KÄYTTÖOHJE

SORENTO

The Power to Surprise

KIA-YHTYMÄ

Kiitämme sinua Kia-ajoneuvon hankinnasta.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia Motors on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Kaikissa Kia-jälleenmyyjäpisteissä tulet saamaan lämmintä, vieraanvaraista ja ammattimaista palvelua henkilökunnalta, joka on sitoutunut noudattamaan meidän **"Family-like Care"**-periaatetta.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Kuitenkin Kia pidättää oikeuden muutoksien tekemiseen milloin tahansa toimintaperiaatteen mukaisen, jatkuvan tuotekehityksen johdosta.

Tämä käyttöohjekirja käsittää kaikki tämän automallin malliversiot ja sisältää kuvaukset ja selitykset niin vakio- kuin lisävarusteille. Tämän johdosta tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun auton malliversiota.

Nauti ajoneuvostasi ja "Family-like Care"-kokemuksista!

ESIPUHE

Kiitos, että valitsit KIAn.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta niin, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulle herää kysymyksiä, käänny valtuutetun KIA-jälleenmyyjän puoleen.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2014 KIA MOTORS Corp.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittu ilman KIA MOTORS Corporation’in kirjallista lupaa.

sisällysluettelo

Johdanto	1
Yleissilmäys autoosi	2
Autosi turvavarusteet	3
Autosi ominaisuudet	4
Ajaminen	5
Ongelmatilanteessa	6
Huolto	7
Tekninen erittely ja kuluttajatiedot	8
Hakemisto	I

Johdanto

1

Ohjekirjan käyttäminen 1-2
Polttoainevaatimukset 1-3
• Bensiinimoottori 1-3
• Dieselmoottori 1-6
Ajoneuvon käsittelyyn liittyvät ohjeet 1-7
Totutusajo 1-7

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja pystyy auttamaan sinua monella eri tavalla. Suosittelemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: tässä ohjekirjassa on kahdeksan lukua sekä hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyisit näkemään lyhyellä vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä käyttöoppaasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.

⚠ VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, jos varoitusta ei noudateta.

⚠ HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoasi, jos huomiota ei noudateta.

✻ HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä. (Älä käytä metanolilla seostettuja polttoaineita).

Euroopan ulkopuolella

Uusi Kiasi on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi. (Älä käytä metanolilla seostettuja polttoaineita).

Uuden autosi paras suorituskyky on suunniteltu saavutettavaksi LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käytöllä on haitallisia vaikutuksia katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen lisätietojen saamiseksi).

⚠ VAROITUS

- **Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.**
- **Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.**

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, suosittelemme kysymään valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä, voiko autossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensiineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Nämä polttoaineet saattavat aiheuttaa ongelmia ajon aikana ja vahingoittavat polttoaine-, moottorinohjaus- ja päästönhallintajärjestelmiä.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata ajoneuvon vahinkoja tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai gasoholi.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasohol-tuotteen käyttö.

Muut polttoaineet

Polttoaineet, jotka sisältävät:

- Piitä (Si),
- MMT:tä eli Mangaania (Mn),
- Rautaa (Fe) ja
- Tai muita metalleja sisältävät polttoaineet saattavat aiheuttaa ajoneuvotai moottorivahinkoja, sytytyshäiriöitä, heikentynyttä kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, katalysaattorin vaurioitumista, epänormaalia korroosiota, käyttöiän lyhenemistä jne.

  Lisäksi toimintahäiriön varoitusvalo (MIL) saattaa syttyä.

✻ HUOMAUTUS

Polttoainejärjestelmän vahinko tai suorituskyvyn heikkeneminen, joka johtuu edellä mainittujen polttoaineiden käytöstä, ei kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 til-% (happea 2,7 m-%) MTBE-lisäainetta (Metyylitertiääributyylieetteri).

Yli 15 til-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

⚠ HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til- % (hapen osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolia

Autossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoaine-, moottorinohjaus- ja päästönhallintajärjestelmien komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON-asteikolla (Research Octane Number) vähintään 95 / AKI-asteikolla vähintään 91 (Euroopassa)..

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n (Euroopassa) tai 5 000 km:n (Euroopan ulkopuolella) välein. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia rekisteröintiin ja vakuutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Sopivaa polttoainetta on saatavilla.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottorissa on käytettävä ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevaa dieselpolttoainetta, joka täyttää EN 590 tai sitä vastaavan standardin. (EN on lyhenne sanasta ”Euroopan Normi”). Älä käytä merikäyttöön tarkoitettuja dieselpolttoaineita, lämmitysöljyjä tai hyväksymättömiä polttoaineen lisäaineita, sille ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vahinkoja moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Hyväksymättömien polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksiasi.

Ajoneuvossasi käytetään dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on yli 51. Jos saatavilla on kahta eri dieselpolttoainelaatua, käytä tarkoituksenmukaisesti kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilaolosuhteiden mukaan.

- Yli -5 °C... Kesälaadun diesel.
- Alle -5 °C... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Pidä säiliön polttoainemäärää silmällä hyvin tarkasti: jos moottori sammuu polttoainekatkoksen johdosta, järjestelmä on täytettävä, jotta käynnistäminen olisi mahdollista.

⚠ HUOMIO

Älä anna bensiinin tai veden kulkeutua säiliöön. Tämä vaatisi säiliön ja letkujen tyhjentämisen, jolloin estetään ruiskupumpun tukkeutuminen ja moottorin vahingoittuminen.

⚠ HUOMIO- Dieselpolttoaine (mikäli hiukkassuodatin varusteena)

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkipitoista (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai määräämättömiä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.

Biodiesel

Autossasi voidaan käyttää EN 14214 normin (tai vastaavan) täyttäviä kaupallisia dieselseoksia, joiden biodieselpitoisuus on alle 7% ja jotka tunnetaan yleisesti nimellä ”B7 Diesel” (EN = ”Euroopan Normi”). Jos autossa käytetään biodieseliä, joka sisältää yli 7 % Rypsimetyyliesteriä (RME), rasvahapon metyyliesteriä (FAME), kasviöljyn metyyliesteriä (VME) tai vastaavaa, moottorin kuluminen lisääntyy merkittävästi ja seurauksena voi olla moottorin tai polttoainejärestelmän vaurio. Biodieselin sekoittamisella normaaliin dieselpolttoaineeseen voi olla vastaavat seuraukset. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

⚠ HUOMIO

- ***Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieseliä tai B7 biodieseliä tai vastaavaa), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia.***
- ***Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai käsittelyaineita, joita ei ole suositeltu tai hyväksytty auton valmistajan toimesta.***

AJO-OHJEITA

Kuten muissakin tämän tyyppisissä ajoneuvoissa, väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

Erityispiirteiden (korkeampi maavara, raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on normaaliajoneuvoa korkeammalla. Toisin sanoen autoa ei ole suunniteltu käytettäväksi samoilla kaarrenopeuksilla kuin tavallista etu- tai takavetoista autoa. Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä. Edelleen, tämän ajoneuvon väärinkäyttö saattaa johtaa hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen tai nurinajoon. **Muista lukea tämän ohjekirjan kappale “Nurinajon riskin pienentäminen” luvussa 5.**

AJONEUVON TOTUTUSAJO

Erityistä totutusajojaksoa ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

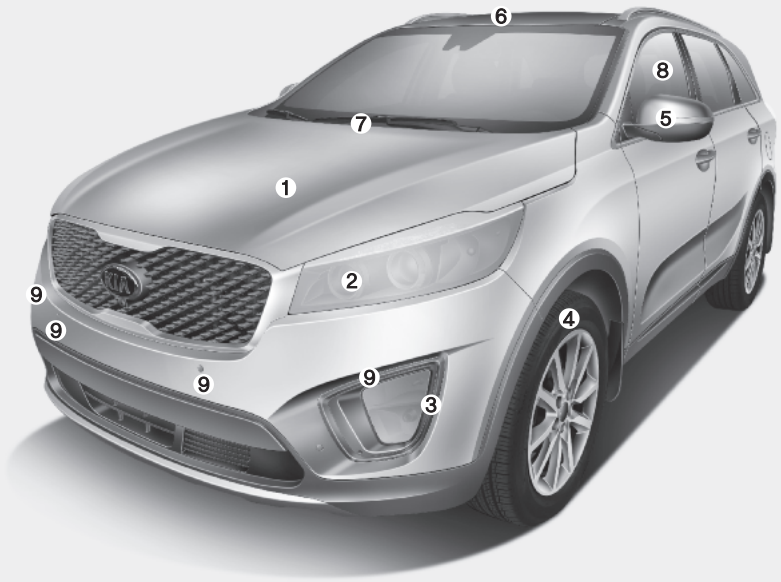
- Älä kiihdytä rajusti moottorilla.
- Pyri käyttämään moottoria noin 3 000 rpm kierrosluvulla ajon aikana.
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrupinnat asettuisivat oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2000 km aikana.

Yleissilmäys autoosi

Ulkopuolen yleisilme 2-2
Sisätilan yleisilme 2-4
Mittariston yleisilme 2-5
Moottoritila 2-6

ULKOPUOLEN YLEISILME

■ Etunäkymä



1. Konepelti 4-36
2. Ajovalo 4-130, 7-65
3. Etusumuvalo/kaarreajovalo.....4-133, 7-65
4. Rengas ja vanne 7-36,8-6
5. Ovipeilit 4-52
6. Panorama-kattoluukku 4-41
7. Tuulilasin pyyhkijän sulat 4-137, 7-28
8. Ikkunat.....4-31
9. Pysäköintitutka 4-104

❊ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OUM014001K

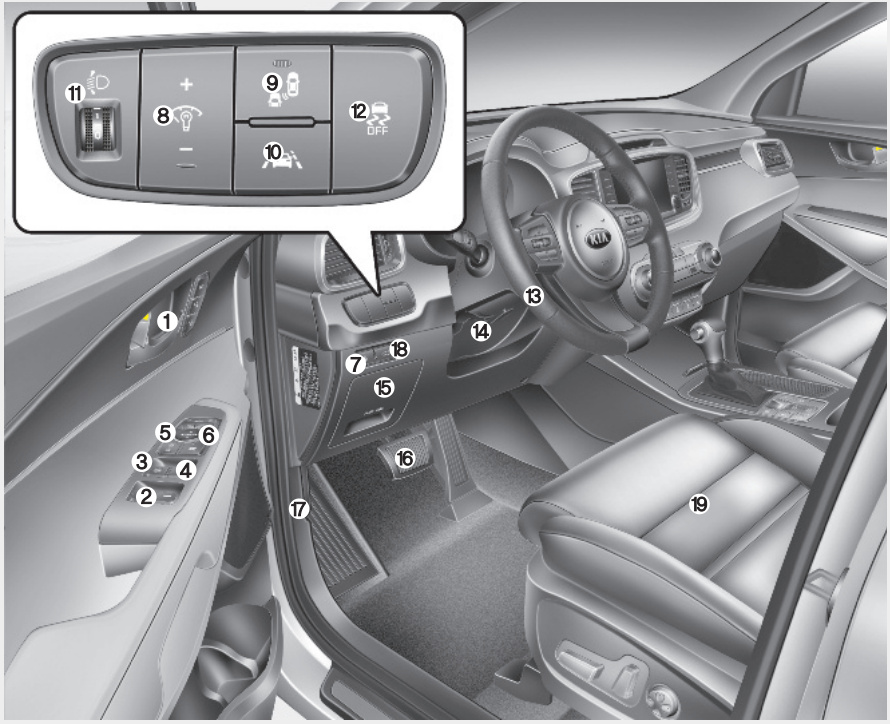
■ Takanäkymä

10. Ovilukot 4-16
11. Polttoaineen täyttökansi 4-38
12. Takavaloumpio 7-76
13. Lisäjarruvalo 7-78
14. Takalasin pyyhkijän sulka.....4-141, 7-30
15. Tavaratila 4-20
16. Peruutuskamera 4-126
17. Pysäköintitutka 4-100, 4-104

❊ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OUM014002K

SISÄTILAT

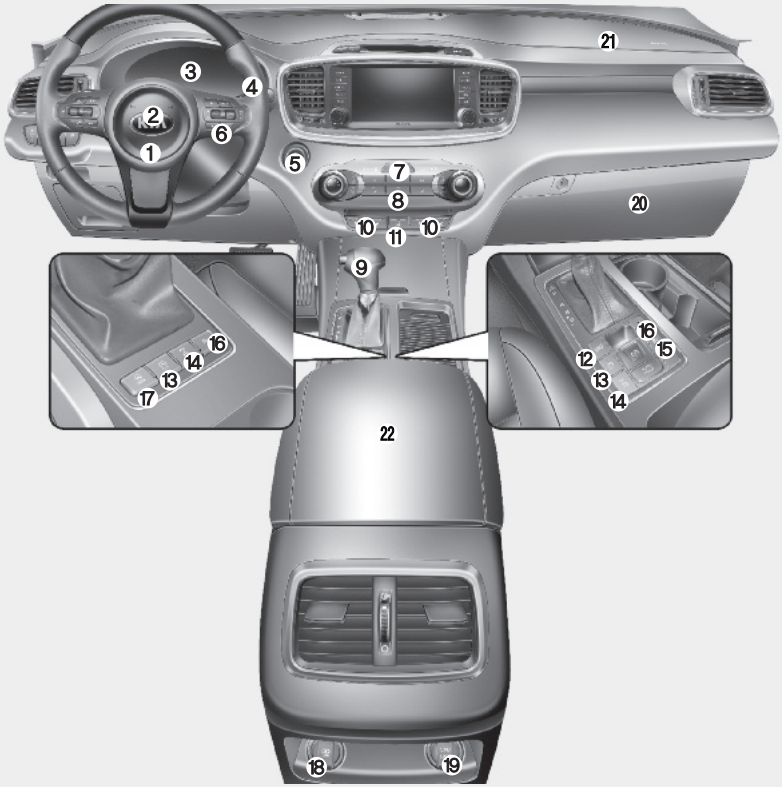


1. Sisäpuolinen ovenavauskahva.....4-16
2. Sähköikkunoiden kytkin.....4-31
3. Keskuslukituksen katkaisija.....4-17
4. Sähköikkunoiden lukituspainike 4-34
5. Ovipeilien ohjaus 4-53
6. Ovipeilien kääntäminen 4-53
7. Polttoaineen täyttökannen avauspainike...4-38
8. Mittariston valaistuksen hallinta.....4-56
9. BSD On/Off-painike 5-112
10. Kaistavaroittimen On/Off-painike 5-106
11. Ajovalojen korkeudensäätö.....4-134
12. ESC Off-painike.....5-56
13. Ohjauspyörä 4-46
14. Ohjauspyörän syvyys- ja korkeussäätö 4-47
15. Sisätilan sulaketaulukko 7-48
16. Jarrupoljin 5-39
17. Konepellin avausvipu.....4-36
18. Takaluukun sähköinen avaus-/ sulkupainike 4-21
19. Istuin 3-2

❊ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OUM014003L

KOJELAUTA



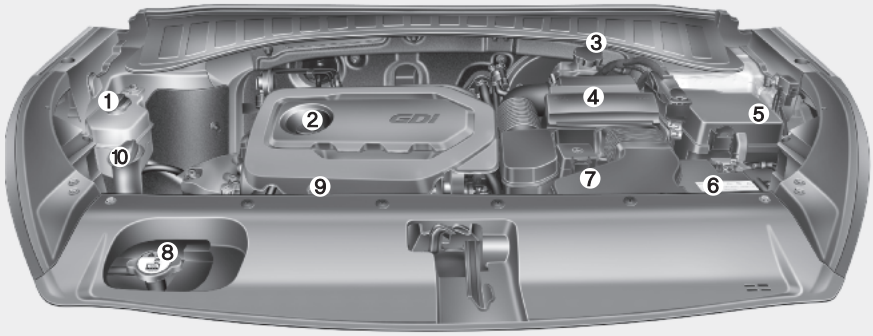
❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

1. Kuljettajan etuturvatyyny 3-63
2. Äänimerkki.....4-48
3. Mittaristo.....4-55
4. Pyyhkijöiden ja pesulaitteen ohjausvipu .4-137
5. Virtalukko tai Moottorin start/stop-painike.....5-7, 5-12
6. Vakionopeudensäätimen/nopeudenrajoittimen hallinta / Mukautuva vakionopeudensäädin.....5-65, 5-75, 5-81
7. Varoitusvilkut 6-2
8. Ilmastointijärjestelmä.....4-147, 4-159
9. Vaihdevipu.....5-19, 5-23
10. Etuistuinlämmitin / Istuimen jäähdytys 4-183, 4-185
11. Ohjauspyörän lämmittimen painike ...4-47
12. Ajotilan painike 5-103
13. ISG On/Off-painike 5-97
14. AWD Lock -painike 5-30
15. Ympäröivän näkymän tarkkailujärjestelmän On/Off-painike 4-127
16. Pysäköintitutkan On/Off-painike 4-104
17. Ohjaustehostuksen asetuksen painike 4-49
18. USB-laturi 4-186
19. Sähköpistoke.....4-185
20. Hansikaslokero.....4-177
21. Matkustajan etuturvatyyny.....3-63
22. Keskikonsolin säilytyslokero.....4-177

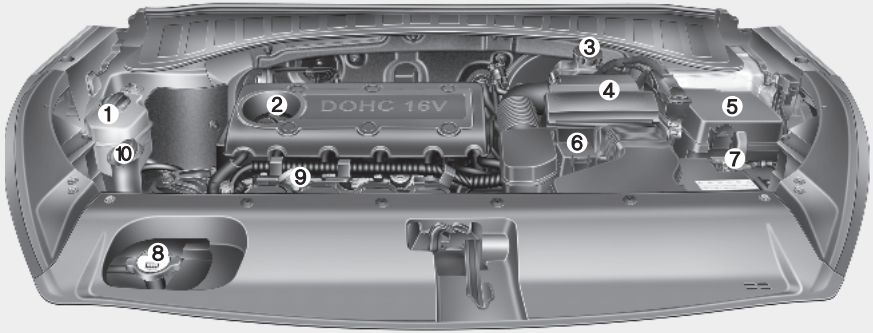
OUM024017

MOOTTORITILA

■ **Bensiinimoottori (Theta II 2.4L) - GDI**



■ **Bensiinimoottori (Theta II 2.4L) - MPI**

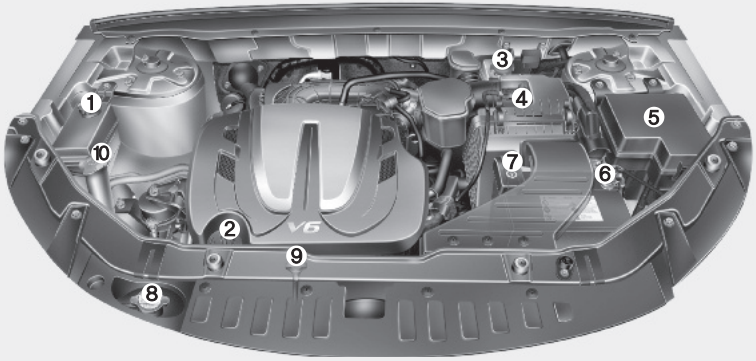


1. Jäähdytysnestesäiliö.....7-18
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki 7-16
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö 7-20
4. Ilmansuodatin 7-24
5. Sulakerasia 7-47
6. Akun negatiivinen napa.....7-32
7. Akun positiivinen napa 7-32
8. Jäähdyttimen korkki 7-19
9. Moottoriöljyn mittatikku 7-15
10. Tuulilasin pesunestesäiliö 7-21

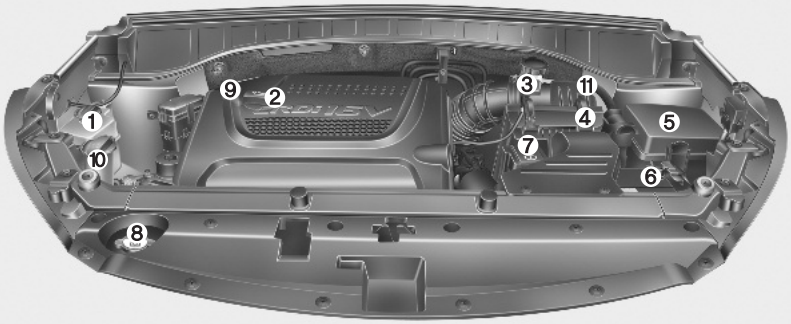
❊ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OUM074100L/OUM074101L

■ **Bensiinimoottori (Lambda II 3.3L) - MPI (mikäli varusteena)**



■ **Dieselmoottori (R2.0/R2.2)**

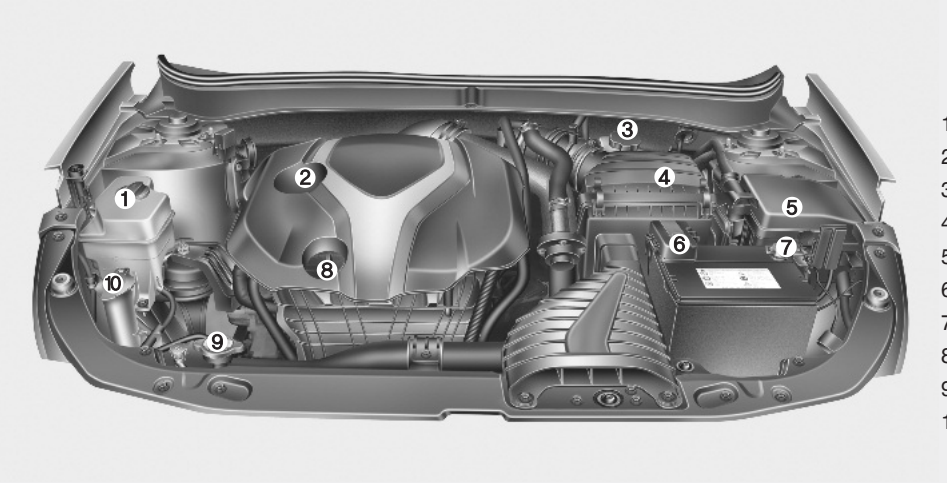


1. Jäähdytysnestesäiliö 7-18
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki 7-16
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö 7-20
4. Ilmansuodatin 7-24
5. Sulakerasia 7-47
6. Akun negatiivinen napa 7-32
7. Akun positiivinen napa 7-32
8. Jäähdyttimen korkki 7-19
9. Moottoriöljyn mittatikku 7-15
10. Tuulilasin pesunestesäiliö 7-21
11. Polttoainesuodatin (mikäli varusteena) 7-23

❊ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OUM074105L/odm012005

■ **Bensiinimoottori (THETA 2.0L T-GDI) (mikäli varusteena)**



1. Jäähdytysnestesäiliö.....7-18
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki 7-16
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö 7-20
4. Ilmansuodatin 7-24
5. Sulakerasia 7-47
6. Akun positiivinen napa 7-32
7. Akun negatiivinen napa.....7-32
8. Moottoriöljyn mittatikku 7-15
9. Jäähdyttimen korkki 7-19
10. Tuulilasin pesunestesäiliö 7-21

❈ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OYF071200N

Autosi turvavarusteet

Istuimet 3-2
- Etuistuimen säätäminen – käsisäätöinen 3-5
- Etuistuimen säätäminen – sähkösäätöinen 3-6
- Kuljettajan istuimen asentomuisti (sähkösäätöinen istuin) 3-9
- Pääntuki (etuistuimet) 3-11
- Selkänojan tasku 3-15
- Takaistuimen säätäminen 3-15
- Pääntuki (takaistuin) 3-22

Turvavyöt 3-26
- Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä 3-26

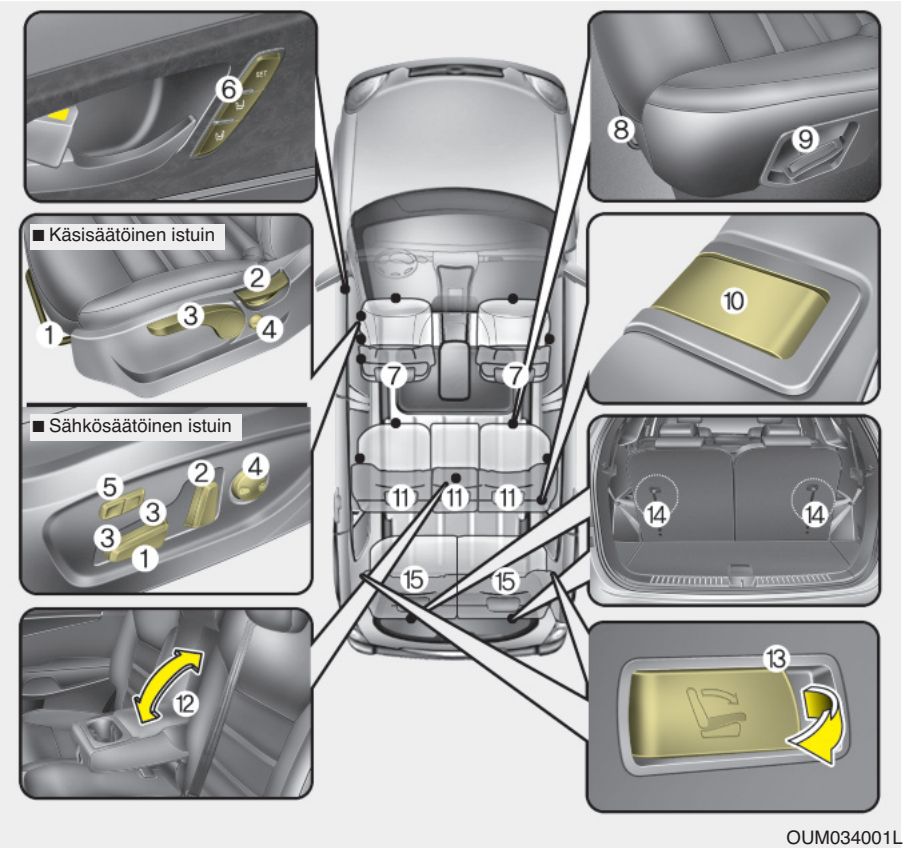
Turvavöiden varoitus 3-28
- Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö) 3-30
- Turvavyön esikiristin 3-35
- Turvavöiden varotoimenpiteet 3-38
- Turvavöiden hoito 3-40

Lastenturvaistuimet 3-42
- Lasten turvaistuimen käyttäminen 3-44
- Tether-kiinnitysjärjestelmä 3-48
- ISOFIX- ja Tether-kiinnitysjärjestelmä 3-49

Turvatyynyt - täydentävä turvajärjestelmä 3-54
- Etumatkustajan turvatyynyn varoitustarra lastenistuimesta 3-57
- Turvatyynyn varoitusvalo 3-58
- SRS-järjestelmän osat ja toiminnot 3-60
- Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-63
- Sivuturvatyyny 3-68
- Ikkunaturvatyyny 3-70
- SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-77
- Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä 3-78
- Turvatyynyn varoitustarra 3-79

Aktiivinen konepelti 3-80
- Tilanteet, joissa aktiivinen konepelti aktivoituu 3-80
- Tilanteet, joissa aktiivinen konepelti ei aktivoidu . . 3-81
- Aktiivisen konepellin toimintahäiriö 3-82

ISTUIMET



Etuistuin

(1) Eteen- ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kallistus
(3) Istuinosan korkeus
(4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
(5) Istuinosan jatkopala (kuljettajan istuin)*
(6) Kuljettajan istuimen asentomuisti*
(7) Pääntuki

2. rivin istuin

(8) Eteen- ja taaksepäin
(9) Selkänojan säätäminen ja kaataminen
(10) Istuimen siirtäminen pääsyn helpottamiseksi*
(11) Pääntuki
(12) Kyynärnoja
(13) Kaataminen kokonaan*

3-rivin istuin*

(14) Selkänojan kaataminen
(15) Pääntuki

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS - Irtonaiset tavarat

Irtonaiset tavarat kuljettajan jalkatilassa saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

⚠ VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähettyvillä. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan vastuu matkustajista

Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkuessa.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuimien päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alle mahdollisessa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa. Turvavyön normaalista poikkeavasta toiminnasta saattaa seurata hengenvaarallisia tai vakavia sisävammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan istuin

- **Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä anna minkään häiritä selkänojan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Aja ja matkusta aina selkänoja pystyasennossa lantiovyön kulkiessa lantion yli tiukasti ja matalalla. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä.

⚠ VAROITUS - Takaselkänojat

- Takaselkänojan on oltava hyvin kiinnittynyt. Jos näin ei ole, matkustajat ja esineet saattavat heittäytyä äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.
- Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää.

  Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänojakorkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.
- Matkustajaa ei saa kuljettaa tavaratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänojalla auton liikkuessa. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettyinä istuimillaan ajon aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun selkänoja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.
- Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa.

  Tämän lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

⚠ VAROITUS

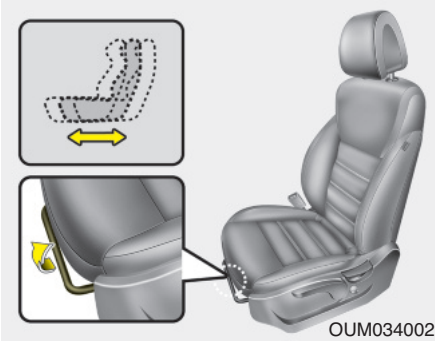
Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

⚠ VAROITUS

- **Älä säädä istuinta turvavöitä kiinnittäessäsi. Istuimen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsan alueelle.**
- **Ole erityisen varovainen, ettei kädet tai muut ruumiinosat tai tavarat jää väliin istuimen mekanismeihin säädön aikana.**
- **Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.**
- **Jos takaistuimilla on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimia.**
- **Ole erityisen varovainen, kun yrität poistaa pieniä, istuimien alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin jääneitä esineitä. Kätesi tai sormesi saattavat loukkaantua istuimen mekanismien terävistä reunoista.**

Etuistuimen säätäminen - käsisäätöinen

Eteen- ja taaksepäin

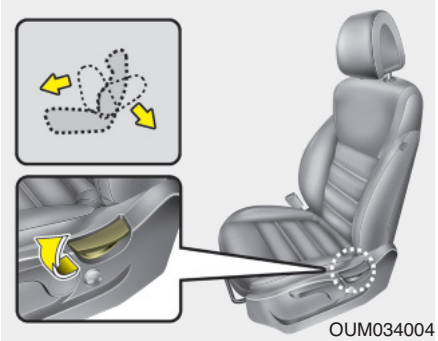


Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

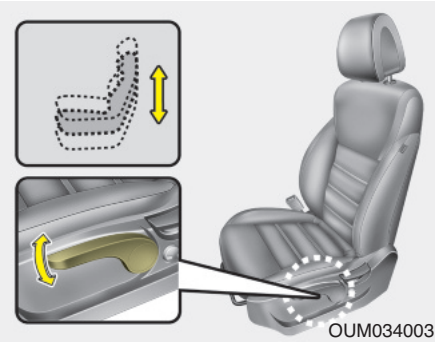
Istuimen selkänojan kallistus



Kallistaaksesi selkänojaa:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. Vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen.

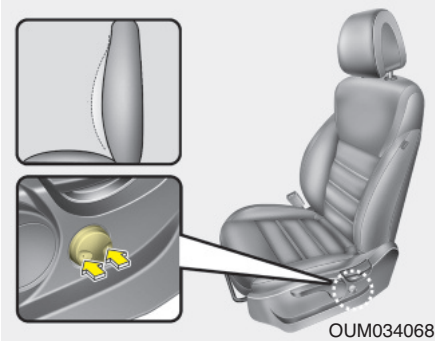
Istuimen korkeus (mikäli varusteena)



Säätääksesi istuimen korkeutta, vedä vipua ylös- tai alaspäin.

- Laskeaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti alaspäin.
- Nostaaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti ylöspäin.

Ristiseläntuki



Ristiseläntukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa olevaa ristiseläntuen kytkintä.

1. Paina kytkimen etuosaa parantaaksesi tuentaa tai kytkimen takaosaa vähentääksesi sitä.
2. Vapauta kytkin, kun haluttuun asento saavutetaan.

Etuistuimen sähköinen säätö (mikäli varusteena)

Etuistuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia säätökytkimiä. Säädä istuin sopivaan asentoon aina ennen ajoon lähtöä siten, että pystyt helposti käyttämään ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan kytkimiä.

⚠ VAROITUS

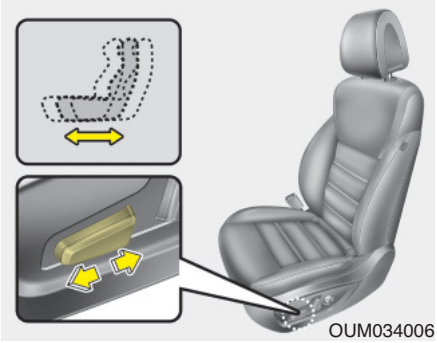
Sähkösäätöinen istuin on käytettävissä virtalukon ollessa OFF-asennossa.

Tämän vuoksi lapsia ei tulisi koskaan jättää ilman valvontaa ajoneuvoon.

⚠ HUOMIO

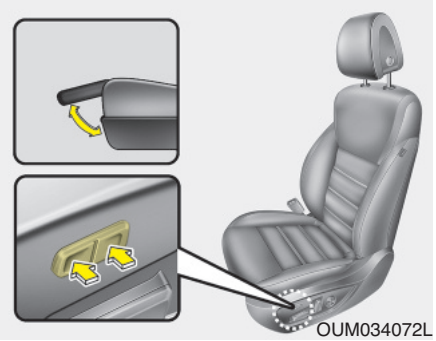
- ***Sähkösäätöistä istuinta liikuttaa sähkömoottori. Lopeta käyttö, kun säädöt on suoritettu. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.***
- ***Säädön aikana sähkösäätöinen istuin kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä. Vähentääksesi tarpeetonta latausjärjestelmän kuormaa, älä säädä sähköistuimia pidempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä.***
- ***Älä käytä kahta tai useampaa sähkösäätöisen istuimen säädintä samanaikaisesti. Näin toimimalla sähkösäätöisen istuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.***

Eteen- ja taaksepäin



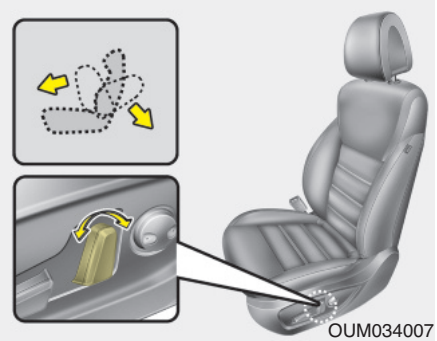
Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi istuimen haluttuun asentoon. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Istuinosan jatkopala (kuljettajan istuimessa, mikäli varusteena)



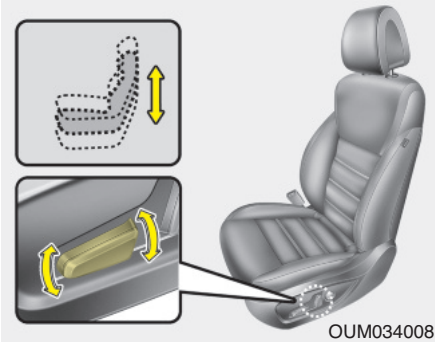
Paina kytkimen etuosaa nostaaksesi istuinosan jatkopalaa tai takaosaa laskeaksesi sitä. Vapauta kytkin, kun istuinosan jatkopala on asettunut haluttuun asentoon.

Istuimen selkänojan kallistus



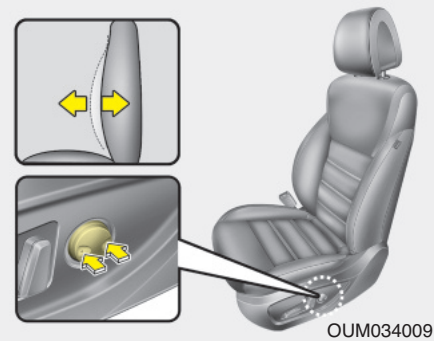
Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Istuimen korkeus (mikäli varusteena)



Vedä säätökytkimen etuosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen etuosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vedä säätökytkimen takaosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen takaosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

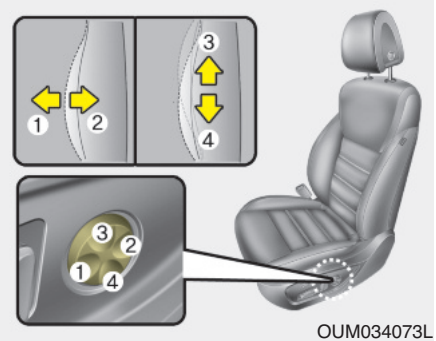
Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)



Ristiseläntukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa olevaa ristiseläntuen kytkintä.

Tyyppi A

1. Paina kytkimen etuosaa parantaaksesi tuentaa tai kytkimen takaosaa vähentääksesi sitä.
2. Vapauta kytkin, kun haluttuun asento saavutetaan.



Tyyppi B

1. Paina kytkimen etuosaa (1) parantaaksesi tuentaa tai kytkimen takaosaa (2) vähentääksesi sitä.
2. Vapauta kytkin, kun haluttuun asento saavutetaan.
3. Paina kytkimen yläreunasta (3) siirtääksesi tukea ylöspäin tai alareunasta (4) siirtääksesi tukea alaspäin.
4. Vapauta kytkin, kun haluttuun asento saavutetaan.

Kuljettajan istuinasennon muisti (mikäli varusteena, sähkösäätöinen istuin)

Kuljettajan istuinasennon muistin avulla voit tallentaa kuljettajan istuimen ja ulkopeilien asennot muistiin sekä tehdä myöhemmät säädöt ainoastaan yhden painikkeen painalluksella. Tallentamalla halutun asennon järjestelmän muistiin eri kuljettajat voivat säätää kuljettajan istuimen asennon heidän ajotottumustensa mukaiseksi.

Jos akku irrotetaan, asentomuisti tyhjenee ja ajoasennot tulee tallentaa uudelleen järjestelmään.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuinasennon muistia ajoneuvon liikkuessa.

Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Asentojen tallentaminen muistiin oven painikkeilla

Kuljettajan istuimen asentojen tallentaminen

1. Siirrä vaihdevipu P-asentoon (automaattivaihteisto) tai vapaalle (käsivaihteisto), kun moottorin start/stop-painike tai virtalukko on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin ja ulkopeilit mieleiseksesi.
3. Paina ohjauspaneelin SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin.
4. Paina yhtä muistipainiketta (1 tai 2) 5 sekunnin sisällä SET-painikkeen painamisesta. Järjestelmä antaa kaksi äänimerkkiä, kun tallennus muistiin on suoritettu.

Asentojen hakeminen muistista

1. Siirrä vaihdevipu P-asentoon (automaattivaihteisto) tai vapaalle (käsivaihteisto), kun moottorin start/stop-painike tai virtalukko on ON-asennossa.
2. Hakeaksesi asennon muistista, paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä antaa yhden äänimerkin, ja kuljettajan istuin liikkuu automaattisesti muistin mukaiseen asentoon.

Jos kuljettajan istuimen säätökytkimiä painetaan järjestelmän hakiessa muistin mukaista asentoa, toiminto keskeytyy ja istuin alkaa liikkua painetun säätökytkimen mukaiseen suuntaan.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, kun haet istuinasentoa muistista istuessasi ajoneuvossa. Paina istuimen asentokytkintä haluttuun suuntaan välittömästi, jos istuin liikkuu liian paljon johonkin suuntaan.

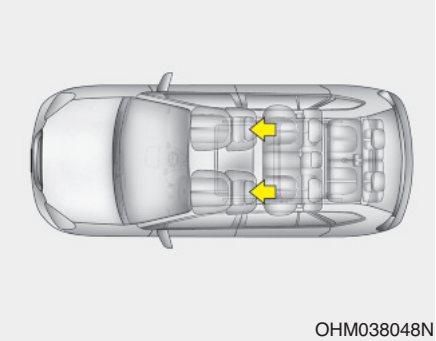
Easy access -toiminto (mikäli varusteena)

Järjestelmä liikuttaa automaattisesti kuljettajan istuinta seuraavasti:

- Ilman smart key -järjestelmää
  - Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun virta-avain poistetaan ja kuljettajan ovi avataan.
  - Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun virta-avain syötetään.
- Smart key -järjestelmällä
  - Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun moottorin start/stop-painike painetaan OFF-asentoon ja kuljettajan ovi avataan.
  - Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ACC tai START-asentoon.
  - Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun astut sisään ajoneuvoon smart key mukanasi ja suljet kuljettajan oven perässäsi.

Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä. Noudata luvun 4 kappaleessa “Käyttäjäasetukset” annettuja ohjeita.

Pääntuki (etuistuin)


OHM038048N

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

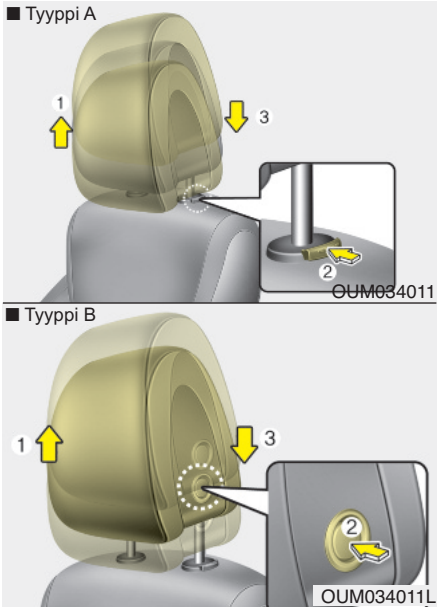
- **Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

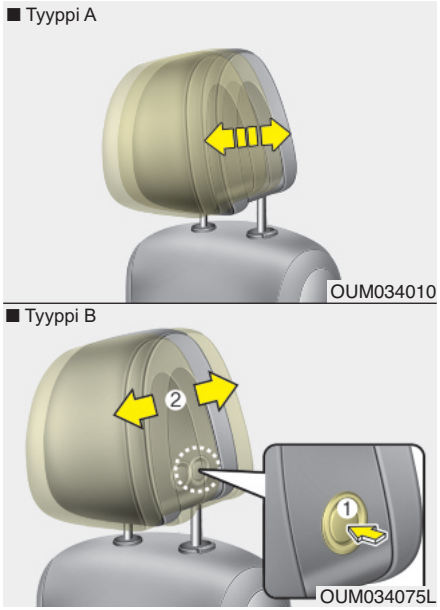
- **Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.**
- **Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea auton liikkuessa.**

Korkeuden säätäminen (ylös/alas)



Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, pidä vapautuspainiketta (2) pohjassa ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Säätö eteen- ja taaksepäin (mikäli varusteena)



Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 4 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään.

Säätääksesi pääntuen sen äärimmäiseen taka-asentoon:

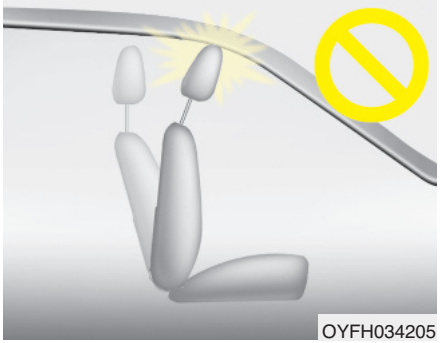
Tyyppi A

Vedä pääntuki kokonaan eteen ja vapauta se.

Tyyppi B

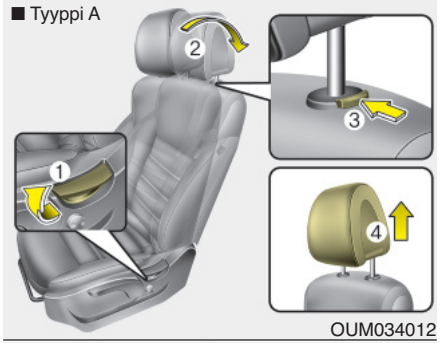
Vedä päätuki haluttuun pysyvään asentoon samalla kun painat vapautuspainiketta.

Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niskaa.

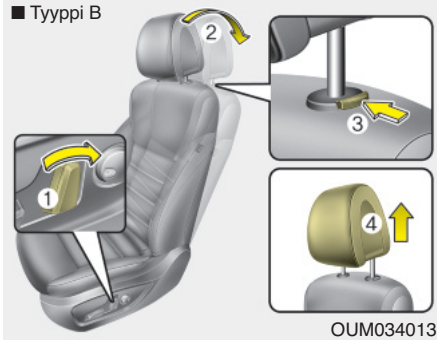

OYFH034205

⚠ **HUOMIO**

Jos kallistat selkänojaa auton etuosaa kohti, kun pääntuki ja istuinosa ovat yläasennossa, pääntuki saattaa osua häikäisysuojaan tai muihin ajoneuvon osiin.

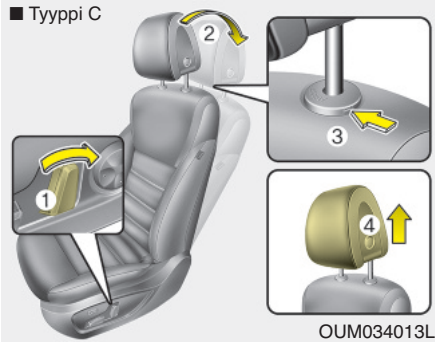


OUM034012



OUM034013

Irrottaminen/Kiinnittäminen uudelleen



OUM034013L

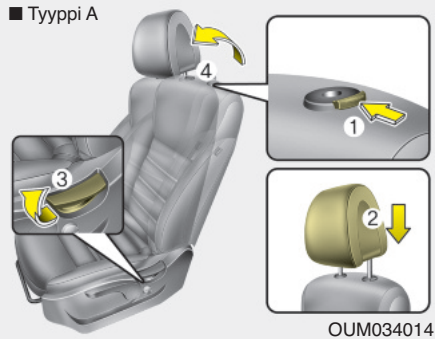
Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) kallistusvivulla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntukea niin paljon kuin se vain liikkuu.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) tai paina vapautuspainiketta ohuella työkalulla (3) (Tyyppi C) samalla, kun vedät pääntukea ylöspäin (4).

⚠ **VAROITUS**

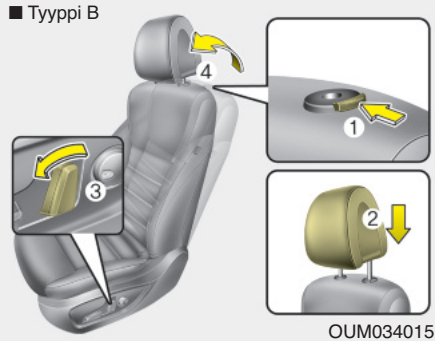
ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään istua istuimelle, josta pääntuki on poistettu.

■ Tyyppi A



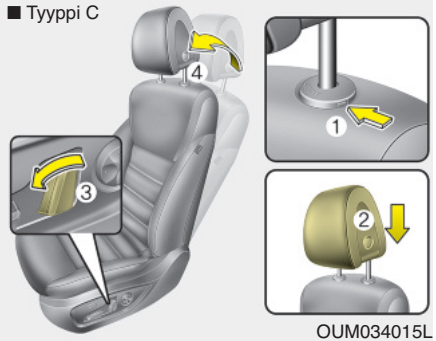
OUM034014

■ Tyyppi B



OUM034015

■ Tyyppi C



OUM034015L

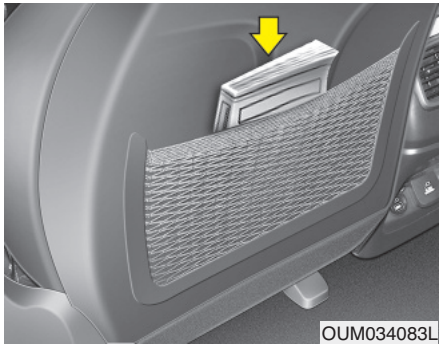
Pääntuen kiinnittäminen takaisin:

1. Aseta pääntuen tangot (2) niiden reikiin samalla, kun painat vapautuspainiketta, kytkintä (1) tai ohuen työkalun avulla vapautuspainiketta (1).
2. Kallista selkänojaa (4) kallistusvivulla tai -kytkimellä (3).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukittuu paikoilleen oikeaoppisen asennuksen ja säädön jälkeen.

Selkänojan tasku



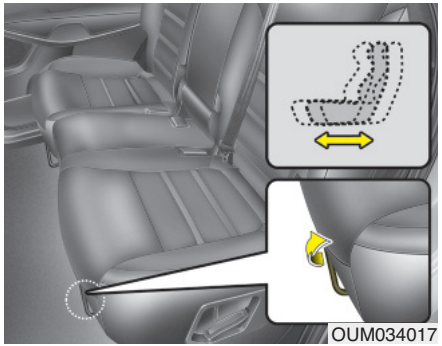
Kuljettajan ja etumatkustajan selkänojan takapuolella on säilytystasku.

⚠ VAROITUS - Selkänojan taskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat irrota taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Takaistuimen säätäminen

Eteen- ja taaksepäin (2. rivin istuin)

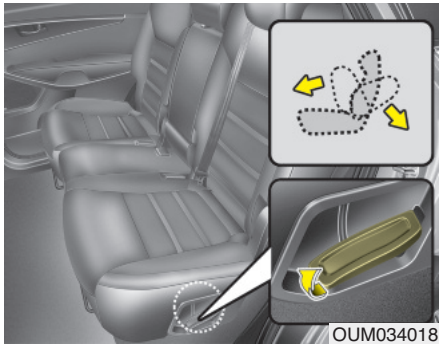


Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

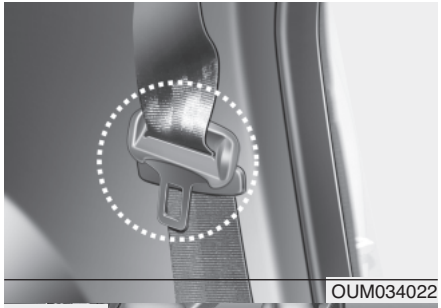
Selkänojan kallistus (2. rivin istuimet)


OUM034018

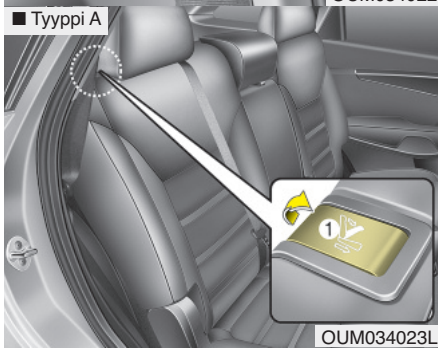
Kallistaaksesi selkänojaa:

1. Vedä selkänojan kallistusvivusta.
2. Pidä vipua ylhäällä ja säädä istuimen selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. Vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen.

Istuimen siirtäminen pääsyn helpottamiseksi (2. rivin istuin, 7-paikkaiset ajoneuvot)

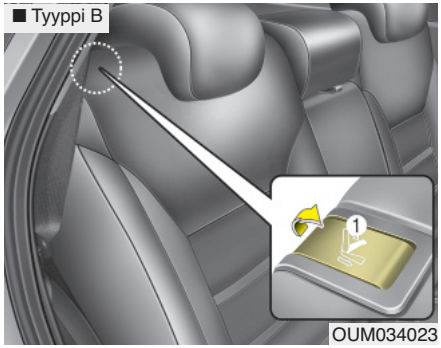

OUM034022

■ Tyyppi A



OUM034023L

■ Tyyppi B

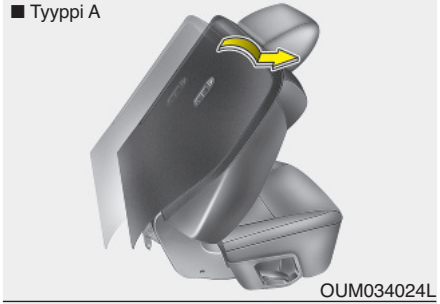


OUM034023

Päästäksesi sisään tai ulos 3. rivin istuimelta:

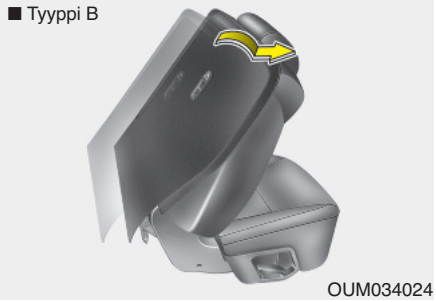
1. Pujota turvavyö kulkemaan tarkoituksenmukaisen ohjurin kautta. Kun olet sijoittanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.
2. Vedä 2. rivin istuimen vapautusvipua (1) ylöspäin.

■ Tyyppi A



OUM034024L

■ Tyyppi B



OUM034024

3. Toisen rivin istuimen selkänoja kaatuu, jonka jälkeen voit siirtää istuimen eteen ääriasentoon.

   Kun olet päässyt sisään tai poistunut, siirrä 2. rivin istuin taakse ääriasentoon ja vedä selkänojaa tiukasti taaksepäin, kunnes se lukittuu paikoilleen. Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä tehdä säätöjä, kun ajoneuvo liikkuu tai kun 2. rivin istuin on käytössä. Muussa tapauksessa istuin saattaa liikkua odottamattomasti aiheuttaen henkilövahinkoja istuimen käyttäjään.

Takaistuimen kaataminen

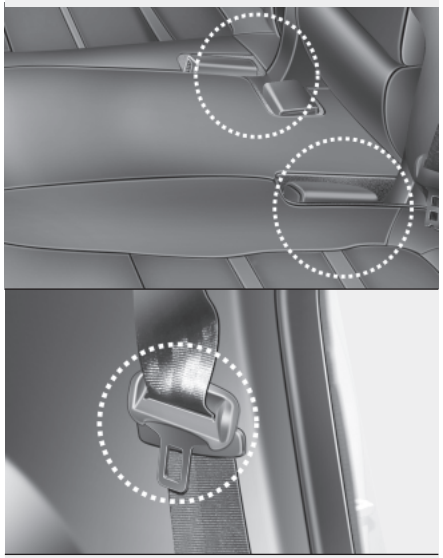
Takaselkänojat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai ajoneuvon tavaratilan kasvattamiseksi.

⚠ VAROITUS

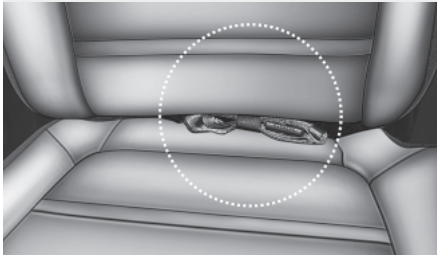
Kaadettavien takaselkänojien tarkoitus on mahdollistaa sinun kuljettaa tavaroita, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajien istua kaadettujen istuimien päällä auton liikkuessa. Tämä ei ole sopiva istuma-asento eikä tällöin turvavyöt ole käytettävissä. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojien päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänojia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.

■ 2. rivin istuin

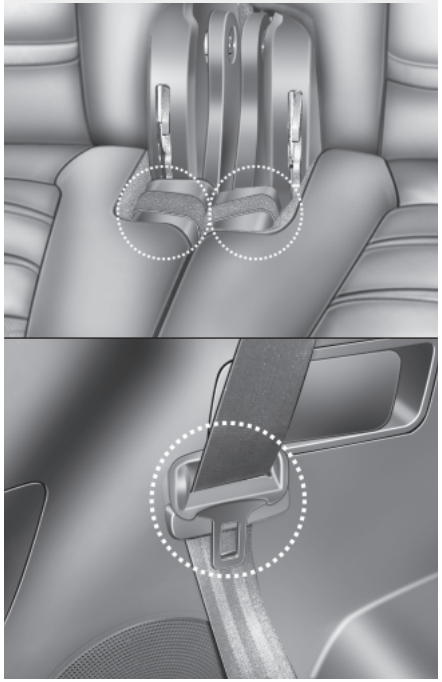


■ 2. rivin keski-istuin (mikäli varusteena)



OUM034036/OUM034022/OUM034089L

■ 3. rivin istuin (mikäli varusteena)

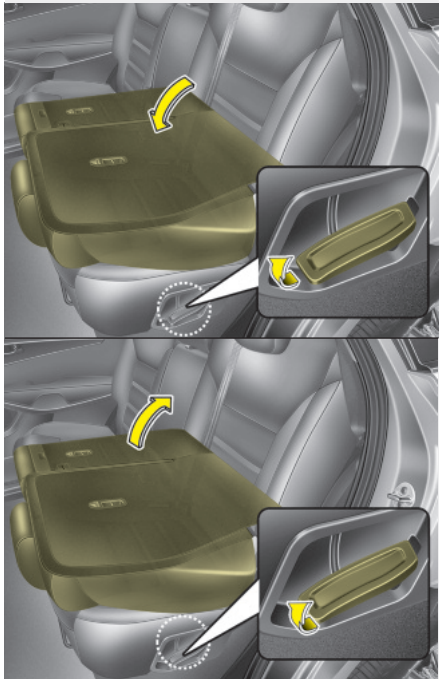


OUM034037/OUM034035

Takaistuimen selkänojan kaataminen

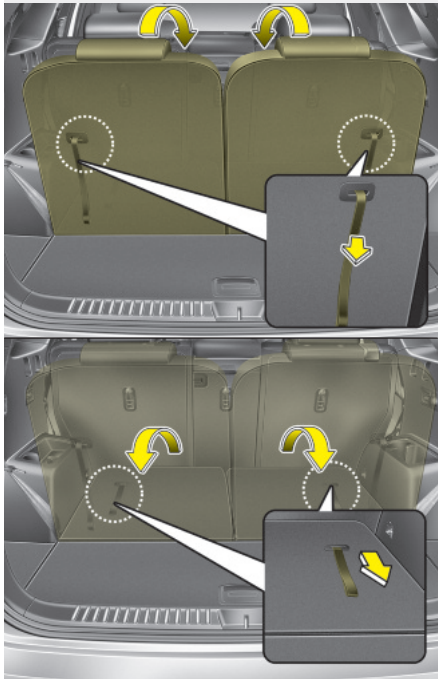
1. Aseta takaistuimien turvavöiden lukot selkänojan ja istuinosan välisiin taskuihin ja kiinnitä takaistuimien turvavyöt ohjaimiin välttääksesi niiden vahingoittumisen.
2. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimien pääntuet alimpaan asentoon.

■ 2. rivin istuin



OUM034025/OUM034026

■ 3. rivin istuin (mikäli varusteena)



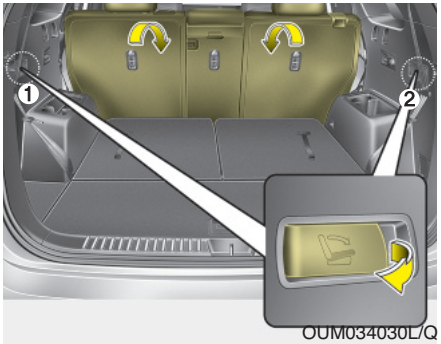
OUM034027/OUM034028

4. Vedä selkänojan kaatamisvivusta (2. rivi) tai -hihnasta (3. rivi) ja kaada sitten istuin ajoneuvon etuosaa kohti. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta.
5. Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin käyttämällä kaatamisvipua (2. rivi) tai -hihnaa (3. rivi).

   Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen.

   Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

2. rivin istuimen kaataminen (ulkopuolelta, mikäli varusteena)



Vedä 2. rivin selkänojan kaatovipua ulospäin.

2. rivin istuimen selkänoja kaadetaan.

Jos vedät vasemmanpuoleisesta vivusta (1), sekä vasen että keskimmäinen selkänoja kaadetaan.

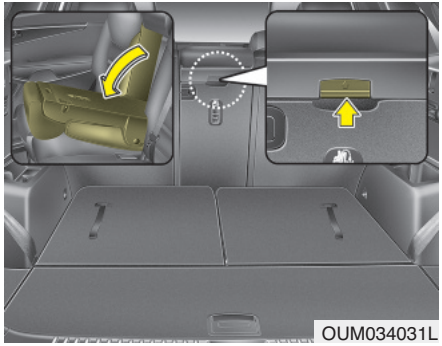
Jos vedät oikeanpuoleista vipua (2) ulospäin, oikean puolen selkänoja kaadetaan.

⚠ VAROITUS - Takaistuimen kaataminen

Älä kaada takaistuimia (2. ja 3. rivin istuimia), jos niiden päällä on matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.

Tämä voi aiheuttaa loukkaantumisia tai matkatavaroiden vahinkoja.

Keskitakaistuimen selkänojan kaataminen (2. rivin istuin)



1. Laske takaistuimien pääntuet alimpaan asentoon.
2. Paina keskiselkänojan kaatamisvipua ylöspäin ja kaada sitten istuin ajoneuvon etuosaa kohti.

Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta.

⚠ VAROITUS - 2. rivin keski-istuimen kaataminen

- **Jos 3. rivillä kuljetetaan matkustajia, 2. rivin keski-istuinta ei saa kaataa. Muussa tapauksessa istuinmekanismit voivat vahingoittaa matkustajia.**

  Jos 3. rivin istuimilla on matkustajia, säädä 2. rivin keski-istuin pystyasentoon.
- **2. rivin keski-istuimen selkänoja ei lukitu paikoilleen sen ollessa kaadettuna. Jos kaadat 2. rivin keski-istuimen selkänojan pitkien tavaroiden kuljettamiseksi, sinun on huolehdittava tavaroiden asianmukaisesta kiinnittämisestä. Muussa tapauksessa onnettomuuden sattuessa lentävät tavarat voivat aiheuttaa henkilövahinkoja matkustajiin.**

⚠ VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä ote selkänojalla ja palauta se hitaasti. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ HUOMIO - Takaistuimien vyölukkojen vahingoittaminen

Kun kaadat takaselkänojan (2. ja/tai 3. rivin), sijoita vyölukko taskuun, joka sijaitsee selkänojan ja istuinosan välissä. Näin pystyt estämään sen, ettei takaselkänoja vahingoita vyölukkoa.

⚠ HUOMIO - Takaturvavyöt

Kun takaistuimien (2. ja/tai 3. rivin) selkänojat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon. Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.

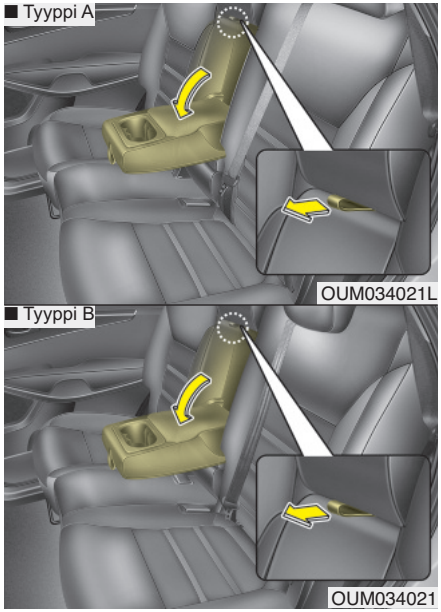
⚠ VAROITUS - Tavarakuorma

Matkatavarat tulee aina olla varmasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa lentelisi aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille (2. ja/tai 3. rivin), sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää etumatkustajia päin.

⚠ VAROITUS - Tavaratilan kuormaaminen

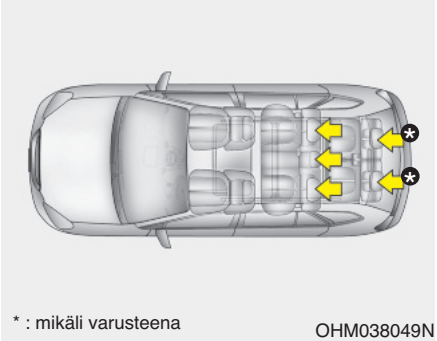
Aina kun täytät tai tyhjennät kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto on P-asennossa (Pysäköinti) tai käsivaihteisto 1- tai peruutusvaihteella (R) ja seisontajarru on kytketty. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

Kyynärnoja (2. rivin istuin)



Ottaaksesi kyynärnojan käyttöön, vedä se auki selkänojasta.

Pääntuki (takaistuin)



Takaistuimet on varustettu pääntuilla parantamaan matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

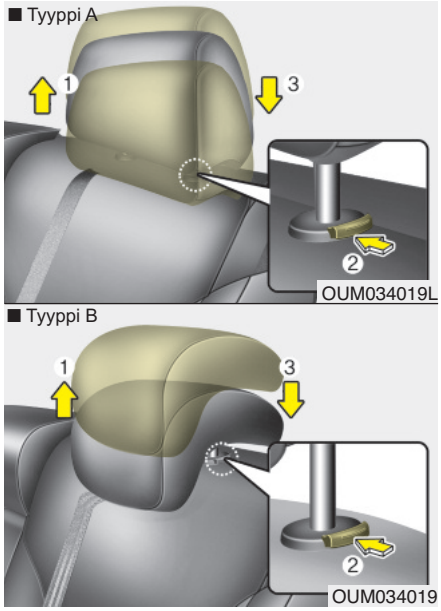
⚠ VAROITUS

- **Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**
- **Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.**

⚠ HUOMIO

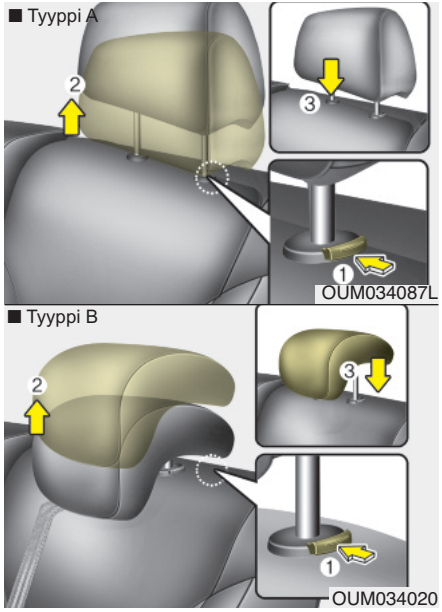
Kun takaistuimilla ei kuljeteta matkustajia, säädä takaistuimien pääntuet ala-asentoon. Takapääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taakse.

Korkeuden säätäminen (2. ja 3. rivin istuimet)



Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Poistaminen (2. ja 3. rivin istuimet)



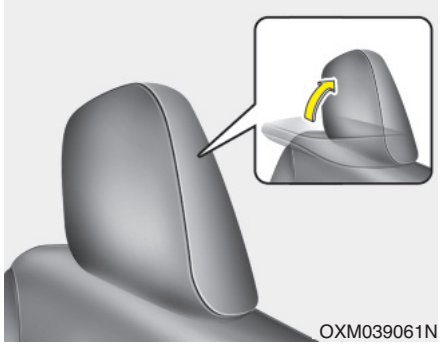
Poistaaksesi pääntuen, nosta se niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainiketta (1) samalla nostaen pääntukea ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

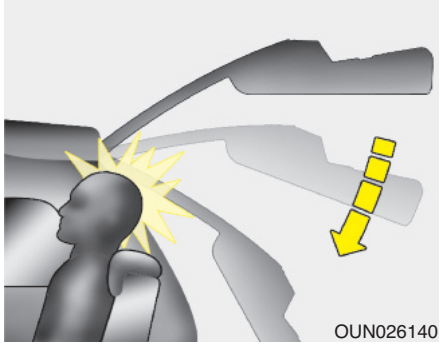
Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.

3. rivin pääntuki (mikäli varusteena)



Pääntuki kaatuu alas automaattisesti, kun selkänoja kaadetaan.

Varmista aina selkänojan asennon palauttamisen jälkeen, että pääntuki lukittuu paikoilleen.



⚠ VAROITUS

Jos takaluukku suljetaan, kun matkustajan pää nojaa väärin säädettyä pääntukea vasten tai kun istuimella matkustaa hyvin pitkä henkilö, takaluukku saattaa osua matkustajan päähän aiheuttaen loukkaantumisen.

TURVAVYÖT

Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä

⚠ VAROITUS

- **Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkuessa, jotta turvajärjestelmien paras suojavaikutus hyödynnettäisiin.**
- **Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.**
- **Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**
- **Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.

- **Älä koskaan kiinnitä turvavyötä helposti rikkoutuvien tavaroiden ympärille. Vyö voi vahingoittaa niitä äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena.**
- **Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.**
- **Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.**

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukailemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kiinnitä huomiota, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan liuosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut osallisena kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.

⚠ VAROITUS

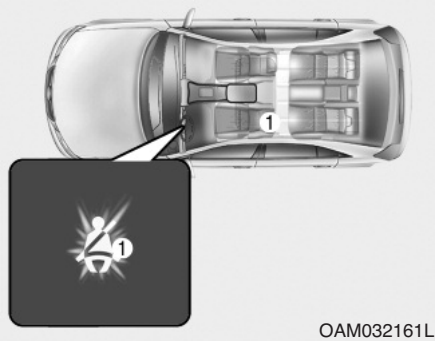
- **Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.**
- **Kun kiinnität turvavyötä, huolehdi, ettet käytä muiden turvavöiden vyölukkoa. Tällöin turvavyö ei välttämättä tarjoa suunniteltua suojaa ja voi olla jopa hengenvaarallinen.**
- **Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.**
- **Tarkista, ettei vyölukossa ole mitään ylimääräistä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.**

Turvavöiden varoitusvalo



OAM032161L

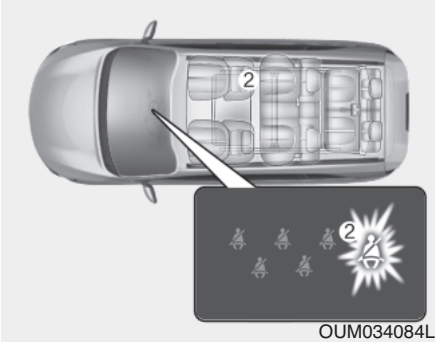
Kuljettajan turvavyön varoitus (1)

Kuljettajan muistutukseksi turvavyön varoitusvalo syttyy noin 6 sekunniksi aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä virran kytkemisen jälkeen, turvavyön varoitusvalo palaa niin kauan, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h, varoitusvalo alkaa vilkkua, kunnes nopeutesi laskee jälleen alle 6 km/h. (mikäli varusteena)

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua. (mikäli varusteena)



OUM034084L

Etumatkustajan turvavyön varoitus (2) (mikäli varusteena)

Etumatkustajan muistutukseksi vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty virta-lukkoa kytkettäessä ON-asentoon tai se avataan virran kytkemisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy palamaan niin pitkäksi ajaksi, kunnes vyö jälleen kiinnitetään.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h, varoitusvalo alkaa vilkkua, kunnes nopeutesi laskee jälleen alle 6 km/h.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

⚠ VAROITUS

Huonossa istuma-asennossa matkustaminen voi heikentää etumatkustajien turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja opastaa matkustajia oikeassa istuma-asennossa tämän käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.

✻ HUOMAUTUS

- **Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee kojelaudan keskiosassa.**
- **Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.**
- **Turvavyön varoitin saattaa kytkeytyä, jos etumatkustajan istuimella kuljetetaan matkatavaroita.**

■ 7-paikkainen ajoneuvo

■ 5-paikkainen ajoneuvo

Takamatkustajan turvavyön varoitus (3,4,5,6,7) (mikäli varusteena)

Jos virtalukko käännetään ON-asentoon (moottoria ei käynnistetä), kun takamatkustajan kolmipistevyötä ei ole vielä kiinnitetty, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu, kunnes vyö kiinnitetään.

Vastaavan turvavyön varoitusvalo palaa enintään 35 sekuntia, jos jokin seuraavista tapahtuu:

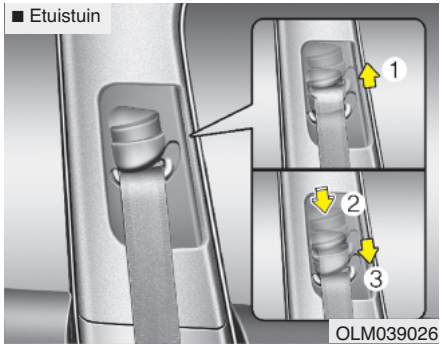
- Käynnistät moottorin, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Ajat yli 9 km/h, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Takaturvavyö avataan, kun ajat alle 20 km/h.

Jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu välittömästi.

Jos takaturvavyö avataan, kun ajat yli 20 km/h, vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusvalo kytkeytyy enintään 35 sekunniksi.

Mutta jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään ja avataan kahdesti 9 sekunnin aikana vyön kiinnittämisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo lopettaa toimintansa.

Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)



Korkeuden säätäminen

Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen 4:sta asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niskaa. Tällöin ei pystytä tarjoamaan parasta suojaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään, eikä niskan, yli.

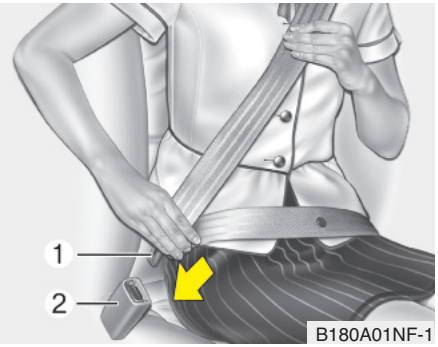
Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Kokeile liikuttaa korkeudensäädintä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

⚠ VAROITUS

- **Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naaman alueelta. Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.**
- **Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, autoosi voi jäädä vahingoittuneet turvavyöt, jotka eivät anna suojaa mahdollisesti tulevassa törmäyksessä aiheuttaen hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.**



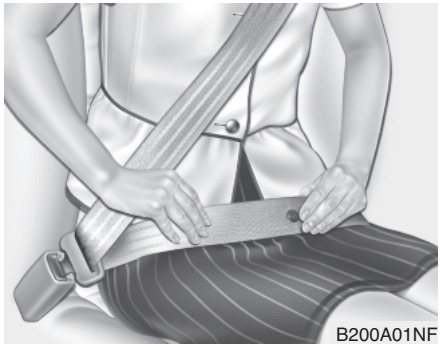
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Kuitenkin vyö lukittuu paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

✻ HUOMAUTUS

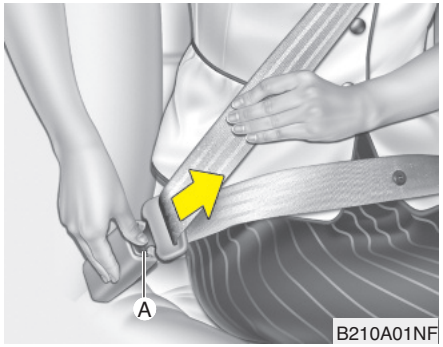
Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.



⚠ VAROITUS

Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään.

Älä koskaan anna vyön kulkea oven vieressä olevan käsivarren alta.

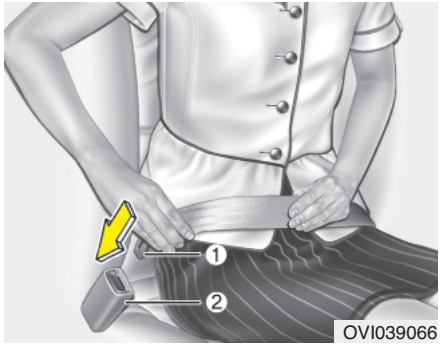


Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (A). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelautua takaisin kelauslaitteeseen.

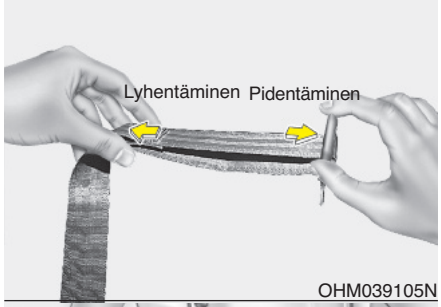
Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.

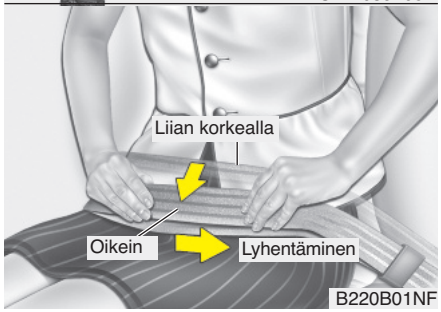
Lantiovyö (mikäli varusteena)



Turvavyön kiinnittäminen:

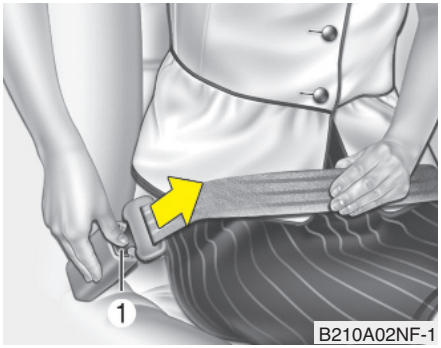
Kiinnittääksesi kaksipisteturvavyön kiinnitä metallinen kiinnike (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni. Tarkasta, että vyö on lukkiutunut kunnolla ja ettei vyö ole kiertynyt.





Kaksipisteturvavyössä pituus on säädettävä käsin siten, että se asettuu tiukasti vartalon ympärille. Kiinnitä vyö ja vedä sen irrallisesta päästä kiristääksesi sitä. Vyön tulee asettua mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötärölle. Jos vyö on liian korkealla, se saattaa lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuuden sattuessa.

Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään “CENTER” -merkittyä vyölukkoa.



Turvavyön avaaminen:

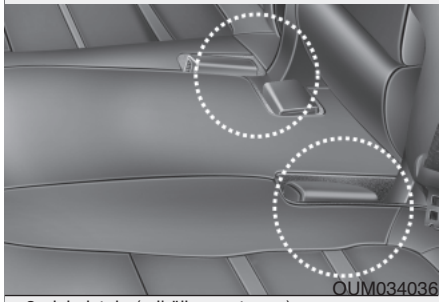
Kun haluat avata turvavyön, paina vyölukon painiketta (1).

⚠ VAROITUS

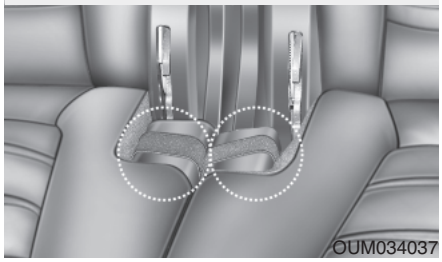
Keskilantiovyön kiinnitysmekanismi on erilainen kuin takaistuimien olkavöiden. Kun kiinnität takaistuimien olkavyön tai keskilantiovyön, varmista, että se kiinnittyy oikein vyölukkoon, jotta saavutettaisiin turvavyöjärjestelmän paras suojavaikutus ja varmistettaisiin oikea toiminta.

Takaturvavöiden piilottaminen

■ 2. rivin istuin



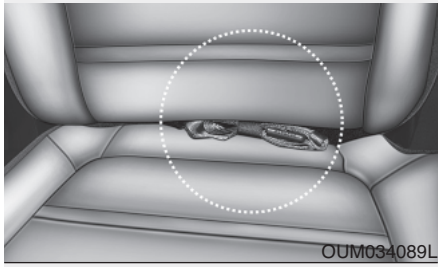
■ 3. rivin istuin (mikäli varusteena)



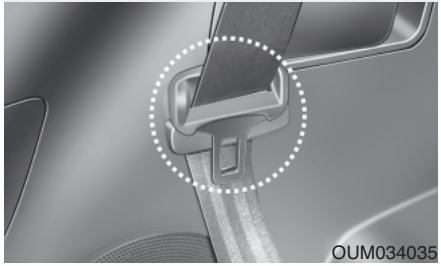
- Takaturvavöiden vyölukot voidaan piilottaa takaistuimen selkänojan ja istuinosan välisiin taskuihin, kun niitä ei käytetä.
- Keskiturvavyö voidaan piilottaa kiinnikkeen kanssa käärittynä selkänojan ja istuinosan välissä olevaan taskuun.

■ 2. rivin istuin

■ 2. rivin keski-istuin (mikäli varusteena)



■ 3. rivin istuin (mikäli varusteena)



- Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.

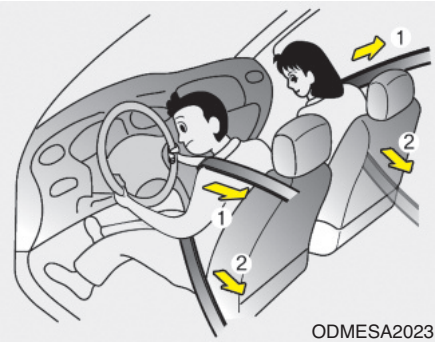
  Kun olet sijoittanut turvavyön, kiristä sitä vetämällä ylöspäin.

⚠ HUOMIO

Käyttääksesi turvavyötä, poista se ensin pidikkeestään.

Jos vedät turvavyötä sen ollessa pidikkeessään, voi pidike ja/tai vyö vahingoittua.

Turvavyön esikiristin (mikäli varusteena)



Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimillä (kelauslaitteen esikiristin ja EFD (hätäkiristysmekanismi)). Esikiristimet yhdessä turvatyynyjen kanssa laukeavat, jos etupään törmäys on riittävän voimakas.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyntyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

(1) Kelauslaitteen esikiristin

Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että olkavyöt asettuvat tiukasti matkustajien ylävartaloille tietyissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä.

(2) EFD (Hätäkiristysmekanismi)

Hätäkiristysmekanismin (EFD) tarkoituksena on varmistaa, että lantiovyöt asettuvat tiukasti matkustajien alavartaloille tietyissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä.

Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren jännityksen kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikiristimen lauetessa, esikiristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä. (mikäli varusteena)

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

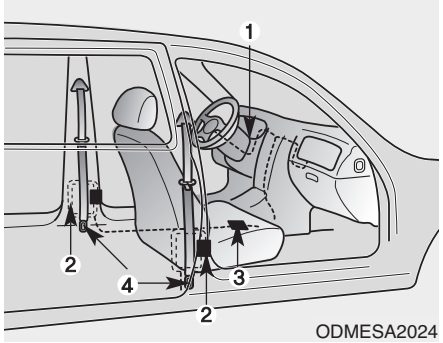
Esikiristimet eivät laukea ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaan myös sivutörmäyksissä ja nurinajoissa, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.

✻ HUOMAUTUS - ilman kierimistunnistinta

Esikiristimet eivät laukea ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaan myös sivutörmäyksissä, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.

⚠ VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.



Turvavyön esikiristinjärjestelmä koostuu pääosin seuraavista osista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

(1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo

(2) Kelojen esikiristimien asennelmat

(3) SRS-ohjausyksikkö

(4) Hätäkiristysmekanismi (EFD)

⚠ VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:

1. **Turvavyön on kiinnitettävä oikein ja se on säädettävä oikealle korkeudelle. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät ajoneuvosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.**
2. **Varmista, että sinä ja kanssamatkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.**

✻ HUOMAUTUS

- **Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eivätkä ne ole vaarallisia.**
- **Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**
- **Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatyynyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 6 sekunniksi virran kytkemisen jälkeen (ON-asentoon) ja sammuu heti sen jälkeen.**

⚠ HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan, vaikka turvatyynyissä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, tai se syttyy kesken ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

- **Esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt - riippumatta tyypistä - tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.**
- **Esikiristimien laitemekanismit kuumenevat lauetessaan. Älä koske esikiristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.**
- **Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristinjärjestelmää millään tavalla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Esikiristimien laitteiden vääränlainen käsitteleminen, niihin kohdistuneet iskut tai niihin tehtäviin muutoksiin, tarkastuksiin, vaihtoihin, huoltoihin tai korjauksiin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sitä kautta vakaviin loukkaantumisiin.**
- **Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvolla.**
- **Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä autosta, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun KIA-huoltoon.**

⚠ HUOMIO

Ajoneuvon etuosan korityöt saattavat vahingoittaa turvavöiden esikiristinjärjestelmää. Tämän vuoksi suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Turvavöiden varotoimenpiteet

⚠ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa heittäytyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä.

Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvatyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lisätietoja näiden turvaistuimien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta ”Lasten turvaistuimet”.

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

✻ HUOMAUTUS

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takaistuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi vallitsevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kappale ”Lasten turvaistuin” tässä luvussa.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Lapsen liikkuminen saattaa muuttaa vyön oikeaa asentoa. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin. Jos isomman lapsen (ikä yli 12 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä takaasennossa. Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä alle 12-vuotiasta lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskee vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile asettaa lapsi lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.

⚠ VAROITUS - Olkavyöt pienillä lapsilla

- **Älä koskaan anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja auton liikkuessa.**
- **Jos lapsi ei käytä turvavyötä oikein tai vyö on väärin säädetty, vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski lisääntyy.**

Raskaana oleva nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas tiukasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Saadaksesi tarkat ohjeet, neuvottele lääkärisi kanssa.

⚠ WARNING - Raskaana oleva nainen

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, sinun tulisi neuvotella lääkärin kanssa.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaaksesi parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuimien (2. ja/tai 3. rivin) tulee olla pystyasennossa auton liikkuessa. Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet (2. ja/tai 3. rivin) ovat kallistetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvavarusteiden (turvavyö, turvatyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän selkänoja on kallistettu, sitä suurempi mahdollisuus on, että matkustajan lantio laskeutuu lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisävammoja. Lisäksi matkustajan kaula saattaa iskeytyä olkavyöhön. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on tarkkailtava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

⚠ VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittömästi uusiin.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippualiuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Käytössä ollut järjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

LASTEN TURVAISTUIMET

Aina lapsia kuljetettaessa heidät tulee sijoittaa takaistuimille ja kiinnittää oikein, jotta loukkaantumisriski saataisiin mahdollisimman pieneksi mahdollisen onnettomuuden tai äkkinäisen jarrutus- tai ohjausliikkeen tapahtuessa. Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettyinä takaistuimille kuin etuistuimille. Isommat lapset, jotka eivät käytä turvaistuimia, tulee kiinnittää turvavöillä.

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lasten turvaistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Sinun on käytettävä kaupallisesti saatavilla olevia lasten turvaistuinjärjestelmiä, jotka täyttävät maassasi voimassa olevat turvallisuusnormit.

Lasten turvaistuimet on suunniteltu kiinnitettäväksi ajoneuvon istuimille lantiovyöllä tai kolmipistevyön lantio-osalla tai ”tether” ja/tai ISOFIX -kiinnikkeillä (mikäli varusteena).

Lapset voivat loukkaantua tai jopa menehtyä törmäyksessä, jos turvaistuin ei ole kunnolla kiinnitetty. Pienet lapset ja vauvat tulee kiinnittää tarkoituksenmukaisiin lasten turvaistuimiin. Ennen lasten turvaistuimen hankintaa varmista, että se soveltuu autosi istuimelle ja turvavöille sekä on sopiva lapsellesi. Noudata kaikkia valmistajan tarjoamia ohjeita asentaessasi lasten turvaistuinta.

⚠ VAROITUS

- **Suosittelemme ehdottomasti kiinnittämään lasten turvaistuimen auton takaistuimelle turvallisuuden parantamiseksi. Jos kiinnität turvaistuimen etumatkustajan istuimelle, turvatyyny on kytkettävä pois päältä ja asetettava OFF-asentoon. (etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin, mikäli varusteena).**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvavyö tai lasten turvaistuin saattaa tulla erittäin kuumaksi, jos se on jätetty suljettuun autoon aurinkoisena päivänä, vaikka ulkoilma ei tuntuisi kuumalta. Tarkasta istuimen päälliset ja kiinnittimet ennen lapsen kiinnittämistä.**
- **Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, säilytä sitä tavaratilassa tai kiinnitä se turvavöillä, jottei se lentäisi eteen mahdollisessa äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa.**
- **Kaikkien lasten – jopa lastenistuimille liian isojen – on matkustettava takaistuimilla. Kaikkien lasten – jopa lastenistuimille liian isojen – on matkustettava takaistuimilla.**

⚠ VAROITUS

Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä:

- **Kaikenikäiset lapset ovat parhaiten suojassa kiinnitettyinä takaistuimille. Etumatkustajan istuimelle kiinnitetty lapsi saattaa osua kovalla voimalla vasta täyttyvään turvatyynyyn, josta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**
- **Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Varmista aina, että lastenistuin on kiinnitetty oikein autoon ja että lapsi on kiinnitetty kunnolla lastenistuimeen.**
- **Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan kiinnitä turvavyötä samanaikaisesti itsesi ja lapsen ympärille. Kolaritilanteessa vyö voi aiheuttaa kovan paineen lapseen aiheuttaen vakavia sisävammoja.**
- **Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa edes lyhyeksi aikaa. Auto voi lämmetä erittäin nopeasti vaarantaen matkustamossa olevan lapsen terveyden. Pienikin lapsi voi aiheuttaa auton tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai itsensä tai muiden lukitsemisen matkustamoon.**
- **Älä koskaan anna kahden lapsen (tai henkilön) käyttää samaa turvavyötä.**
- **Lapset usein liikkuvat, jolloin istuma-asento saattaa muuttua vääräksi. Älä koskaan anna olkavyön kulkea lapsen käden alla tai selän takana. Kiinnitä ja aseta lapsi aina oikein takaistuimelle.**

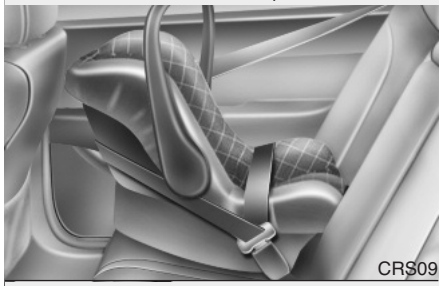
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan anna lapsen nousta tai polvistua liikkuvan auton istuimella tai lattialla. Törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa lapsi voi lentää rajusti päin auton sisärakenteita, josta voi seurata vakavia vammoja.**
- **Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka ripustetaan koukuilla selkänojaan. Tämä ei tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Turvavyöt voivat tulla erittäin kuumiksi erityisesti, jos auto on pysäköity auringonpaisteeseen. Tarkasta aina vyölukot ennen lasten kiinnittämistä niillä.**
- **Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisen onnettomuuden jälkeen.**
- **Jos lasten turvaistuimelle ei ole riittävästi tilaa esimerkiksi kuljettajan istuimen ollessa tiellä, asenna turvaistuin oikealle takaistuimelle.**

Lasten turvaistuimen käyttö

Lastenistuin suunnattuna taaksepäin



Lastenistuin suunnattuna eteenpäin

Pieniä lapsia ja vauvoja kuljetettaessa lasten turvaistuimen käyttäminen on pakollista. Lastenistuimen tulee olla lapselle sopivan kokoinen ja se tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Turvallisuussyistä suosittelemme, että lasten turvaistuinta käytetään takaistuimilla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan kiinnitä selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellet kytke etumatkustajan turvatyynyä pois päältä. Täyttävä etumatkustajan turvatyyny voi lastenistuimen osuessaan ottaa lapsen hengiltä.

⚠ VAROITUS - Lastenistuimen asentaminen

- **Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kiinnitetty kunnolla autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Ennen lasten turvaistuimen asentamista tutustu turvaistuimen valmistajan tarjoamiin ohjeisiin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos turvavyö ei toimi, kuten tässä luvussa kuvailtiin, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa KIA-huollossa.**
- **Tämän oppaan lasten turvaistuimiin liittyvien ohjeiden ja lastenistuimen omien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi lisätä loukkaantumisriskiä ja/tai loukkaantumisen vakavuutta onnettomuuden sattuessa.**
- **Tilapäisesti säädä tai poista pääntuki, joka on lastenistuimen tarkoituksenmukaisen kiinnityksen tiellä. Muista kiinnittää poistetut pääntuet takaisin paikoilleen aikuisia matkustajia varten.**

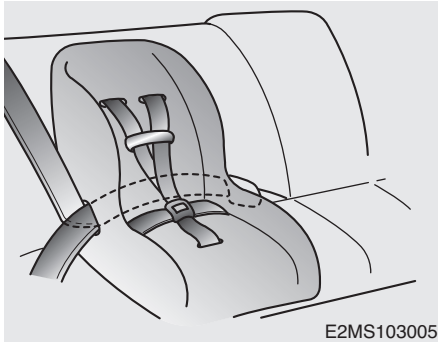
Lasten turvaistuimen asentaminen lantiovyöllä (keskimmäiseen takaistuimeen) (mikäli varusteena) - Euroopan ulkopuolella

1GHA2260/H

Asentaaksesi lasten turvaistuimen keskitakaistuimelle, toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin takaistuimen keskiosaan.
2. Jatka lantiovyön pituutta kiinnikkeen kohdalta.
3. Ohjaa lantiovyö lastenistuimen kautta istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Kiinnitä turvavyö ja säädä sen pituus vetämällä vyön irtonaisesta päästä siten, että vyö on tiukasti kiinni lastenistuimessa. Lasten turvaistuimen asentamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.

Lasten turvaistuimen asentaminen kolmipistevyöllä

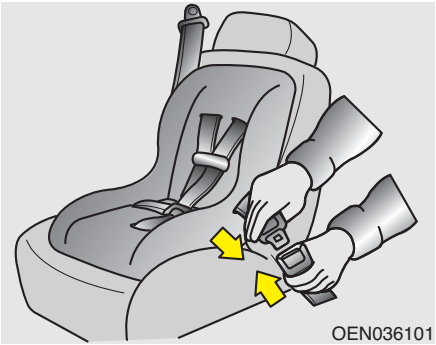

E2MS103005

Asentaaksesi lasten turvaistuimen auton istuimelle, toimi seuraavasti:

1. Asentaaksesi lastenistuimen tukevasti ja turvallisesti, säädä auton istuimen asento (selkänojan kallistus ja/tai pituussuunta) siten, että lapsi asettuu lastenistuimelle tarkoituksenmukaiseen ja mukavaan asentoon. Mahdollistaaksesi lastenistuimen kaikki säätömahdollisuudet, auton etuistuinta voidaan siirtää taaksepäin siten, että selkänoja ei kuitenkaan kulje turvavyön yläkiinnityspisteen ohi.

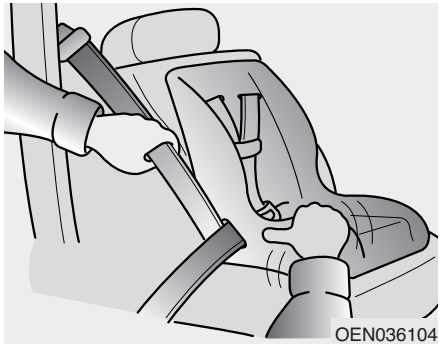
Aseta lasten turvaistuin auton istuimelle ja ohjaa vyön lantio-osa turvaistuimen kautta tai sen ympäri noudattaen turvaistuimen valmistajan ohjeita. Varmista, että turvavyössä ei ole kiertymiä.

Jos ajoneuvon pääntuki estää lastenistuimen tarkoituksenmukaisen kiinnittämisen (kuten opastettu lastenistuimen käyttöohjekirjassa), kyseisen istuimen pääntuki on säädettävä parempaan asentoon tai se on kokonaan irrotettava.



2. Kiinnitä lantio-osan kiinnike vyölukkoon. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.

Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.



3. Kiinnitä turvavyö ja vedä se tiukaksi. Lasten turvaistuimen asentamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.

Jos sinun on kiristettävä vyötä, vedä vyötä kelaa kohti. Kun avaat turvavyön ja annat sen kelautua, kelamekanismi palautuu automaattisesti takaisin normaalin istuvan matkustajan hätälukitustilaan.

Yleisen luokituksen (“Universal”)vyökiinnitteisten turvaistuimien sopivuus kullekkin istuinsijainnille ECE-määräysten mukaisesti

Käytä ainoastaan lasten turvaistuimia, jotka on virallisesti hyväksytty ja sopivia lapsellesi.

Käyttäessäsi lasten turvaistuimia noudata seuraavaa taulukkoa.

