



KIA MOTORS

The Power to Surprise™

KÄYTTÖOHJE

SORENTO



KIA-AJONEUVOT



Nyt ollessasi **KIA**-ajoneuvon omistaja sinulta saatetaan kysyä monia ajoneuvoosi ja sen valmistajaan liittyviä kysymyksiä, kuten ”Mikä on ’**KIA**’?”, ”Mistä ’**KIA**’ tulee?” ja ”Mitä ’**KIA**’ tarkoittaa?”

Tässä on muutamia vastauksia. Ensinnäkin, **KIA** on Korean vanhin autonvalmistaja. Se on yhtiö, jolla on tuhansia työntekijöitä, joiden tavoitteena on valmistaa korkealaatuisia ajoneuvoja kohtuullisin hinnoin.

”**KIA**” -nimen ensimmäinen tavu ”**KI**” tarkoittaa ”syntyä tähän maailmaan” tai ”tulla maailmaan”. Toinen tavu ”**A**” tarkoittaa ”Aasiaa”. Näin ollen **KIA** merkitsee tuotetta, joka tulee Aasiasta koko maailmalle.

Nautinnollista ajoa autollasi!

Kiitos, että valitsit KIA:n.

Kun tarvitset huoltopalvelua, muista, että jälleenmyyjäsi tuntee autosi parhaiten. Jälleenmyyjälläsi on maahantuojan kouluttamat asentajat, suositellut erikoistyneet kalut, alkuperäiset KIA-varaosat ja halu palvella sinua, jotta olisit mahdollisimman tyytyväinen.

Koska myöhemmät omistajat tarvitsevat myös näitä tietoja, tulisi tämän oppaan säilyä autossa, jos aiot myydä sen.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta niin, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulle herää kysymyksiä, käänny valtuutetun KIA-jälleenmyyjän puoleen.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2009 KIA MOTORS Corp.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittu ilman KIA MOTORS Corporation'in kirjallista lupaa.

AIHEALUEET

Johdanto	1
Yleissilmäys autoosi	2
Autosi turvavarusteet	3
Autosi ominaisuudet	4
Ajaminen	5
Ongelmatilanteessa	6
Huolto	7
Tekninen erittely ja kuluttajatiedot	8
Hakemisto	I

Johdanto

1

Tämän ohjekirjan käyttäminen / 1-2

Polttoainevaatimukset / 1-3

Ajo-ohjeet / 1-6

Auton totutusajo / 1-6

Mittariston merkkivalot / 1-7

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja pystyy auttamaan sinua monella eri tavalla. Suosittelemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoja löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: tässä ohjekirjassa on kahdeksan lukua sekä hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyisit näkemään lyhyellä vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä käyttöoppaasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoasi, jos huomiota ei noudateta.

*** HUOMAUTUS**

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä.

Euroopan ulkopuolella

Uusi KIA si on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai suurempi.

Uuden autosi paras suorituskyky on suunniteltu saavutettavaksi LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja syytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.



HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käytöllä on haitallisia vaikutuksia katalysoittorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen lisätietojen saamiseksi).



VAROITUS

- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä, voiko autossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensiineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa toimintahäiriötä ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata ajoneuvon vahinkoja tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai gasoholi.



HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasohol-tuotteen käyttö.

MTBE:n käyttö

KIA suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 vol-% (happea 2,7 m-%) MTBE -lisäainetta (Metyylitertiääributyylieetteri).

Yli 15 vol-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.



HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til- % (hapen osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolia

Autossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän komponentteja.

Puhdistavat polttoaineet

KIA suosittelee käyttämään puhdistavilla lisäaineilla seostettuja polttoaineita, jotka estävät karstan muodostumista moottorissa. Nämä bensiinit auttavat moottoria käymään puhtaammin ja parantavat päästönvalvontajärjestelmän toimintaa.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia rekisteröintiin ja vaikutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Sopivaa polttoainetta on saatavilla.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottorissa on käytettävä ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevaa dieselpolttoainetta, joka täyttää EN 590 tai sitä vastaavan standardin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Älä käytä merikäyttöön tarkoitettuja dieselpolttoaineita, lämmitysöljyjä tai hyväksymättömiä polttoaineen lisäaineita, sille ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vahinkoja moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Hyväksymättömien polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksiasi.

Ajoneuvossasi käytetään dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on yli 52. Jos saatavilla on kahta eri dieselpolttoainelaatua, käytä tarkoituksenmukaisesti kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilaosuhteiden mukaan.

- Yli -5 °C... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5 °C... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Pidä säiliön polttoainemäärää silmällä hyvin tarkasti: jos moottori sammuu polttoainekatkoksen johdosta, järjestelmä on täytettävä, jotta käynnistäminen olisi mahdollista.



HUOMIO

- **Älä anna bensiiniin tai veden kulkeutua säiliöön. Tämä vaatisi säiliön ja letkujen tyhjentämisen, jolloin estetään ruiskupumpun tukkeutuminen ja moottorin vahingoittuminen.**
- **Jotta välttyttäisiin talvella tapahtuvilta jäätymisvahingoilta, polttoaineeseen voidaan lisätä valopetroolia, jos lämpötila putoaa alle -10 °C lämpötilan. Älä koskaan käytä paloöljyä enempää kuin 20 % polttoaineen määrästä.**



HUOMIO - Dieselpolttoaine

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkipitoista (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai määräämättömiä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.

Biodiesel

Kaupallisesti saatavilla olevia biodiesel-seoksia, joiden biodieselpitoisuus on alle 5 % ja jotka tunnetaan yleisesti nimellä "B5 biodiesel", voidaan käyttää autossa, jos ne täyttävät EN 14214 tai sitä vastaavan normin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Rypsimetyyliesteristä (RME), rasvahapon metyyliesteristä (FAME), kasviöljyn metyyliesteristä (VME) jne. valmistettujen biopoltoaineiden käyttäminen tai biodieselin sekoittaminen dieseliin aiheuttaa voimakasta kulumista ja voi vahingoittaa moottoria ja polttoainejärjestelmiä. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

HUOMIO

- **Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieseliä tai B5 biodieseliä), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia.**
- **Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai käsittelyaineita, joita ei ole suositeltu tai hyväksytty auton valmistajan toimesta.**

AJO-OHJEITA

Kuten muissakin tämän tyyppisissä ajoneuvoissa, väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

Erityispiirteiden (korkeampi maavara, rai-deleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on normaaliajoneuvoa korkeammalla. Toisin sanoen autoa ei ole suunniteltu käytettäväksi samoilla kaarreno-peuksilla kuin tavallista etu- tai takavetoista autoa. Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä. Edelleen, tämän ajoneuvon väärinkäyttö saattaa johtaa hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen tai nurinajoon. **Muista lukea tämän ohjekirjan kappale "Nurinajon riskin pienentäminen" luvussa 5.**

AUTON TOTUTUSAJO

Erityistä totutusajojaksoa ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, ta-loudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä kiihdytä rajusti moottorilla.
- Pyri käyttämään moottoria noin 3 000 rpm kierrosluvulla ajon aikana.
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrupinnat asettuisivat oikein.
- Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä yli 3 minuuttia kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2000 km aikana.

MITTARISTON MERKKIVALOT



Avonaisen oven merkkivalo



Takaluukku auki -varoitussvalo



Avonaisen oven/takaluukun merkkivalo*



Turvavyön varoitussvalo



Kaukovalojen merkkivalo



Ajovalojen merkkivalo*



Suuntavilkkujen merkkivalo



Etusumuvalojen merkkivalo*



Takasumuvalojen merkkivalo*



ABS varoitussvalo



Turvatyynyn varoitussvalo



Seisontajarrun ja jarrunestein varoitussvalo



ESP merkkivalo*



ESP OFF -merkkivalo*



Moottorin öljynpaineen varoitussvalo



4-vetojärjestelmän varoitussvalo*



4-vetojärjestelmän lukituksen merkkivalo*



Alhaisen tuulilasin pesunestetasen varoitussvalo*



Latausjärjestelmän varoitussvalo



Toimintahäiriön merkkivalo*



Käynnistysenestolaitteen merkkivalo*



Vakionopeudensäätimen merkkivalo*



Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo*



DBC-merkkivalo*



Alhaisen polttoainemäärän varoitussvalo



Vaihteilmaisain*



Avain poistettu -varoitussvalo*



Ylinopeuden varoitussvalo*



Hekikutuksen merkkivalo (ainoastaan Diesel)



Polttoainesuodattimen varoitussvalo (ainoastaan Diesel)



Alhaisen rengaspaineen ilmaisin*



Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo*

* mikäli varusteena

* Saadaksesi yksityiskohtaisempia selitteitä, katso kappale "Mittaristo" luvussa 4.

Yleissilmäys autoosi

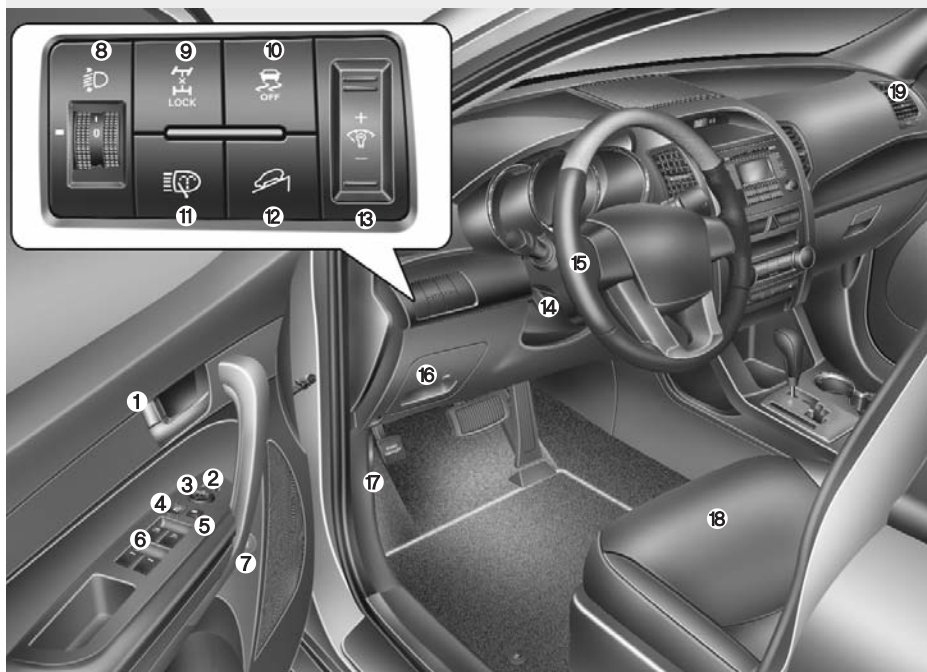
2

Sisätilat / 2-2

Kojelauta / 2-3

Moottoritila / 2-4

SISÄTILAT



1. Ovien lukitus-/avausnäppäin4-14
2. Taitettavien ovipeilien
kääntöpainike*4-38
3. Ovipieilien säätökytkin4-37
4. Keskuslukituksen katkaisija*4-14
5. Sähköikkunoiden lukituspainike*4-23
6. Sähköikkunoiden kytkimet4-20
7. Polttoainesäiliön kannen
avauspainike4-26
8. Ajovalojen korkeussäätö*4-67
9. 4WD-lukituspainike*5-23
10. ESP OFF -painike*5-35
11. Ajovalojen pesulaitteen painike*4-68
12. Mäkihidastimen painike*5-38
13. Kojelaudan valaistuksen
säätökytkin*4-41
14. Ohjauspyörän korkeudensäätö*4-34
15. Ohjauspyörä4-33
16. Sulakerasia7-51
17. Konepellin avausvipu4-24
18. Istuin3-2
19. Tuuletussuulakkeet4-78

* : mikäli varusteena

OXM019001L

KOJELAUTA



1. Mittaristo4-39
2. Ohjauspyörän audio-näppäimet* ...4-107
3. Valojen hallinta / Suuntavilkut4-63
4. Äänimerkki4-34
5. Vakionopeudensäädin*5-41
6. Pyyhkijän/pesulaitteen katkaisija4-69
7. Kuljettajan eturvatyyny3-47
8. Virtalukko* tai moottorin käynnistys-/
sammutuspainike*5-4, 5-8
9. Varoitusvilkut4-62, 6-2
10. Äänentoisto*4-107
11. Digitaalikello4-102
12. Ilmastointijärjestelmä*4-77, 4-86
13. Sähköpistoke*4-101
14. Savukkeensytytin*4-99
15. Vaihdevipu5-17, 5-14
16. AUX, USB ja iPod -liitäntä*4-108
17. Istuinlämmittimen katkaisija*3-9
18. Seisontajarrupoljin*5-31
19. Jarrupoljin5-30
20. Kaasupoljin5-5
21. Matkustajan eturvatyyny*3-47
22. Hansikaslokeri4-97

* : mikäli varusteena

OXM019002

MOOTTORITILA



- 1. Jäähdytysnestesäiliö7-14
- 2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki7-13
- 3. Polttoainesuodatin7-20
- 4. Jarrunestesäiliö7-17
- 5. Ilmansuodatin7-21
- 6. Sulakerasia7-40
- 7. Akun negatiivinen napa7-28
- 8. Akun positiivinen napa7-28
- 9. Jäähdyttimen korkki7-16
- 10. Moottoriöljyn mittatikku7-13
- 11. Ohjaustehostimen nestesäiliö7-18
- 12. Tuulilasin pesunestesäiliö7-19

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

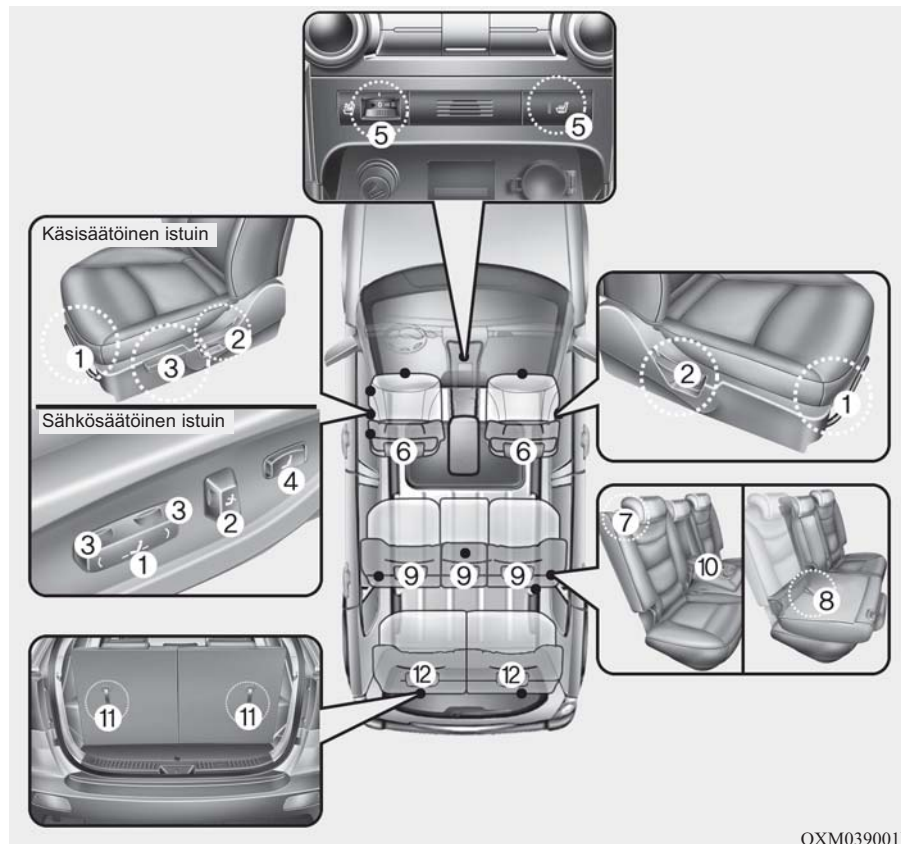
OXM019003

Istuimet / 3-2
Turvavyöt / 3-18
Lasten turvaistuinjärjestelmä / 3-31
Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä / 3-41

Autosi turvavarusteet

3

ISTUIMET



Etuistuin

- (1) Eteen- ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan kallistus
- (3) Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)
- (4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitin* / Istuinlämmitin (ilmastoitu, kuljettajan istuin)*
- (6) Pääntuki

2-rivin istuin

- (7) Selkänojan säätäminen ja kaataminen
- (8) Kaataminen kokonaan*
- (9) Pääntuki
- (10) Käsinoja

3-rivin istuin*

- (11) Selkänojan kaataminen
- (12) Pääntuki

* mikäli varusteena

OXM039001L

⚠ VAROITUS - Irtonaiset tavarat

Irtonaiset tavarat kuljettajan jalkatilassa saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusrisiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

⚠ VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänöjan pystyasentoon, pidä selkänöjasta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähetyvillä. Jos selkänöja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan vastuu matkustajista

Jos selkänöja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänöja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkeessä.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkeessä. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.
- Älä anna minkään häiritä selkänöjan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänöjalla tai muu selkänöjan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Aja ja matkusta aina selkänöja pystyasennossa lantiovyön kulkiessa lantion yli tiukasti ja matalalla. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.
- Jotta vältyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvavyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä.

VAROITUS - Takaselkänöjat

- Takaselkänöjan on oltava hyvin kiinnittynyt. Jos näin ei ole, matkustajat ja esineet saattavat heittäytyä äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.
- Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää. Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänöjakorkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.
- Matkustajaa ei saa kuljettaa tavaratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänöjalla auton liikkeessä. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettyinä istuimillaan ajon aikana.

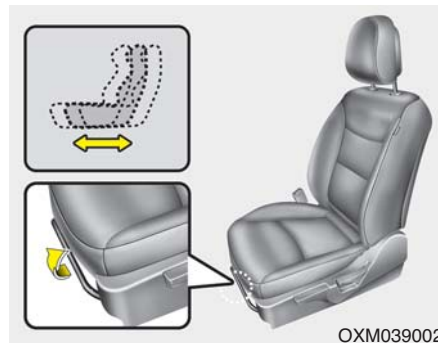
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun selkänöja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.
- Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa. Tämän lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen jotta onnettomuuteen.



OXM039002

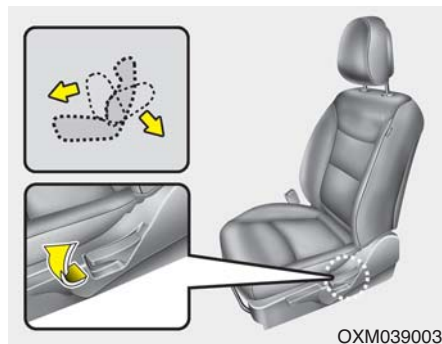
Etuistuimen säätäminen - käsin

Eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövipusta.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vipusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

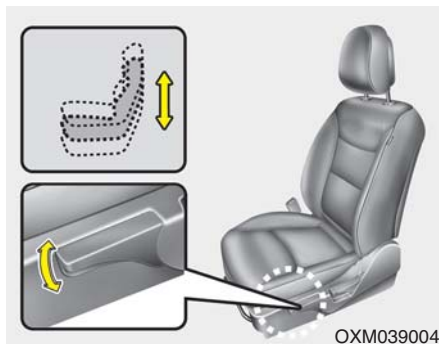
Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.



Istuimen selkänojan kallistus

Kallistaaksesi selkänojaa:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen).



Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)

Säätääksesi istuimen korkeutta, vedä vipua ylös- tai alaspäin.

- Laskeaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti alaspäin.
- Nostaaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti ylöspäin.

Etistuimen sähkösäätö (mikäli varusteena)

Etustuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia säätökytkimiä. Säädä istuin sopivaan asentoon aina ennen ajoon lähtöä siten, että pystyt helposti käyttämään ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan kytkimiä.

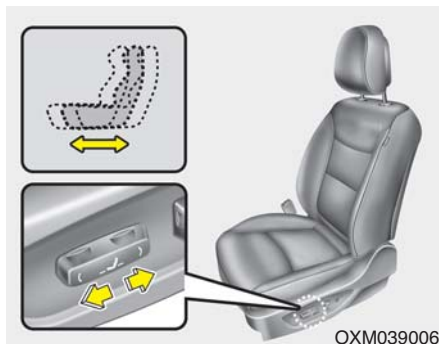
VAROITUS

Sähkösäätöinen istuin on käytettävissä virtalukon ollessa OFF-asennossa.

Tämän vuoksi lapsia ei tulisi koskaan jättää ilman valvontaa ajoneuvoon.

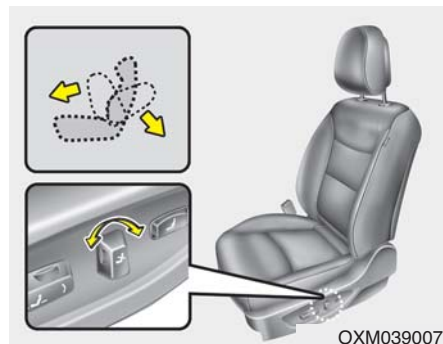
⚠ **HUOMIO**

- **Sähköistuinta liikuttaa sähkömoottori. Lopeta käyttö, kun säädöt on suoritettu. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.**
- **Säädön aikana sähköistuin kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä. Vähentääksesi tarpeetonta latausjärjestelmän kuormaa, älä säädä sähköistuimia pidempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä.**
- **Älä käytä kahta tai useampaa sähköistuimen säädintä samanaikaisesti. Näin toimimalla sähköistuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.**



Eteen- ja taaksepäin

Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi istuimen haluttuun asentoon. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.



Istuimen selkänojan kallistus

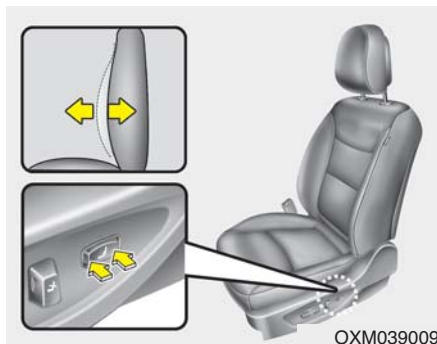
Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.



OXM039008

Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)

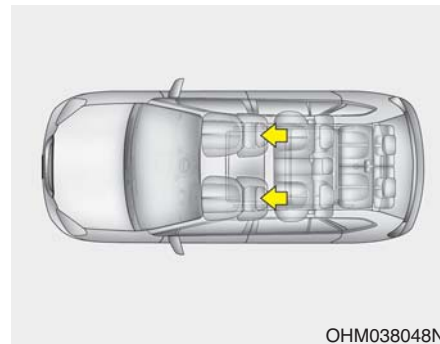
Vedä säätökytkimen etuosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen etuosaa tai alaspäin laskeaksesi sitä. Vedä säätökytkimen takaosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen takaosaa tai alaspäin laskeaksesi sitä. Vapauta kytkin, kun istuin on asettu-
nut haluttuun asentoon.



OXM039009

Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)

Ristiseläntukea voidaan säätää painiketta painamalla.



OHM038048N

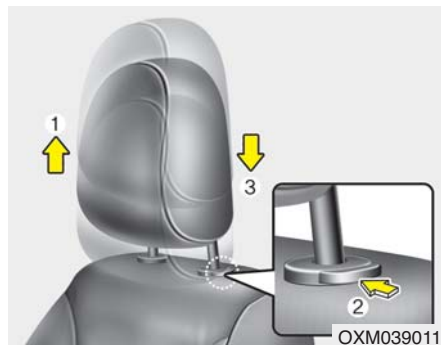
Pääntuki

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskää mahdollisessa törmäystilanteessa.

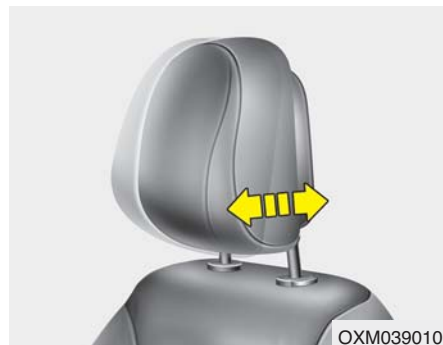
⚠ VAROITUS

- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyy-nylle, joka pitää vartalon irti selkänöjasta.
- Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu. Onnettomuustilantees-sa saattaa seurata vakavia henki-lövahinkoja. Pääntuet voivat tar-jota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.
- Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea auton liikkuessa.



Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin

Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylös-päin haluttuun asentoon (1). Laskeakse-si pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

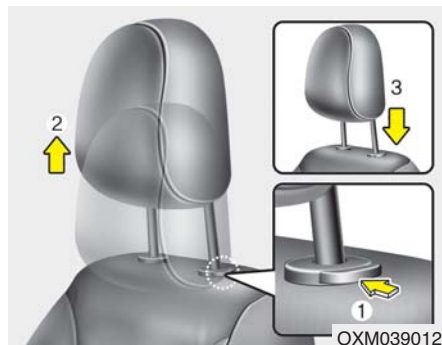


Kallistuksen säätäminen (mikäli varusteena)

Pääntukea voidaan kallistaa vetämällä tai työntämällä pääntuen alaosaa. Säädä pääntuki siten, että se tukee oi-kein päätä ja niskaa.

⚠ HUOMIO

Liiallinen vetäminen tai työntämi-nen voi vahingoittaa pääntukia.



Poistaminen

(poislukien aktiiviset pääntuet)

Poistaaksesi pääntuen, nosta se niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainiketta (1) samalla nostaen pääntukea ylöspäin (2).

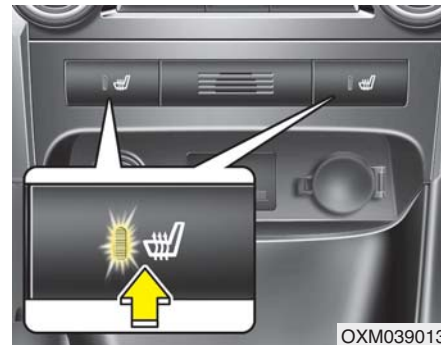
Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.



Aktiivinen pääntuki (mikäli varusteena)

Aktiivinen pääntuki on suunniteltu siirtymään eteen- ja ylöspäin taakse kohdistuvista iskuista. Tämän avulla estetään kuljettajan ja etumatkustajan päiden liikkuminen taaksepäin ja tätten voidaan ehkäistä mahdolliset niskavammat.

Turvallisuussyistä aktiivista pääntukea ei voi irrottaa. Jos aktiivisen pääntuen kanssa ilmaantuu ongelmia, vie autosi valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.



Istuinlämmitin (mikäli varusteena)

Tyyppi A

Istuinlämmittimet ovat varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina haluamaasi kytkintä lämmittääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuimen.

Leutojen säiden tai istuinlämmitin käyttöön tarpeettomien olosuhteiden vallitessa pidä kytkimet OFF-asennossa.

* HUOMAUTUS

Kun istuinlämmitin kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödynnäksesi sen suojavaikutuksen.



Tyyppi B

(ilmanvaihdolla, mikäli varusteena)

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu kytkimen asennon mukaisesti.

- Jos haluat lämmittää istuinosan, siirrä kytkin oikealle (punainen).
- Jos haluat jäähdyttää istuinosan, siirrä kytkin vasemmalle (sininen). Aseta kytkin sopivalle lämpötilalle.
- Jos haluat katkaista sen pois päältä, aseta kytkin 0-asentoon.

⚠ HUOMIO

- *Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.*
- *Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumenemisen, älä aseta peittoja, tyynyjä tai istuinpäällisiä istuimelle, kun istuinlämmitin on käytössä.*
- *Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.*

⚠ VAROITUS - Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Matkustajien on pystyttävä tuntemaan, kun istuin on lämpenemässä liikaa ja kytkemään istuinlämmitin pois päältä. Erityisesti kuljettajan on kiinnitettävä äärimmäistä huomiota seuraaviin matkustajiin:

1. Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat
2. Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja
3. Väsyneet henkilöt
4. Päähtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)



OXM039015

Selkänojan tasku

Kuljettajan ja etumatkustajan selkänojan takapuolella on säilytystasku.

VAROITUS - Selkänojan taskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojen taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat irrota taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.



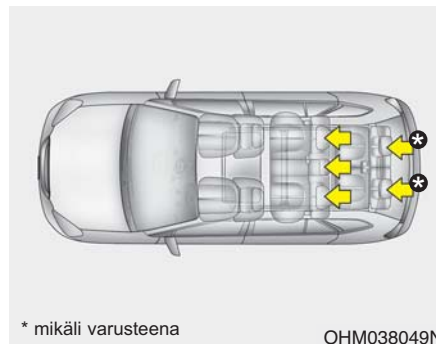
OXM039016

Takaistuimen säätäminen

Selkänojan kallistus (2. rivin istuimet)

Kallistaaksesi selkänojaa:

1. Vedä selkänojan kallistusvivusta.
2. Pidä vipua ylhäällä ja säädä istuimen selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen).



* mikäli varusteena

OHM038049N

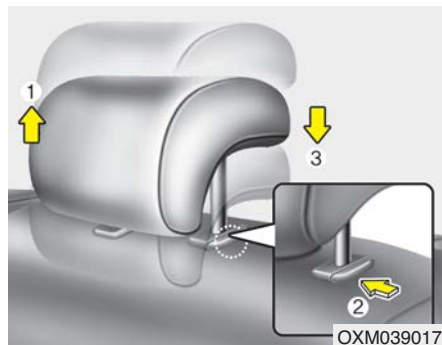
Pääntuki

Takaistuimet on varustettu pääntuilla parantamaan matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta.

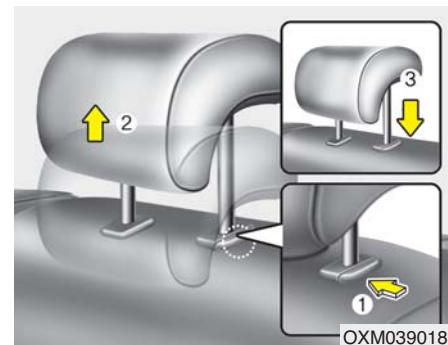
Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niska mahdollisessa törmäystilanteessa.

VAROITUS

- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyy-nylle, joka pitää vartalon irti selkärangasta.
- Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.

**Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin**

Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

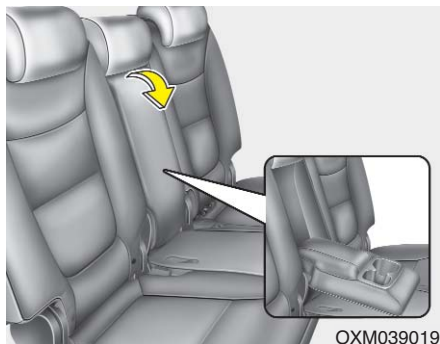
**Poistaminen**

Poistaaksesi pääntuen, nosta se niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainiketta (1) samalla nostaen pääntukea ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyn-tääksesi sen suojavaikutuksen.



Käsinoja (2. rivin istuimet)

Ottaaksesi käsinojan käyttöön, vedä se auki selkänojusta.

Takaistuimen kaataminen

Takaselkänojat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai ajoneuvon tavaratilan kasvattamiseksi.

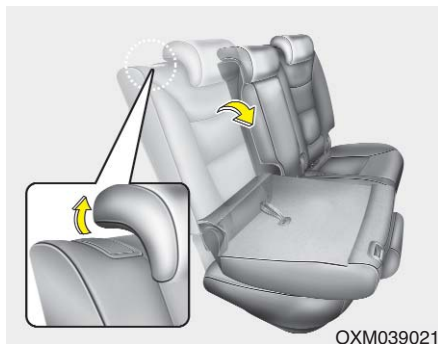
VAROITUS

Kaadettavien takaselkänojen tarkoitus on mahdollistaa sinun kuljettaa tavaroita, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan.

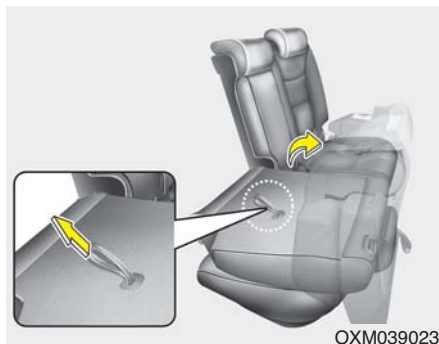
Älä koskaan anna matkustajien istua kaadettujen istuimien päällä auton liikkuessa. Tämä ei ole sopiva istuma-asento eikä tällöin turvavyöt ole käytettävissä. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojen päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänojia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.

2. rivin istuin

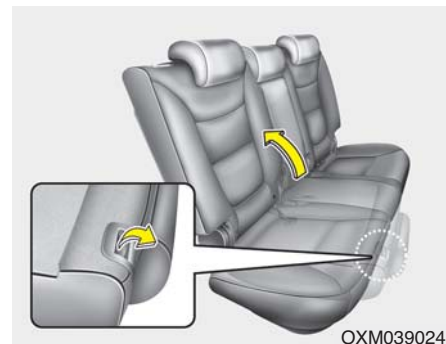
1. Aseta takaistuimien turvavöiden lukot selkänojan ja istuinosan välisiin tasakuihin ja kiinnitä takaistuimien turvavyöt ohjaimiin välttääksesi niiden vahingoittumisen.
2. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimien pääntuet alimpaan asentoon.



4. Vedä selkänojan kaatamisvivusta ja kaada sitten istuin ajoneuvon etuosaa kohti. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta.



5. **Kaataminen eteen (2. rivin istuin, mikäli varusteena)**
Vedä oikean takaistuimen selkänojan kaatovivusta ja nosta istuimen takaosaa ajoneuvon keulaa kohti. Aina kun palautat istuinosaan alkuperäiseen asentonsa, varmista, että se lukittuu paikoilleen vetämällä istuimen takaosasta.



6. Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin käyttämällä kaatamisvipua. Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen.
7. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

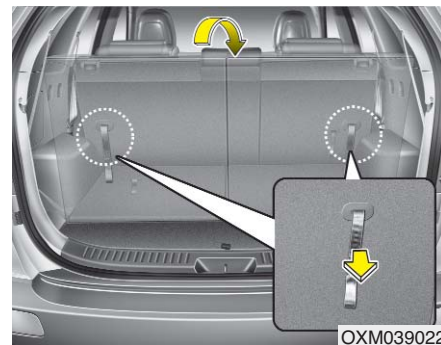
⚠ VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon kaatamisen jälkeen:

Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen lukkoa. Älä anna turvavyön tai sen lukon kiinnittyä tai tarttua takaistuimeen. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan päällisosasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

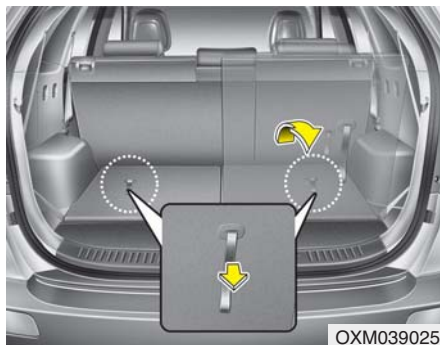
3. rivin istuin (mikäli varusteena)

1. Aseta takaistuinien turvavöiden lukot selkänojan ja istuinosaan välisiin taskuihin ja kiinnitä takaistuinien turvavyöt ohjaimiin välttääksesi niiden vahingoittumisen.
2. Aseta 2. rivin selkänojat pystyasentoon.
3. Laske takaistuinien pääntuet alimpaan asentoon.



OXM039022

4. Vedä selkänojan kaatamishihnasta ja kaada sitten istuin ajoneuvon keulaa kohti. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta.

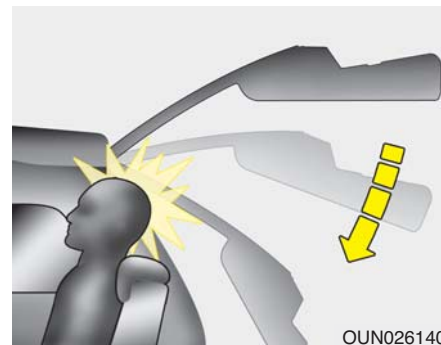


5. Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin käyttämällä kaatamishihnaa. Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon kaatamisen jälkeen:

Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen lukkoa. Älä anna turvavyön tai sen lukon kiinnittyä tai tarttua takaistuimeen. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan päällisosasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.



VAROITUS - 3. rivin istuin

3. rivin istuimien pääntuet tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on matkustajan silmien tason päällä.

Jos takaluukku suljetaan, kun matkustajan pää nojaa väärin säädettyä pääntukea vasten tai kun istuimella matkustaa hyvin pitkä henkilö, takaluukku saattaa osua matkustajan päähän aiheuttaen loukkaantumisen.

VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänöjan pystyasentoon, pidä ote selkänöjalla ja palauta se hitaasti. Jos selkänöja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

HUOMIO - Takaistuimien vyölukkojen vahingoittaminen

Kun kaadat takaselkänöjan (2. ja/tai 3. rivin), sijoita vyölukko taskuun, joka sijaitsee selkänöjan ja istuinosan välissä. Näin pystyt estämään, ettei takaselkänöja vahingoita vyölukkoa.

 **HUOMIO - Takaturvavyöt**
Kun takaistuimien (2. ja/tai 3. rivin) selkänöjat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon. Ohjaamalla turvavyöt takaturvavyöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavyöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.

 **VAROITUS - Tavarakuorma**
 Matkatavarat tulee aina olla varmasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa lentelisi aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille (2. ja/tai 3. rivin), sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää etumatkustajia päin.

VAROITUS - Tavaratilan kuormaaminen

Aina kun täytät tai tyhjennät kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto on P-asennossa (Pysäköinti) ja seisontajarru on varmasti kytketty. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

TURVAVYÖT

Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä

VAROITUS

- Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkeessa, jotta turvajärjestelmien paras suojavaikutus hyödynnettäisiin.
- Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.
- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä. Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.
- Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukailemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

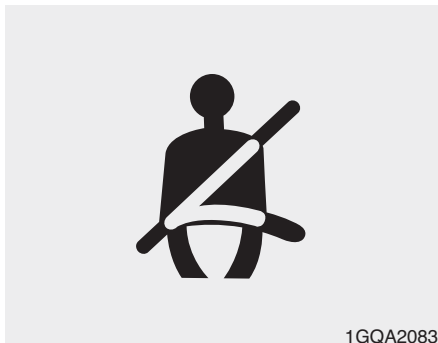
(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kiinnitä huomiota, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan liuosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut osallisena kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.

VAROITUS

Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismien tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.



1GQA2083

Turvavöiden varoitusvalo

Tyyppi A

Kuljettajan muistutukseksi turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä virran kytkemisen jälkeen, turvavyön varoitusvalo vilkkuu uudelleen noin 6 sekuntia.

Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se kiinnitetään vasta virran kytkemisen jälkeen, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 6 sekunniksi. Jos turvavyö kiinnitetään tänä aikana, varoitusääni keskeytyy välittömästi.



OXM039058L

Tyyppi B

(1) Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

(2) Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo (mikäli varusteena)

Kuljettajan ja etumatkustajan muistutukseksi turvavöiden varoitusvalot vilkkuvat noin 6 sekunnin ajan aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

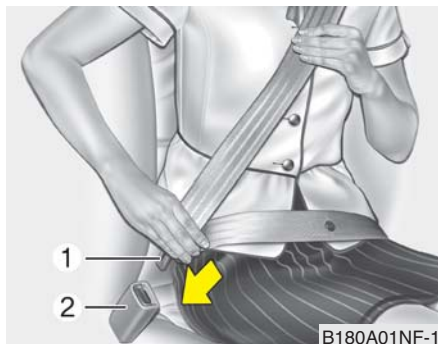
Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty virta-lukkoa kytkettäessä ON-asentoon tai se avataan virran kytkemisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy palamaan niin pitkäksi ajaksi, kunnes vyö jälleen kiinnitetään.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h, varoitusvalo alkaa vilkkua, kunnes nopeutesi laskee jälleen alle 6 km/h.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

* HUOMAUTUS

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee kojelaudan keskiosassa.
- Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.
- Turvavyön varoitin saattaa kytkeytyä, jos etumatkustajan istuimella kuljetaan matkatavaroita.



Kolmipistevyö (lantio-olkavyö)

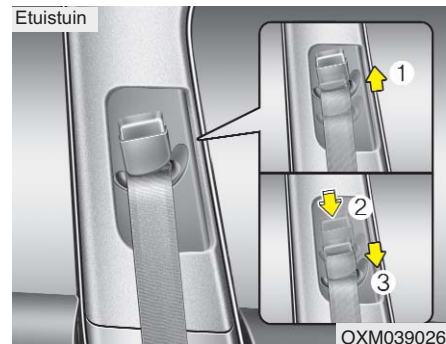
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantiosa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Kuitenkin vyö lukittuu paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

* HUOMAUTUS

Jos et pysty vetämään turvavyötä keulauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.



Korkeuden säätäminen (edessä)

Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen neljästä asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niskaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään, eikä niskan, yli.

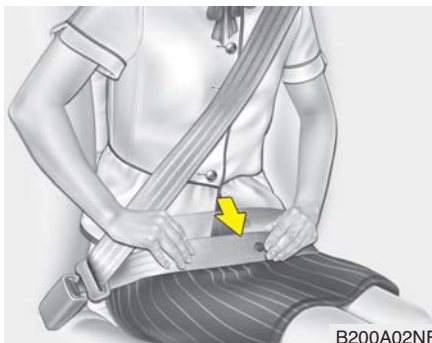
Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspiste paikalleen. Kokeile liikuttaa korkeudensäädintä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naaman alueelta. Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.
- Jos turvavyötä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, autoosi voi jäädä vahingoittuneet turvavyöt, jotka eivät anna suojaa mahdollisesti tulevassa törmäyksessä aiheuttaen hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.

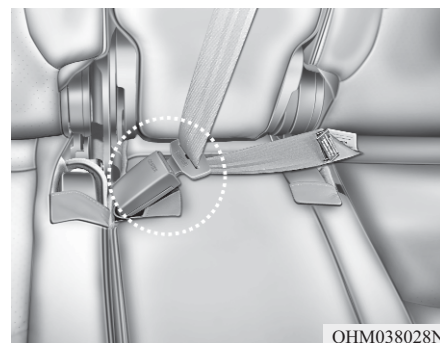


B200A02NF

VAROITUS

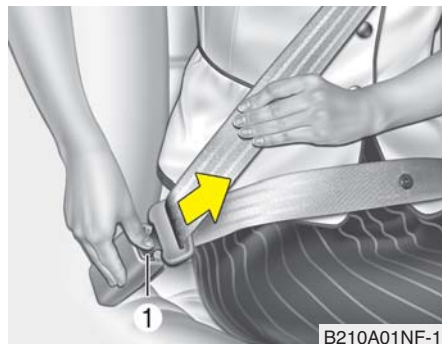
Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään.

Älä koskaan anna vyön kulkea ovea lähimpänä olevan käsivarren alta.



OHM038028N

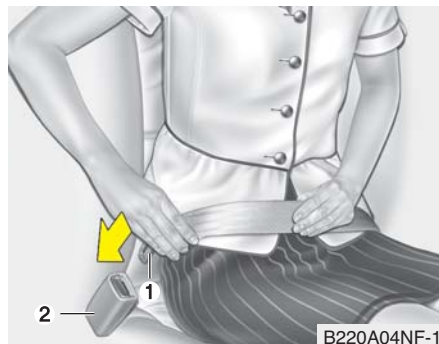
Kun käytetään keskimmäisen takaistumen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään "CENTER" merkinnällä varustettua vyölukkoa. (mikäli varusteena)



Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (1). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelaautua takaisin kelauslaitteeseen.

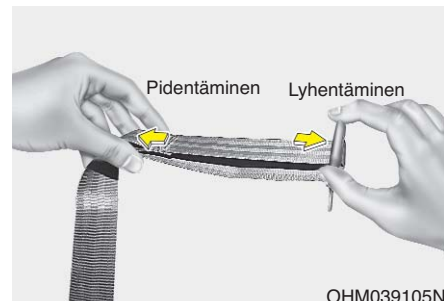
Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.



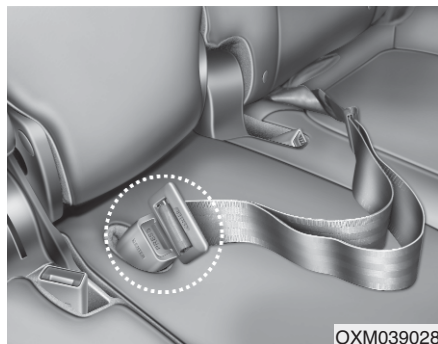
Lantiovyö (mikäli varusteena)

Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi kaksipisteturvavyön kiinnitä metallinen kiinnike (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni. Tarkasta, että vyö on lukittunut kunnolla ja ettei se ole kiertynyt.

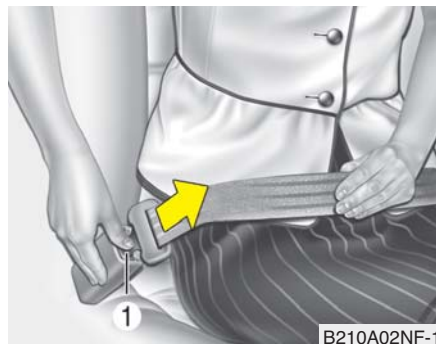


Kaksipisteturvavyössä pituus on säädettävä käsin siten, että se asettuu tiukasti vartalon ympärille. Kiinnitä vyö ja vedä sen irrallisesta päästä kiristääksesi sitä. Vyön tulee asettua mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötärölle. Jos vyö on liian korkealla, se lisää loukkaantumisriskiä onnettomuustilanteessa.



OXM039028

Keskimmäisen takaistuimen turvavyötä käytettäessä on käytettävä vyölukkoa, jossa on "CENTER" merkintä.



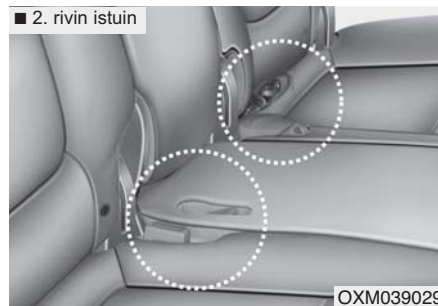
B210A02NF-1

Turvavyön avaaminen:

Kun haluat avata turvavyön, paina vyölukon painiketta (1).

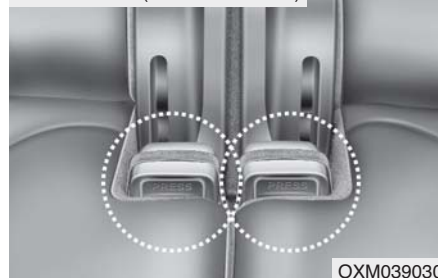
VAROITUS

Keskilantiovyyön kiinnitysmekanismi on erilainen kuin takaistui-
mien olkavyöiden. Kun kiinnität takaistui-
mien olkavyön tai keskilantiovyyön,
varmista, että se kiinnittyy oikein
vyölukkoon, jotta saavutettaisiin
turvavyöjärjestelmän paras suoja-
vaikutus ja varmistettaisiin oikea
toiminta.



OXM039029

■ 2. rivin istuin

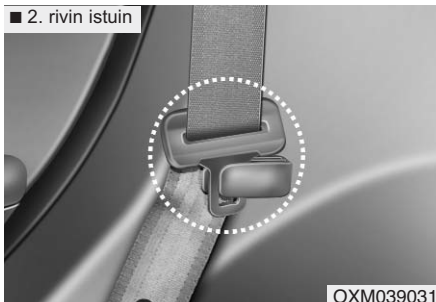


OXM039030

Takaturvavöiden piilottaminen

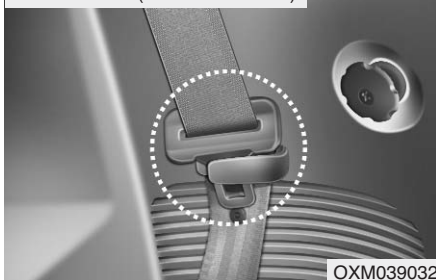
- Takaturvavöiden vyölukot voidaan piilottaa takaistuimen selkänojan ja istuinosan välisiin taskuihin, kun niitä ei käytetä.
- Keskiturvavyö voidaan piilottaa kiinnikkeen kanssa käärittynä selkänojan ja istuinosan välissä olevaan taskuun.

■ 2. rivin istuin



OXM039031

■ 3. rivin istuin (mikäli varusteena)



OXM039032

- Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse. Kun olet sijoittanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.

⚠ HUOMIO

Käyttääksesi turvavyötä, poista se ensin pidikkeestään.

Jos vedät turvavyötä sen ollessa pidikkeessään, voi pidike ja/tai vyö vahingoittua.



OED030300

Turvavyön esikiristin (mikäli varusteena)

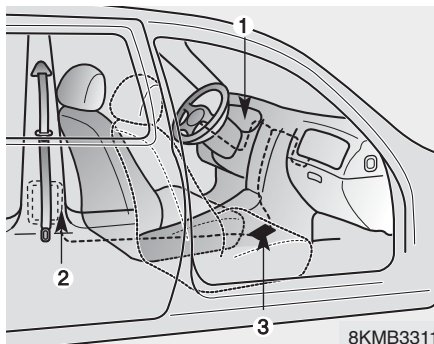
Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimillä. Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että turvavyöt asettuvat tiukasti matkustajien vartaloille tietyissä etupään kohdistuvissa törmäyksissä. Esikiristimet laukeavat kolareissa, jotka kohdistuvat riittävän voimakkaasti etupään.

Jos auto jarruttaa äkkiinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyn tyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikieristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä tunnistaa liiallista voimaa kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikieristimen lauetessa, esikieristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä. (mikäli varusteena)

* HUOMAUTUS - Euroopassa

Esikieristimet eivät laukea ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaan myös sivutörmäyksissä ja nurinajoissa, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.



Turvavyön esikieristinjärjestelmä koostuu pääosin seuraavista osista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Vyön esikieristimen asennelma
3. SRS-ohjausyksikkö

VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikieristimistä:

1. Turvavyö on kiinnitettävä oikein ja säädettävä oikealle korkeudelle. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.
2. Varmista, että sinä ja kanssamatkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.

* HUOMAUTUS

- Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eivätkä ne ole vaarallisia.
- Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.

* HUOMAUTUS

Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatyynyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon noin 6 sekunniksi virran kytkemisen jälkeen ja sammuu heti sen jälkeen.



HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä varoitusvalo palaa, vaikka SRS-turvatyynyjärjestelmässä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, se jatkaa palamista noin 6 sekunnin jälkeen tai se palaa ajoneuvolla ajettaessa, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa esikiristimet ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.



VAROITUS

- Esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt - riippumatta tyypistä - tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.
- Esikiristimien kokoonpanomekanismit kuumenevat lauetessaan. Älä koske esikiristimien kokoonpanoihin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Tämä on jätettävä valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.
- Esikiristimien kokoonpanoihin ei saa kohdistua iskuja.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristinjärjestelmää millään tavalla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Esikiristimien kokoonpanojen vääränlainen käsittelyminen, niihin kohdistuneet iskut tai niihin tehtäviin muutoksiin, tarkastuksiin, vaihtoihin, huoltoihin tai korjauksiin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sitä kautta vakaviin loukkaantumisiin.
- Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvolla.
- Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä autosta, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Turvavöiden varotoimenpiteet

VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa heittäytyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä.

Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvatyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lisätietoja näiden turvaistuimien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta "Lasten turvaistuimet".

VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

* HUOMAUTUS

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takais-
tuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistui-
mella, joka täyttää maassasi vallitsevat
turvallisuusnormit. Ennen lasten tur-
vaistuimen ostoa varmista, että siinä on
tarra, joka todistaa, että istuin täyttää
maasi turvallisuusnormit. Turvaistui-
men on oltava sopiva lapsesi pituudelle
ja painolle. Tarkasta lasten turvaistui-
men tarra löytääksesi nämä tiedot.
Katso kappale ”Lasten turvaistuin” täs-
sä luvussa.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten tur-
vaistuimiin, tulee aina asettaa takaistui-
mille ja kiinnittää kolmipisteturvavyöllä
(lantio-/olkavyöt). Lantio-osa tulee kiinnit-
tää tiukasti lantiolle niin alas kuin mah-
dollista. Tarkasta vyön tiukka asettumi-
nen säännöllisesti. Lapsen liikkuminen
saattaa muuttaa vyön oikeaa asentoa.
Lapsille on turvallisinta onnettomuuden
sattuessa, kun heidät on kiinnitetty ta-
kaistuimille oikeantyyppisiin lastenistui-
miin. Jos isomman lapsen (ikä yli 12
vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen
tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja is-
tuimen tulee olla äärimmäisessä taka-
asennossa. Alle 12-vuotiaiden lasten tu-
lee istua takaistuimella. **ÄLÄ KOSKAAN**
kiinnitä alle 12-vuotiaista lasta etuistui-
melle. **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnitä taakse-
päin suunnattua lastenistuinta auton
etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskee vähänkin lap-
sen kaulaa tai kasvoja, kokeile asettaa
lapsi lähemmäs auton keskiosaa. Jos ol-
kavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tu-
lee lapsen alle asettaa korokeistuin.

VAROITUS - Olkavyöt pie- nillä lapsilla

- **Älä koskaan anna olkavyön kos-
kettaa lapsen kaulaa tai kasvoja
auton liikkeessa.**
- **Jos lapsi ei käytä turvavyötä oi-
kein tai vyö on väärin säädetty,
vakavan tai hengenvaarallisen
loukkaantumisen riski lisääntyy.**

Raskaana oleva nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas tiukasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Saadaksesi tarkat ohjeet, neuvottele lääkärisi kanssa.

 VAROITUS - Raskaana oleva nainen

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, sinun tulisi neuvotella lääkärin kanssa.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Pientääksesi loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaaksesi parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuintien (2. ja/tai 3. rivin) tulee olla pystyasennossa auton liikkuessa. Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuintien (2. ja/tai 3. rivin) ovat kallistetuissa asennossa.

 VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänöjällä lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvavarusteiden (turvavyö, turvavyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän selkänöjiä on kallistettu, sitä suurempi mahdollisuus on, että matkustajan lantio laskeutuu lantiovyyntöön alle aiheuttaen vakavia sisävammoja. Lisäksi matkustajan kaula saattaa iskeytyä olkavyöhön. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänöjää vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on tarkkailtava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittömästi uusiin.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippua-liuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Käytössä ollut turvavyöjärjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Turvavöitä koskevat lisäkysymykset tulee esittää valtuutetulle KIA-jälleenmyyjälle.

LASTEN TURVAISTUIMET

Aina lapsia kuljettaessa heidät tulee sijoittaa takaistuimille ja kiinnittää oikein, jotta loukkaantumisriski saataisiin mahdollisimman pieneksi mahdollisen onnettomuuden tai äkkinäisen jarrutus- tai ohjausliikkeen tapahtuessa. Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettyinä takaistuimille kuin etuistuimille. Isommat lapset, jotka eivät käytä turvaistuinta, tulee kiinnittää turvavöillä.

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lasten turvaistuinten on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Sinun on käytettävä kauppallisesti saatavilla olevia lasten turvaistuinjärjestelmiä, jotka täyttävät maassasi voimassa olevat turvallisuusnormit.

Lasten turvaistuinten on suunniteltu kiinnitettäväksi ajoneuvon istuimille lantiovyöllä tai kolmipisteilyn lantio-osalla tai ”tether” ja/tai ISOFIX -kiinnikkeillä (mikäli varusteena).

Lapsi voi loukkaantua tai jopa menehtyä törmäyksessä, jos turvaistuin ei ole kunnolla kiinnitetty. Pienet lapset ja vauvat tulee kiinnittää tarkoituksenmukaisiin lasten turvaistuihin. Ennen lasten turvaistuinten hankintaa varmista, että se soveltuu autoosi istuimelle ja turvavöille sekä on sopiva lapsellesi. Noudata kaikkia valmistajan tarjoamia ohjeita asentaessasi lasten turvaistuinta.

VAROITUS

- Lasten turvaistuin on kiinnitettävä takaistuimelle. Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Onnettomuuden aiheuttama etumatkustajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja turvaistuimeen kiinnitettyyn vauvaan tai lapseen. Tämän vuoksi käytä lastenistuinta ainoastaan auton takaistuimella.
- Turvavyö tai lasten turvaistuin saattaa tulla erittäin kuumaksi, jos se on jätetty suljettuun autoon aurinkoisena päivänä, vaikka ulkoilma ei tuntuisi kuumalta. Tarkasta istuimen päälliset ja kiinnittimet ennen lapsen kiinnittämistä.
- Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, säilytä sitä tavaratilassa tai kiinnitä se turvavöillä, jottei se lentäisi eteen mahdollisessa äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa.
- Lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä laukeavasta turvatyynystä. Kaikkien lasten – jopa lastenistuinten liian isojen – on matkustettava takaistuimilla.

VAROITUS

Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskejä:

- Kaikenikäiset lapset ovat parhaiten suojassa kiinnitettyinä takaisistuimille. Etumatkustajan istuimelle kiinnitetty lapsi saattaa osua kovalla voimalla vasta täyttyvään turvatyynyyn, josta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- Noudata aina lasten turvaistuinten valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Varmista aina, että lastenistuin on kiinnitetty oikein autoon ja että lapsi on kiinnitetty kunnolla lastenistuihin.
- Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat voimat voivat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin.
- Älä koskaan kiinnitä turvavyötä samanaikaisesti itsesi ja lapsen ympärille. Kolaritilanteessa vyö voi aiheuttaa kovan paineen lapseen aiheuttaen vakavia sisävammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

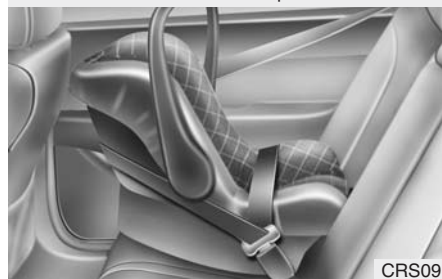
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa edes lyhyeksi aikaa. Auto voi lämmetä erittäin nopeasti vaarantaen matkustamossa olevan lapsen terveyden. Pienikin lapsi voi aiheuttaa auton tahattoman liikkumisen, itsensä kiillautumisen ikkunan väliin tai itsensä tai muiden lukitsemisen matkustamoon.
- Älä koskaan anna kahden lapsen (tai henkilön) käyttää samaa turvavyötä.
- Lapset usein liikkuvat, jolloin istuma-asento saattaa muuttua vääräksi. Älä koskaan anna olkavyön kulkea lapsen käden alla tai selän takana. Kiinnitä ja aseta lapsi aina oikein takaistuimelle.
- Älä koskaan anna lapsen nousta tai polvistua liikkuvan auton istuimella tai lattialla. Törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa lapsi voi lentää rajusti päin auton sisäreikkeitä, josta voi seurata vakavia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka ripustetaan koukuilla selkänojaan. Tämä ei tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Turvavyöt voivat tulla erittäin kuumiksi erityisesti, jos auto on pysäköity auringonpaisteeseen. Tarkasta aina vyölukot ennen lasten kiinnittämistä niillä.

Lastenistuin suunnattuna taaksepäin



Lastenistuin suunnattuna eteenpäin



Lasten turvaistuimen käyttäminen

Pieniä lapsia ja vauvoja kuljettaessa lasten turvaistuimen käyttäminen on pakollista. Tämän lastenistuimen tulee olla lapselle sopivan kokoinen ja se tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Turvallisuussyistä suosittelemme, että lasten turvaistuinta käytetään takaistuintilla.

VAROITUS

Älä koskaan sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tällöin on vaara, että täyttyvä turvatyyny osuu lasten turvaistuimeen, josta lapsi voi menettää jopa henkensä.

VAROITUS - Lastenistuinten asentaminen

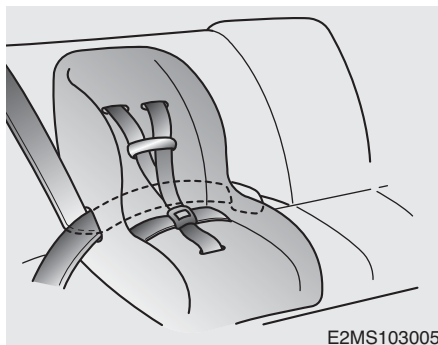
- Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kiinnitetty kunnolla autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Ennen lasten turvaistuimen asentamista tutustu turvaistuimen valmistajan tarjoamiin ohjeisiin.
- Jos turvavyö ei toimi, kuten tässä luvussa esitettiin, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa järjestelmä välittömästi.
- Tämän oppaan lasten turvaistuihin liittyvien ohjeiden ja lastenistuinten omien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi lisätä loukkaantumiskärsiä ja/tai loukkaantumisen vakavuutta onnettomuuden sattuessa.



