Kia-YHTYMÄ

Kiitämme sinua Kia-ajoneuvon hankinnasta.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia Motors on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Kaikissa Kia-jälleenmyyjäpisteissä tulet saamaan lämmintä, vieraanvaraista ja ammattimaista palvelua henkilökunnalta, joka on sitoutunut noudattamaan **”Promise to Care”** -asiakaspalveluohjelmaamme.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Kia pidättää kuitenkin oikeuden muutoksien tekemiseen milloin tahansa toimintaperiaatteen mukaisen, jatkuvan tuotekehityksen johdosta.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia Kian varustetasoja ja sisältää kuvia ja tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista varusteista ja niiden käytöstä. Tämän johdosta tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun autosi malliversiota. Jotkin kuvat on tarkoitettu vain havainnollistaviksi, ja niissä saattaa näkyä ominaisuuksia, jotka poikkeavat omasta autostasi.

Nauti ajoneuvostasi ja ”Promise to Care”-kokemuksista!

ESIPUHE

Kiitos, että valitsit Kian.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta niin, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulla on kysyttävää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2019 Kia MOTORS Corp.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittu ilman KIA MOTORS Corporation’in kirjallista lupaa.

Painettu Suomessa

SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	1
Yleissilmäys autoosi	2
Autosi turvavarusteet	3
Autosi ominaisuudet	4
Ajaminen	5
Ongelmatilanteessa	6
Huolto	7
Tekninen erittely ja kuluttajatiedot	8
Liite	9
Hakemisto	I

Hybridijärjestelmän esittely

HEV-JÄRJESTELMÄ (HYBRID ELECTRIC VEHICLE) / H2
PHEV-JÄRJESTELMÄ (PLUG-IN ELECTRIC VEHICLE) / H3
PLUG-IN HYBRID -AJONEUVON LATAAMINEN / H4
HYBRID/PLUG-IN HYBRID -AJONEUVOLLA AJAMINEN / H26
HYBRID/PLUG-IN HYBRID -AJONEUVON ENERGIAN SIIRTO / H33
HYBRID/PLUG-IN HYBRID -AJONEUVON KÄYNNISTÄMINEN (SMART KEY) / H37
HYBRID/PLUG-IN HYBRID -AJONEUVON OSAT / H39

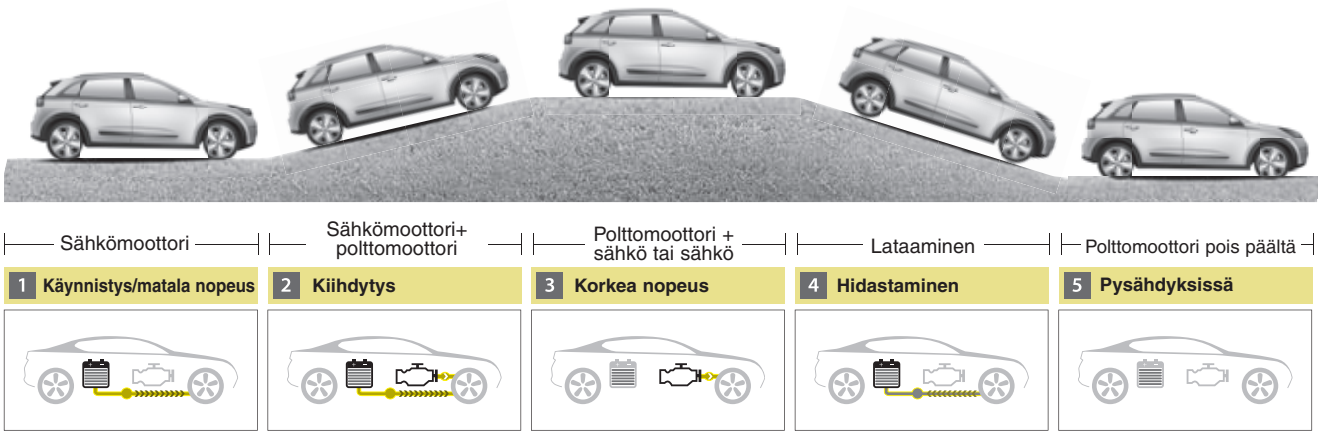
HEV-JÄRJESTELMÄ (HYBRID ELECTRIC VEHICLE)

Kia HEV-järjestelmä (Hybrid Electric Vehicle) hyödyntää voimansiirtoon sekä bensiini- että sähkömoottoria. Sähkömoottori käyttää 240V korkeajänniteakkua.

Riippuen ajo-olosuhteista, HEV-tietokone käyttää valikoivasti poltto- tai sähkömoottoria tai jopa molempia samanaikaisesti.

Polttoainetalous paranee moottorin ollessa tyhjäkäynnillä tai kun ajoneuvo liikkuu sähkömoottorilla HEV-akun tarjoamalla energialla.

HEV-akun varaustilaa on ylläpidettävä ajoittain, jolloin moottori toimii generaattorina, esimerkiksi kun ajoneuvo on pysähtyneenä tyhjäkäynnillä. Akku latautuu myös hidastettaessa tai regeneroivassa jarrutuksessa.



ODEP057140L

PHEV-JÄRJESTELMÄ (PLUG-IN ELECTRIC VEHICLE)

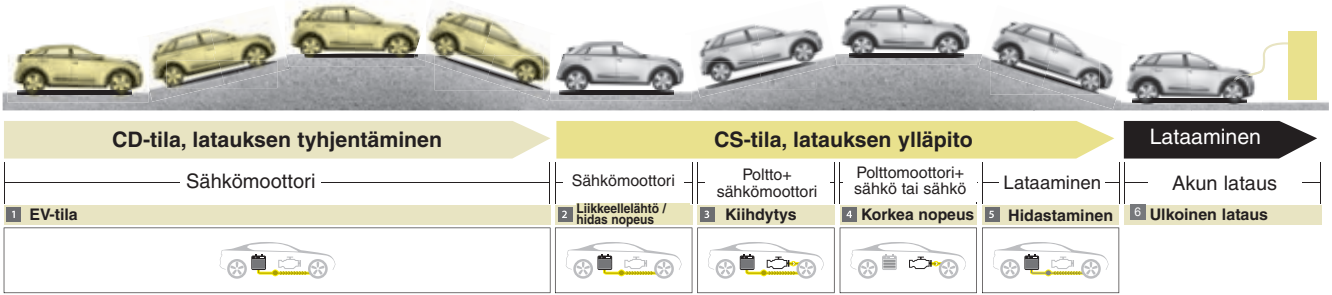
Kia Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) jakaa ominaisuuksia sekä tavallisen hybridi- että täyssähköauton kanssa.

Käytettäessä tavanomaisena hybridiajoneuvona, HEV-tietokone käyttää valikoivasti poltto- tai sähkömoottoria tai jopa molempia samanaikaisesti.

Toimiessaan sähkökäytössä, ajoneuvo kulkee ainoastaan sähkömoottorilla tietyn matkan, kunnes hybridijärjestelmän akun varaustila putoaa alhaiseksi. Ajomatka EV-tilassa riippuu kuljettajan ajotyylistä ja tieolosuhteista. Moottori mahdollistaa toiminnan täydellä teholla silloin, kun maksimaalista suorituskykyä tarvitaan.

Korkeajänniteakku voidaan ladata täyteen liittämällä ulkoinen virtalähde latauskaapelilla autoon.

Polttomoottori saatetaan käynnistää erinäisistä syistä, kuten lämmittimen tai kuljettajan kaasupolkimen käytöstä hybriditilassa.



ODEP057141L

PLUG-IN HYBRID -AJONEUVON LATAAMINEN

Lataustiedot

- Normaalilataus: Plug-in hybrid -ajoneuvo ladataan kiinnittämällä kotona tai latausasemalla oleva normaali latausjohto ajoneuvoon. (Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen ”Normaalilataus”.)
- Ylläpitolataus (trickle): Plug-in ajoneuvo voidaan ladata käyttämällä kotitalouden sähköverkkoa.

  Kodin sähköpistorasioiden on oltava määräysten mukaisia sekä turvallisesti yhteensopivia ylläpitolatauksen (trickle) teknisten suoritusarvojen kanssa: jännite (Voltit), virta (Ampeerit) ja teho (Watit). Ainoastaan tilapäiseen käyttöön.

Latausaika

- Normaalilataus: Kestää noin 2 tuntia 15 minuuttia huoneen lämpötilassa (voidaan ladata 100 % täyteen). Riippuen korkeajänniteakun kunnosta ja kestävyydestä, laturin suoritusarvoista ja ympäröivästä lämpötilasta, akun latauksen vaatima aika saattaa vaihdella.
- Ylläpitolataus (trickle): Kotona tehtävään lataukseen. Huomaa, että ylläpitolataus on hitaampi kuin normaalilataus.

Lataustyypit

Kategoria	Latauksen tulopistoke (ajoneuvossa)	Latausliitin	Latauksen lähtöpistoke	Lataustapa	Latausaika
Normaali lataus	 ODEPQ017018	 ODEPQ017019L	 OJFHPQ016021L	Koteihin tai julkisiin tiloihin asennettu normaali laturi	Noin 2 tuntia 15 minuuttia (ladataksesi plug-in hybridin akun täyteen)
Ylläpitolaturi (trickle)	 ODEPQ017018	 ODEPQ017019L	 OAEEQ016024	Kodin sähköverkko	Kotona tehtävään lataukseen. Huomaa, että ylläpitolataus on hitaampi kuin normaalilataus

- Riippuen korkeajänniteakun kunnosta ja kestävyydestä, laturin suoritusarvoista ja ympäröivästä lämpötilasta, akun lataukseen vaadittu aika saattaa vaihdella.
- Varsinainen laturin kuva tai lataustapa saattavat poiketa laturin valmistajan mukaan.

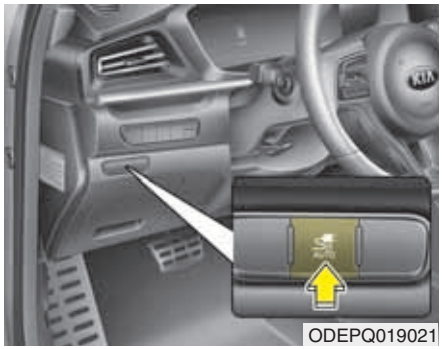
Lataustila



Voit tarkastaa latauksen tilan ajoneuvon ulkopuolelta latauksen tai korkeajänniteakuston käytön (kun ei ajossa) aikana.

Latauksen merkkivalon toiminta	Lataustila
Syttyy (vihreä)	Lataus kesken
Sammuu	Ei ladattu tai täyteen ladattu
Vilkkuu hitaasti (vihreänä) ja sitten sammuu (jatkuu 3 minuutin ajan)	Odottaa ajastettua latausta (sammuu 3 minuutin jälkeen)
Vilkkuu nopeasti 2 kertaa (vihreänä) ja sitten sammuu (jatkuu toiminnan aikana)	12 V:n akku latautuu
Vilkkuu (punainen)	Toimintahäiriö

Latausliittimen AUTO/LOCK-tila



Voit säätää milloin latausliitin lukitaan ja avataan latauspistorasiassa.

Paina -painiketta vaihtaaksesi AUTO- ja LOCK-tilan välillä.

Latauspistoke lukittuna

	LOCK-asento	AUTO
Ennen latausta	O	X
Latauksen aikana	O	O
Lataus valmis	O	X

- LOCK-tila (painikkeen merkkivalo ei pala) :

  Liitin lukittuu, kun latausliitin työnnetään latauspistorasiaan. Latausliitin on lukittu, kunnes kuljettaja avaa ovilukitukset. Lukituksen ansiosta kukaan ei voi varastaa latauskaapelia.

  - Kun latausliittimen lukitus avataan ovilukitusten avauksen yhteydessä, mutta latauskaapelia ei irroteta 15 sekunnin sisällä, liitin lukitaan automaattisesti uudelleen.
  - Kun latausliittimen lukitus avataan ovilukitusten avauksen yhteydessä, mutta ovia ei lukita uudelleen, liitin lukitaan automaattisesti uudelleen.

- AUTO-tila (painikkeen merkkivalo palaa):

  Liitin lukittuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus avautuu, kun lataus päättyy. Tätä tilaa voidaan käyttää ladattaessa julkisella latausasemalla.

Jos latausliittimen lukitus ei vapaudu automaattisesti, kun lataus on päättynyt AUTO-tilassa, se vapautuu, kun kaikkien ovien lukitus avataan.

Ajastettu lataus (mikäli varusteena)

- Voit ajastaa lataamisen käyttämällä AVN-järjestelmää.

  Tutustu AVN-järjestelmään saadaksesi lisätietoja ajastetun lataamisen asettamisesta.

- Ajastettu lataaminen voidaan suorittaa ainoastaan käyttämällä normaalia tai mukana kuljetettavaa latauskaapelia (ICCB: In-Cable Control Box).


ODEPQ017023

- Kun ajastettu lataaminen on asetettu ja normaali tai mukana kuljetettava latauskaapeli (ICCB: In-Cable Control Box) on liitetty, merkkivalo vilkkuu (noin 3 minuuttia) ilmoittaakseen ajastetun lataamisen kytkennästä.
- Kun ajastettu lataaminen on asetettu, lataaminen ei ala välittömästi normaalin laturin tai mukana kuljetettavan latauskaapelin (ICCB: In-Cable Control Box) kytkennän yhteydessä.
- Jos välitön lataus on tarpeen, sammuta ajastettu lataus käyttämällä AVN-navigointijärjestelmää tai UVO-sovellusta, tai paina ajoneuvon ajastetun latauksen vapautuspainiketta (OFF).
- Kun ajastettu lataus kytketään, järjestelmä ohjaa latauksen aloitusajankohtaa. Joissain tapauksissa lataus saatetaan aloittaa välittömästi latausjohdon kytkemisen jälkeen.


ODEPQ019022

- Jos painat ajastetun latauksen poiskytkennän painiketta (OFF) aloittaaksesi latauksen välittömästi, lataus on aloitettava 3 minuutin jälkeen latauskaapelin liittämisestä.
  Kun painat ajastetun latauksen poiskytkennän painiketta (OFF) aloittaaksesi latauksen välittömästi, ajastetun latauksen asetusta ei kytketä kokonaan pois päältä. Jos haluat kytkeä ajastetun latauksen asetuksen kokonaan pois päältä, käytä AVN-järjestelmää viimeistelläksesi poiskytkennän.
  Tutustu kappaleeseen ”Normaalilataus” ja ”Ylläpitolataus” saadaksesi lisätietoja normaalilaturin ja mukana kuljetettavan laturin liittämisestä (ICCB: In-Cable Control Box).

Lataamisen varotoimenpiteet

■ Normaalilaturi



OJFHPQ016021L

⚠ VAROITUS – Pölyn tai veden aiheuttamat tulipalot

Älä koskaan liitä latausliitintä ajoneuvon pistorasiaan, jos latauksen tulopistorasiassa on vettä tai pölyä. Jos liittäminen tehdään, kun latausliittimessä tai pistorasiassa on vettä tai pölyä, seurauksena voi olla tulipalo tai sähköisku. Vanhojen tai kuluneiden sähköpistorasioiden käyttöön saattaa liittyä tulipalo- tai loukkaantumisriski.

⚠ VAROITUS – Häiriöt lääkinnällisten elektronisten laitteiden kanssa

Käytettäessä lääkinnällisiä elektronisia laitteita, kuten sydämentahdistimia, ota selvää lääkäriltä tai tuotteen valmistajalta vaikuttaako ajoneuvon lataaminen näiden laitteiden toimintaan. Joissain tapauksissa laturin synnyttämät elektromagneettiset aallot voivat vaikuttaa merkittävästi lääkinnällisten elektronisten laitteiden, kuten sydämentahdistimien, toimintaan.

⚠ VAROITUS – Koskeminen latausliittimeen

Älä koske laturin liittimeen tai latauksen lähtö- tai tulopistorasiaan liittäessäsi kaapelia laturin ja ajoneuvon tulopistorasian välille. Näin toimimalla seurauksena voi olla sähköisku.

- Sähköiskuvaaran vuoksi noudata seuraavia ohjeita:
  - Käytä vedenkestävää laturia.
  - Älä koske laturiin tai pistorasian lähelle, kun kätesi ovat märät tai kosteat.
  - Älä lataa ajoneuvoa ukonilmalla.
  - Älä lataa, kun latausliitin tai pistorasia on märkä tai kostea.

⚠ VAROITUS –
Latauskaapeli

- **Lopeta lataaminen heti, mikäli tunnistat epätavallisia merkkejä (haju, savu, tms.).**
- **Vaihda latauskaapeli, jos kaapelin suojakuori on vaurioitunut (sähköiskuvaara).**
- **Kun kytket tai irrotat latauskaapelia, tartu ainoastaan latauspistokkeen runkoon tai kahvaan.**

  Jos vedät kaapelia (tarttumatta kahvaan), kaapelin sisäiset johtimet voivat irrota tai vaurioitua. Tämä voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

⚠ VAROITUS –
Jäähdytintuuletin

Älä koske jäähdytintuulettimeen, kun ajoneuvo on latauksessa. Kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä latauksen aikana, moottoritilassa oleva jäähdytintuuletin saattaa kytkeytyä päälle automaattisesti.

- Huolehdi, että latausliitin ja pistorasiat ovat aina puhtaita ja kuivia. Huolehdi, että latauskaapelia säilytetään olosuhteissa, joissa ei ole vettä tai kosteutta.
- Varmista, että käytät tarkoituksenmukaista laturia ajoneuvossa. Muun tyyppisen laturin käyttö saattaa johtaa vahinkoihin.
- Ennen akun lataamista, sammuta ajoneuvon virta.
- Varo, ettet pudota laturia tai sen liitintä. Latausliitin voi vahingoittua.

Normaalilataus

■ Normaalilaturi



OJFHPQ016021L

■ Normaali latauskaapeli



ODEPQ017061L

Voit ladata ajoneuvon liittämällä sen julkisella latausasemalla olevaan laturiin.

Normaalin laturin liittäminen



QDEPQ019025

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta kaikki kytkimet, siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Kun olet avannut ovilukitukset, avaa latauspistokkeen kansi painamalla sitä.
4. Avaa latauspistokkeen kansi painamalla sen oikeassa reunassa olevan ympyrämerkin (o) kohdalta. Jos auton ovet ovat lukossa, latauspistokkeen kansi ei aukea.

✻ HUOMAUTUS

Latauspistokkeen kansi ei aukea, kun murtohälytinjärjestelmä on virittynyt.



5. Poista mahdollinen pöly latausliittimeltä tai pistorasiasta.
6. Tartu latausliittimen kahvasta. Työnnä se sitten latauspistorasiaan, jonka seurauksena kuuluu napsahtava ääni. Mikäli kiinnittyminen ei ole kunnollinen, latausliittimen ja pistorasian välillä oleva heikko liitos saattaa aiheuttaa tulipalon.



7. Tarkasta, että korkeajänniteakun latausliitännän merkkivalo on syttynyt mittaristossa.

   Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu. Jos latausliitin ei ole kunnolla kiinnitetty, kiinnitä latauskaapeli uudelleen.

✻ HUOMAUTUS

- **Akku latautuu ainoastaan, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti). Akun lataaminen moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC-asennossa on mahdollista. Tämä kuitenkin saattaa tyhjentää 12 V:n käyttöakun. Täten lataa akku aina kun mahdollista moottorin Start/Stop-painike OFF-asennossa.**
- **Jos vaihdevipu siirretään P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus) tai D-asentoon (ajo), latausprosessi keskeytyy. Kytkeäksesi latauksen uudelleen päälle, siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti), paina moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon ja irrota latauskaapeli. Kiinnitä latauskaapeli sitten uudelleen.**

✻ Latausliittimen AUTO/LOCK-tila

Kun latausliitin kiinnitetään latauspistorasiaan, liittimen lukituksen ajankohta riippuu tilasta, joka on valittu painikkeen avulla.

- LOCK-tila: Liitin lukittuu automaattisesti, kun latausliitin kiinnitetään normaalisti.
- AUTO-tila: Latausliitin lukittuu, kun latausliitin on kiinnitetty latauspistorasiaan ja lataus aloitetaan.

Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen ”Latausliittimen AUTO/LOCK-tila”.

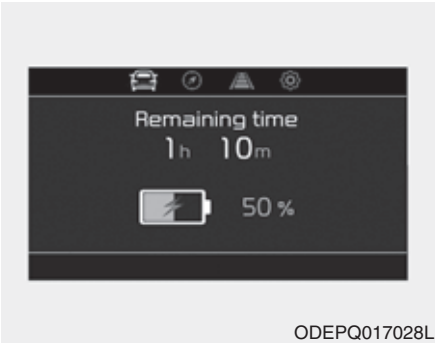
✻ Latauskannen lukitseminen/avaaminen

Latauskannen lukitus/avaus toimii ainoastaan, kun seuraavat toimintaedellytykset ovat täyttyneet latauskannen ollessa kiinni.

Jos lukituksen avaus ei toimi, käytä menetelmää latausluukun avaamiseksi hätätilanteessa. (Saadaksesi lisätietoa tutustu kappaleeseen ”Latauskannen avaaminen ongelmatilanteessa”)

1. Lukitustilanteet:
   - ① : Kun ovet lukitaan ajoneuvon ulkopuolelta latausluukun ollessa kiinni
   - ② : Kun kuljettajan ovi lukitaan vara-avaimella
   - ③ : Kun ovet lukitaan Smart key:llä
   - ④ : Kun oven ulkokahvan lukitus-/avauspainiketta painetaan smart keyn ollessa tunnistettu ja ovilukitusten ollessa avattu
   - ⑤ : Kun kaikki auton ovet lukitaan latausluukun ollessa suljettuna. (Kun ovet lukitaan vara-avaimella, älyavaimella, oven ulkokahvan lukituspainikkeella, keskuslukituspainikkeella, ovien automaattisella lukituksella.)

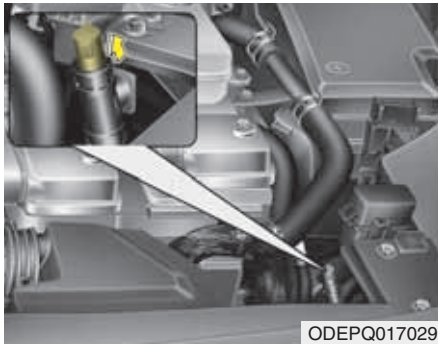
2. Lukituksen avaamisen ehdot:
   - ① : Kun ovilukitukset avataan ajoneuvon ulkopuolelta latausluukun ollessa suljettuna. Kun kuljettajan ovilukitus avataan käyttämällä vara-avainta
   - ② : Kun ovilukitukset avataan Smart key:llä
   - ③ : Kun ovet lukitaan Smart key:llä
   - ④ : Kun oven ulkokahvan lukitus-/avauspainiketta painetaan smart keyn ollessa tunnistettu ja ovien ollessa lukittu
   - ⑤ : Kun kaikkien auton ovien lukitus avataan latausluukun ollessa suljettuna. (Kun ovien lukitus avataan vara-avaimella, älyavaimella, oven ulkokahvan lukituspainikkeella, keskuslukituspainikkeella, ovien automaattisella lukituksella.)



ODEPQ017028L

8. Kun lataus on alkanut, arvioitu latausaika näytetään mittaristossa noin 1 minuutin ajan. Se näytetään myös, kun kuljettajan ovi avataan latauksen aikana. Kun ajastettu lataus on asetettu, arvioitu latausaika näytetään ”--” .

Liittimen vapauttaminen ongelmatilanteessa



Jos latausliitin ei vapaudu syystä tai toisesta, avaa konepelti ja vedä hieman yllä olevan kuvan mukaisesta nupista. Latauspistokkeen kansi avautuu.

Jos latausluukku ei avaudu heti vapautuskaapelin käytöstä, paina latausluukkua hieman ja vedä nupista uudelleen.

Latauskaapeli ei ehkä lukitu asianmukaisesti, jos kaapeliin on päässyt likaa, esim. pölyä, tai jos kaapeli on jään peitossa.

Tällöin latauskaapelia ei ehkä saada kytkettyä irti autosta tai lataus ei onnistu.

Jos näin käy, avaa konepelti ja vedä nupista kevyesti 2–3 kertaa ennen lataamisen aloittamista.

Lataustila

Lataustilan tarkistaminen



Voit tarkastaa latauksen tilan ajoneuvon ulkopuolelta latauksen tai korkeajänniteakuston käytön (kun ei ajossa) aikana.

Latauksen merkkivalon toiminta	Lataustila
Syttyy (vihreä)	Lataus kesken
Sammuu	Ei ladattu tai täyteen ladattu
Vilkkuu hitaasti (vihreänä) ja sitten sammuu (jatkuu 3 minuutin ajan)	Odottaa ajastettua latausta (sammuu 3 minuutin jälkeen)
Vilkkuu nopeasti 2 kertaa (vihreänä) ja sitten sammuu (jatkuu toiminnan aikana)	12 V:n akku latautuu
Vilkkuu (punainen)	Toimintahäiriö

Normaalin laturin irrottaminen

1. Ajoneuvon ovilukitusten on oltava auki, jotta latausliitin voidaan irrottaa. Lukitusjärjestelmä estää latauskaapelin irrottamisen, kun ajoneuvon ovet on lukittu.

✻ HUOMAUTUS

Irrottaaksesi latausliittimen, avaa ovilukitukset vapauttaaksesi latausliittimen lukitusjärjestelmän. Jos näin ei toimita, latausliitin ja ajoneuvon latauspistoke saattavat vahingoittua.



2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä liitin irti.

   Latauskaapelin varkauden estämiseksi latausliitintä ei voida irrottaa pistorasiasta ovien ollessa lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen pistorasiasta.

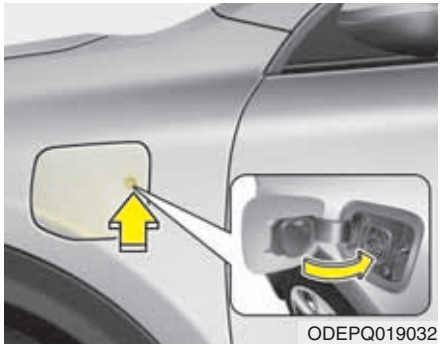
   Jos ajoneuvo on kuitenkin latausliittimen AUTO-tilassa, latausliittimen lukitus vapautuu automaattisesti pistorasiasta, kun lataus on suoritettu.

Jos latausliittimen lukitus ei vapaudu automaattisesti, kun lataus on päättynyt AUTO-tilassa, se vapautuu, kun kaikkien ovien lukitus avataan.

Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”Latausliittimen AUTO/LOCK-tila”.

✻ HUOMAUTUS

Kun irrotat latausliittimen, älä vedä sitä kovalla voimalla painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa latausliitintä ja ajoneuvon latauspistoketta.



3. Huolehdi, että suljet kunnolla latausluukun.

✻ HUOMAUTUS

- **Älä pura latauskaapelin komponentteja äläkä tee niihin mitään muutoksia. Tästä voi seurata tulipalo, sähköisku tai muita henkilövahinkoja.**
- **Pidä latausliitin ja pistorasia puhtaana ja kuivana. Latauskaapeli on myös pidettävä puhtaana.**
- **Käytä paineilmaa minkä tahansa vieraan aineen puhdistamiseen latausliittimeltä tai pistorasiasta.**

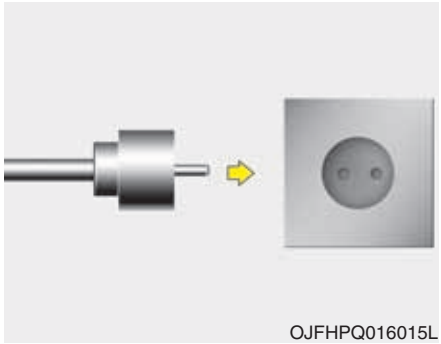
Ylläpitolaturi (mukana kuljetettava latauskaapeli)



Ylläpitolaturia voidaa käyttää, kun normaali laturi ei ole käytettävissä.

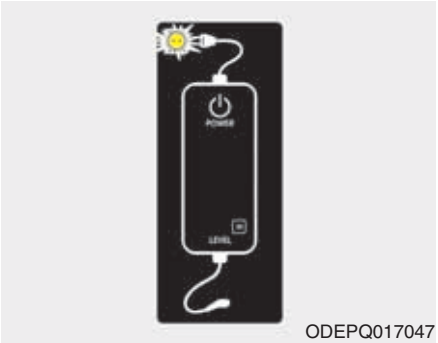
✻ ① : Liitin ja kaapeli
② : Ohjausrasia (ICCB)
③ : Latausliitin/kaapeli

Mukana kuljetettavan latauskaapelin liittäminen (ICCB: In-Cable Control Box)



OJFHPQ016015L

1. Sammuta kaikki kytkimet, siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
2. Liitä pistotulppa kotitalouden sähköpistokkeeseen.



ODEPQ017047

3. Varmista, että virtaliitoksen merkkivalo (vihreä) syttyy ohjausrasiassa.



ODEPQ019025

4. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru.
5. Kun olet avannut ovilukitukset, avaa latauspistokkeen kansi painamalla sitä.
6. Avaa latauspistokkeen kansi painamalla sen oikeassa reunassa olevan ympyrämerkin (o) kohdalta. Jos auton ovet ovat lukossa, latauspistokkeen kansi ei aukea.

✻ HUOMAUTUS

Latauspistokkeen kansi ei aukea, kun murtohälytinjärjestelmä on virittynyt.

PLUG-IN HYBRID -AJONEUVON LATAAMINEN (JATKUU)


ODEPQ017026L

■ Auton liitäntä


ODEPQ017048

7. Poista mahdollinen pöly latausliittimeltä tai pistorasiasta.
8. Tartu latausliittimen kahvasta. Työnnä se sitten latauspistorasiaan, jonka seurauksena kuuluu napsahtava ääni. Mikäli kiinnittyminen ei ole kunnollinen, latausliittimen ja pistorasian välillä oleva heikko liitos saattaa aiheuttaa tulipalon.

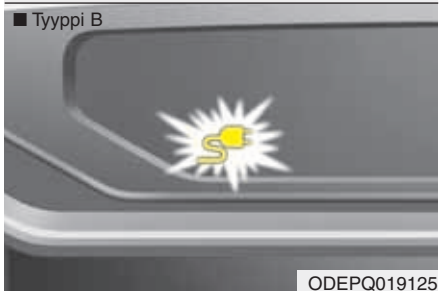

ODEPQ017035

9. Lataus alkaa automaattisesti ja latausvalo vilkkuu.

■ Tyyppi A


ODEPQ019027

■ Tyyppi B

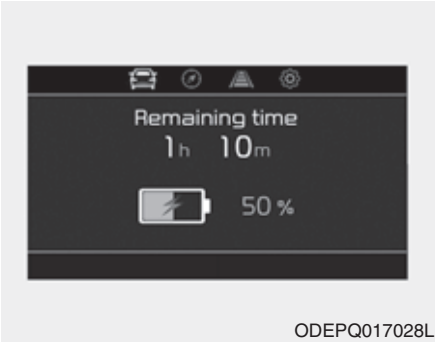

ODEPQ019125

10. Tarkasta, että korkeajänniteakun latausliitännän merkkivalo on syttynyt mittaristossa.

    Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu. Jos latausliitin ei ole kunnolla kiinnitetty, kiinnitä latauskaapeli uudelleen.

✻ HUOMAUTUS

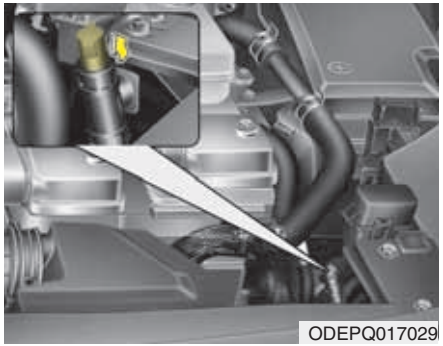
- **Akku latautuu ainoastaan, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti). Akun lataaminen moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC-asennossa on mahdollista. Tämä kuitenkin saattaa tyhjentää 12 V:n käyttöakun. Täten lataa akku aina kun mahdollista moottorin Start/Stop-painike OFF-asennossa.**
- **Jos vaihdevipu siirretään P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus) tai D-asentoon (ajo), latausprosessi keskeytyy. Kytkeäksesi latauksen uudelleen päälle, siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti), paina moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon ja irrota latauskaapeli. Liitä sitten latauskaapeli ja käynnistä ajoneuvo uudelleen.**



ODEPQ017028L

11. Kun lataus on alkanut, arvioitu latausaika näytetään mittaristossa noin 1 minuutin ajan. Se näytetään myös, kun kuljettajan ovi avataan latauksen aikana. Kun ajastettu lataus on asetettu, arvioitu latausaika näytetään ”--”.

Liittimen vapauttaminen ongelmatilanteessa


ODEPQ017029

Jos latausliitin ei vapaudu syystä tai toisesta, avaa konepelti ja vedä hieman yllä olevan kuvan mukaisesta nupista. Latauspistokkeen kansi avautuu.

Jos latausluukku ei avaudu heti vapautuskaapelin käytöstä, paina latausluukkua hieman ja vedä nupista uudelleen.

PLUG-IN HYBRID -AJONEUVON LATAAMINEN (JATKUU)

Lataustilan tarkistaminen



Voit tarkastaa latauksen tilan ajoneuvon ulkopuolelta latauksen tai korkeajänniteakuston käytön (kun ei ajossa) aikana.

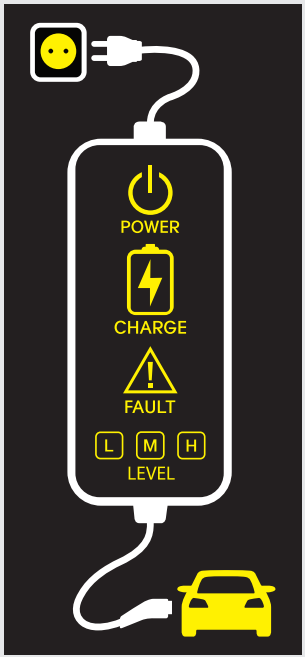
Latauksen merkkivalon toiminta	Lataustila
Syttyy (vihreä)	Lataus kesken
Sammuu	Ei ladattu tai täyteen ladattu
Vilkkuu hitaasti (vihreänä) ja sitten sammuu (jatkuu 3 minuutin ajan)	Odottaa ajastettua latausta (sammuu 3 minuutin jälkeen)
Vilkkuu nopeasti 2 kertaa (vihreänä) ja sitten sammuu (jatkuu toiminnan aikana)	12 V:n akku latautuu
Vilkkuu (punainen)	Toimintahäiriö

Latauskaapelin säilytys



Suosittelemme säilyttämään ylläpitolaturin kaapelia säilytyslaatikossa käytön jälkeen.

Lataustilan merkkivalo mukana kuljetettavassa latauskaapelissa

Ohjausyksikkö	Merkkivalo		Latauksen tiedot
	PLUG	(Vihreä)	Palaa: Virransyöttö kytketty Vilkkuu: Pistotulpan lämpötila-anturin toimintahäiriö
		(Punainen)	Palaa: Pistotulpan ylikuumenemissuoja Vilkkuu: Pistotulpan ylikuumenemisen varoitus
	VIRTA	POWER	Palaa: Virransyöttö kytketty
	LATAUS	CHARGE	Vilkkuu: Lataus virransäästötilassa, ainoastaan CHARGE -merkkivalo palaa.
	VIKA	FAULT	Vilkkuu: Lataus keskeytetty
	LATAUSTASO	H	Latausvirta 12A
		M	Latausvirta 10A
		L	Latausvirta 8A
	AUTO	(Vihreä)	Latauspistoke kytkettynä
		(Sininen)	Lataus
		(Punainen)	Vilkkuu: Lataaminen ei onnistu

PLUG-IN HYBRID -AJONEUVON LATAAMINEN (JATKUU)

Lataustilan merkkivalo mukana kuljetettavassa latauskaapelissa

Nro	Ohjausyksikkö	Tila/diagnoosi/toimenpide	Nro	Ohjausyksikkö	Tila/diagnoosi/toimenpide
1		• Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä merkkivalo palaa) • Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumenemissuoja (punainen merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumenemisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.	2		- Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä merkkivalo palaa)
3		- Latauksen aikana • Latauksen merkkivalo (vihreä merkkivalo vilkkuu) • Auto-symboli (sininen merkkivalo palaa)	4		- Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) • Normaalista poikkeava lämpötila • ICCB:n (In-Cable Control Box, ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli) vika Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Nro	Ohjausyksikkö	Tila/diagnoosi/toimenpide	Nro	Ohjausyksikkö	Tila/diagnoosi/toimenpide
5		- Kytketty autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) • Diagnoosilaitteen vika • Virtavuoto • Normaalista poikkeava lämpötila Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.	6		-Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) • Yhteysvirhe Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
7		• Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumenemissuoja (punainen merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumenemisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.	8		- Virransäästötila • 3 minuuttia latauksen aloittamisen jälkeen (vihreä varoitusvalo vilkkuu)

Mukana kuljetettavan latauskaapelin irrottaminen

(ICCB: In-Cable Control Box)

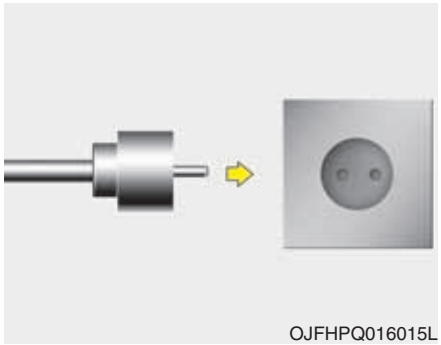
1. Ennen kuin irrotat latausliitintä varmista, että ovilukitukset on avattu. Kun ovet on lukittu, latausliittimen lukitusjärjestelmä ei mahdollista liittimen irrottamista. Latauskaapelin varkauden estämiseksi latausliitintä ei voida irrottaa pistorasiasta ovien ollessa lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen pistorasiasta. Jos ajoneuvo on kuitenkin latausliittimen AUTO-tilassa, latausliittimen lukitus vapautuu automaattisesti pistorasiasta, kun lataus on suoritettu. Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”Latausliittimen AUTO/LOCK-tila”.

✻ HUOMAUTUS

Irrottaaksesi latausliittimen, avaa ovilukitukset vapauttaaksesi latausliittimen lukitusjärjestelmän. Jos näin ei toimita, latausliitin ja ajoneuvon latauspistoke saattavat vahingoittua.


ODEPQ017062L

2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä liitin irti.
3. Huolehdi, että suljet kunnolla latausluukun.


OJFHPQ016015L

4. Irrota pistotulppa kotitalouden sähköpistokkeesta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistotulppaa.
5. Sulje latauspistokkeen suojakansi, jotta sen toiminnallisiin pintoihin ei kulkeudu likaa.
6. Aseta latauskaapeli kaapelin säilytystilaan suojataksesi sitä.

Varotoimenpiteet mukana kuljetettavan latauskaapelin käyttöön (ICCB: In-Cable Control Box)

- Käytä vain Kian hyväksymää mukana kuljetettavaa latauskaapelia.
- Älä yritä korjata, purkaa tai muuttaa mukana kuljetettavaa latauskaapelia.
- Älä käytä jatkojohtoja äläkä sovittimia.
- Lopeta käyttö välittömästi, jos varoitusvalo ilmestyy.
- Älä kosketa pistotulppaa ja latauspistoketta märillä käsillä.
- Älä koske normaalilaturin latausliittimeen tai ajoneuvon latauspistorasiaan.
- Älä kytke latauspistoketta pistorasiaan, jonka jännite ei ole määräysten mukainen.
- Älä käytä mukana kuljetettavaa kaapelia, jos se on kulunut, kuoriutunut tai siinä mitä tahansa vahinkojen jälkiä.
- Jos ICCB-ohjausrasian kuori tai latausliitin on vahingoittunut, haljennut tai sen sisällä olevat johdot ovat näkyvillä, älä käytä mukana kuljetettavaa latauskaapelia.
- Älä anna lasten koskea siirrettävään latauskaapeliin.
- Ohjausrasia ei saa joutua kosketuksiin veden kanssa.
- Pidä normaali latausliitin ja pistorasia puhtaana vieraista aineista.
- Älä astu kaapelin äläkä johtimen päälle. Älä vedä, kierrä äläkä taivuta kaapelia ja johdinta.
- Älä lataa ajoneuvoa ukonilmalla.
- Älä pudota ohjausyksikköä äläkä aseta painavia esineitä sen päälle.
- Älä sijoita ohjausrasian lähelle lämmönlähteitä, erityisesti varauksen aikana.
- Lataaminen kuluneesta tai vahingoittuneesta kotitalouden pistorasiasta voi johtaa sähköiskuun. Jos et ole varma pistorasian kunnosta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkistaa se.
- Lopeta latauskaapelin käyttö välittömästi, jos kotitalouden sähköpistorasia tai mikä tahansa komponentti ylikuumenee tai haistat palaneen käryä.

Plug-in hybrid -tilan vaihtaminen (Plug-in hybrid -ajoneuvo)



ODEP059110

■ HEV-painike

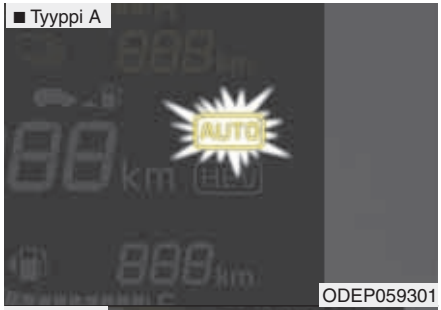
Kun painat [HEV]-painiketta, Plug-in hybrid -järjestelmän ajotila muuttuu seuraavasti:

Sähkötila (CD) – Automaattitila (AUTO) – Hybriditila (CS).

Aina kun tilaa vaihdetaan, sitä vastaava LED-valo syttyy mittaristoon seuraavasti.

Automaattitila (AUTO)

■ Tyyppi A



ODEP059301

■ Tyyppi B



ODEP059302

Hybriditila (CS)

■ Tyyppi A



ODEP059303

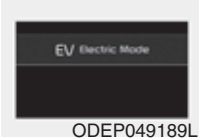
■ Tyyppi B



ODEP059304

Ladattavan hybridin tilaviesti

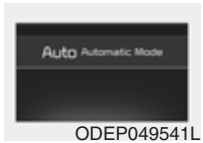
• CD-tila (Charge Depleting, Electric) (latauksen kulutus, sähköinen)



ODEP049189L

: Korkeajännite-akkua käytetään auton ajamiseen.

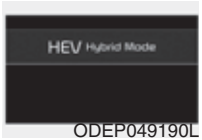
• Automaattitila (AUTO)



ODEP049541L

: Järjestelmä valitsee ajotilaksi automaattisesti joko sähköisen tilan (CD) tai hybriditilan (CS) riippuen ajo-olosuhteista.

• CS-tila (Charge Sustaining, Hybrid) (latauksen ylläpito, hybridi)



ODEP049190L

: Korkeajänniteakkua ja bensiinimoottoria käytetään auton ajamiseen.

Tilannetta vastaava viesti näytetään valitun tilan osoittamiseksi.



ODEP059314L



ODEP059315L

■ Tietoviihdejärjestelmän näyttö

Paina [PHEV] [Home screen] -näytössä.

Ladattavan hybridin valikossa on viisi osaa: [EV range], [Energy information], [Charge management], [ECO driving], [Energy flow].

Lisätietoja on auton mukana toimitetussa erillisessä Multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Varoitus- ja merkkivalot

READY-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun auton järjestelmä on liikkeellelähtövalmiudessa.

- ON: Normaaliajo on mahdollista.
- OFF: Normaaliajo ei ole mahdollista tai autossa on vika.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Hybridijärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

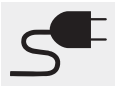
Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu moottorin käynnistämisen jälkeen, vie auto ammattihuoltoon järjestelmän tarkastusta varten. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

EV-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy, kun autolla ajetaan sähkömoottoria käyttäen.

Latauskaapelin liitoksen merkkivalo (Plug-In hybridiajoneuvo)



Tämä merkkivalo palaa punaisena, kun latauskaapeli on kytkettynä.

Moottorijarrutusavustin (jos varusteena)

Järjestelmä antaa merkkiäänen ja moottorijarrutusavustimen merkkivalo vilkkuu neljä kertaa ehdottaakseen kuljettajalle kaasupolkimen vapauttamista tilanteessa, jossa järjestelmä ennakoi hidastuvuustilannetta* pohjautuen navigoinnin määrittämään ajoreittiin ja ajo-olosuhteisiin Järjestelmä rohkaisee kuljettajaa vapauttamaan jalan kaasupolkimelta ja mahdollistaakseen moottorijarrutuksen käyttäen ainoastaan sähkömoottoria. Tällä tavoin voidaan vähentää tarpeetonta polttoaineen kulutusta.

❊ Esimerkki hidastuvuustilanteesta on laskeminen alas pitkää mäkeä, ennakoiva hidastaminen kohti risteystä ja lähestyminen kohti alennettua nopeusaluetta.

• Käyttäjäasetukset – User settings

Paina moottorin Start/Stop-painiketta ja aseta vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Käyttäjäasetustilassa valitse ”Driving Assist” (ajoavustimet), ”Coasting Guide” (moottorijarrutusapu) ja sitten ”On” kytkeäksesi järjestelmän päälle. Peruuta valinta ”Coasting guide” -kohdasta ottaaksesi järjestelmän pois käytöstä. Saat järjestelmästä lisätietoja pitämällä [OK]-painiketta painettuna.

• Toimintatilanteet

Kytke järjestelmä päälle toimimalla seuraavasti. Syötä määränpään tiedot navigointijärjestelmään ja valitse ajoreitti. Huomioi sitten seuraavat seikat:

- Ajonopeuden tulee olla 60–160 km/h.

❊ Toimintanopeus saattaa vaihdella johtuen mittariston ja navigointijärjestelmän välisestä nopeuserosta, johon vaikuttaa mm. rengaspaineiden taso.

❊ HUOMAUTUS

Moottorijarrutusavustin on ainoastaan täydentävä järjestelmä, joka avustaa polttoainetaloudellisessa ajamisessa. Siksi järjestelmän toimintaolosuhteet saattavat vaihdella liikenne-/tieolosuhteiden (mm. ajaminen liikenneruuhkassa, mäessä tai kaarteessa) mukaan. Huomioi aina todelliset ajo-olosuhteet, kuten etäisyys edellä/takana ajavaan ajoneuvoon, kun noudatat moottorijarrutusavustimen ohjeita.

Check Hybrid system (Tarkista hybridijärjestelmä)

Tämä viesti näytetään, jos hybridihallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Älä aja ajoneuvolla, jos varoitusviesti ilmestyy.

Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Check Hybrid system. Turn off engine (Tarkista hybridijärjestelmä. Sammuta moottori)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö. ”” -merkkivalo vilkkuu ja äänimerkki kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu.

Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Check Hybrid system. Do not start engine. (Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria.)

Tämä viesti näytetään, kun hybridijärjestelmän akun virta (SOC) on alhainen. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma ratkaistaan.

Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos virransyötössä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon.

Refill inverter coolant (Täytä invertterin jäähdytysneste)

Tämä viesti näytetään, jos invertterin jäähdytysneste on lähes loppu.

Lisää invertterin jäähdytysainetta.

Stop vehicle and check brakes (Pysäytä auto ja tarkasta jarrut)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Suosittelemme hinauttamaan ajoneuvon lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon ajoneuvon tarkastamiseksi.

Check brakes (Tarkasta jarrut)

Tämä viesti näytetään, jos jarrujen teho on heikentynyt tai jarrutusenergian talteenotto ei toimi oikein jarrujärjestelmän häiriön vuoksi.

Tässä tapauksessa jarrupolkimen toiminnassa voi olla viivettä ja jarrutusmatka voi pidentyä.

Refuel to prevent Hybrid battery damage (Tankkaa estääksesi hybridijärjestelmän vauriot)

Tämä viesti näkyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Sinun on täytettävä polttoainesäiliö hybridiakun vaurioiden välttämiseksi.

Check Virtual Engine Sound System (Tarkasta virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä)

Tämä viesti näytetään, jos virtuaalisessa moottorin äänitehostejärjestelmässä (VESS) on toimintahäiriö.

Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Remaining charge time (Jäljellä oleva latausaika) (Plug-in-hybridiajoneuvo)

Viesti ilmoittaa, kuinka paljon aikaa kuluu akun lataamiseksi täyteen.

Charging stopped. Please check the AC charger (Lataus päättyi. Tarkasta vaihtovirtalaturi) (ladattava hybridiauto)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos latauslaitteessa on toimintahäiriö.

Low/High System Temp. Maintaining Hybrid mode (Järjestelmän alhainen/korkea lämpötila. Ylläpidetään hybriditilaa) (Plug-in-hybridiajoneuvo)

Tämä viesti näytetään, kun korkeajänniteakun (hybridi) lämpötila on liian korkea tai alhainen.

Tämän varoitusviestin tarkoituksena on suojata akkua ja hybridijärjestelmää.

Low/High System Temp. Switching to Hybrid mode (Alhainen/korkea järjestelmän lämpötila. Vaihdetaan hybriditilaan) (Plug-in-hybridiajoneuvo)

Tämä viesti näytetään, kun korkeajänniteakun (hybridi) lämpötila on liian korkea tai alhainen. Tämän varoitusviestin tarkoituksena on suojata akkua ja hybridijärjestelmää.

Switching to Hybrid mode to allow heating (Vaihdetaan hybridikäyttöön lämmittimen käyttämiseksi) (Plug-in-hybridiajoneuvo)

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on alle -14 °C ja kytket ilmastoinnin päälle lämmitystä varten, mittaristoon tulee yllä oleva viesti. Tämän jälkeen auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan.
- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli -14 °C tai kytket ilmastoinnin pois päältä, auto siirtyy automaattisesti EV-tilaan.

Wait until fuel door opens (Odota kunnes polttoaineen täyttökansi aukeaa) (Plug-in-hybridiajoneuvo)

Viesti näytetään, kun yrität avata polttoaineen täyttökantta ja polttoainesäiliössä on painetta. Odota, kunnes polttoainesäiliön ylipaine vapautetaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Polttoaineen täyttökannen avaaminen saattaa kestää jopa 20 sekuntia.**
- **Jos polttoainesäiliön kansi on jäätynyt eikä avaudu 20 sekunnin jälkeen pakkasella, napauta kevyesti polttoainekantta ja yritä sitten avata sitä uudelleen.**

Fuel door open (Polttoaineen täyttökansi auki) (Plug-in-hybridiajoneuvo)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun polttoaineen täyttökansi avataan.

Tämä tarkoittaa, että polttoainetta voidaan täyttää.

Check fuel door (Tarkasta polttoaineen täyttökansi) (Plug-in-hybridiajoneuvo)

Tämä viesti näytetään, kun polttoaineen täyttökansi on auki tai on tapahtunut normaalista poikkeava tilanne.

Charging door open (Latauskansi avoinna) (Plug-in-hybridiajoneuvo)

Tämä viesti merkitsee, että latauskansi on avoinna ajoneuvon muuten ollessa ajovalmis ja kehottaa tarkastamaan ja sulkemaan kannen.

(Ajaminen latauskannen ollessa avoinna saattaa johtaa kosteuden kulkeutumiseen järjestelmiin sekä muihin vahinkoihin). Tämän viestin tarkoitus on estää kyseiset tapahtumat.)

Unplug vehicle to start (Irrota liitin käynnistääksesi) (Plug-in-hybridiajoneuvo)

Tämä viesti näytetään, kun käynnistät moottorin latauskaapelin vielä ollessa kiinni ajoneuvossa. Irrota latauskaapeli ja käynnistä vasta sitten ajoneuvo.

Maintaining Hybrid mode to continue heating (Ylläpidetään hybridikäyttöä lämmityksen jatkamiseksi) (Plug-in-hybridiajoneuvo)

Kun lämmitys on päällä HEV-tilan ollessa toiminnassa lämmitysolosuhteiden ylläpitämiseksi ja EV-tila yritetään kytkeä päälle HEV-painikkeen avulla, näytöllä näytetään tähän liittyvä viesti

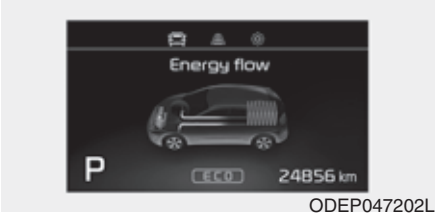
EV / HEV modes (EV/HEV-tilat) (Ladattava hybridiauto)

Tilaa vastaava viesti näytetään, kun tila valitaan HEV-painiketta painamalla.

NIRO HYBRID -ENERGIANSIIRTO

Kia hybrid -järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle eri toimintatilojen energian siirrosta. Nykyinen käyttötila näytetään kuljettajalle yhdestätoista eri vaihtoehdosta.

Sähkökäyttö

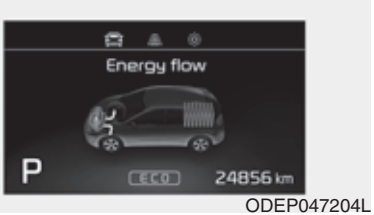


ODEP047202L

Sähkötehoa käytetään ajoneuvon liikuttamiseen.

(Akku → Pyörät)

Polttomoottorikäyttö



ODEP047204L

Polttomoottorin tuottamaa tehoa käytetään ajoneuvon liikuttamiseen.

(Polttomoottori → Pyörät)

Pysähtynyt ajoneuvo



ODEP047201L

Tila tarkoittaa, että ajoneuvo on pysähtynyt. (Energiaa ei siirretä.)

Tehon täydentäminen



ODEP047203L

Sähkö- ja polttomoottoria käytetään ajoneuvon liikuttamiseen.

(Akku ja polttomoottori → Pyörät)

Polttomoottorilla lataaminen



ODEP047205L

Ajoneuvo on pysähtynyt ja polttomoottori lataa korkeajänniteakkua.

(Polttomoottori → Akku)

Jarrutusenergian talteenotto

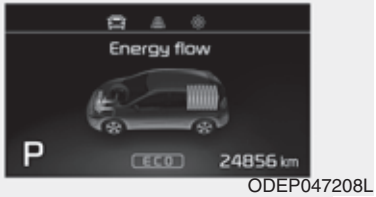


ODEP047206L

Korkeajänniteakkua ladataan jarrutusenergiaa talteenottavalla järjestelmällä.

(Pyörät → Akku)

Moottorijarrutus



ODEP047208L

Ajoneuvoa hidastetaan polttomoottorin jarruttavalla momentilla.

(Pyörät → Polttomoottori)

Energian varastointi



ODEP047207L

Polttomoottori sekä liikuttaa ajoneuvoa että lataa korkeajänniteakkua.

(Polttomoottori → Pyörät ja akku)

Polttomoottorin energian talteenotto / sähkökäyttö



ODEP047209L

Ajoneuvoa hidastetaan polttomoottorin jarruttavalla momentilla ja talteenotettavalla jarrutusenergialla. Korkeajänniteakkua ladataan jarrutusenergiaa talteenottavalla järjestelmällä.

(Polttomoottori → Akku → Pyörät)

Polttomoottorin ja jarrutusenergian talteenotto



ODEP047207L

Polttomoottori ja jarrutusenergian talteenotto lataavat korkeajänniteakkua hidastettaessa ajoneuvolla.

(Moottori & Renkaat → Akku)

Moottorijarrutus / energian talteenotto



ODEP047210L

Polttomoottorin jarruttavaa momenttia voidaan käyttää hidastamaan ajoneuvoa. Energiaa talteenottavaa jarrujärjestelmää voidaan käyttää lataamaan hybridijärjestelmää.

(Pyörät → Polttomoottori ja akku)

APUAKUN ÄLYKÄS LATAUSTOIMINTO (Plug-in hybridi, mikäli varusteena)

Apuakun älykäs lataustoiminto valvoo 12 V:n apuakun varaustilaa.

Jos apuakun varaus on alhainen, korkeajänniteakku lataa apuakkua.

✻ HUOMAUTUS

Apuakun älykäs lataustoiminto on oletuksena käytössä, kun auto toimitetaan asiakkaalle. Jos toiminto on tarpeeton, se voidaan poistaa käytöstä LCD-näytön Käyttäjäasetukset-tilassa. Katso lisätietoja kappaleesta ”Järjestelmäasetukset” seuraavalta sivulta.

Tila

• Jaksottainen tila:

Kun auton virransyöttö on katkaistu ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, apuakun älykäs lataustoiminto kytkeytyy käyttöön apuakun tilan mukaan.

• Automaattitila:

Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa ja latauspistoke on kytkettynä, toiminto kytkeytyy käyttöön apuakun tilan mukaan ja estää apuakun ylilatauksen.

⚠ HUOMIO

- ***Apuakun älykäs lataustoiminto kytkeytyy korkeintaan 20 minuutin ajaksi. Jos apuakun älykäs lataustoiminto kytkeytyy yli 10 kertaa peräkkäin, automaattisessa tilassa toiminto ei enää kytkeydy päälle, koska uudelleenkytkeytyminen tulkittaisiin apuakun toimintahäiriöksi. Aja autolla jonkin aikaa. Toiminto kytkeytyy uudelleen, jos apuakku toimii normaalisti.***
- ***Apuakun älykäs lataustoiminto ei kykene estämään akun tyhjentymistä, jos apuakku on vahingoittunut, kulunut, sitä käytetään ulkoisena virtalähteenä tai sillä käytetään hyväksymättömiä elektronisia laitteita.***

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi kytkeä apuakun älykkään lataustoiminnon pois käytöstä asettamalla moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla

”User Settings → Other → Aux. Battery Saver+”

⚠ VAROITUS



Kun toiminto kytkeytyy, latauksen merkkivalo vilkkuu nopeasti ja ajoneuvon korkeajänniteakku syöttää virtaa. Älä koske korkeajänniteakun kaapeleihin (oranssit), liittimiin tai mihinkään sähköjärjestelmän komponentteihin tai laitteisiin. Voit saada niistä sähköiskun ja vakavia vammoja. Älä myöskään tee mitään muutostöitä ajoneuvoon. Tämä voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn ja johtaa onnettomuuteen.

Hybridijärjestelmän käynnistäminen

1. Pidä Smart Key ajoneuvossa.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti).

   Ajoneuvoa ei voi käynnistää vapaalta (N-asento).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina moottorin käynnistyspainiketta.
6. Moottori tulee käynnistää painamatta kaasupoljinta. Jos ilma on erittäin kylmä tai autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin lämmetä painamatta kaasupoljinta.

   • Vaikka smart key olisi ajoneuvossa, mutta kaukana sinusta, moottori ei käynnisty.

   • Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin start/stop-painike on ACC- tai ON-asennossa, järjestelmä tarkastaa smart key -avainta. Jos älyavain ei ole autossa, ”Key not in vehicle” (Avain ei ole autossa) -varoitusviesti tulee näyttöön. Jos kaikki ovet ovat kiinni, myös varoitusääni kuuluu noin 5 sekunnin ajan. Teksti poistuu näytöltä ja merkkivalo sammuu auton lähdettyä liikkeelle. Pidä älyavain ajoneuvossa käyttäessäsi ACC-asentoa tai moottorin ollessa käynnissä.

Jos käynnistystoimenpide suoritetaan ohjeen mukaisesti, mittaristoon tulee näkyviin symboli . Katso lisätietoja luvusta 4.

Hybridijärjestelmän TALOUDELLINEN ja TURVALLINEN KÄYTTÖ

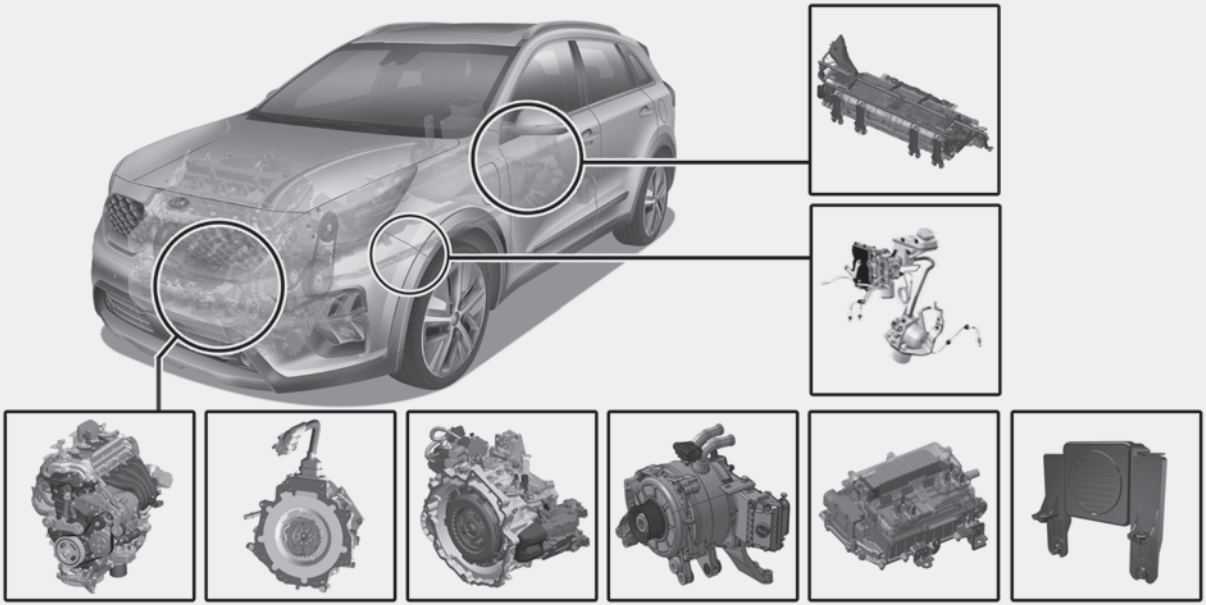
- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti ja pyri ylläpitämään tasainen matkanopeus. Älä tee yhtäkkisiä kiihdytyksiä. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot).

  Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Regeneroiva jarrujärjestelmä ottaa jarrutusenergiaa talteen auton nopeuden hidastuessa.
- Kun korkeajänniteakun varaustila on alhainen, hybridijärjestelmä alkaa ladata akkua automaattisesti.
- Kun moottori on käynnissä vapaalla (N-asennossa), hybridijärjestelmä ei kykene tuottamaan sähköä. Korkeajänniteakkua ei voida ladata vaihde vapaalla (N-asennossa). Katso lisätietoja luvusta 6.

✻ HUOMAUTUS

Kun hybridijärjestelmä on READY-tilassa, polttomoottori käynnistyy ja sammuu automaattisesti tarpeen mukaan. Mittariston -symboli syttyy, kun järjestelmä on käytössä.

HYBRID/PLUG-IN HYBRID -AJONEUVON OSAT



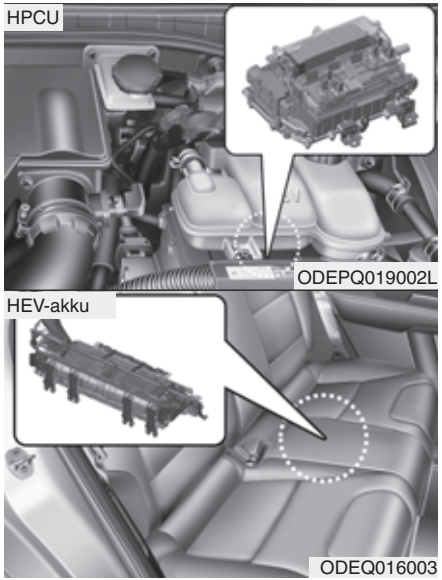
1. Polttomoottori: 1.6L
2. Sähkömoottori: 32kW
3. Voimansiirto: 6DCT
4. Hybridijärjestelmän käynnistysgeneraattori (HSG)
5. HPCU-tehonsäätöyksikkö (Hybrid Power Control Unit)
6. Korkeajännitteinen akkujärjestelmä
7. Energiaa talteenottava jarrujärjestelmä
8. Virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä (VESS)

❊ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

ODEPQ019001L

Hybridiakku hyödyntää korkeaa jännitettä sähkömoottorin ja järjestelmän muiden komponenttien käyttämiseen. Korkeajännite on hengenvaarallinen, jos jännitteisiin osiin kosketaan.

Ajoneuvon korkeajännitteisten komponenttien eristeissä käytetään oransseja värejä suojaamaan käyttäjiä sähköiskuilta. Korkeasta jännitteestä varoittavia tarroja on kiinnitetty joihinkin järjestelmän komponentteihin lisävaroitukseksi. Huollata ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.



⚠ VAROITUS

Älä koske oranssiin suojaväriin tai korkeajännitteisiksi merkittyihin komponentteihin, kuten johtoihin, kaapeleihin ja liittimiin. Jos eristeet tai suojukset ovat vahingoittuneet tai irronneet, on olemassa merkittävä sähköiskun tai hengenvaarallisen onnettomuuden riski.

⚠ VAROITUS

Jos vaihdat moottoritilassa olevia sulakkeita, älä koskaan koske HPCU-ohjausyksikköön. HPCU-ohjausyksikössä on korkea jännite. HPCU-yksikön käsitteleminen voi johtaa sähköiskuun ja vakavaan loukkaantumisen tai kuolemaan.

⚠ HUOMIO

- *Älä pinoa mitään tavaroita korkeajänniteakun takana olevalle alueelle. Onnettomuustilanteessa akku saattaa käyttäytyä epävakaasti ja sen suorituskyky heikentyä.*
- *Älä kohdista liiallista voimaa tai kasaa raskaita tavaroita tavaratilan yläpuolelle. Muussa tapauksessa korkeajänniteakun kotelo saattaa rasittua liikaa, mikä aiheuttaa turvallisuusriskin ja voi heikentää suorituskykyä.*
- *Ole äärimmäisen varovainen kuormatessasi ja kuljettaessasi tulenarkoja tuotteita tavaratilassa. Nämä sisältävät turvallisuusriskin ja heikentävät toimintaa, mikäli nestettä vuotaa ja kulkeutuu korkeajänniteakkuun.*

Sähkömoottori



ODEQ016004

⚠ VAROITUS

Kuten kaikkien akkujen tapauksessa, varo korkeajänniteakun altistumista nesteelle. Jos akku vahingoittuu ja elektrolyyttiä pääsee iholle, vaatteisiin tai silmiin, huuhtele altistuneet alueet välittömästi runsaalla määrällä vettä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä tarviketyyppistä akkulaturia korkeajänniteakun lataamiseen. Se voisi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.

⚠ VAROITUS – Syvä vesi

- **Vältä ajamista syvässä vedessä, sillä vesi saattaa päästä auton sisään vahingoittaen sen korkeajänniteosia.**
- **Älä kosketa mitään autosi korkeajänniteosia, jos puolet autosta (korkeussuunnassa) on joutunut veden alle. Korkeajänniteosien koskeminen auton ollessa vedessä voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskun, joka saattaa aiheuttaa vakavan vamman tai jopa kuoleman. Korkeajänniteosien koskeminen auton ollessa vedessä voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskun, joka saattaa aiheuttaa vakavan vamman tai jopa kuoleman.**

⚠ VAROITUS – Nesteiden kuljettaminen tavaratilassa

Älä kuormaa autoon suuria määriä nestettä avoimissa pakkauksissa. Jos nestettä läikkyy korkeajänniteakkuun, suorauksena voi olla oikosulku ja akun vahingoittuminen.

⚠ HUOMIO – Moottorin puhdistaminen

Älä käytä moottoritilan puhdistamisessa vettä. Vesi saattaa aiheuttaa valokaaren ja vahingoittaa elektronisia osia ja komponentteja.

⚠ VAROITUS – Altistuminen korkeajännitteelle

- **Hybridijärjestelmän korkeajänniteakku voi olla käsiteltäessä hyvin vaarallinen ja aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskun. Seurauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja.**
- **Turvallisuutesi vuoksi älä koskaan koske, vaihda, pura tai irrota mitään hybridijärjestelmän komponentteja, kaapeleita, liittimiä tai muita osia.**

⚠ VAROITUS – Vesi ja muut nesteet

Jos hybridijärjestelmän komponentit pääsevät kosketuksiin veden tai nesteen kanssa ja olet myös itse kosketuksissa veden kanssa, seurauksena voi olla hengenvaarallinen loukkaantuminen sähköiskun vuoksi.

⚠ VAROITUS – Kuumat osat

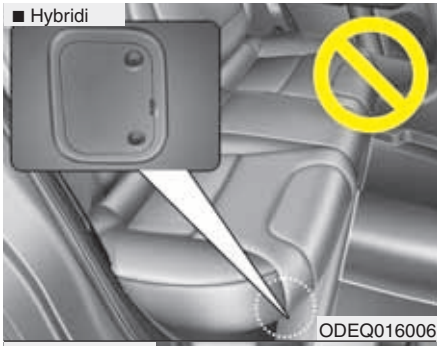
Hybridijärjestelmän toimiessa korkeajänniteakku saattaa kuumentua voimakkaasti. Koskeminen HEV-järjestelmän komponentteihin saattaa johtaa palovammoihin, vaikka osat olisivatkin eristettyjä.

⚠ HUOMIO – Pitkäaikainen pysäköinti

Pitkäaikainen pysäköinti voi johtaa akun tyhjenemiseen ja toimintahäiriöihin akun luonnollisen purkautumisen johdosta. Autolla on siksi suositeltavaa ajaa vähintään 15 km kahden kuukauden välein. Akku latautuu automaattisesti ajon aikana.

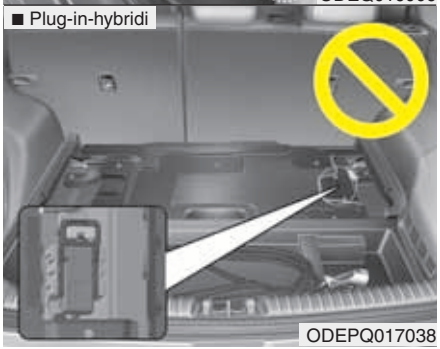
Huoltokytkin

■ Hybridi



ODEQ016006

■ Plug-in-hybridi



ODEPQ017038

VAARA

Älä koskaan kosketa huoltoerottimeen. Huoltoerotin liittyy korkeajänniteakkujärjestelmään. Huoltoerottimen koskettaminen voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Huoltohenkilökunnan on noudatettava korjaamo-ohjekirjassa annettuja ohjeita.

Joitakin hybridiautojen erityisominaisuuksia

Hybridiautojen ääni poikkeaa perinteisistä polttomoottoriautoista. Kun hybridijärjestelmää käytetään, saatat kuulla ääntä takaistuimien takana olevasta korkeajänniteakkujärjestelmästä. Jos painat kaasupoljinta nopeasti, saatat kuulla erityisen äänen. Kun painat jarrupoljinta, saatat kuulla ääntä energiaa talteenottavasta jarrujärjestelmästä. Kun hybridijärjestelmä kytketään päälle tai pois päältä, saatat kuulla ääntä moottoritilasta. Jos painat jarrupoljinta toistuvasti hybrijärjestelmän ollessa päällä, saatat kuulla ääntä moottoritilasta. Mikään näistä äänistä ei merkitse ongelmaa.

Ne ovat ominaisia hybridiautoille.

Kun hybridijärjestelmä kytketään päälle, polttomoottori saattaa käynnistyä. Tämä ei ole merkki viasta. Jos -merkkivalo palaa, hybridijärjestelmä on toiminnassa. Voit ajaa autolla, vaikka polttomoottori ei olisi käynnissä.

HEV-järjestelmä saattaa lähettää sähkömagneettisia aaltoja, jotka voivat vaikuttaa elektronisten laitteiden, kuten kannettavien tietokoneiden, toimintaan.

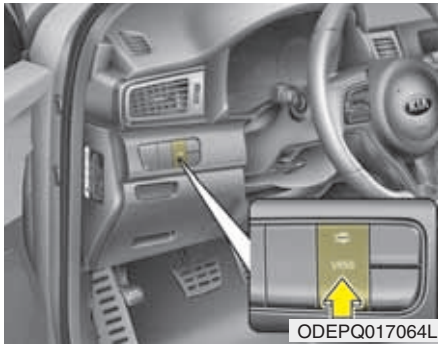
Jos pysäköit auton pitkäksi ajaksi, korkeajänniteakku saattaa tyhjentyä. Sinun on käytettävä autoa useita kertoja kuukaudessa akkuvarauksen säilyttämiseksi.

Kun käynnistät hybridijärjestelmän vaihteiston ollessa P-asennossa, -merkkivalo syttyy mittaristossa. Voit ajaa autolla, vaikka polttomoottori ei olisi käynnissä.

⚠ VAROITUS

Kun poistut autosta, sinun tulee kytkeä hybridijärjestelmä pois päältä. Jos painat kaasupoljinta vahingossa ja vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa, auto lähtee liikkeelle. Seurauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja.

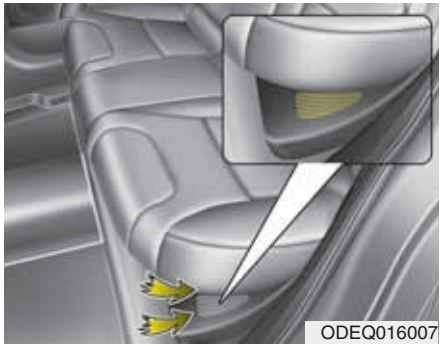
Virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä (VESS)



Moottorin virtuaalinen äänitehostejärjestelmä (VESS) toistaa jalankulkijoille tarkoitettua polttomoottoria jäljittelevää ääntä siitä syystä, että ajoneuvo on hyvin hiljainen sähkömoottoria käytettäessä.

- VESS voidaan kytkeä päälle tai pois päältä VESS-painiketta painamalla. (mikäli varusteena)
- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa, VESS-järjestelmä aktivoituu, jos siirrät vaihteenvalitsimen P-asennosta johonkin muuhun asentoon.
- Kun vaihdevipu siirretään R-asentoon (peruutus), järjestelmä antaa varoitusmerkkiäänen.

Korkeajänniteakun ilmanotto



Korkeajänniteakun ilmanotto sijaitsee takaistuimien alapuolella. Ilmanoton tehtävä on jäähdyttää korkeajänniteakkua. Jos korkeajänniteakun ilmanotto tukitaan, akku saattaa ylikuumentua. Älä tuki ilmanottoaukkoa millään esineillä.

⚠ VAROITUS – Ilmanottoaukko

- **Takaistuimien edessä olevien ilmanottoaukkojen tukkiminen saattaa vahingoittaa korkeajänniteakkua.**
- **Älä päästä vettä ilmanottoaukkoon edes puhdistuksen aikana. Jos vettä kulkeutuu edes pieniä määriä ilmanottoaukkoon, korkeajänniteakku saattaa aiheuttaa sähköiskun, joka voi johtaa vakavaan tai jopa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.**

Jos onnettomuus tapahtuu

- Pyri välttämään moottoritilaa.
- Varo mitä tahansa oransseja tai korkeajännitteisiä kaapeleita, johtoja tai komponentteja.
- Lähde siitä olettamuksesta, että korkeajännitteisiä komponentteja on paljaana, ja siirry mahdollisimman nopeasti kauas autosta.
- Tutustu lukuun 7 saadaksesi lisätietoja hinaamisesta.

⚠ VAROITUS

- **Kun olet pysäköinyt auton, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon. Sammuta hybridijärjestelmä painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.**
- **Oman turvallisuutesi vuoksi älä koske korkeajännitekaapeleihin, liittimiin ja järjestelmämoduuleihin. Korkeajännitekomponentit ovat väriltään oransseja.**
- **Auton sisä- tai ulkopuolella saattaa näkyä paljaita kaapeleita tai johtoja. Älä missään tapauksessa koske johtoihin tai kaapeleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Sammuta pieni tulipalo sähköpalojen sammuttamiseen sopivalla jauhesammuttimella (ABC-, BC-luokka).**

  Jos et pysty tukahduttamaan alkavaa tulipaloa, soita välittömästi hätänumeroon ja pysyttele riittävän välimatkan päässä autosta. Kerro hätäkeskukselle, että kyseessä on hybridiauto.

  Jos palo leviää korkeajänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri vesimäärä.

  Pienen vesimäärän tai vääränlaisen palosammuttimen käyttö voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa sähköiskun aiheuttamaan kuolemaan.
- **Jos autoa on hinattava, tutustu lukuun 7.**

⚠ VAROITUS

Jos auto joutuu onnettomuuteen:

1. **Pysäytä auto ja siirrä vaihteisto P-asentoon.**

   Kytke tämän jälkeen seisontajarru.
2. **Sammuta hybridijärjestelmä painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.**
3. **Hakeudu turvalliseen paikkaan.**
4. **Soita hätänumeroon ja kerro myös, että kyseessä on hybridiauto.**

Älä koske korkeajännitekaapeleihin, liittimiin ja järjestelmämoduuleihin. Korkeajännitekomponentit ovat väriltään oransseja.

Auton sisä- tai ulkopuolella saattaa näkyä paljaita kaapeleita tai johtoja. Älä missään tapauksessa koske johtoihin tai kaapeleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku.

⚠ VAROITUS

Jos autoon tulvii vettä

Jos autoon tulvii vettä ja lattiaverhoilu tai lattiamatto kastuu, hybridijärjestelmää ei saa yrittää käynnistää. Älä missään tapauksessa koske korkeajännitekaapeleihin, liittimiin tai järjestelmämoduuleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku. Korkeajännitekaapelit ovat väriltään oransseja.

Tässä tapauksessa hinauta ajoneuvo tarkastettavaksi ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Kun hybridiauto sammuu

Jos korkeajänniteakku, 12 V:n käyttöakku tai polttoainesäiliö tyhjenee, hybridijärjestelmä ei ehkä enää toimi.

Jos hybridijärjestelmän toiminta keskeytyy ajoneuvon liikkuessa, hidasta ajoneuvon nopeutta, ohjaa ajoneuvo turvalliseen paikkaan tien sivuun ja siirrä vaihteisto P-asentoon (pysäköinti).

1. Kytke varoitusvilkut päälle.
2. Aseta käynnistyspainike OFF-asentoon ja yritä käynnistää hybridijärjestelmä painamalla jarrupoljinta ja painamalla käynnistyspainiketta.
3. Jos hybridijärjestelmä ei käynnisty, noudata luvun 6 kappaleessa ”HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN” annettuja ohjeita.

Ennen auton hätäkäynnistyksen yrittämistä tarkista polttoaineen määrä. Jos polttoainemäärä on alhainen, lisää polttoainetta ennen hätäkäynnistysyritystä.

⚠ VAROITUS – Onnettomuusauto

Älä missään tapauksessa koske sähköjohtoihin tai kaapeleihin. Jos auton sisä- tai ulkopuolella näkyy paljaita sähköjohtoja tai kaapeleita, on olemassa sähköiskun vaara.

⚠ VAROITUS – Tulipalon sammuttaminen

Älä missään tapauksessa yritä sammuttaa auton tulipaloa pienellä vesimäärällä. Mahdollisessa tulipalotilanteessa hakeudu välittömästi turvaan ja ota yhteys hätäkeskukseen.

Johdanto

1

Tämän ohjekirjan käyttäminen. 1-2
Polttoainevaatimukset. 1-3
- **Bensiinimoottori. 1-3**

Ajo-ohjeita 1-6
Auton muutostyöt 1-6
Auton totutusajo 1-6
HEV:n/PHEV:n voimansiirto. 1-7

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja voi avustaa sinua monella eri tavalla. Suosittelemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: tässä ohjekirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyt näkemään nopealla vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä ohjekirjasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.

⚠ VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, ellei varoitusta noudateta.

⚠ HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa ajoneuvoasi, jos huomiota ei noudateta.

✻ HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Euroopan ulkopuolella

Uusi Kiasi on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Uusi ajoneuvosi on suunniteltu saavuttamaan paras suorituskyky LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttäminen on vahingollista katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.)

⚠ VAROITUS

- **Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.**
- **Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.**

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta, voiko autossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensiineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata ajoneuvon vahinkoja tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai gasoholi.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasohol-tuotteen käyttö.

Muut polttoaineet

Muiden polttoaineiden käyttäminen, esimerkiksi

- silikonipitoinen (Si) polttoaine
- MMT-pitoinen (mangaani, Mn) polttoaine
- ferroseenipitoinen (Fe) polttoaine
- muut metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet voivat vaurioittaa autoa ja moottoria sekä aiheuttaa tukkeumia, palokatkoksia, tehon puutetta, moottorin sammumista, katalysaattorivaurioita, epänormaalia korroosiota ja lyhentää auton käyttöikää.

  Myös moottorin vikavalo (MIL) voi syttyä.

✻ HUOMAUTUS

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet kyseisten polttoaineiden käytöstä.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuus-% (happea 2,7 % massasta) MTBE -lisäainetta (Metyylitertiääributyylieetteri).

Yli 15 tilavuus-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

⚠ HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til- % (hapen osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolia

Autossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suoritusarvoja ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa).

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n (Euroopassa) tai 10 000km:n (Euroopan ulkopuolella) välein.

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuollosta. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia auton vakuuttamiseen ja rekisteröintiin liittyviä määräyksiä.
- Kohdemaassa on saatavilla ajoneuvoosi sopivaa polttoainetta.

AJO-OHJEITA

Kuten muidenkin tämän tyyppisten autojen yhteydessä, virheellinen käsittely voi johtaa auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Erityispiirteiden (korkeampi maavara, raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on normaaliajoneuvoa korkeammalla. Toisin sanoen autoa ei ole suunniteltu käytettäväksi samoilla kaarrenopeuksilla kuin tavallista etu- tai takavetoista autoa. Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä. Edelleen, tämän ajoneuvon väärinkäyttö saattaa johtaa hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen tai nurinajoon. **Lue tarkasti tämän oppaan sisältämät ajamista koskevat ohjeet, luvun 6 kohdassa Auton kaatumisvaaran vähentäminen.**

AUTON MUUTOSTYÖT

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

- Sähköjärjestelmään liitetyt ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Turvallisuussyistä älä käytä hyväksymättömiä elektronisia laitteita.

AUTON TOTUTUSAJO

Erityistä totutusajovaihetta ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pyri käyttämään moottoria noin 3 000 rpm kierrosluvulla ajon aikana.
- Älä aja pitkään tasaisella (pienellä tai suurella) käyntinopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Autolla ei pidä vetää perävaunua, kun kokonaismatkamittarin lukema on alle 2 000 km.

HEV:N/PHEV:N VOIMANSIIRTO

Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.

Yleissilmäys autoosi

Ulkopuoli 2-2
Sisätilan yleisilme 2-4
Mittariston yleisilme 2-5
Moottoritila 2-6

ULKOPUOLI

■ Etuosa



1. Konepelti 4-28
2. Ajovalo (Autosi ominaisuudet) 4-121
   Ajovalo (Huolto) 7-95
3. Päivävalot 4-121, 7-98
4. Sumuvalot 4-128, 7-98
5. Renkaat ja vanteet 7-51, 8-6, 8-7
6. Sivutaustapeili 4-47
7. Kattoluukku 4-38
8. Tuulilasinpyyhkimen sulat (Autosi ominaisuudet) 4-132
   Tuulilasinpyyhkimen sulat (Huolto) 7-44
9. Ikkunat 4-23
10. Pysäköintitutka 4-112
11. Kattotelineet 4-176
12. Latausluukku (plug-in) ..... johdanto

❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

ODEP019001

■ Takaosa

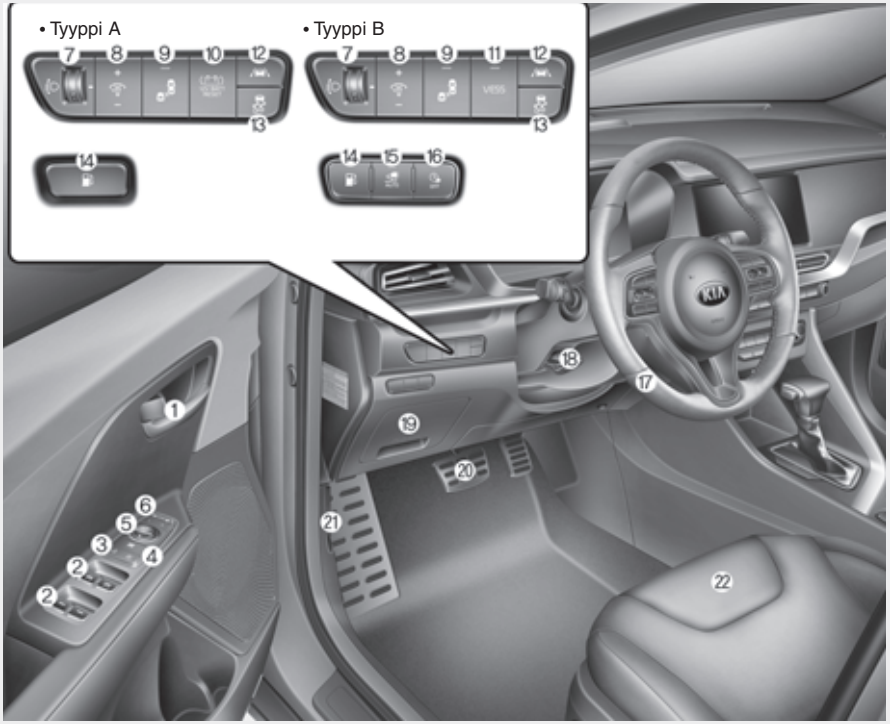


1. Ovien lukitus 4-16
2. Polttoaineen täyttökansi..... 4-30, 4-33
3. Takavaloumpio (Huolto) 7-94
4. Lisäjarruvalo (Huolto) 7-103
5. Takaluukku 4-20
6. Antenni 4-178
7. Takalasin pyyhkijä ja peruutuskamera..... 4-135, 4-118
8. Peruutus-/pysäköintitutka..... 4-108

❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

ODEP019002

SISÄTILAN YLEISILME

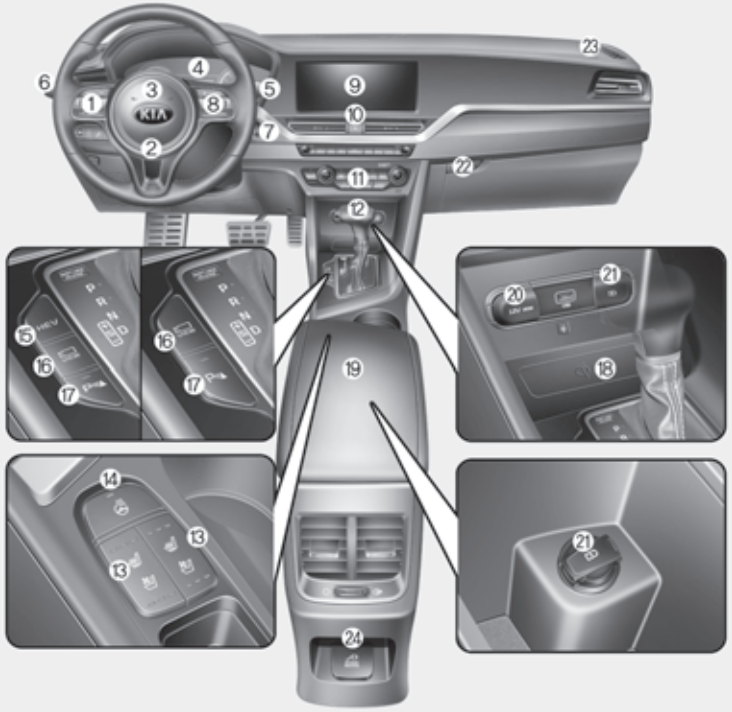


❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

1. Oven sisäkahva 4-17
2. Sähköikkunoiden kytkin 4-24
3. Keskuslukituspainike 4-18
4. Sähköikkunoiden lukituspainike..... 4-27
5. Ovipeilien ohjaus 4-47
6. Ovipeilien kääntäminen 4-49
7. Ajovalojen korkeudensäätö..... 4-129
8. Kojelaudan valaistuksen hallinta..... 4-53
9. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän On/Off-painike..... 5-119
10. 12V akun apukäynnistyskatkaisija (plug-in) 6-5
11. Virtuaalisen moottoriäänijärjestelmän painike .....johdanto
12. Aktiivisen kaistavahdin (LKA) On/Off-painike..... 5-1
13. ESC off -painike..... 5-76
14. Polttoaineen täyttökannen avauspainike..... 4-30
15. Automaattisen lukitustilan painike (plug-in) .....johdanto
16. Ajastetun latauksen poiskytkentäpainike (plug-in) .....johdanto
17. Ohjauspyörä 4-43
18. Ohjauspyörän syvyys- ja korkeussäätö 4-44
19. Sisätilan sulaketaulukko 7-64
20. Jarrupoljin 5-29
21. Konepellin avausvipu..... 4-28
22. Istuin 3-2

ODEP019003

MITTARISTON YLEISILME



1. Ohjauspyörän audio-painikkeet 4-178
2. Kuljettajan etuturvatyyny..... 3-58
3. Äänimerkki..... 4-45
4. Mittaristo 4-51
5. Pyyhkijöiden ja pesulaitteen ohjausvipu (oikea)..... 4-131
6. Valojen ohjausvipu..... 4-121
   Suuntavilkun/ajovalojen ohjausvipu (vasen)..... 4-127
7. Moottorin start/stop-painike 5-10
8. Vakionopeussäädin..... 5-69
   Nopeudenrajoitin..... 5-93
   Mukautuva vakionopeussäädin 5-74
9. AVN (Audio/Video/Navigointi) 4-178
10. Varoitusvilkut..... 6-2
11. Ilmastointijärjestelmä 4-141
12. Vaihdevipu DCT 5-16
13. Etuistuinlämmitin 4-165
    Ilmastoitu etuistuin 4-167
14. Lämmitetyn ohjauspyörän painike 4-44
15. Ladattavan hybridin tilanvaihtopainike .....johdanto
16. Driving Rearview Monitoring -toiminto (DRM)..... 4-119
17. Pysäköintitutkan On/Off-painike 4-112
18. Langaton älypuhelimen lataus..... 4-170
19. Keskikonsolin säilytyslokero 4-160
20. Pistorasia..... 4-167
21. USB-laturi 4-168
22. Hansikaslokero 4-160
23. Matkustajan etuturvatyyny..... 3-58
24. AC 220V invertteri 4-169

❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

ODEP019004

MOOTTORITILA

■ **Kappa 1.6 GDI**



1. Jäähdytysnestesäiliö 7-30
2. Moottoriöljyn täyttökansi.....7-4
3. Moottoriöljyn mittatikku.....7-27
4. Jarrunestesäiliö 7-35
5. Invertterin jäähdytysnestesäiliö 7-31
6. Sulakerasia.....7-65
7. Polttomoottorin kytkimen käyttölaitteen nestesäiliö 7-36
8. Ilmansuodatin 7-40
9. Lasinpesunestesäiliö 7-38

❈ Auton todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

ODEP077001

Autosi turvavarusteet

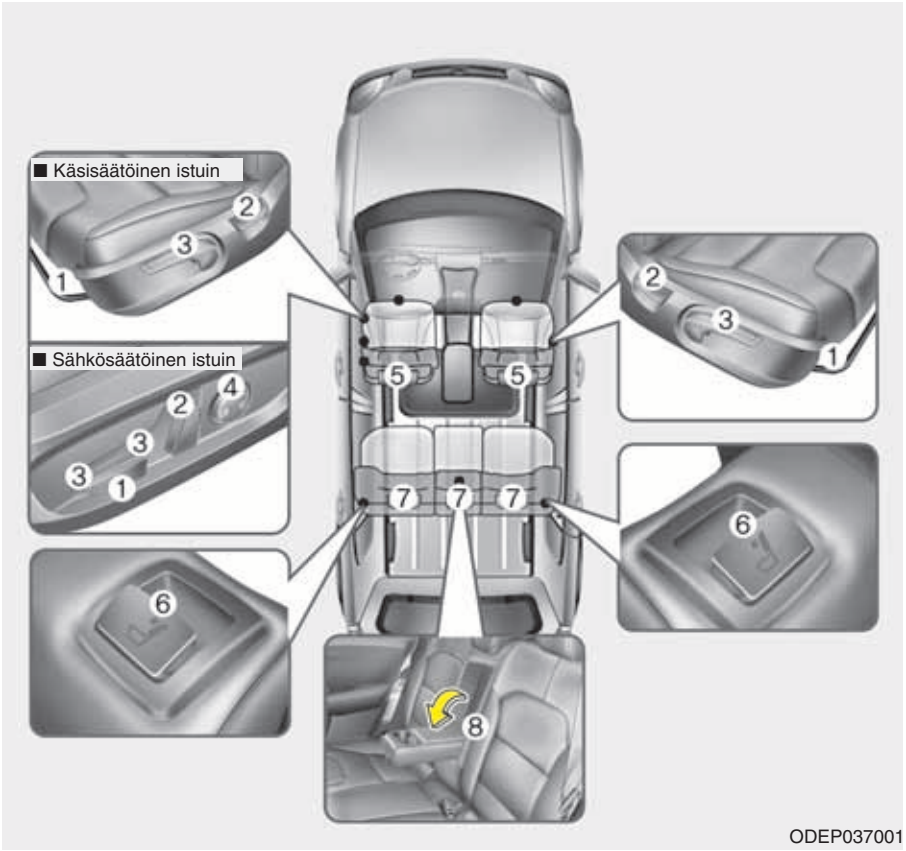
Istuimet 3-2
- Etuistuimen säädöt – käsisäätöinen istuin 3-6
- Etuistuimen säädöt – sähkösäätöinen istuin 3-7
- Pääntuki (etuistuin) 3-8
- Selkänojan tasku 3-11
- Kuljettajan istuimen asentomuisti (sähkösäätöisessä istuimessa) 3-12
- Takaistuin 3-14
- Pääntuki 3-17

Turvavyöt 3-19
- Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä. 3-19
- Esikiristimellä varustettu turvavyö 3-28
- Turvavöiden varotoimenpiteet 3-31
- Turvavöiden hoito 3-34

Lasten turvaistuimet 3-35
- Suositus: 3-35
- Lasten on aina matkustettava takapenkillä 3-35
- Turvaistuimen valinta 3-36
- Turvaistuimen asentaminen 3-38
- Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) 3-39

Turvatyynyjärjestelmä 3-49
- Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii? 3-50
- Turvatyynyn varoitusvalo 3-53
- SRS-järjestelmän osat ja toiminnot 3-55
- Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-58
- Sivuturvatyyny 3-64
- Turvaverhot 3-65
- SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito. 3-70
- Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä 3-71
- Turvatyynyn varoitustarra 3-72

ISTUIMET



Etuistuin

(1) Eteen- ja taaksepäin
(2) Selkänojan kallistus
(3) Istuinosan korkeussäätö
(4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
(5) Pääntuki

Takaistuin

(6) Selkänojan kaataminen
(7) Pääntuki
(8) Käsinoja

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS – Irtonaiset tavarat

Kuljettajan jalkatilassa olevat irtonaiset tavarat saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

⚠ VAROITUS – Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähettyvillä. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa työntyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS – Kuljettajan vastuu matkustajista

Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkuessa.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuimien päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä. Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

⚠ VAROITUS – Kuljettajan istuin

- **Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.**
- **Varmista ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.**
- **Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukava ohjaustuntuma. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä.