Painoryhmä	Istuimen sijainti							
	1. rivi	2.rivi				3.rivi		
	Matkustaja	Vasem-malla	Keskellä		Oikealla	Vasem-malla	Keskellä	Oikealla
			3-piste-turvavyö	2-piste-turvavyö				
0 : 10 kg asti (0 - 6 kk)	U*	U	U	UF	U	U	ei saatavil-la	U
0 + : 13 kg asti (0 - 15 kk)	U*	U	U	UF	U	U	ei saatavil-la	U
I : 9 kg - 18 kg (9 kk - 4 vuotta)	U*	U	U	UF	U	U	ei saatavil-la	U
II & III : 15 - 36 kg (4 - 12 vuotta)	U*	U	U	UF	U	U	ei saatavil-la	U

U* : Soveltuu, kun auton istuin on kokonaan takana ja selkänoja pystyasennossa ja pääntuki irrotettu kiinnitystä varten

❈ Varsinaiset etuistuimen säädöt saattavat poiketa, edellyttäen että lastenistuimen käyttöohjeessa esitettyjä ohjeita noudatetaan.

U : Soveltuu yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

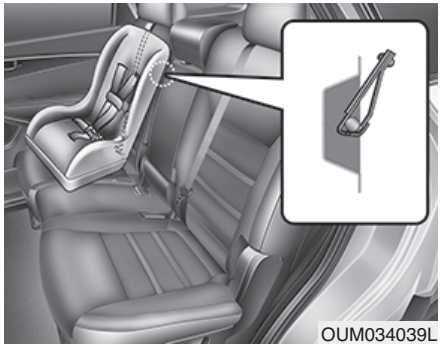
UF : Soveltuu eteenpäin suunnattuna yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

Varsinaiset etuistuimen säädöt saattavat poiketa mukana toimitettujen kiinnitysohjeiden kanssa.

Tässä tapauksessa lastenistuimen ohjeita on noudatettava ensisijaisesti.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ”Tether Anchor” -kiinnikkeillä (mikäli varusteena)

Lastenistuimen kiinnikkeet sijaitsevat takaistuimien selkänojien takana.



1. Ohjaa lastenistuimen kiinnike selkänojan taakse.

   Säädettävillä pääntuilla varustetuissa autoissa kiinnike pitää ohjata pääntuen alta sen tukitolppien välistä. Muussa tapauksessa kiinnike tulee vetää selkänojan yli. Mikäli pääntuki on lasten turvaistuimen edessä, poista kyseinen pääntuki taataksesi lastenistuimen paremman asettumisen.

2. Liitä kiinnikkeen koukku pidikkeeseen ja kiristä, jotta turvaistuin kiinnittyy paikalleen.

⚠ VAROITUS

Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita asennuksessa ja käytössä.

⚠ VAROITUS - Tether -kiinnike

Älä koskaan kiinnitä kahta tai useampaa lasta yhdellä tether-kiinnikkeellä tai yhteen alakiinnityspisteeseen. Monen istuimen aiheuttama lisäkuorma voi aiheuttaa tether-kiinnikkeiden tai kiinnitypisteiden rikkoutumisen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

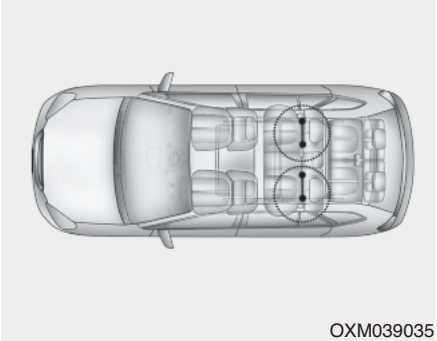
⚠ VAROITUS - Lapsen kiinnityksen tarkastaminen

Tarkasta lasten turvaistuimen kiinnittyminen painamalla ja vetämällä sitä eri suunnista. Väärin asennettu lasten turvaistuin saattaa keinua, kääntyä, kaatua tai irrota aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ VAROITUS - Lastenistuimen kiinnityspisteet

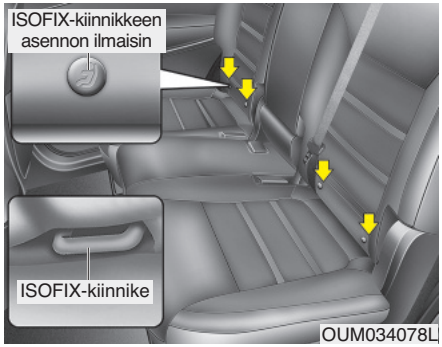
- **Lastenistuimien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään ainoastaan ne kuormat, jotka kunnolla kiinnitetyt turvaistuimet aiheuttavat oikein käytettynä. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.**
- **Tether-kiinnike ei toimi suunnitellusti, jos se on kiinnitetty muualle kuin oikeaan tether-kiinnityspisteeseen.**

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ”ISOFIX” ja “Tether Anchor” -kiinnikkeillä

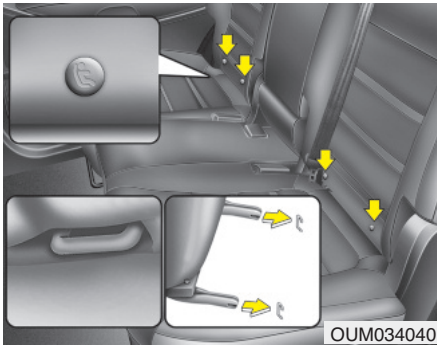

OXM039035

ISOFIX on standardoitu menetelmä lastenistuimien kiinnittämiseen, jonka avulla tavallista turvavyötä ei tarvita kiinnitettäessä turvaistuinta ajoneuvoon. Tämä mahdollistaa varmemman ja tarkemman kiinnityksen helpommalla ja nopeammalla asennuksella.

ISOFIX-istuin voidaan asentaa ainoastaan, jos sillä on ajoneuvokohtainen tai yleinen tyyppihyväksyntä ECE-R44 normin mukaisesti.



Molemmin puolin 2. rivin istuimien selkänojien alaosassa on ISOFIX-tunnukset. Nämä tunnukset osoittavat turvaistuimen ISOFIX-kiinnikkeiden kiinnityspisteet.



Molemmissa sivuistuimissa on kaksi ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaava ylempi tether-kiinnityspiste selkänojan takana. ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat istuinosan ja selkänojan välissä ISOFIX-tunnuksien kohdilla.
Asennuksessa turvaistuimen ISOFIX-liittimien on kytkeydyttävä ajoneuvon ISOFIX-kiinnityspisteisiin (varmista lukitusäänen kuuluminen, tarkasta mahdolliset turvaistuimen liittimen ilmaisimet ja varmista lopuksi vetämällä).

Yleinen ECE-R44 -normin mukainen turvaistuin on lisäksi kiinnitettävä ylemmällä tether-kiinnikkeellä, joka liitetään vastaavaan selkänojan ylempään tether-kiinnityspisteeseen.
Asennuksessa ja istuimen käytössä on toimittava ISOFIX-istuimen mukana toimitetun asennusoppaan mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Asenna lasten turvaistuin selkä menosuuntaan selkänojaa vasten siten, että selkänoja on kallistettu kaksi pykälää täydellisestä pystyasennosta.

Asentaaksesi lastenistuimen tukevasti ja turvallisesti, säädä auton istuimen asento (selkänojan kallistus ja/tai pituussuunta) siten, että lapsi asettuu lastenistuimelle tarkoituksenmukaiseen ja mukavaan asentoon. Mahdollistaaksesi lastenistuimen kaikki säätömahdollisuudet, auton etuistuinta voidaan siirtää taaksepäin siten, että selkänoja ei kuitenkaan kulje turvavyön yläkiinnityspisteen ohi.

⚠ VAROITUS

- **Kun käytät ajoneuvon ISOFIX-järjestelmää lasten turvaistuimen kiinnittämiseen takaistuimelle, kaikki käyttämättömät ajoneuvon takaturvavöiden metallikiinnittimet on oltava kiinnitettyinä vyölukkoihinsa ja turvavyön vyöosan on oltava vedettynä lastenistuimen taakse, jotta lapsi ei pystyisi tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön. Jos metallikiinnikkeitä ei ole kiinnitetty, lapsi pystyy tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön, josta voi seurata lapsen kuristuminen tai vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen.**
- **Älä aseta tai jätä mitään alakiinnityspisteiden ympärille. Varmista myös, ettei turvavyö ole jumittunut alakiinnityspisteisiin.**

Lastenistuimen kiinnittäminen

1. Kiinnittääksesi lastenistuimen ISOFIX-kiinnityspisteeseen, liitä turvaistuimen lukitsin ISOFIX-kiinnikkeeseen. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.

⚠ HUOMIO

Älä anna turvavyön naarmuuntua ISOFIX-istuimen kiinnittimestä tai -kiinnityskohdasta asennuksen aikana.

2. Liitä ”tether” -kiinnikkeen koukku sille tarkoitettuun pidikkeeseen ja kiristä, jotta istuin kiinnittyy paikalleen. (katso edellinen sivu)

⚠ VAROITUS

- **Älä asenna lastenistuinta keskitakaistuimelle käyttämällä auton ISOFIX-kiinnityspisteitä. ISOFIX-kiinnityspisteet on tarkoitettu ainoastaan takaistuimen oikean tai vasemman sivun kiinnityksiin. Älä käytä ISOFIX-kiinnittimiä väärin yrittämällä kiinnittää lastenistuin keskitakaistuimelle ISOFIX-kiinnittimillä.**

  Törmäyksessä lastenistuimen ISOFIX-kiinnittimet eivät ole riittävän vahvoja pitämään turvaistuinta oikein takaistuimen keskiosassa, jolloin ne saattavat rikkoutua aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä asenna kahta tai useampaa lastenistuinta alempaan kiinnityspisteeseen. Sopimaton, lisääntynyt kuorma voi aiheuttaa kiinnityspisteiden tai tether-kiinnittimien hajoamisen johtaen vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin.**
- **Kiinnitä ISOFIX-yhteensopiva lastenistuin ainoastaan soveltuviin taulukon mukaisiin paikkoihin.**
- **Noudata aina lastenistuimen valmistajan tarjoamia asennus- ja käyttöohjeita.**

Lasten ISOFIX-turvaistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

Painoryhmä	Koko-luokka	Turva-istuin	ISOFIX-paikka autossa						
			1. rivi	2.rivi			3.rivi		
			Matkustaja	Vasemmalla	Keskellä	Oikealla	Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Turvakaukalo	F	ISO/L1	ei saatavilla	X	ei saatavilla	X	ei saatavilla	ei saatavilla	ei saatavilla
	G	ISO/L2	ei saatavilla	X	ei saatavilla	X	ei saatavilla	ei saatavilla	ei saatavilla
0 : 10kg asti	E	ISO/R1	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	ei saatavilla	ei saatavilla
0+ : 13kg asti	E	ISO/R1	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	ei saatavilla	ei saatavilla
	D	ISO/R2	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	ei saatavilla	ei saatavilla
	C	ISO/R3	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	ei saatavilla	ei saatavilla
1 : 9 - 18 kg	D	ISO/R2	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	ei saatavilla	ei saatavilla
	C	ISO/R3	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	ei saatavilla	ei saatavilla
	B	ISO/F2	ei saatavilla	IUF	ei saatavilla	IUF	ei saatavilla	ei saatavilla	ei saatavilla
	B1	ISO/F2X	ei saatavilla	IUF	ei saatavilla	IUF	ei saatavilla	ei saatavilla	ei saatavilla
	A	ISO/F3	ei saatavilla	IUF	ei saatavilla	IUF	ei saatavilla	ei saatavilla	ei saatavilla

IUF = Soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty tässä painoryhmässä.

IL = Soveltuu erityisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on luetteloitu oheiseen taulukkoon. Nämä ISOFIX-turvaistuimet ovat ajoneuvokohtaisia tai kuuluvat “restricted” tai “semi-universal” -kategoriaan.

X = ISOFIX-paikka ei sovellu ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.

* ISOFIX -lasten turvaistuimen kokoluokat ja tyypit

A - ISO/F3: Korkea (720 mm) turvaistuin, kasvot menosuuntaan

B - ISO/F2: Matala (korkeus 650 mm) turvaistuin, kasvot menosuuntaan

B1 - ISO/F2X: Matala (korkeus 650 mm), kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin, jonka selkäosa on muotoiltu

C - ISO/R3: Suurikokoinen turvaistuin, selkä menosuuntaan

D - ISO/R2: Pienikokoinen turvaistuin, selkä menosuuntaan

E - ISO/R1: Pienikokoinen vauvan turvaistuin, selkä menosuuntaan

F - ISO/L1: Sivuttain vasemmalle asennettava turvakaukalo

G - ISO/L2: Sivuttain oikealle asennettava turvakaukalo

Suositellut lasten turvaistuimet – Euroopassa

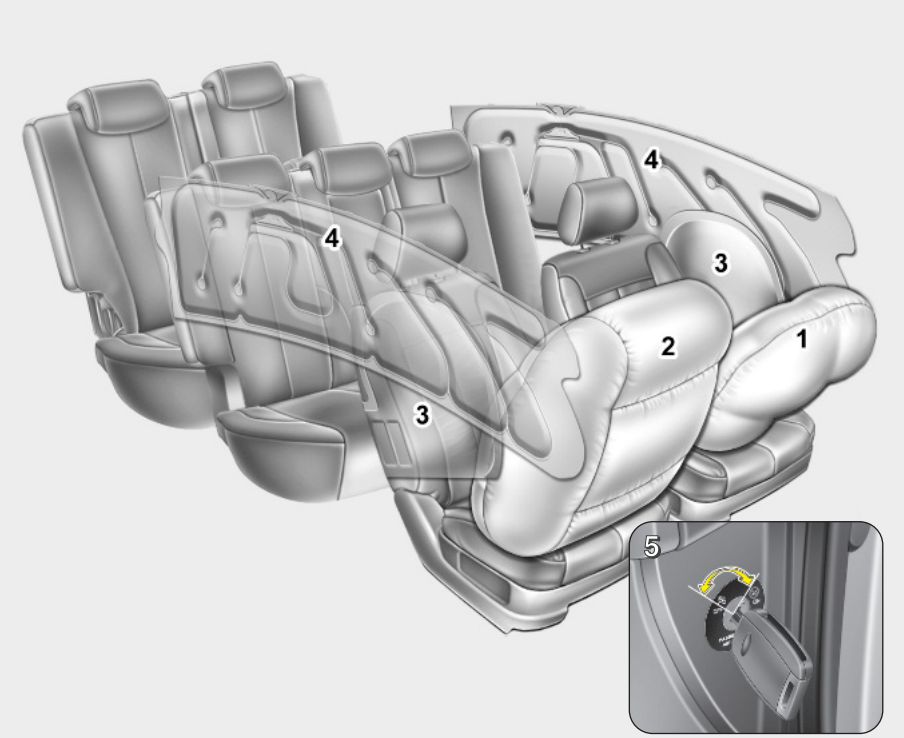
Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0-1 (0-18 kg)	Baby Safe Plus Osanro. E8945-66001 Osanro. E8945-66029	Britax Römer	Taaksepäin suunnattava, ISOFIX-jalustalla varustettu	E1 04301146
Ryhmä 1 (9-18 kg)	Duo Plus Osanro. E8945-66011	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan ISOFIX-alakiinnikkeillä + ylemmällä tether-kiinnikkeellä	E1 04301133

Turvaistuinvalmistajien tietoja

Britax Römer http://www.britax.com

❊ 2. rivin istuin tulee säätää äärimmäiseen taka-asentoon lastenistuimen kiinnittämistä varten.

TURVATYYNYT - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



❊ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

OUM034069/OUM034081L

(1) Kuljettajan etuturvatyyny
(2) Matkustajan etuturvatyyny*
(3) Sivuturvatyyny*
(4) Ikkunaturvatyyny*
(5) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS

- **Vaikka autossa on turvatyynyt, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.**
- **SRS-järjestelmä ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja.**

  Jos ajoneuvo romutetaan irrottamatta SRS-järjestelmää ja esikiristimiä, voi syttyä tulipalo. Ennen ajoneuvon romuttamista suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.
- **Pidä SRS-järjestelmän osat ja johdotukset kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos SRS-järjestelmän komponentit eivät toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, seurauksena voi olla tulipalo tai vakava loukkaantuminen.**

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt ovat käytettävissä (täyttyvät tarpeen vaatiessa) ainoastaan, kun virtalukko on käännetty ON- tai START-asentoon.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa keulaan tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.

✻ HUOMAUTUS - Euroopassa

Lisäksi turvatyynyt täyttyvät välittömästi kierimistilanteissa (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä) suojatakseen matkustajia vakavilta ruumiinvammoilta.

- Turvatyynyjen täyttymiseen ei vaadita tiettyä ajonopeutta.

  Yleisesti ottaen turvatyynyt on suunniteltu täyttymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet täyttymisen laukaisevan elektronisen signaalin.
- Turvatyynyn laukeamiseen vaikuttaa monet tekijät, kuten ajonopeus ja suuntakulma sekä törmäyksessä osallisena olevien ajoneuvojen tai kappaleiden massa ja kovuus. Tarkkaan määritettäessä tekijät eivät rajoitu ainoastaan yllä mainittuihin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät hetkessä kokonaan ja tyhjentyvät välittömästi.

  Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa.

  On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laueta erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu.

  Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.

  Kuitenkin turvatyynyn täyttymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten hiertymiä kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynyt laukeavat hyvin suurella voimalla.
- **On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.**

⚠ VAROITUS

- **Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.**
- **Turvatyynyt täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.**
- **Turvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa ruhjeita naaman tai vartalon alueelle, rikkoutuneen lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.**

Melu ja savu

Kun turvatyynyt täyttyvät, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja vältyttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtele ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

⚠ VAROITUS

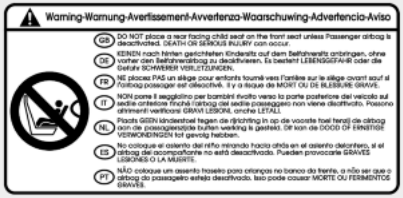
Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyyn liittyvät osat ohjauspyörässä, kojelaudassa, etuistuimilla ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneeleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat, älä koske turvatyynyn säilytyslokeron sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.

Etumatkustajan turvatyynyn varoitustarra lastenistuimesta

■ Tyyppi A

OYDESA2042

■ Tyyppi B



OJD032059

⚠ VAROITUS

Älä koskaan kiinnitä selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellet kytke etumatkustajan turvatyynyä pois päältä. Täyttävä etumatkustajan turvatyyny voi lastenistuimen osuessaan ottaa lapsen hengiltä.

Suosittelemme välttämään myös kasvot menosuuntaan suunnatun lastenistuimen kiinnittämistä etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos autosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

Lisätietoja löydät kappaleesta “Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin” tässä luvussa. (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN aseta selkä menosuuntaan käytettävää turvaistuinta auton istuimelle, jota suojaa edessä aktiivinen turvatyyny. Lapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa menehtyä.**
- **Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**
- **Kun lapsi kiinnitetään takaistuimen sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt, varmista, että asennat lastenistuimen mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen.**

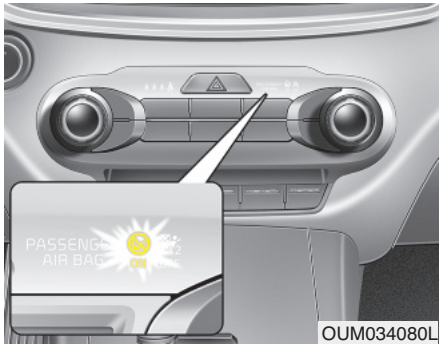
  Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvaan tai lapseen.

Turvatyynyn varoitusvalo

Mittaristossa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.
Kun virta kytketään päälle (ON-asentoon), varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.
Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkuessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).

Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (mikäli varusteena)

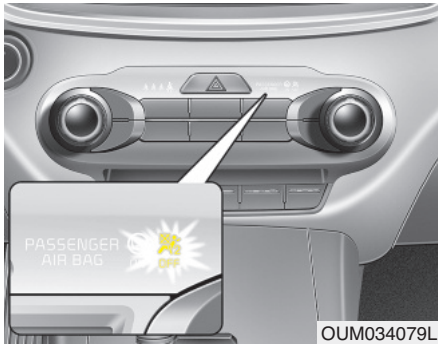


OUM034080L

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta kytketään ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (mikäli varusteena)



OUM034079L

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon.

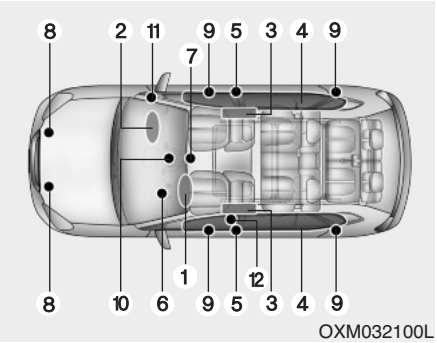
Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on toimintahäiriö, OFF-merkkivalo ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen), jolloin etuturvatyyny laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

SRS-järjestelmän osat ja toiminnot



SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan etuturvatyynyn moduuli
2. Matkustajan etuturvatyynyn moduuli*
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Kelojen esikiristimien asennelmat*
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausyksikkö (SRSCM)/ Kierimistunnistin*
8. Etutörmäystunnistimet
9. Sivutörmäystunnistimet*
10. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)*
11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*
12. Kuljettajan etukiinnityspisteen esikiristin*

* : mikäli varusteena

Kun virta on kytketty (ON-asento), SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvavyön esikiristimen laukaisulle.

Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), jonka jälkeen sen tulee sammua.

⚠ VAROITUS

Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

- **Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).**
- **Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.**
- **Valo syttyy auton liikkuessa.**
- **Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).**

Kuljettajan etuturvatyyny (1)

Etuturvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyynyt.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)

Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyynyt voivat täyttyä täydelliseen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastavat kuljettajan tai matkustajan eteenpäin jatkuvaa liikettä pienentäen pään ja rinnan alueen loukkaantumisvaaraa.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjata autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

- **Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidike, levykotelo, tarra yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos asennat ilmanraikastinsäiliön auton matkustamoon, älä aseta sitä mittariston lähelle tai kojelaudan pinnalle.**

  Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

⚠ VAROITUS

- **Jos turvatyyny laukeaa, siitä saattaa kuulua kova ääni ja vapautua pieni määrä savua. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyynyt on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoille. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet haalealla vedellä ja miedolla saippualla turvatyynyt laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**

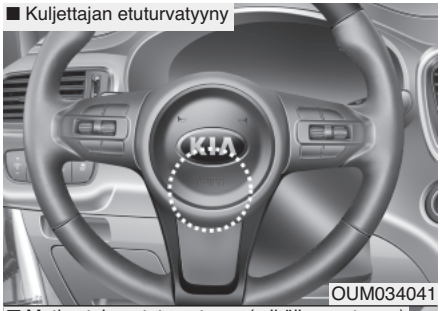
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **SRS toimii ainoastaan, kun virta-avain on kytketty ON-asentoon. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, pysyy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai syttyy ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akun liittimen, käännä virtalukko LOCK-asentoon ja poista virta-avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan.**

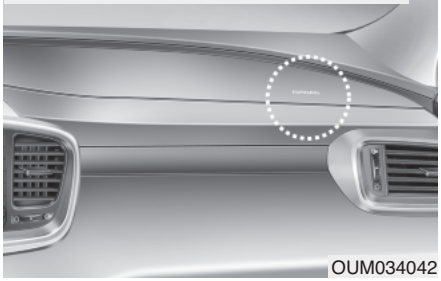
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

■ Kuljettajan etuturvatyyny



OUM034041

■ Matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)



OUM034042

Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen merkityin kirjaimin “AIR BAG”.

SRS-järjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään ja matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokeron yläpuolelle.

SRS-järjestelmän tehtävänä on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle suojaa turvavyöjärjestelmän tarjoaman suojan lisäksi riittävän voimakkaissa etuosaan kohdistuvissa törmäyksissä.

⚠ VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvatyynyt voivat täyttyessään jopa aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- **Älä aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai korokeistuimeen etuistuimelle.**
- **Kiinnitä lapsi aina 2. rivin istuimelle. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Etu- ja sivuturvatyynyt voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.**
- **Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman autoon.**
- **Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.**
- **Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina pystyasennossa.**
- **Älä anna matkustajan istua etuistuimella, kun matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän varoitusvalo palaa, koska tällöin turvatyyny ei laukea keskivoimakkaassa tai voimakkaassa etupäähän kohdistuvassa törmäyksessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynyt laukeavat.**
- **SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.**
- **Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo jatkaa palamista ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa KIA-huollossa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä. Suosittelemme, että järjestelmä vaihdetaan laukeamisen jälkeen valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **SRS-järjestelmä on suunniteltu laukaisemaan ainoastaan etuturvatyynyt, kun törmäys on riittävän voimakas ja se tulee suunnasta, joka poikkeaa alle 30° ajoneuvon etupään pituuslinjasta. Lisäksi turvatyynyt laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.**
- **Etuturvatyynyjen ei tulisi laueta sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai nurinajoissa. Etuturvatyynyt eivät myöskään laukea etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnysarvoa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.**
- **Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**
- **Paras turvallisuus saavutetaan kaikentyyppisissä törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja) käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella. Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.

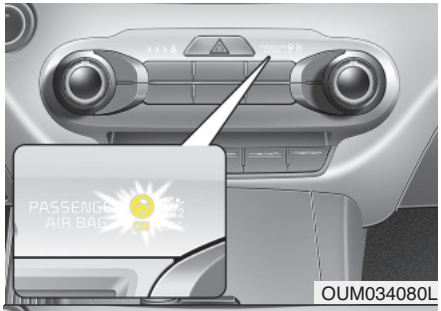
- **Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.**
- **SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisen johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)

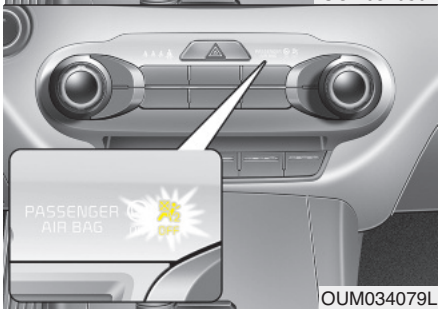
OUM034081L

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois päältä matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimestä, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle tai jos kyseistä istuinta ei käytetä matkustajan kuljettamiseen.

Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



OUM034080L



OUM034079L

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin sammuu.

⚠ VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalon tila.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.**
- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.**

⚠ HUOMIO

- ***Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo ( ) syttyy mittaristossa.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Lisäksi etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo ( ) ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen) ja SRS-ohjausyksikkö kytkee etumatkustajan turvatyynyn uudelleen päälle, jolloin turvatyynyt voivat laueta nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

- ***Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo vilkkuu, ei syty virtalukon ON-asentoon kytkemisen seurauksena tai se jatkaa palamista ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.***

⚠ VAROITUS

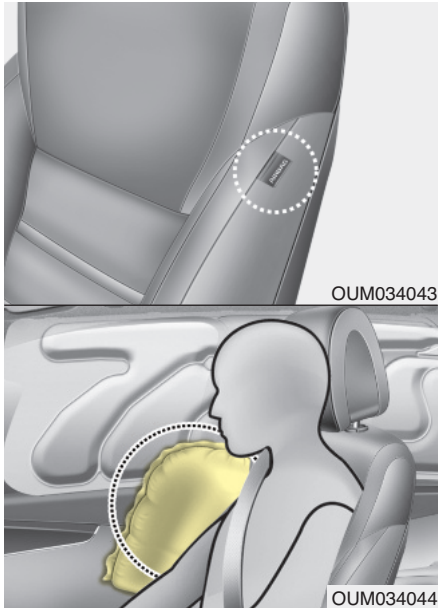
- **Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.**
- **Kytke matkustajan etuturvatyyny pois päältä ainoastaan, kun virta on sammutettuna. Muussa tapauksessa SRS-ohjausmoduuli saattaa vahingoittua.**
  Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyynyt eivät laukeakaan tai laukeavat väärin törmäyksessä.
- **Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vaikka autosi olisi varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin.**
- **Kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, palauta etumatkustajan turvatyyny välittömästi toimintaan.**

Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)



❈ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Autosi on varustettu kummankin etuistuimen sivuturvatyynyllä.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste. Jos kuitenkin sivuturvatyynyn laukeamisen rajaehdot täyttyvät etutörmäyksessä, sivuturvatyynyt laukeavat. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäys- tai kierimistilanteissa.

Sivuturvatyynyt saattavat laueta sekä törmäyksen puolella että molemmilla puolilla.

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

- **Liäksi molemminpuoliset sivuturvatyynyt laukeavat tietyntyyppisissä kierimistilanteissa.**
- **Sivuturvatyynyt saattavat laueta, jos kierimistunnistin tunnistaa kierimistilanteen.**

⚠ VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.

⚠ VAROITUS

- **Sivuturvatyynyt ovat täydentävä järjestelmä kuljettajan ja matkustajan turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyynyt laukeavat vain tietyntyyppisissä sivutörmäyksissä tai kierimistilanteissa*1, joiden voimakkuus on riittävä vahingoittamaan matkustajia.**

(Jatkuu)

*1 Ainoastaan kierimistunnistimella varustetuissa ajoneuvoissa.

(Jatkuu)

- **Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun kummatkin etumatkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Tällöin vältytään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta. Kuljettajan tulisi pitää kädet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla.**

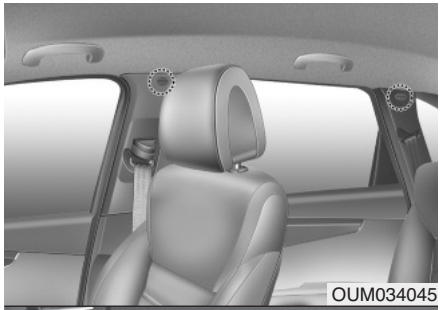
  Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissään.
- **Älä käytä mitään tarviketyyppisiä istuinpäällisiä.**
- **Istuinpäällisten käyttäminen voi heikentää tai estää järjestelmän toiminnan.**
- **Älä asenna mitään lisävarusteita sivuturvatyynyjen lähelle tai sivuun.**
- **Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.**

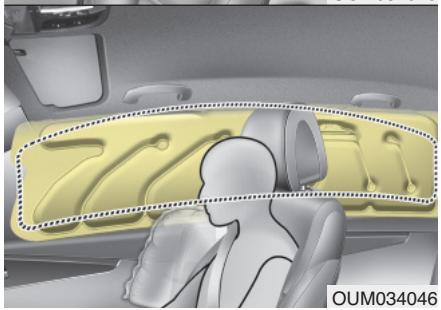
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä aseta mitään tavaroita (sateenvarjo, laukku jne.) etuoven ja etuistuimen väliin. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja sivuturvatyynyn lauetessa.**
- **Vältä iskemästä sivutörmäystunnistimiin, kun virtalukko on kytketty, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.**
- **Jos istuin tai sen päällinen on vahingoittunut, suosittelemme huollattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**

Ikkunaturvatyyny (mikäli varusteena)





❊ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Ikkunaturvatyynyt sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyskohta. Jos kuitenkin sivuturvatyynyn laukeamisen rajaehdot täyttyvät etutörmäyksessä, sivuturvatyynyt laukeavat.

Sivuturvatyynyt saattavat laueta sekä törmäyksen puolella että molemmilla puolilla.

Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäyksissä ja kierimistilanteissa.

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

- **Lisäksi molemminpuoliset ikkunaturvatyynyt laukeavat tietyntyyppisissä kierimistilanteissa.**
- **Ikkunaturvatyynyt saattavat laueta, jos kierimistunnistin tunnistaa kierimistilanteen.**

⚠ VAROITUS

- **Jotta sivu- ja ikkunaturvatyynyt tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoituksenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.**
- **Kun lapset asetetaan ulkoreunalla oleviin takaistuimiin, heidät tulee kiinnittää asianmukaisiin lasten turvaistuimiin. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.**
- **Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään sivu- tai ikkunaturvatyynyjärjestelmään liittyviä osia. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**

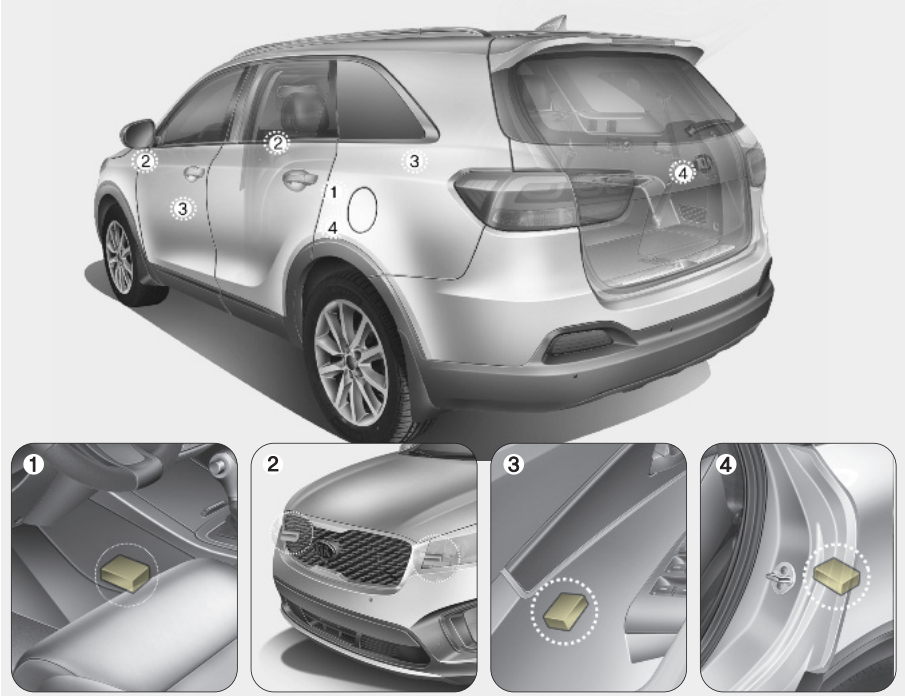
Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? (turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne)

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset.

Turvatyynyjen törmäystunnistimet



OUM034047/OUM034048/OUM034049/OUM034050/OUM034051

(1) SRS-ohjausyksikkö/kierimistunnistin (mikäli varusteena)

(2) Etutörmäystunnistin

(3) Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)

(4) Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

- **Älä iske tai anna minkään kappaleen iskeytyä turvatyynyjen tai niiden tunnistimien alueelle.**

  Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

- **Jos tunnistimen paikkaa tai asentoa muutetaan millään tavalla, turvatyynyt saattavat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät laukea, kun niiden pitäisi aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**

  Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynytunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

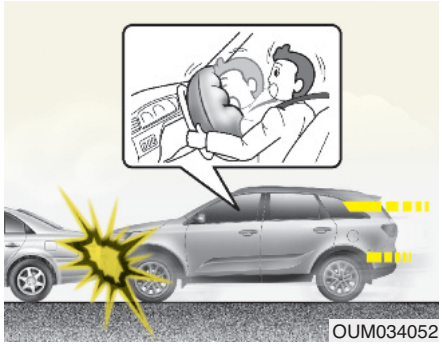
- **Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurissa, korissa tai etuovissa ja C-pilarissa, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Autosi on suunniteltu tunnistamaan törmäys ja laukaisemaan sitä kautta turvatyynyt tietyntyyppisissä kolareissa. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.**

⚠ VAROITUS - Euroopassa

Jos ajoneuvosi on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä, aseta virtalukko OFF- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvoa hinataan.

Sivu- tai ikkunaturvatyyny saattaa laueta virtalukon ollessa ON-asennossa, ja kierimistunnistin saattaa havaita tilanteen kierimisenä.

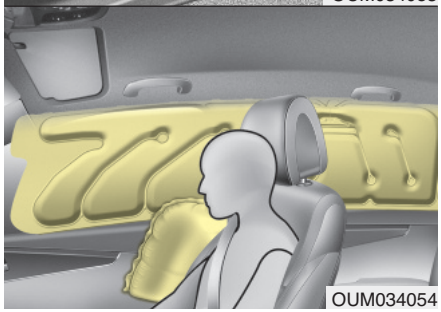
Turvatyynyn laukeamistilanteet


OUM034052

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.

OUM034053


OUM034054

✻ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Sivu- ja ikkunaturvatyynyt (mikäli varusteena)

Sivu- ja ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan, kun törmäyksen tunnistaa sivutörmäystunnistin, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.

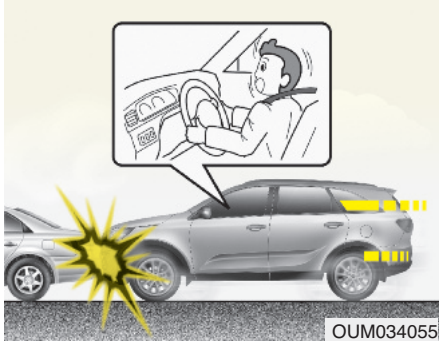
Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ne saattavat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, mikäli etupään törmäystunnistin tunnistaa riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyynyt (sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat laueta myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyynyt saattavat laueta. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

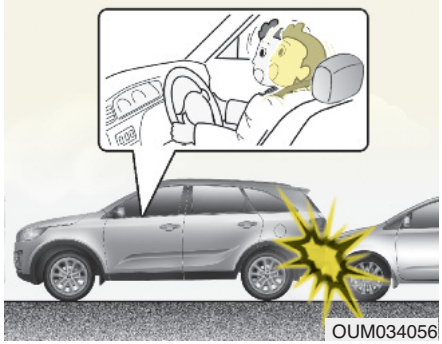
✻ HUOMAUTUS - Euroopassa

Lisäksi sivu- ja ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan, kun kierimistunnistin tunnistaa kierimistilanteen.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

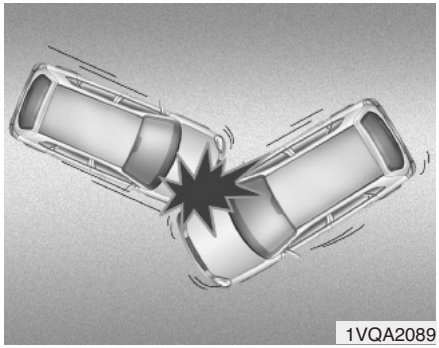


- Joissain matalanopeuksisissa törmäyksissä turvatyynyt eivät saata laueta. Turvatyynyt on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

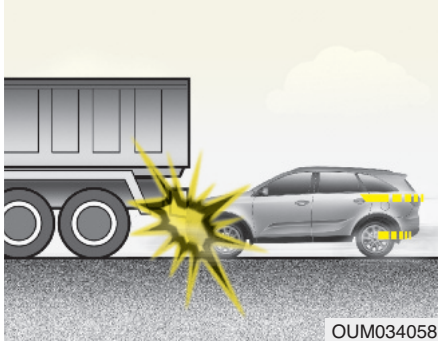


- Turvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.

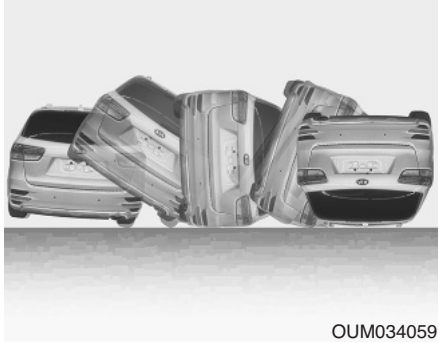
- Etuturvatyynyt eivät saata laueta sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa.
- Kuitenkin sivu- ja ikkunaturvatyynyt (mikäli varusteena) saattavat laueta riippuen törmäyksen voimakkuudesta ja suunnasta sekä auton nopeudesta.


1VQA2089

- Vinoissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajiin suunnassa, jossa turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.


OUM034058

- Juuri ennen törmäystä kuljettaja usein jarruttaa voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa auton keula laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maavara. Turvatyynyt eivät välttämättä laukea tämänlaisissa ”alle kiilautumistilanteissa”, koska tunnistimien havaitsemat äkkihidastuvuusvoimat heikkenevät merkittävästi.


OUM034059

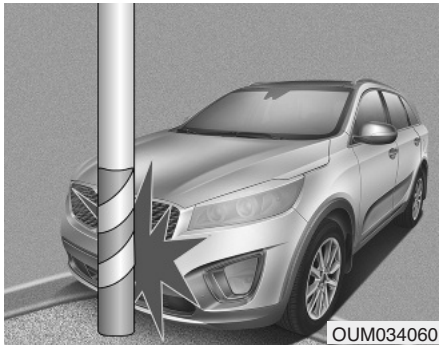
- Etuturvatyynyt eivät saata laueta onnettomuuksissa, joissa auto kierii, koska turvatyynyn täyttyminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

✻ HUOMAUTUS - Euroopassa

Kuitenkin, mikäli varusteena on sivu- ja ikkunaturvatyynyt, turvatyynyt saattavat laueta kierimistilanteessa, jonka kierimistunnistin havaitsee.

✻ HUOMAUTUS - Euroopan ulkopuolella

Kuitenkin sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt saattavat laueta ajoneuvon kieriessä sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.



- Turvatyynyt eivät välttämättä laukea, jos ajoneuvo törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa KIA-huollossa.

⚠ VAROITUS

- **SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaikentyyppisten merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehdyt korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtaen mahdolliseen loukkaantumiseen.**
- **Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuotin tai puhdistin saattaa vaikutta epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynyt laukeavat.**
- **Jos turvatyynyt laukeavat, suosittelemme vaihdattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, erityisiä turvavarotoimenpiteitä on noudatettava. Valtuutettu KIA-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.**
- **Jos autoosi on tulvinut vettä ja lattia on kostea, sinun ei tulisi yrittää käynnistää moottoria. Suosittelemme, että otat yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.**

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

- **Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänojan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikkuessa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua päin matkustamon rakenteita, muita matkustajia tai lentää ulos autosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, saattavat molemmat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä mitään tarvikkeita turvavöillä.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suulla voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynyjen suojuksista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynysuojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynyjen suojuksiin, voivat häiritä turvatyynyjen virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuimien muutostyöt voivat häiritä etu- tai sivuturvatyynyjärjestelmän tunnistinosien toimintaa.

- **Älä sijoita esineitä etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikki lapset ja vauvat tulee kiinnittää oikein tarkoituksenmukaisiin lastenistuimiin tai turvavöin takaistuimille.

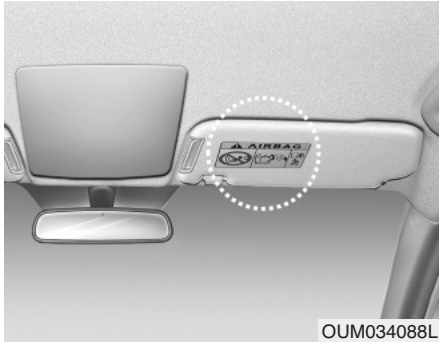
⚠ VAROITUS

- **Istuminen väärässä asennossa voi aiheuttaa matkustajan lentämisen liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen matkustamon sisärakenteeseen tai lentämisen ulos autosta, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**
- **Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänojaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.**

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kylkien tai maavaran muuttaminen voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitustarra



OUM034088L

Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Haluamme myös muistuttaa sinua vaaroista, joille aikuiset altistuvat ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

AKTIIVINEN KONEPELTI (MIKÄLI VARUSTEENA)

Aktiivisen konepellin turvajärjestelmä voi pienentää jalankulkijoiden loukkaantumisriskiä nostamalla konepeltiä tietyissä onnettomuustilanteissa. Nokkaan kohdistuvassa törmäyksessä aktiivinen konepelti nostaa konepeltiä, jotta sen painautumiseen saadaan lisää liikevaraa.

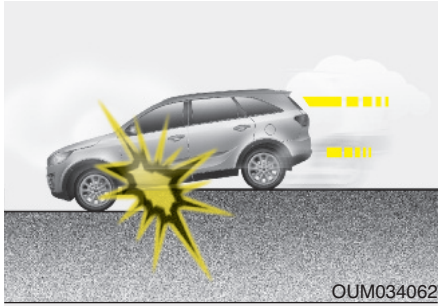
Kun aktiivinen konepelti aktivoituu:

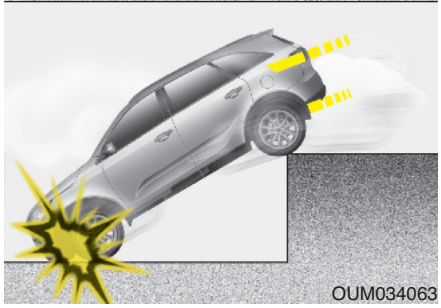
- Virtalukon on oltava ON-asennossa ja ajoneuvon nopeuden alueella 25 - 50 km/h (15,5 - 31 mph).
- Aktiivinen konepelti on suunniteltu toimimaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.

✻ HUOMAUTUS - Aktiivisen konepellin korjaukset

- **Jos aktiivinen konepelti on aktivoitunut, älä asenna konepeltiä takaisin itse. Suosittelemme, että korjautat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Jos vaihdat tai korjaat etupuskuria, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**

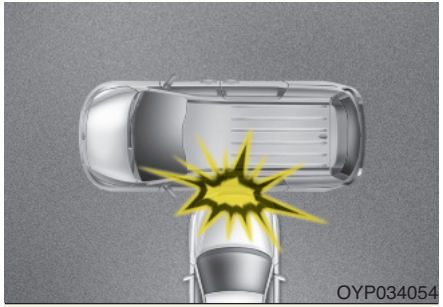
Tilanteet, joissa aktiivinen konepelti aktivoituu

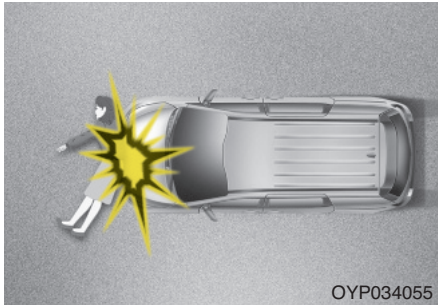


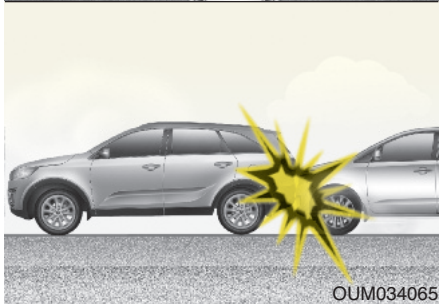


- Jos auto putoaa ojaan tai korkealta paikalta.
- Aktiivinen konepelti saattaa aktivoitua, vaikka tunnistetussa etutörmäyksessä ei ole osallisena jalankulkijoita. Jos esimerkiksi eläin, roskaastia tai muu esine osuu ajoneuvoon.
- Joissain kovassa vauhdissa tapahtuviin törmäyksiin, jotka tapahtuvat suoraan tai kulmassa ja joissa on osallisena auto tai este, aktiivinen konepelti ei välttämättä toimi.

Tilanteet, joissa aktiivinen konepelti ei aktivoidu







- Aktiivista konepeltiä ei ole suunniteltu toimimaan sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai nurinajo-onnettomuuksissa. Tämä siitä syystä, että ajoneuvo voi tunnistaa ainoastaan etutörmäykset.
- Jos etupuskuri on vahingoittunut tai sitä on muutettu.
- Jos törmäys jalankulkijaan tapahtuu kulmassa etusuunnasta.
- Jos jalankulkija makaa tiellä.
- Jos jalankulkijalla on esine, joka pehmentää iskua (esim. matkalaukku, rattaat tai ostoskärryt).

Aktiivisen konepellin toimintahäiriö

■ Tyyppi A

OUM044255L

■ Tyyppi B

OUM044256L

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, varoitusviesti ilmestyy mittariston LCD-näytölle.

Tämä varoitusviesti osoittaa, että aktiivisen konepellin järjestelmä ei pysty tarjoamaan suunniteltua suojaa jalankulkijoille.

Jos näytölle ilmestyy varoitusviesti, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

✻ HUOMAUTUS

- **Älä poista tai muuta aktiivisen konepellin komponentteja tai liitäntöjä.**
- **Älä vaihda tai muuta etupuskuria tai korirakennetta.**
- **Älä asenna tai kiinnitä mitään tarvikevarusteita etupuskuriin tai konepeltiin.**
- **Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset. Jos ajat poikkeavankokoisilla renkailla tai vanteilla, aktiivinen konepelti ei välttämättä toimi oikein.**

Yllä esitetyissä tilanteissa saattaa aiheutua aktiivisen konepellin toimintahäiriö.

Autosi ominaisuudet

Avaimet 4-5
• Kirjoita avaimen numero muistiin. 4-5
• Avaimen toiminnot. 4-5
• Ajonestolaite. 4-6
Kauko-ohjattu keskuslukitus 4-8
• Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-8
• Smart key -järjestelmän toiminnot 4-9
• Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä 4-11
• Pariston vaihtaminen 4-12
Murtohälytin. 4-13
• Viritetty tila 4-13
• Murtohälytin -tila 4-14
• Viritys poistettu -tila 4-15
Ovilukot. 4-16
• Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 4-16
• Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4-16
• Oven lukitus-/avaustoiminnot 4-18
• Takaovien lapsilukko. 4-19
Tavaratila 4-20
• Käsitoiminen takaluukku 4-20
• Sähkötoiminen takaluukku 4-21
• Sähkötoiminen takaluukku (Smart key) 4-26
• Takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-30
Ikkunat 4-31
• Sähköikkunat. 4-32
Konepelti 4-36
• Konepellin avaaminen 4-36
• Konepellin sulkeminen 4-36
Polttoaineen täyttökansi 4-38
• Polttoaineen täyttökannen avaaminen 4-38
• Polttoaineen täyttökannen avaaminen ongelmatilanteessa. 4-40
Panorama-kattoluukku 4-41
• Avonaisen kattoluukun varoitus. 4-41
• Aurinkoverho 4-42
• Kattoluukun liu’uttaminen 4-43
• Kattoluukun kallistaminen 4-43
• Kattoluukun sulkeminen 4-44
• Kattoluukun toiminnan alustaminen. 4-45
Ohjauspyörä 4-46
• Sähköinen ohjaustehostin 4-46
• Ohjauspyörän asento 4-47
• Lämmitetty ohjauspyörä 4-47
• Äänimerkki 4-48
• Ohjauksen jäykkyys 4-49
Peilit. 4-51
• Matkustamon taustapeili 4-51
• Ovipeilit 4-52
Mittaristo. 4-55
• Mittariston käyttö 4-56

• LCD-näytön käyttö 4-57
• Mittarit 4-57
• Vaihteiston vaihdeilmaisin 4-61
LCD-näyttö 4-62
• LCD-tilat 4-62
• Ajotietokone 4-63
• Turn By Turn -tila 4-68
• SCC/LDWS-tilat 4-68
• A/V-tila 4-68
• Huoltotila 4-69
• Käyttäjäasetus-tila 4-70
• Varoitusviestit 4-76
Varoitus- ja merkkivalot 4-84
• Varoitusvalot 4-84
• Merkkivalot 4-94
Peruutustutka 4-100
• Peruutustutkan toiminta 4-100
• Tilanteet, joissa peruutustutka
ei ole käytettävissä 101
• Peruutustutkan varotoimenpiteet 4-102
• Itsetestaus 4-103
Pysäköintitutka 4-104
• Pysäköintitutkan toiminta 4-104
• Tilanteet, joissa pysäköintitutka
ei ole käytettävissä 4-106
• Itsetestaus 4-108
Pysäköintiavustin (SPAS) 4-109
• Toiminnan edellytykset 4-110
• Tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi 4-111
• Järjestelmän toiminta (pysäköintitila) 4-114
• Lisäohjeet (viestit) 4-120
• Järjestelmän toimintahäiriö 4-120
• Järjestelmän toiminta (poistu-tila) 4-121
• Lisäohjeet (viestit) 4-124
• Järjestelmän toimintahäiriö 4-125
Peruutuskamera 4-126
Ympäröivää näkymää tarkkaileva järjestelmä . 4-127
Valot 4-128
• Akun säästötoiminto 4-128
• Ajovalojen saattotoiminto 4-128
• Päivävalot 4-129
• Valojen hallinta 4-129
• Kaukovalojen käyttö 4-131
• Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto 4-132
• Etusumuvalo 4-133
• Takasumuvalo 4-134
• Ajovalojen korkeudensäätö 4-134
• Kääntyvät ajovalot (AFLS-järjestelmä) 4-136
Pyyhkijät ja pesulaitteet 4-137
• Takalasin pyyhkijä/pesulaite 4-137

• Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite 4-137
• Tuulilasin pyyhkijät 4-138
• Tuulilasin pesulaite 4-139
• Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin 4-141
Sisävalo 4-142
• Automaattinen sammutus 4-142
• Karttavalo 4-142
• Matkustamon valo 4-143
• Tavaratilan valo 4-144
• Hansikaslokeron valo 4-144
• Ehostuspeilin valo 4-144
Vastaanottotoiminto 4-145
• Ajovalojen saattotoiminto 4-145
• Sisävalo 4-145
• Maavalo 4-145
Takalasin lämmitin 4-146
Käsisäätöinen ilmastointilaite 4-147
• Lämmitys ja ilmastointi 4-148
• 3. rivin ilmastointi 4-153
• Järjestelmän käyttäminen 4-154
• Raitisilmasuodatin 4-156
• Ilmastointijärjestelmän kylmäainetarra 4-157
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voitelu-
aineen määrien tarkastaminen 4-157
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-159
• Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän oh-
jaus 4-161
• Käsitoiminen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän
ohjaus 4-162
• 3. rivin ilmastointi 4-168
• Raitisilmasuodatin 4-170
• Ilmastointijärjestelmän kylmäainetarra 4-171
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voitelu-
aineen määrien tarkastaminen 4-171
Tuulilasin huurteenpoisto 4-173
• Käsisäätöinen ilmastointilaite 4-173
• Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-174
Ilmanpuhdistus 4-176
Säilytystilat 4-177
• Keskikonsolin säilytyslokerot 4-177
• Hansikaslokero 4-177
• Aurinkolasipidike 4-178
• Tavaratilan säilytystila 4-179
Sisätilan varusteet 4-180
• Savukkeensytytin 4-180
• Tuhkakuppi 4-180
• Mukipidike 4-181
• Pullopidike 4-182
• Häikäisysuoja 4-183

• Istuinlämmitin 4-183
• Istuinjäähdytys (ilmastoitu istuin) 4-185
• Sähköpistoke 4-185
• USB-laturi 4-186
• Vaateripustin 4-187
• Lattiamattokoukut 4-188
• Sivuverho 4-188
• Tavaraverkon kiinnike 4-189
• Tavaratilan peite 4-189
Ulkopuolen varusteet 4-191
• Kattokaiteet 4-191

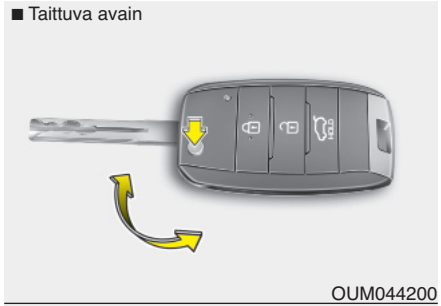
AVAIMET

Kirjoita avaimen numero muistiin

Avaimen koodinumero on painettu avainnipussa olevaan avainkoodilevyyn. Jos kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon. Irrota avainkoodilevy ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Lisäksi kirjoita avaimen koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).

Avaimen toiminnot

■ Taittuva avain



OUM044200

■ Smart Key

OXM043002/OXM043003

- Käytetään moottorin käynnistämiseen.
- Käytetään ovien lukitsemiseen ja avaamiseen.
- Käytetään hansikaslokeron lukitsemiseen ja avaamiseen.

Taittuva avain

Avataksesi avaimen, paina vapautuspainiketta, jolloin avain taittuu auki.

Sulkeaksesi avaimen, käännä avain käsin painaen samalla vapautuspainiketta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

Smart key

Irrottaaksesi mekaanisen avaimen, paina ja pidä pohjassa vapautuspainiketta (1) ja poista mekaaninen avain (2).

Kiinnittääksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen, ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.

⚠ VAROITUS - Virta-avain (Smart key)

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa virta-avain (smart key) jätetään autoon, on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa tai käynnistyspainike olisi ACC tai ON-asennossa. Lapset saattavat ottaa esimerkkiä aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkoon ja/tai painaa käynnistyspainiketta. Virta-avaimen (smart keyn) avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.

⚠ VAROITUS

Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon käyttämiä varaosia. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.

Käynnistyksenesto

Autosi on varustettu elektronisella moottorin käynnistyksenestojärjestelmällä, jolla pyritään estämään auton luvaton käyttö.

Käynnistyksenestojärjestelmä koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Aina kun asetat virta-avaimen virtalukkoon ja käännät sen ON-asentoon tai kun moottorin start/stop-painikkeen tila vaihtuu muuten ON-asentoon, käynnistyksenestojärjestelmä tarkastaa, onko virta-avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston päälle:

Käännä virta-avain OFF-asentoon tai paina moottorin start/stop-painikkeen tila OFF-asentoon. Käynnistyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston pois päältä:

Aseta virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon tai paina moottorin start/stop-painike ON-asentoon.

⚠ VAROITUS

Estääksesi ajoneuvosi varastamisen älä jätä vara-avaimia ajoneuvoon. Käynnistykseneston salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

✻ HUOMAUTUS

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistyksenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistyksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

⚠ HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähettyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

✻ HUOMAUTUS

Jos kadotat avaimesi tai tarvitset lisäavaimia, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIO

Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistyksenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestämään vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistyksenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

⚠ HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä käynnistyksenestolaitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistyksenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS

Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

■ Taittuva avain

ORP042235

■ Smart Key

OXM043002

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan.

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet (ja takaluukku) lukittuvat automaattisesti, ellet avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun lukituksen avaaminen (3)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellet avaa takaluukkua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Smart key -järjestelmän toiminta (mikäli varusteena)

OXM043002

Smart key -avaimen avulla voit lukita ja avata ovet (myös takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkoon.

Smart key -avaimessa olevien painikkeiden toiminnot ovat samat kuin normaalissa kauko-ohjaimessa. Noudata tämän luvun kappaleessa ”Kauko-ohjattu keskuslukitus” esitettyjä ohjeita.

Pitämällä smart key -avainta mukana pystyt lukitsemaan tai avaamaan ajoneuvon ovien (tai takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.

Lukitseminen

OUM044001

Painamalla etuoven ulkokahvan painiketta, kun ovet (myös takaluukku) ovat suljettuna ja lukitsematta, kaikki ovet (myös takaluukku) lukittuvat. Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (myös takaluukku) on lukittu. Painike toimii ainoastaan, kun smart key on 0,7 - 1 m etäisyydellä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Jos painat painiketta seuraavissa tilanteissa, ovet eivät lukitu, vaan kuuluu äänimerkki:

- Smart key on ajoneuvon sisällä.
- Moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, paitsi takaluukku, avataan.

Lukituksen avaaminen

Etuoven ulkokahvan painiketta painamalla ovien (myös takaluukku) ollessa suljettuna ja lukittuna ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu. Painike toimii ainoastaan, kun smart key on 0,7 - 1 m etäisyydellä oven ulkokahvasta.

Kun smart key on alle 0,7 m etäisyydellä etuoven ulkokahvasta, muut henkilöt voivat avata ovia.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet alle 0,7 - 1 m etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanasi on smart key, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä.

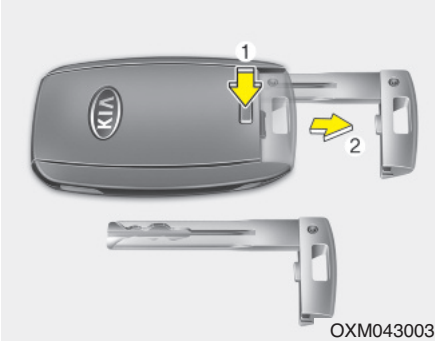
Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta virtalukkoon. Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta ”Moottorin käynnistäminen Smart key -avaimella”.

Avaimen käytön rajoittaminen



Jos jätät avaimet pysäköintipalvelijalle, seuraavalla toiminnalla voit varmistaa, ettei hansikaslokeroa voi avata sinun poissaollessasi.

1. Pidä avauspainiketta (1) painettuna ja irrota mekaaninen avain (2).
2. Sulje ja lukitse hansikaslokero käyttämällä mekaanista avainta.
3. Jätä smart key pysäköintipalveluun. Hansikaslokeroa ei voi avata ilman mekaanista avainta.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa. (taittuvalla avaimella)
- Muun ajoneuvon älyavainta käytetään sinun ajoneuvosi lähettyvillä.
- Ylität toimintasäteen (noin 10m).
- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Kauko-ohjain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kauko-ohjaimen normaalia toimintaa.
- Jos kauko-ohjain on lähellä matka- tai älypuhelinta, kauko-ohjaimesta lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Tämä on erityisesti huomattava puhelimen ollessa aktiivinen, kuten puheluja tehtäessä/vastaanotettaessa tai teksti- tai sähköpostiviestejä lähetettäessä/vastaanotettaessa.

  Vältä asettamasta kauko-ohjainta ja puhelinta samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

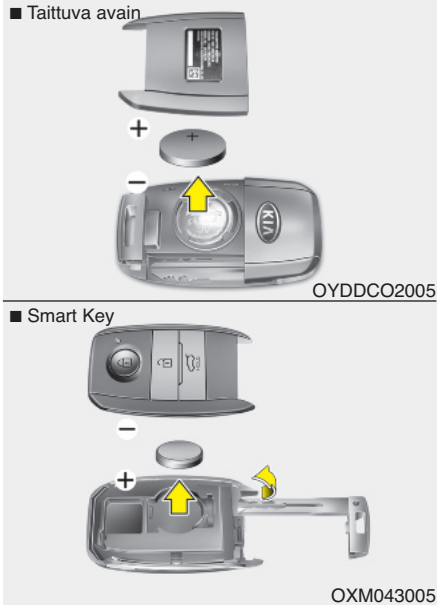
⚠ HUOMIO

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai muulle nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

⚠ HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, kauko-ohjausjärjestelmä ei ole enää auton valmistajan takuun alainen.

Pariston vaihtaminen



Kauko-ohjain käyttää 3 Voltin litiumparistoa, joka kestää käytöstä riippuen useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aseta ohut työkalu uraan ja avarra varovaisesti taittuvan avaimen keskikansi auki. Smart key avaimessa avataan vastaavalla tavalla takakansi.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat paristoa, varmista pariston napojen suunnat.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon kauko-ohjaimen vaihtamisessa.

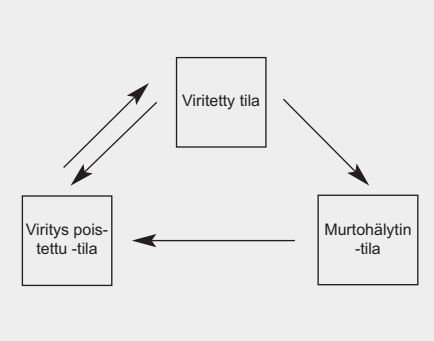
⚠ HUOMIO

- ***Kauko-ohjausjärjestelmän lähetin on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia. Siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se on altistettu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisessa, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.***
- ***Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.***
- ***Välttääksesi vahingoittamasta kauko-ohjainta, älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle.***

✻ HUOMAUTUS

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen.
Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

HÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsyltä autoon. Tämä järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: ensimmäinen on ”viritetty” -tila, toinen on ”murtohälytys” -tila ja kolmas on ”viritys poistettu” -tila. Kytkeytyessään järjestelmä välittää hälytysäänen varoitusvilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

Taittuvan avaimen käyttäminen

1. Sammuta moottori ja poista virtaavain virtalukosta.
2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettu.
3. Lukitse ovet painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta.

   Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

   Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Smart key -avaimen käyttäminen

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettu.
3. • Lukitse ovet painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun smart key on mukanasi.

   Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

   Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

- Lukitse ovet painamalla smart key -avaimen lukituspainiketta.

  Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

  Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytin -tila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Etu- tai takaovi avataan ilman kauko-ohjainta.
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Konepelti avataan.

Auton merkkiääni kytkeytyy ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekunniksi. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä avaa ovet kauko-ohjaimella.

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Taittuva avain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)
- Virtalukko on ON-asennossa yli 30 sekuntia.

Smart key

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven ulkokahvan painiketta painetaan smart key -avaimen ollessa lähettyvillä.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Ilman smart key -järjestelmää**
  Jos järjestelmää ei ole viritetty kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- **Smart key -järjestelmällä**
  Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu Smart key -avaimella, avaa ovi mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- **Jos kadotat avaimesi, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.**

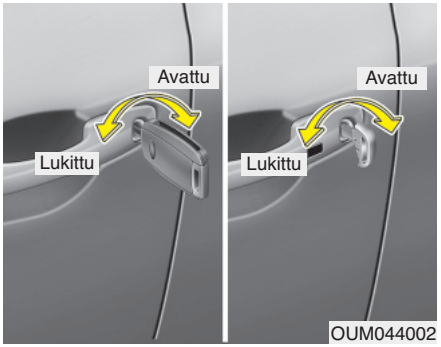
⚠ HUOMIO

Älä muuta, korjaa tai säädä murtohälytinjärjestelmää, sillä siitä saattaa aiheutua toimintahäiriöitä. Tämä huoltotoiminta on suositeltua jättää valtuutetun Kia-huollon tehtäväksi.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT

Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta



- Käännä avainta ajoneuvon takapäätä kohti avataksesi lukituksen ja kohti keulaa lukitaksesi.
- Jos avaat/lukitset kuljettajan oven lukon avaimella, kaikki auton ovilukot avautuvat/lukkiutuvat automaattisesti.
- Ovilukot voidaan myös lukita tai avata kauko-ohjaimella.
- Kun ovien lukitukset on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulkeaksesi oven, työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

✻ HUOMAUTUS

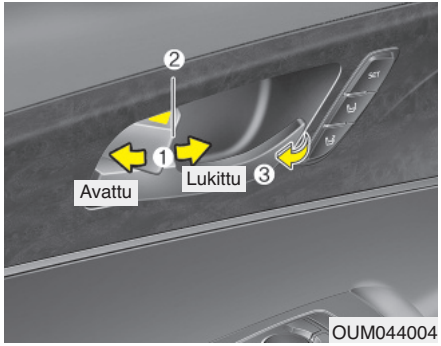
- **Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.**
- **Jos oven lukitus avataan/lukitaan monta kertaa lyhyessä ajassa joko auton avaimella tai ovilukon kytkimellä, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti piirilevyn ja järjestelmän osien suojaamiseksi.**

⚠ VAROITUS

- **Jos et sulje ovea huolellisesti, ovi saattaa aueta uudelleen.**
- **Varo, ettei kenenkään käsi tai muu ruumiinosa jää oven väliin sitä sulkiessasi.**

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella



- Avataksesi oven lukituksen, paina oven lukituspainike (1) ”Avattu” -asentoon. Painikkeessa oleva punainen merkki (2) tulee näkyville.
- Lukitaksesi oven, paina oven lukituspainike (1) ”Lukittu” -asentoon. Jos ovi on lukittu oikein, oven lukituspainikkeessa oleva punainen merkki (2) ei näy.
- Vedä ovenkahvasta (3) avataksesi oven.

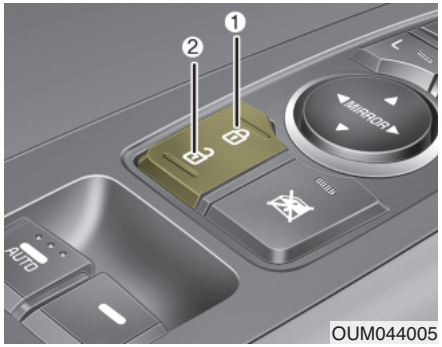
- Jos etuoven sisäpuolista kahvaa vedetään, kun oven lukituspainike on lukitusasennossa, lukitus vapautuu ja ovi aukeaa. (mikäli varusteena)
- Etuovea ei voida lukita, jos virta-avain on virtalukossa (tai smart key on ajoneuvossa) ja jokin etuovista on avoinna.

⚠ VAROITUS - Ovilukon toimintahäiriö

Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi ajoneuvon sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista poistuaksesi:

- **Paina ovilukon avaustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsin toimivaa) samalla, kun vedät oven kahvasta.**
- **Kokeile muita ovilukkoja ja niiden kahvoja edessä ja takana.**
- **Laske etuikkuna ja avaa ovilukko ulkopuolelta käyttämällä avainta.**
- **Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.**

Keskuslukituksen katkaisimella



Käytä painamalla keskuslukituksen katkaisinta.

- Kun katkaisimen etuosaa (1) painetaan, kaikki ajoneuvon ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen takaosaa (2) painetaan, kaikki ajoneuvon ovilukot avautuvat.
- Jos avain on virtalukossa (tai smart key matkustamossa) ja mikä tahansa ovi on avattuna, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen katkaisijan etuosaa (1) painettaisiin.

⚠ VAROITUS - Ovet

- **Ovien tulisi olla aina hyvin suljettuina ja lukittuna, kun auto liikkuu, jotta vältyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auto hidastaa tai on pysähtynyt.**
- **Ole varovainen ovea avatessasi ja varo oven avauslinjalla lähestyviä ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.**

⚠ VAROITUS - Lukitsemattomat ajoneuvot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virtaavain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

⚠ VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljetusta ajoneuvosta voi tulla erittäin kuuma, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lapsien tai eläimien terveys tai jopa henki vaarannetaan. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukitus-/avaustoiminnot

Törmäyksen tunnistava ovien avausjärjestelmä (mikäli varusteena)

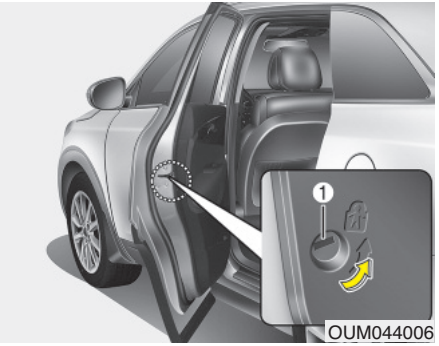
Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h.

Voit kytkeä lukituksen automaattitoiminnon päälle tai pois päältä ajoneuvosta. Noudata tämän luvun kappaleessa “Käyttäjäasetukset” annettuja ohjeita.

Takaovien lapsilukko



Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Paina oven takareunassa sijaitseva lapsilukko lukitusasentoon ( ). Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta.
3. Sulje takaovi.

Avataksesi takaoven, vedä ulkopuolen ovenkahvasta.

Vaikka ovien lukitukset olisivat auki, takaovi ei aukea vetämällä sisäpuolisesta ovenkahvasta (1) ennen kuin takaoven lapsilukko jälleen avataan.

⚠ VAROITUS - Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuessa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääksesi lapsien avaamasta takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAKALUUKKU

⚠ VAROITUS - Pakokaasupäästöt

Jos ajat takaluukku avoinna, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

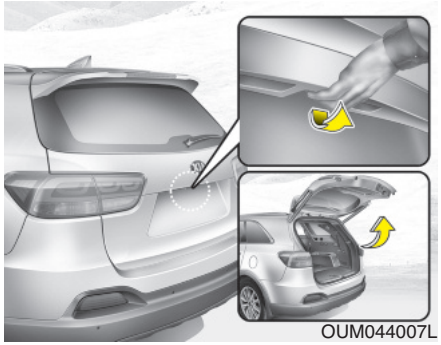
Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS - Tavaratila

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettyinä oikeilla paikoillaan.

Käsitoiminen takaluukku

Takaluukun avaaminen


OUM044007L

- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, kauko-ohjaimella, smart key -avaimella tai keskuslukituksen lukitus-/avauskytkimellä.
- Ainoastaan takaluukun lukitus avataan, jos kauko-ohjaimen tai smart key -avaimen takaluukun avauspainiketta painetaan noin 1 sekunnin ajan.
- Jos lukitus avataan, takaluukku voidaan aukaista painamalla kahvasta ja nostamalla se ylös.
- Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukittu).

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

⚠ VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähettyvillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluukun.

⚠ HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun nostovaimentimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

Takaluukun sulkeminen

Laske ja paina takaluukku huolellisesti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

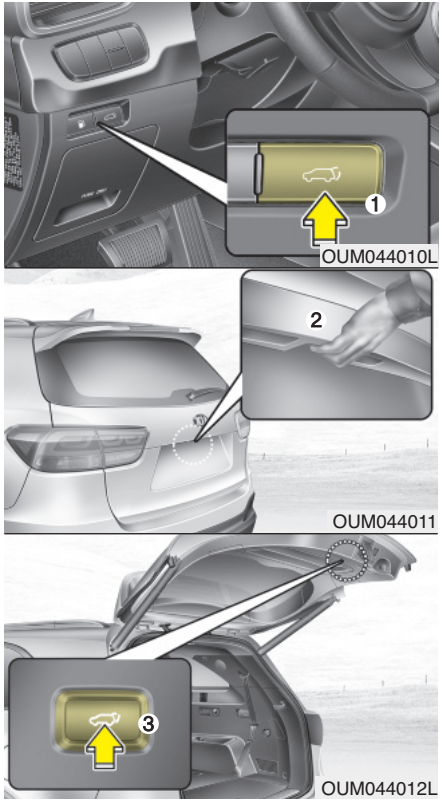
⚠ VAROITUS

Huolehdi, että kätesi, jalkasi ja muut ruumiinosasi ovat turvallisesti poissa takaluukun tieltä sitä sulkiessasi.

⚠ HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähettyvillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukku saattaa vahingoittua.

Sähkötoiminen takaluukku (mikäli varusteena)



(1) Takaluukun sähkötoiminen avaus-/sulkupainike

(2) Sähkötoimisen takaluukun kytkinkahva

(3) Sähkötoimisen takaluukun sulkupainike

✻ HUOMAUTUS

Kun virtalukko on ON-asennossa, sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää automaattivaihteiston ollessa P-asennossa (pysäköinti) tai käsivaihteiston ollessa N-asennossa (vapaa).

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset tai eläimet saattavat käyttää sähköistä takaluukkua, joka voi johtaa heidän itsensä tai muiden läsnäolijoiden loukkaantumisiin tai ajoneuvovahinkoihin.

✻ HUOMAUTUS

Älä aseta painavia esineitä sähkötoimisen takaluukun päälle sen käytön aikana. Takaluukun päällä oleva lisäpaino voi vahingoittaa järjestelmää.

⚠ VAROITUS

OUM044014

Varmista ennen käyttöä ettei sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun liikeradalla ole ihmisiä tai muita esteitä. Osuessaan sähkötoimiseen (tai älykkääseen) takaluukkuun seurauksena voi olla vakavia loukkaantumisia tai ajoneuvo- tai omaisuusvahinkoja.

⚠ HUOMIO

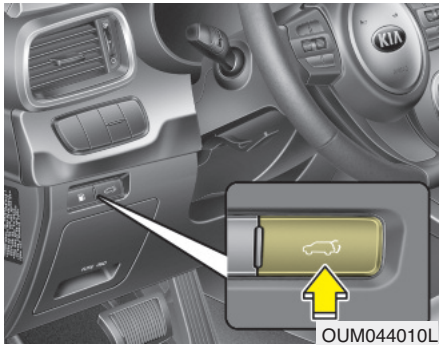
Älä sulje tai avaa sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua. Jos sähkötoiminen takaluukku on suljettava tai avattava käsin akun irrottamisen tai tyhjenemisen seurauksena, älä käytä liiallista voimaa.

Takaluukun avaaminen

OUM044300L

Sähkötoiminen takaluukku avautuu automaattisesti, kun jokin seuraavista suoritetaan:

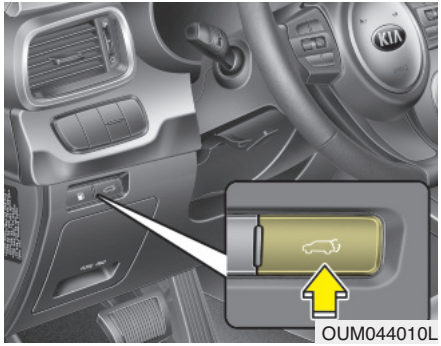
- Paina takaluukun Smart keyn avauspainiketta noin yhden sekunnin ajan.



- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta noin sekunnin ajan.
- Pysäyttääksesi sähkötoimisen takaluukun liikkumisen hätätilanteessa, paina avaus-/sulkupainiketta lyhyesti.

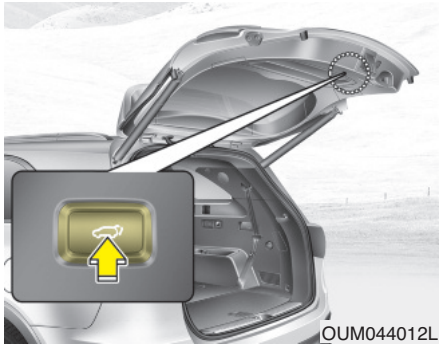
- Paina takaluukun kytkinkahvaa samalla, kun pidät smart keytä mukanasi.

Takaluukun sulkeminen



- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkupainiketta noin sekunnin ajan, kun takaluukku on auki.

  Takaluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.
- Pysäyttääksesi sähkötoimisen takaluukun liikkumisen hätätilanteessa, paina avaus-/sulkupainiketta lyhyesti.



- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkupainiketta noin sekunnin ajan, kun takaluukku on auki.

  Takaluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.

Tilanteet, joissa sähkötoiminen takaluukku ei avaudu

Sähkötoiminen takaluukku ei avaudu tai sulkeudu automaattisesti, jos ajoneuvo liikkuu suuremmalla nopeudella kuin 3 km/h (2 mph).

⚠ VAROITUS

Äänimerkki kuuluu jatkuvasti, jos ajat yli 3 km/h (2 mph) takaluukku avoinna. Pysäytä ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja tarkasta onko takaluukku avoinna.

⚠ HUOMIO

Älä käytä sähkötoimista takaluukkua toistuvasti 5 kertaa enempää.

Tämä voi vahingoittaa sähkötoimisen takaluukun järjestelmiä. Jos käytät sähkötoimista takaluukkua toistuvasti enemmän kuin 5 kertaa, äänimerkki kuuluu 3 kertaa ja sähköinen takaluukku poistuu käytöstä. Tällöin lopeta takaluukun käyttö ja odota vähintään 1 minuutti ennen jatkamista.

✻ HUOMAUTUS

- **Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää, kun moottori ei ole käynnissä. Sähkötoiminen takaluukku kuitenkin kuluttaa suuren määrän ajoneuvon sähkövirtaa. Estääksesi akun tyhjenemisen, älä käytä toimintoa liikaa, esim. enemmän kuin 10 kertaa toistuvasti.**
- **Estääksesi akun tyhjenemisen, älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi ajaksi.**
- **Älä tee muutoksia tai korjaa mitään sähkötoimisen takaluukun osaa itse. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.**
- **Kun autoa nostetaan nosturilla renkaan vaihdon tai korjauksen yhteydessä, älä avaa sähkötoimista takaluukkua. Tämän seurauksena sähkötoiminen takaluukku voi sulkeutua virheellisesti.**
- **Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi kunnolla sen jäätymisen johdosta.**

Automaattinen suunnanvaihto

Jos sähkötoimisen takaluukun liikettä estää jokin osine tai ruumiinosa avautumisen tai sulkeutumisen aikana, järjestelmä tunnistaa vastustavan voiman.

- Jos vastustavaa voimaa havaitaan takaluukun avausliikkeen aikana, takaluukku pysähtyy ja sen liike jatkuu vastakkaiseen suuntaan.
- Jos vastustavaa voimaa havaitaan takaluukun sulkuliikkeen aikana, takaluukku pysähtyy ja sen liike jatkuu vastakkaiseen suuntaan.

Jos kuitenkin vastustava voima on heikko esimerkiksi kevyestä tai pehmeästä kappaleesta johtuen, tai takaluukku on lähes kiinni, automaattinen pysäytys ja suunnanvaihto -toiminto ei ehkä havaitse vastustavaa voimaa.

Jos automaattinen suunnanvaihtotoiminto aktivoituu toistuvasti (yli kaksi kertaa avaus- tai sulkuliikkeen aikana), sähkötoiminen takaluukku saattaa pysähtyä asentoonsa. Tässä tapauksessa sulje takaluukku käsitoimisesti ja käytä vasta sitten takaluukkua sähkötoimisesti uudelleen.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan työnnä tarkoituksella esinettä tai ruumiinosaa sähkötoimisen takaluukun liikeradalle kokeillaksesi automaattisen suunnanvaihtotoiminnon toimivuutta.

Sähkötoimisen takaluukun alustaminen

Jos akku on tyhjentynyt tai ollut irrotettuna, tai vastaava sulake on irrotettu tai vaihdettu, sähkötoimisen takaluukun normaalin toiminnan palauttaminen edellyttää järjestelmän alustamisen seuraavasti:

1. Automaattivaihteisto:

   Aseta vaihdevipu P-asentoon (Pysäköinti).
   Käsivaihteisto:

   Aseta vaihdevipu vapaalle (N-asento).

2. Samalla kun painat takaluukun sulkupainiketta, paina takaluukun kahvan kytkintä yli 3 sekuntia. (kuuluu äänimerkki)

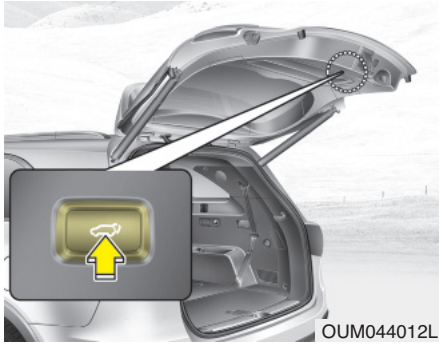
3. Sulje takaluukku käsitoimisesti.

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein yllä esitetystä toimenpiteestä huolimatta, suosittelemme että järjestelmä tarkastetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi normaalisti, tarkasta uudelleen, että vaihde on oikeassa asennossa.

Sähkötoimisen takaluukun käyttäjäkohtainen korkeusasetus

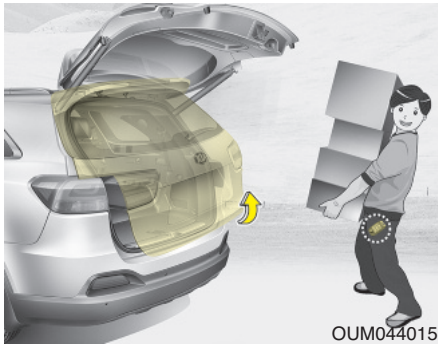

OUM044012L

Kuljettaja voi säätää kokonaan auenneen takaluukun korkeutta noudattamalla alla esitettyjä ohjeita.

1. Aseta takaluukku käsitoimisesti haluamaasi korkeuteen.
2. Paina takaluukun sulkupainiketta vähintään 3 sekunnin ajan.
3. Sulje takaluukku käsin, kun olet kuullut äänimerkin.

Takaluukku avautuu kuljettajan säätämälle korkeudelle.

Sähköinen takaluukku (Smart key) (mikäli varusteena)


OUM044015

Smart key -avaimella varustetuissa ajoneuvoissa takaluukku voidaan avata ilman kosketusta älykkään takaluukun avustamana.

Sähköisen takaluukun käyttö

Takaluukku voidaan avata ilman kosketusta, kun alla esitetyt ehdot täyttyvät.

- Kun 15 sekuntia on kulunut kaikkien ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.
- Tunnistusalueella oleskellaan yli 3 sekuntia.

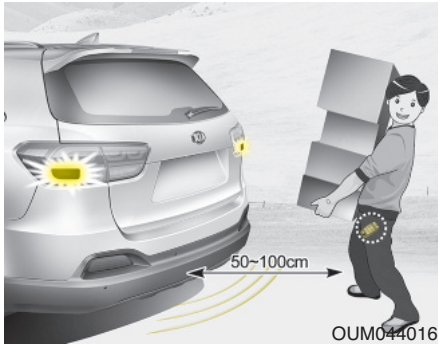
✻ HUOMAUTUS

- **Sähköinen takaluukku ei toimi, kun:**
  - **Smart key tunnistetaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja se havaitaan edelleen jatkuvasti.**
  - **Smart key tunnistetaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta sekä 1,5 m sisällä etuoven kahvasta. (ajoneuvot, jotka on varustettu vastaanottovalolla)**
  - **Vähintään yksi ovi ei ole lukittu tai suljettu.**
  - **Smart key on ajoneuvon sisällä.**

1. Asetus

Aktivoidaksesi sähköisen takaluukun, siirry käyttäjäasetustilaan ja valitse “Smart Tailgate” LCD-näytön kautta.

✻ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen “LCD-näyttö”.

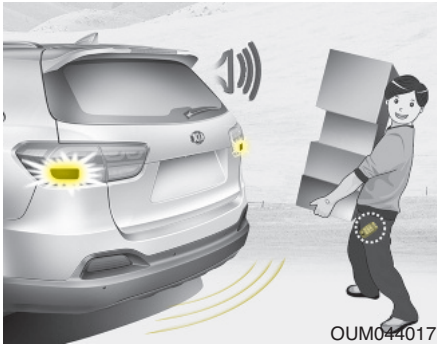


2. Havainnointi ja hälytys

Jos olet tunnistusalueella (50 - 100 cm ajoneuvon takana) ja mukanasi on smart key, varoitusvilkut alkavat vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy noin 3 sekunniksi varoittaakseen sinua siitä, että smart key on tunnistettu ja takaluukku avautuu.

✻ HUOMAUTUS

Älä lähesty tunnistusaluetta, jos et halua takaluukun avautuvan. Jos olet tarkoituksettomasti tunnistusalueella ja varoitusvilkut ja äänimerkki kytkeytyvät, poistu välittömästi tunnistusalueelta smart key mukanasi. Takaluukku pysyy tällöin kiinni.



3. Automaattinen avaus

Varoitusvilkut välähtävät ja äänimerkki kuuluu kaksi kertaa, jonka jälkeen takaluukku avautuu hitaasti.

⚠ VAROITUS

- **Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä.**
- **Varmista ennen takaluukun avaamista tai sulkemista, ettei sen lähettyvillä ole ihmisiä tai esineitä.**
- **Varmista mäessä, ettei tavaratilassa olevat tavarat lennä takaluukun avaamisen seurauksena. Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.**
- **Huolehdi, että poistat sähköisen takaluukku -toiminnon pois käytöstä ennen kuin peset ajoneuvosi.**

  Muussa tapauksessa takaluukku saattaa aueta tahattomasti.
- **Avain on pidettävä lasten ulottumattomissa. Lapset saattavat avata sähköisen takaluukun vahingossa leikkiessään ajoneuvon taka-alueella.**

Sähköisen takaluukun toiminnan kytkeminen pois smart key:llä

■ Smart key

1. Ovien lukitseminen
2. Ovien lukituksen avaaminen
3. Takaluukun avaus

Jos painat mitä tahansa smart keyn painiketta “havainnointi ja hälytys” -vaiheessa, älykkään takaluukun toiminta kytkeytyy pois.

Varmista, että tiedät miten älykkään takaluukun toiminta poistetaan käytöstä hätätilanteiden varalta.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos painat ovien lukituksen avauspainiketta (2), älykkään takaluukun toiminta keskeytyy tilapäisesti. Jos et kuitenkaan avaa mitään ovea 30 sekunnin aikana, älykäs takaluukku palautuu jälleen toimintaan.**
- **Jos painat takaluukun avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan, takaluukku avautuu.**
- **Jos painat ovien lukituspainiketta (1) tai takaluukun avauspainiketta (3), kun älykäs takaluukku ei ole "havainnointi ja hälytys" -tilassa, älykkään takaluukun toiminto ei poistu käytöstä.**
- **Jos olet poistanut älykkään takaluukun toiminnon pois käytöstä smart keyn painiketta painamalla ja oven avaamalla, toiminto voidaan palauttaa toimintaan sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.**

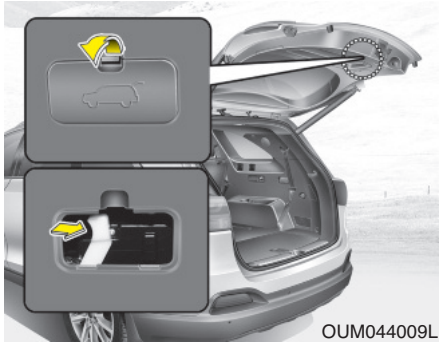
Tunnistusalue

- Älykäs takaluukku toimii (yhdessä äänimerkin kanssa), kun smart key havaitaan 50 - 100 cm:n päässä takaluukusta.
- Äänimerkki keskeytyy välittömästi, jos smart key ajautuu ulos tunnistusalueelta "havainnointi ja hälytys" -tilassa.

✻ HUOMAUTUS

- **Sähköinen takaluukku -toiminto ei saata toimia, jos jokin seuraavista tapahtuu:**
  - **Smart key on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kaukoohjaimen normaalia toimintaa.**
  - **Smart key on lähellä kaksikanavaista radiojärjestelmää tai matkapuhelinta.**
  - **Muun ajoneuvon smart key -avainta käytetään sinun ajoneuvosi lähettyvillä.**
- **Tunnistusalue saattaa pienentyä tai kasvaa, kun:**
  - **Rengas on ilmassa renkaan vaihdon tai ajoneuvon tarkastuksen johdosta.**
  - **Ajoneuvo on kallellaan mäessä tai epätasaisella tiellä, tms.**

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa



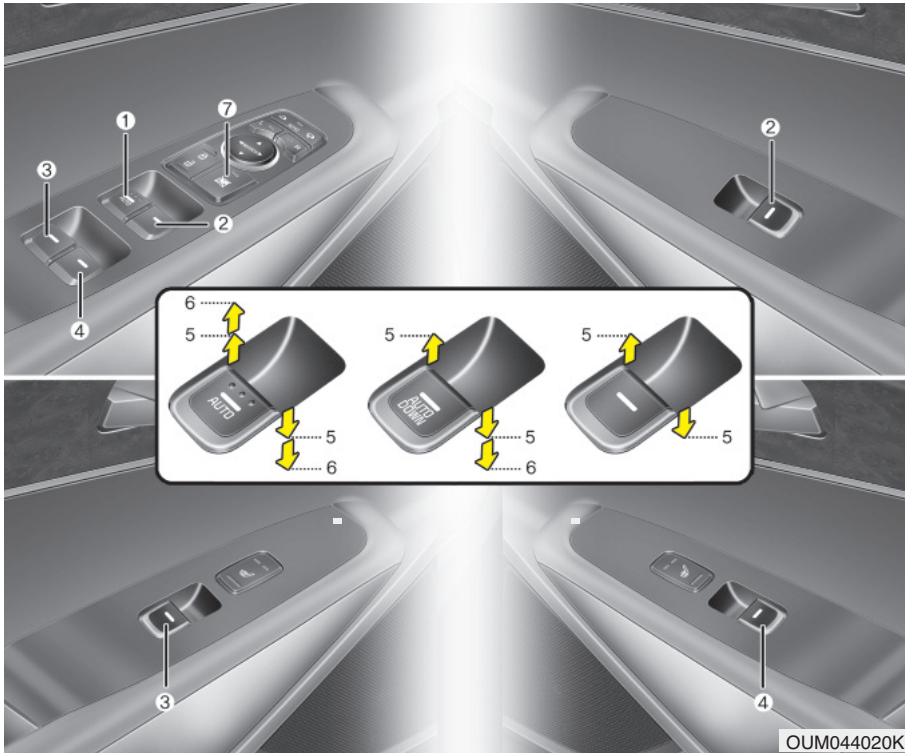
Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Jos joku on jäänyt tahattomasti lukkojen taakse tavaratilaan, noudata seuraavia ohjeita. Takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

1. Poista kansisuojus.
2. Paina avausvipua oikealle.
3. Nosta takaluukku.

⚠ VAROITUS

- **Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun matkustamoon.**
- **Kenenkään ei saa antaa matkustaa auton tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.**
- **Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.**

IKKUNAT



(1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
(2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
(3) Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin
(4) Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin
(5) Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
(6) Automaattiset sähköikkunat (ylös/alas)*
(7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

* mikäli varusteena

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

Sähköikkunat

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voitaisiin käyttää.

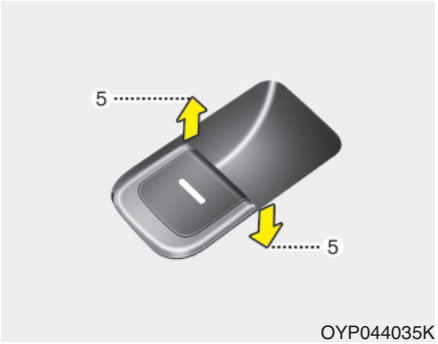
Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin, jolla voidaan ohjata oven ikkunaa. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää edes 30 sekunnin sisällä.

Kuljettajan ovessa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita auton kaikkia ikkunoita.

✻ HUOMAUTUS

Ajaessasi takaikkunat alhaalla tai kattoluukku (mikäli varusteena) kokonaan tai osittain avoinna tuulen humina saattaa aiheuttaa melua matkustamoon. Tämä on normaali ilmiö, jota voidaan heikentää tai estää kokonaan toimimalla seuraavasti: jos melua ilmenee toisen tai kummankin takaikkunan ollessa alhaalla, avaa toista tai kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua kuuluu kattoluukun ollessa avoinna, pienennä kattoluukun aukkoa hieman.

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen



Tyyppi A

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).

OYP044034K

Tyyppi B - Ikkunan automaattinen avaus (mikäli varusteena)

Painamalla sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) vastaava ikkuna avautuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon vielä ikkunan liikkuessa, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.

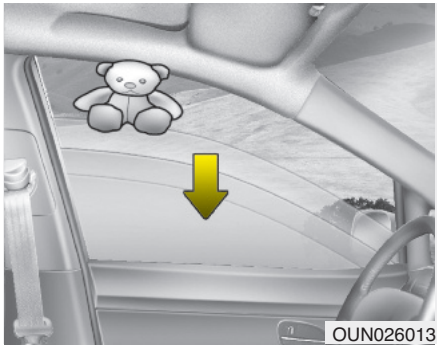
OYP044033K

Tyyppi C - Ikkunan automaattinen avaus/sulku (mikäli varusteena)

Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkuessa, vedä ylös tai paina alas ja vapauta kytkin.

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



Automaattinen avaus (Tyyppi C)

Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastustavan liikevoiman ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

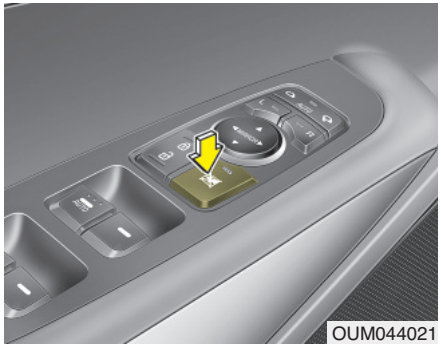
✻ HUOMAUTUS

Ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkunaa nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja ajoneuvovahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaustoiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.

Sähköikkunoiden lukituspainike



Kuljettaja voi poistaa takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet käytöstä painamalla sähköikkunoiden lukituskytkimen lukitusasentoon (painettu pohjaan).

Kun sähköikkunoiden lukituskytkintä painetaan:

- Kuljettajan pääkytkimellä voidaan ohjata etumatkustajan sähköikkunaa, mutta ei takamatkustajien sähköikkunoita.

- Etumatkustajan kytkimellä voidaan käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkimillä ei voida käyttää takamatkustajien sähköikkunoita.

