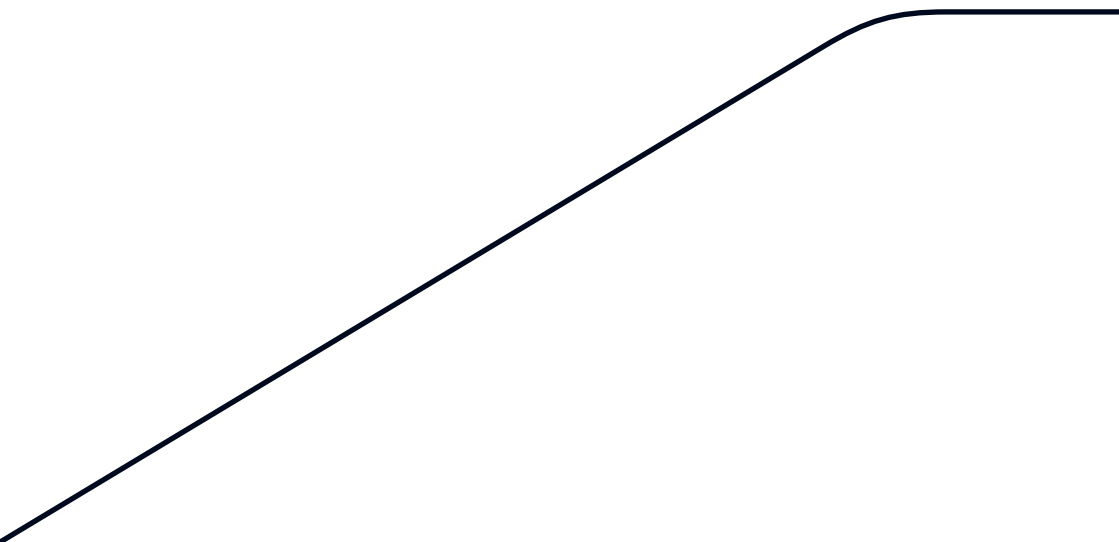


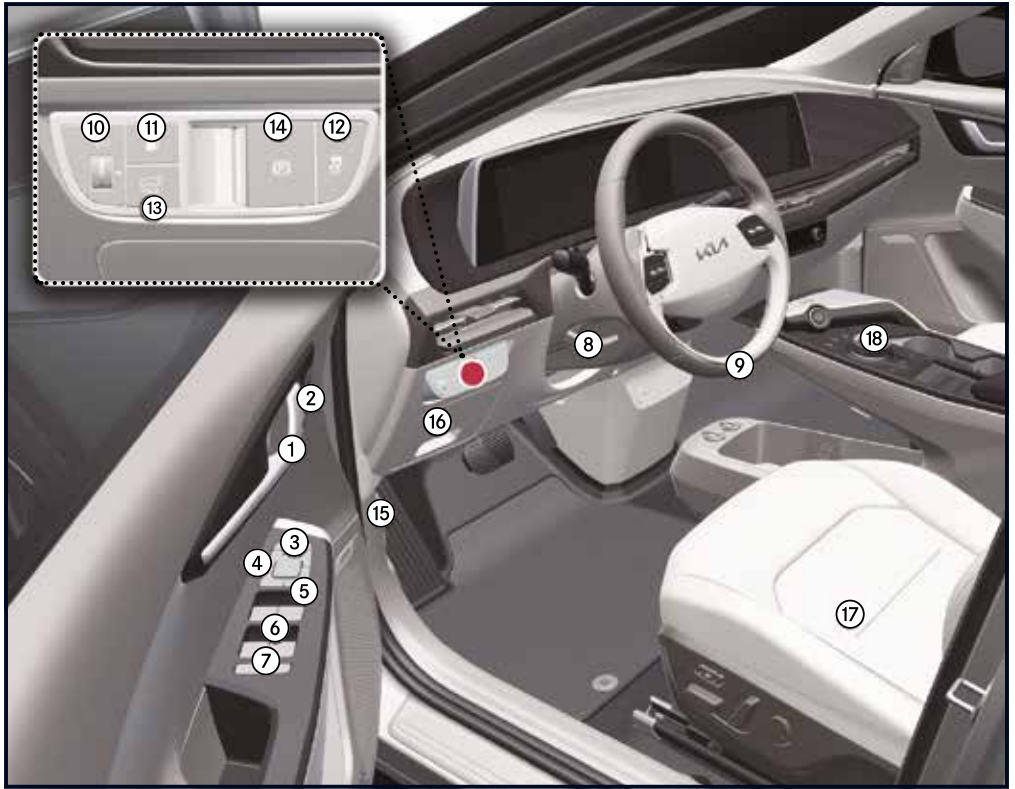
EV6

Pikaopas



Movement that inspires

Yleiskuvaus sisätiloista

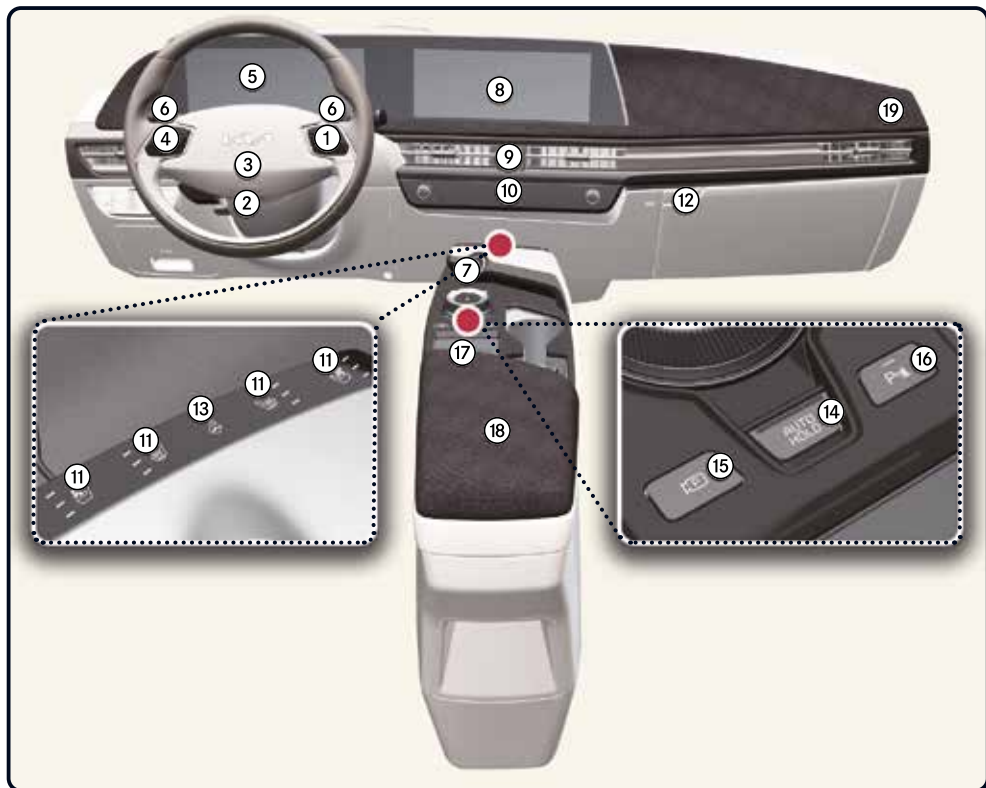


- | | | |
|---------------------------------------|---|--|
| ① Oven sisäkahva [5] | ⑦ Sähköikkunoiden lukitus/Sähköinen lapsilukkopainike [5] | ⑬ Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike [5] |
| ② Kuljettajanistuimen muisti [5] | ⑧ Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu [5] | ⑭ EPB (Sähköinen seisontajarru) [6] |
| ③ Ulkokaustapeilin taittokytkin [5] | ⑨ Ohjauspyörä [5] | ⑮ Konepellin avausvipu [5] |
| ④ Ulkokaustapeilin ohjauskytkin [5] | ⑩ Ajovalojen korkeussäätö [5] | ⑯ Kojetaulun sulakerasia [8] |
| ⑤ Ovien keskuslukitus/avauskytkin [5] | ⑪ Latausliitäntän kannen avaa/sulje-painike [5] | ⑰ Istuin [4] |
| ⑥ Sähköikkunoiden kytkimet [5] | ⑫ ESC ON/OFF -painike | ⑱ Ajosuunnan valitsin [6] |

* jos kuuluu varustukseen

[#] Sulkeissa oleva luku osoittaa vastaavan kappaleen omistajan ohjekirjassa.
Tässä oppaassa olevat kuvat eivät välttämättä kuvaa autosi varustelua tarkasti.

