SAATESANAT

Hyvä asiakas,

Kiitos, että valitsit Kian uudeksi autoksesi.

Laadukkaiden ja erityisen hyödyllisten ajoneuvojen rakentamiseen keskittyvänä maailmanlaajuisena autonvalmistajana Kia pyrkii tarjoamaan odotukset ylittävän asiakaspalvelukokemuksen.

Saat autollesi tarvittaessa teknistä apua valtuutetulta Kian jälleenmyyjältä, jolta saa tehdaskoulutetut asentajat, suositellut erikoistyökalut ja aidot Kian varaosat.

Tässä omistajan käsikirjassa esitellään auton vakiovarusteiden, lisävarusteiden ja laitteiden käyttö, ominaisuudet sekä auton huoltotarpeet. Siksi osa käsikirjassa olevista selityksistä ja kuvista eivät liity autoosi. Tämä julkaisu kannattaa lukea huolellisesti ja seurata sen ohjeita ja suosituksia. Pidä tämä käsikirja aina ajoneuvossa sinun ja mahdollisten seuraavien omistajien tietolähteenä.

Kaikki tämän omistajan käsikirjan sisältämät tiedot olivat paikkakansapitäviä sen julkaisuajankohtana. Koska Kia kuitenkin kehittää jatkuvasti tuotteitaan, yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän käsikirjaan tai mihin tahansa valmistamiinsa ajoneuvoihin milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja mitään velvoitteita.

Aja turvallisesti ja nauti Kia-ajoneuvostasi!

© 2021 Kia Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Ei saa jäljentää tai kääntää kokonaan tai osittain ilman Kia Corporationin kirjallista suostumusta.

Painettu Koreassa

Tämän käsikirjan käyttäminen

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin.

Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Kuvat täydentävät tämän käsikirjan tekstiä kuvatakseen parhaalla mahdollisella tavalla, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Käytä hakemistoa, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Siinä on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

Tässä käyttöoppaassa on monenlaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITAVIA ASIOITA ja ILMOITUKSIA. Nämä VAROITUKSET laadittiin henkilökohtaisen turvallisuutesi parantamiseksi. Lue ja noudata huolellisesti KAIKKIA näiden VAROITUKSIEN, HUOMIOITAVIEN ASIOIDEN ja ILMOITUKSIEN sisältämiä menettelyitä ja suosituksia.

⚠ VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata haittaa, vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos varoitusta ei oteta huomioon.

⚠ HUOMIO

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata vaurioita autoon, jos huomiota ei oteta huomioon.

✻ HUOMAA

HUOMAA tarkoittaa, että kohdassa annetaan kiintoisaa tai hyödyllistä tietoa.

Sisällysluettelo

Hybridijärjestelmän yleiskuvaus 1

Johdanto 2

Autosi yleiskuva 3

Autosi turvaominaisuudet 4

Auton ominaisuudet 5

Ajaminen autollasi 6

Toiminta hätätilanteessa 7

Huolto 8

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa 9

Lyhenne A

Hakemisto I

Hybridijärjestelmän yleiskuvaus 1

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä 1-2
HEV (Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä 1-3
Liitettävän hybridiauton lataaminen 1-4
• Lataustiedot 1-4
• Latausaika 1-4
• Lataustyypit 1-4
• Lataustila 1-5
• AC-latausliittimen lukitus 1-7
• Ajastettu lataus 1-8
• Latauksen varotoimet 1-9
• AC-laturi 1-10
• Ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli) 1-12
• Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa 1-19
Ajaminen hybridiautolla/liitettävällä hybridiautolla 1-19
• Auton käynnistäminen 1-19
• Liitettävän hybriditilan muuttaminen (liitettävä hybridiauto) 1-20
• Erikoisominaisuuksia 1-21
• Hybridijärjestelmän näyttö 1-23
• Varoitus- ja merkkivalot 1-24
• LCD-näytön viestit 1-25
• Energiavirtaus 1-32
Hybridi-/liitettävän hybridiauton osat 1-37
• Liitettävän hybridiauton osat 1-37
• Hybridiauton osat 1-40
• Huollon ristilukitusliitin 1-45
• Jos tapahtuu onnettomuus 1-45
• Kun hybridiauto sammuu 1-46

Hybridijärjestelmän yleiskuvaus

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä

Kian liitettävässä hybridisähköautossa (PHEV) on sekä tavallisen hybridisähköauton että täyssähköauton ominaisuuksia.

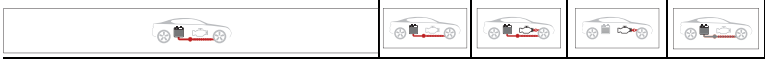
Kun sitä käytetään tavanomaisen hybridisähköauton tavoin, HEV-tietokone valitsee moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä tai käyttää molempia tarvittaessa samaan aikaan.

Kun sitä käytetään sähköautotilassa, autoa käytetään vain sähkömoottorilla tietyn matkaa, kunnes hybridiakku alkaa olla tyhjä. Ajomatka EV-tilassa määräytyy asiakkaan ajotyylistä ja tieoloista. Aggressiivinen ajotapa saattaa ajoittain käynnistää moottorin hetkellisesti.

Kun moottori on kylmä, päästönvähennystila saattaa rajoittaa moottorin tehoa.

Hybridiakun voi ladata täyteen liittämällä sen ulkoiseen virtalähteeseen.

Moottori saattaa käynnistyä CD-tilassa esimerkiksi lämmittimen ja tiheän kaasupolkimen käytön takia.

CD-tila (latausta kuluttava)	CS-tila (latausta ylläpitävä)				Lataus
Sähkömoottori	Sähkömoottori	Moottori + sähkömoottori	Moottori + sähkömoottori tai sähkömoottori	Lataus	Akun lataaminen
1. Sähköautotila	2. Käynnistys/ matala nopeus	3. Suuri nopeus	4. Kiihdytys	5. Jarrutus	6. Ulkoinen lataaminen
					

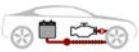
HEV (Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä

Kian hybridisähköauto (HEV) käyttää sekä bensiinimoottoria että sähkömoottoria auton käyttövoimana. Sähkömoottoria käyttää suurjännite-HEV-akku.

HEV-tietokone valitsee ajotilanteen perusteella moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä tai käyttää molempia tarvittaessa samaan aikaan.

Polttoainetehokkuus parantuu kun autoa ajetaan sähkömoottorilla HEV-akun avulla.

HEV-akun varaus on säilytettävä, joten ajoittain moottori käynnistyy vaikka vain tyhjäkäynnille toimiakseen generaattorina. Latausta tapahtuu myös hidastettaessa tai latausjarrutuksen aikana.

Sähkömoottori	Sähkömoottori + moottori	Moottori	Lataus	Moottori sammutettu
1. Käynnistys/pieni vakionopeus	2. Kiihdytys	3. Suuri vakionopeus	4. Jarrutus	5. Pysäytä
				

Liitettävän hybridiauton lataaminen

Lataustiedot

- AC-laturi: Liitettävä hybridiauto ladataan kytkemällä se AC-laturiin kotona tai julkisella latausasemalla. (Lisätietoja on kohdassa "AC-laturi" sivulla 1-10.)
- Ylläpitolaturi: Liitettävän hybridiauton voi ladata kodin sähköllä. Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovelluttava turvallisesti ylläpitolaturin luokitukseen jännitteen/virran (ampeerit)/tehon (wattia) osalta. Käytä vain varalaturina.

Latausaika

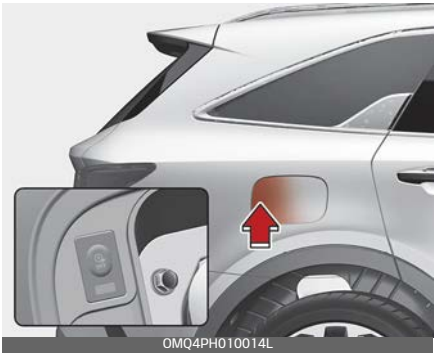
- AC-laturi: Kestää noin 3 tuntia 25 minuuttia huoneenlämmössä (voidaan ladata 100 prosenttiin). Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella akun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Ylläpitolaturi: lataamiseen kotona. Huomaa, että ylläpitolataus on AC-latausta hitaampaa.

Lataustyypit

Luokka	Latausyhde (auto)	Latausliitin	Latauslähtö	Lataustapa	Latausaika
AC-laturi	OMQ4PHQ010038L	ODEPQ017019L	OBDCPQ019003RE	Kotiin tai julkisiin latausasemiin asennettu AC-laturi	Noin 3 tuntia 25 minuuttia (täyteen lataukseen)
Ylläpitolaturi	OMQ4PHQ010038L	ODEPQ017019L	OAEEQ016024	Kodin sähkövirran käyttö	Lataukseen kotona. Huomaa, että ylläpitolaturi on AC-laturia hitaampi.

- Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

Lataustila

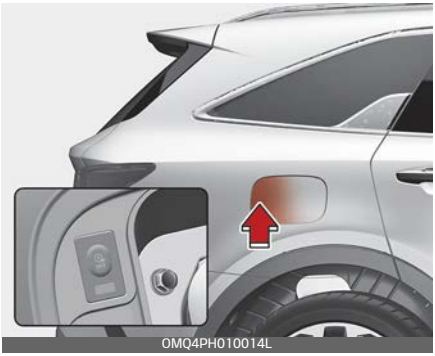


Latauksen tilan voi tarkistaa auton ulkopuolelta suurjänniteakkua ladattaessa tai käytettäessä (kun auto ei ole ajotilassa).

Täyteen lataaminen kestää noin 3–4 tuntia.

Luokitus		Tiedot		Latauksen merkkivalon toiminta	
Tila	Tila			Latausyhde	Latauspainike
A	VALMIS	Ei-lataava tila	0–65 %	Palaa (keltainen)	Pois
			65–100 %	Palaa (vihreä)	Pois
B	Apuakun Saver/suurjännitevaroitus	12 V apuakun lataaminen / Suurjännitteen varoitustila		Palaa (punainen)	Pois
C	Lataus	Lataus	0–65 %	Vilkkuu (keltainen)	Pois
			65–100 %	Vilkkuu (vihreä)	Pois
D	Lataus valmis	Lataus valmis (kytkeytyy pois 5 sekunnin kuluttua)	100 %	Palaa (vihreä) > sammuu	Pois
E	Lataus epäonnistui	Virhe latauksen aikana		Vilkkuu (punainen)	Pois
F	Ajastettu lataus valmiustilassa	Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua).		Pois	Päällä
G	Virhe	CAN-viestintävirheen tila		Palaa (vihreä) > palaa (oranssi) > palaa (punainen)	Pois

Lataustilan tarkastus



Latauksen tilan voi tarkistaa auton ulkopuolelta suurjänniteakkua ladattaessa tai käytettäessä (kun auto ei ole ajotilassa).

Täyteen lataaminen kestää noin 3–4 tuntia.

Lisätietoja lataustilan merkkivalosta on kohdassa "Lataustila" sivulla 1-5.

AC-laturin irrottaminen

1. Auton ovien lukituksen on oltava auki, jotta latausliittimen voi irrottaa. Lukitusjärjestelmä estää latauskaapelin irrottamisen, kun auton ovet ovat lukossa.

✻ HUOMAA

Avaa latausliittimen lukitusjärjestelmä avaamalla ovien lukitus, jotta voit irrottaa latausliittimen. Muutoin latausliitin ja auton latausyhde saattavat vaurioitua.

2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa.
Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.
Jos liittimen lukitus ei avaudu automaattisesti, kun lataus valmistuu AUTO-tilassa, liittimen lukitus avautuu, kun kaikkien ovien lukitus avataan.
Lisätietoja on kohdassa "AC-latausliittimen lukitus" sivulla 1-7.

✻ HUOMAA

Kun irrotat latausliitintä, älä yritä irrottaa sitä voimalla, kun et paina vapautuspainiketta. Muutoin latausliitin ja auton latausyhde saattavat vaurioitua.

3. Sulje latausluukku painamalla sitä takareunan keskikohdasta.

* Latausluukussa ei ole lukitusjärjestelmää.

✻ HUOMAA

- Jos et voi avata latausluukkua pakkasen ja jäätymisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukkua auki. Mikäli avaat latausluukun käyttäen voimaa, se voi vahingoittua.
- Latauskaapelin osia ei saa muokata tai purkaa. Siitä voi seurata tulipalo tai sähköisku ja henkilövammoja.
- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaina ja kuivina. Myös latauskaapeli tulee pitää kuivana.
- Puhalla vieraaineet pois latausliittimestä ja latausyhteestä ilmapyssyllä.

AC-latausliittimen lukitus

Tämä AC-latausliittimen lukitustoiminto estää asiattomia irrottamasta latausliitintä latausyhteestä.

Liittimen lukitus

	Always lock (Lukitse aina)	Lock while charging (Lukitse latauksen aikana)
Ennen latausta	O	X
Latauksen aikana	O	O
After charging (Latauksen jälkeen)	O	X

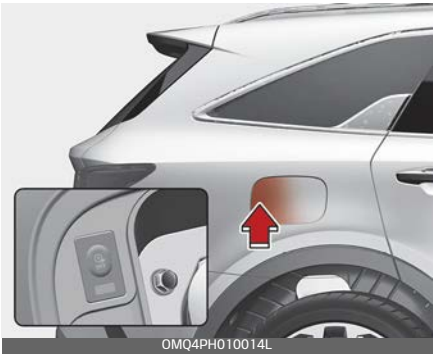
Always lock (Lukitse aina)
Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausyhteeseen. Liitin on lukittu, kunnes kuljettaja on avannut kaikkien ovien lukituksen. Tällä asetuksella voi estää latauskaapelin varastamisen.

- Jos latausliitimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta latauskaapelia ei irroteta 15 sekunnin kuluessa, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.
- Jos latausliitimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta kaikki ovet lukitaan uudestaan, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.

Lock while charging (Lukitse latauksen aikana)
Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus aukeaa, kun lataus on tehty.

Ajastettu lataus

- Latauksen voi ajastaa tietoviihdejärjestelmän avulla. Ajastetun latauksen asetuksista on lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaassa.
- Ajastetun latauksen voi tehdä vain AC-laturilla tai kannettavalla latauskaapelilla (ICCB: kaapelin kontrollirasia).
- Kun ajastettu lataus on asetettu ja AC-laturi tai siirrettävä latauskaapeli (ICCB: In-Cable Control Box) on yhdistetty latausta varten, niin ajastetun latauksen vapautuspainike valaistuu (3 minuuttia) ilmaisemana, että ajastettu lataus on asetettu.


OMQ4PH010014L

- Kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava latauskaapeli (ICCB: kaapelin kontrollirasia) liitetään.
- Jos latausta vaaditaan välittömästi, kytke ajastettu lataus pois päältä tietoviihdejärjestelmän ja UVO-sovelluksen avulla, tai paina auton ajastetun latauksen vapautuspainiketta (OFF) yli 2 sekuntia.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, toiminto laskee latauksen aloitusajan. Joissakin tapauksissa lataus saattaa alkaa heti, kun laturi liitetään.
- Jos painat ajastetun latauksen kumoamispainiketta (OFF) akun lataamiseksi heti, lataus on aloitettava 3 minuutin kuluessa siitä, kun latauskaapeli on liitetty.

OMQ4PH010015L

Kun painat ajastetun latauksen kumoamispainiketta (OFF) akun lataamiseksi heti, ajastetun latauksen asetukset eivät kumoudu täydellisesti. Jos ajastetun latauksen asetukset on kumottava kokonaan, se on tehtävä tietoviihdejärjestelmässä. Katso kohdasta "AC-laturi" sivulla 1-10 tai "Ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli)" sivulla 1-12

lisätietoja, miten AC-laturi ja kannettava latauskaapeli (ICCB: kaapelin kontrollirasia) liitetään.

Latauksen varotoimet

AC-laturi

⚠ VAROITUS

Pölystä tai vedestä aiheutuvat tulipalot

Latauskaapelin liitintä ei saa liittää autoon, jos latausyhteessä on vettä tai pölyä. Jos liitin kytketään, kun latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa on vettä tai pölyä, siitä voi seurata tulipalo tai sähköisku. Kuluneet julkiset sähköpistorasiat voivat aiheuttaa tulipalo- ja loukkaantumisvaaran.

⚠ VAROITUS

Häiriöt elektronisten lääkintälaitteiden toiminnassa

Käytettäessä esimerkiksi implantoitavan sydämentahdistimen tapaista lääkintälaitetta, hoitotiimiltä ja valmistajalta on kysyttävä, vaikuttaako sähköauton lataus lääkintälaitteen toimintaan. Joissakin tapauksissa laturin tuottamat sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintälaitteita, kuten implantoitavia sydämentahdistimia.

⚠ VAROITUS

Latausliittimen koskettaminen

Latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen ei saa koskea, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen. Siitä voi aiheutua sähköisku.

- Noudata seuraavia määräyksiä välttääksesi sähköiskun, kun lataat autoa:
  - Käytä vesitiivistä laturia.
  - Latausliittimeen ja latausyhteeseen ei saa koskea, kun käsi on märkä.
  - Ukkosilmalla ei saa ladata.
  - Älä lataa, kun latausliitin ja pistoke ovat märkiä.

⚠ VAROITUS

Latauskaapeli

- Lopeta lataaminen heti, jos huomaat epätavallisia ilmiöitä (hajua, savua).
- Vaihda latauskaapeli, jos sen päällyste on vahingoittunut, sähköiskun välttämiseksi.

- Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa on pidettävä kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.
  Jos vedät suoraan kaapelista (kahvan sijaan), sisäiset johtimet voivat irrota tai vahingoittua. Tästä voi seurata sähköisku tai tulipalo.

⚠ VAROITUS

Jäähdytyspuhallin

Jäähdytyspuhaltimeen ei saa koskea latauksen aikana. Jos auto sammutetaan latauksen aikana, moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti.

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaana. Varmista, että latauskaapeli ei altistu vedelle tai kosteudelle.
- Käytä auton lataamiseen vain siihen tarkoitettua laturia. Muun laturin käyttäminen voi aiheuttaa toimintavian.
- Auto on sammutettava ennen akun lataamista.
- Varo pudottamasta latausliitintä. Latausliitin voi vahingoittua.

AC-laturi

AC-laturi

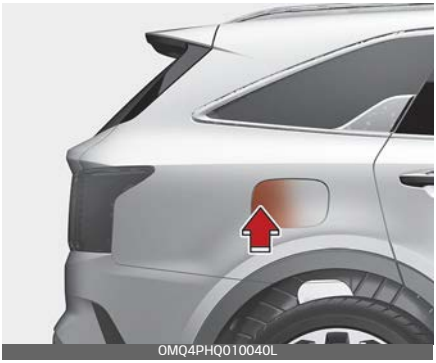
OBDCPQ019003RE

AC-latauskaapeli

ODEPQ017061L

Voit ladata auton kytkemällä sen julkiseen laturiin latausasemalla.

AC-laturin liittäminen


OMQ4PHQ010040L

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet OFF-asentoon, siirrä vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Avaa latausluukku painamalla sitä takareunan keskikohdasta.
4. Poista pöly latausliittimen päältä ja latausliitännästä.
5. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta.

OMQ4PHQ010041L

Työnnä laturia sitten latausyhteeseen, kunnes kuulet naksahduksen. Jos sitä ei kytketä kunnolla, latausliittimen ja latausliitäntöjen huono yhteys voi aiheuttaa tulipalon.

6. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauskaapelin liittimen merkkivalo syttynyt mittaristossa.

Lataamista ei tapahdu, kun merkkivalo on POIS päältä. Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata.

✻ HUOMAA

- Lataus etenee vain, kun vaihtokiekko on asennossa P (pysäköinti). Akkua voi ladata, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC-asennossa. 12 voltin akku voi tällöin kuitenkin purkautua. Lataa akkua sen takia mahdollisuuksien mukaan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.
- Vaihtokiekon siirtäminen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) pysäyttää latausprosessin. Voit aloittaa latausprosessin uudelleen siirtämällä vaihtokiekon asentoon P (pysäköinti), asettamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen OFF-

asentoon ja irrottamalla latauskaapelin. Liitä sitten latauskaapeli.

Latausliittimen lukitustila

Kun latausliitin kytketään latausyhteeseen, liittimen lukituksen ajoitus vaihtelee käyttäjän asetusvalikossa tai tietoviihdejärjestelmän näyttövalikossa valitun tilan mukaan.

- Always lock (Lukitse aina): Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausyhteeseen.
- Lock while charging (Lukitse latauksen aikana): Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus avautuu, kun lataus on tehty.

Lisätietoja on kohdassa "AC-latausliittimen lukitus" sivulla 1-7.

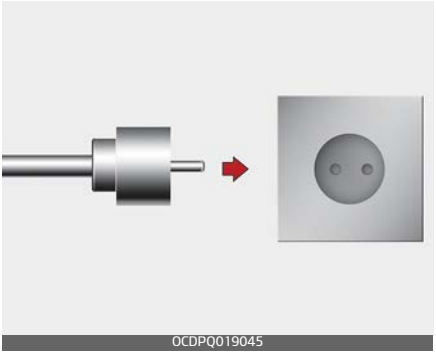
Ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli)

Ylläpitolaturia voi käyttää, jos AC-laturi ei ole saatavilla.

1. Pistoke ja kaapeli
2. Ohjausrasia (ICCB)
3. Latausliitin/kaapeli

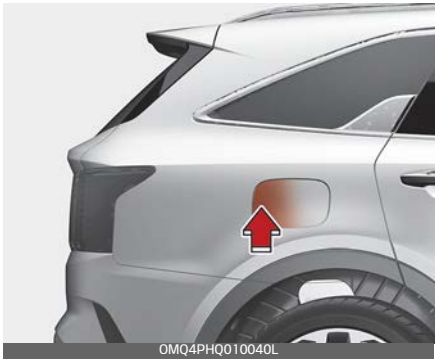
Kannettavan latauskaapelin (ICCB: kaapelin kontrollirasia) liittäminen

1. Kytke kaikki kytkimet OFF-asentoon, siirrä vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
2. Kytke pistoke kodin sähköpistoasiaan.



3. Varmista, että ohjausrasian virtaliitännän merkkivalo (vihreä) syttyy.

4. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
5. Avaa latausluukku painamalla sitä takareunan keskikohdasta.


OMQ4PHQ010040L

6. Poista pöly latausliittimen päältä ja latausliitännästä.
7. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta.

OMQ4PHQ010041L

Yhteys autoon

OCDPQ019052

Laita se sitten latausliitäntään, kunnes kuulet naksahduksen. Jos sitä ei kytketä kunnolla, latausliittimen ja latausliitäntöjen heikko yhteys voi aiheuttaa tulipalon.

8. Lataus käynnistyy automaattisesti ja latauksen merkkivalo vilkkuu.

OCDPQ019053

9. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauskaapelin liittimen merkkivalo syttynyt mittaristossa.

Lataamista ei tapahdu, kun merkkivalo on POIS päältä. Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata.

✻ HUOMAA

- Lataus etenee vain, kun vaihtokiekko on asennossa P (pysäköinti). Akkua voi ladata, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC-asennossa. 12 voltin akku voi tällöin kuitenkin purkautua. Lataa akkua sen takia mahdollisuuksien mukaan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.

- Vaihtokiekon siirtäminen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) pysäyttää latausprosessin. Voit aloittaa latausprosessin uudelleen siirtämällä vaihtokiekon asentoon P (pysäköinti), asettamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen OFF-asentoon ja irrottamalla latauskaapelin. Kytke latauskaapeli sitten uudelleen ja aloita latausprosessi alusta.

10. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Se näkyy myös, kun kuljettajan ovi avataan latauksen aikana. Kun ajastettu lataus on asetettu, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".

OMQ4PHQ010048FI

Latauskaapelin säilytys

OMQ4PHQ010043L

Suosittelemme ylläpitolatauskaapelin säilyttämistä säilytyslaatikossa.

Laustilan merkkivalo kannettavalle latauskaapelille

Ohjausrasia	Merkkivalo		Tiedot
OCDPQ019047	PISTOKE	(Vihreä)	Palaa: virta päällä Vilkkuu: pistokkeen lämpötila-anturin vika
		(Punainen)	Palaa: pistokkeen korkean lämpötilan suojaus Vilkkuu: pistokkeen korkean lämpötilan varoitus
	VIRTA	POWER	Palaa: virta päällä
	LATAUS	CHARGE	Vilkkuu: lataus virransäästökäytössä, vain LATAUS-merkkivalo palaa.
	VIKA	FAULT	Vilkkuu: lataus keskeytetty
	LATAUSTASO	H	Latausvirta 12 A
		M	Latausvirta 10 A
		L	Latausvirta 8 A
	AUTO	(Vihreä)	Latausliitin kiinnitetty
		(Sininen)	Lataus
		(Punainen)	Vilkkuu: lataus ei mahdollista

El	Ohjausrasia	Tila/Määritetty vika/Korjaustoimi	El	Ohjausrasia	Tila/Määritetty vika/Korjaustoimi
1	OCDPQ019051	• Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa) • Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa) Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.	2	OCDPQ019052	• Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa)
3	OCDPQ019053	• Latauksen aikana – Latauksen merkkivalo (vihreä vilkkuu) – Auton merkkivalo (sininen palaa)	4	OCDPQ019054	• Ennen latausliittimen kytkemistä autoon (punainen vilkkuu) – Epänormaali lämpötila – ICCB (In-Cable Control Box) -vika Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
5	OCDPQ019055	• Kytketty autoon (punainen vilkkuu) – Diagnoosilaitteen vika – Virtavuoto – Epänormaali lämpötila Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.	6	OCDPQ019056	• Latausliittimen autoon kytkemisen jälkeen (punainen vilkkuu) – Yhteysvirhe Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
7	OCDPQ019052	• Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa) Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.	8	ODEE-	• Virransäästötila – 3 minuuttia latauksen alkamisen jälkeen (vihreä vilkkuu)

Kannettavan latauskaapelin (ICCB: kaapelin kontrollirasia) irrottaminen

1. Varmista ennen latausliittimen irrottamista, että ovet eivät ole lukossa. Kun ovet ovat lukossa, latausliittimen lukitusjärjestelmä estää irrottamisen. Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

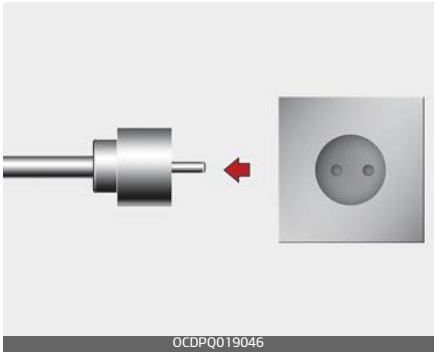
✻ HUOMAA

Avaa latausliittimen lukitusjärjestelmä avaamalla ovien lukitus, jotta voit irrottaa latausliittimen. Muutoin latausliitin ja auton latausyhde saattavat vaurioitua.

2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.

OMQ4PH010010L

3. Varmista, että suljet latausluukun varmasti.
4. Irrota pistoke kodin sähköpistoasiasta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistokkeen.



OCDPQ019046

5. Sulje latausliittimen suojus, jotta liitäntään ei pääse vierasta materiaalia.
6. Laita latauskaapeli kaapeliosaston sisälle suojaan.

Varotoimia kannettavan latauskaapelin (ICCB: kaapelin kontrollirasia) kanssa

- Käytä Kian hyväksymää kannettavaa latauskaapelia.
- Kannettavaa latauskaapelia ei saa yrittää korjata, purkaa tia säätää.
- Älä käytä jatkojohtoa tai adapteria.
- Lopeta käyttö heti, jos vian merkkivalo syttyy.
- Älä koske pistokkeeseen tai latausliittimeen märin käsin.
- Älä koske AC-latausliittimen napaan tai AC-latausyhteeseen autossa.
- Älä kytke latausliitintä jännitteeseen, joka ei vastaa määräyksiä.

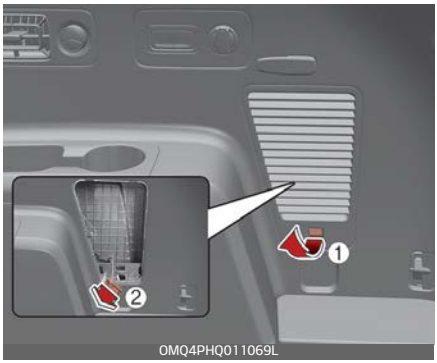
- Kannettavaa latauskaapelia ei saa käyttää, jos se on kulunut, paljastunut tai latauskaapelissa on merkkejä vaurioista.
- Jos ICCB-kotelo ja AC-latausliitin on vahingoittunut, murtunut tai sen johtimet ovat jollain tavalla paljastuneet, kannettavaa latauskaapelia ei saa käyttää.
- Lapset eivät saa käyttää kannettavaa latauskaapelia tai koskea siihen.
- Pidä ohjausrasia kuivana.
- Pidä latausliitin tai pistokeliitäntä puhtaana vierasaineista.
- Älä astua kaapelin tai johdon päälle. Älä vedä johtoa tai kaapelia äläkä kierrä tai taivuta niitä.
- Älä lataa, jos esiintyy salamointia.
- Älä pudota ohjausrasiaa tai laita raskasta esinettä sen päälle.
- Älä laita laturin lähelle latauksen aikana sellaisia esineitä, jotka voivat aiheuttaa korkeita lämpötiloja.
- Jos lataat kuluneella tai vahingoittuneella kodin sähköpistorasialla, olet altis sähköiskun vaaralle. Jos sinulla on epäilyksiä kodin sähköpistorasiasta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkastaa se.
- Lopeta kannettavan latauskaapelin käyttö heti, jos kodin sähköpistorasia tai jokin komponentti on ylikuumentunut tai huomaat palaneen käryä.

Toimenpiteet sähköauton latausongelmissa

Kun suurjänniteakkua ei voida ladata laturin liittämisen jälkeen, tarkista seuraavat asiat:

1. Auton latausasetukset (esimerkiksi kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun AC-laturi tai kannettava latauskaapeli liitetään).
2. AC-laturin tai kannettavan latauskaapelin toimintatila. (Kannettavan laturin tila)
   * Laustilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
3. Jos auto ei lataudu ja mittaristoon tulee varoitusviesti, tarkista vastaava viesti.
4. Jos auto lautuu oikein ladattaessa toisella normaalisti toimivalla laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan.
5. Jos autosi ei lataudu, kun sitä ladataan jollain toisella normaalisti toimivalla laturilla, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa



Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen ja/tai sähköjärjestelmän vian takia, avaa kansi (1) tavaratilan oikealta puolelta ja vedä hätäkaapelista (2) kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

Ajaminen hybridiautolla/liitettävällä hybridiautolla

Auton käynnistäminen

Autot, joissa on älyavainjärjestelmä

1. Kuljeta älyavainta mukanasi tai jätä se autoon.
2. Varmista, että pysäköintijarru on kunnolla kytkettynä.
3. Laita vaihtokiekko P (pysäköinti) -asentoon. Kun vaihtokiekko on N-asennossa (vapaa), autoa ei voi käynnistää.
4. Painetaan jarrupoljinta.
5. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta. Jos hybridijärjestelmä käynnistyy, ( )-merkkivalo syttyy.
   Riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin, se on aina käynnistettävä painamatta kaasupoljinta.

Käynnistyksen jälkeen mittariston ( )-merkkivalo syttyy. Lisätietoja on kohdassa "Auton käynnistäminen" sivulla 1-19.

Hybridijärjestelmän taloudellinen ja turvallinen käyttö.

- Aja tasaisesti. Kiihdytä kohtuullisella nopeudella ja säilytä tasainen matkanopeus. Älä revittele lähtiessäsi liikkeelle. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä.
  Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina

turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Latausjarru tuottaa energiaa, kun auto hidastaa.
- Kun hybridiakun teho on vähissä, hybridijärjestelmä lataa sen automaattisesti.
- Kun moottori on käynnissä vaihdekiekon ollessa N (vapaa) -asennossa, hybridijärjestelmä ei voi tuottaa energiaa. Hybridiakku ei voi latautua vaihdekiekon ollessa asennossa N (vapaa).

HUOMAA

Hybridijärjestelmässä moottori käy ja pysähtyy automaattisesti. Kun hybridijärjestelmä on toiminnassa, ()-merkkivalo palaa.

Moottori voi toimia automaattisesti seuraavissa tilanteissa.
- Kun moottori on valmis käynnistettäväksi.
- Kun hybridiakkua ladataan.
- Hybridiakun lämpötilasta riippuen.

Liitettävän hybriditilan muuttaminen (liitettävä hybridiauto)

EV/HEV-painike

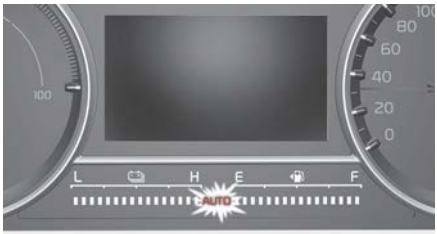
Liitettävän hybridijärjestelmän toimintatila muuttuu jokaisella [EV/HEV]-painikkeen painalluksella seuraavasti:

automaattinen tila (AUTO) – hybriditila (CS) – sähkötila (CD).

Kun tilaa vaihdetaan, vastaava merkkivalo näytetään mittaristossa seuraavasti.

Automaattinen tila (AUTO)

Tyyppi A



OMQ4PHQ010045L

Tyyppi B

OMQ4PH040110L

Hybriditila (CS)

Tyyppi A

OMQ4PHQ010046L

Tyyppi B

OMQ4PH040111L

Erikoisominaisuuksia

Hybridiautot kuulostavat erilaiselta kuin bensiinimoottoriautot. Kun hybridijärjestelmä toimii, saatat kuulla ääntä takaistuimen takana olevasta hybridiakkujärjestelmästä. Jos painat kaasupoljinta nopeasti, voit kuulla epätavallisia ääniä. Kun painat jarrupoljinta, saatat kuulla latausjarrujärjestelmän äänen. Kun hybridijärjestelmä sammutetaan tai kytketään päälle, saatat kuulla äänen moottoritilasta. Jos painat jarrupoljinta toistuvasti, kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle, saatat kuulla äänen moottoritilasta. Mikään näistä äänistä ei ole merkki ongelmasta. Nämä ovat hybridiautojen normaaleja ominaispiirteitä.

Seuraavissa tilanteissa on normaalia, että moottoritilasta kuuluu moottorin ääni:

- Jarrupoljin vapautetaan hybridijärjestelmän sammuttamisen jälkeen.
- Jarrupoljinta painetaan, kun hybridijärjestelmä on sammutettuna.
- Kun kuljettajan ovi on avattu.

Kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle (ON), bensiinimoottori voi käydä tai olla pysähdyksissä. Tässä tilanteessa saatat tuntea tärinää. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä. Kun (🚗)-merkkivalo palaa, hybridijärjestelmä on valmis ajoon. Vaikka moottori on sammutettuna, voit käyttää autoa niin pitkään, kuin (🚗)-merkkivalo palaa.

✻ HUOMAA

Hybridijärjestelmä sisältää monia sähkökomponentteja. Suurjännitekomponentit, kuten kaapelit ja muut osat, voivat tuottaa sähkömagneettista säteilyä. Vaikka sähkömagneettinen kansi estää sähkömagneettiset päästöt, sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa elektronisiin laitteisiin. Kun autoasi ei käytetä pitkään aikaan, hybridijärjestelmä purkautuu. Sinun on ajettava autolla useita kertoja kuukaudessa. Suosittelemme ajamaan vähintään 1 tunnin tai 16 km. Kun hybridiakku purkautuu tai kun autoa ei voi apukäynnistää, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

- Kun käynnistät hybridijärjestelmän vaihtokiekko asennossa P (pysäköinti), mittariston (🚗)-merkkivalo palaa. Kuljettaja voi ajaa autolla vaikka bensiinimoottori olisi sammutettuna.
- Kun poistut autosta, kytke hybridijärjestelmä pois päältä (OFF) tai aseta vaihdevipu asentoon P (pysäköinti). Jos painat kaasupoljinta vahingossa tai jos vaihdekiekko ei ole P (pysäköinti) -asennossa, auto liikkuu äkillisesti, mistä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS)

Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat kuulevat auton äänen, koska sähkömoottoria käytettäessä ei juuri kuulu ääntä.

- Jos auto liikkuu hitaasti, VESS on toiminnassa.
- Kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kuuluu lisävaroitusääni.

Mitä latausjarrutus tekee?

Se käyttää sähkömoottoria hidastettaessa ja jarrutuksessa, ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi suurjänniteakun lataamiseksi.

Akku

- Autossa on suurjänniteakku, joka käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja integroitu 12 V lyijyakku HEV-akulla, joka käyttää lamppuja, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää.
- Integroitu 12 V akku latautuu automaattisesti, kun auto on valmis-tilassa ( ).

Hybridijärjestelmän näyttö

Virtanäyttö

Tyyppi A

OMQ4H040105

Tyyppi B

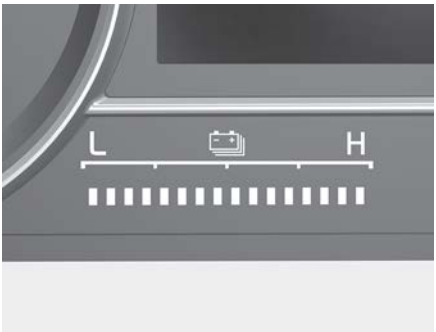
OMQ4H040103

Hybridijärjestelmän näyttö ilmaisee, onko tämän hetkinen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- CHARGE:
  Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO:
  Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.
- POWER:
  Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

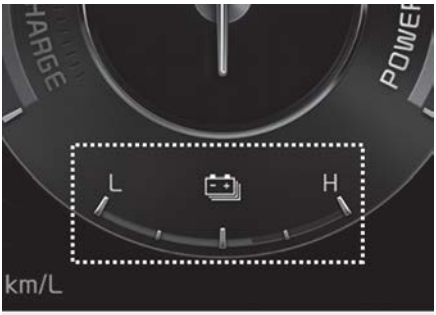
Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisin

Tyyppi A



OMQ4H040107

Tyyppi B



OMQ4H040104

Tämä ilmaisin näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos SOC on lähellä tasoa L (matala), auto käyttää moottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Jos kuitenkin huollon tarpeen merkkivalo (HEV) ja toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyvät, kun SOC-ilmaisin on lähellä "L (matala)" -tasoa, suosittelemme, että valtuutettu Kia-jälleenmyyjä/huoltokumppani tarkastaa auton.

Varoitus- ja merkkivalot

Valmiustilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:
Kun auto on valmis ajoon.
- PÄÄLLÄ: Normaali ajo on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuva: Hätäajo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Huollon varoitusvalo HEV

Tämä varoitusvalo syttyy:
- Kun asetat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Huollon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on ongelma.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana, tai ei sammu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auto.

EV-tilan merkkivalo EV

Tämä merkkivalo syttyy:
Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.
- EV-merkkivalo palaa: autoa ajetaan sähkömoottorilla tai bensiinimoottori pysähtynyt.
- EV-merkkivalo ei pala: autoa ajetaan bensiinimoottorilla.

Latausjarrutuksen varoitusvalo (punainen) (keltainen)

Tämä varoitusvalo syttyy:
Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti. Jos tämä tapahtuu, aja varovaisesti ja anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi. Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Latauskaapelin liittimen merkkivalo (liitettävä hybridiauto)

Tämä merkkivalo palaa punaisena, kun latauskaapeli on liitetty.

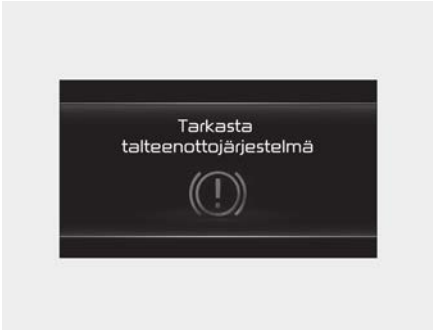
LCD-näytön viestit

Ajovalmis

OMQ4HQ010035FI

Tämä viesti näytetään, kun auto on valmis ajoon.

Tarkista latausjarrut



OMQ4HQ010036FI

Tämä viesti näytetään, kun jarrujen suorituskyky on huono tai latausjarrutus ei toimi oikein jarrujärjestelmän vian takia.

Jos näin tapahtuu, voi kestää kauemmin ennen kuin jarrupoljin toimii ja jarrutusmatka voi olla pidempi.

Pysäytä auto ja tarkista regeneroivat jarrut.

OMQ4HQ010018FI

Tämä viesti näytetään, kun jarrujärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille tarkastettavaksi.

Tarkasta hybridijärjestelmä

OMQ4HQ010013FI

Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Tarkista hybridijärjestelmä. Pysähdy turvallisesti

OMQ4PH041595FI

Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. "🚗"-merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria

OMQ4HQ010015FI

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö

OMQ4HQ010016FI

Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja hinauta sen lähimmälle valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille tarkastettavaksi.

Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä

OMQ4HQ010012FI

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Täytä taajuusmuuttajan jäähdytysneste

OMQ4HQ010017FI

Tämä viesti näytetään, kun taajuusmuuttajan jäähdytysneste on lähes tyhjä.

Sinun on täytettävä taajuusmuuttajan jäähdytysneste.

Pysäköi moottori käynnissä ladataksesi akun

OMQ4HQ010020FI

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja odota, kunnes hybridiakku on latautunut.

Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen

OMQ4HQ010022FI

Tämä viesti näytetään kuljettajalle ilmoittamaan, että 12 V akku voi purkautua, jos ENGINE START/STOP -painike on ON-asennossa (ilman, että -merkkivalo palaa).

Aseta auto valmiustilaan ( ) estääksesi 12 V akun purkautumisen.

CD-tila (latausta kuluttava, sähköinen) (liitettävä hybridiauto)

OMQ4PH050364FI

Autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).

AUTO-tila (automaattinen) (liitettävä hybridiauto)

OMQ4PH050360FI

Järjestelmä valitsee ajotilaksi automaattisesti joko sähkötilan (CD) tai hybriditilan (CS) ajotilanteen perusteella.

CS-tila (latausta ylläpitävä, hybridi) (liitettävä hybridiauto)

OMQ4PH050366FI

Autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimoottorilla.

Jäljellä oleva latausaika (liitettävä hybridiauto)

OMQ4PHQ010048FI

Viestillä ilmoitetaan, paljonko aikaa on jäljellä akun lataamiseen täyteen.

Lataus loppunut. Tarkista AC-laturi (liitettävä hybridiauto)

Tällä viestillä ilmoitetaan, kun lataaminen on epäonnistunut ulkoisen laturivirheen takia.

Tällä viestillä ilmoitetaan, että virhe on tapahtunut laturissa, ei autossa.

Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitin (liitettävä hybridiauto)

Tällä viestillä ilmoitetaan, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitäntään. Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitännässä. Jos sama ongelma ilmenee, kun autoa ladataan toisella latauskaapelilla tai alkuperäisellä

kannettavalla Kia-laturilla, anna ammattikorjaamon tarkastaa autosi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Matala/korkea järjestelmän lämpötila Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea.

Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Matala/korkea järjestelmän lämpötila Vaihdetaan hybriditilaan (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Hybriditilaan vaihtaminen lämmitystä varten (liitettävä hybridiauto)

- Yllä oleva viesti näytetään mittaristossa, kun ulkolämpötila on alle –15 °C (5 °F), jäähdytysnesteen lämpötila on alle 70 °C (158 °F) ja ilmastointi kytketään päälle lämmitystä varten. Sen jälkeen auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan eikä EV-tilaa oteta käyttöön (vaikka EV/HEV-painiketta painettaisiin).
- Auto palaa automaattisesti EV-tilaan, kun ulkolämpötilan on yli –10 °C (14 °F) tai jäähdytysnesteen lämpötila on yli 80 °C (176 °F) tai ilmastointi kytketään pois päältä.

Odota, kunnes polttoaineluukun lukitus avautuu (liitettävä hybridiauto)

Viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

✻ HUOMAA

- Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.
- Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä.
- Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineluukun lukitus avattu (liitettävä hybridiauto)

Viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus on avattu.

Se tarkoittaa myös "valmis tankattavaksi".

Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla sen takareunaa keskeltä.

Tarkista polttoaineluukku (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki ajon aikana tai jotakin epätavallista on tapahtunut.

Latausluukku auki (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti ilmoittaa, että ajovalmiin auton latausluukku on auki, jotta tarkastat ja suljet luukun.

(Mikäli latausluukku on auki ajon aikana, seurauksena voi olla kosteuden pääsemistä järjestelmään tai vaurioita. Tällä viestillä pyritään välttämään tällaiset tapahtumat.)

Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun moottori käynnistetään irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Hybriditilassa pysyminen, jotta lämmitys jatkuu (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näkyy, kun lämmitys on toiminnassa ja HEV-tilaa jatketaan, jotta lämmityksen käyttöedellytykset täyttyisivät, kun yritetään vaihtaa EV-tilaan painamalla EV/HEV-painiketta.

EV/HEV-tilat (liitettävä hybridiauto)

Vastaava viesti näytetään, kun tila valitaan EV/HEV-painiketta painamalla.

PHEV-tietoviihdejärjestelmä (liitettävä hybridiauto)

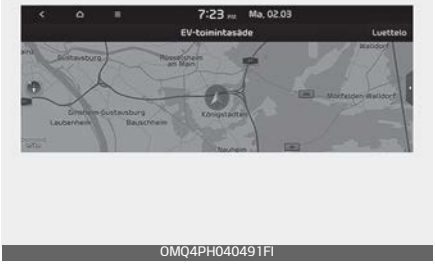
Paina [PHEV]-painiketta [Home screen]-näytössä.

OMQ4PH040493FI

Plug-in Hybrid (Liitettävä hybridi) -valikossa on viisi osaa: [EV range] (Sähköauton toimintasäde), [Energy information] (Energiatiedot), [Charge management] (Latauksen

hallinta), [ECO driving] (ECO-ajaminen), [Energy flow] (Energiavirtaus).

OMQ4PH040492FI



OMQ4PH040491FI

Lisätietoja on auton mukana toimitetussa erillisessä tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Energiavirtaus

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Auto pysähtynyt

OMQ4HQ010002FI

Auto on pysähtynyt.

(Ei energiavirtausta)

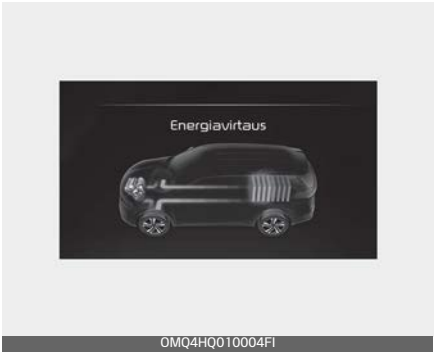
EV propulsion (EV-käyttövoima)

OMQ4HQ010003FI

Autoa liikutetaan vain sähkömoottorin teholla.

(Akku → Pyörät)

Power assist (Tehoavustaja)



OMQ4HQ010004FI

Sekä sähkömoottorin että moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Akku ja moottori → Pyörät)

Engine only propulsion (Käyttövoimana vain moottori)

OMQ4HQ010005FI

Vain moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Moottori → Pyörä)

Engine generation (Moottorigenerointi)

OMQ4PH041596FI

Kun auto on pysähtynyt, moottori lataa suurjänniteakkua.

(Moottori → Akku)

Regeneration (Regenerointi)

OMQ4HQ010030FI

Latausjarrujärjestelmä lataa suurjänniteakkua.

(Pyörä → Akku)

Engine brake (Moottorijarrutus)

OMQ4HQ010007FI

Moottorijarrutusta käytetään auton nopeuden hidastamiseen.

(Pyörä → Moottori)

Power reserve (Tehoreservi)

OMQ4PH041597FI

Moottoria käytetään samanaikaisesti auton liikuttamiseen ja lataamaan suurjänniteakkua.

(Moottori → Pyörät ja akku)

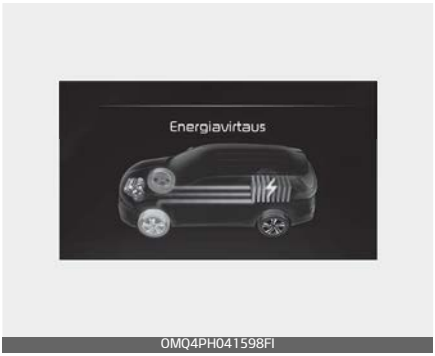
Engine generation/motor drive (Moottorin generointi/sähkömoottoriajo)

OMQ4HQ010009FI

Moottori lataa suurjänniteakkua. Sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Moottori → Akku → Pyörät)

Engine generation/regeneration (Moottorin generointi/regenerointi)



OMQ4PH041598FI

Moottori ja latausjarrujärjestelmä lataavat suurjänniteakkua.

(Moottori ja pyörät → Akku)

Engine brake/regeneration (Moottorijarrutus/regenerointi)

OMQ4HQ010011FI

Moottorin jarrutusta käytetään samanaikaisesti auton hidastamiseen ja lataamaan suurjänniteakkua.

(Pyörä → Moottori ja akku)

Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen

OMQ4HQ010022FI

Jos moottori ei käynnisty, kun ENGINE START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa jonkin aikaa, akku voi olla tyhjentynyt. Käynnistä moottori, jotta 12 V akku ei purkaudu.

Apuakun Saver+ (liitettävä hybridiauto) (jos kuuluu varustukseen)

Apuakun Saver+ on toiminto, joka seuraa 12 V apuakun lataustilaa. Jos apuakun lataustaso, suurjännitepääakku lataa apuakkua.

✻ HUOMAA

Apuakun Saver+ -toiminto on käytössä, kun auto luovutetaan. Jos toimintoa ei tarvita, sen voi poistaa käytöstä LCD-näytön Käyttäjän asetukset -tilasta. Lisätietoja on seuraavan sivun kohdassa "Järjestelmäasetukset".

Tila

- Kiertokäyttö: Kun auto on sammutettu ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, apuakun Saver+ aktivoituu välillä apuakun tilan mukaan.
- Automaattitila: Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa ja latausliitin on kytketty, toiminto aktivoituu apuakun tilan mukaan, jotta apuakun ylipurkautuminen voidaan välttää.

⚠ HUOMIO

- Apuakun Saver+ aktivoituu enintään 20 minuutin ajaksi. Jos apuakun Saver+ toiminto aktivoituu yli 10 kertaa peräkkäin, automaattikäyttö keskeyttää aktivoitumisen,

koska se arvioi, että apuakussa on vikaa. Tässä tapauksessa auto on ajettava jokin aikaa. Toiminto aloittaa aktivoinnin, jos apuakku palaa normaalitilaan.

- Apuakun Akun Saver+ -toiminto ei voi estää akun tyhjenemistä, jos apuakku on vaurioitunut, kulunut tai sitä käytetään virtalähteenä tai siinä käytetään luvattomia sähkölaitteita.

Järjestelmäasetukset

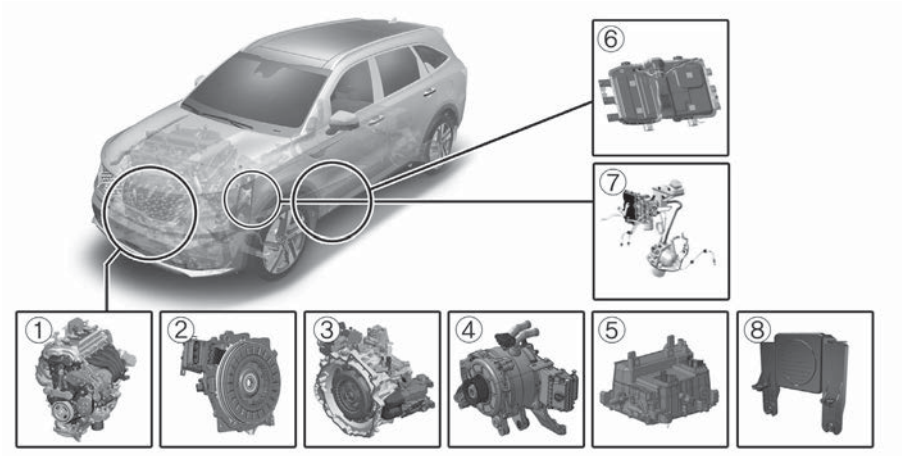
Kuljettaja voi aktivoida apuakun Saver+ -toiminnon asettamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla "User Settings (Käyttäjän asetukset) → Other Features (Muut) → Aux. Battery Saver+ (Apuakun Saver+)".

⚠ VAROITUS

Kun toiminto on aktivoitu, latauksen merkkivalo vilkkuu nopeasti ja suurjänniteakku syöttää virtaa autossa. Älä koske suurjännitejohtoon (oranssi), liittimeen äläkä mihinkään sähkökomponenttiin ja -laitteeseen. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja. Älä myöskään tee autoon minkäänlaisia muutoksia. Se voi vaikuttaa auton suorituskykyyn ja aiheuttaa onnettomuuden.

Hybridi-/liitettävän hybridiauton osat

Liitettävän hybridiauton osat



OMQ4PHQ011047L

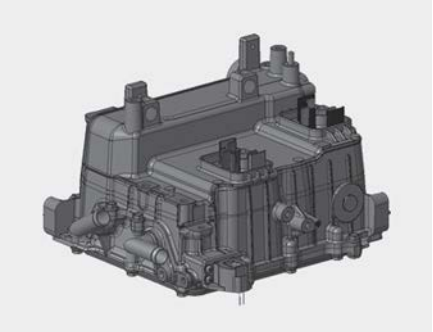
* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Bensiinimoottori: 1,6 L
2. Moottori: 66,9 kW
3. Voimansiirto: 6AT
4. Hybridikäynnistingeneraattori (HSG)
5. HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö)
6. Suurjänniteakkujärjestelmä
7. Lataava jarrujärjestelmä
8. Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS)

Hybridiakku käyttää sähkömoottoria ja muita laitteita suurjännitteellä. Suurjännite on vaarallista kosketettaessa.

Autossa on oranssi eriste suurjänniteosien päällä suojaamassa ihmisiä sähköiskulta. Joihinkin järjestelmän osiin on kiinnitetty suurjännitevaroitusetikettejä lisävaroitukseksi. Onko ajoneuvosi huollettu ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö) *1



OMQ4HQ010034

Suurjänniteakkujärjestelmä *2

OMQ4PH010013L

* 1: Sijaitsee moottoritilassa

* 2: Sijaitsee 1. rivin istuinten alla

⚠ VAROITUS

Älä koskaan kosketa oransseja tai suurjännitteeksi merkittyjä komponentteja, sisältäen johtimet, kaapelit ja liitännät. Jos eristimet tai kannet ovat vaurioituneet tai irrotettu, voi tapahtua vakavan vamman tai kuoleman aiheuttava sähköisku.

⚠ VAROITUS

Kun vaihdat moottoritilan sulakkeita, älä koskaan kosketa HPCU:ta. HPCU:ssa on korkea jännite. HPCU:n koskettaminen voi aiheuttaa sähköiskun, vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ VAROITUS

Hybridijärjestelmän hybridiakku käyttää suurjännitettä sähkömoottorin ja muiden laitteiden toimintaan. Tämä suurjännite-hybridiakkujärjestelmä voi olla hyvin vaarallinen.

Älä koskaan kosketa hybridijärjestelmää. Jos kosketat hybridiakkujärjestelmää, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

⚠ HUOMIO

- Noudata varovaisuutta kuormatessasi palavia nesteitä matkus-

tajatilaan. Voi aiheuttaa toiminnan ja turvallisuuden heikkenemistä, jos neste vuotaa ja pääsee suurjänniteakkuun.

Ajosähkömoottori *3

OMQ4HQ010033

* 3: Sijaitsee moottoritilassa

⚠ VAROITUS

Vältä hybridiakun kastumista, kuten kaikkien akkujen kohdalla. Jos akku vaurioituu ja elektrolyyttiä joutuu iholle, vaatteisiin tai silmiin, huuhtele heti runsaalla, puhtaalla vedellä.

⚠ VAROITUS

Hybridiakun lataamiseen ei saa käyttää jälkimarkkina-akkulatureita. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ VAROITUS

Syvä vesi

- Vältä syvää vettä, koska tällöin auto saattaa kastua läpikotaisin ja suurjänniteosat saattavat altistua vedelle.
- Auton suurjänniteosiin ei saa koskea, jos auto on ollut upoksissa vedessä, jonka syvyys on puolet auton korkeudesta. Upoksissa olleisiin suurjänniteosiin koskemisesta voi seurata vakavia palovammoja tai sähköisku, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Nesteiden kuljettaminen tavaratilassa

Autoon ei saa lastata suuria määriä vettä avoastioissa. Jos HEV-akun päälle läikkyy vettä, seurauksena voi olla lyhytsulku ja akun vaurioituminen.

⚠ HUOMIO

Moottorin puhdistus

Moottoritilaa ei saa pestä vedellä. Vesi voi aiheuttaa sähkökaaren muodostumisen ja vahingoittaa elektroniikkaosia.