⚠ VAROITUS – Takaistuimien selkänojat

- Takaistuimen selkänojat tulee lukita paikalleen huolellisesti. Jos näin ei tehdä, matkustajat ja esineet saattavat sinkoutua äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.
- Matkatavarat ja muut esineet tulisi asettaa tavaratilaan vaakatasoon. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänojakorkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.

- Alas taitetun istuimen päällä tai tavaratilassa ei saa kuljettaa matkustajia. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettyinä istuimillaan ajon aikana.
- Kun nostat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista lukkiutuminen työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.
- Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa.

Tämän lattian alla sijaitsevat pakokaasujärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

⚠ VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

⚠ VAROITUS

- **Älä säädä istuinta turvavöitä kiinnittäessäsi. Istuimen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsan alueelle.**
- **Kiinnitä istuimia liikuteltaessa erityistä huomiota siihen, ettei kenenkään käsi tai mikään irtoesine jää istuinten mekanismin väliin.**
- **Älä säilytä savukkeensytytintä lattialla tai istuimella. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.**
- **Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.**
- **Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuinmekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.**

Nahkaistuinten ominaisuudet

- Nahka on valmistettu luonnontuotteesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat.

  Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
- Istuimet on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
- Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
- On luonnollista, että käyttö aiheuttaa ryppyjä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

⚠ HUOMIO

- ***Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.***
- ***Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.***
- ***Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.***
- ***Valkaistut farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.***

Etuistuimen säädöt – käsisäätöinen istuin



ODEP039062

Eteen- ja taaksepäin (1)

Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kallistus (2)

Selkänojan kallistaminen:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen).

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

⚠ VAROITUS

Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuessa.

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa.

Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänojan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.

Istuimen korkeus (3)

Säätääksesi istuimen korkeutta, vedä vipua ylös- tai alaspäin.

- Laske istuinosaa liikuttamalla vipua useita kertoja alaspäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua useita kertoja ylöspäin.

Etuistuimen säädöt – sähkösäätöinen istuin (mikäli varusteena)



ODEP039061

Etuistuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia säätökytkimiä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

⚠ VAROITUS

Sähkösäätöisen istuimen asentoa voidaan säätää virtalukon ollessa OFF-asennossa.

Tämän vuoksi lapsia ei tulisi koskaan jättää ilman valvontaa ajoneuvoon.

⚠ HUOMIO

- ***Sähkösäätöisen istuimen asentoa säädetään sähkömoottorilla. Lopeta käyttö, kun säädöt on suoritettu. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.***
- ***Istuimen asennonsäätö kuluttaa paljon virtaa. Älä kuormita akkua säätämällä istuimen asentoa tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.***
- ***Älä säädä kahden tai useamman sähkösäätöisen istuimen asentoa samanaikaisesti. Näin toimimalla sähköistuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.***

Eteen- ja taaksepäin (1)

Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi istuimen haluttuun asentoon. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Istuimen selkänojan kallistus (2)

Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Istuimen korkeus (3)

Vedä säätökytkimen etuosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen etuosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vedä säätökytkimen takaosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen takaosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Ristiseläntuki (kuljettajan istuin, mikäli varusteena) (4)

Ristiseläntukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa sijaitsevaa ristiseläntuen säätökytkintä.

1. Paina kytkimen etuosaa lisätäksesi tukea tai kytkimen takaosaa vähentääksesi sitä.
2. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Pääntuki (etuistuin)



ODE036074L

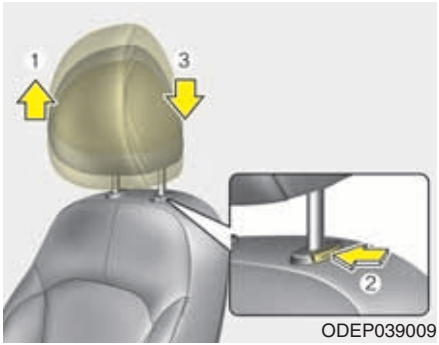
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

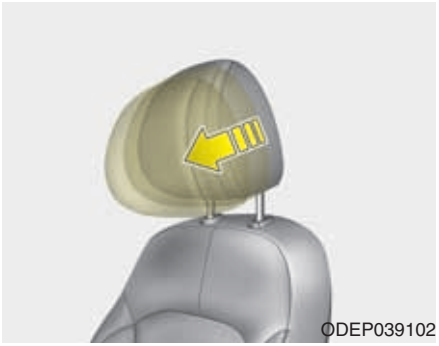
- **Jotta pääntuki suojaisi mahdollisimman tehokkaasti onnettomuudessa, se pitää säätää niin, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään massakeskipisteen kohdalla. Yleensä tämä piste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**
- **Pääntukien tulee olla paikallaan autolla ajettaessa. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.**
- **Älä säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.**

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



Nostaaksesi pääntukea nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Säätäminen eteen- ja taaksepäin

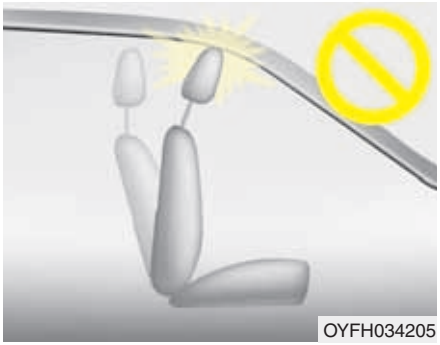


Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 3 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään.

Säädä pääntuki takimmaiseen asentoonsa.

Vedä pääntuki äärimmäiseen etuasentoon ja vapauta se sitten.

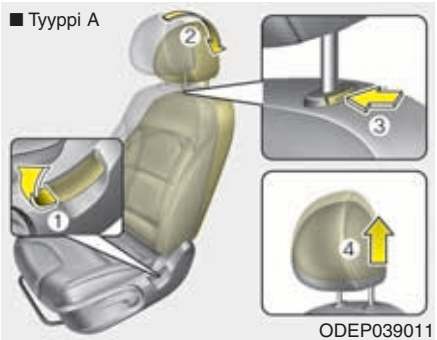
Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niskaa.


OYFH034205

⚠ HUOMIO

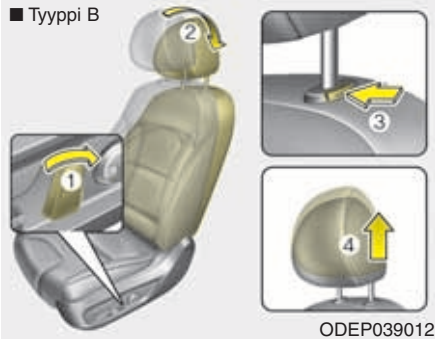
Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

■ Tyyppi A



ODEP039011

■ Tyyppi B



ODEP039012

Irrotus/asennus

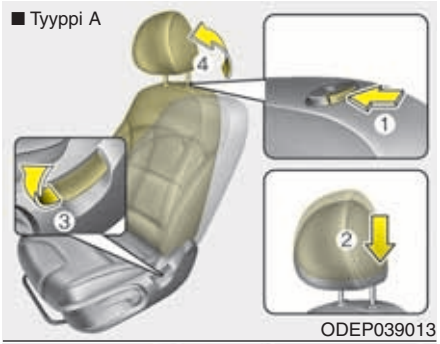
Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan kallistuksensäätimellä tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki ylimpään asentoonsa.
3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

⚠ VAROITUS

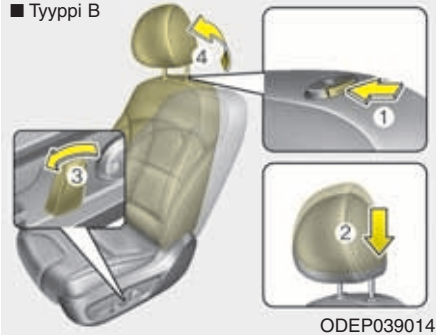
Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu tai käännetty ympäri.

■ Tyyppi A



ODEP039013

■ Tyyppi B



ODEP039014

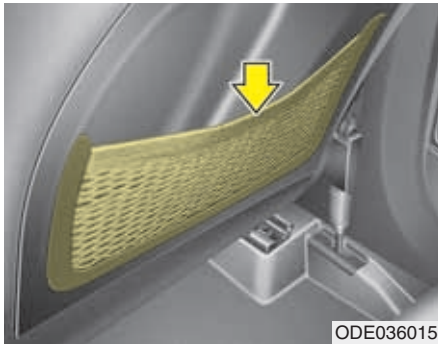
Pääntuen kiinnittäminen:

1. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta tai -kytkintä (1) painettuna.
2. Kallista selkänojaa (4) selkänojan kallistuksensäätimellä tai -kytkimellä (3).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

Selkänojan tasku



ODE036015

Istuimen selkänojan lehtitaskut sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuinten selkänojan takaosassa.

⚠ VAROITUS – Selkänojan taskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat sinkoutua taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Kuljettajan istuimen asentomuisti (mikäli varusteena, sähkösäätöisessä istuimessa)



Kuljettajan istuimen asentomuistin avulla kuljettajan istuimen ja sivupeilien asento voidaan tallentaa järjestelmän muistiin ja palauttaa yhdellä painalluksella. Tallentamalla halutun asennon järjestelmän muistiin eri kuljettajat voivat säätää kuljettajan istuimen asennon heidän ajotottumustensa mukaiseksi.

Jos akku irrotetaan, asentomuisti tyhjenee ja ajoasennot tulee tallentaa uudelleen järjestelmään.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuinasennon muistia ajoneuvon liikkuessa.

Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.

Asentojen tallentaminen muistiin oven painikkeilla

Kuljettajan istuimen asennon tallentaminen

1. Siirrä vaihdevipu P-asentoon, kun moottorin start/stop-painike tai virtalukko on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin ja sivutaustapeili sopivaan asentoon.
3. Paina ohjauspaneelin SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin.
4. Paina yhtä muistipainiketta (1 tai 2) 4 sekunnin sisällä SET-painikkeen painamisesta. Järjestelmä antaa kaksi äänimerkkiä, kun tallennus muistiin on suoritettu.

Asentojen hakeminen muistista

1. Siirrä vaihdevipu P-asentoon, kun moottorin start/stop-painike tai virtalukko on ON-asennossa.
2. Hakeaksesi asennon muistista, paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Kuulet lyhyen äänimerkin, jonka jälkeen kuljettajan istuin siirtyy tallennettuun asentoon.

Jos istuimen asennon säätökytkintä painetaan istuimen siirtyessä tallennettuun asentoon, istuin pysähtyy ja alkaa liikkua säätökytkimen määräämään suuntaan.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota istuimen asentoon, kun palautat tallennetun asennon asentomuistista. Paina istuimen asentokytkintä haluttuun suuntaan välittömästi, jos istuin liikkuu liian paljon johonkin suuntaan.

Easy access -toiminto (mikäli varusteena)

Järjestelmä muuttaa kuljettajan istuimen asentoa automaattisesti seuraavasti:

- Autot, joissa ei ole älyavainjärjestelmää:
  - Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun virta-avain poistetaan ja kuljettajan ovi avataan.
  - Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun virta-avain syötetään.
- Autot, joissa on älyavainjärjestelmä:
  - Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun moottorin start/stop-painike painetaan OFF-asentoon ja kuljettajan ovi avataan.
  - Kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin, kun käynnistyspainike asetetaan ACC- tai START-asentoon.
  - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin kuljettajan oven sulkemisen jälkeen, kun siirryt autoon älyavain mukanasi.

Voit halutessasi poistaa ominaisuuden käytöstä tai ottaa sen käyttöön. Noudata luvun 4 kappaleessa ”Käyttäjäasetukset” annettuja ohjeita.

Takaistuin

Takaistuimen kaataminen

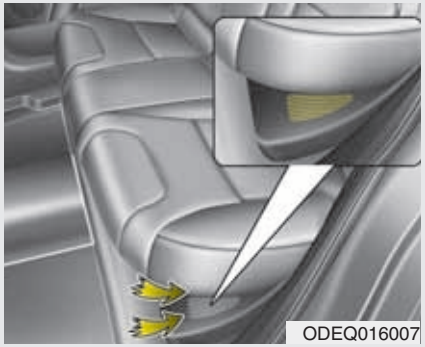
Takaselkänojat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai ajoneuvon tavaratilan kasvattamiseksi.

⚠ VAROITUS

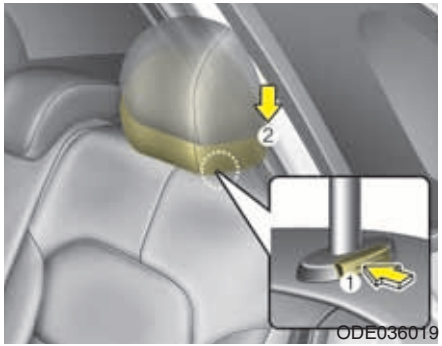
Kaadettavien takaselkänojien tarkoitus on mahdollistaa sellaisten tavaroiden kuljettaminen, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajien istua alastaitetun selkänojan päällä ajon aikana. Tämä ei ole sopiva istuma-asento eivätkä turvavyöt tällöin ole käytettävissä. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojien päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänojia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.

⚠ HUOMIO – Korkeajänniteakun ilmanottoaukon tukkeutuminen

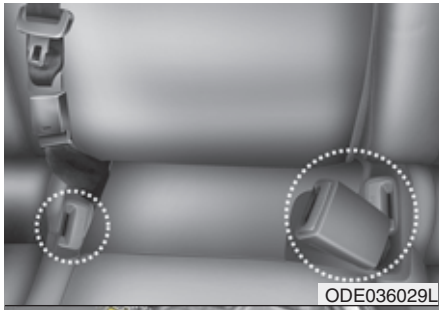


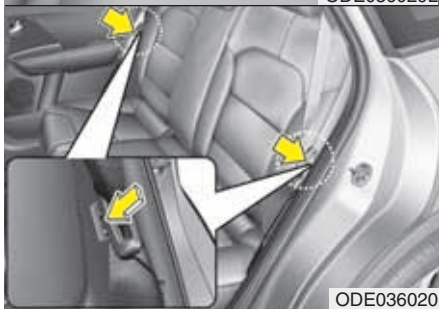
Älä sijoita tavaroita takaistuimien vasemmalle puolelle. Ne saattavat tukkia akun ilmanottoaukon ja vaurioittaa akkua.



Kaataaksesi takaistuimien selkänojat:

1. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimen päätuet alimpaan asentoon.


ODE036029L


ODE036020

3. Kun kaadat selkänojan, laita takaistuimen turvavyön solki takaistuimen selkänojan ja istuinosan väliseen pidikkeeseen ja varmista, että turvavyöt eivät sotkeennu kuljetettaviin tavaroihin. Työnnä turvavyö tämän jälkeen kahteen molemmilla puolilla olevaan aukkoon.


ODE036021

4. Vedä selkänojan kaatamisvivusta ja kaada sitten istuin ajoneuvon etuosaa kohti. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta.


ODE036022L

5. Käyttääksesi takaistuinta nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin nostaen selkänojaa. Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

⚠ VAROITUS

Kun palautat selkänojan ylös, pidä siitä kiinni ja nosta se hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan yläosasta. Huonosti lukkiutunut selkänoja saattaa taittua auki onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä, jolloin tavaratilassa olevat matkatavarat saattavat sinkoutua matkustamoon ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla. Törmäystilanteessa esineet saattavat osua matkustajiin ja aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

⚠ VAROITUS

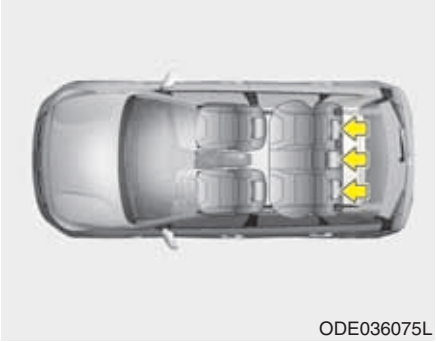
Aina kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan, varmista että moottori on sammutettu, automaattivaihteiston vaihteenvalitsin on P-asennossa ja seisontajarru kytkettynä. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

Kyynärnoja



Ottaaksesi kyynärnojan käyttöön, vedä se auki selkänojasta.

Pääntuki



ODE036075L

Takaistuimen istumapaikat on turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi varustettu pääntuilla.

Pääntuet parantavat matkustusmukavuutta ja suojaavat päätä ja niskaa onnettomuuden sattuessa.

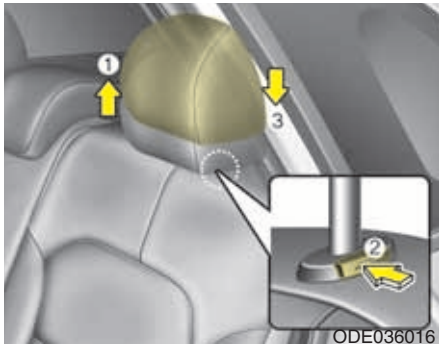
⚠ VAROITUS

- **Jotta pääntuki suojaisi mahdollisimman tehokkaasti onnettomuudessa, se pitää säätää niin, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään massakeskipisteen kohdalla. Yleensä tämä piste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**
- **Pääntukien tulee olla paikallaan autolla ajettaessa. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.**

⚠ HUOMIO

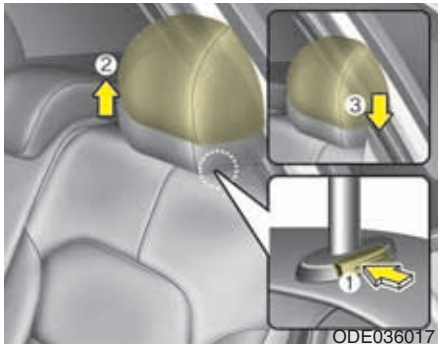
Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



Nostaaksesi pääntukea nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Poistaminen ja asentaminen takaisin



Irrota pääntuki seuraavasti: nosta se mahdollisimman ylös, pidä lukituspainike (1) painettuna ja vedä pääntukea samanaikaisesti ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.

TURVAVYÖT

Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä

⚠ VAROITUS

- **Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ajon aikana, jotta auton turvajärjestelmät toimisivat mahdollisimman tehokkaasti.**
- **Turvavyöt suojaavat mahdollisimman tehokkaasti, kun istuimen selkänojat ovat pystyasennossa.**
- **Alle 12-vuotiaiden tulee aina istua asianmukaisesti turvavyöt kiinnitettyinä. Jos alle 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**
- **Älä koskaan pidä turvavyön olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.

- **Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.**
- **Varmista että turvavyösi ei ole kierteellä. Kiertynyt turvavyö ei voi toimia kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.**
- **Varo vaurioittamasta turvavyöhihnaa tai muita turvavyöjärjestelmän osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.**

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukailemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Ole varovainen, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan seosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. On vaarallista laittaa hihna kulkemaan matkustajan sylissä olevan lapsen ympäri.

⚠ VAROITUS

- **Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.**
- **Varmista että kiinnität turvavyösi oman istuimesi turvavyösolkeen. Turvavyön kiinnittäminen väärään solkeen on erittäin vaarallista ja turvavyö ei mahdollisesti tällöin suojaa oletetulla tavalla.**
- **Älä irrota tai kiinnitä ja irrota turvavyötä toistuvasti ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Varmista ettei turvavyö kulje kovien tai herkästi särkyvien esineiden päältä.**
- **Varmista ettei soljessa ole irtoesineitä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.**



Etumatkustajan turvavyön varoitus

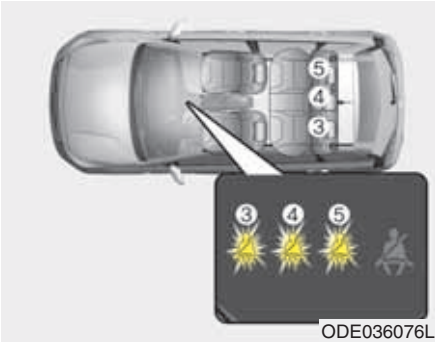
Ajo-olosuhteet	Olosuhteet		Varoitus	
	Turvavyö	Ajonopeus	Valo	Äänimerkki
Pysäköitynä (virtalukko ON-asennossa)	Kiinni	0 km/h	Palaa (6 sekuntia)	Ei äänimerkkiä
	Auki		Palaa kiinteästi	- Äänimerkki (6 sekuntia, kuljettajan istuin) - Ei äänimerkkiä (matkustajan istuin)
Ajon aikana	Auki	Alle 20 km/h	Palaa jatkuvasti	Ei ääntä
		Vähintään 20 km/h	Vilkkuu jatkuvasti	Varoitusääni kuuluu 100 sekuntia
	Kun turvavyö avataan käytön jälkeen	Alle 20 km/h	Palaa jatkuvasti	Ei ääntä
		Vähintään 20 km/h	Vilkkuu jatkuvasti	Varoitusääni kuuluu 100 sekuntia

⚠ VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etuturvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.

✻ HUOMAUTUS

- **Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee keskikonsolissa.**
- **Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu ketään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.**
- **Etumatkustajan turvavyön varoitustoiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.**



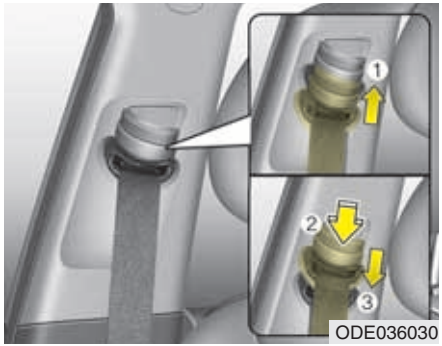
Takaistuimen turvavyön varoitusvalo

Jos takamatkustajan turvavyö (lantio-/olkavyö) kiinnitetään ja irrotetaan jälleen kahdesti 9 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun turvavyö on ollut kiinnitettynä, vastaava varoitusvalo ei toimi.

Ajo-olosuhteet	Olosuhteet		Varoitus	
	Turvavyö	Ajonopeus	Valo	Äänimerkki
Pysäköitynä (virtalukko ON-asennossa)	Kiinni	0 km/h	Palaa (6 sekuntia)	Ei ääntä
	Auki	0 km/h	Palaa (6 sekuntia)	Ei ääntä
Ajon aikana	Auki	Vähintään 9 km/h	Valo ei pala	Ei ääntä
		Yli 9 km/h	Palaa (35 sekuntia)	Ei ääntä
	Kun turvavyö avataan käytön jälkeen	Alle 20 km/h	Palaa (35 sekuntia)	Ei ääntä
		Yli 20 km/h	Vilkkuu jatkuvasti (35 sekuntia)	Ääni kuuluu (35 sekuntia)

Lantio-/olkavyö

Korkeuden säätäminen (edessä)



Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen neljästä asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niskaa. Tällöin ei pystytä tarjoamaan parasta suojaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään yli, ei niskan yli.

Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

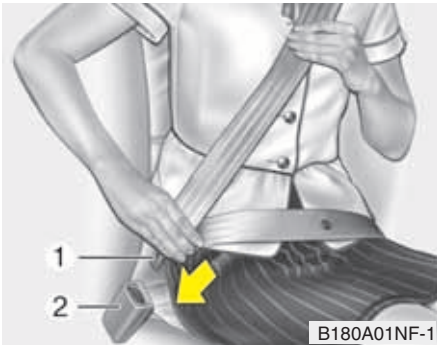
Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä varmistaaksesi, että se on lukkiutunut.

Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.

⚠ VAROITUS

- **Varmista että olkavyön tukipiste on sopivalla korkeudella ja lukittuna paikalleen. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naaman alueelta.**
- **Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, ne eivät mahdollisesti toimi oikein myöhemmässä onnettomuudessa, mistä saattaa seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.**



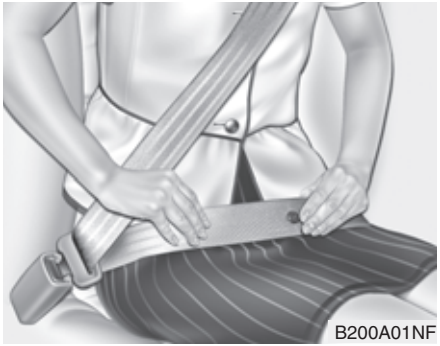
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu ”klik”-ääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Vyö lukittuu kuitenkin paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

✻ HUOMAUTUS

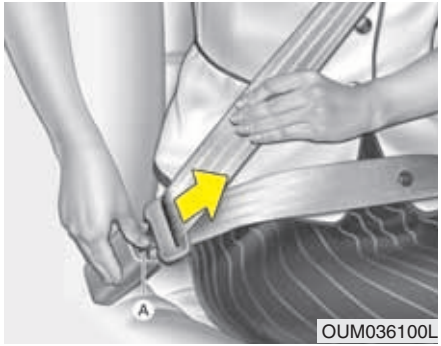
Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.



⚠ VAROITUS

Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötäröllä-si, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään.

Älä koskaan anna vyön kulkea oven vieressä olevan käsivarren alta.

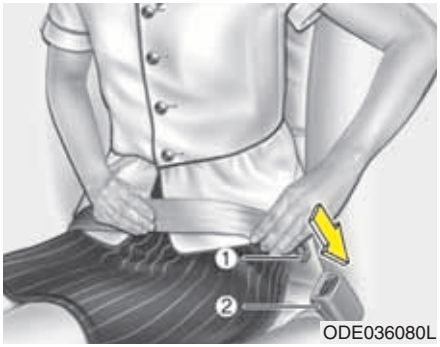


Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (A). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelautua takaisin kelauslaitteeseen.

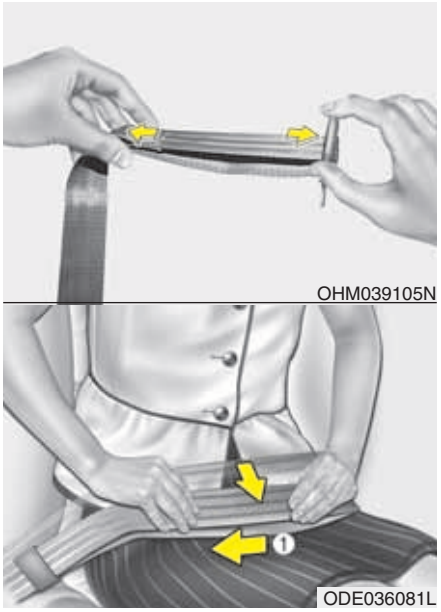
Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.

Lantiovyö (mikäli varusteena)



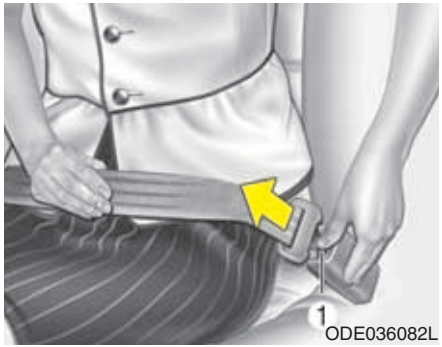
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi kaksipisteturvavyön kiinnitä metallinen kiinnike (1) vyölukkoon (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu ”klik”-ääni. Tarkasta, että vyö on lukkiutunut kunnolla ja ettei vyö ole kiertynyt.



Kaksipisteturvavyössä pituus on säädettävä käsin siten, että se asettuu tiukasti vartalon ympärille. Kiinnitä vyö ja vedä sen irrallisesta päästä kiristääksesi sitä. Vyön tulee asettua mahdollisimman alas lantiollesi (1), ei vyötärölle. Jos vyö on liian korkealla, se saattaa lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuuden sattuessa.

Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään ”CENTER” merkinnällä varustettua vyölukkoa.



Turvavyön avaaminen:

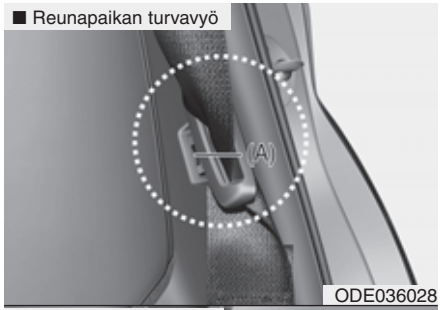
Kun haluat avata turvavyön, paina vyölukon painiketta (1).

⚠ VAROITUS

Keskilantiovyön kiinnitysmekanismi on erilainen kuin takaistuimien olkavöiden. Kun kiinnität takaistuimien olkavyön tai keskilantiovyön, varmista, että se kiinnittyy oikein vyölukkoon, jotta saavutettaisiin turvavyöjärjestelmän paras suojavaikutus ja varmistettaisiin oikea toiminta.

Takaturvavöiden piilottaminen

■ Reunapaikan turvavyö

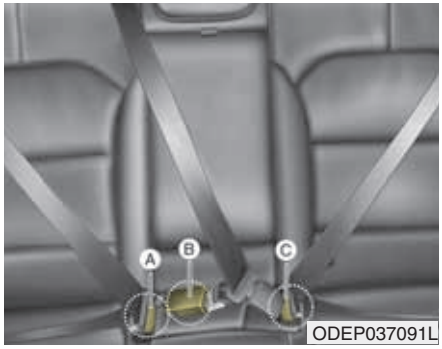


■ Keskipaikan turvavyö



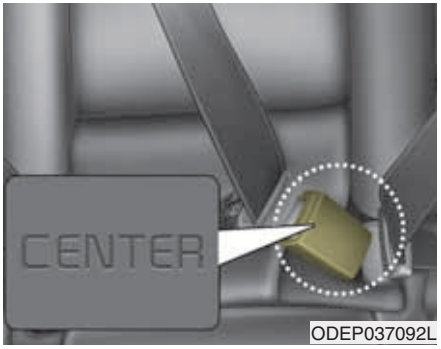
- Jos keskimmäinen turvavyö ei ole käytössä, lukitse aina salpalevy turvavyön lukkoon, kuten yllä olevassa kuvassa.
- Kun takaistuimen turvavöitä ei käytetä, niiden soljet voidaan sijoittaa takaistuimen selkänojien ja istuintyynyjen välissä oleviin taskuihin.
- Työnnä turvavyö kahteen molemmilla puolilla olevaan aukkoon. Näin turvavyöt eivät juutu istuimien taakse tai alle.

  Kun olet sijoittanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.



Kunkin istuimen turvavyö tulee kiinnittää vastaavaan vyölukkoon, jotta se kiinnittyy oikein.

❈ A: Oikean takaturvavyön lukko
B: Oikean keskiturvavyön lukko
C: Vasemman keskiturvavyön lukko



Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään ”CENTER” merkinnällä varustettua vyölukkoa.

⚠ HUOMIO

Älä laita oikeaa tai vasenta turvavyötä väkisin keskimmäisen turvavyön lukkoon.

Varmista, että takaistuimen keskimmäinen turvavyö lukittuu keskimmäisen turvavyön lukkoon.

Epäasianmukaisesti kiinnitetty turvavyö ei suojaa.

Esikiristimellä varustettu turvavyö (mikäli varusteena)


OQLE035094

Kuljettajan, etumatkustajan ja takaistuimen sivupaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä. Esikiristimet aktivoituvat yhdessä turvatyynyjen kanssa, jos etutörmäys on riittävän voimakas.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

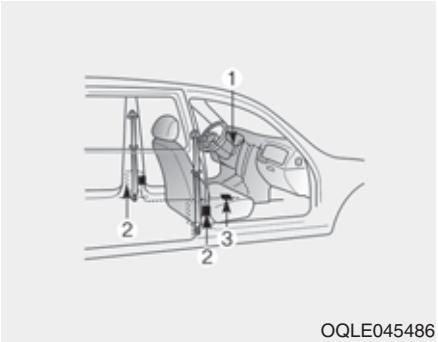
- Olkavyön esikiristin

  Olkavyön esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että olkavyö kiristyy tiukasti ylävartaloa vasten tietyntyyppisissä etutörmäyksissä.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikiristimen aktivoiduttua, esikiristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain. (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.



OQLE045486

Turvavöiden esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

(1) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

(2) Turvavyön esikiristin

(3) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

⚠ VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:

1. **Turvavöitä on käytettävä asianmukaisesti ja niiden pitää olla oikein säädettyinä. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät ajoneuvosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.**
2. **Varmista, että sinä ja kanssamatkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.**

✻ HUOMAUTUS

- **Kun turvavyönkiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon voi ilmaantua savulta vaikuttavaa hienojakoista jauhepölyä. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eikä se ole vaarallista.**
- **Vaikka hieno pöly on vaaratonta, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**
- **Koska turvatyynyjärjestelmän aktivoiva anturi on yhdistetty myös esikiristimiin, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa noin 6 sekunnin ajan, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, minkä jälkeen sen tulisi sammua.**

⚠ HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan, vaikka turvatyynyissä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, tai se syttyy kesken ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- **Turvavyön esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain yhden kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt – riippumatta tyypistä – tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.**
- **Turvavyön esikiristimen osat kuumenevat, kun esikiristin aktivoituu. Älä koske esikiristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.**
- **Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimellä varustettuja turvavöitä itse. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Älä yritä korjata tai huoltaa esikiristinjärjestelmää millään tavalla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvavöiden esikiristimien epäasianmukainen käsittely, kuten niiden kolhiminen, muuttaminen, tarkastaminen, vaihtaminen tai korjaaminen saattaa aiheuttaa toimintahäiriön, esikiristimien yllättävän aktivoitumisen ja vakavia vammoja.**
- **Kiinnitä aina turvavyö, kun ajat autoa tai olet matkustajana.**
- **Jos turvavyö tai esikiristin on poistettava autosta, ota yhteys ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

⚠ HUOMIO

Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa kiristinjärjestelmää. Huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavöiden varotoimenpiteet

⚠ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa sinkoutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä.

Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvatyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein auton istuimille. Lisätietoja näiden turvaistuimien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta ”Lasten turvaistuimet”.

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lapsen koon ja painon mukaista turvaistuinta.

✻ HUOMAUTUS

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takaistuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi voimassa olevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Lasten turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kappale ”Lasten turvaistuin” tässä luvussa.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lantioosa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkuessa. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin. Jos isomman lapsen (ikä yli 12 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä taka-asennossa. Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois käytöstä.

Jos vyön olkaosa koskettaa vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile lapsen asettamista lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.

⚠ VAROITUS – Olkavyöt pienillä lapsilla

- **Älä koskaan anna olkavyön koskea lapsen niskaan tai kasvoihin ajon aikana.**
- **Jos turvavyötä ei käytetä oikein ja säädetä lapselle sopivaksi, hän saattaa onnettomuustilanteessa saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas napakasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Voit kysyä tarkempia ohjeita lääkäriltäsi.

⚠ VAROITUS –
Raskaana olevat naiset

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, kysy tarkempia neuvoja lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Pienentääkseen loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaakseen parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuimien tulee olla pystyasennossa auton liikkuessa. Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kallistetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvavarusteiden (turvavyö, turvatyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän selkänoja on kallistettu, sitä suurempi mahdollisuus on, että matkustajan lantio laskeutuu lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisävammoja. Lisäksi matkustajan kaula saattaa iskeytyä olkavyöhön. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on katsottava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

⚠ VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittömästi uusiin.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippualiuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Käytössä ollut järjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Vaihdata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LASTEN TURVAISTUIMET

Suositus:

Lasten on aina matkustettava takapenkillä

⚠ VAROITUS

Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takaistuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettyinä takaistuimille kuin etuistuimille. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, jolloin turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuimia.

Lasten turvaistuinjärjestelmät (CRS)

Vauvojen tai nuorempien lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkille. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

⚠ VAROITUS

- **Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettyinä.**
- **Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa törmäyksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaavan auton käyttömaan vaatimuksia.

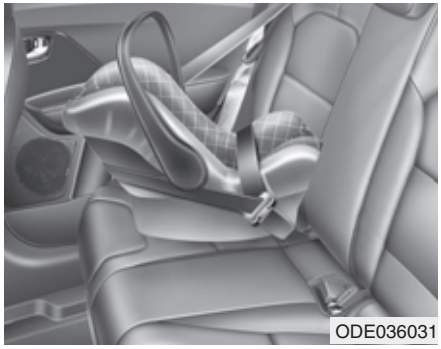
  Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.
- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.

  Katso asennustaulukoista (sivut 3-43 ja 3-46...3-48) mille auton istuimille turvaistuin sopii.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyypit

Turvaistuimia on kolmen tyyppisiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuimia sekä istuinkorokkeita.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.



Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuimet voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää.

Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.



Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän ylittää istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan ajoneuvon omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

⚠ VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.

⚠ VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolme kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä autoon turvavyön lantio-/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISOFIX-alakiinnityksellä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää.

  Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänojaa (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.
- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

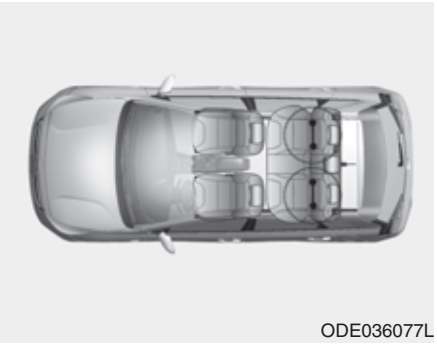
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.



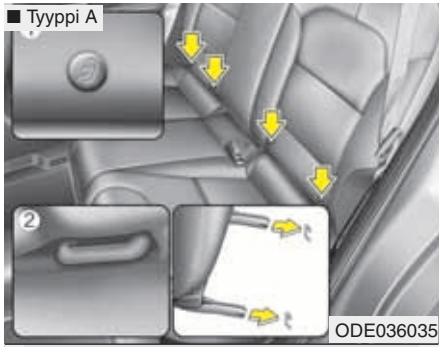
ODE036077L

Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta.

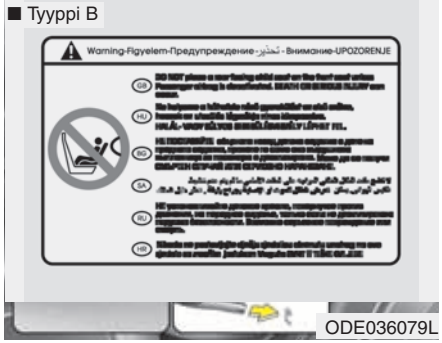
⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



ISOFIX-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosan välissä. Ne on merkitty symboleilla.

❈ (1): ISOFIX-alakiinnityspisteen merkintä (Tyyppi A- ,Tyyppi B-)

(2): ISOFIX-kiinnike

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

i-Size- tai ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reunapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- **Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.**
- **Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.**

(Jatkuu)

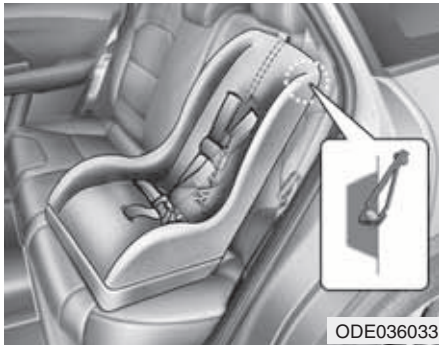
(Jatkuu)

- **Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.**

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla (mikäli varusteena)



Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat takaistuimien selkänojien takana.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänojan yli. Noudata yläkiinnityksen asennuksessa turvaistuinvalmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- **Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.**
- **Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus.**

  Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			1.	2. istuinrivi		
			Matkustaja	Vasen	Keskipaikka	Oikea
Turvakaukalo	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0- : Enintään 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+ : Enintään 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
1 : 9–18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL

IUF = Sopii tälle painoluokalle hyväksyttyjen kaikkiin autoihin sopivien (universal) ISOFIX-turvaistuimien kiinnittämiseen kasvot menosuuntaan.

IL = Sopii oheisessa luettelossa mainituille ISOFIX-turvaistuimille. Näillä ISOFIX-turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

X = ISOFIX-kiinnityspiste ei ole sopiva tämän paino-/kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

A – ISO/F3: Täyskorkea kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin (korkeus 720 mm)

B – ISO/F2: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin (korkeus 650mm)

B1 – ISO/F2X: Kasvot menosuuntaan asennettava matalampi turvaistuin, jonka takaosan muoto on uudistettu (korkeus 650 mm)

C – ISO/R3: Täyskorkea selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

D – ISO/R2: Selkä menosuuntaan asennettava matalampi turvaistuin

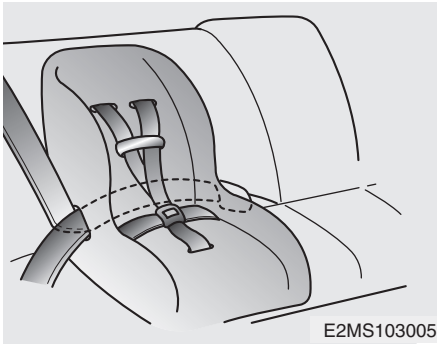
E – ISO/R1: Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

F – ISO/L1: Sivuttain vasemmalle asennettava lasten turvaistuin (turvakaukalo)

G – ISO/L2: Sivuttain asennettava lasten turvaistuin (turvakaukalo), oikea

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.

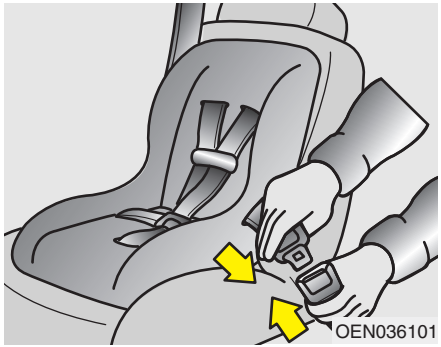


Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

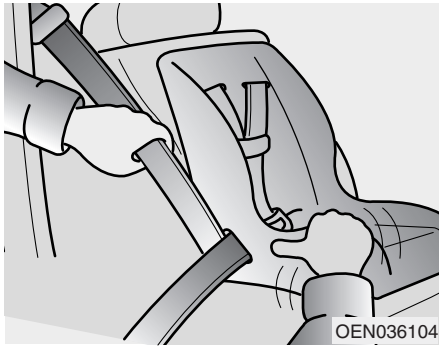
Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

   Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierteelle.



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen. Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.



3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi, katso sivua 3-41.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio- /olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus kaikkiin autoihin sopivien (universal) turvaistuinten kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan (Euroopan alue)

Käytä virallisesti hyväksyttyä ja lapsellesi sopivaa turvaistuinta. Katso istuimen sopivuus seuraavasta taulukosta.

Painoryhmä		Istuinpaikka				
		Etumatkustaja		Toinen istuinrivi		
		Turvatyyny kytketty	Turvatyyny poiskytketty	Vasen reunapaikka	Keskipaikka (3-pisteturvavyö)	Oikea reunapaikka
Ryhmä 0 (0–9 kk)	Enintään 10 kg	X	U*	U	U	U
Ryhmä 0+ (0–2 vuotta)	13 kg asti	X	U*	U	U	U
Luokka I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U*	U	U	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä

U* = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, kun istuin säädetään mahdollisimman ylös ja taakse

UF = Kasvot menosuuntaan asennettavat, kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä

L = Liitteenä olevassa luettelossa esitetyt turvaistuimet. Näillä turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

B = Kiinteä turvaistuin, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

X = Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille.

❇ Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta etumatkustajan istuimelle tai toisen rivin keski-istuimelle.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus kaikkiin autoihin sopivien (universal) turvaistuinten kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan (Euroopan ulkopuolella)

Käytä virallisesti hyväksyttyä ja lapsellesi sopivaa turvaistuinta. Katso istuimen sopivuus seuraavasta taulukosta.

Painoryhmä		Istuinpaikka					
		Etumatkustaja		Toinen istuinrivi			
		Turvatyyny käytössä	Turvatyyny pois käytöstä	Vasen reunapaikka	Keskipaikka (3-pisteturvavyö)	Keskipaikka (2-pisteturvavyö)	Oikea reunapaikka
Ryhmä 0 (0–9 kk)	Enintään 10 kg	X	U*	U	U	UF	U
Ryhmä 0+ (0–2 vuotta)	13 kg asti	X	U*	U	U	UF	U
Luokka I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä

U* = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, kun istuin säädetään mahdollisimman ylös

UF = Kasvot menosuuntaan asennettavat, kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä

L = Liitteenä olevassa luettelossa esitetyt turvaistuimet. Näillä turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

B = Kiinteä turvaistuin, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

X = Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille.

E-sääntöjen mukaiset i-Size-turvaistuimet

Painoryhmä	Istuinpaikka			
	Etumatkustaja	Toinen istuinrivi		
		Vasen reunapaikka	Keskipaikka	Oikea reunapaikka
i-Size-turvaistuimet	X	i-U	X	i-U

i-U = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille i-Size-turvaistuimille kasvot tai selkä ajosuuntaan

i-UF = Sopii ainoastaan kasvot ajosuuntaan asennettaville, kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille i-Size-turvaistuimille.

X = Istuin ei ole sopiva i-Size-turvaistuimelle.

Suositellut turvaistuimet – Eurooppa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-R44 hyväksyntänumero
Ryhmä 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Selkä ajosuuntaan asennettava ISOFIX-turvaistuin	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot ajosuuntaan asennettava, yläkiinnityshihnalla (top tether) varustettu ISOFIX-turvaistuin	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, auton turvavyöllä kiinnitettävä ISOFIX-turvaistuin	E1 04301323
Ryhmä III	Junior III	Graco	Kasvot ajosuuntaan turvavyöllä asennettava	E11 03.44.164 E11 03.44.165

❊ **Graco Junior III -istuinta käytetään ilman selkänojaa**

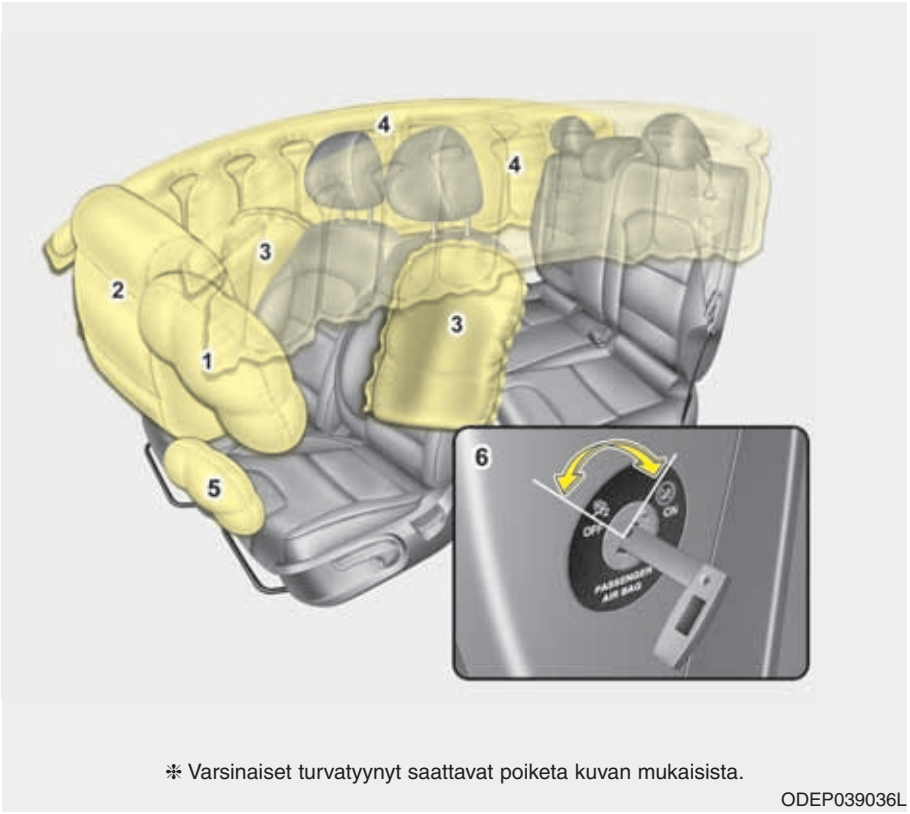
Turvaistuinvalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römmer http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



❈ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

ODEP039036L

(1) Kuljettajan etuturvatyyny
(2) Etumatkustajan etuturvatyyny
(3) Sivuturvatyyny*
(4) Ikkunaturvatyyny*
(5) Kuljettajan polviturvatyyny*
(6) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS

- **Vaikka autossa on turvatyynyt, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.**
- **Turvatyynyt ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja.**
  Auto saattaa syttyä tuleen, jos se romutetaan ilman että turvatyynyt ja esikiristimet on poistettu. Ota yhteyttä ammattihuoltoon ennen auton romuttamista. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- **Pidä turvatyynyjärjestelmän osat ja johdot kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos turvatyynyjärjestelmän komponentit eivät ole toimintakunnossa vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi, se saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.**

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyynyt valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa keulaan tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Normaaleissa olosuhteissa turvatyyny on suunniteltu laukeamaan, kun törmäys tapahtuu tietyssä kulmassa ja tietyllä voimakkuudella. Nämä kaksi tekijää ovat avainasemassa, kun määritetään välitetäänkö turvatyynyn laukaisusignaali tai käynnistetäänkö sähköinen toiminta vai ei.
- Turvatyyny laukeaa törmäyksen kulman ja voimakkuuden mukaan. Se ei laukea kaikissa kolareissa ja törmäyksissä.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä.

  Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa.

  On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laueta erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu.

  Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.

  Kuitenkin turvatyynyn täyttymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten hiertymiä kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynyt laukeavat hyvin suurella voimalla.
- **On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.**

⚠ VAROITUS

- **Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.**
- **Turvatyynyt täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.**
- **Turvatyyny saattaa aiheuttaa ainakin seuraavankaltaisia vammoja: kasvojen tai kehon hiertymiä, rikkoutuneiden silmälasien aiheuttamia vammoja ja palovammoja.**

Melu ja savu

Kun turvatyynyt täyttyvät, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja vältyttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtele ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

⚠ VAROITUS

Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyyn liittyvät osat ohjauspyörässä, kojelaudassa, etuistuimilla ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneeleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat älä koske turvatyynyn säilytyslokeron sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.

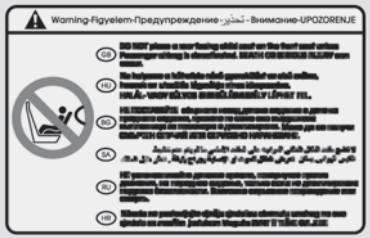
Etumatkustajan turvatyynyn varoitustarra (koskien turvaistuinta)

■ Tyyppi A



OYDESA2042

■ Tyyppi B



OHM036053L

⚠ VAROITUS

Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan eturturvatyynyä ole kytketty pois käytöstä. Laukeava etumatkustajan puoleinen turvatyyny saattaa osua selkä menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja aiheuttaa lapsen kuoleman.

Suosittelemme, ettet myöskään sijoita kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos ajoneuvosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

Katso lisätietoja tämän luvun osiosta ”Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin”. (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

- **Älä KOSKAAN käytä selkä ajosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA tai KUOLEMAAN JOHTAVIA VAMMOJA.**
- **Kun lapsi kiinnitetään takaistuimen sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt, varmista, että asennat lastenistuimen mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen.**

  Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvaan tai lapseen.

Turvatyynyn varoitusvalo



W7-147

Mittaristossa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS – Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.
Kun virta kytketään päälle (ON-asentoon), varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua. Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon.
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkuessa.
- Valo vilkkuu virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (mikäli varusteena)



ODE036085L

Etumatkustajan turvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.

Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (mikäli varusteena)



ODE036086L

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

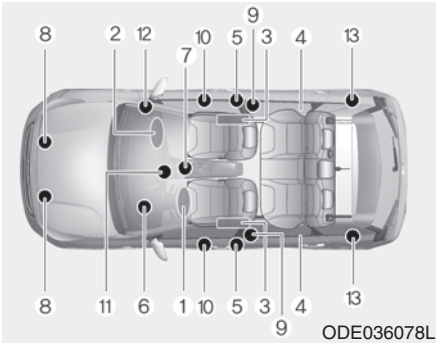
⚠ HUOMIO

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on vika, matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy 60 sekunnin ajaksi) ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.

Pyydä tässä tapauksessa ammattihuoltoa tarkastamaan matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja turvatyynyjärjestelmä.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

SRS-järjestelmän osat ja toiminnot



SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
2. Etumatkustajan etuturvatyynymoduuli
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Turvavöiden esikiristimet
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM)
8. Etutörmäystunnistimet
9. Sivutörmäystunnistimet*
10. Sivutörmäystunnistimet*
11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)*
12. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*
13. Turvavöiden esikiristimet*

* : mikäli varusteena

Kun virta on kytketty (ON-asento), SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvavyön esikiristimen laukaisulle.

Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), jonka jälkeen sen tulee sammua.

⚠ VAROITUS

Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- **Valo ei syty, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon.**
- **Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.**
- **Valo syttyy auton liikkuessa.**
- **Valo vilkkuu virta-avaimen ollessa ON-asennossa.**

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



B240B01L

Etuturvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyynyt.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



B240B02L

Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyynyt voivat täyttyä täyteen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



B240B03L

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjaamaan autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny



⚠ VAROITUS

- **Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidikettä, tarraa yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.**

  Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

⚠ VAROITUS

- **Turvatyynyn lauetessa saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon saattaa purkautua ohutta jauhepölyä. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyynyt on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoille. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet kylmällä vedellä ja miedolla saippualla turvatyynyt laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

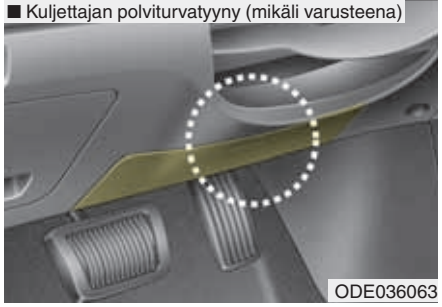
- **Turvatyynyjärjestelmä toimii ainoastaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, pysyy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai syttyy ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin, käännä virta-avain LOCK-asentoon ja irrota avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan.**

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

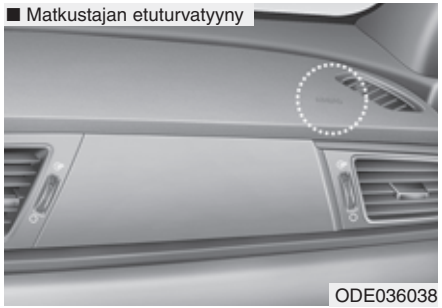
■ Kuljettajan etuturvatyyny



■ Kuljettajan polviturvatyyny (mikäli varusteena)



■ Matkustajan etuturvatyyny



Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen merkityin ”AIR BAG” -kirjaimin.

Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat turvatyynyt, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä ja kojelaudassa etumatkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja/tai etumatkustajaa ja täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.

⚠ VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvatyynyt voivat täyttyessään jopa aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- **Suosittelemme, että lapset istuvat aina 2. rivin istuimilla, turvavyöt kiinnitettyinä. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Etu- ja sivuturvatyynyt voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.**
- **Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.**
- **Sinun tai matkustajasi ei tulisi koskaan istua tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata niihin. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.**
- **Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten: istu tavallisessa istuma-asennossa.**
- **Kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella, kun etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo palaa, koska turvatyyny ei tällöin täyty törmäyksen yhteydessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynymoduulien päälle, koska esineet saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynyt täyttyvät.**
- **Älä muokkaa tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai muita komponentteja. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.**
- **Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä. Vaihdata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu laukaisemaan etuturvatyynyt, kun törmäys on riittävän voimakas. Lisäksi turvatyynyt laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.**
- **Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä, peräänajon yhteydessä eikä auton pyöräh-täessä katon kautta ympäri. Etuturvatyynyt saattavat kuitenkin laueta, jos etutörmäyksen laukeamisraja täyttyy sivutörmäyksessä. Etuturvatyynyt eivät myöskään laukea etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnysarvoa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.**
- **Alle 12-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistuimessa auton takaistuimella. Jos yli 12-vuotiaan lapsen on välttämättä istuttava etuistuimella, turvavyö on kiinnitettävä oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**
- **Jotta auton turvajärjestelmät toimisivat oikein onnettomuustilanteessa, kuljettajan ja kaikkien matkustajien tulee aina käyttää turvavyötä, riippumatta siitä istuvatko he turvatyynyllä varustetulla istuimella. Näin riski loukkaantua onnettomuustilanteessa on mahdollisimman pieni. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Väärästä istuma-asennosta saattaa onnettomuustilanteesta aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**

  Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.

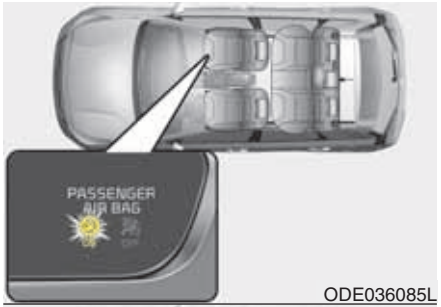
- **Turvatyynyjärjestelmän tulee toimia hyvin nopeasti, jotta se voisi suojata autossa matkustavia henkilöitä onnettomuustilanteessa. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisen johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)


OQL035086

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, jos etumatkustajan istuimelle asennetaan turvaistuin tai jos etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



ODE036085L



ODE036086L

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin sammuu.

⚠ VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalon tila.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.**
- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.**

⚠ HUOMIO

- ***Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo ( ) syttyy mittaristossa.***

  Tässä tilanteessa matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo ( ) ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 60 sekunnin ajaksi) ja turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö kytkee matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan ja laukaisee sen auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- ***Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo vilkkuu, ei syty virtalukon ON-asentoon kytkemisen seurauksena tai se jatkaa palamista ajon aikana, tarkastuta järjestelmän ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.**
- **Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toimintavalmiudesta ainoastaan virta-avaimen ollessa OFF-asennossa, muuten turvatyynynjärjestelmän ohjausyksikkö saattaa vikaantua.**
  Lisäksi voi olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan etu- ja/tai sivuturvatyyny tai turvaverho ei laukea ollenkaan tai että se ei laukea oikealla tavalla onnettomuuden sattuessa.

(Jatkuu)

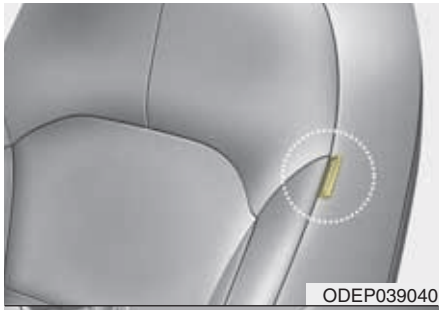
(Jatkuu)

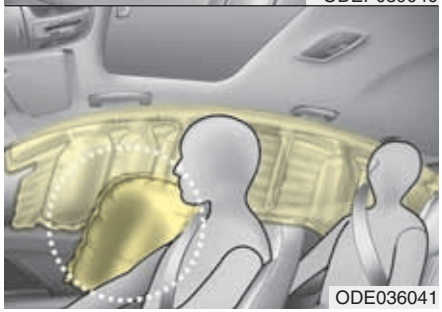
- **Älä koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etumatkustajan istuimelle, jos etumatkustajan etuturvatyynyä ei ole kytketty pois toiminnasta. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.**
- **Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin.**
- **Kytke etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen heti, kun turvaistuin on poistettu istuimelta.**

⚠ VAROITUS – Älä aseta mitään turvatyynyn alueelle

Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.

Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)


ODEP039040


ODE036041

✻ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä.

Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan vain tietyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan. Sivuturvatyynyt saattavat kuitenkin laueta, jos sivutörmäyksen laukeamisraja täyttyy etutörmäyksessä. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa.

Sivuturvatyynyt laukeavat törmäyksen puolella.

⚠ VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.

⚠ VAROITUS

- **Sivuturvatyynyt täydentävät kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöjärjestelmiä eivätkä korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyynyt laukeavat vain sivutörmäyksissä, jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vakavia vammoja auton matkustajille.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jotta sivuturvatyynyt toimisivat mahdollisimman tehokkaasti ja jotta vältytään loukkaantumisilta sivuturvatyynyjen laukeamisen yhteydessä, molemmilla etuistuimilla istuvien tulee istua suorassa, turvavyö kunnolla kiinnitettynä. Kuljettajan käsien pitää olla ohjauspyörän sivuilla "kello yhdeksän" ja "kello kolmen" asennoissa.**

  Matkustajan tulisi pitää kätensä sylissään.
- **Älä käytä jälkiasennettavia istuinsuojia.**
- **Istuinsuojien käyttö voi heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.**
- **Vältä iskemästä sivutörmäystunnistimiin, kun virta on päällä, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

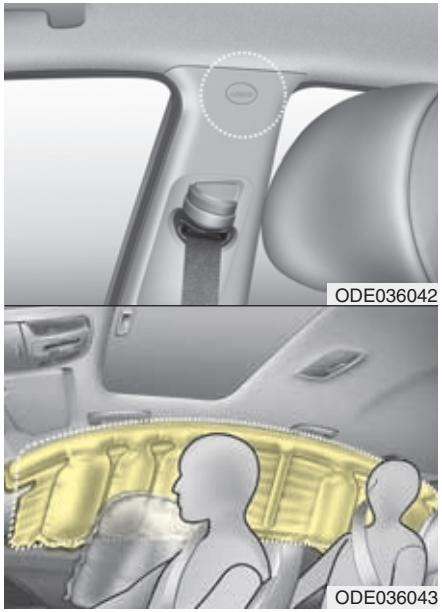
- **Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, huollata auto ammattihuollossa.**

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS –
Älä kiinnitä esineitä

- **Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.**
- **Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.**
- **Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.**

Turvaverhot (mikäli varusteena)



❈ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Turvaverhot sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain tietyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan. Turvaverhot saattavat kuitenkin laueta, jos sivutörmäyksen laukeamisraja täyttyy etutörmäyksessä.

Turvaverhot laukeavat törmäyksen puolella.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä.

⚠ VAROITUS

- **Jotta sivu- ja ikkunaturvatyynyt tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoituksenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.**
- **Kun lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla, heidän täytyy käyttää asianmukaista turvaistuinta. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.**
- **Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan yritä avata tai korjata turvaverhojärjestelmän osia. Huollata järjestelmä tarvittaessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

⚠ VAROITUS – Älä kiinnitä esineitä

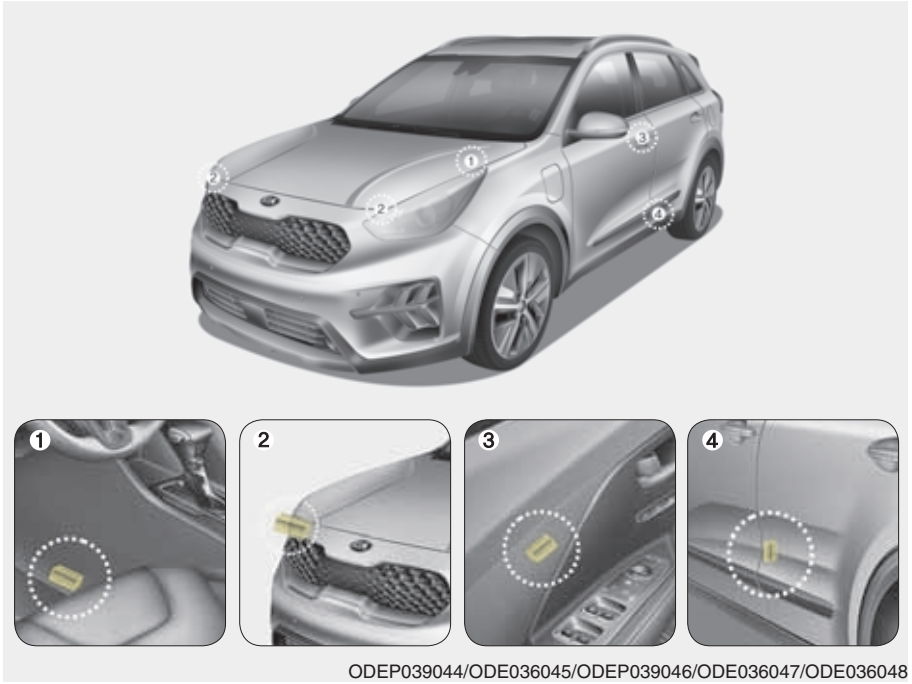
- **Älä asenna mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.**
- **Älä ripusta vaatekoukkuun kovia tai särkyviä esineitä.**

Miksi autoni turvatyynyt eivät lauenneet törmäystilanteessa? (Turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne.)

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset.

Turvatyynyjen törmäystunnistimet



ODEP039044/ODE036045/ODEP039046/ODE036047/ODE036048

(1) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
(2) Etuosan törmäystunnistin
(3) Sivuosan painetunnistin (mikäli varusteena)
(4) Sivuosan törmäystunnistin (mikäli varusteena)

❈ Auton todelliset turvatyynyjen törmäystunnistimet saattavat poiketa kuvassa esitetyistä.

⚠ VAROITUS

- **Älä kohdista iskuja turvatyynyihin eikä alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin.**
  Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- **Jos anturien sijaintia tai asennuskulmaa muutetaan millään tavalla, turvatyynyt saattavat laueta tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa, mistä saattaa olla seurauksena vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**
  Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynytunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurissa, korissa tai etuovissa ja B/C-pilarissa, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Autosi on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyyny(t) on suunniteltu laukeamaan tietyntyyppisissä törmäyksissä. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.**

Turvatyynyn laukeamistilanteet

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä törmäyksen voimakkuuden mukaisesti.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot (mikäli varusteena)

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäysvoiman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt) on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyynyt (sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat laueta myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyynyt saattavat laueta. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

- Tietyissä hitailla nopeuksilla tapahtuvissa kolareissa turvatyynyt eivät mahdollisesti laukea. Turvatyynyt on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.
- Etuturvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa.
- Sivuturvatyynyt tai turvaverhot saattavat kuitenkin laueta törmäysvoimasta riippuen.
- Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaise turvatyynyjä.
- Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa ajoneuvon etuosa laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maavara. Turvatyynyt eivät välttämättä laukea tämänlaisissa ”alle kiilautumistilanteissa”, koska tunnistimien havaitsemat jarrutusvoimat heikkenevät merkittävästä.
- Etuturvatyynyt eivät välttämättä laukea auton käännyttyä katolleen, koska turvatyynyjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa.
- Turvatyynyt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaisiin kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle eikä koko törmäysvoima välity antureille.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- **Turvatyynyjärjestelmän komponenttien ja johtimien muuttaminen, mukaan luettuna merkkien kiinnittäminen peitekansiin tai auton korin rakenteen muuttaminen, saattaa vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan haitallisesti ja aiheuttaa mahdollisen loukkaantumisen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvatyynyjen peitekansien puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa, pehmeää liinaa tai veteen kostutettua liinaa. Liuotin tai puhdistin saattaa vaikuttaa epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.**
- **Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynyt laukeavat.**
- **Jos turvatyynyt täyttyvät, vaihdata järjestelmä ammattihuollossa.**

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä muokkaa tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai muita komponentteja. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.**
- **Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, on noudatettava erityisiä turvavarotoimenpiteitä. Valtuutettu KIA-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.**
- **Älä yritä käynnistää moottoria, jos autoosi on päässyt vettä niin paljon että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.**

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

- **Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänojan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikkuessa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua päin matkustamon rakenteita, muita matkustajia tai lentää ulos ajoneuvosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, saattavat molemmat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
- **Älä liitä turvavöihin mitään lisävarusteita.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suulla voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynyjen suojuksista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynysuojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynyjen suojuksiin, voivat häiritä turvatyynyjen virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuimien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmänanturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.
- **Älä laita esineitä etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikki lapset ja vauvat tulee kiinnittää oikein tarkoituksenmukaisiin lastenistuimiin tai turvavöin takaistuimille.

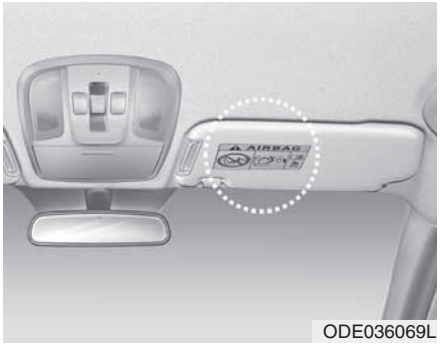
⚠ VAROITUS

- **Väärässä asennossa istuva matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, osua auton sisärakenteisiin tai sinkoutua ulos autosta, mikä voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.**
- **Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ja istu selkä vasten istuintyynyn keskiosaa, turvavyö kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuina ja jalkaterät lattiaa vasten.**

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos vaihdat auton rungon, puskurijärjestelmän tai keulan osia tai kylkipaneeleja tai muutat maavaraa.

Turvatyynyn varoitustarra



ODE036069L

Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Haluamme myös muistuttaa sinua vaaroista, joille aikuiset altistuvat ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

Autosi ominaisuudet

Avaimet. 4-4
• Kirjoita avaimen numero muistiin. 4-4
• Avaimen toiminnot. 4-4
• Ajonestolaite. 4-5
Kauko-ohjattu keskuslukitus. 4-8
• Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-8
• Älyavainjärjestelmän käyttäminen 4-9
• Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä. 4-10
• Pariston vaihtaminen. 4-11
Hälytinjärjestelmä 4-13
• Viritetty tila 4-13
• Murtohälytystila. 4-14
• Viritys poistettu -tila 4-15
Ovilukot 4-16
• Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 4-16
• Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4-17
• Oven lukitus-/avaustoiminnot. 4-19
• Takaovien lapsilukot 4-19
Tavaratila 4-20
• Takaluukun avaaminen. 4-20
• Takaluukun sulkeminen 4-21
• Takaluukun avaaminen hätätilanteessa. 4-22
Ikkunat. 4-23
• Sähköikkunat 4-24
Konepelti 4-28
• Konepellin avaaminen 4-28
• Konepellin sulkeminen 4-29
Polttoainesäiliön luukku (hybridi) 4-30
• Polttoaineen täyttökannen avaaminen. 4-30
• Polttoaineen täyttökannen sulkeminen 4-30
Polttoaineen täyttökansi (ladattava hybridi) 4-33
• Polttoaineen täyttökannen avaaminen. 4-33
• Polttoaineen täyttökannen sulkeminen 4-34
Kattoluukku. 4-38
• Kattoluukun liu'uttaminen 4-39
• Kattoluukun kallistaminen. 4-40
• Aurinkoverho 4-41
• Kattoluukun toiminnan alustaminen. 4-41
• Kattoluukku auki -varoitus. 4-42
Ohjauspyörä 4-43
• Sähköinen ohjaustehostin 4-43
• Ohjauspyörän asento 4-44
• Ohjauspyörän lämmitin 4-44
• Äänimerkki. 4-45
Peilit 4-46
• Matkustamon taustapeili. 4-46
• Ovipeilit. 4-47

Mittaristo 4-51
• Mittariston säädöt 4-53
• Mittarit 4-54
• Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalinnan osoitus 4-61
• Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin käsivalintatilassa (Euroopassa) 4-61
LCD-näyttö 4-63
• LCD-näytön säädöt 4-63
• LCD-näytön tilat 4-64
• Näyttötilat (ajotietokone) 4-76
• Varoitusviestit 4-81
Varoitus- ja merkkivalot 4-92
• Varoitusvalot 4-92
• Merkkivalot 4-102
Peruutustutka 4-108
• Peruutustutkan toiminta 4-108
• Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä 4-109
• Peruutustutkan varotoimenpiteet 4-110
• Itsetestaus 4-111
Pysäköintitutkan varoitus 4-112
• Pysäköintitutkan toiminta 4-112
• Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä 4-115
• Itsetestaus 4-117
Peruutuskamera 4-118
Driving Rearview Monitoring (DRM) -toiminto 4-119
Valot 4-120
• Akun säästötoiminto 4-120
• Ajovalojen saattotoiminto 4-120
• Päiväajovalot 4-121
• Valojen hallinta 4-121
• Kaukovalojen käyttäminen 4-124
• Kaukovaloavustin 4-125
• Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto 4-127
• Etusumuvalot 4-128
• Takasumuvalo 4-129
• Ajovalojen korkeudensäätö 4-129
Pyyhkijät ja pesulaitteet 4-131
• Tuulilasin pyyhkijät 4-132
• Tuulilasin pesulaite 4-134
• Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin 4-135
Sisävalo 4-136
• Automaattinen sammutustoiminto 4-136
• Karttavalo 4-136
• Matkustamon valo 4-137
• Tavaratilan valo 4-138
• Ehostuspeilin valo 4-138

• Valojen vastaanottotoiminto 4-139
• Saattovalotoiminto 4-139
• Sisävalo 4-139
Vastaanottotoiminto 4-139
• Takalasin lämmitin 4-140
Takalasin lämmitin 4-140
Ilmastointilaite. 4-141
• Järjestelmän käyttäminen. 4-141
• Ilmastointilaite 4-142
• Raitisilmasuodatin 4-143
• Ilmastoinnin kylmäainetarra 4-144
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen. 4-145
• Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-146
• Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 4-147
• Automaattinen tuuletus. 4-155
• Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki 4-155
Tuulilasin huurteenpoisto 4-156
• Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-156
• Käyttövinkkejä. 4-157
• Huurteenpoiston toimintalogiikka 4-157
• Automaattinen huurteenpoisto. 4-158
Säilytystilat 4-160
• Keskikonsolin säilytyslokerot 4-160
• Hansikaslokero. 4-160
• Aurinkolasipidike. 4-161
• Tavaratilan säilytystila 4-162
• Tuhkakuppi. 4-163
• Mukipidike 4-163
Sisätilan varusteet. 4-163
• Häikäisysuoja 4-164
• Istuinlämmitin 4-165
• Ilmastoitu istuin 4-167
• Sähköpistoke. 4-167
• USB-laturi. 4-168
• Vaihtovirtainvertteri 4-169
• Matkapuhelimen latausliitäntä. 4-170
• Vaateripustin 4-173
• Mattokoukut. 4-174
• Tavaraverkon pidike 4-174
• Tavaratilan näkösuoja 4-175
Ulkopuolen varusteet 4-176
• Kattotelineet 4-176
Äänentoistojärjestelmä. 4-178
• Antenni 4-178
• USB-liitäntä 4-178
• Autoradion toiminta 4-179

AVAIMET

Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinumero on merkitty levyyn, joka on kiinnitetty avainsarjaan. Jos kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon / huollon yhteistyökumppaniin. Irrota koodilevy avaimista ja laita se turvalliseen paikkaan. Kirjoita lisäksi koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa, ei autossa.

Avaimen toiminnot

Taittuva avain

■ Taittuva avain



OBD048028L

Avataksesi avaimen, paina vapautuspainiketta, jolloin avain taittuu auki.

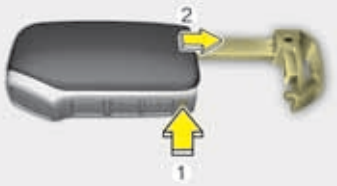
Sulkeaksesi avaimen, käännä avain käsin painaen samalla vapautuspainiketta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

Älyavain

■ Älyavain



OBD048029L

Irrota mekaaninen avain pitämällä vapautuspainiketta (1) alaspainettuna ja vedä avain (2) ulos.

Kiinnittääksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen, ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.

⚠ VAROITUS –
Virta-avain (älyavain)

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on virta-avain (älyavain), on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa tai käynnistyspainike ACC- tai ON-asennossa.

Lapset saattavat ottaa esimerkkiä aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkoon tai painaa käynnistyspainiketta. Virta-avaimen (älyavaimen) avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.

⚠ VAROITUS

Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin käyttämiä varaosia. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.

Ajonestolaite

Ajoneuvosi on varustettu elektronisella moottorin käynnistyksenestojärjestelmällä ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi.

Ajonestojärjestelmä koostuu virta-avaimen transponderista ja auton sisälle asennetuista elektronisista komponenteista.

Aina kun laitat virta-avaimen virtalukkoon ja käännät sen ON-asentoon tai kun moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon, käynnistyksenestojärjestelmä tarkastaa, onko virta-avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston päälle:

Käännä virta-avain OFF-asentoon tai aseta moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon. Käynnistyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston pois päältä:

Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon tai aseta moottorin käynnistyspainike ON-asentoon.

⚠ VAROITUS

Estääksesi ajoneuvosi varastamisen älä jätä vara-avaimia ajoneuvoon. Käynnistyksenestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

✻ HUOMAUTUS

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistyksenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistyksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

⚠ HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähettyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

✻ HUOMAUTUS

Jos tarvitset lisäavaimia tai kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistyksenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestämään vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistyksenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

⚠ HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä käynnistyksenestolaitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistyksenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS

Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

■ Taittuva avain



OBD048030L

■ Älyavain



OBD048031L

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan.

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet (ja takaluukku) lukittuvat automaattisesti, ellet avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun avaaminen (3)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellet avaa takaluukkua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

❈ Painikkeen merkintä ”HOLD” muistuttaa, että painiketta tulee painaa vähintään sekunnin ajan.

Älyavainjärjestelmän käyttäminen (mikäli varusteena)



ODEP049544L

Älyavaimen avulla voit lukita ja avata ovet (ja takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkoon.

Smart key -avaimessa olevien painikkeiden toiminnot ovat samat kuin normaalissa kauko-ohjaimessa. (Noudata tämän luvun kappaleessa ”Kauko-ohjain” esitettyjä ohjeita.)

Pitämällä älyavainta mukana pystyt lukitsemaan tai avaamaan ajoneuvon ovien (tai takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.

Lukitseminen



ODE046001

Painamalla etuoven ulkokahvan painiketta, kun ovet (ja takaluukku) ovat suljettuna ja lukitsematta, kaikki ovet (ja takaluukku) lukittuvat. Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu. Painike toimii ainoastaan, kun älyavain on 0,7–1 m:n etäisyydellä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Jos painat painiketta seuraavissa tilanteissa, ovet eivät lukitu, vaan kuuluu äänimerkki:

- Älyavain on ajoneuvon sisällä.
- Moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovi avataan (ei koske takaluukkua).

Lukituksen avaaminen

Etuoven ulkokahvan painiketta painamalla ovien (ja takaluukun) ollessa suljettuna ja lukittuna ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu. Painike toimii ainoastaan, kun älyavain on 0,7–1 m:n etäisyydellä oven ulkokahvasta.

Kun älyavain on 0,7–1 m:n etäisyydellä etuoven ulkokahvasta, muut henkilöt voivat avata ovia.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet alle 0,7–1 m:n etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanasi on älyavain, takaluukun lukitus aukeaa.

Hätävilkut vilkkuvat kahdesti sen merkiksi, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta virtalukkoon. Lisätietoja Luvut 5 kappaleesta ”Moottorin käynnistäminen älyavaimella”.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa. (taittuva avain)
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.
- Olet kauko-ohjaimen toimintasäteen (noin 10 m) ulkopuolella.
- Kauko-ohjaimen paristo on heikko.
- Muiden autojen tai esineiden häiritessä signaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa äärimmäisen alhainen.
- Kauko-ohjain on lähellä voimakasta radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee kauko-ohjaimen toimintaa.

- Jos kauko-ohjaimen läheisyydessä on matka- tai älypuhelin, puhelimen normaali toiminta voi häiritä kauko-ohjaimen signaalia. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä.

  Vältä asettamasta kauko-ohjainta ja puhelinta samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai muulle nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

⚠ HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, kauko-ohjausjärjestelmä ei ole enää ajoneuvon valmistajan takuun alainen.

Pariston vaihtaminen



OBD048032L

Kauko-ohjain tai älyavain käyttää 3 voltin litiumparistoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aseta ohut työkalu uraan ja avaa kauko-ohjaimen tai älyavaimen kansi varovasti kampeamalla.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat pariston, varmista, että laitat sen oikein päin.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Kauko-ohjaimen tai älyavaimen vaihtamisen suhteen suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

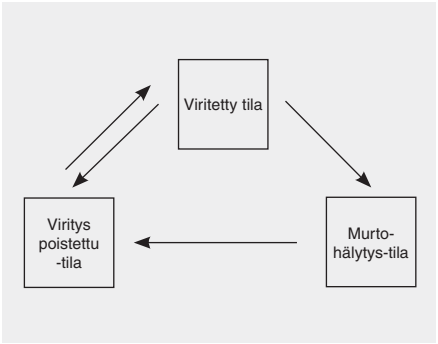
- ***Kauko-ohjain on suunniteltu toimimaan luotettavasti vuosien ajan, mutta se saattaa vaurioitua altistuessaan kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisessa, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.***
- ***Vääränlaisen pariston käyttäminen saattaa vaurioittaa kauko-ohjainta. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.***
- ***Vaurioitumisen välttämiseksi älä anna kauko-ohjaimen tai älyavaimen pudota tai altistua vedelle, kuumuudelle tai suoralle auringonvalolle.***

⚠ HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen.

Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

HÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsyltä autoon. Järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: ”viritetty”, ”murtohälytin” ja ”viritys poistettu”. Kytkeytyessään järjestelmä välittää hälytysäänen varoitusvilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

Taittuvan avaimen käyttäminen

1. Sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta.
2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku on suljettu.
3. Lukitse ovet painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta.

   Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen hätävilkut vilkkuvat kerran sen merkiksi, että järjestelmä on virittynyt.

   Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Älyavaimen käyttäminen

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettu.
3. • Lukitse ovet painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi.

   Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

   Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

• Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytystila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Etu- tai takaovi avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Konepelti avataan.

Auton merkkiääni kytkeytyy ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekunnin ajan. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä avaa ovet kauko-ohjaimella.

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Taittuva avain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)
- Kun virtalukko on ON-asennossa vähintään 30 sekunnin ajan.

Älyavain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan älyavaimen ollessa oven lähistöllä.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Autot, joissa ei ole älyavainjärjestelmää:**
  Jos järjestelmää ei ole viritetty kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- **Autot, joissa on älyavainjärjestelmä:**
  Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu Smart key -avaimella, avaa ovi mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- **Jos kadotat avaimesi, suosittelemme käymään valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.**

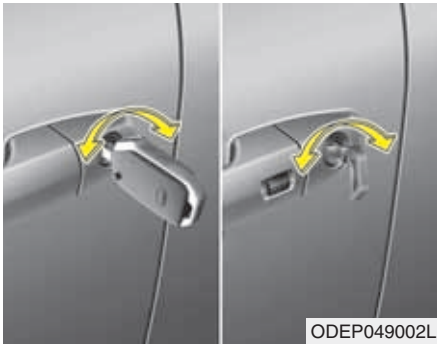
⚠ HUOMIO

Älä muuta, ohita tai säädä hälytysjärjestelmää, koska se saattaisi aiheuttaa toimintahäiriön. Huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT

Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta



- Käännä avainta auton takaosan suuntaan avataksesi ovien lukituksen ja vastakkaiseen suuntaan lukitaksesi ne.
- Ovet voidaan lukita ja avata kauko-ohjaimella.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

✻ HUOMAUTUS

- **Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.**
- **Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponentteja.**

⚠ VAROITUS

- **Ovet saattavat aueta ellet sulje niitä huolellisesti.**
- **Tarkista, ettei oven välissä ole ketään/mitään ennen kuin suljet sen.**

⚠ VAROITUS

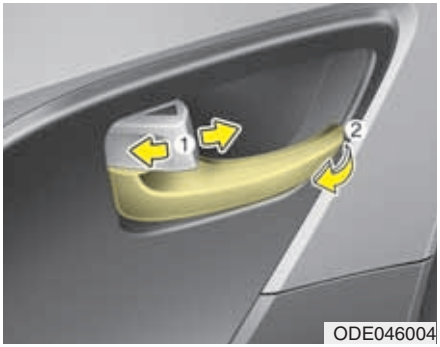
Jos matkustajien on oltava pitkään autossa, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, heille voi aiheutua vammoja tai jopa hengenvaara. Älä lukitse ajoneuvoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

⚠ HUOMIO

Älä sulje ja avaa ovia useita kertoja peräkkäin tai käytä liiallista voimaa oven sulkemiseksi.

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella



- Avaa oven lukitus painamalla oven lukituspainike (1) avausasentoon. Painikkeessa oleva punainen oven lukitusmerkki tulee näkyville.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) lukitusasentoon. Jos ovi lukittuu oikein, lukituspainikkeen punainen merkki ei ole näkyvissä.
- Avaa ovi vetämällä kahvasta (2) ulospäin.
- Jos etuoven sisäpuolista kahvaa vedetään, kun oven lukituspainike on lukitusasennossa, lukitus vapautuu ja ovi aukeaa.
- Etuovea ei voi lukita, jos virta-avain on virtalukossa (tai älyavain on autossa) ja etuovi on avoinna.

⚠ VAROITUS – Ovilukon toimintahäiriö

Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi ajoneuvon sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista poistuaksesi:

- **Käytä ovien lukituksen avaustoimintoa toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) vetämällä samalla ovenkahvaa.**
- **Kokeile muiden etu- ja takaovien kahvoja ja lukituspainikkeita.**
- **Avaa etuikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta avaimella.**
- **Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.**

⚠ VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta, kun ajoneuvo liikkuu.

Keskuslukituksen katkaisimella



Käytä painamalla keskuslukituksen katkaisinta.

- Kun katkaisimen (🔒)-osaa (1) painetaan, kaikki auton ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen (🔓)-osaa (2) painetaan, kaikki auton ovilukot avautuvat.
- Jos avain on virtalukossa (tai älyavain on matkustamossa) ja mikä tahansa ovi on avattuna, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen katkaisijan (🔒)-osaa (1) painettaisiin.

⚠ VAROITUS – Ovet

- **Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä, jotta ne eivät aukeaisi ajon aikana. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auto hidastaa tai on pysähtynyt.**
- **Ole varovainen ovia avatessasi, varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita jotka lähestyvät autoa oven puolelta. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.**

⚠ VAROITUS – Lukitsemattomat ajoneuvot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka tunkeutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

⚠ VAROITUS – Lapset ilman valvontaa

Suljetusta ajoneuvosta voi tulla erittäin kuuma, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lapsien tai eläimien terveys tai jopa henki vaarannetaan. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukitus-/avaustoiminnot

Törmäyksen tunnistava ovien avausjärjestelmä (mikäli varusteena)

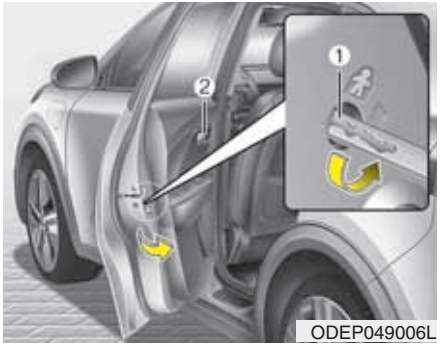
Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella (mikäli varusteena)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h.

Voit kytkeä lukituksen automaattitoiminnon päälle tai pois päältä ajoneuvosta. Katso lisätietoja tämä luvun kohdasta ”Mukautettavat asetukset”.

Takaovien lapsilukot



Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa (1), takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta (2).

Lapsilukko kytketään työntämällä avain (tai ruuvimeisseli) aukkoon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.

⚠ VAROITUS – Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuessa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääksesi lapsien avaamasta takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAVARATILA

⚠ VAROITUS – Pakokaasupäästöt

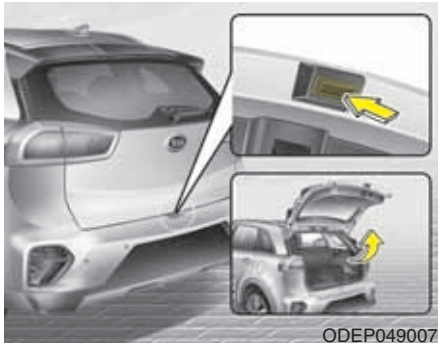
Jos ajat takaluukku avoinna, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS – Tavaratila

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettyinä oikeilla paikoillaan.

Takaluukun avaaminen



- Takaluukku avautuu ja lukkiutuu, kun ovet avataan tai lukitaan kauko-ohjaimella, älyavaimella tai keskuslukituksen käyttökytkimellä.
- Ainoastaan takaluukun lukitus avataan, jos kauko-ohjaimen tai älyavaimen takaluukun avauspainiketta painetaan noin 1 sekunnin ajan.
- Kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata painamalla takaluukun kahvan avauskytkintä ja vetämällä kahvasta ylöspäin.
- Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukittu).

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

⚠ VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähettyvillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluukun.

⚠ HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun nostovaimentimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

Takaluukun sulkeminen



Laske ja paina takaluukku huolellisesti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

⚠ VAROITUS

Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.

⚠ VAROITUS – Pakokaasupäästöt

Takaluukku tulisi pitää aina kokonaan suljettuna ajoneuvon liikkuessa. Jos se jää auki tai raolleen, pakokaasuja saattaa kulkeutua autoon altistaen terveyden hengenvaaraan.

⚠ HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähettyvillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukun lukko-osa saattaa vaurioitua.

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa



Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Kun jotakin on jäänyt tahattomasti lukkojen taakse tavaratilaan, noudata seuraavassa esitettyjä ohjeita. Takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

1. Aseta mekaaninen avain reikään.
2. Käännä mekaanista avainta oikealle (1).
3. Nosta takaluukku.

⚠ VAROITUS

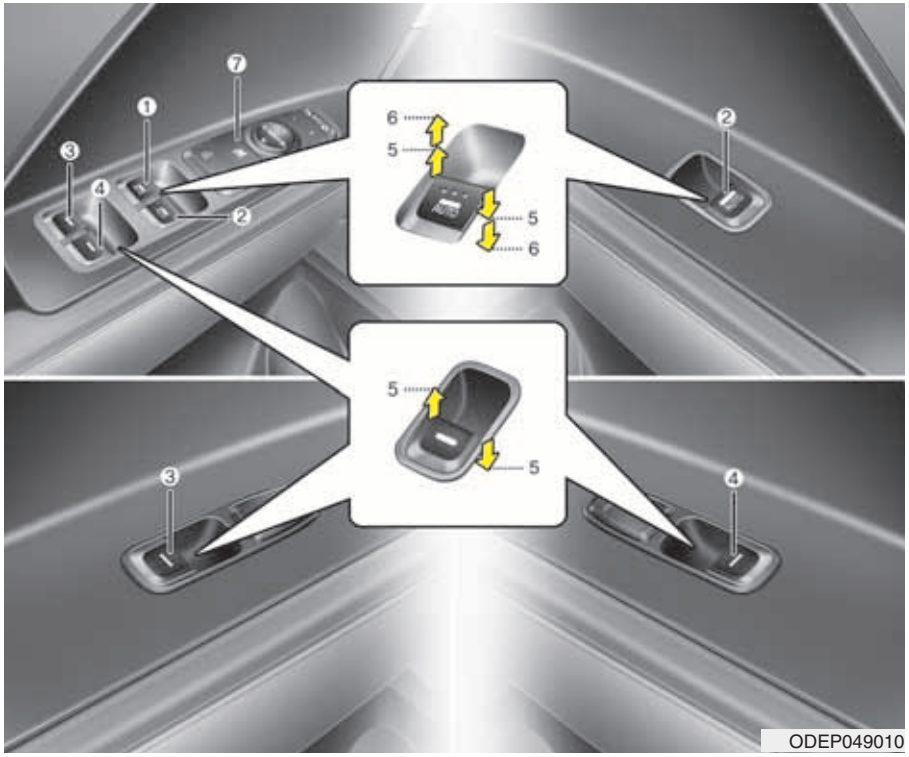
- **Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun matkustamoon.**
- **Tavaratilassa ei saa oleskella. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.**
- **Käytä hätäavausvipua vain hätätapauksessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.**

⚠ VAROITUS



Älä tartu takaluukkua kannattavaan osaan (kaasujousi). Se saattaa aiheuttaa vakavia vammoja.

IKKUNAT



(1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin

(2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin

(3) Vasemman takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin

(4) Oikean takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin

(5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

(6) Sähkötoimisen ikkunan avaaminen*/sulkeminen* kertapainalluksella

(7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

* mikäli varusteena

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

Sähköikkunat

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voitaisiin käyttää.

Ikkunan asentoa muutetaan ovessa sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää edes 30 sekunnin sisällä.

Kuljettajan ovessa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita ajoneuvon kaikkia ikkunoita.

