KÄYTTÖOHJE

NIRO



The Power to Surprise

KIA-YHTYMÄ

Kiitämme sinua Kia-ajoneuvon hankinnasta.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia Motors on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Kaikissa Kia-jälleenmyyjäpisteissä tulet saamaan lämmintä, vieraanvaraista ja ammattimaista palvelua henkilökunnalta, joka on sitoutunut noudattamaan meidän **"Family-like Care"**-periaatetta.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Kuitenkin Kia pidättää oikeuden muutoksien tekemiseen milloin tahansa toimintaperiaatteen mukaisen, jatkuvan tuotekehityksen johdosta.

Tämä käyttöohjekirja käsittää kaikki tämän automallin malliversiot ja sisältää kuvaukset ja selitykset niin vakio- kuin lisävarusteille. Tämän johdosta tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun auton malliversiota.

Nauti ajoneuvostasi ja "Family-like Care"-kokemuksista!

ESIPUHE

Kiitos, että valitsit KIAn.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta niin, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulle herää kysymyksiä, käänny valtuutetun KIA-jälleenmyyjän puoleen.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2016 KIA MOTORS Corp.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittu ilman KIA MOTORS Corporation’in kirjallista lupaa.

Sisällysluettelo

Johdanto	1
Yleissilmäys autoosi	2
Autosi turvavarusteet	3
Autosi ominaisuudet	4
Äänentoistojärjestelmä	5
Ajaminen	6
Ongelmatilanteessa	7
Huolto	8
Tekninen erittely ja kuluttajatiedot	9
Hakemisto	I

Johdanto

Tämän ohjekirjan käyttäminen 1-2
Polttoainevaatimukset 1-3
Bensiinimoottori. 1-3
HEV-voimalinja 1-6
Ajoneuvon totutusajo. 1-6
Ajo-ohjeita. 1-6
HEV-järjestelmä. 1-7
NIRO HYBRID -Energiansiirto 1-8
Hybridiajoneuvon käynnistäminen (Smart key) 1-10
Hybridijärjestelmän käynnistäminen 1-10
Hybridijärjestelmän taloudellinen ja turvallinen käyttö1- 1-10
Hybridiajoneuvon osat. 1-11
Hybridiajoneuvon erityisominaisuudet 1-15
Virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä 1-16
Jos onnettomuus tapahtuu 1-17
Kun hybridiajoneuvo sammuu. 1-19

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja pystyy auttamaan sinua monella eri tavalla. Suosittelemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajoohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: tässä ohjekirjassa on yhdeksän lukua sekä hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyisit näkemään lyhyellä vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä käyttöoppaasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.

⚠ VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, jos varoitusta ei noudateta.

⚠ HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoasi, jos huomiota ei noudateta.

✻ HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä. (Älä käytä metanolilla seostettuja polttoaineita).

Euroopan ulkopuolella

Uusi Kiasi on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi. (Älä käytä metanolilla seostettuja polttoaineita).

Uuden autosi paras suorituskyky on suunniteltu saavutettavaksi LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käytöllä on haitallisia vaikutuksia katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen lisätietojen saamiseksi).

⚠ VAROITUS

- **Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.**
- **Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.**

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, suosittelemme kysymään valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä, voiko autossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensiineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Nämä polttoaineet saattavat aiheuttaa ongelmia ajon aikana ja vahingoittavat polttoaine-, moottorinohjaus- ja päästönhallintajärjestelmiä.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata ajoneuvon vahinkoja tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai gasoholi.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasohol-tuotteen käyttö.

Muut polttoaineet

Polttoaineet, jotka sisältävät:

- Piitä (Si),
- MMT:tä eli Mangaania (Mn),
- Rautaa (Fe) ja
- Tai muita metalleja sisältävät polttoaineet saattavat aiheuttaa ajoneuvo- tai moottorivahinkoja, sytytyshäiriöitä, heikentynyttä kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, katalysaattorin vaurioitumista, epänormaalia korroosiota, käyttöiän lyhenemistä jne.

  Lisäksi toimintahäiriön varoitusvalo (MIL) saattaa syttyä.

✻ HUOMAUTUS

Polttoainejärjestelmän vahinko tai suorituskyvyn heikkeneminen, joka johtuu edellä mainittujen polttoaineiden käytöstä, ei kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 til-% (happea 2,7 m-%) MTBE-lisäainetta (Metyylitertiääributyylieetteri).

Yli 15 til-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

⚠ HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til- % (hapen osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolia

Autossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoaine-, moottorinohjaus- ja päästönhallintajärjestelmien komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON-asteikolla (Research Octane Number) vähintään 95 / AKI-asteikolla vähintään 91 (Euroopassa).

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n (Euroopassa) tai 10 000km:n (Euroopan ulkopuolella) välein. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia rekisteröintiin ja vakuutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Sopivaa polttoainetta on saatavilla.

AJO-OHJEITA

Kuten muissakin tämän tyyppisissä ajoneuvoissa, väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

Erityispiirteiden (korkeampi maavara, raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on normaaliajoneuvoa korkeammalla. Toisin sanoen autoa ei ole suunniteltu käytettäväksi samoilla kaarrenopeuksilla kuin tavallista etu- tai takavetoista autoa. Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä. Edelleen, tämän ajoneuvon väärinkäyttö saattaa johtaa hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen tai nurinajoon.

AJONEUVON TOTUTUSAJO

Erityistä totutusajovaihetta ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä kiihdytä rajusti moottorilla.
- Pyri käyttämään moottoria alle 3000 rpm kierrosluvulla ajon aikana.
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrupinnat asettuisivat oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2000 km aikana.

HEV-VOIMALINJA

Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä kiihdytä rajusti moottorilla.
- Vältä äkkijarrutuksia, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrupinnat asettuisivat oikein.

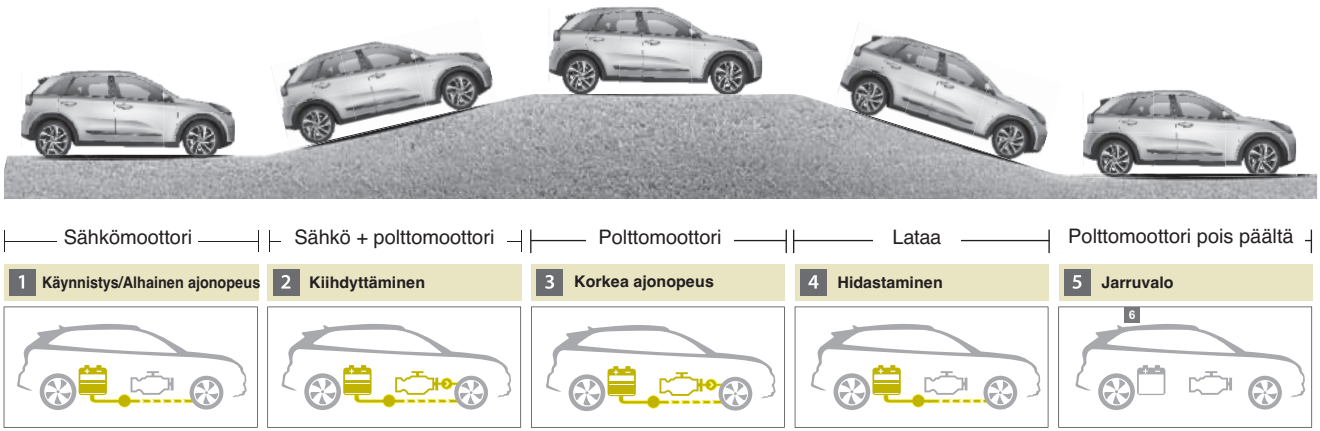
HEV-JÄRJESTELMÄ (HYBRID ELECTRIC VEHICLE)

Kia HEV-järjestelmä (Hybrid Electric Vehicle) hyödyntää voimansiirtoon sekä bensiini- että sähkömoottoria. Sähkömoottori käyttää korkeajännitteistä 240 V HEV-akkua.

Riippuen ajo-olosuhteista, HEV-tietokone käyttää valikoivasti poltto- tai sähkömoottoria tai jopa molempia samanaikaisesti.

Polttoainetalous paranee moottorin ollessa tyhjäkäynnillä tai kun ajoneuvo liikkuu sähkömoottorilla HEV-akun tarjoamalla energialla.

HEV-akun varaustilaa on ylläpidettävä ajoittain, jolloin moottori toimii generaattorina, esimerkiksi kun ajoneuvo on pysähtyneenä tyhjäkäynnillä. Akku latautuuu myös hidastettaessa tai regeneroivassa jarrutuksessa.



ODE056001

NIRO HYBRID -ENERGIAN SIIRTO

Kia hybrid -järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle eri toimintatilojen energian siirrosta. Nykyinen käyttötila näytetään kuljettajalle yhdestätoista eri vaihtoehdosta.

Sähkökäyttö



ODE046121L

Sähkötehoa käytetään ajoneuvon liikuttamiseen.

(Akku → Pyörät)

Polttomoottorikäyttö



ODE046123L

Polttomoottorin tuottamaa tehoa käytetään ajoneuvon liikuttamiseen.

(Polttomoottori → Pyörät)

Pysähtynyt ajoneuvo



ODE046120L

Tila tarkoittaa, että ajoneuvo on pysähtynyt. (Energiaa ei siirretä).

Tehon täydentäminen



ODE046122L

Sähkö- ja polttomoottoria käytetään ajoneuvon liikuttamiseen.

(Akku & Polttomoottori → Pyörät)

Polttomoottorilla lataaminen



ODE046124L

Ajoneuvo on pysähtynyt ja polttomoottori lataa hybridiakkua.

(Polttomoottori → Akku)

Jarrutusenergian talteenotto



ODE046121L

Hybridiakkua ladataan jarrutusenergiaa talteenottavalla järjestelmällä.

(Pyörät → Akku)

Moottorijarrutus



ODE046123L

Ajoneuvoa hidastetaan polttomoottorin jarruttavalla momentilla.

(Pyörät → Polttomoottori)

Energian varastointi



ODE046127L

Polttomoottori sekä liikuttaa ajoneuvoa että lataa hybridiakkua.

(Polttomoottori → Pyörät & Akku)

Energian talteenotto/Sähkökäyttö



ODE046128L

Ajoneuvoa hidastetaan polttomoottorin jarruttavalla momentilla ja talteenotettavalla jarrutusenergialla. Hybridiakkua ladataan jarrutusenergiaa talteenottavalla järjestelmällä.

(Polttomoottori → Akku → Pyörät)

Polttomoottorin ja jarrutusenergian talteenotto



ODE046128L

Polttomoottori ja jarrutusenergian talteenotto lataavat hybridiakkua hidastettaessa ajoneuvolla.

(Polttomoottori & Pyörät → Akku)

Moottorijarrutus/energian talteenotto



ODE046122L

Polttomoottorin jarruttavaa momenttia voidaan käyttää hidastamaan ajoneuvoa. Energiaa talteenottavaa jarrujärjestelmää voidaan käyttää lataamaan hybridijärjestelmää.

(Pyörät → Polttomoottori & Akku)

HYBRIDIAJONEUVON KÄYNNISTÄMINEN (SMART KEY)

Hybridijärjestelmän käynnistäminen

1. Pidä Smart Key ajoneuvossa.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti).

   Ajoneuvoaei voi käynnistää vapaalta (N-asento).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta tai kytke virta ON-asentoon.
6. Moottori käynnistyy ilman tarvetta painaa kaasupoljinta. Jos ilma on erittäin kylmä tai autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin lämmetä painamatta kaasupolkimeen.

   • Vaikka smart key olisi ajoneuvossa, mutta liian kaukana sinusta, moottori ei käynnisty.

   • Kun moottorin Start/Stop-painike tai virtalukko on ACC- tai ON-asennossa. Jos jokin ovista on avoinna, järjestelmä tarkastaa Smart Key:tä. Jos älyavain ei ole ajoneuvossa, varoitus “KEY OUT” syttyy, ja jos kaikki ovet ovat tällöin suljettuna, myös merkkiääni kytkeytyy noin 5 sekunniksi. Merkkivalo sammuu ajoneuvon liikkuessa. Pidä älyavain ajoneuvossa käyttäessäsi ACC-asentoa tai moottorin ollessa käynnissä.

Jos käynnistystoimenpide suoritetaan ohjeen mukaisesti, mittaristoon ilmestyy “READY” merkkivalo. Saadaksesi lisätietoja, tutustu lukuun 6.

Hybridijärjestelmän taloudellinen ja turvallinen käyttö

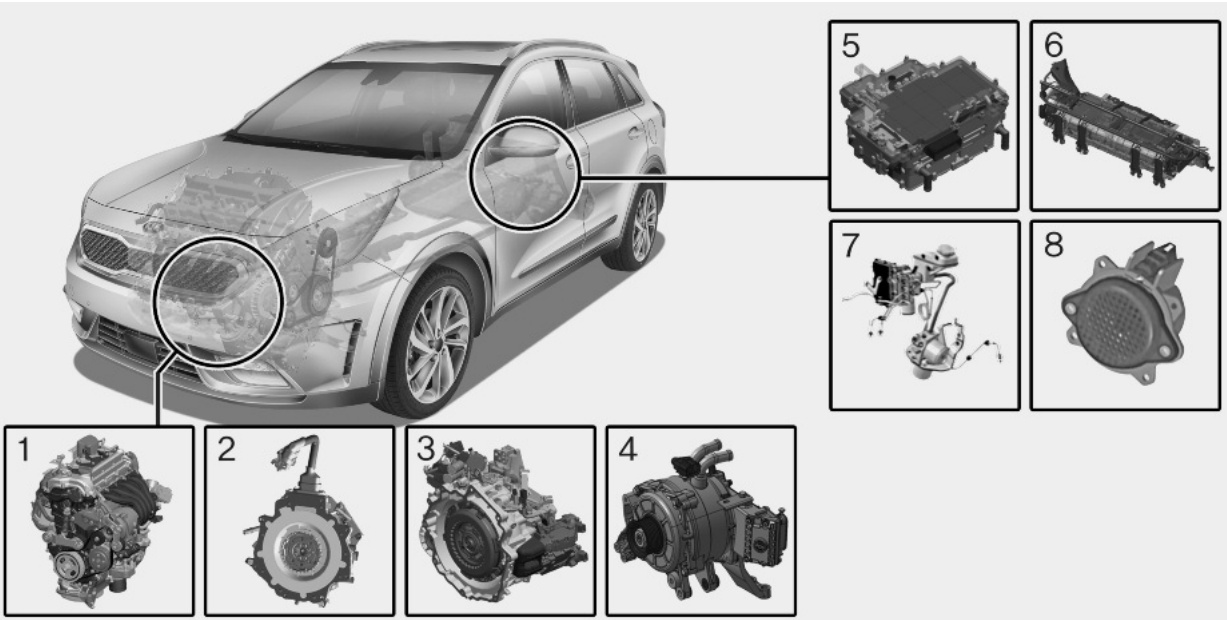
- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti ja pyri ylläpitämään tasainen matkanopeus. Älä tee yhtäkkisiä kiihdytyksiä. Älä tarpeettomasti repien kiihdytä liikennevaloista seuraaviin.

  Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Regeneroiva jarrujärjestelmä ottaa jarrutusenergiaa talteen ajoneuvon hidastaessa.
- Kun hybridiakun varaustila on alhainen, hybridljärjestelmä alkaa automaattisesti lataamaan akkua.
- Kun moottori on käynnissä vapaalla (N-asennossa), hybridijärjestelmä ei kykene tuottamaan sähköä. Hybridiakkua ei voida ladata vaihde vapaalla (N-asennossa). Tutustu lukuun 6.

✻ HUOMAUTUS

Kun hybridijärjestelmä on READY-tilassa, polttomoottori käynnistyy ja sammuu automaattisesti tarpeen mukaan. “READY”-merkkivalo syttyy mittaristossa, kun järjestelmä on käytettävissä.

HYBRIDIAJONEUVON OSAT



1. Polttomoottori: 1.6L
2. Sähkömoottori: 32kW
3. Voimansiirto: 6DCT
4. Hybrid-käynnistysgeneraattori (HSG)
5. Hybridijärjestelmän ohjausyksikkö (HPCU)
6. Korkeajännitteinen akkujärjestelmä
7. Energiaa talteenottava jarrujärjestelmä
8. Virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä (VESS)

❊ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

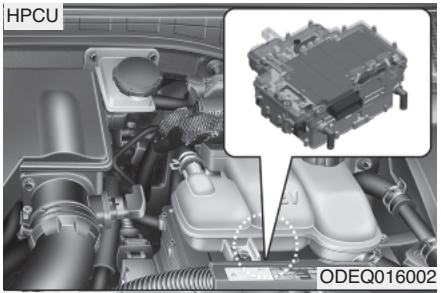
ODEQ016001L

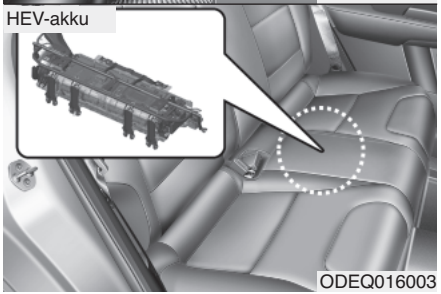
Hybridijärjestelmä hyödyntää korkeaa jännitettä sähkömoottorissa ja järjestelmän muissa komponenteissa. Korkeajännite on hengenvaarallinen eikä siihen saa olla kosketuksissa.

Ajoneuvon korkeajännitteisten komponenttien eristeissä käytetään oransseja värejä suojaamaan käyttäjiä sähköiskuilta. Korkeasta jännitteestä varoittavia tarroja on kiinnitetty joihinkin järjestelmän komponentteihin lisävaroitukseksi. Suosittelemme huollattamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

Älä koske oranssiin suojaväriin tai korkeajännitteisiksi merkittyihin komponentteihin, kuten johtoihin, kaapeleihin ja liittimiin. Jos eristeet tai suojukset ovat vahingoittuneet tai irronneet, on olemassa merkittävä sähköiskun tai hengenvaarallisen onnettomuuden riski.





⚠ VAROITUS

Jos vaihdat moottoritilassa olevia sulakkeita, älä koskaan koske HPCU-ohjausyksikköön. HPCU-ohjausyksikkö käyttää korkeaa jännitettä. HPCU-yksikön käsitteleminen voi johtaa sähköiskuun, vakavaan vahinkoon tai kuolemaan.

⚠ HUOMIO

- ***Älä kohdista liiallista voimaa tai kasaa mitään raskaita tavaroita takaistuimien päälle. Muussa tapauksessa korkeajännitteisen akun kotelo saattaa rasittua liikaa ja aiheuttaa turvallisuusriskin ja heikentää suorituskykyä.***
- ***Ole äärimmäisen varovainen kuormatessasi ja kuljettaessasi tulenarkoja tuotteita takaistuimilla. Nämä sisältävät turvallisuusriskin ja heikentävät toimintaa, mikäli nestettä vuotaa ja kulkeutuu korkeajännitteiseen akkuun.***

(Jatkuu)

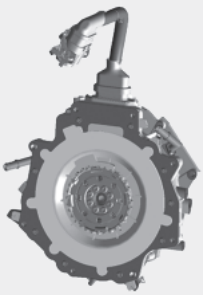
(Jatkuu)

- *Jatkuva korkeajännitteisen akun altistaminen korkeille lämpötiloille saattaa johtaa akun suorituskyvyn heikkenemiseen.*

  Tämän vuoksi ajoneuvon maalipinta ei saa altistua 70°C lämpötiloille yli 30 minuuttia tai 80°C lämpötiloille yli 20 minuuttia.
- *Kun puhdistat moottoritilan sisäpintoja, korkeapainepesu tai suora vesikosketus voi aiheuttaa korkeajännitejärjestelmän oikosulun. Tämä voi johtaa sähköiskuun.*

  Lisäksi ajoneuvon osat, erityisesti elektroniikka, voi vahingoittua ja johtaa ajoneuvon toimintahäiriöihin. Ole aina erityisen varovainen puhdistaessasi moottoritilaa.

Sähkömoottori



ODEQ016004

⚠ VAROITUS

Kuten kaikkien akkujen kanssa, vältä Hybridiakun kosketusta nesteeseen. Jos akku vahingoittuu ja elektrolyyttinestettä kulkeutuu ihoon, vaatteisiin tai silmiin, huuhtele altistuneet kohteet välittömästi runsaalla määrällä vettä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä tarviketyyppistä akkulaturia hybridiakun lataamiseen. Tämä saattaa johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.

⚠ VAROITUS - Veden pinta korkealla

- **Vältä alueita tai paikkoja, joissa veden pinta on korkealla, sillä vesi saattaa kulkeutua ajoneuvoon vahingoittaen sen korkeajännitteisiä komponentteja.**
- **Älä koske mihinkään ajoneuvon korkeajännitteiseen komponenttiin, jos ajoneuvo on uponnut veteen ja veden pinta on puolivälissä ajoneuvon kokonaiskorkeutta. Korkeajännitteisiin komponentteihin koskeminen tällaisissa tapauksissa voi johtaa vakaviin ja hengenvaarallisiin palovammoihin tai sähköiskuun.**

⚠ VAROITUS - Nesteiden kuljettaminen takaistuimilla

Älä kuormaa ajoneuvoon vettä tai nestettä suuria määriä tai kuljeta niitä avoinna olevissa pakkauksissa. Jos vettä läikkyy HEV-akkuun, suorauksena voi olla oikosulku tai akun vahingoittuminen.

⚠ HUOMIO - Moottorin puhdistaminen

Kun puhdistat moottoritilaa, älä käytä puhdistamisessa vettä. Vesi saattaa aiheuttaa sähkön purkauksia ja vahingoittaa elektronisia osia ja komponentteja. Ota tarvittaessa yhteys Kia-huoltoon.

⚠ VAROITUS - Altistuminen korkealle jännitteelle

- **Hybridijärjestelmän korkeajännitteinen akku voi olla hyvin vaarallinen ja aiheuttaa väärinkäytettynä vakavia palovammoja ja sähköiskuja. Tämä saattaa johtaa vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin vammoihin.**
- **Turvallisuussyistä älä koskaan koske, vaihda, purkaa tai irrota mitään hybridijärjestelmän komponenttia, kaapelia, liitintä tai muuta osaa.**

⚠ VAROITUS - Veden ja nesteiden käyttö

Jos hybridijärjestelmän komponentit pääsevät kosketuksiin veden tai nesteen kanssa ja olet myös itse kosketuksissa veden kanssa, seurauksena voi olla hengenvaarallinen onnettomuus.

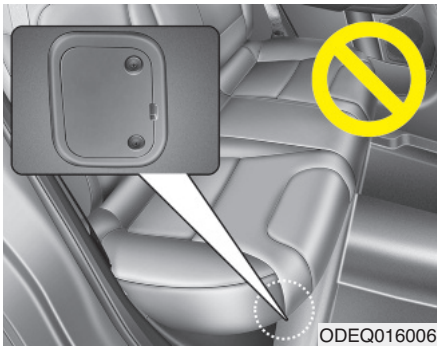
⚠ VAROITUS - Kuumat osat

Hybridijärjestelmän toimiessa HEV-akku saattaa tulla hyvin kuumaksi. Koskeminen HEV-järjestelmän komponentteihin saattaa johtaa palovammoihin, vaikka osat olisivatkin eristettyjä.

⚠ HUOMIO - Pitkään jatkuva pysäköinti

Pitkään jatkuva pysäköinti saattaa johtaa akun tyhjenemiseen ja toimintahäiriöön akun luonnollisen tyhjenemisen johdosta. Ajoneuvolla suositellaan ajamaan vähintään kerran kahdessa kuukaudessa yli 15km matka. Akku latautuu automaattisesti ajoneuvolla ajettaessa.

Huoltoerotin



Huoltoerotin sijaitsee takaistuimen alapuolella.

⚠ VAARA

Älä koskaan irrota takaistuimen alla olevan huoltoerottimen suojakantta. Huoltoerotin liittyy korkeajännitteiseen hybridiakkujärjestelmään. Huoltoerottimeen koskeminen voi johtaa vakavaan ja jopa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Huoltohenkilökunnan on noudatettava korjaamo-ohjekirjassa esitettyjä ohjeita.

Hybridiajoneuvon erityisominaisuudet

Hybridiajoneuvot pitävät ääntä, joka voi poiketa perinteisistä polttomoottoriajoneuvoista. Seuraavassa on esitelty erilaisia tilanteita, joissa hybridiajoneuvo pitää sille ominaista ääntä. Kun hybridijärjestelmää käytetään, saatat kuulla ääntä takaistuimien takana olevasta hybridiakkujärjestelmästä. Jos painat kaasupoljinta nopeasti, toimintaääniä saattaa kuulua. Kun painat jarrupoljinta, saatat kuulla ääntä energiaa talteenottavasta jarrujärjestelmästä. Kun hybridijärjestelmä käynnistetään tai sammutetaan, saatat kuulla ääntä moottoritilasta. Jos painat jarrupoljinta toistuvasti hybrijärjestelmän ollessa päällä, saatat kuulla ääntä moottoritilasta. Mikään näistä äänistä ei merkitse ongelmaa.

Ne ovat ominaisia hybridiajoneuvoille.

Kun hybridijärjestelmä kytketään päälle, polttomoottori saattaa käynnistyä. Tämä ei ole merkki viasta. Jos “READY” merkkivalo palaa, hybridijärjestelmä on toiminnassa. Vaikka polttomoottori ei olisi käynnissä, voit käyttää ajoneuvoa.

HEV-järjestelmä saattaa lähettää sähkömagneettisia aaltoja, jotka voivat vaikuttaa ajoneuvon ulkopuolisten elektronisten laitteiden, kuten tietokoneiden, toimintaan.

Jos pysäköit ajoneuvon pitkäksi ajaksi, hybridijärjestelmä saattaa tyhjentyä. Sinun on käytettävä ajoneuvoa useamman kerran kuukauden aikana säilyttääksesi latauksen.

Kun käynnistät hybridijärjestelmän vaihteiston ollessa “P”-asennossa, “READY” merkkivalo syttyy mittaristossa. Kuljettaja voi ajaa ajoneuvolla, vaikka polttomoottori ei olisi käynnissä.

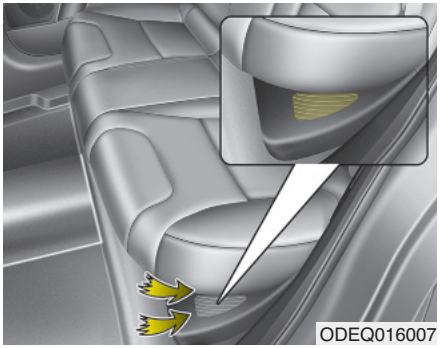
⚠ VAROITUS

Kun poistut ajoneuvosta, sinun tulee sammuttaa hybridijärjestelmä. Jos painat kaasupoljinta vahingossa ja ajoneuvo ei ole P-asennossa, ajoneuvo saattaa kiihtyä liikkeelle. Tämä saattaa johtaa vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin vammoihin.

Virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä (VESS)

Virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä tuottaa moottoria jäljittelevää ääntä, jotta jalankulkijat kuulisivat ajoneuvon matalissa nopeuksissa sähkökäytössä.

Hybridiakun ilmanotto



Hybridiakun ilmanotto sijaitsee takaistuimien alapuolella. Ilmanoton tehtävä on jäähdyttää hybridiakkua. Jos hybridiakun ilmanottoa tukitaan, akku saattaa ylikuumentua. Älä tuki ilmanottoaukkoa millään tavaroilla tai esineillä.

⚠ VAROITUS - Ilmanottoaukko

- **Takaistuimien takana olevien ilmanottoaukkojen tukkiminen saattaa vahingoittaa HEV-akkua.**
- **Älä anna veden kulkeutua ilmanottoaukkoon edes puhdistuksen aikana. Jos vettä kulkeutuu edes pieniä määriä ilmanottoaukkoon, hybridiakku saattaa aiheuttaa sähköiskun, joka voi johtaa vakavaan tai jopa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.**

Jos onnettomuus tapahtuu

- Pyri välttämään moottoritilaa.
- Varo mitä tahansa oransseja tai korkeajännitteisiä kaapeleita, johtoja tai komponentteja.
- Lähde siitä olettamuksesta, että korkeajännitteisiä komponentteja on paljaana ja siirry kauas ajoneuvosta mahdollisimman nopeasti.
- Tutustu lukuun 6 saadaksesi lisätietoja hinaamisesta.

⚠ VAROITUS

- **Kun olet pysäköinyt ajoneuvon, siirrä vaihdevipu P-asentoon. Sammuta hybridijärjestelmä painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.**
- **Turvallisuussyistä, älä koske ta korkeajännitekaapeleihin, -liittimiin ja järjestelmämoduuleihin. Korkeajännitekomponentit ovat väriltään oransseja.**
- **Alttiina olevat kaapelit ja johdot voivat olla näkyvillä ajoneuvon sisä- tai ulkopuolelta. Älä missään tapauksessa kosketa johtoihin tai kaapeleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos tulipalo syttyy,**

  matalajännitteisen akun sammuttamiseen voidaan käyttää seuraavia tekniikoita:

  - Kuivat sammutusaineet

  - CO2

  - Suuret vesimäärät

  - Sammutusvaahto

  Korkeajännitteisen akun tulipalotilanteessa voidaan käyttää seuraavia sammutustapoja:

  - Suuret vesimäärät

  - Sumu

  - Sammutusvaahto
- **Jos sinun on hinattava, tutus-**

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo joutuu onnettomuuteen:

1.Pysäytä ajoneuvo ja siirrä vaihteisto P-asentoon.

Paina sitten seisontajarru päälle.

2.Sammuta hybridijärjestelmä painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.

3.Hakaudu turvalliseen paikkaan.

4.Soita hätänumeroon ja kerro heille, että kyseessä on hybridiajoneuvo.

Älä kosketa korkeajännitekaapeleihin, -liittimiin tai järjestelmämoduuleihin. Korkeajännitekomponentit ovat väriltään oransseja.

Alttiina olevat kaapelit ja johdot voivat olla näkyvillä ajoneuvon sisä- tai ulkopuolelta. Älä missään tapauksessa kosketa johtoihin tai kaapeleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku.

⚠ VAROITUS

Jos tulipalo syttyy:

1.Pysäytä ajoneuvo, siirrtä vaihteisto P-asentoon ja paina sitten seisontajarru päälle. Tuulettaaksesi tulipalosta muodostuvaa savua, avaa ikkunat, mikäli mahdollista.

2.Sammuta hybridijärjestelmä painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.

3.Poistu ajoneuvosta ja hakeudu turvalliseen paikkaan.

4.Soita hätänumeroon ja kerro heille, että kyseessä on hybridiajoneuvo.

Jos sinulla on tulipalosammutin, sammuta tulipaloa varovaisesti.

Älä kosketa korkeajännitekaapeleihin, -liittimiin tai järjestelmämoduuleihin. Korkeajännitekomponentit ovat väriltään oransseja.

Alttiina olevat kaapelit ja johdot voivat olla näkyvillä ajoneuvon sisä- tai ulkopuolelta. Älä missään tapauksessa kosketa johtoihin tai kaapeleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvoon tulvii vettä:

Jos ajoneuvoon tulvii vettä ja verhoilu tai lattiamatto kastuu, hybridijärjestelmää ei saa yrittää käynnistää. Älä missään tapauksessa kosketa korkeajännitejohtoihin, -kaapeleihin tai järjestelmämoduuleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku. Korkeajännitekaapelit ovat väriltään oransseja.

Suosittelemme, että ajoneuvo hinataan valtuutettuun Kia-huoltoon.

Kun hybridiajoneuvo sammuu

Jos korkeajänniteakku, 12 V käyttöakku tai polttoainesäiliö tyhjenee, hybridijärjestelmä ei ehkä ole käytettävissä.

Jos hybridijärjestelmän toiminta keskeytyy ajon aikana, pienennä ajoneuvon nopeutta rauhallisesti. Siirrä ajoneuvo turvalliseen paikkaan tien sivuun, siirrä vaihde P-asentoon (pysäköinti) ja toimi sitten seuraavasti:

1. Kytke varoitusvilkut päälle.
2. Aseta käynnistyspainike OFF-asentoon ja yritä käynnistää hybridijärjestelmä painamalla jarrupoljinta ja painamalla käynnistyspainiketta.
3. Jos hybridijärjestelmä ei käynnisty, noudata luvun 7 kappaleessa “HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN” annettuja ohjeita.

Ennen kuin yrität käynnistää ajoneuvoa, tarkasta polttoaineen määrä. Jos polttoainemäärä on alhainen, lisää polttoainetta ennen hätäkäynnistysyritystä.

⚠ VAROITUS -Onnettomuusajoneuvo

Älä koskaan kosketa sähköjohtoihin tai kaapeleihin. Jos vahingoittunut sähköjohto tai kaapeli on näkyvillä ajoneuvon sisä- tai ulkopuolella, seurauksena voi olla sähköisku.

⚠ VAROITUS - Tulipalon sammuttaminen

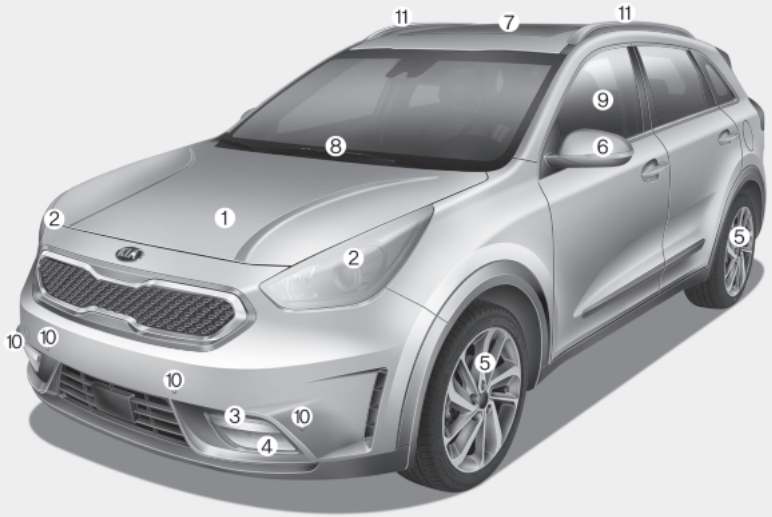
Älä koskaan yritä sammuttaa ajoneuvon tulipaloa pienellä vesimäärällä. Mahdollisessa tulipalotilanteessa hakeudu välittömästi turvaan ja ota yhteys hätäkeskukseen.

Yleissilmäys autoosi

Ulkopuolen yleisilme 2-2
Sisätilan yleisilme 2-4
Kojelaudan yleisilme 2-5
Moottoritila 2-6

ULKOPUOLEN YLEISILME

■ Etunäkymä



1. Konepelti 4-26
2. Ajovalot (Autosi ominaisuudet) 4-96
   Ajovalot (Huolto).....8-71
3. Päivävalot (D.R.L) 4-96
4. Sumuvalo 4-100, 8-73
5. Rengas ja vanne 8-36, 9-5, 9-6
6. Ovipeilit 4-40
7. Kattoluukku 4-31
8. Tuulilasin pyyhkijän sulat
   (Autosi ominaisuudet) 4-102
   Tuulilasin pyyhkijän sulat
   (Huolto) 8-28
9. Ikkunat.....4-21
10. Pysäköintitutka 4-89
11. Kattotelineet.....4-147

❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

ODE016001

■ Takanäkymä

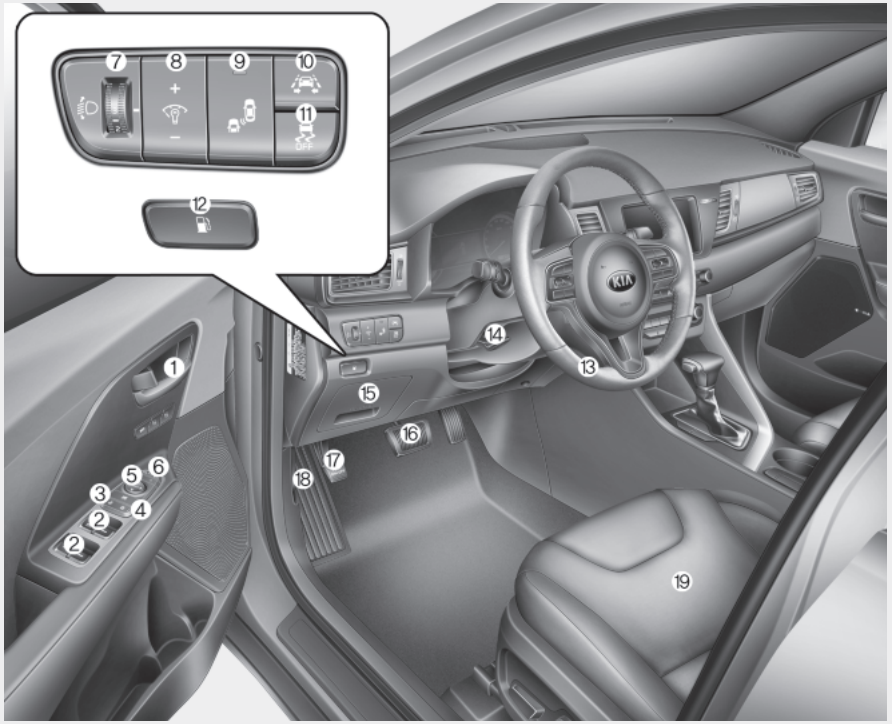


1. Ovilukot 4-15
2. Polttoaineen täyttökansi 4-28
3. Takavaloumpio (Huolto) 8-69
4. Lisäjarruvalo (Huolto) 8-76
5. Tavaratila 4-19
6. Antenni 5-2
7. Takalasin pyyhkijä ja peruutuskamera 4-106, 4-94
8. Peruutustutka (takana).....4-85, 4-89

❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

ODE016002

SISÄTILAN YLEISILME



1. Sisäpuolinen ovenavauskahva.....4-15
2. Sähköikkunoiden kytkin.....4-21
3. Keskuslukituksen katkaisija.....4-16
4. Sähköikkunoiden lukituspainike 4-24
5. Ovipeilien ohjaus.....4-41
6. Ovipeilien kääntäminen.....4-42
7. Ajovalojen korkeudensäätö 4-101
8. Kojelaudan valaistuksen hallinta 4-45
9. BSD On/Off-painike.....6-82
10. LKAS On/Off-painike.....6-73
11. ESC Off-painike.....6-30
12. Polttoaineen täyttökannen avauspainike 4-28
13. Ohjauspyörä.....4-36
14. Ohjauspyörän asennon säätövipu.....4-37
15. Sisätilan sulaketaulukko.....8-54
16. Jarrupoljin.....6-24
17. Seisontajarrupoljin 6-25, 8-37
18. Konepellin avausvipu 4-26
19. Istuin.....3-2

❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

ODE016003L

KOJELAUDAN YLEISILME



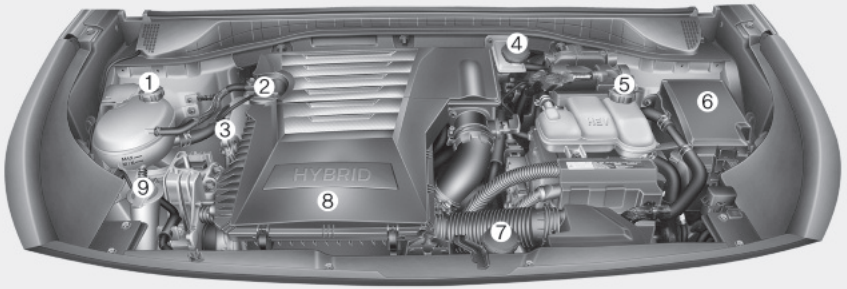
1. Ohjauspyörän audio-painikkeet.....5-3
2. Kuljettajan etuturvatyyny 3-56
3. Äänimerkki.....4-38
4. Mittaristo.....4-44
5. Pyyhkijöiden ja pesulaitteen ohjausvipu 4-102
6. Moottorin START/STOP -painike.....6-9
7. Vakionopeudensäädin 6-49
   Mukautuva vakionopeudensäädin.....6-54
8. AVN (Audio/Video/Navigointi) 5-8
9. Varoitusvilkut 7-2
10. Ilmastointijärjestelmä 4-117
11. Vaihdevipu DCT.....6-15
12. Istuinlämmitin - Edessä 4-136
    Ilmastoitu etuistuin.....4-138
13. Ohjauspyörän lämmittimen painike ...4-37
14. Pysäköintitutkan On/Off-painike.....4-89
15. Langaton älypuhelimen lataus.....4-141
16. Keskikonsolin säilytyslokero.....4-131
17. Sähköpistoke.....4-138
18. USB-laturi 4-139
19. Hansikaslokero.....4-131
20. Etumatkustajan turvatyyny 3-56
21. AC 220V invertteri 4-140

❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

ODE016004

MOOTTORITILA

■ **Bensiini Kappa 1.6GDI**



1. Jäähdytysnestesäiliö.....8-14
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki 8-12
3. Moottoriöljyn mittatikku 8-12
4. Jarrunestesäiliö.....8-19
5. Invertterin jäähdytysnestesäiliö.....8-16
6. Sulakerasia 8-51
7. Sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen nestesäiliö.....8-20
8. Ilmansuodatin 8-24
9. Tuulilasin pesunestesäiliö 8-22

❈ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

ODE076001

Autosi turvavarusteet

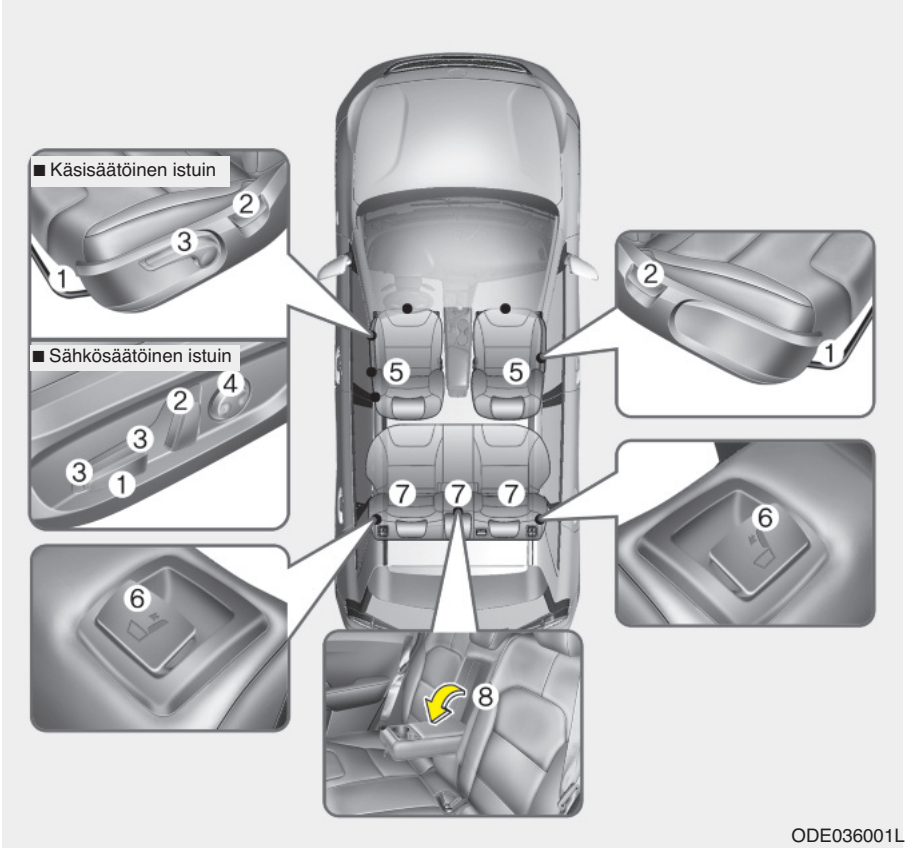
Istuimet 3-2
- **Etuistuimen säätäminen - käsisäätöinen 3-6**
- **Etuistuimen säätäminen - sähkösäätöinen 3-7**
- **Pääntuki (etuistuimet) 3-8**
- **Selkänojan tasku 3-11**
- **Kuljettajan istuimen asentomuisti (sähkösäätöinen istuin) 3-12**
- **Takaistuin 3-13**
- **Pääntuki 3-16**

Turvavyöt 3-18
- **Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä 3-18**
- **Turvavyön esikiristin 3-26**
- **Turvavöiden varotoimenpiteet 3-29**
- **Turvavöiden hoito 3-32**

Lasten turvaistuin (CRS) 3-33
- **Lasten turvaistuimen (CRS) valitseminen 3-34**
- **Lasten turvaistuimen (CRS) kiinnittäminen 3-36**
- **ISOFIX ja top-tether kiinnikkeet (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) 3-37**

Turvatyynyt - täydentävä turvajärjestelmä 3-47
- **Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii? 3-48**
- **Turvatyynyn varoitusvalo 3-51**
- **SRS-järjestelmän osat ja toiminnot 3-53**
- **Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-56**
- **Sivuturvatyyny 3-62**
- **Ikkunaturvatyyny 3-63**
- **SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-68**
- **Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä 3-69**
- **Turvatyynyn varoitustarra 3-70**

ISTUIMET



Etuistuin

(1) Eteen- ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kallistus
(3) Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)
(4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
(5) Pääntuet

Takaistuin

(6) Selkänojan kaataminen
(7) Pääntuki
(8) Käsinoja*

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS - Irtonaiset tavarat

Irtonaiset tavarat kuljettajan jalkatilassa saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

⚠ VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähettyvillä. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan vastuu matkustajista

Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkuessa.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuimien päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alle mahdollisessa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa. Turvavyön normaalista poikkeavasta toiminnasta saattaa seurata hengenvaarallisia tai vakavia sisävammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan istuin

- **Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**
- **Älä anna minkään häiritä selkänojan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.**
- **Aja ja matkusta aina selkänoja pystyasennossa lantiovyön kulkiessa lantion yli tiukasti ja matalalla. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä.**

⚠ VAROITUS - Takaselkänojat

- **Takaselkänojan on oltava hyvin kiinnittynyt. Jos näin ei ole, matkustajat ja esineet saattavat heittäytyä äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.**
- **Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää.**

  Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänojakorkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Matkustajaa ei saa kuljettaa tavaratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänojalla auton liikkuessa. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettyinä istuimillaan ajon aikana.**
- **Kun selkänoja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.**
- **Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa.**

  Tämän lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

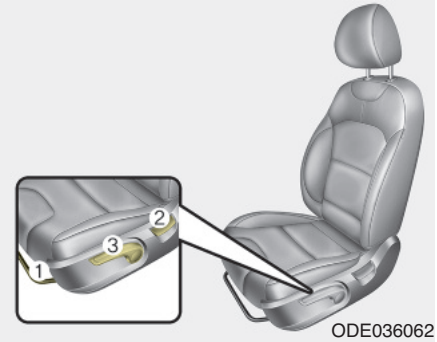
⚠ VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

⚠ VAROITUS

- **Älä säädä istuinta turvavöitä kiinnittäessäsi. Istuimen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsan alueelle.**
- **Ole erityisen varovainen, ettei kädet tai muut ruumiinosat tai tavarat jää väliin istuimen mekanismeihin säädön aikana.**
- **Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.**
- **Jos takaistuimilla on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimia.**
- **Ole erityisen varovainen, kun yrität poistaa pieniä, istuimien alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin jääneitä esineitä. Kätesi tai sormesi saattavat loukkaantua istuimen mekanismien terävistä reunoista.**

Etuistuimen säätäminen - käsisäätöinen



Eteen- ja taaksepäin (1)

Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Selkänojan kallistus (2)

Kallistaaksesi selkänojaa:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen).

Selkänojan kallistus

Kallistetun istuimen käyttäminen ajoneuvon ollessa liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka turvavyö olisi kiinnitetty, turvavarusteiden (turvavyö, turvatyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN matkusta liikkuvassa ajoneuvossa selkänoja kallistettuna.

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa.

Kuljettajan ja matkustajien tulee AINA istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Kun selkänoja on kallistettu, olkavyö ei kykene toimimaan suunnitellulla tavalla, koska se ei ole tiukasti kiinni rintakehässä. Sen sijaan se on suoraan edessäsi. Mahdollisessa onnettomuudessa saatat paiskautua suoraan turvavyöhön, jonka seurauksena voi olla niskavammoja tai muu loukkaantuminen.

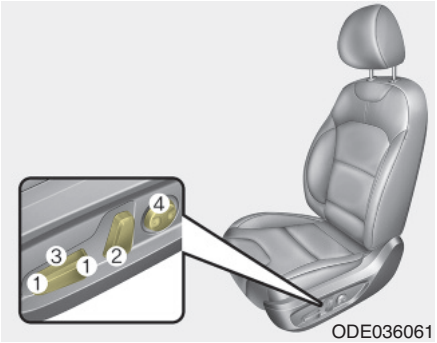
Mitä enemmän selkänoja on kallistettu, sitä suuremmalla todennäköisyydellä matkustajan lantio liukuu lantiövyön ali tai matkustajan kaula osuu olkavyöhön.

Istuimen korkeus (kuljettajan istuin, mikäli varusteena) (3)

Säätääksesi istuimen korkeutta, vedä vipua ylös- tai alaspäin.

- Laskeaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti alaspäin.
- Nostaaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti ylöspäin.

Etuistuimen sähköinen säätö (mikäli varusteena)



Etuistuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia säätökytkimiä. Säädä istuin sopivaan asentoon aina ennen ajoon lähtöä siten, että pystyt helposti käyttämään ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan kytkimiä.

⚠ VAROITUS

Sähkösäätöinen istuin on käytettävissä virtalukon ollessa OFF-asennossa.

Tämän vuoksi lapsia ei tulisi koskaan jättää ilman valvontaa ajoneuvoon.

⚠ HUOMIO

- ***Sähkösäätöistä istuinta liikuttaa sähkömoottori. Lopeta käyttö, kun säädöt on suoritettu. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.***
- ***Säädön aikana sähkösäätöinen istuin kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä. Vähentääksesi tarpeetonta latausjärjestelmän kuormaa, älä säädä sähköistuimia pidempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä.***
- ***Älä käytä kahta tai useampaa sähkösäätöisen istuimen säädintä samanaikaisesti. Näin toimimalla sähkösäätöisen istuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.***

Eteen- ja taaksepäin (1)

Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi istuimen haluttuun asentoon. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Selkänojan kallistus (2)

Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Istuimen korkeus (mikäli varusteena) (3)

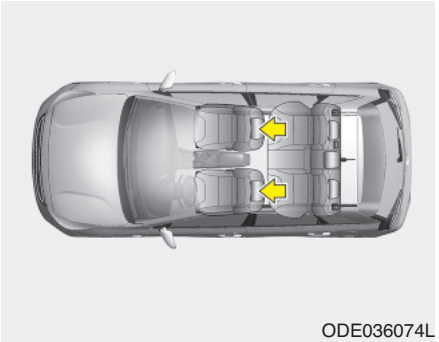
Vedä säätökytkimen etuosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen etuosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vedä säätökytkimen takaosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen takaosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Ristiseläntuki (kuljettajan istuin, mikäli varusteena) (4)

Ristiseläntukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa olevaa ristiseläntuen kytkintä.

1. Paina kytkimen etuosaa parantaaksesi tuentaa tai kytkimen takaosaa vähentääksesi sitä.
2. Vapauta kytkin, kun haluttuun asento saavutetaan.

Pääntuki (etuistuin)



ODE036074L

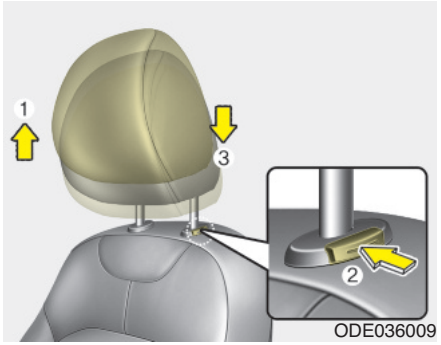
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

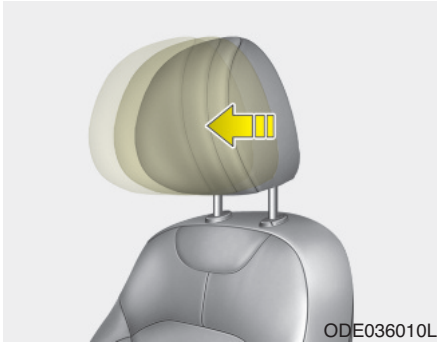
- **Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**
- **Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.**
- **Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea auton liikkuessa.**

Korkeuden säätäminen (ylös/alas)



Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, pidä vapautuspainiketta (2) pohjassa ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Säätäminen eteen- ja taaksepäin

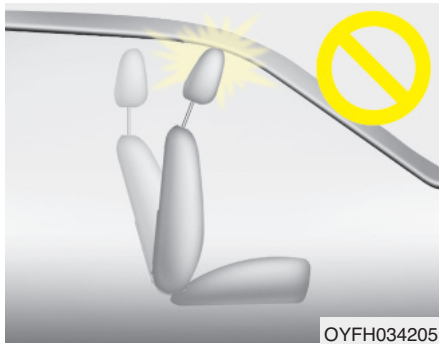


Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 3 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään.

Säätääksesi pääntuen sen äärimmäiseen taka-asentoon:

Vedä pääntuki kokonaan eteen ja vapauta se.

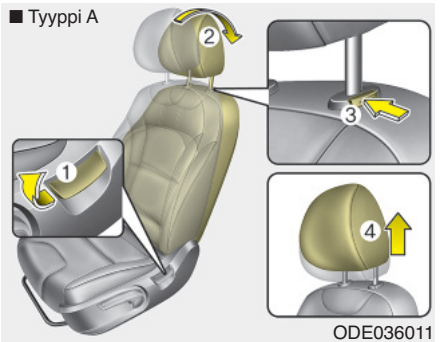
Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niskaa.


OYFH034205

⚠ HUOMIO

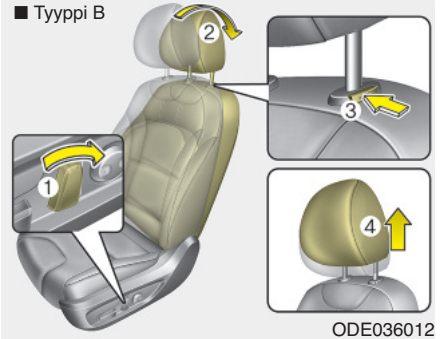
Jos kallistat selkänojaa auton etuosaa kohti, kun pääntuki ja istuinosa ovat yläasennossa, pääntuki saattaa osua häikäisysuojaan tai muihin ajoneuvon osiin.

■ Tyyppi A



ODE036011

■ Tyyppi B



ODE036012

Irrottaminen/Kiinnittäminen uudelleen

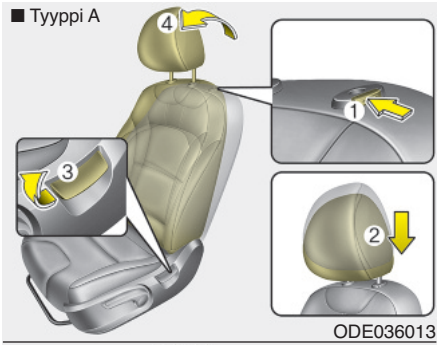
Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) kallistussäätimellä tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntukea niin paljon kuin se vain liikkuu.
3. 3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla, kun vedät pääntukea ylöspäin (4).

⚠ VAROITUS

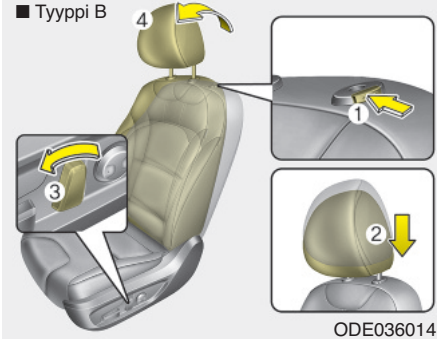
ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään istua istuimelle, josta pääntuki on poistettu.

■ Tyyppi A



ODE036013

■ Tyyppi B



ODE036014

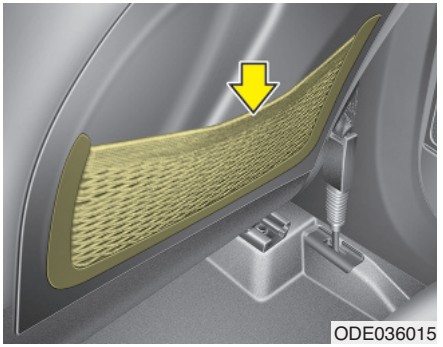
Asentaaksesi pääntuen takaisin:

1. Aseta pääntuen tangot (2) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla, kun painat vapautuspainiketta tai -kytkintä (1).
2. Kallista selkänojaa (4) kallistussäätimellä tai -kytkimellä (3).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukittuu paikoilleen oikeaoppisen asennuksen ja säädön jälkeen.

Selkänojan tasku



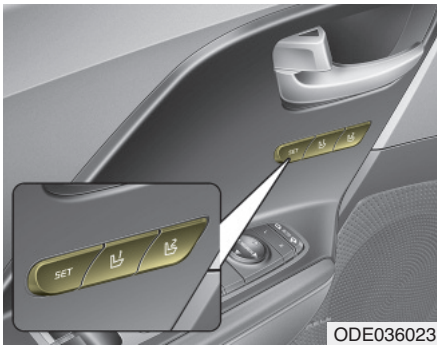
ODE036015

Kuljettajan ja etumatkustajan selkänojan takapuolella on säilytystasku.

⚠ VAROITUS - Selkänojan taskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat irrota taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Kuljettajan istuinasennon muisti (mikäli varusteena, sähkösäätöinen istuin)



Kuljettajan istuinasennon muistin avulla voit tallentaa kuljettajan istuimen ja ulkopeilien asennot muistiin sekä tehdä myöhemmät säädöt ainoastaan yhden painikkeen painalluksella. Tallentamalla halutun asennon järjestelmän muistiin eri kuljettajat voivat säätää kuljettajan istuimen asennon heidän ajotottumustensa mukaiseksi.

Jos akku irrotetaan, asentomuisti tyhjenee ja ajoasennot tulee tallentaa uudelleen järjestelmään.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuinasennon muistia ajoneuvon liikkuessa.

Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Asentojen tallentaminen muistiin oven painikkeilla

Kuljettajan istuimen asentojen tallentaminen

1. Siirrä vaihdevipu P-asentoon moottorin Start/Stop-painikkeen tai virtalukon ollessa ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin ja ulkopeilit mieleiseksesi.
3. Paina ohjauspaneelin SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin.
4. Paina yhtä muistipainiketta (1 tai 2) 4 sekunnin sisällä SET-painikkeen painamisesta. Järjestelmä antaa kaksi äänimerkkiä, kun tallennus muistiin on suoritettu.

Asentojen hakeminen muistista

1. Siirrä vaihdevipu P-asentoon moottorin Start/Stop-painikkeen tai virtalukon ollessa ON-asennossa.
2. Hakeaksesi asennon muistista, paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä antaa yhden äänimerkin, ja kuljettajan istuin liikkuu automaattisesti muistin mukaiseen asentoon.

Jos kuljettajan istuimen säätökytkimiä painetaan järjestelmän hakiessa muistin mukaista asentoa, toiminto keskeytyy ja istuin alkaa liikkua painetun säätökytkimen mukaiseen suuntaan.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, kun haet istuinasentoa muistista istuessasi ajoneuvossa. Paina istuimen asentokytkintä haluttuun suuntaan välittömästi, jos istuin liikkuu liian paljon johonkin suuntaan.

Easy access -toiminto (mikäli varusteena)

Järjestelmä liikuttaa automaattisesti kuljettajan istuinta seuraavasti:

- Ilman smart key -järjestelmää
  - Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun virta-avain poistetaan ja kuljettajan ovi avataan.
  - Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun virta-avain syötetään.
- Smart key -järjestelmällä
  - IKuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun moottorin start/stop-painike painetaan OFF-asentoon ja kuljettajan ovi avataan.
  - Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ACC tai START-asentoon.
  - Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun astut sisään ajoneuvoon smart key mukanasi ja suljet kuljettajan oven perässäsi.

Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä. Noudata luvun 4 kappaleessa “Käyttäjäasetukset” annettuja ohjeita.

Takaistuin

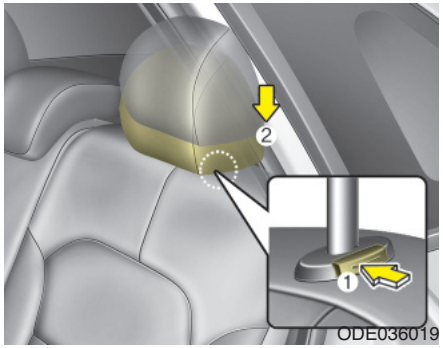
Takaistuimen kaataminen

Takaselkänojat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai ajoneuvon tavaratilan kasvattamiseksi.

⚠ VAROITUS

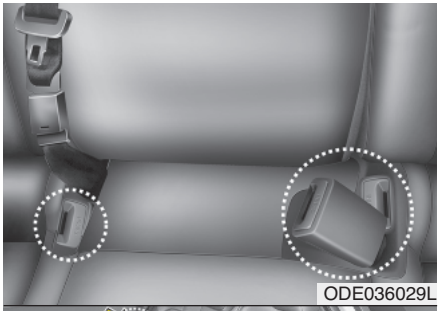
Kaadettavien takaselkänojien tarkoitus on mahdollistaa sinun kuljettaa tavaroita, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan.

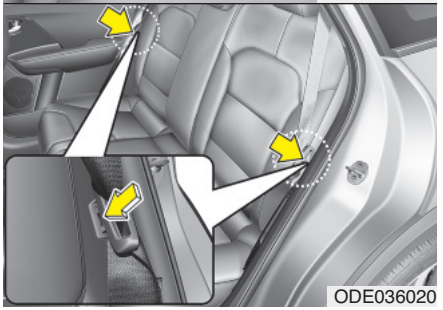
Älä koskaan anna matkustajien istua kaadettujen istuimien päällä auton liikkuessa. Tämä ei ole sopiva istuma-asento eikä tällöin turvavyöt ole käytettävissä. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojien päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänojia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.



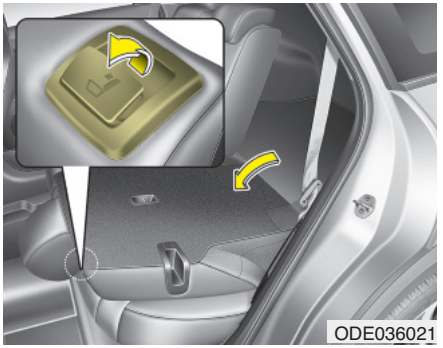
Kaataaksesi takaistuimien selkänojat:

1. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimien päätuet alimpaan asentoon.





3. Kun kaadat takaselkänojaa, aseta takaistuimen turvavöiden vyölukot selkänojan ja istuinosan välissä oleviin taskuihin ja huolehdi, etteivät kummatkaan turvavyöt sotkeudu kuormattujen matkatavaroiden kanssa. Aseta sitten turvavyöt molemmilla puolilla oleviin aukkoihin.



4. Vedä selkänojan kaatamisvivusta ja kaada sitten istuin ajoneuvon etuosaa kohti. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta.



5. Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin nostamalla selkänoja takaisin ylös. Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

⚠ VAROITUS

Kun palautat takaselkänojaa kaadetusta asennosta pystyasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja palauta se hitaasti. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan päällisosasta. Mahdollisessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa lukitsematon selkänoja saattaa mahdollistaa tavaratilan kuorman painumaan kovalla voimalla matkustamoon aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ VAROITUS

Älä aseta tavaroita takaistuimille, sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää päin matkustajia aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ VAROITUS

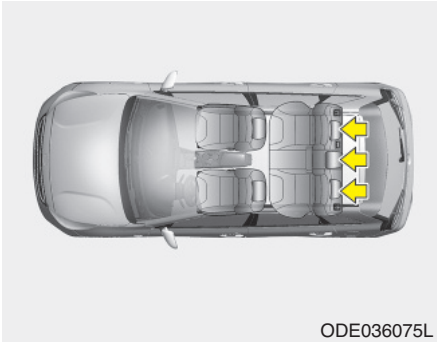
Aina kun täytät tai tyhjennät kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, vaihdevipu P-asennossa (Pysäköinti) ja seisontajarru huolellisesti kytketty. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

Kyynärnoja (mikäli varusteena)



Ottaaksesi kyynärnojan käyttöön, vedä se auki selkänojasta.

Pääntuki



Takaistuimet on varustettu pääntuilla parantamaan matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

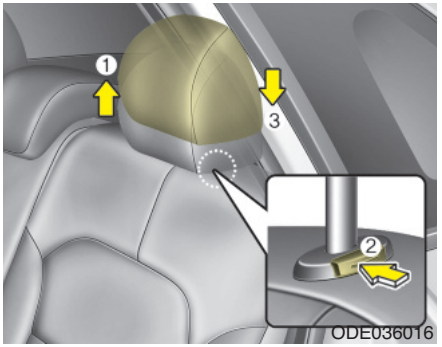
⚠ VAROITUS

- **Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**
- **Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.**

⚠ HUOMIO

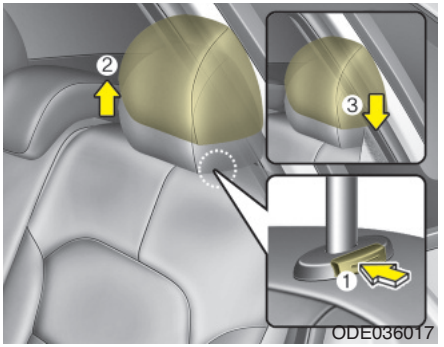
Kun takaistuimilla ei kuljeteta matkustajia, säädä takaistuimien pääntuet ala-asentoon. Takapääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taakse.

Korkeuden säätäminen (ylös/alas)



Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Irrotus ja kiinnitys takaisin



Poistaaksesi pääntuen, nosta se niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainiketta (1) samalla nostaen pääntukea ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.

TURVAVYÖT

Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä

⚠ VAROITUS

- **Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkuessa, jotta turvajärjestelmien paras suojavaikutus hyödynnettäisiin.**
- **Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.**
- **Alle 12-vuotiaat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä istuimiin erityisellä huolellisuudella. Jos alle 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**
- **Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.

- **Älä koskaan kiinnitä turvavyötä helposti rikkoutuvien tavaroiden ympärille. Vyö voi vahingoittaa niitä äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena.**
- **Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.**
- **Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.**

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukailemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kiinnitä huomiota, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan liuosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut osallisena kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.

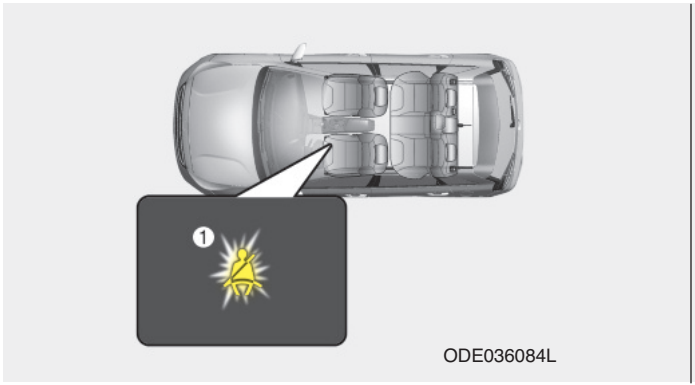
⚠ VAROITUS

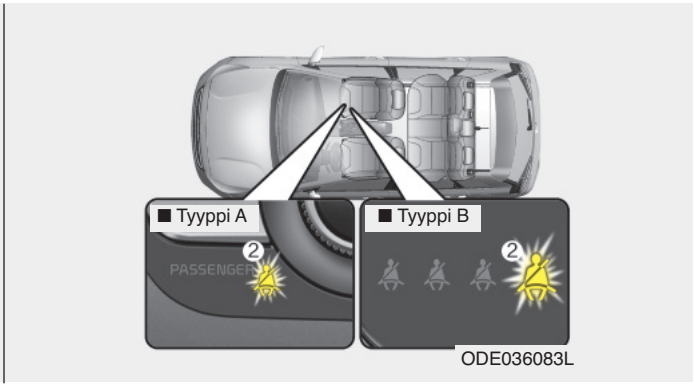
- **Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.**
- **Kun kiinnität turvavyötä, huolehdi, ettet käytä muiden turvavöiden vyölukkoa. Tällöin turvavyö ei välttämättä tarjoa suunniteltua suojaa ja voi olla jopa hengenvaarallinen.**
- **Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.**
- **Tarkista, ettei vyölukossa ole mitään ylimääräistä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.**





Etuistuimen turvavyön muistutin

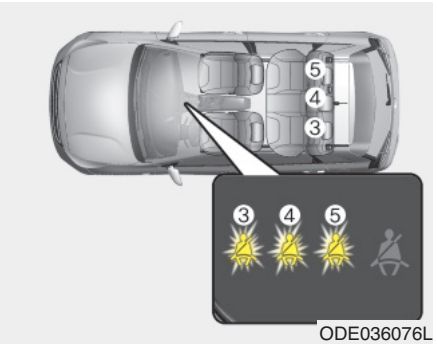
Ajo-olosuhteet	Olosuhteet		Varoitustapa	
	Turvavyö	Ajoneuvon nopeus	Valo	Äänet
Pysäköitynä (virtalukko ON-asennossa)	Kiinnitetty	0km/h	Palaa (6 sekuntia)	Ei ääntä
	Kiinnittämättä			- Ääni kuuluu (6 sekuntia, kuljettajan istuin) - Ei ääntä (matkustajan istuin)
Ajon aikana	Kiinnittämättä	Alle 20km/h	Palaa jatkuvasti	Ei ääntä
		20 km/h tai kovempaa	Vilkkuu jatkuvasti	Varoitusääni kuuluu 100 sekuntia
	Kun turvavyö avataan käytön jälkeen	Alle 20km/h	Palaa jatkuvasti	Ei ääntä
		20 km/h tai kovempaa	Vilkkuu jatkuvasti	Varoitusääni kuuluu 100 sekuntia

⚠ VAROITUS

Huonossa istuma-asennossa matkustaminen voi heikentää turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja opastaa matkustajia oikeassa istuma-asennossa tämän käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.

✻ HUOMAUTUS

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee kojelaudan keskiosassa.
- Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.
- Turvavyön varoitin saattaa kytkeytyä, jos etumatkustajan istuimella kuljetetaan matkatavaroita.

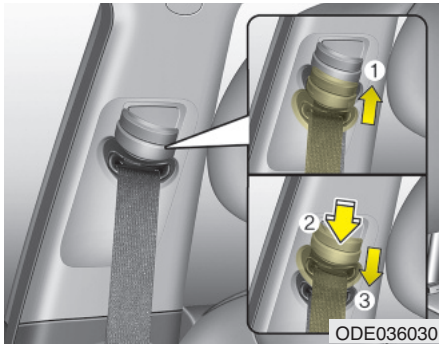


Takamatkustajan turvavyön varoitus

Jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään ja avataan kahdesti 9 sekunnin aikana vyön kiinnittämisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo lopettaa toimintansa.

Ajo-olosuhteet	Olosuhteet		Varoitustapa	
	Turvavyö	Ajoneuvon nopeus	Valo	Äänet
Pysäköitynä (virtalukko ON-asennossa)	Kiinnitetty	0km/h	Palaa (6 sekuntia)	Ei ääntä
	Kiinnittämättä	0km/h	Palaa (6 sekuntia)	Ei ääntä
Ajon aikana	Kiinnittämättä	9km/h tai alle	Ei pala	Ei ääntä
		Yli 9km/h	Palaa (35 sekuntia)	Ei ääntä
	Kun turvavyö avataan käytön jälkeen	Alle 20km/h	Palaa (35 sekuntia)	Ei ääntä
		Yli 20km/h	Vilkkuu jatkuvasti (35 sekuntia)	Ääni kuuluu (35 sekuntia)

Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)



Korkeuden säätäminen (etuistuin)

Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen 4:sta asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niskaa. Tällöin ei pystytä tarjoamaan parasta suojaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään, eikä niskan, yli.

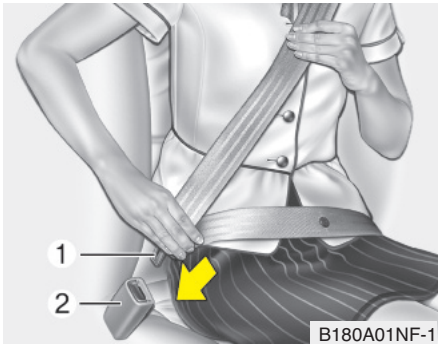
Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Kokeile liikuttaa korkeudensäädintä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

⚠ VAROITUS

- **Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naaman alueelta. Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.**
- **Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, autoosi voi jäädä vahingoittuneet turvavyöt, jotka eivät anna suojaa mahdollisesti tulevassa törmäyksessä aiheuttaen hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.**



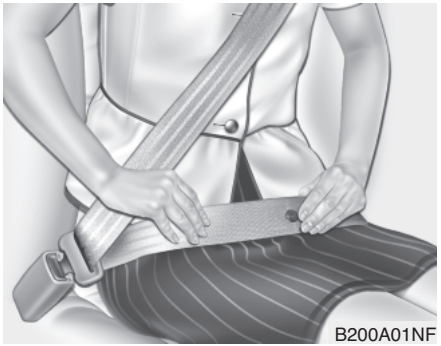
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Kuitenkin vyö lukittuu paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

✻ HUOMAUTUS

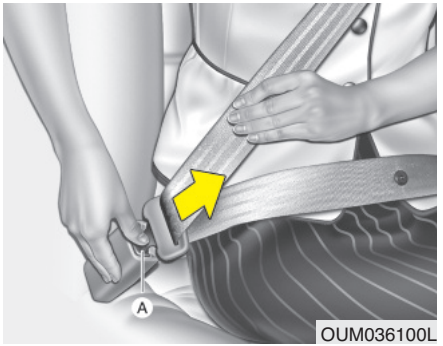
Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.



⚠ VAROITUS

Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään.

Älä koskaan anna vyön kulkea oven vieressä olevan käsivarren alta.

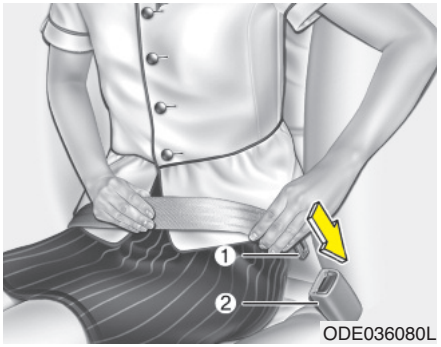


Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (A). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelautua takaisin kelauslaitteeseen.

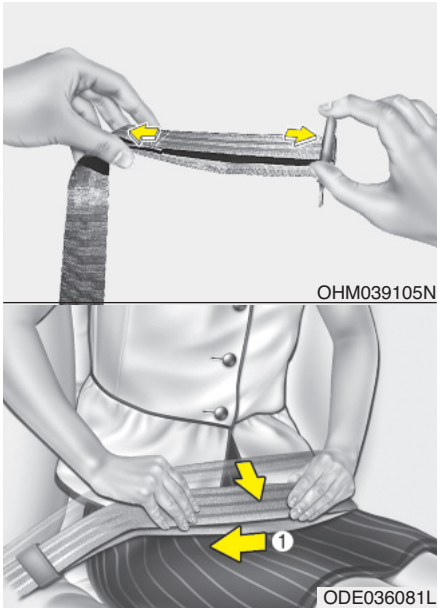
Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.

Lantiovyö (mikäli varusteena)



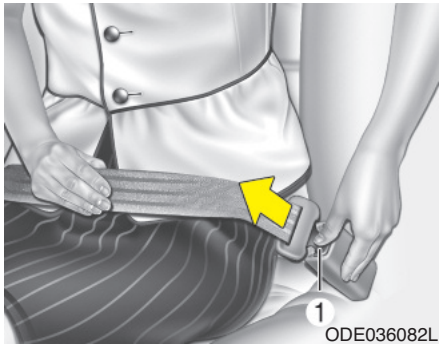
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi kaksipisteturvavyön kiinnitä metallinen kiinnike (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni. Tarkasta, että vyö on lukkiutunut kunnolla ja ettei vyö ole kiertynyt.



Kaksipisteturvavyössä pituus on säädettävä käsin siten, että se asettuu tiukasti vartalon ympärille. Kiinnitä vyö ja vedä sen irrallisesta päästä kiristääksesi sitä. Vyön tulee asettua mahdollisimman alas lantiollesi (1), ei vyötärölle. Jos vyö on liian korkealla, se saattaa lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuuden sattuessa.

Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään “CENTER” -merkittyä vyölukkoa.



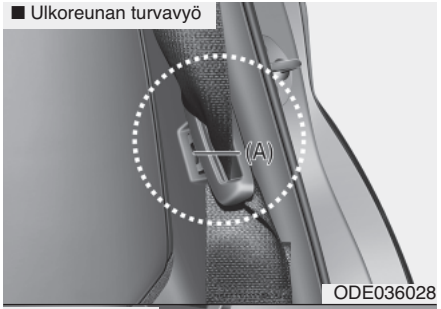
Turvavyön avaaminen:

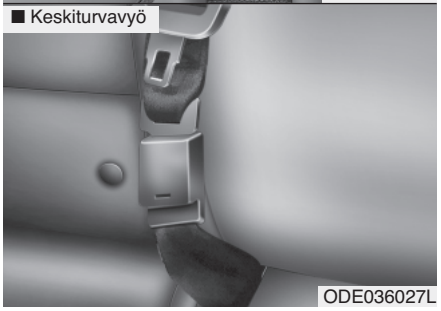
Kun haluat avata turvavyön, paina vyölukon painiketta (1).

⚠ VAROITUS

Keskilantiovyön kiinnitysmekanismi on erilainen kuin takaistuimien olkavöiden. Kun kiinnität takaistuimien olkavyön tai keskilantiovyön, varmista, että se kiinnittyy oikein vyölukkoon, jotta saavutettaisiin turvavyöjärjestelmän paras suojavaikutus ja varmistettaisiin oikea toiminta.

Takaturvavöiden piilottaminen





- Jos keski-istuimen turvavyö ei ole käytössä, lukitse kiinnitin vyölukkoon yllä olevan kuvan mukaisesti.
- Takaturvavöiden vyölukot voidaan piilottaa takaistuimen selkänojan ja istuinosan välisiin taskuihin, kun niitä ei käytetä.
- Aseta turvavyöt molemmilla puolilla oleviin aukkoihin. Tämä helpottaa estämään vyön jäämistä istuimen taakse tai alle.

  Kun olet sijoittanut turvavyön, kiristä sitä vetämällä ylöspäin.

Turvavyön esikiristin (mikäli varusteena)


OQLE035094

Ajoneuvosi on varustettu kuljettajan, etumatkustajan ja takasivumatkustajien (mikäli varusteena) turvavöiden esikiristimillä. Turvavöiden esikiristimet voivat laueta yhdessä turvatyynyn kanssa, jos nokkaan kohdistuva törmäys on riittävän voimakas.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyntyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

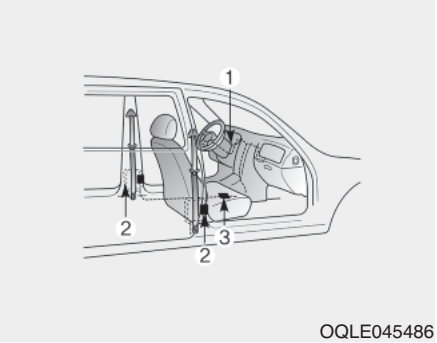
- Kelauslaitteen esikiristimet

  Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että olkavyöt asettuvat tiukasti matkustajien ylävartaloille tietyissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä.

Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren jännityksen kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikiristimen lauetessa, esikiristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä. (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.



OQLE045486

Turvavyön esikiristinjärjestelmä koostuu pääosin seuraavista osista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

(1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo

(2) Kelojen esikiristimien asennelmat

(3) SRS-ohjausyksikkö

⚠ VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:

1. **Turvavyö on kiinnitettävä oikein ja se on säädettävä oikealle korkeudelle. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät ajoneuvosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.**
2. **Varmista, että sinä ja kanssamatkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.**

✻ HUOMAUTUS

- **Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eivätkä ne ole vaarallisia.**
- **Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**
- **Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatyynyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 6 sekunniksi virran kytkemisen jälkeen (ON-asentoon) ja sammuu heti sen jälkeen.**

⚠ HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan, vaikka turvatyynyissä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, tai se syttyy kesken ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

- **Esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt - riippumatta tyypistä - tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.**
- **Esikiristimien laitemekanismit kuumenevat lauetessaan. Älä koske esikiristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.**
- **Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristinjärjestelmää millään tavalla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Esikiristimien laitteiden vääränlainen käsitteleminen, niihin kohdistuneet iskut tai niihin tehtäviin muutoksiin, tarkastuksiin, vaihtoihin, huoltoihin tai korjauksiin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sitä kautta vakaviin loukkaantumisiin.**
- **Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvolla.**
- **Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä autosta, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun KIA-huoltoon.**

⚠ HUOMIO

Ajoneuvon etuosan korityöt saattavat vahingoittaa turvavöiden esikiristinjärjestelmää. Tämän vuoksi suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Turvavöiden varotoimenpiteet

⚠ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa heittäytyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä.

Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvatyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein ajoneuvon istuimille. Lisätietoja näiden turvaistuimien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta “Lasten turvaistuimet”.

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

✻ HUOMAUTUS

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takaistuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi vallitsevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kappale ”Lasten turvaistuin” tässä luvussa.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Lapsen liikkuminen saattaa muuttaa vyön oikeaa asentoa. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin. Jos isomman lapsen (ikä yli 12 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä taka-asennossa. Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle, vaikka turvatyyny olisi kytketty pois päältä.

Jos vyön olkaosa koskee vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile asettaa lapsi lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.

⚠ VAROITUS - Olkavyöt pienillä lapsilla

- **Älä koskaan anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja auton liikkuessa.**
- **Jos lapsi ei käytä turvavyötä oikein tai vyö on väärin säädetty, vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski lisääntyy.**

Raskaana oleva nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas tiukasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Saadaksesi tarkat ohjeet, neuvottele lääkärisi kanssa.

⚠ WARNING - Raskaana oleva nainen

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, sinun tulisi neuvotella lääkärin kanssa.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaaksesi parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuimien tulee olla pystyasennossa auton liikkuessa. Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kallistetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvavarusteiden (turvavyö, turvatyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän selkänoja on kallistettu, sitä suurempi mahdollisuus on, että matkustajan lantio laskeutuu lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisävammoja. Lisäksi matkustajan kaula saattaa iskeytyä olkavyöhön. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on tarkkailtava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

⚠ VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittömästi uusiin.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippualiuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Käytössä ollut järjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

LASTEN TURVAISTUIN (CRS)

Suositus:

Lasten tulee istua takaistuimilla

⚠ VAROITUS

Kiinnitä lapset aina turvallisesti ajoneuvoon. Kaikenikäiset lapset ovat parhaiten suojassa kiinnitettyinä takaistuimille. Älä koskaan kiinnitä selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellet kytke etumatkustajan turvatyynyä pois päältä.

Aina lapsia kuljetettaessa heidät tulee sijoittaa takaistuimille ja kiinnittää oikein, jotta loukkaantumisriski saataisiin mahdollisimman pieneksi mahdollisen onnettomuuden tai äkkinäisen jarrutus- tai ohjausliikkeen tapahtuessa.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettyinä takaistuimille kuin etuistuimille. Jos turvaistuin on jäänyt pieneksi lapselle, käytä mahdollisesti suurempaa istuinta tai auton turvavöitä.

Laki edellyttää tarkoituksenmukaisen turvaistuimen käyttöä lasta ajoneuvolla kuljetettaessa.

Tutustu ja perehdy lasten turvaistuimien ja turvavöiden käyttöön liittyviin ikä-, pituus- ja painorajoituksiin sekä muihin määräyksiin, jotka vaikuttavat liikkumassasi maassa.

Turvaistuimet on kiinnitettävä ajoneuvon istuimelle virheettömästi. Käytä aina kaupallisesti saatavilla olevia turvaistuimia, jotka täyttävät maassa vaikuttavat määräykset.

Lasten turvaistuin (CRS)

Vauvoja ja pieniä lapsia on kuljetettava tarkoituksenmukaisella selkä/kasvot menosuuntaan asennettavalla turvaistuimella/turvakaukalolla, joka kiinnitetty kunnolla ajoneuvoon. Tutustu ja noudata turvaistuimen mukana toimitettuja asennus- ja käyttöohjeita.

⚠ VAROITUS

- **Noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita asennuksessa ja käytössä.**
- **Kiinnitä lapsi aina huolellisesti lasten turvaistuimeen.**
- **Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka ripustetaan koukuilla selkänojaan. Tämä ei tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Mahdollisen onnettomuuden jälkeen suosittelemme tarkastuttamaan kaikki turvajärjestelmät Kia-huollossa.**

Lasten turvaistuimen (CRS) valitseminen

Noudata aina seuraavia ohjeita, kun valitset lapsellesi sopivaa turvaistuinta:

- Varmista, että lasten turvaistuimessa on tarra, joka todistaa sen täyttävän maassasi voimassa olevat turvallisuusvaatimukset.

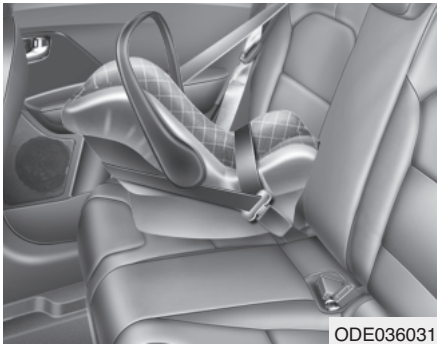
  Autoon tulee kiinnittää ainoastaan ECE-R44 tai ECE-R129 -vaatimusten mukaisia lasten turvaistuimia.
- Valitse turvaistuin lapsesi painon ja pituuden mukaisesti. Vaatimusten edellyttämä tarra tai käyttöohjeet tyypillisesti sisältävät nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin, joka sopii autossa käytettävälle istuimelle.

  Tarkastaaksesi turvaistuimen yhteensopivuuden ajoneuvon eri istuimille, tutustu asennustalukkoon sivuilla 3-41 ja 3-44 - 3-46.
- Tutustu ja noudata turvaistuimen mukana toimitettuja asennus- ja käyttöohjeita sekä varoituksia.

Lasten turvaistuintyypit

Turvaistuimia on kolmea eri päätyyppiä: 1) selkä menosuuntaan, 2) kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuimia sekä 3) korokeistuimia.

Ne on luokiteltu lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.



Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa suojaava tukipinta tukeutuu lapsen selkää vasten. Turvavyöt pitävät lapsen paikoillaan ja mahdollisessa onnettomuustilanteessa pyrkivät pitämään herkille niska- ja selkärangan seuduille kohdistuvan paineen mahdollisimman pienenä.

Alle yhden vuoden ikäiset lapset tulee kiinnittää aina selkä menosuuntaan asennettaviin turvaistuimiin. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia on olemassa eri tyyppisiä: vauvojen kuljettamiseen tarkoitettuja turvakaukaloita tulee käyttää ainoastaan selkä menosuuntaan asennettavina malleina. Supistajilla/pienentäjillä varustetuissa tai 3-in-1 -tyyppissä turvaistuimissa on suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan kiinnityksessä, jolloin niitä voidaan käyttää pidemmän aikaa kyseisessä asennussuunnassa.

Kiinnitä turvaistuin selkä menosuuntaan niin pitkään kuin lapsi voidaan valmistajan pituus- ja painorajoitusten mukaan näin kiinnittää.



Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen tarjoama tuki perustuu vartalon ympärille kiinnitettävien vöiden pohjalle. Kiinnitä lapsi kasvot menosuuntaan asennettavan istuimen vöillä niin pitkään, kunnes turvaistuimen valmistajan ilmoittamat suurimmat sallitut pituus- tai painorajat saavutetaan.

Kun lapsi kasvaa niin isoksi, että kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin jää pieneksi, on aika siirtyä käyttämään korokeistuinta.

Korokeistuimet

Korokeistuin on turvaistuin, joka on suunniteltu parantamaan asentoa kiinnitettäessä lapsi ajoneuvon omilla turvavöillä. Korokeistuin asemoi lapsen siten, että ajoneuvon turvavyöt kulkevat lapsen kehittyneempien ruumiinosien kohdalta. Käytä korokeistuinta niin pitkään, kunnes lapsi on kyllin iso käyttämään ajoneuvon omia turvavöitä suunnitellulla tavalla.

Turvavyö kulkee silloin oikein, kun lantiövyö kulkee mukavasti ylemmän reisilinjan, eikä vatsan, yli. Olkavyön tulee kulkea olkapään ja rinnan, eikä kasvojen ja kaulan, välistä. Alle 13-vuotiaiden lasten tulee olla aina oikealla tavalla kiinnitetty, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumiset mahdollisessa onnettomuudessa, äkkijärrutuksessa tai väistöliikkeessä.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen (CRS)

⚠ VAROITUS

Aina ennen lasten turvaistuimen asentamista:

Lue ja noudata lasten turvaistuimen valmistajan ohjeita.

Jos et noudata kaikkia ohjeita ja varoituksia, lisäät merkittävästä vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvon pääntuki estää turvaistuimen virheettömän kiinnittämisen, kyseistä pääntukea tulee säätää tai se tulee kokonaan irrottaa.

Kun olet valinnut lapsellesi soveltuvan turvaistuimen ja huolehtinut sen sopivuudesta istuinpaikkaan, noudata seuraavaa kolmea yleisohjetta kiinnittääksesi istuimen oikein:

- **Kiinnitä lasten turvaistuin huolellisesti ajoneuvoon.** Kaikki lasten turvaistuimet on kiinnitettävä joko ajoneuvon 3-pistevöillä tai ISOFIX ja/tai tether-kiinnikkeillä ja/tai tukijalalla.
- **Huolehdi, että lasten turvaistuin on kiinnitetty tiukasti.** Kun olet kiinnittänyt turvaistuimeen ajoneuvoon, työnnä ja vedä istuinta eteenpäin sekä sivuille varmistaaksesi kunnollisen kiinnittymisen auton istuimeen. Laten turvaistuin on kiinnitettävä turvavöillä mahdollisimman tiukasti. Kuitenkin istuin saattaa liikkua hieman sivuttaissuunnassa.

  Asentaessasi lasten turvaistuinta, säädä ajoneuvon istuin ja selkänoja (ylös/alas ja eteen-/taaksepäin) siten, että turvaistuin asettuu mukavasti auton istuimelle.
- **Kiinnitä lapsi turvaistuimeen.** Huolehdi, että lapsi kiinnitetään istuimeen turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Lämpötila suljetussa ajoneuvossa olevassa turvaistuimessa voi nousta erittäin korkeaksi. Estääksesi palovammat, tarkasta istuinpinnat ja vyölukot ennen lapsen asettamista turvaistuimeen.

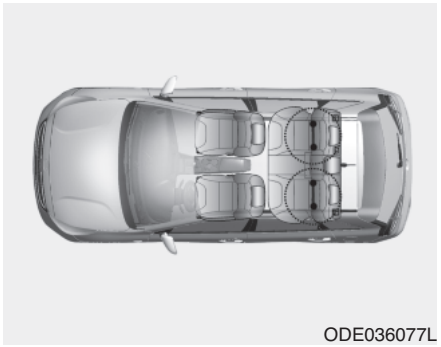
ISOFIX ja top-tether kiinnikkeet (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lastenturvaistuimesta kiinni ajon aikana tai mahdollisessa onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että lasten turvaistuimen asentaminen helpottuisi ja virheellisen asennuksen mahdollisuus pienentyisi. ISOFIX-järjestelmä hyödyntää ajoneuvossa olevia kiinnitysankkureita sekä lastenistuimessa olevia kiinnityspisteitä. ISOFIX-järjestelmä poistaa tarpeen käyttää ajoneuvon turvavöitä lasten turvaistuimen kiinnittämiseen ajoneuvon takaistuimille.

ISOFIX-ankkurit ovat ajoneuvosta löytyviä metallitangosta valmistettuja kiinnikkeitä. Jokaisessa ISOFIX-kiinnityspaikassa on kaksi alakiinnityspistettä, joihin lasten turvaistuimen ISOFIX-kiinnittimet lukitaan.

Käyttääksesi ajoneuvon ISOFIX-järjestelmää, sinulla on oltava ISOFIX-kiinnittimillä varustettu lasten turvaistuin.

Turvaistuimen valmistaja tarjoaa ohjeet oman tuotteen sekä siihen liittyvien ISOFIX-kiinnittimien käyttöön.



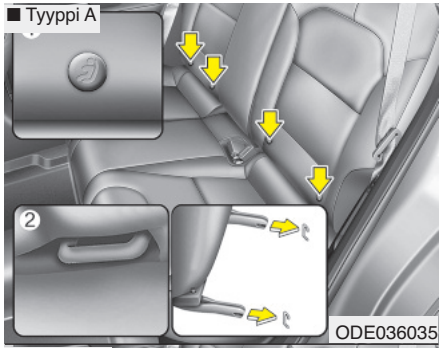
ODE036077L

ISOFIX-ankkurit on tarkoitettu ainoastaan takaistuimen oikean tai vasemman sivun kiinnityksiin. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

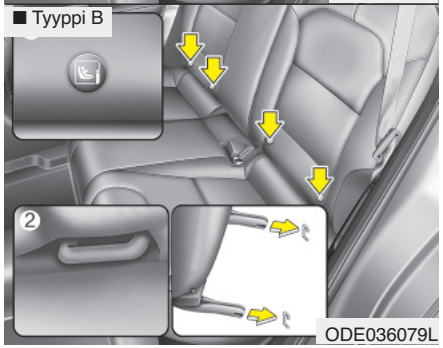
⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa lasten turvaistuinta ajoneuvon takaistuimen keskipaikalle käyttämällä ISOFIX-kiinnikkeitä. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnikkeitä. Käyttämällä reunaistuimien ankkureita turvaistuimen kiinnittämiseen keskitakaistuimelle, ankkurit tai kiinnittimet voivat vahingoittua.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



ISOFIX-ankkurit sijaitsevat takaistuimen oikealla ja vasemmalla reunapaikalla istuinosan ja selkänojan välissä. Paikat on osoitettu tunnuksin.

❈ (1) : ISOFIX-ankkurin paikan osoitin (Tyyppi A- , Tyyppi B-)

(2) : ISOFIX-ankkuri

Lasten turvaistuimen lukitseminen ISOFIX-kiinnikejärjestelmällä

ISOFIX- tai i-Size-yhteensopivan lasten turvaistuimen asentaminen takaistuimen reunapaikoille:

1. Siirrä turvavyölukko pois ISOFIX-ankkureiden tieltä.
2. Siirrä kaikki tavarat ja esineet pois ankkureiden tieltä, jotta ne eivät estäisi turvallisen kiinnityksen muodostumista turvaistuimen ISOFIX-kiinnityspisteiden kanssa.
3. Aseta lasten turvaistuin ajoneuvon istuimelle ja kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeet ISOFIX-ankkureihin lasten turvaistuimen valmistajan tarjoamien ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata lasten turvaistuimen valmistajan ohjeita oikean ja virheettömän kiinnityksen varmistamiseksi.

⚠ VAROITUS

Suorita seuraavat varotoimenpiteet ISOFIX-järjestelmää käyttäessäsi:

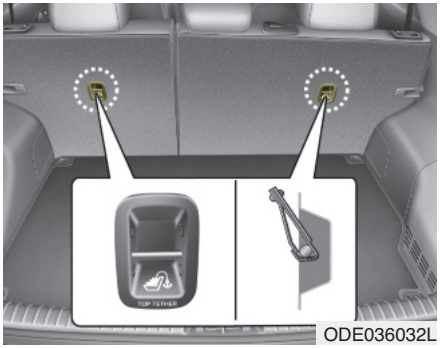
- **Lue ja noudata kaikkia lasten turvaistuimessa esitettyjä ohjeita.**
- **Estääksesi lasta ylettämästä tai tarttumasta turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takaturvavyöt vyölukoihin ja vedä turvavyön ylijäämäosat lapsen ulottumattomiin. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä enempää kuin yhtä turvaistuinta yhteen kiinnityspaikkaan. Tämä voi johtaa ankkurin tai kiinnittimen löystymiseen tai rikkoutumiseen.**

(Jatkuu)

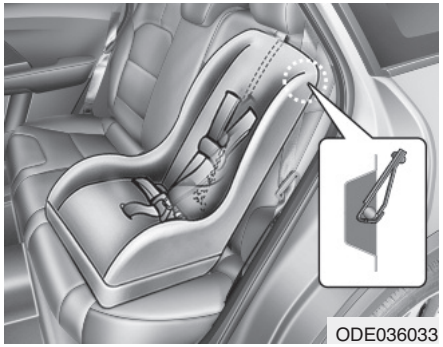
(Jatkuu)

- **Tarkastuta kaikki ISOFIX-järjestelmään liittyvät osat huollossa mahdollisen onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin turvaistuin ei kiinnity kunnolla.**

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen Top-tether -kiinnikejärjestelmällä (mikäli varusteena)



Lastenistuimen top tether -kiinnittimet sijaitsevat takaistuimen selkänojien takapuolella.