Lasten turvaistuimen asentaminen lantiovyöllä (keskimmäiseen takaisistuimeen) (mikäli varusteena) - Euroopan ulkopuolella

Asentaaksesi lasten turvaistuimen keskitaikaistuimelle, toimi seuraavasti:

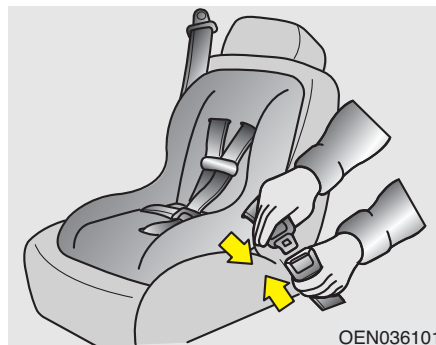
1. Aseta lasten turvaistuin takaistuimen keskiosaan.
2. Jatka lantiovyön pituutta kiinnikkeen kohdalta.
3. Ohjaa lantiovyö lastenistuinten kautta istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Kiinnitä turvavyö ja säädä sen pituus vetämällä vyön irtonaisesta päästä siten, että vyö on tiukasti kiinni lastenistuinteissa. Lasten turvaistuimen asentamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.



Lasten turvaistuimen asentaminen kolmipistevyöllä

Asentaaksesi lasten turvaistuimen sivuistuimelle, toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin auton istuimelle ja ohjaa vyön lantio-osa turvaistuimen kautta tai sen ympäri noudattaen turvaistuimen valmistajan ohjeita. Varmista, ettei turvavyö ole kiertynyt.



2. Kiinnitä 3-pistevyö sen vyölukkoon. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.

Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.



3. Kiinnitä turvavyö ja vedä se tiukaksi. Lasten turvaistuimen asentamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.

Jos sinun on kiristettävä vyötä, vedä vyötä kelaa kohti. Kun avaat turvavyön ja annat sen kelautua, kelamekanismi palautuu automaattisesti takaisin normaalin istuvan matkustajan hätälukitustilaan.

Turvavöillä kiinnitettävän lastenistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

Käytä ainoastaan lasten turvaistuimia, jotka on virallisesti hyväksytty ja sopivia lapsellesi. Käyttäessäsi lasten turvaistuimia noudata seuraavaa taulukkoa.

Ikäryhmä	Istuimen sijainti			
	Etu-istuin	2. rivi ulkoreuna	2. rivi keskellä	3. rivi ulkoreuna (jos varusteena)
0 : 10 kg asti (0 - 9 kk)	X	U	U	X
0+ : 13 kg asti (0 - 2 vuotta)	L1	U	U	L1
I : 9-18 kg (9 kk - 4 v)	L2, L3	U	U	L2, L3
II & III : 15-36 kg (4 - 12 vuotta)	X	UF	UF	X

U : Soveltuu yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

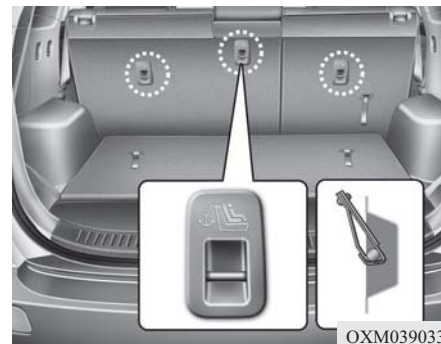
UF: Soveltuu eteenpäin suunnattuna yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

L1 : Soveltuu PegPerego primo Viaggio (E13 030010) -istuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään

L2 : Soveltuu Römer Lord Plus (E1 03301136) -istuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

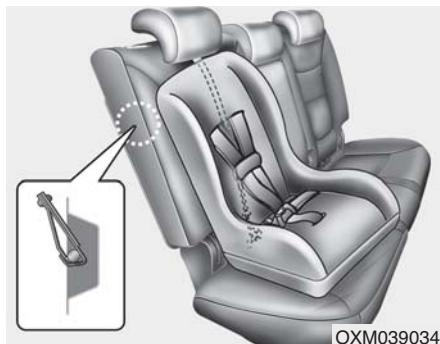
L3 : Soveltuu BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) -istuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään

X : Istuinsijainti ei sovellu lapsille tässä painoryhmässä.



Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "Tether Anchor" -kiinnikkeillä (mikäli varusteena)

Lastenistuimen kiinnikkeet sijaitsevat takaistuimien selkänojien takana.



1. Ohjaa lastenistuimen kiinnike selkänokan taakse.
Säädettävillä päntuilla varustetuissa autoissa kiinnike pitää ohjata päntuen alta sen tukitolppien välistä. Muussa tapauksessa kiinnike tulee vetää selkänokan yli.
2. Liitä kiinnikkeen koukku pidikkeeseen ja kiristä, jotta turvaistuin kiinnittyy paikalleen.

VAROITUS

Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita asennuksessa ja käytössä.

VAROITUS - Tether-kiinnike

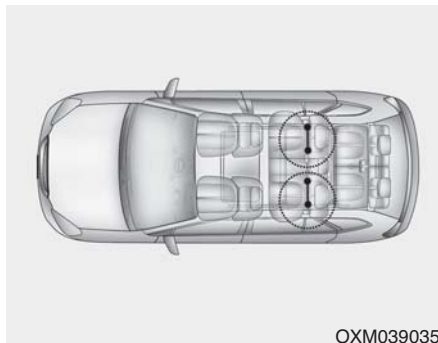
Älä koskaan kiinnitä kahta tai useampaa lasta yhdellä tether-kiinnikkeellä tai yhteen alakiinnityspisteeseen. Monen istuimen aiheuttama lisäkuorma voi aiheuttaa tether-kiinnikkeiden tai kiinnityspisteiden rikkoutumisen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

VAROITUS - Lapsen kiinnityksen tarkastaminen

Tarkasta lasten turvaistuimen kiinnittyminen painamalla ja vetämällä sitä eri suunnista. Väärin asennettu lasten turvaistuin saattaa keinua, kääntyä, kaatua tai irrota aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

VAROITUS - Lastenistuimen kiinnityspisteet

- Lastenistuinien kiinnityspisteet on suunniteltu kestävänsä ainoastaan ne kuormat, jotka kunnolla kiinnitetyt turvaistuinmet aiheuttavat oikein käytettynä. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.
- Tether-kiinnike ei toimi suunnitellusti, jos se on kiinnitetty muualle kuin oikeaan tether-kiinnityspisteeseen.

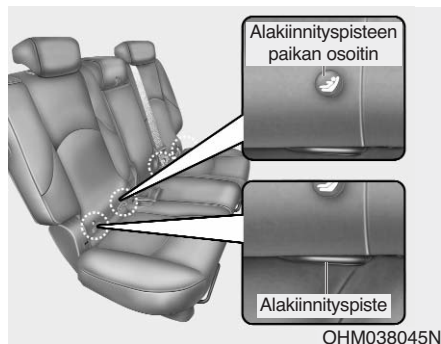


OXM039035

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX" ja "Tether Anchor" -kiinnikkeillä (mikäli varusteena)

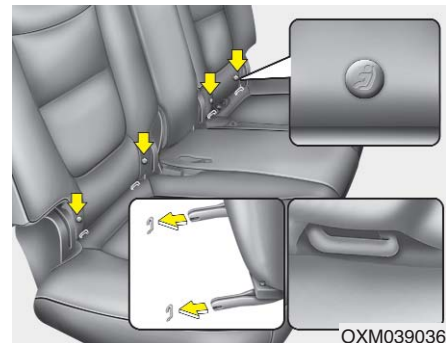
ISOFIX on standardoitu menetelmä lastenistuinien kiinnittämiseen, jonka avulla tavallista turvavyötä ei tarvita kiinnittäessä turvaistuinta ajoneuvoon. Tämä mahdollistaa varmemman ja tarkemman kiinnityksen helpommalla ja nopeammalla asennuksella.

ISOFIX-istuin voidaan asentaa ainoastaan, jos sillä on ajoneuvokohtainen tai yleinen tyyppihyväksyntä ECE-R44 normin mukaisesti.



OHM038045N

Molemmiin puolin 2. rivin istuimien selkänojan alaosassa on ISOFIX-tunnukset. Nämä tunnukset ilmaisevat turvaistuimen alempien kiinnikkeiden kiinnityspisteet.



OXM039036

Molemmissa sivuistuimissa on kaksi ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaava ylempi tether-kiinnityspiste selkänojan takana. ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat istuinosan ja selkänojan välissä ISOFIX-tunnuksien kohdalla.

Asennuksessa turvaistuimen ISOFIX-liittimien on kytkeydyttävä ajoneuvon ISOFIX-kiinnityspisteisiin (varmistaa lukituksen kuuluminen, tarkasta mahdolliset turvaistuimen liittimen ilmaisimet ja varmista lopuksi vetämällä).

Yleinen ECE-R44 -normin mukainen turvaistuin on lisäksi kiinnitettävä ylemmällä tether-kiinnikkeellä, joka liitetään vastaavaan selkänojan ylempään tether-kiinnityspisteeseen.

Asennuksessa ja istuimen käytössä on toimittava ISOFIX-istuimen mukana toimitetun asennusoppaan mukaisesti.

VAROITUS

Asenna lasten turvaistuin selkä menosuuntaan selkänojaa vasten siten, että selkänoja on kallistettu kaksi pykälää täydellisestä pystyasennosta.

VAROITUS

Kun käytät ajoneuvon ISOFIX-järjestelmää lasten turvaistuimen kiinnittämiseen takaistuimelle, kaikki käyttämättömät ajoneuvon takaturvaväiden metallikiinnittimet on oltava kiinnitettyinä vyölukkoihinsa ja turvavyön vyöosan on oltava vedettynä lastenistuimen taakse, jotta lapsi ei pystyisi tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön. Jos metallikiinnikkeitä ei ole kiinnitetty, lapsi pystyy tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön, josta voi seurata lapsen kuristuminen tai vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen.

Lastenistuimen kiinnittäminen

1. Kiinnittääksesi lastenistuimen ISOFIX-kiinnityspisteeseen, liitä turvaistuimen lukitsin ISOFIX-kiinnikkeeseen. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.

HUOMIO

Älä anna turvavyön naarmuuntua ISOFIX-istuimen kiinnittimestä tai -kiinnityskohdasta asennuksen aikana.

2. Liitä "tether" -kiinnikkeen koukku sille tarkoitettuun pidikkeeseen ja kiristä, jotta istuin kiinnittyy paikalleen. (katso edellinen sivu)

VAROITUS

- Älä asenna lastenistuinta keskitaikaistuimelle käyttämällä auton ISOFIX-kiinnityspisteitä. ISOFIX-kiinnityspisteet on tarkoitettu ainoastaan takaistuimen oikean tai vasemman sivun kiinnityksiin. Älä käytä ISOFIX-kiinnittimiä väärin yrittämällä kiinnittää lastenistuin keskitaikaistuimelle ISOFIX-kiinnittimillä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Törmäyksessä lastenistuimen ISOFIX-kiinnittimet eivät ole riittävän vahvoja pitämään turvaistuinta oikein takaistuimen keski-osassa, jolloin ne saattavat rikkoa aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä asenna kahta tai useampaa lastenistuinta alempaan kiinnityspisteeseen. Sopimaton, lisääntynyt kuorma voi aiheuttaa kiinnityspisteiden tai tether-kiinnittimien hajoamisen johtaen vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin.
- Kiinnitä ISOFIX-yhteensopiva lastenistuin ainoastaan soveltuviin taulukon mukaisiin paikkoihin.
- Noudata aina lastenistuimen valmistajan tarjoamia asennus- ja käyttöohjeita.

Lasten ISOFIX-turvaistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	ISOFIX-paikka autossa			
			Etuistuin	2. rivi ulkoreuna (kuljettajan puolella)	2. rivi ulkoreuna (matkustajan puolella)	2. rivi keskellä
Turvakaukalo	F	ISO/L1	-	X	IUF	-
	G	ISO/L2	-	IUF	X	-
0 : 10kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9-18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty tässä painoryhmässä.

X = ISOFIX-paikka ei sovellu ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.

* Sekä ISO/R2 että ISO/R3 voidaan asentaa, kun etumatkustajan istuin on siirretty pituussuunnassa puoliväliin tai kokonaan eteen.

* ISOFIX -lasten turvaistuimen kokoluokat ja tyypit

A - ISO/F3: Korkea, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin (korkeus 720mm)

B - ISO/F2: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava lastenistuin (korkeus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava lastenistuin, jonka selkäosa on muotoiltu (korkeus 650mm)

C - ISO/R3: Suurikokoinen, selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin

D - ISO/R2: Pienikokoinen, selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin

E - ISO/R1: Pienikokoinen, selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvaistuin

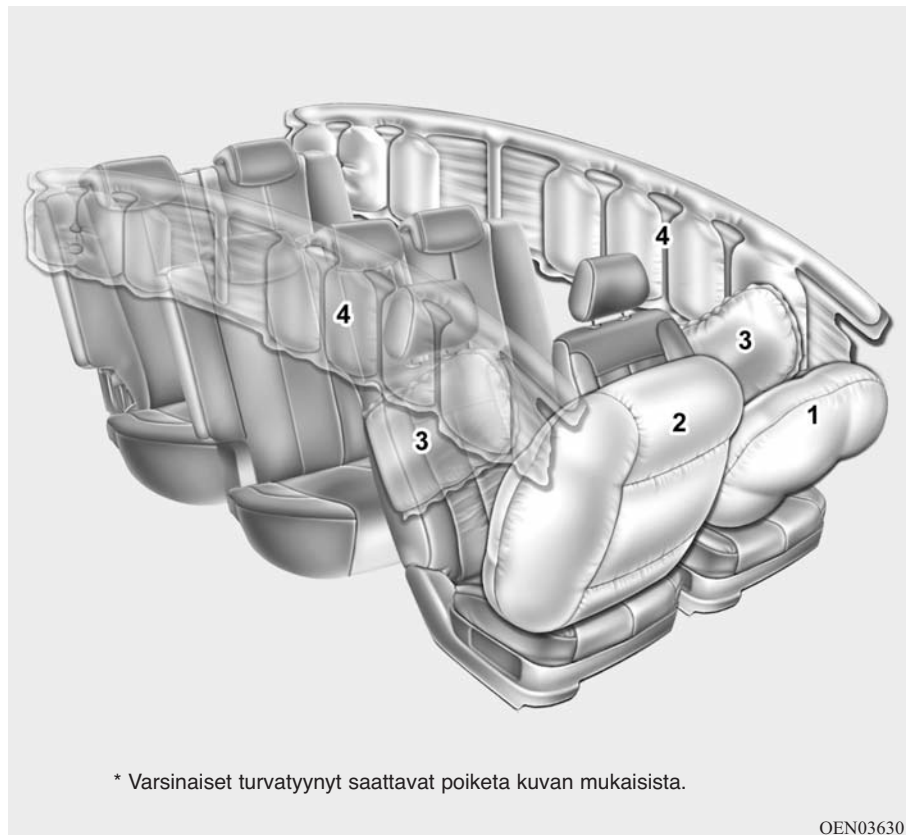
F - ISO/L1: Sivuttain vasemmalle asennettava turvakaukalo

G - ISO/L2: Sivuttain oikealle asennettava turvakaukalo

Suosittelut lasten turvaistuimet – Euroopassa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Turvaistuintyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Selkämenosuuntaan asennettava ajoneuvo- -kohtainen ISOFIX-jalusta tyyppiä "D"	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	Ajoneuvon 3-pisteturvavöillä	E1 04301146
Ryhmä 1 (9-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Kasvot menosuuntaan asennettava ajoneuvo- -kohtainen ISOFIX-jalusta tyyppiä "D"	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	Auton alempi ISOFIX-kiinnityspiste + Ylempi Tether-kiinnike	E1 04301133
		Britax Römer	Ajoneuvon 3-pisteturvavöillä	E1 04301133
	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Ajoneuvon 3-pisteturvavöillä	E4 03443416

Turvaistuinvalmistajien tietojaFAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>Britax Römer <http://www.britax.com>

TURVATYYNYT - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

- (1) Kuljettajan etuturvatyyny
- (2) Matkustajan etuturvatyyny*
- (3) Sivuturvatyyny*
- (4) Ikkunaturvatyyny*
- * : mikäli varusteena

** VAROITUS**

Vaikka autossa on turvatyyny, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.

* Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

OEN036301

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt ovat käytettävissä (täyttyvät tarpeen vaatiessa) ainoastaan, kun virtalukko on käännetty ON- tai START-asentoon.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa keulaan tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.

* HUOMAUTUS - Euroopassa

Lisäksi turvatyynyntä täyttyvät välittömästi kierimistilanteissa (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä) suojatakseen matkustajia vakavilta ruumiinvammoilta.

- Turvatyynyjen täyttymiseen ei vaadita tiettyä ajonopeutta.
Yleisesti ottaen turvatyynyntä täyttyminen tapahtuu törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet täyttymisen laukaisevan elektronisen signaalin.

- Turvatyynyntä laukeamiseen vaikuttaa monet tekijät, kuten ajonopeus ja suuntakulma sekä törmäyksessä osallisena olevien ajoneuvojen tai kappaleiden massa ja kovuus. Tarkkaan määrittäessä tekijät eivät rajoitu ainoastaan yllä mainittuihin.

- Eturvatyynyntä täyttyvät hetkessä kokonaan ja tyhjentyvät välittömästi.

Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa.

On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyntä törmäyksen jälkeen.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laukea erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyntä täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyntä on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu. Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyntä suunnittelua.

Kuitenkin turvatyynyntä täyttymisestä saatua myös aiheutua vammoja, kuten hienoja kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynyntä laukeavat hyvin suurella voimalla.

- On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyntä ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.

VAROITUS

- Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynyntä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyntä aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänjojaa vasten.
- Turvatyynyntä täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyntä täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyntä.
- Turvatyynyntä täyttyminen saattaa aiheuttaa ruhjeita naaman tai varjalan alueelle, rikkoutuneen lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.

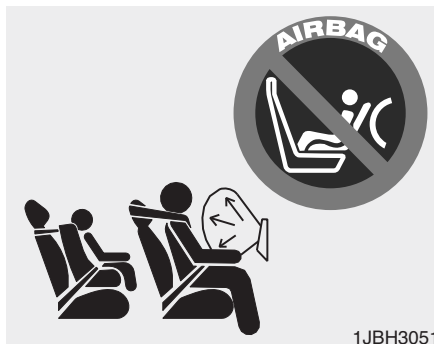
Melu ja savu

Kun turvatyyny on täyttyvä, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja välttätisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtelee ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyn liittyvät osat ohjauspyörässä, kojelaudassa, etuistuimilla ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa katopaneleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat, älä koske turvatyynyn säilytyslokeroon sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.



1JBH3051

Älä kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle.

Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos turvatyyny laukeaa, se iskeytyy suoraan selkä menosuuntaan asennettua lastenistuinta päin aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Älä myöskään asenna kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

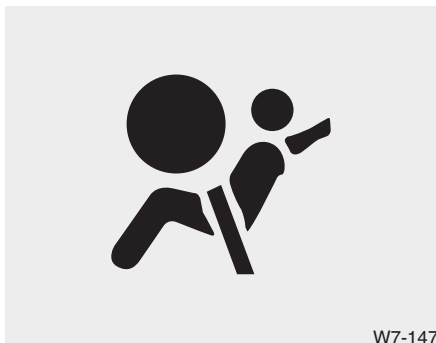
Jos autosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

Lisätietoja löydät sivuilta 3-49.

VAROITUS

- Hengenvaara! Älä kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lastenistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!
- Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Kun lapsi kiinnitetään takaistuimen sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny, varmista, että asennat lastenistuimen mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen.

Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvaan tai lapseen.



W7-147

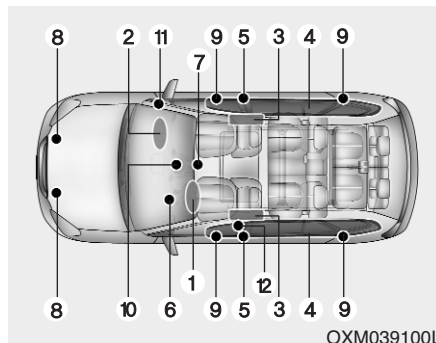
Turvatyynyn varoitusvalo

Mittaristossa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.

Kun virta kytketään päälle (ON-asentoon), varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkeessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).



OXM039100L

SRS-järjestelmän osat ja toiminnot

SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan etuturvatyynyn moduuli
2. Matkustajan etuturvatyynyn moduuli*
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Kelojen esikristimien asennelmat*
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausyksikkö (SRSCM)/ Kierimistunnistin*
8. Etutörmäystunnistimet
9. Sivutörmäystunnistimet*
10. Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin (vain etumatkustajan istuimelle)*

* mikäli varusteena

11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*

12. Kuljettajan turvavyön esikristin*
* mikäli varusteena

Kun virta on kytketty (ON-asento), SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvavyön esikristimen laukaisulle.

Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), jonka jälkeen sen tulee sammua.

VAROITUS

Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkeessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



B240B01L

Etuturvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyyny.

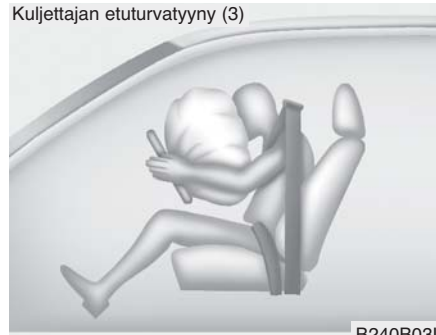
Kuljettajan etuturvatyyny (2)



B240B02L

Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyyny voi täyttyä täydelliseen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



B240B03L

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastavat kuljettajan tai matkustajan eteenpäin jatkuvaa liikettä pienentäen pään ja rinnan alueen loukkaantumisvaaraa.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjata autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)



B240B05L

VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidike, levykotelo, tarra yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.
- Jos asennat ilmanraikastinsäiliön auton matkustamoon, älä aseta sitä mittariston lähelle tai kojelaudan pinnalle.
Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

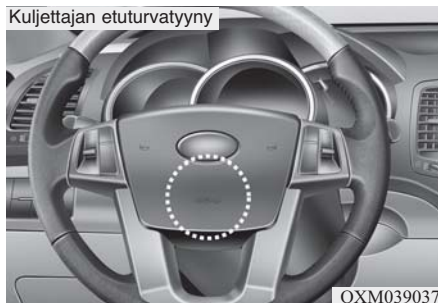
VAROITUS

- Jos turvatyyny laukeaa, siitä saattaa kuulua kova ääni ja vapautua pieni määrä savua. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyyny on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoidelle. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet haalealla vedellä ja miedolla saippualla turvatyyny laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- SRS toimii ainoastaan, kun virta on kytketty päälle (ON-asento). Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, pysy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai syttyä ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Jos näin tapahtuu, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa välittömästi.

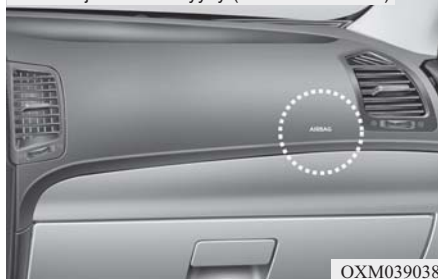
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akun liittimen, käännä virtalukko LOCK-asentoon ja poista virta-avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyä palamaan.



Matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)



Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokero yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen kohokuvioidun kirjaimin "AIR BAG".

SRS-järjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään ja matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokero yläpuolelle.

SRS-järjestelmän tehtävänä on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle suoja turvavyöjärjestelmän tarjoaman suojan lisäksi riittävän voimakkaissa etuosaan kohdistuvissa törmäyksissä.

VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvatyynyt voivat täytyessään jopa aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä opassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai korokeistuimeen etuistuimelle.
- Kiinnitä lapsi aina takaistuimelle. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.
- Etu- ja sivuturvatyynyt voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman aution.
- Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina pystyasennossa.
- Älä anna matkustajan istua etuisuimella, kun matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän varoitusvalo palaa, koska tällöin turvatyyny ei laukea keskivoimakkaassa tai voimakkaassa etupäähän kohdistuvassa törmäyksessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tavaraita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyyny laukeavat.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömyyksiä tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo pysyy päällä ajon aikana, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyynyjä voidaan käyttää vain kerran. Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa turvatyyny uusiin pian niiden laukeamisen jälkeen.
- SRS-järjestelmä on suunniteltu laukaisemaan ainoastaan etuturvatyyny, kun törmäys on riittävän voimakas ja se tulee suunnasta, joka poikkeaa alle 30° ajoneuvon etupään pituuslinjasta. Lisäksi turvatyyny laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettynä.
- Etuturvatyynyjen ei tulisi laua sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai nurinajoissa. Etuturvatyyny eivät myöskään laukea etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnysarvoa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.
- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Paras turvallisuus saavutetaan kaikenlaisissa törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja) käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella. Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virtavain poistettu.
- SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömiseen johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.



Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois päältä matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimestä, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle tai jos kyseistä istuinta ei käytetä matkustajan kuljettamiseen.

Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeusyksistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin sammuu.

VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkivalon tila.

* HUOMAUTUS

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.

HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristossa.

Jos matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ei syty, SRS-ohjausmoduuli on palauttanut matkustajan etuturvatyynyn toimintaan, jolloin etuturvatyyny laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavöiden esikiristinjärjestelmä ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

- Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu tai ei syty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai syttyy ajon aikana, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavöiden esikiristimet ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois päältä ainoastaan, kun virta on sammutettuna. Muussa tapauksessa SRS-ohjausmoduuli saattaa vahingoittua. Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyyny eivät laukeakaan tai laukeavat väärin törmäyksessä.
- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.

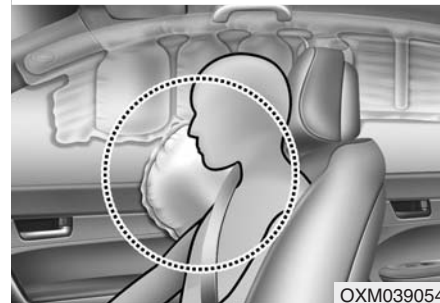
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaikka autosi olisi varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuihin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuihin.
- Kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, palauta etumatkustajan turvatyyny välittömästi toimintaan.



OXM039039



OXM039054

**Sivuturvatyyny
(mikäli varusteena)**

Autosi on varustettu kummankin etuistuintien sivuturvatyynyllä. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

- Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyn tyypissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste.
- Sivuturvatyyny laukeavat myös törmäyspuolen vastakkaisella puolella.

* HUOMAUTUS - Euroopassa

Lisäksi molemmipuoliset sivuturvatyyny laukeavat tietyn tyypissä kierimistilanteissa.

- Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäyksissä.



VAROITUS

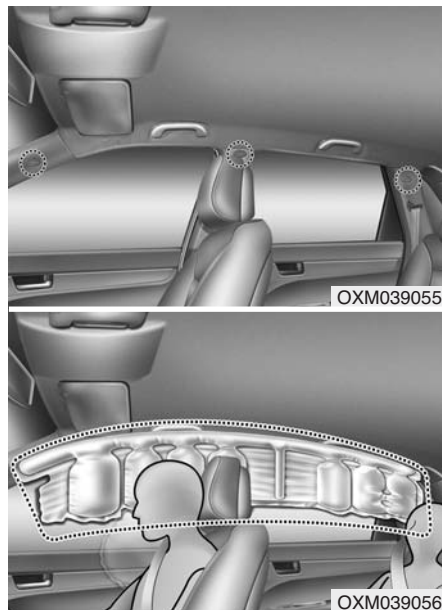
- Sivuturvatyyny ovat täydentävä järjestelmä kuljettajan ja matkustajan turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyyny laukeavat vain tietyn tyypissä sivutörmäyksissä tai kierimistilanteissa*, joiden voimakkuus on riittävä vahingoittamaan matkustajia.
- Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun kummatkin etumatkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettynä. Tällöin vältetään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta. Kuljettajan tulisi pitää kädet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla. Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissään.
- Älä käytä mitään tarvikevarusteita istuinpäällisiä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Istuinpäällisten käyttäminen voi heikentää tai estää järjestelmän toiminnan.
- Älä asenna mitään lisävarusteita sivuturvatyynyjen lähelle tai sivuun.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Älä aseta mitään tavaroita (sateenvarjo, laukku jne.) etuoven ja etuistuimen väliin. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja sivuturvatyynyn laukeamisessa.
- Vältä iskemästä sivutörmäystunnetuksiin, kun virta on päällä, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.
- Koska autosi on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä, anna valtuutetun KIA-huollon tehdä tarkastus ja suorittaa korjaus, mikäli istuin tai istuinpäällinen on vahingoittunut.

*1 : Ainoastaan Eurooppalaisissa ajoneuvoissa, jotka on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.



Ikkunaturvatyyny (mikäli varusteena)

Ikkunaturvatyyny sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyin tyypisissä sivutörmäyksissä.

- Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyin tyypisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyskohta.
- Ikkunaturvatyyny laukeavat myös törmäyspuolen vastakkaisella puolella.

* HUOMAUTUS - Euroopassa

Lisäksi molemminpuoliset ikkunaturvatyyny laukeavat tietyntyyppisissä kiertämislanteissa.

- Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäyksissä.

⚠ VAROITUS

- Jotta sivu- ja ikkunaturvatyyny tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoitukseenmukaisissa lasten turvaistuinissa takaistuimella.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun lapset asetetaan ulkoreunalla oleviin takaistuimiin, heidät tulee kiinnittää asianmukaisiin lasten turvaistuihin. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.
 - Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyyny vaikuttavat.
 - Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään sivu- tai ikkunaturvatyynyjärjestelmään liittyviä osia. Nämä tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.
- Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä? (turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne)

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset. Toisin sanoen, vaikka autosi olisi vahingoittunut täysin käyttökelvottomaksi, tämä ei tarkoita, että turvatyynyjen olisi pitänyt lauaa.



Turvatyynyjen törmäystunnistimet

- | | |
|--|--|
| (1) SRS-ohjausyksikkö/Kierimistunnistin
(mikäli varusteena) | (3) Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena) |
| (2) Keulan törmäystunnistin | (4) Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena) |

⚠ VAROITUS

- Älä iske tai anna minkään kappaaleen iskeytyä turvatyynyjen tai niiden tunnistimien alueelle.

Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

- Jos tunnistimen paikkaa tai asentoa muutetaan millään tavalla, turvatyyny saattavat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät laukea, kun niiden pitäisi aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynyntunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa ja korjata auto.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurissa, korissa tai etuovissa ja C-pilarissa, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa ja korjata auto.
- Autosi on suunniteltu tunnistamaan törmäys ja laukaisemaan sitä kautta turvatyyny tiettyntyyppisissä kolareissa. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.

⚠ VAROITUS - Euroopassa

Jos ajoneuvosi on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä, aseta virtalukko OFF- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvoa hinataan.

Sivu- tai ikkunaturvatyyny saattaa laueta virtalukon ollessa ON-asennossa, ja kierimistunnistin saattaa havaita tilanteen kierimisenä.



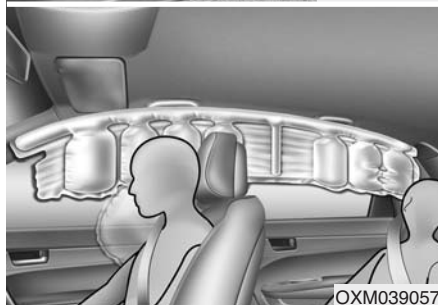
1VQA2084

TURVATYYNYN LAUKEAMISTILANTEET**Etuturvatyyny**

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.



OVQ036018N



OXM039057

Sivu- ja ikkunaturvatyyny (mikäli varusteena)

Sivu- ja ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan, kun törmäyksen tunnistaa sivutörmäystunnistin, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.

Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, ne saattavat lauetä myös muun tyyppisissä törmäyksissä, mikäli etutörmäystunnistin tunnistaa riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny (sivuja/tai ikkunaturvatyyny) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat lauetä myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyyny saattavat lauetä. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

* HUOMAUTUS - Euroopassa

Lisäksi sivu- ja ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan, kun kierimistunnistin tunnistaa kierimistilanteen.



1VQA2086

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

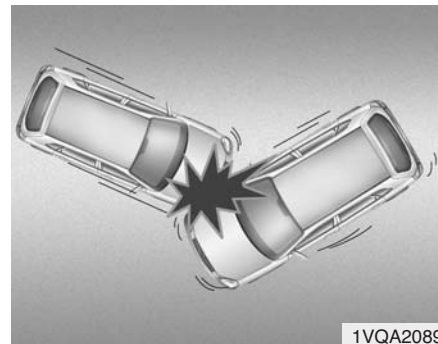
- Joissain matalanopeuksisissa törmäyksissä turvatyyny eivät saata lauetä. Turvatyyny on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.



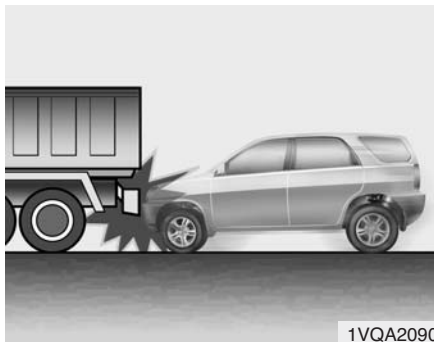
- Turvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.



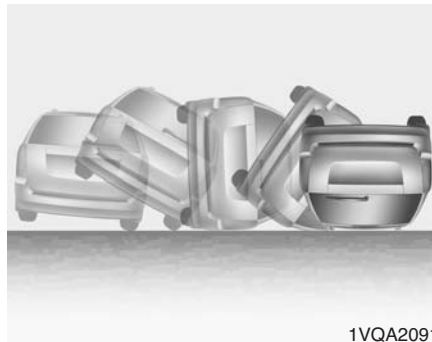
- Etuturvatyynyt eivät saata laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa.
- Kuitenkin sivu- ja ikkunaturvatyynyt (mikäli varusteena) saattavat laukea riippuen törmäyksen voimakkuudesta ja suunnasta sekä auton nopeudesta.



- Vainoissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajiin suunnassa, jossa turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettaja usein jarruttaa voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa auton keula laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maa-vara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tämänlaisissa ”alle kiilautumistilanteissa”, koska tunnistimien havaitsemat äkkihidastuvuusvoimat heikkenevät merkittävästi.



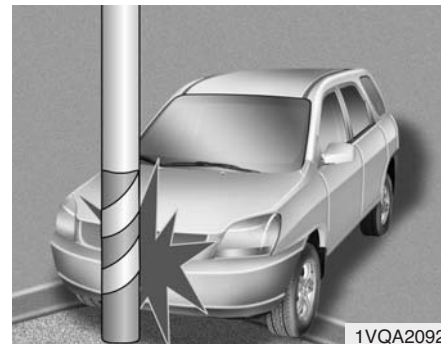
- Eturvatyyny ei laukea nettomuuksissa, joissa auto kiertää, koska turvatyynyn täytyminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

* HUOMAUTUS - Euroopassa

Kuitenkin, mikäli varusteena on sivu- ja ikkunaturvatyyny, turvatyyny saattaa laukea kierimistilanteissa, jonka kierimistunnistin havaitsee.

* HUOMAUTUS - Euroopan ulkopuolella

Kuitenkin sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny saattaa laukea ajoneuvon kieriessä sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli auto on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta autosi välittömästi valtuutetussa KIA-huollossa.

Mitkä tahansa SRS-järjestelmään, ohjauspyörään, etumatkustajan etupaneeliin, etuistuimiin tai kattotelineisiin liittyvät toimenpiteet, kuten asennukset, korjaukset tai irrotukset, on jätettävä valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi. SRS-järjestelmän käsitteleminen väärin saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

VAROITUS

- SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaikenlaisien merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehdyt korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtuen mahdolliseen loukkaantumiseen.
- Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuotin tai puhdistin saattaa vaikuttaa epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.
- Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulin päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynynt laukeavat.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyynynt laukeavat, ne on vaihdettava uusiin valtuutetussa KIA-huollossa.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, erityisiä turvavaroitimenpiteitä on noudatettava. Valtuutettu KIA-huolto tuntee nämä varoitimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Jos autoosi on tulvinut vettä ja lattia on kostea, sinun ei tulisi yrittää käynnistää moottoria, vaan auto tulisi hinata valtuutettuun KIA-huoltoon.

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

- **Älä koskaan päästä matkustajia ta-varatilaan tai kaadetun takaselkänö-
jan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pysty-
asennossa, selkä tiukasti selkänöjalla,
vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuim-
ilta tai vaihtaa niitä auton liikkuessa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi
paiskaautua päin matkustamon rakentei-
ta, muita matkustajia tai lentää ulos au-
tosta mahdollisen törmäyksen tai äkki-
jarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu
yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi
kuin yksi henkilö, saattavat molemmat
loukkaantua mahdollisessa törmäyk-
sessä vakavasti tai jopa hengenvaaral-
lisesti.
- **Älä käytä mitään tarvikkeita turva-
voilla.** Lisävarusteet, jotka parantavat
matkustajan mukavuutta tai muuttavat
vyön asentoa, voivat heikentää turva-
vyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä va-
kavan loukkaantumisen riskiä mahdolli-
sessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia
tai teräviä esineitä itsensä ja turva-
tyynyn väliin.** Kovien tai terävien kap-
paleiden kuljettaminen sylissä tai niiden
pitäminen suulla voi johtaa vakaviin
vammoihin turvatyynyn lauetessa.

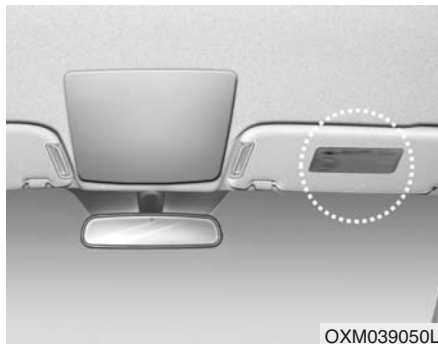
- **Pidä matkustajat kaukana turvaty-
nyjen suojuksista.** Kaikkien matkus-
tajien tulee istua pystyasennossa, sel-
kä tiukasti selkänöjalla, vyöt kiinnitet-
tyinä ja jalat lattialla. Jos matkustajat
ovat liian lähellä turvatyynyn suojuksia,
ne saattavat aiheuttaa vammoja
lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turva-
tyynysuojuksien päälle tai niiden lä-
helle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on
kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturva-
tyynyn suojuksiin, voivat häiritä tur-
vatyynyn virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistui-
mien muutostyöt voivat häiritä etu- tai
sivuturvatyynyjärjestelmän tunnistino-
sien toimintaa.
- **Älä sijoita esineitä etuistui-
mien alle** Esineiden asettaminen etuistui-
mien alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestel-
män tunnistinosien ja johdotusten toi-
mintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa
sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa
loukkaantua vakavasti tai jopa meneh-
tyä mahdollisessa törmäystilanteessa.
Kaikki lapset ja vauvat tulee kiinnittää
oikein tarkoituksenmukaisiin lasten-
tuimiin tai turvavöin takaistuimille.

VAROITUS

- Istuminen väärässä asennossa voi aiheuttaa matkustajan lentä-
misen liian lähelle laukeavaa tur-
vatyynyä, iskeytymisen matkus-
tamon sisärakenteeseen tai lentä-
misen ulos autosta, josta voi seu-
rata vakavia tai hengenvaarallisia
vammoja.
- Istu aina pystyasennossa istui-
men keskiosassa pystyyn sää-
dettyä selkänöjaa vasten jalkojen
ollessa mukavasti lattialla.

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kyl-
kien tai maavaran muuttaminen voi vai-
kuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.



Turvatyynyn varoitustarra

Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista. Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Haluamme myös muistuttaa sinua vaaroista, joille aikuiset altistuvat ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

Avaimet / 4-3
Kauko-ohjattu keskuslukitus / 4-6
Smart key / 4-9
Murtohälytin / 4-12
Ovilukot / 4-14
Takaluukku / 4-18
Ikkunat / 4-20
Konepelti / 4-24

Autosi ominaisuudet

4

Polttoaineen täyttökansi / 4-26
Panorama -kattoluukku / 4-29
Ohjauspyörä / 4-33
Peilit / 4-35
Mittaristo / 4-39
Takapään pysäköintiavustin / 4-59
Peruutuskamera / 4-62
Varoitusvilkut / 4-62
Valot / 4-63
Pyyhkijät ja pesulaitteet / 4-69
Sisävalo / 4-73
Lämmitin / 4-76
Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä / 4-77
Automaattinen ilmastointijärjestelmä / 4-86
Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto / 4-94

Säilytystilat / 4-97
Sisätilan varusteet / 4-99
Ulkopuolen varusteet / 4-105
Äänentoistojärjestelmä / 4-107

4

Autosi ominaisuudet

AVAIMET

Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinnumero on painettu avainnipsussa olevaan viivakoodilevyyn. Jos kadotat avaimesi, tämän numeron avulla voidaan helposti tehdä avaimista varakappaleita valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä. Irrota viivakoodilevy ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Lisäksi kirjoita koodinnumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä ajoneuvossa).

■ Tyyppi A



OAM049096L

■ Tyyppi B



OXM049200L

Avaimen toiminnot

- Käytetään moottorin käynnistämiseen.
- Käytetään ovien lukitsemiseen ja avaamiseen.
- Käytetään hansikaslokeron lukitsemiseen ja avaamiseen (mikäli varustena).

Tyyppi A

Avataksesi avaimen, paina vapautuspainiketta, jolloin avain taittuu auki. Sulkeaksesi avaimen, käännä avain käsin painaen samalla vapautuspainiketta.



HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

Tyyppi B

Irrottaaksesi mekaanisen avaimen, paina ja pidä pohjassa vapautuspainiketta ja poista mekaaninen avain.

Kiinnittääksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen, ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.

VAROITUS - Virta-avain

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on virta-avain, on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa. Lapset saattavat ottaa esimerkiksi aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkoon. Virta-avaimen avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.

VAROITUS

Käytä ainoastaan alkuperäisiä KIA-varaosia auton virtalukossa. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.

Käynnistykseenesto (mikäli varusteena)

Autosi voi olla varustettu elektronisella moottorin käynnistykseenestojärjestelmällä, jolla pyritään estämään auton luvaton käyttö.

Käynnistykseenestojärjestelmä koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Aina kun laitat virta-avaimen virtalukkoon ja käännät sen ON-asentoon, käynnistykseenestojärjestelmä tarkastaa, onko virta-avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseeneston pois päältä:

Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon.

Kytkeäksesi käynnistykseeneston päälle:

Käännä virta-avain OFF-asentoon. Käynnistykseenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

VAROITUS

Estääksesi ajoneuvosi varastamisen älä jätä vara-avaimia ajoneuvoon. Käynnistykseenestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

*** HUOMAUTUS**

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistykseenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistyksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

 HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähetyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

*** HUOMAUTUS**

Jos tarvitset lisääavaimia tai kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

 HUOMIO

Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistykseenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestämaan vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistykseenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

 HUOMIO

Älä muuta, korjaa tai säädä käynnistykseenestojärjestelmää, sillä siitä saattaa aiheutua toimintahäiriöitä. Nämä toiminnot tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistykseenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyypin A



OAM049097L

■ Tyypin B



OXM049001L

Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan.

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet (ja takaluukku) lukittuvat automaattisesti, ellei avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun lukituksen avaaminen (3)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellei avaa takaluukkua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

* HUOMAUTUS

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Ylität toimintasäteen (noin 10m).
- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Kauko-ohjain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kauko-ohjaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIO

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

⚠ HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, kauko-ohjausjärjestelmä ei ole enää auton valmistajan takuun alainen.



Pariston vaihtaminen

Kauko-ohjain käyttää 3 Voltin litium-paristoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aseta ohut työkalu uraan ja avaa kauko-ohjaimen keskiosan kansi avartamalla.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Varmista paristoa vaihtaessasi, että pariston positiivinen "+" tunnus asetuu ylöspäin kuvan mukaisesti.
3. Asenna paristo poistoon nähdessä käänteisessä järjestyksessä.

Saadaksesi uusia kauko-ohjaimia, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään niiden ohjelmoimiseksi.

 HUOMIO

- *Kauko-ohjausjärjestelmän lähetin on suunniteltu toimimaan häiriötömästi vuosia. Siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se on altistettu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma kauko-ohjaimen käytöstä tai pariston vaihtamisesta, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.*
- *Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.*
- *Vältäaksesi vahingoittamasta kauko-ohjainta, älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle.*

 HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen.

Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

SMART KEY (MIKÄLI VARUSTEENA)

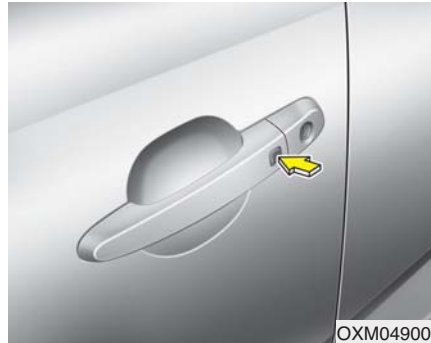


Smart key -avaimen avulla voit lukita ja avata ovet (myös takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkoon.

Smart key -avaimessa olevien painikkeiden toiminnot ovat samat kuin normaalisissa kauko-ohjaimissa. (Noudata tämän luvun kappaleessa "Kauko-ohjain" esitettyjä ohjeita).

Smart key -avaimen toiminnot

Pitämällä smart key -avainta mukana pysyt lukitsemaan tai avaamaan ajoneuvon ovien (tai takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.



Lukitseminen

Painamalla etuoven ulkokahvan painiketta, kun ovet (myös takaluukku) ovat suljettuna ja lukitsematta, kaikki ovet (myös takaluukku) lukittuvat. Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (myös takaluukku) on lukittu. Painike toimii ainoastaan, kun smart key on alle 0,7 m etäisyydellä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Jos painat painiketta seuraavissa tilanteissa, ovet eivät lukitu, vaan kuuluu äänimerkki:

- Smart key on ajoneuvon sisällä.
- Moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, paitsi takaluukku, avataan.

Lukituksen avaaminen

Etuoven ulkokahvan painiketta painamalla ovien (myös takaluukku) ollessa suljettuna ja lukittuna ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu. Painike toimii ainoastaan, kun smart key on alle 0,7 m etäisyydellä oven ulkokahvasta.

Kun smart key on alle 0,7 m etäisyydellä etuoven ulkokahvasta, muut henkilöt voivat avata ovia.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet alle 0,7 m etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanasasi on smart key, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta virtalukkoon. Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta ”Moottorin käynnistäminen smart key -avaimella”.

Varotoimenpiteitä smart key -avaimen käytössä

*** HUOMAUTUS**

- Jos jostain syystä satut kadottamaan smart key -avaimesi, et pysty käynnistämään moottoria. Tarpeen vaatiessa hintaa ajoneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.
- Enintään 2 smart key -avainta voidaan rekisteröidä yhtä ajoneuvoa kohden. Jos kadotat smart key -avaimen, sinun tulee toimittaa ajoneuvo ja vara-avaimet välittömästi KIA-huoltoon suojataksesi ajoneuvon mahdollisilta varkausyrityksiltä.
- Smart key ei saata toimia, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Smart key on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä smart key -avaimen normaalia toimintaa.
 - Smart key on lähellä kaksikanavaista radiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
 - Muun ajoneuvon smart key -avainta käytetään sinun ajoneuvosi lähetyvillä.

Jos smart key ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia smart key -avaimen käytössä, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.



HUOMIO

Pidä smart key kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.



Avaimen käytön rajoittaminen

Jos jätät avaimet pysäköintipalvelijalle, seuraavalla toiminnalla voit varmistaa, ettei hansikaslokeroa voi avata sinun poissaollessasi.

1. Pidä vapautusavauspainiketta (1) painettuna ja irrota mekaaninen avain.
2. Sulje ja lukitse hansikaslokero käyttämällä mekaanista avainta.
3. Jätä smart key pysäköintipalveluun. Hansikaslokeroa ei voi avata ilman mekaanista avainta.



Pariston vaihtaminen

Smart key -avaimen pariston tulisi kestää useita vuosia, mutta jos smart key ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen. Jos olet epävarma smart key -avaimen käytöstä tai pariston vaihtamisesta, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

* HUOMAUTUS

Smart key -avaimen sisällä oleva piiri saattaa olla vaurioitunut, mikäli se on altistunut kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma smart key -avaimen käytöstä tai pariston vaihtamisesta, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

1. Aukaise smart key -avaimen takakuori avartamalla.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Varmista paristoa vaihtaessasi, että pariston positiivinen "+" tunnus asetuu ylöspäin kuvan mukaisesti.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa smart key -avaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Smart key -avaimen sisältämät piirit saattavat aiheuttaa ongelmia, jos smart key -avaimen on kohdistunut iskuja tai se on altistunut kosteudelle tai staattiselle sähkölle.
- Jos epäilet, että smart key -avaimesi on kärsinyt vahinkoja tai se ei toimi oikein, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

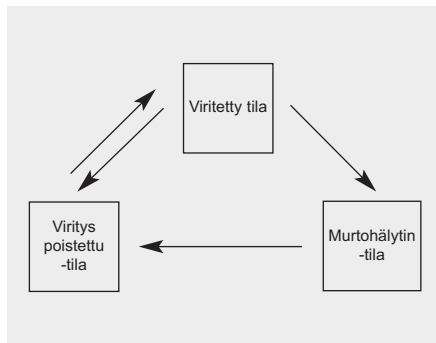


HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen.

Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

HÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsylvä auttoon. Tämä järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: ensimmäinen on "viritetty" -tila, toinen on "murtohälytys" -tila ja kolmas on "viritys poistettu" -tila. Kytkeytyessään järjestelmä välittää hälytysäänen varoitusvilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

1. Poista virta-avain virtalukosta ja poistu autosta.
2. Varmista, että kaikki ovet (myös takaluukku) ja konepelti on suljettu.
3. Lukitse ovet käyttämällä keskuslukituksen kauko-ohjainta (tai smart key -avainta).

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

Jos jokin ovi (myös takaluukku) tai konepelti jää auki, varoitusvilkut eivät vilku eikä hälytinjärjestelmä virity. Jos kaikki ovet (myös takaluukku) ja konepelti on suljettu lukituspainikkeen painamisen jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

* HUOMAUTUS

Avaimella hallittava murtohälytinjärjestelmä voidaan aktivoida valtuutetussa KIA-huollossa.

Jos haluat tämän toiminnon käyttöön, ota yhteys KIA-huoltoon.

Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta. Jos järjestelmä virittää matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystilasta poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytin -tila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Etu- tai takaovi avataan ilman kauko-ohjainta (tai smart key -avainta).
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai smart key -avainta).
- Konepelti avataan.

Auton merkkiäänäni kytkeytyy ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekunniksi. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä, avaa ovien lukitus kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella).

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Kauko-ohjain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)
- Virtalukko on ON-asennossa yli 30 sekuntia.

Smart key

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven ulkokahvan painiketta painetaan smart key -avaimen ollessa lähettyvillä.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukku) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

*** HUOMAUTUS**

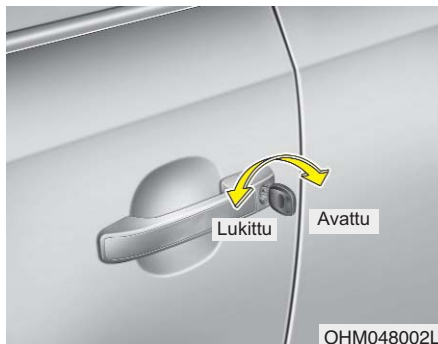
- Vältä yrittämästä käynnistää moottoria, kun hälytin on kytkeytynyt. Auton käynnistysmoottori on poistettu käytöstä murtohälytintilassa. Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon, käännä virta-avain ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- Jos kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

**HUOMIO**

Älä muuta, korjaa tai säädä murtohälytinjärjestelmää, sillä siitä saatava aiheutua toimintahäiriöitä. Tämä toiminnat tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälytinten korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT



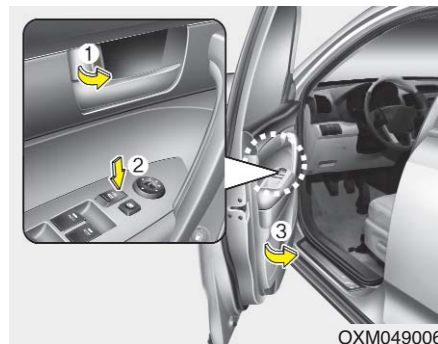
Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

- Käännä avainta ajoneuvon perää kohti avataksesi lukituksen ja kohti keulaa lukitaksesi.
- Jos avaat/lukitset kuljettajan oven lukon avaimella, kaikki auton ovilukot avautuvat/lukkiutuvat automaattisesti.

- Ovilukot voidaan myös lukita tai avata kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella, mikäli varusteena).
- Kun oven lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvas-ta.
- Sulkeaksesi oven, työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

* HUOMAUTUS

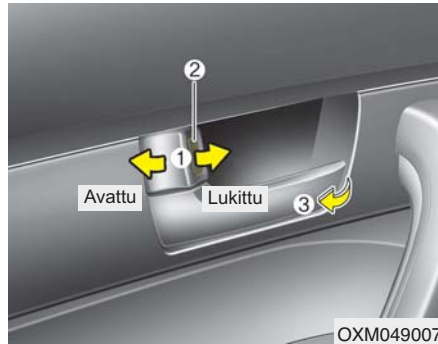
- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovi-mekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.
- Jos oven lukitus avataan/lukitaan monta kertaa lyhyessä ajassa joko auton avaimella tai ovilukon kytkimellä, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti piirilevyn ja järjestelmän osien suojaamiseksi.



- Lukitaksesi oven ilman avainta paina oven sisäpuolinen painike (1) tai keskuslukituksen kytkin (2) "Lukittu"-asentoon ja sulje ovi (3).
- Jos lukitset oven keskuslukituksen kytkimellä (2), kaikki ajoneuvon ovet lukitaan automaattisesti.

* HUOMAUTUS

Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.



Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella

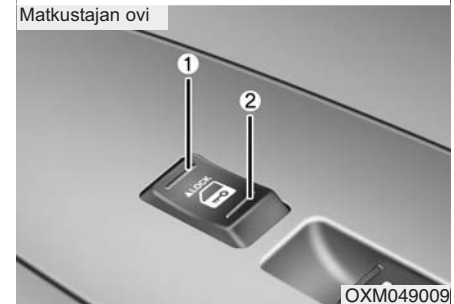
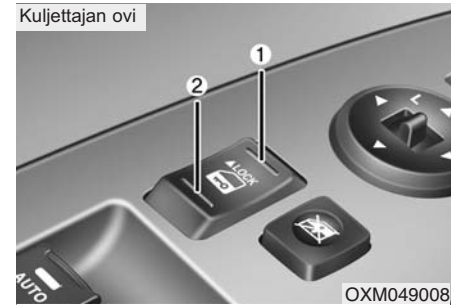
- Avataksesi oven lukituksen, paina oven lukituspainike (1) "Avattu" -asentoon. Painikkeessa oleva punainen merkki (2) tulee näkyville.
- Lukitaksesi oven, paina oven lukituspainike (1) "Lukittu" -asentoon. Jos ovi on lukittu oikein, oven lukituspainikkeessa oleva punainen merkki (2) ei näy.
- Vedä ovenkahvasta (3) avataksesi oven.

- Jos etuoven sisäpuolista kahvaa vedetään, kun oven lukituspainike on lukitusasennossa, lukitus vapautuu ja ovi aukeaa. (mikäli varusteena)
- Etuovia ei voi lukita, jos virta-avain on virtalukossa (tai smart key on ajoneuvossa) ja jokin etuovista on avoinna.

VAROITUS - Ovilukon toimintahäiriö

Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi ajoneuvon sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista poistuaksesi:

- **Paina ovilukon avaustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsin toimivaa) samalla, kun vedät oven kahvasta.**
- **Kokeile muita ovilukkoja ja niiden kahvoja edessä ja takana.**
- **Laske etuikkuna ja avaa ovilukko ulkopuolelta käyttämällä avainta.**
- **Siirry tavaratilaan ja avaa takalukku.**



Keskuslukituksen katkaisimella

Käytä painamalla keskuslukituksen katkaisinta.

- Kun katkaisimen etuosaa (1) painetaan, kaikki ajoneuvon ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen takaosaa (2) painetaan, kaikki ajoneuvon ovilukot avautuvat.
- Jos avain on virtalukossa (tai smart key matkustamossa) ja mikä tahansa ovi on avattuna, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen katkaisijan etuosaa (1) painettaisiin.

VAROITUS - Ovet

- Ovien tulisi olla aina hyvin suljetuina ja lukittuna, kun auto liikkuu, jotta välttyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auto hidastaa tai on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovea avatessasi ja varo oven avauslinjalla lähestyviä ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.

VAROITUS - Lukitsemattomat autot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljetusta ajoneuvosta voi tulla erittäin kuuma, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lapsien tai eläimien terveys tai jopa henki vaarannetaan. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

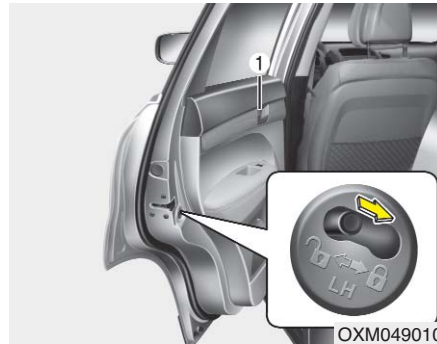
Törmäyksen tunnistava ovien avausjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvavyöjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 40 km/h.

Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun moottori sammutetaan tai kun virta-avain poistetaan (mikäli varusteena).



Takaovien lapsilukko

Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Paina oven takareunassa sijaitseva lapsilukko lukitusasentoon (). Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta.

3. Sulje takaovi.

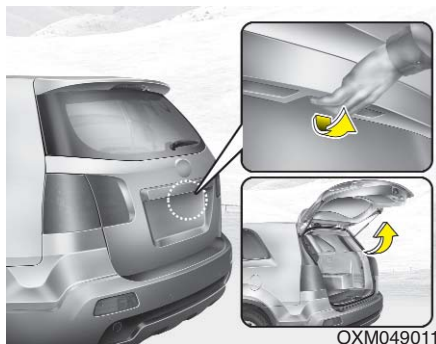
Avataksesi takaoven, vedä ulkopuolen ovenkahvasta.

Vaikka ovien lukitukset olisivat auki, takaovi ei aukea vetämällä sisäpuolisesta ovenkahvasta (1) ennen kuin takaoven lapsilukko jälleen avataan ().

VAROITUS - Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuesssa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääksesi lapsien avaamista takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAKALUUKKU



Takaluukun avaaminen

- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella) tai keskuslukituksen kytkimellä.
- Ainoastaan takaluukun lukitus avataan, jos kauko-ohjaimen (tai smart key -avaimen) takaluukun avauspainiketta painetaan. Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.
- Jos lukitus avataan, takaluukku voidaan aukaista painamalla kahvan kytkimestä ja nostamalla sitten kahvasta.

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovi-mekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähetytyillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluukun.

HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun nostovaimentimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.



Takaluukun sulkeminen

Sulkeaksesi takaluukun, laske se alasentoon ja paina tiukasti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähetytyillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukku saattaa vahingoittua.

VAROITUS - Pakokaasupäästöt

Jos ajat takaluukku avoinna, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

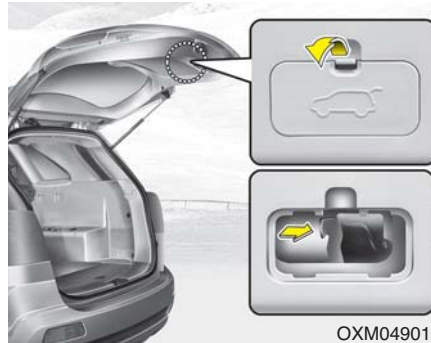
Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

VAROITUS

Huolehdi, että kätesi, jalkasi ja muut ruumiinosasi ovat turvallisesti pois takaluukun tieltä sitä sulkiessasi.

VAROITUS - Tavaratila

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettynä oikeilla paikoillaan.