Kojetaulun yleiskatsaus / moottoritila



- ① Äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainike [5]
- ② Kuljettajan eturuvätyyny [4]
- ③ Äänitorvi [5]
- ④ Vakionopeussäädin [6]
- ⑤ Mittaristo [5]
- ⑥ Valonohjaus-/suuntavalovipu [5]
Pyyhkimen ja pesimen hallintavipu [5]

- ⑦ Käynnistys-/Sammutuspainike [6]
- ⑧ AVN (Audio/Video/ Navigaattori) [5]
- ⑨ Häätävikkujen painike [7]
- ⑩ AVN/Ilmastoinnin painikkeet [5]
- ⑪ Istuinlämmittimen/-ilmastoinnin painike [5]
- ⑫ Hansikaslokeri [5]
- ⑬ Ohjauspyörän lämmittimen painike [5]

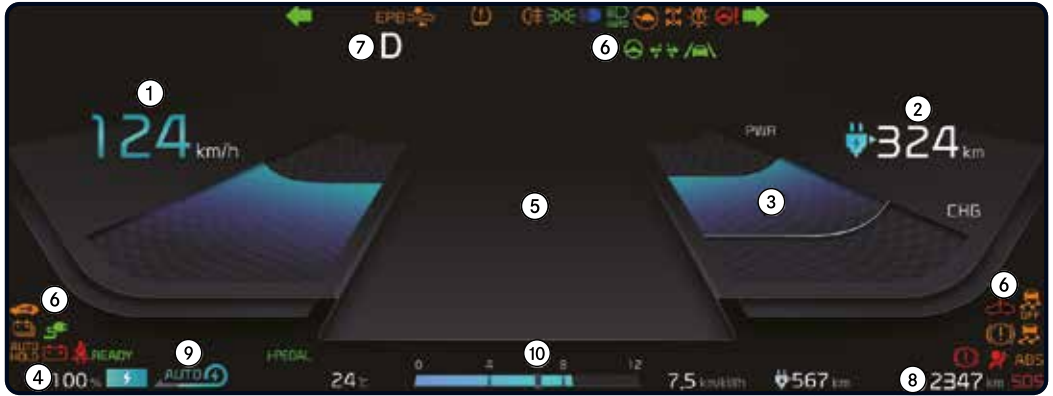
- ⑭ AUTO HOLD -painike [6]
- ⑮ Peruutus-/360° kameran painike
- ⑯ Pysäköintijärjestelmän kytkin [6]
- ⑰ Langaton latausjärjestelmä [5]
- ⑱ Keskikonsolin säilytyslokeri [5]
- ⑲ Matkustajan eturuvätyyny [4]



- ① Jäähdytysnesteen säiliö [8]
- ② Jarrunestesäiliö [8]
- ③ Lasinpesunesteen säiliö [8]
- ④ Sulakerasia [8]
- ⑤ Akun miinusnapa (-) [8]
- ⑥ Akun plusnapa (+) [8]
- ⑦ Etutavaratila [5]

Moottoritila [3]

Mittaristo / akun tiedot / EV-tila



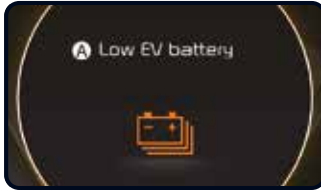
Mittaristo [5]

- | | | |
|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| ① Nopeusmittari | ⑤ LCD-näyttö | ⑧ Matkamittari |
| ② Ajomatka ennen tyhjentymistä | ⑥ Varoitus- ja merkkivalot | ⑨ Energian regeneroinin taso |
| ③ Virta/lataus-mittari | ⑦ Ajosuunnan ilmaisin | ⑩ Sähkönkulutuksen ilmaisin |
| ④ Akun SOC (varaustilan) -ilmaisin | | |



Akun alhaisen tason varoitusvalo [2]

Autoa voidaan ajaa vielä 30-40 km (18~25 mailia) eri tekijöistä riippuen



EV-akun varaus vähissä [2]

A: Low EV battery (EV-akku vähissä)
Kun korkeajänniteakun lataustaso laskee noin 10 prosenttiin tai alle, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.



Lataa heti. Teho rajoitettu [2]

A: Lataa akku heti.
Teho rajoitettu
Kun korkeajänniteakun lataustaso laskee noin 5 prosenttiin tai alle, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.