ODE036033

1. Ohjaa lastenistuimen top-tether -hihna selkänojan yli. Kun asemoit ja kiinnität top tether -hihnaa, pyydämme noudattamaan lasten turvaistuimen valmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä top-tether -hihna sitä vastaavaan top-tether-kiiinnityspisteeseen. Sitten kiristä top-tether-hihna turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti, jotta turvaistuin asettuisi tiukasti ajoneuvon istuinta vasten.

⚠ VAROITUS

Suorita seuraavat varotoimenpiteet Top tether -järjestelmää käyttäessäsi:

- **Lue ja noudata kaikkia lasten turvaistuimessa esitettyjä ohjeita.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä enempää kuin yhtä turvaistuinta yhteen kiinnityspaikkaan. Tämä voi johtaa ankkurin tai kiinnittimen löystymiseen tai rikkoutumiseen.**
- **Älä kiinnitä Top-tether-kiinnitintä mihinkään muuhun kuin Top-tether-kiinnityspisteeseen. Se ei toimi oikein kiinnitettynä johonkin muuhun paikkaan.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvaistuimien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään ainoastaan ne kuormat, jotka kunnolla kiinnitetyt turvaistuimet aiheuttavat oikein käytettynä.**

  Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

ISOFIX-turvaistuimen kiinnityspaikkojen soveltuvuus ECE-määräysten mukaisesti

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	Ajoneuvon ISOFIX-paikat			
			Ensimmäinen	2.rivi		
			Matkustaja	Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Turvakaukalo	F	ISO/L1	ei saatavilla	X	ei saatavilla	X
	G	ISO/L2	ei saatavilla	X	ei saatavilla	X
0 : 10kg asti	E	ISO/R1	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
0+ : 13kg asti	E	ISO/R1	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
	D	ISO/R2	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
	C	ISO/R3	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
1 : 9 - 18 kg	D	ISO/R2	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
	C	ISO/R3	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
	B	ISO/F2	ei saatavilla	IUF,IL	ei saatavilla	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	ei saatavilla	IUF,IL	ei saatavilla	IUF,IL
	A	ISO/F3	ei saatavilla	IUF,IL	ei saatavilla	IUF,IL

IUF = Soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty tässä painoryhmässä.

IL = Soveltuu erityisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on luetteloitu oheiseen taulukkoon. Nämä ISOFIX-turvaistuimet ovat ajoneuvokohtaisia tai kuuluvat “restricted” tai “semi-universal” -kategoriaan.

X = ISOFIX-paikka ei sovellu ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.

A - ISO/F3 : Täyskorkea, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin (korkeus 720mm)

B - ISO/F2: Madallettu, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin (korkeus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Madallettu, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin (korkeus 650mm)

C - ISO/R3: Täyskokoinen selkämenosuuntaan asennettava turvaistuin

D - ISO/R2: Kooltaan pienempi selkämenosuuntaan asennettava turvaistuin

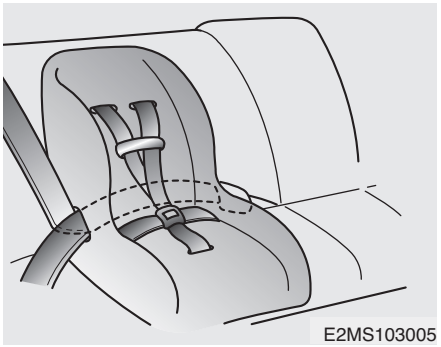
E - ISO/R1: Selkämenosuuntaan asennettava turvaistuin pienille vauvoille

F - ISO/L1: Sivuttain vasemmalle asennettava turvakaukalo

G - ISO/L2: Sivuttain oikealle asennettava turvakaukalo

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen kolmipistevyöllä

Kun ISOFIX-järjestelmää ei käytetä, turvaistuimet on kiinnitettävä takaistuimelle 3-pistevyön lantiovyön avulla.

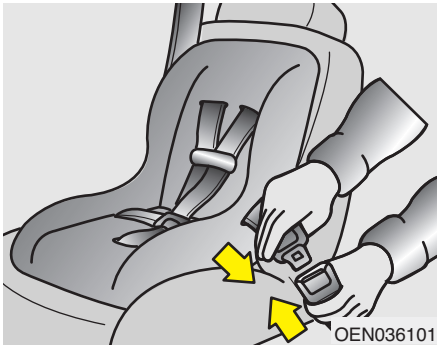

E2MS103005

Lasten turvaistuimen asentaminen kolmipistevyöllä

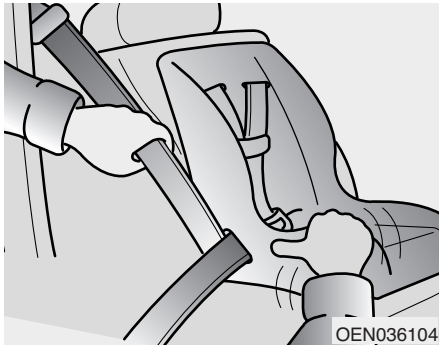
Asentaaksesi lasten turvaistuimen takaistuimelle, toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin auton takaistuimelle ja ohjaa vyön lantio-osa turvaistuimen kautta tai sen ympäri noudattaen turvaistuimen valmistajan ohjeita.

   Varmista, että turvavyössä ei ole kiertymiä.


OEN036101

2. Kiinnitä lantio-osan kiinnike vyölukkoon. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen. Suuntaa avausnäppäin siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.



3. Poista kaikki vyöhön jäävä ylimääräinen löysä pois painamalla turvaistuinta alaspäin ja samalla ohjaamalla olkavyötä takaisin kelauslaitteeseen.
4. Paina ja vedä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää istuinta tiukasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee käyttämään top-tether-kiinnikettä yhdessä 3-pistevyön kanssa, ks. sivut 3-39.

Poistaaksesi lasten turvaistuimen, paina vyölukon vapautuspainiketta, vedä 3-pistevyö irti turvaistuimesta ja anna vyön kelautua kokonaan kelauslaitteeseen.

Yleisen luokituksen (“Universal”) vyökiinnitteisten turvaistuimien sopivuus eri istuinpaikoille ECE-määräysten mukaisesti (Euroopassa)

Käytä ainoastaan lasten turvaistuimia, jotka on virallisesti hyväksytty ja sopivia lapsellesi. Käyttäessäsi lasten turvaistuimia noudata seuraavaa taulukkoa.

Painoryhmä		Istuimen sijainti				
		Etumatkustaja		Toinen rivi		
		Airbag kytketty	Airbag poiskytketty	Vasen ulkoreuna	Keskellä (3-PISTEVYÖ)	Oikea ulkoreuna
Ryhmä 0 (0-9 kk)	10kg asti	X	U*	U	U	U
Ryhmä 0 + (0-2 vuotta)	13kg asti	X	U*	U	U	U
Ryhmä I (9 kk - 4 vuotta)	9 - 18kg	X	U*	U	U	U
Ryhmä II (15 - 25kg)	15 - 25kg	UF	U*	U	U	U
Ryhmä III (22 - 36kg)	22 - 36kg	UF	U*	U	U	U

U = Soveltuu yleisen ryhmän lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

U* = Soveltuu yleisen ryhmän turvaistuimelle, joka kiinnitetään istuimeen, joka on säädetty korkeimpaan ja taaimpaan asentoon.

UF = Soveltuu eteenpäin suunnattuna yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

L = Soveltuu oheisen luettelon mukaisille turvaistuimille. Nämä turvaistuimet saattavat olla ajoneuvokohtaisia tai kuuluvat “restricted” tai “semi-universal” -kategoriaan.

B = Sisäänrakennettu turvaistuin, joka on hyväksytty tähän painoryhmään.

X = Istuinsijainti ei sovellu lapsille tässä painoryhmässä.

❈ Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta etumatkustajan tai takakeski-istuimelle.

Yleisen luokituksen (“Universal”) vyökiinnitteisten turvaistuimien sopivuus eri istuinpaikoille ECE-määräysten mukaisesti (poislukien Eurooppa)

Käytä ainoastaan lasten turvaistuimia, jotka on virallisesti hyväksytty ja sopivia lapsellesi. Käyttäessäsi lasten turvaistuimia noudata seuraavaa taulukkoa.

Painoryhmä		Istuimen sijainti					
		Etumatkustaja		Toinen rivi			
		Airbag kytketty	Airbag poiskytketty	Vasen ulkoreuna	Keskellä (3-PISTEVYÖ)	Keskellä (2-PISTEVYÖ)	Oikea ulkoreuna
Ryhmä 0 (0-9 kk)	10kg asti	X	U*	U	U	UF	U
Ryhmä 0 + (0-2 vuotta)	13kg asti	X	U*	U	U	UF	U
Ryhmä I (9 kk - 4 vuotta)	9 - 18kg	X	U*	U	U	UF	U
Ryhmä II (15 - 25kg)	15 - 25kg	UF	U*	U	U	UF	U
Ryhmä III (22 - 36kg)	22 - 36kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Soveltuu yleisen ryhmän lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

U* = Soveltuu yleisen ryhmän turvaistuimelle, joka kiinnitetään korkeimpaan asentoon säädettyyn istuimeen.

UF = Soveltuu eteenpäin suunnattuna yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

L = Soveltuu oheisen luettelon mukaisille turvaistuimille. Nämä turvaistuimet saattavat olla ajoneuvokohtaisia tai kuuluvat “restricted” tai “semi-universal” -kategoriaan.

B = Sisäänrakennettu turvaistuin, joka on hyväksytty tähän painoryhmään.

X = Istuinsijainti ei sovellu lapsille tässä painoryhmässä.

i-Size lasten turvaistuimet ECE-säädösten mukaisesti

Painoryhmä	Istuimen sijainti			
	Etumatkustaja	Toinen rivi		
		Vasen ulkoreuna	Keskellä	Oikea ulkoreuna
i-size lasten turvaistuimet	X	i-U	X	i-U

i-U = Soveltuu yleisille (universal) kasvot tai selkä menosuuntaan asennettaville i-Size turvaistuimille.

i-UF = Soveltuu ainoastaan yleisille (universal) kasvot menosuuntaan asennettaville i-Size turvaistuimille.

X = Istuinpaikka ei sovellu i-size turvakaukalole.

Suositellut lasten turvaistuimet – Euroopassa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Taaksepäin suunnattava, ISOFIX:llä varustettu	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin ISOFIX- ja top-tether -kiinnikkeillä	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISOFIX:llä ja ajoneuvon turvavyöllä kiinnitettävä	E1 04301323
Ryhmä III	Junior III	Graco	Kasvot menosuuntaan asennettava, ajoneuvon turvavöillä kiinnitettävä	E11 03.44.164 E11 03.44.165

❋ The Graco Junior III -istuinta käytetään ilman selkänojaa

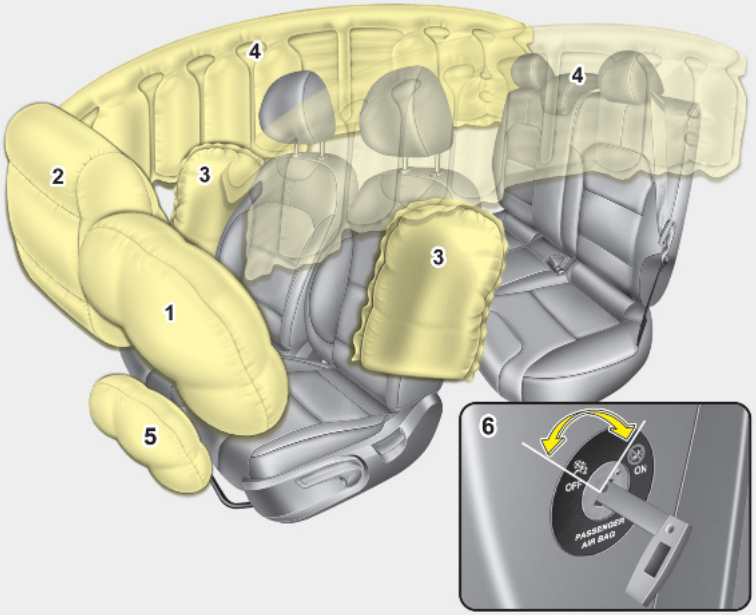
Turvaistuinvalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römmer http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

TURVATYYNYT - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



❈ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

ODE036036L

(1) Kuljettajan etuturvatyyny
(2) Matkustajan etuturvatyyny*
(3) Sivuturvatyyny*
(4) Ikkunaturvatyyny*
(5) Kuljettajan polviturvatyyny*
(6) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS

- **Vaikka autossa on turvatyynyt, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.**
- **SRS-järjestelmä ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja.**

  Jos ajoneuvo romutetaan irrottamatta SRS-järjestelmää ja esikiristimiä, voi syttyä tulipalo. Ennen ajoneuvon romuttamista suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.
- **Pidä SRS-järjestelmän osat ja johdotukset kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos SRS-järjestelmän komponentit eivät toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, seurauksena voi olla tulipalo tai vakava loukkaantuminen.**

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt ovat käytettävissä (täyttyvät tarpeen vaatiessa) ainoastaan, kun virtalukko on käännetty ON- tai START-asentoon.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa keulaan tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Turvatyyny on suunniteltu normaaleissa tilanteissa laukeamaan tietystä suunnasta ja tietyllä voimalla tulevissa törmäyksissä. Nämä kaksi tekijää ovat keskeisiä tekijöitä, lähettääkö järjestelmä turvatyynyn laukeamissignaalin tai käynnistääkö se sähköjärjestelmän toiminnan.
- Turvatyynyn laukeaminen riippuu törmäyksen suunnasta ja voimakkuudesta. Se ei laukea jokaisessa törmäyksessä tai onnettomuudessa.
- Etuturvatyynyt täyttyvät hetkessä kokonaan ja tyhjentyvät välittömästi.

  Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa.

  On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laueta erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu.

  Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.

  Kuitenkin turvatyynyn täyttymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten hiertymiä kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynyt laukeavat hyvin suurella voimalla.
- **On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.**

⚠ VAROITUS

- **Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.**
- **Turvatyynyt täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.**
- **Turvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa ruhjeita naaman tai vartalon alueelle, rikkoutuneen lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.**

Melu ja savu

Kun turvatyynyt täyttyvät, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja vältyttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtele ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

⚠ VAROITUS

Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyyn liittyvät osat ohjauspyörässä, kojelaudassa, etuistuimilla ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneeleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat, älä koske turvatyynyn säilytyslokeron sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.

Etumatkustajan turvatyynyn varoitustarra lastenistuimesta

■ Tyyppi A



OYDESA2042

■ Tyyppi B



OHM036053L

⚠ VAROITUS

Älä koskaan kiinnitä selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellet kytke etumatkustajan turvatyynyä pois päältä. Täyttävä etumatkustajan turvatyyny voi lastenistuimen osuessaan ottaa lapsen hengiltä.

Suosittelemme välttämään myös kasvot menosuuntaan suunnatun lastenistuimen kiinnittämistä etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos autosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

Lisätietoja löydät kappaleesta “Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin” tässä luvussa. (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN aseta selkä menosuuntaan käytettävää turvaistuinta auton istuimelle, jota suojaa edessä aktiivinen turvatyyny. Lapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa menehtyä.**
- **Kun lapsi kiinnitetään takaistuimen sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt, varmista, että asennat lastenistuimen mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen.**

  Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvaan tai lapseen.

Turvatyynyn varoitusvalo

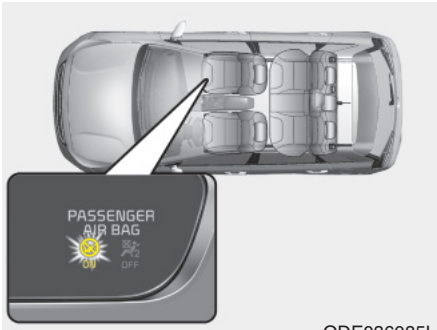


W7-147

Mittaristossa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.
Kun virta kytketään päälle (ON-asentoon), varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.
Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkuessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).

Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (mikäli varusteena)



ODE036085L

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta kytketään ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (mikäli varusteena)



ODE036086L

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon.

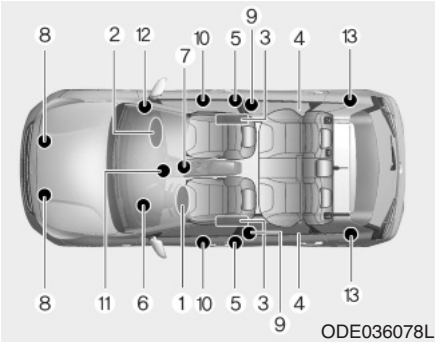
Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on toimintahäiriö, OFF-merkkivalo ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen), jolloin etuturvatyyny laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

SRS-järjestelmän osat ja toiminnot



SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan etuturvatyynyn moduuli
2. Matkustajan etuturvatyynyn moduuli*
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Kelojen esikiristimien asennelmat*
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausyksikkö (SRSCM)
8. Etutörmäystunnistimet
9. Sivutörmäystunnistimet*
10. Sivupainetunnistimet*
11. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF -merkkivalo (vain etumatkustajan istuin)*
12. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*
13. Kelojen esikiristimien asennelmat*

* : mikäli varusteena

Kun virta on kytketty (ON-asento), SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvavyön esikiristimen laukaisulle.

Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), jonka jälkeen sen tulee sammua.

⚠ VAROITUS

Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

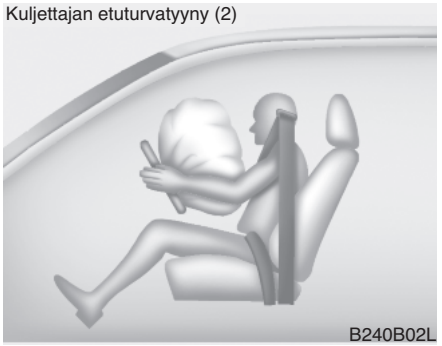
- **Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).**
- **Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.**
- **Valo syttyy auton liikkuessa.**
- **Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).**

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



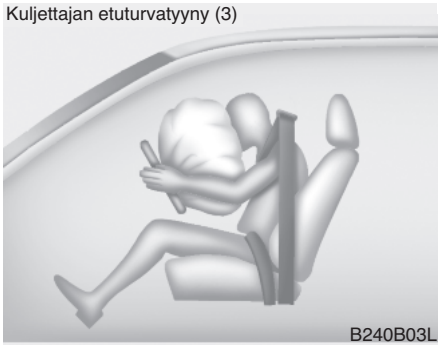
Etuturvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyynyt.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyynyt voivat täyttyä täydelliseen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastavat kuljettajan tai matkustajan eteenpäin jatkuvaa liikettä pienentäen pään ja rinnan alueen loukkaantumisvaaraa.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjata autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)



⚠ VAROITUS

- **Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidike, levykotelo, tarra yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos asennat ilmanraikastinsäiliön auton matkustamoon, älä aseta sitä mittariston lähelle tai kojelaudan pinnalle.**

  Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

⚠ VAROITUS

- **Jos turvatyyny laukeaa, siitä saattaa kuulua kova ääni ja vapautua pieni määrä savua. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyynyt on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoille. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet haalealla vedellä ja miedolla saippualla turvatyynyt laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **SRS toimii ainoastaan, kun virta-avain on kytketty ON-asentoon. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, pysyy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai syttyy ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akun liittimen, käännä virtalukko LOCK-asentoon ja poista virta-avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan.**

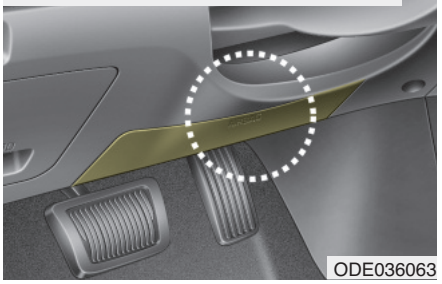
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

■ Kuljettajan etuturvatyyny



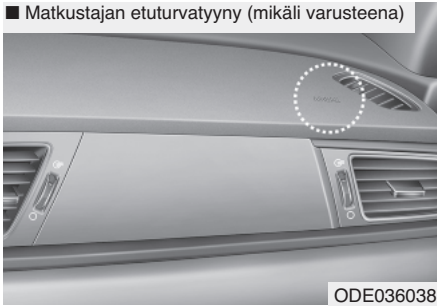
ODE036037

■ Matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)



ODE036063

■ Matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)



ODE036038

Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen merkityin kirjaimin “AIR BAG”.

SRS-järjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään ja matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokeron yläpuolelle.

SRS-järjestelmän tehtävänä on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle suojaa turvavyöjärjestelmän tarjoaman suojan lisäksi riittävän voimakkaissa etuosaan kohdistuvissa törmäyksissä.

⚠ VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvatyynyt voivat täyttyessään jopa aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kiinnitä lapsi aina 2. rivin istuimelle. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.**
- **Etu- ja sivuturvatyynyt voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.**
- **Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman autoon.**
- **Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.**
- **Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina pystyasennossa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä anna matkustajan istua etuistuimella, kun matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän varoitusvalo palaa, koska tällöin turvatyyny ei laukea keskivoimakkaassa tai voimakkaassa etupäähän kohdistuvassa törmäyksessä.**
- **Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynyt laukeavat.**
- **SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo jatkaa palamista ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa KIA-huollossa.**
- **Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä. Suosittelemme, että järjestelmä vaihdetaan laukeamisen jälkeen valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **SRS on suunniteltu laukaisemaan etuturvatyynyt, kun törmäys on riittävän voimakas. Lisäksi turvatyynyt laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.**
- **Etuturvatyynyjen ei tulisi laueta sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai nurinajoissa. Jos kuitenkin etuturvatyynyn laukeamisen rajaehdot täyttyvät sivutörmäyksessä, etuturvatyynyt laukeavat.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Etuturvatyynyt eivät myöskään laukea etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnysarvoa.

- **Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.**
- **Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Jos yli 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Paras turvallisuus saavutetaan kaikentyyppisissä törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja) käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella. Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään.**

  Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.

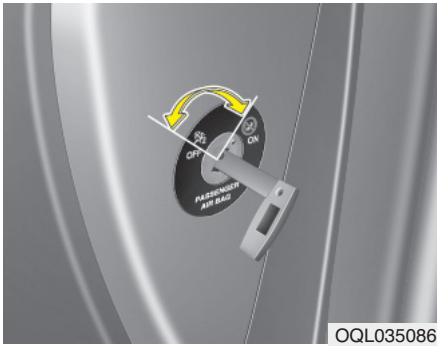
- **Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisen johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**

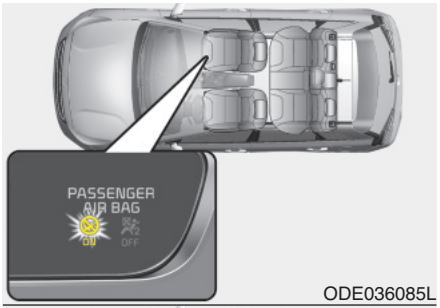
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)



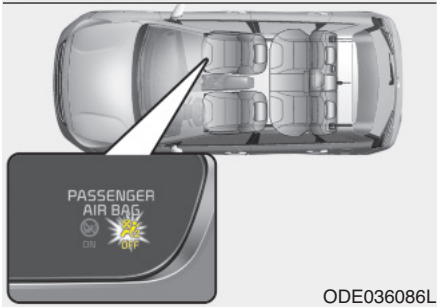
OQL035086

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois päältä matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimestä, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle tai jos kyseistä istuinta ei käytetä matkustajan kuljettamiseen.

Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



ODE036085L



ODE036086L

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin sammuu.

⚠ VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalon tila.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.**
- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.**

⚠ HUOMIO

- ***Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo ( ) syttyy mittaristossa.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Lisäksi etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (☒) ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen) ja SRS-ohjausyksikkö kytkee etumatkustajan turvatyynyn uudelleen päälle, jolloin turvatyynyt voivat laueta nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

- *Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo vilkkuu, ei syty virtalukon ON-asentoon kytkemisen seurauksena tai se jatkaa palamista ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.*

⚠ VAROITUS

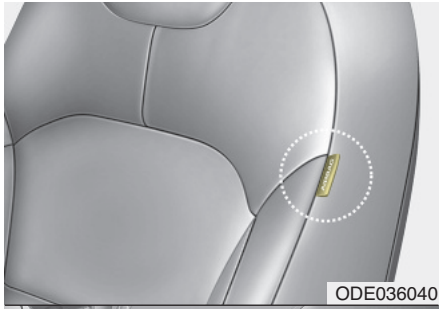
- **Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.**
- **Kytke matkustajan etuturvatyyny pois päältä ainoastaan, kun virta on sammutettuna. Muussa tapauksessa SRS-ohjausmoduuli saattaa vahingoittua. Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyynyt eivät laukeakaan tai laukeavat väärin törmäyksessä.**
- **Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.**

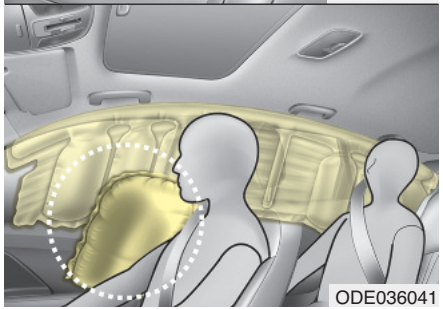
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin.**
- **Kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, palauta etumatkustajan turvatyyny välittömästi toimintaan.**

Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)





✻ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Autosi on varustettu kummankin etuistuimen sivuturvatyynyllä.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus. Jos kuitenkin sivuturvatyynyn laukeamisen rajaehdot täyttyvät etutörmäyksessä, sivuturvatyynyt laukeavat. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa.

Sivuturvatyynyt saattavat laueta törmäyksen puolella.

⚠ VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.

⚠ VAROITUS

- **Sivuturvatyynyt ovat täydentävä järjestelmä kuljettajan ja matkustajan turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyynyt laukeavat vain tietyntyyppisissä sivutörmäyksissä, joiden voimakkuus on riittävä vahingoittamaan matkustajia.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun kummatkin etumatkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Tällöin vältytään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta. Kuljettajan tulisi pitää kädet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla.**

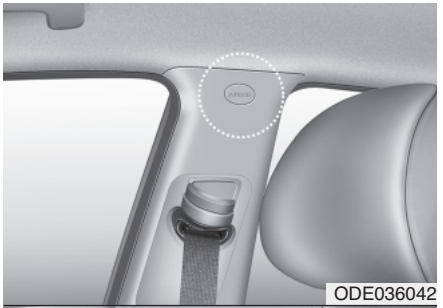
  Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissään.
- **Älä käytä mitään tarviketyyppisiä istuinpäällisiä.**
- **Istuinpäällisten käyttäminen voi heikentää tai estää järjestelmän toiminnan.**
- **Älä asenna mitään lisävarusteita sivuturvatyynyjen lähelle tai sivuun.**
- **Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.**

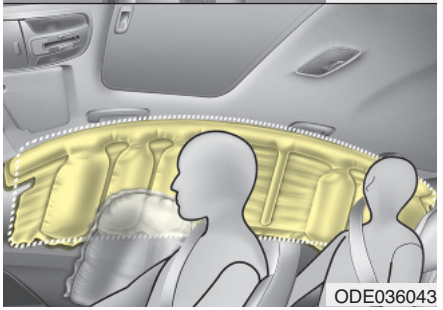
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä aseta mitään tavaroita (sateenvarjo, laukku jne.) etuoven ja etuistuimen väliin. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja sivuturvatyynyn lauetessa.**
- **Vältä iskemästä sivutörmäystunnistimiin, kun virtalukko on kytketty, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.**
- **Jos istuin tai sen päällinen on vahingoittunut, suosittelemme huollattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**

Ikkunaturvatyyny (mikäli varusteena)


ODE036042


ODE036043

❈ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Ikkunaturvatyynyt sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus. Jos kuitenkin sivuturvatyynyn laukeamisen rajaehdot täyttyvät etutörmäyksessä, ikkunaturvatyynyt laukeavat.

Sivuturvatyynyt saattavat laueta törmäyksen puolella.

Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa.

⚠ VAROITUS

- **Jotta sivu- ja ikkunaturvatyynyt tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoituksenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.**
- **Kun lapset asetetaan ulkoreunalla oleviin takaistuimiin, heidät tulee kiinnittää asianmukaisiin lasten turvaistuimiin. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.**
- **Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään sivu- tai ikkunaturvatyynyjärjestelmään liittyviä osia. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**

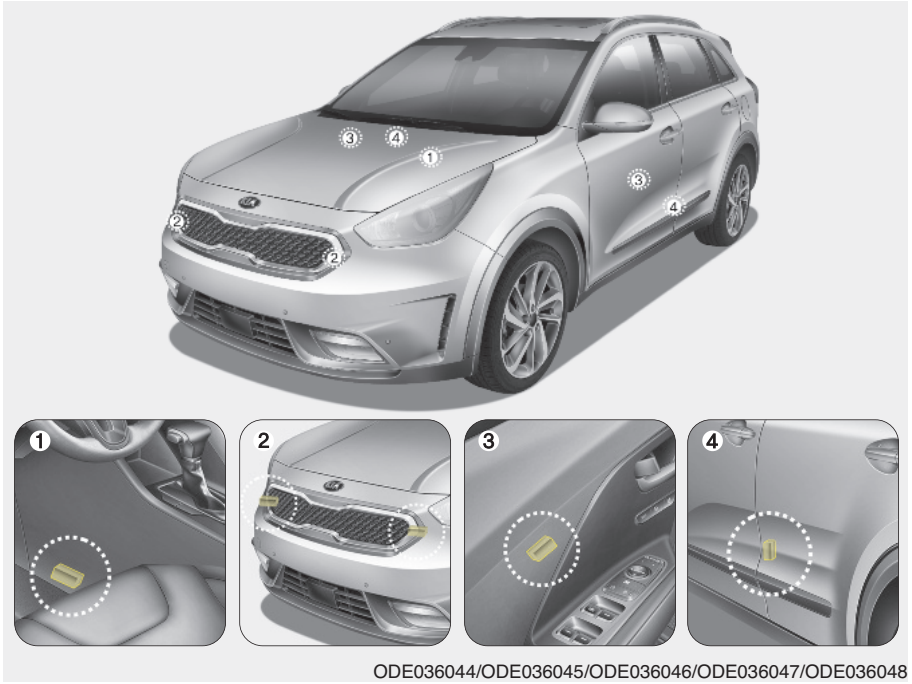
Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? (turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne)

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset.

Turvatyynyjen törmäystunnistimet



ODE036044/ODE036045/ODE036046/ODE036047/ODE036048

(1) SRS-ohjausyksikkö
(2) Etutörmäystunnistin
(3) Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)
(4) Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)

❈ Varsinaiset turvatyynyn törmäysanturit saattavat poiketa kuvan mukaisista.

⚠ VAROITUS

- **Älä iske tai anna minkään kappaleen iskeytyä turvatyynyjen tai niiden tunnistimien alueelle.**

  Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- **Jos tunnistimen paikkaa tai asentoa muutetaan millään tavalla, turvatyynyt saattavat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät laukea, kun niiden pitäisi aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**

  Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynytunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurissa, korissa tai etuovissa ja B/C-pilarissa, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Autosi on suunniteltu tunnistamaan törmäys ja laukaisemaan sitä kautta turvatyynyt tietyntyyppisissä kolareissa. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.**

Turvatyynyn laukeamistilanteet

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus.

Sivu- ja ikkunaturvatyynyt (mikäli varusteena)

Sivu- ja ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan, kun törmäyksen tunnistaa sivutörmäystunnistin, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus.

Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, ne saattavat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, mikäli etutörmäystunnistin tunnistaa riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyynyt (sivuja/tai ikkunaturvatyynyt) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat laueta myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyynyt saattavat laueta. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

- Joissain matalanopeuksisissa törmäyksissä turvatyynyt eivät saata laueta. Turvatyynyt on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.
- Turvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.
- Etuturvatyynyt eivät saata laueta sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa.
- Kuitenkin sivu- ja ikkunaturvatyynyt (mikäli varusteena) saattavat laueta riippuen törmäyksen voimakkuudesta.
- Vinoissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajiin suunnassa, jossa turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.
- Juuri ennen törmäystä kuljettaja usein jarruttaa voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa auton keula laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maavara. Turvatyynyt eivät välttämättä laukea tämänlaisissa ”alle kiilautumistilanteissa”, koska tunnistimien havaitsemat äkkihidastuvuusvoimat heikkenevät merkittävästi.
- Etuturvatyynyt eivät saata laueta onnettomuuksissa, joissa auto kierii, koska turvatyynyn täyttyminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.
- Turvatyynyt eivät välttämättä laukea, jos ajoneuvo törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa KIA-huollossa.

⚠ VAROITUS

- **SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaikentyyppisten merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehdyt korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtaen mahdolliseen loukkaantumiseen.**
- **Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuotin tai puhdistin saattaa vaikutta epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynyt laukeavat.**
- **Jos turvatyynyt laukeavat, suosittelemme vaihdattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, erityisiä turvavarotoimenpiteitä on noudatettava. Valtuutettu KIA-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.**
- **Jos autoosi on tulvinut vettä ja lattia on kostea, sinun ei tulisi yrittää käynnistää moottoria. Suosittelemme, että otat yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.**

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

- **Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänojan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikkuessa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua päin matkustamon rakenteita, muita matkustajia tai lentää ulos autosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, saattavat molemmat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä mitään tarvikkeita turvavöillä.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suulla voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn laukeamisessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynyjen suojuksista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja laukeamisessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynysuojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynyjen suojuksiin, voivat häiritä turvatyynyjen virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuimien muutostyöt voivat häiritä etu- tai sivuturvatyynyjärjestelmän tunnistinosien toimintaa.
- **Älä sijoita esineitä etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikki lapset ja vauvat tulee kiinnittää oikein tarkoituksenmukaisiin lastenistuimiin tai turvavöin takaistuimille.

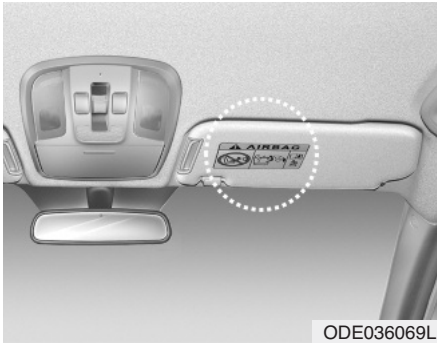
⚠ VAROITUS

- **Istuminen väärässä asennossa voi aiheuttaa matkustajan lentämisen liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen matkustamon sisärakenteeseen tai lentämisen ulos autosta, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**
- **Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänojaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.**

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kylkien tai maavaran muuttaminen voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitustarra



ODE036069L

Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Haluamme myös muistuttaa sinua vaaroista, joille aikuiset altistuvat ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

Energian siirto

Kia hybrid -järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle eri toimintatilojen energian siirrosta. Nykyinen käyttötila näytetään kuljettajalle yhdestätoista eri vaihtoehdosta.

Pysähtynyt ajoneuvo



ODE046120L

Tila tarkoittaa, että ajoneuvo on pysähtynyt.

(Energiaa ei siirretä).

Sähkökäyttö



ODE046121L

Sähkötehoa käytetään ajoneuvon liikuttamiseen. (Akku → Pyörät)

Tehon täydentäminen



ODE046122L

Sähkö- ja polttomoottoria käytetään ajoneuvon liikuttamiseen.

(Akku & Polttomoottori → Pyörät)

Polttomoottorikäyttö



ODE046123L

Polttomoottorin tuottamaa tehoa käytetään ajoneuvon liikuttamiseen. (Polttomoottori → Pyörät)

Polttomoottorilla lataaminen



ODE046124L

Ajoneuvo on pysähtynyt ja polttomoottori lataa hybridiakkua.

(Polttomoottori → Akku)

Jarrutusenergian talteenotto



ODE046121L

Hybridiakkua ladataan jarrutusenergiaa talteenottavalla järjestelmällä.

(Pyörät → Akku)

Moottorijarrutus



ODE046126L

Ajoneuvoa hidastetaan polttomoottorin jarruttavalla momentilla.

(Pyörät → Polttomoottori)

Energian varastointi



ODE046127L

Polttomoottori sekä liikuttaa ajoneuvoa että lataa hybridiakkua.

(Polttomoottori → Pyörät & Akku)

Polttomoottorin energian talteenotto/Sähkökäyttö



ODE046128L

Ajoneuvoa hidastetaan polttomoottorin jarruttavalla momentilla ja talteenotettavalla jarrutusenergialla. Hybridiakkua ladataan jarrutusenergiaa talteenottavalla järjestelmällä.

(Polttomoottori → Akku → Pyörät)

Polttomoottorin ja jarrutusenergian talteenotto



ODE046128L

Polttomoottori ja jarrutusenergian talteenotto lataavat hybridiakkua hidastettaessa ajoneuvolla. (Polttomoottori & Pyörät → Akku)

Moottorijarrutus/energian talteenotto



ODE046122L

Polttomoottorin jarruttavaa momenttia voidaan käyttää hidastamaan ajoneuvoa. Energiaa talteenottavaa jarrujärjestelmää voidaan käyttää lataamaan hybridijärjestelmää.

(Pyörät → Polttomoottori & Akku)

LCD-tilat



ODE046136L

(1) Ajotietokonetila

Tämä tila näyttää ajamiseen liittyviä tietoja, kuten osamatkamittarin, polttoaineenkulutuksen jne.

❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Ajotietokone”.

(2) Turn By Turn -tila (mikäli varusteena)

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

(3) LKAS/SCC-tila (mikäli varusteena)

Tämä tila näyttää LKAS-kaistavahdin ja mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) tilan.

(4) Äänentoistotila (mikäli varusteena)

Tämä tila näyttää A/V-järjestelmän tilan.

(5) Huoltotila

Tämä tila ilmoittaa huoltovälin (ajomäärä tai päivät) ja kunkin pyörän rengaspaineen tilan.

(6) Varoitustila

Tämä tila näyttää pesunestejärjestelmään tai kuolleenkulman varoitusjärjestelmän (BSD) toimintahäiriöön liittyen.

(7) Ovi avoinna -tila

Kun jokin ovi ei ole kunnolla sulkeutunut, tämä tunnus syttyy.

(8) Käyttäjäasetus-tila

Tässä tilassa voit muuttaa ovien, valojen jne. asetuksia.

❈ Ohjataksesi LCD-tiloja, tutustu tämän luvun kappaleeseen “LCD-ruudun hallinta”.

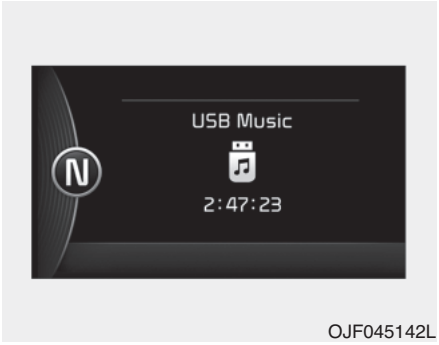
Turn By Turn -tila (mikäli varusteena)



OJF045223L

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

A/V-tila (mikäli varusteena)



OJF045142L

Tämä tila näyttää A/V-järjestelmän tilan.

Rengaspaine (mikäli varusteena)



OJF045292L

Tämä tila näyttää kunkin pyörän rengaspaineen tilan.

Voit muuttaa rengaspaineen yksikköä käyttäjätila-asetuksista.

❈ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen “Käyttäjäasetukset”.

Huoltotila

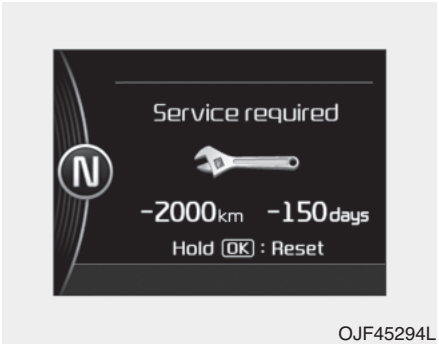


OJF045144L

Seuraava huolto (Service in)

Tämä toiminto arvioi ja näyttää, milloin määräaikaishuolto on ajankohtainen (kilometreinä tai päivinä).

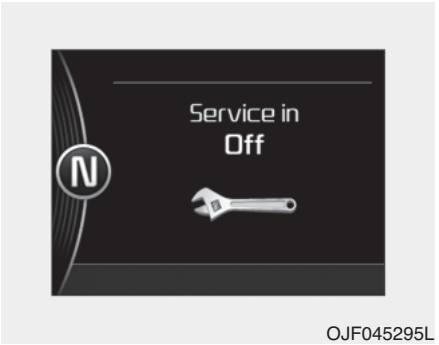
Jos jäljellä olevaa ajomäärää tai aikaa on jäljellä 1500 km tai 30 päivää, “Service in” viesti ilmestyy näytölle muutamaksi sekunniksi jokaisella virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen kytkentäkerralla (ON-asentoon).



OJF45294L

Huoltotarve (Service required)

Jos et huollata ajoneuvoasi valmiiksi syötetyn huoltovälin mukaisesti, “Service required” viesti ilmestyy näytölle muutamaksi sekunniksi jokaisella virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen kytkentäkerralla (ON-asentoon).



OJF045295L

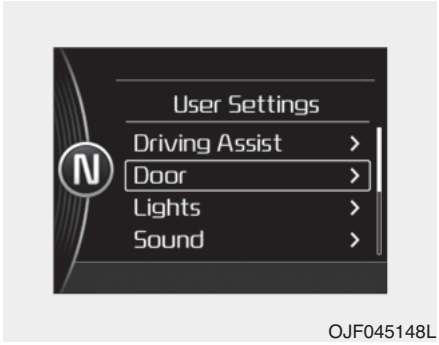
Huoltoväli pois päältä (Service in OFF)

Jos huoltoväliä ei ole asetettu, “Service in OFF” ilmestyy LCD-ruudulle.

✻ HUOMAUTUS

Ajomäärä tai päivät saattavat näkyä väärin, jos jokin seuraavista tapahtuu:
- Akkukaapeli irrotetaan.
- Sulakekytkin käännetään pois päältä.
- Akku tyhjentyy.

Käyttäjäasetustila



OJF045148L

Tässä tilassa voit muuttaa ovien, valojen jne. asetuksia.

Ajoavustimet - Driving Assist (mikäli varusteena)

- Kaistavahti (LKAS, mikäli varusteena):

  Kaistavahdin herkkyyden säätäminen.

  - Lane Departure/Standard LKA/Activ LKA

❈ Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta “Kaistavahti (LKAS)”.

- Mukautuva vakionopeudensäädin (mikäli varusteena): Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden säätäminen.

  - Slow/Normal/Fast (Hidas/Normaali/Nopea)

❈ Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta “Mukautuva vakionopeudensäädin”.

- Hätäjarruavustin (AEB, mikäli varusteena)

  Hätäjarruavustimen (AEB) kytkeminen päälle tai pois päältä.

❈ Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Hätäjarruavustin (AEB)” luvussa 6.

- Etutörmäyksen varoitus (FCW, mikäli varusteena) :

  Hätäjarruavustimen ensimmäisen varoituksen ajoituksen säätäminen.

  - Late/Normal/Early (Myöhäinen/Normaali/Aikainen)

❈ Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Hätäjarruavustin (AEB)” luvussa 6.

- Takapään törmäysvaroitin (RCW, mikäli varusteena)

  - Takapään risteävän liikenteen varoitin: Takapään risteävän liikenteen varoittimen kytkeminen päälle tai pois päältä.

❈ Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta “Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä”.

  - Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän ääni: Kuolleen kulman tunnistimen äänen kytkeminen päälle tai pois päältä.

❈ Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta “Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä”.

- Moottorijarrutusavustin (mikäli varusteena)
  - Moottorijarrutusavustin: Kytkeäksesi moottorijarrutusavustimen päälle tai pois päältä.
  - Äänet: Kytkeäksesi moottorijarrutusavustimen äänet päälle tai pois päältä.
  - Moottorijarrutuksen aloittaminen: Moottorijarrutusavustimen aloitusajan säätäminen.

Ovet - Door

- Automaattinen lukitus
  - Disable : Ovien automaattinen lukitus poistetaan käytöstä.
  - Enable on Speed: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15km/h.
  - Enable on Shift: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos vaihteiston vaihdevipu siirretään P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo).
- Automaattinen lukituksen avaus
  - Disable : Ovilukituksen automaattinen avaus poistetaan käytöstä.
  - Vehicle Off : Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, kun moottorin Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon.
  - Driver Door Unlock : Kaikki ovilukitukset avataan automaattisesti, kun kuljettajan ovilukko avataan.
  - On Shift to P : Kaikki ovilukitukset avataan automaattisesti, jos vaihdevipu siirretään P-asentoon (pysäköinti).

Valot - Lights

- Kaistanvaihtotoiminto
  - Off : Kaistanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.
  - 3, 5, 7 välähdystä: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman.

❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Valot”.

- Ajovalojen saattotoiminto (Head Lamp Delay, mikäli varusteena)

  Jos tämä toiminto valitaan, ajovalojen saattotoiminto aktivoituu.
- Valojen vastaanottotoiminto (Welcome Light, mikäli varusteena)

  Jos tämä toiminto valitaan, vastaanottotoiminto aktivoituu.

Äänet - Sound

- Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus (mikäli varusteena): Säädä pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta. (Taso 1 - 3)

Mukavuus - Convenience

• Istuimen Easy Access -toiminto (mikäli varusteena)
  - None : Istuimen easy access toiminto poistuu käytöstä.
  - Normal/Enhanced : Kun sammutat moottorin, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti 7,6 cm (Enhanced) matkan taaksepäin, jotta ajoneuvoon saapuminen ja poistuminen olisi helpompaa. Jos painat moottorin Start/Stop-painikkeen OFF-asennosta ACC-asentoon, kuljettajan istuin palautuu alkuperäiseen asentoonsa.

❈ Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Kuljettajan istuinasennon muisti” luvussa 3.

• Langaton älypuhelimen latausalusta (mikäli varusteena): Jos tämä toiminto valitaan, langaton älypuhelimen latausalusta aktivoituu.

• Pyyhkijän/valaistuksen tilanäyttö (mikäli varusteena): Jos tämä toiminto valitaan, pyyhkijän/valaistuksen tilanäyttö aktivoituu.

Huoltoväli - Service interval

• Service Interval : Tässä tilassa voit kytkeä huoltovälitoiminnon ajomääränä (km tai mi) tai aikana (kuukausina).
  - Off : Huoltovälitoiminto kytkeytyy pois päältä.
  - On: Voit asettaa huoltovälin (ajomäärä tai kuukaudet).

Muut toiminnot - Other Features

• Polttoaineenkulutuksen automaattinen nollaus
  - Off : Keskimääräinen polttoaineenkulutus ei nollaudu automaattisesti tankkauksen yhteydessä.
  - On (Auto Reset) : Keskimääräinen polttoaineenkulutus nollautuu automaattisesti tankkauksen yhteydessä.

❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Ajotietokone”.

• Polttoaineenkulutuksen yksikkö: Valitse polttoaineenkulutuksen yksikkö. (km/l, l/100)

• Lämpötilayksikkö: Valitse lämpötilayksikkö. (°C, °F)

• Rengaspaineen yksikkö (mikäli varusteena): Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, Bar)

• Kieli: Valitse kieli. Ei suomen kieltä valittavissa. Käyttöohjekirjassa esitetyt auton järjestelmän kuvat ja toimintotekstit ovat englanninkielisiä.

Moottorijarrutusavustin (mikäli varusteena)

Järjestelmä antaa merkkiäänen ja moottorijarrutusavustimen merkkivalo vilkkuu neljä kertaa ehdottaakseen kuljettajalle kaasupolkimen vapauttamista tilanteessa, jossa järjestelmä ennakoi hidastuvuustilannetta* pohjautuen navigoinnin määrittämään ajoreittiin ja ajoolosuhteisiin. Järjestelmä rohkaisee kuljettajaa vapauttamaan jalan kaasupolkimelta ja mahdollistaakseen moottorijarrutuksen käyttäen ainoastaan sähkömoottoria. Tällä tavoin voidaan vähentää tarpeetonta polttoaineen kulutusta.

❈ Esimerkki hidastuvuustilanteesta on laskeminen alas pitkää mäkeä, ennakoiva hidastaminen kohti risteystä ja lähestyminen kohti alennettua nopeusaluetta.

• Käyttäjäasetukset

Paina moottorin Start/Stop-painiketta ja aseta vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Käyttäjäasetustilassa, valitse “Driving Assist” (ajoavustimet), “Coasting Guide” (moottorijarrutusapu) ja sitten “On” kytkeäksesi järjestelmän päälle. Peruuta valinta “Coasting guide” kohdasta ottaaksesi järjestelmän pois käytöstä. Saadaksesi kuvauksen järjestelmästä, pidä [OK] painiketta pohjassa.

• Toimintatilanteet

Kytkeäksesi järjestelmän päälle, toimi seuraavasti. Syötä päämäärän tiedot navigointijärjestelmässä ja valitse ajettava reitti. Valitse ECO-tila Integrated Driving Control System -tilassa. Huomioi sitten seuraava.

- Ajonopeuden on oltava 60 km/h (37 mph) ja 160 km/h (99 mph) välillä.

❈ Toimintanopeus saattaa vaihdella johtuen mittariston ja navigointilaitteen havainnoimasta nopeuserosta, johon vaikuttaa mm. rengaspaineiden suuruus.

Varoitusviestit

Varoitusviestit ilmestyvät LCD-näytölle varoittamaan kuljettajaa. Tämä sijaitsee kojelaudan keskiosassa.

Varoitusviesti saattaa ilmestyä erilailla riippuen mittariston tyypistä ja jotkut mallit eivät näytä varoitusta ollenkaan.

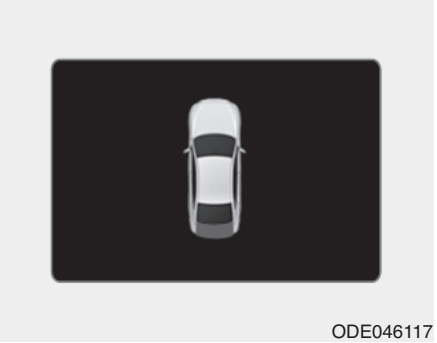
Varoitusviesti näytetään joko tunnuksena, tunnuksena ja tekstinä tai ainoastaan tekstinä. Voit valita haluamasi kielen valitsemalla käyttäjäasetukset LCD-tilassa.



ODE046116

Ovi avoinna

- Tämä tarkoittaa, että jokin ovi on auki.



ODE046117

Takaluukku avoinna

- Tämä tarkoittaa, että takaluukku on auki.



ODE046118

Konepelti avoinna

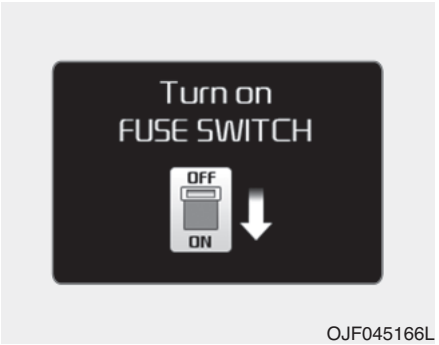
- Tämä tarkoittaa, että konepelti on auki.



ODE046119

Kattoluukku avoinna (mikäli varusteena)

- Varoitusviesti näytetään, jos sammutat moottorin kattoluukun ollessa avoinna.



OJF045166L

Kytke sulakekytkin (FUSE SWITCH) päälle (mikäli varusteena)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörän alla oleva sulakekytkin on OFF-asennossa.
- Tämä tarkoittaa, että sulakekytkin tulisi kytkeä päälle.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “Sulakkeet” luvussa 8.



ODE046137L

Moottori on ylikuumentunut

Tämä varoitusviesti syttyy, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120°C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja ehkä vahingoittunut.

Jos autosi moottori ylikuumenee, tutustu luvun 7 kappaleeseen “Ylikuumeneminen”.

Siirrä P-asentoon - “Shift to P” (Smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität sammuttaa moottorin ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti).
- Tällöin moottorin Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon (jos painat Start/Stop-painiketta vielä kerran, kytkeytyy se ON-asentoon).

Avaimen pariston varaus alhainen - “Low Key Battery” (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitus ilmestyy, jos smart key -avaimen paristo on tyhjentynyt ja moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää - “Press START button while turn steering” (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.
- Tämän seurauksena sinun tulisi painaa moottorin Start/Stop-painiketta samalla, kun käännät ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle.

Ohjauspyörän lukitus avattu - “Steering wheel unlocked” (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos ohjauspyörä ei lukitu, kun moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

Tarkasta ohjauspyörän lukitus - "Check Steering Wheel Lock System" järjestelmä (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi moottorin - "Press brake pedal to start engine" (smart key -järjestelmä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kahdesti painikkeen toistuvan painamisen seurauksena ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on painettava jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Avain ei ole ajoneuvossa - "Key not in vehicle" (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos smart key ei ole ajoneuvossa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on aina pidettävä smart key -avainta mukanasi.

Avainta ei tunnisteta - "Key not detected" (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos smart key:tä ei voida tunnistaa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina START-painiketta uudelleen - "Press START button again" (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos et pysty käyttämään moottorin Start/Stop-painiketta sen järjestelmävirheen johdosta.
- Tämä tarkoittaa, että moottori voidaan käynnistää painamalla Start/Stop-painiketta vielä kerran.
- Jos varoitus ilmestyy jokaisella kerralla, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Paina START-painiketta smart key:llä - "Press START button with smart key" (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta varoitusviestin "Key not detected" ollesssa näytöllä.
- Tällöin käynnistykseneston merkkivalo vilkkuu .

Tarkasta jarruvalokytkimen sulake - "Check fuse "BRAKE SWITCH" (smart key -järjestelmä)

- Tämä varoitusvalo ilmestyy näytölle, jos jarruvalokytkimen sulake irrotetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun tulisi vaihtaa sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta ACC-asennossa 10 sekuntia.

Siirrä vaihdevipu P- tai N-asentoon käynnistääksesi moottorin - "Shift to P or N to start engine" (smart key -järjestelmä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität käynnistää moottorin ilman, että vaihdevipu on P (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa).

✻ HUOMAUTUS

Voit käynnistää moottorin, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa). Mutta turvallisuussyistä suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

Pesuneste vähissä - "Low Washer Fluid"

- Tämä varoitusviesti ilmestyy huoltomuistuttimen tilassa, jos pesunestesäiliö on lähes tyhjä.
- Tämä tarkoittaa, että pesunestesäiliö tulisi täyttää.

Alhainen polttoainemäärä - "Low Fuel"

- Tämän varoitusviestin ilmestyminen tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
  - Kun alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy,

  Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

Laite langattomalla latausalustalla - "Device in wireless charger" (mikäli varusteena)

Jos älypuhelin on jätetty langattomalle latausalustalle, kun moottorin Start/Stop-painike on käännetty ACC- tai OFF-asentoon ja mittariston ajokerran tietonäyttö on päättynyt, vastaava varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

✻ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen "Smart Phone Wireless Charger".

Tarkasta hybridijärjestelmä - "Check Hybrid system"

Tämä varoitusviesti syttyy, jos hybridihallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Älä aja ajoneuvolla, jos varoitusviesti ilmestyy.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Tarkasta hybridijärjestelmä. Sammuta moottori. - "Check Hybrid system. Turn off engine."

Tämä varoitusviesti syttyy, jos hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö. Merkkivalo "" vilkkuu ja varoitusmerkkiääni kuuluu, kunnes ongelma ratkaistaan.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Tarkasta hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria. - "Check Hybrid system. Do not start engine."

Tämä varoitusviesti syttyy, kun hybridijärjestelmän akun virta (SOC) on alhainen. Varoitusääni kuuluu niin kauan, kunnes ongelma ratkaistaan.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta virransyöttö - "Stop vehicle and check power supply"

Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja suosittelemma hinauttamaan ajoneuvon lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon ajoneuvon tarkastamiseksi.

Pysäköi ajoneuvo ja lataa akku - "Stop vehicle to charge battery"

Tämä varoitusviesti syttyy, kun hybridijärjestelmän akun virta (SOC) on alhainen.

Tässä tapauksessa pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja odota, kunnes hybridijärjestelmän akku on latautunut.

Tankkaa estääksesi hybridijärjestelmän vahingoittumisen - "Refuel to prevent Hybrid battery damage"

Tämän varoitusviestin ilmestyminen tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Sinun on tankattava polttoainesäiliö estääksesi hybridijärjestelmän akun vahingoittumisen.

Täytä invertterin jäähdytysneste - "Refill inverter coolant"

Tämän varoitusviestin ilmestyminen tarkoittaa, että invertterin jäähdytysneste on lähes loppu.

Sinun tulee lisätä invertterin jäähdytysnestettä.

Tarkasta jarrut - "Check brakes"

Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos jarrujen teho on heikentynyt tai jarrutusenergian talteenotto ei toimi oikein jarrujärjestelmän häiriön vuoksi.

Tässä tapauksessa jarrujen toiminta voi hidastua ja jarrutusmatkat kasvaa.

Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta jarrut - "Stop vehicle and check brakes"

Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja hinauta ajoneuvo lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon tarkastukseen.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Varoitusvalot

✻ HUOMAUTUS - Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot ovat pois päältä moottorin käynnistämisen jälkeen. Jos jokin valo vielä palaa, on kyseessä tilanne, joka vaatii huomiota.

Hybridijärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

Kun Hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Turvatyynyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 6 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun SRS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

✻ Lisätietoja löydät kappaleesta “Turvavyöt” luvussa 3.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia
  - Se jatkaa palamista, jos seisontajarru on kytketty.
- Kun seisontajarru kytketään.
- Kun jarrunestesäiliön taso on alhainen.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarru vapautettuna, on tämä merkki siitä, että jarrunestesäiliön nestetaso alhainen.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on alhainen:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Tarkasta jarrunesteen taso heti moottorin sammuttua ja lisää nestettä tarpeen vaatiessa (lisätietoja löydät kappaleesta “Jarruneste” luvussa 7). Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista. Jos jarrujärjestelmästä löytyy vielä vuotoja, varoitusvalo jatkaa palamista tai jarrut eivät toimi oikein, älä aja ajoneuvolla.

   Tässä tapauksessa suosittelemme, että ajoneuvo hinataan valtuutettuun Kia-huoltoon tarkastusta varten.

Kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi.

Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi.

Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä.

Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

⚠ VAROITUS - Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Autolla ajaminen varoitusvalon palaessa on vaarallista. Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat seisontajarrun ollessa vapautettuna, on tämä merkki alhaisesta jarrunesteen tasosta.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö, normaali jarrujärjestelmä on yhä käytettävissä ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tarjoamaa hyötyä.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samanaikaisesti ajon aikana:

- Kun ABS ja normaali jarrujärjestelmä eivät välttämättä toimi normaalisti.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Kun sekä ABS- että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot ovat päällä, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkkinäisessä jarrutuksessa.

Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan.

Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Jarrutusenergian talteenoton varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

Jos jarrutusenergian talteenotto ei toimi ja jarrut eivät toimi normaalisti. Tämä aiheuttaa jarrujärjestelmän (punainen) ja jarrujen talteenoton varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Tässä tapauksessa aja turvallisesti suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Jarrupolkimen käyttö voi olla normaalia vaikeampaa ja jarrutusmatka saattaa kasvaa.

✻ HUOMAUTUS - EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Kun ABS-varoitusvalo palaa tai sekä ABS- että seisontajarru- ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät välttämättä toimi. Lisäksi EPS-varoitusvalo saattaa syttyä, jolloin ohjaus saattaa jäykistyä tai keventyä.
Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun EPS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Toimintahäiriön valo (MIL-valo)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO - Toimintahäiriön valo (MIL-valo)

Ajaminen MIL-valon palaessa saattaa aiheuttaa vahinkoa päästöjen hallintajärjestelmiin, joka voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.

⚠ HUOMIO - Bensiinimoottori

Jos MIL-valo palaa, katalysaattori voi olla vahingoittunut ja moottori on saattanut menettää tehoaan.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun laturissa tai sähköisissä latausjärjestelmissä on toimintahäiriö.

Jos laturissa tai sähköisissä latausjärjestelmissä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkasta ettei laturin hihna ole löystynyt tai rikkoutunut.

   Jos hihna on oikein säädetty, ongelma saattaa olla sähköisessä latausjärjestelmässä.

   Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun moottorin öljynpaine on alhainen.

Jos moottorin öljynpaine on alhainen:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso (lisätietoja saat kappaleesta “Moottoriöljy” luvussa 8). Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

   Jos varoitusvalo jatkaa palamista öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavilla, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetun Kia-huollon toimesta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO - Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

- ***Jos moottoria ei sammuteta heti moottorin öljynpaineen varoitusvalon syttymisen jälkeen, seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.***
- ***Jos varoitusvalo jatkaa palamista moottorin käydessä, voi tämä tarkoittaa sitä, että moottorissa on vakava vahinko tai toimintahäiriö. Tässä tapauksessa,***
  1. ***Pysäytä ajoneuvo heti, kun se on turvallista.***
  2. ***Sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso. Jos öljyn taso on alhainen, lisää moottoriöljyä sopivaan tasoon asti.***
  3. ***Käynnistä moottori uudelleen. Jos varoitusvalo jatkaa palamista moottorin käynnistyttyä, sammuta moottori välittömästi. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.***

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä:

Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO - Polttoaineen taso alhainen

Ajaminen alhaisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainetason ollessa “0 tai E” -merkinnän alapuolella voi aiheuttaa epätasaista käyntiä ja vahingoittaa katalysaattoria (mikäli varusteena).

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun yksi tai useampi rengas on merkittävästi tyhjentynyt.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “Rengaspaineidenvalvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 7.

Tämä varoitusvalo jatkaa palamista noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen tai vilkkuu ja sammuu jatkuvasti noin 3 sekunnin väliajoin:

- Kun TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “Rengaspaineidenvalvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 7.

⚠ VAROITUS - Alhainen rengaspaine

- **Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.**
- **Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja kulumista.**

⚠ VAROITUS - Turvallinen jarruttaminen

- **TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta.**
- **Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.**

Yleisvaroitusvalo



- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista:

- Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän virhe
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen virhe
- Kuolleen kulman tunnistuksen automaattinen keskeytys
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen tutkan virhe
- Moottoriöljy vähissä, jne.

Yleisvaroitusvalo syttyy, kun vähintään yksi yllä esitetyistä varoitustilanteista ilmenee. Jos varoitustilanne ratkaistaan, yleisvaroitusvalo sammuu.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120°C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja ehkä vahingoittunut.

  Jos autosi moottori ylikuumenee, tutustu luvun 7 kappaleeseen “Ylikuumeneminen”.

⚠ HUOMIO - Moottorin ylikuumeneminen

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Muussa tapauksessa moottori voi vaurioitua.

Ylinopeuden varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat yli 120 km/h ajonopeutta.
  - Tämä pyrkii estämään sinua ajamasta ylinopeutta.
  - Ylinopeuden varoitusmerkkiääni kuuluu lisäksi noin 5 sekunnin ajan.

Hätäjarruavustimen (AEB) varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun AEB-järjestelmässä on toiminta-häiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Merkkivalot

Elektronisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun ESC-järjestelmässä on toiminta-häiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)” luvussa 6.

Elektronisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun kytket ESC-järjestelmän pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)” luvussa 6.

Käynnistyksenestolaitteen merkkivalo (ilman Smart Key:tä) (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun ajoneuvo tunnistaa avaimesi käynnistyksenestotunnisteen oikein virtalukon ollessa ON-asennossa.
  - Tällöin voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun käynnistyksenestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Käynnistyksenestolaitteen merkkivalo (Smart Key:llä) (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi:

- Kun ajoneuvo tunnistaa ajoneuvossa olevan Smart key -avaimen oikein moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC tai ON-asennossa.
  - Tällöin voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen.

Merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin:

- Kun Smart key ei ole ajoneuvon sisällä.
  - Tällöin et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy noin 2 sekunniksi ja sammuu:

- Kun ajoneuvo ei pysty tunnistamaan ajoneuvossa olevaa Smart key -avainta moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON-asennossa.

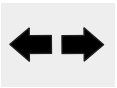
  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun Smart keyn pariston jännite on alhainen.
  - Tällöin et voi käynnistää moottoria. Voit kuitenkin käynnistää moottorin, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta suoraan Smart key:llä. (Lisätietoja löydät kappaleesta “Moottorin käynnistäminen” luvussa 6).
- Kun käynnistyksenestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Suuntavilkkujen merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu:

• Kun käännät suuntavilkun päälle.

Jos jokin seuraavista tapahtuu, suuntavilkkujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

- Merkkivalo ei vilku vaan palaa jatkuvana.
- Merkkivalo vilkkuu normaalia nopeammin.
- Merkkivalo ei vilku ollenkaan.

Lähivalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

• Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

• Kun ajovalot ovat päällä kaukovalojen asennossa.

• Kun suuntavilkkuvipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

Seisontavalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

• Kun seisonta- tai takavalot ovat päällä.

Etusumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

• Kun etusumuvalot ovat päällä.

Takasumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

• Kun takasumuvalot ovat päällä.

EV-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo palaa, kun ajoneuvoa ajetaan sähkömoottorilla.

Ready -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

Kun ajoneuvo on valmis ajettavaksi.

- ON: Normaali ajaminen on mahdollista.
- OFF : Normaali ajaminen ei ole mahdollista tai järjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu: Ajaminen poikkeustilanteessa.

Kun ready -merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

LKAS-kaistavahdin (Lane Keeping Assistant System) merkkivalo (mikäli varusteena)



LKAS-merkkivalo syttyy, kun kytket kaistavahdin päälle painamalla LKAS-painiketta.

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, keltainen LKAS-merkkivalo syttyy.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “LKAS” luvussa 6.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun vakionopeudensäädin on kytketty.

❈ Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen “Vakionopeudensäädin” luvussa 6.

Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun vakionopeus on asetettu.

❈ Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen “Vakionopeudensäädin” luvussa 6.

SPORT-tilan merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun valitset “SPORT”-tilan ajotilaksi.

❈ Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Ajotilaan integroitu hallintajärjestelmä” luvussa 6.

ECO-merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun valitset “ECO”-tilan ajotilaksi.

❈ Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Ajotilaan integroitu hallintajärjestelmä” luvussa 6.

Autosi ominaisuudet

Avaimet 4-4
- Kirjoita avaimen numero muistiin. 4-4
- Avaimen toiminnot 4-4
- Käynnistyksenestolaite 4-5

Kauko-ohjattu keskuslukitus 4-7
- Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-7
- Smart key -järjestelmän toiminnot 4-8
- Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä. 4-9
- Pariston vaihtaminen 4-10

Murtohälytin. 4-12
- Viritetty tila 4-12
- Murtohälytin -tila 4-13
- Viritys poistettu -tila 4-14

Ovilukot. 4-15
- Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 4-15
- Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4-15
- Oven lukitus-/avaustoiminnot 4-17
- Takaovien lapsilukot 4-18

Takaluukku 4-19
- Takaluukun avaaminen. 4-19
- Takaluukun sulkeminen 4-20
- Takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-20

Ikkunat 4-21
- Sähköikkunat. 4-22

Konepelti 4-26
- Konepellin avaaminen. 4-26
- Konepellin sulkeminen 4-27

Polttoaineen täyttökansi 4-28
- Polttoaineen täyttökannen avaaminen 4-28

Kattoluukku 4-31
- Kattoluukun liu'uttaminen. 4-32
- Kattoluukun kallistaminen. 4-33
- Aurinkoverho. 4-34
- Kattoluukun toiminnan alustaminen. 4-34
- Avonaisen kattoluukun varoitus. 4-35

Ohjauspyörä 4-36
- Ohjauspyörän asento 4-37
- Ohjauspyörän lämmitin 4-37
- Äänimerkki 4-38

Peilit. 4-39
- Matkustamon taustapeili 4-39
- Ovipeilit 4-40

Mittaristo. 4-44
- Mittariston käyttö 4-45
- LCD-ruudun hallinta 4-46
- Mittarit 4-46
- Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin 4-50
- Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin sports-tila (Euroopassa) 4-51

LCD-ruudut 4-52
- Yleiskatsaus 4-52
- Energian siirto 4-56
- LCD-tilat 4-58

Varoitus- ja merkkivalot 4-72
- Varoitusvalot 4-72
- Merkkivalot 4-80

Peruutustutka 4-85
- Peruutustutkan toiminta 4-85
- Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä . 4-86
- Peruutustutkan varotoimenpiteet 4-87
- Itsetestaus 4-88

Pysäköintitutka 4-89
- Pysäköintitutkan toiminta 4-89
- Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä . 4-91
- Itsetestaus 4-93

Peruutuskamera 4-94

Valot 4-95
- Akun säästötoiminto 4-95
- Ajovalojen saattotoiminto 4-95
- Päivävalot 4-96
- Valojen hallinta 4-96
- Kaukovalojen käyttäminen 4-98
- Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto 4-99
- Etusumuvalo 4-100
- Takasumuvalo 4-100
- Ajovalojen korkeudensäätö 4-101

Pyyhkijät ja pesulaitteet 4-102
- Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite 4-102
- Takalasin pyyhkijä/pesulaite 4-102
- Tuulilasin pyyhkijät 4-103
- Tuulilasin pesulaite 4-105
- Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin 4-106

Sisävalo 4-107
- Automaattinen sammutus 4-107
- Karttavalo 4-107
- Matkustamon valo 4-108
- Tavaratilan valo 4-109
- Ehostuspeilin valo 4-109

Vastaanottotoiminto 4-110
- Vastaanottovalo 4-110
- Saatto/vastaanotto 4-110
- Sisävalo 4-110

Lämmitin 4-111
- Takalasin lämmitin 4-111

Ilmastointijärjestelmä 4-112
- Järjestelmän käyttäminen 4-112
- Ilmastointilaite 4-113
- Raitisilmasuodatin 4-114
- Ilmastointilaitteen kylmäainetarra 4-115

- Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen. 4-116
- Automaattinen ilmastointijärjestelmä. 4-117
- Automaattinen lämmitys ja ilmastointi. 4-118
- Automaattinen tuuletus 4-126
- Kattoluukun sisäilmakierrätys. 4-126

Tuulilasin huurteenpoisto 4-127
- Automaattinen ilmastointijärjestelmä. 4-127
- Käyttövinkkejä 4-128
- Huurteenpoiston toimintalogiikka. 4-128
- Automaattinen huurteenpoisto 4-129

Ilmanpuhdistus. 4-130

Säilytystilat 4-131
- Keskikonsolin säilytyslokerot. 4-131
- Hansikaslokero 4-131
- Aurinkolasipidike 4-132
- Tavaratilan säilytystila 4-133

Sisätilan varusteet 4-134
- Tuhkakuppi 4-134
- Mukipidike. 4-134
- Häikäisysuoja. 4-135
- Istuinlämmitin 4-136
- Ilmastoitu istuin. 4-138
- Sähköpistoke 4-138
- USB-laturi 4-139
- AC-invertteri 4-140
- Langaton älypuhelimen lataus 4-141
- Vaateripustin 4-144
- Lattiamattokoukut 4-144
- Tavaraverkon kiinnike 4-145
- Tavaratilan peite 4-146

Ulkopuolen varusteet 4-147
- Kattotelineet. 4-147

AVAIMET

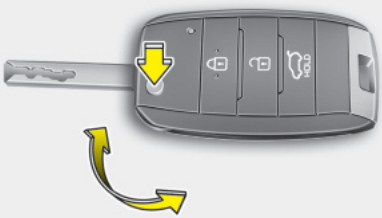
Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinumero on painettu avainnippussa olevaan avainkoodilevyyn. Jos kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon. Irrota avainkoodilevy ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Lisäksi kirjoita avaimen koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).

Avaimen toiminnot

■ Taittuva avain



ODE046037L

■ Smart Key



ODE046038L

- Käytetään moottorin käynnistämiseen.
- Käytetään ovien lukitsemiseen ja avaamiseen.

Taittuva avain

Avataksesi avaimen, paina vapautuspainiketta, jolloin avain taittuu auki.

Sulkeaksesi avaimen, käännä avain käsin painaen samalla vapautuspainiketta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

Smart key

Irrottaaksesi mekaanisen avaimen, paina ja pidä pohjassa vapautuspainiketta (1) ja poista mekaaninen avain (2).

Kiinnittääksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen, ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.

⚠ VAROITUS - Virta-avain (Smart key)

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa virta-avain (smart key) jätetään autoon, on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa tai käynnistyspainike olisi ACC tai ON-asennossa. Lapset saattavat ottaa esimerkkiä aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkoon ja/tai painaa käynnistyspainiketta. Virta-avaimen (smart keyn) avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.

⚠ VAROITUS

Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon käyttämiä varaosia. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.

Ajonestolaite

Ajoneuvosi on varustettu elektronisella moottorin käynnistyksenestojärjestelmällä estääkseen ajoneuvon luvattoman käytön.

Käynnistyksenestojärjestelmä koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Aina kun asetat virta-avaimen virtalukkoon ja käännät sen ON-asentoon tai kun moottorin start/stop-painikkeen tila vaihtuu muuten ON-asentoon, käynnistyksenestojärjestelmä tarkastaa, onko virta-avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston päälle:

Käännä virta-avain OFF-asentoon tai paina moottorin start/stop-painikkeen tila OFF-asentoon. Käynnistyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston pois päältä:

Aseta virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon tai paina moottorin start/stop-painike ON-asentoon.

⚠ VAROITUS

Estääksesi ajoneuvosi varastamisen älä jätä vara-avaimia ajoneuvoon. Käynnistykseneston salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

✻ HUOMAUTUS

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistyksenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistyksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

⚠ HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähettyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

✻ HUOMAUTUS

Jos kadotat avaimesi tai tarvitset lisäavaimia, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIO

Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistyksenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestämään vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistyksenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

⚠ HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä käynnistyksenestolaitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistyksenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS

Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

■ Taittuva avain



OUM046432L

■ Smart Key



OUM046433L

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan.

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet (ja takaluukku) lukittuvat automaattisesti, ellet avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun lukituksen avaaminen (3)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellet avaa takaluukkua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Smart key -järjestelmän toiminta (mikäli varusteena)



OXM043002

Smart key -avaimen avulla voit lukita ja avata ovet (myös takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkoon.

Smart key -avaimessa olevien painikkeiden toiminnot ovat samat kuin normaalissa kauko-ohjaimessa. Noudata tämän luvun kappaleessa ”Kauko-ohjattu keskuslukitus” esitettyjä ohjeita.

Pitämällä smart key -avainta mukana pystyt lukitsemaan tai avaamaan ajoneuvon ovien (tai takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.

Lukitseminen



ODE046001

Painamalla etuoven ulkokahvan painiketta, kun ovet (myös takaluukku) ovat suljettuna ja lukitsematta, kaikki ovet (myös takaluukku) lukittuvat. Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (myös takaluukku) on lukittu. Painike toimii ainoastaan, kun smart key on 0,7 - 1 m etäisyydellä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Jos painat painiketta seuraavissa tilanteissa, ovet eivät lukitu, vaan kuuluu äänimerkki:

- Smart key on ajoneuvon sisällä.
- Moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, paitsi takaluukku, avataan.

Lukituksen avaaminen

Etuoven ulkokahvan painiketta painamalla ovien (myös takaluukku) ollessa suljettuna ja lukittuna ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu. Painike toimii ainoastaan, kun smart key on 0,7 - 1 m etäisyydellä oven ulkokahvasta.

Kun smart key on alle 0,7 - 1 m etäisyydellä etuoven ulkokahvasta, muut henkilöt voivat avata ovia.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet alle 0,7 - 1 m etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanasi on smart key, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta virtalukkoon. Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta ”Moottorin käynnistäminen Smart key -avaimella”.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa. (taittuvalla avaimella)
- Muun ajoneuvon älyavainta käytetään sinun ajoneuvosi lähettyvillä.
- Ylität toimintasäteen (noin 10m).
- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Kauko-ohjain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kauko-ohjaimen normaalia toimintaa.
- Jos kauko-ohjain on lähellä matka- tai älypuhelinta, kauko-ohjaimesta lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Tämä on erityisesti huomattava puhelimen ollessa aktiivinen, kuten puheluja tehtäessä/vastaanotettaessa tai teksti- tai sähköpostiviestejä lähetettäessä/vastaanotettaessa.

Vältä asettamasta kauko-ohjainta ja puhelinta samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIO

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai muulle nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

⚠ HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, kauko-ohjausjärjestelmä ei ole enää auton valmistajan takuun alainen.

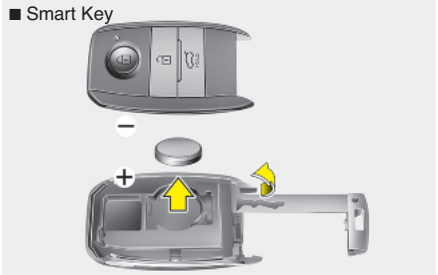
Pariston vaihtaminen

■ Taittuva avain



OYDDCO2005

■ Smart Key



ODE046039L

Kauko-ohjain käyttää 3 Voltin litium-paristoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aseta ohut työkalu uraan ja avarra varovaisesti taittuvan avaimen keskikansi auki. Smart key avaimessa avataan vastaavalla tavalla takakansi.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat paristoa, varmista pariston napojen suunnat.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon kauko-ohjaimen vaihtamisessa.

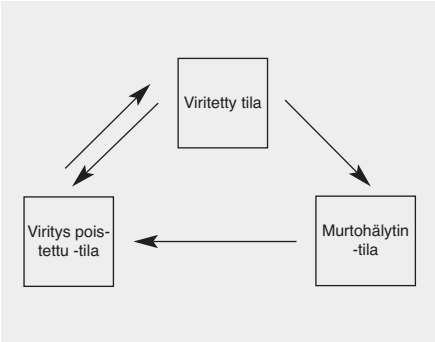
⚠ HUOMIO

- ***Kauko-ohjausjärjestelmän lähetin on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia. Siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se on altistettu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisessa, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.***
- ***Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.***
- ***Välttääksesi vahingoittamasta kauko-ohjainta, älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle.***

✻ HUOMAUTUS

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen. Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

HÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsyltä autoon. Tämä järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: ensimmäinen on ”viritetty” -tila, toinen on ”murtohälytys” -tila ja kolmas on ”viritys poistettu” -tila. Kytkeytyessään järjestelmä välittää hälytysäänen varoitusvilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

Taittuvan avaimen käyttäminen

1. Sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta.
2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettu.
3. Lukitse ovet painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta.

   Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

   Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Smart key -avaimen käyttäminen

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettu.
3. • Lukitse ovet painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun smart key on mukanasi.

   Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

   Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

• Lukitse ovet painamalla smart key -avaimen lukituspainiketta.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytin -tila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Etu- tai takaovi avataan ilman kauko-ohjainta.
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Konepelti avataan.

Auton merkkiääni kytkeytyy ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekunniksi. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä avaa ovet kauko-ohjaimella.

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Taittuva avain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)
- Virtalukko on ON-asennossa yli 30 sekuntia.

Smart key

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven ulkokahvan painiketta painetaan smart key -avaimen ollessa lähettyvillä.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Ilman smart key -järjestelmää**
  Jos järjestelmää ei ole viritetty kaukoohjaimella, aseta avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- **Smart key -järjestelmällä**
  Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu Smart key -avaimella, avaa ovi mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- **Jos kadotat avaimesi, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.**

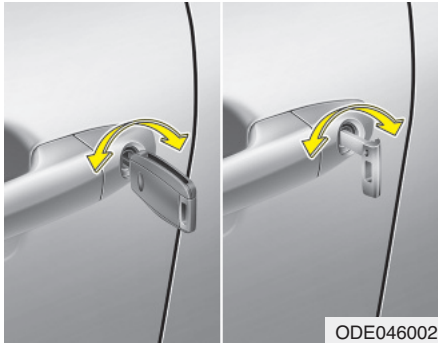
⚠ HUOMIO

Älä muuta, korjaa tai säädä murtohälytinjärjestelmää, sillä siitä saattaa aiheutua toimintahäiriöitä. Tämä huoltotoiminta on suositeltua jättää valtuutetun Kia-huollon tehtäväksi.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT

Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta



- Käännä avainta ajoneuvon takaosaa kohti lukitaksesi ja kohti keulaa avataksesi lukituksen.
- Jos avaat/lukitset kuljettajan oven lukon avaimella, kaikki auton ovilukot avautuvat/lukkiutuvat automaattisesti.
- Ovilukot voidaan myös lukita tai avata kauko-ohjaimella.
- Kun ovien lukitukset on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulkeaksesi oven, työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

✻ HUOMAUTUS

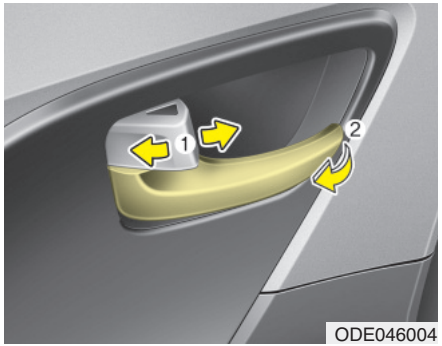
- **Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.**
- **Jos oven lukitus avataan/lukitaan monta kertaa lyhyessä ajassa joko auton avaimella tai ovilukon kytkimellä, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti piirilevyn ja järjestelmän osien suojaamiseksi.**

⚠ VAROITUS

- **Jos et sulje ovea huolellisesti, ovi saattaa aueta uudelleen.**
- **Varo, ettei kenenkään käsi tai muu ruumiinosa jää oven väliin sitä sulkiessasi.**

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella



- Avataksesi oven lukituksen, vedä oven lukituspainike (1) ”Avattu” -asentoon. Painikkeessa oleva punainen oven lukitusmerkki tulee näkyville.
- Lukitaksesi oven, paina oven lukituspainike (1) ”Lukittu” -asentoon. Jos ovi on lukittu oikein, oven lukituspainikkeessa oleva punainen merkki ei näy.
- Vedä ovenkahvasta (2) avataksesi oven.

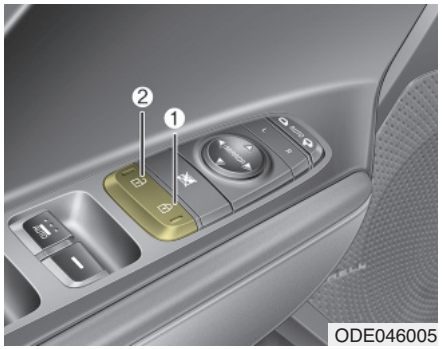
- Jos etuoven sisäpuolista kahvaa vedetään, kun oven lukituspainike on lukitusasennossa, lukitus vapautuu ja ovi aukeaa. (mikäli varusteena)
- Etuovea ei voida lukita, jos virta-avain on virtalukossa (tai smart key on ajoneuvossa) ja jokin etuovista on avoinna.

⚠ VAROITUS - Ovilukon toimintahäiriö

Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi ajoneuvon sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista poistuaksesi:

- **Paina ovilukon avaustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsin toimivaa) samalla, kun vedät oven kahvasta.**
- **Kokeile muita ovilukkoja ja niiden kahvoja edessä ja takana.**
- **Laske etuikkuna ja avaa ovilukko ulkopuolelta käyttämällä avainta.**
- **Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.**

Keskuslukituksen katkaisimella



Käytä painamalla keskuslukituksen katkaisinta.

- Kun katkaisimen (🔒) kohtaa (1) painetaan, kaikki ajoneuvon ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen (🔓) kohtaa (2) painetaan, kaikki ajoneuvon ovilukot avautuvat.
- Jos avain on virtalukossa (tai smart key matkustamossa) ja mikä tahansa ovi on avattuna, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen katkaisijan (🔒) kohtaa (1) painettaisiin.

⚠ VAROITUS - Ovet

- **Ovien tulisi olla aina hyvin suljettuina ja lukittuna, kun auto liikkuu, jotta vältyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auto hidastaa tai on pysähtynyt.**
- **Ole varovainen ovea avatessasi ja varo oven avauslinjalla lähestyviä ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.**

⚠ VAROITUS - Lukitsematomat ajoneuvot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

⚠ VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljetusta ajoneuvosta voi tulla erittäin kuuma, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lapsien tai eläimien terveys tai jopa henki vaarannetaan. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukitus-/avaustoiminnot

Törmäyksen tunnistava ovien avausjärjestelmä (mikäli varusteena)

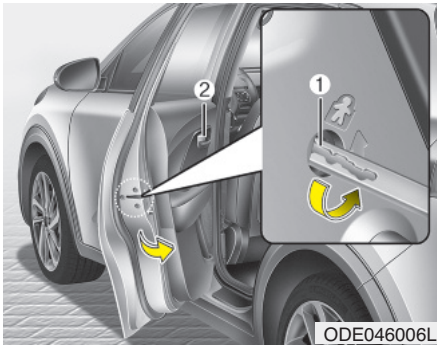
Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h.

Voit kytkeä lukituksen automaattitoiminnon päälle tai pois päältä ajoneuvosta. Noudata tämän luvun kappaleessa “Käyttäjäasetukset” annettuja ohjeita.

Takaovien lapsilukot



Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukko sijaitsee jokaisen takaoven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa (1), takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta (2).

Lukitaksesi lapsilukon, aseta avain (tai ruuvimeisseli) aukkoon ja käännä lukitusasentoon.

Mahdollistaaksesi takaoven avaamisen matkustamosta, avaa lapsilukitus.

⚠ VAROITUS - Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuessa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääksesi lapsien avaamasta takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAKALUUKKU

⚠ VAROITUS - Pakokaasupäästöt

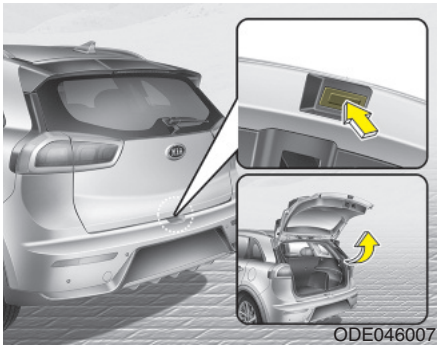
Jos ajat takaluukku avoinna, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS - Tavaratila

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettyinä oikeilla paikoillaan.

Takaluukun avaaminen



- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, kauko-ohjaimella, smart key -avaimella tai keskuslukituksen lukitus-/avauskytkimellä.
- Ainoastaan takaluukun lukitus avataan, jos kauko-ohjaimen tai smart key -avaimen takaluukun avauspainiketta painetaan noin 1 sekunnin ajan.
- Jos lukitus avataan, takaluukku voidaan aukaista painamalla kahvasta ja nostamalla se ylös.
- Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukittu).

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

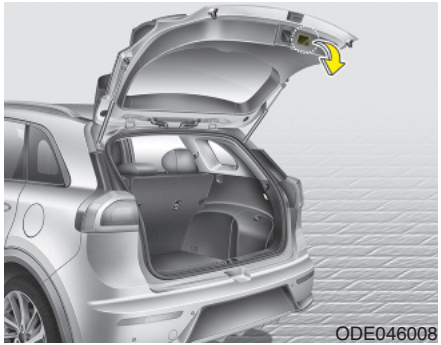
⚠ VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähettyvillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluu-

⚠ HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun nostovaimentimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

Takaluukun sulkeminen



Laske ja paina takaluukku huolellisesti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

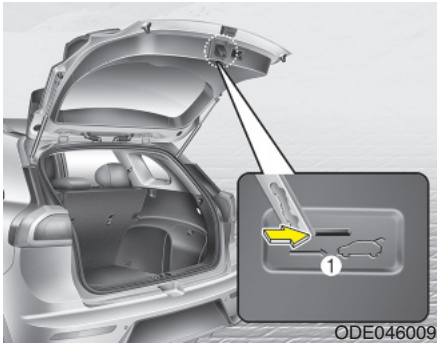
⚠ VAROITUS

Huolehdi, että kätesi, jalkasi ja muut ruumiinosasi ovat turvallisesti poissa takaluukun tieltä sitä sulkiessasi.

⚠ HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähettyvillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukku saattaa vahingoittua.

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa



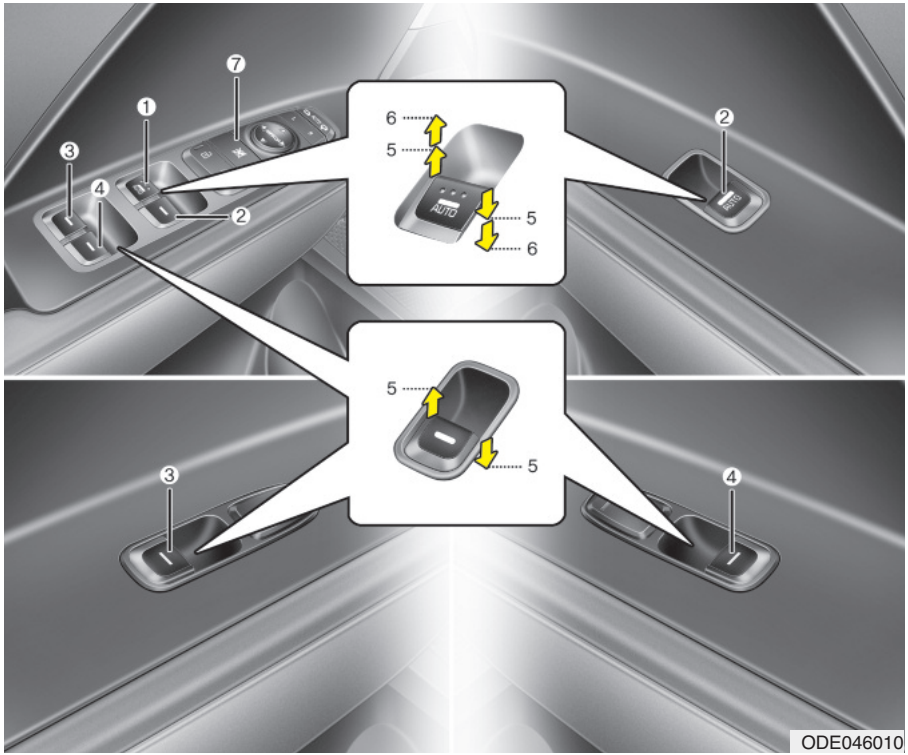
Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Jos joku on jäänyt tahattomasti lukkojen taakse tavaratilaan, noudata seuraavia ohjeita. Takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

1. Aseta mekaaninen avain reikään.
2. Käännä mekaanista avainta oikealle.
3. Nosta takaluukku.

⚠ VAROITUS

- **Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun matkustamoon.**
- **Kenenkään ei saa antaa matkustaa auton tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.**
- **Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.**

IKKUNAT



(1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
(2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
(3) Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin
(4) Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin
(5) Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
(6) Automaattiset sähköikkunat (ylös/alas)*
(7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

* mikäli varusteena

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

Sähköikkunat

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voitaisiin käyttää.

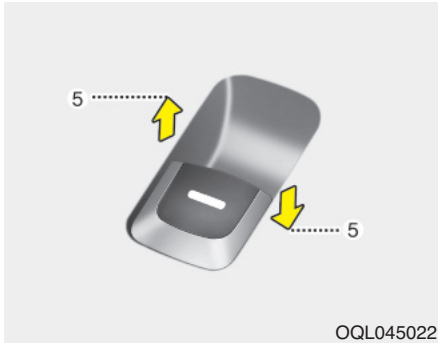
Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin, jolla voidaan ohjata oven ikkunaa. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää edes 30 sekunnin sisällä.

Kuljettajan ovessa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita auton kaikkia ikkunoita.

✻ HUOMAUTUS

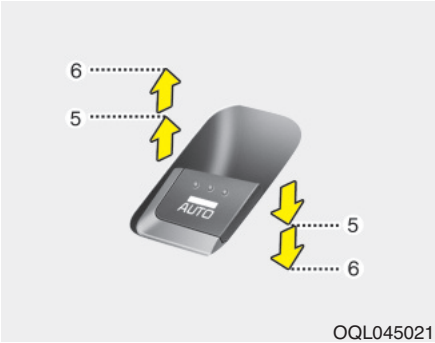
Ajaessasi takaikkunat alhaalla tai kattoluukku (mikäli varusteena) kokonaan tai osittain avoinna tuulen humina saattaa aiheuttaa melua matkustamoon. Tämä on normaali ilmiö, jota voidaan heikentää tai estää kokonaan toimimalla seuraavasti: jos melua ilmenee toisen tai kummankin takaikkunan ollessa alhaalla, avaa toista tai kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua kuuluu kattoluukun ollessa avoinna, pienennä kattoluukun aukkoa hieman.

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen



Tyyppi A

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).



Tyyppi B - Ikkunan automaattinen avaus/sulku (mikäli varusteena)

Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkuessa, vedä ylös tai paina alas ja vapauta kytkin.

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



Tyyppi C - Ikkunan automaattinen avaus (mikäli varusteena) (Kuljettajan ikkuna)

Painamalla sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) kuljettajan ikkuna avautuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon vielä ikkunan liikkuessa, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.



OUN026013

Automaattinen avaus (Tyyppi B)

Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastustavan liikevoiman ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

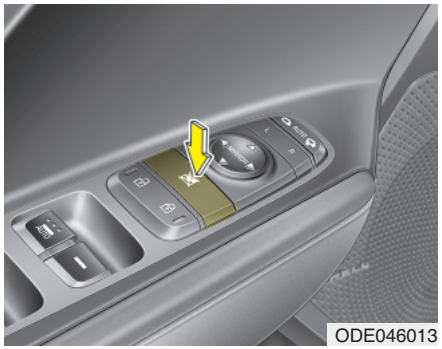
✻ HUOMAUTUS

Ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkunaa nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja ajoneuvovahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaustoiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.

Sähköikkunoiden lukituspainike



ODE046013

Kuljettaja voi poistaa takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet käytöstä painamalla sähköikkunoiden lukituskytkimen lukitusasentoon (painettu pohjaan).

Kun sähköikkunoiden lukituskytkintä painetaan:

- Kuljettajan pääkytkimellä voidaan ohjata etu- ja takamatkustajien sähköikkunoita.

- Etumatkustajan kytkimellä voidaan käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkimillä ei voida käyttää takamatkustajien sähköikkunoita.

⚠ HUOMIO

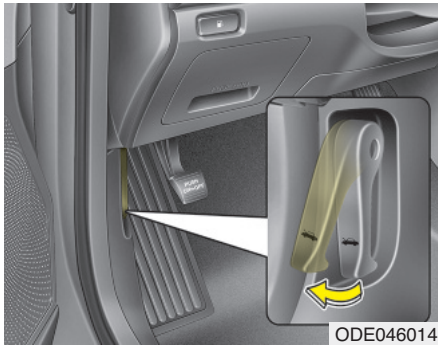
- ***Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.***
- ***Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.***

⚠ VAROITUS - Ikkunat

- **ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa ajoneuvon tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai muuntyyppisen itsensä tai muun henkilön loukkaantumisen.**
- **Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, päitä tai muita esteitä ole tiellä ennen ikkunan sulkemista.**
- **Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.**
- **Päätä tai raajoja ei saa työntää ulos ikkunasta ajoneuvon liikkuessa.**

KONEPELTI

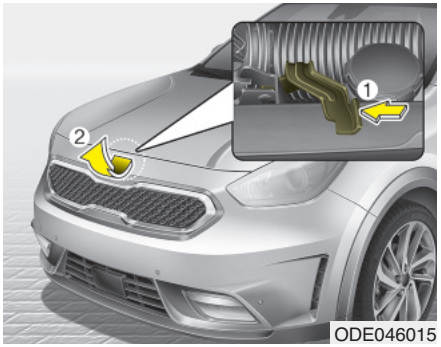
Konepellin avaaminen


ODE046014

1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepelti ponnahtaa hieman auki.