⚠ HUOMIO

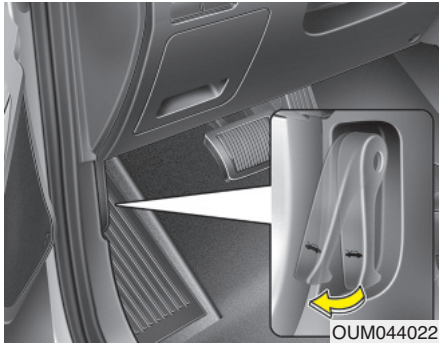
- ***Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.***
- ***Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.***

⚠ VAROITUS - Ikkunat

- **ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa ajoneuvon tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai muuntyyppisen itsensä tai muun henkilön loukkaantumisen.**
- **Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, päitä tai muita esteitä ole tiellä ennen ikkunan sulkemista.**
- **Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.**
- **Päätä tai raajoja ei saa työntää ulos ikkunasta ajoneuvon liikkuessa.**

KONEPELTI

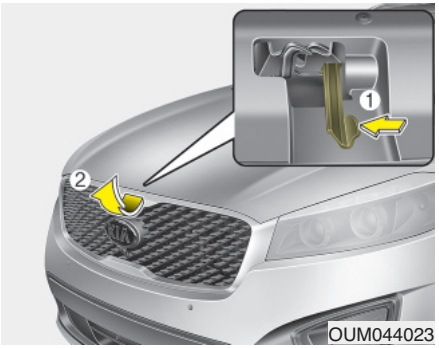
Konepellin avaaminen



1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepelti ponnahtaa hieman auki.

⚠ VAROITUS

Konepelti voidaan avata, kun ajoneuvo on pysäköity tasaiselle pinnalle, moottori on sammutettu, vaihdevipu on P-asennossa (automaattivaihteisto) tai 1-/peruutusvaihteella (käsivaihteisto) ja seisontajarru on kytketty.



2. Siirry ajoneuvon etuosaan, nosta konepeltiä hieman, vedä konepellin sisäpuolen tuulisalpa (1) vasemmalle ja nosta konepelti (2).
3. Nosta konepelti. Se aukeaa itsestään kokonaan auki, kun se on nostettu noin puoliväliin.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
   - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein kiinnitetty.
   - Hansikkaat, rievut ja kaikki muut syttyvät materiaalit on poistettava moottoritilasta.
2. Laske konepelti puoliväliin ja paina se alas kiinnittääksesi sen huolellisesti.

⚠ VAROITUS

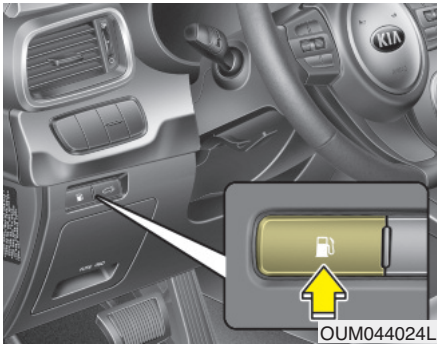
- **Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukon tiellä on esteitä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja tai vakavia loukkaantumisia.**
- **Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa syttyä tulipalo.**

⚠ VAROITUS

- **Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajoon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.**
- **Älä liiku autolla, kun konepelti on nostettu. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.**

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI

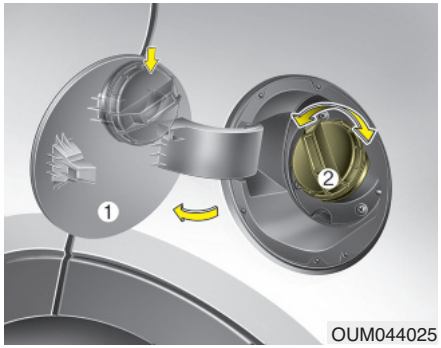
Polttoaineen täyttökannen avaaminen



Polttoaineen täyttökansi on avattava ajoneuvon sisäpuolelta painamalla täyttökannen avauspainiketta.

✻ HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai siirtää auton lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



1. Sammuta moottori.
2. Avataksesi polttoaineen täyttökannen paina sen avauspainiketta.
3. Vedä täyttökansi (1) auki.
4. Irrottaaksesi korkin (2), käännä sitä vastapäivään.
5. Tankkaa tarpeen mukaan.

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoaineen täyttökansi, paina sitä kevyesti ja varmista, että se on oikein sulkeutunut.

⚠ VAROITUS - Tankkaaminen

- **Jos polttoainetta suihkuaa paineella ulos, se voi osua vaatteisiisi tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet sihinää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.**
- **Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.**
- **Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.**

⚠ VAROITUS -
Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- **Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla esiintyviä varoituksia.**
- **Ennen tankkaamista ota selvää polttoaineen hätäkatkaisimen sijainnista, mikäli sellainen huoltoasemalla on.**
- **Ennen kuin tartut polttoainepistooliin, sinun on estettävä mahdollisten staattisten sähköpurkausten syntyminen koskemalla johonkin auton metallipintaan. Lisäksi sinun on oltava turvallisella etäisyydellä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä mene takaisin autoon, kun olet jo aloittanut tankkauksen, sillä sinusta voi aiheutua staattinen sähköpurkaus. Kangas (polyesteri, satiini, nailon yms.) tai muu materiaali, joka pystyy tuottamaan sähköpurkauksen, voi aiheuttaa koskettaessaan, hangatessaan tai liukuessaan sellaisen. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.**
- **Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.

Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastoimiseen.

- **Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.**
- **Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttöaukko ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.**

(Jatkuu)

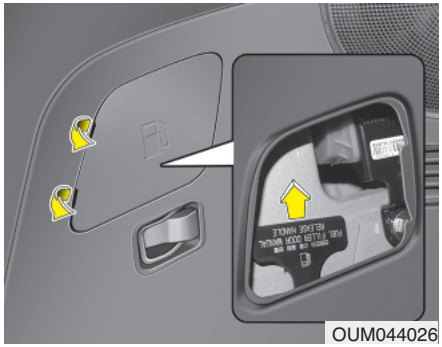
(Jatkuu)

- **ÄLÄ käytä tulitikkuja tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla tai etenkään tankkauksen aikana. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.**
- **Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.**

⚠ HUOMIO

- ***Huolehdi, että tankkaat autosi luvun 1 kappaleen "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.***
- ***Jos polttoaineentäyttöaukon kansi vaatii vaihtoa, pyydämme huolehtimaan, että käytä erityisesti ajoneuvollesi suunniteltua varaosaa. Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään. Jos haluat lisätietoja, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.***
- ***Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.***
- ***Tankkaamisen jälkeen varmista polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.***

Polttoaineen täyttökannen avaaminen ongelmatilanteessa



Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea avauspainikkeen painamisesta, voit avata sen käsitoimisesti. Poista tavaratilassa oleva paneeli. Vedä varovaisesti kädensijasta.

⚠ HUOMIO

Älä vedä kädensijasta liian voimakkaasti. Muussa tapauksessa tavaratilan verhoilu tai kädensija saattaa vahingoittua.

PANORAMA-KATTOLUUKKU (MIKÄLI VARUSTEENA)

OUM044027

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka sijaitsee yläpuolisessa ohjauspaneelissa.

Kattoluukkua voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan, kattoluukkua ei voida avata edes 30 sekunnin sisällä.

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa kattoluukku ei välttämättä toimi kunnolla sen jäätymisen johdosta.
- Rankkasateen tai autopesun jälkeen muista pyyhkiä ylimääräinen vesi kattoluukun päältä ennen sen käyttämistä.

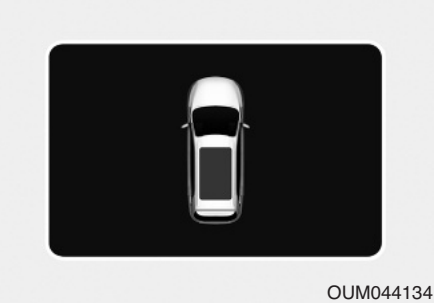
⚠ HUOMIO - Kattoluukun ohjausvipu

Älä jatka kattoluukun ohjausvivun käyttämistä, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Käyttömoottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Varmista, että kattoluukku on kokonaan kiinni poistuessasi ajoneuvosta. Jos kattoluukku jätetään auki, sade tai lumi saattaa päästä sisään kattoluukusta kastellen verhoilun ja ajoneuvo altistuu varkauksille.

Avonaisen kattoluukun varoitus


OUM044134

Jos kuljettaja poistaa virta-avaimen (smart key: moottori sammutetaan), kun kattoluukku ei ole kokonaan sulkeutunut, varoitusääni kytkeytyy noin 7 sekunniksi ja varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle.

Sulje kattoluukku huolellisesti ennen ajoneuvosta poistumista.

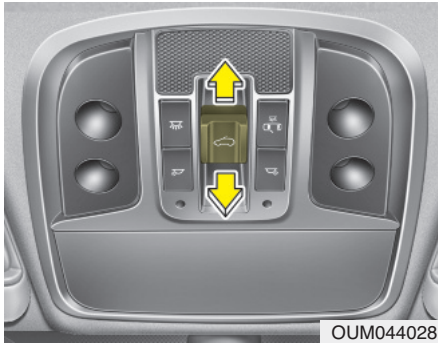
⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**
- **Jos kuljetat tavaroita kattokaiteilla, älä käytä kattoluukkua.**
- **Kun kuljetat kuormaa kattokaiteilla, älä kuormaa painavia tavaroita kattoluukun tai lasikaton päälle.**
- **Älä anna lasten käyttää kattoluukkua.**

⚠ HUOMIO

Älä työnnä mitään tavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana.

Aurinkoverho



Aurinkoverhon avaaminen

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon.

Sulkeaksesi aurinkoverhon, kun kattoluukku on suljettu

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin tai vedä sitä alaspäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon.

Pysäyttääksesi liikkeen missä tahansa pisteessä paina aurinkoverhon kytkintä hetkellisesti.

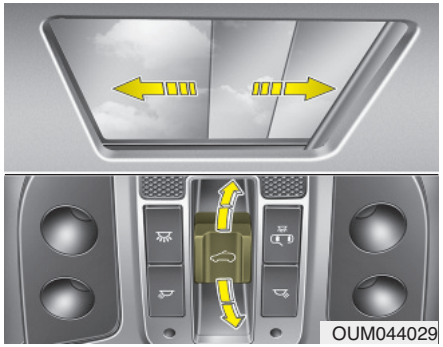
✻ HUOMAUTUS

Aurinkoverhoon muodostuvat rypyt ovat normaaleja kuuluen materiaalin ominaisuuksiin.

⚠ HUOMIO

- ***Älä vedä tai paina aurinkoverhoa käsivoimin. Aurinkoverho saattaa vahingoittua.***
- ***Sulje kattoluukku ajaessasi pölyisillä teillä. Pöly saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä ajoneuvon järjestelmissä.***

Kattoluukun liu'uttaminen



Kun aurinkoverho on kiinni

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon, jolloin sekä aurinkoverho että kattoluukun lasi liukuvat kokonaan auki. Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kun aurinkoverho on avoinna

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin ensimmäiseen tai toiseen porrastettuun asentoon, jolloin kattoluukun lasi liukuu kokonaan auki. Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

❈ Kattoluukun lasin etuosaa voidaan vain avata tai sulkea.

Kattoluukun kallistaminen

Kun aurinkoverho on kiinni

Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, jolloin aurinkoverho liukuu puoliväliin ja sitten kattoluukun lasi kallistuu.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kun aurinkoverho on auki

Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, jolloin kattoluukun lasi kallistuu.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kattoluukun sulkeminen

Kattoluukun lasin sulkeminen aurinkoverhon kanssa

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin tai alaspäin toiseen porrastettuun asentoon. Kattoluukun lasi ja aurinkoverho sulkeutuvat automaattisesti.

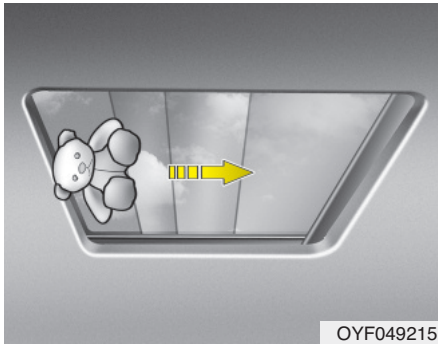
Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Ainoastaan kattoluukun lasin sulkeminen

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin tai alaspäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon. Kattoluukun lasi sulkeutuu automaattisesti.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Automaattinen suunnanvaihto


OYF049215

Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun tai aurinkoverhon automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvan lasin tai aurinkoverhon väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.

⚠ VAROITUS - Kattoluukku

- **Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai ruumiinosa jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.**
- **Älä työnnä kasvoja, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.**
- **Varmista, että kätesi ja pääsi ovat turvallisesti poissa sulkeutuvan kattoluukun tieltä.**
- **Panorama-kattoluukku on valmistettu lasista, jonka vuoksi se saattaa särkyä mahdollisessa onnettomuudessa. Jos turvavöitä ei käytetä, kuljettaja tai matkustaja saattaa lentää kattoikkunan kautta, jonka seurauksena voi olla loukkaantuminen tai menehtyminen. Kaikkien matkustajien turvallisuuden takaamiseksi on huolehdittava sopivien turvavarusteiden käytöstä. (esim. turvavyö, turvakaukalo jne.)**

⚠ HUOMIO

- ***Poista säännöllisesti lika, jota saattaa kerääntyä liukukiskoihin.***
- ***Jos kattoluukku avataan sateella tai autopesussa, vettä saattaa kulkeutua matkustamoon aiheuttaen vesivahinkoja.***

⚠ HUOMIO - Kattoluukun vahingoittuminen

Jos yrität avata kattoluukkua pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai käyttömoottori voivat vaurioitua.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Aina kun auton akku on ollut tyhjentyneenä tai irrotettuna, sinun on alustettava kattoluukkujärjestelmä seuraavasti:

1. Käynnistä moottori.
2. Sulje aurinkoverho ja kattoluukku kokonaan, jos ne ovat avoinna.
3. Vapauta kattoluukun ohjausvipu.
4. Paina kattoluukun ohjausvipu eteenpäin sulkusuuntaan, kunnes aurinkoverho aukeaa ja kattoluukun lasi liikkuu hieman. Vapauta sitten vipu.
5. Paina ohjausvipua eteenpäin sulkusuuntaan, kunnes kattoluukku käyttäytyy jälleen seuraavasti:

   Aurinkoverho ja kattoluukun lasi liukuvat kiinni -> Aurinkoverho ja kattoluukun lasi liukuvat auki -> Aurinkoverho ja kattoluukun lasi sulkeutuvat -> Aurinkoverho ja kattoluukun lasi liukuvat auki -> Aurinkoverho sulkeutuu

   Vapauta sitten vipu.

Kun tämä on suoritettu, kattoluukkujärjestelmä on alustettu.

✻ HUOMAUTUS

Jos et alusta kattoluukun toimintaa, se ei välttämättä toimi oikein.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Ohjaustehostin käyttää moottoria helpottaakseen sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei ole käytettävissä, autoa voidaan yhä ohjata, mutta se vaatii enemmän voimaa.

Moottoria käyttävää ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan vähemmän tehostusvoimaa auton nopeuden kasvaessa ja vastaavasti sitä tarvitaan enemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helpottuisi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, suosittelemme tarkastuttamaan ohjaustehostimen valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- **EPS-varoitusvalo ei syty palamaan.**
- **Ohjaustuntuma on raskas heti virran kytkemisen jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.**
- **EPS-releestä saattaa kuulua napsahdusääni virtalukon kytkemisen jälkeen ON- tai LOCK-asentoon.**
- **Moottorista voi kuulua ääntä, kun ajoneuvo on pysähtyneenä tai liikkuu alhaisella nopeudella.**
- **Ohjaukseen voi tarvita äkillisesti lisää voimaa, jos EPS-järjestelmän toiminta keskeytyy vakavan onnettomuuden estämiseksi, kun EPS-ohjausyksikkö havaitsee itsetestauksessa EPS-järjestelmän toimintahäiriön.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ohjaustuntuma muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun ajoneuvo ei liiku. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.**
- **Jos elektroninen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, vastaava varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.**
- **Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, järjestelmästä voi kuulua normaalista poikkeavaa melua. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaali ilmiö.**

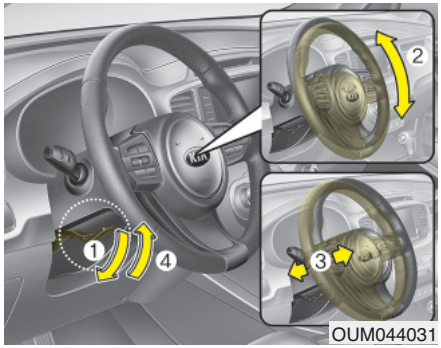
Ohjauspyörän asento

Ennen ajoonlähtöä ohjauspyörä voidaan säätää halutulle korkeudelle ja etäisyydelle. Voit myös nostaa sen antaaksesi jaloillesi tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.**
- **Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.**

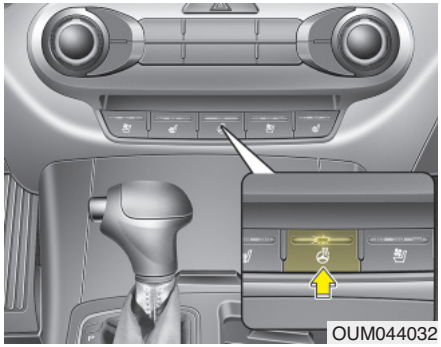


Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa, paina lukitsinvipu (1) ala-asentoon, säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3) ja vedä sitten lukitsinvipu (4) yläasentoon lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajoonlähtöä.

✻ HUOMAUTUS

Joskus säädön jälkeen lukitus-/vapautusvipu ei välttämättä lukitse ohjauspyörää.
Tämä ei ole toimintahäiriö. Näin tapahtuu, kun kaksi ratasta kytkeytyy. Tässä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.

Lämmitetty ohjauspyörä (mikäli varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy, kun sen lämmityspainiketta painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Painikkeen merkkivalo kytkeytyy ja LCD-näytölle syttyy ilmoitus.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu ja LCD-näytölle syttyy ilmoitus.

✻ HUOMAUTUS

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 20 minuutin käytön jälkeen.

⚠ HUOMIO

Älä kiinnitä mitään tarviketyyppistä tartuntapintaa ohjauspyörään. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.

Äänimerkki

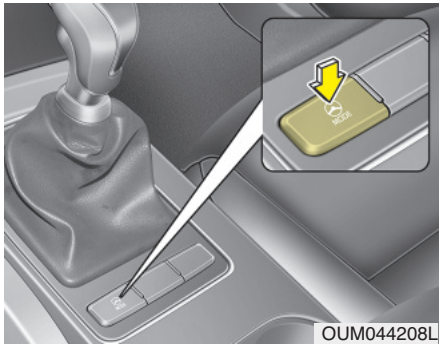
OUM044033

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

⚠ HUOMIO

- ***Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.***
- ***Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Näin toimimalla ohjauspyörä saattaa vahingoittua.***

Ohjaustehostuksen asetus (mikäli varusteena)



OUM044208L

Ohjaustehostuksen asetuksen (FLEX) kytkimellä säädetään sitä, kuinka paljon ohjaukseen tarvitaan voimaa kuljettajan tottumusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Voit valita halutun ohjaustilan painamalla ohjaustilan painiketta.

Kun ohjaustilan painiketta painetaan, valittu tila näytetään LCD-näytöllä.

Jos ohjaustilan painiketta painetaan 4 sekunnin sisällä, ohjaustila vaihtuu.

Jos ohjaustilan painiketta ei paineta 4 sekunnin sisällä, LCD-näyttö palautuu aiempaan näkymään.

Normaalitila

OUM044267L

Normaalitila tarjoaa keskimääräisen ohjaustehostuksen.

Sport-tila

Ohjauksesta tulee raskaampi. Sport-tilaa käytetään yleensä maantie- tai moottoritieajossa.

⚠ HUOMIO

- ***Jos painat ohjaustehostuksen asetuksen painiketta käyttäessäsi ohjauspyörää, LCD-näyttö vaihtuu, mutta ohjaustehostus ei muutu välittömästi turvallisuuden takaamiseksi. Ohjauspyörän käyttämisen jälkeen sen tehostus muuttuu automaattisesti valittuun tilaan.***
- ***Ole varovainen muuttaessasi ohjaustilaa ajon aikana.***
- ***Jos elektroninen ohjaustehostin ei toimi oikein, ohjaustehostuksen asetus ei myöskään toimi.***

PEILIT

Matkustamon taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohdan läpi. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

⚠ VAROITUS - Näkyvyys taakse

Älä aseta sellaisia tavaroita takaistuimille tai tavaratilaan, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.

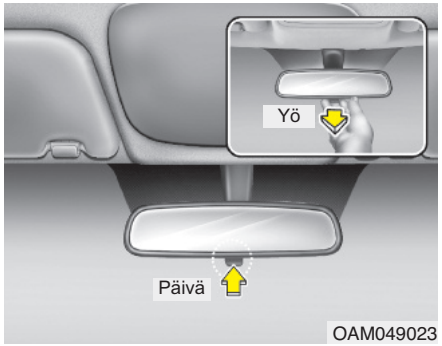
⚠ VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

⚠ VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda sitä toisentyyppiseen. Tästä voi seurata vammoja mahdollisessa onnettomuudessa tai tilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa.

Taustapeilin yö-/päivätoiminto (mikäli varusteena)



Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja kun päivä-/yövipu on päiväasennossa.

Vedä päivä-/yövipua itseäsi kohti estääksesi takana olevien autojen ajovalojen häikäisyn ajaessasi yöllä.

Muista, että yöasennossa takanäkymän selkeys heikkenee.

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)

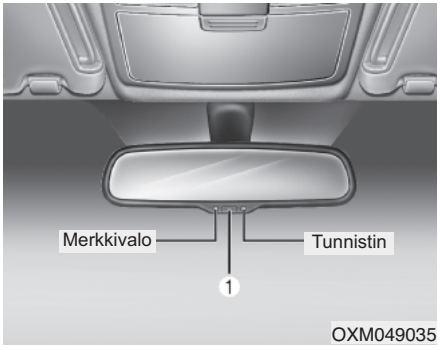
Sähköinen taustapeili säätää automaattisesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa valaistuksessa. Peilissä oleva tunnistin havaitsee auton ympärillä olevan valoisuustason ja säätää automaattisesti takana olevien autojen ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä.

Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin sijoitettu tunnistin säätää häikäisyä automaattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon (R), peili asettuu automaattisesti kirkkaimpaan asentoon, jotta näkyvyys auton taakse parantuisi.

⚠ HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastaavaa liinaa peilin puhdistamiseen. Älä suihkuta ikkunanpesuainetta suoraan peiliin. Ikkunanpesuaine saattaa kulkeutua peilin koteloihin.



Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun virta on kytketty päälle.
- Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon pois päältä. Peilin merkkivalo sammuu.

  Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo syttyy.

Ovipeilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

⚠ VAROITUS - Peilit

- **Ovipeilit ovat kuperia. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.**
- **Käytä matkustamon taustapeiliä tai vilkaise taakse arvioidaksesi perässä ajavien ajoneuvojen todellisen etäisyyden vaihtaessasi kaistaa.**

⚠ HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

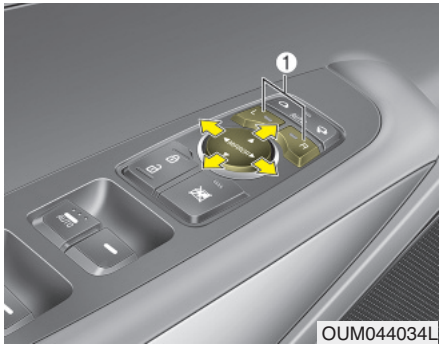
⚠ HUOMIO

Jos peili on jumissa jäästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Peilien säätö



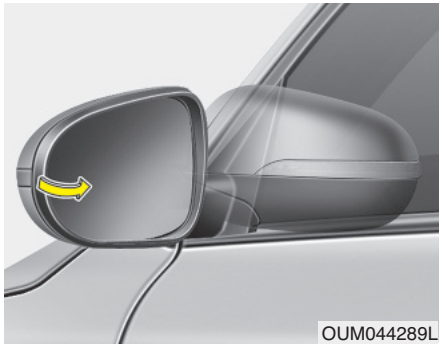
Sähkötoimisella säätimellä voit säätää vasemman ja oikean puolen ovipeilin asennon. Säätääksesi peilin asentoa, paina R tai L-painiketta (1) valitaksesi oikean tai vasemman puolen peilin. Paina sitten peilin säädintä haluttuun suuntaan (▲) säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säädön jälkeen paina R tai L-painiketta uudelleen estääksesi tahattomat säädöt.

⚠ HUOMIO

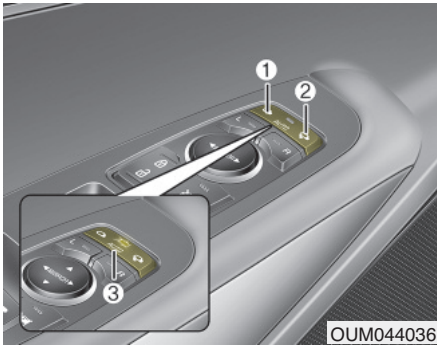
- ***Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.***
- ***Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.***

Ovipeilin taittaminen



Käsitoiminen

Taittaaksesi ovipeilin, tartu peilin runkoon ja paina sitä auton takaosaa kohti.



Sähkösäätöinen

Ulkopeilit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla kytkintä seuraavasti.

Vasemmalle (1) : Peilit taittuvat ulos.

Oikealle (2) : Peilit taittuvat sisään.

Keskellä (AUTO, 3) :

Peilit taittuvat sisään tai ulos automaattisesti seuraavasti:

- Ilman smart key -järjestelmää
  - Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan kaukoohjaimella.
- Smart key -järjestelmällä
  - Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan smart key -avaimella.
  - Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan oven ulkokahvan painikkeella.
  - Peili taittuu ulospäin, kun lähestyt ajoneuvoa (ovien ollessa suljettu ja lukittu) smart keyn ollessa mukanasi. (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO

Sähköinen ovipeili on toiminnassa, vaikka virtalukko olisi LOCK-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen, älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

⚠ HUOMIO

Jos varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

MITTARISTO

■ **Tyyppi A**

■ **Tyyppi B**

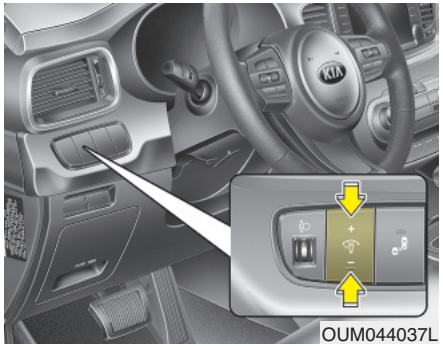
1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. LCD-näyttö
6. Varoitus- ja merkkivalot

❈ Varsinainen auton mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta.
Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Mittarit”.

OUM044100L/OUM044101L

Mittariston käyttö

Mittariston valaistuksen säätö (mikäli varusteena)



⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Mittariston valaistuksen kirkkautta voidaan säätää painamalla valaistuksen säätöpainiketta (“+” tai “-”), kun virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa tai kun seisontavalot ovat päällä.

- Jos pidät valaistuksen säätöpainiketta pohjassa (“+” tai “-”), kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, järjestelmä antaa äänimerkin.

LCD-näytön käyttö

OUM044209L

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa käyttämällä ohjauspyörän ohjauspainikkeita.

(1) : MODE-painike LCD-tilojen säätämiseen

(2) ▲/▼ : MOVE-rullakytkin valintojen tekemiseen

(3) OK : SET/REST-painike valintojen asettamiseen tai nollaamiseen

❊ Saadaksesi lisätietoja LCD-tiloista, tutustu tämän luvun kappaleeseen “LCD-näyttö”.

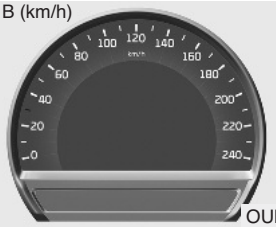
Mittarit

Nopeusmittari

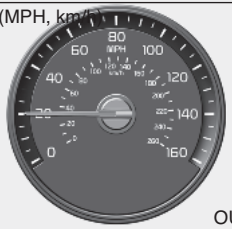
■ Tyyppi A (km/h)

OUM044103

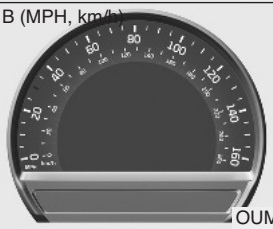
■ Tyyppi B (km/h)


OUM044102

■ Tyyppi A (MPH, km/h)


OUM044202L

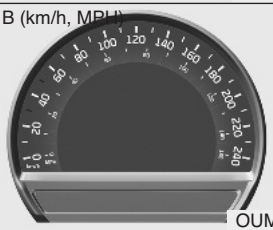
■ Tyyppi B (MPH, km/h)


OUM044205L

■ Tyyppi A (km/h, MPH)

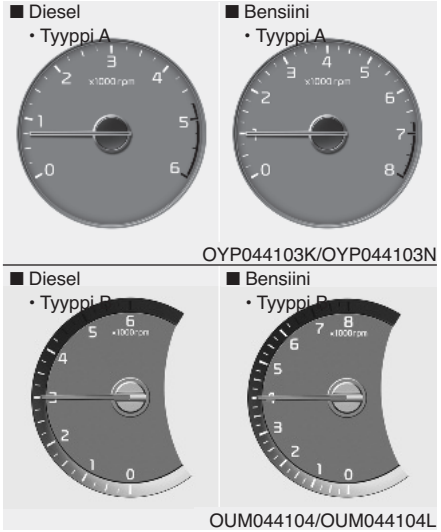
OUM044103L

■ Tyyppi B (km/h, MPH)


OUM044102L

Nopeusmittari ilmoittaa ajoneuvon liikenopeuden ja se voidaan kalibroida maileina (mph) ja/tai kilometreinä tunnissa (km/h).

Kierroslukumittari



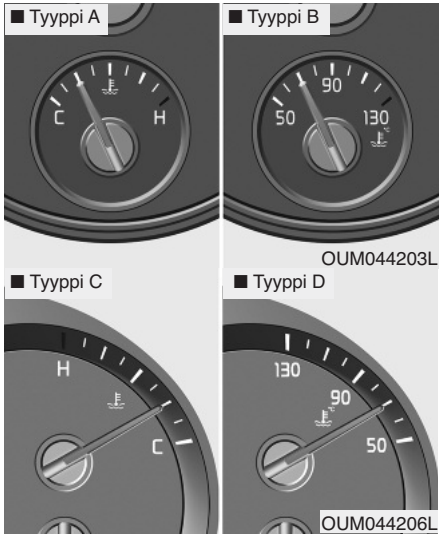
Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.

Moottorin lämpömittari



Tämä mittari osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.

⚠ HUOMIO

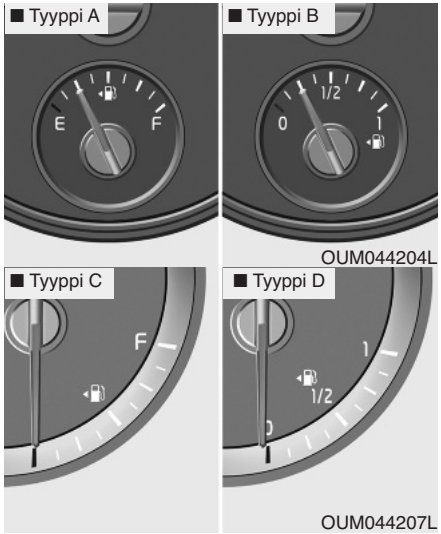
Jos mittarin osoitin liikkuu normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle kohti "130 tai H"-asentoa, on kyseessä ylikuumeneminen, joka saattaa vahingoittaa moottoria.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi moottori ylikuumenee, noudata luvun 6 kappaleessa "Jos moottori ylikuumenee" esitettyjä ohjeita.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineessa ja saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.

Polttoainemittari



Tämä mittari osoittaa arvion polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrästä.

✻ HUOMAUTUS

- **Polttoainesäiliön tilavuus on ilmoitettu luvussa 8.**
- **Polttoainemittari on varustettu alhaisen polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä.**
- **Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.**

⚠ VAROITUS - Polttoainemittari

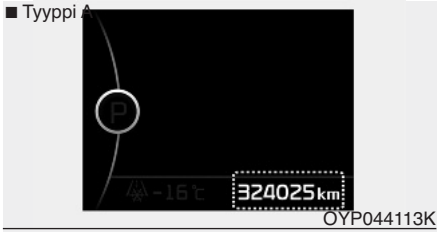
Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin tulee lähelle "0" tai E (Empty)" -tasoa.

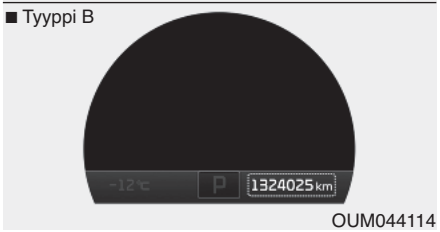
⚠ HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Matkamittari



OYP044113K



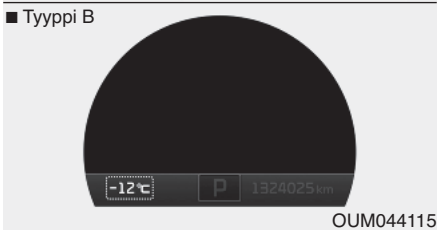
OUM044114

Matkamittari osoittaa ajoneuvolla ajetun kokonaisajomäärän ja sen mukaan tulee määrittää myös määräaikaishuoltojen ajankohdat.

- Matkamittarin toiminta-alue: 0 - 999 999 kilometriä tai mailia.

Ulkoilman lämpömittari

OYP044114K



OUM044115

Tämä mittari osoittaa ulkoilman hetkellisen lämpötilan 1°C tarkkuudella.

- Lämpötila-alue: -40°C ~ 60°C

Näytöllä näkyvä ulkoilman lämpötila ei muutu välittömästi, kuten yleisissä lämpömittareissa. Tällä on pyritty välttämään kuljettajan keskittymisen häiriintyminen.

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa käyttämällä “Käyttäjäasetukset”-valikkoa LCD-näytöstä.

❈ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen “LCD-näyttö”.

Vaihteiston vaihdeilmaisin

Automaattivaihteiston vaihdeilmaisin (mikäli varusteena)

■ Tyyppi A

OYP044115K

■ Tyyppi B

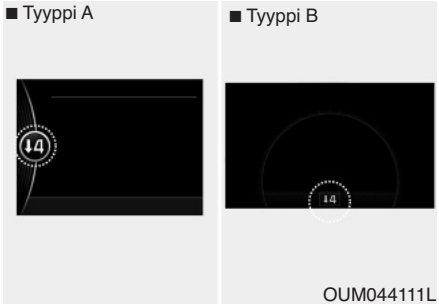
OUM044116

Tämä ilmaisin näyttää, minkä vaihteen automaattivaihteisto on valinnut.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D
- Sports-tila: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Käsivaihteiston vaihdeilmaisin (mikäli varusteena)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B

OUM044111L

Tämä ilmaisin ehdottaa vaihdetta, jota käyttämällä polttoainetta voitaisiin säästää.

- Vaihtaminen ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihtaminen alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkiksi:

▲3 : Ehdottaa vaihtamaan isommalle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 2- tai 1-vaihde).

▼3: Ehdottaa vaihtamaan pienemmälle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 4-, 5- tai 6-vaihde).

Jos järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

LCD-NÄYTTÖ (MIKÄLI VARUSTEENA)

LCD-tilat

Tilat	Tunnus	Selitys
Ajotietokone		Tämä tila näyttää ajamiseen liittyviä tietoja, kuten osamatkamittarin, polttoaineenkulutuksen jne. Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Ajotietokone”.
Turn By Turn (mikäli varusteena)		Tämä tila näyttää navigoinnin tilan tai kompassin.
SCC/LDWS (mikäli varusteena)		Tämä tila näyttää mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) ja kaistavaroittimen (LDWS) tilan. Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen “Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)” tai “Kaistavaroitin (LDWS)” luvussa 5.
A/V (mikäli varusteena)		Tämä tila näyttää A/V-järjestelmän tilan.
Huolto		Tämä tila ilmoittaa huoltovälin (ajomäärä tai päivät) ja kunkin pyörän rengaspaineen tilan.
		Tämä tila näyttää pesunestejärjestelmään tai kuolleenkulman varoitusjärjestelmän (BSD) toimintahäiriöön liittyen.
		Kun jokin ovi ei ole kunnolla sulkeutunut, tämä tunnus syttyy.
Käyttäjäasetukset		Tässä tilassa voit muuttaa ovien, valojen jne. asetuksia.

❊ Saadaksesi lisätietoja LCD-tilojen käytöstä, tutustu tämän luvun kappaleeseen “LCD-näytön käyttö”.

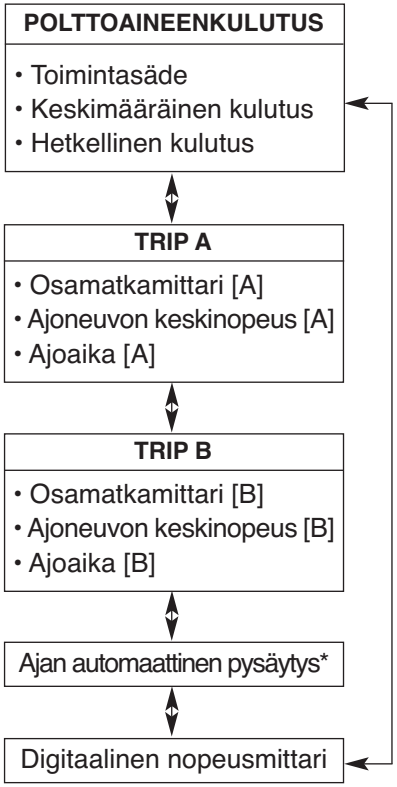
Ajotietokone

Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka tarjoaa ajamiseen liittyviä tietoja.

✻ HUOMAUTUS

Jotkut ajotietokoneeseen tallennetut ajotiedot (esim. ajoneuvon keskinopeus) nollautuvat, jos auton akku irrotetaan.

Ajotietojen tilat



* : mikäli varusteena

Muuttaaksesi ajotietojen tilaa, vieritä MOVE-rullakytkintä (▲/▼) ajotietokonetilassa.

Polttoaineenkulutus

OUM044263L

Ajomatka polttoaineen loppumiseen (1)

- Ajomatka polttoaineen loppumiseen on arvio matkasta, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajoneuvolla ajaa.
  - Matkan pituusalue: 1 - 9999 km tai 1 - 9999 mi.
- Jos matka-arvio on alle 1 km (1 mi), ajotietokone näyttää matkana polttoaineen loppumiseen “—-”.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka polttoaineen loppumiseen ei välttämättä näy oikein.**
- **Ajomatka polttoaineen loppumiseen on ainoastaan histoariatietoihin perustuva arvio ja saattaa poiketa todellisesta arvosta.**
- **Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta.**
- **Polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotottumusten ja auton kunnon mukaan.**

Keskimääräinen polttoaineenkulutus (2)

- Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan kokonaisajomatkan ja polttoaineenkulutuksen perusteella viimeisimmästä keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollauksesta.
  - Polttoaineenkulutuksen toimintaalue: 0,0 - 99,9 L/100km tai MPG
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus voidaan nollata joko käsin tai automaattisesti.

Nollaus käsitoimisesti

Nollataksesi keskimääräisen polttoaineenkulutuksen käsitoimisesti, paina ohjauspyörän OK-painiketta (reset) yli 1 sekunnin keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ollessa näytöllä.

Automaattinen nollaus

Asettaaksesi tankkauksen yhteydessä tapahtuvan keskimääräisen polttoaineenkulutuksen automaattisen nollauksen, valitse “Fuel economy auto reset” tila LCD-näytön “User setting” valikosta (tutustu kappaleeseen “LCD-näyttö”).

“Fuel economy auto reset” -tilassa keskimääräinen polttoaineenkulutus nollautuu (—-), kun ajoneuvon nopeus ylittää 1 km/h tankkauksen (väh. 6 litraa) jälkeen.

✻ HUOMAUTUS

Keskimääräistä polttoaineenkulutusta ei näytetä, jos ajoneuvolla ei ole ajettu yli 10 sekuntia tai 50 metriä virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen kytkemisestä ON-asentoon.

Hetkellinen polttoaineenkulutus (3)

- Tämä tila näyttää hetkellisen polttoaineenkulutuksen muutamalta viime sekunnilta, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 10 km/h.
  - Polttoaineenkulutuksen toimintaalue: 0,0 - 30,0 l/100km tai 0,0 - 50,0 mpg

Osamatka A/B

OUM044264L

Osamatkamittari (1)

- Osamatkamittari näyttää ajetun matkan viimeisimmästä osamatkamittarin nollauksesta.
  - Matkan pituusalue: 0,0 - 9999,9 km tai mi.
- Nollataksesi osamatkamittarin, paina ohjauspyörän OK-painiketta (reset) yli 1 sekunnin osamatkamittarin ollessa näytöllä.

Ajoneuvon keskinopeus (2)

- Ajoneuvon keskinopeus lasketaan kokonaisajomatkan ja -ajoajan perusteella viimeisimmästä keskinopeuden nollauksesta.
  - Nopeusalue: 0 - 260 km/h tai 0 - 160 MPH
- Nollataksesi ajoneuvon keskinopeuden, paina ohjauspyörän OK-painiketta (reset) yli 1 sekunnin keskinopeuden ollessa näytöllä.

✻ HUOMAUTUS

- **Ajoneuvon keskinopeutta ei näytetä, jos ajetun matkan pituus on alle 50 metriä tai ajoaika on alle 10 sekuntia viimeisimmästä virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen kytkemisestä ON-asentoon.**
- **Vaikka ajoneuvo ei liiku, keskinopeuden laskenta jatkuu moottorin käynnin ajan.**

Ajoaika (3)

- Ajoaika on kokonaisaika viimeisimmästä ajoajan nollauksesta.
  - Aika-alue (hr:min): 00:00 ~ 99:59
- Nollataksesi ajoajan, paina ohjauspyörän OK-painiketta (reset) yli 1 sekunnin ajoajan ollessa näytöllä.

✻ HUOMAUTUS

Vaikka ajoneuvo ei liikkuisi, ajoajan laskenta jatkuu niin kauan kuin moottori on käynnissä.

AUTO STOP -pysäytysaika (mikäli varusteena)

OUM044140L

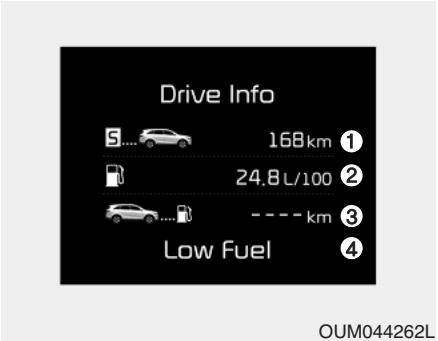
Tämä tila näyttää automaattisen pysäytyksen kuluneen ajan.

Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta “ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go)”.

Digitaalinen nopeusmittari

Tämä tila näyttää ajoneuvon hetkellisen nopeuden.

Ajomatkan tiedot –tila



OUM044262L

Tämä näyttö näyttää osamatkan (1), keskimääräisen polttoaineenkulutuksen (2) ja matkan jäljellä olevalla polttoaineella (3).

Tämä tieto näytetään muutaman sekunnin ajan, kun moottori sammutetaan, jonka jälkeen katoaa automaattisesti. Näytetty tieto lasketaan jokaisen yksittäisen matkan perusteella.

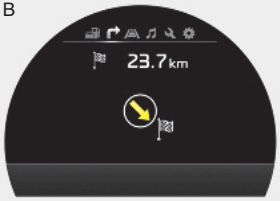
Jos arvioitu matka on alle 1km (1 mi.), jäljellä olevalla polttoaineella päästävän matkan (3) kohdalla näytetään “—-” ja polttoaineen täyttämisen kehotus ”Low Fuel” ilmestyy (4).

Turn By Turn -tila (mikäli varusteena)

■ Tyyppi A

OYP044174K

■ Tyyppi B



OUM044118

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

SCC/LDWS-tila (mikäli varusteena)

OUM054126L

Tämä tila näyttää mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) ja kaistavaroittimen (LDWS) tilan.

Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen “Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)” tai “Kaistavaroitin (LDWS)” luvussa 5.

A/V-tila (mikäli varusteena)

OUM044287L

Tämä tila näyttää A/V-järjestelmän tilan.

Huoltotila

Rengaspaine (mikäli varusteena)

OUM044266L

Tämä tila näyttää kunkin pyörän rengaspaineen tilan.

Voit muuttaa rengaspaineen yksikköä käyttäjätila-asetuksista.

❊ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen “Käyttäjäasetukset”.

Huoltoväli

OUM044258L

Seuraava huolto (Service in)

Tämä toiminto arvioi ja näyttää, milloin määräaikaishuolto on ajankohtainen (kilometreinä tai päivinä).

Jos jäljellä olevaa ajomäärää tai aikaa on jäljellä 1500 km tai 30 päivää, “Service in” viesti ilmestyy näytölle muutamaksi sekunniksi jokaisella virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen kytkentäkerralla (ON-asentoon).

OUM044259L

Huoltotarve (Service required)

Jos et huollata ajoneuvoasi valmiiksi syötetyn huoltovälin mukaisesti, “Service required” viesti ilmestyy näytölle muutamaksi sekunniksi jokaisella virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen kytkentäkerralla (ON-asentoon).

OUM044260L

Huoltoväli pois päältä (Service in OFF)

Jos huoltoväliä ei ole asetettu, “Service in OFF” ilmestyy LCD-näytölle.

✻ HUOMAUTUS

Ajomäärä tai päivät saattavat näkyä väärin, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- **Akkukaapeli irrotetaan.**
- **Sulakekytkin käännetään pois päältä.**
- **Akku tyhjentyy.**

Yleisvaroitustila (mikäli varusteena)

- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista:
  - Pesuneste alhainen (mikäli varusteena)
  - Kuolleen kulman tunnistuksen (BSD) toimintahäiriö (mikäli varusteena)
  - Kaistavaroittimen toimintahäiriö (LDWS, mikäli varusteena)
  - Etutörmäysvaroittimen toimintahäiriö (FCWS, mikäli varusteena)
  - Mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö (SCC, mikäli varusteena)
  - Aktiivisen konepellin toimintahäiriö (mikäli varusteena)
  - Huoltomuistutin jne.

Yleisvaroitusvalo syttyy, kun vähintään yksi yllä esitetyistä varoitustilanteista ilmenee. Tällöin LCD-tilan (⚙) tunnus muuttuu (⚠) -tunnukseksi.

Kun varoitustilanne ratkaistaan, yleisvaroitusvalo sammuu ja LCD-tilojen tunnus vaihtuu takaisin aikaisempaan tunnukseen (⚙). (esim. täytä pesunestesäiliö)

Käyttäjäasetustila

Kuvaus

OUM044261L

Tässä tilassa voit muuttaa ovien, valojen jne. asetuksia.

Driving Assist = Ajoavustimet (mikäli varusteena)

Järjestelmä		Selitys
Smart Cruise Control (SCC)	Mukautuva vakionopeudensäädin (mikäli varusteena)	Valitse mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyys. Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen “Mukautuva vakionopeudensäädin” luvussa 5.
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	Takapään risteävän poikittaisliikenteen varoitusjärjestelmä (mikäli varusteena)	Jos tämä toiminto valitaan, risteävän poikittaisliikenteen varoitusjärjestelmä aktivoituu.Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta “Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä”.
Speed Limit Information Function (SLIF)	Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (mikäli varusteena)	Jos tämä toiminto valitaan, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä aktivoituu. Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä” luvussa 5.

Door / Tailgate = Ovet / Takaluukku

Toiminto		Selitys
Automatic Lock	Automaattinen lukitus	• Off : Ovien automaattinen lukitus poistetaan käytöstä. • Enable on Speed: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15km/h. • Enable on Shift: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos automaattivaihteiston vaihdevipu siirretään P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo).
Automatic Unlock	Automaattinen lukituksen avaus	• Disable : Ovilukituksen automaattinen avaus poistetaan käytöstä. • Vehicle Off/On key out : Kaikki ovilukitukset avataan automaattisesti, kun virta-avain poistetaan virtalukosta tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon. • Driver Door Unlock: Kaikki ovilukitukset avataan automaattisesti, jos kuljettajan ovilukko avataan. On Shift to P: Kaikki ovilukitukset avataan automaattisesti, jos automaattivaihteiston vaihdevipu siirretään P-asentoon (pysäköinti).
Door Lock Sound	Ovilukituksen merkkiääni (mikäli varusteena)	Jos tämä kohta on valittu, ovilukituksen merkkiääni kytkeytyy ovien lukitsemisen yhteydessä.
Power Tailgate	Sähkötoiminen takaluukku (mikäli varusteena)	Jos tämä toiminto valitaan, sähkötoiminen takaluukku aktivoituu. Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Takaluukku”.
Smart Tailgate	Älykäs takaluukku (mikäli varusteena)	Jos tämä toiminto valitaan, älykäs takaluukku aktivoituu. Jos sähkötoimista takaluukkua ei ole aktivoitu, tätäkään toimintoa ei voida aktivoida. Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Takaluukku”.

Lights = Valot

Toiminto		Selitys
One Touch Turn Signal	Kaistanvaihtotoiminto	• Off: Kaistanvaihtotoiminto poistuu käytöstä. • 3, 5, 7 flashes: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman. Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Valot”.
Head Lamp Delay	Ajovalojen saatto	• Jos tämä toiminto valitaan, ajovalojen saattotoiminto aktivoituu.
Welcome Light (if equipped)	Valojen vastaanottotoiminto (mikäli varusteena)	• Jos tämä toiminto valitaan, vastaanottotoiminto aktivoituu.
Travel Mode (if equipped)	Matkatila (mikäli varusteena)	• Jos tämä toiminto valitaan, liikenteen muutoksiin sopeutuva toiminto aktivoituu. Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Valot”.

Sound = Äänet

Toiminto		Selitys
Park Assist System Vol. (if equipped)	Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus (mikäli varusteena)	• Säädä pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta. (tasot 1-3) Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Pysäköintitutka”.
Blind Spot Detection (if equipped)	Kuolleen kulman tunnistuksen äänet (mikäli varusteena)	• Jos tämä toiminto valitaan, kuolleen kulman tunnistuksen merkkiäänet aktivoituvat. Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta “Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä”.
Welcome Sound (if equipped)	Tervetulotoivotus (mikäli varusteena)	• Jos tämä toiminto valitaan, tervetulotoivotus aktivoituu.

Seat / Steering = Istuimet / Ohjaus

Toiminto		Selitys
Seat Easy Access	Istuimen Easy Access -toiminto (mikäli varusteena)	• None: Istuimen easy access toiminto poistuu käytöstä. • Normal/Extended: - Kun sammutat moottorin, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti lyhyen (Normal) tai pidemmän (Extended) matkan taaksepäin, jotta ajoneuvoon saapuminen ja poistuminen olisi helpompaa. - Jos painat moottorin Start/Stop-painikkeen OFF-asennosta ACC, ON tai START-asentoon, kuljettajan istuin palautuu alkuperäiseen asentoonsa. Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Kuljettajan istuinasennon muisti” luvussa 3.
Steering position	Ohjauksen asento	Jos tämä toiminto valitaan, ohjauspyörän asentoon liittyvä varoitustoiminto kytkeytyy. Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Varoitusviestit”.

Service Interval =Huoltoväli

Toiminto		Selitys
Service Interval	Huoltoväli (poislukien Eurooppa)	Tässä tilassa voit kytkeä huoltovälitoiminnon ajomääränä (km tai mi) tai aikana (kuukausina). • Off : Huoltovälitoiminto kytkeytyy pois päältä. • On : Voit asettaa huoltovälin (ajomäärä tai kuukaudet). Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Huoltotila”.

Other Features = Muut toiminnot

Toiminto		Selitys
Fuel Economy Auto Reset	Polttoaineenkulutuksen automaattinen nollaus	Jos tämä kohta valitaan, keskimääräinen polttoaineenkulutus nollautuu automaattisesti tankkauksen yhteydessä.
Wiper/Light Display	Pyyhkijän/valaistuksen tilanäyttö (mikäli varusteena)	Jos tämä kohta valitaan, LCD-näytöllä näkyy valittu pyyhkijöiden/valaistuksen tila, aina kun tilaa muutetaan.
Speedometer subscale	Sub-Scale (Tyypin B mittaristo)	Jos tämä kohta valitaan, pienen mittakaavan nopeusmittari näytetään mittaristossa.
Fuel Economy Unit	Polttoaineenkulutuksen yksikkö	Valitse polttoaineenkulutuksen yksikkö. (km/l, l/100)
Temperature Unit	Lämpötilayksikkö	Valitse lämpötilayksikkö. (°C,°F)
Tire Pressure Unit	Rengaspaineen yksikkö (mikäli varusteena)	Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, Bar)
Language	Kieli	Valitse kieli, ei Suomea valittavissa. Käyttöohjekirjassa esitetyt auton järjestelmän kuvat ja toimintotekstit ovat englanninkielisiä. Navigointilaitteella varustetussa autossa kielivalinta suoritetaan navigaattorin asetuksista.

Varoitusviestit (mikäli varusteena)

Siirrä P-asentoon (smart key -järjestelmät ja automaattivaihteistot)

OUM044245L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität sammuttaa moottorin ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti).
- Tällöin moottorin Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon (jos painat Start/Stop-painiketta vielä kerran, kytkeytyy se ON-asentoon).

Avaimen pariston varaus alhainen (smart key -järjestelmät)

OUM044246L

- Tämä varoitus ilmestyy, jos smart key -avaimen paristo on tyhjentynyt ja moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (smart key -järjestelmät)

OUM044270L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.
- Tämän seurauksena sinun tulisi painaa moottorin Start/Stop-painiketta samalla, kun käännät ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle.

Ohjauspyörän lukitus avattu (smart key -järjestelmät)

OUM044274L

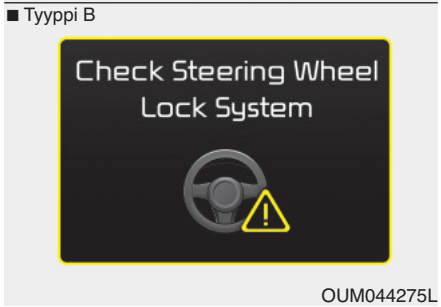
- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos ohjauspyörä ei lukitu, kun moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

Tarkasta ohjauspyörän lukitusjärjestelmä (smart key -järjestelmät)

■ Tyyppi A

OUM044273L

■ Tyyppi B



OUM044275L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi moottorin (smart key -järjestelmä ja automaattivaihteisto)

OUM044247L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kahdesti painikkeen toistuvan painamisen seurauksena ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on painettava jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin (smart key -järjestelmä ja käsivaihteisto)

OUM044248L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kahdesti painikkeen toistuvan painamisen seurauksena ilman, että kytkinpoljinta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on painettava kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Avain ei ole ajoneuvossa (smart key -järjestelmät)

OUM044250L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos smart key ei ole ajoneuvossa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on aina pidettävä smart key -avainta mukanasi.

Avainta ei tunnisteta (smart key -järjestelmät)

OUM044249L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos smart key:tä ei voida tunnistaa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina start-painiketta uudelleen (smart key -järjestelmät)

OUM044251L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos et pysty käyttämään moottorin Start/Stop-painiketta sen järjestelmävirheen johdosta.
- Tämä tarkoittaa, että moottori voidaan käynnistää painamalla Start/Stop-painiketta vielä kerran.
- Jos varoitus ilmestyy jokaisella kerralla, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Paina START-painiketta smart key:llä

OUM044252L

(smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta varoitusviestin “Key not detected” ollesssa näytöllä.
- Tällöin käynnistykseneston merkkivalo vilkkuu .

Tarkasta jarruvalokytkimen sulake (smart key -järjestelmä ja automaattivaihteisto)

OUM044131L

- Tämä varoitusvalo ilmestyy näytölle, jos jarruvalokytkimen sulake irrotetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun tulisi vaihtaa sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta ACC-asennossa 10 sekuntia.

Siirrä vaihdevipu P- tai N-asentoon käynnistääksesi moottorin (smart key -järjestelmä ja automaattivaihteisto)

OUM044253L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität käynnistää moottorin ilman, että vaihdevipu on P (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa).

✻ HUOMAUTUS

Voit käynnistää moottorin, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa). Mutta turvallisuussyistä suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

Ovi, konepelti, takaluukku avoinna

OUM044133

- Tämä tarkoittaa, että jokin ovista, konepelti tai takaluukku on avoinna.

Kattoluukku avoinna (mikäli varusteena)

OUM044134

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos sammutat moottorin ja avaat kuljettajan oven kattoluukun ollessa auki.

Suuntaa ohjauspyörä

OUM044288L

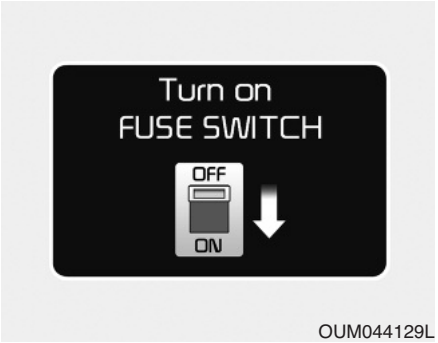
- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos käynnistät moottorin, kun ohjauspyörä on käännetty vähintään 90 astetta oikealle tai vasemmalle.
- Tämä tarkoittaa, että sinun tulee suoristaa ohjauspyörää siten, että sen kulma on alle 30 astetta.

Pesuneste alhainen (mikäli varusteena)

OUM044254L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy huoltomuistuttimen tilassa, jos pesunestesäiliö on lähes tyhjä.
- Tämä tarkoittaa, että pesunestesäiliö tulisi täyttää.

Kytke sulakekytkin (FUSE SWITCH) päälle (mikäli varusteena)



OUM044129L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörän alla oleva sulakekytkin on OFF-asennossa.
- Tämä tarkoittaa, että sulakekytkin tulisi kytkeä päälle.

Lisätietoja löydät kappaleesta “Sulakkeet” luvussa 7.

Tarkasta aktiivisen konepellin järjestelmä (mikäli varusteena)

■ Tyyppi A

OUM044255L

■ Tyyppi B

OUM044256L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos aktiivisen konepellin järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Dieselhiukkassuodattimen (DPF) varoitus (vain Dieselmoottorit)

OUM044257L

Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos DPF-hiukkassuodatinjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin DPF-varoitusvalo alkaa myös vilkkua.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat DPF-järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Varoitusvalot”.

Tarkasta ajovalot (mikäli varusteena)

OUM044271L

Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ajovalojen (lähi- tai kaukovalot) yhteydessä on toimintahäiriö (palanut polttimo tai piirivika). Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

- **Käytä samantehoista polttimoa, kun vaihdat palanutta polttimoa uuteen.**
  Lisätietoja löydät kappaleesta “Polttimoiden tehot” luvussa 8.
- **Jos ajoneuvossa käytetään eritehoista polttimoa, tätä varoitusviestiä ei näytetä.**

Tarkasta kaukovaloautomatiikka (mikäli varusteena)

OUM044286L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos kaukovaloautomatiikan järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Alhainen polttoainemäärä

OUM044272L

- Tämän varoitusviestin ilmestyminen tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
  - Kun alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy,

  Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Varoitusvalot

✻ HUOMAUTUS -
Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot ovat pois päältä moottorin käynnistämisen jälkeen. Jos jokin valo vielä palaa, on kyseessä tilanne, joka vaatii huomiota.

Turvatyynyn varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 6 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun SRS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Turvavyön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja löydät kappaleesta “Turvavyöt” luvussa 3.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia
  - Se jatkaa palamista, jos seisontajarru on kytketty.
- Kun seisontajarru kytketään.
- Kun jarrunestesäiliön taso on alhainen.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarru vapautettuna, on tämä merkki siitä, että jarrunestesäiliön nestetaso alhainen.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on alhainen:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Tarkasta jarrunesteen taso heti moottorin sammuttua ja lisää nestettä tarpeen vaatiessa (lisätietoja löydät kappaleesta “Jarruneste” luvussa 7). Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista. Jos jarrujärjestelmästä löytyy vielä vuotoja, varoitusvalo jatkaa palamista tai jarrut eivät toimi oikein, älä aja ajoneuvolla.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että ajoneuvo hinataan valtuutettuun Kia-huoltoon tarkastusta varten.

Kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi.

Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi.

Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä.

Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

⚠ VAROITUS - Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Autolla ajaminen varoitusvalon palaessa on vaarallista. Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat seisontajarrun ollessa vapautettuna, on tämä merkki alhaisesta jarrunesteen tasosta.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö, normaali jarrujärjestelmä on yhä käytettävissä ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tarjoamaa hyötyä.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samanaikaisesti ajon aikana:

- Kun ABS ja normaali jarrujärjestelmä eivät välttämättä toimi normaalisti.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Kun sekä ABS- että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot ovat päällä, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkkinäisessä jarrutuksessa.

Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan.

Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

✻ HUOMAUTUS - EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Kun ABS-varoitusvalo palaa tai sekä ABS- että seisontajarru- ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät välttämättä toimi. Lisäksi EPS-varoitusvalo saattaa syttyä, jolloin ohjaus saattaa jäykistyä tai keventyä.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun EPS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Toimintahäiriön valo (MIL-valo)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.

  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO - Toimintahäiriön valo (MIL-valo)

Ajaminen MIL-valon palaessa saattaa aiheuttaa vahinkoa päästöjen hallintajärjestelmiin, joka voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.

⚠ HUOMIO - Bensiinimoottori

Jos MIL-valo palaa, katalysaattori voi olla vahingoittunut ja moottori on saattanut menettää tehoaan.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO - Dieselmoottori

Jos MIL-varoitusvalo vilkkuu, polttoaineensyötön ohjauksessa on häiriö, joka voi aiheuttaa moottorin tehon alenemista ja pakoäänien sekä päästöjen lisääntymistä.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan moottorin ohjausjärjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.

  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun laturissa tai sähköisissä latausjärjestelmissä on toimintahäiriö.

Jos laturissa tai sähköisissä latausjärjestelmissä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkasta ettei laturin hihna ole löystynyt tai rikkoutunut.

   Jos hihna on oikein säädetty, ongelma saattaa olla sähköisessä latausjärjestelmässä.

   Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun moottorin öljynpaine on alhainen.

Jos moottorin öljynpaine on alhainen:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso (lisätietoja saat kappaleesta “Moottoriöljy” luvussa 7). Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

   Jos varoitusvalo jatkaa palamista öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavilla, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetun Kia-huollon toimesta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO - Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

- ***Jos moottoria ei sammuteta heti moottorin öljynpaineen varoitusvalon syttymisen jälkeen, seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.***
- ***Jos varoitusvalo jatkaa palamista moottorin käydessä, voi tämä tarkoittaa sitä, että moottorissa on vakava vahinko tai toimintahäiriö. Tässä tapauksessa:***
  1. ***Pysäytä ajoneuvo heti, kun se on turvallista.***
  2. ***Sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso. Jos öljyn taso on alhainen, lisää moottoriöljyä sopivaan tasoon asti.***
  3. ***Käynnistä moottori uudelleen. Jos varoitusvalo jatkaa palamista moottorin käynnistyttyä, sammuta moottori välittömästi. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.***

Moottorin öljymäärän varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun moottorin öljymäärä tulisi tarkastaa.

Jos moottorin öljymäärä on alhainen:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso (lisätietoja saat kappaleesta “Moottoriöljy” luvussa 7). Jos taso on alhainen, kaada suositeltua öljyä suppilosta hitaasti, vähän kerrallaan. (öljyn täyttömäärä: noin 0,6 - 1,6 *l*)

   Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Huolehdi, että pysyt mittatikun F-merkinnän alapuolella.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavilla, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetun Kia-huollon toimesta mahdollisimman pian.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun ajat lämpimällä moottorilla noin 50 - 100 km moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, varoitusvalo sammuu (bensiinimoottorit).**
- **Avaa ja sulje konepelti (ainoastaan dieselmoottorit) tai vaihda virtalukko OFF ja ON-asennon välillä 3 kertaa 10 sekunnin aikana, jolloin varoitusvalo sammuu välittömästi. Jos kuitenkin sammutat varoitusvalon lisäämättä moottoriöljyä, valo syttyy uudelleen, kun lämpimällä moottorilla ajetaan noin 50 - 100 km.**

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä:

Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO - Polttoaineen taso alhainen

Ajaminen alhaisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainetason ollessa “0 tai E” -merkinnän alapuolella voi aiheuttaa epätasaista käyntiä ja vahingoittaa katalysaattoria (mikäli varusteena).

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun yhdessä tai useammassa renkaassa paine on merkittävän alhainen (alhaisen paineen renkaiden sijainti näytetään LCD-näytöllä).

  Lisätietoja löydät kappaleesta “Rengaspaineidenvalvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 6.

Tämä varoitusvalo jatkaa palamista noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen tai vilkkuu ja sammuu jatkuvasti noin 3 sekunnin väliajoin:

- Kun TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

  Lisätietoja löydät kappaleesta “Rengaspaineidenvalvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 6.

⚠ VAROITUS - Turvallinen jarruttaminen

- **TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta.**
- **Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.**

Polttoainesuodattimen varoitusvalo (Dieselmoottorit)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun polttoainesuodattimen sisään on kerääntynyt vettä.

  Tässä tapauksessa poista vesi polttoainesuodattimesta.

  Lisätietoja löydät kappaleesta “Polttoainesuodatin” luvussa 7.

⚠ HUOMIO - Polttoainesuodattimen varoitusvalo

- ***Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton käyttönopeus ja joutokäynti) saattaa heikentyä.***
- ***Jos jatkat ajamista varoitusvalo päällä, moottorin osat (suuttimet, common rail, polttoaineen korkeapainepumppu) saattavat vahingoittua. Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.***

Nelivetojärjestelmän (AWD) varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun nelivetojärjestelmässä (AWD) on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Ylinopeuden varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat yli 120 km/h ajonopeutta.
  - Tämä pyrkii estämään sinua ajamasta ylinopeutta.
  - Ylinopeuden varoitusmerkkiääni kuuluu lisäksi noin 5 sekunnin ajan.

Kääntyvien ajovalojen (AFLS) varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun AFLS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos AFLS-järjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen. Jos varoitusvalo jatkaa palamista, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Pesunesteen varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun pesunestesäiliön taso on lähes tyhjä.

  Tässä tapauksessa sinun tulisi lisätä pesunestettä.

Jäisen tien varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo vilkkuu 10 kertaa ja jatkaa sitten palamista yhdessä kolminkertaisen äänimerkin kanssa:

- Kun ulkoilman lämpömittari laskee noin alle 4°C (39.2°F) lämpötilan, kun virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.

✻ HUOMAUTUS

Jos jäisen tien varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttäen ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun EPB-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS - Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Sähköisen seisontajarrun varoitusvalo (EPB) saattaa syttyä samanaikaisesti ESC-merkkivalon kanssa osoittaakseen, että ajovakauden hallintajärjestelmä ei toimi oikein (tämä ei tarkoita sähköisen seisontajarrun toimintahäiriötä).

DPF-pakokaasujärjestelmän varoitusvalo (dieselmoottori)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun dieselhiukkassuodatinjärjestelmässä (DPF) on toimintahäiriö.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se todennäköisesti sammuu ajettaessa seuraavasti:
  - yli 60 km/h nopeudella tai
  - suuremmalla kuin 2-vaihteella, kun moottorin kierrosluku on alueella 1500 - 2000 rpm tietyn ajanjakson (noin 25 minuuttia).

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu toimenpiteestä huolimatta (tällöin LCD-näytön varoitusviesti näytetään), suosittelemme tarkastuttamaan DPF-järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO - Dieselmoottori hiukkassuodattimella (mikäli varusteena)

Jos jatkat ajamista DPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus kasvaa.

Merkkivalot

Elektronisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja löydät kappaleesta “Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)” luvussa 5.

Elektronisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun kytket ESC-järjestelmän pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja löydät kappaleesta “Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)” luvussa 5.

Automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun moottori astuu ISG-järjestelmän joutokäynnin pysäytystilaan.

Kun automaattinen käynnistys kytkeytyy, automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa.

Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta “ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go)”.

✻ HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.
Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

Käynnistyksenestolaitteen merkkivalo (ilman Smart Key:tä) (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun ajoneuvo tunnistaa avaimesi käynnistyksenestotunnisteen oikein virtalukon ollessa ON-asennossa.
  - Tällöin voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun käynnistyksenestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Käynnistyksenestolaitteen merkkivalo (Smart Key:llä) (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi:

- Kun ajoneuvo tunnistaa ajoneuvossa olevan Smart key -avaimen oikein moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC tai ON-asennossa.
  - Tällöin voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen.

Merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin:

- Kun Smart key ei ole ajoneuvon sisällä.
  - Tällöin et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy noin 2 sekunniksi ja sammuu:

- Kun ajoneuvo ei pysty tunnistamaan ajoneuvossa olevaa Smart key -avainta moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON-asennossa.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun Smart keyn pariston jännite on alhainen.
  - Tällöin et voi käynnistää moottoria. Voit kuitenkin käynnistää moottorin, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta suoraan Smart key:llä. (Lisätietoja löydät kappaleesta “Moottorin käynnistäminen” luvussa 5).
- Kun käynnistyksenestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Suuntavilkkujen merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun käännät suuntavilkun päälle.

Jos jokin seuraavista tapahtuu, suuntavilkkujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

- Merkkivalo ei vilku vaan palaa jatkuvana.
- Merkkivalo vilkkuu normaalia nopeammin.
- Merkkivalo ei vilku ollenkaan.

Lähivalojen merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun ajovalot ovat päällä kaukovalojen asennossa.
- Kun suuntavilkkuvipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

Seisontavalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun seisonta- tai takavalot ovat päällä.

Etusumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun etusumuvalot ovat päällä.

Takasumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun takasumuvalot ovat päällä.

Kaukovaloautomatiikan merkkivalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun kaukovalot ovat päällä ja valokytkin AUTO-asennossa.
- Jos ajoneuvo tunnistaa vastaantulevan ajoneuvon kaukovalot tai edessä olevan takavalot, kaukovaloautomatiikka kytkee kaukovalot lähivaloiksi automaattisesti.

Lisätietoja löydät kappaleesta “Kaukovaloautomatiikka” luvussa 4.

Hehkutuksen merkkivalo (ainoastaan Diesel)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun moottoria esilämmitetään virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON-asennossa.
  - Moottori voidaan käynnistää sen jälkeen, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
  - Valon päälläoloaika riippuu moottorin jäähdytysnesteen ja ilman lämpötiloista sekä akun toimintakyvystä.

Jos merkkivalo jatkaa palamista tai vilkkuu moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana, moottorin hehkutusjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS - Moottorin hehkutus

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike LOCK tai OFF-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten takaisin ON-asentoon hehkuttaaksesi moottorin uudelleen.

Nelivetojärjestelmän (AWD) merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun valitset nelivetolukon tilan painamalla AWD LOCK -painiketta.
  - Nelivedon lukituksen (AWD LOCK) tarkoitus on parantaa etenemiskykyä ajettaessa märällä tiepäällysteellä, lumipäällysteisillä teillä ja/tai maastossa.

⚠ HUOMIO - Nelivetolukon (AWD) tila

Älä käytä "AWD LOCK" -tilaa kuivilla tiepäällysteillä tai moottoriteillä, sillä se lisää melua, tärinää ja 4-vetojärjestelmään (AWD) liittyvien osien kulumista.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo (mikäli varusteena)

CRUISE

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun vakionopeudensäädin on kytketty.

Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen "Vakionopeudensäädin" luvussa 5.

Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo (mikäli varusteena)

SET

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun vakionopeus on asetettu.

Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen "Vakionopeudensäädin" luvussa 5.

AUTO HOLD -merkkivalo (mikäli varusteena)

AUTO HOLD

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- [Valkoinen] Kun aktivoit mäkipidätinjärjestelmän painamalla AUTO HOLD -painiketta.
- [Vihreä] Kun pysäytät ajoneuvon paikalleen jarrupolkimella mäkipidätinjärjestelmän ollessa aktiivinen.
- [Keltainen] Kun mäkipidätinjärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

❊ Saadaksesi lisätietoja, tutustu luvun 5 kappaleeseen “Mäkipidätin”.

Kaistavaroittimen (LDWS) merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- [Valkoinen] Kun kaistavaroitin ei tunnista kaistaviivaa.
- [Vihreä] Kun aktivoit kaistavaroittimen painamalla LDWS-painiketta.
- [Keltainen] Kun kaistavaroittimessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

❊ Saadaksesi lisätietoja, tutustu luvun 5 kappaleeseen “Kaistavaroitin (LDWS)”.

PERUUTUSTUTKA (MIKÄLI VARUSTEENA)

Peruutustutka avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin, kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole peruutustutkaa.

⚠ VAROITUS

Peruutustutka on ainoastaan täydentävä toiminto. Peruutustutkan toimintaan saattaa vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Peruutustutkan toiminta

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä on aktiivinen kun peruutustutkan OFF-painikkeen merkkivalo ei pala. Jos haluat kytkeä peruutustutkan pois päältä, paina sen OFF-painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo palaa). Kytkeäksesi järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo sammuu).
- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa.

  Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.
- Kun peruutustutka on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

Varoitusäänityypit	Näkymä
Kun este on 61-120 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 31-60 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin	
Kun este on alle 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jatkuvana.	

* mikäli varusteena

✻ HUOMAUTUS

Merkkivalo saattaa poiketa kuvan mukaisesta, kun este havaitaan. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä

Peruutustutka ei saata toimia oikein, kun:

1. Kosteus on jäätynyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiintyy.
6. Langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on peittynyt lumesta.
8. Perävaunun vetäminen

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.
3. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat korkeudeltaan 1 m pienempiä ja läpimitaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Peruutustutkan varotoimenpiteet

- Peruutustutka ei välttämättä anna tasaista merkkiääntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Peruutustutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan tai vahingoitetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
- Jos tunnistin on jäätynyt tai tahriintunut lumesta, liasta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
- Älä paina, naarmuta tai iske tunnistinta. Tunnistin voi rikkoontua.

✻ HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.
Tarkkaile silminnähden auton takaosaa aina peruuttaessasi.
Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähettyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

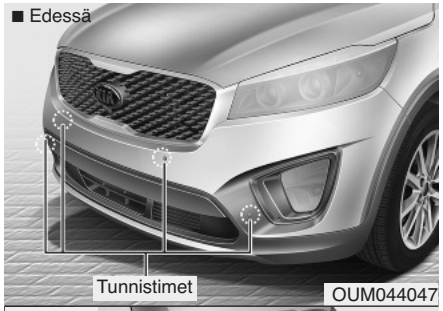
Itsetestaus

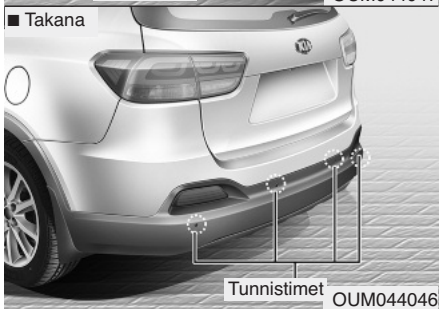
Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä peruutustutkan toimintahäiriötä. Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään peruutustutkan toimintahäiriön aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PYSÄKÖINTITUTKA (MIKÄLI VARUSTEENA)





Pysäköintitutka avustaa kuljettajaa auton pysäköintiliikkeiden aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 100 cm:n etäisyydellä auton edessä tai 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita.

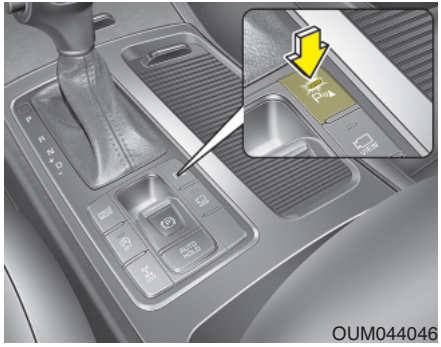
Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina pysäköintiliikkeitä tehdessäsi kiinnitä yhtä paljon huomiota edessä ja takana oleviin esteisiin, kuin pysäköidessäsi autolla, jossa ei ole pysäköintitutkaa.

⚠ VAROITUS

Pysäköintitutkaa on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa katsomalla auton etu- ja takapää. Pysäköintitutkan toimintaan saattaa vaikuttaa monet ympäristön tekijät ja olosuhteet, jonka vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.

Pysäköintitutkan toiminta

Toiminnan edellytykset



- Tämä järjestelmä kytkeytyy, kun pysäköintitutkan painiketta painetaan virran ollessa ON-asennossa.
- Pysäköintitutka ja sen painikkeen merkkivalo kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus). Se sammuu automaattisesti, kun ajat yli 40 km/h (jos SPAS on varusteena).

- Tunnistusetäisyys on noin 120 cm peruuttaessasi alle 10 km/h vauhdilla.
- Tunnistusetäisyys on noin 100 cm liikuttaessa eteenpäin alle 10 km/h vauhdilla.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.
- Sivutunnistimet kytkeytyvät, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus).
- Jos ajoneuvon nopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Paina painiketta kytkeäksesi uudelleen.

✻ HUOMAUTUS

Järjestelmä ei ehkä ole toiminnassa, jos etäisyys kappaleesta on valmiiksi noin alle 25 cm, kun järjestelmä kytketään päälle.

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi

: varoitusmerkkiäänellä
: ilman varoitusmerkkiääntä

Etäisyys esteestä		Varoitusilmaisin		Varoitus-merkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
100cm~61cm	Edessä		-	Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
120 cm - 61cm	Takana	-		Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
60cm - 31cm	Edessä			Äänimerkki kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Äänimerkki kuuluu tiheämmin.
30cm	Edessä			Äänimerkki kuuluu jatkuvana.
	Takana	-		Äänimerkki kuuluu jatkuvana.

✻ HUOMAUTUS

- **Varsinainen varoitusäänimerkki ja merkkivalo saattavat poiketa kuvassa esitetystä riippuen esteestä tai tunnistimen toimintatilasta.**
- **Älä pese ajoneuvon tunnistimia paineistetulla vedellä.**

⚠ **HUOMIO**

- ***Tämä järjestelmä pystyy havaitsemaan ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien toiminta-akselilla ja -säteellä.***

  Se ei pysty tunnistamaan kappaleita muilla alueilla, joihin tunnistimia ei ole asennettu. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

  Tarkkaile silminnähden auton takaosaa aina peruuttaessasi.

- ***Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.***

Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä

Pysäköintitutka ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:

1. Kosteus on jäätynyt tunnistimiin. (Kun jää sulaa, toiminta palaa normaaliksi).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Kun tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
4. Pysäköintitutkan painike on pois päältä.

Pysäköintitutka saattaa altistua toimintahäiriölle seuraavissa tilanteissa:

1. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
2. Liian voimakkaat melulähteet, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä tunistimien toimintaa.
3. Rankkasade tai vesisuihku.
4. Tunnistimien lähellä on langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia.
5. Tunnistin on peittynyt lumesta.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.
2. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat pituudeltaan 1 m pienempiä ja halkaisijaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

✻ HUOMAUTUS

1. Varoitusäänimerkki ei välttämättä kuulu jaksottaisesti riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
2. Pysäköintitutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
3. Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
4. Jos tunnistin on jäätynyt tai tahriintunut lumesta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
5. Älä missään tapauksessa paina, naarmuta tai iske tunnistina kovalla esineellä, joka voi vahingoittaa tunnistimen pintaa. Tunnistin voi rikkoontua.

✻ HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Myöskään pieniä, kapeita tai tunnistimien välissä sijaitsevia kappaleita ei ehkä pystytä havaitsemaan. Tarkasta ajoneuvon etu- ja takapää aina silmämääräisesti ajon aikana. Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähettyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, kun siirrät peruutusvaihteelle (R-asento), pysäköintitutkassa saattaa olla toimintahäiriö.

- Et kuule varoitusääntä tai äänimerkki toimii vain jaksottain.
-
(vilkkuu)
näytetään. (mikäli varusteena)

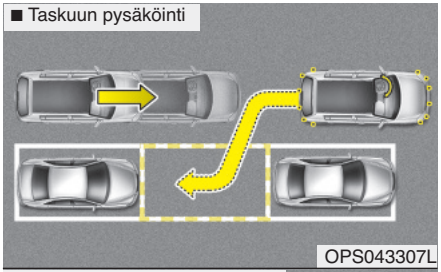
Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään pysäköintitutkan toiminnan tai toimimattomuuden aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

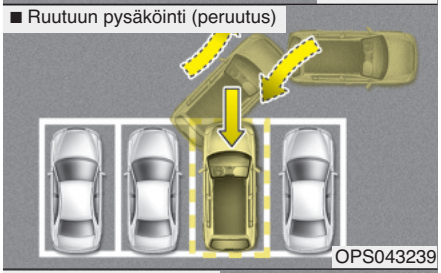
PYSÄKÖINTIAVUSTIN (SPAS) (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Taskuun pysäköinti



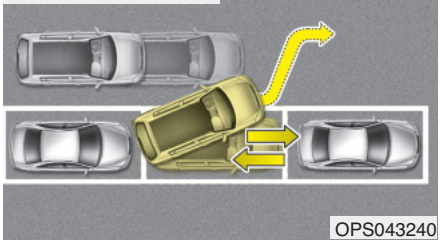
OPS043307L

■ Ruutuun pysäköinti (peruutus)



OPS043239

■ Taskusta poistuminen



OPS043240

Pysäköintiavustinjärjestelmä auttaa kuljettajaa ajoneuvon pysäköinnissä arvioimalla tunnistimilla mahdollisia pysäköintipaikkoja, ohjaamalla ohjauspyörää puoliautomaattisesti auton pysäköimiseksi sekä antamalla ohjeita LCD-näytöllä pysäköinnin ajan.

Lisäksi järjestelmä avustaa poistuttaessa pysäköintipaikasta (taskupysäköinti).

❊ Pysäköintiavustimen äänenvoimakkuutta voidaan säätää. Noudata tämän luvun kappaleessa “Käyttäjäasetukset” annettuja ohjeita.

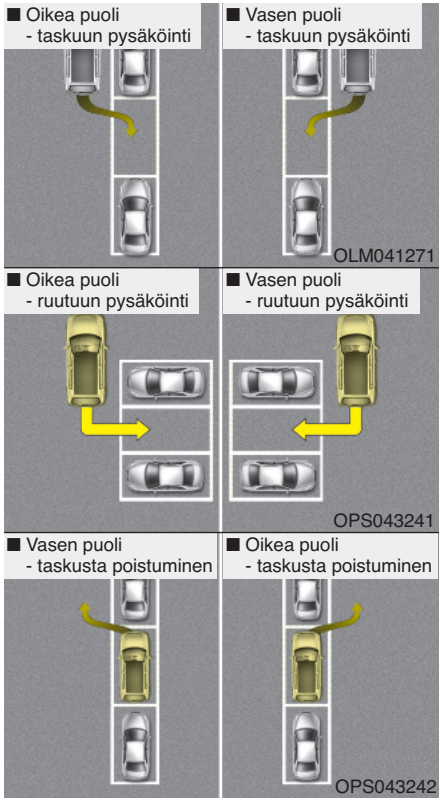
❊ HUOMAUTUS

- **Ajoneuvo ei pysähdy jalankulkijoihin tai tiellä oleviin esteisiin, jonka vuoksi kuljettajan on tarkkailtava toimintaa.**
- **Käytä järjestelmää ainoastaan pysäköintipaikoilla tai muilla pysäköintiin varatuilla alueilla.**
- **Järjestelmä ei toimi, jos autoa ei ole pysäköity suunnittelemasi pysäköintipaikan eteen tai jos kyseessä on vinoparkki.**
- **Kun pysäköinti on suoritettu järjestelmän avulla, ajoneuvo ei välttämättä ole pysäköity juuri haluamaasi kohtaan. Esimerkiksi ajoneuvosi ja seinän välinen etäisyys ei ole ehkä haluamasi.**
- **Poista järjestelmä käytöstä ja pysäköi auto omin toimin, kun tilanne niin vaatii.**
- **Pysäköintitutkan etu- ja takapään merkkiäänet kytkeytyvät, kun pysäköintiavustin kytketään toimintaan.**
- **Kun sopiva pysäköintipaikka on löytynyt, pysäköintiavustimen toiminta voidaan peruuttaa painamalla vastaavaa poiskytkennän (OFF) painiketta.**

⚠ VAROITUS

- **Pysäköintiavustinta on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa mahdolliset esteet etu- ja takapäässä. Pysäköintiavustimen toimintaan saattaa vaikuttaa monet ympäristön tekijät ja olosuhteet, jonka vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.**
- **Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos ajoneuvon pyöränkulmat vaativat säätöä. Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa auto.**
- **Jos käytät eri rengas- ja/tai vannekokoa kuin KIA-huolto suosittelee, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Käytä aina samoja rengas- ja vannekokoja.**
- **Jos käytät rekisterikilven tarvikekehystä, SPAS-järjestelmä saattaa antaa normaalista poikkeavia varoitusääniä.**

Toiminnan edellytykset



Järjestelmä avustaa pysäköinnissä ajoneuvojen väliin (pituussuunnassa) tai ajoneuvon taakse. Voit käyttää järjestelmää, kun alla esitetyt ehdot ovat täyttyneet.

- Pysäköintipaikka on suorassa linjassa.
- Kun on pysäköitävä taskuun tai ruutuun.
- Kun pysäköintipaikan edessä on ajoneuvo.
- Kun ajoneuvon liikkeille on riittävästi tilaa.

Tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi

Älä koskaan käytä pysäköintiavustinta alla esitetyissä tilanteissa.

- Kaarevilla pysäköintipaikoilla
- Kaltevilla teillä
- Ajoneuvo on kuormattu ajoneuvon reunojen yli ulottuvilla tavaroilla
- Vinoilla pysäköintipaikoilla
- On kova vesi- tai lumisade
- Lähellä on pyöreä/ohut pylväs tai pylväs, johon on kiinnitetty esineitä, kuten palosammutin jne.
- Anturin asento on virheellinen puskuriin kohdistuneen osuman johdosta.
- Tie on epätasainen
- Ajoneuvossa on kiinni lumiketjut tai varapyörä
- Rengaspaineet ovat ohjearvoja matalammat tai korkeammat
- Ajoneuvoon on kiinnitetty perävaunu
- Tie on liukas tai epätasainen
- Tilaan on pysäköity suuria ajoneuvoja, kuten busseja tai rekkoja
- Tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä
- Kosteus on jäätynyt tunnistimeen
- Pyörä tai moottoripyörä on pysäköity lähelle
- Lähellä on esteitä, kuten roska-astia, polupyörä, ostoskärry jne.
- Tuuli on voimakas
- Pyörä on vaihdettu muun kuin suositellun kokoiseksi
- Pyöränkulmat ovat poikkeavat
- Tunnistimen havaitsemisalueelle on asennettu lisävaruste (esim. rekisterikilven pidike)
- Ajoneuvo on kallistunut voimakkaasti tiettyyn suuntaan
- Voimakas auringon valo tai erittäin kylmä sää
- Muista ajoneuvoista tulee häiriötä aiheuttavaa ultraääntä. Tämänlaisia ovat muiden ajoneuvojen äänimerkit, moottoripyörien moottorit, raskaskaluston ilmajarrujen melu ja muiden ajoneuvojen käytössä olevat pysäköintiavustimet.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pysäköintiavustinta seuraavissa tilanteissa. Seuraukset voivat olla odottamattomia ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

1. Pysäköinti kaltevalle tielle

Kuljettajan on käytettävä sekä kaasu- että jarrupoljinta kaltevalle tielle pysäköitäessä. Jos kuljettaja ei ole tottunut kaasu- ja jarrupolkimen käyttöön kyseisessä tilanteessa, seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

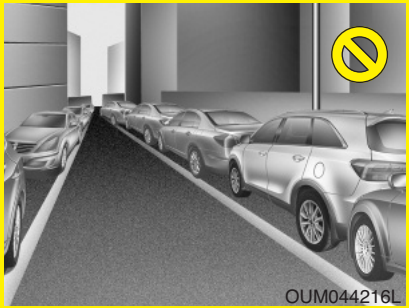
2. Pysäköinti lumisissa olosuhteissa

Lumi voi häiritä tunnistimien toimintaa tai järjestelmän toiminta saattaa keskeytytyä, mikäli pysäköintipaikan tie on liukas. Lisäksi jos kuljettaja ei ole tottunut kaasu- ja jarrupolkimen käyttöön kyseisessä tilanteessa, seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

3. Pysäköinti ahtaisiin paikkoihin

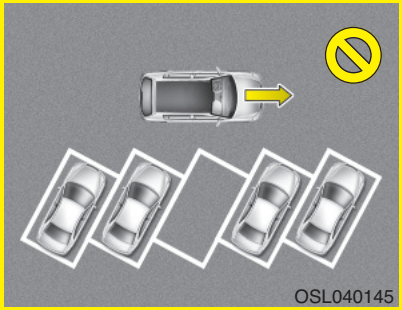


Järjestelmä ei ehkä löydä pysäköintipaikkaa, jos tila on liian ahdas. Ole aina hyvin varovainen järjestelmän toimiessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

4. Pysäköinti vinoparkkiin



Järjestelmä avustaa pysäköintiä taskuun tai kohtisuoraan ruutuun pysäköinnissä. Pysäköinti vinoparkkiin ei ole tuettu. Vaikka ajoneuvo voitaisiin pysäköidä kyseiseen paikkaan, älä käytä pysäköintiavustinta siihen. Järjestelmä yrittää pysäköidä taskupysäköintitilaan tai peruuttamalla kohtisuoraan ruutuun.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

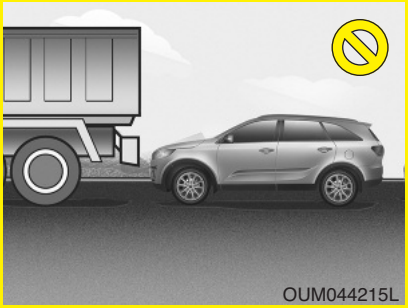
5. Pysäköinti epätasaisilla teillä

Kuljettajan on käytettävä polkimia (kytkin, kaasu ja jarru) tarkoituksenmukaisesti pysäköitäessä epätasaisilla teillä. Jos näin ei toimita, järjestelmä saattaa keskeyttää toiminnan auton luiston seurauksena. Onnettomuusriski!

(Jatkuu)

(Jatkuu)

6. Pysäköinti rekan taakse



Korkeamman ajoneuvon taakse pysäköimiseen liittyy onnettomuusriski. Näitä ovat mm. bussi, rekka, kuorma-auto jne.

Älä luota yksinomaan pysäköintiavustimeen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

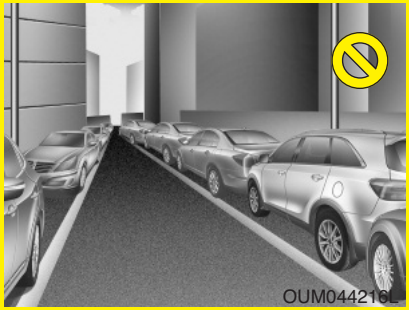
7. Este pysäköintipaikalla

Este (esim. pylväs) saattaa häiritä järjestelmän toimintaa pysäköintipaikkaa etsittäessä. Järjestelmä ei välttämättä tunnista kaikkia vapaita pysäköintipaikkoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

8. Poistuminen pysäköintipaikasta lähellä seinää



Poistuttaessa ahtaasta pysäköintipaikasta tai paikasta lähellä seinää, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Poistuttaessa yllä olevan kuvan tapaisesta pysäköintipaikasta, kuljettajan on tarkkailtava erityisen huolellisesti esteitä.

Järjestelmän toiminta (Pysäköintitila)

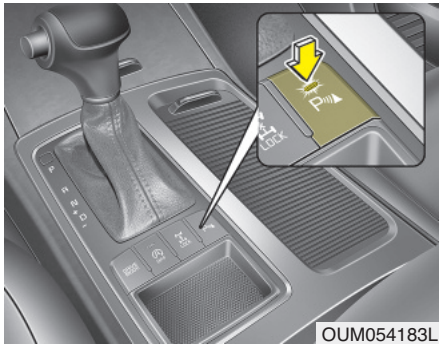
1. Kytke pysäköintiavustin päälle
   Vaihdevipu tulee siirtää D-asentoon (ajo) tai vapaalle N.
2. Valitse pysäköintitila.
3. (Valinnainen) Etsi pysäköintipaikkaa (aja hitaasti eteenpäin).
4. (Vaihtoehtoinen) Etsintä päättyy (automaattinen haku tunnistimilla).
5. Ohjauspyörän ohjaus
   (1) Vaihda vaihteita LCD-näytön ohjeiden mukaisesti.
   (2) Aja hitaasti jarrupoljinta käyttäen.
6. Pysäköinti suoritettu.
7. Tarpeen vaatiessa siirrä ajoneuvo lopulliseen paikkaan omatoimisesti.

Jos järjestelmä on jo valmiiksi tunnistanut pysäköintipaikan ennen pysäköintiavustimen aktivointia, voit jatkaa toimintaa vaiheesta 4 eteenpäin (etsintä suoritettu).

✻ HUOMAUTUS

- **Ennen kuin kytket järjestelmää päälle varmista, että olosuhteet ovat sopivat sen käytölle.**
- **Turvallisuussyistä käytä kokoajan jarrupoljinta paitsi normaalin siirtymisen aikana.**

1. Kytke pysäköintiavustin päälle



OUM054183L

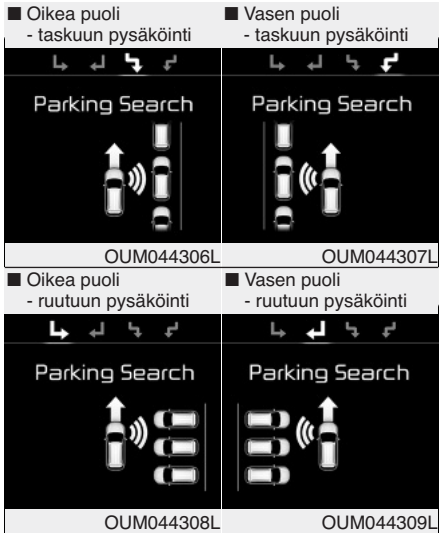
- Paina pysäköintiavustimen painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).
- Pysäköintiavustin kytkeytyy päälle (painikkeen merkkivalo palaa).

  Varoitusäänimerkki kytkeytyy, jos este havaitaan.
- Paina pysäköintiavustimen painiketta uudelleen yli 2 sekunnin ajan sammuttaaksesi järjestelmän.
- Pysäköintiavustin on oletuksena pois päältä (OFF-asennossa) aina, kun virta kytketään päälle.

