

Nyt ollessasi KIA-ajoneuvon omistaja sinulta saatetaan kysyä monia ajoneuvoosi ja sen valmistajaan liittyviä kysymyksiä, kuten ”Mikä on ’KIA’?”, ”Mistä ’KIA’ tulee?” ja ”Mitä ’KIA’ tarkoittaa?”

Tässä on muutamia vastauksia. Ensinnäkin, KIA on Korean vanhin autonvalmistaja. Se on yhtiö, jolla on tuhansia työntekijöitä, joiden tavoitteena on valmistaa korkealaatuisia ajoneuvoja kohtuullisin hinnoin.

”KIA” -nimen ensimmäinen tavu ”KI” tarkoittaa ”syntyä tähän maailmaan” tai ”tulla maailmaan”. Toinen tavu ”A” tarkoittaa ”Aasiaa”. Näin ollen KIA merkitsee tuotetta, joka tulee Aasiasta koko maailmalle.

Nautinnollista ajoa autollasi!

ESIPUHE

Kiitos, kun valitsit KIA:n ajoneuvoksesi.

Tarvitessasi huoltoa muista, että jälleenmyyjäsi tuntee ajoneuvosi parhaiten. Jälleenmyyjälläsi on maahantuojan kouluttamat asentajat, suositellut erikoistyökalut, alkupe-
räiset KIA-varaosat ja halu palvella sinua, jotta olisit täydellisen tyytyväinen.

Koska seuraavat omistajat tarvitsevat myös näitä tietoja, tulisi tämän oppaan säilyä ajoneuvossa, jos mahdollisesti aiot myydä sen.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden ajoneuvosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki ajoneuvoasi koskevat takuuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden ajoneuvosi nautinnollisen ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia toimintoja. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman ajoneuvosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteita ilman erillistä ilmoitusta, niin että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulle herää kysymyksiä, käänny valtuutetun KIA-jälleenmyyjän puoleen.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että nautit miellyttävää autoilusta ja olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2008 KIA MOTORS Corp.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittu ilman KIA MOTORS Corporation’in kirjallista lupaa.

AIHEALUEET

Johdanto

1

Yleissilmäys autoosi

2

Autosi turvavarusteet

3

Autosi ominaisuudet

4

Ajaminen

5

Ongelmatilanteessa

6

Huolto

7

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

8

Hakemisto

I

Johdanto

1

Tämän ohjekirjan käyttäminen / 1-2

Polttoainevaatimukset / 1-2

Ajoneuvon totutusajo / 1-3

Mittariston merkkivalot / 1-4

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

A010000AUN

Haluamme auttaa sinua saamaan mahdollisimman paljon irti ajoneuvosi tarjoamasta ajonautinnosta. Käyttöohjekirja voi avustaa sinua monella eri tavalla. Olisi erityisen suotavaa, että tutustut koko käyttöohjekirjaan. Minimoidaksesi hengenvaarallisten loukkaantumisten riskit sinun tulee lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät tämän ohjekirjan tekstiä, jotta pystyisit nauttimaan ajoneuvostasi parhaalla mahdollisella tavalla. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Hakemisto on hyvä tapa aloittaa selaaminen; siihen on luetteloitu aakkosjärjestyksessä ohjekirjassa esiintyviä aiheita.

Luvut: Tässä ohjekirjassa on kahdeksan lukua sekä hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyisit näkemään sisältääkö kyseinen luku haluamiasi tietoja.

Löydät tästä käyttöoppaasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi huolellisesti lukea kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, ja noudattaa niitä tarkoin.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, ellei varoitusta noudateta.

HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa ajoneuvoasi, jos huomiota ei noudateta.

* HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

A020101AUN

Lyijytön

Euroopassa

Jotta ajoneuvon paras suorituskyky saavutettaisiin, suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua ajoneuvon suorituskyvyn pientä heikentymistä.

Euroopan ulkopuolella

Uusi KIA-ajoneuvosi on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi.

Uusi ajoneuvosi on suunniteltu saavuttamaan paras suorituskyky LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA ja myös minimoitua pakokaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset.

HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttäminen on vahingollista katalyysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen lisätietojen saamiseksi).

VAROITUS

- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jottei polttoainetta vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

A020102AUN

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa ajoneuvosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä, voiko ajoneuvossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensiineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

A020103AUN

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai asemesta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa toimintahäiriötä ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu välttämättä kata ajoneuvon vahinkoja tai ajettavuusongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai lyijyllinen gasoholi.

HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasohol-tuotteen käyttö.

A020104AUN

MTBE:n käyttö

KIA suosittelee välttämään ajoneuvossasi polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 vol-% (happea 2,7 m-%) MTBE -lisäainetta (Metyylitertiäributylieetteri).

Yli 15 vol-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää ajoneuvon suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

A020105AUN

Älä käytä metanolia

Ajoneuvossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine heikentää ajoneuvon suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän komponentteja.

HUOMIO

Uuden ajoneuvosi määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til-% (happen osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

A020106AUN

Puhdistavat polttoaineet

KIA suosittelee käyttämään puhdistavilla lisäaineilla seostettuja polttoaineita, jotka estävät karstan muodostumista moottorissa. Nämä bensiinit auttavat moottoria käymään puhtaammin ja parantavat päästönvalvontajärjestelmän toimintaa.

A020107AUN

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa ajoneuvollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia rekisteröintiin ja vakuutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Sopivaa polttoainetta on saatavilla.

Dieselmoottori

A020201AUN

Dieselpolttoaine

Dieselmoottorissa on käytettävä ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevaa dieselpolttoainetta, joka täyttää EN 590 tai sitä vastaavan standardin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Älä käytä merikäyttöön tarkoitettuja dieselpolttoaineita, lämmitysöljyjä tai hyväksymättömiä polttoaineen lisäaineita, sille ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vahinkoja moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Hyväksymättömien polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksiasi.

Ajoneuvossasi käytetään dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on 52–54. Jos saatavilla on kahta eri dieselpolttoainelaatua, käytä tarkoituksenmukaisesti kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilaolosuhteiden mukaan.

- Yli -5 °C ... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5 °C ... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Pidä säiliön polttoainemäärää silmällä hyvin tarkasti: Jos moottori sammuu polttoainekatkoksen johdosta, polttoaineverkot on puhdistettava, jotta käynnistäminen olisi mahdollista.

HUOMIO

- **Älä anna bensiinin tai veden kulkua säiliöön. Tämä vaatisi säiliön ja letkujen tyhjentämisen, jotta estettäisiin ruiskupumpun tukkeutuminen ja moottorin vahingoittuminen.**
- **Jotta välttyttäisiin talvella tapahtuvilta jäätymisvahingoilta, polttoaineeseen voidaan lisätä paloöljyä, jos lämpötila putoaa alle -10 °C lämpötilan. Älä koskaan käytä paloöljyä enempää kuin 20 % polttoaineen määrästä.**

A020202AUN

Biodiesel

Kaupallisesti saatavilla olevia biodiesel-seoksia, joiden biodieselipitoisuus on alle 5 % ja jotka tunnetaan yleisesti nimellä "B5 biodiesel", voidaan käyttää ajoneuvossasi, jos ne täyttävät EN 14214 tai sitä vastaavan normin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Rypsimetyylesteristä (RME), rasvahapon metyyliesteristä (FAME), kasviöljyn metyyliesteristä (VME) jne. valmistettujen biopolttoaineiden käyttäminen tai biodieselin sekoittaminen dieseliin aiheuttaa voimakasta kulumista tai vahinkoa moottorille ja polttoainejärjestelmälle. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

HUOMIO

- **Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieselä tai B5 biodieselä), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia.**
- **Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai käsittelyaineita, joita ei ole suositeltu tai hyväksytty ajoneuvon valmistajan toimesta.**

AJONEUVON TOTUTUSAJO

A030000AUN

Erityistä totutusajovaihetta ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan ajoneuvon suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä kiihdytä rajusti moottorilla.
- Pidä moottorin kierrosluku ajon aikana 2000–4000 rpm välissä (rpm = kierros-ta minuutissa).
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrupinnat asettuisivat oikein.
- Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä yli 3 minuuttia kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2000 km aikana.

MITTARISTON MERKKIVALOT

A050000AAM

	Avonaisen oven merkkivalo		Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo		Käynnistysenestolaitteen ilmaisin*
	Turvavyön varoitusvalo		Moottorin öljynpaineen varoitusvalo		Takaluukku auki -varoitusvalo
	Kaukovalojen merkkivalo		Ylinopeuden varoitusvalo*		Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo
	Lähivalojen merkkivalo		Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo*		Hehkutuksen ilmaisin (ainoastaan Diesel)
	Suuntavilkkujen merkkivalo		O/D OFF merkkivalo*		Polttoainesuodattimen varoitusvalo (ainoastaan Diesel)
	Etusumuvalojen merkkivalo*		Latausjärjestelmän varoitusvalo		Vakionopeudensäätimen ilmaisin*
	Takasumuvalojen merkkivalo*		Toimintahäiriön merkkivalo*		Vakionopeudensäätimen SET-ilmaisin*
	ESP merkkivalo*		Turvatyynyn varoitusvalo*	* : mikäli varusteena	
	ESP OFF merkkivalo*		Alhaisen rengaspaineen ilmaisin*		
	ASB varoitusvalo*		TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin*		

* Saadaksesi yksityiskohtaisempia selityksiä katso kappale "Mittaristo" luvussa 4.

Yleissilmäys autoosi

2

Sisätilat / 2-2
Kojelauta / 2-2
Moottoritila / 2-3

SISÄTILAT



1. Ovien lukitus-/avausnäppäin4-4
 2. Taitettavien ovipeilienkääntämis-
näppäin*4-16
 3. Ovipelien säätökytkin4-15
 4. Keskuslukituksen katkaisin*4-5
 5. Sähköikkunoiden lukitusnäppäin*4-8
 6. Sähköisten ikkunoiden kytkimet*4-7
 7. Sulakerasia7-21
 8. Ajovalojen suuntauslaite*4-27
 9. ESP OFF -näppäin*5-12
 10. Konepellin avausvipu4-9
 11. Ohjauspyörä4-13
 12. Ohjauspyörän korkeussäätö4-13
 13. Istuin3-2
 14. Polttoainesäiliön kannen
avausvipu4-10
- * : mikäli varusteena

B010000AUN-C1

OAM019001

KOJELAUTA



1. Kuljettajan etuturvatyyny*3-22
 2. Valojen hallinta / Suuntavilkut4-25
 3. Mittaristo4-16
 4. Pyyhkijä/Pesulaite4-28
 5. Vakionopeudensäädin*5-13
 6. Kaiuttimien valaistuksen säädin*4-40
 7. Ilmanvaihdon säätimet4-32
 8. Monitoimilokero*4-36
 9. Hätävilkkujen katkaisin4-25/6-2
 10. Äänentoistolaitteen säätimet*4-40
 11. Ilmastointijärjestelmä*4-30
 12. Vaihdevipu*5-4/5-6
 13. Istuinlämmitin*3-4
 14. Matkustajan etuturvatyyny*3-22
 15. Hansikaslokero4-36
 16. Seisontajarru5-9
 17. Jarrupoljin5-9
 18. Kaasupoljin5-3
- * : mikäli varusteena

B020000AAM

OAM029002

MOOTTORITILA



- 1. Jäähdytysnesteen säiliö7-8
 - 2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki7-7
 - 3. Jarrunestesäiliö7-9
 - 4. Polttoainesuodatin*7-11
 - 5. Ilmansuodatin7-12
 - 6. Sulakerasia7-20
 - 7. Akun negatiivinen napa.....6-3/7-14
 - 8. Akun positiivinen napa6-3/7-14
 - 9. Automaattivaihteistoöljyn mittatikku* ..7-10
 - 10. Jäähdyttimen korkki.....6-4/7-8
 - 11. Moottoriöljyn mittatikku7-7
 - 12. Tuulilasin pesunestesäiliö7-11
- * : mikäli varusteena

* Ajoneuvon varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OAM019004

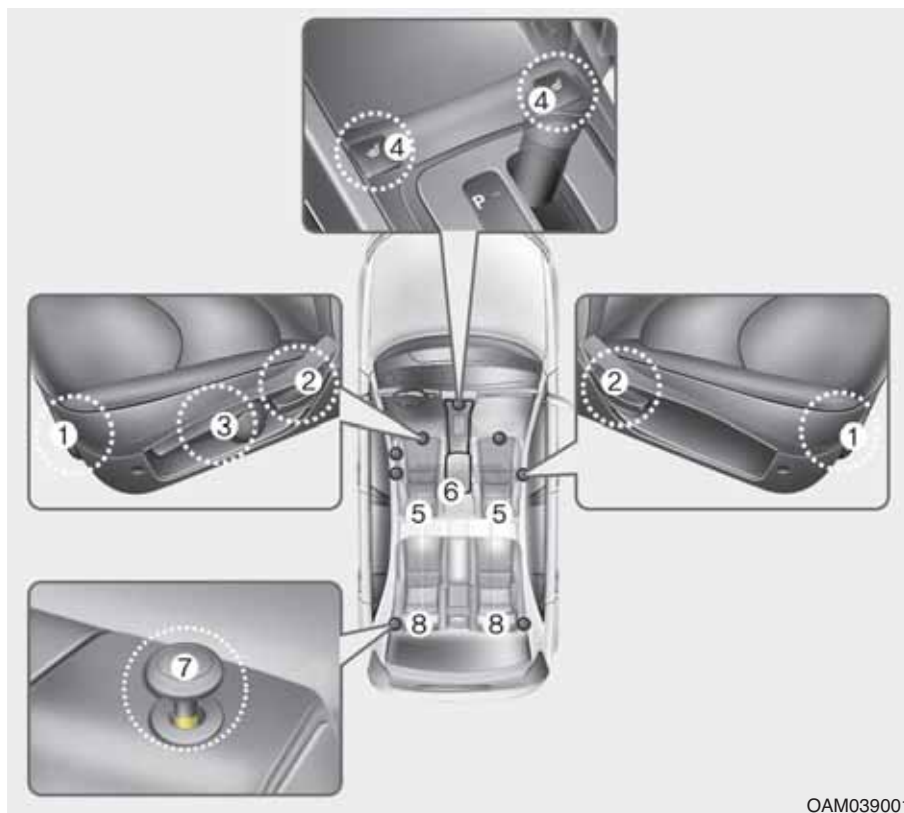
B030000AUN-C1

Istuimet / 3-2
Turvavyöt / 3-7
Lasten turvaistuinjärjestelmä / 3-14
Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä / 3-19

Autosi turvavarusteet

3

ISTUIMET



Etuistuimet

- (1) Eteen- ja taaksepäin
- (2) Selkänojan kallistus
- (3) Istuinosan korkeus (kuljettajan)*
- (4) Istuinlämmitin*
- (5) Pääntuki
- (6) Käsinoja (kuljettajan)*

Takaistuimet

- (7) Selkänojan kaataminen
- (8) Pääntuki

*: mikäli varusteena

c010000aun-td

VAROITUS - Irtonaiset tavarat

Irtonaiset tavarat kuljettajan jalkatilassa saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuinten alle.

VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä selkänojusta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähetyvillä. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

VAROITUS - Kuljettajan vastuu matkustajista

Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyn alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkeessä.

VAROITUS - Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta ajoneuvon liikkeessä. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.
- Älä anna minkään häiritä selkänojan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Aja ja matkusta aina selkänoja pystyasennossa lantiovyn kulkiessa lantion yli tiukasti ja matalalla. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvavyövammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttämällä mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 250 mm päässä ohjauspyörästä.

VAROITUS - Selkänojat takana

- Takaselkänojan on oltava hyvin kiinnittynyt. Jos näin ei ole, matkustajat ja esineet saattavat heit- täytyä äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheutta- en vakavia tai jopa hengenvaaral- lisia vahinkoja.
- Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnit- tää. Missään tapauksessa tava- roita ei saa kasata selkänojakor- keuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vam- moja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimi- sessä.
- Matkustajaa ei saa kuljettaa tava- ratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänojalla ajoneuvon liikkuessa. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettyinä istuimillaan ajon aikana.

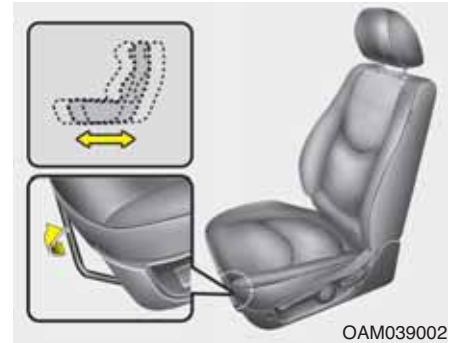
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun selkänoja palautetaan takai- sin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.
- Pienentääksesi palovammaris- kiä, älä poista tavaratilan mattoa. Tämän lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kun- nolla paikoilleen yrittämällä liikut- taä istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljetta- jan istuimen liike voi aiheuttaa ajo- neuvon hallinnan menettämisen johtuen onnettomuuteen.



OAM039002

Etuistuimen säätäminen

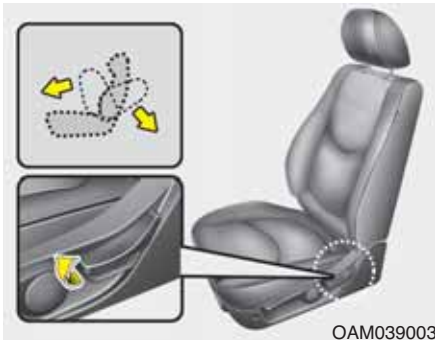
C010101ASA

Eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteen- tai taakse- päin:

1. Vedä istuimen etureunan alla sijaitse- vaa liikesäädintä ylöspäin ja pidä siitä kiinni.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja var- mista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taakse- päin koskematta vipuun. Jos istuin liik- kuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.



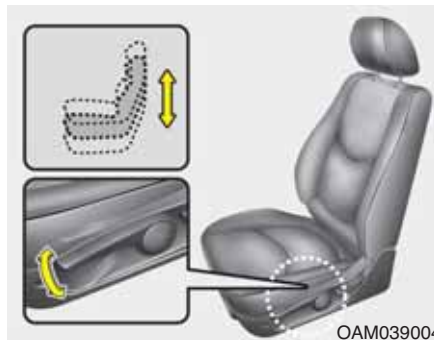
OAM039003

C010102AUN

Istuimen selkänojan kallistus

Kallistaaksesi selkänojaa:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta sel- känojan kallistusvipua, joka sijaitsee istuimen ulkopuolen takaosassa.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkä- noja on lukkiutunut paikoilleen. (vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asen- toonsa, jotta selkänoja lukkiutuu pai- koilleen).



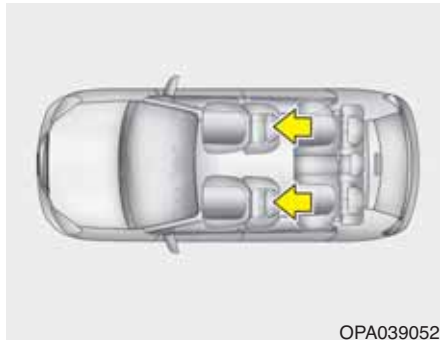
OAM039004

C010103AUN

Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)

Muuttaaksesi istuinosan korkeutta liikuta istuinosan ulkopuolella sijaitsevaa vipua ylös- tai alaspäin.

- Laskeaksesi istuinosaa liikuta vipua toistuvasti alaspäin.
- Nostaaksesi istuinosaa liikuta vipua toistuvasti ylöspäin.



OPA039052

C010104BUN

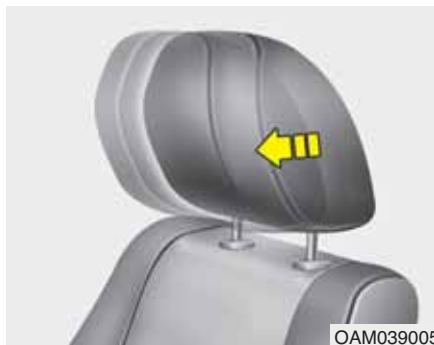
Pääntuki

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka paranta- vat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan aut- taa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

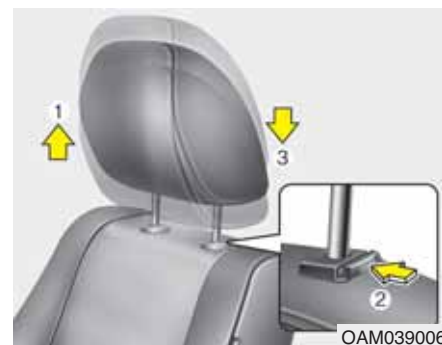
VAROITUS

- Jotta saavutettaisiin pääntuen paras vaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.
- Älä käytä ajoneuvoa, kun siitä on poistettu pääntuet, koska tästä saattaa seurata vakavia vammoja matkustajille onnettomuuden sattuessa. Pääntuet saattavat antaa oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.
- Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea ajoneuvon liikkeessä.



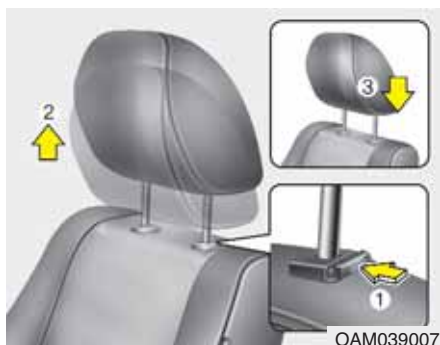
Säätäminen eteen- ja taaksepäin (mikäli varusteena)

Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 3 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään. Säätääksesi pääntuen äärimmäiseen taka-asentoon vedä se kokonaan eteenpäin ja vapauta. Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niskaa.



Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin

Nostaaksesi pääntukea nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautusnäppäintä (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Poistaminen

Poistaaksesi pääntuen nosta sitä niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautusnäppäintä (1) samalla nostaen ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautusnäppäintä (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.



Aktiivinen pääntuki (mikäli varusteena)

Aktiivinen pääntuki on suunniteltu siirtymään eteen- ja ylöspäin taakse kohdistuvien iskujen aikana. Tämän avulla estetään kuljettajan ja etumatkustajan päiden liikkuminen taaksepäin ja tätä kautta mahdolliset niskavammat.



C010107AUN

Istuinlämmitin (mikäli varusteena)

Istuinlämmitin on varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina jompaakumpaa kytkintä lämmittääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuimen.

Leutojen säiden tai istuinlämmittimen käytölle tarpeettomien olosuhteiden vallitessa pidä kytkimet OFF-asennossa.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödynnäksesi sen suojavaikutuksen.

* HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Näin toimimalla istuimen pinta tai lämmitin saattaa vahingoittua.
- Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumenemisen, älä aseta peittoja, tyynyjä tai istuinpäällisiä istuimelle, kun istuinlämmitin on käytössä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.

⚠ VAROITUS - Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Erityisesti kuljettajan on kiinnitettävä äärimmäistä huomiota seuraaviin matkustajiin:

1. Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat
2. Henkilöt, joilla on herkkä iho
3. Väsyneet henkilöt
4. Päihtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)



OSA038123

C010109AVQ-C1

Käsinoja (kuljettajan istuimelle)

Käyttääksesi käsinojaa taita käsinoja äärimmäiseen ala-asentoon.



OUN028040/H

C010108AAM

Selkänojan tasku (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS - Selkänojan taskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojan taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat irrota taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Takaistuimen säätäminen

C010307BUN-C1

Takaistuimen kaataminen

Takaselkänojat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai ajoneuvon tavaratilan kasvattamiseksi.

⚠ VAROITUS

Kaadettavien takaselkänojen tarkoitus on mahdollistaa sinun kuljettaa tavaroita, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajan istua kaadetun selkänojan päällä auton liikkuessa, sillä tämä ei ole turvallinen istuma-asento eikä tällöin turvavöitä voida käyttää. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojen päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.

Kaataaksesi takaistuimien selkänojat:

1. Aseta takaistuimien turvavöiden soljet selkänojan ja istuinosan väliseen taskuun (mikäli varusteena) ja kiinnitä takaistuimien turvavyöt ohjaimiin välttääksesi niiden vahingoittumisen.
2. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimien pääntuet alimpaan asentoon.



OAM039020

4. Vedä selkänojan kaatamisvivusta (1) ja kaada sitten istuin ajoneuvon etuosaa kohti. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta.



OAM039021

5. Käyttääksesi takaistuinta nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin käyttämällä kaatamisvipua (1). Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänojaa lukittuu paikoilleen.

6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon kaatamisen jälkeen:

Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen lukkoa. Älä anna turvavyön tai sen lukon kiinnittyä tai tarttua takaistuimeen. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan päällisosasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

HUOMIO - Takaistuimien vyölukkojen vahingoittaminen

Kun kaadat takaselkänojan tai asetat matkatavaroita takaistuimelle, sijoita vyölukko taskuun, joka sijaitsee selkänojan ja istuinosan välissä. Näin pystyt estämään takaselkänojan tai matkatavaroiden vahingoittamista vyölukkoa.

HUOMIO - Takaturvavyöt

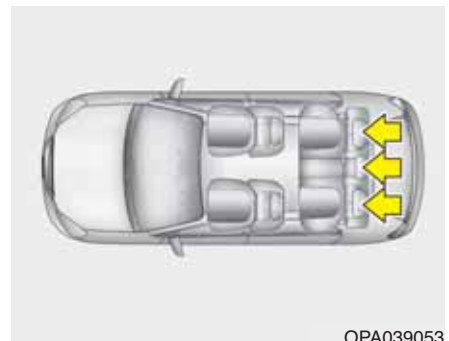
Kun takaistuimen selkänojat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon. Ohjaamalla turvavyöt takaturvavyöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavyöiden takerumisen istuimien alle tai taakse.

VAROITUS - Tavara-kuorma

Matkatavarat tulee aina olla varmasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteissa lentelisi aiheuttaen vammoja ajoneuvon matkustajille. Erityisen huolellinen on oltava, kun tavaroita asetetaan takaistuimille, sillä ne saattavat iskeytyä etuistuimiin nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä.

VAROITUS - Tavaratilan kuormaaminen

Aina kun täytät tai tyhjennät kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto on P-asennossa (Pysäköinti) ja seisontajarru on kytketty. Jos näin ei toimita ajoneuvo saattaa liikkua, jos vaihdevipua siirretään vahingossa toiseen asentoon.



OPA039053

C010303BPA

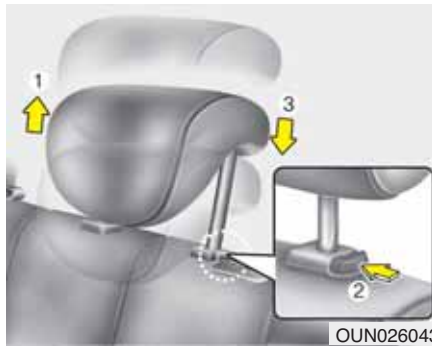
Pääntuki

Kaikki takaistuimet on varustettu pääntuilla parantamaan matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

VAROITUS

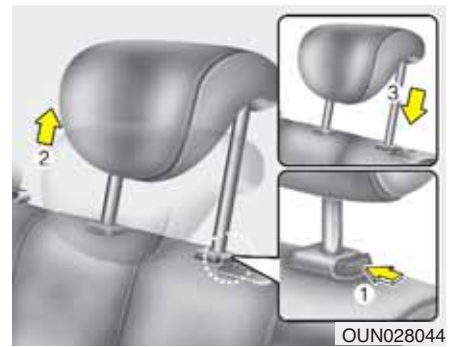
- Jotta saavutettaisiin pääntuen paras vaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tyynyn, joka pitää vartalon irti selkänojasta, käyttöä ei suositella.
- Älä käytä ajoneuvoa, kun siitä on poistettu pääntuet, koska tästä saattaa seurata vakavia vammoja matkustajille onnettomuuden sattuessa. Pääntuet saattavat antaa oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.



OUN026043

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin

Nostaaksesi pääntukea nosta se ylös korkeimpaan asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautusnäppäintä (2) ja laske pääntuki alimpaan asentoon (3).



OUN028044

Poistaminen

Poistaaksesi pääntuen nosta sitä niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautusnäppäintä (1) samalla nostaen ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautusnäppäintä (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödynnäksesi sen suojavaikutuksen.

TURVAVYÖT

C020100AUN

Turvavyöiden kiinnitysjärjestelmä

VAROITUS

- Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkeessä, jotta turvajärjestelmien paras suojavaikutus hyödynnettäisiin.
- Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.
- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä. Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.
- Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukailemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

Kiinnitä huomiota, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan liuosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Tärkeää on vaihtaa koko kokoonpano, jos vyö on ollut osallisena kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Voit ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.

VAROITUS

Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saatavat joko estää turvavyön säätömekanismin toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi tai käyttäjän suorittaman vyön kelaamisen.



C020101AAM

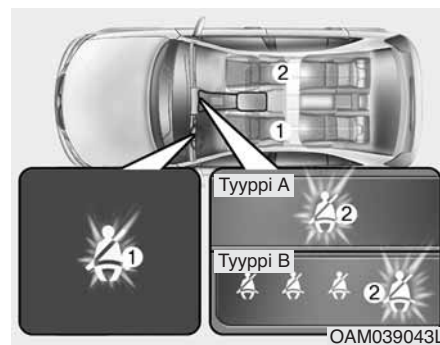
Turvavöiden varoitusvalo

Tyyppi A

Kuljettajan muistutukseksi turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä virran kytkemisen jälkeen, turvavyön varoitusvalo vilkkuu uudelleen noin 6 sekuntia.

Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai se kiinnitetään vasta virran kytkemisen jälkeen, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 6 sekunniksi. Jos turvavyö kiinnitetään tämän aikana, varoitusääni keskeytyy välittömästi. (mikäli varusteena)



Tyyppi B

Edessä

Kuljettajan ja etumatkustajan muistutukseksi turvavöiden varoitusvalot vilkkuvat noin 6 sekunnin ajan aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

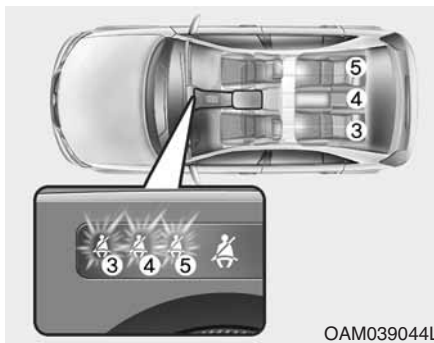
Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty virta-lukkoa kytkettäessä ON-asentoon tai se avataan virran kytkemisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy palamaan niin pitkäksi ajaksi, kunnes vyö jälleen kiinnitetään.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h, varoitusvalo alkaa vilkkua, kunnes nopeutesi laskee alle 6 km/h.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

*** HUOMAUTUS**

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee kojelaudan keskiosassa.
- Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.
- Turvavyön varoitus saattaa kytkeytyä, jos etumatkustajan istuimella kuljetetaan matkustajavaroita.



Edessä (mikäli varusteena)

Jos virtalukko käännetään ON-asentoon (moottoria ei käynnistetä), kun takamatkustajan kolmipistevyötä ei ole vielä kiinnitetty, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu, kunnes vyö kiinnitetään.

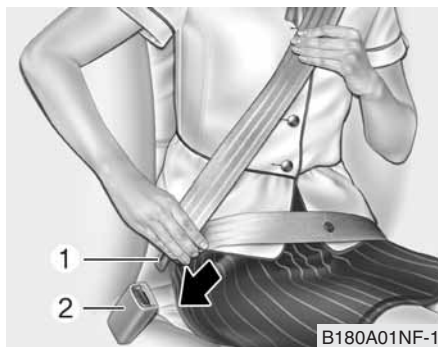
Vastaavan turvavyön varoitusvalo palaa enintään 35 sekuntia, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Käynnistät moottorin, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Ajat yli 9 km/h, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Takaturvavyö avataan, kun ajat alle 20 km/h.

Jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu välittömästi.

Jos takaturvavyö avataan, kun ajat yli 20 km/h, vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusvalo kytkeytyy enintään 35 sekunniksi.

Mutta jos takamatkustajan kolmipistevyö kiinnitetään ja avataan kahdesti 9 sekunnin aikana vyön kiinnittämisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo lopettaa toimintansa.



B180A01NF-1

C020102BUN-C1

Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)

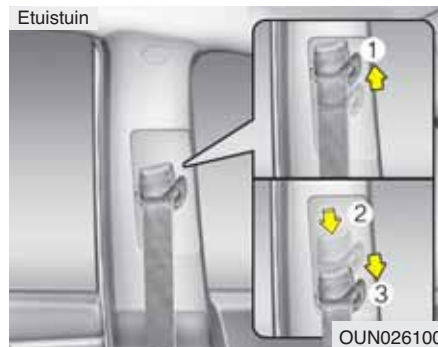
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle ainoastaan sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Kuitenkin vyö lukittuu paikoilleen äkillisen pysähdysten tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

* HUOMAUTUS

Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.



OUN026100

Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen neljästä asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Jos säädettävä turvavyö on liian lähellä kaulaasi, se ei tarjoa parasta mahdollista suojaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään, eikä niskan, yli.

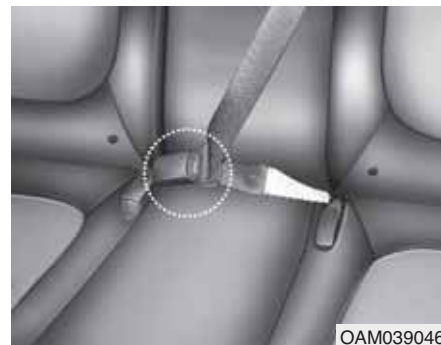
Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

Nostaaksesi korkeudensäädintä vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta näppäin lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Kokeile siirtää korkeudensäädintä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.



B200A02NF



OAM039046

VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naaman alueelta. Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.
- Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, autoosi voi jäädä vahingoittuneet turvavyöt, jotka eivät anna suojaa mahdollisesti tulevassa törmäyksessä aiheuttaen hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.

VAROITUS

Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään.

Älä koskaan anna vyön kulkea ovea lähimpänä olevan käsivarren alta.

Kun käytetään keskimmäisen takaistuinten turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään "CENTER" merkinnällä varustettua vyölukkoa. (mikäli varusteena)

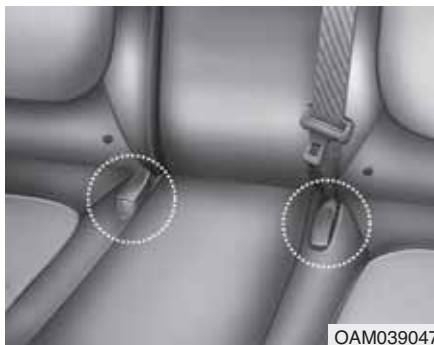


B210A01NF-1

Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (1). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelaautua takaisin kelauslaitteeseen.

Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.

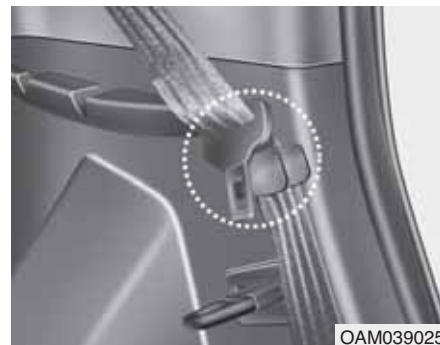


OAM039047

C020105AUN

Takaturvavöiden piilottaminen

Takaturvavöiden vyölukot voidaan piilottaa takaistuimen selkänojan ja istuinosaan välisiin taskuihin, kun niitä ei käytetä.



OAM039025

Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.

Kun olet sijoittanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.



B220A04NF

C020103AUN

Lantiovyö (mikäli varusteena)

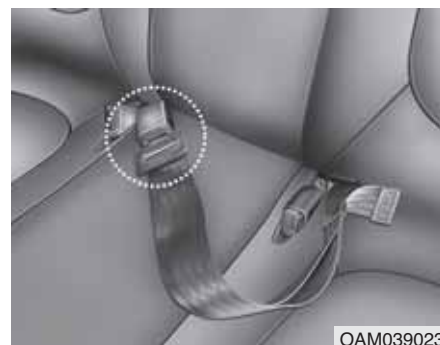
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi kaksipisteturvavyön kiinnitä metallinen kiinnike vyölukkoon. Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni. Tarkasta, että vyö on lukkiutunut kunnolla ja ettei vyö ole kiertynyt.



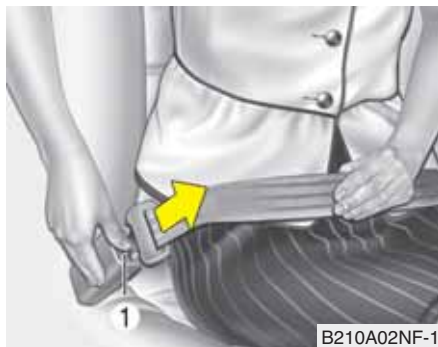
B220B01NF

Kaksipisteturvavyössä pituus on säädettävä käsin siten, että se asettuu tiukasti vartalon ympärille. Kiinnitä vyö ja vedä sen irrallisesta päästä kiristääksesi sitä. Vyön tulee asettua mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötärölle. Jos vyö on liian korkealla, se saattaa lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuuden sattuessa.



OAM039023

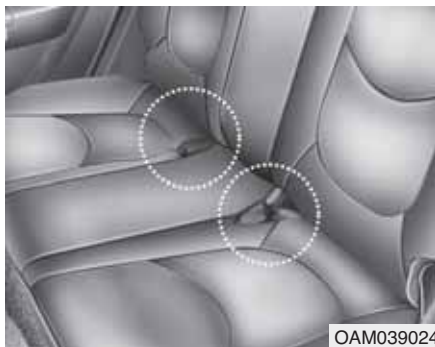
Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään "CENTER" merkinnällä varustettua vyölukkoa.



B210A02NF-1

Turvavyön avaaminen:

Kun haluat avata turvavyön, paina vyölukon painiketta (1).



OAM039024

Keskiturvavyö voidaan piilottaa kiinnikkeen kanssa käärittynä selkänojan ja istuinosan välissä olevaan taskuun.



OMG035300

020200AUN-C1

Turvavyön esikiristin (mikäli varusteena)

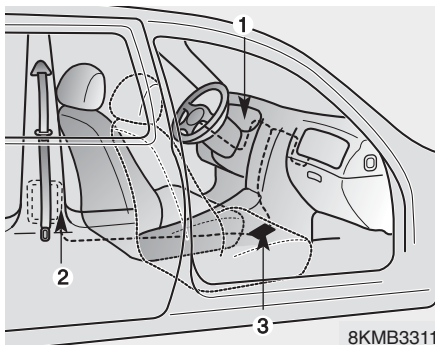
Ajoneuvosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimillä. Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että turvavyöt asettuvat tiukasti matkustajan vartalolle tietyissä etupään kohdistuvissa törmäyksissä. Esikiristimet laukeavat kolareissa, jotka kohdistuvat riittävän voimakkaasti etupään.

VAROITUS

Keskilantiovyön kiinnitysmekanismi on erilainen kuin takaistuintien olkavöiden. Kun kiinnität takaistuintien olkavyön tai keskilantiovyön, varmista, että se kiinnittyy oikein vyölukkoon, jotta saavutettaisiin turvavyöjärjestelmän paras suojavaikutus ja varmistettaisiin oikea toiminta.

Jos ajoneuvo jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyntyyppisissä etupään kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä tunnistaa liiallista voimaa kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikiristimen lauetessa, esikiristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä. (mikäli varusteena)



8KMB3311

Turvavyön esikiristinjärjestelmä koostuu pääosin seuraavista osista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Kelan esikiristimen asennelma
3. SRS-ohjausyksikkö

VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:

1. Turvavyö on kiinnitettävä oikein ja säädettävä oikealle korkeudelle. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät ajoneuvosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.
2. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.

* HUOMAUTUS

- Kumminkin sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavöiden esikiristimet kytkeytyvät tiettytyypisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä. Esikiristimet yhdessä turvatyynyjen kanssa kytkeytyvät, jos etupään törmäys on riittävän voimakas.
- Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, kova ääni saattaa kuulua ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa eivätkä ne ole vaarallisia.
- Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.

* HUOMAUTUS

Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatyynyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon noin 6 sekunniksi virran kytkemisen jälkeen ja sammuu heti sen jälkeen.



HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä varoitusvalo palaa, vaikka SRS-turvatyynyjärjestelmässä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, se jatkaa palamista noin 6 sekunnin jälkeen tai se palaa ajoneuvolla ajettaessa, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa esikiristimet tai SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.



VAROITUS

- Esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt - riippumatta tyypistä - tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.
- Esikiristimien kokoonpanomekanismit kuumenevat lauetessaan. Älä koske esikiristimien kokoonpanoihin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Tämä on jätettävä valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.
- Esikiristimien kokoonpanoihin ei saa kohdistua iskuja.
- Esikiristimien kokoonpanojen vääränlainen käsitteleminen, niihin kohdistuneet iskut tai niihin tehtäviin muutoksiin, tarkastuksiin, vaihtoihin, huoltoihin tai korjauksiin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sitä kautta vakaviin loukkaantumisiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvolla.
- Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä ajoneuvosta, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

C020300AUN

Turvavöiden varotoimenpiteet



VAROITUS

Kaikkien ajoneuvon matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteissa. Ilman turvavöitä matkustaja saattaa heittäytyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos ajoneuvosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä.

Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvatyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

C020306AUN

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lisätietoja näiden turvaistuinten käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta "Lasten turvaistuimet".



VAROITUS

Jokaisen ajoneuvon matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

* HUOMAUTUS

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takaisistuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi vallitsevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen oston varmistamista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kappale "Lasten turvaistuin" tässä luvussa.

C020301AUN-U1

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen. Lapsen liikkuminen saattaa muuttaa vyön oikeaa asentoa. Lapsille on turvallista onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikean tyyppisiin lastenistuihin. Jos isomman lapsen (ikä yli 12 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä taka-asennossa. Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä alle 12-vuotiaista lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskee vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile asettaa lapsi lähemmäs ajoneuvon keskiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistu.

VAROITUS - Olkavyöt pienillä lapsilla

- Älä koskaan anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai naamaa ajoneuvon liikkuesssa.
- Jos lapsi ei käytä turvavyötä oikein tai vyö on väärin säädetty, vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski lisääntyy.

C020302AUN

Raskaana oleva nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas tiukasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Saadaksesi tarkat ohjeet neuvottele lääkärin kanssa.

C020303AUN

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, sinun tulisi neuvotella lääkärin kanssa.

C020304AUN

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

C020305AUN-C1

Älä makaa

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaaksesi parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- ja takaistui- mien tulee olla pystyasennossa auton liikkuesssa. Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistui- met ovat kallistetu- ssa asennossa.

VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkä- nojalla lisää vakavan tai hengen- vaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilantees- sa. Turvavarusteiden (turvavyö, tur- vatyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistetta- essa. Turvavöiden on oltava tiukas- ti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän istuinta kal- listetaan, sitä suurempi riski on, et- tä matkustajan lantio liukuu lanti- ovyön alta tai kaula iskeytyy olka- vyöhön. Seurauksena voi olla vaka- via sisävammoja. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiu- kasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

C020400AUN-EN

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan pur- kaa tai muunnella. Lisäksi on tarkkailta- va, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takai- sin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyöluk- ko on vahingoittunut, saattaa pet- tää törmäys- tai äkkijarrutustilan- teessa aiheuttaen vakavia vammo- ja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittö- mästi uusiin.

C020401AEN

Säännöllinen tarkastus

Kaikki turvavyöt tulisi tarkastaa säännöl- lisesti kulumisista tai minkäänlaisista vahingoista. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

C020402AUN

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdis- ta käyttämällä vettä ja mietoa saippua- liuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vah- voja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

C020403ASA

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Koko turvavyöjärjestelmä tulee vaihdat- ta, jos ajoneuvo on ollut osallisena on- nettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaika vahingot eivät olisi näkyviä. Turvavöi- tä koskevat lisäkysymykset tulee esittää valtuutetulle KIA-jälleenmyyjälle.

LASTEN TURVAISTUIMET

C030000CUN

Aina lapsia kuljettaessa heidät tulee sijoittaa takaistuimille ja kiinnittää oikein, jotta loukkaantumisriski saataisiin mahdollisimman pieneksi mahdollisen onnettomuuden tai äkkikipikaisen jarru- tai ohjausliikkeen tapahtuessa. Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettynä takaistuimille kuin etuistuimille. Isommat lapset, jotka eivät käytä turvaistuinta, tulee kiinnittää turvavöillä.

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lasten turvaistimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Sinun on käytettävä kaupallisesti saatavilla olevia lasten turvaistuinjärjestelmiä, jotka täyttävät maassasi voimassa olevat turvallisuusnormit.

Lasten turvaistimet on suunniteltu kiinnitettäväksi ajoneuvon istuimille lantiovyöllä tai kolmipiste-työn lantio-osalla tai "tether" ja/tai ISOFIX -kiinnikkeillä (mikäli varusteena).

Lapsi voi loukkaantua tai jopa kuolla törmäyksessä, jos turvaistuin ei ole kunnolla kiinnitetty. Pienet lapset ja vauvat tulee kiinnittää tarkoituksenmukaisesti lasten turvaistuintiin.

Ennen lasten turvaistuinten hankintaa varmista, että se soveltuu autosi istuimelle ja turvavöille sekä on sopiva lapsellesi. Noudata kaikkia valmistajan tarjoamia ohjeita asentaessasi lasten turvaistuinta.

VAROITUS

- Lasten turvaistuin on kiinnitettävä takaistuimelle. Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Onnettomuuden aiheuttama etumatkustajan turvavyönsä laukeaminen voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja turvaistuimeen kiinnitettyyn vauvaan tai lapseen. Tämän vuoksi käytä lastenistuinta ainoastaan ajoneuvon takaistuimella.
- Turvavyö tai lasten turvaistuin saattaa tulla erittäin kuumaksi, jos se on jätetty suljettuun ajoneuvon aurinkoisena päivänä, vaikka ulkoilma ei tuntuisi kuumalta. Tarkasta istuimen päälliset ja kiinnittimet ennen lapsen kiinnittämistä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, säilytä sitä tavaratilassa tai kiinnitä se turvavöillä, jottei se lentäisi eteen mahdollisessa äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa.
- Lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä laukeavasta turvavyönä. Kaikkien lasten – jopa lastenistuinten liian isojen – on matkustettava takais-
tuimilla.