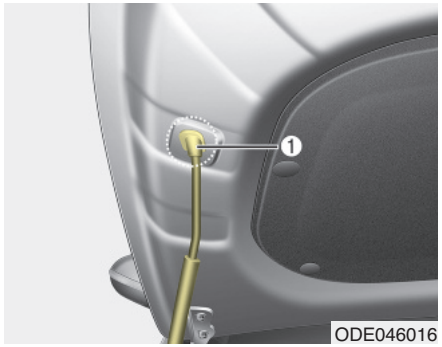
⚠ VAROITUS

Avaa konepelti vasta, kun moottori on sammutettu tasaisella tiepinnalla, vaihdevipu siirretty P-asentoon (pysäköinti) kaksoiskytkinvaihteistossa ja seisontajarru kytketty.



ODE046015

2. Siirry ajoneuvon etuosaan, nosta konepeltiä hieman, vedä konepellin sisäpuolen tuulisalpa (1) ylös ja nosta konepelti (2).
3. Nosta konepelti. Se aukeaa itsestään kokonaan auki, kun se on nostettu noin puoliväliin.



ODE046016

4. Vedä tukitanko ulos.
5. Pidä konepelti auki tukitangon (1) varassa.

⚠ VAROITUS

- **Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi auttaa estämää kuumasta metallista seuraavat palovammat, kun moottori on kuuma.**
- **Tukitangon on oltava kiinnitetty sille tarkoitettuun aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.**

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
   - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein kiinnitetty.
   - Hansikkaat, rievut ja kaikki muut syttyvät materiaalit on poistettava moottoritilasta.
2. Laske konepelti puoliväliin ja paina se alas kiinnittääksesi sen huolellisesti.

⚠ VAROITUS

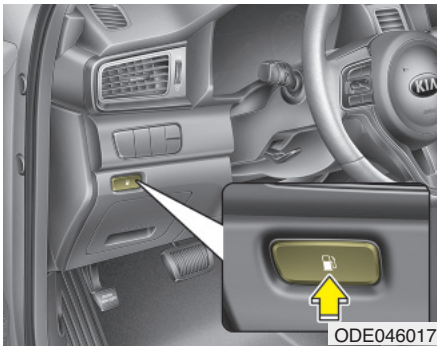
- **Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukon tiellä on esteitä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja tai vakavia loukkaantumisia.**
- **Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa syttyä tulipalo.**

⚠ VAROITUS

- **Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajoon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.**
- **Älä liiku autolla, kun konepelti on nostettu. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.**

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI

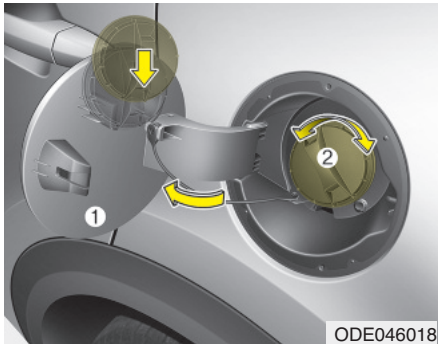
Polttoaineen täyttökannen avaaminen



1. Polttoaineen täyttökansi on avattava ajoneuvon sisäpuolelta painamalla täyttökannen avauspainiketta.

✻ HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai siirtää auton lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



2. Vedä täyttökansi (1) kokonaan auki.
3. Irrottaaksesi korkin (2), käännä sitä vastapäivään. Saatat kuulla suhahduksen, kun paine vapautuu säiliöstä.
4. Aseta korkki täyttöaukkoon.

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulkeaksesi polttoaineen täyttöaukon kannen, paina sen reunusta.

   Varmista kunnollinen sulkeutuminen.

⚠ VAROITUS - Tankkaus

- **Jos polttoainetta suihkuaa paineella ulos, se voi osua vaatteisiisi tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet sihinää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.**
- **Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.**
- **Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.**

⚠ VAROITUS - Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- **Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla esiintyviä varoituksia.**
- **Ennen tankkaamista ota selvää polttoaineen hätäkatkaisimen sijainnista, mikäli sellainen huoltoasemalla on.**
- **Ennen kuin tartut polttoainepistooliin, sinun on estettävä mahdollisten staattisten sähköpurkausten syntyminen koskemalla johonkin auton metallipintaan. Lisäksi sinun on oltava turvallisella etäisyydellä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä mene takaisin autoon, kun olet jo aloittanut tankkauksen, sillä sinusta voi aiheutua staattinen sähköpurkaus. Kangas (polyesteri, satiini, nailon yms.) tai muu materiaali, joka pystyy tuottamaan sähköpurkauksen, voi aiheuttaa koskettaessaan, hangatessaan tai liukuessaan sellaisen. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.**
- **Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.

Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastoimiseen.

- **Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.**
- **Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttöaukko ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **ÄLÄ käytä tulitikkuja tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla tai etenkään tankkauksen aikana. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.**
- **Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.**

⚠ HUOMIO

- ***Huolehdi, että tankkaat autosi luvun 1 kappaleen "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.***
- ***Jos polttoaineentäyttöaukon kansi vaatii vaihtoa, pyydämme huolehtimaan, että käytä erityisesti ajoneuvollesi suunniteltua varaosaa. Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään. Jos haluat lisätietoja, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.***
- ***Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.***
- ***Tankkaamisen jälkeen varmista polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.***

KATTOLUUKKU (MIKÄLI VARUSTEENA)


ODE046035L

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjauskytkimellä, joka sijaitsee yläpuolisessa ohjauspaneelissa.

Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun virtalukko on ON-asennossa.

✻ HUOMAUTUS

- **Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa kattoluukku ei välttämättä toimi kunnolla sen jäätymisen johdosta.**
- **Rankkasateen tai autopesun jälkeen muista pyyhkiä ylimääräinen vesi kattoluukun päältä ennen sen käyttämistä.**

⚠ HUOMIO

- ***Älä jatka kattoluukun ohjausvivun käyttämistä, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Käyttömoottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.***
- ***Varmista, että kattoluukku on kokonaan kiinni poistuessasi ajoneuvosta. Jos kattoluukku on jätetty auki, sade tai lumi saattaa päästä sisään kattoluukusta kastellen verhoilun ja ajoneuvo altistuu varkauksille.***

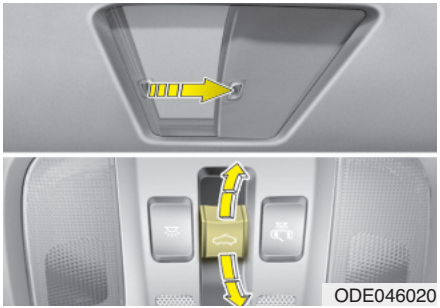
✻ HUOMAUTUS

Kattoluukkua ei voi liu'uttaa, kun se on kallistetussa asennossa, eikä sitä vastaavasti voi kallistaa sen ollessa avatussa tai liu'utetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Kattoluukun liu'uttaminen



Avataksesi tai sulkeaksesi kattoluukun (käsisäätöinen liu'utustoiminto) paina sen ohjausvipua taakse- tai eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon. Avataksesi kattoluukun (automaattinen liukumistoiminto) paina sen ohjausvipua taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon.

Kattoluukko liukuu suositeltuun avoinna olevaan asentoon (noin 7 cm ennen liukumisen ääriasentoa).
Keskeyttääksesi kattoluukun liukumisen, paina tai vedä sen ohjauskytkintä hetkellisesti.

Avataksesi kattoluukun liukumisen äärimmäiseen avausasentoon, paina kytkintä ajoneuvon takaosaa kohti uudelleen ja pidä se siellä, kunnes kattoluukku liukuu kokonaan auki.

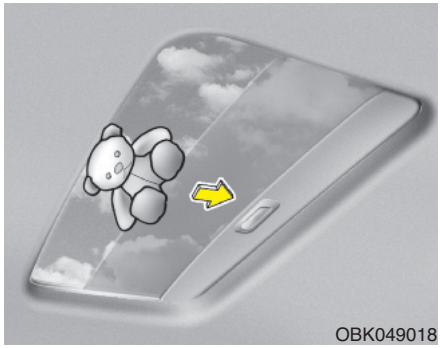
✻ HUOMAUTUS

Vähentääksesi tuulen melua ajon aikana, suosittelemme asettamaan kattoluukun sopivaan asentoon (noin 7 cm ennen kuin luukku on liukunut kokonaan auki).

Sulkeaksesi kattoluukun (automaattinen liukumistoiminto) siirrä sen ohjausvipua eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon.

Kattoluukku sulkeutuu kokonaan kiinni. Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjauskytkintä hetkellisesti.

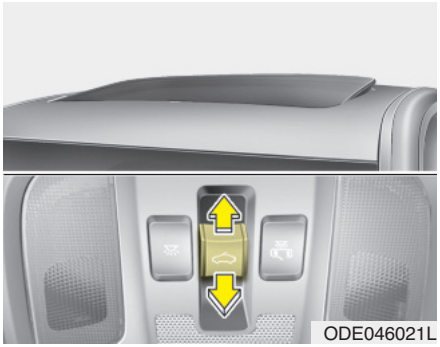
Automaattinen suunnanvaihto



Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoluukun kehyksen väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.

Kattoluukun kallistaminen



Kattoluukun avaaminen

Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, kunnes kattoluukku liikkuu haluttuun asentoon.

Kattoluukun sulkeminen

Siirrä kattoluukun vipua eteenpäin, kunnes kattoluukku liikkuu haluttuun asentoon.

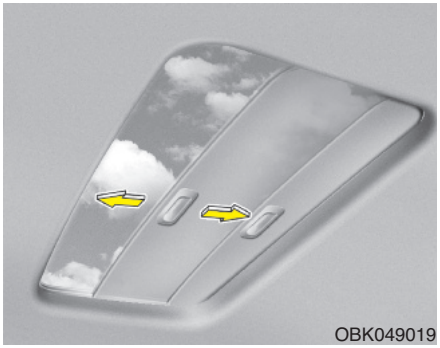
⚠ VAROITUS - Kattoluukku

- **Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai ruumiinosa jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.**
- **Älä työnnä kasvoja, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.**
- **Varmista, että kätesi ja kasvosi ovat turvallisesti poissa sulkeutuvan kattoluukun tieltä.**

⚠ HUOMIO

- ***Poista säännöllisesti lika, jota saattaa kerääntyä liukukiskoihin.***
- ***Jos yrität avata kattoluukkua pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai käyttömoottori voivat vaurioitua.***
- ***Jos kattoluukkua käytetään pitkän tauon jälkeen, kattoluukun ja kattopaneelin väliin jäänyt pöly saattaa aiheuttaa melua. Avaa kattoluukku säännöllisesti ja puhdista kerääntynyt pöly puhtaalla liinalla.***

Aurinkoverho



Aurinkoverho aukeaa automaattisesti lasipaneelin kanssa, kun lasipaneeli avataan. Haluttaessa se on suljettava käsitoimisesti.

⚠ HUOMIO

Kattoluukku on suunniteltu liukumaan yhdessä aurinkoverhon kanssa. Älä jätä aurinkoverhoa kiinni, kun kattoluukkua avataan.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Nollaa kattoluukku, kun:

- Ajoneuvon akku on tyhjentynyt tai vaihdettu tai sulake on vaihdettu uuteen.
- Kattoluukku ei toimi normaalisti.
- Lasi avautuu toiminnan aikana, vaikka esteitä ei olisi.
- Lasi ei ole yhtenäisellä korkeudella.

1. Käännä virtalukko ON-asentoon tai käynnistä moottori. Suosittelemme nollaamaan kattoluukun moottorin käydessä.
2. Sulje kattoluukku kokonaan, jos se on avoinna.
3. Vapauta kattoluukun ohjausvipu.
4. Siirrä ohjausvipua eteenpäin sulkusuuntaan, kunnes kattoluukku kallistuu ylös. Vapauta sitten vipu.
5. Siirrä ohjausvipua eteenpäin sulkusuuntaan, kunnes kattoluukku käyttäytyy jälleen seuraavasti:

   Kallistuu alas → Liukuu auki → Liukuu kiinni.

✻ HUOMAUTUS

Älä vapauta vipua ennen kuin toiminta on päättynyt.
Jos vapautat vivun kesken toiminnan, aloita uudelleen vaiheesta 2.

6. Vapauta kattoluukun ohjausvipu, kun koko toiminta on päättynyt. (kattoluukun toiminta on nollautunut).

✻ Jos haluat lisätietoja, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

⚠ HUOMIO

Jos kattoluukun toimintaa ei alusteta ajoneuvon akun uudelleenliittämisen tai sulakkeen vaihdon jälkeen, kattoluukku ei ehkä toimi oikein.

Avonaisen kattoluukun varoitus



ODE046119

Jos kuljettaja poistaa virta-avaimen (smart key: moottori sammutetaan), kun kattoluukku ei ole kokonaan sulkeutunut, varoitusääni kytkeytyy noin 6 sekunniksi ja varoitusviesti ilmestyy LCD-ruudulle.

Sulje kattoluukku huolellisesti ennen ajoneuvosta poistumista.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Ohjaustehostin käyttää moottoria helpottaakseen sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei ole käytettävissä, autoa voidaan yhä ohjata, mutta se vaatii enemmän voimaa.

Elektronista ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan vähemmän tehostusvoimaa auton nopeuden kasvaessa ja vastaavasti sitä tarvitaan enemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helpottuisi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, suosittelemme tarkastuttamaan ohjaustehostimen valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- **EPS-varoitusvalo ei syty palamaan.**
- **Ohjaustuntuma on raskas heti virran kytkemisen jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.**
- **EPS-releestä saattaa kuulua napsahdusääni virtalukon kytkemisen jälkeen ON- tai LOCK-asentoon.**
- **Moottorista voi kuulua ääntä, kun ajoneuvo on pysähtyneenä tai liikkuu alhaisella nopeudella.**
- **Ohjaukseen voi tarvita äkillisesti lisää voimaa, jos EPS-järjestelmän toiminta keskeytyy vakavan onnettomuuden estämiseksi, kun EPS-ohjausyksikkö havaitsee itsetestauksessa EPS-järjestelmän toimintahäiriön.**
- **Ohjaustuntuma muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun ajoneuvo ei liiku.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.

- **Jos elektroninen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, vastaava varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.**
- **Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, ohjaamiseen saatetaan tarvita enemmän voimaa ja normaalista poikkeavaa melua saattaa kuulua. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaali ilmiö.**
- **Jos ajoneuvo on käynistettävä apuakulla akun tyhjenemisen johdosta, ohjaus ei välttämättä toimi normaalisti. Tämä on tilapäinen ilmiö, joka johtuu akun alhaisesta jännitteestä. Normaali toiminta palautuu, kun akku ladataan. Tarkasta ohjauksen normaali toiminta kääntämällä ohjauspyörää hitaasti ennen ajoon lähtöä.**

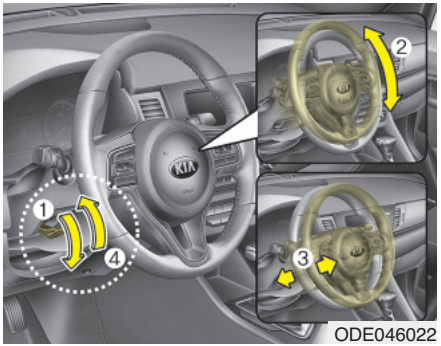
Ohjauspyörän asento

Ennen ajoonlähtöä ohjauspyörä voidaan säätää halutulle korkeudelle ja etäisyydelle. Voit myös nostaa sen antaaksesi jaloillesi tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.**
- **Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.**



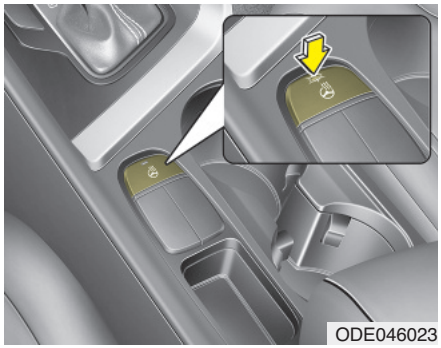
ODE046022

Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa, paina lukitsinvipu (1) ala-asentoon, säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3) ja vedä sitten lukitsinvipu (4) yläasentoon lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajoonlähtöä.

✻ HUOMAUTUS

Joskus säädön jälkeen lukitus-/vapautusvipu ei välttämättä lukitse ohjauspyörää.
Tämä ei ole toimintahäiriö. Näin voi tapahtua, kun hammaspyörät kytkeytyvät. Tässä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.

Lämmitetty ohjauspyörä (mikäli varusteena)


ODE046023

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy, kun sen lämmityspainiketta painetaan virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON-asennossa. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen.

⚠ HUOMIO

Älä kiinnitä mitään tarviketyyppistä tartuntapintaa ohjauspyörään. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.

Äänimerkki



ODE046024

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

⚠ HUOMIO

- ***Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.***
- ***Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Näin toimimalla ohjauspyörä saattaa vahingoittua.***

PEILIT

Matkustamon taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohdan läpi. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

⚠ VAROITUS - Näkyvyys taakse

Älä aseta sellaisia tavaroita takaistuimille tai tavaratilaan, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.

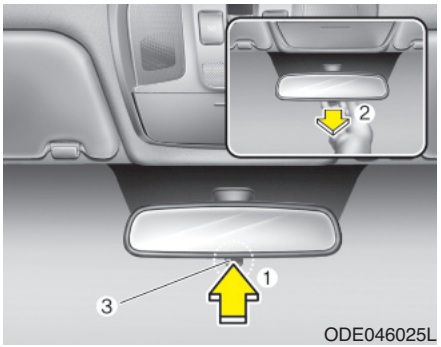
⚠ VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

⚠ VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda sitä toisentyyppiseen. Tästä voi seurata vammoja mahdollisessa onnettomuudessa tai tilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa.

Taustapeilin yö-/päivätoiminto (mikäli varusteena)



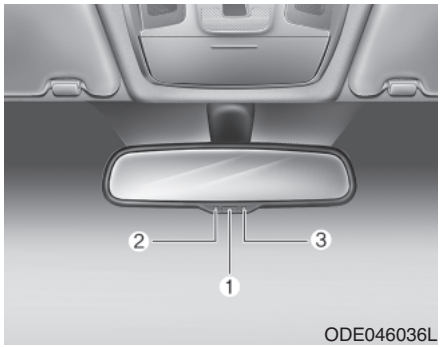
Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja kun päivä-/yövipu (3) on päiväasennossa (1).

Vedä päivä-/yövipua (3) itseäsi kohti (2) estääksesi takana olevien autojen ajovalojen häikäisyn ajaessasi yöllä.

Muista, että yöasennossa takanäkymän selkeys heikkenee.

❉ (1) : Päivä, (2) : Yö

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)



Sähköinen taustapeli säätää automaattisesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa valaistuksessa. Peilissä oleva tunnistin (3) havaitsee auton ympärillä olevan valoisuustason ja säätää automaattisesti takana olevien autojen ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä.

Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin sijoitettu tunnistin säätää häikäisyä automaattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon (R), peili asettuu automaattisesti kirkkaimpaan asentoon, jotta näkyvyys auton taakse parantuisi.

⚠ HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastaavaa liinaa peilin puhdistamiseen. Älä suihkuta ikkunanpesuainetta suoraan peiliin. Ikkunanpesuaine saattaa kulkeutua peilin koteloihin.

Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun virta on kytketty päälle.
- Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon pois päältä. Peilin merkkivalo (2) sammuu.

  Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo (2) syttyy.

Ovipeilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

⚠ VAROITUS - Peilit

- **Ovipeilit ovat kuperia. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.**
- **Käytä matkustamon taustapeiliä tai vilkaise taakse arvioidaksesi perässä ajavien ajoneuvojen todellisen etäisyyden vaihtaessasi kaistaa.**

⚠ HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

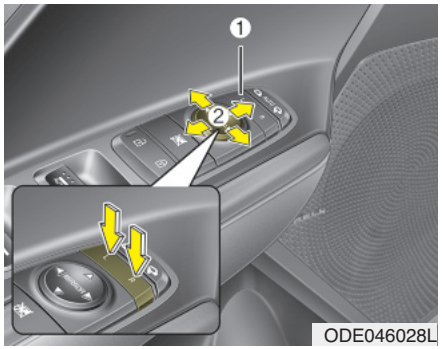
⚠ HUOMIO

Jos peili on jumissa jäästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Säädin



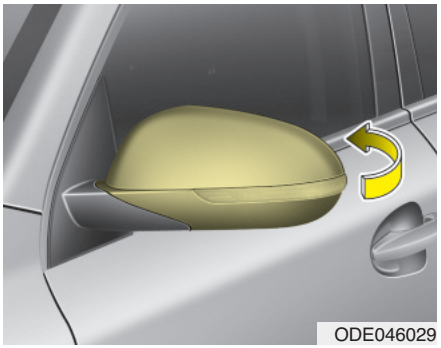
Ovipeilien säätäminen :

1. Paina joko L- (vasen puoli) tai R-painiketta (oikea puoli) (1) valitaksesi säädettävän ovipeilin.
2. Käytä peilin säädintä (2) suunnataksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
3. Säädön jälkeen aseta painike keskiasentoon estääksesi tahattomat säädöt.

⚠ HUOMIO

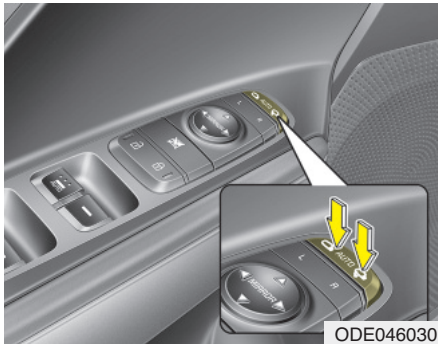
- ***Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.***
- ***Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.***

Ovipeilin taittaminen


ODE046029

Käsitoiminen

Taittaaksesi ovipeilin, tartu peilin runkoon ja paina sitä auton takaosaa kohti.


ODE046030

Sähkösäätöinen

Ulkopeilit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla kytkintä seuraavasti.

Vasen : Peilit taittuvat ulos.

Oikea : Peilit taittuvat sisään.

Keskellä (AUTO) :

Peilit taittuvat sisään tai ulos automaattisesti seuraavasti:

- Ilman smart key -järjestelmää
  - Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan kauko-ohjaimella. (mikäli varusteena)

• Smart key -järjestelmällä
  - Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan smart key -avaimella.
  - Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan oven ulkokahvan painikkeella.
  - Peili taittuu ulospäin, kun lähestyt ajoneuvoa (ovien ollessa suljettu ja lukittu) smart keyn ollessa mukanasi. (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO

Sähköiset ovipeilit ovat käytettävissä, vaikka virtalukko olisi LOCK-asennossa tai moottorin Start/Stop-painike OFF-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen, älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

⚠ HUOMIO

Jos varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

MITTARISTO

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



1. Hybridijärjestelmän mittari
2. Polttoainemittari
3. Nopeusmittari
4. Varoitus- ja merkkivalot
5. LCD-ruutu
6. Akun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)
7. Matka polttoaineen loppumiseen

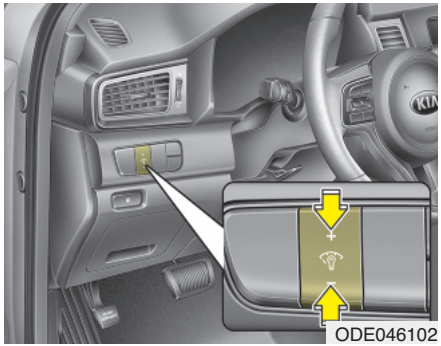
❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Mittarit”.

❈ Yllä oleva kuva on ainoastaan kuvaava esimerkki. Varsinainen mittaristo saattaa olla poikkeava.
Tutustu tarkemmin autosi varsinaiseen mittaristoon ja vertaa sitä tässä luvussa esiteltyyn vastaavaan mittaristoon.

ODE046100L/ODE046101L

Mittariston käyttö

Mittariston valaistuksen säätö (mikäli varusteena)



ODE046102

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Mittariston valaistuksen kirkkautta voidaan säätää painamalla valaistuksen säätöpainiketta (“+” tai “-”), kun virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa tai kun seisontavalot ovat päällä.

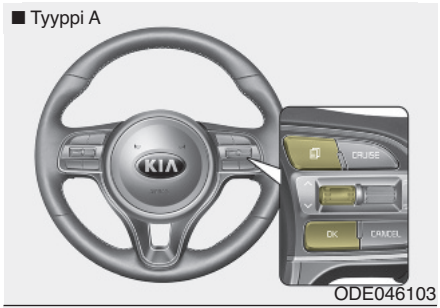


OQLE045233

- Jos pidät valaistuksen säätöpainiketta pohjassa (“+” tai “-”), kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, järjestelmä antaa äänimerkin.

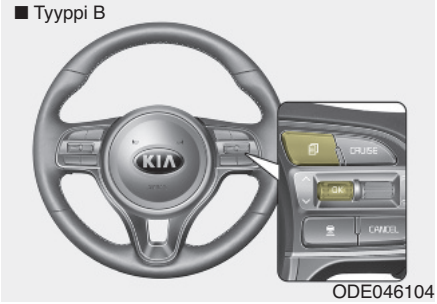
LCD-ruudun hallinta

■ Tyyppi A



ODE046103

■ Tyyppi B



ODE046104

LCD-ruudun tilaa voidaan vaihtaa käyttämällä ohjauspyörän ohjauspainikkeita.

(1) : MODE-painike LCD-tilojen säätämiseen

(2) ∧ /∨ : MOVE-rullakytkin valintojen tekemiseen

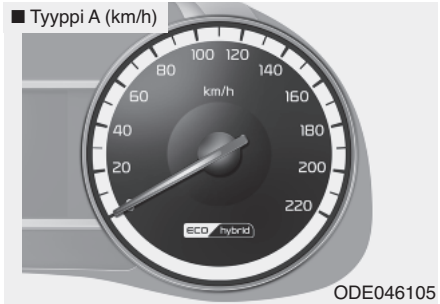
(3) OK : SET/RESET-painike valintojen asettamiseen tai nollaamiseen

❊ Saadaksesi lisätietoja LCD-tiloista, tutustu tämän luvun kappaleeseen “LCD-ruutu”.

Mittarit

Nopeusmittari

■ Tyyppi A (km/h)



ODE046105

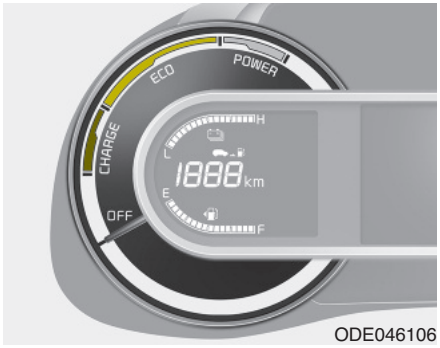
■ Tyyppi B (MPH, km/h)



ODE046105L

Nopeusmittari ilmoittaa ajoneuvon liikenopeuden ja se voidaan kalibroida maileina (mph) ja/tai kilometreinä tunnissa (km/h).

Hybridijärjestelmän mittari



Hybridijärjestelmän mittari ilmoittaa, onko nykyinen ajotapa taloudellinen vai ei.

- CHARGE : Näyttää, että ajoneuvon tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Energian talteenotto)
- ECO : Näyttää, että ajoneuvoa ajetaan taloudellisella tavalla.
- POWER : Näyttää, että ajoneuvolla ylitetään taloudellisen ajotavan raja.

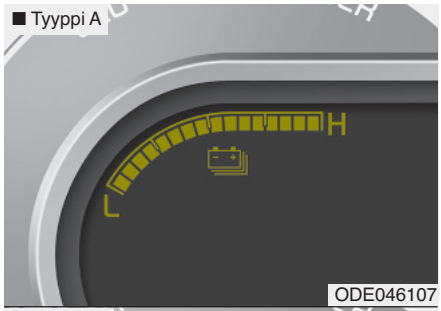
✻ HUOMAUTUS

Riippuen hybridijärjestelmän mittarin toiminta-alueesta, "EV"-merkkivalo syttyy tai sammuu.

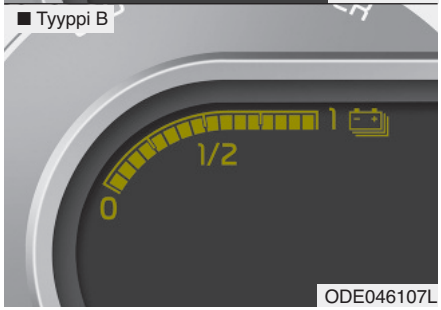
- **"EV"-merkkivalo palaa: Ajoneuvoa ajetaan sähkömoottorilla tai polttomoottori on sammutettu.**
- **"EV"-merkkivalo ei pala: Ajoneuvoa ajetaan polttomoottorilla.**

Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)

■ Tyyppi A



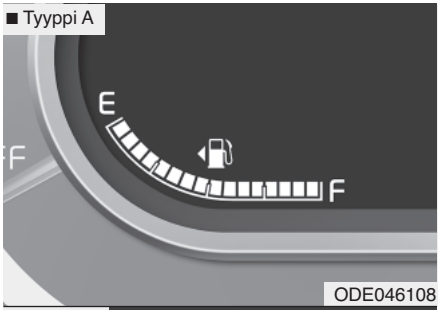
■ Tyyppi B



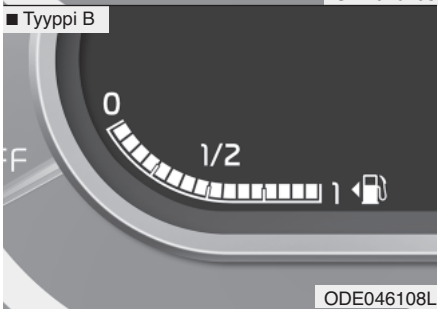
Tämä mittari osoittaa jäljellä olevan hybridiakun energiatilan. Jos SOC on lähellä "L (Low) tai 0" -tasoa, ajoneuvo käyttää automaattisesti polttomoottoria ajun lataamiseen.

Polttoainemittari

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Tämä mittari osoittaa arvion polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrästä.

✻ HUOMAUTUS

- **Polttoainesäiliön tilavuus on ilmoitettu luvussa 9.**
- **Polttoainemittari on varustettu alhaisen polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä.**
- **Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.**

⚠ VAROITUS - Polttoainemittari

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin tulee lähelle “0” tai E (Empty)” -tasoa.

⚠ HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

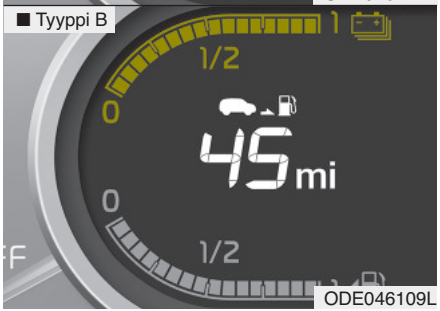
Matka polttoaineen loppumiseen

■ Tyyppi A



ODE046142L

■ Tyyppi B



ODE046109L

Matka polttoaineen loppumiseen

- Ajomatka polttoaineen loppumiseen on arvio matkasta, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajoneuvolla ajaa.
  - Matkan pituusalue: 1 - 9999 km tai 1 - 9999 mi.
- Jos matka-arvio on alle 1 km (1,61 km.), ajotietokone näyttää matkana polttoaineen loppumiseen “—-”.
- Jos jäljellä olevaa polttoainetta on jäljellä enemmän kuin kolme neljännestä, yli 3 litraa polttoainetta on lisättävä polttoainemittarin liikkumiseksi. Muissa tapauksissa tarvitaan yli 6 litran polttoaineen täyttö, jotta polttoainemittari liikkuisi.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka polttoaineen loppumiseen ei välttämättä näy oikein.**
- **Ajomatka polttoaineen loppumiseen on ainoastaan histoariatietoihin perustuva arvio ja saattaa poiketa todellisesta arvosta.**
- **Polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotottumusten ja auton kunnon mukaan.**

Matkamittari

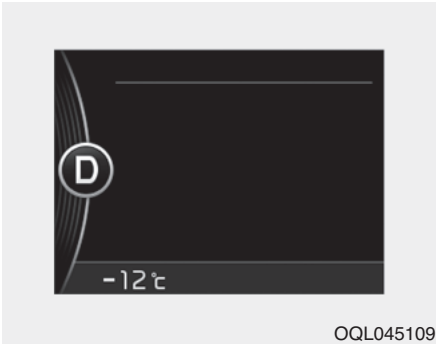


OQL045108

Matkamittari osoittaa ajoneuvolla ajetun kokonaisajomäärän ja sen mukaan tulee määrittää myös määräaikaishuoltojen ajankohdat.

- Matkamittarin toiminta-alue: 0 - 1 599 999 km tai 999 999 mailia.

Ulkoilman lämpömittari



OQL045109

Tämä mittari osoittaa ulkoilman hetkellisen lämpötilan 1°C tarkkuudella.

- Lämpötila-alue: -40°C ~ 60°C

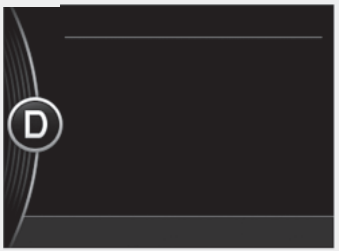
Näytöllä näkyvä ulkoilman lämpötila ei muutu välittömästi, kuten yleisissä lämpömittareissa. Tällä on pyritty välttämään kuljettajan keskittymisen häiriintyminen.

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa käyttämällä “Käyttäjäasetukset”-valikkoa LCD-ruudusta.

❈ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen “LCD-ruutu”.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin

■ Ajotila



ODE046141L

■ Sports-tila



ODE046140L

Tämä ilmaisin näyttää, mikä vaihde on valittu.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D
- Sports-tila (mikäli varusteena): S

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin sports-tilassa (mikäli varusteena)



OQLE045190

Jos kuljettaja on valinnut Sports-tilan ja vaihtaa suuremman tai pienemmän vaihteen, vaihteisto vaihtaa automaattisesti manuaalitoimiseen Sports-tilaan. Riippuen valitusta vaihteesta, vaihdenäytön näyttöalue on 1 - 6.

- Vaihtaminen ylös: ↑1, ↑2, ↑3, ↑4, ↑5
- Vaihtaminen alas: ↓2, ↓3, ↓4, ↓5, ↓6

Esimerkiksi:

↑3 : Näyttö tarkoittaa, että nykyinen vaihde on 3 ja on tarpeen vaihtaa 4-vaihde.

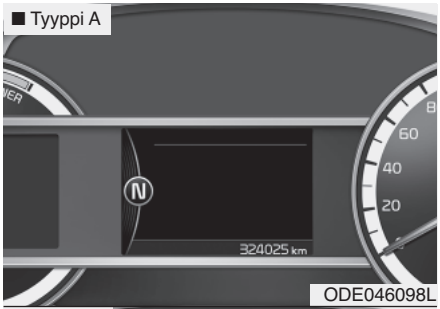
↓3 : Näyttö tarkoittaa, että nykyinen vaihde on 3 ja on tarpeen vaihtaa 2-vaihde.

Jos järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

LCD-RUUTU (MIKÄLI VARUSTEENA)

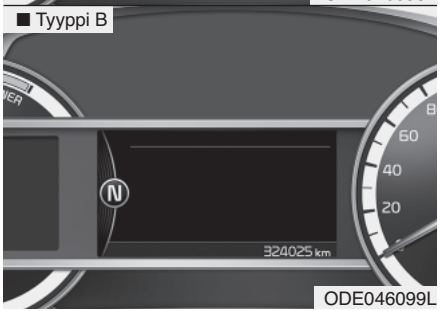
Yleiskatsaus

■ Tyyppi A



ODE046098L

■ Tyyppi B



ODE046099L

LCD-ruutu näyttää seuraavia vaihtelevia tietoja kuljettajalle.

- Ajotiedot
- LCD-tilat
- Varoitusviestit

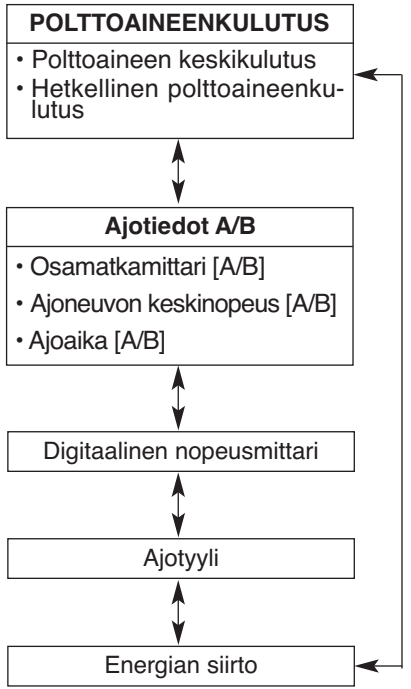
Ajotiedot (ajotietokone)

Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka tarjoaa ajamiseen liittyviä tietoja.

✻ HUOMAUTUS

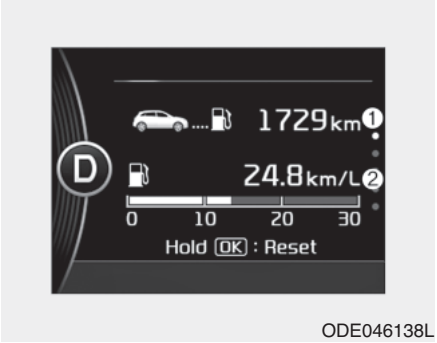
Jotkut ajotietokoneeseen tallennetut ajotiedot (esim. ajoneuvon keskinopeus) nollautuvat, jos auton akku irrotetaan.

Osamatkatilat



Muuttaaksesi ajotietojen tilaa, vieritä MOVE-rullakytkintä (∧/∨) ajotietokonetilassa.

Polttoaineenkulutus



ODE046138L

Keskimääräinen polttoaineenkulutus (1)

- Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan kokonaisajomatkan ja polttoaineenkulutuksen perusteella viimeisimmästä keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollauksesta.
  - Polttoaineenkulutuksen toiminta-alue: 0,0 - 99,9 km/l, l/100 km tai mpg.
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus voidaan nollata joko käsin tai automaattisesti.

Nollaus käsitoimisesti

Nollataksesi keskimääräisen polttoaineenkulutuksen käsitoimisesti, paina ohjauspyörän OK-painiketta (reset) yli 1 sekunnin keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ollessa näytöllä.

Automaattinen nollaus

Asettaaksesi tankkauksen yhteydessä tapahtuvan keskimääräisen polttoaineenkulutuksen automaattisen nollauksen, valitse “Fuel economy auto reset” tila LCD-näytön “User setting” valikosta (tutustu kappaleeseen “LCD-ruutu”).

- OFF - Voit nollata ajotietokoneen käsitoimisesti käyttämällä ajotietokoneen reset-painiketta.
- Käynnistyksen jälkeen - Ajon aikana järjestelmä palauttaa automaattisesti oletusarvot, kun 4 tuntia on kulunut moottorin Start/Stop-painikkeen kytkemisestä OFF-asentoon.
- Tankkauksen jälkeen - Kun ajoneuvoon on tankattu yli 6 litraa polttoainetta ja nopeus ylittää 1 km/h, ajoneuvo nollaa ajotietokoneen automaattisesti.

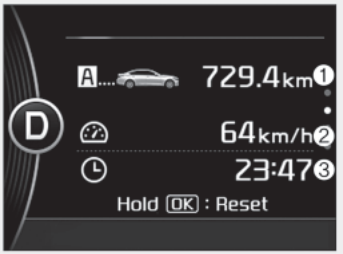
✻ HUOMAUTUS

Ajoneuvon keskinopeutta ei näytetä, kun ajoneuvo on liikkunut alle 300m tai on kulunut alle 10 sekuntia moottorin Start/Stop-painikkeen kytkemisestä ON-asentoon.

Hetkellinen polttoaineenkulutus (2)

- Tämä tila näyttää hetkellisen polttoaineenkulutuksen muutamalta viime sekunnilta, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 10 km/h.
  - Polttoaineenkulutuksen toiminta-alue: 0,0 - 30,0 l/100km tai 0,0 - 50,0 mpg

Ajotiedot A/B



ODE046134L

Osamatkamittari (1)

- Osamatkamittari näyttää ajetun matkan viimeisimmästä osamatkamittarin nollauksesta.
  - Matkan pituusalue: 0,0 - 9999,9 km tai mi.
- Nollataksesi osamatkamittarin, paina ohjauspyörän OK-painiketta (reset) yli 1 sekunnin osamatkamittarin ollessa näytöllä.

Ajoneuvon keskinopeus (2)

- Ajoneuvon keskinopeus lasketaan kokonaisajomatkan ja -ajoajan perusteella viimeisimmästä keskinopeuden nollauksesta.
  - Nopeusalue: 0 - 999 km/h tai mph
- Nollataksesi ajoneuvon keskinopeuden, paina ohjauspyörän OK-painiketta (reset) yli 1 sekunnin keskinopeuden ollessa näytöllä.

✻ HUOMAUTUS

- **Ajoneuvon keskinopeutta ei näytetä, jos ajetun matkan pituus on alle 50 metriä tai ajoaika on alle 10 sekuntia viimeisimmästä virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen kytkemisestä ON-asentoon.**
- **Vaikka ajoneuvo ei liiku, keskinopeuden laskenta jatkuu moottorin käynnin ajan.**

Ajoaika (3)

- Ajoaika on kokonaisaika viimeisimmästä ajoajan nollauksesta.
  - Aika-alue (hr:min): 00:00 ~ 99:59
- Nollataksesi ajoajan, paina ohjauspyörän OK-painiketta (reset) yli 1 sekunnin ajoajan ollessa näytöllä.

✻ HUOMAUTUS

Vaikka ajoneuvo ei liikkuisi, ajoajan laskenta jatkuu niin kauan kuin moottori on käynnissä.

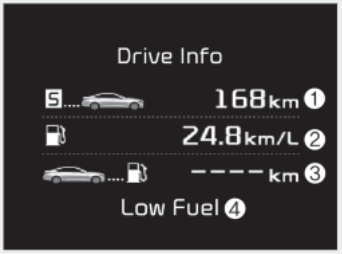
Digitaalinen nopeusmittari



ODE046135L

Tämä tila näyttää ajoneuvon hetkellisen nopeuden.

Ajomatkan tiedot -tila



ODE046143L

Tämä näyttö näyttää osamatkan (1), keskimääräisen polttoaineenkulutuksen (2) ja matkan jäljellä olevalla polttoaineella (3).

Tämä tieto näytetään muutaman sekunnin ajan, kun moottori sammutetaan, jonka jälkeen katoaa automaattisesti. Näytetty tieto lasketaan jokaisen yksittäisen matkan perusteella.

Jos matka-arvio on alle 1km (1 mi.), matka polttoaineen loppumiseen (3) näytetään “—-”.

Kun alhaisen polttoaineen varoitusvalo (⛽) syttyy mittaristossa, tankkauskehotus (4) ilmestyy näytölle.

Energian siirto

Kia hybrid -järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle eri toimintatilojen energian siirrosta. Nykyinen käyttötila näytetään kuljettajalle yhdestätoista eri vaihtoehdosta.

Pysähtynyt ajoneuvo



ODE046120L

Tila tarkoittaa, että ajoneuvo on pysähtynyt.

(Energiaa ei siirretä).

Sähkökäyttö



ODE046121L

Sähkötehoa käytetään ajoneuvon liikuttamiseen. (Akku → Pyörät)

Tehon täydentäminen



ODE046122L

Sähkö- ja polttomoottoria käytetään ajoneuvon liikuttamiseen.

(Akku & Polttomoottori → Pyörät)

Polttomoottorikäyttö



ODE046123L

Polttomoottorin tuottamaa tehoa käytetään ajoneuvon liikuttamiseen. (Polttomoottori → Pyörät)

Polttomoottorilla lataaminen



ODE046124L

Ajoneuvo on pysähtynyt ja polttomoottori lataa hybridiakkua.

(Polttomoottori → Akku)

Jarrutusenergian talteenotto



ODE046121L

Hybridiakkua ladataan jarrutusenergiaa talteenottavalla järjestelmällä.

(Pyörät → Akku)

Moottorijarrutus



ODE046126L

Ajoneuvoa hidastetaan polttomoottorin jarruttavalla momentilla.

(Pyörät → Polttomoottori)

Energian varastointi



ODE046127L

Polttomoottori sekä liikuttaa ajoneuvoa että lataa hybridiakkua.

(Polttomoottori → Pyörät & Akku)

Polttomoottorin energian talteenotto/Sähkökäyttö

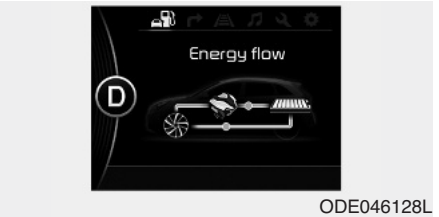


ODE046128L

Ajoneuvoa hidastetaan polttomoottorin jarruttavalla momentilla ja talteenotettavalla jarrutusenergialla. Hybridiakkua ladataan jarrutusenergiaa talteenottavalla järjestelmällä.

(Polttomoottori → Akku → Pyörät)

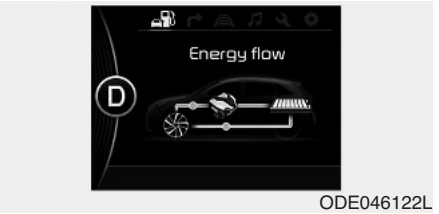
Polttomoottorin ja jarrutusenergian talteenotto



ODE046128L

Polttomoottori ja jarrutusenergian talteenotto lataavat hybridiakkua hidastettaessa ajoneuvolla. (Polttomoottori & Pyörät → Akku)

Moottorijarrutus/energian talteenotto

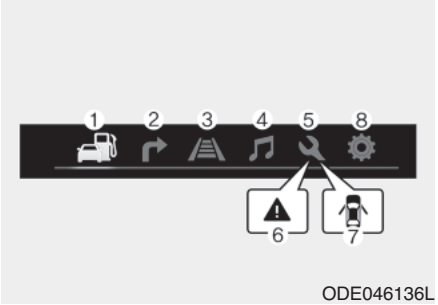


ODE046122L

Polttomoottorin jarruttavaa momenttia voidaan käyttää hidastamaan ajoneuvoa. Energiaa talteenottavaa jarrujärjestelmää voidaan käyttää lataamaan hybridijärjestelmää.

(Pyörät → Polttomoottori & Akku)

LCD-tilat



ODE046136L

(1) Ajotietokonetila

Tämä tila näyttää ajamiseen liittyviä tietoja, kuten osamatkamittarin, polttoaineenkulutuksen jne.

❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Ajotietokone”.

(2) Turn By Turn -tila (mikäli varusteena)

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

(3) LKAS/SCC-tila (mikäli varusteena)

Tämä tila näyttää LKAS-kaistavahdin ja mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) tilan.

(4) Äänentoistotila (mikäli varusteena)

Tämä tila näyttää A/V-järjestelmän tilan.

(5) Huoltotila

Tämä tila ilmoittaa huoltovälin (ajomäärä tai päivät) ja kunkin pyörän rengaspaineen tilan.

(6) Varoitustila

Tämä tila näyttää pesunestejärjestelmään tai kuolleenkulman varoitusjärjestelmän (BSD) toimintahäiriöön liittyen.

(7) Ovi avoinna -tila

Kun jokin ovi ei ole kunnolla sulkeutunut, tämä tunnus syttyy.

(8) Käyttäjäasetus-tila

Tässä tilassa voit muuttaa ovien, valojen jne. asetuksia.

❈ Ohjataksesi LCD-tiloja, tutustu tämän luvun kappaleeseen “LCD-ruudun hallinta”.

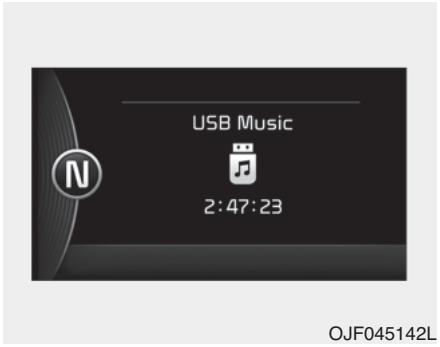
Turn By Turn -tila (mikäli varusteena)



OJF045223L

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

A/V-tila (mikäli varusteena)



OJF045142L

Tämä tila näyttää A/V-järjestelmän tilan.

Rengaspaine (mikäli varusteena)



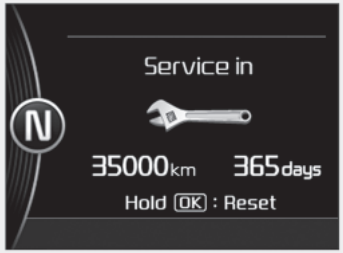
OJF045292L

Tämä tila näyttää kunkin pyörän rengaspaineen tilan.

Voit muuttaa rengaspaineen yksikköä käyttäjätila-asetuksista.

❈ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen “Käyttäjäasetukset”.

Huoltotila

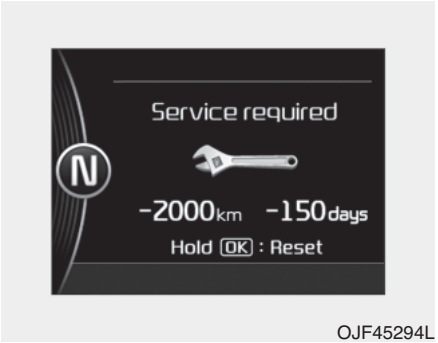


OJF045144L

Seuraava huolto (Service in)

Tämä toiminto arvioi ja näyttää, milloin määräaikaishuolto on ajankohtainen (kilometreinä tai päivinä).

Jos jäljellä olevaa ajomäärää tai aikaa on jäljellä 1500 km tai 30 päivää, “Service in” viesti ilmestyy näytölle muutamaksi sekunniksi jokaisella virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen kytkentäkerralla (ON-asentoon).



OJF45294L

Huoltotarve (Service required)

Jos et huollata ajoneuvoasi valmiiksi syötetyn huoltovälin mukaisesti, “Service required” viesti ilmestyy näytölle muutamaksi sekunniksi jokaisella virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen kytkentäkerralla (ON-asentoon).



OJF045295L

Huoltoväli pois päältä (Service in OFF)

Jos huoltoväliä ei ole asetettu, “Service in OFF” ilmestyy LCD-ruudulle.

✻ HUOMAUTUS

Ajomäärä tai päivät saattavat näkyä väärin, jos jokin seuraavista tapahtuu:
- Akkukaapeli irrotetaan.
- Sulakekytkin käännetään pois päältä.
- Akku tyhjentyy.

Käyttäjäasetustila



OJF045148L

Tässä tilassa voit muuttaa ovien, valojen jne. asetuksia.

Ajoavustimet - Driving Assist (mikäli varusteena)

- Kaistavahti (LKAS, mikäli varusteena):

  Kaistavahdin herkkyyden säätäminen.

  - Lane Departure/Standard LKA/Activ LKA

❈ Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta “Kaistavahti (LKAS)”.

- Mukautuva vakionopeudensäädin (mikäli varusteena): Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden säätäminen.

  - Slow/Normal/Fast (Hidas/Normaali/Nopea)

❈ Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta “Mukautuva vakionopeudensäädin”.

- Hätäjarruavustin (AEB, mikäli varusteena)

  Hätäjarruavustimen (AEB) kytkeminen päälle tai pois päältä.

❈ Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Hätäjarruavustin (AEB)” luvussa 6.

- Etutörmäyksen varoitus (FCW, mikäli varusteena) :

  Hätäjarruavustimen ensimmäisen varoituksen ajoituksen säätäminen.

  - Late/Normal/Early (Myöhäinen/Normaali/Aikainen)

❈ Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Hätäjarruavustin (AEB)” luvussa 6.

- Takapään törmäysvaroitin (RCW, mikäli varusteena)

  - Takapään risteävän liikenteen varoitin: Takapään risteävän liikenteen varoittimen kytkeminen päälle tai pois päältä.

❈ Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta “Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä”.

  - Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän ääni: Kuolleen kulman tunnistimen äänen kytkeminen päälle tai pois päältä.

❈ Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta “Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä”.

- Moottorijarrutusavustin (mikäli varusteena)
  - Moottorijarrutusavustin: Kytkeäksesi moottorijarrutusavustimen päälle tai pois päältä.
  - Äänet: Kytkeäksesi moottorijarrutusavustimen äänet päälle tai pois päältä.
  - Moottorijarrutuksen aloittaminen: Moottorijarrutusavustimen aloitusajan säätäminen.

Ovet - Door

- Automaattinen lukitus
  - Disable : Ovien automaattinen lukitus poistetaan käytöstä.
  - Enable on Speed: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15km/h.
  - Enable on Shift: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos vaihteiston vaihdevipu siirretään P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo).
- Automaattinen lukituksen avaus
  - Disable : Ovilukituksen automaattinen avaus poistetaan käytöstä.
  - Vehicle Off : Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, kun moottorin Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon.
  - Driver Door Unlock : Kaikki ovilukitukset avataan automaattisesti, kun kuljettajan ovilukko avataan.
  - On Shift to P : Kaikki ovilukitukset avataan automaattisesti, jos vaihdevipu siirretään P-asentoon (pysäköinti).

Valot - Lights

- Kaistanvaihtotoiminto
  - Off : Kaistanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.
  - 3, 5, 7 välähdystä: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman.

❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Valot”.

- Ajovalojen saattotoiminto (Head Lamp Delay, mikäli varusteena)

  Jos tämä toiminto valitaan, ajovalojen saattotoiminto aktivoituu.
- Valojen vastaanottotoiminto (Welcome Light, mikäli varusteena)

  Jos tämä toiminto valitaan, vastaanottotoiminto aktivoituu.

Äänet - Sound

- Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus (mikäli varusteena): Säädä pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta. (Taso 1 - 3)

Mukavuus - Convenience

• Istuimen Easy Access -toiminto (mikäli varusteena)
  - None : Istuimen easy access toiminto poistuu käytöstä.
  - Normal/Enhanced : Kun sammutat moottorin, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti 7,6 cm (Enhanced) matkan taaksepäin, jotta ajoneuvoon saapuminen ja poistuminen olisi helpompaa. Jos painat moottorin Start/Stop-painikkeen OFF-asennosta ACC-asentoon, kuljettajan istuin palautuu alkuperäiseen asentoonsa.

❈ Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Kuljettajan istuinasennon muisti” luvussa 3.

• Langaton älypuhelimen latausalusta (mikäli varusteena): Jos tämä toiminto valitaan, langaton älypuhelimen latausalusta aktivoituu.

• Pyyhkijän/valaistuksen tilanäyttö (mikäli varusteena): Jos tämä toiminto valitaan, pyyhkijän/valaistuksen tilanäyttö aktivoituu.

Huoltoväli - Service interval

• Service Interval : Tässä tilassa voit kytkeä huoltovälitoiminnon ajomääränä (km tai mi) tai aikana (kuukausina).
  - Off : Huoltovälitoiminto kytkeytyy pois päältä.
  - On: Voit asettaa huoltovälin (ajomäärä tai kuukaudet).

Muut toiminnot - Other Features

• Polttoaineenkulutuksen automaattinen nollaus
  - Off : Keskimääräinen polttoaineenkulutus ei nollaudu automaattisesti tankkauksen yhteydessä.
  - On (Auto Reset) : Keskimääräinen polttoaineenkulutus nollautuu automaattisesti tankkauksen yhteydessä.

❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta “Ajotietokone”.

• Polttoaineenkulutuksen yksikkö: Valitse polttoaineenkulutuksen yksikkö. (km/l, l/100)

• Lämpötilayksikkö: Valitse lämpötilayksikkö. (°C, °F)

• Rengaspaineen yksikkö (mikäli varusteena): Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, Bar)

• Kieli: Valitse kieli. Ei suomen kieltä valittavissa. Käyttöohjekirjassa esitetyt auton järjestelmän kuvat ja toimintotekstit ovat englanninkielisiä.

Moottorijarrutusavustin (mikäli varusteena)

Järjestelmä antaa merkkiäänen ja moottorijarrutusavustimen merkkivalo vilkkuu neljä kertaa ehdottaakseen kuljettajalle kaasupolkimen vapauttamista tilanteessa, jossa järjestelmä ennakoi hidastuvuustilannetta* pohjautuen navigoinnin määrittämään ajoreittiin ja ajoolosuhteisiin. Järjestelmä rohkaisee kuljettajaa vapauttamaan jalan kaasupolkimelta ja mahdollistaakseen moottorijarrutuksen käyttäen ainoastaan sähkömoottoria. Tällä tavoin voidaan vähentää tarpeetonta polttoaineen kulutusta.

❈ Esimerkki hidastuvuustilanteesta on laskeminen alas pitkää mäkeä, ennakoiva hidastaminen kohti risteystä ja lähestyminen kohti alennettua nopeusaluetta.

• Käyttäjäasetukset

Paina moottorin Start/Stop-painiketta ja aseta vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Käyttäjäasetustilassa, valitse “Driving Assist” (ajoavustimet), “Coasting Guide” (moottorijarrutusapu) ja sitten “On” kytkeäksesi järjestelmän päälle. Peruuta valinta “Coasting guide” kohdasta ottaaksesi järjestelmän pois käytöstä. Saadaksesi kuvauksen järjestelmästä, pidä [OK] painiketta pohjassa.

• Toimintatilanteet

Kytkeäksesi järjestelmän päälle, toimi seuraavasti. Syötä päämäärän tiedot navigointijärjestelmässä ja valitse ajettava reitti. Valitse ECO-tila Integrated Driving Control System -tilassa. Huomioi sitten seuraava.

- Ajonopeuden on oltava 60 km/h (37 mph) ja 160 km/h (99 mph) välillä.

❈ Toimintanopeus saattaa vaihdella johtuen mittariston ja navigointilaitteen havainnoimasta nopeuserosta, johon vaikuttaa mm. rengaspaineiden suuruus.

Varoitusviestit

Varoitusviestit ilmestyvät LCD-näytölle varoittamaan kuljettajaa. Tämä sijaitsee kojelaudan keskiosassa.

Varoitusviesti saattaa ilmestyä erilailla riippuen mittariston tyypistä ja jotkut mallit eivät näytä varoitusta ollenkaan.

Varoitusviesti näytetään joko tunnuksena, tunnuksena ja tekstinä tai ainoastaan tekstinä. Voit valita haluamasi kielen valitsemalla käyttäjäasetukset LCD-tilassa.



ODE046116

Ovi avoinna

- Tämä tarkoittaa, että jokin ovi on auki.



ODE046117

Takaluukku avoinna

- Tämä tarkoittaa, että takaluukku on auki.



ODE046118

Konepelti avoinna

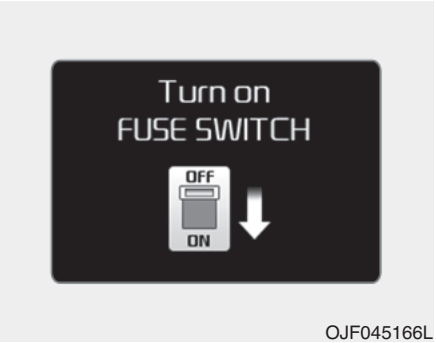
- Tämä tarkoittaa, että konepelti on auki.



ODE046119

Kattoluukku avoinna (mikäli varusteena)

- Varoitusviesti näytetään, jos sammutat moottorin kattoluukun ollessa avoinna.



OJF045166L

Kytke sulakekytkin (FUSE SWITCH) päälle (mikäli varusteena)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörän alla oleva sulakekytkin on OFF-asennossa.
- Tämä tarkoittaa, että sulakekytkin tulisi kytkeä päälle.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “Sulakkeet” luvussa 8.



ODE046137L

Moottori on ylikuumentunut

Tämä varoitusviesti syttyy, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120°C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja ehkä vahingoittunut.

Jos autosi moottori ylikuumenee, tutustu luvun 7 kappaleeseen “Ylikuumeneminen”.

Siirrä P-asentoon - “Shift to P” (Smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität sammuttaa moottorin ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti).
- Tällöin moottorin Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon (jos painat Start/Stop-painiketta vielä kerran, kytkeytyy se ON-asentoon).

Avaimen pariston varaus alhainen - “Low Key Battery” (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitus ilmestyy, jos smart key -avaimen paristo on tyhjentynyt ja moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää - “Press START button while turn steering” (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.
- Tämän seurauksena sinun tulisi painaa moottorin Start/Stop-painiketta samalla, kun käännät ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle.

Ohjauspyörän lukitus avattu - “Steering wheel unlocked” (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos ohjauspyörä ei lukitu, kun moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

Tarkasta ohjauspyörän lukitus - "Check Steering Wheel Lock System" järjestelmä (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi moottorin - "Press brake pedal to start engine" (smart key -järjestelmä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kahdesti painikkeen toistuvan painamisen seurauksena ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on painettava jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Avain ei ole ajoneuvossa - "Key not in vehicle" (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos smart key ei ole ajoneuvossa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on aina pidettävä smart key -avainta mukanasi.

Avainta ei tunnisteta - "Key not detected" (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos smart key:tä ei voida tunnistaa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina START-painiketta uudelleen - "Press START button again" (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos et pysty käyttämään moottorin Start/Stop-painiketta sen järjestelmävirheen johdosta.
- Tämä tarkoittaa, että moottori voidaan käynnistää painamalla Start/Stop-painiketta vielä kerran.
- Jos varoitus ilmestyy jokaisella kerralla, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Paina START-painiketta smart key:llä - "Press START button with smart key" (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta varoitusviestin "Key not detected" ollesssa näytöllä.
- Tällöin käynnistyksenestonmerkkivalo vilkkuu .

Tarkasta jarruvalokytkimen sulake - "Check fuse "BRAKE SWITCH" (smart key -järjestelmä)

- Tämä varoitusvalo ilmestyy näytölle, jos jarruvalokytkimen sulake irrotetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun tulisi vaihtaa sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta ACC-asennossa 10 sekuntia.

Siirrä vaihdevipu P- tai N-asentoon käynnistääksesi moottorin - "Shift to P or N to start engine" (smart key -järjestelmä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität käynnistää moottorin ilman, että vaihdevipu on P (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa).

✻ HUOMAUTUS

Voit käynnistää moottorin, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa). Mutta turvallisuussyistä suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

Pesuneste vähissä - "Low Washer Fluid"

- Tämä varoitusviesti ilmestyy huoltomuistuttimen tilassa, jos pesunestesäiliö on lähes tyhjä.
- Tämä tarkoittaa, että pesunestesäiliö tulisi täyttää.

Alhainen polttoainemäärä - "Low Fuel"

- Tämän varoitusviestin ilmestyminen tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

  - Kun alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy,

  Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

Laite langattomalla latausalustalla - "Device in wireless charger" (mikäli varusteena)

Jos älypuhelin on jätetty langattomalle latausalustalle, kun moottorin Start/Stop-painike on käännetty ACC- tai OFF-asentoon ja mittariston ajokerran tietonäyttö on päättynyt, vastaava varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

✻ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen "Smart Phone Wireless Charger".

Tarkasta hybridijärjestelmä - "Check Hybrid system"

Tämä varoitusviesti syttyy, jos hybridihallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Älä aja ajoneuvolla, jos varoitusviesti ilmestyy.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Tarkasta hybridijärjestelmä. Sammuta moottori. - "Check Hybrid system. Turn off engine."

Tämä varoitusviesti syttyy, jos hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö. Merkkivalo "" vilkkuu ja varoitusmerkkiääni kuuluu, kunnes ongelma ratkaistaan.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Tarkasta hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria. - "Check Hybrid system. Do not start engine."

Tämä varoitusviesti syttyy, kun hybridijärjestelmän akun virta (SOC) on alhainen. Varoitusääni kuuluu niin kauan, kunnes ongelma ratkaistaan.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta virransyöttö - "Stop vehicle and check power supply"

Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja suosittelemma hinauttamaan ajoneuvon lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon ajoneuvon tarkastamiseksi.

Pysäköi ajoneuvo ja lataa akku - "Stop vehicle to charge battery"

Tämä varoitusviesti syttyy, kun hybridijärjestelmän akun virta (SOC) on alhainen.

Tässä tapauksessa pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja odota, kunnes hybridijärjestelmän akku on latautunut.

Tankkaa estääksesi hybridijärjestelmän vahingoittumisen - "Refuel to prevent Hybrid battery damage"

Tämän varoitusviestin ilmestyminen tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Sinun on tankattava polttoainesäiliö estääksesi hybridijärjestelmän akun vahingoittumisen.

Täytä invertterin jäähdytysneste - "Refill inverter coolant"

Tämän varoitusviestin ilmestyminen tarkoittaa, että invertterin jäähdytysneste on lähes loppu.

Sinun tulee lisätä invertterin jäähdytysnestettä.

Tarkasta jarrut - "Check brakes"

Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos jarrujen teho on heikentynyt tai jarrutusenergian talteenotto ei toimi oikein jarrujärjestelmän häiriön vuoksi.

Tässä tapauksessa jarrujen toiminta voi hidastua ja jarrutusmatkat kasvaa.

Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta jarrut - "Stop vehicle and check brakes"

Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja hinauta ajoneuvo lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon tarkastukseen.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Varoitusvalot

✻ HUOMAUTUS - Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot ovat pois päältä moottorin käynnistämisen jälkeen. Jos jokin valo vielä palaa, on kyseessä tilanne, joka vaatii huomiota.

Hybridijärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

Kun Hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Turvatyynyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 6 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun SRS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

✻ Lisätietoja löydät kappaleesta “Turvavyöt” luvussa 3.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia
  - Se jatkaa palamista, jos seisontajarru on kytketty.
- Kun seisontajarru kytketään.
- Kun jarrunestesäiliön taso on alhainen.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarru vapautettuna, on tämä merkki siitä, että jarrunestesäiliön nestetaso alhainen.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on alhainen:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Tarkasta jarrunesteen taso heti moottorin sammuttua ja lisää nestettä tarpeen vaatiessa (lisätietoja löydät kappaleesta “Jarruneste” luvussa 7). Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista. Jos jarrujärjestelmästä löytyy vielä vuotoja, varoitusvalo jatkaa palamista tai jarrut eivät toimi oikein, älä aja ajoneuvolla.

   Tässä tapauksessa suosittelemme, että ajoneuvo hinataan valtuutettuun Kia-huoltoon tarkastusta varten.

Kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi.

Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi.

Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä.

Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

⚠ VAROITUS - Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Autolla ajaminen varoitusvalon palaessa on vaarallista. Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat seisontajarrun ollessa vapautettuna, on tämä merkki alhaisesta jarrunesteen tasosta.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö, normaali jarrujärjestelmä on yhä käytettävissä ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tarjoamaa hyötyä.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samanaikaisesti ajon aikana:

- Kun ABS ja normaali jarrujärjestelmä eivät välttämättä toimi normaalisti.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Kun sekä ABS- että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot ovat päällä, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkkinäisessä jarrutuksessa.

Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan.

Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Jarrutusenergian talteenoton varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

Jos jarrutusenergian talteenotto ei toimi ja jarrut eivät toimi normaalisti. Tämä aiheuttaa jarrujärjestelmän (punainen) ja jarrujen talteenoton varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Tässä tapauksessa aja turvallisesti suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Jarrupolkimen käyttö voi olla normaalia vaikeampaa ja jarrutusmatka saattaa kasvaa.

✻ HUOMAUTUS - EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Kun ABS-varoitusvalo palaa tai sekä ABS- että seisontajarru- ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät välttämättä toimi. Lisäksi EPS-varoitusvalo saattaa syttyä, jolloin ohjaus saattaa jäykistyä tai keventyä.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun EPS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Toimintahäiriön valo (MIL-valo)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO - Toimintahäiriön valo (MIL-valo)

Ajaminen MIL-valon palaessa saattaa aiheuttaa vahinkoa päästöjen hallintajärjestelmiin, joka voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.

⚠ HUOMIO - Bensiinimoottori

Jos MIL-valo palaa, katalysaattori voi olla vahingoittunut ja moottori on saattanut menettää tehoaan.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun laturissa tai sähköisissä latausjärjestelmissä on toimintahäiriö.

Jos laturissa tai sähköisissä latausjärjestelmissä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkasta ettei laturin hihna ole löystynyt tai rikkoutunut.

   Jos hihna on oikein säädetty, ongelma saattaa olla sähköisessä latausjärjestelmässä.

   Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun moottorin öljynpaine on alhainen.

Jos moottorin öljynpaine on alhainen:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso (lisätietoja saat kappaleesta “Moottoriöljy” luvussa 8). Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

   Jos varoitusvalo jatkaa palamista öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavilla, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetun Kia-huollon toimesta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO - Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

- ***Jos moottoria ei sammuteta heti moottorin öljynpaineen varoitusvalon syttymisen jälkeen, seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.***
- ***Jos varoitusvalo jatkaa palamista moottorin käydessä, voi tämä tarkoittaa sitä, että moottorissa on vakava vahinko tai toimintahäiriö. Tässä tapauksessa,***
  1. ***Pysäytä ajoneuvo heti, kun se on turvallista.***
  2. ***Sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso. Jos öljyn taso on alhainen, lisää moottoriöljyä sopivaan tasoon asti.***
  3. ***Käynnistä moottori uudelleen. Jos varoitusvalo jatkaa palamista moottorin käynnistyttyä, sammuta moottori välittömästi. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.***

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä:

Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO - Polttoaineen taso alhainen

Ajaminen alhaisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainetason ollessa “0 tai E” -merkinnän alapuolella voi aiheuttaa epätasaista käyntiä ja vahingoittaa katalysaattoria (mikäli varusteena).

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun yksi tai useampi rengas on merkittävästi tyhjentynyt.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “Rengaspaineidenvalvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 7.

Tämä varoitusvalo jatkaa palamista noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen tai vilkkuu ja sammuu jatkuvasti noin 3 sekunnin väliajoin:

- Kun TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “Rengaspaineidenvalvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 7.

⚠ VAROITUS - Alhainen rengaspaine

- **Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.**
- **Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja kulumista.**

⚠ VAROITUS - Turvallinen jarruttaminen

- **TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta.**
- **Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.**

Yleisvaroitusvalo



- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista:

- Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän virhe
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen virhe
- Kuolleen kulman tunnistuksen automaattinen keskeytys
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen tutkan virhe
- Moottoriöljy vähissä, jne.

Yleisvaroitusvalo syttyy, kun vähintään yksi yllä esitetyistä varoitustilanteista ilmenee. Jos varoitustilanne ratkaistaan, yleisvaroitusvalo sammuu.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120°C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja ehkä vahingoittunut.

  Jos autosi moottori ylikuumenee, tutustu luvun 7 kappaleeseen “Ylikuumeneminen”.

⚠ HUOMIO - Moottorin ylikuumeneminen

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Muussa tapauksessa moottori voi vaurioitua.

Ylinopeuden varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat yli 120 km/h ajonopeutta.
  - Tämä pyrkii estämään sinua ajamasta ylinopeutta.
  - Ylinopeuden varoitusmerkkiääni kuuluu lisäksi noin 5 sekunnin ajan.

Hätäjarruavustimen (AEB) varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun AEB-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Merkkivalot

Elektronisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)” luvussa 6.

Elektronisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun kytket ESC-järjestelmän pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)” luvussa 6.

Käynnistyksenestolaitteen merkkivalo (ilman Smart Key:tä) (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun ajoneuvo tunnistaa avaimesi käynnistyksenestotunnisteen oikein virtalukon ollessa ON-asennossa.
  - Tällöin voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun käynnistyksenestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Käynnistyksenestolaitteen merkkivalo (Smart Key:llä) (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi:

- Kun ajoneuvo tunnistaa ajoneuvossa olevan Smart key -avaimen oikein moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC tai ON-asennossa.
  - Tällöin voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen.

Merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin:

- Kun Smart key ei ole ajoneuvon sisällä.
  - Tällöin et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy noin 2 sekunniksi ja sammuu:

- Kun ajoneuvo ei pysty tunnistamaan ajoneuvossa olevaa Smart key -avainta moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON-asennossa.

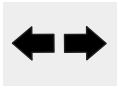
  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun Smart keyn pariston jännite on alhainen.
  - Tällöin et voi käynnistää moottoria. Voit kuitenkin käynnistää moottorin, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta suoraan Smart key:llä. (Lisätietoja löydät kappaleesta “Moottorin käynnistäminen” luvussa 6).
- Kun käynnistyksenestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Suuntavilkkujen merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu:

• Kun käännät suuntavilkun päälle.

Jos jokin seuraavista tapahtuu, suuntavilkkujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

- Merkkivalo ei vilku vaan palaa jatkuvana.
- Merkkivalo vilkkuu normaalia nopeammin.
- Merkkivalo ei vilku ollenkaan.

Lähivalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

• Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

• Kun ajovalot ovat päällä kaukovalojen asennossa.

• Kun suuntavilkkuvipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

Seisontavalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

• Kun seisonta- tai takavalot ovat päällä.

Etusumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

• Kun etusumuvalot ovat päällä.

Takasumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

• Kun takasumuvalot ovat päällä.

EV-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo palaa, kun ajoneuvoa ajetaan sähkömoottorilla.

Ready -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

Kun ajoneuvo on valmis ajettavaksi.

- ON: Normaali ajaminen on mahdollista.
- OFF : Normaali ajaminen ei ole mahdollista tai järjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu: Ajaminen poikkeustilanteessa.

Kun ready -merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

LKAS-kaistavahdin (Lane Keeping Assistant System) merkkivalo (mikäli varusteena)



LKAS-merkkivalo syttyy, kun kytket kaistavahdin päälle painamalla LKAS-painiketta.

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, keltainen LKAS-merkkivalo syttyy.

❈ Lisätietoja löydät kappaleesta “LKAS” luvussa 6.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun vakionopeudensäädin on kytketty.

❈ Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen “Vakionopeudensäädin” luvussa 6.



Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun vakionopeus on asetettu.

❈ Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen “Vakionopeudensäädin” luvussa 6.

SPORT-tilan merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun valitset “SPORT”-tilan ajotilaksi.

❈ Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Ajotilaan integroitu hallintajärjestelmä” luvussa 6.

ECO-merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun valitset “ECO”-tilan ajotilaksi.

❈ Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen “Ajotilaan integroitu hallintajärjestelmä” luvussa 6.

PERUUTUSTUTKA (MIKÄLI VARUSTEENA)



Peruutustutka avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien (①) havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin, kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole peruutustutkaa.

⚠ VAROITUS

Peruutustutka on ainoastaan täydentävä toiminto. Peruutustutkan toimintaan saattaa vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Peruutustutkan toiminta

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä on aktiivinen kun peruutustutkan OFF-painikkeen merkkivalo ei pala. Jos haluat kytkeä peruutustutkan pois päältä, paina sen OFF-painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo palaa). Kytkeäksesi järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo sammuu).
- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa.

  Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.
- Kun peruutustutka on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

Varoitusäänityypit	Merkkivalo*
Kun este on 61-120 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 31-60 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin	
Kun este on alle 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jatkuvana.	

* mikäli varusteena

✻ HUOMAUTUS

Merkkivalo saattaa poiketa kuvan mukaisesta, kun este havaitaan.
Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä

Peruutustutka ei saata toimia oikein, kun:

1. Kosteus on jäätynyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiintyy.
6. Langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on peittynyt lumesta.
8. Perävaunun vetäminen

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.
3. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat korkeudeltaan 1 m pienempiä ja läpimitaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Peruutustutkan varotoimenpiteet

- Peruutustutka ei välttämättä anna tasaista merkkiääntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Peruutustutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan tai vahingoitetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
- Jos tunnistin on jäätynyt tai tahriintunut lumesta, liasta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
- Älä paina, naarmuta tai iske tunnistinta. Tunnistin voi rikkoontua.

✻ HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.
Tarkkaile silminnähden auton takaosaa aina peruuttaessasi.
Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähettyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

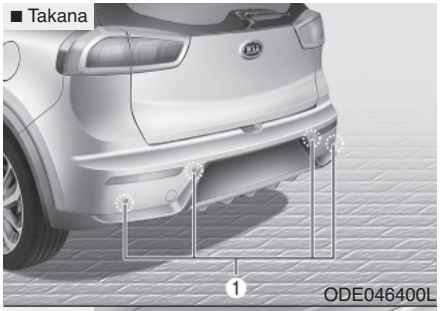
Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä takapään pysäköintiavustimen toimintahäiriötä. Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

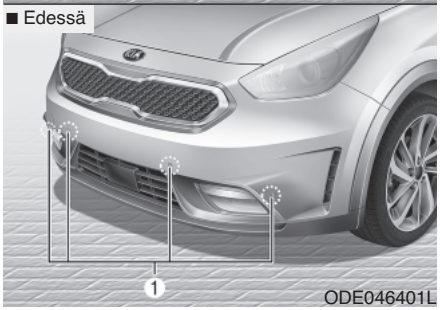
Uuden auton takuu ei kata mitään peruutustutkan toimintahäiriön aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PYSÄKÖINTITUTKA (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Takana



■ Edessä



Pysäköintitutka avustaa kuljettajaa auton pysäköintiliikkeiden aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 100 cm:n etäisyydellä auton edessä tai 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita.

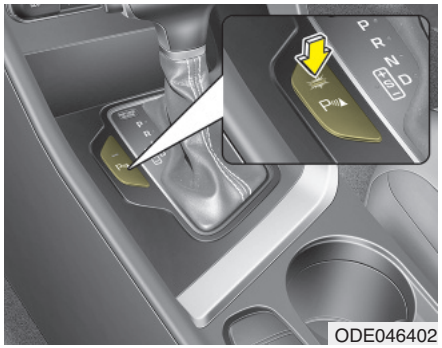
Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien (①) havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina pysäköintiliikkeitä tehdessäsi kiinnitä yhtä paljon huomiota edessä ja takana oleviin esteisiin, kuin pysäköidessäsi autolla, jossa ei ole pysäköintitutkaa.

V ⚠ VAROITUS

Pysäköintitutkaa on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa katsomalla auton etu- ja takapää. Pysäköintitutkan toimintaan saattaa vaikuttaa monet ympäristön tekijät ja olosuhteet, jonka vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.

Pysäköintitutkan toiminta

Toiminnan edellytykset



- Tämä järjestelmä kytkeytyy, kun pysäköintitutkan painiketta painetaan virran ollessa ON-asennossa.
- Pysäköintitutka ja sen painikkeen merkkivalo kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus).
- Tunnistusetäisyys on noin 120 cm peruuttaessasi alle 10 km/h vauhdilla.

Tunnistusetäisyys on noin 100 cm liikuttaessa eteenpäin alle 10 km/h vauhdilla.

- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.
- Sivutunnistimet kytkeytyvät, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus).
- Jos ajoneuvon nopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Paina painiketta kytkeäksesi uudelleen.

✻ HUOMAUTUS

Järjestelmä ei ehkä ole toiminnassa, jos etäisyys kappaleesta on valmiiksi noin alle 25 cm, kun järjestelmä kytketään päälle.

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi

Etäisyys esteestä		Varoitusilmaisin		Varoitusmerkki-ääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
100cm~61cm	Edessä		-	Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
120 cm - 61cm	Takana	-		Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
60cm - 31cm	Edessä			Äänimerkki kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Äänimerkki kuuluu tiheämmin.
30cm	Edessä			Äänimerkki kuuluu jatkuvana.
	Takana	-		Äänimerkki kuuluu jatkuvana.

✻ HUOMAUTUS

- **Varsinainen varoitusäänimerkki ja merkkivalo saattavat poiketa kuvassa esitetystä riippuen esteestä tai tunnistimen toimintatilasta.**
- **Älä pese ajoneuvon tunnistimia paineistetulla vedellä.**

⚠ HUOMIO

- ***Tämä järjestelmä pystyy havaitsemaan ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien toiminta-akselilla ja -säteellä.***

  Se ei pysty tunnistamaan kappaleita muilla alueilla, joihin tunnistimia ei ole asennettu. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

  Tarkkaile silminnähden auton takaosaa aina peruuttaessasi.

- ***Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.***

Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä

Pysäköintitutka ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:

1. Kosteus on jäätynyt tunnistimiin. (Kun jää sulaa, toiminta palaa normaaliksi).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Kun tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
4. Pysäköintitutkan painike on pois päältä.

Pysäköintitutka saattaa altistua toimintahäiriölle seuraavissa tilanteissa:

1. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
2. Liian voimakkaat melulähteet, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä tunistimien toimintaa.
3. Rankkasade tai vesisuihku.
4. Tunnistimien lähellä on langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia.
5. Tunnistin on peittynyt lumesta.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.
2. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat pituudeltaan 1 m pienempiä ja halkaisijaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

✻ HUOMAUTUS

1. Varoitusäänimerkki ei välttämättä kuulu jaksottaisesti riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
2. Pysäköintitutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
3. Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
4. Jos tunnistin on jäätynyt tai tahriintunut lumesta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
5. Älä missään tapauksessa paina, naarmuta tai iske tunnistina kovalla esineellä, joka voi vahingoittaa tunnistimen pintaa. Tunnistin voi rikkoontua.

✻ HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Myöskään pieniä, kapeita tai tunnistimien välissä sijaitsevia kappaleita ei ehkä pystytä havaitsemaan.
Tarkasta ajoneuvon etu- ja takapää aina silmämääräisesti ajon aikana.
Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähettyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, kun siirrät peruutusvaihteelle (R-asento), pysäköintitutkassa saattaa olla toimintahäiriö.

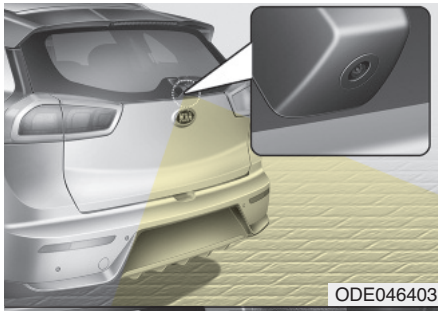
- Et kuule varoitusääntä tai äänimerkki toimii vain jaksottain.
-  (vilkkuu) näytetään. (mikäli varusteena)

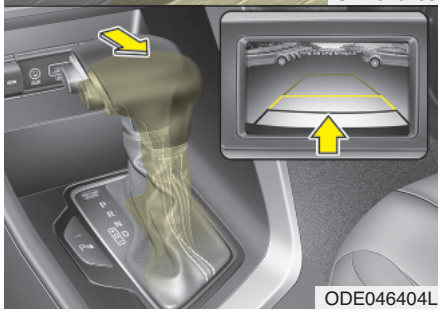
Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään pysäköintitutkan toiminnan tai toimimattomuuden aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PERUUTUSKAMERA (MIKÄLI VARUSTEENA)





Peruutuskamera kytkeytyy, kun virta on ON-asennossa ja vaihdevipu siirretään R-asentoon (peruutus), jolloin myös peruutusvalo syttyy.

Tämä järjestelmä on täydentävä järjestelmä, joka näyttää ajoneuvon takana olevan kuvan taustapeilin näytön kautta koko peruutuksen ajan.

⚠ VAROITUS

- **Tämä järjestelmä on ainoastaan täydentävä. Kuljettajan vastuulla on aina tarkkailla tausta- ja ovipeilejä sekä ajoneuvon takana olevaa aluetta ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana, sillä kameran välityksellä ei pystytä näkemään ns. “kuollutta aluetta”.**
- **Pidä kameran linssi aina puhtaana. Jos linssi on peittynyt vieraasta aineesta, kamera ei välttämättä toimi normaalisti.**

❈ Jos ajoneuvosi on varustettu AVN-järjestelmällä (Audio, Video ja Navigointi), peruutusnäkymä ajoneuvon takana näkyy AVN-ruudun välityksellä peruutuksen aikana. Tutustu liitteenä toimitettuun käyttöoppaaseen saadaksesi lisätietoja.

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana.

  Tarpeen vaatiessa seisontavalot voidaan pitää päällä virta-avaimen poistamisen jälkeen, jolloin on toimittava seuraavasti:

  1) Avaa kuljettajan ovi.
  2) Kytke seisontavalot OFF-asentoon ja uudelleen ON-asentoon käyttämällä ohjauspylväässä sijaitsevaa valokatkaisijaa.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu ajoneuvosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei kytkeydy toimintaan. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Ajovalojen saattotoiminto (mikäli varusteena)

Jos käännät virtalukon ACC tai OFF -asentoon, kun ajovalot ovat päällä, ne jäävät päälle noin 5 minuutiksi. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai smart key -avaimen) lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin OFF-asentoon.

Päivävalot (mikäli varusteena)

Päivävalot (DRL - Daytime Running Lights) helpottavat muita näkemään autosi etuosan päiväsaikaan. Päivävalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännöllisiä ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

Päivävalojärjestelmä sammuttaa kyseiset valot, kun:

1. Ajovalo- tai sumuvalokytkin kytketään ON-asentoon.
2. Moottori on sammutettu.

❋ Liikennesuunnan muuttuminen (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaissuuntainen, vastaantulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu säädettäväksi mittariston käyttäjäasetustilan ”Travel Mode” kautta.

Valojen hallinta



OUM044053L

Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

(1) OFF-asento

(2) Automaattinen valojen kytkentä

(3) Seisontavalojen asento

(4) Ajovalojen asento

Seisontavalojen asento ( )



OUM044054L

Kun valokatkaisija on seisontavalojen asennossa (3. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

Ajovalojen asento ( )

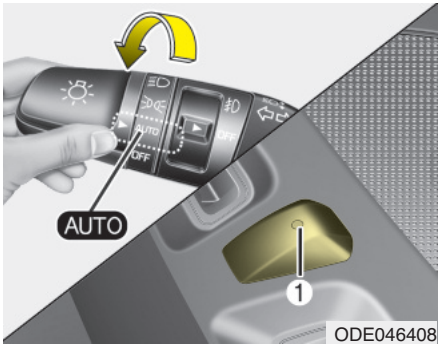


Kun valokatkaisija on ajovalojen asennossa (4. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

✻ HUOMAUTUS

Virran on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.

Automaattisesti kytkeytyvät valot (mikäli varusteena)

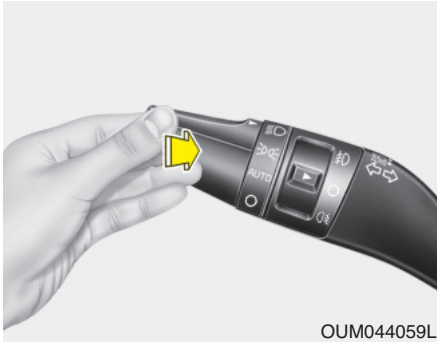


Kun valokatkaisija on AUTO -asennossa, ajo- ja takavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkauden mukaan.

⚠ HUOMIO

- ***Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle. Tällä varmistetaan automaattisen valojen hallintajärjestelmän parempi toiminta.***
- ***Älä puhdista tunnistinta ikkunanpesunesteellä. Pesuneste voi jättää pinnalle ohuen kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.***
- ***Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.***

Kaukovalojen käyttäminen



OUM044059L

Kytkeäksesi kaukovalot päälle, paina vipua poispäin itsestäsi. Vipu palautuu alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

Kytkeäksesi kaukovalot pois päältä, vedä vipua itseäsi kohti kaukovalojen ollessa päällä. Vipu palautuu alkuperäiseen asentoonsa.

Estääksesi akun tyhjentymisen, älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

⚠ VAROITUS

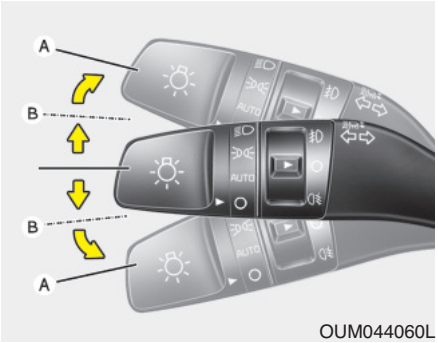
Älä käytä kaukovaloja, jos ajoneuvoja on edessä lähietäisyydellä. Kaukovalojen virheellinen käyttö saattaa häiritä vastaantulevan näkyvyyttä.



OUM044058L

Väläyttääksesi kaukovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.

Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto



Virran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkkua käytetään.

Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Kaistanvaihtotoiminto (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi kaistanvaihtotoiminnon, liikuta suuntavilkkua hieman alle 0,7 sekunnin ajan ja vapauta. Kaistanvaihtotoiminto antaa merkinannon 3 kertaa (tai asetetusti).

✻ HUOMAUTUS

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, jokin polttimo saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

Etusumuvalot (mikäli varusteena)



OUM044061L

Etusumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvalot kytkeytyvät, kun sumuvalojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavalojen kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvalot, käännä etusumuvalojen kytkin (1) OFF-asentoon.

⚠ HUOMIO

Käytön aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja ainoastaan, kun näkyvyys on heikko.

Takasumuvalo (mikäli varusteena)



OUM044329L

Kytkeäksesi takasumuvalot päälle, käännä ajovalojen katkaisija ajovaloasentoon ja käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon.

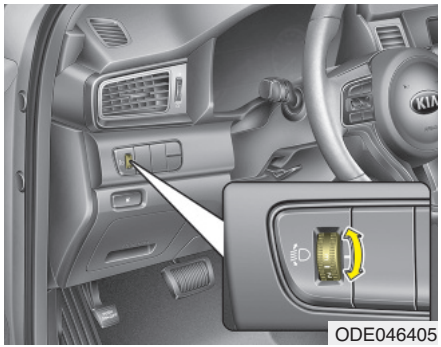
Takasumuvalot kytkeytyvät päälle, kun takasumuvalojen kytkin käännetään ONasentoon vasta sen jälkeen, kun ajovalojen katkaisija on vähintään seisontavalojen asennossa ja kun etusumuvalojen kytkin on käännetty ON-asentoon.

Kytkeäksesi takasumuvalot pois päältä, käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä.

✻ HUOMAUTUS

Kytkeäksesi takasumuvalojen kytkimen, virtalukon on oltava ON-asennossa.

Ajovalojen korkeudensäädin (mikäli varusteena)



Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

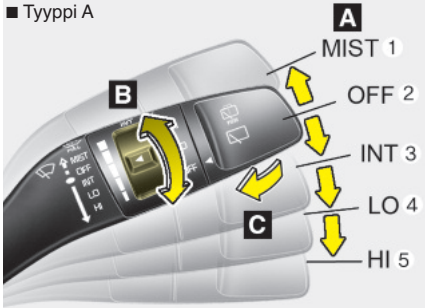
Alle on luetteloitu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla luetteloiduissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla luetteloitua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkin-asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0
Kuljettaja + Kaikki matkustajat	1
Kaikki matkustajat (ja kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

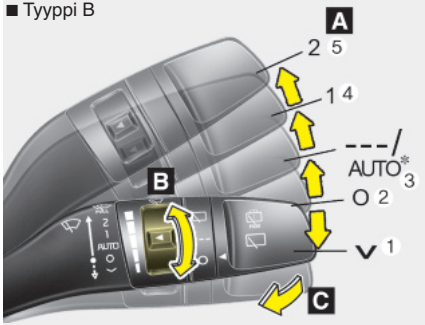
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyyppi A

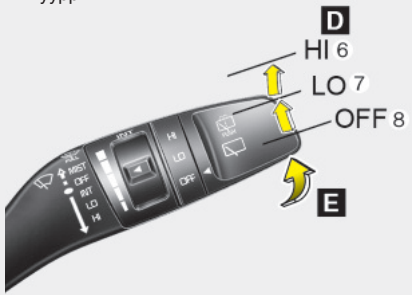


■ Tyyppi B

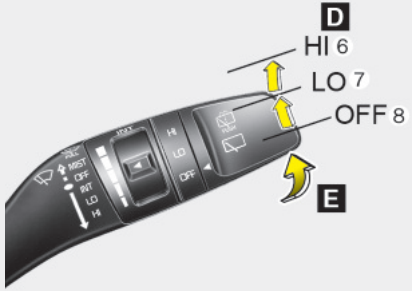


Takalasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyyppi A'



■ Tyyppi B'



OQL046407/OQLE046407/OQL046464/OQL046464L

A : Pyyhkijöiden nopeudensäädin (edessä)

(1) MIST/ ⌵ – Kertapyyhkäisy

(2) OFF / O – Pois päältä

(3) INT / —- – Jaksottainen pyyhintä

AUTO* – Automaattinen pyyhintä

(4) LO / 1 – Alhainen pyyhintänopeus

(5) HI / 2 – Korkea pyyhintänopeus

B : Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (edessä)*

D : Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin*

(6) HI / – Jatkuva pyyhintä

(7) LO / —- – Jaksottainen pyyhintä*

(8) OFF / O – Pois päältä

E : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)*

*** mikäli varusteena**

Tuulilasin pyyhkijät

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

(1) MIST/ ⋁ : Kytkeäksesi kertapyyhkäisyn, siirrä vipu tähän (MIST/ ⋁) asentoon ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

(2) OFF / O : Pyyhkijät eivät ole käytössä

(3) INT / —- : Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintiheyden säädintä.

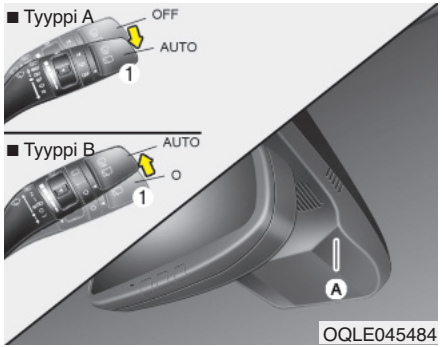
(4) LO / 1 : Normaali pyyhintänopeus

(5) HI / 2 : Nopea pyyhintänopeus

✻ HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi. Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkijöiden tai pesulaitteen käyttämistä, pyyhkijä- ja pesulaitejärjestelmä saattaa vahingoittua.

Automaattinen hallinta (mikäli varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin (A) tunnistaa sademäärän, jonka mukaan se säätää sopivaa pyyhintänopeutta. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä (1).

Jos pyyhkijäkytkin asetetaan AUTO-tilaan, kun virta on päällä (ON-asento), pyyhkijä pyyhkäisee kerran suorittaaksen järjestelmän itsetestauksen. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon (O), kun pyyhkijöitä ei enää tarvita tai kun ajaminen lopetetaan.

⚠ HUOMIO

Kun virta on kytketty ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- ***Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.***
- ***Älä pyyhi tuulilasin yläosaa märällä tai kostealla pyyhkeellä.***
- ***Älä kohdista painetta tuulilasiin.***

⚠ HUOMIO

- ***Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O) estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan.***

  Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.
- ***Älä irrota tunnistimen suojusta, joka sijaitsee matkustajan puolen tuulilasin yläosassa. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.***
- ***Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos tuulilasi tummennetaan (ei sallittu liikennekäytössä), varo ettei mitään nesteitä pääse tunnistimeen, joka sijaitsee tuulilasin yläreunan keskiosassa. Tämä saattaa vahingoittaa komponentteja ja niihin liittyviä osia.***

Tuulilasin pesulaite

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Jos vipu on OFF-asennossa (O), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasella ennen kuin olet lämmittänyt tuulilasin. Pesuneste saattaa jäätyä tuulilasiin heikentäen näkyvyyttäsi.

⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.***
- ***Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.***
- ***Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.***
- ***Estääksesi mahdolliset pyyhkijä- ja pesulaitevahingot, käytä pakkaselle soveltuvia pesunesteitä kylmissä tai talvisissa olosuhteissa.***

Ajovalojen pesulaite (mikäli varusteena)

Jos ajoneuvosi varusteena on ajovalojen pesulaite, se toimii samanaikaisesti tuulilasin pesulaitteen kanssa. Kuitenkin, jos tätä toimintoa käytetään kerran, ajovalojen pesulaite ei ole käytettävissä 15 minuuttiin. Toiminto on käytettävissä, kun ajovalot ovat päällä ja virtalukko tai moottorin start/stop-painike on ON-asennossa.

Pesunestettä suihkutetaan ajovaloihin.

✻ HUOMAUTUS

- **Tarkasta ajovalojen pesulaitteet säännöllisesti, jotta varmistuisit siitä, että pesunestettä suihkutetaan oikein ajovaloumpioihin.**
- **Ajovalojen pesulaitetta voidaan käyttää 15 minuutin jälkeen viime käytöstä.**

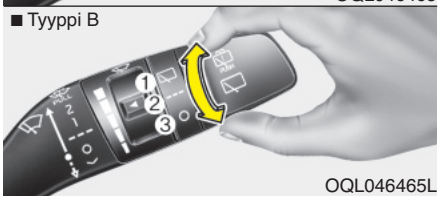
Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin

■ Tyyppi A



OQL046465

■ Tyyppi B



OQL046465L

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkijän ja pesulaitteen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä ja pesulaitetta.