Sähköauto-valikko [2]

Jos valitset EV-valikon multimediajärjestelmän aloitusnäytöllä, voit siirtyä Sähköauto-valikkoon.

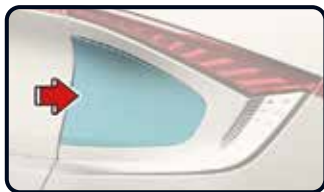
Tämän pikaoppaan kuva EV-valikosta voi poiketa todellisesta näytöstä automallin ja multimediajärjestelmäohjelmiston version mukaan. Lisätietoja on Navigoinnin pikaoppaassa.



Sähköauton tilanäyttö [2]

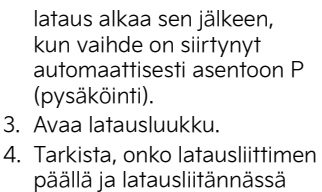
- ① Energiatiedot
- ② Seuraava lähtö
- ③ Lataus ja ilmastointi
- ④ Ajoneuvo lataukseen (V2L)
- ⑤ Lähellä olevat asemat
- ⑥ Sähköauton asetukset
- ⑦ Valikko

Lataus



AC-laturin liittäminen [2]

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Sammuta ajoneuvo ja kytke ajoneuvo pysäköintiasentoon (P). Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti),



3. Avaa latausluukku.
4. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausliittämissä pölyä.
5. Pitele latauspistokkeen kahvasta ja liitä se auton latausliitäntään. Paina pistoke kokonaan sisälle. Jos latauspistoketta ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.



6. Aloita lataus kytkemällä latauspistoke sähkön syöttöliitäntään AC-latausasemalla.
7. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauksen merkkivalo (⚡) kytketty PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, jos latauksen merkkivalo (⚡) ei pala. Jos latausliitäntää ja latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen ladataksesi.
8. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Kun ajastettu lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".



Lataustilan tarkastus [2]

Arvioitu latausaika näytetään mittaristossa

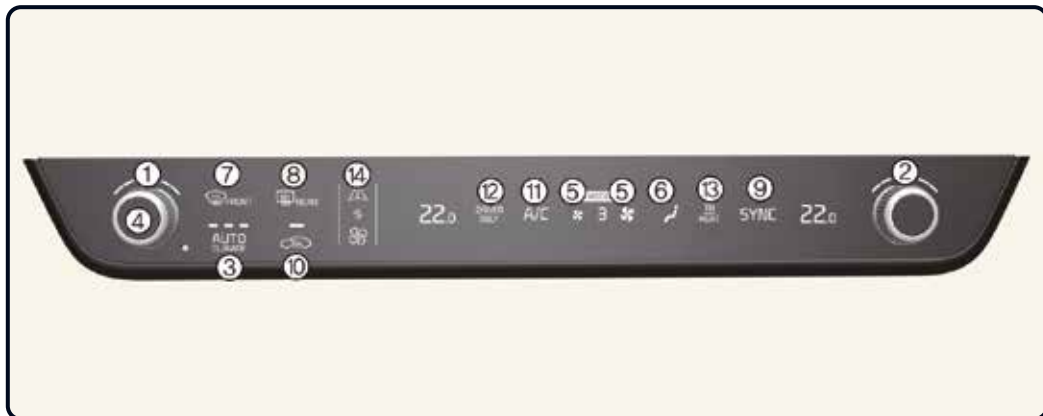
Latausajan tiedot

Lampun tila	Akun taso [%]
	0-24
	25-49
	50-74
	75-100

Lataustyyppi	Vakiotyyppin akku	Laajennettu akkutyypin
AC-lataus	Akun lataaminen 100 % tasolle huoneenlämmössä kestää noin 9 tuntia.	Akun lataaminen 100 % tasolle huoneenlämmössä kestää noin 11 tuntia 45 minuuttia.
DC-lataus	350 kW laturi	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 18 minuuttia. Akun voi ladata 100 prosenttiin.
	50 kW laturi	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 63 minuuttia. Akun voi ladata 100 prosenttiin.
Tilapäislataus	Akun lataaminen 100 % tasolle huoneenlämmössä kestää noin 25 tuntia.	Akun lataaminen 100 % tasolle huoneenlämmössä kestää noin 33 tuntia.

Huomautus: latausaika riippuu tilapäislatauskaapelin (ICCB) asetuksista ja Viihde-järjestelmän latauksen hallinnan valikossa tehdyistä asetuksista.