⚠ VAROITUS

Altistus suurjännitteelle

- Hybridiakkujärjestelmän suurjännite on erittäin vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja sähköiskun. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- Oman turvallisuutesi takia hybridiakkujärjestelmää ja sen osia, kaapeleita ja liittimiä ei saa koskaan koskettaa, vaihtaa, purkaa tai poistaa.

⚠ VAROITUS

Veden tai nesteiden käyttö

Jos hybridijärjestelmän osat altistuvat vedelle tai nesteille ja olet itsekin kosketuksissa veteen, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema sähköiskun takia.

⚠ VAROITUS

Kuumat osat

Kun hybridiakkujärjestelmä toimii, HEV-akkujärjestelmä voi olla kuuma. HEV-järjestelmän eristettyjenkin osien koskettamisesta voi seurata palovammoja.

⚠ HUOMIO

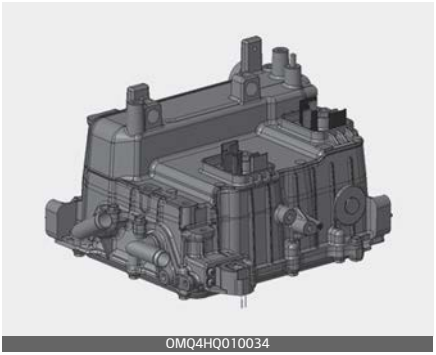
Pitkäaikainen pysäköinti

Pitkäaikainen pysäköinti saattaa aiheuttaa akun purkautumisen ja käyttövian luontaisen purkautumisen takia. Autolla suositellaan ajamaan noin kerran 2 kuukaudessa yli 15 km (9 mailin) matka. Akku latautuu automaattisesti, kun autolla ajetaan.

Hybridiauton osat

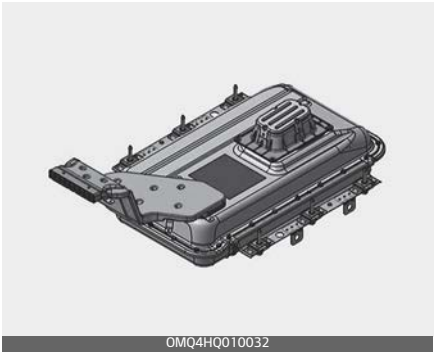
Suurjänniteakkujärjestelmä

HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö) *1



0MQ4HQ010034

Suurjänniteakkujärjestelmä *2



OMQ4HQ010032

* 1: Sijaitsee moottoritilassa

* 2: Sijaitsee 1. rivin istuinten alla

⚠ VAROITUS

Älä koskaan kosketa oransseja tai suurjännitteeksi merkittyjä komponentteja, sisältäen johtimet, kaapelit ja liitännät. Jos eristimet tai kannet ovat vaurioituneet tai irrotettu, voi tapahtua vakavan vamman tai kuoleman aiheuttava sähköisku.

⚠ VAROITUS

Kun vaihdat moottoritilan sulakkeita, älä koskaan kosketa HPCU:ta. HPCU:ssa on korkea jännite. HPCU:n koskettaminen voi aiheuttaa sähköiskun, vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ VAROITUS

Hybridijärjestelmän hybridiakku käyttää suurjännitettä sähkömoottorin ja muiden laitteiden toimintaan. Tämä suurjännite-hybridiakkujärjestelmä voi olla hyvin vaarallinen.

Älä koskaan kosketa hybridijärjestelmää. Jos kosketat hybridiakkujärjestelmää, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

⚠ HUOMIO

- Älä pinoa mitään esineitä suurjänniteakun taakse. Törmäyksessä akku voi tulla epävakaaksi tai sen suorituskyky voi heikentyä.
- Älä kohdista suurta voimaa tai pinoa esineitä matkatavaratilan yläpuolelle. Sellainen yritys voi häiritä suurjänniteakun koteloa, mistä voi aiheutua turvallisuusongelmia tai suorituskyvyn heikkenemistä.
- Noudata varovaisuutta kuormatessasi palavia nesteitä matkatavaratilaan. Voi aiheuttaa toiminnan ja turvallisuuden heikkenemistä, jos neste vuotaa ja pääsee suurjänniteakkuun.

Ajosähkömoottori *3

* 3: Sijaitsee moottoritilassa

⚠ VAROITUS

- Älä pura sähkömoottorin suurjänniteliitäntää. Sähkömoottorin suurjänniteliitäntä voi sisältää jäännössuurjännitteen. Suurjännitteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Autosi hybridijärjestelmän saa tarkastaa tai korjata vain valtuutettu Kia-jälleenmyyjä/huoltokumppani.

⚠ VAROITUS

- Älä pura tai kokoa suurjänniteakkujärjestelmää. Sen tekeminen voi aiheuttaa sähköiskun, mistä voi seurata vakava vamma tai kuolema.
- Jos purat tai kokoat hybridijärjestelmän komponentteja väärin, se voi vahingoittaa autosi suorituskykyä ja luotettavuutta.
- Jos elektrolyyttiä joutuu kehollesi, vaatteisiisi tai silmiisi, huuhtele välittömästi runsaalla, puhtaalla vedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan kokoa tai pura suurjänniteakkujärjestelmää.

- Jos kokoat tai purat suurjänniteakkujärjestelmää, auton kestävyys ja suorituskyky voivat vaurioitua.
- Jos haluat tarkistaa suurjänniteakun järjestelmän, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.
- Älä kosketa suurjänniteakkua ja sähkömoottoriin yhdistettyjä suurjännitekaapeleita (väriltään oransseja). Voi aiheutua vakavia palovammoja ja sähköisku. Oman turvallisuutesi takia älä kosketa elektronisten komponenttien ja sähkökaapelien kantta. Älä poista elektronisten komponenttien ja sähkökaapelien kantta. Erityisesti älä koskaan kosketa suurjänniteakkujärjestelmään, kun hybridijärjestelmä on toiminnassa. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan käytä pakkausmoduuleja (suurjänniteakku, taajuusmuuttaja ja muuntaja) mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- Älä käytä valtuuttamatonta akkulaturia suurjänniteakun lataamiseen. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Älä koskaan aseta suurjännitejärjestelmää tuleen tai tulen lähelle.
- Älä koskaan iske pakkausmoduulia tai poraa sitä. Muussa tapauksessa se voi vaurioitua. Voi aiheutua sähköisku, joka johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

✻ HUOMAA

- Kun auto on maalausuunissa, älä lämmitä sitä yli 30 minuutin ajan 70 °C:ssä (158°F) tai yli 20 minuutin ajan 80 °C:ssa (176°F).
- Älä pese moottoritilaa vedellä. Vesi voi aiheuttaa sähköiskun ja vahingoittaa elektroniikan komponentteja.

⚠ VAROITUS

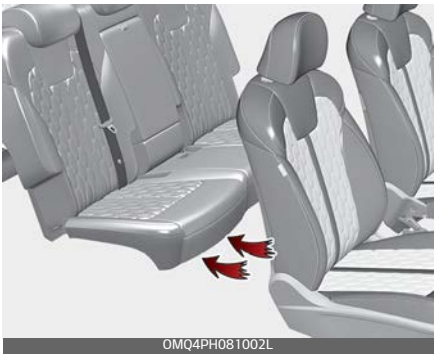
Tämä hybridiauto käyttää hybridiakkujärjestelmän taajuusmuuttajaa ja muuntajaa suurjännitteen tuottamiseen. Hybridiakkujärjestelmän suurjännite on erittäin vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja sähköiskun. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

- Oman turvallisuutesi takia älä koskaan kosketa, vaihda, pura tai poista hybridiakkujärjestelmää, mukaan lukien sen komponentit, kaapelit ja liittimet. Vakavia palovammoja tai sähköisku, joista aiheutuu vakavia vammoja tai kuoleman, voi seurata, jos et noudata tätä varoitusta.
- Kun hybridiakkujärjestelmä toimii, hybridiakku voi olla kuuma. Ole aina varovainen, koska suurjännite voi aiheuttaa palovammoja ja sähköiskun.
- Älä läikytä nestettä HPCU:lle, HSG:lle, moottorille tai sulakkeille. Jos hybridiakkujärjestelmän komponentit joutuvat kosketuksiin nesteen kanssa, voi aiheutua sähköisku.

Hybridiakun jäähdytyskanava (hybridiauto)

Tulokanava

Lähtökanava



Hybridiakun jäähdytyskanava sijaitsee oikeanpuolen etuistuinten alla. Jäähdytyskanava jäähdyttää hybridiakkua. Jos hybridiakun jäähdytyskanava tukitaan, hybridiakku voi ylikuumentua.

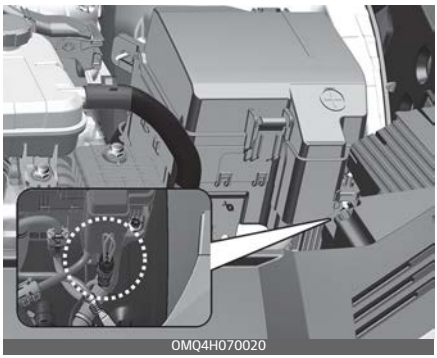
Puhdista hybridiakun jäähdytyskanava säännöllisesti kuivalla liinalla.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan puhdista hybridiakun jäähdytyskanavaa märällä liinalla. Jos hybridiakun jäähdytyskanavaan pääsee vettä, hybridiakusta voi aiheutua sähköisku, mistä voi seurata vakavia vahinkoja, vammoja tai kuolema.
- Hybridiakku on valmistettu litium-ionipolymeeristä. Jos hybridiakkua käsitellään väärin, se on vaarallinen ympäristölle. Se voi myös aiheuttaa sähköiskun ja vakavia palovammoja, mistä voi seurata vakavia vammoja ja kuolema.
- Älä kaada nestettä hybridiakun jäähdytyskanavan päälle. Sen tekeminen on hyvin vaarallista. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai vakavan vamman.
- Älä peitä jäähdytyskanavaa millään esineellä.
- Älä aseta mitään esineitä hybridiakun jäähdytyskanavaan. Se voi aiheuttaa hybridiakun jäähdytyskanavan tilavuuden pienentymisen. Jos jokin esine tukkii jäähdytyskanavan, ota välittömästi yhteyttä Kia-jälleenmyyjääsi.
- Älä koskaan aseta nesteastiaa jäähdytyskanavalle tai sen lähelle. Jos nestettä roiskuu, matkatavaratilassa sijaitseva hybridiakku voi vaurioitua.
- Ennen ajoa kiinnitä kaikki matkatavaratilan kuormat estääksesi niiden siirtymisen. Kun terävä tai raskas kuorma aiheuttaa voimakkaan iskun tai lävistää matkatavaratilan sisäseinän, se voi vaurioittaa hybridiakkujärjestelmää ja heikentää sen suorituskykyä.
- Älä peitä jäähdytyskanavaa millään muulla esineellä.

Huollon ristilukitusliitin

⚠ VAARA



Hätätapauksessa on katkaistava huollon ristilukitusliitin akun suurjännitteen eristämiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan irrota huollon ristilukitusliitintä tai leikkaa johtoa paitsi hätätapauksissa. Siitä voi aiheutua vakavia ongelmia, esim. auto ei ehkä käynnisty.

Jos tapahtuu onnettomuus

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi takia älä kosketa suurjännitekaapeleita, liittimiä ja pakettimoduuleita. Suurjänniteosat ovat väriltään oransseja.
- Paljaita kaapeleita ja johtimia voi olla näkyvissä auton sisäpuolella tai ulkopuolella. Älä koskaan kosketa johtimia tai kaapeleita, koska siitä voi aiheuta sähköisku, vamma tai kuolema.
- Kaasu- tai elektrolyyttivuoto autostasi ei ole vain myrkyllinen vaan myös palava. Jos havaitset jonkin näistä, avaa ikkunat ja pysy turvallisella etäisyydellä autosta tien ulkopuolella.
  Soita välittömästi hätäkeskukseen tai ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään ja ilmoita, että kyseessä on hybridiauto.
- Kun auto on vahingoittunut vakavasti, säilytä turvallinen, vähintään 15 metrin etäisyys auton ja muiden ajoneuvojen/palavien aineiden välillä.

⚠ VAROITUS

Jos syttyy tulipalo:

- Jos syttyy pieni tulipalo, käytä sammutinta (ABC, BC), joka soveltuu sähköpaloille.
  Jos ei ole mahdollista sammuttaa tulta varhaisessa vaiheessa, pysy turvallisen etäisyyden päässä autosta ja soita välittömästi paikalliseen hätäkeskukseen. Ilmoita heille myös, että hybridijärjestelmä on osallisena.
  Jos tuli leviää suurjänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri määrä vettä.

Pienen vesimäärän tai muun kuin sähköpaloille tarkoitetun sammuttimen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman sähköiskun takia.

- Jos havaitset kipinöitä, kaasuja, liekkejä tai polttoainevuotoja autossasi, soita välittömästi hätäkeskukseen tai ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään. Ilmoita heille myös, että hybridijärjestelmä on osallisena.

⚠ VAROITUS

Jos auto uppoaa veteen:

Jos autoosi tulvii vettä, suurjänniteakku voi aiheuttaa sähköiskuja tai tulipalon. Sammuta silloin hybridijärjestelmä (OFF), ota avain haltuusi, ja poistu turvalliseen paikkaan. Älä koskaan kosketa tulvaan joutunutta autoasi.

Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään ja ilmoita, että kyseessä on hybridiauto.

Kun hybridiauto sammuu

Jos suurjänniteakku tai 12 V akku purkautuu, tai jos polttoainesäiliö on tyhjä, hybridijärjestelmä ei ehkä toimi ajon aikana. Kun hybridijärjestelmä ei toimi, tee seuraavaa:

1. Vähennä auton nopeutta vaiheittain. Pysäytä auto tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Laita vaihtokiekko P (pysäköinti) -asentoon.
3. Kytke varoitusvilkut päälle (ON).
4. Sammuta auto (OFF) ja yritä käynnistää hybridijärjestelmä uudelleen painaen samalla jarrupoljinta ja kääntäen ENGINE START/STOP -painiketta.
5. Kun hybridijärjestelmä ei toimi, tee seuraavaa "Hätäkäynnistys" sivulla 7-6.
   Tarkista ennen auton apukäynnistystä polttoaineen määrä ja apukäynnistyksen tarkka menettely. Jos polttoaine on vähissä, älä yritä ajaa autoa vain akun voimalla. Suurjänniteakku on voinut purkautua, ja hybridijärjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF).

⚠ VAROITUS

Onnettomuusauto

Älä koskaan koske johtimiin tai kaapeliin. Jos auton sisä- tai ulkopuolella on suojaamattomia sähköjohtoja tai kaapeleita, sähköiskun vaara on olemassa.

⚠ VAROITUS

Tulipalon sammutus

Älä koskaan käytä pientä vesimäärää autosi tulipalon sammuttamiseksi. Jos syttyy tulipalo, evakuoi auto heti ja ota yhteyttä palokuntaan.

Johdanto 2

Polttoainevaatimukset 2-2
Auton muutokset 2-5
Auton sisäänajo 2-5
Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään 2-6
Auton käsittelyohjeet 2-6
HEV/PHEV-voimansiirto 2-7

Johdanto

Polttoainevaatimukset

Lyijytön

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.
Autossa voi käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91–94/AKI 87–90, mutta se voi heikentää auton suorituskykyä hieman. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyä sisältävän polttoaineen käyttö on haitallista katalysaattorille ja vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturia vaikuttaen näin päästöjen hallintaan.
Älä koskaan laita polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja polttoainejärjestelmän puhdistusaineita. (Kia suosittelee lisätietojen pyytämistä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.)

⚠ VAROITUS

- Älä ”ylitäytä” tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.

2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Muut polttoaineet

Esimerkiksi seuraavien polttoaineiden käyttäminen

- Silikonia (Si) sisältävä polttoaine,
- MMT:tä (metyylisyklopentadienyylimangaanitrikarbonyylia), mangaania (Mn) sisältävä polttoaine
- Ferroseenia (Fe) sisältävä polttoaine ja
- muita metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet

voivat aiheuttaa autolle ja moottorille vaurioita tai aiheuttaa tukoksia, sytytyshäiriötä, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, katalysaattorin sulamista, epätavallista korroosiota, käyttöiän lyhenemistä jne.

Myös toimintahäiriön merkkivalo (MIL) voi syttyä.

✻ HUOMAA

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiääristä butyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 paino-%).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 paino-%) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

⚠ HUOMIO

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 til.-% MTBE:tä (metyylitertiäärinen butyylieetteri). (Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia.)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita.

Tämäntyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa).

Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihdetaan.

Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

Auton muutokset

Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

Auton sisäänajo

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 6000 km (4 000 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierrosluku (r/min, kierroksia minuutissa) 3000 r/min alapuolella.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa tai hidasta. Moottorin sisäänajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km (1 200 mailin) käytön aikana.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajon etenemisen perusteella. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen. Uusi moottori saattaa kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.

Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään

- Älä pysäytä tai paikoita autoa lehtien paperien, öljyn tai renkaiden lähelle. Pakojärjestelmän lähellä voi voivat aiheuttaa tulipalovaaran.
- Auton käydessä joutokäyntiä korkealla kierrosluvulla auton takapään koskiessa seinään, kuuma pakokaasu voi värjätä seinää tai aiheuttaa tulipalon. Jätä aina riittävä väli auton takapään ja seinän väliin.
- Älä koske pakokaasu/katalysaattorijärjestelmään moottorin käydessä tai pian moottorin sammuttamisen jälkeen. On vaara saada palovammoja, koska järjestelmät ovat erittäin kuumia.

Auton käsittelyohjeet

Kuten muiden tämäntyyppisten autojen kohdalla, tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

Tämä auton erityisominaisuuksien(korkea maavara, akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin muun tyyppisissä autoissa. Toisin sanoen niitä ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset 2-pyörävetoiset autot.

Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

Muista lukea "Kaatumisen riskin vähentäminen" sivulla 6-217.

HEV/PHEV–voimansiirto

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 6000 km (4 000 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.

Autosi yleiskuva 3

Ulkopuolen yleiskuva 3–2
Yleiskuvaus sisätiloista 3–5
Kojelaudan yleiskuvaus 3–7
Moottoritila 3–9

Autosi yleiskuva

Ulkopuolen yleiskuva

Etunäkymä

0MQ4PH011007R

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Konepelti	5-46
2. Ajovalo	5-131, 8-76
3. Vanne ja rengas	7-10, 9-6
4. Ulkotaustapeili	5-63
5. Panoraamakattoluukku	5-54
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat	5-140, 8-36
7. Ikkunat	5-41
8. Etupuolen ultraäänianturi	5-126
9. Etututka	6-74
10.Etukamera	6-61, 6-74

11.Etusumuvalo	8-77
12.Kattoteline	5-184
13.Latausluukku	1-4

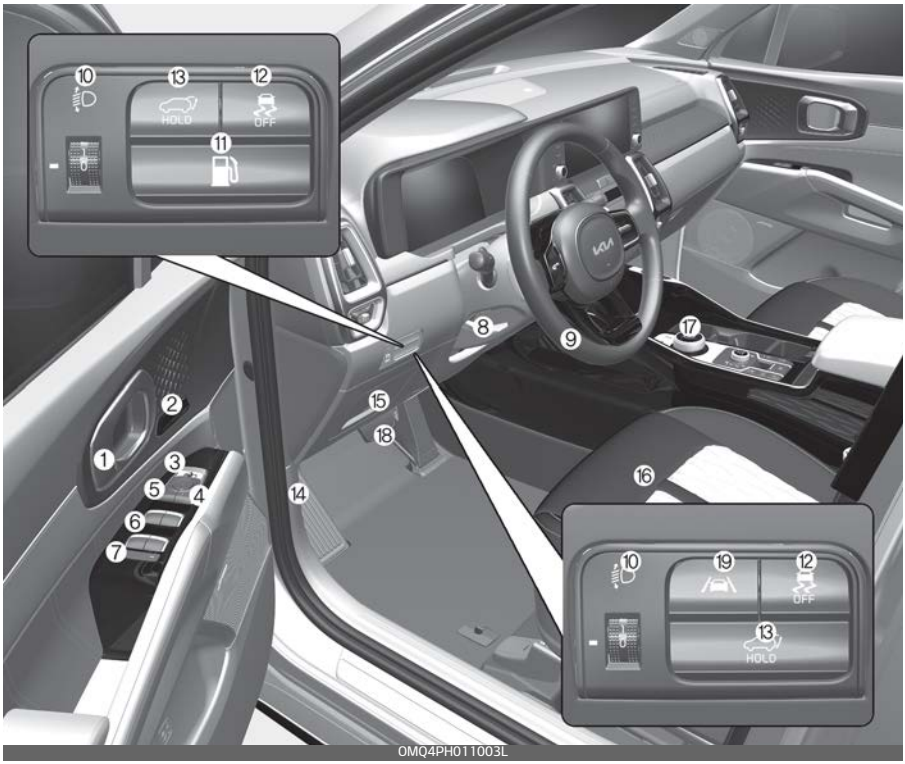
Takanäkymä

OMQ4H011002

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Ovet	5-16
2. Polttoaineen täyttöluukku	5-48
3. Takayhdistelmävalo	8-80, 8-78, 8-79
4. Lisäjarruvalo	8-82
5. Takaluukku	5-28, 5-30, 5-37
6. Antenni	5-186
7. Takanäkymäkamera	5-113
8. Takapuolen ultraäänianturi	5-122, 5-126
9. Takapyyhin	5-140, 8-36
10.Peruutusvalo	8-80
11.Takasumuvalo	8-81

Yleiskuvaus sisätiloista



* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Sisäpuolinen ovenkahva 5-18
2. Istuimen asennon muisti 5-25
3. Ulkotaustapeilin taittokytkin 5-63
4. Ulkotaustapeilin ohjauskytkin 5-63
5. Ovien keskuslukitus/avauskytkin 5-18
6. Sähköikkunoiden kytkimet 5-42
7. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 5-44
   Elektronisen lapsilukkojärjestelmän painike 5-21
8. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu 5-59
9. Ohjauspyörä 5-58
10. Ajovalojen korkeussäätö 5-139
11. Polttoaineen täyttöaukon avauspainike 5-49
12. ESC OFF -painike 6-44

13.Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike 5-28, 5-30, 5-37
14.Konepellin avausvipu 5-46
15.Kojelaudan sulake 8-53
16.Istuin 4-3
17.Vaihtolevy 6-16
18.Jarrupoljin 6-33
19.Kaistavahti 6-90

Kojelaudan yleiskuvaus

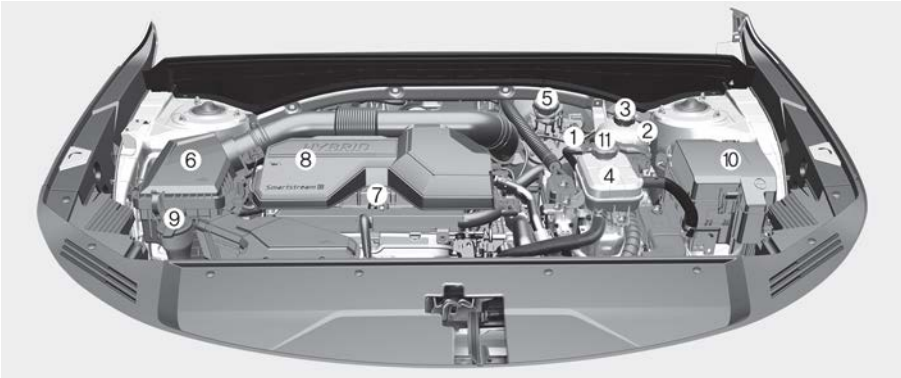
* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainike 5-58
2. Kuljettajan etuturvatyyny 4-56
3. Äänimerkki 5-62
4. Vakionopeussäädin 6-138, 6-142
5. Mittaristo 5-68
6. Valojen ohjaus/vilkkujen vipu 5-131
7. Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu 5-140
8. Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike 6-11, 6-8
9. Tietoviihdejärjestelmä 5-186
10. Varoitusvilkun kytkin 7-3
11. Ilmastointilaite 5-152
12. Istuinlämmittimen/-ilmastoinnin painike 5-170, 5-172
13. Hansikaslokero 5-167

14.Ohjauspyörän lämmittimen painike 5-60
15.Auto Hold -painike 6-40
16.Alamäkihidastin 6-48
17.EPB-kytkin 6-34
18.Pysäköinti/näkymä-painike 5-113, 5-117
19.Pysäköintiturvapainike 5-122, 5-126
20.Langaton latausjärjestelmä 5-176
21.Keskikonsolin säilytyslokero 5-167
22.Virtalähtö 5-175
23.USB-laturi 5-173
24.Matkustajan etuturvatyyny 4-56
25.EV/HEV-painike 1-20

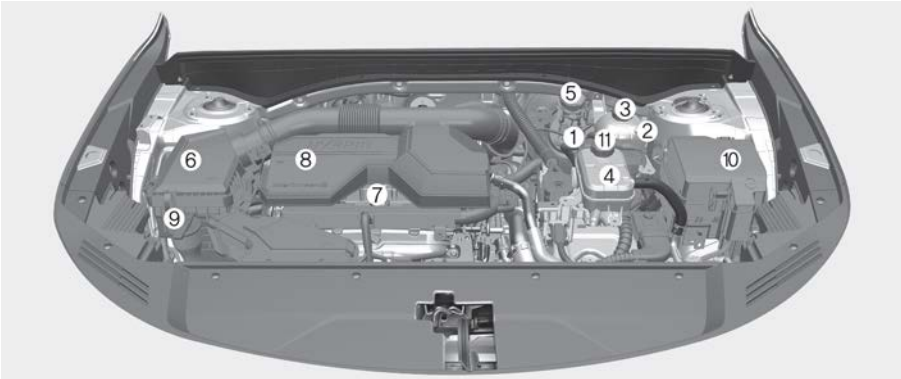
Moottoritila

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OMQ4H070021

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



OMQ4PH070021L

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Sähköinen ohjausyksikkö (ECU) 8-5
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö 8-25
3. Moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkki 8-25
4. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö 8-28
5. Jarrunestesäiliö 8-30
6. Ilmansuodatin 8-34
7. Moottoriöljyn mittatikku 8-24
8. Moottoriöljyn täyttökorkki 8-24
9. Tuulilasinpesimen säiliö 8-32
10. Sulakerasia 8-53

11.Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkki 8-25

Autosi turvaominaisuudet 4

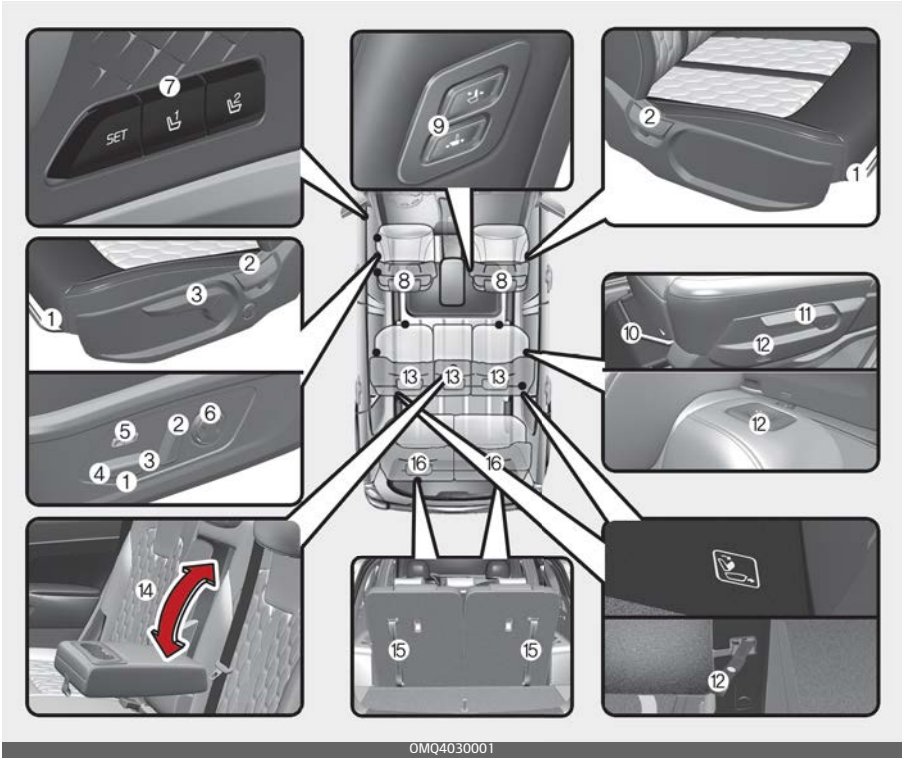
Istuin 4–3
• Nahkaistuimien ominaisuuksia 4–6
• Etuistuimen säätö, käsitoiminen 4–7
• Etuistuimen säätö (sähkötoiminen) 4–8
• Niskatuki (etuistuimen) 4–10
• Istuimen selän tasku 4–13
• Pikkutasku (2. rivin istuin 6 matkustajan autossa) 4–14
• Takaistuimen säätö 4–14
• Niskatuki (takaistuimen) 4–19
Turvavyöt 4–22
• Turvavyöjärjestelmä 4–22
• Varotoimet turvavyön käytössä 4–31
• Turvavöiden hoito 4–34
Lasten turvajärjestelmä (CRS) 4–35
• Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella 4–35
• Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta 4–36
• Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen 4–38
ISOFIX-kiinnikkeet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille 4–39
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ”ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä” 4–40
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ”ylähihnakiinnike”-järjestelmällä 4–41
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla 4–42
• Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville, iSize- ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille) 4–44

4 Autosi turvaominaisuudet

• Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet....4-46
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä....4-47
• Miten turvatyynyjärjestelmä toimii....4-48
• Turvatyynyn varoitus- ja merkkivalo....4-51
• SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot....4-53
• Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt....4-56
• Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin....4-59
• Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä tai aktivoiminen uudestaan....4-59
• Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny....4-61
• Turvaverhot....4-63
• Turvatyynyn törmäysanturit....4-66
• Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? (Turvatyynyn täyttymisen ja täyttymisen estymisen ehdot)....4-67
• SRS:n hoito....4-71
• Tärkeitä lisäturvaohjeita....4-72
• Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen....4-73
• Turvatyynyn varoitusvalot....4-74

Autosi turvaominaisuudet

Istuin



* Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Etuistuin

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen korkeus
4. Istuinpehmusteen kallistus
5. Istuinpehmusteen jatke (kuljettajan istuin)
6. Ristiseläntuki
7. Kuljettajanistuimen muisti
8. Pääntuki
9. Sisäännousukytkin (matkustajan puoli)

2. rivin istuin

10. Eteenpäin ja taaksepäin
11. Selkänojan kulma ja taitto
12. Selkänojan taitto
13. Pääntuki
14. Käsinoja

3. rivin istuin

15. Taittuva
16. Pääntuki

⚠ VAROITUS

Irtaimet esineet

Kuljettajan jalkatilassa olevat irtaimet esineet voivat haitata polkimien käyttöä ja mahdollisesti aiheuttaa onnettomuuden. Älä aseta mitään etuistuinten alle.

⚠ VAROITUS

Istuimen nostaminen pystyyn

Kun palautat istuimen selkänojan yläasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja nosta se hitaasti. Varmista, että istuimen lähellä ei ole muita matkustajia. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn hallitsemattomasti, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja vahingoittaa jotakuta osuessaan tähän.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan vastuu matkustajista

Autossa matkustaminen selkänoja kallistettuna saattaa johtaa vakavaan tai tappavaan vammaan onnettomuustilanteessa.

ODEEV058002NR

Jos istuimen selkänoja on kallistettuna onnettomuustilanteessa, matkustajan lantio saattaa liukua turvavyön lanneosan alta, jolloin suojaamattomaan vatsaan kohdistuu valtava voima. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia sisäisiä vammoja. Kuljettajan pitää pyytää matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina, kun auto liikkuu.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuinpehmustetta, joka pienentää istuimen ja matkustajan välistä kitkaa. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi tällöin normaalisti.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta, kun auto liikkuu. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä anna minkään estää istuimen selkänojaa asettumasta normaaliasentoon. Tavaroiden asettaminen istuimen selkänojaa vasten tai muulla tavoin, joka estää selkänojan lukittumisen kunnolla, saattaa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Pidä selkänoja ajon aikana aina pystyasennossa ja turvavyön lanneosa kireällä ja matalalla lantion yli. Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja mahdollisesti vakavilta turvatyynyn aiheuttamilta vammoilta, istu aina mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että auto on mukavasti hallinnassa. Suosittelemme, että rinta on vähintään 250 mm:n (10 tuuman) päässä ohjauspyörästä.

⚠ VAROITUS

Takaistuinten selkänojat

- Takaistuimen selkänojan on oltava kunnolla lukittuna. Jos näin ei ole, matkustajat ja tavarat saattavat lennähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Matkatavarat ja muut tavarat tulee asettaa pitkälleen tavaratilan pohjalle. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pitää pinota, ne pitää kiinnittää. Tavaroita ei saa missään tilanteessa pinota istuinten selkänojia korkeammalle. Näiden varoitusten laiminlyönnistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema äkkipysäytys-, törmäys- tai nurinajotilanteessa.
- Yhdenkään matkustajan ei tule matkustaa tavaratilassa tai maata taitettujen selkänojien päällä, kun auto liikkuu. Kaikkien matkustajien pitää istua kunnolla istuimissa ja olla turvavöissä autossa matkustaessaan.
- Kun istuimen selkänoja palautetaan yläasentoon, varmista sen lukittuminen kunnolla työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.
- Tavaratilan mattoa ei saa irrottaa. Näin vältetään mahdolliset palovammat. Lattian alla olevat

päästöjenhallintalaitteet kuumenevat voimakkaasti.

⚠ VAROITUS

Kun istuin on säädetty, tarkista aina, että se on lukittunut kunnolla paikalleen yrittämällä siirtää sitä eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen vapautusvipua. Kuljettajan istuimen äkillinen tai odottamaton liike saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, josta voi seurata onnettomuus.

⚠ VAROITUS

- Älä säädä istuinta, kun turvavyö on kiinni. Istuinpehmusteen siirtäminen eteenpäin saattaa aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaan.
- Ole äärimmäisen huolellinen, jotta kädet tai muut kohteet eivät jää istuimen mekanismien väliin, kun istuinta siirretään.
- Älä laita savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimen kaasu voi purskahtaa sytyttimestä ja aiheuttaa tulipalon.
- Jos takaistuimilla on matkustajia, ole varovainen, kun säädät etuistuimen asentoa.
- Ole erityisen varovainen, kun poimit istuinten alle tai istuinten ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkuesineitä. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.

Nahkaistuimien ominaisuuksia (jos kuuluu varustukseen)

Nahka on erikoiskäsiteltyä eläimen ihoa. Koska se on luonnonmateriaali, sen paksuus tai tiheys voi vaihdella.

- Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
- Istuinsuoja on valmistettu joustavasta materiaalista matkustajien mukavuuden parantamiseksi.
- Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
- Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Se ei ole merkki tuotteen viallisuudesta.

⚠ HUOMIO

- Takuu ei kata käytön luontaisesti aiheuttamia ryppyjä tai hankauskohtia.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

Etuistuimen säätö, käsitoiminen (jos kuuluu varustukseen)

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjausvivuilla.

Siirtäminen eteenpäin ja taaksepäin

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

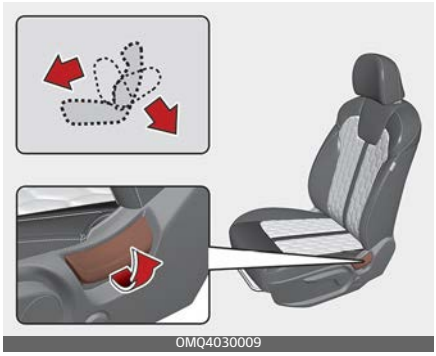
OMQ4030008

Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

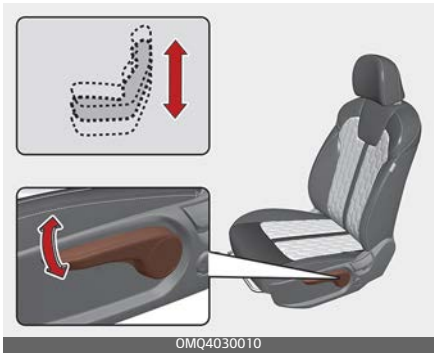
Selkänojan taittaminen


OMQ4030009

Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta istuimen selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin istuimessa ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Istuimen korkeuden muuttaminen (kuljettajan istuin)


OMQ4030010

Voit säätää istuintyynyn korkeutta painamalla vipua ylös- tai alaspäin.

- Voit laskea istuinpehmustetta painelemalla vipua alas useita kertoja.
- Voit nostaa istuinpehmustetta vetämällä vipua ylös useita kertoja.

Etuistuimen säätö (sähkötoiminen) (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettajan istuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä. Säädä istuin oikeaan asentoon ennen liikkeelle lähtemistä, jotta pystyt käyttämään ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan kytkimiä helposti.

⚠ VAROITUS

Sähkötoimista istuinta voi siirtää, kun virtalukko on OFF-asennossa. Siksi lapsia ei pidä koskaan jättää valvomatta autoon.

⚠ HUOMIO

- Sähkökäyttöinen istuin liikkuu sähkömoottorin avulla. Lopeta siirto, kun istuin on sopivassa asennossa. Liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa sähkölaitetta.
- Käytössä sähkötoiminen istuin kuluttaa runsaasti sähköä. Jotta latausjärjestelmään ei kohdistuisi tarpeetonta virran kulutusta, älä säädä sähkötoimista istuinta tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä aina vain yhtä sähkötoimisen istuimen kytkintä kerrallaan. Jos käytät kahta tai useampaa kytkintä samanaikaisesti, seurauksena voi olla sähkötoimisen istuimen moottorin tai sähköosan virhetoiminto.

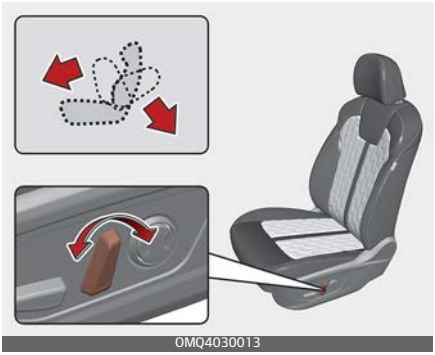
Siirtäminen eteenpäin ja taaksepäin

OMQ4030012

Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Siirrä istuin haluttuun asentoon painamalla ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

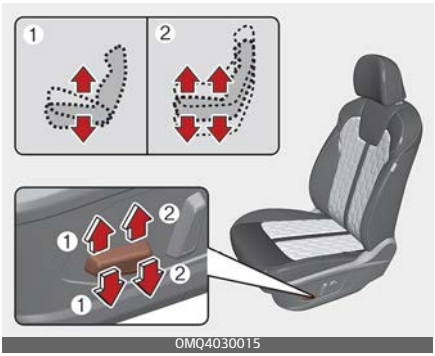
Selkänojan taittaminen


OMQ4030013

Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Siirrä selkänoja haluttuun kulmaan painamalla ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuintyynyn kaltevuuden ja korkeuden säätö



OMQ4030015

Muuttaaksesi istuimen korkeutta:

1. Nosta istuinpehmusteen etuosaa vetämällä ohjauskytkimen etuosaa ylös tai laske painamalla sitä alas.
   Nosta istuinpehmustetta vetämällä ohjauskytkimen takaosaa ylös tai laske painamalla sitä alas.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Ristiseläntuen säätö (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A

OMQ4030011

Tyyppi B

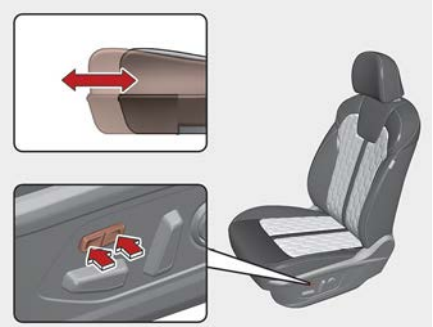
OMQ4030016

Ristiseläntukea voi säätää painamalla istuimen sivulla olevaa ristiseläntuen kytkintä.

1. Voit lisätä tukea painamalla kytkimen etuosaa tai vähentää sitä painamalla kytkimen takaosaa.

2. Vapauta kytkin, kun se saavuttaa halutun asennon.

Istuimen korkeuden säätö, kuljettajan istuin (jos kuuluu varustukseen)



OMQ4030014

1. Voit nostaa istuintyynyn jatkeen korkeutta painamalla kytkimen etuosaa tai laskea sitä painamalla kytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun istuintyynyn jatke on halutussa asennossa.

Etumatkustajan istuimen hallinta (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4030002

Takaistuimen matkustaja voi käyttää kytkimiä ohjaamaan etumatkustajan istuinta.

Liukuminen eteen tai taakse:

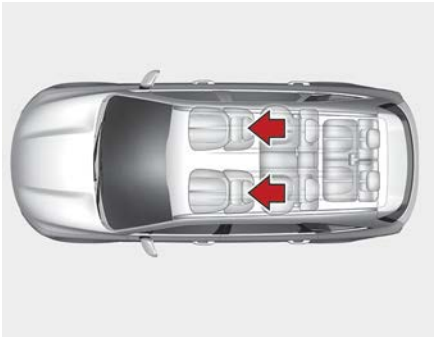
- Paina kytkintä (1) siirtääksesi etumatkustajan istuinta eteenpäin. Paina kytkintä (2) siirtääksesi etumatkustajan istuinta taaksepäin.

Kulman säätö:

- Paina kytkintä (3) kallistaaksesi etumatkustajan istuinta eteenpäin. Paina kytkintä (4) kallistaaksesi etumatkustajan istuinta eteenpäin.

Niskatuki (etuistuimen)

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa on niskatuki parantamaan matkustajan turvallisuutta ja mukavuutta.

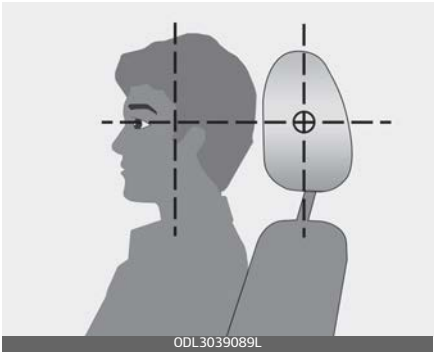


OMQ4030082L

Niskatuki lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, ja sen lisäksi se suojaa päätä ja niskaa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

- Jotta niskatuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että niskatuen keskiosa on samalla korkeudella kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä päätuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkänojaan.

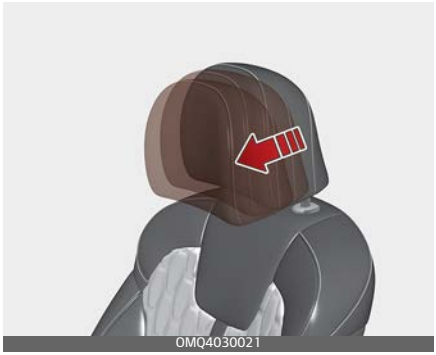

ODL3039089L

- Älä käytä autoa, jos niskatuet on poistettu tai siirretty, sillä matkustajat voivat loukkaantua vakavasti onnettomuustapauksessa. Oikein säädetyt niskatuet saattavat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan istuimen päätuen asentoa, kun auto liikkuu.

⚠ HUOMIO

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Säätö eteen- ja taaksepäin


OMQ4030021

Pääntukia voidaan säätää eteen-päin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan.

Säätääksesi niskatuen sen takimmaiseen asentoon työnnä se täysin taakse ja vapauta se.

Säädä niskatuki siten, että se tukee päätä ja niskaa kunnolla.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).
2. niskatuen laskemiseksi: paina ja pidä painettuna niskatuen vapautuspainiketta (2).
3. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

⚠ VAROITUS

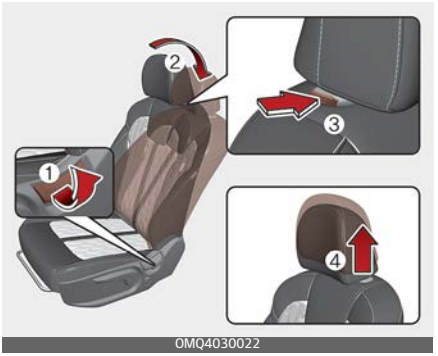
Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikolleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.

⚠ HUOMIO

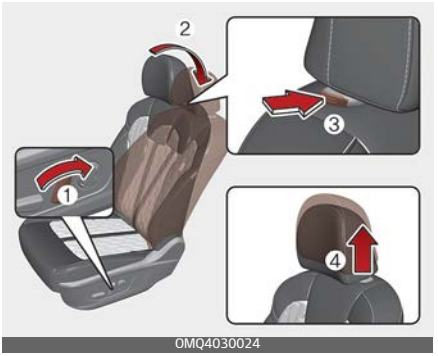
Jos kallistat istuimen selkänojaa eteenpäin, kun niskatukea ja istuinpehmustetta on nostettu, niskatuki saattaa osua häikäisysuojaan tai auton muihin osiin.

Niskatuen irrottaminen

Tyyppi A



Tyyppi B



Pääntuen irrottaminen:

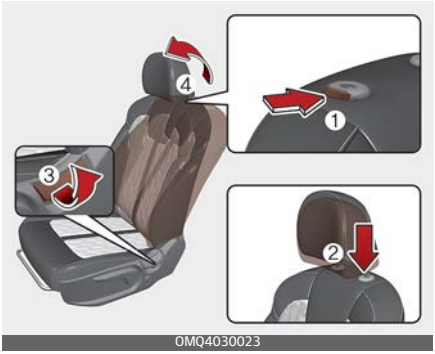
1. Kallista istuimen selkänojaa (2) taaksepäin kallistusvivulla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta niskatuki yläasentoon niin pitkälle, kuin se menee.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka niskatuki on irrotettu.

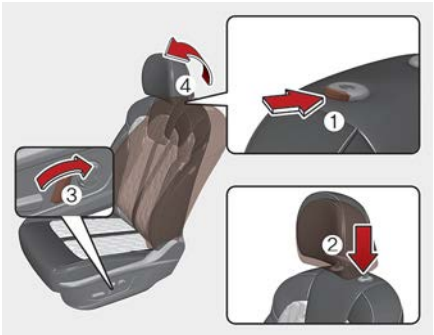
Niskatuen asentaminen takaisin

Tyyppi A



OMQ4030023

Tyyppi B



OMQ4030025

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

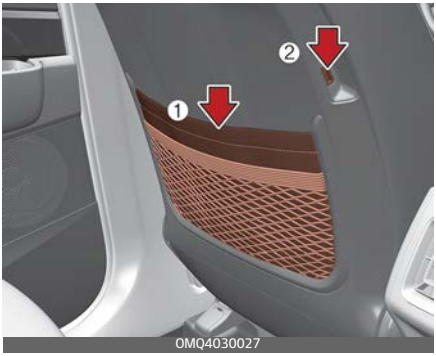
1. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).
2. Kallista istuimen selkänojaa (4) taaksepäin kallistusvivulla tai -kytkimellä (3).
3. Säädä niskatuki asianmukaiselle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Istuimen selän tasku

Etuistuimen selkänojassa on kaksoistasku (1) kirjojen tai karttojen säilyttämiseksi, sekä USB-laturi (2) (jos kuuluu varusteisiin) takamatkustajia varten.



OMQ4030027

⚠ VAROITUS

Istuimen selän taskut

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata auton matkustajia.

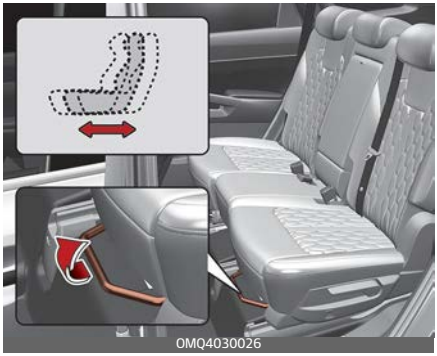
Pikkutasku (2. rivin istuin 6 matkustajan autossa)

2. rivin istuintyynyssä on pieni tasku pikkuesineiden säilytystä varten.

OMQ4030089

Takaistuimen säätö

Eteenpäin ja taaksepäin (2. rivin istuin)

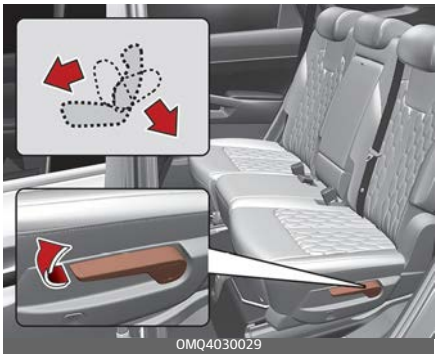

OMQ4030026

Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kulma (2. rivin istuin)



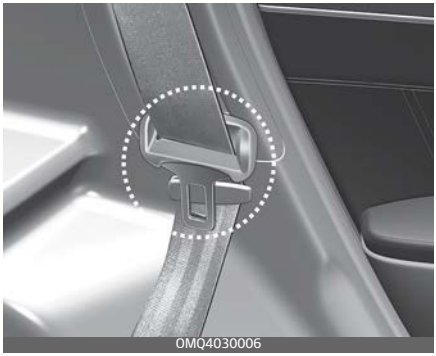
Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Vedä selkänojan kallistusvipua ylöspäin.
2. Pitele vipua ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

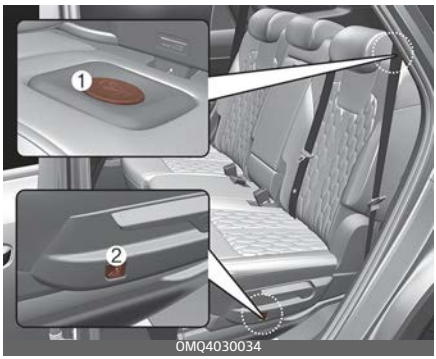
Kyynärnojan säätö (2. rivin istuin 6/7 matkustajan autossa)

3. rivin istuimelle pääsy ja poistuminen:

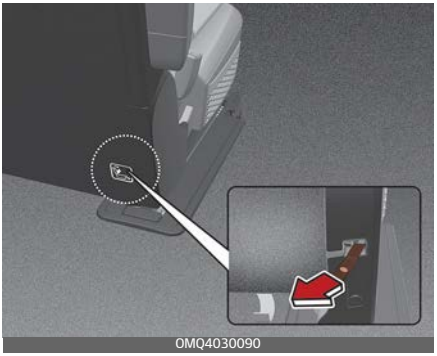
1. Vie takaistuimen turvavyö takaistuimen vyön ohjaimen läpi. Kun olet asentanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.



2. Paina kytkintä (1) 2. rivin istuimen päällä ja paina kytkintä (2) 2. rivin istuimen alaosassa avataksesi lukituksen.



2. rivin istuimen lukituksen voi avata vetämällä hihnaa (jos kuuluu varusteisiin), joka sijaitsee 2. rivin istuimen selkänojan alla. Jos hihna sijaitsee 2. rivin istuimen selkänojan alla, sen paikka on ilmoitettu etiketillä.


OMQ4030090

3. 2. rivin istuimen selkänojan voi taittaa ja istuimen voi työntää etuääriasentoon.
   Sisään ja ulos tultaessa on 2. rivin istuimen voi liu'uttaa takaääriasentoon ja selkänojaa voi vetää tiukasti taakse, kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että istuin on lukittunut paikoilleen.

OMQ4030035L

⚠ VAROITUS

Älä yritä koskaan tehdä säätöä auton liikkuessa tai kun 2. rivin istuimella on matkustaja, sillä istuin voi liikkua äkkiä ja sillä istuva matkustaja voi saada vammoja.

Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton matkatavaratilan suurentamiseksi.

⚠ VAROITUS

Alas taittuvien istuimen selkänojien tarkoitus on antaa mahdollisuus kuljettaa pitkiä esineitä, jotka ovat mahdu tavaratilaan.

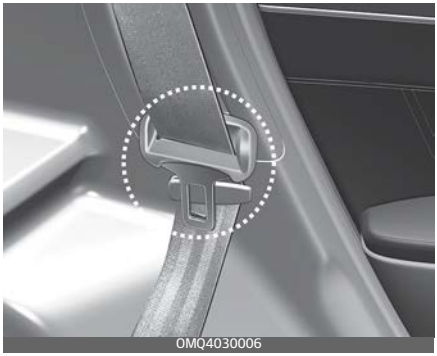
Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa. Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.

Takaistuimen selkänojan taittaminen alas

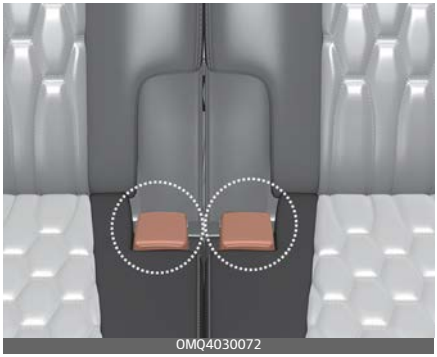
1. Laita takaistuimen turvavyön solki takaistuinten selkänojan ja tyynyn väliin ja laita turvavyön hihna ohjaimeen, jotta turvavyö ei vahingoittuisi.

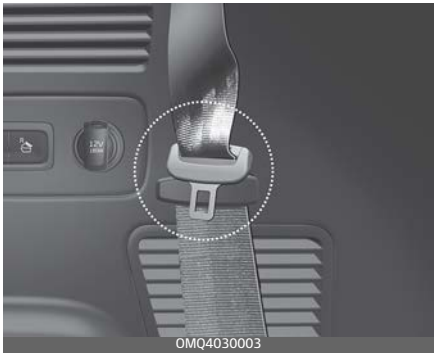
2. rivin istuin

OMQ4030071


OMQ4030006

3. rivin istuin (jos kuuluu varusteisiin)


OMQ4030072

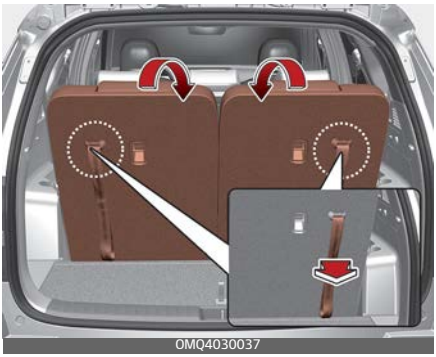

OMQ4030003

2. Aseta etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaniskatuet alimpaan asentoon.
4. Vedä ylös selkänojan taittovipu (2. rivi) tai hihna (3. rivi) ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa. Kun palautat istuimen selkänojan pystyasentoon, varmista aina, että se on lukkiutunut asentoonsa, työntämällä selkänojan yläosaa.

2. rivin istuin

OMQ4030036R

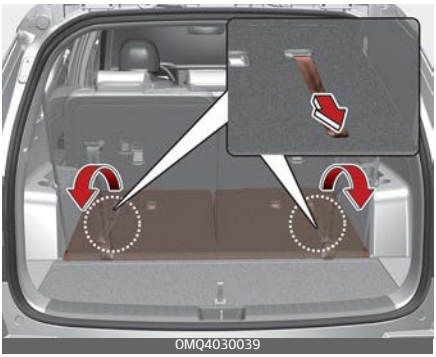
3. rivin istuin (jos kuuluu varusteisiin)



5. Takaistuimen käyttämiseksi istuimen selkänojaa on nostettava ja vedettävä taakse vetämällä taittovipua (2. rivi) tai hihnaa (3. rivi). Vedä selkänojaa tiukasti, kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

2. rivin istuin

3. rivin istuin (jos kuuluu varusteisiin)



6. Palauta takaistuimen vyö oikeaan asentoon.

2. rivin istuimen taitto (3. riviltä). (jos kuuluu varustukseen)

2. rivin istuimen taittokytkin sijaitsee 3. rivin istuimen oikealla sivulla.

2. rivin istuimen selkänoja taittuu.

Jos painat vasenta kytkintä, vasemman puolen ja keskimmäisen istuimen selkänoja taittuu.

Kun painat oikea kytkintä, oikean puolen istuimen selkänoja taittuu.

⚠ VAROITUS

Takaistuimen taitto

Älä taita takaistuimia (2. ja 3. rivi), jos takaistuimilla on matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.

Se voi vahingoittaa matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.

⚠ VAROITUS

Istuimen nostaminen pystyyn

Kun palautat istuimen selkänojan yläasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja nosta se hitaasti. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn kiinni pitämättä, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja aiheuttaa henkilövahingon selkänojan osuessa häneen.

⚠ HUOMIO

Takaistuimen turvavyön solkien vahingoittuminen

Kun taitat takaistuimen (2. ja/tai 3. rivi) selkänojan, laita solki taskuun selkänojan ja tyynyn välissä. Näin voidaan estää että takaistuimen selkänoja vaurioittaisi soljen.

⚠ HUOMIO

Takaistuimen turvavyöt

Kun palautat takaistuimen selkänojat (2. ja/tai 3. rivi) pystyasentoon, muista palauttaa takaolkavyöt oikeaan asentoon. Kun turvavyön hihna vedetään takaistuimen vyönohjainten läpi, vyöt eivät jää kiinni istuinten taakse tai alle.

