



KIA MOTORS
The Power to Surprise™

KIA SOUL

LISÄLIITE



Kia Soul -lisäliite

Huomioita B7-biodieselpolttoaineesta / 2

Suosittelut lasten turvaistuimet / 3

Mittaristo / 4

Automaattinen ilmastointijärjestelmä / 12

Äänentoisto-järjestelmä / 22

Bluetooth®-järjestelmä / 47

Renkaan pikakorjaussarja / 55

Dieselhiukkassuodatin / 60

A020202AUN

Biodiesel

Autossasi voidaan käyttää kaupallisesti saatavilla olevia dieselseoksia, joiden biodieselpitoisuus on alle 7% ja jotka tunnetaan yleisesti nimellä ”B7 Diesel”, jos ne täyttävät EN 14214 tai sitä vastaavan normin. (EN on lyhenne sanasta ”Euroopan Normi”). Jos autossa käytetään biodieseliä, joka sisältää yli 7 % Rypsimetyyliesteriä (RME), rasvahapon metyyliesteriä (FAME), kasviöljyn metyyliesteriä (VME) tai vastaavaa, moottorin kulumisen lisääntyä merkittävästi ja seurauksena voi olla moottorin tai polttoainejärjestelmän vaurio. Biodieselin sekoittamisella normaaliin dieselpolttoaineeseen voi olla vastaavat seuraukset. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

A020202AAM

Biodiesel (Uudessa-Seelannissa)

Autossasi voidaan käyttää kaupallisesti saatavilla olevia dieselseoksia, joiden biodieselpitoisuus on alle 7% ja jotka tunnetaan yleisesti nimellä ”B7 Diesel”, jos ne täyttävät EN 14214 tai sitä vastaavan normin. (EN on lyhenne sanasta ”Euroopan Normi”). Jos autossa käytetään biodieseliä, joka sisältää yli 7 % Rypsimetyyliesteriä (RME), kasviöljyn metyyliesteriä (VME) tai vastaavaa, moottorin kulumisen lisääntyä merkittävästi ja seurauksena voi olla moottorin tai polttoainejärjestelmän vaurio. Biodieselin sekoittamisella normaaliin dieselpolttoaineeseen voi olla vastaavat seuraukset. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.



HUOMIO

- **Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieseliä tai B7 biodieseliä tai vastaavaa), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia.**
- **Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai käsittelyaineita, joita ei ole suositeltu tai hyväksytty auton valmistajan toimesta.**

Suosittelut lasten turvaistuimet – Euroopassa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Turvaistuintyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Selkämenosuuntaan asennettava ajoneuvo- kohtainen ISOFIX-jalusta tyyppiä "B"	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	Auton 3-pisteturvavöillä	E1 04301146
Ryhmä 1 (9-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Kasvot menosuuntaan asennettava ajoneuvo- kohtainen ISOFIX-jalusta tyyppiä "B"	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	Auton alempi ISOFIX-kiinnityspiste + Ylempi Tether-kiinnike	E1 04301133
		Britax Römer	Auton 3-pisteturvavöillä	E1 04301133
	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Auton 3-pisteturvavöillä	E4 03443416

Turvaistuinvalmistajien tietojaFAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>Britax Römer <http://www.britax.com>

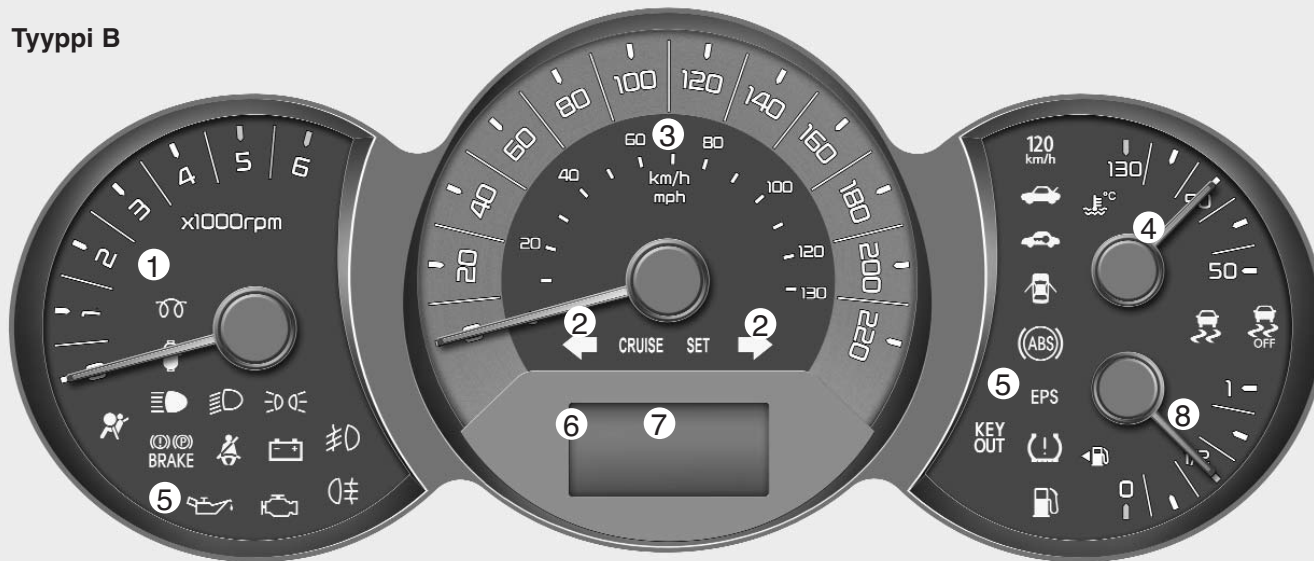
MITTARISTO

Tyyppi A



1. Kierroslukumittari
 2. Suuntavilkut
 3. Nopeusmittari
 4. Moottorin lämpömittari
 5. Varoitus- ja merkkivalot
 6. Vaihdeilmaisimien*
 7. Matkamittari/Osamatkamittari*
 8. Polttoainemittari
- * : mikäli varusteena

Tyyppi B



- * Varsinainen auton mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta. Lisätietoja löydät seuraavan sivun kappaleesta "Mittarit".

OAM040030L-2/OAM040130L

D150000BUN

Tyyppi A



OAM049031

Tyyppi D



OAM040031

Tyyppi B



OAM049031L

Tyyppi E



OAM040031L

Tyyppi C



OAM049031N

Tyyppi F



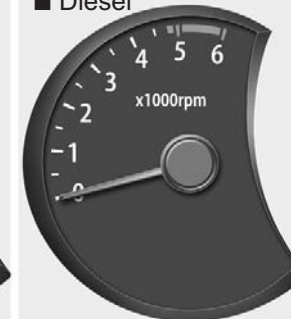
OAM040031N

Tyyppi A

■ Benssiini



■ Diesel

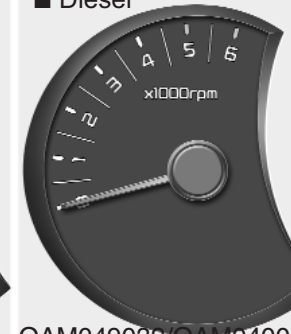


Tyyppi B

■ Benssiini



■ Diesel



OAM049032/OAM040032

D150202AFD

Kierroslukumittari

Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

Mittarit

D150201AHM

Nopeusmittari

Nopeusmittari ilmaisee auton eteenpäin suuntautuvan nopeuden.

Nopeusmittari kalibroidaan kilometreinä ja/tai maileina tunnissa.

Kierroslukumittarin osoitin saattaa liikkua hieman, kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa moottorin ollessa samuneena. Tämä liike on normaalia eikä vaikuta kierroslukumittarin tarkkuuteen, kun moottori on käynnissä.

HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.



OAM049033L/OAM049033/OAM040033L/OAM040033

D150203AUN-C1

Moottorin lämpömittari

Tämä mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virtalukko on ON-asennossa.

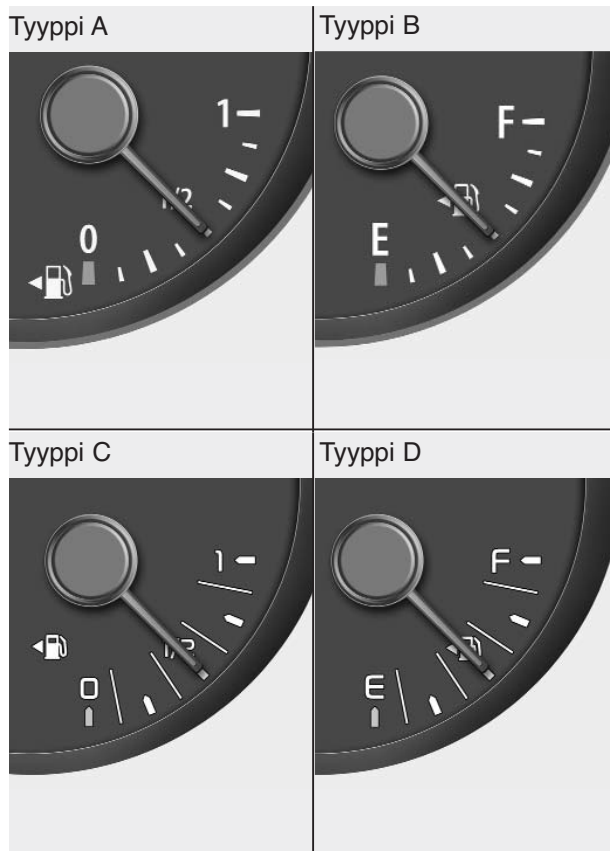
Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi moottori ylikuumenee, noudata luvun 6 kappaleessa "Jos moottori ylikuumenee" esitettyjä ohjeita.

HUOMIO

Jos mittarin osoitin liikkuu normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle kohti "130 °C/H"-asentoa, on kyseessä ylikuumeneminen, joka saattaa vahingoittaa moottoria.

VAROITUS

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineessa ja saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.



OAM049034L/OAM049034/OAM040034L/OAM040034

D150204AHM-EE-C1

Polttoainemittari

Polttoainemittarin osoitin ilmaisee arvion polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrästä. Polttoainesäiliön tilavuus esitetään luvussa 8. Polttoainemittaria täydentää alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.

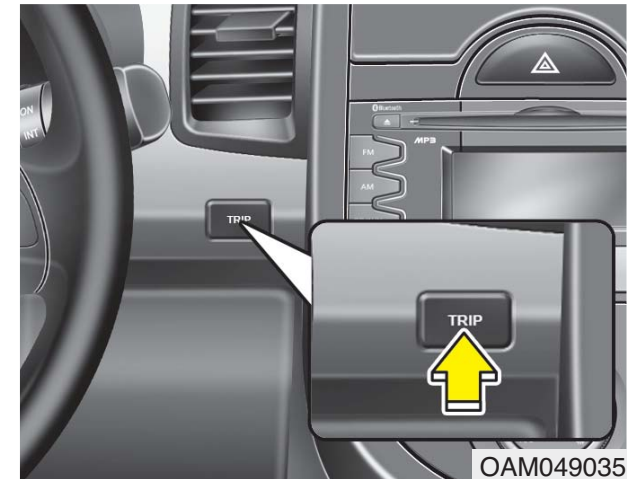
**VAROITUS -
Polttoainemittari**

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin tulee lähelle "0/E" -tasoa.

HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätavallista palamista vahingoittaen katalyysaattoria.



OAM049035

D150205AAM

**Matkamittari/Ajotietokone
(mikäli varusteena)**

Matkamittari tai osamatkamittari (A tai B) voidaan valita painamalla TRIP-painiketta alle sekunnin ajan.



D150205AUN-C1

Matkamittari (km tai MI)

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu.

Lisäksi koet matkamittarin käytännölliseksi ottaessasi selvälle, milloin huolto tulisi suorittaa.

* HUOMAUTUS

Minkä tahansa ajoneuvon matkamittariin kohdistuvat muutostyöt, joiden aikomuksena on muuttaa matkamittariin rekisteröitynyttä matkamäärää, ovat kiellettyjä. Muutostyö saattaa mitätöidä takuun voimassaolon.



D150206ATD-C1

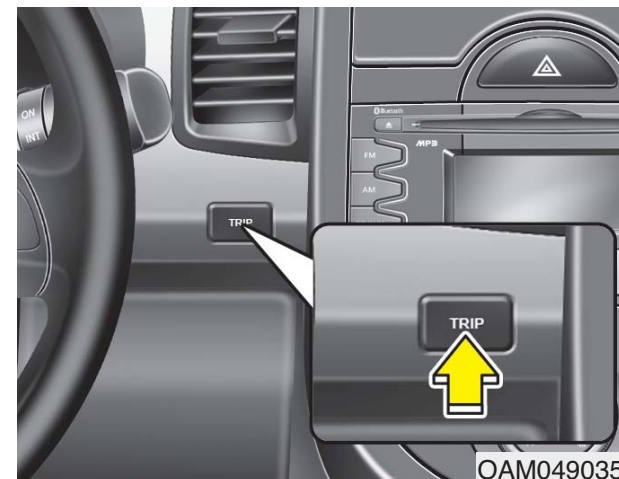
Osamatkamittari (km tai MI)

TRIP A: Osamatkamittari A

TRIP B: Osamatkamittari B

Tämä tila ilmaisee yksittäisesti valitun matkan pituuden viimeisestä osamatkamittarin nollauksesta.

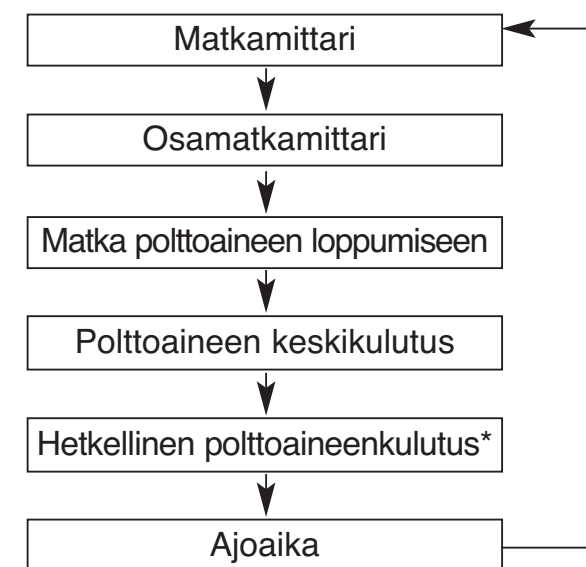
Painamalla TRIP-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun osamatkamittari (TRIP A tai TRIP B) on näytöllä, tyhjenee osamatkamittari nollaan (0,0).



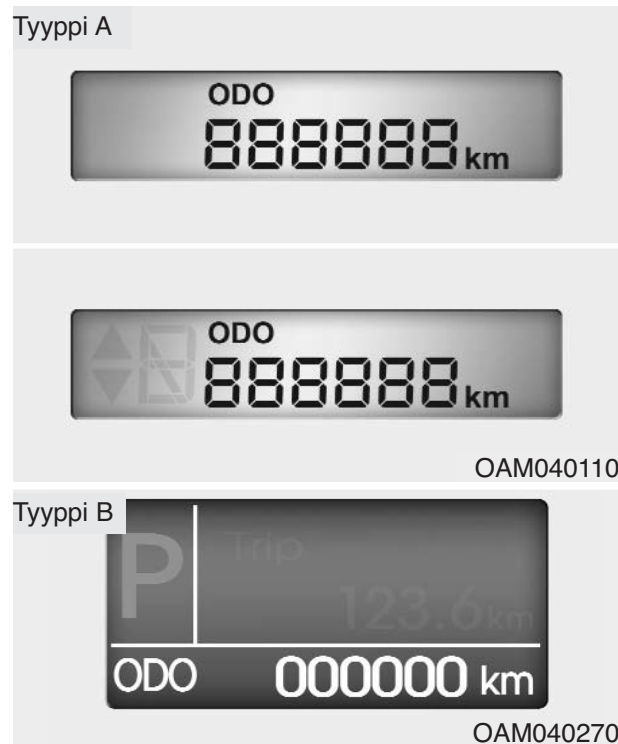
D150206AAM

Ajotietokone (mikäli varusteena)

Ajotietokone on tietokoneohjattu kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka virtalukon ollessa ON-asennossa näyttää ajamiseen liittyviä tietoja, kuten matkamittarin, osamatkamittarin, ajomatkan polttoaineen loppumiseen, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, hetkellisen polttoaineenkulutuksen ja ajoajan. Kaikki tallennettu ajoinformaatio (paitsi matkamittari, ajomatka polttoaineen loppumiseen ja hetkellinen kulutus) nollataan, jos akku irrotetaan.