VAROITUS

Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä:

- Kaikenikäiset lapset ovat parhaiten suojassa kiinnitettynä takais-
tuimille. Etumatkustajan istuimelle kiinnitetty lapsi saattaa osua kovalla voimalla vasta täytyttyään turvavyönsä, josta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- Noudata aina lasten turvaistuinten valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Varmista aina, että lastenistuin on kiinnitetty oikein autoon ja että lapsi on kiinnitetty kunnolla lastenistuimeen.
- Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamatovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin.
- Älä koskaan kiinnitä turvavyötä samanaikaisesti itsesi ja lapsen ympärille. Kolaritilanteessa vyö voi aiheuttaa kovan paineen lapsen aiheuttaen vakavia sisä-
vam-
moja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

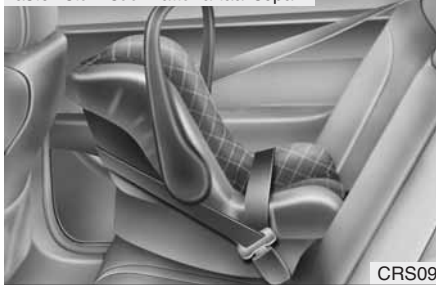
- Älä koskaan jätä lasta ajoneuvon ilman valvontaa edes lyhyeksi aikaa. Auto voi lämmetä erittäin nopeasti vaarantaen matkustamossa olevan lapsen terveyden. Pienikin lapsi voi aiheuttaa ajoneuvon tahattoman liikkumisen, itsensä kiillautumisen ikkunan väliin tai itsensä tai muiden lukitsemisen ajoneuvon sisään.
- Älä koskaan anna kahden lapsen (tai henkilön) käyttää samaa turvavyötä.
- Lapset usein liikkuvat, jolloin istuma-asento saattaa muuttua vääräksi. Älä koskaan anna olkavöyön kulkea lapsen käden alla tai selän takana. Kiinnitä ja aseta lapsi aina oikein takaistuimelle.
- Älä koskaan anna lapsen nousta tai polvistua liikkuvan ajoneuvon istuimella tai lattialla. Törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa lapsi voi lentää rajusti päin ajoneuvon sisä-
rakenteita, josta voi seurata vakavia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan käytä vauvakaukaloa tai turvaistuinta, joka ripustetaan koukuilla selkänojaan. Tämä ei tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Turvavyöt voivat tulla erittäin kuumiksi erityisesti, jos auto on pysäköity auringonpaisteeseen. Tarkasta aina vyölukot ennen lasten kiinnittämistä niillä.

Lastenistuin suunnattuna taaksepäin



Lastenistuin suunnattuna eteenpäin



C030100AUN-TD

Lasten turvaistuimen käyttäminen

Pieniä lapsia ja vauvoja kuljettaessa lasten turvaistuimen käyttäminen on pakollista. Tämän lastenistuimen tulee olla lapselle sopivan kokoinen ja se tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti.

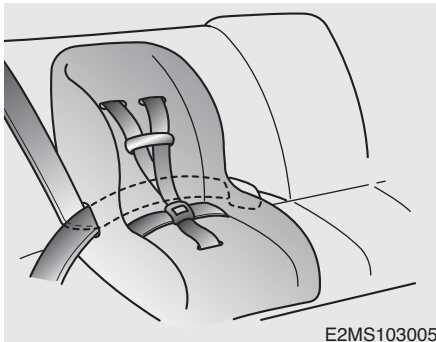
Turvallisuussyistä suosittelemme, että lasten turvaistuinta käytetään takaistuimilla.

VAROITUS

Älä koskaan sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tällöin on vaara, että täyttyvä turvatyyny osuu lasten turvaistuimeen, josta lapsi voi menettää jopa henkensä.

VAROITUS - Lastenistuimen asentaminen

- Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Ennen lasten turvaistuimen asentamista tutustu turvaistuimen valmistajan tarjoamiin ohjeisiin.
- Jos turvavyö ei toimi, kuten tässä luvussa esitettiin, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa järjestelmä välittömästi.
- Tämän oppaan lasten turvaistuihin liittyvien ohjeiden ja lastenistuimen omien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi lisätä loukkaantumiskärsiä ja/tai loukkaantumisen vakavuutta onnettomuuden sattuessa.

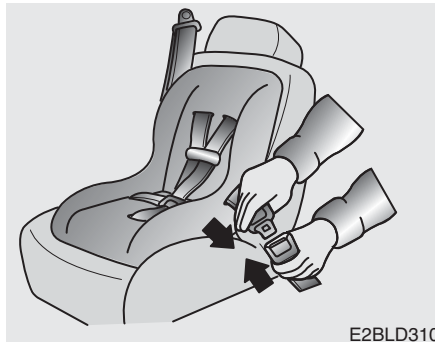


C030102AUN

Lasten turvaistuimen asentaminen kolmipistevyöllä

Asentaaksesi lasten turvaistuimen sivu- tai keskitaakasuimelle toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin auton istuimelle ja ohjaa vyön lantio-osa turvaistuimen kautta tai sen ympäri noudattaen turvaistuimen valmistajan ohjeita. Varmista, että turvavyössä ei ole kiertymiä.



2. Kiinnitä lantio-osan kiinnike vyölukkoon. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.

Suuntaa avaushäppäin siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.



3. Kiinnitä turvavyö ja vedä se tiukaksi. Lasten turvaistuimen asentamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.

Jos sinun on kiristettävä vyötä, vedä lisää vyötä kelaä kohti. Kun avaat turvavyön ja annat sen kelaäua, kelamekanismi palautuu automaattisesti takaisin normaalin istuvan matkustajan hätälukitustilaan.



C030101AUN-U1

Lasten turvaistuimen asentaminen lantiovyöllä (keskitakaistuin) (mikäli varusteena) - Euroopan ulkopuolella

Asentaaksesi lasten turvaistuimen keskitaistaimelle toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin takaistuimen keskiosaan.
2. Jatka lantiovyön pituutta kiinnikkeen kohdalta.

3. Ohjaa lantiovyö lastenistuimen kautta istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Kiinnitä turvavyö ja säädä sen pituus vetämällä vyön irtonaisesta päästä siten, että vyö on tiukasti kiinni lastenistuimessa. Lasten turvaistuimen asentamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.

C030105AAM

Turvaistuimella kiinnitettävän lasten turvaistuimen soveltuvuus ajoneuvon eri istuimille - Euroopassa

Käytä ainoastaan lasten turvaistuinta, jotka on virallisesti hyväksytty ja sopivia lapsellesi. Käyttäessäsi lasten turvaistuinta noudata seuraavaa taulukkoa.

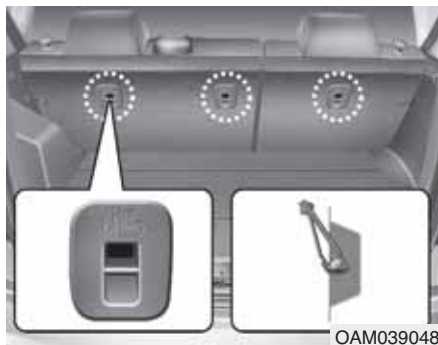
Ikäryhmä	Istuimen sijainti		
	Etumatkustaja	Takana sivulla	Takana keskellä
0 : 10 kg asti (0 - 9 kuukautta)	U	U	U
0+ : 13 kg asti (0 - 2 vuotta)	U	U	U
I : 9 - 18 kg (9 kk - 4 vuotta)	U	U	U
II & III : 15 - 36 kg (4 - 12 vuotta)	UF	UF	UF

U : Soveltuu yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

UF : Eteenpäin suunnattuna yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

VAROITUS

Suosittelimme, että lapsi kiinnitetään takaistuimelle, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF -kytkin olisi asetettu OFF-asentoon. Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos lastenistuin on poikkeusyksittäisesti asennettava etumatkustajan istuimelle.



C030103AUN-AM

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "Tether Anchor" -kiinnikkeillä (mikäli varusteena)

Lastenistuimen kiinnikkeet sijaitsevat takaistuimien selkänojan takana.



2GHA3300L

1. Ohjaa lastenistuimen kiinnike selkänojan taakse.
Säädettävillä pääntuilla varustetuissa ajoneuvoissa kiinnike pitää ohjata pääntuen alta sen tukitolppien välistä. Muussa tapauksessa kiinnike tulee vetää selkänojan yli.
2. Liitä kiinnikkeen koukku pidikkeeseen ja kiristä, jotta istuin kiinnittyy paikalteen.

VAROITUS

Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita asennuksessa ja käytössä.

VAROITUS - Tether -kiinnike

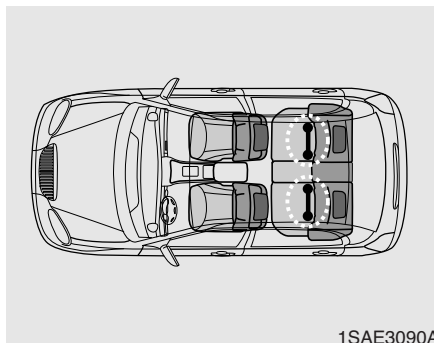
Älä koskaan kiinnitä kahta tai useampaa lasta yhdellä tether-kiinnikkeellä tai yhteen alakiinnityspisteeseen. Monen istuimen aiheuttama lisäkuorma voi aiheuttaa tether-kiinnikkeiden tai kiinnityspisteiden rikkoutumisen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

VAROITUS - Lapsen kiinnityksen tarkastaminen

Tarkasta lasten turvaistuimen kiinnittyminen painamalla ja vetämällä sitä eri suunnista. Väärin asennettu lasten turvaistuin saattaa keinua, kääntyä, kaatua tai irrota aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

VAROITUS - Lastenistuimen kiinnityspisteet

- Lastenistuimien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan ainoastaan ne kuormat, jotka kunnolla kiinnitetyt turvaistuimet aiheuttavat oikein käytettynä. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi ajoneuvoon.
- Tether-kiinnike ei toimi suunnitellusti, jos se on kiinnitetty muualle kuin oikeaan tether-kiinnityspisteeseen.



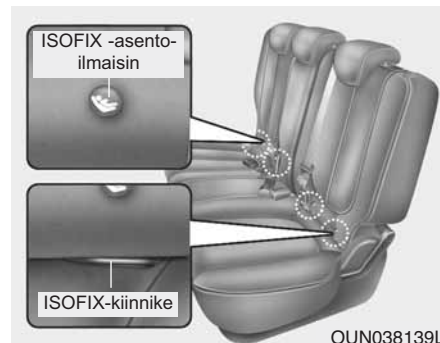
1SAE3090A

C030104AUN-AM

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX" ja "Tether Anchorage" -järjestelmillä (mikäli varusteena)

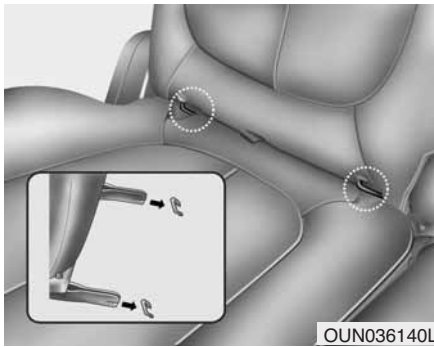
ISOFIX on standardoitu menetelmä lastenistuimien kiinnittämiseen, jonka avulla tavallista turvavyötä ei tarvita kiinnittäessä turvaistuinta ajoneuvoon. Tämä mahdollistaa varmemman ja tarkemman kiinnityksen helpommalla ja nopeammalla asennuksella.

ISOFIX-istuin voidaan asentaa ainoastaan, jos sillä on ajoneuvokohtainen tyyppihyväksyntä ECE-R44 normin mukaisesti.



OUN038139L

Takaistuimen selkänojan alaosaan on molemmilla puolilla lasten turvaistuimen tunnus. Nämä tunnuksat ilmaisevat turvaistuimen alempien kiinnikkeiden kiinnityspisteet.



OUN036140L

Takaistuimen molemmilla puolilla sijaitsee kaksi alemman ISOFIX-kiinnikkeen kiinnityspistettä selkänojan ja istuinosa välissä sekä selkänojan takana "top tether"-järjestelmän asennuspaikat. Istuimen asennuksen aikana on huolehdittava, että kiinnikkeistä kuuluu napsahtava lukitusääni (tarkasta vetämällä!) ja että "Tether" -yläkiinnike on kiinni sille tarkoitettussa kiinnityspisteessä selkänojan takana.

Asennuksessa ja istuimen käytössä on toimittava ISOFIX-istuimen mukana toimitetun asennusoppaan mukaisesti.

VAROITUS

Asenna lastenistuin mahdollisimman taakse tukeutuen selkänojaan, kun selkänoja on pystyasennossa, ei kallistettuna.

VAROITUS

Kun käytät ajoneuvon ISOFIX-järjestelmää lasten turvaistuimen kiinnittämiseen takaistuimelle, kaikki käyttämättömät ajoneuvon takaturvavöiden metallikiinnittimet on oltava kiinnitettynä vyölukkoihinsa ja turvavyön vyöosan on oltava vedettynä lastenistuimen taakse, jotta lapsi ei pystyisi tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön. Jos metallikiinnikkeitä ei ole kiinnitetty, lapsi pystyy tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön, josta voi seurata lapsen kuristuminen tai vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen.

Lastenistuimen kiinnittäminen:

1. Kiinnittääksesi lastenistuimen alempaan ISOFIX-kiinnityspisteeseen liitä turvaistuimen lukitsin ISOFIX-kiinnikkeeseen. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.

HUOMIO

Älä anna turvavyön naarmuuntua ISOFIX-istuimen kiinnittimestä tai -kiinnityskohdasta asennuksen aikana.

2. Liitä "tether" -kiinnikkeen koukku sille tarkoitettuun pidikkeeseen ja kiristä, jotta istuin kiinnittyy paikalleen. (katso edellinen sivu)

VAROITUS

- Älä asenna lastenistuinta keskitaikaistuimelle käyttämällä ajoneuvon ISOFIX-kiinnityspisteitä. ISOFIX-kiinnityspisteet on tarkoitettu ainoastaan takaistuimen oikean tai vasemman sivun kiinnityksiin. Älä käytä ISOFIX-kiinnittimiä väärin yrittämällä kiinnittää lastenistuin keskitaikaistuimelle ISOFIX-kiinnittimillä.

Törmäyksessä lastenistuimen ISOFIX-kiinnittimet eivät ole riittävän vahvoja pitämään turvaistuinta oikein takaistuimen keskiosassa, jolloin ne saattavat rikkoutua aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä asenna kahta tai useampaa lastenistuinta alempaan kiinnityspisteeseen. Sopimaton, lisääntynyt kuorma voi aiheuttaa kiinnityspisteiden tai tether-kiinnittimien hajoamisen johtaen vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kiinnitä ISOFIX-yhteensopiva lastenistuin ainoastaan soveltuviin taulukon mukaisiin paikkoihin.
- Noudata aina lastenistuimen valmistajan tarjoamia asennus- ja käyttöohjeita.

C030105AAM

Lasten ISOFIX-turvaistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

Painoryhmä	Kokoluokka	Istuintyyppi	Ajoneuvon ISOFIX-paikat			
			Etu-matkustaja	Takana vasemmassa sivussa	Takana oikeassa sivussa	Takana keskellä
Kantokoppa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13kg asti	E	ISO/R1	-	IUF/L4	IUF/L4	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 - 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF/L2	IUF/L2	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF/L3	IUF/L3	-
	A	ISO/F3	-	IUF/L1	IUF/L1	-

IUF: Soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten ISO-FIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty tässä painoryhmässä.

X: ISOFIX-istuimen paikka ei sovellu lastenistuimen kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.

L1 : Soveltuu tähän painoryhmään hyväksytyille Fair G0/1 ISOFIX ja G0/1 ISOFIX Bar (kasvot menosuuntaan). (Hyväksyntänumero: E1 R44-04443718)

L2 : Soveltuu tähän painoryhmään hyväksytyille Fair G0/1 ISOFIX ja G0/1 ISOFIX Bar (selkä menosuuntaan). (Hyväksyntänumero: E1 R44-04443718)

L3 : Soveltuu tämän painoryhmän Römer DUO Plus -turvaistuimille. (Hyväksyntänumero: E1 R44-04301133)

L4 : Soveltuu Baby-Safe ISOIFX Plus + Baby-Safe Auto Base ISOFIX -istuimille, jotka on hyväksytty tälle painoryhmälle. (Hyväksyntänumero: E1 R44-04301146)

* Sekä ISO/R2 että ISO/R3 voidaan asentaa ainoastaan, kun etumatkustajan istuin on siirretty äärimmäiseen etuasentoon.

* ISOFIX -lasten turvaistuimen kokoluokat ja tyypit

A - ISO/F3: Korkea, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin (korkeus 720mm)

B - ISO/F2: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin (korkeus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin, jonka selkäosa on muotoiltu (korkeus 650mm)

C - ISO/R3: Suuri, selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin

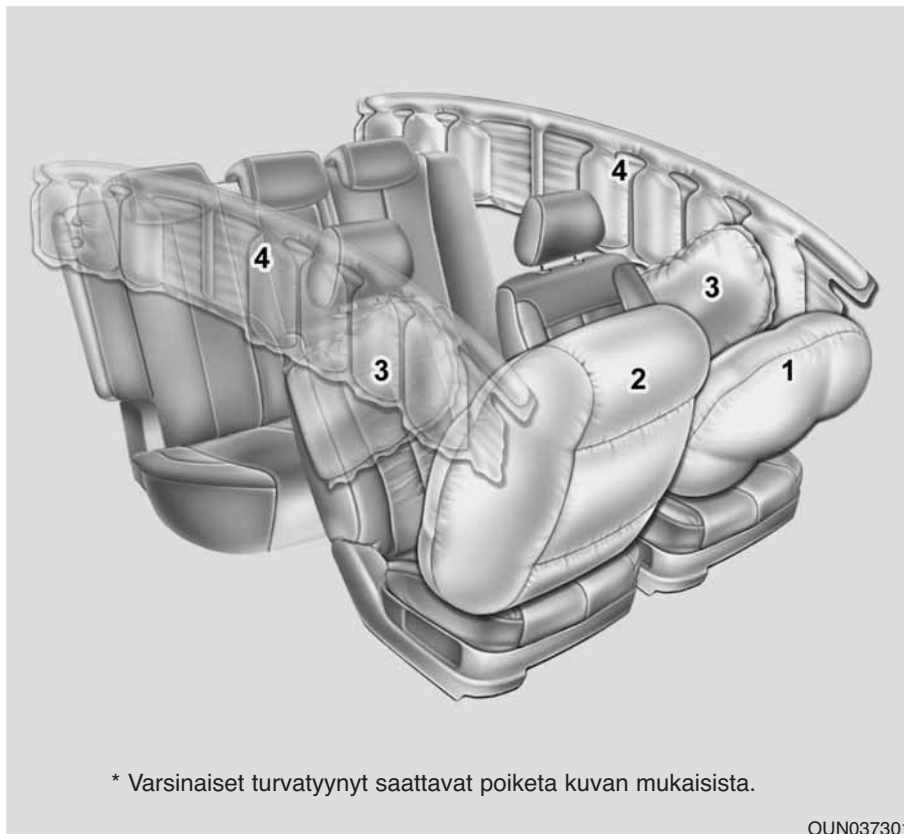
D - ISO/R2: Pieni, selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin

E - ISO/R1: Pieni, selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvaistuin

F - ISO/L1: Vasemmalle sivuun asennettava turvaistuin (kantokoppa)

G - ISO/L2: Sivuttain oikealle asennettava turvaistuin (kantokoppa)

TURVATYYNYT - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



C040000AUN-U1

(1) Kuljettajan etuturvatyyny

(2) Matkustajan etuturvatyyny*

(3) Sivuturvatyyny*

(4) Ikkunaturvatyyny*

* : mikäli varusteena

VAROITUS

Vaikka ajoneuvossa on turvatyyny, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.

* Varsinaiset turvatyyny saattavat poiketa kuvan mukaisista.

OUN037301

C040900AUN-U1

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt laukeavat (täyttyvät tarpeen vaatiessa) ainoastaan, kun virtalukko on käännetty ON- tai START-asentoon.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa etupäähän tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Turvatyynyjen tähtyminen ei selity ainoastaan tietystä ajonopeudesta. Yleisesti ottaen turvatyyny on suunniteltu tähtymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet tähtymisen laukaisevan elektronisen signaalin.
- Turvatyynyn laukeamiseen vaikuttaa monet tekijät, kuten ajonopeus ja suuntakulma sekä törmäyksessä osallisena olevien ajoneuvojen tai kappaleiden massa ja kovuus. Tarkkaan määrittäessä tekijät eivät rajoitu ainoastaan yllä mainittuihin.
- Etuturvatyyny tähtyyvät hetkessä kokonaan ja tyhjentyvät välittömästi.

Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen tähtymistä törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laukea erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn tähtymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu. Tämä tähtymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua. Kuitenkin turvatyynyn tähtymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten naaman alueen hiertymiä, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyyny laukeavat hyvin suurella voimalla.
- On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.

VAROITUS

- Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 250 mm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajan tulee aina siirtää istuin mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.
- Turvatyyny tähtyy törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn tähtymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.
- Turvatyynyn tähtyminen saattaa aiheuttaa ruhjeita naaman tai varjalan alueelle, rikkoutuneen lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.

C040902AUN-U1

Melu ja savu

Kun turvatyyny tähtyyvät, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä ajoneuvon matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn tähtymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaa. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja välttättäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtelee ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyn liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat, älä koske turvatyynyn säilytyslokeroon sisäosiin välittömästi turvatyynyn tähtymisen jälkeen.



1JBH3051

C040903AAM

Lastenistuimen asentaminen etumatkustajan istuimelle on kielletty, kun turvatyyny on kytketty.

Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos turvatyyny laukeaa, se iskeytyy suoraan selkään menosuuntaan asennettua lastenistuinta päin aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Älä myöskään asenna kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos ajoneuvosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

Lisätietoja löydät sivulta 3-24.

VAROITUS

- **Hengenvaara! Älä kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lastenistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!**
- **Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**
- **Kun lapsi kiinnitetään takaistuimen sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny, varmista, että asennat lastenistuimen mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen.**

Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täytyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvaan tai lapseen.



W7-147

C041000AAM

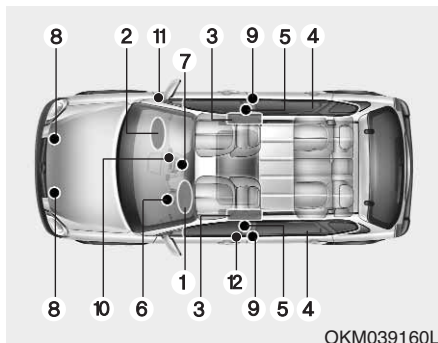
Turvatyynyn varoitusvalo

Mittaristossa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.

Kun virta kytketään päälle (ON-asentoon), varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy ajoneuvon ollessa liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).



OKM039160L

C040100AAM

SRS-järjestelmän osat ja toiminnot

SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan eturvatyynyn moduuli
2. Matkustajan eturvatyynyn moduuli*
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Kelojen esikiristimien asennelmat*
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausyksikkö (SRSCM)
8. Etuosan törmäystunnistimet
9. Sivuosien törmäystunnistimet*

10. Etumatkustajan eturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin (vain etumatkustajan istuimelle) *

11. Etumatkustajan eturvatyynyn ON/OFF -kytkin*

12. Kuljettajan turvavyön esikiristin

*: mikäli varusteena

Kun virta on kytketty (ON-asento), SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvaistuimen esikiristimen laukaisulle.

Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), jonka jälkeen sen tulee sammua.

VAROITUS

Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy ajoneuvon ollessa liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



B240B01L

Turvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyynyt.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



B240B02L

Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyyny voi täyttyä täydelliseen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



B240B03L

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastavat kuljettajan tai matkustajan eteenpäin jatkuvaa liikettä pienentäen pään ja rinnan alueen loukkaantumisvaaraa.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjata autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny



B240B05L

VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidike, levykotelo, tarra yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun ajoneuvossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.
- Jos asennat ilmanraikastinsäiliön ajoneuvon matkustamoon, älä aseta sitä mittariston lähelle tai kojelaudan pinnalle. Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

VAROITUS

- Jos turvatyyny laukeaa, siitä saattaa kuulua kova ääni ja vapautua pieni määrä savua. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyyny on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoidelle. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet haalealla vedellä ja miedolla saippualla turvatyynyn laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- SRS toimii ainoastaan, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akun liittimen, käännä virtalukko LOCK-asentoon ja poista virta-avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan.

Kuljettajan etuturvatyyny



OAM039027

Matkustajan etuturvatyyny



OAM039028

C040400BUN-EE

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)

Ajoneuvosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavyöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen kohokuvioidun kirjaimin "AIR BAG".

SRS-järjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään ja matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokeron yläpuolelle.

SRS-järjestelmän tehtävänä on tarjota ajoneuvon kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle suojaa turvavyöjärjestelmän tarjoaman suojan lisäksi riittävän voimakkaissa etuosan kohdistuvissa törmäyksissä.

VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustavat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvatyyny voi täytyessään jopa aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä opissa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aseta lasta mihinkään lastenistuihin tai korkeistuihin etuistuimelle.
- Kiinnitä lapsi aina takaistuimelle. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.
- Etu- ja sivuturvatyyny voi aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman ajoneuvoon.
- Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täytyvästä turvatyynystä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina pystyasennossa.
- Älä anna matkustajan istua etuistuimella, kun matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän varoitusvalo palaa, koska tällöin turvatyyny ei laukea keskivoimakkaassa tai voimakkaassa etupään kohdistuvassa törmäyksessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tavaraita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyyny laukeavat.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saatua aiheutua loukkaantumisia.
- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo jatkaa palamista tai vilkkuu ajon aikana, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyynyjä voidaan käyttää vain kerran. Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa turvatyyny uusiin pian niiden laukeamisen jälkeen.
- SRS-järjestelmä on suunniteltu laukaisemaan ainoastaan etuturvatyyny, kun törmäys on riittävän voimakas ja se tulee suunnasta, joka poikkeaa alle 30° ajoneuvon etupään pituuslinjasta. Lisäksi turvatyyny laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettynä.
- Etuturvatyynyjen ei tulisi laukea sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai nurinajoissa. Etuturvatyyny eivät myöskään laukea etupään kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnsarvoa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.
- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Paras turvallisuus saavutetaan kaikenlaisissa törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja) käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella. Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun ajoneuvo liikkuu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes ajoneuvo on pysäköity ja virta-avain poistettu.
- SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisestä johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.



OUN037103L

C040501BAM

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois päältä matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimestä, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle tai jos kyseistä istuinta ei käytetä matkustajan kuljettamiseen.

Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeus-tyyppistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



OAM039045L

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin sammuu.

VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalon tila.

*** HUOMAUTUS**

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.

HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristossa.

Jos matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ei syty, SRS-ohjausmoduuli on palauttanut matkustajan etuturvatyynyn toimintaan, jolloin etuturvatyyny laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavöiden esikiristinjärjestelmä ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu tai ei syty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai syttyy ajon aikana, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavöiden esikiristimet ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

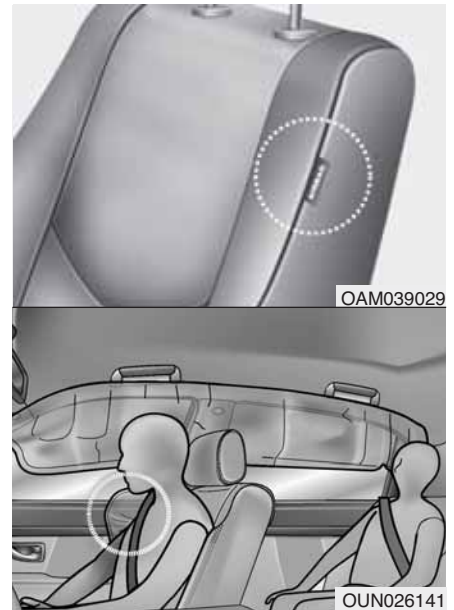
VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois päältä ainoastaan, kun virta on sammutettuna. Muussa tapauksessa SRS-ohjausmoduuli saattaa vahingoittua. Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyynyt eivät laukeakaan tai laukeavat väärin törmäyksessä.
- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaikka ajoneuvosi olisi varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuihin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuihin.
- Kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, palauta etumatkustajan turvatyyny välittömästi toimintaan.



C040600AUN-U1

Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)

Ajoneuvosi on varustettu kummankin etuistuimen sivuturvatyynyllä. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota ajoneuvon kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle suojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa.

VAROITUS

- Sivuturvatyynyt ovat täydentävä järjestelmä kuljettajan ja matkustajan turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun ajoneuvo liikkuu. Turvatyyny laukeavat vain tiettytyyppisissä sivutörmäyksissä, joiden voimakkuus on riittävä vahingoittamaan ajoneuvon matkustajia.
- Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun kummatkin etumatkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Tällöin vältetään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta. Kuljettajan tulisi pitää kätet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla. Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissään.
- Älä käytä mitään tarviketyypisiä istuinpäällisiä.
- Istuinpäällisten käyttäminen voi heikentää tai estää järjestelmän toiminnan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä asenna mitään lisävarusteita sivuturvatyynyjen lähelle tai sivuun.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Älä aseta mitään tavaroita (saatevarjo, laukku jne.) etuoven ja etuistuimen väliin. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja sivuturvatyynyn laukeamissa.
- Vältä iskemästä sivutörmäystunneistimiin, kun virta on päällä, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.
- Jos istuin tai istuinpäällinen on vahingoittunut, tarkastuta ja korjauta ajoneuvo valtuutetussa KIA-huollossa. Mainitse, että ajoneuvosi on varustettu sivuturvatyynyillä.

C040700AUN-U1



OAM039034



OUN026091

Ikkunaturvatyyny (mikäli varusteena)

Ikkunaturvatyyny sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyskohta. Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai takapäähän kohdistuvissa törmäyksissä tai ajoneuvon kierimistilanteissa.

VAROITUS

- Jotta sivu- ja ikkunaturvatyyny tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoitukseenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun lapset asetetaan takaistuimen sivuosiin, heidät tulee kiinnittää asianmukaisesti lasten turvaistuimiin. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta kuin mahdollista ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.
- Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyyny vaikuttavat.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään sivu- tai ikkunaturvatyynyjärjestelmään liittyviä osia. Nämä tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.

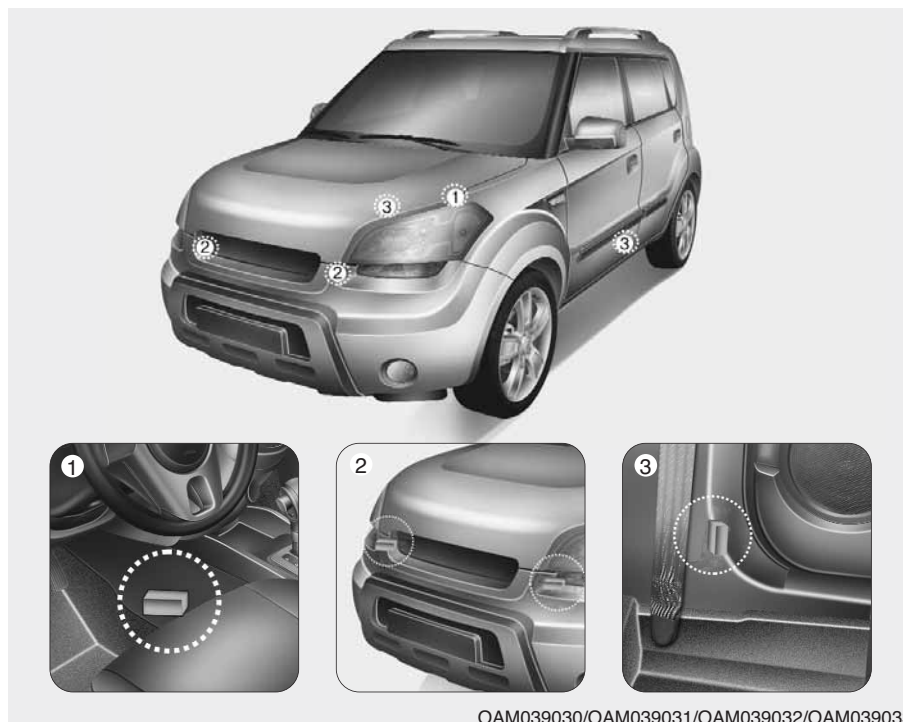
Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

C040800AUN-C1

Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä? (turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne)

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyyny eivät tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset. Toisin sanoen, vaikka ajoneuvosi olisi vahingoittunut täysin käyttökelvottomaksi, ei se tarkoita, että turvatyynyjen olisi pitänyt laukea.



OAM039030/OAM039031/OAM039032/OAM039033

Turvatyynyjen törmäystunnistimet

- (1) SRS-ohjausyksikkö
- (2) Etuosan törmäystunnistin
- (3) Sivuosan törmäystunnistin (mikäli varusteena)

VAROITUS

- Älä iske tai anna minkään kappa-
leen iskeytyä turvatyynyjen tai
niiden tunnistimien alueelle.
Tämä saattaa aiheuttaa tahatto-
man turvatyynyn laukeamisen,
joka voi johtaa vakaviin tai jopa
hengenvaarallisiin henkilövahin-
koihin.
- Jos tunnistimen paikkaa tai asen-
toa muutetaan millään tavalla,
turvatyyny saattavat laueta, kun
niiden ei pitäisi, tai ne eivät lau-
kea, kun niiden pitäisi aiheuttaen
vakavia tai hengenvaarallisia
vammoja.
Tämän vuoksi älä yritä suorittaa
mitään huoltotoimenpiteitä turva-
tyynyntunnistimien lähellä tai suo-
raan niihin. Anna valtuutetun
KIA-huollon tarkastaa ja korjata
ajoneuvo.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

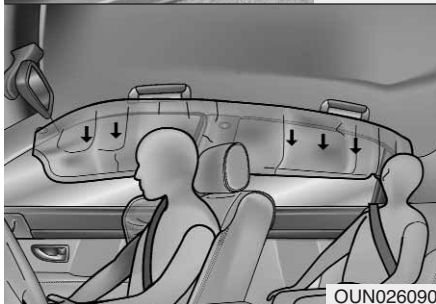
- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tun-
nistimien asennuskulmat muuttu-
vat etupuskurin, korin tai B-pila-
rin, jossa sivutörmäystunnistin
sijaitsee, muodonmuutoksen joh-
dosta. Anna valtuutetun KIA-
huollon tarkastaa ja korjata ajo-
neuvo.
- Ajoneuvosi on suunniteltu tun-
nistamaan törmäys ja laukaise-
maan sitä kautta turvatyynyntie-
tyntyyppisissä kolareissa. Tarvi-
ketyyppisten puskurisuojusten
asentaminen tai puskurin vaihta-
minen tarvikevaraosaan saattaa
vaikuttaa haitallisesti törmäys-
minaisuuksiin ja turvatyynyn lau-
keamiseen.



C040801AUN

Turvatyynyn laukeamistilanteet Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukea-
maan etupäähän kohdistuvissa törmäyk-
sissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyk-
sen voimakkuus, nopeus ja suuntakul-
ma.



Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)

Sivuturvatyyny (sivu- ja/tai ikkunaturva-
tyyny) on suunniteltu laukeamaan, kun
törmäyksen tunnistaa sivutörmäystunnis-
tin, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen
voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.

Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etu-
matkustajan) on suunniteltu laukeamaan
ainoastaan etupäähän kohdistuvissa tör-
mäyksissä, ne saattavat laueta myös
muuntyyppisissä törmäyksissä, mikäli
etupään törmäystunnistin tunnistaa riittä-
vän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny
(sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny) on suunni-
teltu laukeamaan ainoastaan sivuun koh-
distuvissa törmäyksissä, mutta ne saat-
tavat laueta myös muuntyyppisissä tör-
mäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet
tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku
töyssyistä, esteistä, korjaamattomista
teistä tai jalkakäytävistä, turvatyyny
saattavat laueta. Aja varovaisesti huono-
kuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole
suunniteltu liikenteelle, estääksesi turva-
tyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.



C040802AUN

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

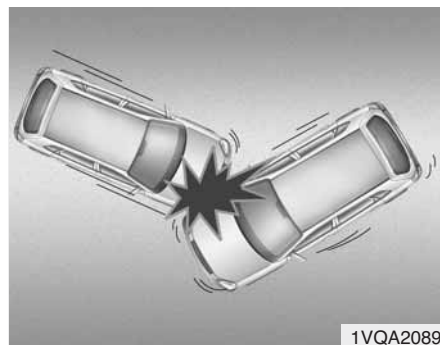
- Joissain matalanopeuksisissa törmä-
yksissä turvatyyny eivät saata laueta.
Turvatyyny on suunniteltu siten, että
ne eivät laukea näissä törmäyksissä,
sillä ne eivät tarjoa mitään suojaa tur-
vavöiden antaman suojan lisäksi.



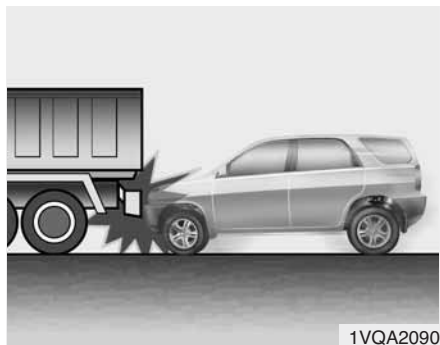
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyyny eivät kykene tarjoamaan yhtään lisäsuojaa.



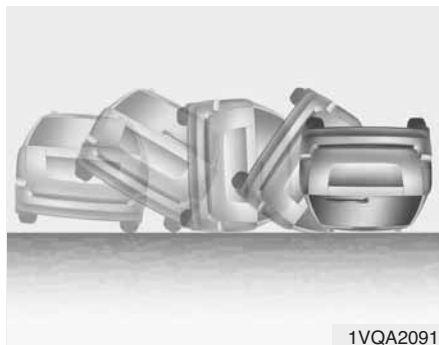
- Etuturvatyyny eivät saata laukea sivu- törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa. Kuitenkin sivu- ja ikkunaturvatyyny saattavat laukea riippuen törmäyksen voimakkuudesta ja suunnasta sekä ajoneuvon nopeudesta.



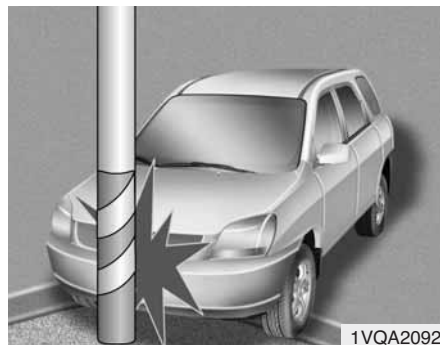
- Vainoissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajiin suunnassa, jossa turvatyyny eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettaja usein jarruttaa voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa ajoneuvon etuosa laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maavara. Turvatyyny eivät välttämättä laukea tämänlaisissa "alle kiilautumistilanteissa", koska tunnistimien tunnistamat jarrutusvoimat heikkenevät merkittävästi.



- Turvatyyny eivät saata laukea onnettomuuksissa, joissa ajoneuvo kieri, koska turvatyynyn täyttyminen ei tarjoaisi suojaa matkustajille. Kuitenkin sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny saattavat laukea ajoneuvon kieriessä sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.



- Turvatyyny eivät välttämättä laukea, jos ajoneuvo törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

C041100AUN-C1

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta ajoneuvosi välittömästi valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä.

Mitkä tahansa SRS-järjestelmään tai ohjauspyörään liittyvät toimenpiteet, kuten asennukset, korjaukset tai irrotukset on jätettävä valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi. SRS-järjestelmän käsitteleminen väärin saattaa johtaa vakaviin ruumiinvammoihin.

VAROITUS

- SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaikenlaisien merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehdyt korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtuen mahdolliseen loukkaantumiseen.
- Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liutin tai puhdistin saattaa vaikuttaa epäedullisesti turvatyynyjen suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.
- Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyyny laukeavat.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyyny laukeavat, ne on vaihdettava uusiin valtuutetussa KIA-huollossa.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saatetaan aiheutua loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, erityisiä turvavaroimenpiteitä on noudatettava. Valtuutettu KIA-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Jos autoosi on tulvinut vettä ja lattia on kostea, sinun ei tulisi yrittää käynnistää moottoria, vaan auto tulisi hinata valtuutettuun KIA-huoltoon.

C041300aun-u1

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

- **Älä koskaan päästä matkustajia tavara-tilaan tai kaadetun takaselkän päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettynä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä ajoneuvon liikkeessä.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua päin matkustamon rakenteita, muita matkustajia tai lentää ulos ajoneuvosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, saattavat he loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä mitään tarvikkeita turvavoilla.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyyny välisiin.** Koviin tai teräviin kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suullasi voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyyny lauetessa.

- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynyjen suojuksista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyyny suojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynyjen suojuksiin, voivat häiritä turvatyynyjen virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuinten muutostyöt voivat häiritä etu- tai sivuturvatyynyjärjestelmän tunnistin osien toimintaa.
- **Älä sijoita esineitä etuistuinten alle.** Esineiden asettaminen etuistuinten alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistin osien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikki lapset ja vauvat tulee kiinnittää oikein asianmukaisin lastenistuimin ja turvavöin takaistuimelle.

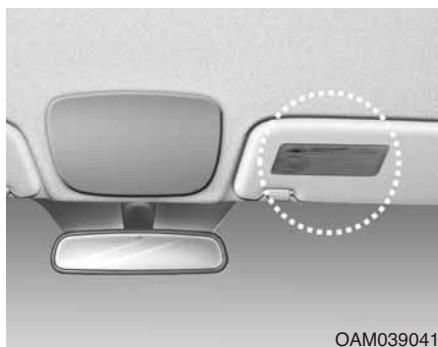
VAROITUS

- **Istuminen väärässä asennossa voi aiheuttaa matkustajan lentämisen liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen matkustamon sisä rakenteeseen tai lentämisen ulos ajoneuvosta, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**
- **Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänojaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.**

C041400AUN

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun ajoneuvoon

Ajoneuvosi rungon, puskurien, etupään, kylkien tai maavaran muuttaminen voi vaikuttaa ajoneuvosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.



OAM039041

C041200AAM

Turvatyynyn varoitustarra (mikäli varusteena)

Turvatyynyn varoitustarra on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista. Huomaa, että nämä lakisääteiset varoitukset keskittyvät lasten turvavaaroihin. Toivomme, että olet myös tietoinen vaaroista, joille aikuiset voivat altistua ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

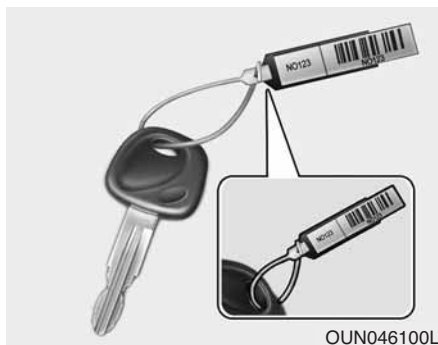
Avaimet / 4-2
Kauko-ohjattu keskuslukitus / 4-3
Ovilukot / 4-4
Takaluukku / 4-6
Ikkunat / 4-7
Konepelti / 4-9
Polttoaineen täyttökansi / 4-10
Kattoluukku / 4-11
Ohjauspyörä / 4-13
Peilit / 4-14
Mittaristo / 4-16
Takapään pysäköintiavustin / 4-23
Peruutuskamera / 4-25
Varoitusvilkut / 4-25
Valot / 4-25
Pyyhkijät ja pesulaitteet / 4-28
Sisävalo / 4-29

Autosi ominaisuudet

4

Takalasin lämmitin / 4-30
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä / 4-30
Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto / 4-35
Säilytystilat / 4-36
Sisätilan varusteet / 4-37
Ulkopuolen varusteet / 4-39
Äänentoistojärjestelmä / 4-40

AVAIMET



D010100AUN-U1

Kirjoita avaimesi numero muistiin

Avaimen koodinumero on painettu avainnippussa olevaan viivakoodilevyyn. Jos kadotat avaimesi, tämän numeron avulla voidaan helposti tehdä avaimista varakappaleita valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä. Irrota viivakoodilevy ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Lisäksi kirjoita koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä ajoneuvossa).

Tyyppi A



Tyyppi B



D010200AUN

Avaimen toiminnot

Käytetään moottorin käynnistämiseen sekä ovien lukitsemiseen ja avaamiseen.

VAROITUS - Virta-avain

Lapsien jättäminen valvomatta ajoneuvoon, jossa on virta-avain, on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa. Lapset saattavat ottaa esimerkiksi aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkaan. Virta-avaimen avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa ajoneuvon liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimia ajoneuvoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.

VAROITUS

Käytä ainoastaan alkuperäisiä KIA-varaosia ajoneuvosi virtalukossa. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistimoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.



D010300CUN-U1

Käynnistyskesesto (mikäli varusteena)

Ajoneuvosi saattaa olla varustettu elektronisella moottorin käynnistyskesestojärjestelmällä, jolla pyritään estämään ajoneuvon luvaton käyttö.

Käynnistyskesestojärjestelmä koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja ajoneuvossa olevista elektronisista laitteista.

Aina kun laitat virta-avaimen virtalukkaan ja käännät sen ON-asentoon, käynnistyskesestojärjestelmä tarkastaa, onko virta-avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistyskeseston pois päältä:

Työnnä virta-avain virtalukkaan ja käännä se ON-asentoon.

Kytkeäksesi käynnistyskeseston päälle:

Käännä virta-avain OFF-asentoon. Käynnistyskesestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman ajoneuvollesi kelpavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

VAROITUS

Estääksesi ajoneuvosi varastamisen älä jätä vara-avaimia ajoneuvoon. Käynnistyskesestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään ajoneuvossasi.

*** HUOMAUTUS**

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistyskesestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistyskeseston jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyskesestohäiriöiltä.

HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähetyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

*** HUOMAUTUS**

Jos tarvitset lisää avaimia tai kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS (MIKÄLI VARUSTEENA)

⚠ HUOMIO

Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistykseenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestäväksi vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistykseenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

⚠ HUOMIO

Älä muuta, korjaa tai säädä käynnistykseenestojärjestelmää, sillä siitä saattaa aiheutua toimintahäiriöitä. Nämä toiminnot tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Ajoneuvosi valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistykseenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

Tyyppi A



OAM049001A

Tyyppi B



OAM049097L

Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

D020101AUN-EE

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet lukitaan, jos lukitusnäppäintä painetaan.

Kun kaikki ovet lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu. Kuitenkaan varoitusvilkut eivät vilku, jos jokin ovista on jäänyt auki. Jos kaikki ovet suljetaan lukitusnäppäimen painamisen jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat.