Jos ikkuna ei voi sulkeutua, kun sen välissä on este, poista este ja sulje ikkuna.

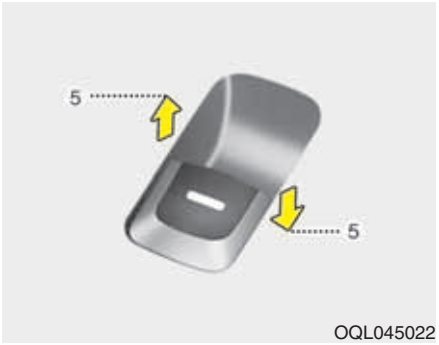
✻ HUOMAUTUS

Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos melua ilmenee toinen tai molemmat takaikkunat alhaalla, avaa kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukkua hieman.

⚠ VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle tarvikevarusteita. Se saattaa vaikuttaa puristussuojaan.

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen



Tyyppi A

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).



OQL045021

Tyyppi B – Ikkunan automaattinen avaus/sulku (mikäli varusteena)

Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkuessa, vedä ylös tai paina alas ja vapauta kytkin.

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

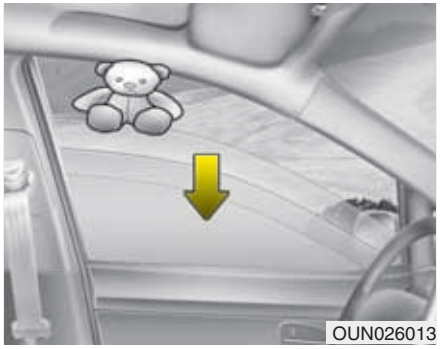
1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



OQLE045021

Tyyppi C – Ikkunan automaattinen avaus (mikäli varusteena) (kuljettajan ikkuna)

Painamalla sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) kuljettajan ikkuna avautuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon vielä ikkunan liikkuessa, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.



Automaattinen suunnanvaihto (tyyppi B)

Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastuksen ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

✻ HUOMAUTUS

Ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkunaa nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja ajoneuvovahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaustoiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.

⚠ VAROITUS

Voimanrajoitintoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Sähköikkunoiden lukitusnäppäin


ODEP047013

Kuljettaja voi estää takaovien sähkötoimisten ikkunoiden käytön painamalla kuljettajan oven lukituskytkimen lukittuun asentoon (alas).

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Kuljettajan pääkytkimellä voidaan käyttää etumatkustajan sähköikkunaa ja takamatkustajien sähköikkunoita.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.

⚠ HUOMIO

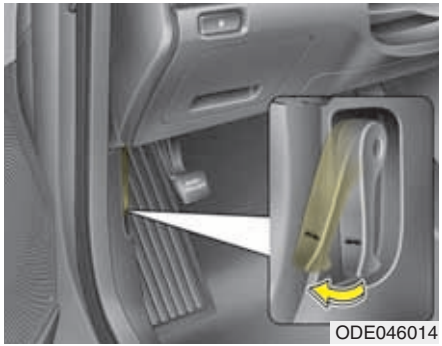
- ***Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.***
- ***Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.***

⚠ VAROITUS – Ikkuna

- **ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.**
- **ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa auton tahattoman lähtemisen liikkeelle, voi kiilautua ikkunan väliin tai voi aiheuttaa vammoja itselleen tai muille muulla tavalla.**
- **Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätään tai raajojaan ulos ikkunasta.**
- **Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.**
- **Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkuna-aukosta ajon aikana.**

KONEPELTI

Konepellin avaaminen



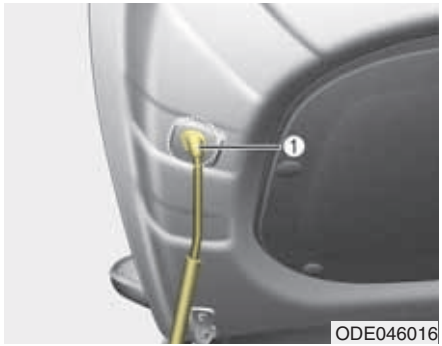
1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.

⚠ VAROITUS

Ennen konepellin avaamista pysäköi auto tasaiselle alustalle, sammuta moottori, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto) ja kytke seisontajarru.



2. Siirry ajoneuvon eteen, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin salpaa (1) ylöspäin ja nosta konepelti (2).
3. Nosta konepelti. Se aukeaa itsestään kokonaan auki, kun se on nostettu noin puoliväliin.



4. Vedä konepellin tukitanko pidikkeestä.
5. Tue konepelti auki tukitangolla (1).

⚠ VAROITUS

- **Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi auttaa estämään kuumasta metallista aiheutuvat palovammat, kun moottori on kuuma.**
- **Tukitangon on oltava kiinnitetty sille tarkoitettuun aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.**

Konepelti auki -varoitus (mikäli varusteena)



ODEP049118

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti kun konepelti on auki.

Varoitusäänimerkki kuuluu, kun ajonopeus on yli 3 km/h ja konepelti on auki.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
   - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.
   - Moottoritilaan ei saa jättää käsineitä, puhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Laske konepelti puoliväliin ja päästä se putoamaan vapaasti.
   - Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.
   - Jos konepelti ei lukitu, päästä se putoamaan hiukan korkeammalta.

⚠ VAROITUS

- **Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukon tiellä on esteitä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja tai vakavia loukkaantumisia.**
- **Älä jätä käsineitä, puhdistusliinoja tai mitään muuta palavaa materiaalia moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa syttyä tulipalo.**

⚠ VAROITUS

- **Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.**
- **Älä siirrä autoa konepellin ollessa auki. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.**

POLTTOAINESÄILIÖN LUUKKU (HYBRIDI)

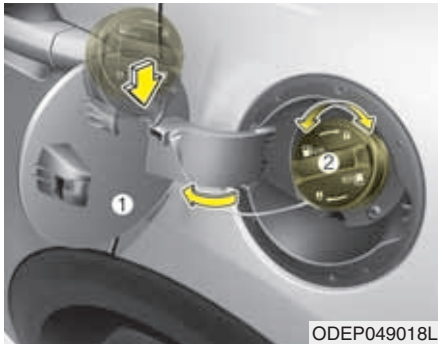
Polttoaineen täyttökannen avaaminen


ODEP049017L

1. Polttoaineen täyttökansi on avattava auton sisäpuolelta painamalla täyttökannen avauspainiketta.

✻ HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai siirtää ajoneuvon lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



ODEP049018L

2. Vedä täyttökansi (1) kokonaan auki.
3. Avaa täyttöaukon korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihinää, kun tankin paine tasoittuu.
4. Aseta korkki täyttökanteen.

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoaineen täyttökansi painamalla luukun reunaa.

   Varmista kunnollinen sulkeutuminen.

⚠ VAROITUS – Tankkaaminen

- **Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja syttyessään aiheuttaa sinulle palovammoja. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet sihinää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.**
- **Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.**
- **Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.**

⚠ VAROITUS –
Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- **Lue ja noudata huoltoasemalla annettuja varoituksia.**
- **Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Varmista ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta ennen kuin kosket täyttöpistooliin: kosketa sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.**
- **Älä mene takaisin autoon aloitettuasi polttoaineen täytön, sillä voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat jotain kangasta tai esinettä (kuten polyesteriä, satiinia, nailonia yms.) vasten. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun käytät erillistä hyväksyttyä polttoainesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen polttoaineen täyttöä. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti.**

  Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.

  Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastoimiseen.
- **Älä käytä matkapuhelinta polttoaineen täytön aikana. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

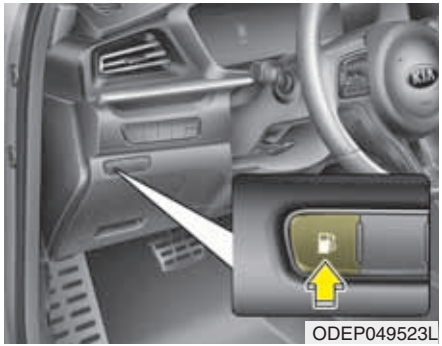
- **Sammuta moottori polttoaineen täytön ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttökansi ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.**
- **ÄLÄ KÄYTÄ tulitikkuja tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla, erityisesti polttoainetta täyttäessäsi. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.**
- **Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.**

⚠ HUOMIO

- ***Varmista, että lisäät autoon vain luvun 1 kohdan "Polttoainetta koskevat vaatimukset" mukaista polttoainetta.***
- ***Jos polttoainesäiliön korkki vaatii vaihtoa, muista käyttää erityisesti ajoneuvollesi suunniteltua varaosaa.***
  Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään. Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- ***Älä anna polttoaineen roiskua auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.***
- ***Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti polttoaineen täytön jälkeen, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuuden sattuessa.***

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI (LADATTAVA HYBRIDI)

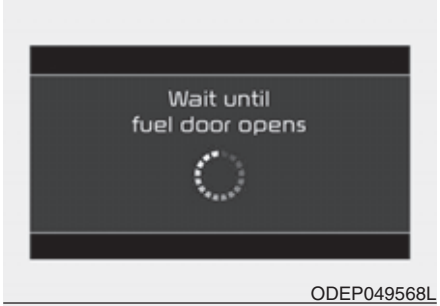
Polttoaineen täyttökannen avaaminen


ODEP049523L

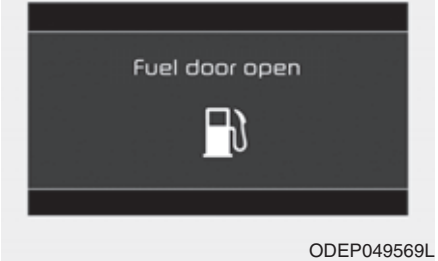
Polttoaineen täyttökansi on avattava ajoneuvon sisäpuolelta painamalla täyttökannen avauspainiketta.

✻ HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai siirtää ajoneuvon lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



ODEP049568L



ODEP049569L

Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on laskenut. Viesti tulee näyttöön, kun polttoaineen täyttökansi aukeaa, kun polttoainesäiliön paine on laskenut.

✻ HUOMAUTUS

- **Polttoaineen täyttökannen avaaminen saattaa kestää jopa 20 sekuntia.**
- **Jos polttoaineen täyttökansi on jäätynyt eikä aukea pakkasella 20 sekunnin jälkeen, napauta täyttökantta kevyesti ja yritä sen jälkeen avata sitä.**



1. Sammuta moottori.
2. Avataksesi polttoaineen täyttökannen paina sen avauspainiketta.
3. Vedä täyttökansi (1) auki.
4. Irrottaaksesi korkin (2), käännä sitä vastapäivään (3).
5. Tankkaa tarpeen mukaan.

⚠ VAROITUS

- **Lisää polttoainetta säiliöön 20 minuutin sisällä polttoaineen täyttökannen avaamisesta. 20 minuutin jälkeen polttoainesäiliö saattaa sulkeutua, jolloin polttoaine valuu yli. Paina tässä tapauksessa polttoaineen täyttökannen avauspainiketta uudelleen.**
- **Älä jätä polttoaineen täyttökantta auki pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä.**
- **Sulje polttoainesäiliön täyttökansi auton tankkaamisen jälkeen. Jos käynnistät moottorin polttoaineen täyttökannen ollessa auki, LCD-näyttöön tulee viesti ”Check fuel door” (tarkista polttoaineluukku).**
- **Vältä auton tankkaamista hybridijärjestelmän korkeajänniteakun lataamisen aikana. Staattinen sähkö voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.**

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoaineen täyttökansi, paina sitä kevyesti ja varmista, että se on oikein sulkeutunut.

Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

✻ HUOMAUTUS

Kiristä korkkia, kunnes se naksahtaa kerran.

⚠ VAROITUS –
Tankkaaminen

- **Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja syttyessään aiheuttaa sinulle palovammoja. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet sihinää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.**
- **Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.**
- **Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.**

⚠ VAROITUS –
Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- **Lue ja noudata huoltoasemalla annettuja varoituksia.**
- **Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Varmista ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta ennen kuin kosket täyttöpistooliin: kosketa sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.**
- **Älä mene takaisin autoon aloitettuasi polttoaineen täytön, sillä voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat jotain kangasta tai esinettä (kuten polyesteriä, satiinia, nailonia yms.) vasten. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun käytät erillistä hyväksyttyä polttoainesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen polttoaineen täyttöä. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti.**

  Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.

  Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastoimiseen.
- **Älä käytä matkapuhelinta polttoaineen täytön aikana. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Sammuta moottori polttoaineen täytön ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttöaukko ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **ÄLÄ KÄYTÄ tulitikkuja tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla, erityisesti polttoainetta täyttäessäsi. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.**
- **Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.**

⚠ HUOMIO

- *Varmista, että lisäät autoon vain luvun 1 kohdan ”Polttoainetta koskevat vaatimukset” mukaista polttoainetta.*
- *Jos polttoainesäiliön korkki vaatii vaihtoa, muista käyttää erityisesti ajoneuvollesi suunniteltua varaosaa.*
  Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään. Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- *Älä anna polttoaineen roiskua auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.*
- *Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti polttoaineen täytön jälkeen, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuuden sattuessa.*

⚠ VAROITUS

Jos EV-ajotilaa käytetään tietty aika käyttämättä moottoria, järjestelmä ottaa automaattisesti käyttöön EMM-tilan (Engine Maintenance Mode) suojatakseen polttoainejärjestelmää ja moottoria.

Joten vaikka EV-ajotilaa voidaan käyttää akkutehon ollessa riittävä, järjestelmä saattaa käyttää moottoria suojatakseen polttoainejärjestelmää ja moottoria.

Jos polttoainetta ei käytetä eikä tankata yli 6 kuukauteen, järjestelmässä oleva polttoaine saattaa pilaantua. Tämä voi aiheuttaa korroosiota tai tukoksia.

On suositeltavaa käyttää vähintään 40 % jäljellä olevasta polttoaineesta 6 kuukauden välein valitsemalla hybriditila (CS) ja tankkaamalla uutta polttoainetta.

KATTOLUUKKU (MIKÄLI VARUSTEENA)


ODEEV048035N

Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun käyttökytkimillä, jotka sijaitsevat kattokonsolissa.

Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun virtalukko on ON-asennossa.

Kattoluukku toimii noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan virtalukosta tai käännetään ACC- tai LOCK (tai OFF) -asentoon.

Jos kuitenkin etuovi avataan tänä aikana, kattoluukkua ei voida käyttää myöskään 30 sekunnin viiveajan kuluessa.

✻ HUOMAUTUS

- **Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.**
- **Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.**

⚠ HUOMIO

- ***Älä jatka kattoluukun käyttökytkimen liikuttamista sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin avautunut/sulkeutunut tai kallistettu. Käyttömoottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.***
- ***Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista. Jos kattoluukku on jätetty auki, sade tai lumi saattaa päästä sisään kattoluukusta kastellen sisätilat. Lisäksi auto altistuu varkauksille.***

✻ HUOMAUTUS

Kattoluukkua ei voi liu'uttaa, kun se on kallistetussa asennossa, eikä sitä vastaavasti voi kallistaa sen ollessa avatussa tai liu'utetussa asennossa.

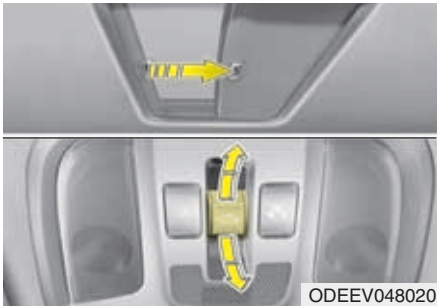
⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

⚠ VAROITUS

- **Älä anna lasten käyttää kattoluukkua, ettei se liikkuisi vahingossa.**
- **Älä istu auton katolla. Se voi vaurioittaa autoa.**

Kattoluukun liu'uttaminen


ODEEV048020

Avataksesi tai sulkeaksesi kattoluukun (käsisäätöinen liu'utustoiminto) paina sen ohjausvipua taakse- tai eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon.
Avataksesi kattoluukun (automaattinen liu'utustustoiminto) paina sen ohjauskytkintä taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon.

Kattoluukku liukuu suositeltuun avoimeen asentoon (noin 7 cm täysin avoimesta).
Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen paina sen käyttökytkintä hetkellisesti.

Avataksesi kattoluukun täysin auki, paina kytkintä auton takaosaan päin vielä kerran ja pidä sitä painettuna, kunnes kattoluukku liukuu kokonaan auki.

✻ HUOMAUTUS

Ajon aikana on suositeltavaa pitää kattoluukku osittain suljettuna (pysäytä kattoluukku n. 7 cm ennen auki-asentoa) tuulimelun vähentämiseksi.

Sulkeaksesi kattoluukun (automaattinen liu'utustoiminto) paina sen ohjausvipua eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon.

Kattoluukku sulkeutuu kokonaan. Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen käyttökytkintä hetkellisesti.

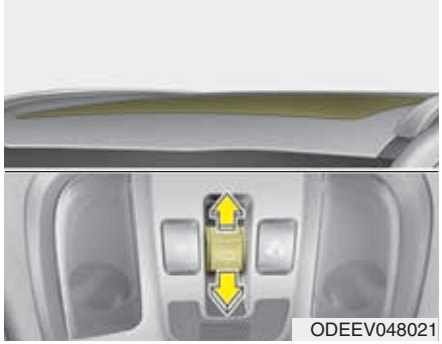
Automaattinen suunnanvaihto


OBK049018

Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Puristussuojatoiminto ei toimi, jos jokin pieni esine on juuttunut kattoluukun ja kehyksen väliin. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.

Kattoluukun kallistaminen


ODEEV048021

Kattoluukun avaaminen

Paina käyttökytkintä ylöspäin, kunnes kattoluukku on siirtynyt haluttuun asentoon.

Kattoluukun sulkeminen

Siirrä käyttökytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku on siirtynyt haluttuun asentoon.

⚠ VAROITUS – Kattoluukku

- **Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai ruumiinosa jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.**
- **Älä työnnä kasvoja, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.**
- **Varmista, että kätesi ja kasvosi ovat turvallisesti poissa sulkeutuvan kattoluukun tieltä.**

⚠ HUOMIO

- ***Poista säännöllisesti ohjainkiskoon mahdollisesti kertynyt lika.***
- ***Jos yrität avata kattoluukkua ulkolämpötilan ollessa nollan alapuolella tai kattoluukun ollessa lumen ja jään peittämä, sen lasi tai moottori saattaa vaurioitua.***
- ***Kun kattoluukku on käyttämättä pitkään, luukun ja paneelin välissä oleva pöly saattaa pitää ääntä. Avaa kattoluukku ja puhdista säännöllisesti kerääntynyt pöly puhtaalla liinalla.***

Aurinkoverho



Aurinkoverho aukeaa lasin kanssa automaattisesti, kun lasia avataan. Haluttaessa se on suljettava käsitoimisesti.

⚠ HUOMIO

Kattoluukku avautuu ja sulkeutuu samanaikaisesti aurinkoverhon kanssa. Älä jätä aurinkoverhoa kiinni, kun kattoluukkua avataan.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Alusta kattoluukun toiminta, kun:

- Akkuvaraus on purkautunut, akku on vaihdettu tai sulake on vaihdettu.
- Kattoluukku ei toimi normaalisti.
- Lasi aukeaa, vaikka esteitä ei ole.
- Lasi ei ole tasaisella korkeudella.

1. Käännä virta-avain ON-asentoon tai käynnistä moottori. Kattoluukun alustus kannattaa tehdä moottorin käydessä.
2. Sulje kattoluukku täysin, jos se on auki.
3. Vapauta kattoluukun ohjausvipu.
4. Siirrä kattoluukun ohjausvipua eteenpäin sulkusuuntaan, kunnes kattoluukku raottuu auki. Vapauta vipu tämän jälkeen.
5. Siirrä kattoluukun ohjausvipua eteenpäin sulkuasentoon, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

   Kallistus alaspäin → Avaus → Sulkeminen.

✻ HUOMAUTUS

Vapauta käyttökytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.
Jos käyttökytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

6. Vapauta kattoluukun käyttökytkin, kun toimenpide on suoritettu. (Kattoluukkua ohjaava järjestelmä on nyt alustettu.)

✻Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

Jos kattoluukun toimintaa ei alusteta auton akun uudelleenliittämisen tai sulakkeen vaihdon jälkeen, kattoluukku ei ehkä toimi oikein.

Kattoluukku auki -varoitus



ODEP049119

Jos kuljettaja poistaa virta-avaimen (älyavain: sammuttaa moottorin), kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusääni kuuluu noin 4 sekunnin ajan ja LCD-näyttöön tulee viesti. Sulje kattoluukku huolellisesti ennen ajoneuvosta poistumista.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Ohjaustehostin helpottaa auton ohjaamista sähkömoottorin avulla. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun auton moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Sähköistä ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan vähemmän tehostusvoimaa auton nopeuden kasvaessa ja vastaavasti sitä tarvitaan enemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helpottuisi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- **Ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo ei syty.**
- **Ohjaus tuntuu raskaalta heti moottorin käynnistämisen jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.**
- **Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun virta-avain käännetään ON- tai LOCK-asentoon.**
- **Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkuessa hitaasti.**
- **Ohjaukseen voi tarvita äkillisesti lisää voimaa, jos EPS-järjestelmän toiminta keskeytyy vakavan vaurion estämiseksi, kun EPS-ohjausyksikkö havaitsee itsetestauksessa EPS-järjestelmän toimintahäiriön.**
- **Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään edestakaisin auton ollessa paikallaan. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.**
- **Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, mittaristoon syttyy varoitusvalo. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalista poikkeavia ääniä ja ohjaus voi muuttua raskaaksi kylmällä säällä. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaali ilmiö.**
- **Jos moottori on käynnistettävä apuakulla auton akun tyhjennyttyä, ohjauspyörä ei ehkä toimi normaalisti. Tämä on väliaikaista, ja johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Tilanne korjaantuu, kun akku ladataan. Tarkista, että ohjaus toimii normaalisti kääntämällä ohjauspyörää hitaasti ennen autolla ajamista.**

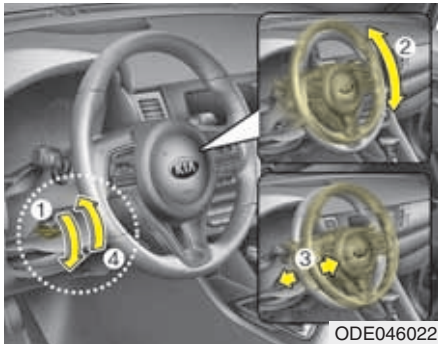
Ohjauspyörän asento

Voit säätää ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden sopivaksi ennen liikkeellelähtöä. Voit myös nostaa ohjauspyörää, jotta jaloillasi on enemmän tilaa poistuessasi autosta tai astuessasi sisään.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.**
- **Säädettyäsi ohjauspyörän asentoa työnnä sitä ylös- ja alaspäin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.**



ODE046022

Säädä ohjauspyörän korkeutta painamalla ohjauspyörän lukitusvipu (1) alas, säädä ohjauspyörän korkeus (2) ja etäisyys (3) sopivaksi, ja vedä lukitusvipu (4) ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajamista.

✻ HUOMAUTUS

Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen.
Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet ovat tällöin kytkeytyneet. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.

Ohjauspyörän lämmitin (mikäli varusteena)


ODEP049023

Ohjauspyörän lämmitin kytketään päälle virta-avaimen tai moottorin start/stop-painikkeen ollessa ON-asennossa painamalla ohjauspyörän lämmittimen käyttökytkintä. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen.

⚠ HUOMIO

Älä asenna ohjauspyörään minkäänlaista päällistä tai suojusta. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.

Äänimerkki



ODE046024

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

⚠ HUOMIO

- ***Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.***
- ***Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörä saattaa vahingoittua.***

PEILIT

Matkustamon taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohdan läpi. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

⚠ VAROITUS – Näkyvyys taakse

Älä aseta takaistuimille tai tavaratilaan tavaroita, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.

⚠ VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

⚠ VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda sitä toisentyyppiseen. Tästä voi seurata vammoja mahdollisessa onnettomuudessa tai tilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa.

Taustapelin päivä-/yöasento (mikäli varusteena)



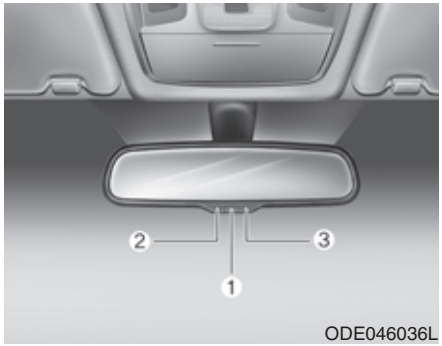
Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja kun päivä-/yövipu (3) on päiväasennossa (1).

Vedä päivä-/yövipua (3) itseäsi kohti (2) estääksesi takana olevien autojen ajovalojen häikäisyn ajaessasi yöllä.

Muista, että yöasennossa takanäkymän selkeys heikkenee.

❈ (1): Päivä, (2): Yö

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)



Sähköinen taustapeili säätää automaattisesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa valaistuksessa. Peilissä oleva tunnistin (3) havaitsee auton ympärillä olevan valoisuustason ja säätää automaattisesti takana olevien autojen ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä.

Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin sijoitettu tunnistin säätää häikäisyä automaattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon (R), peili asettuu automaattisesti kirkkaimpaan asentoon, jotta näkyvyys auton taakse parantuisi.

⚠ HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastaavaa liinaa peilin puhdistamiseen. Älä suihkuta ikkunanpesuainetta suoraan peiliin. Ikkunanpesuaine saattaa kulkeutua peilin koteloihin.

Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun virta on kytketty päälle.
- Kytke automaattinen himmennystoiminto pois käytöstä painamalla ON/OFF-kytkintä (1) uudelleen. Peilin merkkivalo (2) sammuu.

  Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo (2) syttyy.

Ovipeilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

⚠ VAROITUS – Sivutaustapeilit

- **Oikea sivutaustapeili on kupera. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.**
- **Käytä sisätaustapeiliä tai käännä päätäsi ja varmista takaa tulevien autojen etäisyys ennen kaistanvaihtoa.**

⚠ HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

⚠ HUOMIO

Jos peili on jumissa jäästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Peilien säätö



Sivutaustapeilien säätäminen:

1. Valitse säädettävä peili joko L (etuvasen) tai R (etuoikea) -painikkeella (1).
2. Käännä säädettävää peiliä pysty- tai vaakasuunnassa säätökytkimellä (2).
3. Säätämisen jälkeen siirrä painike keskiasentoon, jotta peilien asentoa ei muuteta vahingossa.

⚠ HUOMIO

- ***Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.***
- ***Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.***

Ovipeilin taittaminen


ODE046029

Käsitoiminen

Taittaaksesi ovipeilin, tartu peilin runkoon ja paina sitä ajoneuvon takaosaa kohti.


ODEP049030L

Sähkösäätöinen

Ulkopeilit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla kytkintä seuraavasti.

Vasen: Peilit taittuvat ulos.

Oikea: Peilit taittuvat sisään.

Keskiasento (AUTO):

Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon automaattisesti seuraavasti:

- Autot, joissa ei ole älyavainjärjestelmää:
  - Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan kauko-ohjaimella. (mikäli varusteena)

- Autot, joissa on älyavainjärjestelmä:
  - Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
  - Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan ovenkahvan painikkeella.
  - Peilit avautuvat ajoasentoon, kun menet auton luo (kaikkien ovien ollessa kiinni ja lukittuina) ja älyavain on mukanasi. (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO

Sähköinen ovipeili on toiminnassa, vaikka virtalukko olisi LOCK-asennossa tai moottorin start/stop-painike olisi OFF-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

⚠ HUOMIO

mikäli varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

MITTARISTO

■ **Tyyppi A hybridille**



■ **Tyyppi B hybridille**



1. Hybridijärjestelmän mittari
2. Polttoainemittari
3. Nopeusmittari
4. Varoitus- ja merkkivalot
5. LCD-näyttö
6. Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)
7. Toimintamatka

❈ Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Mittarit”.

❈ Autossa oleva mittaristo ja LCD-näytön sisältö voivat poiketa kuvassa esitetyistä.

ODEP049100L/ODEP049101L

■ **Tyyppi A ladattavalle hybridille**



■ **Tyyppi B ladattavalle hybridille**



1. Hybridijärjestelmän mittari
2. Polttoainemittari
3. Nopeusmittari
4. Varoitus- ja merkkivalot
5. LCD-näyttö
6. Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)
7. Toimintamatka

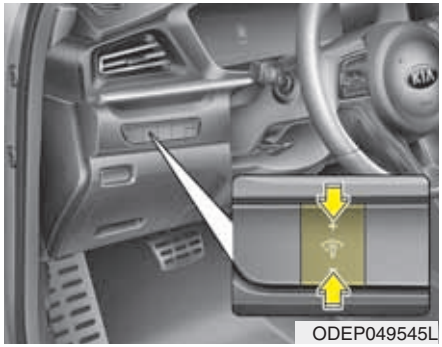
❈ Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Mittarit”.

❈ Autossa oleva mittaristo ja LCD-näytön sisältö voivat poiketa kuvassa esitetyistä.

ODEP049182L/ODEP049183L

Mittariston säädöt

Mittariston valaistuksen säätäminen



ODEP049545L

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai hengenvaarallisia vammoja.

Mittariston valaistuksen kirkkautta voidaan säätää painamalla mittariston valaistuksen säätöpainiketta (”+” tai ”-”), kun virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa tai kun seisontavalot ovat päällä.



ODEP049543L

- Kun mittariston valaistuksen painiketta pidetään painettuna (”+” tai ”-”), valaistuksen kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu hälytysääni.

Mittarit

Nopeusmittari

■ Tyyppi A



ODEP049105L

■ Tyyppi B



ODEP049539L

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai maileina tunnissa (mph).

Kierroslukumittari (mikäli varusteena)

■ Tyyppi B – ECO-tila valittuna



ODEP049529L

■ Tyyppi B – SPORT-tila valittuna



ODEP049215

Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

Kun vaihdevipu siirretään S-tilaan (SPORT), moottorin kierroslukumittari näytetään, kun siirrytään SPORT-tilaan.

Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria käyntinopeusmittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.

Hybridijärjestelmän mittari

■ Tyyppi A



ODEP049106

■ Tyyppi B



ODEP049186

Hybridijärjestelmän mittari näyttää, onko tämänhetkinen ajotilanne polttoainetaloudellinen vai ei.

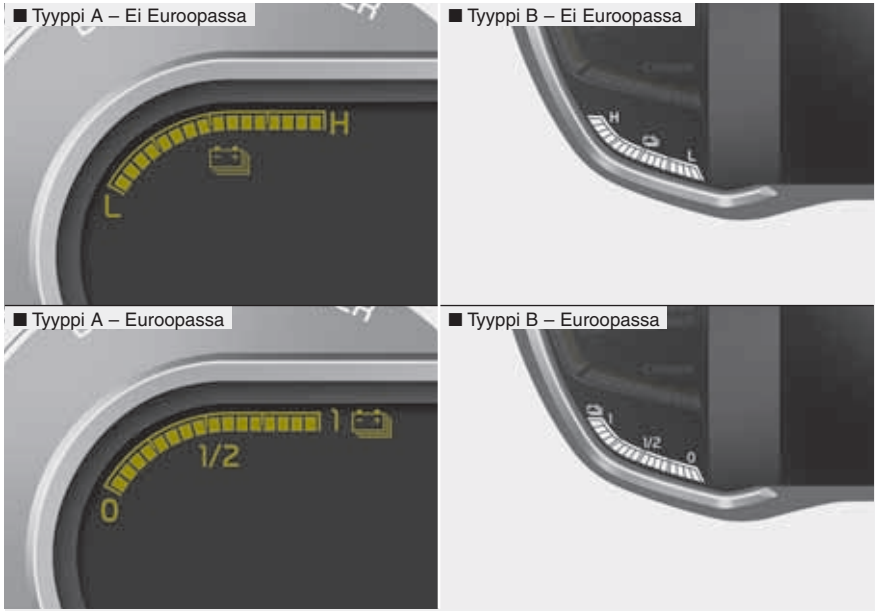
- CHARGE: Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO: Osoittaa, että autoa ajetaan ekologisesti.
- POWER: Osoittaa, että auto ylittää eko-ystävällisen alueen.

✻ HUOMAUTUS

Riippuen hybridijärjestelmän mittarin alueesta, ”EV”-merkkivalo syttyy tai sammuu.

- **”EV”-merkkivalo PALAA: Autoa ajetaan sähkömoottorilla tai polttomoottori on sammutettu paitsi kun polttomoottori käy joutokäyntiä automaattisen lämmityksen ja ilmastoinnin käyttämiseksi talvella.**
- **”EV”-merkkivalo EI PALA: Autoa ajetaan polttomoottorilla.**

Korkeajänniteakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)



ODE046107/ODE046107L/ODEP049530L/ODEP049547L

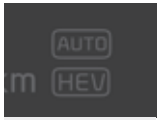
Mittari näyttää jäljellä olevan korkeajänniteakun tehon. Jos akun lataustila on lähellä alhaista ”L (Low) tai 0” -tasoa, auto käyttää polttomoottoria automaattisesti akun lataamiseksi. Jos kuitenkin huollon merkkivalo (HEV) ja vikamerkkivalo (MIL) syttyvät akun lataustilan ollessa lähellä alhaista ”L (Low) tai 0” -tasoa, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan yritä käynnistää moottoria, jos polttoainesäiliö on tyhjä. Tällöin moottori ei voi ladata hybridijärjestelmän korkeajänniteakkua. Jos yrität käynnistää moottorin polttoainesäiliön ollessa tyhjä, korkeajänniteakku purkautuu ja vaurioituu.

Ladattavan hybridin tilanilmaisin

• CD-tila (Charge Depleting, Electric) (latauksen kulutus, sähköinen)



ODEP049550L

: Korkeajänniteakkua käytetään auton ajamiseen.

• AUTO-tila



ODEP049548L

: Järjestelmä valitsee AUTO-tilassa joko sähköisen tilan (CD) tai hybriditilan (CS) riippuen ajo-olosuhteista.

• CS-tila (Charge Sustaining, Hybrid) (latauksen ylläpito, hybridi)



ODEP049549L

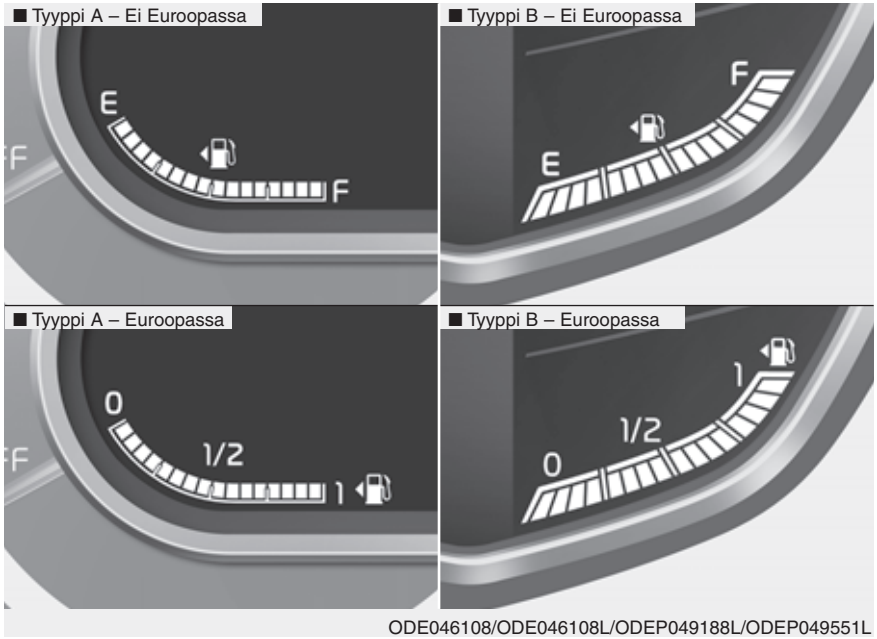
: Korkeajänniteakkua ja bensiinimoottoria käytetään auton ajamiseen.



ODEP049189L/ODEP049541L/ODEP049190L

Tilannetta vastaava viesti näytetään valitun tilan osoittamiseksi.

Polttoainemittari



ODE046108/ODE046108L/ODEP049188L/ODEP049551L

Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

✻ HUOMAUTUS

- **Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan luvussa 8.**
- **Polttoainemittarin lisäksi auto on varustettu polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.**
- **Koska polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä ajon aikana, esimerkiksi kaarteissa, polttoainemittarin lukema saattaa vaihdella tai polttoainemäärän varotusvalo saattaa syttyä.**

⚠ VAROITUS – Polttoainemittari

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Pysähdy lähimmälle huoltoasemalle ja lisää polttoainetta viipymättä, jos polttoainemäärän varoitusvalo syttyy tai mittarin osoitin on lähellä ”0” tai ”E” (Empty, tyhjä) -merkintää.

⚠ HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Toimintamatka

■ Tyyppi A



ODEP049142L

■ Tyyppi B



ODEP049561L

- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.
  - Etäisyysalue: 1–9999 km tai 1–9999 mailia.
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (---).
- Jos polttoainetta on tankissa jäljellä yli kolme neljäsosaa tilavuudesta, on sitä lisättävä yli 3 litraa, jotta polttoainemittarin osoitus muuttuisi. Muissa tapauksissa polttoainetta on lisättävä yli 6 litraa, jotta polttoainemittarin osoitus muuttuisi.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei saata olla käytettävissä.**
- **Todellinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toimintamatkan arvosta, joka on pelkkä arvio.**
- **Hetkellinen polttoaineenkulutus ja toimintamatka saattavat vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.**

Matkamittari

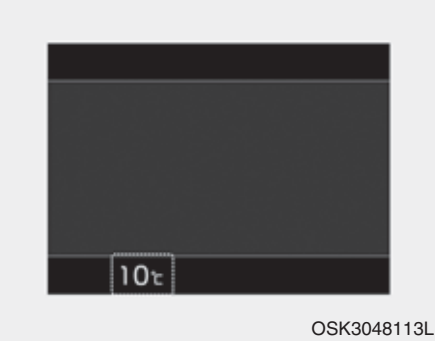


OSK3048112L

Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdan.

- Matkamittarin näyttöalue:
  0–1 599999 km tai 999 999 mailia.

Ulkolämpötilan mittari



OSK3048113L

Tämä mittari näyttää ulkolämpötilan 1 °C:n (1 °F:n) tarkkuudella.

- Lämpötila-alue: -40...60 °C.

Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois ajamisesta.

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa käyttämällä LCD-näytön ”Mukautettavat asetukset” -tilaa.

✻ Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalinnan osoitus

■ Tyyppi A



ODEP049557L

■ Tyyppi B – ECO-tila valittuna



ODEP049558L

■ Tyyppi B – SPORT-tila valittuna



ODEP049191

Tämä ilmaisin näyttää vaihteenvalitsimen asennon.

- Pysäköintivaihde: P
- Peruutusvaihde: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo: D
- Käsivalintatila: S

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin käsivalintatilassa (Euroopassa, mikäli varusteena)

■ Tyyppi A



ODEP049559L

■ Tyyppi B – ECO-tila valittuna



ODEP049560L

■ Tyyppi B – SPORT-tila valittuna



ODEP049191L

Jos kuljettaja valitsee käsivalintatilan ja vaihtaa vaihdetta joko suuremmalle tai pienemmälle, vaihde vaihtuu automaattisesti manuaaliselle käsivalintatilalle. Valitusta vaihteesta riippuen vaihteen näyttö on alueella 1–6.

- Vaihto suuremmalle: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
- Vaihto pienemmälle: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5

Esimerkiksi:

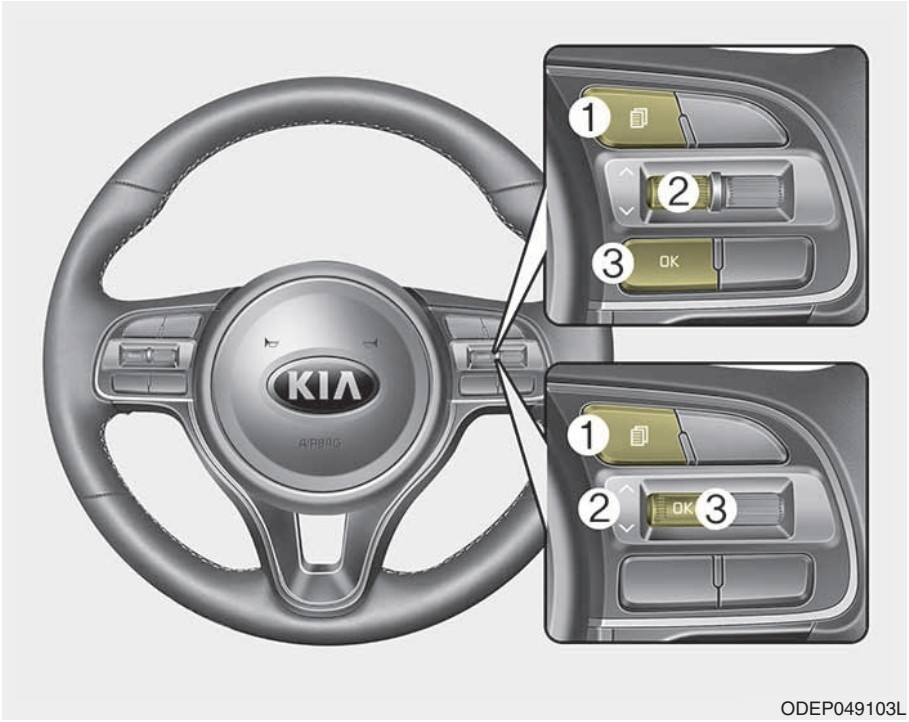
↑**4** : Näyttö tarkoittaa, että optimaalinen vaihde on 4 ja kuljettajan tulisi vaihtaa suuremmalle vaihteelle 4.

↓**2** : Näyttö tarkoittaa, että optimaalinen vaihde on 2 ja kuljettajan tulisi vaihtaa pienemmälle vaihteelle 2.

Vaihdeilmaisinta ei näytetä, jos toimintaedellytykset eivät täyty asianmukaisesti.

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön säädöt



ODEP049103L

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

(1) 🗐: TILA-painike käyttötilan vaihtamista varten

(2) ∧/∨: SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten

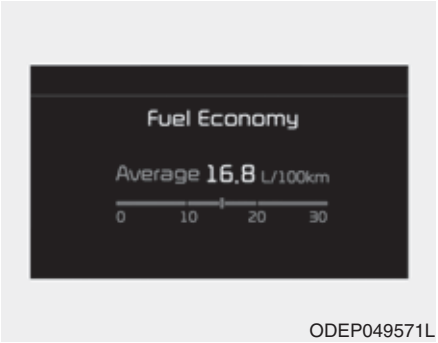
(3) OK: VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

LCD-näytön tilat

	Tila				
	Ajotietokone	TBT	Kuljettajaa avustavat järjestelmät	Käyttäjäasetukset	Yleisvaroitus
Ylös/Alas	Toimintasäde	Reittiohjaus	Mukautuva vakionopeussäädin ja Stop & Go	Kuljettajaa avustavat järjestelmät	Yleisvaroitustilassa ilmoitetaan autoon liittyvistä varoitusviesteistä, kun yksi tai useampi järjestelmä ei toimi asianmukaisesti.
	Polttoaineenkulutus	Määränpään tiedot	Kaistaturvallisuus	Ovet	
	Kerätyt tiedot		Kaistan seuranta-avustin	Valot	
	Ajotiedot		Kuljettajan vireystilan valvonta	Äänet	
	Digitaalinen nopeusmittari		Älykäs nopeusrajoitusvaroitus	Convenience (mukavuus)	
	Ajotyyli		TPMS	Huoltoväli	
	Energiavirta			Muut	
	Moottorin lämpötila			Kieli	
				Palauttaminen alkutilaan	

✻ Annetut tiedot voivat vaihdella riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

Ajotietokone-tila



ODEP049571L

Ajotietokone-tilassa näytössä näkyvät auton ajoon liittyvät parametrit, kuten polttoaineenkulutus, osamatkamittari ja ajonopeus.

❈ Lisätietoja on tämän kappaleen osassa ”Ajotietokone”.

Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastustila



ODEP049573L

Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.

Pysäköintiavustimen tila



ODEP049574L

Tila osoittaa seuraavien järjestelmien tilan:

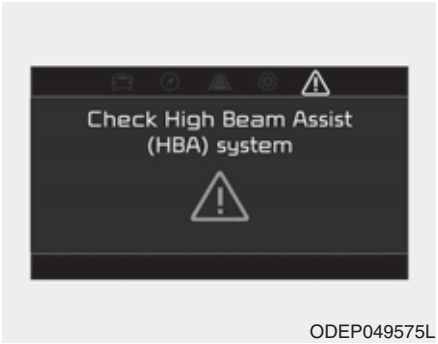
- Mukautuva vakionopeussäädin ja Stop & Go
- Kaistaturvallisuus
- Kaistan seuranta-avustin
- Kuljettajan vireystilan valvonta
- Älykäs nopeusrajoitusvaroitus

❈ Lisätietoja on luvun 5 vastaavissa kohdissa.

- Rengaspaineiden valvonta

❈ Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Yleisvaroitustila



ODEP049575L

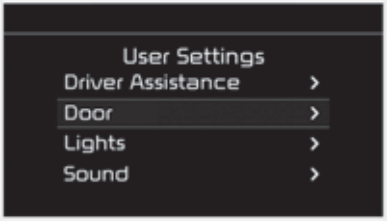
Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Valojen toimintahäiriö
- LED-ajovalon toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (mikäli varusteena)
- Törmäysvaroittimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutka peittynyt (mikäli varusteena)
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Kuolleen kulman varoittimen tutka peittynyt (mikäli varusteena)
- Stop & Go -toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Stop & Go-toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen tutka peittynyt (mikäli varusteena)
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Kaistan seuranta-avustimen toimintahäiriö (mikäli varusteena) jne.

Tällöin yleisvaroituskuvake (⚠) tulee LCD-näyttöön käyttäjäasetusten kuvakkeen (⚙) viereen.

Jos varoituksen aiheuttanut tilanne on ratkaistu, yleisvaroitusvalo yleisvaroituskuvake katoaa.

Mukautettavat asetukset

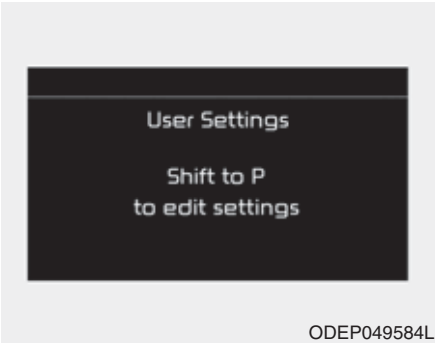


ODEP049586L

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

1. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)
2. Door (Ovet)
3. Lights (Valot)
4. Sound (Äänet)
5. Convenience (Mukavuus)
6. Service interval (Huoltoväli)
7. Other features (Muita toimintoja)
8. Language (Kieli)
9. Reset (Nollaus)

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.



Shift to P to edit settings (vaihda P-asentoon asetusten muokkaamiseksi)

Varoitusviesti näkyy, jos yrität muokata käyttäjäasetuksia ajon aikana.

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia voidaan muuttaa sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäköity, kytketty seisontajarru ja siirretty vaihteenvalitsin P-asentoon.

1. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) (mikäli varusteena)

Kohde	Selitys
SCC Reaction (mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyys)	• Fast/Normal/Slow (nopea/normaali/hidas) Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen. ❈ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Stop & go -toiminnolla varustettu mukautuva vakionopeudensäädin”.
Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät)	• Lane Following Assist (Kaistan seuranta-avustin) Toiminnon valitseminen. ❈ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA)”. • Speed Limit Warning (liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä) Toiminnon valitseminen. ❈ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLW)”.
Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)	• Leading vehicle departure alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus) Toiminnon valitseminen. ❈ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus”. • Low Activity Warning (Vireystilan valvonta) Toiminnon valitseminen. ❈ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW)”.
Warning Timing (Varoituksen ajoitus)	• Normal/Later (normaali/myöhästetty) Varoituksen ajoituksen valinta
Forward Safety (Etuturvallisuus)	• Active assist (aktiivinen avustus) / Warning only (vain varoitus) / Off (ei käytössä) Toiminnon valitseminen. ❈ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Törmäysvaroitin”.

❈ Annetut tiedot voivat vaihdella riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

Kohde	Selitys
Lane Safety (Kaistaturvallisuus)	• Lane Keeping Assist (aktiivinen kaistavahti) / Lane Departure Warning (kaistanvaihdon varoitus) / Off (ei käytössä) Toiminnon valitseminen. ❈ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Aktiivinen kaistavahti (LKA)”.
Blind-Spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)	• Warning only (vain varoitus) / Off (ei käytössä) Toiminnon valitseminen. ❈ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä”.
Parking Safety (Pysäköinnin turvallisuus)	• Rear Cross-Traffic Safety (Risteävän liikenteen varoitus) Toiminnon valitseminen. ❈ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)”.

❈ Annetut tiedot voivat vaihdella riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

2. Ovet

Toiminto	Selitys
Automatically Lock (automaattinen lukitus)	• Off (ei käytössä): Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä. • Enable on speed (käyttöönotto nopeuden mukaan): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. • Enable on shift (käyttöönotto vaihdettaessa): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun vaihteenvalitsin kytketään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon.
Automatically Unlock (automaattinen lukituksen avaus)	• Off (ei käytössä): Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä. • Vehicle off/On key out (käynnistyspainike off / virta-avain pois): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon tai kun virta-avain poistetaan virtalukosta. • On shift to P (vaihdettaessa P-asentoon): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihteenvalitsin kytketään P-asentoon.

❉ Annetut tiedot voivat vaihdella riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

3. Lights (Valot)

Toiminto	Selitys
One Touch Turn Signal (kaistanvaihtotoiminto)	• Off (ei käytössä): Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä. • 3, 5, 7 Flashes (3,5,7 välähdystä): Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman. ❈ Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Valot”.
Ambient Light Brightness (tunnelmavalaistuksen kirkkaus)	• Mahdollistaa tunnelmavalaistuksen kirkkauden säätämisen. - Off (pois) /Level (taso) 1,2,3,4
Ambient Light Color (tunnelmavalaistuksen väri)	• Mahdollistaa tunnelmavalaistuksen värin valitsemisen. - Valkoinen, harmaa, sininen Eco-virheä, pronssi, punainen
Headlight Delay (saattovalotoiminto)	Ajovalot saattovalotoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.
High Beam Assist (kaukovaloavustin)	Kaukovaloavustintoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

❈ Annetut tiedot voivat vaihdella riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

4. Sound (Äänet)

Toiminto	Selitys
Parking Distance Warning Volume (Pysäköinnin etäisyysvaroittimen äänenvoimakkuus)	• Säädä pysäköinnin etäisyysvaroittimen äänenvoimakkuutta (suuri/alhainen).

❈ Annetut tiedot voivat vaihdella riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

5. Mukavuustoiminnot (mikäli varusteena)

Kohde	Selitys
Seat Easy Access (istuinavustin)	• Off (ei käytössä): Istuimen mukavuustoiminto ei ole käytössä. • Normal/Extended (Normaali/pidennetty): Kun moottori sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin joko vähän (Normal-asetus) tai pidemmälle (Extended-asetus). Toiminto helpottaa autoon istuuntumista ja autosta poistumista. Kuljettajan istuin palautuu alkuperäiseen asentoon, kun virtalukko tai moottorin start/stop-painike asetetaan OFF-asennosta ACC-asentoon. ❈ Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Kuljettajan istuimen asentomuisti”.
Welcome Mirror/Light (peilien/valojen vastaanottotoiminto)	• Kun tämä asetus on valittuna, peilien/ovivalojen vastaanottotoiminto on käytössä.
Wireless Charging System (Langaton latausjärjestelmä)	• Kun tämä asetus on valittuna, langaton lataustoiminto keskikonsolissa on käytössä.
Wiper/Lights Display (pyyhkimien/valojen näyttö)	• Kun tämä asetus on valittuna, pyyhkimien/valojen näyttö on käytössä
Auto Rear Wiper (in R) (automaattinen takalasin pyyhintätoiminto (R-asennossa))	• Kun tämä asetus on valittuna, automaattinen takalasin pyyhintätoiminto on käytössä.
Gear Position Pop-up (vaihdeasennon osoitus)	• Kun tämä asetus on valittuna, vaihdeasennon osoitus on käytössä.
Coasting Guide (vapaalla-ajon ohjetoiminto)	• Enable Coasting Guide (salli vapaalla-ajon ohjetoiminto): Vapaalla-ajon ohjetoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä. • Sound (äänimerkki): Vapaalla-ajon ohjetoiminnon äänimerkin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.
Start coasting (aloita vapaalla-ajo)	• Choose the initial guiding time for Coasting guide (valitse vapaalla-ajon ohjetoiminnon ohjeaika). (Early/Normal/Late) (Pitkä/normaali/lyhyt)
Jäisen tien varoitus	• Kun tämä asetus on valittuna, jäisen tien varoitusnäyttö on käytössä.

❈ Annetut tiedot voivat vaihdella riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

6. Service interval = huoltoväli

Toiminto	Selitys
Enable Service Interval (huoltovälin käyttöönotto)	Jos tämä toiminto valitaan, huoltovälitoiminto aktivoituu.
Adjust Interval (huoltovälin säätäminen)	Jos huoltoväli-ilmoitustoiminto on otettu käyttöön, voit säätää huoltomittarin ajan ja kilometrimäärän.
Reset (Nollaus)	Huoltovälin osoituksen nollaus.

Jos huoltovälin ilmoitus on otettu käyttöön ja aika- tai kilometrimäärä on säädetty, viestit tulevat näyttöön seuraavissa olosuhteissa joka kerran, kun virransyöttö kytketään.

- Service in (seuraava huolto): Tuo näyttöön kilometri- ja vuorokausimäärän ennen huoltoa.
- Service required (huoltotarve): Tuo näyttöön kilometri- tai vuorokausimäärän huollon ohituksesta.

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset seuraavissa tilanteissa.

- Akkukaapeli on irrotettu.
- Akkuvaraus on tyhjentynyt.
- Sulakekytkin on asetettu off-asentoon.

7. Muut (mikäli varusteena)

Kohde	Selitys
AUX. Battery Saver+ (12 V:n akun Saver+-toiminto) (mikäli varusteena)	• Jos tämä kohta valitaan, 12 V:n Akun Saver+-toiminto otetaan käyttöön.
Fuel Economy Reset (polttoaineen keskikulutuksen nollaus)	• Jos tämä kohta valitaan, keskimääräinen polttoaineenkulutus nollataan automaattisesti polttoaineen lisäämisen tai sytytysvirran kytkemisen jälkeen. ❈ Lisätietoja on tämän kappaleen osassa ”Ajotietokone”.
Speed Unit (nopeuden yksikkö)	• km/h, MPH Nopeuden yksikön valinta.
Fuel Economy Unit (polttoaineenkulutuksen yksikkö)	• km/L, L/100km, US gallon, UK gallon Kulutuksen yksikön valitseminen.
Temperature Unit (lämpötilayksikön valinta)	• °C/°F Lämpötilayksikön valinta.
Tire Pressure Unit (rengaspaineen yksikkö)	• psi, kPa, bar Rengaspaineen yksikön valinta.

❈ Annetut tiedot voivat vaihdella riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

8. Language (kieli, mikäli varusteena)

Kohde	Selitys
Language (Kieli)	• Käyttökielen valinta.

9. Reset (Nollaus)

Kohde	Selitys
Reset (Nollaus)	Voit palauttaa valikkojen tehdasasetukset mukautettavien asetusten tilassa. Kaikki Käyttäjäasetukset-tilan valikot palautetaan tehdasasetuksiin lukuun ottamatta käyttökieltä ja huoltoväliä.

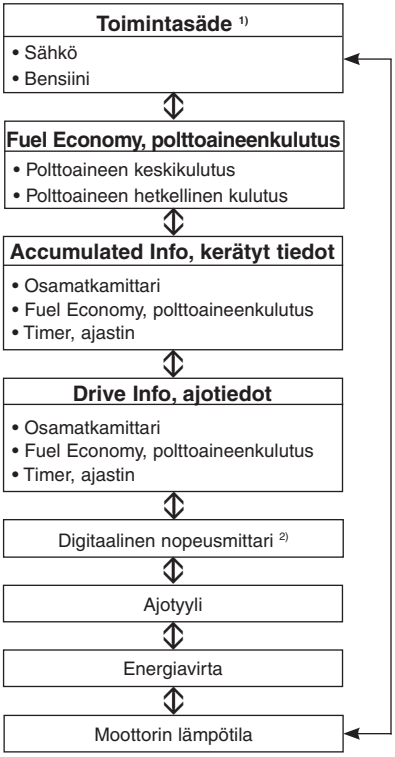
Näyttötilat (ajotietokone)

Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

✻ HUOMAUTUS

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi keskinopeus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajotietokoneen näyttötilat

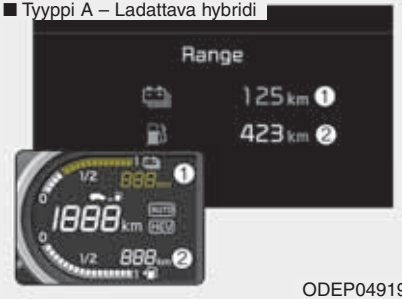


1): ladattava hybridi
2): tyypin A mittaristo

Vaihda ajotietokoneen näyttötilaa vierittämällä SIIRRY-kytkintä (∧/∨) ajotietokonetilassa.

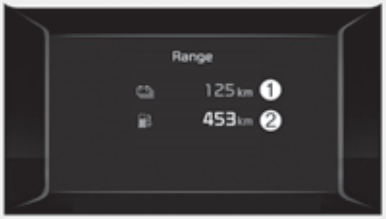
Toimintamatka (Range) (Ladattava hybridiauto)

■ Tyyppi A – Ladattava hybridi



ODEP049192L

■ Tyyppi B – Ladattava hybridi



ODEP049562L

- Toimintamatka on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla korkeajänniteakulla (1, Sähkö) ja polttoainesäiliössä olevalla polttoaineella (2, Bensiini).
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (---).
  - Toimintamatka-alue: 1–9999 km tai 1–9999 mailia.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei mahdollisesti ole käytettävissä.**
- **Todellinen toimintamatka voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toimintamatkan arvosta, joka on pelkkä arvio.**
- **Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.**
- **Toimintamatka saattaa vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.**

Polttoaineenkulutus (fuel economy)



ODEP049572L

Keskikulutus (1)

- Järjestelmä laskee polttoaineen keskikulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja polttoaineen kulutuksen perusteella.
  - Arvoalue: 0–99,9, 100–999 km/l, l/100 km tai MPG
- Polttoaineen keskikulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskikulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

Jos haluat, että polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti tankkauksen yhteydessä, valitse ”Fuel economy reset” -tila LCD-näytön mukautettavien asetusten valikossa (katso kohtaa ”LCD-näyttö”).

- OFF – Voit nollata arvot käsitoimisesti käyttämällä ajotietokoneen reset-painiketta.
- Virran sammutuksen jälkeen – Auto palautuu automaattisesti oletusarvoihin, kun virtalukon tai moottorin start/stop-painikkeen asettamisesta OFF-asentoon on kulunut 4 tuntia.
- Tankkauksen jälkeen – Kun on tankattu yli 6 litraa ja ajettu yli 1 km/h nopeudella, auto palautuu automaattisesti oletusarvoihin.

✻ HUOMAUTUS

Keskinopeutta ei näytetä, jos autolla on ajettu alle 300 metriä tai alle 10 sekuntia sen jälkeen, kun moottori on käynnistetty kytkemällä käynnistyspainike ON-asentoon.

Hetkellinen kulutus (2)

- Tässä tilassa näytetään polttoaineen hetkellinen kulutus viimeisten sekuntien aikana, kun ajonopeus on yli 8 km/h.
  - Arvoalue: 0,0–30 l/100km, km/l tai 0,0–75,0 MPG

Yhdistettyjen ajotietojen näyttötila

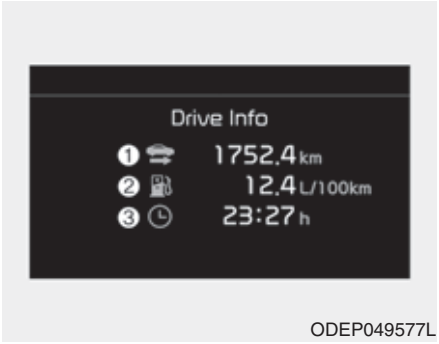


ODEP049576L

Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskikulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) kerätyt tiedot.

- Kumuloituneiden tietojen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.
- Jos painat ”OK”-painiketta yli 1 sekunnin ajan sen jälkeen, kun yhdistetyt tiedot on näytetty, tiedot nollataan.
- Tietoja kerätään, jos moottori käy, vaikka auto ei liikkuisikaan.

Edellisen ajomatkan tiedot



ODEP049577L

Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskikulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) tiedot yhdeltä sytytysvirran kytkemisen jälkeiseltä jaksolta.

- Polttoaineenkulutuksen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.
- Ajotiedot nollataan 4 tuntia sen jälkeen, kun sytytysvirta on sammutettu. Kun sytytysvirta on ollut kytkettynä 4 tunnin sisällä, tietoja ei nollata.
- Tietoja kerätään, jos moottori käy, vaikka auto ei liikkuisikaan.

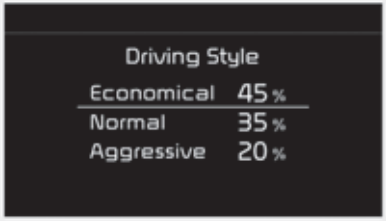
Digitaalinen ajonopeusnäyttö (mikäli varusteena)



ODEP049578L

Osoittaa tämänhetkisen ajonopeuden.

Ajotyyli



ODEP049579L

Ajotyyli näytetään, kun ajat ECO-tilassa.

Kun ajat SPORT-tilassa, kussakin ajokategoriassa näytetään ”---”.

Energiavirta

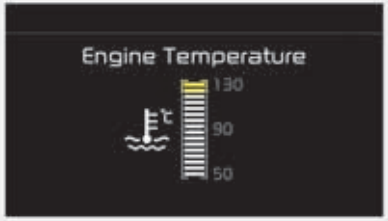


ODEP047202L

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirrat eri käyttötiloissa. Ajon aikana näytetään 11 käyttötilan energiavirrat.

✻ Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta ”Energiavirta”.

Jäähdytysnesteen lämpötila



ODEP049580L

Mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan moottorin käydessä.

✻ HUOMAUTUS

Jos mittari ylittää normaalin alueet ”130 tai H (Hot)” -asennon suuntaan, se on merkki moottorin ylikuumenemisesta. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.
Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla.

✻ Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Moottori ylikuumenee”.

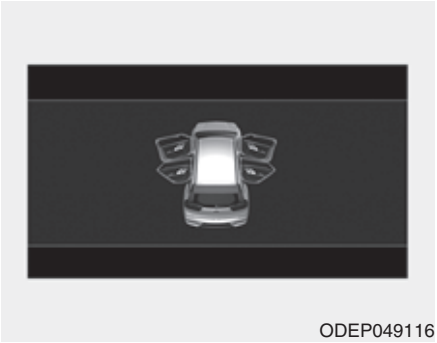
Varoitusviestit

LCD-näyttöön tulee varoitusviestejä kuljettajan varoittamiseksi. Näyttö sijaitsee mittariston keskellä.

Varoitusviesti saattaa näkyä eri tavoin riippuen mittaristosta ja joissakin mittaristoissa varoitusviesti ei ehkä näy lainkaan.

Varoitusviesti on joko symboli, symboli ja teksti tai pelkkä teksti. Voit valita haluamasi kielen valitsemalla käyttäjäasetukset-valikon (User settings) LCD-tilassa.

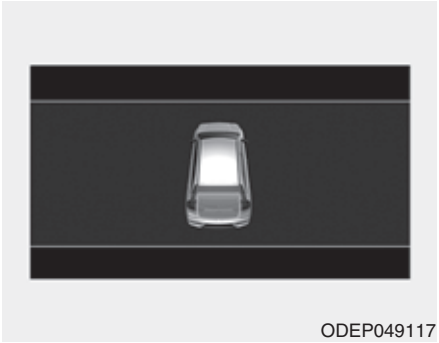
Ovi auki



ODEP049116

- Tämä tarkoittaa, että jokin ovi on auki.

Takaluukun auki



ODEP049117

- Tämä tarkoittaa, että takaluukku on auki.

Konepelti auki



ODEP049118

- Tämä tarkoittaa, että konepelti on auki.

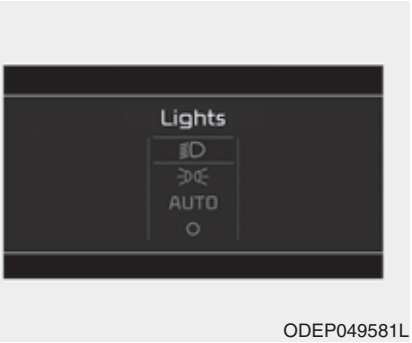
Kattoluukku auki (mikäli varusteena)



ODEP049119

- Tämä varoitus tulee näyttöön, jos moottori sammutetaan kattoluukun ollessa auki.

Lights mode (valojen toimintatila)



ODEP049581L

Merkkivalo osoittaa, mikä ulkovalo on valittuna valokytkimellä.

Voit halutessasi poistaa pyyhkimien/valojen näytön käytöstä tai ottaa sen käyttöön mittariston LCD-näytön kautta, kohdasta Mukautettavat asetukset.

Lasinpyyhkimien toimintatila



ODEP049582L

Merkkivalo osoittaa, mikä lasinpyyhinnopeus on valittuna pyyhkimen kytkimellä.

Voit halutessasi poistaa pyyhkimien/valojen näytön käytöstä tai ottaa sen käyttöön mittariston LCD-näytön kautta, kohdasta Mukautettavat asetukset.

Turn FUSE SWITCH on (kytke FUSE sulakekytkin päälle) (mikäli varusteena)

- Tämä varoitusviesti näkyy, kun ohjauspyörän alla oleva sulakekytkin on OFF-asennossa.
- Se tarkoittaa, että sulakekytkin tulee kytkeä päälle.

❈ Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Sulakkeet”.

Engine has overheated (Moottori ylikuumentunut)

Viesti näkyy, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos autosi moottori ylikuumenee, tutustu luvun 6 kappaleeseen ”Ylikuumeneminen”.

Shift to P (Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität sammuttaa moottorin, kun vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa.
- Tässä tapauksessa käynnistyspainike siirtyy ACC-asentoon (jos painat käynnistyspainiketta uudelleen, se palaa ON-asentoon).

Low Key Battery (älyavaimen pariston varaus on heikko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

Press START button while turning wheel (Paina käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei vapaudu normaalisti, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.
- Viesti tarkoittaa, että sinun tulee kääntää ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle samalla, kun painat käynnistyspainiketta.

Steering wheel unlocked (Ohjauslukko on auki, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

Check steering wheel lock system (Tarkasta ohjauslukko; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy normaalisti päälle, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

Press brake pedal to start engine (Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos moottorin käynnistyspainike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Viesti tarkoittaa, että sinun täytyy painaa jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.
- Se tarkoittaa, että sinun tulisi pitää älyavainta aina mukanasi.

Key not detected (Avainta ei havaittu, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos järjestelmä ei tunnista älyavainta painettaessa moottorin käynnistyspainiketta.

Press start button again (Paina käynnistyspainiketta uudelleen; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti näkyy, jos käynnistyspainike ei toimi järjestelmävirheen vuoksi.
- Viesti tarkoittaa, että voit yrittää käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta uudelleen.
- Jos varoitus näkyy käynnistyspainikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, suosittelemme, että tarkastutat auton ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Press "START" button with key (Paina käynnistyspainiketta älyavaimella, jos älyavain varusteena)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos moottorin Start/Stop-painiketta painetaan, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näkyvissä.
- Tällöin ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

Check BRAKE SWITCH fuse (Tarkasta jarrukytkimen sulake; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti näkyy, kun jarruvalokatkaisimen sulake on irrotettu.
- Se tarkoittaa, että sulake tulee vaihtaa uuteen. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

Shift to P or N to start engine (Siirrä vaihde P- tai N-asentoon moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti näkyy, jos yrität käynnistää moottorin ja vaihteenvalitsin ei ole P- tai N-asennossa.

✻ HUOMAUTUS

Moottori voidaan käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla). Turvallisuussyistä moottori kuitenkin kannattaa käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.

Low Washer Fluid (Lasinpesunestetaso alhainen)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin huoltomuistutustilassa, kun lasinpesunestesäiliö on lähes tyhjä.
- Se tarkoittaa, että sinun tulee lisätä lasinpesunestettä säiliöön.

Low Fuel (Vähän polttoainetta jäljellä)

- Tämä varoitusviesti näkyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
  - Kun alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo palaa.

  Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

Device in wireless charger (Laite langattomassa laturissa) (mikäli varusteena)

Jos älypuhelin on jätetty latausalustalle, vaikka moottorin käynnistyspainike on ACC- tai OFF-asennossa. Kun mittariston edellisen ajomatkan tietojen tila on päättynyt, mittaristoon tulee varoitusviesti.

❈ Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Älypuhelimen langaton laturi”.

Check Hybrid system (Tarkista hybridijärjestelmä)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Check Hybrid system (Tarkista hybridijärjestelmä). Sammuta moottori

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö. ”” -merkkivalo vilkkuu ja äänimerkki kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Check Hybrid system (Tarkista hybridijärjestelmä). Älä käynnistä moottoria

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun hybridiakun varaustaso (SOC) on alhainen. Äänimerkki kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)

Tämä varoitusviesti syttyy, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi lähimpään ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Park with engine On to charge battery (pysäköi pitäen moottori käynnissä akun lataamiseksi)

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun korkeajänniteakun varaustaso (SOC) on alhainen.

Pysäköi auto tässä tapauksessa turvalliseen paikkaan ja odota, kunnes korkeajänniteakku on ladattu.

Tankkaa polttoainetta estääksesi korkeajänniteakkua vaurioitumasta.

Tämä varoitusviesti näkyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Lisää polttoainetta säiliöön korkeajänniteakun vaurioitumisen estämiseksi.

Lisää invertterin jäähdytysnestettä

Tämä varoitusviesti näkyy, kun invertterin jäähdytysneste on lähes loppunut.

Lisää invertterin jäähdytysnestettä.

Check brake system (tarkista jarrujärjestelmä)

Tämä viesti syttyy, kun jarrujen toimintateho on alhainen tai regeneroiva jarrutus ei toimi oletetulla tavalla jarrujärjestelmän vian vuoksi.

Tässä tapauksessa jarrupolkimen toiminnassa voi olla viivettä ja jarrutusmatka voi pidentyä.

Stop vehicle and check brake system (pysäytä auto ja tarkista jarrujärjestelmä)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi lähimpään ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vapaalla-ajon ohjetoiminto (mikäli varusteena)



ODEP049583L

Kuuluu äänimerkki ja vapaalla-ajon ohjetoiminnon merkkivalo vilkkuu neljä kertaa merkiksi siitä, että kuljettajan tulee nostaa jalka kaasupolkimelta ennakoidakseen hidastustapahtumaa* navigointijärjestelmään tallennettujen ajoreittien ja tieolosuhteiden analyysin perusteella. Se kehottaa kuljettajaa nostamaan jalkansa kaasupolkimelta ja antaa auton kulkea vapaalla vain EV-moottoria käyttäen. Tämä vähentää tarpeetonta polttoaineenkulutusta ja parantaa polttoainetaloudellisuutta.

❈ Esimerkkejä hidastuksesta ovat laskeutuminen pitkää mäkeä sekä hidastaminen lähestyttäessä tietullia tai nopeusrajoitusalueita.

• Käyttäjäasetukset (User settings)

Paina moottorin käynnistyspainiketta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon. Valitse mukautettavissa asetuksissa (User Settings Mode) kuljettajaa avustavat järjestelmät (Driver assistance), vapaalla-ajon ohjetoiminto (Coasting Guide) ja ”On” kytkeäksesi järjestelmän päälle. Poista vapaalla-ajon ohjetoiminnon valinta kytkeäksesi järjestelmän pois päältä. Saat järjestelmästä lisätietoja pitämällä [OK]-painiketta painettuna.

• Toimintaedellytykset

Toimi seuraavasti aktivoidaksesi järjestelmän. Syötä kohdetietosi navigointijärjestelmään ja valitse ajoreitti. Valitse ajotilan valintajärjestelmästä ECO-tila. Huolehdi tämän jälkeen, että seuraava ehto täyttyy.

- Ajonopeuden tulee olla 60–160 km/h.

❈ Toimintanopeus saattaa vaihdella johtuen mittariston ja navigoinnin eroista ja renkaiden täytöstä.

Unplug vehicle to start (Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä) (Ladattava hybridi)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistät moottorin irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä moottori sen jälkeen.

Remaining Time (Jäljellä oleva aika) (ladattava hybridi)

Viesti ilmoittaa, kuinka paljon aikaa kuluu akun lataamiseksi täyteen.

Shift to P to charge (Kytke vaihteenvalitsin P-asentoon latausta varten) (ladattava hybridi)

Tämä viesti näytetään, kun latauspistoke on kytkettynä vaihteenvalitsimen ollessa R-, N- tai D-asennossa. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon ja aloita lataus alusta.

Electric mode/Automatic mode/ Hybrid mode (Sähkömoottoritila/ Automaattitila/Hybriditila) (ladattava hybridi)

Tilaa vastaava viesti näytetään, kun tila valitaan HEV-painiketta painamalla.

Low battery. Maintaining Hybrid mode (Alhainen akkulataus. Ylläpidetään hybriditila) (ladattava hybridi)

Tämä viesti näytetään, kun EV-tilaan siirtyminen ei onnistu vaikka HEV-painiketta painetaan HEV-tilassa, sillä korkeajänniteakun lataus ei ole riittävä.

Low system temperature. Switching to Hybrid mode/ High system temperature. Switching to Hybrid mode (Alhainen järjestelmän lämpötila. Vaihdetaan hybriditilaan/ Korkea järjestelmän lämpötila. Vaihdetaan hybriditilaan (ladattava hybridi)

Tämä viesti näytetään, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian matala tai korkea.

Tämän varoitusviestin tarkoituksena on suojata akkua ja hybridijärjestelmää.

Low system temperature. Maintaining Hybrid mode/ High system temperature. Maintaining Hybrid mode (Alhainen järjestelmän lämpötila. Ylläpidetään Hybriditila / Korkea järjestelmän lämpötila. Ylläpidetään hybriditila) (ladattava hybridi)

Tämä viesti näytetään, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian matala tai liian korkea.

Tämän varoitusviestin tarkoituksena on suojata akkua ja hybridijärjestelmää.

Wait until fuel door opens (Odota kunnes polttoaineluukku aukeaa) (ladattava hybridi)

Tämä viesti näytetään, kun yrität avata polttoaineen täyttökantta polttoainesäiliön ollessa paineistettuna. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on laskenut.

Fuel door open (Polttoaineluukku auki) (ladattava hybridi)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun polttoaineen täyttökansi aukeaa, kun polttoainesäiliön paine on laskenut. Jos tämä viesti näytetään, voit lisätä polttoainetta säiliöön.

Charging stopped. Check the AC charger (Lataus päättyi. Tarkasta vaihtovirtalaturi) (ladattava hybridi)

Tämä viesti näytetään, kun lataus epäonnistui ulkoisen laturin virheen vuoksi.

Tämän viestin tarkoituksena on ilmoittaa, että virhe on tapahtunut laturissa, ei autossa.

Charging stopped. Check the cable connection (Lataus päättyi. Tarkasta kaapelin kytkentä) (ladattava hybridi)

Tämä viesti näytetään, kun lataus lopetetaan siksi, että latauspistoke ei ole kunnolla kytkettynä latausliittimeen. Jos näin käy, irrota latauspistoke, kytke se takaisin ja tarkista onko latauspistokkeessa tai latausliittimessä ongelmia (ulkoinen vaurio, likaa tms.). Jos sama ongelma ilmenee, kun autoa ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai Kian alkuperäisellä siirrettävällä akkuvaraajalla, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Charging door open (Latausluukku auki) (ladattava hybridi)

Tämä viesti ilmoittaa, että latausluukku on auki ajovalmiustilassa. Viestillä kehotetaan tarkistamaan ja sulkemaan luukku. (Ajaminen latausliitännän luukun ollessa auki saattaa aiheuttaa kosteuden pääsemistä sisään tai vaurioita. Tämän viestin tarkoituksena on estää nämä.)

Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Siirrytään hybriditilaan lämmityksen tai ilmastoinnin sallimiseksi) (ladattava hybridi)

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on alle -14 °C ja kytket ilmastoinnin päälle lämmitystä varten, mittaristoon tulee yllä oleva viesti. Tämän jälkeen auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan.
- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli -14 °C tai kytket ilmastoinnin pois päältä, auto siirtyy automaattisesti EV-tilaan.

Switching to Hybrid mode for self-diagnosis (Siirrytään hybriditilaan itsetestausta varten) (ladattava hybridi)

- Tämä viesti näytetään hybridijärjestelmän itsetestauksen yhteydessä.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Varoitusvalot

✻ MUISTUTUS – Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Hybridijärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavyön varoitusvalo



Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

✻ Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta ”Turvavyöt”.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
  - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Seisontajarru kytketään.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
  - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Jarruneste”). Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti.

Hinauta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoon tarkistettavaksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ristikkäin jaettu kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi.

Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi.

Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä.

Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

⚠ VAROITUS –
Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Regeneroivan jarrun varoitusvalo



Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneroivan jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.

Aja tässä tapauksessa varovasti ja tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä).

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

- ABS-järjestelmä ja auton tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.

Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan.

Tarkistuta autosi viipymättä valtuutetussa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ MUISTUTUS – Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä ja ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vikamerkkivalo (MIL)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – Vikamerkkivalo (MIL)

Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästönestojärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen.

⚠ HUOMIO – Bensiinimoottori

Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin hihna löystynyt tai murtunut.

   Jos hihna on säädetty oikein, latausjärjestelmässä voi olla vika.

   Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

   Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Moottorin öljynpaine on liian matala.

Jos moottorin öljynpaine on matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Moottoriöljy”). Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

   Jos varoitusvalo ei sammu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

- ***Jos moottoria ei sammuteta heti öljynpaineen varoitusvalon sytyttyä, se saattaa vaurioitua vakavasti.***
- ***Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, moottorissa saattaa olla vakava vaurio tai toimintahäiriö. Toimi tällöin seuraavasti:***
  1. ***Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.***
  2. ***Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä, kunnes taso on oikea.***
  3. ***Käynnistä moottori uudelleen. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitusvalo ei sammu heti moottorin käynnistyttyä. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

⚠ HUOMAUTUS – Alhainen polttoainetaso

Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa ”0”- tai ”E”-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria (mikäli varusteena).

Polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos osoitus varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala.

❈ Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin 70 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin neljän sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

❈ Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

⚠ VAROITUS – Alhainen rengaspaine

- **Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.**
- **Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja kulumista.**

⚠ VAROITUS – Turvallinen jarruttaminen

- **Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.**
- **Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.**

Yleisvaroitusvalo



- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista:

- Valojen toimintahäiriö
- LED-ajovalon toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (mikäli varusteena)
- Törmäysvaroittimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutka peittynyt (mikäli varusteena)
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Kuolleen kulman varoittimen tutka peittynyt (mikäli varusteena)
- Stop & Go -toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Stop & Go-toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen tutka peittynyt (mikäli varusteena)
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Kaistan seuranta-avustimen toimintahäiriö (mikäli varusteena) jne.

Yleisvaroitusvalo syttyy, kun useampi kuin yksi yllä olevista varoitustilanteista ilmenee. Jos varoitustilanne ratkeaa, yleisvaroitusvalo sammuu.

Moottorin jäähdytysnesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

  Jos autosi moottori ylikuumenee, tutustu luvun 6 kappaleeseen ”Ylikuumeneminen”.

⚠ HUOMAUTUS – Moottorin ylikuumeneminen

Pysäytä auto, jos moottori ylikuumenee. Moottori voi muutoin vahingoittua.

Ylinopeusvaroittimen merkkiääni (mikäli varusteena)

120 km/h

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonopeus ylittää 120 km/h.
  - Valo varoittaa kuljettajaa ylinopeudesta.
  - Myös ylinopeuden varoitusääni kuuluu noin viiden sekunnin ajan.

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo (mikäli varusteena)

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä (EPB) on toimintahäiriö.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS – Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia (tämä ei ole merkki seisontajarrun toimintahäiriöstä).

LED-ajovalon varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin start/stop-painike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- LED-ajovalossa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – LED-ajovalon varoitusvalo

Jos jatkat ajamista LED-ajovalon varoitusvalon palaessa, ajovalon (lähivalo) käyttöikä voi alentua.

Törmäysvaroittimen (FCA) merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Törmäysvaroittimen merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Törmäysvaroittimessa (FCA) on toimintahäiriö.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

❈ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Etutörmäyksen estojärjestelmä (FCA)”.

Merkkivalot

Latauskaapelin kytkennän merkkivalo (ladattava hybridiauto)



Tämä merkkivalo palaa punaisena, kun latauskaapeli on kytkettynä.

Ajonvakautus-järjestelmän (ESC) merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

❈ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)”.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

❊ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)”.

Ajonestolaitteen merkkivalo (autot, joissa ei ole älyavainta)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton avaimessa olevan transponderin virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
  - Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ajonestolaitteen merkkivalo (älyavaimella varustetut autot)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
  - Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain ei ole auton sisällä.
  - Et voi käynnistää moottoria tässä tapauksessa.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Kun ajonestolaite ei voi tunnistaa autossa olevaa älyavainta moottorin käynnistyspainikkeen ollessa ON-asennossa.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Älyavaimen paristo on heikko.
  - Et voi käynnistää moottoria tässä tapauksessa. Moottorin käynnistäminen saattaa kuitenkin onnistua, jos painat käynnistyspainiketta älyavaimella. (Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Moottorin käynnistäminen”.)
- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Suuntavilkun merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Merkkivalo ei syty lainkaan.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lähivalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Lähivalot kytketään päälle.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kuljettaja vetää suuntavilkkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.

Valojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Taka- tai ajovalot kytketään päälle.

Etusumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Etusumuvalot sytytetään.

Takasumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Takasumuvalot sytytetään.

Kaukovaloavustimen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

- Valokytkin on AUTO-asennossa ja kaukovalot palavat.
- Jos kaukovaloavustin havaitsee edellä ajavan tai vastaantulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.

✻Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta ”Kaukovaloavustin”.

EV-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy, kun autolla ajetaan sähkömoottoria käyttäen.

READY-merkkivalo



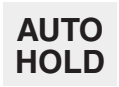
Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun auton järjestelmä on liikkeellelähtövalmiudessa.

- PALAA: Normaaliajo on mahdollista.
- EI PALA: Normaaliajo ei ole mahdollista tai autossa on vika.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

AUTO HOLD -mäkipidätinjärjestelmän merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [Valkoinen] Auto Hold -järjestelmä otetaan käyttöön painamalla AUTO HOLD -painiketta.
- [Vihreä] Pysäytät auton kokonaan jarrupoljinta painamalla Auto Hold -järjestelmän ollessa käytössä.
- [Keltainen] Auto Hold -järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

❈Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Auto Hold”.

Aktiivisen kaistavahdin (LKA) merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [Vihreä] Järjestelmän toimintaedellytykset täyttyvät.
- [Valkoinen] Järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Kaistanpitoavustinjärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

❈Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä (LKA)”.

SPORT-tilan merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset SPORT-ajotilan.

❈ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Manuaalitila”.

ECO-tilan merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset ECO-ajotilan.

❈ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Manuaalitila”.

Pakojärjestelmän (GPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (bensiinimoottori) (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun pienhiukkasia on kertynyt tietty määrä.
- Varoitusvalo voi sammua kun autolla on ajettu seuraavasti:
  - Autoa tulisi ajaa yli 30 minuutin ajan vähintään 80 km/h nopeudella.
  - Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500–4 000 r/min.

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), tarkistuta hiukkassuodatinjärjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – Bensiinimoottori hiukkassuodattimella (mikäli varusteena)

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (GPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

PERUUTUSTUTKA (MIKÄLI VARUSTEENA)



Peruutustutka avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Järjestelmän takana olevien anturien (①) toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole peruutustutkaa.

⚠ VAROITUS

Peruutustutkajärjestelmä on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Peruutustutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Peruutustutkan toiminta

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä on aktiivinen kun peruutustutkan OFF-painikkeen (mikäli varusteena) merkkivalo ei pala. Jos haluat kytkeä peruutustutkan pois päältä, paina sen OFF-painiketta (mikäli varusteena) uudelleen. (Painikkeen merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi järjestelmän päälle paina painiketta (mikäli varusteena) uudelleen. (Painikkeen merkkivalo sammuu).
- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa.

  Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.
- Kun peruutustutka on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusäänityypit	Merkkivalo*
Kun este on 120–61 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 60–31 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni toistuu tiheään.	
Kun este on korkeintaan 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: äänimerkki kuuluu jatkuvana.	

* mikäli varusteena

✻ HUOMAUTUS

Merkkivalo saattaa poiketa kuvan mukaisesta, kun este havaitaan. Jos merkkivalo vilkkuu tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä

Peruutustutka ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos:

1. Kosteus on jäätynyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiintyy.
6. Langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on lumen peitossa.
8. Vedetään perävaunua.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei välttämättä havaitse:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.
3. Esteitä, joiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Peruutustutkan varotoimenpiteet

- Peruutustutka ei välttämättä anna tasaista merkkiääntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Peruutustutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistinkokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Käytä varoen.
- Jos anturi on jäätynyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia. Tunnistin voi rikkoontua.

✻ HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

Tarkkaile omin silmin auton takaosaa aina peruuttaessasi.

Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähettyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

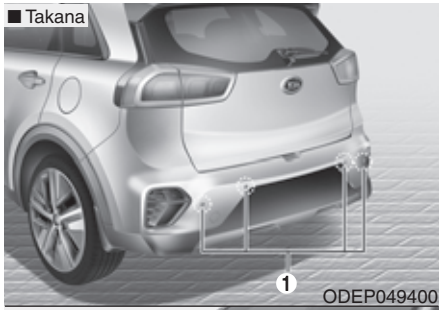
Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä peruutustutkajärjestelmän toimintahäiriötä. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään peruutustutkan toimintahäiriön aiheuttamaa vahinkoa tai loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

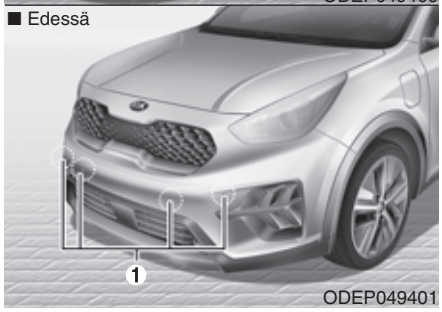
PYSÄKÖINTITUTKAN VAROITUS (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Takana



ODEP049400

■ Edessä



ODEP049401

Pysäköintitutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 100 cm:n etäisyydellä auton edessä ja enintään 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita.

Tunnistusalueet ja tunnistimien (①) havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina pysäköintiliikkeitä tehdessäsi kiinnitä yhtä paljon huomiota edessä ja takana oleviin esteisiin, kuin pysäköidessäsi autolla, jossa ei ole pysäköintitutkaa.

⚠ VAROITUS

Pysäköintitutkaa on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa katsomalla auton etu- ja takapäähän. Pysäköintitutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet ympäristön tekijät ja olosuhteet, jonka vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.

Pysäköintitutkan toiminta

Toiminnan edellytykset

■ Hybridi



ODEP049519

■ Ladattava hybridi



ODEP049402

- Järjestelmä aktivoituu, kun pysäköintitutkajärjestelmän painiketta painetaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

- Pysäköintitutka ja sen painikkeen merkkivalo kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus).
- Järjestelmä tunnistaa peruutettaessa enintään noin 120 cm:n etäisyydellä olevat esteet, kun ajonopeus on alle 20 km/h.
- Järjestelmä tunnistaa eteenpäin ajettaessa enintään noin 100 cm:n etäisyydellä olevat esteet, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.
- Etuosan ulommat tunnistimet aktivoituvat, kun siirrät vaihteenvalitsimen R-asentoon (peruutusvaihteelle).
- Jos ajonopeus on yli 10 km/h, järjestelmä ei aktivoidu ja pysäköinnin etäisyysvaroitin sammuu, jos ajonopeus on yli 20 km/h. Aktivoi järjestelmä uudelleen painamalla pysäköinnin etäisyysvaroittimen painiketta.

✻ HUOMAUTUS

Pysäköintitutka ei mahdollisesti havaitse esteitä, jotka ovat alle 25 cm etäisyydellä, kun järjestelmä kytketään päälle.

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi

Etäisyys esteestä		Varoitusvalo		Merkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
100–61 cm	Edessä		-	Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
120–61 cm	Takana	-		Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
60–31 cm	Edessä			Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
30 cm	Edessä			Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.

✻ HUOMAUTUS

- **Todellinen etäisyysilmoitus ja merkkiääni saattavat poiketa kuvassa näkyvästä.**
- **Älä pese antureita painepesurilla.**

⚠ HUOMIO

- ***Järjestelmä ei voi tunnistaa esteitä, joka eivät ole sen toiminta-alueella.***

  Se ei pysty tunnistamaan kappaleita muilla alueilla, joihin tunnistimia ei ole asennettu. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

  Tarkkaile omin silmin auton takaosaa aina peruuttaessasi.
- ***Opasta muita autoa käyttäviä kuljettajia käyttämään järjestelmää.***

Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä

Pysäköintitutka ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:

1. Kosteus on jäätynyt tunnistimiin. (Kun jää sulaa, toiminta palaa normaaliksi).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Kun tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
4. Pysäköintitutkan painike on off-asennossa.

Pysäköintitutkassa saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

1. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
2. Liian voimakkaat melulähteet, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä tunnistimien toimintaa.
3. Rankkasade tai vesisuihku.
4. Tunnistimien lähellä on langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia.
5. Tunnistin on lumen peitossa.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.
2. Esteiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Seuraavia esineitä tunnistin ei välttämättä havaitse:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

✻ HUOMAUTUS

1. Varoitusäänimerkki ei välttämättä kuulu jaksottaisesti riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
2. Pysäköintitutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
3. Tunnistin ei välttämättä havaitse esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
4. Jos tunnistin on jäätynyt tai tahriintunut lumesta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
5. Älä missään tapauksessa paina, naarmuta tai iske tunnistinta kovalla esineellä, joka voi vahingoittaa tunnistimen pintaa. Tunnistin voi rikkoontua.

✻ HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien läheisyydessä ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Myöskään pieniä, kapeita tai tunnistimien välissä sijaitsevia kappaleita ei ehkä pystytä havaitsemaan.

Tarkasta ajoneuvon etu- ja takapää aina silmämääräisesti ajon aikana.

Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Ole erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, kun siirrät peruutusvaihteelle (R-asento), pysäköintitutkassa saattaa olla toimintahäiriö.

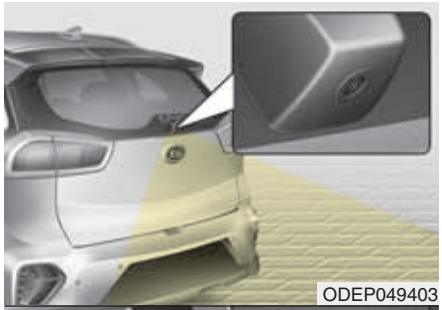
- Merkkiääntä ei kuulu tai merkkiääni toistuu jatkuvasti
-  (vilkkuu) näytössä. (mikäli varusteena)

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Auton takuu ei korvaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PERUUTUSKAMERA (MIKÄLI VARUSTEENA)


ODEP049403


ODEP049404L

Peruutuskameran näyttö kytkeytyy päälle, kun virtalukko on ON-asennossa ja vaihdevipu siirretään R-asentoon (peruutus), jolloin myös peruutusvalo syttyy.

Tämä järjestelmä on täydentävä järjestelmä, joka näyttää ajoneuvon takana olevan kuvan tietoviihdejärjestelmän kautta koko peruutuksen ajan.

⚠ VAROITUS

- **Tämä järjestelmä on ainoastaan täydentävä. Kuljettajan vastuulla on aina tarkkailla tausta- ja ovipeilejä sekä ajoneuvon takana olevaa aluetta ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana, sillä kameran välityksellä ei pystytä näkemään ns. ”kuollutta aluetta”.**
- **Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Jos linssi on peittynyt vieraasta aineesta, kamera ei välttämättä toimi normaalisti.**

❈ Jos autossa on tietoviihdejärjestelmä, peruutuskamerajärjestelmä näyttää auton takana olevan alueen tietoviihdejärjestelmän näytöllä peruutettaessa. Katso tarkemmat tiedot erillisestä käyttöoppaasta.

DRIVING REARVIEW MONITORING (DRM) -TOIMINTO (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Hybridi



ODEP049536

■ Ladattava hybridi



ODEP049535



ODEP049537L

Peruutuskameran näyttö kytkeytyy päälle, kun virtalukko on ON-asennossa ja vaihdevipu siirretään R-asentoon (peruutus), jolloin myös peruutusvalo syttyy.

Peruutuskamera parantaa ajoturvallisuutta näyttämällä näytöllä näkymän auton takaa.

Järjestelmä kytkeytyy, kun:

- Moottori on käynnissä.
- Vaihteenvalitsin on D- tai N-asennossa ja painat peruutuskamerajärjestelmän painiketta.