* mikäli varusteena



Matkamittari (km tai mi)

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu.

Lisäksi koet matkamittarin käytännölliseksi ottaessasi selvälle, milloin huolto tulisi suorittaa.



Osamattamittari (km tai mi)

Tämä tila ilmaisee yksittäisesti valitun matkan pituuden viimeisestä osamattamittarin nollauksesta.

Mittarin toiminta-alue on 0,0 - 9 999,9 km (tai 0,0 - 9999,9 mailia).

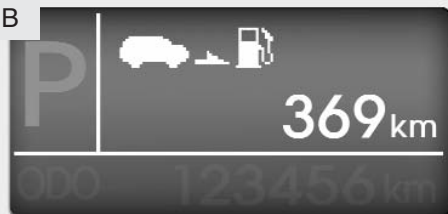
Painamalla TRIP-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun osamattamittari on näytöllä, tyhjenee osamattamittari nollaan (0.0).

Tyyppi A



OAM040112L

Tyyppi B



OAM040272

Ajomatka polttoaineen loppumiseen (kilometreinä tai mailleina)

Tämä toiminto näyttää arvioidun matkan polttoaineen loppumiseen nykyisen polttoainemäärän ja polttoaineenkulutuksen mukaan. Kun jäljellä oleva ajomatka on alle 50 km (30 mailia), näytöllä näytetään "—" ja "Distance To Empty" teksti vilkkuu.

Mittarin toiminta-alue on 50-1 500 km (tai 30-1500 mailia).

Tyyppi A



OAM040114L

Tyyppi B



OAM040274

Keskimääräinen polttoaineenkulutus (l/100 km tai mpg)

Tämä toiminto laskee keskimääräistä polttoaineenkulutusta nollauksen jälkeen käytetyn polttoaineen kokonaismäärän ja ajatun matkan perusteella. Käytetyn polttoaineen kokonaismäärä lasketaan polttoaineen kulutuksen syöttötiedoista. Saadaksesi tarkan laskelman, aja vähintään 50 m (0.03 mailia).

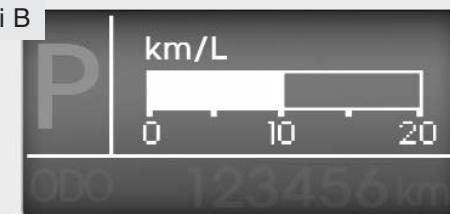
Keskimääräinen polttoaineenkulutus nollautuu (—), kun TRIP-näppäintä painetaan yli 1 sekunti keskikulutuksen ollessa näytöllä.

Tyyppi A



OAM040115

Tyyppi B



OAM040275

Hetkellinen polttoaineenkulutus (mikäli varusteena) (l/100 km tai mpg)

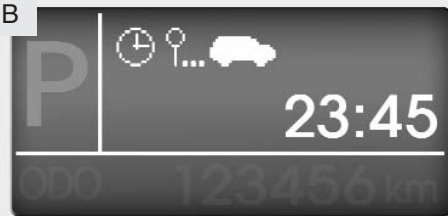
Tämä toiminto laskee hetkellisen polttoaineenkulutuksen muutaman viime-sekunnin ajalta.

Tyypin A



OAM040116L

Tyypin B



OAM040276

Ajoaika (Driving time)

Tämä toiminto näyttää kokonaisajoajan viimeisestä ajoajan nollauksesta.

Vaikka auto ei liikkuisi, ajoajan laskenta jatkuu niin kauan kuin moottori on käynnissä.

Mittarin toiminta-alue on 00:00-99:59.

Ajoaika nollautuu (00:00:00), kun TRIP-painiketta painetaan yli 1 sekunnin ajan sen ollessa näytöllä.

* HUOMAUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka polttoaineen loppumiseen ei välttämättä näy oikein.

Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.

- Polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotottumusten ja auton kunnon mukaan.
- Polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvo on arvio ajettavissa olevasta matkasta. Tämä arvo saattaa erota todellisesta ajettavissa olevasta matkasta.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



1. Ilmastointipainike
2. Toimintovalitsin
3. A/C -näyttö
4. Puhaltimen nopeuskytkin
5. Tuulilasin lämmittimen painike
6. Lämpötilan säädin
7. AUTO-painike
8. OFF-painike
9. Ilmanoton painike

OAM040200



OAM040201

D240100AAM

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointijärjestelmää ohjataan yksinkertaisesti säätämällä haluttu lämpötila.

Täysin automaattinen lämpötilan säätöjärjestelmä (FATC) ohjaa automaattisesti lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää seuraavasti:

1. Paina AUTO-painiketta. Tämä ilmoitetaan näytön AUTO-tekstillä. Puhallusnopeutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta ohjataan automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaan.

2. Käännä lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.

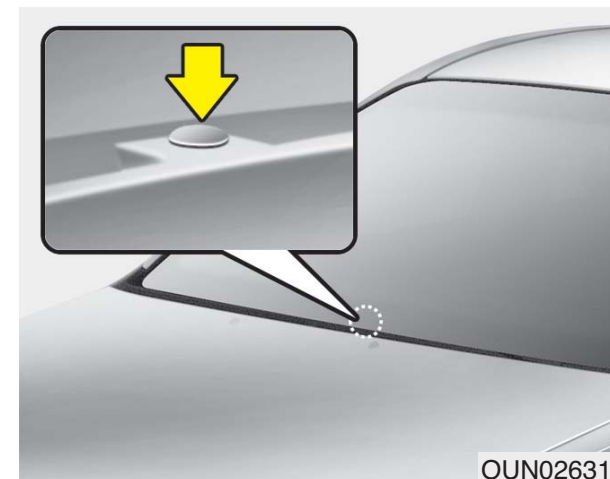
Jos lämpötila on asetettu matalimpaan asetukseen (Lo), ilmastointijärjestelmä on päällä jatkuvasti.

3. Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, paina mitä tahansa painiketta tai seuraavaa kytkintä:

- Toimintovalitsin
- Ilmastointipainike
- Tuulilasin lämmittimen painike
- Ilmanoton painike
- Puhaltimen nopeuskytkin

Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.

Riippumatta lämpötila-asetuksesta käytettäessä automaattista toimintoa, ilmastointijärjestelmä voi kytkeytyä automaattisesti päälle matkustamon kosteustason laskemiseksi, vaikka lämpötila olisi asetettu lämpimäksi.



OUN026312

* HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

D240200AUN

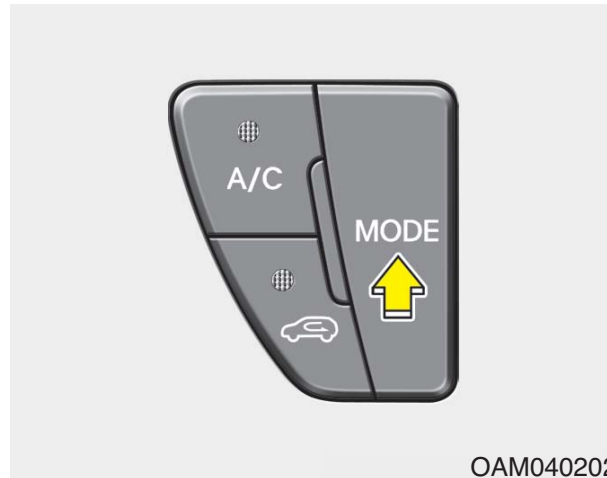
Käsitoiminen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata käsin painamalla muuta kuin AUTO-painiketta. Tällöin järjestelmä toimii sen mukaan, missä järjestyksessä painikkeita on painettu.

Kun muuta kuin AUTO-painiketta painetaan (tai säädintä käännetään) automaattisen toiminnan ollessa käytössä, valitsemattomia toimintoja ohjataan vielä automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite voidaan kytkeä päälle.

Paina AUTO-painiketta kytkeäksesi järjestelmän täysin automaattisen toiminnan.



OAM040202

D240201AAM

Toimintatilan valitseminen

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Noudata kuvaa kappaleessa ”Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä”.

Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:



Pään taso (B,D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.



Pään tasolle ja jalkatilaan (B, D, C, E)

Ilmavirta suunnataan kasvoja ja lattiaa kohti.



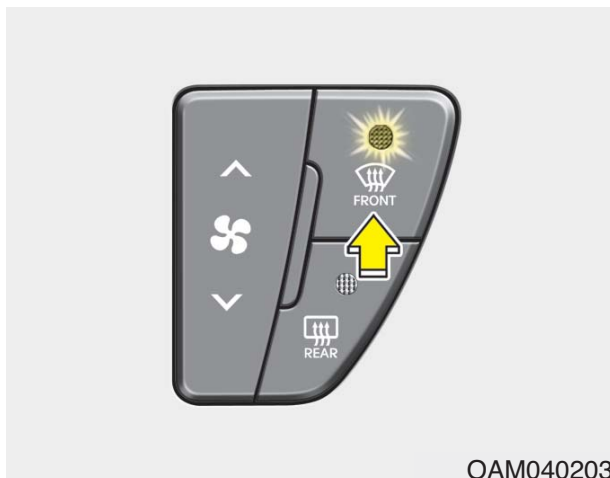
Jalkatilaan (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.



Jalkatila / ikkunoiden huurteenpoisto (A, C, E, D)

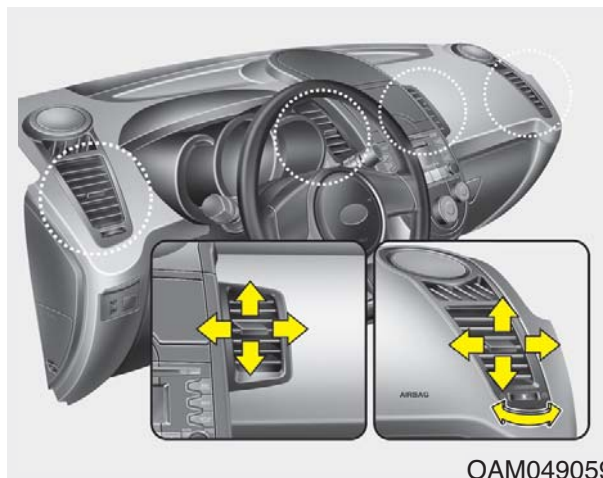
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



OAM040203

Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



OAM049059

Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää. Lisäksi näistä kanavista voit säätää tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.



OAM040209

D240202AUN

Lämpötilan säätäminen

Lämpötila kasvaa tehokkaimmin (HI), kun säädin käännetään äärioikealle.

Lämpötila laskee tehokkaimmin (Lo), kun säädin käännetään äärivasemmalle.

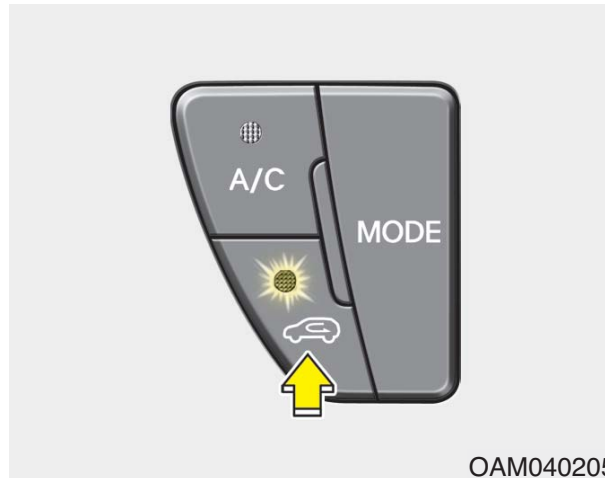
Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.

Lämpötilayksikön muuttaminen

Jos akku on irrotettu tai liitetty irti, lämpötilanäyttö nollautuu käyttämään Celsiusasteikkoa.

Tämä on normaali tilanne. Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Kun painat AUTO-painiketta, paina myös OFF-painiketta yli 3 sekuntia. Näyttö vaihtaa Celsius-asteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin.



D240203AFD

Ilmanoton säätäminen

Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Painikkeen merkkivalo syttyy, kun sisäilman kierrätys valitaan.

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Painikkeen merkkivalo ei pala, kun (raikkaan) ulkoilman asento on valittu.

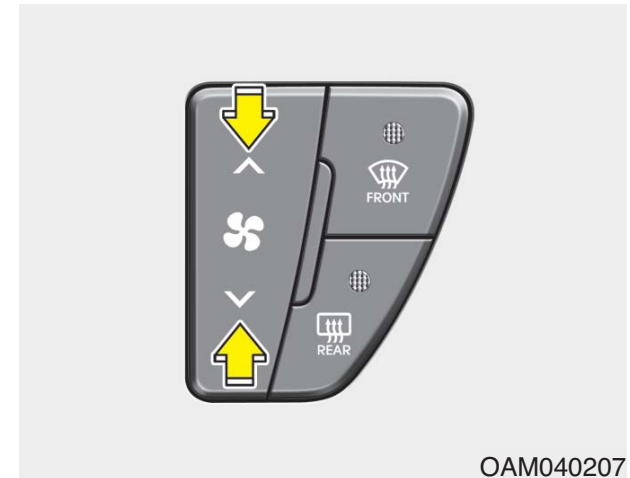
Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

* HUOMAUTUS

On muistettava, että lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista sekä matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä. Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.

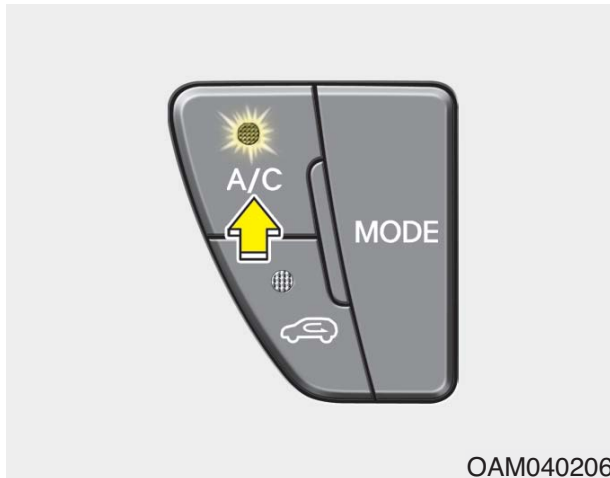


D240205AAM

Puhaltimen nopeudensäädin

Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle painamalla puhallusnopeuden säätökytkintä.

Muuttaaksesi puhallusnopeutta, paina (∧) kytkintä kasvattaaksesi puhallusnopeutta tai (∨) kytkintä vähentääksesi sitä. Kytkeäksesi puhalluksen pois päältä, paina etupuhaltimen OFF-painiketta.



D240206AUN

Ilmastointilaite

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmä päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmä pois päältä.