⚠ VAROITUS

Kuorma

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille (2. ja/tai 3. rivi), koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

⚠ VAROITUS

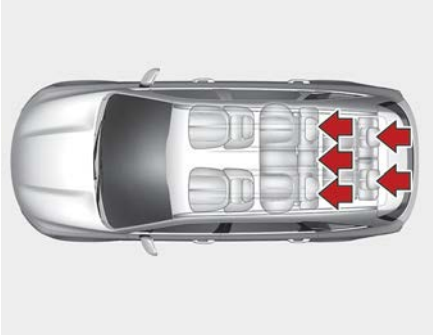
Kuormaaminen

Varmista, että moottori on sammutettuna, automaattivaihteisto P (pysäköinti) -asennossa tai käsivaihteisto on R (peruutus) -asennossa tai 1. Vaihteella ja seisontajarru on tiukasti kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos SDW-vaihtokiekko siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

Niskatuki (takaistuimen)

Takaistuimet on varustettu niskatuilla kaikissa istuinpaikoissa mat-

kustajan turvallisuuden ja mukavuuden takia.



OMQ4030083L

Niskatuki lisää etumatkustajien mukavuutta, ja sen lisäksi se suojaa päätä ja niskaa törmäystilanteessa.

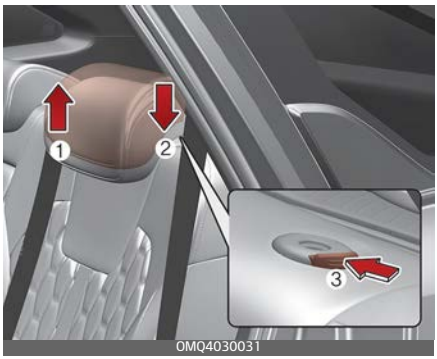
⚠ VAROITUS

- Jotta niskatuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että niskatuen keskiosa on samalla korkeudella kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä päätuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkänojaan.
- Älä käytä autoa, jos niskatuet on poistettu tai siirretty, sillä matkustajat voivat loukkaantua vakavasti onnettomuustapauksessa. Oikein säädetyt niskatuet saattavat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan istuimen päätuen asentoa, kun auto liikkuu.

⚠ HUOMIO

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

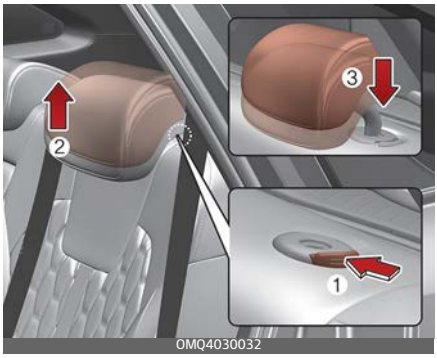
Korkeuden säätäminen ylös ja alas (toisen ja kolmannen rivin istuimet)



OMQ4030031

Voit nostaa niskatukea vetämällä sen ylöspäin haluttuun asentoon (1). Voit laskea niskatukea painamalla niskatuen tuessa olevaa vapautuspainiketta (3) ja laskemalla niskatuen haluttuun asentoon (2).

Irrotus (toisen ja kolmannen rivin istuimet)



Irrota niskatuki nostamalla se aivan yläasentoon ja painamalla sitten niskatuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät niskatukea ylöspäin (2).

Asenna pääntuki takaisin paikalleen asettamalla pääntuen tangot (3) reikiin painaen samalla vapautuspainiketta (1). Säädä pääntuki sitten sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikolleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.

Käsinoja

Kyynärnojan käyttämiseksi se on vedettävä istuimen selkänojasta.

Kyynärnojan säätö (2. rivin istuin 6 matkustajan autossa)

Säädettävä kyynärnoja sijaitsee 2. rivin istuimen selkänojan kummallakin puolella. Kyynärnojan käyttämiseksi se on vedettävä istuimen selkänojasta ja säädettävä haluttuun kulmaan. Vedä sitä taakse laittaaksesi kyynärnojan takaisin.

Turvavyöt

Turvavyöt on suunniteltu asettumaan kehon luustolle ja niitä on käytettävä lantion, rintakehän ja hartioiden päällä.

Turvavyöjärjestelmä

⚠ VAROITUS

- Jotta turvavyöjärjestelmän suojaus olisi mahdollisimman tehokasta, turvavyötä on käytettävä aina, kun auto liikkuu.
- Turvavöiden tehokkuus on parhaimmillaan, kun selkänojat ovat pystyasennossa.
- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Älä koskaan käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana. Väärin sijoitettu olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa. Olkavyön tulisi kulkea olkapään puolivälissä ja solisluun yli.
- Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.
- Vältä kiertyneen turvavyön käyttöä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa niin tehokkaasti. Onnettomuuden yhteydessä se saattaa jopa leikata ihoon. Varmista, että vyön hihna on suorassa, eikä ole kiertynyt.
- Ole varovainen, ettet vahingoita vyön hihnaa tai solkea. Jos vyön hihna tai solki vaurioituu, vaihda se.

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu pitämään ruumiin luista rakennetta, ja niitä olisi käytettävä matalalla lantion edessä tai lantion, rinnan ja hartioiden edessä, vyöstä riippuen; vyön lantio-osan käyttämistä vatsan alueella on vältettävä.

Turvavyöt tulisi säätää mahdollisimman tiukaksi mukavuuttakin silmällä pitäen, jotta ne tarjoavat sen suojan, jolle ne on suunniteltu.

Löysä vyö vähentää huomattavasti käyttäjän saamaa suojaa.

Hihnan saastuminen kiillotteella, öljyillä ja kemikaaleilla ja erityisesti akkuhapolla on vältettävä.

Puhdistus on turvallista miedolla saippualla ja vedellä. Vyö on vaihdettava, jos hihna on kulunut, saastunut tai vahingoittunut. On välttämätöntä vaihtaa koko vyökokoonpano sen jälkeen, kun se oli käytössä suuren kolarin yhteydessä,

vaikka sen vaurio ei olisikaan silmin nähtävä. Vöitä ei saa käyttää hihna kiertyneenä. Jokaista vyökokoonpanoa saa käyttää vain yksi matkustaja; vyön sijoittaminen matkustajan sylissä istuvan lapsen ympäri on vaarallista.

⚠ VAROITUS

- Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita toimimasta löysyyden poistamiseksi, tai estävät turvavyörakenteen säätämisen löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyön, varmistu, ettet kiinnitä sitä toisen istuimen solkeen. Se on hyvin vaarallista ja turvavyö ei tarjoa samaa suojaa, kuin oikein kiinnitetty vyö.
- Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.
- Tarkista, ettei soljen sisällä olisi vieraita esineitä. Turvavyö ei ehkä kiinnity varmasti.

Turvavyön varoitus

Turvavyön varoitusvalo ja varoitusääni toimivat seuraavissa olosuhteissa.

Kuljettajan turvavyö

- Olipa kuljettajan turvavyö kiinnitetty tai ei, varoitusvalo syttyy noin 3–6 sekunniksi joka kerta, kun virtalukko tai moottorin MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon. Jos kuljettajan turvavyö eri ole kytketty, varoitusääni kuuluu noin 6 sekunnin ajan ja varoitusvalo palaa, kunnes kuljettajan turvavyö kiinnitetään.
- Jos ryhdyt ajamaan ja kuljettajan turvavyö ei ole kiinni ja ajat alle 20 km/h tai pysähdys, varoitusvalo syttyy. Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi.
- Kun kuljettajan turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, kun nopeus on alle 20 km/h. Jos nopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu enintään 100 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvavyö

- Olipa matkustajan turvavyö kiinnitetty tai ei, varoitusvalo syttyy noin 3–6 sekunniksi joka kerta, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon. Jos kuljettajan turvavyö eri ole kytketty, varoitusvalo pysyy päällä, kunnes kuljettajan turvavyö kiinnitetään.
- Jos ryhdyt ajamaan ja matkustajan turvavyö ei ole kiinni ja ajat alle 20 km/h tai pysähdys, varoitusvalo syttyy. Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi.
- Kun matkustajan turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, kun nopeus on alle 20 km/h. Jos nopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu enintään 100 sekunnin ajan.

⚠ VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etuistuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

✻ HUOMAA

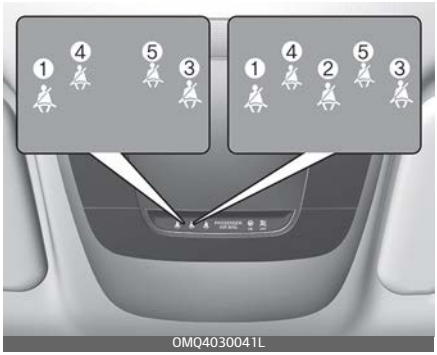
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo on mittaristossa.
- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos istuimella on matkatavaroita.

Takamatkustajan turvavyön varoitus

2. rivin istuin

* (1) Vasen puoli, (2) Keski, (3) Oikea puoli

3. rivin istuin (jos kuuluu varusteisiin)



OMQ4030041L

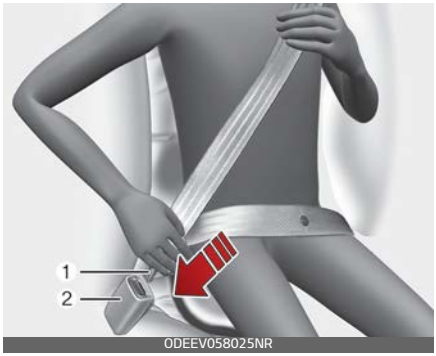
* 2. rivin istuin: (1) Vasen puoli, (2) Keski, (3) Oikea puoli

* 3. rivin istuin: (4) Vasen puoli, (5) Oikea puoli

- Muistutuksena takamatkustajalle matkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virta-avain käännetään ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.
- Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen.
- Jos ryhdyt ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan, ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Turvavyö – kuljettajan 3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitussi-säänveto.

Kiinnitä turvavyö:



ODEEV058025NR

- Turvavyön kiinnittämiseksi: vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen vasta kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja antaa sinun liikkua. Jos kuitenkin tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

✻ HUOMAA

Jos et pysty vetämään turvavyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Sit-

ten pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

⚠ VAROITUS

Sinun tulisi asettaa vyö lantio-osa mahdollisimman matalalle ja sen tulisi kulkea turvallisesti lantion, eikä vyötärön yli. Jos lantiovyö sijaitsee liian korkealla vyötärölläsi, se voi lisätä loukkaantumisen mahdollisuutta törmäyksen sattuessa. Molempien käsivarsien ei tulisi olla hihnan alla tai sen yllä. Toisen niistä tulee olla sen päällä ja toisen alla kuvan esittämällä tavalla.

Älä koskaan laita turvavyötä käsivarren alle oven vierellä.

Vapauta turvavyö:

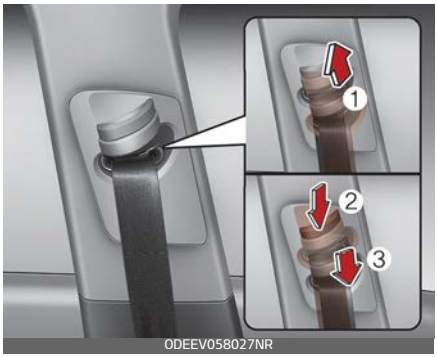
- Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.

Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen.

Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Olkavyön korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön kiinnityksen korkeutta johonkin neljästä eri asennosta parhaan mukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.



Säädettäessä turvavyö ei saa olla liian lähellä kaulaa. Muuten se ei suojaa parhaalla mahdollisella tavalla. Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, eikä kaulasi poikki.

Säätääksesi turvavyön kiinnityksen korkeutta, laske tai nosta korkeussäätö sopivaan kohtaan.

- Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1).
- Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Kokeile liu'uttaa kor-

keussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Väärin sijoitettu turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

⚠ VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnike on lukittu sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.
- Turvavöiden vaihtamatta jättäminen onnettomuuden jälkeen voi johtaa siihen, että mahdollisesti vaurioituneet turvavyöt eivät tarjoa suojaa seuraavan onnettomuuden yhteydessä, mikä voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Vaihdata turvavyöt mahdollisimman paina onnettomuuden jälkeen.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ taita takaistuimen selkänojan vasenta puolta, kun keskimmäisen takaistuimen turvavyö on kiinnitetty. VAPAUTA AINA keskimmäisen takaistuimen turvavyö ennen takaistuimen selkänojan vasemman puolen taittamista. Jos keskimmäisen takaistuimen turvavyö on kytketty, kun takaistuimen selkänojan vasen puoli taitetaan alas, selkänojan yläosa voi vääntyä ja turvavyö voi vahingoittua, jolloin selkänoja lukkiutuu ala-asentoon.

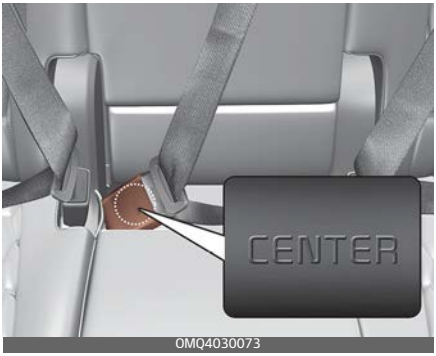
Turvavyö on lukittava kunkin istuintyynyn solkeen, jotta se olisi kunnolla kiinni.

1. Oikean takaturvavyön kiinnityssolki
2. Keskimmäisen takaturvavyön kiinnityssolki
3. Vasemman takaturvavyön kiinnityssolki

⚠ VAROITUS

Ennen takaturvavyön kiinnittämistä on tarkistettava, että salpa vastaa turvavyön solkea. Jos kytket oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen väkisin, virheellinen kiinnitys ei suojaa sinua törmäyksessä.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä, on käytettävä solkea, joka on merkitty CENTER.



OMQ4030073

⚠ HUOMIO

Älä pakota oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen. Varmista, että kiinnität keskimmäisen takaistuimen turvavyön keskimmäisen takaistuimen solkeen. Jos et tee näin, väärin kytketty turvavyö ei anna turvaa.

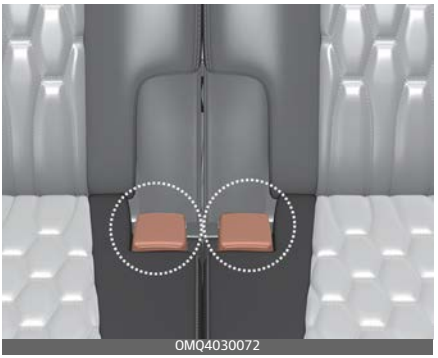
Takaturvavyön laittaminen säilytykseen

Takaturvavyön soljet voi laittaa säilytykseen taskuun takaselkänojan ja tyynyn väliin, kun niitä ei käytetä.

2. rivin istuin

OMQ4030071

3. rivin istuin


OMQ4030072

1. Vie takaistuimen turvavyö takaistuimen vyön ohjainten läpi. Se auttaa välttämään solkien jäämisen kiinni istuinten taakse tai alle.
2. Kun olet asentanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.

⚠ HUOMIO

Kun vedät turvavyön auki käyttääksesi sitä, kieli tulee vetää hitaasti ulos turvavyön ohjaimesta, jotta ohjain ei irtoa verhoilusta.

Vapauta turvavyö:

- Turvavyö vapautetaan painamalla vapautuspainiketta (1) lukitussoljella.
  Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
  Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö esikiristimellä

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimellä.

Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä törmäyksissä.

Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua törmäyksissä, joissa törmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen. Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä.

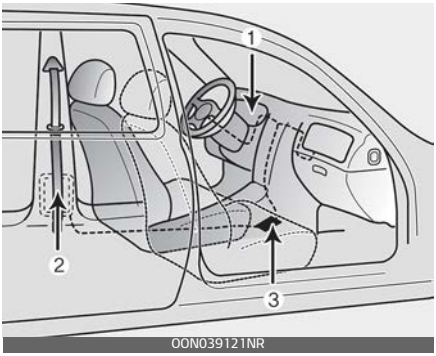
⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi varmista, että vyön hihna ei ole löysällä tai kiertynyt ja istu aina kunnolla istuimellasi.

✻ HUOMAA

Esikiristinjärjestelmä aktivoituu nokka- ja sivukolareissa, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turvaverhoilla.

Turvavyöjärjestelmän esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa:



1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Etusisäänvetolaitteen esijännitin
3. SRS-ohjausmoduuli

⚠ VAROITUS

Jotta parhaan edun turvavyön esikiristimestä:

1. Turvavyön täytyy toimia kunnolla ja olla säädetty oikeaan asentoon. Lue ja noudata kaikkia tärkeitä auton käyttäjien turvallisuusvarusteita – mm. turvavöitä ja turvatyynyjä –koskevia tietoja, jotka on annettu tässä oppaassa.
2. Varmista, että sinä ja kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä asianmukaisesti.

✻ HUOMAA

- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja hienoa, savulta näyttävää pölyä voi tulla näkyviin matkustamoon. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Hieno pöly on vaaratonta, mutta se voi aiheuttaa ihoärsytystä eikä sitä saa hengittää sisään pitkää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.
- Koska SRS-turvatyynyn aktivoiva anturi on liitetty esikiristimellä varustettuun turvavyön, SRS-turvatyynyn varoitus syttyy mittaristossa noin 3-6 sekunniksi sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asetettu ON-asentoon, minkä jälkeen sen pitäisi sammua.

⚠ HUOMIO

Jos esikiristimellä varustettu turvavyö ei toimi oikein, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon tai se jää päälle sytyttyään noin 3–6 sekun-

niksi tai jos se syttyy ajon aikana, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Esikiristimellä varustetut turvavyöt on tarkoitettu toimimaan vain kerran. Aktivoitumisen jälkeen esikiristimellä varustetut turvavyöt on vaihdettava. Kaikki turvavyöt tulisi vaihtaa aina, kun ne olivat käytössä törmäyksen aikana.
- Esikiristimellä varustetun turvavyön mekanismi kuumenee aktivoinnin aikana. Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutamaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimellä varustettuja turvavöitä itse. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristimiä itse.
- Jos esikiristinturvavyö-kokonaisuuksia käsitellään väärin, niiden kolhimisen tai muuttamisen kieltoja, tarkastusta, vaihtamista, huoltamista tai korjaamista koskevia ohjeita ei noudateta, seurauksena ne voivat toimia väärin tai aueta yllättäen aiheuttaen vakavia vammoja.
- Käytä aina turvavyötä, kun ajat tai matkustat moottoriajoneuvossa.
- Jos ajoneuvo tai esikiristimellä varustettu turvavyö on hävitettävä, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Siksi järjestelmä on huollettava ammattikorjaamolla. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Varotoimet turvavyön käytössä

⚠ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja lasten turvajärjestelmät vähentävät vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä kaikille matkustajille törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen tapahtuessa. Ilman turvavyötä, matkustajat voivat joutua liian lähelle aktivoituvaa turvatyynyä, iskeytyä sisärakenteisiin tai lentää ulos ajoneuvosta. Oikein käytettävät turvavyöt vähentävät näitä riskejä huomattavasti.

Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuimiin liittyviä ohjeita.

Vauvat ja pikkulapset

Sinun tulisi tuntea maasi erityisvaatimukset. Lasten- ja/tai vauvanistuimet on asetettava ja asennettava asianmukaisesti takaistuimelle.

Lisätietoja näiden turvajärjestelmien käytöstä, katso "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 4–35.

⚠ VAROITUS

Jokainen ajoneuvossa oleva henkilö, myös vastasyntyneet ja lapset, on aina oltava kunnolla kiinnitettynä. Älä koskaan pidä lasta käsissä tai sylissä ajoneuvon liikkuessa. Kolarin aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet sisäpintoja vasten. Käytä aina lapsen pituudelle ja painolle sopivaa turvajärjestelmää.

✻ HUOMAA

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lasten turvajärjestelmän, varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot lasten turvajärjestelmän merkinnöistä. Katso kohta "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 4–35.

Vanhemmat lapset

Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Lantiovyön täytyy olla kiinni ja istua tiukasti lantiolla mahdollisimman alhaalla. Tarkista vyön istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä. Jos suurikokoinen (yli 13-vuotias) lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on aivan taka-asentoon. 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset tulee kiinnittää turvallisesti takaistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN sijoita 13-vuotiasta lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN laita taaksepäin suunnattua lasten istuinta etuistuimelle.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, yritä siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa lapsen kaulaan tai kasvoja, hänet on palautettava lasten turvajärjestelmään.

⚠ VAROITUS

Olkavyöt lapsilla

- Älä anna olkavyön olla koskaan kontaktissa lasten kaulan tai kasvojen kanssa, kun auto on liikkeessä.
- Jos lasten turvavyöt eivät ole kunnolla kiinnitettyjä tai säädettyjä, on vaara kuolla tai saada vammoja.

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi onnettomuustilanteessa. Turvavyötä käytettäessä, lantiovyöosa tulee asettaa mahdollisimman matalalle ja tiukasti lanteille, ei vatsan yli. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

⚠ VAROITUS

Raskaana olevat naiset

Raskaana olevat naiset eivät saa koskaan laittaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueelle, jolla sikiö sijaitsee, tai vatsan yläpuolelle, missä vyö voi murskata sikiön törmäyksen sattuessa.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Kun tämä on tarpeen, kysy neuvoa lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Jotta vammautumisen vaaraa voidaan vähentää onnettomuuden sattuessa ja turvavyöt toimisivat mahdollisimman tehokkaasti, kaikkien matkustajien pitää istua pystyssä ja etuistuimien pitää olla pystyasennossa, kun auto liikkuu. Turvavyö ei voit tarjota kunnollista suojausta, jos henkilö on makuulla takaistuimella tai etuistuin on kallistetussa asennnossa.

⚠ VAROITUS

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen

yhteydessä. Turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa. Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Mitä enemmän selkänojaa kallistetaan, sitä suurempi on mahdollisuus, että matkustajan lantiot liukuvat lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja tai että matkustajan kaula joutuu olkavyön kohdalle. Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

⚠ VAROITUS

- Kun palautat takaistuimen takaisin pystyasentoon, kun selkänoja on taitettu alas, varo, että et vahingoita vyötä tai sen solkea. Varmista, että hihna tai solki ei jää kiinni tai puristuksiin takaistuimelle. Jos turvavyön hihna on vahingoittunut tai solki ei ole luja ja voi pettää kolarissa tai äkkipysähdyksessä, voi aiheutua vakavia vammoja. Jos turvavyön hihna tai solki on vahingoittunut, ne on vaihdettava heti.
- Turvavyöt voivat kuumeta suljetussa autossa kesällä. Ne voivat aiheuttaa palovammoja vauvoille ja pikkulapsille.

Säännölliset tarkastukset

On suositeltavaa, että kaikki turvavyöt tarkastetaan säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualiuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin vaihtaa turvavyöt

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Vie järjestelmä tällöin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuute-

tun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella

⚠ VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvajärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota sel-

vää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

⚠ VAROITUS

- Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti lasten turvajärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnittyy selkänojan päälle, se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.
- Onnettomuuden jälkeen vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset turvajärjestelmää lapsellesi, huomioi aina seuraavat:

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, joka varmistaa, että istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.
  Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lapsen turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse lasten turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
  Jos kaipaat tietoja lasten turvajärjestelmän sopivuudesta auton istuimiin, katso "Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville, iSize- ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille)" sivulla 4-44.
- Lue lasten turvajärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea tyyppiä:
- Taaksepäin suunnattu CRS
- Eteenpäin suunnattu CRS
- Istuinkoroke

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

ODEEV058035NR

Selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan. Onnettomuustilanteessa se pitää lapsen turvajärjestelmässä ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja lasten turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvajärjestelmän käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa.

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

ODEEV058036NR

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset turvavöillä kiinnitettyinä kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä, kunnes he saavuttavat turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta turvajärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on tarkoitettu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen

⚠ VAROITUS

Ennen kuin asennat lapsen turvajärjestelmän, aina:
Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

⚠ VAROITUS

Jos auton niskatuet estävät lasten turvajärjestelmän oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvajärjestelmän ja tarkastanut, että turvajärjestelmä sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein autoon.** Kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteellä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin

odottaa. Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteen- ja taaksepäin) niin, että lapsi mahtuu turvajärjestelmään mukavasti.

- **Kiinnitä lapsi turvajärjestelmään.** Varmista, että lapsi on oikein kiinnitetty turvajärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.

ISOFIX-kiinnikkeet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Voit käyttää autossa ISOFIX-järjestelmää, vain jos turvajärjestelmässäsi on ISOFIX-kiinnittimet.

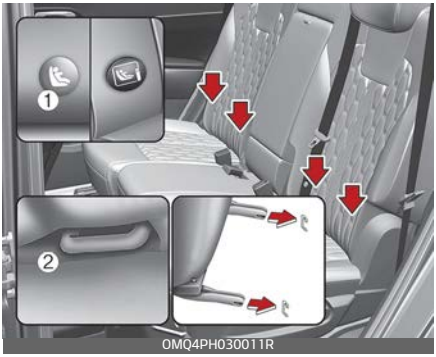
Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

ISOFIX-kiinnityspisteet on asennettu takaistuimen vasempaan ja oikeaan reunapaikkaan. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.

OMQ4030043

⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa turvajärjestelmää takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvaistuimen asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnikkeillä voi vaurioittaa kiinnikkeitä.



OMQ4PH030011R

1. ISOFIX -ankkurin asennon ilmaisin
2. ISOFIX -ankkuri

ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä ja ne on merkitty symboleilla.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä"

Asenna ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnikkeiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta lasten turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä se ISOFIX-kiinnityspisteisiin turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvajärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvajärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt

lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX- (i-Size) järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää varmista turvajärjestelmän kiinnipysymistä.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ylähihnakiinnike"-järjestelmällä

OMQ4030042

Lasten turvajärjestelmän kiinnityskoukut sijaitsevat istuimen takana.

ODEEV058040NR

1. Vedä turvajärjestelmän hihna selkänojan yli.
   Autot, joissa on säädettävä niskatuki, vedä hiha niskatuen alta sen kannattimien välistä, muussa tapauksessa hihna on vedettävä selkänojan yli.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnitykseen ja kiinnitä turvajärjestelmä tiukasti istuimeen kiristämällä ylähihna sitten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:
- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.

- Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.
- Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.

ODEEV058041NR

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvajärjestelmän ympäri tai läpi turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen. Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.

ODEEV058042NR

3. Kiristä turvavyötä mahdollisimman paljon vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä ja syöttämällä sitä samalla takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

ODEEV058043NR

Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso tämän luvun kohtaa Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ylähihnakiinnityksellä.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville, iSize- ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- "–": Ei koske
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon.
  RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

F: Kasvot ajosuuntaan

R: Kasvot taaksepäin

CRS-luokat		Istuinpaikat									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Turvatyyny päällä	Turvatyyny pois						
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	–	–	Ei	Kyllä[*1] (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä[*2*3] (F, R)	–	Kyllä[*2*3] (F, R)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	–	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	–	Ei
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	–	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin CRS)	ISOFIX CRF: R1	–	–	Ei	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)	Kyllä[*2] (R)	–	Kyllä[*2] (R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	–	–	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä[*4] (F, R)	–	Kyllä[*4] (F, R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3,R3	–	–	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F)	–	Kyllä (F)
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	–	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	–	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	–	Kyllä

*1. Yleiskäyttöisen lasten turvajärjestelmän asentamista varten 1. rivin matkustajan istuimen selkänojan tulee olla pystyasennossa.

*2. Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua lasten turvajärjestelmää kolmannen rivin istuimelle.

*3. Lasten turvajärjestelmää asennettaessa 2. rivin istuimen tulee olla aivan etuasennossa.

*4. R2X ei ole sallittu 3. rivillä

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	
7	3. rivi vasemmalla	
8	3. rivi keskellä	
9	3. rivi oikealla	

* Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan
* Älä koskaan aseta kasvot menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä
* Kolmannen rivin istuimet ovat käytettävissä, jos autosi on kuusi- tai seitsemänpaikkainen.
* Kun lasten turvajärjestelmää asennetaan 2. rivin istuimille, siirrä istuin aivan takaasentoon.

Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet

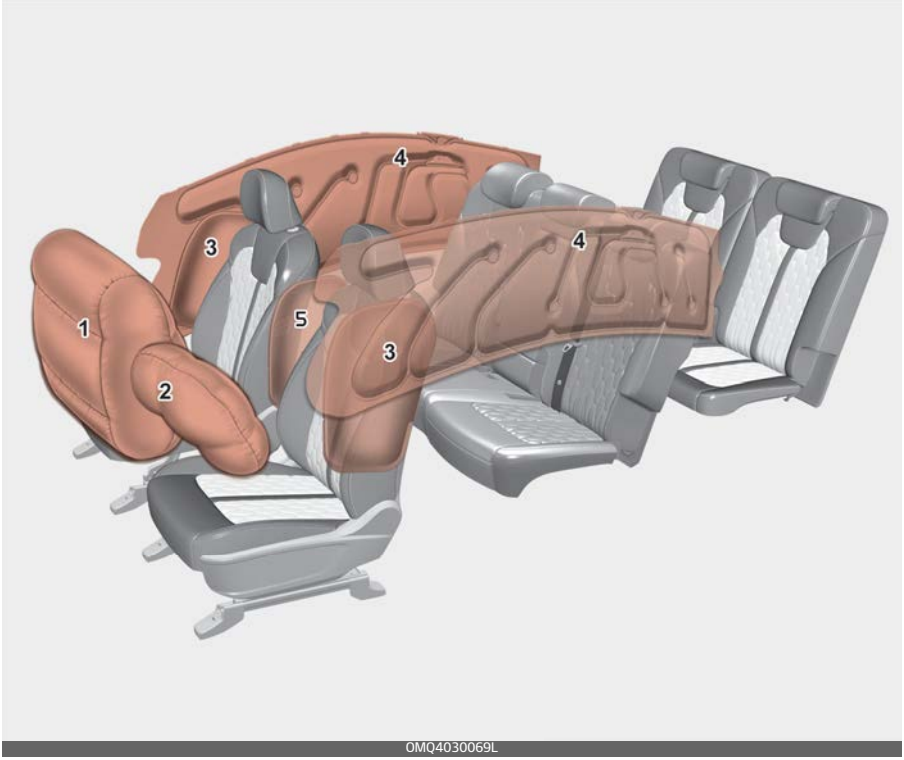
Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-hyväksyntänro
Ryhmä 0-1	BABY-SAFE 2 i-KOKO ja BABY-SAFE i-KOON JALUSTA	Britax Romer	ISOFIX tukijalalla, selkä menosuuntaan	R129 – E1 – 000008
Ryhmä 1	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX ja ylähihna	R44 – E1 – 04301133
Ryhmä 2	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX ja auton vyö, käytä CRS lantiovyön ohjainta	E1 - 04301304
Ryhmä 3	Dream	Nania/OSANN	Auton vyö	E2 - 0403011

Lasten turvajärjestelmävalmistajien tietoja

Britax Römer: www.britax.com

Osann: www.osann.de

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä



OMQ4030069L

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

OMQ4030085L

1. Matkustajan etuturvatyyny
2. Kuljettajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
4. Turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)
5. Kuljettajan keskiturvatyyny
6. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisin (jos kuuluu varustukseen)

* : jos kuuluu varusteisiin

⚠ VAROITUS

- Myös turvatyynyillä varustetuissa autoissa kuljettajan ja matkustajien tule käyttää auton turvavöitä, jotta onnettomuuden riskit ja vakavuus voidaan minimoida kolarissa ja auton pyöriessä ympäri.
- Turvatyynyt ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja. Jos auto romutetaan poistamatta turvatyynyjä ja esikiristimiä, on olemassa tulipalovaara. Ennen kuin romutat auton, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Pidä SRS-osat ja johdot loitolla vedestä tai muista nesteistä. Jos SRS-komponentit eivät toimi vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, se voi johtaa tulipaloon tai vakaviin henkilövahinkoihin.

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii

- Turvatyynyt aktivoituvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa, ja ne voivat aktivoitua noin 3 minuutin kuluessa, kun virta on katkaistu.
- Turvatyynyt täyttyvät nopeasti, nokka- tai sivutörmäys tapahtuu (jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turvaverhoilla) suojelakseen matkustajia fyysisiltä vammoilta.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturi

Turvatyynyt avautuvat välittömästi myös kaatumisen sattuessa suojatakseen matkustajia vakavilta fyysisiltä vahingoilta

- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyt laukeavat. Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määräämiä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Auttaakseen suojaamisessa voimakkaassa kolarissa turvatyyny-

jen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jolloin törmäys tapahtuu ja turvatyynyn täytyy ehtiä täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin, ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä voimakkaassa kolarissa ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

- Turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- **Joissakin olosuhteissa osuminen ohjauspyörän turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on sijoitettu liian lähellä turvatyynyä.**

⚠ VAROITUS

- Jotta törmäyksessä avautuvien turvatyynyjen aiheuttamat vakavat henkilövammat tai kuolemantapaukset voidaan välttää, kuljettajan on istuttava mahdollisimman kaukana ohjauspyörän turvatyynystä. Etumatkustajan tulee aina työntää istuimensa mahdollisimman pitkälle taakse ja istua istuimella selkä kiinni selkänojassa.
- Törmäyksessä turvatyynyt täyttyvät nopeasti ja matkustaja voivat saada vammoja turvatyynyn avautumisvoima takia, jos he eivät istu oikeassa asennossa.
- Turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa vammoja, mm. kasvojen tai vartalon hankaumia sekä rikkoontuvan lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.

4

Melu ja savu

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja niistä pääsee savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. **Avaat ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta voit välttää savun ja jauheen aiheuttamat haitat ja lyhentää niille altistumisen.**

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa (silmiä, nenää, kurkkua jne.). Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele heti kyl-

mällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

⚠ VAROITUS

- Kun turvatyynyt avautuvat, niihin liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojetaulussa ja/tai kattokiskojen kummallakin puolella etu- ja takaovien yläpuolella ovat erittäin kuumia. Jotta estäisit vammat, älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt.
- Älä asenna tai aseta mitään lisävarusteita turvatyynyjen avautumisalueelle, kuten kojetaululle, ikkunoilla, pylväisiin ja kattokiskoihin.

Etumatkustajan turvatyynyn varoitusmerkintä lasten turvajärjestelmälle

Tyyppi A

OSP2I039031

Tyyppi B

OHM036053L

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan suunnattua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Täyttyvä matkustajan puolella oleva turvatyyny voi iskeä selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää ja tappaa lapsen.
- Äärimmäisen vakava vaara! Älä käytä selkä menosuuntaan suunnattua lasten turvajärjestelmää istuimella, joka on suojattu edessä turvatyynyllä.
- Älä kiinnitä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny täyttyy, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lisäksi suosittelemme, että et laita myöskään kasvot eteenpäin suun-

nattuja lasten turvajärjestelmiä etumatkustajan paikalle. Jos etumatkustajan turvatyyny täyttyy, se voi aiheuttaa lapselle vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Jos auto on varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, voit aktivoida tai katkaista etumatkustajan turvatyynyn tarvittaessa.

Lisätietoja on kohdassa "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 4-35. (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.
- Kun lapset laitetaan takana istumaan reunapaikoille autoissa, joissa on sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot, varmista, että lasten turvajärjestelmä on mahdollisimman etäällä auton sivusta ja kiinnitä lasten turvajärjestelmä varmasti paikoilleen. Sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen aktivoituminen voi aiheuttaa lapsella vakavia vammoja tai johtaa kuolemaan.

Turvatyynyn varoitus- ja merkkivalo

Turvatyynyn varoitusvalo

Turvatyynyjen varoitusvalojen tarkoitus kojetauluissa on varoittaa mahdollisesta viasta turvatyynyissä – täydentävässä turvajärjestelmässä (SRS).

Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon, varoitusvalon pitäisi syttyä noin 3–6 sekunniksi ja sammua sitten.

Tarkistuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty hetkeksi, kun kytket virran päälle.
- Sytyttyään valo palaa noin 3–6 sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynymoduuli ON-merkkivalo

OMQ4030086L

Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo palaa yleensä noin neljä sekuntia, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon. Mutta jos virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike viedään ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun virtalukko laitettu OFF-asentoon, merkkivalo ei syty.

Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on ON-asennossa.

Matkustajan etuturvatyynymoduuli OFF-merkkivalo

OMQ4030087L

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo palaa yleensä noin neljä sekuntia, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon. Mutta jos virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike viedään ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun virtalukko laitettu OFF-asentoon, merkkivalo ei syty.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin laitetaan OFF-asentoon ja se sammuu, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on laitetaan ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

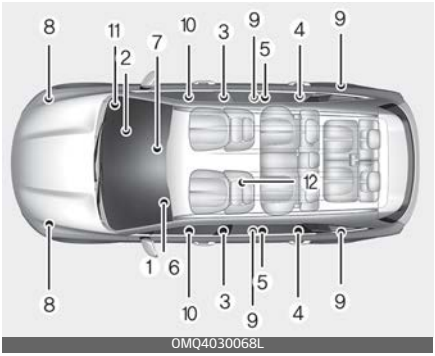
Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on toimintahäiriö, etumatkustajan OFF-merkkivalo ei syty (matkustajan

etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy) ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy nokkakolarissa, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon.

Tässä tapauksessa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja turvatyynyjärjestelmä on tarkistettava ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot



OMQ4030068L

* Auton todelliset SS-turvatyynyjärjestelmän komponentit voivat poiketa kuvissa esitetystä.

SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

1. Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
2. Matkustajan etuturvatyynymoduuli
3. Sivuturvatyynymoduulit
4. Turvaverhomoduulit
5. Sisäänvetolaitteen esikiristinyksiköt
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi
8. Etutörmäysanturit
9. Sivutörmäysanturit
10. Sivupaineanturit
11. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin
12. Kuljettajan keskiturvatyynymoduuli

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM) seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

SRS-turvatyynyn varoitusvalo kojetaulussa syttyy noin 6 sekunnin kuluttua siitä, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen turvatyynyn varoitusvalon tulisi sammua.

⚠ VAROITUS

Jos jokin seuraavista seikoista ilmenee, se on merkki SRS-turvatyynyjen toimintahäiriöstä. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suositte-

lee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Valo ei syty hetkeksi, kun kytket virran päälle.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi (6) sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)

ODEEV058048NR

Turvatyynymoduulit koostuvat turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella. Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)

ODEEV058049NR

Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa sitten turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)

ODEEV058050NR

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny

ODEEV058051NR

⚠ VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään lisävarusteita (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee. Tällaiset esineet muuttuvat vaarallisiksi sinkoillessaan törmäyksessä ja ne voivat aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.
- Kun asenna nestemäisen ilmanraikastimen auton sisälle, älä laita säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pinnalle.
  Se voi muuttua vaaralliseksi singotessaan törmäyksessä ja se voi aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.

⚠ VAROITUS

- Jos turvatyyny avautuu, siitä voi tulla kovaa ääntä, jota seuraa ajoneuvoon vapautuva hieno pöly. Nämä olosuhteet ovat normaaleja eivätkä ole vaarallisia – ilmatyynyt on pakattu tähän hienoon jauheeseen. Turvatyynyn aukeamisen aikana vapautunut pöly voi aiheuttaa ihon tai silmien ärsytystä ja pahentaa astmaa joissakin tapauksissa. Pese altistuneet ihon osat perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyynyt ovat avautuneet.
- SRS-turvatyyny voi toimia vain, kun virta-avain on ON-asennossa. Jos turvatyynyn varoitusvalo ei syty tai palaa jatkuvasti sytyttyään noin 6 minuutiksi, kun virta-avain on kytketty ON-asentoon, tai kun moottori on käynnistetty, syttyy moottorin käynnistyksen jälkeen, turvatyyny ei toimi kunnolla. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ennen sulakkeen vaihtamista tai akkunavan irrottamista käännä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike LOCK-asentoon ja irrota virta-

avain tai laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon. Älä koskaan irrota tai vaihda turvatyynyyn liittyvää sulaketta, kun virtakytkin tai ENGINE START/STOP -painike on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

Kuljettajan etuturvatyyny

Matkustajan etuturvatyyny

Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, turvatyynyt), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

Järjestelmän asennus autoon on ilmoitettu "AIR BAG" merkinnällä ohjauspyörän päällyksellä ja matkustajan puolen etupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu suojusten alle, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan tulee asettaa kätensä ohjauspyörälle kello 9:00 ja 3:00 kohdalle. Matkustajan käsien tulisi levätä sylissä.

⚠ VAROITUS

Käytä aina turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyt täyttyvät huomattavalla voimalla ja silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat pitämään matkustajat oikeassa asennossa, jotta turvatyynyt tarjoavat parhaan suojauste-

honsa. Turvatyynyjen kanssa turvavyön väärin kiinnittäneet tai laiminlyöneet matkustajat voivat sada vakavia vammoja, kun turvatyynyt täyttyvät. Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuimiin liittyviä ohjeita.

Vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi ja turvajärjestelmän maksimaalisen turvallisuushyödyn saamiseksi:

- Älä koskaan aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai istuinkorokkeelle etuistuimelle.
- Kiinnitä aina lapset turvavöihin takapenkille (ABC – Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille.
- Etu- ja sivuturvatyynyt voivat vahingoittaa matkustajia, jotka istuvat väärässä asennossa etuistuimilla.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä. Epäasianmukaisesti istuvat kuljettajat ja matkustajat voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyn täyttyessä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten – istu aina suorassa.
- Mitään esineitä ei saa asentaa ohjauspyörän, kojetaulun tai hansikaslokeron yläpuolella olevan etumatkustajan paneelin turvatyynymoduulien päälle, sillä sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.
- Älä näpelöi tai irrota turvatyynyjen johdotuksia tai muita komponentteja. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan aukeamisen vuoksi tai SRS: n toimintakyvyttömyyden takia.
- Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo jää palamaan ajoneuvoa ajaessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Turvatyynyt voivat toimia vain kerran – tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- SRS on suunniteltu avaamaan etuturvatyynyt vain silloin, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on pienempi kuin 30° ajoneuvon pituusakseliin nähden edestäpäin. Lisäksi, turvatyy-

nyt aukeavat vain yhden kerran. Turvavyöt on pidettävä aina kiinnitettynä.
- Etuturvatyynyjen ei tulisi avautua sivutörmäyksissä, takatörmäyksissä tai kaatumisen yhteydessä. Etuturvatyynyt eivät myöskään avaudu jos etutörmäys tapahtuu avautumiskynnystä pienemmällä nopeudella.
- Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.
- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Jotta turvallisuus olisi mahdollisimman hyvä kaikentyyppisissä törmäyksissä, kuljettajan ja kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istuinpaikallaan myös turvatyyny, jotta vakavan onnettomuuden tai kuoleman vaara voidaan minimoida törmäystapauksessa. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä ajoneuvon liikkuessa.
- Jos istut huonosti tai väärässä asennossa, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Kaikkien matkustajien täytyy istua pystyasennossa selkänoja pystyssä istuintyynyn keskellä turvavyöt päällä alat edessä ja jalkaterät lattialla siihen asti, kun auto on pysäköity ja virta-avain otettu pois.
- SRS-turvatyyny järjestelmän täytyy avautua hyvin nopeasti törmäyssuojauksen takaamiseksi. Jos matkustaja on pois paikoiltaan, koska hän ei käytä turvavyötä, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään

esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

OCDW039070

Matkustajan turvatyynyn toiminnan voi katkaista matkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimen avulla, jos lasten turvajärjestelmä on asennettu etumatkustajan istuimelle tai etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Lapsen turvallisuuden takaamiseksi matkustajan etuturvatyynyn toiminta on katkaistava, kun etumatkustajan istuimelle on poikkeuksellisesti asennettava taaksepäin suunnattu lastenistuin.

Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä tai aktivoiminen uudestaan

OMQ4030092L

- Matkustajan etuturvatyynyn poistamiseksi käytöstä on pääavain asetettava matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja se on käännettävä OFF-asentoon.
  Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin ( ) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.
- Matkustajan etuturvatyynyn aktivoimiseksi on pääavain asetettava matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja se on käännettävä ON-asennossa.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu ja matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo ( ) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyynyn toiminta katkaistaan uudelleen.

⚠ VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisinta on käännettävä samanlaisella jäykällä laitteella. Tarkista aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen tila ja matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

✻ HUOMAA

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu ON-asentoon, matkustajan etuturvatyyny on aktivoitunut, lapsen tai vauvan turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon, matkustajan etuturvatyyny ei ole aktivoitunut.

⚠ HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi kunnolla, turvatyynyn varoitusvalo ( ) kojetaulussa syttyy. Jos matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ( ) ei syty (matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy), SRS-ohjausyksikkö aktivoi uudestaan matkustajan etuturvatyynyn ja se täyttyy nokkakolarissa, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike on asetettu ON-asentoon tai se syttyy, kun autoa ajetaan, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on oikeassa asennossa.
- Katkaise matkustajan etuturvatyyny vain, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on katkaistu, muuten SRS-ohjausmoduulissa voi ilmetä toimintahäiriö.
  Ja voi olla myös vaara, että kuljettajan turvatyynyt ja/tai etumatkustajan turvatyynyt ja/tai sivuturvatyynyt ja turvaverhot eivät laukea normaalista tai lainkaan törmäyksessä.
- Älä koskaan aseta kasvot taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai

pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.

- Vaikka auto on varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, lasten turvajärjestelmää ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle. Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä.
- Heti, kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, etumatkustajan turvatyynyn toiminta on katkaistava.
- Älä koskaan laita mitään pikkuesineitä sivuturvatyynyn istuimeen kiinnitettyjen etikettien pieniin koloihin. Turvatyynyn avautuessa, esine voi vaikuttaa avautumiseen ja aiheuttaa odottamattoman onnettomuuden tai henkilövahingon.

⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny

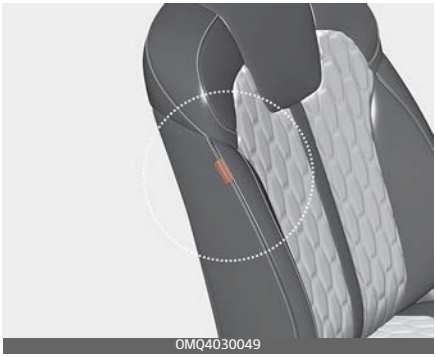
Autosi on varustettu sivuturvatyynyllä molemmilla etuistuimilla.

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkus-

tajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt ja kuljettajan keskiturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella. Sivuturvatyynyjä ja kuljettajan keskiturvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa.


OMQ4030049

OMQ4030075

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

⚠ VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai laittaa esineitä ovien matkustajien väliin, kun istuimet on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

*** HUOMAA**

Kaatumisanturi

- Lisäksi, molemman puolen sivuturvatyynyt avautuvat tietyissä kaatumistilanteissa.
- Turvaverho saattaa laueta, jos anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

⚠ VAROITUS

- Sivuturvatyyny ja kuljettajan keskiturvatyyny täydentävät kuljettajan ja matkustajan turvavyöjärjestelmiä niitä kuitenkaan korvaamatta. Tästä syystä turvavöitä täytyy käyttää aina auton liikkuessa. Sivuturvatyynyt täyttyvät vain määrätyissä sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (vain kaatumisanturilla varustetut autot), jotka ovat riittävän vakavia auton matkustajien vahingoittumiseksi.
- Paras suoja sivuturvatyynyjä ja niiden avautumisen aiheuttamia

vammoja vastaan on se, että molemmat etuistuimilla olevat matkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt kiinni.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä.
- Istuimien lisäpäällisten käyttö voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Jotta sivuturvatyynyn ja kuljettajan keskiturvatyynyn odottamaton aukeaminen ja niiden aiheuttamat henkilövahingot voidaan välttää on vältettävä sivutörmäysanturin kolhut, kun virta-avain on kytketty.
- Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, niin suosittelemme, että järjestelmä annetaan ammattikorjaamon huolletavaksi.
  Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

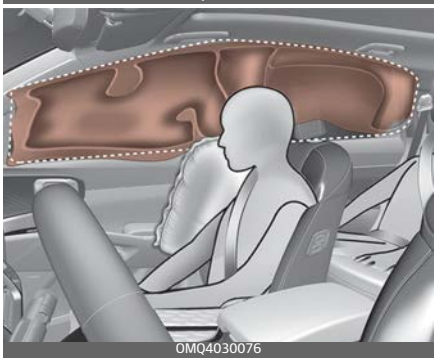
⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.

Turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4030077


OMQ4030076

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja toisen rivin istuimen sivupaikkojen matkus-

tajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella. Turvaverhoja ei ole suunniteltu avautumaan kaikissa sivutörmäyksissä, ajoneuvon edestä tai takaa tapahtuvissa törmäyksissä tai useimmissa kaatumistilanteissa.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

- Lisäksi, molemman puolen sivuturvatyynyt avautuvat tietyissä kaatumistilanteissa.
- Turvaverho saattaa laueta, kun anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

⚠ VAROITUS

- Älä ripusta painavia esineitä vaateripustimiin turvallisuutesi takia.
- Jotta sivuturvatyynyt ja turvaverhot tarjoavat parhaan suojauksen, kummankin etuistuimen ja sivuistuimen matkustajan tulee istua suorassa turvavyöt kiinni. On tärkeää, että lapset istuvat lasten turvaturvajärjestelmässä takaistuimella.
- Kun lapset laitetaan istumaan taakse reunaistuimille, heidän tulee istua asiaan kuuluvissa lasten turvajärjestelmissä. Aseta lasten turvajärjestelmä mahdollisimman kauas ovesta ja varmista, että se on lukitussa asennossa.
- Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai laittaa esineitä ovien matkustajien väliin, kun istuimet on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.
- Älä yritä avata tai korjata mitään turvaverhojärjestelmän komponenttia. Tarpeen vaatiessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos et noudata yllä annettuja ohjeita, auton matkustajat voi saada vammoja tai kuolla onnettomuudessa.

⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.

- Älä ripusta vaateripustimeen kovia tai rikkoontuvia esineitä kuin vaatteita.

Turvatyynyn törmäysanturit

OMQ4H031002

1

OMQ4PH030007L

2

OMQ4031052

3

OMQ4030053

4

OMQ4030080

5

OMQ4A031054MX

* Anturien todellinen asema voi poiketa kuvituksesta.
1. Täydentävän turvajärjestelmän (SRS) ohjausmoduuli/kaatumisanturi
2. Etutörmäysanturi
3. Sivupaineanturit (etuovi) (jos kuuluu varustukseen)
4. Sivutörmäysanturi (B-pylväs) (jos kuuluu varustukseen)
5. Sivutörmäysanturi (C-pylväs) (jos kuuluu varustukseen)

* : jos kuuluu varusteisiin

⚠ VAROITUS

- Älä törmää esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu.
  Se voi saada turvatyynyt täyttymään yllättäen, mikä voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.
- Jos anturien asennuspaikka tai kulma muutetaan millään tavalla, turvatyynyt voivat aueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät välttämättä aukea, kun niiden pitäisi, mikä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
  Älä tästä syystä yritä tehdä huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ongelmia voi aiheutua, jos anturien kulmia on muutettu, koska sivutörmäysanturien asennuksen etupuskuria, koria tai B-pilaria on muutettu. Huollata järjestelmä tällöin ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ajoneuvo on suunniteltu absorboimaan iskuja ja avaamaan turvatyyny(jä) tietyissä törmäystilanteissa. Jos asennat autoon puskurin päälliset tai vaihdat puskurin muuhun kuin alkuperäisosaan, se voi vaikuttaa auton kolarissa ja turvatyynyn avautumiseen.

⚠ VAROITUS

Kaatumisanturilla varustetut autot

Jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverhoilla, aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF- tai ACC-asentoon ja odota 3 minuuttia, kun autoa hinataan.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat aueta, kun sytytysvirta on kytketty ja katkaistu 3 minuutin kuluessa ja kaatumisanturit havaitsevat tilanteen kaatumisena.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? (Turvatyynyn täyttymisen ja täyttymisen estymisen ehdot)

On monentyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa.

Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset.

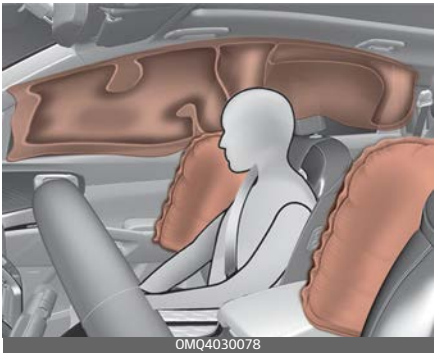
Turvatyynyn täyttymisolosuhteet

Etuturvatyynyt

OMQ4H030003

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot


OMQ4030078

OMQ4PH031004L

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimasta, nopeudesta ja kulmista.

Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan) turvatyynyt on suunniteltu vain laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt (sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot) on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täyttyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat täyttyä, jos kaatumisanturit varoittavat kaatumismahdollisuudesta (vaikka näin ei tapahdu) tai muista tilanteista, mm. auton kaatuessa hinattaessa. Vaikka sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot eivät tarjoa suojaa sivutörmäyssuojaa auton kaatuessa, ne aukeavat suojamaan matkustajia autosta sinkoutumiselta, erityisesti niitä, jotka käyttävät turvavyötä.

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta tai reunakiveen, turvatyynyt voivat laueta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty

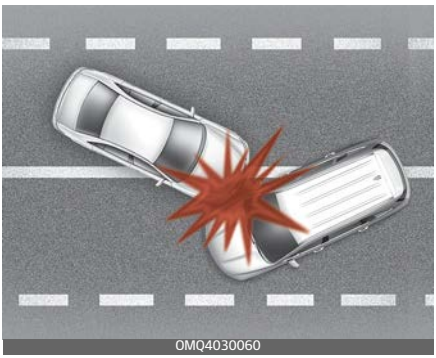
- Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi tällaisissa törmäyksissä.

- Tyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät voi tarjota lisäetuja.

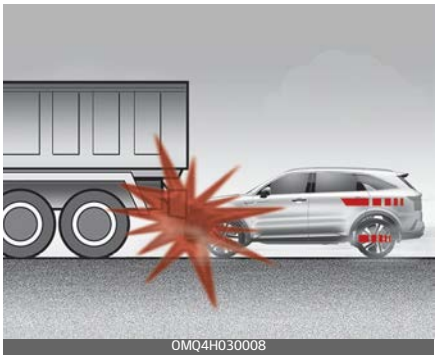
- Etuturvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyynyt eivät tarjoa heille lisäsuojaa.

OMQ4H031007

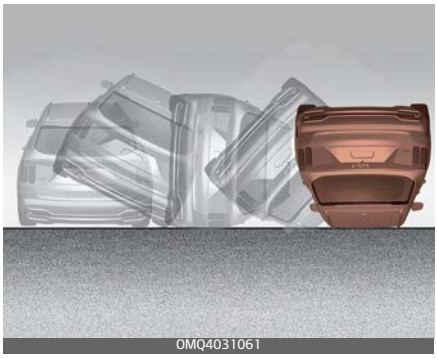
- Jos varusteena sivuturvatyynyt ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.
- Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.


OMQ4030060

- Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyynyt eivät ehkä täyty tässä alle ajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alle ajon takia.


OMQ4H030008

- Turvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska auto ei voi havaita niitä. Sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä kuitenkin auton kierähdettyä ympäri sivutörmäyksessä tai sen jälkeen.


OMQ4031061

✻ HUOMAA

Jos kuitenkin sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

Jos sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat kuitenkin täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.

✻ HUOMAA

ilman kaatumisanturia

Jos kuitenkin sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

- Turvatyynyt eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on rajoitettu ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti.

Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty tai pysyy päällä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- SRS:n komponenttien tai johtimien muuttaminen, mukaan lukien minkä tahansa merkintöjen lisääminen turvatyynyn kansiin tai muutokset rungon rakenteeseen, voivat vaikuttaa haitallisesti SRS:n suorituskykyyn ja johtaa mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Käytä turvatyynyjen suojakansien puhdistamiseen vain pehmeää ja kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa

haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Mitään esineitä ei saa sijoittaa turvatyynymoduulien päälle tai lähelle ohjauspyörään, kojetauluun ja etumatkustajan hansikaslokeron yläpuolella olevaan paneeliin, koska sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, jos ajoneuvo joutuu riittävän vakavaan onnettomuuteen, joka aiheuttaa turvatyynyjen täyttymisen.
- Turvatyynyjen täyttyessä, vie järjestelmä vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä peukaloi tai irrota SRS:n johtoja tai muita SRS-järjestelmän osia. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan täyttymisen vuoksi tai SRS: n toimintakyvyttömyyden takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tuntee nämä turvatoimet ja voi antaa sinulle tarvitsemasi tiedot. Näiden varotoimien ja toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Jos auto on kastunut sisältä ja lattiapäällyste on läpimärkä tai lattianpäällyste seisoo vedessä, älä käynnistä moottoria. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Tärkeitä lisäturvaohjeita
- **Älä koskaan anna matkustajien matkustaa tavaratilassa tai taitetun selkänojan päällä.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai ulos autosta.
- **Kaikki turvavyöt on suunniteltu kiinnittämään yhden matkustajan.** Jos useampi kuin yksi henkilö käyttää samaa turvavyötä, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksen sattuessa.
- **Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien vöissä.** Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa

suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

- **Matkustajat eivät saisi sijoittaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyjen väliin.** Kovien tai terävien esineiden pitäminen sylissäsi tai suussasi voi johtaa loukkaantumisiin, jos turvatyyny täyttyy.
- **Pidä matkustajat poissa turvatyynyjen suojusten luota.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojakansia, he voivat loukkaantua, jos turvatyynyt täyttyvät.
- **Älä kiinnitä tai laita mitään esineitä turvatyynyn suojuksien päälle tai sen lähelle.** Mikä tahansa etu- tai sivuturvatyynyjen suojakansiin tai niiden eteen asetettu esine voi häiritä turvatyynyjen asianmukaista toimintaa.
- **Älä muuta etuistuimia.**Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.
- **Älä aseta esineitä etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuuden sattuessa. Kaikkien vauvojen ja lasten tulee olla kunnolla kiinnitettynä asianmukaisissa lasten turvaistuimissa tai takaistuimen turvavöillä.