(1) HI / - Normaali pyyhkijän toiminta

(2) LO / — - - Jaksottainen pyyhintä (mikäli varusteena)

(3) OFF / O - Pyyhkijä ei ole käytössä

■ Tyyppi A



OQL045466

■ Tyyppi B



OQL045466L

Työnnä vipua poispäin itsestäsi suihkuttaaksesi takalasin pesunestettä ja kytkeäksesi takalasin pyyhkijän 1-3 pyyhkäisykerraksi. Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALO

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Näkyvyys voi heikentyä sisävalojen päälläolon johdosta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

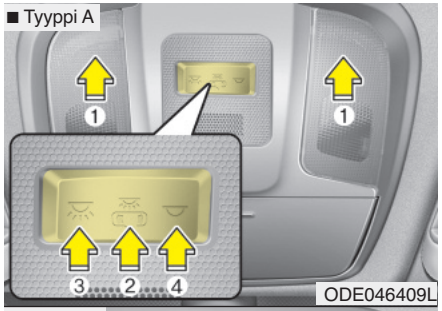
Automaattinen sammutustoiminto (mikäli varusteena)

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuutin jälkeen virtalukon sammutuksesta.

Jos ajoneuvossasi on varusteena murtohälytinjärjestelmä, sisävalot sammuvat automaattisesti noin 3 sekunnin jälkeen järjestelmän virittymisestä.

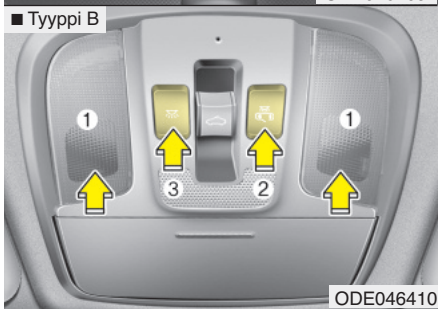
Karttavalo

■ Tyyppi A



ODE046409L

■ Tyyppi B



ODE046410

• (2) :

- Kartta- ja sisävalo syttyvät, kun ovi avataan. Valot sammuvat noin 30 sekunnin jälkeen.
- Kartta- ja sisävalo syttyvät noin 30 sekunniksi, kun ovilukitukset avataan kauko-ohjaimella tai smart key -avaimella ja ovia ei avata.
- Kartta- ja sisävalo pysyvät päällä noin 20 minuuttia, jos ovi avataan virtalukon ollessa ACC tai LOCK/OFF-asennossa.
- Kartta- ja sisävalo pysyvät jatkuvasti päällä, jos ovi avataan virtalukon ollessa ON-asennossa.
- Kartta- ja sisävalo sammuvat välittömästi, kun virtalukko kytketään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
- Kytkeäksesi ovivalotilan pois päältä, paina OVI-painiketta (2) jälleen kerran (ei painettu).

✻ HUOMAUTUS

SISÄTILA- ja OVI-tiloja ei voida valita samanaikaisesti.

Etumatkustamon valo:

• Tyyppi A

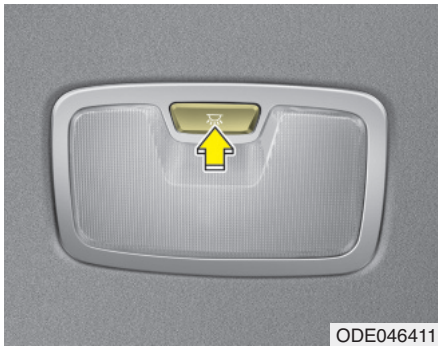
(3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etu- ja takamatkustamon valot päälle.

(4): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etu- ja takamatkustamon valot pois päältä.

• Tyyppi B

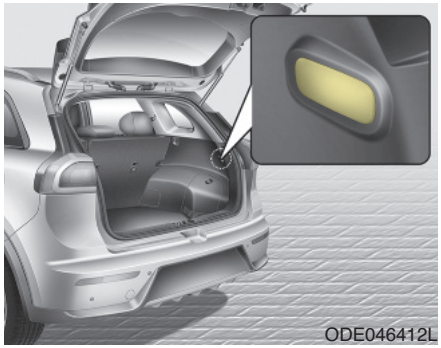
(3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etu- ja takamatkustamon valot päälle/pois.

Matkustamon valo



• : Valo pysyy aina päällä.

Tavaratilan valo

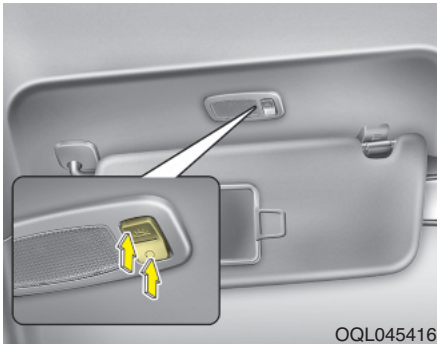


Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

✻ HUOMAUTUS

Valo pysyy päällä niin kauan kuin takaluukku on auki. Sulje takaluukku aina huolellisesti tavaratilan käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)



Paina kytkintä kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä.

- : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ◯ : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

⚠ HUOMIO - Ehostuspeilin valo

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun ehostuspeilin valoa ei käytetä. Jos häikäisysuoja suljetaan valon ollessa vielä päällä, akku saattaa tyhjentyä tai häikäisysuoja vahingoittua.

VASTAANOTTOTOIMINTO (MIKÄLI VARUSTEENA)

Valojen vastaanottotoiminto (mikäli varusteena)


ODE046413

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettu ja lukittu, oven kahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Smart key -järjestelmällä
  - Kun ajoneuvoa lähestytään smart key mukana.

Ajovalojen saatto-/vastaanottotoiminto (mikäli varusteena)

Kun ajovalokytkin on lähivalo- tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat lukittu, seisonta- ja ajovalot syttyvät 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Ilman smart key -järjestelmää
  - Kun ovilukituksen avauspainiketta painetaan kauko-ohjaimella.
- Smart key -järjestelmällä
  - Kun smart key -avaimen ovien avauspainiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukitus- tai avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Sisävalo

Kun sisävalokytkin on OVI-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat lukittu, sisävalo syttyy 30 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Ilman smart key -järjestelmää
  - Kun ovilukituksen avauspainiketta painetaan kauko-ohjaimella.
- Smart key -järjestelmällä
  - Kun smart key -avaimen ovien avauspainiketta painetaan.
  - Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukitus- tai avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

TAKALASIN LÄMMITIN

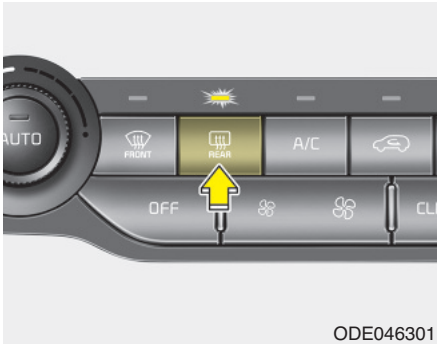
⚠ HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

✻ HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

Takalasin lämmitin



ODE046301

Takalasin lämmitin lämmittää lasia poistaakseen huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta moottorin ollessa käynnissä.

Kytkeäksesi takalasin lämmittimen, paina takalasin lämmittimen painiketta, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa. Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasille on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Järjestelmän toiminta

Ilmanvaihto

1. Aseta toimintatilaksi asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, käännä ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.

Käyttövinkkejä

- Estääksesi pölyn ja epämiellyttävien kaasujen pääsyn ajoneuvoon ilmanvaihtojärjestelmän kautta, aseta ilmanotto tilapäisesti sisäilman kierrätyksen asentoon. Päästääksesi autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäästä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton painike ilmanpuhdistuksen asentoon ja puhaltimen nopeus haluamaasi asentoon. Lisäksi kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötila halutuksi.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi asento.

⚠ HUOMIO

Puhaltimen käyttäminen virtalukon ollessa ON-asennossa saattaa johtaa akun tyhjenemiseen. Käytä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointilaite

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty R-134a- tai R-1234yf -kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta toimintatilaksi asento.
3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

Ajoneuvossasi on käytetty valmistushetkellä maan määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Voit tarkastaa, mitä ilmastointilaitteen kylmäainetta sinun ajoneuvossasi käytetään konepellin sisäpuolisesta tarrasta. Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

⚠ HUOMIO

- ***Kylmäainejärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta, jolloin varmistutaan järjestelmän virheettömästä ja turvallisesta toiminnasta.***
- ***Kylmäainejärjestelmä tulee huoltaa hyvin tuuletetussa tilassa.***
- ***Ilmastointikennoa (jäähdytyspiiriä) ei tule koskaan yrittää korjata tai vaihtaa yksiköllä, joka on ollut käytössä muussa ajoneuvossa. Uusien MAC-ilmastointikennojen tulee olla hyväksyttyjä (ja merkittyjä) SAE Standardin J2842 mukaisesti.***

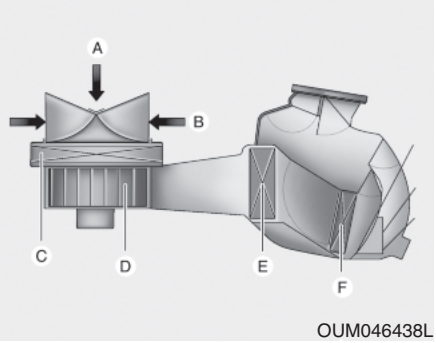
✻ HUOMAUTUS

- **Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumenemista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaite pois päältä.**
- **Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.**

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääksesi kuuman ilman pois matkustamosta.
- Käytä ilmastointilaitetta matkustamon ilmankosteuden pienentämiseksi sateisina tai kosteina päivinä.
- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähdytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Raitisilmasuodatin



OUM046438L

A : Ulkoilma
B : Kierrätetty ilma
C : Raitisilmasuodatin
D : Puhallin
E : Haihdutin
F: Lämmityskeskus

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, suosittelemme vaihdattamaan raitisilmasuodattimen valtuutetussa Kia-huollossa.

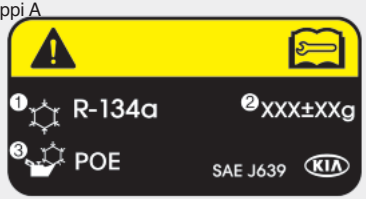
✻ HUOMAUTUS

- **Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.**
  Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä ja huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- **Jos ilmavirran määrä heikkenee lyhyessä ajassa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**

Ilmastointilaitteen kylmäainetarra

■ Esimerkki

Tyyppi A



ODE066031L

Tyyppi B



ODE066032L

✻ Varsinainen ajoneuvon ilmastointilaitteen kylmäainetarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarrassa olevat tunnukset ja merkinnät tarkoittavat seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Voit tarkastaa, mitä ilmastointilaitteen kylmäainetta sinun ajoneuvossasi käytetään moottoritilassa olevasta tarrasta.

Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämisellä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi havaitaan normaalista poikkeavaa toimintaa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - R-134a kylmäaineella varustetut ajoneuvot



Koska kylmäaine on hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

⚠ VAROITUS - R-1234yf kylmäaineella varustetut ajoneuvot





Koska kylmäaine saattaa syttyä tuleen hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

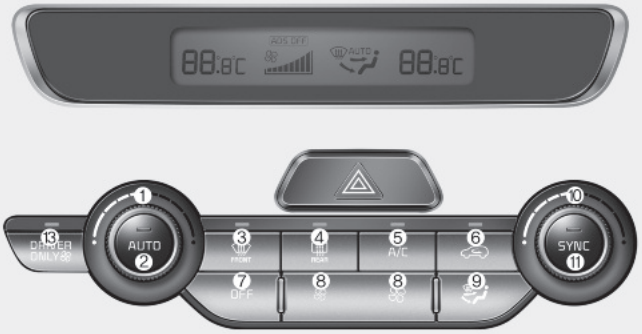
Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

■ **Tyyppi A**



■ **Tyyppi B**

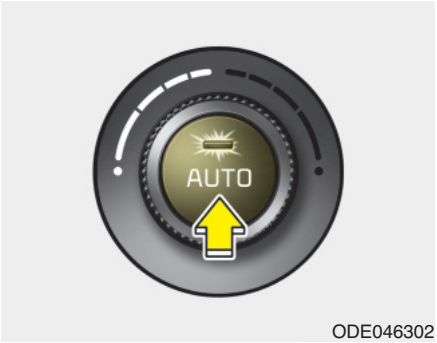


Järjestelmän yleiskuvaus

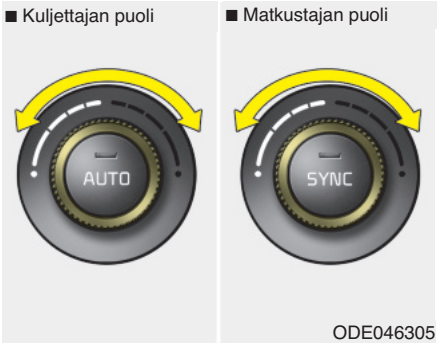
1. Kuljettajan lämpötilan säädin
2. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
3. Tuulilasin huurteenpoiston painike
4. Takalasin lämmittimen painike
5. Ilmastointipainike
6. Ilmanoton painike
7. OFF-painike
8. Puhaltimen nopeudensäätöpainike
9. Toimintovalitsin
10. Matkustajan lämpötilansäädin
11. SYNC lämpötilan valintapainike
12. Ilmastoinnin painike
13. Driver only -valintapainike

ODE046300L/ODE046320L

Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ohjaus



1. Paina AUTO-painiketta. Toimintatilat, puhallusnopeudet ja ilmastoinnin ohjaus suoritetaan automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaan.

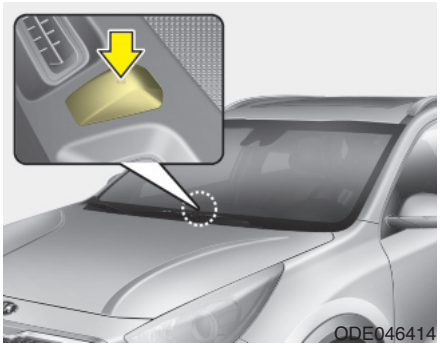


2. Käännä lämpötilasäädin haluttuun lämpötilaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, paina mitä tahansa painiketta tai seuraavaa kytkintä:**
  - **Toimintovalitsin**
  - **Ilmastointipainike**
  - **Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä uudelleen poistaaksesi toiminnon käytöstä. 'AUTO' -merkkivalo syttyy näyttöön uudelleen).**
  - **Puhaltimen nopeudensäätöpainike**

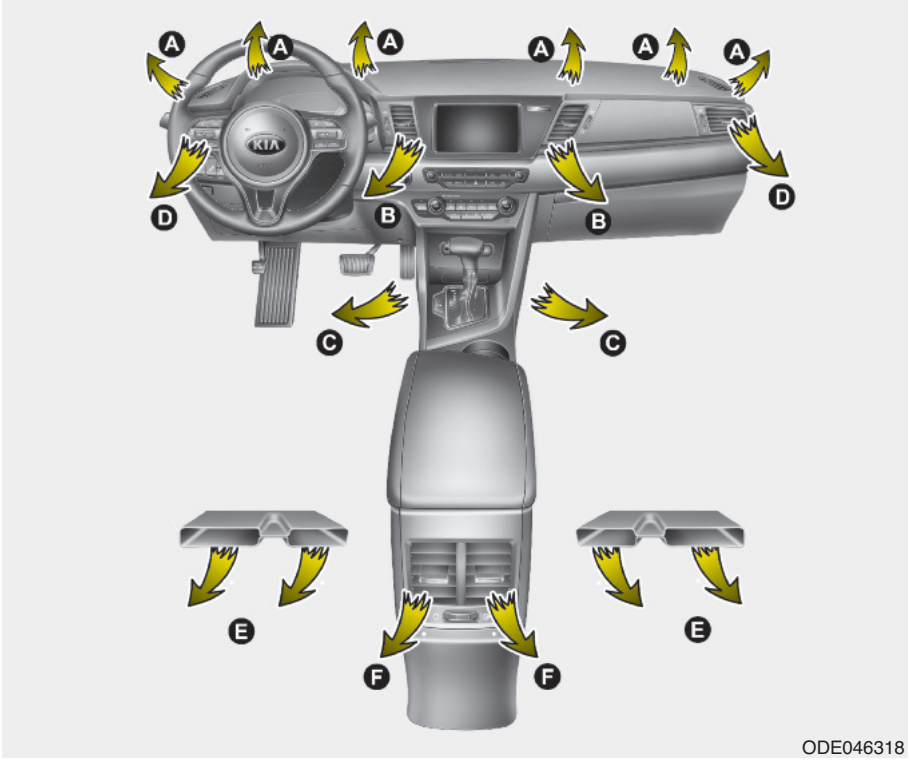
  Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.
- **Mukavuustekijöiden johdosta ja ilmastoinnin tehokkuuden parantamiseksi, käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22°C (23°C/73°F - Euroopan ulkopuolella).**

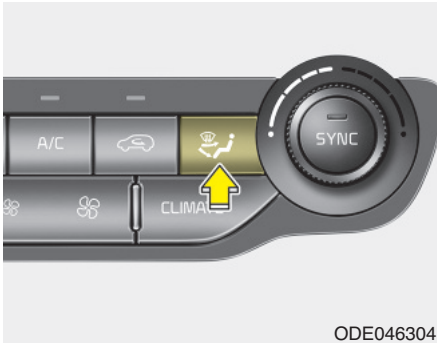


✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään kojelaudan päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Toimintatilan valitseminen





ODE046304

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:



Pääntaso

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.

Pääntaso ja jalkatila

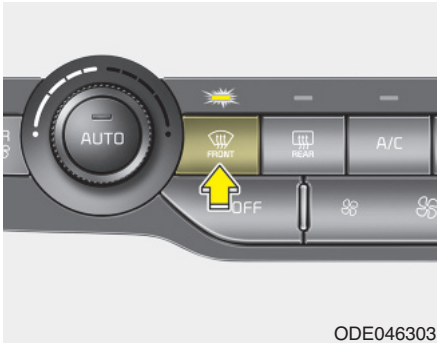
Ilmavirta suunnataan pään tasolle ja jalkatilaan.

Jalkatila

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.

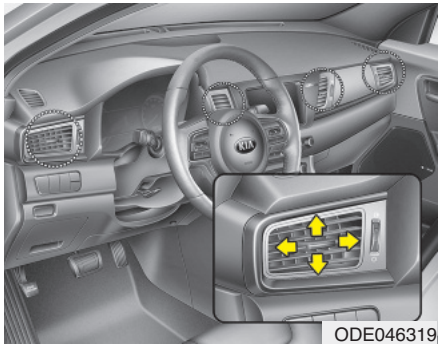
Jalkatila/huurteenpoisto

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Huurteenpoisto

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Kojelaudan tuuletuskanavat

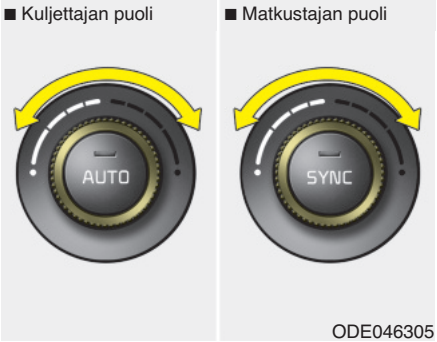
Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää.

Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

✻ HUOMAUTUS - 2. rivin tuuletuskanavat (E,F)

- **2. rivin tuuletuskanavien ilmavirtaa ohjaa etumatkustamon ilmastointijärjestelmä, ja ilma kuljetetaan lattialla olevien ilmaputkien (E, F) välittämänä.**
- **2. rivin tuuletuskanavien (E, F) ilmavirta saattaa olla heikompi kuin kojelaudan tuuletuskanavissa, koska ilmakanavat ovat pidempiä.**

Lämpötilan säätäminen



Lämpötila kasvaa tehokkaimmin, kun säädin käännetään äärioikealle.

Lämpötila laskee tehokkaimmin, kun säädin käännetään äärivasemmalle.

Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.



Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti

- Paina “SYNC” painiketta säätääksesi kuljettajan ja matkustajan lämpötilaa yhtenäisesti.

  Matkustajan puolen lämpötila asetetaan samaksi kuljettajan lämpötilan kanssa.
- Käännä kuljettajan puolen lämpötilakytkintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilat säädetään yhteneväksi.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

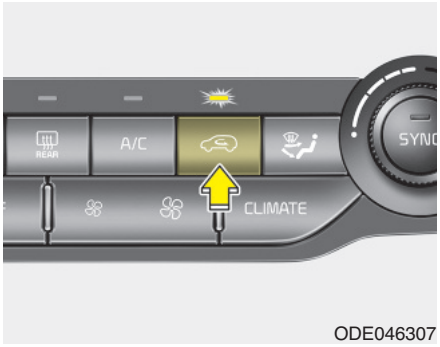
- Paina “SYNC” painiketta uudelleen säätääksesi kuljettajan ja matkustajan lämpötilaa erikseen. Painikkeen valo sammuu.
- Käytä kuljettajan puolen lämpötilasäädintä säätääksesi kuljettajan puolen lämpötilaa.
- Käytä matkustajan puolen lämpötilasäädintä säätääksesi matkustajan puolen lämpötilaa.

Lämpötilayksikön vaihtaminen (°C tai °F) (mikäli varusteena)

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Kun painat OFF-painiketta, paina myös AUTO-painiketta yli 3 sekuntia. Näyttö vaihtaa Celsius-asteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin.

Ilmanoton säätäminen



Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

✻ HUOMAUTUS

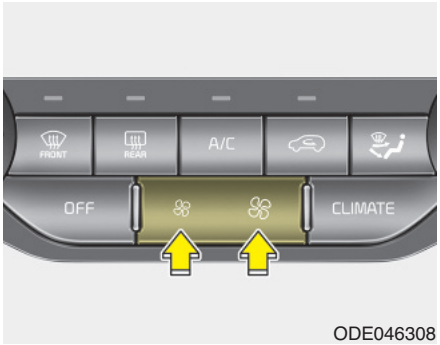
Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- **Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.**
- **Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.**
- **Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.**

Puhaltimen nopeudensäädin



ODE046308

Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle painamalla puhallusnopeuden hallintapainiketta.

Mitä suuremmalle puhallusnopeus on asetettu, sitä enemmän ilmaa virtaa matkustamoon.

OFF-painikkeen painaminen sammuttaa tuulettimen.

Ilmastointilaite

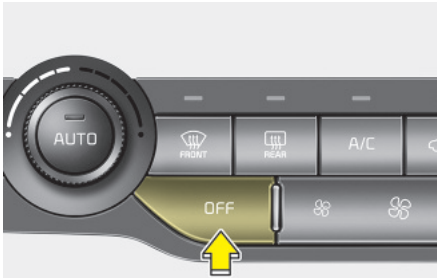


ODE046309

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

OFF-tila



ODE046310

Paina etupuhaltimen OFF-painiketta kytkeäksesi etumatkustamon ilmastointijärjestelmä pois käytöstä. Voit kuitenkin käyttää vielä toimintatilan ja ilmanoton painikkeita, kunhan auton virta on päällä (ON-asento).

Ilmastointilaitteen tietonäytön valitseminen (mikäli varusteena)



ODE046311

Paina ilmastointilaitteen tietonäytön valintapainiketta näyttääksesi ilmastointilaitteen tietoja näytöllä.

Vain kuljettaja



ODE046312

Jos painat DRIVER ONLY -painiketta ja merkkivalo syttyy, suurimmaksi osaksi viileää ilmaa puhaltaa kuljettajan istuimelle. Kuitenkin myös muille istuimille puhaltaa kylmää ilmaa, jotta sisäilma pysyisi miellyttävänä.

Jos painat painiketta, kun etuistuimella ei ole matkustajaa, energiankulutusta vähennetään.

Automaattinen tuuletus

Järjestelmä valitsee automaattisesti ulkoilman (raikkaan) asennon, kun ilmastointijärjestelmä toimii tietyn ajan (noin 30 minuuttia) matalassa lämpötilassa sisäilman kierrätyksen asento valittuna.

Automaattisen tuuletuksen peruuttaminen tai nollaus

Kun ilmastointijärjestelmä on päällä, valitse pään tason tila ja samalla, kun painat A/C-painiketta paina sisäilman kierrätyksen painiketta viisi kertaa kolmen sekunnin aikana.

Kun automaattinen tuuletus peruutetaan, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Kun automaattinen tuuletus kytketään, merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

Kattoluukun sisäilmakierrätys

Ulkoilman asento valitaan automaattisesti, kun kattoluukku avataan lämmitys-/ilmastointijärjestelmän toimiessa.

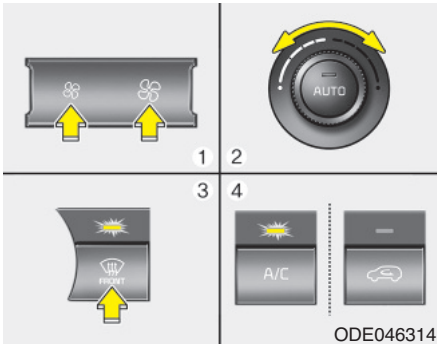
Kun valitset sisäilmakierrätyksen asennon, järjestelmä ylläpitää sisäilmankierrätyksen asentoa 3 minuuttia, jonka jälkeen automaattisesti vaihtaa raikkaan ulkoilman asentoon.

Kun kattoluukku suljetaan, ilmanoton asento palaa alunperin valittuun asentoon.

TUULILASIN HUURTEENPOISTO

Automaattinen ilmastointi-järjestelmä

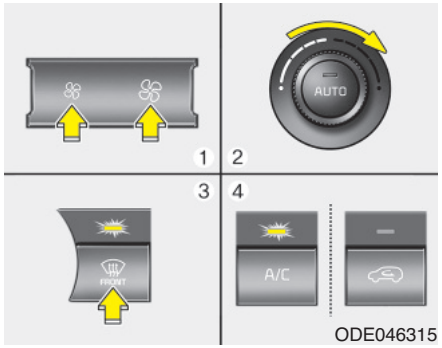
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Jos asento valitaan, alhaiseksi säädetty puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Käyttövinkkejä

- Jotta saavutettaisiin tehokkain huurteenpoisto, aseta lämpötila äärimmäiseen oikeaan/lämpimään asentoon ja puhallin kovimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta toimintatila jalkatila-huurteenpoisto -asentoon
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja ehkäistäksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

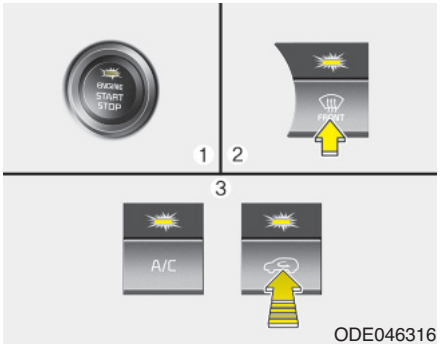
⚠ VAROITUS - Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin asentoon ja puhaltimen säädin hiljaisempaan asentoon.

Huurteenpoiston toimintalogiikka (mikäli varusteena)

Jotta vähennettäisiin tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta hallitaan automaattisesti erilaisissa tilanteissa, kuten asennossa. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

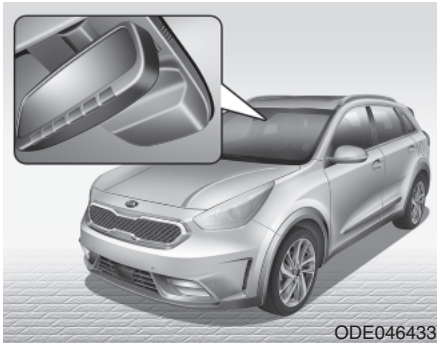


1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
3. Painaessasi ilmastointipainiketta (A/C) paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

Automaattinen huurteenpoisto (mikäli varusteena)



Automaattinen huurteenpoisto pienentää tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta tarkkailemalla automaattisesti siihen muodostuvaa kosteutta.

Tämä merkkivalo syttyy, kun automaattinen huurteenpoisto tunnistaa toimiessaan kosteutta tuulilasin sisäpinnalla.

Jos ajoneuvossa on enemmän kosteutta, järjestelmä noudattaa seuraavia vaiheita.

Vaihe 1: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia

Vaihe 2: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia

Vaihe 3: Ilmastoinnin käyttö.

Vaihe 4: Ulkoilman asento

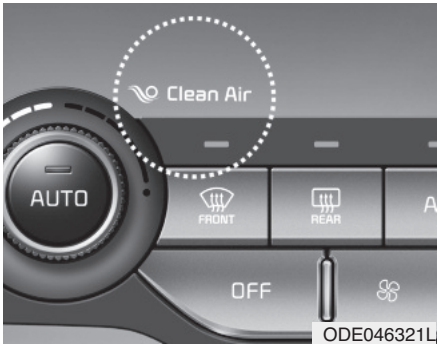
Automaattisen huurteenpoiston (ADS) peruuttaminen tai nollaaminen

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta 3 sekuntia, kun virtalukko on ON-asennossa.

Kun ADS-järjestelmä keskeytetään, painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin välein.

Kun ADS-järjestelmä nollataan painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa 0,25 sekunnin välein.

ILMANPUHDISTUS (MIKÄLI VARUSTEENA)



Kun virtalukko on ON-asennossa, raikkaan ilman toiminto kytkeytyy automaattisesti.

Vastaavasti raikkaan ilman toiminto sammuu automaattisesti, kun virtalukko käännetään OFF-asentoon.

SÄILYTYSTILAT

Näitä säilytyslokeroja voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

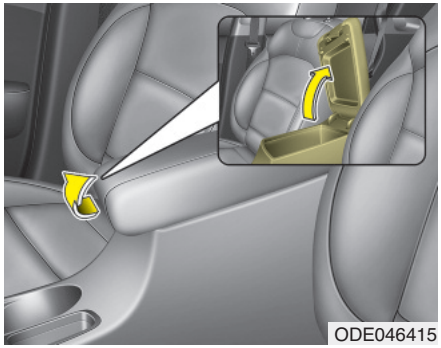
⚠ HUOMIO

- ***Estääksesi mahdollisen varkauden, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.***
- ***Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.***

⚠ VAROITUS - Helposti syttyvät aineet

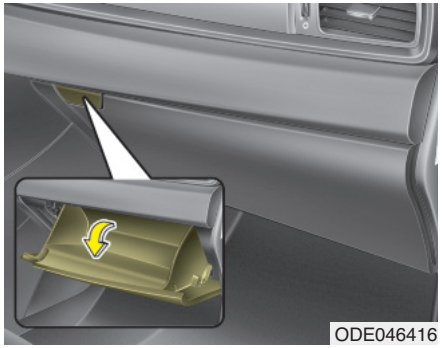
Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.

Keskikonsolin säilytyslokerot



Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron, vedä vivusta.

Hansikaslokero



Avataksesi hansikaslokeron, paina vipua ja hansikaslokero avautuu itsestään. Sulje hansikaslokero käytön jälkeen.

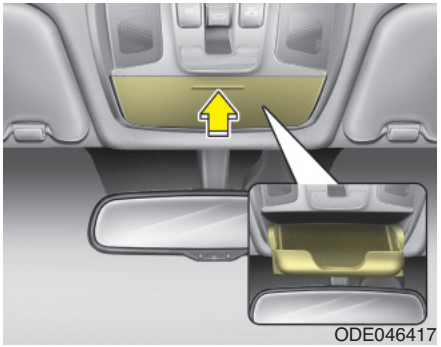
⚠ VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Älä säilytä ruokia hansikaslokerossa pitkiä aikoja.

Aurinkolasipidike



Avataksesi aurinkolasipidikkeen, paina kantta, jolloin pidike aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit siten, että linssit osoittavat ulkopuolelle. Sulkeaksesi aurinkolasipidikkeen, paina se ylös.

⚠ VAROITUS

- **Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasipidikkeessä. Nämä esineet voivat lentää ulos pidikkeestä äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa aiheuttaen vahinkoja ajoneuvon matkustajiin.**
- **Älä avaa aurinkolasipidikettä auton liikkuessa. Auton taustapeili voi peittyä avatusta aurinkolasipidikkeestä.**
- **Älä käytä voimaa asettaessasi aurinkolaseja niiden pidikkeeseen välttääksesi lasien rikkoutumisen tai vääntymisen. Mikäli jumittunutta aurinkolasipidikettä yritetään avata väkisin, siitä voi seurata henkilövahinkoja.**

Tavaratilan säilytystila

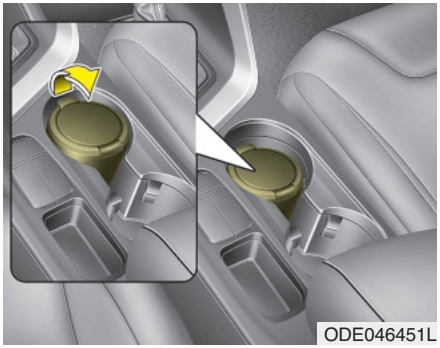


Voit säilyttää säilytystilassa työkaluja ja muita esineitä, jolloin ne ovat helposti saatavilla.

Tartu kannen (1) reunassa olevasta kahvasta ja nosta.

SISÄTILAN VARUSTEET

Tuhkakuppi (mikäli varusteena)


ODE046451L

Käyttääksesi tuhkakuppia, avaa sen kansi.

Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

⚠ VAROITUS - Tuhkakupin käyttö

- **Älä käytä auton tuhkakuppia roska-astiana.**
- **Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskia sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.**

Mukipidike

⚠ VAROITUS - Kuumat nesteet

- **Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyy, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.**
- **Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, laseja, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.**
- **Jos sulkemattomia, nestettä sisältäviä pulloja tai mukeja asetetaan etu-/keskimukitelineisiin ja ajoneuvolla jarrutetaan voimakkaasti, nestettä saattaa läikkyä konsolin ja mukitelineiden ympärillä oleviin kapeisiin rakoihin sekä kulkeutua ajoneuvon sähköjärjestelmiin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

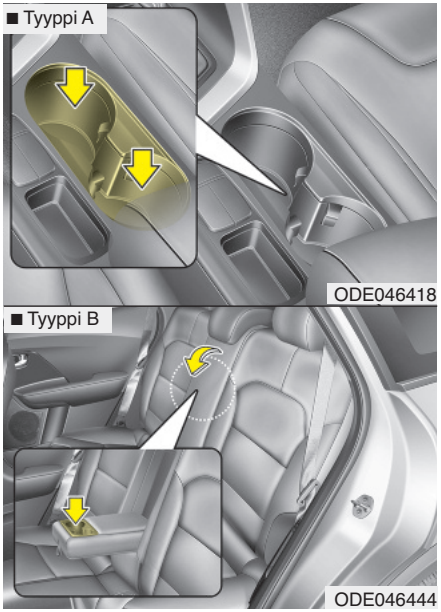
Estääksesi näistä tilanteista seuraavat järjestelmähäiriöt, sulje aina nesteitä sisältävät pakkaukset huolellisesti.

⚠ VAROITUS

Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdysvaara!

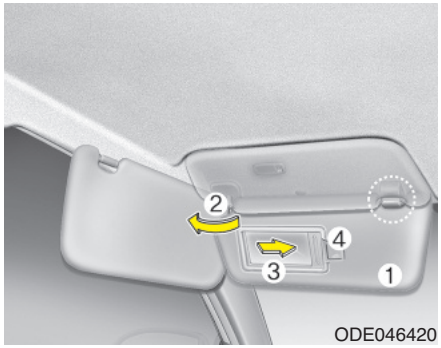
✻ HUOMAUTUS

- **Pidä juomapullot suljettuna ajon aikana välttääksesi niiden läikkymisen. Jos nesteitä läikkyy, ne saattavat kulkeutua ajoneuvon sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa vahinkoja.**
- **Kun puhdistat läikkyneitä nesteitä, älä kuivaa mukipidiketta korkeissa lämpötiloissa. Tämä voi vahingoittaa mukipidikettä.**



Mukit ja pienet juomat voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

Häikäisysuoja



Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.

Käyttääksesi häikäisysuojaa, paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle (2).

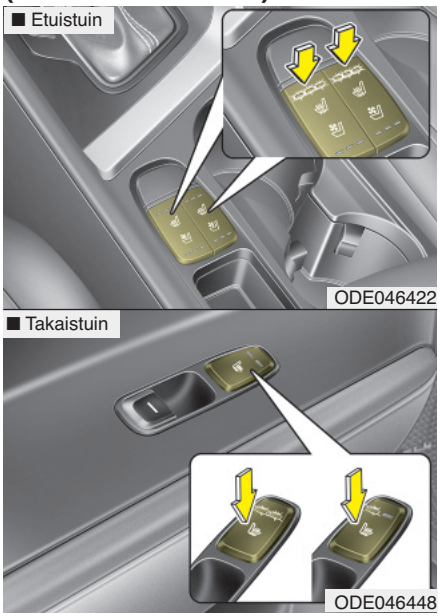
Käyttääksesi ehostuspeiliä, paina häikäisysuoja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (3).

Lipputaskussa (4) voidaan säilyttää lippuja. (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO - Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Jos käytät ehostuspeilin valoa, sammuta valo ennen kuin palautat häikäisysuojan alkuperäiseen asentoonsa. Muussa tapauksessa seurauksena saattaa olla akun tyhjeneminen tai häikäisysuojan vahingoittuminen.

Istuinlämmitin (mikäli varusteena)



Istuinlämmitin on varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina jompaakumpaa kytkintä lämmittääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuimen.

Leutojen säiden tai istuinlämmittimen käytölle tarpeettomien olosuhteiden vallitessa pidä kytkimet OFF-asennossa.

▶ Lämpötilan säätö (käsitoiminen)

- Jokaisella kytkimen painalluksella istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

■ Etuistuin

→ OFF → TÄYSITEHO ( ) → MATALATEHO ( ) ← KESKITEHO ( ) ←

■ Takaistuin

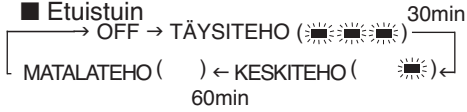
→ OFF → TÄYSITEHO ( ) → MATALATEHO ( ) ←

- Istuinlämmitin toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

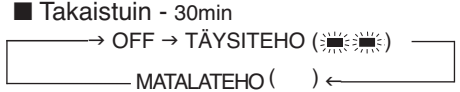
▶ Lämpötilan säätö (automaattinen)

Istuinlämmitin alkaa automaattisesti ohjaamaan istuimen lämpötilaa estääkseen lämmön aiheuttaman kuumuuden tunteen käsitoimisen kytkennän jälkeen.

■ Etuistuin



■ Takaistuin - 30min



Voit painaa käsitoimisesti painiketta kasvattaaksesi istuimen lämpötilaa. Kuitenkin se palaa pian takaisin automaattiseen tilaan.

- Kun painat hytkintä vähintään 1,5 sekuntia istuinlämmittimen ollessa päällä, lämmitin sammuu.
- Istuinlämmitin toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun moottorin Start/Stop-painike kytketään päälle.

✻ HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

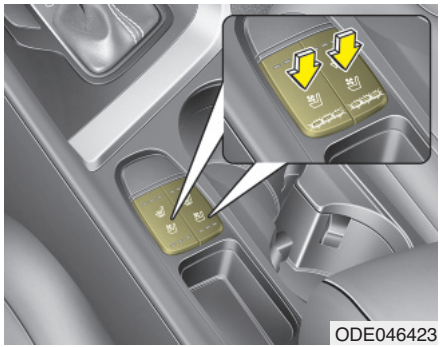
- ***Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.***
- ***Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumenemisen, älä aseta istuimille mitään lämpöä eristäviä kappaleita tai tavaroita, kuten peittoja, tyynyjä tai istuinpäällisiä, isuinlämmittimen ollessa käytössä.***
- ***Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.***
- ***Älä vaihda istuimen päällistä. Tämä voi vahingoittaa istuinlämmitintä tai jäähdytysjärjestelmää.***

⚠ VAROITUS - Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Erityisesti kuljettajan on kiinnitettävä äärimmäistä huomiota seuraaviin matkustajiin:

1. **Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat**
2. **Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja**
3. **Väsyneet henkilöt**
4. **Päihtyneet henkilöt**
5. **Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)**

Ilmastoitu istuin (mikäli varusteena)


ODE046423

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu kytkimen asennon mukaisesti.

- Jos haluat lämmittää istuinosan, paina kytkintä (punainen).
- Jos haluat jäähdyttää istuinosan, paina kytkintä (sininen).
- Aina kun painat painiketta, ilmavirta muuttuu seuraavasti:

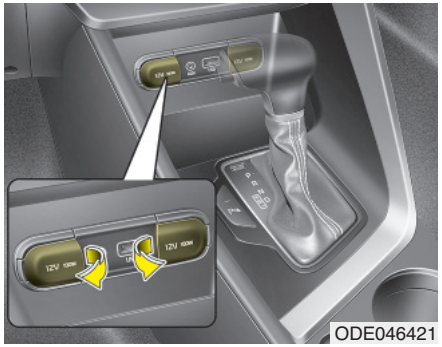
→ OFF → TÄYSITEHO ( ) MATALATEHO ( ) ← KESKITEHO ( )

- Istuinlämmitin (ja ilmastointi) toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.

Sähköpistoke


ODE046421

Sähköpistoke on suunniteltu tarjoamaan virtaa matkapuhelimille ja muille laitteille, jotka on suunniteltu toimimaan ajoneuvon sähköjärjestelmissä. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- *Käytä sähköpistoketta ainoastaan, kun moottori on käynnissä. Irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.*
- *Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 10 A:n sähkökuorman.*
- *Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.*
- *Sulje kansi käytön jälkeen.*
- *Jotkut elektroniikkalaitteet voivat aiheuttaa elektronisia häiriöitä, kun ne liitetään auton sähköpistokkeeseen. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.*

(Jatkuu)

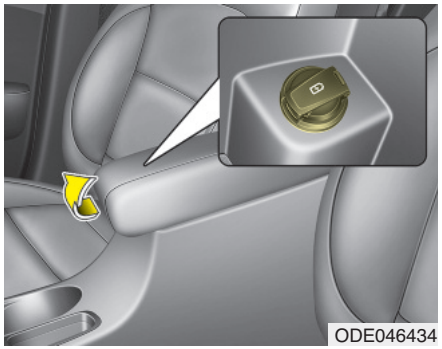
(Jatkuu)

- *Vältä käyttämästä lämmitintä tai ilmastointilaitetta, jos sinun on käytettävä sähköpistoketta. Jos lämmitintä tai ilmastointilaitetta käytetään samantaikaisesti, käytä niitä pienimmillä asetuksilla.*
- *Jotkut sähköiset lisälaitteet saattavat aiheuttaa elektromagneettisia häiriöitä. Tämä voi johtaa toimintahäiriöihin tai heikentää äänentoistolaitteen tai sähkölaitteiden toimintakykyä.*
- *Huolehdi aina, että sähköiset lisälaitteet ovat aina kunnolla kiinnitettyinä sähköpistokkeisiin. Huonot liitokset voivat johtaa sähkölaitteiden toimintahäiriöihin.*

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta vierasta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi (mikäli varusteena)



USB-laturi on suunniteltu lataamaan pienten elektronisten laitteiden akkuja USB-johdon avulla. Elektronisia laitteita voidaan ladata, kun moottorin Start/Stop-painike on ACC/ON/START-asennossa.

Elektroniset laitteet saattavat tarkkailla akun lataustilaa

Irrota USB-johto USB-portista käytön jälkeen.

- Joissain laitteissa ei tueta pikalatausta, jolloin ne ladataan normaalilla nopeudella.
- Käytä USB-laturia, kun moottori on käynnissä estääksesi auton akun tyhjenemisen.
- Ainoastaan laitteita, joissa on soveltuva USB-portti, voidaan ladata.
- USB-laturia voidaan kääyttää ainoastaan akun lataustarkoituksiin.
- Akkulaturia ei voida ladata.

Vaihtovirtainvertteri (mikäli varusteena)



ODE046034

Vaihtovirtainvertteri tarjoaa 220V/200W jännitelähteen sähkölaitteiden ja tarvikkeiden käyttämiseen.

Jos haluat käyttää vaihtovirtainvertteriä, avaa sen suojakansi ja liitä siihen pistotulppa. Vaihtovirtainvertteri syöttää sähkövirtaa, kun moottori on käynnissä.

✻ HUOMAUTUS

- **Nimellisjännite: AC 220V**
- **Suurin sähköteho: 200W**
- **Välttyäksesi sähköjärjestelmän vahingoittumiselta, sähköiskulta jne., tutustu käyttöohjeeseen ennen käytön aloittamista.**
- **Huolehdi, että suljet suojakannen käytön jälkeen.**

- Estääksesi akun tyhjentymisen, älä käytä vaihtovirtainvertteriä moottorin ollessa sammunut.
- Kun lopetat sähkölaitteen käytön, vedä sen pistotulppa irti. Jos jätät laitteen kiinni pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.
- Älä käytä sähkölaitteita, joiden sähkönkulutus on suurempi kuin 200W (220V).
- Jos vaihtovirtainvertterin syöttöjännite on alle 11.3 V, järjestelmä sammuttaa virran automaattisesti.

  Vaihtovirtainvertteri toiimii normaalisti, kun jännite kasvaa.
- Jos vaihtovirtainvertterin syöttöjännite on alle 10,7 V, järjestelmä sammuttaa virran. Vaihtovirtainvertteri toiimii normaalisti, kun jännite kasvaa.

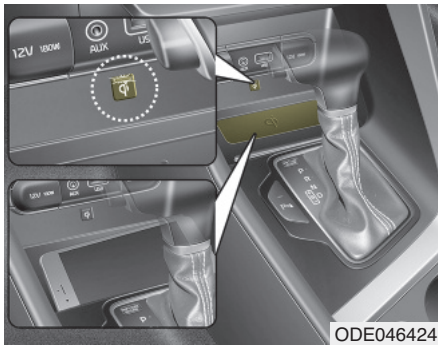
- Vaikka sähkölaitteen sähkönkulutus on vaihtovirtalähteen virransyöttöalueella, se saattaa toimia poikkeavasti seuraavissa tapauksissa.

  - Jos laite vaatii korkeaa sähkötehoa käynnistymisessä.
  - Jos laite prosessoi tarkkaa tai yksityiskohtaista dataa.
  - Jos laite vaatii erittäin tasaisen virransyötön.

⚠ HUOMIO - Sähköiset tarvikkeet ja laitteet

- ***Älä käytä vahingoittuneita lisälaitteita, jotka saattavat vahingoittaa vaihtovirtalähdettä ja ajoneuvon sähköjärjestelmiä.***
- ***Älä käytä kahta tai useampaa sähkölaitetta samanaikaisesti. Tämä saattaa vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmiä.***

Langaton älypuhelimen latausalusta (mikäli varusteena)



Langaton älypuhelimen latausalusta sijaitsee keskikonsolin etuosassa.

Sulje kaikki ovet huolellisesti ja kytke virta ACC tai IGN ON -asentoon. Käynnistääksesi langattoman latauksen, aseta langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin latausalustalle.

Langaton lataus toimii parhaiten, kun älypuhelin asetetaan alustan keskiosaan.

Langaton latausjärjestelmä on suunniteltu toimimaan yhdessä QI-tuetussa älypuhelimessa kerrallaan. Tarkasta älypuhelimen latauskuori tai tutustu älypuhelimen valmistajan Internet-sivuun selvittääksesi, tukeeko älypuhelin QI-toimintoa.

Langaton älypuhelimen lataus

1. Poista kaikki esineet langattoman latausalustan päältä (myös Smart key). Jos latausalustalla on muita esineitä kuin älypuhelin, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
2. Aseta älypuhelin keskelle langatonta latausalustaa.
3. Merkkivalo muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Kun lataus on suoritettu, oranssi valo muuttuu vihreäksi.
4. Voit kytkeä langattoman lataustoiminnon päälle (ON) tai pois päältä (OFF) valitsemalla USM:n mittaristosta. (tutustu kappaleeseen “Mittaristo” saadaksesi lisätietoja).

Jos langaton lataus ei toimi, siirrä älypuhelinta varovaisesti alustalla, kunnes latauksen merkkivalo muuttuu oranssiksi. Riippuen älypuhelimesta, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, vaikka lataus on täynnä.

Jos langaton lataus ei toimi oikein, oranssi valo vilkkuu 10 sekuntia, jonka jälkeen sammuu. Tässä tapauksessa poista älypuhelin alustalta ja aseta se siihen uudelleen tai tarkasta latauksen tila uudelleen.

Jos jätät älypuhelimen latausalustalle, kun ajoneuvon virta on OFF-asennossa, ajoneuvo varoittaa mittariston varoitusviestillä ja merkkiäänellä poistumistoiminnon jälkeen (ainoastaan puheentunnistuksella varustetuissa malleissa).

⚠ HUOMIO

- *Jos langattoman latausjärjestelmän sisäinen lämpötila nousee yli järjestelmän raja-arvon, langaton lataus keskeytyy. Kun sisätilan lämpötila putoaa alle säädetyn raja-arvon, langaton lataus palaa toimintaan.*
- *Jos metallisia esineitä, kuten kolikkoja, sijaitsee latausalustan j aälypuhelimen välissä, lataus saattaa keskeytyä. Metalliset esineet voivat myös lämmetä.*
- *Jos älypuhelimen ja langattoman latausalustan väliin jää metallisia esineitä, poista älypuhelin välittömästi. Poista mahdollinen metallinen esine, kun se on kokonaan jäähtynyt.*
- *Langaton lataustoiminto ei ehkä toimi oikein, jos älypuhelimessa on paksut suojakuoret.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Langaton lataus keskeytyy käytettäessä langatonta smart key -avainta, jotta estettäisiin radiohäiriöt.*
- *Langaton lataus keskeytyy, jos smart key poistetaan ajoneuvosta virran ollessa päällä.*
- *Langaton lataus keskeytyy, jos jokin ovista avataan (ainoastaan Smar key:llä varustetuissa ajoneuvoissa).*
- *Langaton lataus keskeytyy, jos moottori sammutetaan.*
- *Langaton lataus keskeytyy, jos älypuhelin ei ole täysin kosketuksissa langattoman latausalustan kanssa.*
- *Magneettiset esineet, kuten luottokortti, puhelinkortti, pankkikirja, matkakortit yms. saattavat vahingoittua langattoman latauksen johdosta.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

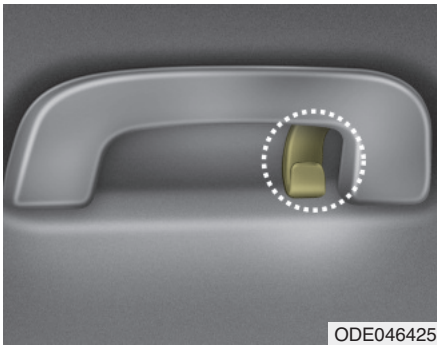
- *Aseta älypuhelin keskelle langatonta latausalustaa parhaan toiminnan varmistamiseksi. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se asetetaan latausalustan reunaan. Jos älypuhelin ei lataudu, se saattaa lämmetä liikaa.*
- *Älypuhelimet, joissa on sisäänrakennettu langaton lataustoiminto, on varustettava tarkoitukseen soveltuvalla lisävarusteella.*
- *Joidenkin valmistajien älypuhelimet saattavat aiheuttaa viestin alhaisesta jännitteestä. Tämä on älypuhelimen erityisominaisuus eikä suoraan tarkoita langattoman lataustoiminnon toimintahäiriötä.*
- *Merkkivalo saattaa pysyä oransina joidenkin valmistajien älypuhelimissa, vaikka akku olisi täynnä. Tämä on älypuhelimen erityisominaisuus eikä suoraan tarkoita langattoman lataustoiminnon toimintahäiriötä.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos latausalustalle asetetaan metallinen esine tai älypuhelin, jossa ei ole langattoman latauksen toimintoa, pieni merkkiääni saattaa kuulua. Tämä ääni johtuu siitä, että asetettu esine ei ole yhteensopiva latausalustan kanssa. Tämä ei vaikuta ajoneuvoon tai älypuhelimeen millään tavalla.***

Vaateripustin



❈ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Vaateripustin on takaosan tukikahvan vieressä.

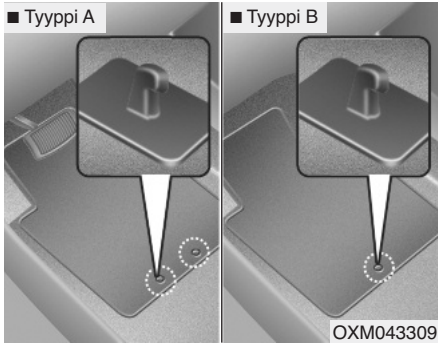
⚠ HUOMIO

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkua.

⚠ VAROITUS

Älä ripusta muita tavaroita kuin vaatteita. Onnettomuustilanteessa voi aiheutui henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

Lattiamattokoukut (mikäli varusteena)



Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava asennettaessa MINKÄ TAHANSA tyyppisiä lattiamattoja ajoneuvoon.

- **Varmista, että lattiamatot on kiinnitetty huolellisesti auton lattian kiinnityskoukkuihin ennen ajoon ryhtymistä.**
- **Älä käytä MITÄÄN lattiamattoja, joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin.**
- **Älä kasaa lattiamattoja päällekkäin (esim. kumimattoa kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaista jalkatilaa kohden.**

TÄRKEÄÄ - Ajoneuvossasi on tehdasvarusteiset kuljettajan lattiamattokoukut, jotka on suunniteltu pitämään lattiamatto turvallisesti paikallaan. KIA suosittelee käyttämään Kia-lattiamattoja, jotka on erityisesti suunniteltu sinun ajoneuvomallia varten. Näin voidaan välttyä polkimien toiminnan häiriintymiseltä.

Tavaraverkon pidike (mikäli varusteena)


ODE046426L

Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa, voit kiinnittää tavaraverkon tavaratilassa sijaitseviin kiinnikkeisiin.

Tarpeen vaatiessa suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

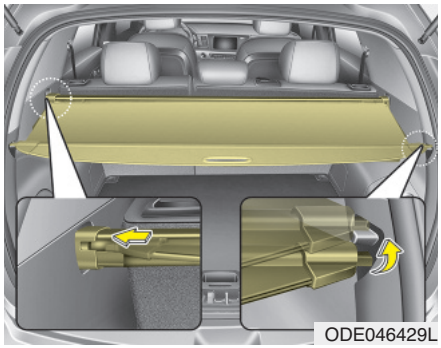
⚠ HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

⚠ VAROITUS

Välttyäksesi silmävammoilta ÄLÄ VENYTÄ tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa mahdollisesti kimpoavan tavaratilan verkon liikeradalta. ÄLÄ KÄYTÄ tavaratilan verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.

Tavaratilan suojapeite (mikäli varusteena)



Käytä suojapeitettä piilottaaksesi tavaratilassa säilytettävät tavarat.

Käyttääksesi tavaratilan suojapeitettä, vedä kahvasta taaksepäin ja aseta korvakkeet uriin.

⚠ VAROITUS

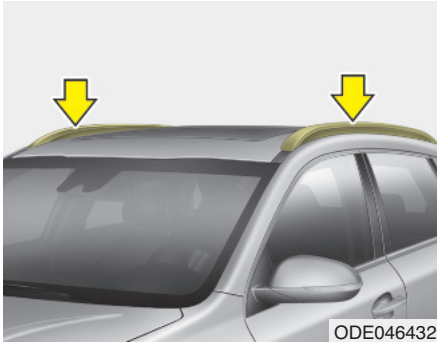
- **Älä aseta tavaroita suojapeitteen päälle. Tällöin tavarat saattavat lentää törmäyksen tai jarrutuksen aiheuttamana matkustamoon mahdollisesti vahingoittaen matkustajia.**
- **Älä koskaan kuljeta ketään tavaratilassa. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.**
- **Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen tavaratilassa.**

⚠ HUOMIO

Älä aseta matkatavaroita suojapeitteen päälle, sillä se saattaa vahingoittua tai venyä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Kattokaiteet (mikäli varusteena)



Jos varusteena ovat kattokaiteet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle, kun kaiteisiin kiinnitetään poikittaistelineet.

Suosittelemme hankkimaan poikittaistelineet ja niiden asennukseen tarvittavat kiinnitysosat valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä.

✻ HUOMAUTUS

- **Poikittaistelineet (mikäli varusteena) tulee asettaa oikeisiin kuljetuskohtiin ennen kuin tavaroita kiinnitetään kattokaiteisiin.**
- **Jos ajoneuvossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata poikittaistelineille siten, että ne häiritsevät kattoluukun toimintaa.**
- **Kun kattokaiteita ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikittaistelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.**

⚠ HUOMIO

- ***Kun aiot kuljettaa kuormaa kattokaiteilla, noudata välttämättömiä varotoimenpiteitä varmistaaksesi, että kuorma ei vahingoita auton kattoa.***
- ***Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattokaiteilla, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.***
- ***Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä käytä kattoluukkua (mikäli varusteena).***

⚠ VAROITUS

- **Seuraavassa esitetty luku on suurin sallittu kuoma, joka voidaan sijoittaa kattokaiteille. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti poikittais- (mikäli varusteena) ja kattotelineille ja kiinnitä se tiukasti.**

KATTO-KAITEET	100 kg TASAISESTI KUORMATTUNA

Määrättyjen kuormarajoitusten ylittävä kuorma kattokaiteilla voi vahingoittaa ajoneuvoasi.

- **Auton painopiste on korkeammalla, kun kattokaiteille on kuormattu tavaroita. Vältä äkkipikaisia kiihdytyksiä, jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita liikkeitä tai kovia nopeuksia, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiseen tai nurinajoon aiheuttaen onnettomuuden.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattokaiteilla on kuormaa. Voimakkaat tuulet, joko luonnon tai ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat, voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattokaiteille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattokaiteilla olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.**
- **Estääksesi vahingot ja kuorman irtoamiset ajon aikana, tarkasta säännöllisesti ennen ajamista ja sen aikana, että kattokaiteilla olevat tavarat ovat kunnolla kiinnittyneet.**

Äänentoistojärjestelmä

Äänentoistojärjestelmä 5-2
- **Antenni 5-2**
- **Ohjauspyörän audio-painikkeet 5-3**
- **Aux-, USB-väylä. 5-4**
- **Kuinka auton radio toimii? 5-4**

Äänentoisto (Kosketusnäytöllä) 5-8
- **Äänentoiston ominaisuudet 5-9**
- **Radio. 5-16**
- **Media 5-17**
- **Puhelin 5-30**
- **Puheentunnistus. 5-39**
- **Asetukset. 5-49**

Vaatimustenmukaisuusvakuutus 5-52
- **CE koskee EU-aluetta 5-52**

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

✻ HUOMAUTUS

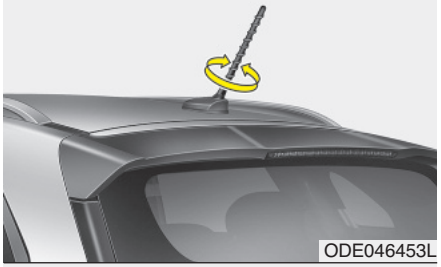
Jos asennat tarviketyyppiset HID-kaasupurkausajovalot, ajoneuvosi sähkö- ja äänentoistolaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

✻ Jos ajoneuvosi on varustettu AVN-järjestelmällä (Audio, Video ja Navigointi), tutustu erikseen toimitettuun käyttöohjeeseen saadaksesi lisätietoja.

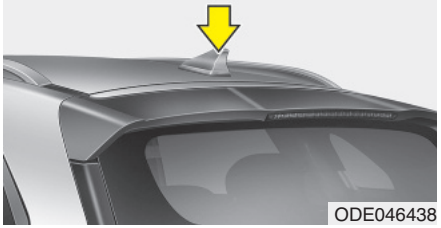
Antenni

Kattoantenni

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Ajoneuvosi käyttää kattoantennia AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen. Antenni on irrotettavissa. Irrottaaksesi kaattoantennin, kierrä sitä vastapäivään. Kiinnittääksesi antennin, kierrä sitä myötäpäivään.

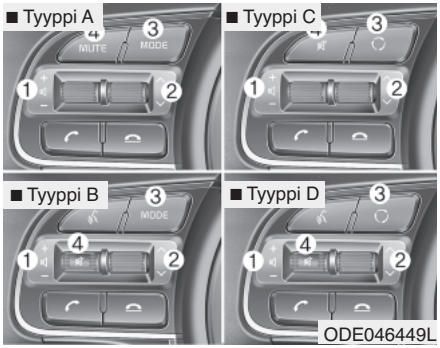
Haineväantenni (mikäli varusteena)

Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa dataa.

⚠ HUOMIO - Kattoantenni

- ***Ennen kuin ajat paikkaan, jossa on matala kattokorkeus, poista kattoantenni kääntämällä sitä vastapäivään. Jos näin ei toimita, antenni saattaa vahingoittua.***
- ***Kun asennat kattoantennia, on tärkeää kiinnittää se kunnolla ja asentaa pystyasentoon, jotta vastaanotto olisi virheetöntä. Mutta se voidaan irrottaa pysäköinnin ajaksi tai kun kattotelineille on asennettava kuormaa.***
- ***Kun kuormaa sijoitetaan kattotelineille, älä sijoita niitä antennin lähelle, jottei radiovastaanotto heikentyisi.***

Ohjauspyörän audio-painikkeet (mikäli varusteena)



Ohjauspyörä voi olla varustettu äänentoistolaitteen ohjauspainikkeilla.

⚠ HUOMIO

Älä paina useita äänentoiston kauko-ohjaimen painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (+/–) (1)

- Paina vipua ylöspäin (+) kasvattaaksesi äänenvoimakkuutta.
- Paina vipua alaspäin (–) vähentääksesi äänenvoimakkuutta.

HAKU/ESIVALINTA (∧ / ∨) (2)

HAKU/ESIVALINTA -vivulla ohjataan erilaisia toimintoja riippuen järjestelmän toimintatilasta. Käyttääksesi seuraavia toimintoja, vipua tulee painaa vähintään 0,8 sekuntia.

RADIO-tila

Se toimii, kuten automaattisen haun (AUTO SEEK) valintapainike.

USB/iPod® -tila

Toiminto käyttäytyy, kuten eteen- /taaksepäin pikakelauksen (FF/REW) painike.

Jos HAKU/ESIVALINTA -painiketta painetaan alle 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tila

Toiminto käyttäytyy, kuten tallennettujen asemien (PRESET STATION) valintapainikkeet.

USB/iPod® -tila

Toiminto käyttäytyy, kuten seuraavan/edellisen kappaleen (TRACK UP/DOWN) painike.

MODE (◌) (3)

Paina tätä painiketta vaihtaaksesi äänilähteen.

FM ➟ AM ➟ DAB* ➟ USB ➟ iPod® ➟ BT Audio ➟ AUX ➟ MY MUSIC

* : mikäli varusteena

MUTE (🔇) (4)

- Paina tätä painiketta mykistääksesi äänen.
- Paina tätä painiketta kytkeäksesi mikrofonin pois päältä puhelun aikana.

Yksityiskohtaisempia tietoja äänentoiston käyttöpainikkeista esitetään tämän luvun seuraavilla sivuilla.

Aux-, USB-väylä



Voit käyttää AUX-lisälaiteliitäntää äänilaitteiden kytkemiseen ja USB-liitäntää USB-laitteiden ja iPod®in liittämiseen.

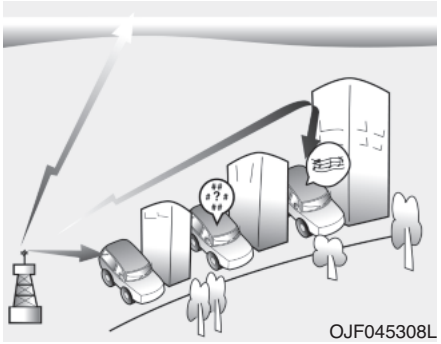
✻ HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty sähköpistokkeeseen, toiston aikana saattaa esiintyä häiriööääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkua).

* iPod® on Applen tavaramerkki.

Kuinka auton radio toimii?

FM-vastaanotto

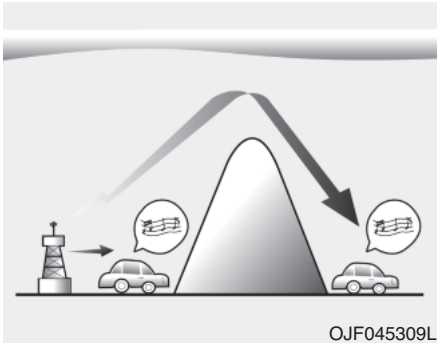


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitseva kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos kaiuttimista.

Kun ajoneuvosi vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa ajoneuvosi vastaanottama signaali ei välttämättä ole vahva ja selkeä.

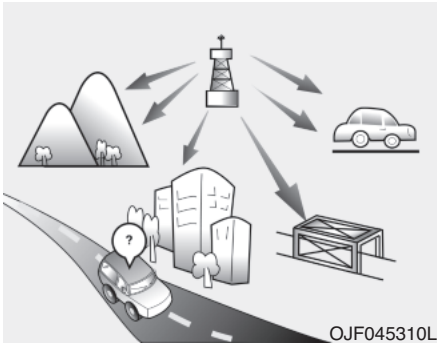
Tämä saattaa johtua erilaisista tekijöistä, kuten radioaseman etäisyydestä, muiden radioasemien läheisyydestä tai rakennuksien, siltojen tai muiden suurien esteiden esiintymisestä alueella.

AM-vastaanotto (MW, LW)

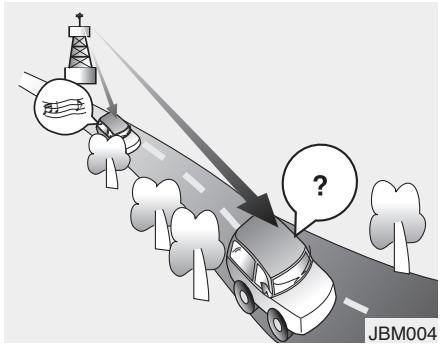


AM-lähetykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmilla taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot kykenevät noudattamaan maapallon kaarevaa pintaa kulkematta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla paremman signaalin kantaman.

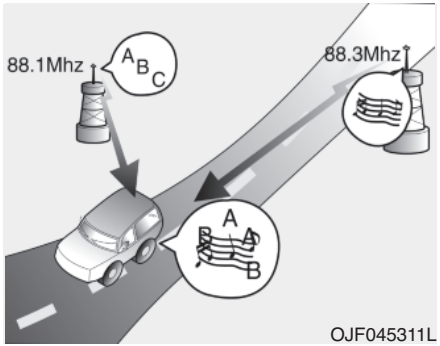
FM-radioasema



FM-lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla ja ne eivät taivu seuraamaan maapallon pintaa. Tämän vuoksi FM-lähetykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seurata tietyt kuunteluolosuhteet, joiden johdosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:



- Äänen heikkeneminen - Kun autosi liikkuu poispäin radioasemaan nähden, signaali - ja tämän seurauksena myös - ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, ehdotamme valitsemaan toisen, vahvemman aseman.
- Säröääni - Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiosi välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen säröäänien esiintymistä. Diskanttitason (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Aseman vaihtuminen - FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosi on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- Monisuuntainen vastaanotto - Monista eri suunnista vastaanotettavat radiosignaalit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä tai säröämistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistojärjestelmä saattaa tuottaa häiriööääntä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Tämänlaisessa tapauksessa käytä puhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

⚠ HUOMIO

Käytettäessä kommunikointijärjestelmiä, kuten matkapuhelimia tai radiosarjoja auton sisällä, tulee erillinen ulkoantenni asentaa. Kun matkapuhelinta tai radiosarjaa käytetään ainoastaan sisäantennilla, ne saattavat aiheuttaa häiriötä ajoneuvon sähköjärjestelmään ja vaikuttaa epäedullisesti ajoneuvon turvatoimintoihin.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

iPod®

iPod® on Apple Inc:n tavaramerkki.

Langaton Bluetooth®-tekniikka

Bluetooth® merkinnät ja logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth® SIG, Inc. KIAlla on lupa näiden merkintöjen käyttöön.

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa.

ÄÄNENTOISTO (Kosketusnäytöllä)

■ Tyyppi 1



■ Tyyppi 2



(langattomalla *Bluetooth*®-tekniikalla varustetuissa malleissa)

G5H4G0000EE/G5H4G0001EE

Äänentoiston ominaisuudet

Keskusyksikkö



❈ Varsinaiset toiminnot saattavat poiketa kuvan mukaisesta.

(1) **LCD-ruutu**

- Kosketa ruutua valitaksesi painikkeen.

(2) **VIRTA/ÄÄNENVOIMAKKUUS** -säädin

- Käännä säätääksesi äänenvoimakkuutta.
- Paina kytkeäksesi laitteen päälle tai pois päältä.

(3) **RADIO**

- Käynnistä FM, AM tai DAB Radio*.

* mikäli varusteena

(4) **MEDIA**

- Valitse USB, iPod®, Bluetooth® Audio, AUX tai My Music.
- Näytä media-valikko, kun kaksi tai useampi media on liitetty tai kun **[MEDIA]** painiketta painetaan media-tilassa.

(5) **SEEK/TRACK**

- Hakee taajuuksia radio-tilassa.
- Vaihda nykyistä kappaletta media-tilassa.

■ Tyyppi 1



■ Tyyppi 2



(6) **PHONE**

- Käynnistä Bluetooth®-puhelin tila.

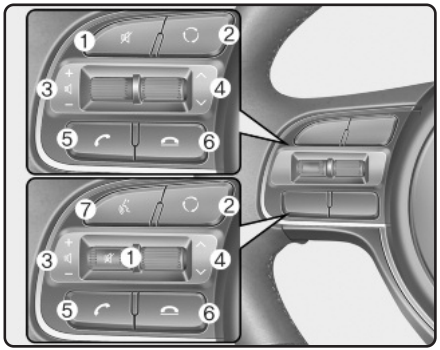
(7) **SETUP**

- Avaa seuraavien toimintojen asetukset: Näyttö, Äänet, Päivämäärä /Aika, Puhelin, Järjestelmä, Näytönsäästäjä ja Näytön sammutus.

(8) **TUNE**-säädin

- Käännä siirtyäksesi kappale-/kanavaluettelossa.
- Paina tehdäksesi valinnan.

Ohjauspyörän painikkeet



❈ Varsinaiset toiminnot saattavat poiketa kuvan mukaisesta.

(1) **MYKISTYS**

• Paina mykistääksesi äänen ulostulon.

(2) **TILA**

• Paina tätä painiketta vaihtaaksesi tilaa seuraavassa järjestyksessä: Radio ➟ Media.

(3) **ÄÄNENVOIMAKKUUS**

• Paina säätääksesi äänenvoimakkuutta.

(4) **YLÖS/ALAS**

• Paina tätä painiketta radio-tilassa hakeaksesi tallennettuja asemia.

• Paina tätä painiketta radio-tilassa hakeaksesi taajuuksia.

• Paina tätä painiketta media-tilassa vaihtaaksesi nykyistä kappaletta.

• Pidä tätä painiketta pohjassa radio-tilassa hakeaksesi kappaleita pikahaulla.

(5) **SOITA**

• Paina tätä painiketta:

- Jos Bluetooth® Handsfree -tila ei ole käytössä tai vastataksesi puheluun.

  Ensimmäinen painallus: Näytä puhelinnumeron valintaruutu.

  Toinen painallus: Näytä automaattisesti viimeksi soitetut puhelinnumerot.

  Kolmas painallus: Soita syötettyyn puhelinnumeroon.

- Paina saapuvan puhelun ilmoituksen tullessa vastataksesi puheluun.

- Paina Bluetooth® Handsfree -tilassa vaihtaaksesi odottavaan puheluun.

• Painikkeen pitäminen pohjassa:

- Jos et ole Bluetooth® Handsfree -tilassa tai vastaanotat puhelun, viimeksi soitettuun numeroon soitetaan uudelleen.

- Paina Bluetooth® Handsfree -tilassa siirtääksesi puhelun matkapuhelimeen.

- Paina matkapuhelintilassa siirtääksesi Bluetooth® Handsfree -tilaan.

(6) **LOPETA**

- Paina Bluetooth® Handsfree -tilassa lopettaaksesi puhelun.
- Paina saapuvan puhelun ruudussa hylätäksesi puhelun.

(7) **PUHE**

- Painikkeen painaminen.
  - Jos puheentunnistus ei ole aktiivinen: Käynnistä puheentunnistus.
  - Ilmoituksen aikana, kun puheentunnistus on käynnistynyt: Ilmoitus ohitetaan ja puheentunnistus kytkeytyy valmiustilaan.
  - Järjestelmän odottaessa äänikomentoa: jatka puheentunnistuksen valmiusaikaa.
- Pidä painiketta pohjassa: Puheentunnistus päättyy.

Tilaa kuvaavien tunnusten tiedot

Äänentoistolaitteen tilaa kuvaavat tunnukset näytetään ruudun oikeassa yläkulmassa.

Tunnus		Toiminto
	Mykistys	Mykistys kytketty
	Akku	Liitetyn Bluetooth®-laitteen akun jäljellä oleva kestoaika.
	Handsfree + Äänentoiston suoratoiston yhteys	Bluetooth® Handsfree -puhelut ja äänen suoratoisto käytettävissä.
	Handsfree -yhteys	Bluetooth® Handsfree -puhelut käytettävissä
	Bluetooth® -äänen suoratoisto	Bluetooth® -äänen suoratoisto käytettävissä.
	Yhteystietojen lataaminen	Yhteystietojen lataaminen langattoman Bluetooth® -yhteyden välityksellä.
	Puheluhistorian lataus	Puheluhistorian lataaminen langattoman Bluetooth® -yhteyden välityksellä.
	Linja varattu	Puhelu kesken
	Mikrofonin mykistys	Mikrofoni mykistetään puhelun aikana (soittaja ei kykene kuulemaan ääntä)
	Puhelusignaalin vahvuus	Näyttää Bluetooth®-puhelimen puhelusignaalin vahvuuden.

⚠ VAROITUS
- Äänentoistojärjestelmän turvavaroitukset

- **Älä katso suoraan näyttöön ajon aikana. Näytön pidempiaikainen katseleminen voi johtaa liikenneonnettomuuksiin.**
- **Älä pura, asenna tai tee muutoksia äänentoistojärjestelmään. Nämä toimet voivat johtaa onnettomuuksiin, tulipaloihin tai sähköiskuihin.**
- **Puhelimen käyttäminen ajon aikana voi siirtää huomion pois liikennetilanteista lisäten onnettomuusriskiä. Käytä puhelintoimintoa sen jälkeen, kun olet pysäköinyt ajoneuvon.**
- **Ole varovainen, ettet läikytä vettä tai syötä muita vieraita esineitä laitteeseen. Nämä toimet voivat johtaa tulipaloon, oikosulkuun ja laitteen toimintahäiriöihin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Pyydämme välttämään laitteen käyttöä, jos näyttö on tyhjä tai laitteesta ei kuulu ääntä, sillä nämä ovat merkkejä tuotteen toimintahäiriöstä. Jatkuva käyttäminen tälläisessä tilanteessa voi johtaa onnettomuuteen (tulipalo, sähköisku) tai tuotteen toimintahäiriöön.**
- **Älä koske antenniin ukonilmalla tai salamoidessa, koska nämä toimet voivat johtaa salaman aiheuttamaan sähköiskuun.**
- **Älä pysähdy tai pysäköi pysäköintikieltoalueille tämän tuotteen käyttämiseksi. Nämä toimet voivat johtaa liikenneonnettomuuksiin.**
- **Käytä järjestelmää moottorin ollessa käynnissä. Jatkuva käyttäminen virran ollessa pois päältä voi johtaa akun tyhjentymiseen.**

⚠ VAROITUS - Ajokeskittymisen häiriöt

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

⚠ HUOMIO

- ***Laitteen käyttäminen ajon aikana häiritsee keskittymistä ympäröiviin tapahtumiin, jonka seurauksena voi olla onnettomuus. Pysäköi ajoneuvo ennen laitteen käyttämistä.***
- ***Säädä äänenvoimakkuus tasolle, joka ei estä kuljettajaa kuulemasta ajoneuvon ulkopuolelta tulevia ääniä. Ajo-olosuhteet, joissa ulkopuolelta tulevia ääni ei voi kuulla, voivat johtaa onnettomuuteen.***
- ***Kiinnitä huomiota äänenvoimakkuusasetukseen kytkiessäsi laitetta päälle. Laitteen kytkemisen yhteydessä tuleva äänenvoimakkuudeltaan voimakas ääni saattaa johtaa kuulovammaan. (säädä äänenvoimakkuus sopivalle tasolle ennen kuin suljet laitteen).***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos haluat vaihtaa laitteen asennuspaikkaa, pyydämme kääntymään laitteen ostopaikan tai huoltopalvelun puoleen. Laitteen asentaminen tai purkaminen vaatii teknistä asiantuntemusta.***
- ***Kytke autoon virta ennen tämän laitteen käyttämistä. Älä käytä äänentoistojärjestelmää pitkiä aikoja virtalukon ollessa pois päältä, koska tämä johtaa akun tyhjenemiseen.***
- ***Älä altista laitetta voimakkaille iskuille tai tärinälle. Näyttöön etuosaan suoraan kohdistuva paine saattaa vahingoittaa LCD- tai kosketusnäyttöä.***

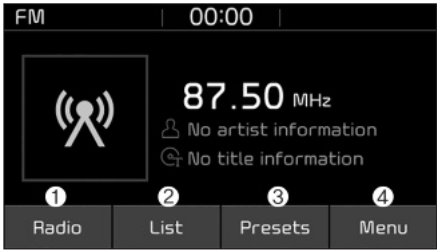
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Varmista, että sammutat laitteen ennen sen puhdistamista ja muista käyttää kuivaa ja pehmeää puhdistuskangasta. Älä koskaan käytä kovia materiaaleja, kemikaaleja sisältäviä kankaita tai liuottimia (esim. alkoholia, bentseeniä, tinneriä, jne.), koska nämä saattavat vahingoittaa laitteen verhousta tai aiheuttaa värien haalistumista tai laadun heikkenemistä.***
- ***Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän lähettyville. Läikkyvät juomat saattavat johtaa järjestelmän toimintahäiriöihin.***
- ***Laitteen toimiessa virheellisesti pyydämme ottamaan yhteyden ostopaikkaan tai huoltopalveluun.***
- ***Järjestelmän sijoittaminen sähkömagneettiseen ympäristöön voi lisätä häiriöäänien esiintymistä.***

Radio

FM/AM (RDS:llä)



DAB (mikäli varusteena)



(1) Radio

Vaihda FM, AM ja DAB* -tilojen välillä.

* mikäli varusteena

(2) Luettelo - "List"

Tarkastele kaikkia asemia.

(3) Esivalinta - "Presets"

Tarkastele kaikkia esivalintoja.

(4) Valikko - "Menu"

Siirry valikkoruudussa.

Vaihda FM, AM ja DAB* -tilojen välillä.

- Paina **[RADIO]** -painiketta äänentoistojärjestelmässä vaihtaaksesi FM, AM ja DAB* -tilojen välillä.
- Paina [Radio] -painiketta ruudulla vaihtaaksesi FM, AM ja DAB* -tilojen välillä.

* mikäli varusteena

Kanavien hakeminen

Paina **[SEEK TRACK]** painiketta hakeaksesi kanavia.

Luettelo

Kaikki ajoneuvon nykyisen sijainnin mukaiset asemat näytetään. Paina haluttua asemaa.

Suosikkiasemat voidaan tallentaa [Preset]-esivalintoihin painamalla [+] painiketta.

Esivalinnat

Voit tallentaa jopa 40 asemaa.

Kuunnellaksesi esivalintaa, paina haluttua asemaa luettelosta.

Pidä haluttua paikkaa väliltä 1-40. Toiminto tallentaa nykyisen aseman valittuun paikkaan.

Jos paikka on tyhjä, pelkkä painaminen tallentaa aseman paikkaan.

Valikko

- Liikennetiedotukset - TA: Kytke liikennetiedotukset päälle/pois päältä.
- Selaustoiminto (Scan): Kaikkia kuuluvia asemia toistetaan viisi sekuntia kerrallaan.
- Ääniasetukset: Ääniasetuksia voidaan säätää.

Media

MP3

Tuetut ääniformaatit

Pakatut ääniformaatit	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ HUOMAUTUS

Muita kuin yllä esitettyjä tiedostoformaatteja ei ehkä voida tunnistaa tai toistaa. Tietoja, kuten tiedostonimeä, ei voida ehkä näyttää.

Tuettujen pakattujen tiedostotyyppien alueet

1. Tiedonsiirtonopeusalueet (Kbps)

TIEDONSIIRTONOPEUS (kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Näytteenottotaajuudet (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen äänenlaatu saattaa vaihdella tiedonsiirtonopeuden mukaan. (suurempi tiedonsiirto mahdollistaa paremman äänenlaadun.)
- Tuote tunnistaa ainoastaan tiedostot, joilla on MP3- tai WMA-pääte. Muita tiedostopäätteitä ei voida tunnistaa.

3. Tunnistettavien tiedostojen ja hakemistojen määrä

- Hakemistot 2000 USB:llä
- Tiedostot: 6 000 USB:llä
- Hakemistorakenteiden määrää ei ole rajoitettu

4. Merkkien enimmäismäärä (Unicode)
- Tiedostonimet: 64 merkkiä (Englanti/Korea)
- Tiedostonimet: 32 merkkiä (Englanti/Korea)

Tuetut kielet (Unicode-tuki)
- Korea: 2 604 merkkiä
- Englanti: 94 merkkiä
- Yleiset Kiinalaiset merkit: 4 888 merkkiä
- Erikoismerkit: 986 merkkiä

✻ HUOMAUTUS

Japani/yksinkertaiset Kiinalaiset merkit ei ole tuettu.

✻ HUOMAUTUS - USB-laitteen käyttäminen

- **USB-laite saattaa vaurioitua, jos ajoneuvo käynnistetään sen ollessa kiinnitettynä. Irrota USB-laite ennen ajoneuvon käynnistämistä.**
- **Ajoneuvon käynnistäminen tai moottorin sammuttaminen ulkoisen USB-laitteen ollessa liitettynä voi johtaa ulkoisen USB-laitteen toimintahäiriöön.**
- **Varo staattisia sähköpurkauksia liittäessäsi/irrottaessasi ulkoista USB-laitteita.**
- **MP3-enkoodattuja laitteita ei tunnisteta, jos ne liitetään ulkoisena laitteena.**
- **Ulkoisia USB-laitteita ei ehkä tunnisteta riippuen ulkoisen USB-laitteen tilasta.**
- **Ainoastaan tuotteet, jotka on alustettu alle 4 KB / sektori -asetuksella, voidaan tunnistaa.**
- **Ainoastaan USB-laitteet FAT12/16/32 -formaatilla voidaan tunnistaa. NTFS ja ExFAT -tiedostojärjestelmiä ei tunnisteta.**
- **Joitain USB-laitteita ei välttämättä tueta yhteensopivuusristiriitojen johdosta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä kosketa USB-liittimiin.**
- **USB-laitteen liittäminen ja irrottaminen nopeasti voi johtaa laitteen vioittumiseen.**
- **USB-laitteen irrottamisen aikana saattaa kuulua epämääräisiä ääniä.**
- **Kytke äänentoistojärjestelmä pois päältä ennen kuin liität tai irrotat USB-laitetta.**
- **Tunnistaminen saattaa kestää pidempään riippuen ulkoisen USB-laitteen tyypistä, kapasiteetista tai tiedostojärjestelmästä. Tämä ei ole tuotteen toimintahäiriö.**
- **USB-laitteen käyttäminen muihin tarkoituksiin kuin musiikin soittamiseen on kielletty.**
- **Kuvien näyttö ja videoiden toisto ei ole tuettu.**
- **USB-lisälaitteiden, kuten USB-laturin tai -lämmittimen, käyttö saattaa heikentää tuotteen suorituskykyä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Älä käytä USB-laitteita tai -tarvikkeita näihin tarkoituksiin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Tarvikemallisten USB-jakajien tai jatkokaapeleiden käyttö voi johtaa häiriöihin USB-laitteen tunnistamisessa. Liitä USB-laite suoraan ajoneuvon multimedia-porttiin.**
- **Mikäli käytetään USB-laitteita, joissa on loogisia osiointeja, ainoastaan niitä tiedostoja voidaan toistaa, jotka on tallennettu korkeimpiin loogisiin osiin. Jos USB-laitteeseen on tallennettu ohjelmia, toisto saattaa epäonnistua.**
- **Joitakin liitettyjä MP3-soittimia, matkapuhelimia, digitaalikameroita, jne. (USB-laitteet, joita ei voida tunnistaa siirrettävinä tallennusmedioina) ei voi käyttää normaalisti.**
- **USB-latausta ei tueta joissain mobiililaitteissa.**
- **Toiminta voidaan taata ainoastaan standardin mukaisille (metallikuorisille) USB-muisteille.**
- **HDD, CF, SD tai vastaavien muistilaitteiden toimintaa ei voida taata.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **DRM (Digital Rights Management) -tiedostoja ei voida toistaa.**
- **SD-, CF- tai muuntyyppisiä USB-muisteja, jotka edellyttävät sovittimen käyttöä, ei ole tuettu.**
- **Sellaisten USB HDD tai USB-levyjen, joiden liittimet saattavat löystyä ajoneuvon tärinästä, toimintaa ei voida taata. (iStick, jne.)**
- **USB-tuotteet, joita käytetään avainketjuissa tai matkapuhelintarvikkeina saattavat vahingoittaa USB-porttia tai vaikuttaa virheettömään toistoon. Älä käytä näitä tuotteita. Ainoastaan tuotteita, joissa on kuvan mukainen liitin.**



- **Kun MP3-laite tai matkapuhelin liitetään samaanaikaan AUX, BT Audio ja/tai USB-tilan kautta, häiriööääni saattaa kuulua.**

USB



(1) Repeat

Kytke päälle/pois jatkuva toisto.

(2) Shuffle

Kytke satunnaistoisto päälle/pois.

(3) Luettelo - "List"

Katso kaikkien kappaleiden luetteloa.

(4) Valikko - "Menu"

Siirry valikkoruudussa.

(5) Albumin kuva

Katso kappaletietoja.

(6) Tauko

Musiikin toisto tai tauko.

(7) Toiston tila

Paina hypätäksesi haluttuun kohtaan.

Toisto

- Paina **[MEDIA]** painiketta ja valitse [USB].
- Liitä USB-laite USB-porttiin toistaaksesi USB-laitteen kappaleita automaattisesti.

Kappaleiden vaihtaminen

- Paina **[SEEK TRACK]** painiketta toistaaksesi edellisen tai seuraavan kappaleen.
- Paina ja pidä **[SEEK TRACK]** painiketta pohjassa kelataksesi nykyistä kappaletta pikanopeudella eteen- tai taaksepäin.
- Hae kappaleita kääntämällä **TUNE**-säädintä ja paina sitä aloittaaksesi toiston.



Kappaleiden valitseminen luettelosta

Paina [List] painiketta katsoaksesi soitettavien kappaleiden luetteloa.

Valitse ja toista haluttua kappaletta.

Jatkuva toisto

Paina [Repeat] painiketta kytkeäksesi toiminnon seuraavasti: toista kaikkia kappaleita 'Repeat all', toista nykyistä kappaletta 'Repeat current song', tai toista hakemistoa 'Repeat folder'.

- Repeat all: Kaikkia soittolistan kappaleita toistetaan jatkuvasti.
- Repeat current song: Toista nykyistä kappaletta jatkuvasti.
- Repeat folder: Kaikkia nykyisen hakemiston kappaleita toistetaan jatkuvasti.

✻ HUOMAUTUS

Hakemiston toistotoiminto on saatavilla ainoastaan, kun kappaleita toistetaan [File]-kategoriasta [List]-toiminnon alta.

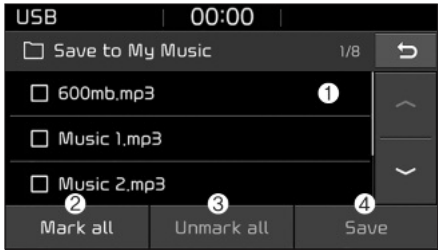
Satunnaistoisto

Paina [Shuffle] kytkeäksesi satunnaistoiston päälle/pois.

- Shuffle: Kappaleita toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Valikko

Paina [Menu] ja valitse haluttu toiminto.



- Tallenna My Music -hakemistoon: USB-laitteen kappaleita voidaan tallentaa My Music -hakemistoon.

(1) Tiedosto : Valitse tallennettava tiedosto.

(2) Merkitse kaikki (Mark All): Valitse kaikki tiedostot.

(3) Poista kaikki valinnat (Unmark All): Poista kaikkien tiedostojen valinnat.

(4) Tallenna (Save): Tallenna valitut tiedostot.

- Valitse tallennettavat tiedostot ja paina [Save]. Toiminto tallentaa valitut tiedostot My Music -hakemistoon.
- Tallentaminen keskeytetään, jos puheentunnistus kytketään tai puhelu vastaanotetaan tai tehdään tallennuksen aikana.
- Jopa 6000 tiedostoa voidaan tallentaa.
- Nykyisin USB-laitteelta toistettavaa tiedostoa ei voida vaihtaa tallentamisen aikana.
- My Music -hakemistoa ei voida käyttää tallentamisen aikana.
- Tiedostoja voidaan tallentaa 700 Mb asti.

- Information : Nykyisin toistettavasta tiedostosta näytetään tarkempia tietoja.
- Selaustoiminto (Scan): jokaista tiedostoa toistetaan 10 sekuntia kerrallaan.
- Ääniasetukset: Ääniasetuksia voidaan säätää.

✻ HUOMAUTUS - iPod®:in käyttö

- **Käyttääksesi äänentoistojärjestelmän iPod®-ohjaustoimintoa, käytä iPod®in mukana toimitettua johtoa.**
- **iPod®in liittäminen äänentoistojärjestelmään toiston aikana voi johtaa voimakkaaseen noin 1-2 sekuntia kestävään meluäänen kuulumiseen. Liitä iPod® järjestelmään, kun pysäytät tai pidät tauon toistossa.**
- **Liitä iPod®, kun ajoneuvo on ACC ON -tilassa aloittaaksesi latauksen.**
- **Liittäessäsi iPod®-johtoa, huolehdi että painat liittimen kunnolla porttiin.**
- **Kun taajuuskorjaun on käytössä samanaikaisesti ulkoisessa laitteessa, kuten iPod®:ssa, ja äänentoistojärjestelmässä, toiminnot saattavat toimia päällekkäin heikentäen äänenlaatua tai aiheuttaen häiriötä. Poista taajuuskorjain käytöstä kaikissa ulkoisissa laitteissa, mikäli mahdollista.**
- **iPod® tai AUX-laitteen liittämisen yhteydessä voi kuulua meluääntä. Irrota ja säilytä laitetta irrallaan, kun se ei ole käytössä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

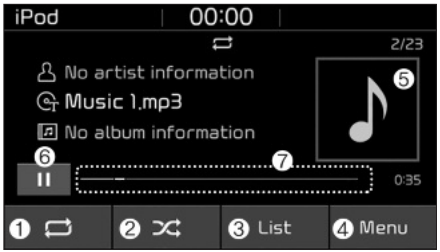
- **Järjestelmästä saattaa kuulua melua, jos sitä käytetään iPod® tai AUX-laite liitettynä virtalähteeseen. Näissä tapauksissa irrota iPod® tai ulkoinen laite virtalähteestä.**
- **Toistossa saatta ilmetä häiriöitä tai laitteessa toimintahäiriötä riippuen iPod®/iPhone®-laitteesi ominaisuuksista.**
- **Toisto saattaa epäonnistua, jos iPhone® liitetään Bluetooth®:lla ja USB:llä. Tässä tapauksessa valitse Dock-liitin tai Bluetooth® iPhone®-laitteesta vaihtaaksesi äänen ulostuloasetuksen.**
- **Jos ohjelmistoversio ei tue kommunikaatioprotokollaa tai iPod®ia ei tunnisteta laitevirheen tai vian takia, iPod®-tilaa ei voida käyttää.**
- **iPod® nano (5. sukupolvi) -laitteita ei voida tunnistaa, jos akku on vähissä. Lataa laitetta riittävästi ennen käyttöä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Haun ja kappaleiden toistojärjestys iPod®:ssa saattaa poiketa äänentoistojärjestelmän järjestyksestä.**
- **Jos iPod® on virhe sisäisen vian johdosta, suosittelemme nollaamaan iPod®-laitteen (tutustu iPod®-laitteen ohjeeseen).**
- **Riippuen ohjelmistoversiosta, iPod® saattaa epäonnistua synkronoinnissa järjestelmän kanssa. Jos media poistetaan tai yhteys järjestelmään katkaistaan ennen tunnistamista, aikaisempaa tilaa ei ehkä palauteta (iPad®ia ei voida ladata).**
- **Käytettäessä muuta kuin iPod®/iPhone®-laitteen mukana toimitettua 1m johtoa, tuotetta ei välttämättä tunnisteta.**
- **Jos muuta soitto-ohjelmaa käytetään iPod®ssa, järjestelmän synkronointi saatta epäonnistua johtuen iPod®-ohjelman virheestä.**

iPod®



(1) Repeat

Kytke päälle/pois jatkuva toisto.

(2) Shuffle

Kytke satunnaistoisto päälle/pois.

(3) Luettelo

Katso kaikkien kappaleiden luetteloa.

(4) Valikko

Siirry valikkoruudussa.

(5) Albumin kuva

Katso kappaletietoja.

(6) Tauko

Musiikin toisto tai tauko.

(7) Toiston tila

Paina hypätäksesi haluttuun kohtaan.

Toisto

- Liitä iPod® äänentoiston USB-porttiin, paina **[MEDIA]** painiketta ja valitse [iPod®].

Kappaleiden vaihtaminen

- Paina **[SEEK TRACK]** painiketta toistaaksesi edellisen tai seuraavan kappaleen.
- Paina ja pidä **[SEEK TRACK]** painiketta pohjassa kelataksesi nykyistä kappaletta pikanopeudella eteen- tai taaksepäin.
- Hae kappaleita kääntämällä **TUNE**-säädintä ja paina sitä aloittaaksesi toiston.

Kappaleiden valitseminen luettelosta

Paina [List] painiketta katsoaksesi soitettavien kappaleiden luetteloa.

Valitse ja toista haluttua kappaletta.

Jatkuva toisto

Paina [Repeat] kytkeäksesi nykyisen kappaleen jatkuvan toiston (‘Repeat current song’) päälle/pois.

- Repeat all: Toistaa kaikkia nykyisen kategorian kappaleita jatkuvasti uudelleen.
- Repeat current song: Toista nykyistä kappaletta jatkuvasti.

Satunnaistoisto

Paina [Shuffle] kytkeäksesi satunnaistoiston päälle/pois.

- Shuffle: Kappaleita toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Valikko

Paina [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Information : Nykyisin toistettavasta tiedostosta näytetään tarkempia tietoja.
- Ääniasetukset: Ääniasetuksia voidaan säätää.



Kun muita musiikkiohjelmia on käynnissä

Kun iPod®iin tallennettuja kappaleita soitetaan erillisen musiikkiohjelman kautta, seuraava ruutu näytetään.

(1) Toisto/Tauko: Musiikin toisto tai tauko.

(2) Toista iPod® tiedostoja (Play iPod® Files): Toista ®iin takkennettua musiikkia.

(3) Albumin kuva: Katso toiston tietoja.

✻ HUOMAUTUS

Toimintoa ei voida suorittaa oikein iPod®-ohjelman häiriön johdosta.

iPod®-tiedostojen toistaminen

- Valitse [Play iPod® files] toistaaksesi iPod®iin tallennettuja kappaleita.

  Jos iPod®:ssa ei ole tallennettuja kappaleita, [Play iPod® files] (iPod®-tiedostojen toisto) ei ole käytettävissä.