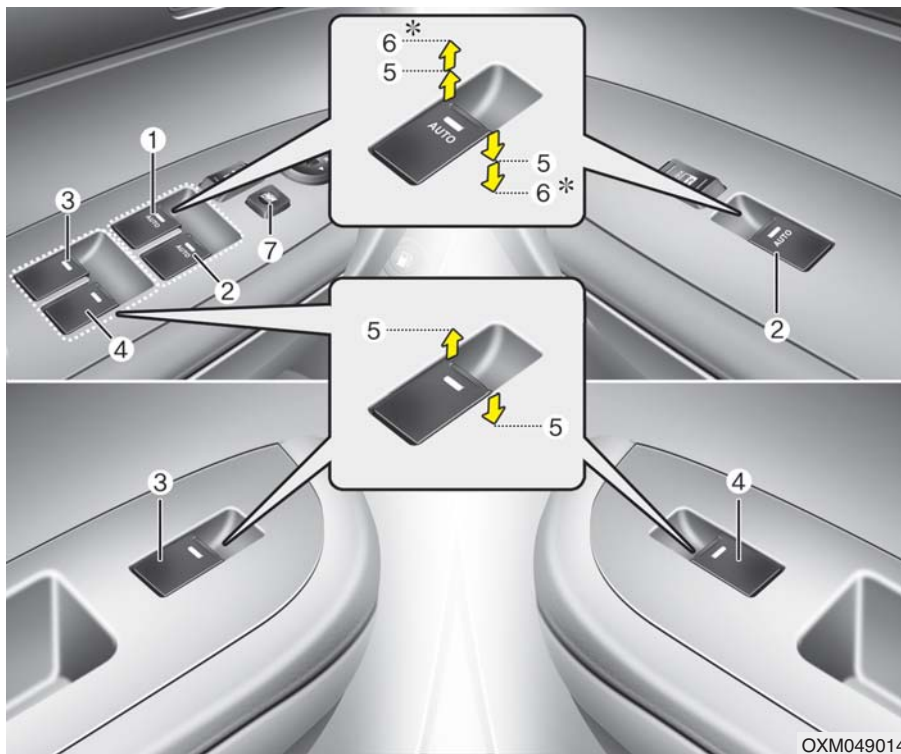
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa

Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Jos joku jää vahingossa loukkuun tavaratilaan, takaluukku voidaan avata painamalla avausvipua ja työntämällä luukku auki.

VAROITUS

- Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun matkustamoon.
- Kenenkään ei saa antaa matkustaa auton tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erityisen vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.

IKKUNAT



- (1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
- (3) Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin
- (4) Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin
- (5) Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähköikkunan automaattinen sulkumaustointi (kuljettajan ikkuna)
- (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

* : mikäli varusteena

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

Sähköikkunat

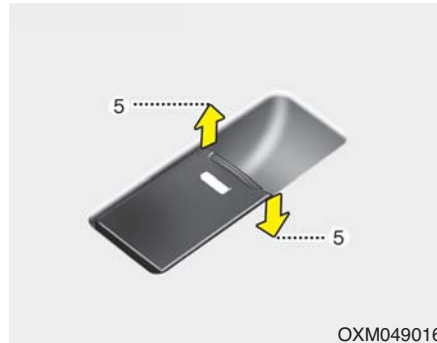
Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voitaisiin käyttää.

Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin, jolla voidaan ohjata oven ikkunaa. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää edes 30 sekunnin sisällä.

Kuljettajan ovessa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita auton kaikkia ikkunoita.

* HUOMAUTUS

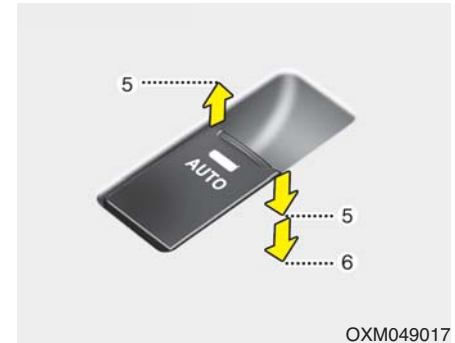
Ajaessasi takaikkunat alhaalla tai kattoluukku (mikäli varusteena) kokonaan tai osittain avoinna tuulen humina saattaa aiheuttaa melua matkustamoon. Tämä on normaali ilmiö, jota voidaan heikentää tai estää kokonaan toimimalla seuraavasti: jos melua ilmenee toisen tai kummankin takaikkunan ollessa alhaalla, avaa toista tai kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua kuuluu kattoluukun ollessa avoinna, pienennä kattoluukun aukkoa hieman.



OXM049016

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen **Tyyppi A**

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).



OXM049017

Tyyppi B - Ikkunan automaattinen avaus **(mikäli varusteena)** **(Kuljettajan ikkuna)**

Painamalla sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) kuljettajan ikkuna avautuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon vielä ikkunan liikkuessa, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakaiseen suuntaan.

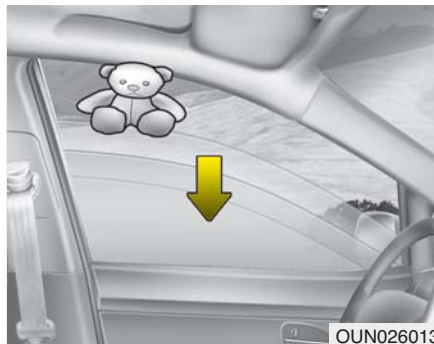


Tyyppi C - Ikkunan automaattinen avaus/sulku (mikäli varusteena, kuljettajan ikkuna)

Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaiisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkeessä, vedä ylös tai paina alas ja vapauta kytkin.

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Sulje kuljettajan ikkuna ja jatka kuljettajan sähköikkunakytkimen painamisesta vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



Automaattinen suunnanvaihto

Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastustavan liikevoiman ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm. Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

* HUOMAUTUS

Kuljettajan ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ai-noastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkuna nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja ajoneuvovahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaustoiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.



Sähköikkunoiden lukituspainike

- Kuljettaja voi poistaa takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet käytöstä painamalla kuljettajan ovelta sijaitsevan sähköikkunoiden lukituskytkimen LOCK-asentoon (painettu pohjaan).
- Kun sähköikkunoiden lukituskytkin on käytössä, kuljettajan pääkytkimillä ei voida hallita takamatkustajien sähköikkunoita.

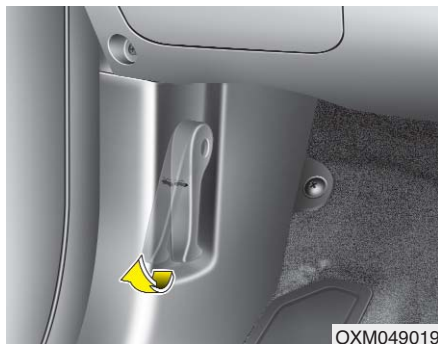
⚠ HUOMIO

- *Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.*
- *Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.*

⚠ VAROITUS - Ikkunat

- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä virta-avainta autoon.
- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä lasta autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa ajoneuvon tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai muuntyyppisen itsensä tai muun henkilön loukkaantumisen.
- Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, päitä tai muita esteitä ole tiellä ennen ikkunan sulkemista.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.
- Älä työnnä naamaa tai käsivartta ulos ikkunasta ajon aikana.

KONEPELTI



Konepellin avaaminen

1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.



2. Siirry ajoneuvon eteen, nosta konepelltiä hieman, vedä konepellin keskiosan sisäpuolen tuulisalvasta (1) ja nosta konepelti (2).
3. Nosta konepelti. Se aukeaa itsestään kokonaan auki, kun se on nostettu noin puoliväliin.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
 - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein kiinnitetty.
 - Hansikkaat, rievut ja kaikki muut syttyvät materiaalit on poistettava moottoritilasta.
2. Laske konepelti puoliväliin ja paina se alas kiinnittääksesi sen huolellisesti.

⚠ VAROITUS

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukon tiellä on esteitä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja tai vakavia loukkaantumisia.
- Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa sytyä tulipalo.

⚠ VAROITUS

- Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajoon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.
- Älä liiku autolla, kun konepelti on nostettu. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI

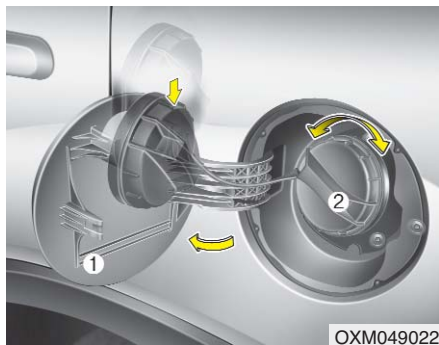


Polttoaineen täyttökannen avaaminen

Polttoaineen täyttökansi on avattava matkustamosta painamalla kuljettajan ovelta sijaitsevaa avauspainiketta.

* HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai siirtää ajoneuvon lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



1. Sammuta moottori.
2. Paina polttoaineen täyttökannen avauspainiketta avataksesi kannen.
3. Vedä täyttökansi (1) auki.
4. Irrotaaksesi korkin (2), käännä sitä vastapäivään.
5. Tankkaa tarpeen mukaan.

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoaineen täyttökansi, paina sitä kevyesti ja varmista, että se on oikein sulkeutunut.

⚠ VAROITUS - Tankkaaminen

- Jos polttoainetta suihkuu paineella ulos, se voi osua vaatteisiin tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet sihinää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.
- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

⚠ VAROITUS - Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla esiintyviä varoituksia.
- Ennen tankkaamista ota selvää polttoaineen hätäkatkaisimen sijainnista, mikäli sellainen huoltoasemalla on.
- Ennen kuin tartut polttoainepistooliin, sinun on estettävä mahdollisten staattisten sähköpurkausten syntyminen koskemalla johonkin auton metallipintaan. Lisäksi sinun on oltava turvallisella etäisyydellä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä mene takaisin autoon, kun olet jo aloittanut tankkauksen, sillä sinusta voi aiheutua staattinen sähköpurkaus. Kangas (polyesteri, satiini, nailon yms.) tai muu materiaali, joka pystyy tuottamaan sähköpurkauksen, voi aiheuttaa koskettaessaan, hangatessaan tai liukuessaan sellaisen. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.
- Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti. Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastointiin.

- Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.
- Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttöauko ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.
- ÄLÄ käytä tulitikkua tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla tai etenkin tankkauksen aikana. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.

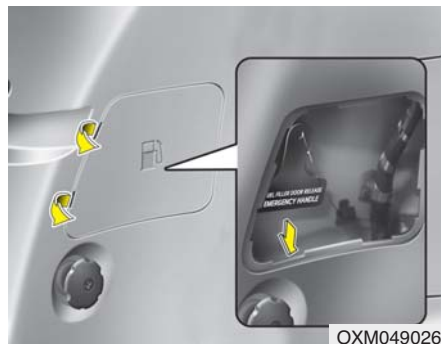
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.

HUOMIO

- Huolehdi, että tankkaat autosi luvun 1 kappaleen "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.
- Jos polttoainekorkki vaatii vaihtoa, käytä ainoastaan KIA-varaosakorkkia tai muuta vastaavaa autollesi hyväksyttyä korkkia. Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään.
- Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.
- Tankkaamisen jälkeen varmista polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.



OXM049026

Polttoaineen täyttökannen avaaminen ongelmatilanteessa

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea avauspainikkeen painamisesta, voit avata sen käsitoimisesti. Poista tavaratilassa oleva paneeli. Vedä varovaisesti kädensijasta.

HUOMIO

Älä vedä kädensijasta liian voimakkaasti. Muussa tapauksessa tavaratilan verhoilu tai kädensija saattaa vahingoittua.

PANORAMA-KATTOLUUKKU (MIKÄLI VARUSTEENA)



Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka sijaitsee yläpuolisessa ohjauspaneelissa.

Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun virtalukko on ON-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa kattoluukku ei välttämättä toimi kunolla sen jäätyminen johdosta.
- Rankkasateen tai autopesun jälkeen muista pyyhkiä ylimääräinen vesi kattoluukun päältä ennen sen käyttämistä.



HUOMIO

Älä jatka kattoluukun ohjausvivun käyttämistä, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Moottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.

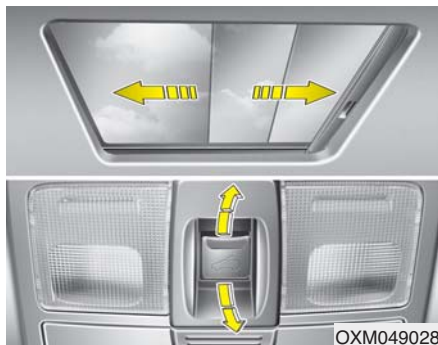
* HUOMAUTUS

Kattoluukkua ei voi kallistaa, kun se on liu'utetussa asennossa, mutta sitä voidaan liu'uttaa kallistetussa asennossa.



VAROITUS

- Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.
- Jos kuljetat tavaroita kattotelineillä, älä käytä kattoluukkua.
- Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä kuormaa painavia tavaroita kattoluukun tai lasikaton päälle.
- Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteissa.



Kattoluukun liu'uttaminen

Ennen kattoluukun avaamista tai sulkemista, avaa aurinkoverho.

Avataksesi tai sulkeaksesi kattoluukun (käsisäätöinen liu'utustoiminto) vedä tai paina sen ohjausvipua taakse- tai eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon.

Myös ohjausvivun vetäminen alaspäin sulkee kattoluukun.

Kattoluukun avaaminen automaattisesti:

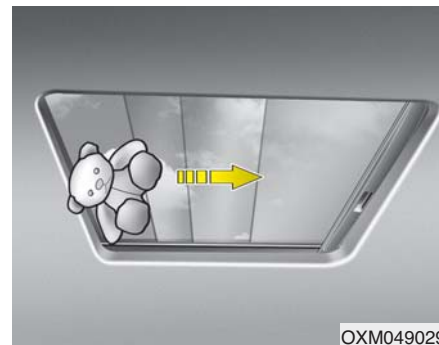
Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon ja sitten vapauta. Kattoluukku liikuu auki automaattisesti, mutta ei aukea kokonaan. Jos haluat avata kattoluukun kokonaan, vedä vivusta vielä kerran. Kuitenkin toisella avauskerralla kattoluukku aukeaa ainoastaan sen ajan, kun vipua vedetään.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kattoluukun sulkeminen automaattisesti:

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon ja sitten vapauta. Kattoluukku sulkeutuu kokonaan automaattisesti.

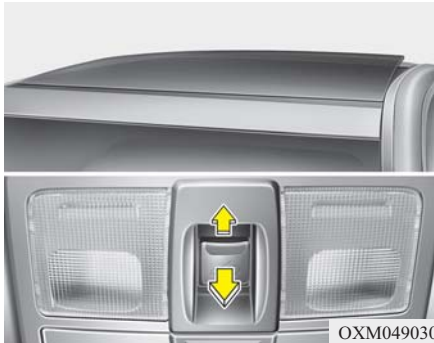
Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.



Automaattinen suunnanvaihto

Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoluukun kehyksen väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.



OXM049030

Kattoluukun kallistaminen

Ennen kattoluukun avaamista tai sulkeamista, avaa aurinkoverho.

Avataksesi kattoluukun (automaattinen kallistustoiminto) paina sen ohjausvipua ylöspäin toiseen porrastettuun asentoon. Kattoluukku aukeaa kokonaan auki. Py-säyttääksesi kattoluukun kallistumisen haluamaasi kohtaan käytä ohjausvipua.

Sulkeaksesi kattoluukun vedä kattoluukun vipua alaspäin, kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon.

VAROITUS - Kattoluukku

- Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai ruumiinosa jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.
- Älä työnnä kasvoja, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.
- Varmista, että kätesi ja pääsi ovat turvallisesti poissa sulkeutuvan kattoluukun tieltä.

HUOMIO

- *Poista säännöllisesti lika, jota saattaa kerääntyä liukukiskoihin.*
- *Jos yrität avata kattoluukkuja pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai moottori voi vaurioitua.*
- *Älä jätä aurinkoverhoa kiinni, kun kattoluukku avataan.*



OXM049031

Aurinkoverho

Aurinkoverho on asennettu kattoluukun tai lasikaton sisäpuolelle.

Avaa tai sulje se käsin tarpeen mukaan. Ennen kattoluukun avaamista tai sulkeamista, avaa aurinkoverho.

* HUOMAUTUS

Ryppyjen ilmestyminen aurinkoverhoon on normaalia materiaaliominaisuuksien johdosta.

Kattoluukun alustaminen

Aina kun auton akku on ollut tyhjentyneenä tai irrotettuna, sinun on alustettava kattoluukkujärjestelmä seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Avaa aurinkoverho.
3. Sulje kattoluukku.
4. Vapauta kattoluukun ohjausvipu.
5. Paina kattoluukun ohjausvipu eteen, sulkusuuntaan (noin 10 sekunniksi), kunnes kattoluukku on liikkunut hie-
man. Vapauta sitten vipu.
6. Paina ohjausvipua eteenpäin sulkusuuntaan, kunnes kattoluukku käytäytyy seuraavasti:

KALLISTUU AUKI → LIUKUU AUKI →
LIUKUU KIINNI

Vapauta sitten vipu.

Kun tämä on suoritettu, kattoluukkujärjestelmä on alustettu.

OHJAUSPYÖRÄ

Ohjaustehostin

Ohjaustehostin saa tehonsa auton moottorista helpottaakseen sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei ole käytettävissä, autoa voidaan yhä ohjata, mutta se vaatii enemmän voimaa.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta ohjaustehostin valtuutetussa KIA-huollossa.

HUOMIO

Älä koskaan pidä ohjauspyörää ääri-asennossa yli viittä sekuntia, kun moottori on käynnissä. Jos ohjauspyörää pidetään yli 5 sekuntia ääri-asennossa, ohjaustehostimen pumpu voi vahingoittua.

* HUOMAUTUS

Jos ohjaustehostimen käyttöihna rikkoutuu tai ohjaustehostimen pumpussa on toimintahäiriö, ohjaamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa.

* HUOMAUTUS

Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä pidemmän ajan ulkona kylmässä ilmassa (alle -10 °C), ohjaaminen saattaa vaatia enemmän voimaa juuri, kun moottori käynnistetään. Tämä johtuu kylmyyden aiheuttamasta nesteen viskositeetin lisääntymisestä eikä merkitse toimintahäiriötä.

Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 2 tai 3 minuuttia tai nosta moottorin kierroslukua painamalla kaasupoljinta, kunnes kierrosluku saavuttaa 1500 rpm, ja vapauta sitten kaasupoljin lämmittääkseen nesteen.

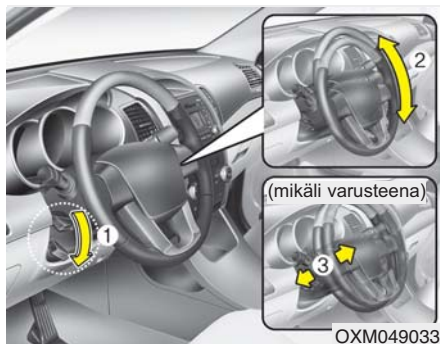
Ohjauspyörän korkeussäätö (mikäli varusteena)

Ennen ajoonlähtöä ohjauspyörä voidaan säätää haluttuun kulmaan. Voit myös nostaa sen antaaksesi jaloillesi tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.
- Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.



Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa, paina lukitsinvipu (1) ala-asentoon, säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (mikäli varusteena) (3) ja vedä sitten lukitsinvipu yläasentoon lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajoonlähtöä.



Äänimerkki

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistaaksesi, että se toimii oikein.

* HUOMAUTUS

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan.



HUOMIO

Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.

PEILIT

Matkustamon taustapeili

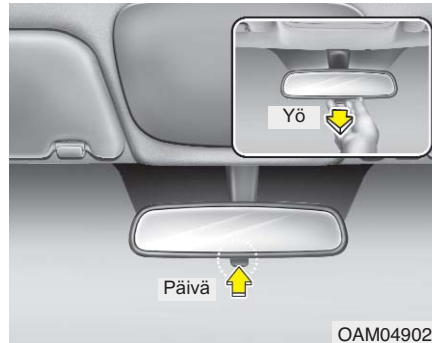
Säädä taustapeili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohdan läpi. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

VAROITUS - Näkyvyys taakse

Älä aseta sellaisia tavaroita takais-
tuimille tai tavaratilaan, jotka voivat
rajoittaa näkyvyyttä taakse.

VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkeessa.
Tämä voi johtaa hallinnan menettä-
miseen ja sitä kautta hengenvaaral-
lisiin vammoihin tai ainevahinkoi-
hin.



Taustapeilin yö-/päivätoiminto

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet aja-
maan ja kun päivä-/yövipu on päiväasen-
nossa.

Vedä päivä-/yövipua itseäsi kohti estääk-
sesi takana olevien autojen ajovalojen
häikäisyn ajaessasi yöllä.

*Muista, että yöasennossa takanäkymän
selkeys heikkenee.*

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)

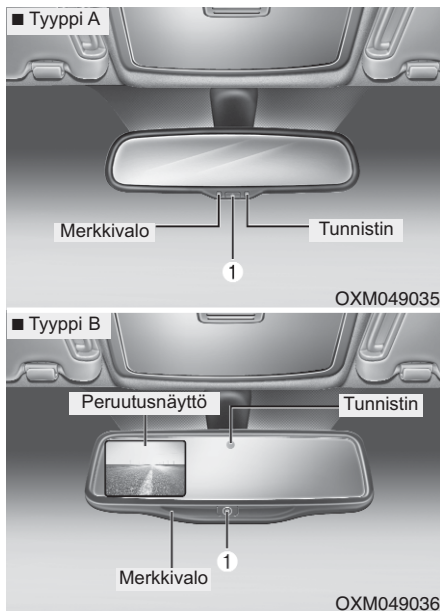
Sähköinen taustapeili säätää automaatti-
sesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista
aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa
valaistuksessa. Peilissä oleva tunnis-
tin havaitsee auton ympärillä olevan va-
loisuustason ja säätää automaattisesti
takana olevien autojen ajovaloista aiheu-
tuvaa häikäisyä.

Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin
sijoitettu tunnistin säätää häikäisyä auto-
maattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutus-
asentoon (R), peili asettuu automaatti-
sesti kirkkaimpaan asentoon, jotta näky-
vyys auton taakse parantuisi.

HUOMIO

**Käytä lasinpesunesteellä kostutet-
tua paperia tai vastaavaa liinaa pei-
lin puhdistamiseen. Älä suihkuta ik-
kunanpesuainetta suoraan peiliin.
Ikkunanpesuaine saattaa kulkeutua
peilin koteloon.**



Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.
- Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon pois päältä. Peilin merkkivalo sammuu.

Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo syttyy.

Ovipeilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estetäisiin vahinkojen syntymiset.

VAROITUS - Peilit

- Oikeanpuoleinen ovipeili on kupera. Joissain maissa myös vasen ovipeili on kupera. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.
- Käytä matkustamon taustapeiliä tai vilkaise taakse arvioidaksesi perässä ajavien ajoneuvojen todellisen etäisyyden vaihtaessasi kaistaa.

HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai hyvin lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

HUOMIO

Jos peili on jumissa jäädästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.



OXM049038

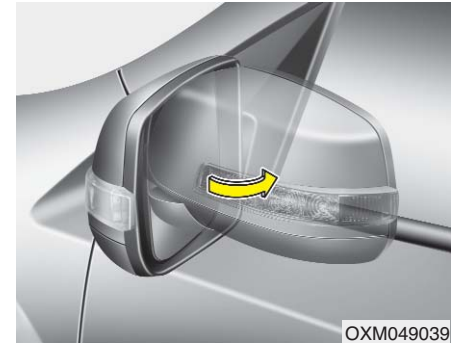
Säädin

Sähkötoimisella säätimellä voit säätää vasemman ja oikean puolen ovipeilin asennon. Säättääksesi peilin asentoa, siirrä vipu (1) R- tai L-asentoon valitaksesi oikean tai vasemman puolen peilin. Paina sitten vastaavaan suuntaan peilin säädintä säättääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säädön jälkeen aseta vipu keskiasentoon estääksesi tahattomat säädöt.

⚠ HUOMIO

- *Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.*
- *Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.*



OXM049039

Ovipeilin taittaminen

Käsitoiminen

Taittaaksesi ovipeilin, tartu peilin runkoon ja paina sitä ajoneuvon takaosaa kohti.



Sähkösäätöinen

Taittaaksesi ulkopuolen ovipeilin, paina painiketta.

Taittaaksesi sen takaisin normaaliasentoon, paina painiketta uudelleen.

HUOMIO

Jos varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

HUOMIO

Sähköinen ovipeili on toiminnassa, vaikka virtalukko olisi LOCK-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen, älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

MITTARISTO

Bensiinimoottori

■ Tyyppi A



1. Kierroslukumittari
2. Suuntavilkut
3. Nopeusmittari
4. Moottorin lämpömittari
5. Varoitus- ja merkivalot
6. Vaihteilmaisins*
7. Matkamittari
8. Ajotietokone*
9. Polttoainemittari
10. LCD-näyttö*

* : mikäli varusteena

Varsinainen mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

■ Tyyppi B



OXM049050E/OXM049051E

Dieselmoottori

■ Tyyppi A



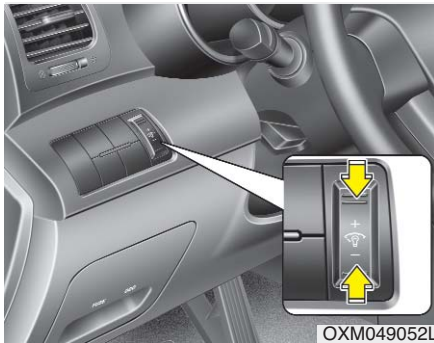
1. Kierroslukumittari
 2. Suuntavilkut
 3. Nopeusmittari
 4. Moottorin lämpömittari
 5. Varoitus- ja merkkivalot
 6. Vaihteilmaisin*
 7. Matkamittari
 8. Ajotietokone*
 9. Polttoainemittari
 10. LCD-näyttö*
- * : mikäli varusteena

■ Tyyppi B



Varsinainen mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OXM049050C/OXM049051L



Mittariston valaistus (mikäli varusteena)

Kun auton seisonta- tai ajovalot ovat päällä, paina valaistuksen kytkintä säätääksesi mittariston valaistuksen voimakkuutta.

Mittariston (tyyppi B) valaistuksen voimakkuutta voidaan säätää painamalla ajovalokatkaisimen vieressä olevaa kytkintä mihin tahansa asentoon, kun virtalukko on ON-asennossa.



Mittarit

Nopeusmittari

Nopeusmittari ilmaisee auton eteenpäin suuntautuvan nopeuden.

Nopeusmittari kalibroidaan kilometreinä tai mailleina tunnissa.



Kierroslukumittari

Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

Kun ovi avataan tai jos moottoria ei ole käynnistetty minuutin sisällä, kierroslukumittarin osoitin saattaa liikkua hieman virtalukon ollessa ON-asennossa moottorin ollessa sammuneena. Tämä liike on normaalia eikä vaikuta kierroslukumittarin tarkkuuteen, kun moottori on käynnissä.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.



Moottorin lämpömittari

Tämä mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virtalukko on ON-asennossa.

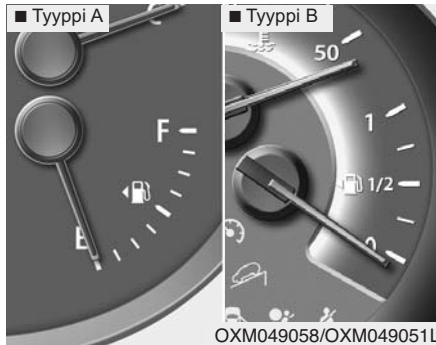
Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi moottori ylikuumenee, noudata luvun 6 kappaleessa "Jos moottori ylikuumenee" esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Jos mittarin osoitin liikkuu normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle kohti "130/H"-asentoa, on kyseessä ylikuumeneminen, joka saattaa vahingoittaa moottoria.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineessa ja saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.



Polttoainemittari

Polttoainemittarin osoitin ilmaisee arvon polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrästä. Polttoainesäiliön tilavuus esitetään luvussa 8. Polttoainemittaria täydentää alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.



VAROITUS - Polttoainemittari

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin tulee lähelle 0/E -tasoa.



HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätavallista palamista vahingoittaen katalyysaattoria.

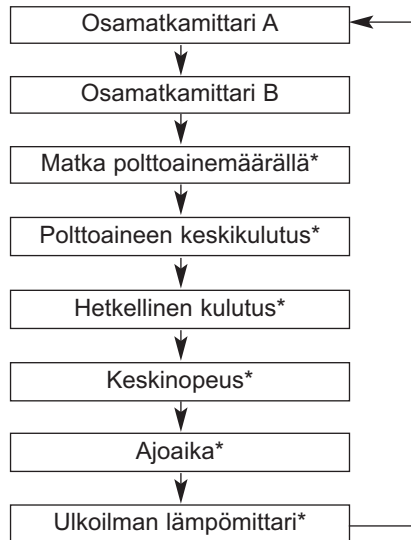


Matkamittari × Osamatkamittari/Ajotietokone (mikäli varusteena)

Ajotietokone on tietokoneohjattu kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka näyttää näytöllä ajamiseen liittyviä tietoja, kuten matkamittarin, osamatkamittarin, ajomatkan polttoaineen loppumiseen, keskinopeuden, ajoajan, polttoaineen keskimääräisen ja hetkellisen kulutuksen, kun virtalukko on ON-asennossa. Kaikki tallennettu ajoinformaatio (paitsi matkamittari, ajomatkalla polttoaineen loppumiseen ja hetkellinen kulutus) nollataan, jos akku irrotetaan.

Matkamittari näytetään aina siihen asti, kun näyttö sammutetaan.

Paina TRIP-painiketta alle sekunti valitaksesi haluamasi toiminnon seuraavasti:



* mikäli varusteena



Matkamittari (km tai mi)

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu.

Lisäksi koet matkamittarin käytännölliseksi ottaessasi selville, milloin huolto tulisi suorittaa.



Osamattamittari (km tai mi)

TRIP A: Osamattamittari A

TRIP B: Osamattamittari B

Tämä tila ilmaisee yksittäisesti valitun matkan pituuden viimeisestä osamattamittarin nollauksesta.

Mittarin toiminta-alue on 0,0 - 999,9 km (tai 0,0 - 999,9 mailia).

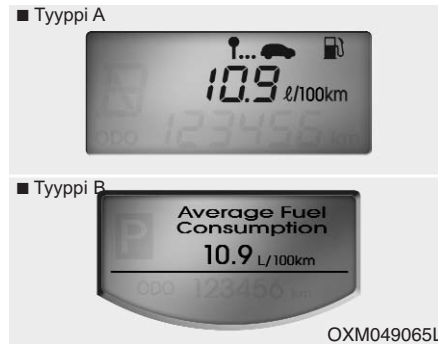
Painamalla RESET-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun osamattamittari (TRIP A tai TRIP B) on näytöllä, tyhjenee osamattamittari nolnaan (0,0).



**Ajomatka polttoaineen loppumiseen
(mikäli varusteena)
(km tai mi)**

Tämä toiminto näyttää arvioidun matkan polttoaineen loppumiseen nykyisen polttoainemäärän ja polttoaineenkulutuksen mukaan. Kun jäljellä oleva ajomatka on alle 50 km (30 mailia), näytöllä näytetään "—" ja "Distance To Empty" teksti vilkkuu.

Mittarin toiminta-alue on 50 - 990 km (tai 30 - 990 mailia).



**Keskimääräinen polttoaineenkulutus
(mikäli varusteena)
(l/100 km tai MPG)**

Tämä toiminto laskee keskimääräistä polttoaineenkulutusta nollauksen jälkeen käytetyn polttoaineen kokonaismäärän ja ajetun matkan perusteella. Käytetyn polttoaineen kokonaismäärä lasketaan polttoaineen kulutuksen syöttötiedoista. Saadaksesi tarkan laskelman, aja vähintään 50 m (0.03 mailia).

Painamalla RESET-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun polttoaineen keskikulutus on näytöllä, nollautuu polttoaineen keskikulutus (—).



**Hetkellinen polttoaineenkulutus
(mikäli varusteena)
(l/100 km tai MPG)**

Tämä toiminto laskee hetkellisen polttoaineenkulutuksen muutaman viime sekunnin ajalta.

* HUOMAUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka polttoaineen loppumiseen ei välttämättä näy oikein. Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
- Polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotottumusten ja auton kunnon mukaan.
- Polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvo on arvio ajettavissa olevasta matkasta. Tämä arvo saattaa erota todellisesta ajettavissa olevasta matkasta.



Keskinopeus (Average speed) (km/h tai MPH)

Tämä toiminto laskee auton keskinopeuden viimeisimmästä keskinopeuden nollauksesta.

Vaikka auto ei liiku, keskinopeuden laskenta jatkuu moottorin käynnin ajan.

Painamalla RESET-painiketta yli sekunnin ajan, kun keskinopeus on näytöllä, nollautuu keskinopeus (—).



Ajoaika (mikäli varusteena)

Tämä toiminto näyttää kokonaisajoajan viimeisestä ajoajan nollauksesta.

Vaikka auto ei liikkuisi, ajoajan laskenta jatkuu niin kauan kuin moottori on käynnissä.

Mittarin toiminta-alue on 0:00-99:59.

Painamalla RESET-painiketta yli sekunnin ajan, kun ajoaika on näytöllä, nollautuu ajoaika (0:00).



Ulkoilman lämpömittari (mikäli varusteena)

Tämä tila ilmaisee ajoneuvon ympärillä vallitsevan ulkoilman lämpötilan.

Mittarin toiminta-alue on -40°C - 80°C (tai -40°F - 176°F).

Muuttaaksesi ulkoilman lämpömittarin näytön yksikköä (°C tai °F), paina TRIP-painiketta yli 1 sekunnin tässä tilassa.

Varoitukset ja merkkivalot

Kaikki varoitusvalot tarkastetaan, kun virtalukko kytketään ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Jos jokin valoista ei syty, tulee se tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa.

Moottorin käynnistämisen jälkeen varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin varoitusvaloista vielä palaa, on kyseessä tilanne, joka vaatii huomiota. Kun seisontajarru vapautetaan, jarrujärjestelmän varoitusvalon tulisi sammua. Polttoaineen varoitusvalo jatkaa palamista, jos polttoainemäärä on alhainen.

Turvatyynyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia aina, kun käännät virtalukon ON-asentoon.

Tämä valo syttyy myös, jos SRS-järjestelmä ei toimi kunnolla. Jos turvatyynyn varoitusvalo ei syty, tai palaa jatkuvasti noin 6 sekunnin toiminnan jälkeen, kun käännät virtalukon ON-asentoon tai käynnistät moottorin, tai jos se syttyy ajon aikana, tarkastuta SRS-järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin päästä järjestelmän toimies-sa normaalisti.

Jos ABS-varoitusvalo jatkaa palamista, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun virta kytketään ON-asentoon, saat-taa kyseessä olla ABS-järjestelmän toi-mintahäiriö.

Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuute-tussa KIA-huollossa mahdollisimman pian. Normaali jarrujärjestelmä on yhä käytettävissä, mutta ilman lukkiutumatto-man jarrujärjestelmän tarjoamaa hyötyä.

EBD-järjestelmän (elektroninen jar-ruvoiman jako) varoitusvalo



Jos kaksi varoitusvaloa palaa samanai-kaisesti ajon aikana, ABS- ja EBD-järjes-telmässä voi olla toimintahäiriö.

Tällöin ABS ja normaali jarrujärjestelmä ei saata toimia normaalisti. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman nopeasti.

VAROITUS

Jos sekä ABS- että jarrujärjestel-män varoitusvalo palavat samanai-kaisesti, ajoneuvosi jarrujärjestel-mä ei toimi normaalisti äkkijarru-tuksessa. Tällöin välttä kovia nope-uksia ja äkillisiä jarrutuksia mah-dollisuuksien mukaan. Tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

*** HUOMAUTUS**

Jos ABS- tai EBD-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, nopeusmittari tai mat-ka-/osamatkamittari ei ehkä toimi oi-kein. Tässä tapauksessa tarkastuta au-tosi valtuutetussa KIA-huollossa mah-dollisimman pian.

Seisontajarrun ja jarruneste-teen varoitusvalo



Seisontajarrun varoitus

Tämä varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon, jonka jälkeen se sammuu.

Lisäksi tämä varoitusvalo palaa, kun sei-sontajarru on kytketty päälle virran olles-sa START- tai ON-asennossa. Varoitus-valon tulisi sammua, kun seisontajarru vapautetaan.

Jarrunesteen alhaisen määrän varoitus

Jos varoitusvalo jatkaa palamista, se saattaa merkitä sitä, että jarrunesteen määrä on alhainen säiliössä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalli-seen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta jarrunesteen taso välittömästi ja lisää nestettä tarpeen vaatiessa. Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista.
3. Älä aja autolla, jos vuotoja löytyy, va-roitusvalo jatkaa palamista tai jarrujär-jestelmä ei toimi kunnolla. Hinaa auto mihin tahansa valtuutettuun KIA-huol-toon jarrujärjestelmän tarkastamiseksi ja tarvittavien korjaustoimenpiteiden suorittamiseksi.

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi. Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi. Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä. Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

Tarkastaaksesi varoitusvalon toiminnan varmista, syttyvätkö seisontajarrun ja jarrunestein varoitusvalo, kun virta on ON-asennossa.

VAROITUS

Autolla ajaminen varoitusvalon palaessa on vaarallista. Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo jatkaa palamista, tarkastuta ja huollata jarrut välittömästi valtuutetussa KIA-huollossa.

Turvavyömuistutin (mikäli varusteena)



Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan ja matkustajan muistutukseksi turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekuntia aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Lisätietoja löydät luvun 3 kappaleesta "Turvavyöt".

Suuntavilkkujen merkkivalo



Mittaristossa vilkkuvat vihreät nuolet näyttävät suuntavilkkujen osoittaman suunnan. Jos nuoli syttyy vilkkumatta, vilkkuu normaalia tiheämmin tai ei vilku lainkaan, on kyseessä vilkkujärjestelmän toimintahäiriö. Sinun tulisi ottaa yhteys jälleenmyyjäsi korjauksien suorittamiseksi.

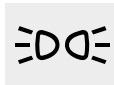
Tämä merkkivalo vilkkuu myös, kun varoitusvilkut on kytketty päälle.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo palaa, kun ajovalot ovat päällä kaukovaloasennossa tai kun suuntavilkkujen vipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

Ajovalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Merkkivalo syttyy, kun seisontavalot kytketään päälle.

Etusumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)

Merkkivalo syttyy, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Takasumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun takasumuvalot kytketään päälle.



Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmaisee moottorin alhaisen öljynpaineen.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana:

1. Aja varovaisesti tien sivuun ja pysähdy.
2. Tarkasta moottoriöljyn taso moottori sammutettuna. Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavilla, soita valtuutettuun KIA-huoltoon.



HUOMIO

Jos moottoria ei sammuteta heti moottorin öljynpaineen varoitusvalon syttymisen jälkeen, seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.



HUOMIO

Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, vakavia moottorivahinkoja voi seurata. Öljynpaineen varoitusvalo syttyy aina tilanteessa, jossa öljynpaine ei ole riittävä. Normaalkäytössä sen tulisi syttyä, kun virta kytketään päälle, ja sammutua heti moottorin käynnistyttyä. Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, kyseessä on vakava toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, pysäytä ajoneuvo mahdollisimman nopeasti turvaliseen paikkaan, sammuta moottori ja tarkasta öljyn pinnantas. Jos öljyn taso on alhainen, lisää moottoriöljyä sopivaan tasoon asti ja käynnistä moottori uudelleen. Jos valo jatkaa palamista moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kaikissa tapauksissa, joissa öljyvalo palaa moottorin käydessä, moottori tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa ennen kuin ajoneuvolla jatketaan ajamista.

**Vaihteilmaisain
(mikäli varusteena)**

Ilmaisain näyttää, minkä vaihteen auto-
maattivaihteisto on valinnut.

**Käsi vaihteiston vaihteil-
maisain (mikäli varusteena)**

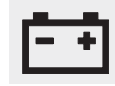
Tämä ilmaisain ehdottaa vaihdetta, jota
käyttämällä polttoainetta voitaisiin sääs-
tää.

Esimerkiksi:

- ▲ 3: Ehdottaa vaihtamaan isommalle, 3-
vaihteelle (nykyinen vaihde on 2-
vaihde).
- ▼ 3: Ehdottaa vaihtamaan pienemmälle,
3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 4-
vaihde).

*** HUOMAUTUS**

Jos järjestelmä ei toimi oikein, ylä- ja
alaluokka sekä vaihteilmaisinta ei näyte-
tä.

**Latausjärjestelmän varoi-
tusvalo**

Tämä varoitusvalo ilmaisee joko laturin
tai sähköisen latausjärjestelmän toimin-
tahäiriön.

Jos varoitusvalo syttyy auton liikkuessa:

1. Aja turvallisesti lähimpään pysähdys-
paikkaan.
2. Kun moottori on sammunut, tarkasta
ettei laturin hihna ole löystynyt tai rik-
koutunut.
3. Jos hihna on oikein säädetty, ongelma
esiintyy sähköisessä latausjärjestel-
mässä. Anna valtuutetun KIA-huollon
ratkaista ongelma mahdollisimman
pian.

**Avonaisen oven
merkkivalo**

Tämä varoitusvalo palaa, kun ovia ei ole
suljettu oikein riippumatta virtalukon
asennosta.

**Takaluukku auki -varoitus-
valo**

Tämä varoitusvalo palaa, kun takaluuk-
kia ei ole suljettu oikein riippumatta vir-
talukon asennosta.

**Avonaisen oven paikan il-
maisain (mukaan lukien taka-
luukku, mikäli varusteena)**

Tämä ilmaisain syttyy, kun jokin ovista ei
ole kunnolla kiinnittynyt.
Ilmaisain näyttää, mikä ovi on avoinna.

Käynnistyksenesto (mikäli varusteena)



Ilman smart key -järjestelmää

Tämä merkkivalo palaa, kun käynnistyskesenestolaitteen avain asetetaan virtalukoon ja käännetään ON-asentoon moottorin käynnistämiseksi.

Tällöin voit käynnistää moottorin. Tämä merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistyy.

Jos tämä merkkivalo vilkkuu virtalukon ollessa ON-asennossa ennen moottorin käynnistämistä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Smart key -järjestelmällä

Jos smart key -järjestelmässä tapahtuu mitä tahansa seuraavassa kappaleessa esitetyistä tilanteista, käynnistyskeseneston merkkivalo syttyy, vilkkuu tai sammuu.

- Kun smart key on ajoneuvossa ja moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa, merkkivalo palaa noin 30 sekuntia osoittaakseen, että voit käynnistää moottorin. Jos smart key ei kuitenkaan ole ajoneuvossa ja moottorin START/STOP -painiketta painetaan, merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ilmoittaakseen, ettei moottoria voi käynnistää.
- Jos merkkivalo palaa ainoastaan 2 sekuntia ja sammuu, kun moottorin START/STOP -painike käännetään ON-asentoon smart key -avaimen ollessa ajoneuvossa, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.
- Jos akun jännite on heikko ja moottorin START/STOP -painiketta painetaan, merkkivalo vilkkuu, jolloin et voi käynnistää moottoria. Kuitenkin voit käynnistää moottorin asettamalla smart key -avaimen pidikkeeseensä. Jos smart key -järjestelmään liittyvissä komponenteissa on ongelmia, merkkivalo vilkkuu.

Alhaisen polttoainemäärän varoitussvalo



Tämä varoitussvalo tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Kun se syttyy, sinun tulisi lisätä polttoainetta mahdollisimman pian. Ajaminen polttoainemäärän varoitussvalon palaessa tai polttoainetasen ollessa "E" -merkinnän alapuolella voi aiheuttaa epätasaista käyntiä ja vahingoittaa katalysaattoria (mikäli varusteena).

Alhaisen pesunestetasen varoitussvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitussvalo ilmaisee, että pesunestesäiliö on lähes tyhjä. Täytä pesunestettä mahdollisimman pian.

**Toimintahäiriön merkkivalo
(MIL) (tarkasta moottori)
(mikäli varusteena)**



Tämä merkkivalo on osa moottorin ohjausjärjestelmää, joka valvoo erilaisia päästöjen hallintajärjestelmän osia. Jos tämä valo syttyy ajon aikana, on kyseessä mahdollinen päästöjen hallintajärjestelmän toimintahäiriö.

Tämän valon tulee syttyä myös, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, ja sammuttaa muutaman sekunnin jälkeen moottorin käynnistymisestä. Jos se syttyy ajon aikana tai ei syty, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, toimita autosi lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

Yleisesti ottaen ajoneuvosi pysyy ajokuntoisena, mutta järjestelmä on tarkastettava valtuutetun KIA-huollon toimesta viipymättä.

⚠ HUOMIO

Jatkuva ajaminen päästöjen hallintajärjestelmän MIL-valon palaessa saattaa aiheuttaa vahinkoa päästöjen hallintajärjestelmiin, joka voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.

⚠ HUOMIO - Bensiinimoottori

Jos päästöjen hallintajärjestelmän MIL-valo palaa, katalysaattori voi olla vahingoittunut, jolloin moottorin on saattanut menettää tehoaan. Tarkastuta päästöjenhallintajärjestelmä mahdollisimman pian valtuutetussa KIA-huollossa.

⚠ HUOMIO - Dieselmoottori

Jos päästöjenhallintajärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu, polttoaineensyötön ohjauksessa on häiriö, joka voi aiheuttaa moottorin tehon alenemista ja pakkoäänien sekä päästöjen lisääntymistä. Tarkastuta päästöjenhallintajärjestelmä mahdollisimman pian valtuutetussa KIA-huollossa.

**⚠ HUOMIO - Dieselmoottori
(mikäli on)**

Mikäli toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa hiukkassuodatinjärjestelmä 50 km:n sisällä.

ESP-merkkivalo (Electronic Stability Program) (mikäli varusteena)



ESP-merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kun ESP on käytössä, se valvoo ajo-olosuhteita. Normaaleissa ajo-olosuhteissa ESP-merkkivalo pysyy pois päältä. Ajetaessa liukkaalla tai alhaisella pidolla ESP puuttuu toimintaan, jolloin ESP-merkkivalo vilkkuu.

Kuitenkin jos ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo syttyy ja pysyy päällä. Toimita autosi valtuutettuun KIA-huoltoon ja tarkastuta järjestelmä.

ESP OFF -merkkivalo (mikäli varusteena)



ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kytkeäksesi ESP OFF -tilan, paina ESP OFF -painiketta. ESP OFF -merkkivalo syttyy osoittaakseen, että ESP on kytketty pois päältä.

DBC-merkkivalo (alamäkihidastin) (mikäli varusteena)



DBC-merkkivalo syttyy, kun DBC-painiketta painetaan ja järjestelmä kytkeytyy. Kun jyrkkää alamäkeä ajetaan alle 35 km/h (22 mph) nopeutta, DBC on käytössä ja DBC-merkkivalo vilkkuu ilmoittaakseen sen toiminnasta.

Jos punainen merkkivalo syttyy, DBC-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Toimita autosi valtuutettuun KIA-huoltoon ja tarkastuta järjestelmä.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo (mikäli varusteena)

Vakionopeus -merkkivalo



Merkkivalo syttyy palamaan, kun vakionopeudensäädin kytketään päälle.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy mittaristossa, kun sen ohjauspyörän ON-OFF-painiketta painetaan.

Merkkivalo sammuu, kun vakionopeudensäätimen ON-OFF-painiketta painetaan uudelleen. Lisätietoja vakionopeudensäätimen käytöstä löydät luvun 5 kappaleesta "Vakionopeudensäädin".

Vakionopeudensäätimen "SET" -merkkivalo

SET

Tämä merkkivalo palaa, kun vakionopeudensäätimen kytkin (-/SET tai RES/+) on päällä.

Vakionopeudensäätimen SET -merkkivalo syttyy mittaristossa, kun kytkintä (-/SET tai RES/+) painetaan.

SET-merkkivalo ei syty, kun vakionopeudensäätimen kytkintä (CANCEL) painetaan tai järjestelmä kytketään pois päältä.

**Avaimen muistutin
(mikäli varusteena)**

Jos kuljettajan ovi avataan, kun virta-avain on vielä virtalukossa (ACC- tai LOCK-asennossa), avaimen muistuttimen merkkiäni kytkeytyy. Tällä estetään avaimien unohtuminen autoon. Äänimerkki toimii niin kauan, kunnes avain poistetaan virtalukosta tai kuljettajan ovi suljetaan.

**Hehkutuksen merkkivalo
(ainoastaan Diesel)**

Merkkivalo syttyy palamaan, kun virta kytketään päälle (ON-asento). Moottori voidaan käynnistää sen jälkeen, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu. Valon päälläoloaika riippuu veden ja ilman lämpötiloista sekä akun toimintakyvystä.

*** HUOMAUTUS**

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virtalukko uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

**HUOMIO**

Jos hehkutuksen merkkivalo jatkaa palamista tai alkaa moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana vilkkua, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

Polttoainesuodattimen varoitusvalo (Dieselmoottorit)

Tämä varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon, jonka jälkeen se sammuu. Jos tämä valo syttyy moottorin ollessa käynnissä, merkitsee se sitä, että polttoainesuodattimeen on kertynyt vettä. Jos näin tapahtuu, poista vesi polttoainesuodattimesta. Lisätietoja löydät kappaleesta "Polttoainesuodatin" luvussa 7.

**HUOMIO**

Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton käyttönopeus ja joutokäynti) saattaa heikentyä. Jos jatkat ajamista varoitusvalon palaessa, saatat aiheuttaa vahinkoa moottorin osiin ja Common Rail -ruiskutusjärjestelmään. Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

Ylinopeuden varoitusvalo (mikäli varusteena)

**120
km/h**

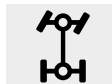
Ylinopeuden varoitusvalo

Jos ajat yli 120 km/h nopeutta, ylinopeuden varoitusvalo alkaa vilkkua. Tämä on varusteena estääkseen sinua ajamasta ylinopeutta.

Ylinopeuden varoitusmerkkiäni

Jos ajat yli 120 km/h nopeutta, ylinopeuden merkkiäni kytkeytyy noin 5 sekunniksi. Tämä on varusteena estääkseen sinua ajamasta ylinopeutta.

4-vetojärjestelmän varoitussvalo (mikäli varusteena)



Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, 4WD-merkkivalo syttyy ja sammuu sen jälkeen muutaman sekunnin kuluttua.

Jos 4-vetojärjestelmän varoitussvalo syttyy, on kyseessä 4-vetojärjestelmän toimintahäiriö. Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

4-vedon lukituksen merkkivalo (mikäli varusteena)



4-vedon lukituksen merkkivalo syttyy, kun "4WD LOCK" -painiketta painetaan. 4-vedon lukituksen tarkoitus on parantaa etenemiskykyä ajettaessa kuivilla tiepinnoilla, märällä tiepäälysteellä, lumipäälysteisillä teillä ja/tai maastossa. "4WD LOCK" -merkkivalo sammutetaan painamalla painiketta uudelleen.



HUOMIO

Älä käytä "4WD LOCK" -tilaa kuivilla tiepäälysteillä tai moottoriteillä, sillä se lisää melua, värinää ja 4-vetojärjestelmään liittyvien osien kulumista.

KEY OUT -merkkivalo (mikäli varusteena)

**KEY
OUT**

Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa, järjestelmä tarkastaa smart key -avainta. Jos smart key ei ole ajoneuvossa, merkkivalo vilkkuu, ja jos kaikki ovet ovat tällöin suljettuna, myös merkkiäni kytkeytyy noin 5 sekunniksi. Merkkivalo sammuu, jos ajoneuvo liikkuu. Pidä smart key ajoneuvossa tai aseta se smart key -pidikkeeseen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän merkkivalo (TPMS) (mikäli varusteena)

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo



**Alhaisen rengaspaineen paik-
kan merkkivalo**



Alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi sen jälkeen, kun virta kytketään ON-asentoon.

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy osoittaen samalla renkaat, kun yksi tai useampi rengas on menettänyt merkittävästi painetta.

Jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos näin käy, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta "TPMS".

VAROITUS - Turvallinen jarruttaminen

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkiä tapahtuvasta rengasvauriosta.
- Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.

LCD-näytön varoitus (mikäli varusteena)

“Key is not in vehicle” - Avain ei ole ajoneuvossa

Jos smart key ei ole ajoneuvossa ja jokin ovista avataan tai suljetaan moottorin START/STOP -painikkeen ollessa ACC, ON tai START -asennossa, varoitus ilmestyy LCD-näyttöön. Lisäksi merkkiäni kytkeytyy 5 sekunniksi, kun smart key ei ole ajoneuvossa ja ovi suljetaan.

Pidä smart key aina mukana.

“Key is not detected” - Avainta ei havaita

Jos smart key ei ole ajoneuvossa tai sitä ei havaita ja painat moottorin START/STOP -painiketta, varoitus ilmestyy LCD-näyttöön noin 10 sekunniksi. Lisäksi käynnistyskeskustan merkkivalo ja avaimen pidikkeen valaistus vilkkuvat 10 sekuntia.

“Low key battery” - Avaimen pariston alhainen jännite

Jos moottorin START/STOP -painike kääntyy OFF-asentoon, kun ajoneuvossa olevasta smart key -avaimesta loppuu paristo, varoitus syttyy LCD-näytölle noin 10 sekunniksi. Tällöin myös merkkiäni kuuluu kerran.

Vaihda paristo uuteen.

“Press brake pedal to start engine” - Paina jarrupoljinta käynnistääksesi moottorin

Jos moottorin START/STOP -painike siirtyy ACC-asentoon kahdesti painikkeen toistuvan painamisen johdosta, kun jarrupoljinta ei paineta, varoitus syttyy LCD-näyttöön noin 10 sekunniksi ilmoittaakseen, että sinun tulee painaa jarrupoljinta käynnistääksesi moottorin.

“Shift to “P” position” - Siirrä vaihdevipu P-asentoon

Jos yrität sammuttaa moottorin siirtämättä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), moottorin START/STOP -painike kytkeytyy ACC-asentoon. Jos painiketta painetaan vielä uudelleen, se kytkeytyy ON-asentoon. Varoitus syttyy LCD-näyttöön noin 10 sekunniksi ilmoittaakseen, että sinun tulee painaa moottorin START/STOP -painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti) sammuttaaksesi moottorin.

Lisäksi varoitusmerkkiäni kuuluu noin 10 sekunnin ajan. (mikäli varusteena)

“Remove key” - Poista avain

Kun sammutat moottorin smart key -avaimen ollessa pidikkeessään, varoitus ilmestyy LCD-näytölle noin 10 sekunniksi. Lisäksi smart key -pidike vilkkuu noin 10 sekuntia.

Poista smart key painamalla sitä kerran ja vetämällä se irti pidikkeestään.

“Insert key” - Kiinnitä avain

Jos painat moottorin START/STOP -painiketta, kun “Key is not detected” -ilmoitus näkyy LCD-näytöllä, “Insert key” -varoitusta näkyy noin 10 sekuntia näytöllä. Lisäksi käynnistyskeskustan merkkivalo ja avainpidikkeen valaistus vilkkuvat noin 10 sekuntia.

“Press start button again” - Paina käynnistyspainiketta uudelleen

Jos moottorin START/STOP -painikkeella ei pystytä käynnistämään moottoria järjestelmähäiriön vuoksi, varoitus ilmestyy noin 10 sekunniksi ja merkkiäni kytkeytyy jatkuvana ilmoittaakseen, että voit käynnistää moottorin painamalla START/STOP -painiketta vielä kerran.

Merkkiäni keskeytyy, mikäli moottorin START/STOP -painikejärjestelmä toimii normaalisti tai murtohälytínjärjestelmä virittyy.

Jos varoitus syttyy jokaisella kerralla, kun painat moottorin START/STOP -painiketta, toimita ajoneuvosi valtuutettuun KIA-huoltoon ja tarkastuta järjestelmä.

“Shift to ‘P’ or ‘N’ to start the engine” - Siirrä vaihdevipu P- tai N-asentoon käynnistääksesi moottorin

Jos yrität käynnistää moottorin vaihdevivun ollessa P- (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa), varoitus syttyy LCD-näytölle noin 10 sekunniksi.

Voit käynnistää moottorin myös vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa), mutta turvallisuussyistä pyri käynnistämään moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

“Press start button while turn steering” - Paina käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää

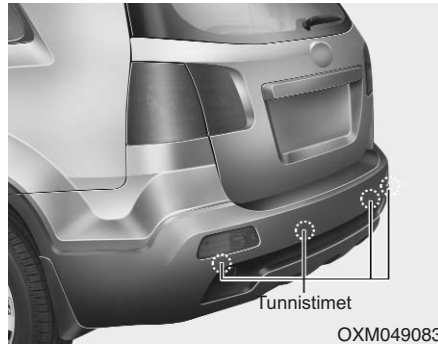
Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin START/STOP -painiketta painetaan, varoitus ilmestyy LCD-näytölle noin 10 sekunniksi. Lisäksi varoitusmerkkiäni kuuluu kerran ja moottorin START/STOP -painikkeen valo vilkkuu 10 sekuntia.

Varoituksen jälkeen paina moottorin START/STOP -painiketta samalla kääntäen ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle.

“Check steering wheel lock” - Tarkasta ohjauspyörän lukitus

Jos ohjauspyörä ei lukkiudu normaalisti, kun moottorin START/STOP -painike kytkeytyy OFF-asentoon, varoitus ilmestyy LCD-näytölle noin 10 sekunniksi. Lisäksi varoitusmerkkiäni kuuluu 3 sekuntia ja moottorin START/STOP -painikkeen valo vilkkuu 10 sekuntia.

TAKAPÄÄN PYSÄKÖINTIAVUSTIN (MIKÄLI VARUSTEENA)



Takapään pysäköintiavustin avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin, kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole pysäköintiavustinta.



VAROITUS

Pysäköintiavustinjärjestelmä on ainoastaan täydentävä toiminto. Takaosan pysäköintiavustimen toimintaan saattaa vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Pysäköintiavustimen toiminta

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa. Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.
- Kun takapään pysäköintiavustin on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

Varoitusäänen laatu	Ilmainen*
Kun este on 81-120 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 41-80 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.	
Kun este on alle 40 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jatkuvana.	

* mikäli varusteena

* HUOMAUTUS

Merkkivalo saattaa poiketa kuvan mukaisesta, kun este havaitaan.
Jos merkkivalo vilkkuu, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Tilanteet, joissa takapään pysäköintiavustin ei ole käytettävissä

Takapään pysäköintiavustin ei saata toimia oikein, kun:

1. Kosteus on jäänyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiinny.
6. Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on peittynyt lumesta.
8. Perävaunun vetäminen

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaalliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.
3. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat korkeudeltaan 1 m pienempiä ja läpimitaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Takapään pysäköintiavustimen varotoimenpiteet

- Takapään pysäköintiavustin ei välttämättä anna jatkuvasti merkkiääntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Takapään pysäköintiavustin saattaa viioittaa, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan tai vahingoitetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 40 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
- Jos tunnistin on jäänyt tai tahrinut lumesta, liasta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
- Älä paina, naarmuta tai iske tunnistinta. Tunnistin voi rikkoutua.

* HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemilla ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

Tarkkaile silminnähtäen auton takaosaa aina peruuttaessasi.

Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähetyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä takapään pysäköintiavustimen toimintahäiriötä. Jos näin tapahtuu, tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

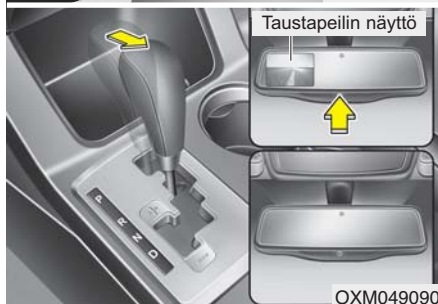
VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään pysäköintiavustimen toimintahäiriön aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PERUUTUSKAMERA (MIKÄLI VARUSTEENA)



OXM049089



OXM049090

Peruutuskamera kytkeytyy, kun peruutusvalo syttyy ja virtalukko on ON-asennossa ja vaihdevipu R-asennossa (peruutus).

Tämä on täydentävä järjestelmä, joka näyttää näkymän ajoneuvon taakse taustapeilin näytön välityksellä peruutuksen aikana.

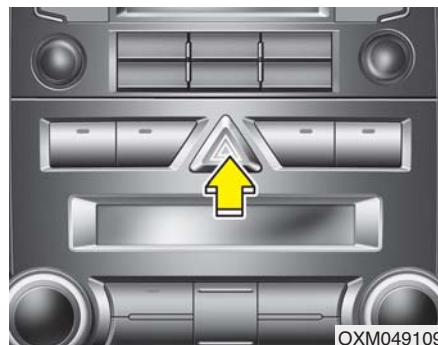
Peruutuskamera voidaan kytkeä pois päältä painamalla ON/OFF -painiketta, kun peruutuskamera on käytössä.

Kytkeäksesi kameran uudelleen käyttöön, paina ON/OFF -painiketta uudelleen, kun virta on päällä ja vaihdevipu on R-asennossa (peruutus). Kamera kytkeytyy automaattisesti aina, kun virtalukko kytketään sammuttamisen jälkeen uudelleen päälle.

VAROITUS

- **Tämä järjestelmä on ainoastaan täydentävä. Kuljettajan vastuulla on aina tarkkailla tausta- ja ovi- peilejä sekä ajoneuvon takana olevaa aluetta ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana, sillä kameran välityksellä ei pystytä näkemään ns. "kuollutta aluetta".**
- **Pidä kameran linssi aina puhtaina. Jos linssi on peittynyt vierasta aineesta, kamera ei välttämättä toimi normaalisti.**

VAROITUSVILKKU



OXM049109

Varoitusvilkkua tulee käyttää aina, kun auto on tarpeen pysäyttää mahdollisesti vaaralliseen paikkaan. Jos sinun on tehtävä tämän tyyppinen hätäpysähdys, pysäytä auto mahdollisimman kauas tiestä. Varoitusvilkut kytketään päälle painamalla varoitusvilkkujen kytkintä. Molemmat suuntavilkut alkavat vilkkua. Varoitusvilkut toimivat, vaikka avain ei olisi edes virtalukossa.