⚠ VAROITUS

- Väärä istumisasento voi aiheuttaa matkustajien siirtymisen liian lähelle aukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen sisärakenteeseen tai sinkoutumisen ulos ajoneuvosta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Istu aina suoraan selkänojan ollessa pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyön ollessa kiinni, jalat mukavasti ojennettuna ja jalkapohjat lattialla.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot

Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

OMQ4030064

OMQ4030093L

Huomaa, että nämä hallituksen varoitukset keskittyvät lasten riskialttiuteen. Haluamme sinun olevan tietoinen edellisillä sivuilla kuvatuista riskeistä, joille aikuiset altistuvat.

Auton ominaisuudet 5

Avaimet 5–7
• Kirjoita avaimen numero muistiin 5–7
• Pariston vaihtaminen 5–7
• Etäavain 5–8
• Älyavain 5–10
• Mekaaninen avain 5–12
• Varashälytinjärjestelmä 5–12
• Ajonestojärjestelmä 5–15
• Ovien lukot 5–16
Kuljettajanistuimen muisti 5–25
• Asentojen tallentaminen muistiin 5–25
• Asentojen palauttaminen muistista 5–25
• Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmän nollaus 5–26
• Helppokäyttötoiminto 5–27
Takaluukku 5–28
• Takaluukun avaaminen 5–28
• Takaluukun sulkeminen 5–29
• Takaluukun hätäavaus 5–29
Sähkötoiminen takaluukku 5–30
• Takaluukun avaaminen 5–32
• Takaluukun sulkeminen 5–33
• Olosuhteet, joissa sähkötoiminen takaluukku ei aukea 5–33
• Miten sähkötoiminen takaluukku nollataan 5–35
• Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö 5–35
• Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus 5–36
Älykäs takaluukku, automaattiavaus 5–37

5 Auton ominaisuudet

• Miten käyttää älykästä takaluukkua Auto Open -järjestelmällä. 5-37
• Miten älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus deaktivoidaan älyavaimen avulla. 5-38
• Alueen havainnoiminen 5-39
Ikkunat 5-41
• Ikkunan avaaminen ja sulkeminen 5-42
• Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 5-44
• Ikkunoiden etäsulkemis-/avaamisjärjestelmä 5-45
Konepelti 5-46
• Konepellin avaaminen 5-46
• Konepelti auki -varoitus 5-47
• Konepellin sulkeminen 5-47
Polttoaineen täyttöluukku 5-48
• Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (hybridiauto) 5-48
• Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (liitettävä hybridiauto) 5-49
• Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen 5-51
Panoraamakattoluukku 5-54
• Sähkötoiminen häikäisysuoja 5-54
• Kallista auki/kiinni 5-55
• Liu'uta auki/kiinni 5-55
• Automaattinen peruutus 5-56
• Kattoikkunan asetusten palauttaminen 5-57
• Kattoluukku auki -varoitus 5-58
Ohjauspyörä 5-58
• Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) 5-58
• Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö 5-59

Auton ominaisuudet 5

• Ohjauspyörän lämmitys 5-60
• Äänimerkki 5-62
Peilit 5-62
• sisätaustapeili 5-62
• Ulkotaustapeili 5-63
Mittaristo 5-68
• Täys-LCD-mittaristo 5-69
• Mittarit 5-70
• Vaihdon ilmaisin 5-75
LCD-näyttö 5-77
• LCD-näytön tilat 5-78
LCD-näytöt 5-87
• Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri) 5-87
• Huoltotila 5-91
• Ajotietonäyttö 5-91
• LCD-näytön viestit 5-92
Varoitus- ja merkkivalot 5-99
• Varoitusvalot 5-99
• Merkkivalot 5-107
Head-up-näyttö (HUD) 5-111
• Head-up-näytön tiedot 5-112
• Head-up -näytön asetukset 5-113
Takanäkymän näyttö (RVM) 5-113
• Toiminto-asetukset 5-114
• Toiminnon käyttö 5-115
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 5-116
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 5-117
• Toiminto-asetukset 5-119

5 Auton ominaisuudet

• Toiminnon käyttö 5-119
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 5-121
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 5-122
• Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 5-122
• Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toiminta 5-123
• Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus 5-123
• Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö ja varotoimet 5-124
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 5-126
• Havaitsemisanturi 5-126
• Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 5-126
• Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 5-127
• Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet 5-129
Valot 5-131
• Akun säästötoiminto 5-131
• Ajovalojen saattovalotoiminto 5-131
• Päiväajovalot (DLR) 5-132
• Valojen ohjaus 5-132
• Kaukovalojen käyttö 5-134
• Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkkivalot 5-134
• Etusumuvalojen käyttö 5-135
• Takasumuvalojen käyttö 5-136
• Kaukovaloavustaja (HBA) 5-136
• Ajovalojen korkeussäätö 5-139
Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-140

Auton ominaisuudet 5

• Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy 5-141
• Tuulilasin pesimien käyttö 5-142
• Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkimen käyttö 5-142
Vastaanottojärjestelmä 5-143
Sisävalot 5-144
• Automaattisammutus 5-144
• Karttavalo 5-145
• Kattovalaisin 5-146
• Matkatavaratilan valo 5-146
• Meikkipeilin valo 5-147
• Hansikaslokeron lamppu 5-147
Ilmastointilaite 5-148
• Järjestelmän käyttö 5-148
• Ilmastointilaitteen ilmansuodatin 5-149
• Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä 5-150
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus 5-151
Automaattinen ilmastointilaite 5-152
• Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-154
• Käsin ohjattava lämmitys ja ilmastointi 5-156
Tuulilasin jään ja huurteen poisto 5-162
• Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta 5-162
• Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta 5-163
• Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-163
• Lämmityslaite 5-164
• Huurteenpoiston logiikka 5-165
Säilytyslokero 5-166
• Keskikonsolin säilytyslokero 5-167

5 Auton ominaisuudet

• Hansikaslokero 5-167
Sisätilojen ominaisuuksia 5-168
• Taustavalo 5-168
• Tuhkakuppi 5-169
• Mukiteline 5-169
• Istuinlämmitin 5-170
• Tuuletettu istuin 5-172
• Aurinkoverho 5-173
• USB-laturi 5-173
• Virtalähtö 5-175
• Langattoman älypuhelimen latausjärjestelmä 5-176
• Vaatekoukku 5-179
• Sivuverho 5-179
• Lattiamattojen ankkurit 5-180
• Matkatavaraverkon kiinnike 5-180
• Tavaratilan suojus 5-181
• Tavarahylly 5-183
• Matkatavarataso 5-183
• Sivumatkatavarataso 5-184
Ulkopuolen ominaisuuksia 5-184
• Kattoteline 5-184
Tietoviihdejärjestelmä 5-186
• Äänentoistojärjestelmä 5-186

Auton ominaisuudet

Avaimet

Kirjoita avaimen numero muistiin

Avainkoodinumero on meistetty avainkoodilevyyn.

Jos hukkaat avaimesi, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin. Poista avainkoodietiketti ja säilytä se turvallisessa paikassa. lisäksi kirjoita avaimen koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä avaimiasi autoon

Lasten jättäminen yksin autoon avainten kanssa on vaarallista, vaikka auto on ACC- tai ON-asennossa.

Valvomattomat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai painaa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua VAKAVIA VAMMOJA TAI JOPA KUOLEMA. Älä koskaan jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.

Pariston vaihtaminen

Etäavain tai älyavain käyttää litiumparistoa, joka normaalisti kestää useita vuosia.

OMQ4040498L

Kun paristo täytyy vaihtaa, noudata seuraavia menettelytapoja.

1. Aseta kapea työkalu aukkoon ja avaa etä- tai älyavaimen kansi varovasti.
2. Vaihda paristo uuteen (CR2032). Vaihtaessasi pariston, varmista, pariston sopiva sijoittuminen.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Jos hukkaat etä- tai älyavaimesi, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

⚠ VAROITUS

TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAPPIPARISTO

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa.

Pidä paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

⚠ HUOMIO

- Etä- tai älyavain on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia, siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se altistuu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos et ole varma, miten avainta käytetään tai paristo vaihdetaan, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.
- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa että- tai älyavaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Välttääksesi vahingoittamasta etä- tai älyavainta älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle

⚠ HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Etäavain

Etäavaimen avulla voit lukita ja avata ovet ja takaluukun.

OMQ4041585

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet lukkiutuvat, jos lukituspainiketta painetaan ovien ollessa kiinni.

Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu.

Mutta, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku jää kuitenkin avoimeksi, varoitusvalot eivät vilku. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni lukituspainikkeen painalluksen tapahtuessa, varoitusvalot vilkahtavat kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Näin kaikkien ovien lukitus aukeaa, jos lukituksen avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa osoittaakseen, että kaikki ovet on avattu.

Kun olet painanut tätä painiketta, ovet lukittuvat automaattisesti ellet avaa jotain ovea 30 sekunnin kuluessa.

Peräluukku auki (3)

Jos painat tätä painiketta yli sekunnin ajan, lukitus vapautuu.

Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

✻ HUOMAA

Etäavaimen vaurioitumisen estäminen:

- Pidä etäavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos etäavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi raueta.
- Vältä etäavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa etäavainta äärilämpötiloilta.

⚠ VAROITUS

Ka suosittelee, että käytät valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin varaosia. Jos käytetään jälkimarkkinoilta hankittua avainta, virta-avain ei välttämättä palaa ON -tilaan käynnistyksen jälkeen. Jos näin tapahtuu, käynnistin käy edelleen ja käynnistysmoottori voi vahingoittua ja liian korkea virta johdoissa voi aiheuttaa tulipalon.

Mekaaninen avain

Jos etäavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.

OMQ4041586

Avaimen taittaminen auki:

- paina vapautuspainiketta, jolloin se kääntyy auki automaattisesti.

Avaimen taittaminen kiinni:

- taita avain kokoon painalla vapautuspainiketta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.

Lähettimen varoitukset

✻ HUOMAA

Lähetin ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 10 m [30 jalkaa]).
- Lähettimen akku on vähissä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Lähetin on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.

Kun lähetin ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia lähettimen kanssa, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

- Jos lähetin on lähellä matka- tai älypuhelinta, lähettimestä lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on toiminnassa, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja, tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.
  Vältä asettamasta kauko-ohjainta ja puhelinta samaan housujen tai takin taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

Älyavain (jos kuuluu varustukseen)

Älyavaimella voi lukita tai avata oven ja käynnistää moottorin laittamatta avainta sisälle.

Tyyppi A

OMQ4041499L

Tyyppi B

OMQ4041501L

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet lukkiutuvat, jos lukituspainiketta painetaan ovien ollessa kiinni.

Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu.

Mutta, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku jää kuitenkin avoimeksi, varoitusvalot eivät vilku. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni lukituspainikkeen painalluksen tapahtuessa, varoitusvalot vilkahtavat kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Näin kaikkien ovien lukitus aukeaa, jos lukituksen avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa osoittaakseen, että kaikki ovet on avattu.

Kun olet painanut tätä painiketta, ovet lukittuvat automaattisesti ellet avaa jotain ovea 30 sekunnin kuluessa.

Sähkötoiminen takaluukun lukitseminen/avaaminen (3)

Jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan takaluukun lukitus avataan ja se aukeaa auton valintojen mukaan.

Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Etäkäynnistys (4) (jos kuuluu varustukseen)

Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (4).

Auton etäkäynnistys:

- Lukitse ovet painamalla oven lukkopainiketta (1) enintään 10 m (32 jalan) päässä autosta.
- Paina etäkäynnistyspainiketta yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa ovien lukitsemisen jälkeen.

Paina etäkäynnistyspainiketta kerran auton sammuttamiseksi.

Jos autolle ei tehdä mitään toimia/ajeta auto sammuu 10 minuutin kuluttua etäkäynnistyksen jälkeen.

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (5, 6) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) auttaa kuljettajia pysäköimään käyttäen antureita mittamaan paikoitustilaa ja ohjaamaan ohjauspyörää, vaihteita ja auton nopeutta auton paikoittamiseksi puoliautomaattisesti. Älyavaimen avulla kuljettaja voi siirtää autoa eteen ja taakse käyttäen eteen/taakse-painikkeita (5, 6) älyavaimella. Lisätietoja on kohdassa "Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-194.

Käynnistäminen

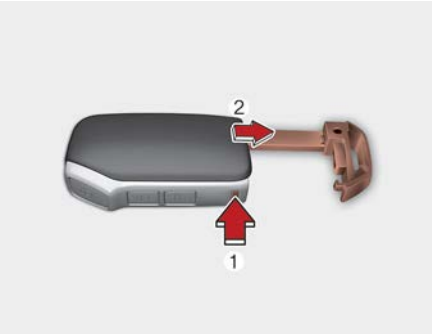
Voit käynnistää auton asettamatta avainta paikoilleen.

* Lisätietoja on kohdassa "MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -pai-

nike (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-11.

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.



OMQ4040500L

Mekaanisen avaimen vetäminen ulos:

- paina ja pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja poista mekaaninen avain (2).

Mekaanisen avaimen uudelleenasennus:

- aseta avain reikään ja paina sitä, kunnes kuuluu napsahtava ääni.

Älyavaimen varotoimet

✻ HUOMAA

- Jos hukkaat älyavaimesi jostain syystä, et voi käynnistää moottoria. Hinauta ajoneuvosi ja ota tarvittaessa yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/ huoltokumppaniin.
- Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään 2 älyavainta. Jos hukkaat älyavaimesi, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/ huoltokumppaniin.
- Älyavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
  - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä älyavaimen normaalia toimintaa.
  - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
  - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
    Kun älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppaniin.

Varashälytinjärjestelmä

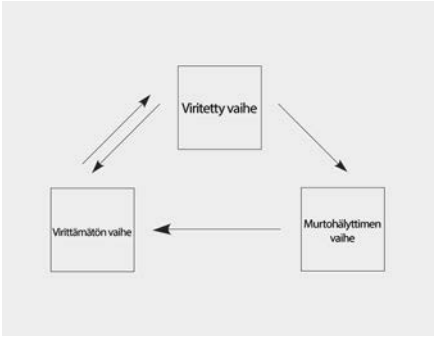
Varashälytinjärjestelmä on suunniteltu tarjoamaan suojaa luvattomalta tunkeutumiselta autoon

Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. VAROITUS
2. TURVAJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä toimii kolmessa vaiheessa.

- Viritetty vaihe
- Murtohälyttimen vaihe
- Deaktivoitu vaihe



Jos järjestelmä laukeaa, se antaa äänihälytyksen ja varoitusvalot vilkkuvat.

⚠ HUOMIO

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Viritetty vaihe

Varashälytinjärjestelmä siirtyy virittetyyn tilaan 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovet on lukittu painamalla oven ulkokahvan kytkintä/avaimen lukkopainiketta on painettu.

Älyavaimen käyttö

Pysäköi ajoneuvo ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä alla kuvatulla tavalla.

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet (takaluukku), sekä konepelti ovat kiinni.
3. Toimi seuraavasti:
   - Lukitse ovet painamalla etuoven ulkokahvan painiketta hallussasi olevalla pienellä avaimella. Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovi jää auki, ovet eivät lukkiudu ja äänimerkki kuuluu 3 sekunnin ajan. Sulje kyseinen ovi ja yritä taas lukita ovet. Jos takaluukku tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen takaluukku ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.
   - Lukitse ovet painamalla etuoven ulkokahvan painiketta hallussasi olevalla pienellä avaimella. Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovi jää auki,

ovet eivät lukkiudu ja äänimerkki kuuluu 3 sekunnin ajan. Sulje kyseinen ovi ja yritä taas lukita ovet. Jos takaluukku tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen takaluukku ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.

- Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta. Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovista (tai takaluukku) tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen kaikki ovet (ja takaluukku) ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.

Etäavaimen käyttö

Pysäköi ajoneuvo ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä alla kuvatulla tavalla.

1. Sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta.
2. Varmista, että kaikki ovet (ja peräluukku) sekä konepelti on suljettu ja lukittu.
3. Lukitse ovet painamalla etäavaimen lukituspainiketta. Kun olet tehnyt yllä kuvatut vaiheet, varoitusvalot vilkkuvat kerran ilmoittaen, että järjestelmä on viritetty päälle. Jos jokin ovista (tai takaluukku) tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen kaikki ovet (ja takaluukku) ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.

Deaktivoitu vaihe

Järjestelmän viritys lakkaa, kun:

Etäavain

- Oven lukituksen avaaminen -painiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään.
- Auto on ON-asennossa 30 sekuntia tai enemmän.

Älyavain

- Oven lukituksen avaaminen -painiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan kun älyavain on mukanamme.
- Moottori käynnistetään.

Kun ovien lukitus on avattu, varoitusvalot välähtävät kaksi kertaa merkkinä siitä, että järjestelmä on deaktivoitu.
Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä lukituksen avaamispainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä aktivoituu uudelleen.

* HUOMAA

Ilman ajonestojärjestelmää

- Älä yritä moottorin käynnistämistä hälytyksen ollessa aktivoituna. Ajoneuvon käynnistysmoottori poistetaan käytöstä varashälytin vaiheen aikana.
  Jos järjestelmä ei deaktivoidu lähettimellä, työnnä avain virtalukkoon, käännä virta-avain ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Järjestelmä ei ole enää viritetty.

Ajonestojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Autosi on varustettu elektronisella ajonestojärjestelmällä, joka vähentää auton luvattoman käyttöoton riskiä.

Ajoestojärjestelmä koostuu virtalukon pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Autot, joissa ei ole älyavainjärjestelmää

Ajonestojärjestelmällä varustetussa ajoneuvossa aina, kun asetat virta-avaimesi virtalukkoon ja käännät sen ON -asentoon, se tarkistaa, määrittää ja varmistaa, onko virta-avain voimassa.

Jos avain on voimassa, moottori käynnistyy.

Jos avain ei ole voimassa, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän deaktivoiminen:
Työnnä virta-avain avaimenpesään ja käännä se ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivoiminen:
Käännä virta-avain OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ilman voimassa olevaa virta-avainta.

Autot, joissa on älyavainjärjestelmä

Aina kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike siirretään ON-asentoon, ajonestojärjestelmä tarkastaa, onko avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain on voimassa, moottori käynnistyy.

Jos avain ei ole voimassa, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän deaktivointi.
Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivointi
Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ilman voimassa olevaa älyavainta.

⚠ VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paik-

kaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena. Älä jätä sitä ajoneuvosi sisään.

✻ HUOMAA

Kun käynnistät moottorin, älä käytä avainta, jos muita ajonesto-avaimia on lähettyvillä. Muuten moottori ei ehkä käynnisty tai se sammuu pian sen jälkeen. Pidä kaikki avaimet erillään välttääksesi käynnistyksen toimintahäiriön.

⚠ HUOMIO

Älä laite metalliesineitä virtakytkimen lähelle. Metalliset varusteet voivat keskeyttää vastaanottimen signaalin ja estää moottorin käynnistymisen.

✻ HUOMAA

Jos tarvitset lisäavaimia tai hukkaat avaimesi, Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Virta-avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle, ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ HUOMIO

Älä muuta, säädä tai vaihda ajonestojärjestelmää, koska se voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. Tässä tapauksessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ajonestojärjestelmään tehdyt virheelliset muutokset, säädöt tai vaihdot eivät kuulu auton valmistajan takuun piiriin.

Ovien lukot

Opettele käyttämään avainta oven lukitsemiseksi ja avaamiseksi tarvittaessa.

Älyavaimen kanssa

OMQ4040522

Kun hallussasi on älyavain, voit lukita ja avata auton ovet (ja takaluukun). Voit myös käynnistää moottorin. Katso jatkoa saadaksesi lisätietoja.

Lukitseminen

Kun painat nappia kuljettajan puolen etuoven kahvassa ja kaikki ovet ovat kiinni ja lukitsematta, kaikki ovet lukkiutuvat. Jo kaikki ovet ja konepelti on suljettu, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu.

Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin (28–40 tuuman) etäisyydellä kuljettajan puolen ovenkahvasta. Jos haluat varmistaa, että kaikki ovet ovat lukossa, vedä kuljettajan puolen oven kahvasta.

Vaikka painat kuljettajan puolen ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitusääni, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älyavain on autossa.
- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC- tai ON -asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.

Lukituksen avaaminen

Kun painat nappia kuljettajan puolen etuoven kahvassa ja kaikki ovet ovat kiinni ja lukittu, kaikkien ovien lukitus aukeaa. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa osoittaakseen, että kaikkien ovien lukitus on avattu.

Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin (28–40 tuuman) etäisyydellä kuljettajan puolen etuoven kahvasta.

Kun älyavain havaitaan 0,7–1 metrin (28–40 tuuman) alueella kuljettajan puolen etuoven kahvasta, muut matkustajat voivat myös avata ovensa ilman älyavainta.

Painikkeen painamisen jälkeen, ovet lukkiutuvat automaattisesti, jos et avaa ainakin yhden oven 30 sekunnin sisään.

Mekaanisella avaimella

1. Vedä ulos oven kahva.
2. Paina suojuksen alaosan sisäpuolella olevaa vipua (1) avaimella tai ruuvitaltalla.
3. Työnnä suojus (2) ulos painaessasi vipua.
4. Avaa lukko kääntämällä avainta auton takaosan suuntaan ja

lukitse lukko kääntämällä sitä auton etuosan suuntaan.
- Ovet voi myös lukita ja avaa lähettimellä.
- Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on suljettu turvallisesti.

* HUOMAA

- Kun ovi lukitaan mekaanisella avaimella, huomaa että vain kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata.
- Voit lukita kaikki ovet autonsisällä olevalla keskuslukituksen kytkimellä. Avaa auton ovi sisäkahvasta, sulje ovi ja lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella.
- Katso kohta "Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta" sivulla 5-18.

* HUOMAA

- Ole varovainen, jotta et hukkaa suojusta tai naarmuta sitä, kun irrotat sen.
- Mikäli avainsuojus jäätyy eikä avaudu, napauta sitä kevyesti tai lämmitä sitä epäsuorasti (käden lämmöllä tms).
- Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Se voi tällöin vaurioitua.

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Voit käyttää ovilukkoja ovilukkokahvan tai keskuslukituksen ovien lukituskytkimen avulla.

Oven kahvalla

- Etuovi
  Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa ja ovi aukeaa.
- Takaovi
  Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa.
  Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

⚠ VAROITUS

Ovien lukitsemisen käyttöhäiriö

Jos sähköinen keskuslukitus joskus lakkaa toimimasta kun olet autossa,

kokeile jotakin seuraavista keinoista päästäksesi poistumaan:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.
- Avaa ovi ulkopuolelta laskemalla etuikkuna ja käyttämällä avainta.
- Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.

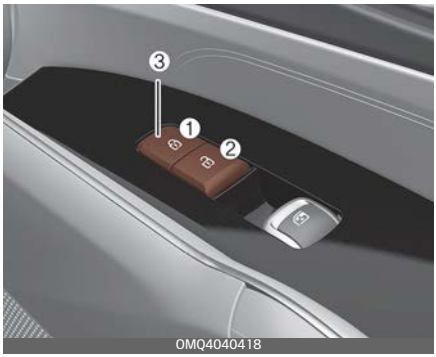
⚠ VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai matkustajan) oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

Keskuslukituksen ovien lukituskytkimellä

Kuljettaja puoli

Matkustajan puoli



1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Ovien merkkivalo

Käytä painamalla keskuslukituksen ovien lukituskytkimellä.

- Auton kaikkien ovien lukitsemiseksi on painettava ovien keskuslukituksen kytkintä (1) kuljettajan ja matkustajan puolella.
- Auton kaikkien ovien lukituksen avaamiseksi on painettava ovien keskuslukituksen avauskytkintä (2) kuljettajan ja matkustajan puolella.

Kun auton kaikki ovet on lukittu, merkkivalot (3) kuljettajan ja matkustajan ovella palavat. Jos jokin ovi ei ole lukossa, se laukeaa.

Jos avain on virtalukossa (tai jos älyavain on autossa) ja jokin ovi auki, ovet eivät lukitu, vaikka ovien keskuslukituksen kytkintä painettaisiin.

⚠ VAROITUS

Ovet

- Ovien vahingossa tapahtuvan avautumisen estämiseksi, niiden pitäisi olla aina täysin suljettuja ja lukittuja, kun ajoneuvo on liikkeessä. Lukitut ovet lannistavat myös mahdolliset tunkeilijat, kun ajoneuvo pysähtyy tai hidastuu.
- Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitin suunnassa. Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita tai vammoja.

⚠ VAROITUS

Lukitsemattomat ajoneuvot

Ajoneuvon lukitsematta jättäminen voi houkutella varkaita tai sellaisen henkilön, joka voimahdollisesti vahingoittaa sinua tai muita, piiloutumalla ajoneuvoosi, kun olet poissa. Poista aina virta-avain, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun jätät ajoneuvon vartioimatta.

⚠ VAROITUS

Yksin jätetyt lapset

Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lisäksi, lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Auto on varustettu ovien lukituksen/avauksen toiminnolla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Voit aktivoida tai deaktivoida automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet autossa. Katso kohta "Käyttäjän asetustila" sivulla 5-80.

Takalukitus (jos kuuluu varustukseen)

Jotkin ajoneuvot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitusjärjestelmä estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu, mikä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava etäavaimella tai älyavaimella. Avataksesi auton lukituksen sinun on käytettävä lähetintä tai älyavainta uudelleen.

Elektroninen lapsilukkojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Jos painat elektronista lapsilukkokytkintä ja merkkivalo syttyy, takamatkustajat eivät voi avata takaovea auton sisäpuolelta.

OMQ4040008

Elektronisen lapsilukituksen perumiseksi on painettava elektronisen lapsilukon painiketta uudestaan ja merkkivalo sammuu.

Turvallisen uloskäynnin avustin toimii, kun lapsilukko on aktivoitu ja SEA on valittu mittaristossa. SEA ei kuitenkaan aktivoi elektronista lapsilukkojärjestelmää automaattisesti.

Elektroninen lapsilukko on aina päällä, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike tai sytytysvirta on ON-asennossa, ja noin 3 minuuttia moottorin sammutuksen jälkeen.

Jos auto on varustettu elektronisella lapsilukkojärjestelmällä, käsin ohjattavia takaovien lapsilukkoja ei toimiteta.

Jos elektroninen lapsilukko on aktivoitu, takamatkustaja ei voi myöskään avata tai sulkea takaikkunaa. Lisätietoja on kohdassa "Ikkunat" sivulla 5-41.

⚠ HUOMIO

Jos elektroninen lapsilukko ei toimi, kun elektronisen lapsilukon lukituskytkintä painetaan, näyttöön tulee viesti ja äänimerkki soi.

OMQ4040107FI

Jos näin tapahtuu, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän luona.

Hätätilanteessa

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku tyhjä), ainoa tapa lukita ovet on käyttää mekaanista avainta ulkoiseen avaimenreikään.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimenreikää, voi lukita seuraavalla tavalla.

1. Avaa ovi.
2. Laita avain oven hätälukitusaukkoon ja käännä avainta kuvan osoittamaan suuntaan.

OMQ4040020R

3. Sulje ovi kunnolla.

✻ HUOMAA

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkua, ennen kuin virta on saatu takaisin.

Takaoven lapsilukko (jos kuuluu varustukseen)

Lapsilukko estää lapsen joutumista onnettomuuteen avaamalla takaoven auton sisältä.

OMQ4H040021

Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa (1), takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (tai ruuvitaltta) koloon ja käännä se lukitusasentoon.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

Avaa ovi vetämällä oven ulkokahvaa (2).

⚠ VAROITUS

Takaoven lukitus

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota ja saada vakavia vammoja tai kuolla. Jotta lapset eivät voi avata takaovia sisältäpäin, takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

⚠ VAROITUS

- Järjestelmä ei havaitse kaikkia esteitä, jotka lähestyvät auton ulostuloa.
- Kuljettaja ja matkustaja ovat vastuussa onnettomuudesta, joka tapahtuu heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.

Takamatkustajavaroitin (ROA) (jos kuuluu varustukseen)

Takamatkustajavaroittimen (ROA) tarkoituksena on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takaistuimella on matkustaja.

- Kun avaat etuoven sen jälkeen, kun takaovi on avattu ja suljettu ja moottori on sammutettu, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ”Tarkasta takaistuimet”.

OMQ4040109FI

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ROA-varoitustoiminnon käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytölle. Jos autoon on asennettu tietoviihdejärjestelmä, voit tutustua asetuksiin tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin avulla.

Valinnan voi löytää seuraavasta valikosta:

1. Paina MODE-painiketta (📋) useaan kertaan ohjauspyörällä, kunnes ”Käyttäjän asetukset” -valikko tulee LCD-näyttöön.

2. Valitse ”Convenience (Mukavuus) → Rear Occupant Alert (Takamatkustajavaroitin)” MOVE-kytkimellä (／＼/／＼) ja paina ohjauspyörän OK-painiketta.

Jos auto on varustettu tietoviihdejärjestelmällä, valinnan voi löytää seuraavasta valikosta:

1. Paina tietoviihdejärjestelmä SETUP-painiketta.
2. Valitse ”Vehicle →Convenience → Rear Occupant Alert” (Auto→ Mukavuus → takamatkustajavaroitin) tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

⚠ VAROITUS

Takamatkustajavaroitin (ROA) ei varsinaisesti havaitse esineitä tai matkustajia takaistuimella. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, että takaistuimella voi olla joku/jotain käyttäen hyväkseen takaoven avaus- ja sulkemishistoriaa.

⚠ HUOMIO

- Takamatkustajavaroitin (ROA) käyttää takaoven avaus- ja sulkemishistoriaa.
- Takaoven käyttöhistoria nollautuu, kun kuljettaja katkaisee virran normaalisti, poistuu autosta ja lukitsee oven käyttäen etäavainta. Joten vaikka takaovea ei avata takamatkustajavaroittimen hälytys voi laueta.
- Jos esimerkiksi kuljettaja ei lukitse ovia ja ajaa uudelleen, takamatkustajavaroittimen hälytys voi tapahtua uudelleen.

⚠ VAROITUS

Oven lukitusjärjestelmä ei ehkä toimi, jos sähköjärjestelmässä on vikaa. Ohjaa siis lapsimatkustajia avaamaan ja sulkemaan auton oven käsin, ennen kuin hätätilanne ilmenee. Näin he voivat avata oven käsin mahdollisessa hätätilanteessa.

Kuljettajanistuimen muisti (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettajanistuimen muisti tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento
- ulkotaustapeilin asento
- Kojelaudan valaistuksen voimakkuus.
- Head-up-näytön (HUD) asento ja kirkkaus (jos kuuluu varusteisiin)

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuimen asentojärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

✻ HUOMAA

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos kuljettajanistuimen muisti ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että viet auton valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle, jonka luon järjestelmä tarkastetaan.

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuimen asento, ulkopuolen taustapeilin asento, kojelaudan valaistuksen voimakkuus (jos kuuluu varusteisiin) ja head-up-näytön korkeus ja kirkkaus halutuiksi.
3. Paina SET-painiketta. Järjestelmä piippaa kerran ja näyttää LCD-näytössä ilmoituksen "Press button to save settings" (Tallenna asetukset painiketta painamalla).
4. Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.
5. LCD-näytössä näkyy ilmoitus "Settings 1 (or 2) saved" (Asetukset 1 (tai 2) asetukset tallennettu).

Asentojen palauttaminen muistista

1. Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa.
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran, minkä jälkeen kuljettajan istui-

men asento, ulkotaustapeilin asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus (jos kuuluu varusteisiin) ja head-up -näytön korkeus/kirkkaus palautetaan automaattisesti muistiin tallennetun asetuksen mukaisiksi.

3. LCD-näytössä näkyy ilmoitus "Settings 1 (or 2) applied" (Asetukset 1 (tai 2) otettu käyttöön).

- Kun muistipaikan "1" asetuksia palautetaan ja SET- tai 1-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta "2" painamalla voi palauttaa muistipaikan 2 asetukset.
- Kun muistipaikan "2" asetuksia palautetaan ja SET- tai 2-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta 1 painamalla voi palauttaa muistipaikan 1 asetukset.
- Kun tallennettuja asetuksia palautetaan ja jotakin kuljettajan istuimen, ulkopuolisen taustapeilin tai kojelaudan valaistuksen ohjauspainikkeista painetaan, kyseisen osan liike pysähtyy ja se liikkuu ohjauspainikkeen mukaiseen suuntaan.

Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmän nollaus

Kuljettajan istuimen asennon muistijärjestelmä ei toimi kunnolla, järjestelmä on alustettava seuraavalla tavalla:

Alustus.

1. Pysäytä auto ja avaa kuljettajan ovi pitäen virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa ja vaihteenvalitsin P (pysäköinti) -asennossa.
2. Vedä kuljettajan istuin äärimmäiseen etuasentoon ja selkänoja täysin pystyasentoon kuljettajan istuimen etäisyyssäädön ja selkänojan kulman (kallistuksen) säätimillä.
3. Paina SET-painiketta ja istuimen eteenpäin siirron kytkintä yhtä aikaa kahden sekunnin ajan.

Alustus käynnissä:

1. Alustus alkaa äänimerkin kuuluessa.
2. Istuin ja selkänoja liikkuvat automaattisesti taaksepäin. Äänimerkki kuuluu jatkuvasti järjestelmän ollessa toiminnassa.
3. Alustus on valmis, kun istuin ja selkänoja siirtyvät takaisin keskiasentoon ja samalla kuuluu äänimerkki. Alustusprosessi ja äänimerkki kuitenkin keskeytyvät seuraavissa tapauksissa:

- Kuljettajan istuimen asentomuistijärjestelmän painiketta painetaan
- Kuljettajan istuimen korkeussäädön kytkintä painetaan

- Vaihteenvalitsin siirretään P (pysäköinti) -asennosta muuhun asentoon.
- Ajonopeus ylittää 3 km/h.
- Kuljettajan ovi suljetaan

Helppokäyttötoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

Ilman älyavainjärjestelmää
- Toiminto siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun virta-avain poistetaan virtalukosta ja kuljettajan puoleinen ovi avataan.
- Toiminto siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa.

Älyavainjärjestelmällä
- Toiminto siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa ja kuljettajan puoleinen etuovi avataan.
- Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun auto on käynnissä tai kuljettajan puoleinen etuovi suljetaan ja älyavain on mukanasi.

Voit ottaa helppokäyttötoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä käyttäjän asetukset -tilassa LCD-näytöllä. Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö" sivulla 5-77. Jos auto on varustettu lisänavigaatiotoiminnolla, katso erikseen toimitettavaa tietoviihdejärjestelmän opasta.

Takaluukku

⚠ VAROITUS

Pakokaasut

Jos ajat takaluukku auki, ajoneuvoon pääsee vaarallisia pakokaasuja, mikä voi aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja tai kuoleman.

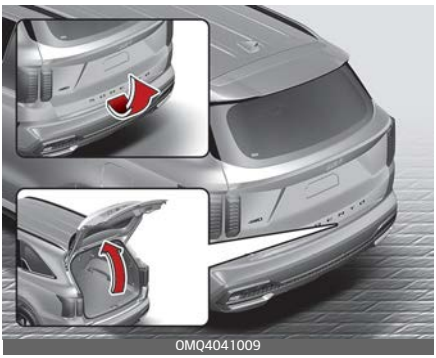
Jos on pakko ajaa takaluukku auki, pidä tuuletusaukot ja kaikki ikkunat auki, jotta ajoneuvoon pääsee enemmän ilmaa ulkoa.

⚠ VAROITUS

Tavaratila

Matkustajat eivät koskaan saa olla tavaratilassa ajon aikana, koska siellä ei ole turvavöitä. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Takaluukun avaaminen



- Takaluukku menee lukkoon tai sen lukitus aukeaa, kun kaikki ovet lukitaan tai niiden lukitus avataan lähettimellä (tai älyavaimella) tai ovien keskuslukituskytkimellä.
- Vain takaluukun lukitus avautuu, jos lähettimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avaamispainiketta painetaan noin 1 sekunti.
- Jos takaluukun lukitus on avattu, luukun voi avata painamalla kahvaa ja vetämällä ylös.
- Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukossa.)

✻ HUOMAA

Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

⚠ VAROITUS

Takaluukku kääntyy ylöspäin. Varmista, että esineitä tai ihmisiä ei ole lähellä auton takaosaa, kun avaat takaluukun.

⚠ HUOMIO

Varmista, että suljet takaluukun ennen kuin ajat autollasi. Takaluukun kaasunostimet ja kiinnikkeet

voivat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoa.

Takaluukun sulkeminen

OMQ4PH041486

- Takaluukun sulkemiseksi se on laskettava alas ja painettava tiukasti kiinni. Varmista, että takaluukku on turvallisesti kiinni.

⚠ VAROITUS

Varmista, että kätesi, jalkasi ja muut kehonosasi ovat turvallisesti poissa tieltä, kun suljet takaluukun.

⚠ VAROITUS

Pakokaasut

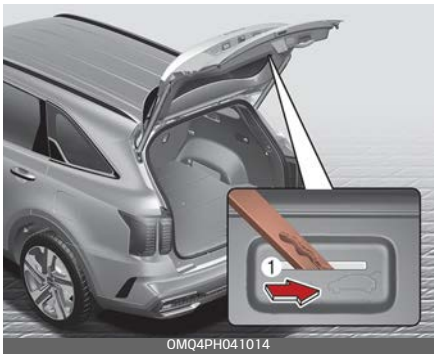
Pidä takaluukku aina kokonaan suljettuna, kun auto liikkuu. Jos takaluukku on auki tai raollaan, auton sisään saattaa päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joiden hengittäminen voi johtaa vakaviin terveysongelmiin tai kuolemaan.

⚠ HUOMIO

Varmista, että takaluukun salvan ja lukon kielekkeen välissä ei ole mitään, kun suljet takaluukkua. Se voi vahingoittaa takaluukun salpaa.

Takaluukun hätäavaus

Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on takaluukun alaosassa. Jos joku on vahingossa lukittu matkatavaratilaan.



OMQ4PH041014

Takaluukku voidaan avata seuraavasti:

1. Aseta mekaaninen avain avaimenreikään.
2. Paina mekaaninen avain oikealle (1).
3. Työnnä takaluukku ylös.

⚠ VAROITUS

- Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten avata takaluukku, jos jou-

dut vahingossa lukituksi matkatavaratilaan.
- Kukaan ei saa olla auton matkatavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.

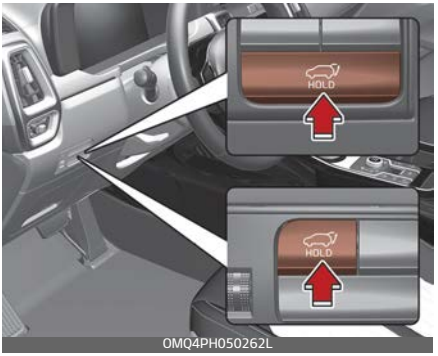
⚠ VAROITUS

Älä tartu tukiosaan (kaasunostin), sillä se voi aiheuttaa vakavan vamman.

OMQ4PH041401

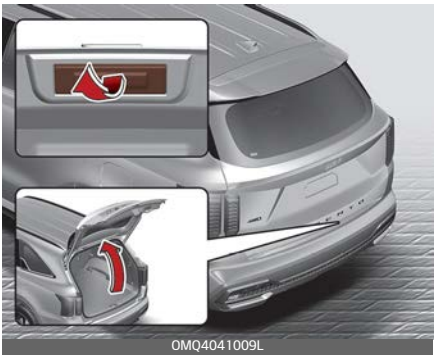
Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varustukseen)

1. Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike

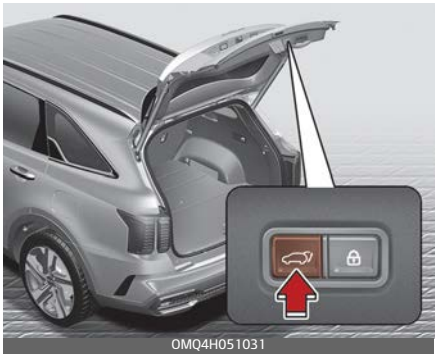


OMQ4PH050262L

2. Sähkötoimisen takaluukun kahvakytkin


OMQ4041009L

3. sähkötoimisen takaluukun sulkemispainike


OMQ4H051031

4. Sähkötoimisen takaluukun lukituspainike

OMQ4H051032

5. Sähkötoimisen takaluukun avauspainike

OMQ4041502L

✻ HUOMAA

Jos virtakytkin on ON-asennossa, sähkötoiminen takaluukku voi toimia, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa.

✻ HUOMAA

Älä laita mitään raskasta sähkötoimiselle takaluukulle, kun käyttelet sähkötoimista takaluukkua. Älä koskaan laita takaluukulle lisää painoa, sillä se voi vahingoittaa järjestelmää.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset tai eläimet saattavat saada sähkötoimisen takaluukun toimimaan ja vaurioittaa autoa tai aiheuttaa vammoja itselleen tai muille.

⚠ VAROITUS

Varmista ennen sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä. Kontakti sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun kanssa voi aiheuttaa autolle tai sen lähellä oleville kohteille vakavia vaurioita.

OMQ4041488L

⚠ HUOMIO

Älä avaa tai sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai katkettua.

⚠ VAROITUS

Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen sähkötoimisen takaluukun avaamista tai sulkemista. Odota ennen auton lastaamista tai purkamista, että takaluukku pysähtyy.

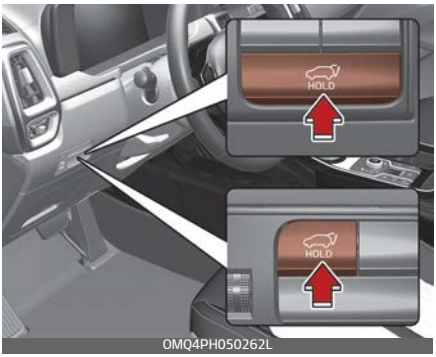
Takaluukun avaaminen

Sähkötoiminen takaluukku aukeaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Paina älyavaimessa olevaa sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta noin sekunnin ajan.

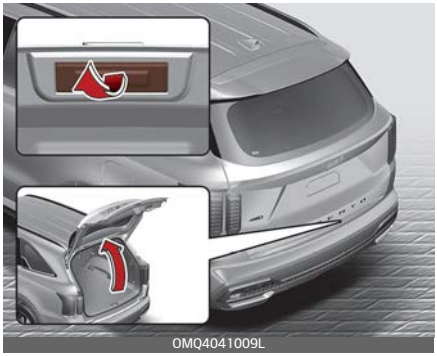
OMQ4041502L

- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta noin 1 sekunti.
- Luukun liike voidaan keskeyttää hätätilanteessa painamalla sähköisen takaluukun painiketta lyhyesti.



OMQ4PH050262L

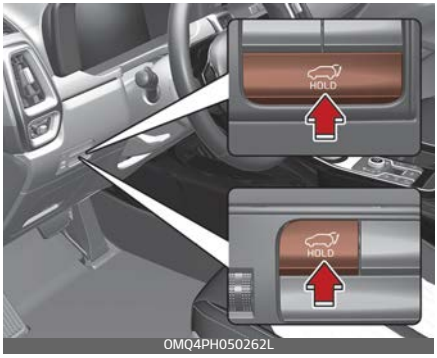
- Paina takaluukun kahvan avauspainiketta älyavaimen ollessa lähettyvillä. Jos kaikkien ovien lukitus on avattu, takaluukun voi avata ilman älyavainta.


OMQ4041009L

Takaluukun sulkeminen

Sähkötoiminen takaluukku sulkeutuu automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta noin 1 sekunti, kun takaluukku on auki.



OMQ4PH050262L

Peräluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.

- Luukun liike voidaan keskeyttää hätätilanteessa painamalla sähköisen takaluukun painiketta lyhyesti.
- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta, kun takaluukku on auki.

OMQ4H051031

Takaluukku sulkeutuu automaattisesti.

- Paina sähkötoimisen takaluukun lukituspainiketta, kun takaluukku on auki.

OMQ4H051032

Takaluukku sulkeutuu ja kaikki ovet lukittuvat automaattisesti.

Olosuhteet, joissa sähkötoiminen takaluukku ei aukea

Sähkötoiminen takaluukku ei avaudu auton liikkuessa yli 3km/h (2 mph) nopeudella.

⚠ VAROITUS

Jos takaluukku on auki ajon aikana, kuuluu varoitusääni nopeuden ylittäessä 3km/h (2 mph). Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.

⚠ HUOMIO

Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 5 kertaa peräkkäin.

Takaluukun järjestelmä voi vaurioitua. Jos kara on rasittunut jatkuvan käytön takia, äänimerkki kuuluu 3 kertaa eikä sähkötoiminen takaluukku toimi. Tällöin sähkötoimista takaluukkua ei pidä käyttää yhteen minuuttiin.

✻ HUOMAA

- Sähkötoimista takaluukkua voi käyttää, kun moottori ei ole käynnissä. Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen kuluttaa kuitenkin paljon virtaa. Älä käytä sähkötoimista takaluukkua liikaa, jotta akkuvaraus ei purkaudu, esimerkiksi yli 10 kertaa peräkkäin.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa, jotta akkuvaraus ei purkaudu.
- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua, kun nostat autoa tunkilla esimerkiksi renkaan vaihtoa tai korjaustyötä varten. Se voi aiheuttaa sähkötoimisen takaluukun toimintahäiriöitä.
- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa sähkötoiminen takaluukku ei ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.

Automaattinen peruutus

Järjestelmä tunnistaa kasvaneen vastuksen, jos sähkötoiminen takaluukku osuu avautuessaan esineeseen tai kehon osaan.

- Jos takaluukkua avattaessa havaitaan vastusta, se pysähtyy ja liikkuu vastakkaiseen suuntaan.
- Jos takaluukkua suljettaessa havaitaan vastusta, se pysähtyy ja liikkuu vastakkaiseen suuntaan.

Järjestelmä ei saata havaita kasvanutta heikkoa vastusta, esimerkiksi takaluukun osuessa pehmeään tai ohueen esineeseen tai jos takaluukku on lähellä lukitusasentoa. Jos automaattinen peruutusjärjestelmä joutuu keskeyttämään avaus- tai sulkemistoiminnon useammin kuin kahdesti, se saattaa pysäyttää takaluukun tähän asentoon. Tarkista tällöin ympäristö ja avaa takaluukku uudelleen automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Älä testaa automaattisen peruutuksen toimintaa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi.
- Älä koskaan käytä sähkötoimista takaluukkua raskaiden esineiden kanssa (esim. pyörät). Se voi vahingoittaa takaluukkua.

Miten sähkötoiminen takaluukku nollataan

Jos auton akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai jos takaluukun sulake on irrotettu tai vaihdettu, tee takaluukun toiminnan alustus seuraavasti normaalin toiminnan varmistamiseksi:

1. Varmista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti).
2. Paina sähkötoimisen takaluukun painiketta takaluukussa avataksesi sähkötoiminen takaluukku.
3. Paina sähköisen takaluukun sulkemispainiketta ja takaluukun kahvan kytkintä samanaikaisesti yli 3 sekunnin ajan. (Äänimerkki soi)
4. Sulje takaluukku käsin.
5. Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta auton ulkopuolella.
6. Takaluukku avautuu ja kuuluu merkkiääni.
7. Jos takaluukku pysähtyy ennen kuin se on täysin auki, palautus ei jatku. Odota, kunnes takaluukku on täysin auki ja pysähtynyt.

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi kunnolla ym. menettelyn jälkeen, järjestelmä tarkastettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi vieläkään oikein, varmista, että vaihde on oikeassa asennossa.

Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö

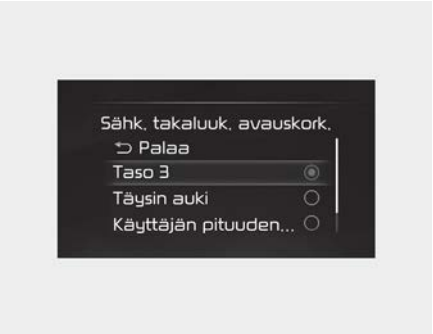
Voit säätää sähkötoimisen takaluukun toimintanopeutta menemällä tietoviihdejärjestelmän mittaristoasetusten kohtaan "User Settings (Käyttäjän asetukset)→ Door (Ovi) → Power tailgate speed (Sähkötoimisen takaluukun nopeus) → Normal (Normaali)/Fast (Nopea)".

- Jos sähkötoiminen takaluukkutoiminto on poissa käytöstä tai takaluukku ei ole täysin kiinni, et voi säätää sähkötoimisen takaluukun nopeutta.
- Sähkötoimisen takaluukun alustavana nopeusasetuksena on ”Fast” (nopea).

Jos kaipaat lisätietoja, katso "LCD-näyttö" sivulla 5-77.

Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettaja voi säätää takaluukun avautumiskorkeuden noudattamalla alla olevia ohjeita:



OMQ4050215FI

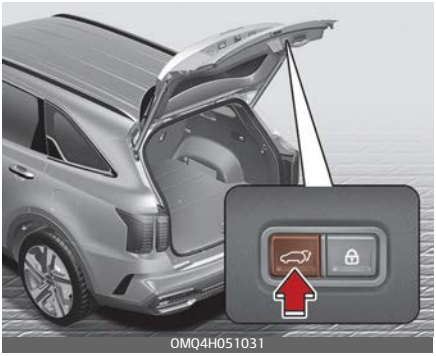
Takaluukun avauskorkeutta voi säätää mittariston asetuksista tai tietoviihdejärjestelmästä.

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta menemällä kohtaan "User Settings (Käyttäjän asetukset)→ Door (Ovi) → Power Tailgate Opening Height (Sähkötoimisen takaluukun avauskorkeus)" → "Level 1 (Taso 1)/Level 2 (Taso 2)/Level 3 (Taso 3)/Full Open (Täysin auki)/User Height Setting (Käyttäjän korkeusasetus)".

Jos autoon on asennettu tietoviihdejärjestelmä, voit tutustua asetuksiin tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin avulla.

Sähkötoimisen takaluukun säädettävä avautumiskorkeus (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettaja voi säätää takaluukun avautumiskorkeuden noudattamalla alla olevia ohjeita:


OMQ4H051031

Takaluukun avauskorkeutta voi säätää tietoviihdejärjestelmästä.

Siirry kohtaan "User Settings" (Käyttäjän asetukset) → "Door" (Ovi) → "Power Tailgate Opening Height" (Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus) → "User Height Setting" (Käyttäjän korkeusasetus) säätääksesi autosi takaluukun korkeutta.

1. Säädä takaluukku sopivalle korkeudelle.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun sulkupainiketta noin 3 sekuntia
3. Kun merkkiääni kuuluu, asetus on valmis

Älykäs takaluukku, automaattiavaus (jos kuuluu varustukseen)

Älyavaimella varustetuissa autoissa peräluukun voi avata älykkään takaluukun avulla Auto Open -järjestelmällä.

OMQ4AH041011

Miten käyttää älykästä takaluukkua Auto Open -järjestelmällä.

Takaluukun voi avata yhden koskетuksen aktivoinnilla, jos kaikki alla olevat ehdot täyttyvät.

- 15 sekunnin kuluttua, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu
- Olet havaintoalueella yli 3 sekuntia.

✻ HUOMAA

Älykäs takaluukku, jossa on Auto Open -toiminto, ei toimi, kun:

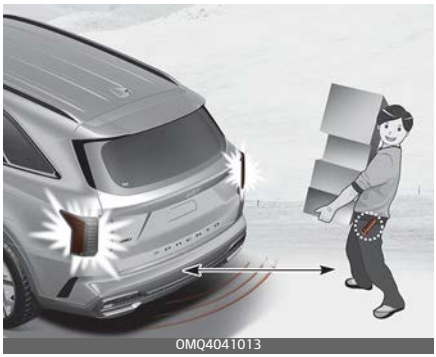
- Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan jatkuvasti.
- Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan enintään 1,5 m etuoven kahvoista. (autot, jossa on tervetulovalot)
- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu
- Älyavain on autossa.

1. Asetukset

Jotta voisit aktivoida automaattiavauksella varustetun takaluukun, mene käyttäjän asetustilaan ja valitse älykäs takaluukku LCD-näytöllä.

Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö" sivulla 5-77.

2. Havaitseminen ja hälytys


OMQ4041013

Jos olet havaintoalueella (50–100 cm [20–40 tuumaa] auton takana) ja hallussasi on älyavain, varoitusvalot vilkkuvat ja äänimerkki soi ilmoituksena siitä, että älyavain on havaittu, ja takaluukku aukeaa.

✻ HUOMAA

Älä lähesty havainnointialuetta, ellet halua, että takaluukku avautuu. Jos menet vahingoissa havainnointialueelle ja varoitusvalot ja äänimerkki alkavat toimia, poistu havainnointialueelta älyavaimen kanssa. Takaluukku pysyy kiinni.

3. Automaattinen avaus

OMQ4041014

Hätävilkut välähtävät, äänimerkki kuuluu kaksi kertaa ja sitten takaluukku aukeaa.

⚠ VAROITUS

- Varmista, että suljet takaluukun, ennen kuin ajat autollasi.
- Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen takaluukun avaamista tai sulkemista.
- Varmista, että tavarat takaluukun lähellä eivät tule ulos, kun takaluukku avataan mäessä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman.
- Muista deaktivoida älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus, kun peset autoa. Muuten takaluukku voi avautua arvaamatta.
- Avain tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Lapset voivat vahingossa avata älykään takaluun ja sen automaattiavauksen leikkiessään auton lähellä.

Miten älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus deaktivoidaan älyavaimen avulla.

OMQ4041499L

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukku auki

Jos painat jotain älyavaimen painiketta havaitsemisen ja hälytyksen vaiheessa, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminto deaktivoituu.

Varmista, että tiedät, miten automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta katkaistaan hätätilanteissa.

✻ HUOMAA

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta (2), automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta katkeaa väliaikaisesti. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin sisällä, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta aktivoituu uudelleen.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Jos painat oven lukituspainiketta (1) tai takaluukun avauspainiketta (3), kun automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta ei ole havaitsemisen ja hälytyksen tilassa, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta ei katkea.
- Jos olet katkaissut automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminnan älyavaimen painikkeella, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminnan voi aktivoida uudestaan sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Alueen havainnoiminen

OMQ4H041015L

- Älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus toimivat antamalla äänimerkin, jos älyavain havaitaan 50–100 cm etäisyydellä.
- Hälytys katkeaa, jos älyavain viedään pois havainnointialueelta havaitsemisen ja hälytyksen vaiheessa.