Järjestelmä poistuu käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Painat peruutuskamerajärjestelmän painiketta uudelleen.
- Painat audiojärjestelmän tai tietoviihdejärjestelmän painiketta.

Kun autolla peruutetaan, näytöksi vaihtuu peruutustutkajärjestelmän näyttö.

Näytön varoituskuvake tulee näkyviin seuraavissa tapauksissa:

- Takaluukku on auki.
- Kuljettajan tai matkustajan ovi on auki.

⚠ VAROITUS

- **Peruutuskamera on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Varmista aina päätä kääntämällä, että peruuttaminen on turvallista. Näytön näkymä voi antaa vääristyneen kuvan auton sijainnista suhteessa muihin ajoneuvoihin ja esteisiin.**
- **Kamera ei ehkä toimi oikein, jos sen linssissä on likaa tai roskia. Pidä linssi aina puhtaana.**
- **Kun näkymä auton taakse on näkyvissä ajon aikana, näytön oikeassa yläkulmassa näkyy kuvake.**

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana.

  Tarpeen vaatiessa valot voidaan pitää päällä virta-avaimen poistamisen jälkeen, jolloin on toimittava seuraavasti:

  1) Avaa kuljettajan ovi.
  2) Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisontavalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahtitoiminto ei toimi eivätkä saattovalot sammu automaattisesti. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Ajovalojen saattotoiminto (mikäli varusteena)

Jos käännät virtalukon ACC tai OFF -asentoon, kun ajovalot ovat päällä, ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutiksi. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin OFF-asentoon.

Päiväajovalot

Päiväajovalot (DRL – Daytime Running Lights) tekevät auton etuosasta helpommin havaittavan muille päiväsaikaan. Päivävalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännöllisiä ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuu, kun:

1. Ajovalojen kytkin on On-asennossa.
2. Moottori on sammutettu.
3. Etusumuvalot ovat päällä.

❊ Liikennesuunnan muuttuminen (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaissuuntainen, vastaantulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Täten sinun ei tarvitse tehdä muutoksia ajovaloihin, mikäli ajat maahan, jossa on vastakkaispuoleinen liikenne.

Valojen hallinta

■ Tyyppi A



OJF048560L

■ Tyyppi B



OJF048559L

Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

(1) OFF-asento
(2) Auto-asento
(3) Seisontavalojen asento
(4) Ajovalojen asento

Seisontavalojen asento ( )

■ Tyyppi A



OJF048562L

■ Tyyppi B

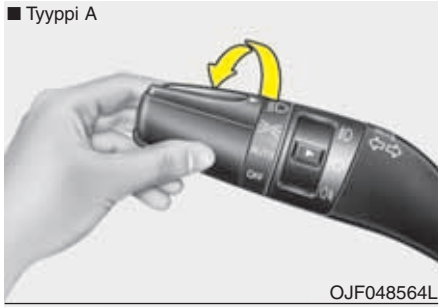


OJF048561L

Kun valokatkaisija on seisontavalojen asennossa (3. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

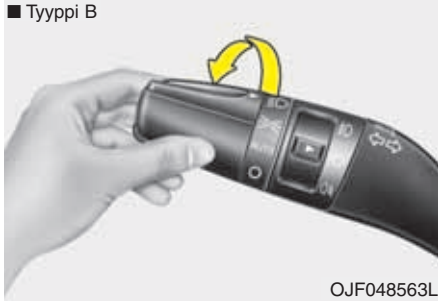
Ajovalojen asento ( )

■ Tyyppi A



OJF048564L

■ Tyyppi B



OJF048563L

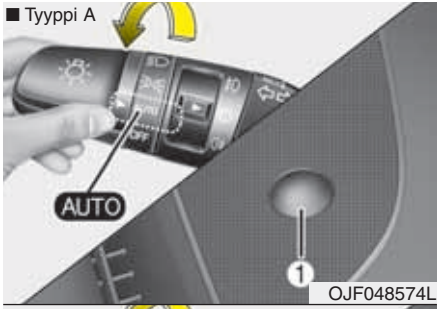
Kun valokatkaisija on ajovalojen asennossa (4. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

✻ HUOMAUTUS

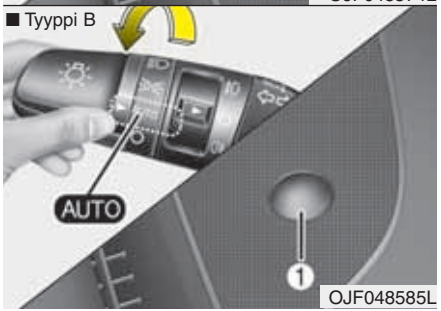
Virran on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.

Automaattisesti kytkeytyvät valot

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



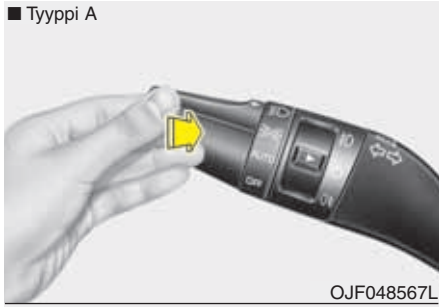
Kun valokytkin on AUTO-asennossa, ajo- ja takavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkauden mukaan.

⚠ HUOMIO

- ***Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle. Tällä varmistetaan automaattisen valojen hallintajärjestelmän oikeanlainen toiminta.***
- ***Älä puhdista tunnistinta ikkunanpesunesteellä. Pesuneste voi jättää pinnalle ohuen kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.***
- ***Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.***

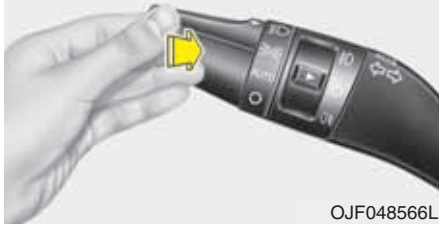
Kaukovalojen käyttäminen

■ Tyyppi A



OJF048567L

■ Tyyppi B



OJF048566L

Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin. Vipu palaa perusasentoon.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

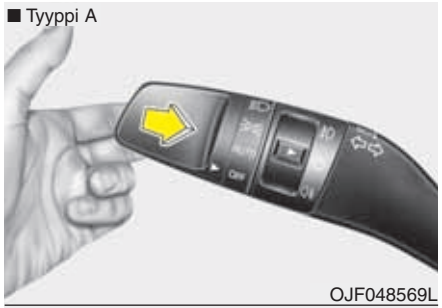
Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin, kun kaukovalot ovat päällä. Vipu palaa perusasentoon.

Estääksesi akun tyhjentymisen älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

⚠ VAROITUS

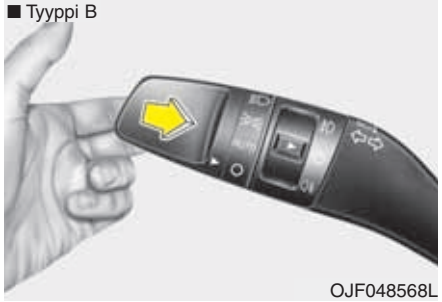
Älä käytä kaukovaloja, jos ajoneuvoja on edessä lähietäisyydellä. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulijan tai edellä ajavan auton kuljettajan.

■ Tyyppi A



OJF048569L

■ Tyyppi B

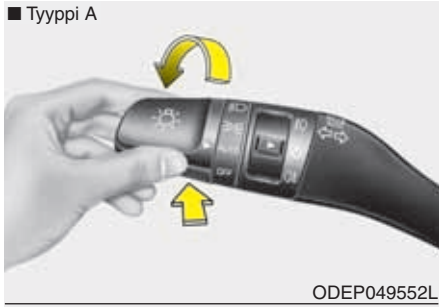


OJF048568L

Väläyttääksesi ajovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.

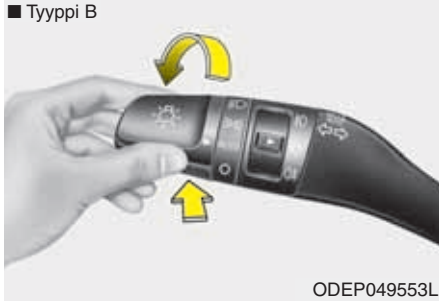
Kaukovaloavustin (mikäli varusteena)

■ Tyyppi A



ODEP049552L

■ Tyyppi B



ODEP049553L

Kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen sekä valoisuuden mukaan.

Toiminnan edellytykset

1. Käännä valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.

   Kaukovaloavustimen (AUTO) merkkivalo syttyy.
3. Kaukovaloavustin kytkeytyy päälle, kun ajonopeus ylittää 40 km/h.
   - Jos vipua työnnetään poispäin kaukovaloavustimen toimiessa, se kytkeytyy pois käytöstä ja kaukovalot palavat jatkuvasti. Kaukovaloavustimen (AUTO) merkkivalo sammuu.
   - Jos vipua vedetään itseä kohti, kun kaukovalot ovat päällä ja kaukovaloavustin on käytössä, kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
4. Jos valokytkin siirretään ajovaloasentoon, kaukovaloavustin sammuu ja lähivalot jäävät palamaan.

Kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa:

- Kun kaukovaloavustin on pois päältä.
- Jos valokytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Järjestelmä tunnistaa vastaantulevan auton ajovalot.
- Järjestelmä tunnistaa edellä ajavan auton takavalot.
- Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.
- Ajonopeus alittaa 30 km/h.
- Kun havaitaan polkupyörän tai moottoripyörän ajovalo tai takavalo.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- ***Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat puutteelliset (palanut polttimo) tai ne jäävät esim. nyppylän taakse.***
- ***Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.***
- ***Sumu, sumusavu, ilmansaasteet, vesi- tai lumisade heikentää vastaantulevan ajoneuvon valojen tunnistamista.***
- ***Tuulilasi on likainen, huurtunut tai jäässä, tai se on rikki.***
- ***Automaattisen kaukovalojärjestelmä tunnistaa kauempana valonlähteen, joka on samanmuotoinen kuin edellä ajavan auton valaisin.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Näkyvyys on huono sumun, rankkasateen tai lumisateen vuoksi.***
- ***Ajovalon polttimon on vaihtanut joku muu kuin jälleenmyyjä tai tämän valtuuttama korjaamo.***
- ***Ajovalot on suunnattu virheellisesti.***
- ***Ajettaessa mutkaisella, kapealla tai kuoppaisella tiellä.***
- ***Ajettaessa ala- tai ylämäessä.***
- ***Edessä oleva risteys tai mutka peittää näkyvyyttä.***
- ***Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuvalo tai liikennepeili.***
- ***Ajokeli on huono, tiellä on vesilammikoita tai lunta.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

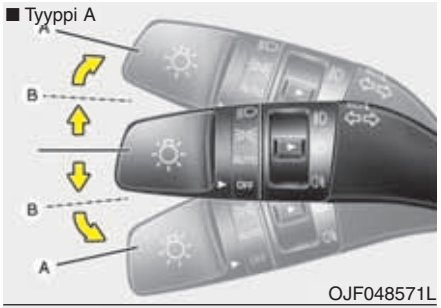
- ***Edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat.***
- ***Vastaantuleva auto tulee vastaan mutkan takaa.***
- ***Auto on kallistunut esim. vararenkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.***
- ***Kaistavahtijärjestelmän varoitusvalo syttyy. (mikäli varusteena)***

⚠ VAROITUS

- **Älä asenna tuulilasiin tarvikevarusteita tai tarroja. Älä asenna tummennuskalvoja tuulilasiin.**
- **Vie tuulilasi korjattavaksi tai vaihdettavaksi ainoastaan jälleenmyyjän valtuuttamaan korjaamoon.**
- **Älä irrota kaukovaloavustimen osia äläkä kohdista niihin iskuja.**
- **Varmista, ettei kaukovaloavustinyksikön sisään pääse vettä.**
- **Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.**
- **Kuljettajan pitää ottaa huomioon ajo-olosuhteet ja tilanteet, joissa automaattiset ajovalot eivät ehkä toimi oletetulla tavalla. Jos havaitset automaattisten ajovalojen toiminnassa häiriöitä, käytä ajovaloja valovivulla.**

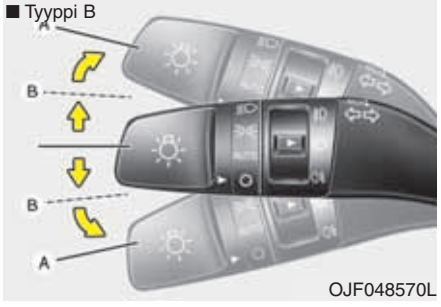
Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto

■ Tyyppi A



OJF048571L

■ Tyyppi B



OJF048570L

Virran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkkua käytetään.

Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Suuntavilkkujen kaistanvaihtotoiminto (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi kaistanvaihtotoiminnon, liikuta suuntavilkkua hieman alle 0,7 sekunnin ajan ja vapauta. Kaistanvaihtotoiminto väläyttää suuntavilkkua 3 kertaa.

✻ HUOMAUTUS

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, lamppu saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

Etusumuvalot (mikäli varusteena)



OUM044061L

Etusumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvalot kytkeytyvät, kun sumuvalojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavalojen kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvalot käännä etusumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Käytön aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja aina, kun näkyvyys on heikko.

Takasumuvalo (mikäli varusteena)



Kytkeäksesi takasumuvalot päälle, käännä ajovalojen katkaisija ajovaloasentoon ja käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon.

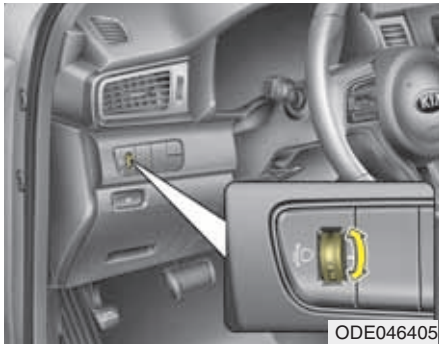
Takasumuvalot kytkeytyvät päälle, kun takasumuvalojen kytkin käännetään ON-asentoon vasta sen jälkeen, kun ajovalojen katkaisija on vähintään seisontavalojen asennossa ja kun etusumuvalojen kytkin on käännetty ON-asentoon.

Kytkeäksesi takasumuvalot pois päältä, käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä.

✻ HUOMAUTUS

Virta-avaimen tulee olla ON-asennossa, jotta takasumuvalokytkin voidaan painaa ON-asentoon.

Ajovalojen korkeudensäätö (mikäli varusteena)



Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

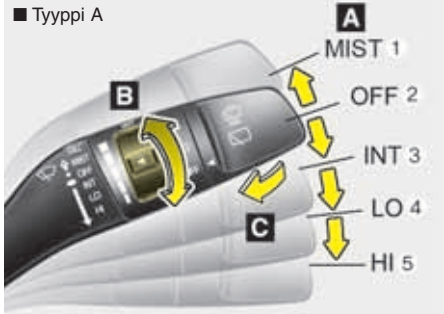
Alla on esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla mainituissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla mainittua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0
Kuljettaja + Matkustaja joka istuimella	1
Kaikki matkustajat (ja kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + Suurin sallittu kuorma	3

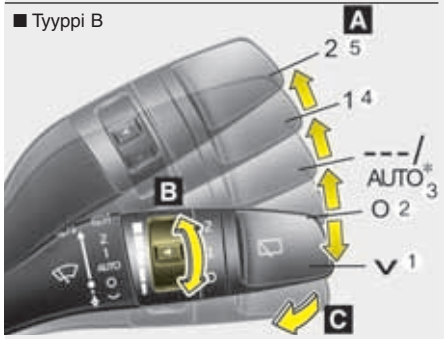
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyyppi A

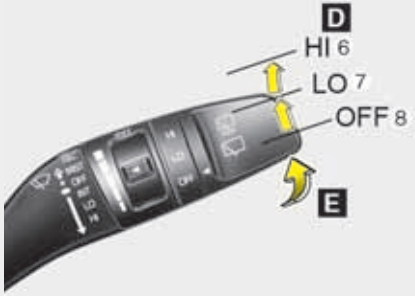


■ Tyyppi B

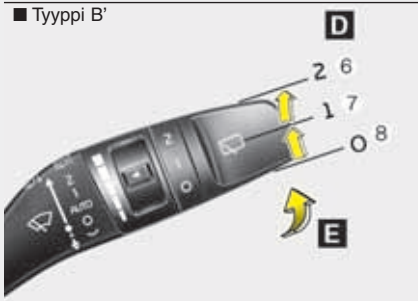


Takalasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyyppi A'



■ Tyyppi B'



OQL046407/ODEP049556L/OQL046464/ODEP049563L

A: Pyyhkijöiden nopeudensäädin (tuulilasi)

(1) MIST/∨ – Kertapyyhkäisy

(2) OFF / O – Pois päältä

(3) INT / --- – Jaksottainen pyyhintä

AUTO* – Automaattinen pyyhintä

(4) LO / 1 – Alhainen pyyhintänopeus

(5) HI / 2 – Suuri pyyhintänopeus

B: Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (tuulilasi)*

D: Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin*

(6) HI / 2 – Jatkuva pyyhintä

(7) LO / 1 – Jaksottainenpyyhintä*

(8) OFF / O – Pois päältä

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takalasi)*

* mikäli varusteena

Tuulilasin pyyhkijät

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

(1) MIST/ ⋁ : Kertapyyhkäisy: käännä vipu tähän asentoon (MIST/⋁) ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

(2) OFF / O: Pyyhkijät eivät ole käytössä

(3) INT /---: Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintiheyden säädintä.

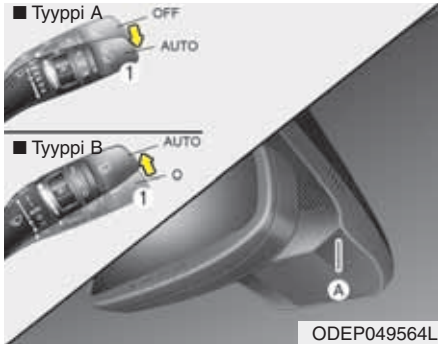
(4) LO / 1: Normaali pyyhintänopeus

(5) HI / 2: Nopea pyyhintänopeus

✻ HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi. Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasin pyyhkijöiden/pesulaitteen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

Automaattinen hallinta (mikäli varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin (A) säätää lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä (1).

Jos pyyhkijäkytkin asetetaan AUTO-tilaan, kun virta on päällä (ON-asento), pyyhkijä pyyhkäisee kerran suorittaaksen järjestelmän itsetestauksen. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon (O), kun pyyhkijöitä ei enää tarvita.

⚠ HUOMIO

Kun virta on kytketty ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- ***Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.***
- ***Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.***
- ***Älä paina tuulilasia.***

⚠ HUOMIO

- ***Kun peset autoa, poista pyyhkimien sadetunnistin käytöstä kääntämällä lasinpyyhkimen vipu OFF (O) -asentoon.***

  Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.
- ***Älä poista etumatkustajan puolella, tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.***
- ***Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos sävytät tuulilasin, varo ettei nesteitä pääse tuulilasin yläosan keskellä olevaan anturiin. Tämä voi vaurioittaa järjestelmän osia.***

Tuulilasin pesulaite

■ Tyyppi A



OQL045409

■ Tyyppi B



ODEP049565L

Jos vipu on OFF-asennossa (O), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä lasinpesintä ennen tuulilasin lämmittämistä; lasinpesuneste saattaa muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.***
- ***Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.***
- ***Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.***
- ***Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta lasinpyyhkimet ja -pesin ei vaurioidu.***

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin

■ Tyyppi A



OQL046465

■ Tyyppi B



ODEP049566L

Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee lasinpyyhkimen/-pesimen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä ja pesulaitetta.

(1) HI / 2 – Normaali pyyhintä

(2) LO / 1 – Jaksottainen pyyhintä (mikäli varusteena)

(3) OFF / O – Pyyhkijä ei ole käytössä

■ Tyyppi A



OQL045466

■ Tyyppi B



ODEP049567L

Työnnä vipua poispäin itsestäsi suihkuttaaksesi takalasin pesunestettä ja kytkeäksesi takalasin pyyhkijän 1-3 pyyhkäisykerraksi. Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALO

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Näkyvyys voi heikentyä sisävalojen päälläolon johdosta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

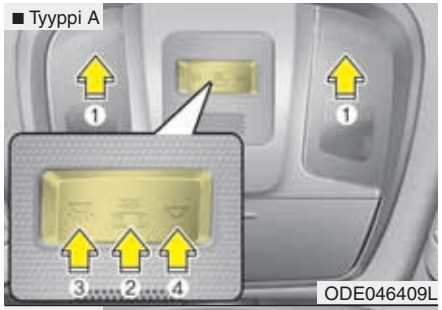
Automaattinen sammutustoiminto (mikäli varusteena)

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuutin jälkeen virtalukon sammutuksesta.

Jos ajoneuvossasi on varusteena murtohälytinjärjestelmä, sisävalot sammuvat automaattisesti noin 5 sekunnin jälkeen järjestelmän virittymisestä.

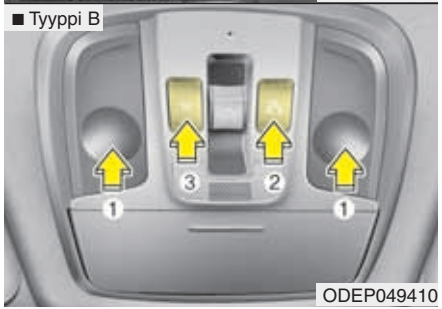
Karttavalo

■ Tyyppi A



ODE046409L

■ Tyyppi B



ODEP049410

• (2):

- Kartanlukuvalo ja kattovalo syttyvät, kun ovi avataan. Ne sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo syttyvät, kun ovien lukitus avataan kauko-ohjaimella tai älyavaimella, ja sammuu noin 30 sekunnin kuluttua, jos ovia ei avata.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo syttyvät, kun ovi avataan virta-avaimen ollessa ACC- tai LOCK/OFF-asennossa, ja sammuvat noin 20 minuutin kuluttua.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo eivät sammu automaattisesti, kun ovi on auki ja virta-avain on ON-asennossa.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo sammuvat heti, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
- Kytke DOOR-tila pois päältä painamalla DOOR-painiketta (2) kerran uudelleen (ei painettuna).

✻ HUOMAUTUS

DOOR-tilaa ja ROOM-tilaa ei voi valita samaan aikaan.

Matkustamon etuosan valo:

• Tyyppi A

(3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot päälle.

(4): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot pois päältä.

• Tyyppi B

(3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot päälle ja pois päältä.

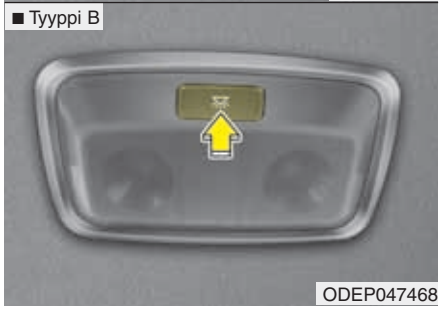
Matkustamon valo

■ Tyyppi A



ODE046411

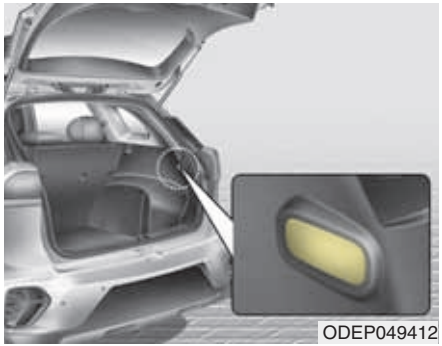
■ Tyyppi B



ODEP047468

• : Valo pysyy aina päällä.

Tavaratilan valo

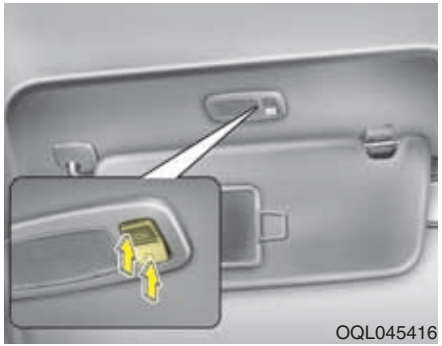

ODEP049412

Tavaratilan valo syttyy, kun avaat takaluukun.

✻ HUOMAUTUS

Tavaratilan valo palaa, kun takaluukku on auki. Sulje takaluukku huolellisesti, jotta takavalo ei jää palamaan, jolloin akkuvaraus voi purkautua.

Ehostuspeilin valo


OQL045416

Paina kytkintä kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä.

- : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- ○ : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

⚠ HUOMIO – Ehostuspeilin valo

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun ehostuspeilin valoa ei käytetä. Jos häikäisysuoja suljetaan valon ollessa vielä päällä, akku saattaa tyhjentyä tai häikäisysuoja vahingoittua.

VASTAANOTTOTOIMINTO (MIKÄLI VARUSTEENA)

Valojen vastaanottotoiminto (mikäli varusteena)


ODEP049413

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunnin ajaksi, kun jokin seuraavista toimenpiteistä suoritetaan:

- Autossa on älyavainjärjestelmä
  - Älyavain viedään auton luo.

Saattovalotoiminto (mikäli varusteena)

Kun ajovalokytkin on lähivalo- tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat lukittu, seisonta- ja ajovalot syttyvät 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Autot, joissa ei ole älyavainjärjestelmää:
  - Kauko-ohjaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Autossa on älyavainjärjestelmä
  - Kun älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukitus- tai avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Sisävalo

Kun sisävalokytkin on OVI-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat lukittu, sisävalo syttyy 30 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Autot, joissa ei ole älyavainjärjestelmää:
  - Kauko-ohjaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Autossa on älyavainjärjestelmä
  - Kun älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.
  - Oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukitus- tai avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

TAKALASIN LÄMMITIN

⚠ HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

✻ HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

Takalasin lämmitin



ODE046301

Takalasin lämmitin lämmittää lasia poistaakseen huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta moottorin ollessa käynnissä.

Kytkeäksesi takalasin lämmittimen, paina takalasin lämmittimen painiketta, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa. Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasille on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

ILMASTOINTILAITE

Järjestelmän käyttäminen

Ilmanvaihto

1. Aseta säätö -asentoon.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta säätö -asentoon.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, kytke ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.

Käyttövinkkejä

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Päästääksesi autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Ilmastointijärjestelmän ilmanottoaukot sijaitsevat tuulilasin alla. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäästä tai muista haittatekijöistä.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi asento.

⚠ HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Ilmastointilaite

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta säätö -asentoon.
3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan. Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 9.

⚠ HUOMIO

- ***Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotöitä, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.***
- ***Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.***
- ***Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.***

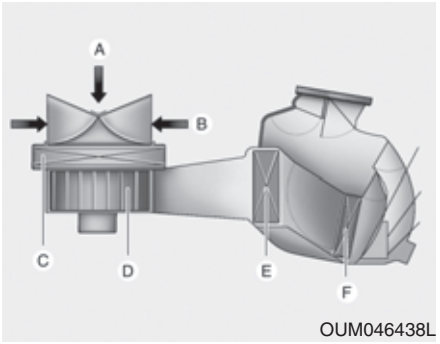
✻ HUOMAUTUS

- **Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.**

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Estä kosteuden muodostuminen auton sisään ja ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Auton alle (etumatkustajan puolelle) saattaa vuotaa vettä, kun ilmastointi on käytössä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Sisäilmaa voidaan jäähdyttää mahdollisimman tehokkaasti, ottamalla sisäilmankierto käyttöön ja kytkemällä ilmastointi päälle; matkustamon sisäilman laatu kuitenkin huononee merkittävästi, jos sisäilmankiertoa ei poisteta käytöstä.
- Saatat havaita, että tuuletussuuttimista tulee matkustamoon tiivistynyttä kosteutta, kun lämmin ja kostea ulkoilma jäähtyy nopeasti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Raitisilmasuodatin



OUM046438L

A : Ulkoilmanotto
B : Sisäilmankierto
C : Raitisilmasuodatin
D : Puhallin
E : Höyrystimen kenno
F : Lämmittimen kenno

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

- **Suodatin pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.**
  Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä ja huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- **Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

Ilmastoinnin kylmäainetarra

✻ Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

■ Esimerkki

Tyyppi A



ODE066031L

Tyyppi B



ODE066032L

Ilmastoinnin kylmäaineen tietokilven symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tietokilpeen.

Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämisellä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – R-134a kylmäaineella varustetut ajoneuvot



Koska kylmäaine on hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

⚠ VAROITUS – R-1234yf kylmäaineella varustetut ajoneuvot



Koska kylmäaine saattaa syttyä tuleen hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä



Järjestelmän esittely

1. Kuljettajan lämpötilan säädin
2. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
3. Tuulilasin lämmittimen painike
4. Takalasin lämmittimen painike
5. Ilmastointipainike
6. Ilmanoton painike
7. OFF-painike
8. Puhaltimen nopeudensäätöpainike
9. Toimintovalitsin
10. Matkustajan lämpötilansäädin
11. Lämpötilan SYNC-valintapainike
12. Ilmastoinnin painike
13. Driver only -valintapainike

ODEP049330L

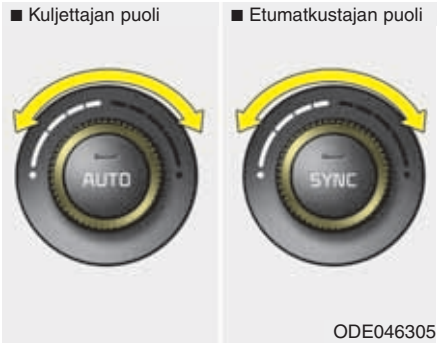
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



ODE046302

1. Paina AUTO-painiketta. Järjestelmä valitsee automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaisen ilmanjaon ja puhallinnopeuden ja käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia tarpeen mukaan.

■ Kuljettajan puoli ■ Etumatkustajan puoli



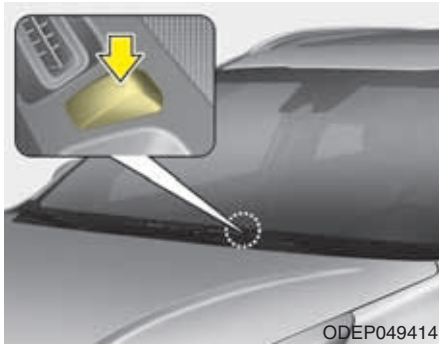
ODE046305

2. Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä.

✻ HUOMAUTUS

- **Voit poista automaattitilan käytöstä millä tahansa seuraavista:**
  - **Toimintovalitsin**
  - **Ilmastoinnin kytkentäpainike**
  - **Tuulilasin huurteenpoistopainike (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)**
  - **Puhaltimen nopeudensäätöpainike**

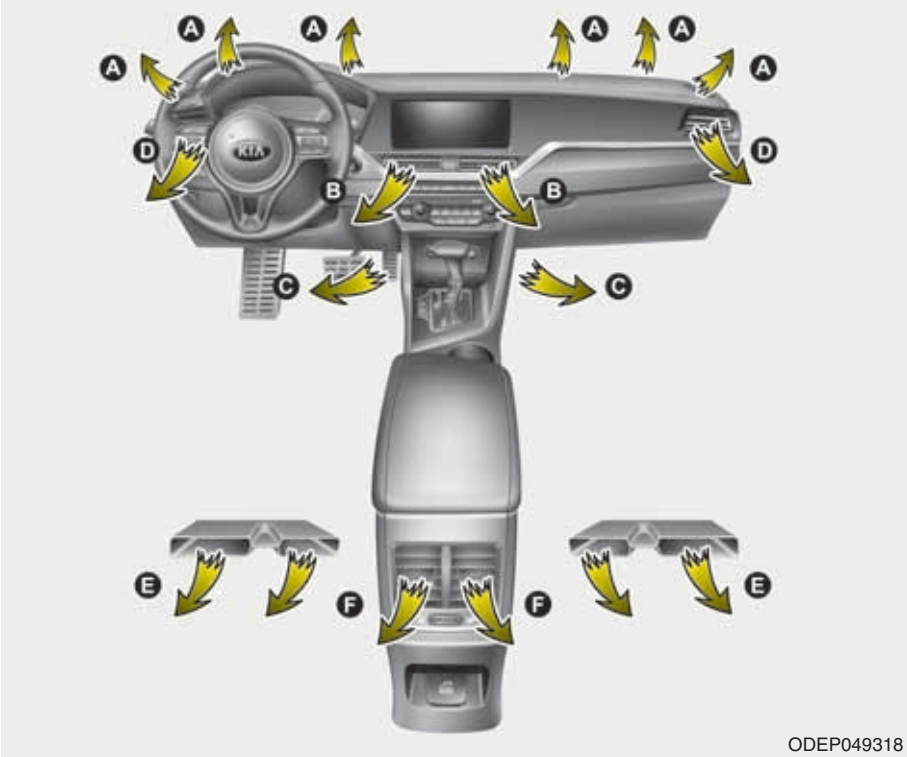
  Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.
- **Mukavuustekijöiden johdosta ja ilmastoinnin tehokkuuden parantamiseksi, käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22°C (23°C/73°F – Euroopan ulkopuolella).**

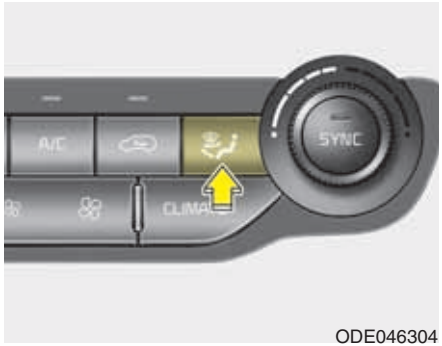


✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Toimintatilan valitseminen





ODE046304

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:



Pään taso (B, D, F)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.

Pään tasolle ja jalkatilaan (B, C, D, E, F)

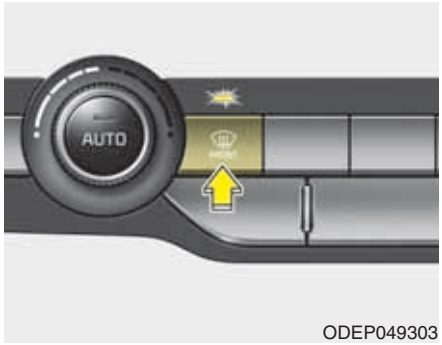
Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.

Ilmavirran suuntaus jalkatilaan (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.

Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin (A, C, D, E, F)

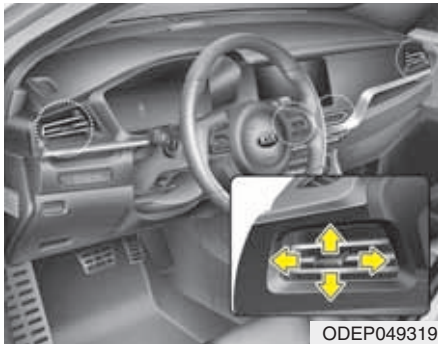
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



ODEP049303

Huurteenpoisto

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.


ODEP049319

Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää.

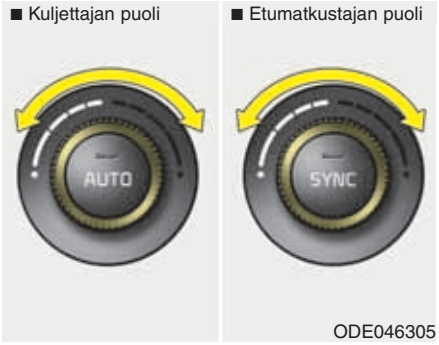
Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

✻ MUISTUTUS – Toisen istuinrivin tuuletussuuttimet (E,F)

- **Toisen istuinrivin tuuletussuuttimien ilmavirtausta ohjataan auton edessä olevan ilmastointijärjestelmän avulla ja ilma johdetaan suuttimiin lattiassa olevan ilmakanavan kautta (E, F).**
- **Kanavan pituuden vuoksi ilmavirtaus toisen istuinrivin tuuletussuuttimista (E, F) voi olla heikompi kuin kojelaudan suuttimista.**

Lämpötilan säätäminen

■ Kuljettajan puoli ■ Etumatkustajan puoli



ODE046305

Valitse korkein lämpötila-asetus kääntämällä säädin ääriasentoon oikealle.

Valitse alhaisin lämpötila-asetus kääntämällä säädin ääriasentoon vasemmalle.

Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.



ODE046306

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti

- Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila säätyy samanaikaisesti, kun painat SYNC-painiketta.

  Matkustajan puolen lämpötila asetetaan samaksi kuljettajan lämpötilan kanssa.
- Säädä lämpötila kiertämällä kuljettajan puolen säädintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilat säädetään yhteneväksi.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

- Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa voidaan säätää erikseen, jos painat SYNC-painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.
- Muuta kuljettajan puolen lämpötila-asetusta kuljettajan puoleisella säätimellä.
- Muuta matkustajan puolen lämpötila-asetusta matkustajan puoleisella säätimellä.

Lämpötilayksikön vaihtaminen (°C ↔ °F) (mikäli varusteena)

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Pidä OFF-painike painettuna ja paina samalla AUTO-painiketta vähintään 3 sekunnin ajan. Näyttö vaihtaa Celsiusasteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin.

Ilmanoton säädin



Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

✻ HUOMAUTUS

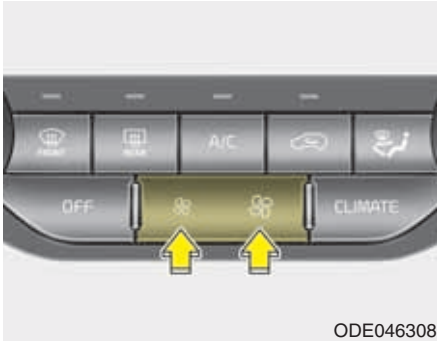
Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- **Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.**
- **Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.**
- **Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.**

Puhaltimen nopeuden säätö



ODE046308

Puhallinnopeus voidaan asettaa halutulle tasolle painamalla puhallinnopeuden säädintä.

Mitä suuremmalle puhallusnopeus on asetettu, sitä enemmän ilmaa virtaa matkustamoon.

OFF-painikkeen painaminen sammuttaa tuulettimen.

Ilmastointilaite



ODE046309

Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

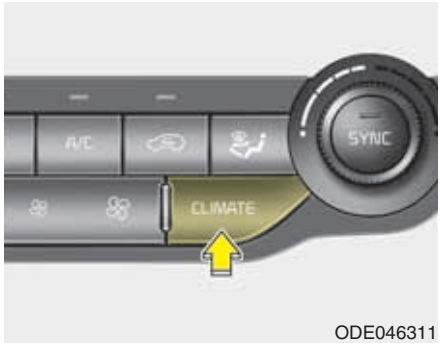
OFF-tila



ODE046310

Paina etupuhaltimen OFF-painiketta kytkeäksesi etumatkustamon ilmastointijärjestelmä pois käytöstä. Ilmanjakotilan ja ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun virta-avain on ON-asennossa.

Ilmastointilaitteen tietonäytön valitseminen (mikäli varusteena)



ODE046311

Paina ilmastointilaitteen tietonäytön valintapainiketta näyttääksesi ilmastointilaitteen tietoja näytöllä.

Vain kuljettaja (Driver Only)



ODEP049312

Jos painat DRIVER ONLY -painiketta ja merkkivalo syttyy, viileän ilman puhallus suuntautuu pääasiallisesti kuljettajanistuimen suuntaan. Viileää ilmaa tulee myös muiden istuinpaikkojen ilmasuuttimista, jotta sisäilma pysyy raikkaana.

Voit säästää energiankulutusta kytkemällä ilmavirran tällä painikkeella, kun etumatkustajanistuimella ei matkusta ketään.

Automaattinen tuuletus

Järjestelmä valitsee automaattisesti ulkoilman (raikkaan) asennon, kun ilmastointijärjestelmä toimii tietyn ajan (noin 5 minuuttia) matalassa lämpötilassa sisäilman kierrätyksen asento valittuna.

Automaattisen tuuletuksen peruuttaminen tai nollaus

Kun ilmastointijärjestelmä on päällä, valitse kasvojen taso -käyttötila ja painaen samalla A/C-painiketta, paina sisäilman kierrätyksen painiketta viisi kertaa kolmen sekunnin sisällä.

Kun automaattinen tuuletus on poistettu käytöstä, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Kun automaattinen tuuletus on asetettu käyttöön, merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki

Ulkoilman asento (raikas ilma) valitaan automaattisesti, kun kattoluukku avataan lämmitys-/ilmastointijärjestelmän ollessa käytössä.

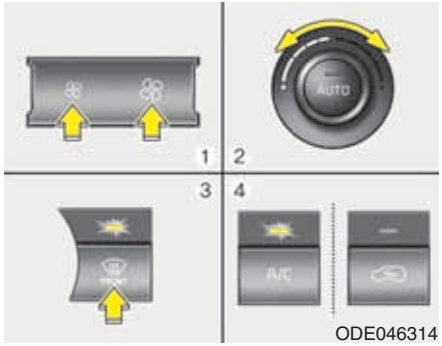
Kun valitset sisäilmakierrätyksen asennon, järjestelmä ylläpitää sisäilmankierrätyksen asentoa 3 minuuttia, jonka jälkeen automaattisesti vaihtaa raikkaan ulkoilman asentoon.

Kun kattoluukku on kiinni, ilmanotto kytkeytyy takaisin valittuun asentoon.

TUULILASIN HUURTEENPOISTO

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

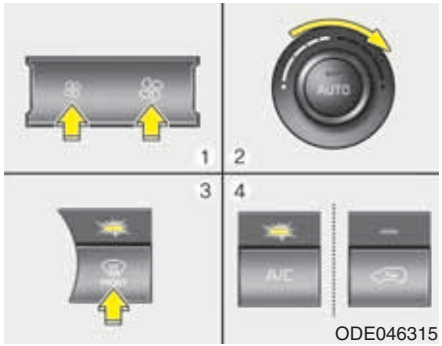
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta (⛆).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Kun painat ⛆ painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Paina huurteenpoistopainiketta (⛆).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Käyttövinkkejä

- Jos haluat poistaa huurteen tuulilasista mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus ja suurin puhallinnopeus.
- Valitse ”Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin” -tila, kun haluat että suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivutaustapeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

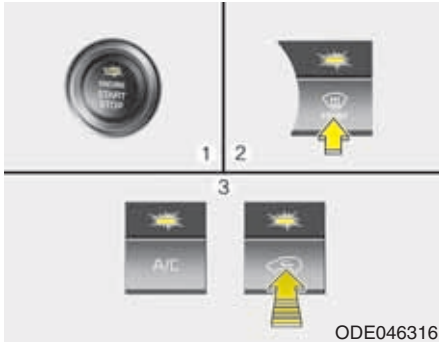
⚠ VAROITUS – Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin -asentoon ja puhaltimen säädin hiljaisempaan asentoon.

Huurteenpoiston toimintalogiikka (mikäli varusteena)

Järjestelmä ohjaa automaattisesti ilmantuloa ja ilmastointia esimerkiksi -painikkeella tehtyjen asetusten mukaisesti, jotta tuulilasin sisäpuoli ei huurru. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Automaattinen

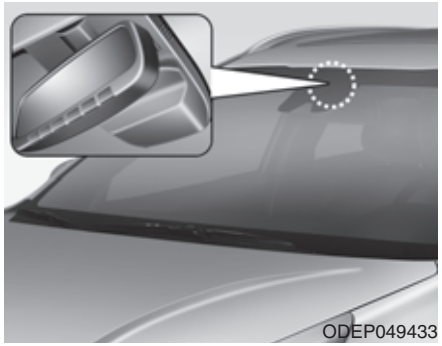


ilmastointijärjestelmä

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoistopainiketta (⛆).
3. Painaessasi ilmastointipainiketta (A/C) paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.
Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

Automaattinen huurteenpoisto



Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää.

Tämä merkkivalo syttyy, kun automaattinen huurteenpoisto tunnistaa toimiessaan kosteutta tuulilasin sisäpinnalla.

Jos ajoneuvossa on enemmän kosteutta, järjestelmä noudattaa seuraavia vaiheita.

(Koskee Eurooppaa)

Vaihe 1: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia
Vaihe 2: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia
Vaihe 3: Ilmastoinnin käyttö
Vaihe 4: Raitisilmapuhallus kytkeytyy.

(Ei koske Eurooppaa)

Vaihe 1: Ulkoilman asento
Vaihe 2: Ilmastoinnin käyttö
Vaihe 3: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia
Vaihe 4: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon keskeytys tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoistopainiketta 3 sekunnin ajan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on keskeytetty, painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekuntia tai ”ADS OFF” vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekuntia ja audiojärjestelmän LCD-näytössä näkyy ”ADS OFF”.

Kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on nollattu, painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa 0,25 sekuntia tai ”ADS OFF” vilkkuu 6 kertaa 0,25 sekuntia ja ”ADS OFF” poistuu audiojärjestelmän LCD-näytöstä.

SÄILYTYSTILAT

Näitä säilytyslokeroja voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

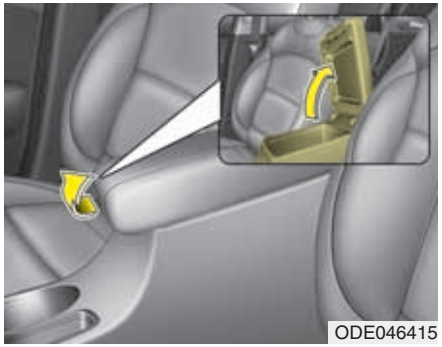
⚠ HUOMIO

- ***Älä jätä arvoesineitä tavaratilaan.***
- ***Pidä tavaratilan koteloiden kannet suljettuna ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.***

⚠ VAROITUS – Helposti syttyvät materiaalit

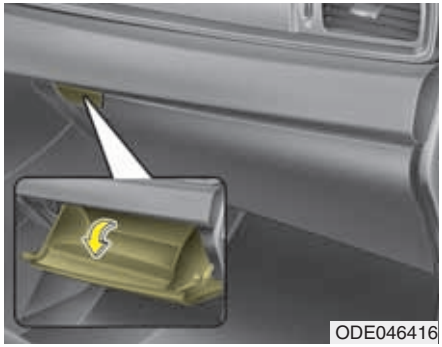
Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.

Keskikonsolin säilytyslokerot



Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron vedä vivusta.

Hansikaslokero



Avataksesi hansikaslokeron, paina vipua ja hansikaslokero avautuu itsestään. Sulje hansikaslokero käytön jälkeen.

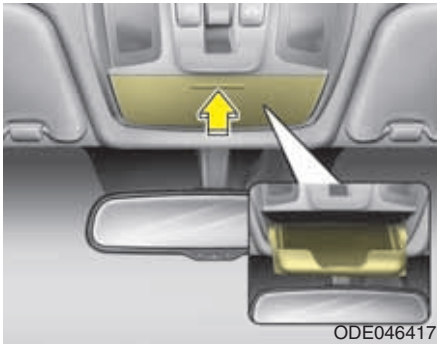
⚠ VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Älä säilytä ruokia hansikaslokerossa pitkiä aikoja.

Aurinkolasipidike



Avataksesi aurinkolasipidikkeen, paina kantta, jolloin pidike aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit siten, että linssit osoittavat ulkopuolelle. Sulkeaksesi aurinkolasipidikkeen, paina se ylös.

⚠ VAROITUS

- **Älä säilytä aurinkolasikotelossa muuta kuin aurinkolaseja. Nämä esineet voivat lentää ulos pidikkeestä äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa aiheuttaen vahinkoja ajoneuvon matkustajiin.**
- **Älä avaa aurinkolasikoteloa ajon aikana. Auton taustapeili voi peittyä avatusta aurinkolasipidikkeestä.**
- **Älä työnnä laseja väkisin koteloon, jotta ne eivät mene rikki tai väänny. Koteloon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää kotelon avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata koteloa väkisin.**

Tavaratilan säilytystila

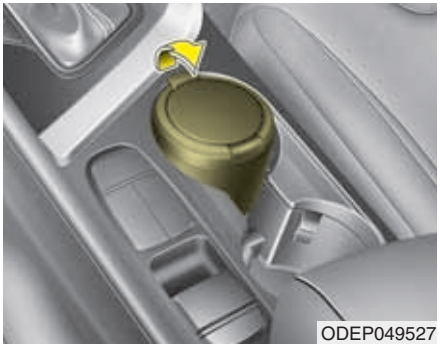


Voit sijoittaa esim. työkaluja säilytystilaan niiden käytön helpottamiseksi.

Tartu kannen reunassa olevasta kahvasta (1) ja nosta.

SISÄTILAN VARUSTEET

Tuhkakuppi (mikäli varusteena)



Käyttääksesi tuhkakuppia, avaa sen kansi.

Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

⚠ VAROITUS – Tuhkakupin käyttö

- **Älä käytä tuhkakuppia roskakorina.**
- **Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskia sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.**

Mukipidike

⚠ VAROITUS – Kuumat nesteet

- **Älä säilytä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia mukinpidikkeessä ajon aikana. Jos kuuma neste läikkyy, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.**
- **Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, laseja, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos auton etuosassa/keskiosassa oleviin mukipidikkeisiin laitetaan jotakin nestettä sisältäviä kannettomia mukeja tai tölkkejä ja auto jarruttaa voimakkaasti, neste saattaa valua mukinpidikkeiden ja konsolin ympärillä oleviin kapeisiin rakoihin ja imeytyä auton sisäiseen sähköjärjestelmään.**

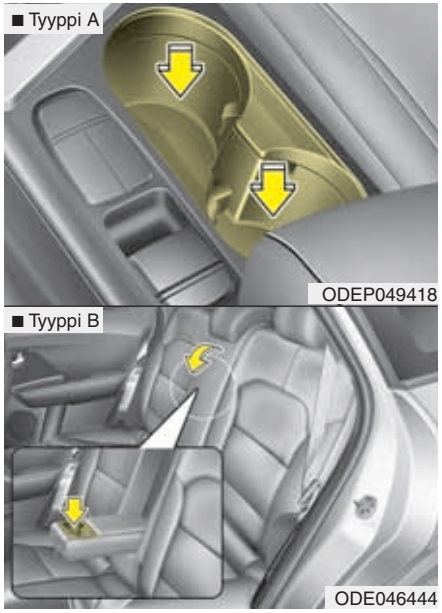
  Välttääksesi järjestelmän toimintahäiriöt, laita aina kannet nestettä sisältävien astioiden päälle.

⚠ VAROITUS

Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdysvaara!

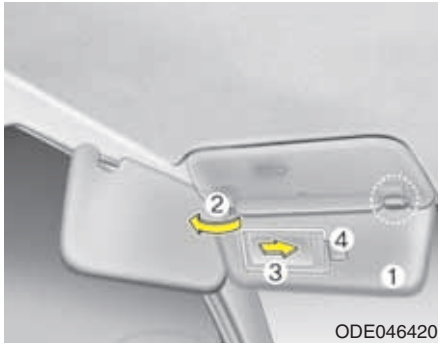
✻ HUOMAUTUS

- **Pidä pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Läikkynyttä juomaa voi joutua ajoneuvon sähköisiin ja elektronisiin osiin ja vaurioittaa niitä.**
- **Kun puhdistat läikkynyttä juomaa, älä kuivaa mukinpidintä liian suuressa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukinpidintä.**



Mukit ja pienet juomatölkit voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

Häikäisysuoja



Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.

Käyttääksesi häikäisysuojaa, paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle (2).

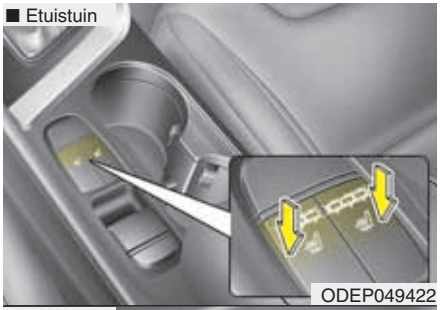
Käyttääksesi ehostuspeiliä paina häikäisysuoja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (3) sivuun.

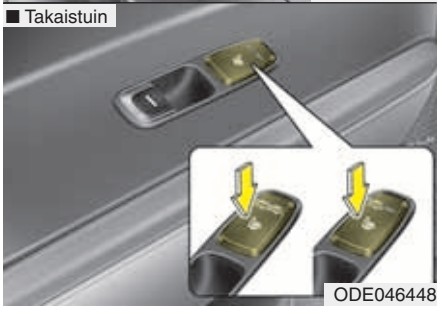
Lipputaskussa (4) voidaan säilyttää esimerkiksi pysäköintihallin lippua.

⚠ **HUOMIO – Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)**

Jos käytät ehostuspeilin valoa, sammuta se ennen kuin palautat häikäisysuojan alkuperäiseen asentoonsa. Muuten akku saattaa tyhjentyä ja häikäisysuoja saattaa vaurioitua.

Istuinlämmitin (mikäli varusteena)





Istuinlämmitin on varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina. Kytke istuinlämmitys päälle painamalla kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmityksen käyttökytkintä virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

▶ Lämpötila-asetus (Käsin)

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

■ Etuistuin

POIS→KORKEA( )→KESKI( )→MATALA( )

■ Takaistuin

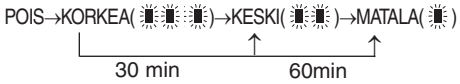
POIS→KORKEA( )→MATALA( )

- Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys on pois päältä.

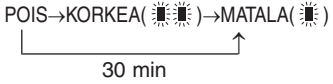
▶ Lämpötilan säätö (automaattinen)

Isuinlämmitin alkaa ohjata istuimen lämpötilaa automaattisesti lievien palovammojen estämiseksi sen jälkeen, kun lämmitin on kytketty manuaalisesti PÄÄLLE.

■ Etuistuin



■ Takaistuin



Voit painaa painiketta nostaaksesi istuimen lämpötilaa. Se palautuu kuitenkin pian automaattiseen tilaan.

- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiessa, istuinlämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Kun moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa, istuinlämmitys on oletusarvoisesti pois päältä.

✻ HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä istuimien puhdistamiseen orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.***
- ***Istuinlämmityksen ylikuumentumisen estämiseksi älä laita huopia, tyynyjä tai istuinsuojia istuimille, kun istuinlämmitys on käytössä.***
- ***Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä vartustetun istuimen päälle. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.***
- ***Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmitintä tai ilmastointijärjestelmää.***

⚠ VAROITUS – Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Kuljettajan on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin matkustajiin:

1. **Vauvaikäiset, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset tai sairaalasta kotiutuvat potilaat**
2. **Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja**
3. **Väsyneet henkilöt**
4. **Päihtyneet henkilöt**
5. **Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä,jokaaiheuttaaväsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)**

Ilmastoitu istuin (mikäli varusteena)


ODEP049423

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu kytkimen asennon mukaisesti.

- Jos haluat lämmittää istuintyynyn, paina kytkintä (punainen väri).
- Jos haluat jäähdyttää istuintyynyn, paina kytkintä (sininen väri).
- Ilmavirta muuttuu kytkintä painettaessa seuraavasti:

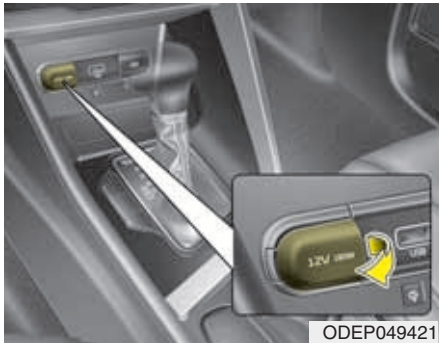
POIS→KORKEA( )→KESKI( )→MATALA( )

- Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys (ja istuinilmastointi) on pois päältä.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.

Sähköpistoke



ODEP049421

Voit kytkeä pistorasiaan matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- *Käytä virtapistoketta ainoastaan moottorin ollessa käynnissä ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.*
- *Käytä ainoastaan 12 V:n jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 10 A.*
- *Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.*
- *Jotkut virtapistokkeeseen liitetyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.*

(Jatkuu)

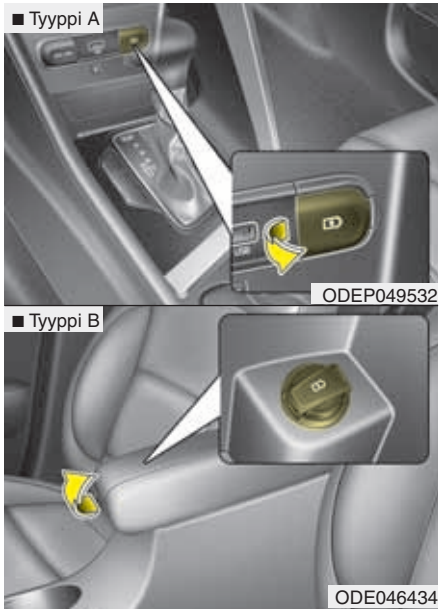
(Jatkuu)

- *Jotkut ylimääräiset sähkölaitteet aiheuttavat sähkömagneettisia häiriöitä. Tämä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä tai häiritä audio/video-vastaanottoa ja sähköjärjestelmää.*
- *Varmista aina, että ylimääräiset sähkölaitteet on kunnolla kytketty lisäpistorasiaan. Huonot kytkennät voivat aiheuttaa sähköhäiriöitä.*

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi (mikäli varusteena)



USB-laturi on suunniteltu pienten USB-kaapelia käyttävien sähkölaitteiden akkujen lataamiseen. Sähkölaitteita voidaan ladata, kun moottorin Start/Stop-painike on ACC/ON/START-asennossa.

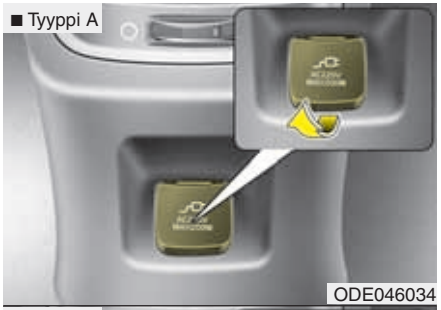
Akun lataustilaa voidaan valvoa sähkölaitteesta.

Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Joidenkin laitteiden osalta ei tueta pikalatausta, mutta ne ladataan normaalilla nopeudella.
- Käytä USB-laturia moottorin käydessä, jotta akku ei tyhjene.
- Vain USB-liitäntään sopivia laitteita voidaan käyttää.
- USB-laturia voidaan käyttää vain akkujen lataamiseen.
- Akkulatureita ei voi ladata.

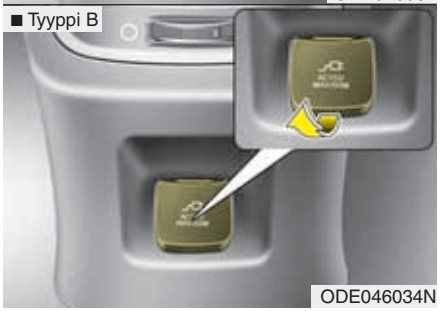
Vaihtovirtainvertteri (mikäli varusteena)

■ Tyyppi A



ODE046034

■ Tyyppi B



ODE046034N

Vaihtovirtainvertteri tarjoaa 220V/200W tai 115V/150W jännitelähteen sähkölaitteiden ja tarvikkeiden käyttämiseen.

Jos haluat käyttää vaihtovirtainvertteriä, avaa sen suojakansi ja liitä siihen pistotulppa. Vaihtovirtainvertteri syöttää sähkövirtaa, kun moottori on käynnissä.

✻ HUOMAUTUS

- **Nimellisjännite: AC 220 V tai 115 V**
- **Enimmäisteho: 200 W tai 150 W**
- **Välttyäksesi sähköjärjestelmän vahingoittumiselta, sähköiskulta jne., tutustu käyttöohjeeseen ennen käytön aloittamista.**
- **Huolehdi, että suljet suojakannen käytön jälkeen.**

- Jotta akku ei tyhjentyisi, älä käytä vaihtovirtainvertteriä, kun moottori ei ole käynnissä.
- Irrota pistoke sähkölaitteen käytön jälkeen. Jos laite jätetään pitkäksi aikaa kiinni vaihtovirtainvertteriin, auton akku voi tyhjentyä.
- Älä käytä sähkölaitteita, joiden tehonkulutus on yli 200 W (220 V) tai 150 W (115 V).
- Kun vaihtovirtainvertterin syöttöjännite on alle 11,3 V, virta katkaistaan automaattisesti.

  Vaihtovirtainvertteri toimii normaalisti, kun jännite kasvaa.

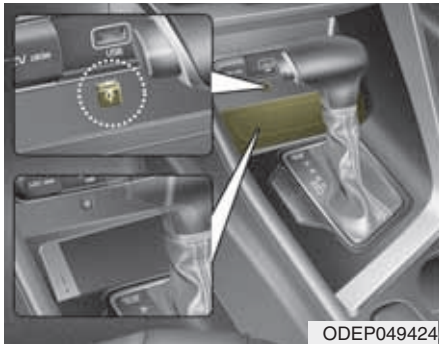
- Vaikka sähkölaitteen tehonkulutus olisi vaihtovirtainvertterin tehoalueella, siihen saattaa tulla toimintahäiriö alla olevissa tapauksissa.

  - Laite tarvitsee korkeaa tehoa käynnistyäkseen
  - Laite käsittelee tarkkoja tietoja
  - Laite tarvitsee erittäin tasaisen virransyötön

⚠ HUOMAUTUS – Sähköiset lisävarusteet

- ***Älä käytä viallisia sähkölaitteita, sillä ne voivat vaurioittaa vaihtovirtainvertteriä ja auton sähköjärjestelmiä.***
- ***Älä kytke vaihtovirtainvertteriin yhtäaikaisesti kahta tai useampaa sähkölaitetta. Se voisi vaurioittaa auton sähköjärjestelmiä.***

Matkapuhelimen latausliitäntä (mikäli varusteena)



Keskikonsolin etuosassa on langaton älypuhelimen latausjärjestelmä.

Sulje kaikki ovet ja käännä virtalukko ACC- tai IGN ON -asentoon. Aloita langaton lataus asettamalla langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin langattomalle latausalustalle.

Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin, aseta älypuhelin latausalustan keskelle.

Langaton latausjärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi yhdelle QI-tekniikalla varustetulle älypuhelimelle kerrallaan. Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin Qi-lataustekniikkaa.

Langaton älypuhelimen lataus

1. Poista älypuhelimen latausalustalta kaikki muut esineet (myös älyavain). Jos alustalla on älypuhelimen lisäksi muita esineitä, langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti.
2. Aseta matkapuhelin keskelle langatonta latausalustaa.
3. Merkkivalo muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Kun lataus on valmis, oranssi valo muuttuu vihreäksi.
4. Voit kytkeä langattoman latauksen päälle tai pois valitsemalla USM-asetuksen mittariston näytöllä. (Katso lisätietoja kohdasta ”Mittaristo”.)

Jos langaton lataus ei toimi, liikuttele älypuhelintasi alustalla, kunnes latauksen merkkivalo muuttuu oranssiksi. Älypuhelimesta riippuen voi olla, että latauksen merkkivalo ei muutu vihreäksi, vaikka lataus olisi valmis.

Jos langaton lataus ei toimi asianmukaisesti, oranssi valo vilkkuu kymmenen sekunnin ajan ja sammuu. Poista tällöin älypuhelin alustalta ja laita se takaisin tai tarkista lataustila uudelleen.

Jos jätät älypuhelimen latausalustalle auton sytytysvirran ollessa sammutettuna, auto ilmoittaa tästä varoitusviestillä ja äänimerkillä (käytössä autoissa joissa on puheohjaustoiminto), kun mittariston ”Goodbye”-toiminto on ohi.

⚠ HUOMIO

- *Kun langattoman latausjärjestelmän sisäinen lämpötila ylittää asetetun arvon, langaton lataus lakkaa toimimasta. Kun sisäinen lämpötila laskee kynnysarvon alle, langaton lataus jatkuu.*
- *Jos langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimen välissä on metallisia esineitä kuten kolikoita, lataus saattaa häiriintyä. Lisäksi metalliset esineet saattavat kuumentua.*
- *Jos älypuhelimen ja latausalustan välissä on jokin metallinen esine, poista älypuhelin välittömästi. Poista metalliesine, kun se on täysin jäähtynyt.*
- *Langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos älypuhelimessa on paksut kuoret.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Langaton lataus lakkaa, kun langatonta älyavainhakutoimintoa käytetään radioaaltojen aiheuttaman häiriön välttämiseksi.*
- *Langaton lataus lakkaa, kun älyavain poistetaan autosta sytytysvirran ollessa PÄÄLLÄ.*
- *Langaton lataus lakkaa, kun jokin ovi avataan(koskee älyavaimilla varustettuja autoja).*
- *Langaton lataus lakkaa, kun sytytysvirta sammutetaan.*
- *Langaton lataus lakkaa, jos älypuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa latausalustaan.*
- *Magneettisia osia sisältävät esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai matkaliput saattavat vaurioitua langattoman latauksen aikana.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin, aseta älypuhelin latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se on lähellä latausalustan reunaa. Kun älypuhelin latautuu, se saattaa ylikuumentua.*
- *Jos älypuhelimessa ei ole sisäänrakennettua langatonta latausjärjestelmää, on asennettava sopiva lisävaruste.*
- *Joidenkin valmistajien älypuhelimet saattavat näyttää heikkovirran viestejä. Tämä johtuu älypuhelimen ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.*
- *Joidenkin valmistajien älypuhelimien merkkivalo saattaa olla edelleen oranssi, vaikka puhelin olisi täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimen ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Kun latausalustalle laitetaan metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua hiljainen äänimerkki. Äänimerkki tarkoittaa, että ajoneuvo arvioi latausalustalle asetetun esineen yhteensopivuutta. Se ei vaikuta ajoneuvoosi tai älypuhelimeen milläin tavoin.***

Vaateripustin


ODE046425

❈ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Vaatekoukku on takaosan tartuntakahvan vieressä.

⚠ HUOMIO

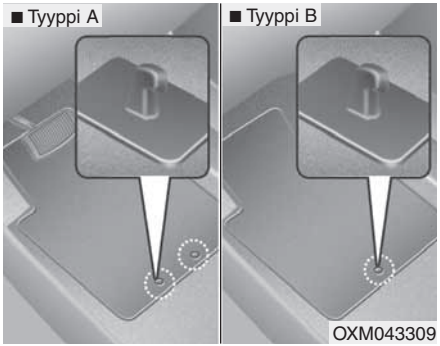
Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkua.

⚠ VAROITUS


OPS046500

Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita lehtitaskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

Mattokoukut (mikäli varusteena)



Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava asennettaessa MINKÄ TAHANSA tyyppisiä lattiamattoja ajoneuvoon.

- **Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty pitävästi lattiamattokoukkuihin.**
- **ÄLÄ asenna autoon lattiamattoa, jota ei voi kiinnittää tukevasti lattiamaton kiinnikkeillä.**
- **Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaista jalkatilaa kohden.**

TÄRKEÄÄ – Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. KIA suosittelee käyttämään Kia-lattiamattoja, jotka on erityisesti suunniteltu sinun ajoneuvomallia varten. Näin voidaan välttyä polkimien toiminnan häiriintymiseltä.

Tavaraverkon pidike (mikäli varusteena)



Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa, voit kiinnittää tavaraverkon tavaratilassa sijaitseviin kiinnikkeisiin.

Suosittelemme tarvittaessa ottamaa yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

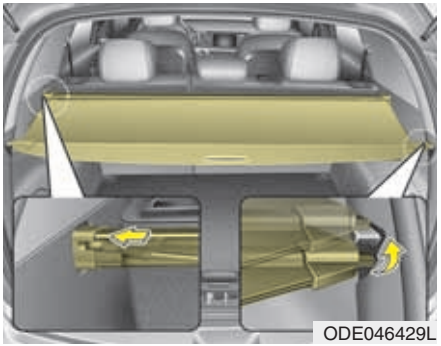
⚠ HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

⚠ VAROITUS

Välttyäksesi silmävammoilta ÄLÄ VENYTÄ tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa mahdollisesti kimpoavan tavaratilan verkon liikeradalta. ÄLÄ KÄYTÄ matkatavaraverkkoa, kun kiinnityskoukussa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

Tavaratilan näkösuoja (mikäli varusteena)



Käytä suojapeitettä piilottaaksesi tavaratilassa säilytettävät tavarat.

Käyttääksesi suojapeitettä, vedä kahvasta taaksepäin ja aseta korvakkeet uriin.

⚠ VAROITUS

- **Älä aseta esineitä suojaverkkoa vasten. Tällöin tavarat saattavat lentää törmäyksen tai jarrutuksen aiheuttamana matkustamoon mahdollisesti vahingoittaen matkustajia.**
- **Tavaratilassa ei saa oleskella ajon aikana. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.**
- **Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen tavaratilassa.**

⚠ HUOMIO

Älä aseta matkatavaroita suojapeitteen päälle, sillä se saattaa vahingoittua tai venyä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Kattotelineet (mikäli varusteena)



Mikäli varusteena ovat tavaratelineet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle.

Poikittaistelineitä ja kiinnityskomponentteja, joita voidaan kiinnittää ajoneuvosi kattotelineille, voit hankkia valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä, huollon yhteistyökumppanilta tai muusta ammattiliikkeestä.

✻ HUOMAUTUS

- **Poikittaistelineet (mikäli varusteena) tulee asettaa oikeisiin kuljetuskohtiin ennen kuin tavaroita kiinnitetään kattotelineille.**
- **Jos autossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne voivat häiritä kattoluukun toimintaa.**
- **Kun kattotelineitä ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikittaistelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.**

⚠ HUOMIO

- ***Varmista, että kattotelineellä kuljetettavat esineet eivät vaurioita auton kattoa.***
- ***Älä kuljeta kattotelineellä autoa pidempiä tai leveämpiä esineitä.***
- ***Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä käytä kattoluukkua (mikäli varusteena).***

⚠ VAROITUS

- **Seuraavassa on esitetty kattotelineen päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti poikittais- (mikäli varusteena) ja kattotelineille ja kiinnitä se tiukasti.**

KATTO TELINE	100 kg TASAISESTI JAETTUNA

Määrättyjen kuormarajoitusten ylittävä kuorma kattotelineillä voi vahingoittaa ajoneuvoasi.

- **Auton painopiste on tavallista korkeammalla, kun katolla kuljetetaan tavaroita. Vältä äkkipikaisia kiihdytyksiä, jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita liikkeitä tai kovia nopeuksia, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiseen tai nurinajoon aiheuttaen onnettomuuden.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattotelineillä on kuormaa. Voimakkaat tuulet, joko luonnon tai ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat, voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineellä olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.**
- **Varmista ennen liikkeellelähtöä ja matkan aikana, että katolla kuljetettavat esineet on kiinnitetty tukevasti, jotta vältät niiden vaurioitumisen tai putoamisen.**

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

✻ HUOMAUTUS

Jos asennat tarviketyyppiset HID-kaasupurkausajovalot, ajoneuvosi sähkö- ja äänentoistolaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

✻ Jos autossa on tietoviihdejärjestelmä, katso lisätietoja erillisestä käyttöoppaasta.

Antenni

Haineväantenni



Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa dataa.

USB-liitäntä



Voit käyttää USB-liitäntää USB- tai iPod®-laitteen kytkemiseen.

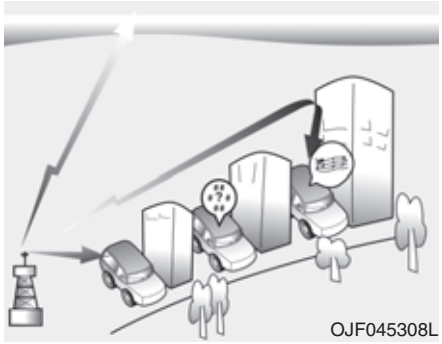
✻ HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty sähköpistokkeeseen, toiston aikana saattaa esiintyä häiriööääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkua).

* iPod® on Apple Inc:n tavaramerkki.

Autoradion toiminta

FM-vastaanotto

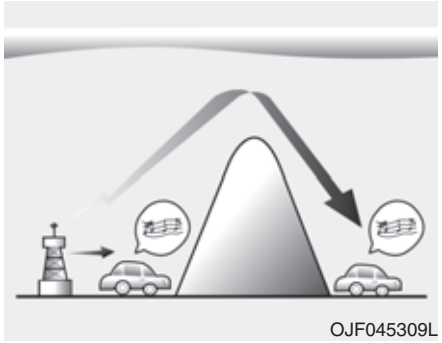

OJF045308L

AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitseva kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Vastaanotin prosessoi signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

Kuitenkin joissain tapauksissa autoon tuleva signaali ei ole vahva ja selkeä.

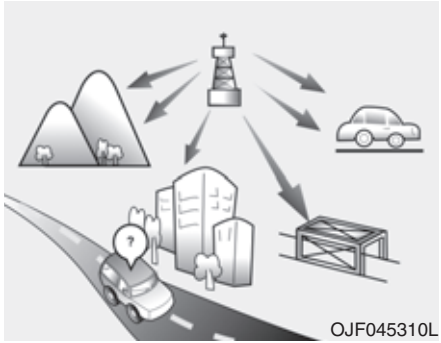
Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM-vastaanotto

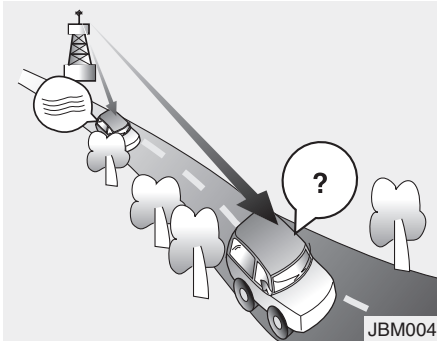

OJF045309L

AM-lähetykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmilla taajuuksilla. Nämä matalalla taajuudella lähetettävät pitkät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin signaalien peittoalue on suurempi.

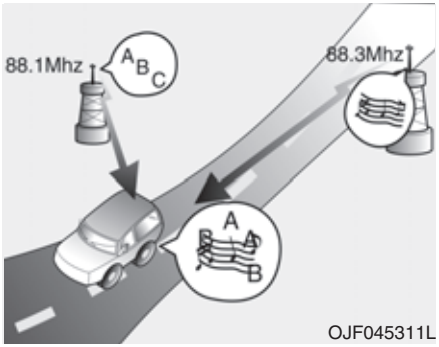
FM-radioasema



FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttavat helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Tämä saattaa aiheuttaa kuuluvuushäiriöitä, jotka eivät siis johdu audiojärjestelmän toimintahäiriöstä. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:



- Äänenvoimakkuuden heikkeneminen – Lähetyksen äänenvoimakkuus heikkenee ajaessasi liian kauas radioaseman lähettimestä. Kun näin tapahtuu, kannattaa valita toinen asema, jonka signaali on vahvempi.
- Häiriöt/kohina: Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitason (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Kanava vaihtuu itsestään – Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikkenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuudella. Tämä johtuu siitä, että radiosi on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- Monitieilmiö – Usean radiosignaalin yhtäaikainen vastaanottaminen saattaa aiheuttaa häiriööääniä ja vääristymiä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden

lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriööääniä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Pyri käyttämään mobiililaitteita mahdollisimman kaukana audiojärjestelmästä.

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

⚠ VAROITUS – Matkapuhelimen käyttö

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

⚠ VAROITUS – Häiriintyminen ajon aikana

Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Kädessä pidettäviä laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä tai vaikuttaa muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön taikka jotka ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajon aikana.

Ennen ajamista 5-5
• Ennen autoon astumista 5-5
• Tärkeät tarkastukset 5-5
• Ennen käynnistämistä 5-5
Avaimen asennot 5-7
• Valaistu virtalukko. 5-7
• Virtalukon asennot. 5-7
• Hybridijärjestelmän käynnistäminen 5-9
Moottorin START/STOP -painike. 5-10
• Valaistu moottorin käynnistyspainike 5-10
• Moottorin käynnistyspainikkeen asento 5-10
• Hybridijärjestelmän käynnistäminen 5-13
Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT) 5-16
• Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta 5-16
• Hyvät ajokäytännöt 5-24
Regeneratiivinen jarrutusjärjestelmä. 5-26
• Regeneratiivinen jarrutus (Ohjauspyörän vaihtaja) 5-26
Jarrujärjestelmä 5-29
• Jarrutehostin 5-29
• Jalkakäyttöinen seisontajarru 5-31
• Sähköinen seisontajarru (EPB) 5-33
• AUTO HOLD -mäkipidätin 5-39
• Varoitusviestit. 5-41
• Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 5-43
• Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) 5-46
• Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM – Vehicle stability management) 5-50
• Mäkipidätin (HAC) 5-51
• Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) 5-52
• Jarrujen hyvä käyttötapa 5-52
TÖRMÄYSVAROITIN (FCA) – ANTURIYHDISTELMÄTYYPPI (ETUTUTKA + ETUKAMERA) 5-54
• Järjestelmän asetukset ja aktivointi. 5-54
• FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 5-57
• Jarrujärjestelmän toiminta. 5-58
• Törmäysvaroittimen anturi (etututka/etukamera). . 5-59
• Järjestelmän toimintahäiriö 5-61
• Järjestelmän rajoitukset 5-63
• Jalankulkijan tunnistaminen 5-66
Vakionopeudensäädin. 5-69
• Vakionopeudensäätimen kytkin 5-70
• Vakionopeuden asettaminen 5-70
• Vakionopeuden kasvattaminen. 5-71
• Vakionopeuden vähentäminen 5-71
• Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä 5-72

- Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä .5-72
- Palaaminen vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa. 5-73
- Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä 5-73

Mukautuva vakionopeudensäädin STOP & GO -järjestelmällä 5-74
- Nopeuden asettaminen 5-75
- Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen 5-80
- Kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja 5-81
- Kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo 5-81
- Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen 5-86
- Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan 5-86
- Järjestelmän rajoitukset 5-87

Nopeudenrajoitin 5-93
- Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon 5-93
- Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:. 5-95

Liikennemerkkien tunnistusjärjestlemä (ISLW) 5-96
- ISLW-järjestelmän aktivointi/käytöstäpoisto 5-97
- Käyttö 5-97
- Näyttö 5-98
- Huomautus kuljettajalle 5-101

Kaistanpitoavustin 5-102
- Aktiivisen kaistavahdin toiminta 5-104
- Kaistanpitoavustinjärjestelmän toimintahäiriö . . .5-109
- Kaista-avustimen toimintojen muokkaus 5-110

Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA) 5-111
- Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta 5-112
- Mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriö. 5-115
- Järjestelmän rajoitukset 5-116

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) . .5-118
- Järjestelmän kuvaus 5-118
- Järjestelmän asetukset ja aktivointi. 5-119
- Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus. 5-120

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) 5-128
- Järjestelmän kuvaus 5-128
- Järjestelmän asetukset ja aktivointi. 5-128
- Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus. 5-129
- Järjestelmän asetukset ja aktivointi. 5-137

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestlemä (DAW) 5-137
- Järjestelmän nollaus 5-139
- Järjestelmä pois käytöstä 5-140

- Järjestelmän toimintahäiriö 5-140

Edessä olevan auton liikkellelähtövaroitus.....5-142
- Järjestelmän asetukset ja käyttöolosuhteet.....5-142

Taloudellinen käyttö.....5-144

Erikoisajo-olosuhteet 5-146
- Vaaralliset ajo-olosuhteet 5-146
- Nurinajon riskin pienentäminen 5-146
- Auton heijaaminen 5-147
- Varovainen kaarreajo 5-148
- Ajaminen yöllä 5-149
- Sateessa ajaminen 5-149
- Ajaminen tulvivalla alueella 5-149
- Maastoajo 5-149
- Ajaminen moottoritiellä 5-150
- Lumiset tai jäiset olosuhteet 5-151

Talviajo.....5-151
- Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä 5-153
- Tarkasta akku ja kaapelit.....5-153
- Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyyn tarpeen mukaan.....5-153
- Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä.....5-153
- Lukkojen jäätymisen estäminen.....5-154
- Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä 5-154
- Estä seisontajarrun jäätyminen 5-154
- Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan 5-154
- Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta 5-154

Perävaunun vetäminen.....5-155
- Vetokoukut 5-157
- Turvavaijerit 5-157
- Perävaunun jarrut 5-158
- Perävaunun vetäminen 5-158
- Huolto perävaunukäytössä 5-162
- Jos aiot vetää perävaunua.....5-163
- Euroopassa 5-163

Massat 5-166
- Ajoneuvomallin omamassa 5-166
- Ajoneuvokohtainen omamassa.....5-166
- Kantavuus.....5-166
- Akselimassa (GAW – Gross axle weight).....5-166
- Akselimassa (GAWR – Gross axle weight rating) .5-166
- Kokonaismassa (GVW – Gross vehicle weight) ...5-166
- Kokonaismassaluokitus (GVWR – Gross vehicle weight rating).....5-166
- Ylikuormittaminen 5-166

⚠ VAROITUS – PAKOKAASUN HENGITTÄMINEN VOI OLLA ERITTÄIN VAARALLISTA!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**

  Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.

- **Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.**

  Pakokaasujärjestelmä tulisi tarkastaa aina, kun auto nostetaan öljyn vaihtamiseksi tai muun toimenpiteen suorittamiseksi. Jos havaitset muutoksia pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- **Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.**

  On vaarallista antaa moottorin käydä edes joutokäyntiä tallissa, vaikka tallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja auton siirtäminen ulos vaatii.

- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun ajoneuvossa on ihmisiä (Suomessa max. 2 min).**

  Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuuletetulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivutuuletuskanavat.
3. Valitse ilmastointilaitteesta suuri puhallinnopeus, ulkoilmanotto (”Fresh”) ja ilmavirran suuntaus jalkatilaan tai kasvoihin.

Varmistuaksesi ilmanvaihtojärjestelmän virheettömästä toiminnasta, tarkasta, ettei tuulilasin edessä olevissa ilmanvaihtokanavissa ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita esteitä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Pidä ikkunat, sivutaustapeilit ja valot puhtaina.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Tärkeät tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste ja pesuneste tulisi tarkastaa säännöllisin väliajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 8 ”Huolto”.

⚠ VAROITUS

Keskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käyttää laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ovet.
- Säädä istuin siten, että ulotut kaikkiin hallintalaitteisiin helposti.
- Säädä sisä- ja ulkotaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista mittarit.
- Tarkista, että kaikki merkkivalot syttyvät, kun käännät virta-avaimen tai painat käynnistyspainikeen ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että sen varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

⚠ VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettyinä aina auton liikkuessa. Noudata luvun 3 kappaleessa ”turvavyöt” esitettyjä ohjeita käyttääksesi niitä oikein.

⚠ VAROITUS

Tarkista ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.

⚠ VAROITUS – Ajaminen alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävä liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihin, havainnointiin ja päättelykykyyn. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuoppous.

Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suostu alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisen kuljettajan kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

⚠ VAROITUS

- **Älä paina kaasupoljinta pitkään pysäköidessäsi tai auton ollessa paikallaan. Moottori tai pakokaasujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Irtoesineet saattavat pudota lattialle ja aiheuttaa onnettomuuden häiritessään polkimien käyttöä, kun teet äkillisen ohjausliikkeen tai painat jarrupoljinta äkillisesti. Pidä kaikki ajoneuvossa olevat tavarat turvallisesti paikoillaan.**
- **Keskittymiskyvyn herpaantuminen sattaa johtaa onnettomuuteen. Ole varovainen suorittaessasi toimia (esim. äänentoisto tai lämmitin), jotka saattavat häiritä ajamista. Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.**

AVAIMEN ASENNOT

Valaistu virtalukko (jos varusteena)



Aina kun etuovi avataan, virtalukon valaistus kytkeytyy sen käytön helpottamiseksi edellyttäen, että virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko kytketään päälle, tai 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta.

Virtalukon asennot

LOCK-asento



Ohjauspyörä lukittuu varkauksien varalta. Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta.

ACC-asento (Accessory)

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

✻ HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

ON

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Tämä on normaali käyttöasento moottorin käynnistymisen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä estääksesi akun tyhjenemisen.

START-asento

Käännä virta-avain START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistinmoottori toimii niin kauan, kunnes vapautat avaimen; tämän jälkeen se palaa ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

⚠ VAROITUS – Virta-avain

- **Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvo liikkuu. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**
- **Ohjauslukko (jos varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon kaksoiskytkinvaihteistolle, kytke seisontajarru asianmukaisesti ja sammuta moottori. Auto saattaa muuten liikkua äkillisesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä yritä kääntää virta-avainta tai käyttää mitään muita hallintalaitteita ohjauspyörän läpi. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.**
- **Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaa näin onnettomuuden.**

Hybridijärjestelmän käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.**
- **Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria.**

  Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.

✻ HUOMAUTUS

Hybiridijärjestelmä käynnistetään kääntämällä virtalukko START-asentoon.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
3. Paina jarrupoljinta.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Kun hybridijärjestelmä käynnistyy, ” ”-merkkivalo syttyy.

✻ HUOMAUTUS

- **Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa.**
  Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)
- **Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).**
- **Kylmällä säällä -osoitus saattaa palaa normaalia kauemmin.**

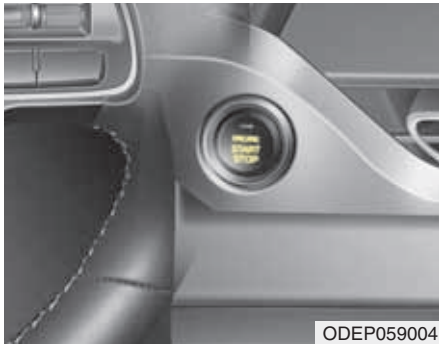
✻ HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- **Jos -merkkivalo sammuu ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvalitsinta P-asentoon.**
  Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihteenvalitsimen N-asentoon auton liikkuessa ja kääntää virta-avaimen START-asentoon. Kun yrität käynnistää hybridijärjestelmän uudelleen.
- **Älä yritä käynnistää hybridijärjestelmää työntämällä tai hinaamalla autoasi.**

MOOTTORIN START/STOP -PAINIKE

Valaistu moottorin käynnistyspainike



ODEP059004

Aina kun etuovi avataan, moottorin käynnistyspainike valaistaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta. Se myös sammuu välittömästi, kun moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa.

Moottorin käynnistyspainikkeen asento

OFF



Ei pala

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, paina moottorin käynnistyspainiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin käynnistyspainiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauslukolla varustetut ajoneuvot

Ohjauspyörä lukkiutuu suojatakseen varkauksilta, kun moottorin käynnistyspainike on OFF-asennossa.

Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitusäänen avatessasi kuljettajan oven. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Tarkastuta Järjestelmä ammattihuollossa, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lisäksi jos moottorin käynnistyspainike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiääni kytkeytyy. Tässä tilanteessa sulje ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiääni keskeytyy.

✻ HUOMAUTUS

Käynnistyspainiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Paina moottorin käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN-asento) tai ajoneuvon virran (ON-asento) ainoastaan, kun ajoneuvo ei liiku. Hätätilanteessa, jossa ajoneuvo liikkuu, voit sammuttaa moottorin ja kytkeä moottorin start/stop-painikkeen ACC-asentoon painamalla kyseistä painiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Jos ajoneuvo vielä liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta painamalla moottorin start/stop-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

ACC-asento (Accessory)



Oranssi

Paina käynnistyspainiketta sen ollessa OFF-asennossa (älä paina jarrupoljinta).

Ohjauspyörän lukitus (mikäli varusteena) avautuu ja sähkötoiminnot ovat käytettävissä.

Jos moottorin käynnistyspainike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON



Punertava oranssi

Paina moottorin käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä moottorin käynnistyspainiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento



Ei pala

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljin alas, siirtämällä vaihteenvalitsin P- tai N-asentoon ja painamalla käynnistyspainiketta (ENGINE START/STOP). Turvallisuussyistä käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

✻ HUOMAUTUS

Jos painat moottorin start/stop-painiketta painamatta jarrupoljinta kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa autossa, moottori ei käynnisty ja näppäimen tila vaihtuu seuraavasti:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF tai ACC

✻ HUOMAUTUS

Jos jätät moottorin käynnistyspainikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

- **Älä paina käynnistyspainiketta (ENGINE START/STOP) auton liikkuessa. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**
- **Ohjauslukko (jos varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan tavoittele moottorin käynnistyspainiketta tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.**
- **Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaa näin onnettomuuden.**

Hybridijärjestelmän käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.**
- **Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria.**

  Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.

✻ HUOMAUTUS

- **Hybridijärjestelmä käynnistyy käynnistyspainiketta painamalla vain, jos älyavain on autossa.**
- **Hybridijärjestelmä ei ehkä käynnisty, vaikka avain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.**
- **Kun käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa ja ovi avataan, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa, -osoitus vilkkuu ja ”Key not in vehicle” (Avain ei ole autossa) -varoitusviesti tulee näyttöön. Merkkiääni kuuluu 5 sekunnin ajan, kun kaikki ovet on suljettu. Pidä älyavain autossa, kun virtalukko on ACC-asennossa tai hybridijärjestelmä on päällä.**

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina käynnistyspainiketta. Kun hybridijärjestelmä käynnistyy, ”” -merkkivalo syttyy.

✻ HUOMAUTUS

- **Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa.**
  Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)
- **Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).**
- **Kylmällä säällä -osoitus saattaa palaa normaalia kauemmin.**

✻ HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- **Jos -merkkivalo sammuu ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvalitsinta P-asentoon.**
  Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää hybridijärjestelmän uudelleen siirtämällä vaihteenvalitsimen N-asentoon ja painamalla käynnistyspainiketta.
- **Älä yritä käynnistää hybridijärjestelmää työntämällä tai hinaamalla autoasi.**


ODEP059008

✻ HUOMAUTUS

- **Voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta (ENGINE START/STOP) älyavaimella, jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein. Lukituspainikkeen puoleisen sivun tulisi olla suorassa kosketuksessa.**
  Kun painat käynnistyspainiketta älyavaimella, avaimen tulee koskettaa painiketta oikeassa kulmassa.

(Jatkuu)

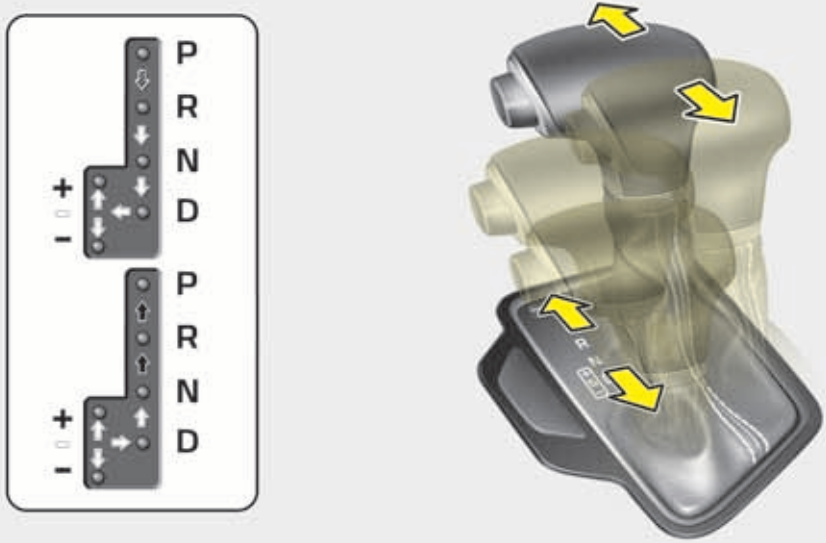
(Jatkuu)

- **Moottoria ei voi käynnistää normaalisti, kun jarruvalojen sulake on palanut.**
  Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan tällä tavalla käynnistää painamatta jarrupoljinta. Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin alas ennen käynnistämistä.

⚠ HUOMIO

Älä paina moottorin start/stop-painiketta yli 10 sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalopolttimon sulake on palanut.

KAKSOISKYTKINVAIHTEISTO (DCT)



Paina jarrupoljinta ja vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

Paina vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

Vaihteenvalitsin liikkuu vapaasti.

❈ Vaihteenvalitsimen siirtämiseksi P-asennosta tai Pasentoon tai R- ja D-asentojen välillä on painettava jarrupoljinta, jotta auto pysyy paikallaan.

ODE056010

Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta

Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuusi ajovaihdetta ja peruutusvaihde.

Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti, kun vaihteenvalitsin on D-asennossa.

⚠ VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- **Tarkista AINA ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.**
- **Varmista että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja virta-avain LOCK/OFF-asennossa, ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.**
- **Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.**

- Kaksoiskytkinvaihteistossa yhdistyy manuaalivaihteiston hyvä ajotuntuma ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyys. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, kaksoiskytkinvaihteistossa vaihteenvaihdot ovat havaittavissa (ja kuultavissa).
  - Kaksoiskytkinvaihteistoa voidaan pitää manuaalivaihteistona, joka suorittaa vaihteenvaihdot automaattisesti.
  - Kun siirrät vaihdevivun D-asentoon, käytössäsi on perinteisen automaattivaihteiston kaltainen täysautomaattinen vaihteenvaihto.
- Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuivalevykytkin, joka toimii eri tavalla kuin perinteisen automaattivaihteiston momentinmuunnin. Tämä on havaittavissa ajon aikana erityisesti parempana kiihtyvyytenä. Kuitenkin alkukiihdytys saattaa olla aavistuksen hitaampi kuin automaattivaihteistolla.
- Kuivalevykytkin välittää moottorin vääntömomentin suoremmin tarjoten välittömän ajotuntuman, joka erottuu perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen tuntumasta. Tämä voidaan helposti tuntea erityisesti liikkeellelähdöissä ja hitailla ajonopeuksilla.
- Kiihdytettäessä nopeasti matalasta ajonopeudesta moottori saattaa toimia korkeilla kierroksilla riippuen ajotilanteesta.
- Jotta auto lähtee liikkeelle tasaisesti ylämäessä, paina kaasupoljinta hitaasti, ajo-olosuhteiden mukaan.
- Jos vapautat kaasupolkimen alhaisessa ajonopeudessa, saatat tuntea voimakkaan, manuaalivaihteistoille tyypillisen moottorijarrutuksen.
- Jos haluat pienentää ajonopeutta alamäessä, voit käyttää käsivalintatilaa (Sports), jolloin ajonopeus hidastuu ilman jarrupolkimen voimakasta painamista.
- Kun kytket tai katkaiset sytytysvirran, matkustamoon voi kuulua napsahtavia ääniä, jotka johtuvat järjestelmän itsetestauksesta. Ääni on osa kaksoiskytkinvaihteiston normaalia toimintaa.