Kytkeäksesi varoitusvilkut pois päältä, paina kytkintä uudelleen.

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti ulkovalot, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana. Tarpeen vaatiessa valot voidaan pitää päällä virta-avaimen poistamisen jälkeen, jolloin on toimittava seuraavasti:
 - 1) Avaa kuljettajan ovi.
 - 2) Kytke seisontavalot OFF-asentoon ja uudelleen ON-asentoon käyttämällä ohjauspylväässä sijaitsevaa valokatkaisijaa.



OXM049110

Valojen hallinta

Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

- (1) OFF-asento
- (2) Seisontavalojen asento
- (3) Ajovalojen asento
- (4) Automaattinen valokytkeä (mikäli varusteena)



OBK049046N

Seisontavalojen asento ()

Kun valokatkaisija on seisontavalojen asennossa (1. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.



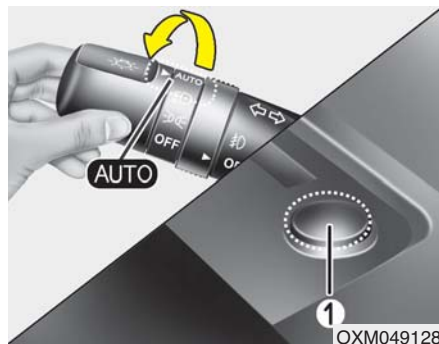
OBK049047N

Ajovalojen asento (D)

Kun valokatkaisija on ajovalojen asennossa (2. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

* HUOMAUTUS

Virran on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.



OXM049128

Automaattinen valokytkeä (mikäli varusteena)

Kun valokatkaisija on AUTO -asennossa, ajo- ja takavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkauden mukaan.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle. Tällä varmistetaan automaattisen valojen hallintajärjestelmän parempi toiminta.
- Älä puhdisti tunnistinta ikkunanpesunesteellä. Pesuneste voi jättää pinnalle ohuen kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.
- Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.



OBK049050N

Kaukovalojen käyttäminen

Kytkeäksesi kaukovalot päälle, paina vipua pois päin itsestäsi. Vedä se takaisin kytkeäksesi lähivalot.

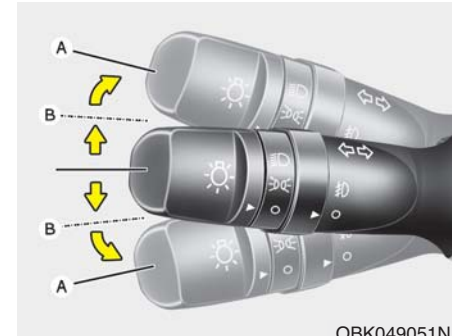
Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

Estääksesi akun tyhjentymisen, älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.



OBK049049N

Väläyttääksesi ajovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.



OBK049051N

Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto

Virran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkua käytetään. Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdesta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen lampuista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Kaistanvaihtotoiminto (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi kaistanvaihtotoiminnon, liikuta suuntavilkkuja hieman alle 1,5 sekunnin ajan ja vapauta. Kaistanvaihtotoiminto antaa merkinannon 3 kertaa.

*** HUOMAUTUS**

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, jokin polttimo saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.



OBK049052L

Etusumuvälöt (mikäli varusteena)

Etusumuvälöjä käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvälöt kytkeytyvät, kun sumuvälöjen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavälöjen kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvälöt, käännä etusumuvälöjen kytkin (1) OFF-asentoon.



HUOMIO

Käytön aikana sumuvälöt kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvälöjä ainoastaan, kun näkyvyys on heikko.



OAM049046L

Takasumuvälö (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi takasumuvälöt päälle, käännä ajovalojen katkaisija ajovaloasentoon ja käännä takasumuvälöjen kytkin (1) ON-asentoon.

Takasumuvälöt kytkeytyvät päälle, kun takasumuvälöjen kytkin käännetään ON-asentoon vasta sen jälkeen, kun ajovalojen katkaisija on vähintään seisontavälöjen asennossa ja kun etusumuvälöjen kytkin on käännetty ON-asentoon.

Kytkeäksesi takasumuvälöt pois päältä, käännä takasumuvälöjen kytkin uudelleen ON-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä.

*** HUOMAUTUS**

Kytkeäksesi takasumuvälöjen kytkimen, virtalukon on oltava ON-asennossa.

Päivävalot (mikäli varusteet)

Päivävalot (DRL - Daytime Running Lights) helpottavat muita näkemään autosi etuosan päiväsaikaan. Päivävalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännöllisiä ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

Päivävalot sammuttavat ajovalot, kun:

1. Seisontavalojen kytkin on ON-asennossa.
2. Moottori sammuu.



Ajovalojen korkeudensäädin (mikäli varusteena)

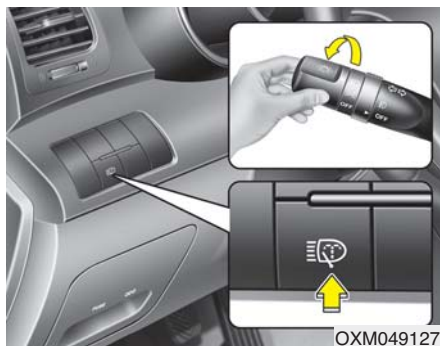
Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alle on luetteloitu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla lueteloiduissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla lueteloitua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkinasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja + 3. rivin matkustaja*	1
Kaikki matkustajat (mukaan lukien kuljettaja)	1
Kaikki matkustajat (ja kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + Suurin sallittu kuorma	3

* mikäli varusteena



Ajovalojen pesulaite (mikäli varusteena)

Käyttääksesi ajovalojen pesulaitetta, paina ajovalojen pesulaitteen painiketta. Pesulaite toimii, kun ajovalojen kytkin on ensimmäisessä tai toisessa asennossa ja kun virtalukko on ON-asennossa. Pesunestettä suihkutetaan ajovaloihin.

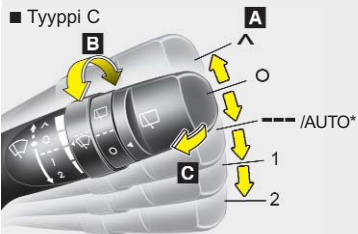
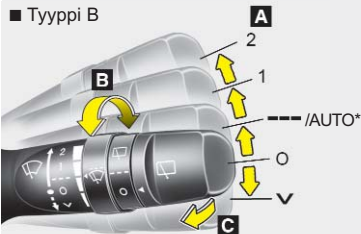
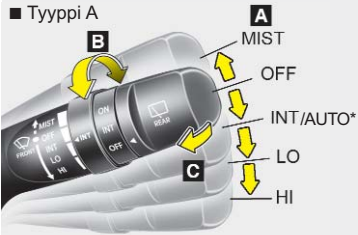
Lisäksi jos vedät pyyhkijöiden vipua itseesi päin ajovalojen ollessa päällä, ajovalojen pesulaite kytkeytyy. (mikäli varusteena)

* HUOMAUTUS

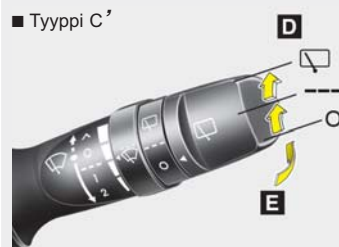
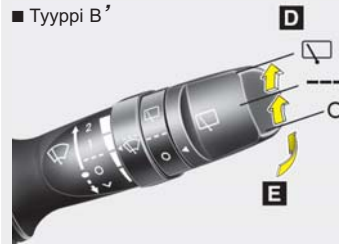
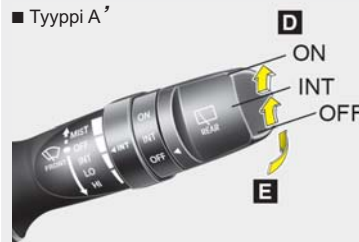
- Tarkasta ajovalojen pesulaitteet säännöllisesti, jotta varmistuisit siitä, että pesunestettä suihkutetaan oikein ajovaloumpioihin.
- Ajovalojen pesulaite ei välttämättä toimi oikein väliaikaisesti, jos se jäätyy talvella autopesun, sateen tai lumisateen jälkeen. Kuitenkin se palaa normaaliin toimintaan, kun se on sulanut.

PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite



Takalasin pyyhkijä/pesulaite



A : Pyyhkijöiden nopeudensäädin (edessä)

- MIST / $\vee$ / $\wedge$ – Kertapyyhkäisy
- OFF / O – Pois päältä
- INT / --- – Jaksottainen pyyhintä
- AUTO* – Automaattinen pyyhintä
- LO / 1 – Alhainen pyyhintänopeus
- HI / 2 – Korkea pyyhintänopeus

B : Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (edessä)

D : Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin

- ON / $\square$ – Jatkuva pyyhintä
- INT / --- – Jaksottainen pyyhintä (mikäli varusteena)
- OFF / O – Pois päältä

E : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

* : mikäli varusteena

OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L/OAM049048N/OAM049048L/OAM049048G

Tuulilasin pyyhkijät

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

MIST/ $\vee$ / $\wedge$: Kytkeäksesi kertapyyhkäisyyn, siirrä vipu tähän (MIST//) asentoon ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

OFF / O : Pyyhkijät eivät ole käytössä

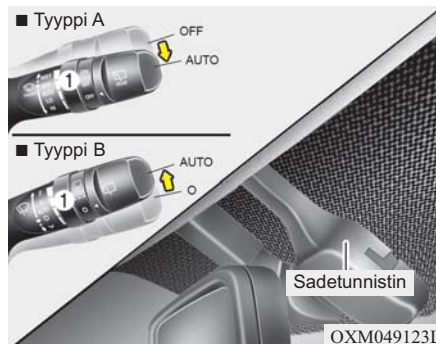
INT / --- : Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä.

LO / 1 : Normaali pyyhintänopeus

HI / 2 : Nopea pyyhintänopeus

* HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi.



Automaattinen hallinta (mikäli varusteena)

Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin tunnistaa sademäärän, jonka mukaan se säätää sopivaa pyyhintänopeutta. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä (1).

Jos pyyhkijäkytkin asetetaan AUTO-tilaan, kun virta on päällä (ON-asento), pyyhkijä pyyhkäisee kerran suorittaakseen järjestelmän itsetestauksen. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon (O), kun pyyhkijöitä ei enää tarvita.



HUOMIO

Kun virta on kytketty ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa märällä tai kostealla pyyhkeellä.
- Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.

⚠ HUOMIO

Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O) estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan.

Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.

Älä irrota tunnistimen suojusta, joka sijaitsee matkustajan puolen tuulilasin yläosassa. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.

Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkiänsulkiä. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



■ Tyyppi C

**Tuulilasin pesulaite**

Jos vipu on OFF-asennossa (O), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuuliasi on li-kainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

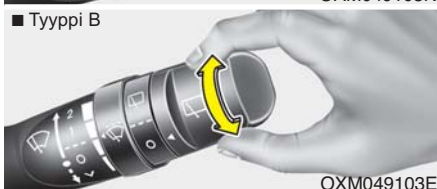
Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittamisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasella ennen kuin olet lämmittänyt tuulilasin. Pesuneste saattaa jäätyä tuulilasiin heikentäen näkyvyyttäsi.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.
- Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.
- Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.



Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkijän ja pesulaitteen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä ja pesulaitetta.

ON / - Normaali pyyhkijän toiminta

INT / --- - Jaksottainen pyyhintä
(mikäli varusteena)

OFF / O - Pyyhkijä ei ole käytössä



Työnnä vipua pois päin itsestään suihkuttaaksesi takalasin pesunestettä ja kytketäksesi takalasin pyyhkijän 1-3 pyyhkäisykerraksi. Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALO

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

Automaattinen sammutustoiminto (mikäli varusteena)

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuutin jälkeen virtalukon sammu-
tuksesta.

Jos ajoneuvossasi on varusteena mur-
tohälytínjärjestelmä, sisävalot sammuvat
automaattisesti noin 3 sekunnin jälkeen
järjestelmän virittymisestä.

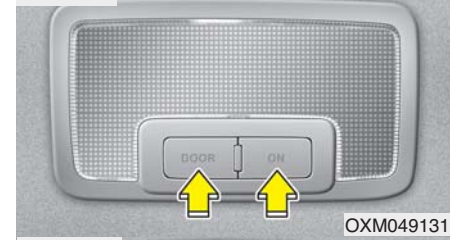


OXM049130

Karttavallo

- Paina linssiä kytkeäksesi karttavalon päälle tai pois päältä. Tämä valo valaisee paikkakohtaisesti, jotta sitä voitaisiin käyttää kätevästi karttavalona yöaikana tai henkilökohtaisena etumatkustajan tai kuljettajan valona.
- Valo syttyy, kun jokin ovista avataan tai virtalukko kytketään OFF-asentoon. (mikäli varusteena)
Valo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin jälkeen, jos ovi suljetaan tai virtalukko kytketään OFF-asentoon. Kuitenkin jos virtalukko kytketään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan, valo sammuu välittömästi.

■ Tyypin A



OXM049131

■ Tyypin B



OXM049132

■ Tyypin C



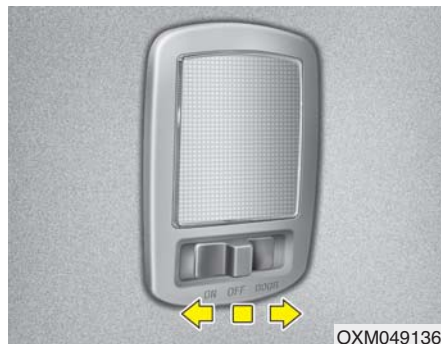
OXM049225

Matkustamon valo

Valo syttyy ja sammuu seuraavasti, jos kytkintä painetaan tai liikutetaan.

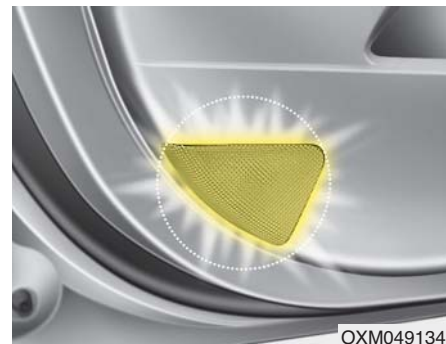
- OFF : Valo pysyy pois päältä aina.
- ON : Valo pysyy aina päällä.
- DOOR : Valo syttyy, kun jokin ovi (tai takaluukku) avataan riippumatta virtalukon asennosta. Kun oven lukitukset avataan kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella), valo syttyy noin 30 sekunniksi, kunhan yhtäkään ovea ei avata. Valo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin jälkeen, jos ovi on suljettu. Kuitenkin, jos virtalukko on ON-asennossa tai kaikki ovet lukitaan, valo sammuu välittömästi.

Jos ovi avataan, kun virtalukko on ACC- tai LOCK-asennossa, valo pysyy päällä noin 20 minuuttia. Kuitenkin, jos ovi avataan, kun virtalukko on ON-asennossa, valo pysyy jatkuvasti päällä.



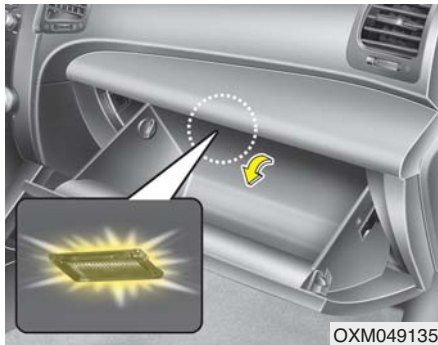
Tavaratilan valo (mikäli varusteena)

- DOOR : Valo syttyy, kun takaluukku avataan.
- OFF : Valo pysyy pois päältä aina.
- ON : Valo pysyy aina päällä.



Oven kynnysvalo (mikäli varusteena)

Oven kynnysvalo syttyy, kun ovi avataan, helpottaakseen autoon pääsyä ja sieltä poistumista. Se toimii myös varoituksena ohittaville ajoneuvoille siitä, että auton ovi on avoinna.



Hansikaslokeron valo (mikäli varusteena)

Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokeri avataan.

Seisonta- tai ajovalojen on oltava päällä, jotta hansikaslokeron valo toimisi.



Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

-  : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
-  : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

* HUOMAUTUS

Sammuta valo ennen kuin palautat häikäisy suojan alkuperäiseen asentoonsa.

LÄMMITIN

⚠ HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

* HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kapaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

■ Tyypä A



OXM049137

■ Tyypä B



OXM049138

■ Tyypä C



OXM049210

Takalasin lämmitin

Lämmitin lämmittää lasin poistaakseen huurteen ja ohuen jään takaikkunalta moottorin ollessa käynnissä.

Kytkeäksesi takalasin lämmittimen, paina takalasin lämmittimen painiketta, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa. Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasilta on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipöilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipöilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

Pyyhkijän jäänpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu pyyhkijän jäänpoistajalla, se toimii samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

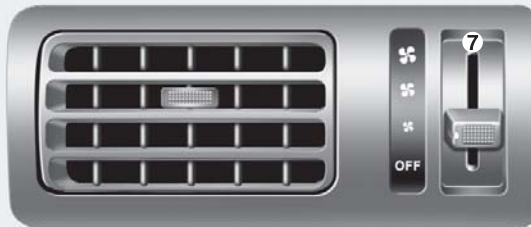
■ Etumatkustamon ilmastointilaite



1. Puhaltimen nopeudensäädin
2. Toimintovalitsin
3. Lämpötilan säädin
4. Ilmastointipainike
5. Ilmanoton painike
6. 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF -painike*
(ohjataan etumatkustamosta)
7. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeu-
densäädin*

* mikäli varusteena

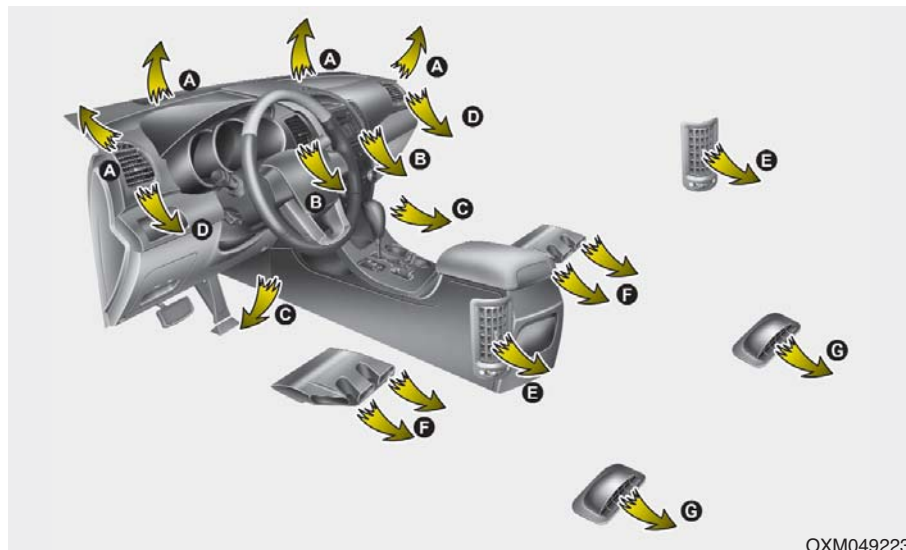
■ 3. rivin ilmastointilaite



OXM049140/OXM049141

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
 - Lämmitys:
 - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Kytke ilmastointijärjestelmä (mikäli varusteena) päälle, mikäli niin haluat.



OXM049223

✳ 2. rivin tuuletuskanavat (E)

- 2. rivin tuuletuskanavien ilmavirtaa ohjaa etumatkustamon ilmastointijärjestelmä, ja ilma kuljetetaan etuovien sisällä olevien ilmaputkien välittämänä. Jos ovi on auki tai se ei ole kunnolla suljettu, 2. rivin tuuletuskanavien ilma ei virtaa tarkoituksenmukaisesti. Varmista, että etuovet on kunnolla suljettu.
- 2. rivin tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa olla heikompaa kuin kojelaudan tuuletuskanavista tuleva etuovissa kulkevien ilmaputkien pituudesta johtuen.
- Sulje tuuletuskanavat kylmillä säillä. 2. rivin tuuletuskanavista tuleva ilma saattaa hieman jäähtyä lämmitystä käytettäessä. (Käytä 2. rivin tuuletuskanavia jäähdytyksen aikana.)



OXM049142

Toimintatilan valitseminen

Toimintovalitsimella ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilma voidaan suunnata jalkatilaan, kojelaudan tuuletuskanavista tai tuulilasiin. Kuutta eri tunnusta käytetään kuvaamaan ilman suuntausta: MAX A/C, pääntaso, pääntaso/jalkatila, jalkatila, jalkatila/ikkunoiden huurteenpoisto sekä huurteenpoisto.

MAX A/C -asentoa käytetään matkustamon nopeampaan viilentämiseen.



MAX A/C -asento (B, D, E)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti.

Tässä toimintatilassa ilmastointilaitteen ja sisäilman kierrätyksen asennot valitaan automaattisesti.



Pään taso (B, D, E)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.



Pään tasolle ja jalkatilaan (B, D, E, C, F, G)

Ilmavirta suunnataan pään tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatilaan (C, F, G, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pienempi osa tuulilasille ja sivuikkunoille.



Jalkatila / ikkunoiden huurteenpoisto (A, C, D, F, G)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasille sekä pienempi osa sivuikkunoille.



Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Kojelaudan tuuletuskanavat

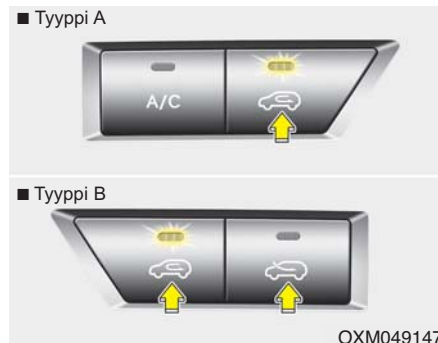
Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää.

Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.



Lämpötilan säätäminen

Lämpötilan säätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Muuttaaksesi matkustamon ilman lämpötilaa, käännä säädintä oikealle lämmittäääksesi ilmaa ja vastavasti vasemmalle viilentääksesi sitä.



■ Tyyppi A

■ Tyyppi B

Ilmanoton säätäminen

Ilmanoton säädintä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riip-puen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)

■ Tyypä A



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdtytetään riip-puen valitusta toiminnosta.

■ Tyypä B

*** HUOMAUTUS**

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmastointipainiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.



OXM049148

Puhaltimen nopeudensäädin

Virtalukon on oltava ON-asennossa puhaltimen käyttämiseksi.

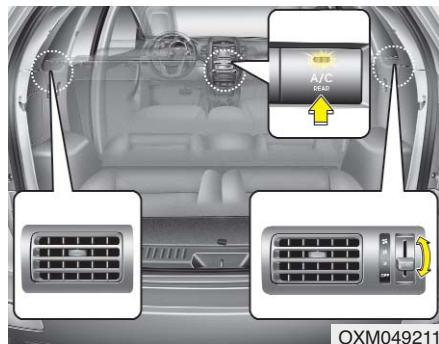
Puhaltimen nopeudensäätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmän tuulettimen nopeutta. Muuttaaksesi puhaltimen nopeutta, käänä säädintä oikealle saavuttaaksesi kovemman nopeuden tai vastaavasti vasemmalle hiljentääksesi sitä.

Puhaltimen nopeudensäätimen asettaminen "0" -asentoon sammuttaa tuulettimen.



Ilmastointilaite (mikäli varusteena)

Paina A/C painiketta kytkääksesi ilmastointijärjestelmä päälle (merkkivalo syttyy). Paina painiketta uudelleen kytkääksesi ilmastointijärjestelmä pois päältä.



3. rivin ilmastointi (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi 3. rivin ilmastointilaitteen päälle:

1. Paina 3. rivin ilmastointilaitteen ON/OFF -painiketta, joka sijaitsee etumatkustamon ilmastointipaneelissa, ja aseta puhallin haluttuun nopeuteen 3. rivin puhallinnopeuden kytkimellä. (ON/OFF -painikkeen A/C REAR merkkivalo syttyy).

2. Sammuttaaksesi 3. rivin ilmastointijärjestelmän, paina 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF -painiketta A/C REAR, joka sijaitsee etumatkustamon ilmastointipaneelissa, vielä kerran tai aseta puhallimen nopeus "0" -asentoon 3. rivin puhallinnopeuden kytkimellä (ON/OFF -painikkeen merkkivalo A/C REAR ei pala).

Järjestelmän käyttäminen

Ilmanvaihto

1. Aseta toimintatilaksi  asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi  asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, kytke ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi  tai  asento.

Käyttövinkkejä

- Estääksesi pölyn ja epämiellyttävien kaasujen pääsyn ajoneuvoon ilmanvaihtojärjestelmän kautta, aseta ilmanotto tilapäisesti sisäilman kierrätyksen asentoon. Päästääkseen autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumes- ta, jäältä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton painike raikkaan ilman asentoon ja puhaltimen nopeus halua- maasi asentoon. Lisäksi kytke ilmas- tointilaite päälle ja säädä lämpötila ha- lutuksi.

Ilmastointilaite (mikäli varusteena)

Kaikissa KIA-ilmastointijärjestelmissä käytetään ympäristöystävällistä R-134a kylmäainetta, joka ei vahingoita otsoni- kerrosta.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointi- painiketta.
2. Aseta toimintatilaksi  asento.
3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.
- Kun halutaan saavuttaa nopein jääh- dytys, aseta lämpötilan säädin äärim- mäiseen vasempaan asentoon, toimin- tovalitsin MAX A/C -asentoon ja puhal- timen säädin suurimmalle nopeudelle.

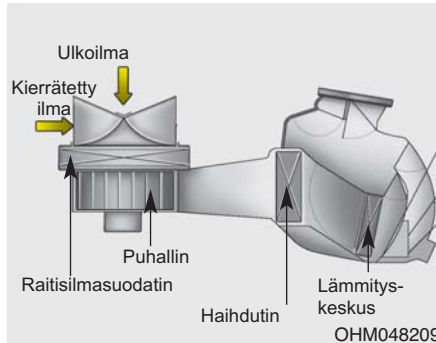
* HUOMAUTUS

- Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumenemista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaitte pois päältä.
- Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saatetaan seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se alituu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääksesi kuuman ilman pois matkustamosta.
- Vähentääksesi ikkunoiden huurtumista sateisina tai kosteina päivinä, laske matkustamon kosteustasoa käyttämällä ilmastointijärjestelmää.
- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.

- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähtytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.



Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurreta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.
Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- Jos ilmavirran määrä heikkenee lyhyessä ajassa, järjestelmä tulee tarkastuttaa valtuutetun KIA-huollon toimesta.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämällä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa järjestelmä saattaa vahingoittua tai sen toiminta saattaa olla normaalista poikkeavaa.

VAROITUS

Ilmastointijärjestelmä tulisi huollattaa valtuutetussa KIA-huollossa. Vääränlainen huoltaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja huoltotoimenpiteitä suorittavalle henkilölle.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Etumatkustamon ilmastointilaite



■ 3. rivin ilmastointilaite



1. A/C-näyttö
2. Kuljettajan lämpötilan säädin
3. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
4. Etupuhaltimen OFF-painike
5. Etupuhaltimen nopeuskytkin
6. Toimintovalitsin
7. Kaksialueisen lämpötilan valintapainike
8. Matkustajan lämpötilansäädin
9. Ilmastointipainike*
10. 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF -painike* (ohjataan edestä) tai raikkaan ulkoilman valintapainike*
11. Ilmanoton hallintapainike* tai Sisäilman kierrätyksen painike*
12. Tuulilasin lämmittimen painike
13. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeusäädin*

* : mikäli varusteena

OXM049151L/OXM049141



Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointijärjestelmää ohjataan yksinkertaisesti säätämällä haluttu lämpötila.

Täysin automaattinen lämpötilan säätöjärjestelmä (FATC) ohjaa automaattisesti lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää seuraavasti:

1. Paina AUTO-painiketta. Puhallusnopeutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta ohjataan automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaan.

2. Säädä lämpötilakytkin haluttuun lämpötilaan.

Jos lämpötila on asetettu matalimpaan asetukseen (Lo), ilmastointijärjestelmä on päällä jatkuvasti.

3. Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, paina mitä tahansa painiketta tai seuraavaa kytkintä:

- Toimintovalitsin
- Ilmastointipainike
- Tuulilasin lämmittimen painike
- Ilmanoton painike
- Puhaltimen nopeuskytkin

Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.

Mukavuustekijöiden johdosta ja ilmastointin tehokkuuden parantamiseksi, käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22°C (23°C/73°F - Euroopan ulkopuolella).



* HUOMAUTUS

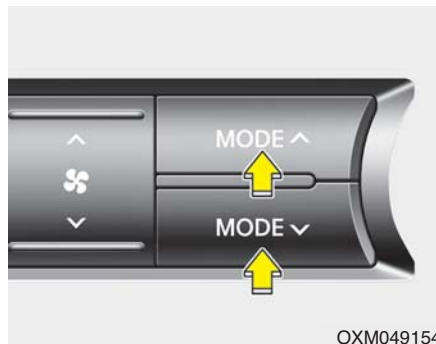
Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Käsitoiminen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata käsin painamalla muuta kuin AUTO-painiketta ja käyttämällä säätimiä. Tällöin järjestelmä toimii sen mukaan, missä järjestyksessä painikkeita tai kytkimiä on valittu.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite voidaan kytkeä päälle.

Paina AUTO-painiketta kytkeäksesi järjestelmän täysin automaattisen toiminnan.



Toimintatilan valitseminen

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:



Noudata kuvaa kappaleessa "Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä".



Pääntaso

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.



Pääntaso ja jalkatila

Ilmavirta suunnataan pään tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatila

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pienempi osa tuulilasille ja sivuikkunoille.



Jalkatila/huurteenpoisto

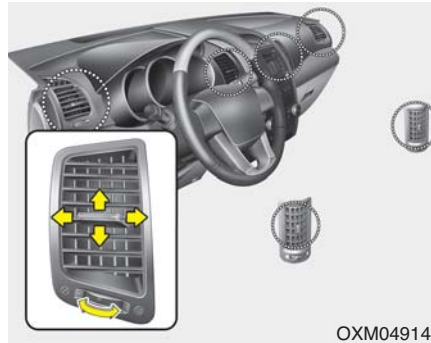
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



OXM049155

Huurteenpoisto

Suurin osa ilmapirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



OXM049145

Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää.

Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.



OXM049156

Lämpötilan säätäminen

Lämpötila kasvaa tehokkaimmin (HI), kun säädin käännetään äärioikealle.

Lämpötila laskee tehokkaimmin (Lo), kun säädin käännetään äärivasemmalle.

Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.



OXM049157

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

1. Paina DUAL-painiketta säätääksesi kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötiloja erikseen. Vaihtoehtoisesti jos matkustajan puolen lämpötilasäädintä käytetään, kytkeytyy DUAL-toiminto automaattisesti päälle.
2. Käytä vasenta lämpötilasäädintä säätääksesi kuljettajan puolen lämpötilaa. Käytä oikeaa lämpötilasäädintä säätääksesi matkustajan puolen lämpötilaa.

Kun kuljettajan puolen lämpötilaksi asetetaan korkein (HI) tai matalin (Lo) lämpötila-asetus, DUAL-tila kytkeytyy pois päältä lämmittääkseen tai jäähdyttääkseen mahdollisimman tehokkaasti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti

1. Paina DUAL-painiketta uudelleen kytkeäksesi DUAL-tilan pois päältä. Matkustajan puolen lämpötila asetetaan samaksi kuljettajan lämpötilan kanssa.
2. Käytä kuljettajan puolen lämpötilasäädintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilat säädetään yhteneväksi.

Lämpötilayksikön muuttaminen

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Kun painat OFF-painiketta, paina myös AUTO-painiketta yli 3 sekuntia.

Näyttö vaihtaa Celsiusasteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin.

Jos akku on irrotettu tai liitetty irti, lämpötilanäyttö nollautuu käyttämään Celsius-asteikkoa.



Ulkoilman lämpömittari

Oletuksena ulkoilman lämpötila näytetään 1°C (1°F) tarkkuudella. Lämpötila-alue on -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F).

- Näytöllä näkyvä ulkoilman lämpötila ei muutu välittömästi, kuten yleisissä lämpömittareissa. Tällä on pyritty välttämään kuljettajan keskittymisen häiriintyminen.

■ Typpi A



■ Typpi B



OXM049159

Ilmanoton säätäminen

Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riip-puen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)

■ Typpi A



■ Typpi B



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kul-keutuu autoon ja se läm-mitetään tai jäähdytetään riip-puen valitusta toiminnosta.

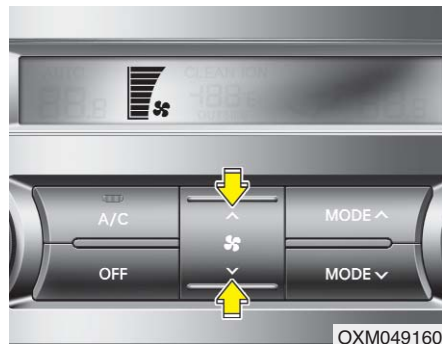
*** HUOMAUTUS**

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisä-ilman kierrätyksen asennossa (ilman il-mastointilaitteen valintaa) saattaa ai-heuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon il-manlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyt-täminen sisäilman kierrätyksen asennos-sa voi johtaa matkustamon ilman liialli-seen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

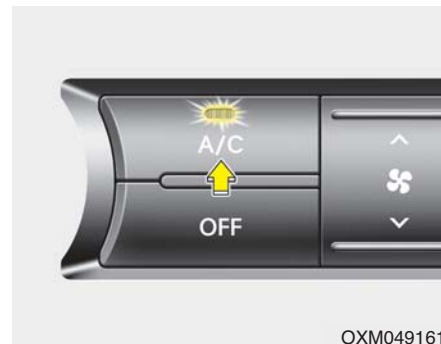
- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.



Puhaltimen nopeudensäädin

Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle käyttämällä puhallusnopeuden säätökytkintä.

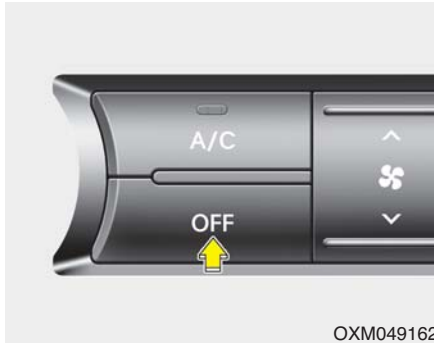
Muuttaaksesi puhallusnopeutta, paina (^) kytkintä kasvattaaksesi puhallusnopeutta tai (v) kytkintä vähentääksesi sitä. Kytkeäksesi puhalluksen pois päältä, paina etupuhaltimen OFF-painiketta.



Ilmastointilaite

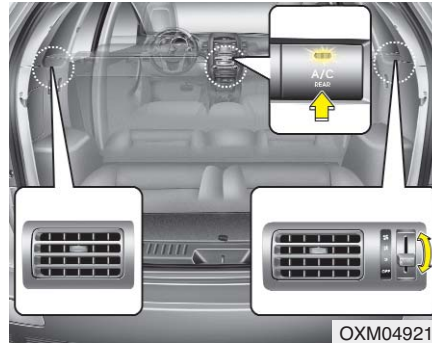
Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmä päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmä pois päältä.



OFF-tila

Paina etupuhaltimen OFF-painiketta kytkeäksesi etumatkustamon ilmastointijärjestelmä pois käytöstä. Voit kuitenkin käyttää vielä toimintatilan ja ilmanoton painikkeita, kunhan auton virta on päällä (ON-asento).



3. rivin ilmastointi (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi 3. rivin ilmastointilaitteen päälle:

1. Paina 3. rivin ilmastointilaitteen ON/OFF -painiketta, joka sijaitsee etumatkustamon ilmastointipaneelissa, ja aseta puhallin haluttuun nopeuteen 3. rivin puhallinnopeuden kytkimellä. (ON/OFF -painikkeen A/C REAR merkkivalo syttyy).

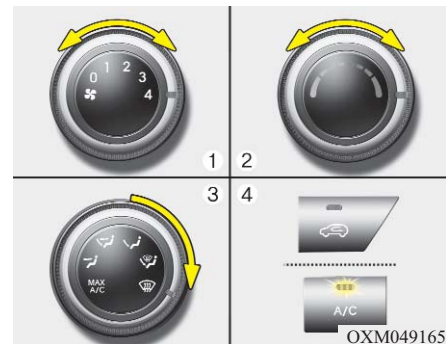
2. Sammuttaaksesi 3. rivin ilmastointijärjestelmän, paina 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF -painiketta A/C REAR, joka sijaitsee etumatkustamon ilmastointipaneelissa, vielä kerran tai aseta puhaltimen nopeus "0" -asentoon 3. rivin puhallinnopeuden kytkimellä (ON/OFF -painikkeen A/C REAR merkkivalo ei pala).

TUULILASIN HUURTEEN- JA JÄÄNPOISTO

VAROITUS - Tuulilasin lämmittäminen

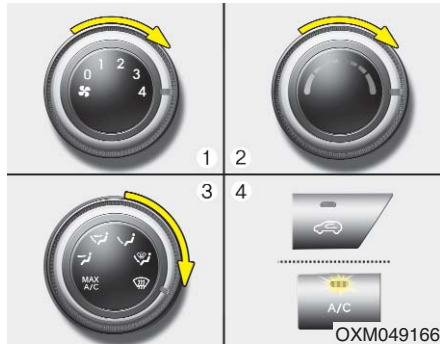
Älä käytä  tai  asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoit-
taen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin  asentoon ja puhaltimen säädin hiljaisempaan asentoon.

- Jotta saavutettaisiin tehokkain huurteenpoisto, aseta lämpötila äärimmäiseen oikeaan/lämpimään asentoon ja puhallin kovimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta toimintatila jalkatila-huurteenpoisto - asentoon
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

**Käsisäätöinen ilmastointilaite*****Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto***

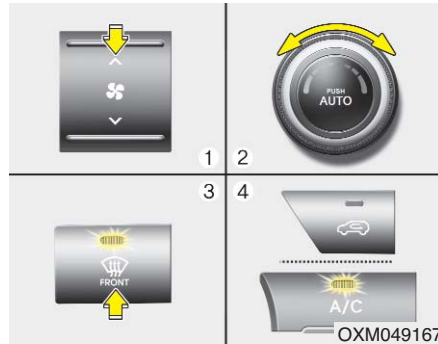
1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse  tai  asento.
4. Ulkoilman asento valitaan automaattisesti. Jos  -asento valitaan, myös ilmastointilaite valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointia ja/tai raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, paina vastaavia painikkeita käsin.



Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen

1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Valitse asento.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

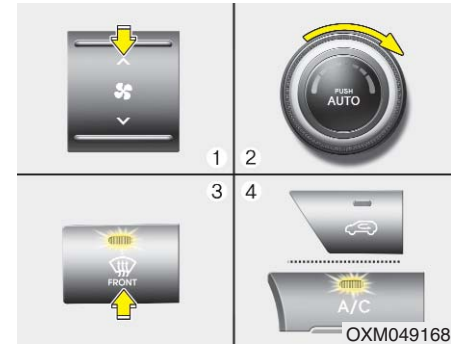


Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto

1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Jos -asento valitaan, alhaiseksi säädetty puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.

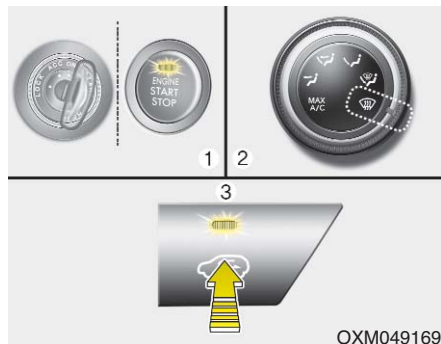


Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen

1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Huurteenpoiston toimintalogiikka

Jotta vähennettäisiin tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta hallitaan automaattisesti erilaisissa tilanteissa, kuten  tai  asennoissa. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.



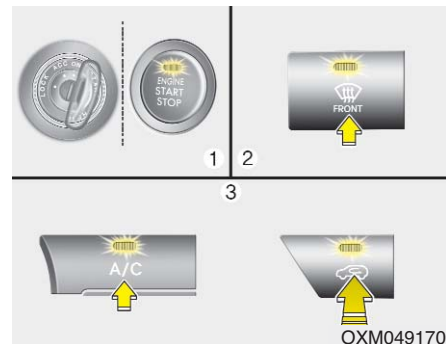
OXM049169

Käsikäyttöinen ilmastointilaite

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Käännä toimintovalitsin huurteenpoiston asentoon (.
3. Paina ilmanoton painiketta ainakin 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton hallintapainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin aikavälein. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.



OXM049170

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Valitse huurteenpoisto painamalla huurteenpoiston painiketta (.
3. Painaessasi ilmastointipainiketta (A/C) paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

A/C-näyttö vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin väliajoin. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

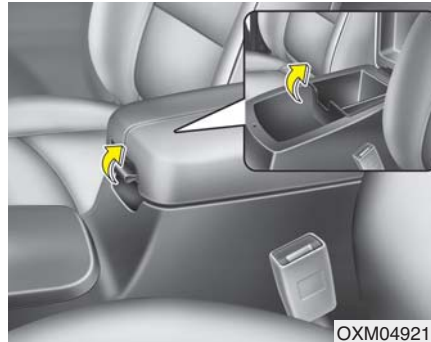
Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

SÄILYTYSLOKEROT

Näitä säilytyslokeroja voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

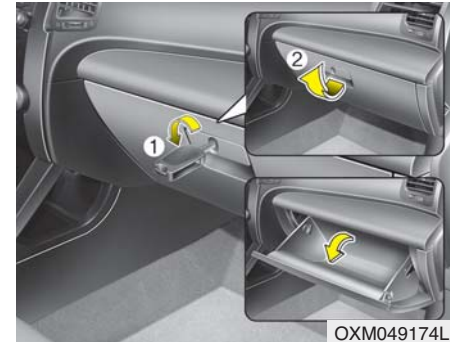
⚠ HUOMIO

- Estääksesi mahdollisen varkauksen, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.
- Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunolla.



Keskikonsolin säilytyslokeri (mikäli varusteena)

Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron, vedä vivusta.



Hansikaslokeri

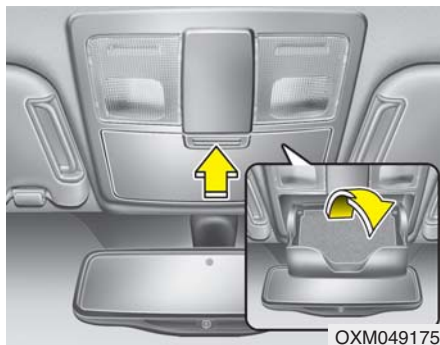
Hansikaslokeri voidaan lukita ja avata pääavaimella. (mikäli varusteena) Avataksesi hansikaslokeron, vedä kahvasta ja hansikaslokeri avautuu itsestään. Sulje hansikaslokeri käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS - Helposti syttyvät aineet

Älä säilytä savukkeensyöttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdysriskin, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkäksi ajaksi.

⚠ VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

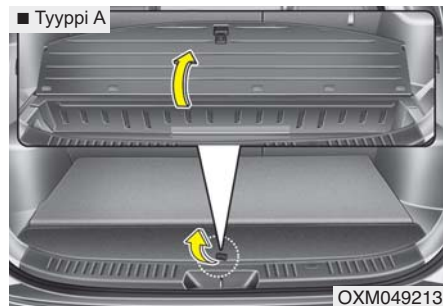


Aurinkolasipidike (mikäli varusteena)

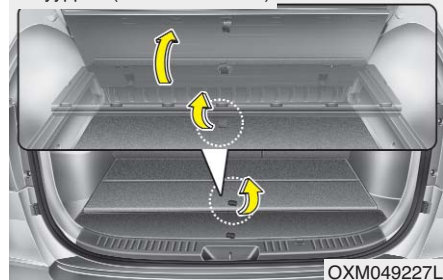
Avataksesi aurinkolasipidikkeen, paina kantta, jolloin pidike aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit siten, että linssit osoittavat ulkopuolelle. Sulkeaksesi aurinkolasipidikkeen, paina se ylös.

VAROITUS

- Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasipidikkeessä. Nämä esineet voivat lentää ulos pidikkeestä äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa aiheuttaen vahinkoja ajoneuvon matkustajiin.
- Älä avaa aurinkolasipidikettä auton liikkeessä. Auton taustapeili voi peittyä avatusta aurinkolasipidikkeestä.



■ Tyyppi A

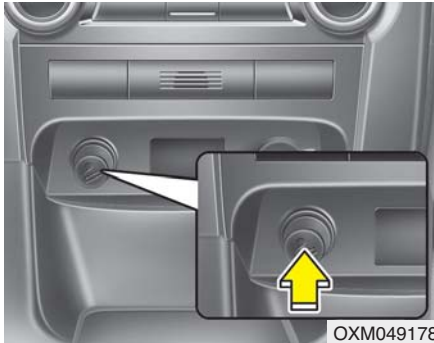


Tavaratilan säilytystä

Voit sijoittaa ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkaluja jne. säilytystilaan niiden käytön helpottamiseksi.

Tartu kannen reunassa olevasta kahvas- ta ja nosta.

SISÄTILAN VARUSTEET



OXM049178

Savukkeensytytin (mikäli varusteena)

Jotta savukkeensytytin olisi käytettävissä, virtalukon on oltava ACC- tai ON-asennossa.

Käyttääksesi savukkeensytytintä, paina se kokonaan pistorasiaansa. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos käyttöasentoon.

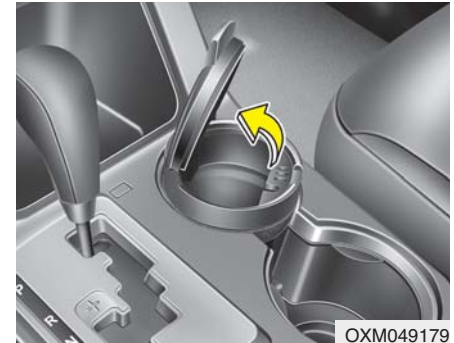
Jos savukkeensytytin on tarpeen vaihtaa, käytä ainoastaan alkuperäisiä KIA-varaosia tai KIAN hyväksymiä vastaavia tarvikkeosia.

VAROITUS

- Älä paina sytytintä pohjassa, kun se on jo lämmennyt, sillä se voi ylikuumentua.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin aikana, poista se estääksesi ylikuumentumisen.

HUOMIO

Savukkeensytyttimen pistokkeessa tulisi käyttää ainoastaan alkupeistä KIA-sytytintä. Verkkovirralla toimivat laitteet (parranajokoneet, käsipölynimurit, kahvipannut yms.) voivat vahingoittaa pistorasiaa tai aiheuttaa sähkövian.



OXM049179

Tuhkakuppi (mikäli varusteena)

Käyttääksesi tuhkakuppia, avaa sen kansi.

Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

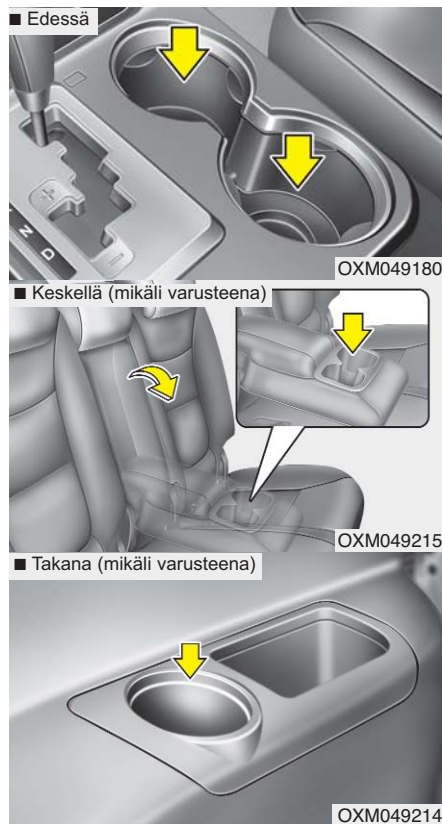
VAROITUS - Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppia roska-astiana.
- Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskaa sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

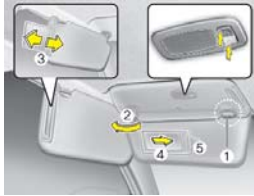
Mukipidike

⚠ VAROITUS - Kuumat nesteet

- Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyi, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.
- Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, lasia, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.



Mukit ja pienet juomat voidaan asettaa mukipidikkeisiin.



OXM049183

Häikäisysooja

Käytä häikäisysoojaa suojaamaan etutai siviikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.

Käyttääksesi häikäisysoojaa, paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysoojaa siviikkunalalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestä (1) ja käännä sivulle (2).

Säädä häikäisysoojan jatkopala eteen tai taakse (3).

Käyttääksesi ehostuspeiliä, paina häikäisysooja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (4).

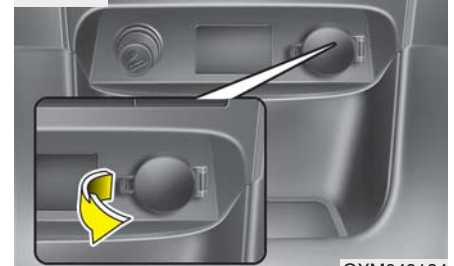
Lipputaskussa (5) voidaan säilyttää lipuja. (mikäli varusteena)



HUOMIO - Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Jos käytät ehostuspeilin valoa, sammuta se ennen kuin palautat häikäisysoojan alkuperäiseen asentoon. Se voi aiheuttaa akun tyhjenemisen ja häikäisysoojan mahdollisen vahingoittumisen.

■ Edessä



OXM049184

■ Keskellä (mikäli varusteena)



OXM049216

Sähköpistoke

Sähköpistoke on suunniteltu tarjoamaan virtaa matkapuhelimille ja muille laitteille, jotka on suunniteltu toimimaan ajoneuvon sähköjärjestelmissä. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- Käytä sähköpistoketta ainoastaan, kun moottori on käynnissä. Irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.
- Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 10 A:n sähkökuorman.
- Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.
- Sulje kansi käytön jälkeen.
- Jotkut elektroniikkalaitteet voivat aiheuttaa elektronisia häiriöitä, kun ne liitetään auton sähköpistokkeeseen. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta vierasta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

Digitaalikello

⚠ VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Voit menettää ajoneuvosi hallinnan, joka voi johtaa hengenvaaralliseen onnettomuuteen.

Aina kun akkujen navat tai osallisena oleva sulake irrotetaan, sinun on asetettava kellonaika uudelleen.

Kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa, kellon painikkeet toimivat seuraavasti:



Tunnit (1)

Painamalla H painiketta näytön aikaan tulee tunti lisää.

Minuutit (2)

Painamalla M painiketta näytön aikaan tulee minuutti lisää.

Muuttaaksesi esitystavan 24 tuntisesta 12 tuntiseen (mikäli varusteena), pidä "H" painiketta painettuna ja samanaikaisesti paina "M" painiketta vähintään 3 sekuntia. Esimerkiksi jos "H" ja "M" painikkeita painetaan yli 3 sekuntia kellonajan ollessa 22:15, näytön uusi aika tulee olemaan 10:15.



Tavaraverkon pidike (mikäli varusteena)

Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa, voit kiinnittää tavaraverkon tavaratilassa sijaitseviin kiinnikkeisiin.

Tarpeen vaatiessa ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään hankkiaksesi tavaraverkon.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

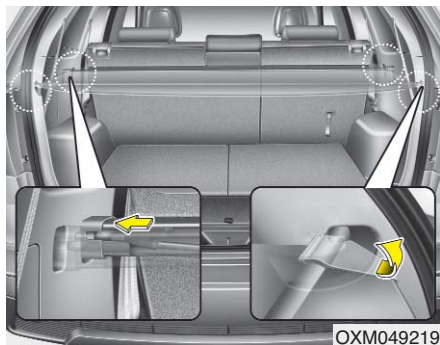
⚠ VAROITUS

Välttyäksesi silmävammoilta **ÄLÄ VENYTÄ** tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä **AINA** kasvosi ja vartalosi pois mahdollisesti kimpoavan tavaratilan verkon liikeradalta. **ÄLÄ KÄYTÄ** tavaratilan verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.

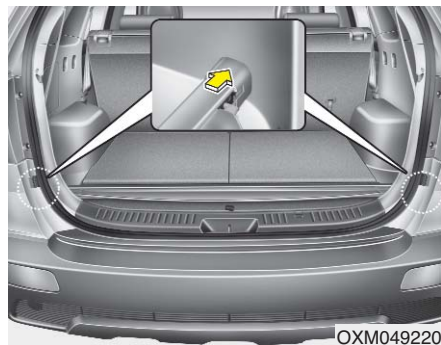


Tavaratilan suojapeite (mikäli varusteena)

Käytä suojapeitettä piilottaaksesi tavaratilassa säilytettävät tavarat.



Käyttääksesi tavaratilan suojapeitettä, vedä kahvasta taaksepäin ja aseta reunukset uriin.



Kun suojapeitettä ei enää käytetä, aseta se tavaratilan alaosaan.

VAROITUS

- Älä aseta tavaroita suojapeitteen päälle. Tällöin tavarat saattavat lentää törmäyksen tai jarrutuksen aiheuttamana matkustamoon mahdollisesti vahingoittaen matkustajia.
- Älä koskaan kuljeta ketään tavaratilassa. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.
- Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen tavaratilassa.

HUOMIO

Älä aseta matkatavaroita suojapeitteen päälle, sillä se saattaa vahingoittua tai venyä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET



Kattotelineet (mikäli varusteena)

Jos varusteena ovat tavaratelineet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle.

Poikittaistelineitä ja kiinnityskomponentteja, joita voidaan kiinnittää ajoneuvosi kattotelineille, voit hankkia valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä.

* HUOMAUTUS

- Poikittaistelineet (mikäli varusteena) tulee asettaa oikeisiin kuljetuskohtiin ennen kuin tavaroita kiinnitetään kattotelineille.
- Jos ajoneuvossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne häiritsevät kattoluukun toimintaa.
- Kun kattotelineitä ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikittaistelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.



HUOMIO

- *Kun aiot kuljettaa kuormaa kattotelineillä, noudata välttämättömiä varotoimenpiteitä varmistaaksesi, että kuorma ei vahingoita auton kattoa.*
- *Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattotelineillä, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.*
- *Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä käytä kattoluukkua (mikäli varusteena).*

⚠ VAROITUS

- Seuraavassa esitetty luku on suurin sallittu kuorma, joka voidaan sijoittaa kattotelineille. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti poikittais- (mikäli varusteenä) ja kattotelineille ja kiinnitä se tiukasti.

KATTO- TELINEN	100 kg TASAISESTI KUORMATTUNA
-------------------	----------------------------------

Määrättyjen kuormarajoitusten ylittävä kuorma kattotelineillä voi vahingoittaa ajoneuvoasi.

- Auton painopiste on korkeammalla, kun kattotelineille on kuormattu tavaroita. Vältä äkkipikaisia kiihdytyksiä, jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita liikkeitä tai kovia nopeuksia, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiseen tai nurinajoon aiheuttaen onnettomuuden.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattotelineillä on kuormaa. Voimakkaat tuulet, joko luonnon tai ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat, voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineellä olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.
- Estääksesi vahingot ja kuorman irtoamiset ajon aikana, tarkasta säännöllisesti ennen ajamista ja sen aikana, että kattotelineellä olevat tavarat ovat kunnolla kiinnittyneet.

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OHM048154

Antenni

Kattoantenni

Ajoneuvosi käyttää kattoantennia AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen. Antenni on irrotettava. Irrottaaksesi antennin kierrä sitä vastapäivään. Kiinnittääksesi antennin kierrä sitä myötäpäivään.

⚠ HUOMIO

- Ennen kuin ajat paikkaan, jossa on alhainen kattokorkeus, varmista, että antenni on irrotettu.
- Varmista, että poistat antennin ennen auton pesemistä automaattisissa autopesuloissa tai se saattaa vahingoittua.
- Kun asennat antennia, on tärkeää kiinnittää se kunnolla ja asentaa pystyasentoon, jotta vastaanotto olisi virheetöntä. Mutta se voidaan irrottaa pysäköinnin ajaksi tai kun kattotelineille on asennettava kuormaa.
- Kun kuormaa sijoitetaan kattotelineille, älä sijoita niitä antennin lähelle, jottei radiovastaanotto heikentyisi.



OXM049194

Ohjauspyörän audio-painikkeet (mikäli varusteena)

Ohjauspyörään on asennettu äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainikkeet ajoturvallisuuden parantamiseksi.

⚠ HUOMIO

Älä paina useita äänentoiston kauko-ohjaimen painikkeita samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (VOL + / -) (1)

- Paina painiketta ylös lisätäksesi äänenvoimakkuutta.
- Paina painiketta alas vähentääksesi äänenvoimakkuutta.

HAKU/ESIVALINTA (^ / \) (2)

HAKU/ESIVALINTA -painikkeilla ohjataan erilaisia toimintoja riippuen järjestelmän toimintatilasta. Käyttääksesi seuraavia toimintoja, painikkeita tulee painaa vähintään 0,8 sekuntia.

RADIO-tila

Toimii, kuten automaattisen haun (AUTO SEEK) valintapainike.

CDP-tila

Toimii, kuten eteen- ja taaksepäin pikakelauksen (FF/REW) painike.

CDC-tila

Toimii, kuten seuraavan/edellisen levyn (DISC UP/DOWN) painike.

Jos HAKU/ESIVALINTA -painiketta painetaan alle 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tila

Toimii, kuten tallennettujen asemien (PRESET STATION) valintapainikkeet.

CDP-tila

Toimii, kuten seuraavan/edellisen kappaleen (TRACK UP/DOWN) painike.

CDC-tila

Toimii, kuten seuraavan/edellisen kappaleen (TRACK UP/DOWN) painike.

MODE (3)

Paina painiketta valitaksesi äänilähteeksi Radion tai CD-soittimen (compact disc).

Yksityiskohtaisempia tietoja äänentoiston käyttöpainikkeista esitetään tämän luvun seuraavilla sivuilla.

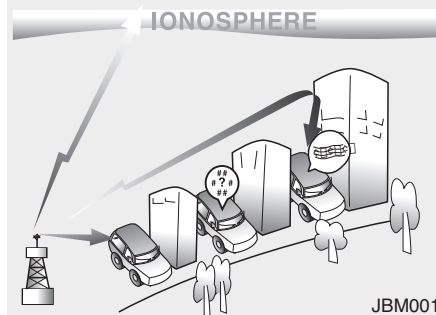


Aux, USB ja iPod -liitäntä (mikäli varusteena)

Jos autossasi on aux- ja/tai USB- (universal serial bus) tai iPod-portti, voit käyttää aux-porttia äänentoistolaitteen kytkemiseen, USB-porttia USB-liittimen kytkemiseen ja lisäksi iPod-porttia iPodin kytkemiseen.

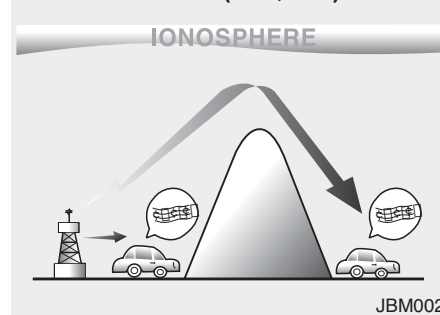
* HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty sähköpistokkeeseen, toiston aikana saattaa esiintyä häiriöääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkua).

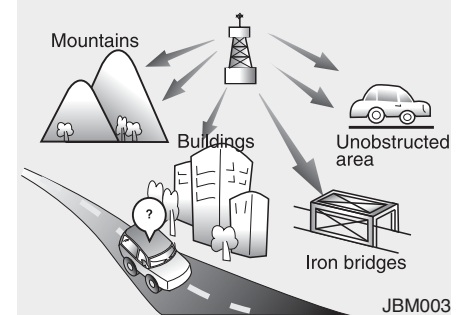
FM-vastaanotto**Kuinka auton äänentoisto toimii?**

AM- (MW, LW) ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitsevat kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos kaiuttimista.

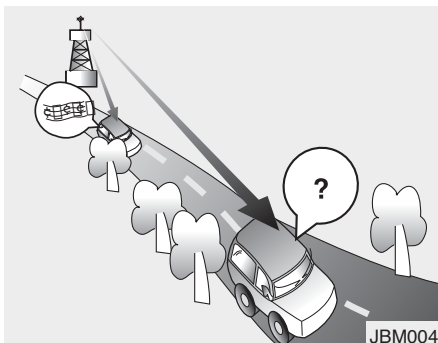
Kun ajoneuvosi vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa ajoneuvoosi tuleva signaali ei välttämättä ole vahvaa ja selkeää. Tämä saattaa johtua erilaisista tekijöistä, kuten radioaseman etäisyydestä, muiden radioasemien läheisyydestä tai rakennuksien, siltojen tai muiden suurien esteiden esiintymisestä alueella.