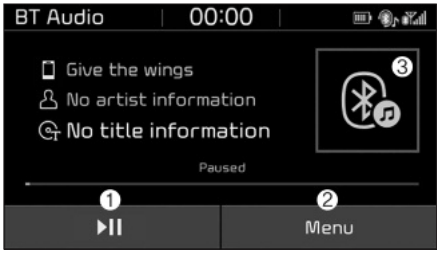
✻ HUOMAUTUS - Bluetooth®-äänentoiston käyttö

- **Bluetooth®-äänentoistoa voidaan käyttää ainoastaan, kun Bluetooth®-toiminnolla varustettu puhelin on yhdistetty. Ainoastaan laitteita, jotka tukevat Bluetooth®-äänentoistoa voidaan käyttää.**
- **Jos Bluetooth®-puhelimen yhteys katkaistaan, musiikin toisto keskeytyy.**
- **Kun TRACK UP/DOWN painikkeita painetaan Bluetooth®-suoratoiston aikana, järjestelmästä saattaa kuulua häiriööääntä tai ääni saattaa katketa riippuen matkapuhelinlaitteesta.**
- **Riippuen matkapuhelinlaitteesta äänen suoratoistoa ei ehkä tueta.**
- **Jos Bluetooth®-suoratoiston aikana tehdään tai vastaanotetaan puhelu, puhelu saattaa sekoittua musiikin kanssa.**
- **Kun Bluetooth®-suoratoistoon palatan puhelun päättymisen jälkeen, toisto ei palaudu automaattisesti kaikissa puhelinmalleissa.**

⚠ HUOMIO

- ***Langaton Bluetooth®-handsfree on varuste, joka helpottaa kuljettajaa turvallisessa ajotavassa. Langattoman Bluetooth®-puhelimen yhdistäminen auton äänentoistojärjestelmään mahdollistaa käyttäjän vaivattoman puheluiden tekemisen, puheluiden vastaamisen sekä yhteystietojen hallinnan. Ennen kuin käytät Bluetooth®-tekniikkaa, tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan sisältöön.***
- ***Toimintojen liiallinen käyttö ajon aikana saattaa johtaa huolimattomaan ajotapaan, joka voi johtaa onnettomuuksiin.***
- ***Älä käytä laitetta liikaa ajon aikana.***
- ***Näytön pitkäaikainen katseleminen on vaarallista ja voi johtaa onnettomuuksiin.***
- ***Katso näyttöön ajon aikana vain lyhyesti.***

Bluetooth® (BT) Audio



(1) Toisto / Tauko

Musiikin toisto tai tauko.

(2) Valikko - "Menu"

Siirry valikkoruudussa.

(3) Albumin kuva

Katso kappaletietoja.

✻ HUOMAUTUS

- **Jotkut matkapuhelimet eivät välttämättä tue tiettyjä toimintoja.**
- **Bluetooth®-äänentoiston äänenvoimakkuus synkronoidaan matkapuhelimen median äänenvoimakkuuden kanssa.**

Toisto

- Paina **[MEDIA]** painiketta ja valitse [BT Audio].

Kappaleiden vaihtaminen

- Paina **[SEEK TRACK]** painiketta toistaaksesi edellisen tai seuraavan kappaleen.

✻ HUOMAUTUS

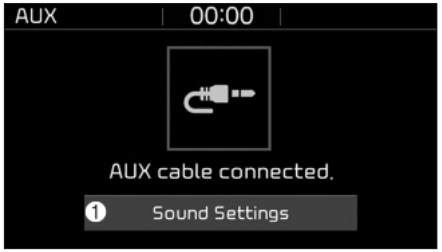
Jotkut matkapuhelimet eivät ehkä tue tätä toimintoa.

Valikko

Paina [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Yhteydet: Nykyisin yhdistetty Bluetooth®-laite voidaan vaihtaa.
- Information : Nykyisin toistettavasta tiedostosta näytetään tarkempia tietoja.
- Ääniasetukset: Ääniasetuksia voidaan säätää.

AUX



AUX-tilan käyttö

- Paina **[MEDIA]** painiketta ja valitse [AUX].
- Yhdistä ulkoisen laitteen liitin AUX-porttiin käyttääksesi AUX-tilaa.

(1) Ääniasetukset: Ääniasetuksia voidaan säätää.

My Music



(1) Repeat

Kytke päälle/pois jatkuva toisto.

(2) Shuffle

Kytke satunnaistoisto päälle/pois.

(3) Luettelo - "List"

Katso kaikkien kappaleiden luetteloa.

(4) Valikko - "Menu"

Siirry valikkoruudussa.

(5) Albumin kuva

Katso kappaletietoja.

(6) Tauko

Musiikin toisto tai tauko.

(7) Toiston tila

Paina hypätäksesi haluttuun kohtaan.

Toisto

Paina **[MEDIA]** painiketta ja valitse [My Music].

- My Music -tilaa ei voida valita, jos se ei sisällä musiikkia.
- Tarkasta USB-laitteen sisältö ennen kuin tallennat musiikkia My Music -tilaan.

Kappaleiden vaihtaminen

Paina **[SEEK TRACK]** painiketta toistaaksesi edellisen tai seuraavan kappaleen.

- Paina ja pidä **[SEEK TRACK]** painiketta pohjassa kelataksesi nykyistä kappaletta pikanopeudella eteen- tai taaksepäin.
- Hae kappaleita kääntämällä **TUNE**-säädintä ja paina sitä aloittaaksesi toiston.



Kappaleiden valitseminen luettelosta

Paina [List] painiketta katsoaksesi soitettavien kappaleiden luetteloa.

Valitse ja toista haluttua kappaletta.

Jatkuva toisto

Paina [Repeat] painiketta kytkeäksesi toiminnon seuraavasti: toista kaikkia kappaleita 'Repeat all' tai toista nykyistä kappaletta 'Repeat current song'.

- Repeat all: Kaikkia soittolistan kappaleita toistetaan jatkuvasti.
- Repeat current song: Toista nykyistä kappaletta jatkuvasti.

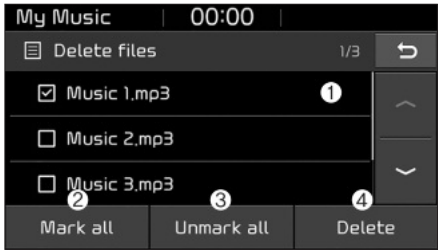
Satunnaistoisto

Paina [Shuffle] kytkeäksesi satunnaistoiston päälle/pois.

- Shuffle: Kappaleita toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Valikko

Paina [Menu] ja valitse haluttu toiminto.



- Delete files: Voit poistaa tiedostoja My Music -hakemistosta.

(1) Tiedosto (File): Valitse tallennettu tiedosto.

(2) Merkitse kaikki (Mark All): Valitse kaikki tiedostot.

(3) Poista kaikki valinnat (Unmark All): Poista kaikkien tiedostojen valinnat.

(4) Delete: Poista valitut tiedostot.

- Valitse poistettava tiedosto ja paina sitten [Delete] poistaaksesi sen.
- Poistaminen keskeytetään, jos puheentunnistus kytketään tai puhelu vastaanotetaan tai tehdään poistamisen aikana.

- Lisää soittolistaan (Add to Playlist): Usein soitettavat kappaleet voidaan liittää [Playlist]-hakemistoon.
- Kappaleita voidaa toistaa [Playlist]-hakemistosta.

- Information : Nykyisin toistettavasta tiedostosta näytetään tarkempia tietoja.
- Ääniasetukset: Ääniasetuksia voidaan säätää.
- Selaustoiminto (Scan): jokaista tiedostoa toistetaan 10 sekuntia kerrallaan.

Poistaminen soittolistasta (Delete from Playlist)

Kun soittolistassa olevaa kappaletta soitetaan, paina [Menu] ja valitse [Delete from playlist] (poista soittolistasta).

Valitse poistettava kappale ja paina sitten [Delete].

Puhelin

✻ HUOMAUTUS - Bluetooth® (BT) -puhelimen käyttö

- **Bluetooth® on lyhyen kantaman langaton tekniikka, joka hyödyntää 2.4 GHz taajuutta yhdistämään tietyllä etäisyydellä olevia laitteita verkkoon.**
- **Teknologiaa käytetään mm. tietokoneissa, oheislaitteissa, ®-puhelimissa, tableteissa, kotitalouslaitteissa ja ajoneuvoissa. Bluetooth®-tekniikkaa tukevat laitteet vaihtavat dataa suurella tiedonsiirtonopeudella ilman fyysistä kaapeliyhteyttä.**
- **Bluetooth® Handsfree -laitteet mahdollistavat Bluetooth®-puhelimen toimintojen helpon käytön.**
- **Jotkut Bluetooth®-laitteet eivät tue Bluetooth® Handsfree -toimintoa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun Bluetooth® on yhdistetty ja yhdistetyllä puhelimella yritetään tehdä puheluita ajoneuvon ulkopuolelta, puhelu yhdistetään ajoneuvon Bluetooth® Handsfree -toiminnon kautta.**
- **Huolehdi Bluetooth® Handsfree -toiminnon katkaisemisesta Bluetooth®-laitteen tai äänentoistolaitteen ruudun kautta.**

Turvallisuusvarotoimenpiteet

- Bluetooth® Handsfree -toiminto auttaa kuljettajaa ajamaan turvallisesti. Yhdistämällä Bluetooth®-toiminnolla varustetun puhelimen ajoneuvon äänentoistojärjestelmään, puheluja voidaan tehdä ja vastaanottaa sekä yhteystietoja voidaan tarkastella äänentoistojärjestelmän kautta. Tutustu käyttöohjeeseen ennen käyttöä.
- Liiallinen painikkeiden käyttö ajon aikana voi heikentää ajokeskittymistä ja johtaa onnettomuuteen. Älä käytä laitetta liikaa ajon aikana.
- Ruudun katsominen liian pitkään lisää onnettomuusriskiä. Pyri välttämään ruudun katsomista ajon aikana.

Varotoimenpiteet Bluetooth®-laitetta yhdistettäessä

- Ajoneuvo tukee seuraavia Bluetooth®-toimintoja. Jotkut Bluetooth®-laitteet eivät tue joitain toimintoja.
  1) Bluetooth® Handsfree -puhelut
  2) Puhelun aikaiset toiminnot (yksityinen, vaihda puhelu, mikrofonin/kaiuttimen äänenvoimakkuus)
  3) Lataa Bluetooth®-laitteeseen tallennettu soittohistoria.
  4) Lataa Bluetooth®-laitteeseen tallennetut yhteystiedot.
  5) Automaattinen yhteystietojen/soittohistoria lataaminen, kun Bluetooth® yhdistetään.
  6) Automaattinen Bluetooth®-laitteen yhdistäminen, kun ajoneuvo käynnistetään.
  7) Bluetooth® -suoratoisto.
- Ennen kuin yhdistät laitteen äänentoistojärjestelmään, varmista että laite tukee Bluetooth®-toimintoa.
- Vaikka laite tukisi Bluetooth®-tekniikkaa, Bluetooth®-yhteyttä ei voida muodostaa, jos laitteen Bluetooth®-toiminto ei ole päällä. Hae ja muodosta Bluetooth®-yhteys, kun toiminto on päällä.
- Muodosta Bluetooth®-laite pariksi tai suorita yhdistäminen, kun ajoneuvo on paikallaan.
- Jos Bluetooth®-yhteys katkeaa epätavallisten olosuhteiden johdosta Bluetooth®-laitteen yhdistämisen aikana (yhteyden toimintasäde liian kaukana, laitteen virta sammutetaan, yhteysvirheet, jne.), yhteyden katkaistua Bluetooth®-laitetta haetaan ja yhdistetään automaattisesti uudelleen.
- Jos haluat poistaa Bluetooth®-laitteen automaattisen yhdistystoiminnon käytöstä, kytke Bluetooth®-toiminto pois päältä laitteesta. Tutustu yksittäisen laitteen ohjekirjaan tarkastaaksesi, onko Bluetooth® tuettu.
- Handsfree soiton laatu ja äänenvoimakkuus saattavat vaihdella riippuen Bluetooth®-laitteen tyypistä.
- Jotkut Bluetooth®-laitteet saattavat altistua epäsäännöllisille Bluetooth®-yhteysvirheille. Tässä tapauksessa noudata seuraavaa menettelyä.
  1) Kytke Bluetooth®-toiminto pois päältä Bluetooth®-laitteesta ➟ Kytke se päälle ja yritä uudelleen.
  2) Poista pariksi muodostettu laite sekä äänentoistojärjestelmästä että Bluetooth®-laitteesta ja suorita parimuodostus uudelleen.
  3) Sammuta virta Bluetooth®-laitteesta ➟ Kytke se päälle ja yritä uudelleen.
  4) Poista Bluetooth®-laitteesta kokonaan akku, aseta se takaisin paikoilleen, käynnistä ja yritä yhdistämistä uudelleen.
  5) Käynnistä ajoneuvo uudelleen ja kokeile yhdistää uudelleen.

Bluetooth®-laitteen muodostaminen pariksi

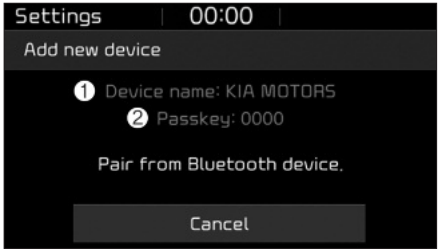
Bluetooth®-laitteen parin muodostukseen liittyviä tietoja

- Parinmuodostuksella tarkoitetaan menettelyä, jossa Bluetooth®-matkapuhelin tai -laite liitetään pariksi järjestelmän kanssa ennen varsinaista yhteyden muodostamista. Tämä on vaadittu toimenpide Bluetooth®-yhteyden muodostamiseksi ja käyttämiseksi.
- Järjestelmään voidaan muodostaa enintään viisi laitetta pariksi.
- Bluetooth®-laitteen parinmuodostus ei ole sallittu ajoneuvon liikkuessa.

Ensimmäisen Bluetooth®-laitteen muodostaminen pariksi

Valitse **[PHONE]** painike äänentoistojärjestelmästä tai **[CALL]** painike ohjauspyörän painikkeista ➟ Hae ajoneuvo Bluetooth®-laitteesta ja muodosta pariliitos➟ Syötä tai hyväksy salasana Bluetooth®-laitteesta ➟ Bluetooth®-pariliitos muodostettu.

1. Kun **[PHONE]** painiketta painetaan äänentoistolaitteesta tai **[CALL]** painiketta ohjauspyörästä, seuraava ruutu näytetään. Laitteet voidaan nyt muodostaa pariksi.



(1) Laitteen nimi (“Device Name”): Haettu nimi Bluetooth®-laitteessa.

(2) Salasana: Salasana laitteen parimuodostukseen.

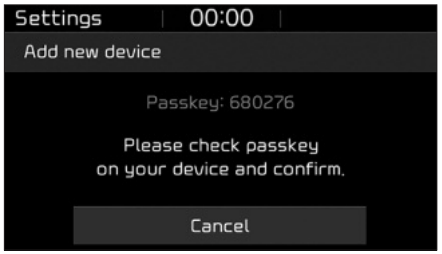
✻ HUOMAUTUS

Laitteen nimi (“Device Name”) yllä olevassa kuvassa on vain esimerkki. Tutustu laitteeseesi ottaaksesi selville varsinaisen nimen.

2. Hae saatavilla olevia Bluetooth®-laitteita Bluetooth®-laitteesi (esim. matkapuhelin) Bluetooth®-asetuksista.
3. Vahvista, että laitteen nimi (“Device Name”) Bluetooth®-laitteessa vastaa äänentoistolaitteen laitenimeä.

4-1. Jos laite edellyttää salasanan syöttämistä, salasanan syöttöruutu näytetään Bluetooth®-laitteessasi.

- Syötä salasana ‘0000’, joka näytetään äänentoistolaitteen ruudulla, Bluetooth®-laitteellasi.



4-2. Jos laite edellyttää salasanan vahvistamista, seuraava näyttö näytetään äänentoistojärjestelmässä. 6-merkkinen salasanan syöttöruutu näytetään Bluetooth®-laitteessa.

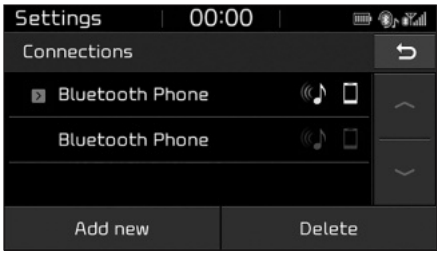
- Kun olet hyväksynyt, että 6-merkkinen salasana äänentoiston ruudulla on sama Bluetooth®-laitteen kanssa, paina [OK] Bluetooth®-laitteesta.

✻ HUOMAUTUS

Yllä olevan kuvan mukainen 6-merkkinen salasana on vain esimerkki. Tutustu ajoneuvoon ottaaksesi selvää varsinaisesta salasanasta.

Toisen Bluetooth®-laitteen muodostaminen pariksi

Paina **[SETUP]** painiketta äänentoistojärjestelmästä ➟ Valitse [Phone] ➟ Valitse [Connections] ➟ Valitse [Add new] (Lisää Uusi).



- Parin muodostusmenettely vastaa tästä vaiheesta lähtien kappaletta [Ensimmäisen Bluetooth Bluetooth®-laitteen muodostaminen pariksi].

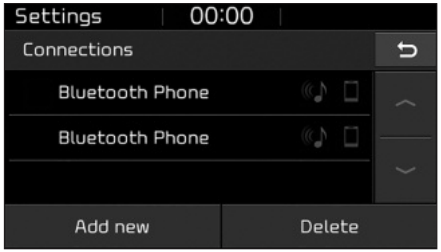
✻ HUOMAUTUS

- **Bluetooth®-valmiustila kestää kolme minuuttia. Jos laitetta ei ole muodostettu pariksi kolmen minuutin aikana, parin muodostus peruutetaan. Aloita uudelleen alusta.**
- **Useimmissa Bluetooth®-laitteissa yhteys muodostetaan automaattisesti parin muodostuksen jälkeen. Joissain laitteissa on kuitenkin suoritettava erillinen vahvistaminen yhteyttä muodostettaessa pariliitoksen jälkeen. Varmista parin muodostuksen jälkeen Bluetooth®-laite, että se on varmasti yhdistetty.**

Bluetooth®-laitteiden yhdistäminen

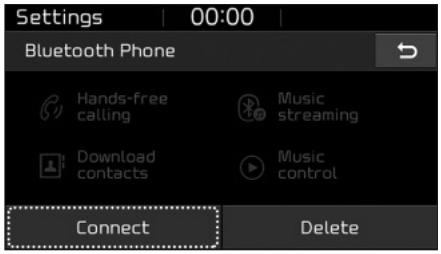
Jos yhdistettyjä laitteita ei ole

Valitse **[PHONE]** painike äänentoistojärjestelmästä tai **[CALL]** painike ohjauspyörästä ➟ Luettelo pariksi muodostetuista Bluetooth®-laitteista ➟ Valitse haluttu Bluetooth®-laite luettelosta ➟ Yhdistä Bluetooth®.



Jos yhdistettyjä laitteita on lähellä

Valitse **[PHONE]** painike äänentoistojärjestelmästä ➟ Valitse [Settings] ➟ Valitse [Connections] ➟ Valitse yhdistettävä Bluetooth®-laite ➟ Valitse [Connect] ➟ Valitse Bluetooth®.



✻ HUOMAUTUS

- **Ainoastaan yksi Bluetooth®-laite voidaan yhdistää kerrallaan.**
- **Kun Bluetooth®-laite yhdistetään, muita laitteita ei voida muodostaa pariksi.**

Puheluihin vastaaminen/hylkääminen

Vastaaminen puheluihin Bluetooth®-yhteydellä.



(1) Soittajan nimi: Jos soittajan numero on yhteystiedoissasi, vastaava nimi näytetään.

(2) Saapuva puhelinnumero: Saapuva puhelinnumero näytetään.

(3) Accept : Hyväksy puhelu.

(4) Reject : Hylkää puhelu.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun saapuvan puhelun ruutu näytetään, äänentoistotilaa ja asetusruutua ei voida näyttää. Ainoastaan puhelun äänenvoimakkuuden säätö on tuettu.**
- **Jotkut Bluetooth®-laitteet eivät tue puhelun hylkäystoimintoa.**
- **Jotkut Bluetooth®-laitteet eivät tue puhelinnumeron näyttötoimintoa.**

Toiminnot puhelujen aikana

Saapuva puhelu Bluetooth®-yhteydellä ➟ Valitse [Accept].



(1) Puhelun kesto: Puhelun keston näyttö.

(2) Soittajan nimi: Jos soittajan numero on yhteystiedoissasi, vastaava nimi näytetään.

(3) Saapuva puhelinnumero: Saapuva puhelinnumero näytetään.

(4) Näppäimistö - “Keypad”: Numeerinen näppäimistö näytetään automaattisen vastauspalvelun numerosyöttöä varten.

(5) Yksityinen - “Private”: Puhelu siirretään matkapuhelimeen.

(6) Mikrofonin äänenvoimakkuus - “Mic. Vol.” (lähtökanavan äänenvoimakkuus): Säätää lähtökanavan äänenvoimakkuutta.

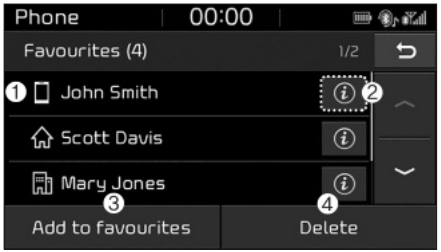
(7) End : Lopettaa puhelun.

✻ HUOMAUTUS

- **Jotkut Bluetooth®-laitteet eivät tue yksityistoimintoa.**
- **Lähtökanavan äänenvoimakkuus saattaa vaihdella riippuen Bluetooth®-laitteen tyypistä. Jos lähtökanavan äänenvoimakkuus on liian korkea tai matala, säädä mikrofonin (lähtökanavan) äänenvoimakkuutta.**

Suosikit (Favourites)

Valitse **[PHONE]** painike äänentoistojärjestelmästä ➟ Valitse [Favourites] (Suosikit) ➟ Suosikkiluettelo näytetään.



(1) Suosikkiluettelo (Favourites): Pariksi muodostettujen suosikkilaitteiden luettelo näytetään.

Yhdistä puheluun valittaessa.

(2) Tarkemmat tiedot: Suosikkeihin (Favourites) tallennetut tarkemmat tiedot näytetään.

(3) Lisää suosikkeihin (Favourites): Lisää ladattu puhelinnumero suosikkeihin.

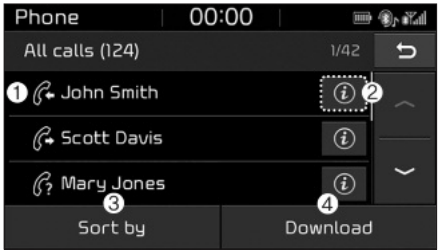
(4) Poista: Poista tallennettu suosikki.

✻ HUOMAUTUS

- **20 suosikkia voidaan tallentaa jokaisella pariksi muodostetulle Bluetooth®-laitteelle.**
- **Suosikit (Favourites) voidaan avata, kun pariksi muodostettu Bluetooth®-laite yhdistetään.**
- **Äänentoistojärjestelmä ei lataa suosikkeja Bluetooth®-laitteelta. Suosikit on tallennettava järjestelmään ennen käyttöä.**
- **Lisätäksesi kohteen suosikkeihin (Favourites), yhteystiedot on ladattava ensin.**
- **Tallennettuja suosikkeja ei päivitetä, vaikka yhdistetyn Bluetooth®-laitteen yhteystietoja muutettaisiin. Tässä tapauksessa, suosikit on poistettava ja lisättävä uudelleen.**

Puheluhistoria

Valitse **[PHONE]** painike äänentoistojärjestelmästä ➟ Valitse [Call history] ➟ Soittohistoria näytetään.



(1) Puheluhistoria: Näyttää ladatun soittohistorian luettelon.

Yhdistä puheluun valittaessa.

(2) Tarkemmat tiedot: Tarkemmat soittohistorian tiedot näytetään.

(3) Järjestä - “Sort by”: Järjestä kaikkien puhelujen, soitettujen puhelujen tai vastaamattomien puhelujen mukaan.

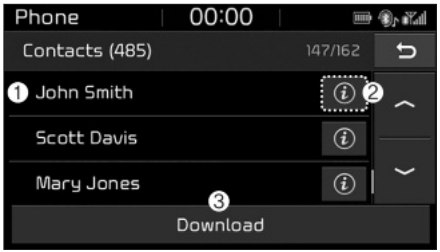
(4) Lataa - “Download”: Lataa soittohistoria yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

✻ HUOMAUTUS

- **Soitettuja, vastattuja ja vastaamattomia tallennetaan enintään 50.**
- **Kun viimeisin puheluhistoria vastaanotetaan, olemassa oleva puheluhistoria poistetaan.**

Yhteystiedot

Valitse **[PHONE]** painike äänentoistojärjestelmästä ➟ Valitse [Contacts] ➟ Valitse kirjain (ABC) ➟ Yhteystiedot näytetään.



(1) Yhteystiedot : Näytä ladatut yhteystiedot. Yhdistä puheluun valittaessa.

(2) Tarkemmat tiedot: Tarkemmat yhteystiedot näytetään.

Puhelinnumerot voidaan tallentaa suosikkeihin (Favourites) tai poistetaan tarkempien tietojen ruudulla.

(3) Lataa - “Download”: Lataa yhteystiedot yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

✻ HUOMAUTUS

- **Jopa 2 000 yhteystietoa voidaan tallentaa.**
- **Joissain tilanteissa Bluetooth®-laite voi vaatia lisävahvistusta ladattaessa yhteystietoja. Jos yhteystietojen lataaminen epäonnistuu, tutustu Bluetooth®-laitteen asetuksiin tai äänentoistolaitteen ruutuun hyväksyäksesi latauksen.**
- **Yhteystietoja, joihin ei liity puhelinnumeroa, ei näytetä.**

Soita

Valitse **[PHONE]** painike äänentoistolaitteesta ➟ Valitse [Dial].



(1) Puhelinnumeron syöttöruutu: Näppäimistöllä syötetty puhelinnumero näytetään.

(2) Tyhjennä

- Paina poistaaksesi yksittäiset numerot.
- Pidä painettuna poistaaksesi koko puhelinnumeron.

(3) Näppäimistö: Syötä puhelinnumero.

(4) Bluetooth®-puhelimen nimi.

- Yhdistetyn Bluetooth®-laitteen nimi näytetään.
- Yhteystiedot, joilla on yhtenevä numero/nimi näytetään.

(5) Soita

- Syötä ja valitse soitettava puhelinnumero.
- Valitse syöttämättä puhelinnumeroa nähdäksesi viimeisimmän soitetun puhelun.

Asetukset (Settings)

Valitse **[PHONE]** painike äänentoistolaitteesta ➡ Valitse [Settings].

- Saadaksesi lisätietoja puhelinasetuksista, tutustu “Asetukset”-kappaleeseen.

Puheentunnistus (mikäli varusteena)

✻ HUOMAUTUS - Puheentunnistuksen käyttäminen

- **Puheentunnistus on turvallisuustoiminto, joka tunnistaa käyttäjän äänikomennot ja suorittaa multimediatoimintoja ajon aikana.**
- **Valitettavasti teknisistä rajoitteista johtuen järjestelmä ei kykene tunnistimaan kaikkia äänikomentoja. Näiden rajoitusten helpottamiseksi järjestelmän tunnistamat äänikomennot näytetään ruudulla. Käytä näytettyjä komentoja.**
- **Koska yksilöiden puhetavan välillä on vaihtelua, puheentunnistus ei aina kykene tunnistamaan käyttäjän äänikomentoja oikein. Näissä tapauksissa toista ruudulla näytetty äänikomento tai käytä ruudulla olevia painikkeita halutun toiminnon suorittamiseksi.**

Toimet sujuvan puheentunnistuksen varmistamiseksi

- Jos kieliasetus on Slovakia, Unkari, Korea tai joku muu järjestelmäntuen ulkopuolella oleva kieli, niin puheentunnistus ei ole tuettu.
- Puheentunnistus tukee ainoastaan ruudulla näkyviä tai ohjekirjassa esitettyjä äänikomentoja.
- Onnistuaksesi puheentunnistuksessa, puhu äänimerkin jälkeen, joka annetaan äänikehotteen jälkeen.
- Puheentunnistus keskeytyy automaattisesti seuraavissa tilanteissa.
  1) Kesken oleva tai saapuva puhelu.
  2) Media (USB, tms.) liitetään (puheentunnistus säilytetään, kun iPod®-laite liitetään).
  3) Peruutuskamera kytketään (lisävaruste).
  4) Ajoneuvo käynnistetään tai moottori sammutetaan.
  5) Ruudun siirtymispainiketta, kuten **[RADIO]** tai **[MEDIA]** painetaan.
  6) Kun ponnahdusikkunaviesti näytetään ruudulla, koska puheentunnista käytetään tahattomasti.
- Puheentunnistuksen mikrofoni sijaitsee kuljettajan istuimen yläpuolella. Varmistaaksesi puheentunnistuksen virheettömän toiminnan, lausu puhekomentoja istuessasi hyvässä ajoasennossa.
- Tehokkaampi puheentunnistus on mahdollista ainoastaan, jos käytät ääntä luonnollisesti ja selkeästi, kuten normaalissa keskustelussa.
- Seuraavissa tilanteissa ulkoilman melu saattaa estää puheentunnistuksen virheettömän käytön.

1) Avoimesta ikkunasta tai kattoluukusta johtuva tuulen melu saattaa häiritä puheentunnistusta.
2) Ilmastoinnin puhallin toimii kovalla nopeudella aiheuttaen häiritsevää meluääntä puheentunnistukseen. Suositeltu asetus on 3 tai alhaisempi.
3) Kun ajat tunnelin läpi ajoneuvosta aiheutuvat kaiut saattavat häiritä puheentunnistusta.
4) Kun ajat tepätasaisella tiepinnalla ajoneuvosta aiheutuva melu saattaa häiritä puheentunnistusta.
5) Voimakkaan sateen aiheuttama melu saattaa häiritä puheentunnistusta.

Puheentunnistuksen aloittaminen/lopettaminen ja asetukset

Puheentunnistuksen käynnistäminen

Paina ohjauspyörän **[VOICE]** painiketta käynnistääksesi puheentunnistuksen ja nähdäksesi puheentunnistusruudun.



Puheohjauksen lopettaminen

- Sano puheentunnistustilassa komento “Exit” lopettaaksesi puheentunnistuksen.
- Paina [Exit] ruudun vasemmasta alakulmasta lopettaaksesi puheentunnistuksen.
- Paina ja pidä ohjauspyörän **[VOICE]** painike painettuna lopettaaksesi puheentunnistuksen.



Puheentunnistuksen pikakäynnistys (käsinohjaus)

- Normaalisti puheentunnistusta käynnistäessäsi sinun on odotettava, että äänikehote päättyy ennen komennon lausumista. Tämä edellyttää pientä odotusaikaa. Käynnistääksesi toiminnon välittömästi ja käyttääksesi ruudulla näytettäviä toimintoja.
- Tämä toiminto on käytännöllinen, mikäli äänikehote tuntuu liian pitkältä tai järjestelmä epäonnistuu äänikomentosi tunnistamisessa.



Ohita äänikehote

- Kun äänikehotetta toistetaan, paina ohjauspyörän**[VOICE]** painiketta ohittaaksesi kehotteen ja asettaaksesi järjestelmän puhekomennon vastaanottotilaan.
- Tämä toiminto on käytännöllinen, mikäli äänikehote tuntuu kestävän liian pitkään tai tiedät jo etukäteen haluttuun toimintoon liittyvän puhekomennon .



Puheentunnistuksen vastoonottotilan kestoajan pidentäminen

- Kun puheentunnistus käynnistetään ja äänikehote toistetaan yhdessä (‘Ding~’) merkkiäänen kanssa, järjestelmä asettuu puhekomennon vastaanottotilaan viideksi sekunniksi. Tämän viiden sekunnin aikana vastaanottotilassa paina painiketta uudelleen toistaaksesi (‘Ding~’) merkkiäänen uudelleen ja jatkaaksesi puhekomennon kestoaikaa viidellä sekunnilla.
- Jos et lausu komentoa viiden sekunnin sisällä, sinua kehotetaan äänikehotteella toistamaan komennon.



Äänikehotteen äänenvoimakkuuden säätäminen

- Puheentunnistuksen ollessa käynnissä, käännä **VOL** säädintä säätääksesi äänikehotteen äänenvoimakkuutta.



✻ HUOMAUTUS

Äänikehotteen vähimmäisäänenvoimakkuus on 1.

Puheentunnistuksen opasteruutu

Puheentunnistuksen aloitusruutu



(1) Neljä eniten käytettyä komentoa: Neljä useiten käytettyä komentoa näytetään ruudulla.

(2) Komennot, jotka edellyttävät lisäasetuksia: Ruudulla näytetään komennot, joiden käyttäminen edellyttää lisäasetuksia.

(3) Puheen tilatunnuksen näyttö.

- Puheentunnistuksen vastaanottotila.
- Äänikehote käynnissä.
- Puhekomennon käsittely.

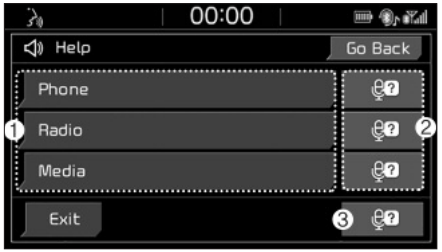
(4) Käyttäjän puheen äänenvoimakkuus: Käyttäjän puheen äänenvoimakkuus näytetään reaaliaikaisesti.

(5) Tunnistuksen tulokset: Puheentunnistuksen tuottamat tulokset esitetään.

(6) Help: Käytettävissä olevat puhekomennot näytetään vaiheittain.

(7) Exit: Puheentunnistus päättyy.

Puheentunnistuksen apuruutu



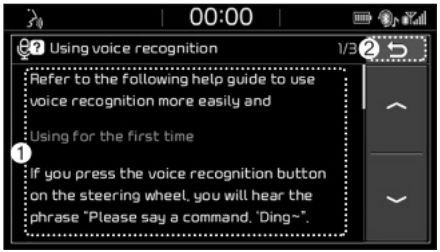
(1) Luettelo puhekomennoista

- Käytettävissä olevat puhekomennot näytetään.
- Valitse tai lausu komento näyttääksesi yksityiskohtaisempia komentoja.

(2) Puheentunnistuksen toimintokohtaiset ohjeet: Puheentunnistuksen ohjeet näytetään toimintojen mukaisesti.

(3) Puheentunnistuksen käyttöohjeet: Puheentunnistuksen yleiset käyttöohjeet näytetään.

Puheentunnistuksen käyttöohjeruutu



(1) Käyttöohjeruutu: yksityiskohtaiset ohjeet äänen käyttämiseen.

(2) Sulje: Sulje puheentunnistuksen käyttöohjeruutu ja näytä edellinen ruutu.

✻ HUOMAUTUS

- **Puheentunnistus on pois käytöstä puheentunnistuksen käyttöohjeruudussa. Ainoastaan käsitoimiset painikkeet on toiminnassa.**
- **Puheentunnistuksen käyttöohjeruutu sisältää suuren määrän tietoa. Turvallisuussyistä tämä ruutu ei ole käytettävissä ajon aikana.**

Luettelo puhekomennoista

Puhekomentotyypit

- Puhekomennot on ryhmitelty globaaleihin (Global Commands) ja paikallisiin komentoihin (Local Commands).

1)Globaalit komennot (●): Komennot, joita voidaan suorittaa aina kytkettäessä puheentunnistus päälle.

2)Paikalliset komennot (O): Komennot, joita voidaan käyttää, kun radio-, media- tai Bluetooth®-puhelimen toiminnot ovat aktiivisia tai näkyvillä ruudulla, kun puheentunnistus käynnistetään.

Puhelimen komennot

- Puhelimeen liittyviä puhekomentoja voidaan käyttää, kun Bluetooth®-laite on yhdistetty järjestelmään.
- Käyttääksesi yhteystietoihin liittyviä puhekomentoja, kuten “Call John Smith”, yhteystiedot on ladattava järjestelmään etukäteen.
- Kun yhteystiedot on ladattu Bluetooth®-yhteydellä, yhteystietojen muuttaminen äänidataksi voi kestää hetken aikaa. Tämän muuntamisen aikana puheluita ei voida suorittaa lausumalla yhteystietojen nimiä. Yhteystietojen datan muuntamiseen tarvittava aika riippuu yhteystietojen määrästä.
- Kun soittamiskomentoa ‘Call <Name>’ käytetään, järjestelmä hyödyntää yhteystietoon syötettyä nimidataa. Jos yhteystieto, jonka nimi on “John Smith”, on tallennettu yhteystietoon lempinimellä “Buddy”, ‘Call John Smith’-puhekomentoa ei tunnisteta. Sen sijaan ‘Call Buddy’ tunnistetaan.

Komento		Toiminnot
●	Call	Ladatut yhteystiedot näytetään ruudulla. Soita lausumalla halutun yhteystiedon nimi.
●	Call history	Viimeisin puheluhistoria näytetään ruudulla. Lausu ruudulla näytettävän valinnan numero soittaaksesi.
●	Redial	Soita uudelleen viimeksi soitettuun numeroon soittohistoriassa.
●	Call <Name>	Soita välittömästi puhelinnumeroon ladattujen yhteystietojen <Name> -kohdasta. Esim. Call “John Smith”.
●	Call <Name> on Mobile	Soita välittömästi matkapuhelinnumeroon ladattujen yhteystietojen <Name> -kohdasta. Esim. “Call John Smith” on mobile”
●	Call <Name> at Work	Soita välittömästi työnumeroon ladattujen yhteystietojen <Name> -kohdasta. Esim. “Call John Smith at work”.
●	Call <Name> at Home	Soita välittömästi kotipuhelinnumeroon ladattujen yhteystietojen <Name> -kohdasta. Esim. “Call John Smith at home”.
●	Call <Name> on Other	Soita välittömästi yhteystiedon muuhun numeroon ladattujen yhteystietojen <Name> -kohdasta. Esim. “Call John Smith on other”.
●	Dial Number	Näytä ruutu, jossa voit lausua puhelinnumeron, jonhon haluat soittaa.

✻ HUOMAUTUS

Kun suoritat puhelua lausumalla nimeä ja järjestelmä löytää useita samankaltaisia nimiä tai lisätunnisteita (matkapuhelin, työ, koti, muu), sinua saatetaan pyytää valitsemaan tarkka yhteystieto luettelosta.

Radio puhekomennot

Komento		Toiminnot
●	FM	Käynnistä FM-radio.
●	AM	Käynnistä AM-radio.
●	DAB	Käynnistä DAB*-radio.
●	Radio	Käynnistä radio FM, AM tai DAB*-tilassa, riippuen viimeksi käytetystä toimintatilasta.
●	Traffic Announcement On	Kytke liikennetiedotukset päälle.
●	Traffic Announcement Off	Kytke liikennetiedotukset pois päältä.
O	Station List	Näytä radioasemien luettelo.
O	Preset <1–40>	Kytke tallennettu esivalinta 1-40.

(* mikäli varusteena)

Media-komennot

Jos medialaitetta ei ole liitetty tai toistettavia tiedostoja ei ole saatavilla, aiheesta annetaan äänikehote.

- Jos nykyisin soitettavan median nimi lausutaan, nykyinen toimintatila säilytetään.

  Esim. lausuttaessa “USB” USB-toiston aikana.
- Ulkoiset AUX-laitteet eivät tue toiston, pysäytyksen, satunnaistoiston ja jatkuvan toiston äänikomentoja.

Komento		Toiminnot
●	USB	• Toista musiikkitiedostoja nykyisin liitetyltä USB-laitteelta. • Toista iPod®-musiikkia USB:n sijaan, jos iPod®-laite on liitetty.
●	My Music	Toista järjestelmän sisäiseen My Music -hakemistoon tallennettuja tiedostoja.
●	iPod®	• Toista musiikkitiedostoja nykyisin liitetyltä iPod®-laitteelta. • Toista USB-laitteen musiikkia iPod®in sijaan, jos USB-laite liitetään. • Toimi samalla tavalla, kun iPhone® liitetään.
●	Bluetooth® Audio	Toista musiikkitiedostoja nykyisin liitetyltä Bluetooth®-laitteelta.
●	AUX	Toista musiikkitiedostoja nykyisin liitetyltä ulkoiselta laitteelta.
●	Media	Toista viimeksi toistettua musiikkimediaa.

USB, iPod®, My Music -komennot

Komento		Toiminnot
O	Play	• Palaa pysäytetyn tiedoston toistoon. • Jos toisto on käynnissä, nykyinen tila säilytetään.
O	Pause	• Pysäytä nykyisin toistossa oleva tiedosto. • Jos toisto on jo pysäytetty, nykyinen tila säilytetään.
O	Shuffle	• Toistaa kaikkia tiedostoja satunnaisesti. • Jos toisto on satunnaistilassa, nykyinen tila säilytetään.
O	Shuffle Off	• Jos satunnaistoisto on jo päällä, se keskeytetään ja kappaleita toistetaan järjestyksessä. • Jos satunnaistoisto on jo pois käytöstä, nykyinen tila säilytetään.
O	Repeat	• Toista nykyistä tiedostoa uudelleen ja uudelleen. • Jos toisto on jo satunnaistilassa, nykyinen tila säilytetään.
O	Repeat Off	• Jos jatkuva toistotila on jo päällä, jatkuva toisto keskeytetään. • Jos jatkuva toisto on jo pois käytöstä, nykyinen tila säilytetään.

Bluetooth® äänentoiston komennot

Komento		Toiminnot
O	Play	• Palaa pysäytetyn tiedoston toistoon. • Jos toisto on käynnissä, nykyinen tila säilytetään.
O	Pause	• Pysäytä nykyisin toistossa oleva tiedosto. • Jos toisto on jo pysäytetty, nykyinen tila säilytetään.

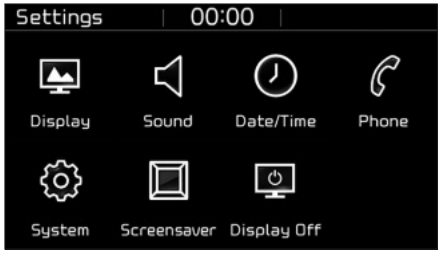
✻ HUOMAUTUS

Jotkut Bluetooth®-laitteet eivät tue toisto/tauko-toimintoja.

Sekalaiset komennot

Komento		Toiminnot
●	Help	Näyttää puheentunnistuksen apuruudun katsoaksesi ja suorittaaksesi käytettävissä olevia komentoja.
O	Line 1-3	• Jos tiettyä nimeä ei voida valita soittohistoriasta, sen sijasta voidaan käyttää vastaavaa indeksilukua. • 'First,' 'Second' ja muita keskeisiä englanninkielisiä järjestyslukuja voidaan tunnistaa.
O	Yes/No	Käytetään vastaamaan järjestelmän tekemiin kysymyksiin puheentunnistuksen aikana.
O	Previous/Next	Jos useampi kuin neljä hakutulosta palautetaan, näitä äänikomentoja voidaan käyttää siirtymiseen edellisen/seuraavan sivun välillä.

Asetukset



Avaa seuraavien toimintojen asetukset: Näyttö, Äänet, Päivämäärä/Aika, Puhelin, Järjestelmä, Näytönsäästäjä (Screen Saver) ja Näytön sammutus.

Valitse **[SETUP]** painike äänentoistojärjestelmästä.

Näyttö

Valitse **[SETUP]** painike äänentoistolaitteesta ➟ Valitse [Display].

- Himmennystila (Dimming Mode): Äänentoistolaitteen näytön kirkkautta voidaan säätää päivän ajankohdan mukaan.
- Kirkkaus (Illumination): Äänentoistolaitteen näytön kirkkausasetusta voidaan vaihtaa.

Äänet

Valitse **[SETUP]** painike äänentoistolaitteesta ➟ Valitse [Sound].

- Sijainti: Äänen sivuttaista ja pitkittäistä tasapainoa voidaan säätää.
- Taajuuskorjain (äänensävy): Äänensävyä voidaan säätää.
- Nopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus (Speed Dependent Volume): Säätää automaattisesti äänenvoimakkuutta ajoneuvon nopeuden mukaan.
- Beep: Valitse kuuluuko ruutua kosketettaessa merkkiääni.

Päivämäärä/Aika

Valitse **[SETUP]** painike äänentoistolaitteesta ➟ Valitse [Date/Time].

- Aseta aika (Set time): Aseta äänentoistolaitteen ruudulla näytettävää aikaa.
- Ajan esitysmuoto (Time Format): Valitse 12 tai 24 tunnin ajan esitysmuoto.
- Aseta päivämäärä (Set Date): Aseta äänentoistolaitteen ruudulla näytettävä päiväämäärä.

Puhelin

Valitse **[SETUP]** painike äänentoistolaitteesta ➟ Valitse [Phone].

- Yhteydet (Connections): Hallitse Bluetooth®-laitteiden pariliitoksia, poistamista, yhdistämistä ja yhteyden katkaisemista.
- Automaattisen yhdistämisen prioriteetti (Auto Connection Priority): Aseta Bluetooth®-laitteiden ajoneuvon käynnistyksen aikana suoritettava yhdistyspriorisointi.
- Päivitä yhteystiedot (Download Contacts): Soittohistoria voidaan ladata yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.
- Bluetooth®-puheentunnistus (Bluetooth®-äänikehotteet): Toista tai mykistä äänikehotteet, jotka liittyvät Bluetooth®-laitteen parin muodostukseen, yhdistämiseen ja virheisiin.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun pariksi liitetyt laitteet poistetaan, järjestelmään tallennettu laitteen soittohistoria ja yhteystiedot poistetaan.**
- **Jos Bluetooth®-laitteen yhteysprioriteetti on alhainen, yhteyden muodostaminen saattaa kestää hieman pidempään.**
- **Yhteystiedot voidaan ladata ainoastaan nykyisin yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.**
- **Jos Bluetooth®-laitetta ei ole yhdistetty yhteystietojen latauspainike ei ole käytettävissä.**
- **Jos kieliasetus on englanti, Bluetooth®-äänikehotteita ei ole tuettu.**
- **Jos kieliasetus on Slovakia, Unkari, Korea tai joku muu järjestelmän tuen ulkopuolella oleva kieli, Bluetooth®puheentunnistuksen ohjaus ei ole tuettu.**

Järjestelmä (System)

Valitse **[SETUP]** painike äänentoistolaitteesta ➟ Valitse [System].

- Muistin tiedot (Memory Information): Tarkastele My Music -hakemiston muistin käyttöä.
- Puheentunnistuksen opastus (Voice Recognition Guidance): säädä puheentunnistuksen kehotteiden pituutta.
- Kieli: Säädä käyttäjän kieliasetusta. Suomea ei valittavissa. Käyttöohjekirjassa esitetyt auton järjestelmän kuvat ja toimintotekstit ovat englanninkielisiä.
- Default: Palauta äänentoistojärjestelmän tehdasasetukset.

✻ HUOMAUTUS

Järjestelmä nollaa alkuperäiset asetukset ja kaikki tallennetut tiedot ja asetukset kadotetaan.

Näytönsäästäjä (Screensaver)

Säädä näytettäviä tietoja, kun äänentoistojärjestelmä tai näyttö on sammutettu.

Valitse **[SETUP]** painike äänentoistolaitteesta ➟ Valitse [Screensaver].

- Analoginen (Analogue): Analoginen kello näytetään.
- Digitaalinen: digitaalikello näytetään.
- None: Tietoja ei näytetä.

Näyttö pois päältä

Estääksesi heijastumat, näyttö voidaan sammuttaa äänentoistojärjestelmän toimiessa.

Valitse **[SETUP]** painike äänentoistolaitteesta ➟ Valitse [Display Off].

✻ HUOMAUTUS

Käytä näytönsäästäjän asetusvalikkoa asettaaksesi näytettävät tiedot näytön ollessa sammutettuna.

Vaatimustenmukaisuustodistus

CE koskee EU-aluetta

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACBC0GSEE (Alt. : ACB10GSGG, ACB10G5GN, ACB10GSGE, ACB90GSGG, ACB11G5GG, ACB90GSEE, ACB11G5GN, ACB11GSGE, ACB93GSGG)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 2 December 2015

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Ajaminen

Ennen ajamista 6-4
- Ennen autoon astumista 6-4
- Tärkeät tarkastukset 6-4
- Ennen käynnistämistä 6-4

Avaimen asennot 6-6
- Valaistu virtalukko 6-6
- Virtalukon asennot 6-6
- Hybridijärjestelmän käynnistäminen 6-8

Moottorin start/stop-painike 6-9
- Valaistu moottorin käynnistys-/sammutusnäppäin . . 6-9
- Moottorin start/stop -painikkeen asento 6-9
- Hybridijärjestelmän käynnistäminen 6-12

Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT) 6-15
- Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta 6-15
- Hyvät ajokäytännöt 6-22

Jarrujärjestelmä 6-24
- Jarrutehostin 6-24
- Tarkasta seisontajarru 6-25
- Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 6-27
- ESC -elektroninen ajonvakautus 6-30
- Ajovakautusjärjestelmä (VSM) 6-34
- Mäkipidätin (HAC) 6-35
- Hätäjarrusignaali (ESS) 6-36
- Jarrujen hyvä käyttötapa 6-36

Automaattinen hätäjarrutus (AEB) 6-38
- Järjestelmän asettaminen ja aktivointi 6-38
- AEB varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 6-40
- Jarrujen toiminta 6-42
- Tunnistin edessä olevan ajoneuvon etäisyyden määrittämiseen (etututka) 6-42
- Järjestelmän toimintahäiriö 6-43
- Järjestelmän rajoitteet 6-45
- Jalankulkijoiden tunnistus 6-48

Vakionopeudensäädin 6-49
- Vakionopeudensäätimen kytkin 6-50
- Vakionopeuden asettaminen: 6-50
- Vakionopeuden kasvattaminen: 6-51
- Vakionopeuden vähentäminen: 6-51
- Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä: 6-52
- Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan . . 6-52
- Palataksesi vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa. . . 6-53
- Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä . . . 6-53

Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) 6-54
- Nopeuden asettaminen 6-55
- Ajoneuvojen välisen etäisyyden asetus 6-60
- Säädä mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyttä 6-63
- Vakionopeudensäätimen tilan vaihtaminen 6-64

• Järjestelmän rajoitteet 6-64
Nopeudenrajoitin 6-70
• Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon 6-70
• Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä 6-72
Kaistavahtijärjestelmä (LKAS) 6-73
• LKAS-kaistavahdin toiminta 6-74
• LKAS-kaistavahdin toimintahäiriö 6-79
• LKAS-toimintatila 6-80
Kuolleen kulman tunnistin (BSD). 6-81
• Kuolleen kulman varoitus / Kaistavahti 6-82
• Takapään risteävän liikenteen varoitin 6-85
• Kuljettajan huomio 6-87
Taloudellinen käyttö. 6-89
Erikoisajo-olosuhteet 6-91
• Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-91
• Auton heijaaminen 6-91
• Varovainen kaarreajo 6-92
• Ajaminen yöllä 6-93
• Sateessa ajaminen 6-93
• Ajaminen tulvivalla alueella 6-93
• Maastoajo 6-93
• Ajaminen moottoritiellä 6-94
Talviajo 6-95
• Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-95
• Oikean tyyppinen jäähdytysneste 6-97
• Tarkasta akku ja kaapelit 6-97
• Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy 6-97
• Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä 6-97
• Lukkojen jäätymisen estäminen 6-98
• Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä 6-98
• Älä anna seisontajarrun jäätyä 6-98
• Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan 6-98
• Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta 6-98
Perävaunun vetäminen 6-99
• Vetokoukut 6-101
• Turvavaijerit 6-101
• Perävaunun jarrut 6-102
• Ajaminen perävaunu kiinnitettynä 6-102
• Huolto perävaunukäytössä 6-106
• Jos aiot vetää perävaunua 6-107
Massat 6-110
• Ajoneuvomallin omamassa 6-110
• Ajoneuvokohtainen omamassa 6-110
• Kantavuus. 6-110
• Akselimassa (GAW - Gross axle weight) 6-110
• Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating) . . 6-110
• Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight). . . . 6-110
• Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating) 6-110
• Ylikuormittaminen 6-110

⚠ VAROITUS - MOOTTORIN PAKOKAASUJEN VAARALLISUUS!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**

  Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.

- **Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.**

  Pakokaasujärjestelmä tulisi tarkastaa aina, kun auto nostetaan öljyn vaihtamiseksi tai muun toimenpiteen suorittamiseksi. Jos havaitset muutoksia pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan pakokaasujärjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

- **Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.**

  On vaarallista antaa moottorin käydä edes joutokäyntiä tallissa, vaikka tallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja auton siirtäminen ulos vaatii.

- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun autossa on ihmisiä (Suomessa max. 2 min).**

  Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuuletetulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivutuuletuskanavat.
3. Aseta ilmanotto ”raikas ilma” -asentoon (ei sisäilman kierrätys), ilman suuntaus ”jalkatila” tai ”pään taso” -asentoon sekä puhallin yhdelle suurimmista nopeuksista.

Varmistuaksesi ilmanvaihtojärjestelmän virheettömästä toiminnasta, tarkasta, ettei tuulilasin edessä olevissa ilmanvaihtokanavissa ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita esteitä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Tärkeät tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste ja pesuneste tulisi tarkastaa säännöllisesti, tarkoin määrätyin väliajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 8 ”Huolto”.

⚠ VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Säädä sisä- ja ulkopeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun virta kytketään ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

⚠ VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettyinä aina auton liikkuessa. Noudata luvun 3 kappaleessa ”turvavyöt” esitettyjä ohjeita käyttääksesi niitä oikein.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ajoneuvosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).

⚠ VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihin, havainnointiin ja päättelykykyyn. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuoppous.

Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suostu alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisen kuljettajan kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

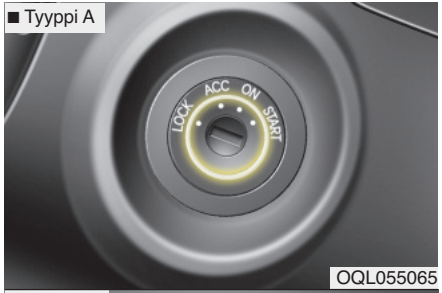
⚠ VAROITUS

- **Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkää aikaa. Moottori- tai pakokaasujärjestelmät saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Tehdessäsi äkkijarrutuksen tai nopean ohjausliikkeen, irtonaiset tavarat saattavat pudota lattialle häiriten polkimien toimintaa ja aiheuttaa mahdollisesti onnettomuuden. Pidä kaikki ajoneuvossa olevat tavarat turvallisesti paikoillaan.**
- **Jos et keskity täydellisesti ajamiseen, seurauksena saattaa olla onnettomuus. Ole varovainen suorittaessasi toimia (esim. äänentoisto tai lämmitin), jotka saattavat häiritä ajamista. Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.**

AVAIMEN ASENNOT

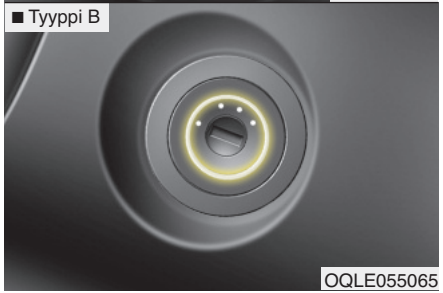
Virtalukon valaistus (mikäli varusteena)

■ Tyyppi A



OQL055065

■ Tyyppi B



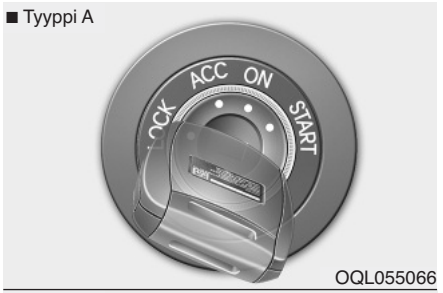
OQLE055065

Aina kun etuovi avataan, virtalukon valaistus kytkeytyy sen käytön helpottamiseksi edellyttäen, että virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko kytketään päälle, tai 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta.

Virtalukon asennot

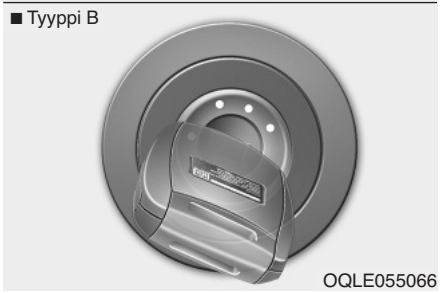
LOCK-asento

■ Tyyppi A



OQL055066

■ Tyyppi B



OQLE055066

Ohjauspyörä lukittuu varkauksien varalta. Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta.

ACC-asento (Accessory)

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

✻ HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

ON

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Tämä on normaali käyttöasento moottorin käynnistymisen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä estääksesi akun tyhjenemisen.

START-asento

Käännä virta-avain START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistinmoottori toimii niin kauan, kunnes vapautat avaimen; tämän jälkeen se palaa ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

⚠ VAROITUS - Virta-avain

- **Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**
- **Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko (mikäli varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti) kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa ajoneuvossa, seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan tavoittele virtalukkoa tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta auton liikkuessa. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.**
- **Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.**

Hybridijärjestelmän käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät, kuten korkokengät, hiihtomonot, sandaalit jne., saattavat häiritä sinun jarru- tai kaasupolkimen käyttöä.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna.**

  Ajoneuvo saattaa liikkua äkkinäisesti aiheuttaen onnettomuuden.

✻ HUOMAUTUS

Hybridijärjestelmä käynnistyy, kun virtalukko kytketään START-asentoon.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Kun hybridijärjestelmä käynnistyy, “ ” merkkivalo syttyy.

✻ HUOMAUTUS

- **Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikallaan.**
  Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosnopeuksilla. (voimakasta kiihdyttelyä ja moottorijarrutusta tulisi välttää).
- **Käynnistä aina ajoneuvo jalka jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta käynnistyksen aikana. Älä kierrätä moottoria sen lämmetessä.**
- **Jos ulkoilman lämpötila on alhainen, “ ” merkkivalo saattaa pysyä päällä normaalia pidempään.**

✻ HUOMAUTUS

Estääksesi ajoneuvovahingot:

- **Jos “ ” merkkivalo sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti).**
  Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkuessa ja kääntää virtalukkoa START-asentoon yrittääksesi käynnistää hybridijärjestelmän uudelleen.
- **Älä työnnä tai hinaa ajoneuvoa käynnistääksesi hybridijärjestelmän.**

MOOTTORIN START/STOP -PAINIKE

Valaistu moottorin käynnistys-/sammutuspainike



ODE056004

Aina kun etuovi avataan, moottorin käynnistys-/sammutuspainike valaistaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta. Se sammuu myös välittömästi, kun moottorin start/stop painike kytketään ON-asentoon.

Moottorin start/stop -painikkeen asento

OFF-asento



Valo ei pala

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, paina moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin START/STOP-painiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauslukolla varustetut ajoneuvot

Ohjauspyörä lukkiutuu suojatakseen varkauksilta, kun moottorin käynnistys-/sammutuspainike on OFF-asennossa.

Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauspyörää ei ole lukittu kunnolla, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusmerkkiääni kytkeytyy. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Lisäksi jos moottorin START/STOP-painike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiääni kytkeytyy. Tälläisessä tilanteessa sulje ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiääni keskeytyy.

✻ HUOMAUTUS

Jos ohjauspyörän lukitus ei aukea oikein, moottorin START/STOP-painikkeessa on häiriö. Paina moottorin START/STOP-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN-asento) tai ajoneuvon virran (ON-asento) ainoastaan, kun ajoneuvo ei liiku. Hätätilanteessa, jossa ajoneuvo liikkuu, voit sammuttaa moottorin ja kytkeä moottorin start/stop-painikkeen ACC-asentoon painamalla kyseistä painiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Jos ajoneuvo vielä liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta painamalla moottorin start/stop-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

ACC-asento (Accessory)



Oranssi

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Ohjauspyörän lukitus (mikäli varusteena) avautuu ja sähkötoiminnot ovat käytettävissä.

Jos moottorin START/STOP-painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON-asento



Puna-oranssi

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä moottorin START/STOP-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento



Valo ei pala

Käynnistääksesi moottorin, paina jarrupoljinta ja paina sitten moottorin START/STOP-painiketta, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa). Turvallisuussyistä käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

✻ HUOMAUTUS

Jos painat moottorin start/stop-painiketta painamatta jarrupoljinta kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa ajoneuvossa, moottori ei käynnisty ja moottorin start/stop-painikkeen tila vaihtuu seuraavasti:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF tai ACC.

✻ HUOMAUTUS

Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**
- **Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko (mikäli varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan tavoittele moottorin start/stop-painiketta tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.**
- **Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.**

Hybridijärjestelmän käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät, kuten korkokengät, hiihtomonot, sandaalit jne., saattavat häiritä sinun jarru- tai kaasupolkimen käyttöä.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna.**

  Ajoneuvo saattaa liikkua äkkinäisesti aiheuttaen onnettomuuden.

✻ HUOMAUTUS

- **Hybridijärjestelmä käynnistyy moottorin START/STOP-painikkeen painamisesta ainoastaan, kun smart key on ajoneuvossa.**
- **Vaikka smart key olisi ajoneuvossa, mutta kaukana kuljettajasta, jybridijärjestelmä ei ehkä käynnisty.**
- **Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa, järjestelmä tarkastaa smart key -avainta. Kun smart key ei ole ajoneuvossa, merkkivalo “” vilkkuu ja varoitus “Key not in vehicle” syttyy. Kun kaikki ovet ovat suljettu, merkkiääni kuuluu noin 5 sekuntia. Pidä Smart key ajoneuvossa käyttäessäsi ACC-asentoa tai moottorin ollessa käynnissä.**

1. Pidä smart key aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. - Vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina käynnistys-/sammutuspainiketta. Kun hybridijärjestelmä käynnistyy, “ ” merkkivalo syttyy.

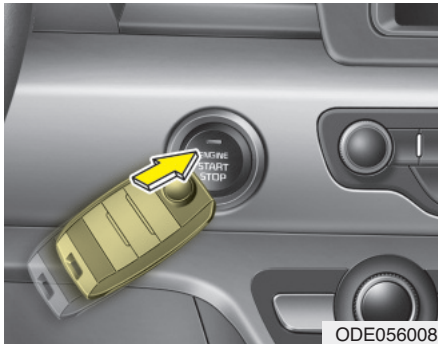
✻ HUOMAUTUS

- **Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikallaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosnopeuksilla. (voimakasta kiihdyttelyä ja moottorijarrutusta tulisi välttää).**
- **Käynnistä aina ajoneuvo jalka jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta käynnistyksen aikana. Älä kierrätä moottoria sen lämmetessä.**
- **Jos ulkoilman lämpötila on alhainen, “ ” merkkivalo saattaa pysyä päällä normaalia pidempään.**

✻ HUOMAUTUS

Estääksesi ajoneuvovahingot:

- **Jos “ ” merkkivalo sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkuessa ja painaa moottorin Start/Stop-painiketta yrittääksesi käynnistää hybridijärjestelmän uudelleen.**
- **Älä työnnä tai hinaa ajoneuvoa käynnistääksesi hybridijärjestelmän.**



ODE056008

✻ HUOMAUTUS

- **Jos akku on heikko tai smart key ei toimi kunnolla, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin start/stop-painiketta smart key -avaimella.**
  Lukituspainikkeen puoleisen sivun tulisi olla suorassa kosketuksessa.
  Kun painat moottorin start/stop-painiketta suoraan smart key -avaimella, smart key:n tulee osua painikkeeseen oikeassa kulmassa.

(Jatkuu)

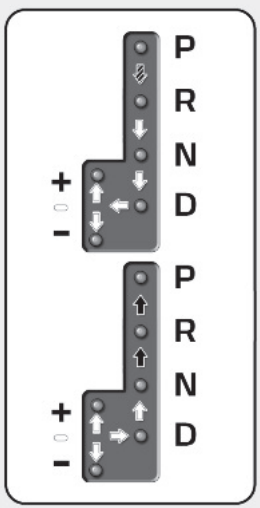
(Jatkuu)

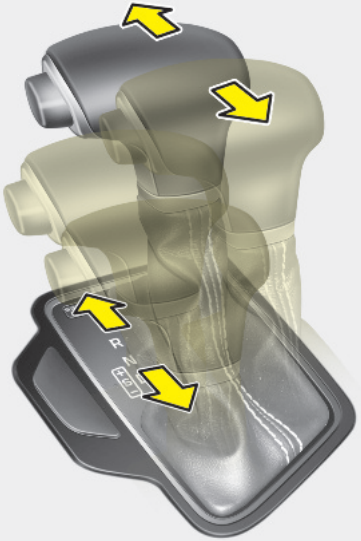
- **Jos jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää moottoria normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan tällä tavalla käynnistää painamatta jarrupoljinta. Kuitenkin turvallisuussyistä paina jarrupoljinta aina ennen moottorin käynnistämistä.**

⚠ HUOMIO

Älä paina moottorin start/stop-painiketta yli 10:ttä sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalopolttimon sulake on palanut.

KAKSOISKYTKINVAIHTEISTO (DCT)





Paina jarrupoljinta ja vapautuspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.

Paina lukituksen vapautuspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.

Vaihdevipua voidaan siirtää vapaasti.

ODE056010

Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta

Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuusi vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde.

Kierroslukua säädetään automaattisesti D-asennossa (ajo).

⚠ VAROITUS

Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä:

- **Tarkasta aina ajoneuvon ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).**
- **Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti). Kytke sitten seisontajarru ja kytke virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**
- **Älä käytä voimakasta moottorijarrutusta (vaihteen vaihtaminen suuremmalta vaihteelta pienemmälle) liukkailla teillä. Ajoneuvo saattaa joutua luistoon aiheuttaen onnettomuuden.**

- Kaksoiskytkinvaihteisto yhdistää käsivaihteiston hyvän ajotuntuman ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyyden. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, kaksoiskytkinvaihteistossa vaihteenvaihdot voidaan tuntea (tai kuulla).
  - Voit pitää sitä käsivaihteistona, joka suorittaa vaihteenvaihdot automaattisesti.
  - Siirrä D-tilaan, jolloin vaihteiden vaihdot tapahtuvat automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan.
- Kaksoiskytkinvaihteisto sisältää kaksi kuivalevykytkintä, joka poikkeaa tekniikaltaan perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimesta. Kuitenkin alkukiihdytys saattaa olla aavistuksen hitaampi kuin automaattivaihteistolla.
- Kuivalevykytkimellä momentinsiirto tapahtuu suoraan ilman ylimääräisiä viiveitä, jonka vuoksi ajotuntuma poikkeaa perinteisestä momentinmuuntimella varustetusta automaattivaihteistosta. Tämä ominaisuus korostuu lähdettäessä liikkeelle paikaltaan tai ajettaessa matalilla ajonopeuksilla.
- Kiihdytettäessä nopeasti matalasta ajonopeudesta moottori saattaa toimia korkeilla kierroksilla riippuen ajotilanteesta.
- Lähteäksesi liikkeelle tasaisesti ylämäessä, paina kaasupoljinta rauhallisesti riippuen ajotilanteesta.
- Jos vapautat kaasupolkimen alhaisessa ajonopeudessa, saatat tuntea voimakkaan, käsivaihteistoille tyypillisen moottorijarrutuksen.
- Alamäkiajossa voidaan käyttää Sports -tilaa, jolloin nopeutta voidaan säätää vaihtamalla pienemmälle vaihteelle ja hyödyntämällä moottorijarrutusta.
- Kun käynnistät ja sammutat moottorin, järjestelmästä saattaa kuulua napsahtavia ääniä itsetestauksen suorittamisen aikana. Tämä on normaali kaksoiskytkinvaihteiston toiminnasta aiheutuva ääni.

⚠ HUOMIO

- *Pitääksesi auton paikallaan mäessä paina jarrupoljinta tai käytä seisontajarrua. Jos ajoneuvo pidetään kaasupolkimen avulla paikallaan mäessä, vaihteisto ja kytkin saattavat ylikuumentua ja vahingoittua.*

  Tässä tapauksessa LCD-näytölle ilmestyy varoitusviesti (“Steep grade Press brake pedal”) ja saatat tuntea värinää.
- *Jos kytkin ylikuumenee sen seurauksena, että sitä käytetään liikaa pitämään auto paikallaan mäessä, saatat tuntea värinää ja mittariston näytölle ilmestyy vilkkuva varoitusvalo. Jos näin tapahtuu, kytkin poistuu käytössä, kunnes se jäähtyy normaaliin toimintalämpötilaan. Jos näin tapahtuu, siirry turvalliseen paikkaan, siirrä vaihde P-asentoon (pysäköinti) ja paina jarrupoljinta hetken aikaa, kunnes LCD-näytön varoitus katoaa.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Jos LCD-näytön varoitus on näkyvillä, tulee jarrupoljinta painaa.*
- *Varoitusten laiminlyöminen voi johtaa vaihteiston vahingoittumiseen.*
- *Jos näyttö jatkaa vilkkumista, suosittelemme turvallisuutesi vuoksi ottamaan yhteyden Kia-huoltoon.*
- *Joissain tilanteissa, kuten jatkuvissa liikkeellelähdöissä jyrkissä mäissä, vaihteiston kytkin saattaa ylikuumentua.*

  Kytkimen ylikuumentuessa suojaava turvajärjestelmä asettuu toimintaan. Jos suojaava turvajärjestelmä kytkeytyy, mittariston vaihdeilmaisin alkaa vilkkua ja merkkiääni kytkeytyy.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Tässä tapauksessa LCD-näytölle ilmestyy varoitusviesti (“Transmission temp. is high! Stop safely”, “Trans Cooling. Remain parked for 00 min.”, “Trans Cooled. Resume driving”) ja ajaminen ei välttämättä ole tasaista.

Jos et huomioi tätä varoitusta, ajo-ominaisuudet saattavat heikentyä. Palauttaaksesi normaalin ajotoiminnan, pysäytä ajoneuvo, paina jarrupoljinta muutaman minuutin ajan ennen ajon jatkamista.

- *Vaihteenvaihtoja ei välttämättä voida suorittaa yhtä sulavasti kuin perinteisellä automaattivaihteistolla. Tämä on kaksoiskytkinvaihteistolle tyypillinen ominaisuus.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Ylikuumentunut kaksoiskytkinvaihteisto saattaa muuttaa vaihteiden vaihdon ominaisuuksia ja aiheuttaa LCD-näytölle tulevan varoitusviestin ilmestymisen tilanteissa, joissa kickdown-toimintoa käytetään toistuvasti.***
- ***Älä käytä kickdown-toimintoa normaalien ajo-ominaisuuksien palauttamiseksi. Sen sijaan pysäytä ajoneuvo tilapäisesti turvalliseen paikkaan, jos varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle.***
- ***Ensimmäisten 1500 ajokilometrin aikana saatat tuntea, että ajoneuvolla liikkeelle lähteminen matalilla nopeuksilla ei tapahdu tasaisesti tai pehmeästi. Tämän totutusajojakson aikana vaihteiden vaihdon suorituskyky ja ominaisuudet paranevat jatkuvasti.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***D-asentoon (Eteenpäinajo) ja R-asentoon (peruutus) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.***
- ***Älä siirrä vaihdevipua N-asentoon (vapaa) ajon aikana.***

Mittariston merkkivalo näyttää vaihdevivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (Pysäköinti)

P-asentoon (Pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.

Siirrettäessä vaihdevipua P-asennosta (pysäköinti) jarrupoljinta on painettava samanaikaisesti ja huolehdittava siitä, että jalka ei ole kaasupolkimella.

Vaihdevivun on oltava P-asennossa (pysäköinti) ennen moottorin sammuttamista.

⚠ VAROITUS

- **Siirtäminen P-asentoon (pysäköinti) ajoneuvon liikkuessa saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.**
- **Kun ajoneuvo on pysäytetty, siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.**

R-asento (Peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla.

⚠ HUOMIO

Pysähdy kokonaan ennen kuin siirrät R-asentoon (peruutus) tai pois siitä. Jos siirrät R-asentoon, kun ajoneuvo vielä liikkuu, saatat vahingoittaa vaihteistoa.

N-asento (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuneet.

Käytä N-asentoa (vapaa), jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori uudelleen, tai jos on tarve pysähtyä moottori käynnissä. Siirrä P-asentoon (pysäköinti), jos sinun on syystä tai toisesta poistuttava ajoneuvosta.

Paina aina jarrupoljinta, kun sinun on vaihdettava N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

⚠ VAROITUS

Älä siirrä vaihteelle ennen kuin jalkasi on kunnolla jarrupolkimella. Vaihteen kytkeminen moottorin käydessä korkealla kierrosluvulla voi aiheuttaa ajoneuvon nopean liikkeellelähdön. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja osua jalankulkijoihin tai esteisiin.

⚠ VAROITUS

Älä aja vaihdevipu vapaalla (N-asento).

Moottori ei pääse tällöin jarruttamaan, jonka vuoksi seurauksena voi olla onnettomuus.

D-asento (Eteenpäin ajo)

Tämä on normaalin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti kuuden vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Jos tarvitset lisätehoa ohitustilanteessa tai ajaessasi ylämäkeen, paina kaasupoljinta voimakkaammin, kunnes tunnet, että vaihteisto siirtää pienemmälle vaihteelle.



Manuaalitila

Riippumatta siitä, liikkuuko ajoneuvo vai ei, manual-tila voidaan valita siirtämällä vaihdevipu D-asennosta (ajo) käsivaihteistoportaaseen. Palataksesi D-vaihdealueelle (ajo), siirrä vaihdevipu takaisin päävaihteistoportaaseen.

Manual-tilassa vaihdevivun siirtäminen eteen- tai taaksepäin mahdollistaa halutun vaihteen valitsemisen ajotilanteen tai olosuhteiden mukaisesti.

+ (Ylös): Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

- (Alas) : Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

- **Eteenpäinajossa voidaan valita kuuden vaihteen väliltä. Peruuttaaksesi tai pysäköidäksesi ajoneuvon, sinun on siirrettävä vaihdevipu R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti).**
- **Alaspäin vaihdot suoritetaan automaattisesti, kun nopeus laskee riittävästi. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1. vaihde valitaan automaattisesti.**
- **Kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, ylöspäin vaihtaminen suoritetaan automaattisesti.**
- **Jos kuljettaja painaa vipua ylös (+) tai alas (-), vaihteisto ei välttämättä suorita pyydettyä vaihteen vaihtoa, jos seuraava vaihde ei ole sallitulla kierroslukualueella.**

SPORT/ECO-tila

Kun aloitat ajamaan sen jälkeen kun olet siirtänyt vaihdevivun manuaalitilaan, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti SPORT-tilaan. Kun aloitat ajamaan sen jälkeen kun olet siirtänyt vaihdevivun D-asentoon, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti ECO-tilaan. Jokainen automaattinen vaihto näytetään mittaristossa.

• ECO-tila

Tämä ajotila parantaa polttoainetaloutta. Varsinainen ajomäärä jäljellä olevalla polttoaineella riippuu ajotavasta ja tieolosuhteista.

• SPORT-tila

Tämä ajotila mahdollistaa urheilullisemman ajokokemuksen. Huomioi, että polttoainetalous heikkenee tässä tilassa.

Vaihdelukko

Turvallisuussyistä kaksoiskytkinvaihteisto on varustettu vaihdelukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P- (Pysäköinti) tai R-asentoon (Peruutus) ilman jarrupolkimen painamista.

Vaihtaaksesi vaihteen P-asennosta R-asentoon:

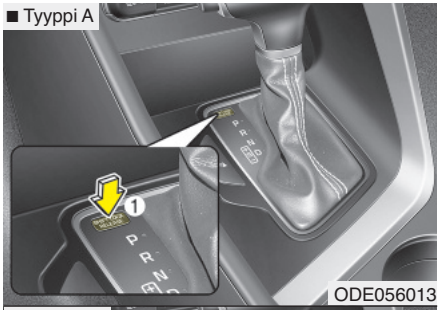
1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P-asennossa (Pysäköinti), vaihdevivusta saattaa kuulua jaksottaista ääntä tai värinää. Tämä on normaali ilmiö.

⚠ VAROITUS

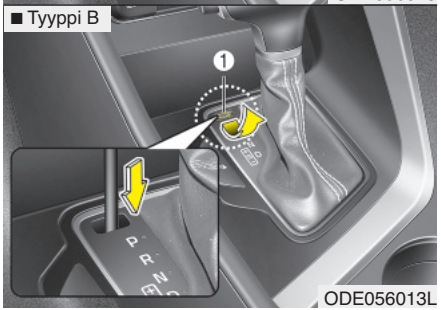
Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.

■ Tyyppi A



ODE056013

■ Tyyppi B



ODE056013L

Vaihdelukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voida siirtää P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus), kun jarrupoljin on painettuna, jatka jarrupolkimen painamista ja toimi seuraavasti:

1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Irrota varovaisesti vaihdelukon vapauttimen aukkoa suojaava kansi (1).
4. Aseta sopiva työkalu (esim. ruuvitaltta) aukkoon ja paina sitä alaspäin.
5. Siirrä vaihdevipua.
6. Poista työkalu vaihdelukon vapauttimen aukosta ja kiinnitä suojus.
7. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Virta-avaimen lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Virta-avainta ei voida poistaa, ellei vaihdevipu ole P-asennossa (Pysäköinti).

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), jos auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä “aja jarrulla” ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (Pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.

⚠ VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Ajoneuvosi jarrujärjestelmä on tehostettu sähköisellä hydraulipumpulla.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä jarrujärjestelmän vian, epävakaan virransyötön tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee. Pyydämme tarkastuttamaan järjestelmän mahdollisimman pian.

Jos jarrupoljin ei palaudu normaaliin asentoonsa vapautettaessa, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS - Jarrut

- **Älä aja samalla lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulutuspintojen ja jarrupalojen kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä alas, vaihda pienempi vaihde ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.**
- **Jos jarrut ovat kastuneet, autolla ei välttämättä voida jarruttaa turvallisesti. Auto saattaa myös puoltaa jarruja painettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti.**

  Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarruteho palautuu normaaliksi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Tarkasta aina jarru- ja kaasupolkimien paikat ennen kuin ryhdyt ajamaan. Jos et tarkasta kaasuja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.**

✻ HUOMAUTUS

- **Älä paina jarrupoljinta jatkuvasti ilman, että “ ” merkkivalo on päällä. Akku saattaa tyhjentyä.**
- **Melua ja tärinää saattaa ilmetä jarrutettaessa. Tämä on normaali tilanne.**
- **Seuraavissa tilanteissa saattaa tilapäisesti kuulua sähköisen jarrupumpun ääntä ja moottorin värinää. Tämä on normaali käytäntö.**
  - **Kun poljin painetaan pohjaan hyvin nopeasti**
  - **Kun poljinta painetaan useita kertoja lyhyessä ajassa**
  - **Kun ABS kytkeytyy jarrutuksen aikana**

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista (mikäli varusteena). Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

⚠ HUOMIO

- ***Jotta välttyisit kalliilta jarrukorjauksilta, älä jatka ajamista kuluneilla jarrupaloilla.***
- ***Vaihda aina etu- ja takajarrupalat pareittain.***

⚠ VAROITUS - Jarrujen kuluminen

Tämä jarrujen kulumisen varoitusääni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et huomioi tätä varoitusääntä, saatat aikanaan menettää jarrutustehoa, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Poljintoiminen seisontajarru

Seisontajarrun kytkeminen



ODE056015

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja paina sitten seisontajarrupoljin kokonaan pohjaan.

⚠ HUOMIO

- ***Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen (tai kulutuspintojen) sekä jarrulevyjen kulumista.***
- ***Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.***

Seisontajarrun vapauttaminen



Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina seisontajarrupoljinta toisen kerran painaen samalla normaalia jarrupoljinta. Poljin vapautuu automaattisesti kokonaan yläasentoon.

⚠ VAROITUS

- **Aina poistuttaessa ajoneuvosta tai pysäköitäessä sitä, pysäytä ajoneuvo täysin paikalleen ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti), kytke sitten seisontajarru ja aseta moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon.**

  Jos seisontajarrua eu ole kytketty päälle kunnolla, auto saattaa liikkua tahattomasti aiheuttaen henkilövahinkoja.
- **Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**



WK-23_TF

Tarkasta jarrujen varoitusvalo painamalla moottorin Start/Stop-painikkeen kytkin päälle “ON” (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa START- tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jatkuva tarkkailu on tarpeen.

Jos vain mahdollista, keskeytä autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

⚠ VAROITUS

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- **Epätasaiset, hiekkaiset tai lumipäällysteiset tiet.**
- **Lumiketjujen ollessa käytössä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ajettaessa epätasaisilla tai pinnaltaan vaihtelevan korkuisilla teillä.**

ABS:llä (tai ESC:llä) varustetun ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudessa tai kaarreajossa. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumppaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta tilanteen mukaan niin kovaa kuin mahdollista, jolloin ABS-järjestelmä säätää jarruihin välitettävän voimajaon.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Vaikka lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä, autosi vaatii tietyn matkan pysähtymiseen. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta aina ennen käännöksen suorittamista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tiepinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa aiheuttaa pidemmän jarrutusmatkan kuin tavanomaisella jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.



W-78

⚠ HUOMIO

- ***Jos ABS-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***ABS-varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento). Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.***

⚠ HUOMIO

- ***Kun ajat huonokitkaisilla (esim. jäisillä) teillä ja käytät jatkuvasti jarruja, ABS on jatkuvasti toiminnassa, jolloin ABS-varoitusvalo saattaa syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

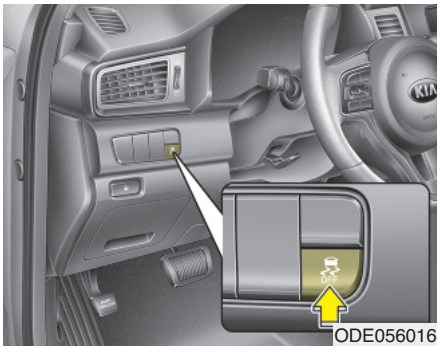
- ***Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.***

✻ HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- **Älä pumppaa jarruja!**
- **Lataa akku ennen kuin ajat autolla.**

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) (mikäli varusteena)



Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC - Electronic Stability Control) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreajossa. ESC tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa. Tarpeen vaatiessa ESC saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auton vakauttamiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESC, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESC estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ESC on toiminnassa.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) toimii oikein.

ESC:n toiminta

ESC ON -tila

-

- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESC kytkeytyy.
- Paina ESC OFF -painiketta vähintään puoli sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento) kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä. (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESC:n päälle, paina ESC OFF -painiketta uudelleen (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitysääntä. Tämä tarkoittaa, että ESC suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta



Kun ESC on toiminnassa, ESC -merkkivalo vilkkuu.

- Kun elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.
- Lähdettäessä liikkeelle mudassa tai liukkaalla tiepinnalla moottorin kierrosluku ei välttämättä nouse, vaikka lisäisit painetta kaasupolkimeen. Tällä toiminnalla pyritään ylläpitämään ajoneuvon pito ja vakaus, eikä se merkitse ongelmaa.

ESC:n toiminta käytöstä poistettuna



ESC OFF -tila

Tässä autossa on 2 erilaista ESC off -tilaa.

Jos moottori sammuu ESC:n ollessa pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESC kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.

Luistonesto pois käytöstä - "Traction Control disabled"

• **ESC off -tila 1**

Poistaaksesi ESC:n käytöstä, paina ESC OFF -painiketta (ESC OFF) lyhyesti (ESC OFF-merkkivalo (ESC OFF) syttyy) ja LCD-näytön viesti ilmestyy. Tässä tilassa moottorin ohjaustoiminnot eivät ole käytössä. Tämä tarkoittaa, että luistonesto ei ole toiminnassa. Ainoastaan jarrujen ohjaustoiminto on käytössä.

Luistonesto ja ajonvakauden hallinta pois käytöstä - "Traction & Stability Control disabled"

• **ESC off -tila 2**

Poistaaksesi ESC:n toiminnasta, paina ESC OFF -painiketta (ESC OFF) yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy, yllä esitetty LCD-näytön viesti ilmestyy ja ESC OFF -varoitusääni kytkeytyy. Tässä tilassa moottorin ja jarrujen ohjaustoiminnot eivät ole käytössä. Tämä tarkoittaa, että ajovakauden hallintajärjestelmä ei ole enää käytössä.

Merkkivalo



Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC aktivoituu toimintaan. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESC-järjestelmässä on häiriö.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä sen painikkeella.

⚠ HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESC-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.

⚠ VAROITUS

Ajovakauden hallintajärjestelmä ainoastaan avustaa ajamista. Noudata turvallisen ajon varotoimenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä. Aja hitaasti ja vältä kiihdyttämästä aina, kun ESC-merkkivalo vilkkuu tai kun tiepinta on liukas.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESC:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta ESC-järjestelmän toimiessa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun ajoneuvoa käytetään dynamometrillä, varmista, että ESC kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-painiketta yli 3 sekunnin ajan (ESC OFF-merkkivalo syttyy). Jos ESC jätetään päälle, se saattaa estää pyörien pyörimistä aiheuttaen virheellisen mittaustuloksen.**
- **ESC:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.**

Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM - Vehicle stability management) (mikäli varusteena)

Järjestelmä parantaa entisestään ajoneuvon vakautta ja ohjausvastetta, kun sillä ajetaan liukkailla teillä tai kun jarrutuksen aikana vasemman ja oikean puolen renkaiden välillä havaitaan kitkan muutoksia.

VSM:n toiminta

Kun VSM on toiminnassa:

- ESC (Electronic Stability Control) ( ) -merkkivalo vilkkuu.
- Järjestelmä saattaa ohjata ohjauspyörää.

Kun ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä värinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Ajetaan vinolla tai kaltevalla tiellä.
- Peruutetaan.
- ESC OFF -merkkivalo ( ) palaa mittaristossa.
- EPS-merkkivalo (Electronic Power Steering) palaa mittaristossa.

VSM:n poistaminen käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESC OFF -merkkivalo ( ) syttyy.

Kytkeäksesi VSM-järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. ESC OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM voi poistua käytöstä, vaikka et poistaisi VSM:n toimintaa ESC OFF -painikkeella. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä (EPS) tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESC-merkkivalo ( ) tai EPS-varoitusvalo pysyy jatkuvasti päällä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

- **Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan mutkissa yli 22 km/h nopeuksissa.**
- **VSM on suunniteltu toimimaan yli 10 km/h nopeuksissa tilanteissa, joissa ajoneuvolla jarrutetaan tiepinnoilla, joilla vaikuttaa erilainen kitka vasemman ja oikean puolen renkaisiin.**

⚠ VAROITUS

- **Ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä vaan täydentää ainoastaan niitä. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla. Pidä aina tiukka ote ohjauspyörästä ajon aikana.**
- **Ajoneuvo on suunniteltu käyttäytymään kuljettajan aikeiden mukaan, vaikka varusteena olisi VSM. Noudata aina kaikkia normaaleja varotoimenpiteitä ajaaksesi olosuhteisiin (kuten liukas keli tai myrsky) sopivalla, turvallisella nopeudella.**
- **Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa VSM-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.**

Mäkipidätin (HAC) (mikäli varusteena)

Ajoneuvolla on taipumus liikkua taaksepäin lähdettäessä paikaltaan liikkeelle ylämäessä. Mäkipidätin (HAC) estää ajoneuvoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti 1-2 sekunnin ajan. Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan tai viimeistään noin 1-2 sekunnin jälkeen.

⚠ VAROITUS

HAC on toiminnassa ainoastaan 1-2 sekuntia, joten ajoneuvon alkaessa liikkumaan on heti painettava kaasupoljinta.

✻ HUOMAUTUS

- **HAC ei ole toiminnassa, kun vaihdevipu on P- tai N-asennossa.**
- **HAC kytkeytyy, vaikka ESC olisi pois käytöstä. HAC ei kuitenkaan ole käytettävissä, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.**

Hätäjarruvalo ESS (mikäli varusteena)

Hätäjarrusignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkkuvalla jarruvalolla, kun ajoneuvolla jarrutetaan voimakkaasti äkkinäisesti.

Järjestelmä kytkeytyy, kun:

- Ajoneuvolla jarrutetaan äkkinäisesti (ajoneuvon nopeus on yli 55 km/h ja jarrutuksen aiheuttama kiihtyvyys on yli 7 m/s^2)
- ABS kytkeytyy

Kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h ja ABS kytkeytyy pois päältä tai äkkijarrutustilanne on ohi, jarruvalon vilkkuminen loppuu. Sen sijaan varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti.

Varoitusvilkut sammuvat, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h ajoneuvon pysähtymisen jälkeen. Ne sammuvat myös, kun ajoneuvolla ajetaan alhaisella nopeudella jonkun aikaa. Voit sammuttaa sen käsin painamalla varoitusvilkkujen kytkintä.

⚠ HUOMIO

Hätäjarrutussignaali (ESS) ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

Jarrujen hyvä käyttötapa

⚠ VAROITUS

- **Aina kun pysäköit tai jätät ajoneuvosi tyhjäksi, kytke seisontajarru mahdollisimman hyvin ja siirrä vaihteisto P-asentoon (pysäköinti) huolellisesti. Jos seisontajarru ei ole kunnolla kytketty, ajoneuvo saattaa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vahinkoa sinulle ja lähettyvillä oleville.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Vesilätäköiden yli ajaminen saattaa kastella jarrut. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

  Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista. Suosittelemme myös soittamaan valtuutettuun KIA-huoltoon.
- Älä rullaa mäkiä alas, kun autossa ei ole vaihde kytkettynä. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi säilyttämään turvallisen nopeuden.
- Älä aja jalka jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä auto suoraan suunnattuna hidastamisen aikana. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu kaksoiskytkinvaihteistolla, älä anna sen liikkua eteenpäin itsestään. Estääksesi tämän, pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru huolellisesti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto). Jos autosi on pysäköity alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi paikallaan pysymistä.

  Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

AUTOMAATTINEN HÄTÄJARRUTUSTOIMINTO (AEB) (MIKÄLI VARUSTEENA)

AEB-järjestelmä on suunniteltu vähentämään tai välttämään onnettomuuden riskiä. Järjestelmän tunnistimet (ts. tutka ja kamera) mittaavat etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan ja tarpeen vaatiesssa varoittavat kuljettajaa onnettomuusvaarasta varoitusviestillä ja -äänellä.

⚠ VAROITUS

Suorita seuraavia varotoimenpiteitä käyttäessäsi automaattista hätäjarrutustoimintoa (AEB):

- **Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja erilaisiin ajotilanteisiin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja ajotilanteeseen tai kaarteeseen liian kovalla vauhdilla.**
- **Aja aina tarkkaavaisesti estääksesi odottamattomien ja äkkipikaisten tilanteiden tapahtumisen. AEB ei pysäytä ajoneuvoa kokonaan eikä estä törmäysten tapahtumista.**

Järjestelmän asettaminen ja aktivointi

Järjestelmän asettaminen

Kuljettaja voi kytkeä AEB-järjestelmän kytkemällä virtalukon ON-asentoon ja valitsemalla käyttäjäasetuksista (User Settings) ajoavustimet (Driving Assist) ja sen alta automaattinen hätäjarrutustoiminto (Assist Braking System). AEB poistuu käytöstä, kun kuljettaja peruuttaa sen asetuksista.



Kun AEB-järjestelmä poistetaan käytöstä, LCD-näytölle ilmestyy varoitusviesti. Kuljettaja voi tarkkailla AEB ON/OFF -tilaa LCD-näytöltä. Jos varoitusvalo palaa, vaikka AEB olisi käytössä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Kuljettaja voi valita ensimmäisen varoituksen kytkeytymisajankohdan mittariston LCD-näytöltä. Vaihtoehdot ensimmäiselle etutörmäyksen varoitukselle ovat seuraavat:

- EARLY - Kun tämä asetus valitaan, ensimmäinen etutörmäyksen varoitus aktivoituu normaalia aikaisemmin. Tämä asetus maksimoi etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan ennen ensimmäistä varoitusta.
- NORMAL - Kun tämä asetus valitaan, ensimmäinen etutörmäyksen varoitus aktivoituu normaalisti. Tämä on normaali asetus etäisyydelle edessä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan ennen ensimmäistä varoitusta.
- LATE - Kun tämä asetus valitaan, ensimmäinen etutörmäyksen varoitus aktivoituu normaalia myöhemmin. Tämä asetus pienentää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan ennen ensimmäistä varoitusta.

Kytkeytymisen edellytykset

AEB on kytkeytymisvalmiudessa, kun toiminto on valittu LCD-näytöstä ja seuraavat ehdot täyttyvät.

- ESC on toiminnassa.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (kuitenkin, AEB kytkeytyy tietyillä ajonopeuksilla).
- Ajoneuvon edessä tunnistetaan ajoneuvo tai jalankulkija. (AEB ei välttämättä kytkeydy riippuen ajo-olosuhteista tai ajoneuvon järjestelmien tilasta, mutta tällöin AEB kuitenkin huomioi tietyt varoitukset).

⚠ VAROITUS

- **AEB asettuu toimintaan automaattisesti, kun virtalukko kytketään ON-asentoon. Kuljettaja voi poistaa AEB:n käytöstä järjestelmäasetuksista LCD-näytön kautta.**
- **AEB kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos ESC sammutetaan. Jos ESC sammutetaan, AEB:tä ei voida kytkeö LCD-näytön kautta.**
- **Aseta tai keskeytä AEB:n toiminta ohjauspyörän ohjauskytkimillä, kun olet pysäyttänyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**

AEB varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

AEB antaa varoitusviestejä ja merkkiääniä sen mukaan, millainen on törmäysriski erilaisissa tilanteissa, kuten ajoneuvojen välisen etäisyyden nopea pieneneminen (esim. edessä olevan ajoneuvon äkkijarrutus) tai törmäysvaara jalankulkijaan. Lisäksi järjestelmä käyttää jarruja riippuen törmäysriskistä.

Etupään varoitus (1. varoitus)



ODE056075L

Tämä varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle yhdessä varoitusäänimerkin kuuluessa.

Törmäysvaroitus (2. varoitus)



ODE056076L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle yhdessä varoitusäänimerkin kuuluessa.
- AEB käyttää jarruja tietyin rajoituksin pienentääkseen törmäyksen aiheuttamaa iskuenergiaa.

Hätäjarrutus (3. varoitus)



ODE056077L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle yhdessä varoitusäänimerkin kuuluessa.
- AEB käyttää jarruja tietyin rajoituksin pienentääkseen törmäyksen aiheuttamaa iskuenergiaa.

  AEB käyttää jarruja täydellä teholla juuri ennen törmäystä.

Jarrujen toiminta

- Uhkaavassa tilanteessa jarrujärjestelmä valmistautuu nopeaan reagointiin kuljettajan jarrupolkimen painamisen tehostamiseksi.
- AEB tehostaa jarrutusvoimaa optimoidakseen jarrutustehon, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.
- Järjestelmän jarrujen hallinta poistuu automaattisesti käytöstä, kun kuljettaja painaa riittävän voimakkaasti jarrupoljinta tai kun ohjauspyörää käännetään äkkinäisesti.
- Jarrujen hallinta keskeytyy automaattisesti myös, kun riskitekijät poistuvat.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan tulisi aina kiinnittää erityistä huomiota ajoneuvon hallintaan ja käyttöön, vaikka varoitusviestiä ei ole ilmestynyt tai merkkiääntä kuulunut.

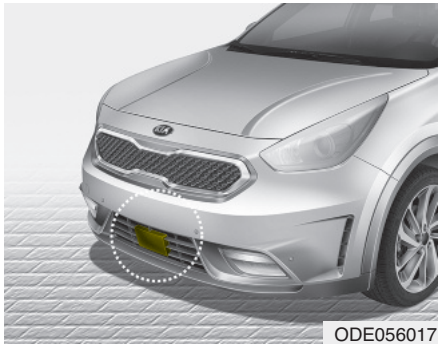
⚠ VAROITUS

AEB ei voi välttää kaikkia törmäyksiä. AEB ei välttämättä kokonaan pysäytä ajoneuvoa ennen törmäystä ympäristöstä, säästä ja/tai tieolosuhteista johtuen. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvon hallinnasta ja turvallisesta ajotavasta.

⚠ VAROITUS

AEB:n toiminta riippuu riskitasosta, joka määritetään edessä olevan ajoneuvon/jalankulkijan etäisyyden ja nopeuden muutoksen sekä kuljettajan ajoneuvon käsittelyn pohjalta.

Tunnistin edessä olevan ajoneuvon etäisyyden määrittämiseen (etututka)


ODE056017

Tunnistimen tehtävä on havainnoida turvaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon. Kuitenkin likaantunut tunnistimen linssi heikentää tunnistimen toimintakykyä (esim. vieraat aineet, muta, lumi tai vesi) . Tämä voi jopa keskeyttää AEB:n toiminnan. Pidä tunnistimen linssi aina puhtaana.