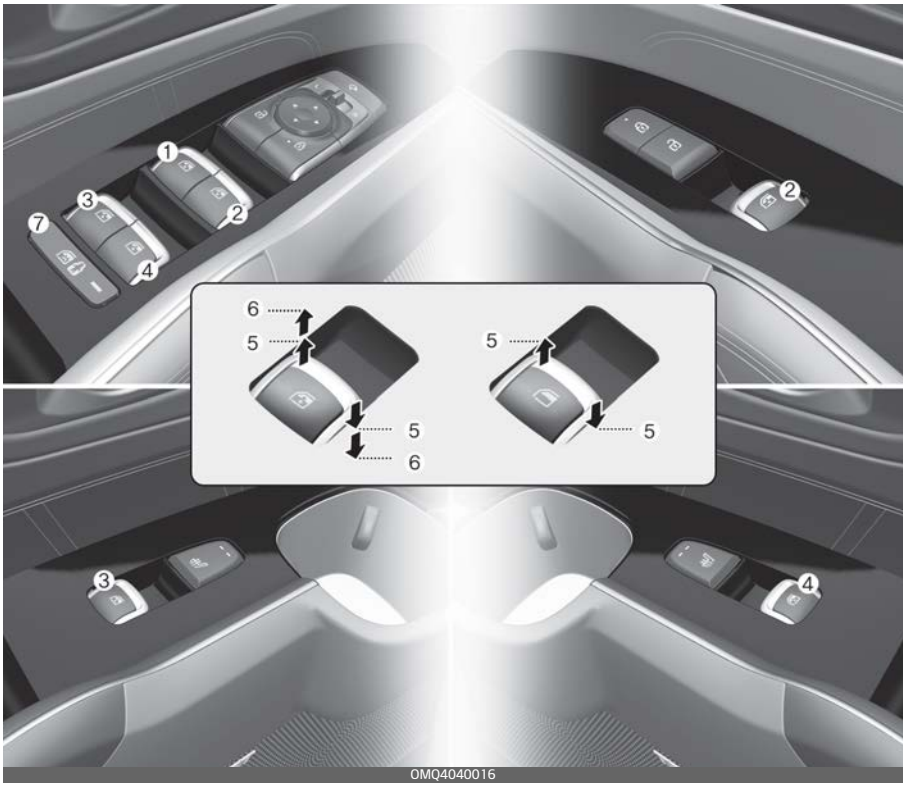
✻ HUOMAA

- Älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
  - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
  - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
  - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
- Havaintoalue voi supistua tai laajeta, kun:

- Toisen puolen rengas nostetaan ylös renkaan vaihtamiseksi tai auton tarkistamiseksi.
- Auto on vinossa, koska se on pysäköity rinteeseen tai päällystämättömälle tielle.

Ikkunat

Tämän auton ovet on varustettu sähkötoimisilla ikkunoilla, jota voi käyttää kytkimellä.



OMQ4040016

1. Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
2. Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
3. Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin
4. Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin
5. Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
6. Automaattinen sähkötoiminen ikkuna ylös*/alas*
7. Sähköikkunoiden lukituskytkin

* Jos kuuluu varusteisiin

✻ HUOMAA

Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.

Virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta sähkötoiminen ikkuna toimii.

Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin joka ohjaa kyseisen oven ikkunaa. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden toiminta. Sähkötoimisia ikkunoita voi käyttää noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ACC- tai LOCK-asentoon. Jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi kuitenkaan käyttää edes tämän 3 minuutin jakson aikana.

Kuljettajan ikkunassa pääikkunakytkin, joka ohjaa auton kaikkia ikkunoita.

Jos ikkunaa ei voi sulkea, koska jokin esine estää sen, poista este ja sulje ikkuna.

✻ HUOMAA

Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoluukku (jos kuuluu varusteisiin) avoinna (tai osittain auki), autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Tämä melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin tuuman verran (2,5 cm). Jos edelleen huomaat melua kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku pienemmälle.

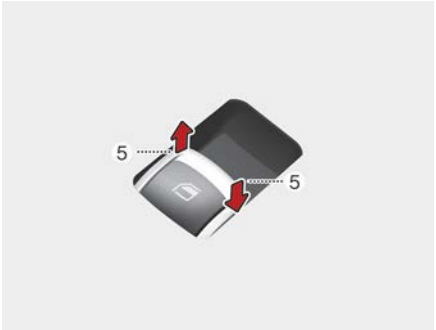
⚠ VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle mitään lisävarusteita. Se voi vaikuttaa kiinnijäämissuojaukseen.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

Voit avata ja sulkea ikkunat sähköikkunoiden kytkimellä.

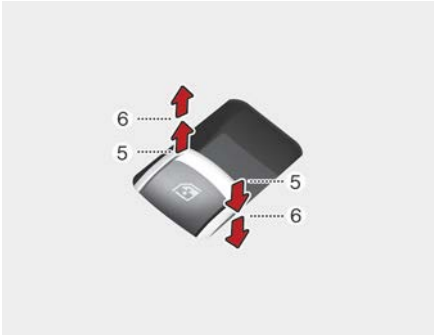
Tyyppi A



OMQ4040444

Ikkunan avaamiseksi ja sulkemiseksi on vastaavan kytkimen etuosaa painettava alas tai vedettävä ylös ensimmäiseen pykälään (5).

Tyyppi B – Ikkunan automaattinen nosto/lasku (jos kuuluu varustukseen)



OMQ4040445

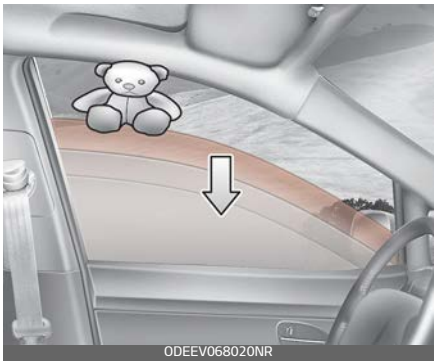
Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan (6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Nollataksesi sähköikkunat

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Käännä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään 1 sekunnin ajan, kun ikkuna on suljettu.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varustukseen)


ODEEV068020NR

Jos jokin esine tai kehon osa estää ikkunan liikkeen ylöspäin, ikkuna havaitsee esteen ja lopettaa liikkeen ylöspäin. Ikkuna laskeutuu sitten noin 30 cm (11,8 tuumaa), jotta esine voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Ja, jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

✻ HUOMAA

Ikkunan automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa

on käytetty vetämällä kytkin ylös. Automaattinen peruutustoiminto ei toimi, jos ikkuna on nostettu puoliväliin sähköikkunoiden kytkimellä.

⚠ VAROITUS

Voit välttää mahdolliset loukkaantumiset tai ajoneuvovauriot tarkistamalla aina mahdolliset esteet ennen ikkunan nostamista. Jos ikkunan ja ylemmän ikkunakanavan väliin jää kiinni halkaisijaltaan alle 4 mm:n (0,16 tuuman) kokoinen esine, ikkunan automaattinen suunnanvaihtomekanismi ei ehkä havaitse vastusta eikä se pysähdy ja käännä suuntaa.

⚠ VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei aktivoidu, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan.

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike

Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta lukitusasentoon (painettu).

OMQ4040017

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia matkustajien sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

* Jos sähkötoimisen ikkunan lukituskytkintä käytetään (merkkivalo syttyy), takamatkustaja ei voi avata takaovea (jos varusteena sähköinen lapsilukkojärjestelmä). Lisätietoja on kohdassa "Elektroninen lapsilukkojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-21.

⚠ HUOMIO

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useam-

paa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven mestarikytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

⚠ VAROITUS

Ikkunat

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa, että ikkunassa ei ole käsivartta, kättä, päätä tai muita esteitä, ennen kuin suljet ikkunan.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua VAKAVA VAMMA.
- Älä laita päätä tai jäseniä ulos ikkunasta, kun auto liikkuu.

Ikkunoiden etäsulkemis-/avaamisjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Etäavain

OMQ4PH041619L

Älyavain (Tyyppi A)

OMQ4041618L

Älyavain (Tyyppi B)

OMQ4H041593L

Kun auto on sammutettu ja oven lukituspainiketta (1) painetaan vähintään 3 sekuntia, ovi lukkiutuu ja ikkuna alkaa nousta ylös.

Kun auto on sammutettu, jos oven lukituksen avauspainiketta (2) painetaan 3 sekuntia tai pitempään, oven lukitus avautuu ja ikkuna alkaa liikkua alaspäin.

Ikkuna nousee niin pitkään, kun lukituspainiketta painetaan (1) ja pysähtyy, kun painike vapautetaan.

* Ikkunoiden etäsulkeminen/avaaminen vaatii automaattisen sähköikkunoiden ylös/alas –toiminnon käyttämisen kaikille istuimille.

⚠ HUOMIO

- Jos auton ikkunaa nostetaan kaukosäätimellä läheltä, mutta etäisyys kaukosäätimen ja auton välillä muuttuu, ikkunan nouseminen voi loppua. Käytä tätä toimintoa riittävän lähellä autoa sen ollessa näkyvissä.
- Jos yksi ikkuna jää kiinni jostain syystä, sen toiminta lakkaa, mutta kolme muuta ikkunaa jatkavat ylöspäin. Varmista, että hätävilkut välähtävät kolme kertaa ja muut ikkunat pysyvät täysin suljettuina.

Konepelti

Konepelti peittää moottoritilan.

Avaa konepelti, jos moottoritilassa on tehtävä huoltotöitä tai moottoritila on tarkistettava.

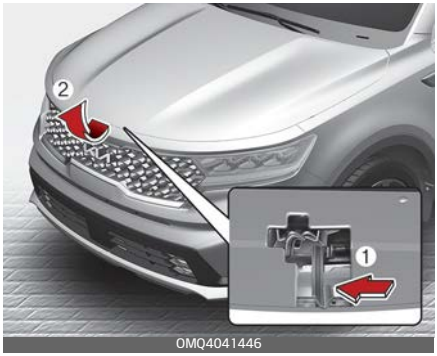
Konepellin avaaminen

1. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.

⚠ VAROITUS

Avaa konepelti, kun olet alus sammuttanut moottorin tasaiselle pinnalle, laita vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru.

2. Siirry auton etupuolelle, nosta konepeltiä hieman, paina sisäpuolista turvasalpaa (1) vasemmalle ja nosta konepelti (2).



OMQ4041446

OMQ4051447L

Konepelti auki -varoitus

Konepellin varoitusviesti tulee LCD-näyttöön, jos konepelti on auki.

OMQ4040110

Varoitusääni toimii, kun autoa ajetaan yli 3 km/h (2 mph) konepelti auki.

Konepellin sulkeminen

OMQ4PH051448L

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:
   - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.
   - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta.
2. Laske konepeltiä alaspäin, kunnes se on noin 30 cm kiinni-asennon yläpuolella, ja päästä se sitten putoamaan. Varmista, että se lukittuu paikoilleen.
3. Tarkista, että konepelti on mennyt kunnolla kiinni.
   - Jos konepeltiä voi nostaa hieman, se ei ole turvallisesti lukittu.
   - Avaa se uudelleen ja sulje hieman suuremmalla voimalla.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin, varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Jos konepelti yritetään sulkea, kun siinä on este, voi aiheutua omaisuusvahinkoja tai vakava henkilövamma.
- Älä jätä hanskoja, rättejä tai mitään tulenarkaa materiaalia moottoritilaan. Jos teet niin, kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.

⚠ VAROITUS

- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Jos sitä ei ole salvattu, konepelti voi avautua ajon aikana, näkyvyys eteenpäin menetetään täysin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä siirrä autoa konepelti auki. Konepelti peittää näkyvyyden eteenpäin, joten seurauksena voi olla onnettomuus.

Polttoaineen täyttöluukku

Polttoaineen täyttöluukku on avattava auton sisältä painamalla polttoaineen täyttöluukun avauspainiketta.

Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (hybridiauto)

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet ovat lukitsemattomia.
3. Paina polttoaineen täyttöluukun takakeskireunaa.

OMQ4H040016

4. Avaa polttoaineen täyttöluukku (1) kokonaan vetämällä sitä ulospäin.

OMQ4040023

5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

HUOMAA

Polttoaineen täyttöluukku avautuu, kun kuljettajan oven lukitus on avattu.

Polttoaineen täyttöluukun lukituksen purkaminen:

- Paina lukituksen purku -painiketta älyavaimessasi
- Paina keskusoven lukituksen purku -painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovessa
- Vedä kuljettajan oven sisäpuolen kahvaa ulospäin

Polttoaineen täyttöluukku lukittuu, kun kaikki ovet ovat lukittuja.

Lukitaksesi polttoaineen täyttöluukun oven:

- Paina lukituspainike älyavaimessasi
- Paina keskusoven lukitus-painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovessa

* Kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph). Polttoaineluukku lukkiutuu myös, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph).

HUOMAA

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (liitettävä hybridiauto)

1. Sammuta moottori. Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla polttoaineen täyttöluukun avauspainiketta.

2. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut. Viesti näkyy, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avautuu polttoainesäiliön paineen tasaannuttua.

OMQ4PH050389FI

3. Polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan, kun viesti tulee näkyviin.

OMQ4PH050383FI

4. Paina polttoaineen täyttöluukun takakeskireunaa.

OMQ4H040016

OMQ4PH050362FI

5. Vedä polttoaineen täyttöluukku (1) auki.
   Irrota polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään.
   Tankkaa tarvittaessa.

OMQ4040023

✻ HUOMAA

- Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.
- Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä.

- Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.

⚠ VAROITUS

Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta ajoneuvosi käyttää. Jos laitat dieselöljyä bensiinikäyttöiseen ajoneuvoon tai bensiiniä dieselkäyttöiseen ajoneuvoon, se voi vaikuttaa polttoainejärjestelmään ja aiheuttaa vakavia vaurioita ajoneuvolle.

⚠ VAROITUS

- Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön 20 minuutin kuluessa polttoaineen täyttöaukon luukun avaamisesta. 20 minuutin kuluttua polttoainesäiliö saattaa sulkeutua, jolloin polttoainetta virtaa yli. Paina tässä tapauksessa uudelleen polttoaineen täyttöaukon luukun avauspainiketta.
- Älä jätä polttoaineen täyttöaukon luukkua auki pitkäksi aikaa. Tällöin akku saattaa purkautua.
- Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku, kun auto on tankattu. Jos käynnistät auton, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki, LCD-näyttöön tulee viesti "Check fuel door" (Tarkista polttoaineluukku).
- Vältä auton tankkaamista, kun (suurjännitteistä) hybridiakkua ladataan. Siitä voi seurata tulipalo tai räjähdys staattisen sähkön takia.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksahtaa. Tämä ilmaisee, että korkki on tiukasti kiinni.
2. Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sen takakeskireunaa.
3. Kun polttoaineen täyttöaukon luukku on suljettu kunnolla, se lukittuu noin 5 sekunnin kuluttua.

* Jos polttoaineen täyttöaukon luukku avataan uudelleen heti sulkemisen jälkeen, se ei lukitu. Sulje polttoaineen täyttöluukku sen jälkeen uudelleen, niin se lukittuu noin 5 sekunnin kuluttua.

Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

⚠ VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita

ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.
- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.
- Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit aiheuttaa staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu'uttamalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta bensiiniä sisältävästä osasta.
- Kun tankkaat, laita vaihde P (pysäköinti) -asemaan, kytke seisontajarru ja laita virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike LOCK/OFF -asentoon.
- Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu bensiinin kuljetukseen ja säilytykseen.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa bensiinin vuotamista yli.
- Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.

- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

✻ HUOMAA

Varmista, että lisäät autoon polttoainetta noudattaen kohtaa "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.

✻ HUOMAA

- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä vain alkuperäistä Kia-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.

⚠ VAROITUS

Mikäli EV-ajotilaa käytetään tietyn aikaa bensiinimoottoria käyttämättä, järjestelmä käynnistää automaattisesti bensiinimoottorin ylläpitotilan (EMM), joka suojaa polttoainejärjestelmää ja bensiinimoottoria.

Siksi vaikka EV-ajotilaa voikin käyttää, kun akkuvirtaa on riittävästi, järjestelmä saattaa suojata polttoainejärjestelmää ja bensiinimoottoria käyttämällä niitä.

Jos polttoainetta ei lisätä tai käytetä yli kuuteen kuukauteen, polttoainejärjestelmässä oleva polttoaine on saattanut pilaantua. Tästä voi seurata korroosiota tai tukoksia.

On suositeltavaa käyttää vähintään 40 prosenttia jäljellä olevasta polttoaineesta vähintään 6 kuukauden välein valitsemalla hybriditila (CS) ja lisätä autoon uutta polttoainetta.

Panoraamakattoluukku (jos kuuluu varustukseen)

Jos autossasi on kattoluukku, sitä voi liu'uttaa tai kallistaa kattoluukun vivulla, joka on yläkonsolissa.

OMQ4041590N

Kattoluukkua voi käyttää vain, kun virtalukko tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai START-asennossa.

Kattoluukkua voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virtalukko tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike laitetaan ACC- tai LOCK/OFF-asentoon. Jos etuovi on auki, kattoluukkua ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

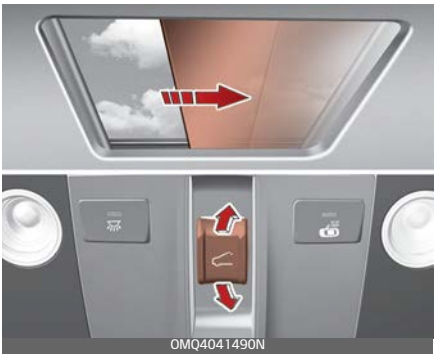
⚠ VAROITUS

- Kattoluukkua tai häikäisysuojaa ei saa koskaan säätää ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

✻ HUOMAA

- Älä käytä kattoluukkua, kun autoon on asennettu kattoteline tai katolla on matkatavaroita.

Sähkötoiminen häikäisysuoja


OMQ4041490N

Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukusta.

- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu automaattisesti.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen loveen,

niin sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti. Jos kattoluukku on auki, lasi sulkeutuu ensin.

Voit pysäyttää sähkötoimisen häikäisysuojan mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

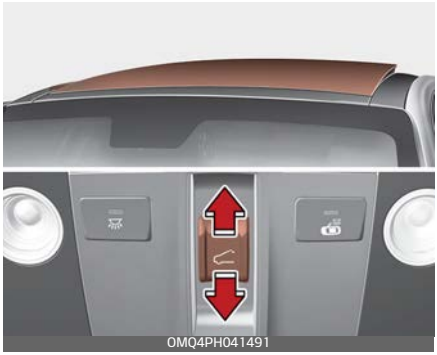
*** HUOMAA**

Älä vedä tai paina sähkötoimista häikäisysuoja käsin, koska kyseinen toiminto voi vahingoittaa häikäisysuojaa tai aiheuttaa sen vikatilan.

*** HUOMAA**

Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppyjä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

Kallista auki/kiinni



- Kun työnnät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.
- Työnnä kattoluukun kytkintä ylöspäin tai eteenpäin, kun kattoluukku on kallistettu auki, ja kattoluukku sulkeutuu automaattisesti.

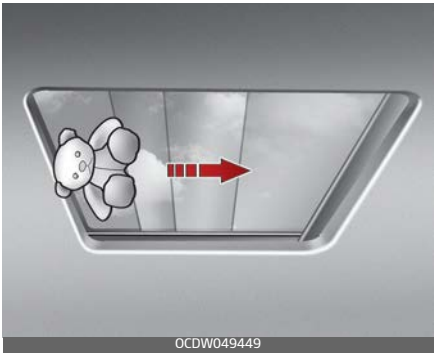
Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Liu'uta auki/kiinni

- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin kattoluukku avautuu. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin kattoluukku sulkeutuu. Mutta jos kattoluukku on kiinni, niin sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu.

- Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin toiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku toimivat automaattisesti (automaattinen liukutoiminto). Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Automaattinen peruutus



Jos sähkötoiminen häikäisysuoja tai kattoluukku havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan.

Automaattinen siirto taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan sähkötoimisen häikäisysuojan tai kattoluukun kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.

⚠ VAROITUS

- Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukkua. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.
- Automaattista peruutustoimintoa ei saa koskaan testata panemalla ruumiinosan tarkoituksella väliin. Sähkötoiminen häikäisysuoja tai kattoluukku saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.

✻ HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Tämä voi vaurioittaa kattoluukun moottoria.
- Jatkuva käyttö, kuten liu'uttaminen auki/kiinni, kallistus auki/kiinni jne. voivat aiheuttaa toimintahäiriön moottorissa tai kattoluukkujärjestelmässä.
- Poista kattoluukun kiskoon kertynyt pöly säännöllisesti.
- Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kerääntynyt pöly voi aiheuttaa melua. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Kattoluukku ei saata

toimia asianmukaisesti ja voi rikkoutua, jos se avataan väkisin.
- Älä avaa kattoluukkua äläkä aja se avoinna heti sateen tai auton pesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.
- Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.

⚠ VAROITUS

Päätä, käsivarsia, vartaloa tai esineitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

Kattoikkunan asetusten palauttaminen

OMQ4041593N

Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 voltin akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoluukun sulake
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Kattoluukun nollausmenettely:

1. Suositellaan, että teet nollauksen kun auton moottori käy. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin suljetussa asennossa. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat auki, työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes ne ovat täysin kiinni.
3. Vapauta kytkin kun sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin kiinni.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku liikahtavat. Vapauta kytkin.
5. Paina kattoluukun kytkintä taas eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku avautuvat ja sulkeutuvat. Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu.
   Jos vapautat kytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

✻ HUOMAA

Jos kattoluukku ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoluukun sulake palaa, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki –varoitus

OMQ4040131

Jos moottori sammutetaan, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy kojelaudan LCD-näytössä.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

⚠ HUOMIO

Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi. Jos kattoluukku jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen. Kattoluukun jättäminen auki myös kun auto on ilman valvontaa voi houkutella varkaita.

Ohjauspyörä

Tämän auton ohjauspyörä on varustettu sähköisellä ohjaustehostinjärjestelmällä (EPS)

Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Ohjaustehostin käyttää moottoria auttamaan ajoneuvon ohjauksessa.

Jos moottori on sammutettu tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta siihen tarvittava voima on suurempi.

Ohjauksen ohjausyksikkö ohjaa sähkötoimista ohjaustehostinta, yksikkö seuraa ohjauspyörän väntömomenttia ja auton nopeutta moottorin ohjaamiseksi.

Ohjaus tulee raskaammaksi, kun auton nopeus lisääntyy, ja tulee kevyemmäksi, kun auton nopeus pienenee, jotta ohjauspyörää on helpompi hallita.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- EPS-varoitusvalo ei pala.
- Ohjaus vaatii runsaasti voimaa heti sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on kytketty ON-asentoon. Näin tapahtuu siksi, että EPS suorittaa diagnoosia. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän vaatima voima palaa normaalitilanteeseen.
- EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON- tai LOCK-asennossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa havaitaan poikkeavuuksia, niin hengenvaarallisen onnettomuuden välttämiseksi ohjausavustajatoiminto loppuu. Tällöin kojetaulun varoitusvalot syttyvät tai vilkkuvat ja ohjauspyörän käsittelyn virta lakkaa. Tarkasta autosi heti, kun se on ensin siirretty turvalliselle alueelle.
- Ohjauksen vaatima voima kasvaa, jos ohjauspyörää kierretään jatkuvasti, kun auto ei ole liikkeessä. Se kuitenkin palautuu normaaliolosuhteisiin muutaman minuutin kuluttua.
- Jos sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai se voi käyttäytyä epänormaalisti. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Lämpötila noustessa äänet katoavat. Tämä on normaali tilanne.
- Kun auto vaatii apukäynnistystä akun tyhjenemisen takia, ohjauspyörä ei ehkä toimi kunnolla. Se on väliaikainen tilanne, joka johtuu matalasta akkujännitteestä, ja kun akku on ladattu kunnolla, ohjauspyörä toimii kunnolla uudelleen. Käännä ohjauspyörää varmistaaksesi, että se toimii kunnolla, kun autoa ajetaan.

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö mahdollistaa ohjauspyörän säätämisen ennen ajoa. Voit myös nostaa sitä, jotta jalkasi saavat lisää tilaa, kun nouset autoon ja poistut siitä.

Ohjauspyörä on asetettava niin, että sillä on mukavaa ajaa, ja mahdollistaa samalla että näet kojetaulun varoitusvalot ja mittarit.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kulmaa ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja, kuolema tai onnettomuuksia.
- Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen

1. Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa, paina lukon vapautusvipu (1) ala-asentoon.
2. Säädä ohjauspyörän haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3). Siirrä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehääsi, ei kasvoihisi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen lukko on vedettävä ylös.
3. Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.
   Työnnä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.
4. Muista säätää ohjauspyörä sopivaan kulmaan ennen ajoa.

✻ HUOMAA

Säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu ei joskus lukitu ohjauspyörään.

Se ei ole toimintahäiriö. Tämä ilmenee, kun kaksi ratasta kytkeytyy. Siinä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

Kun virtakytkin on ON-asennossa tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, kun moottori käy, paina ohjauspyörän lämmityksen painiketta ohjauspyörän lämmittämiseksi. Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä, paina painiketta kerran uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

- Ohjauspyörän lämmityksen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtakytkin tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa. Kuitenkin jos Auto Comfort Control -toiminto on kytketty päälle, ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilasta riippuen.
- Auto Comfort Control (kuljettajan istuimelle) (jos kuuluu varustukseen)
  Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun moottori on käynnissä. Jos ohjauspyörän lämmityskytkintä painetaan, ohjauspyörän lämmitystä on kontrolloitava käsin.
  Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta.

Lisätietoja on autosi kanssa erikseen toimitetussa oppaasta.

✻ HUOMAA

Ohjauspyörän lämmitys sammuu automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

⚠ HUOMIO

- Älä laita minkäänlaista päällystä ohjauspyörälle, sillä se voi haitata lämmitysjärjestelmää.
- Kun puhdistat lämmitettyä ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vahingoittaa ohjauspyörän pintaa.
- Jos terävä esine vahingoittanut on ohjauspyörän pintaa, ohjauspyörän lämmityksen komponentti voi vahingoittua.

⚠ VAROITUS

Jos ohjauspyörä lämpiää liika, sammuta järjestelmä. Ohjauspyörän lämmitin voi aiheuttaa vakavia palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Äänimerkki

Antaaksesi äänimerkin paina ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva).

OMQ4041030

Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan. Varmista äänitorven kunnollinen toiminta tarkistamalla se säännöllisesti.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.
- Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vahingoittaa ohjauspyörää.

Peilit

Tässä autossa on sisä- ja ulkotaustapeilit, joista näkee auton takana olevat kohteet.

sisätaustapeili

Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on nähtävissä.

Tee tämä säätö ennen liikkeelle lähtöä.

⚠ VAROITUS

Takanäkyvyys

Älä aseta takaistuimelle tai tavaratilaan mitään, mikä voi haitata näkyvyyttä takaikkunasta.

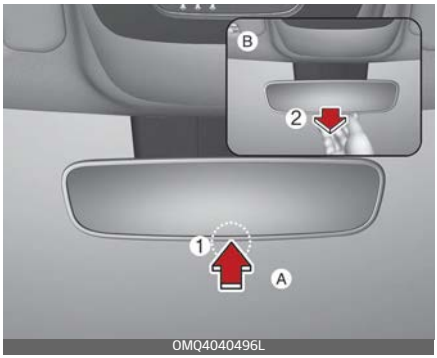
⚠ VAROITUS

Älä säädä taustapeiliä, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa KUOLEMA, VAKAVIA VAMMOJA tai omaisuusvahinkoja.

⚠ VAROITUS

Älä muuta sisätaustapeiliä tai asenna leveää peiliä. Se voi aiheuttaa on vammautumisen onnettomuuden turvatyynyn avautumisen aikana.

Päivä/yötaustapeili (jos kuuluu varustukseen)



(A): Päivä, (B): Yö

Tee tämä säätö, ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa (1) päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä voit vähentää takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä vetämällä päivä/yövipua itseäsi (2) kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM) (jos kuuluu varustukseen)

Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takana tulevan auton ajovalojen häikäisyä taustapeilistä.

Pieliin asennettu anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön ohjatakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla.

Ulkotaustapeili

Autossa on sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolinen taustapeili.

Muista säätää peilien kulmat ennen ajamista.

Peilejä voi säätää etäohjauksella ohjausvivuilla tai kaukosäätimellä riippuen siitä, millainen peilien ohjaus on asennettu. Peilien päät voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja automaattisen autopesun aikana tai ajettaessa kapealla kadulla.

⚠ VAROITUS

Taustapeilit

- Ulkotaustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Käytä sisätaustapeiliä tai suoraa havainnoimista määrittääksesi todellisen etäisyyden takana tuleviin ajoneuvoihin.

⚠ HUOMIO

Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia. Jää voi estää peilin liikkumista, älä pakota peiliä säätäessäsi sitä. Jään poistamisessa on käytettävä jäänpoistospraytä tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

⚠ HUOMIO

Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttamaan mekanismi tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita taustapeilejä, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa KUOLEMA, VAKAVIA VAMMOJA tai omaisuusvahinkoja.

Ulkotaustapeilien säätäminen

Sähkötoimisen ulkotaustapeilin etäohjauskytkin tarjoaa mahdollisuuden säätää vasemman ja oikean ulkotaustapeilin asentoa.

Sivutaustapeilien säätäminen:

1. Siirrä R- tai L-kytkintä (1) valitaksesi vasemman tai oikean taustapeilin.
2. Paina vastaavaa pistettä peilin säädön ohjauksessa (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

⚠ HUOMIO

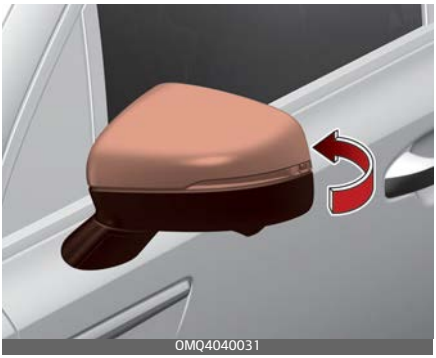
- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä

pitempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.
- Älä yritä säätää ulkotaustapeiliä käsin. Se voi vaurioittaa sen osia.

Ulkotaustapeilin taittaminen

Manuaalinen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)

Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)

Ulkotaustapeilin voi taittaa tai avata painamalla kytkintä, kun virtakytkin tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa alla olevan kuvan mukaisesti.

- Taita ulkotaustapeili painamalla painiketta.
- Avaa ulkotaustapeili painamalla painiketta uudestaan.

⚠ HUOMIO

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on LOCK- tai OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

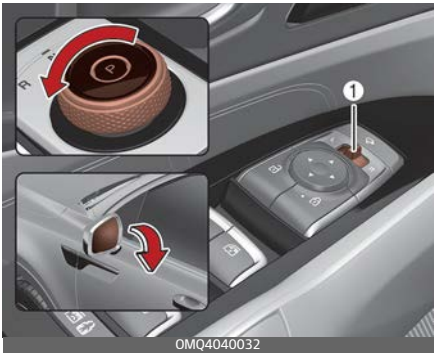
⚠ HUOMIO

Mikäli ulkotaustapeili on sähkötoimista tyyppiä, älä taita sitä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Taustapeilien automaattinen säätö peruutuksessa (automaattiperuutus) (jos kuuluu varustukseen)

Kun asetat vaihteen R (peruutus) -asentoon, ulkotaustapeili(t) kääntyy-

vät alaspäin avustamaan peruutuksessa.



Ulkotaustapeilin kytkimen asento (1) määrittää, liikkuvatko peilit:

Vasen/oikea: Kun joko L (vasen) tai R (oikea) kytkin on valittu, kumpikin taustapeili liikkuu.

Vapaa: Kun kumpaakaan kytkintä ei ole valittu, ulkotaustapeilit eivät liiku.

Ulkotaustapeilit palaavat automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennettu joko LOCK/ OFF- tai ACC-asentoon.
- Vaihde on siirretty jonkin muuhun kuin R (peruutus) -asentoon.
- Ulkotaustapeilin etäohjauskytkintä ei ole valittu.

Automaattiperuutus käyttäjän asetukset

Jos tehtaan oletusasetukset eivät tarjoa riittävästi näkyvyyttä kulmissa, ulkotaustapeilejä voi säätää ja niiden kulmat voi tallentaa.

Oikean ja vasemman taustapeilin kulman tehdasoletusasetuksia voi muuttaa näkyvyyden parantamiseksi.

1. Kytke vaihtokiekko P (pysäköinti) -asentoon. Varmista, että auto on pysähtynyt ja peilit eivät toimi.
2. Aseta vipu L (vipu) tai R (oikea) -asentoon riippuen siitä, mitä peiliä haluat säätää.
3. Paina jarrupoljinta ja käännä vaihtokiekko R (peruutus) -asentoon.
4. Kun peilin alaspäinen liike on loppunut, säädä peili haluamaasi kulmaan painamalla kytkimiä ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Kun vaihto on tehty, käännä kiekko johonkin muun asentoon kuin R (peruutus) tai vaihda taustapeilin valintavipu vapaa-asentoon, peili palaa automaattisesti asentoonsa ja peilin kulman asento tallentuu automaattisesti.
6. Voit säätää toisen puolen taustapeiliä noudattaen samaa menettelyä (1-5).

Miten muuttaa automaattiperuutuksen käyttäjän asetuksia

Jos haluat muuttaa taustapeilien automaattisäädön tehdasasetuksiin, noudata vaiheita alla.

1. Aseta vaihtokiekko P (pysäköinti) -asentoon. Varmista, että auto on pysähtynyt ja peili ei toimi.

2. Valitse säädettävä peili asettamalla vivun L (vasen) tai R (oikea) asentoon.
3. Paina jarrupoljinta ja käännä vaihtokiekko R (peruutus) -asentoon.
4. Kun taustapeilin alaspäinen liike on päättynyt, paina ▲-kytkintä asettaaksesi peilin asennon aiempaa ylemmäs (P, N tai D). (Säädä taustapeili korkeampaan asentoon suhteessa sen asentoon ajotilassa).
5. Se alustetaan, kun vaihtokiekko siirretään johonkin muuhun kuin R (peruutus) -asentoon tai taustapeilin valintavipu laitetaan vapaa-asentoon. (Alustusasentoa käytetään seuraavassa toimenpiteessä)
6. Voit alustaa toisen puolen taustapeilin asetuksen noudattaen samaa menettelyä (1-5).

⚠ HUOMIO

Suosittelemme, että käytät seuraavia vaiheita järjestyksessä muuttaaksesi tai alustaaksesi automaattisen peruutuksen käyttäjän asetuksia.

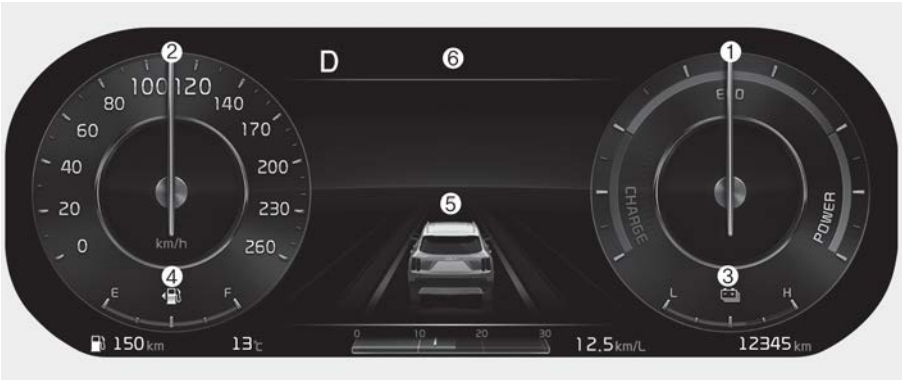
Jos siirryt seuraavaan vaiheeseen ennen edellisen vaiheen viemistä loppuun, kulmaa ei ehkä ole muutettu tai alustus ei toimi kunnolla.

Mittaristo

Perinteinen mittaristo (tyyppi A)

0MQ4PH040106L

Täys-LCD -mittaristo (tyyppi B)



0MQ4PH041100L

* Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.

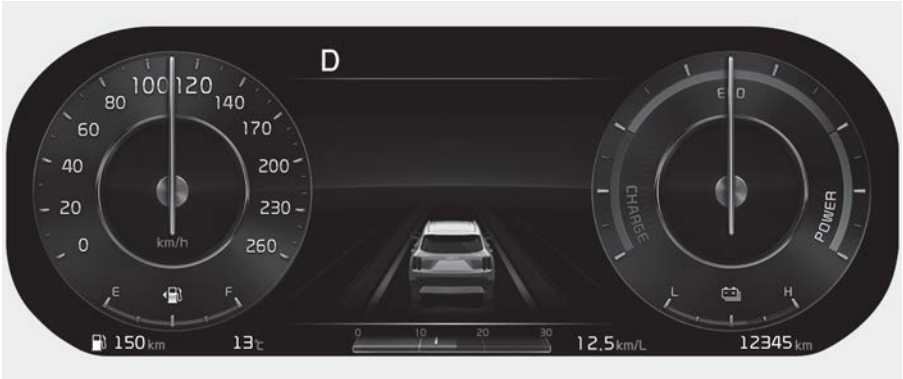
1. Virtanäyttö
2. Nopeusmittari
3. Hybridiakun varaustilan (SOC) ilmaisin
4. Polttoainemittari
5. LCD-näyttö (sis. osamatkamittari-laskurin)
6. Varoitus- ja merkkivalot

Täys-LCD-mittaristo (jos kuuluu varustukseen)

Täyden LCD-näytön mittaristossa on kaksi teemaa.

Tyyppi A

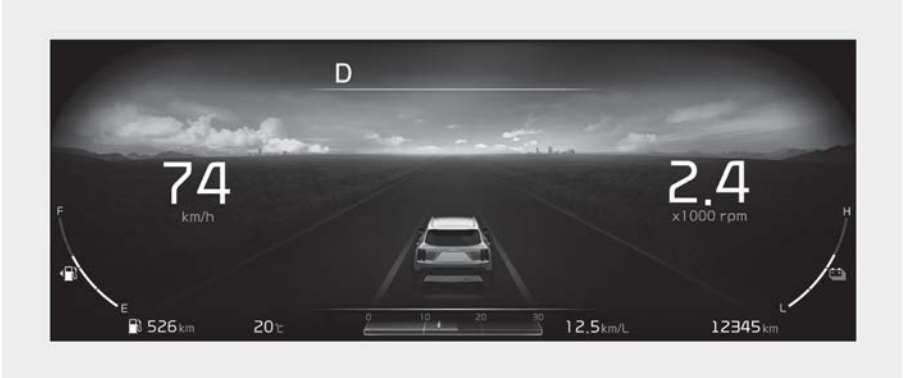
Tyyppi A on täyden LCD-tyyppisen mittariston pääteema ja sen graafinen tyyli muuttuu ajotilan mukaan.



0MQ4H041101L

Tyyppi B (dynaaminen)

Käyttäjä valitsee tyypin B, joka tarjoaa digitaalinäytön. Taustanäyttö vaihtuu sään ja ajan mukaan.



0MQ4H041109L

- Sää: aurinkoinen, pilvinen, sadetta tai lumisadetta (4 tyyppiä)
- Aina: yö, päivä, aamu ja ilta (4 tyyppiä)

Voit muuttaa teemaa valitsemalla "Vehicle →Instrument Cluster Setting → Theme Selection" (Auto → Kojetaulun asetukset →Teemaan valinta) valikossa.

⚠ HUOMIO

Tiedot näkyvät sen jälkeen, kun säätiedot on saatu GPS:n kautta GPS-tietojen saamisesta riippuen tiedot voivat poiketa sen hetkisistä säätiedoista alueellasi.

Jos säätietoja ei saada GPS:n kautta (esim. Ei UVO-palvelutilausta), sää ja aika näkyvät näytössä arvoina 'aurinkoinen' ja 'yö' mittaristossa.

Mittarit

Mittarit näyttävät erilaisia tietoja, kuten auton nopeus jne.

Nopeusmittari

Tyyppi A

km/h

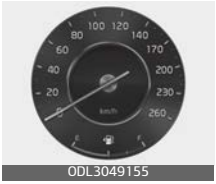
OMQ4040156

MPH, km/h

OMQ4040156L

Tyyppi B

km/h



ODL3049155

MPH

OMQ4AH040164

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Virtanäyttö

Tyyppi A

OMQ4H040105

Tyyppi B

OMQ4H040103

Hybridijärjestelmän näyttö ilmaisee, onko tämän hetkinen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- CHARGE:
  Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO:
  Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.

- POWER:
  Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

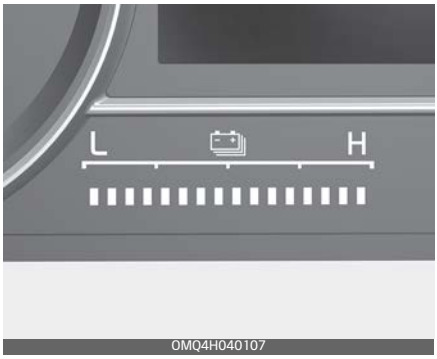
✻ HUOMAA

Hybridijärjestelmän näyttöalueen mukaan EV-merkkivalo syttyy tai sammuu.

- EV-merkkivalo päällä: Autoa ajetaan sähkömoottorilla tai bensiinimoottori pysähtynyt.
- EV-merkkivalo sammunut: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.

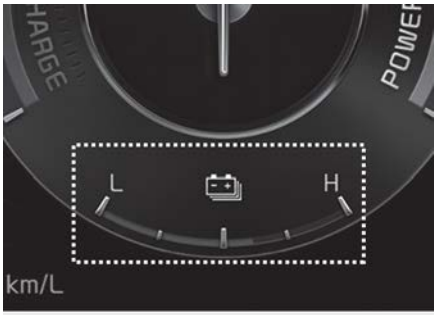
Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisin

Tyyppi A



OMQ4H040107

Tyyppi B



OMQ4H040104

Tämä ilmaisin näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos SOC on lähellä tasoa L (matala), auto käyttää moottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Jos kuitenkin huollon tarpeen merkkivalo (HEV) ja toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyvät, kun SOC-ilmaisin on lähellä tasoa L (matala), suosittelemme, että valtuutettu Kia-jälleenmyyjä/huoltokumppani tarkastaa auton.

✻ HUOMAA

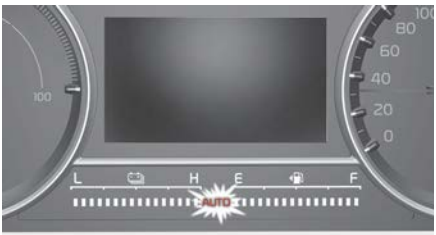
Älä koskaan yritä käynnistää autoa, jos polttoainesäiliö on tyhjä. Tässä tilanteessa moottori ei voi ladata hybridijärjestelmän suurjänniteakkua. Jos yrität käynnistää autoa kun polttoaine on lopussa, suurjänniteakku purkautuu ja voi vaurioitua.

Liitettävän hybriditilan osoitin (liitettävä hybridiauto)

- CD-tila (latausta kuluttava, sähköinen): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).

OMQ4PH050353L

- AUTO-tila (automaattinen): järjestelmä valitsee ajotilaksi automaattisesti joko sähkötilan (CD) tai hybriditilan (CS) ajotilanteen perusteella.



OMQ4PHQ010045L

- CS-tila (latausta ylläpitävä, hybridi): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimoottorilla.

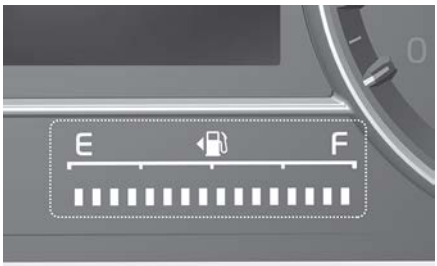
OMQ4PHQ010046L

OMQ4PH050364FI OMQ4PH050360FI OMQ4PH050366FI

Valittu tila ilmoitetaan näyttämällä vastaava viesti.

Polttoainemittari

Tyyppi A



OMQ4040154

Tyyppi B

ODL3049158

Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

✻ HUOMAA

- Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-8.
- Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.

⚠ VAROITUS

Polttoainemittari

Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille.

Sinun on pysähdyttävä ja hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian, kun varoitusvalo syttyy tai kun mittarin neula lähestyy "E" (tyhjä) -kohtaa.

⚠ HUOMIO

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Matkamittari

Tyyppi A

OMQ4040113

Tyyppi B

OMQ4040155

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

- Matkamittarin alue: 0 – 1 599 999 km tai 999 999 mailia.

Ajomatka ennen polttoaineen loppumista

Tyyppi A

OMQ4040115

Tyyppi B

OMQ4040116

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.
  - Etäisyysalue: 1 – 9999 km tai 1– 9999 mailia.
- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää "---".
- Jos jäljellä olevan polttoaineen määrä on yli 3/4 osaa, on lisättävä yli 3 litraa polttoainetta, jotta polttoainemittarin asento muuttuisi. Muissa tapauksissa on lisättävä 6 litraa polttoainetta, jotta polttoainemittarin asento muuttuisi.

✻ HUOMAA

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajo-

matkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta.
- Polttoainetalous ja etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Ulkoilman lämpötilan näyttö

Tyyppi A

OMQ4040117

Tyyppi B

OMQ4040118

Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan 1 °C (1 °F) tarkkuudella.
- Lämpötila-alue: -40 °C–60 °C (-40 °F–140 °F)

Näytön ulkolämpötila ei ehkä muutu heti kuten tavallinen lämpömittari, jotta kuljettaja ei häiriinny.

Vaihda lämpötilan yksikkö (°C -> °F tai °F -> °C)

Lämpötilan yksikköä voi muuttaa LCD-näytön "Käyttäjän asetuksilla".

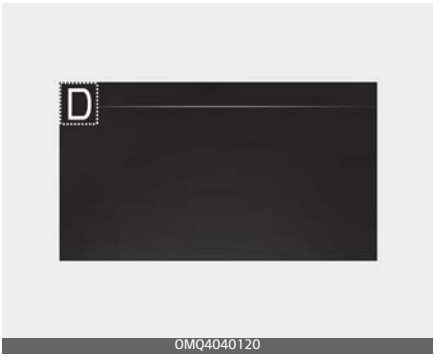
* Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö" sivulla 5-77.

Vaihdon ilmaisin

Vaihdon ilmaisin esittää vaihteen tiedot auton vaihteistotyypin mukaan.

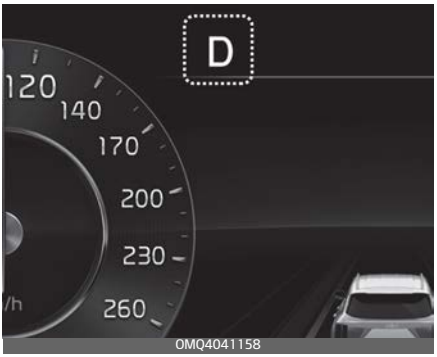
automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin

Tyyppi A



OMQ4040120

Tyyppi B



Tämä näyttää, mikä automaattivaihteiston vaihde on valittuna.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D

Manuaalinen vaihtotila

- Vaihto ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa

Manuaalisessa vaihtotilassa tämä ilmaisin näyttää, mikä vaihde on sopiva käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.

Tyyppi A

Tyyppi B

- Vaihto ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkiksi

- ▲3: Ilmoittaa, että on sopivaa vaihtaa ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä SBW-vaihtokiekko on 2. tai 1. vaihteella).
- ▼3: Ilmoittaa, että on sopivaa vaihtaa alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä SBW-vaihtokiekko on 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Vaihteenvaihdon ilmaisin -ponnahdusikkuna

Ponnahdusikkuna, joka ilmaisee nykyisen vaihteen näkymällä mittaristossa noin 2 sekunnin ajan, kun vaihdetaan muihin asentoihin (P/R/N/D).

Vaihtoilmaisin-ponnahdusikkunatoiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä käyttäjän asetusten tilassa mittariston LCD-näytöltä.

LCD-näyttö

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

LCD-näytön ohjaus

OMQ4041034

1. : MODE-painike tilojen vaihtamiseen
2. / : MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
3. OK: SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

LCD-näytön tilat

LCD-näyttö tarjoaa 5 tilaa. Voit vaihtaa tiloja painamalla Tila-painiketta

	Tila				
	Kuljettajan avustaja	Osamatkamittari	Käännös käännökseltä (TBT)*	Käyttäjän asetukset	Päävaroitus
	Kaistallapysymisavustaja/Älykäs vakionopeussäädin*/Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin*/Kaistallapysymisavustaja/Moottoritieavustin*	Ajomatka	Reitinohjaus	Head-up-näyttö	Päävaroitustila näyttää varoitusviestejä, jotka liittyvät autoon tilanteessa, jossa yksi tai useampi järjestelmä ei toimi normaalisti.
	Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus*	Energiavirtaus	Määränpäätiedot	Kuljettajan avustaja	
◇ Ylös/alas	Älykäs nopeusrajoitusavustin*	Ajotiedot		Valot	
	Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	Tankkaamisen jälkeen		Ääni	
	Ajovoiman jakaminen	Kertyneet tiedot		Eco-auto	
		Digitaalinen nopeusmittari		Ovi	
				Mukavuustoiminnot	
				Huoltoväli	
				Muut	
				Nollaus	

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

* : jos kuuluu varusteisiin

Osamatkamittari-tila

OMQ4040139FI

Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja ajastin.

* Katso lisätietoja osasta "Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)" sivulla 5-87ja "Hybridijärjestelmän yleiskuvaus" sivulla 1-2.

Käännös käännökseltä (TBT) -tila

OMQ4040122

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

Ajon avustajan tila

OMQ4050296L

Tämä tila näyttää seuraavat tilat:

- Kaistaturvallisuusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)
- Älykäs vakionopeussäädin (jos kuuluu varustukseen)
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (jos kuuluu varustukseen)
- Rengaspaine

* Katso lisätietoja kunkin järjestelmän tiedoista osassa "Hybridijärjestelmän yleiskuvaus" sivulla 1-2.

Rengaspaineen tila

Tämä tila näyttää rengaspaineisiin liittyviä tietoja.

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-10.

Päävaroitustila

OMQ4HQ010031FI

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- LED-ajovalojen virhetoiminto
- Lampun toimintahäiriö
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Tässä vaiheessa päävaroituskuvake (⚠) tulee näkyviin käyttäjäasetuskuvakkeen (⚙) viereen LCD-näytöllä. Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

Käyttäjän asetustila

OMQ4040129FI

Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen, jne. asetuksia.

1. Head-up-näyttö
2. Kuljettajan avustaja
3. Valot
4. Ääni
5. Eco-auto
6. Ovi
7. Mukavuustoiminnot
8. Huoltoväli
9. Muut
10. Nollaus

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

1. Head-up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin)

Kohdat	Selitys
Ota Head-up-näyttö käyttöön	Jos tämä kohta on valittuna, head-up-näyttö aktivoituu.
Korkeus	Säädä HUD-kuvan korkeutta (1~20) HUD-näytöllä.
Kierto	Säädä HUD-kierron astetta (-5~+5).
Kirkkaus	Säädä HUD-kirkkauden tehoa (1~20).
Sisällön valinta	Tällä valitaan head-up-näytössä näytettävät tiedot.

2. Kuljettajan avustaja (jos kuuluu varusteisiin)

Kohdat	Selitys
Ajomukavuus	Säätääksesi moottoritieavustinta Katso lisätietoja kohdasta "Moottoritieavustin (HDA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-169
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus	• Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli liikkeellelähtöilmoitus Toiminnon valinta. • Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-129.
Nopeusrajoitusvaroitus	• Nopeusrajoituksen kuittaus Varoitusajan valinta • Speed Limit Assist/Speed Assist Warning/Off (Nopeusrajoitusavustin/Nopeusrajoitusvaroitus/Pois) Toimintojen valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-123.
Varoituksen ajastus	• Normaali/Myöhäinen Varoitusajan valinta
Varoituksen äänenvoimakkuus	• High (Korkea)/Medium (Keskitaso)/Low (Matala)/Off (Pois) Varoituksen äänenvoimakkuuden valinta
Tuntoaistivaroitus	Jos tämä kohta on valittu, tuntoaistivaroitus aktivoidaan.
Etuturvallisuus	Etutörmäyksen välttämisavustajan säätämiseksi • Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois Toimintojen valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-61 tai "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-74.

Kohdat	Selitys
Kaistaturvallisuus	Kaistalla pysymisen avustusjärjestelmän säätö. • Avustaja/Vain varoitus/Pois Toimintojen valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-90.
Sokean pisteen turvallisuus	Sokean pisteen kuvan kytkeminen päälle tai pois päältä. • Sokean pisteen kuva • Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä * Lisätietoja on kohdassa "Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-110. Turvallisen uloskäynnin avustimen aktivointi tai katkaisu • Turvallisen uloskäynnin avustin * Lisätietoja on kohdassa "Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-114. • Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois * Lisätietoja on kohdassa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-97.
Pysäköintiturvallisuus	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä ympäristön valvontajärjestelmä. • Ympäristön valvontajärjestelmä automaattinen käyttöönotto. * Lisätietoja on kohdassa "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-117. Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä pysäköintietäisyyden varoitus. • Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi * Lisätietoja on kohdassa "Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-126. Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoiminto. • Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus • Rear active assist / Rear warning only / Off (Aktiivinen taka-avustaja / Vain varoitus / Pois) * Lisätietoja on kohdassa "Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-175.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä järjestelmiä ajoneuvossasi on.

3. Valot

Kohdat	Selitys
Valaistus	Mittariston valaistuksen säätö.
Yhden kosketuksen suunta-vilkku	• Pois: Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto poistetaan käytöstä. • 3, 5, 7 vilkahdusta: Suuntavilkkujen merkkivalo vilkahtaa 3, 5, tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua liikutetaan hieman. * Lisätietoja on kohdassa "Valot" sivulla 5-131.
Taustavalo	Taustavalon asetukset.
Taustavalon väri	Taustavalon värin valinta.
Ajovalojen viive	Jos tämä kohde on valittu, ajovalojen viivetoiminto on aktivoitu.
Kaukovaloavustaja	Jos tämä kohde on valittu, kaukovaloavustaja on aktivoitu.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

4. Ääni

Kohdat	Selitys
Tervetuloääni	Jos tämä kohde on valittu, tervetuloäänitoiminto on aktivoitu.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

5. Eco-auto

Kohdat	Selitys
Rullausopastus	• Rullausopastus Rullausoppaan käyttöönotto tai käytöstäpoisto. • Sound On/Sound Off (Äänet päälle / Äänet pois) Tällä säädetään rullausoppaan ilmoituksen äänenvoimakkuutta. * Lisätietoja on kohdassa "Rullausopas (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-96.
Aloita rullaaminen	• Late (Myöhäinen)/Normal (Normaali)/Early (Aikainen) Tällä säädetään rullausoppaan ehdotuksia.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

6. Ovi

Kohdat	Selitys
Automaattinen lukitus	• Aktivoi nopeudessa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph). • Aktivoi vaihdossa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos auton vaihde vaihdetaan asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo). (Aktivoitu moottori ON-tilassa.) • Pois päältä: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan. * Jos asetusta muutetaan auton liikkuessa, muutettu asetus ei ehkä ala toimia saman tien.
Automaattinen lukituksen avaus	• Auto sammutetaan: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun virta-avain otetaan pois virtalukosta tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan OFF-asentoon. • Vaihdettaessa asentoon P: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos automaattivaihteisto vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon. (Aktivoitu moottori ON-tilassa.) • Pois päältä: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan. * Jos asetusta muutetaan auton liikkuessa, muutettu asetus ei ehkä ala toimia saman tien.
Sähkötoiminen takaluukku	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä sähkötoiminen takaluukku. * Lisätietoja on kohdassa "Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-30.
Sähkötoimisen takaluukun nopeus	Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö * Lisätietoja on kohdassa "Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö" sivulla 5-35.
Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus	Tällä säädetään sähkötoimisen takaluukun korkeutta. * Lisätietoja on kohdassa "Sähkötoimisen takaluukun säädettävä avautumiskorkeus (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-36.
Älykäs takaluukku	Tällä otetaan älykkään takaluukun automaattiavaus käyttöön tai pois käytöstä. * Lisätietoja on kohdassa "Älykäs takaluukku, automaattiavaus (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-37.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä järjestelmiä ajoneuvossasi on.

7. Mukavuustoiminnot

Kohdat	Selitys
Istuimen helppo käyttö	• Off/Normal/Extended (Pois/Normaali/Jatkettu) Istuimen liikkeen valinta.
Takamatkustajan hälytys	Jos tämä kohde on valittu, takamatkustajan hälytystoiminto (ROA) on aktivoitu. * Lisätietoja on kohdassa "Takamatkustajavaroitin (ROA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-23.
Tervetulopeili/-valo	• On Door Unlock/on Driver Approach (Avattaessa ovien lukitus / Kuljettajan lähestyessä) Tervetulopeili/-valotoiminnon valinta
Langaton latausjärjestelmä	Jos tämä kohde on valittu, langaton lataustoiminto on aktivoitu.
Pyyhkimen/valojen näyttö	Jos tämä kohde on valittu, pyyhkijän/valojen näyttö aktivoituu.
Automaattinen takapyyhin (R-asennossa)	Jos tämä kohde on valittu, takapyyhkijän automaattitoiminto on aktivoitu.
Jäisen tien varoitus	Jos tämä kohde on valittu, jäisen tien varoitus on aktivoitu.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

8. Huoltoväli

Kohdat	Selitys
Huoltovälin käyttöönotto	Jos tämä kohta on valittuna, Huoltovälitoiminto otetaan käyttöön.
Säädä väliä	Jos huoltovälivalikko on kytketty päälle, voit säätää aikaa ja matkaa.
Nollaus	Tällä nollataan huoltoväli.

Jos huoltoväli aktivoidaan ja aikaa ja etäisyyttä säädetään, viestejä näytetään seuraavissa tilanteissa aina, kun auto käynnistetään.

- Aikaa huoltoon: Näytetään ilmoittamaan kuljettajalle jäljellä olevat kilometrit ja päivät ennen huoltoa.
- Huoltoa tarvitaan: Näytetään kun kilometrit ja päivät ennen huoltoa on saavutettu tai ohitettu.

Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivien lukumäärä ennen huoltoa voivat olla väärin.