AM-vastaanotto (MW, LW)

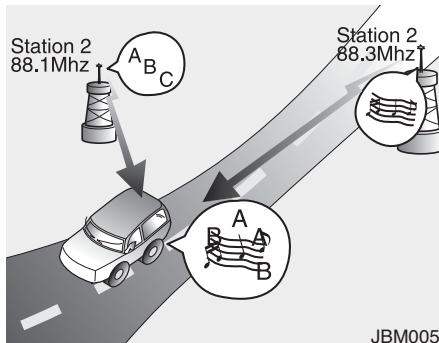
AM-lähetykset (MW, LW) voidaan vastaanottaa pidemmiltä etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaalto (MW, LW) lähetetään alhaisemmillä taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaalto kykenevät noudattamaan maapallon kaarevaa pintaa kulkematta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla paremman signaalin kantaman.

FM-radioasema

FM-lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla ja ne eivät taivu seuraamaan maapallon pintaa. Tämän vuoksi FM-lähetykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seurata tietyt kuunteluolosuhteet, joiden johdosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:



- Äänen heikkeneminen - Kun autosi liikkuu pois päin radioasemaan nähden, signaali - ja tämän seurauksena myös - ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, ehdotamme valitsemaan toisen, vahvemman aseman.
- Säröääni - Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiosin välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen säröäänien esiintymistä. Diskanttiason (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Aseman vaihtuminen - FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosin on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- Monisuuntainen vastaanotto - Monista eri suunnista vastaanotettavat radio-signaalit voivat aiheuttaa äänen väristymistä tai säröämistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämästä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistolaitteisto saattaa tuottaa häiriöääntä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Tämänlaisessa tapauksessa käytä puhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

⚠ HUOMIO

Käytettäessä kommunikointijärjestelmiä, kuten matkapuhelimia tai radiosarjoja auton sisällä, tulee erillinen ulkoantenni asentaa. Kun matkapuhelinta tai radiosarjaa käytetään ainoastaan sisäänennalla, ne saattavat aiheuttaa häiriötä ajoneuvon sähköjärjestelmään ja vaikuttaa epäedullisesti ajoneuvon turvatoimintoihin.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Sinun on pysähdyttävä turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

Levyistä huolehtiminen

- Jos lämpötila auton sisällä on liian korkea, avaa ikkunat tuulettaaksesi ennen auton äänentoiston käyttämistä.
- MP3/WMA -tiedostojen kopioiminen ja käyttäminen ilman lupaa on laitonta. Käytä CD-levyjä, jotka on valmistettu lain mukaisin menetelmin.
- Älä käytä CD-levyissä räjähdysherkkiä aineita kuten bentseeniä ja tinneriä tai normaaleita puhdistusaineita tai analogisille levyille suunniteltuja magneettisia suihkeita.
- Estääksesi levyn pinnan vahingoittumisen. Tartu ja pidä CD-levyjä ainoastaan ulko- ja keskiosan reunoista.
- Puhdista levyn pinta kangaspalalla ennen toiston aloittamista (pyyhi se keskiosasta ulkoreunoihin kohdistuvin liikkein).
- Älä vahingoita levyn pintaa tai kiinnitä tarroja tai teippiä siihen.
- Varmista, ettei CD-soittimeen syötetä muita esineitä kuin CD-levyjä (älä syötä useampaa kuin yhtä CD-levyä samanaikaisesti).

- Pidä CD-levyt koteloiissaan käytön jälkeen suojataksesi niitä naarmuilta tai lialta.
- Riippuen CD-R/CD-RW -levyn tyypistä, jotkut CD-levyt eivät välttämättä toimi normaalisti valmistajayhtiöstä tai valmistus- ja tallennusmenetelmistä johtuen. Jos tämänlaisessa tilanteessa jatkat vielä näiden CD-levyjen käyttöä, ne saattavat aiheuttaa toimintahäiriötä autosi äänentoistojärjestelmässä.

* HUOMAUTUS -

Yhteensopimattoman kopiosuojatun ääni-CD-levyn toistaminen

Jotkut kopiosuojatut CD-levyt, jotka eivät täytä kansainvälisiä ääni-CD-levyen standardeja (Red Book), eivät välttämättä soi autosi äänentoistojärjestelmässä. Huomioi, että jos yrität toistaa kopiosuojattuja CD-levyjä eikä CD-soitin toimi oikein, CD-levyt saattavat olla vioittuneita eikä itse CD-soitin.

RADION, LAITTEISTON, ÄÄNENVOIMAKKUUDEN, ÄÄNEN HALLINTA (PA710XM, EUR)



1. FM-valintapainike
2. AM-valintapainike
3. Esivalintapainikkeet
4. Virran ON/OFF -painike ja äänen-
voimakkuuden säädin
5. Liikennetiedotusten valintapainike (TA-
toiminto)
6. SETUP-painike (asetukset)
7. TUNE-säädin viritin- ja äänisäätöjen teke-
miseen
8. Automaattisen kanavahaun painike
9. AST-painike (Auto Store)
10. PTY-painike (Programme Type)
11. MUTE-painike

(PA760XM, EUR)



1. FM-valintapainike

Kytkee FM-tilan päälle ja vaihtaa FM1-, FM2- ja FMA-tilan välillä aina, kun painiketta painetaan.

2. AM-valintapainike

Kytkee AM-tilan päälle ja vaihtaa AM- ja AMA-tilan välillä aina, kun painiketta painetaan.

3. Esivalintapainike

Paina [1]~[6] painiketta alle 0,8 sekunnin ajan kuunnellaksesi kyseiseen painikkeeseen tallennettua kanavaa.

Paina [1]~[6] painiketta yli 0,8 sekuntia tallentaaksesi nykyisen aseman kyseiseen painikkeeseen, jolloin kuuluu vahvistusäänimerkki.

4. Virran ON/OFF -painike ja äänenvoimakkuuden säädin

- Paina tätä painiketta kytkeäksesi äänentoistojärjestelmän päälle tai pois päältä. Jos virtalukko ei ole ACC- tai ON-asennossa, "Battery Discharge" varoitus ilmestyy LCD-näytölle 10 sekunnin sisällä kytkemisestä, ja järjestelmä sammuu automaattisesti tunnin käytön jälkeen.

- Säättää auton äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Kierrä myötäpäivään kasvattaaksesi äänenvoimakkuutta tai vastapäivään vähentääksesi sitä.

5. Liikennetiedotusten valintapainike (TA-toiminto)

RDS TA-kanavien vastaanotto kytkeytyy päälle / pois päältä FM-, CD- ja AUX-tiloissa.

6. SETUP-painike (asetukset)

Paina tätä painiketta avataksesi asetusvalikon. Asetusvalikossa voidaan säätää TEXT SCROLL, SDVC tai RDS-toimintoja. Jos toimintoja ei suoriteta 8 sekunnin aikana, järjestelmä palaa toistotilaan. Selaa vaihtoehtojen välillä kääntämällä [TUNE] -säädintä ja painamalla sitä teh-däksesi valinnan.

• SCROLL

Toiminnolla voi valita näytetäänkö pitkän tiedoston nimeä jatkuvasti ("ON") vai vain kerran ("OFF") näytöllä.

• SDVC

Valitse tämä kohta kytkeäksesi SDVC-toiminnon (Nopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus) päälle tai pois päältä. Jos se kytetään päälle, äänenvoimakkuus säätyy automaattisesti ajoneuvon nopeuden mukaan.

• AF

Valitse tämä kohta kytkeäksesi AF-toiminnon (vaihtoehtoinen taajuus) päälle tai pois päältä.

• TA VOL

Säättää vastaanotettavien liikennetiedotusten äänenvoimakkuutta suhteessa äänentoiston normaaliin äänenvoimakkuuteen.

• REGION

Voit valita käytetäänkö ("ON") REGION-koodia vai ei ("OFF"), kun radio määrittää AF-toiminnon virittymisehtoja. Jos valitaan "AUTO", AF-toiminnon virittymisehdot määritetään automaattisesti PI-vastaanottilan mukaisesti.

• NEWS

Kytkee automaattisen uutisohjelmien vastaanottotoiminnon päälle tai pois päältä.

• POWER BASS (P.BASS) PA710

Tämä toiminto perustuu psykoakustiseen teknologiaan tarjoten laadukkaampaa ja dynaamisempaa matalien äänien toistoa erityisesti järjestelmissä, joissa kaiuttimien määrä tai koko on rajoittunut. Se voidaan säätää 3 eri tasoon: LOW/MID/HIGH.

* AM-tila (AMA) ei ole tuettu.

7. TUNE-säädin viritin- ja äänisäästöjen tekemiseen

Kieritä säädintä myötäpäivään yhden pykälän kasvattaaksesi nykyistä taajuutta.

Kieritä säädintä vastapäivään yhden pykälän vähentääksesi nykyistä taajuutta.

Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänen säätönappia myötä- tai vastapäivään.

• Basson (BASS) hallinta

Lisätäksesi BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

• Keskialueen (MIDDLE) hallinta

Lisätäksesi keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

• Diskantin (TREBLE) hallinta

Lisätäksesi DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

• Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee).

Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

• Tasapainon (BALANCE) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).

8. Automaattisen kanavahaun painike

• Kun [SEEK √] painiketta painetaan, järjestelmä pienentää taajuutta 50 kHz valitakseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.

• Kun [SEEK ^] painiketta painetaan, järjestelmä kasvattaa taajuutta 50kHz valitakseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.

9. AST-painike (Auto Store)

Kun [AST] painiketta painetaan, radio-kanavat tallennetaan FMA- (FM) tai AMA-taajuusalueen (AM) esivalintamuisteihin [1] ~ [6] ja esivalintamuistiin [1] tallennetun kanavan toisto aloitetaan automaattisesti.

Jos kanavia ei tallenneta sen vuoksi, että vastaanotettavia kanavia ei ole saatavilla, palaa radio aikaisemmin kuunneltuun kanavaan/taajuuteen.

10. PTY-painike (Programme Type)

• Paina [PTY √] painiketta selataksesi RDS-kanavien ohjelmatyypien valintoja (PTY - Broadcasting Programme Type).

• Paina [PTY ^] painiketta selataksesi RDS-kanavien ohjelmatyypien valintoja (PTY - Broadcasting Programme Type).

11. MUTE-painike

Kun painiketta painetaan, toisto keskeytyy ja "Audio Mute" teksti näytetään LCD-näytöllä.

CD (PA710XM, EUR)



1. CD-levyn syöttöaukko
2. CD-levyn poistopainike
3. CD/AUX-valintapainike
4. Automaattinen kappaleen valintapainike
5. RANDOM -satunnaistoiston painike
6. REPEAT -toistopainike
7. CD-levyn ilmaisin
8. CD LOAD -painike
9. SCAN-toistopainike
10. INFO-painike
11. FOLDER -kansion valintapainike
12. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER - vahvistuspainike
13. LEVYN valintapainike (DISC)

CD (PA760XM, EUR)



1. CD-levyn syöttöaukko

Aseta levy kuvitettu puoli ylöspäin ja paina varovasti sisään. Kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa ja soittimen virta pois päältä, virta kytkeytyy automaattisesti, jos CD-levy syötetään. Tämä CD-soitin tukee ainoastaan 12 cm CD-levyjä. Jos VCD- tai Data-CD-levy syötetään, näytölle ilmestyy viesti "Reading Error" ja levy poistetaan järjestelmästä.

2. CD-levyn poistopainike

- Paina [▲] painiketta poistaaksesi CD-levyn. Tämä painike toimii riippumatta virtalukon asennosta.
- Kaikkien levyjen poisto (vain PA760)
Paina tätä painiketta 2-4 sekuntia poistaaksesi kaikki CD-vaihtajan sisältämät CD-levyt.

3. CD/AUX-valintapainike

Jos CD-levy on syötetty, CD-tila kytkeytyy päälle. Jos AUX-laite (tai USB, iPod) on liitetty multimedia-liitäntään, vaihtuu toimintatila seuraavasti: CD → USB → AUX (iPod) → CD... kun painiketta painetaan.

Jos CD-levyä ei ole syötetty tai ulkoista laitetta liitetty, LCD-näytölle ilmestyy 3 sekunnin ajaksi "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

4. Automaattinen kappaleen valintapainike

- Paina [TRACK ∨] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.
- Paina [TRACK ∨] painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.
- Paina [TRACK ∨] painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen taaksepäin.
- Paina [TRACK ∧] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.
- Paina [TRACK ∧] painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen eteenpäin.

5. RANDOM -satunnaistoiston painike

Toiminto kytkee nykyisin toistettavalla CD-levyllä olevien tiedostojen soittolistan satunnaistoiston päälle/pois päältä. Keskeyttääksesi tämän tilan, paina painiketta uudelleen.

6. REPEAT -toistopainike

Toistaa nykyisen kappaleen, kun painiketta painetaan alle 0,8 sekuntia.

Toistaa koko levyn, kun painiketta painetaan yli 0,8 sekuntia.

7. CD-levyn ilmaisin (PA710)

Kun auton virtalukko on ACC- tai ON-asennossa ja CD-levy on syötetty järjestelmään, tämä ilmaisin palaa. Jos CD-levy poistetaan, valo sammuu.

8. CD LOAD -painike (PA760)

Paina [LOAD] painiketta syöttääksesi CD-levyjä vapaana oleviin CD-vaihtajan paikkoihin (1~6).

Paina [LOAD] painiketta yli 2 sekuntia syöttääksesi kaikkiin vapaana oleviin paikkoihin. Viimeisimmän CD-levyn toisto aloitetaan. 10 sekunnin toimimattomuus keskeyttää levyjen syötön.

9. SCAN-toistopainike

Selaa 10 sekuntia jokaisesta USB-laitteesta olevasta kappaleesta. Keskeyttääksesi tämän tilan, paina kyseistä painiketta uudelleen.

10. INFO-painike

Näyttää levyn nykyisen kappaleen tietoja seuraavassa järjestyksessä: LEVYN NIMIKE → LEVYN ARTISTI → KAPPALEEN NIMIKE → KAPPALEEN ESITTÄJÄ → KAPPALEIDEN KOKONAISMÄÄRÄ → TOISTONÄYTTÖ → LEVYN NIMIKE →... (ei näytetä, jos tietoa ei ole saatavilla levyllä).

11. FOLDER -kansion valintapainike

- Paina [FOLDER √] painiketta siirtäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.

- Paina [FOLDER ∧] painiketta siirtäksesi nykyisen hakemiston juurihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon.

12. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER -vahvistuspainike

Käännä tätä säädintä myötäpäivään näyttääksesi nykyistä kappaletta seuraavat kappaleet. Vastaavasti käännä tätä säädintä vastapäivään näyttääksesi nykyistä kappaletta edeltävät kappaleet.

- Kuunnellaksesi näytetyn kappaleen, paina painiketta ohittaaksesi nykyisen kappaleen ja aloittaaksesi toiston.
- Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänen säätönappia myötä- tai vastapäivään.

- Basson (BASS) hallinta
Lisätääksesi BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Keskialueen (MIDDLE) hallinta
Lisätääksesi keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Diskantin (TREBLE) hallinta
Lisätääksesi DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

- Tasapainon (BALANCE) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).

13. DISC -levyn valintapainike (PA760)

- Paina [DISC √] painiketta vaihtaaksesi levyn edelliseen.
- Paina [DISC ∧] painiketta vaihtaaksesi levyn seuraavaan.

AUX/USB (PA710XM, EUR)



1. AUX/USB -valintapainike
2. TRACK -kappaleen valintapainike
3. RANDOM -satunnaistoistonpainike
4. REPEAT -valintapainike
5. SCAN -valintapainike
6. INFO-painike
7. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER - vahvistuspainike
8. FOLDER -kansion valintapainike

AUX/USB (PA760XM, EUR)



⚠ HUOMIO KÄYTETTÄESSÄ USB-LAITETTA

- Käyttääksesi ulkoista USB-laitetta varmista, ettei se ole liitetty ajoneuvoa käynnistettäessä. Liitä laite vasta käynnistytksen jälkeen.
- Jos käynnistät ajoneuvon, kun USB-laite on liitetty järjestelmään, USB-laite saattaa vahingoittua. (USB ei tarkoita ESA:ta).
- Jos ajoneuvo käynnistetään tai sammutetaan ulkoisen USB-laitteen ollessa liitettynä, ulkoinen USB-laite ei välttämättä toimi.
- Järjestelmä ei välttämättä toista epäaitoja MP3- tai WMA-tiedostoja.
 - 1) Se voi toistaa ainoastaan MP3-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 - 2) Se voi toistaa ainoastaan WMA-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
- Varo staattisia sähköpurkauksia liittäessäsi tai irrottaessasi ulkoista USB-laitetta.
- MP3-soittimeksi koodattua järjestelmää ei voida tunnistaa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Riippuen ulkoisen USB-laitteen kunnosta, liitettyä USB-laitetta ei välttämättä tunnisteta.
- Jos ulkoisen USB-laitteen alustuksen tavu/sektori -asetus ei ole joko 512 TAVUA tai 2048 TAVUA, laitetta ei voida tunnistaa.
- Käytä ainoastaan USB-laitetta, joka on alustettu FAT 12/16/32 tiedostojärjestelmään.
- USB-laitteet, joissa ei ole USB-IF -todennusta, eivät välttämättä ole tunnistettavissa.
- Varmista, ettei USB-portti ole kosketuksissa käyttäjän vartaloon tai mihinkään tahansa muuhun esineeseen.
- Jos toistat USB-laitteen liittämisen ja irrottamisen lyhyessä ajassa, laite saattaa rikkoutua.
- Saatat kuulla epätavallisen äänen liittäessäsi tai irrottaessasi USB-laitteen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos irrotat ulkoisen USB-laitteen toiston aikana USB-tilassa, ulkoinen USB-laite saattaa vahingoittua tai sen toiminta voi häiriintyä. Tämän vuoksi liitä ulkoinen USB-laite, kun moottori on sammutettu tai muu toimintatila käytössä.
- Riippuen ulkoisen USB-laitteen tyypistä ja kapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyypistä, laitteen tunnistamisessa kestävässä ajassa saattaa esiintyä eroavaisuuksia, mikä ei kuitenkaan ole merkki ongelmasta. Sinun on vain odotettava, että tunnistusvaihe on suoritettu.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin musiikkitiedostojen toistamiseen.
- USB-lisälaitteiden kuten USB-käyttöliittymää hyödyntävien laiteiden tai lämmittimien käyttö saattaa heikentää toimivuutta tai aiheuttaa ongelmia.
- Jos käytät laitteita kuten erikseen hankittua USB-keskitintä, ajoneuvon äänentoistojärjestelmä ei välttämättä tunnista USB-laitetta. Liitä USB-laite suoraan ajoneuvon multimedia-porttiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos USB-laite on jaettu loogisiin asemiin, ainoastaan korkeimman prioriteetin asemassa sijaitsevat musiikkitiedostot tunnistetaan auton äänentoistojärjestelmän toimesta.
- Laitteet kuten MP3-soitin/ matkapuhelin/digitaalikamera, joita standardoitu USB-käyttöliittymä ei tunnista, voivat olla tunnistamattomissa.
- Muita kuin standardoituja sovelluksia (metallikuori -tyyppiset USB-laitteet) ei välttämättä tunnisteta.
- USB -flash-muistikortin lukijoita (kuten CF, SD, microSD jne.) tai ulkoisia HDD-tyyppisiä laitteita ei välttämättä tunnisteta.
- DRM-suojattuja (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) musiikkitiedostoja ei voida tunnistaa.
- USB-muistin data saattaa kadota käytettäessä tätä äänentoistojärjestelmää. On suositeltua suorittaa tallennuslaitteen tärkeiden tietojen varmuuskopiointi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vältä käyttämästä USB-muistituotteita, joita voidaan käyttää esim. avaimenperänä tai matkapuhelintarvikkeena, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa USB-liittimeen. Varmista, että käytät ainoastaan alla olevan kuvan mukaisia liitintyyppejä.



1. AUX/USB -valintapainike

Jos USB-laite liitetään, USB-tila kytkeytyy automaattisesti. Jos CD-levy tai AUX-laite (tai USB, iPod) liitetään, järjestelmä vaihtaa eri tilojen välillä seuraavassa järjestyksessä aina, kun painiketta painetaan: CD → USB → AUX → CD ...

Jos CD-levyä ei ole syötetty tai ulkoista laitetta ei ole liitetty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. TRACK -kappaleen valintapainike

- Paina [TRACK √] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina kyseistä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.

- Paina [TRACK ∧] painiketta alle 0,8 sekuntia siirtyäksesi seuraavaan kappaleeseen. Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.

3. RANDOM -satunnaistoiston painike

Paina painiketta alle 0,8 sekuntia käynnistääksesi tai keskeyttääksesi satunnaistoiston nykyisessä hakemistossa oleville kappaleille.

Paina samaa painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi kaikki USB-laitteen kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Paina painiketta uudelleen peruuttaaksesi tämän toiminnon.

4. REPEAT -toistopainike

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen uudelleen.

Paina painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi kaikki nykyisessä hakemistossa olevat kappaleet peräkkäin (FOLDER REPEAT).

5. SCAN -valintapainike

Selaa 10 sekuntia jokaisesta USB-laitteesta olevasta kappaleesta.

Paina painiketta uudelleen peruuttaaksesi SCAN-toiminnon.

6. INFO-painike

Näyttää tietoja nykyisin toistettavasta kappaleesta seuraavassa järjestyksessä: TIEDOSTONIMI → NIMIKE → ESITTAJA → ALBUMI → KANSIO → TIEDOSTOJA YHTEENSÄ → NORMAALINÄYTTÖ → TIEDOSTONIMI → ... (Ei näytä mitään tietoja, jos tiedostolla ei niitä ole).

7. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER -vahvistuspainike

Kierrä tätä painiketta myötäpäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaletta seuraavat kappaleet.

Kierrä painiketta vastapäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaletta edeltävät kappaleet.

- Paina painiketta hypätäksesi nykyisen kappaleen yli ja toistaaksesi valitun kappaleen.
- Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänen säätönuppiä myötä- tai vastapäivään.

8. FOLDER -kansion valintapainike

- Paina [FOLDER √] painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näyttettävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.

- Paina [FOLDER ∧] painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston juurihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.
- Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näyttettävään hakemistoon.

iPodin KÄYTTÄMINEN (PA710XM, EUR)



1. iPod -valintapainike
2. TRACK -kappaleen valintapainike
3. REPEAT -toiston valintapainike
4. RANDOM -satunnaistoiston painike
5. INFO-painike
6. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER - vahvistuspainike
7. CATEGORY -kategorian valintapainike

iPodin KÄYTTÄMINEN (PA760XM, EUR)



iPod on Applen tavaramerkki.

* HUOMIO IPODIN käyttöön liittyen

- Jotkut iPod mallit eivät välttämättä tue tiedonvälitysprotokollaa, jolloin tiedostot eivät ole toistettavissa.
Tuetut iPod-mallit:
 - iPod Mini
 - iPod 4. sukupolvi (Photo) - 6. sukupolvi (Classic)
 - iPod Nano 1.- 4. sukupolvi
 - iPod Touch 1. - 2. sukupolvi
- Kappaleiden haku- tai toistojärjestys iPodissa voi olla erilainen kuin äänentoistojärjestelmän hakujärjestys.
- Jos iPod kaatuu oman toimintahäiriön johdosta, nollaa se. (Nollaus: Noudata iPodin käyttöopasta)
- iPod ei välttämättä toimi normaalisti alhaisella akulla.



HUOMIO KÄYTETTÄESSÄ IPOD-LAITETTA

- *Tarvitset erityisesti iPodiin tarkoitettua virtakaapelin käyttäaksesi iPodia äänentoistojärjestelmän painikkeilla. Liittämällä iPodin vakio-USB-kaapelilla ei ole tuettu, joten älä käytä sitä auton äänentoistojärjestelmässä.*
- *Liittäessäsi laitetta iPod-kaapelilla paina liitin kunnolla sisään, jotta tiedonvälityksessä ei tapahdusi häiriöitä.*
- *Säätäessäsi iPodin ja äänentoistojärjestelmän äänitehosteita molempien laitteiden tehosteet saatavat toimia päällekkäin, jolloin äänenlaatu saattaa heikentyä tai vääristyä.*
- *Poista (sammuta) iPodin taajuuskorjain käytöstä säätäessäsi äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Vastaavasti kytke äänentoistojärjestelmän taajuuskorjain pois käytöstä käyttäessäsi iPodin taajuuskorjainta.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Jos iPod-kaapeli kytketään ilman iPodia, järjestelmä voi kytkeytyä AUX-tilaan, josta voi seurata häiriöääntä. Irrota iPod-kaapeli, kun et enää käytä iPodia.*
- *Kun et käytä iPodia enää auton äänentoistolaitteiston välityksellä, irrota iPod-kaapeli iPodista. Jos näin ei toimita, iPod saattaa pysyä lisälaitetilassa eikä se välttämättä toimi oikein.*

1. iPod -valintapainike

Jos iPod liitetään, järjestelmä vaihtaa iPod-tilaan edellisestä tilasta toistaakseen iPodiin tallennettuja tiedostoja.

Jos iPodia ei ole liitetty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan viesti "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. TRACK -kappaleen valintapainike

- Paina [TRACK ✓] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.

- Paina [TRACK ^] painiketta alle 0,8 sekuntia siirtyäksesi seuraavaan kappaleeseen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.

3. REPEAT -toistopainike

Toistaa nykyisin kuunneltavan kappaleen.

4. RANDOM -satunnaistoiston painike

Paina painiketta alle 0,8 sekuntia käynnistääksesi tai keskeyttääksesi satunnaistoiston nykyisessä kategoriassa oleville kappaleille.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia toistaaksesi satunnaisesti kaikki iPodin albumissa olevat kappaleet.

Paina painiketta uudelleen peruuttaaksesi tämän toiminnon.

5. INFO-painike

Näyttää tietoja nykyisin toistettavasta kappaleesta seuraavassa järjestyksessä: NIMIKE → ESITTÄJÄ → ALBUMI → NORMAALINÄYTTÖ → NIMIKE →... (Jos tiedostolla ei ole kappaleetietoja, näytöllä ei näytetä tietoja).

6. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER -vahvistuspainike

Kun kierrät säädintä myötäpäivään, järjestelmä näyttää seuraavat kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla). Vastaavasti kun kierrät säädintä vastapäivään, järjestelmä näyttää edeltävät kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

- Kuunnellaksesi kappalekategoriasa näytettävää kappaletta, paina painiketta ohittaaksesi muut kappaleet ja aloittaaksesi valitun kappaleen toiston.
- Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

7. CATEGORY -kategorian valintapainike

Siirtyy ylempään kategoriaan nykyisin toistettavasta iPodin kategoriasta.

Siirtyäksesi soittamaan näytetyn kategorian kappaletta, paina TUNE/ENTER -painiketta.

Voit selata valitun kategorian alakategorioita.

iPodin kategorioiden järjestys on seuraava: KAPPALE, ALBUMIT, ESITTÄJÄT, TYYLILAJI ja iPod.



HUOMIO

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi audiolaite ei välttämättä tue kaikkia iPod-laitteita eikä niiden toimintoja täysin edellä kuvatulla tavalla.

RADION, LAITTEISTON, ÄÄNENVOIMAKKUUDEN, ÄÄNEN HALLINTA (PA710XM)



1. FM-valintapainike
2. AM-valintapainike
3. Esivalintapainikkeet
4. Virran ON/OFF -painike ja äänen-
voimakkuuden säädin
5. SETUP-painike
6. TUNE-säädin viritin- ja äänisäätöjen teke-
miseen
7. Automaattisen kanavahaun painike
8. AST-painike (Auto Store)
9. MUTE-painike

(PA760XM)



1. FM-valintapainike

Kytkee FM-tilan päälle ja vaihtaa FM1- ja FM2-tilan välillä aina, kun painiketta painetaan.

2. AM-valintapainike

[AM] painikkeen painaminen valitsee AM-taajuusalueen. AM-tila näytetään LCD-näytöllä.

3. Esivalintapainike

Paina [1]~[6] painiketta alle 0,8 sekunnin ajan kuunnellaksesi kyseiseen painikkeeseen tallennettua kanavaa.

Paina [1]~[6] painiketta yli 0,8 sekuntia tallentaaksesi nykyisen aseman kyseiseen painikkeeseen, jolloin kuuluu vahvistusäänimerkki.

4. Virran ON/OFF -painike ja äänenvoimakkuuden säädin

Paina tätä painiketta kytkeäksesi äänentoistojärjestelmän päälle tai pois päältä, kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa.

Säätää auton äänentoistolaitteiston äänenvoimakkuutta. Kierrä myötäpäivään kasvattaaksesi äänenvoimakkuutta tai vastapäivään vähentääksesi sitä.

5. SETUP-painike

Paina tätä painiketta avataksesi TEXT SCROLL, SDVC ja P.BASS -säätötilan. Jos toimintoja ei suoriteta 8 sekunnin aikana painikkeen painamisesta, järjestelmä palaa toistotilaan. (kun avaat asetussäätövalikon, voit liikkua toimintojen välillä kääntämällä virittimen säädintä [TUNE] oikealle tai vasemmalle ja valita niitä painamalla sitä).

Asetusvaihtoehdot vaihtuvat seuraavasti: TEXT SCROLL ↔ SDVC ↔ P.BASS...

• SCROLL

Toiminnolla voi valita näytetäänkö pitkän tiedoston nimeä jatkuvasti ("ON") vai vain kerran ("OFF") näytöllä.

• SDVC

Valitse tämä kohta kytkeäksesi SDVC-toiminnon (Nopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus) päälle tai pois päältä. Jos se kytketään päälle, äänenvoimakkuus säätyy automaattisesti ajoneuvon nopeuden mukaan.

• POWER BASS(P.BASS)

Tämä toiminto tuottaa virtuaalisia äänitehosteita ja mahdollistaa bassotason säädön.

HIGH → MID → LOW → OFF

6. TUNE-säädin viritin- ja äänisäästöjen tekemiseen

Kieritä säädintä myötäpäivään yhden pykälän kasvattaaksesi nykyistä taajuutta.

Kieritä säädintä vastapäivään yhden pykälän vähentääksesi nykyistä taajuutta.

Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

- Basson (BASS) hallinta

Lisätäksesi BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Keskialueen (MIDDLE) hallinta

Lisätäksesi keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Diskantin (TREBLE) hallinta

Lisätäksesi DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

- Tasapainon (BALANCE) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).

7. Automaattisen kanavahaun painike

- Kun [SEEK √] painiketta painetaan, järjestelmä pienentää taajuutta 100kHz valitakseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.

- Kun [SEEK ∧] painiketta painetaan, järjestelmä kasvattaa taajuutta 100kHz valitakseen automaattisesti kanavan. Se pysähtyy aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.

8. AST-painike (Auto Store)

Kun AST-painiketta painetaan, taajuudet tallennetaan esivalintamuisteihin [1]~[6] ja esivalintamuistiin [1] tallennetun kanavan toisto aloitetaan automaattisesti.

Jos kanavia ei tallenneta sen vuoksi, että vastaanotettavia kanavia ei ole saatavilla, palaa järjestelmä aikaisemmin kuunneltuun kanavaan.

9. MUTE-painike

Kun painiketta painetaan, toisto keskeytyy ja "Audio Mute" teksti näytetään LCD-näytöllä.

CD (PA710XM)



1. CD-levyn syöttöaukko
2. CD-levyn poistopainike
3. CD-soittimen valintapainike
4. Automaattinen kappaleen valintapainike
5. RANDOM -satunnaistoiston painike
6. REPEAT -toistopainike
7. CD-levyn ilmaisin
8. CD LOAD -painike
9. SCAN-toistopainike
10. INFO-painike
11. FOLDER -kansion valintapainike
12. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER - vahvistuspainike
13. LEVYN valintapainike (DISC)

CD (PA760XM)



1. CD-levyn syöttöaukko

Aseta levy kuvitettu puoli ylöspäin ja paina varovasti sisään. Kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa ja soittimen virta pois päältä, virta kytkeytyy automaattisesti, jos CD-levy syötetään. Tämä CD-soitin tukee ainoastaan 12 cm CD-levyjä. Jos VCD- tai Data-CD-levy syötetään, näytölle ilmestyy viesti "Reading Error" ja levy poistetaan järjestelmästä.

2. CD-levyn poistopainike

- Paina [▲] painiketta poistaaksesi CD-levyn. Tämä painike toimii riippumatta virtalukon asennosta.
- Kaikkien levyjen poisto (vain PA760)
Paina tätä painiketta 2-4 sekuntia poistaaksesi kaikki CD-vaihtajan sisältämät CD-levyt.

3. CD-valintapainike

Jos CD-vaihtajassa on CD-levy, kytkeytyy CD-soitin.

Jos CD-levyä ei ole syötetty, LCD-näytölle ilmestyy 3 sekunnin ajaksi "No CD", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

4. Automaattinen kappaleen valintapainike

- Paina [TRACK ∨] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.
- Paina [TRACK ∨] painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.
- Paina [TRACK ∨] painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen taaksepäin.
- Paina [TRACK ∧] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.
- Paina [TRACK ∧] painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen eteenpäin.

5. RANDOM -satunnaistoiston painike

Toiminto kytkee nykyisin toistettavalla CD-levyllä olevien tiedostojen soittolistan satunnaistoiston päälle/pois päältä. Keskeyttääksesi tämän tilan, paina painiketta uudelleen.

6. REPEAT -toistopainike

Toistaa nykyisen kappaleen, kun painiketta painetaan alle 0,8 sekuntia.

Toistaa koko levyn, kun painiketta painetaan yli 0,8 sekuntia.

7. CD-levyn ilmaisin (PA710)

Kun auton virtalukko on ACC- tai ON-asennossa ja CD-levy on syötetty järjestelmään, tämä ilmaisin palaa. Jos CD-levy poistetaan, valo sammuu.

8. CD LOAD -painike (PA760)

Paina [LOAD] painiketta syöttääksesi CD-levyjä vapaana oleviin CD-vaihtajan paikkoihin (1~6).

Paina [LOAD] painiketta yli 2 sekuntia syöttääksesi kaikkiin vapaana oleviin paikkoihin. Viimeisimmän CD-levyn toisto aloitetaan. 10 sekunnin toimimattomuus keskeyttää levyjen syötön.

9. SCAN-toistopainike

Selaa 10 sekuntia jokaisesta USB-laitteesta olevasta kappaleesta. Keskeyttääksesi tämän tilan, paina kyseistä painiketta uudelleen.

10. INFO-painike (PA710/PA760)

Näyttää levyn nykyisen kappaleen tietoja seuraavassa järjestyksessä: LEVYN NIMIKE → LEVYN ARTISTI → KAPPALEEN NIMIKE → KAPPALEEN ESITTÄJÄ → KAPPALEIDEN KOKONAISMÄÄRÄ → TOISTONÄYTTÖ → LEVYN NIMIKE →... (ei näytetä, jos tietoa ei ole saatavilla levyllä).

11. FOLDER -kansion valintapainike

- Paina [FOLDER ∨] painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.

- Paina [FOLDER ∧] painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston juurihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon.

12. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER -vahvistuspainike

Käännä tätä säädintä myötäpäivään näyttääksesi nykyistä kappaletta seuraavat kappaleet.

Vastaavasti käännä tätä säädintä vastaapäivään näyttääksesi nykyistä kappaletta edeltävät kappaleet.

Kuunnellaksesi näytetyn kappaleen, paina painiketta ohittaaksesi nykyisen kappaleen ja aloittaaksesi toiston.

Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

- Basson (BASS) hallinta
Lisätäkseen BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Keskialueen (MIDDLE) hallinta
Lisätäkseen keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Diskantin (TREBLE) hallinta
Lisätäkseen DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

- Tasapainon (BALANCE) hallinta

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).

13. DISC -levyn valintapainike (PA760)

- Paina [DISC ∨] painiketta vaihtaaksesi levyn edelliseen.
- Paina [DISC ∧] painiketta vaihtaaksesi levyn seuraavaan.

AUX/USB (PA710XM)



1. AUX/USB -valintapainike
2. TRACK -kappaleen valintapainike
3. RANDOM -satunnaistoistonpainike
4. REPEAT -valintapainike
5. SCAN -valintapainike
6. INFO-painike
7. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER - vahvistuspainike
8. FOLDER -kansion valintapainike

AUX/USB (PA760XM)



⚠ HUOMIO KÄYTETTÄESSÄ USB-LAITETTA

- Käyttääksesi ulkoista USB-laitetta varmista, ettei se ole liitetty ajoneuvoa käynnistettäessä. Liitä laite vasta käynnistytksen jälkeen.
- Jos käynnistät ajoneuvon, kun USB-laite on liitetty järjestelmään, USB-laite saattaa vahingoittua. (USB ei tarkoita ESA:ta).
- Jos ajoneuvo käynnistetään tai sammutetaan ulkoisen USB-laitteen ollessa liitettynä, ulkoinen USB-laite ei välttämättä toimi.
- Järjestelmä ei välttämättä toista epäaitoja MP3- tai WMA-tiedostoja.
 - 1) Se voi toistaa ainoastaan MP3-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 - 2) Se voi toistaa ainoastaan WMA-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
- Varo staattisia sähköpurkauksia liittäessäsi tai irrottaessasi ulkoista USB-laitetta.
- MP3-soittimeksi koodattua järjestelmää ei voida tunnistaa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Riippuen ulkoisen USB-laitteen kunnosta, liitettyä USB-laitetta ei välttämättä tunnisteta.
- Jos ulkoisen USB-laitteen alustuksen tavu/sektori -asetus ei ole joko 512 TAVUA tai 2048 TAVUA, laitetta ei voida tunnistaa.
- Käytä ainoastaan USB-laitetta, joka on alustettu FAT 12/16/32 tiedostojärjestelmään.
- USB-laitteet, joissa ei ole USB-IF -todennusta, eivät välttämättä ole tunnistettavissa.
- Varmista, ettei USB-portti ole kosketuksissa käyttäjän vartaloon tai mihinkään tahansa muuhun esineeseen.
- Jos toistat USB-laitteen liittämisen ja irrottamisen lyhyessä ajassa, laite saattaa rikkoutua.
- Saatat kuulla epätavallisen äänen liittäessäsi tai irrottaessasi USB-laitteen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos irrotat ulkoisen USB-laitteen toiston aikana USB-tilassa, ulkoinen USB-laite saattaa vahingoittua tai sen toiminta voi häiriintyä. Tämän vuoksi liitä ulkoinen USB-laite, kun moottori on sammutettu tai muu toimintatila käytössä.
- Riippuen ulkoisen USB-laitteen tyyppistä ja kapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyyppistä, laitteen tunnistamisessa kestävässä ajassa saattaa esiintyä eroavaisuuksia, mikä ei kuitenkaan ole merkki ongelmasta. Sinun on vain odotettava, että tunnistusvaihe on suoritettu.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin musiikkitiedostojen toistamiseen.
- USB-lisälaitteiden kuten USB-käyttöliittymää hyödyntävien laureiden tai lämmittimien käyttö saattaa heikentää toimivuutta tai aiheuttaa ongelmia.
- Jos käytät laitteita kuten erikseen hankittua USB-keskitintä, ajoneuvon äänentoistojärjestelmä ei välttämättä tunnista USB-laitetta. Liitä USB-laite suoraan ajoneuvon multimedia-porttiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos USB-laite on jaettu loogisiin asemiin, ainoastaan korkeimman prioriteetin asemassa sijaitsevat musiikkitiedostot tunnistetaan auton äänentoistojärjestelmän toimesta.
- Laitteet kuten MP3-soitin/matkapuhelin/digitaalikamera, joita standardoitu USB-käyttöliittymä ei tunnista, voivat olla tunnistamattomissa.
- Muita kuin standardoituja sovelluksia (metallikuori -tyyppiset USB-laitteet) ei välttämättä tunnisteta.
- USB -flash-muistikortin lukijoita (kuten CF, SD, microSD jne.) tai ulkoisia HDD-tyyppisiä laitteita ei välttämättä tunnisteta.
- DRM-suojattuja (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) musiikkitiedostoja ei voida tunnistaa.
- USB-muistin data saattaa kadota käytettäessä tätä äänentoistojärjestelmää. On suositeltua suorittaa tallennuslaitteen tärkeiden tietojen varmuuskopiointi.

*(Jatkuu)**(Jatkuu)*

- Vältä käyttämästä USB-muistitunteita, joita voidaan käyttää esim. avaimenperänä tai matkapuhelin-tarvikkeena, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa USB-liittimeen. Varmista, että käytät ainoastaan alla olevan kuvan mukaisia liittintyyppisiä.



1. AUX/USB -valintapainike

Jos ulkoinen laite kytketään, järjestelmä kytkee AUX-tilan USB-tilasta toistaakseen musiikkia ulkoiselta soittimelta.

Jos ulkoista laitetta ei ole liitetty, LCD-näytölle ilmestyy 3 sekunnin ajaksi ”No Media”, jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. TRACK -kappaleen valintapainike

- Paina [TRACK √] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaleita taaksepäin pikanopeudella.

- Paina [TRACK ∧] painiketta alle 0,8 sekuntia siirtyäksesi seuraavaan kappaleeseen. Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaleita eteenpäin pikanopeudella.

3. RANDOM -satunnaistoiston painike

Paina painiketta alle 0,8 sekuntia käynnistääksesi tai keskeyttääksesi satunnaistoiston nykyisessä hakemistossa oleville kappaleille.

Paina samaa painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi kaikki USB-laitteen kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Paina painiketta uudelleen peruuttaaksesi tämän toiminnon.

4. REPEAT -toistopainike

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen uudelleen.

Paina painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi kaikki nykyisessä hakemistossa olevat kappaleet peräkkäin (FOLDER REPEAT).

5. SCAN -valintapainike

Selaa 10 sekuntia jokaisesta USB-laitteesta olevasta kappaleesta.

Paina painiketta uudelleen peruuttaaksesi SCAN-toiminnon.

6. INFO-painike

Näyttää tietoja nykyisin toistettavasta kappaleesta seuraavassa järjestyksessä: TIEDOSTONIMI → NIMIKE → ESITTAJA → ALBUMI → HAKEMISTO → TIEDOSTOJA YHTEENSÄ → NORMAALINÄYTO → TIEDOSTONIMI → ... (Ei näytä kappaleetietoja, jos tiedostolla ei niitä ole).

7. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER -vahvistuspainike

Kierrä tätä painiketta myötäpäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaleita seuraavat kappaleet.

Kierrä painiketta vastapäivään näyttääksesi nykyisin soitettavaa kappaleita edeltävät kappaleet.

- Paina painiketta hypätäksesi nykyisen kappaleen yli ja toistaaksesi valitun kappaleen.
- Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

8. FOLDER -kansion valintapainike

- Paina [FOLDER √] painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.

- Paina [FOLDER ∧] painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston juurihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina TUNE/ ENTER säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon.

iPodin KÄYTTÄMINEN (PA710XM)



1. iPod -valintapainike
2. TRACK -kappaleen valintapainike
3. REPEAT -toiston valintapainike
4. RANDOM -satunnaistoiston painike
5. INFO-painike
6. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER - vahvistuspainike
7. CATEGORY -kategorian valintapainike

iPodin KÄYTTÄMINEN (PA760XM)



iPod on Applen tavaramerkki.

* HUOMIO IPODIN käyttöön liittyen

- Jotkut iPod mallit eivät välttämättä tue tiedonvälitysprotokollaa, jolloin tiedostot eivät ole toistettavissa.
Tuetut iPod-mallit:
 - iPod Mini
 - iPod 4. sukupolvi (Photo) - 6. sukupolvi (Classic)
 - iPod Nano 1.- 4. sukupolvi
 - iPod Touch 1. - 2. sukupolvi
- Kappaleiden haku- tai toistojärjestys iPodissa voi olla erilainen kuin äänentoistojärjestelmän hakujärjestys.
- Jos iPod kaatuu oman toimintahäiriön johdosta, nollaa se. (Nollaus: Noudata iPodin käyttöopasta)
- iPod ei välttämättä toimi normaalisti alhaisella akulla.



HUOMIO KÄYTETTÄESSÄ iPod-LAITETTA

- *Tarvitset erityisesti iPodiin tarkoitettua virtakaapelin käyttäaksesi iPodia äänentoistojärjestelmän painikkeilla. Liittämällä iPodin vakio-USB-kaapelilla ei ole tuettu, joten älä käytä sitä auton äänentoistojärjestelmässä.*
- *Liittäessäsi laitetta iPod-kaapelilla paina liitin kunnolla sisään, jotta tiedonvälityksessä ei tapahdusi häiriöitä.*
- *Säätäessäsi iPodin ja äänentoistojärjestelmän äänitehosteita molempien laitteiden tehosteet saatavat toimia päällekkäin, jolloin äänenlaatu saattaa heikentyä tai vääristyä.*
- *Poista (sammuta) iPodin taajuuskorjain käytöstä säätäessäsi äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Vastaavasti kytke äänentoistojärjestelmän taajuuskorjain pois käytöstä käyttäessäsi iPodin taajuuskorjainta.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Jos iPod-kaapeli kytketään ilman iPodia, järjestelmä voi kytkeytyä AUX-tilaan, josta voi seurata häiriöääntä. Irrota iPod-kaapeli, kun et enää käytä iPodia.*
- *Kun et käytä iPodia enää auton äänentoistolaitteiston välityksellä, irrota iPod-kaapeli iPodista. Jos näin ei toimita, iPod saattaa pysyä lisälaitetilassa eikä se välttämättä toimi oikein.*

1. iPod -valintapainike

Jos iPod liitetään, järjestelmä vaihtaa iPod-tilaan edellisestä tilasta toistaakseen iPodiin tallennettuja tiedostoja.

Jos iPodia ei ole liitetty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan viesti "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. TRACK -kappaleen valintapainike

- Paina [TRACK √] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.

- Paina [TRACK ∧] painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.

3. REPEAT -toistopainike

Toistaa nykyisin kuunneltavan kappaleen.

4. RANDOM -satunnaistoiston painike

Paina painiketta alle 0,8 sekuntia käynnistääksesi tai keskeyttääksesi satunnaistoiston nykyisessä kategoriassa oleville kappaleille.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia toistaaksesi satunnaisesti kaikki iPodin albumissa olevat kappaleet.

Paina painiketta uudelleen peruuttaaksesi tämän toiminnon.

5. INFO-painike

Näyttää tietoja nykyisin toistettavasta kappaleesta seuraavassa järjestyksessä: NIMIKE → ESITTÄJÄ → ALBUMI → NORMAALINÄYTTÖ → NIMIKE →... (Jos tiedostolla ei ole kappaleetietoja, näytöllä ei näytetä tietoja).

6. SEARCH -etsintäsäädin ja ENTER -vahvistuspainike

Kun kierrät säädintä myötäpäivään, järjestelmä näyttää seuraavat kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Vastaavasti kun kierrät säädintä vastapäivään, järjestelmä näyttää edeltävät kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Kuunnellaksesi kappalekategoriasa näytettävää kappaletta, paina painiketta ohittaaksesi muut kappaleet ja aloittaaksesi valitun kappaleen toiston.

Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

7. CATEGORY -kategorian valintapainike

Siirtyä ylempään kategoriaan nykyisin toistettavasta iPodin kategoriasta.

Siirtäksesi soittamaan näytetyn kategorian kappaletta, paina TUNE/ENTER -painiketta.

Voit selata valitun kategorian alakategorioita.

iPodin kategorioiden järjestys on seuraava: KAPPALE, ALBUMIT, ESITTÄJÄT, TYYLILAJI ja iPod.

Ennen ajamista / 5-3
Avaimen asennot / 5-4
Moottorin START/STOP-painike / 5-8
Käsivaihteisto / 5-14
Automaattivaihteisto / 5-17
Nelivetojärjestelmä (4WD) / 5-23
Jarrujärjestelmä / 5-30
Vakionopeudensäädin / 5-41
Taloudellinen käyttäminen / 5-45
Erikoisajo-olosuhteet / 5-47
Talviajo / 5-51

Ajaminen

5

Perävaunun vetäminen / 5-55
Ajoneuvon paino / 5-63

⚠ VAROITUS - MOOTTORIN PAKOKAASUJEN VAARALLISUUS!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.

- **Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.**

Pakokaasujärjestelmä tulisi tarkastaa aina, kun auto nostetaan öljyn vaihtamiseksi tai muun toimenpiteen suorittamiseksi. Jos havaitset muutoksia pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, pakokaasujärjestelmä tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

- **Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.**

On vaarallista antaa moottorin käydä edes joutokäyntiä tallissa, vaikka tallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja auton siirtäminen ulos vaatii.

- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun autossa on ihmisiä (Suomessa max. 2 min).**

Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuulettulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivutuuletuskanavat.
3. Aseta ilmanotto "raikas ilma" -asentoon (ei sisäilman kierrätys), ilman suuntaus "jalkatila" tai "pään taso" -asentoon sekä puhallin yhdelle suurimmista nopeuksista.

Varmistuaksesi ilmanvaihtojärjestelmän virheettömästä toiminnasta, tarkasta, ettei tuulilasin edessä olevissa ilmanvaihtokanavissa ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita esteitä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Tärkeitä tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste ja pesuneste tulisi tarkastaa säännöllisesti, tarkoin määrätyin väliajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 7 ”Huolto”.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Sääda istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Sääda sisä- ja ulkopeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun virta kytketään ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettyinä aina auton liikkuessa. Noudata luvun 3 kappaleessa ”turvavyöt” esitettyjä ohjeita käyttääksesi niitä oikein.

VAROITUS

Tarkasta aina ajoneuvosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).

VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa refleksiin, havainnointiin ja päätteilykykyyn. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuopuus.

Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suostu alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisen kuljettajan kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

VAROITUS

Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkään aikaan. Moottori tai pakokaasujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

AVAIMEN ASENNOT (MIKÄLI VARUSTEENA)



Valaistu virtalukko

Aina kun etuovi avataan, virtalukon valaistus kytkeytyy sen käytön helpottamiseksi edellyttäen, että virtalukko ei ole ON-asennossa. Valaistus sammuu heti, kun virta kytketään päälle. Se sammuu myös 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta.



Virtalukon asennot

LOCK-asento

Ohjauspyörä lukittuu varkauksien varalta. Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta. Käännettäessä virtalukkoa LOCK-asentoon paina avainta sisäänpäin ACC-asennossa ja käännä avainta LOCK-asentoa kohti.

ACC-asento (Accessory)

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

* HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

ON-asento

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Tämä on normaali käyttöasento moottorin käynnistymisen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä estääksesi akun tyhjenemisen.

START-asento

Käännä virtalukko START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistinmoottori toimii niin kauan, kunnes vapautat avaimen; tämän jälkeen se palaa ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

⚠ VAROITUS - Virtalukko

- Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko ei korvaa seisontajarrua. Aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista, että vaihdevipu on kytketty ykkösvaihteelle (käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa), seisontajarru on kunnonlla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan tavoittele virtalukkoa tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta auton liikkeessa. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

Moottorin käynnistäminen**⚠ VAROITUS**

Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru-, kytkin- (mikäli on) tai kaasupolkimen käyttöä.

Bensiinimoottorin käynnistäminen (mikäli varusteena)

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto** - Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).

3. Käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.
4. Jos sää on erittäin kylmä (alle -18 °C) tai autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin lämmetä painamatta kaasupolkimeen.

*Onpa moottori sitten viileä tai lämmin, se tulee käynnistää **painamatta kaasupoljinta**.*

HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevipun N-asentoon (vapaalle) auton vielä liikkuesssa ja kääntää virta-avainta START-asentoon yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

HUOMIO

Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5-10 sekuntia ennen kuin käytät jälleen käynnistysmoottoria. Käynnistysmoottorin väärinkäyttö voi vahingoittaa sitä.

Dieselmoottorin käynnistäminen (mikäli varusteena)

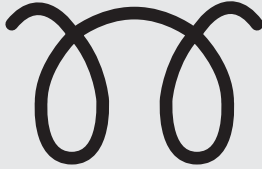
Käynnistääksesi dieselmoottorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto** - Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).

Hehkutuksen merkkivalo



W-60

3. Käännä virtalukko ON-asentoon hehkuttaaksesi moottorin. Hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.

* HUOMAUTUS

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virtalukko uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen. Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimelle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista.

Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboah-



HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Jos näin toimitaan, moottori tai turboahdin saattaa vauringoitua vakavasti.

men jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

MOOTTORIN START/STOP-PAINIKE (MIKÄLI VARUSTEENA)



Valaistu moottorin START/STOP-painike

Aina kun etuovi avataan, moottorin START/STOP-painike valaistetaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta. Se sammuu myös heti, kun murtohälytyn viritteään.

Moottorin START/STOP-painikkeen asennot

OFF-asento



• Käsivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, pysäytä auto ja paina moottorin START/STOP-painiketta.

• Automaattivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, paina moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin START/STOP-painiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauspyörä lukkiutuu suojatakseen varkauksilta, kun moottorin START/STOP-painike on OFF-asennossa. Se lukkiutuu, kun ovi avataan tai kun vedät älyavaimen irti älyavainpidikkeestä.

Jos ohjauspyörä ei lukkiudu oikein, kun avaat kuljettajan oven, varoitusäänimerkki kytkeytyy. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa järjestelmä.

Lisäksi jos moottorin START/STOP-painike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiäni kytkeytyy. Tällaisessa tilanteessa sulje ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiäni keskeytyy.

* HUOMAUTUS

Jos ohjauspyörän lukitus ei aukea oikein, moottorin START/STOP-painikkeessa on häiriö. Paina moottorin START/STOP-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN-asento) tai ajoneuvon virran (ON-asento) ainoastaan, kun ajoneuvo ei liiku. Hätätilanteessa, jossa ajoneuvo liikkuu, voit sammuttaa moottorin ja kytkeä moottorin START/STOP-painikkeen ACC-asentoon painamalla kyseistä painiketta yli 3 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin. Jos ajoneuvo vielä liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen painamalla jarrupoljinta painamalla moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

ACC-asento (Accessory)



Oranssi merkkivalo

• Käsivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta kytkinpolkimeen.

• Automaattivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta jarrupolkimeen. Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä. Jos moottorin START/STOP-painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON-asento



Vihreä merkkivalo

• Käsivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta kytkinpolkimeen.

• Automaattivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen. Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä moottorin START/STOP-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento



Valo ei pala

• Käsivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina sen jälkeen moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

• Automaattivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina jarrupoljinta ja paina sitten moottorin START/STOP-painiketta, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa). Turvallisuussyistä käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

* HUOMAUTUS

Jos painat moottorin START/STOP-painiketta painamatta kytkinpoljinta käsivaihteisessa ajoneuvossa tai painamatta jarrupoljinta automaattivaihteisessa ajoneuvossa, moottori ei käynnisty ja moottorin START/STOP-painikkeen tila vaihtuu seuraavasti:
OFF → ACC → ON → OFF tai ACC.

* HUOMAUTUS

Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkuesssa. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan tavoittele moottorin START/STOP-painiketta tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

Moottorin käynnistäminen

Bensiinimoottorin käynnistäminen (mikäli varusteena)

1. Pidä älyavainta mukana tai jätä se ajoneuvoon.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde va-paalle. Pidä kytkin- ja jarrupolkimet painettuna moottoria käynnistäessäsi.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).

4. Paina moottorin START/STOP-painiketta.

5. Jos sää on erittäin kylmä (alle -18 °C) tai autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin lämmetä painamatta kaasupolkimeen.

Onpa moottori sitten viileä tai lämmin, se tulee käynnistää painamatta kaasupoljinta.

Dieselmootorin käynnistäminen (mikäli varusteena)

Käynnistääksesi dieselmootorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.

2. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde va-paalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna painaessasi moottorin START/STOP-painikkeen START-asentoon.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).

Hehkutuksen merkkivalo



W-60

3. Paina moottorin START/STOP-painiketta samalla painaen jarrupoljinta.
4. Jatka jarrupolkimen painamista, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. (noin 5 sekunnin ajan)
5. Moottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.

* HUOMAUTUS

Jos moottorin START/STOP-painiketta painetaan uudelleen, kun moottorin hehkutus on vielä käynnissä, moottori saattaa käynnistyä.

Turboahdella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen.
Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahdinten yksikölle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista.
Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahdinten jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.



HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskealle käytölle. Jos näin toimitaan, moottori tai turboahdin saattaa vahingoittua vakavasti.

- Vaikka älyavain olisi ajoneuvossa, mutta kaukana sinusta, moottori ei käynnisty.
- Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on vähintään ACC-asennossa, järjestelmä etsii älyavainta. Jos älyavain ei ole ajoneuvossa, "KEY OUT" -merkkivalo alkaa vilkkua tai varoitusteksti "Key is not in the vehicle" syttyy LCD-näytölle. Lisäksi jos kaikki ovet ovat suljettu, merkkiäni kuuluu noin 5 sekuntia. Merkkivalo tai merkkiäni kytkeytyy pois päältä ajoneuvon liikkeessä. Pidä älyavain aina mukana.



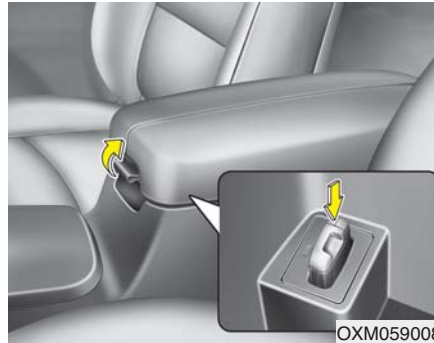
VAROITUS

Moottorin käynnistyy ainoastaan, kun älyavain on ajoneuvossa.

Älä koskaan päästä lapsia tai ketään, joka ei tunne ajoneuvoa, koskemaan moottorin START/STOP-painikkeeseen tai siihen liittyviin osiin.

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapalle) ajoneuvon vielä liikkuessa ja painaa moottorin START/STOP-painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.



* HUOMAUTUS

- Jos akku on heikko tai älyavain ei toimi kunnolla, voit käynnistää moottorin asettamalla älyavaimen älyavainpidikkeeseen. Kun poistat älyavaimen älyavainpidikkeestä, paina älyavainta sisäänpäin ja vedä se ulos.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää moottoria normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan tällä tavalla käynnistää painamatta jarrupoljinta. Kuitenkin turvallisuussyistä paina jarrupoljinta aina ennen moottorin käynnistämistä.

⚠ HUOMIO

Älä paina moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalon sulake on palanut.

KÄSIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)



Käsivaihteiston käyttäminen

Käsivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin.

Vaihdekaavio on painettu vaihdevivun nuppiin. Vaihteiston kaikki eteenpäin vievät vaihteet on täysin synkronoidut, jotta vaihtaminen isommalle tai pienemmälle voitaisiin suorittaa helpommin.

Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan vaihtamisen ajaksi ja vapauta se sitten hitaasti.

Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruu-tus).

Vaihdenu-pin juuressa sijaitsevaa rengasta (1) on nostettava siirrettäessä vaihdevipua R-asentoon. (mikäli varusteena)

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruu-tus).

Älä koskaan käytä moottoria siten, että kierroslukumittari osoittaa punaista aluetta.

⚠ HUOMIO

- **Kun siirrät vaihteen 5. vaihteelta 4-vaihteelle, ole varovainen, ettet paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2. vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tämänlainen liiallinen moottorin kierrättäminen voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.**
- **Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Tämänlainen pienemmälle vaihtaminen voi vahingoittaa moottoria.**

- Kylmässä säässä vaihtaminen voi olla tahmeaa niin kauan, kunnes voiteluaine on lämmennyt. Tämä on normaalia, eikä ole haitaksi vaihteistolle.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, siirrä vaihdevipu N-asentoon (Neutral) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).

HUOMIO

- *Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään käytä kytkinpoljinta pitämään ajoneuvoa paikallaan ylämäessä odottaessasi liikennevalojen vaihtumista jne.*
- *Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennenai-kaista kulumista.*

VAROITUS

- **Aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihde on kytketty 1-vaihteelle pysäköitäessä ajoneuvoa ylämäkeen tai R-asentoon (peruutus) alamäkeen pysäköitäessä. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.**
- **Jos autossasi on käsivaihteisto, jossa ei ole virtalukon kytkintä, auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden, jos moottoria käynnistetään painamatta kytkinpoljinta seisontajarrun ollessa vapautettuna ja vaihdevivun muussa kuin N-asennossa (vapaa).**

Kytkimen käyttäminen

Kytkin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla aina täysin vapautunut ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimen päällä ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

Vaihtaminen pienemmälle

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Kun autolla ajetaan jyrkkiä alamäkiä alas, pienemmälle vaihtamisella voidaan ylläpitää helpommin turvallinen nopeus ja lisäksi jarrujen käyttöikä voidaan pidentää.