⚠ HUOMIO

- *Voit pitää auton paikallaan ylämäessä jarrupolkimella tai seisontajarrulla. Jos autoa pidetään ylämäessä paikallaan kaasupolkimen avulla, kytkin ja vaihteisto ylikuumenevat ja vaurioituvat.*
  Tällöin LCD-näyttöön tulee viesti (”Steep grade! Press brake pedal” (Jyrkkä mäki, paina jarrupoljinta”).
- *Jos autoa pidetään paikallaan ylämäessä kytkinpolkimella ja kytkin ylikuumenee, voit havaita värinää, ja mittaristonäytön merkkivalo vilkkuu. Tällöin kytkimen turvajärjestelmä estää kytkimen käytön siihen saakka, että se on jäähtynyt normaaliin lämpötilaan. Siirrä auto turvalliseen paikkaan, kytke vaihteenvalitsin P-asentoon ja paina jarrupoljinta jonkin aikaa, jotta LCD-näytön varoitus poistuu.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Jarrupoljinta pitää painaa koko ajan, kun LCD-näytössä on varoitus.*
- *Jos et huomioi varoitusta, vaihteisto voi vaurioitua.*
- *Jos näyttö jatkaa vilkkumista, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa turvallisuuden varmistamiseksi. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.*
- *Kytkin voi ylikuumentua, jos joudut tekemään useita peräkkäisiä mäkilähtöjä jyrkässä mäessä.*

  Kytkimen ylikuumentuessa järjestelmää suojaava turvatoiminto aktivoituu. Turvajärjestelmän toimiessa vaihdeasennon osoitus vilkkuu mittaristossa ja kuuluu varoitusääni.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti (”Transmission temp. is high! Stop safely” (Vaihteiston lämpötila korkea! Pysähdy varovasti, ”Trans hot! Park with engine on” (Vaiht. kuuma! Pysäköin pitäen moottori käynnissä), ”Trans Cooling. Remain parked for 00 min.” (Vaiht. Jäähtyy. Pidä auto pysäköitynä 00 min.), ”Trans Cooled. Resume driving” (Vaiht. Jäähtynyt, jatka ajamista)) ja ajaminen voi muuttua epävakaaksi.
Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaammaksi. Pysäytä auto tasaiselle paikalle ja paina jarrupoljinta muutaman minuutin ajan, minkä jälkeen autolla voidaan taas lähteä liikkeelle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Saatat havaita vaihteiden vaihtumisen selkeämmin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa. Tämä on osa kaksoiskytkinvaihteiston normaalia toimintaa.***
- ***Uuden auton ensimmäisen 1 500 ajokilometrin aikana saatat havaita vaihteen vaihdot selkeästi, erityisesti hitailla nopeuksilla. Totutusajovaiheessa auton järjestelmä sopeuttaa vaihteenvaihdon laatua ja suorituskykyä mahdollisimman tehokkaaksi ja joustavaksi.***
- ***Älä siirrä vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon, ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.***
- ***Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.***
- ***Älä paina kaasu- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihde on valittu, jotta vaihteisto ei vaurioituisi.***
- ***Kun olet pysähtynyt ylämäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan kaasupolkimella. Paina jarrupoljinta tai käytä seisontajarrua.***

Mittariston merkkivalo näyttää vaihteenvalitsimen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (pysäköinti)

P-asentoon (pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.

Vaihtaaksesi P-asennosta, sinun on painettava voimakkaasti jarrupoljinta ja varmistettava, ettei jalkasi ole kaasupolkimella.

Vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

⚠ VAROITUS

- **Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkuessa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Kun auto on pysäytetty varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kytketty ja moottori sammutettu.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.**

R-asento (peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla.

⚠ HUOMIO

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkuessa. Vaihteisto saattaa vaurioitua.

N-asento (vapaa)

Pyörien ja vaihteiston välinen yhteys ei ole kytkettynä.

⚠ VAROITUS

Älä vaihda vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Vaiheen kytkeminen moottorin käydessä suurilla kierroksilla voi saada auton liikkeelle erittäin nopeasti. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esteisiin.

⚠ VAROITUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.

Moottorijarru ei toimi tällöin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

- Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)

Noudata seuraavia ohjeita pysäköidessäsi, jos haluat, että auto liikkuu työnnettäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon virtalukon ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytkettynä, vapauta seisontajarru.
3. Aseta virtalukko OFF-asentoon painaen samalla jarrupoljinta.
   - Jos autossa on älyavain, virtalukko voidaan siirtää OFF-asentoon vain vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.
4. Vaihda vaihde N-asentoon painaen samalla jarrupoljinta ja painaen vaihteistolukon vapautuspainiketta [SHIFT LOCK RELEASE] tai työntämällä esimerkiksi litteäpäinen ruuvitaltta vaihteistolukon ohituspainikkeen [SHIFT LOCK RELEASE] aukkoon samanaikaisesti. Tämän jälkeen auto liikkuu, jos siihen kohdistetaan ulkopuolinen voima.

⚠ HUOMIO

- ***Vapaalla pysäköintiä lukuun ottamatta pysäköi auto turvallisuussyistä aina vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja kytke seisontajarru.***
- ***Ennen auton pysäköintiä vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla) varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi autoa vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla), jos alusta on kalteva.***

  Jos auto jätetään pysäköidyksi vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla), auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.

D-asento (eteenpäin ajo)

Tämä on normaali ajoasento eteenpäin ajettaessa. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti kuuden vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Saat lisätehoa esimerkiksi ohitustilanteita tai ylämäkiajoa varten painamalla kaasupoljinta, kunnes havaitset vaihteiston vaihtavan automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

Pysäytä auto ajon aikana painamalla jarrupoljinta.


ODEP059012

Manuaalitila

Manuaalitilassa voit valita ajo-olosuhteisiin sopivan vaihdealueen siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen- ja taaksepäin.

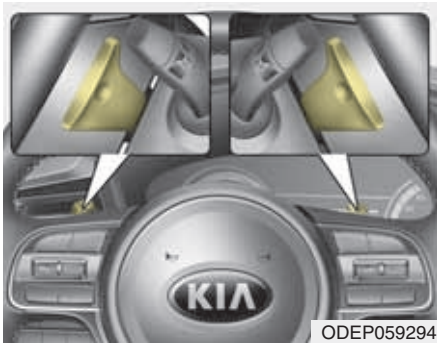
+ (suuremmalle) : Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

- (pienemmälle) : Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

- **Tässä tilassa valittavana on kuusi ajovaihdetta. Peruutettaessa vaihteenvalitsin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.**
- **Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.**
- **Kun moottorin kierrosnopeus lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa automaattisesti suuremmalle vaihteelle.**
- **Jos kuljettaja työntää vaihteenvalitsinta suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on sallitun kierroslukualueen ulkopuolella.**

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet (mikäli varusteena)



Ohjauspyörän valitsimet toimivat, kun vaihteenvalitsin on sport-/manuaalitilassa.

Kun vaihdevipu on manuaalitilassa

Vedä [+] tai [-] siivestä vaihtaaksesi yhden vaihdepykälän ylös- tai alaspäin.

✻ HUOMAUTUS

Jos vedät [+] ja [-] siivestä samanaikaisesti, vaihteen vaihtaminen ei onnistu.

SPORT-tila/ECO-tila

Kun ajat siirrettyäsi vaihteenvalitsimen manuaalitilaan, auto vaihtaa automaattisesti SPORT-tilaan. Kun ajat autoa siirrettyäsi vaihteenvalitsimen D-asentoon, auto vaihtaa automaattisesti ECO-tilaan. Kaikki automaattiset vaihdot näytetään mittaristossa.

• ECO-tila

Tämä ajotila parantaa polttoainetaloudellisuutta. Todellinen ajokilometrimäärä riippuu ajotavastasi ja tieolosuhteista.

• SPORT-tila

Tämä ajotila tuottaa urheilullisen ajokokemuksen. Huomaa, että polttoainetaloudellisuus saattaa heikentyä tässä tilassa.

Vaihdelukko

Kaksoiskytkinvaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihdesalpa, joka estää vaihteenvalitsimen siirtämisen P-asennosta R-asentoon ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

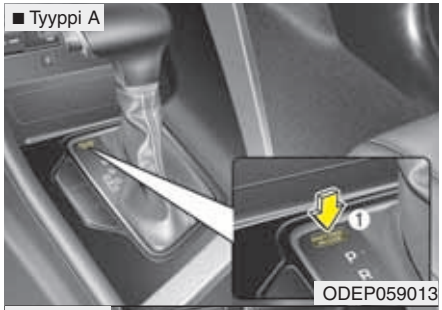
1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti), vaihdevivusta saattaa kuulua jaksottaista ääntä ja värinää. Tämä on normaalia.

⚠ VAROITUS

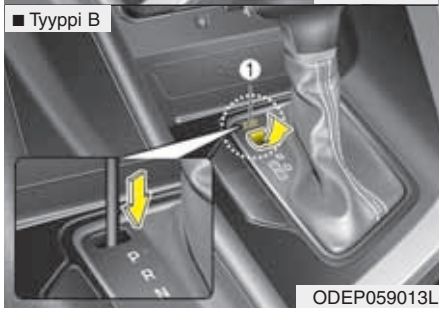
Paina jarrupoljin pohjaan asti, kun siirrät vaihteenvalitsimen pois P-asennosta, ettei auto pääse liikkumaan tahattomasti ja aiheuta vammoja autossa tai auton lähellä oleville henkilöille.

■ Tyyppi A



ODEP059013

■ Tyyppi B



ODEP059013L

Vaihdelukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voida siirtää P-asennosta R-asentoon, kun jarrupoljin on painettuna, jatka jarrupolkimen painamista ja toimi seuraavasti:

1. Käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Irrota varovaisesti vaihdelukon vapaustoiminnon käytöltä suojaava kansi (1).
4. Työnnä työkalu (esim. litteä ruuvimeisseli) aukkoon ja paina sitä.
5. Siirrä vaihdevipua.
6. Poista ruuvimeisseli vaihdelukon vapautusmekanismista ja asenna peitelevy paikalleen.
7. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Virta-avainsalpa (jos varusteena)

Virta-avainta ei voida poistaa, ellei vaihdevipu ole P-asennossa (pysäköinti).

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvalitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvalitsinta P-asentoon auton liikkuessa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä ”laahauta” jarruja. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.

- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

⚠ VAROITUS

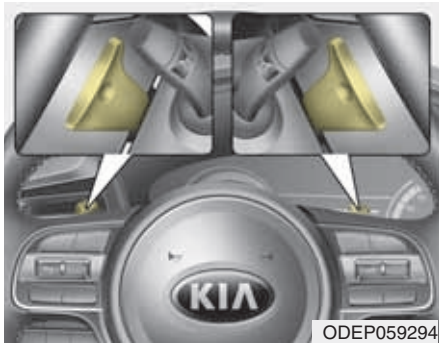
- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käänny äkillisesti tai jyrkästi.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.**
- **Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Noudata aina nopeusrajoituksia.**

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

REGENERATIIVINEN JARRUTUSJÄRJESTELMÄ

Regeneratiivinen jarrutus (Ohjauspyörän vaihtaja)



Hidastuksen ja jarrutuksen aikana jarrujen regeneroivan jarrutuksen tasoksi voidaan valita valintavivulla 0–3.

- Vasen puoli [-]: Lisää regeneratiivista jarrutusta ja hidastusta.
- Oikea puoli [+] : Vähentää regeneratiivista jarrutusta ja hidastusta.

✻ HUOMAUTUS

- **Ohjauksen taso alkaa arvosta 0, kun moottori käynnitstyy. Se aktivoituu vain D-asennossa.**
- **Jos siirrät vaihteenvalitsinta (P-, R-, N/Sport-asentoon) Regen B -tila peruutetaan ja sinun on palautettava valitsin D-asentoon, jolloin Regen B -tila palautetaan tasolle 0.**
- **Regen B -tila peruutetaan ABS:n tai ESC:n toiminnan ajaksi.**
- **Nopeuden hidastuminen saattaa vaihdella ajonopeudesta riippuen, vaikka Regen B -taso olisi sama. (Nopeus hidastuu jokaisella tasolla enemmän kaupunkiajossa kuin moottoritieajossa.)**

✻ HUOMAUTUS

Auto ei pysähdy täysin ohjauspyörän vaihtajalla. Kun Regen B -teho alenee, auto liikkuu hitaasti noin 10 km/h. Paina jarrupoljinta pysäyttääksesi auton.

✻ HUOMAUTUS

Valintavipu ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- **[-] ja [+] -valintavipuja vedetään samanaikaisesti.**
- **Auton nopeus hidastuu, kun jarrupoljinta painetaan.**
- **Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy käyttöön.**

⚠ VAROITUS

Toiminnon käyttöä saatetaan rajoittaa akun ja moottorin tilan perusteella. (Korkea varaus, korkea ja alhainen lämpötila) Tarkista liikenne- ja ajo-olosuhteet. Hidasta tarvittaessa auton nopeutta itse painamalla jarrupoljinta.



ODEP059298

Regeneroivan jarrutuksen taso näkyy mittaristossa.

Ajotila	Ohjauspyörän kytkimen käyttö	Ohjauspyörän kytkimen toiminto
ECO	+	Regeneratiivisen jarrutuksen tason alentaminen
	-	Regeneratiivisen jarrutuksen tason nosto.
SPORT	+	manuaalinen vaihteensiirto (+)
	-	manuaalinen vaihteensiirto (-)

❈ Ohjauspyörän kytkimien toimintoa muutetaan ajotilan valinnalla.

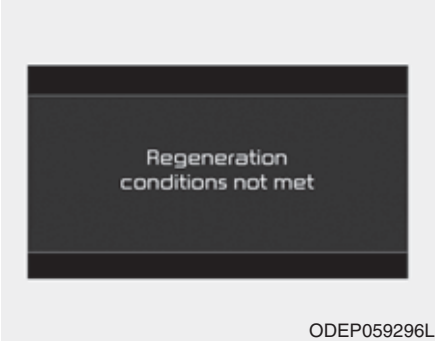
Regeneration unavailable. Battery full (Regeneroiva jarrutus ei käytössä. Akku täynnä)



ODEP059295L

Jos korkeajänniteakun varaustaso (SOC) on korkea, Regen B -tilaa ei voida käyttää. Käytä toimintoa jälleen tavallisen ajon jälkeen.

Regeneration conditions not met (Regeneroivan jarrutuksen ehdot eivät täyty)



ODEP059296L

- Tämä viesti näytetään jos moottorin ja akun lämpötila on korkea/alhainen tai jos akussa tai vaihteistossa on toimintahäiriö.
- Tämä viesti näytetään, jos auto siirtyy Regen B -tilaan ABS:n / vakionopeussäätimen / mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoinnin aikana.

Kun varoitusviesti on näytetty, toiminnon käyttöä rajoitetaan hetkellisesti. Käytä toimintoa jälleen tavallisen ajon jälkeen.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi jarrujärjestelmän toimintaa tehostetaan sähköisellä hydraulipumpulla.

Tilanteissa, joissa jarrut menettävät tehoaa jarrujen ohjausjärjestelmän toimintahäiriön, epävakaan virransyötön tai jonkin muun syyn vuoksi, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Tällöin jarrutusmatka kuitenkin pitenee. Tarkastuta järjestelmä mahdollisimman pian.

Jos jarrupoljin ei palaudu normaaliin asentoonsa, kun se vapautetaan, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Jarrut

- **Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulutuspintojen ja jarrupalojen kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.**
- **Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrupolkimen painamista. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.**
- **Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarruteho palautuu normaaliksi.

- **Varmista jarru- ja kaasupolkimen sijainti ennen liikkeellelähtöä. Jos et tarkasta kaasu- ja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.**

✻ HUOMAUTUS

- **Älä paina jarrupoljinta pitkään, jos -merkkivalo ei pala. Akkuvaraus voi purkautua.**
- **Jarrutettaessa voi kuulua erikoista ääntä ja jarrupoljin voi täristä. Tämä on normaalia.**
- **Seuraavissa tapauksissa voi kuulua sähköisen jarrutehostinpumpun toimintaääntä ja tuntua hetkellistä toiminnasta aiheutuvaa tärinää. Tämä on normaalia.**
  - **Kun jarrupoljinta painetaan hyvin nopeasti.**
  - **Kun jarrupoljinta painetaan useita kertoja peräkkäin.**
  - **Kun lukkiutumaton jarrujärjestelmä aktivoituu jarrutuksen aikana.**

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista (mikäli varusteena). Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

⚠ HUOMIO

- ***Välttääksesi jarrujärjestelmän kalliit korjaustyöt vaihda jarrupalat heti, kun ne ovat liian kuluneet.***
- ***Vaihda jarrupalat aina pareittain.***

⚠ VAROITUS – Jarrujen kuluminen

Tämä jarrujen kulumisen varoitusääni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et huomioi tätä varoitusääntä, saatat aikanaan menettää jarrutustehoa, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Jalkakäyttöinen seisontajarru

Seisontajarrun kytkeminen



Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja paina sitten seisontajarrupoljin kokonaan pohjaan.

⚠ HUOMIO

- ***Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen (tai kulutuspintojen) sekä jarrulevyjen kulumista.***
- ***Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.***

Seisontajarrun vapauttaminen



Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina seisontajarrupoljinta toisen kerran painaen samalla normaalia jarrupoljinta. Poljin vapautuu automaattisesti kokonaan yläasentoon.

⚠ VAROITUS

- **Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja paina käynnistyspainike OFF-asentoon.**

  Jos seisontajarru ei ole täysin kytkettynä, auto saattaa lähteä liikkeelle aiheuttaen vammoja sinulle tai muille henkilöille.
- **Älä anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.**
- **Kiristä aina seisontajarru pysäköidessäsi, sillä auton matkustajille tai sivullisille saattaa aiheutua vammoja, jos auto liikkuu tahattomasti.**



WK-23_TF

Tarkasta jarrun varoitusvalo painamalla moottorin käynnistyspainike ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty ja moottorin käynnistyspainike on START- tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, lopeta autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos varusteena)

Seisontajarrun kytkeminen



Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkeminen:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että varoitusvalo syttyy.

EPB kytkeytyy automaattisesti myös, jos moottori sammutetaan mäkipidättimen (Auto Hold) painikkeen ollessa päällä.

✻ HUOMAUTUS

Jos ajoneuvo ei pysy paikallaan jyrkässä mäessä tai perävaunua vedettäessä, toimi seuraavasti:

1. **Kytke EPB.**
2. **Vedä EPB-kytkimestä vähintään 3 sekuntia.**

Seisontajarrun vapauttaminen



Voit vapauttaa sähköisen seisontajarrun (EPB) painamalla sen kytkintä seuraavissa olosuhteissa:

- Moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa.
- Paina jarrupoljinta.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen vapautus:

- Vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois P (pysäköinti), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).
- Vaihteenvalitsin siirretään N-asentoon

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois N (vapaa), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).
- Paina kaasupoljinta hitaasti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  1. Käynnistä moottori.
  2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
  3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
  4. Vaihteenvalitsin on R (peruutus), D (ajo) tai manuaalitilassa.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

- **Voit kytkeä sähköisen seisontajarrun (EPB), vaikka virta-avain tai käynnistyspainike olisi OFF-asennossa, mutta turvallisuussyistä et voi vapauttaa sitä.**
- **Turvallisuussyistä paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimestä, kun ajat alamäkeen tai peruutat ajoneuvolla.**

⚠ HUOMIO

- ***Tarkastuta jarrujärjestelmä ammattihuollossa, jos sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) merkkivalo ei sammu, kun seisontajarru on vapautettu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***
- ***Älä aja autolla, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty. Tämä voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.***

Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- EPB ylikuumenee
- Auton muut järjestelmät antavat kytkemiskomennon
- Hybridijärjestelmä sammutetaan sähköisen seisontajarrun ollessa kytkettynä.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos paikallaanpitoavustin on toiminnassa (vihreä valo palaa), sähkötoiminen seisontajarru kytketään automaattisesti, kun hybridijärjestelmä sammutetaan.**
- **Jos paikallaanpitoavustin on valmiustilassa (valkoinen valo), sähköinen seisontajarru kytketään automaattisesti 1 sekunnin jälkeen hybridijärjestelmän sammuttamisesta. Jos sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä tässä tapauksessa painetaan 1 sekunnin sisällä, sähkötoimista seisontajarrua ei kytketä.**

Järjestelmän varoitus



OJF058248L

- Jos sähkötoiminen seisontajarru (EPB) ei vapaudu automaattisesti, kun painat kaasupoljinta, kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti.
- Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty tai jos konepelti tai takaluukku on auki.
- Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, kun ajoneuvossa on toimintahäiriö.

Paina tässä tapauksessa jarrupoljin alas ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru (EPB) painamalla sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä.

⚠ VAROITUS

- **Jotta auto ei liikkuisi tahattomasti, älä käytä vaihteenvalitsimen P-asentoa seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja varmista, että vaihdevipu on varmasti P-asennossa (pysäköinti).**
- **Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**

⚠ HUOMIO

- ***Saatat kuulla naksahduksen seisontajarrun moottorin vinkunaa kun sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan. Tämä on normaalia ja osoittaa että sähkötoiminen seisontajarru toimii oikein.***
- ***Jos annat jonkun muun pysäköidä autosi, neuvo häntä sähkötoimisen seisontajarrun käytössä.***
- ***Sähkötoiminen seisontajarru saattaa vaurioitua jos autolla ajetaan sen ollessa kiristettynä.***
- ***Paina kaasupoljinta kevyesti vapautaaksesi sähkötoimisen seisontajarrun.***

Järjestelmän varoitus



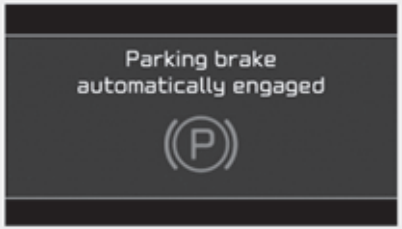
OJF058375L

Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan Auto Hold -toiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

⚠ HUOMIO

Paina jarrupoljinta, kun näet ylläolevan viestin, sillä Auto Hold -toiminto ja sähkötoiminen seisontajarru eivät ehkä toimi oikein.

Järjestelmän varoitus



OJF058377L

Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, kun sähkötoiminen seisontajarru kiristetään ajonvakautusjärjestelmän (ESC) pyynnöstä, Auto Hold -toiminnon aikana.

Sähköisen seisontajarrun vian merkkivalo (jos varusteena)



ODEP059286

Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin päästä järjestelmän toimiessa normaalisti.

Jos EPB-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa palamista, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ON-asentoon, saattaa kyseessä olla EPB-järjestelmän toimintahäiriö.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

EPB-toimintahäiriön merkkivalo saattaa syttyä ESC-merkkivalon kanssa ilmoittaakseen, että ESC ei toimi oikein. Näin tapahtuessa kyse ei ole EPB-järjestelmän häiriöstä.

⚠ HUOMIO

- ***EPB-varoitusvalo saattaa syttyä, jos sähkötoimisen seisontajarrun kytkimessä on toimintahäiriö. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen muutaman minuutin jälkeen. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkimen pitäisi toimia normaalisti. Jos EPB-varoitusvalo jatkaa kuitenkin palamista, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa.***

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai jos se vilkkuu, vaikka sähkötoimisen seisontajarrun kytkin on vedetty ylös, sähkötoiminen seisontajarru ei ole kytkeytynyt.***
- ***Paina sähkötoimisen seisontajarrun käyttökytkin alas ja vedä se ylös, kun seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa. Paina se vielä kerran alkuperäiseen asentoonsa ja vedä se takaisin ylös. Jos EPB-varoitusvalo ei sammu, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa.***

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimen toiminnassa on häiriö ajon aikana, hätäjarrutus voidaan suorittaa pitämällä EPB-kytkintä ylhäällä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä ylhäällä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa.

✻ HUOMAUTUS

EPB:n suorittaman hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa osoittaakseen järjestelmän toiminnasta.

⚠ HUOMIO

Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa, jos kuulet jatkuvasti melua tai jos haistat palaneen hajun matkustamossa, kun olet käyttänyt seisontajarrua hätäjarrutukseen.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos sähkötoiminen seisontajarru ei vapaudu normaalisti, siirrä auto lavetilla ammattihuoltoon järjestelmän tarkistamista varten. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

AUTO HOLD -mäkipidätin (jos varusteena)

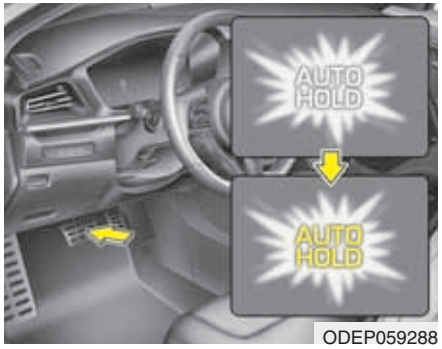
Mäkipidätin pitää ajoneuvon paikallaan, vaikka jarrupoljinta ei painettaisi sen jälkeen, kun kuljettaja on pysäyttänyt ajoneuvon paikalleen jarrupolkimen avulla.

Asettaminen



ODEP059287

1. Kun kuljettajan ovi ja konepelti ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten Auto Hold -painiketta. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä asettuu valmiustilaan.



ODEP059288

2. Mäkipidättimen merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi, kun pysäytät auton jarrupoljinta painamalla.
3. Ajoneuvo pysyy paikallaan, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin.
4. Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä, kun sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.

Liikkeellelähtö

Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä ja auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa D -asennossa tai manuaalitilassa. Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

⚠ VAROITUS

Kun lähdet liikkeelle mäkipidättimen ollessa aktiivinen, tarkasta aina ajoneuvoa ympäröivä alue.

Paina kaasupoljinta hitaasti lähteäksesi liikkeelle tasaisesti.

Cancel



ODEP059289

Peruuttaaksesi mäkipidättimen toiminnan, paina Auto Hold -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

Kytke Auto Hold -toiminto pois päältä painamalla jarrupoljin pohjaan asti ja painamalla sitten Auto Hold -painiketta, kun auto on paikallaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Mäkipidätin ei toimi seuraavissa tapauksissa:**
  - **Kuljettajan ovi avataan.**
  - **Konepelti avataan**
  - **Vaihteenvalitsin on P (pysäköinti) tai R (peruutus) -asennossa.**
  - **EPB kytketään**
- **Mäkipidätin kytkee turvallisuussyistä sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesti seuraavissa tapauksissa:**
  - **Kuljettajan ovi avataan.**
  - **Konepelti avataan**
  - **Auto on pysähtyneenä yli 10 minuutin ajan**
  - **Auto on pysähtyneenä jyrkkään rinteeseen**
  - **Auto on liikahtanut useita kertoja**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Näissä tilanteissa jarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, varoitusääni kytkeytyy ja viesti ilmestyy näytölle ilmoittaakseen, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin lähdet uudelleen liikkeelle, paina jarrupoljinta, tarkasta ajoneuvoa ympäröivä alue ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimestä.

- **Järjestelmässä on merkkivalo jos ”AUTO HOLD” -merkkivalo on keltainen. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.**
- **Auto Hold -mäkipidättimen käytöstä saattaa aiheutua mekaanista ääntä. Se on kuitenkin normaalia toimintaääntä.**

⚠ VAROITUS

- **Paina kaasupoljinta hitaasti moottorin käynnistämisen jälkeen.**
- **Poista Auto Hold -toiminto käytöstä turvallisuussyistä ajaessasi alamäessä, peruuttaessasi tai pysäköidessäsi autoa.**

⚠ HUOMIO

Auto Hold -mäkipidätin ei ehkä toimi oikein, jos konepellin tai kuljettajan oven avaustunnistimissa on toimintahäiriö.

Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Varoitusviestit

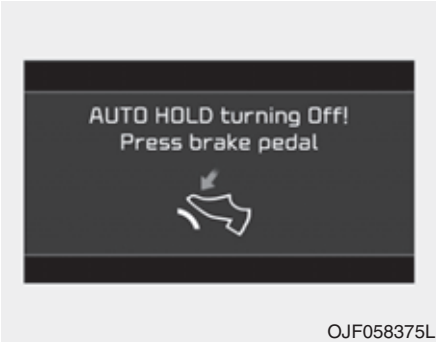
Parking brake automatically engaged (seisontajarru kytketty automaattisesti)



OJF058377L

Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytketään mäkipidättimen toiminnan aikana.

AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal (MÄKIPIDÄTIN kytkeytyy pois! Paina jarrupoljinta)



OJF058375L

Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan mäkipidätintoiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

✻ HUOMAUTUS

Jos viesti tulee näyttöön, Auto Hold -mäkipidätin ja sähköinen seisontajarru eivät ehkä toimi. Paina tällöin jarrupoljinta.

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Kytke mäkipidätin pois käytöstä painamalla jarrupoljinta)



OJF058381L

Jos et paina jarrupoljinta vapauttaessasi mäkipidättimen painamalla [AUTO HOLD] -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti.

AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood (Mäkipidättimen toimintaedellytykset eivät täyty. Sulje ovi ja konepelti)



ODEP059313L

Jos painat [AUTO HOLD] -kytkintä, kun kuljettajan ovi, konepelti on auki, kuuluu varoitusääni ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Varmista, että kuljettajan ovi ja konepelti ovat kiinni, ja paina [AUTO HOLD] -painiketta.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

⚠ VAROITUS

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- **Epätasaisilla tai lumen peittämillä teillä ja sorateillä.**
- **Lumiketjuja käytettäessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä.**

ABS:llä (tai ESC:llä) varustetun ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudessa tai kaarreajossa. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumppaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta tilanteen mukaan niin kovaa kuin mahdollista, jolloin ABS-järjestelmä säätää jarruihin välitettävän voimajaon.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Varmista että otat ajaessa huomioon auton pysähtymismatkan, vaikka auto on varustettu ABS-järjestelmällä. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta kääntyessäsi kaarteeseen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisella tai epätasaisella pinnalla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.



W-78

⚠ HUOMIO

• Jos ABS-järjestelmän merkkivalo ei sammu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, kun virta avain käännetään ON-asentoon. Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

⚠ HUOMIO

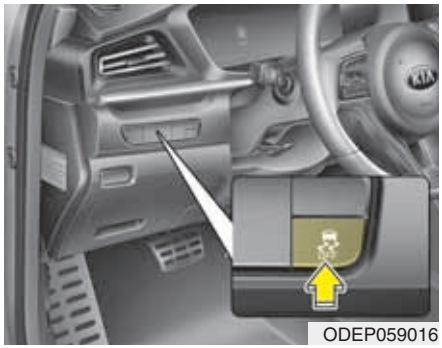
- ***Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo saattaa syttyä, kun käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.***
- ***Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

✻ HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- **Älä pumppaa jarrupoljinta!**
- **Lataa akku täyteen ennen liikkeellelähtöä.**

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) (mikäli varusteena)


ODEP059016

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC – Electronic Stability Control) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreajossa. ESC tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa. Se jarruttaa yksittäisiä pyöriä ja ohjaa moottorinohjausyksikköä ajovakauden palauttamiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESC, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESC estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) toimii oikein.

ESC:n toiminta

ESC ON -tila

-

- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESC kytkeytyy.
- Kytke ajonvakautusjärjestelmä pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta vähintään puolen sekunnin ajan virta-avaimen ollessa ON-asennossa (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESC:n päälle, paina ESC OFF -painiketta uudelleen (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitysääntä. Tämä tarkoittaa, että ESC suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta



Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

- Kun elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.
- Moottorin käyntinopeus ei ehkä nouse kaasupoljinta painettaessa, kun lähdet liikkeelle liukkaalla tai mutaisella tiellä. Tällä toiminnalla pyritään ylläpitämään ajoneuvon pito ja vakaus, eikä se merkitse ongelmaa.

ESC:n toiminta käytöstä poistettuna



ESC OFF -tila

Autossa on kaksi erilaista ajonvakautusjärjestelmän OFF-tilaa.

Jos moottori sammutetaan ajonvakautusjärjestelmän ollessa pois käytöstä, järjestelmä pysyy pois käytöstä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESC kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.

”Traction Control disabled” (Luistonesto pois käytöstä)

• Ajonvakautusjärjestelmän OFF-tila 1

Kytke ajonvakautusjärjestelmä pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta (ESC OFF) lyhyesti (ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo (ESC OFF) syttyy) ja yllä oleva LCD-näytön viesti näytetään. Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ohjaustoiminto poistuu käytöstä. joten luistonesto ei toimi. Jarrujen hallintatoiminto jää edelleen toimintaan.

”Traction & Stability Control disabled” (Luistonesto ja ajonvakautusjärjestelmä pois käytöstä)

• Ajonvakautusjärjestelmän OFF-tila 2

Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta (ESC OFF) yli kolmen sekunnin ajan. Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo (ESC OFF) syttyy, yllä oleva LCD-näytön viesti esitetään ja kuuluu varoitusääni. Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ja jarrujen hallintatoiminto poistuu käytöstä, joten ajovakautusjärjestelmä ei toimi.

Merkkivalo



Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC astuu toimintaan. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESC-järjestelmässä on häiriö.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä sen painikkeella.

⚠ HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESC-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan tulee ajonvakautusjärjestelmästä huolimatta hidastaa ajonopeutta ajaessaan kaarteeseen tai lumen tai jään peittämällä tiellä. Aja hitaasti äläkä kiihdytä, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu tai kun tien pinta on liukas.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESC:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta ESC-järjestelmän toimiessa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun ajoneuvoa käytetään dynamometrillä, varmista, että ESC kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-painiketta yli 3 sekunnin ajan (ESC OFF-merkkivalo syttyy). Jos ESC jätetään päälle, se saattaa estää pyörien pyörimistä aiheuttaen virheellisen mittaustuloksen.**
- **ESC:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.**

Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM – Vehicle stability management) (mikäli varusteena)

Järjestelmä parantaa entisestään ajoneuvon vakautta ja ohjausvastetta, kun sillä ajetaan liukkailla teillä tai kun jarrutuksen aikana vasemman ja oikean puolen renkaiden välillä havaitaan kitkan muutoksia.

VSM:n toiminta

Kun VSM on toiminnassa:

- ESC (Electronic Stability Control) ( ) -merkkivalo vilkkuu.
- Järjestelmä saattaa kääntää ohjauspyörää.

Kun ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä värinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Ajat kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä.
- Peruutat
- ESC OFF -merkkivalo ( ) palaa mittaristossa.
- Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) merkkivalo palaa mittaristossa.

VSM:n poistaminen käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESC OFF -merkkivalo ( ) syttyy.

Kytkeäksesi VSM-järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. ESC OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

Ajovakauden hallintajärjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä, vaikket painaisi ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä (EPS) tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö.

Jos ESC-merkkivalo ( ) tai EPS-varoitusvalo pysyy jatkuvasti päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 20 km/h ajonopeudella, kun osa renkaista on liukkaalla pinnalla jarrutettaessa. Näin voi tapahtua ajettaessa esimerkiksi osittain jäätyneellä tienpinnalla.

⚠ VAROITUS

- **Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla. Pidä aina tiukka ote ohjauspyörästä ajon aikana.**
- **Autosi on suunniteltu noudattamaan kuljettajan tekemiä ohjausliikkeitä, vaikka se on varustettu ajovakauden hallintajärjestelmällä (VSM). Aja aina olosuhteisiin sopivaa ajonopeutta, esimerkiksi vaikeissa sääolosuhteissa tai liukkaalla tienpinnalla.**
- **Ajonvakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei saata toimia oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.**

Mäkipidätin (HAC)

Ajoneuvolla on taipumus liikkua taaksepäin lähdettäessä paikaltaan liikkeelle ylämäessä. Mäkilähtöavustin (HAC) estää ajoneuvoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti 1-2 sekunnin ajan. Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan tai viimeistään noin 1-2 sekunnin jälkeen.

⚠ VAROITUS

HAC on toiminnassa ainoastaan 1-2 sekuntia, joten ajoneuvon alkaessa liikkumaan on heti painettava kaasupoljinta.

✻ HUOMAUTUS

- **Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa.**
- **Mäkilähtöavustin toimii myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä, jos ajonvakautusjärjestelmässä ei ole toimintahäiriötä.**

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) (jos varusteena)

Hätäjarrusignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkkuvalla jarruvalolla, kun ajoneuvolla jarrutetaan voimakkaasti äkkinäisesti.

Järjestelmä kytkeytyy, kun:

- Ajoneuvolla jarrutetaan äkkinäisesti (ajoneuvon nopeus on yli 55 km/h ja jarrutuksen aiheuttama kiihtyvyys on yli 7 m/s^2)
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) aktivoituu

Kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h ja ABS kytkeytyy pois päältä tai äkkijarrutustilanne on ohi, jarruvalon vilkkuminen loppuu. Sen sijaan varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti.

Varoitusvilkut sammuvat, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h ajoneuvon pysähtymisen jälkeen. Ne sammuvat myös, kun ajoneuvolla ajetaan alhaisella nopeudella jonkun aikaa. Voit sammuttaa sen käsin painamalla varoitusvilkkujen kytkintä.

⚠ HUOMIO

Hätäjarrutussignaali (ESS) ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

Jarrujen hyvä käyttötapa

⚠ VAROITUS

- **Kun pysäköit auton tai poistut sen luota, kiristä seisontajarru aina mahdollisimman hyvin ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon. Jos seisontajarru ei ole kunnolla kytketty, ajoneuvo saattaa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vahinkoa sinulle ja lähettyvillä oleville.**
- **Kiristä aina seisontajarru pysäköidessäsi, sillä auton matkustajille tai sivullisille saattaa aiheutua vammoja, jos auto liikkuu tahattomasti.**

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Jarrut voivat kastua, jos tiellä on vettä. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

  Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja tarkistuta autosi ammattihuollossa.

  Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia.
- Älä pidä jalkaasi jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autossasi on kaksoiskytkinvaihteisto, älä anna sen liikkua eteenpäin itsestään. Ryömimisen välttämiseksi pidä jalkaa jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.
- Toimi varoen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru huolellisesti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto). Käännä pyörät jalkakäytävän reunaa kohti, kun pysäköit alamäkeen, jotta auto ei lähtisi liikkeelle.

  Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät tarvittaessa kiiloilla.
- Seisontajarru saattaa jäätyä. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun laitat vaihteenvalitsimen asentoon P ja kiilaat takapyörät siten, ettei varassa oleva auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa voimansiirron ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

TÖRMÄYSVAROITIN (FCA) – ANTURIYHDISTELMÄTYYPPI (ETUTUTKA + ETUKAMERA) (JOS VARUSTEENA)

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) tarkoituksena on vähentää törmäysvaaraa ja välttää törmäyksiä. Järjestelmä tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään anturien (tutkan ja kameran) avulla. Tarvittaessa järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta varoitusviestillä tai hälytyksellä.

❊ Kamera- ja tutkatyyppinen FCA-järjestelmä tunnistaa edellä olevan ajoneuvon ja edessä olevat jalankulkijat ja pyöräilijät.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroitinta (FCA):

- **Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreajossa.**
- **Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Törmäysvaroitin ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä törmäystä.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi ottaa FCA-järjestelmän käyttöön sen jälkeen, kun START/STOP-PAINIKE on kytketty ON-asentoon, valitsemalla:

User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward safety (eturturvallisuus)

- Jos valitset vaihtoehdon ”Active Assist”, FCA-järjestelmä kytkeytyy päälle. FCA-järjestelmä näyttää varoitusviestejä ja antaa hälytyksiä törmäysriskin tason mukaan. Se myös säätää jarruja törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitset vaihtoehdon ”Warning Only”, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.
- Jos valitset vaihtoehdon ”Off”, FCA-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.



Jos poistat FCA-järjestelmän käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa törmäysvaroittimen tilaa LCD-näytön AEB ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun törmäysvaroitin on päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kuljettaja voi valita varoituksen aktivointiajan LCD-näytöllä.

Siirry kohtaan User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus) → Normal/Later (normaali/myöhästetty).

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon välille jää nimellisasetuksen mukainen välimatka.

- Later (myöhästetty):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja edellä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän välille jää normaalia lyhempi välimatka.

Valitse ”Later”, kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

Jos edessä ajava ajoneuvo hidastaa äkillisesti, kuljettaja saattaa huomata, että varoitus tulee nopeasti, vaikka ”Later”-vaihtoehto on valittuna.

✻ HUOMAUTUS

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden järjestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua. Ole aina selvillä siitä, mikä varoituksen ajoitus on ennen sen muuttamista.

Järjestelmän toimintaehdot

FCA-järjestelmä voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä Active Assist tai Warning Only, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus ylittää 8 km/h. (FCA-järjestelmä kuitenkin aktivoituu tietyllä ajonopeudella.)
- Tunnistetaan edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä. (FCA-järjestelmä ei aktivoidu tiettyjen olosuhteiden ja auton järjestelmän vuoksi, mutta havaitsee vain tietyt varoitukset.)
- FCA-järjestelmä ei toimi oikein tai antaa vain ajamista tai auton tilaa koskevia varoituksia.
- Jos valitset Forward Safety -kohdassa vaihtoehdon ”Warning only”, FCA-järjestelmä antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti.

✻ HUOMAUTUS

Törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti auton edessä olevan tilanteen tai jalankulkijan tai pyöräilijän suunnan tai nopeuden vuoksi.

⚠ VAROITUS

- **Törmäysvaroitin kytkeytyy valmiustilaan automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty. Kuljettaja voi poistaa törmäysvaroitinjärjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.**
- **Törmäysvaroitin kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. Törmäysvaroitinjärjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä.**

  Törmäysvaroittimen varoitusvalo syttyy, mutta se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.
- **Tee törmäysvaroittimen asetukset tai poista se käytöstä ohjauspyörän kytkimillä, kun olet ensin pysäyttänyt auton turvalliseen paikkaan.**

FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

FCA-järjestelmä varoittaa kuljettajaa sekä varoitusviesteillä että -merkkiäänillä riippuen törmäysriskin tasosta (edellä ajavan auton äkillinen jarrutus, ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt, törmäysvaara jalankulkijaan tai pyöräilijään). Se myös säätää jarruja törmäysvaaran mukaan.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä käyttäjäasetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitusajan vaihtoehdot ovat Normal (normaali) tai Late (lyhyt).

Törmäysvaroitus (1. varoitus)



OJF058389L

- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.
- Törmäysvaroitin ohjaa jarruja tietyissä rajoissa vähentääkseen törmäyksen voimakkuutta.
  - Jos valitset vaihtoehdon ”Warning only”, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.
- Ajonopeus saattaa hidastua hieman
  - Järjestelmä toimii edessä olevan ajoneuvon suhteen, jos ajonopeus on yli 8 km/h ja vähintään 65 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa alentua riippuen edessä olevan auton tilasta ja sen ympäristöstä.)
  - Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta ajonopeus on vähintään 8 km/h ja alle 65 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa alentua riippuen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tilasta ja niiden ympäristöstä.)

Hätäjarrutus (2. varoitus)



OJF058390L

- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.
- Törmäysvaroitin ohjaa jarruja tietyissä rajoissa vähentääkseen törmäyksen voimakkuutta.

  Törmäysvaroitin ohjaa jarruja maksimaalisesti juuri ennen törmäystä.

  - Jos valitset vaihtoehdon ”Warning only”, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.
- Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä, jolloin törmäysvoimaa saadaan pienennettyä.
  - Järjestelmä toimii edessä olevan ajoneuvon suhteen, jos ajonopeus on yli 8 km/h ja vähintään 65 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa alentua riippuen edessä olevan auton tilasta ja sen ympäristöstä.)
  - Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta ajonopeus on vähintään 8 km/h ja alle 65 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa alentua riippuen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tilasta ja niiden ympäristöstä.)

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- FCA-järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painettua kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois käytöstä.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan pitää jatkuvasti valvoa auton toimintaa, vaikka näytössä ei ole varoitusviestejä eikä varoitusmerkkiääntä kuulu.

⚠ VAROITUS

Törmäysvaroitin ei voi estää kaikkia törmäyksiä. Törmäysvaroitin ei välttämättä pysäytä autoa täysin ennen törmäystä, johtuen ympäristöstä sekä sää- ja tieolosuhteista. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

⚠ VAROITUS

Törmäysvaroitin toimii lasketun riskitason mukaisesti. Se ottaa huomioon esimerkiksi auton ja jalankulkijan välisen etäisyyden, molempien liikenopeuden ja kuljettajan reaktiot.

Älä aja vaarallisesti järjestelmän aktivoimiseksi.

Törmäysvaroittimen anturi (etututka/etukamera)


ODEP059029


ODEP059017

Jotta FCA-järjestelmä toimisi oikein, varmista aina, että anturin suojus ja anturi ovat puhtaat eivätkä ole lian, lumen tai roskien peitossa.

Anturin päällä oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata tutkan toimintaa.

✻ HUOMAUTUS

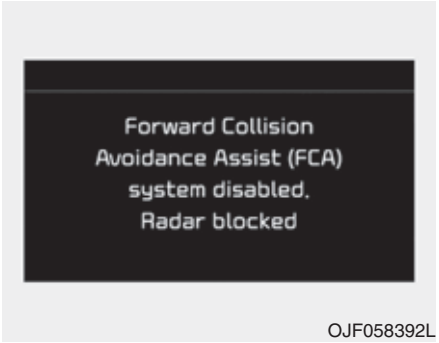
- **Älä asenna anturin alueelle tarroja tai lisävarusteita, kuten rekisterikilven kehystä. Älä myöskään vaihda puskuria itse. Tämä voi haitata anturin tunnistustehoa.**
- **Pidä etututkan anturi ja puskuri aina puhtaana.**
- **Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeätä säämiskää. Älä suuntaa painepesurin suihkua puskuriin asennettuun anturiin.**
- **Älä paina etuanturin ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos järjestelmä siirtyy pois paikaltaan, järjestelmän varoitusvalot ja -viestit eivät toimi eikä järjestelmä ehkä muutenkaan toimi normaalisti. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Käytä ainoastaan alkuperäisiä Kian anturin suojuksia. Älä peitä anturin suojusta maalilla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä sävytä ikkunaa tai asenna tarroja tai lisävarusteita sisätaustapeilin ympärille lähelle kameran asennuspaikkaa.**
- **Varmista, että etukameran asennuspiste ei kastu.**
- **Älä poista tutkan/kameran osia tai kohdista niihin iskuja.**
- **Älä sijoita heijastavia esineitä (valkoista paperia tai peiliä tms.) kojelautaan.**
  Järjestelmä saattaa aktivoitua turhaan auringonvalon heijastuessa.
- **Liiallinen äänenvoimakkuus saattaa häiritä järjestelmän varoitusmerkkiääntä.**
- **Katso lisää kamera-anturia koskevia ohjeita tämän luvun kohdasta ”Aktiivinen kaistavahti (LKA)”.**

Varoitusviesti ja -merkkivalo



OJF058392L

Jos anturin suojus on lian, lumen tai roskien peitossa, FCA-järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä. Näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti.

Kyseessä ei ole törmäysvaroittimen toimintahäiriö. Poista vesi, lumi ja vastaava linssin päältä, jotta törmäysvaroitin palaa käyttöön.

FCA-järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein alueella (esim. suurilla aukioilla), jossa tutka-anturi ei havaitse riittävästi kohteita moottorin käynnistyksen jälkeen.

⚠ VAROITUS

FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu eikä mitään varoitusviestejä näytetä esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.

Järjestelmän toimintahäiriö



OJF058394L

- Jos törmäysvaroitinjärjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (⚠) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Törmäysvaroittimen varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

⚠ VAROITUS

- **Törmäysvaroitinjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.**
- **Tietyissä tapauksissa ja tietyissä ajo-olosuhteissa FCA-järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Tietyissä tapauksissa myös etututka-anturin tai kameran tunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää. FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu ja varoitusviestejä ei näytetä.

- **FCA-järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoitusviestejä ja -merkkiääniä. Törmäysvaroittimen varoitusviestit ja -merkkiäänet saattavat myös puuttua, jos tunnistustoimintoa rajoitetaan.**
- **Jos törmäysvaroittimessa on toimintahäiriö, se ei ohjaa jarruja törmäysvaaran havaitsemisen yhteydessä, vaikka muut jarrujärjestelmät toimivat normaalisti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Törmäysvaroitin tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan, kun auto liikkuu eteenpäin. Se ei tunnista eläimiä eikä vastaan tulevia autoja.**
- **FCA-järjestelmä ei tunnista sivutieltä risteykseen tulevaa autoa eikä poikittain tielle pysäköityä autoa.**
- **Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti. Auton kuorma saattaa olla vaaraksi matkustajille. Kiinnitä siis huomiota auton kuorman määrään.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **FCA-järjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa välttääkseen törmäyksen.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei toimi peruutusvaihteella. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.**
- **Tavalliset jarrut toimivat normaalisti, vaikka FCA-järjestelmän jarrujen ohjausjärjestelmässä tai muissa toiminnoissa olisi vikaa. Tässä tapauksessa jarrujen ohjaus ei toimi törmäysriskitilanteessa.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei ehkä aktivoidu esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei ehkä aktivoidu kaikkien ajoneuvotyyppien kohdalla.**

Järjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroitin on järjestelmä, joka avustaa kuljettajaa tietyissä vaativissa ajotilanteissa, mutta se ei milloinkaan poista kuljettajan omaa vastuuta tilanteen hallinnasta.

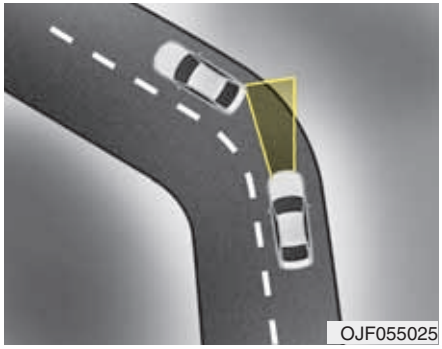
Törmäysvaroitin valvoo ajotapahtumaa tutkan ja kameran tunnistimien avulla. Jos vaaratilanne kehittyy tunnistusalueen ulkopuolella, törmäysvaroitin ei ehkä tunnista sitä normaalisti. Kuljettajan pitää noudattaa erityistä varovaisuutta seuraavissa tilanteissa. Törmäysvaroitin voi toimia näissä tilanteissa puutteellisesti.

Ajoneuvojen tunnistaminen

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Tutka-anturi tai kamera on jonkin esineen tai roskien peitossa.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa.
- Tutkan/kamera-anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Edessä oleva ajoneuvo on liian pieni havaittavaksi (esim. moottoripyörä)
- Edellä ajava ajoneuvo on erittäin suuri tai se vetää perävaunua joka on liian suuri kamerajärjestelmän tunnistettavaksi (esimekriksi traktorin perävaunu tms)
- Kameran näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavassa ajoneuvossa ei ole perävaloja, sen perävalot eivät ole päällä tai ne ovat epätavallisessa paikassa.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Katuvalon tai vastaan tulevan ajoneuvon valo heijastuu märästä tien pinnasta, esimerkiksi lätäköstä
- Näkyvyys eteenpäin on heikko häikäisevän auringon vuoksi
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti
- Autolla ajetaan tiellä, jonka pinta on hyvin epätasainen, kuten hiekkatie tai kalteva tie.

- Ajoneuvolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä, esimerkiksi parkkitalon alimmassa kerroksessa.
- Kamera ei tunnista edessä ajavaa ajoneuvoa kokonaan.
- Kamera on vaurioitunut.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).
- Tiellä on esim. keskikorokkeen tai puun varjo.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti. (Auto on kääntymässä sivulle tai on kierinyt katolleen.)
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli
- Edessä ajava ajoneuvo liikkuu poikkisuunnassa ajosuuntaan nähden
- Edessä oleva auto on pysäytetty poikkisuoraan
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa autoasi kohti tai peruuttaa
- Olet liikenneympyrässä ja edellä ajava ajoneuvo kiertää



- Kaarreajo

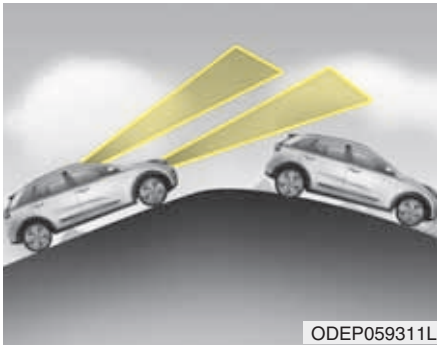
Törmäysvaroitin toimii rajallisesti kaarreajossa. Törmäysvaroitin ei saata tunnistaa samalla kaistalla liikkuvaa ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

Aja varovasti kaarteeseen ja hiljennä ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.



Törmäysvaroitin saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton. Aja varovasti ja hiljennä ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.

Voit myös ylläpitää haluttua ajonopeutta painamalla kaasupoljinta. Turvallisuussyistä kuljettajan pitää tarkkailla jatkuvasti auton ympäristöä.

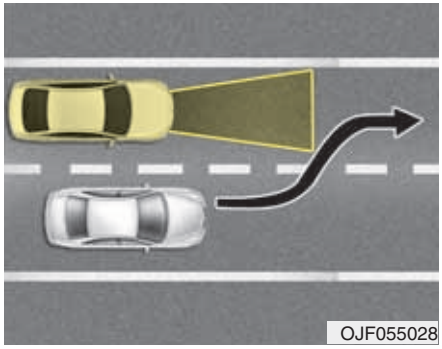


- Mäkiajo

Törmäysvaroittimen toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla olevaa autoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

Jos törmäysvaroitinjärjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

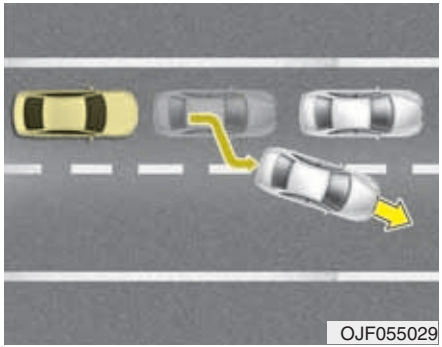
Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.



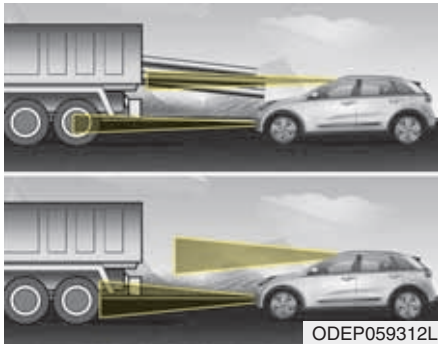
- Kaistanvaihto

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista samalle kaistalle siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on järjestelmän tunnistusalueella.

Erityisesti tilanteessa, jossa viereisellä kaistalla ajava siirtyy äkkiä autosi eteen, järjestelmä ei mahdollisesti tunnista sitä. Noudata aina riittävää varovaisuutta ajaessasi.


OJF055029

Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, FCA-järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.


ODEP059312L

- Ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen.

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Jalankulkijan tunnistaminen

- Jalankulkija ei ole kokonaan kameran tunnistuskentässä tai hän kävelee kumarassa.
- Jalankulkija liikkuu erittäin nopeasti.
- Jalankulkija ilmestyy odottamatta auton eteen.
- Jalankulkija käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan.
- Ajetaan erittäin kirkkaalla auringonpaisteella tai täysin pimeässä.
- Autolla ajetaan pimeän aikaan.
- Kamera havaitsee jalankulkijaa muistuttavan esineen.
- Jalankulkija on pienikokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Jalankulkijaa on vaikeaa erottaa ympäristöstä.
- Anturin tunnistusta haittaa jokin este.

- Jalankulkijat liikkuvat ryhmässä.
- Anturin tunnistuksessa tapahtuu äkillinen muutos ajettaessa ajohidasteen yli.
- Auto tärisee voimakkaasti.
- Ajetaan liikenneympyrässä edellä ajavan auton perässä.
- Kameran linssin edessä on häiritseviä tekijöitä, kuten tuulilasin sävytys, kalvo, vedeltä suojaava pinnoitus, lasin vaurio, likaa tai muita esteitä (hyönteisiä, tarroja tms.)
- Tutkassa tai kameran linssissä on vaurio.
- Auton ajovaloja ei käytetä yöllä tai tunnelissa, tai valot ovat liian heikot.
- Jos katulamppu tai vastakkaisella kaistalla ajavan auton valo heijastuu tai auringon valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä.
- Kun taustavalo heijastuu auton liikesuuntaan (koskee myös ajoneuvojen ajovaloja).
- Liikennemerkki, tiellä oleva varjo, tunnelin sisäänmeno, tiemaksupaikat, osittainen päällyste.
- Tuulilasin pinnassa on kosteutta tai tuulilasi on jäässä,
- Ajetaan sumussa.
- Kun kohteet ovat anturin tai tutkan tunnistusalueen ulkopuolella.
- Edessä ajavan pyöräilijän ajolinja risteää ajosuunnan kanssa.
- Alueella on sähkömagneettisia häiriöitä.
- Pyöräilijän lähellä on rakennustyömaa, kaide tai muu metallinen esine.
- Polkupyörän materiaali ei heijastu kunnolla tutkassa.

⚠ VAROITUS

- **Ennen toisen auton hinaamista poista törmäysvaroitin käytöstä LCD-näytön kautta, kohdasta ”User Settings” (mukautettavat asetukset). Hinauksen aikana hätäjarrutusjärjestelmän toiminta voi haitata auton turvallista käsittelyä.**
- **Ole erityisen varovainen ajaessasi sellaisen ajoneuvon takana, jolla on suuri maavara tai kuormalla on suuri peräylitys.**
- **Anturi tunnistaa ainoastaan jalankulkijan. Se ei tunnista esimerkiksi paikallaan olevia ostoskärryjä, polkupyörää, moottoripyörää eikä vetolaukkua.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

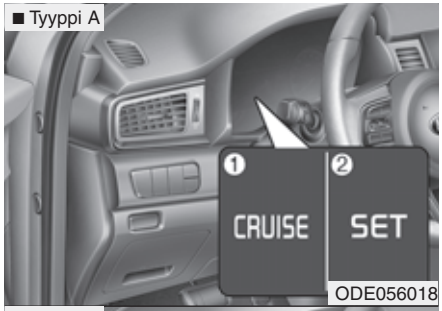
- **Tietyissä tilanteissa törmäysvaroitin ei toimi. Älä koskaan testaa törmäysvaroitinta kenenkään ihmisen tai minkään esineen avulla. Tämä voi aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.**
- **Kun vaihdat tai asennat takaisin tuulilasin, etupuskurin tai tutkan/kameran, tarkistuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

✻ HUOMAUTUS

Järjestelmä voi kytkeytyä hetkellisesti pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

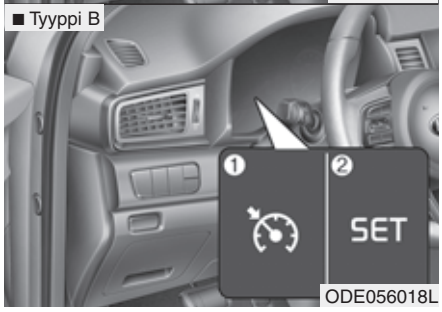
VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



ODE056018

■ Tyyppi B



ODE056018L

1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo
2. Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa. Moottorin kierrosluvun tulee olla asetettuun nopeuteen nähden toiminnallisella alueella eikä liian alhainen, jolloin moottori ei kykene pitämään asetettua nopeutta. Pieni nopeuden vaihtelu on normaalia maaston tasaisuudesta riippuen.

⚠ VAROITUS

- **Vakionopeudensäädin saattaa palauttaa asetetun nopeuden tahattomasti, jos sitä ei kytketä pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu mittaristossa). Pidä vakionopeudensäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.**
- **Käytä vakionopeudensäädintä vain pääteillä, hyvissä sääolosuhteissa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä käytä vakionopeudensäädintä kun ajonopeutta täytyy muuttaa liikennetilanteen tai olosuhteiden mukaan, kuten ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkaalla tiellä (veden, jään tai lumen peittämällä tienpinnalla), mutkaisella tiellä tai mäessä jonka kaltevuus ylittää 6%.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät vakionopeudensäädintä.**
- **Huomioi, että ajonopeus saattaa nousta alamäessä, vaikka vakionopeudensäädin on käytössä.**

✻ HUOMAUTUS

- **Vakionopeussäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET-painiketta painetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.**
- **Jotta vakionopeudensäädin voidaan kytkeä päälle, jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään. Tällä tarkistetaan, että vakionopeuden toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.**

Vakionopeudensäätimen kytkin



ODE046452L

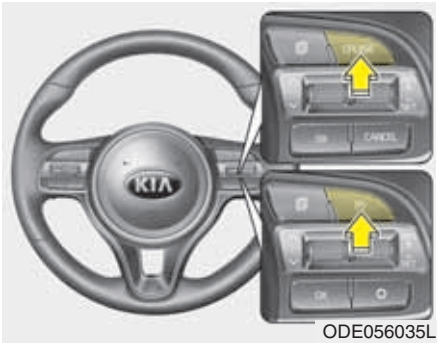
CANCEL/O : Peruuttaa vakionopeudensäätimen käytön.

CRUISE / : Kytkee vakionopeudensäätimen päälle tai pois päältä.

RES+ : Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.

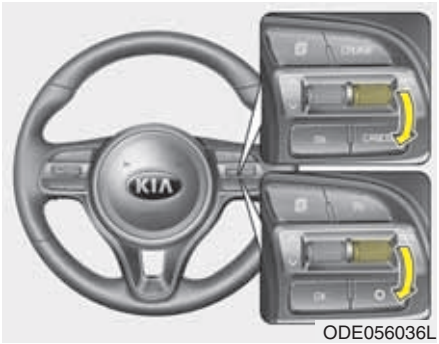
SET- : Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

Vakionopeuden asettaminen:



ODE056035L

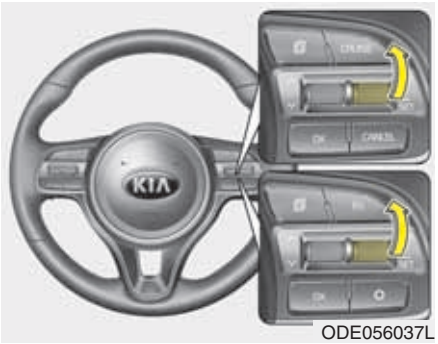
1. Ota vakionopeussäädin käyttöön painamalla järjestelmän ohjauspyörän CRUISE / -painiketta. Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään n. 30 km/h.


ODE056036L

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Vakionopeudensäätimen set-merkkivalo syttyy. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

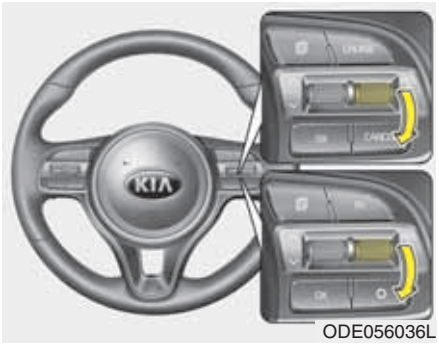
Vakionopeuden kasvattaminen:


ODE056037L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Nosta vipukytkin RES+ -asentoon ja pidä se ylhäällä. Auto kiihtyy. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Nosta vipukytkin RES+ -asentoon ja vapauta se heti. Matkanopeus kasvaa 1 km/h aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin (RES+) tällä tavalla.

Vakionopeuden vähentäminen:


ODE056036L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

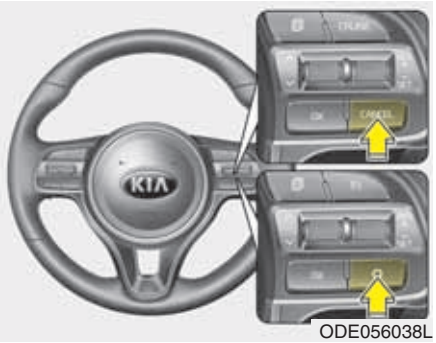
- Paina vipukytkin SET- -asentoon ja pidä se painettuna. Auton nopeus vähenee asteittain. Vapauta vipu nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Paina vipukytkin SET- -asentoon ja pidä se painettuna. Matkanopeus vähenee 1 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:



ODE056038L

- Painat jarrupoljinta.
- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaalle), jos autossa on kaksoiskytkinvaihteisto.
- Paina ohjauspyörän CANCEL/O-painiketta.
- Laske ajonopeus n. 20 km/h asetettua nopeutta pienemmäksi.
- Pienennä ajonopeus alle 25 km/h nopeuteen.

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä (vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu), mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, siirrä ohjauspyörässä olevaa vipua ylöspäin (RES+). Tällöin palaat aikaisemmin säätämääsi nopeuteen.

Palaaminen vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa.



ODE056037L

Jos muuta kuin vakionopeudensäätimen CRUISE / -painiketta käytetään vakionopeuden keskeyttämiseen järjestelmän yhä ollessa käytössä, viimeisimpään säädettyyn nopeuteen palataan automaattisesti, kun RES+ kytkintä painetaan.

Kuitenkaan se ei palaudu, jos auton nopeus on laskenut alle 30 km/h nopeuden.

Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina CRUISE/ -painiketta (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).
- Jos autossa on nopeudenrajoitin, paina CRUISE/ -painiketta kahdesti. (Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu.)
- Käännä virta-avain OFF-asentoon.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kappaleessa ”Vakionopeuden asettaminen” esitetyt vaiheet.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN STOP & GO -JÄRJESTELMÄLLÄ (JOS VARUSTEENA)



ODEP059080L

① Vakionopeudensäätimen merkkivalo
② Asetettu nopeus
③ Ajoneuvojen välinen etäisyys

Mukautuvan vakionopeudensäätimen avulla voidaan ylläpitää tasaista ajonopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasu- tai jarrupoljinta.

⚠ VAROITUS

Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen mukautuvan vakionopeussäätimen käyttämistä.

✻ HUOMAUTUS

Jotta vakionopeudensäädin voidaan kytkeä päälle, jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun moottorin käynnistyspainike käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään. Tällä tarkistetaan, että mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.

⚠ VAROITUS

- **Mukautuva vakionopeudensäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (mukautuvan vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Pidä mukautuva vakionopeudensäädin pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo on sammutettuna), kun mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei käytetä.**
- **Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä valtatiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.**
- **Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä, jos ajonopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista. Esimerkiksi:**

  - Moottoritien liittymä ja tietulli

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Tien ympärillä on harvinaisen paljon teräsrakenteita (metron rakenteet, terästunneli jne.)**
- **Pysäköintialue**
- **Reunakaiteen vieressä olevat kaistat**
- **Sadeveden, jään tai lumen peittämä liukas tie**
- **Jyrkästi kaartuva tie**
- **Jyrkät mäet**
- **Tuuliset tiet**
- **Maastoajo**
- **Tietyömaat**
- **Tärinäraidat**
- **Tunnistuskyky heikkenee, jos auton etu- ja takaosan korkeustasoa muutetaan tehdasasetuksista.**

- **Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät mukautuvaa vakionopeudensäädintä.**

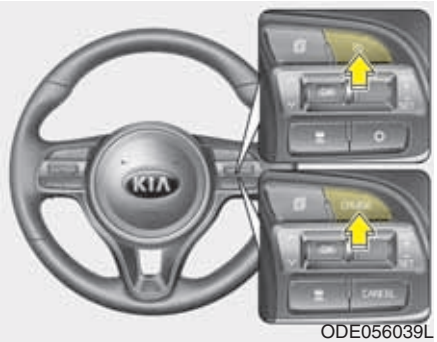
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.**
- **Ole varovainen ajaessasi alamäkeen mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa käytössä.**

Nopeuden asettaminen

Vakionopeuden asettaminen:

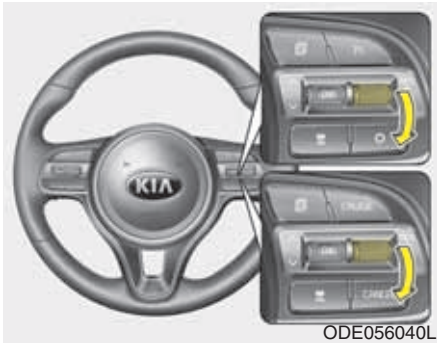


ODE056039L

1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla CRUISE-painiketta. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen.

   Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:

   - 10–180 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
   - 0–180 km/h: kun edessä on ajoneuvo

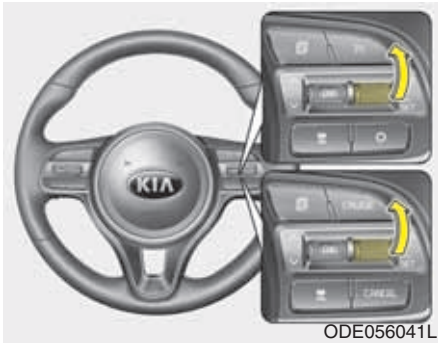

ODE056040L

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot syttyvät LCD-näytöllä.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jos edessäsi on ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

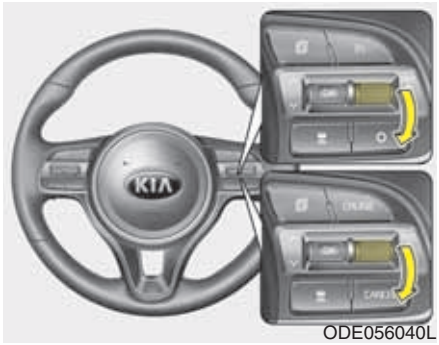
Vakionopeuden kasvattaminen:


ODE056041L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja pidä sitä pohjassa. Asetettu ajonopeus kasvaa 10 km/h. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 1,0 km/h aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin (RES+) tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 180 km/h.

Asetetun nopeuden pienentäminen:


ODE056040L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Asetettu ajonopeus laskee 10 km/h askelissa. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus vähenee 1,0 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 30 km/h.

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

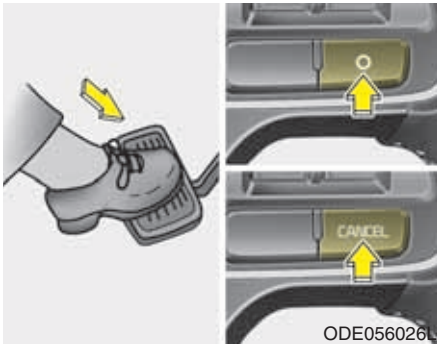
Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

Jos siirrät vipua alaspäin (SET-) suuremmalla ajonopeudella, vakionopeus ylläpitää kyseisen nopeuden.

✻ HUOMAUTUS

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkellisesti, sillä tällöin ajonopeutta ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:



Keskeytys manuaalisesti

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä, kun jarrupoljinta tai CANCEL-painiketta painetaan. Nopeuden ja ajoneuvojen välisen etäisyyden merkkivalo katoaa mittaristosta ja CRUISE-merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti.

Keskeytys automaattisesti

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihteenvalitsin siirretään asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.
- Ajonopeus on yli 190 km/h
- ESC-, ABS- tai TCS-järjestelmä on käytössä.
- ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä.
- Anturi tai suojus on likainen tai vieraan aineksen peitossa.
- Kaasupoljin on jatkuvasti painettuna pidemmän ajan.
- Moottorin käyntinopeus on vaarallisella alueella.

- Mukautuvassa vakionopeussäädinjärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Kun auto on pysähtynyt yli 5 minuutin ajaksi.
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt kaukana edellä olevan ajoneuvon taakse.
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) kun mukautuva vakionopeudensäädin on pysäyttänyt auton eikä edessä ole muita ajoneuvoja.
- Kun FCA-järjestelmän jarrujen ohjaus on käytössä
- Auto pysähtyy ja jatkaa matkaa toistuvasti pitkän ajanjakson ajan.
- Seisontajarru lukitaan
- Ajonopeus on laskenut alle 10 km/h:n
- Moottorissa on häiriöitä

⚠ HUOMIO

Jos mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy jostakin muusta kuin edellä luetelluista syistä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

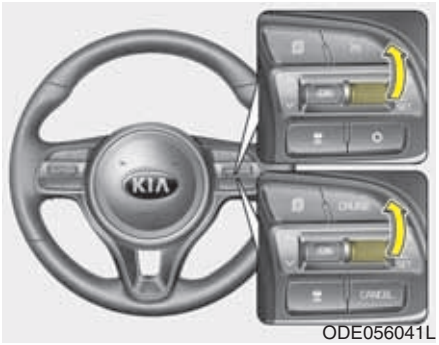
⚠ HUOMIO

Jos järjestelmän toiminta keskeytyy automaattisesti, kuuluu varoitusääni ja muutaman sekunnin kuluttua ilmestyy viesti (”Smart Cruise Control canceled” (Mukautuva vakionopeudensäädin poistettu käytöstä)).

Ajonopeutta on säädettävä painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota pelkkään varoitusääneen.

Vakionopeuden palauttaminen asetettuun nopeuteen:



ODE056041L

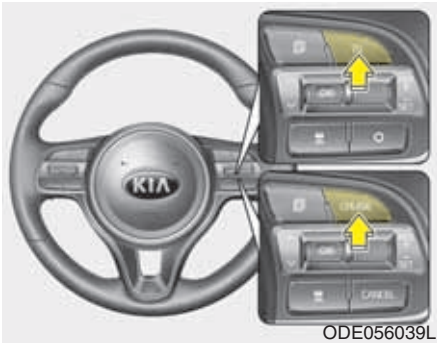
Järjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä, jos se poistetaan käytöstä muulla menetelmällä kuin painamalla CRUISE -painiketta. Tällöin vakionopeus palautuu automaattisesti, kun vipukytkin siirretään ylöspäin RES+-asentoon.

Jos siirrät vipua ylöspäin (RES+), ajonopeudeksi palautuu viimeksi asetettu nopeus. Jos ajonopeus on kuitenkin hidastunut alle arvon 10 km/h, se palautuu, kun edessäsi on ajoneuvo.

✻ HUOMAUTUS

Tarkista aina tieolosuhteet onnettomuusvaaran vähentämiseksi, kun aktivoit mukautuvan vakionopeudensäätimen RES+ -vivulla. Varmista, että vakionopeussäätimen käyttö on turvallista.

Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä:



ODE056039L

Paina CRUISE -painiketta. (Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu mittaristossa.)

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen:



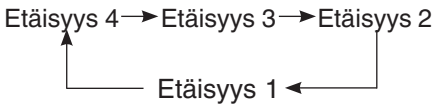
ODE056042L

Tämän toiminnon avulla voidaan ylläpitää suhteellista etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasu- tai jarrupoljinta.

Ajoneuvojen välinen etäisyys aktivoituu automaattisesti, kun mukautuva vakionopeudensäädin on päällä.

Valitse tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli.

Joka kerta kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



Jos ajonopeus on esimerkiksi 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on:

Etäisyys 4 – noin 52,5 m
Etäisyys 3 – noin 40 m
Etäisyys 2 – noin 32,5 m
Etäisyys 1 – noin 25 m

✻ HUOMAUTUS

Ajoneuvojen välinen etäisyys asetetaan kuljettajan määrittämälle tasolle. (Viimeisen tilan tallennustoiminto)

✻ HUOMAUTUS

Etäisyys 4 määräytyy aina, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa moottorin käynnistyksen jälkeen.

Mukautuva vakionopeudensäädin muistaa viimeisimmän ajoneuvojen välisen etäisyyden, jota kuljettaja käytti FCA-järjestelmän yhteydessä.

Kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja:



ODEP059093

Ajonopeutena pysyy asetettu nopeus.

Kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo:



ODEP059080



ODEP059081



ODEP059082



ODEP059083

- Auto ylläpitää asetetun nopeuden, kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja.
- Auto hidastaa tai lisää ajonopeutta ylläpitääkseen valitun etäisyyden, kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo. (Autosi edessä näkyy LCD-näytöllä auto vain jos autosi edellä todella on auto)
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeuttaan, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella.

⚠ HUOMIO

- ***Varoitusääni kuuluu ja LCD-näyttö vilkkuu, jos halutun etäisyyden ylläpitäminen edellä kulkevaan ajoneuvoon on vaikeaa.***
- ***Jos varoitusääni kuuluu, säädä ajonopeuttasi painamalla jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.***
- ***Vaikka varoitusääntä ei kuuluisikaan, tarkkaile aina ajo-olosuhteita välttääksesi vaaratilanteet.***
- ***Keskity aina ajamiseen, koska radion ääni tai muu ääni auton sisä- tai ulkopuolelta voi estää varoitusäänen kuulumisen.***



ODEP059084L

⚠ HUOMIO

Jos edellä kulkeva ajoneuvo (ajonopeus alle 30 km/h) siirtyy viereiselle kaistalle, kuuluu varoitusääni ja näyttöön ilmestyy viesti. Säädä ajonopeuttasi tieolosuhteiden ja ajotilanteen mukaisesti, jarrupolkimella, jos eteesi ilmestyy yhtäkkiä muita ajoneuvoja tai esineitä.

Kaupunkiajossa



OJF058402L

Kiihdytä kytkimellä tai polkimella

- Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle. Jos se pysähtyy kuitenkin yli kolmen sekunnin ajaksi, sinun on painettava kaasua tai työnnettävä vipukytkintä ylöspäin (RES+) jatkaaksesi ajamista.
- Jos työnnät vakionopeudensäätimen vipua (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -mäkipidätin ja mukautuva vakionopeudensäädin ovat käytössä, Auto Hold -mäkipidätin lakkaa toimimasta kaasupolkimen toiminnasta riippumatta ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi. (Jos autossa on sähköinen seisontajarru (EPB)).

Ajoneuvojen välisen etäisyyden tutka



ODEP059017

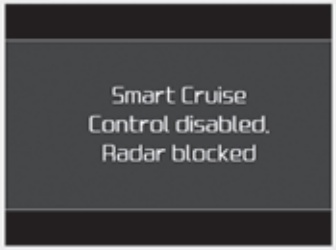
Anturi tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jos anturi on lian tai muun aineen peitossa, autojen välisen etäisyyden tunnistus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Pidä anturin edessä oleva alue aina puhtaana.

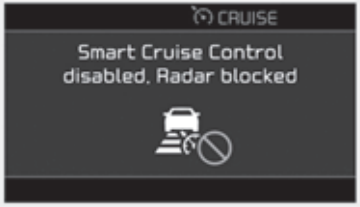
Varoitusviesti

■ Tyyppi A



OJF058403L

■ Tyyppi B



OJF058404L

Mukautuva vakionopeudensäädin voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos anturin linssin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista tutka-anturin linssin suojus ennen mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöä. Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä toimi oletetulla tavalla, jos tutka-anturi on erittäin likainen tai jos se ei havaitse mitään kohdetta moottorin käynnistämisen jälkeen (esimerkiksi aukealla paikalla).

Viesti mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) toimintahäiriöstä

■ Tyyppi A



OJF058405L

■ Tyyppi B



OJF058406L

Viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusjärjestelmä ei toimi normaalisti.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- ***Älä asenna lisävarusteita anturin ympärille äläkä vaihda puskuria itse. Se voi vaikuttaa anturin suorituskykyyn.***
- ***Pidä anturi ja puskuri aina puhtaana.***
- ***Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, mukautuva vakionopeudensäädin ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä.***

  Tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- ***Älä vaurioita anturia tai anturin aluetta voimakkaalla iskulla. Jos anturi liikahtaa hieman paikaltaan, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi oikein ilman mitään varoituksia tai mittariston merkkivaloja. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- ***Käytä autossasi vain KIAn alkuperäistä anturinsuojusta. Älä maalaa anturin suojusta.***
- ***Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta voi häiriintyä.***

Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen

Herkkyyttä, jolla järjestelmä reagoi ja säätää välimatkaa edellä ajavaan ajoneuvoon, voidaan säätää. Siirry mukautettavien asetusten tilassa Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) -valikkoon ja valitse SCC Reaction (mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyys) -asetus. Voit valita yhden kolmesta reagointitavasta.

- Slow (hidas):

  Nopeus, jolla autosi reagoi edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on hitaampi kuin asetettu nopeus.
- Normal (normaali):

  Nopeus, jolla autosi reagoi edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on asetettu nopeus.
- Fast (nopea):

  Nopeus, jolla autosi reagoi edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on nopeampi kuin asetettu nopeus.

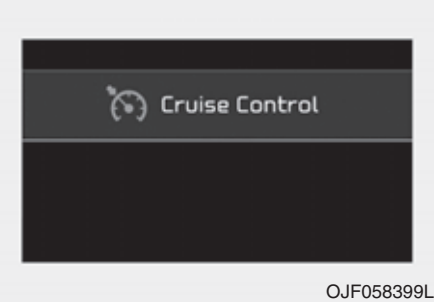
✻ HUOMAUTUS

Viimeksi tallennettu tila säilyy järjestelmän muistissa.

Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan:



OJF058400L



OJF058399L

Kuljettaja voi halutessaan käyttää tavallista vakionopeussäädintä seuraavasti:

1. Kytke mukautuva vakionopeudensäädin päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa, mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Paina etäisyyskytkintä yli 2 sekunnin ajan.
3. Valitse SCC Mode (mukautuva vakionopeussäädin) tai CC Mode (vakionopeussäädin).

Kun järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla CRUISE-painiketta tai jos CRUISE-painiketta painetaan moottorin käynnistämisen jälkeen, mukautuva vakionopeudensäädin kytkeytyy käyttöön.

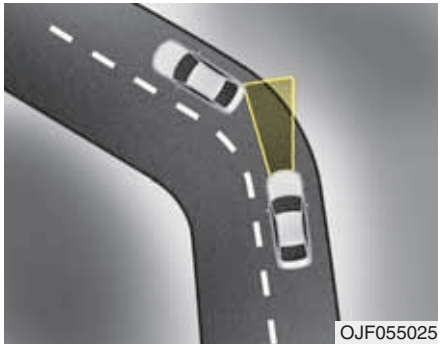
⚠ VAROITUS

Kun käytät vakionopeudensäädintä, sinun on manuaalisesti huolehdittava etäisyyksistä muihin ajoneuvoihin, sillä järjestelmä ei automaattisesti hidasta ajonopeutta.

Järjestelmän rajoitukset

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kyky havaita etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon voi olla rajoittunut tie- ja liikenneolosuhteiden vuoksi.

Kaarteissa

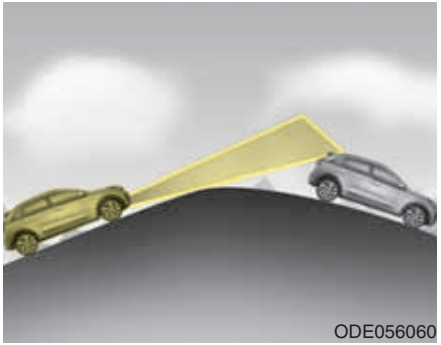


- Kaarteissa mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse kaarteisiin sopiva nopeus ja säädä ajonopeuttasi painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.


OJF055026

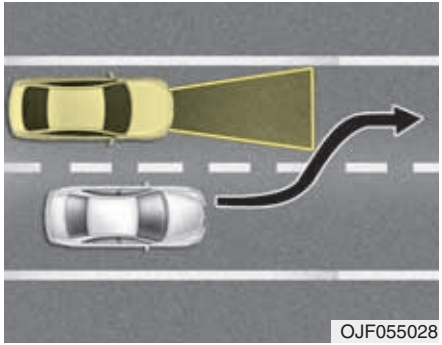
- Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia. Säädä ajonopeuttasi painamalla jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti. Käytä kaasupoljinta ja valitse asianmukainen asetettu nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeussäätimen käytön turvallisesti.

Rinteissä


ODE056060

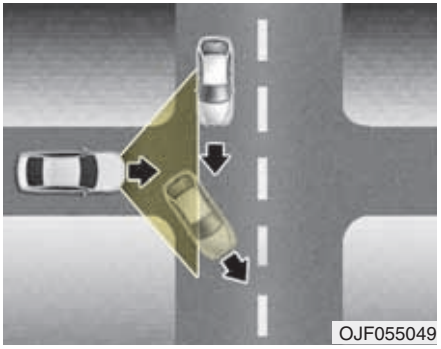
- Ylämäessä tai alamäessä mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse mäkiin sopiva nopeus ja säädä ajonopeuttasi painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Kaistanvaihto


OJF055028

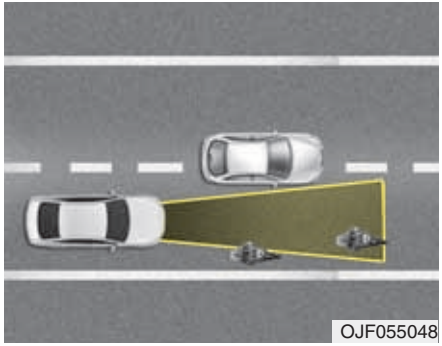
- Anturi ei välttämättä havaitse viereiseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti, kun ajoneuvo ilmestyy eteen yhtäkkiä. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.
- Jos kaistallesi siirtyy hitaampi ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.

• Jos kaistallesi siirtyy nopeampi ajoneuvo, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.


OJF055049

• Autosi nopeus saattaa kiihtyä, kun edellä kulkeva ajoneuvo poistuu näkyvistä.
• Kun saat varoituksen siitä, että edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.

Ajoneuvon tunnistus


OJF055048

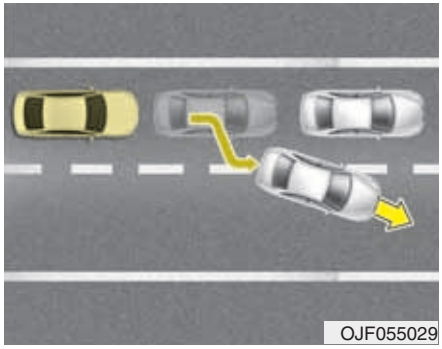
Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia edellä kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja, tunnistamatta voivat jäädä:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- Toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomalla perävaunulla

Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista ilmenee:

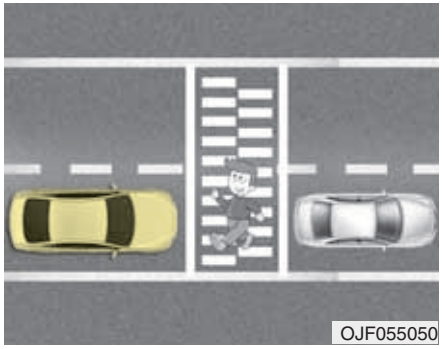
- Kun auton keula nousee ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- Ohjatessa tehdään käännöksiä
- Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Kun ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa

Säädä ajonopeuttasi painamalla jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

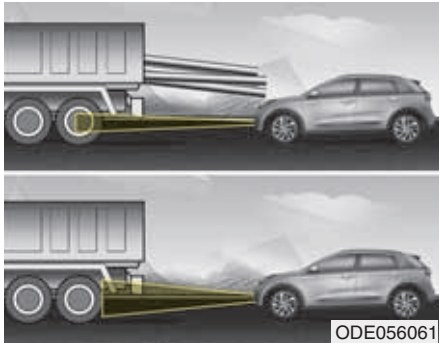

OJF055029

- Kun ajoneuvot ovat paikallaan ja edessä oleva ajoneuvo siirtyy toiselle kaistalle, ole varovainen, kun oma autosi alkaa liikkua, sillä se ei välttämättä havaitse edessäsi pysähtyneenä olevaa autoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.


OJF055050

- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autosi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



- Ole varuillasi, kun kohtaat ajoneuvon, joka on omaa autoasi korkeampi tai joka on kuormattu pitkänomaisella lastilla.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät mukautuvaa vakionopeudensäädintä:

- **Jos on tarvetta hätäjarrutukselle, käytä jarrupoljinta. Autoa ei kaikissa hätätilanteissa voi pysäyttää mukautuvalla vakionopeudensäätimellä.**
- **Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.**
- **Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta autoasi tarvittaessa jarrupolkimella.**
- **Mukautuva vakionopeussäädin on vain kuljettajaa avustava toiminto eikä korvaa turvallista ajotapaa. Ajoturvallisuus ja auton hallinta on viime kädessä kuljettajan vastuulla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen mukautuvan vakionopeudensäätimen käyttämistä.**
- **Mukautuva vakionopeudensäädin ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaantulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.**
- **Edellä kulkevat, usein kaistaa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viiveen järjestelmän reagointiin tai saada sen reagoimaan viereisen kaistan ajoneuvoon. Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.**
- **Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja ajonopeuteen.**
- **Ennen käyttöä tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan ohjeisiin ja noudata niitä tarkoin. Täten varmistetaan laitteen turvallinen käyttö.**
- **Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä jyrkissä mäissä, hinatessasi toista autoa tai vetäessäsi perävaunua, sillä näin kova kuormitus voi vaikuttaa autosi kykyyn ylläpitää valittua nopeutta.**
- **Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä, kun autoa hinataan.**

✻ HUOMAUTUS

Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä hetkellisesti toimi seuraavista syistä:

- **Sähköiset häiriöt.**
- **Jousituskorkeuden muutokset.**
- **Renkaiden kulumisen ja rengaspaineiden erot.**
- **Erityyppisten renkaiden asennus.**

NOPEUDENRAJOITIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

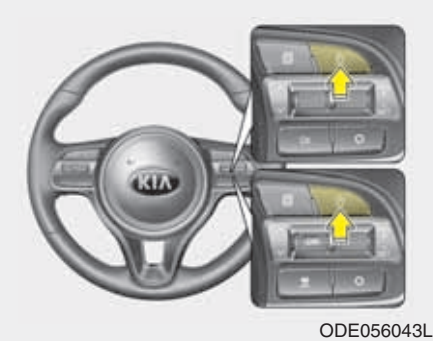
Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Jos ylität ennalta-asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen, varoitusjärjestelmä kytkeytyy (nopeusasetuksen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy), kunnes auton nopeus palaa nopeusasetuksen alapuolelle.

✻ HUOMAUTUS

Kun nopeudenrajoitin on käytössä, vakionopeudensäädintä ei voida kytkeä päälle.

Asettaaksesi nopeudenrajoittimen rajaarvon:



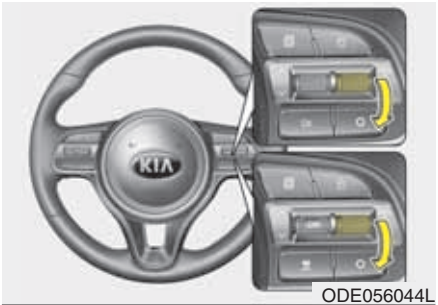
ODE056043L

1. Ota nopeudenrajoitin käyttöön painamalla kahdesti järjestelmän painiketta ( ) ohjauspyörässä.

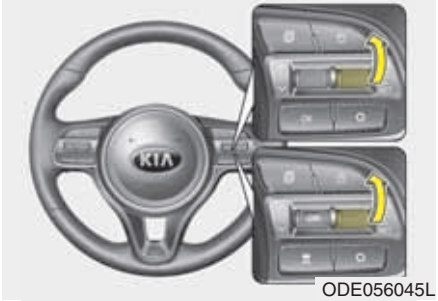


OJF058153L

Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy.



ODE056044L



ODE056045L

2. Siirrä vipua alaspäin (SET-).
3. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Nopeus kasvaa tai vähenee 5 km/h.

Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Nopeusraja nousee tai laskee 1 km/h.

Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittariston näytölle.



OJF058154L

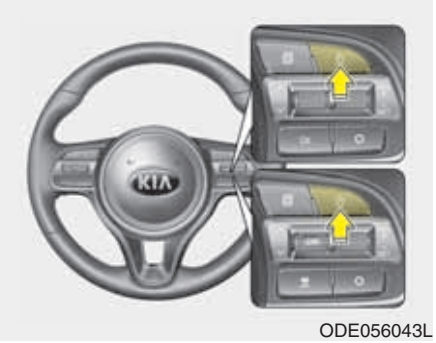
Asetettu nopeudenrajoittimen arvo näytetään.

Ajaaksesi kovempaa kuin nopeudenrajoittimen arvo on säädetty, sinun on painettava kaasupoljinta kovaa (hieman yli 80 %), kunnes ”kick down” -toiminto kytkeytyy antaen napsahtavan äänimerkin. Tällöin asetettu nopeudenrajoittimen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy, kunnes nopeutesi jälleen putoaa nopeusasetuksen lähelle.

✻ HUOMAUTUS

- **Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa jos kaasupoljinta ei paineta yli 50% sen liikevarasta.**
- **Kaasupoljinta voimakkaasti painettaessa kuuluva naksahdus on kick-down-toiminnon normaali ominaisuus.**

Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:



ODE056043L

- Paina -painiketta.
- Käännä virta-avain OFF-asentoon.

Asetettu nopeusraja poistetaan käytöstä painamalla kerran cancel O -painiketta, mutta nopeudenrajoitinjärjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä. Voit asettaa nopeusrajan uudelleen siirtämällä vipukytkintä ylöspäin RES+-asentoon tai alaspäin SET-asentoon, kunnes haluttu nopeus on asetettu.