D240208AUN

OFF-tila

Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmä pois käytöstä. Voit kuitenkin käyttää vielä toimintatilan ja ilmanoton painikkeita, kunhan auton virta on päällä.

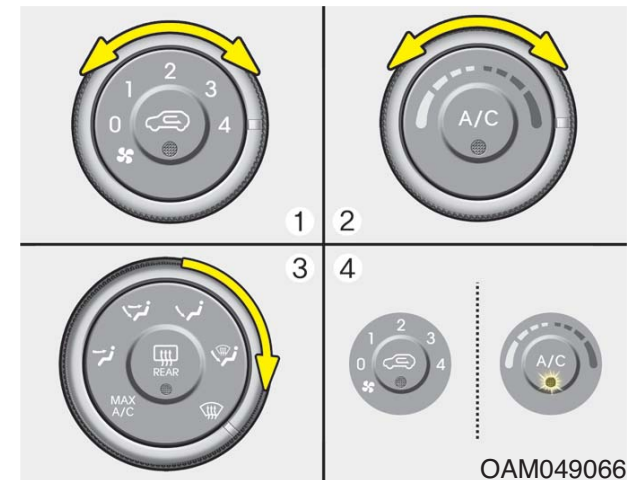
TUULILASIN HUURTEEN- JA JÄÄNPOISTO

D250000AUN

VAROITUS - Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä  tai  asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin  asentoon ja puhaltimen säädin/painike hiljaisempaan asentoon.

- Jotta saavutettaisiin tehokkain huurteenpoisto, aseta lämpötila äärimmäiseen oikeaan/lämpimään asentoon ja puhallin kovimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta toimintatila jalkatila-huurteenpoisto - asentoon
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.



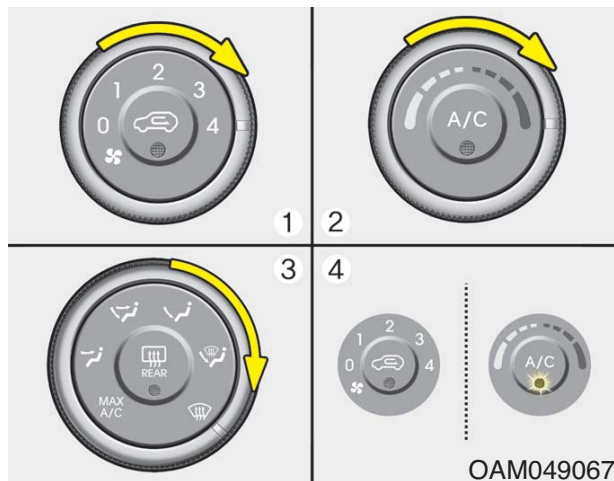
Käsisäätöinen ilmastointilaite

D250101AUN-C1

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto

1. Valitse jokin puhaltimen nopeus, paitsi "0"-asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse  tai  asento.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

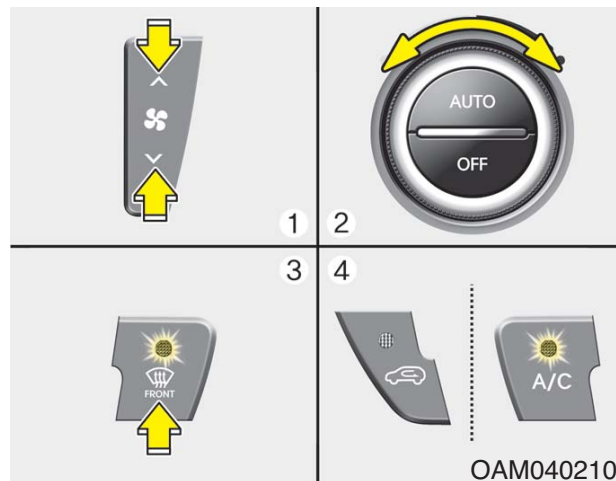
Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, paina vastaavia painikkeita käsin.



D250102AUN-C1

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen

1. Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle (äärimmäinen oikea).
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Valitse asento.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.



Automaattinen ilmastointijärjestelmä

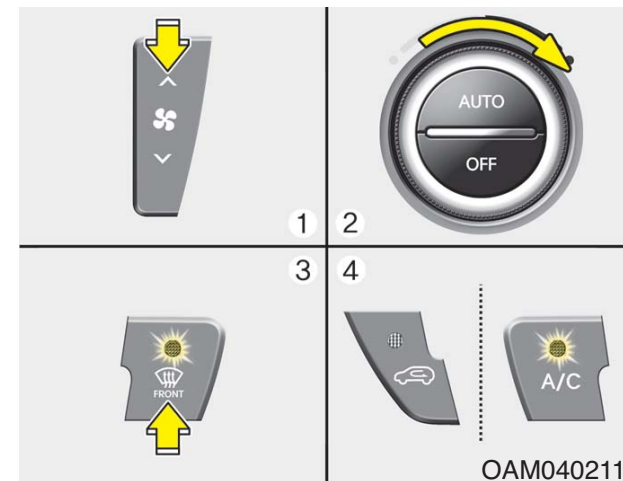
D250201AUN

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto

1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointilaitte kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento sekä suurempi puhallusnopeus kytkeytyvät automaattisesti.

Jos ilmastointilaitetta, raikkaan ulkoilman asetusta ja suurempaa puhallusnopeutta ei kytkeä automaattisesti, paina vastaavia painikkeita tai säätimiä käsin.

Jos asento valitaan, alhaiseksi valittu puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.



D250202AFD

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen

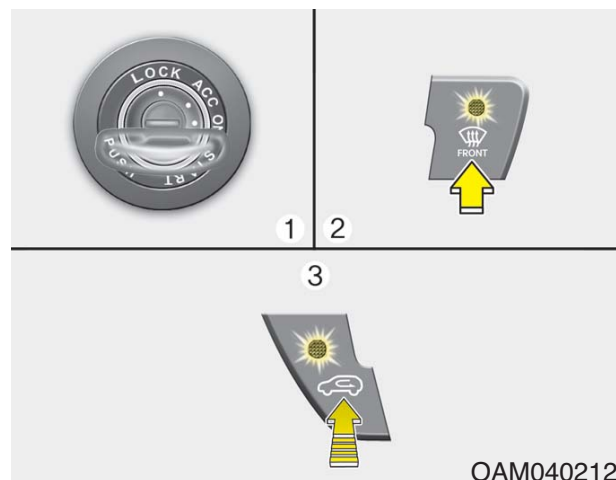
1. Aseta puhallusnopeus suurimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointilaitte kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos valitaan asento, alhaiseksi valittu puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.

D250300AUN-U1

Huurteenpoiston automaattinen toimintalogiikka (Euroopan ulkopuolella)

Jotta vähennettäisiin tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta hallitaan automaattisesti erilaisissa tilanteissa, kuten  tai  asennoissa. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.



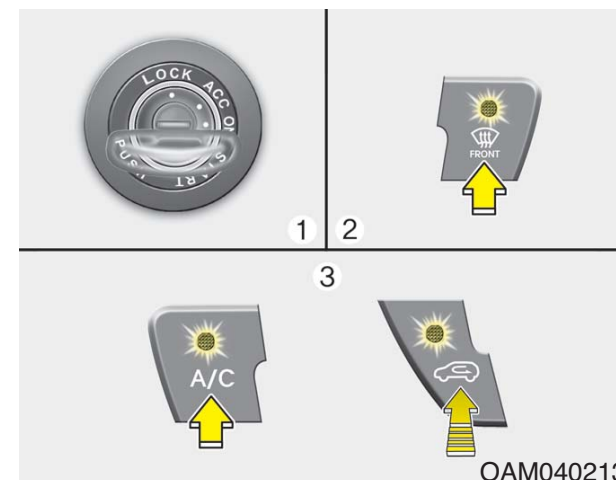
D250301AUN

Käsisäätöinen ilmastointilaite

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Käännä toimintovalitsin huurteenpoiston asentoon ().
3. Paina ilmanoton painiketta ainakin 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton hallintapainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin aikavälein. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.



D250302AUN

Automaattinen ilmastointilaite (Euroopan ulkopuolella)

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Valitse huurteenpoisto painamalla huurteenpoiston painiketta ().
3. Pitäessäsi ilmastointipainiketta (A/C) painettuna paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

A/C-näyttö vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin väliajoin. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston automaattinen toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

* HUOMAUTUS

Jos asennat tarvikekyyppiset HID-kaasupurkausajovalot, ajoneuvosi sähkö- ja äänentoistolaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.



Antenni

D300102AUN-SA

Kattoantenni

Ajoneuvosi käyttää kattoantennia AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen. Tämä antenni voidaan irrottaa. Irrottaaksesi antennin kierrä sitä vastapäivään. Kiinnittääksesi antennin kierrä sitä myötäpäivään.

! HUOMIO

- *Ennen kuin ajat paikkaan, jossa on matala kattokorkeus, poista antenni kääntämällä sitä vastapäivään. Jos näin ei toimita, antenni saattaa vahingoittua.*
- *Asentaessasi antennia on tärkeää, että se on kunnolla kiinnittynyt, jotta varmistettaisiin kunnollinen vastaanotto.*
- *Kun kuormaa sijoitetaan kattolineille, älä sijoita niitä antennin lähelle, jottei radiovastaanotto heikentyisi.*



D300200BUN-AM

Äänentoiston kauko-ohjaus (mikäli varusteena)

Ohjauspyörään on asennettu äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainikkeet ajoturvallisuuden parantamiseksi.

! HUOMIO

Älä käytä äänentoistolaitteen kauko-ohjaimen painikkeita samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (🔊 + / 🔊 -) (1)

- Paina painiketta ylös lisätäksesi äänenvoimakkuutta.
- Paina painiketta alas vähentääksesi äänenvoimakkuutta.

HAKU/ESIVALINTA (∧ / ∨) (2)

Jos HAKU/ESIVALINTA -painiketta painetaan yli 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tila

Toimii, kuten automaattisen haun (AUTO SEEK) valintapainike.

CDP-tila

Toimii, kuten eteen- ja taaksepäin pikakelauksen (FF/REW) painike.

CDC-tila

Toimii, kuten seuraavan/edellisen levyn (DISC UP/DOWN) painike.

Jos HAKU/ESIVALINTA -painiketta painetaan alle 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tila

Toimii, kuten tallennettujen asemien (PRESET STATION) valintapainikkeet.

CDP-tila

Toimii, kuten seuraavan/edellisen kappaleen (TRACK UP/DOWN) painike.

CDC-tila

Toimii, kuten seuraavan/edellisen kappaleen (TRACK UP/DOWN) painike.

MODE (3)

Paina painiketta valitaksesi äänilähteeksi Radion tai CD-soittimen (compact disc).

MUTE (4)

- Paina MUTE-painiketta mykistääksesi äänen.
- Paina MUTE-painiketta kytkeäksesi äänen takaisin.

Yksityiskohtaisempia tietoja äänentoiston käyttöpainikkeista esitetään tämän luvun seuraavilla sivuilla.



OAM049054/OAM049054L/OAM041110

D210300AAM

Kaiuttimien tunnelmavalaistus (mikäli varusteena)

Erityinen valaistus syttyy etukaiuttimien ympärille ja sitä voidaan säätää kääntämällä säätimiä seuraavasti.

1. MOOD : Valon sävy muuttuu automaattisesti säännöllisin väliajoin.
2. MUSIC : Valo vilkkuu tai sen sävy muuttuu äänen mukaisesti.
Jos äänentoisto on kytketty pois päältä, valo ei syty päälle.
3. OFF : Valo sammuu.
4. COLOR : Kun painiketta painetaan, muuttuu kaiuttimien väri seuraavasti: punainen, vihreä, taivaansininen, violetti ja keltainen.
5. +/- : Kun valot ovat päällä, paina valaistuksen painiketta säätääksesi valon voimakkuutta.

Jos valaistusarvo on valittu alhaiseksi, valaistuksen voimakkuus on heikko tai se ei toimi äänenvoimakkuuden tai halutun toimintatilan mukaisesti.

* HUOMAUTUS

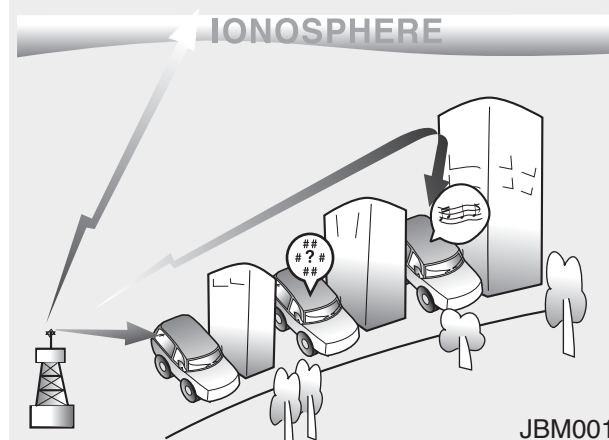
Etukaiuttimia ympäröivä valo ei pala, kun äänentoiston voimakkuus on alhainen.



HUOMIO

Älä käytä valoja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

FM-vastaanotto



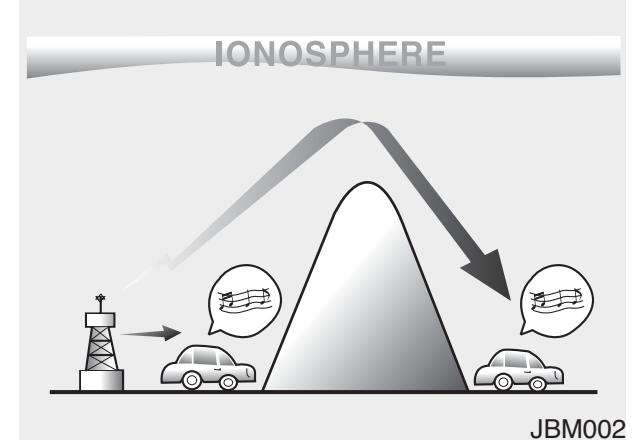
D300800AAM

Kuinka auton äänentoisto toimii?

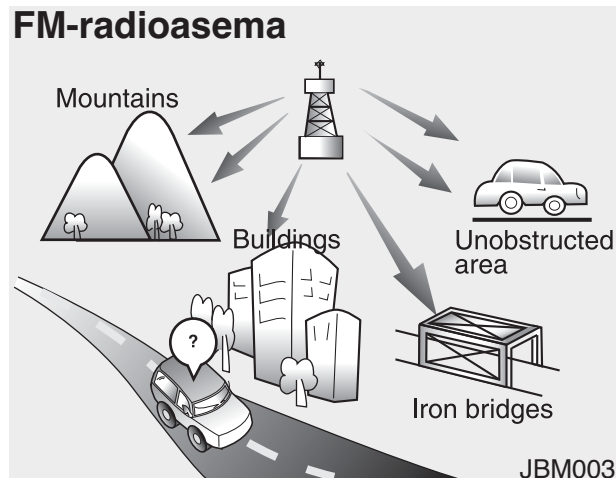
AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitsevat kaupunkien ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos autosi kaiuttimista.

Kun ajoneuvosi vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa ajoneuvoosi tuleva signaali ei välttämättä ole vahvaa ja selkeää. Tämä saattaa johtua erilaisista tekijöistä, kuten radioaseman etäisyydestä, muiden radioasemien läheisyydestä tai rakennuksien, siltojen tai muiden suurien esteiden esiintymisestä alueella.