Hyvät ajokäytännöt

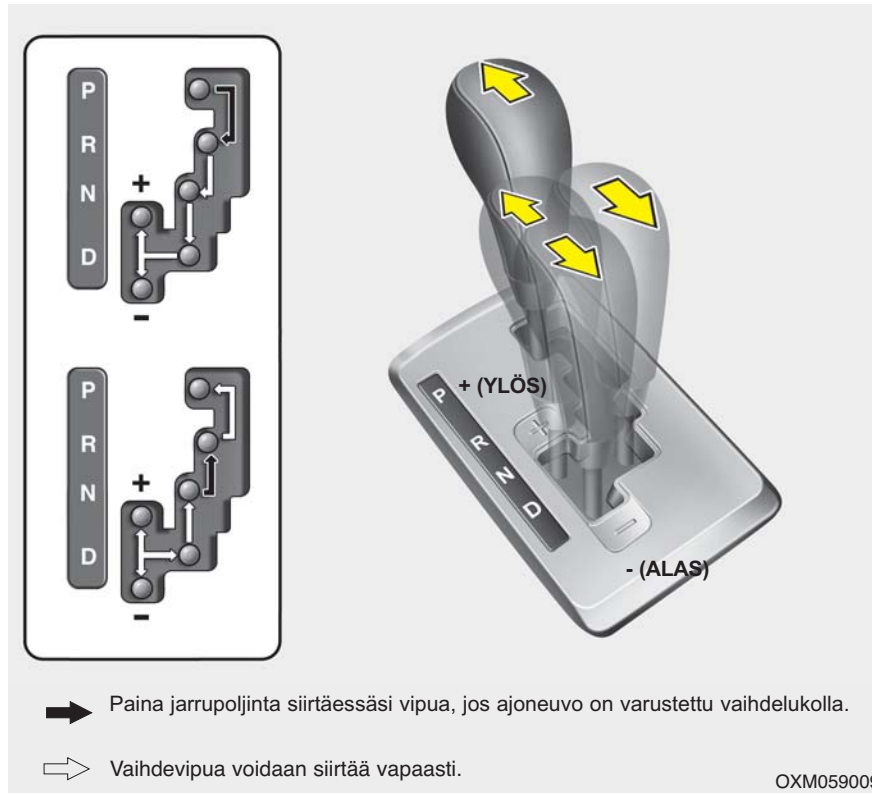
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä kokoajan vaihte kytkettynä.
- Älä ”aja jarrulla” ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria ylikierroksilla, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta vauhtia kohdatessasi ristituulta. Tällöin auto pysyy paljon paremmin hallinnassa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Vaihteisto voi rikkoutua, jos et toimi näin. Vaihtaaksesi peruutusvaihteelle, paina kytkintä, siirrä vaihevipu vapaalle ja siirrä sitten peruutusvaihteelle.

- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

VAROITUS

- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.
- Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Auton hallinnan menetyks aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.
- Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee nopeita ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)



Automaattivaihteiston käyttäminen

Automaattivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihte. Vaihtohetket valitaan automaattisesti riippuen vaihdevivun asennosta.

* HUOMAUTUS

Ensimmäiset vaihdot uudella autolla saattavat tapahtua jossain määrin äkkinaisesti tai akun ollessa irrotettuna. Tämä on normaalia toimintaa ja vaihtojärjestys säätyy oikein sen jälkeen, kun vaihteiston ohjausyksikkö (TCM) ja voimansiirron ohjausyksikkö (PCM) ovat käyneet vaihdekaavion läpi muuttaman kerran.

Järjestelmän sujuvan toiminnan varmistamiseksi paina jarrupoljinta vaihtaessasi N-asennosta (Neutral) eteenpäinajovaihteille tai peruutusvaihteelle.

VAROITUS - Automaatti-vaihteisto

- Tarkasta aina autosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti). Kytke sitten seison-tajarru kunnolla ja sammuta moottori. Jos näitä varotoimenpi-teitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.

HUOMIO

- *Estääksesi vaihteiston vahingoit-tumisen, älä kaasuta moottoria vaihteen ollessa R-asennossa tai millä tahansa eteenpäinajovaih-teella, kun jarrut on kytketty.*
- *Kun olet pysähtynyt mäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan moot-torin voimalla. Käytä jarrupoljinta tai seison-tajarrua.*
- *Älä siirrä N- (vapaa) tai P-asen-nosta (pysäköinti) D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus), kun mootto-ri käy joutokäyntiä nopeammin.*

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihdevi-vun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (Pysäköinti)

P-asentoon (Pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää etu-pyörien liikkumisen.

VAROITUS

- Kun auto liikkuu, vaihteen siirtä-minen P-asentoon (pysäköinti) voi aiheuttaa vetävien pyörien lukkiintumisen johtaen hallinnan menettämiseen.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seison-tajarrun korvikkeena. Var-mista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja seison-tajarru on kunnolla kyt-ketty.
- Älä koskaan jätä lasta autoon il-man valvontaa.

⚠ HUOMIO

Vaihteisto voi vahingoittua, jos siirrät vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti) auton vielä liikkeessa.

R-asento (Peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autola.

⚠ HUOMIO

Pysähdy kokonaan ennen kuin siirrät R-asentoon (peruutus) tai pois siitä. Jos siirrät R-asentoon, kun auto vielä liikkuu, saatat vahingoittaa vaihteistoa, paitsi tilanteessa, jossa toimitaan "Auton heijaaminen" -kappaleen ohjeiden mukaisesti.

N-asento (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuneet. Auto liikkuu vapaasti pienessäkin mäessä, ellei seisontajarrua ole kytketty.

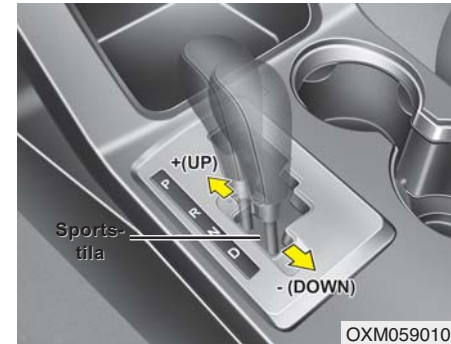
D-asento (Eteenpäin ajo)

Tämä on normaali eteenpäin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti kuuden vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Jos tarvitset enemmän suorituskykyä toisen auton ohittamiseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

*** HUOMAUTUS**

D-asentoon (Eteenpäinajo) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.

**Sports-tila**

Riippumatta siitä, liikkeuko ajoneuvo vai ei, sports-tila voidaan valita siirtämällä vaihdevipu D-asennosta (ajo) käsivaihteistoportaaseen. Palataksesi D-vaihtealueelle (ajo), siirrä vaihdevipu takaisin päävaihteistoportaaseen.

Sports-tilassa vaihdevivun siirtäminen eteen- ja taaksepäin mahdollista nopeiden vaihtojen tekemisen. Päinvastoin kuin tavanomaisessa käsivaihteistossa, sports-tilassa vaihdot voidaan tehdä kaasupoljin painettuna.

Ylös (+) : Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

Alas (-) : Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

* HUOMAUTUS

- Sports-tilassa kuljettajan on suoritettava vaihtenvaihdot tieolosuhteiden mukaan huolehtien siitä, että moottorin kierrosluku ei nouse punaiselle alueelle.
- Sports-tilassa voidaan käyttää ainoastaan kuutta eteenpäinajovaihdetta. Peruuttaaksesi tai pysäköidäksesi ajoneuvon, sinun on siirrettävä vaihdevipu R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti).
- Sports-tilassa vaihdot alaspäin suoritetaan automaattisesti ajoneuvon nopeuden hidastuessa. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1. vaihde valitaan automaattisesti.
- Kun moottorin kierrosluku lähestyy sports-tilassa punaista aluetta, vaihtenvaihto ylöspäin suoritetaan automaattisesti.
- Ajoneuvon riittävän suorituskyvyn ja turvallisuuden säilyttämiseksi järjestelmä ei suorita tiettyjä vaihtenvaihtoja, joita vaihdevivulla yritetään suorittaa.
- Liukkaalla tiellä ajettaessa siirrä vaihdevipua eeenpäin kohti + (ylös) asentoa. Tällöin vaihteisto vaihtaa 2. (tai 3.) vaihteelle, jolloin liikkeelle lähteminen on sujuvampaa liukkaalla tiellä. Vedä vaihdevipua -(alas) asentoa kohti vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.

Vaihdelukko (mikäli varusteena)

Turvallisuussyistä automaattivaihteisto on varustettu vaihdelukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P- (Pysäköinti) tai N-asennosta (Vapaa) R-asentoon (Peruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

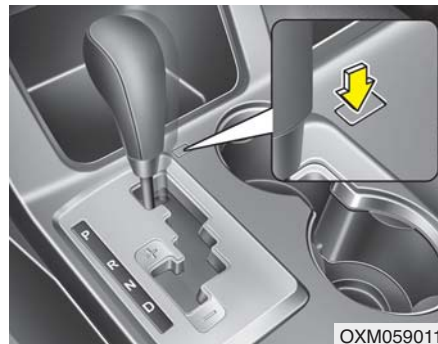
Vaihtaaksesi vaihteen P- tai N-asennosta R-asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P-asennossa (Pysäköinti), vaihdevivusta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaali ilmiö.

⚠ VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.



Vaihdelukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voida siirtää P- tai N-asennosta R-asentoon, kun jarrupoljin on painettuna, jatka jarrupolkimen painamista ja toimi seuraavasti:

1. Paina vaihdelukon vapautuspainiketta.
2. Siirrä vaihdevipua.
3. Tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa välittömästi.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), jos auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä "aja jarrulla" ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (Pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.
- Ajettaessa D-asennolla tulee välttää ajotapaa, jossa vaihteisto vaihtaa vaihteita jatkuvasti edestakaisin. Tämä voi aiheuttaa vaihteistoöljyn ylikuumenemisen ja vakavia vaurioita.

VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Auton hallinnan menetyks aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.
- Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee nopeita ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen samalla vapauttaen jarrupolkimen.

Kiihdyttäessäsi paikaltaan jyrkässä mäessä autolla on taipumus liikkua taaksepäin. Vaihdevivun siirtäminen 2-vaihteelle auttaa estämään auton liikkumista taaksepäin.

NELIVETOJÄRJESTELMÄ (4WD) (MIKÄLI VARUSTEENA)

Moottorin teho voidaan siirtää sekä etu- että takapyöriin pidon maksimoimiseksi. Nelivetojärjestelmä on käytännöllinen, kun ylimääräistä pitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumipäällysteisillä teillä. Tätä ajoneuvoa ei ole kuitenkaan suunniteltu haastavaan maastokäyttöön. Ajoittainen maastokäyttö esim. vakiintuneilla päällystämättömillä teillä tai poluilla on kuitenkin täysin suotavaa. Tärkeää poistuttaessa moottoriteltä on, että kuljettaja hidastaa varovaisesti nopeuden sellaiselle tasolle, että ajaminen on turvallista vallitsevissa olosuhteissa. Yleisesti maastoajossa pito on heikompi ja jarrutusteho huonompi kuin normaaleissa tieolosuhteissa. Kuljettajan on oltava erityisen tarkkaavainen välttääkseen ajamasta mäkiä, jotka voivat kaataa ajoneuvon kumoon.

Nämä tekijät on otettava hyvin huomioon maastoajossa. Ajoneuvon pitäminen ajopinnalla ja hallinnan alaisena näissä olosuhteissa on aina kuljettajan vastuulla. Kuljettajan vastuulla on myös hänen ja matkustajien turvallisuus.



VAROITUS - Maastoajo

Tämä ajoneuvo on suunniteltu ensisijaisesti käytettäväksi päällystetyillä teillä, vaikka sitä voidaan käyttää tehokkaasti maastossa. Kuitenkaan sitä ei ole suunniteltu ajettavaksi haastavissa maasto-olosuhteissa. Ajaminen olosuhteissa, joihin ajoneuvoa ei ole varsinaisesti suunniteltu ajettavaksi tai joista kuljettajalla ei ole riittävästi kokemusta, voi johtaa vakaviin tai jopa kohtalokkaisiin loukkaantumisiin.

Pyörimisvastus tiukassa kaarteessa



HUOMIO - NELIVETO

Ajaessasi alhaisella nopeudella tiukassa kaarteessa nelivetojärjestelmän ollessa käytössä ohjaaminen voi olla vaikeaa.

Tiukassa kaarteessa esiin tuleva pyörimisvastus on nelivetoisille ajoneuvoille tyypillinen ominaisuus, jonka aiheuttaa jokaisen neljän pyörän välinen nopeusero sekä etupyörien ja jousituksen nollakulmainen suuntaus.

Tiukat kaarteet tulee suorittaa varovaisesti matalilla nopeuksilla.

Nelivetojärjestelmän voimansiirtotilan valitseminen

Voimansiirtotila	Valintapainike	Merkkivalo	Kuvaus
4WD AUTO (Nelivedon lukko kytketty pois päältä)		 (Merkkivalo ei pala)	- Ajettaessa 4WD AUTO -tilassa auto käyttäytyy kuten tavomaaiset kaksivetoiset ajoneuvot normaaleissa käyttöolosuhteissa. Jos kuitenkin järjestelmän mielestä 4WD-tilalle on tarvetta, moottorin teho välittyy automaattisesti kaikille neljälle pyörälle ilman kuljettajan puuttumista järjestelmän toimintaan. - Ajaessasi normaaleilla teillä tai tiepäällysteellä auto käyttäytyy kuten kaksivetoiset ajoneuvot.
4WD LOCK		 (Merkkivalo palaa)	- Tätä tilaa käytetään pidon maksimoimiseksi laskettaessa tai noustessa jyrkkiä mäkiä, maastoajossa, ajettaessa hiekkaisilla tai mutaisilla teillä jne. - Tämä tila alkaa kytkeytyä pois päältä yli 30 km/h nopeuksissa, ja yli 40 km/h nopeudessa käytetään 4WD AUTO -tilaa. Jos ajoneuvo hidastaa nopeuden alle 30 km/h, voimansiirtotilaksi vaihtuu jälleen 4WD LOCK -tila.

* HUOMAUTUS

- Kun ajat normaaleilla teillä, kytke 4WD LOCK -tila pois päältä painamalla 4WD LOCK -painiketta (merkkivalo sammuu). Ajaminen normaaleilla teillä 4WD LOCK -tilan ollessa käytössä saattaa aiheuttaa mekaanista melua ja värinää (erityisesti kaarteissa). Melu ja värinä katoaa, kun 4WD LOCK -tila kytketään pois päältä. Jotkut voimansiirron osat saattavat vahingoittua, mikäli autolla ajetaan melun ja värinän vaikuttaessa jatkuvasti.
- Kun 4WD LOCK -tila kytketään pois päältä, teho välitetään kokonaan etupyöriin, josta saattaa aiheutua pieni nykäisy. Tämä nykäisy ei merkitse mekaanista vikaa.

Nelivetojärjestelmän turvallinen käyttö

VAROITUS - NELIVEDOLLA AJAMINEN

Tieolosuhteet, jotka vaativat nelivedon käyttöä, altistavat ajoneuvosi monet toiminnot suurelle rasitukselle. Hidasta vauhtia ja pyri olemaan valmistautunut renkaiden alla olevan tiepinnan rakenteen ja pidon muutoksiin. Jos olet yhtään epävarma tulevien olosuhteiden turvallisuudesta, pysähdy ja harkitse, mikä on paras tapa jatkaa. Älä ylitä omia taitojasi tai auton käyttöturvallisuutta.

- Älä yritä ajaa syvästä vesi- tai mutaesteistä, koska moottori voi sammua ja pakoputket tukkiutua. Älä aja jyrkkiä alamäkiä, sillä ajoneuvon hallinnassa pitäminen vaatii äärimmäistä taitoa.



HILL1

- Kun ajat ylä- tai alamäkiä, pidä auto mahdollisimman suorassa. Ole äärimmäisen varovainen ajaessasi ylä- tai alamäkiä, sillä ajoneuvo saattaa kääntyä ympäri kallistuksen, maaston tai vesi-/mutaesteen aiheuttamana.



HILL2

VAROITUS - Mäet

Jyrkkien mäkien ajaminen voi olla hyvin vaarallista. Tämä vaara syntyy pienistä jousitustilan muutoksista, jotka tekevät ajoneuvon epävakaaaksi. Ja vaikka ajoneuvo olisi vakaa etenemisen aikana, tämä vakaus voi kadota, jos ajoneuvon etenemisliike loppuu. Ajoneuvo saattaa kaatua varoittamatta ja niin nopeasti, ettet ehdi tehdä korjaava ohjausliikettä. Seuraukset voivat olla vakavia ja kohtalokkaita.

- Sinun on tietoisesti harjoiteltava kaarreaajoa nelivetoisella ajoneuvolla. Älä luota pelkkään etu- tai takavetoisten ajoneuvojen kokemukseesi arvioidessasi turvallista kaarreaajonopeutta nelivetotilassa. Aloittaessasi sinun tulee ajaa rauhallisemmin nelivedolla.
- Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

VAROITUS - Neliveto

Hidasta nopeutta kaarteisiin. Nelivetoajoneuvojen painopiste on korkeammalla kuin etu- tai takavetoisten ajoneuvojen, jolloin niissä on suurempi kaatumisriski ajattaessa kaarteet kovalla nopeudella.



OXM059027L

VAROITUS - Ohjauspyörä

Älä tartu ohjauspyörän sisäosaan ajaessasi maastossa. Saatat satuttaa kätesi äkkipikaisesta ohjausliikkeestä tai ohjauspyörän kimmokehityksestä, jonka aiheuttaa maassa olevan kappaleen osuminen etupyörään. Voit myös menettää otteen ohjauspyörästä.

- Pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä ajaessasi maastossa.
- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavöitä.

VAROITUS - Tuulen vaarat

Jos ajat kovassa tuulella, ajoneuvon korkea painopiste heikentää ohjausominaisuuksia, jolloin sinun on hidastettava nopeutta.

- Jos sinun on ajettava vedessä, pysäytä ajoneuvo, aseta vetotavaksi 4WD LOCK -tila ja ryhdy ajamaan alle 8 km/h nopeutta.

VAROITUS - Veden läpi ajaminen

Aja hitaasti. Jos ajat liian kovaa vedessä, vesi saattaa tunkeutua moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän aiheuttaen moottorin sammumisen. Jos näin tapahtuu kallistetussa asennossa, ajoneuvo saattaa kaatua.

* HUOMAUTUS

- Älä aja vedessä, jos syvyys on suurempi kuin auton maavara.
- Tarkasta jarrujen kunto, kun olet lopettanut mudassa tai vedessä ajamisen. Paina jarrupoljinta useasti hitaassa vauhdissa, kunnes tunnet, että normaali jarrutusteho on palautunut.
- Lyhennä huolto-ohjelman mukaisia huoltovälejä, jos käytät autoa maastoajoon hiekassa, mudassa tai vedessä (ks. "Huoltaminen vaativassa käytössä" luvussa 7). Pese ajoneuvosi aina huolellisesti maastokäytön jälkeen. Huolehdi erityisesti ajoneuvon alustan huolellisesta pesusta.
- Koska nelivedon ollessa käytössä, vääntömomentti välittyy jatkuvasti kaikille neljälle pyörälle, nelivetoisen ajoneuvon suorituskyky riippuu huomattavasti renkaiden kunnosta. Varmista, että renkaita vaihtaessasi kaikki neljä pyörää ovat samaa kokoa ja tyyppiä.
- Jatkuvalla nelivedolla varustettua ajoneuvoa ei voi hinata tavanomaisella hinausajoneuvolla. Huolehdi, että ajoneuvo kuljetetaan hinauslavetilla.



VAROITUS - NELIVETO

- Vältä kaarteiden ajamista kovaa.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Törmäyksessä henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö.
- Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata liian suurella ohjausliikkeellä auton takaisin tielle. Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.



HUOMIO - Muta tai lumi

Jos etu- tai takapyörä alkaa sutia mudassa, lumessa tms. ajoneuvolla voidaan joissain tilanteissa edetä tehokkaammin painamalla kaasupoljinta vieläkin enemmän pohjaan. Vältä kuitenkin käyttämästä mootoria jatkuvasti korkeilla kierroksilla, sillä tämä voi aiheuttaa vahinkoa nelivetojärjestelmään.

Nurinajon riskin pienentäminen

Tämä monikäyttöinen ajoneuvo määritellään katumaasturiksi (SUV - Sports Utility Vehicle). Katumaastureissa on korkeampi maavara ja kapeampi raideleveys, jolloin ne pystyvät suoriutumaan monista maastotilanteista. Auton erityispiirteet aiheuttavat sen, että painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa ajoneuvoissa. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tiehen, jolloin ongelmatilanteet voidaan ennakoida todennäköisemmin. Katumaasturia ei ole suunniteltu yhtä nopeaan kaarreajoona kuin tavanomaista henkilöautoa – aivan kuten urheiluautoa ei ole suunniteltu maasto-olosuhteisiin. Tämän riskin vuoksi kuljettajan ja matkustajien on aina käytettävä turvavyötä. Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Kuljettaja pystyy erilaisin keinoin vähentämään nurinajon riskiä. Jos ollenkaan mahdollista, pyri välttämään tiukkoja käännöksiä ja äkkipikaisia ajoliikkeitä, älä kuormaa painavia tavaroita kattotelineille, äläkä koskaan tee minkäänlaisia muutoksia ajoneuvoon.

⚠ VAROITUS - Nurinajo

Kuten muissakin katumaastureissa (SUV), väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

- Katumaastureilla nurinajoja tapahtuu huomattavasti enemmän kuin muuntyyppisillä ajoneuvoilla.
- Erityispiirteiden (korkeampi maavara, kapeampi raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on tavallisia ajoneuvoja korkeammalla.
- Katumaasturia ei ole suunniteltu yhtä kovaan kaarreaajaan kuin tavallista ajoneuvoa.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä.
- Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Varmista, että ajoneuvon kaikilla matkustajilla on turvavyö kiinnitetty.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvosi on varustettu renkailla, jotka tarjoavat turvalliset ajo-ominaisuudet ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita tai vanteita, jotka ovat muunkokoisia tai -tyyppisiä, kuin alkuperäisesti ajoneuvoon asennetut. Nämä voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn, josta voi seurata ohjausvirhe tai nurinajo, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että asennat renkaat ja vanteet, jotka ovat samankokoiset ja -tyyppiset ja joissa on sama kuvio, valmistaja ja kantavuus. Jos tästä huolimatta päätät varustaa ajoneuvon maastoajoa varten rengas-/vanneyhdistelmällä, jota KIA ei suosittele, sinun tulee välttää moottoritieajoa näillä renkailla.

⚠ VAROITUS - Nostettu ajoneuvo

Kun jatkuvalla nelivedolla varustettua ajoneuvoa nostetaan tunkilla, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria tai tee mitään, mikä aiheuttaisi renkaiden pyörimistä.

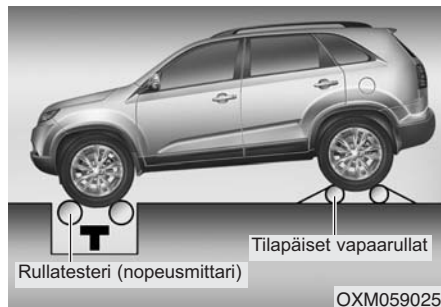
Vaarana on, että pyörivät renkaat maahan osuessaan aiheuttavat ajoneuvon putoamisen tunkilta ja nytkähtämisen eteenpäin.

- Jatkuvalle nelivedolle varustettujen ajoneuvon dynamometritestit on suoritettava erityisellä, nelivetojärjestelmää tukevalla laitteistolla.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan kytke seisontajarrua suorittaessasi näitä testejä.

- Jatkuvalle nelivedolle varustettua ajoneuvoa ei saa testata taka- tai etuvetojärjestelmien dynamometrillä. Jos etu- tai takavetojärjestelmien dynamometria on käytettävä, toimi seuraavasti:



1. Tarkasta, että autosi rengaspaineet ovat suositusten mukaiset.
2. Aseta etupyörät dynamometrin nopeutta mittaaville rullille kuvan mukaisesti.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta takapyörät tilapäisille vapaarullille kuvan mukaisesti.

VAROITUS - Dynamometritestaus

Pysy kaukana ajoneuvon keulasta ajoneuvon ollessa vaihde kytkettynä dynamometrissä. Tämä on vaarallinen tilanne sillä, ajoneuvo saattaa nytkähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavia tai kohtalokkaita loukkaantumisia.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrujärjestelmään "varastoitunutta" tehostusta voidaan vielä hyödyntää muutamalla jarrupolkimen painamisella. Älä "pumppaa" jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei ole käytettävissä.

Käytä jarrupoljinta tällä tavalla ainoastaan tarpeen vaatiessa säilyttääksesi ohjaustuntuman liukkailla tiepinnoilla.



VAROITUS - Jarrut

- Älä aja samalla lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulutuspintojen ja jarrupalojen kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.
- Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä alas, vaihda pienempi vaihde ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.
- Jos jarrut ovat kastuneet, autolla ei välttämättä voida jarruttaa turvallisesti. Auto saattaa myös puoltaa jarruja painettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti. Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarruteho palautuu normaaliksi.

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos käyttöjarrut eivät toimi auton liikkues-
sa, voit tehdä hätäjarrutuksen seisonta-
jarrun avulla. Kuitenkin tällöin jarrutus-
matka pitenee huomattavasti normaalis-
ta.



VAROITUS - Seisontajarru

Jos kytket seisontajarrun auton liikkeessa normaalilla nopeudella, saatat menettää sen hallinnan. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitussään etu- tai takajarruista (mikäli varusteena). Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

HUOMIO

- *Jotta välttyisit kalliilta jarrukorjauksilta, älä jatka ajamista kulu-neilla jarrupaloilla.*
- *Vaihda aina etu- ja takajarrupalat pareittain.*

VAROITUS - Jarrujen kulumisen

Tämä jarrujen kulumisen varoitussääni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et huomioi tätä varoitussääntä, saatat aikanaan menettää jarrutustehoa, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.



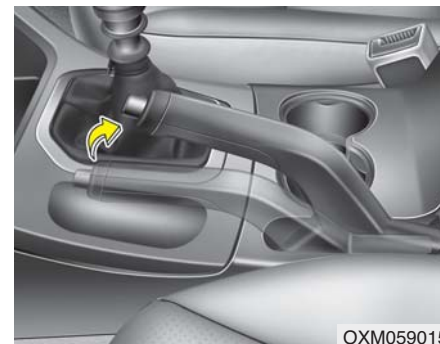
OXM059013

Seisontajarru

Seisontajarrun kytkeminen

■ Poljintyyppi

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja paina sitten seisontajarrupoljin kokonaan pohjaan.



OXM059015

■ Kahvatyyppi

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarrukahva kokonaan ylös.

Lisäksi ajoneuvoa mäkeen pysäköitäessä on suositeltua, että vaihdevipu jätetään P-asentoon (pysäköinti).

HUOMIO

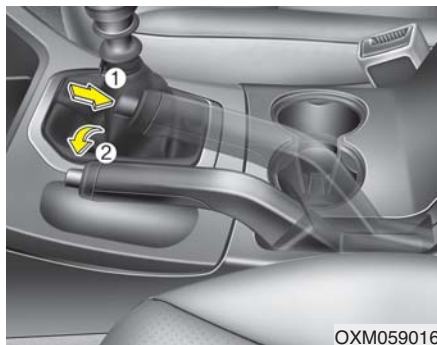
Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjien kulumista.



Seisontajarrun vapauttaminen

■ Poljintyyppi

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina seisontajarrupoljinta toisen kerran painaen samalla normaalia jarrupoljinta. Poljin vapautuu automaattisesti kokonaan yläasentoon.



■ Kahvatyyppi

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä hieman seisontajarruvipua ylöspäin. Tämän jälkeen paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) samalla painiketta painaen.

Jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan tai vapautuu vain osittain, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa järjestelmä.

⚠ VAROITUS

- Estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihdevipu on varmasti P-asennossa (pysäköinti).
- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.
- Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.



W-75

Tarkasta jarrujen varoitusvalo kytkemällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seison-tajarru on kytketty virran ollessa START-tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seison-tajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seison-tajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välit-tömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, keskeytä autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huo-miota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamis-ta ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

VAROITUS

ABS (tai ESP) ei estä sopimatto-mien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaik-ka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittä-vä turvaväli edessä olevaan koh-teeseen. Ajonopeus tulee aina so-vittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varus-tetuissa seuraavissa tieolosuhteis-sa.

Näiden olosuhteiden vallitessa au-tolla tulisi ajaa hiljempaa:

- Epätasaiset, hiekkaiset tai lumi-päälysteiset tiet.
- Lumiketjujen ollessa käytössä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ajettaessa epätasaisilla tai pin-naltaan vaihtelevan korkuisilla teillä.

ABS:llä (tai ESP:llä) varustetun ajo-neuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudes-sa tai kaarreajossa. Tämä voi vaar-antaa itsesi tai muiden turvallisuus-den.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiu-tumassa, ABS-järjestelmä muuttaa tois-tuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jar-ruista pätkivää ääntä ja tuntee jarrupolki-messa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumppaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta niin kovaa kuin mahdollista tilanteen salliessa, jolloin ABS-järjestel-mä säättää jarruihin välitettävän voima-jaon.

* HUOMAUTUS

Moottoritolasta saattaa kuulua napsahdava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Vaikka lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä, autosi vaatii tietyn matkan pysähtymiseen. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta aina ennen käännöksen suorittamista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tiepinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa aiheuttaa pidemmän jarrutusmatkan kuin tavanomaisella jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.



W-78

⚠ HUOMIO

- *Jos ABS-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.*
- *ABS-varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento). Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.*

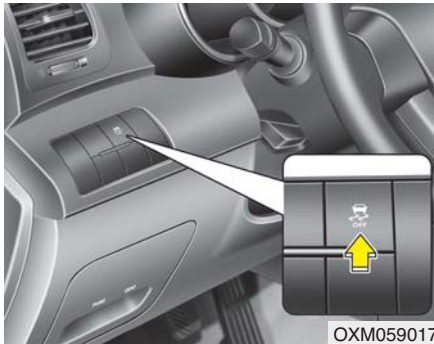
⚠ HUOMIO

- *Kun ajat huonokiteisillä (esim. jäisillä) teillä ja käytät jatkuvasti jarruja, ABS on jatkuvasti toiminnassa, jolloin ABS-varoitusvalo saattaa syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.*
- *Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo sammuu, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.*

* HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- Älä pumpkaa jarruja!
- Lataa akku ennen kuin ajat autolla.



Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) (mikäli varusteena)

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreaajossa. ESP tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa. Tarpeen vaatiessa ESP saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auton vakauttamiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESP, noudata aina kaikkia normaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESP estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarrusta pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ESP on toiminnassa.

*** HUOMAUTUS**

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein.

ESP:n toiminta

ESP ON -tila



- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESP ja ESP OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESP kytkeytyy.
- Paina ESP OFF -painiketta vähintään puoli sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento) kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä. (ESP OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESP:n päälle, paina ESP OFF -painiketta uudelleen (ESP OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikityssäntä. Tämä tarkoittaa, että ESP suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta



Kun ESP on toiminnassa, ESP -merkkivalo vilkkuu.

- Kun Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätevallista.
- Kiihdytettäessä mudalla tai liukkaalla tiellä, kaasupolkimen painaminen ei välttämättä aiheuta moottorin kierrosluvun nousua.

ESP:n toiminta käytöstä poistettuna

ESP OFF -tila



- Poistaaksesi ESP:n käytöstä, paina ESP OFF -painiketta (ESP OFF -merkkivalo syttyy).
- Jos virtalukko kytketään LOCK-asentoon, kun ESP on poistettu käytöstä, ESP pysyy poissa käytöstä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESP kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.

■ ESP-merkkivalo



■ ESP OFF -merkkivalo

**Merkkivalo**

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESP-järjestelmä toimii normaalisti.

ESP-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESP kytkeytyy. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESP-järjestelmässä on häiriö.

ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun ESP kytketään pois päältä sen painikkeella.

**HUOMIO**

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESP-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuveräiset.

**VAROITUS**

Ajovakauden hallintajärjestelmä ajnoastaan avustaa ajamista. Noudata turvallisen ajon varotoimenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä. Aja hitaasti ja vältä kiihdyttämästä aina, kun ESP-merkkivalo vilkkuu tai kun tiepinta on liukas.

ESP OFF -tilan käyttö**Ajon aikana**

- ESP:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESP OFF -painiketta ajassasi tasaisella tiepinnalla.

**VAROITUS**

Älä koskaan paina ESP OFF -painiketta ESP-järjestelmän toimiessa (ESP-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESP kytketään pois päältä ESP:n toimiessa, auto saattaa riistettyä hallinnasta.

*** HUOMAUTUS**

- Käytettäessä autoa dynamometrillä (4WD-autoa ei saa ollenkaan) varmistaa, että ESP on kytketty pois päältä (ESP OFF -valo on syttynyt). Jos ESP jätetään päälle, se saattaa estää pyörimistä aiheuttaen virheellisen mittaustuloksen.
- ESP:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.

Mäkipidätin (HAC) (mikäli varusteena)

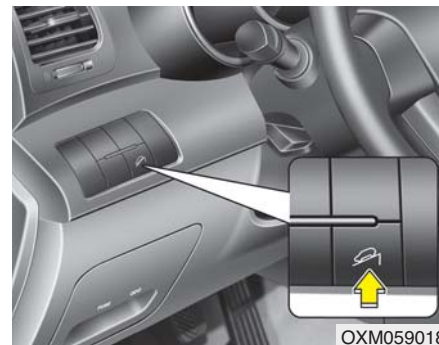
Ajoneuvolla on taipumus liikkua taaksepäin lähdetettäessä paikaltaan liikkeelle ylämäessä. Mäkipidätin (HAC) estää ajoneuvoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti 2 sekunnin ajan. Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan tai viimeistään noin 2 sekunnin jälkeen.

VAROITUS

HAC on toiminnassa ainoastaan 2 sekuntia, joten ajoneuvon alkaessa liikkumaan on heti painettava kaasupoljinta.

* HUOMAUTUS

- HAC ei ole toiminnassa, kun vaihdevipu on P- tai N-asennossa.
- HAC kytkeytyy, vaikka ESP olisi pois käytöstä. HAC ei kuitenkaan ole käytettävissä, jos ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö.



Alamäkihidastin (DBC) (mikäli varusteena)

Alamäkihidastin (DBC) auttaa kuljettajaa laskeutumaan jyrkkää alamäkeä ilman, että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta. Järjestelmä hidastaa auton alle 8 km/h nopeuteen ja antaa kuljettajan keskittyä auton ohjaamiseen.

DBC toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

DBC voidaan kytkeä päälle tai pois päältä painiketta painamalla.

Tila	Merkkivalo	Kuvaus
Valmiustila	 palaa	Paina DBC-painiketta, kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h. DBC-järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan. Järjestelmä ei kytkeydy, jos ajoneuvon nopeus on yli 40 km/h.
Aktiivinen	 vilkkuu	Ajettaessa alamäkeä alle 35 km/h nopeutta DBC:n ollessa valmiustilassa, DBC kytkeytyy toimintaan automaattisesti.
Tilapäisesti pois käytöstä	 palaa	Aktiivisessa tilassa, DBC kytkeytyy pois päältä tilapäisesti seuraavissa tilanteissa: • Mäki ei ole riittävän jyrkkä. • Jarru- tai kaasupoljinta painetaan. Kun yllä esitetyt tilanteet poistuvat, DBC aktivoituu automaattisesti uudelleen.
Pois päältä	 ei pala	DBC sammuu seuraavissa tilanteissa: • DBC-painiketta painetaan uudelleen. • Ajoneuvon nopeus ylittää 60 km/h.

VAROITUS

Jos punainen DBC-merkkivalo syttyy, järjestelmä on ylikuumentunut tai jokin ei ole kunnossa. DBC ei aktivoidu. Jos punainen DBC-merkkivalo syttyy, vaikka DBC-järjestelmä on jäähtynyt tarpeeksi, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa järjestelmä.

* HUOMAUTUS

- DBC ei kytkeydy päälle vaihteen ollessa P-asennossa (pysäköinti).
- DBC ei välttämättä kytkeydy, jos ESP (tai BAS) on kytetty.
- Jarruista saattaa aiheutua melua tai värinää, kun DBC on kytetty.
- Jarruvalo kytkeytyy päälle, kun DBC on kytetty.
- Vaikka jarru- tai kaasupoljinta painettaisiin hyvin jyrkässä mäessä, DBC ei kytkeydy pois päältä.
- Kytke DBC aina pois päältä normaaleilla teillä. DBC saattaa kytkeytyä valmiustilasta äkkipikaisesta ohjausliikkeestä tai ajettaessa hidastetöysyistä.
- Käsivaihteisissa ajoneuvoissa DBC saattaa kytkeytyä ja aiheuttaa moottorin sammumisen, mikäli käytät 3. vaihdetta (tai suurempaa) ja DBC on aktiivinen. Älä kytke DBC-järjestelmää päälle ajaessasi 3. vaihteella (tai suuremmalla).

Jarrujen hyvä käyttötapa

VAROITUS

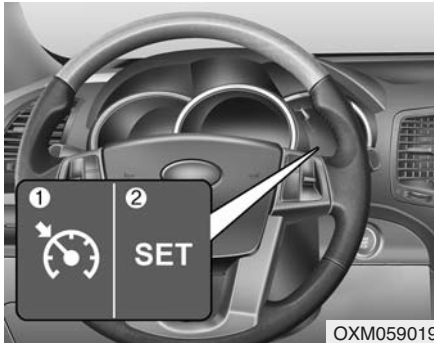
- **Aina kun pysäköit tai jätät ajoneuvosi tyhjäksi, kytke seisontajarru mahdollisimman hyvin ja siirrä vaihteisto P-asentoon (pysäköinti) huolellisesti. Jos seisontajarru ei ole kunnolla kytketty, ajoneuvo saattaa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vahinkoa sinulle ja lähettyvillä oleville.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**
- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Vesilätäköiden yli ajaminen saattaa kastella jarrut. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen toiselle kaistalle.

Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja soita valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.

- Älä rullaa mäkiä alas, kun autossa ei ole vaihde kytkettynä. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi säilyttämään turvallisen nopeuden.
- Älä aja jalka jarrupolkimella ajonaikana. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä auto suoraan suunnattuna hidastamisen aikana. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna sen liikkua eteenpäin itsestään. Estääksesi tämän, pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.

- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Jos autosi on pysäköityt alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos autosi on pysäköityt ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyvile tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)



1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo
2. Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta. Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 40 km/h nopeuksissa.

VAROITUS

- Jos vakionopeudensäädin jätetään päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa), se saatetaan kytkeä päälle vahingossa. Pidä vakionopeudensäädin pois päältä (merkkivalo sammunut), kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.
- Käytä vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.
- Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun auton pitäminen tasaisella nopeudella ei ole turvallista: esim. ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkailla (sateiset, jäiset tai lumiset tiet) tai mutkikkailta teillä tai kaltevuudeltaan yli 6 % ylä- tai alamaässä.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin aina käyttäessäsi vakionopeudensäädintä.

HUOMIO

Käyttäessäsi vakionopeudensäädintä käsivaihteisessa autossa, älä vaihda vapaalle painamatta kytkinpoljinta: moottori saattaa käydä ylikierroksilla. Jos näin käy, paina kytkinpoljinta tai vapauta vakionopeudensäätimen ON-OFF-kytkin.

*** HUOMAUTUS**

Jos SET-painiketta painetaan jarrujen painamisen jälkeen, vakionopeudensäädin palaa normaalisti toimiessaan toimintaan noin 3 sekunnin jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.



Vakionopeuden asettaminen:

1. Paina ohjauspyörän vakionopeuden säätimen ON-OFF -painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle. Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä halutulle nopeudelle, minkä on oltava kuitenkin suurempi kuin 40 km/h.



3. Paina SET -kytkintä ja vapauta se halutulla nopeudella. SET -merkkivalo syttyy mittaristossa. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.



Vakionopeuden kasvattaminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina ja pidä pohjassa RES+ kytkintä. Auto kiihtyy. Vapauta kytkin haluamasi nopeudella.
- Paina RES+ kytkintä ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 2,0 km/h dieselmoottoreilla aina, kun RES+ kytkintä käytetään tällä tavalla.



Vakionopeuden vähentäminen:

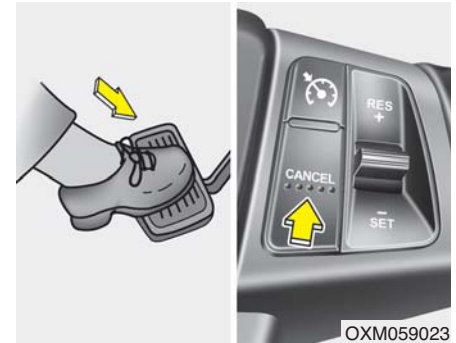
Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina ja pidä pohjassa SET-kytkintä. Auton nopeus vähenee asteittain. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Paina SET-kytkintä ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus pienenee 2,0 km/h dieselmootoreilla aina, kun SET-kytkintä käytetään tällä tavalla.

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.



Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina jarrupoljinta.
- Käsivaihteisissa malleissa paina kytkinpoljinta.
- Automaattivaihteisissa malleissa siirrä vaihte vapaalle (N-asento).
- Paina CANCEL-kytkintä, joka sijaitsee ohjauspyörässä.
- Hiljennä auton nopeutta 20 km/h asetetusta nopeudesta.
- Hiljennä auton nopeus alle 40 km/h nopeuteen.

Jokainen näistä toimenpiteistä keskeyttää vakionopeudensäätimen toiminnan (SET-merkkivalo sammuu mittaristossa), mutta ei kytke järjestelmää pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, paina ohjauspyörässä olevaa RES/+ kytkintä. Tällöin palaat aikaisemmin säätämäsi nopeuteen.



OXM059022

Palataksesi vakionopeuteen yli 40 km/h nopeudessa:

Jos muuta kuin vakionopeudensäätimen ON-OFF -kytkintä käytettiin vakionopeuden keskeyttämiseen ja järjestelmä on yhä käytössä, viimeisimpään säädettyyn nopeuteen palataan automaattisesti, kun RES+ kytkintä painetaan.

Kuitenkaan se ei palaudu, jos auton nopeus on laskenut alle 40 km/h nopeuden.



OXM059020

Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina vakionopeudensäätimen ON-OFF painiketta (mittariston CRUISE -merkkivalo sammuu).
- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edelliset vaiheet kappaleessa "Vakionopeuden asettaminen" edellisellä sivulla.

TALOUDELLINEN KÄYTTÖ

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyyli, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttäaksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasu pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säättämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja maltillisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen - erityisesti moottoreilla - on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.
- Älä aja jalka jarru- tai kytkinpolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.
- Pidä huolta renkaistasi. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parantaaksesi polttoainetaloutta ja vähentääksesi huoltokustannuksia, noudata autosi huolto-ohjelmaa (ks. huoltokirja). Jos ajat vaikeissa olosuhteissa, huoltovälejä on lyhennettävä (ks. huoltokirja).
- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttävälle aineille. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.

- Muista, että autoa ei tarvitse lämmittää paikallaan pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10-20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Kuitenkin erittäin kylmissä olosuhteissa anna moottorin lämmetä hieman normaalia pidempään.
 - Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse (punainen alue). Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.
 - Käytä ilmastointilaitetta säästävaisesti. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikkenee sitä käytettäessä.
 - Ikkunoiden avaaminen kovissa nopeuksissa voi heikentää polttoainetaloutta.
 - Polttoaineenkulutus on korkeampi risti- ja vastatuulella. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.
- Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Tämän vuoksi jätä huolto-ohjelman mukaiset huollot ja tarkastukset valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

VAROITUS - Moottorin sammuminen ajossa

Älä koskaan sammuta moottoria alamäkiajossa tai muuten auton liikkeessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Lisäksi virran poiskytkeminen ajon aikana saattaa kytkeä ohjauspyörän lukituksen, jolloin ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

ERIKOISOLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovaisesti ja jätä riittävä etäisyys pidentyneelle jarrutusmatkalle.
- Vältä äkkipikaisia jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarrutettaessa tavallisilla jarruilla (ei ABS) pumpppaa jarrupoljinta kevyesti, kunnes auto on pysähtynyt.

VAROITUS - ABS

Älä pumpppaa jarrupoljinta autossa, jossa on ABS.

- Jos olet juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, yritä lähteä 2-vaihteella. Kiihdytä hitaasti välttämällä vetävien pyörien sutimista.
- Jos olet jumissa lumisella, jäisellä tai mutaisella tiellä, käytä hiekkaa, soraa, lumiketjuja tai muuta liukumista estävää ainetta vetävien pyörien alla parantaaksesi pitoa.

VAROITUS - Vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihtaminen automaattivaihteistolla voi aiheuttaa onnettomuuden ajettaessa liukkailla tiepinnoilla. Renkaan pyörimisnopeuden nopea muutos voi johtaa renkaan liukumiseen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla teillä.

Auton heijjaaminen

Jos autoa pitää heijjata sen irrottamiseksi lumesta, jäästä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäkseen etupyörille tilaa. Vaihda sitten edestakaisin 1- ja R-vaihteen (peruutus) välillä käsivaihteistolla tai R-vaihteen (peruutus) ja minkä tahansa eteenpäin vievän vaihteen välillä automaattivaihteistolla. Älä kiihdytä liikaa, vaan pyri hyödyntämään renkaiden pitoa ilman sutimista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumentumisen ja vaihteiston mahdollisen vahingoittumisen.

HUOMIO

Pitkään kestänyt heijjaaminen voi ylikuumentaa moottorin, vahingoittaa tai rikkoa vaihteiston tai aiheuttaa rengasriikon.

VAROITUS - Renkaiden sutiminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjiin, etenkään 56 km/h suuremmissa nopeuksissa. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

*** HUOMAUTUS**

ESP-järjestelmä (mikäli varusteena) on kytkettävä pois päältä ennen kuin autoa heijataan.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaimisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua.



OUN056051

Varovainen kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä kiihdytyksellä. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.



OCM053010

Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajamisessa vallitsee enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Aja hiljempaa ja pidä pidempää turvaväliä muihin ajoneuvoihin, koska näkyvyys yöllä on heikompi, erityisesti teillä, joilla ei ole katuvaloja.

- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja jos autossa ei ole automaattista ajovalojen korkeudensäätöä, suuntaa ne myös oikein. Likaiset ja väärin säädettyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entistään.
- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.



Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmis-
tautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

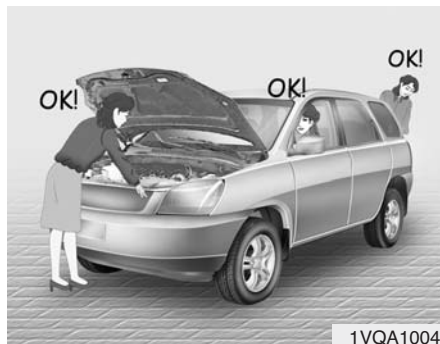
- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.

- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Liian kovaa ajaminen suurien lätäköiden yli voi vaikuttaa jarrujesi toimintaan. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellei ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkua hitaasti.



Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkasiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, auton hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasrikon, jotka kaikki saattavat johtaa onnettomuuksiin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Suositellut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.
- On vaarallista ajaa renkailla, joissa ei ole kulutus pintaa tai sitä on vain vähän. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista auton renkaiden kulutus pinta. Lisätietoihin ja kulumis-ilmaisimiin voit tutustua luvun 7 kappaleessa ”Renkaat ja vanteet”.

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

TALVIAJO



1VQA3005

Normaaliin käyttöön verrattuna talviajo aiheuttaa enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyypiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää auton turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

* HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

VAROITUS - Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyypiset kuin auton vakiorrenkaat. Muussa tapauksessa ajoneuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.



1VQA3007

Lumiketjut

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuempia, ne voivat vahingoittua väärintyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 15 mm. Autosi valmistajan takuu ei kata väärin lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja. Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkaihin.

⚠ HUOMIO

- **Varmista, että lumiketjut ovat renkaillasi oikean kokoiset ja tyyppiset. Väärät lumiketjut voivat aiheuttaa vahinkoa auton koriin ja jousitukseen, eikä niitä korvaa valmistajan takuu. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.**
- **Tarkasta lumiketjujen kiinnitys noin 0,5-1 km ajon jälkeen varmistaaksesi virheettömästä asennuksesta. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.**

Ketjujen asentaminen

Ketjut tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti niin kireälle kuin mahdollista. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

⚠ VAROITUS - Lumiketjujen asentaminen

Kun asennat lumiketjut, pysäköi auto tasaisella alustalla pois liikenteen tieltä. Kytke auton varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

⚠ VAROITUS - Lumiketjut

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton ajettavuutta.
- Älä ylitä 30 km/h nopeutta tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeusrajoitusta, kumpi siten on alhaisempi.
- Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja renkaiden lukkiintumista.

⚠ HUOMIO

- *Vääränpölköiset tai virheellisesti asennetut lumiketjut voivat vahingoittaa auton jarrupintoja, jousitusta, koria tai pyöriä.*
- *Keskeytä ajaminen ja kiristä lumiketjuja aina, jos kuulet niiden osuvan autoon.*

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätyminen. Muista vaihtaa tai lisätä jäähdytysnestettä huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja). Ennen talvikäyttöä tarkastuta jäähdytysneste, jotta varmistuisit sen pakkaskestävyydestä talven lämpötiloja ajatellen.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkasta akku ja kaapelit luvun 7 ohjeiden mukaisesti. Akun varaus-tason tarkastus voidaan jättää KIA-huollon tai huoltopisteen tehtäväksi.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Tutustu luvun 8 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, ota yhteys KIA-huoltoon.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 7 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljonneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta pois taaksesi jään. Jos lukko on jäätynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrä vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti auton alaosat varmistaaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaraita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuoja, haalarit, huopa jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autolasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyviin määräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunujen vetoon ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Kysy KIA-jälleenmyyjältä lisätietoja ennen hinaamisen tai perävaunun vetämisen aloittamista.

VAROITUS - Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Näin voi käydä, jos esimerkiksi perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi kunnolla tai jopa eivät ollenkaan. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

VAROITUS - Kuorma-rajotukset

Ennen perävaunun vetämistä varmista, että perävaunun, yhdistelmän, ajoneuvon, akseleiden ja vetoaisan kokonaiskuormat ovat sallituissa rajoissa.

* HUOMAUTUS - Euroopassa

- Taka-askelin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja auton teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg. Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.
- Kun M1-luokan ajoneuvolla vedetään perävaunua, perävaunun vetokoukkuun kohdistuva lisäkuorma saattaa aiheuttaa renkaiden painoluokituksen ylittymisen, joka ei kuitenkaan saa ylittyä 15 %:lla. Tällöin lisää rengaspaineita noin 0,2 barilla.

HUOMIO

Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

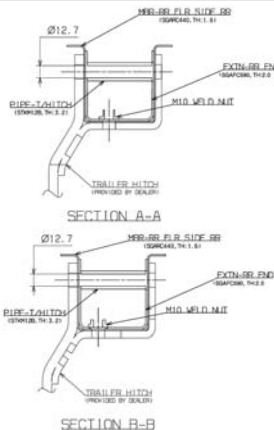
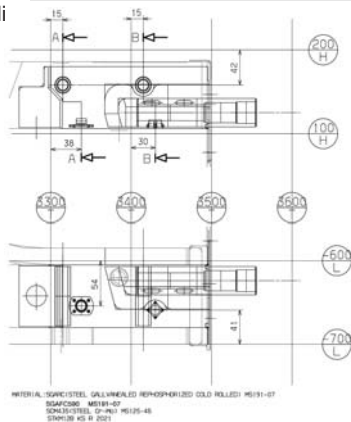
Autollasi voidaan vetää perävaunua. Ottaaksesi selvää, mikä on autosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kapaleessa ”Perävaunun massa (paino)” esitetyt tiedot.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussääntöjä. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, vaihteisto, voimansiirto ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmillä nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntyntä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.

• Vasen puoli



Vetokoukut

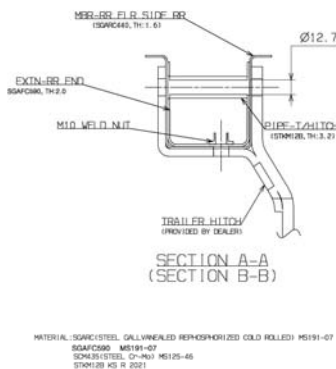
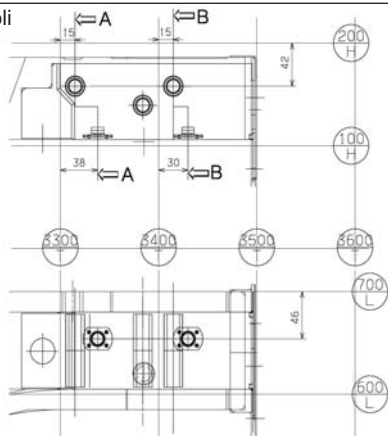
Oikea hinausvälineistö on keskeisen tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.

Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.

- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokrakoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Valtuutetun KIA-jälleenmyyjän lisävarustemallistossa on tarjolla KIA-vetokoukkuja.

• Oikea puoli



Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtaoo vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin suurin jarruttoman perävaunun paino, vaunussa on oltava tällöin omat riittävän tehokkaat jarrut. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä tee muutoksia autosi jarrujärjestelmään.



VAROITUS - Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua sen omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajassasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkki-pikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyri käyttämään mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksiä tekeminen

Kun käännät perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Anna merkinannot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettynä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun lamput olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasialla näin ei ole. On tärkeää ajoit-tain tarkastaa, että perävaunun lamput toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntä-sarjoja.

Valtuutettu KIA-huolto kykenee autta-maan johtosarjan asennuksessa.

VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilöva-hinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmäl-le vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pit-kää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja aja noin 70 km/h nopeutta pienentääk-sesi moottorin ja vaihteiston ylikuumene-misriskiä.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu paino (massa) ja autossasi on automaattivaihteisto, sinun tulee käyttää D-asen-toa (eteenpäin ajo) perävaunun vedossa. D-asennon käyttäminen perävaunun ve-tämiseen vähentää lämmön tuottoa ja pi-dentää vaihteistosi käyttöikää. Vältä kui-tenkin ajotapaa, jossa vaihteisto vaihtaa vaihteita edestakaisin jatkuvasti, sillä vaihteisto voi ylikuumentua ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

HUOMIO

- **Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu lähelle "H (tai 130 °C)" (HOT) -luke-
maa, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.**
- **Sinun on sovitettava ajonopeus perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyyden mukaan pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumentamisen mahdollisuutta.**

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään.

VAROITUS - Pysäköiminen mäkeen

Auton pysäköiminen mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja, jos perävaunu irtoaa.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihde vapaalle. Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.

5. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
6. Paina jälleen jarruja, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde R-asentoon (peruutus) käsivaihteistoissa tai P-asentoon (pysäköinti) automaattivaihteistoissa.
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

VAROITUS - Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Liikkeelle lähteminen mäestä

1. Paina jarrua käsivaihteiston ollessa vapaalla tai automaattivaihteiston P-asennossa (pysäköinti) ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat:
 - Käynnistä moottori.
 - Kytke vaihde päälle; ja
 - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen matkan aloittamista.

Älä myöskään unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkuja. Noudata perävaunun huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.



HUOMIO

- **Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumenemista kuumina päivinä tai ylämäkijossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaite pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.**
- **Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.**
- **Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asennuttaa jäähdyttimen lämpöhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.**

Jos aiot vetää perävaunua

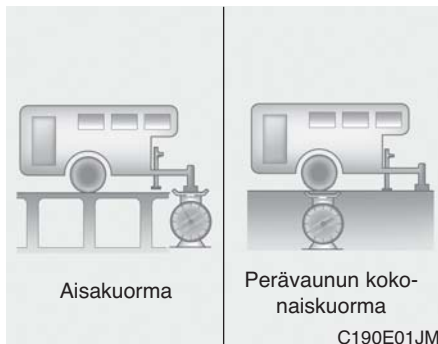
Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai vaihteistoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä lisätietoa mahdollisista lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 80 km/h).
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinousussa.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

Kohta			2.4L Bensiini	Diesel	
				2.0L	2.2L
Perävaunun suurin massa kg	Ilman jarrujärjestelmää		750	750	750
	Jarru- järjestelmällä	M/T	2000	2200	2500
		A/T	2000	-	2000
	Suurin sallittu staattinen pysty- kuorma vetokoukussa kg		M/T	80	100
A/T			80	80	
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspisteen välillä mm			1115		

M/T : Käsivaihteisto

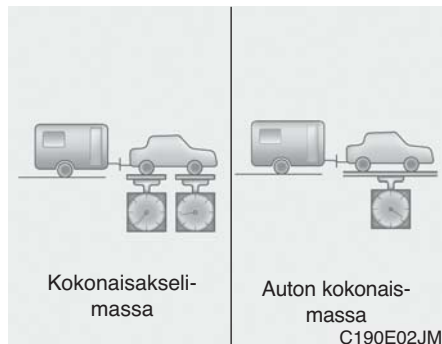
A/T : Automaattivaihteisto



Perävaunun paino

Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkisiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.



Perävaunuaisan massa

Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa. Kun olet kuormannut perävaunusi, punnitse perävaunun ja aisan paino erikseen, jotta saisit selville ovatko painot sopivia. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

VAROITUS - Perävaunu

- Älä koskaan kuormita perävaunua siten, että takana painoa on enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.
- Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetovälineistön massoja. Väärin suoritettu kuormaus voi aiheuttaa auton vahingoittumisen ja/tai henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.
- Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

AUTON MASSA

Tässä osiossa tutustutaan auton ja/tai perävaunun oikeanlaiseen kuormaustapaan, jotta auton massa pysyisi suunnitelluissa rajoissa joko perävaunulla tai ilman. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Ennen kuormaamista tutustu seuraaviin käsitteisiin ottaaksesi selvää autosi (perävaunullinen tai ei) painorajoituksista. Tiedot voit löytää auton teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä.

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle autolle, jonka polttoainesäiliö on täynnä. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden auton massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

Kantavuus

Tämä luku sisältää kaiken massan, joka on lisätty ajoneuvomallin massaan sisältäen kuorman ja matkatavarat sekä lisävarusteet.

Akselimassa (GAW - Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akselia sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating)

Tämä on täysin kuormatun ajoneuvon suurin sallittu massa (sisältäen kaikki lisävarusteet ja -tarvikkeet, matkustajat sekä kuorman). GVWR voidaan lukea kuljettajan (tai etumatkustajan) ovikynnyksessä sijaitsevasta tunnistetietokilvestä.

Ylikuormittaminen

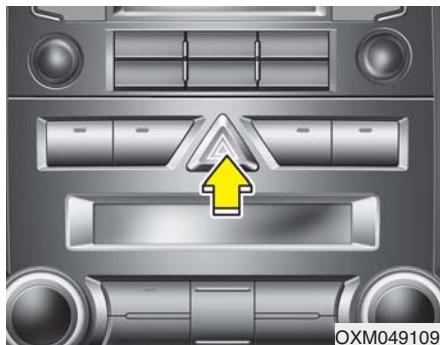
VAROITUS - Ajoneuvon massa

Ajoneuvosi akselimassa (GAWR) ja kokonaismassaluokitus (GVWR) löytyvät hyväksyntätarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

Liikenteen varoittaminen / 6-2
Ongelmatilanteen tapahtuessa ajon aikana / 6-2
Jos moottori ei käynnisty / 6-3
Hätäkäynnistäminen / 6-4
Moottorin ylikuumentuminen / 6-6
Rengasrikko (vararengas) / 6-7
Rengasrikko (pikakorjaussarja) / 6-16
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) / 6-21
Hinaaminen / 6-26
Varusteet ongelmatilanteen sattuessa / 6-31

Ongelmatilanteessa

LIIKENTEEEN VAROITTAMINEN



Varoitusvilkut

Varoitusvilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Sitä on käytettävä aina suoritettaessa hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytintä. Virtalukko voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Varoitusvilkut toimivat riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei.
- Suuntavilkkuja ei voi käyttää, kun varoitusvilkut ovat käytössä.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

ONGELMATILANTEEN TAPAHTUESSA AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen

- Jos moottori sammuu risteykseen, siirrä vaihte vapaalle (N-asento) ja työnä auto turvalliseen paikkaan.

Renkaan tyhjeneminen ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Irrota jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saattaa karata hallinnasta. Kun auton vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritieellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

2. Kun ajoneuvo pysäytetään, paina varoitusvilkut päälle, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde peruutusasentoon (käsvaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa).
3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he poistuvat auton siltä puolelta, joka on turvassa liikenteeltä.
4. Kun vaihdat tyhjentyntä rengasta, seuraa ohjeita, jotka on annettu myöhemmin tässä luvussa.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai etsi muuta ammattiapua.