2. Valitse pysäköintitila

- Valitse tasku- tai ruutupysäköintitila painamalla pysäköintiavustimen painiketta vaihdevivun ollessa D-asennossa (ajo) tai N-asennossa (vapaalla) ja jarrupoljin painettuna.
- Jos järjestelmä on jo valmiiksi tunnistanut pysäköintipaikan ennen pysäköintiavustimen aktivointia, voit nähdä viestin “Parking search” tai “Space found”.
- Oikean puolen taskupysäköinnin tila valitaan automaattisesti, kun pysäköintiavustin kytketään päälle.
- Tila vaihtuu taskupysäköintitilasta (oikea → vasen) peruutustilaan (oikea → vasen) aina, kun pysäköintiavustimen painiketta painetaan. (vasemmanpuoleisella ohjauksella)
- Tila vaihtuu taskupysäköintitilasta (vasen → oikea) peruutustilaan (vasen → oikea) aina, kun pysäköintiavustimen painiketta painetaan. (oikeanpuoleisella ohjauksella)
- Jos painiketta painetaan uudelleen, järjestelmä sammuu.

3. Pysäköintipaikan etsintä (vaihtoehtoinen)



- Aja hitaasti eteenpäin pitäen noin 50 - 150 cm etäisyys viereen pysäköityihin autoihin. Sivutunnistimet etsivät pysäköintipaikkaa.
- Jos ajoneuvon nopeus ylittää 20km/h, näytön viesti kehottaa hidastamaan vauhtia.

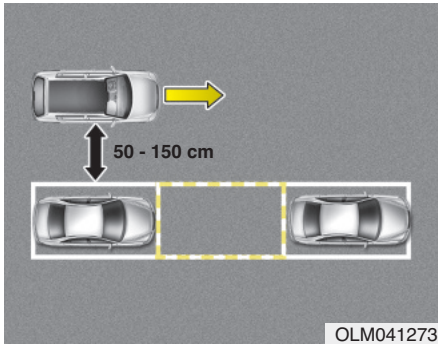
- Jos ajoneuvon nopeus ylittää 30km/h, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

✻ HUOMAUTUS

- **Kytke hätävilkku päälle, jos ympärillä on paljon muita tienkäyttäjiä.**
- **Jos pysäköintialue on ahdas, aja hitaasti lähemmäs pysäköintipaikkaa.**
- **Pysäköintipaikan etsintä voidaan suorittaa loppuun ainoastaan, kun tilaa on riittävästi ajoneuvon pysäköimiseen.**

✻ HUOMAUTUS

- **Järjestelmä ei välttämättä kykene löytämään pysäköintipaikkaa, jos muita ajoneuvoja ei ole pysäköity, pysäköintipaikka vapautuu vasta ohiajon jälkeen tai vapaata pysäköintipaikkaa ei ole vielä ohitettu.**
- **Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:**
  (1) Kun tunnistimet ovat jäätyneet
  (2) Kun tunnistimet ovat likaiset
  (3) Kun on voimakas lumi- tai vesisade
  (4) Kun lähellä on tolppa tai este



OLM041273

✻ HUOMAUTUS

Aja hitaasti eteenpäin pitäen noin 50 - 150 cm etäisyys viereen pysäköityihin autoihin. Jos toimitaan etäisyysalueen ulkopuolella, järjestelmä ei välttämättä kykene löytämään pysäköintipaikkaa.

⚠ HUOMIO

Kun pysäköintipaikan etsintä on suoritettu, jatka järjestelmän käyttämistä ympäröivän alueen tarkastamisen jälkeen.

Tarkkaile erityisesti ulkopeilien etäisyyttä esteistä järjestelmää käytettäessä estääksesi huolimattomuudesta aiheutuvat onnettomuudet.

4. Pysäköintitilan tunnistus (vaihtoehtoinen)

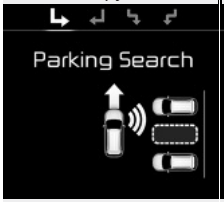
■ Oikea puoli
- taskuun pysäköinti

OUM044310L

■ Vasen puoli
- taskuun pysäköinti

OUM044312L

■ Oikea puoli
- ruutuun pysäköinti



OUM044313L

■ Vasen puoli
- ruutuun pysäköinti

OUM044314L

Kun pysäköintipaikka tunnistetaan, tyhjä ruutu ilmestyy yllä olevan kuvan mukaisesti. Aja hitaasti eteenpäin, kunnes “Shift to R” -viesti ilmestyy näytölle.

5. Etsintä suoritettu

■ Oikea puoli
- taskuun pysäköinti

OUM044302L

■ Vasen puoli
- taskuun pysäköinti

OUM044303L

■ Oikea puoli
- ruutuun pysäköinti

OUM044304L

■ Vasen puoli
- ruutuun pysäköinti

OUM044305L

Yllä oleva viesti ilmestyy ja äänimerkki kytkeytyy, kun pysäköintipaikka on löytynyt etsinnän aikana. Pysäytä ajoneuvo ja siirrä vaihde R-asentoon (peruutus).

⚠ HUOMIO

- ***Aja aina hitaasti jarrupoljinta käyttäen.***
- ***Jos pysäköintipaikka on liian ahdas, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä ohjauspyörän ohjausvaiheessa. Älä yritä pysäköidä ajoneuvoasi liian ahtaaseen paikkaan.***

6. Ohjauspyörän ohjaus

OUM044315L

- Yllä oleva viesti ilmestyy, kun vaihde siirretään R-asentoon (peruutus). Järjestelmä ohjaa ohjauspyörää nyt automaattisesti.
- Järjestelmän toiminta keskeytyy, jos tartut ohjauspyörään tiukasti automaattiohjauksen aikana.
- Järjestelmän toiminta keskeytyy, jos ajoneuvon nopeus ylittää 7 km/h.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä kättäsi ohjauspyörän väliin sen automaattisen ohjauksen aikana.

⚠ HUOMIO

- ***Aja aina hitaasti jarrupoljinta käyttäen.***
- ***Tarkasta aina ajoneuvon lähellä mahdollisesti olevat esteen ennen ajamista.***
- ***Jos ajoneuvo ei liiku jarrupolkimen vapauttamisesta huolimatta, tarkasta ympäröivät alueet ennen kaasupolkimen painamista. Varmista, ettet ylitä 7 km/h nopeutta.***

✻ HUOMAUTUS

- **Jos et noudata annettuja ohjeita, ajoneuvon pysäköinti saattaa epäonnistua.**
  Jos pysäköintiavustimen varoitusääni kuitenkin kytkeytyy (etäisyys esteeseen 30 cm:n sisällä: jatkuva merkkiääni), aja ajoneuvolla hitaasti poispäin tunnistetusta esteestä sen jälkeen, kun olet tarkastanut ympäristön.
- **Tarkasta aina ympäröivät alueet ennen kuin jatkat ajamista pysäköintiavustimen antaman varoitusäänimerkin (etäisyys esteeseen on 30 cm:n sisällä: jatkuva äänimerkki) jälkeen, ettei ajoneuvon lähellä ole vahinkoa aiheuttavia esteitä.**
  Jos ajoneuvo liikkiuu liian lähelle estettä, varoitusta ei kuulu.

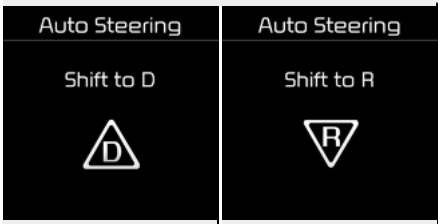
Toiminnan keskeyttäminen pysäköinnin aikana

- Pidä pysäköintiavustimen painiketta painettuna, kunnes järjestelmä peruuttaa toiminnan.
- Paina pysäköintiavustimen painiketta järjestelmän etsiessä pysäköintipaikkaa tai kun ohjauspyörää ohjataan.

■ Käsivaihteisto

OUM044316L OUM044317L

■ Automaattivaihteisto



OUM044318L OUM044317L

Vaihteiden vaihtaminen ohjauspyörän ohjauksen aikana

Kun yllä oleva viesti ilmestyy äänimerkin kanssa, vaihda vaihdetta ja aja ajoneuvolla käyttäen jarrupoljinta.

⚠ HUOMIO

Tarkasta aina lähiympäristö ennen jarrupolkimen vapauttamista.

⚠ VAROITUS

Varo aina muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita pysäköinnin aikana.

7. Pysäköintiapu suoritettu

OUM044330L

Viimeistele ajoneuvon pysäköinti LCD-näytön ohjeita noudattaen. Tarpeen vaatiessa käytä ohjauspyörää omatoimisesti ajoneuvon lopulliseen pysäköimiseen.

✻ HUOMAUTUS

Kuljettajan on käytettävä jarrupoljinta ajoneuvon pysäköinnin aikana.

Lisäohjeet (viestit)

OUM044319L

OUM044320L

OUM044321L

Pysäköintiavustimen toimiessa viestejä saattaa ilmestyä riippumatta pysäköintitoiminnasta.

Viestejä ilmestyy olosuhteiden mukaan. Noudata annettuja ohjeita pysäköidessäsi ajoneuvoa pysäköintiavustimella.

✻ HUOMAUTUS

- **Alla esitetyissä tilanteissa järjestelmän toiminta keskeytetään. Pysäköi ajoneuvo omatoimisesti.**
  - Kun ABS kytketään
  - Kun TCS/ESC kytketään pois päältä.
- **Kun ajoneuvon nopeus ylittää 20 km/h pysäköintipaikkaa etsittäessä, nopeuden hiljentämisestä muistuttava viesti “Reduce speed” ilmestyy.**
- **Alla esitetyssä tilanteessa järjestelmä ei ole aktiivinen**
  - Kun TCS/ESC kytketään pois päältä.

Järjestelmän toimintahäiriö

OUM044322L

- Jos järjestelmässä on ongelma, yllä oleva viesti ilmestyy järjestelmän kytkemisen yhteydessä. Lisäksi painikkeen merkkivalo ei syty ja äänimerkki kuuluu 3 kertaa.
- Jos ainoastaan pysäköintiavustimessa on häiriö, pysäköintitutka jatkaa toimintaansa 2 sekunnin jälkeen.

  Jos havaitset mitä tahansa ongelmia, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Järjestelmän toiminta (Poistu-tila)

Exit-tila toimii alla esitetyissä tilanteissa:

- Kun ajoneuvon nopeus on alle 5 km/h ensimmäisen kerran moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Kun taskuunpysäköinti on suoritettu pysäköintiavustimella.

1. Kytke pysäköintiavustin päälle

   Vaihdevipu tulee siirtää P-asentoon (pysäköinti) tai vapaalle N.
2. Valitse “Exit Mode”.
3. Tarkasta auton ympäristö.
4. Ohjauspyörän ohjaus

   (1) Vaihda vaihteita LCD-näytön ohjeiden mukaisesti.

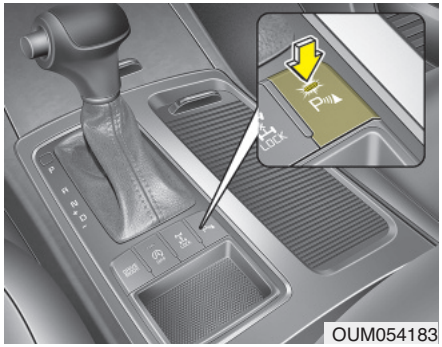
   (2) Aja hitaasti jarrupoljinta käyttäen.
5. Poistuminen suoritettu

   Tarpeen vaatiessa siirrä ajoneuvo lopulliseen paikkaan omatoimisesti.

✻ HUOMAUTUS

- **Ennen kuin kytket järjestelmää päälle varmista, että olosuhteet ovat sopivat sen käytölle.**
- **Turvallisuussyistä käytä kokoajan jarrupoljinta paitsi normaalin siirtymisen aikana.**

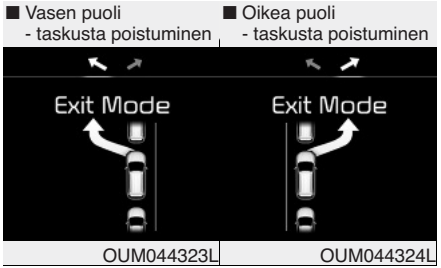
1. Kytke pysäköintiavustin päälle



- Paina pysäköintiavustimen painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).
- Pysäköintiavustin kytkeytyy päälle (painikkeen merkkivalo palaa).

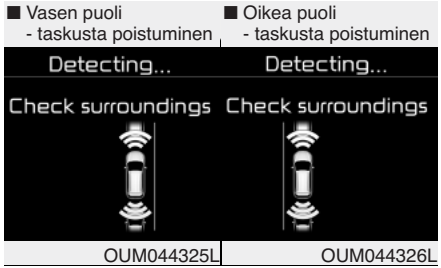
  Varoitusäänimerkki kytkeytyy, jos este havaitaan.
- Paina pysäköintiavustimen painiketta uudelleen yli 2 sekunnin ajan sammuttaaksesi järjestelmän.
- Pysäköintiavustin on oletuksena pois päältä (OFF-asennossa) aina, kun virta kytketään päälle.

2. Valitse “Exit Mode”.



- Valitse tila painamalla pysäköintiavustimen painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti) tai vapaalla N ja jarrupoljin painettuna.
- Vasemman puolen taskupysäköinnin tila valitaan automaattisesti, kun pysäköintiavustin kytketään päälle.
- Valitse oikean puolen taskupysäköinnin tila painamalla pysäköintiavustimen painiketta vielä kerran.
- Jos painiketta painetaan uudelleen, järjestelmä sammuu.

3. Tarkasta auton ympäristö.



Pysäköintiavustin tarkastaa ajoneuvon edessä ja takana olevaa aluetta pysäköintipaikalta poistuttaessa.

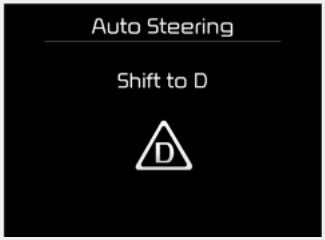
✻ HUOMAUTUS

- **Jos ajoneuvon edessä tai takana oleva ajoneuvo tai este on liian lähellä ympäristöä tarkastettaessa, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.**
- **Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:**
  (1) Kun tunnistimet ovat jäätyneet
  (2) Kun tunnistimet ovat likaiset
  (3) Kun on voimakas lumi- tai vesisade
  (4) Kun lähellä on tolppa tai este
- **Jos ajoneuvo havaitsee esteen, johon on vaara törmätä pysäköintipaikalta poistuttaessa, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä.**
- **Jos alue on liian ahdas poistumiseen, järjestelmä voi poistua käytöstä.**

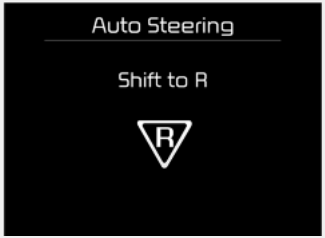
⚠ HUOMIO

- ***Kun ympäröivän alueen etsintä on päättänyt, jatka järjestelmän käyttöä vasta, kun olet tarkastanut alueen omin silmin.***
- ***Poistumistila saatetaan aktivoida tarkoituksettomasti pysäköintiavustimen painiketta painamalla, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti) tai vapaalla (N).***

4. Ohjauspyörän ohjaus



OUM044318L



OUM044317L

OUM044315L

- Yllä oleva viesti ilmestyy, jos vaihdevipu on D- (ajo) tai R-asennossa (peruutus) riippuen edessä tai takana olevan esteen etäisyydestä anturiin.

  Järjestelmä ohjaa ohjauspyörää nyt automaattisesti.
- Järjestelmän toiminta keskeytyy, jos tartut ohjauspyörään tiukasti automaattiohjauksen aikana.
- Järjestelmän toiminta keskeytyy, jos ajoneuvon nopeus ylittää 7 km/h.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä kättäsi ohjauspyörän väliin sen automaattisen ohjauksen aikana.

Toiminnan keskeyttäminen poistumisen aikana

Paina pysäköintitutkan tai pysäköintiavustimen painiketta.

⚠ HUOMIO

Aja aina hitaasti jarrupoljinta käyttäen.

5. Poistuminen suoritettu

OUM044328L

Kun kuljettajan avustaminen pysäköintipaikalta poistumisessa on suoritettu, yllä oleva viesti ilmestyy.

Käännä ohjauspyörä poistumissuuntaan ja ohjaa autoa käsin pysäköintipaikalta poistuttaessa.

⚠ HUOMIO

- ***Poistuttaessa pysäköintipaikalta käännä ohjauspyörää niin paljon poistumissuuntaan kuin mahdollista ja aja sitten autolla hitaasti.***
- ***Tarkasta aina ympäröivät alueet ennen kuin ajat autolla erityisesti, jos pysäköintiavustimesta kuuluu jatkuva äänimerkki.***
- ***Järjestelmä poistuu käytöstä turvallisuussyistä, jos ajoneuvoa pysäköidään ahtaissa paikoissa esimerkiksi seinän lähettyvillä.***

Lisäohjeet (viestit)

OUM044319L

OUM044321L

Pysäköintiavustimen toimiessa viestejä saattaa ilmestyä riippumatta pysäköintipaikalta poistumisen toiminnasta.

Viestejä ilmestyy olosuhteiden mukaan. Noudata annettuja ohjeita pysäköidessäsi ajoneuvoa pysäköintiavustimella.

✻ HUOMAUTUS

- **Alla esitetyissä tilanteissa järjestelmän toiminta keskeytetään. Pysäköi ajoneuvo omatoimisesti.**
  - **Kun ABS kytketään**
  - **Kun TCS/ESC kytketään pois päältä.**
- **Alla esitetyssä tilanteessa järjestelmä ei ole aktiivinen**
  - **Kun TCS/ESC kytketään pois päältä.**

Järjestelmän toimintahäiriö

OUM044322L

- Jos järjestelmässä on ongelma, yllä oleva viesti ilmestyy järjestelmän kytkemisen yhteydessä.

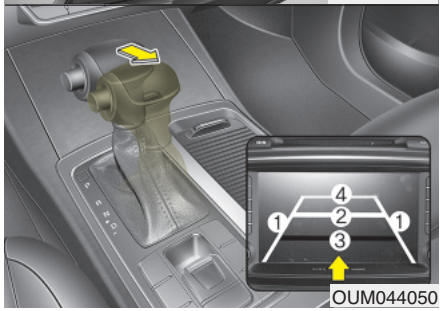
  Lisäksi painikkeen merkkivalo ei syty ja äänimerkki kuuluu 3 kertaa.
- Jos ainoastaan pysäköintiavustimessa on häiriö, pysäköintitutka jatkaa toimintaansa 2 sekunnin jälkeen.

Jos havaitset mitä tahansa ongelmia, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein (antaa esimerkiksi virheellisiä viestejä), jos antureita häiritsevät muiden ajoneuvojen anturit, ympäröivä melu tai mahdollisesti tietyypin aiheuttamat vastaanottohäiriöt.

PERUUTUSKAMERA (MIKÄLI VARUSTEENA)



Peruutuskamera kytkeytyy, kun virta on ON-asennossa ja vaihdevipu siirretään R-asentoon (peruutus), jolloin myös peruutusvalo syttyy.

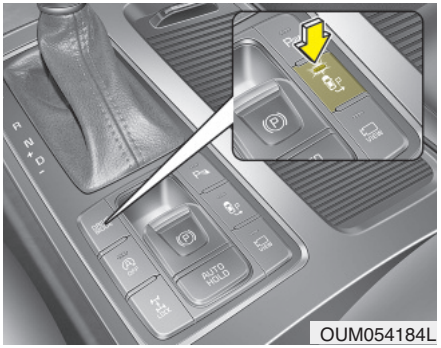
Tämä järjestelmä on täydentävä järjestelmä, joka näyttää ajoneuvon takana olevan kuvan taustapeilin näytön kautta koko peruutuksen ajan.

⚠ VAROITUS

- **Tämä järjestelmä on ainoastaan täydentävä. Kuljettajan vastuulla on aina tarkkailla tausta- ja ovipeilejä sekä ajoneuvon takana olevaa aluetta ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana, sillä kameran välityksellä ei pystytä näkemään ns. “kuollutta aluetta”.**
- **Pidä kameran linssi aina puhtaana. Jos linssi on peittynyt vieraasta aineesta, kamera ei välttämättä toimi normaalisti.**

❈ Jos ajoneuvosi on varustettu AVN-järjestelmällä (Audio, Video ja Navigointi), peruutusnäkymä ajoneuvon takana näkyy AVN-ruudun välityksellä peruutuksen aikana. Tutustu liitteenä toimitettuun käyttöoppaaseen saadaksesi lisätietoja.

SURROUND VIEW MONITORING -JÄRJESTELMÄ (SVM, MIKÄLI VARUSTEENA)



Tämä pysäköintiä avustava järjestelmä näyttää ympäröivät tapahtumat näytöllä, kun pysäköit ajoneuvoa. Kun painat painikkeen [ON] asentoon, toiminto on käytössä. Paina painiketta uudelleen peruuttaaksesi järjestelmän.

Toiminnan edellytykset

- Kun virtalukko on ON-asennossa.
- Kun vaihteisto on D, N tai R-asennossa.
- Kun ajoneuvon nopeus ei ylitä 20km/h

- Kun ajoneuvon nopeus ylittää 20 km/h, SVM-järjestelmä sammuu. Jos ajoneuvon nopeus putoaa alle 20 km/h sen jälkeen kun SVM sammuu nopeuden ylityksen johdosta, SVM ei käynnisty. Paina painiketta käyttääksesi toimintoa uudelleen.
- Kun ajoneuvo liikkuu taaksepäin, riippumatta On/Off-painikkeesta ja ajoneuvon nopeudesta, SVM on toiminnassa.
- Kun takaluukku, kuljettajan/matkustajan ovi avataan tai ulkopeili taitetaan, SVM-järjestelmä näyttää varoituksen.
- Jos SVM-järjestelmä ei toimi normaalisti, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

* SVM : Surround View Monitoring

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana.

  Tarpeen vaatiessa seisontavalot voidaan pitää päällä virta-avaimen poistamisen jälkeen, jolloin on toimittava seuraavasti:

  1) Avaa kuljettajan ovi.
  2) Kytke seisontavalot OFF-asentoon ja uudelleen ON-asentoon käyttämällä ohjauspylväässä sijaitsevaa valokatkaisijaa.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu ajoneuvosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto kytkeydy toimintaan. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Ajovalojen saattotoiminto (mikäli varusteena)

Jos käännät virtalukon ACC tai OFF -asentoon, kun ajovalot ovat päällä, ne jäävät päälle noin 5 minuutiksi. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai smart key -avaimen) lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin OFF-asentoon.

Päivävalot (mikäli varusteena)

Päivävalot (DRL - Daytime Running Lights) helpottavat muita näkemään autosi etuosan päiväsaikaan. Päivävalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännöllisiä ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

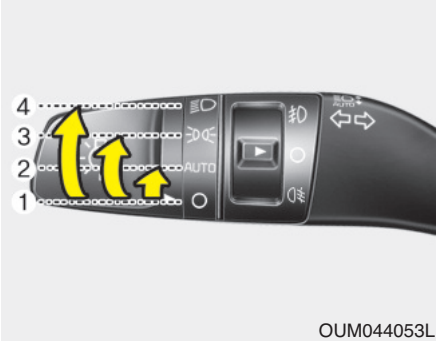
Päivävalojärjestelmä sammuttaa kyseiset valot, kun:

1. Ajovalo- tai sumuvalokytkin kytketään ON-asentoon.
2. Moottori on sammutettu.

❋ Liikennesuunnan muuttuminen (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaissuuntainen, vastaantulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu säädettäväksi mittariston käyttäjäasetustilan ”Travel Mode” kautta.

Valojen hallinta



Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

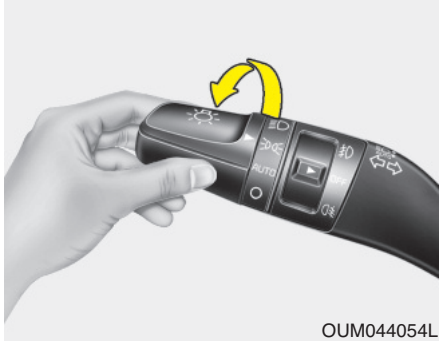
(1) OFF-asento

(2) Automaattinen valokytkentä/ AFLS-asento

(3) Seisontavalojen asento

(4) Ajovalojen asento

Seisontavalojen asento ( )



OUM044054L

Kun valokatkaisija on seisontavalojen asennossa (1. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

Ajovalojen asento ( )

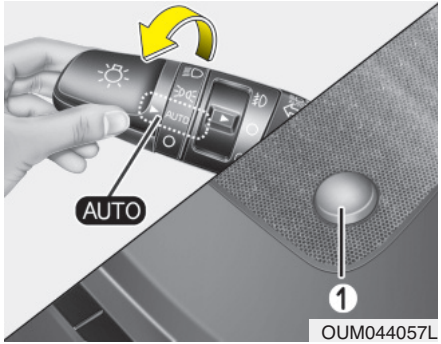
OUM044217L

Kun valokatkaisija on ajovalojen asennossa (2. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

✻ HUOMAUTUS

Virran on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.

Automaattinen valokytkentä/AFLS-asento (mikäli varusteena)



OUM044057L

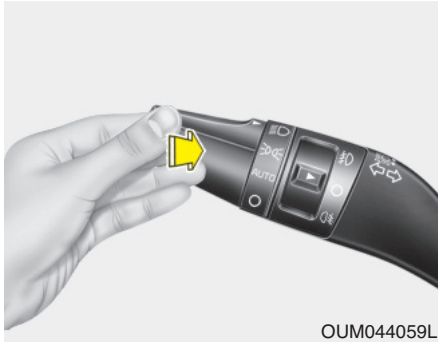
Kun valokatkaisija on AUTO -asennossa, ajo- ja takavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkauden mukaan.

Jos ajoneuvosi on varustettu kääntyvillä ajovaloilla (AFLS), ovat ne aktiiviset normaalissa ajovaloasennossa.

⚠ HUOMIO

- ***Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle. Tällä varmistetaan automaattisen valojen hallintajärjestelmän parempi toiminta.***
- ***Älä puhdista tunnistinta ikkunanpesunesteellä. Pesuneste voi jättää pinnalle ohuen kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.***
- ***Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.***

Kaukovalojen käyttäminen



OUM044059L

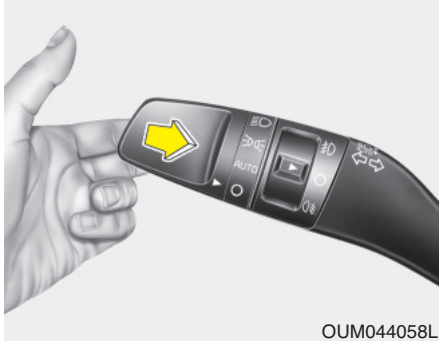
Kytkeäksesi kaukovalot päälle, paina vipua poispäin itsestäsi. Vipu palautuu alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

Estääksesi akun tyhjentymisen, älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

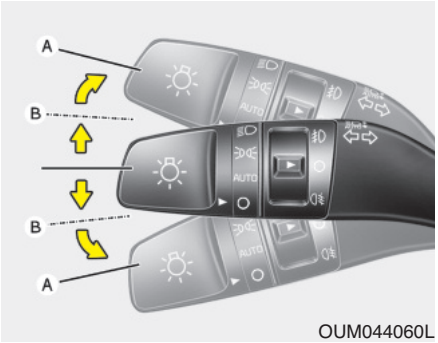
⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, jos ajoneuvoja on edessä lähietäisyydellä. Kaukovalojen virheellinen käyttö saattaa häiritä vastaantulevan näkyvyyttä.



Väläyttääksesi kaukovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.

Suuntavilkut ja kaistanvaihto-toiminto



Virran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkkua käytetään. Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Kaistanvaihtotoiminto (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi kaistanvaihtotoiminnon, liikuta suuntavilkkua hieman alle 0,7 sekunnin ajan ja vapauta. Kaistanvaihtotoiminto antaa merkinannon 3 kertaa (tai asetetusti).

✻ HUOMAUTUS

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, jokin polttimo saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

Etusumuvalot (mikäli varusteena)

OUM044061L

Etusumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvalot kytkeytyvät, kun sumuvalojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavalojen kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvalot, käännä etusumuvalojen kytkin (1) OFF-asentoon.

⚠ HUOMIO

Käytön aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja ainoastaan, kun näkyvyys on heikko.

Takasumuvalo (mikäli varusteena)

OUM044329L

Kytkeäksesi takasumuvalot päälle, käännä ajovalojen katkaisija ajovalo-asentoon ja käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon.

Takasumuvalot kytkeytyvät päälle, kun takasumuvalojen kytkin käännetään ON-asentoon vasta sen jälkeen, kun ajovalojen katkaisija on vähintään seisontavalojen asennossa ja kun etusumuvalojen kytkin on käännetty ON-asentoon.

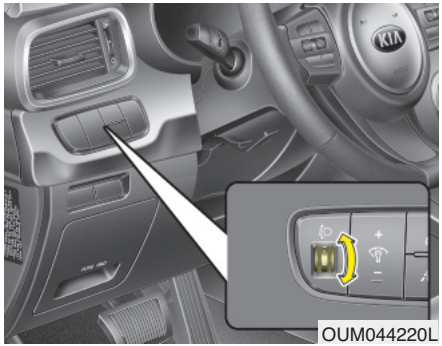
Kytkeäksesi takasumuvalot pois päältä, käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä.

✻ HUOMAUTUS

Kytkeäksesi takasumuvalojen kytkimen, virtalukon on oltava ON-asennossa.

Ajovalojen korkeudensäädin (mikäli varusteena)

Käsitoiminen



OUM044220L

Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alle on luetteloitu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla luetteloiduissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla luetteloitua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkimen asento (5P)	Kytkimen asento (7P)
Vain kuljettaja	0	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0	0
Kuljettaja + Etumatkustaja + 3. rivin matkustaja	1	-(0.5)
Kaikki matkustajat	-	-(1.5)
Kaikki matkustajat (ja kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2	-(2.5)
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3	3

Automaattinen tyyppi

Ajovalojen korkeussäätö suoritetaan automaattisesti matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman mukaan.

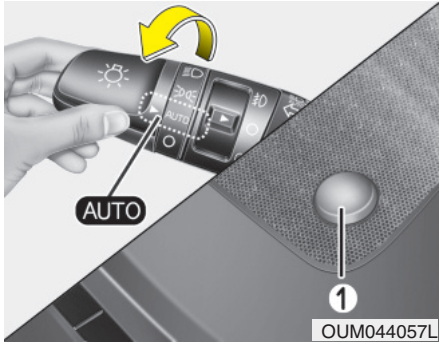
Toiminto tarjoaa oikean ajovalokorkeuden erilaisissa olosuhteissa.

⚠ VAROITUS

Jos järjestelmä ei toimi oikein, vaikka auto kallistuu taaksepäin, tai valokeila häikäisee lähi- tai kaukovaloasennossa, suosittelemme tarkastuttamaan auton valtuutetussa Kia-huollossa.

Älä yritä tarkastaa ja korjata kytkentöjä itse.

Kääntyvät ajovalot (AFLS-järjestelmä, mikäli varusteena)



Kääntyvät ajovalot ottavat huomioon ajoneuvon nopeuden ja ohjauskulman ajovalojen korkeus- ja sivuttaisliikkeiden toteuttamisessa tarjoten paremman näkyvyyden kaarreajossa.

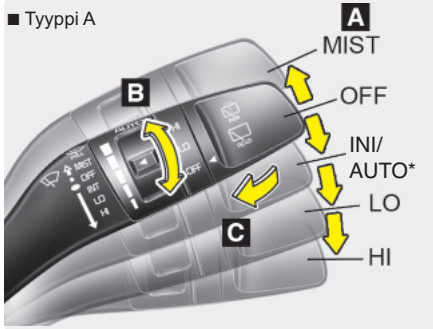
Siirrä kytkin AUTO-asentoon, kun moottori on käynnissä. Kääntyvät ajovalot toimivat, kun ajovalot ovat ON-asennossa Siirrä kytkin muuhun asentoon kytkeäksesi AFLS:n pois käytöstä. Kun olet kytkenyt AFLS:n pois päältä, ajovalot eivät enää käänny sivusuunnassa, mutta korkeussäätö jatkaa toimintaa.

Jos AFLS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo syttyy, AFLS ei toimi oikein. Aja lähimpään turvalliseen paikkaan ja käynnistä moottori uudelleen. Jos tämä merkkivalo pysyy jatkuvasti päällä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

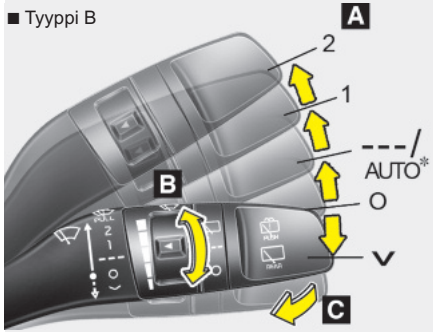
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyyppi A

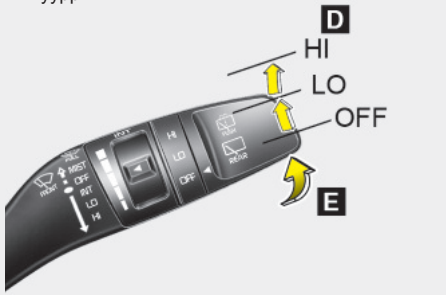


■ Tyyppi B

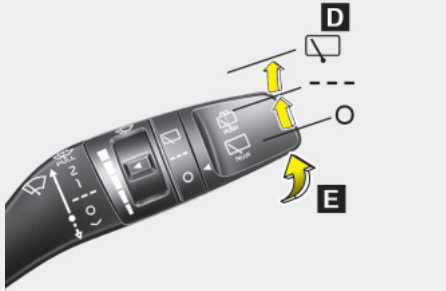


Takalasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyyppi A'



■ Tyyppi B'



OUM044221L/OUM044222L/OUM044340L/OUM044223L

A : Pyyhkijöiden nopeudensäädin (edessä)

- MIST/ ∨ – Kertapyyhkäisy
- OFF / O – Pois päältä
- INT / —- – Jaksottainen pyyhintä
  AUTO* – Automaattinen pyyhintä
- LO / 1 – Alhainen pyyhintänopeus
- HI / 2 – Korkea pyyhintänopeus

B : Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (edessä)*

D : Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin*

- HI / ⊡ – Jatkuva pyyhintä
- LOW / —- – Jaksottainen pyyhintä*
- OFF / O – Pois päältä

E : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)*

* mikäli varusteena

Tuulilasin pyyhkijät

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

MIST/∨ : Kytkeäksesi kertapyyhkäisyn, siirrä vipu tähän (MIST/∨) asentoon ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

OFF / O : Pyyhkijät eivät ole käytössä

INT / —- : Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintiheyden säädintä.

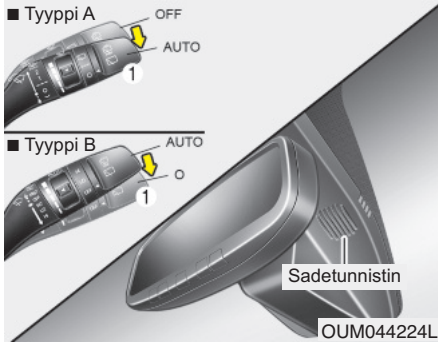
LO / 1 : Normaali pyyhintänopeus

HI / 2 : Nopea pyyhintänopeus

✻ HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi. Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkijöiden tai pesulaitteen käyttämistä, pyyhkijä- ja pesulaitejärjestelmä saattaa vahingoittua.

Automaattinen hallinta (mikäli varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin tunnistaa sademäärän, jonka mukaan se säätää sopivaa pyyhintänopeutta. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä (1).

Jos pyyhkijäkytkin asetetaan AUTO-tilaan, kun virta on päällä (ON-asento), pyyhkijä pyyhkäisee kerran suorittaaksen järjestelmän itsetestauksen. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon (O), kun pyyhkijöitä ei enää tarvita tai kun ajaminen lopetetaan.

⚠ HUOMIO

Kun virta on kytketty ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- ***Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.***
- ***Älä pyyhi tuulilasin yläosaa märällä tai kostealla pyyhkeellä.***
- ***Älä kohdista painetta tuulilasiin.***

⚠ HUOMIO

Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O) estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan.

Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.

Älä irrota tunnistimen suojusta, joka sijaitsee matkustajan puolen tuulilasin yläosassa. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.

Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.

Tuulilasin pesulaite

■ Tyyppi A

OUM044226L

■ Tyyppi B

OUM044225L

Jos vipu on OFF-asennossa (O), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasella ennen kuin olet lämmittänyt tuulilasin. Pesuneste saattaa jäätyä tuulilasiin heikentäen näkyvyyttäsi.

⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.***
- ***Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.***
- ***Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.***
- ***Estääksesi mahdolliset pyyhkijä- ja pesulaitevahingot, käytä pakkaselle soveltuvia pesunesteitä kylmissä tai talvisissa olosuhteissa.***

Ajovalojen pesulaite (mikäli varusteena)

Jos ajoneuvosi varusteena on ajovalojen pesulaite, se toimii samanaikaisesti tuulilasin pesulaitteen kanssa. Kuitenkin, jos tätä toimintoa käytetään kerran, ajovalojen pesulaite ei ole käytettävissä 15 minuuttiin. Toiminto on käytettävissä, kun ajovalot ovat päällä ja virtalukko tai moottorin start/stop-painike on ON-asennossa.

Pesunestettä suihkutetaan ajovaloihin.

✻ HUOMAUTUS

- **Tarkasta ajovalojen pesulaitteet säännöllisesti, jotta varmistuisit siitä, että pesunestettä suihkutetaan oikein ajovaloumpioihin.**
- **Ajovalojen pesulaitetta voidaan käyttää 15 minuutin jälkeen viime käytöstä.**

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin

■ Tyyppi A

OUM044228L

■ Tyyppi B

OUM044227L

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkijän ja pesulaitteen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä ja pesulaitetta.

HI / - Normaali pyyhkijän toiminta

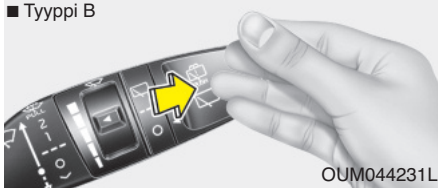
LOW / —- - Jaksottainen pyyhintä (mikäli varusteena)

OFF / O - Pyyhkijä ei ole käytössä

■ Tyyppi A

OUM044230L

■ Tyyppi B



OUM044231L

Työnnä vipua poispäin itsestäsi suihkuttaaksesi takalasin pesunestettä ja kytkeäksesi takalasin pyyhkijän 1-3 pyyhkäisykerraksi. Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALO

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Näkyvyys voi heikentyä sisävalojen päälläolon johdosta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

Automaattinen sammutustoiminto (mikäli varusteena)

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuutin jälkeen virtalukon sammutuksesta.

Jos ajoneuvossasi on varusteena murtohälytinjärjestelmä, sisävalot sammuvat automaattisesti noin 3 sekunnin jälkeen järjestelmän virittymisestä.

Karttavalo

OUM044070

- (1) :
- Kartta- ja sisävalo syttyvät, kun ovi avataan. Valot sammuvat noin 30 sekunnin jälkeen.
- Kartta- ja sisävalo syttyvät noin 30 sekunniksi, kun ovilukitukset avataan kauko-ohjaimella tai smart key -avaimella ja ovia ei avata.
- Kartta- ja sisävalo pysyvät päällä noin 20 minuuttia, jos ovi avataan virtalukon ollessa ACC tai LOCK/OFF-asennossa.
- Kartta- ja sisävalo pysyvät jatkuvasti päällä, jos ovi avataan virtalukon ollessa ON-asennossa.
- Kartta- ja sisävalo sammuvat välittömästi, kun virtalukko kytketään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
- Kytkeäksesi ovivalotilan pois päältä, paina OVI-painiketta (1) jälleen kerran (ei painettu).

✻ HUOMAUTUS

SISÄTILA- ja OVI-tiloja ei voida valita samanaikaisesti.

(2):

Karttavalo pysyy aina päällä.

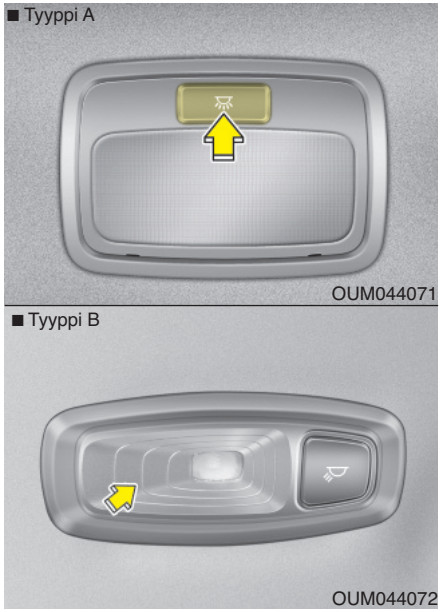
(3):

Kuljettajan karttavalo pysyy aina päällä.

(4):

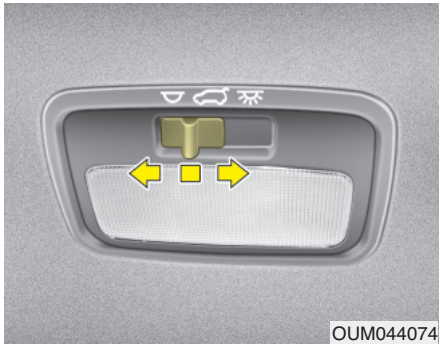
Matkustajan puolen karttavalo pysyy aina päällä.

Matkustamon valo



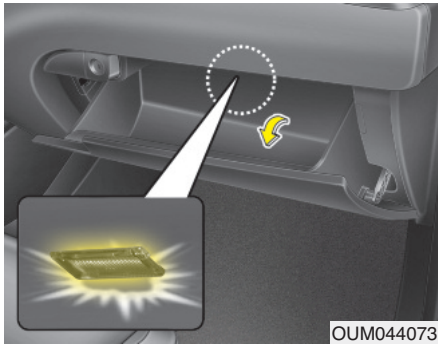
- : Valo pysyy aina päällä.

Tavaratilan valo (mikäli varusteena)



- : Valo syttyy, kun takaluukku avataan.
- : Valo pysyy pois päältä aina.
- : Valo pysyy aina päällä.

Hansikaslokeron valo (mikäli varusteena)



Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan.

Seisontavalojen on oltava päällä, jotta hansikaslokeron valo toimisi.

Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

- : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

✻ HUOMAUTUS

Sammuta valo ennen kuin palautat häikäisysuojan alkuperäiseen asentoonsa.

VASTAANOTTOTOIMINTO (MIKÄLI VARUSTEENA)

Ajovalojen saattotoiminto

Ajovalot (ja/tai takavalot) pysyvät päällä noin 5 minuuttia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC tai LOCK-asentoon. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen tai smart keyn lukituspainiketta kahdesti tai sammuttamalla valokytkin ajovalo- tai Auto-asennosta.

Sisävalo

Kun sisävalokytkin on OVI-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat lukittu, sisävalo syttyy 30 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

• Ilman smart key -järjestelmää
- Kun ovilukituksen avauspainiketta painetaan kauko-ohjaimella.

• Smart key -järjestelmällä
- Kun smart key -avaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukituspainiketta, valot sammuvat välittömästi.

Maavalo (mikäli varusteena)

Kun kaikki ovet ovat lukittu, peilin maavalo syttyy 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

• Smart key -järjestelmällä
- Kun smart key -avaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukituspainiketta, valot sammuvat välittömästi.

TAKALASIN LÄMMITIN

⚠ HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

✻ HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

Takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin lämmittää lasia poistaakseen huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta moottorin ollessa käynnissä.

Kytkeäksesi takalasin lämmittimen, paina takalasin lämmittimen painiketta, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa. Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasille on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

Pyyhkijän jäänpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu pyyhkijän jäänpoistajalla, se toimii samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A

■ Tyyppi B

■ Tyyppi C

1. Puhaltimen nopeudensäädin
2. Tuulilasin huurteenpoiston painike
3. Takalasin lämmittimen painike
4. Ilmastointipainike
5. MAX A/C (Max ilmastointi) painike
6. Toimintovalitsin
7. Ilmanoton painike
8. Lämpötilan säädin
9. 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painike*
10. 3. rivin istuimen ilmastoinnin puhaltimen nopeudensäädin*

* Mikäli varusteena

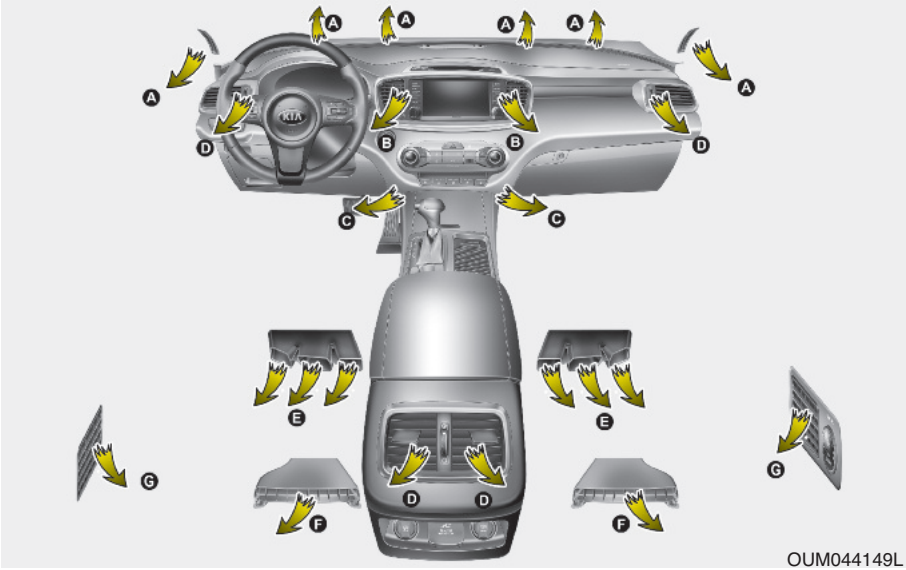
⚠ HUOMIO

Puhaltimen käyttäminen virtalukon ollessa ON-asennossa saattaa johtaa akun tyhjenemiseen. Käytä puhallinta, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).

OUM044147L/ OUM044146L/OUM044177

Lämmitys ja ilmastointi

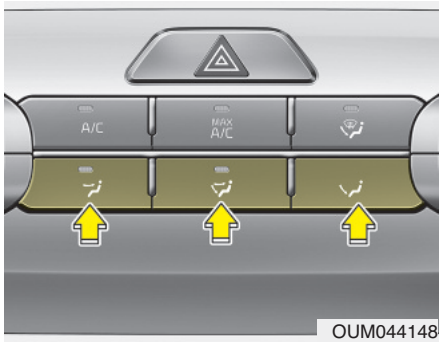
1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
   Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma). (mikäli varusteena)
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite (mikäli varusteena) voidaan kytkeä päälle.



❋ 2. ja 3. rivin tuuletuskanavat (E, F, G) (G : mikäli varusteena)

- 2. ja 3. rivin tuuletuskanavien ilmavirtaa ohjaa etumatkustamon ilmastointijärjestelmä, ja ilma kuljetetaan lattialla olevien ilmaputkien (E, F) välittämänä.
- 2. ja 3. rivin tuuletuskanavien (E, F) ilmavirta saattaa olla heikompi kuin kojelaudan tuuletuskanavissa, koska ilmakanavat ovat pidempiä.
- 2. ja 3. rivin tuuletuskanavista tuleva ilma saattaa hieman jäähtyä lämmitystä käytettäessä. (Käytä 2. ja 3. rivin tuuletuskanavia (G) jäähdytyksen aikana.)

Toimintatilan valitseminen



Toimintovalitsimella ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilma voidaan suunnata jalkatilaan, kojelaudan tuuletuskanavista tai tuulilasiin. Viittä eri tunnusta käytetään kuvaamaan ilman suuntausta: MAX A/C, pääntaso, pääntaso/jalkatila, jalkatila, jalkatila/ikkunoiden huurteenpoisto sekä huurteenpoisto.

MAX A/C -asentoa käytetään matkustamon nopeampaan viilentämiseen.

Pään taso (B,D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.

Pään tasolle ja jalkatilaan (B, C, D, E, F)

Ilmavirta suunnataan pään tasolle ja jalkatilaan.

Jalkatilaan (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pienempi osa tuulilasille ja sivuikkunoille.

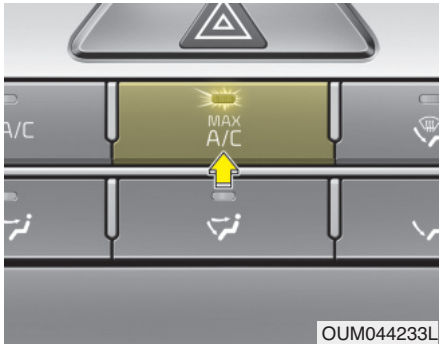
Jalkatila / ikkunoiden huurteenpoisto (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.

Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.

MAX A/C -valinta

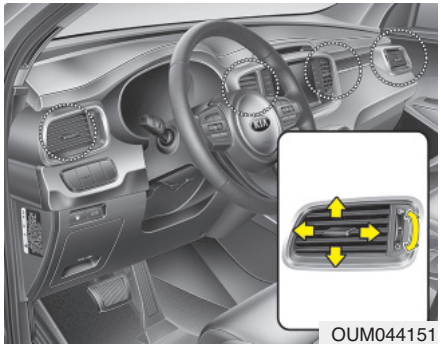


OUM044233L

Valitaksesi MAX A/C toiminnon, käännä puhaltimen nopeudensäädin oikealle ja paina sitten MAX A/C painiketta.

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti.

Tässä toimintatilassa ilmastointilaiteen ja sisäilman kierrätyksen asennot valitaan automaattisesti.

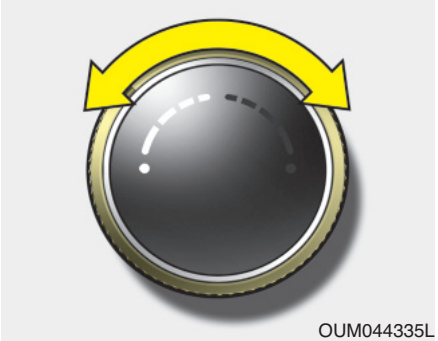

OUM044151

Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää.

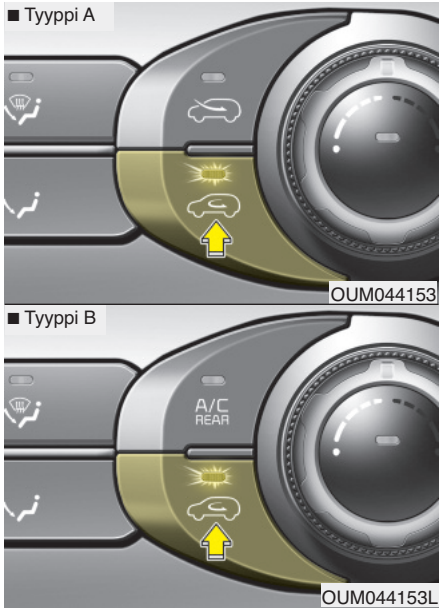
Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

Lämpötilan säätäminen


OUM044335L

Lämpötilan säätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Muuttaaksesi matkustamon ilman lämpötilaa, käännä säädintä oikealle lämmittääksesi ilmaa ja vastaavasti vasemmalle viilentääksesi sitä.

Ilmanoton säätäminen



Ilmanoton painikkeita käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina haluttua painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)

Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

✻ HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä. Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- **Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.**
- **Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.**
- **Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.**

Puhaltimen nopeudensäädin

OUM044336L

Virtalukon on oltava ON-asennossa puhaltimen käyttämiseksi.

Puhaltimen nopeudensäätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmän tuulettimen nopeutta. Muuttaaksesi puhaltimen nopeutta, käännä säädintä oikealle saavuttaaksesi kovemman nopeuden tai vastaavasti vasemmalle hiljentääksesi sitä.

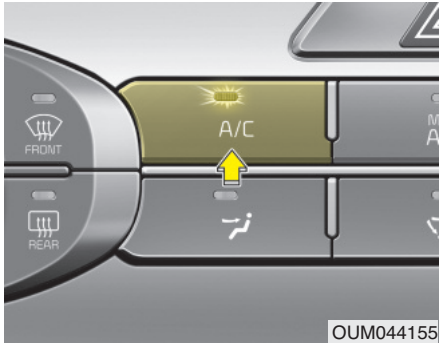
Puhaltimen nopeudensäätimen asettaminen “0” -asentoon sammuttaa tuulettimen.

Puhaltimen kytkeminen pois päältä

OUM044341L

Kytkeäksesi puhaltimen pois päältä, käännä puhaltimen nopeudensäädin asentoon “0”.

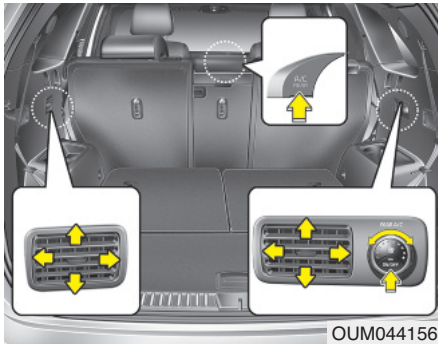
Ilmastointilaite



OUM044155

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy). Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

3[3.] rivin ilmastointi (mikäli varusteena)


OUM044156

Kytkeäksesi 3. rivin ilmastointilaitteen päälle:

1. Voit ohjata kolmannen rivin ilmastointia ensimmäisen rivin ohjauspaneelista. Ensimmäisen rivin puhallusnopeuden muuttaminen säätimellä muuttaa automaattisesti myös kolmannen rivin puhallusnopeutta.

   Kun eturivin ilmastointi on kytketty pois päältä ja haluat pysäyttää kolmannen rivin ilmastoinnin, paina kolmannen rivin ilmastoinnin valintapainiketta vielä kerran. Tällöin myös 3. rivin ilmastointi sammuu.
2. Kolmannen rivin ilmastointia voidaan ohjata erikseen kolmannen rivin ohjauspainikkeilla. Kun ilmastointi on päällä tai pois päältä, kolmannen rivin ilmastoinnin ohjauspainike eturivillä kytkeytyy päälle tai pois päältä osoittaakseen tilanteen eturivin matkustajille.
3. Kolmannen rivin ilmastoinnin puhallusnopeutta voidaan ohjata erikseen kääntämällä puhaltimen säädintä.

Järjestelmän toiminta

Ilmanvaihto

1. Aseta toimintatilaksi asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, kytke ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.

- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi tai asento.

Käyttövinkkejä

- Estääksesi pölyn ja epämiellyttävien kaasujen pääsyn ajoneuvoon ilmanvaihtojärjestelmän kautta, aseta ilmanotto tilapäisesti sisäilman kierrätyksen asentoon. Päästääksesi autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäästä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton painike raikkaan ilman asentoon ja puhaltimen nopeus sopivaksi. Lisäksi kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötila halutuksi.

Ilmastointilaite

Kia-ilmastointijärjestelmät sisältävät ympäristöystävällistä kylmäainetta*.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta toimintatilaksi asento.
3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

*: Ajoneuvossasi on käytetty valmistushetkellä maan määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Voit tarkastaa, mitä ilmastointilaitteen kylmäainetta sinun ajoneuvossasi käytetään moottoritilassa olevasta tarrasta. Luvusta 8 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

⚠ HUOMIO

- ***Kylmäainejärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta, jolloin varmistutaan järjestelmän virheettömästä ja turvallisesta toiminnasta.***
- ***Kylmäainejärjestelmä tulee huoltaa hyvin tuuletetussa tilassa.***
- ***Ilmastointikennoa (jäähdytyspiiriä) ei tule koskaan yrittää korjata tai vaihtaa yksiköllä, joka on ollut käytössä muussa ajoneuvossa. Uusien MAC-ilmastointikennojen tulee olla hyväksyttyjä (ja merkittyjä) SAE Standardin J2842 mukaisesti.***

✻ HUOMAUTUS

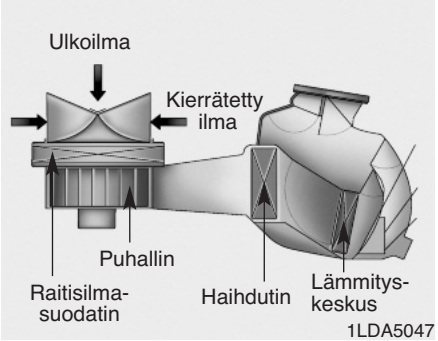
- **Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumenemista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaite pois päältä.**
- **Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.**

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääksesi kuuman ilman pois matkustamosta.
- Käytä ilmastointilaitetta matkustamon ilmankosteuden pienentämiseksi sateisina tai kosteina päivinä.
- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.

- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähdytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Raitisilmasuodatin



Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, suosittelemme vaihdattamaan raitisilmasuodattimen valtuutetussa Kia-huollossa.

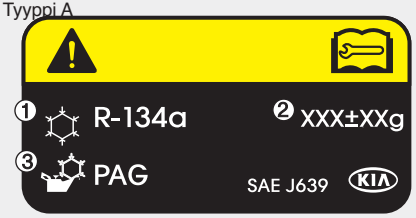
✻ HUOMAUTUS

- **Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.**
  Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä ja huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- **Jos ilmavirran määrä heikkenee lyhyessä ajassa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**

Ilmastointilaitteen kylmäaine-tarra

■ Esimerkki

Tyyppi A



OXM063009

Tyyppi B

OXM063010

❊ Varsinainen ajoneuvon ilmastointilaitteen kylmäainetarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarrassa olevat tunnukset ja merkinnät tarkoittavat seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Voit tarkastaa, mitä ilmastointilaitteen kylmäainetta sinun ajoneuvossasi käytetään moottoritilassa olevasta tarrasta.

Luvusta 8 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämisellä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi havaitaan normaalista poikkeavaa toimintaa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - R-134a kylmäaineella varustetut ajoneuvot**

Koska kylmäaine on hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

⚠ VAROITUS - R-1234yf* kylmäaineella varustetut ajoneuvot

Koska kylmäaine saattaa syttyä tuleen hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

*: Ajoneuvossasi on käytetty valmistushetkellä maan määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Voit tarkastaa, mitä ilmastointilaitteen kylmäainetta sinun ajoneuvossasi käytetään moottoritilassa olevasta tarrasta. Luvusta 8 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ **Etumatkustamon ilmastointilaite (Tyyppi A)**

■ **Etumatkustamon ilmastointilaite (Tyyppi B)**

1. Kuljettajan lämpötilan säädin
2. Ilmastointipainike
3. Puhaltimen OFF-painike
4. Tuulilasin huurteenpoiston painike
5. Takalasin lämmittimen painike
6. Puhaltimen nopeudensäätöpainike
7. Toimintovalitsin
8. Ilmanoton painike
9. Matkustajan lämpötilan säädin
10. SYNC-painike
11. A/C -näyttö
12. 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painike*
13. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeudensäädin*

* mikäli varusteena

⚠ HUOMIO

Puhaltimen käyttäminen virtalukon ollessa ON-asennossa saattaa johtaa akun tyhjenemiseen. Käytä puhallinta, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).

OUM044157L/OUM044158L

■ **Etumatkustamon ilmastointilaite (Tyyppi C)**

■ **Etumatkustamon ilmastointilaite (Tyyppi D)**

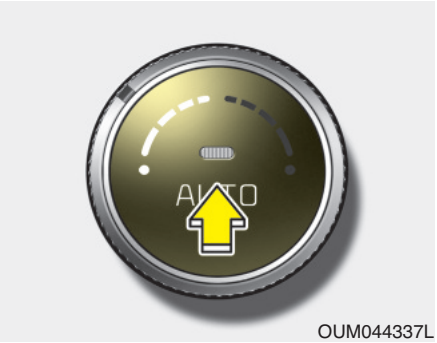
■ **3. rivin ilmastointilaite**

1. Kuljettajan lämpötilan säädin
2. Ilmastointipainike
3. Puhaltimen OFF-painike
4. Tuulilasin huurteenpoiston painike
5. Takalasin lämmittimen painike
6. Puhaltimen nopeudensäätöpainike
7. Toimintovalitsin
8. Ilmanoton painike
9. Matkustajan lämpötilan säädin
10. SYNC-painike
11. Ilmastoinnin painike
12. 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painike*
13. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeudensäädin*

* mikäli varusteena

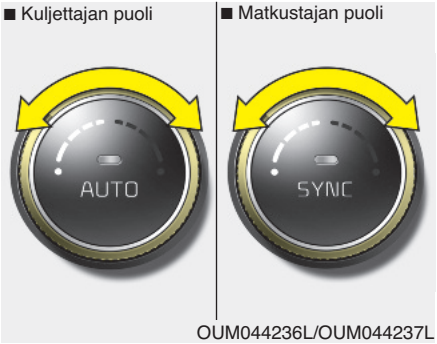
OUM044234L/OUM044235L/OUM044177L

Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ohjaus



OUM044337L

1. Paina AUTO-painiketta. Toimintatilat, puhallusnopeudet ja ilmastoinnin ohjaus suoritetaan automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaan.

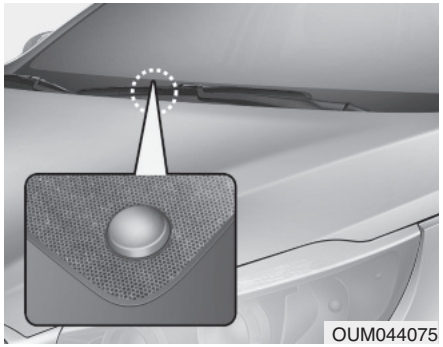


OUM044236L/OUM044237L

2. Käännä lämpötilasäädin haluttuun lämpötilaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, paina mitä tahansa painiketta tai seuraavaa kytkintä:**
  - Toimintovalitsin
  - Ilmastointipainike
  - Tuulilasin huurteenpoiston painike
  - Ilmanoton painike
  - Puhaltimen nopeudensäätöpainike
  Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.
- **Mukavuustekijöiden johdosta ja ilmastoinnin tehokkuuden parantamiseksi, käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22°C (23°C/73°F - Euroopan ulkopuolella).**



✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään kojelaudan päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Käsitoiminen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ohjaus

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata käsin painamalla muuta kuin AUTO-painiketta ja käyttämällä säätimiä. Tällöin järjestelmä toimii sen mukaan, missä järjestyksessä painikkeita tai kytkimiä on valittu.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.

   Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:

   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite voidaan kytkeä päälle.

Paina AUTO-painiketta kytkeäksesi järjestelmän täysin automaattisen toiminnan.

Toimintatilan valitseminen

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:

Noudata kuvaa kappaleessa ”Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä”.

Pääntaso

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.

Pääntaso ja jalkatila

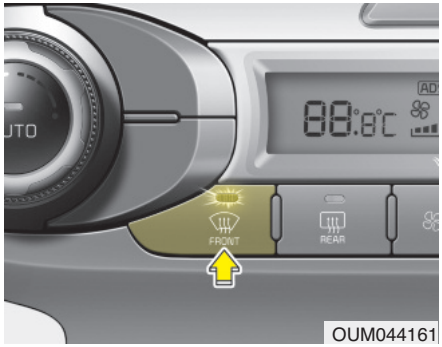
Ilmavirta suunnataan pään tasolle ja jalkatilaan.

Jalkatila

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.

Jalkatila/huurteenpoisto

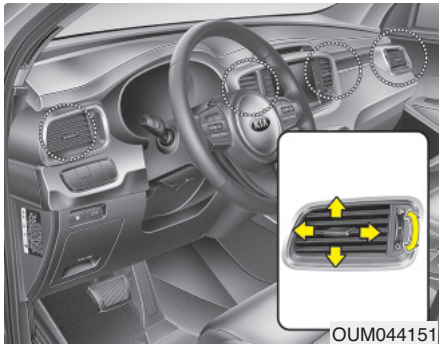
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



OUM044161

Huurteenpoisto

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.

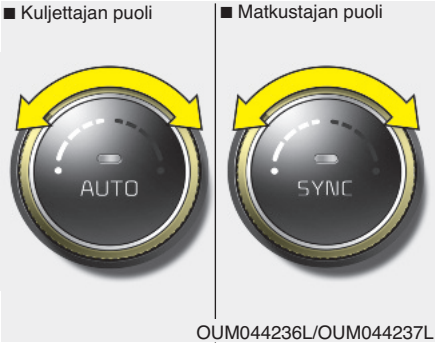

OUM044151

Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää.

Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

Lämpötilan säätäminen



OUM044236L/OUM044237L

Lämpötila kasvaa tehokkaimmin (HI), kun säädin käännetään äärioikealle.

Lämpötila laskee tehokkaimmin (Lo), kun säädin käännetään äärivasemmalle.

Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.

OUM044338L

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti

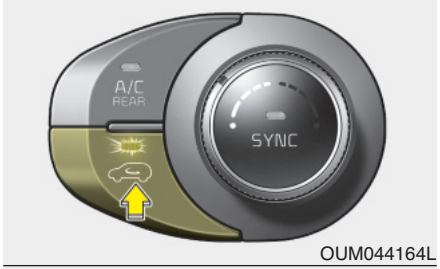
- Paina “SYNC” painiketta säätääksesi kuljettajan ja matkustajan lämpötilaa yhtenäisesti.

  Matkustajan puolen lämpötila asetetaan samaksi kuljettajan lämpötilan kanssa.
- Käännä kuljettajan puolen lämpötilakytkintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilat säädetään yhteneväksi.
- Kun kolmannen rivin istuinlämmittimen painike on päällä (ON), kolmannen rivin ilmastointi- ja puhallusnopeusasetus noudattaa automaattisesti ensimmäisen rivin asetusta.

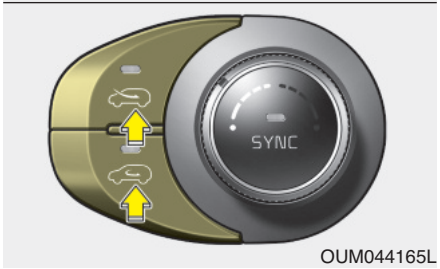
Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

- Paina “SYNC” painiketta uudelleen säätääksesi kuljettajan ja matkustajan lämpötilaa erikseen. Painikkeen valo sammuu.
- Käytä kuljettajan puolen lämpötilasäädintä säätääksesi kuljettajan puolen lämpötilaa.
- Käytä matkustajan puolen lämpötilasäädintä säätääksesi matkustajan puolen lämpötilaa.

Ilmanoton säätäminen



OUM044164L



OUM044165L

Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento

■ Tyyppi B, C

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)

■ Tyyppi A, D

Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

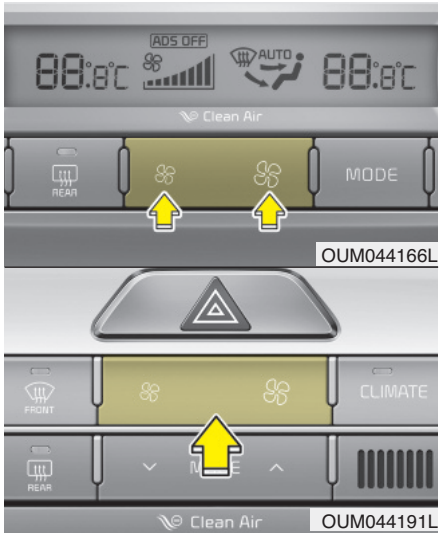
✻ HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- **Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.**
- **Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.**
- **Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.**

Puhaltimen nopeudensäädin

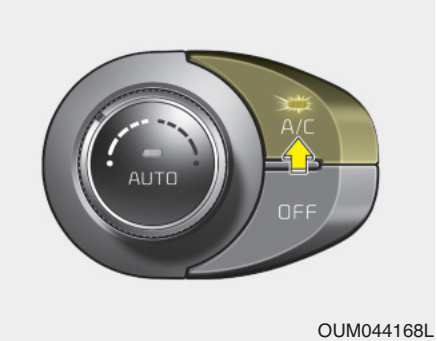


Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle painamalla puhallusnopeuden hallintapainiketta.

Mitä suuremmalle puhallusnopeus on asetettu, sitä enemmän ilmaa virtaa matkustamoon.

OFF-painikkeen painaminen sammuttaa tuulettimen.

Ilmastointilaite



OUM044168L

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).

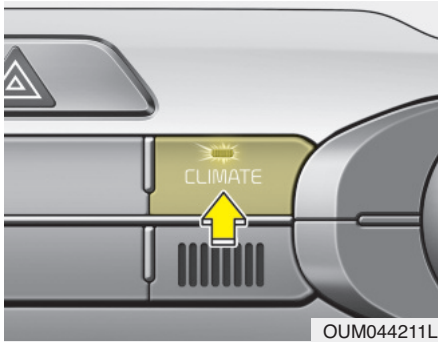
Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

OFF-tila

OUM044169L

Paina etupuhaltimen OFF-painiketta kytkeäksesi etumatkustamon ilmastointijärjestelmä pois käytöstä. Voit kuitenkin käyttää vielä toimintatilan ja ilmanoton painikkeita, kunhan auton virta on päällä (ON-asento).

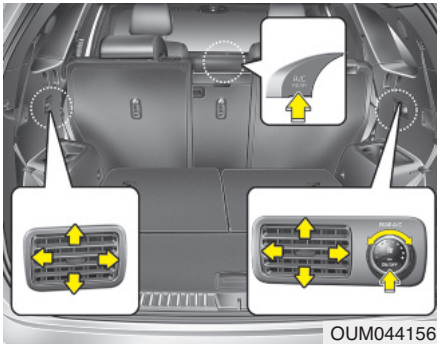
Ilmastoinnin tietonäytön valinta



OUM044211L

Paina ilmastointilaitteen tietonäytön valintapainiketta näyttääksesi ilmastointilaitteen tietoja näytöllä.

3. rivin ilmastointi (mikäli varusteena)



OUM044156

Kytkeäksesi 3. rivin ilmastointilaitteen päälle:

1. Voit ohjata kolmannen rivin ilmastointia ensimmäisen rivin ohjauspaneelista. Ensimmäisen rivin puhallusnopeuden muuttaminen säädintä painamalla muuttaa automaattisesti myös kolmannen rivin puhallusnopeutta.

   Kun eturivin ilmastointi on kytketty pois päältä ja haluat pysäyttää kolmannen rivin ilmastoinnin, paina kolmannen rivin ilmastoinnin valintapainiketta vielä kerran. Tällöin myös 3. rivin ilmastointi sammuu.
2. Kolmannen rivin ilmastointia voidaan ohjata erikseen kolmannen rivin ohjauspainikkeilla. Kun ilmastointi on päällä tai pois päältä, kolmannen rivin ilmastoinnin ohjauspainike eturivillä kytkeytyy päälle tai pois päältä osoittaakseen tilanteen eturivin matkustajille.
3. Kolmannen rivin ilmastoinnin puhallusnopeutta voidaan ohjata erikseen kääntämällä puhaltimen säädintä.

Ilmastointilaite (mikäli varusteena)

Kia-ilmastointijärjestelmät sisältävät ympäristöystävällistä kylmäainetta*.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta toimintatilaksi asento.
3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

*: Ajoneuvossasi on käytetty valmistushetkellä maan määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Voit tarkastaa, mitä ilmastointilaitteen kylmäainetta sinun ajoneuvossasi käytetään moottoritilassa olevasta tarrasta. Luvusta 8 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

⚠ HUOMIO

- ***Kylmäainejärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta, jolloin varmistutaan järjestelmän virheettömästä ja turvallisesta toiminnasta.***
- ***Kylmäainejärjestelmä tulee huoltaa hyvin tuuletetussa tilassa.***
- ***Ilmastointikennoa (jäähdytyspiiriä) ei tule koskaan yrittää korjata tai vaihtaa yksiköllä, joka on ollut käytössä muussa ajoneuvossa. Uusien MAC-ilmastointikennojen tulee olla hyväksyttyjä (ja merkittyjä) SAE Standardin J2842 mukaisesti.***

✻ HUOMAUTUS

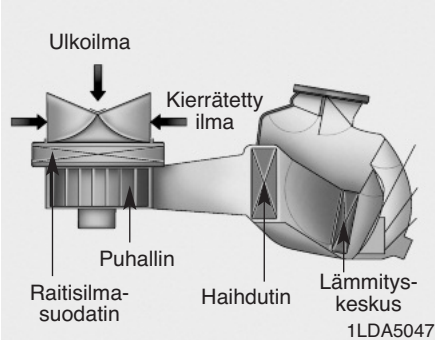
- **Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumenemista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaite pois päältä.**
- **Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.**

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääksesi kuuman ilman pois matkustamosta.
- Käytä ilmastointilaitetta matkustamon ilmankosteuden pienentämiseksi sateisina tai kosteina päivinä.
- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.

- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähdytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Raitisilmasuodatin



Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, suosittelemme vaihdattamaan raitisilmasuodattimen valtuutetussa Kia-huollossa.

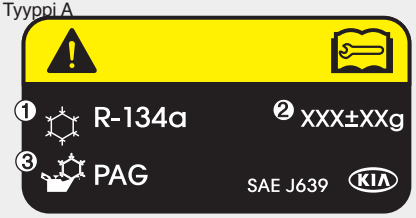
✻ HUOMAUTUS

- **Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.**
  Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä ja huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- **Jos ilmavirran määrä heikkenee lyhyessä ajassa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**

Ilmastointilaitteen kylmäaine-tarra

■ Esimerkki

Tyyppi A



OXM063009

Tyyppi B

OXM063010

❊ Varsinainen ajoneuvon ilmastointilaitteen kylmäainetarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarrassa olevat tunnukset ja merkinnät tarkoittavat seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Voit tarkastaa, mitä ilmastointilaitteen kylmäainetta sinun ajoneuvossasi käytetään moottoritilassa olevasta tarrasta.

Luvusta 8 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämisellä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi havaitaan normaalista poikkeavaa toimintaa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - R-134a kylmäaineella varustetut ajoneuvot**

Koska kylmäaine on hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

⚠ VAROITUS - R-1234yf* kylmäaineella varustetut ajoneuvot

Koska kylmäaine saattaa syttyä tuleen hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

*: Ajoneuvossasi on käytetty valmistushetkellä maan määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Voit tarkastaa, mitä ilmastointilaitteen kylmäainetta sinun ajoneuvossasi käytetään moottoritilassa olevasta tarrasta. Luvusta 8 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

TUULILASIN HUURTEEN- JA JÄÄNPOISTO

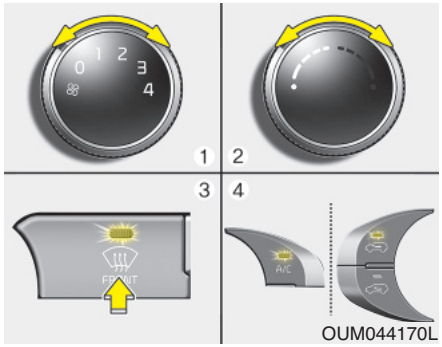
⚠ VAROITUS - Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä tai asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin asentoon ja puhaltimen säädin hiljaisempaan asentoon.

- Jotta saavutettaisiin tehokkain huurteenpoisto, aseta lämpötila äärimmäiseen oikeaan/lämpimään asentoon ja puhallin kovimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta toimintatila jalkatila-huurteenpoisto -asentoon
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepellilltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja ehkäistäksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

Käsisäätöinen ilmastointilaite

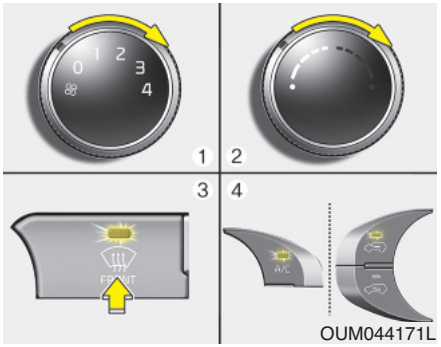
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse tai asento.
4. Ulkoilman asento valitaan automaattisesti. Jos asento valitaan, myös ilmastointilaite valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointia ja/tai raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, paina vastaavia painikkeita käsin.

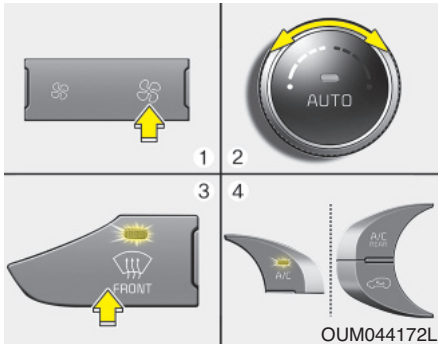
Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Valitse asento.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

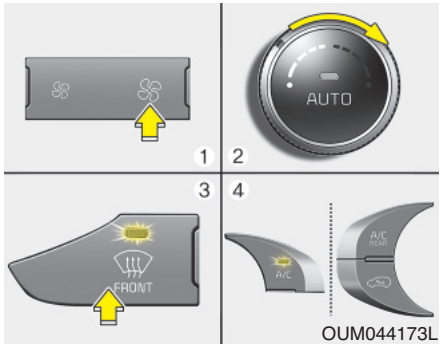
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Jos asento valitaan, alhaiseksi säädetty puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.

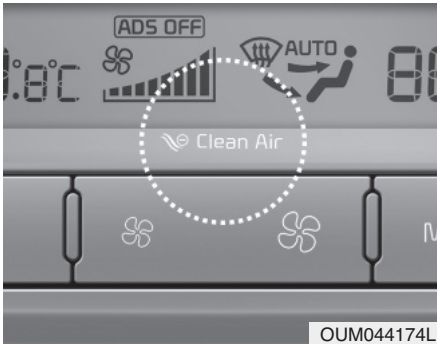
Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



OUM044173L

1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

ILMANPUHDISTUS (MIKÄLI VARUSTEENA)



OUM044174L

Kun virtalukko on ON-asennossa, raikkaan ilman toiminto kytkeytyy automaattisesti.

Vastaavasti raikkaan ilman toiminto sammuu automaattisesti, kun virtalukko käännetään OFF-asentoon.

SÄILYTYSLOKEROT

Näitä säilytyslokeroja voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

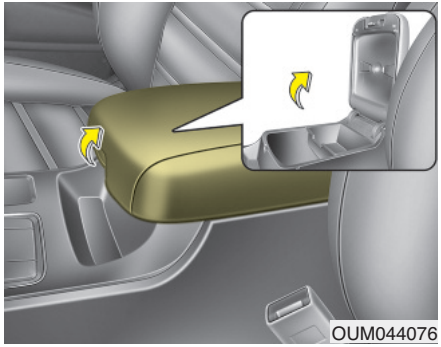
⚠ HUOMIO

- ***Estääksesi mahdollisen varkauden, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.***
- ***Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.***

⚠ VAROITUS - Helposti syttyvät aineet

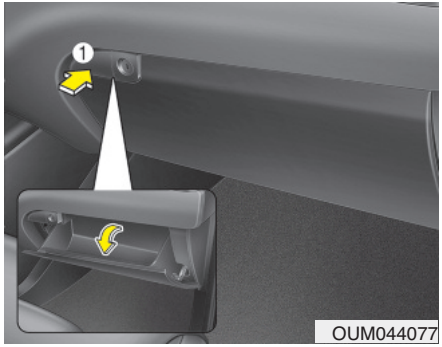
Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.

Keskikonsolin säilytyslokerot



Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron, vedä vivusta.

Hansikaslokero



Hansikaslokero voidaan lukita ja avata pääavaimella. (mikäli varusteena)

Avataksesi hansikaslokeron, paina painiketta (1) ja hansikaslokero avautuu itsestään. Sulje hansikaslokero käytön jälkeen.

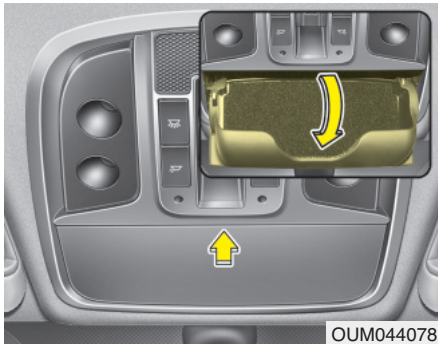
⚠ VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Älä säilytä ruokia hansikaslokerossa pitkiä aikoja.

Aurinkolasipidike (mikäli varusteena)



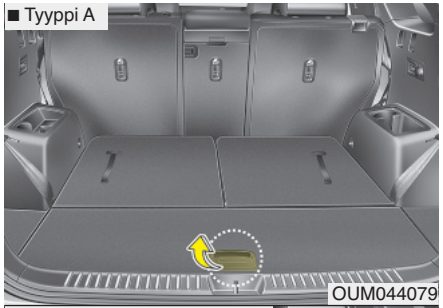
Avataksesi aurinkolasipidikkeen, paina kantta, jolloin pidike aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit siten, että linssit osoittavat ulkopuolelle. Sulkeaksesi aurinkolasipidikkeen, paina se ylös.

⚠ VAROITUS

- **Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasipidikkeessä. Nämä esineet voivat lentää ulos pidikkeestä äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa aiheuttaen vahinkoja ajoneuvon matkustajiin.**
- **Älä avaa aurinkolasipidikettä auton liikkuessa. Auton taustapeili voi peittyä avatusta aurinkolasipidikkeestä.**
- **Älä käytä voimaa asettaessasi aurinkolaseja niiden pidikkeeseen välttääksesi lasien rikkoutumisen tai vääntymisen. Mikäli jumittunutta aurinkolasipidikettä yritetään avata väkisin, siitä voi seurata henkilövahinkoja.**

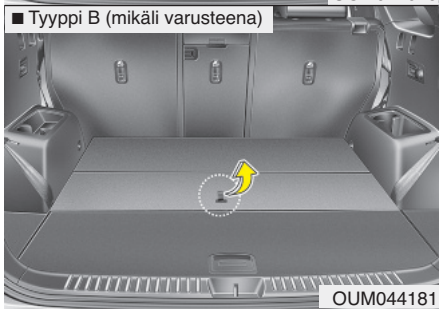
Tavaratilan säilytystila

■ Tyyppi A



OUM044079

■ Tyyppi B (mikäli varusteena)



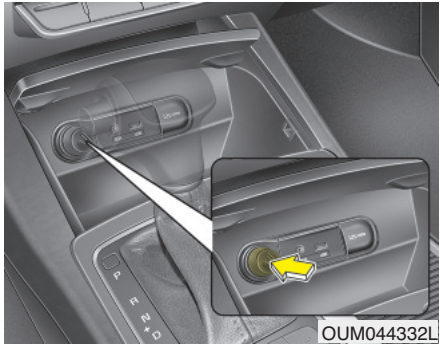
OUM044181

Voit sijoittaa ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkaluja jne. säilytystilaan niiden käytön helpottamiseksi.

Tartu kannen reunassa olevasta kahvasta ja nosta.

SISÄTILAN VARUSTEET

Savukkeensytytin (mikäli varusteena)



Jotta savukkeensytytin olisi käytettävissä, virtalukon on oltava ACC- tai ON-asennossa.

Käyttääksesi savukkeensytytintä, paina se kokonaan pistorasiaansa. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos käyttöasentoon.

Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon käyttämiä varaosia.

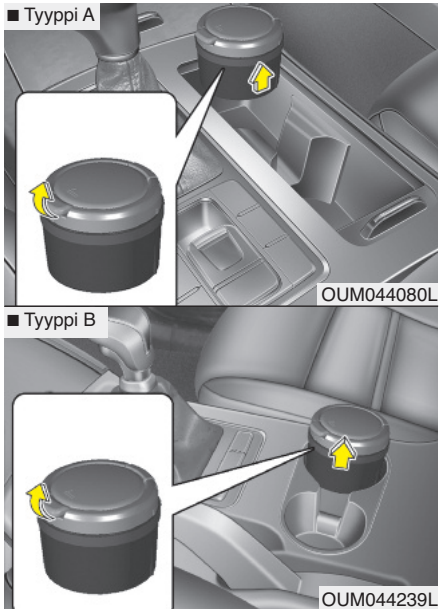
⚠ VAROITUS

- **Älä paina sytytintä pohjassa, kun se on jo lämmennyt, sillä se voi ylikuumentua.**
- **Jos sytytin ei ponnahda ulos 30 sekunnin aikana, poista se estääksesi ylikuumenemisen.**
- **Älä työnnä vieraita esineitä savukkeen sytyttimen pistorasiaan. Tämä voi vahingoittaa savukkeen sytytintä.**

⚠ HUOMIO

Virtaa reilusti kuluttavat muut lisälaitteet (parranajokoneet, käsipölynimurit, kahvipannut yms.) voivat vahingoittaa pistorasiaa tai aiheuttaa sähkövian.

Tuhkakuppi (mikäli varusteena)



Käyttääksesi tuhkakuppia, avaa sen kansi.

Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

⚠ VAROITUS - Tuhkakupin käyttö

- **Älä käytä auton tuhkakuppia roska-astiana.**
- **Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskia sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.**

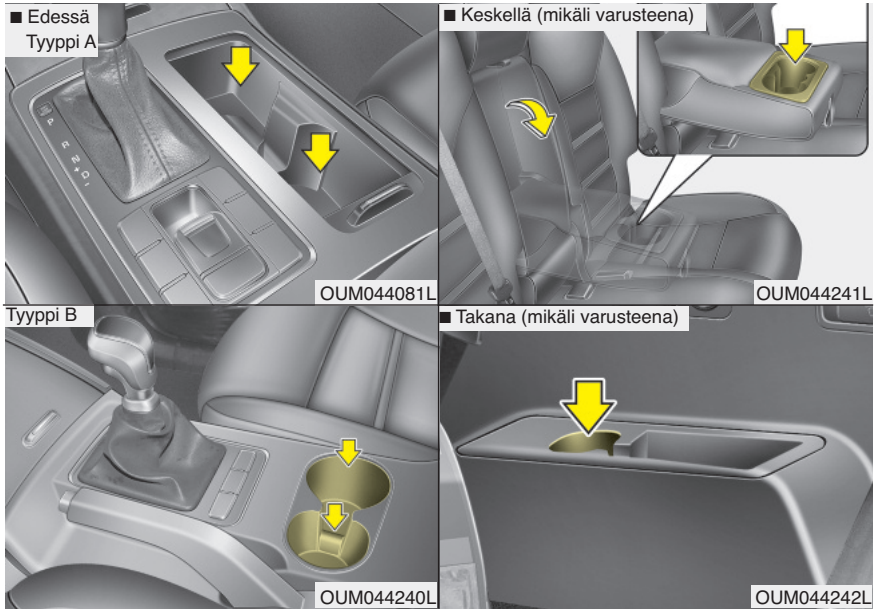
Mukipidike

⚠ VAROITUS - Kuumat nesteet

- **Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyy, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.**
- **Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, laseja, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.**

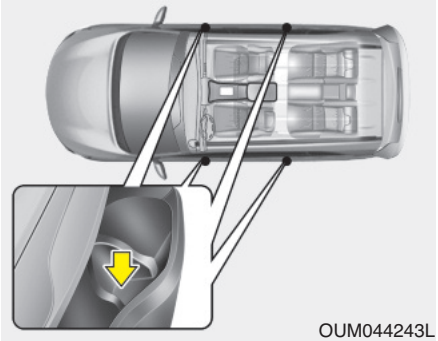
⚠ VAROITUS

Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdysvaara!



Mukit ja pienet juomat voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

Pullopidikkeet

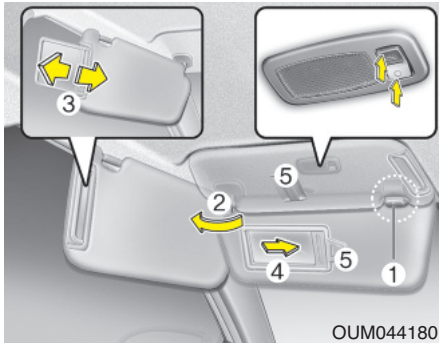


Pidikkeeseen voidaan asettaa pulloja.

✻ HUOMAUTUS

Pidikkeeseen tulee asettaa ainoastaan pulloja, kuten ajoneuvossa olevalla varoitustekstillä "BOTTLE ONLY" muistutetaan.

Häikäisysuoja



Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.

Käyttääksesi häikäisysuojaa, paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle (2).

Säädä häikäisysuojan jatkopala eteen- tai taakse (3).

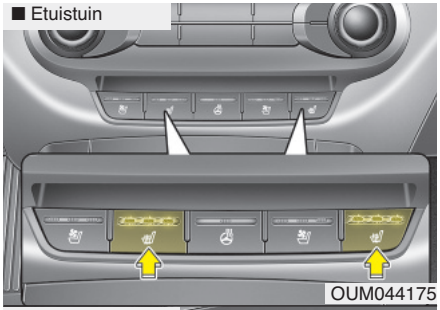
Käyttääksesi ehostuspeiliä, paina häikäisysuoja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (4).

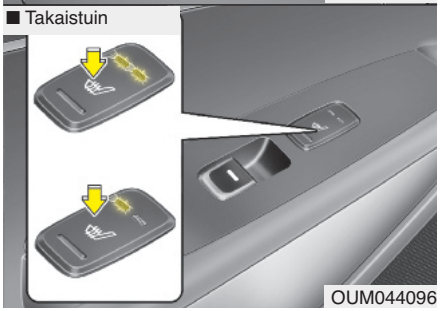
Lipputaskussa (5) voidaan säilyttää lippuja. (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO - Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Jos käytät ehostuspeilin valoa, sammuta valo ennen kuin palautat häikäisysuojan alkuperäiseen asentoonsa. Muussa tapauksessa seurauksena saattaa olla akun tyhjeneminen tai häikäisysuojan vahingoittuminen.

Istuinlämmitin (mikäli varusteena)





Istuinlämmitin on varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina jompaakumpaa kytkintä lämmittääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuimen.

Leutojen säiden tai istuinlämmittimen käytölle tarpeettomien olosuhteiden vallitessa pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Jokaisella kytkimen painalluksella istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

- Istuinlämmitin toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

✻ HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

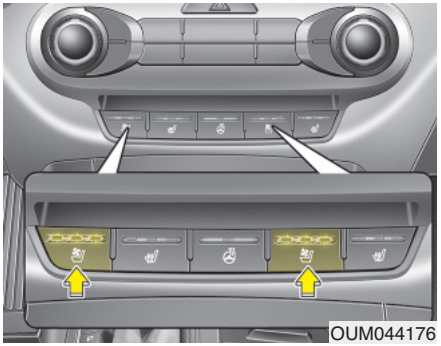
- ***Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.***
- ***Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumenemisen, älä aseta istuimille mitään lämpöä eristäviä kappaleita tai tavaroita, kuten peittoja, tyynyjä tai istuinpäällisiä, isuinlämmittimen ollessa käytössä.***
- ***Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.***
- ***Älä vaihda istuimen päällistä. Tämä voi vahingoittaa istuinlämmitintä tai jäähdytysjärjestelmää.***

⚠ VAROITUS - Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Erityisesti kuljettajan on kiinnitettävä äärimmäistä huomiota seuraaviin matkustajiin:

1. **Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat**
2. **Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja**
3. **Väsyneet henkilöt**
4. **Päihtyneet henkilöt**
5. **Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)**

Istuinjäähdytys (ilmastoitu istuin, mikäli varusteena)


OUM044176

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu kytkimen asennon mukaisesti.

- Jos haluat lämmittää istuinosan, paina kytkintä (punainen).
- Jos haluat jäähdyttää istuinosan, paina kytkintä (sininen).
- Aina kun painat painiketta, ilmavirta muuttuu seuraavasti:

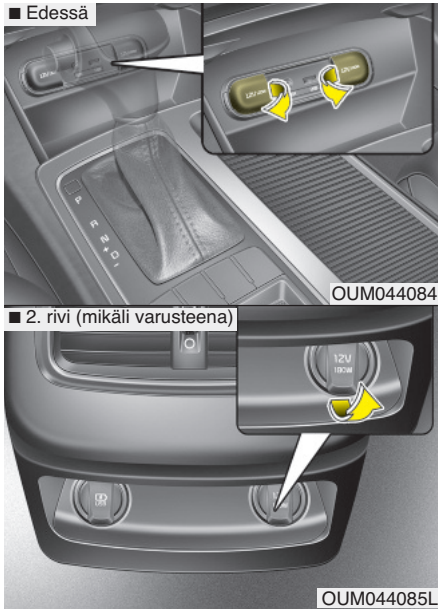
OFF→TÄYSI( )→KESKI( )→MATALA( )

- Istuinlämmitin (ja ilmastointi) toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.

Sähköpistoke



Sähköpistoke on suunniteltu tarjoamaan virtaa matkapuhelimille ja muille laitteille, jotka on suunniteltu toimimaan ajoneuvon sähköjärjestelmissä. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

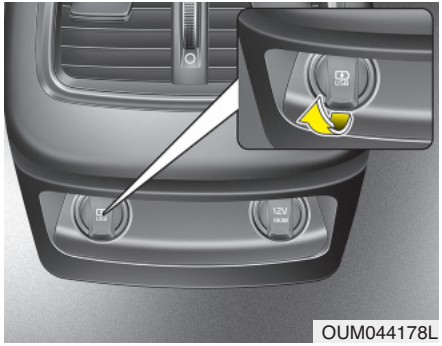
⚠ HUOMIO

- ***Käytä sähköpistoketta ainoastaan, kun moottori on käynnissä. Irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.***
- ***Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 10 A:n sähkökuorman.***
- ***Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.***
- ***Sulje kansi käytön jälkeen.***
- ***Jotkut elektroniikkalaitteet voivat aiheuttaa elektronisia häiriöitä, kun ne liitetään auton sähköpistokkeeseen. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.***

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta vierasta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi (mikäli varusteena)



OUM044178L

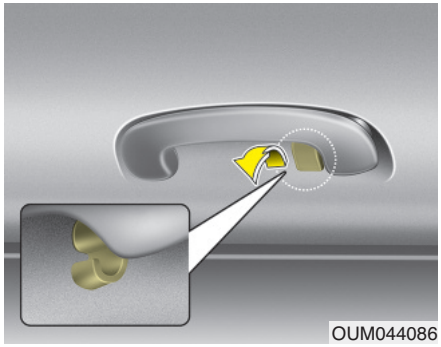
USB-laturi on suunniteltu lataamaan pienten elektronisten laitteiden akku- ja USB-johdon avulla. Elektronisia laitteita voidaan ladata, kun moottorin Start/Stop-painike on ACC/ON/START-asennossa.

Elektroniset laitteet saattavat tarkkailla akun lataustilaa

Irrota USB-johto USB-portista käytön jälkeen.

- Joissain laitteissa ei tueta pikalatausta, jolloin ne ladataan normaalilla nopeudella.
- Käytä USB-laturia, kun moottori on käynnissä estääksesi auton akun tyhjenemisen.
- Ainoastaan laitteita, joissa on soveltuva USB-portti, voidaan ladata.
- USB-laturia voidaan kääyttää ainoastaan akun lataustarkoituksiin.
- Akkulaturia ei voida ladata.

Vaateripustin (mikäli varusteena)



❈ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Käyttääksesi koukkua, vedä sen ylempää osaa alaspäin.

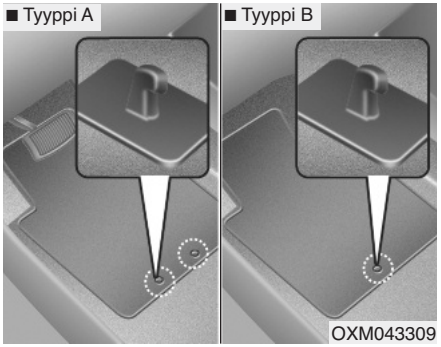
⚠ HUOMIO

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkua.