D020102AUN

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien lukitukset avataan, jos avausnäppäintä painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien lukitukset on avattu.

Tämän näppäimen painamisen jälkeen ovet lukittuvat automaattisesti, ellei avata jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

D020105AHM

Murtohälytin (3, mikäli varusteena)

Äänimerkki ja varoitusvilkut kytkeytyvät noin 30 sekunniksi, jos tätä näppäintä painetaan yli 0,5 sekuntia. Keskeyttääksesi valojen ja äänimerkin toiminnan paina mitä tahansa kauko-ohjaimen näppäintä.

D020104AUN-C1

Takaluukun lukituksen avaaminen (4, mikäli varusteena)

Takaluukku avataan, jos tätä näppäintä painetaan yli sekunnin ajan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Tämän näppäimen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellei avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

D020200AUN-U1

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä*** HUOMAUTUS**

Kauko-ohjain ei saata toimia, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Ylität toimintasäteen (noin 10m).
- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Kauko-ohjain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kauko-ohjaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIO

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

⚠ HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, kauko-ohjausjärjestelmä ei ole enää ajoneuvon valmistajan takuun alainen.



OAM049002



OED039003A

D020300AHM

Pariston vaihtaminen

Kauko-ohjain käyttää 3 Voltin litium-paristoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aseta ohut työkalu uraan ja avaa kauko-ohjaimen keskiosan kansi avartamalla.

2. Vaihda paristo uuteen. Varmista paristoa vaihtaessasi, että pariston positiivinen "+" tunnus asettuu kuvan mukaisesti.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Saadaksesi uusia kauko-ohjaimia ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään niiden ohjelmoimiseksi.

⚠ HUOMIO

- **Kauko-ohjausjärjestelmän lähetin on suunniteltu toimimaan häiriötömmäsi vuosia. Siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se on altistettu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma kauko-ohjaimen käytöstä tai pariston vaihtamisesta, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.**
- **Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.**
- **Välttääksesi vahingoittamasta kauko-ohjainta, älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle.**

OVILUKOT



OAM049003

D050100AUN-AM

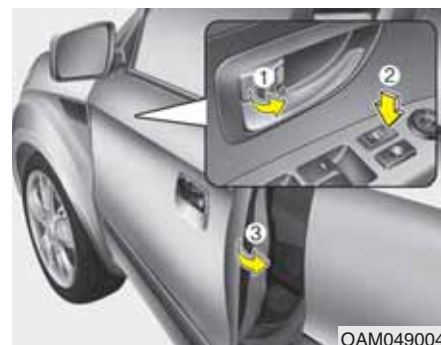
Ovilukkojen käyttäminen ajoneuvon ulkopuolelta

- Käännä avainta ajoneuvon etupäästä kohti avataksesi lukituksen ja kohti ajoneuvon takapäästä lukitaksesi sen.
- Jos avaat/lukitset oven lukon avaimella, kaikki ajoneuvon ovilukot avautuvat/lukkiutuvat automaattisesti. (mikäli varusteena)

- Ovilukot voidaan myös lukita tai avata kauko-ohjainavaimella (mikäli varusteena).
- Kun ovien lukitukset on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasia.
- Sulkeaksesi oven työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

* HUOMAUTUS

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätyksen johdosta.
- Jos oven lukitus avataan/lukitaan monta kertaa lyhyessä ajassa joko ajoneuvon avaimella tai ovilukon kytkimellä, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti piirilevyn suojaamiseksi ja järjestelmän osien vahingoittumisen suojaamiseksi.

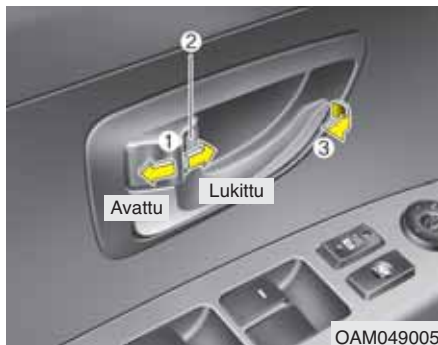


OAM049004

- Lukitaksesi oven ilman avainta paina oven sisäpuolinen näppäin (1) tai keskuslukituksen kytkin (2) "Lukittu"-asentoon ja sulje ovi (3).
- Jos lukitset oven keskuslukituksen kytkimellä, kaikki ajoneuvon ovet lukitaan automaattisesti.

* HUOMAUTUS

Jättäessäsi auton valvomattomaksi muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.



OAM049005

Ovilukkojen käyttäminen ajoneuvon sisäpuolelta

D050201AUN-TD

Oven lukitusnäppäimellä

- Avataksesi oven lukituksen paina oven lukitusnäppäin (1) "Avattu" -asentoon. Näppäimessä oleva punainen merkki (2) tulee näkyville.
- Lukitaksesi oven paina oven lukitusnäppäin (1) "Lukittu" -asentoon. Jos ovi on lukittu oikein, oven lukitusnäppäimessä oleva punainen merkki (2) ei näy.
- Vedä ovenkahvasta (3) avataksesi oven.

- Jos etuoven sisäpuolista kahvaa vedetään, kun oven lukitusnäppäin on lukitusasennossa, lukitus vapautuu ja ovi aukeaa. (mikäli varusteena)
- Etuovia ei voida lukita, jos virta-avain on virtalukossa ja mikä tahansa ovi on avoinna.

VAROITUS - Ovilukon toimintahäiriö

Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi ajoneuvon sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista poistuaksesi:

- Paina ovilukon avaustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsin toimivaa) samalla, kun vedät oven kahvasta.
- Kokeile muita ovilukkoja ja niiden kahvoja edessä ja takana.
- Laske etuikkuna ja avaa ovilukko ulkopuolelta käyttämällä avainta.
- Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.



OAM049006

D050202AUN-U1

Keskuslukituksen katkaisimella

Käytä painamalla keskuslukituksen katkaisinta.

- Kun katkaisimen etuosaa (1) painetaan, kaikki ajoneuvon ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen takaosaa (2) painetaan, kaikki ajoneuvon ovilukot avautuvat.
- Jos avain on virtalukossa ja mikä tahansa ovi on avattuna, ovet eivät lukkiudu painettaessa keskuslukituksen katkaisijan etuosaa (1).

VAROITUS - Ovet

- Ovien tulisi olla aina hyvin suljettuina ja lukittuna, kun ajoneuvo liikkuu, jotta välttyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun ajoneuvo hidastaa tai on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovea avatessasi ja varo oven avauslinjalla lähestyviä ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.

VAROITUS - Lukitsemattomat ajoneuvot

Ajoneuvon jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljetusta ajoneuvosta voi tulla erittäin kuuma, jolloin ajoneuvoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lapsien tai eläimien terveys tai jopa henki vaarannetaan. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää ajoneuvon laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. ajoneuvoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä ajoneuvoon ilman valvontaa.

D050300AHM

Törmäyksen tunnistava ovien avausjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvavyöjen laukeamisen.



OAM049008

D050500AUN-U1

Takaovien lapsilukko

Auto on varustettu lapsilukolla, jotta lapsilta voitaisiin estää takaovien vahingollinen avaaminen matkustamosta. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun ajoneuvossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Paina oven takareunassa sijaitseva lapsilukko lukitusasentoon (). Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta.

3. Sulje takaovi.

Avataksesi takaoven vedä ulkopuolen ovenkahvasta (1).

Vaikka ovien lukitukset olisivat auki, takaovi ei aukea vetämällä sisäpuolisesta ovenkahvasta (2) ennen kuin takaoven lapsilukko jälleen avataan.

VAROITUS - Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven ajoneuvon liikkuesssa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääkseen lapsien avaamista takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetaan ajoneuvossa.

TAKALUUKKU



OAM049009

D070100AUN

Takaluukun avaaminen

- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikkien ovien lukitus lukitaan tai avataan avaimella, kauko-ohjaimella tai keskuslukituksen katkaisimella.
- Ainoastaan takaluukun lukitus avataan, jos kauko-ohjaimen takaluukun avausnäppäintä painetaan. Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.
- Jos lukitus avataan, takaluukku voidaan aukaista painamalla kahvasta ja nostamalla se ylös.

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähettyvillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluukun.

HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun nostovaimentimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

D070200AUN

Takaluukun sulkeminen

Sulkeaksesi takaluukun laske se alasentoon ja paina tiukasti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

VAROITUS - Pakokaasupäästöt

Jos ajat takaluukku auki, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

Jos sinun on ajettava takaluukku auki, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisää ilmaa matkustamoon.

VAROITUS - Tavaratila takana

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettynä oikeilla paikoillaan.



D070300AUN

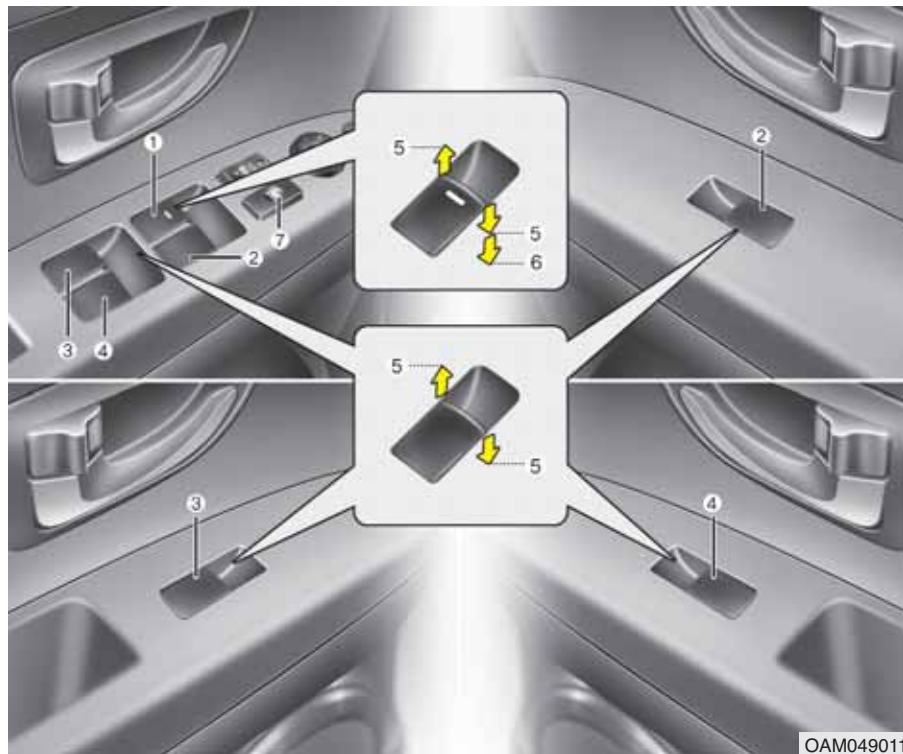
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa

Ajoneuvosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Jos joku jää vahingossa loukkuun tavarilaan, vivun painaminen vapauttaa takaluukun lukitusmekanismin, jolloin takaluukku voidaan avata työntämällä.

VAROITUS

- Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän ajoneuvon tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun matkustamoon.
- Kenenkään ei saa antaa matkustaa ajoneuvon tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos ajoneuvo liikkuu.

IKKUNAT



D080000AUN-SA

- (1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
- (3) Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin
- (4) Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähköikkunan automaattinen sulkutoiminto (kuljettajan ikkuna)
- (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

D080100aun

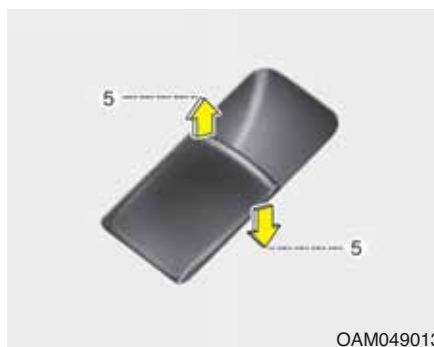
Sähköikkunat

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voitaisiin käyttää.

Jokaisessa ovesa on sähköikkunan kytkin, jolla voidaan ohjata oven ikkunaa. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää säädettyä 30 sekuntia virta-avaimen poistamisen jälkeen.

*** HUOMAUTUS**

Jos havaitset ajon aikana tuulenpuuski- en aiheuttamaa voimakasta ääntä kumman puolen ikkunoiden ollessa auki, sinun tulee avata toista ikkunaa hieman lieventääksesi tätä tapahtumaa.



OAM049013

D080101AUN

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

Kuljettajan ovesa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita ajoneuvon kaikkia ikkunoita.

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).



OAM049012

D080102AUN

Ikkunan automaattinen avaus (mikäli varusteena) (Kuljettajan ikkuna)

Painamalla sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) kuljettajan ikkuna avautuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon vielä ikkunan liikkeessa siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.



OAM049014

D080104AHM

Sähköikkunoiden lukitusnäppäin

- Kuljettaja voi poistaa matkustajien ovien sähköikkunoiden kytkimet käytöstä painamalla kuljettajan ovesa sijaitsevan sähköikkunoiden lukitusnäppäimen LOCK-asentoon (painettu pohjaan).
- Kun sähköikkunoiden lukitusnäppäin on LOCK-asennossa (painettu pohjaan), kuljettajan pääkytkimillä ei voida hallita matkustajien sähköikkunoita.

**HUOMIO**

- Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avausnäppäintä samanaikaisesti eri suuntiin. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.

**VAROITUS - Ikkunat**

- ÄLÄ KOSKAAN jätä virta-avainta ajoneuvon.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta ajoneuvon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa ajoneuvon tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai muuntyyppisen itsensä tai muun henkilön loukkaantumisen.
- Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, päitä tai muita esteitä ole tiellä ennen ikkunan sulkemista.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituskatkaisin LOCK-asennossa (painettu na). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.
- Älä työnnä naamaa tai käsivartta ulos ikkuna-aukosta ajon aikana.

KONEPELTI



OAM049015

D090100AUN-U1

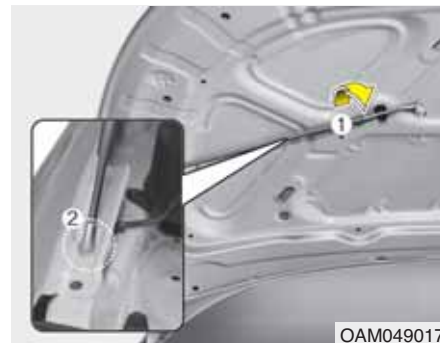
Konepellin avaaminen

1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.



OAM049016

2. Siirry ajoneuvon eteen, nosta konepellin hieman, vedä konepellin keskiosan sisäpuolen tuulisalvasta (1) ja nosta konepelti (2).



OAM049017

3. Vedä tukitanko irti konepellistä.
4. Pidä konepelti auki tukitangon varassa.

VAROITUS - Kuumat osat
Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi auttaa estämään kuumasta metallista seuraavat palovammat, kun moottori on kuuma.

D090200APA

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
 - Kaikkien moottorin täyttöaukkojen korkkien on oltava oikein kiinnittyneinä.
 - Hansikkaat, rievut ja kaikki muut syttyvät materiaalit on poistettava moottorin tilasta.
2. Palauta tukitanko sen kiinnikkeeseen estääksesi sen liikkumisen.
3. Laske konepelti noin 30 cm päähän ala-asennosta ja anna sen pudota lopputilaan. Varmista, että se lukkiutuu paikoilleen.

VAROITUS

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepellin aukon tiellä on esteitä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja tai vakavia loukkaantumisia.
- Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottorin tilaan. Näin toimimalla saattaa syttyä tulipalo.

VAROITUS

- Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.
- Tukitangon on oltava aina kiinnitetty sille tarkoitettuun aukkoon aina, kun moottorin tilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.
- Älä siirrä ajoneuvoa, kun konepelti on nostettu ylös, koska näkyvyys on rajoitettu ja konepelti voi pudota ja vahingoittua.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI



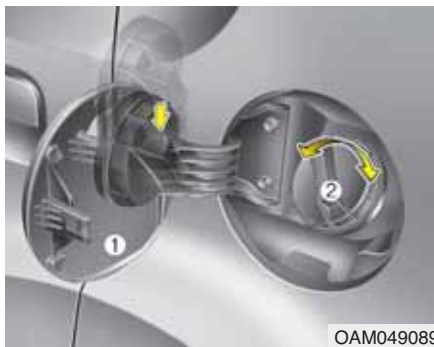
D100100APB

Polttoaineen täyttökannen avaaminen

Polttoaineen täyttökansi on avattava ajoneuvon sisäpuolelta vetämällä asianmukaista avausvipua.

* HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa asianmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdytimen pakkanestettä) tai siirtää ajoneuvon lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



OAM049089

1. Sammuta moottori.
2. Vedä polttoaineen täyttökannen avausvipua ylös avataksesi sen.
3. Vedä täyttökansi (1) auki.
4. Irrotaaksesi korkin (2) käännä sitä vastapäivään.
5. Tankkaa haluamasi määrä.

D100200AUN

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Se ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoaineen täyttökansi, paina sitä kevyesti ja varmista, että se on oikein sulkeutunut.

D100300AUN

VAROITUS - Tankkaaminen

- Jos polttoainetta suihkuu paineella ulos, se voi osua vaatteisiin tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet siinä, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.
- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

VAROITUS - Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla esiintyviä varoituksia.
- Ennen tankkaamista ota selvää polttoaineen hätäkatkaisimen sijainnista, mikäli sellainen huoltoasemalla on.
- Ennen kuin tartut polttoainepistooliin, sinun on estettävä mahdollisten staattisten sähköpurkauksen syntyminen koskemalla johonkin ajoneuvon metallipintaan. Lisäksi sinun on oltava turvallisella etäisyydellä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä mene takaisin ajoneuvon, kun olet jo aloittanut tankkauksen, sillä sinusta voi aiheutua staattinen sähköpurkaus. Kangas (polyesteri, satiini, nailon yms.) tai muu materiaali, joka pystyy tuottamaan sähköpurkauksen, voi aiheuttaa koskettaessaan, hangatessaan tai liukuessaan sellaisen. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla ajoneuvon metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.
- Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryä räjähdysmäisesti. Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus ajoneuvon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastointiin.
- Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryä aiheuttaen tulipalon.
- Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryä aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttöaukko ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.
- ÄLÄ käytä tulitikkuja tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta ajoneuvon ollessasi huoltoasemalla tai etenkään tankkauksen aikana. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi ajoneuvon läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.

⚠ HUOMIO

- *Tankkaa ainoastaan lyijytöntä polttoainetta.*
- *Jos polttoainekorkki vaatii vaihtoa, käytä ainoastaan KIA-varaosakorkkia tai muuta vastaavaa ajoneuvollesi hyväksyttyä korkkia. Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään.*
- *Älä läikytä polttoainetta ajoneuvon ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.*
- *Tankkaamisen jälkeen varmista polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.*

KATTOLUUKKU (MIKÄLI VARUSTEENA)

OAM049018

D110000AHM-EE

Jos ajoneuvosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka sijaitsee yläpuolissa ohjauspaneelissa.

Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun virtalukko on ON-asennossa.

*** HUOMAUTUS**

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa kattoluukku ei välttämättä toimi kunolla sen jäätyksen johdosta.
- Rankkasateen tai autopesun jälkeen muista pyyhkiä ylimääräinen vesi kattoluukun päältä ennen sen käyttämistä.

⚠ HUOMIO

Älä jatka kattoluukun ohjausvivun käyttämistä, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Moottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.

*** HUOMAUTUS**

Kattoluukkua ei voi liu'uttaa, kun se on kallistetussa asennossa, eikä sitä vastavasti voi kallistaa sen ollessa avatussa tai liu'utetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkovarjoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.



D110100AHM

Kattoluukun liu'uttaminen

Avataksesi tai sulkeaksesi kattoluukun (käsisäätöinen liu'utustoiminto) vedä tai paina sen ohjausvipua taakse- tai eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon.

Myös ohjausvivun vetäminen alaspäin sulkee kattoluukun.

Kattoluukun avaaminen automaattisesti:

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon ja sitten vapauta. Kattoluukku liikkuu auki automaattisesti, mutta ei aukea kokonaan. Jos haluat avata kattoluukun kokonaan, vedä vipua vielä kerran. Kuitenkin toisella avauskerralla kattoluukku aukeaa ainoastaan sen ajan, kun vipua vedetään.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kattoluukun sulkeminen automaattisesti:

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon ja sitten vapauta. Kattoluukku sulkeutuu kokonaan automaattisesti.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.



D110101AEN

Automaattinen suunnanvaihto

Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei vaikuta, jos liukuvan lasin ja kattoluukun kehyksen väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.



D110200AHM

Kattoluukun kallistaminen

Avataksesi kattoluukun (automaattinen kallistustoiminto) paina sen ohjausvipua ylöspäin toiseen porrastettuun asentoon. Kattoluukku aukeaa kokonaan auki. Pysäyttääksesi kattoluukun kallistumisen haluamaasi kohtaan käytä ohjausvipua.

Sulkeaksesi kattoluukun vedä kattoluukun vipua alaspäin, kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon.

VAROITUS - Kattoluukku

- Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai ruumiinosa jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.
- Älä työnnä naamaa, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.
- Varmista, että kätesi ja naamasi ovat turvallisesti poissa sulkeutuvan kattoluukun tieltä.

HUOMIO

- Poista säännöllisesti lika, jota saattaa kerääntyä liukukiskoihin.
- Jos yrität avata kattoluukkuja pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai moottori voi vaurioitua.
- Kattoluukku on suunniteltu liukumaan yhdessä aurinkovarjon kanssa. Älä jätä aurinkovarjoa kiinni, kun kattoluukku avataan.



D110300AEN

Aurinkovarjo

Aurinkovarjo aukeaa automaattisesti lasipaneelin kanssa, kun lasipaneeli liikkuu. Sulje se käsin, jos haluat sen kiinni.

D110500AHM-EE

Kattoluukun alustaminen

Aina kun ajoneuvon akku on ollut tyhjentyneenä tai irrotettuna, sinun on alustettava kattoluukkujärjestelmä seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Riippuen kattoluukun asennosta toimi seuraavasti.
 - 1) Jos kattoluukku on suljettu kokonaan tai kallistettu:

Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, kunnes kattoluukku kallistuu kokonaan ylöspäin.
 - 2) Jos kattoluukku on auki:

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin, kunnes kattoluukku sulkeutuu kokonaan. Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, kunnes kattoluukku kallistuu kokonaan ylöspäin.
3. Vapauta kattoluukun ohjausvipu.
4. Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin (noin 10 sekuntia), kunnes kattoluukku on palautunut alkuperäiseen kallistusasentoonsa sen jälkeen, kun se on noussut hieman ylemmäksi kuin sen suurin kallistusasento. Vapauta sitten vipu.

5. Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin (noin 6 sekunti), kunnes kattoluukku toimii seuraavasti.

KALLISTUU ALAS → LIUKUU AUKI → LIUKUU KIINNI

Vapauta sitten vipu.

Kun tämä on suoritettu, kattoluukkujärjestelmä on alustettu.

OHJAUSPYÖRÄ

D130200APB-U1

Sähköinen ohjaustehostin (mikäli varusteena)

Ohjaustehostin käyttää moottoria helpottaakseen sinua ajoneuvon ohjaamisessa. Jos moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei ole käytettävissä, ajoneuvoa voidaan yhä ohjata, mutta se vaatii enemmän voimaa.

Ohjaustehostimen käyttämää moottoria ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja ajoneuvon nopeuden, joiden mukaan moottoria hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan enemmän voimaa ajoneuvon nopeuden kasvaessa ja vastaavasti sitä tarvitaan vähemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helpottuisi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa ajoneuvon normaalin käytön aikana, tarkastuta ohjaustehostin valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä.

* HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä ajoneuvon normaalissa käytössä:

- EPS-varoitusvalo ei syty palamaan.
- Ohjaustuntuma on raskas heti virran kytkemisen jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliin toimintaan.
- EPS-releestä saattaa kuulua napsahdusääni virtalukon kytkemisen jälkeen ON- tai LOCK-asentoon.
- Moottorista voi kuulua ääntä, kun ajoneuvo on pysähtynyt tai liikkuu alhaisella nopeudella.
- Ohjaukseen voi tarvita äkillisesti lisää voimaa, jos EPS-järjestelmän toiminta keskeytyy vakavien onnettomuuksien estämiseksi, kun EPS-ohjausyksikkö havaitsee itestetauksessa EPS-järjestelmän toimintahäiriön.
- Ohjaustuntuma muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun ajoneuvo ei liiku. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaali toiminta palautuu.

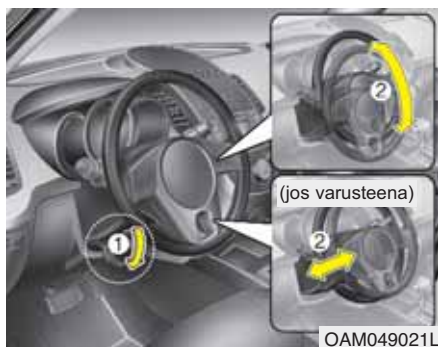
D130300AUN

Ohjauspyörän korkeuden säätäminen Ennen ajoonlähtöä ohjauspyörä voidaan säätää halutulle korkeudelle. Voit myös nostaa sen antaaksesi jaloillesi tilaa astuessasi sisään ajoneuvoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.
- Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.



OAM049021L

Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa paina lukitsinvipu (1) ala-asentoon, säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja vedä sitten lukitsinvipu yläasentoon lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajoonlähtöä.



OAM049022

D130500AUN

Äänimerkki

Käyttääksesi äänimerkkiä paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus.

Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistaaksesi, että se toimii oikein.

* HUOMAUTUS

Käyttääksesi äänimerkkiä paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan.



HUOMIO

Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.

PEILIT

D140100AHM

Matkustamon taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näkyvyys takaikkunan keskikohdan läpi voidaan nähdä. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.



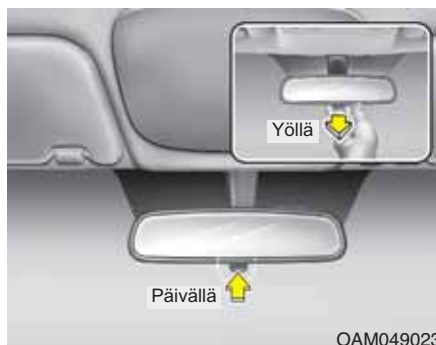
VAROITUS - Näkyvyys taakse

Älä aseta sellaisia tavaroita takais-tuimille tai tavaratilaan, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.



VAROITUS

Älä säädä peilejä ajoneuvon liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.



OAM049023

D140101AUN-C1

Taustapeilin yö-/päivätoiminto (mikäli varusteena)

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja kun päivä-/yövipu on päivä asennossa.

Vedä päivä-/yövipua itseäsi kohti estääksesi takana olevien ajoneuvojen ajovalo- jen häikäisyn ajaessasi yöllä.

Muista, että yöasennossa takanäkymän selkeys heikkenee.

D140102AUN

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)

Sähköinen taustapeili säätää automaattisesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa valaistuksessa. Peilissä oleva tunnistin havaitsee ajoneuvon ympärillä olevan valoisuustason ja säätää automaattisesti takana olevien ajoneuvojen ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä.

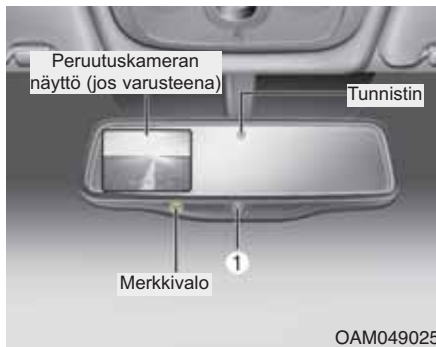
Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin sijoitettu tunnistin säätää häikäisyä automaattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutus-asentoon (R), peili asettuu automaattisesti kirkkaimpaan asentoon, jotta kuljettajan näkyvyys ajoneuvon taakse paranisi.



HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastaavaa liinaa peilien puhdistamiseen. Älä suihkuta lasinpesunestettä suoraan peiliin, sillä se voi aiheuttaa pesunesteen kulkeutumisen peilin koteloon.



OAM049025

Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun virta on kytketty päälle.
 - Paina ON/OFF-näppäintä (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon pois päältä. Peilin merkkivalo sammuu.
- Paina ON/OFF-näppäintä (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo syttyy.

D140200AUN-C1

Ovipeilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Ajoneuvosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä (mikäli varusteena). Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

VAROITUS - Peilit

- Oikeanpuoleinen ovipeili on kupera. Joissain maissa myös vasen ovipeili on kupera. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.
- Käytä matkustamon taustapeiliä tai vilkaise taakse arvioidaksesi perässä ajavien ajoneuvojen todellisen etäisyyden vaihtaessasi kaistaa.

HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai hyvin lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

HUOMIO

Jos peili on jumissa jäädä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä ajoneuvo lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä ajoneuvon liikuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.



B510A01E

D140201APB

Säädin**Käsitöminen (mikäli varusteena)**

Säätääksesi ovipeilin liikuta ohjausvipua.



OAM049027

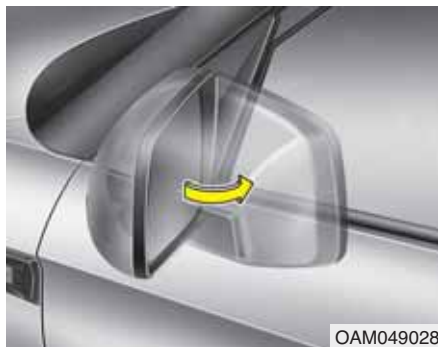
Sähkötoiminen (mikäli varusteena)

Sähkötoimisella säätimellä voit säätää vasemman ja oikean puolen ovipeilin asennon. Säätääksesi peilin asentoa, siirrä vipu (1) R- tai L-asentoon valitaksesi oikean tai vasemman puolen peilin. Paina sitten vastaavaan suuntaan peilin säädintä säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säädön jälkeen aseta vipu keskiasentoon estääksesi tahattomat säädöt.

HUOMIO

- Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.
- Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.



OAM049028

D140202AHM

Ovipeilin taittaminen**Käsitoiminen**

Taittaaksesi ovipeilin tartu peilin kotelosta ja paina sitä ajoneuvon takaosaa kohti.



OAM049029

Sähkötoiminen (mikäli varusteena)

Taittaaksesi ulkopuolen ovipeilin paina näppäintä.

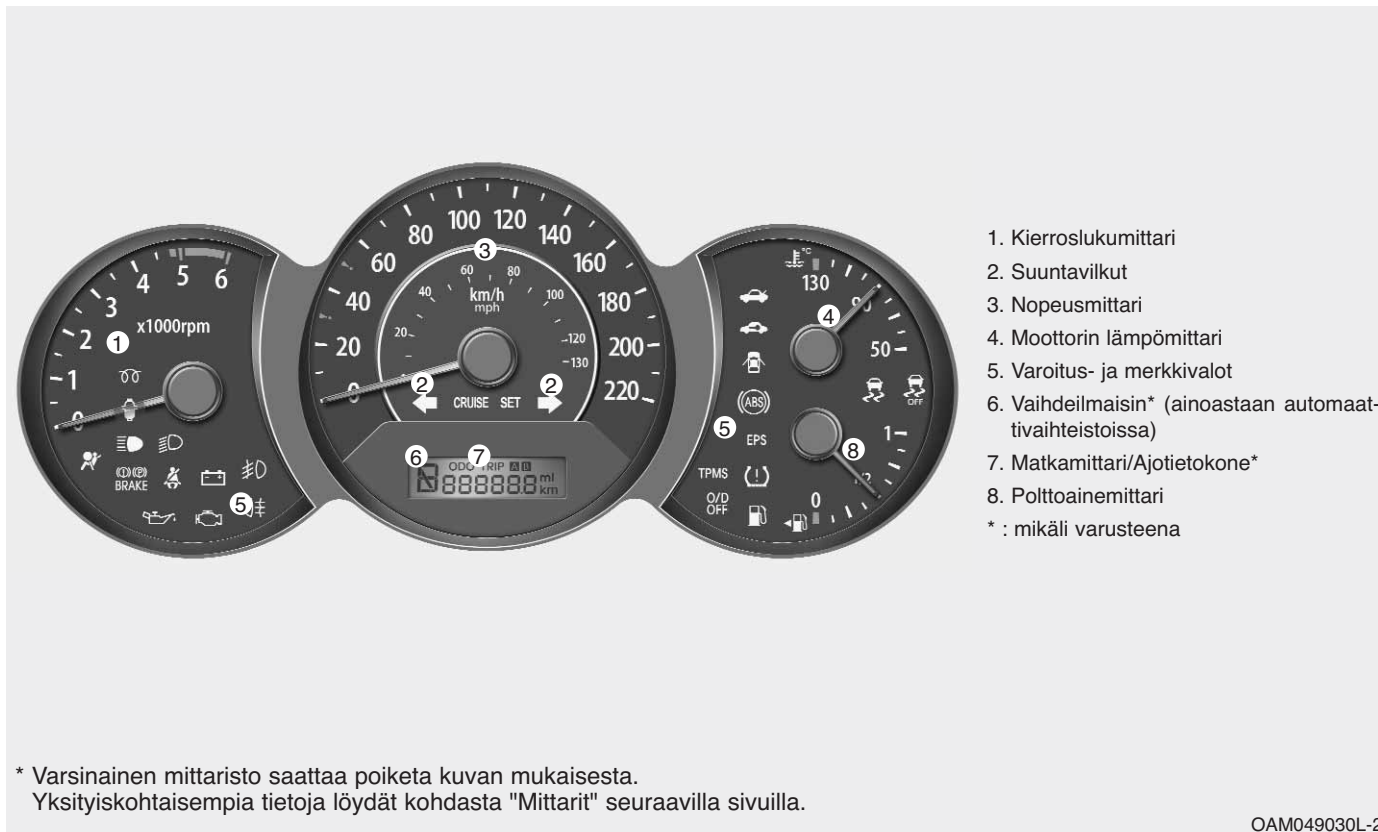
Taittaaksesi sen takaisin normaaliasentoon, paina näppäintä uudelleen.

⚠ HUOMIO

*Jos varusteena ovat sähköiset ovi-
peilit, älä taita niitä käsin. Tämä voi
aiheuttaa käyttömoottorin vahin-
goittumisen.*

⚠ HUOMIO

*Sähköinen ovipeili on toiminnassa,
vaikka virtalukko olisi LOCK-asen-
nossa. Kuitenkin estääksesi akun
tarpeettoman tyhjenemisen, älä
säädä peilejä pidempään kuin on
tarpeen, kun moottori on sammu-
neena.*

MITTARISTO

1. Kierroslukumittari
 2. Suuntavilkut
 3. Nopeusmittari
 4. Moottorin lämpömittari
 5. Varoitus- ja merkkivalot
 6. Vaihteilmaisin* (ainoastaan automaattivaihteistoissa)
 7. Matkamittari/Ajotietokone*
 8. Polttoainemittari
- * : mikäli varusteena

* Varsinainen mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta.
Yksityiskohtaisempia tietoja löydät kohdasta "Mittarit" seuraavilla sivuilla.

OAM049030L-2

D150000BUN

Tyyppi A



OAM049031

Tyyppi B



OAM049031L

Tyyppi C



OAM049031N

Mittarit

D150201AHM

Nopeusmittari

Nopeusmittari ilmaisee ajoneuvon eteenpäin suuntautuvan nopeuden.

Nopeusmittari kalibroidaan kilometreinä ja/tai mailleina tunnissa.

■ Bensiini

■ Diesel



OAM049032

D150202AFD

Kierroslukumittari

Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

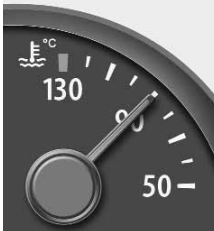
Kierroslukumittarin osoitin saattaa liikkua hieman, kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa moottorin ollessa sammuneena. Tämä liike on normaalia eikä vaikuta kierroslukumittarin tarkkuuteen, kun moottori on käynnissä.

**HUOMIO**

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella.

Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.

Tyyppi A



Tyyppi B



OAM049033L/OAM049033

d150203aUN-C1

Moottorin lämpömittari

Tämä mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virtalukko on ON-asennossa.

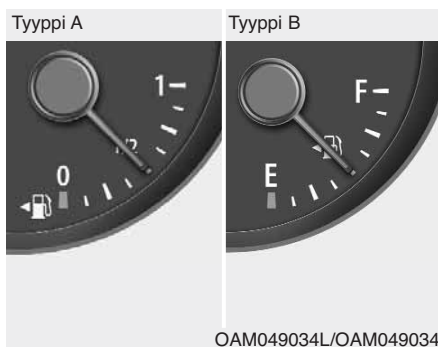
Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos ajoneuvosi moottori ylikuumenee, noudata luvun 6 kappaleessa "Jos moottori ylikuumenee" esitettyjä ohjeita.

**HUOMIO**

Jos mittarin osoitin liikkuu normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle kohti "130 °C/H"-asentoa, on kyseessä ylikuumeneminen, joka saattaa vahingoittaa moottoria.

**VAROITUS**

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineessa ja saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.



D150204AHM-EE-C1

Polttoainemittari

Polttoainemittarin osoitin ilmaisee arvion polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrästä. Polttoainesäiliön tilavuus esitetään luvussa 8. Polttoainemittaria täydentää alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.

VAROITUS - Polttoainemittari

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa ajoneuvon matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin tulee lähelle "0/E" -tasoa.



D150205AAM

Matkamittari/Ajotietokone (mikäli varusteena)

Matkamittari tai osamatkamittari (A tai B) voidaan valita painamalla TRIP-näppäintä alle sekunnin ajan.

HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätavallista palamista vahingoittaen katalyysaattoria.



D150205AUN-C1

Matkamittari (km tai MI)

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka ajoneuvolla on ajettu.

Lisäksi koet matkamittarin käytännölliseksi ottaessasi selville, milloin huolto tulisi suorittaa.

*** HUOMAUTUS**

Minkä tahansa ajoneuvon matkamittariin kohdistuvat muutostyöt, joiden aikomuksena on muuttaa matkamittariin rekisteröitynyttä matkamäärää, ovat kiellettyjä. Muutostyö saattaa mitätöidä takuun voimassaolon.



D150206ATD-C1

Osamatkamittari (km tai MI)

TRIP A: Osamatkamittari A

TRIP B: Osamatkamittari B

Tämä tila ilmaisee yksittäisesti valitun matkan pituuden viimeisestä osamatkamittarin nollauksesta.

Painamalla TRIP-näppäintä yli 1 sekunnin ajan, kun osamatkamittari (TRIP A tai TRIP B) on näytöllä, tyhjenee osamatkamittari nolnaan (0.0).

D150300AUN

Varoitukset ja merkkivalot

Kaikki varoitusvalot tarkastetaan, kun virtalukko kytketään ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Jos jokin valoista ei syty, tulee se tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa.

Moottorin käynnistämisen jälkeen varmistaa, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin vielä palaa, on kyseessä tilanne, joka vaatii huomiota. Kun seisontajarru vapautetaan, jarrujärjestelmän varoitusvalon tulisi sammua. Polttoaineen varoitusvalo jatkaa palamista, jos polttoainemäärä on alhainen.

D150302AUN

Turvatyynyn varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia aina, kun käännät virtalukon ON-asentoon.

Tämä valo syttyy myös, jos SRS-järjestelmä ei toimi kunnolla. Jos turvatyynyn varoitusvalo ei syty, tai palaa jatkuvasti noin 6 sekunnin toiminnan jälkeen, kun käännät virtalukon ON-asentoon tai käynnistät moottorin, tai jos se syttyy ajon aikana, tarkastuta SRS-järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.



OAM039045L

D150335AUN-U1

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo (mikäli varusteena)

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

HUOMIO

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimessä on toimintahäiriö, OFF-merkkivalo ei syty, jolloin etuturvatyyny laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

D150303AUN-U1

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy, jos virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin päästä järjestelmän toimiesä normaalisti.

Jos ABS-varoitusvalo jatkaa palamista, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun virta kytketään ON-asentoon, saatat kyseessä olla ABS-järjestelmän toimintahäiriö.

Jos näin käy, tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman nopeasti. Normaali jarrujärjestelmä on yhä käytettävissä, mutta ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tarjoamaa hyötyä.

EBD-järjestelmän (elektronisen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Jos nämä kaksi varoitusvaloa palavat samanaikaisesti ajon aikana, ajoneuvosi ABS- ja EBD-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

Tällöin ABS- ja normaali jarrujärjestelmä ei saata toimia normaalisti. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman nopeasti.

**VAROITUS**

Jos sekä ABS- että jarrujärjestelmän varoitusvalo palavat samanaikaisesti, ajoneuvosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Tällöin saatat ajautua odottamattomaan ja vaaralliseen tilanteeseen äkkijarrutuksessa. Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

D150304AED

Turvavöiden varoitusvalo

Kuljettajan ja matkustajan muistutukseksi turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekuntia aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Lisätietoja löydät luvun 3 kappaleesta "Turvavyöt".

D150307AUN

Moottorin öljynpaineen varoitus

Tämä varoitusvalo ilmaisee moottorin alhaisen öljynpaineen.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana:

1. Aja varovaisesti tien sivuun ja pysähdy.
2. Tarkasta moottoriöljyn taso moottori sammutettuna. Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavilla, soita valtuutettuun KIA-huoltoon.

HUOMIO

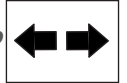
Jos moottoria ei sammuteta heti moottorin öljynpaineen varoitusvalon syttymisen jälkeen, seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.

HUOMIO

Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, vakavia moottorivahinkoja voi seurata. Öljynpaineen varoitusvalo syttyy aina tilanteessa, jossa öljynpaine ei ole riittävä. Normaaliikäytössä sen tulisi syttyä, kun virta kytketään päälle, ja sammua heti moottorin käynnistyttyä. Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, kyseessä on vakava toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, pysäytä auto mahdollisimman nopeasti turvalliseen paikkaan, sammuta moottori ja tarkasta öljyn pinnantas. Jos öljyn taso on alhainen, lisää moottori öljyä sopivaan tasoon asti ja käynnistä moottori uudelleen. Jos valo jatkaa palamista moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kaikissa tapauksissa, joissa öljyvalo palaa moottorin käydessä, moottori tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa ennen kuin autolla jatketaan ajamista.

D150305ATD

Suuntavilkkujen merkkivalo

Mittaristossa vilkkuvat vihreät nuolet näyttävät suuntavilkkujen osoittaman suunnan. Jos nuoli syttyy vilkkumatta, vilkkuu normaalia tiheämmin tai ei vilku lainkaan, on kyseessä vilkkujärjestelmän toimintahäiriö. Sinun tulisi ottaa yhteys jälleenmyyjäsi korjauksien suorittamiseksi.

Tämä merkkivalo vilkkuu myös, kun varoitusvilkut on kytketty päälle.

D150306AUN

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa, kun ajovalot ovat päällä kaukovaloasennossa tai kun suuntavilkkujen vipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

D150306BAM

Lähivalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa, kun ajovalot ovat päällä lähivalojen asennossa.

D150309AUN-U1

Etusumvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun etusumvalot kytketään päälle.

D150310APB

Takasumvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun takasumvalot kytketään päälle.

D150308BUN-U1

**Seisontajarrun ja jarruneste-
teen varoitus****Seisontajarrun varoitus**

Tämä varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru kytketään virran ollessa START- tai ON-asennossa. Varoitusvalon tulisi sammua, kun seisontajarru vapautetaan.

Jarrunesteen alhaisen määrän varoitus

Jos varoitusvalo jatkaa palamista, se saattaa merkitä sitä, että jarrunesteen määrä on alhainen säiliössä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista:

1. Aja varovaisesti turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä ajoneuvosi.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta jarrunesteen taso välittömästi ja lisää nestettä tarpeen vaatiessa. Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista.
3. Älä aja ajoneuvolla, jos vuotoja löytyy, varoitusvalo jatkaa palamista tai jarrujärjestelmä ei toimi kunnolla. Hinaa ajoneuvo mihin tahansa valtuutettuun KIA-huoltoon jarrujärjestelmän tarkastamiseksi ja tarvittavien korjaustoimenpiteiden suorittamiseksi.

Ajoneuvosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi. Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa ajoneuvon pysäyttämiseksi. Lisäksi ajoneuvo ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä. Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi ajoneuvon mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

Tarkastaaksesi lampun toiminnan varmista, syttyvätkö seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo, kun virta on ON-asennossa.

VAROITUS

Ajoneuvolla ajaminen varoitusvalon palaessa on vaarallista. Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo jatkaa palamista, tarkastuta ja huollata jarrut välittömästi valtuutetussa KIA-huollossa.

D150312AUN-U1

Vaihteilmaisain
(mikäli varusteena)

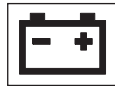
Ilmaisain näyttää, minkä vaihteen auto-maattivaihteisto on valinnut.

D150339ASA

O/D OFF -merkkivalo
(mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun O/D-järjestelmä on poiskytketty.

D150313AUN-U1

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmaisee joko laturin tai sähköisen latausjärjestelmän toimintahäiriön.

Jos varoitusvalo syttyy ajoneuvon liikkuessa:

1. Aja turvallisesti lähimpään pysähdyspaikkaan.
2. Kun moottori on sammunut, tarkasta ettei laturin hihna ole löystynyt tai rikkoutunut.
3. Jos hihna on oikein säädetty, ongelma esiintyy sähköisessä latausjärjestelmässä. Anna valtuutetun KIA-huollon ratkaista ongelma mahdollisimman pian.

D150315AUN

Takaluukku auki -varoitusvalo

Tämä varoitusvalo palaa, kun takaluukku ei ole suljettu oikein riippumatta virtalukon asennosta.

D150316AUN

Avonaisen oven merkkivalo

Tämä varoitusvalo palaa, kun ovia ei ole suljettu oikein riippumatta virtalukon asennosta.

D150317AUN

Käynnistyksenestolaitteen merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä valo palaa, kun käynnistyksenestolaitteen avain asetetaan virtalukkoon ja käännetään ON-asentoon moottorin käynnistämiseksi.

Tällöin voit käynnistää moottorin. Tämä valo sammuu, kun moottori käynnistyy.

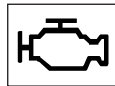
Jos tämä valo vilkkuu virtalukon ollessa ON-asennossa ennen moottorin käynnistämistä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

D150318AUN-C1

Alhaisen polttoainemäärän varoitus

Tämä varoitusvalo tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Kun se syttyy, sinun tulisi lisätä polttoainetta mahdollisimman pian. Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainetasen ollessa "0" -merkinnän alapuolella voi aiheuttaa epätasaisista käyntiä ja vahingoittaa katalysaattoria (mikäli varusteena).