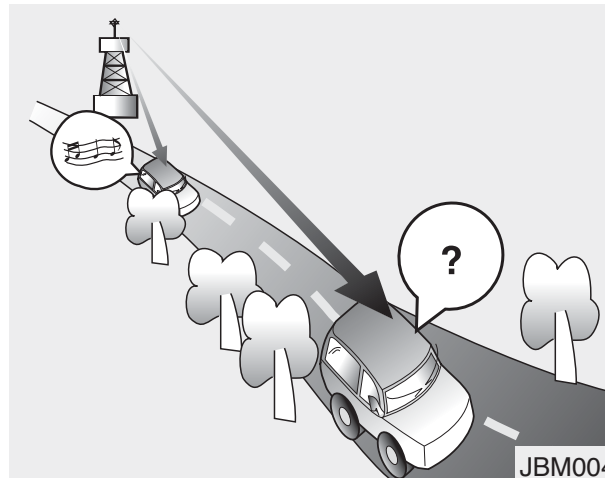
AM-vastaanotto



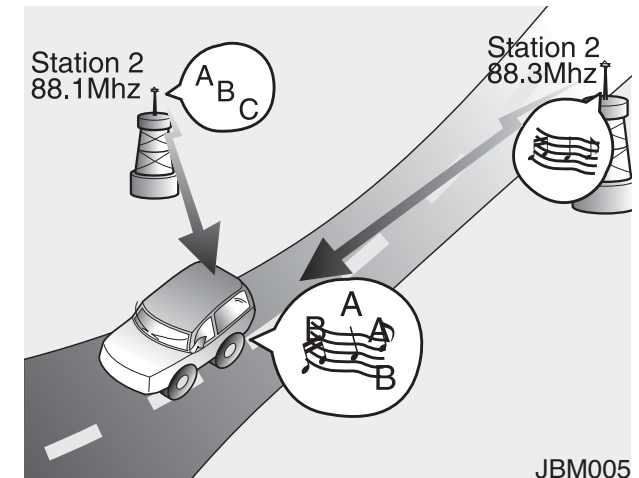
AM-lähettykset voidaan vastaanottaa pidemmiltä etäisyyksiltä kuin FM-lähettykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmillä taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot kykenevät noudattamaan maapallon kaarevaa pintaa kulkematta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla paremman signaalin kantaman.

FM-radioasema

FM-lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla ja ne eivät taivu seuraamaan maapallon pintaa. Tämän vuoksi FM-lähetykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seurata tietyt kuunteluolosuhteet, joiden johdosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:



- **Äänen heikkeneminen** - Kun autosi liikkuu pois päin radioasemaan nähden, signaali, ja tämän seurauksena, myös ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, ehdotamme valitsemaan toisen, vahvemman aseman.
- **Säröääni** - Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiosin välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen säröäänien esiintymistä. Diskanttitasen (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- **Aseman vaihtuminen** - FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosin on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- **Monisuuntainen vastaanotto** - Monista eri suunnista vastaanotettavat radio-signaalit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä tai säröämistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistolaitteisto saattaa tuottaa häiriöääntä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Tämänlaisessa tapauksessa käytä puhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

HUOMIO

Käytettäessä kommunikointijärjestelmiä, kuten matkapuhelimia tai radiosarjoja auton sisällä, tulee erillinen ulkoantenni asentaa. Kun matkapuhelinta tai radiosarjaa käytetään ainoastaan sisäantennilla, ne saattavat aiheuttaa häiriötä ajoneuvon sähköjärjestelmään ja vaikuttaa epäedullisesti ajoneuvon turvatoimintoihin.

VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Sinun on pysähdyttävä turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

Huolehtiminen levyistä (mikäli varusteena)

- Jos lämpötila auton sisällä on liian korkea, avaa auton ikkunat tuulettaaksesi ennen auton äänentoiston käyttämistä.
- MP3/WMA/AAC/WAVE -tiedostojen kopioiminen ja käyttäminen ilman lupaa on laitonta. Käytä CD-levyjä, jotka on valmistettu lain mukaisin menetelmin.
- Älä käytä CD-levyissä räjähdysherkkiä aineita kuten bentseeniä ja tinneriä tai normaaleita puhdistusaineita tai analogisille levyille suunniteltuja magneettisia suihkeita.
- Estääksesi levyn pinnan vahingoittumisen. Tartu ja pidä CD-levyjä ainoastaan ulko- ja keskiosan reunoista.
- Puhdista levyn pinta kangaspalalla ennen toiston aloittamista (pyyhi se keskiosasta ulkoreunoihin kohdistuvien liikkein).
- Älä vahingoita levyn pintaa tai kiinnitä tarroja tai teippiä siihen.
- Varmista, ettei CD-soittimeen syötetä muita esineitä kuin CD-levyjä. Älä syötä enempää kuin yksi CD-levy kerrallaan.

- Pidä CD-levyt koteloidessaan käytön jälkeen suojataksesi niitä naarmuilta tai lialta.
- Riippuen CD-R/CD-RW -levyn tyypistä, jotkut CD-levyt eivät välttämättä toimi normaalisti valmistajayhtiöstä tai valmistus- ja tallennusmenetelmistä johtuen. Jos tämänlaisessa tilanteessa jatkat vielä näiden CD-levyjen käyttöä, ne saattavat aiheuttaa toimintahäiriötä autosi äänentoistojärjestelmässä.

*** HUOMAUTUS - Yhteensopimattoman kopiosuojatun ääni-CD-levyn toistaminen**

Jotkut kopiosuojatut CD-levyt, jotka eivät täytä kansainvälisiä ääni-CD-levyjen standardeja (Red Book), eivät välttämättä soi autosi äänentoistojärjestelmässä. Huomioi, että jos yrität toistaa kopiosuojattuja CD-levyjä eikä CD-soitin toimi oikein, CD-levyt saattavat olla vioittuneita eikä itse CD-soitin.

RADION, LAITTEISTON, ÄÄNENVOIMAKKUUDEN HALLINTA (PA710/PA715 EURORE)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



1. FM/AM-painike
2. CD/AUX-valintapainike
3. TA-painike
4. Virtapainike ja äänenvoimakkuuden säädin
5. SEEK-painike
6. AST-painike (AUTO STORE)
7. SETUP & CLOCK -painike
8. TUNE- ja äänenhallinnan säädin
9. PTY(FOLDER)-painike
10. Esivalintapainikkeet

* Logo  **Bluetooth** ei ole näkyvässä, jos Bluetooth-toiminto ei ole tuettu.

K_AM_EU_P_FM/K_AM_EU_P_FM-1

1. FM/AM-painike

Tyyppi A

Kytkee FM ja AM-tilan välillä seuraavasti: FM1 ➤ FM2 ➤ MW ➤ LW ➤ FM1 jne. jokaisella painikkeen painamiskerralla.

* Järjestys saattaa olla seuraavaa joissain malleissa: FM1 ➤ FM2 ➤ FMA ➤ AM ➤ AMA.

Tyyppi B

Kytkee FM- tai AM-tilan seuraavassa järjestyksessä jokaisella painikkeen painamiskerralla: FM1 ➤ FM2 ➤ FM1 jne.

2. CD/AUX-painike

Jos CD-soittimen syöttöaukossa on CD-levy, CD-tila kytkeytyy. Jos AUX-liittimeen on kytketty laite, jokainen painikkeen painaminen vaihtaa toimintatilaa seuraavasti: CD ➤ AUX ➤ CD jne. AUX-tila ei kytkeydy, jos ulkoista laitetta ei ole liitetty.

3. TA-painike

RDS TA-kanavien vastaanotto kytkeytyy päälle / pois päältä FM-, CD- ja AUX-tiloissa.

4. Virran ON/OFF -painike ja äänenvoimakkuuden säädin

- Paina tätä painiketta kytkeäksesi äänentoistojärjestelmän päälle tai pois päältä.
- * Jos virtalukko ei ole ACC- tai ON-asennossa, "Battery Discharge" varoitus ilmestyy LCD-näytölle 10 sekunnin sisällä kytkemisestä, ja järjestelmä sammuu automaattisesti tunnin käytön jälkeen (riippuen malliversiosta).
- Toiminto säätää auton äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Kierrä myötäpäivään kasvattaaksesi äänenvoimakkuutta tai vastapäivään vähentääksesi sitä.

5. SEEK-painike

- Kun [SEEK ∨] painiketta painetaan, järjestelmä pienentää taajuutta 50 kHz valitakseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.
- Kun [SEEK ∧] painiketta painetaan, järjestelmä kasvattaa taajuutta 50kHz valitakseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.

6. AST-painike (AUTO STORE)

Kun AST-painiketta painetaan, taajuudet tallennetaan esivalintamuisteihin [1]~[6] ja muistiin [1] tallennetun kanavan toisto aloitetaan automaattisesti. Jos kanavia ei tallenneta sen vuoksi, että vastaanotettavia kanavia ei ole saatavilla, palaa järjestelmä aikaisemmin kuunneltuun kanavaan.

* Joissain malleissa tallennus suoritetaan ainoastaan esivalintapaikkoihin (1)-(6) FMA tai AMA-tiloissa.

7. SETUP & CLOCK -painike

Paina tätä painiketta kytkeäksesi RDS-valinnan tai muun säätötilan.

Jos toimintoja ei suoriteta 5 sekunnin aikana painikkeen painamisesta, järjestelmä palaa toistotilaan. Kun kytket SETUP-tilan, voit liikkua toimintojen välillä kääntämällä virittimen säädintä [TUNE] ja valita niitä painamalla sitä.

■ MALLI PA710

Tyyppi A

Asetusvalikon valinnat vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä: TIME) RDS) SCROLL) P.BASS) TEMP) SDVC...

Tyyppi B

Asetusvalikon valinnat vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä: TIME) RDS) SCROLL) P.BASS) RETURN) TEMP) PHONE) SDVC...

■ MALLI PA715

Tyyppi A

Asetusvalikon valinnat vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä: TIME › RDS › SCROLL › RETURN › TEMP › SDVC...

Tyyppi B

Asetusvalikon valinnat vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä: TIME › RDS › SCROLL › TEMP › PHONE › SDVC...

Jos ajoneuvossa on keskikaiutin ja subwoofer, on kyseessä äänentoistojärjestelmä PA715.

Jos näin ajoneuvossa ei ole, äänentoistojärjestelmä on PA710.

• Kellon säätäminen

Paina [SETUP] painiketta yli 0,8 sekuntia säätääksesi kellon tunti-/minuuttiasetusta.

Säädä tunnit ja paina [ENTER] painiketta vahvistukseksi. Käytä samaa menetelmää minuuttien säätämiseksi ja paina [ENTER] painiketta viimeistelläksesi asetuksen ja poistuaksesi kellon säätötilasta.

• TIME

Kellon asetus voidaan muuttaa näyttämään 12- tai 24-tunnin aikakierrossa.

• RDS

RDS-TOIMINTO (NEWS, AF, REGION, TIME, TA VOL) voidaan valita.

• SCROLL

Tätä toimintoa käytetään näyttämään LCD-tekstiruudun ulkopuolelle jäävät kirjaimet ja voidaan kytkeä päälle / pois päältä äänenhallinnan säätimellä.

• RETURN

Tämä toiminto näyttää edellisen tilan (MODE) näytön.

• TEMP

Tätä toimintoa käytetään lämpötilanäytön asetusten muuttamiseen.

• SDVC (Speed Dependent Volume Control)

Tämä toiminto säätää automaattisesti äänenvoimakkuuden tason ajoneuvon nopeuden mukaan. Se voidaan kytkeä päälle / pois päältä äänenhallinnan säätimen avulla.

• POWER BASS(P.BASS)

Tämä toiminto perustuu psykoakustiseen teknologiaan tarjoten laadukkaampaa ja dynaamisempaa matalien äänien toistoa erityisesti järjestelmissä, joissa kaiuttimien määrä tai koko on rajoittunut. Se voidaan säätää 3 eri tasoon: LOW/MID/HIGH.

OFF  LOW  MID  HIGH

* Ei tuettu MW, LW (AM, AMA; mallista riippuen) -toimintatiloissa.

* Ei tuettu joissain malliversioissa.

• PHONE (mikäli varusteena)

Valitse tämä kohta avataksesi BLUE-TOOTH-asetusvalikon. Noudata "BLUE-TOOTH-PUHELIMEN KÄYTTÖ" -kappaletta saadaksesi lisätietoja.

8. TUNE- ja äänenhallinnan säädin

Kieritä säädintä myötäpäivään yhden pykälän lisätäkseen taajuutta 50kHz nykyiseltä taajuudelta.

Kieritä säädintä vastapäivään yhden pykälän vähentääksesi taajuutta 50kHz nykyiseltä taajuudelta.

- Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

Äänenlaadun hallinta toimii FM, MW, LW, CD, AUX, USB ja iPod -tiloissa.

- Basson (BASS) säätö

Lisätäkseen BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Keskialueen (MIDDLE) säätö

Lisätäkseen keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Diskantin (TREBLE) säätö

Lisätäkseen DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

- Tasapainon (BALANCE) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).

9. PTY(FOLDER)-painike

- Paina [PTY √] painiketta selataksesi RDS-kanavien ohjelmatyyppien valintoja (PTY - Broadcasting Programme Type).

- Paina [PTY ∧] painiketta selataksesi RDS-kanavien ohjelmatyyppien valintoja (PTY - Broadcasting Programme Type).

10. Esivalintapainike

Paina [1]-[6] painiketta alle 0,8 sekunnin ajan kuunnellaksesi kyseiseen painikkeeseen tallennettua kanavaa.

Paina esivalintapainiketta 0,8 sekuntia tai pidempään tallentaaksesi nykyisen kanavan vastaavaan painikkeeseen (kuuluu vahvistusäänimerkki).

RADION, LAITTEISTON, ÄÄNENVOIMAKKUUDEN HALLINTA (PA710/PA715 GENERAL)

■ Tyyppi A



1. FM-painike
2. AM-painike
3. CD/AUX-valintapainike
4. Virtapainike ja äänenvoimakkuuden säädin
5. SEEK-painike
6. AST-painike (AUTO STORE)
7. SETUP & CLOCK -painike
8. TUNE- ja äänenhallinnan säädin
9. Esivalintapainikkeet

■ Tyyppi B



* Logo  Bluetooth ei ole näkyvissä, jos Bluetooth-toiminto ei ole tuettu.

1. FM-painike

Kytkee FM-tilan päälle ja vaihtaa FM1- ja FM2-tilan välillä aina, kun painiketta painetaan.

2. AM-painike

Paina [AM] painiketta valitaksesi AM-taajuusalueen. AM-tila näytetään LCD-näytöllä.

3. CD/AUX-painike

Jos CD-soittimen syöttöaukossa on CD-levy, CD-tila kytkeytyy. Jos AUX-liittimeen on kytketty laite, jokainen painikkeen painaminen vaihtaa toimintatilaa seuraavasti: CD ➤ AUX ➤ CD jne. AUX-tila ei kytkeydy, jos ulkoista laitetta ei ole liitetty.

4. Virtapainike ja äänenvoimakkuuden säädin

- Paina tätä painiketta kytkeäksesi äänentoistojärjestelmän päälle tai pois päältä.
- Toiminto säätää auton äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Kierrä myötäpäivään kasvattaaksesi äänenvoimakkuutta tai vastapäivään vähentääksesi sitä.

5. SEEK-painike

- Kun [SEEK ∨] painiketta painetaan, järjestelmä pienentää taajuutta 200kHz valitukseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.
- Kun [SEEK ∧] painiketta painetaan, järjestelmä kasvattaa taajuutta 200kHz valitukseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.

6. AST-painike (AUTO STORE)

Kun AST-painiketta painetaan, taajuudet tallennetaan esivalintamuisteihin [1]~[6] ja esivalintamuistiin [1] tallennetun kanavan toisto aloitetaan automaattisesti. Jos kanavia ei tallenneta sen vuoksi, että vastaanotettavia kanavia ei ole saatavilla, palaa järjestelmä aikaisemmin kuunneltuun kanavaan.