Ilmastoinnin ohjausjärjestelmä / vakionopeussäädin



Automaatti-ilmastoinnin ohjausjärjestelmä [5]

- ① Kuljettajan lämpötilan säätönappi
- ② Matkustajan lämpötilan säätönappi
- ③ AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
- ④ OFF-painike
- ⑤ Puhaltimen nopeuden säätöpainike
- ⑥ Suuntauksen valintapainike
- ⑦ Tuulilasin huurteenpoiston painike
- ⑧ Takaikkunan huurteenpoiston painike
- ⑨ SYNC-painike
- ⑩ Ilmanoton ohjauspainike
- ⑪ Ilmastointi (A/C) -painike
- ⑫ Vain kuljettaja -painike
- ⑬ LÄMMITYS-painike
- ⑭ Tietoviuhdelaitteen/ilmastoinnin ohjauspaneelin kytkentäpainike



Vakionopeussäädin* [6]

- ① Vakionopeussäätimen merkkivalo
- ② Asetettu nopeus



Voit asettaa vakionopeuden painamalla vakionopeussäätimen painiketta () halutussa nopeudessa.



Vakionopeuden kasvattaminen - käytä (+)-kytkintä ylhäällä.



Vakionopeuden pienentäminen - käytä (-)-kytkintä alhaalla.

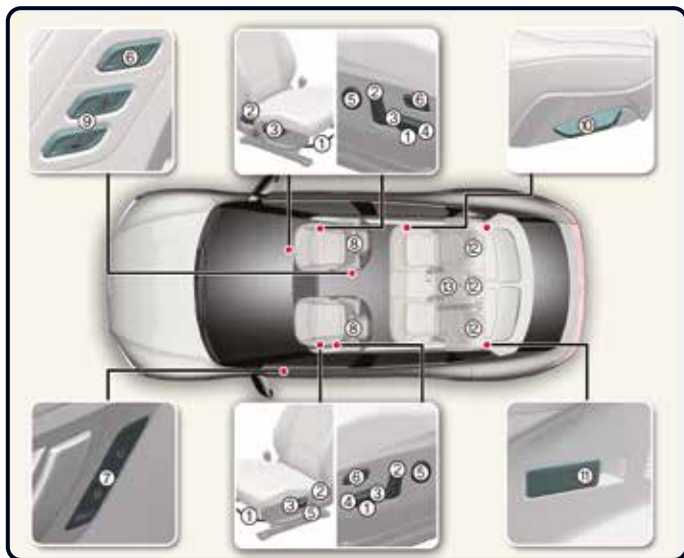


Voit keskeyttää vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti painamalla jarrupoljinta tai (||○)-painiketta.



Voit jatkaa vakionopeudella ajamista painamalla (+)- tai (-)-kytkintä tai (||○)-painiketta.

Istuin / turvatuyny / lasten turvajärjestelmä



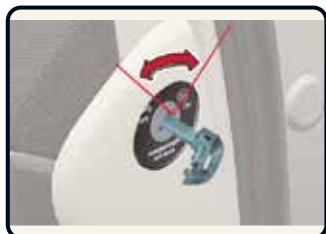
Istuimet [4]

Etuistuini

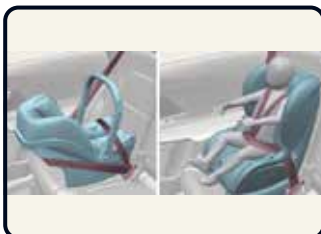
- ① Eteenpäin ja taaksepäin
- ② Istuimen selkänojan kulma
- ③ Istuinpehmusteen korkeus
- ④ Istuinpehmusteen kallistus
- ⑤ Ristiseläntuki
- ⑥ Relaxion-mukavuusistuini
- ⑦ Kuljettajan istuimen muisti
- ⑧ Pääntuki
- ⑨ Matkustajan istuimen säädöt
 - Selkänojan kulma
 - Eteen- ja taaksepäin

2. rivin istuini

- ⑩ Istuimen selkänojan kulma/ taitto
- ⑪ Selkänojan kallistaminen
- ⑫ Pääntuki
- ⑬ Käsiinoja



Matkustajan etuturvatuynyn PÄÄLLE/POIS-kytkin* [4]



Kasvot menosuuntaan lasten turvajärjestelmä [4]



Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla [4]



Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä ja yläkiinnityshihnalla [4]