D150320AUN-U1

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) (tarkasta moottori) (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo on osa moottorin ohjausjärjestelmää, joka valvoo erilaisia päästöjen hallintajärjestelmän osia. Jos tämä merkkivalo syttyy ajon aikana, on kyseessä mahdollinen päästöjen hallintajärjestelmän toimintahäiriö.

Tämän merkkivalon tulee syttyä myös, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, ja sammua muutaman sekunnin jälkeen moottorin käynnistymisestä. Jos se syttyy ajon aikana tai ei syty, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, toimita ajoneuvosi lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

Yleisesti ottaen ajoneuvosi pysyy ajokuntoisena, mutta järjestelmä on tarkastettava valtuutetun KIA-huollon toimesta viipymättä.

⚠ HUOMIO

- Jatkuva ajaminen päästöjen hallintajärjestelmän MIL-valon palaessa saattaa aiheuttaa vahinkoa päästöjen hallintajärjestelmiin, joka voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.
- Jos päästöjen hallintajärjestelmän MIL-valo palaa, katalysaattori voi olla vahingoittunut, jolloin moottorin on saattanut menettää tehoaan. Tarkastuta päästöjen hallintajärjestelmä mahdollisimman pian valtuutetussa KIA-huollossa.

⚠ HUOMIO - Dieselmoottori (mikäli on)

Jos MIL-valo vilkkuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa hiukkassuodatinjärjestelmä (ennen kuin ajat yli 50 km).

D150323AUN-AM

ESP-merkkivalo (Electronic Stability Program) (mikäli varusteena)

ESP-merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kun ESP on käytössä, se valvoo ajo-olosuhteita. Normaaleissa ajo-olosuhteissa ESP-merkkivalo pysyy pois päältä. Ajettaessa liukkaalla tai alhaisella pidolla ESP puuttuu toimintaan, jolloin ESP-merkkivalo vilkkuu.

Kuitenkin jos ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo syttyy ja pysyy päällä. Toimita ajoneuvosi valtuutettuun KIA-huoltoon ja tarkastuta järjestelmä.

D150324AUN-EE-C1

ESP OFF -merkkivalo (mikäli varusteena)

ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kytkeäksesi ESP OFF -tilan paina ESP OFF -näppäintä. ESP OFF -merkkivalo syttyy osoittaakseen, että ESP on kytketty pois päältä.

D150334ASA-U1

Sähköisen ohjaustehostin-järjestelmän (EPS) varoitusvalo (mikäli varusteena)**EPS**

Tämä varoitusvalo syttyy virran kytkemisen jälkeen (ON-asento) ja sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä valo syttyy myös, kun ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos se syttyy ajon aikana, tarkastuta ajoneuvosi valtuutetun KIA-huollon toimesta.

D150325AUN-C1

Vakionopeudensäätimen merkkivalo (mikäli varusteena)**CRUISE****"CRUISE" -merkkivalo**

Merkkivalo syttyy palamaan, kun vakionopeudensäädin kytketään päälle.

Lisätietoja vakionopeudensäätimen käytöstä löydät luvun 5 kappaleesta "Vakionopeudensäädin".

Vakionopeudensäätimen "SET" -merkkivalo**SET**

Tämä merkkivalo palaa, kun vakionopeudensäätimen kytkin (SET- tai RES+) on päällä.

D150331AAM

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Jos varoitusvalo ei syty, rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei toimi kunnolla. Jos näin käy, tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman nopeasti.

Tämä varoitusvalo syttyy myös, jos jonkun tai useamman renkaan paine on laskenut merkittävästi.

Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman nopeasti. Jos varoitusvalo syttyy palamaan ajon aikana, vähennä välittömästi autosi nopeutta ja pysäytä se tien sivuun. Vältä kovia jarrutuksia ja äkillisiä ohjausliikkeitä mahdollisuuksien mukaan. Täytä renkaat sopivaan paineeseen, kuten ajoneuvon renkaiden teknisissä tiedoissa esitetään.

TPMS-järjestelmän (Tire Pressure Monitoring System) toimintahäiriön merkkivalo**TPMS**

TPMS-toimintahäiriön merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Jos varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti 3 sekunnin pituisen lampun tarkastuksen jälkeen, kun olet kääntänyt virta-avaimen ON-asentoon, rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei toimi kunnolla. Jos näin käy, tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman nopeasti.

Varoitusvalo syttyy myös ja jatkaa palamista, kun rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on ongelma.

Jos näin tapahtuu, järjestelmä ei välttämättä tarkkaile renkaiden paineita. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman nopeasti.

VAROITUS

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee ajoneuvon käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä ajoneuvon hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemistä ja kulumista.

VAROITUS - Turvallinen jarruttaminen

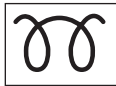
- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkiä tapahtuvasta rengasvauriosta.
- Jos havaitset epävakausta ajoneuvon käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.

D150327AUN

Avaimen muistuttimen varoitusmerkkiäni (mikäli varusteena)

Jos kuljettajan ovi avataan, kun virta-avain on vielä virtalukossa (ACC- tai LOCK-asennossa), avaimen muistuttimen merkkiäni kytkeytyy. Tällä esteetään avaimien unohtuminen ajoneuvoon. Äänimerkki toimii niin kauan, kunnes avain poistetaan virtalukosta tai kuljettajan ovi suljetaan.

D150328AUN-U1

Hehkutuksen merkkivalo
(Dieselmoottori)

Merkkivalo syttyy palamaan, kun virta kytketään päälle (ON-asento). Moottori voidaan käynnistää sen jälkeen, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu. Valon päälläoloaika riippuu veden ja ilman lämpötiloista sekä akun toimintakyvystä.

* HUOMAUTUS

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virta-avain uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

HUOMIO

Jos hehkutuksen merkkivalo jatkaa palamista tai alkaa moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana vilkkua, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

D150329AUN-U1

Polttoainesuodattimen
varoitussvalo (ainoastaan
Dieselmoottorit)

Tämä varoitussvalo palaa noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon, jonka jälkeen se sammuu. Jos tämä valo syttyy moottorin ollessa käynnissä, merkitsee se sitä, että polttoainesuodattimeen on kertynyt vettä. Jos näin tapahtuu, poista vesi polttoainesuodattimesta. Lisätietoja löydät kappaleesta "Polttoainesuodatin" luvussa 7.

HUOMIO

Kun polttoainesuodattimen varoitussvalo syttyy, moottorin teho (auton käyttönopeus ja joutokäynti) saattaa alentua. Jos jatkat ajamista varoitussvalon palaessa, saatat aiheuttaa vahinkoa moottorin osiin ja Common Rail -ruiskutusjärjestelmään.

Jos näin käy, tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman nopeasti.

D150330BUN-U1

Ylinopeuden varoituss
(mikäli varusteena)**120**
km/h

Tyyppi A

Ylinopeuden varoitussvalo

Jos ajat yli 120 km/h nopeutta, ylinopeuden varoitussvalo alkaa vilkkua. Tämä on varusteena estääkseen sinua ajamasta ylinopeutta.

Ylinopeuden varoitussmerkkiäni

Jos ajat yli 120 km/h nopeutta, ylinopeuden merkkiäni kytkeytyy noin 5 sekunniksi. Tämä on varusteena estääkseen sinua ajamasta ylinopeutta.

Tyyppi B

Ylinopeuden varoitussmerkkiäni

Jos ajat yli 120 km/h nopeutta, ylinopeuden varoitussäni kytkeytyy. Tämä on varusteena estääkseen sinua ajamasta ylinopeutta.

TAKAPÄÄN PYSÄKÖINTIAVUSTIN (MIKÄLI VARUSTEENA)



Pysäköintitunnistimet

OAM049036

D170000AEN

Takapään pysäköintiavustin avustaa kuljettajaa ajoneuvon peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli auton takana havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä mitä tahansa esteitä. Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin, kuin peruuttaessasi ajoneuvola, jossa ei ole pysäköintiavustinta.

VAROITUS

Pysäköintiavustinjärjestelmä on ainoastaan täydentävä toiminto. Takapään pysäköintiavustimen toimintaan saattaa vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Ajoneuvon takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Pysäköintiavustimen toiminta

D170101AEN

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa.
- Jos ajoneuvo liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.
- Kun takapään pysäköintiavustin on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

D170102AEN

Varoitussäänityypit

- Kun este on 81-120 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
- Kun este on 41-80 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Äänimerkki toimii yhä tiheämmin.
- Kun este on alle 40 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Äänimerkki toimii jatkuvana.

D170200AEN

Tilanteet, joissa takapään pysäköintiavustin ei ole käytettävissä
Takapään pysäköintiavustin ei saata toimia oikein, kun:

1. Kosteus on jäänyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiin-tyy.
6. Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on peittynyt lumesta.
8. Perävaunua vedetään.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Kun tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaalisti, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.
3. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat pituudeltaan 1 m pienempiä ja halkaisijaltaan ohuempia kuin 14 cm.

D170300AEN

Takapään pysäköintiavustimen varotoimenpiteet

- Takapään pysäköintiavustin ei välttämättä anna jatkuvasti merkkiä riip-puen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Takapään pysäköintiavustin saattaa vioittua, jos ajoneuvon puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan tai vahingoitetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 40 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
- Jos tunnistin on jäänyt tai tahriintunut lumesta, liasta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
- Älä paina, naarmuta tai iske tunnistinta. Tunnistin voi rikkoontua.

*** HUOMAUTUS**

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemilla ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä. Tarkkaile aina peruuttaessasi silminnähtäen ajoneuvon takaosaa. Muista kertoa kuljettajia, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun ajoneuvolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähetyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistaaksesi siitä, ettei ajoneuvon tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

D170400BUN-U1

Itsetestaus

Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä takapään pysäköintiavustimen toimintahäiriötä. Jos näin käy, tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman nopeasti.

VAROITUS

Uuden ajoneuvosi takuu ei kata mitään pysäköintiavustimen toimintahäiriön aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PERUUTUSKAMERA (MIKÄLI VARUSTEENA)



D330000AHM-EE

Peruutuskamera kytkeytyy, kun virta on ON-asennossa ja vaihdevipu siirretään R-asentoon (peruutus), jolloin myös peruutusvalo syttyy.

Tämä järjestelmä on täydentävä järjestelmä, joka näyttää ajoneuvon takana olevan kuvan taustapeilin näytön kautta koko peruutuksen ajan.

VAROITUS

- Tämä järjestelmä on ainoastaan täydentävä. Kuljettajan vastuulla on aina tarkkailla tausta- ja ovi- peilejä sekä ajoneuvon takana olevaa aluetta ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana, sillä kameran välityksellä ei pystytä näkemään ns. "kuollutta aluetta".
- Pidä kameran linssi aina puhtaina. Jos linssi on peittynyt vierasta aineesta, kamera ei välttämättä toimi normaalisti.

VAROITUSVILKKU



D180000AUN-U1

Varoitusvilkkua tulee käyttää aina, kun on tarpeen pysäyttää ajoneuvo mahdollisesti vaaralliseen paikkaan. Jos sinun on tehtävä tämän tyyppinen hätäpysähdys, pysäytä ajoneuvo mahdollisimman kauas tiestä.

Varoitusvilkut kytketään päälle painamalla varoitusvilkkujen kytkintä. Molemmat suuntavilkut alkavat vilkkua. Varoitusvilkut toimivat, vaikka avain ei olisi edes virtalukossa.

Kytkeäksesi varoitusvilkut pois päältä, paina kytkintä uudelleen.

VALOT

D190100AUN-U1

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti ulkovalot, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana. Tarpeen vaatiessa valot voidaan pitää päällä virta-avaimen poistamisen jälkeen, jolloin on toimittava seuraavasti:
 - 1) Avaa kuljettajan ovi.
 - 2) Kytke seisontavalot OFF-asentoon ja uudelleen ON-asentoon käyttämällä ohjauspylväessä sijaitsevaa valokatkaisijaa.

Tyyppi A



Tyyppi B



D190400AUN-C1

Valojen hallinta

Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

- (1) OFF-asento
- (2) Seisontavalojen asento
- (3) Ajovalojen asento

Tyyppi A



Tyyppi B



D190401AUN-U1

Seisontavalojen asento ()

Kun valokatkaisija on seisontavalojen asennossa (1. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.



OBK049047N



OAM049042

D190402AUN-C1

Ajovalojen asento (E)

Kun valokatkaisija on ajovalojen asennossa (2. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

*** HUOMAUTUS**

Virran on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.



OBK049050N



OAM049044

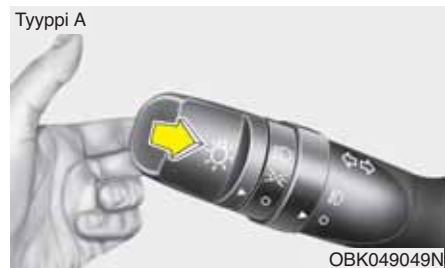
D190500AUN

Kaukovalojen käyttäminen

Kytkeäksesi kaukovalot päälle, paina vipua pois päin itsestäsi. Vedä se takaisin kytkeäksesi lähivalot.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

Estääksesi akun tyhjentymisen, älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

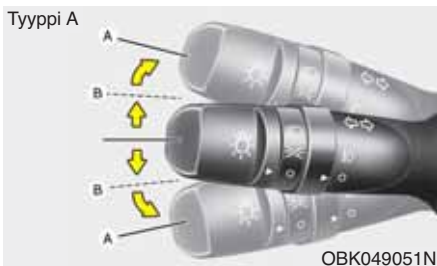


OBK049049N

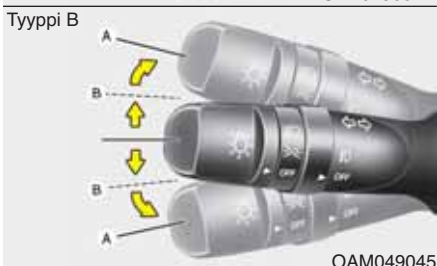


OAM049043

Väläyttääksesi ajovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Se palautuu vapautettaessa takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.



OBK049051N



OAM049045

D190600AUN-C1

Suuntavilkut ja kaistanvaihdon toiminto

Virran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkua käytetään. Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin O/OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vipua palaa vapautettaessa O/OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen lamput saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

*** HUOMAUTUS**

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, lamppu saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.



OBK049052L



OAM049046

D190700AUN-U1

Etusumuvalot (mikäli varusteena)

Etusumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvalot kytkeytyvät, kun sumuvalojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavalojen kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvalot, käännä kytkin OFF-asentoon.

⚠ HUOMIO

Käytön aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja ainoastaan, kun näkyvyys on heikko.



OAM049046L

D190800APB

**Takasumuvalo
(mikäli varusteena)**

Kytkeäksesi takasumuvalot päälle, käännä ajovalojen katkaisija ajovaloasentoon ja käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon.

Takasumuvalot kytkeytyvät päälle, kun takasumuvalojen kytkin käännetään ON-asentoon vasta sen jälkeen, kun ajovalojen katkaisija on vähintään seisontavalojen asennossa ja kun etusumuvalojen kytkin on käännetty ON-asentoon.

Kytkeäksesi takasumuvalot pois päältä, käännä takasumuvalojen kytkin OFF-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä.

D190900AAM

Päivävalot (mikäli varusteena)

Päivävalot (DRL - Daytime Running Lights) helpottavat muita näkemään ajoneuvosi etupään päiväsaikaan. Päivävalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännöllisiä ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

Päivävalot sammuttavat ajovalot, kun:

1. Seisontavalojen kytkin on ON-asennossa.
2. Moottori on sammutettu.

*** HUOMAUTUS**

Jos haluat päivävalot pois päältä, avaa moottoritilan sulakerasian kansi ja liitä mikä tahansa varasulake "DRL OFF"-paikkaan.



OAM049098L

D191000AUN-C1

**Ajovalojen korkeudensäätö
(mikäli varusteena)**

Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

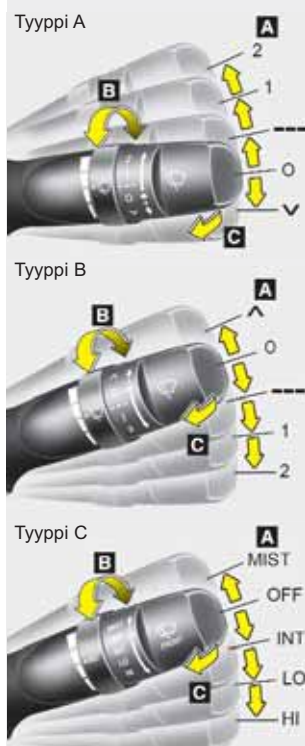
Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä ajovalojen valokeila aina oikealla korkeudella tai ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alle on luetteloitu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla luetteloiduissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla luetteloitua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkinasento
Ainoastaan kuljettaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0
Kaikki matkustajat (sekä kuljettaja)	1
Kaikki matkustajat (sekä kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + Suurin sallittu kuorma	3

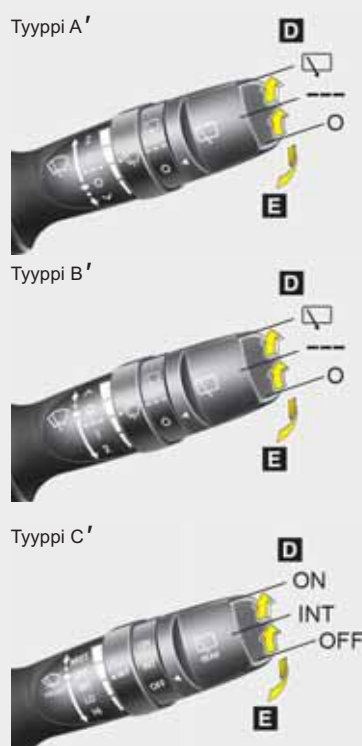
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite



OAM049047L/OBK049900L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048G/OAM049048N

Takalasin pyyhkijä/pesulaite (mikäli varusteena)



A: Pyyhkijöiden nopeudensäädin (edessä)

- $\vee$ / $\wedge$ / MIST – Yksittäispyyhkäisy
- O / OFF – Pois päältä
- --- / INT – Jaksottainen pyyhintä
- 1 / LO – Alhainen pyyhintänopeus
- 2 / HI – Korkea pyyhintänopeus

B: Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (edessä)

D: Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin

- $\square$ / ON – Jatkuva pyyhintä
- --- / INT – Jaksottainen pyyhintä (mikäli varusteena)
- O / OFF – Pois päältä

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

D200100CAM

Tuulilasin pyyhkijät

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

$\vee$ / $\wedge$ / : Jos haluat yksittäispyyhkäisy, siirrä vipu tähän (// MIST) -asentoon ja vapauta se OFF-asentoon. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

O / OFF : Pyyhkijät eivät ole käytössä

--- / INT : Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä.

1 / LO : Normaali pyyhintänopeus

2 / HI : Nopea pyyhintänopeus

* HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä oikean käytön varmistamiseksi.

D200200BUN-C1

Tuulilasin pesulaitteet (edessä)

Jos vipu on O-asennossa (OFF), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritalan etuosassa etumatkustajan puolella.

! HUOMIO

Estääksesi vesipumpun mahdollisen vahingoittamisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

! VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasella ennen kuin olet lämmittänyt tuulilasin. Pesuneste saattaa jäätää tuulilasiin heikentäen näkyvyyttäsi.

! HUOMIO

- **Älä käytä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.**
- **Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.**
- **Älä yritä siirtää pyyhkimä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.**

D200300CUN-EE-AM

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin (mikäli varusteena)

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkijän ja pesulaitteen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä.

-  / ON - Normaali pyyhkijän toiminta
 - --- / INT - Jaksottainen pyyhkijän toiminta (mikäli varusteena)
 - O / OFF - Pyyhkijät eivät ole käytössä
- Paina vipua pois päin itsestäsi suihkuttaaksesi takalasin pesunestettä ja kytkeäksesi takalasin pyyhkijän 1-3 pyyhkäisykerraksi. Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

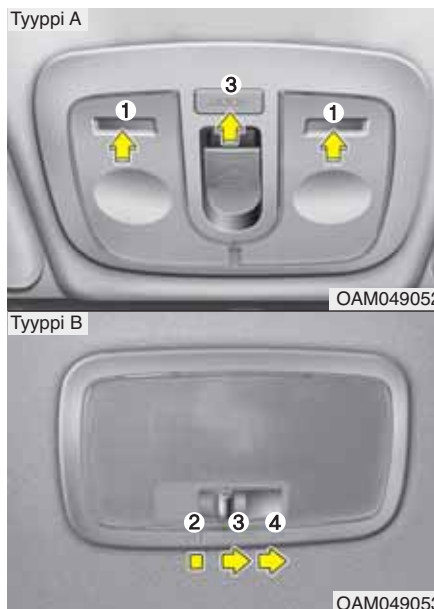
SISÄVALO

D210000AUN

! HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.



D210200BUN-C1/D210100AUN-C1/D210200AHM-EE-C1

Matkustamon valo**(1) Karttavallo (mikäli varusteena)**

Paina kytkintä kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä. Tämä valo valaisee paikakohtaisesti, jotta sitä voitaisiin käyttää kätevästi karttavalona yöaikana tai henkilökohtaisena etumatkustajan tai kuljettajan valona.

(2) OFF

OFF-asennossa valo pysyy aina pois päältä, vaikka ovi avattaisiin.

(3) OVI

Valo syttyy, kun jokin ovi (tai takaluukku) avataan riippumatta virtalukon asennosta. Kun ovien lukitukset avataan kauko-ohjaimella, valo syttyy noin 30 sekunniksi, kunhan yhtäkään ovea ei avata.

Valo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin jälkeen, jos ovi on suljettu. Kuitenkin, jos virtalukko on ON-asennossa tai kaikki ovet lukitaan, valo sammuu välittömästi.

Jos ovi avataan, kun virtalukko on ACC- tai LOCK-asennossa, valo pysyy päällä noin 20 minuuttia. Kuitenkin, jos ovi avataan, kun virtalukko on ON-asennossa, valo pysyy jatkuvasti päällä.

(4) ON

ON-asennossa valo pysyy päällä aina.

! HUOMIO

Älä jätä kytkintä tähän asentoon pitkäksi ajaksi, kun moottori ei ole käynnissä.

TAKALASIN LÄMMITIN

d220000aun

! HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

*** HUOMAUTUS**

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.



OAM049056

D220100AUN-U1

Takalasin lämmitin

Lämmitin lämmittää lasin poistaakseen huurteen ja ohuen jään ikkunan sisä- ja ulkopuolelta moottorin ollessa käynnissä. Kytkeäksesi takalasin lämmittimen, paina takalasin lämmittimen näppäintä, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa. Takalasin lämmittimen näppäimen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasilille on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen.

Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen näppäintä uudelleen.

D220101AUN

Ovipeilien lämmitin (mikäli varusteena)

Jos ajoneuvosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



1. Puhaltimen nopeudensäädin
2. Toimintatilan valintasäädin
3. Lämpötilan säädin
4. Ilmanoton säädin
5. Takalasin lämmittimen näppäin
6. Ilmastointilaitteen näppäin (mikäli varusteena)

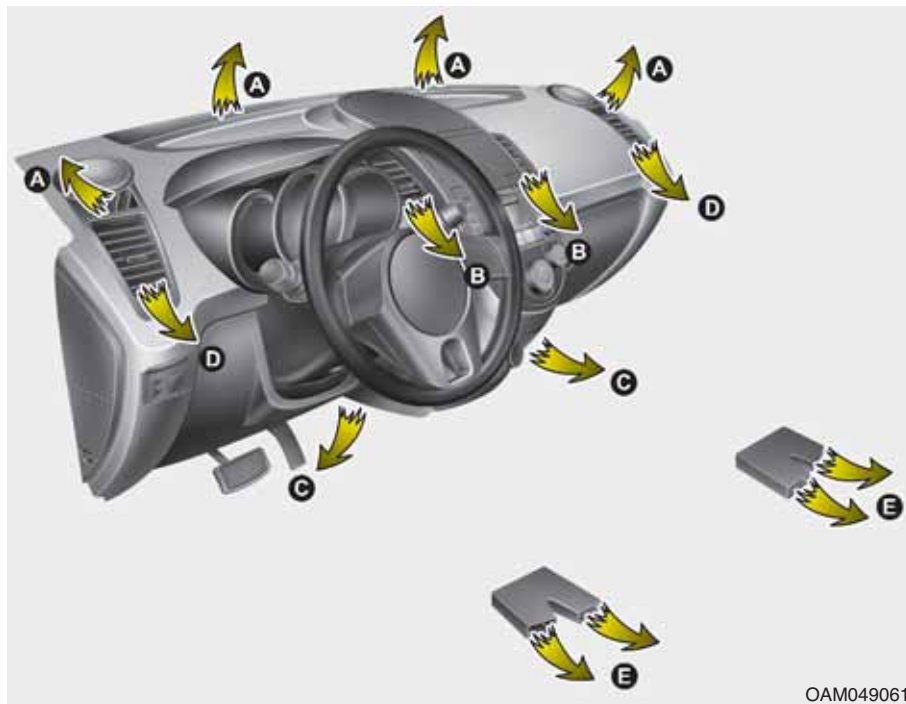
OAM049057

D230000AUN-C1

D230100AUN-SA

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite (mikäli varusteena) voidaan kytkeä päälle.



OAM049061



OAM049058

D230101AUN-C1

Toimintatilan valitseminen

Toimintatilan valintasäätimellä ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilma voidaan suunnata lattiaan, kojelaudan suulakkeista tai tuulilasiin. Kuutta eri tunnusta käytetään kuvaamaan ilman suuntausta: MAX A/C, Naaman alue, Kaksitoiminen, Lattia, Lattia-ikkunoiden huurteenpoisto ja huurteenpoisto.

MAX A/C -toimintatilaa käytetään matkustamon nopeampaan viilentämiseen.

**MAX A/C -toimintatila (B, D)**

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja naamaa kohti.

Tässä toimintatilassa ilmastointilaitteen ja sisäilman kierrätyksen asennot valitaan automaattisesti.

**Naaman alueen toimintatila (B,D)**

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja naamaa kohti. Lisäksi jokaista suulaketta voidaan ohjata, jotta suulakkeesta tulevaa ilmaa voidaan suunnata.

**Kaksitoiminen tila (B, D, C, E)**

Ilmavirta suunnataan naamaa ja lattiaa kohti.

**Lattiatason toimintatila (C, E, A, D)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.



Lattiatason/huurteenpoiston toimintatila (A, C, E, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Huurteenpoiston toimintatila (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



OAM049059

Kojelaudan tuuletussuulakkeet

Tuuletussuulakkeet voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää. Sulkeaksesi suulakkeen, kierrä säätöpyörä äärimmäiseen vasempaan asentoon.

Lisäksi voit säätää näistä suulakkeista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.



OAM049062

D230102AUN

Lämpötilan säätäminen

Lämpötilan säätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Muuttaaksesi matkustamon ilman lämpötilaa, käännä säädintä oikealle lämmittääksesi ilmaa ja vastaavasti vasemmalle viilentääksesi sitä.



OAM049063

D230103AUN-U1

Ilmanoton säätäminen

Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen näppäintä.

Sisäilman kierrätyksen asento



Näppäimen merkkivalo syttyy, kun sisäilman kierrätys valitaan.

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Näppäimen merkkivalo ei pala, kun (raikkaan) ulkoilman asento on valittu.

Kun ulkoilman asento on valittu, ulkoilma kulkeutuu ajoneuvoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

* HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja lisäksi matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku ajoneuvossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton säädintä mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.



OAM049064

D230104AUN

Puhaltimen nopeudensäädin

Virtalukon on oltava ON-asennossa puhaltimen käyttämiseksi.

Puhaltimen nopeudensäätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmän tuulettimen nopeutta. Muuttaaksesi puhaltimen nopeutta, käännä säädintä oikealle saavuttaaksesi kovemman nopeuden tai vastaavasti vasemmalle hiljentääksesi sitä.

Puhaltimen nopeudensäätimen asettaminen "0" -asentoon sammuttaa tuulettimen.



OAM049065

D230105AUN-U1

Ilmastointilaite (mikäli varusteena)

Paina A/C näppäintä kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy). Paina näppäintä uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

Järjestelmän käyttäminen

D230501AUN

Ilmanvaihto

1. Aseta toimintatila.
2. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

D230502AUN-U1

Lämmitys

1. Aseta toimintatila.
 2. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
 3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
 4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
 5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, käännä ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintalaksi tai asento.

Käyttövinkkejä

- Estääksesi pölyn ja epämiellyttävien kaasujen pääsyn autoon ilmanvaihtojärjestelmän kautta, aseta ilmanotto tilapäisesti sisäilman kierrätyksen asentoon. Päästääksesi ajoneuvoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa säädin takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Lämmitys/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumes- ta, jäädästä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton säädin raikkaan ilman asentoon ja puhaltimen nopeus halua- maasi asentoon. Lisäksi kytke ilmas- tointilaite päälle ja säädä lämpötila halutuksi.

D230503AUN-SA

Ilmastointilaite (mikäli varusteena)

Kaikissa KIA-ilmastointijärjestelmissä käytetään ympäristöystävällistä R-134a kylmäainetta, joka ei vahingoita otsonikerrosta.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointilaitteen näppäintä.
 2. Aseta toimintatila.
 3. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
 4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.
- Kun halutaan saavuttaa nopein jäähdytys, aseta lämpötilan säädin äärimäiseen vasempaan asentoon, toimintatilan säädin MAX A/C -asentoon ja puhaltimen säädin suurimmalle nopeudelle.

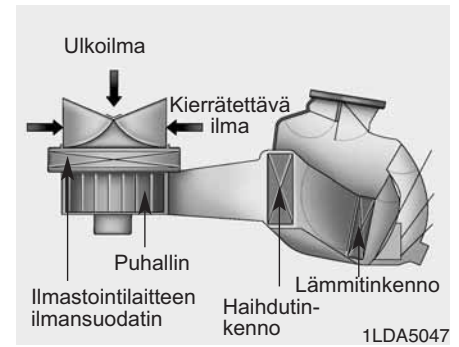
* HUOMAUTUS

- Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumenemista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaitte pois päältä.
- Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saatetaan seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos ajoneuvo on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääkseen kuuman ilman pois matkustamosta.
- Vähentääksesi ikkunoiden huurtumista sateisina tai kosteina päivinä, laske matkustamon kosteustasoa käyttämällä ilmastointijärjestelmää.

- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan ajoneuvon etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähdytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähdytymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.



D230300AUN-TD

Raikasilmasuodatin (mikäli varusteena)

Hansikaslokeron taakse asennettu raikasilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa ajoneuvon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, suolakkeista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti. Jos ajoneuvoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raikasilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- Jos ilmavirran määrä heikkenee lyhyessä ajassa, järjestelmä tulee tarkastuttaa valtuutetun KIA-huollon toimesta.

D230400AHM(UN-U1)

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikenee. Liiallisella täyttämällä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi havaitaan normaalista poikkeavaa toimintaa, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa järjestelmä saattaa vahingoittua tai sen toiminta saattaa olla normaalista poikkeavaa.

VAROITUS

Ilmastointijärjestelmä tulisi huollattaa valtuutetussa KIA-huollossa. Vääränläinen huoltaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja huoltotoimenpiteitä suorittavalle henkilölle.

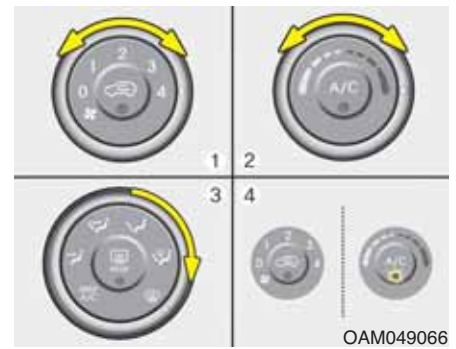
TUULILASIN HUURTEEN- JA JÄÄNPOISTO

D250000AUN

VAROITUS - Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä  tai  asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoit-
taen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintatilan säädin/näppäin  asentoon ja puhaltimen säädin/näppäin hiljaisempaan asentoon.

- Jotta saavutettaisiin tehokkain huurteenpoisto, aseta lämpötila äärimmäiseen oikeaan/kuumaan asentoon ja puhallin korkeimmalle nopeudelle.
- Jos lattatasoon halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta toimintatila lattia-huurteenpoisto - asentoon
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.



OAM049066

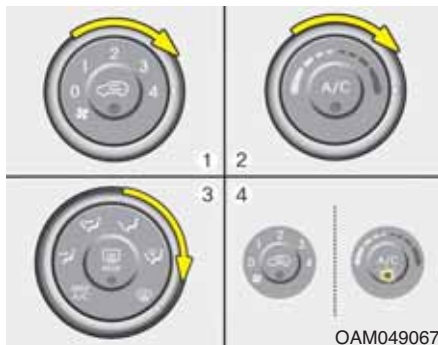
Käsisäätöinen ilmastointilaite

D250101AUN-C1

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto

- Valitse jokin puhaltimen nopeus, paitsi "0"-asento.
- Valitse haluttu lämpötila.
- Valitse  tai  -asento.
- Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, paina vastaavia näppäimiä käsin.



OAM049067

D250102AUN-C1

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen

- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle (äärimmäinen oikea).
- Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
- Valitse  -asento.
- Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

D250300AUN-U1

Huurteenpoiston toimintalogiikka

Jotta vähennettäisiin tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta hallitaan automaattisesti erilaisissa tilanteissa, kuten  tai  -asennoissa. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.



OAM049068

D250301AUN

Käsisäätöinen ilmastointilaite

- Kytke virtalukko ON-asentoon.
- Käännä toimintatilan valintasäädin huurteenpoiston asentoon ().
- Paina ilmanoton hallintanäppäintä () ainakin 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton hallintanäppäimen () merkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin aikaväleihin. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on perutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

SÄILYTYSLOKEROT

D270000AHM

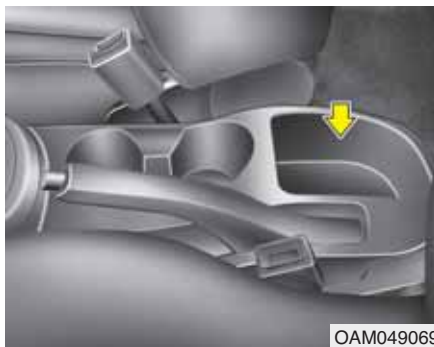
Näitä säilytyslokeroja voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

- *Estääksesi mahdollisen varkauksen, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.*
- *Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.*

⚠ VAROITUS - Helposti syttyvät aineet

Älä säilytä savukkeensyöttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä /räjähtäviä aineita ajoneuvossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdysten, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.



OAM049069

D270100AUN-C1

Keskikonsolin säilytyslokerot

Näitä lokeroja voidaan käyttää pienten, kuljettajan ja etumatkustajan tarvitsemi-

en tavaroiden säilyttämiseen.



OAM049070

D270200AUN

Hansikaslokero

Avataksesi hansikaslokeron, vedä kahvasta ja hansikaslokero avautuu itsestään. Sulje hansikaslokero käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkki-jarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.



OAM049072

D270400BUN-C1

Monitoimilokero (mikäli varusteena)

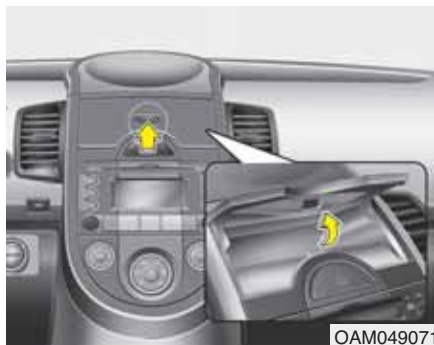
Tyyppi A (mikäli varusteena)

Tätä voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

D270400BAM

⚠ VAROITUS

Jotta loukkaantumisriski olisi pienempi onnettomuudessa tai äkki-jarrutuksessa, älä säilytä teräviä tai vaarallisia esineitä säilytysloke-roissa.



OAM049071

D270401AAM

Tyyppi B (mikäli varusteena)

Avataksesi lokeron, paina vipua ylös, jolloin kansi aukeaa.

Paina kansi alas sulkeaksesi sen.



OAM049074

D270500BUN-C1

Tavaratilan säilytystila

Voit sijoittaa ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkaluja jne. säilytystilaan niiden käytön helpottamiseksi.

SISÄTILAN VARUSTEET



OAM049076

D280100AUN-U1

Savukkeensytytin (mikäli varusteena)

Jotta savukkeensytytin olisi käytettävissä, virtalukon on oltava ACC- tai ON-asennossa.

Käyttääksesi savukkeensytytintä, paina se kokonaan pistorasiaansa. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos käyttöasentoon.

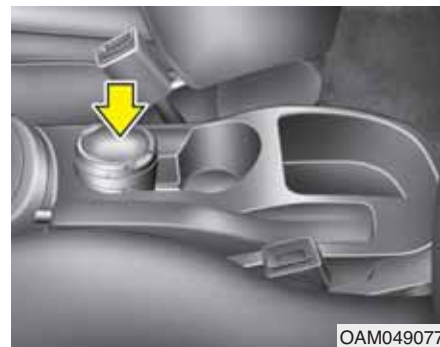
Jos savukkeensytytin on tarpeen vaihtaa, käytä ainoastaan alkuperäisiä KIA-varaosia tai KIA:n hyväksymiä vastaavia tarvikkeita.

VAROITUS

- Älä paina sytytintä pohjassa, kun se on jo lämmennyt, sillä se voi ylikuumentua.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin aikana, poista se estääksesi ylikuumentumisen.

HUOMIO

Savukkeensytyttimen pistokkeessa tulisi käyttää ainoastaan alkupeistä KIA-sytytintä. Verkkovirralla toimivat laitteet (parranajokoneet, käsipölynimurit, kahvipannut yms.) voivat vahingoittaa pistorasiaa tai aiheuttaa sähkövian.



OAM049077

D280200ASA-C1

Tuhkakuppi (mikäli varusteena)

Käyttääksesi tuhkakuppia, avaa sen kansi.

Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

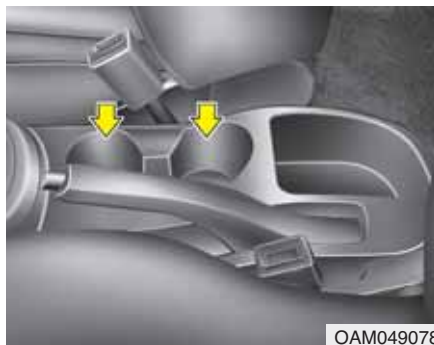
VAROITUS - Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä ajoneuvon tuhkakuppia roska-astiana.
- Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskia sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

D280300AUN-U1

Mukipidike**VAROITUS - Kuumat nesteet**

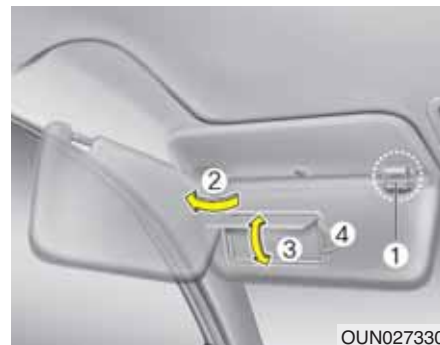
- Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun ajoneuvo liikkuu. Jos kuuma neste läikkyi, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle ajoneuvon hallinnan menettämisen.
- Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, lasia, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun ajoneuvo liikkuu.



OAM049078

D280301AUN-C1

Mukit ja pienet juomat voidaan asettaa mukipidikkeisiin.



OUN027330

D280400AUN-SA

Häikäisysuoja

Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.

Käyttääksesi häikäisysuojaa, paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalta, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestä (1) ja käännä sivulle (2).

Käyttääksesi ehostuspeiliä, paina häikäisysuoja ala-asentoon ja nosta peilin kansi yläasentoon (3).

Lipputaskussa (4) voidaan säilyttää lippuja. (mikäli varusteena)



Takana (jos varusteena)

OAM049079



OAM049080

D280500AUN

Sähköpistoke

Sähköpistoke on suunniteltu tarjoamaan virtaa matkapuhelimille ja muille laitteille, jotka on suunniteltu toimimaan ajoneuvon sähköjärjestelmissä. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- Käytä sähköpistoketta ainoastaan, kun moottori on käynnissä. Irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.
- Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 10 A:n sähkökuorman.
- Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.
- Sulje kansi käytön jälkeen.
- Jotkut elektroniikkalaitteet voivat aiheuttaa elektronisia häiriöitä, kun ne liitetään ajoneuvon sähköpistokkeeseen. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta vierasta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.



OAM049088

D281400AUN

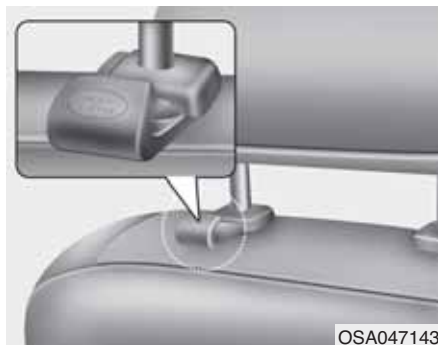
Aux, USB ja iPod -liitäntä (mikäli varusteena)

Jos ajoneuvossasi on aux- ja/tai USB- (universal serial bus) tai iPod-portti, voit käyttää aux-porttia äänentoistolaitteen kytkemiseen, USB-porttia USB-liittimen kytkemiseen ja lisäksi iPod-porttia iPodin kytkemiseen.

* HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty sähköpistokkeeseen, toiston aikana saattaa esiintyä häiriöääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkua).

* iPod on Apple Inc:n tavaramerkki.



OSA047143

D280700AUN-C1

Kauppakassipidike (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO

Älä ripusta yli 3 kg painavaa kassia. Se saattaa aiheuttaa vahinkoa pidikkeeseen.



OSA047133/H

D280800AUN-SA

Vaatekoukku (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkuja.

* Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.



OAM049094

D281000AUN-C1

Tavaraverkon kiinnike (mikäli varusteena)

Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa, voit kiinnittää tavaraverkon neljään (tai kuuteen, mikäli varusteena) tavaratilassa sijaitsevaan kiinnikkeeseen.

Tarpeen vaatiessa ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään hankkiaksesi tavaraverkon.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai ajoneuvon vahingoittumisen.

⚠ VAROITUS

Varo silmävammoja. ÄLÄ venytä tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA naamasi ja vartalosi poissa verkon kimpoamisalueelta. ÄLÄ KÄYTÄ verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vahingon merkkejä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET



OAM049092

D290100BUN-BL

Kattotelineet (mikäli varusteena)

Jos varusteena ovat tavaratelineet, voit lastata matkatavaroita ajoneuvosi katolle.

* HUOMAUTUS

Jos ajoneuvossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne voivat häiritä kattoluukun toimintaa.

⚠ HUOMIO

- Kun aiot kuljettaa kuormaa kattotelineillä, noudata välttämättömiä varotoimenpiteitä varmistaaksesi, että kuorma ei vahingoita ajoneuvon kattoa.
- Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattotelineillä, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.

⚠ VAROITUS

- Seuraavassa esitetty luku on suurin sallittu kuorma, joka voidaan sijoittaa kattotelineille. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineille ja kiinnitä se tiukasti.

KATTO- TELIN	75 kg
TASAISESTI JAKAUTUNEENA	

Kuorman tai matkatavaroiden kuormaaminen kattotelineille yli suurimman sallitun painon voi aiheuttaa vahinkoa ajoneuvoosi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ajoneuvon painopiste on korkeammalla, kun kattotelineille on kuormattu tavaroita. Vältä äkkiä kiihdytyksiä, jarrutuksia, jyrkkiä käännoiksiä, nopeita liikkeitä tai kovia nopeuksia, jotka voivat johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen tai nurinajoon aiheuttaen onnettomuuden.
- Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattotelineillä on kuormaa. Voimakkaat tuulet, joko luonnon tai ohittavien ajoneuvon aiheuttamat, voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineellä olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa ajoneuvoon ja ympärillä oleviin.
- Estääksesi vahingot ja kuorman irtoamiset ajon aikana, tarkasta säännöllisesti ennen ajamista ja sen aikana, että kattotelineellä olevat tavarat ovat kunnolla kiinnittyneet.

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

**Antenni**

D300102AUN-SA

Kattoantenni

Ajoneuvosi käyttää kattoantennia AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen. Tämä antenni voidaan irrottaa. Irrottaaksesi antennin kierrä sitä vastapäivään. Kiinnittääksesi antennin kierrä sitä myötäpäivään.

⚠ HUOMIO

- Ennen kuin ajat paikkaan, jossa on alhainen kattokorkeus, varmista, että antenni on taitettu alas tai irrotettu.
- Varmista, että poistat antennin ennen auton pesemistä automaattisissa autopesuloissa tai se saattaa vahingoittua.
- Asentaessasi antennia on tärkeää, että se on kunnolla kiinnittynyt, jotta varmistettaisiin kunnollinen vastaanotto.
- Kun kuormaa sijoitetaan kattolineille, älä sijoita niitä antennin lähelle, jottei radiovastaanotto heikentyisi.



D300200BUN-AM

Äänentoiston kauko-ohjaus (mikäli varusteena)

Ohjauspyörään on asennettu äänentoiston kauko-ohjausnäppäimet ajoturvallisuuden parantamiseksi.

⚠ HUOMIO

Älä käytä äänentoiston kauko-ohjaimen näppäimiä samanaikaisesti.

VOLUME (🔊 + / 🔊 -) (1)

- Paina painiketta ylös lisätäksesi äänenvoimakkuutta.
- Paina painiketta alas vähentääksesi äänenvoimakkuutta.

HAKU/ESIVALINTA (⤴ / ⤵) (2)

Jos HAKU/ESIVALINTA -näppäintä painetaan yli 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tila

Se toimii, kuten automaattisen haun (AUTO SEEK) valintanäppäin.

CDP-tila

Se toimii, kuten eteen- ja taaksepäin pikakelauksen (FF/REW) näppäin.

CDC-tila

Se toimii, kuten seuraavan/edellisen levyn (DISC UP/DOWN) näppäin.

Jos HAKU/ESIVALINTA -näppäintä painetaan alle 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tila

Toimii, kuten tallennettujen asemien (PRESET STATION) valintanäppäimet.

CDP-tila

Se toimii, kuten seuraavan/edellisen kappaleen (TRACK UP/DOWN) näppäin.