7. SETUP & CLOCK -painike

Paina tätä painiketta kytkeäksesi SETUP-asetustilan. Jos toimintoja ei suoriteta 5 sekunnin aikana painikkeen painamisesta, järjestelmä palaa toistotilaan. Kun kytket SETUP-tilan, voit liikkua toimintojen välillä kääntämällä virittimen säädintä [TUNE] ja valita niitä painamalla sitä.

■ MALLI PA710

Asetusvalikon valinnat vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä: CLOCK) SCROLL) P.BASS) RETURN) TEMP) SDVC...

■ MALLI PA715

Asetusvalikon valinnat vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä: CLOCK) SCROLL) TEMP) SDVC...

- Kellon säätäminen

Paina [SETUP] painiketta. Käytä äänenvoimakkuuden säädintä säätääksesi kellon seuraavassa järjestyksessä: CLOCK ➤ ENTER ➤ tunnit tai minuutit.

Säädä tunnit ja paina [ENTER] painiketta vahvistukseksi. Käytä samaa menetelmää minuuttien säätämiseksi ja paina [ENTER] painiketta viimeistelläksesi asetuksen ja poistuaksesi kellon säätötilasta. Painamalla [SETUP] painiketta, kun äänentoistojärjestelmä on kytketty pois päältä, käyttäjä pystyy tekemään kellon säädöt suoraan.

- SCROLL

Tätä toimintoa käytetään näyttämään LCD-tekstiruudun ulkopuolelle jäävät kirjaimet ja voidaan kytkeä päälle / pois päältä äänenhallinnan säätimellä.

- RETURN

Tämä toiminto näyttää edellisen tilan (MODE) näytön.

- TEMP

Tätä toimintoa käytetään lämpötilanäytön asetuksien muuttamiseen.

- SDVC (Speed Dependent Volume Control)

Tämä toiminto säätää automaattisesti äänenvoimakkuuden tason ajoneuvon nopeuden mukaan. Se voidaan kytkeä päälle / pois päältä äänenhallinnan säätimen avulla.

- POWER BASS(P.BASS)

Tämä toiminto perustuu psykoakustiseen teknologiaan tarjoten laadukkaampaa ja dynaamisempaa matalien äänien toistoa erityisesti järjestelmissä, joissa kaiuttimien määrä tai koko on rajoittunut. Se voidaan säätää 3 eri tasoon: LOW/MID/HIGH.

OFF  LOW  MID  HIGH

* AM-tila ei ole tuettu.

* Ei tuettu joissain malliversioissa.

8. TUNE- ja äänenhallinnan säädin

Kieritä säädintä myötäpäivään yhden pykälän lisätäkseen taajuutta 200kHz nykyiseltä taajuudelta.

Kieritä säädintä vastapäivään yhden pykälän vähentääksesi taajuutta 200kHz nykyiseltä taajuudelta.

- Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

Äänenlaadun hallinta toimii FM, AM, CD, AUX, USB ja iPod -tiloissa.

- Basson (BASS) säätö

Lisätäkseen BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Keskialueen (MIDDLE) säätö

Lisätäkseen keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Diskantin (TREBLE) säätö

Lisätäkseen DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

- Tasapainon (BALANCE) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).

9. Esivalintapainikkeet

Paina [1]-[6] painiketta alle 0,8 sekunnin ajan kuunnellaksesi kyseiseen painikkeeseen tallennettua kanavaa.

Paina esivalintapainiketta 0,8 sekuntia tai pidempään tallentaaksesi nykyisen kanavan vastaavaan painikkeeseen (kuulua vahvistusäänimerkki).

CD (PA710/PA715 EUROPE)

■ Tyyppi A



1. CD-levyn syöttöaukko
2. CD-levyn poistopainike
3. CD/AUX-painike
4. KAPPALEEN valintapainike
5. REPEAT -toistopainike
6. RANDOM-satunaistoiston painike
7. CD-levyn ilmaisin
8. SCAN-painike
9. INFO-painike
10. TUNE-säädin ja ENTER -vahvistuspainike
11. FOLDER-painike

■ Tyyppi B



* Logo  **Bluetooth** ei ole näkyvissä, jos Bluetooth-toiminto ei ole tuettu.

K_AM_EU_P_CD/K_AM_EU_P_CD_1

CD (PA710/PA715 GENERAL)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



1. CD-levyn syöttöaukko
2. CD-levyn poistopainike
3. CD/AUX-painike
4. KAPPALEEN valintapainike
5. REPEAT -toistopainike
6. RANDOM-satunaistoiston painike
7. CD-levyn ilmaisin
8. SCAN-painike
9. INFO-painike
10. TUNE-säädin ja ENTER -vahvistuspainike
11. FOLDER-painike

* Logo  **Bluetooth** ei ole näkyvissä, jos Bluetooth-toiminto ei ole tuettu.

1. CD-levyn syöttöaukko

Aseta levy kuvitettu puoli ylöspäin ja paina varovasti sisään. Kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa ja soittimen virta pois päältä, virta kytkeytyy automaattisesti, jos CD-levy syötetään. Tämä CD-soitin tukee ainoastaan 12 cm CD-levyjä. Jos VCD- tai Data-CD-levy syötetään, näytölle ilmestyy viesti "Reading Error" ja levy poistetaan järjestelmästä.

2. CD-levyn poistopainike

Paina ▲ painiketta poistaaksesi CD-levyn sen toiston aikana. Tämä painike on toiminnassa, kun virtalukko on off-asennossa.

3. CD/AUX-painike

- Jos ulkoinen laite kytketään, järjestelmä kytkee AUX-tilan muusta tilasta toistaakseen musiikkia ulkoiselta soittimelta.
- Jos CD-levy syötetään, CD-soitin kytkeytyy. Jos soitin kytketään AUX-porttiin, kytkeytyy tila seuraavasti: CD ➔ AUX ➔ CD jne. aina, kun painiketta painetaan (järjestelmä ei kytkeydy AUX-tilaan, jos ulkoista laitetta ei ole liitetty).
- Jos CD-levyä ei ole syötetty tai ulkoista laitetta liitetty, näytölle ilmestyy 3 se-

kunnin ajaksi "NO Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

4. TRACK -kappaleenvalintapainike

- Paina [TRACK ∨] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.
- Paina [TRACK ∨] painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.
- Jatka [TRACK ∨] painikkeen painamista kytkeäksesi nykyisen kappaleen vastakkaissuuntaisen, nopean äänietsinnän.
- Paina [TRACK ∧] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.
- Jatka [TRACK ∧] painikkeen painamista kytkeäksesi nykyisen kappaleen nopean äänietsinnän.

5. REPEAT -toistopainike

Toistaa nykyisen kappaleen, kun painiketta painetaan alle 0,8 sekuntia.

Toistaa koko levyn, kun painiketta painetaan yli 0,8 sekuntia.

MP3-tiedoston ollessa kyseessä toisto toiminto vaikuttaa ainoastaan käytettävään hakemistoon.

6. RANDOM -satunnaistoiston painike

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RDM" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi "A.RDM" -tilan.

- RDM : Ainoastaan levyllä/hakemistossa olevat tiedostot/kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- A.RDM (ainoastaan MP3/WMA): Kaikki levyllä olevat tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

7. CD-levyn ilmaisin

Kun auton virtalukko on ACC- tai ON-asennossa ja CD-levy on syötetty järjestelmään, tämä ilmaisin palaa. Jos CD-levy poistetaan, valo sammuu.

8. SCAN-painike

Selaa ensimmäiset 10 sekuntia jokaisesta levyllä olevasta kappaleesta. Peruutaaksesi tämän toiminnon paina painiketta uudelleen.

9. INFO-painike

Näyttää nykyisen CD-levyn kappaleen (tiedoston) tiedot alla luetteloidussa järjestyksessä aina, kun painiketta painetaan.

- CDDA : Levyn nimi ➤ Levyn esittäjä ➤ Kappaleen nimi ➤ Kappaleen esittäjä ➤ Kappaleita yhteensä ➤ Levyn nimi...
- MP3/WMA : Tiedostonimi ➤ Nimik ➤ Esittäjä ➤ Albumu ➤ Hakemiston nimi ➤ Kappaleita yhteensä ➤ Tiedostonimi... (ei näytetä, jos tietoa ei ole saatavilla levyllä).

10. TUNE-säädin ja ENTER -vahvistuspainike

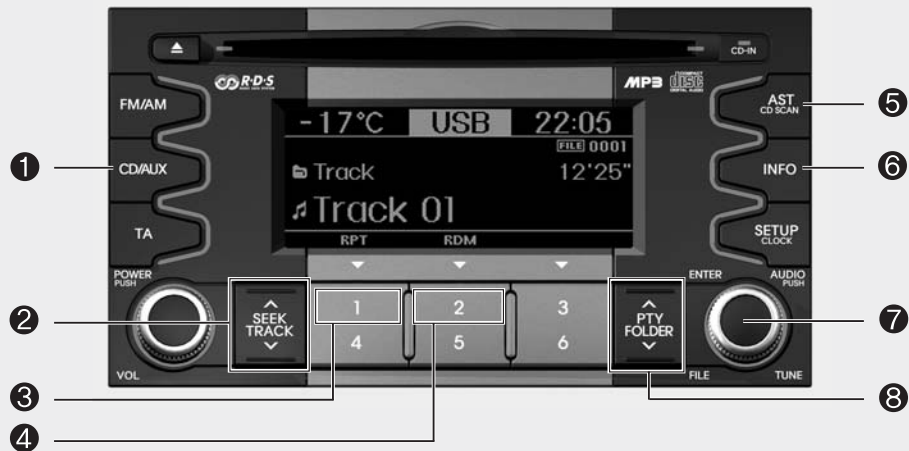
Kierrä säädintä myötäpäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaletta seuraavat kappaleet. Kierrä säädintä vastapäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaletta edeltävät kappaleet. Paina painiketta hypätäksesi nykyisen kappaleen yli ja toistaaksesi valitun kappaleen.

11. FOLDER-painike

- Paina [FOLDER ∨] painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen. Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.
- Paina [FOLDER ∧] painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston ylahakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen. Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon.

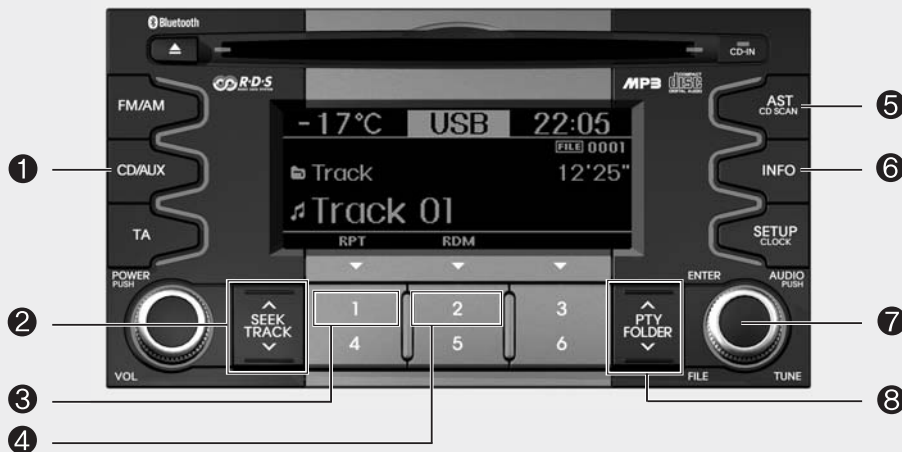
USB:N KÄYTTÄMINEN (PA710/PA715 EUROPE)

■ Tyyppi A



1. USB-painike
2. TRACK -kappaleen valintapainike
3. REPEAT-toistopainike
4. RANDOM-satunnaistoiston painike
5. SCAN -painike
6. INFO-painike
7. TUNE-säädin ja ENTER -vahvistuspainike
8. FOLDER-painike

■ Tyyppi B



* Logo  Bluetooth ei ole näkyvissä, jos Bluetooth-toiminto ei ole tuettu.

K_AM_EU_P_USB/K_AM_EU_P_USB_1

USB:N KÄYTTÄMINEN (PA710/PA715 GENERAL)

■ Tyyppi A



1. USB-painike
2. TRACK -kappaleen valintapainike
3. REPEAT-toistopainike
4. RANDOM-satunnaistoiston painike
5. SCAN -painike
6. INFO-painike
7. TUNE-säädin ja ENTER -vahvistuspainike
8. FOLDER-painike

■ Tyyppi B



* Logo  **Bluetooth** ei ole näkyvissä, jos Bluetooth-toiminto ei ole tuettu.

1. USB-painike

Jos USB liitetään, järjestelmä vaihtaa USB-tilaan toistaakseen USB-muistiin tallennetut kappaleet. Jos CD-levyä ei ole syötetty tai ulkoista laitetta ei ole kytketty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan "NO Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. TRACK -kappaleen valintapainike

- Paina [TRACK √] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina kyseistä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.

- Paina [TRACK ∧] painiketta alle 0,8 sekuntia siirtyäksesi seuraavaan kappaleeseen. Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.

3. REPEAT -toistopainike

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RPT" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi 'RPT' -tilan.

- RPT : Ainoastaan kyseinen tiedosto toistetaan jatkuvasti uudelleen.
- RPT : Kaikki hakemistossa olevat tiedostot toistetaan jatkuvasti uudelleen.

4. RANDOM -satunnaistoiston painike

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RDM" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi "A.RDM" -tilan.

- RDM : Kaikki hakemistossa olevat tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- A.RDM : Kaikki USB-muistissa olevat tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

5. SCAN-painike

Selaa 10 sekuntia jokaisesta USB-laitteesta olevasta kappaleesta.

Paina painiketta uudelleen peruuttaaksesi SCAN-toiminnon.

6. INFO-painike

Näyttää tietoja nykyisin toistettavasta kappaleesta seuraavassa järjestyksessä: Tiedostonimi • Nimike • Esittäjä • Albumi • Hakemisto • Kappaleita yhteensä • Normaalinäyttö • Tiedostonimi jne. Tietoja ei näytetä, jos tiedostolla ei niitä ole.

7. TUNE-säädin ja ENTER -vahvistuspainike

Kierrä säädintä myötäpäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaletta seuraavat kappaleet. Kierrä säädintä vastaapäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaletta edeltävät kappaleet.

Paina painiketta hypätäksesi nykyisen kappaleen yli ja toistaaksesi valitun kappaleen.

8. FOLDER-painike

- Paina [FOLDER √] painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen. Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.
- Paina [FOLDER ∧] painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston ylähakemistoon ja näyttääksesi ensimmäisen kappaleen. Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon.