Varoitusviestit ja varoitusvalo



ODE056078L

Kun tunnistimen suojus tai linssi on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, AEB:n toiminta voi tilapäisesti keskeytyä. Tässä tapauksessa varoitusviesti varoittaa kuljettajaa.

Tämä ei ole AEB-järjestelmän toimintahäiriö. Asettaaksesi AEB:n uudelleen toimintaan, poista vieraat aineet.

Jos AEB-järjestelmä ei kykene tunnistamaan ulkoisia kohteita moottorin käynnistymisen jälkeen (kun ajoneuvo sijaitsee avoimella alueella), AEB-järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

✻ HUOMAUTUS

- **Älä asenna tunnistimen alueelle mitään tarvikkeita, kuten rekisterikilven kehystä tai tarraa. Älä vaihda puskuria toisen malliseen tai asenna siihen mitään hyväksymättömiä tarvikkeita. Nämä voivat heikentää tunnistuskykyä.**
- **Pidä tunnistin/puskuri aina puhtaana.**
- **Käytä ainoastaan pehmeää liinaa auton puhdistamiseen. Älä myöskään suihkuta korkeapaineista vettä puskurissa olevaan tunnistimeen.**
- **Älä kohdista liiallista voimaa tunnistimen etualueelle. Jos tunnistin liikkuu pois oikeasta asennosta liiallisesta voimasta, järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, vaikka varoitusvalo tai -viesti ei ole kytkeytynyt. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Käytä ainoastaan alkuperäistä Kia-tunnistinsuojusta. Älä maalaa mitään tunnistimen suojukseen.**

Järjestelmän toimintahäiriö



ODE056079L

- Jos AEB ei toimi oikein, AEB-varoitusvalo (🚗) alkaa vilkkua ja varoitusviesti ilmestyy muutamaksi sekunniksi. Viestin katoamisen jälkeen päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.
- AEB-varoitusviesti saattaa ilmestyä yhdessä ESC-varoitusvalon kanssa.

⚠ VAROITUS

- **AEB on ainoastaan täydentävä, kuljettajan toimintaa helpottava järjestelmä. Kuljettaja on aina vastuussa ajoneuvon käytöstä ja hallinnasta. Älä koskaan luota yksinomaan AEB-järjestelmään. Tämän sijaan huolehdi riittävästä jarrutusmatkasta ja tarpeen vaatiessa painajarrupoljinta nopeuden hidastamiseksi.**
- **AEB saattaa antaa tarpeettomia varoitusviestejä ja merkkiääniä. Toisaalta johtuen tunnistimien rajoituksista, AEB ei välttämättä aina anna tarpeellisia varoitusviestejä ja merkkiääniä.**
- **Jos AEB-järjestelmässä on toimintahäiriö, AEB ei ohjaa jarruja tunnistaessaan törmäysvaaran, vaikka muut jarrujärjestelmät toimisivat normaalisti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **AEB havaitsee ainoastaan edessä olevia ajoneuvoja/jalankulkijoita, kun ajetaan eteenpäin. Järjestelmä ei tunnista mitään eläimiä tai ajoneuvoja muissa suunnissa.**
- **AEB ei tunnista risteävältä tieltä tulevaa ajoneuvoa tai ajoneuvoa, joka on pysäköity poikittain.**
- **Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy äkkinäisesti, sinulla saattaa olla vähemmän hallintamahdollisuuksia jarrujärjestelmään. Tämän vuoksi, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon.**
- **AEB-järjestelmä saattaa kytkeytyä jarrutuksen aikana ja ajoneuvo saattaa pysähtyä äkkinäisesti. Lisäksi ajoneuvossa oleva kuorma saattaa aiheuttaa vaaran matkustajille. Tämän vuoksi sinun on oltava hyvin tietoinen ajoneuvon kuorman määrästä ja kuormaustavasta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **AEB-järjestelmä ei välttämättä kytkeydy, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta välttääkseen törmäyksen.**

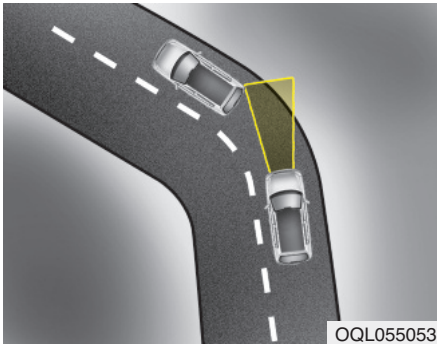
Järjestelmän rajoitteet

AEB on kuljettajaa avustava järjestelmä tietyissä vaarallisissa ajotilanteissa eikä se poista kuljettajan vastuuta ja velvollisuutta olla tarkkaavainen kaikissa ajotilanteissa.

AEB tarkkailee ajotilanteita tutkan ja kameran avulla. Tämän vuoksi, jos tilanne on tunnistusalueen ulkopuolella, AEB ei ole toimintakykyinen. Kuljettajan on oltava erityisen tarkkaavainen seuraavissa tilanteissa. AEB:n toiminta saattaa olla rajoittunutta.

Ajoneuvojen tunnistaminen

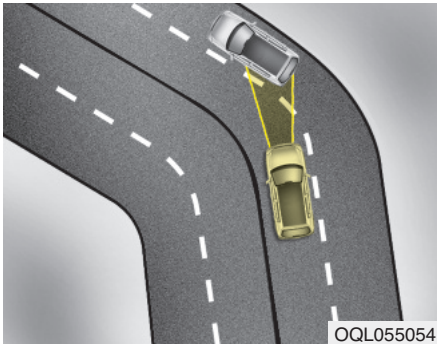
- Tutka tai kamera on likaantunut.
- On kova vesi- tai lumisade.
- Sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriötä.
- Tutka vastaanottaa voimakkaita ja epäsäännöllisiä heijastuksia.
- Edessä olevan ajoneuvon runko on kapea. (esim. moottori- tai polkupyörä)
- Kuljettajan näkymä on heikko taustavalaistuksen, heijastusten tai pimeyden takia.
- Kamera ei pysty saamaan koko kuvaa edessä olevasta ajoneuvosta.
- Edessä on erikoiskuljetus, kuten raskas kuorma-auto tai peräkärry. Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavalot päällä, siinä ei ole takavaloja ollenkaan, takavalot palavat epäsymmetrisesti tai takavalot on suunnattu väärään suuntaan.
- Kun ajoneuvo on päällystämättömällä tai epätasaisella tiepinnalla, tai teillä, joilla on äkkinäisiä kallistuksen vaihteluita.
- Kun ajoneuvo liikkuu maanpinnan alapuolella tai rakennuksen sisällä.
- Ulkoilman kirkkaus muuttuu merkittävästi, kuten ajettaessa/poistuttaessa tunnelista.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisesti.
- Tutkan/kameran tunnistuskyky on rajoittunut.


OQL055053

- Kaarreajo

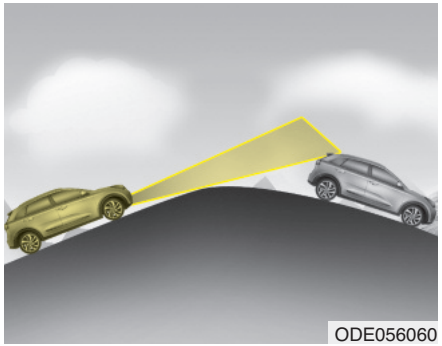
AEB-toimintakyky heikkenee ajettaessa kaarteessa. AEB ei välttämättä tunnista edessä olevaa ajoneuvoa, vaikka se olisi samalla kaistalla. Se saattaa antaa tarpeettoman varoitusviestin ja varoitusäänen, tai se saattaa tarpeellisessa tilanteessa jättää ne antamatta.

Kiinnitä erityistä huomiota kaarreajossa ja paina jarrupoljinta, mikäli on tarpeen.


OQL055054

Kaarreajossa AEB saattaa tunnistaa edessä olevan ajoneuvon viereisellä kaistalla. Kiinnitä erityistä huomiota ja paina tarpeen vaatiessa jarrupoljinta.

Vastaavasti paina kaasupoljinta ylläpitääksesi ajonopeutta. Turvallisuuden vuoksi tarkkaile koko ajan ajoneuvon ympäristöä.

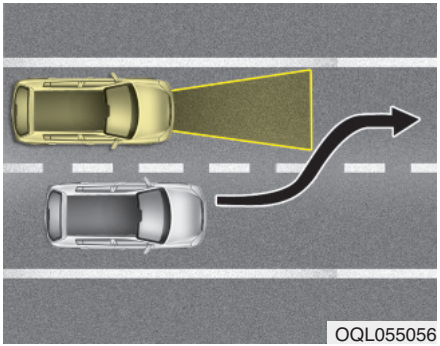

ODE056060

- Ajaminen mäessä

AEB:n toimintakyky heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeä, jolloin se ei välttämättä tunnista edessä samalla kaistalla kulkevaa ajoneuvoa. Se saattaa antaa tarpeettoman varoitusviestin ja varoitusäänen, tai se saattaa tarpeellisessa tilanteessa jättää ne antamatta.

Jos AEB tunnistaa yhtäkkiä edessä ajoneuvon ajettaessa mäen huipun yli, se saattaa jarruttaa terävästi.

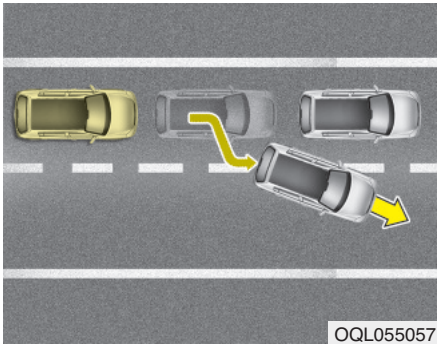
Pidä katse aina eteenpäin ajettaessa ylä- tai alamäkeen ja paina tarpeen vaatiessa jarrupoljinta.



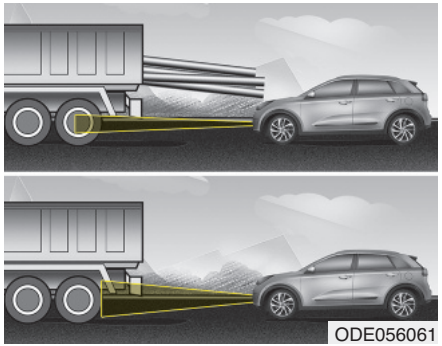
- Kaistojen vaihtaminen

Vaikka ajoneuvo tulisi kanssasi samalle kaistalle, AEB ei välttämättä tunnista ajoneuvoa ennen kuin se on AEB:n tunnistusalueella.

Erityisesti tilanteessa, jossa ajoneuvo siirtyy äkkipikaisesti samalle kaistalle kanssasi, on todennäköisempää, että ajoneuvoa ei tunnisteta. Kiinnitä aina erityistä huomiota liikenteessä.



Kun edessä oleva pysähtynyt ajoneuvo poistuu kaistalta, AEB ei välttämättä tunnista sitä. Kiinnitä aina erityistä huomiota liikenteessä.



- Ajoneuvon tunnistaminen

Kun edessä olevassa ajoneuvossa on suuri takaylitys tai siinä on korkea maavara, se saattaa aiheuttaa vaarallisen ajotilanteen.

Jalankulkijoiden tunnistamisen vaikeuksia

- Kameran tunnistin ei havaitse jalankulkijaa kokonaan tai jalankulkija ei kävele pystyasennossa.
- Jalankulkija liikkuu hyvin nopeasti.
- Jalankulkija katoaa yhtäkkiä edestä.
- Jalankulkija on pukeutunut samoihin väreihin kuin ympäristö.
- Ulkona on liian kirkasta tai pimeää.
- Ajoneuvo ajaa yöllä tai pimeässä.
- Edessä on esine/kappale, joka muistuttaa ihmisen ruumiinrakennetta.
- Jalankulkija on pieni.
- Jalankulkijan liikkumiskyky on rajoittunut tai se kulkee pyörätuolilla.
- Jalankulkijaa on syystä tai toisesta vaikea tunnistaa ympäristöstä.
- Tunnistimen havainnointikyky on rajoittunut.
- Edessä ryhmä jalankulkijoita.

⚠ VAROITUS

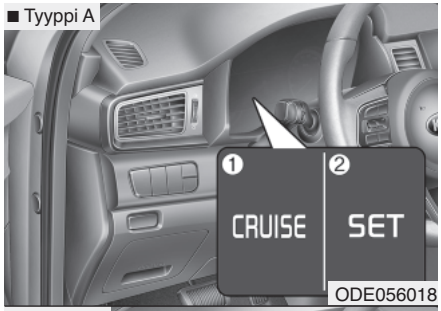
- **Poista AEB käytöstä LCD-näytön käyttäjäasetuksista (User Settings) ennen toisen ajoneuvon hinaamista. Hinaamisen aikana AEB:n jarrujen käyttö saattaa heikentää merkittävästi turvallisuutta.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota edessä olevaan ajoneuvoon, kun se on raskaasti kuormattu suurella takaylityksellä tai siinä on korkeampi maavara.**
- **Tunnistin havaitsee ainoastaan jalankulkijat, ei esimerkiksi ostoskärryjä, moottori- tai polkupyöriä, matkalaukkuja tai rattaita.**
- **AEB ei toimi kaikissa tilanteissa. Tämän vuoksi älä koskaan testaa AEB-järjestelmää ihmisillä tai esineillä. Tämä voi johtaa hengenvarallisiin loukkaantumisiin.**

✻ HUOMAUTUS

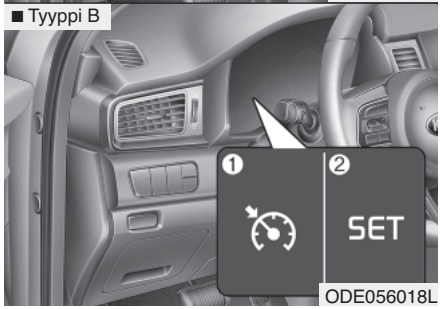
Järjestelmä saattaa poistua tilapäisesti pois käytöstä voimakkaiden sähkömagneettisten aaltojen johdosta.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo
2. Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa.

⚠ VAROITUS

- **Jos vakionopeudensäädin jätetään aktiiviseksi (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa), se saatetaan kytkeä päälle vahingossa. Pidä vakionopeudensäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.**
- **Käytä vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.**
- **Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun auton pitäminen tasaisella nopeudella ei ole turvallista: esim. ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkailla (sateiset, jäiset tai lumiset tiet) tai mutkikkailla teillä tai kaltevuudeltaan yli 6 % ylä- tai alamäessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

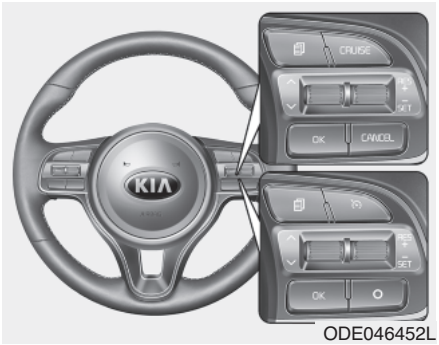
- **Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin aina käyttäessäsi vakionopeudensäädintä.**
- **Ole varovainen ajaessasi alamäkeen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä, sillä ajoneuvon nopeus saattaa kasvaa.**

Moottorin kierrosluvun tulee olla asetettuun nopeuteen nähden toiminnallisella alueella eikä liian alhainen, jolloin moottori ei kykene pitämään asetettua nopeutta. Pieni nopeuden vaihtelu on normaalia maaston tasaisuudesta riippuen.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos SET-painiketta painetaan jarrujen painamisen jälkeen, vakionopeudensäädin palaa normaalisti toimiessaan toimintaan noin 3 sekunnin jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.**
- **Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen päälle, paina jarrupoljinta vähintään kerran sen jälkeen, kun olet kääntänyt virtalukon ON-asentoon tai käynnistänyt moottorin. Tällä tarkistetaan, että vakionopeuden toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.**

Vakionopeudensäätimen kytkin



ODE046452L

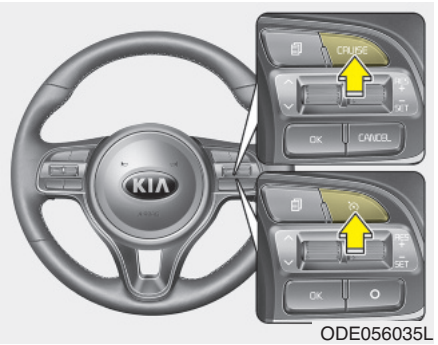
CANCEL/O : Peruuttaa vakionopeudensäätimen käytön.

CRUISE / : Kytkee vakionopeudensäätimen päälle tai pois päältä.

RES+: Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.

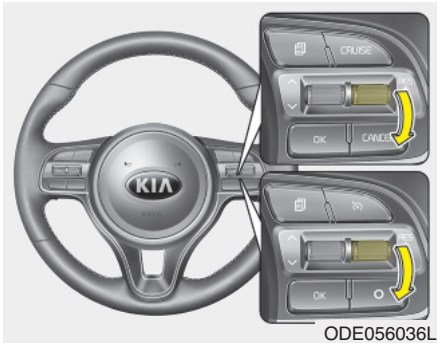
SET-: Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

Vakionopeuden asettaminen:



ODE056035L

1. Paina ohjauspyörän CRUISE/ painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle. Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 30 km/h.

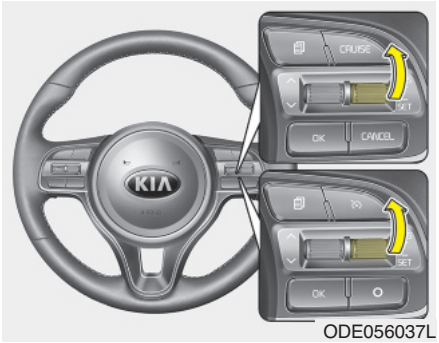


ODE056036L

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Vakionopeudensäätimen set-merkkivalo syttyy. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

Vakionopeuden kasvattaminen:

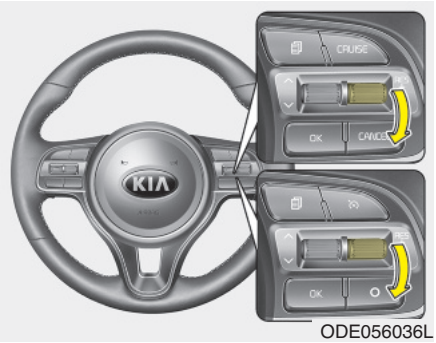


ODE056037L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja pidä sitä pohjassa. Auto kiihtyy. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 2 km/h (1 mph) aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin tällä tavalla.

Vakionopeuden vähentäminen:



ODE056036L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

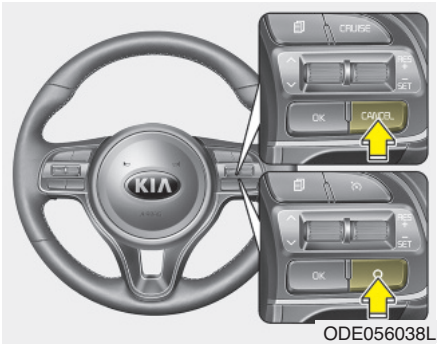
- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Auton nopeus vähenee asteittain. Vapauta vipu nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus vähenee 2 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

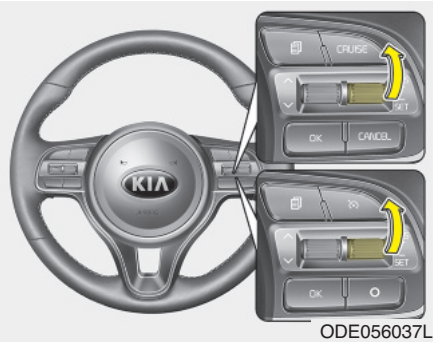


ODE056038L

- Paina jarrupoljinta.
- Siirrä vapaalle (N), jos varusteena kaksoiskytkinvaihteisto.
- Paina CANCEL/O painiketta, joka sijaitsee ohjauspyörässä.
- Hiljennä auton nopeutta 20 km/h asetetusta nopeudesta.
- Hiljennä auton nopeus alle 25 km/h nopeuteen.

Jokainen näistä toimenpiteistä keskeyttää vakionopeudensäätimen toiminnan (vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu), mutta ei kytke järjestelmää pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, siirrä ohjauspyörässä olevaa vipua ylöspäin (RES+). Tällöin palaat aikaisemmin säätämääsi nopeuteen.

Palataksesi vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa.



ODE056037L

Jos muuta kuin vakionopeudensäätimen CRUISE / painiketta käytetään vakionopeuden keskeyttämiseen järjestelmän yhä ollessa käytössä, viimeisimpään säädettyyn nopeuteen palataan automaattisesti, kun RES+ kytkintä painetaan.

Kuitenkaan se ei palaudu, jos auton nopeus on laskenut alle 30 km/h nopeuden.

Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina vakionopeudensäätimen CRUISE / painiketta (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).
- Jos ajoneuvosi on varustettu nopeudenrajoittimella, paina CRUISE/ MODE painiketta kahdesti. (Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).
- Kytke virta pois päältä.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kappaleessa ”Vakionopeuden asettaminen” esitetyt vaiheet.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (SCC, MIKÄLI VARUSTEENA)



ODE056095L

① Vakionopeudensäätimen merkkivalo

① Aseta nopeus

③ Ajoneuvojen välinen etäisyys

Mukautuvan vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa ajoneuvon ylläpitämään vakionopeutta ja sopivaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon painamatta kaasu- tai jarrupoljinta.

⚠ VAROITUS

Pyydämme turvallisuussyistä lukemaan käyttöohjetta ennen mukautuvan vakionopeudensäätimen käyttämistä.

✻ HUOMAUTUS

Kytkeäksesi mukautuvan vakionopeudensäätimen päälle, paina jarrupoljinta vähintään kerran sen jälkeen, kun olet kytkenyt moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon tai käynnistänyt moottorin. Tällä tarkistetaan, että mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrupolkimen kytkin toimii normaalisti.

⚠ VAROITUS

- **Jos mukautuva vakionopeudensäädin jätetään päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa), vakionopeus saatetaan aktivoida tahattomasti. Pidä mukautuva vakionopeudensäädin pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo pois päältä), kun sitä ei käytetä.**
- **Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.**
- **Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä, kun auton vakionopeuden ylläpitäminen ei välttämättä ole turvallista. Esimerkiksi:**
  - **Moottoritien liittymä tai tiemaksuasema.**
  - **Tien ympärillä on useita terässrakennelmia (esim. työmaa, terästunneli jne.)**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Pysäköintialue

- Kaistojen vieressä on turvakaide.

- Liukas, luminen, jäinen tai märkä tie.

- Hyvin kaarteinen tie.

- Jyrkkiä mäkiä

- Tuulinen tie

- Maastotie

- Työmaa-alue

- Tiehidastin

- Tunnistusherkkyys heikkenee, jos ajoneuvon korkeusasemaa muutetaan tehdassäädöistä edessä tai takana.

• Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin aina käyttäessäsi mukautuvaa vakionopeudensäädintä.

(Jatkuu)

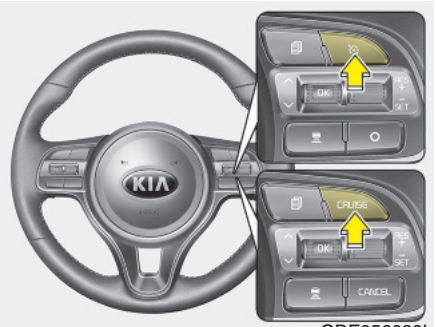
(Jatkuu)

• Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa turvallista ajotapaa. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on aina kuljettajan vastuulla.

• Ole varovainen ajaessasi alamäessä mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (SCC).

Nopeuden asettaminen

Vakionopeuden asettaminen:



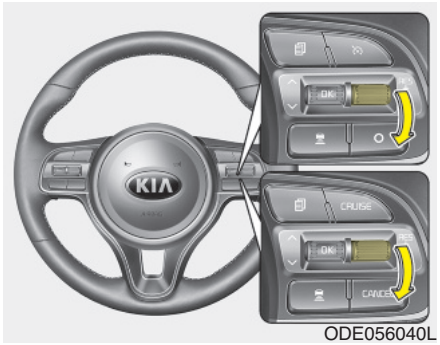
ODE056039L

1. Paina CRUISE painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen.

   Mukatuvan vakionopeudensäätimen nopeus voidaan asettaa seuraavasti:

   • 30 km/h (20mph) - 180 km/h (110 mph): kun ajoneuvoa ei ole edessä

   • 10 km/h (6 mph) - 180 km/h (110 mph): kun edessä on ajoneuvo



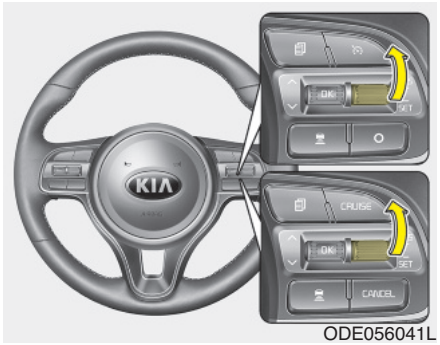
ODE056040L

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus ja ajoneuvojen välinen etäisyys syttyy LCD-näytölle.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus saattaa pienentyä ajoneuvojen välisen etäisyyden ylläpitämiseksi.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

Vakionopeuden kasvattaminen:

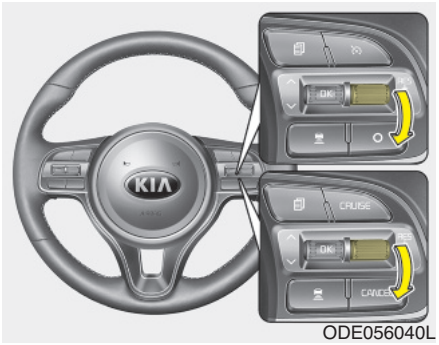


ODE056041L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja pidä sitä pohjassa. Ajoneuvon asetettu nopeus kasvaa 10 km/h (5 mph). Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 1,0 km/h (1.0 mph) aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeuden alkaen 180 km/h (110 mph).

Asetetun vakionopeuden vähentäminen:



ODE056040L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Ajoneuvon asetettu nopeus vähenee 10 km/h (5 mph). Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus vähenee 1,0 km/h (1.0 mph) aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeuden alkaen 30 km/h (20 mph).

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

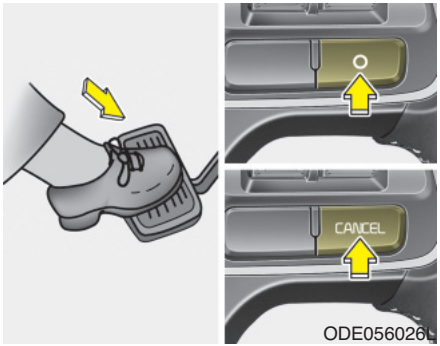
Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

Jos siirrät vipua (SET-) alaspäin kiihdytetyllä nopeudella, asettuu kyseinen nopeus uudeksi vakionopeudeksi.

✻ HUOMAUTUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi hetkellisesti, koska nopeutta ei tämän aikana hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeudensäädin keskeytetään tilapäisesti seuraavissa tilanteissa:



Käsitoiminen keskeytys

Mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy tilapäisesti, kun jarrupoljinta tai CANCEL-painiketta painetaan. Nopeuden ja ajoneuvojen välisen etäisyyden merkkivalot katoavat mittaristosta, mutta CRUISE-merkkivalo jatkaa palamista.

Automaattinen keskeytys

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihdevipu siirretään N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti) -asentoon.
- Elektroninen seisontajarru (EPB) kytketään.
- Ajoneuvon nopeus on yli 190 km/h (120 mph).
- ESC, ABS tai TCS on toiminnassa.
- ESC kytketään pois päältä.
- Tunnistin tai suojakansi on likainen tai peittynyt vieraasta aineesta.
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti pitkään.
- Moottorin kierrosluku on vaarallisella alueella.

- SCC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Jokainen näistä toimenpiteistä keskeyttää mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan. (asetettu nopeus ja ajoneuvojen välinen etäisyys katoaa LCD-näytöltä).

  Kyseisessä tilanteessa mukautuva vakionopeudensäädin keskeytetään automaattisesti, eikä sen toiminta palaa, vaikka RES+ tai SET- vipua siirrettäisiin.
- Kun AEB (Assist Emergency Braking) kytketään päälle
- Kun seisontajarru lukitaan.
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h.
- Moottorissa on ongelma.

⚠ HUOMIO

Jos mukautuva vakionopeudensäädin keskeytetään muusta kuin mainitusta syystä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

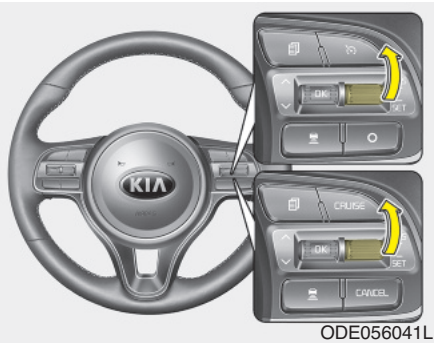
⚠ HUOMIO

Jos järjestelmä keskeytetään automaattisesti, varoitusääni ja -viesti (“Smart Cruise Control canceled”) ilmestyvät muutamaksi sekunniksi.

Sinun on hallittava ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.

Tarkkaile aina liikennettä ja tieolosuhteita. Älä toimi pelkän varoitusäänen varassa.

Vakionopeuteen palaaminen:



ODE056041L

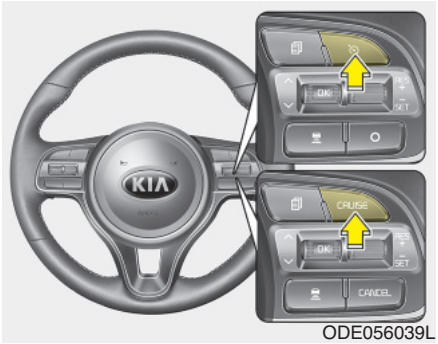
Jos muuta kuin CRUISE -painiketta käytettiin vakionopeuden keskeyttämiseen ja järjestelmä on yhä käytössä, vakionopeuteen palataan automaattisesti, kun vipua siirretään ylöspäin (RES+).

Jos siirrät vipua ylöspäin (RES+), palataan aiemmin asetettuun nopeuteen. Kun ajoneuvon nopeus on vähintään 10 km/h, mutta alle 30 km/h, mukautuva vakionopeuden säädin palautuu ainoastaan, kun edessä on ajoneuvo.

✻ HUOMAUTUS

Pienentääksesi onnettomuusriskiä, tarkkaile aina tieolosuhteita ennen kun palautat mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintaan käyttämällä RES+ vipua. Tällä tavalla varmistat, että tieolosuhteet sallivat vakionopeudensäätimen turvallisen käytön.

Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois päältä:

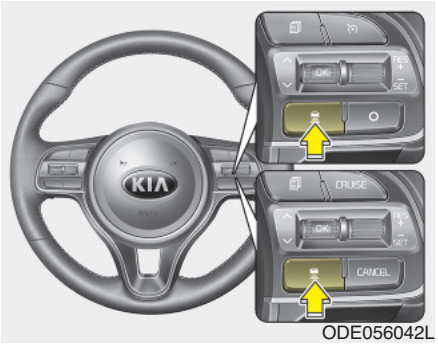


ODE056039L

Paina CRUISE painiketta. (CRUISE -merkkivalo sammuu mittaristosta).

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asetus

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen:



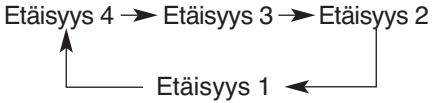
ODE056042L

Tämän toiminnon avulla voit ohjelmoida ajoneuvon ylläpitämää suhteellista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon ilman tarvetta painaa kaasu- tai jarrupoljinta.

Ajoneuvojen välinen etäisyyden säätö kytkeytyy automaattisesti, kun mukautuva vakionopeudensäädin on päällä.

Valitse sopiva etäisyys ajoneuvon nopeuden ja tieliikenneolosuhteiden mukaan.

Aina kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



Jos esimerkiksi ajat 90 km/h (56 mph), etäisyys ylläpidetään seuraavasti:

Etäisyys 4 - noin 52,5 m
Etäisyys 3 - noin 40 m
Etäisyys 2 - noin 32,5 m
Etäisyys 1 - noin 25 m

✻ HUOMAUTUS

Ajoneuvojen välinen etäisyys määritetään sen mukaan, minkä etäisyystason kuljettaja on määrittänyt. (viimeisimmän tilan tallennustoiminto)

✻ HUOMAUTUS

Etäisyys 4 -asetus aina valittu oletuksena, kun järjestelmää käytetään ensimmäisen kerran moottorin käynnistämisen jälkeen.
Mukautuva vakionopeudensäädin muistaa viimeisimmän ajoneuvojen välisen etäisyysasetuksen, jota kuljettaja käytti AEB:lla varustetussa ajoneuvossa.



Etäisyys 4

ODE056080



Etäisyys 3

ODE056081



Etäisyys 2

ODE056082



Etäisyys 1

ODE056083

- Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, kun edessä oleva kaista on vapaa.
- Kun edessä samalla kaistalla on toinen ajoneuvo, ajoneuvo hidastaa tai kasvattaa nopeutta valitun etäisyyden ylläpitämiseksi. (LCD-näytölle ilmestyy oman ajoneuvosi eteen kuva toisesta ajoneuvosta ainoastaan, kun edessäsi on varsinainen ajoneuvo)
- Jos edessä oleva ajoneuvo kiihdyttää vauhtia, ajoneuvosi kiihdyttää ensin valittuun nopeuteen ja tämän jälkeen ylläpitää vakionopeuden.

⚠ HUOMIO

- ***Jos valittua etäisyyttä ajoneuvojen välillä on vaikeaa ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja LCD-näytön viesti vilkkuu.***
- ***Jos varoitusääni kuuluu, säädä ajoneuvon nopeutta aktiivisesti kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.***
- ***Vaikka varoitusääntä ei kuuluisi, tarkkaile aina ajotilanteita ja -olosuhteita estääksesi vaarallisten tilanteiden tapahtumisen.***

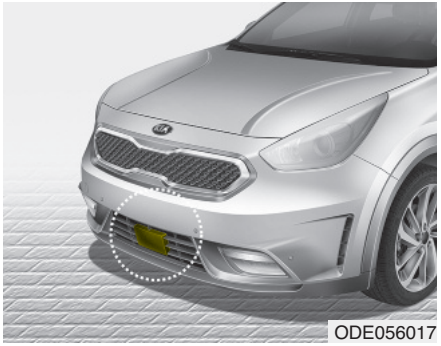


ODE056084L

⚠ HUOMIO

Jos edessä oleva ajoneuvo (ajoneuvon nopeus alle 30 km/h) katoaa viereiselle kaistalle, varoitusääni kytkeytyy ja näytölle ilmestyy viesti. Säädä ajoneuvon nopeus sellaiseksi, että ehdit turvallisesti jarruttaa tieolosuhteiden ja ajotilanteen mukaisesti, jos eteesi yhtäkkiä ilmestyy ajoneuvo tai jokin muu kohde.

Edessä olevan ajoneuvon etäisyyden tunnistava tutka



ODE056017

Tunnistin tunnistaa edessä olevan ajoneuvon etäisyyden.

Jos tunnistimen päällä on likaa tai muuta vierasta ainetta, ajoneuvojen välisen etäisyyden ohjaus ei ehkä toimi oikein.

Pidä tunnistimen edessä oleva alue aina puhtaana.

Tutkan tarkastusviesti

Jos tunnistin tai kansi on likainen tai tukkeutunut vieraasta aineesta (esim lumesta), näytölle ilmestyy viesti **(“Smart Cruise Control disabled temporarily”)** hetkeksi aikaa. Tässä tapauksessa järjestelmä ei ehkä toimi hetkellisesti, mutta tilanne ei myöskään tarkoita mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriötä. Puhdista tutka tai kansi käyttämällä pehmeää kangasta, jonka jälkeen sen tulisi toimia normaalisti.

Jos tutkan päällä on likaa moottorin ollessa käynnissä, tai tutka ei kykene tunnistamaan ulkoisia esineitä (kun ajoneuvo on avoimella alueella), mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä toimi oikein.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) virheviesti

Jos ajoneuvojen välisen etäisyyden hallintajärjestelmä ei toimi normaalisti, näytölle ilmestyy viesti **("Check Smart Cruise Control System")**.

Suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO

- ***Älä kiinnitä tunnistimen lähelle tai ympärille mitään varusteita, äläkä vaihda puskuria itse. Nämä voivat vaikuttaa tunnistimen toimintaan.***
- ***Pidä tunnistin ja puskuri aina puhtaana.***
- ***Estääksesi tunnistimen suojuksen vahingoittumisen, käytä auton pesemisessä kosteaa, puhdasta ja pehmeällä kangasta.***
- ***Älä vahingoita tunnistinta tai tunnistimen aluetta kohdistamalla siihen kovia iskuja. Jos tunnistin liikkuu hiemankin pois paikaltaan, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi oikein ilman mitään varoitusta tai mittariston merkkivaloa.***

  Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.
- ***Käytä ainoastaan alkuperäistä Kia-tunnistinsuojusta ajoneuvossasi. Älä maalaa mitään tunnistimen suojukseen.***

Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden säätäminen

Ajoneuvon nopeuden herkkyyttä edessä olevan ajoneuvon etäisyyden ylläpitämiseksi on mahdollista säätää. Mene käyttäjäasetustilaan, valitse ajoavustimet "Driving Assist", valitse SCC (mukautuva vakionopeudensäädin) ja valitse herkkyys "Response". Voit valita haluamasi valinnan kolmen vaihtoehdon väliltä.

- Hidas:

  Ajoneuvon seurausnopeus edessä olevan ajoneuvon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi on hitaampi kuin normaalisti.
- Normaali :

  Ajoneuvon seurausnopeus edessä olevan ajoneuvon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi on normaali.
- Nopea:

  Ajoneuvon seurausnopeus edessä olevan ajoneuvon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi on nopeampi kuin normaalisti.

✻ HUOMAUTUS

Viimeksi valittu tila säilytetään järjestelmässä.

Vakionopeudensäätimen tilan vaihtaminen:

Mukautuva tai tavallinen vakionopeudensäädin

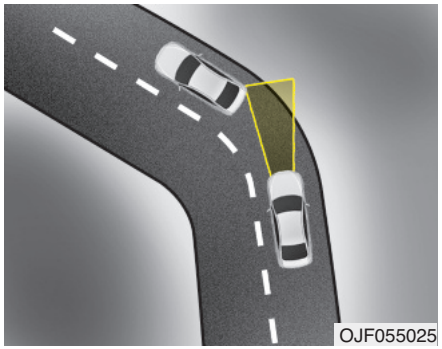
Kuljettaja voi valita käytettäväksi normaalin vakionopeudensäätimen tilan toimimalla seuraavasti:

1. Kytke mukautuva vakinopeudensäädin päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy, mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Paina etäisyyskytkintä vähintään 2 sekuntia pohjassa.
3. Valitse mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) ja normaalin vakionopeudensäätimen (CC) väliltä.

⚠ VAROITUS

Kun käytät normaalin vakionopeudensäätimen tilaa, sinun on itse säädettävä etäisyyttä muihin ajoneuvoihin, koska järjestelmä ei tee sitä puolestasi.

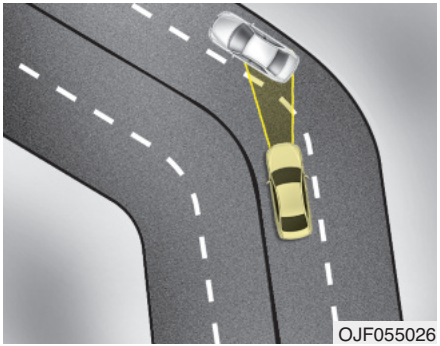
Järjestelmän rajoitteet



Mukautuvassa vakionopeudensäätimessä on toiminnallisia rajoitteita, jotka vaikuttavat sen kykyyn tunnistaa etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon liikenne- ja tieolosuhteuden johdosta.

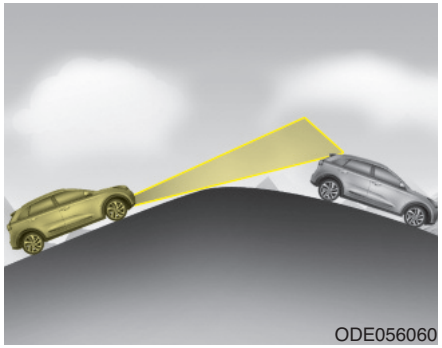
Kaarteissa

- Kaarteissa mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä tunnista kaistallasi ajavaa ajoneuvoa, jolloin ajoneuvosi saattaa kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ajoneuvo saattaa jarruttaa äkkinäisesti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan yhtäkkiä.
- Aseta sopiva nopeus kaarteisiin ja säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimilla ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.


OJF055026

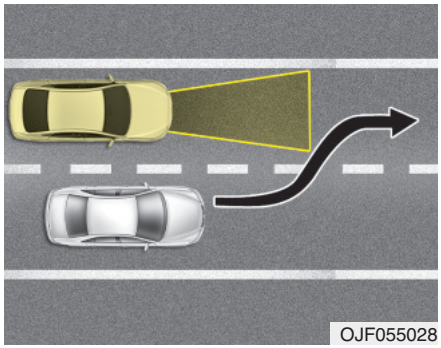
- Ajoneuvosi nopeutta voidaan pienentää viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon johdosta. Säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti. Paina kaasupoljinta ja aseta sopiva nopeus. Varmista, että tieolosuhteet mahdollistavat mukautuvan vakionopeudensäätimen turvallisen käytön.

Ylä- ja alamäissä

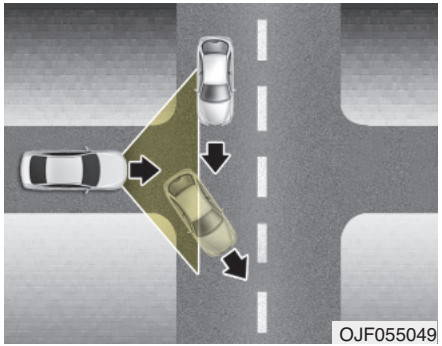

ODE056060

- Ajettaessa ylä- tai alamäessä vakionopeudensäädin ei ehkä tunnista kaistallasi ajavaa ajoneuvoa, jolloin ajoneuvosi saattaa kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ajoneuvo saattaa jarruttaa äkkinäisesti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan yhtäkkiä.
- Aseta sopiva nopeus mäkiin ja säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimilla ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.

Kaistan vaihdot

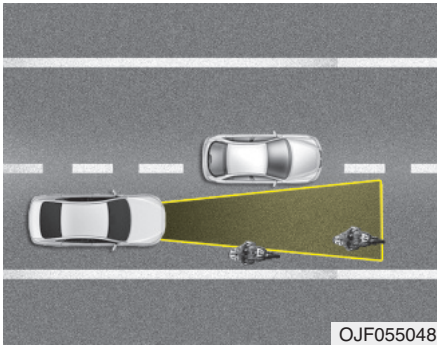

OJF055028

- Tunnistin ei havaitse viereiseltä kaistalta kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on tunnistimen tunnistusalueella.
- Tunnistin ei välttämättä tunnista heti nopeasti kaistaa vaihtavaa ajoneuvoa. Kiinnitä aina huomiota liikenteeseen sekä tie- ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos kaistallesi siirtyvä ajoneuvo ajaa hitaammin kuin sinä, nopeutesi saattaa hidastua riittävän etäisyyden ylläpitämiseksi edellä ajavaan.
- Jos kaistallesi siirtyvä ajoneuvo ajaa nopeammin kuin sinä, ajoneuvosi saattaa kiihdyttää valittuun nopeuteen.


OJF055049

- Ajoneuvosi saattaa kiihdyttää, jos edessäsi oleva ajoneuvo katoaa näkyvistä.
- Jos sinua varoitetaan siitä, että edessä olevaa ajoneuvoa ei tunnisteta, aja erittäin tarkkaavaisesti.

Ajoneuvon tunnistaminen



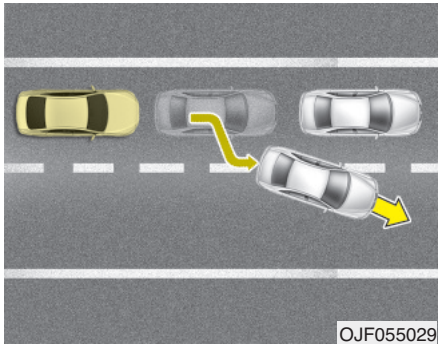
Tunnistin ei voi tunnistaa joitain edessä kaistallasi olevia ajoneuvoja, kuten:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottori- ja polkupyörät
- Ajoneuvot toispuoleisella ylityksellä
- Hitaasti liikkuvat tai nopeasti jarruttavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Matalalla takaosalla varustetut ajoneuvot, kuten kuormaamattomat perävaunuyhdistelmät.

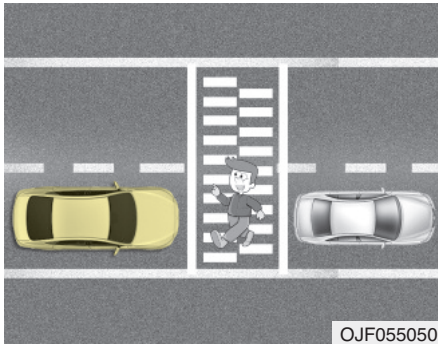
Tunnistin ei voi tunnistaa edessä olevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ajoneuvon keulan osoittaessa ylöspäin ylikuormitetun tavaratilan johdosta
- Tehtäessä voimakkaita kaarroksia
- Ajettaessa kaistan toisessa reunassa
- Ajettaessa kapaella kaistalla tai kaarteessa

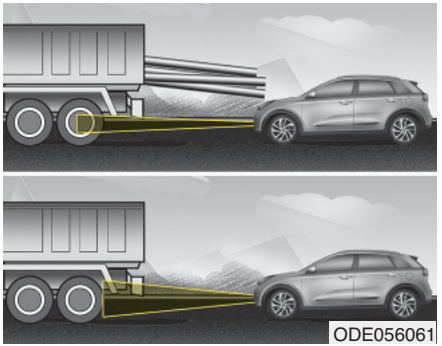
Säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.



- Jos edessä oleva ajoneuvo kääntyy toiseen suuntaan, SCC-järjestelmä ei ehkä tunnista edessä olevaa pysähtynyttä ajoneuvoa ja seurauksena voi olla törmäys. Säilytä aina riittävä turvaväli.



- Tarkkaile ja varo jalankulkijoita aina, kun ajoneuvosi ylläpitää etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.



- Ole aina erityisen varovainen korkeampien ajoneuvojen sekä sellaisten ajoneuvojen kanssa, joiden kuorma ulottuu ulos takaosasta.

⚠ VAROITUS

- **Mukautuvan vakionopeudensäätimen suorittamaa jarrutusta ei voida taata kaikissa hätätilanteissa.**

  Jos hätäjarrutus on tarpeen suorittaa, sinun on painettava jarrua.
- **Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys pidetään liian pienenä kovavauhtisessa ajossa, seurauksena voi olla vakava törmäysonnettomuus.**
- **Mukautuva vakionopeudensäädin ei pysty tunnistamaan pysähtynyttä ajoneuvoa, jalankulkijoita tai vastaantulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkkaavaisesti eteenpäin estääksesi odottamattomien ja äkkipikaisten tilanteiden tapahtuminen.**
- **Mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) voi olla vaikeaa ylläpitää oikeaa etäisyyttä tai nopeutta, jos ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mäessä tai sillä vedetään perävaunua.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun edessäsi olevat ajoneuvot vaihtavat jatkuvasti kaistaa, mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä toimi tilanteen mukaisesti. Katso aina tarkkaavaisesti eteenpäin estääksesi odottamattomien ja äkkipikaisten tilanteiden tapahtuminen.**
- **Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä vaan toimii ainoastaan mukavuustoimintona. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla.**
- **Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä.**
- **Ylläpidä aina riittävä jarrutusmatka ja käytä jarrupoljinta vauhdin hidastamiseen tarpeen vaatiessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Koska mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä pysty tunnistamaan monimutkaisia ajotilanteita, kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja säädä ajoneuvosi nopeus tilanteen mukaan.**
- **Ennen käyttöä tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan ohjeisiin ja noudata niitä tarkoin. Täten varmistetaan laitteen turvallinen käyttö.**
- **Moottorin käynnistyttä ole muutama sekunti paikallaan. Jos järjestelmän alustusta ei ole suoritettu, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi normaalisti.**
- **Jos moottorin käynnistymisen jälkeen kohteita ei tunnisteta tai tunnistimen suojus on peittynyt vieraasta aineesta, järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein.**
- **Seuraavia tilanteita ei sallita: tavaratilan ylikuormaus, jousituksen/alustan muutokset tai hyväksymättömien, epätasaisesti kuluneiden tai erilaisilla paineilla täytettyjen renkaiden käyttö.**

⚠ HUOMIO

Mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä tilapäisesti toimi sähköisestä häiriöstä johtuen.

NOPEUDENRAJOITIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

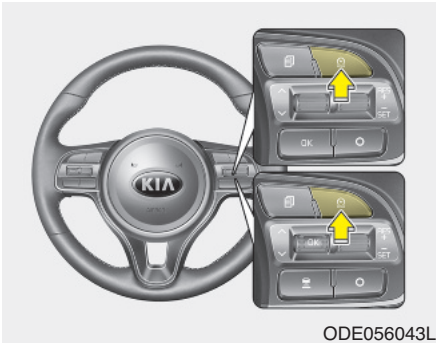
Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Jos ylität ennalta-asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen, varoitusjärjestelmä kytkeytyy (nopeusasetuksen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy), kunnes auton nopeus palaa nopeusasetuksen alapuolelle.

✻ HUOMAUTUS

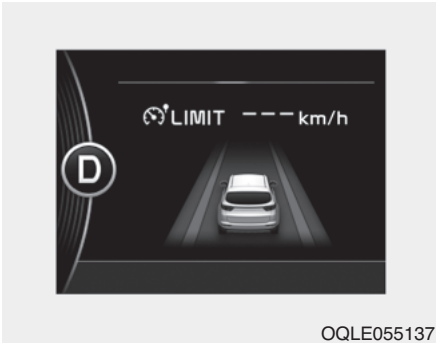
Kun nopeudenrajoitin on käytössä, vakionopeudensäädintä ei voida kytkeä päälle.

Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon:



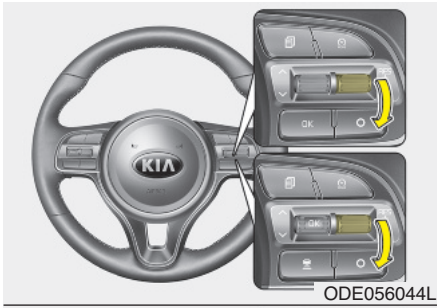
ODE056043L

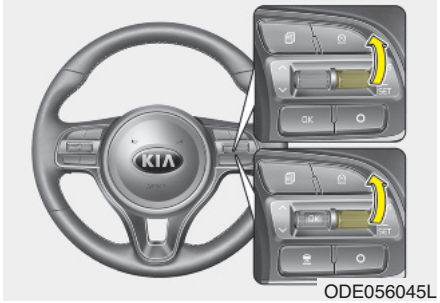
1. Paina ohjauspyörän vakionopeudensäätimen ja nopeusrajoittimen (MODE) painiketta kahdesti kytkeäksesi järjestelmän päälle.



OQLE055137

Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy.





2. Siirrä vipua alaspäin (SET-).
3. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Nopeus kasvaa tai vähenee 5 km/h.

Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Nopeus kasvaa tai vähenee 1 km/h.

Nopeudenrajoittimen asetus näkyy mittaristossa.



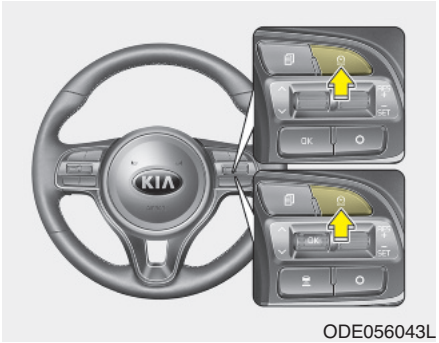
Asetettu nopeudenrajoittimen arvo näytetään.

Ajaaksesi kovempaa kuin nopeudenrajoittimen arvo on säädetty, sinun on painettava kaasupoljinta kovaa (hieman yli 80 %), kunnes “kick down”-toiminto kytkeytyy antaen napsahtavan äänimerkin. Tällöin asetettu nopeudenrajoittimen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy, kunnes nopeutesi jälleen putoaa nopeusasetuksen lähelle.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos kaasupoljinta painetaan alle sen liikeradan puolivälin, ajoneuvo ei kiihdytä asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen yläpuolelle, vaan ylläpitää ajoneuvon nopeuden rajoittimen asetuksen alueella.**
- **Kun kaasupoljin painetaan kokonaan pohjaan, “kick down”-toiminto antaa napsahtavan äänimerkin. Tämä on normaali tilanne.**

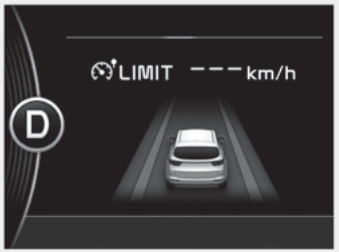
Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:



ODE056043L

- Paina VAKIONOPEUDENSÄÄTIMEN JA NOPEUDENRAJOITTIMEN tilakytkintä.
- Kytke virta pois päältä.

Jos painat cancel O -kytkintä kerran, asetettu nopeusasetus peruutetaan, mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Jos haluat säätää nopeudenrajoittimen asetuksen uudelleen, siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-), kunnes haluttu nopeus saavutetaan.



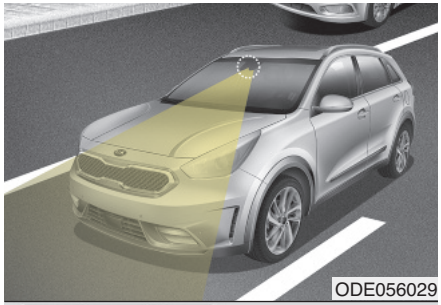
OQLE055137

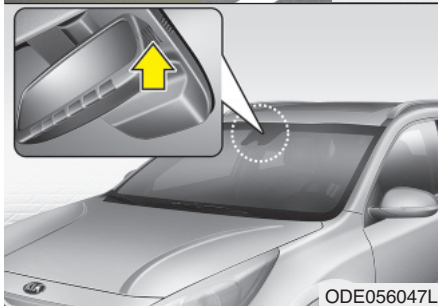
⚠ HUOMIO

Jos nopeudenrajoittimen ohjausjärjestelmässä on häiriö, “—-” merkkivalo alkaa vilkkua.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

KAISTAVAHTI (LKAS) (MIKÄLI VARUSTEENA)





Kaistavahti havaitsee tiemerkinnät ja avustaa ajoneuvon pysymistä oikealla kaistalla ohjauksen välityksellä.

Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon ajautumisen pois kaistalta, se varoittaa kuljettajaa visuaalisella varoituksella sekä äänimerkillä kohdistaen samalla vastakkaissuuntaista momenttia ohjauspyörään estääkseen ajoneuvon ajautumisen pois kaistalta.

⚠ VAROITUS

- **Ohjauspyörää ei ohjata jatkuvasti. Jos ajoneuvon nopeus on kova kaistalta poistuttaessa, järjestelmä ei välttämättä ohjaa ajoneuvoa.**
- **Turvallinen ajaminen on kuljettajan vastuulla.**
- **Älä ohjaa ohjauspyörää äkkinäisesti, kun järjestelmä avustaa ohjauspyörän ohjauksessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **LKAS pyrkii estämään ajoneuvon poistumista kaistalta tarkoituksettomasti avustamalla kuljettajaa ohjauspyörän ohjauksessa. Kuljettajan ei kuitenkaan tulisi koskaan luottaa pelkkään järjestelmän apuun, vaan keskittyä ohjaamiseen pysyäkseen kaistalla.**
- **Tarkasta aina tieolosuhteet ja ympäröivät alueet ja ole tarkkaavainen, mikäli järjestelmän toiminta keskeytyy, se ei aktivoidu tai siinä on toimintahäiriö.**
- **Älä aseta mitään tarvikkeita, tarroja tai tummennuksia tuulilasiin taustapeilin lähettyville.**
- **Järjestelmä tunnistaa kaistaviivat kameran avulla, jonka mukaan myös ohjauspyörän liikkeitä säädetään. Tämän seurauksena järjestelmä ei ehkä toimi oikein, mikäli kaistaviivojen erottaminen on vaikeaa.**

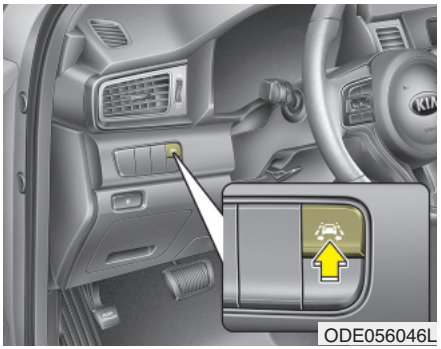
  Noudata kappaleessa “Kuljettajan tarkkaavaisuus” annettuja ohjeita.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä irrota mitään LKAS-järjestelmään liittyviä osia tai kohdista niihin iskuja.**
- **Älä aseta kojelaudalle tavaroita, jotka heijastavat valoa (esim. valkoinen paperi, jne.). Järjestelmän toiminta saattaa häiriintyä heijastuneesta auringonvalosta.**
- **Äänentoistojärjestelmän suuri äänenvoimakkuus saattaa häiritä varoitusmerkkiäänien kuulemisessa.**
- **Pidä kätesi aina ohjauspyörällä LKAS:n ollessa kytkettynä. Jos jatkat ajamista kädet irrotettuna ohjauspyöräl tä "Hand on" -varoituksen jälkeen, järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti.**
- **Ajoneuvo saattaa ajautua pois kaistalta hyvin kovassa vauhdissa. Ole aina tarkkaavainen ja keskittynyt järjestelmää käyttäessäsi.**
- **Kun vedät perävaunua, huolehdi, että sammutat LKAS-toiminnon.**

LKAS-kaistavahdin toiminta



- Kytke LKAS päälle painamalla sen painiketta virtalukon ollessa ON-asennossa.
- LKAS-merkkivalo (vihreä) syttyy.
- Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä, paina painiketta uudelleen. Merkkivalo sammuu.

- LKAS-merkkivalo
  - vihreä: LKAS
  - valkoinen: LDWS
  - keltainen: VIKATILA

Kaistavahdin aktivoituminen



ODE056098L

- LKAS-ruutu ilmestyy LCD-näytölle, kun järjestelmä puuttuu toimintaan.
- Kun molemmat kaistaviivat tunnistetaan ja kaikki LKAS:n aktivoitumisen toimintaedellytykset täyttyvät, ohjauspyörän ohjaus kytkeytyy (ohjauspyörän vihreä merkkivalo syttyy.

⚠ VAROITUS

Kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuitenkaan kuljettaja ei saa luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan ympäröiviä tieolosuhteita on kokoajan tarkkailtava ajon aikana.

■ Kaistaa ei ole tunnistettu



■ Kaista on tunnistettu



ODE056070L/ODE056098L

- Jos järjestelmä tunnistaa kaistaviivan, sen väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.
- Jos järjestelmä tunnistaa vasemman kaistaviivan, sen väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.
- Jos järjestelmä tunnistaa oikean kaistaviivan, sen väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.
- Molemmat kaistaviivat on tunnistettava, jotta järjestelmä voisi täysin aktivoitua.
- Jos ainoastaan toinen kaistaviiva tunnistetaan, järjestelmä varoittaa kuljettajaa (varoitusäänimerkillä ja keltaisena vilkkuvalla kaistaviivalla), mikäli ko. kaistaviiva ylitetään.

■ Vasen kaista ■ Oikea kaista



ODE056096L/ODE056097L

Varoitus

- Jos ylität kaistan, ylittämäsi kaistaviiva vilkkuu (keltainen) ja tunnus vilkkuu vihreänä LCD-näytöllä yhdessä äänimerkin kanssa (enintään 3 sekuntia).
- Jos ohjauspyörän merkkivalo ilmestyy, järjestelmä korjaa ajoneuvon ohjausta estääkseen kaistaviivan ylityksen.

■ Vasen kaista ■ Oikea kaista



ODE056071L/ODE056073L

- Jos kaikkia LKAS:n kytkeytymisen edellytyksiä ei täytetä, järjestelmä vaihtaa LDWS-järjestelmään, joka ainoastaan varoittaa kuljettajaa kaistaviivan ylittämisestä.



ODE056099L

- Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörältä LKAS:n aktivoituessa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja näytön varoituksella muutaman sekunnin jälkeen.

⚠ VAROITUS

Varoitusviesti saattaa ilmestyä myöhässä riippuen tieolosuhteista. Tämän vuoksi pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään muutamaan sekuntiin, LKAS ei aktivoidu.

Jos kuljettaja asettaa kätensä ohjauspyörälle LKAS:n kytkennän yhteydessä, LKAS aktivoituu uudelleen.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa tarkkojen ohjausliikkeiden suorittamisessa.**
- **Kytke järjestelmä pois päältä ja aja ilman kaistavahdin avustusta seuraavissa tilanteissa:**
  - **Huonossa säässä**
  - **Huonokuntoisilla teillä**
  - **Kun kuljettajan on käännettävä ohjauspyörää jatkuvasti.**

✻ HUOMAUTUS

- **Vaikka järjestelmä avustaa ohjauksessa, kuljettaja voi tehdä ohjausliikkeitä samanaikaisesti.**
- **Järjestelmän avustuksen aikana ohjauspyörä saattaa tuntua raskaammalta kuin normaalisti.**

Järjestelmä poistuu käytöstä, kun:

- Ajoneuvon nopeus on alle 55km/h tai yli 180 km/h.
- Ainoastaan yksi kaista tunnistetaan.
- Käytä aina suuntavilkkua kaistan vaihtamiseksi. Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkua, ohjauspyörää saatetaan ohjata järjestelmän toimesta.
- Varoitusvilkut ovat käytössä.
- Kaistan leveys on alle 2,6 m tai yli 4,5 m.
- ESC (Electronic Stability Control) ja VSM (Vehicle stability management) ovat aktiiviset.
- Aja kaistan keskiosassa kaistan vaihdon jälkeen tai järjestelmän ollessa käytössä. Jos näin ei toimita, järjestelmä ei tarjoa ohjausavustusta.
- Ohjausta ei avusteta, jos ajat liian kovaa tiukkaa kurviin.
- Ohjausta ei avusteta, jos vaihdat kaistaa nopeasti.
- Ohjausta ei avusteta, jos jarrutat äkkinäisesti.

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUS

Kuljettajan on oltava tarkkaavainen seuraavissa tilanteissa järjestelmää käyttäessään. Muussa tapauksessa järjestelmä ei avusta kuljettajaa tai toimi oikein.

- **Kaistaviiva ei ole näkyvissä lumen, sateen, lian, lätäkön tai muun syyn johdosta.**
- **Ulkoilman kirkkaus muuttuu nopeasti esimerkiksi tunnelin läpiajon johdosta.**
- **Jos ajovaloja ei kytketä päälle tai näkyvyys on heikko tunnelissa tai yöajossa.**
- **Kaistaviivan värin erottaminen tiestä on vaikeaa.**
- **Ajoneuvolla ajetaan jyrkkää mäkeä tai kaarretta.**
- **Auringosta, katuvaloista tai vastaantulevista ajoneuvoista lähtevä valo heijastuu tiepinnalla olevasta vedestä.**
- **Linssi tai tuulilasi on tahriintunut.**
- **Tunnistin ei kykene havaitsemaan kaistaviivaa sumun, kovan sateen tai lumen johdosta.**
- **Lämpötila matkustamon taustapeilin lähettyvillä on korkea suoran auringonvalon johdosta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kaista on hyvin leveä tai kapea.**
- **Kaistaviiva on kulunut tai epäselvä.**
- **Tien keskikorokkeen varjo asettuu kaistaviivan päälle.**
- **Tiellä on kaistaviivan kaltainen tiemerkki.**
- **Lähellä kaistaa jakava tienosa.**
- **Etäisyys edellä liikkuvaan ajoneuvoon on lyhyt tai edellä liikkuva ajoneuvo peittää kaistaviivan.**
- **Ajoneuvo heiluu voimakkaasti.**
- **Kaistojen lukumäärä kasvaa tai vähenee tai kaistaviivat kulkevat monimutkaisesti toistensa päältä.**
- **Kojelaudalle on asetettu ylimääräisiä tavaroita.**
- **Ajettaessa suoraan aurinkoa vastaan.**
- **Ajettaessa rakennusalueilla.**
- **Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.**
- **Tunnelissa olevaa kaistaviivaa on vaikea erottaa pölyn tai likaisten olosuhteiden johdosta.**
- **Kaistaviivaa on vaikea tunnistaa yöllä sateen jälkeen.**
- **Kaistaviivaa on vaikea erottaa pölyisten olosuhteiden johdosta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

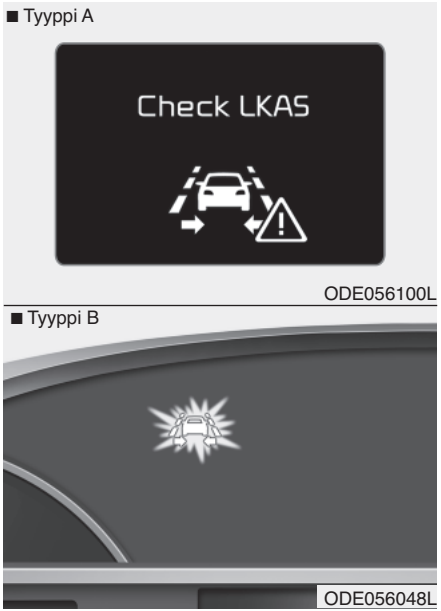
- **EPS-sähköinen ohjaustehostin (Electronic Power Steering) ei ole käytettävissä.**
- **Esineitä on kiinnitetty ohjauspyörään.**
- **Tuulilasi on huurteessa matkustamon kosteudesta johtuen.**
- **Etäisyys edellä liikkuvaan ajoneuvoon on lyhyt tai edellä liikkuva ajoneuvo peittää kaistaviivan.**
- **Kaistaviivat yhdistyvät tai jakautuvat.**
- **Ajetaan tiemaksuaseman kautta.**

LKAS-kaistavahdin toimintahäiriö



- Jos järjestelmässä on ongelma, viesti ilmestyy. Jos toimintahäiriö ei katoa, LKAS-toimintahäiriön merkkivalo syttyy.

LKAS-toimintahäiriön merkkivalo



LKAS-toimintahäiriön merkkivalo (keltainen) syttyy ja äänimerkki kytkeytyy, jos LKAS ei toimi oikein. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

Kun järjestelmässä on ongelma, kokeile seuraavia toimenpiteitä:

- Kytke järjestelmä päälle sen jälkeen, kun olet sammuttanut ja käynnistänyt moottorin uudelleen.
- Tarkasta onko virtalukko ON-asennossa.
- Tarkasta onko säällä vaikutusta järjestelmän toimintaan. (esim. sumu, voimakas sade, jne.).
- Tarkasta, ettei kameran linssissä ole epäpuhtauksia.

Jos ongelma ei ratkea, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

LKAS-kaistanvaihtotoiminto

Kuljettaja voi vaihtaa LKAS-kaistavahdin LDWS-kaistavaroittimeksi tai vaihtaa LKAS-vakio- ja aktiivitilan välillä LCD-näyön käyttäjäasetuksista. Kuljettaja voi valita ne päälle kytkemällä virtalukon ON-asentoon ja valitsemalla käyttäjäasetuksista (User Settings) ajoavustimet (Driving Assist) ja sen alta kaista-avustimet (Lane Keeping Assist System).

Tämä järjestelmä toimii oletuksena LKA-vakioasetuksella (Standard LKA).

Kaistavaroitin (LDWS - Lane Departure Warning System)

- Järjestelmä voidaan vaihtaa kaistavahdista (LKA) kaistavaroittimeksi (LDW) käyttäjäasetustilassa (“User setting”).
- Noudata luvun 4 kappaleessa “Käyttäjäasetukset” annettuja ohjeita.
- LDWS-kaistavaroitin varoittaa kuljettajaa näytön varoituksella sekä varoitusäänimerkillä, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon ajautumisen pois kaistaltaan.
- LDWS:n toimiessa merkkivalo keltainen/valkoinen syttyy.
- Ohjauspyörää ei ohjata.

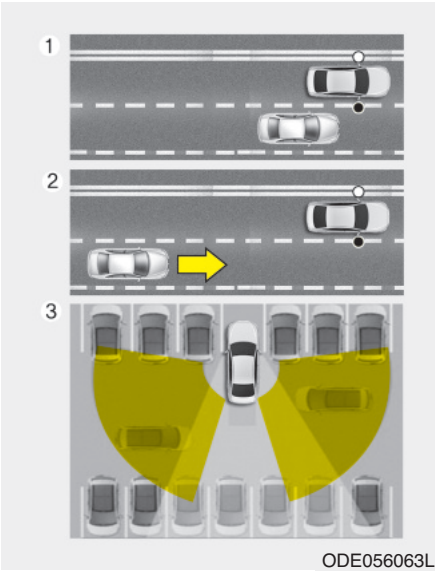
LKA-vakioasetus (Standard LKA)

- LKAS puuttuu toimintaan ainoastaan, kun ajoneuvon ennustetaan ylittävän kaistaviivan.
- Tämä on käytännöllinen kuljettajalle, joka ei halua jatkuvaa LKAS:n puuttumista.
- Kaistavaroitus annetaan, kun kuljettaja meinaa ylittää kaistaviivan.

LKA-aktiiviasetus (Active LKA)

- LKAS ohjaa aktiivisemmin ajoneuvoa pitääksen ajoneuvon kaistan keskiosassa.
- Ohjausavustus kytkeytyy useammin ja aikaisemmin kuin LKA-vakioasetuksella.
- Kaistavaroitus annetaan, kun kuljettaja meinaa ylittää kaistaviivan.

KUOLLEEN KULMAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (BSD, MIKÄLI VARUSTEENA)



Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) hyödyntää tutka-anturia varoittaakseen kuljettajaa ajon aikana.

Se tarkkailee ajoneuvon takakulmia ja tarjoaa kuljettajalle tietoa niistä.

① Kuolleen kulman tunnistus

Varoitusalue riippuu ajoneuvon nopeudesta. Jos kuitenkin ajoneuvon nopeus on 10 km/h suurempi kuin viereisen ajoneuvon, varoitin ei ole toiminnassa.

② Kaistanvaihtoavustin

Kun viereinen ajoneuvo lähestyy kovalla nopeudella, järjestelmä antaa varoituksen.

③ Takapään risteävän liikenteen varoitin

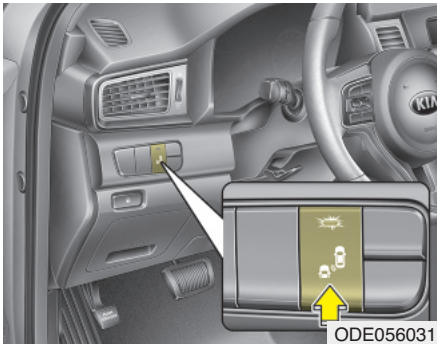
Kun peruutat ajoneuvolla, tunnistin havaitsee oikealta ja vasemmalta lähestyvät ajoneuvot antaen näistä varoituksen.

⚠ VAROITUS

- **Tarkasta aina ajo-olosuhteet odottamattomien tilanteiden varalta ajon aikana, vaikka kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) on toiminnassa.**
- **BSD-järjestelmä on mukavuusvaruste. Älä luota yksinomaan järjestelmään, vaan kiinnitä aina huomiota turvalliseen ajoon.**

Kuolleen kulman varoitus / Kaistavahti

Toiminnan edellytykset



Kytkimen merkkivalo syttyy, kun kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän kytkintä painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Kun ajoneuvon nopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy.

Jos painat kytkintä uudelleen, järjestelmä ja kytkimen merkkivalo sammuvat.

Jos virtalukko kytkeytään OFF ja sitten ON-asentoon, järjestelmä palaa aikaisempaan tilaan.

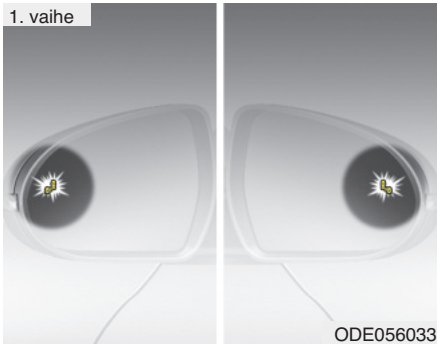
Kun järjestelmää ei käytetä, kytke se pois päältä painamalla kytkintä.

Kun järjestelmä kytketään päälle, ovipeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunniksi.

Varoitustyyppi

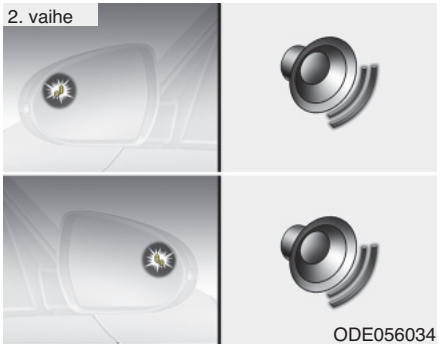
Järjestelmä kytkeytyy, kun:

1. Järjestelmä on päällä
2. Ajoneuvon nopeus ylittää 30 km/h.
3. Muita ajoneuvoja havaitaan takana sivulla



Jos järjestelmän toiminta-alueella havaitaan ajoneuvo, varoitusvalo syttyy ovipeilissä.

Kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella, varoitus kytkeytyy pois päältä.



Toisen vaiheen hälytys kytkeytyy, kun:

1. Ensimmäisen vaiheen varoitus on päällä
2. Suuntavilkku on kytketty kaistan vaihtamiseksi.

Kun toisen vaiheen varoitus aktivoituu, ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusääni kytkeytyy.

Jos siirrät suuntavilkkukytkimen takaisin alkuasentoon, toisen vaiheen varoitus kytkeytyy pois päältä.

- Toisen vaiheen hälytys saattaa kytkeytyä pois päältä.

• Kytkeäksesi hälytyksen:

  Siirry valikossa seuraavasti: User Settings Mode ▪ Sound ja valitse LCD-näytöstä kuolleen kulman tunnistus päälle.

• Kytkeäksesi hälytyksen pois päältä:

  Siirry valikossa seuraavasti: User Settings Mode ▪ Sound ja valitse LCD-näytöstä kuolleen kulman tunnistus pois päältä.

⚠ HUOMIO

Hälytys auttaa varoittamaan kuljettajaa. Poista tämä toiminto käytöstä ainoastaan, jos on tarpeen.

Tunnistimet



Tunnistimet sijaitsevat takapuskurin sisällä.

Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimisi virheettömästi.

Varoitusviesti

Näytölle ilmestyy viesti **(“Blind Spot Detection disabled temporarily”)** ilmoittamaan kuljettajalle, että takapuskurissa on likaa tai sen lähellä on kuuma. Järjestelmä ja kytkimen valo sammuvat automaattisesti.

Poista vieras aine takapuskurista.

Kun vieras aine on poistettu, järjestelmän pitäisi toimia noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, vaikka lika ja vieraat aineet olisi poistettu, toimita ajoneuvosi valtuutettuun Kia-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

Viesti on mahdollista vastaanottaa, vaikka takapuskurissa ei olisi vieraita esineitä, esimerkiksi ajettaessa harvaasutusalueella, maalla tai muulla avoimella alueella, kuten aavikolla, jossa järjestelmän tarvitsemia tietoja ei ole saatavilla.

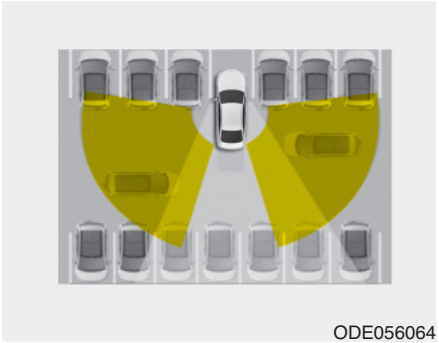
Tämä viesti saattaa myös tulla ajettaessa kovalla sateella tai kosteilla teillä.

Näissä tilanteissa ei ole tarvetta järjestelmän huoltamiselle.

Jos järjestelmä ei toimi oikein, varoitusviesti **(“Check BSD System”)** ilmestyy ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä sammuu automaattisesti.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Takapään risteävän liikenteen varoitin (RCTA)



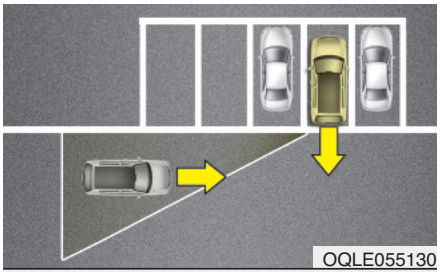
ODE056064

Kun ajoneuvolla peruutetaan pois esimerkiksi pysäköintiruudusta, tunnistin havaitsee vasemmalta tai oikealta puolelta lähestyvät ajoneuvot tiedottaen näistä kuljettajalle.

Toiminnan edellytykset

- Mene käyttäjäasetustilaan ▪ Ajoavustimet “Driving Assist” ▪ Takapään törmäysvaroitin “Rear Collision Warning” ja valitse takapään risteävän liikenteen varoitin “Rear Cross Traffic Alert” LCD-näytöltä. Järjestelmä kytkeytyy ja asettuu valmiustilaan.
- Valitse takapään risteävän liikenteen varoitin uudelleen kytkeäksesi järjestelmän pois päältä uudelleen.
- Jos moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, takapään risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä palaa tilaan, jossa se oli juuri ennen moottorin sammuttamista. Kytke takapään risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä pois päältä, kun sitä ei tarvitse käyttää.
- Järjestelmä on käytettävissä, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h ja vaihdevivun ollessa R-asennossa (peruutus).
- Takapään risteävän liikenteen varoittimen (RCTA) tunnistusalue on 0,5 - 20m sivusuunnassa. Jos lähestyvän ajoneuvon nopeus on 4 - 36 km/h tunnistusalueella, varoitus on päällä. Kuitenkin järjestelmän tunnistusalue on riippuvainen olosuhteista. Kiinnitä aina huomioita ympäristöösi.

Varoitustyyppi


OQLE055130



ODE056091L



ODE056092L

- Jos tunnistimet havaitsevat lähestyvän ajoneuvon, varoitusääni kytkeytyy ja ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua.
- Jos tunnistettu ajoneuvo poistuu tunnistusalueelta, siirtyy kauemmaksi vastakkaiseen suuntaan tai liikkuu hitaasti, varoitus keskeytyy.
- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein muista tekijöistä tai tapauksista johtuen, jonka vuoksi sinun on kiinnitettävä kokoajan huomiota ympäristöösi.

❈ Jos jommalla kummalla puolella olevan puskurin edessä on este tai ajoneuvo, järjestelmän tunnistuskyky saattaa heikentyä.

⚠ VAROITUS

- **Ulkopeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee takasivulla ajoneuvon.**

  Älä kiinnitä huomiota ainoastaan varoitusvaloon ilman ajoneuvon ympäristön huomiointia välttääksesi onnettomuudet.
- **Keskity turvalliseen ajotapaan, vaikka ajoneuvo olisi varustettu BSD-järjestelmällä (kuolleen kulman tunnistin). Älä luota yksinomaan järjestelmään, vaan tarkasta ympäristö itse ennen kaistan vaihtamista.**

  Järjestelmä ei välttämättä varoita kuljettajaa joissain tilanteissa, joten tarkkaile ympäristöä aina itse ajon aikana.

⚠ HUOMIO

- ***Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos puskuri on vaihdettu tai tunnistimen lähelle on suoritettu korjaustoimia.***
- ***Tunnistusalue vaihtelee tien leveyden mukaan. Jos tie on kapea, järjestelmä saattaa tunnistaa ajoneuvot kahden kaistan päässä.***
- ***Vastaavasti, jos tie on hyvin leveä, järjestelmä ei ehkä tunnista muita ajoneuvoja viereisillä kaistoilla.***
- ***Järjestelmä saattaa sammua vahvojen sähkömagneettisten aaltojen aiheuttamana.***

Tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi

Ovipeili ei ehkä varoita kuljettajaa, kun:

- Ulkopeilin kotelo on vahingoittunut tai peittynyt liasta.

Ikkuna on peittynyt liasta.

- Ikkunat on vahvasti tummennetut.

Kuljettajan huomio

Kuljettajan on oltava hyvin keskittynyt seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei ehkä tunnista muita ajoneuvoja tai kohteita olosuhteista johtuen.

- **Ajoneuvolla ajetaan kaarteista tietä tai maksuportin lävitse.**
- **Tunnistin on peittynyt vedestä, lumesta, mudasta tms.**
- **Takapuskuri tunnistimen läheisyydestä on peitetty tai tukittu vieraalla esineellä, kuten tarralla, puskurisuojuksella, pyörätelineellä tms.**
- **Takapuskuri on vahingoittunut tai tunnistin on siirtynyt alkuperäiseltä paikaltaan.**
- **Ajoneuvon korkeus on matalampi tai korkeampi poikkeavan kuormaustilanteen, rengaspaineen, tms. johdosta.**
- **Ajoneuvolla ajetaan huonossa säässä, kuten rankka- tai lumisateessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ajoneuvon lähellä on kiinteä kohde, kuten suojakaide.**
- **Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai rekka, on lähellä.**
- **Moottoripyörä tai polkupyörä on lähellä.**
- **Tyhjä tai matala perävaunu on lähellä.**
- **Jos ajoneuvo on käynnistetty toisen ajoneuvon ollessa vieressä ja kiihdytys tapahtuu rinnakkain.**
- **Kun toinen ajoneuvo ohittaa hyvin suurella nopeudella.**
- **Kun kaistoja vaihdetaan.**
- **Kun ajetaan jyrkkään ylä- tai alamäkeen, jossa kaistojen korkeusero on suuri.**
- **Kun toinen ajoneuvo lähestyy hyvin läheltä.**
- **Kun perävaunu tai traileri on kiinnitetty.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun toinen ajoneuvo, seinä tai pilari peittää tunnistimia.**
- **Kun ajoneuvon peruutuksen aikana myös havaittu ajoneuvo liikkuu taaksepäin.**
- **Jos edessä on pieniä esineitä, kuten ostoskassa tai lastenistuin.**
- **Jos edessä on matala ajoneuvo, kuten urheiluauto.**
- **Kun muut ajoneuvot ovat lähellä omaa ajoneuvoasi.**
- **Kun seuraavalla kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle sinusta tai kun ajoneuvo kahden kaistan etäisyydellä siirtyy viereiselle kaistalle.**
- **Ajettaessa kapeita teitä, joiden varrella on puita tai pensaita.**

TALOUDELLINEN KÄYTTÖ

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyyli, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttääksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasu pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säätämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja maltillisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen - erityisesti moottoriteillä - on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.
- Älä aja jalka jarru- tai kytkinpolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.
- Pidä huolta renkaistasi. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parantaaksesi polttoainetaloutta ja vähentääksesi huoltokustannuksia, noudata autosi huolto-ohjelmaa (ks. huoltokirja). Jos ajat vaikeissa olosuhteissa, huoltovälejä on lyhennettävä (ks. huoltokirja).
- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttäville aineille. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.

- Muista, että autoa ei tarvitse lämmittää paikallaan pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10-20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Kuitenkin erittäin kylmissä olosuhteissa anna moottorin lämmetä hieman normaalia pidempään.
- Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse (punainen alue). Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.
- Käytä ilmastointilaitetta säästäväisesti. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikkenee sitä käytettäessä.
- Ikkunoiden avaaminen kovissa nopeuksissa voi heikentää polttoainetaloutta.
- Polttoaineenkulutus on korkeampi risti- ja vastatuulessa. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.

Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Tämän vuoksi suosittelemme, että huollatat auton valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - Moottorin sammuminen ajossa

Älä koskaan sammuta moottoria alamäkiajossa tai muuten auton liikkuessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Lisäksi virran poiskytkeminen ajon aikana saattaa kytkeä ohjauspyörän lukituksen (mikäli varusteena), jolloin ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

ERIKOISAJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovaisesti ja jätä riittävä etäisyys pidentyneelle jarrutusmatkalle.
- Vältä äkkipikaisia jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarrutettaessa tavallisilla jarruilla (ei ABS) pumppaa jarrupoljinta kevyesti, kunnes auto on pysähtynyt.

⚠ VAROITUS - ABS

Älä pumppaa jarrupoljinta autossa, jossa on ABS.

- Jos olet juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, yritä lähteä 2-vaihteella. Kiihdytä hitaasti välttäen vetävien pyörien sutimista.
- Jos olet jumissa lumisella, jäisellä tai mutaisella tiellä, käytä hiekkaa, soraa, lumiketjuja tai muuta liukumista estävää ainetta vetävien pyörien alla parantaaksesi pitoa.

⚠ VAROITUS - vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihtaminen kaksoiskytkinvaihteistolla voi aiheuttaa onnettomuuden ajettaessa liukkailla tiepinnoilla. Renkaan pyörimisnopeuden nopea muutos voi johtaa renkaan liukumiseen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla teillä.

Auton heijaaminen

Jos autoa pitää heijata sen irrottamiseksi lumesta, jäästä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäksesi etupyörille tilaa. Vaihda sitten edestakaisin peruutusvaihteen (R) ja jonkun eteenpäin vievän vaihteen välillä käyttäessäsi kaksoiskytkinvaihteistoa. Älä kiihdytä liikaa, vaan pyri hyödyntämään renkaiden pitoa ilman sutimista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumenemisen ja vaihteiston mahdollisen vahingoittumisen.

⚠ HUOMIO

Pitkään kestänyt heijaaminen voi ylikuumentaa moottorin, vahingoittaa tai rikkoa vaihteiston tai aiheuttaa rengasrikon.

⚠ VAROITUS - Renkaiden sutiminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjään, etenkään 56 km/h suuremmissa nopeuksissa. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

✻ HUOMAUTUS

ESC-järjestelmä on kytkettävä pois päältä ennen kuin autoa heijataan.

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Varovainen kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä kiihdytyksellä. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajamisessa vallitsee enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Aja hiljempaa ja pidä pidempää turvaväliä muihin ajoneuvoihin, koska näkyvyys yöllä on heikompi, erityisesti teillä, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja jos autossasi ei ole automaattista ajovalojen korkeudensäätöä, suuntaa ne myös oikein. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Liian kovaa ajaminen suurien lätäköiden yli voi vaikuttaa jarrujesi toimintaan. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellet ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Maastoajo

Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaisiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- **Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, auton hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasrikon, jotka kaikki saattavat johtaa onnettomuuksiin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Suositellut rengaspaineet löydät luvun 9 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.**
- **On vaarallista ajaa renkailla, joissa ei ole kulutuspintaa tai sitä on vain vähän. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista ajoneuvon renkaiden kulutuspinta. Lisätietoihin ja kulumisilmaisimiin voit tutustua luvun 8 kappaleessa “Renkaat ja vanteet”.**

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

TALVIAJO

Normaaliin käyttöön verrattuna talven vaativat olosuhteet aiheuttavat enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää ajoneuvon turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

✻ HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

⚠ VAROITUS - Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin auton vakiorenkaat. Muussa tapauksessa ajoneuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

Lumiketjut


ODE056062

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuemmat, ne voivat vahingoittua vääräntyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12mm. Autosi valmistajan takuu ei kata väärien lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Jos käytät lumiketjuja, asenna ne ainoastaan etupyöriin.

⚠ HUOMIO

- ***Varmista, että lumiketjut ovat renkaillesi oikean kokoiset ja tyyppiset. Väärät lumiketjut voivat aiheuttaa vahinkoa auton koriin ja jousitukseen, eikä niitä korvaa valmistajan takuu. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.***
- ***Tarkasta lumiketjujen kiinnitys noin 0,5-1 km ajon jälkeen varmistuaksesi virheettömästä asennuksesta. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.***
- ***Jos ajoneuvossasi on 18-tuumaiset vanteet, älä käytä lumiketjuja. Ne saattavat vahingoittaa ajoneuvoa (vanteita, alustaa tai koria).***

Ketjujen asentaminen

Ketjut tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti niin kireälle kuin mahdollista. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

⚠ VAROITUS - Lumiketjujen asentaminen

Kun asennat lumiketjut, pysäköi auto tasaisella alustalle pois liikenteen tieltä. Kytke auton varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

⚠ VAROITUS - Lumiketjut

- **Lumiketjujen käyttö heikentää auton ajettavuutta.**
- **Älä ylitä 30 km/h nopeutta tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeusrajoitusta, kumpi sitten on alhaisempi.**
- **Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.**
- **Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja renkaiden lukkiintumista.**

⚠ HUOMIO

- ***Vääränkokoiset tai virheellisesti asennetut lumiketjut voivat vahingoittaa auton jarrupintoja, jousitusta, koria tai pyöriä.***
- ***Keskeytä ajaminen ja kiristä lumiketjuja aina, jos kuulet niiden osuvan autoon.***

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätymisen. Muista vaihtaa tai lisätä jäähdytysnestettä huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja). Ennen talvikäyttöä tarkastuta jäähdytysneste, jotta varmistuisit sen pakkaskestävyydestä talven lämpötiloja ajatellen.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkasta akku ja kaapelit luvun 8 ohjeiden mukaisesti. Suosittelemme, että akun varaustason tarkastus jätetään valtuutetun Kia-huollon tehtäväksi.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Tutustu luvun 9 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 8 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäätynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti ajoneuvon alaosat varmistuaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaroita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuoja, haalarit, huopa jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyvin määräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunujen vetoon ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS- Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja/tai ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Näin voi käydä, jos esimerkiksi perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi kunnolla tai jopa eivät ollenkaan. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

⚠ VAROITUS - Kuormarajoitukset

Ennen perävaunun vetämistä varmista, että perävaunun, yhdistelmän (CGW), ajoneuvon (GVW), akseleiden (GAW) ja vetoaisan kokonaiskuormat ovat sallituissa rajoissa.

✻ HUOMAUTUS - Euroopassa

- **Taka-akselin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja auton teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg.**
  Tässä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta.
- **Kun ajoneuvolla vedetään perävaunua, perävaunun vetokoukkuun kohdistuva lisäkuorma saattaa aiheuttaa takarenkaan painoluokituksen ylittymisen, joka ei kuitenkaan saa ylittyä 15 %:lla.**
  Tässä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta. Lisäksi takarenkaiden rengaspaineen tulisi olla vähintään 0,2 baria (20 kPa) suurempi kuin normaalikäytön (ilman perävaunua) suositus on.

⚠ HUOMIO

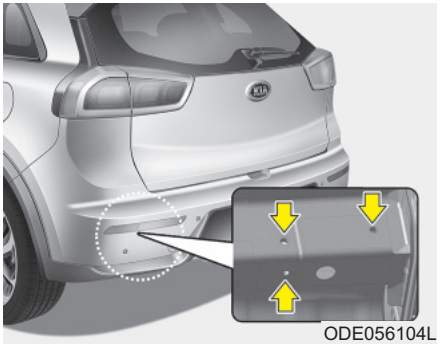
Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

Autollasi voidaan vetää perävaunua. Ottaaksesi selvää, mikä on autosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kappaleessa ”Perävaunun massa (paino)” esitetyt tiedot.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussääntöjä. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, vaihteisto, voimansiirto ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmilla nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntynyttä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.


ODE056104L

✻ HUOMAUTUS - Vetokoukun kiinnityskohta

Vetokoukun asennuspisteet sijaitsevat takarenkaiden takapuolella molemmin puolin korin suojassa.

Vetokoukut

Oikea varustus vetämiseen on hyvin tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.
- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokrakoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja niihin. Käytä ainoastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Valtuutetun Kia-jälleenmyyjän lisävarustemallistossa on tarjolla Kia-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunun paino ylittää suurimman sallitun painon ilman perävaunun jarruja, perävaunu vaatii myös omat jarrunsa. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä koske äläkä tee muutoksia autosi jarrujärjestelmään.

⚠ VAROITUS - Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua sen omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja kaikki jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkipikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyri käyttämään mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksien tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Anna merkinannot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettynä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun polttimot olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiassa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun polttimot toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Valtuutettu Kia-huolto kykenee auttamaan johtosarjan asennuksessa.

⚠ VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja aja noin 70 km/h nopeutta pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisriskiä.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu paino (massa) ja autossasi on kaksoiskytkinvaihteisto, sinun tulee käyttää D-asentoa (eteenpäin ajo) perävaunun vedossa.

D-asennon käyttäminen perävaunun vetämiseen vähentää lämmön tuottoa ja pidentää vaihteistosi käyttöikää. Vältä kuitenkin ajotapaa, missä vaihteisto vaihtaa vaihteita edestakaisin jatkuvasti, sillä vaihteistoöljy tai kaksoiskytkin voi ylikuumentua ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

⚠ HUOMIO

- ***Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene.***

  Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu "H (HOT)" -lukeman puolelle, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.

- ***Sinun on sovitettava ajonopeus perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyyden mukaan pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen mahdollisuutta.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos perävaunua vedetään jyrkässä mäessä, voimansiirron kytkin saattaa ylikuumentua.***

  Kytkimen ylikuumentuessa suojaava turvajärjestelmä asettuu toimintaan. Jos suojaava turvajärjestelmä kytkeytyy, mittariston vaihdeilmaisin alkaa vilkkua ja merkkiääni kytkeytyy.

  Tässä tapauksessa LCD-näytölle ilmestyy varoitusviesti ja ajaminen ei välttämättä ole tasaista.

  Jos et huomioi tätä varoitusta, ajo-ominaisuudet saattavat heikentyä.

  Palauttaaksesi normaalin ajotoiminnan, pysäytä ajoneuvo tasaiseen ja turvalliseen paikkaan ja paina jarrupoljinta muutaman minuutin ajan ennen ajon jatkamista.

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään.

⚠ VAROITUS - Pysäköiminen mäkeen

Auton pysäköiminen mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja, jos perävaunu irtoaa.

Ajoneuvon pitäminen paikallaan mäessä pelkällä kaasupolkimella voi olla hyvin vaarallista.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Jos ajoneuvossa on kaksoiskytkinvaihteisto, siirrä vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
5. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
6. Paina uudelleen jarrua, kytke seisontajarru uudelleen ja siirrä vaihde P-asentoon (pysäköinti) kaksoiskytkinvaihteistossa.
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

⚠ VAROITUS - Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Liikkeelle lähteminen mäestä

1. Paina jarrua kaksoiskytkinvaihteiston ollessa P-asennossa (pysäköinti) ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat:
   • Käynnistä moottori.
   • Kytke vaihde päälle; ja
   • Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, vaihteistoöljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen matkan aloittamista.

Älä myöskään unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkua. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

⚠ HUOMIO

- ***Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumenemista kuumina päivinä tai ylämäkiajossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaite pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.***
- ***Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.***
- ***Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asennuttaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.***

Jos aiot vetää perävaunua

Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

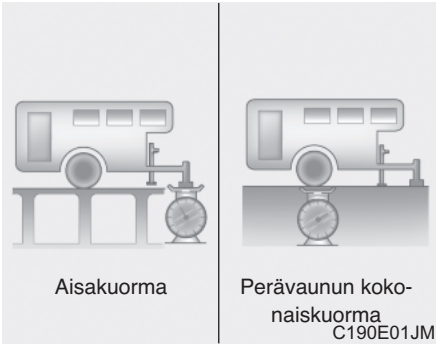
- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai vaihteistoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, suosittelemme kysymään valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 100 km/h).
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinousussa.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

Euroopassa

Kohde		Kappa 1.6 GDI
		DCT
Perävaunun suurin massa, kg	Jarruton	600 kg
	Jarrullinen	1 300 kg
Teknisesti suurin sallittu staattinen pystykuorma vetokoukussa kg		100 kg
Etäisyys etuakselista vetokoukkuun (kiinnityslaitteen nivelpisteeseen), mm		3 415 mm
Etäisyys takaakselista vetokoukkuun (kiinnityslaitteen nivelpisteeseen), mm		715 mm
Suurin sallittu ulkonema kiinnityspisteestä mm		910 mm

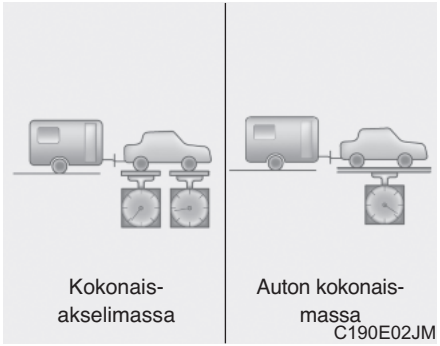
DCT : Kaksoiskytkinvaihteisto (Dual clutch transmission)

Perävaunun paino



Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkiset tiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.