CDC-tila

Se toimii, kuten seuraavan/edellisen kappaleen (TRACK UP/DOWN) näppäin.

MODE (3)

Paina näppäintä valitaksesi äänilähteen Radion tai CD-soittimen (compact disc).

MUTE (4)

- Paina MUTE-näppäintä mykistääksesi äänen.
- Paina MUTE-näppäintä kytkeäksesi äänen takaisin.

Yksityiskohtaisempia tietoja äänentoiston käyttönäppäimistä esitetään tämän luvun seuraavilla sivuilla.



D210300AAM

Kaiuttimien valaistuksen säädin (mikäli varusteena)

Erityinen kaiuttimien valaistus syttyy etukaiuttimien ympärille ja sitä voidaan säätää kääntämällä säätimiä seuraavasti.

1. ON: Valo syttyy.
2. MOOD: Valon sävy muuttuu automaattisesti säännöllisin väliajoin.
3. MUSIC: Valo vilkkuu tai sen sävy muuttuu äänen mukaisesti. Jos äänentoisto on kytketty pois päältä, valo ei syty päälle.
4. OFF: Valo sammuu.
5. +/-: Kun valot ovat päällä, paina valaistuksen näppäintä säätääkseen valon voimakkuutta.

* HUOMAUTUS

Etukaiuttimia ympäröivä valo ei pala, kun äänentoiston voimakkuus on alhainen.

! HUOMIO

Älä käytä valoja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

FM-vastaanotto



D300800AAM

Kuinka auton äänentoisto toimii?

AM- (MW, LW) ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitsevat kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos autosi kaiuttimista.

Kun ajoneuvosi vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa ajoneuvoosi tuleva signaali ei välttämättä ole vahvaa ja selkeää. Tämä saattaa johtua erilaisista tekijöistä, kuten radioaseman etäisyydestä, muiden radioasemien läheisyydestä tai rakennuksien, siltojen tai muiden suurien esteiden esiintymisestä alueella.

AM(MW, LW) -vastaanotto



JBM002

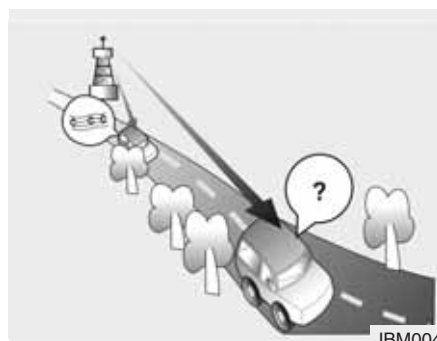
AM-lähettykset (MW, LW) voidaan vastaanottaa pidemmiltä etäisyyksiltä kuin FM-lähettykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot (MW, LW) lähetetään alhaisemmillä taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot kykenevät noudattamaan maapallon kaarevaa pintaa kulkematta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla paremman signaalin kantaman.

FM-radioasema



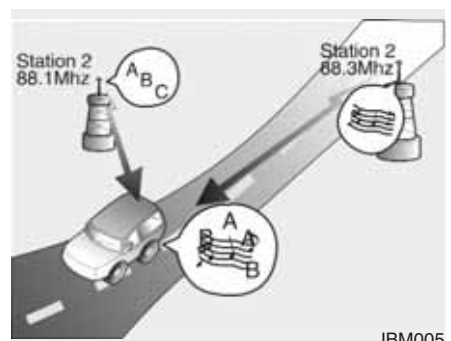
JBM003

FM-lähettykset lähetetään korkeilla taajuuksilla ja ne eivät taivu seuraamaan maapallon pintaa. Tämän vuoksi FM-lähettykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seurata tietyt kuunteluolosuhteet, joiden johdosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:



JBM004

- Äänen heikkeneminen - Kun autosi liikkuu pois päin radioasemaan nähden, signaali ja tämän seurauksena myös ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, ehdotamme valitsemaan toisen, vahvemman aseman.
- Säröäni - Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiosin välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen säröäänien esiintymistä. Diskanttitasen (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



JBM005

- Aseman vaihtuminen - FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosin on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliin vahvempi asema.
- Monisuuntainen vastaanotto - Monista eri suunnista vastaanotettavat radiosignaalit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä tai särömistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämisestä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään ajoneuvon sisällä, äänentoistolaitteisto saattaa tuottaa häiriöääntä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Tämänlaisessa tapauksessa käytä puhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

⚠ HUOMIO

Käytettäessä kommunikointijärjestelmiä, kuten matkapuhelimia tai radiosarjoja ajoneuvon sisällä, tulee erillinen ulkoantenni asentaa. Kun matkapuhelinta tai radiosarjaa käytetään ainoastaan sisäantennilla, ne saattavat aiheuttaa häiriötä ajoneuvon sähköjärjestelmään ja vaikuttaa epäedullisesti ajoneuvon turvatoimintoihin.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Sinun on pysähdyttävä turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

Huolehtiminen levyistä (mikäli varusteena)

- Jos lämpötila auton sisällä on liian korkea, avaa auton ikkunat tuulettaaksesi ennen auton äänentoiston käyttämistä.
- MP3/WMA -tiedostojen kopioiminen ja käyttäminen ilman lupaa on laitonta. Käytä CD-levyjä, jotka on valmistettu lain mukaisin menetelmin.
- Älä käytä CD-levyissä räjähdysherkkiä aineita kuten bentseeniä ja tinneriä tai normaaleita puhdistusaineita tai analogisille levyille suunniteltuja magneettisia suihkeita.
- Estääksesi levyn pinnan vahingoittumisen. Tartu ja pidä CD-levyjä ainoastaan ulko- ja keskiosan reunoista.
- Puhdista levyn pinta kangaspalalla ennen toiston aloittamista (pyyhi se keskiosasta ulkoreunoihin kohdistuvin liikkein).
- Älä vahingoita levyn pintaa tai kiinnitä tarroja tai teippiä siihen.
- Varmista, ettei CD-soittimeen syötetä muita esineitä kuin CD-levyjä.
- Älä syötä enempää kuin yksi CD-levy kerrallaan. Tämä todennäköisesti aiheuttaa tukoksen CD-soittimeen.

- Pidä CD-levyt koteloidaan käytön jälkeen suojataksesi niitä naarmuilta tai lialta.

- Riippuen CD-R/CD-RW -levyn tyypistä, jotkut CD-levyt eivät välttämättä toimi normaalisti valmistajayhtiöstä tai valmistus- ja tallennusmenetelmistä johtuen. Jos tämänlaisessa tilanteessa jatkat vielä näiden CD-levyjen käyttöä, ne saattavat aiheuttaa toimintahäiriötä autosi äänentoistojärjestelmässä.

*** HUOMAUTUS -****Yhteensopimattoman kopiosuojatun ääni-cd-levyn toisto**

Jotkut kopiosuojatut CD-levyt, jotka eivät täytä kansainvälisiä ääni-CD-levyjen standardeja (Red Book), eivät välttämättä soi autosi äänentoistojärjestelmässä. Huomioi, että jos yrität toistaa kopiosuojattuja CD-levyjä eikä CD-soitin toimi oikein, CD-levyt saattavat olla vioittuneita eikä itse CD-soitin.

RADION, LAITTEISTON, ÄÄNENVOIMAKKUUDEN HALLINTA (PA710/PA715 EUROOPASSA)

1. FM/AM-valintanäppäin
2. CD/AUX-valintanäppäin
3. TA-valintanäppäin
4. Virran ON/OFF -näppäin ja äänen-voimakkuuden säädin
5. Automaattisen kanavahaun näppäin
6. AST-näppäin (automaattinen tallennus - AUTO STORE)

7. SETUP-näppäin ja kellonajan säätö-näppäin
8. VIRITTIMEN ja äänenlaadun säädin
9. PTY(FOLDER) -näppäin (hakemisto)
10. Esivalintanäppäin

1. FM/AM-valintanäppäin

Kytkee FM- tai AM-tilan seuraavassa järjestyksessä jokaisella näppäimen painamiskerralla: FM1 → FM2 → MW → LW → FM1...

2. CD/AUX-valintanäppäin

Jos CD-soittimen syöttöaukossa on CD-levy, CD-tila kytkeytyy. Jos AUX-liittimeen on kytketty laite, jokainen näppäimen painaminen vaihtaa toimintatilaa seuraavasti: CD → AUX → CD... (AUX-tila ei kytkeydy, jos ulkoista laitetta ei ole liitetty).

3. TA-valintanäppäin

RDS TA-kanavien vastaanotto kytkeytyy päälle / pois päältä FM-, CD- ja AUX-tiloissa.

4. Virran ON/OFF -näppäin ja äänenvoimakkuuden säädin

Kytkee järjestelmän päälle / pois päältä, kun VIRITALUKKO on ACC- tai ON-asennossa. Jos näppäintä käännetään oikealle, äänenvoimakkuus kasvaa ja vastavasti vasemmalle käännettäessä se vähenee.

K_AM_EU_P_FM

5. Automaattisen kanavahaun näppäin

- Kun [SEEK ∨] -näppäintä painetaan, järjestelmä pienentää taajuutta 50 kHz valitakseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmalle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.
- Kun [SEEK ∧] -näppäintä painetaan, järjestelmä lisää taajuutta 50 kHz valitakseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmalle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.

6. AST-näppäin (automaattinen tallennus - AUTO STORE)

Kun AST-näppäintä painetaan, taajuudet tallennetaan esivalintamuistisiin [1]~[6] ja esivalintamuistiin [1] tallennetun kanavan toisto aloitetaan automaattisesti. Jos kanavia ei tallenneta sen vuoksi, että vastaanotettavia kanavia ei ole saatavilla, palaa järjestelmä aikaisemmin kuunneltuun kanavaan.

7. SETUP-näppäin ja kellonajan säätönäppäin

Paina tätä näppäintä kytkeäksesi RDS-valinnan tai muun säätötilan.

Jos toimintoja ei suoriteta 5 sekunnin aikana näppäimen painamisesta, järjestelmä palaa toistotilaan. (kun kytket SETUP-tilan, voit liikkua toimintojen välillä kääntämällä virittimen säädintä [TUNE] ja valita niitä painamalla sitä).

■ PA710 -malli

Asetusvalikko vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: TIME ↔ RDS ↔ SCROLL ↔ P.BASS ↔ TEMP ↔ SDVC...

■ PA715 -malli

Asetusvalikko vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: TIME ↔ RDS ↔ SCROLL ↔ RETURN ↔ TEMP ↔ SDVC...

Jos ajoneuvossa on keskikaiutin ja subwoofer, on kyseessä äänentoistojärjestelmä PA715.

Jos näin ajoneuvossa ei ole, äänentoistojärjestelmä on PA710.

• Kellon säätäminen

Paina [SETUP] -näppäintä yli 0,8 sekuntia säätääksesi kellon tunti-/minuuttiasetusta.

Säädä tunnit ja paina [ENTER] -näppäintä vahvistukseksi. Käytä samaa menetelmää minuuttien säätämiseksi ja paina [ENTER] -näppäintä viimeistelläksesi asetuksen ja poistuaksesi kellon säätötilasta.

• AIKA

Kellon asetus voidaan muuttaa näyttämään 12- tai 24-tunnin aikakierrossa.

• RDS

RDS-TOIMINTO (NEWS, AF, REGION, TIME, TA VOL) voidaan valita.

• SCROLL

Tätä toimintoa käytetään näyttämään LCD-tekstiruudun ulkopuolelle jäävät kirjaimet ja voidaan kytkeä päälle / pois päältä äänen voimakkuuden säätimellä.

• RETURN

Tämä toiminto näyttää edellisen tilan (MODE) näytön.

• TEMP

Tätä toimintoa käytetään lämpötilanäytön asetusten muuttamiseen.

• SDVC

Tämä toiminto säätää automaattisesti äänenvoimakkuuden tason ajoneuvon nopeuden mukaan. Se voidaan kytkeä päälle / pois päältä äänenvoimakkuuden säätimen avulla.

• POWER BASS (P.BASS)

Tämä toiminto perustuu psykoakustiseen teknologiaan tarjoten laadukkaampaa ja dynaamisempaa matalien äänien toistoa erityisesti järjestelmissä, joissa kaiuttimien määrä tai koko on rajoittunut. Se voidaan säätää 3 eri tasoon: LOW/MID/HIGH.

OFF → LOW → MID → HIGH

Tilat: CD/FM/AUX/IPOD/USB (poislukien MW, LW -tilat)

8. VIRITTIMEN ja äänenlaadun säädin

Kieritä säädintä myötäpäivään yhden pykälän lisätäksesi taajuutta 50kHz nykyiseltä taajuudelta.

Kieritä säädintä vastapäivään yhden pykälän vähentääksesi taajuutta 50kHz nykyiseltä taajuudelta.

Näppäimen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä: Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänen säätönappia myötä- tai vastapäivään. (Äänenlaadun hallinta toimii FM, MW, LW, CD, AUX, USB ja iPod -tiloissa).

• Basson (BASS) hallinta

Lisätäksesi BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

• Keskialueen (MIDDLE) hallinta

Lisätäksesi keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

• Diskantin (TREBLE) hallinta

Lisätäksesi DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

• Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

• Tasapainon (BALANCE) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).

9. PTY(FOLDER) -näppäin (hake-misto)

Paina [PTY ∨] -näppäintä selataksesi RDS-kanavien ohjelmatyyppien valintoja (PTY - Broadcasting Program Type).

Paina [PTY ∧] -näppäintä selataksesi RDS-kanavien ohjelmatyyppien valintoja (PTY - Broadcasting Program Type).

10. Esivalintanäppäin

Paina [1]~[6] -näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan kuunnellaksesi kyseiseen näppäimeen tallennettua kanavaa.

Paina esivalintanäppäintä 0,8 sekuntia tai pidempään tallentaaksesi nykyisen kanavan vastaavaan näppäimeen (kuuluu vahvistusäänimerkki).

RADION, LAITTEISTON, ÄÄNENVOIMAKKUUDEN HALLINTA (PA710/PA715 YLEINEN)



1. FM-valintanäppäin
2. AM-valintanäppäin
3. CD/AUX-valintanäppäin
4. Virran ON/OFF -näppäin ja äänen-voimakkuuden säädin
5. Automaattisen kanavahaun näppäin

6. AST-näppäin (automaattinen tallennus - AUTO STORE)
7. SETUP-näppäin ja kellonajan säätö-näppäin
8. VIRITTIMEN ja äänenlaadun säädin
9. Esivalintanäppäin

K_AM_GEN_P_FM

1. FM-valintanäppäin

Kytkee FM-tilan päälle ja vaihtaa FM1- ja FM2-tilan välillä aina, kun näppäintä painetaan.

2. AM-valintanäppäin

Paina [AM] -näppäintä valitaksesi AM-taajuusalueen. AM-tila näytetään LCD-näytöllä.

3. CD/AUX-valintanäppäin

Jos CD-soittimen syöttöaukossa on CD-levy, CD-tila kytkeytyy. Jos AUX-liittimeen on kytketty laite, jokainen näppäimen painaminen vaihtaa toimintatilaa seuraavasti: CD → AUX → CD... (AUX-tila ei kytkeydy, jos ulkoista laitetta ei ole liitetty).

4. Virran ON/OFF -näppäin ja äänenvoimakkuuden säädin

Kytkee järjestelmän päälle / pois päältä, kun VIRTALUKKO on ACC- tai ON-asennossa. Jos näppäintä käännetään oikealle, äänenvoimakkuus kasvaa ja vastavasti vasemmalle käännettäessä se vähenee.

5. Automaattisen kanavahaun näppäin

- Kun [SEEK ∨] näppäintä painetaan, järjestelmä pienentää taajuutta 200kHz valitakseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmalle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.
- Kun [SEEK ∧] näppäintä painetaan, järjestelmä lisää taajuutta 200kHz valitakseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmalle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.

6. AST-näppäin (automaattinen tallennus - AUTO STORE)

Kun AST-näppäintä painetaan, taajuudet tallennetaan esivalintamuisteihin [1]–[6] ja esivalintamuistiin [1] tallennetun kanavan toisto aloitetaan automaattisesti. Jos kanavia ei tallenneta sen vuoksi, että vastaanotettavia kanavia ei ole saatavilla, palaa järjestelmä aikaisemmin kuunneltuun kanavaan.

7. SETUP-näppäin ja kellonajan säätönäppäin

Paina tätä näppäintä kytkeäksesi SETUP-asetustilan. Jos toimintoja ei suoriteta 5 sekunnin aikana näppäimen painamisesta, järjestelmä palaa toistotilaan. (kun kytket SETUP-tilan, voit liikkua toimintojen välillä kääntämällä virittimen säädintä [TUNE] ja valita niitä painamalla sitä).

■ PA710 -malli

Asetusvalikko vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: CLOCK ↔ SCROLL ↔ P.BASS ↔ RETURN ↔ TEMP ↔ SDVC...

■ PA715 -malli

Asetusvalikko vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: CLOCK ↔ SCROLL ↔ TEMP ↔ SDVC...

• Kellon säätäminen

Paina [SETUP] -näppäintä. Käytä äänenvoimakkuuden säädintä säätääksesi kellon seuraavassa järjestyksessä: CLOCK → ENTER → tunnit tai minuutit. Säädä tunnit ja paina [ENTER] -näppäintä vahvistukseksi. Käytä samaa menetelmää minuuttien säätämiseksi ja paina [ENTER] -näppäintä viimeistellaksesi asetuksen ja poistuaksesi kellon säätötilasta.

Painamalla [SETUP] -näppäintä, kun äänentoistojärjestelmä on kytketty pois päältä, käyttäjä pystyy tekemään kellon säädöt suoraan.

• SCROLL

Tätä toimintoa käytetään näyttämään LCD-tekstiruudun ulkopuolelle jäävät kirjaimet ja voidaan kytkeä päälle / pois päältä äänenvoimakkuuden säätimellä.

• RETURN

Tämä toiminto näyttää edellisen tilan (MODE) näytön.

• TEMP

Tätä toimintoa käytetään lämpötilanäytön asetusten muuttamiseen.

• SDVC

Tämä toiminto säätää automaattisesti äänenvoimakkuuden tason ajoneuvon nopeuden mukaan. Se voidaan kytkeä päälle / pois päältä äänenvoimakkuuden säätimen avulla.

• POWER BASS (P.BASS)

Tämä toiminto perustuu psykoakustiseen teknologiaan tarjoten laadukkaampaa ja dynaamisempaa matalien äänien toistoa erityisesti järjestelmissä, joissa kaiuttimien määrä tai koko on rajoittunut. Se voidaan säätää 3 eri tasoon: LOW/MID/HIGH.

OFF → LOW → MID → HIGH

Tilat: CD/FM/AUX/IPOD/USB (poislukien AM-tila)

8. VIRITTIMEN ja äänenlaadun säädin

Kieritä säädintä myötäpäivään yhden pykälän lisätäkseen taajuutta 200kHz nykyiseltä taajuudelta.

Kieritä säädintä vastapäivään yhden pykälän vähentääksesi taajuutta 200kHz nykyiseltä taajuudelta.

- Näppäimen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä: Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänen säätönappia myötä- tai vastapäivään. (Äänenlaadun hallinta toimii FM, AM, CD, AUX, USB ja iPod -tiloissa).

- Basson (BASS) hallinta

Lisätäkseen BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Keskialueen (MIDDLE) hallinta

Lisätäkseen keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Diskantin (TREBLE) hallinta

Lisätäkseen DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

- Tasapainon (BALANCE) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).

9. Esivalintanäppäin

Paina [1]~[6] näppäintä alle 0,8 sekunnin ajan kuunnellaksesi kyseiseen näppäimeen tallennettua kanavaa.

Paina esivalintanäppäintä 0,8 sekuntia tai pidempään tallentaaksesi nykyisen kanavan vastaavaan näppäimeen (kuulu vahvistusäänimerkki).

CD (PA710/PA715 EUROOPPA)



1. CD-levyn syöttöaukko
2. CD-levyn poistonäppäin
3. CD/AUX-valintanäppäin
4. Automaattinen kappaleen valintanäppäin
5. REPEAT -toistonäppäin
6. RANDOM -satunnaistoiston näppäin
7. CD-levyn ilmaisin
8. SCAN-toistonäppäin
9. INFO-näppäin
10. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER - vahvistusnäppäin
11. FOLDER -kansion valintanäppäin

CD (PA710/PA715 YLEINEN)



11. FOLDER -kansion valintanäppäin

K_AM_EU_P_CD/K_AM_GEN_P_CD

1. CD-levyn syöttöaukko

Aseta levy kuvitettu puoli ylöspäin ja paina varovasti sisään. Kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa ja soittimen virta pois päältä, virta kytkeytyy automaattisesti, jos CD-levy syötetään. Tämä CD-soitin tukee ainoastaan 12 cm CD-levyjä. Jos VCD- tai Data-CD-levy syötetään, näytölle ilmestyy viesti "Reading Error" ja levy poistetaan järjestelmästä.

2. CD-levyn poistonäppäin

Paina ▲ näppäintä poistaaksesi CD-levyn sen toiston aikana. Tämä näppäin on toiminnassa, kun virtalukko on off-asennossa.

3. CD/AUX-valintanäppäin

- Jos ulkoinen laite kytketään, järjestelmä kytkee AUX-tilan muulta tilalta toistaakseen musiikkia ulkoiselta soittimelta.
- Jos CD-levy syötetään, CD-soitin kytkeytyy. Jos soitin kytketään AUX-porttiin, kytkeytyy tila seuraavasti: CD → AUX → CD... aina, kun näppäintä painetaan (järjestelmä ei kytkeydy AUX-tilaan, jos ulkoista laitetta ei ole liitetty).
- Jos CD-levyä ei ole syötetty tai ulkoista laitetta liitetty, näytölle ilmestyy 3 sekunnin ajaksi "NO Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

4. Automaattinen kappaleen valintanäppäin

- Paina [TRACK ∨] -näppäintä alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.
- Paina [TRACK ∨] -näppäintä alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.
- Jatka [TRACK ∨] -näppäimen painamista kytkeäksesi nykyisen kappaleen vastakkaissuuntaisen, nopean äänitinnän.
- Paina [TRACK ∧] -näppäintä alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.
- Jatka [TRACK ∧] -näppäimen painamista kytkeäksesi nykyisen kappaleen nopean äänitinnän.

5. REPEAT -toistonäppäin

Toistaa nykyisen kappaleen, kun näppäintä painetaan alle 0,8 sekuntia. Toistaa koko levyn, kun näppäintä painetaan yli 0,8 sekuntia. (MP3-tiedoston ollessa kyseessä toistotoiminto vaikuttaa ainoastaan käytettävään hakemistoon).

6. RANDOM -satunnaistoiston näppäin

Paina tätä näppäintä alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RDM" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi "A.RDM" -tilan.

- RDM: Ainoastaan levyllä/hakemistossa olevat tiedostot/kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- A.RDM (ainoastaan MP3/WMA): Kaikki levyllä olevat tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

7. CD-levyn ilmaisín

Kun auton virtalukko on ACC- tai ON-asennossa ja CD-levy on syötetty järjestelmään, tämä ilmaisín palaa. Jos CD-levy poistetaan, valo sammuu.

8. SCAN-toistonäppäin

Selaa ensimmäiset 10 sekuntia jokaisesta levyllä olevasta kappaleesta. Peruuttaaksesi tämän toiminnon paina näppäintä uudelleen.

9. INFO-näppäin

Näyttää nykyisen CD-levyn kappaleen (tiedoston) tiedot alla luetteloidussa järjestyksessä aina, kun näppäintä painetaan.

- CDDA: Levyn Nimi → Levyn Artisti → Kappaleen Nimi → Kappaleen Artisti → Kappaleita Yhteensä...
- MP3/WMA: Tiedostonimi → Nimike → Artisti → Albumi → Hakemiston Nimi → Kappaleita Yhteensä... (ei näytetä, jos tietoa ei ole saatavilla levyllä).

10. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER -vahvistusnäppäin

Kierrä säädintä myötäpäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaletta seuraavat kappaleet. Kierrä säädintä vastapäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaletta edeltävät kappaleet. Paina näppäintä hypätäksesi nykyisen kappaleen yli ja toistaaksesi valitun kappaleen.

11. FOLDER -kansion valintanäppäin

- Paina [FOLDER ∨] -näppäintä siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen. Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.
- Paina [FOLDER ∧] -näppäintä siirtyäksesi nykyisen hakemiston ylähakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen. Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon.

USB:n KÄYTTÄMINEN (PA710/PA715 EUROOPPA)



1. USB -valintanäppäin
2. TRACK -kappaleen valintanäppäin
3. REPEAT -toiston valintanäppäin
4. RANDOM -satunnaistoiston näppäin
5. SCAN -valintanäppäin
6. INFO-näppäin
7. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER - vahvistusnäppäin
8. FOLDER -kansion valintanäppäin

USB:n KÄYTTÄMINEN (PA710/PA715 YLEINEN)



K_AM_EU_P_USB/K_AM_GEN_P_USB

1. USB -valintanäppäin

Jos USB liitetään, järjestelmä vaihtaa USB-tilaan toistaakseen USB-muistiin tallennetut kappaleet. Jos CD-levyä ei ole syötetty tai ulkoista laitetta ei ole kytketty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan "NO Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. TRACK -kappaleen valintanäppäin

- Paina [TRACK ∨] näppäintä alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.
- Paina näppäintä alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.
- Paina näppäintä vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.
- Paina [TRACK ∧] näppäintä alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen. Paina näppäintä vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.

3. REPEAT -toistonäppäin

Paina tätä näppäintä alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RPT" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RPT" -tilan.

- RPT: Ainoastaan kyseinen tiedosto toistetaan jatkuvasti uudelleen.
- RPT: Kaikki hakemistossa olevat tiedostot toistetaan jatkuvasti uudelleen.

4. RANDOM -satunnaistoiston näppäin

Paina tätä näppäintä alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RDM" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi "A.RDM" -tilan.

- RDM: Kaikki hakemistossa olevat tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- A.RDM: Kaikki USB-muistissa olevat tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

5. SCAN -valintanäppäin

Selaa 10 sekuntia jokaisesta USB-laitteesta olevasta kappaleesta. Paina näppäintä uudelleen peruuttaaksesi SCAN-toiminnon.

6. INFO-näppäin

Näyttää tietoja toistettavasta tiedostosta seuraavassa järjestyksessä: Tiedostonimi → Artisti → Albumi → Hakemisto → Tiedostoja yhteensä → Normaali näyttö (Jos tiedostossa ei ole kappaleetietoja, tietoja ei näytetä).

7. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER -vahvistusnäppäin

Kierrä säädintä myötäpäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaletta seuraavat kappaleet. Kierrä säädintä vastapäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaletta edeltävät kappaleet. Paina näppäintä ohittaaksesi nykyisen kappaleen ja toistaaksesi valitun.

8. FOLDER -kansion valintanäppäin

- Paina [FOLDER ∨] -näppäintä siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen. Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.
- Paina [FOLDER ∧] -näppäintä siirtyäksesi nykyisen hakemiston ylähakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen. Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon.

⚠ HUOMIO - USB-laitteen käyttäminen

- Käyttääksesi ulkoista USB-laitetta, varmista, ettei sitä ole liitetty, kun ajoneuvo käynnistetään. Liitä laite vasta käynnistyksen jälkeen.
- Jos käynnistät ajoneuvon, kun USB-laite on liitetty järjestelmään, USB-laite saattaa vahingoittua. (USB ei tarkoita ESA:ta).
- Jos ajoneuvo käynnistetään tai sammutetaan ulkoisen USB-laitteen ollessa liitettynä, ulkoinen USB-laite ei välttämättä toimi.
- Järjestelmä ei välttämättä toista epäaitoja MP3- tai WMA-tiedostoja.
 - 1) Se voi toistaa ainoastaan MP3-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 - 2) Se voi toistaa ainoastaan WMA-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps~320 Kbps.
- Varo staattisia sähköpurkauksia liittäessäsi tai irrottaessasi ulkoista USB-laitetta.
- MP3-soittimeksi koodattua järjestelmää ei voida tunnistaa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Riippuen ulkoisen USB-laitteen kunnosta, liitettyä USB-laitetta ei välttämättä tunnisteta.
- Jos ulkoisen USB-laitteen VHAP-TTL tavu/sektori -asetus ei ole joko 512 tai 2048 tavua, laitetta ei voida tunnistaa.
- USB-laitetta tulee käyttää ainoastaan alustettuna järjestelmällä: FAT 12/16/32.
- USB-laitetta, jossa ei ole USB I/F -todennusta, ei välttämättä pystytä tunnistamaan.
- Varmista, ettei USB-portti ole kosketuksissa käyttäjän ihon tai minkä tahansa muun esineen kanssa.
- Jos toistat USB-laitteen liittäminen tai irrottamisen lyhyessä ajassa, laite saattaa rikkoutua.
- Saatat kuulla epätavallisen äänen liittäessäsi tai irrottaessasi USB-laitteen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos irrotat ulkoisen USB-laitteen toiston aikana USB-tilassa, ulkoinen USB-laite saattaa vahingoittua tai sen toiminta voi häiriintyä. Tämän vuoksi liitä ulkoinen USB-laite, kun moottori on sammutettu, tai muu toimintatila käytössä.
- Riippuen ulkoisen USB-laitteen tyyppistä ja kapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyyppistä, laitteen tunnistamisessa kestävässä ajassa saattaa esiintyä eroavaisuuksia. Tällöin sinun on vain odotettava, että tunnistusvaihe on suoritettu.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin musiikkitiedostojen toistamiseen.
- USB-lisälaitteiden, kuten USB I/F -todennusta käyttävien laitureiden tai lämmittimien, käyttö saattaa heikentää toimivuutta tai aiheuttaa ongelmia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos käytät laitteita kuten erikseen hankittua USB-keskitintä, ajoneuvon äänentoistojärjestelmä ei välttämättä tunnista USB-laitetta. Liitä USB-laite suoraan ajoneuvon multimedia-porttiin.
- Jos USB-laite on jaettu loogisiin asemiin, ainoastaan korkeimman prioriteetin asemassa sijaitsevat musiikkitiedostot tunnistetaan ajoneuvon äänentoistojärjestelmän toimesta.
- Laitteet kuten MP3-soitin/matkapuhelin/digitaalikamera, joita standardi USB I/F ei havaitse, voivat olla tunnistamattomissa.
- Muita kuin standardoituja sovelluksia (metallikuori -tyyppiset USB-laitteet) ei välttämättä tunnisteta.
- USB -flash-muistikortin lukijoita (kuten CF, SD, microSD jne.) tai ulkoisia HDD-tyyppisiä laitteita ei välttämättä tunnisteta.
- DRM-suojattuja (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) musiikkitiedostoja ei voida tunnistaa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- USB-muistin data saattaa kadota käytettäessä tätä äänentoistojärjestelmää. On suositeltua suorittaa varmuuskopiointi tärkeistä tiedoista.
- Vältä käyttämästä USB-muistituotteita, joita voidaan käyttää esim. avaimenperänä tai matkapuhelintarvikkeena, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa USB-liitimeen. Varmista, että käytät ainoastaan alla olevan kuvan mukaisia liitintyyppisiä.



iPodin KÄYTTÄMINEN (PA710/PA715 EUROOPPA)

1. iPod -valintanäppäin
2. TRACK -kappaleen valintanäppäin
3. REPEAT -toiston valintanäppäin
4. RANDOM -satunnaistoiston näppäin
5. INFO-näppäin
6. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER - vahvistusnäppäin
7. CATEGORY -kategorian valintanäppäin

iPodin KÄYTTÄMINEN (PA710/PA715 YLEINEN)

* iPod on Apple Inc:n tavaramerkki.

K_AM_EU_P_iPod/K_AM_GEN_P_iPod

1. iPod -valintanäppäin

Jos iPod liitetään, järjestelmä vaihtaa iPod-tilaan nykyisestä tilasta toistaakseen iPodiin tallennetut tiedostot. Jos iPodia ei ole kytketty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan "NO Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. TRACK -kappaleen valintanäppäin

- Paina [TRACK ^] näppäintä alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina näppäintä alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

Paina näppäintä vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.

- Paina [TRACK V] näppäintä alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen. Paina näppäintä vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.

3. REPEAT -toistonäppäin

Toistaa nykyisin kuunneltavan kappaleen.

4. RANDOM -satunnaistoiston näppäin

Paina näppäintä alle 0,8 sekuntia käynnistääksesi tai keskeyttääksesi satunnaistoiston nykyisessä kategoriassa oleville kappaleille.

Paina näppäintä vähintään 0,8 sekuntia toistaaksesi satunnaisesti kaikki iPodin albumissa olevat kappaleet.

Paina näppäintä uudelleen peruuttaaksesi tämän toiminnon.

5. INFO-näppäin

Näyttää nykyisen tiedoston tietoja seuraavassa järjestyksessä: Nimike → Artisti → Albumi →... (Jos tiedostossa ei ole kappaleetietoja, tietoja ei näytetä).

6. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER -vahvistusnäppäin

Kun kierrät näppäintä myötäpäivään, järjestelmä näyttää seuraavat kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Vastaavasti kun kierrät näppäintä vastapäivään, järjestelmä näyttää edeltävät kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Kuunnellaksesi kappalekategoriasa näytettävää kappaletta, paina näppäintä ohittaaksesi muut kappaleet ja aloittaaksesi valitun kappaleen toiston.

7. CATEGORY -kategorian valintanäppäin

Siirtyä ylempään kategoriaan nykyisin toistettavasta iPodin kategoriasta.

Siirtyäksesi soittamaan näytetyn kategorian kappaletta, paina TUNE/ENTER -näppäintä.

Voit selata valitun kategorian alakategorioita.

iPodin kategorioiden järjestys on seuraava: Soittolistat, Albumit, Tyylilajit, Kappaleet ja Säveltäjät.

* HUOMAUTUS - iPodin käyttäminen

- Jotkut iPod mallit eivät välttämättä tue tiedonvälitysprotokollaa, jolloin tiedostot eivät ole toistettavissa. (tuetut iPod mallit: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- Kappaleiden haku- tai toistojärjestys iPodissa voi olla erilainen kuin äänentoistojärjestelmän hakujärjestys.
- Jos iPod kaatuu oman toimintahäiriön johdosta, nollaa se. (Nollaus: Noudata iPodin käyttöopasta)
- iPod ei saata toimia normaalisti alhaisella akulla.



HUOMIO - iPodin käyttäminen

- *Tarvitset erityisesti iPodiin tarkoitettua virtakaapelin käyttäaksesi iPodia äänentoistojärjestelmän näppäimillä. Applen toimittama PC-kaapeli saattaa aiheuttaa toimintahäiriötä. Älä käytä sitä ajoneuvokäytössä.*
- *Liittäessäsi laitetta iPod-kaapelilla paina liitin kunnolla sisään, jotta tiedonvälityksessä ei tapahdu häiriöitä.*
- *Säätäessäsi iPodin ja äänentoistojärjestelmän äänitehosteita molempien laitteiden tehosteet saatavat toimia päällekkäin, jolloin äänenlaatu saattaa heikentyä tai vääristyä.*
- *Poista (sammuta) iPodin taajuuskorjain käytöstä säätäessäsi äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Vastaavasti kytke äänentoistojärjestelmän taajuuskorjain pois käytöstä käyttäessäsi iPodin taajuuskorjainta.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Jos iPod-kaapeli kytketään ilman iPodia, järjestelmä voi kytkeytyä AUX-tilaan, josta voi seurata häiriöääntä. Irrota iPod-kaapeli, kun et enää käytä iPodia.*
- *Kun iPodia ei käytetä äänentoistojärjestelmän kanssa, iPod-kaapeli tulee irrottaa iPod-laitteesta. iPodin alkuperäistä tunnusta ei välttämättä näytetä.*

Ennen ajamista / 5-2
Avaimen asennot / 5-3
Moottorin käynnistäminen / 5-3
Käsivaihteisto / 5-4
Automaattivaihteisto / 5-6
Jarrujärjestelmä / 5-9
Vakionopeudensäädin / 5-13
Taloudellinen käyttäminen / 5-15
Erikoisajo-olosuhteet / 5-16
Talviajo / 5-18
Perävaunun vetäminen / 5-20
Ajoneuvon paino / 5-24

Ajaminen

E010000AUN-C1

VAROITUS - MOOTTORIN PAKOKAASUJEN VAARALLISUUS!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.

- **Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.**

Pakokaasujärjestelmä tulisi tarkastaa aina, kun ajoneuvo nostetaan öljyn vaihtamiseksi tai muun toimenpiteen suorittamiseksi. Jos havaitset muutoksen pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, pakokaasujärjestelmä tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

- **Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.**

On vaarallista antaa moottorin käydä edes joutokäyntiä tallissa, vaikka tallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja ajoneuvon siirtäminen ulos vaatii.

- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun ajoneuvossa on ihmisiä (Suomessa max. 2 min).**

Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuulettulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivutuuletussuulakkeet.
3. Aseta ilmanotto "raikas ilma" -asentoon (ei sisäilman kierrätys), ilman suuntaus "lattia" tai "naama" -asentoon sekä puhallin yhdelle kovimmista nopeuksista.

Varmistuaksesi ilmanvaihtojärjestelmän virheettömästä toiminnasta, tarkasta, ettei tuulilasin edessä olevissa ilmanvaihtokanavissa ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita esteitä.

ENNEN AJAMISTA

E020100AUN

Ennen ajoneuvon astumista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei ajoneuvon alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

E020200AUN

Tärkeitä tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste ja pesuneste tulisi tarkastaa säännöllisesti, tarkoin määrätyn väliajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 7 "Huolto".

E020300BUN

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Säädä sisä- ja ulkopeilit.

- Varmista, että kaikki valot toimivat.
 - Tarkasta kaikki mittarit.
 - Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun virta kytketään ON-asentoon.
 - Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.
- Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tottunut ajoneuvon ja sen ominaisuuksiin käyttöön.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettynä aina ajoneuvon liikkeessä. Noudata luvun 3 kappaleessa "turvavyöt" esitettyjä ohjeita käyttääksesi niitä oikein.

VAROITUS

Tarkasta aina ajoneuvosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).

VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuoppuus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa refleksiin, havainnointiin ja päätteilykykyyn. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuoppuus.

Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suostu alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisen kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

VAROITUS

Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkään aikaan. Moottori tai pakokaasujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

AVAIMEN ASENNOT



Virtalukon asennot

E030201AUN

LOCK-asento

Ohjauspyörä lukittuu varkauksen varalta. Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta.

Käännettäessä virtalukkoa LOCK-asentoon paina avainta sisään päin ACC-asennossa ja käännä avainta LOCK-asentoa kohti.

e030202bun

ACC-asento (Accessory)

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

* HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

E030203AUN

ON-asento

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Tämä on normaali käyttöasento moottorin käynnistymisen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä estääksesi akun tyhjenemisen.

E030204AUN-U1

START-asento

Käännä virtalukko START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistymoottori toimii niin kauan, kunnes vapautat avaimen; tämän jälkeen se palaa ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

VAROITUS - Virtalukko

- Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvo liikkuu. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Varkausyriksiltä suojaava ohjauspylvään lukko ei korvaa seisontajarrua. Aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista, että vaihdevipu on kytketty ykkösvaihteelle (käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Ajoneuvo saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.
- Älä koskaan tavoittele virtalukkoa tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta ajoneuvon liikkua. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

E040000AUN

VAROITUS

Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi ajoneuvoasi. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru-, kytkin- (mikäli on) tai kaasupolkimen käyttöä.

E040100AUN

Moottorin käynnistäminen.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto** - Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.
Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan.
Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).
3. Käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekunti), jonka jälkeen vapauta avain.
4. Jos sää on erittäin kylmä (alle -18 °C / 0 °F) tai ajoneuvoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin lämmetä painamatta kaasupolkimeen.

Onpa moottori sitten viileä tai lämmin, se tulee käynnistää **painamatta kaasupoljinta**.

HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuaessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevipun N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkuaessa ja kääntää virta-avainta START-asentoon yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

HUOMIO

Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5-10 sekuntia ennen kuin käytät jälleen käynnistysmoottoria. Käynnistysmoottorin väärinkäyttö voi vahingoittaa sitä.

E040101AUN

Dieselmootorin käynnistäminen

Käynnistääksesi dieselmootorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto** - Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (neutral).



3. Käännä virtalukko ON-asentoon hehkuttaaksesi moottorin. Hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekunti), jonka jälkeen vapauta avain.

* HUOMAUTUS

Jos moottori ei ole käynnistynyt 10 sekunnin sisällä hehkutuksesta, käännä virtalukko uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen.
Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimen yksikölle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen kuin sammutat.
Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Jos näin toimitaan, moottori tai turboahdin saattaa vahingoittua vakavasti.

KÄSIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)



E050000AUN

E050100BUN-C1

Käsivaihteiston käyttäminen

Käsivaihteistossa on 5 vaihdetta eteenpäin.

Vaihdekaavio on painettu vaihdevivun nuppiin. Vaihteiston kaikki eteenpäin vievät vaihteet on täysin synkronoidut, jotta vaihtaminen isommalle tai pienemmälle voitaisiin suorittaa helpommin.

Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan vaihtamisen ajaksi ja vapauta se sitten hitaasti.

Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruutus).

Vaihdenuopin juuressa sijaitsevaa rengasta (1) on nostettava siirrettäessä vaihdevipua R-asentoon. (mikäli varusteena)

Varmista, että ajoneuvo on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruutus).

Älä koskaan käytä moottoria siten, että kierroslukumittari osoittaa punaista aluetta.

⚠ HUOMIO

- Kun siirrät vaihteen 5-vaihteelta 4-vaihteelle, ole varovainen, ettei paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2-vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tämänlainen liiallinen moottorin kierrättäminen voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.
- Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Tämänlainen pienemmälle vaihtaminen voi vahingoittaa moottoria.

- Kylmässä säässä vaihtaminen voi olla vaikeaa niin kauan, kunnes voiteluaine on lämmennyt. Tämä on normaalia, eikä ole haitaksi vaihteistolle.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, siirrä vaihdevipu N-asentoon (Neutral) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).

⚠ HUOMIO

- **Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään käytä kytkinpoljinta pitämään ajoneuvoa paikallaan ylämäessä odottaessasi liikennevalojen vaihtumista jne.**
- **Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennenaikaista kulumista.**

⚠ VAROITUS

- **Aina ennen kuin poistut kuljetajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihde on kytketty 1-vaihteelle pysäköitäessä ajoneuvoa ylämäkeen tai R-asentoon (peruutus) alamäkeen pysäköitäessä. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, ajoneuvo saattaa liikkua odottamattomasti.**
- **Jos ajoneuvossasi on käsivaihteisto, jossa ei ole virtalukon kytkintä, auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden, jos moottoria käynnistetään painamatta kytkinpoljinta seisontajarrun ollessa vapautettuna ja vaihdevivun muussa kuin N-asennossa (vapaa).**

E050101AUN

Kytken käyttöäminen

Kytken tulee painaa kokonaan "lattiaan" ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla aina täysin vapautunut ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimen päällä ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

E050102AUN

Vaihtaminen pienemmälle

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Kun ajoneuvolla ajetaan jyrkkiä alamäkiä alas, pienemmälle vaihtamisella voidaan ylläpitää helpommin turvallinen nopeus ja lisäksi jarrujen käyttöä voidaan pidentää.

E050200AUN-C1

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäen alas. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä kokoajan vaihde kytkettynä.
- Älä aja jarrulla ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa ajoneuvon hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria ylikierroksilla, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta vauhtia kohdatessasi ristituulta. Tällöin ajoneuvo pysyy paljon paremmin hallinnassa.
- Varmista, että ajoneuvo on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Vaihteisto voi rikkoutua, jos et toimi näin. Vaihdaaksesi peruutusvaihteelle, paina kytkintä, siirrä vaihdevipu vapaalle ja siirrä sitten peruutusvaihteelle.

- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessä tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin ajoneuvo karkaa hallinnasta.

⚠ VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreajoissa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Ajoneuvon hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä ajoneuvon takaisin tielle.**
- **Jos ajoneuvosi ajautuu pois tiepinnalta, älä tee nopeita ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

R-asento (Peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi ajoneuvolla.

⚠ HUOMIO

Pysähdy kokonaan ennen kuin siirrät R-asentoon (peruutus) tai pois siitä. Jos siirrät R-asentoon, kun ajoneuvo vielä liikkuu, saatat vahingoittaa vaihteistoa, paitsi tilanteessa, jossa toimitaan "Ajoneuvon heijautuminen" -kappaleen ohjeiden mukaisesti.

N-asento (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuneet. Ajoneuvo liikkuu vapaasti pienessäkin mäessä, ellei seisontajarrua ole kytketty.

D-asento (Eteenpäin ajo)

Tämä on normaali eteenpäin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti neljän vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Jos tarvitset enemmän suorituskykyä toisen ajoneuvon ohittamiseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

* HUOMAUTUS

D-asentoon (Eteenpäinajo) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.

2-vaihte

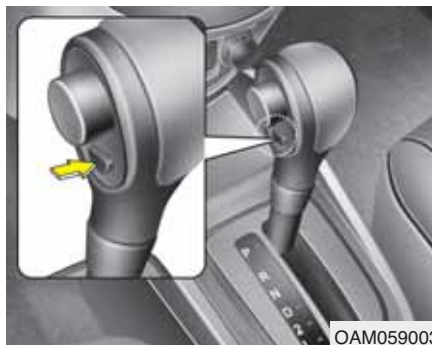
Käytä 2-vaihdetta saadaksesi lisää voimaa ylämäkien nousuun tai käyttääksesi moottorijarrutusta tehokkaammin alamaissa. Tämä asento auttaa vähentämään renkaiden kutimista kiihdytettäessä liukkailla pinnoilla. Kun vaihdevipu siirretään 2-vaihteelle, vaihteisto vaihtaa automaattisesti 1-vaihteelta 2-vaihteelle.

L-asento (Low - Alivaihte)

Siirrä vaihdevipu tähän asentoon raskeissa vetotilanteissa (perävaunun veto, hinaus jne.) tai jyrkissä nousuissa.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä suurimpia suositeltuja nopeuksia 2- tai L-vaihteella. Jos ajoneuvolla ajetaan 2- tai L-vaihteella suosituksen mukaisia rajoituksia kovempaa, seurauksena voi olla ylikuumentamista, joka voi vahingoittaa automaattivaihteistoa.



E060104ASA

O/D-järjestelmä (Over Drive - Ylivaihte) (mikäli varusteena)

O/D-järjestelmän näppäimellä kytketään ylivaihtejärjestelmä päälle tai pois päältä. Kun O/D-järjestelmä kytketään pois päältä, O/D OFF -merkkivalo palaa mittaristossa ja vaihteiston vaihtealue on rajoitettu vaihteisiin 1-3. Vaihteisto ei vaihda 4-vaihteelle, ennen kuin O/D-järjestelmän näppäintä painetaan uudelleen kytkimen vapauttamiseksi.