**HUOMIO - USB-laitteen käyttäminen**

- Käyttääksesi ulkoista USB-laitetta, varmista, ettei sitä ole liitetty, kun ajoneuvo käynnistetään. Liitä laite vasta käynnistytksen jälkeen.
- Jos käynnistät moottorin, kun USB-laite on liitetty järjestelmään, USB-laite saattaa vahingoittua. (USB-muistit ovat hyvin herkkiä sähköiskuille).
- Jos ajoneuvo käynnistetään tai sammutetaan ulkoisen USB-laitteen ollessa liitettynä, ulkoinen USB-laite ei välttämättä toimi.
- Järjestelmä ei välttämättä toista epäaitoja MP3- tai WMA-tiedostoja.
 - 1) Se voi toistaa ainoastaan MP3-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 - 2) Se voi toistaa ainoastaan WMA-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
- Varo staattisia sähköpurkauksia liittäessäsi tai irrottaessasi ulkoista USB-laitetta.
- MP3-soittimeksi koodattua järjestelmää ei voida tunnistaa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Riippuen ulkoisen USB-laitteen kunnosta, liitettyä USB-laitetta ei välttämättä tunnisteta.
- Jos ulkoisen USB-laitteen VHAP-TTL tavu/sektori -asetus ei ole joko 512 tai 2048 tavua, laitetta ei voida tunnistaa.
- USB-laitetta tulee käyttää ainoastaan alustettuna järjestelmällä: FAT 12/16/32.
- USB-laitetta, jossa ei ole USB I/F -todennusta, ei välttämättä pystytä tunnistamaan.
- Varmista, ettei USB-portti ole kosketuksissa käyttäjän ihon tai minikä tahansa muun esineen kanssa.
- Jos toistat USB-laitteen liittäminen tai irrottamisen lyhyessä ajassa, laite saattaa rikkoutua.
- Saatat kuulla epätavallisen äänen liittäessäsi tai irrottaessasi USB-laitteen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos irrotat ulkoisen USB-laitteen toiston aikana USB-tilassa, ulkoinen USB-laite saattaa vahingoittua tai sen toiminta voi häiriintyä. Tämän vuoksi irrota ulkoinen USB-laite, kun moottori on sammutettu tai muu toimintatila käytössä. (esim. Radio tai CD).
- Riippuen ulkoisen USB-laitteen tyypistä ja kapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyypistä, laitteen tunnistamisessa kestävässä ajassa saattaa esiintyä eroavaisuuksia.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin musiikkitiedostojen toistamiseen.
- USB-lisälaitteiden, kuten USB I/F -todennusta käyttävien laitureiden tai lämmittimien, käyttö saattaa heikentää toimivuutta tai aiheuttaa ongelmia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos käytät laitteita kuten erikseen hankittua USB-keskitintä, ajoneuvon äänentoistojärjestelmä ei välttämättä tunnista USB-laitetta. Liitä USB-laite suoraan ajoneuvon multimedia-porttiin.**
- **Jos USB-laite on jaettu loogisiin asemiin, ainoastaan korkeimman prioriteetin asemassa sijaitsevat musiikkitiedostot tunnistetaan ajoneuvon äänentoistojärjestelmän toimesta.**
- **Laitteet kuten MP3-soitin/matkapuhelin/digitaalikamera, joita standardi USB I/F ei havaitse, voivat olla tunnistamattomissa.**
- **Joitain standardista poikkeavia USB-laitteita (esim. “metallikuori”-tyyppisiä USB-laitteita) ei ehkä voida tunnistaa.**
- **USB -flash-muistikortin lukijoita (kuten CM, SD, microSD jne.) tai ulkoisia HDD-tyyppisiä laitteita ei välttämättä tunnisteta.**
- **DRM-suojattuja (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) musiikkitiedostoja ei voida tunnistaa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **USB-muistin data saattaa kadota käytettäessä tätä äänentoistojärjestelmää. Muista aina ottaa varmuuskopio muistikortin tärkeistä tiedostoista.**
- **Vältä käyttämästä USB-muistituotteita, joita voidaan käyttää esim. avaimenperänä tai matkapuhelintarvikkeena, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa USB-liitimeen. Varmista, että käytät ainoastaan alla olevan kuvan mukaisia liitintyyppisiä.**



IPODIN käyttäminen (PA710/PA715 EUROPE)

■ Tyyppi A



1. iPod-painike
2. TRACK-kappaleen valintapainike
3. REPEAT-toistopainike
4. RANDOM-satunaistoiston painike
5. INFO-painike
6. TUNE-säädin ja ENTER -vahvistuspainike
7. FOLDER-painike

■ Tyyppi B



* Logo  **Bluetooth** ei ole näkyvissä, jos Bluetooth-toiminto ei ole tuettu.

* iPod® on Applen tavaramerkki.

K_AM_EU_P_iPod/K_AM_EU_P_iPod_1

iPod®:n KÄYTTÄMINEN (PA710/PA715 GENERAL)

■ Tyyppi A



1. iPod-painike
2. TRACK-kappaleen valintapainike
3. REPEAT-toistopainike
4. RANDOM-satunaistoiston painike
5. INFO-painike
6. TUNE-säädin ja ENTER -vahvistuspainike
7. FOLDER-painike

■ Tyyppi B



* Logo  **Bluetooth** ei ole näkyvissä, jos Bluetooth-toiminto ei ole tuettu.

* iPod® on Applen tavaramerkki.

K_AM_GEN_P_iPod/K_AM_GEN_P_iPod_1

1. iPod-painike

Jos iPod liitetään, järjestelmä vaihtaa iPod-tilaan nykyisestä tilasta toistaakseen iPodiin tallennetut tiedostot. Jos iPodia ei ole kytketty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan "NO Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. TRACK -kappaleen valintapainike

- Paina [TRACK ^] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.

- Paina [TRACK V] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen. Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.

3. REPEAT -toistopainike

Toistaa nykyisin kuunneltavan kappaleen.

4. RANDOM-satunaistoistopainike

Paina painiketta alle 0,8 sekuntia käynnistääksesi tai keskeyttääksesi satunaistoiston nykyisessä kategoriassa oleville kappaleille.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia toistaaksesi satunnaisesti kaikki iPodin albumissa olevat kappaleet.

Paina painiketta uudelleen peruuttaaksesi tämän toiminnon.

5. INFO-painike

Näyttää nykyisin soitettavan tiedoston tietoja seuraavassa järjestyksessä: Nimike ➤ Esittäjä ➤ Albumi ➤... Jos tiedostossa ei ole kappaleetietoja, tietoja ei näytetä.

6. TUNE-säädin ja ENTER -vahvistuspainike

Kun kierrät säädintä myötäpäivään, järjestelmä näyttää seuraavat kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Vastaavasti kun kierrät säädintä vastaapäivään, järjestelmä näyttää edeltävät kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Kuunnellaksesi kappalekategoriassa näytettävää kappaletta, paina painiketta ohittaaksesi muut kappaleet ja aloittaaksesi valitun kappaleen toiston.

7. FOLDER -kansion valintapainike

Siirtyy ylempään kategoriaan nykyisin toistettavasta iPodin kategoriasta.

Siirtyäksesi soittamaan näytetyn kategorian kappaletta, paina TUNE/ENTER-painiketta.

Voit selata valitun kategorian alakategoriaa.

iPodin kategorioiden järjestys on seuraava: Soittolistat, Albumit, Tyyllilajit, Kappaleet ja Säveltäjät.

* HUOMAUTUS - IPODIN käyttäminen

- Jotkut iPod mallit eivät välttämättä tue tiedonvälitysprotokollaa, jolloin tiedostot eivät ole toistettavissa. Tuetut iPod-mallit:
 - iPod Mini
 - iPod 4. sukupolvi (Photo) - 6. sukupolvi (Classic)
 - iPod Nano 1.- 4. sukupolvi
 - iPod Touch 1. - 2. sukupolvi
- Kappaleiden haku- tai toistojärjestys iPodissa voi olla erilainen kuin äänentoistojärjestelmän hakujärjestys.
- Jos iPod kaatuu oman toimintahäiriön johdosta, nollaa se. (Nollaus: Noudata iPodin käyttöopasta)
- iPod ei välttämättä toimi normaalisti alhaisella akulla.
- Jotkut Apple-laitteet, kuten iPhone, voidaan liittää Bluetoothin avulla. Laitteella on kuitenkin oltava kyky toistaa kappaleita Bluetoothin välityksellä (Bluetooth-kuulokkeiden tuki). Laitetta voidaan lukea, mutta ei ohjata äänentoistojärjestelmän avulla.



HUOMIO - iPodin käyttäminen

- *Jotta iPodia voitaisiin ohjata äänentoistojärjestelmän painikkeilla, on iPod liitettävä Kia iPod Power -johdolla. Applen tarjoama USB-kaapeli voi aiheuttaa toimintahäiriötä eikä sitä tulisi käyttää Kia-ajoneuvoissa.*
- ** KIA iPod Power -johdon voi hankkia KIA-jälleenmyyjältä.*
- *Kun iPod liitetään iPod Power -johdolla, varmista, että liittimet kiinnittyvät kunnolla. Jos kiinnitystä ei tehdä huolellisesti, iPodin ja äänentoistojärjestelmän välinen yhteys saattaa häiriintyä.*
- *Säätäessäsi iPodin ja äänentoistojärjestelmän äänitehosteita molempien laitteiden tehosteet saattavat toimia päällekkäin, jolloin äänenlaatu saattaa heikentyä tai vääristyä.*
- *Poista (sammuta) iPodin taajuuskorjain käytöstä säätäessäsi äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Vastaavasti kytke äänentoistojärjestelmän taajuuskorjain pois käytöstä käyttäessäsi iPodin taajuuskorjainta.*

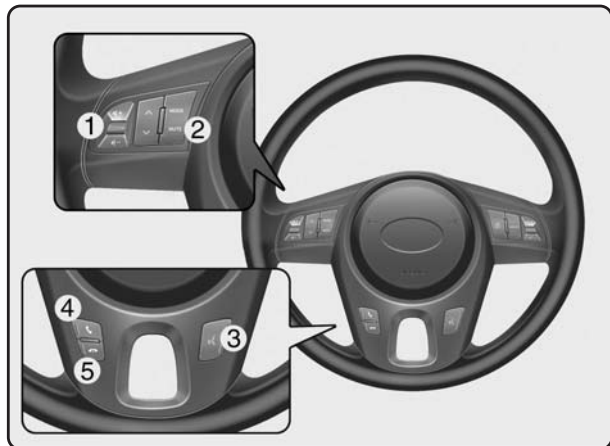
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Jos iPod-kaapeli kytketään ilman iPodia, järjestelmä voi kytkeytyä AUX-tilaan, josta voi seurata häiriöääntä. Irrota iPod-kaapeli, kun et enää käytä iPodia.*
- *Kun et käytä iPodia enää auton äänentoistolaitteiston välityksellä, irrota iPod-kaapeli iPodista. Muussa tapauksessa iPod saattaa pysyä lisälaitetilassa eikä välttämättä toimi oikein.*

BLUETOOTH-PUHELIMEN KÄYTTÖ (mikäli varusteena)

* Bluetooth-toiminto ei ole käytettävissä, jos sitä ei tueta.



- 1.ÄÄNENVOIMAKKUUDEN painike: Äänenvoimakkuus kasvaa tai vähenee.
2. MYKISTYS: Mykistä mikrofoni puhelun aikana.
3. PUHE: Kytkee puheentunnistuksen.
4. SOITA: Tekee tai siirtää puhelun.
- 5.LOPETA: Lopettaa puhelut tai peruuttaa toiminnot.

■ Mikä on Bluetooth®?

Bluetooth® on langaton tekniikka, jonka avulla järjestelmään voidaan yhdistää erilaisia lyhyellä kantamalla toimivia vähän virtaa kuluttavia laitteita, kuten hands-free-varusteita, stereo-kuulokkeita, äänentoiston kauko-ohjaimia jne. Lisätietoja Bluetooth® -tekniikasta löydät Internet-osoitteesta: www.Bluetooth.com.

■ Yleiset toiminnot

- Tämä äänentoistojärjestelmä tukee Bluetooth® hands-free- ja median suoratoistotoimintoja.
- HANDS-FREE -toiminto: Puheluiden soittaminen ja vastaanottaminen langattomasti puheentunnistuksella.
- SUORATOISTO-toiminto: Musiikin toistaminen langattomasti matkapuhelimesta, joka tukee A2DP-protokollaa.
- Bluetooth® -järjestelmän puheentunnistus tukee 10:ntä eri kieltä:
 - ◎ RANSKA
 - ◎ SAKSA
 - ◎ ENGLANTI (UK)
 - ◎ ESPANJA
 - ◎ ALANKOMAAT
 - ◎ ITALIA
 - ◎ TANSKA
 - ◎ VENÄJÄ
 - ◎ PUOLA
 - ◎ RUOTSI

* HUOMAUTUS

- Puhelin tulee liittää pariksi järjestelmän kanssa ennen kuin Bluetooth® -toimintoja voidaan käyttää.
- Järjestelmässä voidaan käyttää ainoastaan yhtä yhdistettyä puhelinta kerrallaan.
- Jotkut puhelinmallit eivät ole täysin yhteensopivia järjestelmän kanssa.

HUOM:

Puhelin on liitettävä uudelleen pariksi järjestelmän kanssa kielen vaihtamisen jälkeen.

- Vältä pitämästä sormea  painikkeella, sillä kieli saattaa vaihtua tar koituksettomasti.



HUOMIOITA BLUE- TOOTH®-MATKAPUHELI- MEN KÄYTÖSSÄ

- *Älä käytä matkapuhelinta tai muuta Bluetooth®-asetuksia (esim. pariliitos) ajon aikana.*
- *Jotkut Bluetooth®-tekniikkaa tukevat puhelimet eivät ole järjestelmän tunnistettavissa tai eivät ole täysin yhteensopivia.*
- *Ennen kuin käytät Bluetooth®-toimintoja äänentoistojärjestelmässä, tutustu puhelimen käyttöoppaaseen Bluetooth®-tekniikan osalta.*
- *Puhelimen ja äänentoistojärjestelmän välille on muodostettava pariliitos ennen Bluetooth®-ominaisuuksien käyttöä.*
- *Hands-free-toiminto ei ole käytettävissä, mikäli puhelimesi on operaattorin toiminta-alueen ulkopuolella (esim. tunnelissa, maan alla, vuoristossa jne.).*
- *Jos matkapuhelimesi operaattorin signaali on heikko tai auton matkustamon melu on liiallinen, vastapuolta voi olla vaikea kuulla puhelun aikana.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

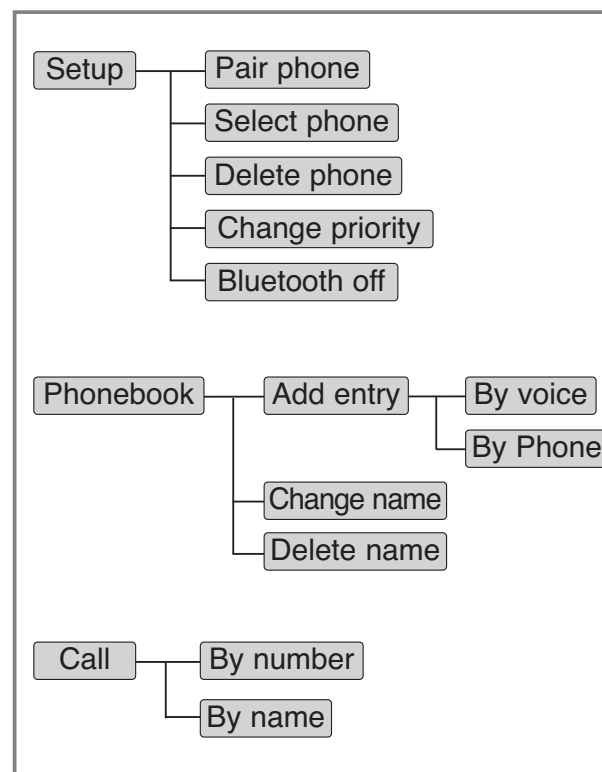
- *Älä aseta puhelinta metallikappaleiden lähelle tai niiden sisään. Muussa tapauksessa Bluetooth®-järjestelmän tai matkapuhelimen vastaanottama signaali saattaa häiriintyä.*
- *Kun puhelin on yhdistetty Bluetooth®-tekniikalla äänentoistojärjestelmään, puhelimen akku saattaa kulua nopeammin kuin muita Bluetooth®-toimintoja käytettäessä.*
- *Jotkut matkapuhelimet tai muut laitteet saattavat aiheuttaa häiriöääntä tai toimintahäiriötä äänentoistojärjestelmään. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.*

■ Puheentunnistuksen kytkeminen

- Bluetooth-järjestelmän puheentunnistustoiminto voidaan kytkeä päälle seuraavilla menettelyillä:
 - Painikkeen painamisella
Puheentunnistus on aktiivinen painikkeen  painamisen ja siitä seuraavan äänimerkin jälkeen.
 - Aktiivinen kuuntelu
Puheentunnistus on aktiivinen määrätyn ajan sen jälkeen, kun järjestelmä on pyytänyt käyttäjältä kehoitetta.
- Järjestelmä kykenee tunnistamaan luvut nollasta yhdeksän, mutta ei kymmentä suurempia.
- Jos komentoa ei tunnisteta tai mikrofoniiin ei puhuta, järjestelmä vastaa "Pardon". (Ei vastausta)
- Järjestelmä peruuttaa puheentunnistuksen seuraavissa tapauksissa: 1.) Painikkeen  painamisesta seuranneen äänimerkin jälkeen mikrofoniiin lausutaan "cancel". 2.) Kun painiketta  painetaan muulloin kuin puhelun aikana. 3.) Kun puheen tunnistaminen on epäonnistunut 3 kertaa peräkkäin.
- Voit sanoa missä tahansa tilanteessa järjestelmälle "help", jolloin järjestelmä ilmoittaa käytettävissä olevat komennot.