⚠ VAROITUS

Älä ripusta muita tavaroita kuin vaatteita. Onnettomuustilanteessa voi aiheutui henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

Lattiamattokoukut (mikäli varusteena)



Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

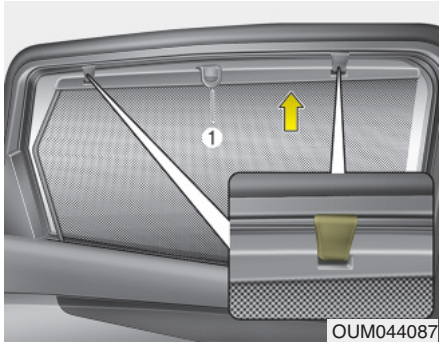
⚠ VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava asennettaessa MINKÄ TAHANSA tyyppisiä lattiamattoja ajoneuvoon.

- **Varmista, että lattiamatot on kiinnitetty huolellisesti auton lattian kiinnityskoukkuihin ennen ajoon ryhtymistä.**
- **Älä käytä MITÄÄN lattiamattoja, joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin.**
- **Älä kasaa lattiamattoja päällekkäin (esim. kumimattoa kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaista jalkatilaa kohden.**

TÄRKEÄÄ - Ajoneuvossasi on tehdasvarusteiset kuljettajan lattiamattokoukut, jotka on suunniteltu pitämään lattiamatto turvallisesti paikallaan. KIA suosittelee käyttämään Kia-lattiamattoja, jotka on erityisesti suunniteltu sinun ajoneuvomallia varten. Näin voidaan välttyä polkimien toiminnan häiriintymiseltä.

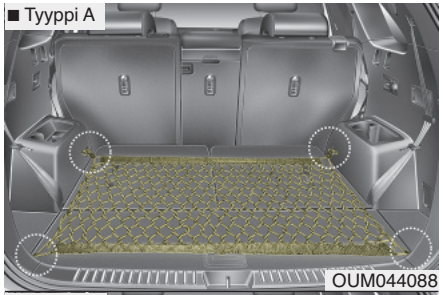
Sivuverho (mikäli varusteena)



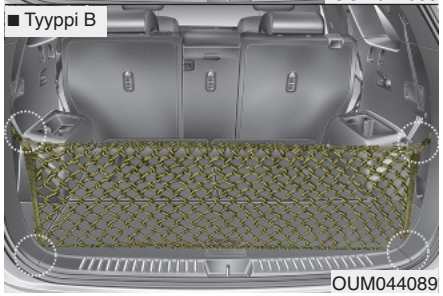
Sivuverhon käyttäminen:

1. Nosta verhoa koukusta (1).
2. Pujota verho molemminpuolisiin koukkuihin.

Tavaraverkon pidike (mikäli varusteena)



OUM044088



OUM044089

Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa, voit kiinnittää tavaraverkon tavaratilassa sijaitseviin kiinnikkeisiin.

Tarpeen vaatiessa suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

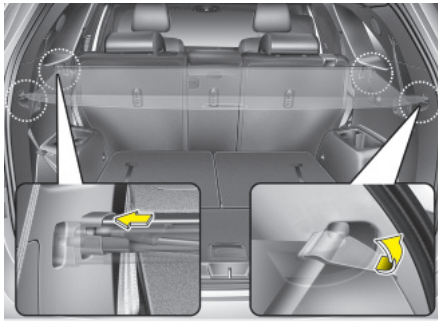
⚠ HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

⚠ VAROITUS

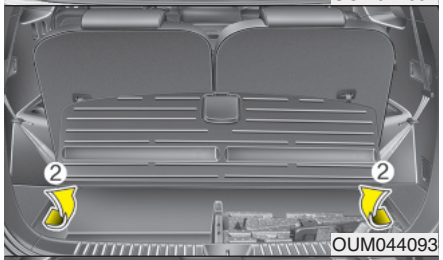
Välttyäksesi silmävammoilta ÄLÄ VENYTÄ tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa mahdollisesti kimpoavan tavaratilan verkon liikeradalta. ÄLÄ KÄYTÄ tavaratilan verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.

Tavaratilan suojapeite (mikäli varusteena)


OUM044091

Käytä suojapeitettä piilottaaksesi tavaratilassa säilytettävät tavarat.

Käyttääksesi tavaratilan suojapeitettä, vedä kahvasta taaksepäin ja aseta korvakkeet uriin.



Kun et enää käytä tavaratilan suojapeitettä, toimi seuraavasti:

1. Vedä tavarasuojus ylös käyttämällä kahvaa (1).
2. Vedä kolmion muotoinen kansi (2) ylös.
3. Aseta tavaratilan suojapeite kuljetuslokeron alaosaan.

⚠ VAROITUS

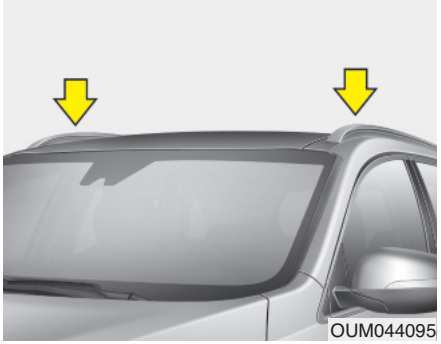
- **Älä aseta tavaroita suojapeitteen päälle. Tällöin tavarat saattavat lentää törmäyksen tai jarrutuksen aiheuttamana matkustamoon mahdollisesti vahingoittaen matkustajia.**
- **Älä koskaan kuljeta ketään tavaratilassa. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.**
- **Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen tavaratilassa.**

⚠ HUOMIO

Älä aseta matkatavaroita suojapeitteen päälle, sillä se saattaa vahingoittua tai venyä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Kattokaiteet (mikäli varusteena)



Jos varusteena ovat kattokaiteet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle, kun kaiteisiin kiinnitetään poikittaistelineet.

Suosittelemme hankkimaan poikittaistelineet ja niiden asennukseen tarvittavat kiinnitysosat valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä.

✻ HUOMAUTUS

- **Poikittaistelineet (mikäli varusteena) tulee asettaa oikeisiin kuljetuskohtiin ennen kuin tavaroita kiinnitetään kattokaiteisiin.**
- **Jos ajoneuvossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata poikittaistelineille siten, että ne häiritsevät kattoluukun toimintaa.**
- **Kun kattokaiteita ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikittaistelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.**

⚠ HUOMIO

- ***Kun aiot kuljettaa kuormaa kattokaiteilla, noudata välttämättömiä varotoimenpiteitä varmistaaksesi, että kuorma ei vahingoita auton kattoa.***
- ***Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattokaiteilla, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.***
- ***Kun kuljetat kuormaa kattokaiteilla, älä käytä kattoluukkua (mikäli varusteena).***

⚠ VAROITUS

- **Seuraavassa esitetty luku on suurin sallittu kuoma, joka voidaan sijoittaa kattokaiteille. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti poikittais- (mikäli varusteena) ja kattotelineille ja kiinnitä se tiukasti.**

KATTO-KAITEET	100 kg TASAISESTI KUORMATTUNA

Määrättyjen kuormarajoitusten ylittävä kuorma kattokaiteilla voi vahingoittaa ajoneuvoasi.

- **Auton painopiste on korkeammalla, kun kattokaiteille on kuormattu tavaroita. Vältä äkkipikaisia kiihdytyksiä, jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita liikkeitä tai kovia nopeuksia, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiseen tai nurinajoon aiheuttaen onnettomuuden.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattokaiteilla on kuormaa. Voimakkaat tuulet, joko luonnon tai ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat, voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattokaiteille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattokaiteilla olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.**
- **Estääksesi vahingot ja kuorman irtoamiset ajon aikana, tarkasta säännöllisesti ennen ajamista ja sen aikana, että kattokaiteilla olevat tavarat ovat kunnolla kiinnittyneet.**

Ajaminen

Ennen ajamista 5-5
- Ennen autoon astumista 5-5
- Tärkeät tarkastukset 5-5
- Ennen käynnistämistä 5-5

Avaimen asennot 5-7
- Valaistu virtalukko 5-7
- Virtalukon asennot 5-7
- Moottorin käynnistäminen 5-9

Moottorin start/stop-painike 5-12
- Valaistu moottorin käynnistys-/sammutusnäppäin . 5-12
- Moottorin start/stop -painikkeen asento 5-12
- Moottorin käynnistäminen 5-15

Käsivaihteisto 5-19
- Käsivaihteiston käyttäminen 5-19
- Hyvät ajokäytännöt 5-21

Automaattivaihteisto 5-23
- Automaattivaihteiston käyttäminen 5-23
- Hyvät ajokäytännöt 5-28

Nelivetojärjestelmä (AWD) 5-30
- Pyörimisvastus tiukassa kaarteessa 5-31
- Nelivetojärjestelmän (AWD) voimansiirtotilan valinta5-32
- Turvallinen nelivetojärjestelmän käyttö 5-33
- Nurinajon riskin pienentäminen 5-36

Jarrujärjestelmä 5-39
- Jarrutehostin 5-39
- Seisontajarru 5-41
- Sähköinen seisontajarru (EPB) 5-44
- Auto hold 5-50
- Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 5-53
- ESC -elektroninen ajonvakautus 5-56
- Ajovakautusjärjestelmä (VSM) 5-60
- Perävaunun vakautusjärjestellmä (TSA - Trailer stability assist) 5-61
- Mäkipidätin (HAC) 5-62
- Hätäjarrusignaali (ESS) 5-62
- Jarrujen hyvä käyttötapa 5-63

Vakionopeudensäädin 5-65
- Vakionopeudensäätimen kytkin 5-66
- Vakionopeuden asettaminen 5-66
- Vakionopeuden kasvattaminen 5-68
- Vakionopeuden vähentäminen 5-68
- Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä 5-69
- Vakionopeuden peruuttaminen 5-69
- Vakionopeuteen palaaminen 5-70
- Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois päältä . . 5-71

Nopeudenrajoitin 5-72
• Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon 5-72
• Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, toimi seuraavasti 5-74
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (SLIF) 5-75
• SLIF:n kytkeytyminen päälle/ pois päältä 5-76
• Käyttö 5-76
• Näyttö 5-77
• Kuljettajan tarkkaavaisuus 5-79
Mukautuva vakionopeudensäädin 5-81
• Nopeuden asettaminen 5-82
• Ajoneuvojen välisen etäisyyden asetus 5-86
• Säädä mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyttä 5-90
• Vakionopeudensäätimen tilan vaihtaminen 5-91
• Järjestelmän rajoitteet 5-91
ISG-järjestelmä 5-97
• Automaattinen sammutus 5-97
• Automaattinen käynnistys 5-99
• ISG-järjestelmän toimintaehdot 5-100
• ISG-järjestelmän kytkeminen pois päältä 5-101
• ISG-järjestelmän toimintahäiriö 5-101
Ajotilaan integroitu ohjausjärjestelmä 5-103
• Drive-tila 5-103
Kaistavaroitin
(LDWS - Lane Departure Warning System) . . . 5-106
• Varoitusilmaisin 5-109
• LDWS ei toimi seuraavissa tilanteissa 5-109
• LDWS ei välttämättä varoita, vaikka poistut kaistalta, tai varoittaa kaistaa vaihtamatta seuraavissa tilanteissa 5-110
Kuolleen kulman tunnistin (BSD) 5-111
• BSD (Kuolleenkulman tunnistus) / LCA (Kaistanvaihtoavustin) 5-112
• Risteävän poikittaisliikenteen varoitusjärjestelmä (RCTA) 5-115
• Tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi 5-117
Taloudellinen käyttäminen 5-118
Erikoisajo-olosuhteet 5-120
• Vaaralliset ajo-olosuhteet 5-120
• Nurinajon riskin pienentäminen 5-120
• Auton heijaaminen 5-121
• Varovainen kaarreajo 5-122
• Ajaminen yöllä 5-123
• Sateessa ajaminen 5-123
• Ajaminen tulvivalla alueella 5-124
• Maastoajo 5-124
• Ajaminen moottoritiellä 5-124

Talviajo 5-126
• Lumiset tai jäiset olosuhteet 5-126
• Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä 5-129
• Tarkasta akku ja kaapelit 5-129
• Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy . . . 5-129
• Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä 5-129
• Lukkojen jäätymisen estäminen 5-129
• Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä 5-129
• Älä anna seisontajarrun jäätyä 5-130
• Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan 5-130
• Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta 5-130
Perävaunun vetäminen 5-131
• Vetokoukut 5-133
• Turvavaijerit 5-133
• Perävaunun jarrut 5-133
• Perävaunun vetäminen 5-134
• Huolto perävaunukäytössä 5-137
• Jos aiot vetää perävaunua 5-138
Ajoneuvon paino 5-141
• Ajoneuvomallin omamassa 5-141
• Ajoneuvokohtainen omamassa 5-141
• Kantavuus 5-141
• Akselimassa (GAW - Gross axle weight) 5-141
• Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating) . . 5-141
• Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight) . . . 5-141
• Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating) 5-141
• Ylikuormaaminen 5-141

⚠ VAROITUS - MOOTTORIN PAKOKAASUJEN VAARALLISUUS!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**
  Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.
- **Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.**
  Pakokaasujärjestelmä tulisi tarkastaa aina, kun auto nostetaan öljyn vaihtamiseksi tai muun toimenpiteen suorittamiseksi. Jos havaitset muutoksia pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan pakokaasujärjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.
- **Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.**
  On vaarallista antaa moottorin käydä edes joutokäyntiä tallissa, vaikka tallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja auton siirtäminen ulos vaatii.
- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun autossa on ihmisiä (Suomessa max. 2 min).**
  Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuuletetulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku/tavaratila avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivutuuletuskanavat.
3. Aseta ilmanotto ”raikas ilma” -asentoon (ei sisäilman kierrätys), ilman suuntaus ”jalkatila” tai ”pään taso” -asentoon sekä puhallin yhdelle suurimmista nopeuksista.

Varmistuaksesi ilmanvaihtojärjestelmän virheettömästä toiminnasta, tarkasta, ettei tuulilasin edessä olevissa ilmanvaihtokanavissa ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita esteitä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Tärkeät tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste ja pesuneste tulisi tarkastaa säännöllisesti, tarkoin määrätyin väliajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 7 ”Huolto”.

⚠ VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Säädä sisä- ja ulkopeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun virta kytketään ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

⚠ VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettyinä aina auton liikkuessa. Noudata luvun 3 kappaleessa ”turvavyöt” esitettyjä ohjeita käyttääksesi niitä oikein.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ajoneuvosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D-(ajo) tai R-asentoon (peruutus).

⚠ VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihin, havainnointiin ja päättelykykyyn. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuoppous.

Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suostu alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisen kuljettajan kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

⚠ VAROITUS

- **Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkää aikaa. Moottori- tai pakokaasujärjestelmät saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Tehdessäsi äkkijarrutuksen tai nopean ohjausliikkeen, irtonaiset tavarat saattavat pudota lattialle häiriten polkimien toimintaa ja aiheuttaa mahdollisesti onnettomuuden. Pidä kaikki ajoneuvossa olevat tavarat turvallisesti paikoillaan.**
- **Jos et keskity täydellisesti ajamiseen, seurauksena saattaa olla onnettomuus. Ole varovainen suorittaessasi toimia (esim. äänentoisto tai lämmitin), jotka saattavat häiritä ajamista. Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.**

AVAIMEN ASENNOT

Virtalukon valaistus (mikäli varusteena)

OUM054001

Aina kun etuovi avataan, virtalukon valaistus kytkeytyy sen käytön helpottamiseksi edellyttäen, että virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko kytketään päälle, tai 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta.

Virtalukon asennot

LOCK-asento

OYP054029K

Ohjauspyörä lukittuu varkauksien varalta. Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta.

ACC-asento (Accessory)

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

✻ HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

ON

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Tämä on normaali käyttöasento moottorin käynnistymisen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä estääksesi akun tyhjenemisen.

START-asento

Käännä virta-avain START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistinmoottori toimii niin kauan, kunnes vapautat avaimen; tämän jälkeen se palaa ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

⚠ VAROITUS - Virta-avain

- **Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**
- **Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko (mikäli varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista, että vaihdevipu on kytketty ykkösvaihteelle (käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan tavoittele virtalukkoa tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta auton liikkuessa. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.**
- **Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.**

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru-, kytkin- (mikäli on) tai kaasupolkimen käyttöä.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna. Ajoneuvo saattaa liikkua äkkinäisesti aiheuttaen onnettomuuden.**
- **Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Ajoneuvo saattaa liikkua äkkinäisesti, jos jarrupoljin vapautetaan moottorin kierrosluvun ollessa korkea.**

✻ HUOMAUTUS - Kick down -toiminto (mikäli varusteena)

Kaasupolkimen kick down -toiminnon (mikäli varusteena) tarkoituksena on estää kuljettajan tahaton kaasupolkimen pohjaan painaminen. Tällöin kaasupolkimen pohjaan painamiseen vaaditaan normaalia enemmän voimaa. Jos kuitenkin painat poljinta enemmän kuin noin 82% sen liikeradasta, kaasupolkimen käyttö helpottuu ja autolla voidaan ajaa kaasu pohjassa. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan normaali ominaisuus.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

   Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).
3. Käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.

   *Moottori käynnistyy **ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.***
4. Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikallaan.

   Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosnopeuksilla. (voimakasta kiihdyttelyä ja moottorijarrutusta tulisi välttää).

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) auton vielä liikkuessa ja kääntää virta-avainta START-asentoon yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5-10 sekuntia ennen kuin käytät jälleen käynnistysmoottoria. Käynnistysmoottorin väärinkäyttö voi vahingoittaa sitä.***
- ***Älä käännä virtalukkoa START-asentoon moottorin ollessa käynnissä. Tämä saattaa vahingoittaa käynnistysmoottoria.***

Dieselmoottorin käynnistäminen

Käynnistääksesi dieselmoottorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

   Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (neutral).

3. Käännä virtalukko ON-asentoon hehkuttaaksesi moottorin. Hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.

✻ HUOMAUTUS

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virta-avain uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen.

   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimelle taataan riittävä voitelu.

2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista.

   Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Jos näin tehdään, saattaa moottorille tai turboahdinyksikölle aiheutua vakavaa vahinkoa.

MOOTTORIN START/STOP-PAINIKE (MIKÄLI VARUSTEENA)

Valaistu moottorin käynnistys-/sammutuspainike

OUM054004

Aina kun etuovi avataan, moottorin käynnistys-/sammutuspainike valaistaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta. Se sammuu myös välittömästi, kun moottorin start/stop painike kytketään ON-asentoon.

Moottorin start/stop -painikkeen asento

OFF-asento

Valo ei pala

Käsivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, pysäytä auto ja paina moottorin START/STOP-painiketta.

Automaattivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, paina moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin START/STOP-painiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauslukolla varustetut ajoneuvot

Ohjauspyörä lukkiutuu suojatakseen varkauksilta, kun moottorin käynnistys-/sammutuspainike on OFF-asennossa.

Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauspyörää ei ole lukittu kunnolla, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusmerkkiääni kytkeytyy. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Lisäksi jos moottorin START/STOP-painike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiääni kytkeytyy. Tällaisessa tilanteessa sulje ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiääni keskeytyy.

✻ HUOMAUTUS

Jos ohjauspyörän lukitus ei aukea oikein, moottorin START/STOP-painikkeessa on häiriö. Paina moottorin START/STOP-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN-asento) tai ajoneuvon virran (ON-asento) ainoastaan, kun ajoneuvo ei liiku. Hätätilanteessa, jossa ajoneuvo liikkuu, voit sammuttaa moottorin ja kytkeä moottorin start/stop-painikkeen ACC-asentoon painamalla kyseistä painiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Jos ajoneuvo vielä liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta painamalla moottorin start/stop-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

ACC-asento (Accessory)

Oranssi

Käsivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta kytkinpolkimeen.

Automaattivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Ohjauspyörän lukitus (mikäli varusteena) avautuu ja sähkötoiminnot ovat käytettävissä.

Jos moottorin START/STOP-painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON-asento

Puna-oranssi

Käsivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta kytkinpolkimeen.

Automaattivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä moottorin START/STOP-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento

Valo ei pala

Käsivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina sen jälkeen moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

Automaattivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina jarrupoljinta ja paina sitten moottorin START/STOP-painiketta, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa). Turvallisuussyistä käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

✻ HUOMAUTUS

Jos painat moottorin START/STOP-painiketta painamatta kytkinpoljinta käsivaihteisessa ajoneuvossa tai painamatta jarrupoljinta automaattivaihteisessa ajoneuvossa, moottori ei käynnisty ja moottorin START/STOP-painikkeen tila vaihtuu seuraavasti:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF tai ACC.

✻ HUOMAUTUS

Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**
- **Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko (mikäli varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan tavoittele moottorin start/stop-painiketta tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.**
- **Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.**

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru-, kaasu-, tai kytkinpolkimen käyttöä.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna. Ajoneuvo saattaa liikkua äkkinäisesti aiheuttaen onnettomuuden.**
- **Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Ajoneuvo saattaa liikkua äkkinäisesti, jos jarrupoljin vapautetaan moottorin kierrosluvun ollessa korkea.**

✻ HUOMAUTUS - Kick down -toiminto (mikäli varusteena)

Kaasupolkimen kick down -toiminnon (mikäli varusteena) tarkoituksena on estää kuljettajan tahaton kaasupolkimen pohjaan painaminen. Tällöin kaasupolkimen pohjaan painamiseen vaaditaan normaalia enemmän voimaa. Jos kuitenkin painat poljinta enemmän kuin noin 82% sen liikeradasta, kaasupolkimen käyttö helpottuu ja autolla voidaan ajaa kaasu pohjassa. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan normaali ominaisuus.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Pidä smart key mukanasi tai jätä se ajoneuvoon.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupolkimet painettuna moottoria käynnistäessäsi.

   Automaatti-/DCT-vaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).
4. Paina käynnistys-/sammutusnäppäintä.

   Moottori käynnistyy ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.
5. Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikallaan.

   Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosnopeuksilla. (voimakasta kiihdyttelyä ja moottorijarrutusta tulisi välttää).

Dieselmoottorin käynnistäminen

Käynnistääksesi dieselmoottorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna painaessasi moottorin START/STOP-painikkeen START-asentoon.

   Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).

3. Paina moottorin START/STOP-painiketta samalla painaen jarrupoljinta.
4. Jatka jarrupolkimen painamista, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. (noin 5 sekunnin ajan)
5. Moottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

Jos moottorin START/STOP-painiketta painetaan uudelleen, kun moottorin hehkutus on vielä käynnissä, moottori saattaa käynnistyä.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen.

   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimelle taataan riittävä voitelu.

2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista.

   Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Jos näin toimitaan, moottori tai turboahdin saattaa vahingoittua vakavasti.

- Vaikka smart key olisi ajoneuvossa, mutta kaukana sinusta, moottori ei käynnisty.
- Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on vähintään ACC-asennossa, järjestelmä etsii smart key -avainta. Jos smart key ei ole ajoneuvossa, viesti “Key is not in the vehicle” ilmestyy LCD-näytölle. Lisäksi jos kaikki ovet ovat suljettu, merkkiääni kuuluu noin 5 sekuntia. Merkkivalo tai merkkiääni kytkeytyy pois päältä ajoneuvon liikkuessa. Pidä smart key aina mukanasi.

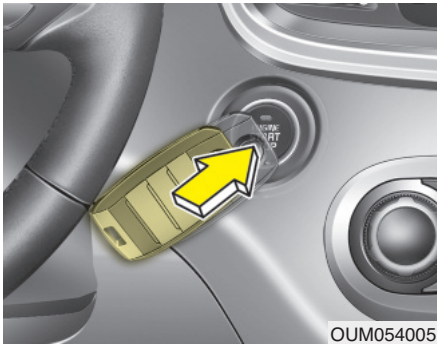
⚠ VAROITUS

Moottorin käynnistyy ainoastaan, kun smart key on ajoneuvossa.

Älä koskaan päästä lapsia tai ketään, joka ei tunne ajoneuvoa, koskemaan moottorin start/stop-painikkeeseen tai siihen liittyviin osiin.

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkuessa ja painaa moottorin käynnistys-/sammutusnäppäintä yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.


OUM054005

✻ HUOMAUTUS

- **Jos akku on heikko tai smart key ei toimi kunnolla, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin start/stop-painiketta smart key -avaimella.**
  Lukituspainikkeen puoleisen sivun tulisi olla suorassa kosketuksessa.
  Kun painat moottorin start/stop-painiketta suoraan smart key -avaimella, smart key:n tulee osua painikkeeseen oikeassa kulmassa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää moottoria normaalisti.**
  Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan tällä tavalla käynnistää painamatta jarrupoljinta. Kuitenkin turvallisuussyistä paina jarru- ja kytkinpoljinta aina ennen moottorin käynnistämistä.

⚠ HUOMIO

Älä paina moottorin start/stop-painiketta yli 10:ttä sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalopolttimon sulake on palanut.

KÄSIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)

Käsivaihteiston käyttäminen

- Käsivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin.

  Vaihdekaavio on painettu vaihdevivun nuppiin. Vaihteiston kaikki eteenpäin vievät vaihteet on täysin synkronoidut, jotta vaihtaminen isommalle tai pienemmälle voitaisiin suorittaa helpommin.

- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan vaihtamisen ajaksi ja vapauta se sitten hitaasti.

  Jos autosi on varustettu virtalukon kytkimellä, moottori ei käynnisty, jos sitä yritetään käynnistää painamatta kytkinpoljinta.

- Vaihdevivun on palauduttava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruutus). Vaihdenupin juuressa sijaitsevaa painiketta on painettava ylöspäin siirrettäessä vaihdevipua R-asentoon (peruutus).

- *Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruutus).*

  Älä koskaan käytä moottoria siten, että kierroslukumittari osoittaa punaista aluetta.

⚠ HUOMIO

- ***Kun siirrät vaihteen 5-vaihteelta 4-vaihteelle, ole varovainen, ettet siirrä vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2-vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tämänlainen liiallinen moottorin kierrättäminen voi aiheuttaa vahinkoa moottorille ja vaihteistolle.***
- ***Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Tämänlainen pienemmälle vaihtaminen voi vahingoittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.***
- ***Aina kun vaihdat 5-vaihteelta 6-vaihteelle, sinun tulee painaa vaihdevipu kokonaan oikealle. Muussa tapauksessa saatat tarkoituksettomasti vaihtaa 3- tai 4-vaihteelle, joka vahingoittaa vaihteistoa.***

- Kylmässä säässä vaihtaminen voi olla tahmeaa niin kauan, kunnes voiteluaine on lämmennyt. Tämä on normaalia, eikä ole haitaksi vaihteistolle.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, siirrä vaihdevipu N-asentoon (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).

⚠ HUOMIO

- ***Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään käytä kytkinpoljinta pitämään ajoneuvoa paikallaan ylämäessä odottaessasi liikennevalojen vaihtumista jne.***
- ***Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennenaikaista kulumista.***
- ***Paina kytkin kokonaan pohjaan sitä käyttäessäsi.***

  Jos et paina kytkintä kokonaan pohjaan, epämääräistä melua saattaa kuulua ja kytkin voi rikkoutua.
- ***Estääksesi mahdolliset kytkinvahingot, älä lähde liikkeelle 2-vaihteella muussa tapauksessa kuin liukkaalla tiellä.***

⚠ VAROITUS

- **Aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihde on kytketty 1-vaihteelle pysäköitäessä ajoneuvoa ylämäkeen tai R-asentoon (peruutus) alamäkeen pysäköitäessä.**

  Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.
- **Jos autossasi on käsivaihteisto, jossa ei ole virtalukon kytkintä, auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden, jos moottoria käynnistetään painamatta kytkinpoljinta seisontajarrun ollessa vapautettuna ja vaihdevivun muussa kuin N-asennossa (vapaa).**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä käytä voimakasta moottorijarrurusta (vaihteen vaihtaminen suuremmalta vaihteelta pienemmälle) liukkailla teillä.**

  Ajoneuvo saattaa joutua luistoon aiheuttaen onnettomuuden.

Kytkimen käyttäminen

Kytkinpoljin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla aina täysin vapautunut ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimen päällä ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

Vaihtaminen pienemmälle

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Kun autolla ajetaan jyrkkiä alamäkiä alas, pienemmälle vaihtamisella voidaan ylläpitää helpommin turvallinen nopeus ja lisäksi jarrujen käyttöikää voidaan pidentää.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä kokoajan vaihde kytkettynä.
- Älä “aja jarrulla” ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria ylikierroksilla, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta vauhtia kohdatessasi ristituulta. Tällöin auto pysyy paljon paremmin hallinnassa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle (R). Vaihteisto voi rikkoutua, jos et toimi näin. Vaihtaaksesi peruutusvaihteelle (R), paina kytkintä, siirrä vaihdevipu vapaalle, odota kolme sekuntia ja siirrä sitten peruutusvaihteelle.

- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

⚠ VAROITUS

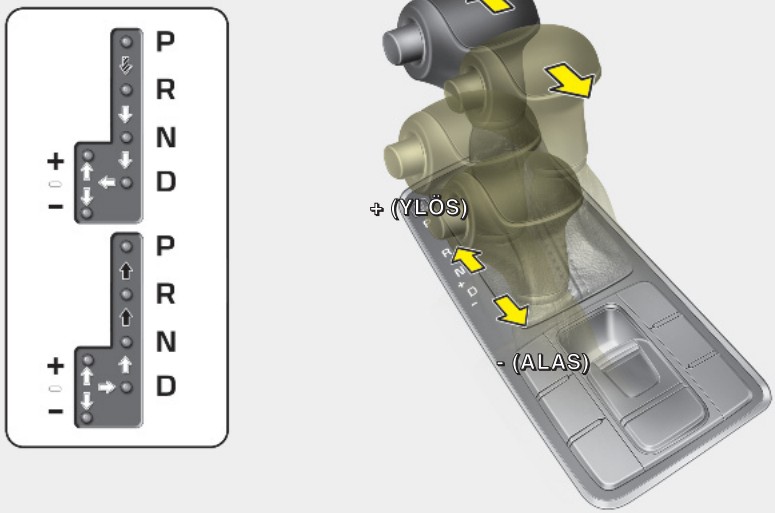
- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)



Paina jarrupoljinta ja vapautuspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.
(Jos vaihdelukkoa ei ole varusteena, jarrupoljinta ei tarvitse painaa. Jarrupoljinta on kuitenkin suositeltua painaa, jotta vältyttäisiin ajoneuvon tarkoituksettomalta liikkumiselta.)

Paina lukituksen vapautuspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.

Vaihdevipua voidaan siirtää vapaasti.

OUM054007

Automaattivaihteiston käyttäminen

Automaattivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Vaihtohetket valitaan automaattisesti riippuen vaihdevivun asennosta.

✻ HUOMAUTUS

Ensimmäiset vaihdot uudella autolla saattavat tapahtua jossain määrin äkkinäisesti tai mikäli akku on ollut irrotettuna. Tämä on normaalia toimintaa ja vaihtojärjestys säätyy oikein sen jälkeen, kun vaihteiston ohjausyksikkö (TCM) tai voimansiirron ohjausyksikkö (PCM) ovat käyneet vaihdekaavion läpi muutaman kerran.

Järjestelmän sujuvan toiminnan varmistamiseksi paina jarrupoljinta vaihtaessasi N-asennosta (Neutral) eteenpäinajovaihteille tai peruutusvaihteelle.

⚠ VAROITUS - Automaattivaihteisto

- **Tarkasta aina ajoneuvon ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).**
- **Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti). Kytke sitten seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.**
- **Älä käytä voimakasta moottorijarrurusta (vaihteen vaihtaminen suuremmalta vaihteelta pienemmälle) liukkailla teillä.**

  Ajoneuvo saattaa joutua luistoon aiheuttaen onnettomuuden.

⚠ HUOMIO

- ***Estääksesi vaihteiston vahingoittumisen, älä kaasuta moottoria vaihteen ollessa R-asennossa tai millä tahansa eteenpäinajovaihteella, kun jarrut on kytketty.***
- ***Kun olet pysähtynyt ylämäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan moottorin voimalla. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua.***
- ***Älä siirrä N- (vapaa) tai P-asennosta (pysäköinti) D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus), kun moottori käy joutokäyntiä nopeammin.***

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalot näyttävät vaihdevivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (Pysäköinti)

P-asentoon (Pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää etupyörien liikkumisen.

⚠ VAROITUS

- **Kun auto liikkuu, vaihteen siirtäminen P-asentoon (pysäköinti) voi aiheuttaa vetävien pyörien lukkiintumisen johtaen hallinnan menettämiseen.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty.**
- **Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.**

⚠ HUOMIO

Vaihteisto voi vahingoittua, jos siirrät vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti) auton vielä liikkuessa.

R-asento (Peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla.

⚠ HUOMIO

Pysähdy kokonaan ennen kuin siirrät R-asentoon (peruutus) tai pois siitä. Jos siirrät R-asentoon, kun ajoneuvo vielä liikkuu, saatat vahingoittaa vaihteistoa, paitsi tilanteessa, jossa toimitaan ”Ajoneuvon heijaaminen” -kappaleen ohjeiden mukaisesti.

N-asento (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuneet. Auto liikkuu vapaasti pienessäkin mäessä, ellei seisontajarrua ole kytketty.

⚠ VAROITUS

Älä aja vaihdevipu vapaalla (N-asento).

Moottori ei pääse tällöin jarruttamaan, jonka vuoksi seurauksena voi olla onnettomuus.

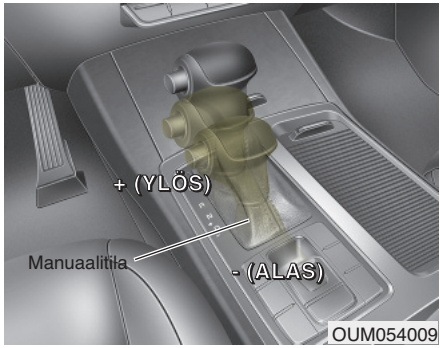
D-asento (Eteenpäin ajo)

Tämä on normaali eteenpäin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti kuuden vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Saadaksesi lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan (yli 82%), kunnes kick down -mekanismi (mikäli varusteena) kytkeytyy antaen äänimerkin. Tällöin vaihteisto siirtää automaattisesti pykälän pienemmälle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

- **D-asentoon (Eteenpäinajo) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.**
- **Kun kaasupoljin painetaan kokonaan pohjaan, “kick down”-toiminto antaa napsahtavan äänimerkin. Tämä on normaali tilanne.**



Manuaalitila

Riippumatta siitä, liikkuuko ajoneuvo vai ei, manual-tila voidaan valita siirtämällä vaihdevipu D-asennosta (ajo) käsivaihteistoportaaseen. Palataksesi D-vaihdealueelle (ajo), siirrä vaihdevipu takaisin päävaihteistoportaaseen.

Manual-tilassa vaihdevivun siirtäminen eteen- ja taaksepäin mahdollista nopeiden vaihtojen tekemisen.

Ylös (+) : Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

Alas (-) : Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

- **Manual-tilassa kuljettajan on suoritettava vaihteenvaihdot tieolosuhteiden mukaan huolehtien siitä, että moottorin kierrosluku ei nouse punaiselle alueelle.**
- **Manual-tilassa voidaan käyttää ainoastaan kuutta eteenpäinajovaihdetta. Peruuttaaksesi tai pysäköidäksesi ajoneuvon, sinun on siirrettävä vaihdevipu R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti).**
- **Manual-tilassa vaihdot alaspäin suoritetaan automaattisesti ajoneuvon nopeuden hidastuessa. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1. vaihde valitaan automaattisesti.**
- **Kun moottorin kierrosluku lähestyy manual-tilassa punaista aluetta, vaihteenvaihto ylöspäin suoritetaan automaattisesti.**
- **Ajoneuvon riittävän suorituskyvyn ja turvallisuuden säilyttämiseksi järjestelmä ei suorita tiettyjä vaihteenvaihtoja, joita vaihdevivulla yritetään suorittaa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Liukkaalla tiellä ajettaessa siirrä vaihdevipua eteenpäin kohti + (ylös) asentoa. Tällöin vaihteisto vaihtaa 2. vaihteelle, jolloin liikkeelle lähteminen on sujuvampaa liukkaalla tiellä. Vedä vaihdevipua - (alas) asentoa kohti vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.**

Vaihdelukko (mikäli varusteena)

Turvallisuussyistä automaattivaihteisto on varustettu vaihdelukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P- (Pysäköinti) tai N-asennosta (Vapaa) R-asentoon (Peruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

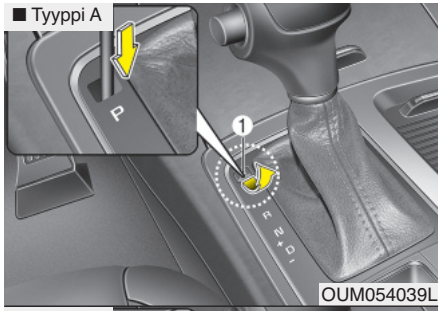
Vaihtaaksesi vaihteen P- tai N-asennosta R-asentoon:

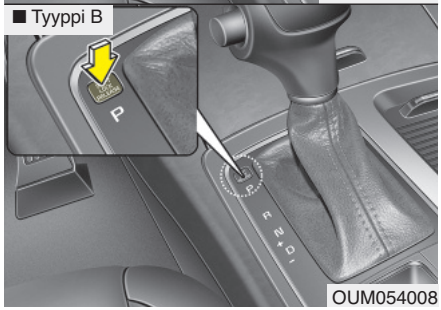
1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P-asennossa (Pysäköinti), vaihdevivusta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaali ilmiö.

⚠ VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.





Vaihdelukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voida siirtää P- tai N-asennosta R-asentoon, kun jarrupoljin on painettuna, jatka jarrupolkimen painamista ja toimi seuraavasti:

Tyyppi A

1. Irrota varovaisesti vaihdelukon ohitustoiminnon käytöltä suojaava kansi (1).
2. Aseta ruuvitaltta aukkoon ja paina sitä alaspäin.
3. Siirrä vaihdevipua.
4. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Tyyppi B

1. Paina vaihdelukon vapautuspainiketta.
2. Siirrä vaihdevipua.
3. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Virta-avaimen lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Virta-avainta ei voida poistaa, ellei vaihdevipu ole P-asennossa (Pysäköinti).

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), jos auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä “aja jarrulla” ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (Pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.

⚠ VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

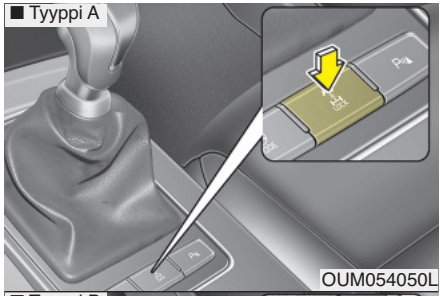
Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen samalla vapauttaen jarrupolkimen.

Kiihdyttäessäsi paikaltaan jyrkässä mäessä autolla on taipumus liikkua taaksepäin. Vaihdevivun siirtäminen 2-vaihteelle auttaa estämään auton liikkumista taaksepäin.

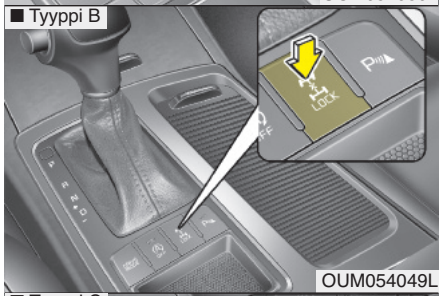
NELIVETOJÄRJESTELMÄ (AWD) (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



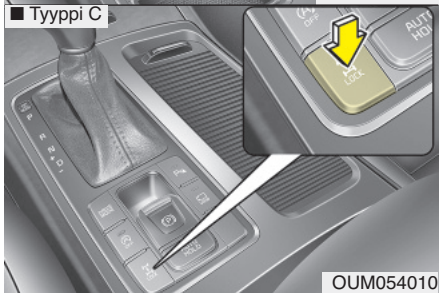
OUM054050L

■ Tyyppi B



OUM054049L

■ Tyyppi C



OUM054010

Moottorin teho voidaan siirtää sekä etu- että takapyöriin pidon maksimoimiseksi. Nelivetojärjestelmä (AWD) on käytännöllinen, kun ylimääräistä pitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märilla tai lumipäällysteisillä teillä. Tätä ajoneuvoa ei ole kuitenkaan suunniteltu haastavaan maastokäyttöön. Ajoittainen maastokäyttö esim. vakiintuneilla päällystämättömillä teillä tai poluilla on kuitenkin täysin suotavaa. Tärkeää poistuttaessa moottoritieltä on, että kuljettaja hidastaa varovaisesti nopeuden sellaiselle tasolle, että ajaminen on turvallista vallitsevissa olosuhteissa. Yleisesti maastoajossa pito on heikompi ja jarrutusteho huonompi kuin normaaleissa tieolosuhteissa.

* AWD : All Wheel Drive (Neliveto)
FWD : Front Wheel Drive (Etuveto)

Kuljettajan on oltava erityisen tarkkaavainen välttääkseen ajamasta mäkiä, jotka voivat kaataa ajoneuvon kumoon.

Nämä tekijät on otettava hyvin huomioon maastoajossa. Ajoneuvon pitäminen ajopinnalla ja hallinnan alaisena näissä olosuhteissa on aina kuljettajan vastuulla. Kuljettajan vastuulla on myös hänen ja matkustajien turvallisuus.

⚠ VAROITUS - Maastoajo

Tämä ajoneuvo on suunniteltu ensisijaisesti käytettäväksi päällystetyillä teillä, vaikka sitä voidaan käyttää tehokkaasti maastossa. Kuitenkaan sitä ei ole suunniteltu ajettavaksi haastavissa maasto-olosuhteissa. Ajaminen olosuhteissa, joihin ajoneuvoa ei ole varsinaisesti suunniteltu ajettavaksi tai joista kuljettajalla ei ole riittävästi kokemusta, voi johtaa vakaviin tai jopa kohtalokkaisiin loukkaantumisiin.

⚠ VAROITUS

Jos nelivetojärjestelmän (AWD) varoitusvalo ( ) syttyy, on kyseessä nelivetojärjestelmän toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Pyörimisvastus tiukassa kaarteessa

⚠ HUOMIO - AWD-neliveto

Ajaessasi alhaisella nopeudella tiukassa kaarteessa nelivetojärjestelmän ollessa käytössä ohjaaminen voi olla vaikeaa.

Tiukassa kaarteessa esiin tuleva pyörimisvastus on nelivetoisille ajoneuvoille tyypillinen ominaisuus, jonka aiheuttaa jokaisen neljän pyörän välinen nopeusero sekä etupyörien ja jousituksen nollakulmainen suuntaus.

Tiukat kaarteet tulee suorittaa varovaisesti matalilla nopeuksilla.

Nelivetojärjestelmän (AWD) voimansiirtotilan valitseminen

Voimansiirtotila	Valintapainike	Merkkivalo	Kuvaus
AWD AUTO (Nelivedon lukko kytketty pois päältä)		 (Merkkivalo ei pala)	• Ajettaessa AWD AUTO -tilassa auto käyttäytyy kuten tavanomaiset etuvetoiset ajoneuvot normaaleissa käyttöolosuhteissa. Jos kuitenkin järjestelmän mielestä AWD-tilalle on tarvetta, moottorin teho välittyy automaattisesti kaikille neljälle pyörälle ilman kuljettajan puuttumista järjestelmän toimintaan. • Ajaessasi normaaleilla teillä tai tiepäällysteellä auto käyttäytyy kuten etuvetoiset ajoneuvot.
AWD LOCK		 (Merkkivalo palaa)	• Tätä tilaa käytetään pidon maksimoimiseksi laskettaessa tai noustessa jyrkkiä mäkiä, maastoajossa, ajettaessa hiekkaisilla tai mutaisilla teillä jne. • Tämä tila alkaa kytkeytyä pois päältä yli 30 km/h nopeuksissa, ja yli 40 km/h nopeudessa käytetään AWD AUTO -tilaa. Jos ajoneuvo hidastaa nopeuden alle 30 km/h, voimansiirtotilaksi vaihtuu jälleen AWD LOCK -tila.

✻ HUOMAUTUS

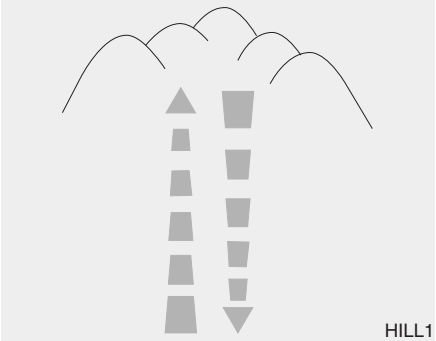
- **Kun ajat normaaleilla teillä, kytke AWD LOCK -tila pois päältä painamalla AWD LOCK -painiketta (merkkivalo sammuu). Ajaminen normaaleilla teillä AWD LOCK -tilan ollessa käytössä saattaa aiheuttaa mekaanista melua ja värinää (erityisesti kaarteissa). Melu ja värinä katoaa, kun AWD LOCK -tila kytketään pois päältä. Jotkut voimansiirron osat saattavat vahingoittua, mikäli autolla ajetaan melun ja värinän vaikuttaessa jatkuvasti.**
- **Kun AWD LOCK -tila kytketään pois päältä, teho välitetään kokonaan etupyöriin, josta saattaa aiheutua pieni nykäisy. Tämä nykäisy ei merkitse mekaanista vikaa.**

Nelivetojärjestelmän turvallinen käyttö

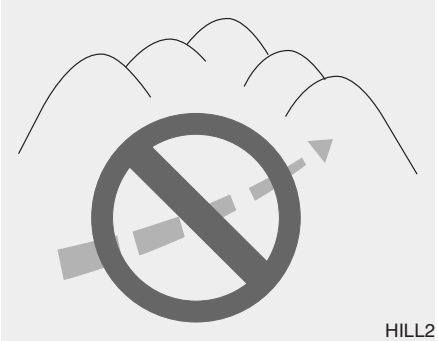
⚠ VAROITUS - Nelivetojärjestelmä

Tieolosuhteet, jotka vaativat nelivedon käyttöä, altistavat ajoneuvosi monet toiminnot suurelle rasitukselle. Hidasta vauhtia ja pyri olemaan valmistautunut renkaiden alla olevan tiepinnan rakenteen ja pidon muutoksiin. Jos olet yhtään epävarma tulevien olosuhteiden turvallisuudesta, pysähdy ja harkitse, mikä on paras tapa jatkaa. Älä ylitä omia taitojasi tai auton käyttöturvallisuutta.

- Älä yritä ajaa syvistä vesi- tai mutaesteistä, koska moottori voi sammua ja pakoputket tukkiutua. Älä aja jyrkkiä alamäkiä, sillä ajoneuvon hallinnassa pitäminen vaatii äärimmäistä taitoa.



- Kun ajat ylä- tai alamäkiä, pidä auto mahdollisimman suorassa. Ole äärimmäisen varovainen ajaessasi ylä- tai alamäkiä, sillä ajoneuvo saattaa kääntyä ympäri kallistuksen, maaston tai vesi-/mutaesteen aiheuttamana.



⚠ VAROITUS - Mäet

Jyrkkien mäkien ajaminen voi olla hyvin vaarallista. Tämä vaara syntyy pienistä jousitustilan muutoksista, jotka tekevät ajoneuvon epävakaaksi. Ja vaikka ajoneuvo olisi vakaa etenemisen aikana, tämä vakaus voi kadota, jos ajoneuvon etenemisliike loppuu. Ajoneuvo saattaa kaatua varoittamatta ja niin nopeasti, ettet ehdi tehdä korjaava ohjausliikettä. Seuraukset voivat olla vakavia ja kohtalokkaita.

- Sinun on tietoisesti harjoiteltava kaarreajoa nelivetoisella ajoneuvolla. Älä luota pelkkään etu- tai takavetoisten ajoneuvojen kokemukseesi arvioidessasi turvallista kaarreajonopeutta nelivetotilassa. Aloittaessasi sinun tulee ajaa rauhallisemmin nelivedolla.
- Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

⚠ VAROITUS- AWD-neliveto

Hidasta nopeutta kaarteisiin. Nelivetoajoneuvojen painopiste on korkeammalla kuin etuvetoisten ajoneuvojen, jolloin niissä on suurempi kaatumisriski ajettaessa kaarteet kovalla nopeudella.

OUM054053L

⚠ VAROITUS - Ohjauspyörä

Älä tartu ohjauspyörän sisäosaan ajaessasi maastossa. Saatat satuttaa kätesi äkkipikaisesta ohjausliikkeestä tai ohjauspyörän kimmokeliikkeestä, jonka aiheuttaa maassa olevan kappaleen osuminen etupyörään. Voit myös menettää otteen ohjauspyörästä.

- Pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä ajaessasi maastossa.
- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavöitä.
- Jos sinun on ajettava vedessä, pysäytä ajoneuvo, aseta vetotavaksi AWD LOCK -tila ja ryhdy ajamaan alle 8 km/h nopeutta.

⚠ VAROITUS - Tuulen vaarat

Jos ajat kovassa tuulessa, ajoneuvon korkea painopiste heikentää ohjausominaisuuksia, jolloin sinun on hidastettava nopeutta.

⚠ VAROITUS - Veden läpi ajaminen

Aja hitaasti. Jos ajat liian kovaa vedessä, vesi saattaa tunkeutua moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän aiheuttaen moottorin sammumisen. Jos näin tapahtuu kallistetussa asennossa, ajoneuvo saattaa kaatua.

✻ HUOMAUTUS

- Älä aja vedessä, jos syvyys on suurempi kuin auton maavara.
- Tarkasta jarrujen kunto, kun olet lopettanut mudassa tai vedessä ajamisen. Paina jarrupoljinta useasti hitaassa vauhdissa, kunnes tunnet, että normaali jarrutusteho on palautunut.
- Lyhennä huolto-ohjelman mukaisia huoltovälejä, jos käytät autoa maastoajoon hiekassa, mudassa tai vedessä (ks. “Huoltaminen vaativassa käytössä” luvussa 7). Pese ajoneuvosi aina huolellisesti maastokäytön jälkeen. Huolehdi erityisesti ajoneuvon alustan huolellisesta pesusta.
- Koska nelivedon (AWD) ollessa käytössä, vääntömomentti välittyy jatkuvasti kaikille neljälle pyörälle, nelivetoisen ajoneuvon suorituskyky riippuu huomattavasti renkaiden kunnosta. Varmista, että renkaita vaihtaessasi kaikki neljä pyörää ovat samaa kokoa ja tyyppiä.
- Jatkuvalla nelivedolla varustettua ajoneuvoa ei voi hinata tavanomaisella hinausajoneuvolla. Huolehdi, että ajoneuvo kuljetetaan hinauslavetilla.

⚠ VAROITUS- AWD-nelivedolla ajaminen

- **Vältä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Törmäyksessä henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö.**
- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata liian suurella ohjausliikkeellä auton takaisin tielle. Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**

⚠ HUOMIO - Muta tai lumi

Jos etu- tai takapyörä alkaa sutia mudassa, lumessa tms. ajoneuvolla voidaan joissain tilanteissa edetä tehokkaammin painamalla kaasupoljinta vieläkin enemmän pohjaan. Vältä kuitenkin käyttämästä moottoria jatkuvasti korkeilla kierroksilla, sillä tämä voi aiheuttaa vahinkoa AWD-nelivetojärjestelmään.

Nurinajon riskin pienentäminen

Tämä monikäyttöinen ajoneuvo määritellään katumaasturiksi (SUV - Sports Utility Vehicle). Katumaastureissa on korkeampi maavara ja kapeampi raideleveys, jolloin ne pystyvät suoriutumaan monista maastotilanteista. Auton erityispiirteet aiheuttavat sen, että painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa ajoneuvoissa. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tiehen, jolloin ongelmatilanteet voidaan ennakoida todennäköisemmin. Katumaasturia ei ole suunniteltu yhtä nopeaan kaarreajoon kuin tavanomaista henkilöautoa – aivan kuten urheiluautoa ei ole suunniteltu maasto-olosuhteisiin. Tämän riskin vuoksi kuljettajan ja matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Kuljettaja pystyy erilaisin keinoin vähentämään nurinajon riskiä. Jos ollenkaan mahdollista, pyri välttämään tiukkoja käännöksiä ja äkkipikaisia ajoliikkeitä, älä kuormaa painavia tavaroita kattotelineille, äläkä koskaan tee minkäänlaisia muutoksia ajoneuvoon.

⚠ VAROITUS - Nurinajo

Kuten muissakin katumaastureissa (SUV), väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

- **Tämän tyyppisillä ajoneuvoilla nurinajoja tapahtuu huomattavasti enemmän kuin muun tyyppisillä ajoneuvoilla.**
- **Erityispiirteiden (korkeampi maavara, kapeampi raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on tavallisia ajoneuvoja korkeammalla.**
- **Katumaasturia ei ole suunniteltu yhtä kovaan kaarreajoon kuin tavallista ajoneuvoa.**
- **Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä.**
- **Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Varmista, että ajoneuvon kaikilla matkustajilla on turvavyö kiinnitetty.**

⚠ VAROITUS

Ajoneuvosi on varustettu renkailla, jotka tarjoavat turvalliset ajo-ominaisuudet ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita tai vanteita, jotka ovat muunkokoisia tai -tyyppisiä, kuin alkuperäisesti ajoneuvoon asennetut. Nämä voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn, josta voi seurata ohjausvirhe tai nurinajo, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että asennat renkaat ja vanteet, jotka ovat samankokoiset ja -tyyppiset ja joissa on sama kuvio, valmistaja ja kantavuus. Jos tästä huolimatta päätät varustaa ajoneuvon maastoajoa varten rengas-/vanneyhdistelmällä, jota Kia ei suosittele, sinun tulee välttää moottoritieajoa näillä renkailla.

⚠ VAROITUS - Nostettu ajoneuvo

Kun jatkuvalla AWD-nelivedolla varustettua ajoneuvoa nostetaan tunkilla, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria tai tee mitään, mikä aiheuttaisi renkaiden pyörimistä.

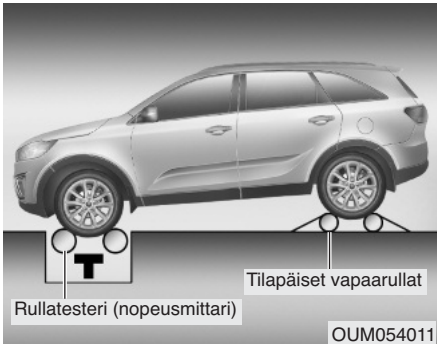
Vaarana on, että pyörivät renkaat maahan osuessaan aiheuttavat ajoneuvon putoamisen tunkilta ja nytkähtämisen eteenpäin.

- Jatkuvalla nelivedolla (AWD) varustetun ajoneuvon dynamometritestit on suoritettava erityisellä, nelivetojärjestelmää tukevalla laitteistolla.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan kytke seisontajarrua suorittaessasi näitä testejä.

- Jatkuvalla nelivedolla (AWD) varustettua ajoneuvoa ei saa testata etuvedollisille ajoneuvoille tarkoitetulla rullatesterillä. Jos etuvetojärjestelmien dynamometria on käytettävä, toimi seuraavasti:



1. Tarkasta, että autosi rengaspaineet ovat suosituksien mukaiset.
2. Aseta etupyörät dynamometrin nopeutta mittaaville rullille kuvan mukaisesti.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta takapyörät tilapäisille vapaarullille kuvan mukaisesti.

⚠ VAROITUS - Dynamometritestaus

Pysy kaukana ajoneuvon keulasta ajoneuvon ollessa vaihde kytkettynä dynamometrissä. Tämä on vaarallinen tilanne sillä, ajoneuvo saattaa nytkähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavia tai kohtalokkaitta loukkaantumisia.

⚠ HUOMIO

- ***Kun ajoneuvoa nostetaan, älä pyöritä tai käytä etu- ja takarenkaita erikseen. Kaikkia neljää rengasta tulee pyörittää.***
- ***Jos sinun on pyöritettävä etu- ja takarengasta ajoneuvoa nostettaessa, sinun on vapautettava seisontajarru.***

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrujärjestelmään “varastoitunutta” tehostusta voidaan vielä hyödyntää muutamalla jarrupolkimen painamisella. Älä “pumppaa” jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei ole käytettävissä.

Käytä jarrupoljinta tällä tavalla ainoastaan tarpeen vaatiessa säilyttääksesi ohjaustuntuman liukkailla tiepinnoilla.

⚠ VAROITUS - Jarrut

- **Älä aja samalla lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulutuspintojen ja jarrupalojen kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.**
- **Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä alas, vaihda pienempi vaihde ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.**
- **Jos jarrut ovat kastuneet, autolla ei välttämättä voida jarruttaa turvallisesti. Auto saattaa myös puoltaa jarruja painettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarruteho palautuu normaaliksi.

- **Tarkasta aina jarru- ja kaasupolkimien paikat ennen kuin ryhdyt ajamaan. Jos et tarkasta kaasu- ja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.**

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos käyttöjarrut eivät toimi auton liikkuessa, voit tehdä hätäjarrutuksen seisontajarrun avulla. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee huomattavasti normaalista.

⚠ VAROITUS - Seisontajarru

Jos kytket seisontajarrun auton liikkuessa normaalilla nopeudella, saatat menettää sen hallinnan. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

⚠ HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista (mikäli varusteena). Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

⚠ HUOMIO

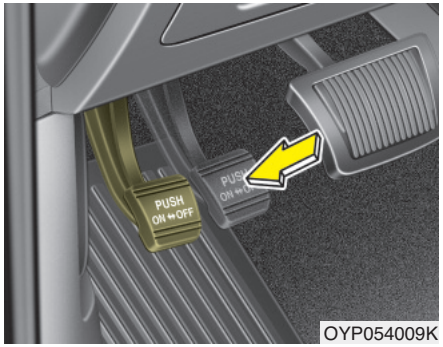
- ***Jotta välttyisit kalliilta jarrukorjauksilta, älä jatka ajamista kuluneilla jarrupaloilla.***
- ***Vaihda aina etu- ja takajarrupalat pareittain.***

⚠ VAROITUS - Jarrujen kuluminen

Tämä jarrujen kulumisen varoitusääni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et huomioi tätä varoitusääntä, saatat aikanaan menettää jarrutustehoa, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Seisontajarru

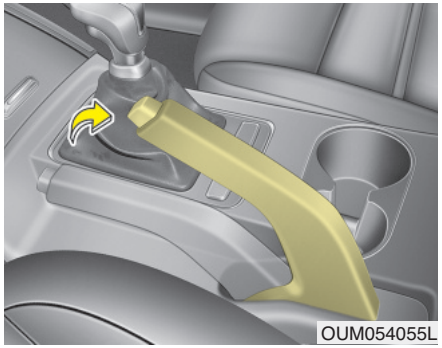
Seisontajarrun kytkeminen



OYP054009K

Jalkakäyttöinen

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja paina sitten seisontajarrupoljin kokonaan pohjaan.


OUM054055L

Käsikäyttöinen

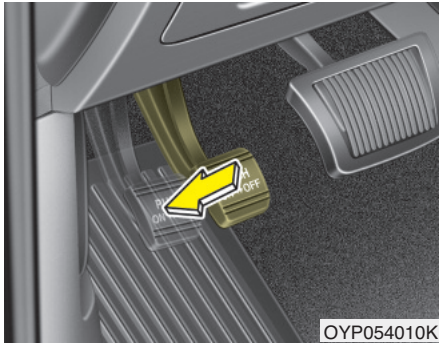
Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarrukahva kokonaan ylös.

Lisäksi autoa mäkeen pysäköitäessä on suositeltua, että vaihdevipu asetetaan käsivaihteisissa autoissa pienelle vaihteelle tai automaattivaihteisissa P-vaihteelle (pysäköinti).

⚠ HUOMIO

- ***Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen (tai kulutuspintojen) sekä jarrulevyjen kulumista.***
- ***Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.***

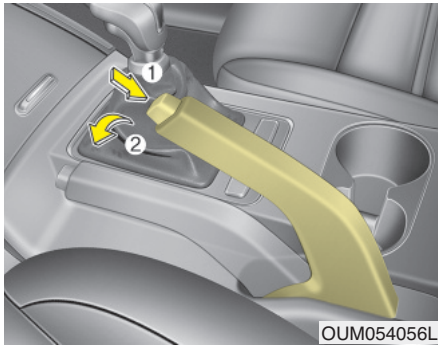
Seisontajarrun vapauttaminen



OYP054010K

Jalkakäyttöinen

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina seisontajarrupoljinta toisen kerran painaen samalla normaalia jarrupoljinta. Poljin vapautuu automaattisesti kokonaan yläasentoon.



OUM054056L

Käsikäyttöinen

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä hieman seisontajarruvipua ylöspäin. Tämän jälkeen paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) samalla painiketta painaen.

Jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan tai vapautuu vain osittain suosittelemme, että järjestelmä tarkastetaan valtuutetun Kia-huollon toimesta.

⚠ VAROITUS

- **Estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihdevipu on asetettu kunnolla 1-vaihteelle tai R-asentoon käsivaihteisissa autoissa tai P-asentoon automaattivaihteisissa autoissa.**
- **Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**

Tarkasta jarrujen varoitusvalo kytkemällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty virran ollessa START- tai ON-asennossa.

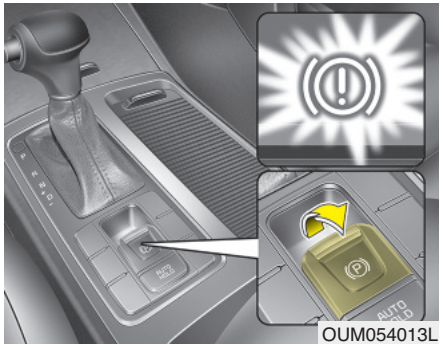
Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, keskeytä autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (mikäli varusteena)

Seisontajarrun kytkeminen



OUM054013L

Kytkeäksesi sähköisen seisontajarrun (EPB):

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että varoitusvalo syttyy.

EPB kytkeytyy automaattisesti myös, jos moottori sammutetaan mäkipidättimen (Auto Hold) painikkeen ollessa päällä. Kuitenkaan EPB ei kytkeydy, jos jatkat EPB-kytkimen painamista ennen moottorin sammuttamista.

✻ HUOMAUTUS

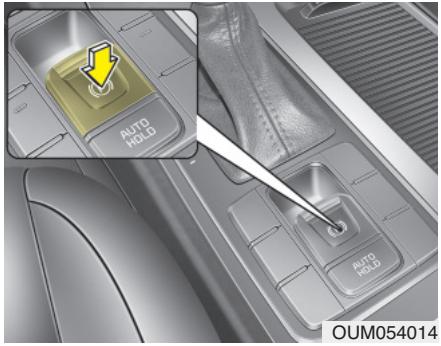
Jos ajoneuvo ei pysy paikallaan jyrkässä mäessä tai perävaunua vedettäessä, toimi seuraavasti:

1. **Kytke EPB.**
2. **Vedä EPB-kytkimestä vähintään 3 sekuntia.**

⚠ HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



OUM054014

Vapauttaaksesi sähköisen seisontajarrun (EPB), paina EPB-kytkintä seuraavasti:

- Anna virtalukon tai moottorin START/STOP-painikkeen olla ON-asennossa.
- Paina jarrupoljinta.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Vapauttaaksesi sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattisesti:

- Siirrä vaihdevipu P-asennosta (pysäköinti)

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois P (pysäköinti), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).
- Siirrä vaihdevipu vapaalta (N)

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois N (vapaa), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).
- Käsivaihteistolla
  1. Käynnistä moottori.
  2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
  3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
  4. Paina kytkinpoljinta vaihde kytkettynä.
  5. Paina kaasupoljinta vapauttaessasi kytkinpoljinta.
- Automaattivaihteistolla
  1. Käynnistä moottori.
  2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
  3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
  4. Paina kaasupoljinta vaihdevivun ollessa R (peruutus), D (ajo) tai Sports-tilassa.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

- **Turvallisuussyistä voit kytkeä EPB:n, vaikka virtalukko tai moottorin STOP/START-painike on OFF-asennossa. Tällöin et voi kuitenkaan vapauttaa sitä.**
- **Turvallisuussyistä paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimestä, kun ajat alamäkeen tai peruutat ajoneuvolla.**

✻ HUOMAUTUS - Käsivaihteisto

Perävaunullinen ajoneuvo saattaa valua hieman käynnistettäessä mäessä. Estääksesi tilanteen noudata alla annettuja ohjeita.

1. **Paina kytkinpoljinta ja valitse vaihde.**
2. **Jatka EPB-kytkimen vetämistä ylöspäin.**
3. **Paina kaasupoljinta ja vapauta kytkinpoljin hitaasti.**
4. **Jos ajoneuvo käynnistyy ja tehoa on riittävästi vetävillä pyörillä, vapauta EPB-kytkin.**

Älä noudata yllä esitettyä toimenpidettä ajettaessa tasaisella tiepinnalla. Ajoneuvo saattaa liikkua odottamattomasti eteenpäin.

⚠ HUOMIO

- ***Jos seisontajarrun varoitusvalo jatkaa palamista, vaikka EPB on vapautettu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.***
- ***Älä aja ajoneuvollasi EPB kytkettynä. Tämä voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.***

Sähköinen seisontajarru (EPB) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- EPB ylikuumenee
- Muu järjestelmä pyytää sen käyttöä

✻ HUOMAUTUS

Jos kuljettaja sammuttaa moottorin vahingossa mäkipidättimen ollessa aktiivinen, EPB kytkeytyy automaattisesti. (ajoneuvot, joissa mäkipidätin)

Järjestelmän varoitus

- Jos lähdet ajamaan EPB kytkettynä ja järjestelmä ei vapaudu automaattisesti, varoitusäänimerkki kytkeytyy ja viesti ilmestyy näytölle.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja konepelti tai takaluukku avataan, varoitusääni kytkeytyy ja viesti ilmestyy näytölle.
- Jos ajoneuvossa on toimintahäiriö, varoitusääni saattaa kytkeytyä yhdessä näytön viestin kanssa.

Jos jokin yllä olevista tapahtuu, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla sen kytkintä.

⚠ VAROITUS

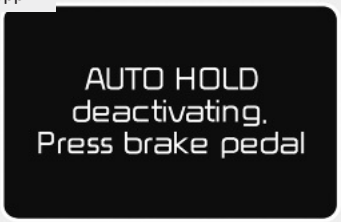
- **Estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja varmista, että vaihdevipu on varmasti P-asennossa (pysäköinti).**
- **Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**

⚠ HUOMIO

- ***EPB:n kytkennästä tai vapauttamisesta saattaa kuulua napsahdusääni, joka on toiminnalle tunnuksenomaista ja tarkoittaa, että EPB toimii oikein.***
- ***Kun jätät avaimesi pysäköintialueen valvojalle tai valet-palveluun, muista ilmoittaa hänelle EPB-järjestelmän käytöstä.***
- ***EPB saattaa vahingoittua, jos ajat se kytkettynä.***
- ***Kun vapautat EPB:n automaattisesti kaasupolkimen painamisella, paina kaasupoljinta hitaasti.***

Järjestelmän varoitus

■ Tyyppi A



OUM054100L

■ Tyyppi B

OUM054101L

Jos mäkipidättimen (Auto Hold) ja EPB-toiminnon välinen vaihtokytkentä ei toimi oikein, varoitusääni kytkeytyy yhdessä näytön viestin kanssa.

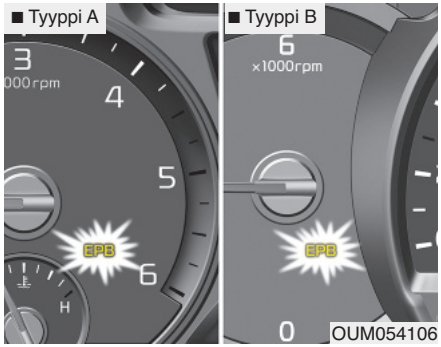
⚠ HUOMIO

Paina jarrupoljinta, kun yllä oleva viesti ilmestyy, sillä mäkipidätin tai EPB ei välttämättä kytkeydy.

Järjestelmän varoitus

Jos EPB kytketään mäkipidättimen ollessa aktiivinen ESC-signaalin aiheuttamana, varoitusääni kytkeytyy yhdessä näytön viestin kanssa.

EPB-toimintahäiriön merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin päästä järjestelmän toimiessa normaalisti.

Jos EPB-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa palamista, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ON-asentoon, saattaa kyseessä olla EPB-järjestelmän toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

EPB-toimintahäiriön merkkivalo saattaa syttyä ESC-merkkivalon kanssa ilmoittaakseen, että ESC ei toimi oikein. Näin tapahtuessa kyse ei ole EPB-järjestelmän häiriöstä.

⚠ HUOMIO

- ***EPB-varoitusvalo saattaa syttyä, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen muutaman minuutin jälkeen. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkimen pitäisi toimia normaalisti. Jos EPB-varoitusvalo jatkaa kuitenkin palamista, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.***
- ***Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB ei ole kytkeytynyt.***
- ***Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Paina se vielä kerran alkuperäiseen asentoonsa ja vedä se takaisin ylös. Jos EPB-varoitusvalo ei sammu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.***

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimen toiminnassa on häiriö ajon aikana, hätäjarrutus voidaan suorittaa pitämällä EPB-kytkintä ylhäällä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä ylhäällä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa.

✻ HUOMAUTUS

EPB:n suorittaman hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa osoittaakseen järjestelmän toiminnasta.

⚠ HUOMIO

Jos havaitset jatkuvaa melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

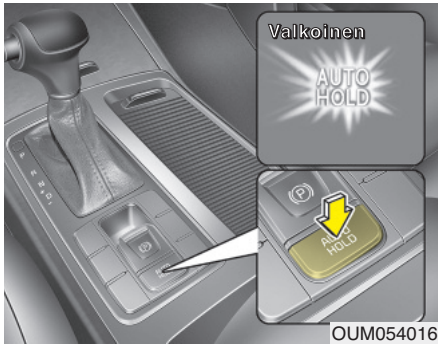
Jos sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu normaalisti, suosittelemme toimittamaan ajoneuvosi lavalla varustetulla hinausautolla valtuutettuun Kia-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

MÄKIPIDÄTIN (AUTO HOLD, mikäli varusteena)

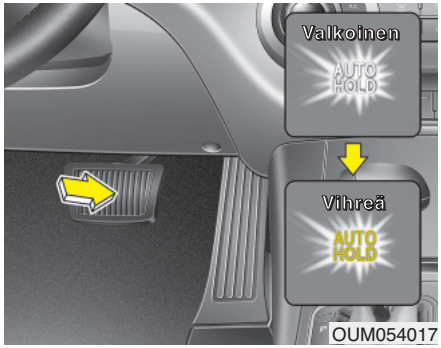
Mäkipidätin pitää ajoneuvon paikallaan, vaikka jarrupoljinta ei painettaisi sen jälkeen, kun kuljettaja on pysäyttänyt ajoneuvon paikalleen jarrupolkimen avulla.

Asettaminen



OUM054016

1. Kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten Auto Hold -painiketta. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä asettuu valmiustilaan.



OUM054017

2. Kun pysäytät auton paikoilleen jarrupoljinta painamalla, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi.
3. Ajoneuvo pysyy paikallaan, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin.
4. Jos sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään, mäkipidätin vapautetaan.

Lähteminen

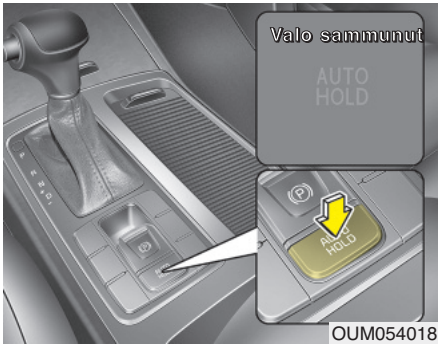
Jos painat kaasupoljinta vaihdevivun ollessa R (peruutus), D (ajo) tai sports-tilassa, mäkipidätin vapautetaan automaattisesti ja ajoneuvo alkaa liikkua. Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

⚠ VAROITUS

Kun lähdet liikkeelle mäkipidättimen ollessa aktiivinen, tarkasta aina ajoneuvoa ympäröivä alue.

Paina kaasupoljinta hitaasti lähteäksesi liikkeelle tasaisesti.

Cancel



OUM054018

Peruuttaaksesi mäkipidättimen toiminnan, paina Auto Hold -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

Peruuttaaksesi mäkipidättimen toiminnan ajoneuvon ollessa paikallaan, paina Auto Hold -kytkintä painaessasi jarrupoljinta.

✻ HUOMAUTUS

- **Mäkipidätin (Auto Hold) ei toimi, kun:**
  - **Kuljettajan turvavyö ja ovi avataan**
  - **Konepelti avataan**
  - **Takaluukku avataan**
  - **Vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti)**
  - **EPB kytketään**
- **Turvallisuussyistä mäkipidättimen tilalle kytkeytyy automaattisesti sähköinen seisontajarru (EPB) seuraavissa tilanteissa:**
  - **Kuljettajan turvavyö ja ovi avataan**
  - **Konepelti avataan**
  - **Takaluukku avataan**
  - **Ajoneuvo on paikallaan yli 10 minuuttia**
  - **Ajoneuvo on paikallaan jyrkässä mäessä**
  - **Ajoneuvoa on siirretty useita kertoja**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Näissä tilanteissa jarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, varoitusääni kytkeytyy ja viesti ilmestyy näytölle ilmoittaakseen, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin lähdet uudelleen liikkeelle, paina jarrupoljinta, tarkasta ajoneuvoa ympäröivä alue ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimestä.

- **Jos AUTO HOLD -merkkivalo syttyy keltaisena, mäkipidätin ei toimi oikein. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.**
- **Mäkipidättimen käytöstä saattaa aiheutua mekaanista ääntä. Tämä on kuitenkin normaalista toiminnasta aiheutuvaa ääntä.**

⚠ VAROITUS

- **Paina kaasupoljinta hitaasti, kun lähdet liikkeelle.**
- **Turvallisuussyistä poista mäkipidätin toiminnasta ajaessasi alamäkeen, peruuttaessasi tai pysäköidessäsi ajoneuvoa.**

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan oven, konepellin tai takaluukun tunnistimessa on häiriö, mäkipidätin ei ehkä toimi oikein.

Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

⚠ VAROITUS

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- **Epätasaiset, hiekkaiset tai lumipäällysteiset tiet.**
- **Lumiketjujen ollessa käytössä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ajettaessa epätasaisilla tai pinnaltaan vaihtelevan korkuisilla teillä.**

ABS:llä (tai ESC:llä) varustetun ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudessa tai kaarreajossa. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumppaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta tilanteen mukaan niin kovaa kuin mahdollista, jolloin ABS-järjestelmä säätää jarruihin välitettävän voimajaon.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Vaikka lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä, autosi vaatii tietyn matkan pysähtymiseen. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta aina ennen käännöksen suorittamista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tiepinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa aiheuttaa pidemmän jarrutusmatkan kuin tavanomaisella jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.

W-78

⚠ HUOMIO

- ***Jos ABS-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *ABS-varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento). Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.*

⚠ HUOMIO

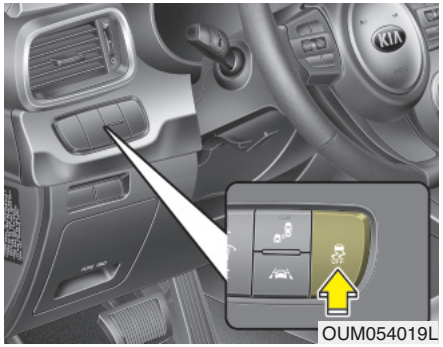
- *Kun ajat huonokitkaisilla (esim. jäisillä) teillä ja käytät jatkuvasti jarruja, ABS on jatkuvasti toiminnassa, jolloin ABS-varoitusvalo saattaa syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.*
- *Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.*

✻ HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- **Älä pumppaa jarruja!**
- **Lataa akku ennen kuin ajat autolla.**

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) (mikäli varusteena)



Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC - Electronic Stability Control) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreajossa. ESC tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa. Tarpeen vaatiessa ESC saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auton vakauttamiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESC, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESC estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ESC on toiminnassa.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) toimii oikein.

ESC:n toiminta

ESC ON -tila

-

- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESC kytkeytyy.
- Paina ESC OFF -painiketta vähintään puoli sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento) kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä. (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESC:n päälle, paina ESC OFF -painiketta uudelleen (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitysääntä. Tämä tarkoittaa, että ESC suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta

Kun ESC on toiminnassa, ESC -merkkivalo vilkkuu.

- Kun elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.
- Lähdettäessä liikkeelle mudassa tai liukkaalla tiepinnalla moottorin kierrosluku ei välttämättä nouse, vaikka lisäisit painetta kaasupolkimeen. Tällä toiminnalla pyritään ylläpitämään ajoneuvon pito ja vakaus, eikä se merkitse ongelmaa.

ESC:n toiminta käytöstä poistettuna

ESC OFF -tila

Tässä autossa on 2 erilaista ESC off -tilaa.

Jos moottori sammuu ESC:n ollessa pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESC kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.

■ Tyyppi A

OUM054165L

■ Tyyppi B

OUM054161L

• **ESC off -tila 1**

Poistaaksesi ESC:n käytöstä, paina ESC OFF -painiketta (ESC OFF) lyhyesti (ESC OFF-merkkivalo (ESC OFF) syttyy). Tässä tilassa moottorin ohjaustoiminnot eivät ole käytössä. Tämä tarkoittaa, että luistonesto ei ole toiminnassa. Ainoastaan jarrujen ohjaustoiminto on käytössä.

■ Tyyppi A

OUM054162L

■ Tyyppi B

OUM054163L

• **ESC off -tila 2**

Poistaaksesi ESC:n toiminnasta, paina ESC OFF -painiketta (ESC OFF) yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy ja ESC OFF -varoitusääni kytkeytyy. Tässä tilassa moottorin ja jarrujen ohjaustoiminnot eivät ole käytössä. Tämä tarkoittaa, että ajovakauden hallintajärjestelmä ei ole enää käytössä.

Merkkivalo

■ ESC-merkkivalo

■ ESC OFF -merkkivalo

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC aktivoituu toimintaan. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESC-järjestelmässä on häiriö.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä sen painikkeella.

⚠ HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESC-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.

⚠ VAROITUS

Ajovakauden hallintajärjestelmä ainoastaan avustaa ajamista. Noudata turvallisen ajon varotoimenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä. Aja hitaasti ja vältä kiihdyttämästä aina, kun ESC-merkkivalo vilkkuu tai kun tiepinta on liukas.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESC:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta ESC-järjestelmän toimiessa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun ajoneuvoa käytetään dynamometrillä, varmista, että ESC kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-painiketta yli 3 sekunnin ajan (ESC OFF-merkkivalo syttyy). Jos ESC jätetään päälle, se saattaa estää pyörien pyörimistä aiheuttaen virheellisen mittaustuloksen.**
- **ESC:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.**

Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM - Vehicle stability management) (mikäli varusteena)

Järjestelmä parantaa entisestään ajoneuvon vakautta ja ohjausvastetta, kun sillä ajetaan liukkailla teillä tai kun jarrutuksen aikana vasemman ja oikean puolen renkaiden välillä havaitaan kitkan muutoksia.

VSM:n toiminta

Kun VSM on toiminnassa:

- ESC (Electronic Stability Control) ( ) -merkkivalo vilkkuu.
- Järjestelmä saattaa ohjata ohjauspyörää.

Kun ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä värinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Ajetaan vinolla tai kaltevalla tiellä.
- Peruutetaan.
- ESC OFF -merkkivalo ( ) palaa mittaristossa.
- EPS-merkkivalo (Electronic Power Steering) palaa mittaristossa.

VSM:n poistaminen käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESC OFF -merkkivalo ( ) syttyy.

Kytkeäksesi VSM-järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. ESC OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM voi poistua käytöstä, vaikka et poistaisi VSM:n toimintaa ESC OFF -painikkeella. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä (EPS) tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESC-merkkivalo ( ) tai EPS-varoitusvalo pysyy jatkuvasti päällä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

- **Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan mutkissa yli 22 km/h nopeuksissa.**
- **VSM on suunniteltu toimimaan yli 10 km/h nopeuksissa tilanteissa, joissa ajoneuvolla jarrutetaan tiepinnoilla, joilla vaikuttaa erilainen kitka vasemman ja oikean puolen renkaisiin.**

⚠ VAROITUS

- **Ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä vaan täydentää ainoastaan niitä. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla. Pidä aina tiukka ote ohjauspyörästä ajon aikana.**
- **Ajoneuvo on suunniteltu käyttäytymään kuljettajan aikeiden mukaan, vaikka varusteena olisi VSM. Noudata aina kaikkia normaaleja varotoimenpiteitä ajaaksesi olosuhteisiin (kuten liukas keli tai myrsky) sopivalla, turvallisella nopeudella.**
- **Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa VSM-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.**

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA - Trailer stability assist, mikäli varusteena)

Perävaunun vakautusavustinta hallitaan samalla tavalla kuin ajovakauden hallintajärjestelmää. Perävaunun vakautusavustin pyrkii vakauttamaan sekä ajoneuvoa että perävaunua perävaunun alkaessa heilahdella. Ajoneuvon heilahteluun on monia erilaisia syitä. Heilahtelun riski kasvaa erityisesti kovassa nopeudessa, jossa perävaunuun kohdistuu sivutuulia, iskuja tai tilanteessa, jossa sitä on ylikuormitettu.

Heilahtelua aiheuttavia tekijöitä:

- Suuri nopeus
- Voimakkaat sivutuulet
- Vääränlainen kuormaus
- Nopeat ohjausliikkeet
- Epätasainen tiepinta

Perävaunun vakautusavustin tarkkailee jatkuvasti ajoneuvon ja perävaunun vakautta. Kun perävaunun vakautusavustin havaitsee jonkin verran heilahtelua, järjestelmä vakauttaa ajoneuvoa automaattisesti etujarruja käyttämällä. Jos tämä ei kuitenkaan riitä vakauttamiseen, jarruja käytetään automaattisesti kaikkiin pyöriin ja moottorin tehoa pudotetaan riittävästi. Kun ajoneuvo ei enää heilahtele, perävaunun vakautusjärjeslmä ei puutu enää toimintaan.

Mäkipidätin (HAC) (mikäli varusteena)

Ajoneuvolla on taipumus liikkua taaksepäin lähdettäessä paikaltaan liikkeelle ylämäessä. Mäkipidätin (HAC) estää ajoneuvoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti 1-2 sekunnin ajan. Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan tai viimeistään noin 1-2 sekunnin jälkeen.

⚠ VAROITUS

HAC on toiminnassa ainoastaan 1-2 sekuntia, joten ajoneuvon alkaessa liikkumaan on heti painettava kaasupoljinta.

✻ HUOMAUTUS

- **HAC ei ole toiminnassa, kun vaihdevipu on P- tai N-asennossa.**
- **HAC kytkeytyy, vaikka ESC olisi pois käytöstä. HAC ei kuitenkaan ole käytettävissä, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.**

Hätäjarruvalo ESS (mikäli varusteena)

Hätäjarrusignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkkuvalla jarruvalolla, kun ajoneuvolla jarrutetaan voimakkaasti äkkinäisesti.

Järjestelmä kytkeytyy, kun:

- Ajoneuvolla jarrutetaan äkkinäisesti (ajoneuvon nopeus on yli 55 km/h ja jarrutuksen aiheuttama kiihtyvyys on yli 7 m/s^2)
- ABS kytkeytyy

Kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h ja ABS kytkeytyy pois päältä tai äkkijarrutustilanne on ohi, jarruvalon vilkkuminen loppuu. Sen sijaan varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti.

Varoitusvilkut sammuvat, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h ajoneuvon pysähtymisen jälkeen. Ne sammuvat myös, kun ajoneuvolla ajetaan alhaisella nopeudella jonkun aikaa. Voit sammuttaa sen käsin painamalla varoitusvilkkujen kytkintä.

⚠ **HUOMIO**

Hätäjarrutussignaali (ESS) ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

Jarrujen hyvä käyttötapa

⚠ **VAROITUS**

- **Aina kun pysäköit tai jätät ajoneuvosi tyhjäksi, kytke seisontajarru mahdollisimman hyvin ja siirrä vaihteisto P-asentoon (pysäköinti) huolellisesti. Jos seisontajarru ei ole kunnolla kytketty, ajoneuvo saattaa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vahinkoa sinulle ja lähettyvillä oleville.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**

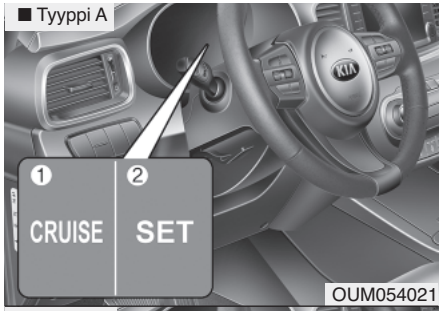
- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Vesilätäköiden yli ajaminen saattaa kastella jarrut. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

  Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista. Suosittelemme myös soittamaan valtuutettuun KIA-huoltoon.
- Älä rullaa mäkiä alas, kun autossa ei ole vaihde kytkettynä. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi säilyttämään turvallisen nopeuden.

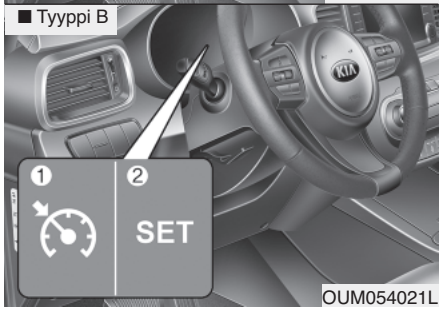
- Älä aja jalka jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä auto suoraan suunnattuna hidastamisen aikana. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna sen liikkua eteenpäin itsestään. Estääksesi tämän, pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Jos autosi on pysäköity alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo
2. Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa. Moottorin kierrosluvun tulee olla asetettuun nopeuteen nähden toiminnallisella alueella eikä liian alhainen, jolloin moottori ei kykene pitämään asetettua nopeutta. Pieni nopeuden vaihtelu on normaalia maaston tasaisuudesta riippuen.

⚠ VAROITUS

- **Jos vakionopeudensäädin jätetään aktiiviseksi (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa), se saatetaan kytkeä päälle vahingossa. Pidä vakionopeudensäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.**
- **Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun auton pitäminen tasaisella nopeudella ei ole turvallista: esim. ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkailla (sateiset, jäiset tai lumiset tiet) tai mutkikkailla teillä tai kaltevuudeltaan yli 6 % ylä- tai alamäessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Käytä vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota ajoolosuhteisiin aina käyttäessäsi vakionopeudensäädintä.**
- **Ole varovainen ajaessasi alamäkeen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä, sillä ajoneuvon nopeus saattaa kasvaa.**

⚠ HUOMIO

Käyttäessäsi vakionopeudensäädintä käsivaihteisessa autossa, älä vaihda vapaalle painamatta kytkinpoljinta: moottori saattaa käydä ylikierroksilla. Jos näin käy, paina kytkinpoljinta tai vapauta vakionopeudensäätimen ON-OFF-kytkin.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos SET-painiketta painetaan jarrujen painamisen jälkeen, vakionopeudensäädin palaa normaalisti toimiessaan toimintaan noin 3 sekunnin jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.**
- **Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen päälle, paina jarrupoljinta vähintään kerran sen jälkeen, kun olet kääntänyt virtalukon ON-asentoon tai käynnistänyt moottorin. Tällä tarkistetaan, että vakionopeuden toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.**

Vakionopeudensäätimen kytkin

OUM054180L

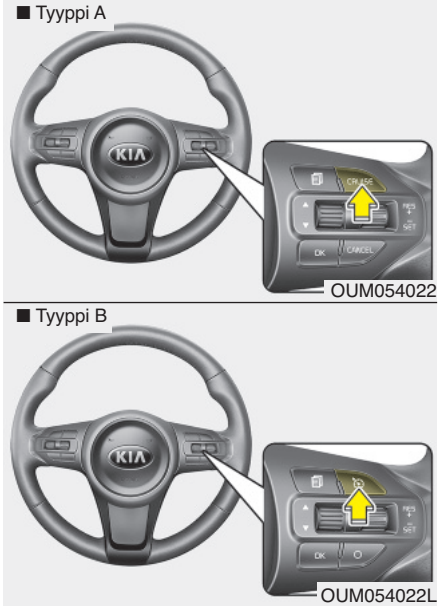
CANCEL/O : Peruuttaa vakionopeudensäätimen käytön.

CRUISE/ : Kytkee vakionopeudensäätimen päälle tai pois päältä.

RES+: Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.

SET-: Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

Vakionopeuden asettaminen:



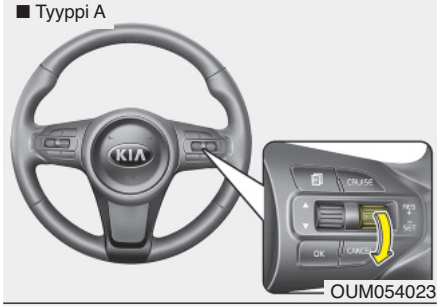
1. Paina ohjauspyörän CRUISE/ painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle. Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy.

2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 30 km/h.

✻ HUOMAUTUS - Käsivaihteisto

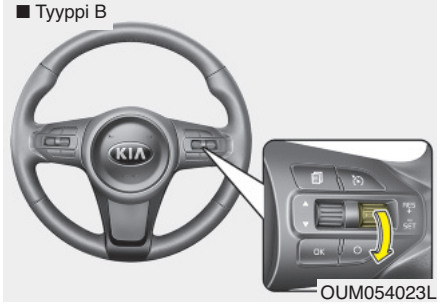
Käsivaihteisissa autoissa tulee jarrupoljinta painaa vähintään kerran moottorin käynnistämisen jälkeen vakionopeudensäätimen käyttämiseksi.

■ Tyyppi A



OUM054023

■ Tyyppi B



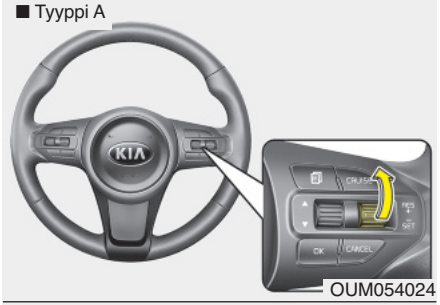
OUM054023L

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Vakionopeudensäätimen set-merkkivalo syttyy. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

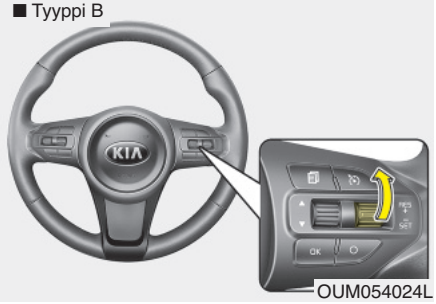
Vakionopeuden kasvattaminen:

■ Tyyppi A



OUM054024

■ Tyyppi B



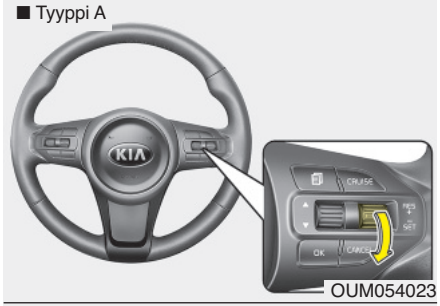
OUM054024L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja pidä sitä pohjassa. Auto kiihtyy. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 2 km/h aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin (RES+) tällä tavalla.

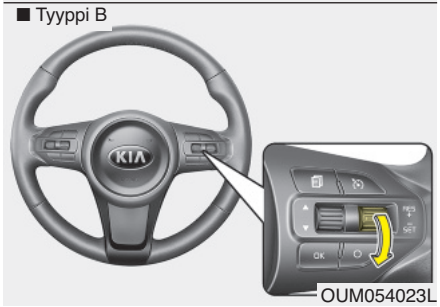
Vakionopeuden vähentäminen:

■ Tyyppi A



OUM054023

■ Tyyppi B



OUM054023L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Auton nopeus vähenee asteittain. Vapauta vipu nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus vähenee 2 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut noeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

■ Tyyppi A

OUM054025

■ Tyyppi B

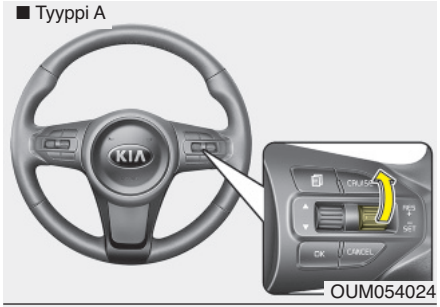
OUM054025L

- Paina jarrupoljinta.
- Käsivaihteisissa malleissa paina kytkinpoljinta.
- Automaattivaihteisissa malleissa siirrä vaihde vapaalle (N-asento).

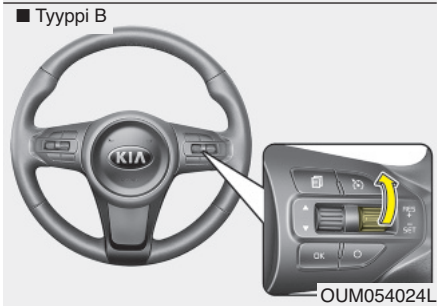
- Paina CANCEL/O painiketta, joka sijaitsee ohjauspyörässä.
- Hiljennä auton nopeutta 20 km/h asetetusta nopeudesta.
- Hiljennä auton nopeus alle 25 km/h nopeuteen.

*Jokainen näistä toimenpiteistä keskeyttää vakionopeudensäätimen toiminnan (*vakionopeudensäätimen *SET-merkkivalo sammuu), mutta ei kytke järjestelmää pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, siirrä ohjauspyörässä olevaa vipua ylöspäin (RES+). Tällöin palaat aikaisemmin säätämääsi nopeuteen.*

Palataksesi vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa.



OUM054024



OUM054024L

Jos muuta kuin vakionopeudensäätimen CRUISE / painiketta käytetään vakionopeuden keskeyttämiseen järjestelmän yhä ollessa käytössä, viimeisimpään säädettyyn nopeuteen palataan automaattisesti, kun RES+ kytkintä painetaan.

Kuitenkaan se ei palaudu, jos auton nopeus on laskenut alle 30 km/h nopeuden.

Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina vakionopeudensäätimen CRUISE/ painiketta (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).
- Jos ajoneuvosi on varustettu nopeudenrajoittimella, paina CRUISE/ painiketta kahdesti. (Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).
- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kappaleessa ”Vakionopeuden asettaminen” esitetyt vaiheet.

NOPEUDENRAJOITIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Jos ylität ennalta-asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen, varoitusjärjestelmä kytkeytyy (nopeusasetuksen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy), kunnes auton nopeus palaa nopeusasetuksen alapuolelle.

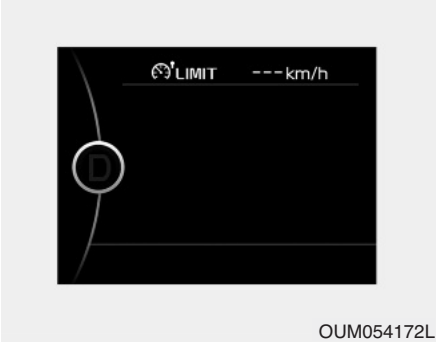
✻ HUOMAUTUS

Kun nopeudenrajoitin on käytössä, vakionopeudensäädintä ei voida kytkeä päälle.

Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon:

OUM054022L

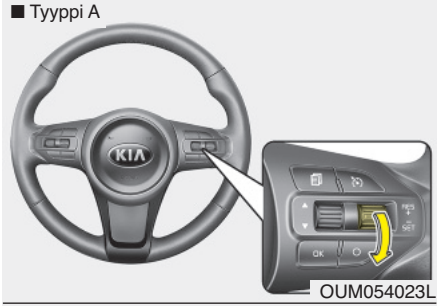
1. Paina ohjauspyörän vakionopeudensäätimen (⏲) painiketta kahdesti kytkeäksesi järjestelmän päälle.



OUM054172L

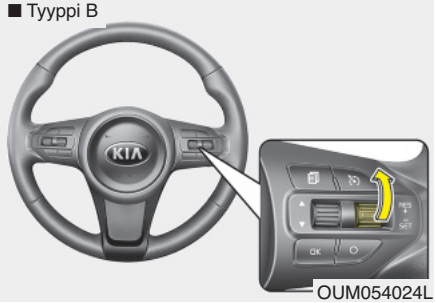
Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy.

■ Tyyppi A



OUM054023L

■ Tyyppi B

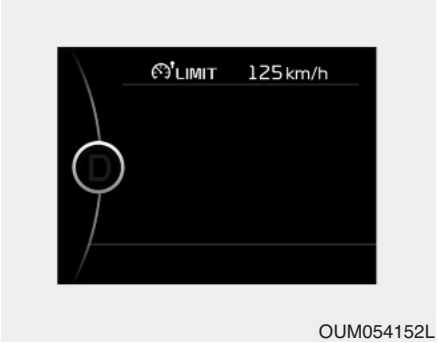


OUM054024L

2. Siirrä vipua alaspäin (SET-).
3. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Nopeus kasvaa tai vähenee 5 km/h.

Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Nopeus kasvaa tai vähenee 1 km/h.

Nopeudenrajoittimen asetus näkyy mittaristossa.



OUM054152L

Asetettu nopeudenrajoittimen arvo näytetään.

Ajaaksesi kovempaa kuin nopeudenrajoittimen arvo on säädetty, sinun on painettava kaasupoljinta kovaa (hieman yli 80 %), kunnes “kick down”-toiminto kytkeytyy antaen napsahtavan äänimerkin. Tällöin asetettu nopeudenrajoittimen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy, kunnes nopeutesi jälleen putoaa nopeusasetuksen lähelle.

✻ HUOMAUTUS

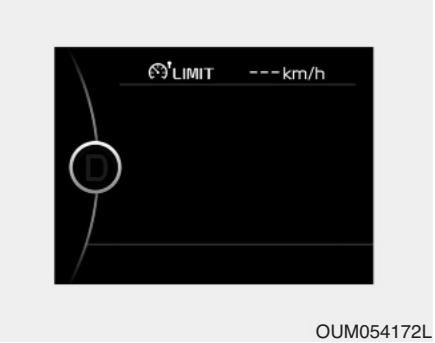
- **Jos kaasupoljinta painetaan alle sen liikeradan puolivälin, ajoneuvo ei kiihdytä asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen yläpuolelle, vaan ylläpitää ajoneuvon nopeuden rajoittimen asetuksen alueella.**
- **Kun kaasupoljin painetaan kokonaan pohjaan, “kick down”-toiminto antaa napsahtavan äänimerkin. Tämä on normaali tilanne.**

Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

OUM054022L

- Paina vakionopeudensäätimen painiketta.
- Kytke virta pois päältä.

Jos painat cancel / O -kytkintä kerran, asetettu nopeusasetus peruutetaan, mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Jos haluat säätää nopeudenrajoittimen asetuksen uudelleen, siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-), kunnes haluttu nopeus saavutetaan.



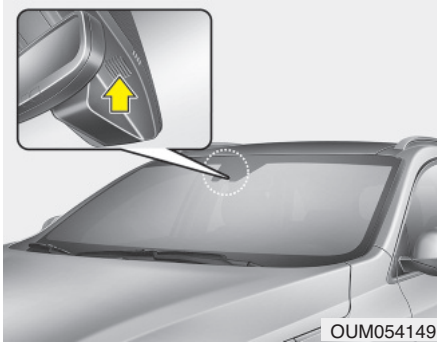
OUM054172L

⚠ HUOMIO

Jos nopeudenrajoittimen ohjausjärjestelmässä on häiriö, “—-” merkkivalo alkaa vilkkua.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ SLIF (MIKÄLI VARUSTEENA)



Järjestelmä näyttää kuljettajalle nopeusrajoituksen ja mahdollisen ohituskieltomerkin sekä mittariston että navigoinnin ruudulla. SLIF (Speed Limit Information Function) tunnistaa liikennemerkit tuulilasin yläreunaan kiinnitetyn kamerajärjestelmän avulla.

Järjestelmä hyödyntää navigointiärjestelmän tietoja ja näyttää myös vallitsevat nopeusrajoitukset teillä, joilla ei ole liikennemerkkejä.

⚠ VAROITUS

- **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on ainoastaan avustava toiminto, joka ei pysty kaikissa tilanteissa näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltoja oikein.**
- **Kuljettaja on aina vastuussa siitä, ettei nopeusrajoituksia ylitetä.**
- **Älä aseta mitään tarvikkeita, tarroja tai tummennuksia tuulilasiin taustapeilin lähettyville.**
- **Järjestelmä tunnistaa liikennemerkit kameran avulla ja tätä kautta näyttää nopeusrajoitustiedot näytöllä. Jos liikennemerkkiä on vaikea tunnistaa, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.**

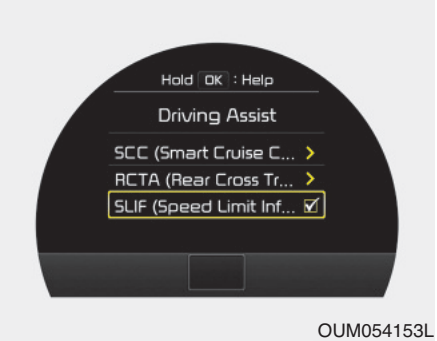
  Noudata kappaleessa “Kuljettajan tarkkaavaisuus” annettuja ohjeita.
- **Älä irrota mitään LDWS-järjestelmään liittyviä osia tai kohdista niihin iskuja.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä aseta kojelaudalle tavaroita, jotka heijastavat valoa (esim. valkoinen paperi, jne.). Järjestelmän toiminta saattaa häiriintyä heijastuneesta auringonvalosta.**
- **Järjestelmä ei ole saatavilla kaikissa maissa.**

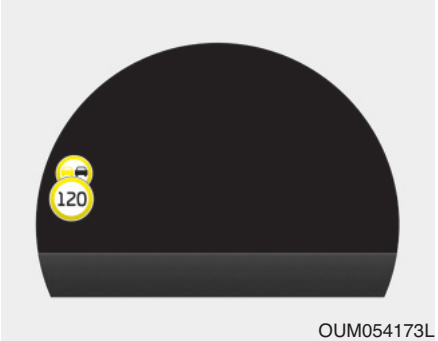
SLIF:n kytkeytyminen päälle/ pois päältä



OUM054153L

- SLIF:n asettaminen:
  Mittariston valikko: User Settings ➔ Driving Assist ➔ SLIF (Speed Limit Information Function)
- Nopeusrajoitus ja mahdollinen ohituskielto ilmestyy mittaristoon symbolein, jos SLIF on kytketty päälle mittariston käyttäjäasetuksista.
- Jos SLIF on kytketty navigoinnin asetuksista, tieto näytetään myös navigointiruudulla.

Käyttö



OUM054173L

- Jos ajoneuvo ohittaa sitä koskevan liikennemerkin, järjestelmä näyttää nopeusrajoituksen tai mahdollisen ohituskiellon kuljettajalle.
- Kun kuljettaja kytkee ajoneuvon virran, järjestelmä näyttää ennen virran sammuttamista tallennetun nopeusrajoitustiedon.
- Joskus samalla tiellä näytetään toisistaan poikkeavia nopeusrajoituksia. Näytettävä tieto riippuu tilanteesta. Järjestelmä esimerkiksi tunnistaa liikennemerkkien yhteydessä olevat lisämerkit (esim. sateista, nuolet jne.) ja vertaa niitä ajoneuvon sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkijöiden ja suuntavilkkujen toiminta jne.).
- Järjestelmä voi päivittää nopeusrajoitustiedot ilman näkyviä liikennemerkkejä seuraavissa tilanteissa.
  - Kun vaihdat ajosuuntaa oikealle tai vasemmalle tai teet U-käännöksen.
  - Kun ajoneuvo vaihtaa katua tai tietyyppiä. (esim. moottoritieltä maantielle)
  - Kun ajat kaupunkiin tai kylään tai poistut niistä.

✻ HUOMAUTUS

Jos nopeusrajoituksen arvoissa on eroa mittariston ja navigoinnin välillä, tarkasta nopeusyksikön asetus navigointijärjestelmästä.

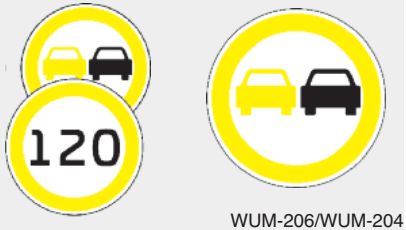
Näyttö

■ Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa

WUM-203

- Jos järjestelmässä ei ole luotettavaa tietoa nopeusrajoituksesta, seuraava tunnus näytetään sekä mittariston että navigointijärjestelmän ruudulla.

■ Ohituskieltotietoja



WUM-206/WUM-204

- Jos järjestelmä tunnistaa ohituskieltomerkin, vastaava merkki näytetään sekä mittariston että navigoinnin ruudulla.

■ Nopeusrajoitus päättyy

WUM-207/WUM-208

- Kun “nopeusrajoitus päättyy” -merkki ohitetaan, SLIF antaa kuljettajalle tietoa mahdollisesti tulevasta nopeusrajoituksesta.

■ Rajoittamaton nopeus (ainoastaan Saksassa)

WUM-205

- Joillain Saksan moottoritieosuuksilla ei ole voimassa olevaa nopeusrajoitusta. Tässä tapauksessa SLIF näyttää rajoittamattoman nopeuden merkin niin kauan kunnes uusi nopeusrajoitusmerkki ohitetaan.

Varoitusviesti

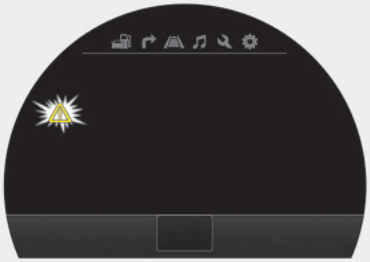
OUM054155L

Tämä viesti ilmestyy, kun kameran näkymää rajoittaa esimerkiksi jokin este. Järjestelmä keskeytyy, kunnes näkymä on jälleen normaali.

Tarkasta tuulilasi kameran alueelta.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, vaikka kameran objektiivin alue olisi puhdistettu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

OUM054154L



OUM054132

Jos SLIF ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy muutamaksi sekunniksi. Viestin katoamisen jälkeen päävaroitusvalo syttyy.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Järjestelmä ei välttämättä toimi täysimääräisesti tai anna oikeita tietoja seuraavissa tilanteissa.

- Liikennemerkit sijaitsevat tiukassa kaarteessa.
- Liikennemerkki on suunnattu huonosti. (esim. kääntynyt, esteen takana, vahingoittunut jne.)
- Toinen ajoneuvo on liikennemerkin edessä.
- LED-liikennemerkki on viallinen.
- Huono sää, kuten vesi- tai lumisade tai sumu
- Liikennemerkin ympäriltä häikäisee esimerkiksi auringon aiheuttamasta vastavalosta.
- Liikennemerkkiä ei ole tarpeeksi hyvin valaistu esim. yöaikaan.
- Liikennemerkin ympärillä on kirkkaita valonlähteitä.
- Tuulilasissa kameran alueella on likaa, jäätä tai huurretta.
- Kun kameran objektiivin aluetta peittää esine tai kappale, kuten tarra, paperi tai pudonnut lehti.
- Kun ajat hyvin lähellä edessä olevaa ajoneuvoa.
- Kun navigointijärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Kun nopeusrajoitustarralla varustettu bussi tai rekka ohittaa sinut.
- Kun ajat alueella tai maassa, jossa ei ole navigointijärjestelmän peittoa.
- Kun navigointijärjestelmää ei ole päivitetty uusimmalla karttaversiolla.

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUS

Kuljettajan on oltava tarkkaavainen seuraavissa tilanteissa järjestelmää käyttäessään. Muussa tapauksessa järjestelmä ei avusta kuljettajaa tai toimi oikein.

- Älä kiinnitä tai aseta tuulilasille kameran eteen mitään, koska tämä voi heikentää kamerasta riippuvaisten järjestelmien toimintaa tai lopettaa niiden toiminnan kokonaan.
- Pidä tuulilasi taustapeilin alueelta puhtaana.
- Älä aseta kojelaudalle heijastavia tavaroita, kuten valkoista paperia tai peiliä.
- Älä iske tai vahingoita aluetta kamerayksikön ympärillä.
- Älä koske kameran linssiin tai poista kamerayksikössä olevaa ruuvia.
- Järjestelmä ei voi toimia kaikissa tilanteissa, vaan sen tehtävä on toimia helpottavana toimintona.

- Järjestelmä ainoastaan avustaa kuljettajaa eikä korvaa ihmissilmää.
- Kuljettajalla on aina viimekädessä vastuu huolehtia siitä, että ajoneuvoa käsitellään turvallisesti ja että vallitsevia liikennesääntöjä ja -määräyksiä noudatetaan.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN SCC (MIKÄLI VARUSTEENA)

OUM054156L

① Vakionopeudensäätimen merkkivalo

① Asetettu nopeus

③ Ajoneuvojen välinen etäisyys

Mukautuvan vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa ajoneuvon ylläpitämään vakionopeutta ja sopivaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon painamatta kaasu- tai jarrupoljinta.

⚠ VAROITUS

Pyydämme turvallisuussyistä lukemaan käyttöohjetta ennen mukautuvan vakionopeudensäätimen käyttämistä.

✻ HUOMAUTUS

Kytkeäksesi mukautuvan vakionopeudensäätimen päälle, paina jarrupoljinta vähintään kerran sen jälkeen, kun olet kääntänyt virtalukon ON-asentoon tai käynnistänyt moottorin. Tällä tarkistetaan, että mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrupolkimen kytkin toimii normaalisti.

⚠ VAROITUS

- **Jos mukautuva vakionopeudensäädin jätetään päälle (vakinopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa), vakionopeus saatetaan aktivoida tahattomasti. Pidä mukautuva vakionopeudensäädin pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo pois päältä), kun sitä ei käytetä.**
- **Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.**
- **Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä, kun auton vakionopeuden ylläpitäminen ei välttämättä ole turvallista. Ajaessasi esimerkiksi kovassa tai vaihtelevassa ruuhkassa, liukkaalla (sateisella, jäisellä tai lumipeitteisellä) tai mutkikkaalla tiellä tai jyrkässä mäessä.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota ajoolosuhteisiin aina käyttäessäsi mukautuvaa vakionopeudensäädintä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa turvallista ajotapaa. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on aina kuljettajan vastuulla.**
- **Ole varovainen ajaessasi alamäessä mukautuvalla vakionopeudensäätimellä.**

Nopeuden asettaminen

Vakionopeuden asettaminen:

OYP054130N

1. Paina CRUISE painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen.

   Mukatuvan vakionopeudensäätimen nopeus voidaan asettaa seuraavasti:

   - 30 km/h (20mph) - 180 km/h (110 mph): kun ajoneuvoa ei ole edessä
   - 0 km/h (0 mph) - 180 km/h (110 mph): kun edessä on ajoneuvo

OYP054131N

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus ja ajoneuvojen välinen etäisyys syttyy LCD-näytölle.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus saattaa pienentyä ajoneuvojen välisen etäisyyden ylläpitämiseksi.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

Vakionopeuden kasvattaminen:

OYP054132N

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja pidä sitä pohjassa. Ajoneuvon asetettu nopeus kasvaa 10 km/h (5 mph). Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 1,0 km/h (1.0 mph) aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeuden 180 km/h (110 mph) asti.

Asetetun vakionopeuden vähentäminen:

OYP054131N

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Ajoneuvon asetettu nopeus vähenee 10 km/h (5 mph). Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus vähenee 1,0 km/h (1.0 mph) aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeuden alkaen 30 km/h (20 mph).

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

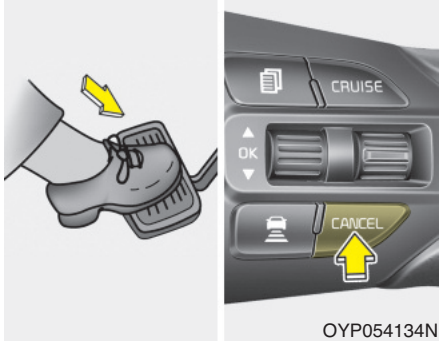
Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

Jos siirrät vipua (SET-) alaspäin kiihdytetyllä nopeudella, asettuu kyseinen nopeus uudeksi vakionopeudeksi.

✻ HUOMAUTUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi hetkellisesti, koska nopeutta ei tämän aikana hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeudensäädin keskeytetään tilapäisesti seuraavissa tilanteissa:



Käsitoiminen keskeytys

- Jarrupoljinta painetaan.
- CANCEL-painiketta painetaan.

CRUISE-merkkivalo palaa jatkuvasti.

Automaattinen keskeytys

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihdevipu siirretään N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti) -asentoon.
- Elektroninen seisontajarru (EPB) kytketään.
- Ajoneuvon nopeus on yli 190 km/h (120 mph).
- ESC, ABS tai TCS on toiminnassa.
- ESC kytketään pois päältä.
- Tunnistin tai kansi on likainen tai peittynyt vieraasta aineesta.
- Kun ajoneuvo on ollut pysähtyneenä yli 5 minuuttia.
- Kuljettaja aloittaa ajamisen painamalla vipua ylös- (RES +) tai alaspäin (SET -) tai painamlla kaasupoljinta noin 3 sekuntia, kun mukautuva vakionopeudensäädin on pysäyttänyt ajoneuvon ja edessä ei ole muita ajoneuvoja tai ne ovat pysähtyneenä kaukana edessä.
- Kaasupoljinta on käytetty jatkuvasti vähintään 5 minuuttia.
- Moottorin kierrosluku ylittää 7000 1/min.
- SCC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jokainen näistä toimenpiteistä keskeyttää mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan. (asetettu nopeus ja ajoneuvojen välinen etäisyys katoaa LCD-näytöltä).

Kyseisessä tilanteessa mukautuva vakionopeudensäädin keskeytetään automaattisesti, eikä sen toiminta palaa, vaikka RES+ tai SET- vipua siirrettäisiin. Lisäksi elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy, jos ajoneuvo pysähtyy.

⚠ HUOMIO

Jos mukautuva vakionopeudensäädin keskeytetään muusta kuin mainitusta syystä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollos-

OUM054164L

Jos järjestelmä keskeytetään automaattisesti, varoitusääni ja -viesti ilmestyvät muutamaksi sekunniksi.

Sinun on hallittava ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.

Tarkkaile aina liikennettä ja tieolosuhteita. Älä toimi pelkän varoitusäänen varassa.

Vakionopeuteen palaaminen:

OYP054132N

Jos muuta kuin CRUISE -painiketta käytettiin vakionopeuden keskeyttämiseen ja järjestelmä on yhä käytössä, vakionopeuteen palataan automaattisesti, kun vipua siirretään ylöspäin (RES+).

Jos siirrät vipua ylöspäin (RES+), palataan aiemmin asetettuun nopeuteen. Nopeuteen ei kuitenkaan palata, jos auton nopeus on laskenut alle 30 km/h (20 mph) nopeuden.

✻ HUOMAUTUS

Tarkasta aina ajo-olosuhteet, ennen kuin siirrät vipua ylös (kohti RES+) palataksesi tallennettuun nopeuteen.

Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois päältä:

OYP054130N

Paina CRUISE painiketta. (CRUISE -merkkivalo sammuu mittaristosta).

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asetus

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen:

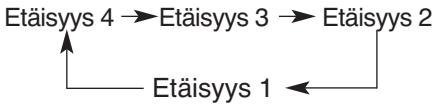
OYP054136N

Tämän toiminnon avulla voit ohjelmoida ajoneuvon ylläpitämää suhteellista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon ilman tarvetta painaa kaasu- tai jarrupoljinta.

Ajoneuvojen välinen etäisyyden säätö kytkeytyy automaattisesti, kun mukautuva vakionopeudensäädin on päällä.

Valitse sopiva etäisyys ajoneuvon nopeuden ja tieliikenneolosuhteiden mukaan.

Aina kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:

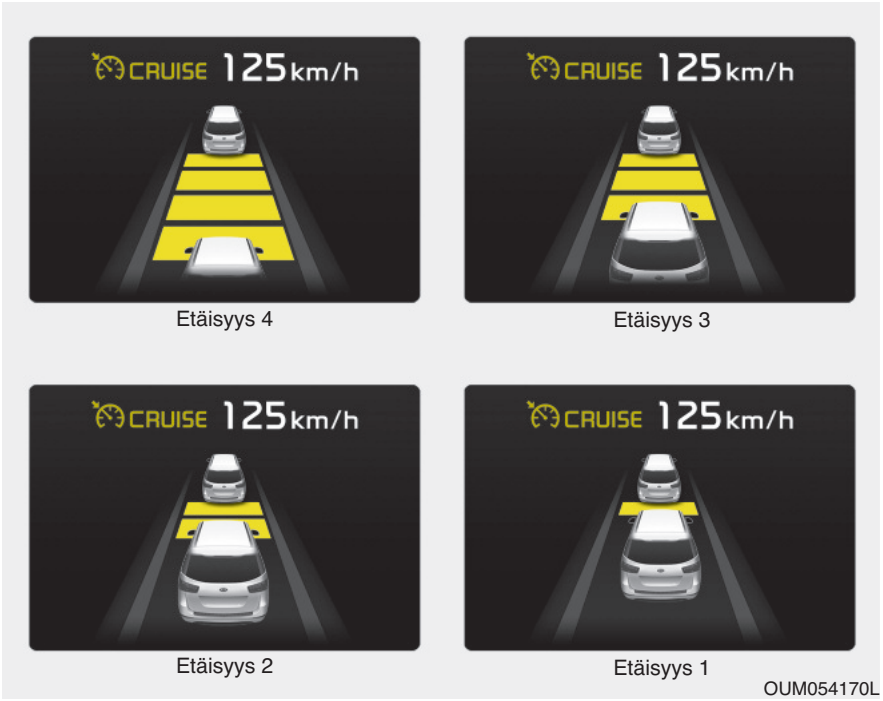


Jos esimerkiksi ajat 90 km/h (56 mph), etäisyys ylläpidetään seuraavasti:

Etäisyys 4 - noin 52,5 m
Etäisyys 3 - noin 40 m
Etäisyys 2 - noin 32,5 m
Etäisyys 1 - noin 25 m

✻ HUOMAUTUS

Etäisyys 4 -asetus aina valittu oletuksena, kun järjestelmää käytetään ensimmäisen kerran moottorin käynnistämisen jälkeen.



- Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, kun edessä oleva kaista on vapaa.
- Kun edessä samalla kaistalla on toinen ajoneuvo, ajoneuvo hidastaa tai kasvattaa nopeutta valitun etäisyyden ylläpitämiseksi. (LCD-näytölle ilmestyy oman ajoneuvosi eteen kuva toisesta ajoneuvosta ainoastaan, kun edessäsi on varsinainen ajoneuvo)
- Jos edessä oleva ajoneuvo kiihdyttää vauhtia, ajoneuvosi kiihdyttää ensin valittuun nopeuteen ja tämän jälkeen ylläpitää vakionopeuden.

⚠ HUOMIO

- ***Jos valittua etäisyyttä ajoneuvojen välillä on vaikeaa ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja LCD-näytön viesti vilkkuu.***
- ***Jos varoitusääni kuuluu, säädä ajoneuvon nopeutta aktiivisesti kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.***
- ***Vaikka varoitusääntä ei kuuluisi, tarkkaile aina ajotilanteita ja -olosuhteita estääksesi vaarallisten tilanteiden tapahtumisen.***

OUM054169L

⚠ HUOMIO

Jos edessä oleva ajoneuvo (ajoneuvon nopeus alle 30 km/h) katoaa viereiselle kaistalle, varoitusääni kytkeytyy ja näytölle ilmestyy viesti. Säädä ajoneuvon nopeus sellaiseksi, että ehdit turvallisesti jarruttaa tieolosuhteiden ja ajotilanteen mukaisesti, jos eteesi yhtäkkiä ilmestyy ajoneuvo tai jokin muu kohde.

Ruuhkatilanne

OUM054168L

Ruuhkatilanteessa ajoneuvosi pysähtyy, mikäli edessäsi oleva ajoneuvo pysähtyy. Jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa jälleen liikkua, myös ajoneuvosi alkaa liikkua. Jos ajoneuvo kuitenkin pysähtyy yli 3 sekunniksi, sinun tulee painaa kaasupoljinta tai siirtää vipua ylös-/alaspäin (RES+ tai SET-) jatkaaksesi ajamista.

Edessä olevan ajoneuvon etäisyyden tunnistava tutka

OUM054054L

Tunnistin tunnistaa edessä olevan ajoneuvon etäisyyden.

Jos tunnistimen päällä on likaa tai muuta vierasta ainetta, ajoneuvojen välisen etäisyyden ohjaus ei ehkä toimi oikein.

Pidä tunnistimen edessä oleva alue aina puhtaana.

Tutkan tarkastusviesti

OUM054188L

Jos tunnistin tai suojakansi on likainen tai tukkeutunut vieraasta aineesta, kuten lumesta, näytölle ilmestyy viesti. Tässä tapauksessa järjestelmä ei ehkä toimi hetkellisesti, mutta tilanne ei myöskään tarkoita mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriötä. Puhdista tutka tai kansi käyttämällä pehmeää kangasta.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) virheviesti

OUM054187L

Jos ajoneuvojen välisen etäisyyden hallintajärjestelmä ei toimi normaalisti, näytölle ilmestyy viesti.

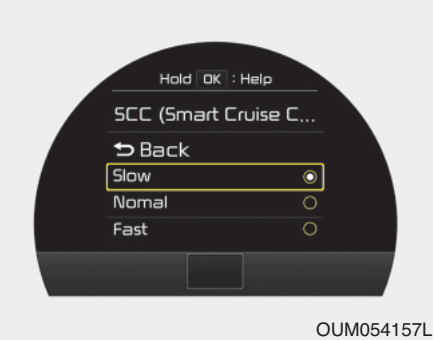
Suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO

- ***Älä kiinnitä tunnistimen lähelle tai ympärille mitään varusteita, äläkä vaihda puskuria itse. Nämä voivat vaikuttaa tunnistimen toimintaan.***
- ***Pidä tunnistin ja puskuri aina puhtaana.***
- ***Estääksesi tunnistimen suojuksen vahingoittumisen, käytä auton pesemisessä kosteaa, puhdasta ja pehmeällä kangasta.***
- ***Älä vahingoita tunnistinta tai tunnistimen aluetta kohdistamalla siihen kovia iskuja. Jos tunnistin liikkuu hieman pois asennostaan, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi oikein.***

  Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.
- ***Käytä ainoastaan alkuperäistä Kia-tunnistinsuojusta ajoneuvossasi. Älä maalaa mitään tunnistimen suojukseen.***

Säädä mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyttä



OUM054157L

Ajoneuvon nopeuden herkkyyttä edessä olevan ajoneuvon etäisyyden ylläpitämiseksi on mahdollista säätää. Siirry käyttäjäasetustilaan (Driving Assist) ja valitse SCC (Smart Cruise Control). Voit valita haluamasi valinnan kolmen vaihtoehdon väliltä.

- Hidas:

  Ajoneuvon seurausnopeus edessä olevan ajoneuvon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi on hitaampi kuin normaalisti.
- Normaali:

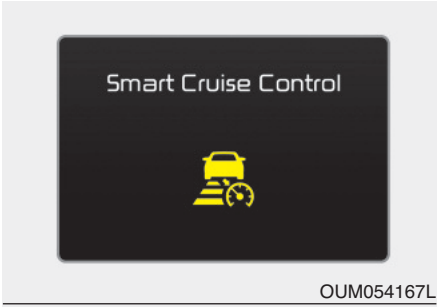
  Ajoneuvon seurausnopeus edessä olevan ajoneuvon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi on normaali.
- Nopea:

  Ajoneuvon seurausnopeus edessä olevan ajoneuvon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi on nopeampi kuin normaalisti.

✻ HUOMAUTUS

Viimeksi valittu tila säilytetään järjestelmässä.

Vakionopeudensäätimen tilan vaihtaminen:



OUM054167L

OUM054166L

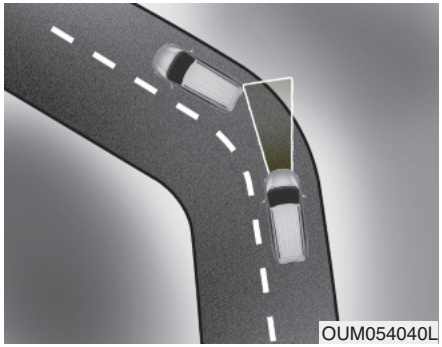
Kuljettaja voi valita käytettäväksi normaalin vakionopeudensäätimen tilan toimimalla seuraavasti:

1. Kytke mukautuva vakinopeudensäädin päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy, mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Paina etäisyyskytkintä vähintään 2 sekuntia pohjassa.
3. Valitse mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) ja normaalin vakionopeudensäätimen (CC) väliltä.

⚠ VAROITUS

Kun käytät normaalin vakionopeudensäätimen tilaa, sinun on itse säädettävä etäisyyttä muihin ajoneuvoihin, koska järjestelmä ei tee sitä puolestasi.

Järjestelmän rajoitteet

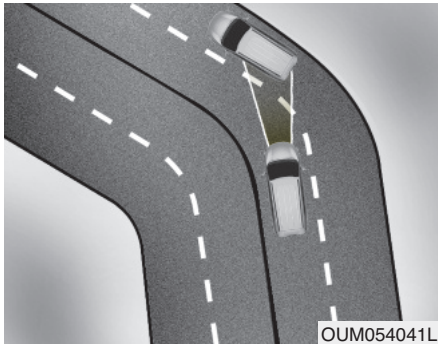


OUM054040L

Mukautuvassa vakionopeudensäätimessä on toiminnallisia rajoitteita, jotka vaikuttavat sen kykyyn tunnistaa etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon liikenne- ja tieolosuhteuden johdosta.

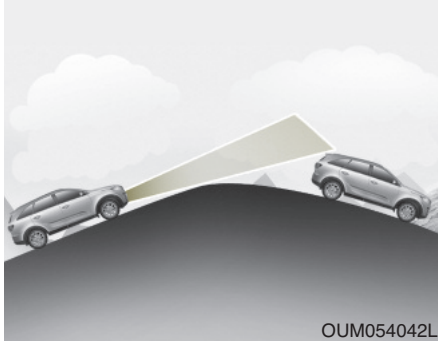
Kaarteissa

- Kaarteissa mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä tunnista kaistallasi ajavaa ajoneuvoa, jolloin ajoneuvosi saattaa kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ajoneuvo saattaa jarruttaa äkkinäisesti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan yhtäkkiä.
- Aseta sopiva nopeus kaarteisiin ja säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimilla ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.


OUM054041L

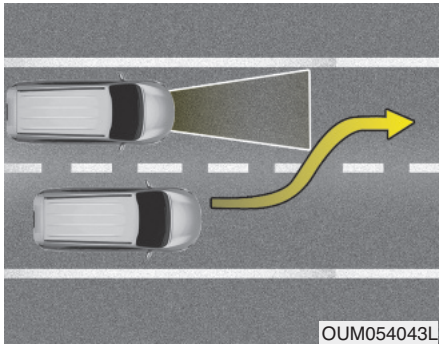
- Ajoneuvosi nopeutta voidaan pienentää viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon johdosta. Säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti. Paina kaasupoljinta ja aseta sopiva nopeus. Varmista, että tieolosuhteet mahdollistavat mukautuvan vakionopeudensäätimen turvallisen käytön.

Ylä- ja alamäissä

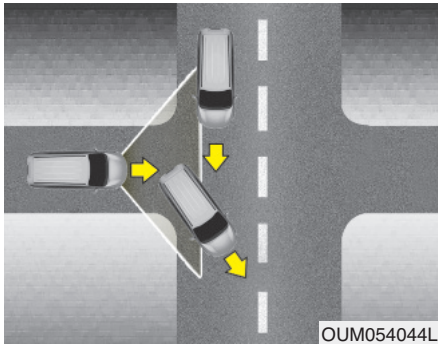

OUM054042L

- Ajettaessa ylä- tai alamäessä vakionopeudensäädin ei ehkä tunnista kaistallasi ajavaa ajoneuvoa, jolloin ajoneuvosi saattaa kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ajoneuvo saattaa jarruttaa äkkinäisesti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan yhtäkkiä.
- Aseta sopiva nopeus mäkiin ja säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimilla ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.

Kaistan vaihdot

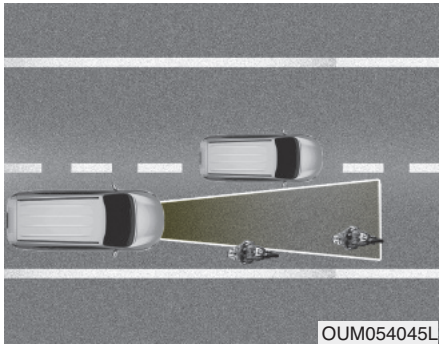


- Tunnistin ei havaitse viereiseltä kaistalta kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on tunnistimen tunnistusalueella.
- Tunnistin ei välttämättä tunnista heti nopeasti kaistaa vaihtavaa ajoneuvoa. Kiinnitä aina huomiota liikenteeseen sekä tie- ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos kaistallesi siirtyvä ajoneuvo ajaa hitaammin kuin sinä, nopeutesi saattaa hidastua riittävän etäisyyden ylläpitämiseksi edellä ajavaan.
- Jos kaistallesi siirtyvä ajoneuvo ajaa nopeammin kuin sinä, ajoneuvosi saattaa kiihdyttää valittuun nopeuteen.



- Ajoneuvosi saattaa kiihdyttää, jos edessäsi oleva ajoneuvo katoaa näkyvistä.
- Jos sinua varoitetaan siitä, että edessä olevaa ajoneuvoa ei tunnisteta, aja erittäin tarkkaavaisesti.

Ajoneuvon tunnistaminen


OUM054045L

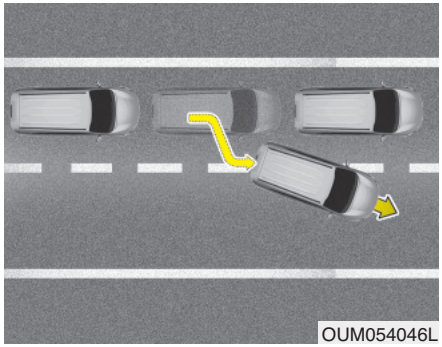
Tunnistin ei voi tunnistaa joitain edessä kaistallasi olevia ajoneuvoja, kuten:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottori- ja polkupyörät
- Ajoneuvot toispuoleisella ylityksellä
- Hitaasti liikkuvat tai nopeasti jarruttavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Matalalla takaosalla varustetut ajoneuvot, kuten kuormaamattomat perävaunuyhdistelmät.

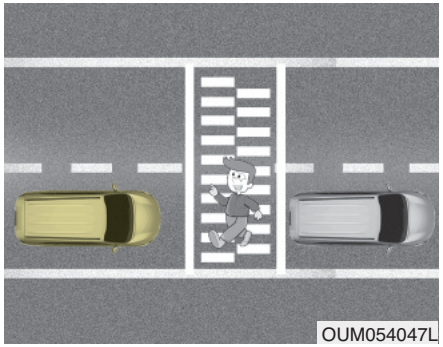
Tunnistin ei voi tunnistaa edessä olevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ajoneuvon keulan osoittaessa ylöspäin ylikuormitetun tavaratilan johdosta
- Tehtäessä voimakkaita kaarroksia
- Ajettaessa kaistan toisessa reunassa
- Ajettaessa kapaella kaistalla tai kaarteessa

Säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.


OUM054046L

- Kun ajoneuvoja on paikallaan edessäsi ja suoraan edessäsi oleva ajoneuvo vaihtaa viereiselle kaistalle, ole erittäin varovainen ajoneuvosi alkaessa liikkua, koska se ei ehkä tunnista edessäsi olevaa pysähtynyttä ajoneuvoa.



- Tarkkaile ja varo jalankulkijoita aina, kun ajoneuvosi ylläpitää etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

- Ole aina erityisen varovainen korkeampien ajoneuvojen sekä sellaisten ajoneuvojen kanssa, joiden kuorma ulottuu ulos takaosasta.

⚠ VAROITUS

- **Mukautuvan vakionopeudensäätimen suorittamaa jarrutusta ei voida taata kaikissa hätätilanteissa. Jos hätäjarrutus on tarpeen suorittaa, sinun on painettava jarrua.**
- **Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys pidetään liian pienenä kovavauhtisessa ajossa, seurauksena voi olla vakava törmäysonnettomuus.**
- **Mukautuva vakionopeudensäädin ei pysty tunnistamaan pysähtynyttä ajoneuvoa, jalankulkijoita tai vastaantulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkkaavaisesti eteenpäin estääksesi odottamattomien ja äkkipikaisten tilanteiden tapahtuminen.**
- **Mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) voi olla vaikeaa ylläpitää oikeaa etäisyyttä tai nopeutta, jos ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mäessä tai sillä vedetään perävaunua.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun edessäsi olevat ajoneuvot vaihtavat jatkuvasti kaistaa, mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä toimi tilanteen mukaisesti. Katso aina tarkkaavaisesti eteenpäin estääksesi odottamattomien ja äkkipikaisten tilanteiden tapahtuminen.**
- **Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä vaan toimii ainoastaan mukavuustoimintona. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla.**
- **Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä.**
- **Ylläpidä aina riittävä jarrutusmatka ja käytä jarrupoljinta vauhdin hidastamiseen tarpeen vaatiessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Koska mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä pysty tunnistamaan monimutkaisia ajotilanteita, kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja säädä ajoneuvosi nopeus tilanteen mukaan.**
- **Ennen käyttöä tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan ohjeisiin ja noudata niitä tarkoin. Täten varmistetaan laitteen turvallinen käyttö.**
- **Moottorin käynnistyttä ole muutama sekunti paikallaan. Jos alustusta ei ole suoritettu, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi normaalisti.**
- **Jos moottorin käynnistymisen jälkeen kohteita ei tunnisteta tai tunnistimen suojus on peittynyt vieraasta aineesta, järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein.**
- **Seuraavia tilanteita ei sallita: tavaratilan ylikuormaus, jousituksen/alustan muutokset tai hyväksymättömien, epätasaisesti kuluneiden tai erilaisilla paineilla täytettyjen renkaiden käyttö.**

⚠ HUOMIO

Mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä tilapäisesti toimi sähköisestä häiriöstä johtuen.

ISG-JÄRJESTELMÄ (IDLE STOP AND GO) (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autossasi voi olla varusteena ISG-järjestelmä, joka pienentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla automaattisesti moottorin auton ollessa paikallaan. (esim. liikennevalot, STOP-merkki ja ruuhka)

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun sitä jälleen tarvitaan.

ISG-järjestelmä on päällä aina, kun moottori on käynnissä.

✻ HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.
Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

Automaattinen sammutus

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä

Käsivaihteistolla

1. Hiljennä auton nopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta kytkinpoljin.

Automaattivaihteistolla

Pysäytä ajoneuvo jarrupolkimella paikalleen ja siirrä vaihdevipu D- (ajo) tai N-asentoon (vapaa).

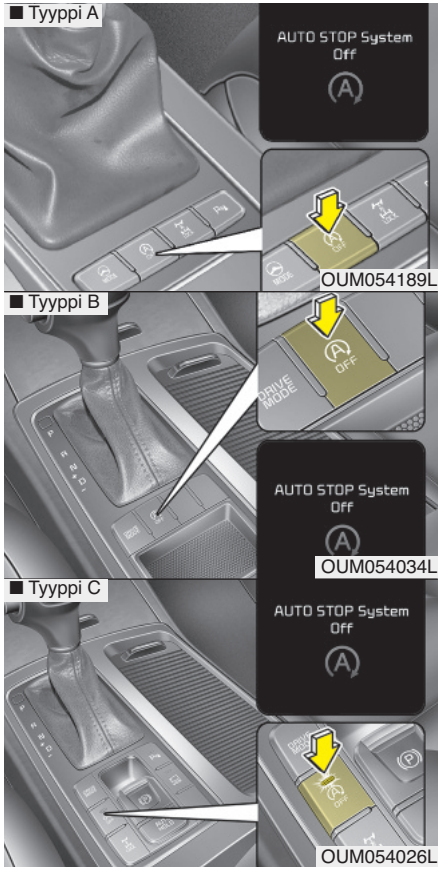
Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP(Ⓐ)-merkkivalo syttyy mittaristossa.

OUM054111L

Lisäksi LCD-näytölle ilmestyy viesti “Auto Stop”.

✻ HUOMAUTUS

Sinun tulee saavuttaa vähintään 10 km/h nopeus viimeisestä tyhjäkäyntisammutuksesta. (Käsivaihteistolla)
Sinun tulee saavuttaa vähintään 8 km/h (5 mph) nopeus viimeisestä tyhjäkäyntisammutuksesta. (Automaattivaihteistolla)



✻ HUOMAUTUS

Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (tai konepellin) automaattisen sammutuksen tilassa, tapahtuu seuraavaa (käsivaihteistolla).
Jos avaat moottorin konepellin automaattisen pysähdyksen tilanna, tapahtuu seuraavaa (automaattivaihteistolla).

- **ISG-järjestelmä poistuu käytöstä (ISG OFF -painikkeen valo syttyy).**

(Jatkuu)

■ Tyyppi A

OUM054174L

■ Tyyppi B

OUM054120L

(Jatkuu)

- **Viesti “Auto Stop deactivated Start manually” ilmestyy LCD-näytölle.**

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen uudelleen tyhjäkäynniltä

■ M/T

OUM054175L

Käsivaihteistolla

- Paina kytkipoljinta, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).
- Viesti “Press clutch pedal for Auto Start” ilmestyy LCD-näytölle.
- Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP(Ⓐ)-merkkivalo sammuu mittaristosta.

Automaattivaihteistolla

- Vapauta jarrupoljin.

tai

- Siirrä vaihdevipu R-asentoon (peruutus) tai sports-tilaan samalla, kun painat jarrupoljinta.

Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP-merkkivalo (Ⓐ) sammuu mittaristosta.

Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti ilman kuljettajan toimintaa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Käsisäätöisen ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeus asetetaan 3. asentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Automaattisen ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeus asetetaan 6. asentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Kun ilmastointijärjestelmä on ollut riittävän pitkään päällä.
- Kun takalasin lämmitin on päällä.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Akun varaustila on alhainen.
- Ajoneuvon nopeus ylittää 5 km/h. (Käsivaihteistolla)
- Ajoneuvon nopeus ylittää 1 km/h (1 mph). (Automaattivaihteistolla)
- Automaattinen pysäytys on sammuttanut moottorin pitkäksi ajaksi. (Automaattivaihteistolla)
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven jarrupoljinta painaessasi. (Automaattivaihteistolla)

OUM054118L

Vihreä AUTO STOP (Ⓐ) -merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa ja viesti “Auto Start” ilmestyy LCD-näytölle.

ISG-järjestelmän toimintaehdot

ISG-järjestelmä toimii, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Kuljettajan turvavyö kiinnitetään.
- Kuljettajan ovi ja konepelti on suljettu.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akussa on riittävä lataus.
- Ulkoilman lämpötila on -2°C - 35°C.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.
- Ilmastointijärjestelmästä ei ole valittu huurteenpoisto toimintatilaa

OUM054116L

✻ HUOMAUTUS

- **Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. ISG OFF-painikkeen valo syttyy ja viesti "Auto Stop conditions not met" ilmestyy LCD-näytölle.**
- **Jos valo tai ilmoitus pysyy päällä jatkuvasti, tarkasta järjestelmän toiminnan edellytykset.**

ISG-järjestelmän kytkeminen

OUM054159L

pois päältä

- Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF-painiketta. ISG OFF-painikkeen valo syttyy ja viesti "Auto Stop OFF" ilmestyy LCD-näytölle.
- Jos painat ISG OFF -painiketta uudelleen, järjestelmä kytkeytyy päälle ja ISG OFF -painikkeen valo sammuu.

ISG-järjestelmän toimintahäiriö

OUM054109

OUM054110

Järjestelmä ei ehkä toimi, kun:

ISG-järjestelmään liittyvissä antureissa tai järjestelmissä ilmenee virhetilanne.

Järjestelmässä tapahtuu seuraavasti:

- Mittariston keltainen AUTO STOP (Ⓐ) -merkkivalo jatkaa palamista 5 sekunnin vilkkumisen jälkeen.
- ISG OFF-painikkeen valo palaa.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu painettaessa ISG OFF -painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon mahdollisimman pian.**
- **Kun ISG OFF -painikkeen valo syttyy, se saattaa sammua, kun ajoneuvolla ajetaan enintään kaksi tuntia noin 80 km/h nopeutta ja kun puhaltimen nopeus asetetaan pienemmäksi kuin 2. asentoon. Jos ISG-painikkeen valo jatkaa palamista, vaikka olosuhteet ovat annetuissa rajoissa, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon mahdollisimman pian.**

⚠ VAROITUS

Kun moottori on sammunut tyhjäkäynnillä, moottori voidaan käynnistää ilman, että kuljettajalta vaaditaan toimintaa.

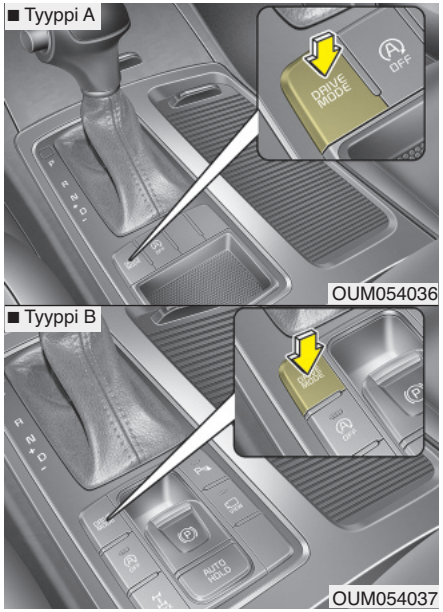
Ennen autosta poistumista tai moottoritilan lähettyvillä työskentelemistä, sammuta moottori kytkemällä virtalukko LOCK/OFF-asentoon tai poistamalla virta-avain.

✻ HUOMAUTUS

Jos AGM-akku liitetään uudelleen tai vaihdetaan, ISG-toiminto ei toimi välittömästi.
Jos haluat käyttää ISG-toimintoa, akkutunnistin on kalibroitava siten, että ajoneuvon virta pidetään pois päältä noin 4 tuntia, jonka jälkeen moottori käynnistetään ja sammutetaan 2 tai 3 kertaa.

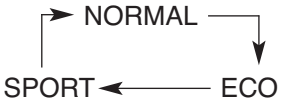
AJOTILAAN INTEGROITU HALLINTAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

DRIVE-tila



Ajotila voidaan valita kuljettajan valinnan tai tieolosuhteiden mukaisesti.

Tila muuttuu aina, kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.



❊ Kun normaalitila valitaan, sitä ei ilmoiteta erikseen mittaristossa.

ECO-tila (Active ECO)

ECO

Active ECO -järjestelmä auttaa parantamaan polttoainetaloutta ohjaamalla moottorin ja vaihteiston ohjausparametreja. Polttoainetalous riippuu kuljettajan ajotavasta ja ajo-olosuhteista.

- Kun ECO-tila valitaan DRIVE MODE -painiketta painamalla, ECO-merkkivalo (vihreä) syttyy näyttääkseen, että Active ECO -tila on toiminnassa.
- Kun Active ECO kytketään päälle, se ei sammu, vaikka moottori sammutettaisiin ja käynnistettäisiin uudelleen. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä, paina DRIVE MODE -painiketta uudelleen.

Kun Active ECO kytketään päälle:

- Kiihtyvyys voi hieman heikentyä, vaikka painaisit kaasupolkimen kokonaan pohjaan.
- Ilmastointilaitteen tehoa saatetaan rajoittaa.
- Automaattivaihteiston vaihtotapa saattaa muuttua.
- Moottorin ääni saattaa olla voimakkaampi.

Yllä esitetyt tilanteet ovat normaaleja tapahtumia, kun kytketty active eco -järjestelmä pyrkii alentamaan polttoaineenkulutusta.

Rajoitukset Active ECO -järjestelmän käytössä:

Jos seuraavassa esitettyjä tilanteita tapahtuu Active ECOn toimiessa, järjestelmän toiminta on rajoitettua, vaikka ECO-merkkivalossa ei tapahtuisi muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen:

  Järjestelmän toiminta on rajoitettua, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa ylämäkeen:

  Järjestelmän toimintaa rajoitetaan, jotta saataisiin lisätehoa ylämäkiajoon.
- Käytettäessä manuaalitilaa:

  Järjestelmän toimintaa rajoitetaan vaihteen asennon mukaan.
- Kun kaasupoljin painetaan pohjaan muutamaksi sekunniksi:

  Järjestelmän toimintaa rajoitetaan, koska ajoneuvolla kiihdytetään.

SPORT-tila

SPORT

SPORT-tila keskittyy dynaamiseen ajoon vaikuttamalla automaattisesti ohjaukseen, moottoriin ja vaihteistoon.

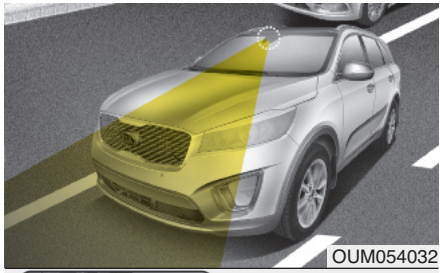
- Kun DRIVE MODE -painiketta painetaan ja SPORT-tila valitaan, SPORT-merkkivalo (keltainen) syttyy.
- Kun SPORT -tila on kytketty ja moottori sammutetaan ja käynnistetään, normaalitila vaihtuu käyttöön. Kytkeäksesi SPORT-tilan, paina DRIVE MODE -painiketta uudelleen.

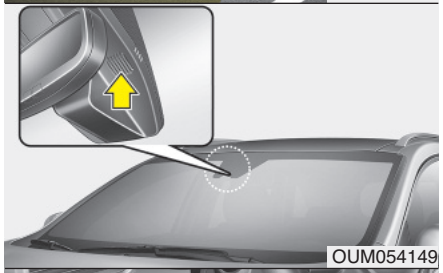
- Jos järjestelmä kytketään:
  - Kiihdytyksen jälkeen järjestelmä säilyttää nykyisen vaihteen ja ylläpitää hetken moottorin kierroslukua, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.
  - Ylöspäin vaihtaminen tapahtuu suuremmalla kierrosluvulla.

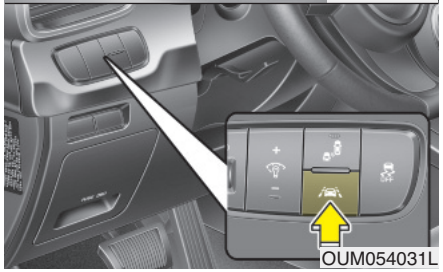
✻ HUOMAUTUS

Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa Sport-tilassa.

KAISTAVAROITIN (LDWS - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM, MIKÄLI VARUSTEENA)


OUM054032


OUM054149


OUM054031L

Tämä järjestelmä tunnistaa kaistan tuulilasissa olevalla tunnistimella ja varoittaa sinua, mikäli olet ajautumassa pois kaistalta.

⚠ VAROITUS

- **LDWS ei tee kaistanvaihtoja. Tieolosuhteiden tarkkailu on aina kuljettajan vastuulla.**
- **Älä käännä ohjauspyörää äkkinäisesti, kun LDWS varoittaa siitä, että ajoneuvosi poistuu kaistalta.**
- **Jos tunnistin ei havaitse kaistaa tai ajoneuvon nopeus ei ole yli 60 km/h, LDWS ei varoita sinua, vaikka ajoneuvo ajautuu pois kaistalta.**
- **Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen pinnoite tai muita lisävarusteita, LDWS ei välttämättä toimi oikein.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä anna veden tai minkä tahansa nesteen olla kosketuksissa LDWS-tunnistimen kanssa.**
- **Älä poista LDWS:n osia tai kohdista kovia iskuja tunnistimeen.**
- **Älä aseta kojelaudalle tavaroita, jotka heijastavat valoa.**
- **Tarkkaile aina tieolosuhteita, koska et välttämättä kuule varoitusääntä äänentoiston ja ulkoisen melun kuuluessa taustalla.**

OUM054133L

Ottaaksesi LDWS:n käyttöön, paina sen kytkin ON-asentoon auton virran ollessa päällä. Merkkivalo syttyy mittaristossa. Poistaaksesi LDWS:n käytöstä, paina kytkintä uudelleen.

OUM054126L

Jos valitset tämän tunnuksen, LDWS-tilan kytkeytyminen ilmoitetaan LCD-näytöllä.

■ Kun tunnistin havaitsee kaistaviivat

OUM054126L

■ Kun tunnistin ei havaitse kaistaviivoja

OUM054127L

Jos ajoneuvosi poistuu kaistalta yli 60 km/h nopeudessa LDWS:n ollessa käytössä, varoitus toimii seuraavasti:

■ Varoitus vasemmalta kaistalta poistumisesta

OUM054128L

■ Varoitus oikealta kaistalta poistumisesta

OUM054129L

1. Visuaalinen varoitus

Jos ajaudut pois kaistalta, ylitettävä kaistaviiva vilkkuu keltaisena LCD-näytöllä 0,8 sekunnin välein.

2. Varoittava merkkiääni

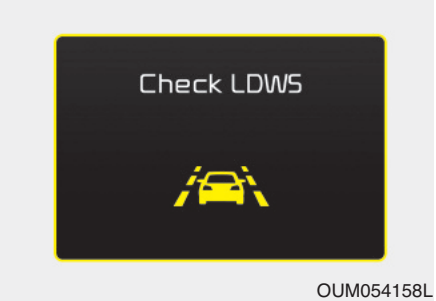
Jos ajaudut pois kaistalta, varoitus kuuluu 0,8 sekunnin välein.

OUM054133L

Merkkivalon väri muuttuu LDWS:n tilanteen mukaan.

- Valkoinen väri: Tunnistin ei havaitse kaistaviivoja.
- Vihreä väri: Tunnistin havaitsee kaistaviivat.

Varoitusvalo



OUM054158L

OUM054132

Jos LDWS ei toimi oikein, varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusviesti ilmestyy muutamaksi sekunniksi. Viestin katoamisen jälkeen päävaroitusvalo syttyy.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

LDWS ei toimi, kun:

- Kuljettaja kytkee suuntavilkun kaistan vaihtamiseksi.

  Kuitenkin varoitusvilkkujen ollessa käytössä, LDWS toimii normaalisti.
- Ajetaan kaistaviivan päällä.

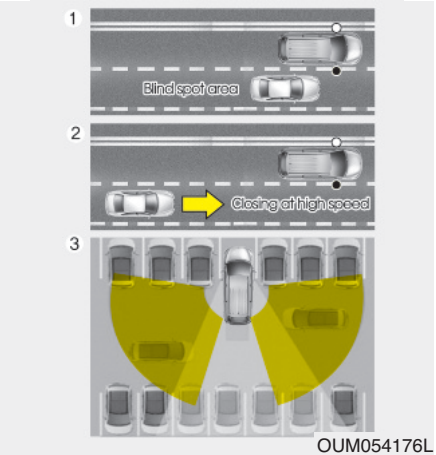
✻ HUOMAUTUS

Käytä suuntavilkkua ennen kaistan vaihtamista.

LDWS ei välttämättä varoita, vaikka poistut kaistalta, tai varoittaa kaistaa vaihtamatta seuraavissa tilanteissa:

- Kaistaviiva ei ole näkyvissä lumen, sateen, lian, lätäkön tai muun syyn johdosta.
- Ulkoilman kirkkaus muuttuu nopeasti.
- Ajovalot ovat pois päältä yöllä tai tunnelissa.
- Tiellä olevan kaistamerkinnän väriä on vaikea erottaa.
- Ajoneuvolla ajetaan jyrkkää mäkeä tai kaarretta.
- Valo heijastuu tiellä olevasta vedestä.
- Linssi tai tuulilasi on tahriintunut.
- Tunnistin ei kykene havaitsemaan kaistaviivaa sumun, kovan sateen tai lumen johdosta.
- Lämpötila matkustamon taustapeilin ympärillä on korkea suoran auringonvalon johdosta.
- Kaista on hyvin leveä tai kapea.
- Kaistaviiva on kulunut tai epäselvä.
- Tien keskikorokkeen varjo asettuu kaistaviivan päälle.
- Tiellä on kaistaviivan kaltainen tiemerkki.
- Lähellä kaistaa jakava tienosa.
- Etäisyys edellä liikkuvaan ajoneuvoon on lyhyt tai edellä liikkuva ajoneuvo peittää kaistaviivan.
- Ajoneuvo heiluu voimakkaasti.
- Kaistojen lukumäärä kasvaa tai vähenee tai kaistaviivat kulkevat monimutkaisesti toistensa päältä.
- Kojelaudalle on asetettu ylimääräisiä tavaroita.
- Ajettaessa suoraan aurinkoa vastaan.
- Ajettaessa rakennusalueilla.
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi puolella tai toisella (vasemmalla/oikealla).

KUOLLEEN KULMAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (BSD, MIKÄLI VARUSTEENA)



OUM054176L

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (Blind Spot Detection, BSD) hyödyntää tutka-anturia varoittaakseen kuljettajaa ajon aikana.

Se tarkkailee ajoneuvon takakulmia ja tarjoaa kuljettajalle tietoa niistä.

① BSD (kuolleen kulman tunnistus)

Varoitusalue riippuu ajoneuvon nopeudesta. Jos kuitenkin ajoneuvon nopeus on 10 km/h suurempi kuin viereisen ajoneuvon, varoitin ei ole toiminnassa.

② LCA(Kaistanvaihtoavustin)

Kun viereinen ajoneuvo lähestyy kovalla nopeudella, järjestelmä antaa varoituksen.

③ RCTA (takapään risteävän liikenteen varoitus)

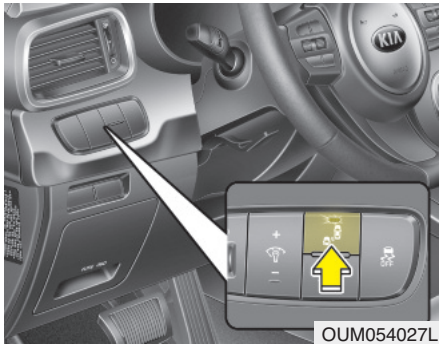
Kun peruutat ajoneuvolla, tunnistin havaitsee oikealta ja vasemmalta lähestyvät ajoneuvot antaen näistä varoituksen.

⚠ VAROITUS

- **Tarkasta aina ajo-olosuhteet odottamattomien tilanteiden varalta ajon aikana, vaikka BSD-järjestelmä (kuolleen kulman tunnistus) on toiminnassa.**
- **BSD-järjestelmä on mukavuusvaruste. Älä luota yksinomaan järjestelmään, vaan kiinnitä aina huomiota turvalliseen ajoon.**

BSD (Kuolleenkulman tunnistus) /LCA (Kaistanvaihtoavustin)

Toiminnan edellytykset



Kytkimen merkkivalo syttyy, kun BSD-järjestelmän kytkintä painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Kun ajoneuvon nopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy.

Jos painat kytkintä uudelleen, järjestelmä ja kytkimen merkkivalo sammuvat.

Jos virtalukko kytkeytään OFF ja sitten ON-asentoon, järjestelmä palaa aikaisempaan tilaan.

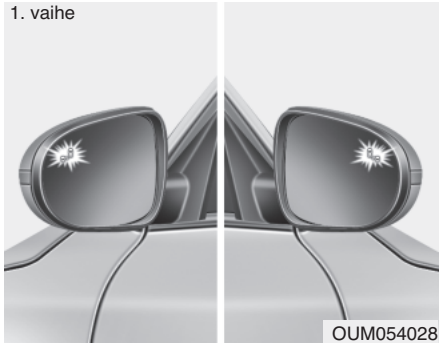
Kun järjestelmää ei käytetä, kytke se pois päältä siirtämällä kytkin pois päältä.

Kun järjestelmä kytketään päälle, ovipeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunniksi.

Varoitustyyppi

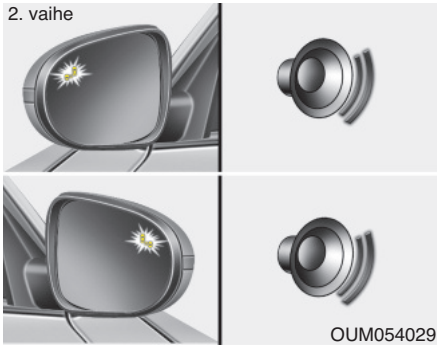
Järjestelmä kytkeytyy, kun:

1. Järjestelmä on päällä
2. Ajoneuvon nopeus ylittää 30 km/h.
3. Muita ajoneuvoja havaitaan takana sivulla



Jos järjestelmän toiminta-alueella havaitaan ajoneuvo, varoitusvalo syttyy ovipeilissä.

Kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella, varoitus kytkeytyy pois päältä ajo-olosuhteiden mukaisesti.



Toisen vaiheen hälytys kytkeytyy, kun:

1. Ensimmäisen vaiheen varoitus on päällä
2. Suuntavilkku on kytketty kaistan vaihtamiseksi.

Kun toisen vaiheen varoitus aktivoituu, ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusääni kytkeytyy.

Jos siirrät suuntavilkkukytkimen takaisin alkuasentoon, toisen vaiheen varoitus kytkeytyy pois päältä.

- Toisen vaiheen hälytys saattaa kytkeytyä pois päältä.

- Kytkeäksesi hälytyksen:

  Siirry valikossa seuraavasti: User Settings Mode ➔ Sound ja valitse LCD-näytöstä “BSD” päälle.

- Kytkeäksesi hälytyksen pois päältä:

  Siirry valikossa seuraavasti: User Settings Mode ➔ Sound ja valitse LCD-näytöstä “BSD” pois päältä.

⚠ HUOMIO

Hälytys auttaa varoittamaan kuljettajaa. Poista tämä toiminto käytöstä ainoastaan, jos on tarpeen.

Tunnistimet

Tunnistimet sijaitsevat takapuskurin sisällä.

Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimisi virheettömästi.

Varoitusviesti

OUM054177L

Näytölle ilmestyy viesti ilmoittamaan kuljettajalle, että takapuskurissa on likaa tai sen lähellä on kuuma. Järjestelmä ja kytkimen valo sammuvat automaattisesti.

Poista vieras aine takapuskurista.

Kun vieras aine on poistettu, järjestelmän pitäisi toimia noin 10 minuutin ajon jälkeen.

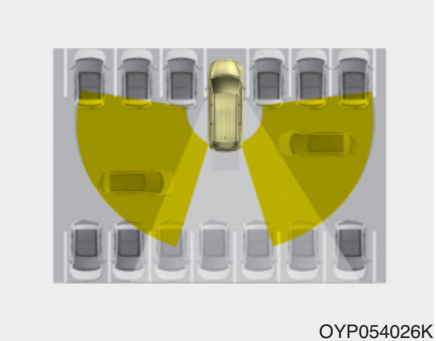
Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, vaikka lika ja vieraat aineet olisi poistettu, toimita ajoneuvosi valtuutettuun Kia-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

OUM054178L

Jos järjestelmä ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä sammuu automaattisesti.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

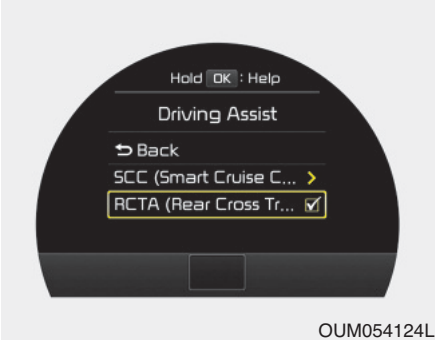
Takapään risteävän liikenteen varoitin RCTA



OYP054026K

Kun ajoneuvolla peruutetaan pois esimerkiksi pysäköintiruudusta, tunnistin havaitsee vasemmalta tai oikealta puolelta lähestyvät ajoneuvot tiedottaen näistä kuljettajalle.

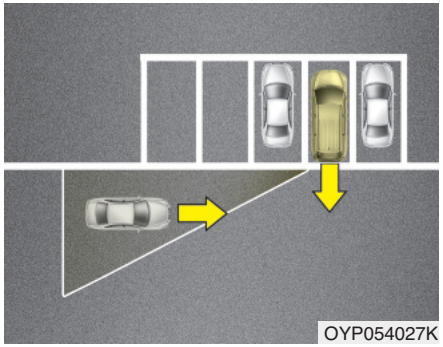
Toiminnan edellytykset



OUM054124L

- Valitse “RCTA”-valinta (Rear Cross Traffic Alert) mittariston käyttäjäasetuksien “Driving Assist” välilehden alta. Järjestelmä kytkeytyy ja asettuu valmiustilaan.
- Valitse RCTA uudelleen kytkeäksesi järjestelmän pois päältä.
- Jos moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, RCTA-järjestelmä palaan tilaan, jossa se oli juuri ennen moottorin sammuttamista. Kytke RCTA pois päältä aina, kun sen käytölle ei ole tarvetta.
- Järjestelmä on käytettävissä, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h ja vaihdevivun ollessa R-asennossa (peruutus).
- RCTA:n (Rear Cross Traffic Alert) tunnistusalue on 0,5 - 20m sivusuunnassa. Jos lähestyvän ajoneuvon nopeus on nopeuden tunnistusalueella 4 - 36 km/h, se voidaan havaita. Kuitenkin järjestelmän tunnistusalue on riippuvainen olosuhteista. Kiinnitä aina huomioita ympäristöösi.

Varoitustyyppi



- Jos tunnistimien havaitsema ajoneuvo lähestyy autoasi, varoitusääni kytkeytyy ja ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua.
- Jos havaittu ajoneuvo poistuu autosi takana olevalta tunnistusalueelta, liikkuu poispäin autostasi tai liikkuu hyvin hiljaa, varoitus poistuu päältä.
- Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi, koska järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan kaikkia kohteita olosuhteista tai muista syistä johtuen.

❊ Jos ajoneuvosi puskurin oikeaa tai vasenta puolta peittää jokin este tai ajoneuvo, järjestelmän tunnistuskyky saattaa heikentyä.

⚠ VAROITUS

- **Ulkopeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee takasivulla ajoneuvon.**

  Älä kiinnitä huomiota ainoastaan varoitusvaloon ilman ajoneuvon ympäristön huomiointia välttääksesi onnettomuudet.
- **Keskity turvalliseen ajotapaan, vaikka ajoneuvo olisi varustettu BSD-järjestelmällä (kuolleen kulman tunnistin). Älä luota yksinomaan järjestelmään, vaan tarkasta ympäristö itse ennen kaistan vaihtamista.**

  Järjestelmä ei välttämättä varoita kuljettajaa joissain tilanteissa, joten tarkkaile ympäristöä aina itse ajon aikana.

⚠ HUOMIO

- ***Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos puskuri on vaihdettu tai tunnistimen lähelle on suoritettu korjaustoimia.***
- ***Tunnistusalue vaihtelee tien leveyden mukaan. Jos tie on kapea, järjestelmä saattaa tunnistaa ajoneuvot seuraavalla kaistalla.***
- ***Vastaavasti, jos tie on hyvin leveä, järjestelmä ei ehkä tunnista muita ajoneuvoja.***
- ***Järjestelmä saattaa sammua vahvojen sähkömagneettisten aaltojen aiheuttamana.***

Tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi

Kuljettajan huomio

Kuljettajan on oltava tarkkaavainen seuraavissa tilanteissa järjestelmää käyttäessään. Muussa tapauksessa järjestelmä ei avusta kuljettajaa tai toimi oikein.

- Kaarevat tiet, maksuportit jne.
- Tunnistimen lähialue on lumessa, kastunut, mutainen tms.
- Takapuskuri tunnistimen läheisyydeltä on peitetty vieraalla esineellä, kuten tarralla, puskurisuojuksella, pyörätelineellä tms.
- Takapuskuri on vahingoittunut tai tunnistin on poissa paikaltaan.
- Ajoneuvon korkeus on muuttunut merkittävästi esim. tavaratilan raskaan kuormauksen, epätavallisen rengaspaineen jne. johdota.
- Huonon sään, kuten kuten voimakkaan vesi- tai lumisateen johdosta.
- Kiinteä kappale, kuten tien suojakaide tms. on lähellä.
- Ajoneuvon lähellä on paljon metallikappaleita, esim työmaa-alueen läheisyys.
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai rekka, on lähellä.
- Moottoripyörä tai polkupyörä on lähellä.
- Matala, perävaunumainen ajoneuvo on lähellä.
- Jos ajoneuvo on käynnistetty toisen ajoneuvon ollessa vieressä ja kiihdytys tapahtuu rinnakkain.
- Kun toinen ajoneuvo ohittaa hyvin suurella nopeudella.
- Kun kaistoja vaihdetaan.
- Kun ajetaan jyrkkään ylä- tai alamäkeen, jossa kaistojen korkeusero on suuri.
- Kun toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Kun perävaunu tai traileri on kiinnitetty.
- Kun lämpötila takapuskurissa on korkea.
- Kun tunnistimien edessä on ajoneuvo, seinä tai esimerkiksi pysäköintialueen pylväs.
- Kun poistutaan taaksepäin pysäköintipaikasta, jossa on pilareita tai metallirakenteita.
- Kun ajoneuvon peruutuksen aikana myös havaittu ajoneuvo liikkuu taaksepäin.
- Jos edessä on pieniä esineitä, kuten ostoskassa tai lastenistuin.
- Jos edessä on matala ajoneuvo, kuten urheiluauto.
- Kun ajoneuvo on hyvin lähellä autoasi.

Ovipeili ei ehkä varoita kuljettajaa, kun:

- Ulkopeilin kotelo on hyvin likainen.
- Ikkuna on hyvin likainen.
- Ikkunat on vahvasti tummennetut.
- Kun ajetaan kapealla tiellä, jossa on paljon puustoa tai kasvillisuutta.

TALOUDELLINEN KÄYTTÖ

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyyli, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttääksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasu pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säätämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja maltillisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen - erityisesti moottoriteillä - on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.
- Älä aja jalka jarru- tai kytkinpolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.
- Pidä huolta renkaistasi. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parantaaksesi polttoainetaloutta ja vähentääksesi huoltokustannuksia, noudata autosi huolto-ohjelmaa (ks. huoltokirja). Jos ajat vaikeissa olosuhteissa, huoltovälejä on lyhennettävä (ks. huoltokirja).
- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttäville aineille. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.

- Muista, että autoa ei tarvitse lämmittää paikallaan pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10-20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Kuitenkin erittäin kylmissä olosuhteissa anna moottorin lämmetä hieman normaalia pidempään.
- Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse (punainen alue). Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.
- Käytä ilmastointilaitetta säästäväisesti. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikkenee sitä käytettäessä.
- Ikkunoiden avaaminen kovissa nopeuksissa voi heikentää polttoainetaloutta.
- Polttoaineenkulutus on korkeampi risti- ja vastatuulessa. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.

Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Tämän vuoksi suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - Moottorin sammuminen ajossa

Älä koskaan sammuta moottoria alamäkiajossa tai muuten auton liikkuessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Lisäksi virran poiskytkeminen ajon aikana saattaa kytkeä ohjauspyörän lukituksen (mikäli varusteena), jolloin ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

ERIKOISOLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovaisesti ja jätä riittävä etäisyys pidentyneelle jarrutusmatkalle.
- Vältä äkkipikaisia jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarrutettaessa tavallisilla jarruilla (ei ABS) pumppaa jarrupoljinta kevyesti, kunnes auto on pysähtynyt.

⚠ VAROITUS - ABS

Älä pumppaa jarrupoljinta autossa, jossa on ABS.

- Jos olet juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, yritä lähteä 2-vaihteella. Kiihdytä hitaasti välttäen vetävien pyörien sutimista.
- Jos olet jumissa lumisella, jäisellä tai mutaisella tiellä, käytä hiekkaa, soraa, lumiketjuja tai muuta liukumista estävää ainetta vetävien pyörien alla parantaaksesi pitoa.

⚠ VAROITUS - vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihtaminen automaattivaihteistolla voi aiheuttaa onnettomuuden ajettaessa liukkailla tiepinnoilla. Renkaan pyörimisnopeuden nopea muutos voi johtaa renkaan liukumiseen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla teillä.

Nurinajon riskin pienentäminen

Tämä monikäyttöinen ajoneuvo määritellään katumaasturiksi (SUV - Sports Utility Vehicle).

SUV-luokan ajoneuvoissa on korkeampi maavara ja kapeampi raideleveys, jolloin ne pystyvät suoriutumaan monissa tieolosuhteissa. Auton erityispiirteet aiheuttavat sen, että painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa ajoneuvoissa. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tiehen, jolloin ongelmatilanteet voidaan ennakoida todennäköisemmin. Tämän luokan ajoneuvoa ei ole suunniteltu yhtä kovaan kaarreajoon kuin tavallista ajoneuvoa. Tämän riskin vuoksi kuljettajan ja matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Kuljettaja pystyy erilaisin keinoin vähentämään nurinajon riskiä. Jos ollenkaan mahdollista, pyri välttämään tiukkoja käännöksiä ja äkkipikaisia ajoliikkeitä, älä kuormaa painavia tavaroita kattotelineille, äläkä koskaan tee minkäänlaisia muutoksia ajoneuvoon.

⚠ VAROITUS - Nurinajo

Kuten muissakin katumaasturei-ssa (SUV), väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

- **Tämän tyyppisillä ajoneuvoilla nurinajoja tapahtuu huomattavasti enemmän kuin muun tyyppisillä ajoneuvoilla.**
- **Erityispiirteiden (korkeampi maavara, kapeampi raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on tavallisia ajoneuvoja korkeammalla.**
- **Katumaasturia ei ole suunniteltu yhtä kovaan kaarreajoon kuin tavallista ajoneuvoa.**
- **Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä.**
- **Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Varmista, että ajoneuvon kaikilla matkustajilla on turvavyö kiinnitetty.**

⚠ VAROITUS

Ajoneuvosi on varustettu renkailla, jotka tarjoavat turvalliset ajo-ominaisuudet ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita tai vanteita, jotka ovat muunkokoisia tai -tyyppisiä, kuin alkuperäisesti ajoneuvoon asennetut. Nämä voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn, josta voi seurata ohjausvirhe tai nurinajo, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että asennat renkaat ja vanteet, jotka ovat samankokoiset ja -tyyppiset ja joissa on sama kuvio, valmistaja ja kantavuus. Jos tästä huolimatta päätät varustaa ajoneuvon maastoajoa varten rengas-/vanneyhdistelmällä, jota Kia ei suosittele, sinun tulee välttää moottoritieajoa näillä renkailla.

Auton heijaaminen

Jos autoa pitää heijata sen irrottamiseksi lumesta, jäästä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäksesi etupyörille tilaa. Vaihda sitten edestakaisin 1- ja R-vaihteen (peruutus) välillä käsivaihteistolla tai R-vaihteen (peruutus) ja minkä tahansa eteenpäin vievän vaihteen välillä automaattivaihteistolla. Älä kiihdytä liikaa, vaan pyri hyödyntämään renkaiden pitoa ilman sutimista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumenemisen ja vaihteiston mahdollisen vahingoittumisen.

⚠ HUOMIO

Pitkään kestänyt heijaaminen voi ylikuumentaa moottorin, vahingoittaa tai rikkoa vaihteiston tai aiheuttaa rengasrikon.

⚠ VAROITUS - Renkaiden sutiminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjään, etenkään 56 km/h suuremmissa nopeuksissa. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

✻ HUOMAUTUS

ESC-järjestelmä on kytkettävä pois päältä ennen kuin autoa heijataan.

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Varovainen kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä kiihdytyksellä. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen yöllä

OUM054140

Koska yöllä ajamisessa vallitsee enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Aja hiljempaa ja pidä pidempää turvaväliä muihin ajoneuvoihin, koska näkyvyys yöllä on heikompi, erityisesti teillä, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja jos autossasi ei ole automaattista ajovalojen korkeudensäätöä, suuntaa ne myös oikein. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen

OUM054139L

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.

- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Liian kovaa ajaminen suurien lätäköiden yli voi vaikuttaa jarrujesi toimintaan. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellet ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Maastoajo

Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaisiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- **Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, auton hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasrikon, jotka kaikki saattavat johtaa onnettomuuksiin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Suositellut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.**
- **On vaarallista ajaa renkailla, joissa ei ole kulutuspintaa tai sitä on vain vähän. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista ajoneuvon renkaiden kulutuspinta. Lisätietoihin ja kulumisilmaisimiin voit tutustua luvun 7 kappaleessa “Renkaat ja vanteet”.**

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

TALVIAJO

Normaaliin käyttöön verrattuna talven vaativat olosuhteet aiheuttavat enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää ajoneuvon turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

✻ HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

⚠ VAROITUS - Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin auton vakiorenkaat. Muussa tapauksessa ajoneuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

Lumiketjut

OUM054136

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuemmat, ne voivat vahingoittua vääräntyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm. Autosi valmistajan takuu ei kata väärien lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Kun lumiketjuja aiotaan käyttää, kiinnitä vetäviin pyöriin seuraavasti.

FWD : Front Wheel Drive (Etuveto)

AWD : All Wheel Drive (Neliveto)

Jos kaikkia lumiketjuja ei ole saatavilla AWD-nelivetoajoneuvoon, lumiketjut voidaan asentaa ainoastaan etupyöriin.

⚠ HUOMIO

- ***Varmista, että lumiketjut ovat renkaillesi oikean kokoiset ja tyyppiset. Väärät lumiketjut voivat aiheuttaa vahinkoa auton koriin ja jousitukseen, eikä niitä korvaa valmistajan takuu. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.***
- ***Tarkasta lumiketjujen kiinnitys noin 0,5-1 km ajon jälkeen varmistuaksesi virheettömästä asennuksesta. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.***

Ketjujen asentaminen

Ketjut tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti niin kireälle kuin mahdollista. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

⚠ VAROITUS - Lumiketjujen asentaminen

Kun asennat lumiketjut, pysäköi auto tasaisella alustalle pois liikenteen tieltä. Kytke auton varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

⚠ VAROITUS - Lumiketjut

- **Lumiketjujen käyttö heikentää auton ajettavuutta.**
- **Älä ylitä 30 km/h nopeutta tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeusrajoitusta, kumpi sitten on alhaisempi.**
- **Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.**
- **Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja renkaiden lukkiintumista.**

⚠ HUOMIO

- ***Vääränkokoiset tai virheellisesti asennetut lumiketjut voivat vahingoittaa auton jarrupintoja, jousitusta, koria tai pyöriä.***
- ***Keskeytä ajaminen ja kiristä lumiketjuja aina, jos kuulet niiden osuvan autoon.***

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätymisen. Muista vaihtaa tai lisätä jäähdytysnestettä huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja). Ennen talvikäyttöä tarkastuta jäähdytysneste, jotta varmistuisit sen pakkaskestävyydestä talven lämpötiloja ajatellen.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkasta akku ja kaapelit luvun 7 ohjeiden mukaisesti. Suosittelemme, että akun varaustason tarkastus jätetään valtuutetun Kia-huollon tehtäväksi.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Tutustu luvun 8 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 7 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäätynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

⚠ HUOMIO

Kylmissä olosuhteissa jäähdyttävä ajoviima voi aiheuttaa häiriöitä auton toiminnassa (mm. moottorin huohotusjärjestelmään saattaa muodostua jäätä). Moottorin jäähdytysilmanottoa voidaan tilapäisesti talvikäytössä rajoittaa käyttämällä lisävarusteena saatavaa maskipeittoa. Maskipeitto nopeuttaa myös moottorin normaalin toimintalämpötilan saavuttamista. Kysy lisää Kia-huollosta

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti ajoneuvon alaosat varmistuaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaroita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuoja, haalarit, huopa jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyvin määräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunujen vetoon ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS - Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja/tai ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Näin voi käydä, jos esimerkiksi perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi kunnolla tai jopa eivät ollenkaan. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

⚠ VAROITUS - Kuormarajoitukset

Ennen perävaunun vetämistä varmista, että perävaunun, yhdistelmän (CGW), ajoneuvon (GVW), akseleiden (GAW) ja vetoaisan kokonaiskuormat ovat sallituissa rajoissa.

✻ HUOMAUTUS - Euroopassa

- **Taka-askelin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja auton teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg. Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun ajoneuvolla vedetään perävaunua, perävaunun vetokoukkuun kohdistuva lisäkuorma saattaa aiheuttaa takarenkaan painoluokituksen ylittymisen, joka ei kuitenkaan saa ylittyä 15 %:lla. Tässä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta. Lisäksi takarenkaiden rengaspaineen tulisi olla vähintään 0,2 baria (20 kPa) suurempi kuin normaalikäytön (ilman perävaunua) suositus on.**

⚠ HUOMIO

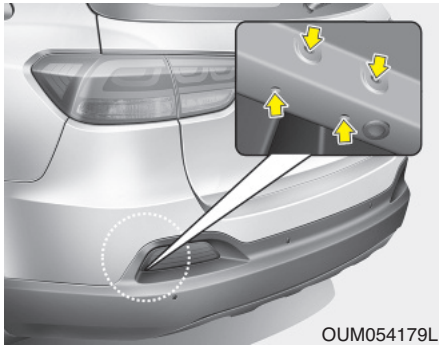
Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

Autollasi voidaan vetää perävaunua. Ottaaksesi selvää, mikä on autosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kappaleessa ”Perävaunun massa (paino)” esitetyt tiedot.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussääntöjä. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, vaihteisto, voimansiirto ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmilla nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntynyttä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.



✻ HUOMAUTUS - Vetokoukun kiinnityskohta

Vetokoukun asennuspisteet sijaitsevat takarenkaiden takapuolella molemmin puolin korin suojassa.

Vetokoukut

Oikea varustus vetämiseen on hyvin tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.

  Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.
- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokrakoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja niihin. Käytä ainoastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Valtuutetun Kia-jälleenmyyjän lisävarustemallistossa on tarjolla KIA-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunun paino ylittää suurimman sallitun painon ilman perävaunun jarruja, perävaunu vaatii myös omat jarrunsa. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä koske äläkä tee muutoksia autosi jarrujärjestelmään.

⚠ VAROITUS - Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua sen omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja kaikki jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkipikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi. Kun ajoneuvolla ajetaan ylämäkeen, moottorin kuormituksen lisääntymisen johdosta ohitukset saattavat kestää pidempään kuin tasaisella tiepinnalla.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyri käyttämään mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksien tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin tiereunan lähellä oleviin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Anna merkinanto riittävän aikaisin etukäteen ennen kääntymistä tai kaistanvaihtoa.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettynä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun polttimot olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiassa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun polttimot toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Valtuutettu Kia-huolto kykenee auttamaan johtosarjan asennuksessa.

⚠ VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja aja noin 70 km/h nopeutta pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisriskiä.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu paino (massa) ja autossasi on automaattivaihteisto, sinun tulee käyttää D-asentoa (eteenpäin ajo) perävaunun vedossa.

D-asennon käyttäminen perävaunun vetämiseen vähentää lämmön tuottoa ja pidentää vaihteistosi käyttöikää. Vältä kuitenkin ajotapaa, missä vaihteisto vaihtaa vaihteita edestakaisin jatkuvasti, sillä vaihteistoöljy voi ylikuumentua ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

⚠ HUOMIO

- ***Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene.***

  Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu "130/H (HOT)" -lukeman puolelle, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- ***Sinun on sovitettava ajonopeus perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyyden mukaan pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen mahdollisuutta.***

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään odottamattomasti mäkeä.

⚠ VAROITUS -
Pysäköiminen mäkeen

Auton pysäköiminen mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja, jos perävaunu irtoaa tai jarrut pettävät.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihde vapaalle. Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
5. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
6. Paina jälleen jarruja, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde R-asentoon (peruutus) käsivaihteistoissa tai P-asentoon (pysäköinti) automaattivaihteistoissa.
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

⚠ VAROITUS -
Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Liikkeelle lähteminen mäestä

1. Paina jarrua käsivaihteiston ollessa vapaalla tai automaattivaihteiston P-asennossa (pysäköinti) ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat:
   - Käynnistä moottori.
   - Kytke vaihde päälle; ja
   - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen matkan aloittamista.

Älä myöskään unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkua. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

⚠ HUOMIO

- ***Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumenemista kuumina päivinä tai ylämäkiajossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaite pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.***
- ***Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.***
- ***Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asennuttaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.***

Jos aiot vetää perävaunua

Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai vaihteistoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, suosittelemme kysymään valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 100 km/h).
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinousussa.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

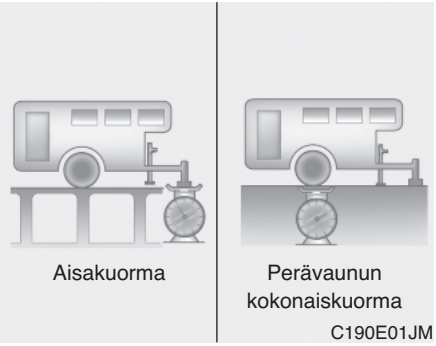
Euroopassa

Kohta			Bensiinimoottori		Dieselmoottori	
			Theta II 2.4	Lambda II 3.3	R2.0	R2.2
Perävaunun suurin paino	Ilman jarrujärjestelmää		750 kg			
	Jarrujärjestelmällä	M/T	2 500 kg			
		A/T	2 000 kg			
Suurin sallittu staattinen pystykuorma vetokoukussa			100 kg			
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspisteen välillä			1 130 mm			

M/T : Käsivaihteisto

A/T : Automaattivaihteisto

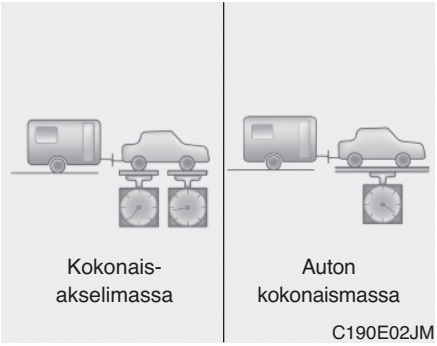
Perävaunun paino



Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkiset tiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.

Perävaunuaisan massa



Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunusi, punnitse perävaunun ja aisan paino erikseen, jotta saisit selville ovatko painot sopivia. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

⚠ VAROITUS - Perävaunu

- **Älä koskaan kuormita perävaunua siten, että takana painoa on enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetovälineistön massoja. Väärin suoritettu kuormaus voi aiheuttaa auton vahingoittumisen ja/tai henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.**
- **Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**

✻ HUOMAUTUS

Kun korkeus meren pinnasta kasvaa, moottorin suorituskyky heikkenee. Jokaista 1 000m korkeuslisäystä (merenpinnasta) kohden on vähennettävä 10 % suuruinen määrä ajoneuvo/perävaunu-yhdistelmän (perävaunun paino + ajoneuvon kokonaispaino) painosta.

AUTON MASSA

Tässä osiossa tutustutaan auton ja/tai perävaunun oikeanlaiseen kuormaustapaan, jotta auton massa pysyisi suunnitelluissa rajoissa joko perävaunulla tai ilman. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Ennen kuormaamista tutustu seuraaviin käsitteisiin ottaaksesi selvää autosi (perävaunullinen tai ei) painorajoituksista. Tiedot voit löytää auton teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä.

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle autolle, jonka polttoainesäiliö on täynnä. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden auton massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

Kantavuus

Tämä luku sisältää kaiken massan, joka on lisätty ajoneuvomallin massaan sisältäen kuorman ja matkatavarat sekä lisävarusteet.

Akselimassa (GAW - Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akselia sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating)

Tämä on täysin kuormatun ajoneuvon suurin sallittu massa (sisältäen kaikki lisävarusteet ja -tarvikkeet, matkustajat sekä kuorman). GVWR on ilmoitettu tunnistetietokilvessä.

Ylikuormaaminen

⚠ VAROITUS - Ajoneuvon massa

Ajoneuvosi akselimassa (GAWR) ja kokonaismassaluokitus (GVWR) löytyvät hyväksyntätarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

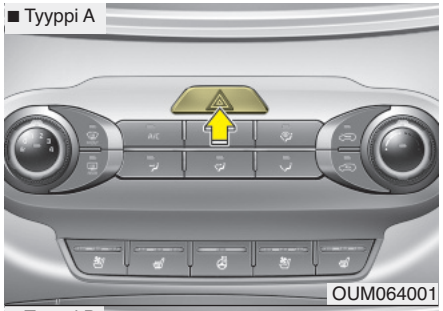
Ongelmatilanteessa

Liikenteen varoittaminen 6-2
• Varoitusvilkut 6-2
Ongelmatilanteessa 6-3
• Jos moottori sammuu risteykseen 6-3
• Renkaan tyhjeneminen ajon aikana 6-3
• Jos moottori sammuu ajon aikana 6-3
Jos moottori ei käynnisty 6-4
• Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti . . . 6-4
• Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty 6-4
Hätäkäynnistäminen 6-5
• Käynnistäminen apuakulla 6-5
• Käynnistäminen työntämällä 6-7
Moottorin ylikuumeneminen 6-7
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) . . . 6-9
• Alhaisen rengaspaineen merkkivalo 6-9
• Alhaisen rengaspaineen merkkivalo 6-9
• TPMS-häiriön (Tire Pressure Monitoring System) merkkivalo 6-12
• Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa . . 6-13
Rengasrikko (vararengas) 6-16
• Tunkki ja työkalut 6-16
• Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen 6-17
• Pyörän vaihtaminen 6-18
• Tunkin tarra 6-25
• Tunkin EC-vaatimustenmukaisuustodistus 6-26
Rengasrikko (pikakorjaussarja) 6-27
• Johdanto 6-27
• Renkaan pikakorjaussarjan osat 6-28
• Renkaan pikakorjaussarjan käyttö 6-29
• Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti 6-30
• Täyttöpaineen tarkastaminen 6-31
• Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön . 6-31
• Tekniset tiedot 6-32
Hinaaminen 6-33
• Hinauspalvelu 6-33
• Irrotettava hinaussilmukka 6-34
• Hinaaminen hätätilanteessa 6-35
Hätävarusteet 6-38
• Rengaspainemittari 6-38

LIIKENTEEN VAROITTAMINEN

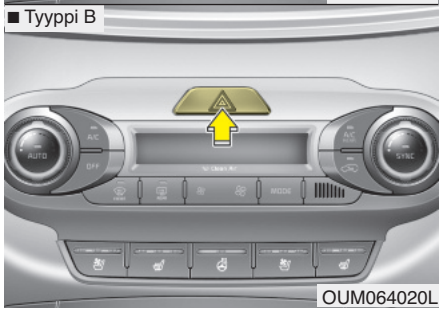
Varoitusvilkut

■ Tyyppi A



OUM064001

■ Tyyppi B



OUM064020L

Varoitusvilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Sitä on käytettävä aina suoritettaessa hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytkintä. Virtalukko voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytkin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Varoitusvilkut toimivat riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei.
- Suuntavilkkuja ei voi käyttää, kun varoitusvilkut ovat käytössä.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

ONGELMATILANTEEN TAPAHTUESSA AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen

- Jos moottori sammuu risteykseen, siirrä vaihde vapaalle (N-asento) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Renkaan tyhjeneminen ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Irrota jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saattaa karata hallinnasta. Kun auton vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritiellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.
2. Kun ajoneuvo pysäytetään, paina varoitusvilkut päälle, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde peruutusasentoon (käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa).
3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he poistuvat auton siltä puolelta, joka on turvassa liikenteeltä.
4. Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, seuraa ohjeita, jotka on annettu myöhemmin tässä luvussa.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos ajoneuvo ei käynnisty, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Jos autossasi on automaattivaihteisto varmista, että vaihdevipu on N- tai P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
5. Älä työnnä tai vedä autoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa ”Käynnistäminen apuakulla”.

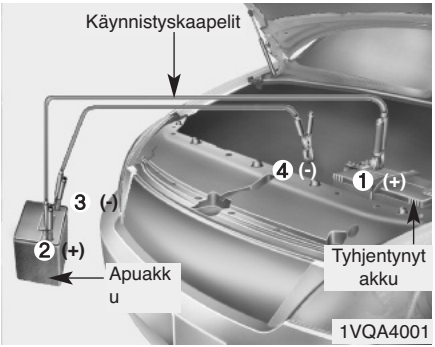
⚠ VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä ylikuormittaa katalysaattoria, josta seuraa tulipalovaara.

Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun virtalukko on LOCK-asennossa, tarkasta kaikkien sytytystulppien ja -puolien liittimet. Kiinnitä mahdollisesti irronnut tai löystynyt liitin uudelleen.
3. Tarkasta moottoritilan polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei käynnisty vieläkään, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

⚠ HUOMIO

Hätäkäynnistämistä ei tule suorittaa, jos akun tyhjenemiseen johtanut syy ei ole ilmeinen. Mahdollinen vika auton sähköjärjestelmässä voi johtaa hätäkäynnistämisen yhteydessä vakaviin vaurioihin autolle.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.

⚠ HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V käynnistysjärjestelmää. 12 V käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V virtalähteen käytöstä (joko kaksi 12 V akkua sarjassa tai 24 V latausjärjestelmä).

⚠ VAROITUS - Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS - Akku

- **Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille.**

  Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, saattaa seurata vakavia henkilövammoja ja ajoneuvovahinkoja! Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Tämä on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Kun käynnistät apuakulla, käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa osu itseesi, vaatteisiisi tai ajoneuvoon.
- **Älä yritä käynnistää moottoria apuakulla, jos tyhjentynyt akku on jäätynyt tai sen akkunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä anna (+) ja (-) -kaapeleiden koskea toisiinsa. Oikosulku voi aiheuttaa kipinöintiä.**
- **Akku saattaa murtua tai räjähtää, jos käynnistät jäätyneellä tai tyhjällä apuakulla.**

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 volttia ja negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

   Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottoritilan kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan (esim. moottorin nostokorvake), joka on kaukana akusta. Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

   Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.

⚠ HUOMIO - Akkukaapelit

Älä liitä käynnistyskaapelia apuakun negatiivisesta navasta suoraan tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa.

5. Käynnistä moottori ajoneuvosta, jonka apuakkua käytetään, ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm. Käynnistä sitten moottori ajoneuvosta, jonka akku on tyhjentynyt.

Jos akun tyhjentymisen syy ei ole ilmeinen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Käynnistäminen työntämällä

Käsivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä päästöjen hallintajärjestelmät saattavat vahingoittua.

Automaattivaihteista autoa ei ole mahdollista käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi moottoria, sillä moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento - käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen valuminen tai höyryäminen loppuu. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan kulunut ja höyryä ei esiinny, jätä moottori käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.