- ① ISOFIX-ankkurin asennon ilmainen
- ② ISOFIX-ankkuri



Varmistus yläkiinnityshihnalla [4]



Auton käynnistäminen [6]

- Jos paristo on vähissä tai älyvain ei toimi oikein, voit käynnistää auton painamalla auton EV-painiketta älyavaimella. Kun painat EV-painiketta suoraan älyavaimella, älyavaimen tulisi koskea painiketta oikeassa kulmassa.
- Kun jarruvalon sulake on palanut, autoa ei voi käynnistää normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää ajoneuvon painamalla avaimella EV-painiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa. Ajoneuvo voi käynnistyä painamatta kaasupoljinta. Oman turvallisuutesi takia paina aina aina jarrupoljinta, ennen kuin käynnistät ajoneuvon.



Lukitseminen / lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella [5]

- ① Paina kahvasta
- ② Käännä avaimella



Lukitseminen / lukituksen avaaminen keskuslukituskytkimellä [5]

- ① Lukitus
- ② Lukituksen avaus
- ③ Merkkivalo



Takaoven lapsilukko* [5]

- ① Käännä lukitusasentoon.
- ② Avaa takaovi ulkopuolelta.



Takaluukun avaaminen/sulkeminen [5]

- Avaa takaluukku painamalla ulkopuolisen kahvan kytkintä (1).
- Vedä takaluukku ylös.
- Sulje takaluukku painamalla se alas.



Takaluukun hätäavaus [5]

- ① Siirrä mekaanista avainta oikealle.



Etutavaratilan avaaminen [5]

- Avaa konepelti.
- Nosta etutavaratilan kantta samalla, kun painat etutavaratilan vipua (1).



Konepellin avaaminen/sulkeminen [5]

- ① Konepellin avausvipu
- ② Konepellin salpa

Konepellin sulkeminen

- > Ennen konepellin sulkemista on tarkastettava, että kaikkien täyttöaukkojen korkit on asennettu oikein ja että muut liikaavat materiaalit poistetaan moottoritilasta.
- > Laske konepeltiä alaspäin, kunnes se on noin 30 cm kiinni-asennon yläpuolella, ja päästä se sitten putoamaan, jolloin se lukittuu.

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä / Hinaaminen/ Auton diagnostiikka

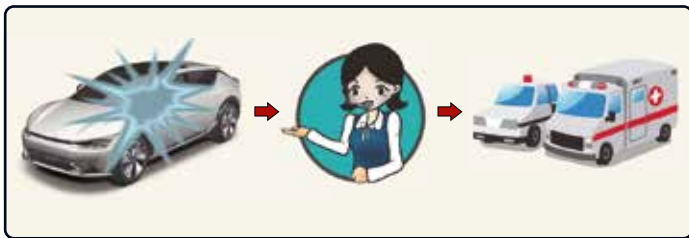


Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä [7]

- 1 Mikrofoni
- 2 SOS-painike
- 3 LED

Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen pyytääkseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamista varten yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen, kun liikenneonnettomuus on havaittu. Tässä tilanteessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun toimihenkilö katkaisee hätäpuhelun. Lievissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

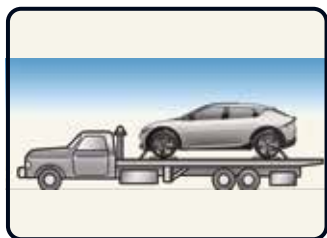


Onnettomuudesta ilmoittaminen [7]

Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa

Yhteys hätäkeskukseen (PSAP)

Hätäpalvelut



Hinaaminen [7]

· Hinaa autoa pyörät nostettuna tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta, jotta auto ei vaurioidu pahoin. Autoa ei saa hinata silmukatyyppin varusteilla.



Hinaus hätätilanteessa [7]

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen tekee valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu.

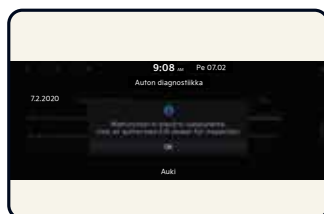
Käyttö

- Poista aukon kansi painamalla kannen alaosaa puskurissa.
- Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä aukkoon myötäpäivään, kunnes se on täysin kiinnittynyt. Hinauskoukku on renkaanpaikkaussarjan kotelossa.
- Irrota hinauskoukku käytön jälkeen ja asenna kansi takaisin.