- Akun kaapeli irrotetaan.
- Akku purkautuu.

9. Muut

Kohdat	Selitys
Polttoaineen kulutuksen nollaus	• Pois päältä: Keskimääräinen polttoaineen kulutus ei nollaudu. • Virrankytkennän jälkeen/polttoaineen täytön jälkeen: Polttoaineen keskikulutuskulutus nollautuu automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty/polttoainetta on lisätty.
Nopeusmittariyksikkö	• km/h tai mph Valitse nopeusmittarin yksikkö.
Polttoainetalouden yksikkö	• Km/L, L/100Km Valitse polttoainetalouden yksikkö. Lisätietoja on kohdassa "Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittarilaskuri)" sivulla 5-87.
Lämpötilan yksikkö	• °C/°F Valitse lämpötilan yksikkö.
Rengaspaineen yksikkö	• psi, kPa, bar Valitse rengaspaineen yksikkö

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

10. Nollaus

Kohdat	Selitys
Nollaus	Voit nollata valikot käyttäjän asetukset -tilassa. Kaikki käyttäjän asetusten valikot nollautuvat tehdasasetuksiin, paitsi kielivalinta ja huoltoväli.

LCD-näytöt

LCD-näytöt esittävät kuljettajalle seuraavat tiedot:

- Osamatkamittari tiedot
- LCD-tilat
- Varoitusviestit

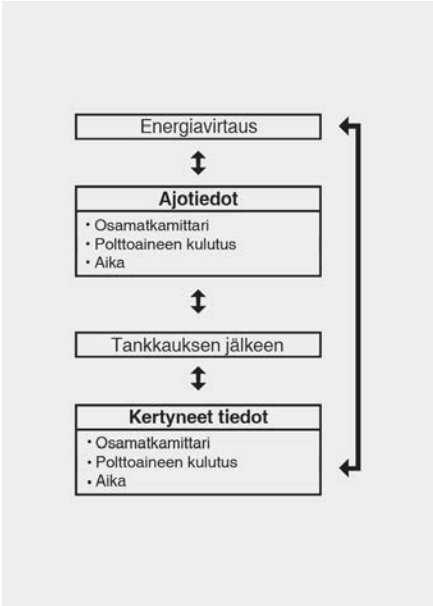
Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

HUOMAA

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat

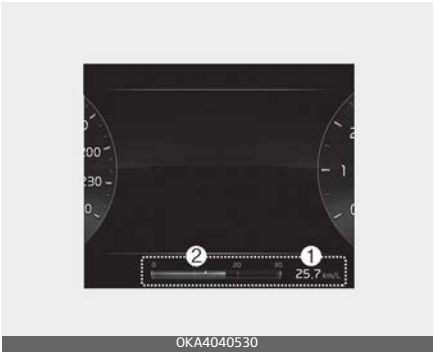


Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän kytkimen (⋀/⋁) asetusta.

Polttoainetalous

Nämä tiedot näytetään aina täysikokoisen LCD-mittariston alaosassa keskellä.

Keskimääräinen polttoainetalous (1)



OKA4040530

- Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan kokonaisajomatkasta ja polttoaineenkulutuksesta viimeisimmän keskimääräisen polttoainetalouden nollauksen jälkeen.
  - Polttoainetalouden alue: 0–99,9 km/L, L/100 km tai mpg

✻ HUOMAA

Keskimääräinen polttoaineen kulutus ei näy tarkempaa laskentaa varten, jos autoa ei ole ajettu yli 10 sekuntia tai 50 metriä (0,03 maili), sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asetettu ON-asentoon.

Tämänhetkinen polttoainetalous (2)

- Tämä tila näyttää tämänhetkisen polttoainetalouden muutaman viime sekunnin ajalta, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6,2 mph).
  - Polttoaineen kulutus: 0,0–30 km/L, L/100 km tai 0,0–50,0 mpg

Kertyneen ajon tiedonsaantitila

Tässä näytössä näytetään kertynyt osamatka, keskimääräinen polttoainekulutus ja kokonaisajoaika.

OMQ4040138FI

- Kumuloituneet tiedot lasketaan, kun auto on kulkenut yli 300 metriä.
- Jos painat "OK" yli 1 sekunnin ajan sen jälkeen, kun kumuloituneet tiedot ovat olleet näytössä, tiedot nollataan.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

Ajotietonäyttö

Tämä näyttö näyttää osamatkaetäisyyden, keskimääräisen polttoainekulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot kerran jokaisen käynnistyksen jälkeen.

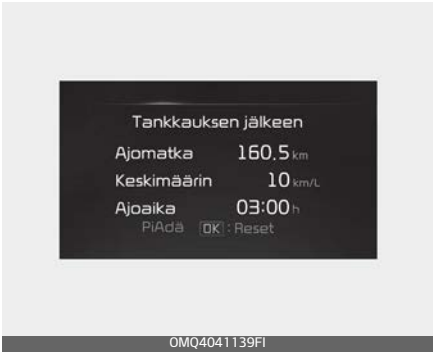
OMQ4040139FI

- Polttoainetalous lasketaan, kun auto on kulkenut yli 300 metriä.
- (hybridiauto) Auto siirtyy automaattisesti oletusarvoon, kun sytytys on ollut OFF-tilassa 4 tuntia.
  (liitettävä hybridiauto) Tiedot nollautuvat automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan virran katkaisun jälkeen tai virran katkaisusta on kulunut noin 3 minuuttia.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

Tiedot tankkaamisen jälkeen

Tässä näytössä näytetään osamatka, keskimääräinen polttoainekulutus ja hetkellinen polttoainekulutus (tai kokonaisajoaika) tankkaamisen jälkeen.

Tyyppi A



OMQ4041139FI

Tyyppi B

OMQ4041160FI

- Tiedot tankkaamisen jälkeen lasketaan, kun autolla on ajettu yli 300 metriä (0,19 mailia).
- Voit nollata tiedot tankkaamisen jälkeen painamalla OK-painiketta yli sekunnin ajan sen jälkeen, kun tiedot tulevat näkyviin.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

OMQ4040140L

Alue (liitettävä hybridiauto)

Ajomatka on arvioitu matka, joka autolla voidaan ajaa suurjänniteakulla (hybridi, 1, sähkö) ja sähköpolttoainesäiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (2, bensiini).

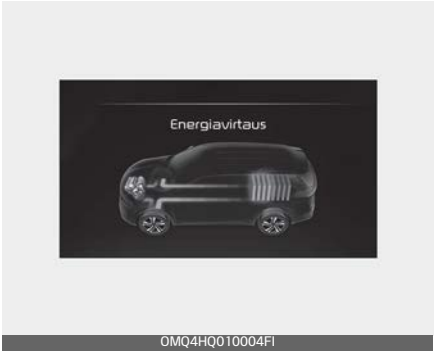
OMQ4PH050361FI

- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää "---".
  - Etäisyysalue: 1–510 km tai 1–510 mailia.

✻ HUOMAA

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, jäljellä olevan ajomatkan toiminto ei ehkä toimi oikein.
- Jäljellä oleva ajomatka voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta.
- Jäljellä oleva ajomatka voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Energiavirtaus



OMQ4HQ010004FI

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

* Lisätietoja on kohdassa "Energiavirtaus" sivulla 1-32.

Huoltotila

Tämä tila muistuttaa määräaikaishuollon tiedoista.

OMQ4040127FI

Aikaa huoltoon

Se laskee ja näyttää, huollon ajan (mittarilukeman tai päivien määrän).

Jos jäljellä oleva mittarilukema tai aika saavuttaa 1 500 km (900 mailia) tai 30 päivää, "Huoltoon jäljellä" -viesti tulee näkyviin usean sekunnin ajan joka kerta, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon.

Huoltoa tarvitaan

Jos ajoneuvoasi ei ole huollettu jo asetetun huoltovälin mukaisesti, "Huoltoa tarvitaan" -viesti tulee näkyviin usean sekunnin ajan joka kerta, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon.

✻ HUOMAA

Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivien lukumäärä ennen huoltoa voivat olla virheellisiä.

- Akun kaapeli irrotetaan.
- Akku purkautuu.

Ajotietonäyttö

Jokaisen ajosyklin lopussa näyttöön tulee ajotietoviesti.

Tyyppi A

OMQ4040139FI

Tyyppi B

OMQ4040160FI

Tämä näyttö näyttää osamatkaetäisyyden (1), keskimääräisen polttoainetalouden (2) ja ajoajan (3).

Nämä tiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan auton sammutuksen yhteydessä ja sitten ne häviävät automaattisesti. Tiedot lasketaan joka kerta, kun auto kytketään päälle.

✻ HUOMAA

- Jos mittaristossa on Kattoikkuna auki -varoitus, ajotietoviestiä ei ehkä näy.
- Latausajan ja/tai ilmastoinnin ajan säätämiseksi on lisätietoja katsottava erikseen toimitetusta navigaatiojärjestelmän oppaasta.

LCD-näytön viestit

Ovi, konepelti, takaluukku, kattoluukku auki

OMQ4040130

- Tämä varoitus näytetään ilmaisemaan, mikä ovi, konepelti, takaluukku tai kattoluukku on auki.

Matalan rengaspaineen varoitusnäyttö

OMQ4040126FI

Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-10.

Valojen tila

OMQ4040161FI

Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytölle.

Pyyhkijätila

OMQ4040162FI

Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytölle.

Pesulaitteen nesteen taso matala (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4H040108FI

Tämä varoitusviesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Jäisen tien varoitus

OMQ4040163FI

Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun seuraavat olosuhteet ilmenevät varoitusvalo (myös ulkoilman lämpötilan mittari) vilkkuu 5 kertaa ja

syttyy sitten ja varoitusääni soi kerran.

- Lämpötila ulkoilman lämpötilan mittarissa on alle noin 4 °C (40 °F).

* HUOMAA

Jos jäisen tien varoitusviesti ilmestyy ajon aikana, sinun on ajettava tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä, jne.

Moottori ylikuumentunut

- Tämä varoitusviestin syttyy, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin 120 °C (248 °F). Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

* Jos autosi ylikuumentuu, katso kohtaa "Jos moottori ylikuumentuu" sivulla 7-8.

Avaimen paristo vähissä (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut vaihdettaessa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon.

Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että on painettava MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Ohjauspyörä ei lukittu (älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu OFF-asentoon.

Tarkista ohjauspyörän lukkojärjestelmä (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu OFF-asentoon.

Avain ei autossa (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos älyavain ei ole autossa, kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.

- Tämä tarkoittaa sitä, että sinun on pidettävä älyavain aina mukanasi.

Avainta ei havaittu (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos älyavainta ei havaita autossa, kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.

Vaihto asentoon P tai N moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos yrität käynnistää moottorin asettamatta vaihdevipua P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asentoon.

Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Tämä tarkoittaa sitä, että jarrupoljinta on painettava moottorin käynnistämiseksi.

Akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia

Auto voi havaita akun tyhjenemisen itsekseen ylivirran vuoksi, joka aiheutuu luvattomien sähkölaitteiden, kuten mittaristokameran, toimiessa auton seistessä.

Jos varoitus jatkuu edelleen, vaikka ylimääräiset sähkölaitteet on poistettu, auto on tarkastettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Paina START-painiketta uudelleen (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos et voi käyttää MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -järjestelmässä on ongelma.
- Se tarkoittaa, että voit käynnistää moottori painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta uudelleen.
- Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, niin suosittelemme, että annat ammattikorjaamon tarkastaa auton. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Paina START-painiketta avaimella (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kun varoi-

tusviesti "Avainta ei havaittu" on näkyvissä.
- Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Tarkasta BCW-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos sokean pisteen törmäysvaroituksessa on ongelma. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Rullausopas (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4PH050357FI

Rullausopastoiminto ilmoittaa kuljettajalle äänimerkillä ja näyttämällä rullausopasosoittimen, kun jalka kannattaa nostaa kaasupolkimelta. Toiminto ennakoi tällöin hidastustilanteen*, joka perustuu ajoreitin ja navigointijärjestelmään tallennettujen tieolojen analyysiin. Se neuvoo kuljettajaa nostamaan jalan polkimelta ja sallimaan rullaaminen tietä pitkin vain EV-moottorilla. Tämä auttaa välttämään tarpeetonta polttoaineenkulutusta ja parantamaan polttoainetaloutta.

* Esimerkki hidastustilanteesta on ajaminen pitkään alamäkeen, hidastaminen ennen tiemaksukojua ja pienemmän nopeusrajoituksen alueelle saapuminen.

- Käyttäjän asetukset
  Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta ja aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti). Kytke järjestelmä päälle valitsemalla User Settings (Käyttäjän asetukset) -tilassa Driver assistance (Kuljettajan avustaja), Coasting Guide (Rullausopas) ja lopuksi On (Päällä). Voit kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla rullausoppaan valinnan. Saat järjestelmän kuvauksen painamalla pitkään [OK]-painiketta.
- Käyttöolosuhteet
  Järjestelmä aktivoidaan seuraavasti. Anna kohdetieto navigointijärjestelmään ja valitse ajoreitti. Valitse ECO-tila integroidusta ajotilan ohjausjärjestelmästä. Täytä sitten seuraavat ehdot:
  - Ajonopeus on 30–160 km/h (19–99 mph).

* Toimintanopeus voi vaihdella eri mittaristoissa ja navigoinneissa johtuen renkaiden täyttötasosta.

Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun moottori käynnistetään irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Jäljellä oleva aika (liitettävä hybridiauto)

Viestillä ilmoitetaan, paljonko aikaa on jäljellä akun lataamiseen täyteen.

Lataa vaihtamalla P-asentoon (liitettävä hybridiauto)

Viesti näkyy, kun latausliitin on kytketty ja vaihtokiekko on asennossa R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo). Siirrä vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja aloita latausprosessi uudelleen.

Sähkötila/Automaattitila/Hybriditila (liitettävä hybridiauto)

Vastaava viesti näytetään, kun tila valitaan HEV-painiketta painamalla.

Akku vähissä. Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näytetään, kun EV-tilaan ei voida siirtyä silloinkaan, kun HEV-painiketta painetaan HEV-ajon aikana korkeajänniteakun (hybridiakun) riittämättömän virran takia.

Matala järjestelmän lämpötila. Vaihdetaan hybriditilaan/Korkea järjestelmän lämpötila. Vaihdetaan hybriditilaan (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea.

Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Matala järjestelmän lämpötila. Jatketaan hybriditilassa/Korkea järjestelmän lämpötila. Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Odota, kunnes polttoaineluukku avautuu (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukku yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

Polttoaineluukku auki (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näkyy, kun polttoaineen täyttöaukon luukku avautuu polttoainesäiliön paineen tasaannuttua. Jos tämä viesti näkyy, voit täyttää polttoainesäiliön.

Lataus loppunut. Tarkista AC-laturi (liitettävä hybridiauto)

Tällä viestillä ilmoitetaan, kun lataaminen on epäonnistunut ulkoisen laturivirheen takia.

Tällä viestillä ilmoitetaan, että virhe on tapahtunut laturissa, ei autossa.

Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitin (liitettävä hybridiauto)

Tällä viestillä ilmoitetaan, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitäntään. Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vierasaineet jne.) latausliittimessä ja latausliitännässä. Jos sama ongelma ilmenee, kun autoa ladataan toisella latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla Kia-laturilla, anna ammattikorjaamon tarkastaa autosi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Latausluukku auki (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti ilmoittaa, että ajovalmiin auton latausluukku on auki, jotta tarkastat ja suljet luukun. (Mikäli latausluukku on auki ajon aikana, seurauksena voi olla kosteuden pääsemistä järjestelmään tai vaurioita. Tällä viestillä pyritään välttämään tällaiset tapahtumat.)

Vaihdetaan hybriditilaan, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto)

- Yllä oleva viesti näytetään mittaristossa, kun ulkolämpötila on alle -15 °C (5 °F), jäähdytysnesteen lämpötila on alle 70 °C (158 °F) ja ilmastointi kytketään päälle lämmitystä varten. Sen jälkeen auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan eikä EV-tilaa oteta käyttöön (vaikka EV/HEV-painiketta painettaisiin).
- Auto palaa automaattisesti EV-tilaan, kun ulkolämpötilan on yli -10 °C (14 °F) tai jäähdytysnesteen lämpötila on yli 80 °C (176 °F) tai ilmastointi kytketään pois päältä.

Vaihdetaan hybriditilaan itsediagnostiikkaa varten (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näytetään hybriditilajärjestelmän itsediagnostiikan aikana.

Polttoaine vähissä

- Tämä varoitusviesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kun tämä viesti näytetään, mittariston polttoaine vähissä -varoitusvalo syttyy.

- Suositellaan, että etsit lähimmän huoltoaseman ja tankkaat mahdollisimman pian.

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitusvalo ja merkkivalo syttyvät ilmoittamaan kuljettajalle, että tämän tulee olla varovainen ja että eri toiminnot ovat aktivoituneet.

Varoitusvalot

Varoitusvalot ilmoittavat tilanteista, jotka vaativat kuljettajan huomiota.

✻ HUOMAA

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Turvatyynyn varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Turvavyön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

* Lisätietoja on kohdassa "Turvavyöt" sivulla 4-22.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi
  - Se pysyy palamassa, jos seisontajarru on kytkettynä.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä (Katso lisätietoja kohdasta "Jarruneste" sivulla 8-30). Tarkista sitten kaikki jarrukomponentit vuotojen varalta. Jos jarrujärjestelmästä löytyy edelleen vuoto, varoitusvalo palaa edelleen tai jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla.
   Pyydä tässä tapauksessa hinauspalvelun hinaamaan ajoneuvosi ammattikorjaamoon tarkistettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.
Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.
Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.
Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, käytä moottorijarrutusta vaihtamalla pienemmälle vaihteelle ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitus-

valo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Latausjarrutuksen varoitusvalo (punainen) (keltainen)

Tämä varoitusvalo syttyy:
Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti. Aja tällöin varovaisesti ja vie auto tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo (ABS)

Tämä varoitusvalo syttyy:
- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (normaali jarrujärjestelmä toimii silti ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua).
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) varoitusvalo (ABS)

Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:
- Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.
Jos näin on, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.
Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

✻ HUOMAA

Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos näin on, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo EPB

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö.
  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

✻ HUOMAA

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein (tämä ei ilmaise EPB:n toimintahäiriötä).

Nelivedon (AWD) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun AWD:ssä on toimintahäiriö.
  Jos näin on laita, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Tämä merkkivalo syttyy, kun virta-avain on kytketty ON-asentoon ja sammuu sitten noin 3 sekunnin kuluttua.
- Kun EPS:ssä on toimintahäiriö.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosit-

telee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
- Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöhihna löysällä tai katkennut.
   Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Toimintahäiriön varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina kun joko päästöjen valvontajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.
  Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

✻ HUOMAA

- Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.
- Jos parannettu moottorin suojajärjestelmä aktivoituu, koska moottoriöljy on vähissä, moottoritehoa rajoitetaan. Jos tämä toistuu, toimintahäiriön merkkivalo syttyy.

⚠ HUOMIO

Jos öljynpaine laskee, koska moottoriöljyä on liian vähän tms., moottoriöljynpaineen varoitusvalo syttyy ja moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Sen jälkeen moottorin varoitusvalo syttyy, jos autolla ajetaan toistuvasti ja jatkuvasti.

⚠ HUOMIO

Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen. Jos näin on, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun moottorin öljypaine on matala.

Jos moottorin öljypaine on matala:

- Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
- Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä. (Lisätietoja on luvun "Moottoriöljy ja suodatin" sivulla 8-20 kohdassa "Moottoriöljy".) Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.
- Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, anna valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa ajoneuvo mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
  Mikäli ajoa jatketaan varoitusvalon palaessa, siitä saattaa seurata moottorivika.

✻ HUOMAA

- Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän tms., moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy.
- Moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Jos öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu ja parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Huollon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on ongelma.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana, tai ei sammu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että

annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auto.

Ylinopeuden varoitusvalo 120 km/h (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo vilkkuu:
- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
  - Sen tarkoitus on estää sinua ajamasta autollasi ylinopeutta.
  - Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:
Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä:
Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Polttoaine vähissä

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle E-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä.

Päävaroitusvalo

Tämä merkkivalo syttyy:
- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista
  - LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
  - Lampun toimintahäiriö
  - Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)

Tunnistaaksesi varoituksen tiedot on katsottava LCD-näyttöä.
Jos varoitustilanne on ratkaistu, päävaroitusvalo sammuu.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:
- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaatäyttöinen. (Vajaatäyttöisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä).

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-10.

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jäl-

keen, tai vilkkuu toistuvasti noin 3 sekunnin aikavälein:

- Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-10.

⚠ VAROITUS

Matala rengaspaine

- Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.
- Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

⚠ VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

LED-ajovalojen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Etuturvallisuusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun etutörmäyksen välttämisavustajassa on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jäisen tien varoitus

Tämä merkkivalo syttyy:
Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta. Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (39 °F), jäisen tien varoitus ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät palamaan. Myös varoitusääni kuuluu yhden kerran.

Merkkivalot

Latauskaapelin liittimen merkkivalo (liitettävä hybridiauto)

Tämä merkkivalo palaa punaisena, kun latauskaapeli on liitetty.

EV-tilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:
Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.
- EV-merkkivalo palaa: autoa ajetaan sähkömoottorilla tai bensiinimoottori pysähtynyt.
- EV-merkkivalo ei pala: autoa ajetaan bensiinimoottorilla.

Valmiustilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:
Kun auto on valmis ajoon.
- PÄÄLLÄ: Normaali ajo on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuva: Hätäajo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tämä merkkivalo vilkkuu:
Kun ESC on toiminnassa.
* Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen seisontajarru (EPB)" sivulla 6-34.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo

OFF

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/

PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

* Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" sivulla 6-44.

AUTO HOLD -merkkivalo (AUTO HOLD)

Tämä merkkivalo syttyy:
- **Valkoinen** Kun aktivoit auto hold -järjestelmän painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- **Vihreä** Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua auto hold -järjestelmän ollessa toiminnassa.
- **Keltainen** Aina, kun auto hold -järjestelmässä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "AUTO HOLD" sivulla 6-40.

Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun auto havaitsee ajoneston avaimessasi autossa virtakytkimen ollessa ON-asennossa.
  - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu:
- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ajoneston merkkivalo (älyavaimella)

Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:
- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa virtakytkimen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
  - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:
- Kun älyavain ei ole autossa.

– Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:
- Kun auto ei havaitse autossa olevaa älyavainta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tämä merkkivalo vilkkuu:
- Kun älyavaimen pariston jännite on matala.
  – Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria. Voit kuitenkin käynnistää moottorin, jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta älyavaimella. (Lisätietoja on kohdassa "Ajonestojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-15).
- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Suuntavalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu:
- Kun käytät suuntavilkkua.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Merkkivalo ei vilku, mutta syttyy.
- Merkkivalo vilkkuu nopeammin.
- Merkkivalo ei syty ollenkaan.

Lähivalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa.
- Kun kaukovaloilla annetaan valomerkki suuntavilkkuvipua vetämällä.

Kaukovaloautomatiikan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

AUTO

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.
- Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

* Lisätietoja on kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-136.

Valot päällä (ON) -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Etusumuvalon merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun etusumuvalot palavat.

Takasumuvalon merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun takasumuvalot palavat.

Kaistaturvallisuuden merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Kaistaturvallisuuden merkkivalo syttyy, kun kytket kaistallapysymisavustajan päälle painamalla kaistaturvallisuus-painiketta.

Jos kaistallapysymisavustajassa on ongelma, keltainen kaistaturvallisuuden merkkivalo syttyy.

* Lisätietoja on kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-90.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

* Lisätietoja on kohdassa "Vakionopeussäädin (CC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-138.

Alamäkihidastimen (DBC) merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun aktivoit järjestelmän painamalla DBC-painiketta.

Tämä merkkivalo vilkkuu:
- Kun DBC on toiminnassa.

Tämä varoitusvalo palaa keltaisena:
- Kun DBC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos näin on laita, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.

* Lisätietoja on kohdassa "Alamäkijarrun ohjaus (DBC)" sivulla 6-48.

SPORT-tilan merkkivalo SPORT

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "SPORT"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 6-55.

ECO-tilan merkkivalo ECO

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "ECO"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 6-55.

SOS-varoitusvalo

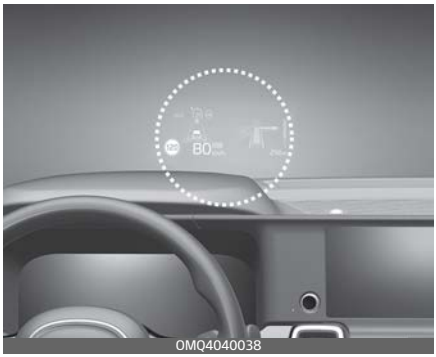
Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi.
- Jos punainen valo palaa jatkuvasti, eCall-järjestelmässä saattaa olla vika, joten vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lisätietoja on kohdassa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-40.

Head-up-näyttö (HUD) (jos kuuluu varustukseen)

Head-up-näyttö on läpinäkyvä näyttö, joka heijastaa joitakin mittariston ja navigointijärjestelmän tietoja tuulilasin pinnalle.



- Head-up-näyttökuva voi olla nähtävissä HUD-näytöllä, kun:
  - Istumisasento on väärä.
  - Käytät polaroituja aurinkolaseja
  - Head-up-näytön päällä on jokin esine.
  - Märällä tiellä ajettaessa.
  - Auton sisävalaistus on riittämätön.
  - Ulkoa tulee valoa.
  - Käytät näköösi sopimattomia laseja.
- Jos head-up-näyttö ei näy kunnolla, säädä sen korkeutta, kiertoa tai kirkkautta LCD-näytöstä.
- Kun head-up -näyttö kaipaa tarkistusta tai korjausta, Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

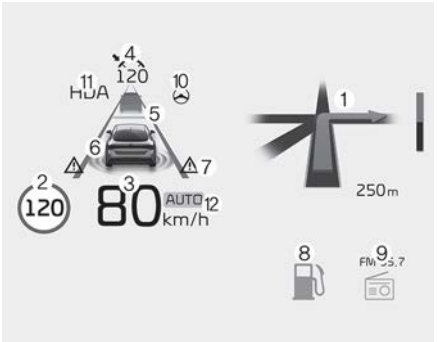
Head-up-näyttö

- Älä anna sävyttää tuulilasia tai lisätä siihen minkäänlaista metallipinnoitetta. Muuten head-up-näytön kuva saattaa muuttua näkymättömäksi.
- Älä aseta mitään tarvikkeita törmäystyynylle äläkä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin.
- Sokean pisteen törmäysvaroitus on täydentävä varuste turvalliseen ajamiseen, joten voi olla vaarallista luottaa vain BCW-tietoon head-up-näytön kuvassa, kun vaihdat kaistaa. Kiinnitä aina huomiota siihen, että ajat turvallisesti.

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat head-up -näytöllä varustetun auton tuulilasin, laita tilalle tähän käyttöön sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasilla voi näkyä kaksoiskuvia.

Head-up-näytön tiedot



OMQ4A040588MX

1. Käännös käännökseltä -navigointitiedot (jos kuuluu varustukseen)
2. Liikennemerkit
3. Nopeusmittari
4. Älykkään vakionopeussäätimen asetusnopeuden tiedot (jos kuuluu varustukseen)
5. Älykkään vakionopeussäätimen auton etäisyystiedot (jos kuuluu varustukseen)
6. Kaistaturvallisuustiedot (jos kuuluu varustukseen)
7. Sokean pisteen turvallisuuden tiedot (jos kuuluu varustukseen)
8. Varoitusvalot (polttoainetta vähän)
9. AV-tilan tiedot
10. Kaistan seuraamisavustajan tiedot (jos kuuluu varustukseen)
11. Kuljettajan moottoritieavustin (jos kuuluu varustukseen)
12. Automattisen nopeudenmuutoksen moottoritiellä tiedot (jos kuuluu varustukseen)

* HUOMAA

Liikennemerkit ja käännös käännökseltä -navigointitiedot ovat käytettävissä alueesta riippuen.

Head-up -näytön asetukset

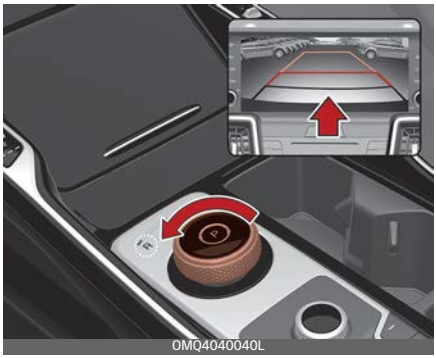
Voit muuttaa head-up-näytön asetuksia LCD-näytöltä seuraavasti.

1. Näytön korkeus
2. Kierto
3. Kirkkaus
4. Sisällön valinta

* Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 5-78.

Takanäkymän näyttö (RVM) (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4AH041564


OMQ4040040L

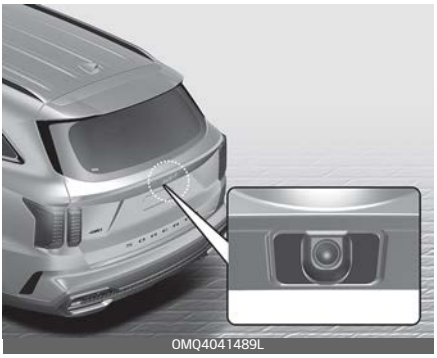
Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

⚠ VAROITUS

Takakamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmin tausta- ja sivupeilien avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.

Havaitsemisanturi

Takakamera



Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ VAROITUS

Näytöllä näkyvä kuva voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.

⚠ HUOMIO

Jos objektiivin päällä on vierasainetta, takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

Toiminto-asetukset

Asetukset

- Voit muuttaa takanäkymän näytön asetuksia painamalla säätökuvaketta (⚙) näytössä, kun järjestelmä on käytössä, tai valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Parking Safety (Pysäköintiturva) → Camera Settings (Kameran asetukset)", kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Pysäköintiavustajan takanäkymän voi vaihtaa näyttötiedoissa ja näytön kirkkauden/kontrastin voi muuttaa näytön asetuksissa.
- Voit käyttää Pidä takakamera -toimintoa valitsemalla tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta "Setting → Screen → Keep Rear Camera" (Säätö → Näyttö → Pidä takakamera).

Pysäköinti/näkymä-painike

OMQ4PH040507L

- Voit kytkeä takanäkymän näytön päälle tai pois painamalla pysäköinti/näkymäpainiketta (1).

Toiminnon käyttö

Takanäkymän pysäköintiavustus-toiminto

Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus) ja peruutusvalo syttyy.

Takanäkymän säilyttäminen

- Pysäköitäessä takanäkymä näkyy näytössä, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
  - Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph)
- Takanäkymä sammuu, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Ajon takanäkymä

OMQ4PH040507L

OMQ4PH041504L

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

- Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on asennossa D (ajo) tai N (vapaa).

Sammutusehdot

- Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan uudestaan.
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän painikkeista (2) on painettu.

Käytön aikana

- Jos vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään pysäköintiavustus-toiminnolla.
- Kun näytössä näkyy ajon takanäkymä, näytön oikeaan yläkulmaan ilmestyy kuvake, joka osoittaa, että näytössä näkyy takanäkymä.

Takaylänäkymä

Kun kosketat kuvaketta (1), ylänäkymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

Rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

⚠ VAROITUS

Takanäkymän näyttö ajettaessa on ajoavustustoiminto. Koska näytön kuva saattaa poiketa todellisesta tilanteesta, tarkista etu-, taka- ja sivunäkymät suoraan turvallisuuden tähden.

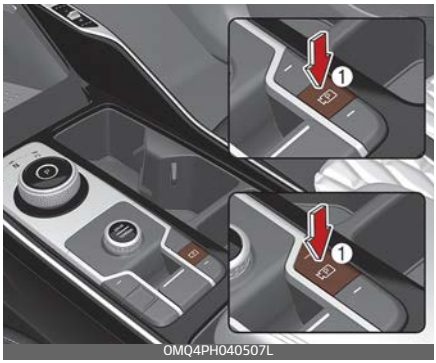
⚠ VAROITUS

- Takanäkymän näyttö ei ole turvalaite. Se toimii vain kuljettajan avustajana tunnistamaan esineitä, jotka ovat suoraan auton takana sen keskellä. Kamera ei kata koko auton taka-aluetta.
- Älä koskaan luota peruuttaessasi pelkästään takanäkymän näyttöön. Koska kamerassa on sokeita pisteitä, jotka eivät näy kuvassa

peruutettaessa ja pysäköitäessä, taka-alue pitää tarkistaa aina muilla keinoin, kuten katsomalla kummankin olkapään yli sekä seuraamalla jokaista kolmesta taustapeilistä.

- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä ja estää törmäykset.
- Ole aina erityisen tarkkaavainen kun autolla ajetaan lähellä esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia.
- Jos objektiivin päällä on vierasainetta, takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.
- Kun pysäköit auton pitkäksi aikaa talvella tai pysäköit sen sisälle, kuva voi olla hetken sumea pakokaasujen takia.

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)



OMQ4PH040507L

OMQ4041468L

Ympäristön valvontajärjestelmä auttaa pysäköinnissä antamalla kuljettajalle mahdollisuuden nähdä auton ympärille.

⚠ VAROITUS

Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä. Se mitä näet näytöllä voi erota auton todellisesta sijaintipaikasta.

✻ HUOMAA

Jos kaipaat lisätietoja, skannaa QR-koodi erikseen toimitetussa yksinkertaisessa oppaassa.

⚠ HUOMIO

Surround View -näyttö on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tämän takia kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta, mikäli toimintoa käytetään teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä.

Havaitsemisanturi

Ympäristön etuvalvontakamera (1), ympäristön sivuvalvontakamera (2, 3)

Ympäristön takavalvontakamera (4)

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ VAROITUS

Näytöllä näkyvä kuva voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.

⚠ HUOMIO

Jos objektiivin päällä on vierasainetta, ympäristön valvontajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.

Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

Toiminto-asetukset

Asetukset

- Voit muuttaa ympäristön valvontajärjestelmän asetuksia painamalla asetuskuvaketta (⚙) näytössä, kun järjestelmä on toiminnassa, tai valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Parking Safety (Pysäköintiturva) → Camera Settings (Kameran asetukset)", kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Pysäköinti/näkymä-painike

Voit kytkeä takanäkymän näytön päälle tai pois painamalla pysäköinti/näkymäpainiketta (1).

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Lisätietoja on kohdassa "Toiminnon käyttö" sivulla 5-119.

Toiminnon käyttö

Pysäköintiavustajan yläkuva

Käyttötilanne

- Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on asennossa R (peruutus).
  - Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo), kun auton nopeus on alle 15 km/h (9 mph).
  - Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on asennossa D (ajo) tai N (vapaa) ja

auton nopeus on alle 15 km/h (9 mph).
  - Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti).
  - Pysäköintietäisyyden varoitus varoittaa kuljettajaa, kun vaihde on asennossa D (ajo). Asetusvalikosta on kuitenkin valittava "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Camera Settings (Kameran asetukset) → Surround View Monitor Auto On (Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi)".
- Näyttöön tulee varoitusvalo, kun
  - Takaluukku on auki
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
  - Ulkotaustapeili on taitettu
- Ajon takanäkymä toimii auton nopeudesta riippumatta, kun vaihde on asennossa D (ajo) tai N (vapaa). Katso seuraavien sivujen kohtaa "Ajon takanäkymä".
- Muut näkymätilat voidaan valita koskettamalla Surround-view -näytön näkymäkuvakkeita (2).

Sammutusehdot

- Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan uudestaan.
- Kun auton nopeus on yli 15 km/h (9 mph), ympäristön valvontajärjestelmä kytkeytyy pois päältä ja näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön.
- Kun vaihde on asennossa R (peruutus), ympäristön valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle auton nopeudesta tai painikkeen tilasta riippumatta. Jos auton nopeus on kuitenkin yli 15 km/h (9 mph) ja vaihde on asennossa D (ajo), järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän painikkeista (3) painetaan, kun vaihde ei ole asennossa R (peruutus). Näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön.

Ajon takanäkymä

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana. Toiminto auttaa turvallisessa ajossa.

⚠ VAROITUS

Näytöllä näkyvä ajon takanäkymä voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.

Käyttötilanne

- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun auton nopeus on yli 15 km/h (9 mph).
- Kuvaketta (2) kosketetaan ympäristön valvontajärjestelmän näytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h (9 mph).

Sammutusehdot

- Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan uudestaan.
- Muita näkymätiloja valitaan ympäristön valvontajärjestelmän näytössä, kun auton nopeus on alle 15 km/h (9 mph).
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän painikkeista (3) on painettu.

Käytön aikana

- Kun ajon takanäkymä on näkyvissä, toiminto säilyy ajon aikana auton nopeudesta riippumatta.
- Jos vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kun ajon takanäkymä näkyy näytössä, näyttö muuttuu ympäristön valvontajärjestelmäksi.
- Kun näytössä näkyy ajon takanäkymä, näytön oikeaan yläkulmaan ilmestyy kuvake, joka osoittaa, että näytössä näkyy takanäkymä. Älä hämmästy etuosan leveää katselunäkymää.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

Kun ympäristön valvontajärjestelmä ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa järjestelmän.

Rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton peruuttaessa havaitaan henkilö, eläin tai este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi

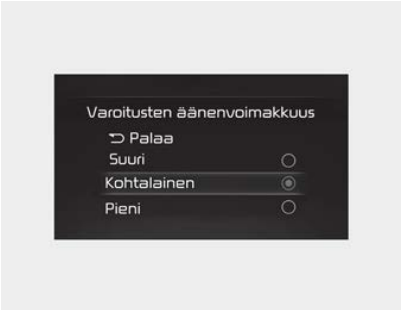
Takapuolen ultraäänianturit

OMQ4AH041566

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus



OMQ4AH051335FI

Voit säätää peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuuden tasoksi "High" (Korkea), "Medium" (Keskitaso), "Low" (Matala) tai "Off" (Pois) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Settings (Asetukset) → Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

✻ HUOMAA

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.
- Mutta vaikka "Off" (Pois) on valittuna, peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On

Voit valita pysäköintietäisyyden varoituksen olevan päällä hitaissa nopeuksissa. Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On -toimintoa, valitse moottorin käydessä tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta ”Asetukset → Kuljettajan avustaja → Pysäköinti-turvallisuus → Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On”.

✻ HUOMAA

Jos Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P) palaa edelleen.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toiminta

Pysäköintiturvallisuus (jos kuuluu varustukseen)

Kytke peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus päälle tai pois päältä painamalla peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen painiketta (P).

- Kun peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala) ja vaihdat asentoon R (peruutus), peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Jos vaihdat vaihteen R (peruutus) -asentoon, Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei kytkeydy pois päältä, vaikka painaisit Pysäköintiturvallisuus (P) -painiketta oman turvallisuutesi vuoksi.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Siirrä vaihde R (peruutus) -asentoon.
- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph).

Toiminnan ilmaisimet ja varoitukset

Varoitusäänen tyypit	Merkkivalo
Kun esine on 24–47 in (60–120 cm) etäisyydellä takapuskurista: Summeri antaa äänimerkkejä katkonaisesti	
Kun esine on 12–24 in (30–60 cm) etäisyydellä takapuskurista: Summeri antaa äänimerkkejä useammin.	

Varoitusäänen tyypit	Merkkivalo
Kun esine on 12 in (30 cm) etäisyydellä takapuskurista: Summeri antaa äänimerkkejä jatkuvasti.	

- Vastaava merkkivalo syttyy mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näytölle aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Etäisyys esineestä voidaan havaita eri tavalla, kun esteet eivät ole anturin edessä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö ja varotoimet

Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa kerran, että peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi asianmukaisesti, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varoitusviesti näkyy kojelaudalla.

OMQ4AH040510FI

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:
  - Anturiin on jäätynyt kosteutta (peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun se sulaa).
  - Anturin päällä on vierasaineita, kuten lunta tai vettä. (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä

  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
  - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita

⚠ VAROITUS

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toimintoon voi vaikuttaa useat tekijät (mukaan luettuna ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturi ei ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturin tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitus tarvitsee korjausta, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos havaitaan este, kun auto liikkuu hitaasti eteen- tai taaksepäin.

Havaitsemisanturi

Etupuolen ultraäänianturi

OMQ4H041007

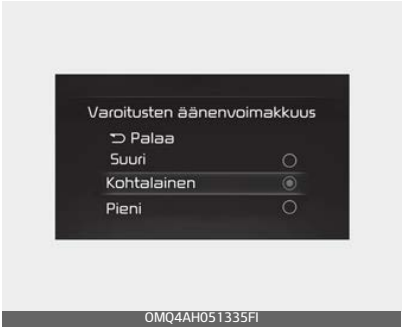
Takapuolen ultraäänianturit

OMQ4AH041566

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus



OMQ4AH051335FI

Voit säätää peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuuden tasoksi "High" (Korkea), "Medium" (Keskitaso), "Low" (Matala) tai "Off" (Pois) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Settings (Asetukset) → Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

✻ HUOMAA

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.
- Mutta vaikka "Off" (Pois) on valittuna, peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On

Voit valita pysäköintietäisyyden varoituksen olevan päällä hitaissa nopeuksissa. Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On -toimintoa, valitse moottorin käydessä mittariston tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta "Asetukset → Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On".

✻ HUOMAA

Jos Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P) palaa edelleen.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Pysäköintiturvallisuus (jos kuuluu varustukseen)

Kytke peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus päälle tai pois päältä painamalla eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen painiketta (P).

- Kun peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala) ja vaihdat asentoon R (peruutus), peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Jos vaihdat vaihteen R (peruutus) -asentoon, Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei kytkeydy pois päältä, vaikka painaisit Pysäköintiturvallisuus (P) -painiketta oman turvallisuutesi vuoksi.

Pysäköintiturvallisuus (jos kuuluu varustukseen)

Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo)
- Vaihde on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen (P) merkkivalo palaa
- "Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On" on valittuna Asetukset-valikossa ja vaihde on asennossa D (ajo)
- Toiminto varoittaa kuljettajaa, kun "Asetukset → Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On" on valittuna mittaristosta tai tietoviihdejärjestel-

mästä ja vaihde on asennossa D (ajo)
- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph)

HUOMAA

- Eteenpäinpysäköinnin varoitus ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), vaikka toiminto on päällä (pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa). Eteenpäinpysäköinnin varoitus toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).
- Kun auton nopeus eteenpäin on yli 30 km/h (18 mph), eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus poistetaan käytöstä (pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo sammuu). Vaikka ajaisit uudelleen alle 10 km/h (6 mph) nopeudella, eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus ei kytkeydy päälle automaattisesti.

Toiminnan ilmaisimet ja varoitukset

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo ajettaessa eteenpäin	Varoitusääni
24–40 in. (60–100 cm)		Summeri piippaa katkonaisesti
12–24 in. (30–60 cm)		Piippaa useammin
12 tuuman sisällä (30 cm)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmän näytölle aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Etäisyys esineestä voidaan havaita eri tavalla, kun esteet eivät ole anturin edessä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.
- Vaihde on siirretty R (peruutus) –asentoon.
- Auton nopeus eteenpäin on alle 10 km/h (6 mph).

HUOMAA

Kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph), sekä edessä että takana olevat ultraäänianturit tunnistavat esineitä. Edessä olevat ultraäänianturit voi-

vat kuitenkin havaita vain 60 cm (24 tuuman) sisällä olevat ihmiset, eläimet tai kohteet.

Toiminnan ilmaisimet ja varoitukset

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo peruutettaessa	Varoitusääni
24–48 in. (60–120 cm)		Summeri piippaa katkonaisesti
12–24 in. (30–60 cm)		Piippaa useammin
12 tuuman sisällä (30 cm)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmän näytölle aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Etäisyys esineestä voidaan havaita eri tavalla, kun esteet eivät ole anturin edessä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmän toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa kerran, että eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi asianmukaisesti, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varoitusviesti näkyy kojelaudalla.

OMQ4AH040557FI

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
  - Anturiin on jäätynyt kosteutta (peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun se sulaa).
  - Anturin päällä on vierasaineita, kuten lunta tai vettä. (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
  - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita

⚠ VAROITUS

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.

- Ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturi ei ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturin tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitus tarvitsee korjausta, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin

Valot

Tämä auto on varustettu monilla eri valoilla sen valaisemiseksi sisältä ja ulkoa.

⚠ HUOMIO

Jotta akku ei purkaudu, ajovaloja ja sisävaloja ei saa jättää päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta, jos valot ovat jääneet ON-asentoon. Järjestelmä sammuttaa pysäköintivalot automaattisesti sen jälkeen, kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi avataan.

Pysäköintivalot kuitenkin pysyvät PÄÄLLÄ, vaikka kuljettajan puolen ovi avataan, jos valokytkintä käytetään sen jälkeen, kun moottori on sammutettu

Valot pysyvät tarvittaessa päällä kytkemällä pysäköintivalot POIS PÄÄLTÄ ja takaisin PÄÄLLE käyttämällä ajovalokytkintä ohjauspyörästä sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Ajovalojen saattovalotoiminto

Jos käännät virta-avaimen ACC-asentoon tai OFF-asentoon ajovalo-

jen palaessa (ON), ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Kuitenkin jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua.

Ajovalot voi sammuttaa painamalla lähettimen (tai älyavaimen) lukituspainiketta kaksi kertaa tai kääntämällä valojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Päiväajovalot (DLR)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä.

Päiväajovalot voivat olla avuksi monissa eri ajo-olosuhteissa ja erityisesti aamun- yai illankoitteessa.

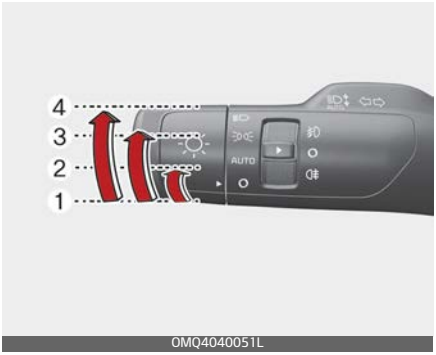
Päiväajovalojärjestelmä sammuttaa kyseisen lampun (OFF), kun
- Ajovalokytkin on päällä.
- Auto on sammutettu.
- Etusumuvalo on päällä. (jos kuuluu varustukseen)
- Seisontajarru kytketään päälle.

Liikenteen muutokset

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Valojen ohjaus

Valokytkimessä on ajo- ja seisontavaloasento.



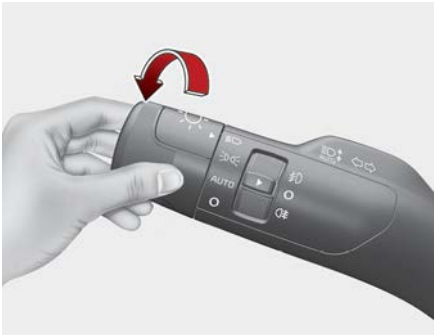
Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:
1. OFF-asento
2. Automaattiset valot -asento
3. Seisonta ja takavalo
4. Ajovalot-asento

Seisonta ja takavalo

OMQ4040055L

Kun valokytkin on seisontavalo-asennossa, etuseisontavalo, takavalo ja rekisterikilven valo syttyvät.

Ajovalo (lyhyet)



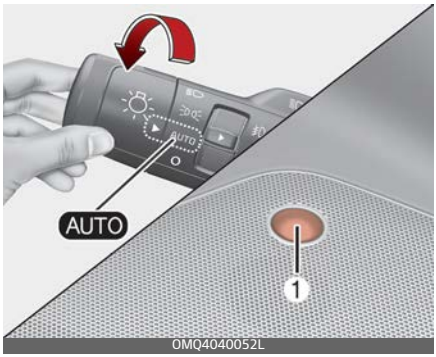
OMQ4040053L

Kun valokytkin on avovaloasennossa, ajovalot (lyhyet), takavalo ja rekisterikilven valo syttyvät.

✻ HUOMAA

Virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen on oltava ON-asennossa ajovalojen sytyttämiseksi.

Automaattiset valot



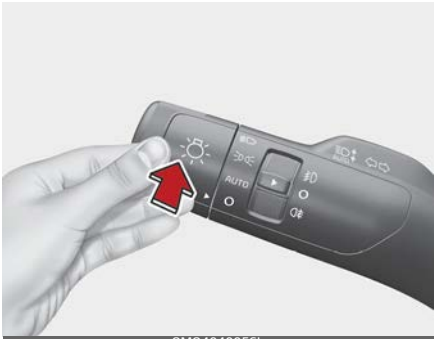
OMQ4040052L

Kun valokytkin on AUTO-asennossa, perä- ja ajovalot kytketään päälle tai pois päältä automaattisesti ajoneuvon ulkopuolisen päivänvalon määrän perusteella.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan laita mitään kojetaulussa olevalle anturille (1), sillä se takaa paremman automaattisen valotoiminnon.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muun tyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin Auto-valojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Kaukovalojen käyttö



OMQ4040056L

Kaukovalojen kytkeminen päälle:

- Paina vipua pois itsestäsi.
  Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa.
  Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun muita ajoneuvoja on lähellä. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

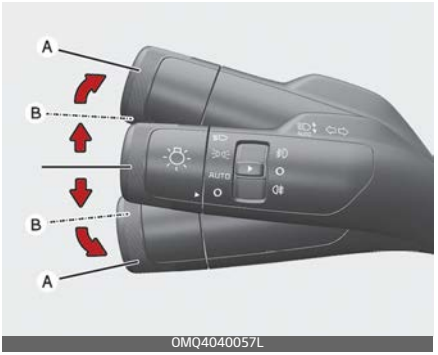
Kaukovalojen vilkutus:

- Vedä vipua itseäsi kohti.

OMQ4040054L

Se palaa normaaliasentoon (lyhyet valot), kun se vapautetaan. Ajovalojen ei tarvitse olla päällä tämän väläytystoiminnon käytön yhteydessä.

Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkkivalot



OMQ4040057L

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen tulee olla päällä, jotta suuntavilkut toimisivat.

Suuntavilkkujen kytkeminen päälle:

- Siirrä vipua ylös tai alas (A).
  Vihreä nuoli kojetaulussa ilmoittaa, että suuntavilkku on toiminnassa.

Sen toiminta lakkaa automaattisesti, kun kääntyminen on tehty. Jos suuntavilkku toimii edelleen, palauta se käsin OFF-asentoon.

Kaistan vaihtosignaali:

- Siirrä kääntymissignaalin vipu ja pidä se asemassa (B). Vipu palaa OFF-asemaan, kun se vapautetaan.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavalojen polttimista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen kaistanvaihto -toiminto

Aktivoidaksesi yhden kosketuksen kaistanvaihtotoiminnon siirrä suuntavalon vipua hieman ja vapauta se sitten. Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä yhden kosketuksen suuntavilkkutoiminnon tai valita vilkutusten määrän (3, 5 tai 7) valitsemalla "User Settings →Lights → One Touch Turn signal" (Käyttäjän asetukset →valot → yhden kosketuksen kaistanvaihtosignaali).

✻ HUOMAA

Jos merkkivalo vilkkuu epätavallisen nopeasti tai hitaasti, lamppu voi olla palanut tai piirissä on huono sähkökontakti.

Etusumuvalojen käyttö (jos kuuluu varustukseen)

Sumuvalot on suunniteltu parantamaan näkyvyyttä, kun se on huono sumun, sateen, lumen yms. takia.

0MQ4040058L

Sumuvalot syttyvät, kun sumuvalokytkin (1) kytketään ON-asentoon, kun ajovalot on kytketty päälle.

Sumuvalojen sammutus

- Käännä sumuvalokytkin (1) ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Toimintansa aikana sumuvalot kuluttavat paljon auton sähkötehoa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumuvalojen käyttö

OMQ4040487L

Takasumuvalon kytkemiseksi on takasumuvalon kytkin (1) laitettava ON-asentoon, kun ajovalot on kytketty.

Samoin takasumuvalot syttyvät, kun takasumuvalojen valokytkin kytketään päälle sen jälkeen, kun etusumuvalojen valokytkin (jos kuuluu varusteisiin) on kytketty päälle ja ajovalokytkin on seisonta-asennossa.

Takasumuvalojen sammutus:

- Laita takasumuvalon kytkin takaisin ON-asentoon.

Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4040059L

Kaukovaloavustaja on toiminto, joka säätää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolojen perusteella.

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H051009

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana. Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

HUOMAA

- Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.
- Jos haluat lisätietoja etunäkymäkameran varotoimista, katso osaa"Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-61.

Toiminnon säätö

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä kaukovalojen avustajan päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Lights (Valot) → High Beam Assist (kaukovalojen avustin) (tai HBA (High Beam Assist, kaukovaloavustaja))” ja pois päältä perumalla valinnan.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Toiminnon käyttö

- Kun olevat valinnut ”High Beam Assist” (Kaukovaloavustajan) asetusvalikossa kaukovaloavustaja toimii alla esitetyllä tavalla.
  - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloavustajan (AUTO) merkkivalo syttyy mittaristoon ja järjestelmä on käytössä.
  - Kun järjestelmä on aktivoitu, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h (25 mph). Kun auton nopeus on alle 25 km/h (15 mph), kaukovalot eivät kytkeydy.
  - Kaukovalojen merkkivalo syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa ja ajovalojen vipua tai kytkintä käytetään, toiminto toimii seuraavalla tavalla:
  - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan peruuttamista. Kun päästät irti ajovalovivusta, se siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.
  - Jos painat valokytkintä kohti kojetaulua, kaukovalot syttyvät ja kaukovalojen avustin vapautuu.
  - Jos ajovalokytkin laitetaan AUTO-asemasta toiseen asentoon (ajovalo/asento/off), kaukovaloavustaja sammuu ja vastaava lamppu syttyy.

- Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
  - Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
  - Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

0MQ4HQ010031FI

Kun kaukovaloavustaja ei toimi oikein, näkyy usean sekunnin ajan viesti ja varoitusvalo (⚠) syttyy mittaristossa. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Rajoitukset

Kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon valoa ei havaita lamppuvaurioiden takia tai siksi, että se on piilotettu näkyvistä, jne.
- Auton ajovalo on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat jne.
- On lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Ajoneuvon valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.

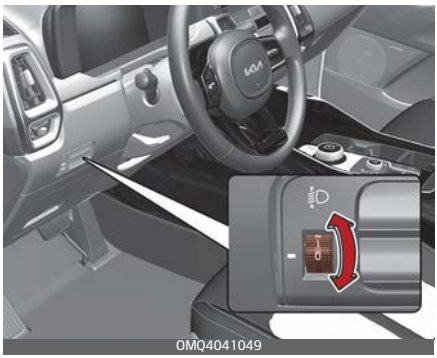
✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja etunäkymäkamerasta, katso osaa"Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-61.

✻ HUOMAA

- Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. Järjestelmä on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda ajovalojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

Ajovalojen korkeussäätö



Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

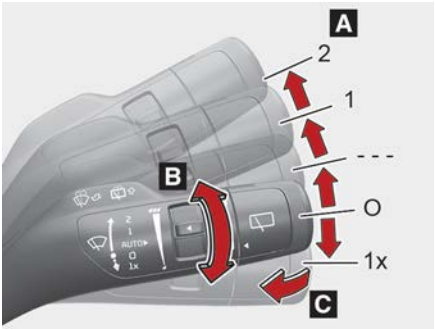
Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Seuraavassa on lueteltu esimerkkejä kunnollisista kytkinasennoista. Muissa kuin alla luetelluissa kuormitustilanteissa säädä kytkimen asentoa siten, että ajovalojen valokeilan korkeus on mahdollisimman lähellä luettelossa annettua tilannetta.

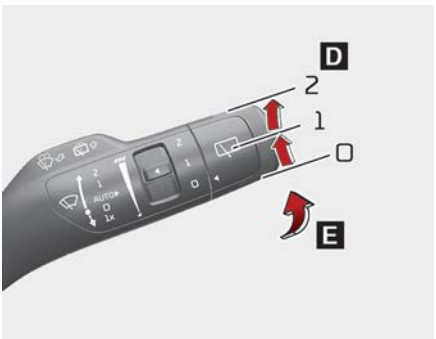
Kuormausolosuhteet	Vaihto-asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Pyyhkimet ja pesulaitteet

Pyyhkimet ja pesulaitteet poistavat tuulilasilta ja takaikkunalta vieraat aineet ja pitävät hyvän näkyvyyden yllä.



OMQ4040543L



OMQ4040553L

A: Pyyhkimen nopeuden säätö

- 1x – yksi pyyhkäisy
- 0 – Off
- --- – Tihkuasento
  AUTO* – Pyyhkijän automaattiohjaus
- 1 – Pieni pyyhkimen nopeus
- 2 – Suuri pyyhkimen nopeus

B: Jaksottaisen pyyhkäisyn ajan säätö/ Automaattinen pyyhkäisyn ajan säätö*

C: Pesu ja lyhyt pyyhkäisy

D: Takapyyhkijän/pesulaitteen ohjaus

- 2- Jatkuva pyyhkäisy
- 1- Jaksoittainen pyyhkäisy
- 0- Off

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

Tuulilasinpyyhkimet

Käyttö seuraavalla tavalla, kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.