■ Valikkorakenne

Valikkopuusta ilmenee käytettävissä olevat Bluetooth®-järjestelmän puheentunnistustoiminnot.



■ Vinkkejä puheentunnistuksen käyttöön

Saavuttaaksesi parhaan toiminnan puheentunnistusjärjestelmästä, noudata seuraavia ohjeita:

- Pyri pitämään matkustamo mahdollisimman hiljaisena. Sulje ikkuna pois taaksesi ympäristön melut (liikennemelu, tärinä jne.), jotka voivat häiritä puheentunnistuksen toimintaa.
- Lausu komennot äänimerkin jälkeen seuraavan 5 sekunnin sisällä. Muussa tapauksessa komentoa ei voida tunnistaa oikein.
- Puhu luonnollisella äänellä pitämättä taukoja.

■ Puhelimen asetukset

Kaikki Bluetooth®-toiminnot voidaan suorittaa käsin tai puheentunnistuksella.

- Puheentunnistuksella:
Paina ohjauspyörän  painiketta kytkeäksesi puheentunnistuksen.
- Käsitoimisesti:
 - 1) Paina [SETUP] painiketta avataksesi asetusvalikon.
 - 2) Valitse "PHONE" kohta kiertämällä TUNE-säädintä ja vahvista valinta painamalla sitä.
 - 3) Valitse haluttu kohta kiertämällä TUNE-säädintä ja vahvista valinta painamalla sitä.

• **Puhelimen pariliitoksen muodostaminen**

Ennen Bluetooth® -toimintojen käyttöä puhelin on liitettävä pariksi (rekisteröitävä) äänentoistojärjestelmän kanssa. Korkeintaan 5 puhelinta voidaan muodostaa pariksi järjestelmän kanssa.

HUOM:

- **Puhelimen parin muodostuksen menettely saattaa vaihdella puhelinmallien välillä. Ennen kuin yrität parinmuodostusta tutustu puhelimesi käyttöohjeisiin.**
- **Kun parinmuodostus puhelimen kanssa on suoritettu, kyseistä puhelinta ei tarvitse muodostaa pariksi enää tulevaisuudessa, ellei puhelinta poisteta käsitoimisesti äänentoistojärjestelmästä (ks. kappale “Puhelimen poistaminen”) tai auton tietojen puhelimesta.**

1. Paina  painiketta.
2. Sano “Set Up”.
 - Järjestelmä vastaa käytettävillä komennolla.
 - Ohittaaksesi tiedotteen, paina  painiketta uudelleen, jolloin kuuluu äänimerkki.
3. Sano “Pair Phone”
4. Jatka seuraavaan vaiheeseen.
5. Sano puhelimesi nimi sitä pyydetäessä.
 - Käytä mitä tahansa yksilöllistä nimeä, josta järjestelmä pystyy tunnistamaan puhelimesi.
 - Käytä kokonaista nimeä äänitunnistena.
 - Vältä käyttämästä lyhyttä komentoa tai samankaltaista kuin järjestelmässä on oletuksena.
6. Bluetooth® -järjestelmä toistaa esittämäsi nimen.
7. Sano “Yes” vahvistaaksesi.
8. Äänentoistojärjestelmä näyttää “searching __ __ passkey: 0000” ja pyytää sinua suorittamaan parin muodostuksen puhelimen päästä.
9. Etsi Bluetooth® -järjestelmä puhelimesi .Puhelimesi tulisi näyttää ajoneuvosi mallinimen Bluetooth®-laitteiden luettelossa. Yritä sitten parinmuodostusta puhelimella.

10. Kun parinmuodostus on suoritettu, puhelimesi aloittaa siirtämään puhelimen yhteystietoja äänentoistojärjestelmään.

- Tämä voi kestää muutamasta minuutista yli 10 minuuttiin riipuen puhelimen mallista ja osoitekirjan koosta.

11. Suorittaminen käsin:

- Valitse “PAIR” PHONE-valikosta ja jatka sitten vaiheesta 5.

HUOM:

- **Kun siirto on suoritettu kokonaan loppuun, näytöllä lukee “Transfer Complete”. Tätä ennen Bluetooth® hands-free ei ehkä ole täydellisesti toiminnassa.**
- **Jos puhelin on muodostettu pariksi useamman kuin yhden samanlaisen ajoneuvomallin kanssa, puhelin ei välttämättä kykene toimimaan oikein näiden Bluetooth®-laitteiden välillä. Tässä tapauksessa sinun on muutettava puhelimesi näkyvää nimeä.**
Esimerkiksi jos autosi nimi on KMC, sinun pitää ehkä vaihtaa puhelimesi näkyvä nimi joksikin muuksi kuin KMC:ksi.

Noudata puhelimesi käyttöopasta tai ota yhteys operaattoriin tai puhelimen valmistajaan lisätietojen saamiseksi.

• Puhelimeen yhdistäminen

Kun Bluetooth®-järjestelmä kytketään päälle, aikaisemmin käytetty puhelin valitaan ja siihen yhdistetään automaattisesti. Jos haluat valita eri puhelimen, joka on kuitenkin muodostettu pariaksi järjestelmän kanssa, voidaan tämä tehdä "Select Phone" -valikon kautta.

Vain valittua puhelinta voidaan käyttää hands-freen kautta kerrallaan.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
3. Sano "Select Phone" pyydettäessä.
 - Järjestelmä luettelee kaikkien niiden puhelimien nimet, jotka on muodostettu pariaksi järjestelmän kanssa.
4. Sano halutun puhelimen nimi tai numero luettelosta.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Suorittaminen käsin:
 - Valitse "SELECT" PHONE-valikosta ja sitten haluamasi puhelin luettelosta.

• Puhelimen poistaminen

Pariiksi muodostettu puhelin voidaan poistaa järjestelmästä.

- Kun puhelin poistetaan, myös kaikki siihen liittyvät tiedot (mukaanlukien yhteystiedot) katoavat järjestelmästä.
- Jos haluat käyttää poistettua puhelinta jälleen äänentoistojärjestelmässä, parinmuodostus on suoritettava uudelleen.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
3. Sano "Delete Phone" pyydettäessä.
 - Järjestelmä luettelee kaikkien niiden puhelimien nimet, jotka on muodostettu pariaksi järjestelmän kanssa.
4. Sano halutun puhelimen nimi tai numero luettelosta.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Suorittaminen käsin:
 - Valitse "DELETE" PHONE-valikosta ja sitten haluamasi puhelin luettelosta.

• Prioriteetin muuttaminen

Jos äänentoistojärjestelmän kanssa pariiksi on muodostettu useampi puhelin, Bluetooth®-järjestelmä pyrkii yhdistämään puhelimiin seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Ensimmäisen prioriteetin ("Priority") puhelin.
- 2) Aikaisemmin yhdistetty puhelin.
- 3) Automaattinen yhdistäminen keskeytyy.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
3. Sano "Change Priority" pyydettäessä.
 - Järjestelmä luettelee kaikkien niiden puhelimien nimet, jotka on muodostettu pariaksi järjestelmän kanssa.

4. Sano halutun puhelimen nimi tai numero luettelosta.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Suorittaminen käsin:
 - Valitse "PRIORITY" PHONE-valikosta ja sitten haluamasi puhelin luettelosta.

• Kielen vaihtaminen

Valitse kohta "LANGUAGE" PHONE -valikosta, aseta haluamasi kieli kiertämällä TUNE-säädintä ja paina sitä vahvistaaksesi valinnan.

Esim. RANSKA/SAKSA/ENGLANTI (UK)/
ESPANJA/ALANKOMAAT/TANSKA/
VENÄJÄ/PUOLA/RUOTSI.

HUOM:

Puhelin on liitettävä uudelleen pariaksi järjestelmän kanssa kielen vaihtamisen jälkeen.

- Vältä pitämästä sormea PUHE-painikkeella, sillä kieli saattaa vaihtua tarkoituksettomasti.

• Bluetooth® -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Bluetooth®-järjestelmä voidaan kytkeä päälle (ON) tai pois päältä (OFF) tämän valikon kautta.

- Jos Bluetooth® kytketään pois päältä, mitään Bluetooth®-järjestelmään liittyviä äänikomentoja ei voida suorittaa.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
3. Sano "Bluetooth Off" pyydettäessä.
4. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
5. Suorittaminen käsin:
 - Valitse "BT Off" PHONE-valikosta ja sano ilmoituksen jälkeen "YES" vahvistaaksesi valinnan.

■ Auton osoitekirja

• Yhteystiedon lisääminen

Järjestelmään voidaan tallentaa puhelinnumeroja sekä äänitunnisteita. Myös puhelimen yhteystietoja voidaan siirtää.

• Yhteystiedon lisääminen äänikomennoilla

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Phonebook".
 - Järjestelmä vastaa kaikilla käytettävillä komennoilla.
 - Ohittaaksesi tiedotteen, paina  painiketta uudelleen, jolloin kuuluu äänimerkki.
3. Sano "Add Entry".
4. Sano "By Voice" jatkaaksesi.
5. Sano yhteystiedon nimi pyydettäessä.
6. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
7. Sano yhteystiedon puhelinnumero sitä pyydettäessä.
8. Sano "Store", kun numero syötetty kokonaan.
9. Sano puhelinnumeron tyyppi. Käytettävissä on: "Home", "Work", "Mobile", "Other" tai "Default".
10. Sano "Yes" lopettaaksesi yhteystietojen lisäämisen.
11. Sano "Yes" tallentaaksesi lisäsijainin tälle yhteystiedolle tai sano "Cancel" lopettaaksesi toiminnon.

* HUOMAUTUS

• Tämä järjestelmä kykenee tunnistamaan numerot nollasta yhdeksään. Yhdeksää suurempia lukuja ei voida tunnistaa.

• Voit antaa numerot joko yksitellen tai peräkkäin sopivan pituisissa osissa.

• Nopeuttaaksesi syöttöä kaikki numerot kannattaa lausua jatkuvana lukusarjana.

• Näyttö päivittää annetut komennot seuraavasti:

• Esimerkki yhdestä syöttötavasta:

1. Sano: "Nine, nine, five"

🔊 Näyttö: "995"

2. Sano sitten: "Seven, three, four"

🔊 Näyttö: "995734"

• Yhteystiedon lisääminen puhelimella

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Phonebook".
3. Sano "Add Entry" pyydettäessä.
4. Sano "By Phone" jatkaaksesi.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Puhelimesi aloittaa yhteystietojen siirron äänentoistojärjestelmään.

Tämä saattaa kestää yli 10 minuuttia riippuen puhelimen mallista ja yhteystietojen määrästä.
7. Odota, kunnes äänentoistojärjestelmän näytössä lukee "Transfer Complete".

• Nimen muuttaminen

Tallennettuja nimiä voidaan muuttaa.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Phonebook".
3. Sano "Change Name" pyydettäessä.
4. Sano yhteystiedon nimi (äänitunniste).
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Sano haluamasi uusi nimi.

• Nimen poistaminen

Tallennettuja nimiä voidaan poistaa.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Phonebook".
3. Sano "Delete Name" pyydettäessä.
4. Sano yhteystiedon nimi (äänitunniste).
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.

■ Puhelun tekeminen

• Soittaminen nimellä

Äänentoistojärjestelmällä voidaan tehdä puhelu lausumalla järjestelmään tallennettuja nimiä.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Call".
3. Sano "Name" pyydettäessä.
4. Sano haluamasi nimi (äänitunniste).
5. Sano haluamasi puhelinnumerotyyppi.
Ainoastaan ne tyypit voidaan valita, jotka on tallennettu järjestelmään.
6. Sano "Yes" tehdäkseen puhelun.

* Vihje

Toimintoihin liittyy myös seuraava oikotie:

1. Sano "Call Name"
2. Sano "Call <john>"
3. Sano "Call <john> at <home>"

• Soittaminen numeroon

Puhelu voidaan tehdä myös lausumalla haluttu numero äänentoistojärjestelmälle. Järjestelmä kykenee tunnistamaan numerot nolasta yhdeksään.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Call".
3. Sano "Number" pyydettäessä.
4. Lausu haluttu puhelinnumero.
5. Sano "Dial" päättääksesi numeron ja tehdäkseen puhelun.

* Vihje

Toimintoihin liittyy myös seuraava oikotie:

1. Sano "Dial Number"
2. Sano "Dial <puhelinnumero>"

■ Puhelun vastaanottaminen

Kun puhelu vastaanotetaan, äänentoistojärjestelmä vaihtaa automaattisesti puhelin-tilaan ja soittoaäni kuuluu auton kaiuttimien kautta.

Puhelun tullessa äänentoistojärjestelmän näytöllä näkyy viesti "Incoming" sekä soittava puhelinnumero (mikäli saatavilla).

- Puheluun vastaaminen:
 - Paina  painiketta ohjauspyörässä.
- Puhelun hylkääminen:
 - Paina  painiketta ohjauspyörässä.
- Soittoaänen voimakkuuden säätäminen:
 - Käytä ÄÄNENVOIMAKKUUDEN-painikkeita ohjauspyörässä.
- Siirtääksesi puhelun puhelimeen (yksityispuhelu):
 - Pidä ohjauspyörän  painiketta pohjassa, kunnes järjestelmä siirtää puhelun puhelimeen.

■ Puhelutoiminnot

Kun puhelu on käynnissä, äänentoistojärjestelmän näytöllä näkyy viesti "Active Call" sekä toisen osapuolen puhelinnumero (mikäli saatavilla).

- Mikrofonin mykistäminen
- Paina [MUTE] painiketta ohjauspyörässä.
- Puhelun lopettaminen
- Paina  painiketta ohjauspyörässä.

* HUOMAUTUS

Seuraavissa tilanteissa sinun tai toisen osapuolen kuuluvuus voi heikentyä:

1. Samanaikaisesti puhuminen voi aiheuttaa sen, että ääni ei kantaudu toiselle osapuolelle. (Tämä ei ole toimintahäiriö). Pyrkikää puhumaan vuorotellen puhelimeen.
2. Pidä Bluetooth®-järjestelmän äänenvoimakkuus alhaisena. Korkea äänenvoimakkuus voi aiheuttaa äänen vääristymistä ja kaikuja.
3. Ajettaessa epätasaisilla tiepinnoilla.
4. Ajettaessa kovalla nopeudella.
5. Jos Ikkuna on auki.
6. Jos ilmastoinnin tuuletuskanavat on suunnattu kohti mikrofonia.
7. Jos ilmastoinnin puhallin on säädetty kovalle nopeudelle.