OJF058153L

⚠ HUOMIO

"---"-merkkivalo vilkkuu, jos vakionopeudensäätimessä on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTLEMÄ (ISLW) (JOS VARUSTEENA)



Järjestelmä näyttää kuljettajalle nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit mittaristossa ja navigointijärjestelmän näytössä. ISLW-järjestelmä tunnistaa liikennemerkit tuulilasin yläreunaan kiinnitetyn kamerajärjestelmän avulla.

ISLW-järjestelmä käyttää myös navigointitietoja apuna nopeusrajoitustietojen näyttämisessä.

⚠ VAROITUS

- **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLW) on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei aina pysty näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltomerkkejä oikein.**
- **Kuljettaja on aina vastuussa siitä, ettei nopeusrajoituksia ylitetä.**
- **Älä kiinnitä tarroja, tummennuskalvoa tai lisävarusteita tuulilasiin sisätaustapeilin kohdalle.**
- **Järjestelmä esittää nopeusrajoitustiedot näytöllä tunnistettuaan liikennemerkit kameran avulla. Järjestelmän toimintaan voi tulla häiriötä, jos järjestelmä ei pysty tunnistamaan liikennemerkkejä oletetulla tavalla.**

  Katso lisätietoja osasta ”Huomautus kuljettajalle”.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä poista KAMERAN osia äläkä kohdista niihin iskuja.**
- **Älä aseta kojelaudalle tavaroita, jotka heijastavat valoa (esim. valkoinen paperi, jne.). Järjestelmän toiminta saattaa häiriintyä heijastuneesta auringonvalosta.**
- **Järjestelmä ei ole käytössä kaikissa kohdemaissa.**

ISLW-järjestelmän aktivointi/ käytöstäpoisto

- ISLW-järjestelmän asetukset:

  Mittariston näyttö: User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → SLW (Speed Limit Warning) Assist (liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä)
- Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on otettu käyttöön mukautettavien asetusten valikossa, nopeusrajoituksen ja ohituskiellon symbolit tulevat näyttöön.
- Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on otettu käyttöön navigointiasetuksissa, nopeusrajoitustieto ja ohituskielto näytetään myös navigointijärjestelmän näytössä.

Käyttö

■ Tyyppi A



OJF058186L

■ Tyyppi B



OJF058436L

- Kun auto ohittaa järjestelmän tunnistaman liikennemerkin, näyttöön tulee nopeusrajoitus tai ohituskieltoa koskeva varoitus.
- Kun auton virransyöttö kytketään, järjestelmä näyttää edellisen tallennetun nopeusrajoitustiedon.
- Joskus järjestelmän ajonopeustieto poikkeaa todellisesta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttämät tiedot riippuvat ajo-olosuhteista. Järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. ”sateella”, suuntanuolet) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkimien toiminta, suuntavalo kytketty).
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä päivittää ajonopeustiedon automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
  - Ajosuunta vaihtuu tai auto tekee U-käännöksen.
  - Tietyyppi vaihtuu. (Esimerkiksi moottori- tai maantielle tultaessa ja sieltä poistuttaessa.)
  - Tietyyppi vaihtuu esimerkiksi kaupunkialueelle tultaessa ja sieltä poistuttaessa.

✻ HUOMAUTUS

Mittariston ja navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot poikkeavat joskus toisistaan. Tarkista tässä tapauksessa navigointijärjestelmän nopeusyksikön asetus.

Näyttö

■ Ei luotettavaa nopeusrajoituksen tunnistusta



WUM-203

- Jos järjestelmä ei tunnista nopeusrajoitusta luotettavasti, oheinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

■ Ohituskiellon tunnistus



WUM-206/WUM-204

- Jos järjestelmä tunnistaa ohituskieltomerkin, oheinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

■ Nopeusrajoitus päättyy



WUM-207/WUM-208

- Kun nopeusrajoituksen päättymisestä ilmoittava merkki on ohitettu, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä antaa tietoja navigoinnilta ilmoittaakseen kuljettajalle mahdollisesta noudatettavasta nopeusrajoituksesta.

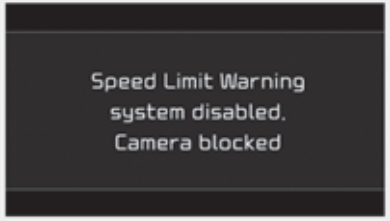
■ Ei nopeusrajoitusta (vain Saksassa)



WUM-205

- Nopeusrajoituksen päättymistä osoittava symboli näkyy mittaristossa Saksassa sellaisilla teillä, jossa ei ole nopeusrajoitusta. Se näkyy mittariston näytössä seuraavaan nopeusrajoitusmerkkiin saakka.

Varoitusviesti



OJF058233L

Näytön varoitusviesti ilmoittaa, että kameran linssin edessä on este. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimii vasta, kun este poistetaan.

Tarkista tuulilasi kameran linssin kohdalta.

Jos varoitusviesti näkyy, vaikka linssin edessä oleva alue on puhdistettu ja esteetön, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



OJF058437L

Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään tulee vika, näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo syttyy.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi ollenkaan tai antaa virheellisiä tietoja seuraavissa tilanteissa.

- Liikennemerkki sijaitsee jyrkässä kaarteessa.
- Liikennemerkki on suunnattu huonosti (esim. kääntynyt, esteen takana tai vaurioitunut).
- Toinen ajoneuvo on liikennemerkin edessä.
- LED-liikennemerkki on viallinen.
- Huonolla säällä, kuten vesi- tai lumisateen aikana tai sumussa.
- Heijastusta liikennemerkissä tai sen ympärillä.
- Liikennemerkki ei erotu pimeässä.
- Liikennemerkin läheisyydessä on kirkas valonlähde.
- Tuulilasissa kameran alueella on likaa, jäätä tai huurretta.
- Kameran linssin edessä on esimerkiksi tarra, paperi tai puun lehti.
- Ajat lähellä toisen auton perää.
- Navigointijärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Nopeusrajoitustarralla varustettu bussi tai rekka ohittaa sinut.
- Kun olet paikassa, jota navigointijärjestelmä ei kata.
- Navigointijärjestelmän karttatietokantaa ei ole päivitetty.

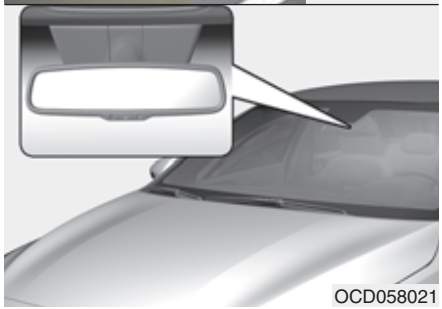
HUOMAUTUS KULJETTAJALLE

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei välttämättä avusta kuljettajaa tai toimi asianmukaisesti.

- Älä kiinnitä tuulilasiin kameran linssin näkökentässä olevalle alueelle mitään (esim. tarraa). Se voi haitata kameraa käyttäviä järjestelmiä tai kokonaan estää niiden toiminnan.
- Pidä tuulilasi puhtaana erityisesti sisätaustapeilin alueelta.
- Älä aseta kojelaudalle heijastavia esineitä, kuten peiliä tai valkoista paperia.
- Älä kohdista iskuja kameran lähialueelle ja vältä kaikin tavoin sen vaurioitumista.
- Älä tee muutoksia kameraan, älä siirrä äläkä irrota kameran kiinnitysosia. Älä kosketa linssiä.
- Kuljettajan otettava huomioon, että liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei toimi tietyissä tilanteissa, vaan sen tarkoituksena täydentää muiden järjestelmien toimintaa.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettajan pitää jatkuvasti noudattaa varovaisuutta ja tarkkailla ajo-olosuhteita.
- Kuljettajan vastuulla on ajaa turvallisesti liikennesääntöjen ja tieliikennelain puitteissa.

KAISTANPITOAVUSTIN (JOS VARUSTEENA)


ODEP059029


OCD058021

Aktiivinen kaistavahti tunnistaa kaistaviivat ja tien reunan tuulilasin etukameralla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tai tien tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitusäänellä ja tekee lievän vastaohjausliikkeen pitääkseen auton kaistalla.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa tarkkaavaisuudestaan ja auton turvallisesta ajamisesta.**
- **Älä käännä ohjauspyörää äkkinäisesti, kun järjestelmä avustaa ohjauspyörän ohjauksessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Aktiivinen kaistavahti estää kaistaviivan tai tien reunan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Järjestelmä on kuitenkin vain avustava toiminto, eikä ohjauspyörää aina ohjata. Kuljettajan tulisi ajaessaan kiinnittää huomiota ohjauspyörään.**
- **Kaista-avustinjärjestelmän toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.**
- **Älä pura etukameraa väliaikaisesti sävytetyn ikkunan asentamista varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla, jossa järjestelmän kalibrointitarve tarkistetaan.

- **Jos vaihdat tuulilasin, etukameran tai niihin liittyviä ohjainyksikön osia, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla, jossa järjestelmän kalibrointitarve tarkistetaan.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Järjestelmä havaitsee kaistaviivat ja tien reunan etukameralla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi. Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kun aktiivinen kaistavahti on käytössä.**
- **Kun kaistamerkintöjä tai tien reunaa on vaikea havaita, noudata ”Huomautus kuljettajalle” -osion ohjeita.**
- **Älä poista tai vaurioita kamerajärjestelmään liittyviä osia.**
- **Älä aseta kojelaudan päälle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Et ehkä kuule kaista-avustimen varoitusääntä, jos audiolaitteisto on liian kovalla.**
- **Kun muita äänimerkkejä kuten turvavöiden varoitusääni on käytössä ja ne ohittavat aktiivisen kaistavahdin hälytysjärjestelmän, aktiivisen kaistavahdin varoitusääntä ei ehkä anneta.**
- **Jos ajonopeus on korkea, avustavan ohjauksen väntövoima ei riitä auton pitämiseen kaistalla. Tällöin auto saattaa poistua kaistaltaan. Noudata nopeusrajoituksia kaista-avustinta käyttäessäsi.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei välttämättä toimi tai avusta ohjauksessa.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, hands off -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.**

Aktiivisen kaistavahdin toiminta



Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä:

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS-PAINIKE on ON-asennossa, aktiivinen kaistavahti kytkeytyy automaattisesti. Merkkivalo (🚗) syttyy mittaristossa valkoisena. Jos painat mittaristossa tai kuljettajan vasemmalla puolella olevaa aktiivisen kaistavahdin painiketta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja mittariston näytön merkkivalo sammuu.

Merkkivalon väri muuttuu aktiivisen kaistavahdin tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Anturi havaitsee kaistamerkinnät tai tien reunan ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

Aktiivisen kaistavahdin toiminta

- Jos haluat nähdä kaistanpitoavustinjärjestelmän näytön LCD-näytössä, valitse ASSIST-tila (🛣).
- Kun aktiivinen kaistavahti on aktivoitu, molemmat kaistaviivat tai tien reunaviiva tunnistetaan, ajonopeus on yli 60 km/h ja kaikki aktivoitumisen ehdot täyttyvät, vihreä ohjauspyörämerkkivalo syttyy sen merkiksi, että järjestelmä on valmis ohjaamaan ohjauspyörää.

⚠ VAROITUS

Kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla tai tiellä pysymisessä. Kuitenkaan kuljettaja ei saa luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan hänen on tarkkailtava tieolosuhteita koko ajan ajon aikana.



ODEP059114L/ODEP059112L

Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkinnät, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.

Varoitus



ODEP059119L/ODEP059118L

Jos auto poistuu kaistalta tai ylittää tien reunan, ylitetty kaistamerkintä tai tien reuna vilkkuu LCD-näytössä ja kuuluu äänimerkki.

❈ Tuntoaistiin perustuva varoitus

Jos auto poistuu kaistalta, ylitettävä kaistaviiva vilkkuu LCD-näytöllä ja ohjauspyörässä tuntuu värinävaroitus.



ODEP059122L

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä aktiivisen kaistavahdin ollessa käytössä.

⚠ VAROITUS

- **Varoitusviesti saattaa ilmestyä myöhässä riippuen tieolosuhteista. Tämän vuoksi pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos pidät ohjauspyörästä kiinni kevyesti, järjestelmä saattaa antaa hands off -varoituksen, sillä se käsittelee tilannetta samoin kuin jos et pitäisi kiinni ohjauspyörästä.**

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa tarkkojen ohjausliikkeiden suorittamisessa.**
- **Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.**
- **Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:**
  - **Huonossa säässä**
  - **Huonokuntoisilla teillä**
  - **Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.**
  - **Kun vedetään toista ajoneuvoa tai perävaunua**
- **Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.**

✻ HUOMAUTUS

- **Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.**
- **Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.**

Järjestelmä poistuu käytöstä, kun:

- Vaihdat kaistaa suuntavilkkua käyttäen.
  - Käytät suuntavilkkua kaistan vaihtamiseksi.
  - Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkua, ohjauspyörää saatetaan ohjata järjestelmän toimesta.
- Kaistanpitoavustin voi siirtyä ohjauksen avustustilaan, kun auto on lähellä kaistan keskiosaa, kun järjestelmä käynnistetään tai kaistaa vaihdettiin. Kaistanpitoavustinjärjestelmä ei voi auttaa ohjauksessa, jos auto seuraa kaistaviivaa jatkuvasti liian lähellä ennen siirtymistä avustustilaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun ajat jyrkkään kaarteeseen suurella ajonopeudella.
- Järjestelmä ei voi avustaa ohjausta, kun ajonopeus on alle 55 km/h tai yli 200 km/h.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun vaihdat kaistaa tai tien laitaa äkillisesti.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun painat jarrupoljinta äkillisesti.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun kaista on erittäin leveä tai kapea.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun vain yksi kaistamerkintä tunnistetaan.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi (esim. tietyöalueella).
- Kaarteen säde on liian pieni.
- Kun käännät ohjauspyörää äkillisesti, kaista-avustinjärjestelmä poistetaan väliaikaisesti käytöstä.
- Kun ajetaan jyrkässä mäessä.

HUOMAUTUS KULJETTAJALLE

Kuljettajan on oltava varuillaan alla mainituissa tilanteissa, sillä järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun kaistamerkintöjen tunnistus on heikkoa tai rajoittunutta:

▶ Kun kaistan ja tien kunto on heikko

- **Kaistaviiva tai tien reuna ei erotu selvästi tiestä tai se on pölyn tai hiekan peitossa.**
- **Kun kaistamerkinnän väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.**
- **Tiessä on kaistaviivaa muistuttava merkki.**
- **Kaistamerkintä tai tien reuna on epäselvä tai kulunut.**
- **Kaistojen lukumäärä kasvaa/vähenee tai kaistaviivat risteävät (ajettaessa tiemaksupaikan läpi, kaistojen jakautuessa/yhdistyessä).**
- **Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.**
- **Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kaistaviiva tai tien reuna ei ole näkyvissä lumen, sateen, lian, lätäkön tai muun syyn johdosta.**
- **Kaistaviivalla tai tien reunalla on esimerkiksi keskikorokkeen, suojakaiteen tai meluesteen varjo.**
- **Kaistamerkintä on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.**
- **Tiessä on suojatiemerkintöjä tai muita symboleita.**
- **Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.**
- **Tunnelin kaistamerkinnän tai tien reunan päällä on likaa, öljyä tms.**
- **Ajokaista on erittäin kapea tai leveä.**

▶ Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- **Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.**
- **Ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Tiellä on kaistanjakaja.**
- **Esim. katulampun, auringon tai vastaantulevan auton valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä.**
- **Kun kirkas valo paistaa vastakkaiseen suuntaan ajosuuntaasi nähden.**
- **Tien pinta ei ole tasainen.**
- **Kun edellä ajava auto on erittäin lähellä tai peittää kaistaviivan tai tien reunan.**
- **Kun ajat jyrkässä mäessä tai kaarteessa.**
- **Auto tärisee voimakkaasti.**
- **Lämpötila sisäpeilin lähellä on erittäin korkea suoran auringonpaisteen tms. vuoksi.**

▶ Kun näkyvyys eteen on huono

- **Linssi tai tuulilasi on jonkin aineen peitossa.**
- **Anturi ei havaitse kaistamerkintää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.**
- **Tuulilasi on huurtunut matkustamon ilmankosteudesta.**
- **Kojelaudan päällä on jotakin tms.**

⚠ VAROITUS

Aktiivinen kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuljettaja ei saa kuitenkaan luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan häneltä edellytetään aina turvallista ajotapaa ja tarkkuutta.

Kaistanpitoavustinjärjestelmän toimintahäiriö



ODEP059310L

- Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytölle tulee varoitusviesti. Jos toimintahäiriö jatkuu, kaista-avustinjärjestelmän vikamerkkivalo syttyy.

Kaistanpitoavustinjärjestelmän vikamerkkivalo

Kaistanpitoavustinjärjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (keltainen) syttyy ja äänimerkki kytkeytyy, jos järjestelmä ei toimi oikein. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kun järjestelmässä on ongelma, kokeile seuraavia toimenpiteitä:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Tarkista, että ENGINE START/ STOP -painike on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kamera-anturin linssi likainen.

Tarkastuta Järjestelmä ammattihuollossa, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kaista-avustimen toimintojen muokkaus

Kuljettaja voi kytkeä aktiivisen kaistavahdin (LKA) tilalle kaistavaroittimen (LDW). Hän voi myös vaihtaa LCD-näytön käyttäjäasetuksista (User Settings) aktiivisen kaistavahdin (LKA) tilaa.

Aktiivinen kaistavahti

Aktiivisen kaistavahdin LKA-tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaistanpitoavustin kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Kaistavaroitin

Kaistavaroitin varoittaa kuljettajaa visuaalisella varoituksella ja varoitusäänellä, kun järjestelmä havaitsee auton poistuvan kaistalta. Tässä tilassa ohjauspyörää ei ohjata. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun auton etupyörä koskettaa kaistaviivan sisäreunaa.

MUKAUTUVA KAISTALLAPITOAVUSTIN (LFA) (JOS VARUSTEENA)



Mukautuva kaistallapitoavustin on suunniteltu pitämään auto kaistan keskellä. Kaistallapitoavustin käyttää tuulilasin yläreunaan asennettua kameraa.

Se toimii vain mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) yhteydessä. Se avustaa kuljettajaa auton sivuttaissuuntaisten liikkeiden hallinnassa.

* LFA on lyhenne sanoista ”Lane Following Assist”.

⚠ VAROITUS

- **Ohjauspyörän käyttö ja turvallinen ajaminen on kuljettajan vastuulla.**
- **Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun mukautuva kaistallapitoavustin on käytössä.**
- **Mukautuva kaistallapitoavustin auttaa ohjauspyörän kääntämisessä siten, että auto pysyy keskellä kaistaa. Mukautuva kaistallapitoavustin ei kontorolloi ohjauspyörää automaattisesti koko ajan, joten kuljettaja ei saa irrottaa käsiään ohjauspyörästä ajon aikana.**
- **Kun käytät mukautuvaa kaistallapitoavustinta, ole aina tietoinen ympäristöstäsi ja tieolosuhteista, jotka saattavat keskeyttää tai lopettaa mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminnan.**

⚠ HUOMIO

- ***Älä sävytä tai kiinnitä tarroja tai lisävarusteita tuulilasiin lähelle sisätaustapeiliä, missä etukamera on.***
- ***Etukameran poistaminen tai uudelleen kokoaminen sävyttämisen tai tarrojen tai lisävarusteiden kiinnittämisen vuoksi saattaa edellyttää mukautuvan kaistallapitoavustimen huolellista tarkistamista ja muuttamista. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***
- ***Tuulilasiin, etukameraan tai ohjaukseen liittyvien osien vaihto saattaa edellyttää tarkistusta tai muutoksia. Tarkastut järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen mukautuva kaistallapitoavustin ei välttämättä tunnista kaistaa ja lakkaa toimimasta. Ole erityisen tarkkaavainen, kun ajat mukautuvan kaistallapitoavustimen ollessa päällä.***
- ***Muista tarkistaa tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi ja kuljettajaa koskevat varoitukset ennen mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttöä.***
- ***Älä aseta kojelaudalle heijastavia esineitä, kuten peiliä tai valkoista paperia. Heijastuva auringonvalo voi aiheuttaa mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriön.***
- ***Liian voimakas ääni äänentoistojärjestelmästä saattaa keskeyttää mukautuvan kaistallapitoavustimen hälytysäänen.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos pidät kätesi irrotettuna ratista, annetaan käsien irrotusvaroitus ja ohjauksen avustus lakkaa. Kun laitat kätesi takaisin ohjauspyörälle, ohjauksen avustusjärjestelmä kytkeytyy takaisin päälle.***
- ***Kun ajetaan suurella nopeudella, ohjauksen avustinvoima saattaa olla heikko ja auto saattaa ajautua kaistaltaan. Tämä vaatii erityistä huomiota. Noudata nopeusrajoituksia.***
- ***Esineiden kiinnittäminen ohjauspyörään saattaa haitata ohjauksen avustusta.***
- ***Esineiden kiinnittäminen ohjauspyörään saattaa haitata käsien irrotusvaroituksen toimintaa.***

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta

Mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttäminen edellyttää kahta toimenpidettä:

(1) LFA-järjestelmä on otettava käyttöön ja

(2) mukautuva vakionopeudensäädin on otettava käyttöön

Kun ENGINE START/STOP on [ON]-asennossa, valitse tai poista asetus käytöstä kohdassa User setting (mukautettavat asetukset) → Driver assist (kuljettajan apulaitteet) → Driving assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → LFA (Lane Following Assist) (mukautuva kaistallapitoavustin).

Valitse LFA-järjestelmä mittariston näytön mukautettavissa asetuksissa.

Järjestelmä muistaa LFA-järjestelmän tilan, joten sitä ei tarvitse ottaa käyttöön uudelleen ennen jokaista ajomatkaa.


ODE056039L

1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla / CRUISE-painiketta. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen.

   Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:

   • 10–160 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
   • 0–160 km/h: kun edessä on ajoneuvo


ODE056040L

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot syttyvät LCD-näytöllä.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Kun järjestelmä alkaa toimia, mittaristoon syttyy merkkivalo ().

Merkkivalon väri osoittaa järjestelmän tilan seuraavasti:

Vihreä: Aktiivinen

Valkoinen: Valmiustila

Lisätietoja mukautuvasta vakionopeudensäätimestä ja sen asetuksista on kohdassa ”MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN STOP & GO -JÄRJESTELMÄLLÄ”.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttöönotto

Jos auto on kaistaviivojen sisäpuolella ja järjestelmä tunnistaa molemmat kaistaviivat eikä kuljettaja tee jyrkkää ohjausliikettä, mukautuva kaistallapitoavustin siirtyy ohjauksen avustustilaan. Merkkivalo syttyy vihreänä ja järjestelmä auttaa pitämään auton linjassa kontrolloimalla ohjauspyörää.

Kun ohjauspyörää ei hetkellisesti kontrolloida, merkkivalo vilkkuu vihreänä ja muuttuu valkoiseksi.

Kun järjestelmä ei tunnista molempia kaistoja, järjestelmä ohjaa ohjauspyörää rajoitetusti olipa edessä autoa tai ei.

⚠ VAROITUS

Mukautuva kaistallapitoavustin varmistaa, että auto pysyy kaistallaan. Mukautuva kaistallapitoavustin ei takaa 100 % turvallisuutta. Varmista, että teet ajaessasi päätökset vasta sen jälkeen, kun olet tarkistanut tieolosuhteet ja turvallisuuteen liittyvät seikat. Älä koskaan luota pelkkään mukautuvaan kaistallapitoavustimeen.

Varoitus



OJF058416L

Jos irrotat kätesi ohjauspyörästä mukautuvan kaistallapitoavustimen avustaessa ohjausta, järjestelmä antaa kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen.

Jos kuljettaja ei aseta käsiään ohjauspyörälle, vaikka kädet irti ohjauspyörästä -varoitus on aktivoitunut, ohjauksen avustus keskeytyy automaattisesti.

Jos kuljettajaa asettaa kätensä takaisin ohjauspyörälle mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminnan ollessa keskeytettynä, ohjauksen avustus alkaa uudelleen.

⚠ HUOMIO

- ***Käsien irrotusta koskevat varoitukset saattavat olla myöhässä tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.***
- ***Pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni. Muuten mukautuva kaistallapitoavustin saattaa virheellisesti olettaa, että kuljettaja on irrottanut kätensä ohjauspyörästä ja antaa käsien irrotusta koskevan varoituksen.***

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriö



ODEP059265L

Näyttöön tuleva varoitusviesti (joka poistuu jonkin ajan kuluttua) tarkoittaa, että mukautuvassa kaistallapitoavustimessa on ongelma. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- ***Ohjauspyörän käyttäminen ajon aikana on kuljettajan vastuulla.***
- ***Kun mukautuva kaistallapitoavustin on päällä, kuljettaja voi ohjata autoa kääntämällä itse ohjauspyörää.***
- ***Seuraavissa tapauksissa suosittelemme, että kuljettaja kytkee mukautuvan kaistallapitoavustimen pois päältä ja kääntää ohjauspyörää itse:***
  - ***sää on huono***
  - ***tien kunto on huono***
  - ***kun ohjauspyörää on käännettävä usein***
  - ***kun vedetään toista ajoneuvoa tai perävaunua***
- ***Ohjauspyörä saattaa tuntua painavalta, kun mukautuva kaistallapitoavustin avustaa ohjauksessa.***

Järjestelmän rajoitukset

- Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun tai hätävilkut kaistan vaihtamiseksi
  - Käytä suuntavilkkua ennen kaistan vaihtamista
  - Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkua, ohjauspyörässä saattaa tuntua vastusta.
- Kun mukautuva kaistallapitoavustin on päällä tai kaistaa vaihdetaan, auton tulisi olla keskellä tietä, jotta ohjauksen avustustila kytkeytyisi päälle. Jos kuljettaja jatkaa ajamista pysyen kaistallaan, mukautuva kaistallapitoavustin ei avusta ohjauksessa.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) on aktivoitu, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Kun ajetaan mutkaista tietä suurella nopeudella, ohjauksen avustustila ei ehkä toimi.
- Kun ajonopeus on yli 180 km/h, ohjauksen avustustila ei ehkä toimi.
- Jos tehdään äkillinen ohjausliike, järjestelmä voi hetkellisesti poistua käytöstä.
- Jos vaihdat kaistaa nopeasti, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Jos auto pysähtyy äkillisesti, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Jos kaista on liian kapea tai leveä, ohjausta ei avusteta.
- Jos järjestelmä ei tunnista edessä olevaa ajoneuvoa eikä kumpaakaan kaistaa, ohjauksessa ei avusteta
- Jos säde on kaarteeseen nähden liian pieni

▶ *Varoituksia kuljettajalle*

Jos mukautuvan kaistallapitoavustimen kaistantunnistus on vaikeaa tai rajoitettua alla kuvatulla tavalla, kuljettajan on oltava varovainen, sillä järjestelmä ei ehkä toimi tai saattaa toimia turhaan.

- **Tie tai kaistamerkinnät ovat huonossa kunnossa**
  - Kaistamerkintä on tahriintunut tai se ei näy
  - Kun kuljettaja ei näe kaistaa sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn, lammikoiden tms. vuoksi
  - Kun käynnissä on tietyö tai kaistamerkintä ei erotu tiestä
  - Jos kaistamerkinnän lähellä on muu merkintä tai kaistamerkintää muistuttava merkki
  - Kun kaistamerkintä ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
  - Jos tie on tien vierustalla olevien kohteiden (esim. korokkeiden, suojakaiteiden, meluesteiden tai puiden) varjojen peitossa

- Jos kaistojen lukumäärä lisääntyy tai vähenee tai jos kaistat risteävät keskenään (tietullin sisäänajo, tieden risteyskohta jne.)
- Kun tiessä on kaksi tai useampi kaistamerkintä kunnostustöiden tai ylimääräisen kaistan vuoksi tms.
- Kun kaista on täynnä merkintöjä esimerkiksi kunnostustöiden vuoksi tai kaistamerkinnät on korvattu muilla rakenteilla
- Jos tiessä on siksak-kuvio, suojatiemerkintä tai tien pinnassa on kilometrimerkintä
- Kun kaista äkillisesti katoaa näkyvistä tai häviää risteyksessä

• Järjestelmään vaikuttavat ulkoiset olosuhteet

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta
- Jos auton ajovaloja ei käytetä pimeällä tai tunnelissa tai jos ajovalot ovat liian himmeät
- Ajotiellä on rajottavia rakenteita kuten tietullikojuja tai jalkakäytävän esteitä
- Jos kaistamerkintöjä on vaikea erottaa märän tien heijastaessa esimerkiksi aurongonvaloa, katulamppuja tai vastaan tulevaa liikennettä.
- Kun taustavalo heijastuu voimakkaasti auton suuntaan
- Kun ajetaan bussikaistan vasemmalla tai oikealla puolella tai bussikaistalla
- Jos edellä ajavaan autoon ei ole riittävää etäisyyttä tai jos edellä ajava auto peittää kaistan
- Kun kaistanvaihto on laaja, kuten jyrkkä kaarre tai jatkuva kaarre
- Kun ajetaan hidasteen yli tai äkillisen ylös/alas tai vasen/oikea kallistuksen kohdalta
- Jos auto tärisee voimakkaasti
- Jos peilin ympäristön lämpötila on erittäin korkea suoran auringonpaisteen vuoksi

• Kun etukameran näkyvyys on huono

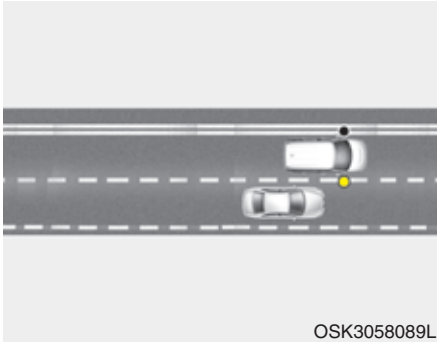
- Jos auton tuulilasi tai kameran linssi ovat pölyn, sormenjälkien tai sävytyksen peitossa.
- Jos kameran näkyvyys on heikko huonon sään kuten sumun, rankkasateen tai lumisateen vuoksi.
- Jos tuulilasissa on kosteutta.
- Jos kojelaudalle on asetettu esineitä tms.

KUOLLEEN KULMAN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (BCW) (JOS VARUSTEENA)

Järjestelmän kuvaus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä (BCW) on takapuskuriin asennetut tutka-anturit. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa ajoneuvoista, jotka lähestyvät autoa kuolleessa kulmassa.

1) Kuolleessa kulmassa oleva alue

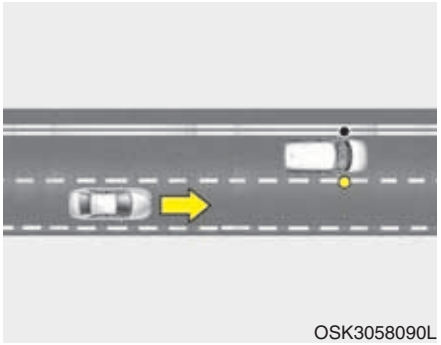


OSK3058089L

Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu ajonopeudesta.

Ota huomioon, että jos ajat muuta liikennettä nopeammin, järjestelmä ei anna varoitusta.

2) Suurella nopeudella lähestyvä ajoneuvo



OSK3058090L

Kaistanvaihtovaroitin varoittaa kuljettajaa viereisellä kaistalla suurella nopeudella lähestyvästä ajoneuvosta. Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun, kun järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, järjestelmä varoittaa kuuluvalla varoitusäänellä.

⚠ VAROITUS

- **Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoitus on avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmän toimintaan.**

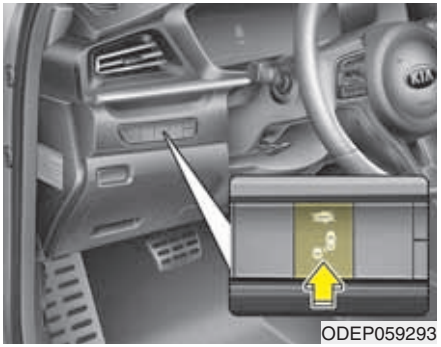
  Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.
- **Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on käytössä.**
- **Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei tunnista kaikkia auton sivulla esineitä.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

1. Kytke START/STOP-painike ON-asentoon.
2. Valitse User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Blind-Spot Safety (kuolleen kulman turvallisuus)
3. Valitse yksi seuraavista vaihtoehdoista:

- Warning only (vain varoitus): Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy päälle jaon valmiina aktivoitumaan. Jos ajoneuvo lähestyy kuolleessa kulmassa olevasta alueesta, kuuluu ainoastaan varoitusääni.
- Off: Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä poistetaan käytöstä ja kuolleen kulman varoittimen merkkivalo sammuu.

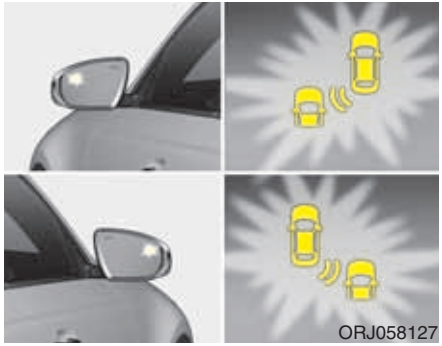

ODEP059293

- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta, kun ”Warning only” (vain varoitus) on valittuna, painikkeen merkkivalo sammuu ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta, kun järjestelmä on pois käytöstä, painikkeen merkkivalo syttyy ja järjestelmä kytkeytyy päälle. Tässä tapauksessa järjestelmä palaa tilaan, jossa se oli ennen kuin moottori sammutettiin. Kun järjestelmä kytketään päälle ja kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen järjestelmän ollessa käytössä, varoitusvalo syttyy 3 sekunniksi sivutaustapeiliin.
- Järjestelmä palaa edelliseen tilaansa, jos moottori sammutetaan ja käynnistetään.
- Valitse User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus)
- Valitse yksi seuraavista vaihtoehdoista:

  - Normal (normaali): Alkuperäinen kuolleen kulman varoitusjärjestelmä aktivoidaan normaalisti. Jos tämä tuntuu liian herkältä, vaihda valinnaksi ”Later”.
  - Later (myöhästetty): Valitse tämä aktivointiaika, kun liikennettä on vähän ja ajat hitaasti. Jos kuitenkin haluat vaihtaa aktivointiaikaa, auton muiden järjestelmien varoitusten aktivointiaika saattaa myös muuttua. Tarkista varoituksen aktivointiaika ennen sen vaihtamista.

Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW)



Ensimmäisen vaiheen varoitus

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin ja tuulilasinäytön (jos varusteena) varoitusvalo syttyy.

Varoitus kytkeytyy pois päältä ajo-olosuhteiden mukaan, kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella.





[A] : Merkkiääni

Toisen vaiheen varoitus

Varoitusmerkkiääni varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

1. Tutkajärjestelmä on havainnut auton kuolleessa kulmassa olevalla alueella JA
2. Suuntavilkku kytketään (samalle puolelle, jossa lähestyvä ajoneuvo havaitaan).

Kun varoitus aktivoituu, ulkopeilin ja tuulilasinäytön (jos varusteena) varoitusvalo alkaa vilkkua. Kuuluu myös varoittava äänimerkki.

Jos kytket suuntavilkun pois päältä, toisen vaiheen varoitus lakkaa.

Varoitus kytkeytyy pois päältä ajo-olosuhteiden mukaan, kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella.

⚠ VAROITUS

- **Ulkopeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee takasivulla ajoneuvon.**

  Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.
- **Vaikka autossasi on kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen kaistan vaihtamista tai peruuttamista.**
- **Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.**

⚠ HUOMIO

- ***Kuljettajan tulee aina olla erittäin varovainen ajaessaan, riippumatta siitä syttyykö ulkotaustapeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.***
- ***Kuolleen kulman varoittimen varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.***
- ***Kuolleen kulman varoittimen varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitusäänet ovat päällä.***

Tunnistusanturi



Taka-anturit ovat takapuskurin sisällä ja niillä tunnistetaan sivu-/taka-alueita. Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

⚠ HUOMIO

- ***Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.***
- ***Tunnistusalue vaihtelee jonkin verran tien leveyden mukaan. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon.***
- ***Järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.***
- ***Pidä anturit aina puhtaina.***
- ***Anturiyksikköä ei saa purkaa, ja anturikomponenttia pitää suojella iskuilta.***
- ***Älä paina tutka-anturia tai anturin kantta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- ***Älä kiinnitä vierasesineitä kuten puskuritarroja tai puskurin suojuksia lähellä tutka-anturia tai maalaa anturin aluetta. Se saattaa heikentää anturin tehoa.***
- ***Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.***
- ***Varo kamera-anturin kastumista.***
- ***ÄLÄ KOSKAAN aseta kojelaudalle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.***



OJF058433L

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW) pois käytöstä.

- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
  - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat lian, lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
  - Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
  - Huonossa säässä, esimerkiksi rankassa vesi- tai lumisateessa.

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Kytke kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (jos varusteena) pois päältä, kun kytket perävaunun tai trailerin.

- Paina kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta (painikkeen merkkivalo sammuu)
- Poista risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä poistamalla valinta

  User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Blind-Spot Safety (kuolleen kulman turvallisuus) → Warning Only/ OFF (vain varoitus/OFF)

  Jos käytät kuolleen kulman varoitusjärjestelmää, irrota perävaunu tai traileri.

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä pois käytöstä -varoitusviesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa.

Kun lika ja roskat on poistettu, kuolleen kulman varoitusjärjestelmän pitäisi taas toimia normaalisti noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

■ Tyyppi A



OJF058434L

■ Tyyppi B



OJF058435L

Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä

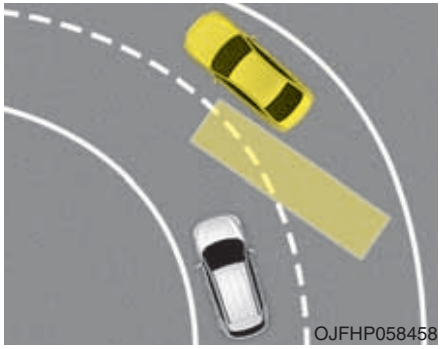
Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajetaan kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa tai rakennetta pitkään aikaan.
- Ajetaan märällä tiellä.
- Ajetaan tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Jos tunnistusalueella on pieniä kohteita kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toimintahäiriö.
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on muutettu.

- Auto vaihtaa äkillisesti ajosuuntaa.
- Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).



- Kaarreajo

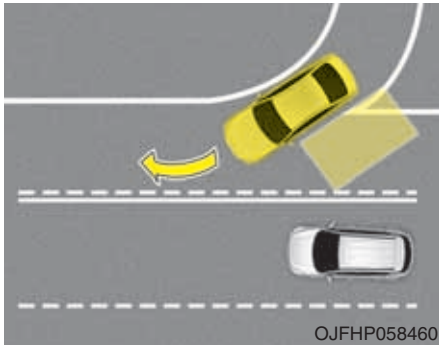
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan auton.

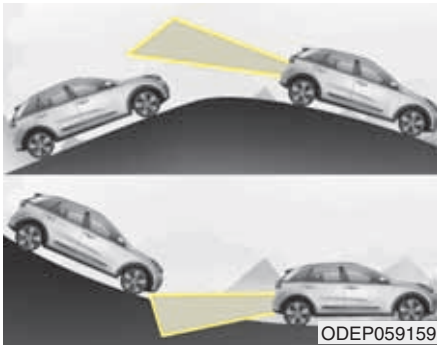
Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.


OJFHP058460

• Ajetaan paikassa, jossa tiet yhdistyvät/jakautuvat

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos kaistat yhdistyvät/jakautuvat. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

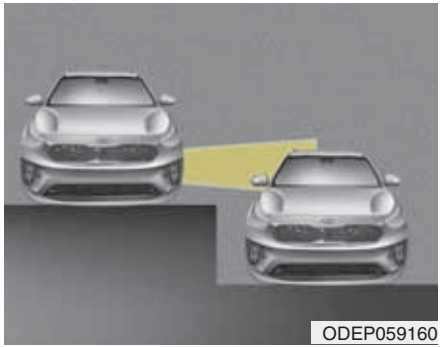

ODEP059159

• Mäkiajo

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa rinteessä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Joissain tapauksissa järjestelmä saattaa myös tunnistaa virheellisesti maaston tai rakenteet.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

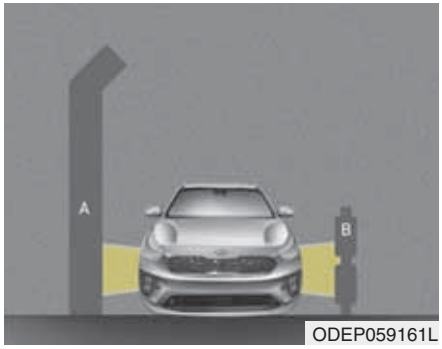

ODEP059160

• Kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista autoa tiellä, jonka kaistat ovat eri korkeudella (alikulku, risteyksiä erottava korkeusero tms.).

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



[A]: melueste, [B]: suojakaide

- Ajetaan alueella, jossa tien vierellä on rakenne

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos tien vieressä on jokin rakenne.

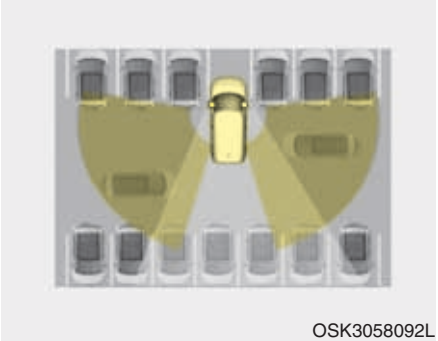
Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa virheellisesti tunnistaa tien vieressä olevia rakenteita (meluesteitä, suojakaiteen, kaksinkertaisen suojakaiteen, keskikorokkeen, pylvään, katulampun, liikennemerkin, tunnelin seinän jne.).

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

RISTEÄVÄN LIIKENTEEN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (RCCW) (JOS VARUSTEENA)

Järjestelmän kuvaus

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)



OSK3058092L

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) käyttää tutka-antureita valvoakseen risteävää liikennettä eli auton takaa vasemmalta ja oikealta puolelta lähestyviä ajoneuvoja.

Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu lähestyvän ajoneuvon ajonopeudesta.

⚠ VAROITUS

- **Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä on käytössä.**
- **Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän tarkoitus on avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmien toimintaan. Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.**
- **Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen peruuttaessasi.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi aktivoida järjestelmät asettamalla START/STOP-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking Safety (pysäköinnin turvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä). Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä aktivoituu.
- Kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, järjestelmät ovat jo valmiina aktivoitaviksi.
- Kun järjestelmä kytketään päälle ja kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, varoitusvalo syttyy 3 sekunniksi sivutaustapeiliin.

Kuljettaja voi valita alkuperäisen varoituksen ajoituksen mittaristosta valitsemalla User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus). Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä aktivoituu normaalisti. Jos tämä tuntuu liian herkältä, vaihda valinnaksi ”Later”.

Varoituksen aktivointiaika saattaa tuntua myöhäiseltä, jos sivulla/takana oleva auto kiihdyttää äkillisesti.

- Later (myöhästetty):

Valitse tämä aktivointiaika, kun liikennettä on vähän ja ajat hitaasti. Jos kuitenkin haluat vaihtaa aktivointiaikaa, auton muiden järjestelmien varoitusten aktivointiaika saattaa myös muuttua. Tarkista varoituksen aktivointiaika ennen sen vaihtamista.

Toimintaedellytykset

Järjestelmä aktivoituu, kun ajonopeus on alle 10 km/h ja vaihteenvalitsin on R-asennossa (peruutus).

* Järjestelmä ei kytkeydy päälle, jos ajonopeus on yli 10 km/h. Järjestelmä kytkeytyy uudelleen päälle, jos ajonopeus on alle 8 km/h.

Järjestelmän tunnistusetäisyys on noin 0,5–20 m. Se havaitsee lähestyvän ajoneuvon, jonka ajonopeus on 8–36 km/h.

Huomaa, että järjestelmän tunnistusalue voi vaihdella olosuhteiden mukaan. Ole aina varovainen ja tarkkaile auton ympäristöä peruutettaessa.

Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)



Jos anturien havaitsema ajoneuvo lähestyy autoasi takavasemmalta/-oikealta, kuuluu varoitusääni, sivutaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Jos peruutuskamerajärjestelmä on käytössä, myös tietoviihdejärjestelmään tulee viesti.

Varoitus lakkaa, kun:

- Autosi takana vasemmalla/oikealla liikkuva auto ei ole tunnistusalueella.
- Auto on suoraan autosi takana.
- Auto ei aja autoasi kohti.
- Auton lähestymisnopeus on alentunut.

⚠ HUOMIO

- ***Kun risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toiminnan edellytykset täyttyvät, varoitus annetaan aina kun ajoneuvo lähestyy paikallaan olevaa (ajonopeus 0 km/h) autoasi sivulta tai takaa.***
- ***Järjestelmän varoitus tai jarrutus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos autosi takapuskurin vasen tai oikea puoli on ajoneuvon tai esteen peitossa.***
- ***Kuljettajan tulee aina olla erittäin varovainen ajaessaan, riippumatta siitä syttyykö ulkotaustapeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.***
- ***Järjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.***
- ***Jos jokin muu varoitusmerkkiääni kuten turvavöiden varoitusääni annetaan samaan aikaan, risteävän liikenteen varoitusmerkkiääni ei ehkä kuulu.***

⚠ VAROITUS

- **Vaikka autossasi on risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen peruuttamista.**
- **Kuljettaja on vastuussa asianmukaisesta jarruttamisesta.**
- **Ole aina varovainen ajaessasi. Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) ei ehkä toimi asianmukaisesti tai se saattaa toimia turhaan liikenteestä ja ajotilanteista riippuen.**

Tunnistusanturi



Taka-anturit ovat takapuskurin sisällä ja niillä tunnistetaan sivu-/taka-alueita.

Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

⚠ HUOMIO

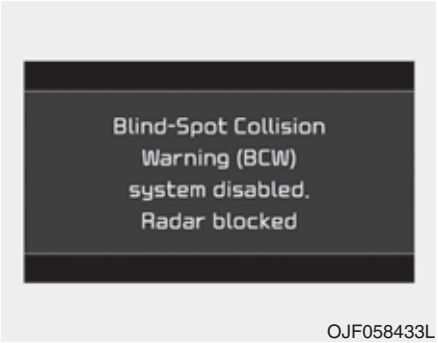
- ***Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.***
- ***Järjestelmä saattaa sammua vahvojen sähkömagneettisten aaltojen vuoksi.***
- ***Pidä anturit aina puhtaina.***
- ***Anturiyksikköä ei saa purkaa, ja anturikomponenttia pitää suojella iskuilta.***
- ***Älä paina tutka-anturia tai anturin kantta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- ***Älä kiinnitä vierasesineitä kuten puskuritarroja tai puskurin suojuksia lähellä tutka-anturia tai maalaa anturin aluetta. Se saattaa heikentää anturin tehoa.***



OJF058433L

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW) pois käytöstä. Tutkan toiminta estetty.

- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
  - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat lian, lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
  - Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
  - Huonossa säässä, esimerkiksi rankassa vesi- tai lumisateessa.

Autolla vedetään perävaunua tai traileria. (Jotta kuolleen kulman varoitinjärjestelmä toimii, on perävaunu tai traileri irrotettava autosta.)

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä poistettu käytöstä -varoitusviesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa.

Kun lika ja roskat on poistettu, kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä toimii normaalisti n. 10 minuutin ajon jälkeen.

Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

■ Tyyppi A



OJF058434L

■ Tyyppi B



OJF058435L

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi

Sivutaustapeilin varoitus ei mahdollisesti toimi seuraavissa olosuhteissa:

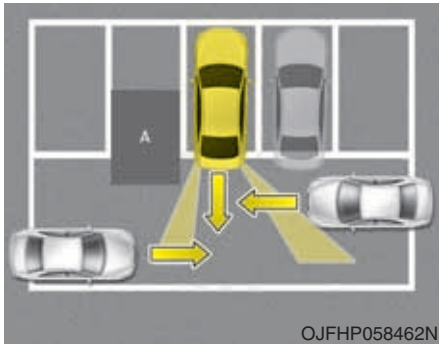
- Sivutaustapeilin kuori on vaurioitunut tai likainen.
- Ikkuna on likainen.
- Ikkunoissa on erittäin tumma sävylasi.
- Sivutaustapeili on pölyn, lumen tai roskien peitossa.

Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.

- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajetaan kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
- Ajetaan märällä tiellä.
- Ajetaan tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Jos tunnistusalueella on pieniä kohteita kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toimintahäiriö.
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on muutettu.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).



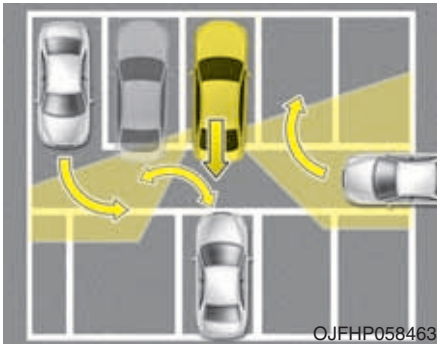
[A] : Rakenne

- Ajetaan toisen ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos ajetaan ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takaa lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.

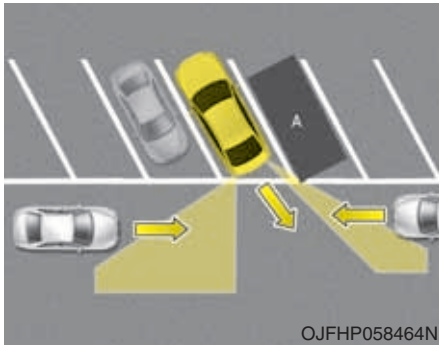


- Auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä.

Joissain tapauksissa järjestelmä ei pysty määrittämään törmäysriskiä tarkasti, sillä autosi lähellä on pysäköitynä autoja tai pysäköity auto on lähdössä liikkeelle (esim. autosi vierestä lähtee liikkeelle auto, auto pysäköi tai lähtee liikkeelle takaa tai autoasi lähestyvä ajoneuvo kääntyy jne.).

Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.



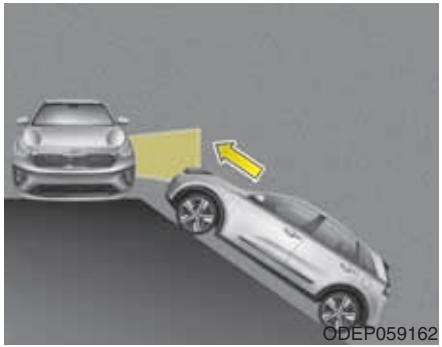
[A] : Auto

- Auto on pysäköity vinottain

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity vinoittain.

Joissain tapauksissa vinottain pysäköity auto lähtee liikkeelle ja järjestelmä ei tunnista autosi vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvää ajoneuvoa. Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.

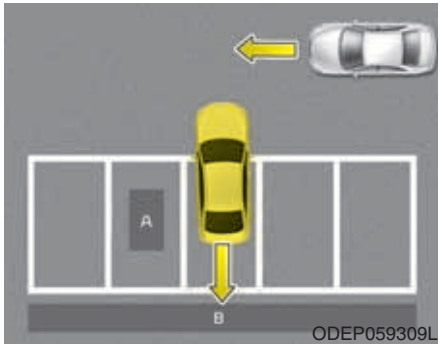

ODEP059162

• Kun auto on mäessä / lähellä mäkeä

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity mäkeen / lähelle mäkeä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takavasemmalta/ takaoikealta lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.



ODEP059309L

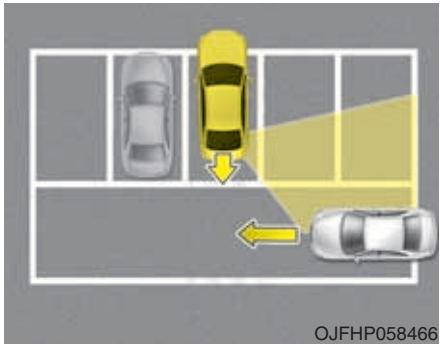
[A] : Rakenne, [B] : Seinä

• Ajetaan pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on rakenne

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto ajetaan pysäköintipaikkaan, jonka takana tai sivulla on rakenne.

Joissakin tapauksissa pysäköintipaikkaan peruutettaessa järjestelmä ei tunnista autosi edessä liikkuvaa ajoneuvoa. Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä aina huomiota pysäköintipaikkaan ajon aikana.


OJFHP058466

• Autoa pysäköidään peruuttaen

Jos autoa peruutetaan pysäköintipaikkaan ja anturi tunnistaa toisen ajoneuvon pysäköintipaikan takaosassa, järjestelmä voi antaa varoituksen tai ohjata jarrutusta. Kiinnitä aina huomiota pysäköintipaikkaan ajon aikana.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTLEMÄ (DAW, JOS VARUSTEENA)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) valvoo kuljettajan väsymisen tasoa tai epätarkkaa ajotapaa ja varoittaa kuljettajaa vaaratilanteista.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kun auto toimitetaan tehtaalta, kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on oletusarvoisesti kytketty Normal-tilaan.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä moottori ja valitsemalla LCD-näytössä ”User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Warning (kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) → Low Activity Warning (Vireystilan valvonta)”.
- Valitut kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

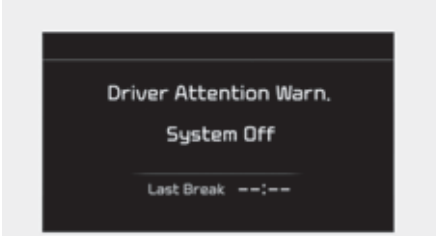
Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

- Kuljettaja voi valita varoituksen ajoituksen seuraavasti;
- Käynnistä moottori ja valitse User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus) LCD-näytöltä.
- Normal (normaali) on oletusasetuksena normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos normaali varoituksen ajoitus on liian herkkä, vaihda ajoitukseksi Later (myöhäistetty).

✻ HUOMAUTUS

Jos varoituksen ajoituksen asetusta muutetaan, myös törmäysvaroittimen (FCA) ajoitus muuttuu.

Kuljettajan vireystason osoitus



OJF058422L



OJF058423L



OJF058424L

- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla.
  - Valitse ”User Settings” (mukautettavat asetukset) ja ”Driver Assistance” (kuljettajaa avustavat järjestelmät) LCD-näytöllä. (Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näyttö”.)
- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1–5. Pienempi luku tarkoittaa heikompaa vireystilaa.
- Osoitus pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.
- Osoitus suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.

Pidä tauko

■ Tyyppi A



OJF058425L

■ Tyyppi B



OJF058426L

- ”Consider taking a break” (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiääni ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, koska vireystaso on laskenut alle 1:n.

• Jos ajon kokonaisaika on alle 10 minuuttia kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota kuljettajalle tauon pitämistä. Järjestelmä ei myöskään toista taukoehdotusta 10 minuutin sisällä varoitusviestin lähettämisestä.

Järjestelmän nollaus



OJF058427L

• Kun kuljettaja nollaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
• Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä nollautuu seuraavissa tilanteissa.
  - Moottori on sammutettu.
  - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
  - Pysähdys kestää yli 10 minuuttia.
• Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

Järjestelmä pois käytöstä

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Disabled-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Kamera-anturi ei tunnista kaistoja.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h (Eurooppa/Venäjä), 180 km/h (Australia/Lähi-itä).

Järjestelmän toimintahäiriö

■ Tyyppi A



OJF058428L

■ Tyyppi B



OJF058429L

Kun näyttöön tulee ”Check Driver Attention Warning (DAW) system” -viesti (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä), järjestelmä ei toimi asianmukaisesti. Tarkistuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.**
- **Väsyneen kuljettajan on pidettävä taukoja, vaikka kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.**

✻ HUOMAUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasissa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyy hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- **Älä pura kameraa väliaikaisesti, ikkunan sävytystä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Vältä ajotilanteita, jossa kamera-anturi uppoaa kokonaan veteen.**
- **Kamerayksikköä ei saa purkaa eikä altistaa iskuille.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.**

⚠ HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei toimi oletetulla tavalla seuraavissa tilanteissa, ja järjestelmän hälytyksiä ei aina saada:

- ***Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajallisesti. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaista-avustin (LKA)".)***
- ***Ajoneuvolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tietyömaalla, muita ajoneuvoja tai esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Ajolinjan ylläpitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti rengaspaineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).***
- ***Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.***
- ***Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.***
- ***Autolla ajetaan tuulisella alueella.***
- ***Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:***
  - ***Aktiivinen kaistavahti (LKA)***
  - ***Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)***
  - ***Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)***

EDESSÄ OLEVAN AUTON LIIKKELLELÄHTÖVAROITUS (JOS VARUSTEENA)

Järjestelmä muistuttaa kuljettajaa edellä olevan ajoneuvon liikkeellelähdöstä pysähtymisen jälkeen.

Järjestelmän asetukset ja käyttöolosuhteet

Järjestelmän asetukset

Kun moottori on KÄYNNISSÄ, edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusjärjestelmä kytkeytyy päälle ja on valmiina aktivoitumaan, kun mittaristosta valitaan User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Warning (kuljettajan vireystilan valvontajärjestemä) → Leading vehicle departure alert (edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus). Järjestelmän toiminta lakkaa, kun asetus poistetaan käytöstä. Järjestelmä palaa kuitenkin edelliseen tilaansa, jos moottori sammutetaan ja käynnistetään.

Järjestelmän aktivoituminen

Jos kuljettaja ei reagoi tiettynä aikana edellä olevan auton lähdettyä liikkeelle, ”Leading vehicle is driving away” -viesti (edellä ajava auto ajaa pois) näytetään mittaristossa.

⚠ VAROITUS

- **Järjestelmä on kuljettajaa avustava laite, eikä välttämättä varoita kuljettajaa, vaikka edellä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.**
- **Vaikka järjestelmä varoittaisi edellä olevan ajoneuvon liikkeellelähdöstä, tarkista aina liikennetapahtumat itse ennen kuin lähdet liikkeelle autolla.**

✻ HUOMAUTUS

Järjestelmä ei ehkä hälytä tai toimi asianmukaisesti, kun:

- **Edessä on jalankulkija tai polkupyörä.**
- **Auto kaartaa eteen.**
- **Kaarteessa tai oikealle käännyttäessä on ruuhkaa.**
- **Nopeaa liikennettä esim. kaistojen määrän vähentyessä.**
- **Pysähdytään pientareelle, taukopaikalle tai parkkipaikalle.**

TALOUDELLINEN KÄYTTÖ

Ajotyyli ja ajo-olosuhteet vaikuttavat eniten polttoaineenkulutukseen.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttääksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasu pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säätämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Pidä ajonopeus maltillisena. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen – erityisesti moottoriteillä – on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.
- Älä pidä jalkaa jarru- tai kytkinpolkimella. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.
- Huolla renkaita asianmukaisesti. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista että pyörien suuntaus on oikea. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parantaaksesi polttoainetaloutta ja pienentääksesi ylläpitokustannuksia, huollata ajoneuvoasi luvun 7 huolto-ohjelman mukaisesti. Jos ajat ajoneuvollasi vaikeissa olosuhteissa, huoltoja on tehtävä useammin (katso lisätietoja luvusta 7).
- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttäville aineille. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Lastaa auto kevyesti. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Vältä joutokäyntiä. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.

- Auton ei tarvitse antaa lämmetä pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10-20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Kuitenkin erittäin kylmissä olosuhteissa anna moottorin lämmetä hieman normaalia pidempään.
- Älä käytä moottoria liian pienellä tai suurella käyntinopeudella. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse (punainen alue). Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.
- Käytä ilmastointilaitetta säästeliäästi. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikkenee sitä käytettäessä.
- Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa, jos pidät ikkunoita auki ajon aikana.
- Polttoaineenkulutus kasvaa ajettaessa sivu- ja vastatuulessa. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.

Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Huollata järjestelmä ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Moottorin sammuminen ajossa

Älä koskaan sammuta moottoria alamäkiajossa tai muuten auton liikkuessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Virta-avaimen kääntäminen OFF-asentoon saattaa lisäksi kytkeä ohjauslukon (jos varusteena), jolloin autoa ei voi ohjata, ja siten johtaa onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

ERIKOISAJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varoen ja jätä tavanomaista pidempi turvaväli edellä ajavaan pidemmän jarrutusmatkan varalta.
- Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä äläkä paina jarrupoljinta äkillisesti.
- Jos lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ei toimi, ”pumppaa” jarrupoljinta kevyesti, eli paina sitä kevyesti ja vapauta se toistuvasti, kunnes auto pysähtyy.

⚠ VAROITUS – ABS

Älä pumppaa jarrupoljinta autossa, jossa on ABS.

- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia, tai asenna niihin lumiketjut.

⚠ VAROITUS – Vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa autossa saattaa aiheuttaa onnettomuuden liukkaalla tienpinnalla ajettaessa. Renkaat saattavat menettää pitonsa, kun niiden pyörintänopeus muuttuu yllättäen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla teillä.

Nurinajon riskin pienentäminen

Tämä monikäyttöinen ajoneuvo määritellään katumaasturiksi (SUV – Sports Utility Vehicle).

SUV-malleissa on korkeampi maavara ja suhteellisen kapea raideväli, jotka mahdollistavat monipuolisen käytön myös päällystettyjen teiden ulkopuolella. Auton erityispiirteet aiheuttavat sen, että painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa ajoneuvoissa. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tiehen, jolloin ongelmatilanteet voidaan ennakoida todennäköisemmin. Tämän luokan ajoneuvoa ei ole suuniteltu yhtä kovaan kaarreajoon kuin tavallista ajoneuvoa. Tämän riskin vuoksi kuljettajan ja matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Kuljettaja pystyy erilaisin keinoin vähentämään nurinajon riskiä. Jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä tulee välttää mahdollisuuksien mukaan, katolle ei saa kuormata painavia tavaroita eikä autoa saa muunnella millään tavalla.

⚠ VAROITUS – Auton kaatuminen

Kuten muissakin katumaastureissa (SUV), väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

- **SUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla.**
- **Erityispiirteiden (korkeampi maavara, kapeampi raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on tavallisia ajoneuvoja korkeammalla.**
- **SUV-malleja ei ole suunniteltu kaarreajoon samoilla nopeuksilla kuin tavanomaisia henkilöautoja.**
- **Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä.**
- **Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Varmista, että ajoneuvon kaikilla matkustajilla on turvavyö kiinnitetty.**

⚠ VAROITUS

Ajoneuvosi on varustettu renkailla, jotka tarjoavat turvalliset ajo-ominaisuudet ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita tai vanteita, jotka ovat muunkokoisia tai -tyyppisiä, kuin alkuperäisesti ajoneuvoon asennetut. Nämä voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn, josta voi seurata ohjausvirhe tai nurinajo, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että asennat renkaat ja vanteet, jotka ovat samankokoiset ja -tyyppiset ja joissa on sama kuvio, valmistaja ja kantavuus. Jos tästä huolimatta päätät varustaa ajoneuvon maastoajoa varten rengas-/vanneyhdistelmällä, jota Kia ei suosittele, sinun tulee välttää moottoritieajoa näillä renkailla.

Auton heijaaminen

Jos autoa pitää heijata sen irrottamiseksi lumesta, jäästä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäksesi etupyörille tilaa. Vaihda sitten edestakaisin peruutusvaihteen (R) ja jonkun eteenpäin vievän vaihteen välillä, jos autossa on kaksoiskytkinvaihteisto. Älä kiihdytä voimakkaasti vaan vältä pyörien luistattamista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumenemisen ja voimansiirron mahdollisen vahingoittumisen.

⚠ HUOMIO

Moottori saattaa ylikuumentua, voimansiirto saattaa vaurioitua tai rikkoutua kokonaan ja renkaat saattavat puhjeta, jos juuttunutta autoa yritetään irrottaa tämän käsikirjan ohjeiden mukaisesti liian pitkään.

⚠ VAROITUS – Renkaiden sutiminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää, etenkään 56 km/h suuremmissa nopeuksissa. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

✻ HUOMAUTUS

Kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä, ennen kuin yrität irrottaa juuttunutta autoa.

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Varovainen kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä nopeudella. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajamisessa on enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä ja haittaa näkyvyyttä.
- Pidä autosi ajovalaisimet puhtaina ja oikein suunnattuina autoissa, joissa ei ole automaattista ajovalojen suuntausta. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa, joten ajonopeutta on hiljennettävä.
- Huolla tuulilasinpyyhkimet asianmukaisesti. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.
- Huonokuntoisten renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Kytke ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jarrujen komponentit saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian nopeasti. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellet ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Maastoajo

Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaisiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- **Liian matala tai korkea rengaspaine saattaa aiheuttaa rengasrikon, joka saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Tarkista oikea rengaspaine kappaleen 8 osasta ”Pyörät ja renkaat”.**
- **Ajaminen autolla, jonka renkaiden kulutuspinnan urasyvyys on liian pieni on erittäin vaarallista. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista ajoneuvon renkaiden kulutuspinta. Saat lisätietoja renkaiden sallitusta urasyvyydestä kappaleen 7 osasta ”Pyörät ja renkaat”.**

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

TALVIAJO

Normaaliin käyttöön verrattuna talven vaativat olosuhteet aiheuttavat enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

* Kielikohtaiset (islannin- ja bulgariankieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot ovat luvun 10 liitteessä.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää ajoneuvon turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

* HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

⚠ VAROITUS – Talvirenkaan koko

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Muussa tapauksessa ajoneuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

Lumiketjut


ODEP059062

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuemmat, ne voivat vahingoittua vääräntyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm. Autosi valmistajan takuu ei kata väärien lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Kun käytät lumiketjuja, asenna ketjut ainoastaan eturenkaisiin.

⚠ HUOMIO

- ***Käytä ainoastaan pyörien koon ja tyypin mukaisia lumiketjuja. Väärät lumiketjut voivat aiheuttaa vahinkoa auton koriin ja jousitukseen, eikä niitä korvaa valmistajan takuu. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan ”S”-hyväksyntä.***
- ***Varmista n. 0,5–1 km:n ajon jälkeen, että lumiketjut on kiinnitetty turvallisesti. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.***
- ***Jos autossasi on 18-tuumaiset renkaat, älä käytä lumiketjuja. Ne voivat vahingoittaa autoasi (pyöriä, jousitusta ja koria).***

Ketjujen asentaminen

Noudata lumiketjujen asennuksessa niiden mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

⚠ VAROITUS – Lumiketjujen asentaminen

Kun asennat lumiketjut, pysäköi auto tasaisella alustalle pois liikenteen tieltä. Kytke auton varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

⚠ VAROITUS – Lumiketjut

- **Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi.**
- **Älä ylitä 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta (noudata alhaisinta nopeussuositusta).**
- **Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.**
- **Älä tee lukkojarrutuksia tai käänny liian jyrkästi.**

⚠ HUOMIO

- ***Vääränkokoiset tai väärin asennetut lumiketjut saattavat vaurioittaa jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.***
- ***Pysähdy ja kiristä ketjut aina, kun kuulet niiden osuvan auton runkoon.***

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätymisen. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 7 ohjeiden mukaisesti. Tarkasta jäähdytysneste ennen talvea varmistuaksesi siitä, että sen jäätymispiste on sopiva talvella odotettaviin lämpötiloihin.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkista akun ja akkukaapelien kunto silmämääräisesti kappaleen 7 ohjeiden mukaisesti. Tarkistuta akun lataustila ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyyn tarpeen mukaan

Hyvin kylmässä ilmastossa tulisi käyttää matalamaan viskositeetin omaavaa talvilaatuista moottoriöljyä. Tutustu luvun 8 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 7 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäätynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä tai huollon yhteistyökumppaneilla ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteistossa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Varmista säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huonoissa sääolosuhteissa talvella.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaroita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuoja, haalarit, huopa jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyvin määräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunujen vetoon ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Suosittelemme kysymään neuvoa valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta.

⚠ VAROITUS – Perävaunun vetäminen

Vääränlaisten varusteiden käyttö tai kuljettajan tekemä virhe saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen perävaunua vedettäessä. Näin voi käydä, jos esimerkiksi perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi kunnolla tai jopa eivät ollenkaan. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

⚠ VAROITUS – Kuormarajoitukset

Ennen perävaunun vetämistä varmista, että perävaunun, yhdistelmän (CGW), ajoneuvon (GVW), akseleiden (GAW) ja vetoaisan kokonaiskuormat ovat sallituissa rajoissa.

✻ HUOMAUTUS – Euroopassa

- **Taka-akselin suurin akselimassa saa ylittyä korkeintaan 15 % ja kokonaismassa korkeintaan 10 % tai 100 kg (sen mukaan kumpi on pienempi).**
  Älä tässä tapauksessa ylitä 100 km/h ajonopeutta.
- **Takarenkaan kuormitusluokan mukainen suurin kuormitus ei saa ylittyä yli 15 % henkilöautossa perävaunun vetoaisan aiheuttaman lisäkuormituksen takia.**
  Älä tällöin ylitä 100 km/h ajonopeutta ja takarenkaiden paineen tulisi olla vähintään 20 kPa (0,2 bar) yli tavallisen suosituspaineen (joka käytössä ilman perävaunua).

⚠ HUOMIO

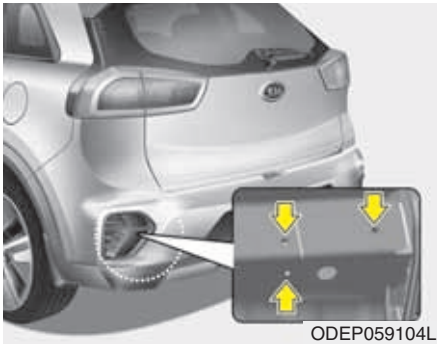
Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

Autollasi voi vetää perävaunua. Ottaaksesi selvää, mikä on autosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kappaleessa ”Perävaunun massa (paino)” esitetyt tiedot.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussääntöjä. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, voimansiirto, pyörät ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmilla nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntynyttä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.


ODEP059104L

✻ **HUOMAUTUS – Vetokoukun kiinnityskohta**

Vetokoukun kiinnitysreiät sijaitsevat takarenkaiden molemminpuolin korin suojassa.

Vetokoukut

On tärkeää, että vetokoukkuvarusteet ovat oikeantyyppiset. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Joudutaanko koriin tekemään reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.
- Auton puskureita ei ole tarkoitettu vetokoukun kiinnityspisteiksi. Älä kiinnitä vuokrakoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja niihin. Käytä ainoastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Saatavilla on KIA-vetokoukkuja. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunun paino ylittää suurimman sallitun painon ilman perävaunun jarruja, perävaunu vaatii myös omat jarrunsa. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä muuntele auton jarrujärjestelmää tai yhdistä perävaunun jarrujärjestelmää auton jarrujärjestelmään.

⚠ VAROITUS – Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua sen omilla jarruilla, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja kaikki jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkipikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyydä mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksien tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Anna merkinannot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettynä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun polttimot olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiassa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun polttimot toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Pyydä perävaunun liitäntäsarjan asennuksessa apua ammattihuollosta.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen ehkäisemiseksi laske ajonopeus noin nopeuteen 70 km/h pitkässä ylämäessä.

Pidä kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin D-asennossa, kun vedät jarrutonta perävaunua, jonka paino ylittää suurimman sallitun perävaunupainon.

Vaihteisto kuumenee hitaammin D-asennossa ja sen käyttöikä pitenee.

⚠ HUOMIO

- ***Kun vedät perävaunua jyrkässä rinteessä (kaltevuus yli 6 prosenttia), kiinnitä erityistä huomiota jäähdytysnesteen lämpötilaan, ettei moottori ylikuumene.***

  Jos jäähdytysnesteen lämpötilamittarin osoitin nousee ”H (HOT)” -merkinnän kohdalle, pysäytä auto heti kun mahdollista ja anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.

- ***Vähennä moottorin ja voimansiirron ylikuumenemisriskiä sovittamalla ajonopeus perävaunun painoon ja mäen kaltevuuteen sopivaksi.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Kytkin voi ylikuumentua, kun perävaunua vedetään jyrkkää mäkeä.***

  Kytkimen ylikuumentuessa järjestelmää suojaava turvatoiminto aktivoituu. Turvajärjestelmän toimiessa vaihdeasennon osoitus vilkkuu mittaristossa ja kuuluu varoitusääni.

  LCD-näyttöön tulee toimintoa koskeva varoitusviesti ja ajokäytös voi muuttua epävakaaksi.

  Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaammaksi.

  Pysäytä auto tasaiselle paikalle ja paina jarrupoljinta muutaman minuutin ajan, minkä jälkeen autolla voidaan taas lähteä liikkeelle.

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään.

⚠ VAROITUS – Pysäköiminen mäkeen

Perävaunun irtoaminen mäkeen pysäköidystä autosta saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

On erittäin vaarallista pitää autoa paikallaan mäessä kaasupoljinta painamalla.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (vasemmalle pysäköitäessä alamäkeen, oikealle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, jos autossa on kaksoiskytkinvaihteisto.
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
5. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
6. Paina jarrupoljin pohjaan asti, kytke seisontajarru ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto).
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

⚠ VAROITUS – Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Liikkeelle lähteminen mäestä

1. Paina jarrua kaksoiskytkinvaihteiston ollessa P-asennossa ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat toimenpiteet:
   - Käynnistä moottori.
   - Kytke vaihde päälle; ja
   - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Huollossa tulee kiinnittää erityisesti huomioita moottori-, vetopyörästö- ja vaihteistoöljyyn sekä jäähdytysnesteeseen. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Tutustu näiden osioiden sisältöön ennen liikkeellelähtöä.

Älä myöskään unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkua. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

⚠ HUOMIO

- ***Moottori saattaa ylikuumentua perävaunun aiheuttaman lisäkuormituksen takia, erityisesti kuumina päivinä ja ylämäessä ajettaessa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaite pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.***
- ***Tarkista vaihteistoöljy tavanomaista useammin, kun vedät perävaunua.***
- ***Asennuta autoosi jäähdyttimen puhallin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vedettäessä, jos autoasi ei ole varustettu ilmastointilaitteella.***

Jos aiot vetää perävaunua

Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

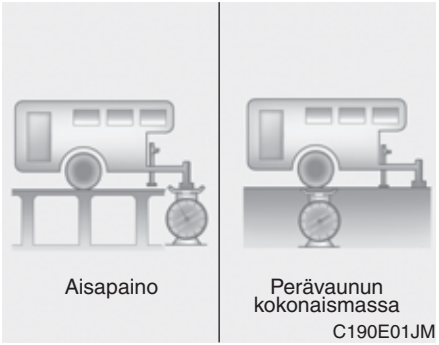
- Harkitse kitkavetopään käyttämistä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2 000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai voimansiirtoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, suosittelemme kysymään valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Pidä ajonopeus kohtuullisena (alle 100 km/h)
- Ajonopeuden tulee olla pitkää ylämäkeä ajettaessa alle 70 km/h tai nopeusrajoituksen mukainen, jos se on alle 70 km/h.
- Painoon liittyvät huomioon otettavat asiat:

Euroopassa

Kohta		Kappa 1.6 GDI
		DCT
Perävaunun suurin paino kg	Ilman jarruja	600 kg
	Jarruilla	1 300 kg
Suurin sallittu kiinnityspisteen pystykuorma kg		100 kg
Etäisyys etuakselista kytkentälaitteen vetokuulaan mm		3 415 mm
Etäisyys taka-akselista kytkentälaitteen vetokuulaan mm		715 mm
Kiinnityspisteen suurin sallittu peräylitys mm		910 mm

DCT: Kaksoiskytkinvaihteisto

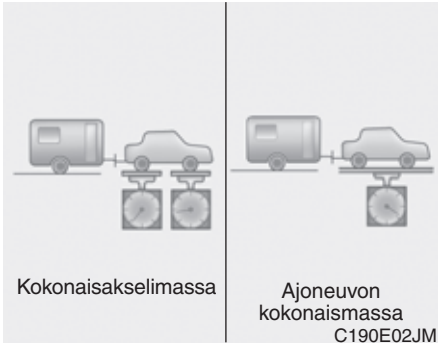
Perävaunun paino



Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkiset tiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.

Perävaunuaisan massa



Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight – GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Perävaunua vedettäessä kokonaismassaan täytyy lisätä myös perävaunun kytkentämassa.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa. Punnitse perävaunun paino ja aisapaino erikseen ja tarkista, että ne ovat säännösten mukaiset. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

⚠ VAROITUS – Perävaunu

- **Älä koskaan kuormaa perävaunun takaosaan enemmän painoa kuin etuosaan. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä perävaunun tai vetokoukun painorajoitusta. Väärin suoritettu kuormaus voi aiheuttaa auton vahingoittumisen ja/tai henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.**
- **Saatat menettää auton hallinnan väärin kuormatun perävaunun takia.**

✻ HUOMAUTUS

Kun korkeus meren pinnasta kasvaa, moottorin suorituskyky heikkenee. Jokaista 1 000 m:n korkeuslisäystä (merenpinnasta) kohden on vähennettävä 10 % suuruinen määrä ajoneuvo/perävaunu-yhdistelmän (perävaunun paino + ajoneuvon kokonaispaino) painosta.

MASSAT

Tässä osiossa tutustutaan auton ja/tai perävaunun oikeanlaiseen kuormaustapaan, jotta auton massa pysyisi suunnitelluissa rajoissa joko perävaunulla tai ilman. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle autolle, jonka polttoainesäiliö on täynnä. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden auton massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

Kantavuus

Tämä luku sisältää kaiken massan, joka on lisätty ajoneuvomallin massaan sisältäen kuorman ja matkatavarat sekä lisävarusteet.

Akselimassa (GAW – Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akselia sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

Akselimassa (GAWR – Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW – Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

Kokonaismassaluokitus (GVWR – Gross vehicle weight rating)

Tämä on täysin kuormatun ajoneuvon suurin sallittu massa (sisältäen kaikki lisävarusteet ja -tarvikkeet, matkustajat sekä kuorman). GVWR on ilmoitettu tunnistetietokilvessä.

Ylikuormittaminen

⚠ VAROITUS – Ajoneuvon massa

Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovessa sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

Ongelmatilanteessa

Liikenteen varoittaminen 6-2
- Varoitusvilkut.....6-2
- Jos moottori sammuu risteykseen 6-3
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana.....6-3
- Jos moottori sammuu ajon aikana.....6-3

Ongelmatilanne ajon aikana 6-3
- Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti...6-4
- Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty 6-4

Jos moottori ei käynnisty 6-4
- Ennen apukäynnistyskaapeleilla käynnistämistä (hybridi).....6-5

Hätäkäynnistäminen.....6-5
- Menetelmä (-) -kaapelin irrottamiseksi säännöllistä huoltoa varten (hybridi).....6-7
- Käynnistäminen apuakulla 6-8
- Käynnistäminen työntämällä 6-10

Moottorin ylikuumeneminen.....6-11
- Rengaspaineen tarkistaminen.....6-12

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) .6-12
- Alhaisen rengaspaineen merkkivalo 6-14
- Tpms-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin 6-15
- Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmällä varustetussa autossa 6-16

Jos rengas tyhjenee (autossa on varusteena vararengas) 6-19
- Tunkki ja työkalut.....6-19
- Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen 6-20
- Pyörän vaihtaminen.....6-21
- Tunkin tarra.....6-28
- Tunkin vaatimustenmukaisuustodistus 6-29

Jos rengas tyhjenee (jos autossa on varusteena paikkaussarja).....6-30
- Johdanto 6-31
- Pikakorjaussarjan osat 6-33
- Renkaanpaikkaussarjan käyttö 6-34
- Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti 6-36
- Rengaspaineen tarkistaminen.....6-37
- Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön 6-38
- Renkaanpaikkaussarjan tekniset tiedot 6-40

Hinaaminen 6-41
- Hinauspalvelu.....6-41
- Irrotettava hinaussilmukka.....6-42
- Hinaaminen hätätilanteessa 6-43

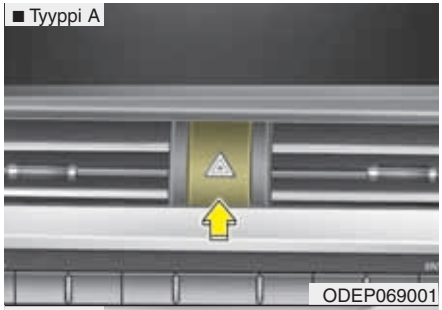
Onnettomuustilanteessa 6-46

Varusteet ongelmatilanteen sattuessa 6-48
- Palosammutin.....6-48
- Ensiapupakkaus 6-48
- Varoituskolmio 6-48
- Rengaspainemittari 6-48

LIIKENTEEN VAROITTAMINEN

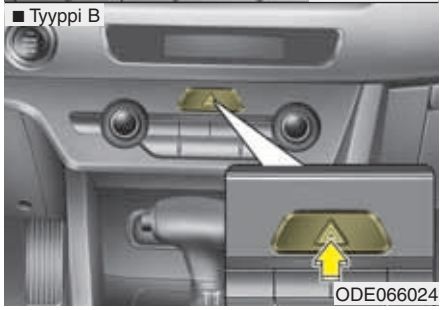
Varoitusvilkut

■ Tyyppi A



ODEP069001

■ Tyyppi B



ODE066024

Varoitusvilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Sitä on käytettävä aina, jos suoritetaan hätäkorjauksia tai ajoneuvo pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytkintä. Virtalukko voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytkin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

ONGELMATILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen

- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saattaa karata hallinnasta. Kun auton vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritiellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.
2. Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut, kytke seisontajarru, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto).
3. Pyydä matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he poistuvat auton siltä puolelta, joka on turvassa liikenteeltä.
4. Vaihda tyhjentynyt rengas tässä luvussa annettujen ohjeiden mukaan.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos auto ei käynnisty, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Jos autosi on varustettu kaksoiskytkinvaihteistolla varmista, että vaihteenvalitsin on N- tai P-asennossa ja että seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
4. Älä työnnä tai vedä autoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa ”Käynnistäminen apuakulla”.

⚠ VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä ylikuormittaa katalysaattoria, josta seuraa tulipalovaara.

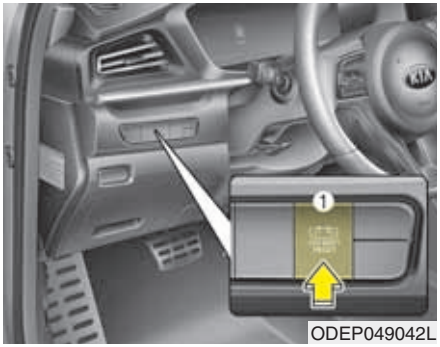
Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun virtalukko on LOCK-asennossa, tarkasta kaikkien sytytystulppien ja -puolien liittimet. Kiinnitä mahdollisesti irronnut tai löystynyt liitin uudelleen.
3. Tarkasta moottoritilan polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei käynnisty vieläkään, ota yhteys ammattihuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN

Ennen apukäynnistyskaapeleilla käynnistämistä (hybridi)

12 V:n akun ylipurkautuminen



- Paina kytkentäpainiketta ("12V Batt Reset") (1) :

Tässä autossa on kytkentäpainike, jolla voidaan nollata ylipurkautunut 12 V:n akku ja jonka avulla auto voidaan käynnistää ilman apukäynnistyskaapeleita.

- Paina "12V Batt Reset" -kytkintä (1), joka sijaitsee kojelaudan vasemmassa alalaidassa.
- Käynnistä moottori välittömästi painamalla jarrupoljinta ja painamalla käynnistyskytkintä muutaman sekunnin sisällä.
- Lataa 12 V:n akku ajamalla tai käyttämällä moottoria joutokäynnillä yli 30 minuutin ajan.

Ellet käynnistä autoa välittömästi "12V Batt Reset" -kytkimen (1) painamisen jälkeen, 12 V:n akku kytketään automaattisesti irti muutaman sekunnin kuluttua, jotta 12 V:n akku ei tyhjenny enempää. Jos 12 V:n akku kytketään irti ennen auton käynnistämistä, paina "12V Batt Reset" -kytkintä (1) uudelleen ja käynnistä auto välittömästi yllä kuvatulla tavalla.

Jos "12V Batt Reset" -kytkintä (1) käytetään toistuvasti ilman riittävää moottorin päälläoloa (30 min+), 12 V:n akku saattaa ylipurkautua, jolloin auton käynnistäminen ei onnistu. Jos 12 V:n akku on ylipurkautunut niin paljon, että nollaus ei toimi, yritä käynnistää moottori apukäynnistyskaapeleilla. (Ks. Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla)

Kun auto on käynnistetty (HEV Ready), 12 V:n akkua ladataan riippumatta siitä käykö moottori vai ei. Vaikka moottorin ääntä ei kuulu, ei kaasupolkimen painaminen ole tarpeen. Kun 12 V:n akku on täysin purkautunut ja kytketty, se alustetaan.

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- kertapainalluksella sulkeutuva/ avautuva ikkuna
- kattoluukku
- ajotietokone
- ilmastointilaite
- kuljettajan istuimen asentomuisti
- audiojärjestelmä

Kuten yllä on esitetty, ellei auton käynnistäminen onnistu ”12V Batt Reset” -kytkimen (1) painamisen jälkeen ylipurkautumisen vuoksi, yritä käynnistystä apukäynnistyskaapeleilla (ks. Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla).

12 V:n akun lataus

(A) On suositeltavaa ladata 12 V:n akkua käynnistämällä ja käyttämällä autoa (HEV Ready Mode) vähintään 30 minuutin ajan, jos on tapahtunut 12 V:n akun tyhjeneminen tai käynnistys apukäynnistyskaapeleilla.

(B) Jos moottoria ei voi käynnistää:

- Kun käynnistyskaapelit on kiinnitetty oikeisiin paikkoihin, paina ”12V batt Reset” -kytkintä (1) ladataksesi akun.
- Laturin jännitealueen tulee olla 13,3–14 V ja ampeerimäärän alle 60 A. (Suositus on 13,8 V)

⚠ HUOMIO

- ***Jos käytetään väärän laista laturia, jonka jännite ja virta on määritettyä suurempi, 12 V:n akku saattaa ylikuumentua ja vaurioitua.***
- ***Epäasianmukaisen laturin käyttö aiheuttaa tehon katkaisun 12 V:n akun suojaamiseksi. Lopeta epäasianmukaisen laturin käyttö kun auton teho kon katkaistu.***

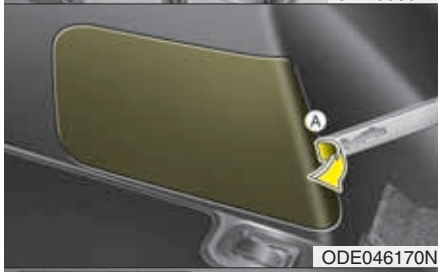
Ulkoinen sähkölaite käyttää 12 V battery (paitsi kojelautakamerat)

Ulkoisten sähkölaitteiden käyttö saattaa heikentää auton suorituskykyä ja toiminnallisuutta. Erityisesti kojelautakameroiden käyttö saattaa katkaista auton tehon ennen kojelautakameran automaattista sammutusta.

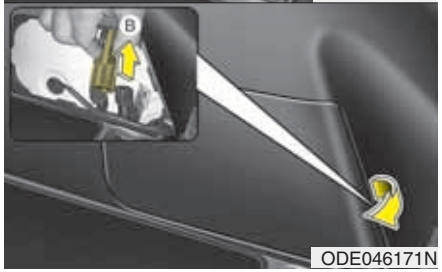
Jos auton teho katkaistaan, käynnistä moottori yllä kuvatulla tavalla (ks. 12 V:n akun ylipurkautuminen).

Menetelmä (-) -kaapelin irrottamiseksi säännöllistä huoltoa varten (hybridi)


ODE036021



ODE046170N



ODE046171N

Varmista auton säännöllisessä huollossa, että tavaratilan (-) -kaapeli irrotetaan ennen huoltoa.

(-) -kaapelin irrottaminen:

- Taita vasen takaistuin.
- Poista huoltokansi (A) käyttäen avainta tai litteää ruuvimeisseliä.
- Irrota (-) -kaapeli (B).

  Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.



ODEP069002

Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.

⚠ HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V käynnistysjärjestelmää. 12 V:n käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V:n virtalähteen käytöstä (joko kaksi 12 V:n akkua sarjassa tai 24 V:n akku).

⚠ VAROITUS – Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS – Akku

- **Älä käsittele avotulta akun läheisyydessä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille.**

  Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, saattaa seurata vakavia henkilövammoja ja ajoneuvovahinkoja! Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Tämä on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Kun käynnistät apuakulla, käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa osu itseesi, vaatteisiisi tai ajoneuvoon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos tyhjentynyt akku on jäätynyt tai jos sen nestetaso on matala; akun kotelo saattaa haljeta tai akku saattaa räjähtää.**
- **Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.**
- **Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäätynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.**

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 volttia ja sen negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää sulakerasian (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

   Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottoritilan kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan (esim. moottorin nostokorvake), joka on kaukana sulakerasiasta (4). Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

   Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.

⚠ HUOMIO – Akkukaapelit

Älä liitä käynnistyskaapelia apuakun negatiivisesta navasta suoraan tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa.

Varmista, että kytket käynnistyskaapelin toisen pään apuakun negatiiviseen ja sitten toisen pään metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

5. Käynnistä moottori ajoneuvosta, jonka apuakkua käytetään, ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm. Käynnistä sitten moottori ajoneuvosta, jonka akku on tyhjentynyt.

Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käynnistäminen työntämällä

Kaksoiskytkinvaihteistolla varustettuja autoja ei voi käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi moottoria, sillä moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Aseta vaihdevipu P-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto) ja kytke seisontajarru. Sammuta ilmastointi, jos se on päällä.
3. Sammuta moottori, jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai konepellin alta nousee höyryä. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan kulunut ja höyryä ei esiinny, jätä moottori käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.
4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys.

   Tarkista vuotaako jäähdyttimestä, jäähdyttimen letkuista tai auton alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on täysin normaalia, että kylmää vettä valuu maahan, kun olet pysähtynyt).

⚠ VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista, välttyäksesi loukkaantumisilta.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ VAROITUS

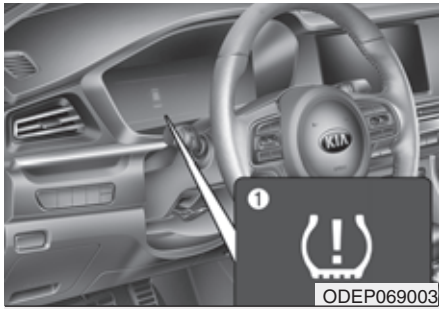
Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

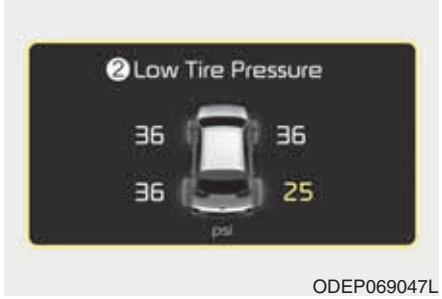
6. Odota, että moottorin lämpötila putoaa normaaliksi, jos et löydä mitään syytä sen ylikuumenemiseen. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puolivälimerkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.
7. Aja varovasti ja kiinnitä erityistä huomiota ylikuumenemiseen liittyviin vikaoireisiin. Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen, soita ammattihuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

- ***Jos jäähdytysnesteen määrä vähenee merkittävästi, jäähdytysjärjestelmässä on vuoto. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***
- ***Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.***

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)





(1) Matalan rengaspaineen osoitus / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo

(2) Varoitus liian matalasta rengaspaineesta (näkyy LCD-näytöllä)

Rengaspaineen tarkistaminen

- Voit tarkistaa rengaspaineen mittaristosta tietojen näyttötilassa.
  - Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta ”Mukautettavat asetukset (User Settings)”.
- Rengaspainetieto tulee näyttöön 1–2 minuutin ajon jälkeen.
- Jos rengaspaineen arvo ei tule näyttöön kun auto pysähtyy, näyttöön tulee viesti ”Drive to display” (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista rengaspaine ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön mittariston mukautettavista asetuksista.
  - psi, kpa, bar (katso lisätietoja luvun 4 kohdasta Mukautettavat asetukset (User Settings mode).

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuukausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta).

(Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Ajoneuvossasi on turvavarusteena lisävarusteinen rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on merkittävästi alentunut. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, että TPMS-järjestelmä ei korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Ajoneuvossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön merkkivalo, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toiminta toistuu aina moottorin käynnistyksessä niin kauan, kunnes häiriö poistuu. Jos TPMS-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa palamista noin minuutin vilkkumisen jälkeen, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi.

TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön merkkivalo yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

✻ HUOMAUTUS

Seuraavissa tapauksissa järjestelmä pitää tarkastaa ammattihuollossa: Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

1. **Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineen valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kun moottori käy.**
2. **Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.**
3. **Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin LCD-näytölle.**

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo



ODEP069064L

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo osoittaa, mikä rengas on menettänyt merkittävästi painetta kytkemällä vastaavan renkaan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa merkkivaloista syttyy, vähennä välittömästi nopeuttasi välttäen kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat kylmien renkaiden suosituspaineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Tarkista rengaspainesuositus luvun 8 kohdasta ”Renkaat ja vanteet”. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- Koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia, järjestelmän vikavalo voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan. (Uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa.)
- Koska varapyörän renkaassa ei ole paineanturia, rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalo palaa jatkuvasti ajon aikana. (Uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa.)