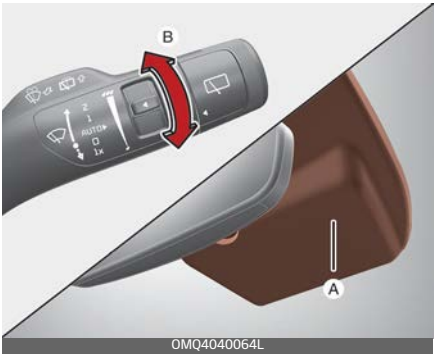
- 1x: Yksittäistä pyyhkäisyä varten siirrä vipua tähän asentoon ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.
- (0): Pyyhin ei ole toiminnassa
- ---: Pyyhkijät toimivat katkonaisesti samalla pyyhkimisnopeudella. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
- (1): Normaali pyyhkimen nopeus
- (2): Nopeus pyyhkimen nopeus

HUOMAA

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, varmista tuulilasinpyyhkimien toiminta sulattamalla tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut, ennen kuin käytät tuulilasinpyyhki-

miä. Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, se voi vahingoittaa pyyhin- ja pesulaitejärjestelmää.

Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy (jos kuuluu varustukseen)



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin (A) havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeuden ohjauksen vipua (B).

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, pyyhkijät toimivat kerran suorittaakseen järjestelmän itsetestin. Aseta pyyhin asentoon 0, kun sitä ei käytetä.

⚠ HUOMIO

Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan, on seuraavissa tilanteissa oltava varovainen, jotta kädet tai jokin muu vartalon osa ei saa vammoja:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdista painetta tuulilasiin.

⚠ HUOMIO

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin asentoon 0, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois.
  Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.
- Kun käynnistät auton talvella, käännä pyyhkimen kytkin 0-asentoon. Muuten tuulilasinpyyhkimet voivat toimia ja jää voi vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina kaikki lumi ja jää ja sulata tuulilasi kunnolla ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä.

- Kun tuulilasia sävytetään, on varottava, että nestettä ei pääse anturiin, joka sijaitsee tuulilasin keskellä edessä. Se voi vaurioittaa liittyviä osia.

Tuulilasin pesimien käyttö

OMQ4040066L

1. Siirrä pyyhkimen nopeuden säätö In 0 -asentoon.
2. Vedä vipua varovasti itseesi päin ja suihkuta pesunestettä tuulilasille ja käytä pyyhkimiä 1–3 jaksoa. Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Jos perulaite ei toimi, tarkista pesulaitteen nestetaso. Jos pesulaitteen nestetaso ei ole sopiva, lisää asianmukaista, ei-hankaava tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttökaula sijaitsee moottoritilan etuosassa, matkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasessa lämmittämättä ensin tuulilasia huurteenpoistolla; pesuneste voi jäätyä tuulilasiin ja estää näkyvyyden.

⚠ HUOMIO

- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.

Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkimen käyttö

Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen vivun päässä.

- Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

OMQ4040495L

  - 2 – Normaali pyyhkimen nopeus
  - 1 – Jaksottainen pyyhkäisytoiminta
  - 0 – Pyyhin ei ole toiminnassa
- Suihkuta takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käytä takaikkunan pyyhintä useita kertoja työntämällä vipua poispäin itsestäsi.

OMQ4040067L

Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Kun etupyyhin aktivoidaan ja vaihde asetetaan asentoon R (peruutus), takapyyhin parantaa näkyvyyttä pyyhkäisemällä kerran.

Vastaanottojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Vastaanottojärjestelmä on toiminto, joka sytyttää valot ulkona tai sisällä, kun kuljettaja lähestyy autoa tai nousee siitä pois.

Oven kahvan valo (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4H041006

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun älyavaimessa olevaa oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.
- Kun autoa lähestytään ja älyavain on mukana.

Ajovalojen saattovalotoiminto

Ajovalot (ja/tai perävalot) pysyvät päällä noin 5 minuuttia, kun virta-avain on poistettu tai käännetty ACC- tai LOCK-asentoon. Kuitenkin

jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua.

Ajovalot voi sammuttaa painamalla lähettimen tai älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa tai kääntämällä valojen kytkimen OFF-asentoon tai AUTO-asentoon.

Sisävalo

Kun sisävalokatkaisin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavainjärjestelmällä
  - Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.
  - Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tänä aikana painat oven lukituspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

Tämä auto on varustettu kokopituudeltaan sisävaloilla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton, kun moottori on sammutettu.

Se voi purkaa akun.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Päälle kytketyt sisävalot voivat estää näkyvyyden ja johtaa onnettomuuksiin.

Automaattisammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti, noin 20 minuutin kuluttua, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asetettu OFF-asentoon, jos valot ovat ON-asennossa.

Jos auto on varustettu varashälytinjärjestelmällä, sisävalot sammuvat automaattisesti noin 5 sekunnin kuluttua, kun järjestelmä on viritetty.

Karttavalo

Tyyppi A

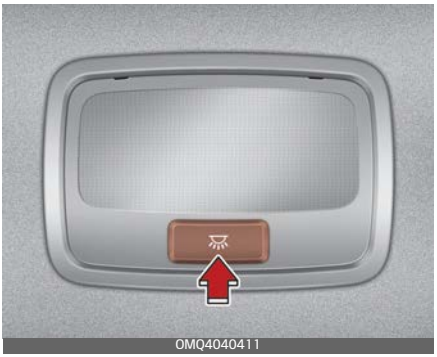
Tyyppi B

- Paina linssiä (1) kytkeäksesi karttavalon päälle.
  Karttavalon sammuttamiseksi on painettava linssiä (1) uudestaan.
- (2): DOOR-tila
  - Karttavalo ja matkustamon valo syttyvät, kun ovi avataan. Lamput sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
  - Karttavalo ja matkustamon valo syttyvät noin 30 sekunniksi, kun ovien lukitus avataan älyavaimelle kun ovia ei avata.
  - Karttavalo ja matkustamon valo syttyvät noin 20 minuutiksi, jos ovi avataan ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC- tai OFF-asennossa.
  - Karttavalo ja matkustamon valo pysyvät päällä, jos ovi avataan ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
  - Karttavalo ja kattovalo sammuvat heti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon tai kaikki lukitaan.
  - Katkaistaksesi DOOR-tilan painettava DOOR-painiketta (2) uudelleen (ei painettu).
- (3): Paina tätä kytkintä sytyttääksesi ja sammuttaaksesi takatilan valon.

* HUOMAA

DOOR-tilaa ja ROOM-tilaa ei voi valita yhtä aikaa.

Kattovalaisin (jos kuuluu varustukseen)



Lukuvalo

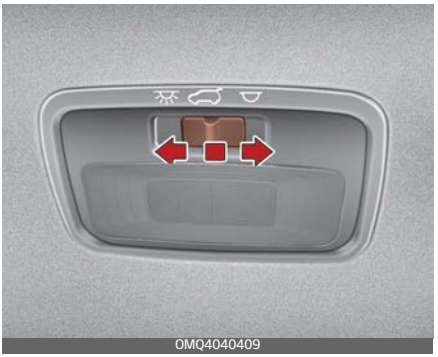
Paina tätä kytkintä sytyttääksesi ja sammuttaaksesi takatilan valon.

Matkatavaratilan valo

- : Lamppu syttyy aina, kun takaluukku avataan/suljetaan.
- : Lamppu syttyy aina, kun takaluukku avataan ja sammuu, kun se suljetaan.
- : Lamppu sammuu aina, kun takaluukku avataan/suljetaan.

Tyyppi A

Tyyppi B



Matkatavaratilan valaisin syttyy, kun takaluukku avataan.

⚠ HUOMIO

Tavaratilan sisävalo palaa niin kauan, kun takaluukku on auki. Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje takaluukku hyvin kun olet käyttänyt tavaratilaa.

Meikkipeilin valo (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4040092

Paina kytkintä sytyttääksesi tai sammuttaaksesi valon.

- : Lamppu syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ◯: Lamppu sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

✻ HUOMAA

Estä latausjärjestelmän tyhjentyminen sulkemalla meikkipelin päällys, kun olet käyttänyt sitä.

Hansikaslokeron lamppu (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4040417

Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokero avataan.

✻ HUOMAA

Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje hansikaslokero hyvin, kun olet käyttänyt sitä.

Ilmastointilaite

Ilmastoinnin ohjausjärjestelmä käyttää jäähdytystä ja lämmitystä säilyttääkseen miellyttävän ympäristön autossa.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle.
   - Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila asentoon tai .

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti kierrätysilman asentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Lämmitys/jäähdytysjärjestelmän ilma otetaan heti tuulilasin juuressa olevien ritilöiden kautta. Kannattaa olla huolellinen, että lehdet, lumi, jää tai muut esteet eivät pääse tukkimaan niitä.
- Jotta tuulilasin sisäpinnalle ei pääse muodostumaan huurretta:
  - Säädä ilmanoton ohjaus raitisilma-asentoon ja puhaltimen nopeus halutulle tasolle.
  - Sammuta ilmastointi ja säädä lämmitys haluamaasi lämpötilaan.

Ilmastointi (A/C)

Kaikki Kia-ilmastointilaitteet on täytetty tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä auto. Paina A/C -painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai kierrätetyn ilman asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

⚠ HUOMIO

Ilmastointilaitteen liiallinen käyttö

Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa auton ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa auton ylikuumenemista.

⚠ HUOMIO

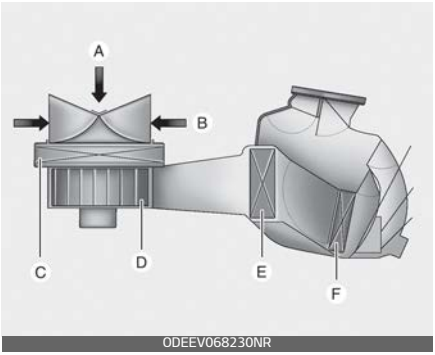
Ilmastointilaitetta saa käyttää vain ikkunat ja kattoluukku kiinni, jotta autoon ei muodostu kondensaatiota, joka voi vahingoittaa sähkökomponentteja.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää.
- Kun ilmastointijärjestelmä on toiminnassa, saatat huomata pienen muutoksen auton nopeudessa, kun ilmastointilaitteen kompressori käynnistyy ja pysähtyy. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali piirre.
- Jotta järjestelmä pysyy hyvässä kunnossa, Ilmastointilaitetta on käytettävä muutama minuuttia joka kuukausi.
- Ilmastointijärjestelmää käytettäessä saatat huomata, että auton matkustajan puolen alle tippuu kirkasta vettä (jopa lätäköksi asti). Tämä on järjestelmän toiminnan normaali piirre.
- Kun ilmastointia käytetään kierrätetyn ilman asennossa, jäähdytys toimii tehokkaimmin. Jatkuva käyttö tässä tilassa saattaa kuitenkin tehdä auton sisäilmasta tunkkaista.
- Jäähdytyksen aikana saatat huomata ilmavirrassa usvaa, joka aiheutuu nopeasta jäähtymisestä ja tuloilman kosteudesta. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali piirre.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse ja se suodattaa pölyä ja muita epäpuhtauksia autoon ulkoa tulevasta ilmasta lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.



ODEEV068230NR

A: Ulkoilma

B: Kierrätetty ilma

C: Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

D: Puhallin

E: Lauhduttimen ydin

F: Lämmittimen ydin

Jos pölyä tai muita epäpuhtauksia kertyy suodattimeen ajan mittaan ilman puhallusaukkojen virtaus voi heiketä. Tämä aiheuttaa kosteuden tiivistymisen tuulilasin sisäpinnalle, vaikka ulkoilman (raittiin ilman) asento on valittu. Jos näin tapahtuu, ilmastointilaitteen ilmansuodatin on vaihdettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen ilmansuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä useammin.
- Kun ilman virtausnopeus laskee yhtäkkiä, pyydä ammattikorjaamoa tarkistamaan järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Esimerkki tyyppi A

OMQ4PH041600L

Esimerkki tyyppi B

OMQ4PH041604

* Auton ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:
1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomio
5. Palava kylmäaine
6. Rekisteröity asentaja huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

Moottoritilassa olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

Katso osasta "Kylmäaineen merkintä" sivulla 9-13 lisätietoja ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnästä.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös vaikuttaa heikentävästi ilmastointilaitteen suorituskykyyn.

Jos lisäys on tehtävä usein, vie järjestelmä siksi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf*

Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

AC-korjaus

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta, muuten auto voi vahingoittua. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu Kia-asentaja.

Automaattinen ilmastointilaite

Automaattinen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä käyttää jäähdytystä ja lämmitystä säilyttääkseen miellyttävän ympäristön autossa.

Tyyppi A

OMQ4H040301L

Tyyppi B

OMQ4H040300L

3. rivin istuin

0MQ4H040303L

1. Kuljettajan lämpötilan säätönappi
2. Matkustajan lämpötilan säätönappi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. OFF-painike
5. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
6. Suuntauksen valintapainike
7. Tuulilasin huurteenpoiston painike
8. Takaikkunan huurteenpoiston painike
9. SYNC-painike
10. Ilmanoton ohjauspainike
11. Ilmastointi (A/C) -painike
12. Vain kuljettaja -painike
13. Ilmastoinnin ohjauksen näyttö
14. 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painike (jos kuuluu varusteisiin)
15. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeuden säätö (jos kuuluu varusteisiin)

✻ HUOMAA

Puhaltimen käyttö virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Käytä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

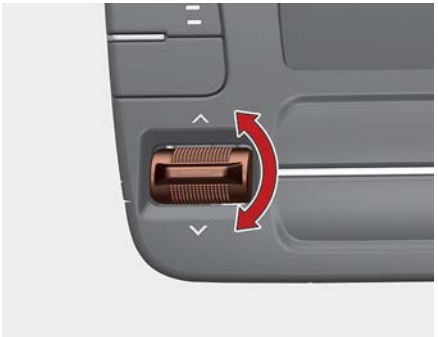
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

1. Paina AUTO-painiketta. Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti lämpötilan säätelyn avulla.

OMQ4040350L

Taso	Merkkivalo	LCD-näyttö	Ilmanvirta
Korkea	AUTO	HIGH	2–8
Keskitaso	AUTO	MEDIUM	1–7
Matala	AUTO	LOW	1–5

2. Säädä haluttu lämpötila painamalla lämpötilan säätöpainiketta.


OMQ4040351L

✻ HUOMAA

- Sammuttaaksesi automaattisen toiminnon valitse jokin seuraavista painikkeista tai kytkimistä:
  - Suuntauksen valintapainike
  - Ilmastoinnin painike
  - Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäytölle.)
  - Puhaltimen nopeuden säätönuppi

  Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.
- Omaksi mukavuudeksesi ja ilmastoinnin hallinnan tehostamiseksi käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C (72 °F).

✻ HUOMAA

Älä koskaan aseta mitään kojetaulussa sijaitsevan anturin lähelle,

jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

OMQ4040068

Käsin ohjattava lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta.

OMQ4041339L

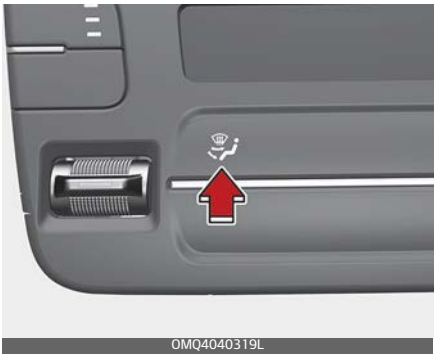
Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan.

1. Käynnistä auto.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
   Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi;
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
   Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

Siirry järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen painamalla AUTO-painiketta.

Tilan valinta

Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.


OMQ4040319L

Ilman lähtöportit kytketään seuraavassa sarjassa:

Kasvojen taso (B,D,H)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

Kaksitasoinen (B,C,D,E,F,H)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.

Lattiataso (A,C,D,E,F,H)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoisto ja sivupuhallusaukkoihin.

Lattiataso/huurteenpoisto (A,C,D,E,F,H)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.

Huurteenpoistotaso (A,D)

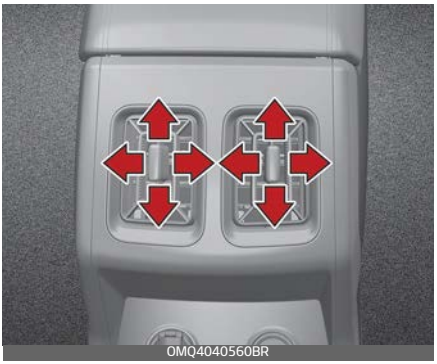
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.

Kojelaudan tuuletusaukot

Edessä

OMQ4041336L

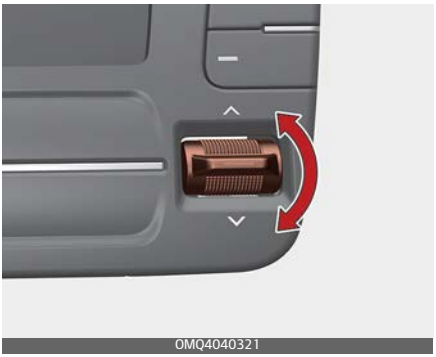
Keski



Takana

Voit säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö

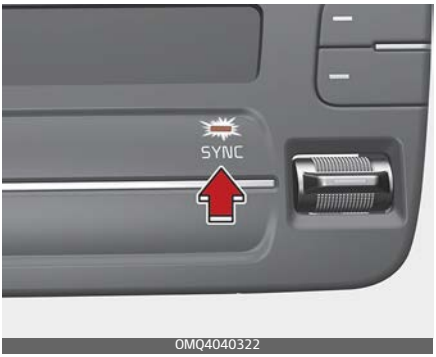


Lämpötila nousee maksimiin (Hl) siirtämällä kytkintä ylöspäin.

Lämpötila laskee minimiin (Lo) siirtämällä kytkintä alaspäin.

Kun kytkintä siirretään lämpötila nousee tai laskee 0,5 °C. Kun säätö asetetaan pienimmälle lämpötila-asetukselle, ilmastointi toimii jatkuvasti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö



1. Säädä kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila tasaiseksi painamalla SYNC-painiketta.

Matkustajan puolen lämpötila säätyy samaksi kuin kuljettajan puolella.
2. Siirrä kuljettaja puolen lämpötilan säätökytkintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila säätyy samaksi.
3. Jos siirrät matkustajan lämpötilan säätökytkintä, SYNC-nappi on OFF ja matkustajan sivulämpötilaa voi ohjata erikseen.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätö erikseen

Säädä kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa erikseen painamalla SYNC-painiketta. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämpötila-asteikon vaihto

Voit vaihtaa lämpötilan Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavalla tavalla:

- Samalla, kun painat OFF-painiketta, paina AUTO-painiketta 3 sekuntia tai pidempään.

Näyttö vaihtuu Celsius-asteista Fahrenheit-asteiksi ja toisin päin. Jos akku on tyhjentynyt tai sen liitäntä on katkaistu, lämpötilanäyttö palaa Celsius-asteisiin.

Ilmanoton ohjaus

Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Tyyppi A Tyyppi B

Imuilman asennon muuttaminen:

- Paina haluamaasi ohjauspainiketta.

Kierrätetyn ilman asento

Ilman kierrätysasennossa matkus-

tamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento

Tyyppi A Tyyppi B

Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

✻ HUOMAA

Jos lämmityslaitetta käytetään pitkään kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna), tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon ilma käydä tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS

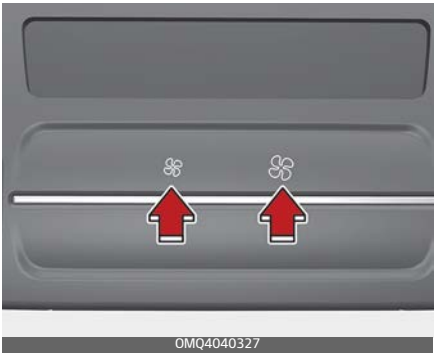
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi lisätä auton sisäilman kosteutta. Tällöin ikkunat voivat huurtua ja näkyvyys heikentyä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai uneliaisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

Säädä puhaltimen nopeutta

Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutuksi käyttämällä nopeuden säätönuppia.

Puhaltimen nopeuden muuttamiseksi:

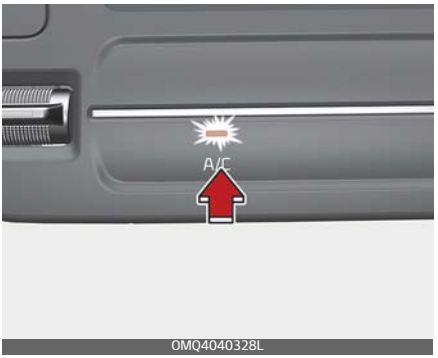
- Paina oikeaa painiketta nostaaksesi nopeutta ja vasenta laskeaksesi sitä.


OMQ4040327

Puhaltimen nopeuden säädön katkaisu:

- Paina OFF-painiketta.

Ilmastointi (A/C)



OMQ4040328L

- Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (merkkivalo syttyy).
- Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

Etuilmastoinnin ohjauksen katkaisu

- Paina OFF-painiketta katkaistaksesi ilmastointilaitteen hallintajärjestelmä
  Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Puhdas ilma (jos kuuluu varustukseen)

Kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, puhtaan ilman toiminto kytkeytyy päälle automaattisesti.

Myös puhtaan ilman toiminto kytkeytyy pois automaattisesti, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.

3. rivin ilmastointi (jos kuuluu varustukseen)

3. rivin ilmastointijärjestelmän kytkeminen päälle.

1. Voit käyttää 3. rivin ilmastointijärjestelmää ensimmäisen rivin ohjauspaneelista. Jos muutat eturivin puhaltimen nopeutta painamalla ohjausnappia, myös kolmannen rivin puhaltimen nopeus muuttuu automaattisesti. Kun eturivin ilmastointi on katkaistu ja haluat sammuttaa 3. rivin ilmastoinnin, paina 3. rivin ilmastointilaitteen valintapainiketta. Sitten kolmannen rivin ilmastointi sammuu.
2. 3. rivin ilmastointijärjestelmää voi ohjata erikseen 3. rivin ohjausvalitsimista. Kun A/C on ON tai OFF, kolmannen rivin A/C -ohjausnappi menee ON tai OFF ilmoittaen tilanteesta etumatkustajille.
3. Kolmannen rivin puhaltimen nopeutta voi säätää erikseen kääntämällä puhaltimen nopeuden säätönuppia.

Tuulilasin jään ja huurteen poisto

Kun tuulilasi on jään ja huurteen peitossa, etunäkymä on huono, ja jää ja huurre on poistettava.

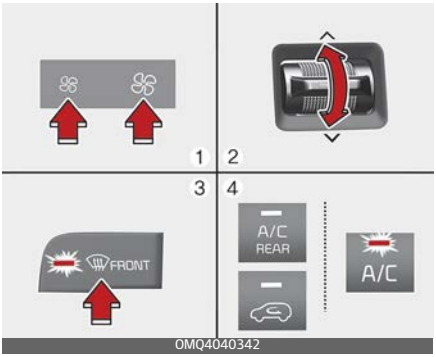
⚠ VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä – tai –asentoa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan, mikä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalinta asentoon ja puhaltimen nopeus hitaammalle nopeudelle.

- Huurteenpoisto toimii parhaiten, kun säädät lämpötilan äärioikealle/kuumaan asentoon ja puhaltimen suurimmalle nopeudelle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia–huurteenpoisto–asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkotaustapeileistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

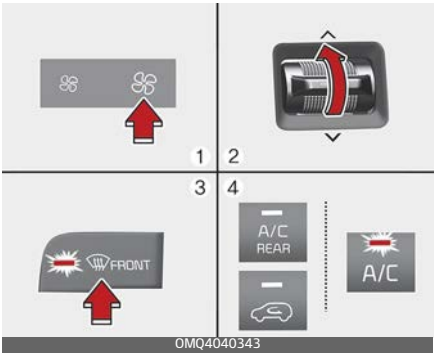
Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ulkoilma (raitis ilma) –asetus valitaan automaattisesti ja ilmastointi menee päälle ympäristön lämpötilan mukaan.

Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta käsin. Jos –asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimmalle nopeudelle.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ulkoilma (raitis ilma) -asetus valitaan automaattisesti ja ilmastointi menee päälle ympäristön lämpötilan mukaan.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen huurteenpoisto auttaa vähentämään tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

AUTO Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.

Seuraava vaihe suoritetaan automaattisesti:

1. A/C-painike kytkeytyy PÄÄLLE.
2. Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan ulkoilman lämpötilan ollessa matala.
3. Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille.
4. Puhaltimen nopeus kasvaa.

Automaattisen huurteenpoiston peruutus tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin aikana siitä, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Kun automaattinen huurteenpoisto perutaan, huurteenpoiston merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Kun automaattinen huurteenpoisto nollataan, huurteenpoiston merkkivalo vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

✻ HUOMAA

- Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on kytkenyt sen päälle, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ja ilmastointilaite ei kytkeydy pois.
- Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätönuppi, lämpötilan säätönuppi ja ilmanoton ohjauspainike ovat kaikki pois käytöstä.

✻ HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin kuljettajan puolen yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Lämmityslaite

Auto on varustettu lämmityslaiteella takalasin jään ja huurteen poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Johtimet

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

Jos haluat poistaa tuulilasin jään ja huurteen, katso osaa "Tuulilasin jään ja huurteen poisto" sivulla 5-162.

Takaikkunan lämmityslaitteen käyttö

Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunasta, kun moottori on käynnissä.

Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.

Takalasin huurteenpoiston aktivointi:

- Paina takalasin huurteenpoiston painiketta lämmityksen ohjauspaneelissa. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON). Takaikkunan huurteenpoisto sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.

Huurteenpoiston sammuttaminen:

- Paina takalasin huurteenpoiston painiketta uudestaan.

Ulkotaustapeilien lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

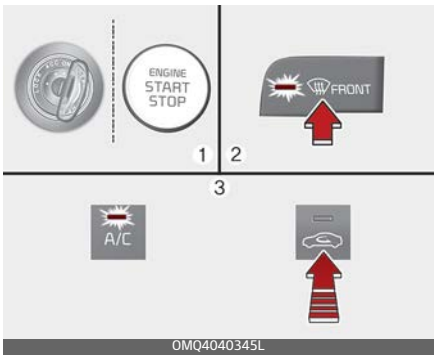
Jos autosi on varustettu taustapeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

Huurteenpoiston logiikka (jos kuuluu varustukseen)

Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen mahdollisuuden vähentämiseksi ilmanottoa tai ilmastointia ohjataan automaattisesti tiettyjen ehtojen perusteella, kuten – tai – asennot.

Voit peruuttaa automaattisen huurteenpoiston logiikan tai palauttaa sen seuraavalla tavalla.

Peru/palauta automaattinen huurteenpoiston logiikka



1. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoiston painiketta ().
3. Paina samalla ilmastoinnin painiketta (A/C) ja paina ilmanoton ohjauspainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana. Kierrätyksen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin välein. Se osoittaa, että huurteenpoiston logiikka on peruutettu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Säilytyslokero

Näitä lokeroita voi käyttää säilyttämään kuljettajan ja matkustajien tarvitsemia pikkuesineitä.

⚠ HUOMIO

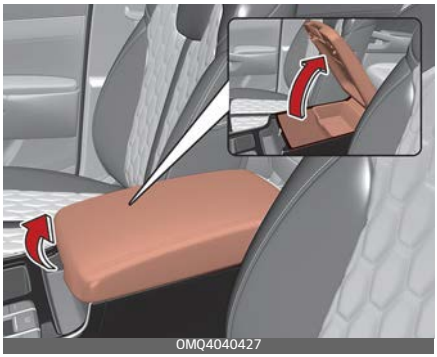
- Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.
- Pidä aina säilytyslokeroiden kannet suljettuina ajon aikana. Älä aseta säilytyslokeroon niin paljon tavaroita, ettei sen kantta voi sulkea kunnolla.

⚠ VAROITUS

Tulenarat materiaalit

Älä säilytä autossa laseja, kaasusytytintä, siirrettävää akkua, tölkkivirvokejuomaa, suihkepulloa, kaasupulloa, kosmetiikkaputkiloa tai muita syttyviä tai räjähtäviä materiaaleja. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

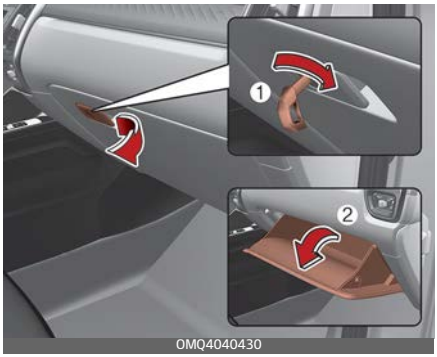
Keskikonsolin säilytyslokero



Keskikonsolin säilytyslokeron avaaminen:

- Vedä vipua ylöspäin.

Hansikaslokero



Hansikaslokeron voi lukita ja avaa mekaanisella avaimella (1).

Hansikaslokeron avaaminen:

- Vedä kahvasta, hansikaslokero aukeaa automaattisesti (2).

Sulje hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Hansikaslokero

Jotta vähentäisit vammautumisriskiä onnettomuuden tai äkkipysähtymisen sattuessa, pidä hansikaslokeron kansi aina kiinni.

⚠ HUOMIO

Älä säilytä ruokaa pitkään hansikaslokerossa.

Sisätilojen ominaisuuksia

Auton sisällä on lukuisia ratkaisuja, jotka takaavat matkustajien mukavuuden.

Taustavalo (jos kuuluu varustukseen)

Taustavalot valaisevat etumatkustajan törmäyspaneelia ja etuovea.

OMQ4040089

OMQ4040090

OMQ4040423

OMQ4040424

Kun ajovalo on päällä, taustavalo on päällä ja voidaan säätää tietoviihdejärjestelmän valikosta.

Katso tietoviihdejärjestelmän opasta saadaksesi lisätietoja.

Tuhkakuppi (jos kuuluu varustukseen)

- Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.
- Tyhjentääksesi tuhkakupin, vedä se ulos.

Käytä tuhkakuppia niin, että se nojaa vieressä olevaan mukitelineeseen.

⚠ VAROITUS

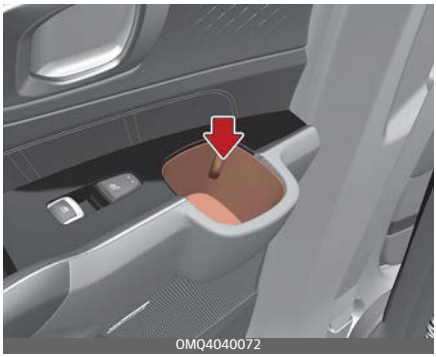
Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppeja jäteastioina.
- Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

Mukiteline

Edessä

Takana



Mukit tai pienet juomatölkit voi asettaa mukitelineisiin.

⚠ VAROITUS

Kuumat nesteet

- Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia kuppeja, jotka sisältävät kuumaa nestettä. Jos kuumaa nestettä roiskuu, voit saada palovammoja. Palovammojen takia kuljettaja voi menettää auton hallinnan.
- Henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen tapahtuessa, älä aseta peittämättömiä tai korkittomia pulloja, laseja, tölkkejä jne. Mukitelineeseen ajoneuvon liikkuessa.

⚠ VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

✻ HUOMAA

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelinettä kuumalla ilmalla. Se voi vaurioittaa mukitelinettä.

Istuinlämmitin (jos kuuluu varustukseen)

Istuinlämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Etuistuin

Takaistuin

Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa:

- Lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla yhtä vivuista/kytkimistä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä vivut/kytkimet OFF-asennossa.

Lämpötilan säätö (käsin)

- Aina kun painat vipua/kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:
  - Etuistuin

  - Takaistuin

- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon.

Lämpötilan säätö (automaattinen)

Istuinlämmitin alkaa kontrolloimaan automaattisesti istuimen lämpötilaa estääkseen matalanlämpötilan palovammoja, kun lämmitys on kytketty käsin päälle.

Voit nostaa istuimen lämpötilaa painamalla painiketta. Se palaa kuitenkin pian takaisin automaattitilaan.

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia istuimen lämmittimen ollessa toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

✻ HUOMAA

Kun istuinlämmittimen vipu/kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

⚠ HUOMIO

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai ben-

siiniä. Se voi vaurioittaa istuimien pintaa tai istuinlämmittimiä.
- Istuinlämmittimen ylikuumenemisen estämiseksi älä aseta istuimille lämpöä eristäviä tavaroita, kuten vilttejä, tyynyjä tai istuinpeitteitä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin. Ne voivat aiheuttaa vaurioita istuimen lämmityskomponenteille.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuinlämmitintä tai tuuletusjärjestelmää.

⚠ VAROITUS

Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien tulee noudattaa erityistä varovaisuutta istuinlämmittimiä käytettäessä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen vuoksi. Istuinlämmittimet voivat aiheuttaa palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja. Erityisesti kuljettajan on oltava hyvin varovainen seuraavien matkustajien kohdalla:

1. Vauvat, lapset vanhemmat tai vammaiset henkilöt, tai kotihoidossa olevat.
2. Herkkäihoiset tai helposti palavat henkilöt
3. Väsyneet henkilöt
4. Päihtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka voi aiheuttaa uneliaisuutta (unilääkkeitä, nuhalääkkeitä jne.)

Tuuletettu istuin (jos kuuluu varustukseen)

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu vivun asennon mukaan.

- Istuimen tuulettamiseksi on painettava vipuja.
  Aina kun painat vipuja, ilmavirtaus muuttuu seuraavalla tavalla:

Istuinlämmittimen (tuuletuksen kanssa) oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

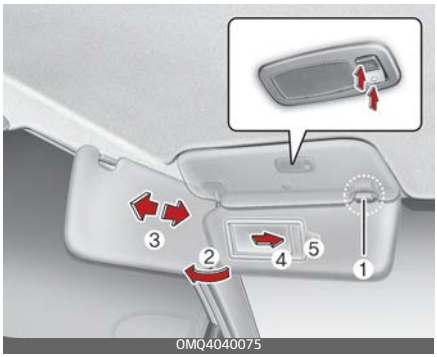
⚠ HUOMIO

Istuimen vahingoittuminen

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Jos toimit näin, se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.

Aurinkoverho

Käytä aurinkoverhoa suojana suoralta auringonvalolta etu- sivuikkunoissa.



- Käytä aurinkoverhoa vetämällä sitä alaspäin.
- Käytä aurinkoverhoa sivuikkunassa vetämällä sitä alaspäin, irrottamalla se kiinnikkeestä (1) ja kääntämällä sitä sivulle (2). Voi liu'uttaa aurinkoverhoa tarvittaessa (3) (jos kuuluu varusteisiin).
- Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkoverhoa alas ja liu'uttamalla peilin kantta (4). ON-painiketta (⛆) painamalla voit sytyttää aurinkoverhon sisäpuolisen valon peiliä käyttäessäsi. Muista sammuttaa valo painamalla OFF-painiketta (◯), ennen kuin palautat aurinkoverhon sen alkuperäiseen asentoon. Lipukkeen pidike (5) on tarjolla tiemaksulipukkeiden säilyttämistä varten.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät aurinkoverhoa.

✻ HUOMAA

Älä aseta useita lipukkeita lipukkeenpitimeen yhtä aikaa. Tämä voi vahingoittaa lipukkeen pidikettä.

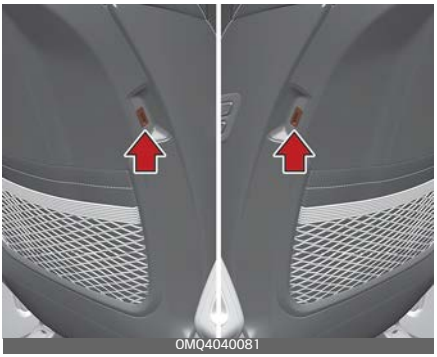
USB-laturi (jos kuuluu varustukseen)

USB-autolaturin avulla kuljettajat voivat ladata digitaalilaitteita, kuten älypuhelinta ja taulutietokoneita.

Edessä

2. rivi (jos kuuluu varusteisiin)

Istuin (jos kuuluu varusteisiin)



3. rivi (jos kuuluu varusteisiin)

Kytke kaapeli USB-porttiin, ja lataus alkaa.

USB-autolaturia voi käyttää joko ilmastoinnin tai sytytysvirran ollessa päällä. Suosittelemme kuitenkin, että kytket USB-portin ja digitaalilaitteet vain moottorin käydessä. Katso laitteen näyttöruutua seurataksesi latauksen etenemistä. Älypuhelimesi tai taulutietokoneesi voi kuumentua latauksen aikana. Ei syytä huoleen, se ei vaikuta laitteen toimintaan tai käyttöikään. Turvallisuuden vuoksi latauksen voi lopettaa, jos akku kuumenee tietyn lämpötilapisteen yli, joka voi vaikuttaa laitteeseen negatiivisesti. Joiden digitaalilaitteiden lataus on mahdotonta tai se vaatii erityisvarusteita, jos lataus ei onnistu auton USB-laturilla. Quick Charge 2.0 on käytettävissä älypuhelimilla tai taulutietokoneilla, jotka on varustettu pikalatauskapasiteetilla. Sovellus on tällainen: (https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Älypuhelin tai taulutietokone, jossa ei ole pikalatausmahdollisuutta, ladataan vakionopeudella.

Luokituslähtöteho:

- Digitaalilaitteet, pikalataus:
  - 9,0 V, 1,67 A
- Digitaalilaitteet, normaalilataus:
  - 5,0 V, 2,1 A

⚠ HUOMIO

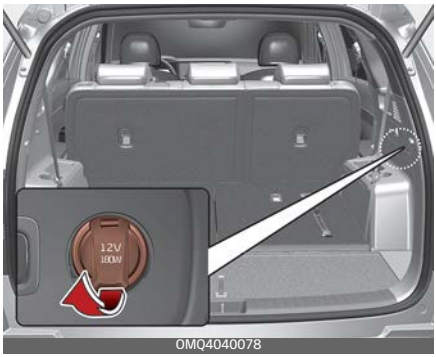
- Käytä USB-autolaturia, kun sytytysvirta on kytketty päälle. Muuten auton akku voi tyhjentyä.
- Käytä ladattavan digitaalilaitteen valmistajan virallista USB-kaapelia.
- Varmista, että mikään vieras esine, juomat tai vesi eivät pääse kontaktiin auton USB-laturin kanssa. Vesi tai vieraat esineet voivat vahingoittaa SB-laturia.
- Älä käytä laitteita, joiden virrankulutus on yli 2.1 A.
- Älä liitä auton USB-porttiin sähkölaitteita, jotka aiheuttavat liikaa sähkömagneettisia häiriöitä. Jos teet näin, voi aiheutua kohinaa tai auton elektroniset laitteet sammuvat, kun audio- tai AV-järjestelmä on päällä.
- Jos laturi on kytketty väärin, se voi aiheuttaa laitteille vakavia vaurioita. Huomaa, että takuu ei kata virheellisen käytön aiheuttamia vahinkoja.

Virtalähtö (jos kuuluu varustukseen)

Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

2. rivi

3. rivi



Laitteen on kulutettava alle 15 ampeeria moottorin ollessa käynnissä.

⚠ VAROITUS

- Käytä virtalähtöä vain, kun auto on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden virranotto on alle 15 A.

- Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Liitettävällä akulla varustetut sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektronisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

⚠ VAROITUS

Sähköisku

Älä aseta sormeasi tai vierasesinettä (kynä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä. Voit saada sähköiskun.

Langattoman älypuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä sijaitsee keskikonsolissa.

[A]: Merkkivalo, [B]: Latausalusta

Sulje ovat tiukasti, virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa. Langattoman latauksen aloittamiseksi langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin on asettava langattomalla latausalustalle.

Parhaan lataustuloksen saamiseksi älypuhelin on laitettava keskelle latausalustaa.

Langaton latausjärjestelmä on tarkoitettu vain yhdelle älypuhelimelle, joka on varustettu QI-toiminnolla Katso älypuhelimen suojusta tai älypuhelimen valmistajan sivustoa tarkistaaksesi, tukeeko älypuhelimesi IQ-toimintoa.

⚠ VAROITUS

Jos jokin metalliesine, kuten kolikko, on langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimen välissä, lataus voi

keskeytyä. Metalliesine voi myös kuumeta

Langaton älypuhelimen lataus

1. Poista kaikki esineet älypuhelimen latausalustalta, myös älyavain. Jos latausalustalla on muita vieraita esineitä kuin älypuhelin, langaton lataustoiminto ei ehkä toimi kunnolla.
2. Aseta matkapuhelin langattoman latausalustan keskelle.
3. Merkkivalon väri muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
4. Langaton latausjärjestelmä voidaan kytkeä käyttöön tai pois käytöstä mittariston käyttäjäasetuksista. (Lisätietoja tämän luvun kohdasta "Mittaristo" sivulla 5-68).

Jos älypuhelimesi ei lataudu, siirrä älypuhelinta latausalustalla varovasti hieman eri kohtaan, kunnes merkkivalo muuttuu oranssiksi. Älypuhelimesta riippuen latauksen merkkivalo ei ehkä muutu vihreäksi latauksen päättymisen jälkeen.

Jos langattomassa latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekunnin ajan ja sammuu sitten. Tässä tapauksessa älypuhelin on poistettava latausalustalta ja laitettava alustalle uudestaan tai tarkista lataustila uudestaan.

Jos jätä älypuhelimen latausalustalle, kun auton virta on katkaistu, auto varoittaa siitä ääniviestillä ja -varoituksella (koskee autoja, jossa on ääniohjaustoiminto), kun 'Good bye' -toiminto on loppunut mittaristossa.

✻ HUOMAA

Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.

⚠ HUOMIO

- Langaton lataus voi keskeytyä, jos langattoman latausjärjestelmän sisälämpötila nousee poikkeavan suureksi. Kun sisälämpötila on laskenut tietylle tasolle, langaton lataus alkaa uudelleen.
- Jos langattoman latausalustan ja matkapuhelimen välissä on metalliesine, ota älypuhelin heti pois. Poista metalliesine, kun se on täysin jäähtynyt.
- Jos älypuhelimessa on paksut lisäkannet, langaton lataus ei ehkä toimi kunnolla.
- Langaton lataus loppuu, kun langattoman älyavaimen hakutoi-

mintoa käytetään, jotta radioaaltojen häiriöt voidaan välttää.
- Langaton lataus loppuu, kun älyavain viedään pois autosta ja virta on kytkettynä.
- Langaton lataus loppuu, kun jokin ovi avataan (koskee älyavaimilla varustettuja autoja).
- Langaton lataus loppuu, kun auto sammutetaan.
- Langaton lataus loppuu, kun älypuhelin ei ole täydellisessä kontaktissa langattoman latausalustan kanssa.
- Jotkut magneettikomponentteja sisältävät esineet, esim. luottokortit, puhelinkortit, pankkikirjat ja matkaliput ja muut vastaavat saattavat vaurioitua langattomassa latauksessa.
- Saat parhaan tuloksen asettamalla älypuhelimen latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se asetetaan latausalustan reunalle. Jos älypuhelin ei lataudu, se voi kuumentua liikaa.
- Sellaisilla älypuhelimilla, joilla ei ole sisäänrakennettua latausjärjestelmää, on käytettävä asianmukaista lisävarustetta.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimet voivat näyttää viestin heikosta virrasta. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole ilmauslangattoman latauksen toimintahäiriöstä.
- Joidenkin valmistajien älypuhelinten merkkivalo voi olla edelleen keltainen, kun älypuhelin on täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.
- Kun sellainen älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, tai jokin metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.
- Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä matkapuhelimia, joiden Qi-määrityksen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu ( ).
- Joissain matkapuhelimissa on itsesuojaustoiminto ja langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.

Vaatekoukku

Vaatekoukku on takatartuntakahvan vieressä.

* Todellinen ominaisuus voi poiketa kuvituksesta.

⚠ HUOMIO

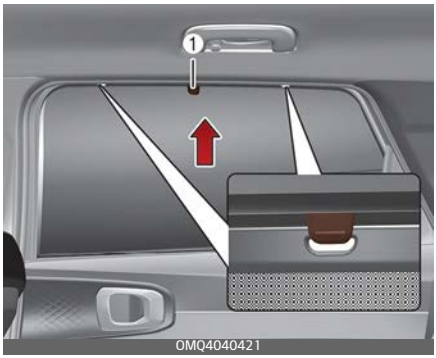
Vaatteiden ripustaminen

Älä ripusta vaatekoukkuun raskaita vaatteita, sillä ne voivat vahingoittaa koukkua.

⚠ VAROITUS

Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään laita raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuustapauksessa tai turvaverho täyttyessä se voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja.

Sivuverho (jos kuuluu varustukseen)



Sivuverhon käyttäminen.

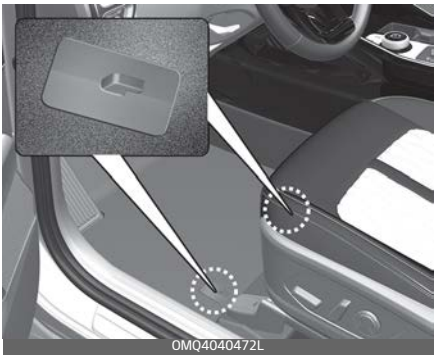
1. Nosta verhoa nupista (1).
2. Nosta verhoa koukun kummaltakin puolelta.

✻ HUOMAA

- Ripusta verhon molemmat puolet koukulle. Jos vain sivuverhon toinen puoli ripustetaan, sivuverho voi vaurioitua.

- Älä päästä mitään vierasmateriaaleja oviverhoilun ja sivuverhon väliin. Sivuverhoa ei voi nostaa.

Lattiamattojen ankkurit (jos kuuluu varustukseen)


OMQ4040472L

Jos käytät erillistä mattoa etulattiamaton päälle, varmista, että lisämatto kiinnittyy lattiamaton kiinnityksiin. Se estää maton liukumisen eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Jälkimarkkinoilta ostettu matto

Älä asenna mitään sellaista jälkimarkkinoilta ostettua mattomattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.

Kiinnittämättömät matot voivat haitat poljinten käyttöä.

Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka-sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.

Matkatavaraverkon kiinnike

Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon (jos kuuluu varusteisiin) tavaratilan neljään kiinnikkeeseen tai voit taittaa verkon puoliksi ja kiinnittää sen ylöspäin käyttäen kummallakin puolella olevaa kahta kiinnitintä.

OMQ4040462

Kia suosittelee, että tarvittaessa otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

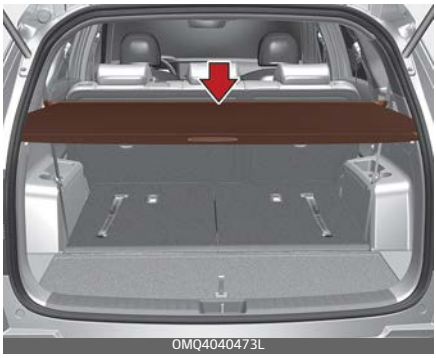
⚠ HUOMIO

Jotta estetään autossa olevien esineiden vahingot, on noudatettava varovaisuutta kuljetettaessa särkyviä tai raskaita esineitä matkatavaratilassa.

⚠ VAROITUS

Vältä silmävammoja. ÄLÄ KOSKAAN venytä matkatavaraverkkoa, pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon paluureitiltä. ÄLÄ käytä hihnaa, jossa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Tavaratilan suojus (jos kuuluu varustukseen)



Peitä matkatavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

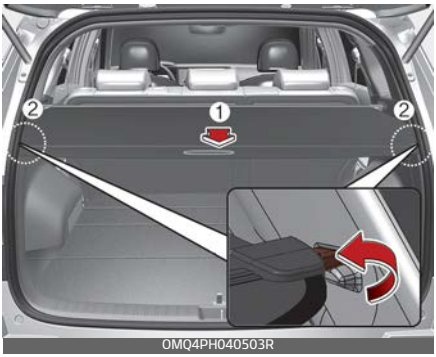
✻ HUOMAA

Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

⚠ VAROITUS

- Älä laita esineitä tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat liikkua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa matkatavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.

Tavaratilan suojuksen käyttö



OMQ4PH040503R

1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi ohjaimeen (2).

✻ HUOMAA

Vedä tavaratilan suojus esiin käyttäen kahvaa keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:
1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja vapauta se ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

✻ HUOMAA

Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä se kokonaan ulos ja päästä siitä irti.

Tavaratilan suojuksen irrottaminen

1. Paina sokkatappia alla olevan kuvan osoittamaan suuntaan.

OMQ4040475L

2. Työnnä sokkatappia ja vedä tavaratilan suojus ulos.
3. Pidä tavaratilan suojus ohjaustapissa hyllyn päällä.

OMQ4H040032

Tavarahylly

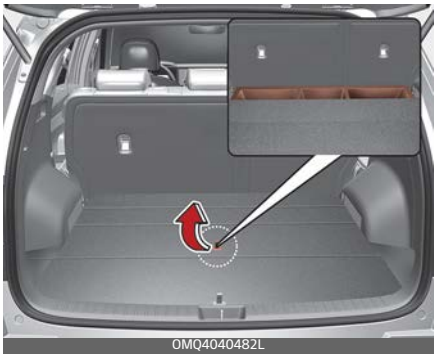
Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion työkaluja, jne., helposti saataville.

1. Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.
2. Taita matkatavara-alustan takaosaa eteenpäin
3. Nosta ylöspäin matkatavara-alustaa eteen (matkatavara-alusta)

Matkatavarataso (jos kuuluu varustukseen)

Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

Keskitaso



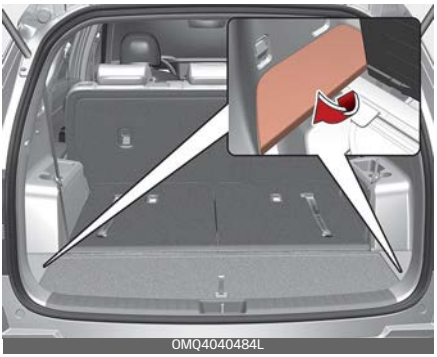
Etutaso (hybridiauto)

Etutaso (liitettävä hybridiauto)

- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

Sivumatkatavarataso (jos kuuluu varustukseen)

Sivumatkatavaratasoa voi käyttää säilyttämään pieniä esineitä.

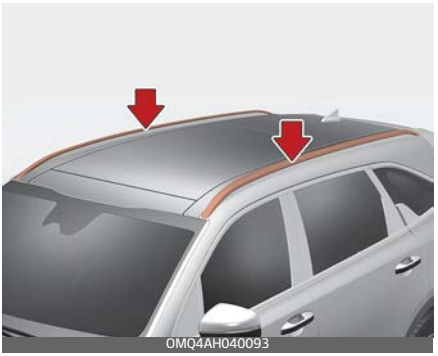

OMQ4040484L

- Avaa kansi tarttumalla kahvaan ja nosta sitä.

Ulkopuolen ominaisuuksia

Kattoteline (jos kuuluu varustukseen)

Jos autossa on kattoteline, voit lastata kuormaa autosi katolle.


OMQ4AH040093

Poikittaistelineet ja niiden asennukseen tarvittavat kiinnitysosat saa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta tai muusta erikoisliikkeestä.

✻ HUOMAA

- Poikittaistelineet (jos kuuluu varusteisiin) tulee asettaa oikeisiin kuljetuskohtiin, ennen kuin tavaroita kiinnitetään katto kaiteisiin.
- Jos auto on varustettu kattoikkunalla, niin varmista, että et aseta kattotelineen kuormaa niin, että se voi häiritä kattoikkunan käyttöä.
- Kun kattotelinettä ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikittaistelineet voidaan asettaa eri

paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.

⚠ HUOMIO

- Kun kuljetat kuormaa katon telineillä, niin ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.
- Kun kuljetat suuria esineitä katon telineellä, niin varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.
- Kun kuljetat kuormaa kattotelineellä, älä käytä kattoluukkua (mikäli varusteena). (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

- Seuraava määritys on maksimipaino, jota voidaan kuljettaa kuormattuna kattotelineelle. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti katon poikkitangoille (jos kuuluu varusteisiin) ja kattotelineelle, ja kiinnitä se tiukasti.

KATTOTE-LINE	100 kg (220 lbs.) TASAISESTI JAKAUTUNEENA

Määritellyn painorajan ylittävän määrän kuormaa kiinnittäminen telineille voi vaurioittaa autoasi.

- Auton painopiste on korkeammalla, kun telineille on kuormattu tavaroita. Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, teräviä käännöksiä, yllättäviä liikkeitä sekä suuria nopeuksia, jotka voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai kaatumisen/muun onnettomuuden.
- Aja aina hitaasti ja käänny kaarteissa varovasti, kun kattotelineellä on kuormaa. Liikkuvien ajoneuvojen tai luonnon aiheuttamat voimakkaat tuulikuormat voivat aiheuttaa äkillisen ylöspäin vetävän paineen kattotelineellä kuormattuihin esineisiin. Tämä pätee erityisesti kuljetettaessa suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleita tai patjoja. Tämä voi aiheuttaa esineiden putoamisen kattotelineeltä ja aiheuttaa vahinkoja autollesi tai muille lähellä oleville.
- Tavaroiden vaurioiden tai menetyksen estämiseksi ajon aikana, tarkista säännöllisesti ennen ajoa ja ajon aikana varmistaaksesi, että telineet ovat kunnolla kiinni.

Tietoviihdejärjestelmä

Äänentoistojärjestelmä

✻ HUOMAA

Jos asennat jälkiasennus-HID-ajovalot, auton audio- ja sähkölaitteissa voi ilmetä toimintahäiriöitä.

* Jos autosi on varustettu tietoviihdejärjestelmällä, katso lisätietoja sen erikseen toimitetusta oppaasta.

Antenni

Tyyppi A

Tyyppi B

1. Hainevä-antenni (tyyppi A, jos kuuluu varusteisiin)
   Hainevä-antenni ottaa vastaan lähetettyjä tietoja. (esimerkiksi: GPS)
2. Piiska-antenni (tyyppi B, jos kuuluu varusteisiin)
   Autossa käytetään piiska-antennia ottamaan vastaan AM- ja FM-signaaleita.

✻ HUOMAA

- Vältä metallipinnoitteiden, kuten Ni, Cd, jne., lisäämistä Nämä voivat heikentää vastaanotettuja AM- ja FM-lähetyssignaaleja.

USB-portti

Voit käyttää USB-porttia USB-laitteen liittämiseen.

OMQ4040096

⚠ HUOMIO

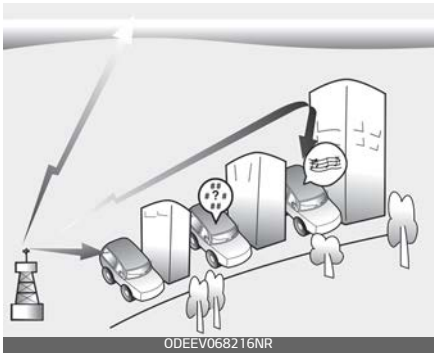
USB-muistitikun koon, pituuden tai muodon perusteella, jos tason kansi suljetaan väkisin, USB-laite saattaa vaurioitua tai vääntyä tai kansi ei ehkä avaudu uudelleen, koska laite on juuttunut.

Kun muistitikku on juuttunut, kannen avaaminen väkisin voi myös vaurioittaa laitetta.

Jos USB-muistitikku ei mahdu tilaan, älä sulje kantta ja kokeile toisenmuotoista USB-muistitikkua.

Miten auton radio toimii

FM-vastaanotto

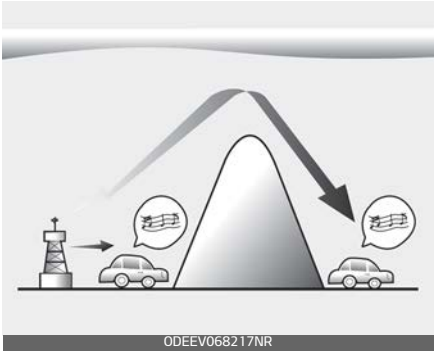

ODEEV068216NR

AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakuntasi alueella olevista lähetinmastoista. Autosi radioantenni vastaanottaa ne. Radio käsittelee sitten signaalit ja lähettää ne autosi kaiuttimiin.

Joissakin tapauksissa autoosi saapuva signaali ei kuitenkaan ole voimakas ja selkeä.

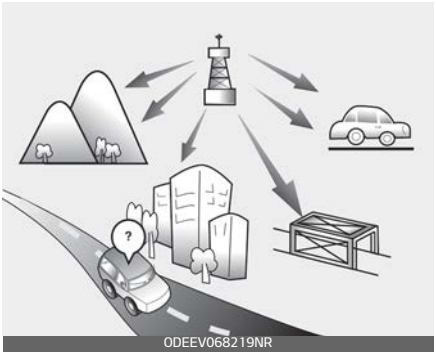
Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyys radioasemalta, muiden vahvojen radioasemien läheisyys tai alueella olevat rakennukset, sillat tai muut suuret esteet.