Ajettaessa alamäkeä vaihteiston käytössä O/D-järjestelmää (4-vaihte käytössä), voit pienentää ajoneuvon nopeutta käyttämättä jarrua, kun painat O/D-näppäintä.

Kun virtalukko kytketään OFF-asentoon, O/D OFF-tila poistuu käytöstä automaattisesti.

O/D OFF -merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa mittaristossa, kun O/D-tila on poistettu käytöstä.

* HUOMAUTUS

Jos O/D OFF-merkkivalo vilkkuu, on kyseessä vaihteiston sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Jos näin käy, tarkastuta ajoneuvo valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman nopeasti.

E060102ASA-C1

Vaihdelukko (mikäli varusteena)

Turvallisuussyistä automaattivaihteisto on varustettu vaihdelukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P- (Pysäköinti) tai N-asennosta (Vapaa) R-asentoon (Pe-ruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

Vaihtaaksesi vaihteen P- tai N-asennos- ta R-asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Paina lukon vapautusnäppäintä ja siir- rä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapaute- taan toistuvasti vaihdevivun ollessa P- asennossa (Pysäköinti), vaihdevivusta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaali ilmiö.

VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se poh- jassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henki- lövahinkoihin ajoneuvon sisällä tai ulkopuolella.

E060103AUN

Virta-avaimen suojalukitus (mikäli varusteena)

Virta-avainta ei voida poistaa, ellei vaih- devipu ole P-asennossa (Pysäköinti). Jos virtalukko on muussa asennossa, avainta ei voida poistaa.

E060200AUN-U1

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P- asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta paine- taan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P- asentoon, jos ajoneuvo liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähty- nyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D- asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois pääl- tä rullataksesi mäen alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä aja jarrulla ajoa aikana. Tämä voi ylikuumentaa niitä ja aiheuttaa toimin- tahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijar- rutus auttaa ajoneuvon hidastamises- sa.

- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa ta- pauksessa pienempi vaihde välttämät- tä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asennon (Pysäköinti) varaan pitämään ajoneuvoa paikal- laan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen va- rovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin ajoneuvo karkaa hallinnasta.
- Ajoneuvon paras suorituskyky ja talou- dellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaa- supoljinta.

VAROITUS

- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyk- sessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomatta- vasti todennäköisemmin kuin oi- kein turvavyötä käyttävä matkus- taja.
- Vältä kovia nopeuksia kaarreajo- ssa ja käännöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihto- ja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomatta- vasti, jos menetät ajoneuvosi hal- linnan kovassa nopeudessa.
- Ajoneuvon hallinnan menetys ai- heutuu usein siitä, kun kaksi ren- gasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä ajoneuvon takaisin tielle.
- Jos ajoneuvosi ajautuu pois tie- pinnalta, älä tee nopeita ohjaus- liikkeitä. Sen sijaan hidasta vauh- tia ennen kuin palaat takaisin ajo- kaistalle.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

VAROITUS

Jos ajoneuvosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa ajoneuvosi heijaaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suo- rittaa tätä toimenpidettä, jos ajo- neuvon lähellä on ihmisiä tai estei- tä. Heijaaamisen aikana ajoneuvo saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua.

E060203AUN

Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu D-asen- toon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähi- tellen samalla vapauttaen jarrupolkimen. Kiihdyttäessäsi paikaltaan jyrkässä mäessä ajoneuvolla on taipumus liik- kua taaksepäin. Vaihdevivun siirtämi- nen 2-vaihteelle auttaa estämään ajo- neuvon liikkumista taaksepäin.

JARRUJÄRJESTELMÄ

E070100AUN

Jarrutehostin

Ajoneuvosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää ajoneuvon käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrujärjestelmään on "varastoitunutta" tehostusta voidaan vielä hyödyntää muutamalla jarrupolkimen painamisella. Älä "pumppaa" jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei ole käytettävissä.

Käytä jarrupoljinta tällä tavalla ainoastaan tarpeen vaatiessa säilyttääksesi ohjaustuntuman liukkailla tiepinnoilla.

VAROITUS - Jarrut

- Älä aja samalla lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.
- Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä alas, vaihda pienempi vaihde ja vältä jatkuva jarrujen käyttöä. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, josta saattaa seurata jarrutehostin tilapäistä heikkenemistä.
- Jos jarrut ovat kastuneet, ajoneuvolla ei välttämättä voida jarruttaa turvallisesti. Ajoneuvo saattaa myös puoltua jarruja painettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti. Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäköön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarruteho palautuu normaaliaksi.

E070101AUN

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos käyttöjarrut eivät toimi ajoneuvon liikkuessa, voit tehdä hätäjarrutuksen seisontajarrun avulla. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee huomattavasti normaalia.

VAROITUS - Seisontajarru

Jos kytket seisontajarrun ajoneuvon liikkuessa normaalilla nopeudella, saatat menettää ajoneuvosi hallinnan. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua ajoneuvon pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

E070102AUN-C1

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisimien

Ajoneuvosi on varustettu levyjarruilla.

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitussänen etu- tai takajarruista (mikäli varusteena). Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmia.

HUOMIO

- Jotta välttyisit kalliilta jarrukorjauksilta, älä jatka ajamista kulumilla jarrupaloilla.
- Vaihda jarrupalat koko etu- tai taka-akselin sarjana.

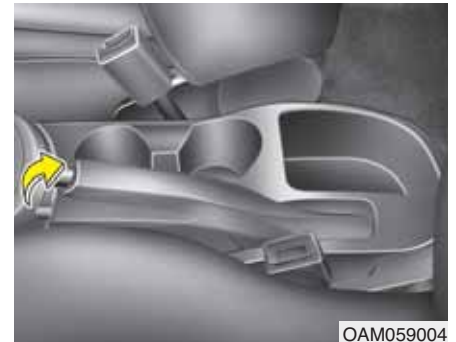
VAROITUS - Jarrujen kuluminen

Tämä jarrujen kulumisen varoitussäni merkitsee, että ajoneuvosi tarvitsee huoltoa. Jos et huomioi tätä varoitussäntä, saatat aikanaan menettää jarrutustehoa, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

E070106APB

Takarumpujarrut (mikäli varusteena)

Takarumpujarruissasi ei ole kuluneisuuden ilmaisimia. Tämän vuoksi takajarrujen kulutuspinnat tulee tarkastuttaa, jos niistä kuuluu hankaavaa ääntä. Tarkastuta takajarrusi myös aina, kun vaihdat renkaita tai vaihdatat etujarrupalat.



OAM059004

Seisontajarru

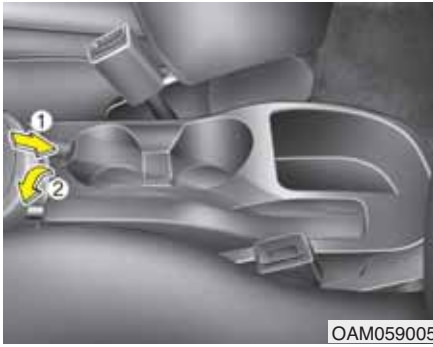
E070201AFD-SA

Seisontajarrun kytkeminen

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarruvipu niin ylös kuin mahdollista painamatta sen vapautusnäppäintä. Lisäksi ajoneuvoa mäkeen pysäköitäessä on suositeltua, että vaihevipu asetetaan käsi-vaihteissa ajoneuvoissa sopivan pienelle vaihteelle tai automaattivaihteissa P-vaihteelle.

HUOMIO

Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen (tai kulumispintojen) sekä jarrulevyjen kulumista.



E070202AFD-U1

Seisontajarrun vapauttaminen

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä hieman seisontajarruvipua ylöspäin. Tämän jälkeen paina vapautusnäppäintä (1) ja laske seisontajarruvipu (2) samalla näppäintä painaen.

VAROITUS

- Estääksesi ajoneuvon tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa ajoneuvosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihdevipu on asetettu kunnolla 1-vaihteelle tai R-asentoon käsivaihteisissa ajoneuvoissa tai P-asentoon automaattivaihteisissa ajoneuvoissa.
- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut ajoneuvon käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.
- Kaikissa ajoneuvoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.



W-75

Tarkasta jarrun varoitusvalo kääntämällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytketty päälle virran ollessa START- tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, lopeta ajoneuvolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota ajoneuvoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

E070300AUN-EE-U1

Lukkiutumattomat jarrut (ABS) (mikäli varusteena)**VAROITUS**

ABS (tai ESP) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaikka ajoneuvon hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin. Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa ajoneuvoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa ajoneuvoissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa ajoneuvolla tulisi ajaa hiljempaa:

- Epätasaiset, hiekkaiset tai lumipäällysteiset tiet.
- Lukiketjujen ollessa käytössä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ajettaessa epätasaisilla tai pinnaaltaan vaihtelevan korkuisilla teillä.

ABS:llä (tai ESP:llä) varustetun ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudessa tai kaarreaajossa. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätäköä ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumppaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta niin kovaa kuin mahdollista tilanteen salliessa, jolloin ABS-järjestelmä säätää jarruihin välitettävän voimajonon.

* HUOMAUTUS

Moottorilasta saattaa kuulua napsah-tava ääni, kun ajoneuvo alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tar-koittaa vain, että lukkiutumaton jarru-järjestelmä toimii oikein.

- Vaikka lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä, ajoneuvosi vaatii tietyn matkan pysähtymiseen. Pidä aina tur-vallinen väli edessäsi olevaan ajoneu-voon.
- Hidasta aina ennen käännöksen suo-rittamista. Lukkiutumaton jarrujärjestel-mä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tiepinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toi-minta saattaa aiheuttaa pidemmän jar-rutusmatkan kuin tavanomaisella jarru-järjestelmällä varustetuissa ajoneu-voissa.



W-78

! HUOMIO

- Jos ABS-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, ABS-järjestel-mässä saattaa olla häiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toi-mivat normaalisti.
- ABS-varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia virran kytkemisen jäl-keen (ON-asento). Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa pala-mista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Ota yhteys valtuutet-tuun KIA-huoltoon mahdollisim-man pian.

! HUOMIO

- Kun ajat huonopitoisilla (esim. jäisillä) teillä ja käytät jatkuvasti jarruja, ABS on jatkuvasti toimin-nassa, jolloin ABS-varoitusvalo saattaa syttyä. Aja ajoneuvosi tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.
- Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammu-nut, ABS-järjestelmä toimii nor-maalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.

* HUOMAUTUS

Jos käynnistät ajoneuvosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikai-sesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jän-nitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- Älä pumpkaa jarrujasi!
- Lataa akku ennen kuin ajat ajoneu-vollasi.



OAM059006

E070500AUN-EE

Elektroninen ajovakauden hallin-tajärjestelmä (ESP) (mikäli varusteena)

Elektroninen ajovakauden hallintajärjes-telmä (ESP) on suunniteltu vakautta-maan ajoneuvon käyttäytymistä kaarre-ajossa. ESP tarkkailee tekemiäsi ohjaus-liikkeitä ja ajoneuvon varsinaista liike-suuntaa. Tarpeen vaatiessa ESP saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan ajoneuvon vakauttamiseksi.

! VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuh-teisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajär-jestelmä (ESP) ei estä onnetto-muuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjaus-liikkeet ja vesiliirto kosteilla pin-noilla voivat johtaa vakaviin onnet-tomuuksiin. Tarkkaavainen ja tur-vallinen kuljettaja kykenee estä-mään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat ajoneu-von pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESP, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varo-toimenpiteitä, kuten nopeuden so-vittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjes-telmä (ESP) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa ajoneuvon hallinnan säilyttä-misessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa sii-hen, kykeneekö ESP estämään ajoneu-von hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turva-välin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jar-ruista pätäköä ääntä ja tuntee jarrupolki-messa vastaavanlaista värinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ESP on toiminnassa.

* HUOMAUTUS

Moottorilasta saattaa kuulua napsah-tava ääni, kun ajoneuvo alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tä-mä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hal-lintajärjestelmä toimii oikein.

E070501AUN-EE

ESP:n toiminta**ESP ON -tila**

- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESP ja ESP OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESP kytkeytyy.
- Paina ESP OFF -näppäintä vähintään puoli sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento) kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä. (ESP OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESP:n päälle, paina ESP OFF -näppäintä uudelleen (ESP OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikityssääntä. Tämä tarkoittaa, että ESP suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta

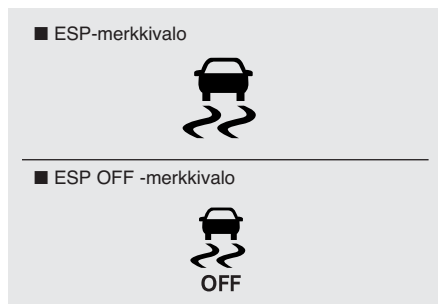
Kun ESP on toiminnassa, ESP -merkkivalo vilkkuu.

- Kun Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea ajoneuvon pientä värähtelyä. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.
- Kiihdytettäessä mudalla tai liukkaalla tiellä, kaasupolkimen painaminen ei välttämättä aiheuta moottorin kierrosluvun nousua.

E070502AUN-EE

ESP:n toiminta käytöstä poistettuna**ESP OFF -tila**

- Poistaaksesi ESP:n käytöstä, paina ESP OFF -näppäintä (ESP OFF -merkkivalo syttyy).
- Jos virtalukko käännetään LOCK-asentoon, kun ESP on poistettu käytöstä, ESP pysyy poissa käytöstä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESP kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.



E070503APB

Merkkivalo

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESP-järjestelmä toimii normaalisti.

ESP-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESP kytkeytyy. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESP-järjestelmässä on häiriö.

ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun ESP kytketään pois päältä sen näppäimellä.

E070503AUN-EE-C1

! HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESP-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.

! VAROITUS

Ajovakauden hallintajärjestelmä ainoastaan avustaa ajamista. Noudata turvallisen ajon varotoimenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä. Aja hitaasti ja vältä kiihdyttämästä aina, kun ESP-merkkivalo vilkkuu tai kun tiepinta on liukas.

E070504AUN-C1

ESP OFF -tilan käyttö**Ajon aikana**

- ESP:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESP OFF -näppäintä ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

! VAROITUS

Älä koskaan paina ESP OFF -näppäintä ESP-järjestelmän toimiessa (ESP-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESP kytketään pois päältä ESP:n toimiessa, ajoneuvo saattaa riistäytyä hallinnasta.

*** HUOMAUTUS**

- Käytettäessä ajoneuvoa dynamometrillä varmista, että ESP on kytketty pois päältä (ESP OFF -valo on syttynyt). Jos ESP jätetään päälle, se saattaa estää moottorin kierrosten lisääntymisen aiheuttaen virheellisen mitaustuloksen.
- ESP:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.

E070600AUN-U1

Jarrujen hyvä käyttötapa

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytetty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Vesilätköiden yli ajaminen saattaa kastella jarrut. Ne saattavat kastua myös ajoneuvon pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Ajoneuvosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa ajoneuvon ajautumisen toiselle puolelle.
Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että ajoneuvo pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja soita valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.
- Älä rullaa mäkiä alas, kun ajoneuvossa ei ole vaihde kytkettynä. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä ajoneuvo aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttasi säilyttämään turvallisen nopeuden.

- Älä aja jalka jarrupolkimella ajoa aikana. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä ajoneuvo suoraa suunnattuna nopeuden hidastamisen aikana. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvallisesti paikkaan.
- Jos ajoneuvosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna sen liikkua itsestään eteenpäin. Estääksesi tämän, pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella, kun ajoneuvo on pysähtynyt.
- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Jos ajoneuvosi on pysäköity alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi ajoneuvoa pysymään paikallaan. Jos ajoneuvosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä hel-

pottaaksesi ajoneuvoa pysymään paikallaan. Jos reunakivetystä ei ole tai ajoneuvo on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.

- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähetyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että ajoneuvo ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.
- Älä pidä ajoneuvoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

E090000AUN

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa ajoneuvon ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 40 km/h nopeuksissa.

VAROITUS

- Jos vakionopeudensäädin jätetään päälle (CRUISE-merkkivalo palaa mittaristossa), se saatetaan kytkeä päälle vahingossa. Pidä vakionopeudensäädin pois päältä (CRUISE-merkkivalo sammunut), kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.
- Käytä vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun auton pitäminen tasaisella nopeudella ei ole turvallista: esim. ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkailla (sateiset, jäiset tai lumiset tiet) tai mutkikkailla teillä tai kaltevuudeltaan yli 6 % ylä- tai alamäessä.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin aina käyttäessäsi vakionopeudensäädintä.

HUOMIO

Käyttäessäsi vakionopeudensäädintä käsivaihteisessa ajoneuvossa älä vaihda vapaalle painamatta kytkinpoljinta: moottori saattaa käydä ylikierroksilla. Jos näin käy, paina kytkinpoljinta tai vapauta vakionopeudensäätimen ON/OFF-kytkin.

*** HUOMAUTUS**

Jos SET-näppäintä painetaan jarrujen painamisen jälkeen, vakionopeudensäädin palaa normaalisti toimiessaan toimintaan noin 3 sekunnin jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.



E090100AUN-KM

Vakionopeuden asettaminen:

1. Paina ohjauspyörän CRUISE ON-OFF -näppäintä kytkeäksesi järjestelmän päälle. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 40 km/h.



OAM059012L

3. Paina SET- kytkintä ja vapauta se halutussa nopeudessa. SET -merkkivalo syttyy mittaristossa. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttu nopeus säilytetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä ajoneuvon nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa.



OAM059011L

E090200AUN

Vakionopeuden kasvattaminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina RES+ kytkintä ja pidä pohjassa: Ajoneuvosi kiihtyy. Vapauta kytkin haluamallasi nopeudella.
- Paina RES+ kytkintä ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 1,6 km/h (bensinimoottoreilla) tai 2,0 km/h (dieselmootoreilla) aina, kun RES+ kytkintä käytetään tällä tavalla.



OAM059012L

E090300AUN

Vakionopeuden vähentäminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina SET- kytkintä ja pidä pohjassa: Ajoneuvosi nopeus pienenee vähitellen. Vapauta kytkin nopeudella, jonka haluat säilyttää.
- Paina SET - kytkintä ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus vähenee 1,6 km/h (bensinimoottoreilla) tai 2,0 km/h (dieselmootoreilla) aina, kun SET- kytkintä käytetään tällä tavalla.

E090400AUN

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.



OAM059014L

E090500AUN

Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina jarrupoljinta.
- Käsivaihteissa malleissa paina kytkinpoljinta.
- Automaattivaihteissa malleissa siirrä vaihte vapaalle (N-asento).
- Paina CANCEL-kytkintä, joka sijaitsee ohjauspyörässä.
- Hiljennä ajoneuvon nopeutta 20 km/h asetetusta nopeudesta.
- Hiljennä ajoneuvon nopeus noin alle 40 km/h nopeuteen.

Jokainen näistä toimenpiteistä keskeyttää vakionopeudensäätimen toiminnan (SET-merkkivalo sammuu mittaristossa), mutta ei kytke järjestelmää pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, paina ohjauspyörässä olevaa RES+ kytkintä. Tällöin palaat aikaisemmin säätämäsi nopeuteen.



E090600AUN

Palataksesi vakionopeuteen yli 40 km/h nopeudessa:

Jos muuta kuin CRUISE ON-OFF -kytkintä käytettiin vakionopeuden keskeyttämiseen ja järjestelmä on yhä käytössä, viimeisimpään säädettyyn nopeuteen palataan automaattisesti, kun RES+ kytkintä painetaan.

Kuitenkaan sitä ei palaudu, jos ajoneuvon nopeus on laskenut alle 40 km/h nopeuden.

E090700AUN-AM

Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina CRUISE ON-OFF näppäintä (mittariston CRUISE -merkkivalo sammuu).
- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttää vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kappaleessa "Vakionopeuden asettaminen" esitetyt vaiheet.

TALOUDELLINEN KÄYTTÖ

E100000AUN-U1

Ajoneuvosi polttoainetalouteen vaikuttaa pääosin ajotyylisi, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttäaksesi ajoneuvoasi mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasua pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säätämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja maltillisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta ajoneuvosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen - erityisesti moottoriteillä - on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.

- Älä aja jalka jarru- tai kytkinpolkimella ajoa aikana. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.
- Pidä huolta renkaistasi. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.

- Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa. Parantaaksesi polttoainetaloutta ja vähentääksesi huoltokustannuksia, noudata ajoneuvosi huolto-ohjelmaa (ks. huoltokirja). Jos ajat ajoneuvollasi vaikeissa olosuhteissa, huoltovälejä on lyhennettävä (ks. huoltokirja).
- Pidä ajoneuvosi puhtaana. Pitääksesi ajoneuvon hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttävälle aineille. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä ajoneuvon alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta ajoneuvossa tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.

VAROITUS - Renkaiden sutiminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjiin, etenkin 56 km/h suuremmissa nopeuksissa. Kun ajoneuvo on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

* HUOMAUTUS

ESP-järjestelmä (mikäli varusteena) on kytkettävä pois päältä ennen kuin ajoneuvoa heijataan.

VAROITUS

Jos ajoneuvosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa ajoneuvosi heijamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos ajoneuvon lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaimisen aikana ajoneuvo saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua.



OUN056051

E110300AUN

Varovainen kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä kiihdytyksellä. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.



OCM053010

E110400AUN

Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajamisessa vallitsee enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Aja hiljempaa ja pidä pidempää turvaväliä muihin ajoneuvoihin, koska näkyvyys yöllä on heikompi, erityisesti teillä, joilla ei ole katuvaloja.

- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja jos ajoneuvossasi ei ole automaattista ajovalojen korkeudensäätöä, suuntaa ne myös oikein. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.



1VQA3003

E110500AUN

Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmis- tautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää ajoneuvosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä vajaata.

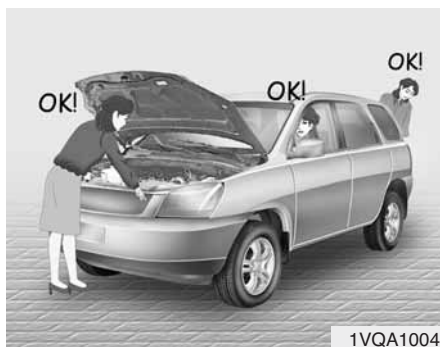
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Liian kovaa ajaminen suurien lätäköiden yli voi vaikuttaa jarrujesi toimintaan. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyry ajamaan niistä hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

E110600AUN

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellei ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin ajoneuvon maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävä pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja ajoneuvon liikkuessaa hitaasti.



E110700AUN

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaihin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

VAROITUS

- Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, ajoneuvon hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasrikon, jotka kaikki saattavat johtaa onnettomuuksiin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Suositellut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.
- On vaarallista ajaa renkailla, joissa ei ole kulutus pintaa tai sitä on vain vähän. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista auton renkaiden kulutus pinta. Lisätietoihin ja kulumisilmaisimiin voit tutustua luvun 7 kappaleessa ”Renkaat ja vanteet”.

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

TALVIAJO



E120000AUN-U1

Normaaliin käyttöön verrattuna talviajo aiheuttaa enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

E120100AUN

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa ajoneuvollasi syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaihin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää autosi turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

* HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikilla alueilla. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

E120101AUN

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat ajoneuvoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta ajoneuvo käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin ajoneuvon alkuperäisten renkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tiet olisivat puhtaat. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

VAROITUS - Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin ajoneuvon vakiorenkaat. Muussa tapauksessa ajoneuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.



E120102AUN

Lumiketjut

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuemat, ne voivat vahingoittua vää-
rättyypisistä lumiketjuista. Tämän
vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositel-
laan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lu-
miketjuja ajoneuvoon, joka on varustettu
alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat ai-
heuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiket-
juja on käytettävä, ohutlenkkisten ketju-
jen paksuuden on oltava alle 15 mm.
Ajoneuvosi valmistajan takuu ei kata
väärien lumiketjujen käytöstä aiheutuneita
vahinkoja.

Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkai-
siin. Tutustu lumiketjuja koskeviin mää-
räyksiin.

⚠ HUOMIO

- **Varmista, että lumiketjut ovat ren-
kaillesi oikean kokoiset ja tyyppi-
set. Väärät lumiketjut voivat aihe-
uttaa vahinkoa ajoneuvon koriin
ja jousitukseen, eikä niitä korvaa
ajoneuvon valmistajan takuu. Li-
säksi lumiketjujen kiinnityksen
voivat vahingoittua osuessaan
auton osiin aiheuttaen lumiketju-
jen löystymisen renkaalla. Var-
mista, että lumiketjuilla on SAE-
luokan "S"-hyväksyntä.**
- **Tarkasta lumiketjujen kiinnitys
noin 0,5-1 km ajon jälkeen var-
mistuaksesi virheettömästä asen-
nuksesta. Kiristä tai asenna lumi-
ketjut uudelleen, jos ne ovat löy-
sällä.**

Ketjujen asentaminen

Ketjut tulee asentaa valmistajan ohjeiden
mukaisesti niin kireälle kuin mahdollista.
Ajaa hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ket-
jut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy
ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin
jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lak-
kaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa pal-
jaalla tiellä.

⚠ VAROITUS - Lumiketjujen asentaminen

Kun asennat lumiketjut, pysäköi
ajoneuvo tasaisella alustalla pois
liikenteen tieltä. Kytke ajoneuvon
varoitussivut ja aseta tarvittaessa
varoituskolmio ajoneuvon taakse.
Aseta vaihde P-asentoon (pysä-
köinti), kytke seisontajarru ja sam-
muta moottori aina ennen asennuk-
sen aloittamista.

⚠ VAROITUS - Lumiketjut

- Lumiketjujen käyttö heikentää
ajoneuvon ajettavuutta.
- Älä ylitä 30 km/h nopeutta tai
lumiketjujen valmistajan suosit-
telemaa nopeusrajoitusta, kumpi
sitten on alhaisempi.
- Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä,
kuoppia, tiukkoja käänköksiä tai
muuta epätasaisuuksia.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja
renkaiden lukkiintumista.

E120200AUN

Käytä korkealaatuista etyyli glyko- li-pohjaista jäähdytysnestettä

Ajoneuvosi jäähdytysjärjestelmässä on
tehtaalta tullessaan korkealaatuista ety-
li glykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se
on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjes-
telmässä tulee käyttää, sillä se estää kor-
roosion muodostumista, voitelee vesi-
pumpua ja estää jäätyminen. Muista
vaihtaa tai lisätä jäähdytysnestettä huol-
to-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).
Ennen talvikäyttöä tarkastuta jäähdytys-
neste, jotta varmistuisit sen pakkas-
tävyydestä talven lämpötiloja ajatellen.

E120400BUN

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyt-
tää alemman viskositeetin omaavaa
öljyä kylminä kausina. Tutustu luvun 8
suosituksiin. Jos et ole varma, minkä
tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, ota
yhteys KIA-huoltoon.

E120500AUN

Tarkasta sytytystulpat ja sytytys- järjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 7 ohjeiden
mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa.
Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot
ja komponentit, etteivät ne ole haljen-
neet, kuluneet tai vahingoittuneet millään
tavalla.

E120300AUN

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujär-
jestelmälle. Tarkasta akku ja kaapelit
luvun 7 ohjeiden mukaisesti. Akkusi
varaustason tarkastus voidaan jättää
KIA-huollon tai huoltopisteen tehtäväksi.

⚠ HUOMIO

- **Väärän kokoiset tai virheellisesti
asennetut lumiketjut voivat vahin-
goittaa ajoneuvosi jarrupintoja,
jousitusta, koria tai pyöriä.**
- **Keskeytä ajaminen ja kiristä lumi-
ketjuja aina, jos kuulet niiden
osuvan ajoneuvoon.**

E120600AUN

Lukkojen jäätyksen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätyksen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peitty-nyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäähtynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

E120700AUN

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätyksen pesunestessäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnestettä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

E120800AUN-U1

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähetyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että ajoneuvo ei voi liikua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.

E120900AUN

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti auton alaosat varmistuaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

E121000ASA

Sopivien tarvikkeiden kuljettamisen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaraita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinausrupustimet ja -köydet, hätäraketit, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuojat, haalarit, huopa jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

E140000ASA-C1

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua ajoneuvollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyviin määräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunujen vetoon ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Kysy KIA-jälleenmyyjältä lisätietoja ennen hinaamisen tai perävaunun vetämisen aloittamista.

VAROITUS - Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Näin voi käydä, jos esimerkiksi perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi kunnolla tai jopa eivät ollenkaan. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

VAROITUS - Kuorma- rajoitukset

Ennen perävaunun vetämistä varmista, että perävaunun, yhdistelmän, ajoneuvon, akselien ja vetoaisan kokonaiskuormat ovat sallituissa rajoissa.

*** HUOMAUTUS - Euroopassa**

- Taka-askelin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja ajoneuvon teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg. Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.
- Kun M1-luokan ajoneuvolla vedetään perävaunua, perävaunun vetokoukkuun kohdistuva lisäkuorma saattaa aiheuttaa renkaiden painoluokituksen ylittymisen, joka ei kuitenkaan saa ylittyä 15 %. Tällöin lisää rengaspaineita noin 0,2 barilla.

HUOMIO

Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa ajoneuvoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

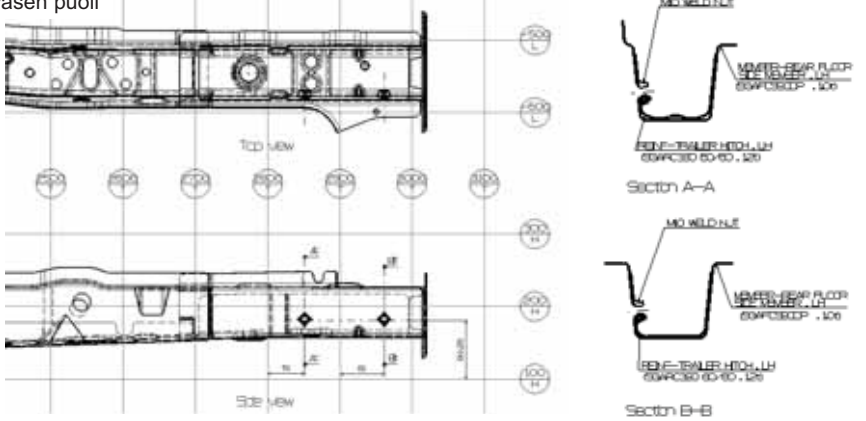
Ajoneuvollasi voidaan vetää perävaunua. Ottaaksesi selvää, mikä on ajoneuvosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kappaleessa "Perävaunun massa (paino)" esitetyt tiedot.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

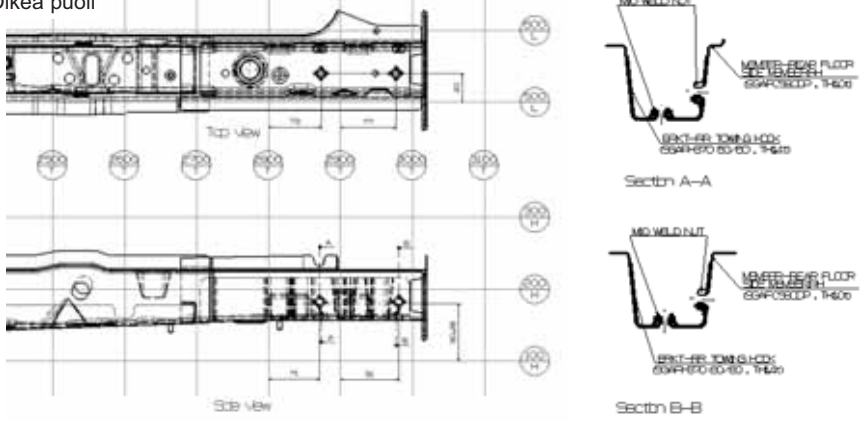
Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussääntöjä. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, vaihteisto, voimansiirto ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmillä nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntyntä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.

• Vasen puoli



• Oikea puoli



E140100ASA

Vetokoukut

Oikea hinausvälineistö on keskeisen tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätaoiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Onko ajoneuvon koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistä reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.
- Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua ajoneuvoosi.
- Ajoneuvosi puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuorakoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Valtuutetun KIA-jälleenmyyjän lisävarustemallistossa on tarjolla KIA-vetokoukkuja.

E140200AUN-U1

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri ajoneuvon ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtaava vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

E140300AUN

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin suurin jarruttoman perävaunun paino, vaunussa on oltava tällöin omat riittävän tehokkaat jarrut. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä tee muutoksia ajoneuvosi jarrujärjestelmään.

VAROITUS - Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua sen omilla jarruillaan, ellei ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

E140400ASA

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Pehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin ajoneuvo itsensä.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä ajoneuvo ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistaaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja jarrut toimivat edelleen.

E140401AUN

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi ajoneuvolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkki-pikaisia ohjausliikkeitä.

E140402AUN

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

E140403AUN

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosa toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyri käyttämään mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

E140404AUN

Käännöksiä tekeminen

Kun käännät perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Anna merkinnot riittävän aikaisin.

E140405AUN

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, ajoneuvossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja ylimääräiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettyä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun lamput olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiaa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun lamput toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojarjestelmää suoraan ajoneuvosi valojarjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Valtuutettu KIA-huolto kykenee auttamaan johtosarjan asennuksessa.

VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla ajoneuvon sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

E140406ASA-C1

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja aja noin 70 km/h nopeutta pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisriskiä.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu paino (massa) ja ajoneuvossasi on automaattivaihteisto, sinun tulee käyttää D-asentoa (eteenpäin ajo) perävaunun vedossa.

D-asennon käyttäminen ajoneuvossasi perävaunun vetämiseen vähentää lämmön tuottoa ja pidentää vaihteistosi käyttöikää.

HUOMIO

- Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu "H" tai "130 °C" -lukeman puolelle, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.**
- Sinun on sovittava ajonopeus perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyuden mukaan pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen mahdollisuutta.**

E140407ATD

Pysäköiminen mäkiin

Jos ajoneuvoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä ajoneuvoasi mäkeen. Ihmiset voivat vahingoittua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä ajoneuvosi että perävaunusi voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään.

VAROITUS -

Pysäköiminen mäkeen

Ajoneuvon pysäköiminen mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja, jos perävaunu irtoaa.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

- Aja ajoneuvosi pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
- Jos ajoneuvossa on käsivaihteisto, aseta vaihde vapaalle. Jos ajoneuvossa on automaattivaihteisto, aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti).
- Kytke seisontajarru ja sammuta ajoneuvo.
- Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.

- Käynnistä ajoneuvo, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
- Paina jälleen jarruja, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde R-asentoon (peruutus) käsivaihteistoissa tai P-asentoon (pysäköinti) automaattivaihteistoissa.
- Sammuta ajoneuvo ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

VAROITUS - Seisontajarru

Ajoneuvosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, ajoneuvo saattaa lähteä liikkumaan odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Liikkeelle lähteminen mäestä

1. Paina jarrua käsivaihteiston ollessa vapaalla tai automaattivaihteiston P-asennossa (pysäköinti) ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat:
 - Käynnistä moottori.
 - Kytke vaihde päälle; ja
 - Vapauta seisonajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

E140500ASA

Huolto perävaunun käytössä

Ajoneuvosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat: moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen matkan aloittamista.

Älä myöskään unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkuja. Noudata perävaunun huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

**HUOMIO**

- **Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumentumista kuumina päivinä tai ylämäkijäossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumentumista, kytke ilmastointilaitte pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.**
- **Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.**
- **Jos ajoneuvosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asennuttaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.**

E140600ASA-C1

Jos aiot vetää perävaunua

Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

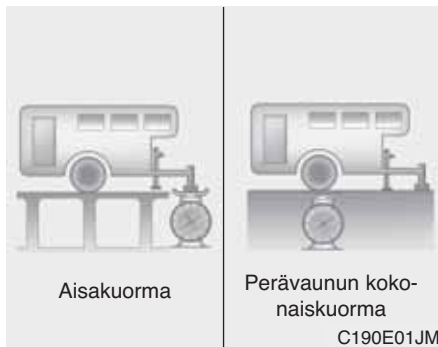
- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai vaihteistoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä lisätietoa mahdollisista lisävaatimuksista kuten hinaussarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 80 km/h).
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinessä.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

kg

Kohta			Bensiini	Diesel
Perävaunun suurin sallittu massa	Ilman jarrujärjestelmää		450	550
	Jarrujärjestelmällä	M/T	1300	1300
		A/T	-	1100
Suurin sallittu staattinen pystykuorma vetokoukussa			52	
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdasta kiinnityspisteeseen			825	
mm				

M/T : Käsivaihteisto

A/T : Automaattivaihteisto

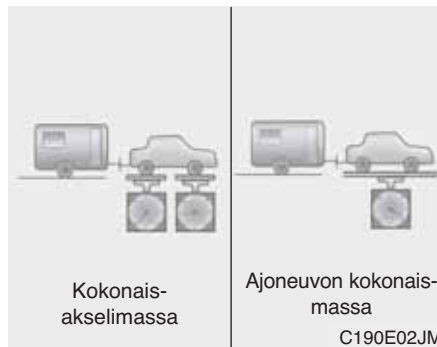


E140601ASA

Perävaunun massa

Kuinka painava perävaunu on turvallinen? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkitiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää ajoneuvoasi perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi ajoneuvossasi olevat erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.



E140602ASA

Perävaunuaisan massa

Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa ajoneuvosi kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy ajoneuvon omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja ajoneuvon matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska ajoneuvosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa. Kun olet kuormannut perävaunusi, punnitse perävaunun ja aisan paino erikseen, jotta saisit selville ovatko painot sopivia. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

VAROITUS - Perävaunu

- Älä koskaan kuormita perävaunua siten, että takana painoa on enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.
- Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetovälineistön massoja. Väärin suoritettu kuorma voi aiheuttaa ajoneuvon vahingoittumisen ja/tai henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.
- Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.

AJONEUVON MASSA

E160000AUN

Tässä osiossa tutustutaan ajoneuvon ja/tai perävaunun oikeanlaiseen kuormustapaan, jotta ajoneuvosi massa pysyisi suunnitelluissa rajoissa joko perävaunulla tai ilman. Ajoneuvon oikeanlaisen kuormaamisen avulla voidaan ajoneuvosta saada irti parempi suorituskyky. Ennen kuormaamista tutustu seuraaviin käsitteisiin ottaaksesi selvää ajoneuvosi (perävaunullinen tai ei) painorajoituksista. Tiedot voit löytää ajoneuvon teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä.

E160100AUN

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle ajoneuvolle, jonka polttoainesäiliö on täynnä. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

E160200AUN

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden ajoneuvon massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

E160300AUN

Kantavuus

Tämä luku sisältää kaiken massan, joka on lisätty ajoneuvomallin massa sisältäen kuorman ja matkatavarat sekä lisävarusteet.

E160400AUN

Kokonaisakselimassa (GAW - Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akselia sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

E160500AUN

Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvestä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akseliasa.

E160600AUN

Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

E160700AUN

Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating)

Tämä on täysin kuormatun ajoneuvon suurin sallittu massa (sisältäen kaikki lisävarusteet ja -tarvikkeet, matkustajat sekä kuorman). GVWR voidaan lukea kuljettajan (tai etumatkustajan) ovikynnyksessä sijaitsevasta tunnistetietokilvestä.

E160800AUN

Ylikuormittaminen**VAROITUS - Ajoneuvon massa**

Ajoneuvosi akselimassa (GAWR) ja kokonaismassaluokitus (GVWR) löytyvät hyväksyntätarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

Liikenteen varoittaminen / 6-2
Ongelmatilanteen tapahtuessa ajon aikana / 6-2
Jos moottori ei käynnisty / 6-2
Hätäkäynnistäminen / 6-3
Moottorin ylikuumeneminen / 6-4
Rengasrikko (vararengas) / 6-4
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) / 6-8
Hinaaminen / 6-10
Varusteet ongelmatilanteen sattuessa / 6-13

Ongelmatilanteessa



OAM049039

LIIKENTEEVAROITTAMINEN

F010100AUN

Varoitusvilkut

Varoitusvilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan ajoneuvoasi.

Sitä on käytettävä aina, jos suoritetaan hätäkorjauksia tai ajoneuvo pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkujen kytkintä virtalukon ollessa missä tahansa asennossa. Vilkkujen kytkin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Varoitusvilkut toimivat riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei.
- Suuntavilkkuja ei voida käyttää, kun varoitusvilkut ovat käytössä.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteissa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

ONGELMATILANTEEN TAPAHTUESSA AJON AIKANA

F020100AUN

Jos moottori sammuu risteykseen

- Jos moottori sammuu risteykseen, siirrä vaihde vapaalle tai N-asentoon ja työnnä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.

F020200AUN-U1

Renkaan tyhjeneminen ajossa

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Irrota jalkasi kaasupolkimelta ja anna ajoneuvon vauhdin hidastua pitäen ajoneuvo suoraan suunnattuna. Älä paina välittömästi jarrua äläkä aja tien sivuun, sillä ajoneuvo saattaa karata hallinnasta. Kun ajoneuvon vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen turvallista, paina varovaisesti jarrua ja siirry tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritieellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.

2. Kun ajoneuvo pysäytetään, paina varoitusvilkut päälle, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde peruutusasettoon (käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa).
3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan ajoneuvosta. Varmista, että he poistuvat ajoneuvon puolelta, joka on liikenteen toisella puolella.
4. Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, seuraa ohjeita, jotka on annettu myöhemmin tässä luvussa.

F020300AUN

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirrä varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai etsi muuta ammattiapua.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

F030100AUN-U1

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Jos ajoneuvossasi on automaattivaihteisto varmista, että vaihdevipu on N- tai P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
5. Älä työnnä tai vedä ajoneuvoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa "Käynnistäminen apuakulla".

F030200AUN-U1

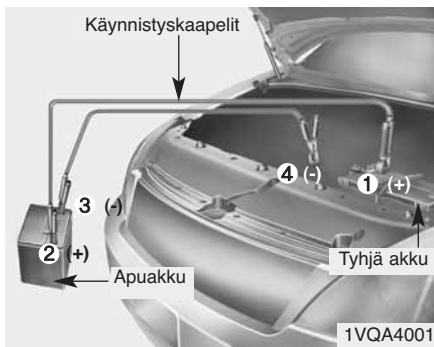
Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun virtalukko on LOCK-asennossa, tarkasta kaikki sytytystulppien ja -puolan liittimet. Kiinnitä mahdollisesti irronnut tai löystynyt uudelleen.
3. Tarkasta moottoritilan polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei vielä käynnisty, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai etsi muuta ammattiapua.

VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä ajoneuvoa yrittääksesi käynnistää sitä. Älä siirrä ajoneuvoa käynnistinmoottorin avulla. Näistä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä ylikuormittaa katalysaattoria, josta seuraa tulipalovaara.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



F040000AUN

Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

F040100AUN

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, ajoneuvolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen ajoneuvon käynnistämiseksi apuakulla.



HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V käynnistysjärjestelmää. 12 V käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V virtalähteen käytöstä (joka kaksi 12 V akkua sarjassa tai 24 V latausjärjestelmä).



VAROITUS - Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.



VAROITUS - Akku

- Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuttaessaan liekeille tai kipinöille.
- Älä yritä käynnistää ajoneuvoa apuakulla, jos tyhjentynyt akku on jäänyt tai sen akkunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.

F040101ASA

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 volttia ja negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä apukaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottorin kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan (esim. moottorin nostokorvake), joka on kaukana akusta. Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.



HUOMIO - Akkukaapelit

Älä liitä käynnistyskaapelia apuakun negatiivisesta navasta suoraan tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumentumisen ja murtumisen vapauttaen akkuhapon.

5. Käynnistä moottori ajoneuvosta, jonka apuakku käytetään, ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm. Käynnistä sitten moottori ajoneuvosta, jonka akku on tyhjentynyt.

Jos akun tyhjentymisen syy ei ole ilmeinen, sinun tulisi tarkastuttaa ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa.

F040200AUN

Käynnistäminen työntämällä

Käsivaihteistolla varustettua ajoneuvoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä päästöjen hallintajärjestelmät saattavat vahingoittua.

Automaattivaihteista ajoneuvoa ei voida käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.



VAROITUS

Älä koskaan hinaa ajoneuvoa käynnistääksesi sen, sillä äkillinen liikkuminen eteenpäin moottorin käynnistyessä voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

F050000ASA-U1

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento - käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepelltiä ennen kuin jäähdytysnesteen valuminen tai höyryäminen loppuu. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan kulunut ja höyryä ei esiinny, jätä moottori käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.

4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta sen kireys. Jos käyttöhihna näyttäisi olevan kunnossa, etsi mahdollisia jäähdytysnesteen vuotoja jäähdyttimestä, letkuista tai ajoneuvon alta. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on täysin normaalia, että kylmää vettä valuu maahan, kun olet pysähtynyt).

VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista, välttyäksesi loukkaantumisilta.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteys lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.

VAROITUS

Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on kuuma. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliaksi. Jos tämän jälkeen jäähdytysnesteen taso on alentunut, lisää varovaisesti jäähdytysnestettä säiliöön nostaaksesi nestetason säiliön puoli-välin merkinnän kohdalle.
7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumenemista ilmenee uudelleen, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.

HUOMIO

Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta. Tämä tulee selvittää mahdollisimman pian valtuutetussa KIA-huollossa.

RENGASRIKKO (VARARENGAS, MIKÄLI VARUSTEENA)



OAM069002

F070100ASA

Nosturi ja työkalut

Nosturia, nosturin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa.

Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiin.

- (1) Nosturin varsi
- (2) Nosturi
- (3) Pyöränmutteriavain

F070101ASA-U1

Nosturin käyttöohjeet

Nosturi on tarkoitettu ainoastaan vara-pyörän vaihtamiseen hätätilanteessa.

Estääksesi nosturin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata nosturin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

- Älä koskaan suorita ajoneuvon korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.
- Siirrä ajoneuvo aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Nosturia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämään kiinteää ja tasaista paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Muista käyttää oikeita ajoneuvon etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta ajoneuvon osaa nostokohtana. (Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ajoneuvo saattaa herkästi vieriä pois nosturilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja. Mitään ruumiinosaa ei saa asettaa ajoneuvon alle sen ollessa nosturin varassa; käytä asianmukaisia tuentapukkeja.
- Älä käynnistä moottoria, kun ajoneuvo on nosturin varassa.
- Älä anna kenenkään jäädä ajoneuvoon nosturin varaan.
- Varmista, että lapset ovat turvallisessa paikassa kaukana tiestä ja nosturilla nostettavasta ajoneuvosta.