■ Musiikin suoratoisto Bluetooth-tekniikalla

Tämä äänentoistojärjestelmä tukee A2DP (Audio Advanced Distribution Profile) ja AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) -profiileja.

Molemmat profiilit mahdollistavat Mp3-tiedostojen kuuntelun matkapuhelimesta Bluetooth-tekniikan avulla, mikäli puhelin tukee kyseisiä profiileja.

Toistaaksesi Mp3-tiedostoja Bluetooth-puhelimesta, paina [AUX] painiketta, kunnes LCD-näytölle ilmestyy "MP3 Play".

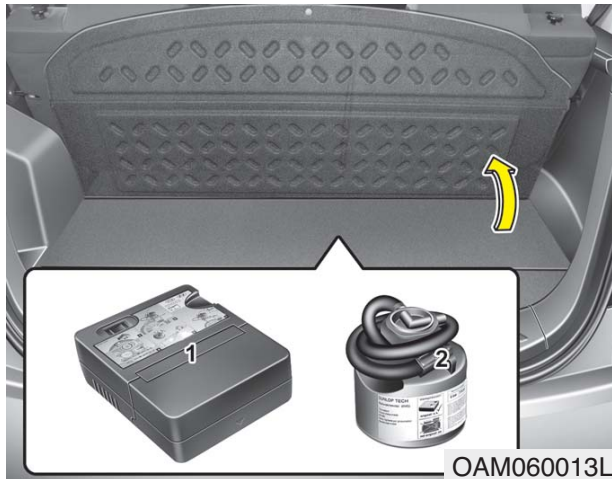
Tämän jälkeen käynnistä musiikin toisto puhelimesta.

Kun musiikkia toistetaan Bluetooth-matkapuhelimesta, keskusyksikön näytössä lukee "MP3 MODE".

HUOM:

- Äänentoistojärjestelmä pystyy toistamaan kaikkia äänitiedostoja, joita puhelin tukee.
- Bluetooth-puhelimessa tulee tällöin olla tuki A2DP ja AVRCP -profiileille.
- Jotkut A2DP ja AVRCP -profiilia tukevat matkapuhelimet eivät välttämättä toista musiikkia keskusyksikön kautta heti ensiyrittämällä. Kokeile tällöin seuraavaa:
esim: Menu→Filemanager→Music→Option→Play via Bluetooth
- Noudata puhelimesi käyttöohjekirjaa saadaksesi lisätietoja.
Pysäyttääksesi musiikin toiston kokeile pysäyttää se puhelimesta tai vaihda äänilähteeksi AM/FM/SIRIUS, CD, iPod jne.

RENKAAN PIKAKORJAUSSARJA



OAM060013L

F120000AAM

Pyydämme lukemaan renkaan pikakorjaussarjan (TireMobilityKit) ohjeet ennen sen käyttämistä.

- (1) Kompressor
- (2) Tiivistainesäiliö



OAM060014L

F120100AAM

Johdanto

Pikakorjaussarjan avulla pystyt jatkamaan ajamista, vaikka rengas puhkeaisi.

Järjestelmä, joka sisältää kompressorin ja tiivisteaineen, pystyy helposti ja tehokkaasti tiivistämään ja täyttämään henkilöauton puhjenneen (esim. nautasta tai vastaavasta kappaleesta) renkaan lähes kaikissa tapauksissa.

Kun olet varmistunut siitä, että rengas on kunnolla tiivistynyt, voit ajaa renkaalla varovaisesti (enintään 200 km) alle 80 km/h nopeudella toimittaaksesi auton rengaskorjaamolle renkaan vaihtamiseksi.

On mahdollista, että joitakin renkaita - erityisesti niitä, joissa on suurempia puhkeamia tai kylkivahinkoja - ei voida tiivistää täydellisesti.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Tästä syystä sinun tulee välttää äkkipikaisia ohjausliikkeitä tai muita epätavallisia liikkeitä erityisesti, jos ajoneuvo on raskaasti kuormitettu tai sillä vedetään perävaunua.

Pikakorjaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

Nämä ohjeet opastavat sinua vaiheittain tiivistämään tilapäisesti puhjonneen renkaan helposti ja luotettavasti.

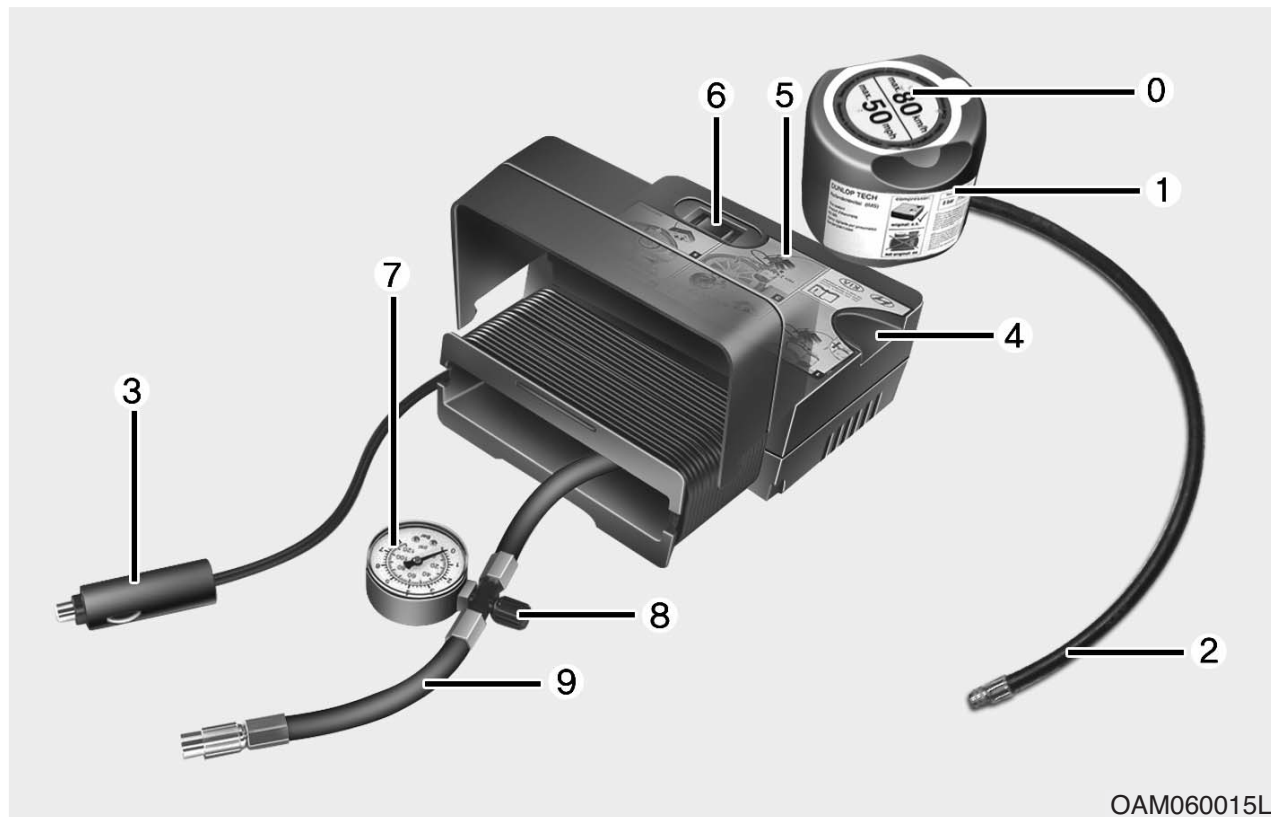
Lue myös luku "Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön".

VAROITUS

Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos rengas on vahingoittunut pahoin tyhjänä tai alhaisella paineella ajamisesta.

Ainoastaan renkaan kulutuspinnan alueella olevat puhkeamat voidaan tiivistää pikakorjaussarjan avulla.

Renkaan sivussa olevia vahinkoja ei saa korjata turvallisuussyistä.



8. Painike, jolla voidaan vähentää täyttöpainetta

9. Letku, joka liittää kompressorin tiivisteainesäiliöön tai renkaan venttiiliin

Liittimiä, kaapeleita ja letkuja säilytetään kompressorin kotelossa.

VAROITUS

Ennen kuin käytät pikakorjaussarjaa noudata tiivisteainesäiliössä olevia ohjeita.

Poista nopeusrajoitustarra tiivisteainesäiliöstä ja kiinnitä se ohjauspyörään.

Huomaa tiivisteainesäiliön viimeinen käyttöpäivämäärä.

F120200AAM

Pikakorjaussarjan osat

0. Nopeusrajoitustarra

1. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra

2. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin

3. Liittimet ja kaapelit sähköpistokkeen suoraan liitokseen.

4. Tiivisteainesäiliön pidike

5. Kompressor

6. On/off-kytkin

7. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen

F120300AAM

Renkaan pikakorjaussarjan käyttäminen**1. Tiivisteaineen täyttäminen**

Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa tiivisteaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.

- 1) Ravista tiivisteainesäiliötä.
- 2) Ruuvaa liitosletku 9 tiivisteainesäiliön liitántään.
- 3) Huolehdi, ettei kompressorin painiketta 8 paineta.
- 4) Ruuvaa rikkoutuneen pyörän venttiilikorkki auki ja ruuvaa tiivisteainesäiliön täyttöletku 2 venttiiliin.
- 5) Kiinnitä tiivisteainesäiliö kompressorissa olevaan pidikkeeseen siten, että säiliö pysyy pystyasennossa.



- 6) Huolehdi, että kompressorin on pois päältä asennossa 0.
- 7) Liitä kompressorin auton sähköpistokkeeseen käyttämällä tarkoitukseenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.
- 8) Kun virta on kytketty päälle:
Kytke kompressorin päälle ja anna sen käydä noin 3 minuuttia täyttääksesi tiivisteaineen. Täytön jälkeisellä täyttöpaineella ei ole merkitystä.

9) Sammuta kompressorin.

10) Irrota letkut tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita pikakorjaussarja takaisin sen säilytystilaan ajoneuvossa.

VAROITUS

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

F120400AAM

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti

Aja välittömästi noin 3 km antaaksesi tiivisteaineen jakautua tasaisesti renkaassa.

HUOMIO

Älä ylitä 60 km/h nopeutta. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun.

Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

F120500AAM

Täyttöpaineen tarkastaminen

- 1) Noin 3 km ajamisen jälkeen pysähdy turvalliseen paikkaan.
- 2) Kiinnitä kompressorin liitosletku 9 suoraan renkaan venttiiliin.
- 3) Liitä kompressorin auton sähköpistokkeeseen käyttämällä tarkoitukseenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.
- 4) Säädä rengaspainearvoksi 2 bar. Kun virta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.

- Lisätäksesi rengaspainetta:
Kytke kompressorin päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspainearvon, sammuta kompressorin hetkeksi.

VAROITUS

Älä anna kompressorin toimia 10 minuuttia pidempään. Muussa tapauksessa laite ylikuumenee ja voi vahingoittua.

- Vähentääksesi rengaspainetta:
Paina kompressorin painiketta 8.

HUOMIO

Jos rengaspaine ei säily, kokeile suorittaa ajo, joka ohjeistettiin kappaleessa "Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti". Toista sitten vaiheet 1-4.

Pikakorjaussarjan käyttäminen saattaa olla tehotonta, jos vahinko on läpimitaltaan suurempi kuin 4 mm.

Jos rengasta ei saada korjattua ajokelpoiseksi pikakorjaussarjalla, pyydämme Teitä ottamaan yhteyttä lähimpään KIA-huoltoon tai korjaamoon, joka toimii KIA:n hyväksymien korjausohjeiden mukaisesti ja jolla on vastaavasti koulutettu henkilöstö.

VAROITUS

Rengaspaineen on oltava vähintään 2 baria. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

F120600AAM

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pystyisin työskentelemään pikakorjaussarjalla turvallisesti poissa liikenteen tieltä. Aseta varoituskolmio silmiinpistävään paikkaan, jotta ohittavat ajoneuvot pystyisivät varomaan sinua.
- Kytke aina seisontajarru varmistaaksesi siitä, ettei ajoneuvosi liiku - edes tasaisella pinnalla.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muun tyyppisten ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä poista mitään vieraita esineitä, kuten nauloja tai ruuveja, joita on työntynyt renkaaseen.
- Ennen pikakorjaussarjan käyttämistä lue tiivisteainesäiliöön kiinnitetty varoitustekstit!
- Jos auto on ulkoilmassa, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin tyhjentää ajamystä auton akun.

- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin yli 10 minuutiksi kerrallaan tai se saattaa ylikuumentua.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.
- Älä käytä tiivisteainetta sen viimeisen käyttöpäivämäärän jälkeen. Tämä voidaan löytää säiliössä olevasta tarrasta.
- Pidä lasten ulottumattomissa.

F120700AAM

Tekniset tiedot

Järjestelmän jännite: DC 12 V

Käyttöjännite: DC 10 - 15 V

Ampeeriarvo: max. 15 A

Soveltuvat käyttölämpötilat:

-30 ~ +70°C

Suurin käyttöpaino:

6 bar

Koko

Kompressorin mitat: 170 x 150 x 60 mm

Tiivisteainesäiliö: 85 x 77 Ø mm

Kompressorin paino:

0,8 kg

Tiivisteaineen määrä:

200 ml

* Tiivisteainetta ja varaosia voidaan hankkia valtuutetulta jälleenmyyjältä tai rengaskorjaamolta. Tyhjät tiivisteainesäiliöt voidaan hävittää kotona. Tiivisteaineen nesteylijäämät tulee hävittää ajoneuvosi jälleenmyyjällä tai rengaskorjaamolla tai paikallisten jätteen hävitysmääräysten mukaisesti.

Dieselhiukkassuodatin (mikäli varusteena)

Dieselhiukkassuodatin (DPF) poistaa haitalliset hiukkaset ajoneuvon päästöistä.

Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, DPF-järjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajo-olosuhteiden mukaan. Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän aiheuttama aktiivinen poltto ja normaalien/vaativien ajo-olosuhteiden aiheuttama pakakaasujen korkea lämpötila polttavat ja poistavat kerääntyneet hiukkaset.

Jos ajoneuvolla kuitenkin ajetaan jatkuvasti alhaisilla nopeuksilla, kerääntyneitä hiukkasia ei poisteta automaattisesti, koska pakokaasun lämpötila on liian alhainen. Tässä erityistapauksessa hiukkasten määrä ei ole tunnistimen rajoissa, jolloin moottorin ohjausjärjestelmän suorittama hiukkasten polttoprosessi ei voi käynnistyä ja toimintahäiriön varoitusvalo saattaa vilkkua.

Jos tämä toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu, sen vilkkuminen voidaan lopettaa ajamalla autolla vähintään 60km/h tai suuremmalla kuin 2. vaihteella moottorin kierrosluvun ollessa 1500-2000 rpm tietyn ajan (noin 25 minuuttia).

Jos toimintahäiriön varoitusvalo jatkaa vilkkumista toimenpiteen suorittamisesta huolimatta, pyydämme kääntymään valtuutetun KIA-huollon puoleen DPF-järjestelmän tarkastamiseksi.

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus kasvaa.



HUOMIO - Dieselpolttoaine

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkiä sisältäviä (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai määräämättömiä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.



Maahantuoja:
Delta Motor Group Oy/Kia Motors Finland
www.kiamotors.fi