Perävaunuaisan massa

Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

⚠ VAROITUS- Perävaunu

- **Älä koskaan kuormita perävaunua siten, että takana painoa on enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetovälineistön massoja. Väärin suoritettu kuormaus voi aiheuttaa auton vahingoittumisen ja/tai henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.**
- **Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa. Kun olet kuormannut perävaunusi, punnitse perävaunun ja aisan paino erikseen, jotta saisit selville ovatko painot sopivia. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

✻ HUOMAUTUS

Kun korkeus meren pinnasta kasvaa, moottorin suorituskyky heikkenee. Jokaista 1 000m korkeuslisäystä (merenpinnasta) kohden on vähennettävä 10 % suuruinen määrä ajoneuvo/perävaunu-yhdistelmän (perävaunun paino + ajoneuvon kokonaispaino) painosta.

MASSAT

Tässä osiossa tutustutaan auton ja/tai perävaunun oikeanlaiseen kuormaustapaan, jotta auton massa pysyisi suunnitelluissa rajoissa joko perävaunulla tai ilman. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Ennen kuormaamista tutustu seuraaviin käsitteisiin ottaaksesi selvää autosi (perävaunullinen tai ei) painorajoituksista. Tiedot voit löytää auton teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä.

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle autolle, jonka polttoainesäiliö on täynnä. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden auton massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

Kantavuus

Tämä luku sisältää kaiken massan, joka on lisätty ajoneuvomallin massaan sisältäen kuorman ja matkatavarat sekä lisävarusteet.

Akselimassa (GAW - Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akselia sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating)

Tämä on täysin kuormatun ajoneuvon suurin sallittu massa (sisältäen kaikki lisävarusteet ja -tarvikkeet, matkustajat sekä kuorman). GVWR on ilmoitettu tunnistetietokilvessä.

Ylikuormittaminen

⚠ VAROITUS - Ajoneuvon massa

Ajoneuvosi akselimassa (GAWR) ja kokonaismassaluokitus (GVWR) löytyvät hyväksyntätarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

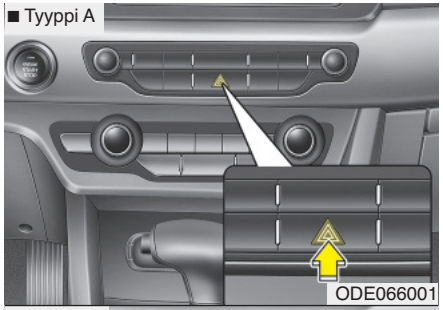
Ongelmatilanteessa

Liikenteen varoittaminen 7-2
• Varoitusvilkut..... 7-2
Ongelmatilanteen tapahtuessa ajon aikana..... 7-3
• Jos moottori sammuu risteykseen 7-3
• Renkaan tyhjeneminen ajon aikana 7-3
• Jos moottori sammuu ajon aikana..... 7-3
Jos moottori ei käynnisty..... 7-4
• Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti... 7-4
• Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty 7-4
Hätäkäynnistäminen 7-5
• Käynnistäminen apuakulla 7-5
• Käynnistäminen työntämällä 7-7
Moottorin ylikuumeneminen..... 7-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)... 7-9
• Tarkasta rengaspaine 7-9
• Alhaisen rengaspaineen merkkivalo 7-11
• TPMS-häiriön (Tire Pressure Monitoring System) merkkivalo..... 7-12
• Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa .. 7-13
Rengasrikko (vararengas) 7-16
• Tunkki ja työkalut..... 7-16
• Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen 7-17
• Pyörän vaihtaminen 7-18
• Tunkin tarra..... 7-25
• Tunkin EC-vaatimustenmukaisuustodistus 7-26
Rengasrikko (pikakorjaussarja)..... 7-27
• Johdanto..... 7-28
• Renkaan pikakorjaussarjan osat..... 7-29
• Renkaan pikakorjaussarjan käyttö..... 7-31
• Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti 7-33
• Täyttöpaineen tarkastaminen 7-34
• Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön 7-34
• Tekniset tiedot (16-tuumaisilla vanteilla) 7-35
• Tekniset tiedot (18-tuumaisilla vanteilla) 7-35
Hinaaminen..... 7-36
• Hinauspalvelu 7-36
• Irrotettava hinaussilmukka 7-37
• Hinaaminen hätätilanteessa 7-38
Hätävarusteet 7-41
• Palosammutin 7-41
• Ensiapupakkaus 7-41
• Varoituskolmio 7-41
• Rengaspainemittari 7-41

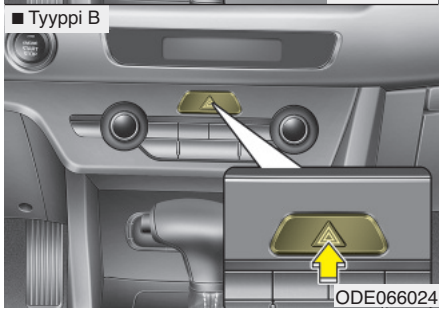
LIIKENTEEN VAROITTAMINEN

Varoitusvilkut

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Varoitusvilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Sitä on käytettävä aina suoritettaessa hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytkintä. Virtalukko voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytkin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Varoitusvilkut toimivat riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei.
- Suuntavilkkuja ei voi käyttää, kun varoitusvilkut ovat käytössä.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

ONGELMATILANTEEN TAPAHTUESSA AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen

• Jos moottori sammuu risteykseen, siirrä vaihde vapaalle (N-asento) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Renkaan tyhjeneminen ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Irrota jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saattaa karata hallinnasta. Kun auton vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritiellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.
2. Kun ajoneuvo pysäytetään, paina varoitusvilkut päälle, kytke seisontajarru ja siirrä vaihdevipu P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteistolla).
3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he poistuvat auton siltä puolelta, joka on turvassa liikenteeltä.
4. Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, seuraa ohjeita, jotka on annettu myöhemmin tässä luvussa.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos ajoneuvo ei käynnisty, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Jos autossasi on kaksoiskytkinvaihteisto varmista, että vaihdevipu on N- tai P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
5. Älä työnnä tai vedä autoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa ”Käynnistäminen apuakulla”.

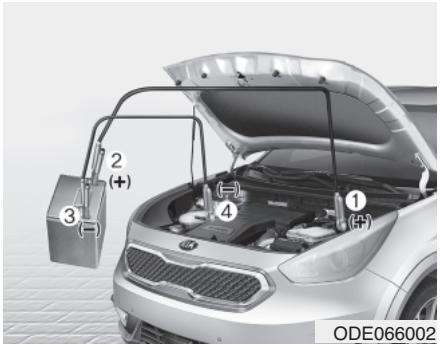
⚠ VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä ylikuormittaa katalysaattoria, josta seuraa tulipalovaara.

Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun virtalukko on LOCK-asennossa, tarkasta kaikkien sytytystulppien ja -puolien liittimet. Kiinnitä mahdollisesti irronnut tai löystynyt liitin uudelleen.
3. Tarkasta moottoritilan polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei käynnisty vieläkään, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.

⚠ HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V käynnistysjärjestelmää. 12 V käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V virtalähteen käytöstä (joko kaksi 12 V akkua sarjassa tai 24 V latausjärjestelmä).

⚠ VAROITUS - Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS - Akku

- **Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille.**

  Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, saattaa seurata vakavia henkilövammoja ja ajoneuvovahinkoja! Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Tämä on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Kun käynnistät apuakulla, käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa osu itseesi, vaatteisiisi tai ajoneuvoon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä yritä käynnistää moottoria apuakulla, jos tyhjentynyt akku on jäätynyt tai sen akkunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.**
- **Älä anna (+) ja (-) -kaapeleiden koskea toisiinsa. Oikosulku voi aiheuttaa kipinöintiä.**
- **Akku saattaa murtua tai räjähtää, jos käynnistät jäätyneellä tai tyhjällä apuakulla.**

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 volttia ja negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää sulakerasian positiiviseen napaan (1) ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.

⚠ HUOMIO - Akkukaapelit

Älä liitä käynnistyskaapelia apuakun negatiivisesta navasta suoraan tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa.

Käynnistä moottori ajoneuvosta, jonka apuakkua käytetään, ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm. Käynnistä sitten moottori ajoneuvosta, jonka akku on tyhjentynyt.

Jos akun tyhjentymisen syy ei ole ilmeinen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Käynnistäminen työntämällä

Kaksoiskytkinvaihteistolla varustettua autoa ei ole mahdollista käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi moottoria, sillä moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

MOOTTORIN YLIKUUMENENEMINEN

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Aseta vaihdevipu P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen valuminen tai höyryäminen loppuu. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan kulunut ja höyryä ei esiinny, jätä moottori käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.
4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys.

   Jos käyttöhihna näyttäisi olevan kunnossa, etsi mahdollisia jäähdytysnesteen vuotoja jäähdyttimestä, letkuista ja auton alta. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on täysin normaalia, että kylmää vettä valuu maahan, kun olet pysähtynyt).

⚠ VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista, välttyäksesi loukkaantumisilta.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi. Suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

⚠ VAROITUS

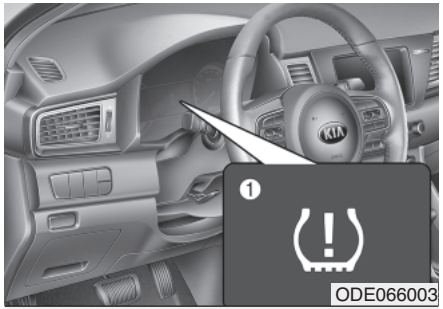
Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliksi. Jos tämän jälkeen jäähdytysnesteen taso on alentunut, lisää varovaisesti jäähdytysnestettä säiliöön nostaaksesi nestetason säiliön puolivälin merkinnän kohdalle.
7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumenemista tapahtuu uudelleen, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

⚠ HUOMIO

- ***Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta. Suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa KIA-huollossa.***
- ***Jos moottori ylikuumenee liian alhaisesta jäähdytysnestetasosta johtuen, jäähdytysnesteen lisääminen saattaa aiheuttaa halkeamia moottorissa. Estääksesi vahingot, lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pienissä erissä.***
- ***Mikäli jäähdytysnesteen määrä putoaa äkillisesti, niin autolla ajoa ei tule jatkaa mahdollisten lisävaurioiden ehkäisemiseksi.***

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)



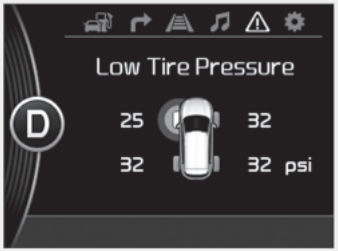


OQLE065035

(1) Alhaisen rengaspaineen merkkivalo / TPMS-häiriön ilmaisin

(2) Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo (näkyy LCD-näytössä)

Tarkasta rengaspaine



OQLE065036

- Voit tarkastaa rengaspaineet mittariston tietotilassa.
  - Noudata luvun 4 kappaleessa “Käyttäjäasetustila” annettuja ohjeita.
- Rengaspaineet näytetään 1-2 minuutin päästä ajon jälkeen.
- Jos rengaspaineita ei näytetä ajoneuvon pysäyttämisen jälkeen, “Drive to display” viesti ilmestyy näytölle. Tarkasta rengaspaineet ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineiden paineyksikköä käyttäjäasetustilassa mittariston kautta.
  - psi, kPa, bar (Noudata luvun 4 kappaleessa “Käyttäjäasetustila” annettuja ohjeita).

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuukausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta).

(Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Autossasi saattaa olla turvavarusteena rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (lisävaruste), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on pudonnut merkittävästi. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, ettei TPMS-järjestelmä korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Autossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön ilmaisin, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toiminta toistuu aina moottorin käynnistyksessä niin kauan, kunnes häiriö poistuu. Jos TPMS-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa palamista noin minuutin vilkkumisen jälkeen, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi.

TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön merkkivalo yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

✻ HUOMAUTUS

Jos jokin alla esitetyistä tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

1. **Alhaisen rengaspaineen/TPMS-häiriön merkkivalo ei syty 3 sekunniksi sen jälkeen, kun virta kytketään ON-asentoon tai moottori käynnistetään.**
2. **TPMS-häiriön merkkivalo jatkaa palamista noin minuutin vilkkumisen jälkeen.**
3. **Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo jatkaa palamista.**

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo



OQLE065037

Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalot syttyvät ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, yhden tai useamman renkaan paine on laskenut merkittävästi. Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo osoittaa, mikä rengas on menettänyt merkittävästi painetta kytkemällä vastaavan renkaan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa merkkivaloista syttyy, vähennä välittömästi nopeuttasi välttäen kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Jos ajat ajoneuvolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeuksilla sen jälkeen, kun olet vaihtanut tyhjentyneen renkaan varapyörään, jokin seuraavista voi tapahtua:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa)

- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa)

⚠ HUOMIO

Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei merkitse TPMS-järjestelmän toimintahäiriötä, sillä laskenut lämpötila aiheuttaa renkaiden paineiden putoamista.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle tai päinvastoin, tai ulkoilman lämpötila muuttuu, sinun tulisi tarkastaa rengaspaineet ja säätää ne tarvittaessa suositeltuihin paineisiin.

⚠ VAROITUS - Alhaisen rengaspaineen aiheuttamat vahingot

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.



TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin

Jos TPMS-häiriön merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että järjestelmä tarkastetaan valtuutetussa Kia-huollossa ongelman aiheuttajan määrittämiseksi.

✻ HUOMAUTUS

Jos TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, alhaisen rengaspaineen sijainnin merkkivaloa ei näytetä, vaikka ajoneuvossa olisi tyhjentynyt rengas.

⚠ HUOMIO

- ***TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen palamista, jos autolla ajetaan voimakaapeleiden tai radiolähettimien, kuten poliisiasemien, julkishallintorakennuksien, radioasemien, armeijavälineistön, lentokenttien tai radiomastojen jne. lähettyvillä. Nämä voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja sen jälkeen jatkaa palamista, jos käytössä on renkaiden lumiketjut tai joitain erillisiä elektronisia sähkölaitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kauko-ohjainta, navigointia jne.***

  Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa

Jos renkaasi on tyhjentynyt, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot syttyvät. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta.

Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat tiivisteainejäämät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vanteita. Suosittelemme huollattamaan renkaat valtuutetussa Kia-huollossa.

Jos ajat ajoneuvolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeuksilla sen jälkeen, kun olet vaihtanut tyhjentyneen renkaan varapyörään, jokin seuraavista voi tapahtua:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa)
- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa)

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentynyttä rengasta ainoastaan silmämääräisesti. Käytä aina hyvälaatuisia rengaspainemittareita renkaan täyttöpaineiden mittaamiseen. Huomaa, että renkaan ollessa lämmin (ajon jälkeen) siinä vallitsee korkeampi paine kuin kylmässä renkaassa (seissyt paikallaan vähintään 3 tuntia ja ajettu alle 1,5 km tämän 3 tunnin aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Kylmällä renkaalla tarkoitetaan, että auto on seissyt paikallaan 3 tuntia ja että sen aikana ei ole ajettu yli 1,5 kilometriä.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta, jos ajoneuvosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistimia.

⚠ VAROITUS - TPMS

- **TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta (esim. naula tai muut jäänteet).**
- **Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.**

⚠ VAROITUS - TPMS:n suojaaminen

Jos muutat tai vaurioitat TPMS-järjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, järjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa alhaisesta rengaspaineesta ja/tai TPMS-toimintahäiriöstä. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, ajoneuvon takuu saattaa tältä osin mitätöityä.

⚠ VAROITUS - Euroopassa

- **Älä tee muutoksia ajoneuvoon, sillä ne saattavat häiritä TPMS-järjestelmän toimintaa.**
- **Tarvikevanteet eivät sisällä TPMS-anturia.**

  Turvallisuuden takaamiseksi suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarjoamia varaosia.
- **Jos käytät tarvikevanteita, käytä Kia-jälleenmyyjän hyväksymää TPMS-anturia.**

  Jos ajoneuvosi ei ole varustettu TPMS-anturilla tai jos TPMS ei toimi oikein, maassasi suoritettava määräaikaishuolto-ohjelma saattaa epäonnistua.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

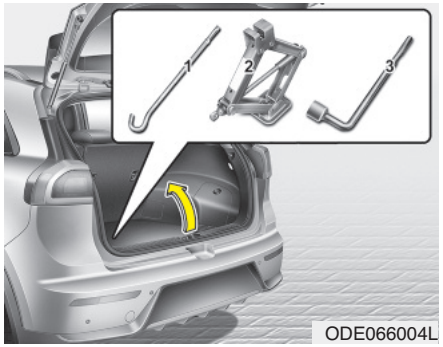
❋ Kaikki Eurooppalaiset ajoneuvot, jotka on myyty alla esitettyinä ajankohtina, on varustettu TPMS-järjestelmällä:

- Uusi ajoneuvotyyppi: 1. marraskuuta 2012 ->

- Nykyinen ajoneuvotyyppi: 1. marraskuuta 2014 -> (perustuen ajoneuvon ensirekisteröintiin).

RENGASRIKKO (VARARENGAS, MIKÄLI VARUSTEENA)

Tunkki ja työkalut



Tunkkia, tunkin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa.

Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiksi.

(1) Tunkin varsi

(2) Tunkki

(3) Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia toistuvaan käyttöön tarkoitettu erillinen SFS-EN 1494 -standardin mukainen tunkki (esim. hallitunkki) ja varmistua ajoneuvon oikeista nostokohdista.

Estääksesi tunkin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

⚠ VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

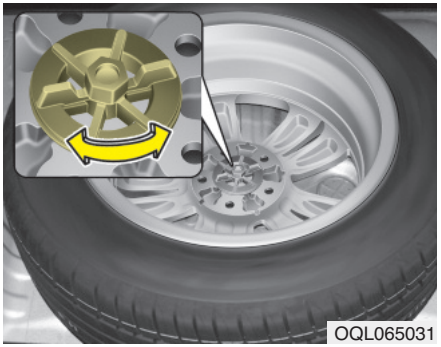
- **Älä koskaan suorita auton korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.**
- **Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämää kiinteää ja tasaista paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Muista käyttää oikeita auton etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta korin osaa nostokohtana.**
- **Auto saattaa vieriä pois tunkilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**
- **Älä mene tunkilla tai nosturilla tuetun ajoneuvon alle.**
- **Älä käynnistä moottoria, kun auto on tunkin varassa.**
- **Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.**
- **Varmista, että lapset ovat turvallisessa paikassa kaukana tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.**

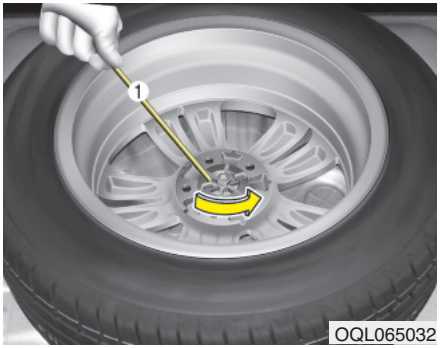
Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen


OQL065031

Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään.

Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä.

Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.



OQL065032

Ios rengasta kiinnittävää siipimutteria on vaikea avata, voit helpottaa avaamista käyttämällä tunkin vartta.

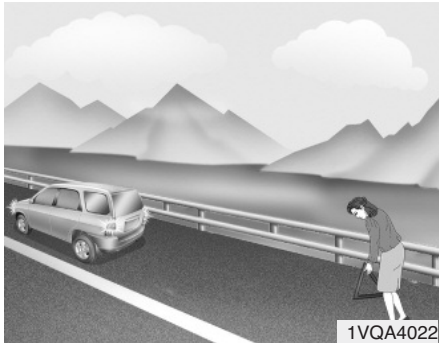
1. Aseta tunkin varsi (1) rengasta kiinnittävään siipimutteriin.
2. Käännä siipimutteria vastapäivään tunkin varrella.

⚠ VAROITUS

Varmista, että varapyörän kiinnitin on suunnattu oikein keskiöön estääksesi varapyörän heilumisen.

Muussa tapauksessa varapyörä saattaa pudota pidikkeestään ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pyörän vaihtaminen



1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti) kaksoiskytkinvaihteistossa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.



4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

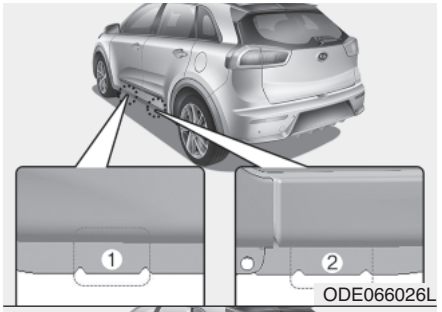
⚠ VAROITUS - Renkaan vaihtaminen

- **Jotta auto ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina kunnolla seisontajarru ja estä vaihdettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän liike.**
- **Suosittelemme, että auton pyöriin asetetaan kiilat ja että kaikki matkustajat poistuvat nostettavasta autosta.**

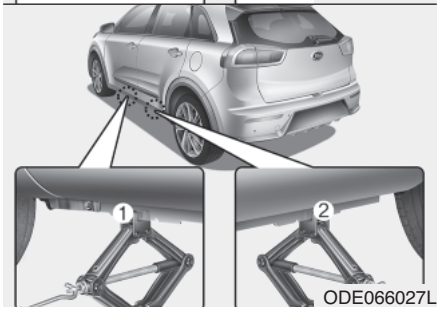


ODE066025L

6. Avaa jokaista pyörän kiinnitysmutteria yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.



ODE066026L

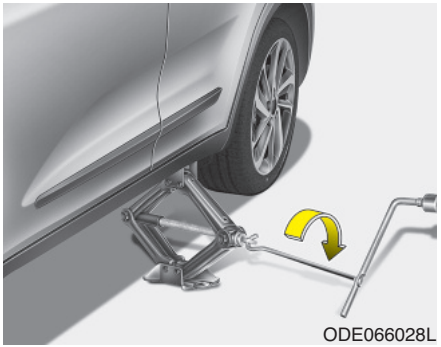


ODE066027L

7. Aseta tunkki vaihdettavan etu- (1) tai takapyörän (2) viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helpompaa.

⚠ VAROITUS - Nostokohta

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.


ODE066028L

8. Kiinnitä tunkin varsi tunkkiin ja kierrä sitä myötäpäivään nostaaksesi ajoneuvoa, kunnes rengas juuri irtoaa maasta. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.
9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan makuulleen, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen.

   Jos tämä tuntuu vaikealta, kallista pyörää hieman ja pyri ohjaamaan pyörän ylin reikä navan ylimpään pulttiin. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin pultteihin.

⚠ VAROITUS

Vanteissa saattaa olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsisi vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä pulteilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.
11. Laske auto maahan kiertämällä tunkin vartta vastapäivään.



ODE066029L

Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa pyörien vaihtamisen jälkeen.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne: 108 - 127 Nm

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Kiinnitä venttiilin hattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentynyt rengas takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.

⚠ HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kierteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvin kierteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Epävarmassa tilanteessa ota yhteys KIA-huoltoon.

⚠ VAROITUS - Pyörän vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.

Estääksesi tunkin, tunkin varren, pyöränmutteriavaimen ja varapyörän kolisemisen ajoneuvon liikkuessa, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS - Vararenkaan väärä paine

Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Ks. “Renkaat ja vanteet” luvussa 9.

Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Tämä rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

⚠ HUOMIO

- ***Sinun tulee ajaa varovaisesti, kun pieni varapyörä on käytössä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.***
- ***Tässä autossa ei suositella käytettäväksi useampaa kuin yhtä varapyörää samanaikaisesti.***

⚠ VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta vältyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 barin paineeseen.

✻ HUOMAUTUS

Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

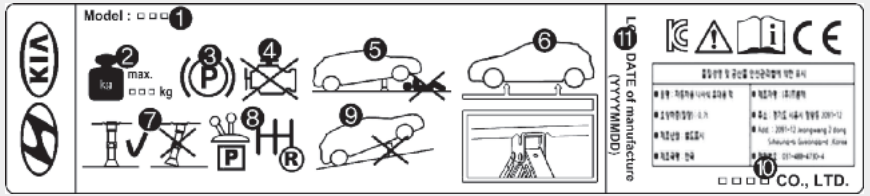
- Älä missään tapauksessa ylitä 80 km/h nopeutta. Suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Muista ajaa riittävän hitaasti välttyäksesi vaaroilta. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Tämän renkaan jatkuva käyttö saattaa johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menettämiseen ja mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Älä ylitä auton suurinta sallittua kuormaa tai pienen varapyörän sivuun merkittyä kantavuutta.
- Vältä ajamasta esteiden yli. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän, jolloin auton maavara laskee noin 2,5 cm, josta voi seurata ajoneuvovahinkoja.
- Älä aja autoa automaattiseen autopesulaan, kun pieni varapyörä on kiinnitettynä.
- Älä käytä lumiketjuja tilapäisessä varapyörässä. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa autolle tai lumiketjun irtoamisen.
- Tilapäistä varapyörää ei tulisi asentaa etuakselille, jos autolla on ajettava lumella tai jäällä.

- Älä käytä tilapäistä varapyörää muissa ajoneuvoissa, sillä tämä pyörä on erityisesti suunniteltu tähän autoon.
- Tilapäisen varapyörän kuviopinnan käyttöikä on lyhyempi kuin normaalin pyörän. Tarkasta tilapäisen varapyörän rengas säännöllisesti ja vaihda kulunut uuteen vastaavanlaiseen, joka on samaa kokoa, kuviota ja asennetaan samalle vanteelle.
- Tilapäisen varapyörän rengasta ei saa käyttää muissa pyörissä, eikä normaaleja renkaita, talvirenkaita, pölykapseleita tai keskiöitä tule käyttää tilapäisessä varapyörässä. Jos näin yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun pieni varapyörä on asennettu.

Tunkin tarra

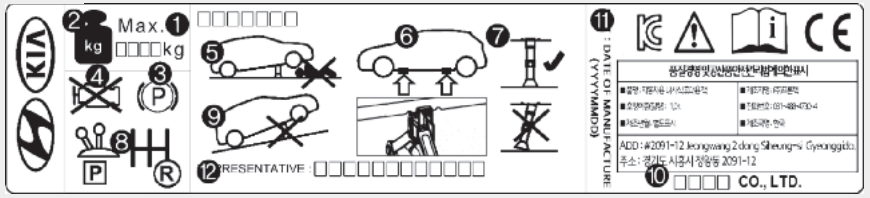
■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK064001

• Tyyppi B



OHYK064005

• Tyyppi C



OHYK064002

✻ Auton varsinainen tunkkitarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta. Saadaksesi tarkempia tietoja, tutustu tunkin tarrassa esitettyihin tietoihin.

1. Mallinimi
2. Enimmäiskuorma
3. Kun käytät tunkkia, kytke seisontajarru.
4. Kun käytät tunkkia, moottorin on oltava sammutettu.
5. Älä mene tunkilla tai nosturilla tuetun ajoneuvon alle.
6. Määrätyt kohdat rungossa.
7. Kun tuet ajoneuvoa, tunkin pohjalevyn on oltava kohtisuorassa maanpintaan nähden.
8. Siirrä vaihdevipu P-asentoon kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa ajoneuvossa.
9. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistuspäivämäärä.
12. Edustava yritys ja osoite

Tunkin EC-vaatimustenmukaisuustodistus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

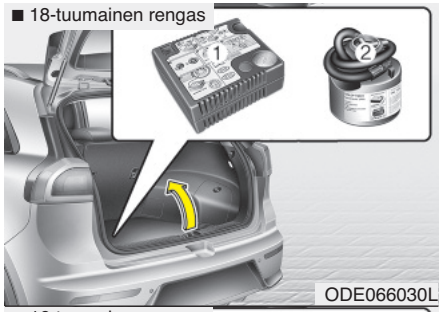
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

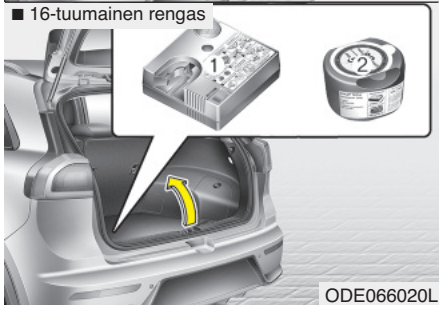
OUM074110L

RENGASRIKKO (PIKAKORJAUSSARJA, MIKÄLI VARUSTEENA)

■ 18-tuumainen rengas



■ 16-tuumainen rengas



Pyydämme lukemaan renkaan pikakorjaussarjan (Tire Mobility Kit) ohjeet ennen sen käyttämistä.

(1) Kompressori

(2) Tiivisteainesäiliö

Pikakorjaussarjalla voidaan korjata rengas tilapäisesti, jonka vuoksi suosittelemme tarkastuttamaan renkaan valtuutetun Kia-huollon toimesta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO - Yksi tiivisteaine yhdelle renkaalle

Jos puhjenneita renkaita on useampi kuin yksi, älä käytä pikakorjaussarjaa, koska se on tarkoitettu ainoastaan yhden puhjenneen renkaan korjaamiseen.

⚠ VAROITUS - Renkaan kyljet

Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljissä olevien vaurioiden korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.

⚠ VAROITUS - Tilapäinen korjaus

Vie rengas korjattavaksi mahdollisimman pian. Rengas saattaa menettää paineen milloin tahansa sen jälkeen, kun sitä on täytetty pikakorjaussarjalla.

⚠ HUOMIO

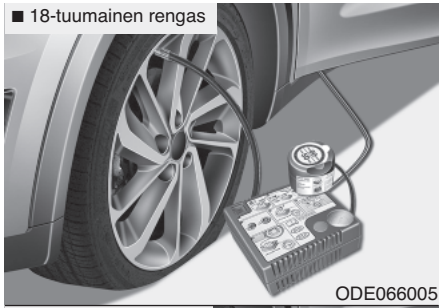
- Kun vaihdat tai korjaat rengasta pikakorjaussarjan käytön jälkeen, huolehdi, että tiivisteaine poistetaan renkaan sisäpinnoilta, rengaspainetunnistimelta ja vanteelta. Jos tiivisteainetta ei poisteta, melua tai värinää saattaa ilmetä, ja rengaspainetunnistin saattaa vahingoittua.

- Suosittelemme käyttämään alkuperäistä Kia-tiivisteainetta. Tarvikevalmistajien tiivisteaineet saattavat vahingoittaa rengaspainetunnistinta.

- Jos TPMS-varoitusvalo syttyy pikakorjaussarjan käytön jälkeen, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

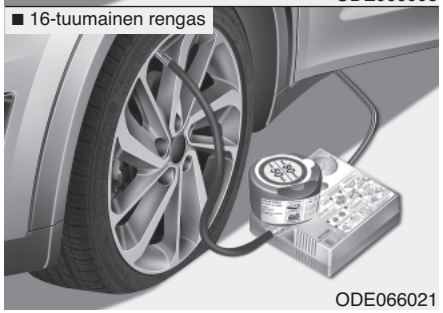
Johdanto

■ 18-tuumainen rengas



ODE066005

■ 16-tuumainen rengas



ODE066021

Pikakorjaussarjan (TireMobilityKit) avulla pystyt jatkamaan ajamista vaikka rengas puhkeaisi.

Järjestelmä, joka sisältää kompressorin ja tiivisteaineen, pystyy helposti ja tehokkaasti tiivistämään ja täyttämään henkilöauton puhjenneen (esim. naulasta tai vastaavasta kappaleesta) renkaan lähes kaikissa tapauksissa.

Kun olet varmistunut siitä, että rengas on kunnolla tiivistynyt, voit ajaa renkaalla varovaisesti (enintään 200 km) alle 80 km/h nopeudella toimittaaksesi auton rengaskorjaamolle renkaan vaihtamiseksi.

On mahdollista, että joitakin renkaita - erityisesti niitä, joissa on suurempia puhkeamia tai kylkivahinkoja - ei voida tiivistää.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Tästä syystä sinun tulee välttää äkkipikaisia ohjausliikkeitä tai muita epätavallisia liikkeitä erityisesti, jos ajoneuvo on raskaasti kuormitettu tai sillä vedetään perävaunua.

Pikakorjaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

Nämä ohjeet opastavat sinua vaiheittain tiivistämään tilapäisesti puhjenneen renkaan helposti ja luotettavasti.

Lue myös luku “Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön”.

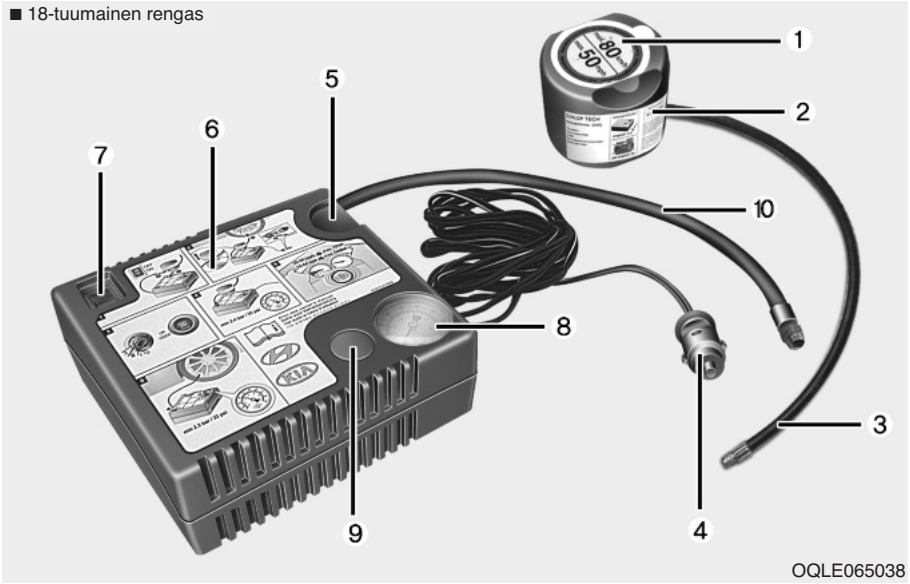
⚠ VAROITUS

Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos rengas on vahingoittunut pahoin tyhjänä tai alhaisella paineella ajamisesta.

Ainoastaan renkaan kulutuspinnan alueella olevat puhkeamat voidaan tiivistää pikakorjaussarjan avulla.

Renkaan pikakorjaussarjan osat

■ 18-tuumainen rengas



1. Nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
3. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin
4. Liittimet ja kaapelit suoraan akun kiinnitykseen
5. Tiivisteainesäiliön pidike
6. Kompressori
7. On/off-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
9. Painike rengaspaineen vähentämiseksi
10. Letku, joka liittää kompressorin tiivisteainesäiliöön tai renkaan venttiiliin

Liittimiä, kaapeleita ja letkuja säilytetään kompressorin kotelossa.

⚠ VAROITUS - Vanhentunut tiivisteaine

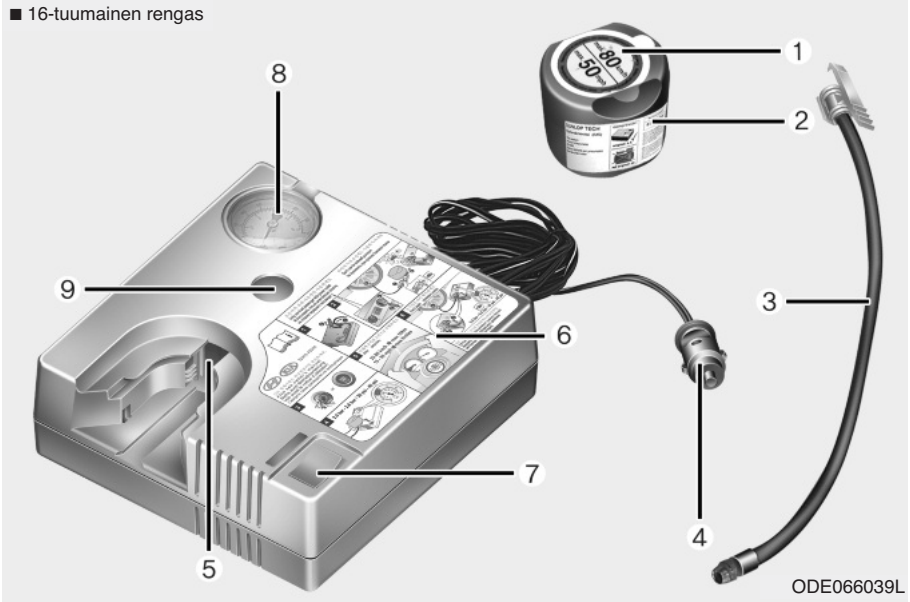
Älä käytä tiivisteainetta viimeisen käyttöpäivämäärän (merkitty tiivisteainesäiliöön) jälkeen. Tämä heikentää aineen toimivuutta ja voi aiheuttaa paikatun renkaan rikkoutumisen.

⚠ VAROITUS - Tiivisteaine

- **Pidä poissa lasten ulottuvilta.**
- **Vältä kosketusta silmien kanssa.**
- **Ei saa niellä.**

Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa tiivisteaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.

■ 16-tuumainen rengas



1. Nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
3. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin
4. Liittimet ja kaapelit sähköpistokkeen suoraan liitokseen.
5. Tiivisteainesäiliön pidike
6. Kompressori
7. On/off-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
9. Painike rengaspaineen vähentämiseksi

Liittimiä, kaapeleita ja letkuja säilytetään kompressorin kotelossa.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin käytät pikakorjaussarjaa noudata tiivisteainesäiliössä olevia ohjeita.

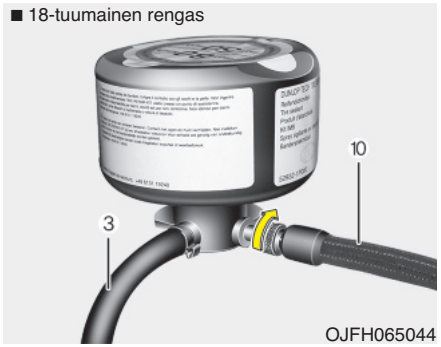
Poista nopeusrajoitustarra tiivisteainesäiliöstä ja kiinnitä se ohjauspyörään.

Huomaa tiivisteainesäiliön viimeinen käyttöpäivämäärä.

Renkaan pikakorjaussarjan käyttö

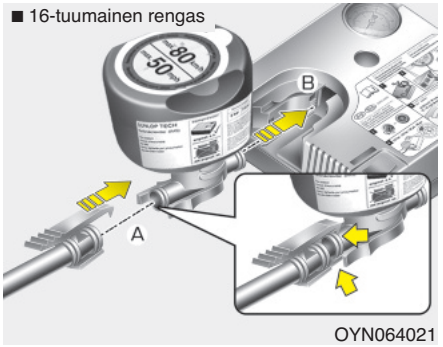
1. Irrota nopeusrajoitustarra (1) tiivisteainesäiliöstä (2) ja aseta se hyvin näkyvään paikkaan matkustamossa (esim. ohjauspyörään), jolloin se muistuttaa ajamaan sopivalla nopeudella.

■ 18-tuumainen rengas



2. Ruuvaa liitosletku (10) tiivisteainesäiliön liitäntään. (ainoastaan 18-tuumaiset vanteet)

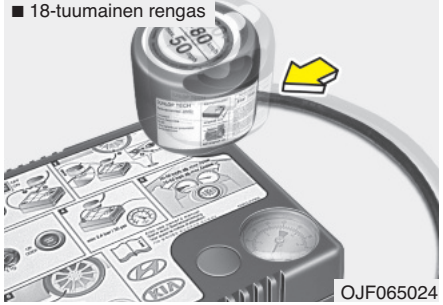
■ 16-tuumainen rengas



2. Liitä liitosletku (3) tiivisteainesäiliön liitäntään (A). (ainoastaan 16-tuumaiset vanteet)
3. Huolehdi, ettei kompressorin painiketta (9) paineta.



■ 18-tuumainen rengas



4. Ruuvaa rikkoutuneen pyörän venttiilikorkki auki ja ruuvaa tiivisteainesäiliön täyttöletku (3) venttiiliin.

5. Kiinnitä tiivisteainesäiliö kompressorissa olevaan koteloon (5) siten, että säiliö pysyy pystyasennossa.

6. Huolehdi, että kompressori on pois päältä asennossa 0.



7. Liitä kompressori auton sähköpistokkeeseen käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.

8. Kun moottori on käynnistetty tai ajoneuvon virta kytketty päälle start/stop-painikkeella, kytke kompressori päälle ja käytä sitä enintään 5-7 minuuttia täyttääksesi tiivisteaineen ja asettaaksesi riittävän paineen. (noudata kappaletta “Renkaat ja vanteet” luvussa 9). Rengaspaine tiivisteaineen täytön yhteydessä ei ole olennaista, vaan se kannattaa tarkastaa/säätää sopivaksi myöhemmin.

   Ole varovainen, ettet täytä rengasta liikaa ja pysy poissa renkaan läheisyydestä täytön aikana.

Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.

⚠ HUOMIO - Rengaspaine

Älä yritä ajaa ajoneuvolla, jos rengaspaine on alle 2,5 baria. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan äkillisesti rikkoutuessa.

9. Sammuta kompressori.
10. Irrota letkut tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita pikakorjaussarja takaisin sen säilytystilaan ajoneuvossa.

⚠ VAROITUS - Hiilimonoksidi

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti

11. Aja välittömästi noin 7-10 km tai 10 minuuttia antaaksesi tiivisteaineen jakautua tasaisesti renkaassa.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä 60 km/h nopeutta. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Vanne ja rengaspaine tunnistin saattavat tahriintua tiivisteaineesta renkaan pikakorjaussarjan käytön yhteydessä. Tämän vuoksi suosittelemme poistamaan vanteen ja tahriintuneet tunnistimet ja toimittamaan ne valtuutettuun Kia-huoltoon tarkastettavaksi.

Täyttöpaineen tarkastaminen

1. Kun olet ajanut noin 7-10 km (tai noin 10 minuuttia), pysähdy sopivaan paikkaan.
2. • Kiinnitä kompressorin liitosletku (10) suoraan renkaan venttiiliin. (ainoastaan 18-tuumaiset vanteet)
   • Liitä kompressorin täyttöletku (3) (kiinnittimellä varustettu pää) suoraan ja liitä täyttöletkun (3) toinen pää renkaan venttiiliin. (ainoastaan 16-tuumaiset vanteet)
3. Liitä kompressori auton sähköpistokkeeseen käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.

4. Säädä rengaspainearvoksi 2,5 bar. Kun virta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.
   - **Lisätäksesi rengaspainetta:** Kytke kompressori päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspainearvon, sammuta kompressori hetkeksi.
   - **Vähentääksesi rengaspainetta:** Paina kompressorin painiketta (9).

⚠ VAROITUS

Älä anna kompressorin toimia 10 minuuttia pidempään. Muussa tapauksessa laite ylikuumenee ja voi vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Jos rengaspaine ei säily, kokeile suorittaa ajo, joka ohjeistettiin kappaleessa "Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti". Toista sitten vaiheet 1-4.

Pikakorjaussarjan käyttäminen saattaa olla tehotonta, jos vahinko on läpimitaltaan suurempi kuin 4 mm.

Suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon, jos rengasta ei voida paikata ajokelpoiseksi renkaan pikakorjaussarjalla.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen on oltava vähintään 2,5 baria. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pystyisin työskentelemään pikakorjaussarjalla turvallisesti poissa liikenteen tieltä. Aseta varoituskolmio silmiinpistävään paikkaan, jotta ohittavat ajoneuvot pystyisivät varomaan sinua.
- Kytke aina seisontajarru varmistuaksesi siitä, ettei ajoneuvosi liiku - edes tasaisella pinnalla.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muun tyyppisten ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä poista mitään vieraita esineitä, kuten nauloja tai ruuveja, joita on työntynyt renkaaseen.
- Ennen pikakorjaussarjan käyttämistä lue tiivisteainesäiliöön kiinnitetyt varoitustekstit!

- Jos auto on ulkoilmassa, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressori tyhjentää ajanmyötä auton akun.
- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin yli 10 minuutiksi kerrallaan tai se saattaa ylikuumentua.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.
- Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.

Tekniset tiedot (16-tuumaisilla vanteilla)

Järjestelmän jännite: DC 12 V
Käyttöjännite: DC 10 - 15 V
Ampeeriarvo: max. 10A ± 1A
(DC 12V käyttö)
Soveltuvat lämpötilat:
-30 ~ +70°C
Suurin käyttöpaine:
6 bar (87 psi)
Koko
Kompressori: 161 X 150 X 55,8 mm
Tiivisteainesäiliö: 81 x 85 ø mm
Kompressorin paino:
735 g ± 25 g
Tiivisteaineen määrä:
200 ml

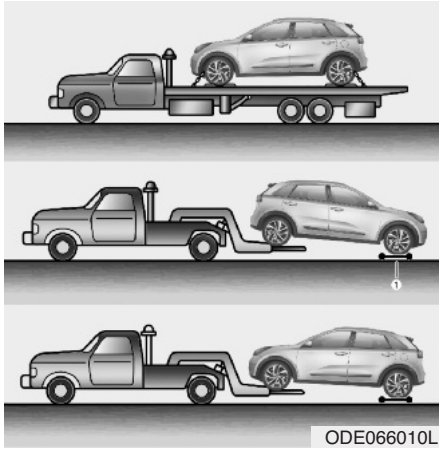
Tekniset tiedot (18-tuumaisilla renkailla)

Järjestelmän jännite: DC 12 V
Käyttöjännite: DC 10 - 15 V
Ampeeriarvo: max. 15A ± 1A (DC 12V käyttö)
Soveltuvat lämpötilat:
-30 ~ +70°C
Suurin käyttöpaine:
6 bar
Koko
Kompressori: 168 x 150 x 68 mm
Tiivisteainesäiliö: 104 x 85 ø mm
Kompressorin paino:
1 050g ± 30g
Tiivisteaineen määrä:
300 ml

❊ Tiivisteainetta ja varaosia voidaan hankkia valtuutetulta jälleenmyyjältä tai rengaskorjaamolta. Tyhjät tiivisteainesäiliöt voidaan hävittää kotona. Tiivisteaineen nesteylijäämät tulee hävittää ajoneuvosi jälleenmyyjällä tai rengaskorjaamolla tai paikallisten jätteen hävitysmääräysten mukaisesti.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu

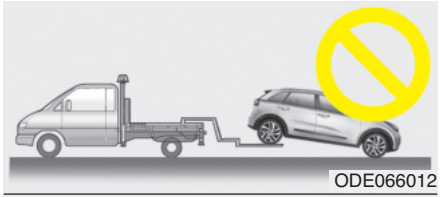

ODE066010L

Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estettäisiin auton vahingoittuminen. Ajoneuvon hinausdollyn (1) ja lavetin käyttö on suositeltua.

Etuvetoista autoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).


ODE066012


ODE066011

⚠ HUOMIO

- ***Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.***
- ***Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineistöllä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.***

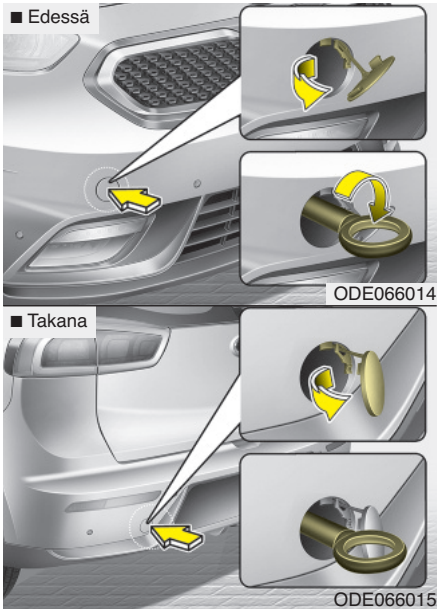
Kun autoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

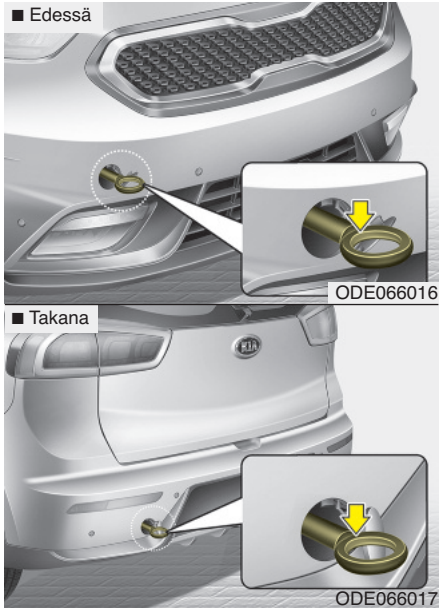
Jos vaihteistoa ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteiston sisäosat saattavat rikkoutua.

Irrotettava hinaussilmukka (mikäli varusteena)



1. Avaa takaluukku ja irrota hinaussilmukka työkalurasiasta.
2. Poista takapuskurin reiän kansi painamalla kannen yläosasta (edessä) / alaosasta (takana).
3. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä silmukkaa myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Käytön jälkeen irrota hinauskoukku ja asenna kansi takaisin paikoilleen.

Hinaaminen hätätilanteessa



Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, autoasi voidaan tilapäisesti hinata kaapelilla tai ketjulla, joka kiinnitetään auton etu- tai takapään alaosan hinaussilmukkaan. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinaussilmukkaa auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä hinaamasta autoa, joka on raskaampi kuin hinauksen suorittava ajoneuvo.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

⚠ HUOMIO

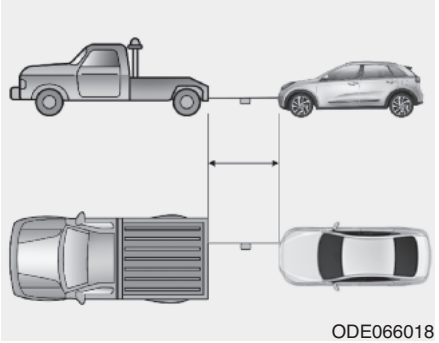
- ***Kiinnitä hinausköysi hinaussilmukkaan.***
- ***Jos muuta auton osaa kuin hinaussilmukkaa käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.***
- ***Käytä kaapelia tai ketjua, joka on erityisesti suunniteltu ajoneuvojen hinaamiskäyttöön. Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla mukana tulleeseen hinaussilmukkaan.***

- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinaussilmukka ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla hinaussilmukkaan.
- Älä nykäise koukusta. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
- Välttääksesi vahingoittamasta koukkua, älä vedä sitä sivu- tai pystysuunnasta. Vedä aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- **Vältä äkkinäisiä kiihdytyksiä ja arvaamattomia ajoliikkeitä, joista voi kohdistua liiallista jännitystä hinaussilmukkaan ja hinausköyteen tai -ketjuun. Hinaussilmukka ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.**
- **Jos vahingoittunut ajoneuvo ei pysty liikkumaan, älä jatka hinaamista pakolla. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.**
- **Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.**
- **Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.**


ODE066018

- Käytä hinausköyttä, jonka pituus on alle 5 metriä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Aja varovaisesti, jottei hinausköysi löystyisi hinauksen aikana.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Käännä virtalukko ACC-asentoon siten, että ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.
- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoaan. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMIO - Kaksoiskytkinvaihteisto

- ***Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljä pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.***
- ***Välttyäksesi kaksoiskytkinvaihteiston suurilta vahingoilta, aja autolla hinauksen aikana alle 15 km/h, äläkä aja yli 1,5 km.***
- ***Ennen hinaamista tarkasta mahdolliset kaksoiskytkinvaihteistoöljyn vuodot ajoneuvon alta. Jos kaksoiskytkinvaihteistoöljyä on vuotanut, hinauslavettia tai -dollya on käytettävä.***

VARUSTEET ONGELMATILANTEEN SATTUESSA (MIKÄLI VARUSTEENA)

Ajoneuvossa on varusteena hätätilanteen varalta erilaisia tarvikkeita.

Palosammutin

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan vahingollisen painamisen.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttääksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Liikuta suutinta edestakaisin palon lähteessä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tien varteen varoittamaan tulevaa liikennettä hätätilanteissa, joissa ajoneuvo on esimerkiksi pysäköity pientareelle ongelman vuoksi.

Rengaspainemittari (mikäli varusteena)

Renkaat menettävät hieman ilmaa jokapäiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Hieman ilmaa saattaa karata tätä suorittaessasi ja enemmän, jos et paina mittaria tiukasti.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Lue rengaspaine mittarista ottaaksesi selvää, onko paine alhainen vai korkea.
5. Säädä rengaspaineet määritettyyn paineeseen. Ks. “Renkaat ja vanteet” luvussa 9.
6. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Huolto

Moottoritila 8-4
Huoltopalvelut 8-5
- Omistajan vastuu 8-5
- Omistajan huoltojen varotoimenpiteet 8-5

Omistajan suorittamat huoltotoimenpiteet 8-7
- Omistajan huolto-ohjelma 8-7

Määräaikaishuollon kohtien selitteet 8-9
- Moottoriöljy ja -suodatin 8-9
- Hybridijärjestelmän käynnistys- ja generaattorihihna 8-9
- Polttoainesuodatin (bensiini) 8-9
- Polttoaineletkut ja -liittimet 8-9
- Huohotinletku (bensiinimoottori) ja polttoaineen täyttökansi 8-9
- Kampikammion tuuletusletkut 8-10
- Ilmansuodatin 8-10
- Sytytystulpat 8-10
- Jäähdytysjärjestelmä 8-10
- Jäähdytysneste (Moottori / Invertteri) 8-10
- Kaksoiskytkinvaihteistoöljy 8-10
- Jarruletkut ja kulutuspinnat 8-11
- Jarruneste 8-11
- Seisontajarru 8-11
- Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat 8-11
- Jousituksen kiinnityspultit 8-11
- Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet . . 8-11
- Vetoakselit ja suojakumit 8-11
- Ilmastointijärjestelmän kylmäaine 8-11

Moottoriöljy 8-12
- Moottoriöljyn määrän tarkastaminen 8-12
- Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen 8-13

Moottorin jäähdytysneste 8-14
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen 8-14
- Moottorin jäähdytysneste 8-15
- Inverterin jäähdytysneste 8-16
- Suositeltu jäähdytysneste 8-16
- Jäähdytysnesteen vaihtaminen 8-18

Jarruneste 8-19
- Jarrunesteen määrän tarkastaminen 8-19

Sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen neste . . 8-20
- Sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen nesteen määrän tarkastaminen 8-20

Pesuneste 8-22
- Pesunesteen määrän tarkastaminen 8-22

Seisontajarru 8-23
- Seisontajarrun tarkastaminen 8-23

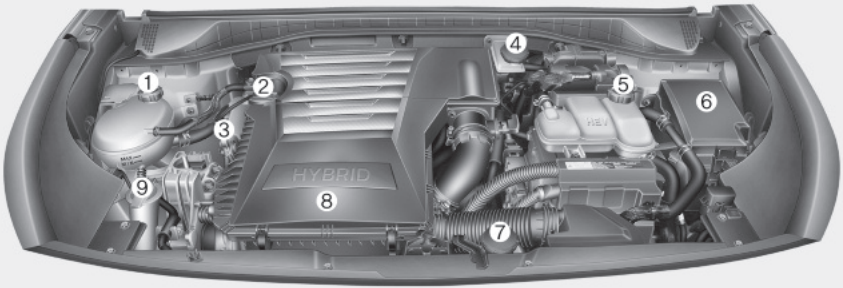
Ilmanpuhdistin 8-24
- Suodattimen vaihtaminen 8-24

Raitisilmasuodatin 8-26
• Suodattimen tarkastaminen 8-26
Pyyhkijänsulat 8-28
• Sulan tarkastaminen 8-28
• Sulan vaihtaminen 8-28
Akku (12V) 8-32
• Akun käyttöiän parantaminen 8-32
• Akun kapasiteetin tarra 8-34
• Akun lataaminen 8-34
• Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen 8-35
Renkaat ja vanteet 8-36
• Renkaiden huolenpito 8-36
• Suositellut rengaspaineet kylminä 8-36
• Rengaspaineiden tarkastaminen 8-37
• Renkaan kiertovaihto 8-38
• Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 8-39
• Renkaan vaihtaminen 8-40
• Vanteen vaihtaminen 8-41
• Renkaan pito 8-42
• Renkaan huolto 8-42
• Renkaan sivupinnan merkinnät 8-42
• Matalaprofiiliset renkaat 8-46
Sulakkeet 8-48
• Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 8-49
• Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 8-51
• Sulake-/relerasian kuvaus 8-53
Polttimot 8-67
• Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 8-67
• Valopolttimon asento (edessä) 8-69
• Valopolttimon asento (takana) 8-69
• Valopolttimon asento (sivulla) 8-70
• Ajovalopolttimon vaihtaminen (Xenon) 8-70
• Ajovalopolttimon vaihtaminen (Kauko-/Lähivalo) . 8-71
• Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen 8-72
• Sumu-/päivävalopolttimon vaihtaminen 8-73
• Jarru- ja takavalopolttimon vaihtaminen 8-73
• Takavalopolttimo (sisäpuoli) vaihtaminen 8-74
• Jarru- ja takavalopolttimon (LED) vaihtaminen . . . 8-75
• Peruutusvalopolttimon vaihtaminen 8-76
• Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen 8-76
• Rekisterivalopolttimon vaihtaminen 8-76
• Sivusuuntavilkun (LED-tyyppi) polttimon vaihtaminen 8-77
• Karttavalopolttimon vaihtaminen 8-77
• Häikäisysuojan peilin valopolttimon vaihtaminen . 8-78
• Sisävalopolttimon vaihtaminen 8-78
• Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen 8-79
• Ajovalojen ja etusumuvalojen suuntaus (Euroopassa) 8-80
Ulkopuolen hoito 8-86
• Korin hoito 8-86

• Sisustuksen hoito 8-92
Päästöjen valvontajärjestelmä 8-93
• 1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä . . 8-93
• 2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä . . . 8-93
• 3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 8-194

MOOTTORITILA

■ **Bensiinimoottori (Kappa 1.6 GDI)**



1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Moottoriöljyn mittatikku
4. Jarrunestesäiliö
5. Inverterin jäähdytysnestesäiliö
6. Sulakerasia
7. Sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen nestesäiliö
8. Ilmansuodatin
9. Tuulilasin pesunestesäiliö

❈ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

ODE076001

HUOLTO

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa autoosi käyttöongelmia, jotka voivat johtaa auton vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

Omistajan vastuu

✻ HUOMAUTUS

Huoltojen ja tietojen kirjaamisen suorittaminen on omistajan vastuulla.

Suosittelemme, että huollatat ajoneuvosi valtuutetussa Kia-huollossa.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja).

Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty auton mukana luovutetuissa takuudokumenteissa

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka ovat aiheutuneet sopimattomasta huollosta tai vaadittujen huoltojen puuttumisesta.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

✻ HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisistä takuudokumenteista, jotka on toimitettu auton mukana. Jos olet yhtään epävarma huolloista tai huoltotoimenpiteistä, suosittelemme kääntymään Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS - Huoltotyöt

- **Auton huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai oikeita työkaluja ja välineistöä työn suorittamiseen, suosittelemme huollattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Työskenteleminen moottoritilassa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Nämä voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Tämän vuoksi, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähettyville.**

⚠ HUOMIO

- ***Älä aseta painavia tavaroita äläkä kohdista liiallista voimaa moottoritilan suojukseen tai polttoainekomponenttien päälle.***
- ***Suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen polttoainejärjestelmän (polttoaineletkut ja suutinlaitteet) tarkastamiseksi.***
- ***Älä aja pitkiä matkoja moottoritilan suojus poistettuna.***
- ***Suorita moottoritilan tarkastukset kaukana avotulesta.***

  Polttoaine, pesunesteet ja muut helposti syttyvät nesteet voivat aiheuttaa tulipalon.
- ***Ennen kuin kosket akkuun, virtakaapeleihin tai sähköjohtoihin, akun negatiivinen napa (“-”) tulee irrottaa. Muussa tapauksessa sähkövirta voi aiheuttaa sähköiskun.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Kun poistat sisätilan suojusta talttapäisellä (-) ruuvimeisselillä, ole varovainen, ettet vahingoita suojusta.***
- ***Varo, ettet saa palovammaa tai sähköiskua polttimoita vaihtaessasi.***

OMISTAJAN HUOLTO

Seuraavat luettelot sisältävät ajoneuvon tarkastuksia, jotka tulisi suorittaa ilmoitetuin aikavälein, jotta varmistettaisiin ajoneuvon turvallinen ja luotettava toiminta.

Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Omistajan huolto-ohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta, onko renkaat menettäneet painetta.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile, ettei ohjauspyörä värise. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Huomaa, jos autosi ”puoltaa” voimakkaasti puolelle tai toiselle ajaessasi tasaisella, suoralla tiepinnalla.
- Ajaessasi kuuntele ja tarkkaile epätavallisia ääniä, ajoneuvon puoltamista, lisääntynyttä polkimen liikettä tai vaikeasti painettavaa jarrupoljinta.
- Jos vaihteistossa tapahtuu luistoa tai muita muutoksia, tarkasta vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkasta kaksoiskytkinvaihteiston P-asennon (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.
- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet (mukaan lukien varapyörän).

Vähintään kahdesti vuodessa (esim. keväisin ja syksyisin):

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisista vuodoista tai vahingoista.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien kireys.

Ainakin kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivustot.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarrunesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Hybridijärjestelmän käynnistys- ja generaattorihihna

Hybridijärjestelmän käynnistys- ja generaattorihihna tarkistetaan huollossa ja vaihto suoritetaan tarpeen vaatiessa.

Polttoainesuodatin (bensiini)

Kia-bensiinimallit on varustettu pitkäkestoisella polttoainesuodattimella, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Osan vaihtaminen tai huoltaminen ei ole tarpeen riippuen polttoaineen laadusta. Jos ajon aikana ilmenee merkittäviä turvallisuusongelmia, kuten polttoaineen virtauksen katkeamista tai liiallista virtausta, tehon heikkenemistä, kylmäkäynnistysongelmia tms., polttoainesuodatin tulee tarkastuttaa ja tarpeen vaatiessa vaihdattaa.

Suosittelemme, että polttoainesuodatin tarkastetaan ja vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Suosittelemme, että polttoainelinjat, -putket ja -liittimet vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Huohotinletku (bensiinimoottori) ja polttoaineen täyttökansi

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion tuuletusletkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa. Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikkuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoja tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmansuodatin

Suosittelemme, että ilmansuodatin vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Sytytystulpat

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

⚠ VAROITUS

Älä irrota tai tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Vaarana on saada palovamma!

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste (Moottori / Invertteri)

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.

Kaksoiskytkin-vaihteistoöljy

Tarkasta kaksoiskytkinvaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarruneste (mikäli varusteena)

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarrujen hydraulinestettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarruvipu (tai poljin) ja kaapelit.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus sekä satulat mahdollisista nestevuodoista.

Saadaksesi lisätietoja jarrupalojen tai kosketuspintojen kulumisrajoista, suosittelemme tutustumaan Kian Internetsivustoon.

(http://www.kia-hotline.com)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

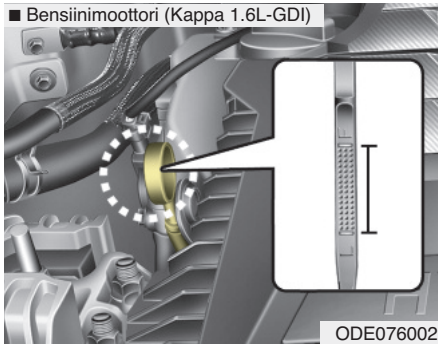
Ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Tarkasta ilmastointijärjestelmän letkut ja liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.6L-GDI)



1. Varmista, että auto on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

⚠ VAROITUS - Jäähdyttimen letku

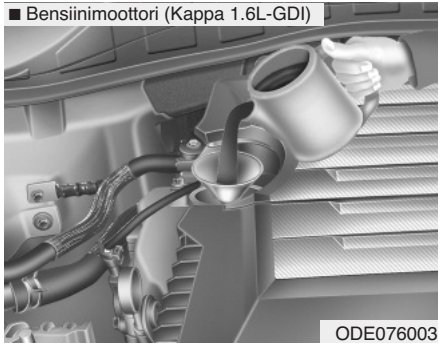
Varo, ettet kosketa jäähdyttimen letkuun tarkastaessasi tai lisätessäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuumaa aiheuttaakseen palovammoja.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla “F” (Full) ja “L” (Low) -merkkien välissä.

⚠ HUOMIO

- ***Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.***
- ***Älä läikytä moottoriöljyä lisätessäsi tai vaihtaessasi sitä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.***
- ***Öljymäärän mittatikun puhdistuksessa on käytettävä puhdasta kangasta. Moottoriin saattaa aiheutua vahinkoa, jos kankaassa on epäpuhtauksia.***

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.6L-GDI)



Jos se on lähellä “L” (Low) -merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu “F” (Full) -merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 9 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Suosittelemme, että moottoriöljy ja polttoainesuodatin vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapaineisessa jäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympärivuotiseen käyttöön tarkoitetulla pakkasnesteseoksella. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

⚠ HUOMIO

- ***Jos moottori ylikuumenee liian alhaisesta jäähdytysnestetasosta johtuen, jäähdytysnesteen lisääminen saattaa aiheuttaa halkeamia moottorissa. Estääksesi vahingot, lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pienissä erissä.***
- ***Älä aja autolla, jossa ei ole jäähdytysnestettä. Tämä voi aiheuttaa vesipumpun vahingoittumisen tai moottoririkon.***
- ***Mikäli jäähdytysnesteen määrä putoaa äkillisesti, niin autolla ajoa ei tule jatkaa mahdollisten lisävaurioiden ehkäisemiseksi***

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

⚠ VAROITUS



Jäähdyttimen korkin avaaminen

- **Älä koskaan yritä avata jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai lämmin. Näin toimimalla jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.**
- **Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.

- **Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdyttimen korkkia tai kuivaa tulppaa moottorin ja jäähdyttimen ollessa lämpimiä. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.**

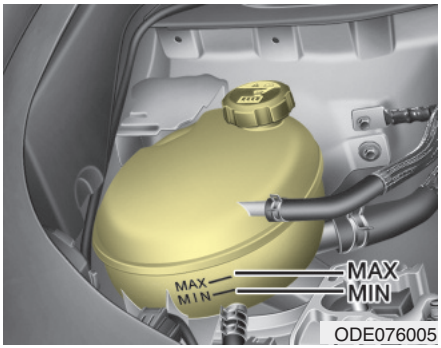
⚠ VAROITUS



Sähkömoottori (jäähdyttimen tuuletin) ohjautuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, ilmastoinnin kylmäaineen paineen ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Joissain tilanteissa se saattaa toimia, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Ole äärimmäisen varovainen työskennellessäsi jäähdytintuulettimen lähettyvillä, ettet loukkaa itseäsi pyöriviin tuuletinsiipiin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali ilmiö.

Jos autossasi on bensiinin suorasuihkutus (GDI), jäähdyttimen tuuletin saattaa toimia, kunnes irrotat akun negatiivisen kaapelin.

Moottorin jäähdytysneste

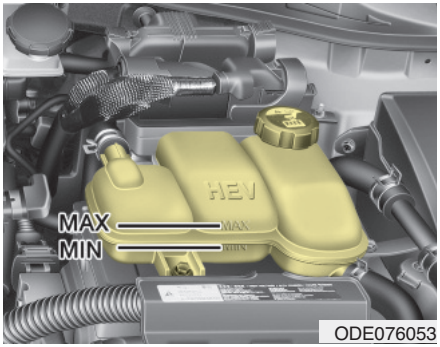


Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Jäähdytysnesteen taso tulee täyttää jäähdytysnestesäiliön sivun “F” (Full) ja “L” (Low) -merkkien väliin, kun moottori on viileä.

Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää määrättyä jäähdytysnestettä, jotta saavutettaisiin riittävä suoja pakkaselta ja korroosiolta. Täytä taso “F” (Full) -merkkiin asti, mutta älä täytä sen yli. Jos täyttöjä joudutaan suorittamaan usein, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Inverterin jäähdytysneste



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Jäähdytysnesteen taso tulee täyttää jäähdytysnestesäiliön sivun MAX ja MIN-merkkien väliin, kun moottori on viileä.

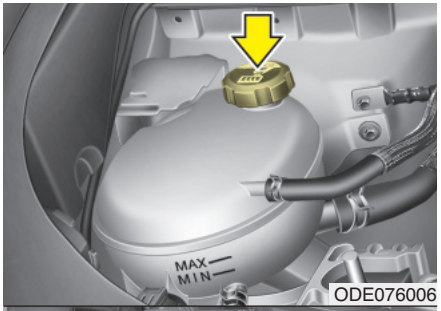
Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää määrättyä jäähdytysnestettä, jotta saavutettaisiin riittävä suoja pakkaselta ja korroosiolta. Täytä taso MAX-merkkiin asti, mutta älä täytä sen yli. Jos täyttöjä joudutaan suorittamaan usein, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Suositeltu jäähdytysneste

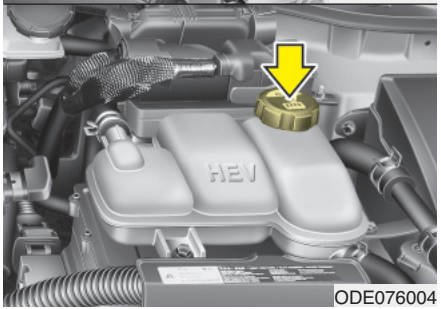
- Kun lisäät jäähdytysnestettä ajoneuvoosi, käytä ainoastaan ionivaihdettua tai pehmeää vettä äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaan täyttämään jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, jotka on suojattava korroosiolta ja jäätymiseltä etyleeniglykoli- ja fosfaattipohjaisella jäähdytysnesteellä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä. Tällöin liuoksen vaikutus heikkenee.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus-%)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



ODE076006



ODE076004

⚠ VAROITUS



Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysneste vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO

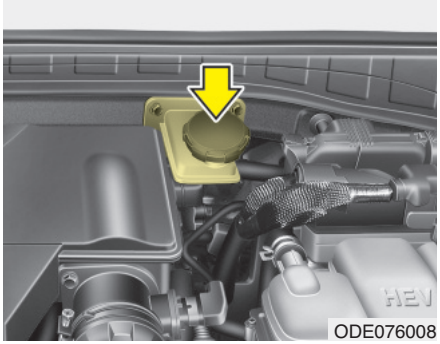
Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

⚠ VAROITUS - Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.**

JARRUNESTE (MIKÄLI VARUSTEENA)

Jarrunesteen määrän tarkastaminen



Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarrunesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä ”MAX”-merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on liian alhainen, suosittelemme, että järjestelmä tarkastetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Noudata luvun 9 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

⚠ VAROITUS - Jarrunesteen väheneminen

Jos jarrujärjestelmään on jatkuvasti lisättävä nestettä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - Jarruneste

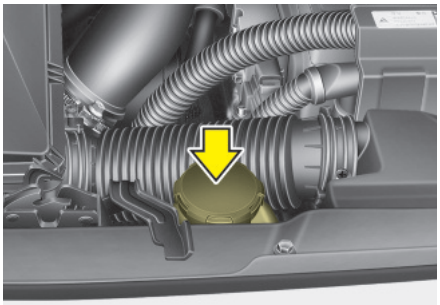
Käsittele jarrunestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Älä anna jarrunesteen kulkeutua auton maalipinnalle, koska maali saattaa vahingoittua. Ilmalle pidempään altistuneena ollutta jarrunestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää vääränlaista nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujärjestelmän osia.

SÄHKÖMOOTTORIN KYTKIMEN KÄYTTÖLAITTEEN NESTE

Sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen nesteen määrän tarkastaminen



ODE076057

Normaaleissa ajo-olosuhteissa käyttölaitteen nestetaso ei putoa nopeasti. Kuitenkin öljynkulutus saattaa kasvaa ajoneuvon ajomäärän kasvaessa, ja käyttölaitteeseen liittyevien osien vuodot saattavat kasvattaa sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen öljyn kulutusta. Tarkasta säännöllisesti, että sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen öljyn taso on [MIN] ja [MAX] -merkkien välissä.

Jos nestetaso on alle [MIN] merkin, suosittelemme, että järjestelmä tarkastetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Jos nestetaso on liian alhainen, suosittelemme, että järjestelmä tarkastetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Käytä ainoastaan määrättyjä sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen nesteitä.

(Noudata luvun 9 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

⚠ VAROITUS - Sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen nesteen väheneminen

Jos sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen nestettä on jatkuvasti lisättävä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - Sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen neste

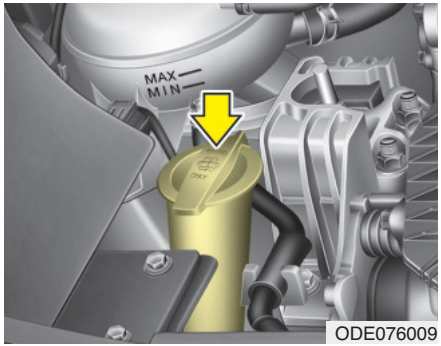
Käsittele sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen nestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen nestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Älä anna sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen nestettä kulkeutua auton maalipinnalle, koska maali saattaa vahingoittua. Ilmalle pidempään altistuneena ollutta sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteen nestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää vääränlaista nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa sähkömoottorin kytkimen käyttölaitteeseen liittyviä.

PESUNESTE

Pesunesteen määrän tarkastaminen



Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä.

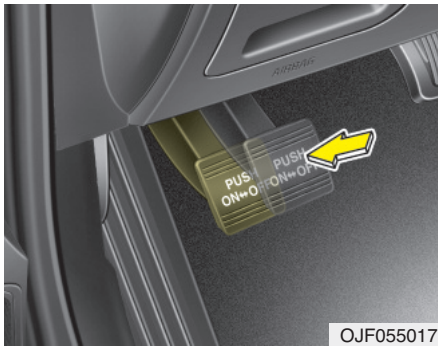
Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on jäätymisenestoainetta, jotta jäätyminen estettäisiin.

⚠ VAROITUS - Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.**
- **Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.**
- **Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla terveydelle hengenvaarallista.**

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastaminen



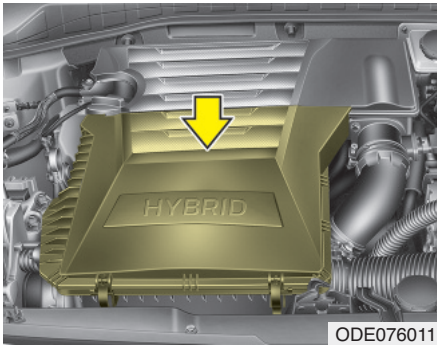
OJF055017

Tarkasta, onko liikemäärä ohjearvojen mukainen, kun seisontajarrupoljinta painetaan 196 N (20 kg) voimalla. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos liike on pidempi tai lyhyempi kuin suositeltu, suosittelemme huollattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Liikemäärä : 4-5 pykälää

ILMANSUODATIN

Suodattimen vaihtaminen

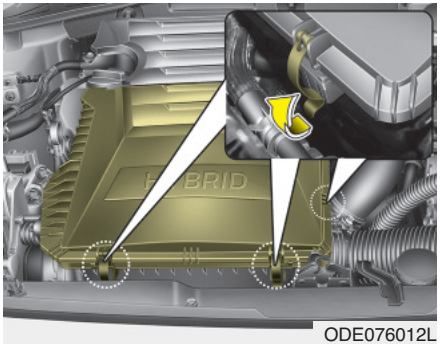


ODE076011

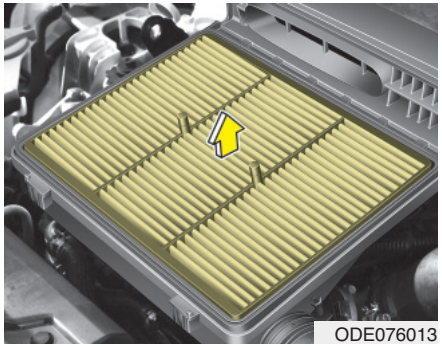
Tämä tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei pestä.

Voit puhdistaa suodattimen tarkastaessasi ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.


ODE076012L

1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnittimiä ja avaa kansi.


ODE076013

2. Pyyhi ilmansuodattimen sisäosat.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse kansi kannen kiinnittimillä.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Ks. huoltokirjan “Vaativan käytön huolto-ohjelma”).

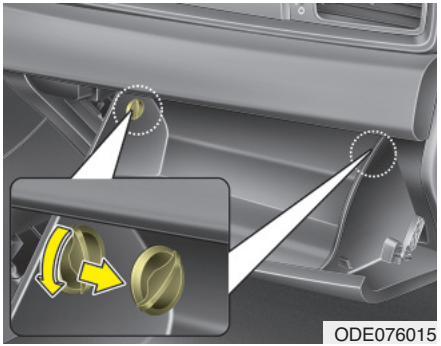
⚠ HUOMIO

- ***Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.***
- ***Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.***
- ***Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon käyttämiä varaosia.***

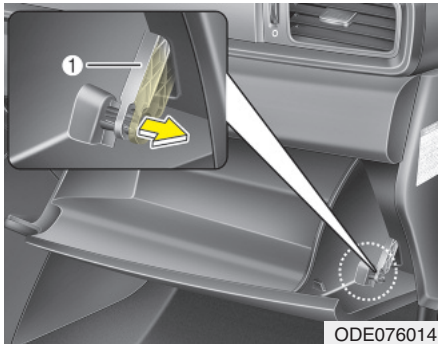
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

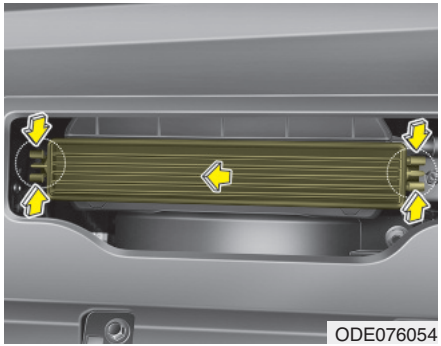
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Kun vaihdat ilmastointilaitteen raitisilmasuodattimen, noudata seuraavia toimenpiteitä ja varo, ettet vahingoita muita osia.



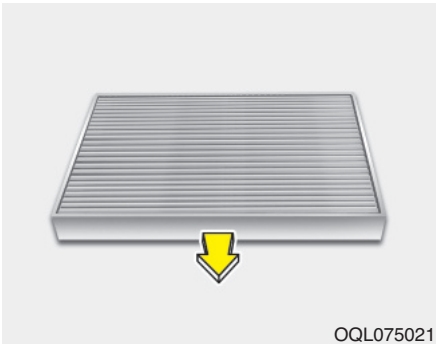
1. Avaa hansikaslokero ja poista molemminpuoliset pysäyttimet.



2. Kun hansikaslokero on avoinna, vedä tukikiinnikkeestä (1).



3. Irrota raitisilmasuodattimen kansi samalla, kun painat kannen molemmilla puolilla olevia lukitsimia.



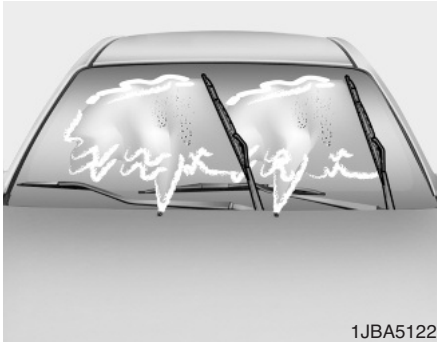
4. Vaihda raitisilmasuodatin uuteen.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

PYYHKIJÄN SULAT

Sulan tarkastaminen


1JBA5122

✻ HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuoksella ja huuhtele huolellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

Sulan vaihtaminen

Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

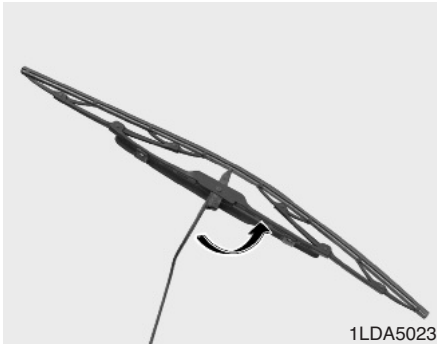
⚠ HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.

Tuulilasin pyyhkijän sulka

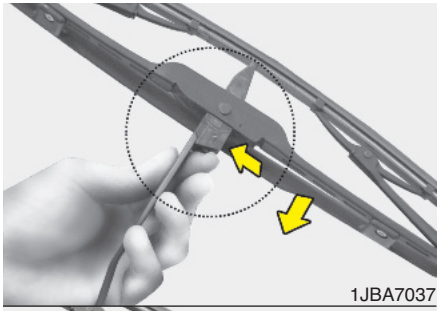


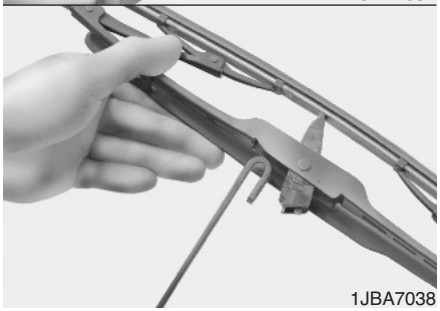
Tyyppi A

1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

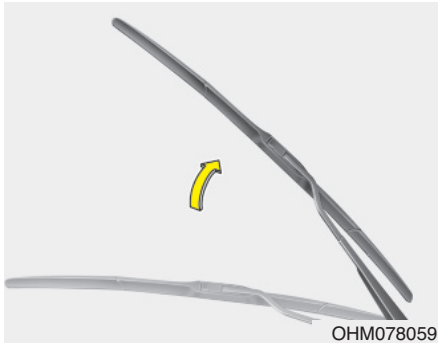
⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.





2. Purista lukitsinta ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

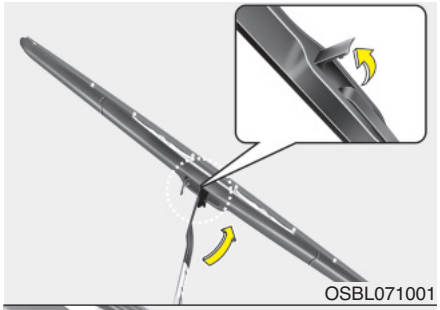


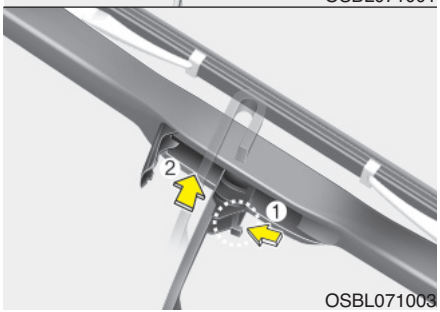
Tyyppi B

1. Nosta pyyhkijän varsi.

⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



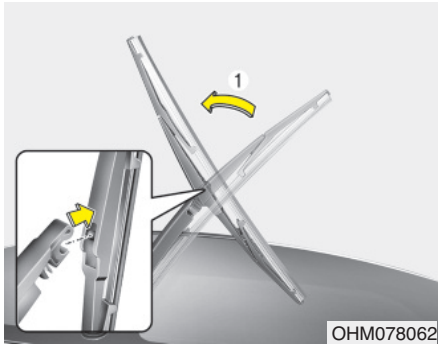


2. Käännä pyyhkijän lukitsinta. Nosta pyyhkijän lukitsin sitten ylös.
3. Paina lukitsinta (1) ja nosta pyyhkijän varsi (2) ylös.

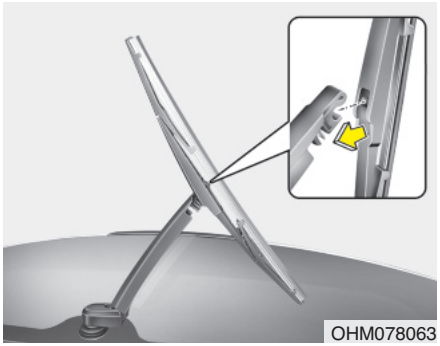


4. Laske pyyhkijän varsi (3) alas ja asenna uusi sulka asennuksen suhteen käänteisessä järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasiin.

Takalasin pyyhkijän sulka



1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.

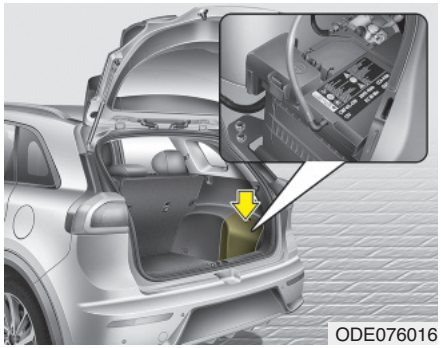


2. Asenna uusi sulka asettamalla sen keskiosa pyyhkijän varren aukkoon siten, että se lukittuu paikoilleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Estääksesi pyyhkijän varsien tai muiden osien vahingoittumisen, suosittelemme, että pyyhkijänsulat vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

AKKU (12V)

Akun käyttöiän parantaminen



- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kiristettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtele roiskunut akkuneste välittömästi akun päältä veden ja soodan liuoksella.
- Jos autoa ei aiota käyttää pitkään aikaan, irrota akkukaapelit.

✻ HUOMAUTUS

Alkuperäinen akku on huoltovapaa. Jos ajoneuvo on varustettu akulla, jossa on sivulla ylemmän ja alemman tason merkinnät, akun elektrolyyttitaso voidaan tarkastaa. Elektrolyyttitason tulisi olla ALA (LOWER) ja YLÄ (UPPER) -merkintöjen välissä. Jos elektrolyyttitaso on alhainen, on tislattua vettä (älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun suoritat täyttöä, ole huolellinen, ettet läikytä akun tai vastaavien komponenttien päälle. Älä ylitäytä akkukennoja. Tämä voi aiheuttaa muiden osien ruostumista. Tämän jälkeen varmista kennon korkkien kiinnittyminen. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS - Akun vaarat

Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti aina akkua käsitellessäsi.

Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.

Akkukennoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkunestettä joutuu silmiin, huuhtele silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdosta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty akku voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen. Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä käytön jälkeen. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen koteloon kohdistuva paine saattaa johtaa akkuhapon vuotoon aiheuttaen henkilövahinkoja. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.**
- **Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.**
- **Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.**

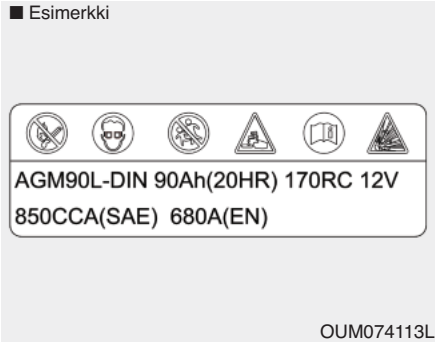
Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

- ***Kun aiot jättää auton seisomaan pidemmäksi aikaa kylmiin olosuhteisiin, irrota akku ja säilytä sitä sisätiloissa.***
- ***Lataa akku aina täyteen estääksesi akun kuoren vauriot alueilla, joilla vallitsee matala lämpötila.***
- ***Jos liität hyväksymättömiä sähkölaitteita akkuun, se saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.***

Akun kapasiteetin tarra

■ Esimerkki



❈ Auton varsinainen akkutarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

1. AGM90L-DIN : Kian mallinimi akulle
2. 90Ah(20HR) : nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
3. 170RC : nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
4. 12V : nimellisjännite
5. 850CCA (SAE) : SAE:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina
6. 680A : EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohtuneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku on tyhjentynyt vähitellen auton käytössä raskaan sähkökuormituksen johdosta, lataa sitä 20-30 A virralla 2 tunnin ajan.

⚠ VAROITUS - Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- **Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.**
- **Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.**
- **Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.**
- **Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.**
  1. **Sammuta akkulaturin pääkytkin.**
  2. **Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.**
  3. **Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.**

⚠ VAROITUS

- **Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.**
- **Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.**
- **Akkuun liittyvät toimenpiteet on suositeltua teettää valtuutetussa KIA-huollossa.**

⚠ HUOMIO

- ***Pidä akku kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä.***
- ***Turvallisuuden takaamiseksi suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarjoamia varaosia.***

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen nousu/lasku
- Kattoluukku
- Ajotietokone
- Ilmastointijärjestelmä
- Kuljettajan istuimen asentomuisti
- Äänentoisto

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

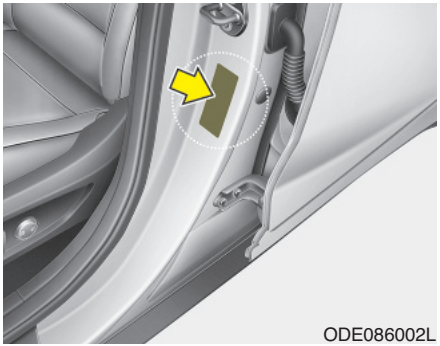
Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suositellut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,5 km.

Suositeltuja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Suositellut rengaspaineet löydät luvun 9 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.



ODE086002L

Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

⚠ VAROITUS - Renkaan täyttöpaine

Liiallinen paineen putoaminen (0,7 baria tai enemmän) voi johtaa voimakkaaseen lämmön muodostumiseen. Seurauksena voi olla renkaan irtoaminen vanteelta, pintakuvioinnin vahingoittuminen tai muu rengasvahinko, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

⚠ HUOMIO

- ***Liian alhainen paine aiheuttaa myös liiallista kulumista, huonoa ajettavuutta ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos rengas vaatii jatkuvaa täyttöä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.***
- ***Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.***

⚠ HUOMIO

- ***Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,3-0,4 barilla. Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säätääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.***
- ***Varmista, että kiinnität täyttöventtiilien korkit. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiilin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.***

⚠ VAROITUS - Renkaan täyttäminen

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO - Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- ***Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).***
- ***Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.***
- ***Älä koskaan ylikuormita autoasi. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.***
- ***Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.***

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää hyväpaineisilta, vaikka niiden paine olisi alhainen.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun auto on seissyt vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

⚠ VAROITUS

- **Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia – jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkaille voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarrasta.**
- **Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Muista tarkastaa vararenkaan paine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.**

Renkaan kiertovaihto

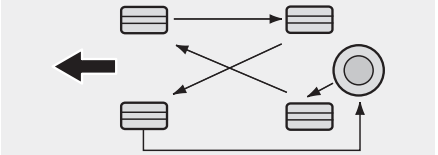
Tasoittaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 12 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdat renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kuluminen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnalta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

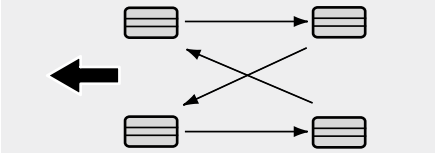
Ks. “Renkaat ja vanteet” luvussa 9.

Täysikokoisella varapyörällä
(ainoastaan ajoneuvot ilman TPMS-järjestelmää)



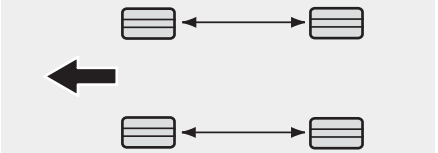
CBGQ0706

Ilman varapyörää



S2BLA790A

Suunnatut renkaat (mikäli varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

✻ HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

⚠ VAROITUS

- **Älä käytä pienikokoista varapyörää (mikäli varusteena) pyörän kiertovaihdossa.**
- **Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.**

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä.

Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset värinää ajaessasi tasaisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset vannepainot voivat vahingoittaa auton alumiinivanteita. Käytä hyväksyttyjä vannepainoja.

Renkaan vaihtaminen



Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisin (A) ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

✻ HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita uusiin, suosittelemme käyttämään samanlaisia renkaita kuin ajoneuvossa oli alunperin varusteena.
Muussa tapauksessa ajo-ominaisuudet saattavat muuttua.

⚠ HUOMIO

Kun olet vaihtanut renkaat, tarkasta ja kiristä pyöränmutterit noin 50km:n ajon jälkeen ja tarkasta kiereys uudelleen noin 1000 km ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä täristää tai ajoneuvo värisee ajon aikana, pyörä on menettänyt tasapainon. Tasapainota pyörät. Jos ongelma ei ratkea, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

Pienentääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- **Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.**
- **Älä aja autollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.**
- **Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.**
- **Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.**
- **ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESC-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.**

Pienen varapyörän vaihtaminen (mikäli varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienen varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

⚠ VAROITUS

Pyörä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

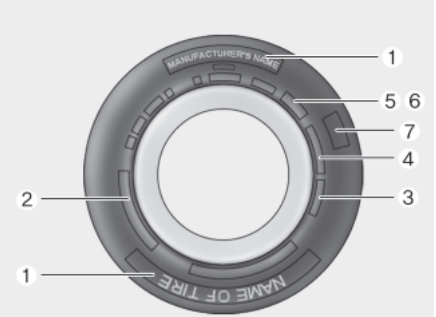
Renkaan pito saattaa heikentyä kuluneilla tai vääräpaineisilla renkailla ajettaessa tai liukkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulutuspinnalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöränkulmat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöränkulmat huollossa.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.

Renkaan sivupinnan merkinnät



OJF085008L

Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnät. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen).

P235/55R19 108T

P - Soveltuva ajoneuvotyyppi (”P”-merkinnällä varustetut renkaat on tarkoitettu käytettäväksi henkilöautoissa tai kevyissä kuorma-autoissa; kuitenkaan kaikissa renkaissa ei ole tätä merkintää).

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R - Renkaan valmistuskoodi (vyörengas).

19 - Vanteen halkaisija tuumina.

108 - Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.

T - Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnät

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7,5JX19

7,5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muotomerkintä.

19 - Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeusluokan tunnus	Huippunopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN : valmistenumero)

Rengas , joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1616 -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2016.

⚠ VAROITUS - Renkaan ikä

Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei edes käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden välein normaalikäytössä. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri yms. Kirjain ”R” tarkoittaa vyörengasrakennetta, kirjain ”D” vinokerrosrakennetta ja kirjain ”B” vinoa vyörengasrakennetta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear - kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction - Pito (AA, A, B ja C)

Pitoarvot ovat suuruusjärjestyksessä: AA, A, B ja C. Nämä arvot kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä tiepäällysteellä, ja niiden mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyillä asfaltti- ja betonipinnoilla. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

Lämpötila - A, B ja C

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykytasoa kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

⚠ VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnetyt pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

⚠ VAROITUS - Renkaan lämpötila

Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat oikein täytettyjä ja kuormitettuja renkaita. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

Matalaprofiilirenkaat (mikäli varusteena)

Matalaprofiilirenkailla (profiili alle 50) voidaan saavuttaa urheilullisempi ulkonäkö.
Matalaprofiilirenkailla saavutetaan paremmat ajo- ja jarrutusominaisuudet, mutta ne saattavat olla epämukavammat ja äänekkäämmät normaalirenkaisiin verrattuna.

⚠ HUOMIO

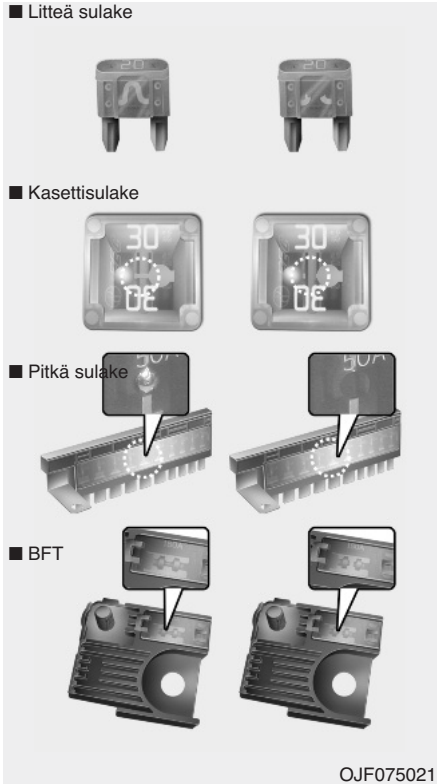
Koska matalaprofiilirenkaan sivupinta on matalampi kuin normaalirenkaassa, matalaprofiilirengas ja sen vanne voivat vahingoittua helpommin. Tämän vuoksi noudata alla esitettyjä ohjeita:

- ***Aja varovaisesti epätasaisilla tai päällystämättömillä teillä välttyäksesi rengas- ja vannerikoilta. Muista tarkastaa ajon jälkeen renkaat ja vanteet.***
- ***Kun joudut ylittämään kuopan, nopeushidastimen tai kivetyksen, aja hitaasti, jotteivat renkaat ja vanteet vahingoittuisi.***
- ***Kun rengas saa osuman, suosittelemme tarkastamaan renkaan kunnon tai kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.***
- ***Estääksesi renkaiden vahingoittumisen, tarkasta niiden kunto 3000 km:n välein.***

⚠ HUOMIO

- ***Renkasrikkoa ei ole helppoa huomata omin silmin. Jos rengasvahingosta on pienikin vihje, vaikka varsinaista rikkoutumista ei voi nähdä omin silmin, tarkastuta tai vaihda rengas uuteen. Rikkoutunut rengas voi vuotaa ilmaa.***
- ***Jos rengas on vahingoittunut sen johdosta, että sillä on ajettu epätasaisella tiellä tai kuopan, kivetyksen tai viemärin yli, takuu ei korvaa vahinkoja.***
- ***Voit löytää lisätietoja renkaista renkaiden sivupinnoista.***

SULAKKEET



❊ Vasen puoli: Normaali
Oikea puoli: Palanut

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä ajoneuvossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan sivussa ja moottoritilassa akun lähettyvillä.