OAM069008

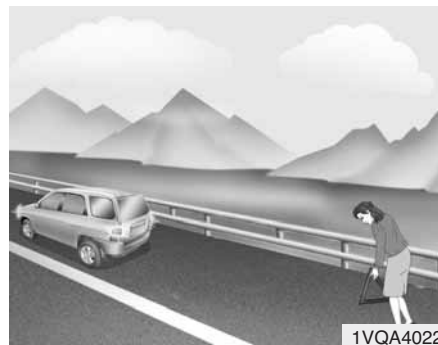
F070200ASA

Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen

Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään.

Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä.

Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.



1VQA4022

F070300ASA-C1

Pyörän vaihtaminen

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihdevipu R-asentoon käsi-vaihteistoissa tai P-asentoon automaattivaihteistoissa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.



1VQA4023



VAROITUS - Renkaan vaihtaminen

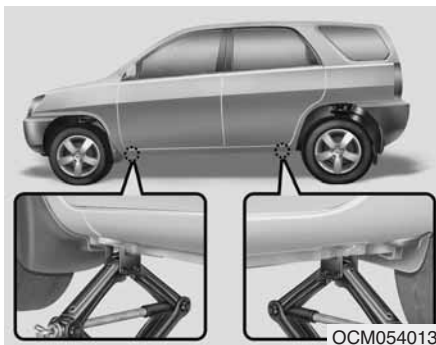
- Jotta ajoneuvo ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina seisontajarru kunnolla ja estä vaihdettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän liike.
- Suosittelemme, että ajoneuvon pyöriin asetetaan kiilat ja ettei kukaan jää nostettavaan ajoneuvoon.



OAM069001

4. Poista pyöränmutteriavain, nosturi, nosturin varsi ja varapyörä ajoneuvosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

6. Avaa jokaista pyörän kiinnityspulttia yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.



7. Aseta nosturi vaihdettavan etu- tai takapyörän viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta nosturi sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta nosturin sijoittaminen olisi helpompaa.



8. Kiinnitä nosturin varsi nosturiin ja kierre sitä myötäpäivään nostaaksesi ajoneuvoa, kunnes rengas juuri irtaamaasta. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että ajoneuvo on vakaasti paikoilla ja ettei se voi liikkua tai pudota.

9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti ulokkeista (kierteet) ja aseta se maahan makuulle, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan ulokkeisiin ja liu'uta pyörä paikoilleen. Jos tämä tuntuu vaikealta, kallista pyörää hieman ja pyri ohjaamaan pyörän ylin reikä navan ylimpään ulokkeeseen. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin ulokkeisiin.

VAROITUS - Nostokohta

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan ajoneuvon mukana toimitettua nosturia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä ajoneuvon muuta osaa nostokohtana.

VAROITUS

Vanteissa ja pölykapseleissa saatavaa olla teräviä kulmia. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole tiellä mitään (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritseisi vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä ulokkeilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.

11. Laske ajoneuvon maahan kiertämällä nosturin vartta vastapäivään.



Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Pyörien vaihtamisen jälkeen anna valtuutetun KIA-huollon kiristää pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin mahdollisimman pian.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne: 9-11 kgm.

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Kiinnitä venttiiliin hattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentynyt rengas takaisin paikoilleen ja aseta nosturi ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.

⚠ HUOMIO

Ajoneuvosi pyöränpulttien ja -muttereiden kiertteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrin kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvien kiertteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvike-muttereita tai -vanteita. Epävarmassa tilanteessa ota yhteys KIA-huoltoon.

⚠ VAROITUS - Pyörän vaarnaruuvit

**Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumis-
misia.**

Estääksesi nosturin, nosturin varren, pyöränmutteriavaimen ja varapyörän kolisemisen ajoneuvon liikuessa, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS - Vararenkaan väärä paine

Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.

F070301ASA

Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Ajoneuvosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Tämän rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

⚠ HUOMIO

- **Sinun tulee ajaa varovaisesti, kun pieni varapyörä on käytössä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.**
- **Tässä ajoneuvossa ei suositella käytettäväksi useampaa kuin yhtä varapyörää samanaikaisesti.**

⚠ VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja ajoneuvollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta välttyäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 barin paineeseen.

* HUOMAUTUS

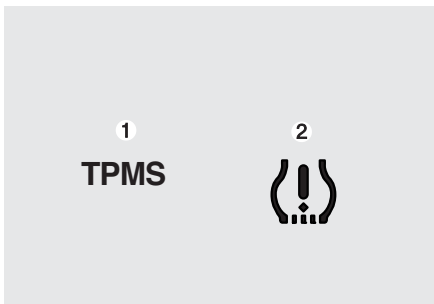
Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Älä missään tapauksessa ylitä 80 km/h nopeutta. Suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Muista ajaa riittävän hitaasti välttyäksesi vaaroilta. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Tämän renkaan jatkuva käyttö saattaa johtaa renkaan rikkoutumiseen, ajoneuvon hallinnan menettämiseen tai henkilövahinkoon.
- Älä ylitä ajoneuvon suurinta sallittua kuormaa tai pienen varapyörän sivuun merkittyä kantavuutta.
- Vältä ajamasta esteiden yli. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän, jolloin ajoneuvon maavara on noin 25 mm. Tästä voi seurata ajoneuvon vahinkotilanteita.

- Älä aja tätä ajoneuvoa automaattiseen autopesulaan, kun pieni varapyörä on kiinnitettynä.
- Älä käytä lumiketjuja pienessä varapyörässä. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa ajoneuvolle ja lumiketjun irtoamisen.
- Pientä varapyörää ei tulisi asentaa etuakselille, jos ajoneuvolla on ajettava lumella tai jäällä.
- Älä käytä pientä varapyörää muissa ajoneuvoissa, sillä tämä pyörä on erityisesti suunniteltu tähän ajoneuvoon.
- Pienen varapyörän kuviopinnan käyttöikä on lyhyempi kuin normaalin pyörän. Tarkasta pienen varapyörän rengas säännöllisesti ja vaihda kulunut uuteen vastaavanlaiseen, joka on samaa kokoa, kuviota ja asennetaan samalle vanteelle.
- Pienen varapyörän rengasta ei saa käyttää muissa pyöriissä, eikä normaaleja renkaita, talvirenkaita, pölykapseleita tai keskiöitä tule käyttää pienessä varapyörässä. Jos näin yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun pieni varapyörä on asennettu.

RENGASPAINOIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)



F060000AFD-C1

- (1) TPMS-toimintahäiriön merkkivalo
(2) Alhaisen rengaspaineen merkkivalo

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuu-kausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä ajoneuvon valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta). (Jos ajoneuvossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin ajoneuvon teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Ajoneuvossasi on turvavarusteena lisävarusteinen rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on merkittävästi alentunut. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, että TPMS-järjestelmä ei korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Ajoneuvossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön merkkivalo, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on erillinen merkkivalo, joka näyttää palaessaan tekstin "TPMS". Jos toimintahäiriön merkkivalo palaa, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi. TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön merkkivalo yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

F060100AFD-AM

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo



Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy, yhden tai useamman renkaan paine on alentunut merkittävästi.

Vähennä välittömästi nopeuttasi välttämällä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakkoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten ajoneuvon tekniisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda huonopaineinen pyörä varapyörään.

Tämän jälkeen TPMS-toimintahäiriön tai alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä käynnistämisen tai 20 minuutin ajon jälkeen, jos et ole korjauttanut ja vaihtanut huonopaineista rengasta takaisin ajoneuvoon.

⚠ HUOMIO

Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei merkitse TPMS-järjestelmän toimintahäiriötä, sillä laskenut lämpötila aiheuttaa renkaiden paineiden putoamista.

Kun ajat ajoneuvollasi lämpimältä alueelta kylmälle tai päinvastoin, tai ulkoilman lämpötila muuttuu merkittävästi, sinun tulisi tarkastaa rengaspaineet ja säätää ne tarvittaessa suositeltuihin paineisiin.

⚠ VAROITUS - Alhainen rengaspaine

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee ajoneuvon käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä ajoneuvon hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja kulumista.

F060200AFD-AM

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo

TPMS

TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, jos rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on ongelma. Jos järjestelmä pystyy tunnistamaan paineiden alenemisen oikein samanaikaisesti, kun järjestelmässä on häiriö, TPMS-häiriön ja alhaisen rengaspaineen merkkivalot palavat samanaikaisesti. Jos esimerkiksi vasemman eturenkaan tunnistin on vahingoittunut, mutta oikea etu- tai toinen takarenkaasta on menettänyt painetta, alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa palaa samanaikaisesti TPMS-häiriön merkkivalon kanssa.

Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian ongelman aiheuttajan selvittämiseksi.

* HUOMAUTUS

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa syttyä, jos ajoneuvoa käytetään voimakkaaleiden tai radiolähettimien, kuten poliisiasemien, julkishallintorakennuksien, radioasemien, armeijavälineistön, lentokenttien tai radiomastojen jne. lähetyksillä. Nämä voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.
- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa syttyä, jos joitain lumiketjuja tai joitain elektronisia laitteita, kuten kannettavia tietokoneita, käytetään ajoneuvossa. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.
- Jos jokin rengastunnistin on vahingoittunut, TPMS-järjestelmä saattaa rekisteröidä toisen tunnistimen, joka sijaitsee mahdollisesti vieressä olevassa ajoneuvossa, mikäli siinäkin on varusteena TPMS. Harvoissa tapauksissa tämä saattaa viivästyttää TPMS-häiriön varoitusvalon syttymistä.

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän ajoneuvossa

Jos renkaasi on tyhjentynyt, alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy. Korjauta tyhjentynyt rengas valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian tai vaihda tilalle varapyörä.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN käytä puhjenneen renkaan korjausainetta painetta menettäneen renkaan korjaamiseen ja/tai täyttämiseen. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistinta. Jos sitä on käytetty, rengaspainetunnistin on vaihdettava uuteen.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vaniteita. On suositeltua, että huollatat renkaasi aina valtuutetussa KIA-huollossa.

Jos olet vaihtanut tyhjentyneen pyörän varapyörään, TPMS-häiriön tai alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä käynnistytksen tai 20 minuutin ajon jälkeen.

Kun tyhjentynyt rengas on korjattu, täytetty suositeltuun paineeseen ja asennettu ajoneuvoon, TPMS-häiriön ja alhaisen rengaspaineen merkkivalot sammuvat.

Jos alhaisen rengaspaineen tai TPMS-häiriön merkkivalo ei sammu 20 minuutin jatkuvan ajon jälkeen, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen.

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentynyttä rengasta ainoastaan silmä-määräisesti. Käytä aina hyvälaatuisia rengaspainemittareita renkaan täyttöpaineiden mittaamiseen. Huomaa, että renkaan ollessa lämmin (ajon jälkeen) siinä vallitsee korkeampi paine kuin kylmässä renkaassa (seissyt paikallaan vähintään 3 tuntia tai ajettu alle 1,5 km tämän 3 tunnin aikana). Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista.

Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Kylmällä renkaalla tarkoitetaan, että ajoneuvo on seissyt paikallaan 3 tuntia ja että sen aikana ei ole ajettu yli 1,5 kilometriä.

⚠ HUOMIO

Älä käytä renkaan tiivistysainetta, jos ajoneuvossasi on rengaspaineiden valvontajärjestelmä. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistimia.

Jotta järjestelmä pystyisi valvomaan rengaspaineiden muutoksia oikein, jokaisessa ajopyörässä on oltava täsmälleen yksi tunnistin (yhteensä 4). Ajoneuvossa ei saa olla muita tunnistimia (mukaan lukien varapyörässä), sillä tällöin järjestelmä saattaa valvoa väärä tunnistimia.

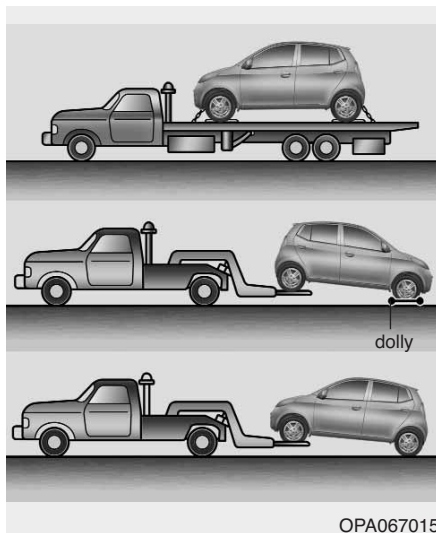
⚠ VAROITUS - TPMS

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkiisestä rengasvauriosta (esim. naula tai muut jäänteet).
- Jos havaitset epävakautta ajoneuvon käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.

⚠ VAROITUS

Jos muutat tai vaurioitat TPMS-järjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, järjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa alhaisesta rengaspaineesta ja/tai TPMS-toimintahäiriöstä. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, ajoneuvon takuu saattaa tältä osin mitätöityä.

HINAAMINEN



OPA067015

F080100AUN

Hinauspalvelu

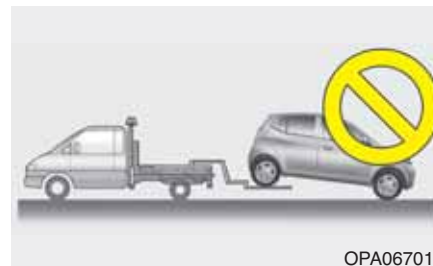
Jos hätätilanteen johdosta ajoneuvo on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estetäisiin ajoneuvon vahingoittuminen. Henkilöautolavetin (dolly) tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Perävaunun veto-ohjeet löytyvät luvun 5 kappaleesta "Perävaunun vetäminen".

Ajoneuvoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



OPA067016



OPA067017

⚠ HUOMIO

- Älä hinaa ajoneuvoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa ajoneuvoa.
- Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineistöllä. Käytä pyörät nostavaa hinausautoa tai lavettia.

Kun ajoneuvoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

Jos vaihteistoa ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteiston sisäosat saattavat rikkoutua.



OAM069010

F080200APA

Irrotettava hinauskoukku (edessä) (mikäli varusteena)

1. Avaa takaluukku ja irrota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista etupuskurin reiän kansi painamalla kannen alaosa.



OAM069011

3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä koukku myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Käytön jälkeen irrota hinauskoukku ja asenna kansi takaisin paikoilleen.



OAM069011

F080300ASA

Hinaaminen hätätilanteessa

Jos hätätilanteen johdosta ajoneuvo on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, ajoneuvoasi voidaan tilapäisesti hinata kaapelilla tai ketjulla, joka kiinnitetään ajoneuvon etu- tai takapäin alaosan hinauskoukkuun. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat ajoneuvoa. Kuljettajan on oltava ajoneuvossa ohjaimissa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukku ajoneuvon vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista ajoneuvoa ei voida ajaa omin voimin pois.
- Vältä hinaamasta ajoneuvoa, joka on raskaampi kuin hinauksen suorittava ajoneuvo.
- Kummankin ajoneuvon kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

⚠ HUOMIO

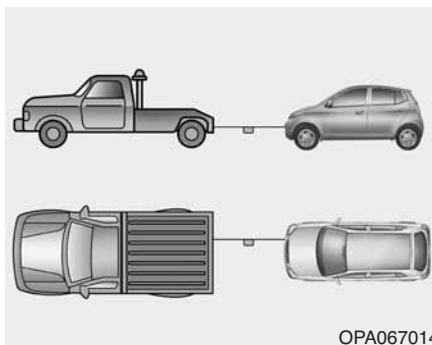
- **Kiinnitä hinausköysi hinauskoukkuun.**
- **Jos muuta ajoneuvon osaa kuin hinauskoukku käytetään hinaamiseen, ajoneuvon kori saattaa vahingoittua.**
- **Käytä kaapelia tai ketjua, joka on erityisesti suunniteltu ajoneuvojen hinaamiskäyttöön. Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla mukana tulleet hinauskoukkuun.**

- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinauskoukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla hinauskoukkuun.
- Älä nykäise koukusta. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voimalla käytöllä.
- Vältä vahingoittamista koukua, älä vedä sitä sivu- tai pystysuunnasta. Vedä aina suoraan eteenpäin.

VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat ajoneuvoa.

- Vältä äkkinäisiä kiihdytyksiä ja arvaamattomia ajoliikkeitä, joista voi kohdistua liiallista jännitystä hinauskoukkuun ja hinausköyteen tai -ketjuun. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos vahingoittunut ajoneuvo ei pysty liikkumaan, älä jatka hinaamista pakolla. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Hinaa ajoneuvoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy kaukana ajoneuvosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.



OPA067014

- Käytä hinausköyttä, jonka pituus on alle 5 metriä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Aja varovaisesti, jotta hinausköysi ei löystyisi hinauksen aikana.

F080301AUN

Hinauksen varotoimenpiteet

- Käännä virtalukko ACC-asentoon siten, että ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.

- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoaan. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

HUOMIO - Automaatti-vaihteisto

- Jos ajoneuvoa hinataan siten, että kaikki neljää pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Älä hinaa yli 40 km/h nopeudella, äläkä yli 25 km matkaa. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa ajoneuvossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.
- Ennen hinaamista tarkasta automaattivaihteistoöljyn määrä. Jos se on mittatikun "HOT"-tason alapuolella, lisää nestettä. Jos et pysty lisäämään nestettä, hinauksessa on käytettävä "dollya".

F080400AUN-C1

Taittuva hinauskoukku (lava-autolla hinaamiseen, mikäli varusteena)

VAROITUS

Älä käytä kuormankiinnityskoukkuja ajoneuvon etu- tai takaosan alla hinaustarkoituksiin. Nämä koukut on suunniteltu AINOASTAAN kuorman kiinnittämiseen. Jos kuormankiinnityskoukkuja käytetään hinaamiseen, se tai ajoneuvon puskuri saattaa vahingoittua, josta voi seurata vakava loukkaantuminen.

VARUSTEET ONGELMATILANTEEN SATTUESSA (MIKÄLI VARUSTEENA)

F110000AUN

Ajoneuvossa on varusteena hätätilanteen varalta erilaisia tarvikkeita.

F110100AUN

Palosammutin

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan vahingollisen painamisen.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttäaksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Liikuta suutinta edestakaisin palon lähteessä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

F110200AUN

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

F110300AUN

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tien varteen varoitamaan tulevaa liikennettä hätätilanteissa, joissa ajoneuvo on esimerkiksi pysäköity pientareelle ongelman vuoksi.

F110400AUN

Rengaspainemittari (mikäli varusteena)

Renkaat menettävät hieman ilmaa jokapäiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Hieman ilmaa saattaa karata tätä suoritettaessasi ja enemmän, jos et paina mittaria tiukasti.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Lue rengaspaine mittarista ottaaksesi selvää, onko paine alhainen vai korkea.
5. Säädä rengaspaineet määritettyyn paineeseen. Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.
6. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Moottoritila / 7-2
Huolto / 7-3
Omistajan huolto / 7-4
Määräaikaishuolto / 7-5
Määräaikaishuollon kohtien selitteet / 7-5
Moottoriöljy / 7-7
Moottorin jäähdytysneste / 7-8
Jarru- / kytkinneste / 7-9
Automaattivaihteiston öljy / 7-10
Pesuneste / 7-11
Seisontajarru / 7-11
Polttoainesuodatin / 7-11
Ilmansuodatin / 7-12
Pyyhkijän sulat / 7-12

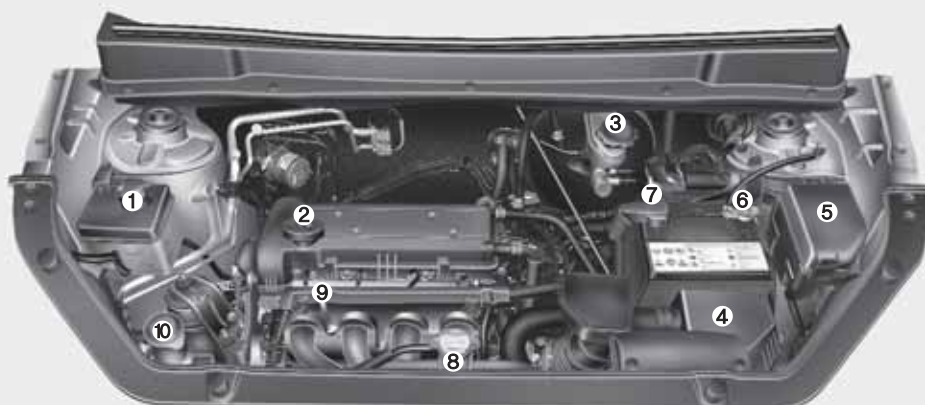
Huolto

7

Akku / 7-14
Renkaat ja vanteet / 7-15
Sulakkeet / 7-20
Lamput / 7-25
Ulkopuolen hoito / 7-29
Päästöjen valvontajärjestelmä / 7-32

MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori



1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarrunestesäiliö
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Jäähdyttimen korkki
9. Moottoriöljyn mittatikku
10. Tuulilasin pesunestesäiliö

* Ajoneuvon varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OAM019003

■ Dieselmoottori



1. Jäähdytysnesteen säiliö
 2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
 3. Jarrunestesäiliö
 4. Polttoainesuodatin
 5. Ilmansuodatin
 6. Sulakerasia
 7. Akun negatiivinen napa
 8. Akun positiivinen napa
 9. Automaattivaihteistoöljyn mittatikku*
 10. Jäähdyttimen korkki
 11. Moottoriöljyn mittatikku
 12. Tuulilasin pesunestesäiliö
- * : mikäli varusteena

* Ajoneuvon varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OAM019004

HUOLTO

G020000AUN

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Jos olet yhtään epävarma ajoneuvon tarkastuksien tai huoltojen suorittamisesta, suosittelemme jättämään nämä työt valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Valtuutetulla KIA-huollolla on valmistajan kouluttamat asentajat ja KIA-alkuperäisvaraosat ajoneuvosi oikean huollon suorittamiseksi. Saadaksesi ammattiapua ja korkealaatuista huoltoa, käännä valtuutetun KIA-huollon puoleen.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa ajoneuvosi käyttöongelmia, joka voi johtaa ajoneuvon vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

G020100AUN

Omistajan vastuu

* HUOMAUTUS

Huoltojen ja tietojen kirjaamisen suorittaminen on omistajan vastuulla.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että ajoneuvosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja). Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka ovat aiheutuneet sopimattomasta huollosta tai vaadittujen huoltojen puuttumisesta.

Suosittelemme, että jätät huollot ja korjaukset valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi. Valtuutettu KIA-huolto täyttää KIA:n korkeat huoltolaadun standardit ja saa valmistajan teknistä tukea, jolloin se kykenee tarjoamaan sinulle parasta asiakastytyvyyttä.

Suomen olosuhteissa sovelletaan takuuta ja huoltokirjan liitteenä olevaa huoltoohjelmaa tai sen uudempaa päivitystä.

G020200AUN

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

Kuten aikaisemmin tässä luvussa todettiin, monet toimenpiteistä voidaan suorittaa ainoastaan valtuutetun KIA-huollon toimesta heidän erikoistytökaluillaan.

* HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu ajoneuvon mukana. Jos olet yhtään epävarma huoltotoimenpiteistä, jätä ne valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.

VAROITUS - Huoltotyöt

- Ajoneuvon huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai oikeita työkaluja ja välineistöä työn suorittamiseen, jätä nämä valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.
- Työskenteleminen moottoritilassa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Nämä voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Tämän vuoksi, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet ennen kuin menet moottorin tai jäähdyntiuulettimen lähetyville.

VAROITUS - Dieselmoottori

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johdosarjoista, kun moottori on käynnissä. Moottorin ohjausjärjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

OMISTAJAN HUOLTO

G030000AUN

Seuraavat luettelot ovat ajoneuvon tarkastuksia, jotka omistajan tai valtuutetun KIA-huollon tulee suorittaa määrätyn väliajoin, jolloin varmistetaan ajoneuvon turvallinen ja luotettava toiminta.

Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Omistajan huolto-ohjelma

G030101AUN-U1

Kun pysähtyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta painetta menettäneet renkaat.

VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tuli-kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukaantumisia.

G030102AUN-U1

Kun käytät ajoneuvoasi:

- Huomioi muutokset ajoneuvon pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile, ettei ohjauspyörä värise. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Huomaa, jos ajoneuvosi "puoltaa" puolelleen tai toiselle ajaessasi tasaisella, suoralla tiepinnalla.
- Kun jarrutat, kuuntele tai tarkkaile epätavallisia ääniä, ajoneuvon puoltamista, lisääntyntä polkimen liikettä tai vaikeasti painettavaa jarrupoljinta.
- Jos vaihteistossa tapahtuu luistoa tai muita muutoksia, tarkasta vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkasta automaattivaihteiston P-asennon (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot ajoneuvon alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä on sen käytön aikana tai jälkeen normaalia).

G030103AUN-U1

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.
- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet (mukaan lukien vararenkaan).

G030104AUN-U1

Ainakin kahdesti vuodessa (esim. keväällä ja syksyllä):

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisista vuotoista tai vahingoista.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojuukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovyn toiminta ja kuluneisuus.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien kireys.

G030105APA-U1

Ainakin kerran vuodessa

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivustot.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarru-/kytkinnesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

G040000AED

Noudata normaalia huolto-ohjelmaa, jos mikään seuraavista olosuhteista ei liity ajoneuvosi käyttötapaan. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata ras-
kaan käytön huolto-ohjelmaa.

- Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen.
- Pölyisissä olosuhteissa tai hiekkaisilla alueilla ajaminen.
- Jarrujen laajamittainen käyttö.
- Ajaminen alueilla, joilla käytetään tie-
suolausta tai muita syövyttäviä aineita.
- Ajaminen epätasaisilla tai mutaisilla teillä.
- Ajaminen vuoristoisilla alueilla.
- Jatkuva käyttäminen joutokäynnillä tai alhaisilla nopeuksilla.
- Ajaminen pitkään kylmissä lämpötilois-
sa ja/tai erittäin kosteissa ilmastoissa.
- Yli 50 % ajosta tapahtuu kovassa ruuh-
kassa kuumalla säällä (yli 32 °C).

*Jos ajoneuvoasi käytetään seuraavissa olosuhteissa, sinun tulee tehdä tarkas-
tuksia, osien vaihtoja ja nestetäyttöjä
useammin kuin normaalissa huolto-ohjel-
massa esitetään (ks. huoltokirja). Huolto-
ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien yli-
tyttyä jatka määrättyjen huoltovälien nou-
dattamista.*

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

G050100AUN

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin ovat vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useam-
min.

G050200AUN

Käyttöhihnat

Tarkasta kaikki käyttöhihnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kuluneisuudelta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvit-
taessa. Käyttöhihnojen oikean kireyden tarkastus on suoritettava säännöllisesti ja tarpeen vaatiessa säätö.

G050300AUN

Polttoainesuodatin (patruuna)

Tukkeutunut suodatin voi hidastaa ajo-
neuvon nopeutta, vahingoittaa päästöjär-
jestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia,
kuten vaikeaa käynnistettävyyttä. Jos
polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vieras-
peräistä ainetta, suodatin on vaihdettava
useammin.

Uuden suodattimen asentamisen jälkeen
anna moottorin käydä useita minutteja
ja tarkasta liitokset mahdollisista vuo-
doista. Polttoainesuodattimien vaihdot
tulisi jättää valtuutetun KIA-huollon tehtä-
viksi.

G050400AUN

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liitti-
met mahdollisista vuodoista ja vahingois-
ta. Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa
välittömästi vahingoittuneet tai vuotavat
osat.

VAROITUS - Ainoastaan Diesel

Älä koskaan suorita toimenpiteitä
ruiskutusjärjestelmään, kun moot-
tori on käynnissä tai 30 sekunnin
sisällä sen sammuttamisesta. Kor-
keapainepumpussa, jakoputkessa,
suuttimissa ja korkeapaineputkissa
vallitsee korkea paine moottorin
sammuttamisenkin jälkeen. Vuo-
don aiheuttama polttoainesuihku
voi aiheuttaa vakavia vammoja
osueessaan vartaloon. Tahdistinta
käyttävien henkilöiden tulisi pysyä
30 cm päässä moottorin ohjausyk-
siköstä (ECU) ja moottorin tilan joh-
tosarjoista, kun moottori on käyn-
nissä. Common Rail -järjestelmäs-
sä vaikuttavat suuret sähkövirrat
voivat aiheuttaa voimakkaita mag-
neettikenttiä.

G050500AUN

Jakohihna (mikäli varusteena)

Tarkasta kaikki jakohihnaan liittyvät osat vahingoista tai muodonmuutoksista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

G050600AUN

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

G050700AUN

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.

Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoa tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

G050800AUN

Ilmansuodatin

Alkuperäinen KIA-ilmansuodatin on suositus, kun suodatin vaihdetaan uuteen.

G050900AUN

Sytytystulpat (bensinimoottorit)

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

G051000AU-U1

Venttiiliväly (mikäli varusteena)

Tutki liialliset venttiiliäänät ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Valtuutetun KIA-huollon tulisi suorittaa tämä toimenpide.

G051100AUN

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

G051200AUN

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.

G051300AUN

Käsivaihteiston öljy (mikäli varusteena)

Tarkasta käsivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

G051400AUN

Automaattivaihteiston öljy (mikäli varusteena)

Nesteen pinnantason tulisi olla mittatikun "HOT"-alueella, kun moottori ja vaihteisto ovat normaalissa toimintalämpötilassa. Tarkasta automaattivaihteiston öljymäärä moottori käynnissä ja vaihteisto vapaalla, kun seisontajarru on oikein kytketty.

G051500AUN

Jarruletkut ja -linjat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

G051600AUN

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX"-merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarrujen hydraulineestettä, joka mukailee DOT 3 tai DOT 4 -määräyksiä.

G051700AUN

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarrukahva ja kaapelit.

G051800APA

Takarumpujarrut ja kosketuspinnat (mikäli varusteena)

Tarkasta takarumpujarrut ja kosketuspinnat pintaviilloista, palojäljistä, vuotavasta nesteestä, rikkoutuneista osista ja liiallisesta kulumisesta.

G051900AUN

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus sekä satulat mahdollisista nestevuodoista.

G052100AUN

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

G052200AUN

Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun ajoneuvo on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

G052400AUN

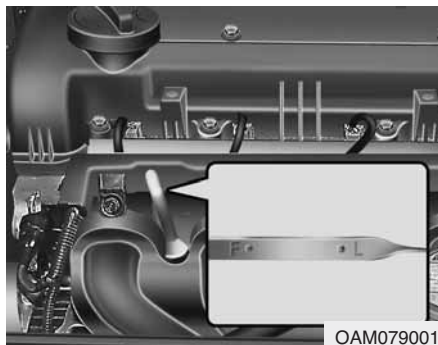
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

G052500AUN

Ilmastointijärjestelmän kylmäaine (mikäli varusteena)

Tarkasta ilmastointijärjestelmät letkut ja liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista.

MOOTTORIÖLJY

OAM079001

G060100AUN-HM

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

1. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.

3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

VAROITUS - Jäähdyttimen putki

Varo, ettet kosketa jäähdyttimen putkeen tarkastaessasi tai lisätesäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuumaa aiheuttaakseen palovammoja.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla "F" ja "L" -merkkien välissä.

HUOMIO - Dieselmoottori

Moottoriöljyn liiallinen täyttäminen voi aiheuttaa ns. sammutuksen jälkeistä jälkipolttoa, koska tällöin palotilaan jää ylimääräistä moottoriöljyä. Tämä voi johtaa moottorin vahingoittumiseen ja aiheuttaa katkonaista, äänekästä käyntiä sekä vaalean pakokaasun lisääntymistä.



OAM079004

Jos se on lähellä "L"-merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu "F"-merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

HUOMIO

Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Se saattaa vahingoittaa moottoria.

G060200ASA

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa moottoriöljy ja -suodatin määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiäaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

G070000AUN

Korkeapaineisessa jäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuotiseen käyttöön tarkoitettulla pakkasnesteseoksella. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

G070100ASA-U1

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen**VAROITUS - Jäähdytysjärjestelmän korkin avaaminen**

- Älä koskaan yritä avata jäähdytysjärjestelmän korkkia, kun moottori on käynnissä tai lämmin. Näin toimimalla jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysnestettä tai höyryä voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdytysjärjestelmän korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.
- Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdytysjärjestelmän korkkia tai kuivaa tulppaa moottorin ja jäähdytysjärjestelmän ollessa lämpimiä. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.



OAM079005

Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Jäähdytysnesteen taso tulee täyttää jäähdytysnestesäiliön sivun "F" ja "L" -merkkien väliin, kun moottori on viileä.

Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää määrättyä jäähdytysnestettä, jotta saavutettaisiin riittävä suoja pakkaselta ja korroosiolta. Täytä taso "F"-merkkiin asti, mutta älä täytä sen yli. Jos nestesäilyksiä on suoritettava usein, käännä KIA-huollon puoleen jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

G070101AUN-U1

Suosittelut jäähdytysneste

- Käytä ainoastaan puhdasta vettä jäähdytysnesteseoksessa.
- Ajoneuvosi moottorissa on alumiinisia osia, jotka on suojattava korroosiolta ja jäätymiseltä etyleeniglykoli-pohjaisella jäähdytysnesteellä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä. Tällöin liuoksen vaikutus heikkenee.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus-%)	
	Pakkasnestettä	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OAM079006

VAROITUS - Jäähdyttime- men korkki

Älä avaa jäähdyttime-
men korkkia, kun
moottori ja jäähdytin ovat lämpi-
miä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä
tai höyryä saattaa suihkuta paineel-
la aiheuttaen vakavia vammoja.

G070200AUN-U1

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa
jäähdytysneste määräaikaishuolto-ohjel-
man mukaisesti (ks. huoltokirja).

HUOMIO

*Aseta paksu vaate tai kangas jääh-
dyttime-
nen korkin ympärille ennen
jäähdytysnesteen lisäämistä es-
tääksesi jäähdytysnesteen läikky-
misen moottorin osiin, kuten latu-
riin.*

VAROITUS - Jäähdytys- neste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkas-
nestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää nä-
kyvyyttä, kun sitä suihkutetaan
tuulilasille, jolloin seurauksena
voi olla ajoneuvon hallinnan
menettäminen tai maalipinnan ja
korin vahinkoja.

JARRU-/KYTKINNESTE (MIKÄLI VARUSTEENA)



OAM079007

G080100ASA-U1

Jarru-/kytkinnesteen määrän tar- kastaminen

Tarkasta säiliön nestemäärä säännölli-
sesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun
"MIN" ja "MAX" -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarru-
/kytkinnesteen lisäämistä puhdista säili-
ön korkin ympäröimä alue huolellisesti,
jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä
"MAX"-merkintään asti. Taso laskee ajo-
kilometrien myötä. Tämä on normaali
ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumi-
seen. Jos nestetaso on liian alhainen,
tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-
huollossa.

*Käytä ainoastaan määrättyjä jarru-/kyt-
kinnesteitä. (Noudata luvun 8 kappaletta
"Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").*

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä
keskenään.

VAROITUS - Jarrunes- teen väheneminen

**Jos jarrujärjestelmään on jatkuvas-
ti lisättävä nestettä, ajoneuvo tulee
tarkastuttaa valtuutetussa KIA-
huollossa.**

VAROITUS - Jarru-/kyt- kinneeste

Käsittele jarru-/kytkinnestettä varo-
vaisesti sitä vaihtaessasi tai lisä-
tessäsi. Varo, ettei sitä joudu sil-
miin. Jos jarru-/kytkinnestettä jou-
tuu silmiin, puhdista välittömästi
runsaalla juoksevalla vedellä. Tar-
kastuta silmäsi lääkäriä mahdollii-
simman pian.

HUOMIO

Älä anna jarru-/kytkinnesteen kul-
keutua ajoneuvon maalipinnalle,
koska maali saattaa vahingoittua.
Ilmalle pidempään altistuneena ol-
lutta jarru-/kytkinnestettä ei tulisi
koskaan käyttää, koska sen laatu
voi olla heikentynyt. Tämä tulee hä-
vittää asianmukaisesti. Älä lisää
vääränlaista nestettä. Pieni määrä
mineraalipohjaista öljyä, kuten
moottoriöljyä, voi vahingoittaa
jarru-/kytkinjärjestelmän osia.

AUTOMAATTIVAIHTEISTOÖLJY (MIKÄLI VARUSTEENA)



OAM079009

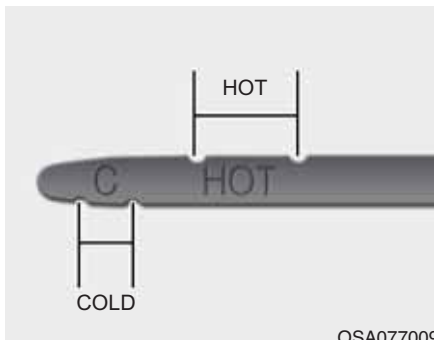
G100100BUN-C1

Automaattivaihteistoöljyn määrän tarkastaminen

Automaattivaihteiston nestemäärä tulee tarkastaa säännöllisesti.

Pidä ajoneuvo tasaisella maalla seison-tajarru kytkettynä ja tarkasta nestemäärä seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1. Aseta vaihdevipu vapaalle (N-asento) ja varmista, että moottori käy normaali-lilla joutokäynnillä.
2. Kun vaihteisto on lämmennyt riittävästi (nesteen lämpötila noin 70–80 °C), esim. 10 minuutin normaalin ajon jäl-keen, siirrä vaihdevipu kaikkien asen-tojen kautta N- (vapaa) tai P-asentoon (pysäköinti).



OSA077009

3. Varmista, että nestemäärä on mittati-kun "HOT"-alueella. Jos nestemäärä on alhaisempi, lisää määrättyä nestet-tä täyttöaukon kautta. Jos nestemäärä on korkeampi, poista nestettä tyhjen-nysaukon kautta.
4. Jos nestemäärä tarkastetaan kylmissä olosuhteissa (nesteen lämpötila 20–30 °C), lisää nestettä "C"-merkintään (COLD) asti ja tarkasta sitten neste-määrä edellä esitetyn kohdan 2 mukai-sesti.

VAROITUS - Vaihteisto-öljy

Vaihteistoöljyn määrä tulee tarkas-taa, kun moottori on normaalissa toimintalämpötilassa. Tämän seu-rauksena moottori, jäähdytin, jääh-dyttimen putket ja pakokaasujärjes-telmä jne. ovat erittäin kuumia. Ole hyvin varovainen, ettet polta itseäsi tätä suorittaessasi.

HUOMIO

- Alhainen nestemäärä aiheuttaa vaihteiston luistoa. Liiallinen täyt-täminen voi aiheuttaa vaahtoa-mista, nesteen kulumista ja vaih-teiston toimintahäiriöitä.
- Väärän tyyppisen nesteen käyttä-minen saattaa johtaa vaihteiston toimintahäiriöihin ja vioittumi-seen.

VAROITUS - Seisonta-jarru

Estääksesi ajoneuvon yhtäkkisen liikkumisen, kytke seisontajarru ja paina jarrupoljinta ennen vaihdevi-vun siirtämistä.

*** HUOMAUTUS**

"C"-merkintä (COLD) on ainoastaan ohjeellinen eikä sitä tule käyttää vaih-teistoöljyn määrän määrittämiseen.

*** HUOMAUTUS**

Uuden automaattivaihteistoöljyn on oltava punaista. Punainen väriaine on lisätty, jotta neste voidaan tunnistaa automaattivaihteistoöljyksi ja erottaa moottoriöljystä tai pakkasnesteestä. Punainen väriaine, joka ei kuvaa nes-teen laatua, ei ole pysyvää. Kun ajoneu-volla ajetaan, automaattivaihteistoöljy alkaa tummua. Väri saattaa ajan saatosa muuttua vaalean ruskeaksi. Tämän vuoksi anna valtuutetun KIA-huollon suorittaa automaattivaihteistoöljyn vaihto määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

Käytä ainoastaan määrättyjä automaatti-vaihteistoöljyjä. (Noudata luvun 8 kappa-letta "Tilavuudet ja suositellut voiteluai-neet").

G100200AUN-U1

Automaattivaihteistoöljyn vaihta-minen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa automaattivaihteistoöljy määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokir-ja).

PESUNESTE



OAM079008

G120100ASA-C1

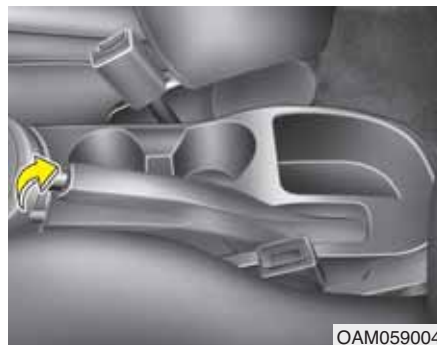
Pesunesteen määrän tarkastaminen

Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on pakkasnestettä, jotta jäätyminen estettäisiin.

VAROITUS - Jäähdytys-neste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.
- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa. Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Ajoneuvo saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.
- Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä anna tuulilasin pesunestettä kulkeutua suuhusi tai ihollesi. Tämä voi olla terveydelle jopa hengenvaarallista.

SEISONTAJARRU



OAM059004

G140100ASA

Seisontajarrun tarkastaminen

Tarkasta seisontajarruvivun liike laske-malla kuuluvien napsahdusäänten määrää, kun nostat vivun kokonaan ylös vapautetusta asennosta. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään ajoneuvo paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos liikemäärä on enemmän tai vähemmän kuin vaadittu, anna KIA-huollon säätää seisontajarru.

Liike: 6-8 napsahdusta 20 kg:n voimalla (196 N).

POLTTOAINESUODATIN (DIESELMOOTTORIT)

G150100ASA-ED

Veden poistaminen polttoainesuodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin on tärkeässä asemassa, kun polttoaineesta erotellaan vesi, jolloin ylimääräinen vesi kerääntyy suodattimen pohjalle.

Jos vettä kerääntyy polttoainesuodattimeen, varoitusvalo syttyy, kun virta kytetään ON-asentoon.



Jos varoitusvalo syttyy, vie autosi valtuutettuun KIA-huoltoon, jossa vesi poistetaan ja järjestelmä tarkastetaan.



OAM079041

G150300ASA-AM

Polttoainesuodattimen ilmaus

Jos ajat polttoainesäiliön kokonaan tyhjäksi tai vaihdat polttoainesuodattimen, muista ilmata polttoainejärjestelmä, jotta moottorin käynnistäminen helpottuisi.

1. Paina pumpppua ylös ja alas (1) noin 50 kertaa, kunnes pumpppu on jäykkä.
2. Poista ilma polttoainesuodattimesta poistamalla pultti (2) ristipääruuvimeisselillä ja asentamalla se takaisin.
3. Pumpppaa pumpppua ylös ja alas (1) noin 15 kertaa.
4. Poista ilma polttoainesuodattimesta poistamalla pultti (2) ristipääruuvimeisselillä ja asentamalla se takaisin paikoilleen.
5. Pumpppaa pumpppua ylös ja alas (1) noin 5 kertaa.

*** HUOMAUTUS**

- Käytä kangasta poistaessasi ilmaa, jotta polttoainetta ei suihkuaisi ympärille.
- Puhdista polttoaine polttoainesuodattimen ja ruiskutuspumpun ympäriltä ennen moottorin käynnistämistä estääksesi tulipalon syttymisen.
- Lopuksi tarkasta jokainen osa, jos polttoainetta vuotaa.

G150200AUN

Polttoainesuodattimen patruunan vaihtaminen*** HUOMAUTUS**

Kun vaihdat polttoainesuodattimen patruunaa, käytä alkuperäisiä KIA-varaosia.

HUOMIO

Jos polttoainesuodattimeen kerääntynyttä vettä ei tyhjennetä sopivin väliajoin, sen vuotaminen saattaa aiheuttaa keskeisten osien, kuten polttoainejärjestelmän, vahinkoja.

ILMANSUODATIN



OAM079043

G160100AUN

Suodattimen vaihtaminen

Tämä tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, eikä sitä saa puhdistaa tai käyttää uudelleen.



OAM079044

1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnittimiä ja avaa kansi.



OAM079046

2. Vaihda ilmansuodatin.

3. Lukitse kansi kannen kiinnittimillä.

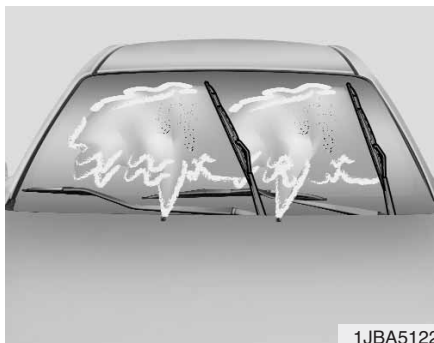
Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (ks. huoltokirja).

HUOMIO

- Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.
- Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.
- Käytä KIA-alkuperäisosia. Muiden osien käyttäminen saattaa vahingoittaa ilmavirran tunnistinta tai turboahdinta.

PYYHKIJÄN SULAT



1JBA5122

G180100AUN

Sulan tarkastaminen

* HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Liikaantuminen voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuksella ja huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

G180200AUN

Sulan vaihtaminen

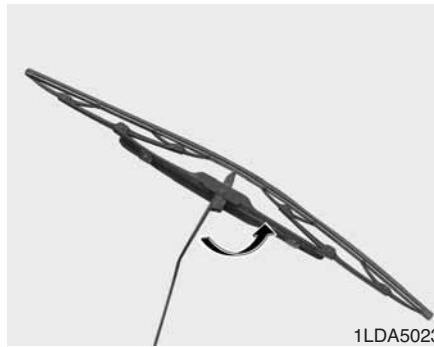
Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

! HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

! HUOMIO

Väärän tyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.