⚠ HUOMIO

- ***Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen muutoksesta. Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Kun renkaisiin täytetään lisää ilmaa, alhaisen rengaspaineen merkkivalon sammutuksen ehdot eivät ehkä täyty. Tämä johtuu täyttölaitteen virhemarginaalista. Alhaisen rengaspaineen merkkivalo sammuu, jos rengaspaine ylittää suositellun rengaspaineen.***

⚠ VAROITUS – Alhaisen rengaspaineen aiheuttamat vahingot

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin

Jos TPMS-häiriön merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa ongelman syyn selvittämiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.

⚠ HUOMIO

- ***Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ajan ja jäädä palamaan, jos autolla ajetaan suurjännitelinjojen tai voimakkaiden radiolähettimien (poliisiaseman, viraston, radio- tai TV-lähetysaseman, kasarmialueen, lentokentän, tukiaseman tms.) läheisyydessä, sillä ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaa.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja sen jälkeen jatkaa palamista, jos käytössä on renkaiden lumiketjut tai joitain erillisiä elektronisia sähkölaitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kauko-ohjainta, navigointia jne.***

  Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmällä varustetussa autossa

Jos renkaasi on tyhjentynyt, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot syttyvät. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta.

Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat tiivisteainejäämät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vanteita. Huollata renkaasi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- Koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia, järjestelmän vikavalo voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan. (Uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa.)
- Koska varapyörän renkaassa ei ole paineanturia, rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalo palaa jatkuvasti ajon aikana. (Uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa.)

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentynyttä rengasta ainoastaan silmämääräisesti. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Lämpimän renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan (auto on ollut paikallaan vähintään kolme tuntia, joiden aikana sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km) rengaspainetta korkeampi.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta, jos ajoneuvosi on varustettu renkaspaineiden valvontajärjestelmällä. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistimia.

⚠ VAROITUS – Rengaspaineen valvontajärjestelmä

- **Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.**
- **Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.**

⚠ VAROITUS –
Rengaspaineen valvontajärjestelmän suojaaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osia peukaloidaan, muunnellaan tai yritetään irrottaa. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, ajoneuvon takuu saattaa tältä osin mitätöityä.

⚠ VAROITUS – EUROOPPA

- **Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.**
- **Tavallisissa pyörissä ei ole rengaspaineanturia.**

  Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- **Jos käytät tavallisia renkaita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän hyväksymää rengaspaineanturia.**

  Jos autossa ei ole rengaspaineiden tunnistusjärjestelmää tai se ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise maasi katsastusta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

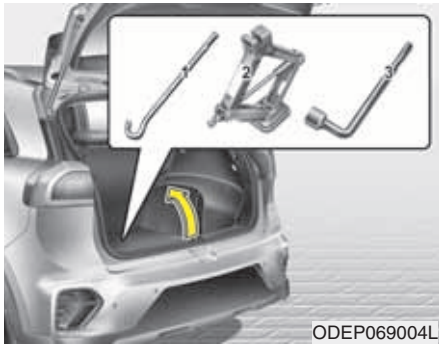
✻ Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

- Uusi malli:
1.11.2012 -

- Nykyinen malli:
1.11.2014 – (ensirekisteröidyt autot)

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARUSTEENA VARARENGAS)

Tunkki ja työkalut



Nosturia, nosturin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa.

Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiksi.

(1) Tunkin varsi

(2) Tunkki

(3) Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia toistuvaan käyttöön tarkoitettu erillinen SFS-EN 1494 -standardin mukainen tunkki (esim. hallitunkki) ja varmistua ajoneuvon oikeista nostokohdista.

Estääksesi nosturin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata nosturin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

⚠ VAROITUS – Renkaiden vaihtaminen

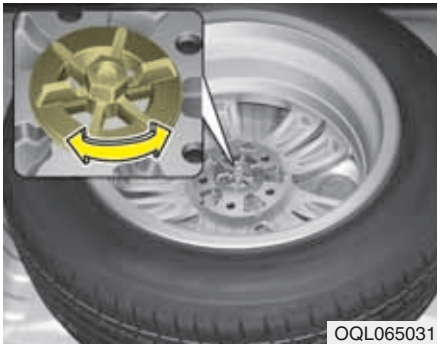
- **Älä tee korjaustöitä ajoradalla.**
- **Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta ennen pyöränvaihtoa. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämää kiinteää ja tasaista paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Muista käyttää oikeita tunkin kiinnityskohtia auton etu- ja takapäässä; älä koskaan käytä puskuria tai mitään muuta kohtaa tunkin kiinnityspisteenä.**
- **Auto saattaa pudota pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**
- **Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.**
- **Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on nostettu tunkin varaan.**
- **Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.**
- **Varmista että lapset pysyvät poissa ajoradalta ja ovat riittävän etäällä autosta, kun käytät tunkkia.**

Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen


OQL065031

Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään.

Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä.

Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.



OQL065032

Jos varapyörän kiinnityspultin avaaminen käsin on hankalaa, voit käyttää tunkin kampea apuna.

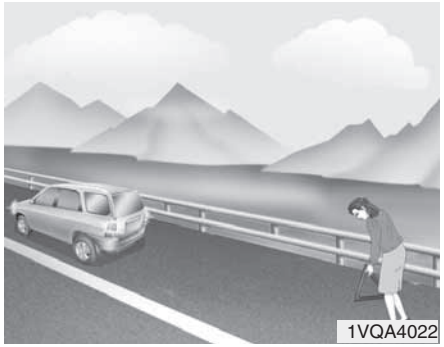
1. Aseta tunkin kampi (1) varapyörän kiinnityspultin sisälle.
2. Käännä varapyörän kiinnityspulttia vastapäivään tunkin kammella.

⚠ VAROITUS

Varmista, että varapyörän pidike on kohdistettu kunnolla varapyörän keskiöön, ettei varapyörä pääse rämisemään.

Muussa tapauksessa varapyörä saattaa pudota pidikkeestään ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pyörän vaihtaminen



1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihteevalitsin P-asentoon autoissa, joissa on kaksoiskytkinvaihteisto.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.



4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

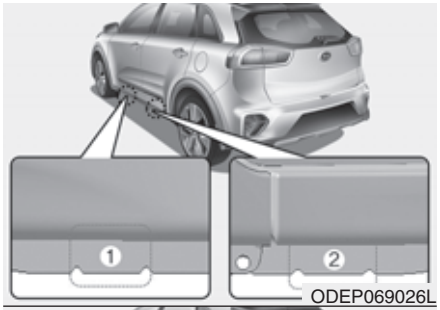
⚠ VAROITUS – Renkaan vaihtaminen

- **Estä auton liikkuminen pyöränvaihdon aikana kiristämällä seisontajarru ja asettamalla kiilat pyörään, joka on ristikkäin vastakkaisella puolella vaihdettavaan pyörään nähden.**
- **Autossa ei saa oleskella ja kiilojen käyttö on suositeltavaa kaikissa pyörissä, kun autoa nostetaan tunkilla.**

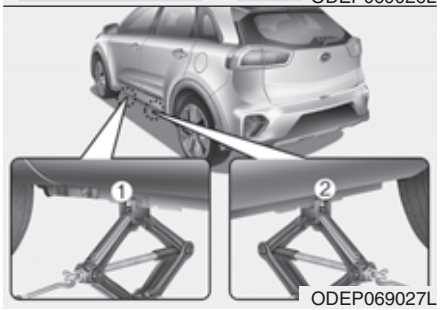


ODEP069025L

6. Avaa jokaista pyörän kiinnitysmutteria yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.



ODEP069026L



ODEP069027L

7. Aseta tunkki vaihdettavan etupyörän (1) tai takapyörän (2) viereiseen lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helpompaa.

⚠ VAROITUS – Nostokohta

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.


ODEP069028L

8. Aseta tunkin kahva paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään, niin että pyörä nousee hieman irti maasta. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.
9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan makuulleen, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen.

   Jos kohdistaminen on vaikeaa, kallista pyörää hieman ja aseta ylimmäinen pultti paikalleen. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin pultteihin.

⚠ VAROITUS

Vanteissa saattaa olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsisi vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä pulteilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.
11. Laske auto maahan kiertämällä tunkin vartta vastapäivään.



ODEP069029L

Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa pyörien vaihtamisen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne:

11–13 kgf·m

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Kiinnitä venttiilin hattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentynyt rengas takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.

⚠ HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kierteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvin kierteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Jos olet epävarma, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Pyörän vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.

Estääksesi tunkin, tunkin varren, pyöränmutteriavaimen ja varapyörän kolisemisen ajoneuvon liikkuessa, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS – Varapyörän väärä paine

Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Tarkista rengaspainesuositus luvun 8 kohdasta ”Renkaat ja vanteet”.

Tärkeää – pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Tämän rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

⚠ HUOMIO

- ***Aja erityisen varovasti, kun autoon on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.***
- ***Autoon saa asentaa vain yhden tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän kerrallaan.***

⚠ VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta vältyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 barin paineeseen.

✻ HUOMAUTUS

Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

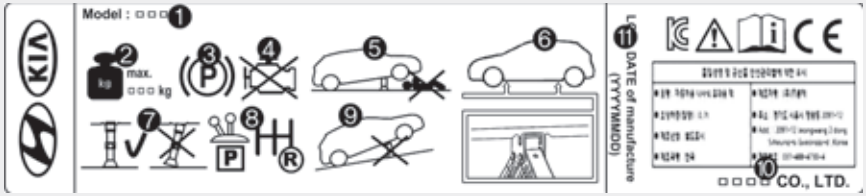
- Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h, muuten rengas saattaa vaurioitua.
- Valitse ajonopeus niin, että pystyt väistämään kaikki tienpinnan vauriot. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Pyörän muu kuin tilapäinen käyttö saattaa johtaa rengasrikkoon ja auton hallinnan menettämiseen, joista saattaa aiheutua vakavia vammoja.
- Noudata tilapäisajoon tarkoitettuun varapyörään merkittyä enimmäiskuormarajaa ja auton enimmäismassarajaa.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän. Tällöin auton maavara laskee noin 2,5 cm, mistä voi seurata auton vaurioita esteiden yli ajettaessa.
- Älä pese autoa automaattipesussa, kun siihen on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.
- Älä kiinnitä lumiketjua tilapäiskäyttöön tarkoitettuun pienikokoiseen varapyörään. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa autolle tai lumiketjun irtoamisen.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettua pientä varapyörää ei tulisi asentaa tyhjentyneen etupyörän tilalle, jos autolla ajetaan lumisella tai jäisellä tienpinnalla.

- Tilapäiskäyttöön tarkoitettu pieni varapyörä on autokohtainen. Älä käytä sitä muissa autoissa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitetun pienen varapyörän renkaan kulutuspinta kuluu tavallista nopeammin. Tarkasta pienen varapyörän rengas säännöllisesti ja vaihda kulunut uuteen vastaavanlaiseen, joka on samaa kokoa, kuviota ja asennetaan samalle vanteelle.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitetun pienen varapyörän rengasta ei saa asentaa muulle vanteelle, eikä pyörään saa asentaa tavallista rengasta, talvirengasta tai koristekapselia. Jos tätä yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Käytä vain yhtä tilapäiskäyttöön tarkoitettua pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun tilapäinen pieni varapyörä on asennettu.

Tunkin tarra

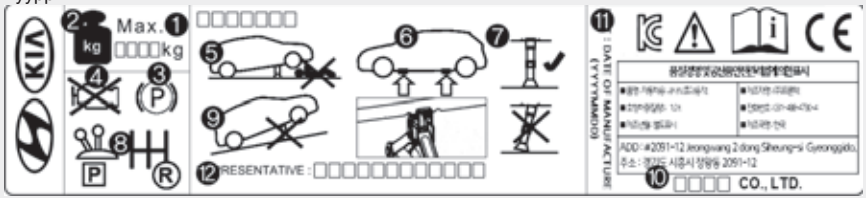
■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK064001

• Tyyppi B



OHYK064005

• Tyyppi C



OHYK064002

❈ Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä. Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

1. Mallin nimi
2. Suurin sallittu paino
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Tunkin paikat kynnyskotelon alaosassa.
7. Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.
8. Siirrä vaihteevalitsin P-asentoon autoissa, joissa on kaksoiskytkinvaihteisto.
9. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistusaika
12. Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuustodistus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

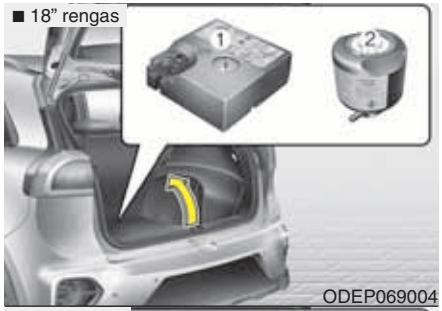
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

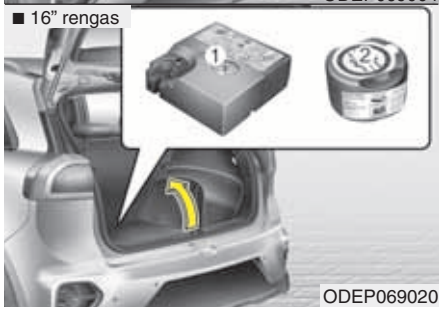
OUM074110L

JOS RENGAS TYHJENEE (JOS AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA)

■ 18” rengas



■ 16” rengas



Pyydämme lukemaan renkaan pikakorjaussarjan (Tire Mobility Kit) ohjeet ennen sen käyttämistä.

(1) Kompressori

(2) Tiivisteainesäiliö

Koska paikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti, tarkastuta paikkaamasi rengas viipymättä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – Tiivisteaine riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen

Jos puhjenneita renkaita on useampi kuin yksi, älä käytä pikakorjaussarjaa, koska sen sisältämä paikkausaine riittää ainoastaan yhden puhjenneen renkaan korjaamiseen.

⚠ VAROITUS – Renkaan kyljen vauriot

Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljissä olevien vaurioiden korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.

⚠ VAROITUS – Vain väliaikainen korjaus

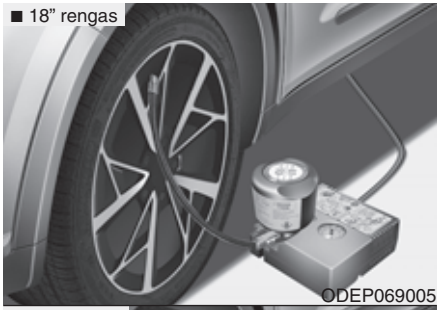
Vie rengas korjattavaksi mahdollisimman pian. Renkaanpaikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

⚠ HUOMIO

- ***Kun vaihdat renkaan tai korjaat sen, muista tiivisteaineen käyttämisen jälkeen poistaa renkaan sisäosaan, rengaspaineanturiin ja pyörään kiinnittynyt tiivisteaine. Jos paikkausainetta ei poisteta, saattaa ilmetä melua ja värinää ja rengaspaineanturi saattaa vaurioitua.***
- ***Suosittelemme alkuperäisen Kian valmistaman tiivisteaineen käyttämistä. Muu tiivisteaine voi tukkia rengaspaineanturin.***
- ***Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy renkaanpaikkaussarjan käytön jälkeen, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.***

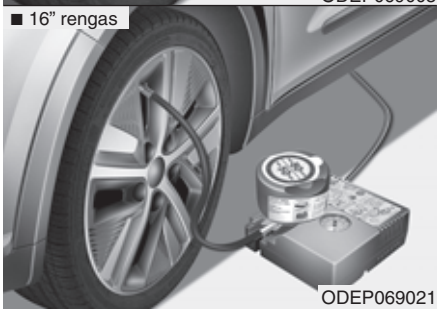
Johdanto

■ 18” rengas



ODEP069005

■ 16” rengas



ODEP069021

Voit korjata puhjenneen renkaan pikakorjaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Kun olet varmistunut siitä, että rengas on kunnolla tiivistynyt, voit ajaa renkaalla varovaisesti (enintään 200 km) alle 80 km/h nopeudetta toimittaaksesi auton rengaskorjaamolle renkaan vaihtamiseksi.

On mahdollista, että joitakin renkaita – erityisesti niitä, joissa on suurempia puhkeamia tai kylkivahinkoja – ei voida tiivistää.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Tästä syystä sinun tulee välttää äkkipikaisia ohjausliikkeitä tai muita epätavallisia liikkeitä erityisesti, jos ajoneuvo on raskaasti kuormitettu tai sillä vedetään perävaunua.

Renkaanpaikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

Nämä ohjeet opastavat sinua vaiheittain tiivistämään tilapäisesti puhjenneen renkaan helposti ja luotettavasti.

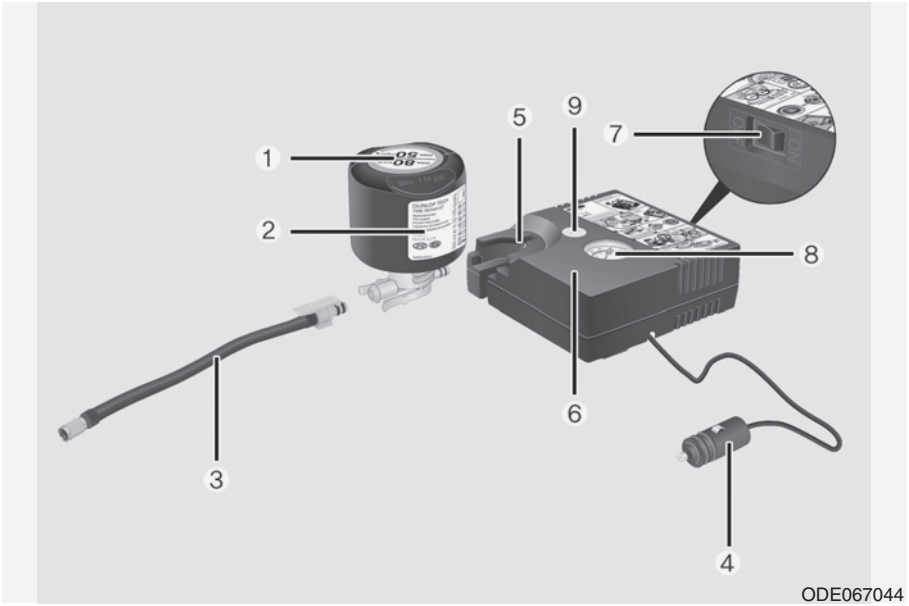
Tutustu osioon ”Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön”.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

Pikakorjaussarjan osat



1. Nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
3. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täytöletku renkaan venttiiliin
4. Liittimet ja kaapeli suoraa kytkentää varten
5. Tiivisteainesäiliön pidike
6. Kompressori
7. On/off-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
9. Painike rengaspaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin käytät pikakorjaussarjaa noudata tiivisteainesäiliössä olevia ohjeita.

Poista nopeusrajoitustarra tiivisteainesäiliöstä ja kiinnitä se ohjauspyörään.

Huomaa tiivisteainesäiliön viimeinen käyttöpäivämäärä.

Renkaanpaikkaussarjan käyttö

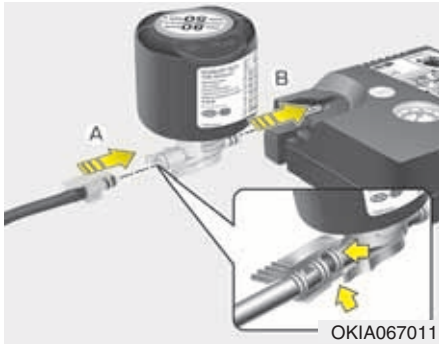


1. Irrota nopeusrajoitustarra (1) tiivisteainesäiliöstä (2) ja aseta se hyvin näkyvään paikkaan matkustamossa (esim. ohjauspyörään), jolloin se muistuttaa ajamaan sopivalla nopeudella.



Noudata huolellisesti alla olevia ohjeita.

2. Ravista paikkausainepulloa.



3. Kiinnitä täyttöletku (3) paikkausainepullon liittimeen (A).
4. Varmista, ettei kompressorin painiketta (9) paineta.



5. Kierrä auki vioittuneen pyörän venttiilinhattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin (3) venttiiliin kiertämällä.
6. Kiinnitä tiivisteainesäiliö kompressorissa olevaan koteloon (5) siten, että säiliö pysyy pystyasennossa.
7. Huolehdi, että kompressori on pois päältä asennossa 0.

⚠ HUOMIO

Kiinnitä paikkausaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausainetta voi valua takaisin letkuun, joka saattaa tukkeutua.



8. Liitä kompressori auton pistorasiaan käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä (4).
9. Aseta moottorin käynnistyspainike tai virtalukko ON-asentoon, kytke kompressori toimintaan ja täytä rengas kylmien renkaiden suosituspaineeseen paikkausaineella käyttämällä kompressoria noin 5–7 minuuttia. (noudata kappaletta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 8). Rengaspaine tiivisteaineen täytön yhteydessä ei ole olennaista, vaan se kannattaa tarkastaa/säätää sopivaksi myöhemmin.

   Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.

Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.

⚠ HUOMAUTUS – Rengaspaine

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,5 bar (36 PSI, 250 kPa). Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan äkillisesti rikkoutuessa.

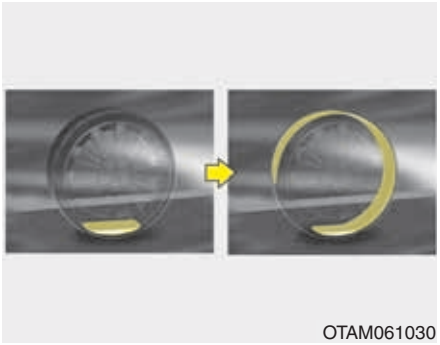
10. Sammuta kompressori.
11. Irrota letkut tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

⚠ VAROITUS – Häkä

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti



OTAM061030

12. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä 60 km/h nopeutta. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Kun käytät renkaanpaikkaussarjaa, rengaspaineantureihin ja pyörään saattaa tulla paikkausaineroiskeita. Irrota tiivisteaineen tahrimat rengaspaineanturit ja vanne ja tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Rengaspaineen tarkistaminen

1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Kytke kompressorin täyttöletku (3) (kiinnikepuoli) suoraan ja kytke täyttöletku (3) (toinen puoli) renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin virtajohdon liitin auton pistorasiaan.
4. Täytä rengas kylmien renkaiden suosituspaineeseen, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. (Ks. tämän omistajan käsikirjan luvun 8 kohta Renkaat ja vanteet.)
   - **Rengaspaineen lisääminen:** Kytke kompressori päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspainearvon, sammuta kompressori hetkeksi.

⚠ VAROITUS

Kompressori saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

- **Rengaspaineen vähentäminen:** Paina kompressorin painiketta (9).

⚠ HUOMIO

Jos rengaspaine ei säily, kokeile suorittaa ajo, joka ohjeistettiin kappaleessa "Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti". Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen tulee olla vähintään 2,5 bar. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti. Aseta varoituskolmio silmiinpistävään paikkaan, jotta ohittavat ajoneuvot pystyisivät varomaan sinua.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muun tyyppisten ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Tutustu paikkausainepullon sivussa oleviin käyttöohjeisiin ja varoituksiin ennen paikkaussarjan käyttöä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Muussa tapauksessa kompressori tyhjentää ajan myötä auton akun.

- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.

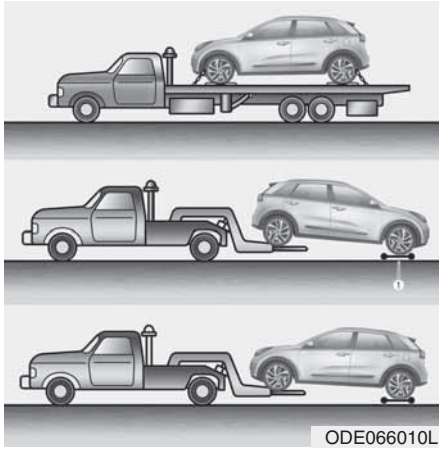
Renkaanpaikkaussarjan tekniset tiedot

Tekniset tiedot		18” rengas	16” rengas
Järjestelmän jännite		12 V DC	12 V DC
Käyttöjännite		10–15 V DC	10–15 V DC
Käyttövirta		MAKS. 10 ± 1 A (12 V:n jännitettä käytettäessä)	MAKS. 10 ± 1 A (12 V:n jännitettä käytettäessä)
Käyttölämpötila:		- 30...+70 °C (- 22...+158 °F)	- 30...+70 °C (- 22...+158 °F)
Suurin käyttöpaine		6 bar (87 psi)	6 bar (87 psi)
Koko	Kompressori	161 X 150 X 55,8 mm	161 X 150 X 55,8 mm
	Tiivisteainepullo	ø 85 X 104 mm	ø 85 X 81 mm
	Kompressorin paino	650 ± 30 g	650 ± 30 g
	Tiivisteaineen määrä	300 ml	200 ml

❉ Paikkausainetta ja varaosia on saatavana valtuutetuista auto- ja rengasliikkeistä. Hävitä tyhjä paikkausainepullo paikallisten määräysten mukaisesti. Auto- tai rengasliikkeen pitää huolehtia paikkausainejäämien hävittämisestä paikallisten määräysten mukaisesti.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu


ODE066010L

Jos auto on hinattava hätätilanteen johdosta, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estettäisiin auton vahingoittuminen. Henkilöautodollyn (1) tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Etuvetoista autoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).


ODE066012


ODE066011

⚠ HUOMIO

- ***Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä; auto saattaa vaurioitua.***
- ***Älä hinaa autoa hihnatyyppisellä hinausjärjestelmällä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.***

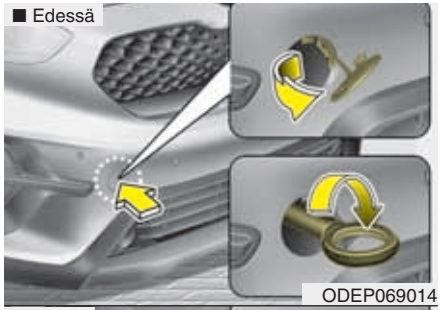
Kun ajoneuvoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

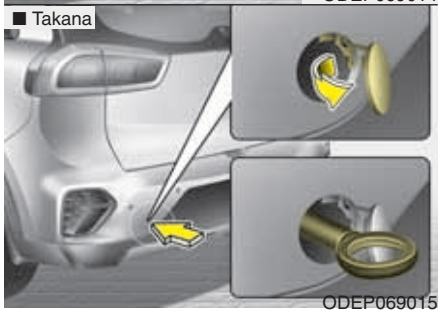
1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihteenvalitsin vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

Vaihteisto saattaa vaurioitua, jos vaihteenvalitsinta ei siirretä N-asentoon.

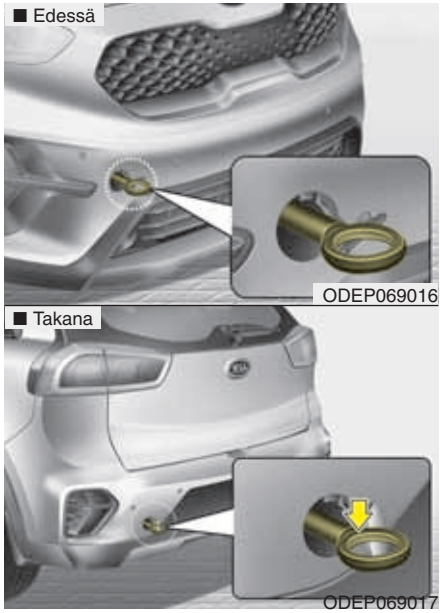
Irrotettava hinaussilmukka (jos varusteena)





1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen alaosasta.
3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä koukkua myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinaaminen hätätilanteessa



Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, ajoneuvoasi voidaan tilapäisesti hinata vaijerilla tai köydellä, joka kiinnitetään ajoneuvon etu- tai takapään alaosan hinauskoukkuun. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkua auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä painavamman auton hinaamista kevyemmällä autolla.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

⚠ HUOMIO

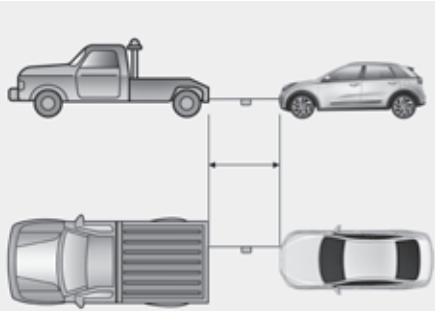
- ***Kiinnitä hinausköysi hinaussilmukkaan.***
- ***Auton runko saattaa vaurioitua jos auton hinausköysi kiinnitettään muualle kuin hinaussilmukkaan.***
- ***Käytä vain ajoneuvokäyttöön hyväksyttyä hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä hinausköysi tai -vaijeri kunnolla mukana tulleeseen hinauskoukkuun.***
- ***Kiihdytä ja hidasta ajonopeutta hitaasti ja vähitellen pitäen hinausköyden tai -liinan kireällä liikkeelle lähdettäessä ja ajon aikana, muutoin hinauskoukku tai auto saattavat vaurioitua.***

- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinauskoukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
- Jotta hinaussilmukka ei vaurioidu, vältä auton vetämistä niin, että vetävä auto on hinattavan auton sivulla tai sitä korkeammalla. Vedä aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- **Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, jotta hinausköysi/-vaijeri ja hinaussilmukka eivät rasitu liikaa. Hinaussilmukka ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.**
- **Jos epäkuntoinen auto ei liiku, älä hinaa sitä väkisin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.**
- **Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.**
- **Säilytä riittävä välimatka hinattavaan autoon.**



ODE066018

- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Varmista, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.
- Kuljettajan on oltava autossa ohjaamista ja jarruttamista varten, kun autoa hinataan, eikä autossa saa hänen lisäkseen olla muita matkustajia.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihteenvalitsin vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos autoa hinataan pitkää alamäkeä, jarrut saattavat ylikuumentua, jolloin niiden teho heikkenee. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.
- Autoa tulisi hinata enintään 25 km/h:n nopeudella ja enintään 20 km.

⚠ HUOMIO – Kaksoiskytkinvaihteisto

- ***Hinaa autoa vain etuosasta, jos pyöriä ei nosteta irti tiestä. Varmista, että voimansiirto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.***
- ***Älä hinaa autoa yli 1,5 km:n matkaa tai yli 15 km/h nopeudella, jotta kaksoiskytkinvaihteisto ei vaurioituisi vakavasti.***
- ***Varmista ennen hinaamista, ettei kaksoiskytkinvaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset kaksoiskytkinvaihteiston öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.***

ONNETTOMUUSTILANTEESSA

⚠ VAROITUS

- **Älä turvallisuussyistä koske korkeajännitekaapeleihin, liittimiin tai pakkausmoduuleihin. Korkeajänniteosat ovat oranssin värisiä.**
- **Auton sisä- tai ulkopuolella saattaa näkyä kaapeleita tai johtimia. Älä koskaan kosketa johtimia tai kaapeleita, sillä sähköisku voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman.**
- **Autosi polttoaine- ja akkunestevuodot ovat paitsi myrkyllisiä myös herkästi syttyviä.**

  Jos huomaat vuodon, avaa ikkunat ja pysyttele turvallisella etäisyydellä autosta.

  Ota välittömästi yhteyttä ammattihuoltoon ja kerro, että kyseessä on hybridiauto. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos hinaaminen on tarpeen, katso edellisten sivujen ”Hinaaminen”-kohdat.**
- **Jos auto on vaurioitunut vakavasti, pidä vähintään 15 metrin turvaetäisyys auton ja itsesi sekä muiden autojen ja tulenarkojen kohteiden välillä.**

⚠ VAROITUS

Sammuta pieni tulipalo sähköpalojen sammuttamiseen sopivalla jauhesammuttimella (ABC-, BC-luokka).

Jos et pysty tukahduttamaan alkavaa tulipaloa, soita välittömästi hätänumeroon ja pysyttele riittävän välimatkan päässä autosta. Kerro hätäkeskukselle, että autosi on hybridiauto.

Jos palo leviää korkeajänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri vesimäärä.

Jos sammuttamiseen käytetään liian vähäistä vesimäärää tai palosammuttimia, joita ei ole tarkoitettu sähköpalon sammuttamiseen, tämä voi aiheuttaa vakavan ja hengenvaarallisen sähköiskun vaaran.

⚠ VAROITUS

Jos auto uppoaa veteen:

Jos autoon pääsee vettä, korkeajänniteakku saattaa aiheuttaa sähköiskun tai syttyä tuleen. Kytke tämän vuoksi hybridijärjestelmä POIS päältä, ota avain mukaasi ja siirry turvalliseen paikkaan. Älä koskaan koske veteen joutuneeseen autoosi. Ota välittömästi yhteyttä ammattihuoltoon ja kerro, että kyseessä on hybridiauto. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

VARUSTEET ONGELMATILANTEEN SATTUESSA (MIKÄLI VARUSTEENA)

Ajoneuvossa on varusteena hätätilanteen varalta erilaisia tarvikkeita.

Palosammutin

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttääksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Liikuta suutinta edestakaisin palon lähteessä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tien varteen varoittamaan tulevaa liikennettä hätätilanteissa, joissa ajoneuvo on esimerkiksi pysäköity pientareelle ongelman vuoksi.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Renkaat menettävät hieman ilmaa jokapäiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko paine alhainen vai korkea.
5. Säädä rengaspaineet määritettyyn paineeseen. Tarkista rengaspainesuositus luvun 8 kohdasta ”Renkaat ja vanteet”.
6. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Moottoritila 7-4
Huolto 7-5
- Omistajan vastuu 7-5
- Omistajan huoltojen varotoimenpiteet 7-5

Omistajan huolto 7-8
- Omistajan huolto-ohjelma 7-8

Määräaikaishuolto 7-10
- Määräaikaishuoltoon liittyvät varotoimet. 7-10
- Tavallinen huolto-ohjelma – bensiinimoottori [Eurooppa (ei koske venäjää)] 7-11
- Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa – bensiinimoottorit [Eurooppa (ei koske venäjää)] . . . 7-15
- Tavallinen huolto-ohjelma – bensiinimoottori [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien venäjä)] 7-17
- Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – bensiinimoottorit [ei koske Eurooppaa (venäjä mukaan lukien)] 7-22

Määräaikaishuollon kohtien selitteet 7-24
- Moottoriöljy ja -suodatin 7-24
- Käynnistingeneraattorin (HSG) hihna 7-24
- Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori) 7-24
- Polttoaineletkut ja -liittimet 7-24
- Huohotinputki (bensiinimoottorit) ja polttoaineen täyttöaukon korkki 7-24
- Kampikammion ilmanvaihdon letkut 7-25
- Ilmansuodatin. 7-25
- Sytytystulpat 7-25
- Jäähdytysjärjestelmä. 7-25
- Jäähdytysneste (moottori/muunnin) 7-25
- Kaksoiskytkinvaihteiston öljy. 7-25
- Jarruletkut ja kulutuspinnat 7-26
- Jarruneste. 7-26
- Seisontajarru 7-26
- Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat 7-26
- Jousituksen kiinnityspultit 7-26
- Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet . . 7-26
- Vetoakselit ja suojakumit 7-26
- Ilmastointijärjestelmän kylmäaine 7-26

Moottoriöljy. 7-27
- Moottoriöljyn määrän tarkastaminen. 7-27
- Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen . . . 7-28
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen 7-29

Moottorin jäähdytysneste. 7-29
- Moottorin jäähdytysneste 7-30
- Invertterin jäähdytysaine 7-31
- Suositeltu jäähdytysneste 7-31
- Jäähdytysnesteen vaihtaminen. 7-33

Jarruneste 7-35
- Jarrunesteen määrän tarkastaminen. 7-35

Moottorin kytkimen toimilaitteen neste 7-36
- Moottorin kytkimen toimilaitteen nestetason tarkistaminen 7-36

Pesuneste 7-38
- Pesunesteen määrän tarkastaminen. 7-38

Seisontajarru 7-39
• Seisontajarrun tarkastaminen 7-39
Ilmansuodatin 7-40
• Suodattimen vaihtaminen 7-40
Raitisilmasuodatin 7-42
• Suodattimen tarkastaminen 7-42
Pyyhkijän sulat 7-44
• Sulan tarkastaminen 7-44
• Sulan vaihtaminen 7-44
• Akun käyttöiän parantaminen 7-47
Akku (ladattava hybridi) 7-47
• Akun tietotarra 7-49
• Akun lataaminen 7-49
• Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen 7-50
• Renkaiden huolenpito 7-51
• Suositellut rengaspaineet kylminä 7-51
Renkaat ja vanteet 7-51
• Rengaspaineiden tarkastaminen 7-52
• Renkaiden kiertovaihto 7-53
• Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 7-54
• Renkaan vaihtaminen 7-55
• Vanteen vaihtaminen 7-56
• Renkaan pito 7-57
• Renkaan huolto 7-57
• Renkaan sivupinnan merkinnät 7-57
• Matalan profiilisuhteen rengas 7-61
Sulakkeet 7-63
• Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen 7-64
• Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 7-66
• Sulake-/relerasian kuvaus 7-68
Polttimot 7-91
• Polttimoiden vaihtamiseen liittyvät varotoimet 7-91
• Polttimon sijainti (edessä) 7-93
• Polttimon sijainti (takana) 7-94
• Polttimon sijainti (sivussa) 7-95
• Ajovalon (kauko-/lähivalo) (Lamppu-tyyppinen) polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi C) 7-95
• Etusuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi A) 7-96
• Ajovalon (kauko-/lähivalo) (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi B) 7-97
• Etusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi B) 7-97
• Päiväajovalon/seisontavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-98
• Etusumuvalon (polttimo-/LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-98
• Jarru- ja takavalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-99
• Takavalon (sisäpuoli) (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-100
• Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-101

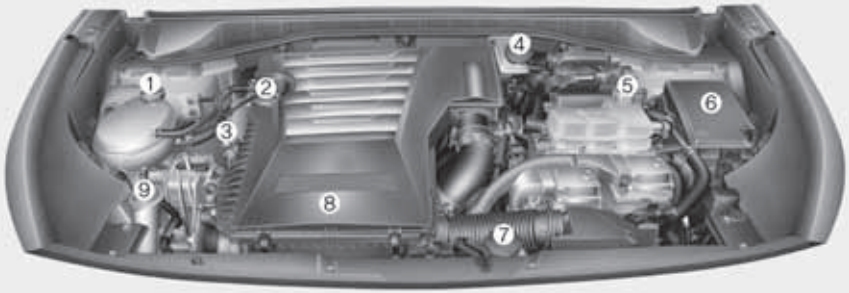
• Takasumuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-101
• Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-102
• Rekisterikilven valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-102
• Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-103
• Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-103
• Kartanlukuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-103
• Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-104
• Ehostuspeilin valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-104
• Kattovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-105
• Kattovalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-106
• Tavaratilan valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-106
• Tavaratilan valon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-107
• Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa).....7-107

Ulkopuolen hoito.....7-114
• Korin hoito 7-114
• Sisustuksen hoito 7-120

Päästöjen hallintajärjestelmä 7-123
• 1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä .7-123
• 2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä ..7-123
• 3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....7-124

MOOTTORITILA

■ **Bensiinimoottori (Kappa 1.6L GDI)**



1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Moottoriöljyn mittatikku
4. Jarrunestesäiliö
5. Invertterin jäähdytysnestesäiliö
6. Sulakerasia
7. Moottorin kytkimen toimilaitteen säiliö
8. Ilmansuodatin
9. Tuulilasin pesunestesäiliö

❈ Auton todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

ODEP079115

HUOLTO

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa autoosi käyttöongelmia, jotka voivat johtaa auton vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

Omistajan vastuu

✻ HUOMAUTUS

Auton omistaja vastaa huoltotöihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Huollata autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja).

Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei korvaa väärin, huolto-ohjelman vastaisesti suoritettujen tai laiminlyötyjen huoltotöiden aiheuttamia vaurioita.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

✻ HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän ammattihuollossa, jos olet epävarma huolto- tai korjaustyön suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Huoltotyöt

- **Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Suosittelemme, että huollatat auton ammattihuollossa, jos et hallitse huoltoon liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Moottoritilassa työskenteleminen on vaarallista moottorin ollessa käynnissä. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Nämä voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Muista riisua kaikki korut (erityisesti kello, sormukset, rannekorut ja kaulakorut) sekä solmio, huivit ja muut vastaavat löysät vaatekappaleet ennen moottorin tai jäähdytyspuhaltimen lähellä työskentelemistä.

⚠ HUOMIO

- *Älä aseta painavia esineitä tai kohdista liiallista voimaa moottorisuojaan tai polttoainejärjestelmään liittyviin osiin.*
- *Kun tarkistat polttoainejärjestelmän (polttoainelinjat ja ruiskutuslaitteet), ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.*
- *Älä aja pitkiä aikoja moottorisuojan ollessa irrotettuna.*
- *Älä tarkista moottoritilaa avotulen läheisyydessä.*

  Polttoaine, lasinpesuneste jne. ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Kytke irti akun miinusnapa (-) ennen akkuun, kaapeleihin tai sähköjohtoihin koskemista. Voit saada sähköiskun.*
- *Kun poistat suojakannen litteäpäisellä ruuvitaltalla, varo vaurioittamasta kantta.*
- *Varo palovammoja ja sähköiskuja, kun vaihdat ja puhdistat polttimoita.*

OMISTAJAN HUOLTO

Auton omistajan tulee suorittaa omatoimisesti seuraavat tarkastus- ja huoltotoimenpiteet tai teettää ne valtuutetussa Kia-liikkeessä, jotta auton luotettava toiminta ja turvallisuus varmistetaan.

Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian.

Nämä käyttäjän huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Omistajan huolto-ohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Kiinnitä huomiota pakosarjan äänen muutoksiin ja mahdolliseen pakokaasun hajuun matkustamossa.
- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan tärinään. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavakauteen.
- Kuuluuko ajon aikana tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus, täytyykö jarrupoljin painaa tavallista syvempään tai onko sen painaminen tavallista vaikeampaa?
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa on tapahtuu muita muutoksia.
- Tarkista kaksoiskytkinvaihteiston P-asento.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista, näkyykö auton alla nestevuotoja (ilmastointijärjestelmästä tippuu normaalisti kondenssivettä käytön aikana ja sen jälkeen).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaanlukien jarruvalot, suuntavilkut ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa (esim. keväällä ja syksyllä):

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimentimen, pakoputkiston, lämpösuojalevyjen kunto ja niiden kiinnittimet.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele saranat ja tarkista konepellin saranoiden kunto.
- Voitele ovien ja konepellin lukkokielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vaihteensiirtovivusto ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Määräaikaishuoltoon liittyvät varotoimet

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata vaativan käytön huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.
- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajonopeus on yli 170 km/h
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.

Jos ajoneuvoasi käytetään seuraavissa olosuhteissa, sinun tulee tehdä tarkastuksia, osien vaihtoja ja nestetäyttöjä useammin kuin normaalissa huolto-ohjelmassa esitetään (ks. huoltokirja). Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylityttyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

Tavallinen huolto-ohjelma – bensiinimoottori [Eurooppa (ei koske Venäjää)]

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä, joka täyttyy ensin.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*1	Jäähdytysneste (moottori/muunnin)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
*2	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.
*3	Polttoaineen lisäaineet (bensiini)	Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen sovel-tuvaa lisäainetta 15 000 km:n välein (Euroopassa, Australiassa ja Uudessa-Seelannissa) tai 10 000 km:n välein (ei Euroopassa, Australiassa tai Uudessa-Seelannissa). Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuoltoliikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*4	Käynnistingeneraattorin (HSG) hihna	Tarkasta, onko käynnistingeneraattorin hihnassa merkkejä leikkautumisista, murtumista, kulumisista tai öljyn vaikutuksista. Vaihda tarvittaessa. Jos käyttöhihnasta kuului melua, säädä käyttöhihnan kireyttä ennen vaihtoa.
*5	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
*6	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

HUOLTOVÄLIT	Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [Eurooppa (Ei koske Venäjää)]							
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
KOHDE	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *2		R	R	R	R	R	R	R	R
Jäähdytysneste (moottori/muunnin) *1		Vaihto 150 000 km:n tai 10 vuoden välein							
Käynnistingeneraattorin (HSG) hihna *4		I	I	I	I	I	I	I	I
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut		I	I	I	I	I	I	I	I
Sytytystulpat *5	Kappa 1.6L GDI	Vaihto 120 000 km:n tai 96 kk:n välein							
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy *6		Vaihto 150 000 km:n tai 120 kk:n välein							
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste		I	R	I	R	I	R	I	R
Moottorin kytkimen toimilaitteen letku ja kulutuspinta		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit			I		I		I		I
Polttoaineen lisäaineet *3		Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset					I				I
Polttoainesäiliön suodatin					I				I
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki					I				I
Ilmansuodatin		I	I	I	R	I	I	I	R
Ilmanpuhdistimen kumipakkaus		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOVÄLIT	Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [Eurooppa (Ei koske Venäjää)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
KOHDE	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Pakojärjestelmä			I		I		I		I
Jäähdytysjärjestelmä		Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Ilmastoinnin kompressori/kylmäaine (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin			R		R		R		R
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste		I	R	I	R	I	R	I	R
Seisontajarru			I		I		I		I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Korkeajänniteakun kapasiteetti %		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Korvaa tai vaihda.

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa – Bensiinimoottorit [Eurooppa (ei koske Venäjää)]

HUOLTOKOHDE	HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ-OLOSUHTEET
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Käynnistingeneraattorin (HSG) hihna	R	45 000 km:n tai 24 kk:n välein	C, D, E, K
	I	15 000 km tai 12 kk	C, D, E, K
Ilmansuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Sytytystulpat	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H, I, K
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jarrulevyt ja -palat, -satulat ja -navat	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H

HUOLTOKOHDE	HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ-OLOSUHTEET
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, J
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G

Huoltotoimenpide

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).
B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella..
C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.
I : Auton käyttö partio-, taksi-, kuljetus- tai hinaustehtäviin.
J : Ajonopeus on yli 170 km/h.
K : Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

Tavallinen huolto-ohjelma – bensiinimoottori [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien Venäjä)]

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä, joka täyttyy ensin.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*1	Jäähdytysneste (moottori/muunnin)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
*2	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.
*3	Polttoaineen lisäaineet (bensiini)	Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n välein (Euroopassa, Australiassa ja Uudessa-Seelannissa) tai 10 000 km:n välein (ei Euroopassa, Australiassa tai Uudessa-Seelannissa). Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuoltoliikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*4	Käynnistingeneraattorin (HSG) hihna	Tarkasta, onko käynnistingeneraattorin hihnassa merkkejä leikkautumisista, murtumista, kulumisista tai öljyn vaikutuksista. Vaihda tarvittaessa. Jos käyttöhihnasta kuului melua, säädä käyttöhihnan kireyttä ennen vaihtoa.
*5	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
*6	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

HUOLTOVÄLIT / KOHDE		Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [Ei koske Eurooppaa (Mukaanlukien Venäjä)]							
		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *2	Lähi-itä, Intia Keski- ja Etelä-Amerikka	Vaihda 10 000 km:n tai 12 kk:n välein							
	Ei koske Lähi-itää, Intiaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	R	R	R	R	R	R	R	R
Jäähdytysneste (moottori/muunnin) *1		Ensimmäinen vaihto 210 000 km:n tai 120 kk:n jälkeen, sen jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Käynnistingeneraattorin (HSG) hihna *4		Ei koske Lähi-itää ja Brasiliaa: Tarkastus 15 000 km:n tai 12 kk:n välein ja vaihto 105 000 km:n tai 48 kk:n välein Lähi-itä: Tarkastus 10 000 km:n tai 12 kk:n välein ja vaihto 50 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut		I	I	I	I	I	I	I	I
Sytytystulpat *5	Kappa 1.6L GDI	Vaihto 150 000 km:n tai 120 kk:n välein							
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy *6					I				I
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste		Vaihda 40 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Moottorin kytkimen toimilaitteen letku ja kulutuspinta		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOVÄLIT / KOHDE		Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [Ei koske Eurooppaa (Mukaanlukien Venäjä)]							
		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Polttoaineen lisäaineet (bensiini) *3		Lisää 10 000 km:n tai 6 kk:n välein							
Polttoainesuodatin	Kiina, Brasilia		I		R		I		R
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset					I				I
Polttoainesäiliön suodatin			I		R		I		R
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki					I				I
Ilmansuodatin	Ei koske Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää	I	I	R	I	I	R	I	I
	Koskee Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää	R	R	R	R	R	R	R	R
Pakojärjestelmä			I		I		I		I
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkastus ensin 60 000 km:n tai 48 kuukauden jälkeen sen jälkeen tarkastus 30 000 km:n tai 24 kuukauden välein							
Ilmastoinnin kompressori/kylmäaine (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin	Ei koske Australiaa ja Uutta-Seelantia	R	R	R	R	R	R	R	R
	Koskee Australiaa ja Uutta-Seelantia	I	R	I	R	I	R	I	R
Ilmanpuhdistimen kumipakkaus		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOVÄLIT / KOHDE	Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [Ei koske Eurooppaa (Mukaanlukien Venäjä)]							
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste		I	R	I	R	I	R	I	R
Seisontajarru			I		I		I		I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Korvaa tai vaihda.

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Bensiinimoottorit [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]

HUOLTOKOHDE		HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLI	AJO-OLOSUHTEET
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Koskee Lähi-itää, Intiaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Ei koske Lähi-itää, Intiaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Käynnistin-generaattorin (HSG) hihna	Lähi-Idässä	R	30 000 km:n tai 12 kk:n välein	C, D, E, K
		I	10 000 km:n tai 12 kk:n välein	C, D, E, K
	Ei koske Lähi-itää, Brasiliaa	R	45 000 km:n tai 24 kk:n välein	C, D, E, K
		I	15 000 km tai 12 kk	C, D, E, K
Ilmansuodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H, I, K
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy		R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

HUOLTOKOHDE	HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLI	AJO-OLOSUHTEET
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jarrulevyt ja -palat, -satulat ja -navat	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E, G

Huoltotoimenpide

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).
B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella..
C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.
I : Auton käyttö partio-, taksi-, kuljetus- tai hinaustehtäviin.
J : Ajonopeus on yli 170 km/h.
K : Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käynnistingeneraattorin (HSG) hihna

Käynnistingeneraattorin hihna pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori)

Kia-bensiiniautoissa on elinikäinen polttoainesuodatin, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, mutta se riippuu polttoaineen laadusta. Tarkista tai vaihda polttoainesuodatin, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian.

Tarkistuta tai vaihdata polttoainesuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdatat polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liitokset ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Huohotinputki (bensiinimoottorit) ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.
Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikkuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoja tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmansuodatin

Vaihdata ilmansuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sytytystulpat

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

⚠ VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste (moottori/muunnin)

Jäähdytysneste pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston öljy

Tarkasta kaksoiskytkinvaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarrujen hydraulinestettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä, mukaan lukien seisontajarruvipu (tai poljin) ja johdot.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus sekä satulat mahdollisista nestevuodoista.

Saadaksesi lisätietoja jarrupalojen tai kosketuspintojen kulumisrajoista, tutustu Kian Internet-sivustoon.

(https://www.kia-hotline.com)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

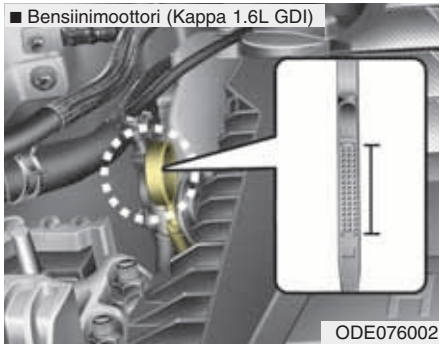
Ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.6L GDI)



1. Varmista, että auto on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

⚠ VAROITUS – Jäähdyttimen letku

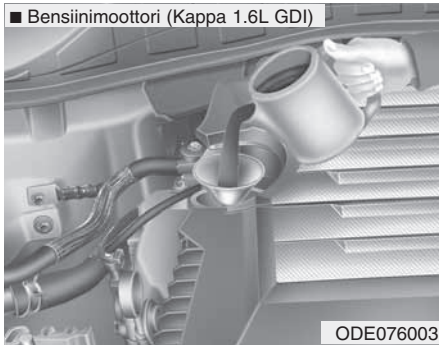
Varo, ettet kosketa jäähdyttimen letkuun tarkastaessasi tai lisätessäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuumaa aiheuttaakseen palovammoja.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla F (Full) ja L (Low) -merkkien välissä.

⚠ HUOMIO

- ***Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.***
- ***Varo ettei öljyä läiky moottoritilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.***
- ***Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.***

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.6L GDI)



Jos se on lähellä ”L” (Low) -merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu ”F” (Full) -merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Katso luvun 8 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

Vaihdata moottoriöljy ja -suodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

⚠ HUOMIO

- ***Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.***
- ***Jos jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Seurauksena voi olla mm. vesipumpun vaurioituminen, tai moottori voi leikata kiinni.***

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

⚠ VAROITUS



Jäähdyttimen korkin irrottaminen

- **Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Näin toimimalla jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.**
- **Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.

- **Älä irrota jäähdyttimen korkkia tai tyhjennystulppaa, vaikka moottori ei olisi käynnissä, jos moottori tai jäähdytin on kuuma. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.**

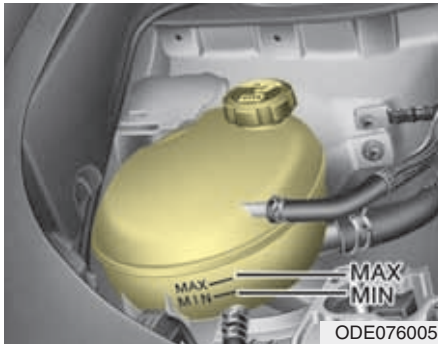
⚠ VAROITUS



Sähkömoottori (jäähdyttimen tuuletin) ohjautuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, jäähdytysaineen paineen ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Joissain tilanteissa se saattaa toimia, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Ole äärimmäisen varovainen työskennellessäsi jäähdytintuulettimen lähettyvillä, ettet loukkaa itseäsi pyöriviin tuuletinsiipiin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali ilmiö.

Jäähdyttimen puhallin saattaa kytkeytyä päälle milloin tahansa, ellei akun miinuskaapelia irroteta.

Moottorin jäähdytysneste



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen välillä, kun moottori on jäähtynyt.

Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää määrättyä jäähdytysnestettä, jotta saavutettaisiin riittävä suoja pakkaselta ja korroosiolta. Tason pitää nousta MAX-merkintään, muttei ylittää sitä. Jos nestettä pitää lisätä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Invertterin jäähdytysaine



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen välillä, kun moottori on jäähtynyt.

Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää määrättyä jäähdytysnestettä, jotta saavutettaisiin riittävä suoja pakkaselta ja korroosiolta. Tason pitää nousta MAX-merkintään, muttei ylittää sitä. Jos nestettä pitää lisätä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Suositeltu jäähdytysneste

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää etyleeniglykolipohjaista ja fosfaattipitoista jäähdytysnestettä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- Älä käytä jäähdytysnestettä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä jäähdytysnesteseosta, joka sisältää yli 60% tai alle 35% jäähdytysnestettä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

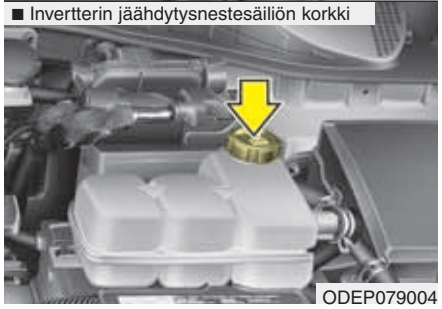
Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

■ Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki



ODE076006

■ Invertterin jäähdytysnestesäiliön korkki



ODEP079004

⚠ VAROITUS



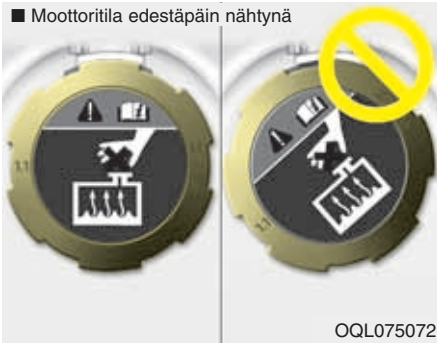
Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

✻ HUOMAUTUS

Varmista jäähdytysnesteen lisäämisen jälkeen, että paisuntasäiliön korkki on tiukasti kiinni.
Muuten moottori saattaa ylikuumentua ajon aikana.

■ Moottoritila edestäpäin nähtynä



OQL075072

1. **Tarkista, että jäähdyttimen korkin merkki on suoraan eteenpäin.**

■ Moottoritila takaapäin nähtynä



ODE076007

2. **Varmista, että paisuntasäiliön korkin sisäpuolella olevat nastat lukkiutuvat tiukasti.**

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihdata jäähdytysneste ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

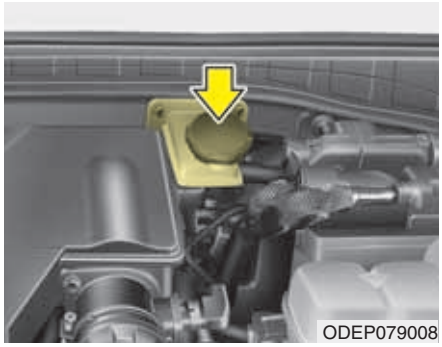
Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

⚠ VAROITUS – Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.**

JARRUNESTE

Jarrunesteen määrän tarkastaminen



Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarrunesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä ”MAX”-merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on erittäin alhainen, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Katso luvun 8 kohtaa Voiteluainesuositukset tai täyttömäärät.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

⚠ VAROITUS – Jarrunesteen väheneminen

Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Jarruneste

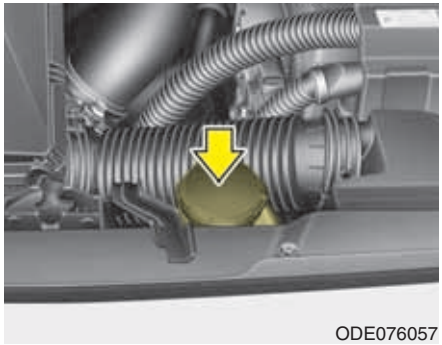
Käsittele jarrunestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Varo, ettei jarrunestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä. Ilmalle pidempään altistuneena ollutta jarrunestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää säiliöön vääräntyyppistä nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujärjestelmän osia.

MOOTTORIN KYTKIMEN TOIMILAITTEEN NESTE

Moottorin kytkimen toimilaitteen nestetason tarkistaminen



ODE076057

Normaaleissa ajo-olosuhteissa toimilaitteen nestetaso ei laske nopeasti. Nesteen kulutus voi kuitenkin lisääntyä ajokilometrien kertyessä ja vuoto toimilaitteeseen liittyvissä osissa saattaa lisätä moottorin kytkimen toimilaitteen nesteenkulutusta. Tarkista säännöllisesti ja varmista, että moottorin kytkimen toimilaitteen nestetaso on MIN- ja MAX-merkintöjen välissä.

Jos taso on MIN-merkin alapuolella, tarkastuta auto ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos nestetaso on erittäin alhainen, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytä ainoastaan määrättyä moottorin kytkimen toimilaitteen nestettä.

(Katso luvun 8 kohtaa Voiteluainesuositukset tai täyttömäärät.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

⚠ VAROITUS – Moottorin kytkimen toimilaitteen nestettä kuluu nopeasti

Jos moottorin kytkimen toimilaitteeseen täytyy usein lisätä nestettä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Moottorin kytkimen toimilaitteen neste

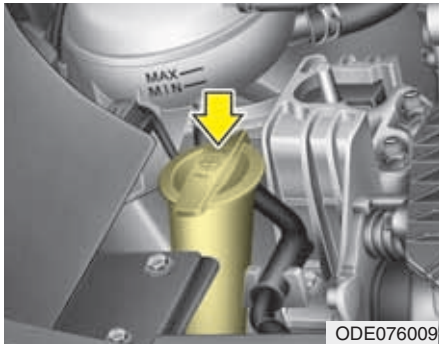
Käsittele moottorin kytkimen toimilaitteen nestettä varoen lisätessäsi ja vaihtaessasi sitä. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Huuhtele silmät välittömästi runsaalla määrällä puhdasta vesijohtovettä, jos moottorin kytkimen toimilaitteen nestettä joutuu silmiin. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Varo, ettei moottorin kytkimen toimilaitteen nestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä. Ilmalle pidempään altistuneena ollutta moottorin kytkimen toimilaitteen nestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Se tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää säiliöön vääräntyyppistä nestettä. Moottorin kytkimen toimilaitejärjestelmän osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).

PESUNESTE

Pesunesteen määrän tarkastaminen



Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä.

Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on jäätymisenestoainetta, jotta jäätyminen estettäisiin.

⚠ VAROITUS – Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti ja kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.**
- **Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.**
- **Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla hengenvaarallista.**

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastaminen (jos varusteena)



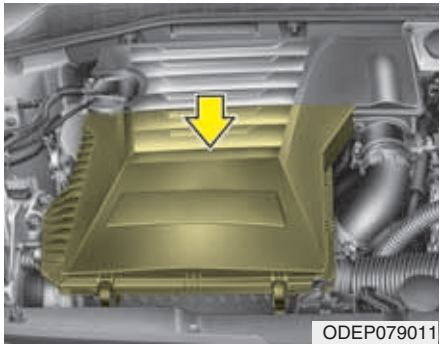
OJF055017

Tarkista seisontajarrupolkimen liike painamalla seisontajarrupoljinta 30 kg:n (294 N) voimalla. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos vivun liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Liikemäärä: 6–7 pykälää

ILMANSUODATIN

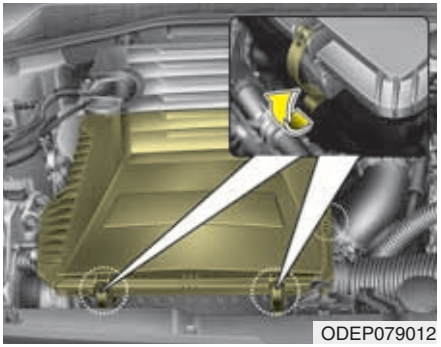
Suodattimen vaihtaminen



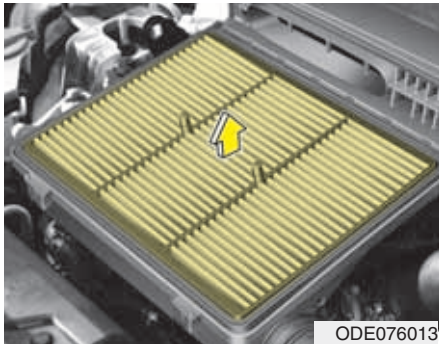
Tämä osa tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei pestä.

Voit puhdistaa suodattimen tarkastaessasi ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.



1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnittimiä ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmansuodattimen sisäosat.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Sulje kansi ja kiinnitä kiinnikkeet.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Saat lisätietoja tämän luvun osasta ”Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa”.)

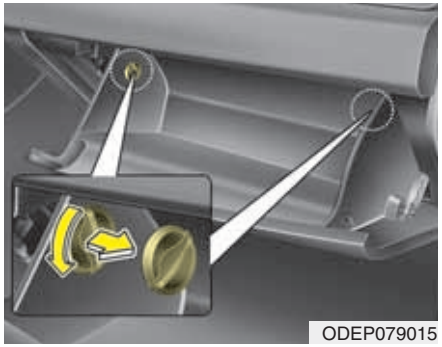
⚠ HUOMIO

- ***Älä aja autoa, kun ilmansuodatin on irrotettu, sillä moottori rasittuu tavanomaista enemmän.***
- ***Varmista ettei ilmanottoon pääse pölyä tai likaa, jossa se saattaa aiheuttaa vaurioita.***
- ***Käytä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

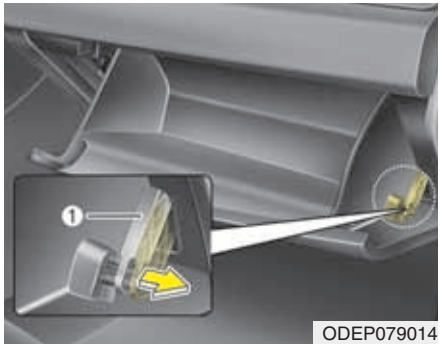
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

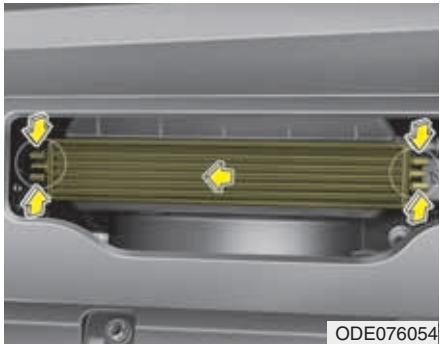
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.



1. Avaa hansikaslokero ja poista pysäyttimet molemmilta puolilta.



2. Kun hansikaslokero on auki, vedä tukikiinnikettä (1).



3. Irrota raitisilmasuodattimen kansi samalla, kun painat kannen molemmilla puolilla olevia lukitsimia.



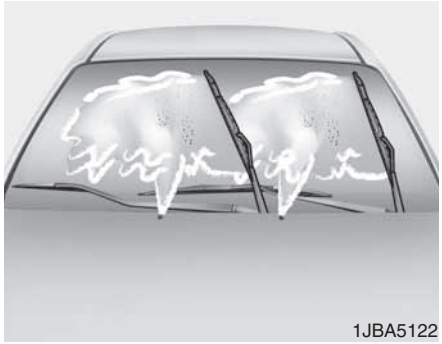
4. Vaihda raitisilmasuodatin.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

PYYHKIJÄN SULAT

Sulan tarkastaminen


1JBA5122

✻ HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuoksella ja huuhtele huolellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

Sulan vaihtaminen

Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

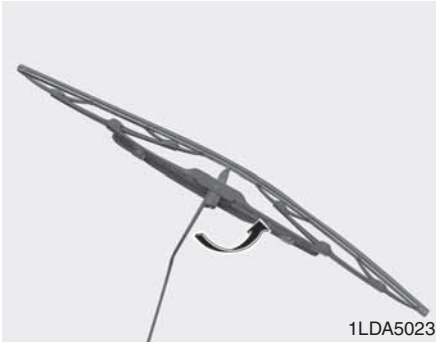
⚠ HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.

Tuulilasin pyyhkijän sulka

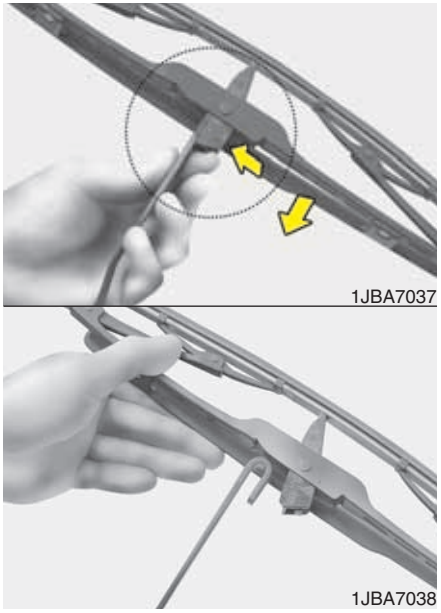


Tyyppi A

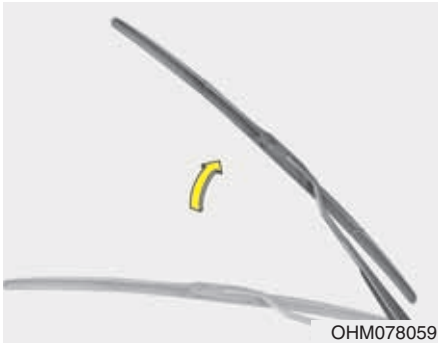
1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



2. Paina pidikettä ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

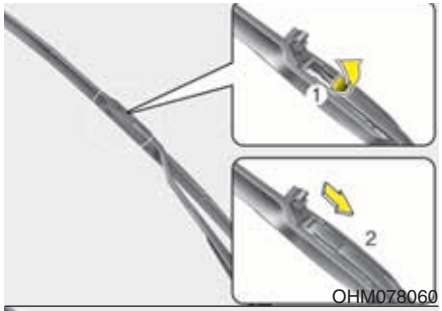


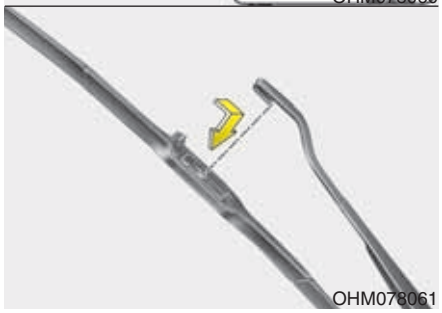
Tyyppi B

1. Nosta pyyhkijän varsi.

⚠ HUOMIO

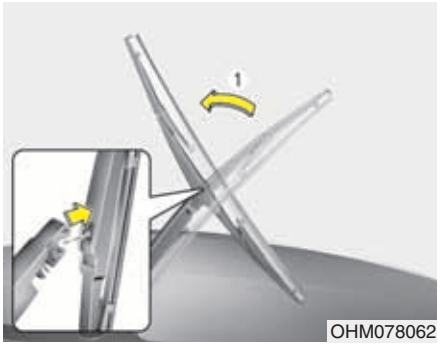
Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



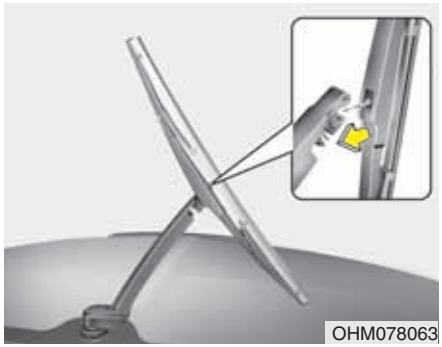


2. Nosta tuulilasinpyyhkimen sulan lukituskieleke ylös. Vedä sitten pyyhkijän kokoonpanoa alas ja poista se.
3. Asenna uusi sulka.

Takalasin pyyhkijän sulka



1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.



2. Asenna uusi pyyhkimen sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

AKKU (LADATTAVA HYBRIDI)

Akun käyttöiän parantaminen



- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaana.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkunaparasvalla.
- Huuhtele akusta vuotanut akkuneste pois kotelon pinnalta veden ja ruokasoodan seoksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.

✻ HUOMAUTUS

Perusakku on huoltovapaa. Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (LOWER, UPPER), voi tarkastaa sen nestetason. Nestetason tulisi olla ala- ja ylärajan (LOWER, UPPER) välissä. Jos akkuhappoa on liian vähän, akkuun on lisättävä tislattua (mineraalitonta) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muita elektrolyyttiä.) Kun täytät akkua, varo ettei nestettä roisku akkuun tai sen vieressä oleviin osiin. Älä täytä akun kennoja liian täyteen. Se voi aiheuttaa korroosiota muissa osissa. Tarkista, että akkukennojen tulpat on kiristetty. Ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Akkuun liittyvät vaarat

Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti aina akkua käsitellessäsi.

Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.

Akkukennoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää rikkihappoa. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkunestettä joutuu silmiin, pese silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdosta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä käytön jälkeen. Ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- **Muovikoteloisen akun kotelo saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja, jos koteloa nostettaessa siihen kohdistetaan liikaa voimaa. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.**
- **Älä koskaan lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.**
- **Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.**

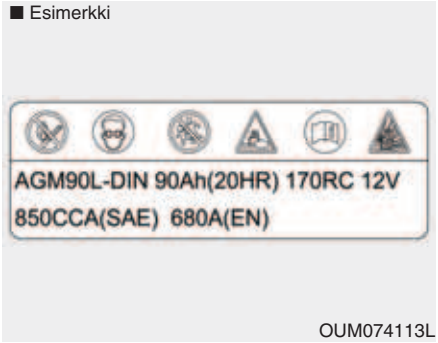
Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

- ***Kun aiot jättää auton seisomaan pidemmäksi aikaa kylmiin olosuhteisiin, irrota akku ja säilytä sitä sisätiloissa.***
- ***Lataa akku aina täyteen estääksesi akun kuoren vauriot alueilla, joilla vallitsee matala lämpötila.***
- ***Jos liität hyväksymättömiä sähkölaitteita akkuun, se saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.***

Akun tietotarra

■ Esimerkki



✻ Todellinen akkutarravoi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. AGM90L-DIN : Kian mallinimi akulle
2. 90Ah(20HR) : nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
3. 170RC : nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
4. 12V : nimellisjännite
5. 850CCA (SAE) : SAE:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina
6. 680A: EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen ajon aikana, suuren virrankulutuksen takia, käytä 20–30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

⚠ VAROITUS – Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- **Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.**
- **Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.**
- **Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.**
- **Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.**
  1. **Sammuta akkulaturin pääkytkin.**
  2. **Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.**
  3. **Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.**

⚠ VAROITUS

- **Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.**
- **Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.**
- **Suosittelemme, että akkuun liittyvät toimenpiteet tehdään ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

⚠ HUOMIO

- ***Pidä akku kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä.***
- ***Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna
- kattoluukku
- ajotietokone
- ilmastointilaite
- kuljettajan istuimen asentomuisti
- audiojärjestelmä

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

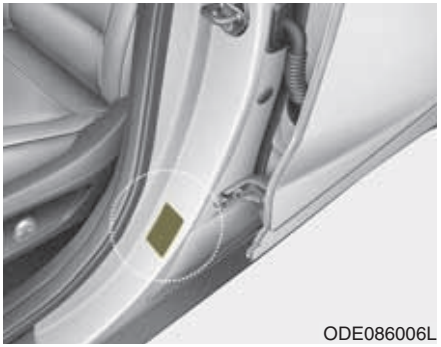
Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suositellut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Suositeltuja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Tarkista rengaspainesuositukset luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.


ODE086006L

Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

⚠ VAROITUS – Renkaan liian alhainen paine

Liiallinen paineen putoaminen (0,7 baria tai enemmän) voi johtaa voimakkaaseen lämmön muodostumiseen. Seurauksena voi olla renkaan irtoaminen vanteelta, pintakuvioinnin vahingoittuminen tai muu rengasvahinko, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

⚠ HUOMIO

- *Renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoaineenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos johonkin renkaaseen on usein lisättävä ilmaa, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.*
- *Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.*

⚠ HUOMIO

- *Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 baaria (28–41 kPa, 4–6 psi) korkeampi kuin kylmiä renkaita koskeva ohjearvo. Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säätääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.*
- *Asenna venttiilinhatut takaisin paikoilleen. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiilin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.*

⚠ VAROITUS – Renkaan täyttäminen

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO – Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- *Tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista. Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tunnin ajan tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.*
- *Tarkasta varapyörän rengaspaine aina, kun tarkastat muiden pyörien rengaspaineet.*
- *Älä ylitä auton painorajoituksia. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.*
- *Vanhojen ja kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Jos kulutuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.*

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. – Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

⚠ VAROITUS

- **Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja liikenneonnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen keskipilarin alaosaan kiinnitetystä tarrasta.**
- **Vanhojen ja kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Tarkista myös varapyörän rengaspaine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.**

Renkaiden kiertovaihto

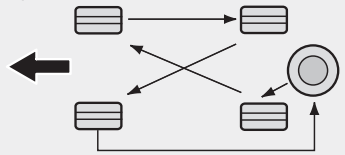
Tasoittaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 10 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdat renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kuluminen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnalta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

Tarkista rengaspainesuositus luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.

Täysikokoisella varapyörällä (vain autot, joissa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmää)

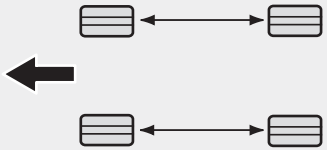


CBGQ0706

Ilman varapyörää

S2BLA790A

Renkaat, joilla on määrätty pyörintäsuunta (jos varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

✻ HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

⚠ VAROITUS

- **Älä käytä pienikokoista varapyörää (mikäli varusteena) pyörän kiertovaihdossa.**
- **Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.**

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä.

Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset värinää ajaessasi tasaisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä hyväksyttyjä vannepainoja.

Renkaan vaihtaminen



Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisin (A) ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

✻ HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään ajoneuvon alkuperäisrenkaita.
Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskykyä ja ajettavuutta.

⚠ HUOMIO

Pyöränvaihdon jälkeen muista tarkistaa ja jälkikiristää pyöränpultit noin 50 km:n ajon jälkeen ja tehdä uusi tarkistus 1 000 km:n ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä ravistaa tai auto tärisee ajon aikana, renkaat ovat epätasapainossa. Rengas pitää tasapainottaa. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Renkaiden vaihtaminen

Pienentääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- **Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.**
- **Älä aja autoa liian suurilla tai pienillä rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.**
- **Kun vaihdat renkaita, älä koskaan asenna sekä vyö- että ristikudosrenkaita samaan autoon. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.**
- **Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa ajoneuvoa tai aiheuttaa ajoneuvon epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.**
- **Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toiminta perustuu pyörien pyörintänopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESC-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.**

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen (jos varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienen varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

⚠ VAROITUS

Pyörä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

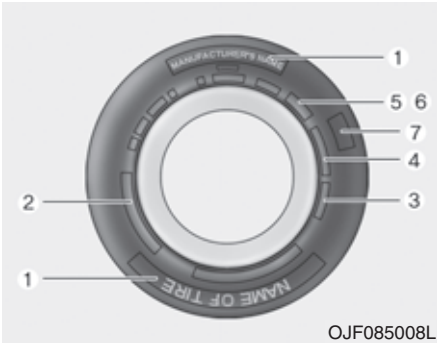
Renkaan pito saattaa heikentyä kuluneilla tai vääräpaineisilla renkailla ajettaessa tai liukkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulutuspinnalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöränkulmat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöränkulmat ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.

Renkaan sivupinnan merkinnät



Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnät. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen).

P235/55R19 108T

P – Ajoneuvotyyppi, johon rengas soveltuu (P-merkinnällä varustetut renkaat soveltuvat henkilö- ja pakettiautoihin; kaikissa renkaissa ei kuitenkaan ole tätä merkintää).

235 – Renkaan leveys millimetreinä.

55 – Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R – Renkaan valmistuskoodi (vyörengas).

19 – Vanteen halkaisija tuumina.

108 – Kantavuustunnus; numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.

T – Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnät

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.5JX19

7.5 – Vanteen leveys (tuumaa)

J – Vanteen muotomerkintä.

19 – Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaan nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN : valmistenumero)

Rengas, joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

”DOT XXXX XXXX 1619” -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2019.

⚠ VAROITUS – Renkaan ikä

Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei edes käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden välein normaalikäytössä. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri yms. ”R” tarkoittaa vyökudosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista eli ristikudosrakennetta ja ”B” ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear – kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction – Pito (AA, A, B ja C)

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäällysteisellä tiellä. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykytasoa kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

⚠ VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnetyt pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

⚠ VAROITUS – Renkaan lämpötila

Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat oikein täytettyjä ja kuormitettuja renkaita. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos varusteena)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, on tarkoitettu antamaan autolle urheilullinen ulkonäkö.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittely- ja jarrutusominaisuuksia varten, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja meluisampaa kuin tavallisilla renkailla.

⚠ HUOMIO

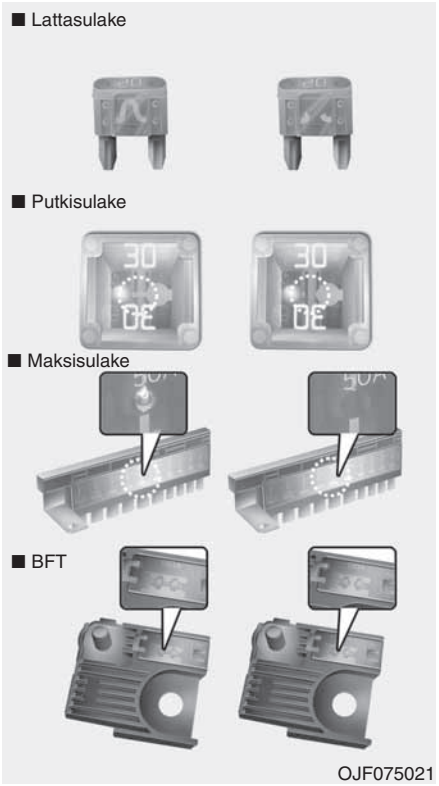
Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivupinta on renkaan on tavallista matalampi, pyörät ja renkaat vaurioituvat helpommin. Noudata seuraavia ohjeita:

- ***Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja pyörät saattavat voivat vaurioitua. Tarkasta renkaat ja pyörät ajon jälkeen.***
- ***Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja renkaat eivät vaurioidu.***
- ***Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***
- ***Estääksesi renkaiden vaurioitumisen tarkasta niiden kunto ja paineet 3 000 km:n välein.***

⚠ HUOMIO

- ***Rengasvauriota ei ole helppo huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, vaikka et löydäkään vaurioitunutta kohtaa, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuotaa.***
- ***Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, taikka kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, takuu ei kata vahinkoa.***
- ***Voit tarkistaa renkaiden tiedot renkaan sivupinnalta.***

SULAKKEET



✻ Vasen puoli: Normaali
Oikea puoli: Palanut

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä ajoneuvossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan sivussa ja moottoritilassa akun lähettyvillä.

Jos ajoneuvon valot, sähkölaitteet tai hallintanäppäimet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut. Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista.

Vaihda aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja pitkiä sulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

⚠ VAROITUS – Sulakkeen vaihtaminen

- **Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.**
- **Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.**
- **Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifoliopalaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.**
- **Älä tee auton sähköjohdotuksiin muutoksia tai lisää niitä.**

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

✻ HUOMAUTUS

Varsinainen sulakerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

⚠ HUOMIO

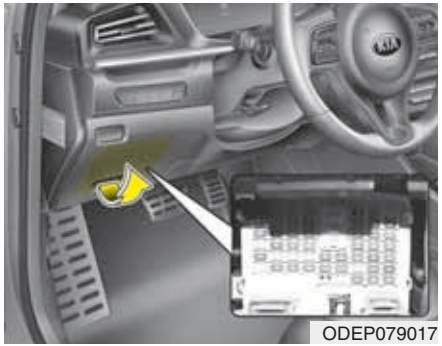
- ***Kun vaihdat palaneen sulakkeen tai releen tilalle uuden, varmista, että uusi sulake tai rele asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Jos sulake tai rele ei ole kunnolla kiinni, seurauksena voi olla johtosarjan ja sähköjärjestelmän vaurioituminen sekä tulipalo.***
- ***Älä irrota pulteilla tai muttereilla kiinnitettyjä sulakkeita, releitä tai liittimiä. Jos tällaisia sulakkeita, releitä ja liittimiä ei kiinnitetä kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo. Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetty sulake tai rele palaa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

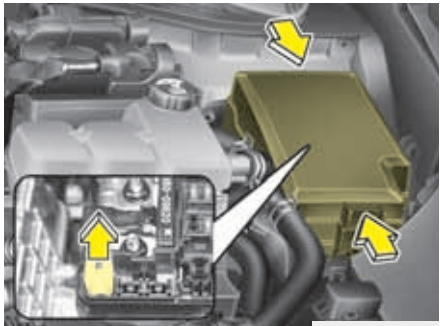
- ***Älä laita sulakkeiden/releiden liittimiin mitään muita esineitä, kuten ruuvitalttoja tai johtoja. Seurauksena voisi olla kosketusvika ja järjestelmän toimintahäiriö.***
- ***Älä työnnä vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liitäntään ruuvimeisseleitä tai johdotuksia. Auton sisätilojen sähköjärjestelmä ja johdotus saattaa vaurioitua tai palaa kytkentähäiriön vuoksi.***

Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi kojetaulun päästä.

Jos kytkin on OFF-asennossa, varoitus näytetään mittaristossa.


ODEP079020

3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä varusteena olevaa irrotustyökalua, joka sijaitsee moottoritilan pääsulakerasiassa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.

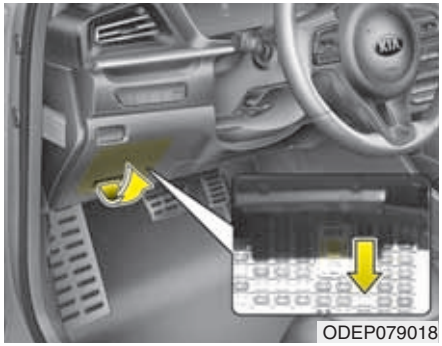
   Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos sulake on löysästi paikallaan, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten savukkeen sytyttimen sulaketta.

Jos ajovalot, jarruvalot, ovivalo tai päivävalot eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.

Sulakkeiden kytkin


ODEP079018

Aseta sulakekytkin aina ON-asentoon.

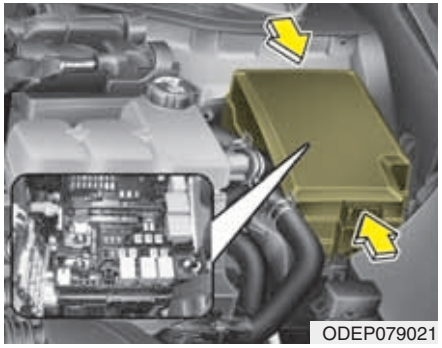
Jos käännät kytkimen OFF-asentoon, tietyt laitteet (esim. audiojärjestelmä ja digitaalinen kello) täytyy asettaa uudelleen ja kauko-ohjain (tai älyavain) ei mahdollisesti toimi oikein.

Jos sulake on OFF-asennossa, mittaristoon syttyy varoitusmerkki.

⚠ HUOMIO

- ***Aseta kaikki kytkimet ON-asentoon ajon aikana.***
- ***Jos autolla ei ajeta yli kuukauteen, aseta kaikki kytkimet OFF-asentoon akun purkautumisen estämiseksi.***
- ***Pitkäaikainen yli kuukauden pysäköinti poislukien kytkinten kontaktipisteet saattavat kulua liiallisesta käytöstä. Vältä kytkimien turhaa liiallista käyttöä.***

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

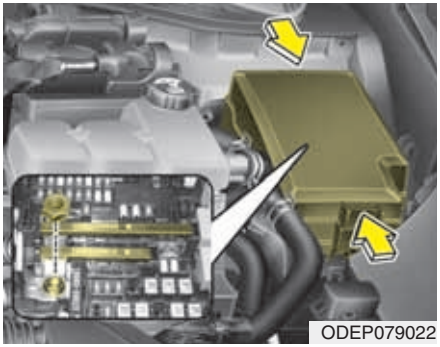

ODEP079021

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta. Kun lattasulake on kytketty irti, poista se käyttämällä moottoritilan sulakerasiassa olevaa sulakkeiden vaihtamiseen tarkoitettua kiinnikettä. Laita poistetun sulakkeen tilalle saman kokoinen varasulake.
3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulake on löysästi paikallaan, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen sulje sulakerasian kansi kunnolla. Kannesta kuuluu napsahdus. Jos vettä pääsee sulakerasiaan, saattaa ilmetä sähköhäiriöitä.

Pitkä sulake



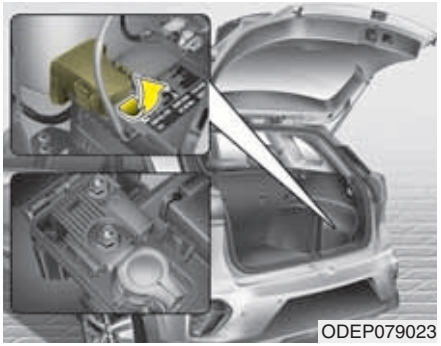
Jos pitkä sulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
3. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos maksisulake on palanut. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pääsulake (ladattava hybridi)



Jos pääsulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
3. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
4. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti vaikka moottoritilan ja matkustamon sulakerasian yksittäiset sulakkeet eivät ole lauenneet. Tässä tapauksessa ongelman voi aiheuttaa (BFT-tyyppisen) pääsulakkeen irtoaminen. Sulake sijaitsee akun (+) -navan suojakannen sisäpuolella.
Koska sulakkeen rakenne on muita sulakkeita monimutkaisempi, käy ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä lähimmällä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Katso, että akun korkki on kunnolla kiinni. Jos akun korkkia ei ole kunnolla kiinni, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua jos järjestelmään pääsee kosteutta.

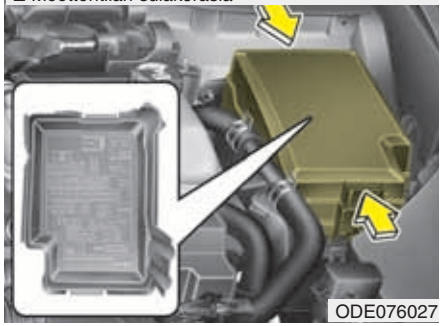
Sulake-/relerasian kuvaus

■ Sulakerasia kuljettajan puolella



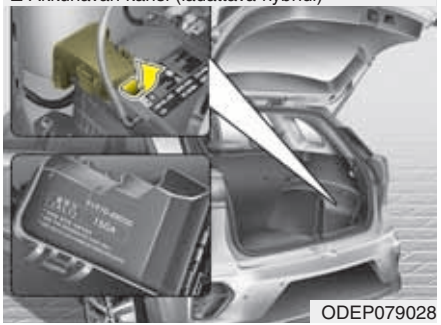
ODEP079024

■ Moottoritilan sulakerasia



ODE076027

■ Akkunavan kansi (ladattava hybridi)



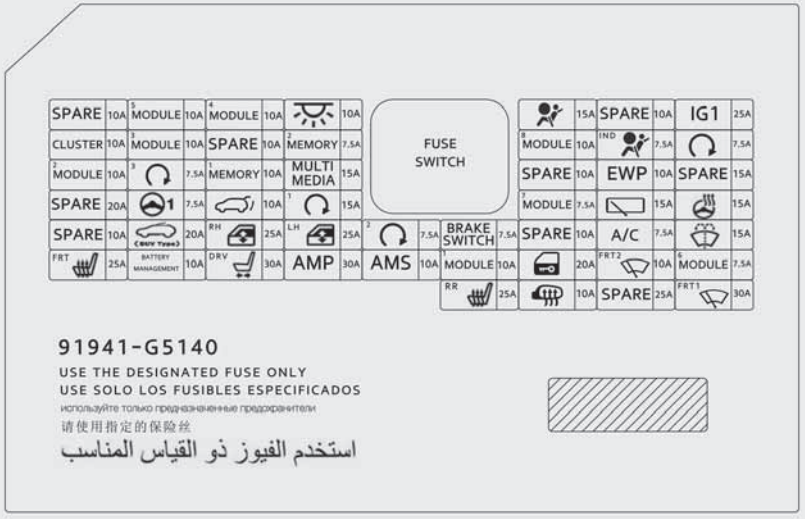
ODEP079028

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

✻ HUOMAUTUS

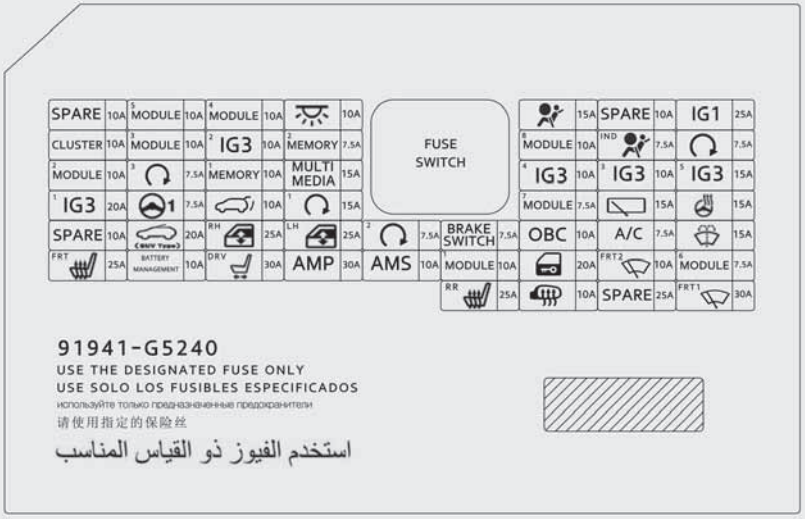
Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet autosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.