Jos auton valot, sähkölaitteet tai hallintapainikkeet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva lankaelementti on katkennut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtamista, irrota negatiivinen akkukaapeli.

Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Sulakkeita on kolmea eri tyyppiä: malliltaan litteä sulake on tarkoitettu alhaisille virroille, kasettimaiset ja pitkät sulakkeet on vastaavasti tarkoitettu suuremmille virroille.

⚠ VAROITUS - Sulakkeen vaihtaminen

- **Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.**
- **Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.**
- **Älä koskaan asenna johtoa tai alumiinikelaa oikean sulakkeen sijasta – edes tilapäisasennuksena. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.**
- **Älä tee muutos- tai lisätöitä ajoneuvon sähköjärjestelmiin tai johdotuksiin.**

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

❊ HUOMAUTUS

Varsinainen sulakerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

⚠ HUOMIO

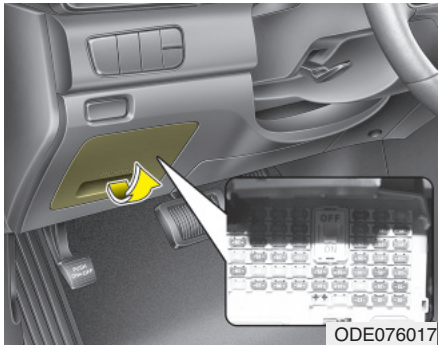
- ***Kun vaihdat palanutta sulaketta tai relettä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Sulakkeen tai releen huolimaton kiinnittäminen voi aiheuttaa ajoneuvon johto- ja sähköjärjestelmiin vahinkoa ja jopa tulipalon.***
- ***Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai mutterein. Jos sulake, rele tai liitin ei ole kiinnitetty kokonaan, se saattaa aiheuttaa tulipalon. Jos ruuvilla tai mutterilla kiinnitetty sulake, rele tai liitin on palanut, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.***
- ***Älä kiinnitä mitään muita esineitä (esim. ruuvaria tai johtoja) kuin sulakkeita tai releitä niille tarkoitettuihin paikkoihin. Tämä voi aiheuttaa liitospintojen rikkoutumisen ja järjestelmän vahingoittumisen.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

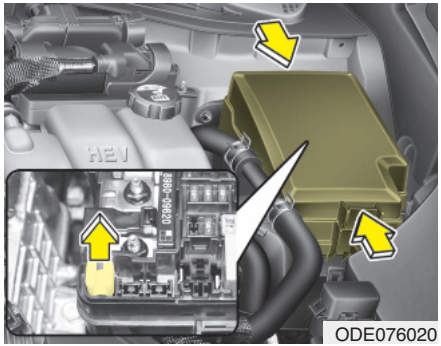
- ***Älä aseta johtoja tai mitään työkaluja sulakkeille ja releille tarkoitettuihin kiinnityspaikkoihin. Ajoneuvon sisätilan sähköjärjestelmät tai johdot saattavat vahingoittua tai syttyä tuleen liitosvian seurauksena.***

Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi kojetaulun päästä.

Jos kytkin on OFF-asennossa, mittaristossa näytetään varoitus.



3. Vedä epäilty sulake irti. Käytä varusteena olevaa irrotustyökalua, joka sijaitsee moottoritilan pääsulakerasiassa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.

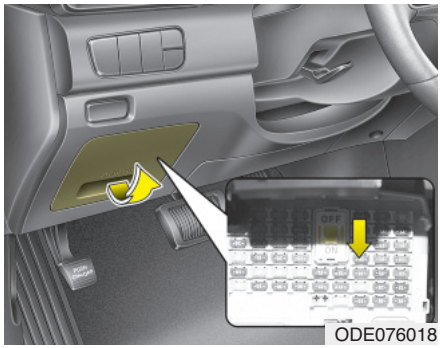
   Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos se kiinnittyy heikosti, suosittelemme ottamaan yhteyden Kia-huoltoon.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten savukkeen sytyttimen sulaketta.

Jos valot (ajo- tai jarruvalot, seisonta- tai päivävalot tai matkustamon valot) eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.

Sulakekytkin (varastosulake)



Aseta sulakekytkin aina ON-asentoon.

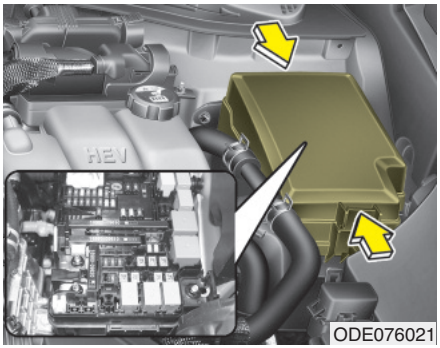
Jos siirrät kytkimen OFF-asentoon, kauko-ohjain (tai smart key) ei ehkä toimi oikein ja laitteet, kuten äänentoisto ja digitaalikello on säädettävä uudelleen.

Jos sulakekytkin on OFF-aennossa, varoitusilmoitus ilmestyy kojelaudalle.

⚠ HUOMIO

- ***Aseta kaikki kytkimet ON-asentoon ennen ajoon lähtöä.***
- ***Jos ajoneuvoa säilytetään paikallaan yli 1 kuukauden, aseta kaikki kytkimet pois päältä (OFF) estääksesi akun tyhjenemisen.***
- ***Kontaktipinnat saattavat kulua loppuun jatkuvan käytön seurauksena, poislukien pitkäaikaisessa pysäköinnissä. Pyri välttämään tarpeetonta kytkinten käyttöä.***

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

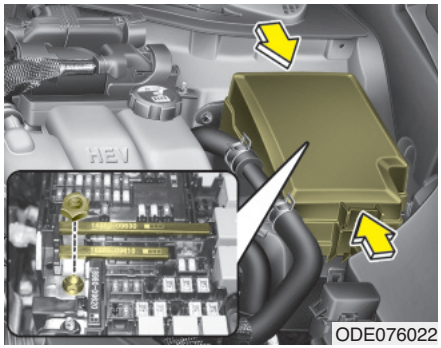


1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta. Irrota litteä sulake käyttämällä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa työkalua, joka on suunniteltu sulakkeiden vaihtamiseen. Huolehdi sulakkeen vaihtamisen yhteydessä siitä, että uusi sulake on samanarvoinen.
3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos se kiinnittyy heikosti, suosittelemme ottamaan yhteyden Kia-huoltoon.

⚠ HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni. Jos sulkemisesta ei kuulu lukitusääntä, se saattaa olla jäänyt auki. Sähköhäiriöitä saattaa ilmetä johtuen veden pääsemisestä sulakerasiaan.

Pitkä sulake



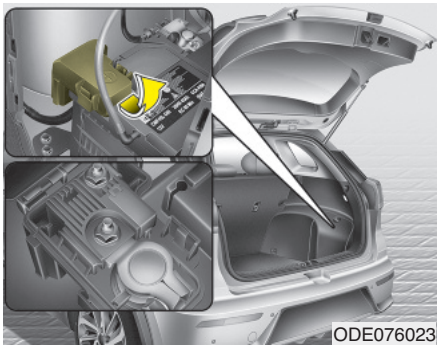
Jos pitkä sulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
3. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Jos pitkä sulake on palanut, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

Pääsulake



Jos pääsulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
3. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
4. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, vaikka moottoritilan tai sisätilan sulakerasian yksittäiset sulakkeet on irrotettu ja kiinnitetty. Tämänlaisessa tapauksessa ongelman saattaa ratkaista pääsulakkeen (BFT-tyyppi) irrottaminen. Sulake sijaitsee akun positiivisen navan (+) suojuksessa.

Koska pääsulake on rakenteeltaan monimutkaisempi kuin muut komponentit, suosittelemme kääntymään valtuutettuun Kia-huoltoon.

⚠ HUOMIO

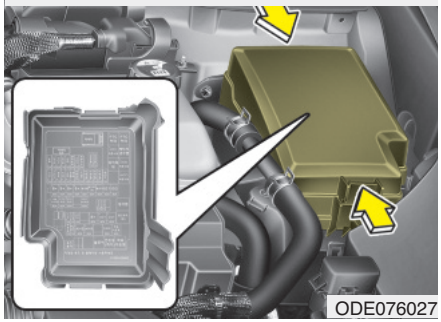
Tarkasta akun kannen kunnollinen sulkeutuminen silmämääräisesti. Jos akun kansi ei ole kunnolla kiinnitetty, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua kosteuden päästessä järjestelmiin.

Sulake-/relerasian kuvaus

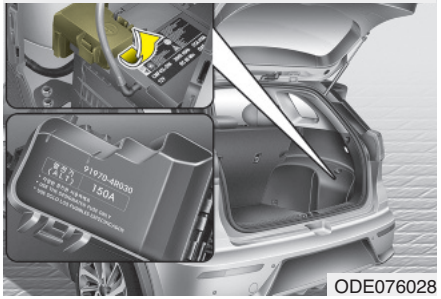
■ Kuljettajan puolen sulakerasia



■ Moottoritilan sulakerasia



■ Moottoritilan sulakerasia (Akkunavan suojus)

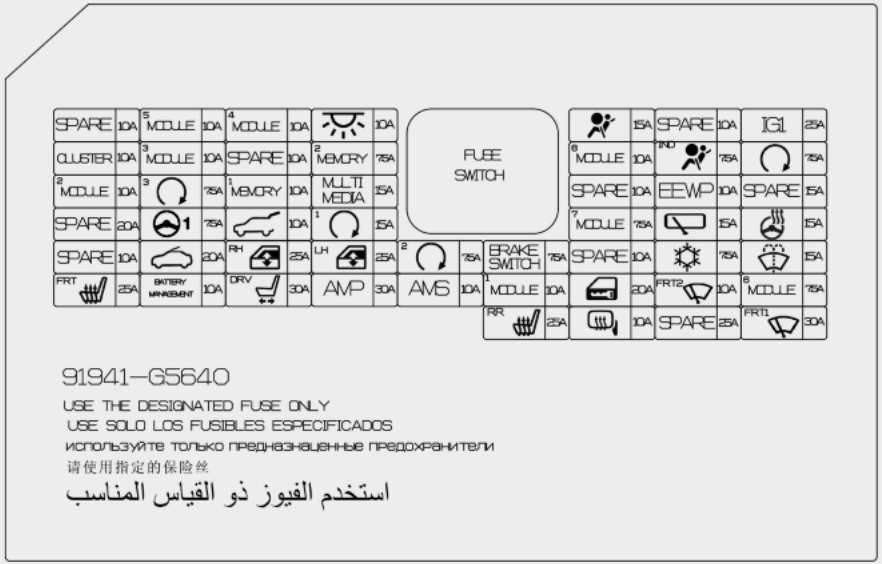


Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

✻ HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet autosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.

Kuljettajan puoleinen sisäsulakerasia



ODE076025L

Kojelauta (kuljettajanpuoleinen sulakerasia)

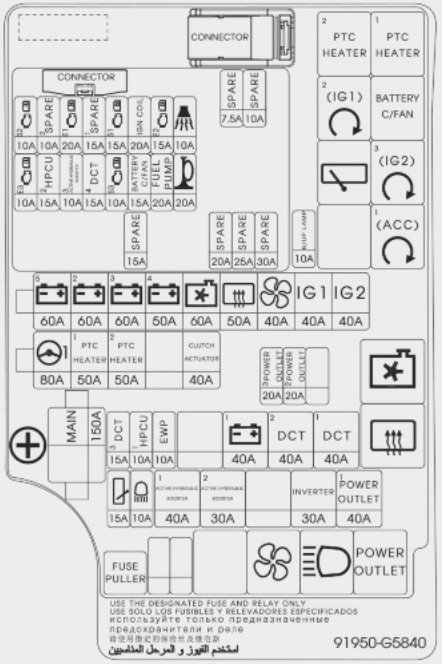
Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
MODULE 5	5 MODULE	10A	Kojelaudan katkaisijapaneeli, elektrokromaattinen peili, AV/navigointilaitteen keskusyksikkö, äänentoisto, vaihdevivun ilmaisin, VESS-yksikkö, ilmastoinnin ohjausyksikkö, ajovalojen korkeussäädön käyttölaite vas./oik., kuljettajan IMS-yksikkö, etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, automaattinen ajovalojen korkeussäädön yksikkö
MODULE 4	4 MODULE	10A	Kaistavaroittimen ohjausyksikkö, kojelaudan katkaisijapaneeli, AEB-ohjausyksikkö, kuolleen kulman tunnistimen oikea/vasen tutka
INTERIOR LAMP		10A	Tavaratilan valo, virtalukon valaistus ja virtalukon kytkin, etuosan häikäisysuojan valo vas./oik., matkustamon valo, yläpuolisen konsolin valo
A/BAG		15A	SRS-ohjausyksikkö (Supplemental Restraint System)
IG 1	IG1	25A	PCB-sulakerasia (Sulakkeet - F35, F36, F37, F38)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Mittaristo
MODULE 3	3 MODULE	10A	BCM-ohjausyksikkö (Body Control Module), kaksoiskytkinvaihteiston vaihdevipu, kuljettajan/matkustajan oven ohjausyksikkö, jarruvalokytkin, mittaristo, MDPS-ohjaustehostimen ohjausyksikkö
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5A	Jäähdyttäjän ilmavirran ohjausläpän yksikkö
MODULE 8	8 MODULE	10A	Sähköinen vesipumppu (polttomoottori), jäähdyttäjän ilmavirran ohjausläpän yksikkö, VPD-tunnistin, moottoritilan sulakerasia (rele 4), BMS-akustojenvalvontajärjestelmän ohjausyksikkö
A/BAG IND	IND 	7,5A	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, mittaristo
START		7,5A	[Ilman Smart Key:tä ja käynnistyksenestoa] Murtohälyttimen rele [Smart key:llä ja käynnistyksenestolla] Käynnistykseneston kytkin

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
MODULE 2	2 MODULE	10A	Moottoritilan sulakerasia (rele 14), langaton lataus, BCM-ohjausyksikkö (Body Control Module), AMP-vahvistin, Smart Key -ohjausyksikkö, USB-laturi, äänentoisto, AV- ja navigoinnin keskusyksikkö, kuljettajan sähköinen ovipeili
PDM 3	3	7,5A	[Ilman Smart Key:tä] Käynnistykseneston ohjausyksikkö [Smart Key:llä] Smart Key -ohjausyksikkö
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	Mittaristo, langaton lataus, ilmastoinnin ohjausyksikkö, AUTO-ajovalojen ja auringonvalon tunnistin, sadetunnistin, BCM-yksikkö, ICM-relerasia (taittuvan ulkopeilin rele), kuljettajan istuimen muistijärjestelmän ohjausyksikkö (IMS), kuljettajan/matkustajan oven ohjausyksikkö
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Äänentoisto, AV- ja navigoinnin keskusyksikkö
EEWP	EEWP	10A	Sähköinen vesipumppu (HEV)
MDPS	1	7,5A	MDPS-ohjausyksikkö (ohjaustehostin)
TAIL GATE		10A	Takaluukun rele, ICM-relerasia (polttoaineen täyttöluukun rele), polttoaineen täyttöluukun kytkin
PDM 1	1	15A	Smart Key -järjestelmä
MODULE 7	7 MODULE	7,5A	AC-invertteri (220V), AC-invertterin ohjausyksikkö, takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö/ilmastoidun etuistuimen ohjausyksikkö
WIPER (REAR)		15A	Moottoritilan sulakerasia (rele 5)
HEATED STEERING		15A	Korielektroniikan ohjausyksikkö (BCM)
SUNROOF		20A	Kattoluukun moottori

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
P/ WINDOW RH	RH	25A	Oikean sähköikkunan rele, kuljettajan/matkustajan sähköikkunan ohjausyksikkö
P/ WINDOW LH	LH	25A	Vasemman sähköikkunan rele, kuljettajan/matkustajan sähköikkunan ohjausyksikkö
PDM 2	2	7,5A	[Ilman Smart Key:tä] Käynnistykseneston ohjausyksikkö [Smart Key:llä] Smart Key -ohjausyksikkö, Start/Stop-painikkeen kytkin
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	Jarruvalojen kytkin
A/CON		7,5A	Ilmastointijärjestelmän ohjausyksikkö, ionisaattori, moottoritilan relerasia (releet 1/2/12), ilmastointijärjestelmän kompressori
WASHER		15A	Pyyhkijöiden viiksikatkaisija
S/HEATER (FRT)	FRT	25A	Etutilan istuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuimen ilmastoinnin ohjausyksikkö
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS-akustojenvalvontajärjestelmän ohjausyksikkö
P/SEAT (DRV)	DRV	30A	[Ilman integroitua muistijärjestelmää] kuljettajan istuimen manuaalikytkin [Integroidulla muistijärjestelmällä] kuljettajan istuimen manuaalikytkin, kuljettajan integroidun muistijärjestelmän ohjausyksikkö
AMP	AMP	30A	AMP-vahvistin
AMS	AMS	10A	Akkutunnistin
MODULE 1	1 MODULE	10A	Datapistoke, varoitusvilkkujen/avaimen yhteistoiminta, AEB-ohjausyksikkö, kuljettajan oven ohjausyksikkö, matkustajan oven ohjausyksikkö, kuljettajan Smart Key -ulkokahva, matkustajan Smart Key -ulkokahva

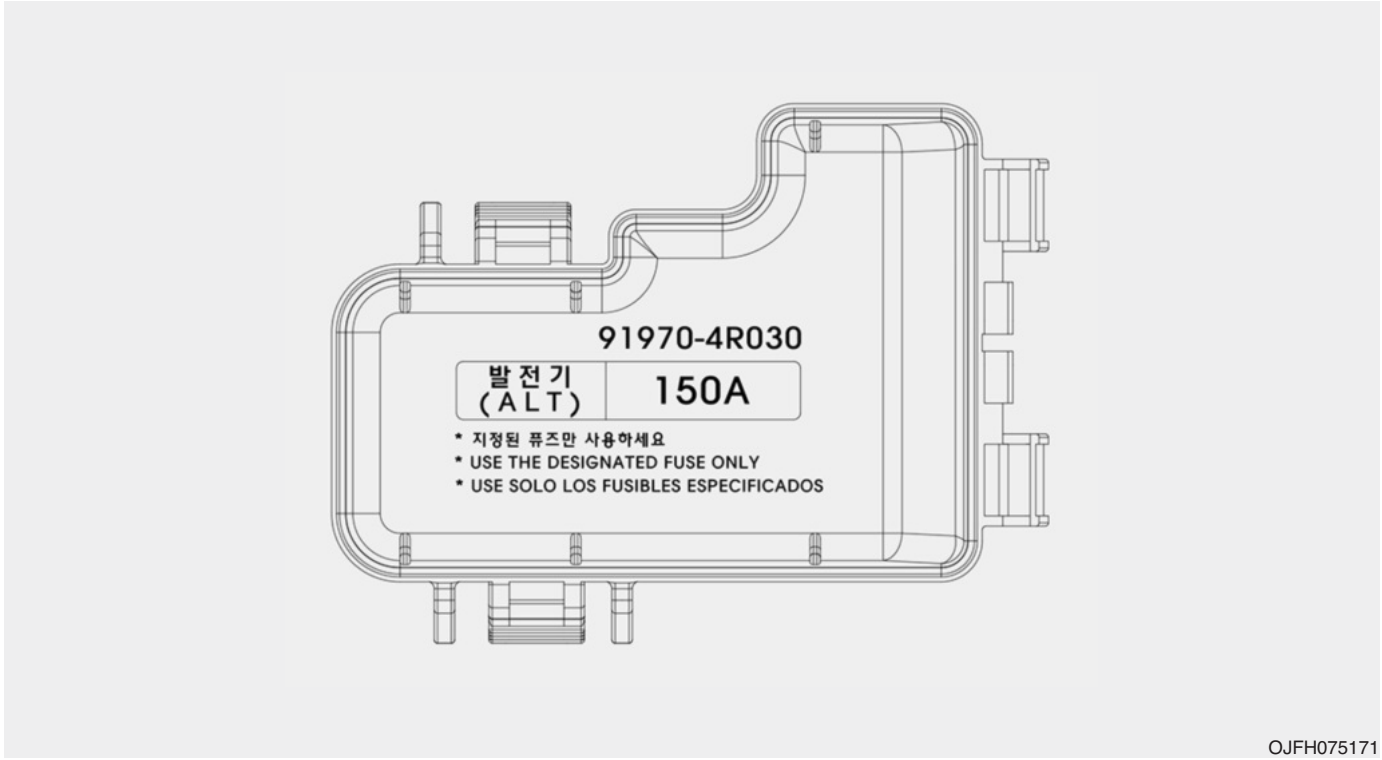
Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
DOOR LOCK		20A	Ovilukkojen lukituksen-/avauksen rele, ICM-relerasia (turvalukituksen rele)
WIPER2 (FRT)		10A	Korielektroniikan ohjausyksikkö (BCM), moottorin ohjausyksikkö (ECM)
MODULE 6		7,5A	Korielektroniikan ohjausyksikkö (BCM), Smart Key -ohjausyksikkö
S/HEATER (REAR)		25A	Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö
HEATED MIRROR		10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, kuljettajan/matkustajan sähköinen ovipeili
WIPER1 (FRT)		30A	Pyyhkijöiden moottori, PCB-rasian rele (tuulilasin pyyhkijät, hidas)

Moottoritilan sulakerasia



ODE076026L

Moottoritilan sulakerasia (Akkunavan suojus)



Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nimi		Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
PITKÄ SULA-KE	B+ 5	5	60A	PCB-sulakerasia (Sulakkeet - F40, F41, F42, F49, F50, moottorin ohjausrele)
	B+ 2	2	60A	IGPM (Sulakkeet F47, ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
	B+ 3	3	60A	IGPM (ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
	B+ 4	4	50A	IGPM (Sulakkeet - F24, F30, F31, F32, F38, F39, F40, F41, F42)
	COOLING FAN	TL	60A	Rele 9
	REAR HEATED		40A	Rele 10
	BLOWER		40A	Rele 12
	IG 1	IG1	40A	Virtalukko/moottoritilan sulakerasia (releet 3/8)
	IG 2	IG2	40A	Virtalukko/moottoritilan sulakerasia (rele 6)
	MDPS	1	80A	MDPS-ohjausyksikkö (ohjaustehostin)
	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50A	Rele
	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50A	Rele
	CLUTCH ACTUATOR	CLUTCH ACTUATOR	40A	Sähkömoottorin kytkimen käyttölaite (HEV)
	MAIN	MAIN	150A	Sulakkeet - F26, F27, F28, F29, F31, F32, matalajännite DC-DC-muunnin

Sulakkeen nimi		Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
SULAKE	POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20A	Sähköpistoke #2
	POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Sähköpistoke #1
	DCT 3	3 DCT	15A	TCM-voimansiirron ohjausyksikkö
	HPCU 1	1 HPCU	10A	HPCU
	EWP	EWP	10A	Sähköinen vesipumppu (polttomoottori)
	B+ 1	1	40A	IGPM (Sulakkeet - F25, F33, F34, F43, F44, vuotovirran automaattikatkaisu)
	DCT 2	2 DCT	40A	TCM-voimansiirron ohjausyksikkö
	DCT 1	1 DCT	40A	TCM-voimansiirron ohjausyksikkö
	REAR WIPER		15A	Rele 5
	HEAD LAMP HI		10A	Rele 13
	AHB 1	1 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40A	Jarrujen käyttölaitteen yksikkö (AHB), moottoritilan testipistoke
	AHB 2	2 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30A	Jarrujen käyttölaitteen yksikkö (AHB)

Sulakkeen nimi		Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
SULAKE	INVERTER	INVERTER	30A	AC-invertterin ohjausyksikkö
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	Rele 14
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Äänentoisto, elektrokromaattinen peili, peruutusvalo (oik./vas.)

Piiri (PCB-rasia)

Sulakekoko	Sulakkeen nimi	Tunnus	Suojattu piiri
10A	ECU 3	E3	ECU
15A	HPCU 2	2 **HPCU**	HPCU, Sähkömoottorin kytkimen käyttölaite (HEV)
10A	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 3	**ACTIVE HYDRAULIC BOOTER**	Jarrujen käyttölaitteen yksikkö (AHB), moottoritilan testipistoke
15A	DCT 4	4 **DCT**	Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdevipu, TCM (voimansiirron ohjausyksikkö), vaihdealueen katkaisija
10A	SENSOR 3	S3	Polttoainepumpun rele, OCV-ohjausventtiili #1#2 (imu/pako), nokka-akselin asentotunnistin #1#2 (imu/pako)
15A	BATTERY C/FAN	**BATTERY C/FAN**	Moottoritilan sulakerasia (rele 4)
20A	FUEL PUMP	**FUEL PUMP**	Polttoainepumpun rele
20A	HORN		Äänimerkin rele
10A	SENSOR 2	S2	PCSV-ohjaussolenoidi, moottoritilan sulakerasia (rele 9), ilmamassa-anturi
20A	ECU 1	E1	ECU

Sulakekoko	Sulakkeen nimi	Tunnus	Suojattu piiri
15A	SENSOR 1		Happianturi (ylempi/alempi)
20A	IGN COIL	IGN COIL	Sytytyspuolat #1~#4
15A	ECU 2		ECM -moottorin ohjausyksikkö
10A	B/ALARM HORN		Murtohälyttimen äänimerkin rele

Rele

Tunnus	Releen nimi	Tyyppi
2 (IG1)	PTC-lämmittimen #2 rele	MINI
3 (IG2)	PTC-lämmittimen #1 rele	MICRO
1 (ACC)	Käynnistyspainike #2 (IG1) rele	MICRO
BATTERY C/FAN	Akun jäähdytintuulettimen rele	MICRO
	Takalasin pyyhkijän rele	MICRO
3 (IG2)	Käynnistyspainike #3 (IG2) rele	MICRO
1 (ACC)	Käynnistyspainike #1 (ACC) rele	MICRO
	Jäähdytintuulettimen rele	MICRO
	Takalasin lämmittimen rele	MICRO
	Puhaltimen rele	MICRO
	Ajovalojen rele (kauko)	MICRO
POWER OUTLET	Sähköpistokkeen rele	MICRO

POLTTIMOT

Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet

Varmista, että käytät oikeantyyppisiä polttimoita niitä vaihtaessasi. Tutustu luvun 9 kappaleeseen “Polttimoiden tehot”.

Kun vaihdat polttimoita/valoja, pysähdy turvalliseen paikkaan, sammuta moottori ja kytke seisontajarru. Tämän jälkeen irrota akun negatiivinen (-) napa.

⚠ VAROITUS - Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Käytä ainoastaan teholtaan määrätyn tyyppisiä lamppuja.

⚠ VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

⚠ HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita polttimoita ja ammattitaitoa, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen. Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovaloumpio päästäksesi sen lamppuihin käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvoon.

⚠ HUOMIO

- ***Jos tilalle vaihdetaan hyväksymättömiä tai standardista poikkeavia valoja, seurauksena voi olla sulakkeen palaminen, johdotusten vaurioituminen tai muita toimintahäiriöitä.***
- ***Älä koskaan asenna itse lisävaloja tai LED-valoja ajoneuvoon. Jos lisävaloja asennetaan, seurauksena voi olla valojen toimintahäiriöitä tai valojen välkkymistä. Lisäksi sulakerasia ja johdotukset voivat vahingoittua.***

• Valojen toimintahäiriö sähkövian johdosta

Ajovalot, seisontavalot ja sumuvalot saattavat syttyä, kun ajovalot kytketään päälle (ON), mutta eivät syty, kun seisontavalot tai sumuvalot kytketään päälle (ON). Tämä voi johtua ajoneuvon sähköjärjestelmän tai -verkon toimintahäiriöstä. Jos järjestelmässä on ongelmia, suosittelemme huollattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

• Valojen toimintahäiriö sähköjärjestelmän tasapainotuksen johdosta

Normaalisti toimivassa valossa saattaa ilmetä tilapäistä värinää. Tämä tilapäinen ilmiö johtuu ajoneuvon sähköjärjestelmän tasapainotustoiminnosta. Jos valo palaa nopeasti normaaliksi, ajoneuvo ei vaadi huoltoa.

Jos valo kuitenkin sammuu tilapäisen värisemisen jälkeen, tai värinä ei lopu ollenkaan, suosittelemme huollattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos polttimo tai liitin irrotetaan toimivasta polttimosta, jossa kulkee virta, sulakerasian elektroninen ohjauslaite saattaa tulkita tämän toimintahäiriöksi. Tämän vuoksi sulakerasian DTC-vikadiagnostiikkaan saattaa jäädä vikakoodi polttimon toimintahäiriöstä.**
- **Toimiva valo saattaa vilkkua hetkellisesti, mikä on täysin normaali tilanne. Näin tapahtuu koska järjestelmä tasapainottaa elektronisen ohjauslaitteen toimintaa. Jos polttimo syttyy normaalisti tilapäisen vilkkumisen jälkeen, ajoneuvossa ei ole toimintahäiriötä.**
  Jos valo kuitenkin jatkaa vilkkumista tai se sammuu kokonaan, ajoneuvon elektronisessa ohjauslaitteessa saattaa olla toimintahäiriö. Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa välittömästi.

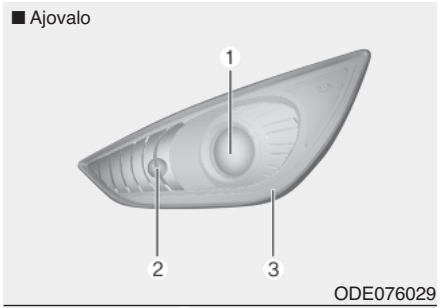
✻ HUOMAUTUS

Ajovalojen suuntaus on suoritettava mahdollisen onnettomuuden tai ajovaloumpio vaihdon jälkeen valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

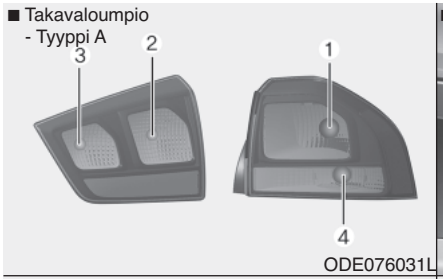
Kovan sadeajon tai pesun jälkeen ajo- tai takavalojen linsseihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa lampun piireihin, tarkastuta ajoneuvo valtuutetussa Kia-huollossa.

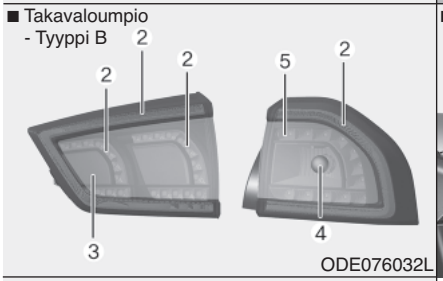
Valopolttimon asento (edessä)

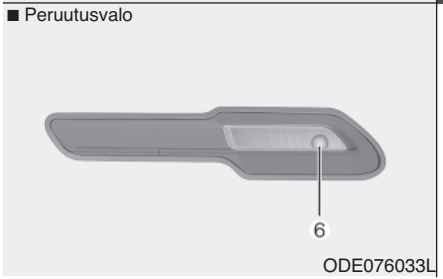


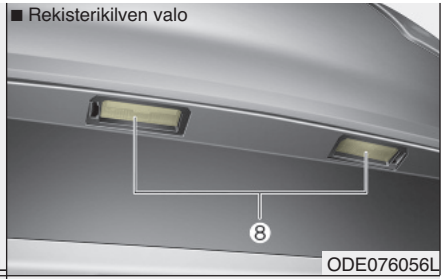
(1) Ajovalo (lähi/kauko)
(2) Etusuuntavilkku
(3) Seisontavalo
(4) Päivävalo
(5) Etusumuvalo

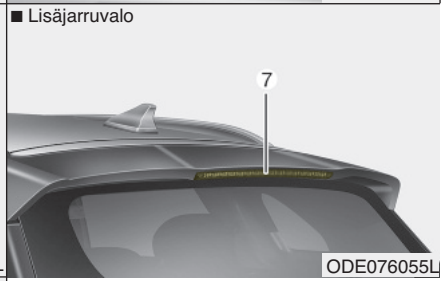
Valopolttimon asento (takana)





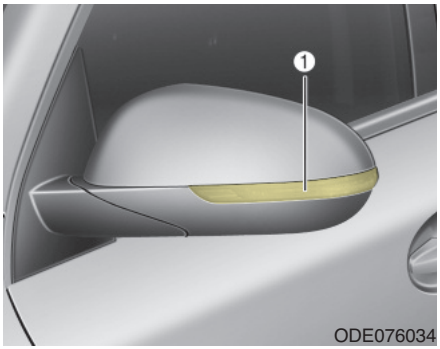






(1) Jarru-/takavalo (polttimotyyppi)
(2) Takavalo (polttimotyyppi)
(3) Takasumuvalo (LED)
(4) Takasuuntavilkku
(5) Jarru-/takavalo (LED)
(6) Peruutusvalo
(7) Lisäjarruvalo
(8) Rekisterikilven valo

Valopolttimon asento (sivulla)



(1) Suuntavilkku (LED)

Ajovalopolttimon vaihtaminen (Xenon)

Jos valopolttimo ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

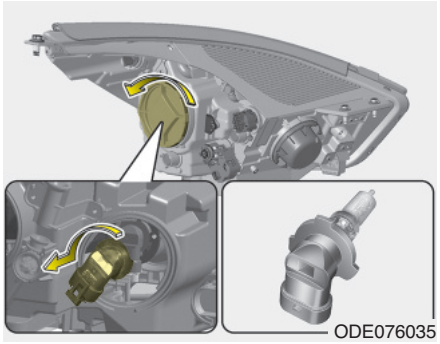
⚠ VAROITUS
- XENON-ajovalot (mikäli varusteena)

Älä yritä itse vaihtaa tai tarkastaa XENON-ajovaloa sähköiskuvaaran vuoksi. Jos valopolttimo ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

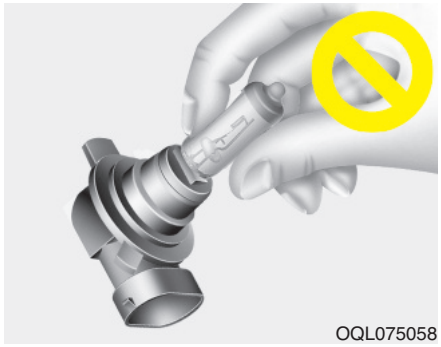
HID-kaasupurkausvalot ovat tehokkaampia kuin perinteiset halogeenivalot. Kaasupurkausvalot kestävät valmistajan arvion mukaan vähintään kaksi kertaa pidempään kuin halogeenivalot riippuen niiden käyttötaajuudesta. Nekin saattavat vaatia vaihtoa jossain vaiheessa ajoneuvon elinkaaren aikana. Ajovalojen kytkeminen päälle ja pois päältä normaalikäyttöä useammin lyhentää kaasupurkausvalojen ikää. Kaasupurkausvalot eivät kulu loppuun samalla tavalla kuin halogeeni- ja polttimotyyppiset valot. Jos ajovalo sammuu tietyn käyttöajan seurauksena, mutta syttyy uudelleen ajovalojen uudelleen kytkemisen jälkeen, on todennäköistä, että kaasupurkausvalo on tarpeen vaihtaa. Kaasupurkausvalojen rakenne on monimutkaisempi kuin perinteisten halogeenien, jonka vuoksi niiden vaihtokustannukset ovat korkeammat.

Ajovalopolttimon vaihtaminen (Kauko-/Lähivalo)


ODE076035

1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota ajovalopolttimon sähköliitin.
4. Poista polttimon kanta ajovaloumpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
5. Asenna uusi polttimokanta ajovaloumpioon kohdistamalla polttimon kielekkeet umpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Asenna ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä myötäpäivään.

Ajovalopolttimo


OQL075058

⚠ VAROITUS - Halogeenipolttimot

- **Halogeenipolttimoissa on paineistettua kaasua. Lasin rikkoutuessa lasin sirpaleet saattavat sinkoutua.**
- **Käsittele huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa. Jos polttimo palaa, älä päästä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat ylikuumentaa ja rikkoa polttimon.**

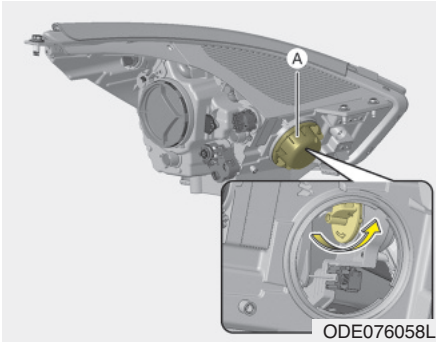
(Jatkuu)

(Jatkuu)

Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin ajovaloumpioon kiinnitettyinä.

- **Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huolehdi sen oikeasta hävittämisestä.**
- **Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen sen käsittelemistä.**

Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen



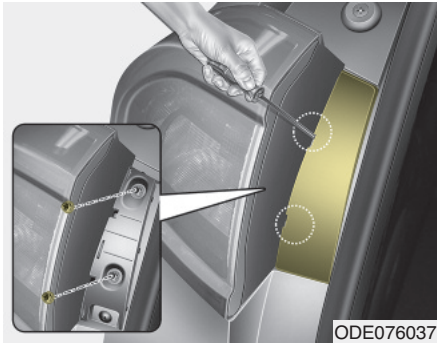
1. Avaa konepelti.
2. Poista pölysuoja A ajovaloumpiosta ja sitten polttimon kanta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
3. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
5. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

Sumu-/päivävalopolttimon vaihtaminen

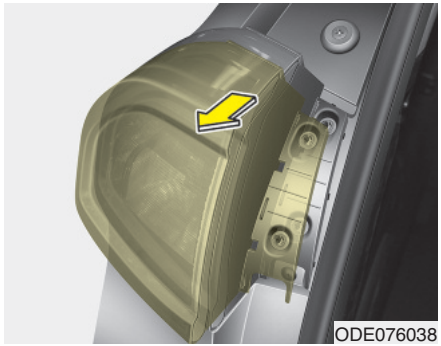


Jos etusumuvalo (polttimo tai päivävalojen LED) ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

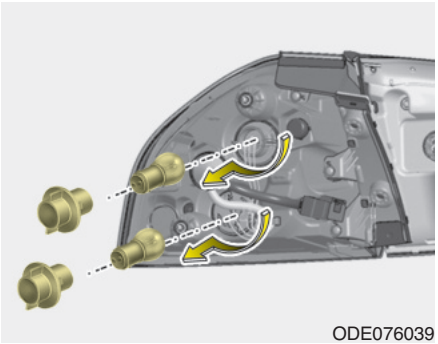
Jarru- ja takavalopolttimon vaihtaminen



1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.
3. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvitaltalla.

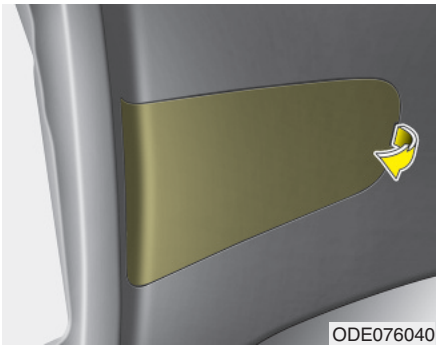


4. Poista takavaloumpio ajoneuvon korista.
5. Irrota takavaloumpion liitin.

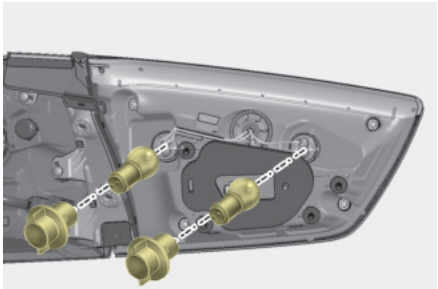

ODE076039

6. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
7. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
9. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
10. Asenna takavaloumpio kiinni ajoneuvon koriin.
11. Kiinnitä huoltokansi paikoilleen.

Takavalopolttimo (sisäpuoli) vaihtaminen


ODE076040

1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi.



ODE076041

3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

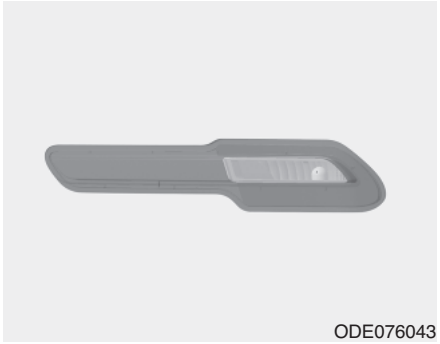
Jarru- ja takavalopolttimon (LED) vaihtaminen



ODE076042

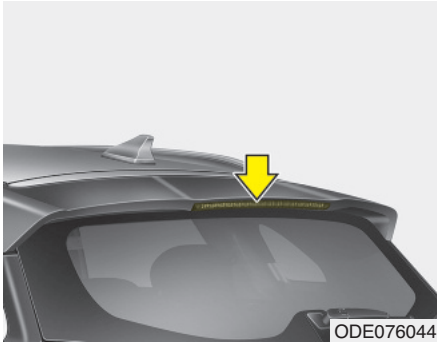
Jos jarru- tai takavalo (LED) ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Peruutusvalopolttimon vaihtaminen


ODE076043

Jos peruutusvalo ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen


ODE076044

Jos lisäjarruvalo (LED) ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Rekisterivalopolttimon vaihtaminen

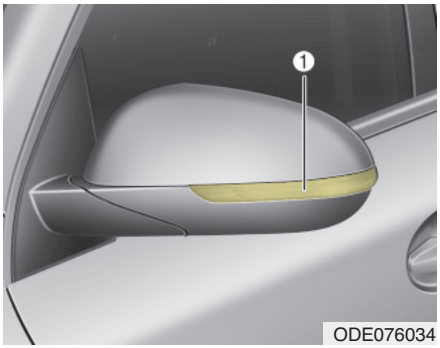

ODE076045

ODE076046

1. Poista linssin suojus valokotelosta avartamalla sitä varovaisesti uraruuvitaltalla.

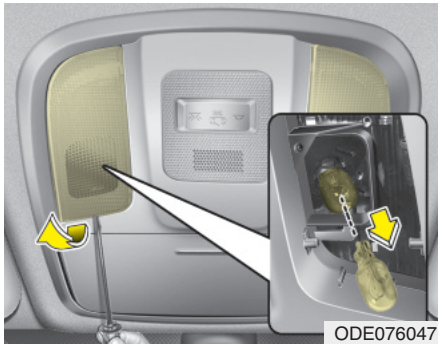
2. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
3. Poista polttimo kannasta vetämällä poispäin.
4. Aseta uusi polttimo kiinnittämällä se kantaan.
5. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Suuntaa linssin suojuksen kielekkeet valokotelon loviin ja paina linssi napsauttamalla paikoilleen.

Sivusuuntavilkun (LED-tyyppi) polttimon vaihtaminen



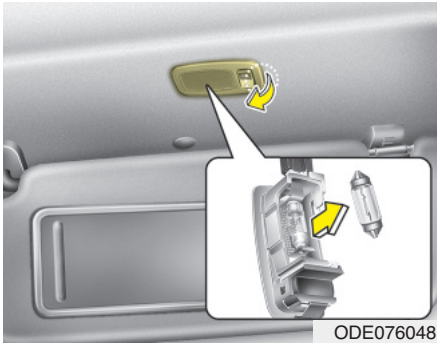
Jos sivusuuntavilkku (LED-tyyppi) ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Karttavalopolttimon vaihtaminen



Jos karttavalo (polttimo tai LED) ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Häikäisysuojan peilin valopolttimon vaihtaminen


ODE076048

⚠ VAROITUS

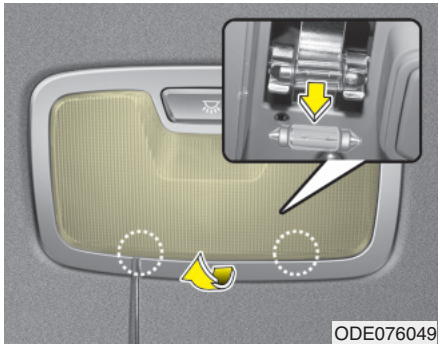
Ennen kuin teet sisävaloihin liittyviä toimia, varmista, että ”OFF” -painike on painettuna välttääksesi sormien palovammat ja sähköiskut.

1. Nosta valoumpio irti varovaisesti verhoilusta ruuvitaltalla.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Asenna valoumpio verhoiluun.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Sisävalopolttimon vaihtaminen


ODE076049

⚠ VAROITUS

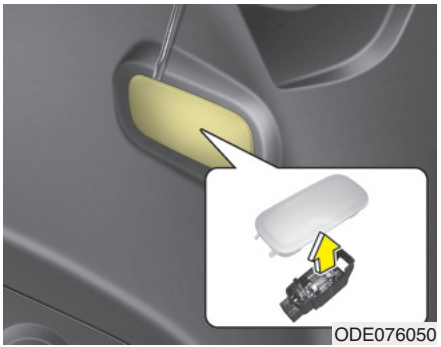
Ennen kuin teet sisävaloihin liittyviä toimia, varmista, että ”OFF” -painike on painettuna välttääksesi sormien palovammat ja sähköiskut.

1. Poista linssin suojus valokotelosta avartamalla sitä varovaisesti uraruuvitaltalla.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi lamppu kantaan.
4. Suuntaa linssin suojuksen kielekkeet valokotelon loviin ja paina linssi napsauttamalla paikoilleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen



1. Poista linssin suojus valokotelosta avartamalla sitä varovaisesti uraruuvitaltalla.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Suuntaa linssin suojuksen kielekkeet valokotelon loviin ja paina linssi napsauttamalla paikoilleen.

⚠ HUOMIO

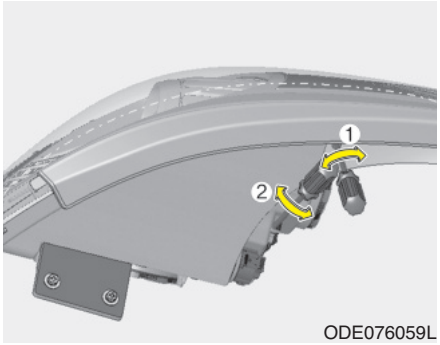
Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

✻ HUOMAUTUS

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

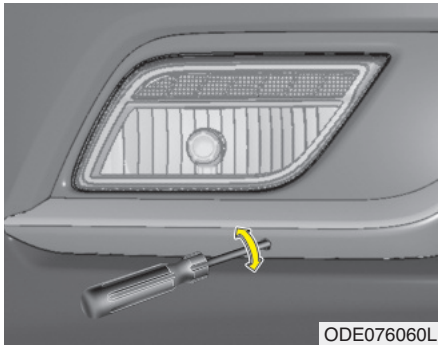
Ajovalojen ja etusumuvalojen suuntaus (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus



1. Täytä renkaisiin määrätyt rengaspaineet ja poista kaikki ylimääräinen kuorma ajoneuvosta, paitsi kuljettaja, pieni varapyörä ja työkalut.
2. Ajoneuvon tulisi olla tasaisella pinnalla.
3. Piirrä pystyviivat (kulkee vastaavan ajovalon heijastuksen keskipisteen kautta) sekä vaakaviiva (kulkee ajovalojen heijastuksien keskipisteiden kautta) seinälle.
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalitilassa, suuntaa ajovalot siten, että kirkkain osa heijastuksesta asettuu vaaka- ja pystyviivoille.
5. Säätääksesi lähi- ja kaukovaloa vasemmalle tai oikealle, käännä ruuvitalttaa (1) myötä- tai vastapäivään. Säätääksesi lähi- ja kaukovaloa ylös- tai alaspäin, käännä ruuvitalttaa (2) myötä- tai vastapäivään.

Sumuvalojen suuntaus

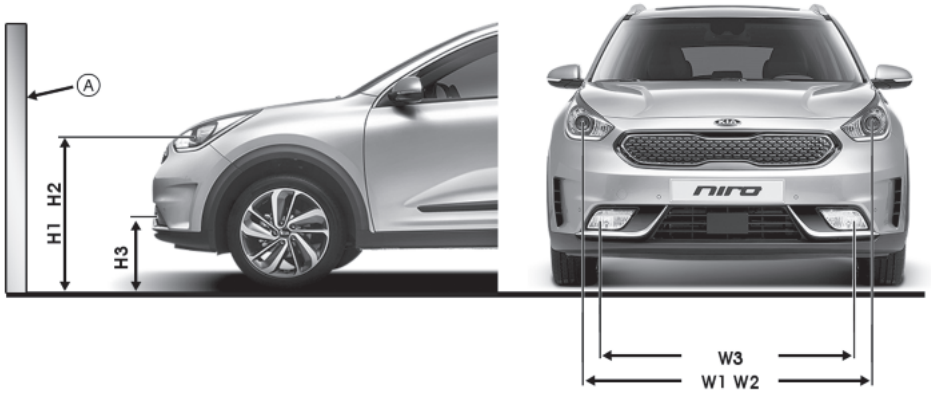


Etusumuvalon polttimoa voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa.

Suuntaa etusumuvalopolttimot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalitilassa.

Säätääksesi etusumuvaloa ylös- tai alaspäin, käännä ruuvitalttaa myötä- tai vastapäivään.

Suuntauspiste



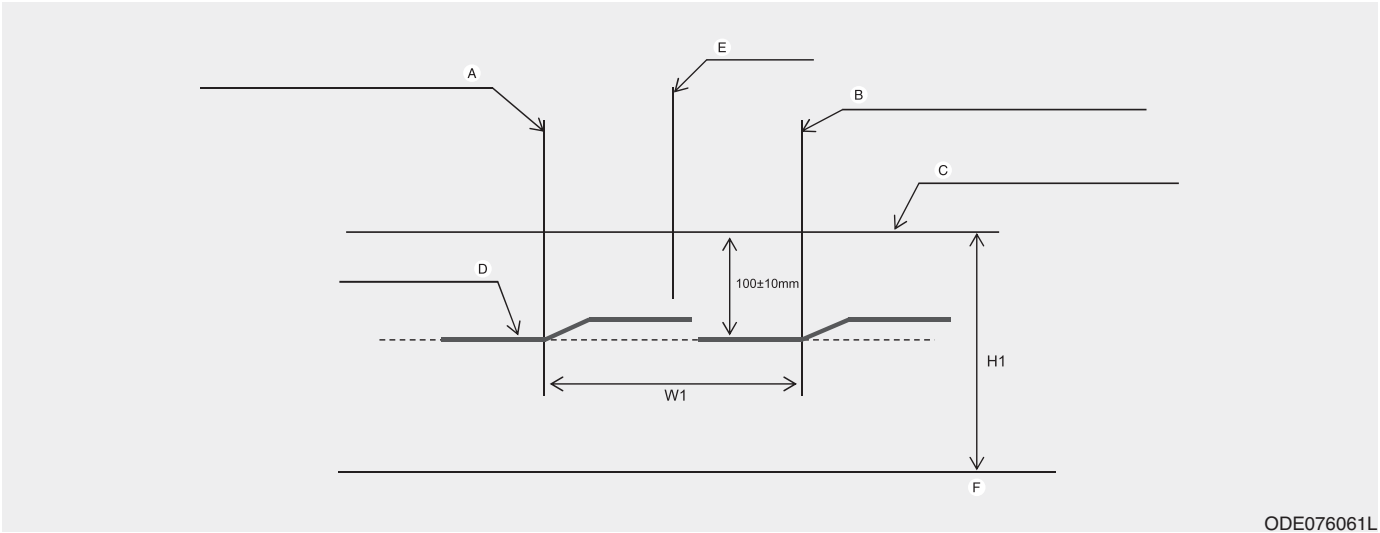
ODE076064L

* A : Ruutu

Yksikkö: mm

Ajoneuvon tila	Ajovalo			
	Etäisyys maasta		Valojen etäisyys	
	Lähivalot	Kaukovalot	Lähivalot	Kaukovalot
	H1	H2	W1	W2
Ilman kuljettajaa	820	820	1404	1404
Kuljettajalla	815	815	1404	1404

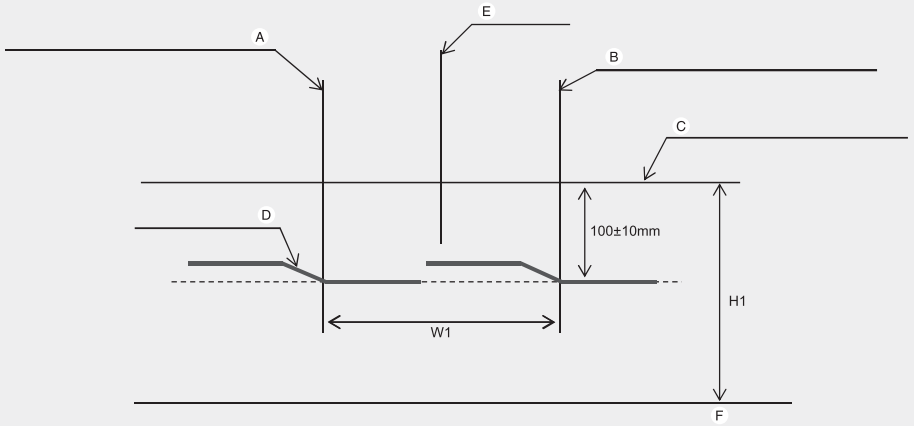
Ajoneuvon tila	Etusumuvalo (polttimo)	
	Etäisyys maasta	Valojen etäisyys
	H3	W3
Ilman kuljettajaa	350	1148
Kuljettajalla	345	1148



A : Vasemman ajovalon (lähi) keskikohdan pystylinja
B : Oikean ajovalon (lähi) keskikohdan pystylinja
C : Ajovalojen (lähi) keskikohdan vaakalinja
D : Leikkauslinja
E : Auton keskiakseli
F: Maan pinta

Lähiajovalo (LHD-ohjauksella)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (CUT-OFF) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos varusteena on ajovalojen korkeussäätö, aseta korkeussäädin 0-asentoon.

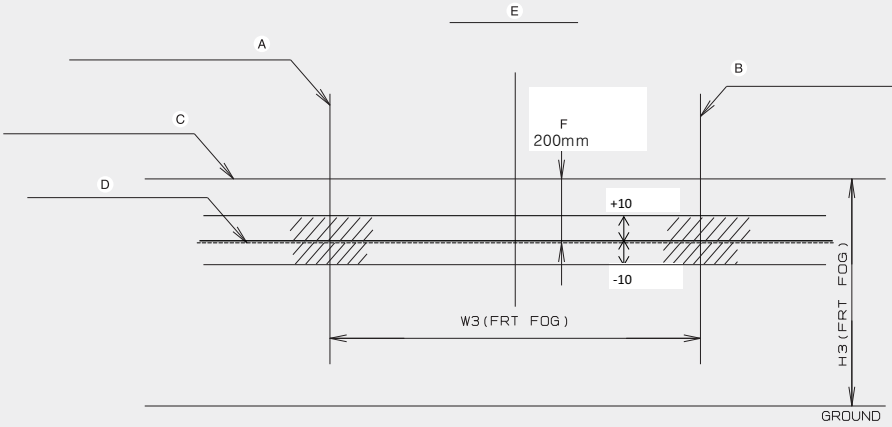


ODE076062L

A : Vasemman ajovalon (lähi) keskikohdan pystylinja
B : Oikean ajovalon (lähi) keskikohdan pystylinja
C : Ajovalojen (lähi) keskikohdan vaakalinja
D : Leikkauslinja
E : Auton keskiakseli
F: Maan pinta

Lähiajovalo (oik.puolinen ohjaus)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (CUT-OFF) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos varusteena on ajovalojen korkeussäätö, aseta korkeussäädin 0-asentoon.



ODE076063L

A : Vasemman sumuvalon keskikohdan pystylinja
B : Oikean sumuvalon keskikohdan pystylinja
C : Sumuvalojen (lähi) keskikohdan vaakalinja
D : Leikkauslinja
E : Auton keskiakseli
F: Yläraja
G: Maan pinta

Etusumuvalo

1. Kytke etusumuvalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valojen rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi auton maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.

Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.

Pesun jälkeen huuhtele auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä vahvaa saippualiuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.***
- ***Ole varovainen pestessäsi ajoneuvon sivuikkunoita.***

  Erityisesti korkeapainesuihkua käytettäessä vettä saattaa vuotaa ikkunoista, jolloin sisustus kastuu.
- ***Estääksesi muoviosien ja polttimoiden vahingoittumisen, älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.***

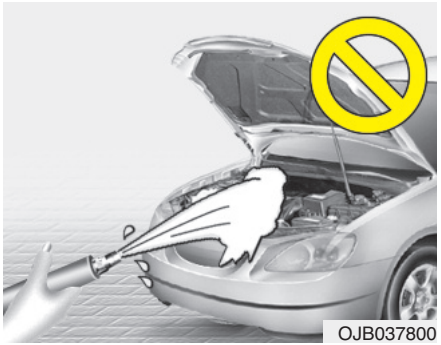
⚠ VAROITUS - Kastuneet jarrut

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkealla paineella toimivia pesulaitteita, huolehdi, että niiden etäisyys ajoneuvoon on riittävän suuri.

  Liian lyhyt välimatka tai liian korkea paine voivat johtaa osien vahingoittumiseen tai veden läpäisemiseen.
- Älä osoita korkeapainepesuria suoraan kohti kameraa, tunnistimia tai niiden toiminta-alueita. Korkeapaineisen veden aiheuttamat iskut voivat aiheuttaa laitteiden toimintahäiriöitä.
- Älä kohdista suutinosaa lähelle suojuksia tai tiivisteitä (kumi- tai muovitiivisteet ja suojukset) tai liittimitä, koska ne saattavat vahingoittua korkeapaineisesta vesisuihkusta.


OJB037800

⚠ HUOMIO

- ***Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.***
- ***Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.***

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.
Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista, nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.
Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta.
Älä levitä vahaa maalaamattomalle tai kohokuvioidulle pinnalle, koska se saattaa tahriintua.

⚠ HUOMIO

- ***Pölyn tai lian pyyhkiminen koritta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.***
- ***Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huononemista.***

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

✻ HUOMAUTUS

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervanpoistoaineella, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Kiiltävien metalliosien pinnan suojaaminen korroosiolta suoritetaan levittämällä pinnalle vahaa tai kromin suoja-ainetta ja puhdistamalla se kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksummalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtele auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

⚠ VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiinivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Pese vanne, kun se on jäähtynyt.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtele huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksisilla harjoilla.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia ajoneuvoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta autosi saavuttaisi mahdollisimman pitkäaikaisen korroosiokestävyyden, omistajan yhteistyö ja hoitotoimet ovat myös tarpeen.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuussaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.
Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.
Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan.

Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan—tiesuolausta, esiintyy teollisuussaasteita tai happosateita tai joka sijaitsee meren —lähettyvillä, sinun tulee olla huolellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Talvella huuhtele auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Pestessäsi ajoneuvon alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.
- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoinna, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikorjaamon puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Älä unohda sisustusta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimet

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värien haalenemista. Jos niitä läikkyy matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi. Tarpeenvaatiessa käytä vinyylin puhdistusainetta, ks. käyttöohjeet käyttöä varten.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat nahkapintoja (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai alkoholipitoisuudeltaan matalia liuottimia. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudos saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

(1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
(2) Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
(3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Jotta varmistettaisiin päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, on suositeltua tarkastuttaa ja huollattaa auto valtuutetussa Kia-huollossa huoltoohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

Varoituksia tarkastus- ja huoltomittauksiin (ESC-järjestelmään liittyen)

- **Välttyäksesi polttoaineen epätäydelliseltä palamiselta dynamometritestissä, kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.**
- **Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESC-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammiosta. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

- Hyväksymättömien laitteiden käyttö saattaa aiheuttaa ajoneuvon toimintojen epämääräistä käyttäytymistä, johtovahinkoja, akun tyhjentymisen tai jopa tulipalon. Turvallisuussyistä älä käytä hyväksymättömiä elektronisia laitteita.

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

⚠ VAROITUS - Pakokaasut

Moottorin pakokaasut sisältävät häkää (hiilimonoksidia - CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häkämyrkytyksiltä.

- Älä käytä moottoria eristetyissä tai suljetuissa tiloissa (kuten halleissa) enempää kuin auton ajaminen ulos tai sisään vaatii.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS - Tulipalovaara

- **Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää ajoneuvosi alla olevat, helposti syttyvät kohteet tuleen. Älä pysäköi ajoneuvoa helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvillisuus, paperi, lehdet jne.) päälle tai niiden viereen.**
- **Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaau- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.**

  Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä ajoneuvon alustaa äläkä pinnoita ajoneuvoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Huolehdi, että tankkaat autosi luvun 1 kappaleen “Polttoainevaatimukset” mukaisesti.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätäydellistä palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).
- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihde kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava valtuutetussa KIA-huollossa.
- Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoituksien noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle.

Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Mitat 9-2
Moottori. 9-2
Kokonaispaino 9-3
Tavaratilan tilavuus 9-3
Ilmastointijärjestelmä 9-3
Polttimoiden teho 9-4
Renkaat ja vanteet (Euroopassa) 9-5
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet 9-6
• Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset. 9-7
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) 9-8
Hyväksyntäkilpi 9-8
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko 9-9
Moottorin numero 9-9
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra 9-9
Kylmäainetrra 9-10
Vaatimustenmukaisuustodistus. 9-10

MITAT

Kohta			Koko (mm)
Kokonaispituus			4 355
Kokonaisleveys			1 805
Kokonaiskorkeus	Ilman kattotelineitä		1 535
	Kattotelineillä		1 545
Raideväli	Edessä	205/60R16	1 565
		225/45R18	1 555
	Takana	205/60R16	1 579
		225/45R18	1 569
Akseliväli			2 700

MOOTTORI

Kohta	Bensiini
	1,6 GDI
Iskutilavuus [cm^3]	1 580
Sylinterin halkaisija x iskunpituus [mm]	72
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Sylinterien määrä	4 rivissä, DOHC

AUTON KOKONAISMASSA

Kohta	Bensiini
	1.6
	DCT
GVW	1 930 kg

TAVARATILAN TILAVUUS

Kohta		Tilavuus
VDA	MIN.	427 litraa
	MAX.	1 425 litraa

Min : Takaistuimen takaa takaselkänojan yläreunaan.
Max. : Etuistuimien takaa kattoon.

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Kohta	Paino tai tilavuus	Luokitus
Kylmäaine	550 ± 10g	R-1234yf
Kompressorivoiteluaine	130 ± 10g	POE

Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen saadaksesi lisätietoa.

POLTTIMOIDEN TEHOT

Polttimo			Teho (W)	Polttimotyyppi
Edessä	Ajovalot (Lähi/Kauko)		60	HB3 HL+
	Ajovalot (lähi/kauko) - XENON-tyyppi*		25	D8S
	Etusuuntavilkut		21	PY21W
	Etuseisontavalot *	LED-tyyppi	LED	LED
	Päivävalot	Polttimotyyppi	21	P21 L/L
		LED-tyyppi*	LED	LED
	Etusumuvalot	Polttimotyyppi	35	H8LL
	Sivusuuntavilkut	Polttimotyyppi	5	W5W
		LED-tyyppi*	LED	LED
Takana	Takajarru-/seisontavalot (ulkopuolella)	Polttimotyyppi	21/5	P21/5W
	Takavalot (sisäpuolella)		5	W5W
	Takasumuvalot (sisäpuolella)	LED-tyyppi*	LED	LED
	Takajarru-/seisontavalot (ulkopuolella)	LED-tyyppi	LED	LED
	Takavalot (sisäpuolella)		LED	LED
	Takasuuntavilkut		21	P21W
	Peruutusvalot		16	W16W
	Lisäjarruvalo		LED	LED
	Rekisterikilven valot		5	W5W
Sisätilat	Karttavalot		10	WEDGE
	Matkustamon valot		10	FESTOON
	Ehostuspeilien valot		5	FESTOON
	Tavaratilan valo		10	FESTOON

* mikäli varusteena

RENKAAT JA VANTEET (EUROOPASSA)

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kuormitettavuus		Suurin nopeus		Rengaspaine, bar [bar(psi, kPa)]				Pyöränmutterien kiristysmomentti [Nm]
							Normaalikuorma		Enimmäiskuorma		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysikokoinen rengas	205/60 R16	6,5J X 16	92	630	H	210	2,5		2,5		107-127
	225/45 ZR18	7,5J X 18	91	615	W	270	2,5		2,5		
Pieni varapyörä	T125/80 D16	4T X 16	97	730	M	130	4,2		4,2		

*1: Kantavuusindeksi

*2 : Nopeusluokka

✻ HUOMAUTUS

- **Kun vaihdat renkaita uusiin, suosittelemme käyttämään samanlaisia renkaita kuin ajoneuvossa oli alunperin varusteena.**
  Muussa tapauksessa ajo-ominaisuudet saattavat muuttua.
- **Ajettaessa korkeita mäkiä ilmanpaineen vaihtelu on normaalia.**
  Tämän vuoksi on ajoittain syytä tarkastaa rengaspaineet ja täyttää tarvittaessa.
  Lisää rengaspainetta jokaista noustua kilometriä (merenpinnasta) kohden seuraavasti: 0,07 bar/km

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin ajoneuvon alkuperäisrenkaat.
Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

Voiteluaine	Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö)	3,8 litraa	0W20 API SN & ACEA C2 *3
Kaksoiskytkinvaihteistoöljy	1,6 - 1,7 litraa	SAE 70W, API GL-4 (Suositus: HK SYN DCTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL), GS DCTF HD 70W (GS CALTEX))
Jäähdytysneste	5,98 litraa	Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
Inverterin jäähdytysneste	2,43 litraa	Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
Jarruneste	402,6 ± 24,4 cm3	DOT 3 tai DOT 4
Moottorin kytkimen käyttölaitteen neste	100 ± 20 cm3	DOT 3
Polttoaine	45 litraa	Tutustu kappaleeseen “Polttoainevaatimukset” luvussa 1.

*1 Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.

*2 : Saatavilla on myös ns. ”Energy Conserving” -tyyppisiä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*3 : Jos moottoriöljyä (ACEA C2) ei ole saatavilla maassasi, moottoriöljyä (ACEA C3) voidaan käyttää tilalla.

Suositellut SAE -viskositeetti-luokitukset

⚠ HUOMIO

Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimä alue ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueilla tai autoa käytettäessä päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä.

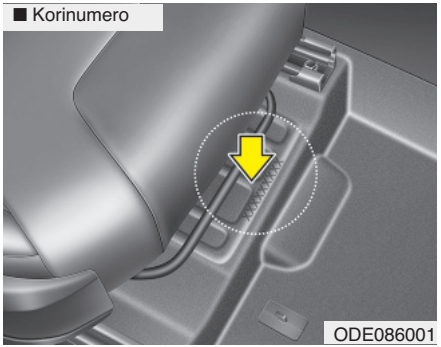
Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja. Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

SAE -viskositeettiarvojen lämpötila-alueet

Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
0W20 API SN & ACEA C2								20W-50		
								15W-40		
								10W-30		
								0/5W-20, 0/5W-30		

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)

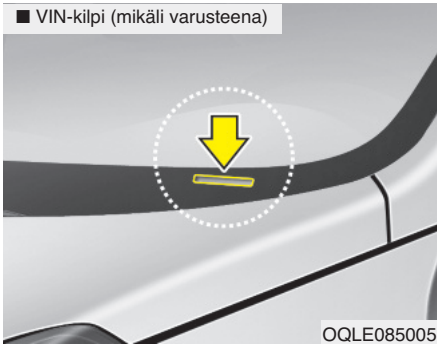
■ Korinumero



Ajoneuvon valmistenumeroa (VIN) käytetään autosi rekisteröinnissä ja kaikissa juridisissa omistajuuteen liittyvissä asiayhteyksissä.

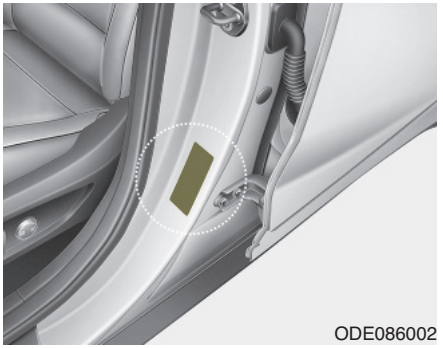
Numero on stanssattu lattialle matkustajan istuimen alle. Tarkastaaksesi numeron, avaa suojus.

■ VIN-kilpi (mikäli varusteena)



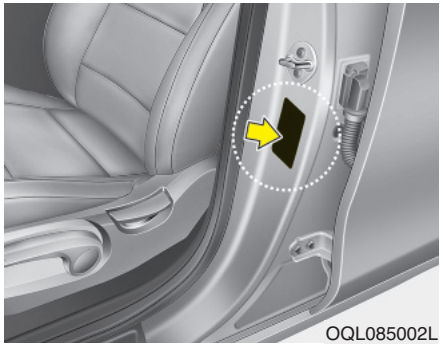
VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

HYVÄKSYNTÄKILPI



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilariin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO

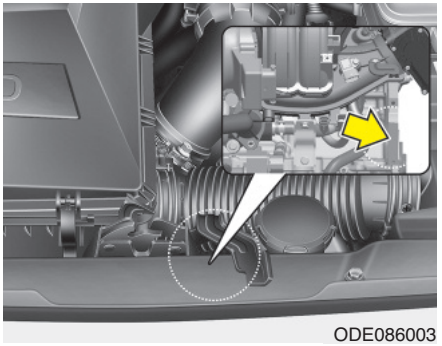


OQL085002L

Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Rengaskilpi sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa sisältäen ajoneuvoosi suositeltujen rengaspaineiden taulukon.

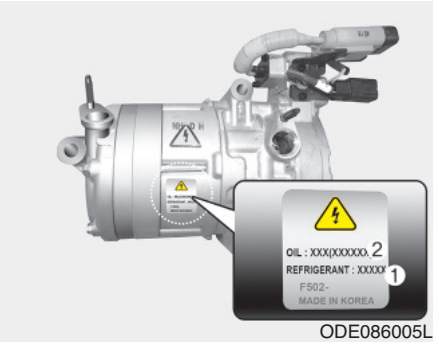
MOOTTORINUMERO



ODE086003

Moottorinumero on kaiverrettu moottorilohkoon kuvan mukaisesti.

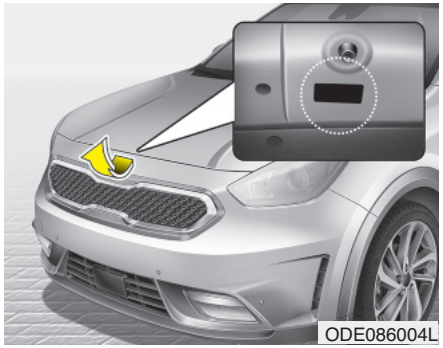
ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN TARRA



ODE086005L

Kompressoritarrasta ilmenee ajoneuvosi kompressorin tiedot, kuten malli, toimittajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

KYLMÄAINETARRA



Kylmäainetarra sijaitsee konepellin alapuolella.

VAATIMUSTENMUKAISUUS-TODISTUS

■ Esimerkki

CE 0678

CE0678

Ajoneuvon radiotaajuuskomponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EC asettamat vaatimukset ja muut vastaavat ehdot.

Lisätietoja, mukaan lukien valmistajan vaatimustenmukaisuustodistuksen, voit löytää Kian Internet-sivulta:

http://www.kia-hotline.com

Hakemisto

A

AC-invertteri 4-140
Ajaminen moottoritiellä 6-94
Ajaminen tulvivalla alueella 6-93
Ajaminen yöllä 6-93
Ajo-ohjeita 1-6
Ajonestolaite 4-5
Ajotiedot (ajotietokone) 4-52
Ajovalojen asento 4-97
Ajovalojen ja etusumuvalojen suuntaus 8-80
Ajovalojen saattotoiminto 4-95
Ajovalopolttimon vaihtaminen (Kauko-/Lähivalo) 8-71
Ajovalopolttimon vaihtaminen (Xenon) 8-70
Akku 8-32
  Akun kapasiteetin tarra 8-34
  Akun käyttöiän parantaminen 8-32
  Akun lataaminen 8-34
  Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen 8-35
Akun säästötoiminto 4-95
Akun vaihtaminen 4-10
Aurinkolasipidike 4-132
Aurinkoverho 4-34
Automaattinen huurteenpoisto 4-129
Automaattinen hätäjarrutus (AEB) 6-38
  AEB varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 6-40
  Jalankulkijoiden tunnistamisen vaikeuksia 6-48
  Jarrujen toiminta 6-42
  Järjestelmän asettaminen ja aktivointi 6-38
  Järjestelmän rajoitteet 6-45
  Järjestelmän toimintahäiriö 6-43
  Tunnistin edessä olevan ajoneuvon etäisyyden määrittämiseen (etututka) 6-42
Automaattiset valot 4-97
Auton heijaaminen 6-91
Auton kokonaismassa 9-3
Avaimen asennot 6-6
  Hybridijärjestelmän käynnistäminen 6-8
  Valaistu virtalukko 6-6
  Virtalukon asennot 6-6
Avaimen toiminnot 4-4
Avaimet 4-4
  Ajonestolaite 4-5
  Avaimen toiminnot 4-4
  Kirjoita avaimen numero muistiin 4-4
Avonaisen kattoluukun varoitus 4-35

E

Ehostuspeilin valo 4-109
Elektrokromaattinen peili (ECM) 4-39
Energian siirto 4-56
Ennen ajamista 6-4
Erikoisajo-olosuhteet 6-91
  Ajaminen moottoritiellä 6-94
  Ajaminen tulvivalla alueella 6-93
  Ajaminen yöllä 6-93

Auton heijaaminen 6-91
Maastoajo 6-93
Sateessa ajaminen 6-93
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-91
Varovainen kaarreajo 6-92
ESC -elektroninen ajonvakautus 6-30
Etuistuimen säätäminen (käsin) 3-6
Etuistuimen säätäminen (sähköisesti) 3-7
Etuistuimen turvavyön muistutin 3-20
Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen 8-72

H

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä 8-93
Hansikaslokero 4-131
HEV-voimalinja 1-6
Hinaaminen 7-36
Hinaaminen hätätilanteessa 7-38
Irrotettava hinauskoukku 7-37
Hoito
Korin hoito 8-86
Renkaiden huolenpito 8-46
Sisustuksen hoito 8-92
SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-68
Turvavöiden hoito 3-32
Huolto
Huoltopalvelut 8-5
Huoltotoimenpiteiden selitteet 8-9
Moottoritila 8-4
Määräaikaishuolto 8-9
Omistajan huoltotoimenpiteet 8-7
Renkaan huolto 8-42
Huoltopalvelut 8-5
Omistajan huoltojen varotoimenpiteet 8-5
Omistajan vastuu 8-5
Huoltotila 4-59
Huoltotoimenpiteiden selitteet 8-9
Huohotinletku (bensiinimoottori) ja polttoaineen täyttökansi 8-9
Hybridijärjestelmän käynnistys- ja generaattorihihna 8-9
Ilmansuodatin 8-10
Ilmastointijärjestelmän kylmäaine 8-11
Jarruletkut ja kulutuspinnat 8-11
Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat 8-11
Jarruneste 8-11
Jousituksen kiinnityspultit 8-11
Jäähdytysjärjestelmä 8-10
Jäähdytysneste (Moottori / Invertteri) 8-10
Kaksoiskytkin-vaihteistoöljy 8-10
Kampikammion imuletkut 8-10
Moottoriöljy ja -suodatin 8-9
Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet 8-11
Polttoaineletkut ja -liittimet 8-9
Polttoainesuodatin (bensiini) 8-9
Seisontajarru 8-11
Sytytystulpat (bensiinimoottorit) 8-10
Vetoakselit ja suojakumit 8-11

Huurteenpoisto (tuulilasi) 4-127
Hybridiakun varaustilan mittari 4-47
Hybridijärjestelmän käynnistäminen virta-avaimella 6-8
Hybridijärjestelmän mittari 4-47
Hyväksyntäkilpi 9-8
Häikäisysuoja 4-135
Häikäisysuojan peilin valopolttimon vaihtaminen 8-78
Hätäjarrusignaali (ESS) 6-36
Hätäkäynnistäminen 7-5
Käynnistäminen apuakulla 7-5
Hätätilanne 7-3

I

Ikkunat 4-21
Sähköikkunoiden lukituspainike 4-24
Ikkunaturvatyyny 3-63
Ilmanpuhdistus 4-130
Ilmansuodatin 8-24
Suodattimen vaihtaminen 8-24
Ilmastointijärjestelmä
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-117
Automaattisen lämmityksen- ja ilmastoinnin ohjaus 4-118
Ilmastointijärjestelmän voiteluaineet 9-3
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra 9-9
Ilmastoitu istuin 4-138
ISOFIX-järjestelmä 3-37
Istuimet 3-2
Etuistuimen säätäminen (käsin) 3-6
Etuistuimen säätäminen (sähköisesti) 3-7
Pääntuki (edessä) 3-8
Pääntuki (takana) 3-16
Selkänojan tasku (edessä) 3-11
Istuinlämmitin 4-136

J

Jarru- ja takavalopolttimon (LED) vaihtaminen 8-75
Jarru- ja takavalopolttimon vaihtaminen 8-73
Jarrujärjestelmä 6-24
ESC -elektroninen ajonvakautus 6-30
Hätäjarrusignaali (ESS) 6-36
Jarrutehostin 6-24
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 6-27
Mäkipidätin (HAC) 6-35
Seisontajarru 6-25
VSM-järjestelmä 6-34
Jarruneste 8-19
Jarrunesteen määrän tarkastaminen 8-19
Jarrutehostin 6-24
Juomapidikkeet, ks. mukipidikkeet 4-134
Jäähdytys, ks. jäähdytysneste 8-14
Jäähdytysneste 8-14

K

Kaistavahtijärjestelmä (LKAS) 6-73
LKAS-kaistanvaihtotoiminto 6-80
LKAS-kaistavahdin toiminta 6-74

LKAS-kaistavahdin toimintahäiriö 6-79
Kaksoiskytkinvaihteisto (Dual clutch transmission) 6-15
Manuaalitila 6-20
Vaihdelukon ohittaminen 6-21
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin 4-50
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin sports-tila 4-51
Kamera (peruutus) 4-94
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä 8-93
Karttavalo 4-107
Karttavalopolttimon vaihtaminen 8-77
Kattoluukku 4-31
Aurinkoverho 4-34
Avonaisen kattoluukun varoitus.....4-35
Kattoluukun kallistaminen.....4-33
Kattoluukun liu'uttaminen.....4-32
Kattoluukun toiminnan alustaminen 4-34
Kattoluukun kallistaminen 4-33
Kattoluukun liu'uttaminen 4-32
Kattoluukun toiminnan alustaminen.....4-34
Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-7
Kauko-ohjattu keskuslukitus
Akun vaihtaminen 4-10
Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-7
Smart key -järjestelmän toiminnot 4-8
Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä 4-9
Kaukovalojen käyttö.....4-98
Keskikonsolin säilytyslokerot.....4-131
Keskuslukituksen katkaisija 4-16
Kirjoita avaimen numero muistiin 4-4
Kojelaudan valaistus, ...4-45
Kojelaudan yleisilme 2-5
Kojelauta, ks. mittaristo 4-44
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö).....3-22
Konepelti.....4-26
Korin hoito 8-86
Korin yleissilmäys (edestä).....2-2
Korin yleissilmäys (takaa) 2-3
Kuljettajan istuimen asentomuisti.....3-12
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-56
Kuolleen kulman tunnistin (BSD) 6-81
BSD (Kuolleenkulman tunnistus) / LCA
(Kaistanvaihtoavustin) 6-82
Takapään risteävän liikenteen varoitin (RCTA) 6-85
Kylmäainetarra 9-10
Käynnistysvaikeudet, ks. moottori ei käynnisty.....7-4
Käynnistäminen apuakulla 7-5
Käyttäjäasetus-tila.....4-61

L

Langaton älypuhelimen lataus 4-141
Lantiovyö 3-24
Lasten turvaistuimet 3-33
ISOFIX ja top-tether kiinnikkeet
(ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) 3-37
Lasten turvaistuimen kiinnittäminen (CRS) 3-36
Lasten turvaistuimen valitseminen (CRS) 3-34

Lattiamattokoukut 4-144
LCD-ruutu 4-52
Ajotiedot (ajotietokone) 4-52
Energian siirto 4-56
Yleiskatsaus 4-52
LCD-tilat 4-58
Liikenteen varoittaminen 7-2
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen 8-76
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 6-27
Lumiketjut 6-96
Lumiketjut - Renkaat 6-96
Lämmitin (takalasi) 4-111
Lämmitin (tuulilasi) 4-127

M

Maastoajo 6-93
Manual-tila - Kaksoiskytkinvaihteisto 6-20
Massat 6-110
Matka polttoaineen loppumiseen 4-49
Matkamittari 4-50
Matkustamon taustapeili 4-39
Matkustamon valo 4-108
Merkkivalot 4-80
Mitat 9-2
Mittaristo 4-44
Hybridiakun varaustilan mittari 4-47
Hybridijärjestelmän mittari 4-47
Matka polttoaineen loppumiseen 4-49
Matkamittari 4-50
Nopeusmittari 4-46
Polttoainemittari 4-48
Ulkoilman lämpömittari 4-50
Mittarit 4-46
Huoltotila 4-59
Käyttäjäasetus-tila 4-61
LCD-ruudun hallinta 4-46
LCD-ruutu 4-52
LCD-tilat 4-58
Merkkivalot 4-80
Mittariston käyttö 4-45
Moottorijarrutusavustin 4-64
Varoitus- ja merkkivalot 4-72
Varoitusvalot 4-72
Moottori 9-2
Moottori ei käynnisty 7-4
Moottorijarrutusavustin 4-64
Moottorin jäähdytysneste 8-14
Inverterin jäähdytysneste 8-16
Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen 8-14
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 8-18
Moottorin jäähdytysneste 8-15
Moottorin kytkimen käyttölaitteen neste 8-20
Nestemäärän tarkastaminen 8-20
Moottorin käynnistäminen - Smart key:llä 6-9

Moottorin START/STOP -painike 6-9
Hybridijärjestelmän käynnistäminen 6-12
Moottorin start/stop -painikkeen asento 6-9
Valaistu moottorin käynnistys-/sammutusnäppäin 6-9
Moottorin ylikuumeneminen 7-8
Moottorinumero 9-9
Moottoritila 2-6
Moottoritila 8-4
Moottoritilan kansi, ks. konepelti 4-26
Moottoriöljy 8-12
Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen 8-13
Moottoriöljyn määrän tarkastaminen 8-12
Mukautuva vakionopeudensäädin 6-54
Ajoneuvojen välisen etäisyyden asetus 6-60
Herkkyyden säätö 6-63
Järjestelmän rajoitteet 6-64
Nopeuden asettaminen 6-55
Vakionopeudensäätimen tilan vaihtaminen 6-64
Mukipidike 4-134
Murtohälytin 4-12
Murtohälytin -tila 4-13
Viritetty tila 4-12
Viritys poistettu -tila 4-14
Murtohälytin -tila 4-13
Mäkipidätin (HAC) 6-35
Määräaikaishuolto 8-9
Määräaikaishuollon varotoimenpiteet 8-9

N

Nesteet
Jarruneste 8-19
Moottorin kytkimen käyttölaitteen neste 8-20
Pesuneste 8-22
Nopeudenrajoitin 6-70
Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon 6-70
Nopeudenrajoittimen kytkeminen pois päältä 6-72
Nopeusmittari 4-46
Näytön valaistus, ...4-43
Näytöt, ks. mittaristo 4-44

O

Ohjauspyörä 4-36
Ohjauspyörän asento 4-37
Ohjauspyörän lämmitin 4-37
Sähköinen ohjaustehostin 4-36
Äänimerkki 4-38
Ohjauspyörän asento 4-37
Ohjauspyörän lämmitin 4-37
Ohjekirjan käyttäminen 1-2
Omistajan huoltotoimenpiteet 8-7
Omistajan huolto-ohjelma 8-7
Oven lukitus-/avaustoiminnot 4-17
Ovilukot 4-15
Ajoneuvon sisäpuolelta 4-15
Ajoneuvon ulkopuolelta 4-15
Keskuslukituksen katkaisija 4-16

Oven lukitus-/avaustoiminnot 4-17
Takaovien lapsilukko 4-18
Ovipeilien säätö 4-41
Ovipeilin taittaminen 4-42
Ovipeilit 4-40

P

Painike, start/stop, ks. start/stop-painike 6-9
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 8-94
Peilit 4-39
Elektrokromaattinen peili (ECM) 4-39
Matkustamon taustapeili 4-39
Ovipeilin taittaminen 4-42
Ovipeilit 4-40
Peilien säätö 4-41
Taustapeilin yö-/päivätoiminto 4-39
Peruutuskamera 4-94
Peruutustutka 4-85
Varoitusäänityypit 4-86
Peruutusvalopolttimon vaihtaminen 8-76
Perävaunun vetäminen 6-99
Pesuneste 8-22
Pesunesteen määrän tarkastaminen 8-22
Polttimoiden tehot 9-4
Polttimoiden vaihtaminen 8-67
Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 8-67
Polttimot 8-67
Ajovalojen ja etusumuvalojen suuntaus 8-80
Ajovalopolttimon vaihtaminen (Kauko-/Lähivalo) 8-71
Ajovalopolttimon vaihtaminen (Xenon) 8-70
Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen 8-72
Häikäisysuojan peilin valopolttimon vaihtaminen 8-78
Jarru- ja takavalopolttimon (LED) vaihtaminen 8-75
Jarru- ja takavalopolttimon vaihtaminen 8-73
Karttavalopolttimon vaihtaminen 8-77
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen 8-76
Peruutusvalopolttimon vaihtaminen 8-76
Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 8-67
Rekisterivalopolttimon vaihtaminen 8-76
Sisävalopolttimon vaihtaminen 8-78
Sivusuuntavilkun (LED-tyyppi) polttimon vaihto 8-77
Sumu-/päivävalopolttimon vaihtaminen 8-73
Takavalopolttimo (sisäpuoli) vaihtaminen 8-74
Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen 8-79
Valopolttimon asento (edessä) 8-69
Valopolttimon asento (sivulla) 8-70
Valopolttimon asento (takana) 8-69
Polttoaineen täyttökansi 4-28
Polttoainemittari 4-48
Polttoainevaatimukset 1-3
Pysäköintitutka 4-89
Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi 4-90
Pyyhkijän sulat 8-28
Sulan tarkastaminen 8-28
Sulan vaihtaminen 8-28
Pyyhkijät ja pesulaitteet 4-102

Takalasin pyyhkijä ja pesulaite 4-106
Tuulilasin pesulaite 4-105
Tuulilasin pyyhkijät 4-103
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 8-39
Pääntuki (edessä) 3-8
Pääntuki (takana) 3-16
Päästöjen hallintajärjestelmä 8-93
Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä 8-93
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä.....8-93
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....8-94

R

Raitisilmasuodatin 8-26
Suodattimen tarkastaminen 8-26
Rekisterivalopolttimon vaihtaminen.....8-76
Rengaspaineiden tarkastaminen 8-37
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....7-9
Renkaan kiertovaihto 8-38
Renkaan pikakorjaussarja (T.M.K).....7-27
Renkaan vaihtaminen 8-40
Renkaat ja vanteet.....8-36
Matalaprofiiliset renkaat 8-46
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus.....8-39
Rengaspaineiden tarkastaminen.....8-37
Renkaan huolto 8-42
Renkaan kiertovaihto 8-38
Renkaan pito 8-42
Renkaan sivupinnan merkinnät 8-42
Renkaan vaihtaminen.....8-40
Renkaiden huolenpito 8-36
Suositellut rengaspaineet kylminä 8-36
Vanteen vaihtaminen 8-41
Renkaat ja vanteet.....8-36
Renkaat ja vanteet - tekniset tiedot(Euroopassa) 9-5
Renkaiden kiertovaihto.....8-38
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko.....9-9

S

Sateessa ajaminen 6-93
Seisontajarru 6-25
Seisontajarru 8-23
Seisontajarrun tarkastaminen.....8-23
Seisontavalojen asento 4-96
Selkänojan tasku (edessä).....3-11
Sisustuksen hoito 8-92
Sisätilan varusteet 4-134
AC-invertteri 4-140
Häikäisysuoja.....4-135
Ilmastoitu istuin 4-138
Istuinlämmitin 4-136
Langaton älypuhelimen lataus 4-141
Lattiamattokoukut 4-144
Mukipidike.....4-134
Sähköpistoke 4-138
Tavaratilan peite 4-146
Tavaraverkon kiinnike 4-145

Tuhkakuppi 4-134
USB-laturi 4-139
Vaateripustin 4-144
Sisätilan yleisilme 2-4
Sisävalo 4-107
Ehostuspeilin valo 4-109
Karttavalo 4-107
Matkustamon valo 4-108
Sisävalon automaattinen sammutus 4-107
Tavaratilan valo 4-109
Sisävalon automaattinen sammutus 4-107
Sisävalopolttimon vaihtaminen 8-78
Sivusuuntavilkun (LED-tyyppi) polttimon vaihto 8-77
Sivuturvatyyny 3-62
Smart key -järjestelmän toiminnot 4-8
SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-68
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot 3-53
Sulakkeet 8-48
Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 8-51
Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 8-49
Sulake-/relerasian kuvaus 8-53
Sumu-/päivävalopolttimon vaihtaminen 8-73
Sumuvalo (takana) 4-100
Sumuvalot (edessä) 4-100
Suuntavilkut 4-99
Sähköikkunoiden lukituspainike 4-24
Sähköinen ohjaustehostin 4-36
Sähköpistoke 4-138
Säilytystilat 4-131
Aurinkolasipidike 4-132
Hansikaslokero 4-131
Keskikonsolin säilytyslokerot 4-131

T

Takaistuimen kaataminen 3-13
Takaistuin
Takaistuimen kaataminen 3-13
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-20
Takamatkustajan turvavyön varoitus 3-21
Takaovien lapsilukko 4-18
Takavalopolttimo (sisäpuoli) vaihtaminen 8-74
Taloudellinen käyttö 6-89
Talviajo 6-95
Lumiketjut 6-96
Talvirenkaat 6-95
Talvirenkaat 6-95
Tarrat
Hyväksyntäkilpi 9-8
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra 9-9
Kylmäainetarra 9-10
Renkaan sivupinnan merkinnät 8-42
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko 9-9
Turvatyynyn varoitustarra 3-70
Taustapeilin yö-/päivätoiminto 4-39
Tavaratila 4-19
Takaluukun avaaminen 4-19

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-20
Takaluukun sulkeminen 4-20
Tavaratilan säilytystila 4-133
Tavaratilan tilavuus 9-3
Tavaratilan valo 4-109
Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen 8-79
Tether-kiinnitysjärjestelmä 3-39
Tilavuudet (voiteluaineet) 9-6
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet 9-6
Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset 9-7
Totutusajo 1-6
Tunkki ja työkalut 7-16
Turvatyynyn varoitustarra 3-70
Turvatyynyn varoitusvalo 3-51
Turvatyynyt 3-47
Ikkunaturvatyyny 3-63
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-56
Käyttö 3-48
Sivuturvatyyny 3-62
SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-68
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot 3-53
Turvatyynyn varoitustarra 3-70
Turvatyynyn varoitusvalo 3-51
Täyttymistilanteet 3-66
Täyttämättömyystilanteet 3-67
Turvavyön esikiristin 3-26
Turvavyöt 3-18
Etuistuimen turvavyön muistutin 3-20
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö) 3-22
Lantiovyö 3-24
Takamatkustajan turvavyön varoitus 3-21
Turvavyön esikiristin 3-26
Turvavöiden hoito 3-32
Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä 3-18
Varotoimenpiteet 3-29
Turvavöiden hoito 3-32
Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä 3-18
Tuulilasin huurteenpoisto 4-127
Tuulilasin pesulaite 4-105
Tuulilasin pyyhkijät 4-103
Tyhjentynyt rengas 7-16
Pyörän vaihtaminen 7-18
Tunkki ja työkalut 7-16
Varapyörän irrottaminen 7-17
Varapyörän säilyttäminen 7-17
Täyttymistilanteet (turvatyynyt) 3-66
Täyttymättömyystilanteet (turvatyynyt) 3-67

U

Ulkoilman lämpömittari 4-50
Ulkoilman lämpötila 4-62
Ulkopuolen hoito 8-86
Korin hoito 8-86
Sisustuksen hoito 8-92
Ulkopuolen varusteet 4-147
Kattotelineet 4-147

USB-laturi 4-139

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-91
Vaateripustin 4-144
Vaatimustenmukaisuustodistus (luku 5) 5-52
CE koskee EU-aluetta 5-52
NCC Taiwanissa 5-53
TRA Omanissa 5-54
Vaatimustenmukaisuustodistus (luku 9) 9-10
Vaihdelukon ohittaminen - Kaksoiskytkinvaihteisto 6-21
Vakionopeudensäädin 6-49
Palataksesi vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa 6-53
Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimellä 6-52
Vakionopeuden asettaminen 6-50
Vakionopeuden kasvattaminen 6-51
Vakionopeuden peruuttaminen 6-52
Vakionopeuden vähentäminen 6-51
Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois päältä 6-53
Vakionopeudensäätimen kytkin 6-50
Valmistenumero (VIN) 9-8
Valopolttimon asento (edessä) 8-69
Valopolttimon asento (sivulla) 8-70
Valopolttimon asento (takana) 8-69
Valot 4-95
Ajovalojen asento 4-97
Ajovalojen korkeudensäätö 4-101
Ajovalojen saattotoiminto 4-95
Akun säästötoiminto 4-95
Automaattiset valot 4-97
Etusumuvalo 4-100
Kaukovalojen käyttö 4-98
Seisontavalojen asento 4-96
Suuntavilkut 4-99
Takasumuvalo 4-100
Vanteen vaihtaminen 8-41
Varapyörä
Pyörän vaihtaminen 7-18
Varapyörän irrottaminen 7-17
Varapyörän säilyttäminen 7-17
Varoitus- ja merkkivalot 4-72
Varoitusvalot 4-72
Varoitusviestit 4-65
Varoitusvilkut 7-2
Varotoimenpiteet 3-29
Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä 4-9
Varovainen kaarreajo 6-92
Vastaanottotoiminto 4-110
Viritetty tila 4-12
Viritys poistettu -tila 4-14
Virtalukon asennot 6-6
Virtalukon valot 6-6
Voimansiirto - Kaksoiskytkinvaihteisto 6-15
Voiteluaineet ja tilavuudet 9-6
VSM-järjestelmä 6-34

Y

Yleiskatsaus 4-52
Ylikuumeneminen 7-8

Ä

Äänentoisto (Kosketusnäytöllä) 5-8
Asetustila 5-49
Media-tila.....5-17
Puheentunnistustila 5-39
Puhelintila 5-30
Radio-tila 5-16
Äänentoiston ominaisuudet 5-9
Äänentoistojärjestelmä 5-2
Antenni.....5-2
Aux-, USB-väylä 5-4
Kuinka auton äänentoisto toimii? 5-4
Ohjauspyörän audio-painikkeet 5-3
Äänimerkki 4-38

Ö

Öljy (moottori) 8-12








The Power to Surprise

Maahantuoja:
Delta Motor Group Oy/Kia Motors Finland
www.kia.fi