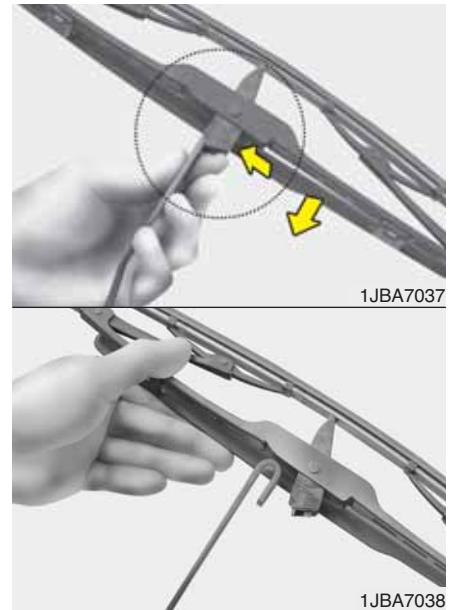
g180201aun

Tuulilasin pyyhkijän sulka

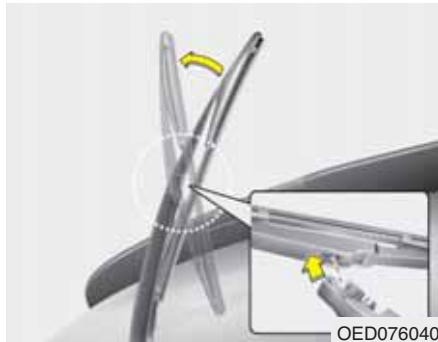
1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

! HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



2. Purista lukitsinta ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.



G180202AED

Takalasin pyyhkijän sulka (mikäli varusteena)

1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.



2. Asenna uusi sulka asettamalla sen keskiosa pyyhkijän varren aukkoon, kunnes sulka lukittuu paikoilleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.
4. Aseta pyyhkijän varsi takaisin oikeaan asentoon.

AKKU



G190100AUN

Akun käyttöä parantaminen

- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidän navat ja liittimet puhtaana, kirsittynä ja voideltuna akkurassavalla.
- Huuhtelee roiskunut akkuneste välittömästi akun päältä veden ja soodan liuoksella.
- Jos ajoneuvoa ei aiota käyttää pitkään aikaan, irrota akkukaapelit.

VAROITUS - Akun vaarat



Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti aina akkua käsitellessäsi.



Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukenoissa on räjähdysriskiä vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää rikkihappoa. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkunestettä joutuu silmiin, pese silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähelle. Huolehdi ilmanvaihdesta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Hävitä akku maan määräysten mukaisesti. (mikäli varusteena)

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen koteloon kohdistuva paine saattaa johtaa akkuhapon vuotoon aiheuttaen henkilövahinkoja. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakaisissa kulmissa.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

G190200AUN

Akun lataaminen

Ajoneuvossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohtuneet päälle), lataa se uudelleen alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku on tyhjentynyt vähitellen ajoneuvon käytössä raskaan sähkökuorituksen johdosta, lataa se 20-30 A virralla 2 tunnin ajan.

VAROITUS - Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Akku on irrotettava ajoneuvosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.
- Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.

VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.

G190300AUN-SA

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen avaustoiminto (ks. luku 4)
- Kattoluukku (ks. luku 4)
- Ilmastointijärjestelmä (ks. luku 4)
- Kello (ks. luku 4)
- Äänentoisto (ks. luku 4)

RENKAAT JA VANTEET

G200100AUN

Renkaiden huolenpito

Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja ajoneuvon painojakaman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

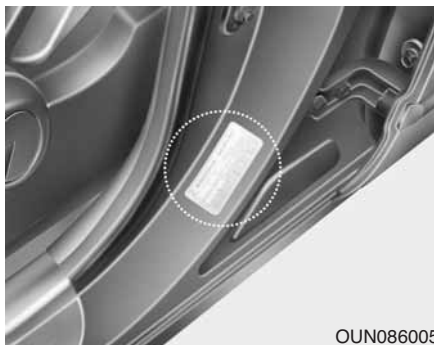
G200200AUN

Suosittelut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että ajoneuvolla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,5 km.

Suositteluja paineista tulee huolehtia, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Suosittelut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.



OUN086005

Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää ajoneuvon kiinnitetyistä tarhasta.

HUOMIO

- Liian alhainen paine aiheuttaa myös liiallista kulumista, huonoa ajettavuutta ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos rengasta on jatkuvasti täytettävä, tarkastuta se valtuutetussa KIA-huollossa.
- Liiallinen täyttäminen aiheuttaa värinää ajossa ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.

VAROITUS - Vajaa rengaspaine

Liiallinen paineen putoaminen (0,7 baria tai enemmän) voi johtaa voimakkaaseen lämmön muodostumiseen. Seurauksena voi olla renkaan irtoaminen vanteelta, pintakuvioinnin vahingoittuminen tai muu rengasvahinko, joka voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

⚠ HUOMIO

- **Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,3-0,4 barilla. Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säättääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.**
- **Varmista, että kiinnität täyttöventtiilien korkit. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiilin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.**

⚠ VAROITUS - Renkaan täyttäminen

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa ajoneuvon käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO - Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- **Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (kun ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,6 km käynnistämisestä).**
- **Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.**
- **Älä koskaan ylikuormita ajoneuvoasi. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvosi tavaratelineettä, mikäli ajoneuvossasi sellainen on.**
- **Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutuspinna on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.**

G200300AUN

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

G200301AUN

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää hyväpaineisilta, vaikka niiden paine olisi alhainen.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun ajoneuvo on seissyt vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät liian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

⚠ VAROITUS

- **Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kulumisen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Ali- tai ylipaineiset renkaat kulumat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia – jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkailla voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarrasta.**
- **Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Muista tarkastaa vararenkaan paine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat ajoneuvon muiden renkaiden paineita.**

G200400AUN

Renkaan kiertovaihto

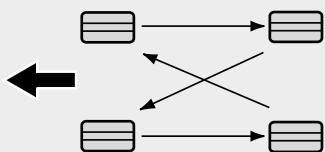
Tasoiitaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 12000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaisista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdot renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kulumisen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarrejaosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnoilta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

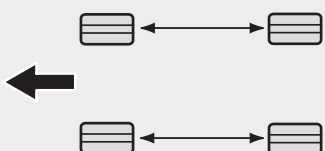
Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.

Ilman varapyörää



S2BLA790A

Pyörimissuunnatut renkaat (jos varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

* HUOMAUTUS

Kiertovaihta epäsymmetrisesti kuvioituneet renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

VAROITUS

- Älä käytä varapyörää pyörän kiertovaihdossa.
- Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

G200500AUN

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

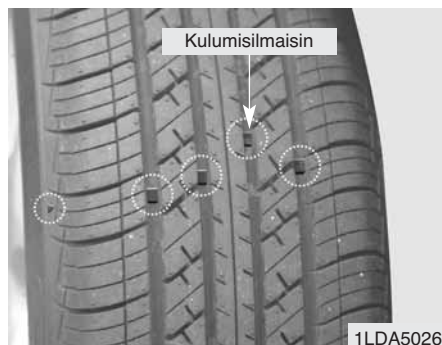
Ajoneuvosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskky olisi mahdollisimman hyvä.

Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epäsaista renkaan kulumista ilmenee tai ajoneuvo puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset ajoneuvossasi värinää ajatessasi tasaisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

HUOMIO

Vääränlaiset vannepainot voivat vahingoittaa ajoneuvosi alumiinivanteita. Käytä hyväksyttyjä vannepainoja.



G200600BUN

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmäisin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

Pienentääksesi rengasrikon tai ajoneuvon hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.
- Älä aja ajoneuvollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.
- Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Muun kuin suositellun kokoisien renkaiden tai vanteiden käyttäminen voi aiheuttaa ajoneuvon epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä KIAN määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa ajoneuvoa tai aiheuttaa ajoneuvon epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko voi vaikuttaa pyörän nopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin ajoneuvon alkuperäisrenkaat. Erikoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESP-järjestelmän epäsuunnollista toimivuutta. (mikäli varusteena)

G200601AUN

Pienen varapyörän vaihtaminen (mikäli varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienellä varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienellä varapyörän vanteella ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

G200700BUN

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

VAROITUS

Pyörä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliin etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

G200800AUN-U1

Renkaan pito

Renkaan pito saattaa heikentyä kuluneilla tai vääripaineisilla renkailla ajettaessa tai liikkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulutuspinnalla. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi ajoneuvon hallinnan menettämisen riskiä.

G200900ASA

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöräkulmat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epäsuoraa renkaan kulumista, tarkastuta pyöräkulmat huollossa.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajoneuvon ajomukavuutta ja renkaan kulumiskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.



G201000AUN

Renkaan sivupinnan merkinnät

Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisin-kutsun varalta.

G201001AUN

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

G201002AUN-C1

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnät. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen).

P205/55R16 89H

P - Soveltuva ajoneuvotyyppi ("P"-merkinnällä varustetut renkaat on tarkoitettu käytettäväksi henkilöautoissa tai kevyissä kuorma-autoissa; kuitenkin kaikissa renkaissa ei ole tätä merkintää).

205 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R - Renkaan valmistuskoodi (vyörehä).

16 - Vanteen halkaisija tuumina.

89 - Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.

H - Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnät

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

6.5JX16

6.5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muotomerkintä.

16 - Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaan nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkin-tää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeusluokan tunnus	Suurin sallittu nopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

G201003APA

3. Renkaan iän tarkastaminen (valmistenumero)

Rengas, joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, (myös vararengas) tulee korvata uudella. Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

"DOT XXXX XXXX 1608" -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2008.

VAROITUS - Renkaan ikä
Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei edes käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulumuspinnasta on yleisesti suositeltavaa, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden normaalikäytön jälkeen. Helteen aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva ajoneuvon kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

G201004AUN-U1

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäälysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri yms. Kirjain "R" tarkoittaa vyörengasrakenne, kirjain "D" vinokerrosrakenne ja kirjain "B" vinoa vyörengasrakenne.

G201005AUN

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

G201006AUN

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat ajoneuvon renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

G2010007AEN

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear - kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Ajoneuvoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Pito - AA, A, B ja C

Pitoarvot ovat suuruusjärjestyksessä: AA, A, B ja C. Nämä arvot kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä määrällä tiepäälysteellä, ja niiden mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrättyillä asfaltti- ja betonipinnoilla. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnetty pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

Lämpötila - A, B ja C

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrättyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykyä kuin vain vaatimat laboratorion testivanteella.

VAROITUS - Renkaan lämpötila

Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat oikein täytettyjä ja kuormitettuja renkaita. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

SULAKKEET

Litteä sulake



Normaali



Palanut

Kasettisulake



Normaali



Palanut

Pitkä sulake



Normaali



Palanut

OBK079042

G210000AUN-TD

Ajoneuvon sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä ajoneuvossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan sivussa ja moottoritilassa akun lähetytyillä.

Jos ajoneuvon valot, sähkölaitteet tai hallintanäppäimet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva lankaelementti on katkennut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia. Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Sulakkeita on kolmea eri tyyppiä: malliltaan litteä sulake on tarkoitettu alhaisille virroille, kasettimaiset ja pitkät sulakkeet on vastaavasti tarkoitettu suuremmille virroille.

VAROITUS - Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla samanarvoisella sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.
- Älä koskaan asenna johtoa oikean sulakkeen sijasta – edes tilapäisasennuksena. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

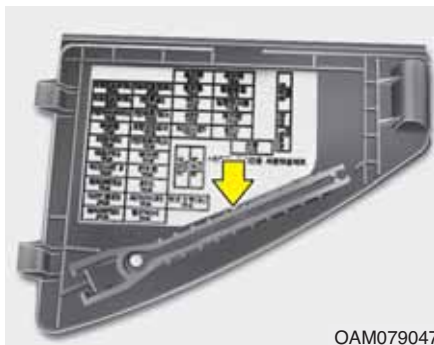


OAM079020

G210100ASA-AM

Mittariston sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta virtalukko ja kaikki muut kytkimet.
2. Avaa sulakerasian kansi.



OAM079047

3. Vedä epäilty sulake irti. Käytä irrotustyökalua, joka on kiinni sulakerasian kannessa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos se kiinnittyy heikosti, ota yhteys KIA-huoltoon.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten savukkeen sytyttimen sulaketta.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.



OAM079022

G210101AUN

Muistisulake

Ajoneuvosi on varustettu muistisulakkeella, jolla estetään akun tyhjeneminen, jos ajoneuvo pysäköidään pitkäksi aikaa ja sitä ei käytetä. Toimi seuraavasti ennen ajoneuvon pysäköintiä pitkäksi ajaksi.

1. Sammuta moottori.
2. Kytke ajo- ja takavalot pois päältä.
3. Avaa kuljettajan kojelaudan sivun sulakerasian kansi ja poista muistisulake.

* HUOMAUTUS

- Jos muistisulake irrotetaan sulakerasiasta, varoitusäänimerkki, äänentoistojärjestelmä, kello ja sisävalot jne. eivät ole toiminnassa. Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan vaihtamisen jälkeen. Noudata tämän luvun kappaleessa "Akku" annettuja ohjeita.
- Vaikka muistisulake olisi poistettu, akku saattaa silti tyhjentyä ajovalojen ja muiden sähkölaitteiden käytöstä.



OAM079023

Diesel only



OAM079024

G210200AUN-KM

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta.

3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Poistaaksesi tai asentaaksesi sulakkeen, käytä irrotustyökalua, joka sijaitsee kuljettajan kojelaudan sivun sulakerasiassa.
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos se kiinnittyy heikosti, ota yhteys KIA-huoltoon.

⚠ HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni. Jos näin ei toimita, sähköhäiriöitä saattaa ilmetä vesivuotojen aiheuttamana.



OAM079025

G210201AUN

Pääsulake

Jos pääsulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
3. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Jos pääsulake palaa, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

G210300AUN-EE

Sulake-/relerasian kuvaus

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

Sisätilan sulakerasia



Moottoritilan sulakerasia



Ainoastaan diesel



OAM079026/OAM079027/OAM079028

* HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa ajoneuvoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet ajoneuvosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.

Sisätilan sulakerasia

Kuvaus	Koko	Suojattu komponentti
P/WDW LH	25A	Sähköikkunoiden pääkytkin, vasemman takaikkunan kytkin
P/WDW RH	25A	Sähköikkunoiden pääkytkin, oikean etu- ja takaikkunan kytkimet
FOLD'G	10A	Testipistoke, sähköisten ulkopeilien kytkin
HAZARD	15A	Hätärele, varoitusvilkkujen kytkin
TAIL LH	10A	Takavalon vasen lamppu, vasen ajovalo, rekisterivalon lamppu
TAIL RH	10A	Takavalon oikea lamppu, oikea ajovalo, päivävalojen rele, rheostat -säätövastus, ajovalojen korkeus-säätö, AUX & USB -liitin, varoitusvalojen kytkin, mittaristo, Mood-valon kytkin, sähköikkunoiden pääkytkin, äänentoisto, ESP-kytkin, istuinlämmittimen kytkin, O/D-kytkin, ilmastoinnin ohjausyksikkö, monitoimikytkin (Remocon)
IGN 2	10A	BCM, ajovalojen korkeudensäädin, ajovalojen korkeussäädön käyttölaite vasen/oikea, elektrokromaat-tinen peili, kattoluukun ohjausyksikkö
RR WIPER	15A	Takapyyhkijän rele, takapyyhkijän moottori, monitoimikytkin (pyyhkijä)
S/HTD	20A	Istuinlämmittimien kytkin
F/WPR	25A	Moottoritilan sulakerasia (pyyhkijän rele), tuulilasin pyyhkijän moottori, monitoimikytkin (pyyhkijä)
AMP	25A	AMP
S/ROOF	20A	Kattoluukun ohjausyksikkö
F/FOG	15A	Etusumuvalon rele
T/GATE	15A	Takaluukun rele
R/FOG	10A	Takasumuvalon rele
A/CON	10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, moottoritilan sulakerasia (kaukovalolamppujen, puhaltimen, polttoainesuo-dattimen lämmittimen (Diesel) releet)
H/LP	10A	Moottoritilan sulakerasia (lähivalolamppujen rele)
ACC	10A	Äänentoisto, mood-valon kytkin, sähköisten ovipeilien kytkin
ACC SOCKET	15A	Savukkeen sytytin, etuosan sähköpistoke
HTD MIRR	10A	ECM/PCM (Bensiini), sähköisten ovipeilien moottorit, ilmastoinnin ohjausyksikkö
DR LOCK	20A	Ovien lukitusrele, ovilukituksen avausrele, "Dead Lock" -rele

Kuvaus		Koko	Suojattu komponentti
STOP		15A	Jarruvalolampun rele, moottoritilan sulakerasia (monikäyttötarkastusliitin)
TCU		10A	TCM (Diesel), ajoneuvon nopeusanturi (M/T), pulssigeneraattori A, pulssigeneraattori B, O/D-kytin
ABS		10A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö, ESP-kytkin, ohjauskulman tunnistin
IGN 1		10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, pysäköintiavustimen merkkiääni, EPS-ohjausyksikkö, rengaspaineiden valvonnan ohjausyksikkö, moottoritilan sulakerasia (monikäyttötarkastusliitin)
POWER CONNECTOR	AUDIO	15A	Äänentoisto
	ROOM	10A	BCM, mittaristo, ilmastoinnin ohjausyksikkö, rengaspaineiden valvonnan ohjausyksikkö Oven varoituskytkin, sisävalokonsoli (karttavallo), matkustamon keskivalolamppu, tavaratilan lamppu
RR P/OUTLET		15A	Takaosan sähköpistoke
A/BAG		15A	SRS-ohjausyksikkö
IGN COIL		15A	Lämmönvaihdin, sytytyspuola #1 ~ #4
T/SIG		10A	Varoitusvalojen kytkin
CLUSTER		10A	BCM, mittaristo, ilmastoinnin ohjausyksikkö
ECU		10A	ECM, PCM, ilmavirran tunnistin (Diesel), polttoainesuodattimen varoituskytkin (Diesel)
START		10A	Moottoritilan sulakerasia (käynnistysrele), ECM (Diesel)
B/UP LP		10A	Peruutusvalolampun kytkin (M/T), vaihteiston valintakytkin (A/T)
A/BAG IND		10A	Mittaristo (Air Bag -merkkivalo)

Moottoritilan sulakerasia

Kuvaus	Koko	Suojattu komponentti
BATT 2	50A	I/P -liitosrasia (Takalampun rele, sulakkeet: TAIL LH 10A, TAIL RH 10A, S/ROOF 20A, AMP 25A, DR LOCK 20A, STOP 15A, T/GATE 15A, F/FOG 15A, R/FOG 10A. Virtaliitin - ROOM 10A, AUDIO 15A)
BATT 1	50A	I/P -liitosrasia (Sähköikkunoiden rele, sulakkeet: P/WDW LH 25A, P/WDW RH 25A, FOLD'G 10A, HAZARD 15A)
C/FAN	30A	Jäähdytintuulettimen rele (korkea- ja matalanopeuksinen)
MAIN	150A	Laturi, Sulake: ABS 2 40A, ABS 1 40A, RR HTD 40A, BLW 40A, MDPS 80A, A/CON 10A, DSL 150A (Diesel)
ABS 2	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
ABS 1	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
RR HTD	40A	I/P -liitosrasia (Takalasin lämmittimen rele)
BLW	40A	Puhaltimen rele
MDPS	80A	EPS-ohjausyksikkö
DSL	150A	Diesel: DSL-sulakerasia (GLOW 80A, PTC 1 50A, PTC 2 50A, PTC 3 50A)
IGN 2	40A	Virtalukko, käynnistysrele
ECU A	30A	Päärele, ECU B 10A
F/FILTER HTR	30A	Diesel - polttoainesuodattimen lämmittimen rele
F/PUMP	20A	Bensiini - Polttoainepumpun rele
IGN 1	40A	Virtalukko
H/LP HI	20A	Kaukovalolamppujen rele
H/LP LO	20A	Lähivalolamppujen rele
HORN	10A	Äänimerkki
H/LP LO RH	10A	Oikea ajovalolamppu
H/LP LO LH	10A	Vasen ajovalolamppu, mittaristo (lähivalojen merkkivalo)

Kuvaus	Koko	Suojattu komponentti
ECU B	10A	Diesel - TCM Bensiini - ECM, PCM
ECU 3	10A	Diesel - Polttoainepaineen säätöventtiili
ECU 2	10A	Diesel - Jarruvalolampun kytkin
ECU 1	20A	Diesel - ECM Bensiini - ECM, PCM
INJECTOR	10A	Diesel - DSL-sulakerasia (Glow Relay, PTC 1 Relay, PTC 2 Relay, PTC 3 Relay), nokka-akselin asennon tunnistin, sähköinen EGR-käyttölaite, VGT-käyttölaite, käynnistysenestön ohjausyksikkö Bensiini - ruiskusuutin #1 ~ #4, joutokäynnin hallinnan käyttölaite, käynnistysenestön ohjausyksikkö, polttoainepumpun rele
SENSOR	10A	Diesel - A/Con -rele, jäähdytintuulettimen rele (korkea/matala), happianturi, ilmalämmittimen rele Bensiini - A/Con -rele, jäähdytintuulettimen rele (korkea/matala), nokka-akselin asentotunnistin, solenoidiventtiili, öljyn ohjausventtiili, happitunnistin (ylös/alas), jarruvalon kytkin
A/CON	10A	A/Con -rele

Moottoritilan sulakerasia (ainostaan Diesel)

Kuvaus	Koko	Suojattu komponentti
GLOW	80A	Hekkuttimen rele, ilmanlämmittimen rele
PTC 1	50A	PTC 1 -rele
PTC 2	50A	PTC 2 -rele
PTC 3	50A	PTC 3 -rele

LAMPUT

G220000AUN

VAROITUS - Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi ajoneuvon liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Käytä ainoastaan teholtan määrätyn tyyppisiä lamppeja.

HUOMIO

Varmista, että vaihdat palaneen lampun samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa sulakkeeseen tai sähköjärjestelmään voi aiheutua vahinkoja.

HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita lamppeja ja ammattitaitoa, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen. Monissa tapauksissa ajoneuvon lampujen vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan lamppuun. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovalolampun päästäkseen sen lamppeihin käsiksi. Ajovalolampun irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvoon.

*** HUOMAUTUS**

Kovan sadeajon tai pesun jälkeen ajo- tai takavalon linsseihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa lampun sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana, eikä merkitse ajoneuvon ongelmaa. Jos vettä vuotaa lampun piireihin, tarkastuta ajoneuvo valtuutetussa KIA-huollossa.



OAM079029

G220100APB(UN-KM)

Ajovalon, seisontavalon, suuntavilkkujen ja etusumuvälön lampujen vaihtaminen

- (1) Ajovalo (Kauko/Lähi)
- (2) Seisontavalon
- (3) Etusuuntavilkku
- (4) Etusumuvälön (mikäli varusteena)



G270A030

G220101AUN

Ajovalolamppu**VAROITUS - Halogeenilamput**

- Halogeenilampuissa on paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sirpaleiden sinkoamisen lasin rikkoutuessa.
- Käsittele niitä huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa niitä. Jos lamppu palaa, älä päästä sitä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koskaan koske lasiin paljain käsin. Öljyn jäänneet saattavat aiheuttaa lampun ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Lamppeja ei saa käyttää muuten kuin kiinnitettyinä ajovalolampun.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos lamppu vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huoleta sen oikeasta hävittämisestä.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat lamppeja. Anna lampun jäähtyä ennen sen käsittelemistä.



OAM079048L

1. Avaa konepelti.
2. Avaa kiinnityspultit ja irrota ajovalolampun ajoneuvon korista.
3. Irrota virtajohto ajovalolampun takaa.



OAM079049L

4. Poista ajovalolampun kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
5. Irrota ajovalolampun sähköliitin.
6. Napsauta ajovalolampun kiinnitinlanka auki painamalla sen päästä ja nostamalla ylöspäin.
7. Poista lamppu ajovaloumpioista.

8. Asenna uusi ajovalolamppu ja napsauta sen kiinnitinlanka paikoilleen ohjaamalla se lampun uraan.
9. Liitä ajovalolampun sähköliitin.
10. Asenna ajovalolampun kansi kääntämällä sitä myötäpäivään.
11. Liitä virtajohto ajovaloumpion taakse.
12. Asenna ajovaloumpio takaisin kiinni ajoneuvon koriin.



OAM079050L

G220102APB

Suuntavilkku/Seisontavalo

1. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
2. Poista lamppu kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä lamppu irti kannasta.
3. Asenna uusi lamppu kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
4. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

G220102AKM

Etusumuvalojen lamput (mikäli varusteena)

1. Irrota etupuskurin alasuojus.
2. Ohjaa kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota virtajohto lampun kannasta.
4. Poista lampun kanta kotelostaan kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat kotelon urien kohdilla.
5. Asenna uuden lampun kanta koteloon kohdistamalla sen kielekkeet kotelon uriin. Paina kanta koteloon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Liitä virtajohto lampun kantaan.
7. Asenna etupuskurin alasuojus takaisin paikoilleen.



OAM079030

G220200AUN

Sivuvilkun lampun vaihtaminen (mikäli varusteena)

1. Poista valoumpio ajoneuvosta painamalla ja vetämällä sitä ulos.
2. Irrota lampun sähköliitin.
3. Irrota lampun kanta linssistä kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin urien kohdilla.
4. Poista lamppu suoraan vetämällä.

5. Kiinnitä uusi lamppu kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä lampun sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni ajoneuvon koriin.



G220300AUN-EE

Takavaloumpion lampun vaihtaminen

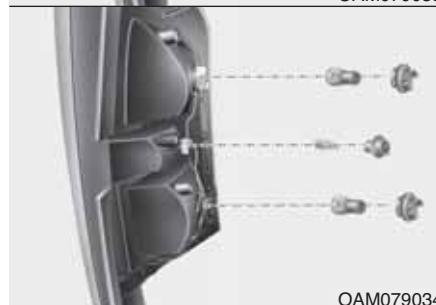
- (1) Jarru- ja takavallo
- (2) Peruutusvalo
- (3) Takasuuntaviilkku
- (4) Takasumuvalo (mikäli varusteena)



1. Avaa takaluukku.
2. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit risti-pääruuvimeisselillä.
3. Poista takavaloumpio ajoneuvon korista.



OAM079033



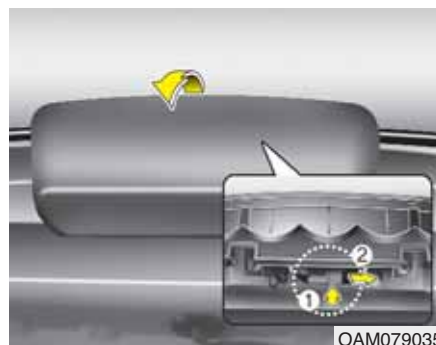
OAM079034

4. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
5. Poista lamppu kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä lamppu irti kannasta.

6. Asenna uusi lamppu kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
7. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni ajoneuvon koriin.

Takasumuvalo

1. Poista valoumpio ajoneuvon korista avaamalla ruuvi.
2. Irrota lampun sähköliitin.
3. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Poista lamppu kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä lamppu irti kannasta.
5. Kiinnitä uusi lamppu kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä lampun sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni ajoneuvon koriin.

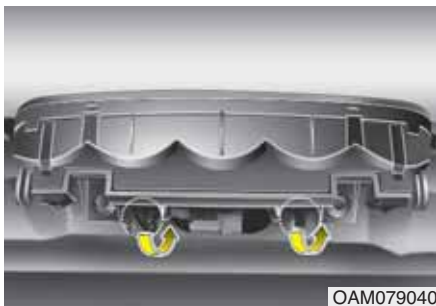


OAM079035

G220400AAM

Lisäjarruvalon vaihtaminen (mikäli varusteena)

1. Avaa takaluukku.
2. Poista kansisuojaus.
3. Irrota lampun sähköliitin painamalla kiinnintä (1).

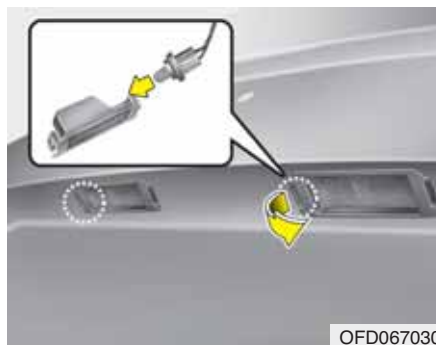


OAM079040



OAM079036

4. Vedä lamppuyksikkö irti jarruvaloumpiosta vetämällä kummastakin kiinnitimestä.
5. Vaihda lamput vetämällä pois päin.
6. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.



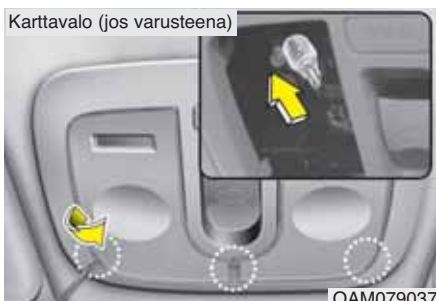
OFD067030

G220400AFD

Rekisterivalon lampun vaihtaminen

1. Poista linssi painamalla kielekkeistä.
2. Poista lampun kanta linssistä.
3. Poista lamppu suoraan vetämällä.

4. Asenna uusi lamppu kantaan ja asenna kanta linssiin.
5. Kiinnitä linssi takaisin paikoilleen.



OAM079037



OAM079038

G220600AUN

Sisävalolampun vaihtaminen

1. Poista linssi sisävalokotelostaan avartamalla sitä varovaisesti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.

VAROITUS

Ennen kuin teet sisävaloihin liittyviä toimia, varmista, että "OFF" -näppäin on painettuna välttääksesi sormien palovammat ja sähköiskut.

3. Kiinnitä uusi lamppu kantaan.
4. Suuntaa linssin kielekkeet sisävalokotelon loviin ja paina linssi napsauttamalla paikoilleen.

HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä ja muovikoteloita.

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

G230101AUN

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita.

Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

G230102BUN

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi ajoneuvosi maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät ajoneuvoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.

Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa ajoneuvosi maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.

Pesun jälkeen huuhtelee ajoneuvo huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.



OJB037800



HUOMIO

Älä käytä vahvaa saippualliuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese ajoneuvoa suorassa auringonpaisteessa tai kun ajoneuvon kori on kuuma.



VAROITUS - Kastuneet jarrut

Ajoneuvon pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäkseksi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.



HUOMIO

- Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin ajoneuvon sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

Vahaaminen

Vahaa ajoneuvo, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa ajoneuvo aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahrannoista aineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vaha nämä kohdat uudelleen, jos muu osa ajoneuvosta ei tarvitse vielä vahausta.

G230103AUN

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

* HUOMAUTUS

Jos ajoneuvosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

G230104AUN

Kiiltävien metalliosien hoito

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervanpoistoaineella, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Kiiltävien metalliosien pinnan suojaaminen korroosiolta suoritetaan levittämällä pinnalle vahaa tai kromin suojaainetta ja puhdistamalla se kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksummalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.



HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.
- Älä käytä rautavillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huononemista.

G230105ASA-U1

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtelee ajoneuvon alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

VAROITUS

Ajoneuvon pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttään hitaan etenemisnopeuden.

G230106AUN

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiinivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualluosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksisilla harjoilla.
- Älä käytä mitään happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

G230107ASA-U1

Korroosiosuojaus**Ajoneuvosi suojaaminen korroosiolta**

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia ajoneuvoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta saavutettaisiin ajoneuvollesi mahdollisimman pitkäaikainen korroosiokestävyys, omistajan yhteistyö ja apu on myös tarpeen.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat ajoneuvolle ovat seuraavat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä ajoneuvon alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa ajoneuvosi altistuu jatkuvasti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuusaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita ajoneuvon pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.

Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa ajoneuvon kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.

Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan. Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan ajoneuvon näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä ajoneuvosi puhtaana

Parasta tapa estää ruosteen muodostumista on pitää ajoneuvo puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen ajoneuvon alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan tiesuolausta, esiintyy teollisuusaasteita tai happosateita tai joka sijaitsee meren lähetyvillä, sinun tulee olla huolellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Talvella huuhtelee ajoneuvosi alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.

- Pestessäsi ajoneuvon alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.
- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoimina, jotta kosteus pääsee karkaamaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä tallisi kuivana

Älä pysäköi ajoneuvoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset ajoneuvoasi tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorjaamon puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Älä unohda sisustusta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja ajoneuvossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

G230201AUN

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Vältä syövyttävien yhdisteiden, kuten hajuvesien tai kosmeettisten öljyjen, koskettamista kojelautaan, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa tai haalistumista. Jos sellaista läikkyä kojelaudalle, pyyhi se pois välittömästi. Katso ohjeet vinyylin oikeanlaiseen puhdistamiseen.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin ajoneuvon sisällä olevien sähköisten/ elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

G230202AUN

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen**Vinyyli**

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrainpoistoaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusainesten käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

G230203AUN

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudoks saattaa heikentyä.

G230204AUN

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

G270000AUN

Ajoneuvosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu ajoneuvon takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

- (1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
- (2) Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Jotta varmistettaisiin päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, on suositeltua tarkastuttaa ja huollattaa ajoneuvo valtuutetussa KIA-huollossa huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

Varoituksia tarkastus- ja huoltomittauksiin (mikäli ESP-järjestelmä on varusteena)

- Välttyäksesi polttoaineen epätavallisen palamiselta dynamometritestissä, kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä painamalla ESP-kytkintä.
- Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESP-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESP-kytkintä uudelleen.

G270100AUN

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää pakokaasujen vapautumisen ilmaan kampikammioista. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiiliin läpi induktiojärjestelmään.

G270200AUN-C1

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmastoon.

G270201AUN

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetyssäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

G270202AUN-U1

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteiden lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

G270300AUN

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla ajoneuvon hyvää suorituskykyä.

G270301AUN

Ajoneuvon muutostyöt

Tähän ajoneuvoon ei tulisi suorittaa muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyys- ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

G270302AUN

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta ajoneuvo välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

VAROITUS - Pakokaasut
Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää (hiilimonoksidia - CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäinhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi hääkämärkytyksiltä.

- Älä käytä moottoria eristetyissä tai suljetuissa tiloissa (kuten halleissa) enempää kuin ajoneuvon ajaminen ulos tai sisään vaatii.
- Kun ajoneuvo pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn ajoneuvon vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

G270303BUN

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

VAROITUS - Tulipalo
Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää ajoneuvosi alla olevat, helposti syttyvät kohteet tuleen. Älä pysäköi, aja tai käytä ajoneuvoa tyhjäkäynnillä helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvillisuus, paperi, lehdet jne.) päällä tai niiden vieressä.

Ajoneuvossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Käytä bensiinimoottoreissa ainoastaan LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä käytä ajoneuvoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätäydellistä palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).

- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihde kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava valtuutetussa KIA-huollossa.
- Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Jos sinulta loppuu polttoaine, moottorissa saattaa tapahtua epätäydellistä palamista, jolloin katalysaattori voi ylikuormittua.

Varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja ajoneuvolle. Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Mitat / 8-2
Lamppujen tehot / 8-2
Renkaat ja vanteet / 8-2
Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet / 8-3
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) / 8-4
Ajoneuvon hyväksyntäkilpi / 8-4
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko / 8-4
Moottorinumero / 8-4

MITAT

I010000BUN-EE-C1

Kohta	mm
Kokonaispituus	4105
Kokonaisleveys	1785
Kokonaiskorkeus *1	1610 / 1660 *2
Raideleveys edessä	1570 *1 / 1555 *3 / 1550 *4
Raideleveys takana	1575 *1 / 1560 *3 / 1555 *4
Akseliväli	2550

*1 : 195/65R15 -renkailla

*2 : Kattotelineillä

*3 : 205/55R16 -renkailla

*4 : 225/45R18 -renkailla

LAMPPUJEN TEHOT

I030000AUN-KM-ED

Lamppu	Teho (W)
Ajovalot (Kauko/Lähi)	60/55
Etusuuntavilkut	21
Seisontavalot	5
Sivusuuntavilkut*	5
Etusumuvalot*	27
Takasumuvalo*	21
Jarru- ja takavalot	21/5
Takasuuntavilkut	21
Peruutusvalot	16
Lisäjarruvalo*	5
Rekisterikilven valot	5
Karttavalot*	10
Matkustamon valo	10
Tavaratilan valo*	5

* : Mikäli varusteena

RENKAAT JA VANTEET

I020000AUN-EE-AM

Kohta		Rengaskoko	Vannekoko	Rengaspaine bar				Pyöränpultin kieristysmomentti kg·m (N·m)
				Normaali *1		Kuormattuna		
				Edessä	Takana	Edessä	Takana	
	Normaali pyörä	195/65R15	6.0Jx15	2,3	2,3	2,5	2,9	9~11 (88~107)
		205/55R16	6.5Jx16					
Pieni varapyörä (mikäli varusteena)		T125/80D15	4.0T×15	4,2	4,2	4,2	4,2	
	Normaali pyörä	225/45R18	7.0Jx18	2,3	2,1	2,4	2,8	
		Pieni varapyörä (mikäli varusteena)		T125/80D16	4.0T×16	4,2	4,2	

* Normaali kuorma: Max. 3 henkilöä



HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin ajoneuvon alkuperäisrenkaat.

Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

I040000AUN-EE-C1

Käytä ainoastaan oikeanlaatuisia voiteluaineita saavuttaaksesi moottorilta ja voimansiirrolta parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kestävyys. Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.

Seuraavat voiteluaineet ja nesteet ovat suosituksia ajoneuvoillesi.

Voiteluaine		Tilavuus	Hyväksyntä
Moottoriöljy *1 *2	1.6 Bensiinimoottori	3,3 l	API Service SL tai SM, ILSAC GF-3 tai korkeampi
	2.0 Bensiinimoottori	4,0 l	
	Diesel	5,3 l	ACEA C3
	CPF:llä *3 ei CPF:ää *3		API Service CH-4 tai korkeampi, ACEA B4
Käsi vaihteiston öljy	1.6 Bensiinimoottori	1,9 l	API SERVICE GL-4 (SAE 75W-85)
	2.0 Bensiinimoottori / Dieselmoottori	1,75 l	
Automaattivaihteiston öljy	Bensiinimoottori	6,8 l	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
	Dieselmoottori	6,6 l	
Jäähdytysneste	1.6 Bensiinimoottori	6,5 l	Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
	2.0 Bensiinimoottori / Dieselmoottori	7,2 l	
Jarru-/kytkinneste		0,7-0,8 l	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Polttoaine		48 l	-

*1 : Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeetti- luokituksia.

*2 : Saatavilla on myös ns. "Energy Conserving" -tyyppisiä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan pienentämiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*3 : Katalyysaattorilla varustettu partikkelisuodatin.

I040100AUN-C1

Suositellut SAE -viskositeetti- luokitukset

! HUOMIO

Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimä alue ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueille tai ajoneuvoa käytettäessä päälystämättömillä teillä. Tulpan ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä.

Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja.

Kun valitset öljyä, ota huomioon ajoneuvosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

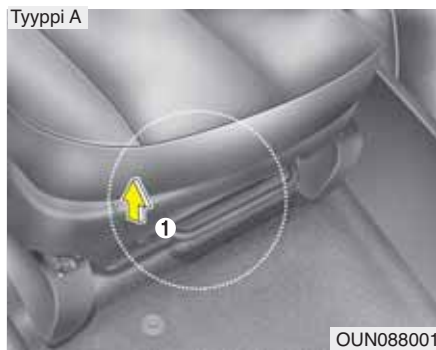
SAE-viskositeettiiluokitusten lämpötila-alueet										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Bensiinimoottorin öljy *1										
										
										
										
Dieselmoottorin öljy										
										
										
										

*1 : Polttoainetalouden parantamiseksi, on suositeltua käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeetti- luokitus on SAE 5W-20*2, 5W-30 (API SL, SM / ILSAC GF-3). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

*2 : Älä käytä Lähi-idässä moottoriöljyn viskositeetti- luokitusta SAE 5W-20.

*3 : Tämä on tarkoitettu ainoastaan erittäin kylmille olosuhteille ja käyttö tulee rajoittaa käytön alueen mukaisesti. (Erityisesti sitä ei ole tarkoitettu jatkuvaan raskaaseen ja kovanopeuksi- seen käyttöön).

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)



H010000AAM

Ajoneuvon valmistenumeroa (VIN) käytetään autosi rekisteröinnissä ja kaikissa juridisissa omistajuuteen liittyvissä asiayhteyksissä.

Numero on stanssattu lattialle matkustajan istuimen alle. Tarkastaaksesi numeron, poista kansi (1).

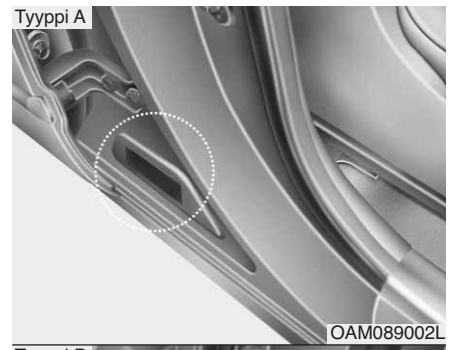


H010010AAM

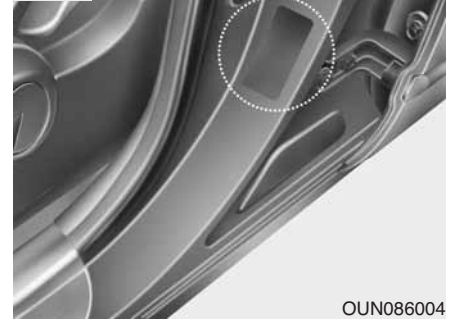
VIN-kiilpi (mikäli varusteena)

VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

AJONEUVON HYVÄKSYNTÄKILPI (MIKÄLI VARUSTEENA)



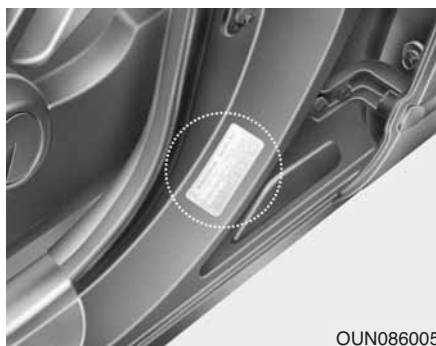
Tyypin B



H020000AAM

Ajoneuvon hyväksyntäkiilpi on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskikyläriin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO

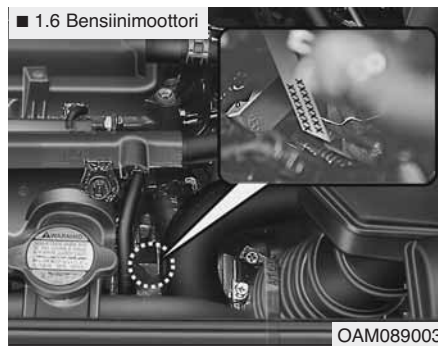


H030000AUN

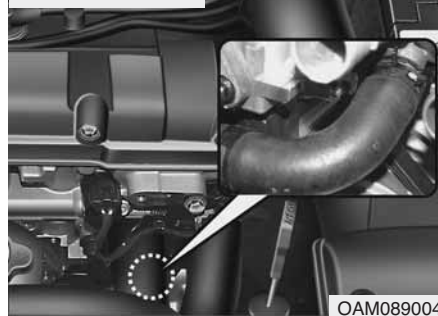
Uudessa ajoneuvossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Rengaskilpi sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskikyläriin sisältyen autoosi suositeltujen rengaspaineiden taulukon.

MOOTTORINUMERO

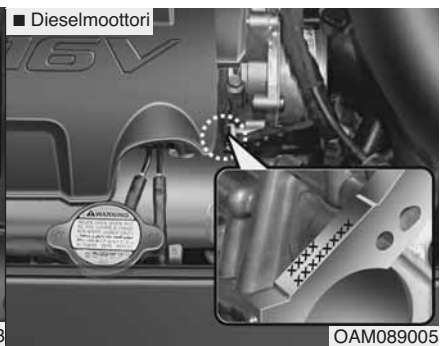


■ 2.0 Bensiinimoottori



H04000AUN-EE

Moottorinumero on kiinnitetty moottorilohkoon kuvan mukaisesti.



■ Dieselmoottori

A

Airbag -järjestelmä	3-19
Akku	7-14
Automaattivaihteisto	5-6
Automaattivaihteiston öljy	7-10
Avaimen asennot	5-3
Avaimet	4-2

E

Ennen ajamista	5-2
Erikoisajo-olosuhteet	5-16

H

Hinaaminen	6-10
Huoltopalvelut	7-3
Huoltotoimenpiteiden selitykset	7-5
Hyväksyntäkilpi	8-4
Hätäkäynnistäminen	6-3
Hätävarusteet	6-13

I

Ikkunat	4-7
Ilmansuodatin	7-12
Istuimet	3-2

J

Jarru-/kytkinneste	7-9
Jarrujärjestelmä	5-9
Jos moottori ei käynnisty	6-2

K

Kattoluukku	4-11
Kauko-ohjattu keskuslukitus	4-3
Konepelti	4-9
Käsisääätöinen ilmastointilaite	4-30
Käsi vaihteisto	5-4

L

Lamppujen tehot	8-2
Lamput	7-25
Lasten turvaistuimet	3-14

M

Massat	5-24
Merkkivalot mittaristossa	1-4
Mitat	8-2
Mittaristo	4-16
Mittariston yleisilme	2-2
Moottorin jäähdytysneste	7-8
Moottorin käynnistäminen	5-3
Moottorin ylikuumeneminen	6-4
Moottorinumero	8-4
Moottoritila	2-3/7-2
Moottoriöljy	7-7
Määräaikaishuolto	7-5

O

Ohjauspyörä	4-13
Ohjekirjan käyttäminen	1-2
Omistajan huoltotoimenpiteet	7-4
Ongelmatilanteissa	6-2
Ovilukot	4-4

P

Peilit	4-14
Peruutuskamera	4-25
Perävaunun vetäminen	5-20
Pesuneste	7-11
Polttoaineen täyttökansi	4-10
Polttoainesuodatin	7-11
Polttoainevaatimukset	1-2
Pysäköintiavustin	4-23
Pyyhkijän sulat	7-12
Pyyhkijät ja pesulaitteet	4-28
Päästöjen hallintajärjestelmä	7-32

R

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	6-8
Rengasrikko (vararengas)	6-4
Renkaat ja vanteet	7-15/8-4
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	8-4

S

Seisontajarru	7-11
Sisätilan varusteet	4-37
Sisätilan yleisilme	2-2
Sisävalo	4-29
Sulakkeet	7-20
Säilytystilat	4-36

T

Takalasin lämmitin	4-30
Takaluukku	4-6
Taloudellinen käyttö	5-15
Talviajo	5-18
Tievaroitukset	6-2
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet	8-3
Totutusajo	1-3
Turvavyöt	3-7
Tuulilasin huurteenpoisto	4-35

U

Ulkopuolen hoito	7-29
Ulkopuolen varusteet	4-39

V

Vakionopeudensäädin	5-13
Valmistenumero (VIN)	8-4
Valot	4-25
Varoitusvilkut	4-25

Ä

Äänentoistojärjestelmä	4-40
------------------------	------