1. Jos autossasi on automaattivaihteisto varmista, että vaihdevipu on N- tai P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
5. Älä työnnä tai vedä autoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa ”Käynnistäminen apuakulla”.



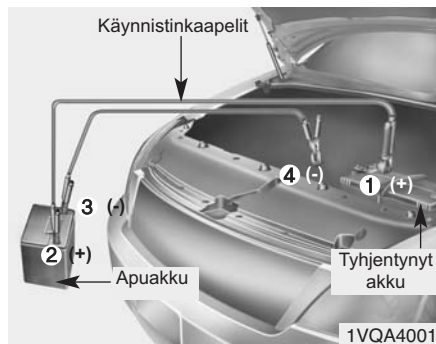
VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä ylikuormittaa katalysaattoria, josta seuraa tulipalovaara.

Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun virtalukko on LOCK-asennossa, tarkasta kaikkien sytytystulppien ja -puolien liittimet. Kiinnitä mahdollisesti irronnut tai löystynyt liitin uudelleen.
3. Tarkasta moottoritilan polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei vielä käynnisty, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai etsi muuta ammattiapua.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.



HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V käynnistysjärjestelmää. 12 V käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V virtlähteen käytöstä (joko kaksi 12 V akkua sarjassa tai 24 V latausjärjestelmä).



VAROITUS - Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.



VAROITUS - Akku

- Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille. Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, saattaa seurata vakavia henkilövammoja ja ajoneuvovahinkoja! Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Tämä on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Kun käynnistät apuakulla, käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa osu itseesi, vaatteisiisi tai ajoneuvoon.
- Älä yritä käynnistää moottoria apuakulla, jos tyhjentynyt akku on jäänyt tai sen akkunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 voltia ja sen negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä apukaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottorin kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan (esim. moottorin nostokorvake), joka on kaukana akusta. Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.



HUOMIO - Akkukaapelit

Älä liitä käynnistyskaapelia apuakun negatiivisesta navasta suoraan tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumentumisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa.

5. Käynnistä moottori ajoneuvosta, jonka apuakku käytetään, ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm. Käynnistä sitten moottori ajoneuvosta, jonka akku on tyhjentynyt.

Jos akun tyhjentymisen syy ei ole ilmeinen, sinun tulisi tarkastuttaa autosi valtuutetussa KIA-huollossa.

Käynnistäminen työntämällä

Käsivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä päästöjen hallintajärjestelmät saattavat vahingoittua.

Automaattivaihteista autoa ei ole mahdollista käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.



VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi moottoria, sillä moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento - käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa) ja kytke seison-tajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepel-tiä ennen kuin jäähdytysnesteen valu-minen tai höyryäminen loppuu. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan ku-lunut ja höyryä ei esiinny, jätä mootto-ri käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuule-tin ei toimi, sammuta moottori.

4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys. Jos käyttöhihna näyttäisi olevan kun-nossa, etsi mahdollisia jäähdytysnes-teen vuotoja jäähdyttimestä, letkuista ja auton alta. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on täysin normaalia, et-tä kylmää vettä valuu maahan, kun olet pysähtynyt).



VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista, välttyäksesi loukkaantumisilta.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahin-goittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteys lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.



VAROITUS

Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuu-menemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut nor-maaliksi. Jos tämän jälkeen jäähdytys-nesteen taso on alentunut, lisää varo-vaaisesti jäähdytysnestettä säiliöön nostaaksesi nestetason säiliön puoli-välin merkinnän kohdalle.

7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita yli-kuumenemisen merkkejä. Jos ylikuu-menemistä ilmenee uudelleen, ota yh-teys valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.



HUOMIO

Jäähdytysnesteen huomattava hä-vikki on merkki jäähdytysjärjestel-män vuodosta. Tämä tulee selvittää mahdollisimman pian valtuutetussa KIA-huollossa.

RENGASRIKKO (VARARENGAS, MIKÄLI VARUSTEENA)



Nosturi ja työkalut

Nosturia, nosturin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratila-

Nosta tavaratilan lattia ylös päästäk-

- (1) Tunkin varsi
- (2) Tunkki
- (3) Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia toistuvaan pyörien vaihtoon tarkoitettu erillinen tunkki.

Estääksesi tunkin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

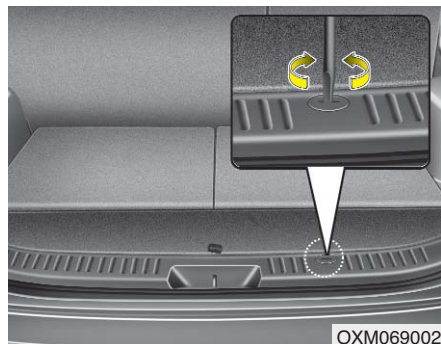
VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

- Älä koskaan suorita auton korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämään kiinteää ja tasaista paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Muista käyttää oikeita auton etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta korin osaa nostokohtana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auto saattaa vieriä herkästi pois tunkilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja. Mitään ruumiinosaa ei saa asettaa auton alle sen ollessa tunkin varassa; käytä asianmukaisia tuentapukkeja.
- Älä käynnistä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että lapset ovat turvallisessa paikassa kaukana tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.

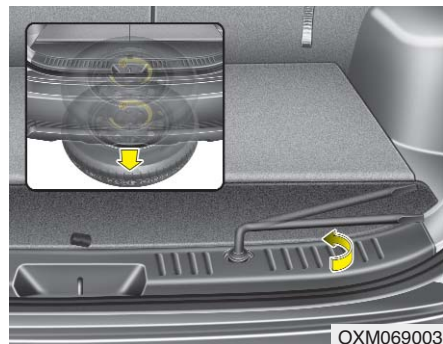


Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen

Vararengas sijaitsee ajoneuvon alla suoraan tavaratilan alla.

Vararenkaan irrottaminen:

1. Avaa takaluukku.
2. Etsi kuoren muovinen ruuvi ja irrota kuori.



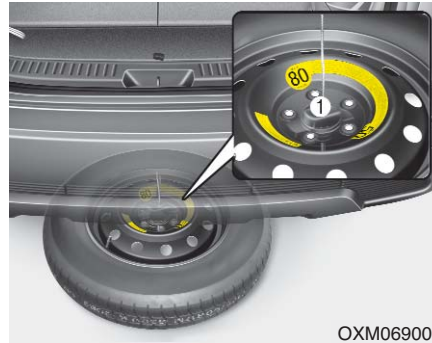
3. Käytä pyöränmutteriavainta avataksesi pulttia, jotta vararengas laskeutuisi.

Kierrä mutteriavainta vastapäivään, kunnes vararengas osuu maahan.



OXM069004

4. Kun vararengas on osunut maahan, jatka avaimen kääntämistä vastapäivään ja vedä vararengas auton ulkopuolelle. Älä koskaan käännä avainta liian voimakkaasti, sillä vararenkaan pidike saattaa vahingoittua.
5. Poista kiinnitin (1) vararenkaan keskistä.



OXM069005

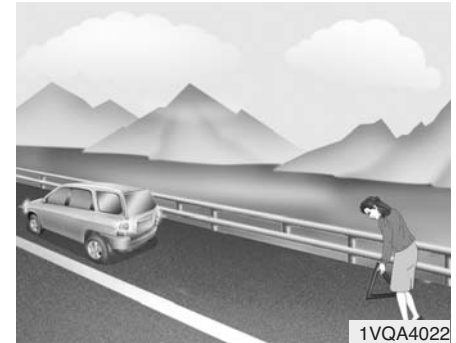
Vararenkaan säilyttäminen:

1. Aseta rengas maahan siten, että sen vanteen ulkopuoli osoittaa ylöspäin.
2. Aseta pyörä ajoneuvon alle ja asenna kiinnitin (1) vanteen keskiöön.
3. Käännä avainta myötäpäivään, kunnes vanne kiinnittyy.

VAROITUS

Varmista, että varapyörän kiinnitin on suunnattu oikein keskiöön estääksesi varapyörän heilumisen.

Muussa tapauksessa varapyörä saattaa pudota pidikkeestään ja aiheuttaa onnettomuuden.



1VQA022

Pyörän vaihtaminen

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihdevipu R-asentoon käsi-vaihteistoissa tai P-asentoon automaattivaihteistoissa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.



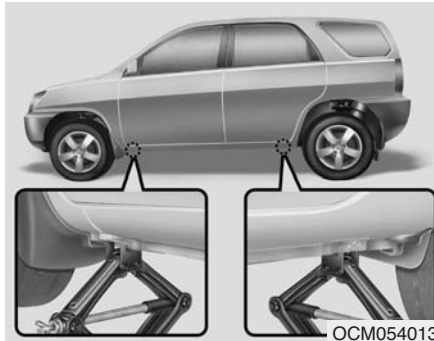
4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

VAROITUS - Renkaan vaihtaminen

- Jotta auto ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina kunnolla seisontajarru ja estä vaihdettavan pyörän vastakaisessa kulmassa olevan pyörän liike.
- Suosittelemme, että auton pyöriin asetetaan kiilat ja että kaikki matkustajat poistuvat nostettavasta autosta.



6. Avaa jokaista pyörän kiinnityspulttia yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki vaihdettavan etu- tai takapyörän viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helppoa.

⚠ VAROITUS - Nostokohta
Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.



8. Kiinnitä tunkin varsi tunkkiin ja kierrä sitä myötäpäivään nostaaksesi autoa, kunnes rengas juuri irtaamaa maasta. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnittämisen irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.

9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pultteista ja aseta se maahan makuulle, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen. Jos tämä tuntuu vaikealta, kallista pyörää hieman ja pyri ohjaamaan pyörän ylin reikä navan yläpään pulttiin. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin pultteihin.

⚠ VAROITUS

Vanteissa ja pölykapseleissa saattaa olla teräviä kulmia. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsisi vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löysyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä pulteilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.

11. Laske auto maahan kiertämällä tunkin vartta vastapäivään.

Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Pyörien vaihtamisen jälkeen anna valtuutetun KIA-huollon kiristää pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin mahdollisimman pian.



Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne:

9-11 kg·m.

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Kiinnitä venttiiliin hattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos ka-dotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentyneet renkaat takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.



HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kierteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvien kierteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Epävarmassa tilanteessa ota yhteys KIA-huoltoon.



VAROITUS - Pyörän vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtaamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.

Estääksesi tunkin, tunkin varren, pyöränmutteriavaimen ja varapyörän kolisemisen ajoneuvon liikkuessa, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.



VAROITUS - Vararenkaan väärä paine

Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatien määrättyyn paineeseen. Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.

Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Tämä rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

HUOMIO

- ***Sinun tulee ajaa varovaisesti, kun pieni varapyörä on käytössä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.***
- ***Tässä autossa ei suositella käytettäväksi useampaa kuin yhtä varapyörää samanaikaisesti.***

VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta välttyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 barin paineeseen.

*** HUOMAUTUS**

Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Älä missään tapauksessa ylitä 80 km/h nopeutta. Suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Muista ajaa riittävän hitaasti välttyäksesi vaaroilta. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Tämän renkaan jatkuva käyttö saattaa johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menettämiseen ja mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Älä ylitä auton suurinta sallittua kuormaa tai pienen varapyörän sivuun merkittyä kantavuutta.
- Vältä ajamasta esteiden yli. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän, jolloin auton maavara laskee noin 25 mm, josta voi seurata ajoneuvovahinkoja.

- Älä aja tätä autoa automaattiseen autopesulaan, kun pieni varapyörä on kiinnitettynä.
- Älä käytä lumiketjuja pienessä varapyörässä. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa autolle tai lumiketjun irtoamisen.
- Pientä varapyörää ei tulisi asentaa etuakselille, jos autolla on ajettava lumella tai jäällä.
- Älä käytä pientä varapyörää muissa ajoneuvoissa, sillä tämä pyörä on erityisesti suunniteltu tähän autoon.
- Pienen varapyörän kuviopinnan käyttöikä on lyhyempi kuin normaalin pyörän. Tarkasta pienen varapyörän rengas säännöllisesti ja vaihda kulunut uuteen vastaavalaiseen, joka on samaa kokoa, kuviota ja asennetaan samalle vannteelle.
- Pienen varapyörän rengasta ei saa käyttää muissa pyörissä, eikä normaaleja renkaita, talvirenkaita, pölykapseleita tai keskiöitä tule käyttää pienessä varapyörässä. Jos näin yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun pieni varapyörä on asennettu.

RENGASRIKKO (KUN PIKAKORJAUSSARJA ON KÄYTETTÄVISSÄ, MIKÄLI VARUSTEENA)



Pyydämme lukemaan renkaan pikakorjaussarjan ohjeet ennen sen käyttämistä.

- (1) Kompressor
- (2) Tiivisteainesäiliö



Johdanto

Pikakorjaussarjan (InstantMobility-System - IMS) avulla pystyt jatkamaan ajamista vaikka rengas puhkeaisi.

Järjestelmä, joka sisältää kompressorin ja tiivisteaineen, pystyy helposti ja tehokkaasti tiivistämään ja täyttämään henkilöauton puhjenneen (esim. naulasta tai vastaavasta kapaleesta) renkaan lähes kaikissa tapauksissa.

Kun olet varmistanut renkaan turvallisen tiivistymisen, voit ajaa renkaalla varovaisesti (alle 200 km) alle 80 km/h nopeuksilla ajaaksesi huoltoon renkaan vaihtamiseksi.

On myös mahdollista, erityisesti suuremmissa rengasrikoissa tai renkaan kyljen vaurioitumisissa, että rengasta ei voida tiivistää kokonaan.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Tästä syystä sinun tulee välttää äkkipikaisia ohjausliikkeitä tai muita epätavallisia liikkeitä erityisesti, jos ajoneuvo on raskaasti kuormitettu tai sillä vedetään perävaunua.

Pikakorjaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

Nämä ohjeet opastavat sinua vaiheittain tiivistämään tilapäisesti puhjennut renkaan helposti ja luotettavasti.

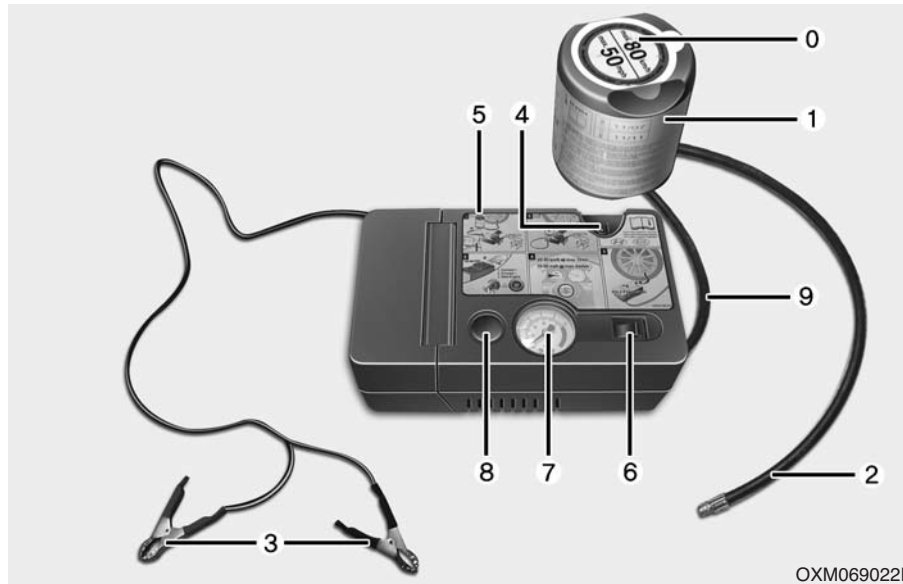
Lue myös luku "Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön".

VAROITUS

Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos rengas on vahingoittunut pahoin tyhjänä tai alhaisella paineella ajamisesta.

Ainoastaan renkaan kulutuspinnan alueella olevat puhkeamat voidaan tiivistää pikakorjaussarjan avulla.

Renkaan sivussa olevia vahinkoja ei saa korjata turvallisuussyistä.



8. Painike, jolla voidaan vähentää täyttöpainetta

9. Letku, joka liittää kompressorin tiivisteainesäiliöön tai renkaan venttiiliin

Liittimiä, kaapeleita ja letkuja säilytetään kompressorin kotelossa.

VAROITUS

Ennen kuin käytät pikakorjaussarjaa noudata tiivisteainesäiliössä olevia ohjeita.

Poista nopeusrajoitustarra tiivisteainesäiliöstä ja kiinnitä se ohjauspyörään.

Huomaa tiivisteainesäiliön viimeinen käyttöpäivämäärä.

Pikakorjaussarjan osat

- | | |
|--|---|
| 0. Nopeusrajoitustarra | 3. Liittimet ja kaapelit suoraan akun kiinnitykseen |
| 1. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra | 4. Tiivisteainesäiliön pidike |
| 2. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin | 5. Kompressor |
| | 6. On/off-kytkin |
| | 7. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen |

Pikakorjaussarjan käyttäminen

1. Tiivisteaineen täyttäminen

Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa tiivisteaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.

- 1) Ravista tiivisteainesäiliötä.
- 2) Ruuvaa liitosletku 9 tiivisteainesäiliön liitäntään.
- 3) Huolehdi, ettei kompressorin painiketta 8 paineta.
- 4) Ruuvaa rikkoutuneen pyörän venttiilikorkki auki ja ruuvaa tiivisteainesäiliön täyttöletku 2 venttiin.
- 5) Kiinnitä tiivisteainesäiliö kompressorissa olevaan pidikkeeseen siten, että säiliö pysyy pystyasennossa.



- 6) Huolehdi, että kompressorin on pois päältä asennossa 0.
- 7) Liitä kompressorin ajoneuvon akkuun käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.
- 8) Kun virta on kytketty päälle:
Kytke kompressorin päälle ja anna sen käydä noin 3 minuuttia täyttääksesi tiivisteaineen. Täytön jälkeisellä täyttöpaineella ei ole merkitystä.

9) Sammuta kompressorin.

10) Irrota letkut tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita pikakorjaussarja takaisin sen säilytystilaan ajoneuvossa.

VAROITUS

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti

Aja välittömästi noin 3 km antaaksesi tiivisteaineen jakautua tasaisesti renkaassa.

HUOMIO

Älä ylitä 60 km/h nopeutta. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun.

Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Täyttöpaineen tarkastaminen

- 1) Noin 3 km ajamisen jälkeen pysähdy turvalliseen paikkaan.
- 2) Kiinnitä kompressorin liitosletku 9 suoraan renkaan venttiiliin.
- 3) Liitä kompressorin ajoneuvon akkuun käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.
- 4) Säädä rengaspainearvoksi 2 bar. Kun virta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.

- Lisätäksesi rengaspainetta:
Kytke kompressorin päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspainearvon, sammuta kompressorin hetkeksi.

VAROITUS

Älä anna kompressorin toimia 10 minuuttia pidempään. Muussa tapauksessa laite ylikuumenee ja voi vahingoittua.

- Vähentääksesi rengaspainetta:
Paina kompressorin painiketta 8.

HUOMIO

Jos rengaspaine ei säily, kokeile suorittaa ajo, joka ohjeistettiin kappaleessa "Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti". Toista sitten vaiheet 1-4.

Pikakorjaussarjan käyttäminen saattaa olla tehotonta, jos vahinko on läpimitaltaan suurempi kuin 4 mm.

Jos rengasta ei saada korjattua ajokelpoiseksi pikakorjaussarjalla, pyydämme Teitä ottamaan yhteyttä lähimpään KIA-huoltoon tai korjaamoon, joka toimii KIA:n hyväksymien korjausohjeiden mukaisesti ja jolla on vastaavasti koulutettu henkilöstö.

VAROITUS

Rengaspaineen on oltava vähintään 2 baria. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pysyisit työskentelemään pikakorjaussarjalla turvallisesti poissa liikenteen tieltä. Aseta varoituskolmio silmiinpistävään paikkaan, jotta ohittavat ajoneuvot pystyisivät varomaan sinua.
- Kytke aina seisontajarru varmistuaksesi siitä, ettei ajoneuvosi liiku - edes tasaisella pinnalla.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muun tyyppisten ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä poista mitään vieraita esineitä, kuten nauloja tai ruuveja, joita on työntynyt renkaaseen.
- Ennen pikakorjaussarjan käyttämistä lue tiivistainesäiliöön kiinnitetty varoitusteksti!
- Jos auto on ulkoilmassa, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin tyhjentää ajonmyötä auton akun.

- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressorin käyntiin yli 10 minuutiksi kerrallaan tai se saattaa ylikuumentua.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.
- Älä käytä tiivistäinettä sen viimeisen käyttöpäivämäärän jälkeen. Tämä voidaan löytää säiliössä olevasta tarrasta.
- Pidä lasten ulottumattomissa.

Tekniset tiedot

Järjestelmän jännite: DC 15 V

Käyttöjännite: DC 10 - 15 V

Ampeeriarvo: max. 20 A

Soveltuu käytettäväksi seuraavissa lämpötiloissa: -30 ~ +70°C

Suurin käyttöpaino: 6 bar

Koko

Kompressorin: 220 x 130 x 80 mm

Tiivistainesäiliö: 165 x 85,5 ø mm

Kompressorin paino: 1,8 kg

Tiivistäineen määrä: 620 ml

✱ Tiivistäinettä ja varaosia voidaan hankkia valtuutetulta jälleenmyyjältä tai rengaskorjaamolta. Tyhjät tiivistainesäiliöt voidaan hävittää kotona. Tiivistäineen nesteylijäämät tulee hävittää ajoneuvosi jälleenmyyjällä tai rengaskorjaamolla tai paikallisten jätteen hävitysmääräysten mukaisesti.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)



- (1) Alhaisen rengaspaineen merkkivalo / TPMS-häiriön ilmaisin
- (2) Alhaisen rengaspaineen merkkivalo

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuukausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta). (Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Autossasi saattaa olla turvavarusteena rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (lisävaruste), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on pudonnut merkittävästi. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, ettei TPMS-järjestelmä korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytketymisen tasolle.

Autossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön ilmaisin, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toiminta toistuu aina moottorin käynnistyksessä niin kauan, kunnes häiriö poistuu. Jos toimintahäiriön ilmaisin palaa, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi. TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön ilmaisin yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

* HUOMAUTUS

Jos TPMS-järjestelmän alhaisen rengaspaineen merkkivalot eivät syty 3 sekunniksi, kun virta kytketään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai jos ne jatkavat palamista 3 sekunnin palamisen jälkeen, vie autosi lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.



Alhaisen rengaspaineen merkkivalo



Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo

Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalot syttyvät, yhden tai useamman renkaan paine on laskenut merkittävästi. Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo osoittaa, mikä rengas on menettänyt merkittävästi painetta kytkemällä vastaavan renkaan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa merkkivaloista syttyy, vähennä välittömästi nopeutasi välttämällä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Tämän jälkeen TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä ja alhaisen rengaspaineen ja paikan merkkivalot saattavat jatkaa palamista käynnistämisen ja 20 minuutin ajon jälkeen, jos et ole korjauttanut ja vaihtanut huonopaineista rengasta takaisin autoon.

⚠ HUOMIO

Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei merkitse TPMS-järjestelmän toimintahäiriötä, sillä laskeut lämpötila aiheuttaa renkaiden paineiden putoamista.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle tai päinvastoin, tai ulkoilman lämpötila muuttuu merkittävästi, sinun tulisi tarkastaa rengaspaineet ja säätää ne tarvittaessa suositeltuihin paineisiin.

⚠ VAROITUS - Alhaisen rengaspaineen aiheuttamat vahingot

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.



TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin

Jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Jos järjestelmä pystyy tunnistamaan paineiden alenemisen oikein samanaikaisesti, kun järjestelmässä on häiriö, TPMS-häiriön ja alhaisen rengaspaineen merkkivalot palavat samanaikaisesti. Jos esimerkiksi vasemman eturenkaan tunnistin on vahingoittunut, mutta oikea etu- tai toinen takarenkaasta on menettänyt painetta, alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa palaa samanaikaisesti TPMS-häiriön ilmaisimen kanssa.

Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian ongelman aiheuttajan selvittämiseksi.



HUOMIO

- **TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä, jos autolla ajetaan voimakaspeleiden tai radiolähettimien, kuten poliisiasemien, julkishallintorakennuksien, radioasemien, armeijavälineistön, lentokenttien tai radiomastojen jne. lähetyksillä. Nämä voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.**
- **TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä, jos joitain elektronisia laitteita, kuten kannettavia tietokoneita, käytetään autossa. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.**

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa

Jos renkaasi on tyhjentynyt, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot syttyvät. Korjauta tyhjentynyt rengas valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian tai vaihda tilalle varapyörä.



HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN käytä puhjenneen renkaan korjausainetta painetta menettäneen renkaan korjaamiseen ja/tai täyttämiseen. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistinta. Jos sitä on käytetty, rengaspainetunnistin on vaihdettava uuteen.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vanteita. On suositeltua, että huollatat renkaasi aina valtuutetussa KIA-huollossa.

Vaikka vaihtaisit tyhjentyneen pyörän varapyörään, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot jatkavat palamista, kunnes tyhjentynyt rengas korjataan ja asennetaan takaisin autoon.

Jos vaihdat tyhjentyneen pyörän varapyörään, TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä muutaman minuutin jälkeen, koska varapyörässä olevaa TPMS-tunnistinta ei ole otettu käyttöön.

Kun tyhjentyneen renkaan paine on palautettu suosituksen mukaiseksi ja se on asennettu autoon tai varapyörässä oleva TPMS-tunnustin on otettu käyttöön valtuutetun KIA-huollon toimesta, TPMS-häiriön ilmaisin ja alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot katoavat muutaman minuutin ajon jälkeen.

Jos merkkivalot eivät katoa muuttaman minuutin ajon jälkeen, pyydämme käymään valtuutetussa KIA-huollossa.



HUOMIO

Jos alkuperäinen pyörä vaihdetaan varapyörään, varapyörän TPMS-tunnistin tulee ottaa käyttöön ja alkuperäispyörän TPMS-tunnistin poistaa käytöstä. Jos varapyöräkotelossa sijaitsevan alkuperäispyörän TPMS-tunnistin on yhä aktiivinen, rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei välttämättä toimi oikein. Huollata tai vaihdatta TPMS-pyörä valtuutetussa KIA-huollossa.

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentyntä rengasta ainoastaan silmämääräisesti. Käytä aina hyvälaatuisia rengaspainemittareita renkaan täyttöpaineiden mittaamiseen. Huomaa, että renkaan ollessa lämmin (ajon jälkeen) siinä vallitsee korkeampi paine kuin kylmässä renkaassa (seissyt paikallaan vähintään 3 tuntia ja ajettu alle 1,5 km tämän 3 tunnin aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Kylmällä renkaalla tarkoitetaan, että auto on seissyt paikallaan 3 tuntia ja että sen aikana ei ole ajettu yli 1,5 kilometriä.

HUOMIO

Älä käytä renkaan tiivistysainetta, jos autossasi on rengaspaineiden valvontajärjestelmä. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistimia.

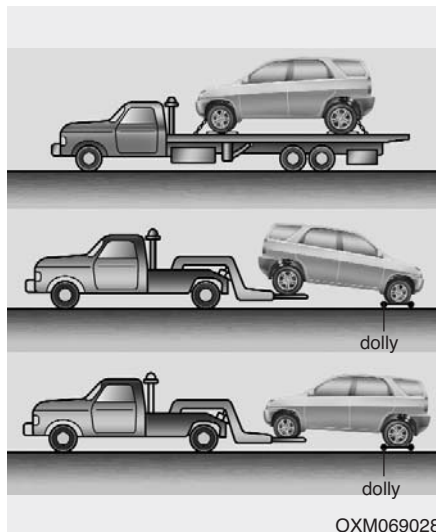
VAROITUS - TPMS

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkiisestä rengasvauriosta (esim. naula tai muut jätteet).
- Jos havaitset epävakausta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.

VAROITUS - TPMS:n suojaaminen

Jos muutat tai vaurioitat TPMS-järjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, järjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa alhaisesta rengaspaineesta ja/tai TPMS-toimintahäiriöstä. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, ajoneuvon takuu saattaa tältä osin mitätöityä.

HINAAMINEN



OXM069028

Hinauspalvelu

Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estettäisiin auton vahingoittuminen. Henkilöautolavetin tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Nelivetoajoneuvot on hinattava siten, että pyörät ovat irti tiestä "dollyn" ja nosturin avulla tai lavetilla.

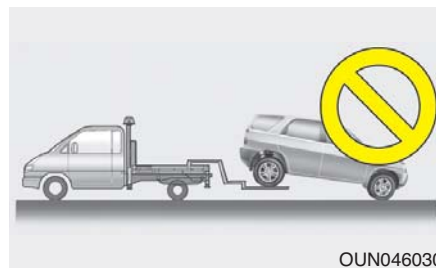
HUOMIO

Nelivetoajoneuvoo ei saa koskaan hinata pyörien ollessa kiinni tiessä. Tämä voi aiheuttaa vakavia vahinkoja vaihteistoon tai nelivetojärjestelmään.

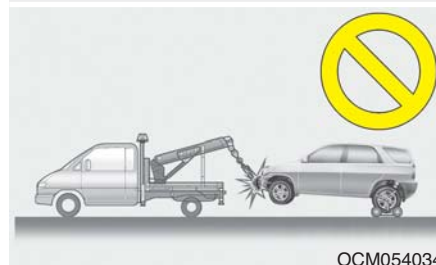
Etuvetoista ajoneuvoo voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoo hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



OUN046030



OCM054034

HUOMIO

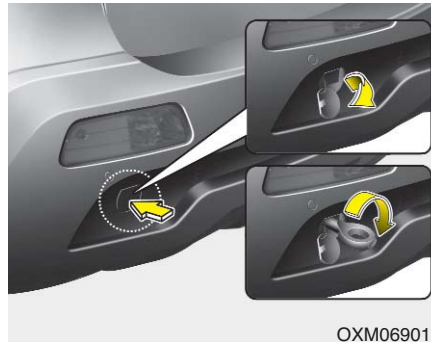
- Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.
- Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineistöllä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoo tai lavettia.

Kun autoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

Jos vaihteistoa ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteiston sisäosat saattavat rikkoutua.

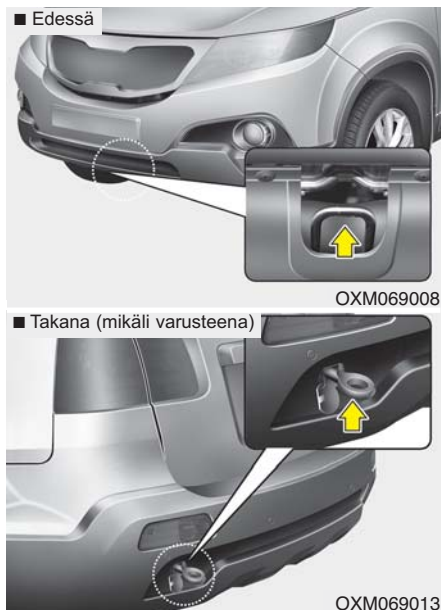


OXM069010

**Irrotettava hinauskoukku (takana)
(mikäli varusteena)**

1. Avaa takaluukku ja irrota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen alaosa.

3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Käytön jälkeen irrota hinauskoukku ja asenna kansi takaisin paikoilleen.



Hinaaminen hätätilanteessa

Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, autoasi voidaan tilapäisesti hinata kaapelilla tai ketjulla, joka kiinnitetään auton etu- tai takapään alaosan hinauskoukkuun. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä hinaamasta autoa, joka on raskaampi kuin hinauksen suorittava ajoneuvo.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

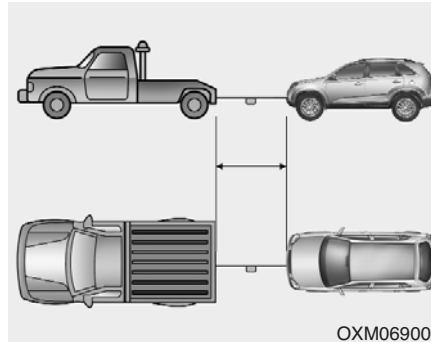
HUOMIO

- **Kiinnitä hinausköysi hinauskoukkuun.**
- **Jos muuta auton osaa kuin hinauskoukkuja käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.**
- **Käytä kaapelia tai ketjua, joka on erityisesti suunniteltu ajoneuvojen hinaamiskäyttöön. Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla mukana tulleeseen hinauskoukkuun.**
- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinauskoukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla hinauskoukkuun.
- Älä nykäise koukusta. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
- Vältääksesi vahingoittamasta koukkuja, älä vedä sitä sivu- tai pystysuunnasta. Vedä aina suoraan eteenpäin.

VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- Vältä äkkinäisiä kiihdytyksiä ja arvaamattomia ajoliikkeitä, joista voi kohdistua liiallista jännitystä hinauskoukkuun ja hinausköyteen tai -ketjuun. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos vahingoittunut ajoneuvo ei pysty liikkumaan, älä jatka hinaamista pakolla. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.



- Käytä hinausköyttä, jonka pituus on alle 5 metriä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Aja varovaisesti, jottei hinausköysi löystyisi hinauksen aikana.

Hinauksen varotoimenpiteet

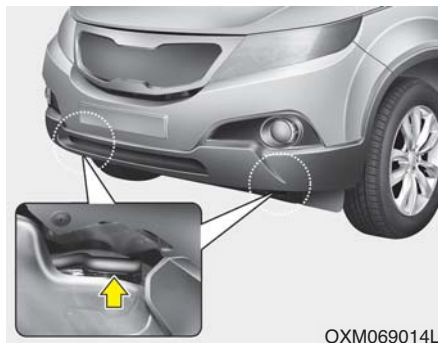
- Käännä virtalukko ACC-asentoon siten, että ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.

- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoaan. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.



HUOMIO - Automaattivaihteisto

- Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljää pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.
- Välttyäksesi automaattivaihteiston suurilta vahingoilta, aja autolla hinauksen aikana alle 15 km/h, äläkä aja yli 1,5 km.
- Ennen hinaamista tarkasta mahdolliset automaattivaihteistoöljyn vuodot ajoneuvon alta. Jos automaattivaihteistoöljyä on vuotanut, hinauslavettia tai -dollya on käytettävä.



Taittuva kiinnityskoukku
(lavettiajoneuvolla hinaamiseen,
mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

Älä käytä kuljetuskiinnityksen koukkuja auton etuosan alla hinaustarkoituksiin. Nämä koukut on suunniteltu AINOASTAAN kuljetuksen aikaiseen kiinnittämiseen. Jos kuljetuskiinnityksen koukkuja käytetään hinaamiseen, se tai ajoneuvon puskuri saattaa vahingoittua, josta voi seurata vakava loukkaantuminen.

VARUSTEET ONGELMATILANTEEN SATTUESSA (MIKÄLI VARUSTEENA)

Ajoneuvossa on varusteena hätätilanteen varalta erilaisia tarvikkeita.

Palosammutin

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan vahingollisen painamisen.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttäaksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Liikuta suutinta edestakaisin palon lähteessä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tien varteen varoitamaan tulevaa liikennettä hätätilanteissa, joissa ajoneuvo on esimerkiksi pysäköity pientareelle ongelman vuoksi.

Rengaspainemittari (mikäli varusteena)

Renkaat menettävät hieman ilmaa joka päiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiiliin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Hieman ilmaa saattaa karata tätä suorittaessasi ja enemmän, jos et paina mittaria tiukasti.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Lue rengaspaine mittarista ottaaksesi selvää, onko paine alhainen vai korkea.
5. Säädä rengaspaineet määritettyyn paineeseen. Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.
6. Kiinnitä täyttöventtiiliin korkki takaisin paikoilleen.

Moottoritila / 7-2
Huolto / 7-4
Omistajan huolto / 7-6
Määräaikaishuolto / 7-8
Määräaikaishuollon kohtien selitteet / 7-9
Moottoriöljy / 7-12
Moottorin jäähdytysneste / 7-13
Jarruneste / 7-16
Ohjaustehostimen neste / 7-17
Pesuneste / 7-18
Seisontajarru / 7-18
Polttoainesuodatin / 7-19
Ilmansuodatin / 7-20
Ilmastointilaitteen raikasilmasuodatin / 7-22
Pyyhkijän sulat / 7-24
Akku / 7-27
Renkaat ja vanteet / 7-29

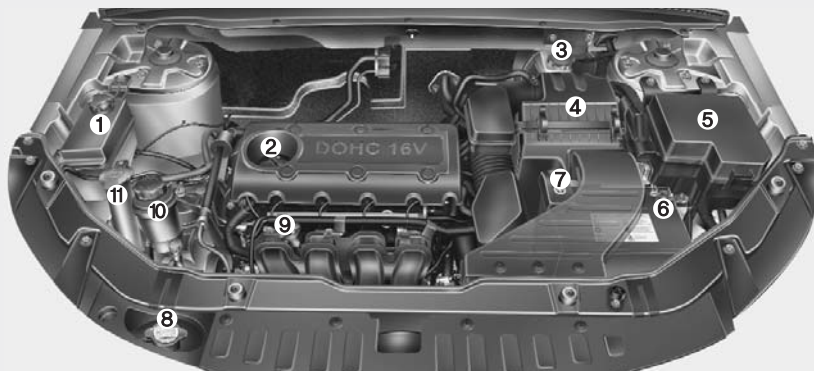
Huolto

7

Sulakkeet / 7-39
Polttimot / 7-51
Ulkopuolen hoito / 7-60
Päästöjen valvontajärjestelmä / 7-66

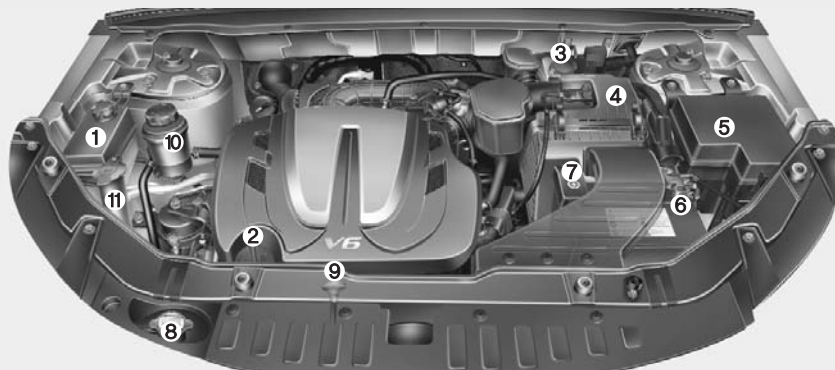
MOOTTORITILA

■ Bensinimoottori (2.4L)



1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarrunestesäiliö
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Jäähdyttimen korkki
9. Moottoriöljyn mittatikku
10. Ohjaustehostimen nestesäiliö
11. Tuulilasin pesunestesäiliö

■ Bensinimoottori (3.5L)



* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OXM079001/OXM079100

■ Dieselmoottori



1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Polttoainesuodatin
4. Jarrunestesäiliö
5. Ilmansuodatin
6. Sulakerasia
7. Akun negatiivinen napa
8. Akun positiivinen napa
9. Jäähdyttimen korkki
10. Moottoriöljyn mittatikku
11. Ohjaustehostimen nestesäiliö
12. Tuulilasin pesunestesäiliö

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OXM019003

HUOLTO

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Jos olet yhtään epävarma auton tarkastuksien tai huoltojen suorittamisesta, suosittelemme jättämään nämä työt valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Valtuutetulla KIA-huollolla on valmistajan kouluttamat asentajat ja KIA-alkuperäisvaraosat autosi oikean huollon suorittamiseksi. Saadaksesi ammattiapua ja korkealaatuista huoltoa, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa autoosi käyttöongelmia, jotka voivat johtaa auton vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

Omistajan vastuu

* HUOMAUTUS

Huoltojen ja tietojen kirjaamisen suorittaminen on omistajan vastuulla.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja). Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa taakuutapauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka ovat aiheutuneet sopimattomasta huollosta tai vaadittujen huoltojen puuttumisesta.

Suosittelemme, että jätät huollot ja korjaukset valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi. Valtuutettu KIA-huolto täyttää KIA:n korkeat huoltolaadun standardit ja saa valmistajan teknistä tukea, jolloin se kykenee tarjoamaan sinulle parasta asiakaspalvelua. Suomen olosuhteissa sovelletaan takuu- ja huoltokirjan liitteenä olevaa huolto-ohjelmaa tai sen uudempaa päivitystä.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

Kuten aikaisemmin tässä luvussa todettiin, monet toimenpiteistä voidaan suorittaa ainoastaan valtuutetun KIA-huollon toimesta heidän erikoistyökaluillaan.

* HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Jos olet yhtään epävarma huoltotoimenpiteistä, jätä ne valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.

⚠ VAROITUS - Huoltotyöt

- Auton huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai oikeita työkaluja ja välineistöä työn suorittamiseen, jätä nämä valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.
- Työskenteleminen moottoritilassa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Nämä voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Tämän vuoksi, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuuletin lähetyville.

Moottoritilan varotoimenpiteet (Dieselmoottorit)

- Pietso-suuttimet toimivat korkealla jännitteellä (enintään 200V). Tämän vuoksi seuraavanlaisia onnettomuuksia voi sattua.
 - Suora kosketus suuttimeen tai sen johdotukseen voi aiheuttaa sähköiskun, josta voi seurata lihas- tai hermostovaurioita.
 - Toiminnassa olevasta suuttimesta vapautuva sähkömagneettinen aalto voi aiheuttaa sydämentahdistimen toimintahäiriötä.
- Noudata alla esitettyjä turvallisuusohjeita tarkastaessasi moottoritilaa moottorin ollessa käynnissä.
 - Älä koske suuttimiin, niiden johdotuksiin tai moottorin ohjausyksikköön moottorin käydessä.
 - Älä irrota suuttimen liitintä, kun moottori on käynnissä.
 - Sydämentahdistinta käyttävien henkilöiden ei tule olla moottorin lähetyvillä sen ollessa käynnissä tai sitä käynnistettäessä.

⚠ VAROITUS - Dieselmoottori

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä yli 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Moottorin ohjausjärjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

OMISTAJAN HUOLTO

Seuraavat luettelot ovat auton tarkastuksia, jotka omistajan tai valtuutetun KIA-huollon tulee suorittaa määrätyin väliajoin, jolloin varmistetaan auton turvallinen ja luotettava toiminta.

Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Omistajan huolto-ohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta, onko renkaat menettäneet painetta.

VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile, ettei ohjauspyörä värise. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Huomaa, jos autosi ”puoltaa” voimakkaasti puolelle tai toiselle ajaessasi taisaisella, suoralla tiepinnalla.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile epätavallisia ääniä, ajoneuvon puoltamista, lisääntyntä polkimen liikettä tai vaikeasti painettavaa jarrupoljinta.
- Jos vaihteistossa tapahtuu luistoa tai muita muutoksia, tarkasta vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkasta automaattivaihteiston P-asennon (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.
- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet (mukaan lukien varapyörän).

**Vähintään kahdesti vuodessa
(esim. keväisin ja syksyisin):**

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisista vuotoista tai vahingoista.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien kireys.

Ainakin kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.
- Tarkasta ohjaustehostinnesteen määrä.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivustot.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarrunesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata normaalia huolto-ohjelmaa, jos mikään seuraavista olosuhteista ei liity autosi käyttötapaan. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata vaativan käytön huolto-ohjelmaa.

- Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen.
- Pölyisissä olosuhteissa tai hiekkaisilla alueilla ajaminen.
- Jarrujen vaativa käyttö.
- Ajaminen alueilla, joilla käytetään tie-suolausta tai muita syövyttäviä aineita.
- Ajaminen epätasaisilla tai mutaisilla teillä.
- Ajaminen vuoristoilla alueilla.
- Jatkuva käyttäminen joutokäynnillä tai alhaisilla nopeuksilla.
- Ajaminen pitkään kylmissä lämpötiloissa ja/tai erittäin kosteissa ilmastoissa.
- Yli 50 % ajosta tapahtuu kovassa ruuhkassa kuumalla säällä (yli 32 °C).

Jos autoasi käytetään seuraavissa olosuhteissa, sinun tulee tehdä tarkastuksia, osien vaihtoja ja nestetäyttöjä useammin kuin normaalissa huolto-ohjelmassa esitetään (ks. huoltokirja). Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylittyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhihnat

Tarkasta kaikki käyttöhihnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kulumisilta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvittaessa. Käyttöhihnojen oikean kireyden tarkastus ja tarvittaessa säätö on suoritettava säännöllisesti.

Polttoainesuodatin (patruuna)

Tukkeutunut suodatin voi heikentää auton tehoa, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia, kuten vaikeaa käynnistävyyttä. Jos polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vierasperäistä ainetta, suodatin on vaihdettava useammin.

Uuden suodattimen asentamisen jälkeen anna moottorin käydä useita minutteja ja tarkasta liitokset mahdollisista vuotoista. Polttoainesuodattimien vaihdot tulisi jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa välittömästi vahingoittuneet tai vuotavat osat.



VAROITUS - Vain Diesel

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä vähintään 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottorin tilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Common Rail -järjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.

Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoja tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmansuodatin

Alkuperäinen KIA-ilmansuodatin on suositus, kun suodatin vaihdetaan uuteen.

Sytytystulpat (bensiniinimoottorit)

Varmista uusia sytytystulpia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

Venttiilivällys (bensiniinimootoreissa)

Tutki liialliset venttiiliäänät ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Valtuutetun KIA-huollon tulisi suorittaa tämä toimenpide.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.

Käsivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Tarkasta käsivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Automaattivaihteiston öljyä ei tulisi tarkastaa, jos autoa käytetään normaaleissa olosuhteissa.

Kuitenkin vaativissa olosuhteissa öljy tulisi vaihdattaa valtuutetussa KIA-huollossa määräämisen huolto-ohjelman mukaisesti (erillinen liite).

* HUOMAUTUS

Automaattivaihteistoöljy on yleensä väritään punaista.

Kun autolla ajetaan, automaattivaihteistoöljy alkaa tummua.

Tämä on normaalia, eikä sinun tule tehdä öljyn vaihtopäätöstä värin muuttumisen perusteella.



HUOMIO

Väärän tyyppisen öljyn käyttäminen saattaa johtaa vaihteiston toimintahäiriöihin ja vioittumiseen.

Käytä ainoastaan määrättyä automaattivaihteistoöljyä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarrujen hydraulineestettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarrukahva ja kaapelit.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus sekä satulat mahdollisista neste- vuodoista.

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Ohjaustehostimen pumppu, hihna ja letkut

Tarkasta ohjaustehostimen pumppu ja letkut mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet tai vuotavat osat uusiin välittömästi. Tarkasta ohjaustehostimen hihna (tai käyttöhihna) mahdollisista leikkaumista ja murtumista. Tarkasta myös sen kuluneisuus, mahdollinen öljyyntyminen sekä oikea kireys. Vaihda se uuteen tai säädä tarpeen vaatiessa.

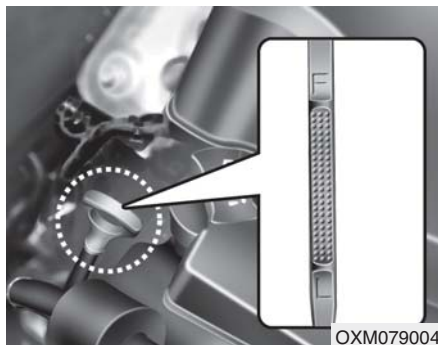
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Ilmastointilaitteen kylmäaine (mikäli varusteena)

Tarkasta ilmastointijärjestelmän letkut ja liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista.

MOOTTORIÖLJY



Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

1. Varmista, että auto on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.

4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

VAROITUS - Jäähdyttimen putki

Varo, ettet kosketa jäähdyttimen putkeen tarkastaessasi tai lisätesäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuumaa aiheuttaakseen palovammoja.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla "F" ja "L" -merkkien välissä.

HUOMIO

Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.

HUOMIO - Dieselmoottori

Moottoriöljyn liiallinen täyttäminen voi aiheuttaa ns. sammutuksen jälkeistä jälkipolttoa, koska tällöin palotilaan jää ylimääräistä moottoriöljyä. Tämä voi johtaa moottorin vahingoittumiseen ja aiheuttaa katkonaista, äänekästä käyntiä sekä vaalean pakokaasun lisääntymistä.



Jos se on lähellä "L"-merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu "F"-merkin kohdalle. Älä täytä liikaa.

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa moottoriöljy ja -suodatin määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapaineisessa jäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuotiseen käyttöön tarkoitetulla pakkasnesteseoksella. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

VAROITUS - Jäähdyttimen korkin avaaminen

- Älä koskaan yritä avata jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai lämmin. Näin toimimalla jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysnestettä ja höyryä voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.
- Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdyttimen korkkia tai kuivaa tulpaa moottorin ja jäähdyttimen ollessa lämpimiä. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitys-järjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Jäähdytysnesteen taso tulee täyttää jäähdytysnestesäiliön sivun "F" ja "L" -merkkien väliin, kun moottori on viileä.

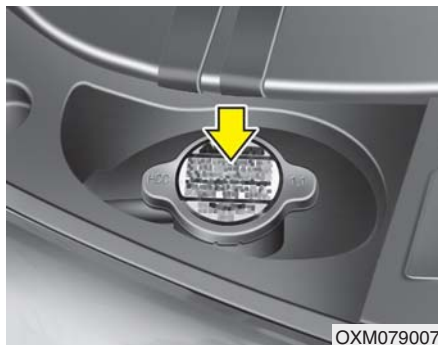
Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää määrättyä jäähdytysnestettä, jotta saavutettaisiin riittävä suoja pakkaselta ja korroosiolta. Täytä taso "F"-merkkiin asti, mutta älä täytä sen yli. Jos nestelisyksiä on suoritettava usein, käänny KIA-huollon puoleen jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

Suosittelut jäähdytysneste

- Käytä ainoastaan puhdasta vettä jäähdytysnesteseoksessa.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, jotka on suojattava korroosiolta ja jäätymiseltä etyleeniglykoli-pohjaisella jäähdytysnesteellä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä. Tällöin liuoksen vaikutus heikkenee.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasnestee	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa jäähdytysneste määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

! HUOMIO

Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottoriin, kuten laturiin.

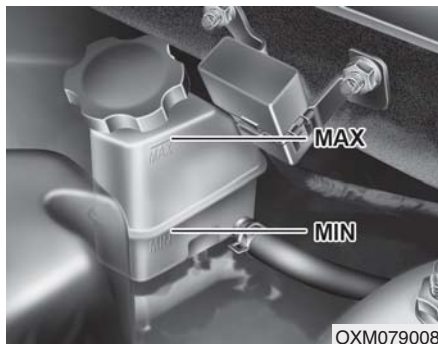
! VAROITUS - Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

! VAROITUS - Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.

JARRUNESTE



Jarrunesteen määrän tarkastaminen

Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX" -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarrunesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä "MAX"-merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nestetaso on liian alhainen, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

VAROITUS - Jarrunesteen väheneminen

Jos jarrujärjestelmään on jatkuvasi lisättävä nestettä, auto tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa.

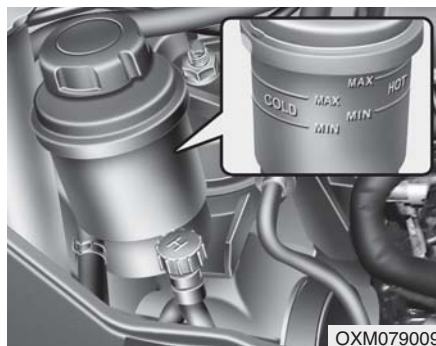
VAROITUS - Jarruneste

Käsittele jarrunestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevalle vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkäriä mahdollisimman pian.

HUOMIO

Älä anna jarrunesteen kulkeutua auton maalipinnalle, koska maali saattaa vahingoittua. Ilmalle pidempään altistuneena ollutta jarrunestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää vääränlaista nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujärjestelmän osia.

OHJAUSTEHOSTIMEN NESTE



Ohjaustehostimen nesteen määrän tarkastaminen

Kun ajoneuvo on tasaisella tiepinnalla, tarkasta säännöllisesti ohjaustehostimen nestesäiliön pinnan taso. Nestetaso tulee olla normaalissa lämpötilassa säiliön sivun "MIN" ja "MAX" -merkkien välissä.

Ennen kuin lisäät ohjaustehostimen nestettä, puhdista huolellisesti säiliön korkkia ympäröivä alue, ettei neste likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä "MAX"-merkintään asti.

* HUOMAUTUS

Tarkasta, että nesteen taso on säiliön "HOT" -alueella. Jos neste on kylmää, tarkasta, että se on "COLD" -alueella.

Jos ohjaustehostinjärjestelmään on jatkuvasti lisättävä nestettä, auto tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa.

! HUOMIO

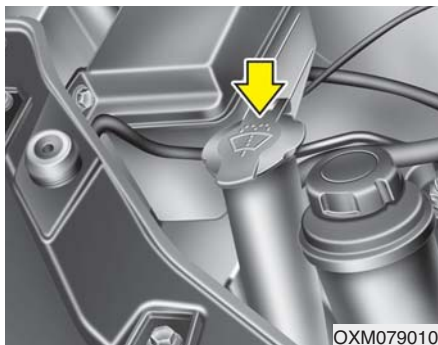
- *Välttääksesi ohjaustehostimen pumpun vahingoittumisen, älä käytä ajoneuvoa jatkuvasti, kun ohjaustehostimen nestemäärä on alhainen.*
- *Älä koskaan käynnistä moottoria, kun säiliö on tyhjä.*
- *Nestettä lisätessäsi varo, ettei likaa pääse säiliöön.*
- *Liian alhainen nestemäärä voi vaatia enemmän voimaa ohjaamiseen ja/tai aiheuttaa ohjausjärjestelmästä häiriöitä.*
- *Muiden kuin määrättyjen nesteiden käyttäminen voi heikentää ohjaustehostimen tehokkuutta ja aiheuttaa siihen vahinkoa.*

Käytä ainoastaan määrättyjä ohjaustehostinnesteitä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

Ohjaustehostimen letkujen tarkastaminen

Tarkasta ohjaustehostimen letkujen liitoskohdat mahdollisista vuodoilta, vahingoilta tai vääntymiltä, ennen kuin lähdet ajamaan.

PESUNESTE



OXM079010

Pesunesteen määrän tarkastaminen

Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä. Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on pakkasnestettä, jotta jäätyminen estettäisiin.

VAROITUS - Jäähdytys-neste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.
- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa. Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.
- Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla terveydelle hengenvaarallista.

SEISONTAJARRU



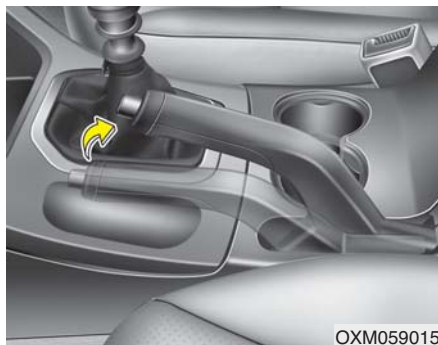
OXM059013

Seisontajarrun tarkastaminen

Tyyppi A

Tarkasta, onko liikemäärä ohjearvojen mukainen, kun seisontajarrupoljinta painetaan 196 N (20 kg) voimalla. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos liikemäärä on enemmän tai vähemmän kuin vaadittu, anna KIA-huollon säätää seisontajarru.

Liikemäärä : 4-5 pykälää.



Tyyppi B

Tarkasta seisontajarruvivun liike laske-
malla kuuluvien napsahdusäänten mää-
rä, kun nostat vivun kokonaan ylös va-
pautetusta asennosta. Lisäksi seisonta-
jarrun tulisi yksinään pystyä pitämään
auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mä-
essä. Jos liikemäärä on enemmän tai vä-
hemmän kuin vaadittu, anna KIA-huollon
säätää seisontajarru.

**Liikemäärä : 5-6 napsahdusta 196 N
voimalla (20 kg).**

POLTTOAINESUODATIN (DIESELMOOTTORIT)

Veden poistaminen polttoaine- suodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin on tärkeässä asemassa, kun polttoaineesta erotellaan vesi, jolloin ylimääräinen vesi kerääntyy suodattimen pohjalle.

Jos vettä kerääntyy polttoainesuodatti-
meen, varoitusvalo syttyy, kun
virta kytketään ON-asentoon.

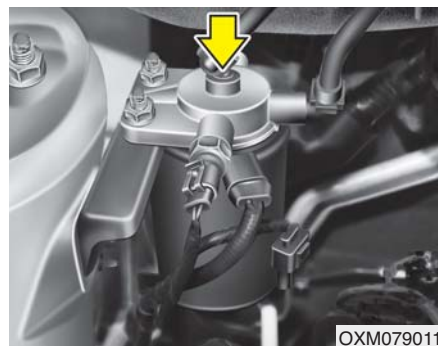


Jos varoitusvalo syttyy, vie au-
tosi valtuutettuun KIA-huol-
toon, jossa vesi poistetaan ja
järjestelmä tarkastetaan.



HUOMIO

*Jos polttoainesuodattimeen ke-
rääntynyttä vettä ei tyhjennetä sopi-
vin väliajoin, sen kulkeutuminen
saattaa aiheuttaa keskeisten osien,
kuten polttoainejärjestelmän, va-
hinkoja.*

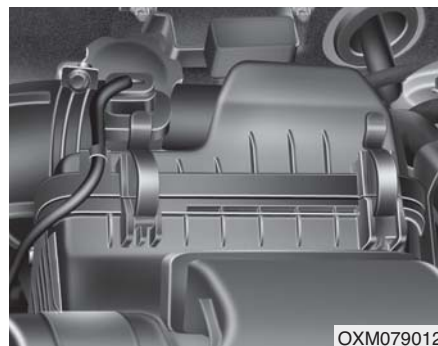


Polttoainesuodattimen patruunan vaihtaminen

*** HUOMAUTUS**

Kun vaihdat polttoainesuodattimen patruunaa, käytä alkuperäisiä KIA-varaosia.

ILMANSUODATIN

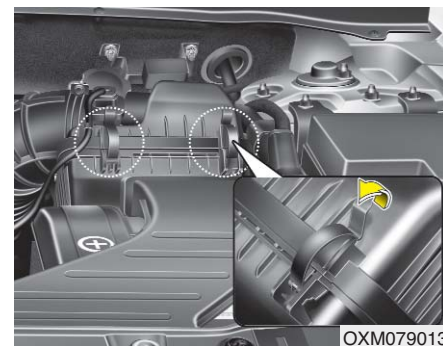


Suodattimen vaihtaminen

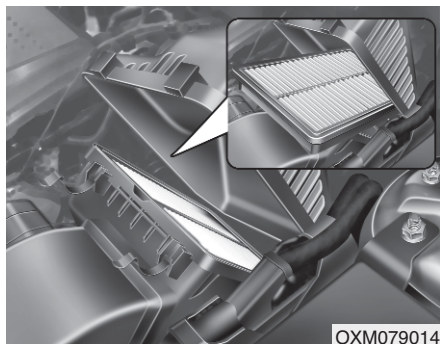
Tämä tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei pestä.

Voit puhdistaa suodattimen tarkastelesasi ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.



1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnittimet ja avaa kansisuojaus.



2. Pyyhi ilmansuodattimen sisäosat.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse suojakansi kannen kiinnittimillä.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Ks. huoltokirjan "Vaativan käytön huolto-ohjelma").



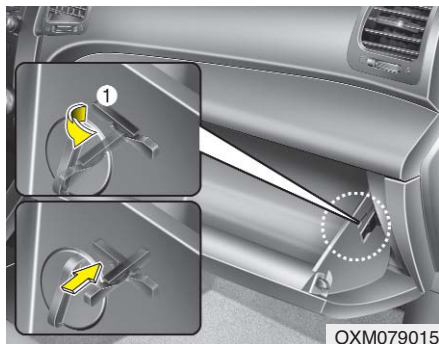
HUOMIO

- **Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.**
- **Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.**
- **Käytä KIA-alkuperäisosia. Muiden kuin alkuperäisosien osien käyttäminen saattaa vahingoittaa ilmajärjestelmän tunnistinta tai turboahdinta.**

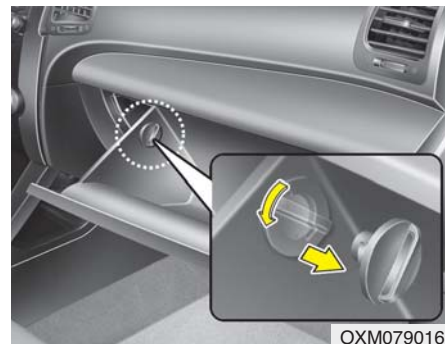
ILMASTOINTILAITTEEN RAITISILMASUODATIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

Suodattimen tarkastaminen

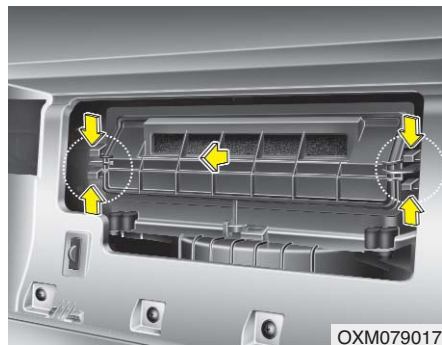
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Kun vaihdat ilmastointilaitteen raitisilmasuodattimen, noudata seuraavia toimenpiteitä ja varo, ettet vahingoita muita osia.