Auton diagnostiikka

Auton diagnostiikkatoiminto diagnosoi auton automaattisesti, kun varoitusvalo syttyy mittaristossa. Toiminto näyttää auton toimintahäiriön tiedot näytöllä kuljettajalle.



Jos auton korkeajännitejärjestelmä pitää tarkastaa kiireellisesti, autolla ei voi ajaa. Saat tästä puhelimeesi ponnahdusviestin UVO/Kia Connect -sovelluksen kautta.



Valojen säätö [5]

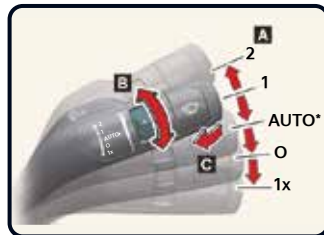
Käytä valoja kiertämällä nappi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

- ① POIS PÄÄLTÄ (O)
- ② AUTO
- ③ Seisonta- ja takavalot (☞☜)
- ④ Lähivalot (S)



Kaukovaloavustaja* [5]

Kaukovaloavustaja on toiminto, joka säättää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolojen perusteella.



Pyyhkimien ohjaus

A: Tuulilasinpyyhkimet

- 2: Nopea pyyhintä
- 1: Jatkuva pyyhintä
- AUTO*: Automaattinen pyyhintä
- O: Pois päältä
- 1x: Kertapyyhkäisy

B: Pyyhinta nopeuden herkkyydensäätö

C: Pesu/pyyhintä



Jarrutusenergian regeneroinnin voimakkuus [6]

Käyttö

- Voit lisätä jarrutusta ja hidastuvuutta vetämällä viiksivaihtimen vasenta puolta (+).
- Voit vähentää jarrutusta ja hidastuvuutta vetämällä viiksivaihtimen oikeaa puolta (-).



Valittu jarrutusenergian regeneroinnin taso näytetään mittaristossa. Regeneroinnin tason alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Alkuasetus
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3



Renkaanpaikkaussarja [7]

Renkaanpaikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle. Lue ohjeet ennen kuin käytät renkaanpaikkaussarjaa.

- ① Kompressori
- ② Tiivistysainepullo



Renkaanpaikkaussarjan avulla voit jatkaa ajoa, vaikka rengas olisi puhjennut.

Kun olet varmistanut, että rengas on tiivistetty kunnolla, voit ajaa varovaisesti (enintään 200 km (120 mailia)) ja enintään 80 km/h -nopeudella (50 mph) päästäksesi auto- tai rengasliikkeeseen, missä rengas voidaan korjata.



Lasinpesunesteen määrän tarkastus [8]

Tarkasta nesteen pinnantasoa ja lisää nestettä tarvittaessa.



Jäähdytysnesteen määrän tarkastus [8]

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- tai F ja MIN- tai L-merkkien välissä, kun moottoritilan osat ovat kylmiä.

Jos jäähdytysnesteen määrä on vähäinen, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppaniin.

VAROITUS

- Älä irrota tai pura korkeajännitekomponentteja, korkeajänniteakun liittimiä tai johtimia (oranssit kaapelit). Varo myöskin vahingoittamasta korkeajännitekomponentteja tai korkeajänniteakkua. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja ja vaikuttaa huomattavasti auton suorituskykyyn ja kestävyYTEEN.
- Jos korkeajännitekomponentteja ja korkeajänniteakkua on tarkastettava ja huollettava, tarkastuta ajoneuvo valtuutettuun Kia-myyntiliikkeen/ huoltokumppanin toimesta.

Lisätiedot

Seisontajarru (käsijarru)

Kun seisontajarru kytketään päälle, paina ensin jalkajarrua ja pidä sitä painettuna. Kytke sitten seisontajarru päälle.

Suosittellemme ehdottomasti asettamaan auton aina asentoon P (pysäköinti), kun autosta poistutaan.

KiaGoElectric Augmented Reality -sovellus

Haluatko lisätietoja tekniikasta, jonka turvin Kia-sähköautomme toimivat, milloin ja missä tahansa?

Lataamalla uuden sovelluksemme pääset kokemaan virtuaalisesti, miten sähköistetty Kia toimii. Selvitä suurjänniteakun paikka ja tutustu tapaan, jolla sähköauto, ladattava hybridi ja puhdas hybridi toimivat. Pääset näin tutustumaan uusiin toimintoihin ja tekniikoihin.