Sulakerasia kuljettajan puolella (hybridi)



ODEP079113L

Sulakerasia kuljettajan puolella (ladattava hybridi)



ODEP079114L

Kojelauta (kuljettajanpuoleinen sulakerasia, hybridi)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MODULE 5	5 MODULE	10A	Kojelaudan katkaisijapaneeli, elektrokromaattinen peili, AV/navigointilaitteen keskusyksikkö, äänentoisto, ilmastoinnin ohjausyksikkö, ajovalojen korkeussäädön käyttölaite vas./oik., kuljettajan IMS-yksikkö, etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, AMP, mittaristo
MODULE 4	4 MODULE	10A	Kaistavaroittimen ohjausyksikkö, kojelaudan katkaisijapaneeli, etutörmäyksen estojärjestelmän (FCA) moduuli, kuolleen kulman tunnistimen oikea/vasen tutka, sähköinen seisontajarru (EPB), VESS-yksikkö, etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
INTERIOR LAMP		10A	Tavaratilan valo, ovien varoituskytkin, ehostuspeilin valo VAS/OIK, matkustamon valo, kattokonsolin valo, sadetunnistin, tunnelmavalo, langaton laturi
A/BAG		15A	ACU, ODS
IG 1	IG1	25A	Moottoritilan sulakerasia (sulakkeet: ECU3, HPCU2, ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 3, DCT4)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Mittaristo
MODULE 3	3 MODULE	10A	BCM-ohjausyksikkö (Body Control Module), kaksoiskytkinvaihteiston vaihdevipu, kuljettajan/matkustajan oven ohjausyksikkö, jarruvalokytkin
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5A	Jäähdyttimen ilmavirran ohjausläpän yksikkö, VESS
MODULE 8	8 MODULE	10A	Sähköinen vesipumppu (polttomoottori), jäähdyttimen ilmavirran ohjausläpän yksikkö, moottoritilan sulakerasia (akun jäähdytintuulettimen rele), BMS-ohjausyksikkö
A/BAG IND	IND	7,5A	Ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, mittaristo
START		7,5A	[Smart key:llä ja käynnistyksenestolla] Käynnistykseneston kytkin

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MODULE 2	2 MODULE	10A	Moottoritilan sulakerasia (sähköpistokkeen rele), langaton lataus, BCM-ohjausyksikkö (Body Control Module), AMP-vahvistin, Smart Key -ohjausyksikkö, USB-laturi, äänentoisto, AV- ja navigoinnin keskusyksikkö, kuljettajan sähköinen ovipeili, BMS
PDM 3	3	7,5A	[Ilman Smart Key:tä] Käynnistykseneston ohjausyksikkö [Smart Key:llä] Smart Key -ohjausyksikkö
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	Mittaristo, ilmastoinnin ohjausyksikkö, AUTO-ajovalojen ja auringonvalon tunnistin, sadetunnistin, BCM-yksikkö, kuljettajan istuimen muistijärjestelmän ohjausyksikkö (IMS), kuljettajan/matkustajan oven ohjausyksikkö, ECM
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Äänentoisto, AV- ja navigoinnin keskusyksikkö
EWP	EWP	10A	Sähköinen vesipumppu (HEV)
MDPS	1	7,5A	MDPS-ohjausyksikkö (ohjaustehostin)
TAIL GATE		10A	Takaluukun rele, ICM-relerasia (polttoainekannen rele), polttoaineen täyttökannen kytkin
PDM 1	1	15A	Smart Key -ohjausyksikkö
MODULE 7	7 MODULE	7,5A	AC-invertteri (220V), AC-invertterin ohjausyksikkö, takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö/ilmastoidun etuistuimen ohjausyksikkö
WIPER (REAR)		15A	Moottoritilan sulakerasia (takalasin pyyhkijän rele), takalasin pyyhkijän moottori
HEATED STEERING		15A	BCM (Korin ohjausmoduuli)
AURINKOKATTO	(SUV Type)	20A	Kattoluukun moottori

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
P/WINDOW RH		25A	Oikean sähköikkunan rele, kuljettajan/matkustajan sähköikkunan ohjausyksikkö
P/WINDOW LH		25A	Vasemman sähköikkunan rele, kuljettajan/matkustajan sähköikkunan ohjausyksikkö
PDM 2		7,5A	[Ilman Smart Key:tä] Käynnistykseneston ohjausyksikkö [Smart Key:llä] Smart Key -ohjausyksikkö, Start/Stop-painikkeen kytkin
BRAKE SWITCH	**BRAKE SWITCH**	7,5A	Jarruvalojen kytkin, SMK-YKSIKKÖ
A/CON	**A/C**	7,5A	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, moottoritilan sulakerasia (PTC-lämmittimen #1 ja #2 releet, puhaltimen rele), elektroninen ilmastointilaitteen kompressori
WASHER		15A	Monitoimikytkin
S/HEATER (FRT)		25A	Etutilan istuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuimen ilmastoinnin ohjausyksikkö
BATTERY MANAGEMENT	**BATTERY MANAGEMENT**	10A	Akunhallintajärjestelmän (BMS) ohjausyksikkö
P/SEAT (DRV)		30A	[Ilman integroitua muistijärjestelmää] kuljettajan istuimen manuaalikytkin [Integroitu muistijärjestelmä] kuljettajan istuimen manuaalikytkin, kuljettajan integroidun muistijärjestelmän ohjausyksikkö
AMP	**AMP**	30A	AMP (vahvistin)
AMS	**AMS**	10A	Akkutunnistin
MODULE 1	**MODULE 1**	10A	Datapistoke, varoitusvilkkujen/avaimen yhteistoiminta, etutörmäyksen estojärjestelmän (FCA) moduuli, kuljettajan Smart Key -ulkokahva, matkustajan Smart Key -ulkokahva, ovipeilien taittumisen/avauksen rele, tunnelmavalo, sivutaustapeilikytkin

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
DOOR LOCK		20A	Ovilukkojen lukituksen-/avauksen rele, ICM-relerasia (turvalukituksen rele)
WIPER2 (FRT)		10A	Korielektroniikan ohjausyksikkö (BCM), moottorin ohjausyksikkö (ECM), pyyhkijöiden moottori
MODULE 6		7,5A	Korielektroniikan ohjausyksikkö (BCM), Smart Key -ohjausyksikkö
S/HEATER (REAR)		25A	Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö
HEATED MIRROR		10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, kuljettajan/matkustajan sähköinen ovipeili
WIPER1 (FRT)		30A	Pyyhkijöiden moottori, moottoritilan sulakerasia (tuulilasin pyyhkijän rele, hidas)

Kojelauta (kuljettajanpuoleinen sulakerasia, plug-in hybridi)

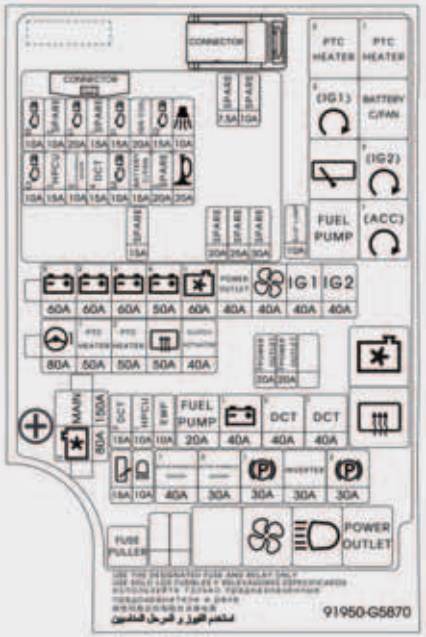
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MODULE 5	5 MODULE	10A	Kojelaudan katkaisijapaneeli, elektrokromaattinen peili, AV/navigointilaitteen keskusyksikkö, äänentoisto, ilmastoinnin ohjausyksikkö, ajovalojen korkeussäädön käyttölaite vas./oik., kuljettajan IMS-yksikkö, etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, etuistuimen ilmastoinnin ohjausyksikkö, AMP, mittaristo
MODULE 4	4 MODULE	10A	Kaistavahdin ohjausyksikkö, kojelaudan katkaisijapaneeli, etutörmäyksen estojärjestelmän (FCA) moduuli, kuolleen kulman tunnistimen oikea/vasen tutka, sähköinen seisontajarru (EPB), VESS-yksikkö, etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
INTERIOR LAMP		10A	Tavaratilan valo, oven varoituskytkin, etuosan häikäisysuojan valo vas./oik., matkustamon valo, yläpuolisen konsolin valo, sadetunnistin, tunnelmavalo, langaton latausalusta
A/BAG		15A	ACU, ODS
IG 1	IG1	25A	Moottoritilan sulakerasia (sulakkeet: HPCU2, ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 3, DCT4)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Mittaristo
MODULE 3	3 MODULE	10A	BCM-ohjausyksikkö (Body Control Module), kaksoiskytkinvaihteiston vaihdevipu, kuljettajan/matkustajan oven ohjausyksikkö, jarruvalokytkin
IG3 2	2 IG3	10A	Polttoainekannen ja akun latauksen kytkin, mittaristo, latauksen merkkivalo, integroidun väylän teho-ohjausyksikkö, äänentoisto- ja navigointijärjestelmä, äänentoisto
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5A	Jäähdyttimen ilmavirran ohjausläpän yksikkö, VESS
MODULE 8	8 MODULE	10A	Sähköinen vesipumppu (polttomoottori), jäähdyttäjän ilmavirran ohjausläpän yksikkö
A/BAG IND	IND	7,5A	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, mittaristo

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
START		7,5A	Estokytkin
MODULE 2	2 MODULE	10A	Moottoritilan sulakerasia (sähköpistokkeen rele), langaton lataus, BCM-ohjausyksikkö (Body Control Module), AMP-vahvistin, Smart Key -ohjausyksikkö, USB-laturi, äänentoisto, AV- ja navigoinnin keskusyksikkö, sähköisen ovipeilin kytkin
BUTTON START3	3 	7,5A	Käynnistyksenestolaitteen ja Smart Key:n ohjausyksikkö
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	Mittaristo, ilmastoinnin ohjausyksikkö, AUTO-ajovalojen ja auringonvalon tunnistin, BCM-yksikkö, kuljettajan istuimen muistijärjestelmän ohjausyksikkö (IMS), kuljettajan/matkustajan oven ohjausyksikkö, ECM
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Äänentoisto, AV- ja navigoinnin keskusyksikkö
IG3 4	4 IG3	10A	OBC-ylläpitolaturin yksikkö, TCM (vaihteiston ohjausyksikkö), ECM-moottorin ohjausyksikkö, HPCU (hybridijärjestelmän ohjausyksikkö)
IG3 3	3 IG3	10A	Sähköinen vesipumppu (HEV)
IG3 5	5 IG3	15A	Inhibiittorin kytkin, BMS-ohjausyksikkö (akustonvalvontajärjestelmä), moottoritilan sulakerasia (akun jäähdytintuulettimen rele)
IG3 1	1 IG3	20A	ICM-relerasia (IG3 #1, IG3 #2, IG3 #3 -rele)
MDPS 1	 1	7,5A	MDPS-ohjausyksikkö (ohjaustehostin)
TAIL GATE		10A	Takaluukun rele, ICM-relerasia (polttoainekannen ja latausliittimen lukituksen rele), polttoainekannen ja akkulaturin kytkin, latausliittimen valo
BUTTON START1	1 	15A	Älyavaimen ohjausmoduuli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MODULE 7	7 MODULE	7,5A	AC-invertteri (220V), AC-invertterin ohjausyksikkö, takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö/ilmastoidun etuistuimen ohjausyksikkö
WIPER (REAR)		15A	Moottoritilan sulakerasia (takalasin pyyhkijän rele), takalasin pyyhkijän moottori
HEATED STEERING		15A	Korielektroniikan ohjausyksikkö (BCM)
AURINKOKATTO	 (SUV Type)	20A	Kattoluukun moottori
P/WINDOW RH	RH 	25A	Oikean puoleisen sähköikkunan rele, sähköikkunan pääkytkin, etumatkustajan sähköikkunakytkin (LHD), oikean takasähköikkunan kytkin, kuljettajan sähköikkunan turvatoiminnon yksikkö (RHD), etumatkustajan sähköikkunan turvatoiminnon yksikkö (LHD)
P/WINDOW LH	LH 	25A	Vasemman puoleisen sähköikkunan rele, sähköikkunan pääkytkin, etumatkustajan sähköikkunakytkin (RHD), vasemman takasähköikkunan kytkin, kuljettajan sähköikkunan turvatoiminnon yksikkö (LHD), etumatkustajan sähköikkunan turvatoiminnon yksikkö (RHD)
BUTTON START 2	2 	7,5A	Käynnistyksenestolaite, Smart key -ohjausyksikkö, Start/Stop-painikkeen kytkin
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	Jarruvalokytkin, Smart Key -ohjausyksikkö
OBC	OBC	10A	OBC-yksikkö (ylläpitolaturi)
A/CON	A/C	7,5A	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, moottoritilan sulakerasia (PTC-lämmittimen #1 ja #2 releet, puhaltimen rele), elektroninen ilmastointilaitteen kompressori
WASHER		15A	Monitoimikytkin
S/HEATER (FRT)	FRT 	25A	Etutilan istuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuimen ilmastoinnin ohjausyksikkö

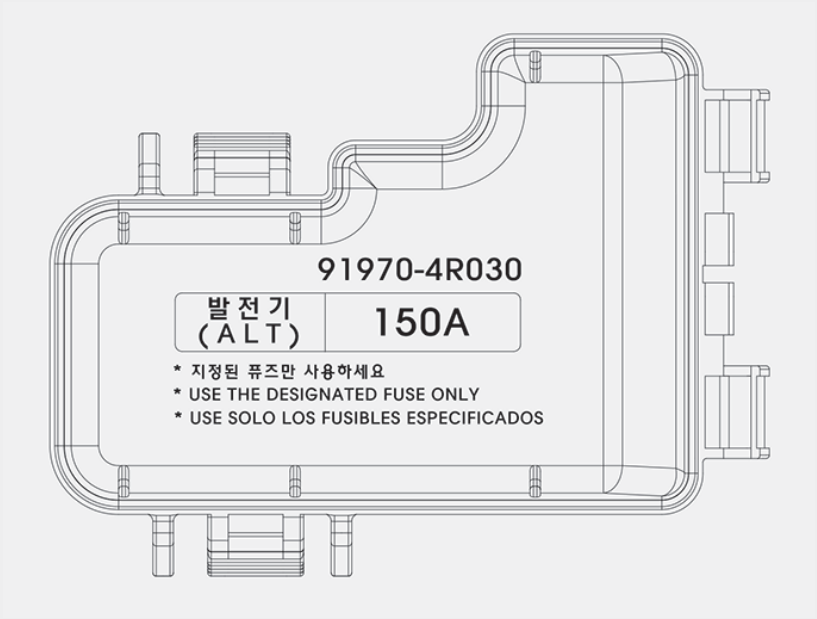
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS-ohjausyksikkö (akustonvalvontajärjestelmä)
P/SEAT (DRV)	DRV	30A	Kuljettajan istuimen manuaalikytkin, kuljettajan istuinasennon muisti
AMP	AMP	30A	AMP (vahvistin)
AMS	AMS	10A	Akkutunnistin
MODULE 1	1 MODULE	10A	Datapistoke, varoitusvilkkujen kytkin, etutörmäyksen estojärjestelmän (FCA) moduuli, kuljettajan Smart Key -ulkokahva, matkustajan Smart Key -ulkokahva, ovipeilien taittumisen/avauksen rele, tunnelmavalo, sivutaustapeilikytkin
DOOR LOCK		20A	Ovilukkojen lukituksen-/avauksen rele, ICM-relerasia (turvalukituksen rele)
WIPER2 (FRT)	FRT2	10A	BCM-korielektroniikan ohjausyksikkö, ECM-moottorin ohjausyksikkö, pyyhkijän moottori, moottoritilan sulakerasia (tuulilasin pyyhkijän rele, hidas)
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	Korielektroniikan ohjausyksikkö (BCM), Smart Key -ohjausyksikkö
S/HEATER (REAR)	RR	25A	Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö
HEATED MIRROR		10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, kuljettajan/matkustajan sähköinen ovipeili
WIPER1 (FRT)	FRT1	30A	Pyyhkijöiden moottori, moottoritilan sulakerasia (tuulilasin pyyhkijän rele, hidas)

Moottoritilan sulakerasia



ODEP079112L

Akkunavan suojus (Plug-in hybridi)



OJFH075171

Moottoritilan sulakerasia (hybridi)

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE	B+ 5	5	60A	Sulakkeet: BATTERY C/FAN, HORN, ECU2, B/ALARM HORN, Moottorin ohjausrele
	B+ 2	2	60A	Kojelaudan sulakerasia (sulake: S/ HEATER(REAR))
	B+ 3	3	60A	Kojelaudan sulakerasia
	B+ 4	4	50A	Kojelaudan sulakerasia (sulakkeet: TAIL GATE, SUNROOF, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, S/HEATER (FRT), BATTERY MANAGEMENT, P/SEAT (DRV), AMP, AMS)
	COOLING FAN 1	1	60A	Jäähdytyspuhaltimen rele
	POWER OUTLET	POWER OUTLET	40A	Pistorasian rele
	BLOWER		40A	Puhaltimen rele
	IG 1	IG1	40A	Virtalukko, käynnistyspainikkeen releet #1 (ACC) ja #2 (IG1)
	IG 2	IG2	40A	Virtalukko, käynnistyspainike #3 (IG2) rele
	MDPS	1	80A	MDPS-ohjausyksikkö (ohjaustehostin)
	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50A	PTC-lämmittimen #1 rele
	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50A	PTC-lämmittimen #2 rele
	REAR HEATED		50A	Takalasin huurteenpoiston rele
	CLUTCH ACTUATOR	CLUTCH ACTUATOR	40A	Kytkimen käyttölaite (HEV)

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SULA-KE	POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20A	Pistorasia #2
	POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Pistorasia #1
	MAIN	MAIN	150A	Sulakkeet: REAR WIPER, H/LAMP HI, AHB1, AHB2, INVERTER, EPB1, EPB2
	COOLING FAN 2	2	80A	BLDC-jäähdytintuuletin (hiiletön tasavirtamoottori)
	DCT 3	3 DCT	15A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
	HPCU 1	1 HPCU	10A	Hybridijärjestelmän ohjausyksikkö (HPCU)
	EWP	EWP	10A	Sähköinen vesipumppu (Moottori)
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Polttoainepumpun rele
	B+ 1	1	40A	Kojelaudan sulakerasia (sulakkeet: PDM1, PDM2, BRAKE SWITCH, MODULE1, DOOR LOCK, vuotovirran automaattinen katkaisija)
	DCT 2	2 DCT	40A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
	DCT 1	1 DCT	40A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
	REAR WIPER		15A	Takalasin pyyhkijän rele
	HEAD LAMP HI		10A	OIKEAN KAUKOVALON RELE (HI)

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SULAKE	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 1	1 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40A	Integroitu jarrujen käyttölaitteen yksikkö, tarkastuspistoke
	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 2	2 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30A	Integroitu jarrujen käyttölaitteen yksikkö
	EPB 1	1 (P)	30A	Sähkötoimisen seisontajarrun moduuli
	INVERTER	INVERTER	30A	AC-invertterin ohjausyksikkö
	EPB 2	2 (P)	30A	Sähkötoimisen seisontajarrun moduuli
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Elektrokromaattinen sisäpeili, peruutusvalo vasen puoli / oikea puoli
	ECU 3	E3	10A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)
	HPCU 2	2 HPCU	15A	HPCU (hybridijärjestelmän ohjausyksikkö), kytkimen käyttölaite (HEV)
	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 3	3 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10A	Integroitu jarrujen käyttölaitteen yksikkö, tarkastuspistoke
	DCT 4	4 DCT	15A	Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin, TCM (vaihteiston ohjausmoduuli), estokytkin
	SENSOR 3	S3	10A	Polttoainepumpun rele, öljyn ohjausventtiili #1/#2 (imu/pako), nokka-akselin asentoanturi #1/#2 (imu/pako)
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15A	Akun jäähdytintuulettimen rele

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
FUSE	HORN		20A	Äänimerkin rele
	SENSOR 2		10A	PCSV-ohjaussolenoidi, jäähdytyspuhaltimen rele, ilmamassa-anturi
	ECU 1		20A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)
	SENSOR 1		15A	Happianturi (YLÖS/ALAS)
	IGN COIL	IGN COIL	20A	Sytytyspuolat #1~#4
	ECU 2		15A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)
	B/ALARM HORN		10A	Murtohälyttimen äänimerkin rele

Moottoritilan sulakerasia (ladattava hybridi)

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE	B+ 5		60A	Sulakkeet: BATTERY C/FAN, HORN, ECU2, B/ALARM HORN, Moottorin ohjausrele
	B+ 2		60A	Kojelaudan sulakerasia (sulake: S/ HEATER(REAR))
	B+ 3		60A	Mittariston liitäntärasia
	B+ 4		50A	Kojelaudan sulakerasia (sulakkeet: TAIL GATE, SUNROOF, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, S/HEATER (FRT), BATTERY MANAGEMENT, P/SEAT (DRV), AMP, AMS)
	COOLING FAN 1		60A	Jäähdytyspuhaltimen rele
	POWER OUTLET	**POWER OUTLET**	40A	Pistorasian rele
	BLOWER		40A	Puhaltimen rele
	IG 1	**IG1**	40A	Virtalukko, käynnistyspainikkeen releet #1 (ACC) ja #2 (IG1)
	IG 2	**IG2**	40A	Virtalukko, käynnistyspainike #3 (IG2) rele
	MDPS		80A	MDPS-ohjausyksikkö (ohjaustehostin)
	PTC HEATER 1		50A	PTC-lämmittimen #1 rele
	PTC HEATER 2		50A	PTC-lämmittimen #2 rele
	REAR HEATED		50A	Takalasin huurteenpoiston rele
	CLUTCH ACTUATOR	CLUTCH ACTUATOR	40A	Kytkimen toimilaite (HEV)

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SULAKE	PISTORASIA 3	3 POWER OUTLET	20A	Pistorasia #2
	PISTORASIA 2	2 POWER OUTLET	20A	Pistorasia #1
	MAIN	MAIN	150A	Sulakkeet: REAR WIPER, H/LAMP HI, AHB1, AHB2, INVERTER, EPB1, EPB2
	COOLING FAN 2	2	80A	BLDC-jäähdytintuuletin (hiiletön tasavirtamoottori)
	DCT 3	3 DCT	15A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
	HPCU 1	1 HPCU	10A	Hybridijärjestelmän ohjausyksikkö (HPCU)
	EWP	EWP	10A	Sähköinen vesipumppu (moottori)
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Polttoainepumpun rele
	B+ 1	1	40A	Kojelaudan sulakerasia (sulakkeet: BUTTON START1, BUTTON START2, BRAKE SWITCH, MODULE1, DOOR LOCK, vuotovirran automaattinen katkaisija)
	DCT 2	2 DCT	40A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
	DCT 1	1 DCT	40A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
	REAR WIPER		15A	Takalasin pyyhkijän rele
	HEAD LAMP HI		10A	KAUKOVALON (HI) rele

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SULAKE	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 1	1 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40A	Integroitu jarrujen käyttölaitteen yksikkö, tarkastuspistoke
	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 2	2 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30A	Integroitu jarrujen käyttölaitteen yksikkö
	EPB 1	1 (P)	30A	Sähkötoimisen seisontajarrun moduuli
	INVERTER	INVERTER	30A	AC-invertterin ohjausyksikkö
	EPB 2	2 (P)	30A	Sähkötoimisen seisontajarrun moduuli
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Elektrokromaattinen sisäpeili, peruutusvalo vasen puoli / oikea puoli
	ECU 3	E3	10A	Ei käytössä
	HPCU 2	2 HPCU	15A	HPCU (hybridijärjestelmän ohjausyksikkö), kytkimen käyttölaite (HEV)
	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 3	3 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10A	Integroitu jarrujen käyttölaitteen yksikkö, tarkastuspistoke
	DCT 4	4 DCT	15A	Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin
	SENSOR 3	S3	10A	Polttoainepumpun rele, öljyn ohjausventtiili #1/#2 (imu/pako), nokka-akselin asentoanturi #1/#2 (imu/pako)
	BATTERY C/ FAN	BATTERY C/FAN	15A	Akun jäähdytintuulettimen rele

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
FUSE	HORN		20A	Äänimerkin rele
	SENSOR 2		10A	PCSV-ohjaussolenoidi, jäähdytyspuhaltimen rele, ilmamassa-anturi
	ECU 1		20A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)
	SENSOR 1		15A	Happianturi (YLÖS/ALAS)
	IGN COIL	IGN COIL	20A	Sytytyspuolat #1~#4
	ECU 2		15A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)
	B/ALARM HORN		10A	Murtohälyttimen äänimerkin rele

Rele (hybridi)

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
2 PTC HEATER	PTC-lämmittimen #2 rele	MICRO
1 PTC HEATER	PTC-lämmittimen #1 rele	MICRO
2 (IG1)	Käynnistyspainikkeen #2 (IG1) rele	MICRO
BATTERY C/FAN	Akun jäähdytintuulettimen rele	MICRO
	Takalasin pyyhkijän rele	MICRO
3 (IG2)	Käynnistyspainikkeen #3 (IG2) rele	MICRO
FUEL PUMP	Polttoainepumpun rele	MICRO
1 (ACC)	Käynnistyspainikkeen #1 (ACC) rele	MICRO
	Jäähdytyspuhaltimen rele	MINI
	Takalasin lämmittimen rele	MINI
	Puhaltimen rele	MICRO
	Kaukovalon rele	MICRO
POWER OUTLET	Pistorasian rele	MICRO

Rele (ladattava hybridi)

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
2 PTC HEATER	PTC-lämmittimen #2 rele	MICRO
1 PTC HEATER	PTC-lämmittimen #1 rele	MICRO
2 (IG1)	Käynnistyspainikkeen #2 (IG1) rele	MICRO
BATTERY C/FAN	Akun jäähdytintuulettimen rele	MICRO
	Takalasin pyyhkijän rele	MICRO
3 (IG2)	Käynnistyspainikkeen #3 (IG2) rele	MICRO
FUEL PUMP	Polttoainepumpun rele	MICRO
1 (ACC)	Käynnistyspainikkeen #1 (ACC) rele	MICRO
	Jäähdytyspuhaltimen rele	MINI
	Takalasin lämmittimen rele	MINI
	Puhaltimen rele	MICRO
	Kaukovalon rele	MICRO
POWER OUTLET	Pistorasian rele	MICRO

POLTTIMOT

Polttimoiden vaihtamiseen liittyvät varotoimet

Pidä autossa hätätilanteiden varalta asianmukaisia polttimoita. Noudata luvun 8 kohdassa ”Polttimoiden tehot” annettuja ohjeita.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, kytke seisontajarru ja irrota akun miinusnapa (-).

⚠ VAROITUS – Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Noudata polttimojen tehoa koskevia ohjearvoja.

⚠ VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

⚠ HUOMIO

Ota yhteyttä ammattihuoltoon, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai jos sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovaloumpio päästäksesi sen lamppuihin käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvolle.

⚠ HUOMIO

- ***Jos valoja vaihdettaessa käytetään epäaitoja osia tai heikkolaatuisia valoja, se saattaa aiheuttaa sulakkeiden palamista, toimintahäiriöitä ja muita johdinvaurioita.***
- ***Älä asenna autoon ylimääräisiä valoja tai LED-valoja. Ylimääräisten valojen asentaminen saattaa aiheuttaa valojen toimintahäiriöitä ja vilkkumista. Lisäksi sulakerasia ja johdotukset saattavat vaurioitua.***

• Sähköverkon viasta johtuva lampun osan toimintahäiriö

Ajovalo, takavalo ja sumuvalo saattaa syttyä, kun ajovalokytkin käännetään ON-asentoon ja jäädä syttymättä, kun takavalon tai etuvalon kytkin käännetään ON-asentoon. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Jos ongelmia ilmenee, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

• Sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista johtuva lampun osan toimintahäiriö

Normaalisti toimiva lamppu saattaa välillä vilkkua. Tämä hetkellinen vika johtuu auton sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista. Jos lamppu pian palaa normaalisti, ei autoa tarvitse huoltaa.

Huollata auto kuitenkin ammattihuollossa, jos lamppu sammuu vilkkumisen jälkeen tai jos vilkkuminen jatkuu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

• Jos polttimo tai valoumpion liitin poistetaan toiminnassa olevasta sähköllä toimivasta lampusta, sulakerasian sähkölaite saattaa tunnistaa sen toimintahäiriöksi. Siksi sulakerasiaan saattaa tallentua lampun toimintahäiriöhistorian DTC-vikakoodi.

• On normaalia, että toimiva lamppu vilkkuu hetkellisesti. Tämä johtuu auton sähköjärjestelmän stabilisaatiotoiminnosta, joten lamppu syttyy normaalisti hetkellisen vilkkumisen jälkeen, jos autossa ei ole vikaa.

Jos lampun vilkkuminen jatkuu useita kertoja tai se sammuu kokonaan, on auton sähköjärjestelmässä vikaa. Tarkistuta auto tässä tapauksessa välittömästi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

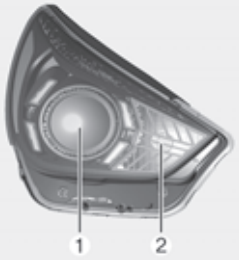
Anna ammattihuollon säätää ajovalojen kohdistus törmäyksen tai ajovaloumpion asennuksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Ajo- ja takavalojen lasin sisäpuoli saattaa näyttää olevan huurussa, kun autolla on ajettu kovassa vesisateessa tai kun se on pesty. Tämä ilmiö johtuu valoumpion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana, eikä merkitse ajoneuvon ongelmaa.
Tarkastuta auto ammattihuollossa, jos vettä pääsee vuotamaan valoumpion johtosarjan liitoksiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

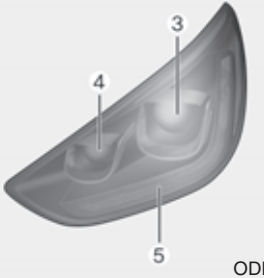
Polttimon sijainti (edessä)

■ Ajovalo – tyyppi A



ODEP079099

■ Ajovalo – tyyppi B



ODEP079029

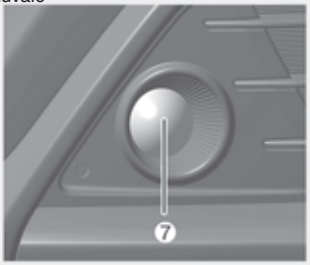
(1) Ajovalo (lähi-/kaukovalo) (Lamppu-tyyppinen)
(2) Etusuuntavilkun polttimo (polttimotyyppinen)
(3) Ajovalo (lähi-/kaukovalo) (LED-tyyppinen)

■ Päiväajovalo ja seisontavalo



ODEP079107

■ Sumuvalo

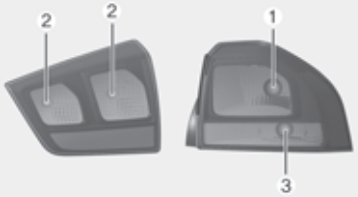


ODEP079100

(4) Ajovalo (lähivalo) (LED-tyyppinen)
(5) Etusuuntavilkun polttimo (LED-tyyppinen)
(6) Päiväajovalo/seisontavalo (LED-tyyppinen)
(7) Etusumuvalo (polttimo-/LED-tyyppinen)

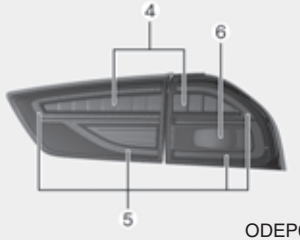
Polttimon sijainti (takana)

■ Takavaloumpio – tyyppi A



ODE076031

■ Takavaloumpio – tyyppi B



ODEP079102

■ Takasumuvalo



ODEP079104

■ Peruutusvalo



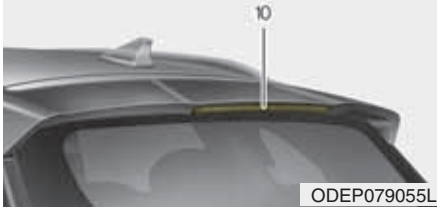
ODEP079104L

■ Rekisterikilven valo



ODEP079056L

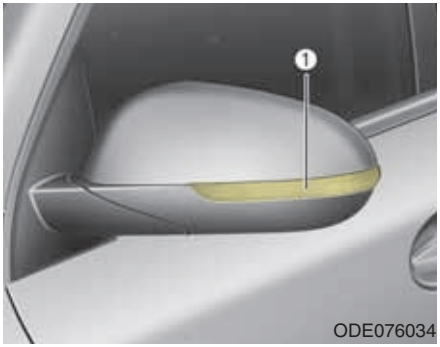
■ Lisäjarruvalo



ODEP079055L

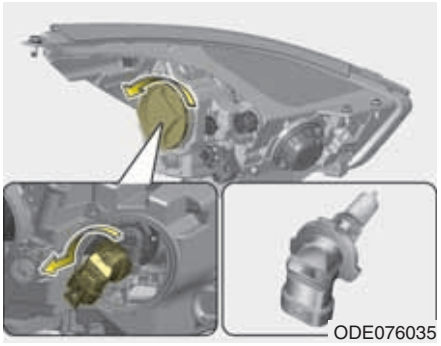
(1) Jarru- ja takavalo (polttimotyyppinen)
(2) Takavalo (polttimotyyppinen)
(3) Takasuuntavilkku (polttimotyyppinen)
(4) Jarruvalo (LED-tyyppinen)
(5) Takavalo (LED-tyyppinen)
(6) Takasuuntavilkku (polttimotyyppinen)
(7) Takasumuvalo (LED-tyyppinen)
(8) Peruutusvalo (polttimotyyppinen)
(9) Rekisterikilven valo (polttimotyyppinen)
(10) Lisäjarruvalo (LED-tyyppinen)

Polttimon sijainti (sivussa)



(1) Sivusuuntavilkku (LED-tyyppinen)

Ajovalon (kauko-/lähivalo) (Lamppu-tyyppinen) polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi C)



1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
4. Poista polttimon kanta ajovaloumpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.
5. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet ajovaloumpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.

Ajovalon polttimo


OQL075058

⚠ VAROITUS – Halogeenipolttimot

- **Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.**

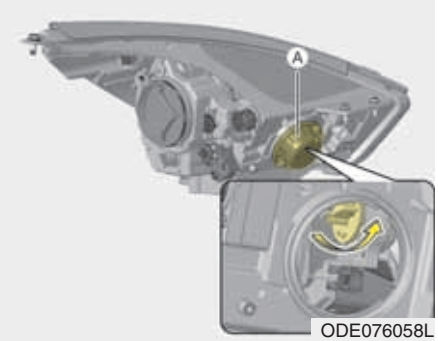
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Jos polttimo palaa, älä päästä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat ylikuumentaa ja rikkoa polttimon.**

  Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin ajovaloumpioon kiinnitettyinä.
- **Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.**
- **Käytä suojalaseja käsitellessäsi polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen sen käsittelemistä.**

Etusuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi A)

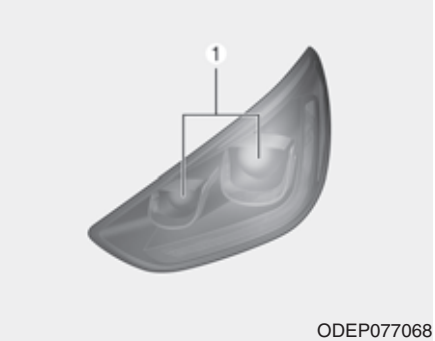


ODE076058L

1. Avaa konepelti.
2. Poista polttimon kanta ajovaloumpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.
3. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

4. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
5. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

Ajovalon (kauko-/lähivalo) (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi B)

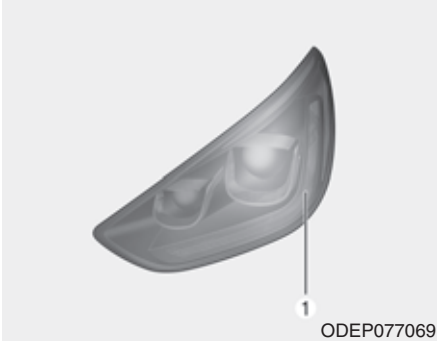


Jos Ajovalo (päiväajovalo Tyyppi)(1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Lukuvalon (LED Tyyppi) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Etusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi B)

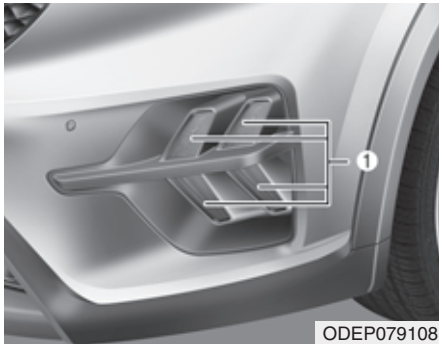


Jos etusuuntavilkku (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Etusuuntavilkku (LED Tyyppi) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Päiväajovalon/seisontavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen

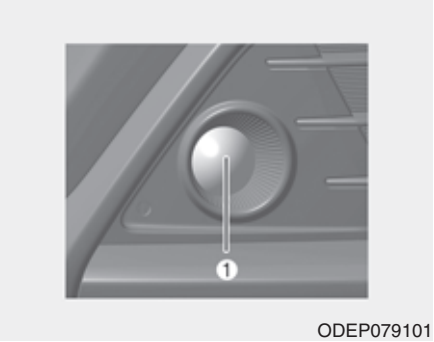


Jos sivusuuntavalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Jarru- ja takavalon (LED Tyyppi) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Etusumuvalon (polttimo-/ LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen

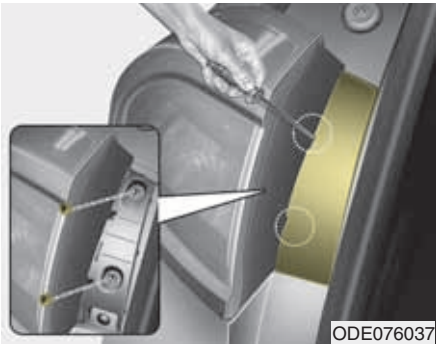


Jos etusumuvalo (Lamppu/LED Tyyppi) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

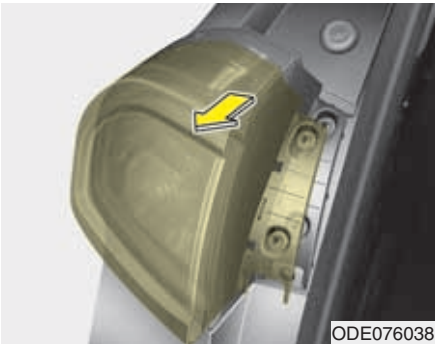
LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Takasumuvalon (Lamppu/LED Tyyppi) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

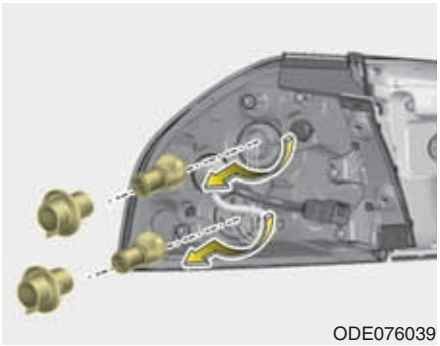
Jarru- ja takavalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen


ODE076037

1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.
3. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.


ODE076038

4. Irrota takavaloumpio auton korista.
5. Irrota takaosan valoumpion liitin.


ODE076039

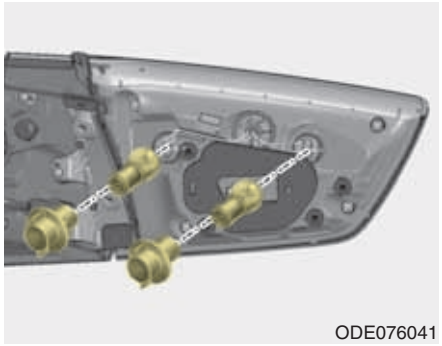
6. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
7. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.

9. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
10. Asenna takavaloumpio auton koriin.
11. Asenna huoltokansi.

Takavalon (sisäpuoli) (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen


ODE076040

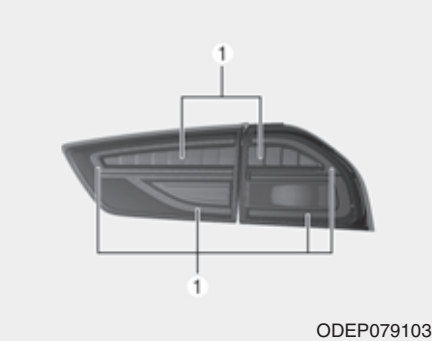
1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi.


ODE076041

3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.

6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



ODEP079103

Jos jarru- ja takavalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Takasumuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



ODEP079105

Jos takasumuvalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Takasumuvalon (LED-tyyppinen) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



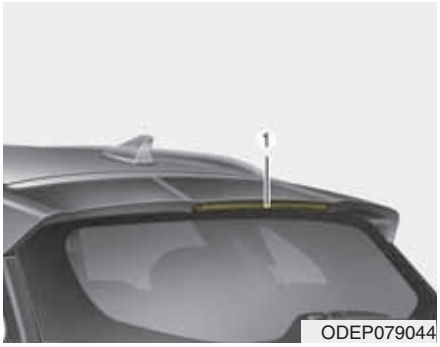
Jos – (polttimotyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Rekisterikilven valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
3. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen

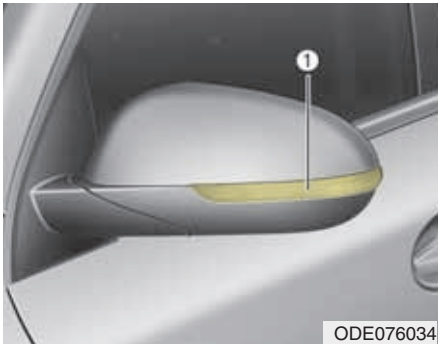


Jos lisäjarruvalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen

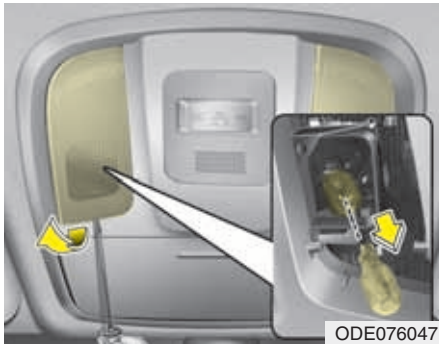


Jos sivusuuntavalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Kartanlukuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen

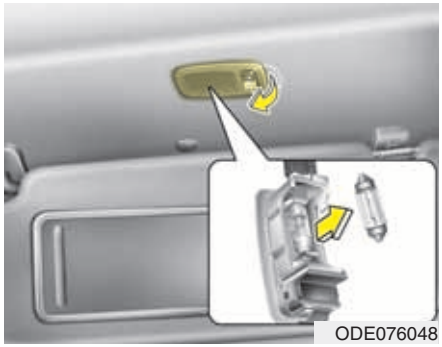


Jos kartanlukuvalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Ehostuspeilin valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



⚠ VAROITUS

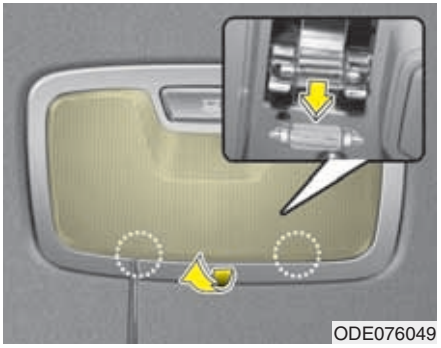
Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota valoumpio varovasti litteäpäisellä ruuvitaltalla.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Asenna valoumpio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kattovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi lamppu kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kattovalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen


ODEP077070

Jos kattovalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Kattovalon (LED-tyyppinen) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Tavaratilan valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen

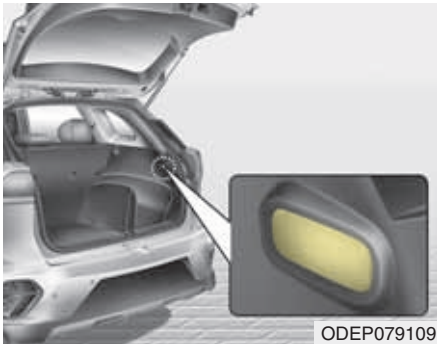

ODE076050

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Tavaratilan valon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen


ODEP079109

Jos tavaratilan valo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

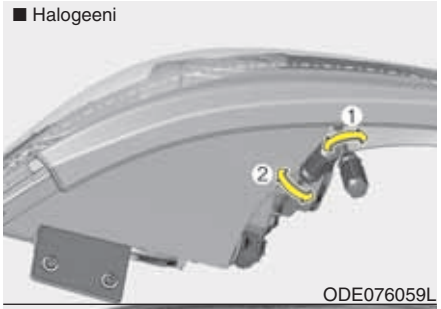
LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Tavaratilan valon (LED-tyyppinen) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)

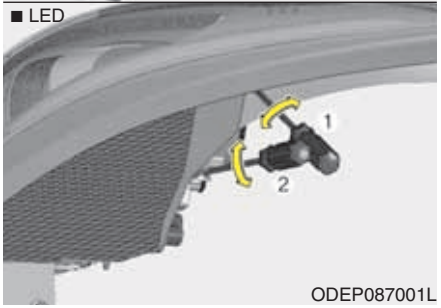
Ajovalojen suuntaus

■ Halogeeni



ODE076059L

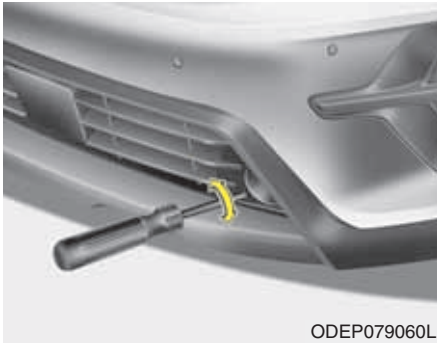
■ LED



ODEP087001L

1. Täytä renkaisiin määrätyt rengaspaineet ja poista kaikki ylimääräinen kuorma ajoneuvosta, paitsi kuljettaja, pieni varapyörä ja työkalut.
2. Ajoneuvon tulisi olla tasaisella pinnalla.
3. Piirrä pystyviivat (kulkee vastaavan ajovalon heijastuksen keskipisteen kautta) sekä vaakaviiva (kulkee ajovalojen heijastuksien keskipisteiden kautta) seinälle.
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalitilassa, suuntaa ajovalot siten, että kirkkain osa heijastuksesta asettuu vaaka- ja pystyviivoille.
5. Kierrä ruuvimeisseliä (1) myötäpäivään, kun haluat suunnata lähi- ja kaukovaloja vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata niitä vasemmalle. Kierrä ruuvimeisseliä (2) myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Etusumuvalojen suuntaus



ODEP079060L

Etusumuvalon polttimoa voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa.

Suuntaa etusumuvalopolttimot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalitilassa.

Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Suuntauspiste



ODEP079064L

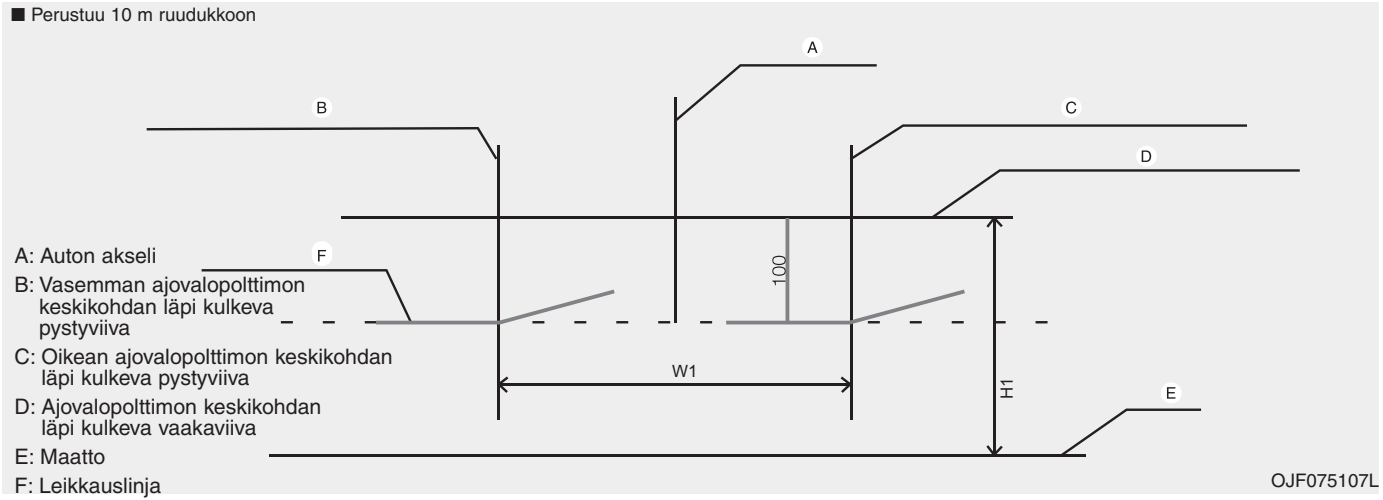
* A: Näyttö

Yksikkö: mm

Auton tila	Ajovalo (halogeenityyppinen)				Ajovalo (LED-tyyppinen)			
	Korkeus maantasosta		Valojen välinen etäisyys		Korkeus maantasosta		Valojen välinen etäisyys	
	Lähivalo	Kaukovalo	Lähivalo	Kaukovalo	Lähivalo	Kaukovalo	Lähivalo	Kaukovalo
	H1	H2	W1	W2	H1’	H2’	W1’	W2’
Kuljettaja ei ole autossa	814 (32,0)	814 (32,0)	1 411 (55,5)	1 411 (55,5)	824 (32,4)	824 (32,4)	1 384 (54,5)	1 384 (54,5)
Kuljettaja on autossa	809 (31,8)	809 (31,8)	1 411 (55,5)	1 411 (55,5)	819 (32,2)	819 (32,2)	1 384 (54,5)	1 384 (54,5)

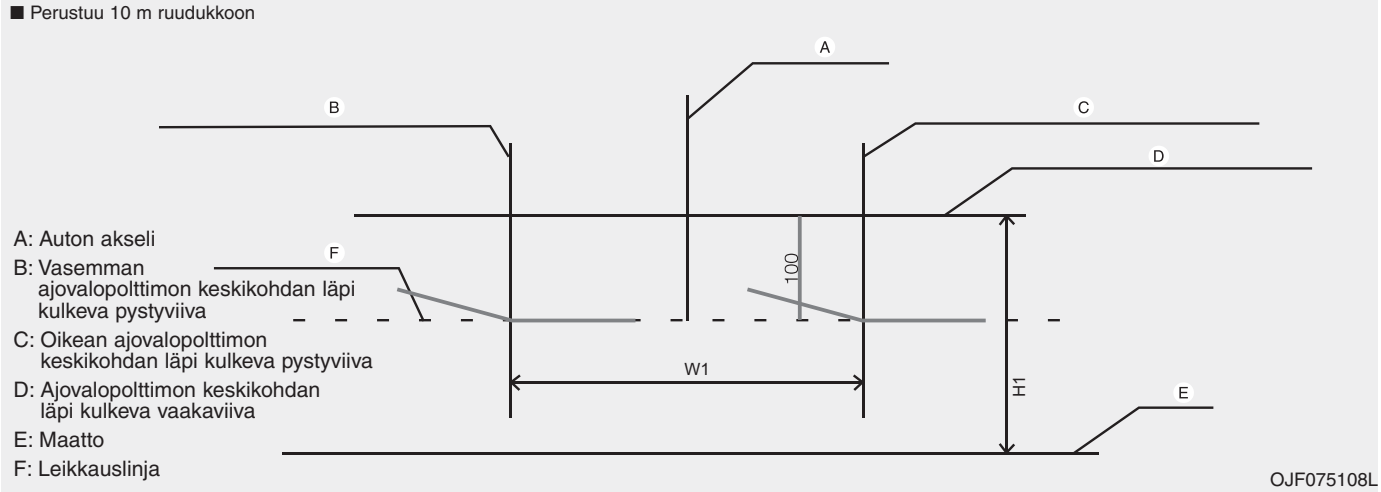
Auton tila	Etusumuvalo (polttimo-/LED-tyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	H3	W3
Kuljettaja ei ole autossa	329 (12,9)	960 (37,8)
Kuljettaja on autossa	324 (12,7)	960 (37,8)

Lähivalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)



1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (CUT-OFF) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos varusteena on ajovalojen korkeussäätö, aseta korkeussäädin 0-asentoon.

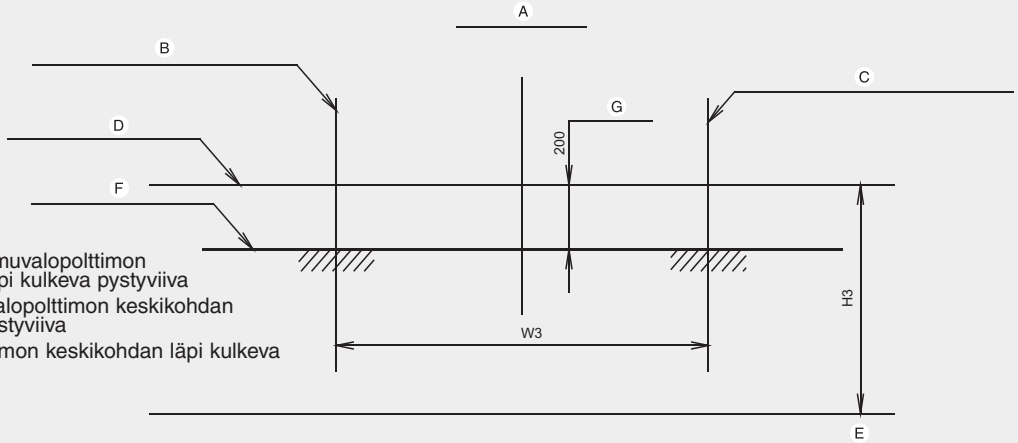
Lähivalot (oikeanpuoleinen ohjaus)



1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (CUT-OFF) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos varusteena on ajovalojen korkeussäätö, aseta korkeussäädin 0-asentoon.

Etusumuvalo

■ Perustuu 10 m ruudukkoon



A: Auton akseli
B: Vasemman sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
C: Oikean sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
D: Sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva
E: Maatto
F: Leikkauslinja
G: Yläraja

ODEP079116

1. Kytke etusumuvalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valojen rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi ajoneuvosi maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.
Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.
Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa ajoneuvosi maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.
Pesun jälkeen huuhtele auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

⚠ HUOMIO

- ***Älä pese autoa väkevällä saippualiuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.***
- ***Kiinnitä erityistä huomiota auton sivuikkunoiden pesemiseen.***

  Erityisesti korkeapainesuihkua käytettäessä vettä saattaa vuotaa ikkunoista, jolloin sisustus kastuu.
- ***Älä puhdista muoviosia tai valaisimia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioidu.***

⚠ VAROITUS – Kastuneet jarrut

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.

  Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luukkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.


ODEP079071L

⚠ HUOMIO

- ***Moottoritilan vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.***
- ***Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Latausluukun vaurioiden välttämiseksi sulje ja lukitse auton ovet pesun (painepesurilla pesun, automaattipesulassa pesun tms.) ajaksi.***

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta.

Älä levitä vahaa kohokuvioituihin maalaamattomiin osiin, se saattaa tahria osat.

⚠ HUOMIO

- ***Auton maalipinta naarmuuntuu, jos pyyhit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.***
- ***Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happoa sisältävää puhdistusainetta tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huononemista.***

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

✻ HUOMAUTUS

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänteet metallipinnoista tervanpoistoaineella, äläkä irrota niitä hankaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalla vaha- tai suoja-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtele auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

⚠ VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä niiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtele vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä harjapesussa.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia ajoneuvoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallin pinta jää suojaamattomaksi.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuussaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.
Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.
Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan.

Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä ajoneuvosi puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Talvella huuhtele auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.
- Varmista että rungossa sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä talli kuivana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikorjaamon puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaudesta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värien haalenemista. Jos niitä läikkyy matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyylin puhdistusainetta. Tutustu ensin käyttöohjeisiin.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat nahkapintoja (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai alkoholipitoisuudeltaan matalia liuottimia. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Nahkaistuimista huolehtiminen

- Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
- Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Riittävä nahansuoja-aineeen käyttö voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin.

  Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
- Kirkkaan värinen nahka (beige, vaalean beige) tahriintuu helposti. Puhdista istuimet usein.
- Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen

- Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyyppien poistamisesta.
- Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
  - Levitä puhdistusainetta liinalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
  - Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei leviä.
- Öljy
  - Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.
- Purukumi
  - Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Puhdista kankaiset istuinpäälliset varovasti (jos varusteena)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla kankaan ominaisuudet huomioiden. Jos istuimissa on runsaasti esim. juomatahroja, käytä sopivaa sisätilojen puhdistusainetta. Jotta istuinpäälliset eivät vaurioidu, pyyhi ne kevyellä otteella ja laajoilla liikkeillä. Käytä pehmeää sientä tai mikrokuituliinaa.

Vaatteiden tarranauhat tai terävät esineet saattava tarttua istuimiin ja naarmuttaa niiden pintaa. Katso, että tällaiset esineet eivät hankaa istuimia.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudos saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

(1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
(2) EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)
(3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi ammattihuollossa tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (kun auto on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (ESC))

- **Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometriajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.**
- **Ota järjestelmä käyttöön dynamometriajon jälkeen painamalla painiketta uudelleen.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammiosta. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Pakokaasuihin liittyvät varotoimenpiteet (häkä)

- Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidia). Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

⚠ VAROITUS – Pakokaasut

Moottorin pakokaasut sisältävät häkää (hiilimonoksidia – CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häkämyrkytyksiltä.

- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotalli), vasta kun olet valmis siirtämään sen ulos.
- Poista sisäilmankierto käytöstä ja varmista että matkustamoon tulee riittävästi ulkoilmaa, kun pysäköit auton ja jätät moottorin käyntiin (ulkotiloissa).
- Älä oleskele pysäköidyssä autossa pitkään, kun moottori on käynnissä.
- Päästöjenrajoitusjärjestelmä saattaa vaurioitua, jos moottori ei käynnisty ja yrität käynnistää sen liian monta kertaa.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS – Tulipalo

- **Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää ajoneuvosi alla olevat, helposti syttyvät kohteet tuleen. Älä pysäköi ajoneuvoa helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvillisuus, paperi, lehdet jne.) päälle tai niiden viereen.**
- **Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaau- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.**

Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä ajoneuvon alustaa äläkä pinnoita ajoneuvoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Varmista, että lisäät autoon vain luvun 1 kohdan ”Polttoainetta koskevat vaatimukset” mukaista polttoainetta.
- Älä aja autolla, jos havaitset moottorivikaan liittyviä vikaoireita, kuten käyntihäiriön tai jos auton suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihde kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria pitkään (yli 5 minuuttia) korkealla joutokäyntinopeudella.

- Älä muokkaa moottorinohjaus- tai päästöjenrajoitusjärjestelmää. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä/huollossa.
- Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoituksien noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle.

Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) (mikäli varusteena)

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta. Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajon aikana.

Jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä tai pitkiä matkoja hitaalla ajonopeudella, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän tekemä kertyneiden hiukkasten automaattinen poisto saattaa jäädä tekemättä. Jos hiukkasia kertyy tietty määrä, bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo (⇶) syttyy. Bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän ottamiseksi uudelleen käyttöön autolla tulee ajaa vähintään 80 km/h nopeutta yli 30 minuutin ajan. Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500–4 000 rpm. Kun autolla ajetaan vähintään 80 km/h nopeutta suositeltu aika, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä kytkeytyy takaisin päälle ja sammuttaa bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon.

Jos bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo jää palamaan tai varoitusviesti ”Check exhaust system” (tarkista pakojärjestelmä) tulee näyttöön, vaikka autolla on ajettu suositeltua ajonopeutta suositeltu aika, tarkistuta bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Jos autolla ajetaan pitkään bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon palaessa, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja polttoainetaloudellisuus saattaa kärsiä.

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Mitat 8-2
Moottori 8-2
Auton kokonaismassa 8-3
Tavaratilan tilavuus 8-3
Ilmastointijärjestelmä 8-4
Polttimoiden tehot 8-5
Renkaat ja vanteet (Eurooppa) 8-6
Renkaat ja vanteet (paitsi Eurooppa) 8-7
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet 8-8
• Suositellut SAE-viskositeettiluokitukset 8-9
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) 8-10
Hyväksyntäkilpi 8-10
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko 8-11
Moottorinumero 8-11
Ilmastoinnin kompressorin tarra 8-11
Kylmäainetarra 8-12
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-12
Polttoainetarra 8-13
• Hybridiauto 8-13
• Ladattava hybridiauto 8-13

MITAT

Ominaisuus			Koko (mm)
Kokonaispituus			4 355
Kokonaisleveys			1 805
Kokonaiskorkeus	Ilman kattotelineitä		1 535
	Kattokaiteiden kanssa		1 545
Rengaskoot	Edessä	205/60R16	1 565
		225/45R18 *	1 555
	Takana	205/60R16	1 579
		225/45R18 *	1 569
Akseliväli			2 700

MOOTTORI

Kohta	Bensiini
	Kappa 1.6L GDI
Iskutilavuus cm^3	1 580
Sylinterin halkaisija x iskunpituus [mm]	72 X 97
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Sylintereitä	4 rivissä, DOHC

AUTON KOKONAISMASSA

Ominaisuus	Hybridi	Ladattava hybridi
	Kappa 1.6L GDI	
	DCT	
Kokonaismassa kg	1 930 kg	2 000 kg

TAVARATILAN TILAVUUS

(hybridi)

Ominaisuus		Tilavuus
VDA	Min.	436 litraa
	Kork.	1 434 litraa

Min.: Takaistuimen takaa takaselkänojan yläreunaan.
Maks.: Etuistuimien takaa kattoon.

(ladattava hybridi)

Ominaisuus		Tilavuus
VDA	Min.	324 litraa
	Kork.	1 322 litraa

Min.: Takaistuimen takaa takaselkänojan yläreunaan.
Maks.: Etuistuimien takaa kattoon.

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Ominaisuus	Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine	550 ± 10g	R-1234yf
	550 ± 10g	R-134a
Kompressorivoiteluaine	130 ± 10g	POE

Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos haluat lisätietoja.
Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

POLTTIMOIDEN TEHOT

Valo			Teho (W)	Polttimotyyppi
Edessä	Ajovalo (lähi-/kaukovalo)	Polttimotyyppi	60	HB3
		LED-tyyppi	LED	LED
	Ajovalot (lähivalo)		LED	LED
	Suuntavilkut	Polttimotyyppi	21	PY21W
		LED-tyyppi	LED	LED
	Seisontavalot		LED	LED
	Päiväajovalot		LED	LED
	Sumuvalot	Polttimotyyppi	51	HB4
		LED-tyyppi	LED	LED
	Sivusuuntavalot		LED	LED
Takana	Jarru-/takavalot		21/5	P21/5W
	Jarruvalot		LED	LED
	Takaseisontavalot	Polttimotyyppi	5	W5W
		LED-tyyppi	LED	LED
	Suuntavilkut		21	P21W
	Sumuvalo *		LED	LED
	Peruutusvalo		16	W16W
	Rekisterikilven valo		5	W5W
	Lisäjarruvalo		LED	LED
Sisätilat	Kartanlukuvalo	Polttimotyyppi	10	
		LED-tyyppi	LED	LED
	Ehostuspeilien valot *		5	FESTOON
	Matkustamon valo	Polttimotyyppi	10	FESTOON
		LED-tyyppi	LED	LED
	Takaluukun valo	Polttimotyyppi	10	FESTOON
		LED-tyyppi	LED	LED

* jos varusteena

RENKAAT JA VANTEET (EUROOPPA)

Ominaisuus	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeus-luokitus		Rengaspaine [bar]				Pyöränmutte-rien kiristys-momentti [N·m]
							Normaalikuorma		Suurin kuorma		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalikokoinen rengas	205/60 R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		11–13 (79–94, 107–127)
	225/45 ZR18 *3	7.5J X 18	91	615	W	270	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		
Pieni varapyörä	T125/80 D16 *3	4T X 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)		4,2 (60, 420)		

*1 : Kantavuusindeksi

*2 : Nopeusluokka

*3 : Vain hybridiautolle (HEV).

✻ HUOMAUTUS

- **Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään ajoneuvon alkuperäisrenkaita. Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskykyä ja ajettavuutta.**
- **Kun ajetaan korkealla merenpinnasta, on luonnollista, että ilmanpaine kasvaa. Tarkista siis rengaspaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa. Ilmanpaineen lisäystarve per km merenpinnan yläpuolella: 1,5 psi/km**

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin ajoneuvon alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

RENKAAT JA VANTEET (PAITSI EUROOPPA)

Ominaisuus	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeus-luokitus		Rengaspaine [bar]				Pyöränmutterien kiristysmomentti [N·m]
							Normaalikuorma		Suurin kuorma		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalikokoinen rengas	205/60 R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		11~13 (79–94, 107–127)
	225/45 R18 *3	7.5J X 18	91	615	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		
Pieni varapyörä	T125/80 D16 *3	4T X 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)		4,2 (60, 420)		

*1 : Kantavuusindeksi

*2 : Nopeusluokka

*3 : Vain hybridiautolle (HEV).

HUOMAUTUS

- **Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään ajoneuvon alkuperäisrenkaita. Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskykyä ja ajettavuutta.**
- **Kun ajetaan korkealla merenpinnasta, on luonnollista, että ilmanpaine kasvaa. Tarkista siis rengaspaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa. Ilmanpaineen lisäystarve per km merenpinnan yläpuolella: 1,5 psi/km**

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin ajoneuvon alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö) Suositus TOTAL QUARTZ		3,8 litraa (4,01 US qt.)	Uusin API tai ACEA A5 / B5
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy		1,6 l ~ 1,7 l (1,69 ~ 1,79 US qt.)	SAE 70W, API GL-4
Jäähdytysneste		5,98 litraa (6,31 US qt.)	Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
Invertterin jäähdytysaine		2,43 litraa (2,56 US qt.)	Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
Jarruneste		402,6 l ~ 24,4 l (0,425 ~ 0,025 US qt.)	DOT 3 tai DOT 4
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste		100 l ~ 20 l (0,105 ~ 0,021 US qt.)	DOT 3 tai DOT 4
Poltto-aine	HEV	45 litraa (47,5 US qt.)	Katso luvun 1 kohtaa "Polttoaineen laatuvaatimukset".
	PHEV	43 litraa (45,4 US qt.)	

*1 : Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.

*2 : Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

Suositellut SAE-viskositeettiluokitukset

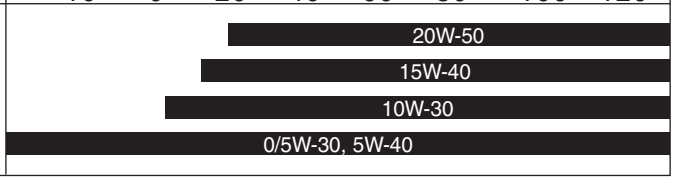
⚠ HUOMIO

Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimä alue ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueilla tai autoa käytettäessä päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä. Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja. Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue

Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10		0	20	40	60	80	100	120
Bensiinimoottorin öljy *1 (Kappa 1.6L GDI)										

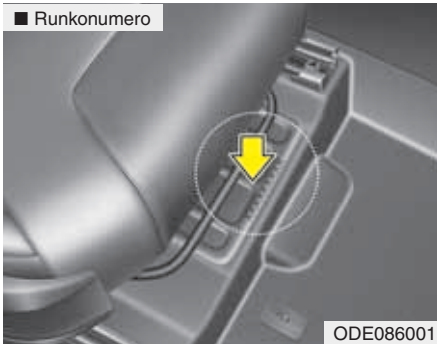


*1 : Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-30 (API Late (lyhyt ACEA A5/B5).

Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)

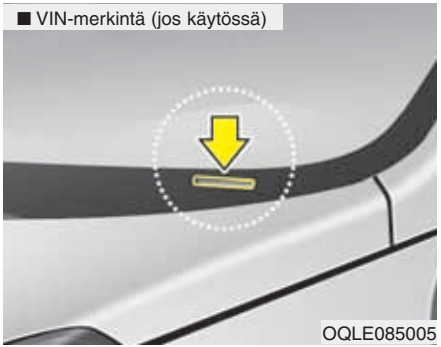
■ Runkonumero



Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

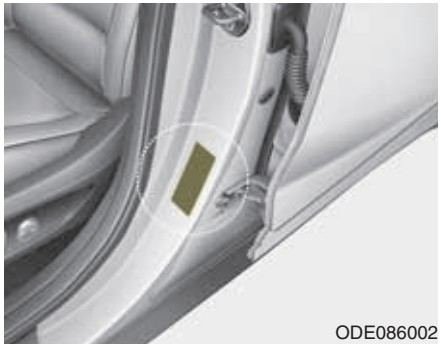
Numero on stanssattu lattiaan matkustajan istuimen alle. Saat numeron esille poistamalla peitekannen.

■ VIN-merkintä (jos käytössä)



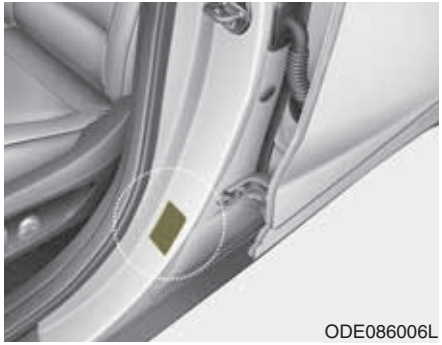
VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

HYVÄKSYNTÄKILPI



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilariin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO

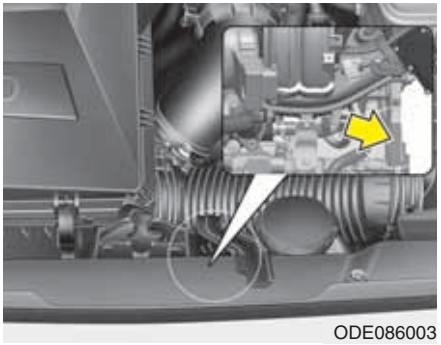


ODE086006L

Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORINUMERO



ODE086003

Moottorinumero on stanssattu sylinteriryhmään kuvan mukaisesti.

ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN TARRA



ODE086005L

Kompressoritarrasta ilmenevät auton kompressorin tiedot, kuten malli, toimittajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

KYLMÄAINETARRA


ODEP089004L

Kylmäainetarra sijaitsee konepellin alapuolella.

VAATIMUSTENMUKAISUUS-VAKUUTUS

■ Esimerkki

CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla Kian verkkosivustolta osoitteesta:

http://www.kia-hotline.com

POLTTOAINETARRA (JOS VARUSTEENA)

Hybridiauto



OTM048455L

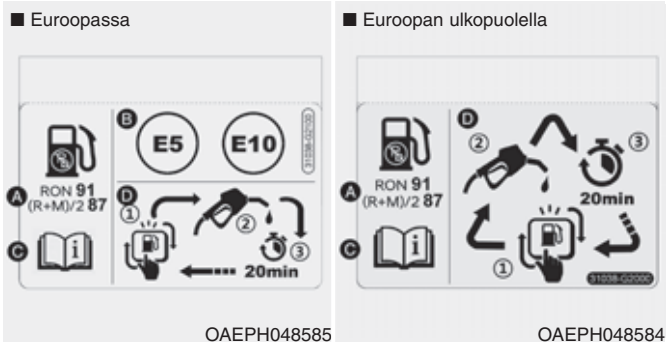
Polttoainetarra on kiinnitetty polttoainesäiliön luukkuun.

A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku
   1) RON/ROZ: Research Octane Number
   2) (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
   ❊ Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta ”Polttoaineen laatuvaatimukset”.

Ladattava hybridiauto



OAEPH048585 OAEPH048584

Polttoainetarra on kiinnitetty polttoainesäiliön luukkuun.

A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku
   1) RON: Research Octane Number
   2) (R+M)/2 : Anti Knock Index

B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
   ❊ Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta ”Polttoaineen laatuvaatimukset”.

D. Lisää säiliöön polttoainetta 20 minuutin sisällä.

A

Ajaminen moottoritiellä 5-150
Ajaminen tulvivalla alueella 5-149
Ajaminen yöllä 5-149
Ajonestolaite 4-5
Ajoneuvon kokonaismassa 8-3
Ajoneuvon vakaudenhallinta
(VSM - Vehicle stability management) 5-50
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) 8-10
Ajovalojen korkeudensäätö 4-129
Ajovalojen saattotoiminto 4-120
AKKU (ladattava hybridi) 7-47
  Akun käyttöiän parantaminen 7-47
  Akun lataaminen 7-49
  Akun tietotarra 7-49
  Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen 7-50
Aktiivinen kaistavahti (LKA) 5-102
  Aktiivisen kaistavahdin toiminta 5-104
  Kaista-avustimen toimintojen muokkaus 5-110
  Kaistanpitoavustinjärjestelmän toimintahäiriö 5-109
Aurinkolasipidike 4-161
Aurinkoverho 4-41
AUTO HOLD 5-39
Automaattinen huurteenpoisto 4-158
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-146
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 4-147
Auton heijaaminen 5-147
Auton huoltaminen ja hoitaminen
  SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-70
  Turvavöiden hoito 3-34
Auton totutusajo 1-6
Avaimen asennot 5-7
  Hybridijärjestelmän käynnistäminen 5-9
  Valaistu virtalukko 5-7
  Virtalukon asennot 5-7
Avaimen toiminnot 4-4
Avaimet 4-4
  Ajonestolaite 4-5
  Avaimen toiminnot 4-4
  Kirjoita avaimen numero muistiin 4-4

D

Driving Rearview Monitoring (DRM) -toiminto 4-119

E

Edessä olevan auton liikkellelähtövaroitus 5-142
  Järjestelmän asetukset ja käyttöolosuhteet 5-142
Ehostuspeilin valo 4-138
Elektrokromaattinen peili (ECM) 4-46
Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ..5-46
Ennen ajamista 5-5
  Ennen autoon astumista 5-5
  Ennen käynnistämistä 5-5

Tärkeät tarkastukset 5-5
Erikoisajo-olosuhteet 5-146
Ajaminen moottoritiellä 5-150
Ajaminen tulvivalla alueella 5-149
Ajaminen yöllä 5-149
Auton heijaaminen 5-147
Maastoajo 5-149
Nurinajon riskin pienentäminen 5-146
Sateessa ajaminen 5-149
Vaaralliset ajo-olosuhteet 5-146
Varovainen kaarreajo 5-148
Esikiristimellä varustettu turvavyö 3-28
Etuistuimen säädöt – käsisäätöinen istuin 3-6
Etuistuimen säädöt – sähkösäätöinen istuin 3-7
Etusumuvalo 4-128

H

Hansikaslokero 4-160
HEV-järjestelmä (hybrid electric vehicle) H-2
HEV:n/PHEV:n voimansiirto 1-7
High Beam Assist (kaukovaloavustin) 4-125
Hinaaminen 6-41
Hinaaminen hätätilanteessa 6-43
Hinauspalvelu 6-41
Irrotettava hinaussilmukka 6-42
Huolto
Omistajan huoltojen varotoimenpiteet 7-5
Omistajan vastuu 7-5
Huolto 7-5
Huolto perävaunukäytössä 5-162
Hybridijärjestelmän esittely H-1
Hybridijärjestelmän mittari 4-55
Hybrid/plug-in hybrid -ajoneuvolla ajaminen h-26
Hybrid/plug-in hybrid -ajoneuvon käynnistäminen (Smart key) h-37
Hybrid/plug-in hybrid -ajoneuvon osat H-39
Hyväksyntäkilpi 8-10
Häikäisysuoja 4-164
Hätäkäynnistäminen 6-5
Ennen apukäynnistyskaapeleilla käynnistämistä (hybridi) 6-5
Käynnistäminen apuakulla 6-8
Käynnistäminen työntämällä 6-10
Menetelmä (-) -kaapelin irrottamiseksi säännöllistä huoltoa varten (hybridi) 6-7

I

Ikkunaturvatyyny 3-65
Ilmansuodatin 7-40
Suodattimen vaihtaminen 7-40
Ilmastoinnin kompressorin merkintä 8-11
Ilmastointijärjestelmä 8-4
Ilmastointilaite 4-141
Ilmastoinnin kylmäainetarra 4-144

Ilmastointilaite 4-142
Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen 4-145
Järjestelmän käyttäminen 4-141
Raitisilmasuodatin 4-143
Ilmastoitu istuin 4-167
Istuimet 3-2
Etuistuimen säädöt – käsisäätöinen istuin 3-6
Etuistuimen säädöt – sähkösäätöinen istuin 3-7
Kuljettajan istuimen asentomuisti 3-12
Pääntuki 3-17
Pääntuki (etuistuin) 3-8
Selkänojan tasku (edessä) 3-11
Takaistuin 3-14
Istuinlämmitys 4-165

J

Jalkakäyttöinen seisontajarru 5-31
Jarrujärjestelmä 5-29
Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM - Vehicle stability management) 5-50
AUTO HOLD 5-39
Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) 5-46
Jalkakäyttöinen seisontajarru 5-31
Jarrujen hyvä käyttötapa 5-52
Jarrutehostin 5-29
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) 5-52
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 5-43
Mäkipidätin (HAC) 5-51
Sähköinen seisontajarru (EPB) 5-33
Varoitusviestit 5-41
Jarruneste 7-35
Jarrunesteen määrän tarkastaminen 7-35
Jarrutehostin 5-29
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) 5-52
Jos aiot vetää perävaunua 5-163
Jos moottori ei käynnisty 6-4
Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty 6-4
Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti 6-4
Jos rengas tyhjenee (autossa on varusteena vararengas) 6-19
Pyörän vaihtaminen 6-21
Tunkin tarra 6-28
Tunkin vaatimustenmukaisuustodistus 6-29
Tunkki ja työkalut 6-19
Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen 6-20
Jos rengas tyhjenee (jos autossa on varusteena paikkaussarja) 6-30
Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön ...6-38
Pikakorjaussarjan osat 6-33
Rengaspaineen tarkistaminen 6-37
Renkaanpaikkaussarjan käyttö 6-34
Renkaanpaikkaussarjan tekniset tiedot 6-40

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti 6-36

K

Kaksoiskytkinvaihteisto 5-16
Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta 5-16
Hyvät ajokäytännöt 5-24
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalinnan osoitus.....4-61
Kartanlukuvalo 4-136
Kattoluukku 4-38
Aurinkoverho 4-41
Kattoluukku auki -varoitus 4-42
Kattoluukun kallistaminen 4-40
Kattoluukun liu'uttaminen 4-39
Kattoluukun toiminnan alustaminen 4-41
Kattoluukku auki -varoitus 4-42
Kattoluukun kallistaminen 4-40
Kattoluukun liu'uttaminen 4-39
Kattoluukun toiminnan alustaminen 4-41
Kattotelineet 4-176
Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-8
Kauko-ohjattu keskuslukitus
Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-8
Pariston vaihtaminen 4-11
Kauko-ohjattu keskuslukitus 4-8
Kaukovalojen käyttäminen 4-124
Käynnistäminen apuakulla 6-8
Keskikonsolin säilytyslokerot 4-160
Kierroslukumittari 4-54
Kirjoita avaimen numero muistiin 4-4
Konepelti
Konepellin avaaminen 4-28
Konepellin sulkeminen 4-29
Konepelti 4-28
Korkeajänniteakun varaustilan mittari
(SOC, State of Charge) 4-56
Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii? 3-50
Kuljettajan istuimen asentomuisti 3-12
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-58
Kuljettajan vireystilan valvonta 5-137
Järjestelmän asetukset ja aktivointi 5-137
Järjestelmän nollaus 5-139
Järjestelmän toimintahäiriö 5-140
Järjestelmä pois käytöstä 5-140
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) 5-118
Järjestelmän asetukset ja aktivointi 5-119
Järjestelmän kuvaus 5-118
Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus 5-120
Kylmäainetarra 8-12

L

Ladattavan hybridin tilanilmaisin 4-57
Lantio-/olkavyö 3-23
Lasten turvaistuimet 3-35
Suositus 3-35
Turvaistuimen asentaminen 3-38
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) 3-39
Turvaistuimen valinta 3-36
LCD-näytön tilat 4-64
LCD-näyttö 4-63
LCD-näytön säädöt 4-63
LCD-näytön tilat 4-64
Näyttötilat (ajotietokone) 4-76
Varoitusviestit 4-81
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLW) 5-96
Huomautus kuljettajalle 5-101
Liikenteen varoittaminen 6-2
Lumiketjut 5-152

M

Maastoajo 5-149
Massat 5-166
Ajoneuvokohtainen omamassa 5-166
Ajoneuvomallin omamassa 5-166
Akselimassa (GAW - Gross axle weight) 5-166
Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating) ...5-166
Kantavuus 5-166
Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight) 5-166
Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating) 5-166
Ylikuormittaminen 5-166
Matkamittari 4-60
Matkapuhelimen latausliitäntä 4-170
Matkustamon taustapeili 4-46
Matkustamon valo 4-137
Mattokoukut 4-174
Merkkivalot 4-102
Mitat 8-2
Mittaristo 4-51
LCD-näytön säädöt 4-63
LCD-näytön tilat 4-64
LCD-näyttö 4-63
Näyttötilat (ajotietokone) 4-76
Varoitusviestit 4-81
Mittariston säädöt 4-53
Mittariston yleisilme 2-5
Mittarit 4-54
Moottori 8-2
Moottorin jäähdytysneste 7-29
Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen 7-29
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 7-33

Moottorin kytkimen toimilaitteen neste 7-36
Moottorin kytkimen toimilaitteen nestetason tarkistaminen 7-36
Moottorin START/STOP -painike 5-10
Hybridijärjestelmän käynnistäminen 5-13
Moottorin käynnistyspainikkeen asento 5-10
Valaistu moottorin käynnistyspainike 5-10
Moottorinumero 8-11
Moottorin ylikuumeneminen 6-11
Moottoriöljy 7-27
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen 7-28
Moottoriöljyn määrän tarkastaminen 7-27
Moottoritila 2-6
Moottoritila 7-4
Mukautettavat asetukset 4-66
Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA) 5-111
Järjestelmän rajoitukset 5-116
Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta 5-112
Mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriö 5-115
Mukautuva vakionopeudensäädin
STOP & GO -järjestelmällä 5-74
Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen 5-80
Järjestelmän rajoitukset 5-87
Kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja 5-81
Kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo 5-81
Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen 5-86
Nopeuden asettaminen 5-75
Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan 5-86
Mukipidike 4-163
Murtohälytin 4-13
Murtohälytystila 4-14
Viritetty tila 4-13
Viritys poistettu -tila 4-15
Murtohälytystila 4-14
Määräaikaishuollon kohtien selitteet 7-24
Huohotinputki (bensiinimoottorit) ja polttoaineen täyttöaukon korkki 7-24
Ilmansuodatin 7-25
Ilmastointijärjestelmän kylmäaine 7-26
Jäähdytysjärjestelmä 7-25
Jäähdytysneste (moottori/muunnin) 7-25
Jarruletkut ja kulutuspinnat 7-26
Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat 7-26
Jarruneste 7-26
Kaksoiskytkinvaihteiston öljy 7-25
Kampikammion ilmanvaihdon letkut 7-25
Käynnistingeneraattorin (HSG) hihna 7-24
Moottoriöljy ja -suodatin 7-24
Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet 7-26
Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori) 7-24
Polttoaineletkut ja -liittimet 7-24
Seisontajarru 7-26
Sytytystulpat 7-25

Vetoakselit ja suojakumit 7-26
Määräaikaishuolto 7-10
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Bensiinimoottorit [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)] 7-22
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa – Bensiinimoottorit [Eurooppa (ei koske Venäjää)] 7-15
Tavallinen huolto-ohjelma – bensiinimoottori [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien Venäjä)] 7-17
Tavallinen huolto-ohjelma – bensiinimoottori [Eurooppa (ei koske Venäjää)] 7-11
Mäkipidätin (HAC) 5-51

N

Niro hybrid -energiansiirto H-33
Nopeudenrajoitin 5-93
Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon 5-93
Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä: 5-95
Nopeusmittari 4-54
Nurinajon riskin pienentäminen 5-146
Näyttötilat (ajotietokone) 4-76

O

Ohjauspyörä 4-43
Ohjauspyörän asento 4-44
Ohjauspyörän lämmitin 4-44
Sähköinen ohjaustehostin 4-43
Äänimerkki 4-45
Ohjauspyörän asento 4-44
Ohjauspyörän lämmitin 4-44
Omistajan huolto
Omistajan huolto-ohjelma 7-8
Omistajan huolto 7-8
Ongelmatilanne ajon aikana 6-3
Jos moottori sammuu ajon aikana 6-3
Jos moottori sammuu risteykseen 6-3
Jos rengas tyhjenee ajon aikana 6-3
Onnettomuustilanteessa 6-46
Oven lukitus-/avaustoiminnot 4-19
Ovien lukitus 4-16
Oven lukitus-/avaustoiminnot 4-19
Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4-17
Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 4-16
Takaovien lapsilukot 4-19
Ovipeilin taittaminen 4-49
Ovipeilit 4-47

P

Pariston vaihtaminen 4-11
Peilit 4-46
Elektrokromaattinen peili (ECM) 4-46
Matkustamon taustapeili 4-46
Ovipeilin taittaminen 4-49
Ovipeilit 4-47
Peilien säätö 4-48
Taustapelin päivä-/yöasento 4-46
Perävaunun jarrut 5-158
Perävaunun vetäminen 5-155
Huolto perävaunukäytössä 5-162
Jos aiot vetää perävaunua 5-163
Perävaunun jarrut 5-158
Perävaunun vetäminen 5-158
Turvavaijerit 5-157
Vetokoukut 5-157
Peruutuskamera 4-118
Pesuneste 7-38
Pesunesteen määrän tarkastaminen 7-38
PHEV-järjestelmä (plug-in electric vehicle) H-3
Plug-in hybrid -ajoneuvon lataaminen H-4
Polttimoiden tehot 8-5
Polttimot 7-91
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen 7-107
Ajovalon (kauko-/lähivalo) (Lamppu-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-95
Ehostuspeilin valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-104
Etusumuvalon (polttimo-/LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-98
Etusuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-96
Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-101
Jarru- ja takavalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-99
Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-104
Kartanlukuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-103
Kattovalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-106
Kattovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-105
Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-103
Päiväajovalon/seisontavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-98
Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-102
Polttimoiden vaihtamiseen liittyvät varotoimet 7-91
Polttimon sijainti (edessä) 7-93

Polttimon sijainti (sivussa) 7-95
Polttimon sijainti (takana) 7-94
Rekisterikilven valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-102
Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-103
Takasumuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-101
Takavalon (sisäpuoli) (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-100
Tavaratilan valon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-107
Tavaratilan valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 7-106
Polttoaineen täyttökansi (ladattava hybridi) 4-33
Polttoaineen täyttökannen avaaminen 4-33
Polttoaineen täyttökannen sulkeminen 4-34
Polttoainemittari 4-58
Polttoainesäiliön luukku (Hybridi) 4-30
Polttoaineen täyttökannen avaaminen 4-30
Polttoaineen täyttökannen sulkeminen 4-30
Polttoainetarra 8-13
Hybridiauto 8-13
Ladattava hybridiauto 8-13
Polttoainevaatimukset 13
Pysäköintitutka 4-112
Itsetestaus 4-117
Pysäköintitutkan toiminta 4-112
Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä 4-115
Pyyhkijän sulat 7-44
Sulan tarkastaminen 7-44
Sulan vaihtaminen 7-44
Pyyhkijät ja pesulaitteet
Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin 4-135
Takalasin pyyhkijä/pesulaite 4-131
Tuulilasin pesulaite 4-134
Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite 4-131
Tuulilasin pyyhkijät 4-132
Pyyhkijät ja pesulaitteet 4-131
Pääntuki 3-17
Pääntuki (etuistuin) 3-8
Päästöjenrajoitusjärjestelmä 7-123
Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-123
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä 7-123
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-124
Päiväajovalot 4-121

R

Raitisilmasuodatin 7-42
Suodattimen tarkastaminen 7-42
Regeneratiivinen jarrutusjärjestelmä 5-26
Regeneratiivinen jarrutus (Ohjauspyörän vaihtaja) 5-26
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) 6-12
Alhaisen rengaspaineen merkkivalo 6-14

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmällä varustetussa autossa 6-16
Rengaspaineen tarkistaminen 6-12
TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin 6-15
Renkaat ja vanteet 7-51, 8-6
Matalan profiilisuhteen rengas 7-61
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 7-54
Rengaspaineiden tarkastaminen 7-52
Renkaan huolto 7-57
Renkaan pito 7-57
Renkaan sivupinnan merkinnät 7-57
Renkaan vaihtaminen 7-55
Renkaiden huolenpito 7-51
Renkaiden kiertovaihto 7-53
Suositellut rengaspaineet kylminä 7-51
Vanteen vaihtaminen 7-56
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko 8-11
Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) 5-128
Järjestelmän asetukset ja aktivointi 5-128
Järjestelmän kuvaus 5-128
Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus 5-129

S

Sateessa ajaminen 5-149
Seisontajarru 7-39
Seisontajarrun tarkastaminen 7-39
Selkänojan tasku 3-11
Selkänojan tasku (edessä) 3-11
Sisätilan varusteet 4-163
Häikäisysuoja 4-164
Ilmastoitu istuin 4-167
Istuinlämmitys 4-165
Matkapuhelimen latausliitäntä 4-170
Mattokoukut 4-174
Mukipidike 4-163
Sähköpistoke 4-167
Tavaratilan näkösuoja 4-175
Tavaraverkon pidike 4-174
Tuhkakuppi 4-163
USB-laturi 4-168
Vaateripustin 4-173
Vaihtovirtainvertteri 4-169
Sisätilan yleisilme 2-4
Sisävalo 4-136
Automaattinen sammutustoiminto 4-136
Ehostuspeilin valo 4-138
Kartanlukuvalo 4-136
Matkustamon valo 4-137
Tavaratilan valo 4-138

Sisävalo 4-136
Sivuturvatyyny 3-64
SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-70
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot 3-55
Sulakkeet 7-63
Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 7-66
Pääsulake (ladattava hybridi) 7-67
Pitkä sulake 7-67
Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen 7-64
Sulake-/relerasian kuvaus 7-68
Sähköikkunoiden lukitusnäppäin 4-27
Sähköinen ohjaustehostin 4-43
Sähköinen seisontajarru (EPB) 5-33
Sähköpistoke 4-167
Säilytystilat 4-160
Aurinkolasipidike 4-161
Hansikaslokero 4-160
Keskikonsolin säilytyslokerot 4-160
Tavaratilan säilytystila 4-162

T

Takaistuin 3-14
Takalasin lämmitin 4-140
Takalasin lämmitin 4-140
Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin 4-135
Takalasin pyyhkijä/pesulaite 4-131
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-22
Takaovien lapsilukot 4-19
Taloudellinen käyttö 5-144
Talviajo 5-151
Lumiketjut 5-152
Talvirenkaat 5-151
Talvirenkaat 5-151
Taustapelin päivä-/yöasento 4-46
Tavaratila 4-20
Takaluukun avaaminen 4-20
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-22
Takaluukun sulkeminen 4-21
Tavaratilan näkösuoja 4-175
Tavaratilan säilytystila 4-162
Tavaratilan tilavuus 8-3
Tavaraverkon pidike 4-174
Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea 3-69
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet 8-8
Suositellut SAE-viskositeettiluokitukset 8-9
Tuhkakuppi 4-163
Tunkki ja työkalut 6-19
Turvaistuimen asentaminen 3-38
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) 3-39
Turvaistuimen valinta 3-36
Turvatyyny 3-49
Turvatyynyn laukeamistilanteet 3-68
Turvatyynyn varoitustarra 3-72
Turvatyynyn varoitusvalo 3-53

Turvatyynyt
Ikkunaturvatyyny 3-65
Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii? 3-50
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-58
Sivuturvatyyny 3-64
SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-70
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot 3-55
Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä 3-71
Turvatyynyn varoitustarra 3-72
Turvatyynyn varoitusvalo 3-53
Turvavaijerit 5-157
Turvavöiden hoito 3-34
Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä 3-19
Turvavyöt 3-19
Esikiristimellä varustettu turvavyö 3-28
Etumatkustajan turvavyön varoitus 3-21
Lantio-/olkavyö 3-23
Takaistuimen turvavyön varoitusvalo 3-22
Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä 3-19
Tuulilasin huurteenpoisto 4-156
Automaattinen huurteenpoisto 4-158
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-156
Huurteenpoiston toimintaperiaate 4-157
Käyttövinkkejä 4-157
Tuulilasin pesulaite 4-134
Tuulilasin pyyhkijät 4-132
Tämän ohjekirjan käyttäminen 12
Törmäysvaroitin (FCA) - anturiyhdistelmätyyppi (etututka + etukamera) 5-54
FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 5-57
Jalankulkijan tunnistaminen 5-66
Järjestelmän asetukset ja aktivointi 5-54
Järjestelmän rajoitukset 5-63
Järjestelmän toimintahäiriö 5-61
Jarrujärjestelmän toiminta 5-58
Törmäysvaroittimen anturi (etututka/etukamera) 5-59

U

Ulkolämpötilan mittari 4-60
Ulkopuolen hoito 7-114
Korin hoito 7-114
Sisustuksen hoito 7-120
Ulkopuolen varusteet 4-176
Ulkopuoli 2-2
USB-laturi 4-168

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet 5-146
Vaateripustin 4-173
Vakionopeudensäädin 5-69
Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä 5-72

Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä 5-72
Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä: 5-73
Palaaminen vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa 5-73
Vakionopeuden asettaminen 5-70
Vakionopeuden kasvattaminen 5-71
Vakionopeudensäätimen kytkin 5-70
Vakionopeuden vähentäminen 5-71
Valaistu moottorin käynnistyspainike 5-10
Valot 4-120
Ajovalojen korkeudensäätö 4-129
Ajovalojen saattotoiminto 4-120
Akun säästötoiminto 4-120
Etusumuvalo 4-128
High Beam Assist (kaukovaloavustin) 4-125
Kaukovalojen käyttäminen 4-124
Päiväajovalot 4-121
Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto 4-127
Takasumuvalo 4-129
Valojen hallinta 4-121
Varoitus- ja merkkivalot 4-92
Varoitusvalot 4-92
Varoitusviestit 4-81
Varoitusvilkut 6-2
Varotoimenpiteet 3-31
Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä 4-10
Varovainen kaarreajo 5-148
Varusteet ongelmatilanteen sattuessa 6-48
Ensiapupakkaus 6-48
Palosammutin 6-48
Rengaspainemittari 6-48
Varoituskolmio 6-48
Vastaanottotoiminto 4-139
Saattovalotoiminto 4-139
Sisävalo 4-139
Valojen vastaanottotoiminto 4-139
Vetokoukut 5-157
Viritetty tila 4-13
Viritys poistettu -tila 4-15

Y

Yleisvaroitustila 4-66

Ä

Äänimerkki 4-45
Älyavain 4-9
Älyavainjärjestelmän käyttäminen 4-9
Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä 4-10
Älyavainjärjestelmän käyttäminen 4-9