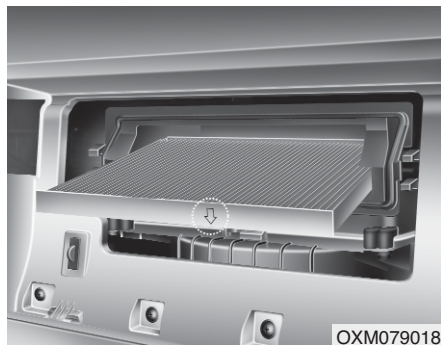
1. Avaa hansikaslokero ja irrota tukikiinnike (1).



2. Kun hansikaslokero on avoinna, poista molemminpuoliset pysäyttimet.



3. Poista raitisilmasuodattimen kotelo vetämällä kuoren kummallakin puolelta.

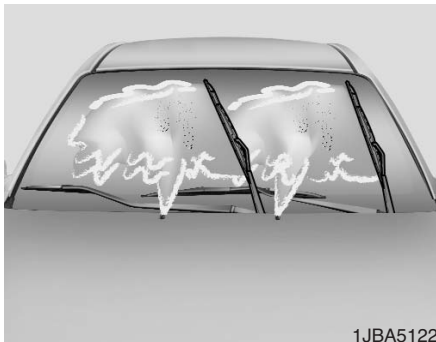


4. Vaihda raitisilmasuodatin uuteen.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

PYYHKIJÄN SULAT



1JBA5122

Sulan tarkastaminen

* HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Liikaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdistusta sekä ikkuna etä sulat hyvällä puhdistusaineella tai miehdolla liuoksella ja huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.



HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

Sulan vaihtaminen

Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.



HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.



HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.



1LDA5023

Tuulilasin pyyhkijän sulka

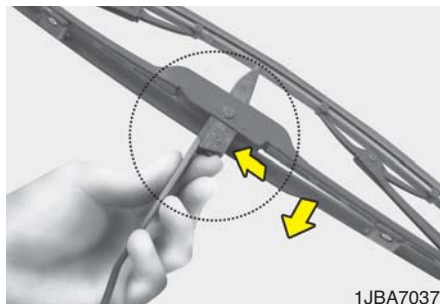
Tyyppi A

1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitus tulee esiin.

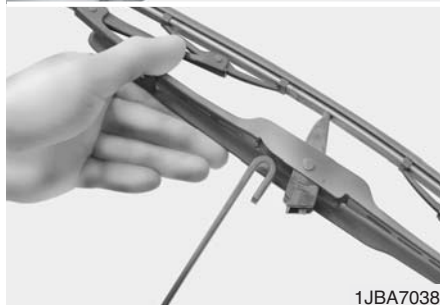


HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.

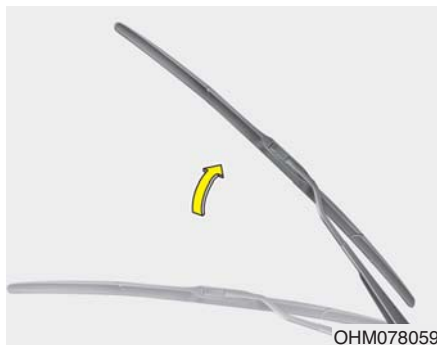


1JBA7037



1JBA7038

2. Purista lukitsinta ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.



OHM078059

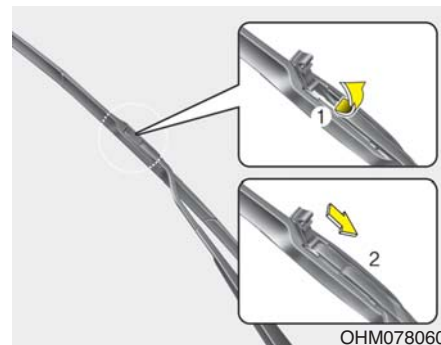
Tyyppi B

1. Nosta pyyhkijän varsi.



HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.

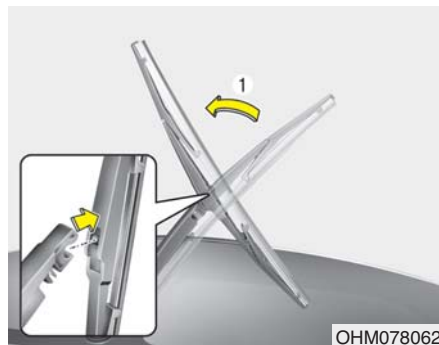


OHM078060

2. Nosta pyyhkijän lukitsin ylös. Vedä sitten pyyhkijän kokoonpanoa alas ja poista se.

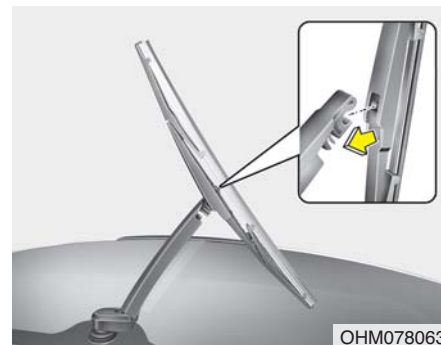


3. Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.



Takalasin pyyhkijän sulka

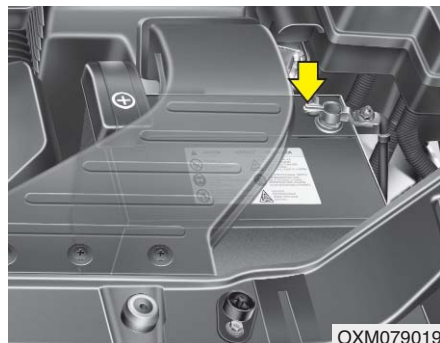
1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.



2. Asenna uusi sulka asettamalla sen keskiosa pyyhkijän varren aukkoon siten, että se lukittuu paikoilleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Estääksesi pyyhkijän varren tai muiden osien vahingoittumisen, anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa pyyhkijän sulat.

AKKU



Akun käyttöiän parantaminen

- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kirs-tettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtelee roiskunut akkuneste välittö-mästi akun päältä veden ja soodan liuksella.
- Jos autoa ei aiota käyttää pitkään ai-kaan, irrota akkukaapelit.

⚠ VAROITUS - Akun vaarat



Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti aina akkua kä-sitellessäsi.



Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukennoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut lasten ulottumat-tomissa, koska ne sisältä-vät hyvin syövyttävää RIK-KIHAPPOA. Älä anna akku-hapon kulkeutua iholle, sil-miin, vaatteisiin tai maali-pinnalle.



Jos akkunestettä joutuu sil-miin, huuhtelee silmiä puh-taalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun la-taat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihta-dosta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty akku voi ol-la ympäristöllisesti ja ter-veydellisesti haitallinen. Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen koteloon kohdistuva paine saattaa johtaa akkuhapon vuotoon aiheuttaen henkilövahin-koja. Nosta akku erityisellä nos-tolaitteella tai pidä kätesi vastak-kaisissa kulmissa.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohuneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku on tyhjentynyt vähitellen auton käytössä raskaan sähkökuormituksen johdosta, lataa sitä 20-30 A virralla 2 tunnin ajan.



VAROITUS - Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akun nesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.
- Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.



VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun irroituksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen avaus-sulkutoiminto (ks. luku 4)
- Kattoluukku (ks. luku 4)
- Ajotietokone (ks. luku 4)
- Ilmastointijärjestelmä (ks. luku 4)
- Kello (ks. luku 4)
- Äänentoisto (ks. luku 4)

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suosittelut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,5 km.

Suositteluja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Suosittelut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.



Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.



VAROITUS - Liian alhainen rengaspaine

Liiallinen paineen putoaminen (0,7 baria tai enemmän) voi johtaa voimakkaaseen lämmön muodostumiseen. Seurauksena voi olla renkaan irtoaminen vanteelta, pintakuvioinnin vahingoittuminen tai muu rengasvahinko, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.



HUOMIO

- *Liian alhainen paine aiheuttaa myös liiallista kulumista, huonoa ajettavuutta ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos rengasta on jatkuvasti täytettävä, tarkastu-
ta se valtuutetussa KIA-huollosa.*
- *Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.*

⚠ HUOMIO

- **Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,3-0,4 barilla. Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säätääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.**
- **Varmista, että kiinnitöt täyttöventtiilien korkit. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiilin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.**

⚠ VAROITUS - Renkaan täyttäminen

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käytettävyyttä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO - Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- **Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).**
- **Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.**
- **Älä koskaan ylikuormita autoasi. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.**
- **Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutus-pinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.**

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ai-noastaan katsomalla renkaita. Vyö-renkaat saattavat näyttää hyväpaineisilta, vaikka niiden paine olisi alhainen.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun auto on seissyt vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät liian ja kosteuden aiheuttamat ilmauudot.

VAROITUS

- **Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Ali- tai yli paineiset renkaat kulumat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia – jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkaille voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarhasta.**
- **Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Muista tarkastaa vararenkaan paine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.**

Renkaan kiertovaihto

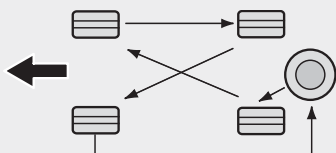
Tasottaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 12 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdot renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kuluminen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarreaajasta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnoilta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kiireys.

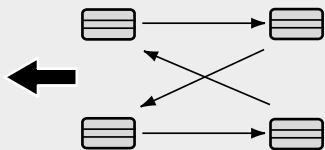
Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.

Täysikokoisella varapyörällä (mikäli varusteena)



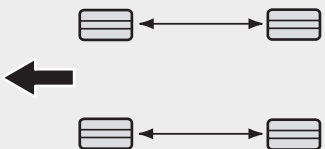
CBGQ0706

Ilman varapyörää



S2BLA790A

Suunnatut renkaat (mikäli varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

* HUOMAUTUS

Kiertovaihta epäsymmetrisesti kuvioituiden renkaiden ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää (mikäli varusteena) pyörän kiertovaihdossa.
- Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä.

Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaisista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset värinää ajaessasi tasaisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

HUOMIO

Vääränlaiset vannepainot voivat vahingoittaa auton alumiinivanteita. Käytä hyväksyttyjä vannepainoja.



Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisoin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspinnta. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.



VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

Pienentääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.
- Älä aja autollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.
- Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Muun kuin suositellun kokoisrenkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä KIAN määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESP-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.

Pienen varapyörän vaihtaminen (mikäli varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulumuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienen varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samanaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

⚠ VAROITUS

Pyörä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

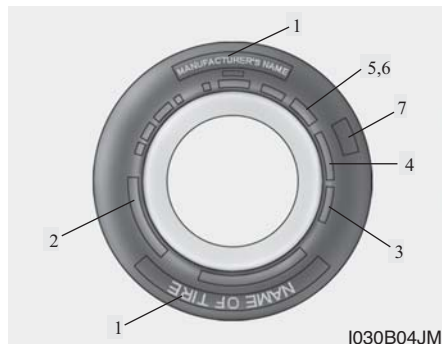
Renkaan pito

Renkaan pito saattaa heikentyä kuluneilla tai vääräpaineisilla renkailla ajettaessa tai liukkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulumuspinnalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöräankumat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöräankumat huollossa.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulumuskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.



Renkaan sivupinnan merkinnät

Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnot. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnot kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnot:
(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen).

P245/70R17 108T

P - Soveltuva ajoneuvotyyppi ("P"-merkinnällä varustetut renkaat on tarkoitettu käytettäväksi henkilöautoissa tai kevyissä kuorma-autoissa; kuitenkin kaikissa renkaissa ei ole tätä merkintää).

245 - Renkaan leveys millimetreinä.

70 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R - Renkaan valmistuskoodi (vyörengas).

17 - Vanteen halkaisija tuumina.

108 - Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.

T - Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnot

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnot kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnot:

7.0JX17

7,0 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muotomerkintä.

17 - Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeusluokan tunnus	Huippunopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (valmistenumero)

Rengas , joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1609 -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2009.

VAROITUS - Renkaan ikä
Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei edes käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden välein normaalikäytössä. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäälysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri yms. Kirjain "R" tarkoittaa vyörengasrakennetta, kirjain "D" vinokerrosrakennetta ja kirjain "B" vinoa vyörengasrakennetta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluo- kitus

Laatuluookitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear - kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 renkas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajototumusten, huoltokäytäntöjen, tietyyp-
pien ja ilmasto-
jen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction - Pito (AA, A, B ja C)

Pitoarvot ovat suuruusjärjestyksessä: AA, A, B ja C. Nämä arvot kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä määrällä tiepäälysteellä, ja niiden mitaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyillä asfaltti- ja betonipinnoilla. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

VAROITUS

Tämän auton renkailla myönnetty pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

Temperature - Lämpötila (A, B ja C)

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskyytasoja kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.



VAROITUS - Renkaan lämpötila

Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat oikein täytettyjä ja kuormitettuja renkaita. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukaantumisia.

SULAKKEET

Litteä sulake



Normaali



Palanut

Kasettisulake

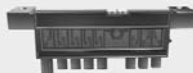


Normaali



Palanut

Pitkä sulake



Normaali



Palanut

OBK079042

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä ajoneuvossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa: yksi sijaitsee kuljettajan kojelaudan sivussa, muut moottori- ja tavaratiloissa.

Jos auton valot, sähkölaitteet tai hallintapainikkeet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva lankaelementti on katkennut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia. Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Sulakkeita on kolmea eri tyyppiä: mallitaan litteä sulake on tarkoitettu alhaisille virroille, kasettimaiset ja pitkät sulakkeet on vastaavasti tarkoitettu suuremmille virroille.

VAROITUS - Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.
- Älä koskaan asenna johtoa oikean sulakkeen sijasta – edes tilapäisasennuksena. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

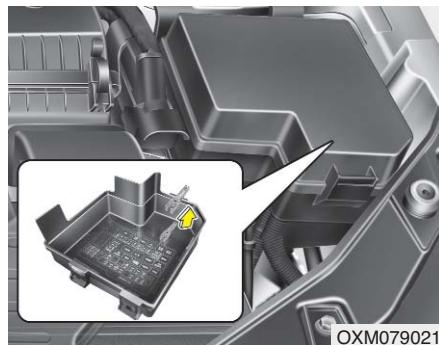
HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.



Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi kojetaulun päästä.

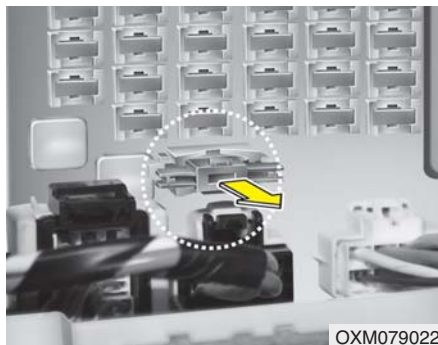


3. Vedä epäilty sulake irti. Käytä varusteena olevaa irrotustyökalua, joka sijaitsee moottoritilan pääsulakerasiassa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.
Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos se kiinnittyy heikosti, ota yhteys KIA-huoltoon.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten savukkeen sytyttimen sulaketta.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.



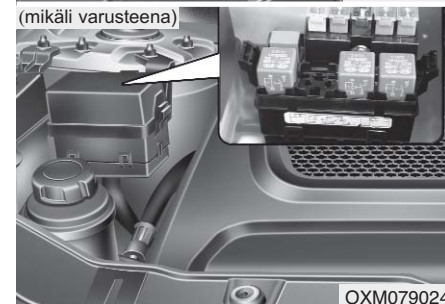
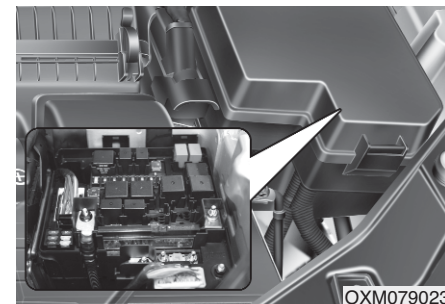
Muistisulake

Autosi on varustettu muistisulakkeella, jolla estetään akun tyhjeneminen, jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja sitä ei käytetä. Toimi seuraavasti ennen kuin pysäköit auton pitkäksi ajaksi.

1. Sammuta moottori.
2. Kytke ajo- ja takavalot pois päältä.
3. Avaa kuljettajan kojelaudan sivun sulakerasian kansi ja poista muistisulake.

*** HUOMAUTUS**

- Jos muistisulake irrotetaan sulakerasiasta, varoitusäänimerkki, äänen-toistojärjestelmä, kello ja sisävalot jne. eivät ole toiminnassa. Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan vaihtamisen jälkeen. Noudata tämän luvun kappaleessa ”Akku” annettuja ohjeita.
- Vaikka muistisulake olisi poistettu, akku saattaa silti tyhjentyä ajovalojen ja muiden sähkölaitteiden käytöstä.



Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

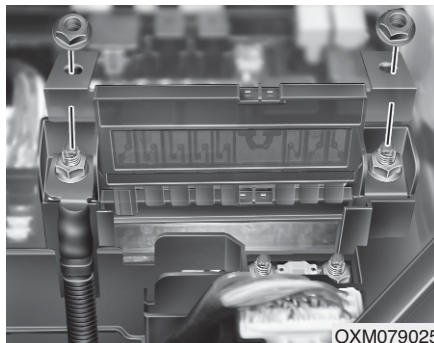
1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Irrota sulakerasian kansi painamalla kielekkeistä ja vetämällä kantta ylöspäin.

3. Tarkasta irrotettu sulake. Vaihda palanut uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Kiinnitä uusi, samanarvoinen sulake ja varmista sen kunnollinen kiinnittyminen.
Jos se on löysä, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.



HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni. Jos näin ei toimita, sähköhäiriöitä saattaa ilmetä vesivuodon seurauksena.



Pääsulake

Jos pääsulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
3. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Jos pääsulake palaa, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

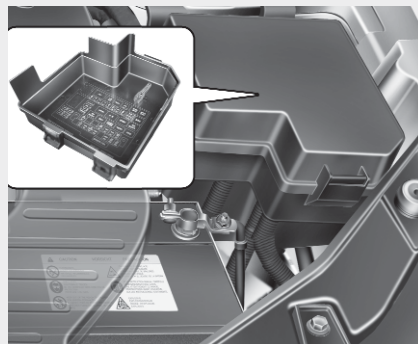
Sulake-/relerasian kuvaus

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

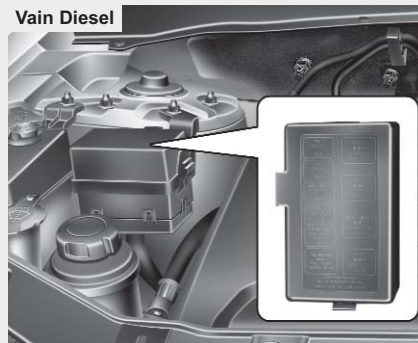
Sisätilan sulaketaulukko



Moottoritilan sulakerasia



Vain Diesel



OXM079026/OXM079027/OXM079028

* HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet autosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.

Sisätilan sulakerasia (kojelauta)

Nro	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
1	^{RR} 	15A	VASEMMAN JA OIKEAN TAKAISTUIMEN LÄMMITTIMET
2		20A	OVILUKKO, TAKALUUKKU
3		10A	MURTOHÄLYTTIMEN ÄÄNIMERKKI
4	³ 	7,5A	HIMMENNIN, IMS
5	² 	10A	MITTARISTO, SMART KEY, TAKANÄYTTÖ, TPMS, ÄÄNENTOISTO, PYSÄKÖINTIAVUSTIMEN ÄÄNIMERKKI, ESP-KYTKIN, DBC-KYTKIN, DBC-RELE "S1", AUTO HLLD -TUNNISTIN (4), HLLD-KÄYTTÖLAITE
6		10A	SPORT TILAN KYTKIN, 4WD-OHJAUSYKSIKKÖ
7		20A	AJOVALOJEN PESULAITE
8	^{RR} 	20A	TAKAISTUIMIEN ILMASTOINNIN MOOTTORI
9		7.5A	ILMASTOINTILAITE, MITTARISTO, AJOVALOJEN PESULAITTEEN RELE PDM-YKSIKKÖ, SULAKERASIA (PTC-3 REE 'S1'), SADETUNNISTIN (1), KATTOLUUKUN MOOTTORIYKSIKKÖ (3), ECM (10)
10		15A	TAKALASIN PYYHKIJÄ JA PESULAITE
11	¹ 	10A	ÖLJYMÄÄRÄN TUNNISTINYKSIKKÖ (4), PDM-YKSIKKÖ (B9), SMART KEY -ECU (A14), 4WD ECU(4), TCU(K3), VAIHDEILMAISIN, SÄHKÖIKKUNAT

Nro	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
12		15A	BCM (VILKKUYKSIKKÖ B+: SUUNTAVILKUT)
13		20A	PDM-YKSIKKÖ
14	^L 	25A	SÄHKÖIKKUNAT
15	AMP	30A	AMP-YKSIKKÖ (B+)
16		25A	TUULILASIN PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET
17		15A	POLTTOAINEKANSI, TAKALUUKUN LUKON KÄYTTÖLAITE
18		20A	KATTOLUUKUN MOOTTORIYKSIKKÖ
19	^R 	25A	SÄHKÖIKKUNOIDEN KYTKIMET
20		7,5A	PÄIVÄVALOT ON/OFF
21	AUDIO-2	7.5A	SMART KEY -ECU A(9), ULKOPEILIENTEN KYTKIMET, SÄHKÖIKKUNOIDEN KYTKIMET, AMP, TAKANÄYTTÖ, BCM, DIGITAALIKELLO, PDM-YKSIKKÖ (B4-ACC)
22		10A	TAKASUMUVALORELE (ICM), TPMS-YKSIKKÖ, ULKOPEILIKYTKIMET (11), SÄHKÖIKKUNOIDEN KYTKIMET
23		10A	SMART KEY -PIDIKE, AVAIMEN SOLENOIDI, PDM-YKSIKKÖ

Nro	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
24		15A	ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ
25	MANU 	7,5A	ECU (PUHALLIN)
26	POWER OUTLET	15A	KESKIKONSOLIN SÄHKÖPISTOKE
27	IND 	10A	TURVATYYNYN MERKKIVALO, TURVAVYÖMUISTUTIN, DIGITAALIKELLO
28		10A	ULKOPEILIEN MOOTTORIT, ILMASTOINTILAITE
29	FR 	20A	ETUISTUINLÄMMITTIMET
30		10A	ECM-PEILI, TAVARATILAN VALO, KATTOVALO, YLÄOHJAUSPANEELI, MITTARISTO, OBD II, OVIEEN VAROITUSKYTKIN, ILMASTOINTILAITE, DIGIBOKSI, DIGITAALIKELLO
31		15A	TURVATYYNYT
32		30A	SÄHKÖISTUIMET
33	DOOR LP	10A	OVIVALOT, SÄHKÖIKKUNOIDEN KYTKIMET
34	AUTO 	7,5A	ILMASTOINTILAITE FATC (PUHALLIN KÄYTÖSSÄ)
35		25A	SAVUKKEENSYYTYTIN, ETUOSAN SÄHKÖPISTOKE
36		7,5A	KÄYNNISTYSSOLENOIDIN RELE "S"

Moottoritilan pääsulakerasia

Nro	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti		
1		30A	ECU 20A, TUNNISTIN 1 10A, TUNNISTIN 2 10A, TUNNISTIN 3 10A, TUNNISTIN 4 15A, PCU(2.4L MOOTTORI)		
			DIESEL	2.4 BENSIINI	3,5 BENSIINI
2	ECU 3	20A	ECU(K3) ECU(K5) ECU(K6)	SYTYTYSPUOLA KONDENSAATTORI	SYTYTYSPUOLA KONDENSAATTORI
3	SENSOR 1	10A	JÄÄHDYTINTUULETTIMEN 1 RELE KÄYNNISTYKSENESTOLAITE (4)	NOKKA-AKSELIN ASENTOTUN- NISTIN 1 T2(1) NOKKA-AKSELIN ASENTOTUN- NISTIN 2 T2(1) JÄÄHDYTINTUULETTIMEN 1 RELE PURGE -OHJAUSSOLENOIDIVENT- TIILI (1) KÄYNNISTYKSENESTOLAITE (4) KAMPIAKSELIN ASENTOTUN- NISTIN 2 T2(1)	PURGE -OHJAUSSOLENOIDI- VENTTIILI JÄÄHDYTYSRELE "S1" KÄYNNISTYKSENESTOLAITE (4) PCU(A99)
4	SENSOR 2	10A	SAMMUTUSKYTKIN (3-N.C)		SAMMUTUSKYTKIN (3-N.C)
5	SENSOR 3	10A	HAPPIANTURI (2) KAMPIAKSELIN ASENTOTUN- NISTIMEN DSL-TUNNISTIN (3)	POLTTOAINEENSYÖTTÖ 1 T2(1) POLTTOAINEENSYÖTTÖ 3 T2(1) POLTTOAINEENSYÖTTÖ 2 T2(1) POLTTOAINEENSYÖTTÖ 4 T2(1)	POLTTOAINEENSYÖTTÖ 6 POLTTOAINEENSYÖTÖN JOH- TOSARJA, POLTTOAINEENSYÖTTÖ 4 PCU(A75) POLTTOAINEENSYÖTTÖ 2

Nro	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti		
			DIESEL	2.4 BENSIINI	3.5 BENSIINI
6	SENSOR 4	15A	EGR-JÄÄHDYTYSVENTTIILI (2) VGT-KÄYTTÖLAITE HONEYWELL (1) VGT-KÄYTTÖLAITE KAMTEC(3) P SÄÄTÖVENTTIILI (2) POLTTOAINEMITTARIN YKSIKKÖ (2) SULAKERASIA (PTC-1 RELE "S1") POLTTOAINEPUMPUN RELE "S1"	O2 TUNNISTIN UP BIN T2(3) O2 TUNNISTIN UP LIN T2(4) O2 TUNNISTIN DN FR T2(3) POLTTOAINEPUMPUN RELE "S1"	O2 TUNNISTIN 4 PCU(A100) O2 TUNNISTIN 1 O2 TUNNISTIN 3 O2 TUNNISTIN 2 POLTTOAINEPUMPUN RELE "S1"
7		15A	TCU(K1) TCU(K2)	PCU K T2(6) PCU A T2(50)	PCU(A52) PCU(A77)
8		10A	A/CON KOMPRESSORI		
9	F/PUMP	15A	POLTTOAINEPUMPPU		
10	B/UP LP	7,5A	PERUUTUSVALO, TAKAPÄÄN PYSÄKÖINTIAVUSTIN, ECM-PEILI, TCU K(53)		
11		7.5A	DIAGNOOSI(15), SULAKERASIA (NESTESYÖTÖN RELE 'S1'), HEHKUTUKSEN RELEYKSIKKÖ(4), VEDEN LÄMPÖTILATUNNISTIN DIESEL(1), ABS-YKSIKKÖ(3), ESP-YKSIKKÖ (31), SAMMUTUSKYTKIN (3)		
12		7,5A	ECU, ILMAMASSAMITTARI (5), KÄYNNISTYSRELE		

Nro	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
13	B+4 	50A	KATTOLUUKKU 20A, TAKAISTUINLÄMMITIN 15A, AJOVALOJEN PESULAITE 20A, PDM 20A, SMART KEY 10A
14		50A	JÄÄHDYTYSTUULETIN MATALA(1), JÄÄHDYTYSTUULETIN NOPEA(2)
15		15A	TUULILASIN JÄÄNPOISTO
16	IGN2	40A	VIRTALUKKO (IG2, ST), KÄYNNISTYSSOLENOIDI
17	IGN1	30A	VIRTALUKKO (IG1, ACC)
18		15A	VASEN JA OIKEA ÄÄNIMERKKI
19	STOP LP	15A	DBC-RELE (ICM), SAMMUTUSKYTKIN "L", ECU DIESEL(K45), SMART ECU A(24:JARRUKYTKIN), TAKAOSAN YHDISTELMÄVALO, LISÄJARRUVALO, ABS-YKSIKKÖ(14), ESP-YKSIKKÖ(34)
20	B+ SENSOR	15A	AKKU-TUNNISTIN
21	B+2 	60A	MODUULI 15A, OVIVALOT 10A, SISÄVALO 10A, ETUISTUINLÄMMITIN 20A, SÄHKÖISTUIN 30A
22		40A	PUHALTIMEN MOOTTORI

Nro.	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
23	RR HTD	40A	TAKALASIN LÄMMITIN, ULKOPEILIEN LÄMMITIN
24	¹ 	40A	ABS-YKSIKKÖ(2), ESP-YKSIKKÖ(1), DIAGNOOSI(4:A/BLEED'G)
25	² 	40A	ABS-YKSIKKÖ(1), ESP-YKSIKKÖ(2), DIAGNOOSI(12:A/BLEED'G)
26	^{B+3} 	60A	TAKASUMUVALOT/TPMS 10A, VAROITUSVILKUT 15A, POLTTOAINEKANSI 15A, IPS B+
27	^{B+1} 	60A	OVILUKOT 20A, KATTOLUUKKU 20A, TAKAISTUINLÄMMITIN 15A, AJOVALOJEN PESULAITE 20A, PDM 20A, SMART KEY 10A, IPS B+

Moottoritilan lisäsulakerasia (mikäli varusteena)

SULAKE	Sulakekoko	Suojattu piiri
GLOW PLUG	80A	HEHKUTULPPIEN RELE
HEATER 1	40A	PTC LÄMMITTIMEN RELE #1
HEATER 2	40A	PTC LÄMMITTIMEN RELE #2
HEATER 3	40A	PTC LÄMMITTIMEN RELE #3
FUEL FILTER HEATER	30A	POLTTOAINESUODATTIMEN LÄMMITTIMEN RELE

POLTTIMOT

⚠ VAROITUS - Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Käytä ainoastaan teholtaan määrätyn tyyppisiä polttimoita.

⚠ VAROITUS

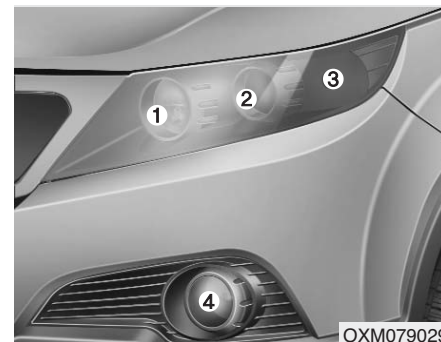
Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

⚠ HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita polttimoita ja ammattitaitoa, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen. Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovaloumpio päästäksesi sen polttimoihin käsiksi. Ajovalo-umpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa autoon.

*** HUOMAUTUS**

Kovan sadeajon tai pesun jälkeen ajo- tai takavalojen linssiin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa polttimoiden piireihin, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.



Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen ja etusumuvalojen polttimoiden vaihtaminen

- (1) Ajovalot (kauko)
- (2) Ajovalot (lähi)
- (3) Etusuuntavilkku / seisontavalot
- (4) Etusumuvalo (mikäli varusteena)



OHD076046

Ajovalopolttimo

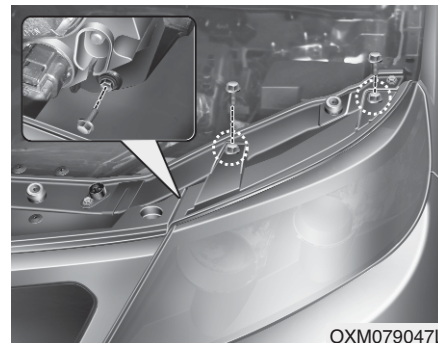
⚠ VAROITUS - Halogeenipolttimot

- Halogeenipolttimoissa on paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sirpaleiden sinkoamisen lasin rikkoutuessa.
- Käsittele niitä huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa niitä. Jos polttimo palaa, älä päästä sitä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koskaan koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat aiheuttaa polttimon ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin kiinnitettyinä ajovaloumpioon.

(Jatkuu)

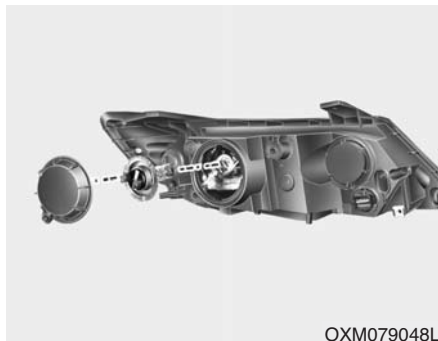
(Jatkuu)

- Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huolehdi sen oikeasta hävittämisestä.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen sen käsitlemistä.



OXM079047L

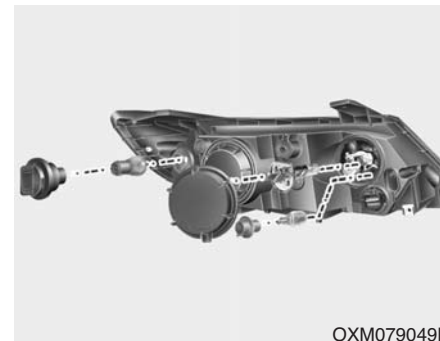
1. Avaa konepelti.
2. Avaa kiinnityspultit ja irrota ajovaloumpio auton korista.
3. Irrota virtajohto ajovaloumpion takaa.



OXM079048L

4. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
5. Irrota ajovalopolttimon sähköliitin.
6. Napsauta ajovalopolttimon kiinnitinlanka auki painamalla sen päätä ja nostamalla ylöspäin.
7. Poista polttimo ajovaloumpiesta.

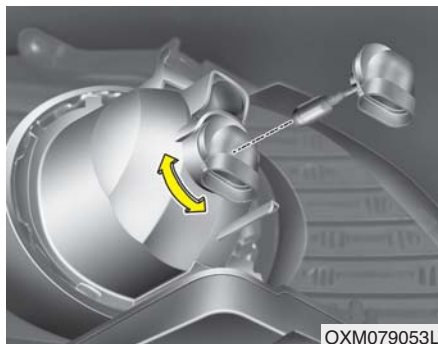
8. Asenna uusi ajovalopolttimo ja napsauta sen kiinnitinlanka paikoilleen ohjaamalla se polttimon uraan.
9. Liitä ajovalopolttimon sähköliitin.
10. Asenna ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä myötäpäivään.
11. Liitä virtajohto ajovaloumpion taakse.
12. Asenna ajovaloumpio takaisin kiinni auton koriin.



OXM079049L

Suuntavilkku/Seisontavalo

1. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
2. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
3. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
4. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.



OXM079053L

**Etusumuvalojen polttimot
(mikäli varusteena)**

1. Irrota etupuskurin alasuojus.
2. Ohjaa kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota virtajohto polttimon kannasta.
4. Poista polttimon kanta kotelostaan kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat kotelon urien kohdilla.
5. Asenna uuden polttimon kanta koteloon kohdistamalla sen kielekkeet kotelon uriin. Paina kanta koteloon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Liitä virtajohto polttimon kantaan.
7. Asenna etupuskurin alasuojus takaisin paikoilleen.

*** HUOMAUTUS**

Jos ajovalojen suuntausta on säädettävä ajovalolampion asennuksen jälkeen, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Ajovalo- (HID-tyyppi), seisontavalo-, suuntavilkku- ja etusumuvalopolttimoiden vaihtaminen

Jos valopolttimo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.



**VAROITUS - HID-läihivalot
(mikäli varusteena)**

Älä yritä itse vaihtaa tai tarkastaa XENON-läihivaloa sähköiskuvaaran vuoksi. Jos XENON-läihivalo ei toimi, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa ajoneuvosi.

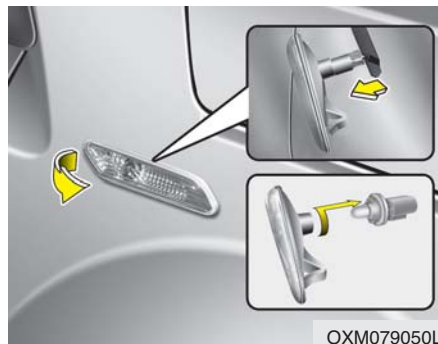


OXM079031

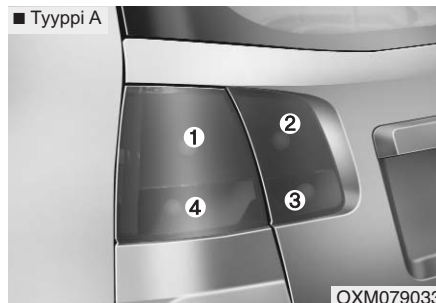
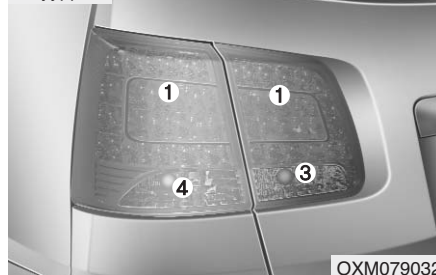
Sivuvilkkujen vaihtaminen

Tyyppi A

Jos valopolttimo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.

**Tyyppi B**

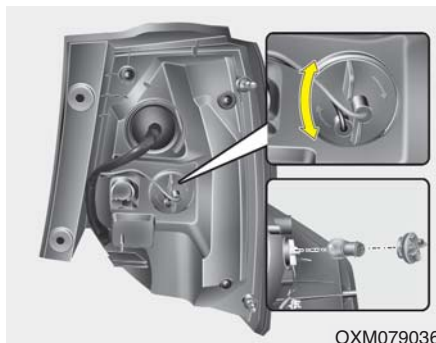
1. Poista valoumpio ajoneuvosta painamalla ja vetämällä sitä ulos.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota polttimon kanta linssistä kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin urien kohdilla.
4. Poista polttimo suoraan vetämällä.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä polttimon sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.

**Tyyppi A****Takavaloumpion polttimon vaihtaminen**

- (1) Jarru- ja takavalo
- (2) Takaseisontavalo
- (3) Peruutusvalo
- (4) Takasuuntavilkku

**Ulkovalo****Tyyppi A**

1. Avaa takaluukku.
2. Avaa valoumpion kiinnitsruuvit ristipääruuvimeisselillä.
3. Poista takavaloumpio ajoneuvon korista.



4. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
5. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

6. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
7. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.

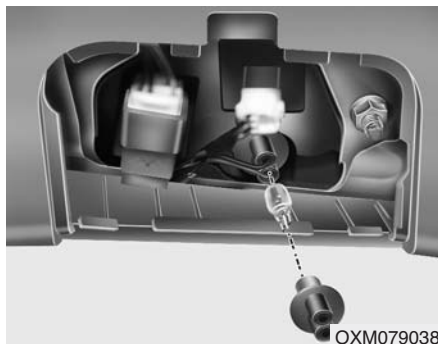
Tyyppi B (jarru- ja seisontavalo)

Jos valopolttimo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.

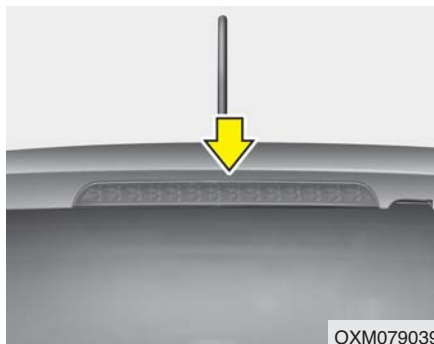


Sisävalo

1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi.
3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

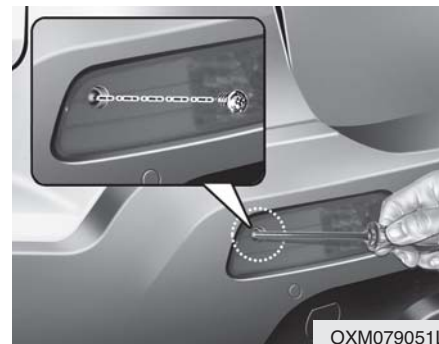


5. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.



Lisäjarruvalo (mikäli varusteena)

Jos valo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.

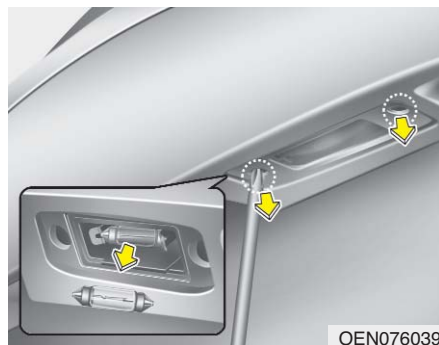


Takasumuvalo (mikäli varusteena)

1. Poista takasumuvalon kiinnitysruuvit kannesta käyttämällä ristipääruuvimeisseliä.



2. Irrota sähköliitos kääntämällä polttimon kantta vastapäivään ja poista polttimo kannestaan kääntämällä sitä myötäpäivään.
3. Vaihda uusi polttimo.



Rekisterivalopolttimon vaihtaminen

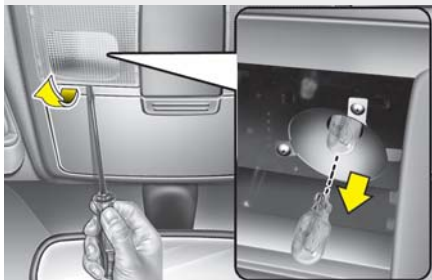
1. Avaa linsin kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.
2. Poista linssi.
3. Poista polttimo suoraan vetämällä.
4. Asenna uusi polttimo.
5. Kiinnitä linssi takaisin huolellisesti linsin kiinnitysruuveilla.



Oven kynnysvalopolttimon vaihtaminen

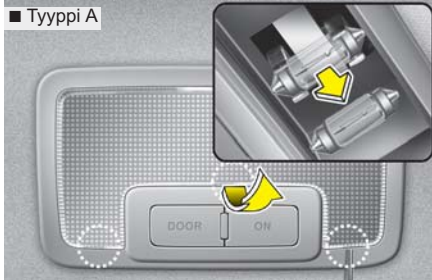
Jos valo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.

Karttavallo

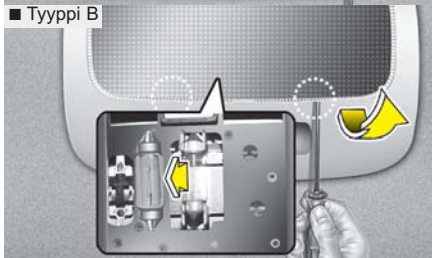


Matkustamon valo

■ Tyyppi A

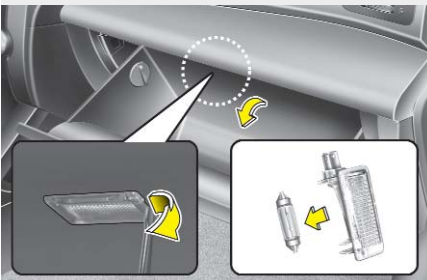


■ Tyyppi B

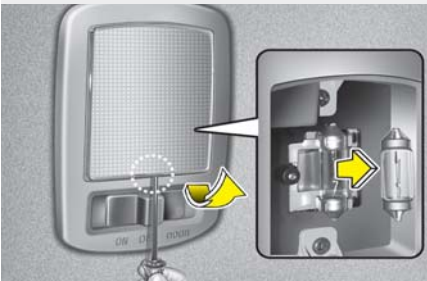


OXM079040/OXM079042/OXM079043

Hansikaslokeron valo



Tavaratilan valo



Ehostuspeilin valo



OXM079045/OXM079044/OXM079041

Sisävalopolttimon vaihtaminen

1. Poista linssi sisävalokotelosta avartamalla sitä varovaisesti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.

VAROITUS

Ennen kuin teet sisävaloihin liittyviä toimia, varmista, että "OFF" -painike on painettuna välttääksesi sormien palovammat ja sähköiskut.

4. Suuntaa linssin kielekkeet sisävalokotelon loviin ja paina linssi napsauttamalla paikoilleen.

HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikotelota.

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi auton maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.

Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.

Pesun jälkeen huuhtelee auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

HUOMIO

- **Älä käytä vahvaa saippualliuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.**
- **Ole varovainen pestessäsi ajoneuvon sivuikkunoita.**
*Erityisesti korkeapainesuihkua käytettäessä vettä saattaa vuotaa ikkunoista, jolloin sisustus kas-
tuu.*
- **Estääksesi muoviosien vahingoittumisen, älä puhdisti niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.**

VAROITUS - Kastuneet jarrut

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.



OJB037800

HUOMIO

- **Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.**
- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.**

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista, nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahrannoistoina poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta.

**HUOMIO**

- *Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.*
- *Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huononemista.*

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

*** HUOMAUTUS**

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervannoistoina, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Kiiltävien metalliosien pinnan suojaaminen korroosiolta suoritetaan levittämällä pinnalle vahaa tai kromin suojaainetta ja puhdistamalla se kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksumalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suojaainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtelee auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjenyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.



VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiinivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualluosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksilla harjoilla.
- Älä käytä mitään happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia ajoneuvoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta autosi saavuttaisi mahdollisimman pitkäaikaisen korroosiokestävyyden, omistajan yhteistyö ja hoitotoimet ovat myös tarpeen.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuussaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jos sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.

Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden koskeuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.

Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan. Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan tiesuolausta, esiintyy teollisuusaasteita tai happosateita tai joka sijaitsee meren lähetyvillä, sinun tulee olla huolellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Talvella huuhtelee auton alusta vähintään kerran kuukaudessa ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.

- Pestessäsi auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.
- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoimina, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuista ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorjajamon puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Älä unohda sisustusta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa. Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Vältä syövyttävien yhdisteiden, kuten hajuvesien tai kosmeettisten öljyjen, koskettamista kojelautaan, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa tai haalistumista. Jos sellaista läikkyä kojelaudalle, pyyhi se pois välittömästi. Katso ohjeet vinyylin oikeanlaiseen puhdistamiseen.

HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

HUOMIO

Kun puhdistat nahkapintoja (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai alkoholipitoisuudeltaan matalia liuottimia. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäkistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusainesten käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudoksella saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

HUOMIO

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

- (1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
- (2) Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Jotta varmistettaisiin päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, on suositeltua tarkastuttaa ja huollattaa auto valtuutetussa KIA-huollossa huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

Varoituksia tarkastus- ja huoltomittauksiin (mikäli ESP-järjestelmä on varustena)

- **Välttyäksesi polttoaineen epätavallista palamiselta dynamometritestissä, kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä painamalla ESP-kytkintä.**
- **Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESP-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESP-kytkintä uudelleen.**
- **4WD-ajoneuvoa ei saa testata jarrudynamometrillä ollenkaan.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huuhotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammioista. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallinta

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili
(Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen
hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästö määräyksiä. Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Varoitus moottorin pakokaasuista
(hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

VAROITUS - Pakokaasut
Moottorin pakokaasut sisältävät
hämää (hiilimonoksidia - CO). Vaika se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häikämyrkytyksiltä.

- Älä käytä moottoria eristetyissä tai suljetuissa tiloissa (kuten halleissa) enempää kuin auton ajaminen ulos tai sisään vaatii.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

VAROITUS - Tulipalovaara
Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää ajoneuvosi alla olevat, helposti syttyvät kohteet tuleen. Älä pysäköi ajoneuvoa helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvilisuus, paperi, lehdet jne.) päälle tai niiden viereen.

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varoitustenpiteitä on noudatettava:

- Käytä bensiinimoottoreissa ainoastaan LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätäydellistä palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).

- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihte kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava valtuutetussa KIA-huollossa.
- Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajamisen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle. Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

***Dieselhiukkassuodatin
(mikäli varusteena)***

Dieselhiukkassuodatin (DPF) poistaa haitalliset hiukkaset ajoneuvon päästöistä.

Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, DPF-järjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajo-olosuhteiden mukaan. Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän aiheuttama aktiivinen poltto ja normaalien/vaativien ajo-olosuhteiden aiheuttama pakakaasujen korkea lämpötila polttavat ja poistavat kerääntyneet hiukkaset.

Jos ajoneuvolla kuitenkin ajetaan jatkuvasti alhaisilla nopeuksilla, kerääntyneitä hiukkasia ei poisteta automaattisesti, koska pakokaasun lämpötila on liian alhainen. Tässä erityistapauksessa hiukkasten määrä ei ole tunnistimen rajoissa, jolloin moottorin ohjausjärjestelmän suorittama hiukkasten polttoprosessi ei voi käynnistyä ja toimintahäiriön varoitusvalo saattaa vilkkua.

Jos tämä toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu, sen vilkkuminen voidaan lopettaa ajamalla autolla vähintään 60 km/h tai suuremmalla kuin 2. vaihteella moottorin kierrosluvun ollessa 1500-2000 rpm tietyn ajan (noin 25 minuuttia).

Jos toimintahäiriön varoitusvalo jatkaa vilkkumista toimenpiteen suorittamisesta huolimatta, pyydämme kääntymään valtuutetun KIA-huollon puoleen DPF-järjestelmän tarkastamiseksi.

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus heikentyä.

Mitat / 8-2

Polttimoiden tehot / 8-2

Renkaat ja vanteet / 8-3

Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet / 8-4

Ajoneuvon valmistenumero (VIN) / 8-7

Ajoneuvon hyväksyntäkilpi / 8-7

Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko / 8-8

Moottorinumero / 8-8

MITAT

Kohta	mm
Kokonaispituus	4685
Kokonaisleveys	1885
Kokonaiskorkeus	1710 /1745* ¹ /1755* ²
Raideleveys edessä	1618
Raideleveys takana	1621
Akseliväli	2700

*¹ Kattotelineillä*² Kattoluukulla ja kattotelineillä

POLTTIMOIDEN TEHOT

Polttimo	Teho
Lähivalot	55 tai 35 (HID)
Kaukovalot	55
Etusuuntavilkku	21
Seisontavalot	5
Sivusuuntavilkut*	5 tai LED
Etusumuvalot*	27
Takasumuvalo*	21
Jarru- ja takavalot	21/5 tai LED
Takaseisontavalot*	5 tai LED
Jarruvalo*	LED
Takasuuntavilkut	21 tai 27
Peruutusvalot	16
Lisäjarruvalo*	LED
Rekisterikilven valot	5
Karttavalot	6
Matkustamon valot	8* tai 10
Tavaratilan valo*	10
Hansikaslokeron valo*	5
Ehostuspeilien valot*	5
Oven kynnysvalot*	5
Oven huomiovalot*	LED

* mikäli varusteena

RENKAAT JA VANTEET

Kohta	Renkas- koko	Vannekoko	Rengaspaine bar				Pyöränmutterin kiristys- momentti kg•m (Nm)
			Normaali kuorma ( + )		Enimmäiskuorma (  + )		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysikokoinen renkas	235/65R17	7.0J×17	2,3	2,3	2,6	2,9	9-11 (88-107)
	235/60R18	7.0J×18					
Pieni varapyörä (mikäli varusteena)	T165/90D17	4.0T×17	4,2	4,2	4,2	4,2	
	T165/90R17						

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

Käytä ainoastaan oikeanlaatuisia voiteluaineita saavuttaaksesi moottorilta ja voimansiirrolta parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kestävyys. Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.

Seuraavat voiteluaineet ja nesteet ovat suosituksia ajoneuvollesi.

Voiteluaine				Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy ^{*1 *2} (tyhjennys ja täyttö)	Bensiinimoottori	2.4L		4,6 l	API Service SM ^{*3} , ILSAC GF-4 tai korkeampi
		3.5L		5,2 l	
	Dieselmoottori	DPF:llä ^{*4}		6,7 l	ACEA C3
		ilman DPF:ää ^{*4}		6,7 l	ACEA B4
Käsivaihteistoöljy	Bensiinimoottori	2.4L		1,8 l	API GL-4, SAE 75W/85
	Dieselmoottori			1,6 l	
Automaatti- vaihteistoöljy	Bensiinimoottori	2.4L		7,1 l	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV KIA:n alkuperäinen ATF SP-IV
		3.5L		7,8 l	
	Dieselmoottori	2.0L		7,8 l	
		2.2L		7,7 l	
Ohjaustehostin				1,0 l	PSF-3
Jäähdytysneste	Bensiinimoottori	2.4L	MT	6,5 l	Puhtaan veden ja pakkasnesteen seos (Alumiinijäähdyttimille tarkoitettu etyleeniglykoli- pohjainen jäähdytysneste)
			AT	6,6 l	
		3.5L	AT	8,6 l	
	Dieselmoottori		MT	8,6 l	
			AT	9.0 l	

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Jarruneste			0,7-0,8 l	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4
Takatasauspyörästön öljy			0,7 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X tai vastaava)
Jakovaihteistoöljy (4WD)	Bensiinimoottori	2.4L	0,6 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X tai vastaava)
		3.5L	0,7 l	
	Dieselmoottori		0,6 l	
Polttoaine			70 l	Tutustu kappaleeseen "Polttoainevaatimukset" luvussa 1

*¹ Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.

*² Saatavilla on myös ns. "Energy Conserving" -tyyppisiä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*³ Jos API service SM -moottoriöljyä ei ole saatavilla maassasi, voit käyttää API service SL -öljyä.

*⁴ Dieselhiukkassuodatin

MT : Käsivaihteisto

AT : Automaattivaihteisto

Suosittelut SAE -viskositeettiluokitukset

 HUOMIO

Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimä alue ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueilla tai autoa käytettäessä päälylystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä. Suosituksesta poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja.

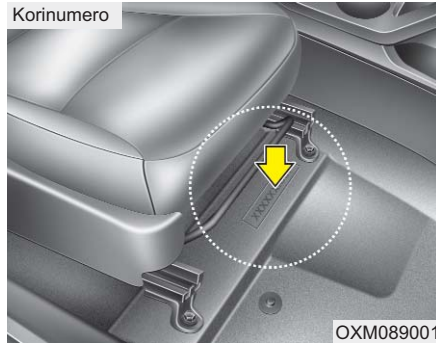
Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

SAE -viskositeettiarvojen lämpötila-alueet										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Bensiini Moottoriöljy *1					20W-50					
					15W-40					
					10W-30					
					5W-20*2, 5W-30					
Diesel-moottoriöljy					15W-40					
					10W-30					
					5W-30					
					0W-30/40					

*1 : Polttoainetalouden parantamiseksi, on suositeltua käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on SAE 5W-20*2 (API SM / ILSAC GF-4). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

*2 : Älä käytä Lähi-idässä moottoriöljyn viskositeettiluokitusta SAE 5W-20.

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)

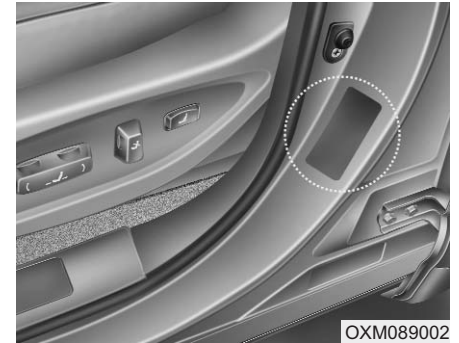


Ajoneuvon valmistenumero (VIN) on numerosarja, jota käytetään ajoneuvon rekisteröimiseen ja joka liittyy ajoneuvon omistajuuden kaikissa juridisissa yhteyksissä.



Valmistenumero sijaitsee myös kilvessä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

HYVÄKSYNTÄKILPI



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilariin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

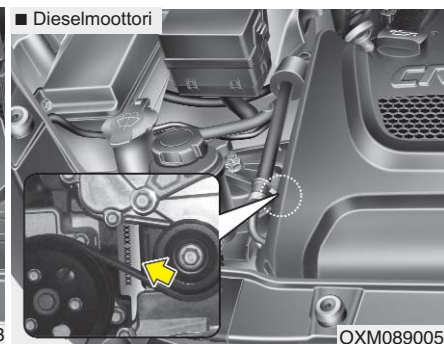
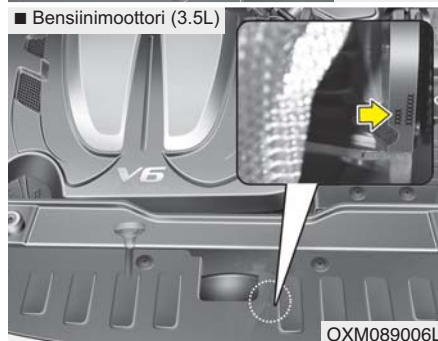
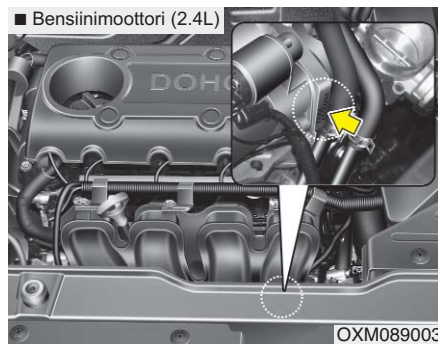
RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO



Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Rengaskilpi sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa sisältäen ajoneuvoosi suositeltujen rengaspaineiden taulukon.

MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on painettu moottorilohkoon kuvan mukaisesti.

Hakemisto

I

A

Air bag -järjestelmä	3-41
Ajo-ohjeita.....	1-6
Akku.....	7-28
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	4-86
Automaattivaihteisto	5-17
Avaimen asennot.....	5-4
Avaimet.....	4-3

E

Ennen ajamista.....	5-3
Erikoisajo-olosuhteet	5-47

H

Hinaaminen	6-26
Huoltopalvelut.....	7-4
Huoltotoimenpiteiden selitykset.....	7-10
Hyväksyntäkilpi.....	8-7
Hätäkäynnistäminen	6-4
Hätävarusteet	6-31

I

Ikkunat.....	4-20
Ilmansuodatin	7-21
Istuimet.....	3-2

J

Jarrujärjestelmä	5-30
Jarruneste.....	7-17
Jos moottori ei käynnisty.....	6-3

K

Kauko-ohjattu keskuslukitus.....	4-6
Konepelti.....	4-24
Käsisäätoinen ilmastointilaite	4-77
Käsvaihteisto	5-14

L

Lamput.....	7-52
Lasten turvaistuimet	3-31
Lämmitin	4-76

M

Massat	5-63
Merkkivalot mittaristossa	1-7
Mitat.....	8-2
Mittaristo	4-39
Mittariston yleisilme	2-3
Moottorin jäähdytysneste	7-14
Moottorin START/STOP -painike.....	5-8
Moottorin ylikuumentuminen	6-6
Moottorinumero	8-8

Moottoritila.....	2-4/7-2
Moottoriöljy	7-12
Murtohälytin	4-12
Määräaikaishuolto	7-8

N

Neliveto (4WD)	5-23
----------------------	------

O

Ohjauspyörä	4-33
Ohjaustehostimen neste.....	7-17
Ohjekirjan käyttäminen.....	1-2
Omistajan huoltotoimenpiteet.....	7-6
Ongelmatilanteessa.....	6-2
Ovilukot.....	4-14

P

Panorama kattoluukku.....	4-29
Peilit.....	4-35
Peruutuskamera	4-62
Perävaunun vetäminen	5-55
Pesuneste.....	7-18
Pikakorjaussarja	6-16
Polttimoiden tehot.....	8-2
Polttimot.....	7-51
Polttoaineen täyttökansi	4-26

Polttoainesuodatin	7-19
Polttoainevaatimukset	1-3
Pysäköintiavustin.....	4-58
Pyyhkijän sulat	7-24
Pyyhkijät ja pesulaitteet.....	4-69
Päästöjen hallintajärjestelmä.....	7-66

R

Raitisilmasuodatin	7-22
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	6-21
Rengasrikko (pikakorjaussarja)	6-16
Rengasrikko (vararengas)	6-7
Renkaat ja vanteet	7-29/8-3
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	8-8

S

Seisontajarru	7-18
Sisätilan varusteet	4-99
Sisätilan yleisilme	2-2
Sisävalo	4-62
Smart key	4-9
Sulakkeet.....	7-39
Säilytystilat.....	4-97

T

Takalasin lämmitin	4-76
Takaluukku.....	4-18
Taloudellinen käyttö.....	5-45
Talviajo.....	5-51
Tievaroitukset	6-2
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet	8-4
Totutusajo	1-6
Turvavyöt.....	3-18
Tuulilasin huurteenpoisto.....	4-94

U

Ulkopuolen hoito.....	7-60
Ulkopuolen varusteet.....	4-105

V

Vakionopeudensäädin	5-41
Valmistenumero (VIN)	8-7
Valot.....	4-63
Varoitusvilkut	4-62

Ä

Äänentoistojärjestelmä	4-107
------------------------------	-------



Maahantuoja:
Delta Motor Group Oy/Kia Motors Finland
www.kiamotors.fi