4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys.

   Jos käyttöhihna näyttäisi olevan kunnossa, etsi mahdollisia jäähdytysnesteen vuotoja jäähdyttimestä, letkuista ja auton alta. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on täysin normaalia, että kylmää vettä valuu maahan, kun olet pysähtynyt).

⚠ VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista, välttyäksesi loukkaantumisilta.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi. Suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

⚠ VAROITUS

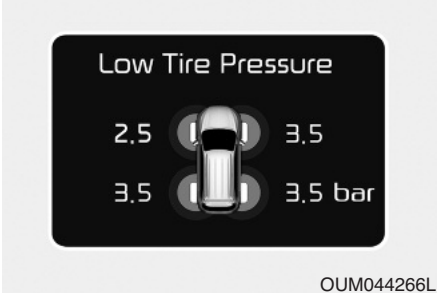
Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliksi. Jos tämän jälkeen jäähdytysnesteen taso on alentunut, lisää varovaisesti jäähdytysnestettä säiliöön nostaaksesi nestetason säiliön puolivälin merkinnän kohdalle.
7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumenemista tapahtuu uudelleen, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

⚠ HUOMIO

- ***Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta. Suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa KIA-huollossa.***
- ***Jos moottori ylikuumenee liian alhaisesta jäähdytysnestetasosta johtuen, jäähdytysnesteen lisääminen saattaa aiheuttaa halkeamia moottorissa. Estääksesi vahingot, lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pienissä erissä.***
- ***Mikäli jäähdytysnesteen määrä putoaa äkillisesti, niin autolla ajoa ei tule jatkaa mahdollisten lisävaurioiden ehkäisemiseksi.***

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)



(1) Alhaisen rengaspaineen merkkivalo /
TPMS-häiriön ilmaisin

(2) Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo (näkyy LCD-näytössä)

Tarkasta rengaspaine

- Voit tarkastaa rengaspaineet mittariston tietotilassa.
  - Noudata luvun 4 kappaleessa “Käyttäjäasetustila” annettuja ohjeita.
- Rengaspaineet näytetään 1-2 minuutin päästä ajon jälkeen.
- Jos rengaspaineita ei näytetä ajoneuvon pysäyttämisen jälkeen, “Drive to display” viesti ilmestyy näytölle. Tarkasta rengaspaineet ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineiden paineyksikköä käyttäjäasetustilassa mittariston kautta.
  - psi, kPa, bar (Noudata luvun 4 kappaleessa “Käyttäjäasetustila” annettuja ohjeita).

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuukausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta).

(Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Autossasi saattaa olla turvavarusteena rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (lisävaruste), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on pudonnut merkittävästi. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, ettei TPMS-järjestelmä korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Autossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön ilmaisin, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toiminta toistuu aina moottorin käynnistyksessä niin kauan, kunnes häiriö poistuu. Jos TPMS-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa palamista noin minuutin vilkkumisen jälkeen, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi.

TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön merkkivalo yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

✻ HUOMAUTUS

Jos jokin alla esitetyistä tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

1. **Alhaisen rengaspaineen/TPMS-häiriön merkkivalo ei syty 3 sekunniksi sen jälkeen, kun virta kytketään ON-asentoon tai moottori käynnistetään.**
2. **TPMS-häiriön merkkivalo jatkaa palamista noin minuutin vilkkumisen jälkeen.**
3. **Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo jatkaa palamista.**

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo

Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo

OUM054185L

Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalot syttyvät ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, yhden tai useamman renkaan paine on laskenut merkittävästi. Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo osoittaa, mikä rengas on menettänyt merkittävästi painetta kytkemällä vastaavan renkaan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa merkkivaloista syttyy, vähennä välittömästi nopeuttasi välttäen kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Jos ajat ajoneuvolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeuksilla sen jälkeen, kun olet vaihtanut tyhjentyneen renkaan varapyörään, jokin seuraavista voi tapahtua:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa)

- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa)

⚠ HUOMIO

Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei merkitse TPMS-järjestelmän toimintahäiriötä, sillä laskenut lämpötila aiheuttaa renkaiden paineiden putoamista.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle tai päinvastoin, tai ulkoilman lämpötila muuttuu, sinun tulisi tarkastaa rengaspaineet ja säätää ne tarvittaessa suositeltuihin paineisiin.

⚠ VAROITUS- Alhaisen rengaspaineen aiheuttamat vahingot

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin

Jos TPMS-häiriön merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että järjestelmä tarkastetaan valtuutetussa Kia-huollossa ongelman aiheuttajan määrittämiseksi.

✻ HUOMAUTUS

Jos TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, alhaisen rengaspaineen sijainnin merkkivaloa ei näytetä, vaikka ajoneuvossa olisi tyhjentynyt rengas.

⚠ HUOMIO

- ***TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen palamista, jos autolla ajetaan voimakaapeleiden tai radiolähettimien, kuten poliisiasemien, julkishallintorakennuksien, radioasemien, armeijavälineistön, lentokenttien tai radiomastojen jne. lähettyvillä. Nämä voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.***
- ***TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja sen jälkeen jatkaa palamista, jos käytössä on renkaiden lumiketjut tai joitain erillisiä elektronisia sähkölaitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kauko-ohjainta, navigointia jne.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa

Jos renkaasi on tyhjentynyt, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot syttyvät. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta.

Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat tiivisteainejäämät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vanteita. Suosittelemme huollattamaan renkaat valtuutetussa Kia-huollossa.

Jos ajat ajoneuvolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeuksilla sen jälkeen, kun olet vaihtanut tyhjentyneen renkaan varapyörään, jokin seuraavista voi tapahtua:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa)
- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa)

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentynyttä rengasta ainoastaan silmämääräisesti. Käytä aina hyvälaatuisia rengaspainemittareita renkaan täyttöpaineiden mittaamiseen. Huomaa, että renkaan ollessa lämmin (ajon jälkeen) siinä vallitsee korkeampi paine kuin kylmässä renkaassa (seissyt paikallaan vähintään 3 tuntia ja ajettu alle 1,5 km tämän 3 tunnin aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Kylmällä renkaalla tarkoitetaan, että auto on seissyt paikallaan 3 tuntia ja että sen aikana ei ole ajettu yli 1,5 kilometriä.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta, jos ajoneuvosi on varustettu renkaspaineiden valvontajärjestelmällä. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistimia.

⚠ VAROITUS - TPMS

- **TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta (esim. naula tai muut jäänteet).**
- **Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.**

⚠ VAROITUS - TPMS:n suojaaminen

Jos muutat tai vaurioitat TPMS-järjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, järjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa alhaisesta rengaspaineesta ja/tai TPMS-toimintahäiriöstä. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, ajoneuvon takuu saattaa tältä osin mitätöityä.

⚠ VAROITUS - Euroopassa

- **Älä tee muutoksia ajoneuvoon, sillä ne saattavat häiritä TPMS-järjestelmän toimintaa.**
- **Tarvikevanteet eivät sisällä TPMS-anturia.**

  Turvallisuuden takaamiseksi suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarjoamia varaosia.
- **Jos käytät tarvikevanteita, käytä Kia-jälleenmyyjän hyväksymää TPMS-anturia.**

  Jos ajoneuvosi ei ole varustettu TPMS-anturilla tai jos TPMS ei toimi oikein, maassasi suoritettava määräaikaishuoltoohjelma saattaa epäonnistua.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

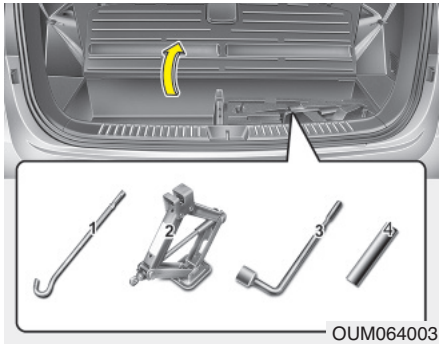
❋ Kaikki Eurooppalaiset ajoneuvot, jotka on myyty alla esitettyinä ajankohtina, on varustettu TPMS-järjestelmällä:

- Uusi ajoneuvotyyppi: 1. marraskuuta 2012 ->

- Nykyinen ajoneuvotyyppi: 1. marraskuuta 2014 -> (perustuen ajoneuvon ensirekisteröintiin)

RENGASRIKKO (VARARENGAS, MIKÄLI VARUSTEENA)

Tunkki ja työkalut



Tunkkia, tunkin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa.

Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiksi.

(1) Tunkin varsi

(2) Tunkki

(3) Pyöränmutteriavain

(4) Hylsy

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia toistuvaan käyttöön tarkoitettu erillinen SFS-EN 1494 -standardin mukainen tunkki (esim. hallitunkki) ja varmistua ajoneuvon oikeista nostokohdista.

Estääksesi tunkin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

⚠ VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

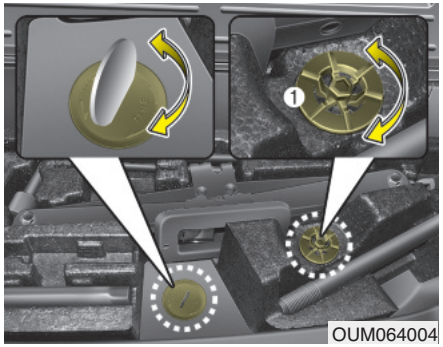
- **Älä koskaan suorita auton korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.**
- **Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämää kiinteää ja tasaista paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Muista käyttää oikeita auton etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta korin osaa nostokohtana.**
- **Auto saattaa vieriä pois tunkilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**
- **Älä mene tunkkilla tuetun ajoneuvon alle.**
- **Älä käynnistä moottoria, kun auto on tunkin varassa.**
- **Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.**
- **Varmista, että lapset ovat turvallisessa paikassa kaukana tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.**

Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen

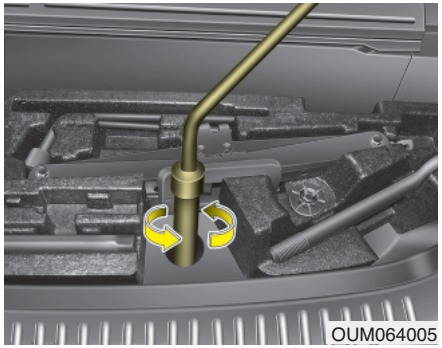


Vararengas sijaitsee ajoneuvon alla suoraan tavaratilan alla.

Vararenkaan irrottaminen:

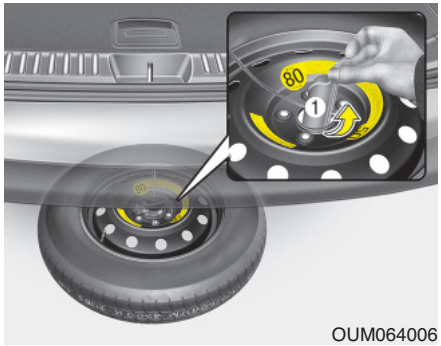
1. Avaa takaluukku.
2. Etsi varapyörän suojuksen kiinnitysruuvi ja poista suojus

   Tarpeen vaatiessa voit poista työkalukotelo vasta, kun olet poistanut kiinnikkeen (1).

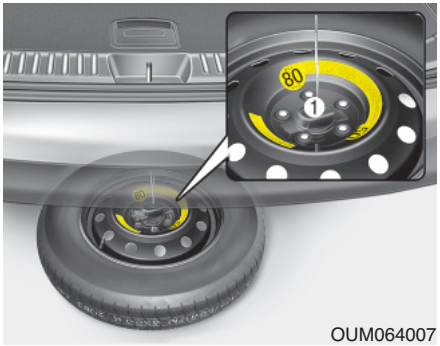


3. Kiinnitä hylsy pyöränmutteriavaimeen.
4. Käytä pyöränmutteriavainta avataksesi pulttia, jotta vararengas laskeutuisi.

   Kierrä mutteriavainta vastapäivään, kunnes vararengas osuu maahan.



5. Kun vararengas on osunut maahan, jatka avaimen kääntämistä vastapäivään ja vedä vararengas auton ulkopuolelle. Älä koskaan käännä avainta liian voimakkaasti, sillä vararenkaan pidike saattaa vahingoittua.
6. Poista kiinnitin (1) vararenkaan keskiöstä.



OUM064007

Vararenkaan säilyttäminen:

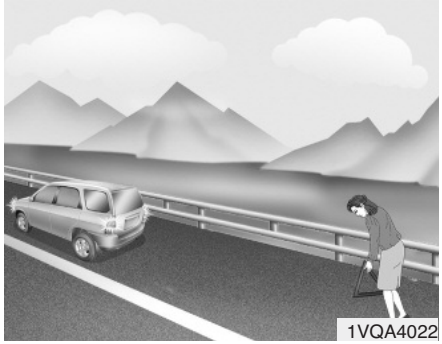
1. Aseta rengas maahan siten, että sen vanteen ulkopuoli osoittaa ylöspäin.
2. Aseta pyörä ajoneuvon alle ja asenna kiinnitin (1) vanteen keskiöön.
3. Käännä avainta myötäpäivään, kunnes vanne kiinnittyy.

⚠ VAROITUS

Varmista, että varapyörän kiinnitin on suunnattu oikein keskiöön estääksesi varapyörän heilumisen.

Muussa tapauksessa varapyörä saattaa pudota pidikkeestään ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pyörän vaihtaminen


1VQA4022

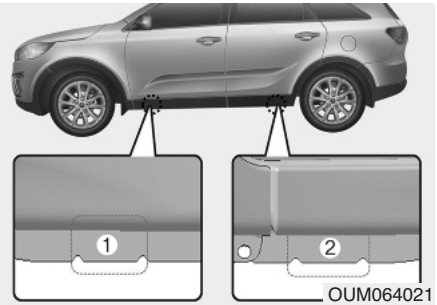
1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihdevipu R-asentoon käsivaihteistoissa tai P-asentoon automaattivaihteistoissa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.

4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

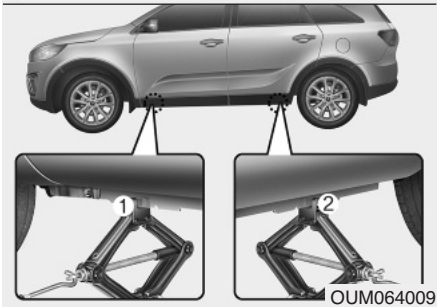
⚠ VAROITUS - Renkaan vaihtaminen

- **Jotta auto ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina kunnolla seisontajarru ja estä vaihdettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän liike.**
- **Suosittelemme, että auton pyöriin asetetaan kiilat ja että kaikki matkustajat poistuvat nostettavasta autosta.**

6. Avaa jokaista pyörän kiinnitysmutteria yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.



OUM064021

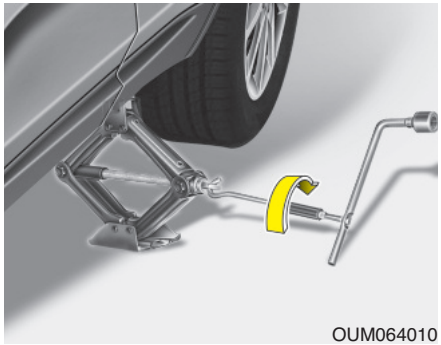


OUM064009

7. Aseta tunkki vaihdettavan etu- (1) tai takapyörän (2) viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helpompaa.

⚠ VAROITUS - Nostokohta

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.


OUM064010

8. Kiinnitä tunkin varsi tunkkiin ja kierrä sitä myötäpäivään nostaaksesi ajoneuvoa, kunnes rengas juuri irtoaa maasta. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.

9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan makuulleen, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen.

   Jos tämä tuntuu vaikealta, kallista pyörää hieman ja pyri ohjaamaan pyörän ylin reikä navan ylimpään pulttiin. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin pultteihin.

⚠ VAROITUS

Vanteissa saattaa olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsisi vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä pulteilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.
11. Laske auto maahan kiertämällä tunkin vartta vastapäivään.

Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa pyörien vaihtamisen jälkeen.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne: 88 - 107 Nm

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Kiinnitä venttiilin hattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentynyt rengas takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.

⚠ HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kierteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvin kierteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Epävarmassa tilanteessa ota yhteys KIA-huoltoon.

⚠ VAROITUS - Pyörän vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.

Estääksesi tunkin, tunkin varren, pyöränmutteriavaimen ja varapyörän kolisemisen ajoneuvon liikkuessa, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS - Vararenkaan väärä paine

Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Ks. “Renkaat ja vanteet” luvussa 8.

Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Tämä rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

⚠ HUOMIO

- ***Sinun tulee ajaa varovaisesti, kun pieni varapyörä on käytössä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.***
- ***Tässä autossa ei suositella käytettäväksi useampaa kuin yhtä varapyörää samanaikaisesti.***

⚠ VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta vältyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 barin paineeseen.

✻ HUOMAUTUS

Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

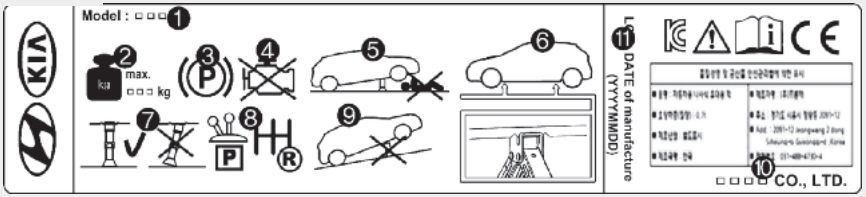
Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Älä missään tapauksessa ylitä 80 km/h nopeutta. Suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Muista ajaa riittävän hitaasti välttyäksesi vaaroilta. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Tämän renkaan jatkuva käyttö saattaa johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menettämiseen ja mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Älä ylitä auton suurinta sallittua kuormaa tai pienen varapyörän sivuun merkittyä kantavuutta.
- Vältä ajamasta esteiden yli. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän, jolloin auton maavara laskee noin 2,5 cm, josta voi seurata ajoneuvovahinkoja.
- Älä aja autoa automaattiseen autopesulaan, kun pieni varapyörä on kiinnitettynä.
- Älä käytä lumiketjuja tilapäisessä varapyörässä. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa autolle tai lumiketjun irtoamisen.
- Tilapäistä varapyörää ei tulisi asentaa etuakselille, jos autolla on ajettava lumella tai jäällä.
- Älä käytä tilapäistä varapyörää muissa ajoneuvoissa, sillä tämä pyörä on erityisesti suunniteltu tähän autoon.
- Tilapäisen varapyörän kuviopinnan käyttöikä on lyhyempi kuin normaalin pyörän. Tarkasta tilapäisen varapyörän rengas säännöllisesti ja vaihda kulunut uuteen vastaavanlaiseen, joka on samaa kokoa, kuviota ja asennetaan samalle vanteelle.
- Tilapäisen varapyörän rengasta ei saa käyttää muissa pyörissä, eikä normaaleja renkaita, talvirenkaita, pölykapseleita tai keskiöitä tule käyttää tilapäisessä varapyörässä. Jos näin yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun pieni varapyörä on asennettu.

Tunkin tarra

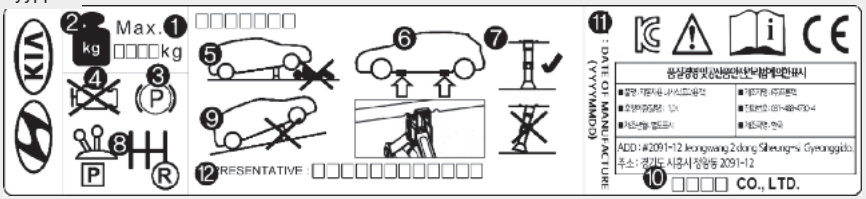
■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK064001

• Tyyppi B



OHYK064005

• Tyyppi C

OHYK064002

1. Mallinimi
2. Enimmäiskuorma
3. Kun käytät tunkkia, kytke seisontajarru.
4. Kun käytät tunkkia, moottorin on oltava sammutettu.
5. Älä mene tunkkilla tuetun ajoneuvon alle.
6. Määrätyt kohdat rungossa.
7. Kun tuet ajoneuvoa, tunkin pohjalevyn on oltava kohtisuorassa maanpintaan nähden.
8. Siirrä peruutusvaihde käsivalintaisissa ajoneuvoissa tai P-asento automaattivaihteisissa ajoneuvoissa.
9. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla.
10. Tunkin valmistaja.
11. Valmistuspäivämäärä.
12. Edustava yritys ja osoite

❊ Auton varsinainen tunkkitarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta. Saadaksesi tarkempia tietoja, tutustu tunkin tarrassa esitettyihin tietoihin.

Tunkin EC-vaatimustenmukaisuustodistus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

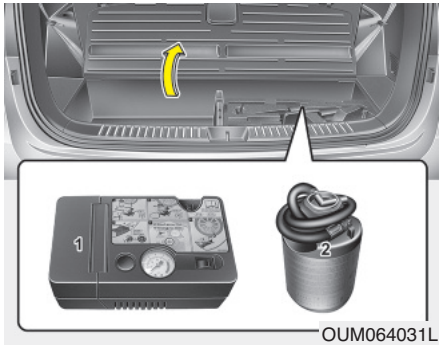
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

RENGASRIKKO (PIKAKORJAUSSARJA, MIKÄLI VARUSTEENA)



Pyydämme lukemaan renkaan pikakorjaussarjan (Tire Mobility Kit) ohjeet ennen sen käyttämistä.

(1) Kompressori

(2) Tiivisteainesäiliö

Pikakorjaussarjalla voidaan korjata rengas tilapäisesti, jonka vuoksi suosittelemme tarkastuttamaan renkaan valtuutetun Kia-huollon toimesta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO - Yksi tiivisteaine yhdelle renkaalle

Jos puhjenneita renkaita on useampi kuin yksi, älä käytä pikakorjaussarjaa, koska se on tarkoitettu ainoastaan yhden puhjenneen renkaan korjaamiseen.

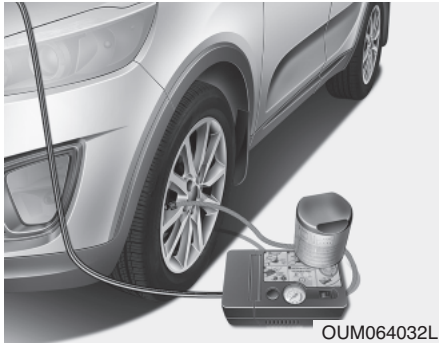
⚠ VAROITUS- Renkaan kyljet

Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljissä olevien vaurioiden korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.

⚠ VAROITUS - Tilapäinen korjaus

Vie rengas korjattavaksi mahdollisimman pian. Rengas saattaa menettää paineen milloin tahansa sen jälkeen, kun sitä on täytetty pikakorjaussarjalla.

Johdanto



Pikakorjaussarjan (TireMobilityKit) avulla pystyt jatkamaan ajamista vaikka rengas puhkeaisi.

Järjestelmä, joka sisältää kompressorin ja tiivisteaineen, pystyy helposti ja tehokkaasti tiivistämään ja täyttämään henkilöauton puhjenneen (esim. naulasta tai vastaavasta kappaleesta) renkaan lähes kaikissa tapauksissa.

Kun olet varmistanut renkaan kunnollisen tiivistymisen, voit ajaa renkaalla varovaisesti (alle 200 km) alle 80 km/h nopeuksilla ajaaksesi huoltoon renkaan vaihtamiseksi.

On myös mahdollista, erityisesti suuremmissa rengasrikoissa tai renkaan kyljen vaurioitumisissa, että rengasta ei voida tiivistää kokonaan.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Tästä syystä sinun tulee välttää äkkipikaisia ohjausliikkeitä tai muita epätavallisia liikkeitä erityisesti, jos ajoneuvo on raskaasti kuormitettu tai sillä vedetään perävaunua.

Pikakorjaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

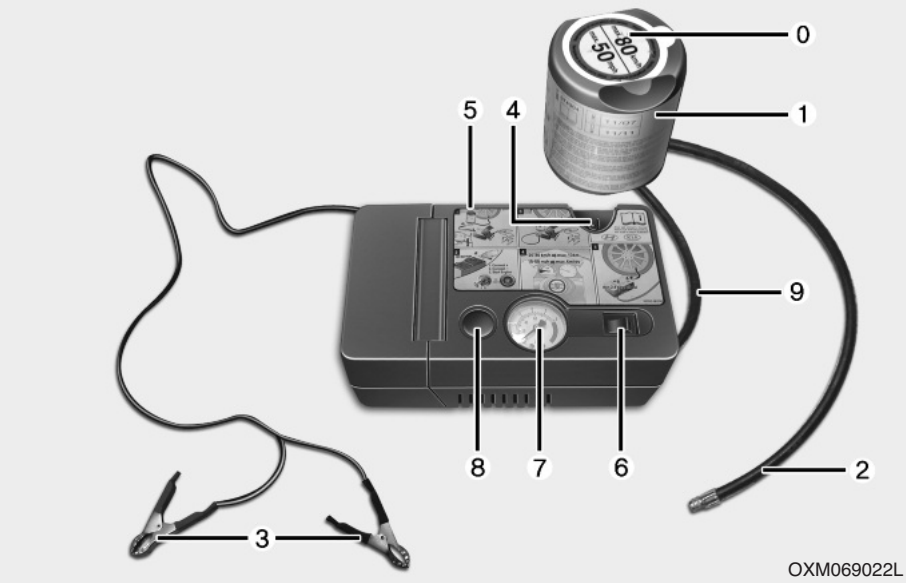
Nämä ohjeet opastavat sinua vaiheittain tiivistämään tilapäisesti puhjenneen renkaan helposti ja luotettavasti.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos rengas on vahingoittunut pahoin tyhjänä tai alhaisella paineella ajamisesta.

Ainoastaan renkaan kulutuspinnan alueella olevat puhkeamat voidaan tiivistää pikakorjaussarjan avulla.

Renkaan pikakorjaussarjan osat



Lue myös luku “Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön”.

0. Nopeusrajoitustarra
1. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin
3. Liittimet ja kaapelit suoraan akun kiinnitykseen
4. Tiivisteainesäiliön pidike
5. Kompressori
6. On/off-kytkin
7. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen

8. Painike, jolla voidaan vähentää täyttöpainetta
9. Letku, joka liittää kompressorin tiivisteainesäiliöön tai renkaan venttiiliin

Liittimiä, kaapeleita ja letkuja säilytetään kompressorin kotelossa.

⚠ VAROITUS - Vanhentunut tiivisteaine

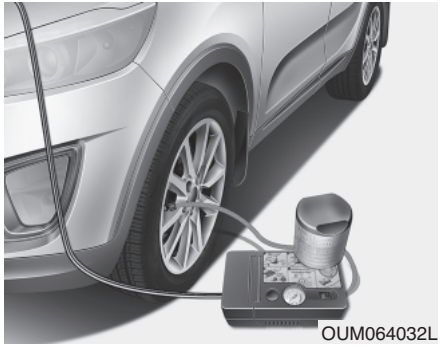
Älä käytä tiivisteainetta viimeisen käyttöpäivämäärän (merkitty tiivisteainesäiliöön) jälkeen. Tämä heikentää aineen toimivuutta ja voi aiheuttaa paikatun renkaan rikkoutumisen.

⚠ VAROITUS - Tiivisteaine

- **Pidä poissa lasten ulottuvilta.**
- **Vältä kosketusta silmien kanssa.**
- **Ei saa niellä.**

Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa tiivisteaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.

Renkaan pikakorjaussarjan käyttö



1. Irrota nopeusrajoitustarra (0) tiivisteainesäiliöstä (1) ja aseta se hyvin näkyvään paikkaan matkustamossa (esim. ohjauspyörään), jolloin se muistuttaa ajamaan sopivalla nopeudella.
2. Ruuvaa liitosletku (9) tiivisteainesäiliön liitäntään.
3. Huolehdi, ettei kompressorin painiketta 8 paineta.
4. Ruuvaa rikkoutuneen pyörän venttiilikorkki auki ja ruuvaa tiivisteainesäiliön täyttöletku (2) venttiiliin.
5. Kiinnitä tiivisteainesäiliö kompressorissa olevaan koteloon (4) siten, että säiliö pysyy pystyasennossa.
6. Huolehdi, että kompressori on pois päältä asennossa 0.
7. Liitä kompressorin virtajohto ajoneuvon akkuun.
8. Kun moottori on käynnistetty tai ajoneuvon virta kytketty päälle start/stop-painikkeella, kytke kompressori päälle ja käytä sitä enintään 5-7 minuuttia täyttääksesi tiivisteaineen ja asettaaksesi riittävän paineen. (noudata kappaletta “Renkaat ja vanteet” luvussa 8). Rengaspaine tiivisteaineen täytön yhteydessä ei ole olennaista, vaan se kannattaa tarkastaa/säätää sopivaksi myöhemmin.

   Ole varovainen, ettet täytä rengasta liikaa ja pysy poissa renkaan läheisyydestä täytön aikana.

Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.

⚠ HUOMIO - Rengaspaine

Älä aja ajoneuvolla, jos rengaspaine on alle 2 bar. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan äkillisesti rikkoutuessa.

9. Sammuta kompressori.
10. Irrota letkut tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita pikakorjaussarja takaisin sen säilytystilaan ajoneuvossa.

⚠ VAROITUS - Hiilimonoksidi

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti

11. Aja välittömästi noin 7-10 km tai 10 minuuttia antaaksesi tiivisteaineen jakautua tasaisesti renkaassa.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä 60 km/h nopeutta. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Kun käytät renkaan pikakorjaussarjaa, rengaspaineanturi ja vanne saattavat vahingoittua tiivisteaineesta. Poista rengaspaineanturiin ja vanteeseen jääneet tiivisteainetahrat. Suosittelemme myös, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Täyttöpaineen tarkastaminen

1. Kun olet ajanut noin 7-10 km (tai noin 10 minuuttia), pysähdy sopivaan paikkaan.
2. Kiinnitä kompressorin liitosletku (9) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Liitä kompressori ajoneuvon akkuun käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.
4. Säädä rengaspainearvoksi 2 bar. Kun virta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.
   - **Lisätäksesi rengaspainetta:** Kytke kompressori päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspainearvon, sammuta kompressori hetkeksi.
   - **Vähentääksesi rengaspainetta:** Paina kompressorin painiketta (8).

⚠ VAROITUS

Älä anna kompressorin toimia 10 minuuttia pidempään. Muussa tapauksessa laite ylikuumenee ja voi vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Jos rengaspaine ei säily, kokeile suorittaa ajo, joka ohjeistettiin kappaleessa "Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti". Toista sitten vaiheet 1-4.

Pikakorjaussarjan käyttäminen saattaa olla tehotonta, jos vahinko on läpimitaltaan suurempi kuin 4 mm.

Suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon, jos rengasta ei voida paikata ajokelpoiseksi renkaan pikakorjaussarjalla.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen on oltava vähintään 2,0 baria. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista.

Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pystyisin työskentelemään pikakorjaussarjalla turvallisesti poissa liikenteen tieltä. Aseta varoituskolmio silmiinpistävään paikkaan, jotta ohittavat ajoneuvot pystyisivät varomaan sinua.
- Kytke aina seisontajarru varmistuaksesi siitä, ettei ajoneuvosi liiku - edes tasaisella pinnalla.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muun tyyppisten ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä poista mitään vieraita esineitä, kuten nauloja tai ruuveja, joita on työntynyt renkaaseen.
- Ennen pikakorjaussarjan käyttämistä lue tiivisteainesäiliöön kiinnitetyt varoitustekstit!
- Jos auto on ulkoilmassa, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressori tyhjentää ajanmyötä auton akun.

- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin yli 10 minuutiksi kerrallaan tai se saattaa ylikuumentua.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.
- Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.

Tekniset tiedot

Järjestelmän jännite: DC 15 V

Käyttöjännite: DC 10 - 15 V

Ampeeriarvo: max. 20 A

Soveltuvat lämpötilat:

-30 ~ +70°C

Suurin käyttöpaine:

6 bar (87 psi)

Koko

Kompressori: 220 x 130 x 80 mm

Tiivisteainesäiliö: 165 x 85.5 ø mm

Kompressorin paino:

1,8 kg

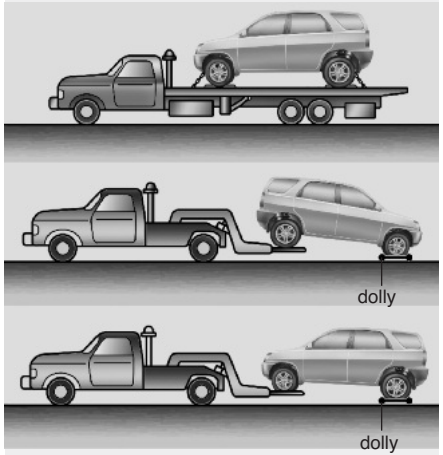
Tiivisteaineen määrä:

620 ml

❊ Tiivisteainetta ja varaosia voidaan hankkia valtuutetulta jälleenmyyjältä tai rengaskorjaamolta. Tyhjät tiivisteainesäiliöt voidaan hävittää kotona. Tiivisteaineen nesteylijäämät tulee hävittää ajoneuvosi jälleenmyyjällä tai rengaskorjaamolla tai paikallisten jätteen hävitysmääräysten mukaisesti.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu



OXM069028

Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estettäisiin auton vahingoittuminen. Henkilöautolavetin tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Nelivetoajoneuvot (AWD) on hinattava siten, että pyörät ovat irti tiestä “dollyn” ja nosturin avulla tai lavetilla.

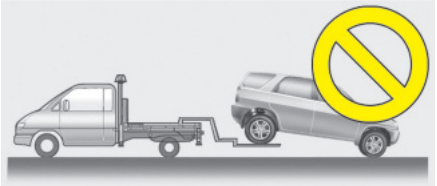
⚠ HUOMIO

AWD-nelivetoajoneuvoa ei saa koskaan hinata pyörien ollessa kiinni tiessä. Tämä voi aiheuttaa vakavia vahinkoja vaihteistoon tai nelivetojärjestelmään.

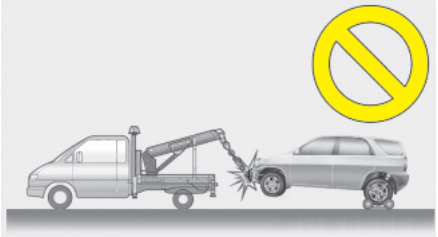
Etuvetoista ajoneuvoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



OUN046030



OCM054034

⚠ HUOMIO

- ***Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.***
- ***Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineistöllä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.***

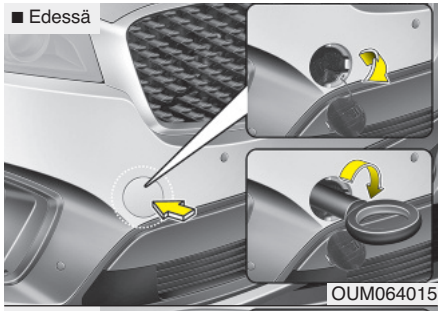
Kun autoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

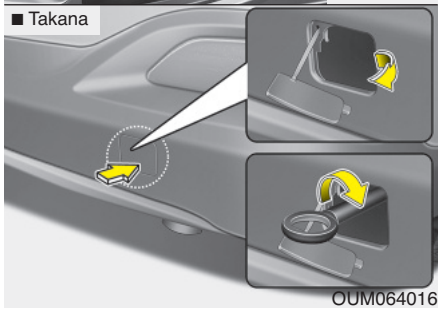
⚠ HUOMIO

Jos vaihteistoa ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteiston sisäosat saattavat rikkoutua.

Irrotettava hinaussilmukka (mikäli varusteena)



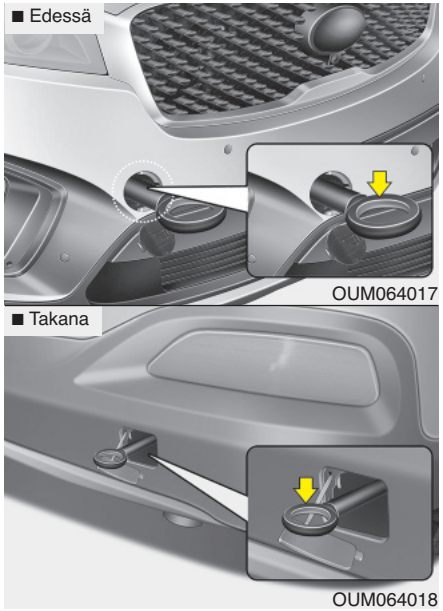
OUM064015



OUM064016

1. Avaa takaluukku ja irrota hinaussilmukka työkalurasiasta.
2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen alaosasta.
3. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä koukkua myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Käytön jälkeen irrota hinaussilmukka ja asenna kansi takaisin paikoilleen.

Hinaaminen hätätilanteessa



Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, autoasi voidaan tilapäisesti hinata kaapelilla tai ketjulla, joka kiinnitetään auton etu- tai takapään alaosan hinaussilmukkaan. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinaussilmukkaa auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä hinaamasta autoa, joka on raskaampi kuin hinauksen suorittava ajoneuvo.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

⚠ HUOMIO

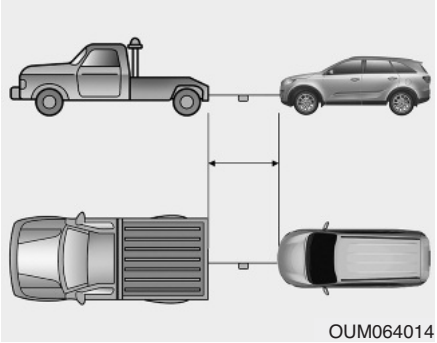
- ***Kiinnitä hinausköysi hinaussilmukkaan.***
- ***Jos muuta auton osaa kuin hinaussilmukkaa käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.***
- ***Käytä kaapelia tai ketjua, joka on erityisesti suunniteltu ajoneuvojen hinaamiskäyttöön. Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla mukana tulleeseen hinaussilmukkaan.***

- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinaussilmukka ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla hinaussilmukkaan.
- Älä nykäise koukusta. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
- Välttääksesi vahingoittamasta koukkua, älä vedä sitä sivu- tai pystysuunnasta. Vedä aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- **Vältä äkkinäisiä kiihdytyksiä ja arvaamattomia ajoliikkeitä, joista voi kohdistua liiallista jännitystä hinaussilmukkaan ja hinausköyteen tai -ketjuun. hinaussilmukka ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.**
- **Jos vahingoittunut ajoneuvo ei pysty liikkumaan, älä jatka hinaamista pakolla. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.**
- **Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.**
- **Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.**



- Käytä hinausköyttä, jonka pituus on alle 5 metriä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Aja varovaisesti, jottei hinausköysi löystyisi hinauksen aikana.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Käännä virtalukko ACC-asentoon siten, että ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.
- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoaan. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMIO - Automaattivaihteisto

- ***Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljä pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.***
- ***Välttyäksesi automaattivaihteiston suurilta vahingoilta, aja autolla hinauksen aikana alle 15 km/h, äläkä aja yli 1,5 km.***
- ***Ennen hinaamista tarkasta mahdolliset automaattivaihteistoöljyn vuodot ajoneuvon alta. Jos automaattivaihteistoöljyä on vuotanut, hinauslavettia tai -dollya on käytettävä.***

VARUSTEET ONGELMATILANTEEN SATTUESSA (MIKÄLI VARUSTEENA)

Ajoneuvossa on varusteena hätätilanteen varalta erilaisia tarvikkeita.

Palosammutin

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan vahingollisen painamisen.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttääksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Liikuta suutinta edestakaisin palon lähteessä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tien varteen varoittamaan tulevaa liikennettä hätätilanteissa, joissa ajoneuvo on esimerkiksi pysäköity pientareelle ongelman vuoksi.

Rengaspainemittari

Renkaat menettävät hieman ilmaa jokapäiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Hieman ilmaa saattaa karata tätä suorittaessasi ja enemmän, jos et paina mittaria tiukasti.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Lue rengaspaine mittarista ottaaksesi selvää, onko paine alhainen vai korkea.
5. Säädä rengaspaineet määritettyyn paineeseen. Ks. “Renkaat ja vanteet” luvussa 8.
6. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

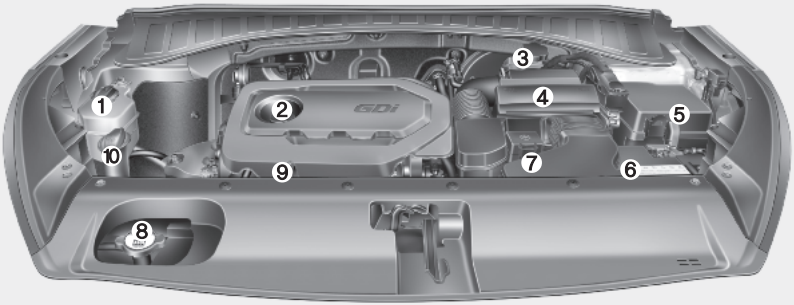
Huolto

Moottoritila 7-3
Huoltopalvelut 7-6
• Omistajan vastuu 7-6
• Omistajan huoltojen varotoimenpiteet 7-6
• Moottoritilan varotoimenpiteet (Dieselmoottorit) . . . 7-7
Omistajan huoltotoimenpiteet 7-9
• Omistajan huolto-ohjelma 7-9
Huoltotoimenpiteiden selitteet 7-11
Moottoriöljy 7-15
• Moottoriöljyn määrän tarkastaminen 7-15
• Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen 7-16
Moottorin jäähdytysneste 7-17
• Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen 7-17
• Jäähdytysnesteen vaihtaminen 7-19
Jarru- / kytkinneste 7-20
• Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen 7-20
Pesuneste 7-21
• Pesunesteen määrän tarkastaminen 7-21
Seisontajarru 7-22
• Seisontajarrun tarkastaminen 7-22
Polttoainesuodatin (Diesel) 7-23
• Veden poistaminen polttoainesuodattimesta 7-23
• Polttoainesuodattimen vaihtaminen 7-23
Ilmansuodatin 7-24
• Suodattimen vaihtaminen 7-24
Raitisilmasuodatin 7-26
• Suodattimen tarkastaminen 7-26
Pyyhkijän sulat 7-28
• Sulan tarkastaminen 7-28
• Sulan vaihtaminen 7-28
Akku 7-32
• Akun käyttöiän parantaminen 7-32
• Akun kapasiteetin tarra 7-34
• Akun lataaminen 7-34
• Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen 7-35
Renkaat ja vanteet 7-36
• Renkaiden huolenpito 7-36
• Suositellut rengaspaineet kylminä 7-36
• Rengaspaineiden tarkastaminen 7-37
• Renkaan kiertovaihto 7-38
• Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 7-39
• Renkaan vaihtaminen 7-40
• Vanteen vaihtaminen 7-41
• Renkaan pito 7-41
• Renkaan huolto 7-41
• Renkaan sivupinnan merkinnät 7-42
• Matalaprofiiliset renkaat 7-46

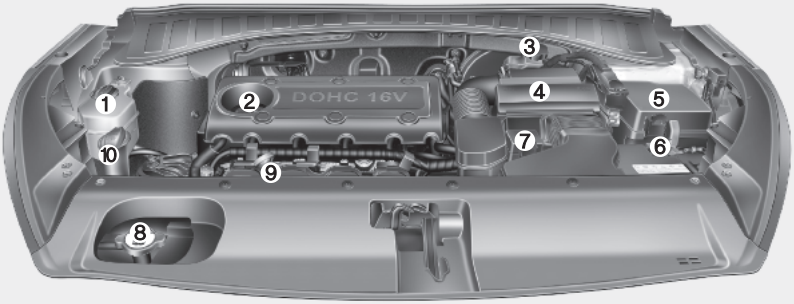
Sulakkeet 7-47
• Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 7-48
• Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 7-49
• Sulake-/relerasian kuvaus 7-51
Polttimot 7-64
• Ajovalon, etuseisontavalon, etusuuntavilkun, etusumuvalon ja kaarreajovalon polttimon vaihtaminen 7-65
• Ajovalojen ja etusumuvalojen suuntaus 7-69
• Sivuvilkkujen vaihtaminen 7-75
• Takavaloumpion polttimon vaihtaminen 7-76
• Lisäjarruvalon vaihtaminen 7-78
• Takasumuvalo 7-79
• Rekisterivalopolttimon vaihtaminen 7-80
• Oven kynnysvalopolttimon vaihtaminen 7-80
• Sisävalopolttimon vaihtaminen 7-81
Ulkopuolen hoito 7-82
• Korin hoito 7-82
• Sisustuksen hoito 7-87
Päästöjen hallintajärjestelmä 7-89
• 1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä . . 7-89
• 2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä . . 7-89
• 3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-90
• Typpioksidikatalysaattori 7-93

MOOTTORITILA

■ **Bensiinimoottori (Theta II 2.4L) - GDI**



■ **Bensiinimoottori (Theta II 2.4L) - MPI**

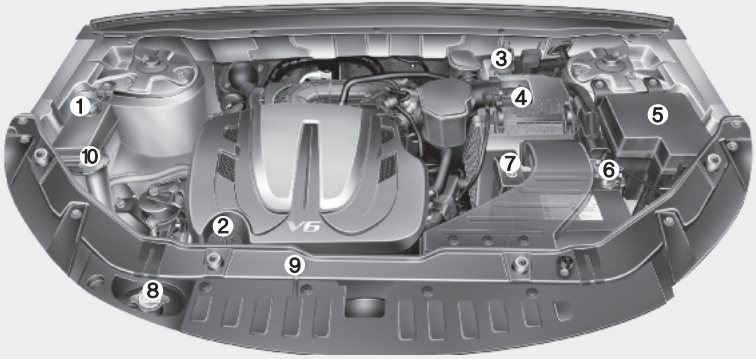


1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö (mikäli varusteena)
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Jäähdyttimen korkki
9. Moottoriöljyn mittatikku
10. Tuulilasin pesunestesäiliö

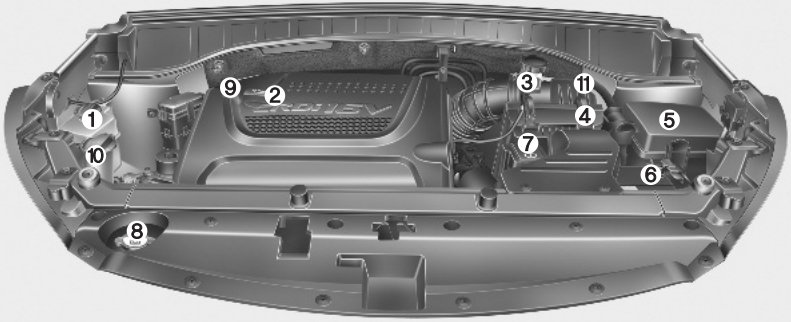
❊ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OUM074100L/OUM074101L

■ **Bensiinimoottori (Lambda II 3.3L) - MPI (mikäli varusteena)**



■ **Dieselmoottori (R2.0/R2.2)**

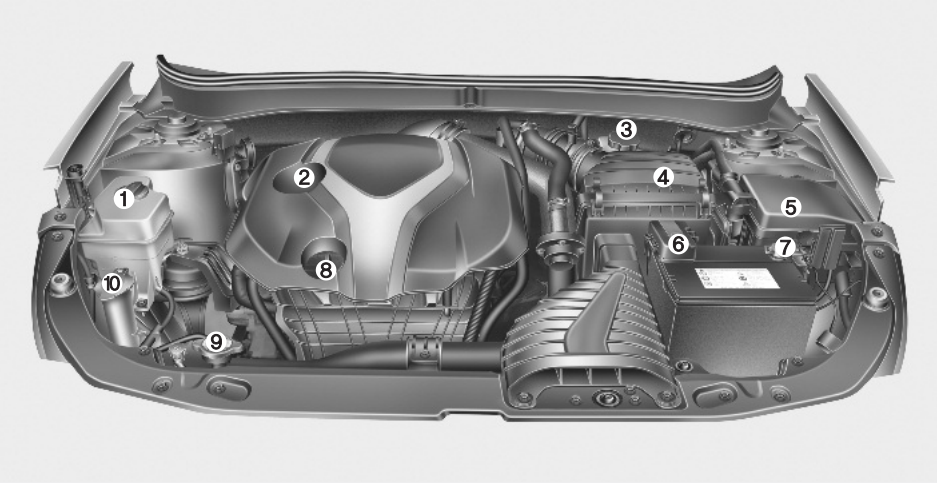


1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö (mikäli varusteena)
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Jäähdyttimen korkki
9. Moottoriöljyn mittatikku
10. Tuulilasin pesunestesäiliö
11. Polttoainesuodatin (mikäli varusteena)

❊ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OUM074105L/odm012005

■ **Bensiinimoottori (THETA 2.0L T-GDI) (mikäli varusteena)**



1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö (mikäli varusteena)
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun positiivinen napa
7. Akun negatiivinen napa
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Jäähdyttimen korkki
10. Tuulilasin pesunestesäiliö

❊ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OYF071200N

HUOLTO

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa autoosi käyttöongelmia, jotka voivat johtaa auton vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

Omistajan vastuu

✻ HUOMAUTUS

Huoltojen ja tietojen kirjaamisen suorittaminen on omistajan vastuulla.

Suosittelemme, että huollatat ajoneuvosi valtuutetussa Kia-huollossa.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja).

Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka ovat aiheutuneet sopimattomasta huollosta tai vaadittujen huoltojen puuttumisesta.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

✻ HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Jos olet yhtään epävarma huolloista tai huoltotoimenpiteistä, suosittelemme kääntymään Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS - Huoltotyöt

- **Auton huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai oikeita työkaluja ja välineistöä työn suorittamiseen, suosittelemme huollattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Työskenteleminen moottoritilassa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Nämä voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Tämän vuoksi, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähettyville.**

Moottoritilan varotoimenpiteet (Dieselmoottorit)

- Pietso-suuttimet toimivat korkealla jännitteellä (enintään 200V). Tämän vuoksi seuraavanlaisia onnettomuuksia voi sattua.
  - Suora kosketus suuttimeen tai sen johdotukseen voi aiheuttaa sähköiskun, josta voi seurata lihas- tai hermostovaurioita.
  - Toiminnassa olevasta suuttimesta vapautuva sähkömagneettinen aalto voi aiheuttaa sydämentahdistimen toimintahäiriötä.
- Noudata alla esitettyjä turvallisuusohjeita tarkastaessasi moottoritilaa moottorin ollessa käynnissä.
  - Älä koske suuttimiin, niiden johdotuksiin tai moottorin ohjausyksikköön moottorin käydessä.
  - Älä irrota suuttimen liitintä, kun moottori on käynnissä.
  - Sydämentahdistinta käyttävien henkilöiden ei tule olla moottorin lähettyvillä sen ollessa käynnissä tai sitä käynnistettäessä.

⚠ VAROITUS - Dieselmoottori

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä yli 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Moottorin ohjausjärjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

⚠ HUOMIO

- *Älä aseta painavia tavaroita äläkä kohdista liiallista voimaa moottoritilan suojukseen (mikäli varusteena) tai polttoainekomponenttien päälle.*
- *Suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen polttoainejärjestelmän (polttoaineletkut ja suutinlaitteet) tarkastamiseksi.*
- *Älä aja pitkiä matkoja moottoritilan suojus (mikäli varusteena) poistettuna.*
- *Suorita moottoritilan tarkastukset kaukana avotulesta.*

  Polttoaine, pesunesteet ja muut helposti syttyvät nesteet voivat aiheuttaa tulipalon.
- *Ennen kuin kosket akkuun, virtakaapeleihin tai sähköjohtoihin, akun negatiivinen napa ("-") tulee irrottaa. Muussa tapauksessa sähkövirta voi aiheuttaa sähköiskun.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Kun poistat sisätilan suojusta talttapäisellä (-) ruuvimeisselillä, ole varovainen, ettet vahingoita suojusta.*
- *Varo, ettet saa palovammaa tai sähköiskua polttimoita vaihtaessasi.*

OMISTAJAN HUOLTO

Seuraavat luettelot sisältävät ajoneuvon tarkastuksia, jotka tulisi suorittaa ilmoitetuin aikavälein, jotta varmistettaisiin ajoneuvon turvallinen ja luotettava toiminta.

Jos sinulla on mitä tahansa kysymyksiä, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Omistajan huolto-ohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta, onko renkaat menettäneet painetta.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile, ettei ohjauspyörä värise. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Huomaa, jos autosi ”puoltaa” voimakkaasti puolelle tai toiselle ajaessasi tasaisella, suoralla tiepinnalla.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile epätavallisia ääniä, ajoneuvon puoltamista, lisääntynyttä polkimen liikettä tai vaikeasti painettavaa jarrupoljinta.
- Jos vaihteistossa tapahtuu luistoa tai muita muutoksia, tarkasta vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkasta automaattivaihteiston P-asennon (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.
- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet (mukaan lukien varapyörän).

Vähintään kahdesti vuodessa (esim. keväisin ja syksyisin):

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisista vuodoista tai vahingoista.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien kireys.

Ainakin kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.
- Tarkasta ohjaustehostinnesteen määrä.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivustot.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarrunesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhihnat

Tarkasta kaikki käyttöhihnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kulumisilta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvittaessa. Käyttöhihnojen oikean kireyden tarkastus on suoritettava säännöllisesti ja tarpeen vaatiessa säätö.

⚠ HUOMIO

Aseta virtalukko LOCK/OFF tai ACC-asentoon, kun tarkastat hihnaa.

Polttoainesuodatin (patruuna)

Tukkeutunut suodatin voi heikentää auton tehoa, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia, kuten vaikeaa käynnistyvyyttä. Jos polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vierasperäistä ainetta, suodatin on vaihdettava useammin.

Uuden suodattimen asentamisen jälkeen anna moottorin käydä useita minuutteja ja tarkasta liitokset mahdollisista vuodoista.

Suosittelemme, että polttoainesuodatin vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Suosittelemme, että polttoainelinjat, -putket ja -liittimet vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - Ainoastaan Diesel

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä vähintään 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Common Rail -järjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huoltoohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.
Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikkuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoja tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmansuodatin

Suosittelemme, että ilmansuodatin vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Sytytystulpat (bensiinimoottorit)

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

⚠ VAROITUS

Älä irrota tai tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Vaarana on saada palovamma!

Venttiilivälys (bensiinimoottoreissa)

Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.

Käsivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Tarkasta käsivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Automaattivaihteiston öljyä ei tarvitse vaihtaa, jos autoa käytetään normaaleissa olosuhteissa.
Suosittelemme, että automaattivaihteistoöljy vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa huolto-ohjelman mukaisesti.

✻ HUOMAUTUS

Automaattivaihteistoöljy on yleensä väriltään punaista.
Kun autolla ajetaan, automaattivaihteistoöljy alkaa tummua. Tämä on normaalia, eikä sinun tule tehdä öljyn vaihtopäätöstä värin muuttumisen perusteella.

⚠ HUOMIO

Väärän tyyppisen nesteen käyttäminen saattaa johtaa vaihteiston toimintahäiriöihin ja vioittumiseen.

Käytä ainoastaan määrättyä automaattivaihteistoöljyä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarru-/kytkinneste (mikäli varusteena)

Tarkasta jarru-/kytkinnesteen määrä säiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarrujen/kytkinten hydraulinestettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarruvipu (tai poljin) ja kaapelit.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus sekä satulat mahdollisista nestevuodoista.

Saadaksesi lisätietoja jarrupalojen tai kosketuspintojen kulumisrajoista, suosittelemme tutustumaan Kian Internet-sivustoon.

(**http://brakemanual.kia.co.kr**)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Ohjaustehostimen pumppu, hihna ja letkut

Tarkasta ohjaustehostimen pumppu ja letkut mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet tai vuotavat osat uusiin välittömästi. Tarkasta ohjaustehostimen hihna (tai käyttöhihna) mahdollisista leikkaumista ja murtumista. Tarkasta myös sen kuluneisuus, mahdollinen öljyyntyminen sekä oikea kireys. Vaihda se uuteen tai säädä tarpeen vaatiessa.

Vetoakselit ja suojakumit

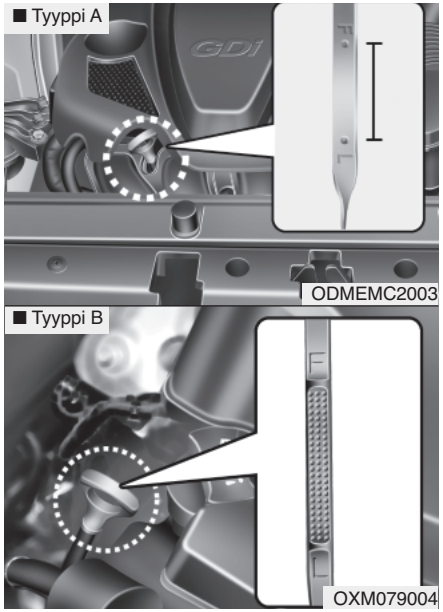
Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Ilmastointilaitteen kylmäaine (mikäli varusteena)

Tarkasta ilmastointijärjestelmän letkut ja liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen



1. Varmista, että auto on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

⚠ VAROITUS - Jäähdyttimen putki

Varo, ettet kosketa jäähdyttimen letkuun tarkastaessasi tai lisätessäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuumaa aiheuttaakseen palovammoja.

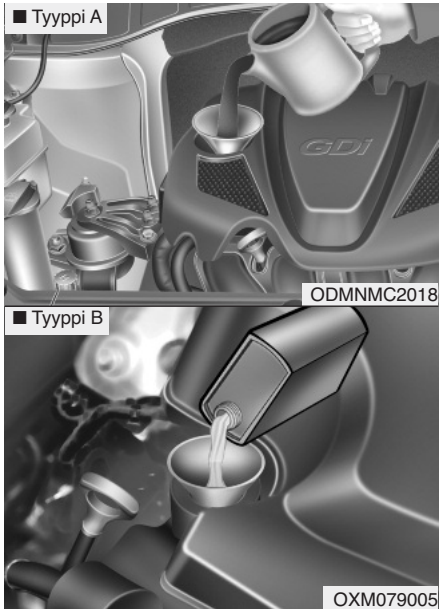
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla ”F” ja ”L” -merkkien välissä.

⚠ HUOMIO

- ***Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.***
- ***Älä läikytä moottoriöljyä lisätessäsi tai vaihtaessasi sitä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.***
- ***Öljymäärän mittatikun puhdistuksessa on käytettävä puhdasta kangasta. Moottoriin saattaa aiheutua vahinkoa, jos kankaassa on epäpuhtauksia.***

⚠ HUOMIO - Dieselmoottori

Moottoriöljyn liiallinen täyttäminen voi aiheuttaa ns. sammutuksen jälkeistä jälkipolttoa, koska tällöin palotilaan jää ylimääräistä moottoriöljyä. Tämä voi johtaa moottorin vahingoittumiseen ja aiheuttaa katkonaista, äänekästä käyntiä sekä vaalean pakokaasun lisääntymistä.



Jos se on lähellä “L”-merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu “F”-merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Suosittelemme, että moottoriöljy ja polttoainesuodatin vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapaineisessa jäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympärivuotiseen käyttöön tarkoitetulla pakkasnesteseoksella. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

⚠ HUOMIO

- ***Jos moottori ylikuumenee liian alhaisesta jäähdytysnestetasosta johtuen, jäähdytysnesteen lisääminen saattaa aiheuttaa halkeamia moottorissa. Estääksesi vahingot, lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pienissä erissä.***
- ***Älä aja autolla, jossa ei ole jäähdytysnestettä. Tämä voi aiheuttaa vesipumpun vahingoittumisen tai moottoririkon.***

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen korkin avaaminen

- **Älä koskaan yritä avata jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai lämmin. Näin toimimalla jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.**
- **Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

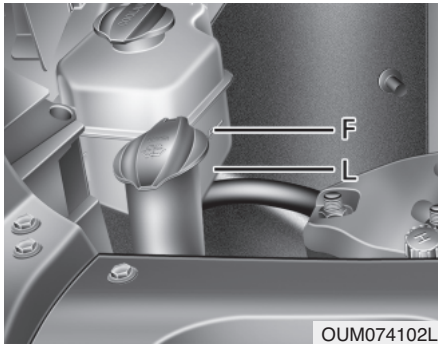
Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.

- **Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdyttimen korkkia tai kuivaa tulppaa moottorin ja jäähdyttimen ollessa lämpimiä. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.**

⚠ VAROITUS

Sähkömoottori (jäähdyttimen tuuletin) ohjautuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, ilmastoinnin kylmäaineen paineen ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Joissain tilanteissa se saattaa toimia, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Ole äärimmäisen varovainen työskennellessäsi jäähdytintuulettimen lähettyvillä, ettet loukkaa itseäsi pyöriviin tuuletinsiipiin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali ilmiö.

Jos autossasi on bensiinin suorasuihkutus (GDI), jäähdyttimen tuuletin saattaa toimia, kunnes irrotat akun negatiivisen kaapelin.



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Jäähdytysnesteen taso tulee täyttää jäähdytysnestesäiliön sivun ”F” ja ”L” -merkkien väliin, kun moottori on viileä.

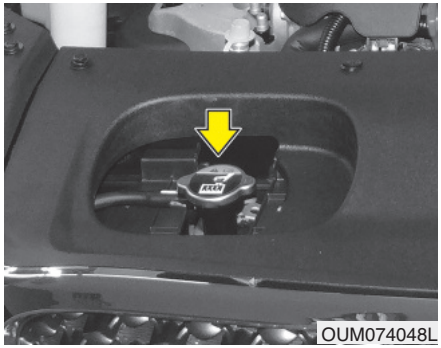
Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää määrättyä jäähdytysnestettä, jotta saavutettaisiin riittävä suoja pakkaselta ja korroosiolta. Täytä taso ”F”-merkkiin asti, mutta älä täytä sen yli. Jos täyttöjä joudutaan suorittamaan usein, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Suositeltu jäähdytysneste

- Kun lisäät jäähdytysnestettä ajoneuvoosi, käytä ainoastaan ionivaihdettua tai pehmeää vettä äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaan täyttämään jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, jotka on suojattava korroosiolta ja jäätymiseltä etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnesteellä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä. Tällöin liuoksen vaikutus heikkenee.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus-%)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysneste vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO

Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

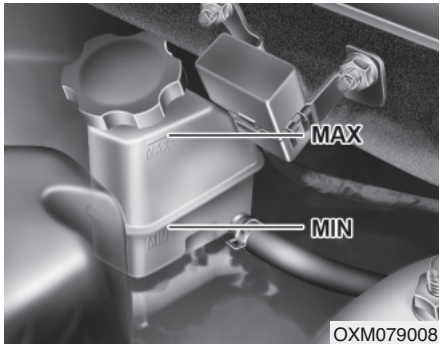
⚠ VAROITUS -

Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.**

JARRU-/KYTKINNESTE (MIKÄLI VARUSTEENA)

Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen



Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarru-/kytkinnesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä ”MAX”-merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on liian alhainen, suosittelemme, että järjestelmä tarkastetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

⚠ VAROITUS - Jarru-/kytkinnesteen väheneminen

Jos jarru-/kytkinjärjestelmään on jatkuvasti lisättävä nestettä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - Jarru-/kytkinneste

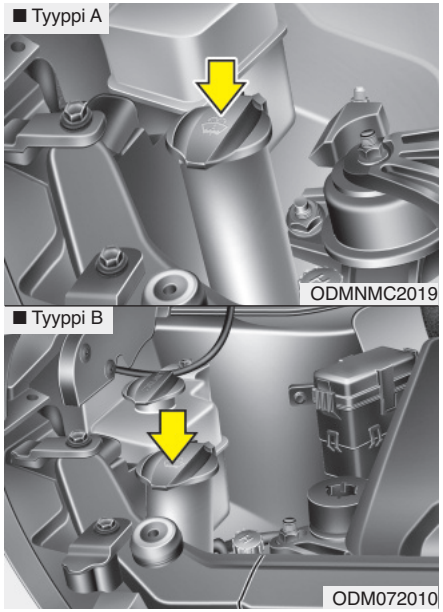
Käsittele jarru-/kytkinnestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Älä anna jarru-/kytkinnesteen kulkeutua auton maalipinnalle, koska maali saattaa vahingoittua. Ilmalle pidempään altistuneena ollutta jarru-/kytkinnestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää vääränlaista nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarru-/kytkinjärjestelmän osia.

PESUNESTE

Pesunesteen määrän tarkastaminen



Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä.

Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on jäätymisenestoainetta, jotta jäätyminen estettäisiin.

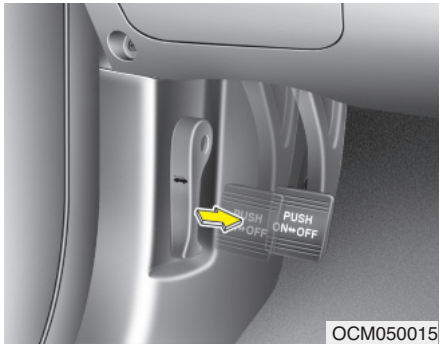
⚠ VAROITUS - Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.**
- **Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.**
- **Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla terveydelle hengenvaarallista.**

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastaminen

Tyyppi A

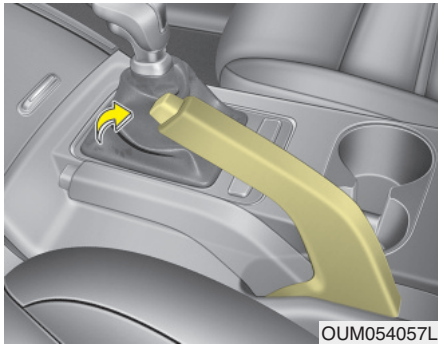


OCM050015

Tarkasta, onko liikemäärä ohjearvojen mukainen, kun seisontajarrupoljinta painetaan 294N (30 kg) voimalla. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos liike on pidempi tai lyhyempi kuin suositeltu, suosittelemme huollattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Liikemäärä : 8-9 pykälää

Tyyppi B


OUM054057L

Tarkasta seisontajarruvivun liike laskemalla kuuluvien napsahdusäänten määrä, kun nostat vivun kokonaan ylös vapautetusta asennosta. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos liike on pidempi tai lyhyempi kuin suositeltu, suosittelemme huollattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Liikemäärä : 5-6 napsahdusta 196 N voimalla (20 kg).

POLTTOAINESUODATIN (DIESELMOOTTORIT)

Veden poistaminen polttoaine-suodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin on tärkeässä asemassa, kun polttoaineesta erotellaan vesi, jolloin ylimääräinen vesi kerääntyy suodattimen pohjalle.

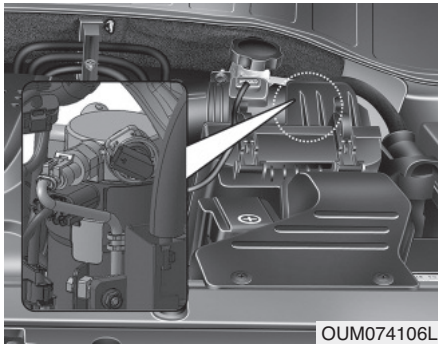
Jos vettä kerääntyy polttoainesuodattimeen, varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-asentoon.

Jos varoitusvalo syttyy, vie autosi valtuutettuun Kia-huoltoon, jossa vesi poistetaan ja järjestelmä tarkastetaan.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainesuodattimeen kerääntynyttä vettä ei tyhjennetä sopivin väliajoin, sen kulkeutuminen saattaa aiheuttaa keskeisten osien, kuten polttoainejärjestelmän, vahinkoja.

Polttoainesuodattimen vaihtaminen



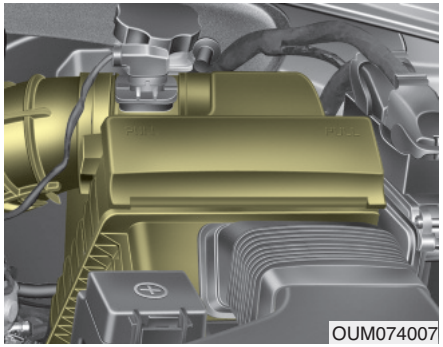
OUM074106L

✻ HUOMAUTUS

Kun vaihdat polttoainesuodatinta, suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon käyttämiä varaosia.

ILMANSUODATIN

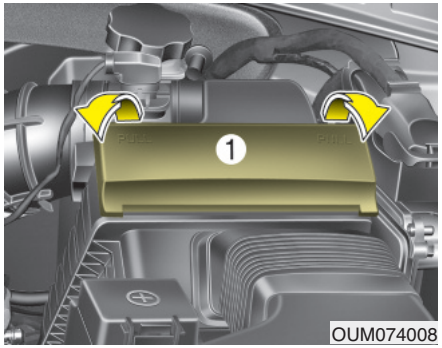
Suodattimen vaihtaminen



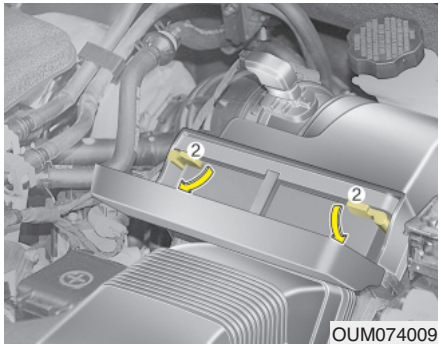
Tämä tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei pestä.

Voit puhdistaa suodattimen tarkastaessasi ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.



1. Vedä ilmansuodattimen suojus irti.



2. Avaa lukitsinvipu kääntämällä sitä ylöspäin.
3. Vedä ilmansuodatin irti vaihtaaksesi sen.
4. Lukitse suojus käänteisessä järjestyksessä.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Ks. huoltokirjan "Vaativan käytön huolto-ohjelma").

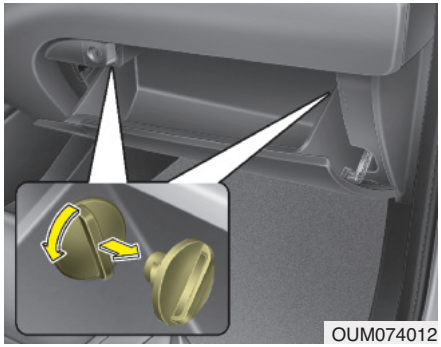
⚠ HUOMIO

- ***Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.***
- ***Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.***
- ***Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon käyttämiä varaosia.***

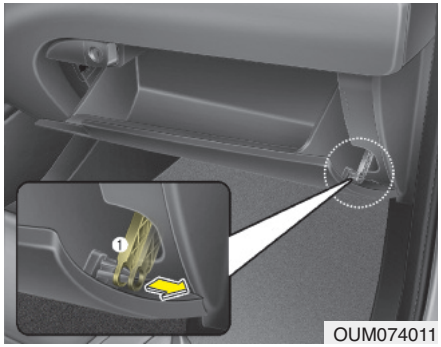
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

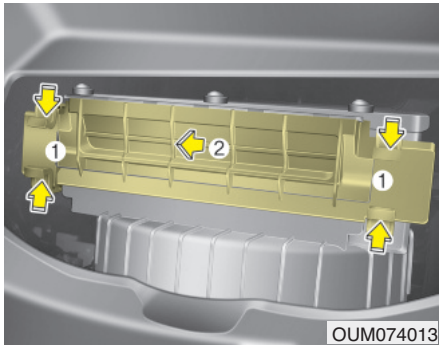
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Kun vaihdat ilmastointilaitteen raitisilmasuodattimen, noudata seuraavia toimenpiteitä ja varo, ettet vahingoita muita osia.



1. Avaa hansikaslokero ja poista molemminpuoliset pysäyttimet.



2. Kun hansikaslokero on avoinna, vedä tukikiinnikkeestä (1).



3. Poista raitisilmansuodattimen kotelo vetämällä kuoren kummaltakin puolelta.

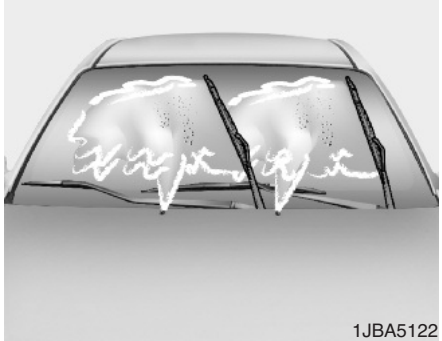
4. Vaihda raitisilmasuodatin uuteen.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

PYYHKIJÄN SULAT

Sulan tarkastaminen



✻ HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuoksella ja huuhtele huolellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

Sulan vaihtaminen

Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

⚠ HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.

Tuulilasin pyyhkijän sulka

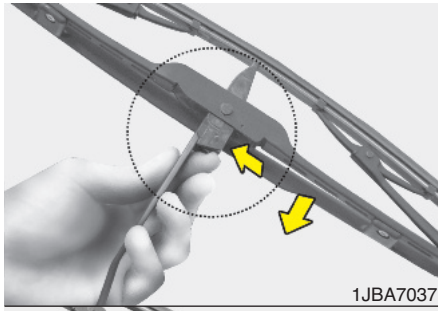
1LDA5023

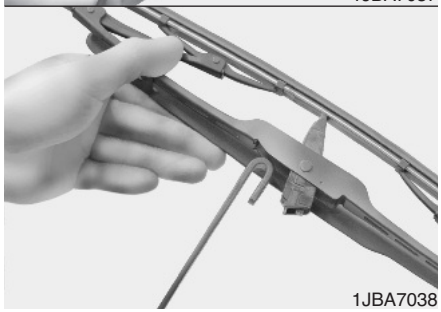
Tyyppi A

1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

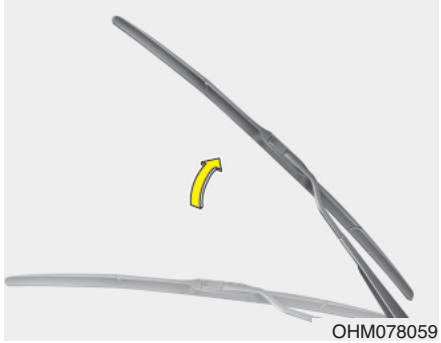
⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.


1JBA7037


1JBA7038

2. Purista lukitsinta ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

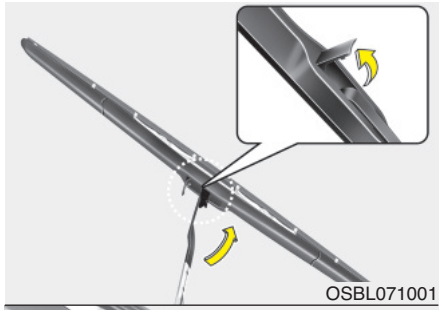

OHM078059

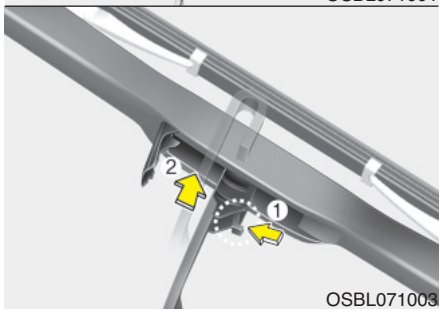
Tyyppi B

1. Nosta pyyhkijän varsi.

⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.

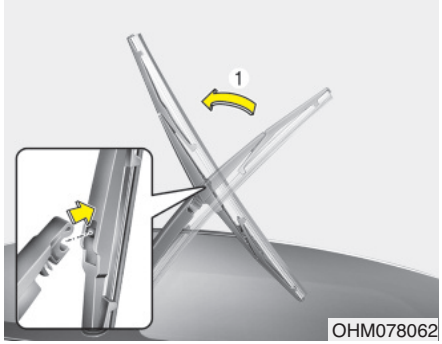




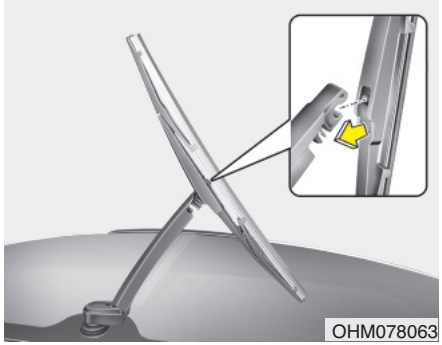
2. Käännä pyyhkijän lukitsinta. Nosta pyyhkijän lukitsin sitten ylös.
3. Paina lukitsinta (1) ja nosta pyyhkijän varsi (2) ylös.

4. Laske pyyhkijän varsi (3) alas ja asenna uusi sulka asennuksen suhteen käänteisessä järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasiin.

Takalasin pyyhkijän sulka



1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.

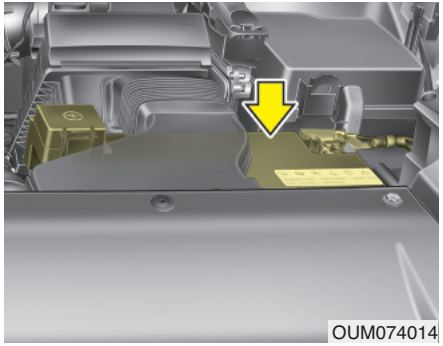


2. Asenna uusi sulka asettamalla sen keskiosa pyyhkijän varren aukkoon siten, että se lukittuu paikoilleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Estääksesi pyyhkijän varsien tai muiden osien vahingoittumisen, suosittelemme, että pyyhkijänsulat vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

AKKU

Akun käyttöiän parantaminen



- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kiristettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtele roiskunut akkuneste välittömästi akun päältä veden ja soodan liuoksella.
- Jos autoa ei aiota käyttää pitkään aikaan, irrota akkukaapelit.

✻ HUOMAUTUS

Alkuperäinen akku on huoltovapaa. Jos ajoneuvo on varustettu akulla, jossa on sivulla ylemmän ja alemman tason merkinnät, akun elektrolyyttitaso voidaan tarkastaa. Elektrolyyttitason tulisi olla ALA (LOWER) ja YLÄ (UPPER) -merkintöjen välissä. Jos elektrolyyttitaso on alhainen, on tislattua vettä (älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun suoritat täyttöä, ole huolellinen, ettet läikytä akun tai vastaavien komponenttien päälle. Älä ylitäytä akkukennoja. Tämä voi aiheuttaa muiden osien ruostumista. Tämän jälkeen varmista kennon korkkien kiinnittyminen. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS - Akun vaarat

Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti aina akkua käsitellessäsi.

Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.

Akkukennoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos akkunestettä joutuu silmiin, huuhtele silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdosta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Väärin hävitetty akku voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen. Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen koteloon kohdistuva paine saattaa johtaa akkuhapon vuotoon aiheuttaen henkilövahinkoja. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.**
- **Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.**
- **Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.**

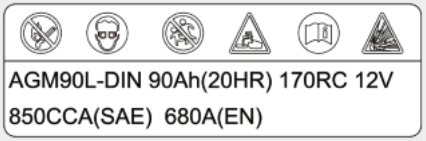
Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

Jos liität hyväksymättömiä sähkölaitteita akkuun, se saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.

Akun kapasiteetin tarra

■ Esimerkki



OUM074113L

❊ Auton varsinainen akkutarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

1. AGM90L-DIN : Kian mallinimi akulle
2. 90Ah(20HR) : nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
3. 170RC : nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
4. 12V : nimellisjännite
5. 850CCA (SAE) : SAE:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina
6. 680A : EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohtuneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku on tyhjentynyt vähitellen auton käytössä raskaan sähkökuormituksen johdosta, lataa sitä 20-30 A virralla 2 tunnin ajan.

⚠ VAROITUS - Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- **Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.**
- **Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.**
- **Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.**
- **Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.**
  1. **Sammuta akkulaturin pääkytkin.**
  2. **Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.**
  3. **Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.**

⚠ HUOMIO - ISG-järjestelmä

Älä lataa ISG-järjestelmän akkua tavanomaisilla latureilla, sillä akku voi räjähtää tai rikkoutua korjauskelvottomaksi.

⚠ VAROITUS

- **Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.**
- **Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.**

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen avaus-sulkutoiminto (ks. luku 4)
- Kattoluukku (ks. luku 4)
- Ajotietokone (ks. luku 4)
- Ilmastointijärjestelmä (ks. luku 4)
- Sisäinen muisti (ks. luku 3)
- Äänentoisto (ks. luku 4)

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

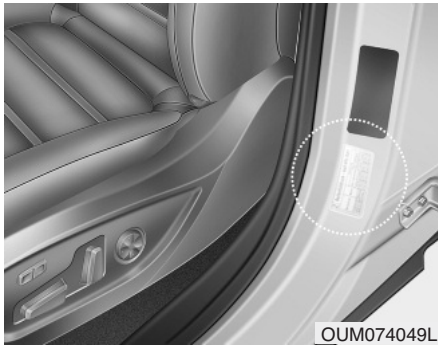
Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suositellut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,5 km.

Suositeltuja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Suositellut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.



Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

⚠ VAROITUS - Renkaan liian alhainen paine

Liiallinen paineen putoaminen (0,7 baria tai enemmän) voi johtaa voimakkaaseen lämmön muodostumiseen. Seurauksena voi olla renkaan irtoaminen vanteelta, pintakuvioinnin vahingoittuminen tai muu rengasvahinko, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

⚠ HUOMIO

- ***Liian alhainen paine aiheuttaa myös liiallista kulumista, huonoa ajettavuutta ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos rengas vaatii jatkuvaa täyttöä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.***
- ***Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.***

⚠ HUOMIO

- *Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,3-0,4 barilla. Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säätääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.*
- *Varmista, että kiinnität täyttöventtiilien korkit. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiilin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.*

⚠ VAROITUS - Renkaan täyttäminen

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO - Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- *Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).*
- *Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.*
- *Älä koskaan ylikuormita autoasi. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.*
- *Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.*

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää hyvä-paineisilta, vaikka niiden paine olisi alhainen.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun auto on seissyt vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

⚠ VAROITUS

- **Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia – jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkaille voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarrasta.**
- **Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Muista tarkastaa vararenkaan paine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.**

Renkaan kiertovaihto

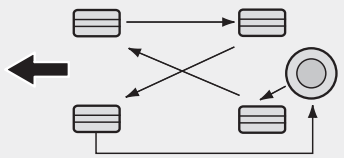
Tasoittaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 12 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdat renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kuluminen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnalta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

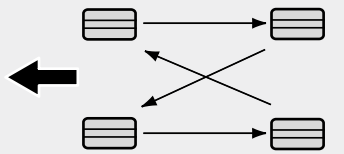
Ks. “Renkaat ja vanteet” luvussa 8.

Täysikokoisella varapyörällä (mikäli varusteena)



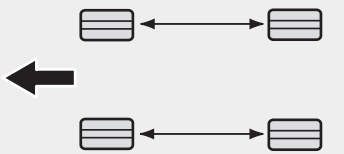
CBGQ0706

Ilman varapyörää



S2BLA790A

Suunnatut renkaat (mikäli varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

✻ HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

⚠ VAROITUS

- **Älä käytä pienikokoista varapyörää (mikäli varusteena) pyörän kiertovaihdossa.**
- **Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.**

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä.

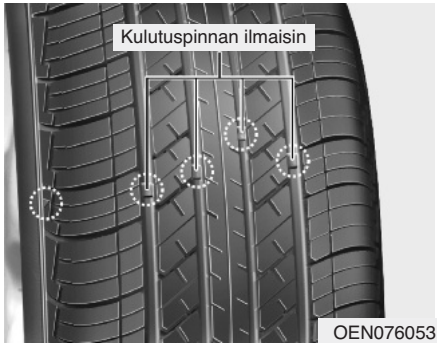
Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset värinää ajaessasi tasaisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset vannepainot voivat vahingoittaa auton alumiinivanteita. Käytä hyväksyttyjä vannepainoja.

Renkaan vaihtaminen



Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

✻ HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita uusiin, suosittelemme käyttämään samanlaisia renkaita kuin ajoneuvossa oli alunperin varusteena.
Muussa tapauksessa ajo-ominaisuudet saattavat muuttua.

⚠ HUOMIO

Kun olet vaihtanut pyörät, tarkasta ja kiristä pyöränmutterit noin 1000 km:n ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä täristää tai ajoneuvo värisee ajon aikana, pyörä on menettänyt tasapainon. Tasapainota pyörät. Jos ongelma ei ratkea, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

Pienentääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- **Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä aja autollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.**
- **Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.**
- **Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.**
- **Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESC-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.**

Pienen varapyörän vaihtaminen (mikäli varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienen varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

⚠ VAROITUS

Pyörä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

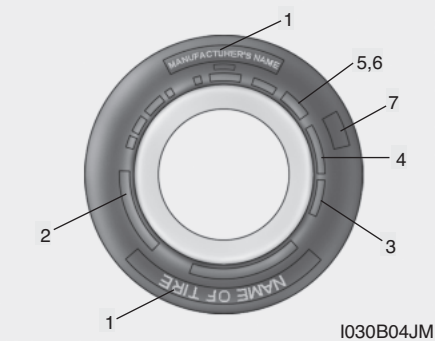
Renkaan pito saattaa heikentyä kuluneilla tai vääräpaineisilla renkailla ajettaessa tai liukkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulutuspinnalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöränkulmat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöränkulmat huollossa.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.

Renkaan sivupinnan merkinnät



Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnät. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen).

P235/55R19 108T

P - Soveltuva ajoneuvotyyppi (”P”-merkinnällä varustetut renkaat on tarkoitettu käytettäväksi henkilöautoissa tai kevyissä kuorma-autoissa; kuitenkaan kaikissa renkaissa ei ole tätä merkintää).

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R - Renkaan valmistuskoodi (vyörengas).

19 - Vanteen halkaisija tuumina.

108 - Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.

T - Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnät

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7,5JX19

7,5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muotomerkintä.

19 - Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeusluokan tunnus	Huippunopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (valmistenumero)

Rengas , joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1614 -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2014.

⚠ VAROITUS - Renkaan ikä

Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei edes käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden välein normaalikäytössä. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri yms. Kirjain ”R” tarkoittaa vyörengasrakennetta, kirjain ”D” vinokerrosrakennetta ja kirjain ”B” vinoa vyörengasrakennetta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear - kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction - Pito (AA, A, B ja C)

Pitoarvot ovat suuruusjärjestyksessä: AA, A, B ja C. Nämä arvot kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä tiepäällysteellä, ja niiden mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyillä asfaltti- ja betonipinnoilla. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

Lämpötila - A, B ja C

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykytasoa kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

⚠ VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnetyt pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

⚠ VAROITUS - Renkaan lämpötila

Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat oikein täytettyjä ja kuormitettuja renkaita. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

Matalaprofiilirenkaat (mikäli varusteena)

Matalaprofiilirenkailla (profiili alle 50) voidaan saavuttaa urheilullisempi ulkonäkö.
Matalaprofiilirenkailla saavutetaan paremmat ajo- ja jarrutusominaisuudet, mutta ne saattavat olla epämukavammat ja äänekkäämmät normaalirenkaisiin verrattuna.

⚠ HUOMIO

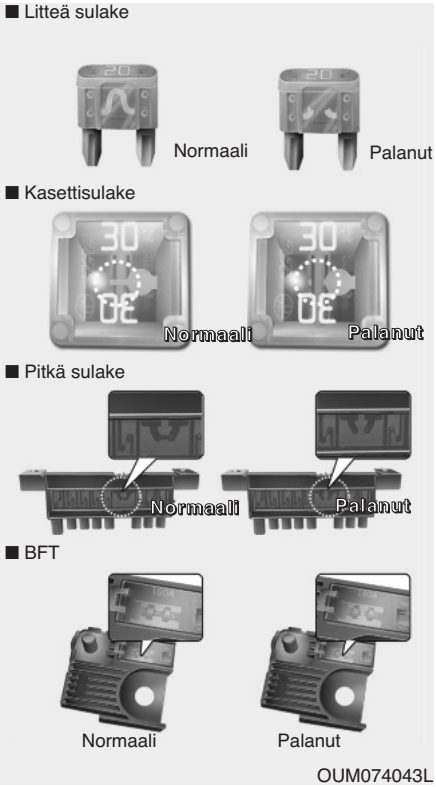
Koska matalaprofiilirenkaan sivupinta on matalampi kuin normaalirenkaassa, matalaprofiilirengas ja sen vanne voivat vahingoittua helpommin. Tämän vuoksi noudata alla esitettyjä ohjeita:

- ***Aja varovaisesti epätasaisilla tai päällystämättömillä teillä välttyäksesi rengas- ja vannerikoilta. Muista tarkastaa ajon jälkeen renkaat ja vanteet.***
- ***Kun joudut ylittämään kuopan, nopeushidastimen tai kivetyksen, aja hitaasti, jotteivat renkaat ja vanteet vahingoittuisi.***
- ***Kun rengas saa osuman, suosittelemme tarkastamaan renkaan kunnon tai kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.***
- ***Estääksesi renkaiden vahingoittumisen, tarkasta niiden kunto 3000 km:n välein.***

⚠ HUOMIO

- ***Renkasrikkoa ei ole helppoa huomata omin silmin. Jos rengasvahingosta on pienikin vihje, vaikka varsinaista rikkoutumista ei voi nähdä omin silmin, tarkastuta tai vaihda rengas uuteen. Rikkoutunut rengas voi vuotaa ilmaa.***
- ***Jos rengas on vahingoittunut sen johdota, että sillä on ajettu epätasaisella tiellä tai kuopan, kivetyksen tai viemärin yli, takuu ei korvaa vahinkoja.***
- ***Voit löytää lisätietoja renkaista renkaiden sivupinnoista.***

SULAKKEET



Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä ajoneuvossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan sivussa ja moottoritilassa akun lähettyvillä.

Jos auton valot, sähkölaitteet tai hallintapainikkeet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva lankaelementti on katkennut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtamista, irrota negatiivinen akkukaapeli.

Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Sulakkeita on kolmea eri tyyppiä: malliltaan litteä sulake on tarkoitettu alhaisille virroille, kasettimaiset ja pitkät sulakkeet on vastaavasti tarkoitettu suuremmille virroille.

⚠ VAROITUS - Sulakkeen vaihtaminen

- **Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.**
- **Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.**
- **Älä koskaan asenna johtoa tai alumiinikelaa oikean sulakkeen sijasta – edes tilapäisasennuksena. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.**

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

✻ HUOMAUTUS

Varsinainen sulakerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

⚠ HUOMIO

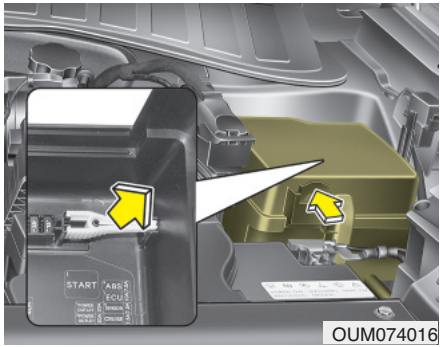
- ***Kun vaihdat palanutta sulaketta tai relettä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Sulakkeen tai releen huolimaton kiinnittäminen voi aiheuttaa ajoneuvon johto- ja sähköjärjestelmiin vahinkoa ja jopa tulipalon.***
- ***Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai mutterein. Jos sulake, rele tai liitin ei ole kiinnitetty kokonaan, se saattaa aiheuttaa tulipalon. Jos ruuvilla tai mutterilla kiinnitetty sulake, rele tai liitin on palanut, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.***
- ***Älä kiinnitä mitään muita esineitä (esim. ruuvaria tai johtoja) kuin sulakkeita tai releitä niille tarkoitettuihin paikkoihin. Tämä voi aiheuttaa liitospintojen rikkoutumisen ja järjestelmän vahingoittumisen.***

Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

OUM074015

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi kojetaulun päästä.

Jos kytkin on OFF-asennossa, mittaristossa näytetään varoitus.



OUM074016

3. Vedä epäilty sulake irti. Käytä varusteena olevaa irrotustyökalua, joka sijaitsee moottoritilan pääsulakerasiassa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.

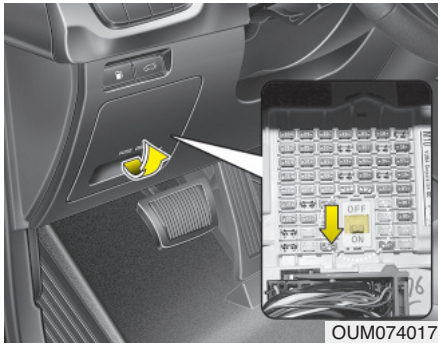
   Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos se kiinnittyy heikosti, suosittelemme ottamaan yhteyden Kia-huoltoon.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten savukkeen sytyttimen sulaketta.

Jos valot (ajo- tai jarruvalot, seisonta- tai päivävalot tai matkustamon valot) eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.

Sulakekytkin (varastosulake)



OUM074017

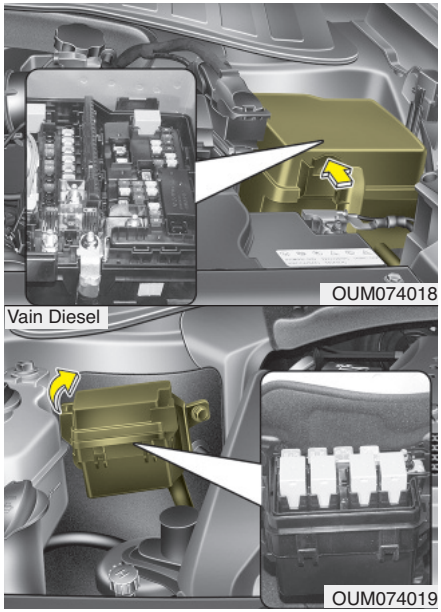
Aseta sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos siirrät kytkimen OFF-asentoon, kauko-ohjain (tai smart key) ei ehkä toimi oikein ja laitteet, kuten äänentoisto ja digitaalikello on säädettävä uudelleen.

⚠ HUOMIO

Aseta sulakekytkin aina ON-asentoon ennen kuin ajat autolla.

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen



OUM074018
OUM074019

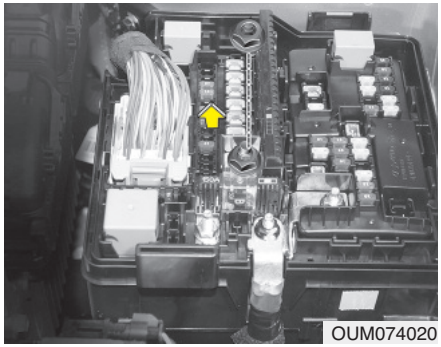
1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Irrota sulakerasian kansi painamalla kielekkeistä ja vetämällä kantta ylöspäin.

3. Tarkasta irrotettu sulake. Vaihda palanut uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos se kiinnittyy heikosti, suosittelemme ottamaan yhteyden Kia-huoltoon.

⚠ HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni. Jos näin ei toimita, sähköhäiriöitä saattaa ilmetä johtuen veden pääsemisestä sulakerasiaan.

Pitkä sulake


OUM074020

Jos pitkä sulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
3. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

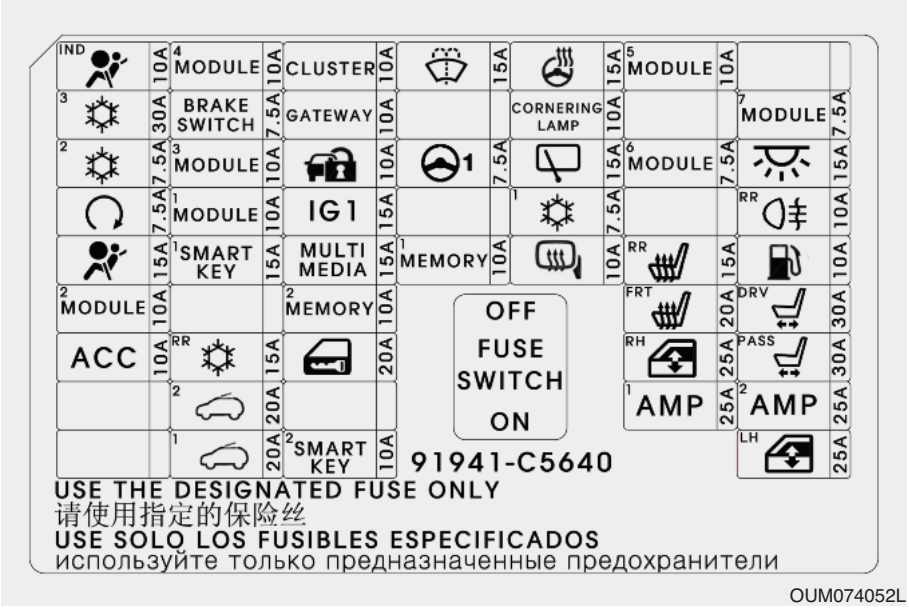
Jos pitkä sulake on palanut, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

Sulake-/relerasian kuvaus

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

✻ HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet autosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.



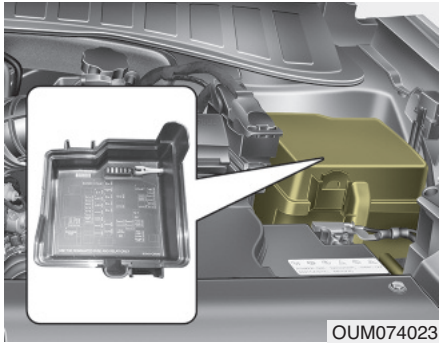
Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
AIR BAG IND.	IND	10A	SRS-ohjausyksikkö, Ilmastoinnin ohjausyksikkö
A/CON 3	3	30A	Sulake (F3), puhaltimen moottori
A/CON 2	2	7,5A	Sulake (F2), Ilmastoinnin ohjausyksikkö (Auto)
START		7,5A	ICM-relerasia (varashälyttimen rele), PCB-rasia (rele 4), ECM, Smart Key -ohjausyksikkö, vaihdealueen kytkin, kytkimen ja virtalukon kytkin
AIR BAG		15A	SRS-ohjausyksikkö
MODULE 2	2 MODULE	10A	Kojelaudan kytkinpaneeli, rengaspaineiden valvonnan ohjausyksikkö, nelivedon (AWD) ECU, kaistavaroittimen ohjausyksikkö, ATM-vaihdevivun merkkivalo, pysäköintiavustimen ohjausyksikkö, pysäköintitutkan tunnistimet (vas./oik./kesk.), kuolleen kulman tunnistimet (vas./oik.), kojelaudan kytkin, elektronisen seisontajarrun ohjausyksikkö
ACC	ACC	10A	PCB-rele (PDM (ACC)-rele, sähköpistokkeen rele), BCM, äänentoisto, Audio- ja navigointi-keskusyksikkö, Surround View -yksikkö, Smart Key -ohjausyksikkö, DC-DC muunnin (ää-nentoisto ja AMP), AMP, USB-laturi #1#2
MODULE 4	4 MODULE	10A	Ajovalojen korkeudensäädön kytkin, vas./oik. ajovalo, automaattisen ajovalojen korkeuden-säädön ohjausyksikkö, mukautuvien ajovalojen ohjausyksikkö, ajovalojen korkeudensäädön käyttölaite (vas./oik.)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	Smart Key -ohjausyksikkö, ECM (D4HA/D4HB), jarruvalokytkin
MODULE 3	3 MODULE	10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, audio- ja navigointilaitteen keskusyksikkö, matala DC-DC-muunnin (äänentoisto), DC-DC-muunnin (AMP), elektrokromaattinen peili, kuljettajan IMS-ohjausyksikkö, takaistuimen lämmitin (vas.), etuistuimen jäähdytyksen ohjausyksikkö, etu-/takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
MODULE 1	1 MODULE	10A	BCM, jarruvalokytkin (poislukien D4HA/D4HB), kuljettajan/etumatkustajan oviyksikkö

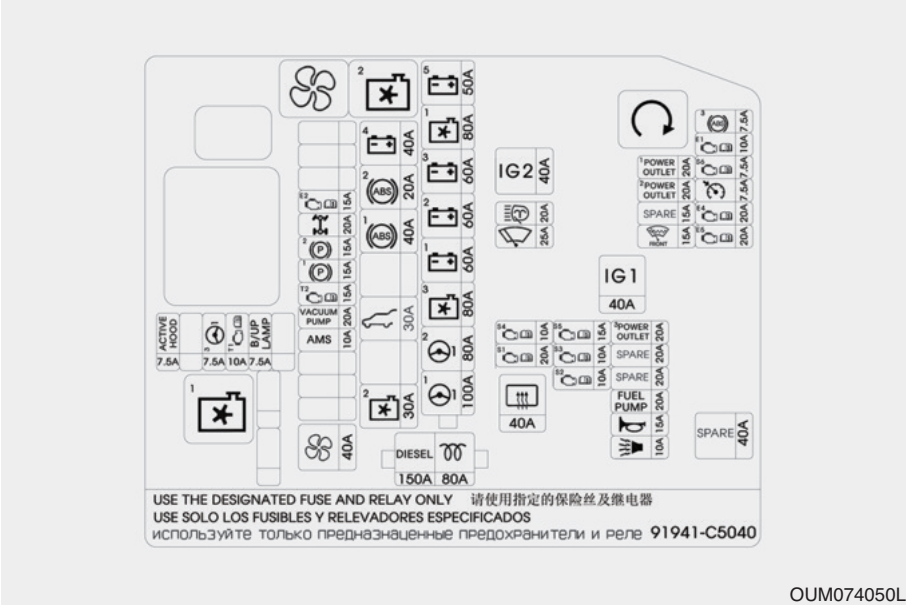
Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
SMART KEY 1	1 SMART KEY	15A	Smart Key -järjestelmä
A/CON RR	RR	15A	ICM-relerasia (takatilan puhaltimen moottorin rele)
SUNROOF 2	2	20A	Kattoluukun ohjausyksikkö (verho)
SUNROOF 1	1	20A	Kattoluukun ohjausyksikkö (lasi)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Mittaristo
GATEWAY	GATEWAY	10A	Väylä (MCU IG1)
IMMO.		10A	Smart Key -ohjausyksikkö, käynnistyksenestolaitteen moduuli
IG1	IG 1	15A	Moottoritilan sulakerasia (sulakkeet: F34/F36/F37/F38), PCB-rasia (sulakkeet: F40/F41/F44/F46)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	10A	USB-laturi #1/#2, audio- ja navigointilaitteen keskusyksikkö, DC-DC-muunnin (äänentoisto)
MEMORY 2	2 MEMORY	10A	Mittaristo, OBD-pistoke, ilmastoinnin ohjausyksikkö, takatilan ilmastoinnin ohjausyksikkö, kellojousi, hälytinsireenin ohjausyksikkö, UIP-anturi, sadetunnistin, kuljettajan/etumatkustajan oven ohjausyksikkö, matkustajan sähköikkunakytkin, kuljettajan IMS-ohjausyksikkö
DOOR LOCK		20A	Ovien lukitusrele, ovilukituksen avausrele, takaluukun rele, ICM-relerasia (turvalukitusrele), kuljettajan oven ohjausyksikkö
SMART KEY 2	2 SMART KEY	10A	Start/Stop-painikkeen kytkin, Smart Key -ohjausyksikkö, käynnistykseneston ohjausyksikkö
WASHER		15A	BCM, pyyhkijöiden viiksikatkaisija
MDPS	1	7,5A	MDPS-yksikkö

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	BCM
HTD STRG		15A	BCM
CONERING LAMP	CONERING LAMP	10A	ICM-relerasia (kaarreajovalojen rele, vas./oik.)
WIPER RR		15A	Takalasin pyyhkijän rele, takalasin pyyhkijän moottori
A/CON 1	1	7,5A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, ionisaattori, moottoritilan sulakerasia (rele 1), moottorin relerasia (rele 3/rele 4) ICM-relerasia (takatilan puhaltimen moottorin rele)
HTD MIRR		10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, kuljettajan/matkustajan sähköinen ovipeili
MODULE 5	5 MODULE	7,5A	BCM, Smart Key -järjestelmä
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	Surround View -yksikkö, takatilan ilmastoinnin ohjausyksikkö, takaistuimen lämmitin (vas.), etuosan ilmanvaihdon ohjausyksikkö, etu-/takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, ICM-relerasia (kaarreajovalojen rele vas./oik.)
S/HEATER RR	RR	15A	Takaistuimen lämmitin (vas.), takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
S/HEATER FRT	FRT	20A	Etuistuimien ilmanvaihdon ohjausyksikkö, etuistuimien lämmittimien ohjausyksikkö
P/WDW RH	RH	25A	Takaoven sähköikkunan turvatoiminto ja kytkin (oik.), [LHD] Etumatkustajan sähköikkunan turvatoiminto, oven ohjausyksikkö ja sähköikkunakytkin [RHD] Kuljettajan sähköikkunan ja oven ohjausyksikkö
AMP 1	1 AMP	25A	AMP, DC-DC-muunnin (AMP)

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
MODULE 7	7 MODULE	7,5A	Väylä (MCU B+), Sport-tilan kytkin, virtalukon solenoidi, rengaspaineiden valvontajärjestelmän ohjausyksikkö
INTERIOR LAMP		15A	Hansikaslokeron valo, virtalukon valaistus ja ovimuistuttimen katkaisija, kuljettajan jalkatilan valo, ehostuspeilin valo (vas./oik.), tavatatilan valo, keskimatkustamon valo, yläkonsolin valo, takaosan kohdevalo (vas./oik.)
FOG LAMP RR	RR	10A	ICM-relerasia (takasumuvalon rele)
FUEL LID		10A	Polttoaineen täyttökannen ja takaluukun kytkin
P/SEAT DRV	DRV	30A	Kuljettajan IMS-ohjausyksikkö, kuljettajan istuimen säätökytkin
P/SEAT PASS	PASS	30A	Matkustajan istuimen säätökytkin
AMP 2	2 AMP	25A	AMP, DC-DC-muunnin (AMP)
P/WDW LH	LH	25A	Takaoven sähköikkunan kytkin ja turvatoiminto (vas.) [LHD] Kuljettajan sähköikkunan ja oven ohjausyksikkö [RHD] Etumatkustajan sähköikkunan ja oven ohjausyksikkö, ttumatkustajan sähköikkunan kytkin

Moottoritilan sulakerasia


OUM074023



OUM074050L

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
DIESEL	DIESEL	150A	Moottorin relerasia (sulakkeet: F1/F2/F3/F4)
GLOW		80A	[D4HA/D4HB] Hehkutuksen rele
MDPS 1	1 1	100A	MDPS-yksikkö (hammastankotyyppi)
MDPS 2	2 1	80A	MDPS-yksikkö (ohjauspylvästyyppi)
C/FAN 1	1	80A	Jäähdyttäjän puhallin
B+1	1	60A	IGPM (sulakkeet: F42/F52/F53/F55)
B+2	2	60A	IGPM (sulakkeet: F43/F44/F45/F50/F51/F54)
B+3	3	60A	IGPM (IPS 1, sulake F48, vuotovirran automaattisen katkaisulaitteen sulake: F23/F24/F32)
B+5	5	50A	IGPM (IPS 0/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/IPS 8, sulake F18)
C/FAN 2	2	30A	Rele 3 (jäähdyttäjän puhaltimen #1 rele) [(käsivaihteisto Euroopan ulkopuolella - D4HA/D4HB/G4KJ), (G4KH/G4KE/G6DF)]
POWER TAIL GATE		30A	Sähkötoimisen takaluukun ohjausyksikkö
ABS 1	1 ABS	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö, moottoritilan testipistoke
ABS 2	2 ABS	20A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
B+4	4	40A	IGPM (sulakkeet: F11/F14/F16/F17/F25/F27)

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
BLOWER		40A	Rele 1 (puhaltimen rele)
AMS	**AMS**	10A	Akkutunnistin
VACUUM PUMP	**VACUUM PUMP**	20A	[G4KH] Alipainepumppu
TCU 2	T2	15A	[D4HA/D4HB] TCM, [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
EPB 1	1 (P)	15A	Sähköisen seisontajarrun yksikkö
EPB 2	2 (P)	15A	Sähköisen seisontajarrun yksikkö
AWD		20A	AWD ECU
ECU 2	E2	15A	[G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
ACTIVE HOOD	**ACTIVE HOOD**	7,5A	Aktiivisen konepellin ohjausyksikkö
MDPS 3	3 1	7,5A	MDPS-yksikkö (hammastankotyyppi)
TCU 1	T1	10A	Vaihdealueen kytkin, [D4HA/D4HB] TCM
BACK-UP LAMP	**B/UP LAMP**	7,5A	[M/T] Peruutusvalon kytkin [A/T] Takavaloumpio (IN, vas./oik.), BCM, elektrokromaattinen peili, A/V- ja navigointijärjestelmän keskusyksikkö
ABS 3	3 (ABS)	7,5A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
ECU 1	E1	10A	[D4HA/D4HB] ECM, [G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM

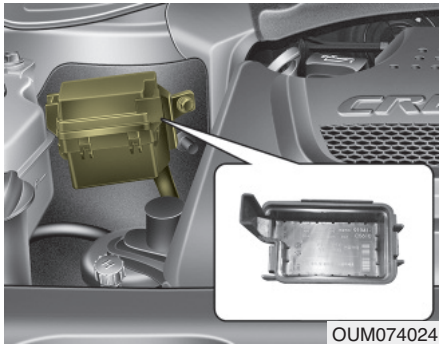
Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
IG 2	IG 2	40A	Rele 4 (käynnistysrele), PDM-rele (IG2), virtalukko
POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20A	Etuosan sähköpistoke ja savukkeensytytin
SENSOR 6	S6	7,5A	Moottoritilan testipistoke, [D4HA/D4HB] moottoritilan relerasia (rele 1), hehkutuksen releykkö, dieselpolttoainesuodatin, [G4KH] jarrun alipainekytkin, alipainekatkaisija
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Keskikonsolin sähköpistoke
CRUISE		7,5A	Mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) tutka
H/LAMP WASHER		20A	Ajovalojen pesulaitteen rele
ECU 4	E4	20A	[G4KH] PCM (E-CVVT -rele)
WIPER FRT		25A	Pyyhkijän rele (Low)
DEICER		15A	Tuulilasin alareunan lämmityksen rele
ECU 5	E5	20A	[G4KH] PCM (E-CVVT -rele)
IG 1	IG 1	40A	PDM-rele (IG1), PDM-rele (ACC), virtalukko
SENSOR 4	S4	10A	[D4HA/D4HB] moottoritilan relerasia (rele 2), ilmamassan tunnistin [G4KJ/G4KH/G4KE] happianturi (ylempi/alempi) [G6DF] PCM, happianturi #1/#2/#3/#4
SENSOR 5	S5	15A	[D4HA/D4HB] PM -hiukkassuodattimen tunnistin, EGR jäähdytyksen Bypass-solenoidi [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM

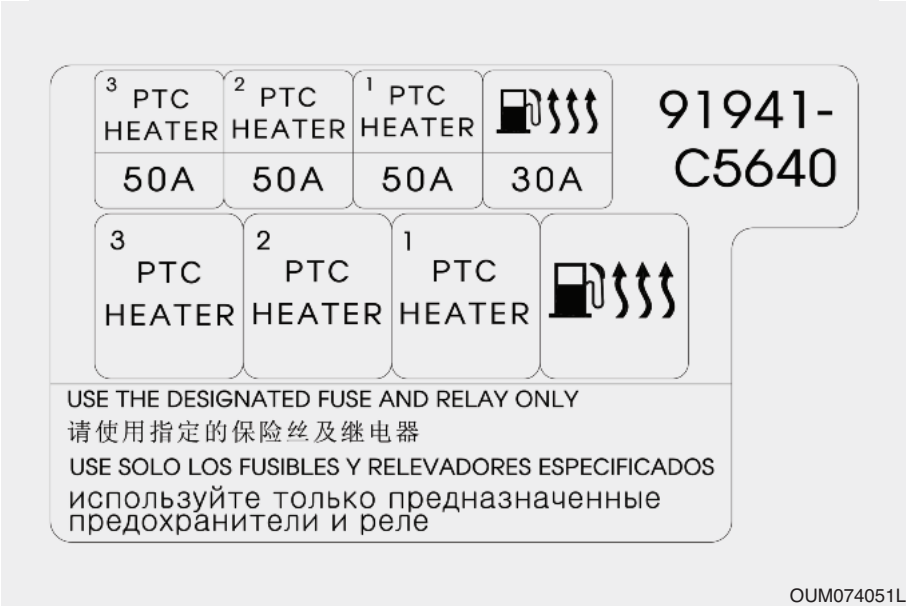
Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20A	Keskikonsolin takimmainen sähköpistoke
SENSOR 1	S1	20A	[D4HA/D4HB] ECM [G4KJ/G4KH] sytytyspuola #1/#2/#3/#4 [G4KE] sytytyspuola #1/#2/#3/#4, kondensaattori [G6DF] sytytyspuola #1/#2/#3/#4/#5/#6, kondensaattori #1/#2
SENSOR 3	S3	10A	[D4HA/D4HB] Polttoainepumpun rele, jarruvalokytkin, öljyn lämpötila-anturi ja painekytkin (Eurooppa ja Euro VI), öljymäärän tunnistin ja painekytkin (Venäjä, Eurooppa; poislukien Euro VI) [G4KJ/G4KE] Polttoainepumpun rele, öljymäärän tunnistin (G4KJ) [G6DF] polttoainepumpun rele, PCM, suutin #1/#2/#3/#4/#5/#6
DEFOGGER		40A	Takalasin lämmittimen rele
SENSOR 2	S2	10A	[D4HA/D4HB] Moottoritilan sulakerasia (rele 2/rele 3), lambda-anturi #1#2, kampiakselin asentotunnistin, elektroninen VGT-käyttölaite, polttoainepaineen säätöventtiili, polttoaineen korkeapaineen säätöventtiili [G4KJ/G4KH] Moottoritilan sulakerasia (rele 2/rele 3), öljyn ohjausventtiili (pako), PCSV-venttiili, RCV-ohjaussolenoidi, muuttuvapituuksisen imusarjan solenoidi (G4KJ) [G4KE] Moottoritilan sulakerasia (rele 2/rele 3), öljyn ohjausventtiili #1#2 (imu/pako), PCSV-venttiili, suutin #1#2#3#4, muuttuvapituuksisen imusarjan solenoidi, kampiakselin asentotunnistin, nokka-akselin asentotunnistin #1#2 (imu/pako) [G6DF] Moottoritilan sulakerasia (rele 2/rele 3), muuttuvapituuksisen imusarjan solenoidi #1#2, PCSV-venttiili, öljyn ohjausventtiili #1#2#3#4 (imu/pako)

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Polttoainepumpun rele
HORN		15A	Äänimerkin rele
B/A HORN		10A	Murtohälyttimen äänimerkin rele

Relenro.	Tunnus	Releen nimi	Tyyppi
E34		Puhaltimen rele (rele 1)	MICRO
E35	2	Jäähdyttäjän puhaltimen #2 rele (rele 2)	MICRO
E36	1	Jäähdyttäjän puhaltimen #1 rele (rele 3)	MINI

Moottoritilan sulakerasia (ainoastaan dieselmoottorit)


OUM074024



OUM074051L

Piiri

Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
	30A	Rele 1 (polttoainesuodattimen lämmittimen rele)
1 PTC HEATER	50A	Rele 2 (PTC-lämmittimen rele #1)
2 PTC HEATER	50A	Rele 3 (PTC-lämmittimen rele #2)
3 PTC HEATER	50A	Rele 4 (PTC-lämmittimen rele #3)

Reletyyppi

Tunnus	Releen nimi	Reletyyppi
	Rele 1 (polttoainesuodattimen lämmittimen rele)	MICRO PLUG
1 PTC HEATER	Rele 2 (PTC-lämmittimen rele #1)	MICRO PLUG
2 PTC HEATER	Rele 3 (PTC-lämmittimen rele #2)	MICRO PLUG
3 PTC HEATER	Rele 4 (PTC-lämmittimen rele #3)	MICRO PLUG

POLTTIMOT

⚠ VAROITUS - Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Käytä ainoastaan teholtaan määrätyn tyyppisiä polttimoita.

⚠ VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

⚠ HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita polttimoita ja ammattitaitoa, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen. Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovaloumpio päästäksesi sen lamppuihin käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvoon.

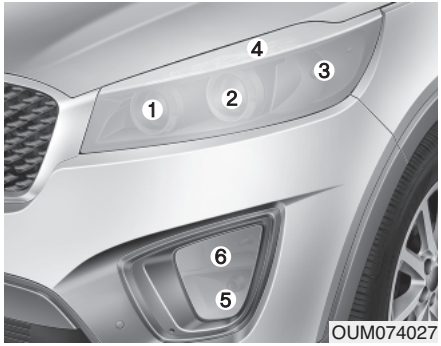
✻ HUOMAUTUS

- **Jos polttimo tai liitin irrotetaan toimivasta polttimosta, jossa kulkee virta, sulakerasian elektroninen ohjauslaite saattaa tulkita tämän toimintahäiriöksi. Tämän vuoksi sulakerasian DTC-vikadiagnostiikkaan saattaa jäädä vikakoodi polttimon toimintahäiriöstä.**
- **Toimiva valo saattaa vilkkua hetkellisesti, mikä on täysin normaali tilanne. Näin tapahtuu koska järjestelmä tasapainottaa elektronisen ohjauslaitteen toimintaa. Jos polttimo syttyy normaalisti tilapäisen vilkkumisen jälkeen, ajoneuvossa ei ole toimintahäiriötä.**
  Jos valo kuitenkin jatkaa vilkkumista tai se sammuu kokonaan, ajoneuvon elektronisessa ohjauslaitteessa saattaa olla toimintahäiriö. Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa välittömästi.

✻ HUOMAUTUS

Kovan sadeajon tai pesun jälkeen ajo- tai takavalojen linsseihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa polttimoiden piireihin, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.

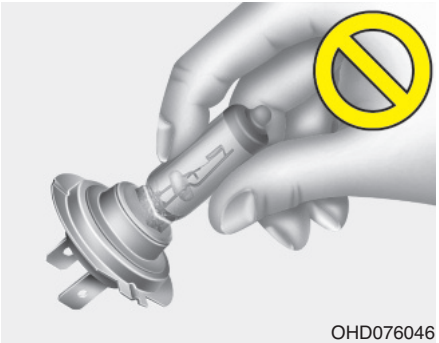
Ajovalon, etuseisontavalon, etusuuntavilkun, etusumuvalon ja kaarreajovalon polttimon vaihtaminen



(1) Ajovalo (kauko)
(2) Ajovalo (lähi)
(3) Etusuuntavilkku
(4) Etuseisontavalo (LED)/ Päivävalo*
(5) Etusumuvalo*
(6) Kaarreajovalo*

* : mikäli varusteena

Ajovalopolttimo



⚠ VAROITUS - Halogeenilamput

- **Halogeenipolttimoissa on paineistettua kaasua. Lasin rikkoutuessa lasin sirpaleet saattavat sinkoutua.**
- **Käsittele huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa. Jos polttimo palaa, älä päästä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat ylikuumentaa ja rikkoa polttimon.**

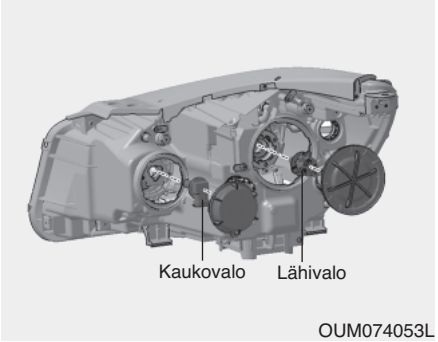
(Jatkuu)

(Jatkuu)

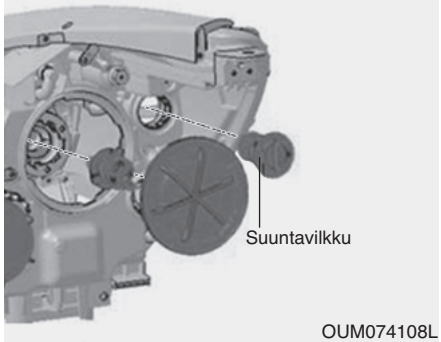
Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin ajovaloumpioon kiinnitettyinä.

- **Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huolehdi sen oikeasta hävittämisestä.**
- **Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen sen käsittelemistä.**

Ajovalo (polttimotyyppi) - kauko/lähi



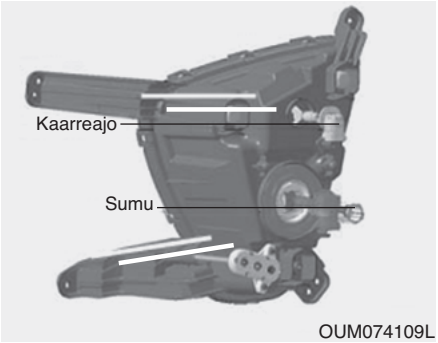
1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota ajovalopolttimon sähköliitin.
4. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
5. Poista lamppu vetämällä ulospäin.
6. Aseta uusi polttimo kiinnittämällä se kantaan.
7. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
8. Asenna ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä myötäpäivään.



Suuntavilkut

1. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
2. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
3. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
4. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

Etusumuvalojen/kaarreajovalojen polttimot (mikäli varusteena)



1. Irrota etupuskurin alasuojus.
2. Ohjaa kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota virtajohto polttimon kannasta.
4. Poista polttimon kanta kotelostaan kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat kotelon urien kohdilla.

5. Asenna uuden polttimon kanta koteloon kohdistamalla sen kielekkeet kotelon uriin. Paina kanta koteloon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Liitä virtajohto polttimon kantaan.
7. Asenna etupuskurin alasuojus takaisin paikoilleen.

✻ HUOMAUTUS

Jos ajovalojen suuntausta on säädettävä ajovaloumpion asennuksen jälkeen, ota yhteys valtuutettuun Kia-huoltoon.

Ajovalon (XENON-tyyppi) ja etuseisontavalon (LED) polttimon vaihtaminen

Jos valopolttimo ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS
- XENON-ajovalot (mikäli varusteena)

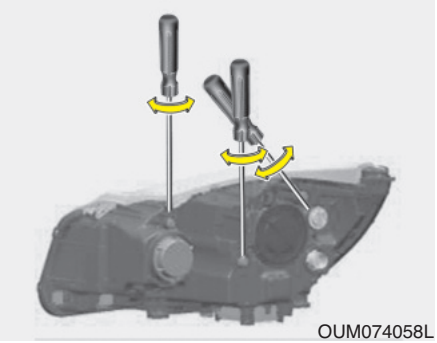
Älä yritä itse vaihtaa tai tarkastaa XENON-lähivaloa sähköiskuvaaran vuoksi. Jos valopolttimo ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

HID-kaasupurkausvalot ovat tehokkaampia kuin perinteiset halogeenivalot. Kaasupurkausvalot kestävät valmistajan arvion mukaan vähintään kaksi kertaa pidempään kuin halogeenivalot riippuen niiden käyttötaajuudesta. Nekin saattavat vaatia vaihtoa jossain vaiheessa ajoneuvon elinkaaren aikana. Ajovalojen kytkeminen päälle ja pois päältä normaalikäyttöä useammin lyhentää kaasupurkausvalojen ikää. Kaasupurkausvalot eivät kulu loppuun samalla tavalla kuin halogeeni- ja polttimotyyppiset valot. Jos ajovalo sammuu tietyn käyttöajan seurauksena, mutta syttyy uudelleen ajovalojen uudelleen kytkemisen jälkeen, on todennäköistä, että kaasupurkausvalo on tarpeen vaihtaa. Kaasupurkausvalojen rakenne on monimutkaisempi kuin perinteisten halogeenien, jonka vuoksi niiden vaihtokustannukset ovat korkeammat.

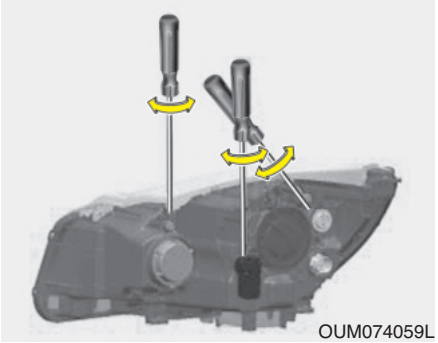
Ajovalojen ja etusumuvalojen suuntaus (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus



Ilman kääntyviä ajovaloja (AFLS)

1. Täytä renkaisiin määrätyt rengaspaineet ja poista kaikki ylimääräinen kuorma ajoneuvosta, paitsi kuljettaja, pieni varapyörä ja työkalut.
2. Ajoneuvon tulisi olla tasaisella pinnalla.
3. Piirrä pystyviivat (kulkee vastaavan ajovalon heijastuksen keskipisteen kautta) sekä vaakaviiva (kulkee ajovalojen heijastuksien keskipisteiden kautta) seinälle.
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalitilassa, suuntaa ajovalot siten, että kirkkain osa heijastuksesta asettuu vaaka- ja pystyviivoille.
5. Säätääksesi kaukovaloa ylös- ja alaspäin, käännä ruuvitalttaa (1) myötä- tai vastapäivään. Säätääksesi lähivaloa ylös- ja alaspäin, käännä ruuvitalttaa (2) myötä- tai vastapäivään. Säätääksesi lähivaloa vasemmalle ja oikealle, käännä ruuvitalttaa (3) myötä- tai vastapäivään.

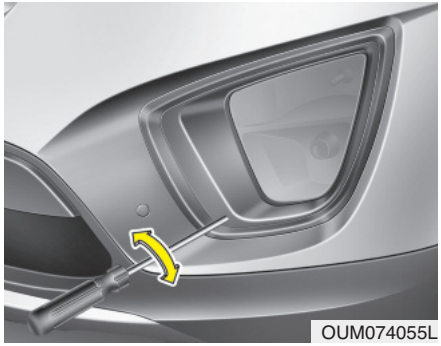


Kääntyvillä ajovaloilla (AFLS)

1. Sammuta moottori
2. Kytke valokytkin lähivalojen asentoon.
3. Suorista renkaat ohjauspyörää kääntämällä.
4. Käynnistä moottori.
5. Täytä renkaisiin määrätyt rengaspaineet ja poista kaikki ylimääräinen kuorma ajoneuvosta, paitsi kuljettaja, pieni varapyörä ja työkalut.
6. Ajoneuvon tulisi olla tasaisella pinnalla.

7. Piirrä pystyviivat (kulkee vastaavan ajovalon heijastuksen keskipisteen kautta) sekä vaakaviiva (kulkee ajovalojen heijastuksien keskipisteiden kautta) seinälle.
8. Kun ajovalot ja akku ovat normaalitilassa, suuntaa ajovalot siten, että kirkkain osa heijastuksesta asettuu vaaka- ja pystyviivoille.
9. Säätääksesi kaukovaloa ylös- ja alaspäin, käännä ruuvitalttaa (1) myötä- tai vastapäivään. Säätääksesi lähivaloa ylös- ja alaspäin, käännä ruuvitalttaa (2) myötä- tai vastapäivään. Säätääksesi lähivaloa vasemmalle ja oikealle, käännä ruuvitalttaa (3) myötä- tai vastapäivään.

Etusumuvalon suuntaus


OUM074055L

Etusumuvalon polttimoa voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa.

Suuntaa etusumuvalopolttimot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalitilassa. Säätääksesi etusumuvaloa ylös- tai alaspäin, käännä ruuvitalttaa myötä- tai vastapäivään.

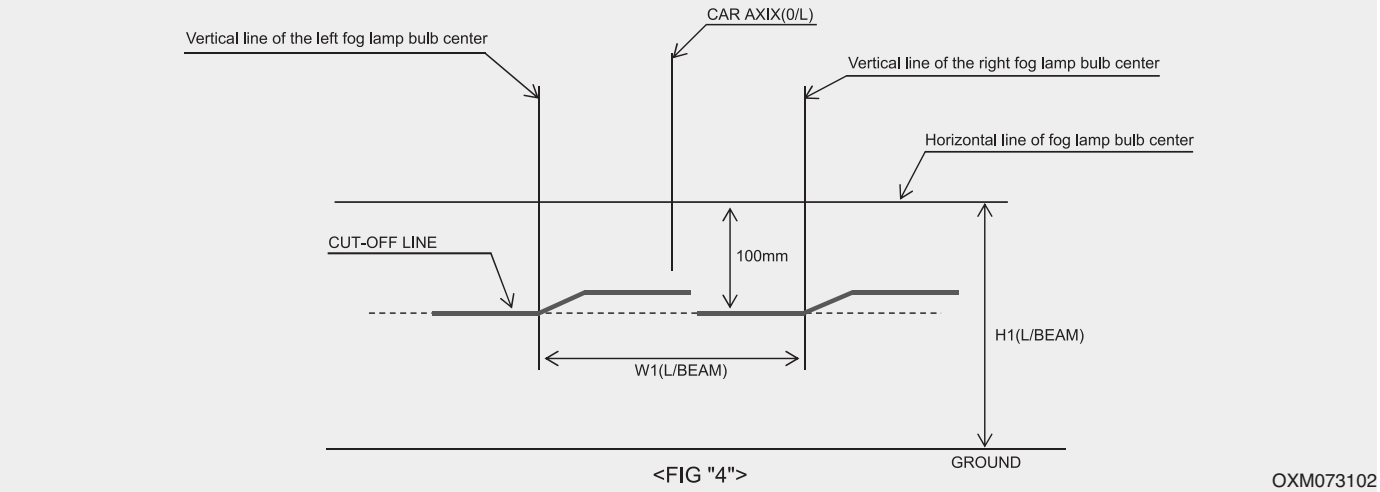
Suuntauspiste

H1 : Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalo)
H2 : Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalo)
H3 : Sumuvalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus
W1 : Kahden ajovalopolttimon keskikohdan välinen etäisyys (lähivalo)
W2 : Kahden ajovalopolttimon keskikohdan välinen etäisyys (kaukovalo)
W3 : Kahden sumuvalopolttimon keskikohdan välinen etäisyys

OUM074107L

Yksikkö: mm

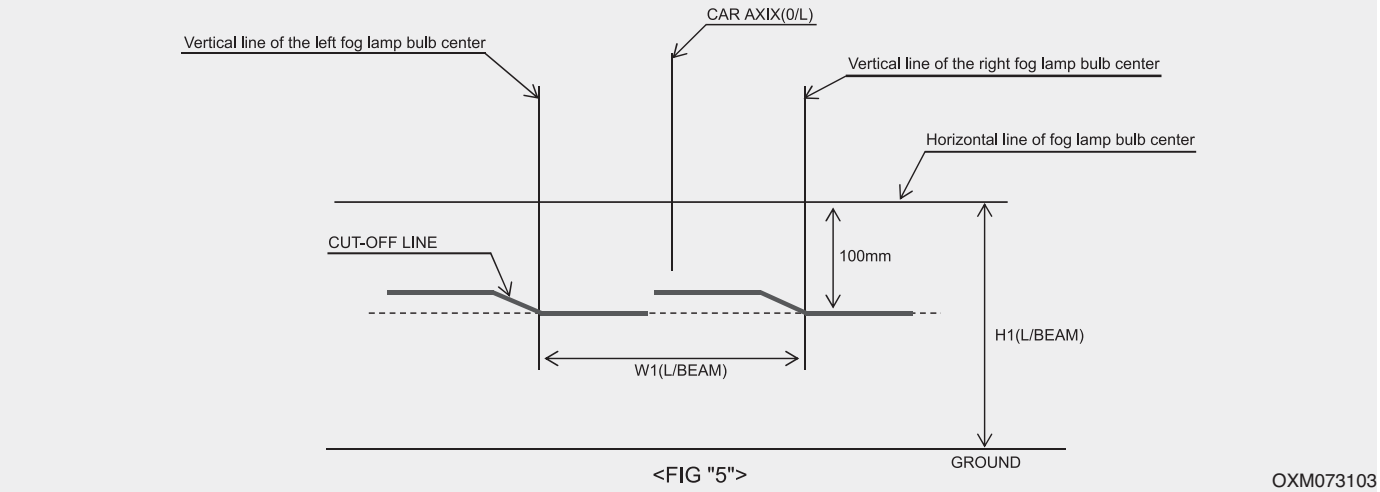
Ajoneuvon tila	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
			Sumu	Sumu+Kaarre			Sumu	Sumu+Kaarre
Ilman kuljettajaa	885	850	563	505	1 426	1 180	1 495	1 506
Kuljettajalla	878	843	557	499	1 426	1 180	1 495	1 506



<FIG "4">

Lähiajovalo (LHD-ohjauksella)

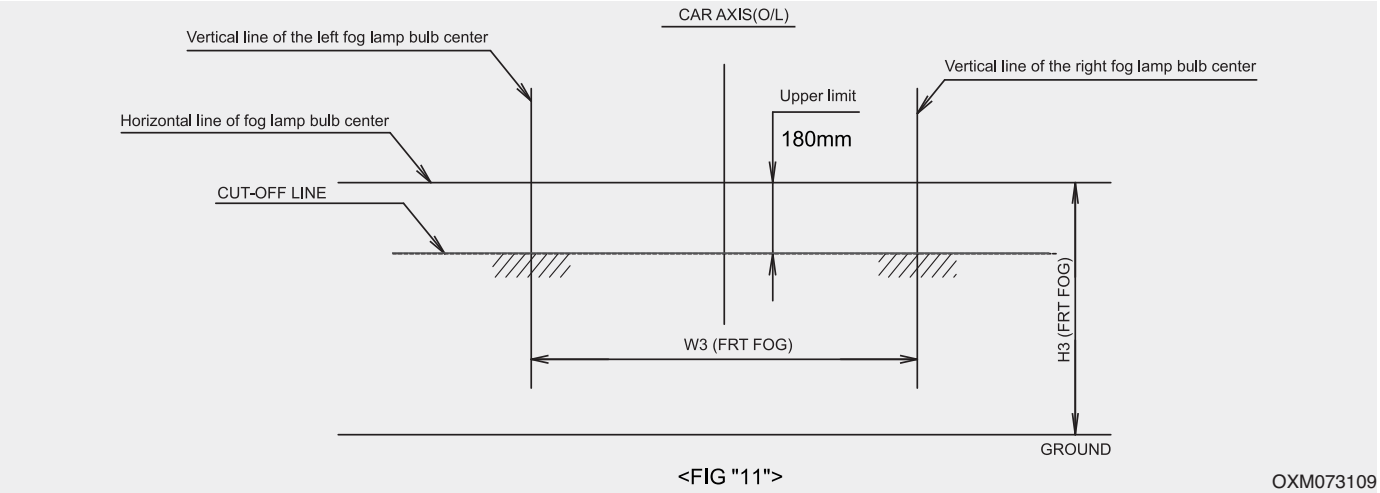
1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (CUT-OFF) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos varusteena on ajovalojen korkeussäätö, aseta korkeussäädin 0-asentoon.



<FIG "5">

Lähiajovalo (oik.puolinen ohjaus)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (CUT-OFF) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos varusteena on ajovalojen korkeussäätö, aseta korkeussäädin 0-asentoon.



<FIG "11">

Etusumuvalo

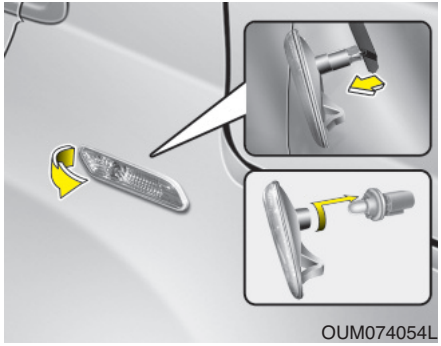
1. Kytke etusumuvalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valojen rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).

Sivuvilkkujen vaihtaminen

Tyyppi A

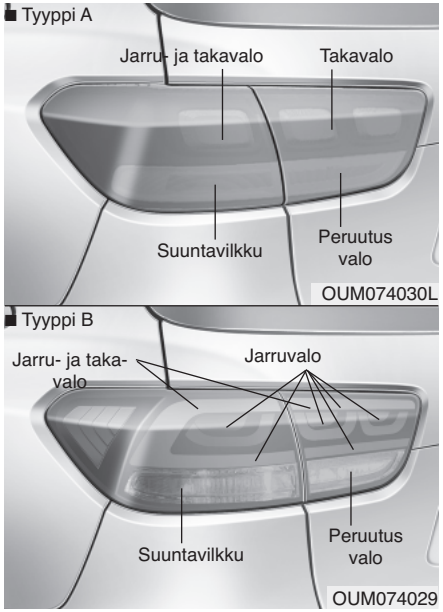
Jos valopolttimo ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Tyyppi B

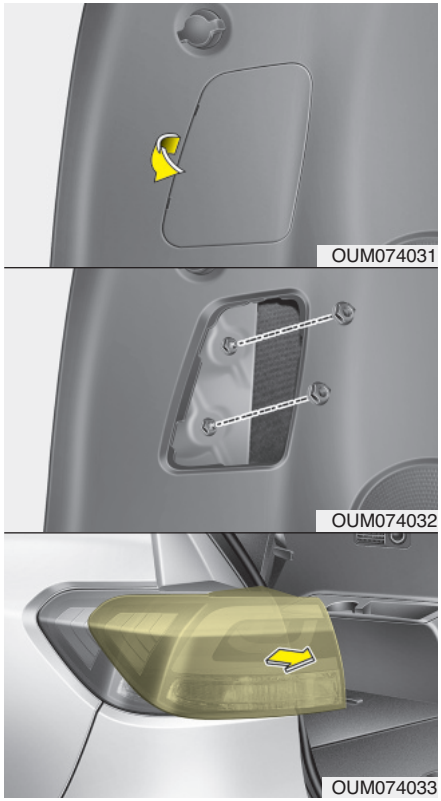


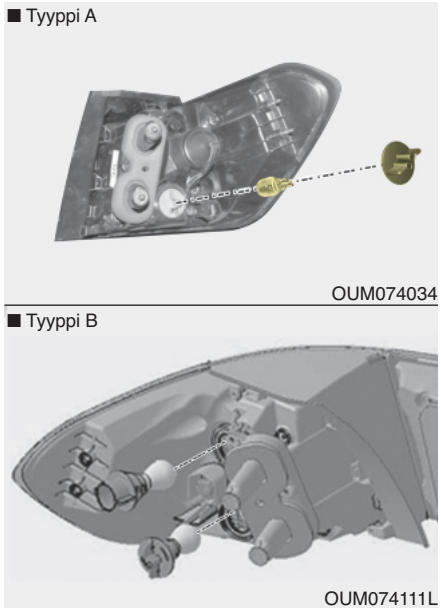
1. Poista valoumpio ajoneuvosta painamalla ja vetämällä sitä ulos.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota polttimon kanta linssistä kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin urien kohdilla.
4. Poista polttimo suoraan vetämällä.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä polttimon sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.

Takavaloumpion polttimon vaihtaminen



Ulompi valoumpio





Tyyppi A

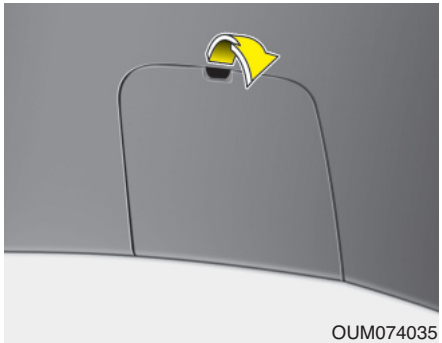
1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.
3. Poista mutterit.
4. Poista takavaloumpio ajoneuvon korista.

5. Irrota liitin valosta.
6. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
7. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.

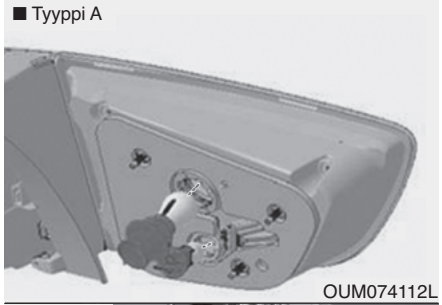
Tyyppi B (jarru- ja seisontavalo)

Jos valopolttimo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.

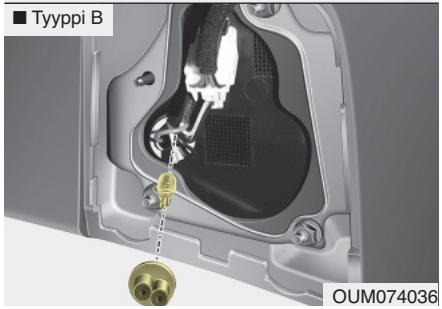
Sisempi valoumpio



1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi.
3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.



OUM074112L



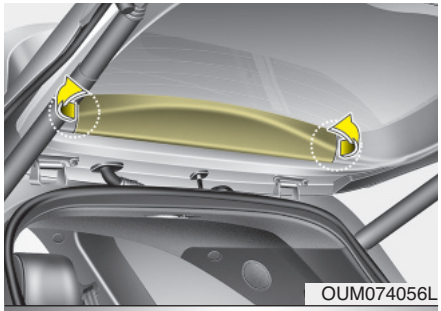
OUM074036

5. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

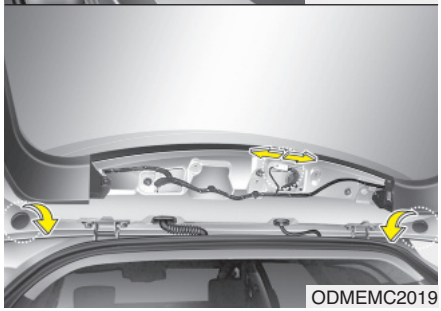
Tyyppi B (jarru- ja seisontavalo)

Jos valopolttimo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.

Lisäjarruvalon vaihtaminen (mikäli varusteena)

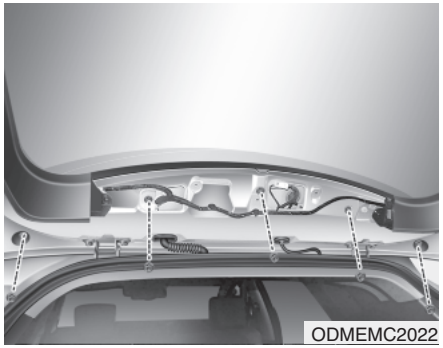


OUM074056L

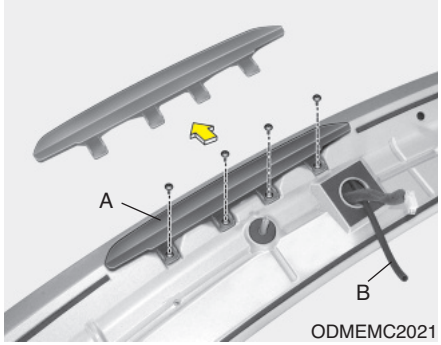


ODMEMC2019

1. Avaa takaluukku.
2. Poista varovaisesti tavaratilan takosan keskisuojus.
3. Irrota sähköliitin.

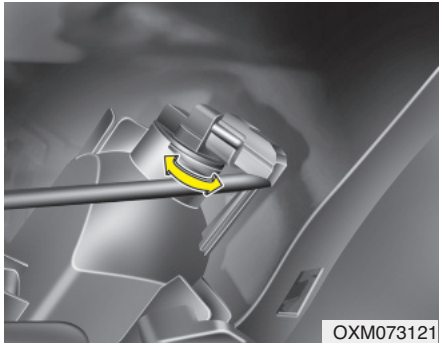


4. Avaa kiinnitysmuttereita ja irrota spoileri.



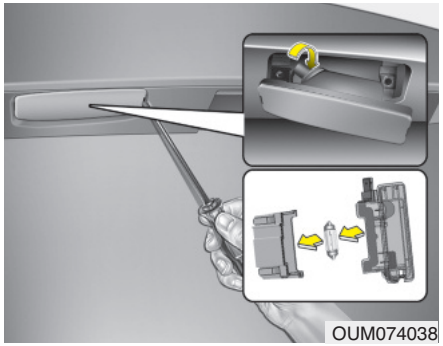
5. Poista lisäjarruvaloumpio (A), kun olet avannut mutterit ja pesulaitteen suuttimen (B).
6. Asenna uusi valoumpio takaisin irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

Takasumuvalo



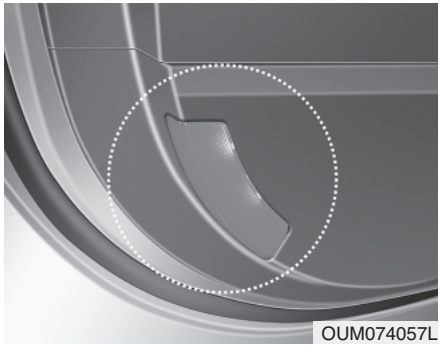
1. Irrota sähköliitos kääntämällä polttimon kantta vastapäivään ja poista polttimo kannestaan kääntämällä sitä myötäpäivään.
2. Vaihda uusi polttimo.

Rekisterivalopolttimon vaihtaminen



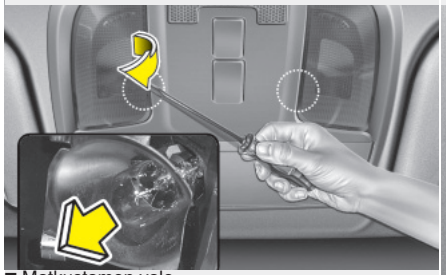
1. Avaa linssin kiinnitysruuvit ruuvitaltalla.
2. Poista linssi.
3. Poista polttimo suoraan vetämällä.
4. Asenna uusi polttimo.
5. Kiinnitä linssi takaisin huolellisesti linssin kiinnitysruuveilla.

Oven kynnysvalon polttimon vaihtaminen (mikäli varusteena)

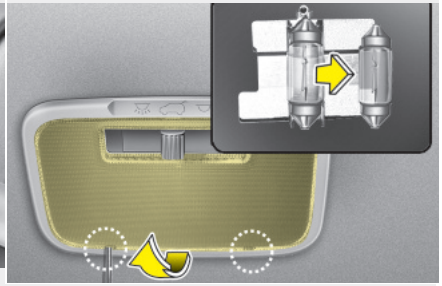


Jos valopolttimo ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

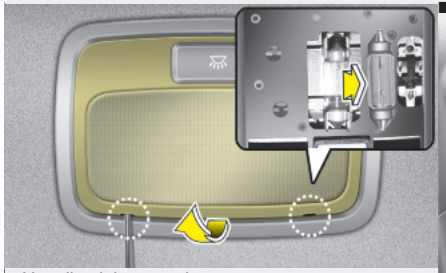
■ Karttavalo



■ Tavaratilan valo

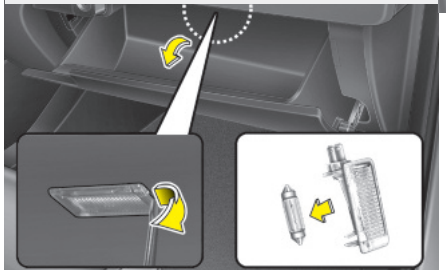


■ Matkustamon valo



■ Ehostuspeilin valo

■ Hansikaslokeron valo



OUM074039/OUM074040/OUM074041/
OYP074032K/OXM079041

Sisävalopolttimon vaihtaminen

⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet sisävaloihin liittyviä toimia, varmista, että ”OFF” -painike on painettuna välttääksesi sormien palovammat ja sähköiskut.

1. Poista linssi sisävalokotelosta avartamalla sitä varovaisesti uraruuvitaltalla.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Suuntaa linssin kielekkeet sisävalokotelon loviin ja paina linssi napsauttamalla paikoilleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi auton maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.
Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.
Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.
Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.
Pesun jälkeen huuhtele auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

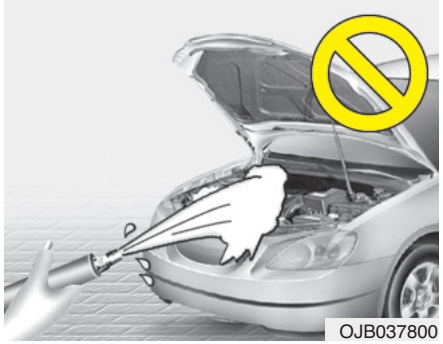
⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä vahvaa saippualiuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.***
- ***Ole varovainen pestessäsi ajoneuvon sivuikkunoita.***

  Erityisesti korkeapainesuihkua käytettäessä vettä saattaa vuotaa ikkunoista, jolloin sisustus kastuu.
- ***Estääksesi muoviosien ja polttimoiden vahingoittumisen, älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.***

⚠ VAROITUS - Kastuneet jarrut

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.


OJB037800

⚠ **HUOMIO**

- ***Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.***
- ***Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.***

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.
Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista, nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.
Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta.
Älä levitä vahaa maalaamattomalle tai kohokuvioidulle pinnalle, koska se saattaa tahriintua.

⚠ **HUOMIO**

- ***Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.***
- ***Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huononemista.***

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

✻ HUOMAUTUS

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervanpoistoaineella, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Kiiltävien metalliosien pinnan suojaaminen korroosiolta suoritetaan levittämällä pinnalle vahaa tai kromin suoja-ainetta ja puhdistamalla se kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksummalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtele auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

⚠ VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiinivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Pese vanne, kun se on jäähtynyt.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtele huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksisilla harjoilla.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia ajoneuvoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta autosi saavuttaisi mahdollisimman pitkäaikaisen korroosiokestävyyden, omistajan yhteistyö ja hoitotoimet ovat myös tarpeen.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuussaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.
Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.
Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan.

Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan tiesuolausta, esiintyy teollisuussaasteita tai happosateita tai joka sijaitsee meren lähettyvillä, sinun tulee olla huolellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Talvella huuhtele auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Pestessäsi ajoneuvon alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.

- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoinna, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikorjaamon puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Älä unohda sisustusta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värien haalenemista. Jos niitä läikkyy matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi. Tarpeenvaatiessa käytä vinyylin puhdistusainetta, ks. käyttöohjeet käyttöä varten.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat nahkapintoja (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai alkoholipitoisuudeltaan matalia liuottimia. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudos saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

(1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
(2) Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
(3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Jotta varmistettaisiin päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, on suositeltua tarkastuttaa ja huollattaa auto valtuutetussa Kia-huollossa huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

Varoituksia tarkastus- ja huoltomittauksiin (ESC-järjestelmään liittyen)

- **Välttyäksesi polttoaineen epätäydelliseltä palamiselta dynamometritestissä, kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.**
- **Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESC-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammiosta. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

- Hyväksymättömien laitteiden käyttö saattaa aiheuttaa ajoneuvon toimintojen epämääräistä käyttäytymistä, johtovahinkoja, akun tyhjentymisen tai jopa tulipalon. Turvallisuussyistä älä käytä hyväksymättömiä elektronisia laitteita.

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

⚠ VAROITUS - Pakokaasut

Moottorin pakokaasut sisältävät häkää (hiilimonoksidia - CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häkämyrkytyksiltä.

- Älä käytä moottoria eristetyissä tai suljetuissa tiloissa (kuten halleissa) enempää kuin auton ajaminen ulos tai sisään vaatii.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS - Tulipalovaara

- **Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää ajoneuvosi alla olevat, helposti syttyvät kohteet tuleen. Älä pysäköi ajoneuvoa helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvillisuus, paperi, lehdet jne.) päälle tai niiden viereen.**
- **Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaau- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.**

  Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä ajoneuvon alustaa äläkä pinnoita ajoneuvoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Käytä bensiinimoottoreissa ainoastaan LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätäydellistä palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).
- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihde kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava valtuutetussa KIA-huollossa.
- Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoituksien noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle.

Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Dieselhiukkassuodatin (mikäli varusteena)

Dieselhiukkassuodatin (DPF) poistaa haitalliset hiukkaset pakokaasusta. Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, DPF-järjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajo-olosuhteiden mukaan. Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän aiheuttama aktiivinen poltto ja normaalien/vaativien ajo-olosuhteiden aiheuttama pakokaasujen korkea lämpötila polttavat ja poistavat kerääntyneet hiukkaset. Aktiivisen polttotapahtuman aikana auton käytöksessä voi havaita pientä tehonlaskua, nykimistä, savuttamista ja lisääntynyttä palamismelua.

Jos ajoneuvolla kuitenkin ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja tai pitkään alhaisella nopeudella, kerääntyneitä hiukkasia ei poisteta automaattisesti, koska pakokaasun lämpötila on liian alhainen. Jos kerääntynyt nokimäärä ylittää tietynrajan, toimintahäiriön merkkivalo ( ) syttyy.

Jos tämä toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu, sen vilkkuminen voidaan lopettaa ajamalla autolla vähintään 60 km/h tai suuremmalla kuin 2. vaihteella moottorin kierrosluvun ollessa 1500-2500 rpm tietyn ajan (noin 25 minuuttia).

Jos toimintahäiriön merkkivalo ( ) jatkaa vilkkumista tai varoitusviesti “Check exhaust system” syttyy toimenpiteen suorittamisesta huolimatta, pyydämme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen DPF-järjestelmän tarkastamiseksi.

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus kasvaa.

⚠ HUOMIO- Dieselpolttoaine (mikäli hiukkassuodatin varusteena)

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkipitoista (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai määräämättömiä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.

Typpioksidikatalysaattori (mikäli varusteena)

Typpioksidikatalysaattori (LNT) poistaa typpioksidit pakokaasusta. Typpioksidien poistamisen tehokkuus saattaa heikentyä ja pakokaasusta saattaa erottua hajua, mikäli käytetään huonolaatuista polttoainetta. Käytä määräysten mukaista ajoneuvoihin tarkoitettua dieselpolttoainetta.

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Mitat 8-2
Moottori. 8-2
Auton kokonaismassa 8-3
Tavaratilan tilavuus 8-4
Ilmastointijärjestelmä 8-4
Polttimoiden tehot 8-5
Renkaat ja vanteet (Euroopassa) 8-6
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet 8-7
• Suositellut SAE-viskositeettiluokitukset 8-10
Valmistenumero (VIN). 8-12
Hyväksyntäkilpi 8-12
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko 8-13
Moottorinumero 8-13
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra 8-14
Kylmäainetarra 8-14
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-14

MITAT

KOHTA			5-paikkainen	7-paikkainen
Kokonaispituus			4 780 mm	←
Kokonaisleveys			1 890 mm	←
Kokonaiskorkeus	Ilman kattotelineitä		1 680 mm	←
	Kattotelineillä		1 685 mm	←
Raideväli	Edessä	235/65 R17	1 633 mm	←
		235/60 R18	1 628 mm	←
		235/55 R19	1 628 mm	←
	Takana	235/65 R17	1 644 mm	←
		235/60 R18	1 639 mm	←
		235/55 R19	1 639 mm	←
Akseliväli			2 780 mm	←

MOOTTORI

Kohta	Bensiini Theta II 2.0 T-GDI	Bensiini Theta II 2.4	Bensiini Lambda II 3.3	Diesel R2.0	Diesel R2.2
Iskutilavuus cm3	1 998	2 359	3 342	1 995	2 199
Sylinterin halkaisija x iskunpituus mm	86x86	88x97	92x83.8	84x90	85.4x96
Sytytysjärjestys	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylinterien määrä	4, rivissä	4, rivissä	V-muodossa	4, rivissä	4, rivissä

AUTON KOKONAISMASSA

kg

<table>
<tr><th colspan="3">KOHTA</th><th>5-paikkainen</th><th>7-paikkainen</th></tr>
<tr><td>Theta II 2.0</td><td>AT</td><td>AWD</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Theta II 2.4</td><td rowspan="2">MT</td><td>FWD</td><td rowspan="4">2 510</td><td rowspan="3">2 510</td></tr>
<tr><td>AWD</td></tr>
<tr><td rowspan="2">AT</td><td>FWD</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>2 520</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Lambda II 3.3</td><td rowspan="2">AT</td><td>FWD</td><td rowspan="2">2 510</td><td>2 510</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>2 560</td></tr>
<tr><td>R2.0</td><td>AT</td><td>AWD</td><td>2 510</td><td>2 620</td></tr>
<tr><td rowspan="4">R2.2</td><td rowspan="2">MT</td><td>FWD</td><td rowspan="4">2 510</td><td>2 530</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>2 590</td></tr>
<tr><td rowspan="2">AT</td><td>FWD</td><td>2 560</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>2 620</td></tr>
</table>

TAVARATILAN TILAVUUS

KOHTA		5-paikkainen	7-paikkainen
VDA	MIN.	660l	605l
	MAX.	1 732l	1 662l

Min : Takaistuimen takaa takaselkänojan yläreunaan.
Max. : Etuistuimien takaa kattoon.

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

KOHTA		Painomäärä	Luokitus
Kylmäaine	ETUOSAN ILMASTOINTI	700 ± 25g	R134a
	ETUOSAN + TAKAOSAN ILMASTOINTI	850 ± 25g	
	ETUOSAN ILMASTOINTI	650 ± 25g	R1234yf
	ETUOSAN + TAKAOSAN ILMASTOINTI	800 ± 25g	
Kompressori-voiteluaine	ETUOSAN ILMASTOINTI	120 ± 10g	PAG-ÖLJY (PAG30)
	ETUOSAN + TAKAOSAN ILMASTOINTI	180 ± 10g	

Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen saadaksesi lisätietoa.

POLTTIMOIDEN TEHOT

Polttimo			Teho (W)	Polttimotyyppi
Edessä	Ajovalot (lähi)		55	H7SPL
	Ajovalot (lähi) - XENON-tyyppi*		35	D3S
	Ajovalot (kauko)		65	H9
	Etusuuntavilkut		21	PY21W
	Etuseisontavalot *	Polttimotyyppi	-	-
		LED-tyyppi	LED	LED
	Päivävalot		LED	LED
	Kaarreajovalot		27	#881
	Etusumuvalot		35	H8L
	Sivusuuntavilkut	Polttimotyyppi	5	WY5W
		LED-tyyppi	LED	LED
Takana	Takajarru-/seisontavalot (ulkopuolella)	Polttimotyyppi	21/5	P21/5
	Takavalot (sisäpuolella)		5	P21/5
	Takasumuvalot (puskuri)		21	P21W
	Takajarru-/seisontavalot (ulkopuolella)	LED-tyyppi	LED	LED
	Takavalot (sisäpuolella)		LED	LED
	Takasumuvalot (puskuri)		21	P21W
	Takasuuntavilkut		21	PY21W
	Peruutusvalot		16	W16W
	Lisäjarruvalo*		LED	LED
	Rekisterikilven valot		5	W5W
Sisätilat	Karttavalot		20 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Matkustamon valot		10	FESTOON
	Ehostuspeilien valot		LED*	LED*
	Hansikaslokeron valo		5	FESTOON
	Tavaratilan valo		5	FESTOON

* mikäli varusteena

RENKAAT JA VANTEET

Kohta	Rengas-koko	Vanne-koko	Toimittaja	Kuormitettavuus		Suurin nopeus		Rengaspaine, bar [bar(psi, kPa)]				Pyöränpultin kiristysmomentti Nm
								Normaalikuorma		Enimmäiskuorma		
				LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysi-kokoinen rengas	235/65R17	7.0JX17	Kumho	104	900	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	88-107
			Nexen			H	210					
	235/60R18	7.5JX18	Hankook	103	875	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Nexen			H	210					
	235/55R19	7.5JX19	Hankook	101	825	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Kumho									

*1: Kantavuusindeksi

*2 : Nopeusluokka

✻ HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita uusiin, suosittelemme käyttämään samanlaisia renkaita kuin ajoneuvossa oli alunperin varusteena. Muussa tapauksessa ajo-ominaisuudet saattavat muuttua.

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin ajoneuvon alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

Käytä ainoastaan oikeanlaatuisia voiteluaineita saavuttaaksesi moottorilta ja voimansiirrolta parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kestävyyden.Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.Seuraavat voiteluaineet ja nesteet ovat suosituksia ajoneuvollesi.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö)	Bensiini-moottori	Theta II 2.4 MPI	4,8 *l*	API Service SM tai korkeampi/ILSAC GF-4 tai korkeampi/ACEA A5 tai korkeampi *Jos API service SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 -moottoriöljyä ei ole saatavilla maassasi, voit käyttää API service SL, ILSAC GF-3, ACEA A3 -öljyä.
		Theta II 2.4 GDI/ Theta II 2.0 T-GDI	4,8 *l*	ACEA A5 tai korkeampi *Jos ACEA A5 -moottoriöljyä ei ole saatavilla maassasi, voit käyttää API service SL, IL SAC GF-3, ACEA A3 -öljyä.
		Lambda II 3.3	5,7*l*	API Service SM tai korkeampi/ILSAC GF-4 tai korkeampi/ACEA A5 tai korkeampi *Jos API service SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 -moottoriöljyä ei ole saatavilla maassasi, voit käyttää API service SL, IL SAC GF-3, ACEA A3 -öljyä.
	Diesel-moottori	R2.0/ R2.2 DPF:llä *3	6,3 *l*	ACEA C3 tai C2
		R2.0/ R2.2 ilman DPF:ää *3	6,3 *l*	ACEA B4
Moottorin öljynkulutus	Normaalit ajo-olosuhteet		MAX. 1L / 1 500 km	-
	Vaativat ajo-olosuhteet		MAX. 1L / 1 000 km	-
Käsivaihteistoöljy	Bensiinimoottori		1,8 *l* ~ 1.9 *l*	API GL-4, SAE 70W
	Dieselmoottori			

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Automaattivaihteistoöljy	Bensiini-moottori	Theta II 2.0 T-GDI	7,8 *l*	ATF SP-IV tai vastaava
		Theta II 2.4	7,1 *l*	
		Lambda II 3.3	7,8 *l*	
	Diesel-moottori	R2.0	7,8 *l*	
		R2,2	7,7 *l*	
Jäähdytysneste	Bensiini-moottori	Theta II 2.0 T-GDI	7,3 *l*	Puhtaan tislatun veden ja pakkasnesteen seos (Alumiinijäähdyttimille tarkoitettu etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste)
		Theta II 2.4 MPI	MT : 7,0 *l* AT : 7,7 *l*	
		Theta II 2.4 GDI	MT : 7,1 *l* AT : 8,0 *l*	
		Lambda II 3.3	9,5 *l*	
	Diesel-moottori	R2.0/R2.2 MT	Euro 2/3 : 8,3 *l* Euro 4/5/6 : 8,6 - 9,1 *l*	
		R2.0/R2.2 AT	Euro 2/3 : 8,4 *l* Euro 4/5/6 : 8,7 - 8,9 *l*	
Jarru-/kytkinneste			0,41 - 0,45 *l*	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Takatasauspyörästön öljy (AWD)			0,53 - 0,63 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 tai vastaava)
Jakovaihteistoöljy (AWD)	Bensiini-moottori	Theta II 2.0 T-GDI/ Theta II 2.4	0,34 - 0,36 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 tai vastaava)
		Lambda II 3.3	0,67 - 0,73 *l*	
	Diesel-moottori	R2.0/ R2.2	0,34 - 0,36 *l*	
Polttoaine			71 *l*	Tutustu kappaleeseen “Polttoainevaatimukset” luvussa 1

*1 Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.

*2 : Saatavilla on myös ns. ”Energy Conserving” -tyyppisiä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*3 : Dieselhiukkassuodatin

Suositellut SAE -viskositeetti-luokitukset

⚠ HUOMIO

Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimä alue ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueilla tai autoa käytettäessä päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä. Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja. Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

SAE -viskositeettiarvojen lämpötila-alueet											
Lämpötila		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Bensiini-moottoriöl-jy (2.4L MPI)	Poislukien Lähi-Itä, Libya, Brasilia (Keski- ja Etelä-Amerikka)*[1]		5W-20, 5W-30	5W-20, 5W-30	5W-20, 5W-30	20W-50	20W-50	20W-50	20W-50	20W-50	20W-50
					15W-40	15W-40	15W-40	15W-40	15W-40	15W-40	
				10W-30	10W-30	10W-30	10W-30	10W-30			

*[1] : Polttoainetalouden parantamiseksi, on suositeltua käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

SAE -viskositeettiarvojen lämpötila-alueet

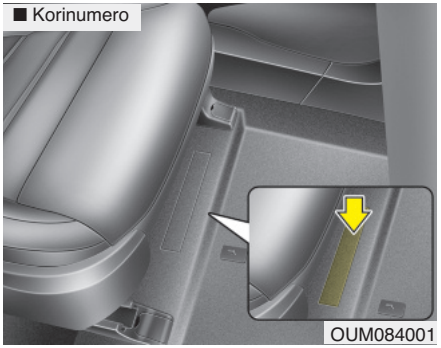
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Bensiinimoottoriöljy (2.0 T-GDI, 2.4 GDI) *2						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
		5W-30, 5W-40								
Bensiini-moottori-öljy (3.3 MPI)	Poislukien Lähi-Itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti ja Iran*1					20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
		5W-20, 5W-30								
Dieselmoottoriöljy						15W-40				
					10W-30/40					
				5W-30/40						
		0W-30/40								

*1 : Polttoainetalouden parantamiseksi, on suositeltua käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

*2 : Polttoainetalouden parantamiseksi, on suositeltua käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on SAE 5W-30 (ACEA A5). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)

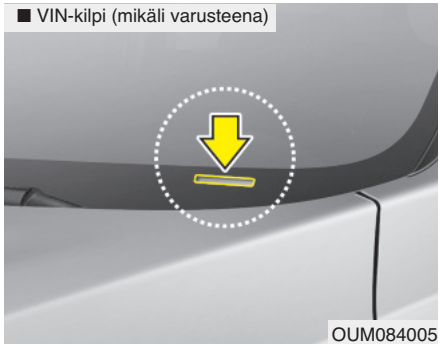
■ Korinumero



Ajoneuvon valmistenumeroa (VIN) käytetään autosi rekisteröinnissä ja kaikissa juridisissa omistajuuteen liittyvissä asiayhteyksissä.

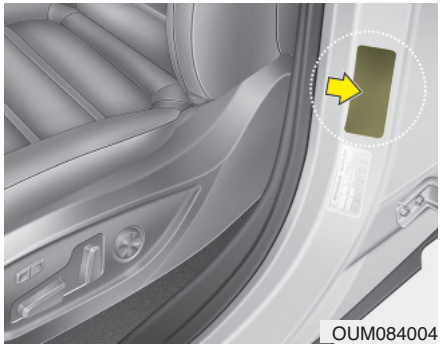
Numero on stanssattu lattialle matkustajan istuimen alle. Tarkastaaksesi numeron, avaa suojus.

■ VIN-kilpi (mikäli varusteena)



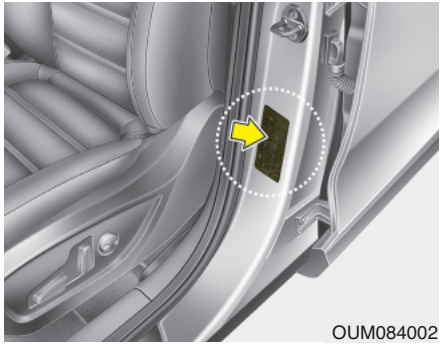
VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

HYVÄKSYNTÄKILPI



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilariin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

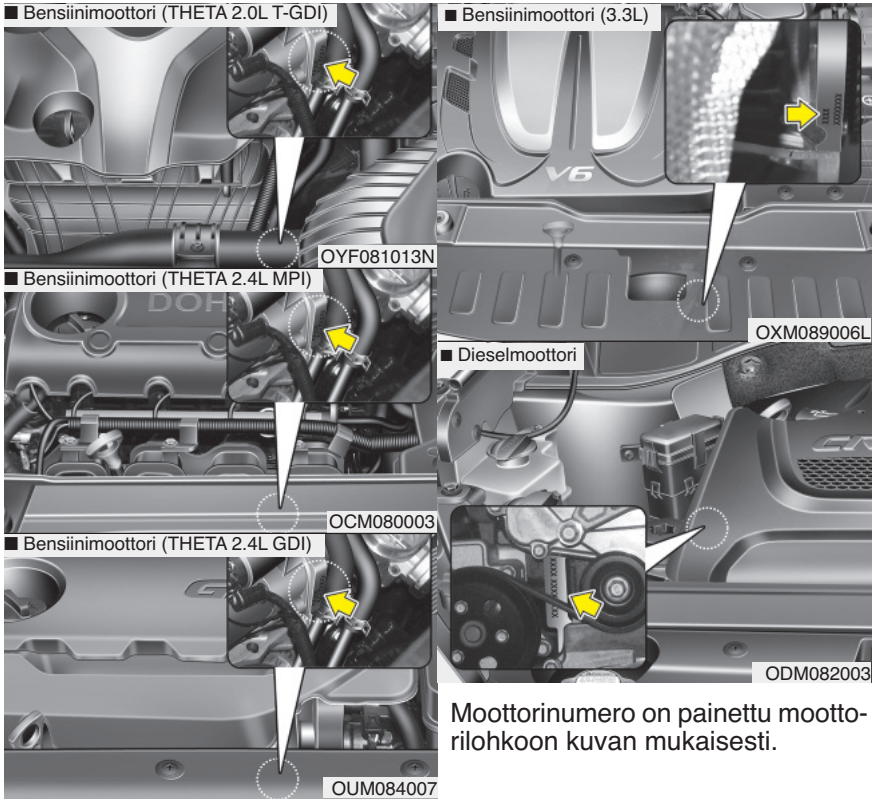
RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO



Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

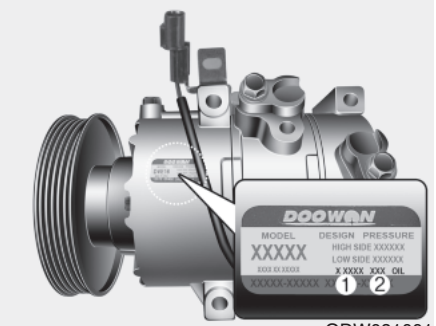
Rengaskilpi sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa sisältäen ajoneuvoosi suositeltujen rengaspaineiden taulukon.

MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on painettu moottorilohkoon kuvan mukaisesti.

ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN TARRA



ODW081001

Kompressoritarrasta ilmenee ajoneuvosi kompressorin tiedot, kuten malli, toimittajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

KYLMÄAINETARRA

OUM084006

Kylmäainetarra sijaitsee konepellin alapuolella.

VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

CE0678

Ajoneuvon radiotaajuuskomponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EC asettamat vaatimukset ja muut vastaavat ehdot.

Lisätietoja, mukaan lukien valmistajan vaatimustenmukaisuustodistuksen, voit löytää Kian Internet-sivulta:

http://www.kia-hotline.com

Hakemisto

A

A/V-tila 4-68
Ajaminen moottoritiellä 5-124
Ajaminen tulvivalla alueella 5-124
Ajaminen yöllä 5-123
Ajonestolaite 4-6
Ajotietokone 4-63
Ajotilaan integroitu ohjausjärjestelmä 5-103
DRIVE-tila 5-103
ECO-tila 5-103
SPORT-tila 5-104
Ajovalojen asento 4-130
Ajovalojen saattotoiminto 4-128
Ajovalopolttimoiden vaihtaminen 7-64
Akku 7-32
Aktiivinen konepelti 3-80
Aktiivisen konepellin toimintahäiriö 3-82
Tilanteet, joissa aktiivinen konepelti aktivoituu 3-80
Tilanteet, joissa aktiivinen konepelti ei aktivoidu 3-81
Aktiivisen konepellin toimintahäiriö 3-82
Akun säästötoiminto 4-128
Akun vaihtaminen 4-12
Aurinkolasipidike 4-178
Aurinkoverho 4-42
AUTO HOLD 5-50
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-159
3. rivin ilmastointi 4-168
Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ohjaus 4-161
Käsitoiminen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ohjaus 4-162
Raitisilmasuodatin 4-170
Automaattinen käynnistys - ISG 5-99
Automaattinen sammutus - ISG 5-97
Automaattinen valokytkentä/AFLS-asento 4-130
Automaattivaihteisto 5-23
Manuaalitila 5-26
Vaihdelukon ohittaminen 5-27
Auton heijaaminen 5-121
Auton kokonaismassa 8-3
Avaimen asennot 5-7
Moottorin käynnistäminen 5-9
Valaistu virtalukko 5-7
Virtalukon asennot 5-7
Avaimen toiminnot 4-5
Avaimet 4-5
Kirjoita avaimen numero muistiin 4-5
Avaimen toiminnot 4-5
Ajonestolaite 4-6
Avonaisen kattoluukun varoitus 4-41

B

BSD (Kuolleenkulman tunnistus) 5-115

D

DRIVE-tila 5-103

E

ECO-tila (ajotilaan integroitu hallintajärjestelmä) 5-103
Ehostuspeilin valo.....4-144
Elektrokromaattinen peili (ECM) 4-51
Ennen ajamista 5-5
Erikoisajo-olosuhteet 5-120
Ajaminen moottoritiellä.....5-124
Ajaminen tulvivalla alueella 5-124
Ajaminen yöllä.....5-123
Auton heijaaminen 5-121
Maastoajo.....5-124
Nurinajon riskin pienentäminen.....5-120
Sateessa ajaminen 5-123
Vaaralliset ajo-olosuhteet 5-120
Varovainen kaarreajo 5-122
ESC -elektroninen ajonvakautus.....5-56
Etuistuimen säätäminen (käsin) 3-5
Etuistuimen säätäminen (sähköisesti).....3-6
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin.....3-66

H

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-89
Hansikaslokero 4-177
Hinaaminen.....6-33
Hinaaminen hätätilanteessa 6-35
Irrotettava hinauskoukku 6-34
Hoito
Korin hoito 7-82
Renkaiden huolenpito 7-36
Sisustuksen hoito 7-87
Huolto
Huoltopalvelut 7-6
Huoltotoimenpiteiden selitteet 7-11
Omistajan huoltotoimenpiteet 7-9
Renkaan huolto 7-41
Huoltopalvelut 7-6
Huoltotila 4-69
Huoltotoimenpiteiden selitteet 7-11
Huurteenpoisto (tuulilasi) 4-173
Hyväksyntäkilpi 8-12
Häikäisysuoja 4-183
Hätäjarrusignaali (ESS) 5-62
Hätäkäynnistäminen 6-5
Käynnistäminen apuakulla.....6-5
Hätätilanne 6-3

I

Ikkunat 4-31
Sähköikkunoiden lukituspainike 4-34
Ikkunaturvatyyny 3-70
Ilmansuodatin 7-24
Ilmastointijärjestelmä.....4-147,159

Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-159
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä 4-147
Ilmastointijärjestelmän voiteluaineet 8-4
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra 8-14
ISG-järjestelmä 5-97
Automaattinen käynnistys 5-99
Automaattinen sammutus.....5-97
ISOFIX-järjestelmä.....3-49
Istuimen jäähdytys 4-185
Istuimet 3-2
Etuistuimen säätäminen (käsin) 3-5
Etuistuimen säätäminen (sähköisesti) 3-6
Kuljettajan istuimen asentomuisti 3-9
Pääntuki (edessä) 3-11
Pääntuki (takana) 3-22
Selkänojan tasku (edessä) 3-15
Takaistuimen säätäminen 3-15
Istuinlämmitin 4-183

J

Jarrujärjestelmä 5-39
AUTO HOLD 5-50
ESC -elektroninen ajonvakautus 5-56
Hätäjarrusignaali (ESS) 5-62
Jarrutehostin 5-39
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....5-53
Mäkipidätin (HAC) 5-62
Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) 5-61
Seisontajarru 5-41
Sähköinen seisontajarru (EPB) 5-44
VSM-järjestelmä 5-60
Jarruneste 7-20
Jarrutehostin 5-39
Juomapidikkeet, ks. mukipidikkeet 4-181
Jäähdytys, ks. jäähdytysneste 7-17
Jäähdytysneste 7-17

K

Kaistavaroitin (LDWS) 5-106
Kamera (peruutus) 4-126
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä 7-89
Karttavalo 4-142
Kattoluukun kallistaminen 4-43
Kattoluukun liu’uttaminen 4-43
Kattoluukun sulkeminen 4-44
Kattoluukun toiminnan alustaminen 4-45
Kattotelineet 4-191
Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-8
Kauko-ohjattu keskuslukitus.....4-8
Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-8
Pariston vaihtaminen 4-12
Smart key -järjestelmän toiminnot 4-9
Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä 4-11
Kaukovalojen käyttö 4-131
Keskikonsolin säilytyslokerot.....4-177
Keskuslukituksen katkaisija 4-17

Kierroslukumittari 4-58
Kirjoita avaimen numero muistiin 4-5
Kojelaudan sulakkeet 7-48
Kojelauta, ks. mittaristo 4-55
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)....3-30
Konepelti....4-36
Korin hoito 7-82
Korin yleissilmäys (edestä)....2-2
Korin yleissilmäys (takaa) 2-3
Kuljettajan istuimen asentomuisti....3-9
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-63
Kuolleen kulman tunnistin (BSD)....5-111
Kylmäainetarra 8-14
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä 4-147
3. rivin ilmastointi 4-153
Ilmastointilaite 4-153
Lämmitys ja ilmastointi 4-148
Raitisilmasuodatin 4-156
Käsitoiminen takaluukku 4-20
Käsivaihteisto 5-19
Käynnistysvaikeudet, ks. moottori ei käynnisty 6-4
Käynnistäminen apuakulla 6-5
Käyttäjäasetus-tila....4-70

L

Lantiovyö 3-32
Lasten turvaistuimet 3-42
ISOFIX-järjestelmä 3-49
Tether-kiinnitysjärjestelmä....3-48
Turvavyö 3-44
Lattiamattokoukut....4-188
LCA (Kaistanvaihtoavustin) 5-112
LCD-näyttö 4-62
LCD-tilat....4-62
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (SLIF) 5-75
Kuljettajan huomio 5-79
Käyttö....5-76
Näyttö (Display)....5-77
SLIF:n kytkeytyminen päälle/ pois päältä 5-76
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 5-53
Lumiketjut....5-127
Lumiketjut - Renkaat 5-127
Lämmitin
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-159
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä 4-147
Lämmitin (takalasi)....4-146

M

Maastoajo 5-124
Manual-tila - Automaattivaihteisto 5-26
Massat 5-141
Matkamittari 4-60
Matkustamon taustapeili 4-50
Matkustamon valo....4-143
Merkkivalot....4-95
Mitat 8-2

Mittaristo 4-55
A/V-tila 4-68
Ajotietokone 4-63
Huoltotila 4-69
Käyttäjäasetus-tila 4-70
LCD-näyttö 4-62
LCD-näytön käyttö 4-57
LCD-tilat 4-62
Merkkivalot 4-95
Mittariston käyttö 4-56
Mittarit 4-57
Osamatkatilat 4-63
SCC/LDWS-tilat 4-68
Turn By Turn -tila 4-68
Varoitus- ja merkkivalot 4-84
Varoitusvalot 4-84
Varoitusviestit 4-76
Mittariston yleisilme 2-5
Mittarit 4-57
Moottori ei käynnisty 6-4
Moottorin jäähdytysneste 7-17
Moottorin käynnistäminen - Smart key:llä 5-15
Moottorin käynnistäminen - Virta-avaimella 5-9
Moottorin lämpömittari 4-58
Moottorin start/stop -painikkeen asento 5-12
Moottorin start/stop-painikkeen syttyminen 5-12
Moottorin tekniset tiedot 8-2
Moottorin ylikuumeneminen 6-8
Moottorinumero 8-14
Moottoritila 2-6
Moottoritilan kansi, ks. konepelti 4-36
Moottoriöljy 7-15
Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) 5-81
Ajoneuvojen välisen etäisyyden asetus 5-86
Järjestelmän rajoitteet 5-91
Nopeuden asettaminen 5-82
Säädä mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyttä 5-90
Vakionopeudensäätimen tilan vaihtaminen 5-91
Mukipidike 4-181
Murtohälytin 4-13
Murtohälytin -tila 4-14
Viritetty tila 4-13
Viritys poistettu -tila 4-15
Mäkipidätin (HAC) 5-62

N

Nelivetojärjestelmä (AWD) 5-30
Nelivetojärjestelmän (AWD) voimansiirtotilan valitseminen 5-32
Nelivetojärjestelmän turvallinen käyttö 5-33
Nurinajon riskin pienentäminen 5-36
Pyörimisvastus tiukassa kaarteessa 5-31
Nesteet
Jarruneste 7-20
Pesuneste 7-21

Nopeudenrajoitin 5-72
Nopeudenrajoittimen raja-arvon asettaminen 5-72
Nopeusmittari 4-57
Nurinajon riskin pienentäminen 5-36
Näytön valaistus
Näytöt, ks. mittaristo.....4-55

O

Ohjauksen jäykkyys 4-49
Ohjauspyörä 4-46
Ohjauspyörän asento 4-47
Ohjauspyörän lämmitin 4-47
Ohjaustehostuksen asetus 4-49
Sähköinen ohjaustehostin.....4-46
Äänimerkki 4-48
Ohjauspyörän asento.....4-47
Ohjauspyörän lämmitin.....4-47
Ohjekirjan käyttäminen.....1-2
Omistajan huoltotoimenpiteet.....7-9
Osamatkatilat 4-63
Oven lukitus-/avaustoiminnot.....4-18
Ovilukot 4-16
Ajoneuvon sisäpuolella 4-16
Ajoneuvon ulkopuolella.....4-16
Keskuslukituksen katkaisija.....4-17
Oven lukitus-/avaustoiminnot 4-18
Takaovien lapsilukko 4-19
Ovipeilien säätö 4-53
Ovipeilin taittaminen 4-53
Ovipeilit 4-52

P

Painike, start/stop, ks. start/stop-painike 5-12
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-90
Panorama-kattoluukku 4-41
Avonaisen kattoluukun varoitus.....4-41
Aurinkoverho 4-42
Kattoluukun liu'uttaminen 4-43
Kattoluukun kallistaminen 4-43
Kattoluukun sulkeminen 4-44
Kattoluukun toiminnan alustaminen 4-45
Peilit 4-50
Elektrokromaattinen peili (ECM) 4-51
Matkustamon taustapeili 4-50
Ovipeilin taittaminen 4-53
Ovipeilit 4-52
Peilien säätö 4-53
Taustapeilin yö-/päivätoiminto 4-50
Peruutuskamera.....4-126
Peruutustutka 4-100
Varoitusäänityypit 4-101
Perävaunun vakautusjärjestellmä (TSA) 5-61
Perävaunun vetäminen 5-131
Pesuneste.....7-21
Pienen varapyörän vaihtaminen 7-41
Pieni varapyörä 6-23

Pitkä sulake 7-50
Polttimoiden tehot 8-5
Polttimoiden vaihtaminen 7-64
Polttimot 7-64
Polttoaineen täyttökansi 4-38
Polttoaineen täyttökannen avaaminen
ongelmatilanteessa 4-40
Polttoainemittari 4-59
Polttoainesuodatin (Diesel) 7-23
Polttoainevaatimukset 1-3
Pysäköintiavustin 4-109
Järjestelmän toiminta (poistu-tila) 4-121
Järjestelmän toiminta (pysäköintitila) 4-114
Järjestelmän toimintahäiriö 4-120,125
Pysäköintitutka 4-104
Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi 4-105
Pyyhkijän sulat 7-28
Pyyhkijät ja pesulaitteet 4-137
Tuulilasin pesulaite 4-139
Tuulilasin pyyhkijät 4-138
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 7-39
Pääntuki (edessä) 3-11
Pääntuki (takana) 3-22
Päästöjen hallintajärjestelmä 7-89
Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-89
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä 7-89
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-90

R

Raitisilmasuodatin 7-26
Rengaspaineiden tarkastaminen 7-37
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 6-9
Renkaan kiertovaihto 7-38
Renkaan pikakorjaussarja (T.M.K) 6-27
Renkaat ja vanteet 7-36, 8-6
Matalaprofiiliset renkaat 7-46
Pienen varapyörän vaihtaminen 7-41
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 7-39
Rengaspaineiden tarkastaminen 7-37
Renkaan huolto 7-41
Renkaan kiertovaihto 7-38
Renkaan pito 7-41
Renkaan sivupinnan merkinnät 7-42
Renkaan vaihtaminen 7-40
Renkaiden huolenpito 7-36
Suositellut rengaspaineet kylminä 7-36
Vanteen vaihtaminen 7-41
Renkaiden kiertovaihto 7-38
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko 8-13

S

Sateessa ajaminen 5-123
SCC/LDWS-tilat 4-68
Seisontajarru 5-41
Seisontajarru 7-22

Seisontavalojen asento 4-130
Selkänojan tasku (edessä) 3-15
Sisustuksen hoito 7-87
Sisätilan varusteet 4-180
Häikäisysuoja 4-183
Istuimen jäähdytys 4-185
Istuinlämmitin 4-183
Lattiamattokoukut 4-188
Mukipidike 4-181
Pullopidikkeet 4-182
Savukkeensytytin 4-180
Sivuverho 4-188
Sähköpistoke 4-185
Tavaratilan peite 4-189
Tuhkakuppi 4-180
USB-laturi 4-186
Vaateripustin 4-187
Sisätilan yleisilme 2-4
Sisävalo 4-142
Ehostuspeilin valo 4-144
Karttavalo 4-142
Matkustamon valo 4-143
Sisävalon automaattinen sammutus 4-142
Tavaratilan valo 4-144
Sisävalon automaattinen sammutus 4-142
Sivuturvatyyny 3-68
Sivuverho 4-188
Smart key -järjestelmän toiminnot 4-9
SPORT-tila (ajotilaan integroitu hallintajärjestelmä) 5-104
SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-77
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot.....3-60
START/STOP-painike 5-12
Moottorin käynnistäminen 5-15
Moottorin start/stop -painikkeen asento.....5-12
Valaistu moottorin käynnistys-/sammutusnäppäin 5-12
Sulakekytkin (varastosulake) 7-49
Sulakkeet.....7-47
Kojelaudan sulakkeet 7-48
Pitkä sulake 7-50
Sulake-/relerasian kuvaus 7-51
Sulakekytkin (varastosulake) 7-49
Sumuvalot (edessä) 4-133
Suositellut rengaspaineet kylminä 7-36
Suuntavilkut 4-132
Sähköikkunoiden lukituspainike.....4-34
Sähköinen ohjaustehostin 4-46
Sähköinen seisontajarru (EPB) 5-44
Sähköinen takaluukku (Smart key).....4-26
Sähköinen takaluukku 4-21
Sähköpistoke 4-185
Säilytystilat 4-177
Aurinkolasipidike.....4-178
Hansikaslokero.....4-177
Keskikonsolin säilytyslokerot 4-177
Tavaratilan säilytystila 4-179

T

Takaistuimen säätäminen 3-15
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-30
Takaovien lapsilukko 4-19
Takaturvavöiden piilottaminen 3-34
Takapään risteävän liikenteen varoitin (RCTA) 5-115
Taloudellinen käyttö 5-118
Talviajo 5-126
  Lumiketjut 5-127
  Talvirenkaat 5-126
Talvirenkaat 5-126
Tarrat
  Hyväksyntäkilpi 8-12
  Ilmastointilaitteen kompressorin tarra 8-14
  Kylmäainetarra.....8-14
  Renkaan sivupinnan merkinnät 7-42
  Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko 8-13
  Turvatyynyn varoitustarra 3-79
Taustapeilin yö-/päivätoiminto 4-50
Tavaratila 4-20
  Käsitoiminen takaluukku 4-20
  Sähköinen takaluukku 4-26
  Sähköinen takaluukku 4-21
  Takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-30
Tavaratilan peite 4-189
Tavaratilan tilavuus.....8-4
Tavaratilan valo.....4-144
Tether-kiinnitysjärjestelmä 3-48
Tievaroitukset 6-2
Tilanteet, joissa aktiivinen konepelti ei aktivoidu 3-81
Tilavuudet (voiteluaineet).....8-7
  Turvavöiden hoito 3-40
  SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-77
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet 8-7
  Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset 8-10
Totutusajo 1-7
Tunkki ja työkalut 6-16
Turn By Turn -tila 4-68
Turvatyynyn varoitustarra.....3-79
Turvatyynyn varoitusvalo 3-58
Turvatyynyt.....3-54
  Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin 3-66
  Ikkunaturvatyyny 3-70
  Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-63
  Käyttö.....3-55
  Sivuturvatyyny 3-68
  SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-77
  SRS-järjestelmän osat ja toiminnot 3-60
  Tilanteet, jossa turvatyyny laukeaa tai ei laukea 3-72
  Turvatyynyn varoitustarra 3-79
  Turvatyynyn varoitusvalo 3-58
Turvavyön esikiristin 3-35
Turvavyöt 3-26
  Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö) 3-30
  Lantiovyö 3-32

Takaturvavöiden piilottaminen 3-34
Turvavyön esikiristin 3-35
Turvavöiden hoito 3-40
Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä.....3-26
Turvavöiden varoitusvalo.....3-28
Varotoimenpiteet 3-38
Turvavöiden hoito.....3-40
Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä 3-26
Turvavöiden varoitusvalo 3-28
Turvavöiden varotoimenpiteet 3-38
Tuulilasin huurteenpoisto 4-173
Tuulilasin pesulaite 4-137
Tuulilasin pyyhkijät 4-137
Tyhjentynyt rengas 6-16
Pieni varapyörä 6-23
Pyörän vaihtaminen 6-18
Tunkki ja työkalut 6-16
Varapyörän irrottaminen 6-17
Varapyörän säilyttäminen.....6-17

U

Ulkoilman lämpömittari 4-60
Ulkopuolen hoito 7-82
Korin hoito 7-82
Sisustuksen hoito 7-87
Ulkopuolen varusteet 4-191
USB-laturi 4-186

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet 5-120
Vaateripustin 4-187
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-14
Vaihdelukon ohittaminen - automaattivaihteisto 5-27
Vaihteisto - Automaattivaihteisto 5-23
Vaihteisto - Käsivaihteisto 5-19
Vaihteiston vaihdeilmaisin 4-61
Vakionopeudensäädin 5-65
Vakionopeuden asettaminen.....5-66
Valmistenumero (VIN) 8-13
Valopolttimon vaihtaminen.....7-64
Valot 4-128
Ajovalojen asento.....4-130
Ajovalojen saattotoiminto 4-128
Akun säästötoiminto 4-128
Automaattinen valokytkentä/AFLS-asento 4-130
Etusumuvalo 4-133
Kaukovalojen käyttö 4-131
Seisontavalojen asento 4-130
Suuntavilkut 4-132
Takasumuvalo 4-134
Vanteen vaihtaminen.....7-41
Varapyörä 6-16
Pienen varapyörän vaihtaminen 7-41
Pieni varapyörä 6-23

Pyörän vaihtaminen 6-18
Varapyörän irrottaminen 6-17
Varapyörän säilyttäminen.....6-17
Varoitus- ja merkkivalot 4-84
Varoitusvalot 4-84
Varoitusviestit 4-76
Varoitusvilkut 6-2
Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä 4-11
Varovainen kaarreajo 5-122
Viritetty tila 4-13
Viritys poistettu -tila 4-15
Virtalukon asennot 5-7
Virtalukon valot 5-7
Voiteluaineet ja tilavuudet 8-7
VSM-järjestelmä 5-60

Y

Ylikuumeneminen.....6-8
Ympäröivää näkymää tarkkaileva järjestelmä 4-127

Ä

Äänimerkki 4-48

Ö

Öljy (moottori) 7-15

Maahantuoja:
Delta Motor Group Oy/Kia Motors Finland
www.kia.fi