AM-vastaanotto


ODEEV068217NR

AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot seuraavat maapallon kaartumista sen sijaan, että jatkaisivat suoraan. Lisäksi ne kiertävät esteet ja tuloksena paremman signaalipeiton.

FM-radioasema

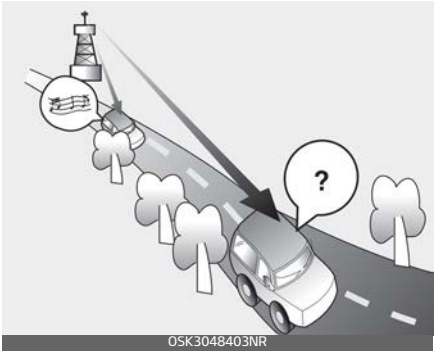


ODEEV068219NR

FM-lähetykset lähetetään korkeammilla taajuuksilla, eivätkä ne seuraa maan pinnan kaartumista. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus yleensä heikkenee jo lyhyillä etäisyyksillä lähettimestä. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helpommin rakennukset, vuoret ja muut esteet. Tämä voi vaikuttaa heikentävästi kuunteluolosuhteisiin, mikä saattaa antaa vaikutelman, että radiossa olisi ongelma.

Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä ilmaise ongelmia radiossa:

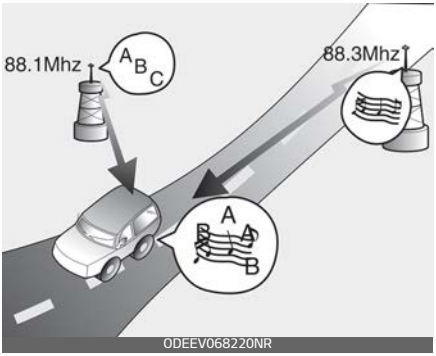
- Häipyminen – Kun autosi liikkuu poispäin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme toisen aseman, jolla on voimakkaampi signaali.



OSK3048403NR

- Huojunta/kohina – Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen kohisevan tai huojuvan äänen. Diskantin tason alentaminen voi vähentää tätä vaikutusta, kunnes häiriö poistuu.

- Aseman vaihto – Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali, joka sijaitsee lähellä samaa taajuutta, saattaa tulla toistettavaksi. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu käyttämään vahvinta signaalia. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, jonka signaali on voimakkaampi.



- Monitie-eteneminen – Radiosignaaleja vastaanotetaan useista suunnista, mikä voi aiheuttaa vääristymiä tai huojuntaa. Tämän voi aiheuttaa saman aseman suora ja heijastunut signaali, tai kahden aseman signaalit, joilla on lähellä toisiaan olevat taajuudet. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistojärjestelmästä voi kuulua meluääniä. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Tässä tapauksessa on yritettävä käyttää mobiililaitteita mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteista.

⚠ HUOMIO

Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Kun matkapuhelinta tai radiolaitetta käytetään pelkästään sisäantennin avulla, se voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.

⚠ VAROITUS

Matkapuhelimen käyttö

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Käytä matkapuhelinta pysähtymällä turvalliseen paikkaan.

Ajaminen autollasi 6

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda. 6-6
Ennen ajamista 6-6
Avaimen asennot 6-8
• Merkkivalolla varustettu virtalukko 6-8
• Virtalukon asento 6-8
• Moottorin käynnistäminen 6-9
MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike 6-11
• Valolla varustettu MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike 6-11
• MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen asento 6-11
• Moottorin käynnistäminen 6-14
Automaattivaihteisto (SBW-kiekko) 6-16
• Automaattivaihteiston käyttö 6-16
• LCD-näytön viestit 6-20
• Viiksivaihdin 6-22
• Hyvä ajotapa 6-23
Nelivetojärjestelmä (AWD) 6-24
• AWD (AWD/TERRAIN-TILA) 6-25
• Nelipyörävedon (AWD) turvallinen käyttö 6-27
Jarrujärjestelmä 6-33
• Tehostetut jarrut 6-33
• Sähköinen seisontajarru (EPB) 6-34
• AUTO HOLD 6-40
• Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-43
• Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-44
• Alamäkijarrun ohjaus (DBC) 6-48
• Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6-50

6 Ajaminen autollasi

• Monitörmäysjarru (MCB) 6-50
• Auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM) 6-51
• Hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-52
• Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) 6-53
• Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 6-53
• Hyvät jarrutuskäytännöt 6-54
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-55
• Ajotila 6-55
• Älykäs vaihto osamatkamittarissa 6-59
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) 6-61
• Toiminto-asetukset 6-62
• Toiminnon käyttö 6-64
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-67
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) 6-74
• Toiminto-asetukset 6-75
• Toiminnon käyttö 6-78
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-82
Kaistallapysymisavustaja (LKA) 6-90
• Toiminto-asetukset 6-90
• Toiminnon käyttö 6-92
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-94
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 6-97
• Toiminto-asetukset 6-99
• Toiminnon käyttö 6-101
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-105
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 6-110
• Toiminto-asetukset 6-111

Ajaminen autollasi 6

• Toiminnon käyttö 6-112
Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) 6-114
• Toiminto-asetukset 6-115
• Toiminnon käyttö 6-116
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-118
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 6-120
• Toiminnon käyttö 6-120
Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) 6-123
• Toiminto-asetukset 6-123
• Toiminnon käyttö 6-124
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-127
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 6-129
• Toiminto-asetukset 6-129
• Toiminnon käyttö 6-131
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-133
sokean pisteen näyttö (BVM) 6-136
• Toiminto-asetukset 6-137
• Toiminnon käyttö 6-137
• Toimintahäiriö 6-137
Vakionopeussäädin (CC) 6-138
• Toiminnon käyttö 6-138
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 6-142
• Toiminto-asetukset 6-143
• Toiminnon käyttö 6-146
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-152
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 6-158
• Toiminto-asetukset 6-159

6 Ajaminen autollasi

• Toiminnon käyttö 6-159
• Rajoitukset 6-162
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 6-165
• Toiminto-asetukset 6-165
• Toiminnon käyttö 6-166
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-168
Moottoritieavustin (HDA) 6-169
• Toiminto-asetukset 6-169
• Toiminnon käyttö 6-171
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-173
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) 6-175
• Toiminto-asetukset 6-176
• Toiminnon käyttö 6-178
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-182
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA) 6-187
• Toiminto-asetukset 6-188
• Toiminnon käyttö 6-189
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 6-191
Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 6-194
• Toiminto-asetukset 6-198
• Toiminnon käyttö 6-200
• Toiminnon toimintatila 6-205
• Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 6-206
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 6-210
Taloudellinen käyttö 6-216
Erityiset ajo-olosuhteet 6-217

Ajaminen autollasi 6

Ajaminen talvella **6-222**

Perävaunun vetäminen **6-226**

- Koukut 6-228
- Turvaketjut 6-228
- Perävaunun jarrut 6-229
- Ajaminen perävaunun kanssa 6-229
- Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä 6-232
- Jos päätät hinata perävaunua 6-232

Ajoneuvon paino **6-236**

- Omapaino 6-236
- Ajoneuvon omapaino 6-236
- Kuorman paino 6-236
- GAW (kokonaisakselipaino) 6-236
- GAWR (kokonaisakselipainoluokitus) 6-237
- GVW (ajoneuvon kokonaispaino) 6-237
- GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino) 6-237
- Ylikuorma 6-237

Ajaminen autollasi

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun auto nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia.

Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu auton alustaan, anna ammattikorjaamon tarkastaa pakokaasujärjestelmä mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Moottorin pakokaasut

Älä hengitä pakokaasuja tai jätä autoa käymään suljetulle alueelle pitkäksi aikaa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja väritön kaasu, joka voi aiheuttaa tajuttomuutta ja tukehtumiskuoleman.

Ennen ajamista

Ennen ajamista on tarkistettava auto ja sen ympäristö. Kun olet noussut autoon, ennen ajamista on tarkistettava vielä useita seikkoja.

Ennen ajoneuvoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita.
- Tarkista renkaiden kunto.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Välttämättömät tarkistukset

Nestetasot, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste, pesulaitteen neste, on tarkistettava säännöllisesti määräajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja on osassa "Huolto" sivulla 8–5.

⚠ VAROITUS

Huolimaton ajo

Kiinnitä huomiosi tiehen ajaessasi. Kuljettajan päävastuu auton turvallisessa ja määräysten mukaisessa käytössä. Sellaisten käsikäyttöisten laitteiden, muiden laitteiden tai ajoneuvojärjestelmien käyttö, jotka vievät kuljettajan katseen, huomion ja keskittymisen pois auton turvallisesta käytöstä, eivät ole lain salli-

mia. Niitä ei saa koskaan käyttää ajon aikana.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Aseta istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti saatavissa.
- Kiinnitä turvavyö.
- Säädä sisä- ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista kaikki mittarit.
- Tarkista varoitusvalojen toiminta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on käännetty ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarruvalo on sammunut.

Varmista, että tunnet autosi ja sen varusteet, jotta käyttö olisi turvallista.

⚠ VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton moottorin käydessä, varo, että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Se ylikuumentaa moottoria tai pakojärjestelmää ja aiheuttaa näin tulipalon.

⚠ VAROITUS

Tarkista ympäristö

Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun kytket vaihteen D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.

⚠ VAROITUS

Irtaimet esineet

Kiinnitä ja varastoi kaikki irtaimet esineet autossa. Kun pysähdys äkkiä tai teet jyrkän käännöksen, irralliset esineet voivat pudota lattialla ja haitata poljinten käyttöä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

⚠ VAROITUS

Ajo alkoholin, huumeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Älä aja, kun olet alkoholin, huumeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena. Juominen ja ajaminen ovat yhdessä vaarallisia. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi.

Kun ajat huumeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena, se on yhtä vaarallista, kuin ajaminen humalassa.

⚠ VAROITUS

Sopivat jalkineet

Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät (korkeat korot, monot, sandaalit) häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.

Avaimen asennot (jos kuuluu varustukseen)

Autosi virtakytkimellä on neljä asentoa.

Merkkivalolla varustettu virtalukko

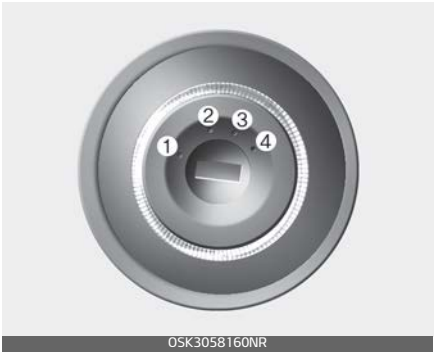
Aina kun etuovi avataan, virtalukko valaistuu oman mukavuutesi takia, jos virtalukko ei ole ON-asennossa.

OMQ4050264L

Valo sammuu, kun virtakytkin kytketään päälle. Se sammuu myös noin 30 sekunnin kuluttua, kun on suljetaan.

Virtalukon asento

Autosi virtakytkimellä on neljä asentoa.



OSK3058160NR

LOCK (1)

Virta-avain voidaan poistaa vain LOCK-asennossa.

ACC (Accessory/lisävarustevirta) (2)

Sähkötoimiset lisävarusteet ovat käyttövalmiita. Jos ilmenee ongelmia yritettäessä kääntää virta-avainta ACC-asentoon, käännä avainta samalla kun käännät ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi jännityksen.

ON (3)

Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään. Tämä on normaali käyntiasento moottorin käynnistyksen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.

START (KÄYNNISTYS) (4)

Käynnistä moottori kääntämällä virtalukko START-asentoon. Moottori pyörii, kunnes vapautat avaimen; sitten se palautuu ON-asentoon. Jarrujen varoitusvalo voidaan tarkistaa tässä asennossa.

⚠ VAROITUS

Virtalukko

Älä koskaan käännä virtakytkintä LOCK- tai ACC-asentoon auton liikkuessa. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.

✻ HUOMAA

Jos jätät virtalukon pitkään ACC- tai ON-asentoon, akku tyhjenee.

⚠ VAROITUS

Avaimen pidin

Älä kiinnitä pieniä kukkaroita, monia avaimia tai muita raskaita esineitä auton käynnistyksessä käytettävän kuljettajan avaimen ketjuun. Se voi aiheuttaa autoon asennetun avaimen asennon muuttumisen ACC-asentoon auton liikkuessa ja tämä lisää onnettomuusriskiä ja katkaisee monien turvallisuusominaisuuksien aktivoinnin.

⚠ VAROITUS

Autosta poistuminen

Jotta auton odottamaton tai äkkinäinen liike voidaan välttää, autosta ei saa koskaan poistua, jos vaihdetta ei ole lukittu P (pysäköinti) -asentoon ja seisontajarru on kytketty kokonaan päälle. Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori.

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, (korkeat korot, monot, jne.), voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

✻ HUOMAA

Kick down -mekanismi

Jos autosi on varustettu kick down -mekanismilla kaasupolkimessa, se estää täydellä kaasulla ajon vahin-

gossa, sillä se vaati kuljettajaa painamaan kaasupoljinta kovempaa. Jos kuitenkin painat poljinta yli noin 82%, auto voi olla täydellä kaasulla ja kaasupoljinta voi olla helpompi painaa. Se ei ole vikatoiminto vaan normaali tila.

⚠ HUOMIO

Voit myös käynnistää auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, mutta turvallisuuden takia auton saa pysäköidä vain, kun vaihde on P (pysäköi) -asennossa.

Moottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan alas.
3. Käännä virta-avain START-asentoon ja pidä se siinä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), vapauta avain sitten. Se tulisi käynnistää **painamatta kaasupoljinta.**
4. Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)

Moottorin pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti käynnistämisen jälkeen.
   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta varmistetaan turboahtimen yksikön riittävä voitelu.
2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella ajamisen tai pitkän matkan ajamisen jälkeen on moottoria käytettävä tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti, ennen kuin sammutat sen.
   Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistunut suurelle kuormitukselle. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihteen N (vapaa) -asentoon auton vielä liikkuessa, ja kääntää virta-avainta START-asentoon yrittääk-

sesi käynnistää moottorin uudelleen.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä käynnistysmoottoria 10 sekuntia. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5–10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistää sen uudelleen. Käynnistysmoottorin virheellinen käyttö voi vahingoittaa sitä.
- Älä käännä virta-avainta START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike (jos kuuluu varustukseen)

Valolla varustettu MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike

OMQ4050016

Valo sammuu myös noin 30 sekunnin kuluttua, kun ovi suljetaan. Se sammuu heti myös silloin, kun varashälytinjärjestelmä aktivoituu.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen asento

Autosi virtakytkimellä on neljä asentoa.

pois

Moottorin sammuttamiseksi (KÄYNNISTYS/AJO-asento) tai moottorin sammuttamiseksi (ON-asento), on painettava MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -paini-

ketta eikä vaihde ole P (pysäköinti) -asennossa, MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ei vaihdu OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Varkauden estävä ohjauspylvään lukko (jos kuuluu varusteisiin)
Ohjauspyörä lukittuu, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa, suojaten autoa varkauksilta. Se lukittuu oven avautuessa.
Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein, kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
Lisäksi, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukkiudu ja kuuluu varoitusääni. Tällaisen tilanteen sattuessa, sulje ovi. Sitten ohjauspyörä lukittuu ja varoitusääni päättyy.

✻ HUOMAA

Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ei toimi. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen vapauttamiseksi.

✻ HUOMAA

Voit sammuttaa moottorin (KÄYNNISTYS/AJO) tai auton virran (ON) vain, kun auto ei liiku.

⚠ HUOMIO

Jos auto on liikkeessä moottorin voi sammuttaa ja virran laittaa ACC-asentoon painamalle MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta yli 2 sekuntia tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin aikana.
Jos auto on liikkeessä, käynnistä auto uudelleen seuraavalla tavalla:

- Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun auton nopeus on 5 km/h (3 mph) tai yli.

ACC (Accessory/lisävarustevirta)

OMQ4050294L

Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun se on

OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.

Ohjauspyörän lukitus aukeaa ja sähköiset oheislaitteet toimivat.

Jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC-asennossa yli tunnin, painike sammuu automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi.

PÄÄLLE

Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.

Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään. Älä jätä MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta pitkään ON-asentoon. Akku voi tyhjentyä, koska moottori ei käy.

✻ HUOMAA

Jos jätät MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen pitkään ACC- tai ON-asentoon akku tyhjenee.

KÄYNNISTYS/AJO

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa. Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottorin vaihde P (pysäköinti) -asennossa.

✻ HUOMAA

Jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike muuttuu seuraavasti:

OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta auton liikkuessa Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei tehdä.
- Älä koskaan kurota MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen ja

vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
- Älä aseta kuljettajan istuimen ympärille irtoesineitä, koska ne voivat siirtyä ajaessasi, häiritä kuljettajaa ja johtaa onnettomuuteen.

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät (korkeat korot, monot yms.) voivat häiritä kykyäsi käyttää jarrua ja kaasua.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

✻ HUOMAA

Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varusteisiin)

Jos autosi on varustettu kick down -mekanismilla kaasupolkimessa, se estää täydellä kaasulla ajon vahingossa, sillä se vaatii kuljettajaa painamaan kaasupoljinta kovempaa. Jos kuitenkin painat poljinta yli noin 82%, auto voi olla täydellä kaasulla ja kaasupoljinta voi olla helpompi painaa. Se ei ole vikatoiminto vaan normaali tila.

Moottorin käynnistäminen älyavaimella

Kun auton ovet avataan tai kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta painetaan, auto etsii älyavainta.

Jos älyavain ei ole autossa, " " -merkkivalo ja viesti "Avain ei ole autossa" ilmestyvät näyttöön mittaristossa ja LCD-ikkunassa. Kun kaikki ovet ovat suljettuina, varoitusääni kuuluu viiden sekunnin ajan. Merkkivalo tai varoitus kytkeytyvät pois ajoneuvon liikkuessa. Pidä älyavain aina mukanasi.

⚠ VAROITUS

Moottori käynnistyy vain, kun älyavain on ajoneuvossa. Älä koskaan lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta tai siihen liittyviä osia. Jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun avain on autossa, moottori voi käynnistyä ja/tai auto voi liikkua tahattomasti.

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä siirtää vaihdetta P-asen-

toon (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun N (vapaa) -asentoon auton vielä liikkuessa, ja kääntää MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

✻ HUOMAA

- Jos akku on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta älyavaimen kanssa.
  Kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta suoraan älyavaimella, älyavaimen tulisi koskea painiketta oikeassa kulmassa.

OMQ4051018L

- Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi käynnistää moottoria normaalisti.
  Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää painamalla avaimella MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta 10 sekunnin ajan, kun se on ACC-asennossa. Moottori voi käynnistyä painamatta kaasupoljinta. Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta, ennen kuin käynnistät auton.

⚠ HUOMIO

- Älä paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.
- Älä käännä virta-avainta START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.

⚠ HUOMIO

Voit myös käynnistää auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, mutta turvallisuuden takia auton saa pysäköidä vain, kun vaihde on P (pysäköi) -asennossa.

Moottorin käynnistäminen

1. Kuljeta älyavainta mukanasi tai jätä se autoon.
2. Varmista, että pysäköintijarru on kunnolla kytkettynä.
3. Varmista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan alas.

4. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.
   Se tulisi käynnistää painamatta kaasupoljinta.
5. Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)

Moottorin pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti käynnistämisen jälkeen.
   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta varmistetaan turboahtimen yksikön riittävä voitelu.
2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella ajamisen tai pitkän matkan ajamisen jälkeen on moottoria käytettävä tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti, ennen kuin sammutat sen.
   Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistunut suurelle kuormitukselle. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.

Automaattivaihteisto (SBW-kiekko)

Automaattivaihteistossa on tai 6 nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Eri vaihteet valitaan automaattisesti polttoaineenkulutuksen ja tehon tasapainon perusteella.

Automaattivaihteiston käyttö

Valitse vaihteiston asentoja kiertämällä SBW-kiekkoa.

OMQ4050043

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ja aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike sitten asen-

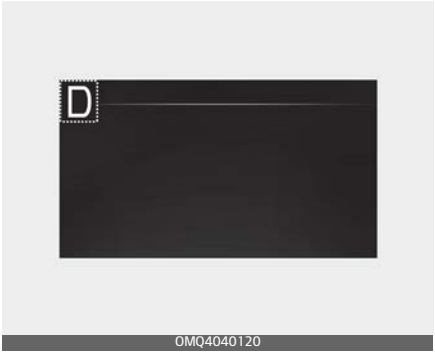
toon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Oman turvallisuutesi paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat vaihdetta.

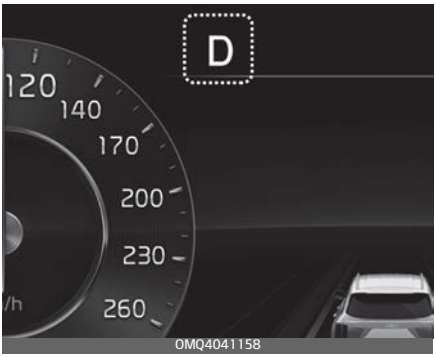
Vaihteiston asento

Mittariston ilmaisin näyttää vaihteen asennon, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennossa ON.

Tyyppi A



Tyyppi B



P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.

Jos haluat siirtää vaihteen asennosta R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) asentoon P (pysäköinti), paina [P]-painiketta.

Jos sammutat auton D (ajo), N (vapaa) tai R (peruutus) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).

Kun auto on päällä, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti), jos avaat kuljettajan oven, kun vaihde N- (vapaa), R- (peruutus) tai D-asennossa (ajo) ja seuraavat ehdot täyttyvät:

- Jarru/kaasupoljinta ei paineta.
- Turvavyö ei ole kiinni.
- Auton nopeus on alle 1(2 km/h).

Kun auto ylittää määrätyn nopeuden, vaihde siirtyy P-asentoon (pysäköinti), kun P-painiketta painetaan.

⚠ VAROITUS

- Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta auto.

- Älä käytä asentoa P (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.

R (peruutus)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa taaksepäin.

Vaihda asentoon R (peruutus) kiertämällä SBW-kiekko [R]-asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

⚠ HUOMIO

Vaihto

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois asennosta R (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat asentoon R (peruutus) auton liikkuessa, paitsi ”auton keinutuksessa” ("Auton keinuttaminen" sivulla 6-219).

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihde eivät ole kytkettyjä.

Vaihda asentoon N (vapaa) kiertämällä SBW-kiekko [N]-asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat asennosta N (vapaa) muulle vaihteelle.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, auto sammuu ja vaihde menee P (pysäköinti) -asentoon automaattisesti.

Pysy N (vapaa) asennossa, kun auto on sammunut.

Jos haluat pysyä N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammutettu, toimi seuraavalla tavalla.

OMQ4050044

OMQ4041020L

1. Deaktivoi AUTO HOLD ja vapauta seisontajarru, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
2. Kierrä SBW-kiekko asentoon N (vapaa) samalla, kun painat jarrupoljinta. Jos viesti ("Press and hold OK button to stay in Neutral when

vehicle is Off" (Paina ja pideä painettuna OK-painiketta pysyäksesi Neutraalilla ajoneuvon ollessa sammutettu)) tulee LCD-näyttöön, paina ohjauspyörän OK-painiketta yli sekunnin ajan. Kun viesti on hävinnyt, autoa ei voi pitää N-asennossa, kun auto on sammunut.
3. Sammuta moottori sen jälkeen, kun viesti ("Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel") tulee mittariston LCD-näyttöön.

Jos tässä tilanteessa avaat kuljettajan turvavyön ja avaat kuljettajan oven 3 minuutin kuluttua, vaihde siirtyy asentoon P (pysäköinti) ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike sammuu.

Kun akku on tyhjentynyt:
Vaihdekiekkoa ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt. Hätätapauksessa on toimittava seuraavalla tavalla vaihtokiekon siirtämiseksi N (vapaa) -asentoon tasaisella maalla.
1. Kytke akkukaapelit toisesta autosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa. Lisätietoja on kohdassa "Apukäynnistys" sivulla 7-6.
2. Vapauta seisontajarru, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
3. Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon. Jos haluat säikyttää N-asennon, kun auto on sammutettu, irrota akku autosta ja katso osaa "Pysy N (vapaa) asennossa, kun auto on sammunut." sivulla 6-18.

⚠ HUOMIO

- Varmista aina, että pysäköitäessä auto on P (pysäköinti) -asennossa ja seisontajarru on kytketty. Jos auto jätetään asentoon N (vapaa), auto voi liikkua ja aiheuttaa vakavia vahinkoja ja vammoja.
- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on katkaistu, elektronista seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa AUTO HOLD -toimintoa käytetään ajon aikana, jos sytytyspainike laitetaan OFF-asentoon, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Näin ollen AUTO HOLD -toiminto sammuu, kun sytytyspainike katkaistaan.

D (AJO)

Tämä on normaali ajoasento.

Vaihda D-asentoon (ajo) kiertämällä SBW-kiekko D (ajo) -asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa auton, kun vaihde D (ajo) -asennossa, auto sammuu ja vaihde

menee P (pysäköinti) -asentoon automaattisesti.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia autossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihtaminen asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) asentoon R (peruutus) tai D (ajo), asennosta R (peruutus) asentoon D(ajo) tai asennosta D (ajo) asentoon R (peruutus):

1. Pidä jarrupoljinta painettuna.
2. Käynnistä auto tai laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asentoon ON.
3. SBW-kiekko R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.

Kun akku (12 V) on tyhjentynyt

Vaihdetta ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

Apukäynnistä autosi (katso osaa "Apukäynnistys" sivulla 7-6) tai ota yhteys valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

LCD-näytön viestit

Jos LCD-näyttöön ilmestyy teksti, katso seuraavasta osasta, mihin tulee ryhtyä.

Vaihtamisen ehdot eivät täyty

OMQ4PH051393FI

Viesti tulee LCD-näyttöön seuraavissa tapauksissa:

- Ajat liian kovaa eikä vaihtaminen ole mahdollista. Laske auton nopeutta ja aja hiljempaa ennen vaihtamista.

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

OMQ4050007FI

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

OMQ4PH051394FI

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P-asentoon (pysäköinti) auton liikkuessa.

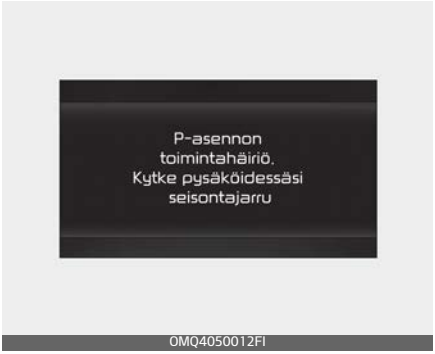
Pysäytä ajoneuvo, ennen kuin siirrät vaihteen asentoon P (pysäköinti).

Vältä vaihtamista muutaman sekunnin ajan.

OMQ4050005FI

LCD-näyttöön tullee viesti, kun P-vaihde on valittu uudestaan ja vaihde on ylikuumentunut.

PARK toimintahäiriö Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.



OMQ4050012FI

Tämä viesti näytetään, kun P-asennon (Park) kytkennässä on ongelma.

Vie auto heti valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastukseen.

Tarkista P-painike

OMQ4050014FI

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun P-painikkeessa on ongelma.

Vie auto heti valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastukseen.

Tarkista vaihteen valitsin.

OMQ4050013FI

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun SBW-kiekossa on ongelma.

Vie auto heti valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastukseen.

Kiertovaihdin jäänyt kiinni

OMQ4050015FI

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun SBW-kiekko on jatkuvasti kiinni tai SBW-kiekossa on ongelma.

Varmista, että SBW-kiekon lähellä ei ole mitään esinettä. Jos ongelma toistuu, vie auto heti valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastukseen.

Viiksivaihdin

Viiksivaihtotoiminto toimii, kun SBW-kiekko on D (ajo) tai -asennossa.

OMQ4051042

SBW-kiekko D-asennossa

Vedä (+) tai (–) -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Jos painat kaasupoljinta vähintään 6 sekuntia tai kun auton nopeus hidastuu alle 3 km/h (kun sillä on ajettu yli 10 km/h), järjestelmä vaihtaa manuaalitilasta automaattitilaan.

✻ HUOMAA

Jos vedät (+) -ja (–) -viiksivaihtimia yhtä aikaa, vaihtaminen ei ole mahdollista.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä SBW-vaihtokiekkoa P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennosta muuhun asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä SBW-vaihtokiekkoa P (pysäköinti) -asentoon, kun auto on liikkeessä.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Se voi olla erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella, kun ajat.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Se sijasta ajaessasi alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun teet näin, moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin alempi vaihde ei ehkä ole kytkeydy päälle.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen P-asentoon (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljinta tasaisesti.

⚠ VAROITUS

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina vaihteelle D (ajo), kun ajat eteenpäin, tai vaihteelle R (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan, voit aiheuttaa vaaratilanteen, koska moottori sammuu ja jarrutusteho kärsii.
- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein, jos kaksi tai useampia pyöriä

putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutustoimenpiteen aikana, auto saattaa liikahtaa yllättäen eteen- tai taaksepäin, kun se vapautuu. Siitä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja lähellä oleville henkilöille tai esineille.

Lähteminen liikkeelle jyrkkään ylämäkeen

Kun lähdet liikkeelle jyrkkään ylämäkeen:
- Paina jarrupoljinta ja siirrä SBW-vaihtokiekko D (ajo) -asentoon. Valitse sopiva vaihde taakan painon ja mäen jyrkkyyden mukaan ja vapauta seisontajarru. Paina kaasua asteittain, kun olet vapauttanut käyttöjarrun polkimen.

Nelivetojärjestelmä (AWD) (jos kuuluu varustukseen)

Nelivetojärjestelmä (AWD) jakaa moottorin tehoa etu- ja takapyöriin maksimivedon takaamiseksi.

Nelivetojärjestelmä on käytännöllinen, kun ylimääräistä pitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumipäällysteisillä teillä.

Jos järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti.

⚠ VAROITUS

Maastoajo

Tämä auto on suunniteltu pääasiassa maantieajoon, vaikka se toimii tehokkaasti myös maastossa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu ajamaan vaativissa maasto-olosuhteissa. Ajaminen olosuhteissa, joihin ajoneuvoa ei ole varsinaisesti suunniteltu ajettavaksi tai joista kuljettajalla ei ole riittävästi kokemusta, voi johtaa vakaviin tai jopa kohtalokkaisiin loukkaantumisiin. (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

Jos nelivedon varoitusvalo ( ) jää palamaan mittaristoon, autosi nelivetojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun nelivedon varoitusvalo

(⚒) syttyy, tarkistuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellut ominaisuudet, kuten haastavissa tien ulkopuolisissa olosuhteissa.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

AWD (AWD/TERRAIN-TILA)

AWD auttaa autoa säilyttämään parhaana ajettavuuden ohjaamalla 4 pyörään, moottoria, vaihteistoa ja jarruja tieolosuhteiden mukaan, kuten lumi, savi, hiekka jne.

AWD-tilan edut

- Turvallisuus paranee suorassa ajossa.
- Parempia kaarreajettavuus.
- Taattu toimivuus vaativissa ajo-olosuhteissa, kuten lumessa, savessa, hiekassa jne.

Vaihto TERRAIN-tilaan ja pois

Voi vaihtaa DRIVE (ajo) -tilasta TERRAIN (maasto) -tilaan painamalla DRIVE/TERRAIN tilavalitsinta ja valitsemalla sitten SNOW (lumi), MUD (savi) tai SAND (hiekka) -tilan kääntämällä TERRAIN MODE -nuppia. Jos paina DRIVE/TERRAIN-tilapainiketta, auto palaa DRIVE-tilaan.

✻ HUOMAA

Vaikka sammuttaisit auton TERRAIN-tilassa, kun auto käynnistetään uudestaan, se on DRIVE-tilassa.

AWD-siirtotilan valinta

Siirtotila	Valintatila	Kuvaus
DRIVE-TILA	–	• DRIVE-TILAA käytetään ajettaessa teillä normaali-oloissa, kaupunkialueilla ja moottoriteillä. • Kaikki pyörät ovat käytössä, kun auto kulkee tasaisella nopeudella. Etu- ja takapyöriin kohdistuva vedontarve vaihtelee tien ajo-olosuhteiden mukaan ja ohjausjärjestelmä säätele sitä automaattisesti. • Kun mittariston DRIVE-TILA-näyttötila on valittuna, mittaristossa näytetään, miten neljän renkaan vetovoima on jaettu.
SNOW (lumi)	OMQ4040463	SNOW-tilaa käytetään jakamaan auton veto asianmukaisesti ajettaessa lumessa tai liukkaalla tiellä.
MUD (muta)	OMQ4040433	MUD-tilaa käytetään takaamaan ajoturvallisuus jakamalla auton veto asianmukaisesti ajettaessa mudassa, hiekkatiellä tai karkeilla teillä.
SAND (hiekka)	OMQ4040434	SAND-tilaa käytetään takaamaan ajoturvallisuus jakamalla auton veto asianmukaisesti ajettaessa hiekalla, hiekkatiellä tai maastossa tai karkeilla teillä.

* SNOW ↔ MUD ↔ SAND

⚠ HUOMIO

Pysy DRIVE-tilassa, kun ajat maantiellä normaaliolosuhteissa. Ajo TERRAIN-tilassa normaalilla tiellä voi vahingoittaa AWD-järjestelmää ja aiheuttaa mekaanista tärinää ja melua.

Kun ajat ja (ja erityisesti käännyttäessä) normaaleissa tieolosuhteissa TERRAIN-tilassa, kuljettaja voi havaita pientä mekaanista tärinää tai melua, mutta se on aivan normaalia, kyseessä ei ole toimintahäiriö. Kun TERRAIN-tila vapautetaan, melu tai tärinä lakkaa heti. Kun sammutat TERRAIN-tilan se voi aiheuttaa pieniä nykäyksiä, mutta se on normaali ilmiö, joka kestää en aikaa, kun auton etu- ja takapyörien vetovoima vapautuu.

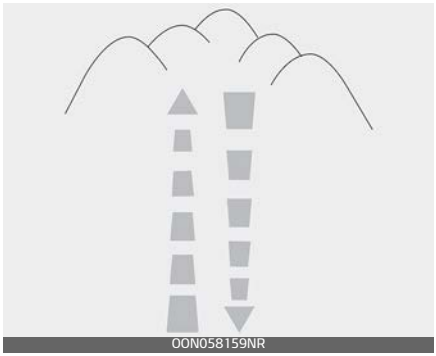
Nelipyörävedon (AWD) turvallinen käyttö

⚠ VAROITUS

Neliveto

Nelipyörävetoa vaativat maantie- ja maasto-olosuhteet altistavat autosi kaikki toiminnot äärimmäiselle rasitukselle normaaleihin maantieolosuhteisiin verrattuna. Hidasta ja valmistaudu muutoksiin vedossa ja koostumuksessa ja pinnan vedossa renkaiden alla. Jos sinulla on epäilyksiä turvallisuusolosuhteista, pysähdy ja harkitse parasta tapaa jatkaa.

- Älä yritä ajaa syvässä vedessä tai mudassa, sillä se voi sammuttaa moottorin ja tukkia pakoputket. Älä aja jyrkkää mäkeä alas, sillä se vaatii auton hallinta vaatia äärimmäisen hyvää ajotaitoa.



- Ajaessasi mäkeä ylös tai alas, aja mahdollisimman suoraan. Ole erityisen varovainen, kun ajat mäkeä ylös tai alas, sillä auto voi pyöräh-tää ympäri riippuen mäen kaltevuudesta, maastosta ja vesi/mutaolosuhteista.

⚠ VAROITUS

Mäet

Jyrkässä mäessä poikkisuuntaan ajaminen voi olla hyvin vaarallista. Vaara voi aiheutua pyörän kulman pienistäkin muutoksista, jotka voivat aiheuttaa auton muuttumisen epävakaaksi tai vaikka jos auto on edelleen vakaa ajossa, se voi muuttua epävakaaksi, jos sen liike eteenpäin lakkaa. Auto voi pyörähtää ympäri varoittamatta eikä sinulla ole aikaa korjata virhettä, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

- Sinun on opettava kääntämään nelivetoauto. Älä luota kokemukseesi perinteisistä etuvetoautoista, kun käännät nelivetoista autoa. Aluksikin sinun täytyy ajaa nelivetoa hitaammin.

⚠ VAROITUS

Neliveto (AWD)

Laske nopeutta kääntyessäsi. Nelivetoautojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisten etuvetoautojen, mikä tekee niistä helpommin kaatuvia kun ajat kaarteissa nopeasti.

OMQ4051269L

⚠ VAROITUS

Ohjauspyörä

Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat päällystettyjen teiden ulkopuolella. Voit satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan

- Pidä ohjauspyörästä aina tiukasti kiinni, kun ajat päällystettyjen teiden ulkopuolella.
- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä.

⚠ VAROITUS

Tuulen vaarat

Jos ajat kovassa tuulessa, ajoneuvon korkea painopiste heikentää ohjausominaisuuksia, jolloin sinun on hidastettava nopeutta.

⚠ VAROITUS

Veden läpi ajaminen

Aja hitaasti. Jos ajat liian vedessä nopeasti, vettä voi päästä moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän, mikä aiheuttaa autosi äkillisen pysähtymisen. Jos näin käy ja autosi on kaltevassa asennossa, se voi kierähtää ympäri.

✻ HUOMAA

- Älä aja veteen jos taso on korkeampi kuin auton pohja.
- Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.
- Lyhennä määräaikaishuollon väliä, jos ajat maasto-olosuhteissa, kuten hiekassa, mudassa tai vedessä (katso osaa tai "Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Euroopassa" sivulla 8-13). Pese aina autosi perusteellisesti tien ulkopuolella ajon jälkeen, puhdista erityisesti auton pohja.
- Koska veto kohdistuu aina 4 pyörään, renkaiden kunto vaikuttaa merkittävästi AWD-auton ajettavuuteen. Varmista, että autoon asennetaan neljä samankokista ja -tyyppistä rengasta.
- Sellaista autoa, joka on jatkuvasti nelivetokäytössä, ei voi hinta tavallisella hinausautolla. Varmista, että on asetettu tasalavaiselle kuorma-autolle siirrettäväksi.

⚠ VAROITUS

Nelivedolla (AWD) ajaminen

- Älä aja kaarteissa liian kovaa.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan suurella nopeudella.
- Kolarissa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.
- Hallinnan menetys ilmenee usein, jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen kaistalle. Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

⚠ HUOMIO

Muta tai lumi

Jos toinen etu- tai takapyörä alkaa sutia mudassa, lumessa jne., auton voi joskus ajaa irti painamalla kaasua enemmän, mutta älä käytä moottoria jatkuvasti korkealla kierrosnope-

udella, koska se voi vahingoittaa nelivetojärjestelmää.

Ajaminen hiekassa tai mudassa

- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta. Paina kaasu hitaasti varmistaaksesi turvallisen ajon (pyörän sutimisen esto)
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.
- Kun auto juuttuu jää kiinni lumeen, hiekkaan tai mutaa, pyörät eivät ehkä toimi.
- Tämä suojaa vaihteistoa eikä se ole toimintahäiriö.

✻ HUOMAA

Auton liikuttelu väkisin sen saamiseksi pois mudasta tai hiekasta voi vahingoittaa/ylikuumentaa moottoria tai vahingoittaa/rikkoa vaihteistoa, tasauspyörästöä tai nelivetojärjestelmää sekä renkaita. Jos pyörä luistaa liikaa hiekkaisella/savisella tiellä, auto voi upota hiekkaan/saveen. Jos näin tapahtuu, laita kivi tai puunoksa renkaan alle ja koeta saada auto ylös tai yritä saada se irti liikuttamalla autoa edestakaisin.

Voimansiirto ylikuumentunut

OMQ4050023FI

OMQ4050032FI

- Kun ajat mutaisilla ja hiekkaisilla teillä vaativissa olosuhteissa, vaihteisto voi ylikuumentua.
- Kun vaihteisto ylikuumenee, turvasuojaustila kytkeytyy ja varoitusviesti "Transmission Hot! Park with engine on" (Vaihteisto kuuma! Pysäköi moottori käynnissä) tulee LCD-näyttöön äänimerkin kanssa.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto P (pysäköinti) -asentoon, ja anna voimansiirron jäähtyä.

- Jos jätät tämän varoituksen huomioitta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Saatat kokea äkillisiä vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia tai nykimistä. Palataksesi normaaliin ajoon pysäytä auto ja käytä jalkajarrua tai vaihda asentoon P (pysäköinti). Anna sitten vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin moottorin käydessä, ennen kuin jatkat ajamista.
- Kun viesti "Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajoa." tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista autollasi.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, niin ota oman turvallisuutesi takia ota yhteyttä ammattikorjaamoon ja anna tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Renkaiden varotoimet

Kiinnitä aina huomiota AWD (neliveto) -auton renkaisiin.

Kun ajat nelivedolla, veto kohdistuu kaikkiin pyöriin ja renkaiden kuluminen vaikuttaa merkittävästi auton toimintaan:

- Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat. Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.
- Vaihda etu- ja takarenkaan asemaa 10 000 km välein.
- Jokainen rengas tulee tarkistaa kuukausittain kylmänä ja täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen.
- FWD- (etuveto) ja AWD (neliveto) -autoissa ketjut on asennettava etupyöriin. Se voi kuitenkin vahingoittaa AWD-järjestelmää, joten pidä ajomatka mahdollisimman lyhyenä.

* Katso kohta "Lumiketjut" sivulla 6-223.

Hinauksen varotoimet

OMQ4H060011

OMQ4H060010

Nelivetoautoa ei saa koskaan hinata pyörät maassa. Autoasi on hinat-

tava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta.

* Katso kohta "Perävaunun vetäminen" sivulla 6-226.

⚠ HUOMIO

AWD-autoa ei voi hinata hinausköydellä. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.

⚠ VAROITUS

Autosi on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu takaamaan turvallinen ajo ja käsittely. Älä käytä renkaita ja vanteita, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.

⚠ VAROITUS

Tunkilla nostettu auto

Kun AWD-autoa nostetaan tunkilla, moottoria ei koskaan saa käynnistää eikä pyöriä saa laittaa pyörimään.

On vaara, että pyörivät renkaat koskevat maahan ja saavat auton pois tunkilta ja liikkumaan eteenpäin.

- Jatkuva nelipyöräveto-auto on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.

✻ HUOMAA

Älä koskaan kytke seisontajarrua, kun teet näitä testejä.

⚠ VAROITUS

Dynamometritestaus

Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Se on hyvin vaarallista, sillä auto voi loikata eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ HUOMIO

- Kun auto nostetaan ylös, älä käytä etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikki neljä pyörää on käsiteltävä.
- Jos etu- ja takapyöriä täytyy käsitellä, kun autoa nostetaan, seisontajarru on vapautettava.

Jarrujärjestelmä

Autossa on jarrutehostin, seisontajarru ja eri jarrujärjestelmiä turvallista ajoa varten.

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos tehostetut jarrut menettävät tehostuksen, koska moottori sammuu tai jostain muusta syystä, voit edelleen pysäyttää auton kohdistamalla enemmän voimaa jarrupolkimeen, kuin normaalisti käyttäisit. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi.

Kun moottori ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

⚠ HUOMIO

Jarrupoljin

Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Se nostaa jarrulämpötilan epänormaalin korkealle, mikä kuluttaa liikaa jarrupinnoitusta ja levyä.

⚠ VAROITUS

Jarrutus jyrkässä mäessä

Vältä jarrujen käyttöä pitkässä tai jyrkässä alamäessä, vaihda sen sijaan pienemmälle vaihteelle. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.

Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi.

Jos jarrut pettävät

Jos käyttöjarrut vioittuvat ajoneuvon liikkuessa, voit suorittaa hätäpysäytyksen seisontajarrulla. Pysähtymismatka on kuitenkin normaalia paljon pitempi.

⚠ VAROITUS

Seisontajarru

Älä käytä seisontajarrua auton ollessa liikkeessä paitsi hätätilanteessa. Jos käytät seisontajarrua auton ollessa liikkeessä normaalilla nopeudella, voit menettää auton hallinnan äkkiä. Jos pysäytät auton seisontajarrulla, ole varovainen käyttäessäsi jarrua.

Jarrutus kaasulla

Jos kaasupoljin jää kiinni, paina jarrupoljinta vakaasti ja tiukasti hidastaaksesi autoa ja laskeaksesi moottorin tehoa.

Jos kohtaat tämän ilmiön, toimi seuraavalla tavalla:

1. Paina jarruja ja pysäytä auto turvallisesti.
2. Siirrä vaihteisto P (pysäköinti) -asentoon, sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
3. Tarkasta, että mikään ei haittaa kaasupoljinta.

Jos et havaitse mitään ja vika toistuu, hinauta auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Huomaa, että jotkin ajo-olosuhteet tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyellä painalluksella) käytät jarruja. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

Vaihda etu- ja takajarrupalat aina pareittain.

⚠ HUOMIO

Vaihda jarrupalat

Älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla. Jos ajat edelleen kuluneilla jarrupaloilla, jarrujärjestelmä voi kärsiä ja seurauksena voi olla kalliita korjauksia.

⚠ VAROITUS

Jarrujen kuluminen

Huomioi korkeatajuiset kulumisen aiheuttamat äänet jarruista. Jos et huomioi tätä äänimerkkiä, menetät lopulta jarrutehon, mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

✻ HUOMAA

Vanteille kertyy jarrupölyä myös normaaliajo-olosuhteissa. Jonkin verran pölyä syntyy väistämättä jarrujen kuluessa, mikä lisää jarrujen aiheuttamaa melua.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Kun olet pysäköinyt auton, kytke sähköinen seisontajarru (EPB), jotta auto ei pääse liikkumaan ulkoisen voiman takia.

Seisontajarrun kytkeminen EPB-kytkimellä

1. Painetaan jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että varoitusvalo syttyy.

EPB kytkeytyy automaattisesti, jos Auto Hold -painike on päällä, kun auto sammutetaan. Voit lisäksi vetää EPB-kytkintä sen jälkeen, kun on auto sammutettu, EPB kytkeytyy päälle.

⚠ VAROITUS

Jo lapset jätetään yksin autoon, heillä on vaara aiheuttaa onnettomuus ja saada vammoja.

Jo lapset jätetään yksin autoon, he voivat käynnistää auton ja lähteä liikkeelle, esim. seuraavalla tavalla:

- Seisontajarrun vapauttaminen
- Vaihto johonkin muuhun kuin P (pysäköi) -asentoon.
- Moottorin käynnistäminen. He voivat myös käyttää auton laitteita.

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Pidä älyavain aina mukanasi ja lukitse auto, kun poistut autosta.

✻ HUOMAA

Jos auto ei pysy paikollaan jyrkässä mäessä tai hinattaessa perävaunua, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Kytke EPB-jarru.
2. Vedä EPB-kytkintä ylös yli 3 sekuntia.

Älä käytä EPB-jarrua, kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa.

✻ HUOMAA

Napsahtava sähköisen seisontajarrun ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB.

Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että EPB toimii oikein.

Seisontajarrun vapauttaminen EPB-kytkimellä

Seisontajarrun vapauttaminen EPB-kytkimellä

1. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Paina EPB-katkaisinta.
4. Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

EPB:n automaattinen vapautus

EPB vapautuu automaattisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Automaattivaihteisto
  1. Käynnistä moottori.
  2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
  3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti tai peräluukku.
  4. Paina kaasupoljinta, kun vaihde on R (peruutus), D (ajo) tai R (peruutus) -asennossa.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

✻ HUOMAA

- Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n vaikka MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa, mutta et voi vapauttaa sitä.
- Paina oman turvallisuutesi takia jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeä tai peruutat.

Älä noudata tätä menettelyä ajaessasi tasamaalla. Auto voi liikkua äkkinäisesti eteenpäin.

✻ HUOMAA

Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

EPB:n automaattinen kytkentä

EPB kytkeytyy automaattisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihda rinteessä asentoon P (pysäköinti).
- Moottori sammutettuna, kun AUTO HOLD -painike on päällä

- Kun auto liikahtaa asennossa P (pysäköinti).
- Seuraavat edellytykset, kun AUTO HOLD on aktivoitu:
  - Kuljettajan ovi avataan.
  - Konepelti avataan.
  - Takaluukku avataan.
  - Auto pysähtyy yli noin 10 minuutiksi
- Muut järjestelmät pyytävät

✻ HUOMAA

Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa AUTO HOLD-toimintoa käytetään ajon aikana, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan OFF-asentoon, EPB kytkeytyy automaattisesti. Siksi

AUTO HOLD -toiminto sammuu, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike sammutetaan.

EPB-varoitus

EPB-näyttää varoitusviestin ja antaa äänimerkin määrätyissä olosuhteissa.

- Jos koetat lähteä liikkeelle painamalla kaasupoljinta, EPB on kytketty eikä se vapaudu automaattisesti, kuulet varoitusäänen ja näyttöön ilmestyy viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja auton konepelti, kuljettajan ovi tai takaluukku on auki, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

0MQ4050049FI

- Jos autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

Jos ym. tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.

⚠ VAROITUS

Seisontajarrun käyttö

- Älä anna matkustajan koskaan koskea seisontajarrua. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Seisontajarrun tulee olla täysin kytketty kaikissa autoissa, jotka on paikoitettu, jotta auton odottamaton matkustajia ja jalankulkijoita mahdollisesti vahingoittava liikkuminen voidaan välttää.

- Napsahtava sähköisen seisontajarrun ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB.

Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että EPB toimii oikein.

- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai pysäköintiavustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten käyttää EPB:tä.
- EPB voi kärsiä toimintahäiriöstä, jos ajat EPB päällä.
- Kun vapautat EPB:n automaattisesti painamalla kaasupoljinta, paina sitä hitaasti.

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

OMQ4050056FI

✻ HUOMAA

Paina jarrupoljinta, kun edellinen viesti tulee näkyviin, sillä Auto Hold ja EPB eivät ehkä aktivoidu.

Jos EPB kytketään, kun Auto Hold on aktivoitunut elektronisen vakaudensäädön (ESC) signaalin vuoksi, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

OMQ4050054FI

EBP-toimintahäiriön merkkivalo

Tämä varoitusvalo syttyy, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on siirretty ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

OMQ4AH050050

Jos EPB:n toimintahäiriön merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on siirretty ON-asentoon, niin tämä ilmaisee, että EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, tarkastusta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

EBP:n toimintahäiriön merkkivalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

✻ HUOMAA

EPB-varoitusvalo voi palaa, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta moottori ja käynnistä se uudestaan muutaman minuutin kuluttua. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkin toimii normaalisti. Jos EPD-varoitusvalo ei kuitenkaan sammu, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka, vaikka EPB-kytkin vedetään ylös, EPB ei ole kytketty.

Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, kun EPB-varoitusvalo palaa, paina EPB-kytkintä ja vedä se sitten ylös. Paina se uudelleen alkuperäiseen asentoonsa ja vedä takaisin ylös. Jos EPD-varoitusvalo ei sammu, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Hätäjarrutus EPB-kytkimen avulla

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä.

Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sähköistä seisontajarrua (EPB) kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Jos käytät EPB-seisontajarrua auton ollessa liikkeessä normaalilla nopeudella, voit menettää auton hallinnan äkkiä. Jos pysäytät auton EPB-seisontajarrulla, ole varovainen käyttäessäsi jarrua.

✻ HUOMAA

EPB:llä tehdyn hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa. Tämä ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa.

Jos havaitset jatkuvaa melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat ammattikorjaamon tarkastaa jär-

jestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Kun EPB-jarru ei ole vapautunut

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, suosittelemme, että viet auton hinausautolla järjestelmän tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

AUTO HOLD

Auto Hold on suunniteltu pitämään auto paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

Auto Hold-toiminnon käyttö

1. Paina jarrupoljinta ja käynnistä auto
2. Paina Auto Hold -painiketta. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja ilmoittaa järjestelmän olevan valmiustilassa.

Ennen kuin Auto Hold kytkeytyy, kuljettajan oven, takaluukun ja konepellin täytyy olla kiinni.

Kun auto pysähtyy kokonaan painettaessa jarrupoljinta, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi ilmoittamaan, että AUTO HOLD on kytketty. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.

Jos EPB on käytössä, Auto Hold vapautetaan.

Jos painat kaasupoljinta ja vaihde on D-asennossa (ajo), R (peruutus) -asennossa tai käsikäytössä, niin Auto Hold vapautuu automaatti-

sesti, ja auto lähtee liikkeelle. Merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi ilmoittaen, että Auto Hold on valmiustilassa ja EPB on vapautettu.

Kun lähdet liikkeelle Auto Hold -toiminnosta painamalla kaasupoljinta, tarkista aina auton ympäristö.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on pehmeä.

Auto Hold-toiminnon peruminen

- Voit peruuttaa Auto Hold -toiminnon painamalla Auto Hold -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.
- Voit peruuttaa Auto Hold -toiminnon, kun auto on paikallaan, painamalla Auto Hold -kytkintä, kun pidät jarrupoljinta painettuna.

✻ HUOMAA

- Seuraavat ovat tiloja, jolloin Auto Hold ei kytkeydy (Auto Hold -valo ei muutu vihreäksi ja Auto Hold -järjestelmä pysyy valmiustilassa):
  - Kuljettajan ovi on avattu
  - Konepelti on avattu
  - Takaluukku on auki
  - Vaihde on asennossa P (pysäköinti).
  - EPB on käytössä
- Oman turvallisuutesi takia Auto Hold kytkee automaattisesti EPB:n, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy (Auto Hold valo pysyy valkoisena ja EPB toimii automaattisesti):
  - Kuljettajan ovi on avattu.
  - Konepelti avautuu.
  - Takaluukku on auki
  - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia.
  - Auto on jyrkässä rinteessä.
  - Auto on liikkunut muutaman sekunnin.
    Näissä tapauksissa jarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni ja viesti ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen liikkeelle lähtemistä on painettava jalkajarrupoljinta, ympäristö auton lähellä on tarkistettava ja seisontajarru on vapautettava käsin EPB-kytkimellä.
- Jos AUTO HOLD -merkkivalo palaa keltaisena, Auto Hold ei toimi oikein. Vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-

jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Onnettomuusvaaran vähentämiseksi Auto Hold -järjestelmää ei saa aktivoida ajettaessa mäkeä alas, peruutettaessa tai pysäköitäessä autoa.

Jos kuljettajan oven, takaluukun tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

Vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Voit kuulla naksahduksen tai sähköjarrun vinkuvan äänen käyttäessäsi tai vapauttaessasi EPB:n, mutta se on normaalia eikä tarkoita, että EPB toimii virheellisesti.

Varoitusviestit

Auto Hold näyttää varoitusviestin ja antaa äänimerkin määrätyissä olosuhteissa.

Kun EPB kytketään kun Auto Holdista, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

OMQ4050054FI

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

OMQ4050055FI

✻ HUOMAA

Kun tämä viesti näytetään, Auto Hold ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.

Jos et painanut jarrupoljinta, kun vapautit Auto Holdin painamalla [AUTO HOLD]-kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

OMQ4050056FI

Kun painat [AUTO HOLD]-kytkintä, niin jos kuljettajan ovi, konepelti ja peräluukku eivät ole suljettuja, kuuluu varoitusääni ja mittariston LCD-näytöllä näkyy viesti.

OMQ4050057FI

Paina tällä hetkellä [AUTO HOLD] -painiketta suljettuasi kuljettajan oven, konepellin ja takaluukun.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukkiutumisen. Jotta auto pysyy vakaana ja sitä voi edelleen ohjata.

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomista tai vaarallisista ohjausliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Autoa on ajettava hitaammin seuraavissa olosuhteissa:

- Kun ajat epätasaisella, soran tai lumen peittämillä teillä
- Kun renkaisiin on asennettu ketjut
- Kuin ajat teillä, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.

Ajettaessa näissä olosuhteissa auton jarrutusmatka kasvaa.

ABS seuraa pyörien nopeutta jatkuvasti. Jos renkaat menevät lukkoon ABS mukauttaa toistuvasti pyöriin kohdistuvaa hydraulijarrupainetta.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ”tik-tik” äänen tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

Jotta saat parhaan hyödyn ABS-järjestelmästä hätätilanteessa, älä yritä säätää jarrupainetta äläkä pumppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman kovaa, jotta ABS voi ohjata jarruihin jakautuvaa voimaa.

✻ HUOMAA

Autosta voi kuulua naksahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

Vaikka autossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä, auto vaatii silti riittävän jarrutusmatkan. Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

Hiljennä aina kaarteissa. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää ylinopeudesta johtuvia onnettomuuksia.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS-varoitusvalo pysyy päällä nokin 3 sekuntia, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja jarruja on käytetty jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja pysäytä se.

Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo sammuu, ABS-järjestelmän tila on normaali. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, auto ei ehkä toimi yhtä tasaisesti, ABS-varoitusvalo voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti.

- Älä pumppaa jarruja!
- Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on suunniteltu vakauttamaan autoasi kaarreajon aikana.

ESC kohdistaa jarrutusta yksittäisiin pyöriin ja toimii auton hallintajärjestelmän kanssa vakauttamaan autoa.

ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia. Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat edelleen aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

Vain turvallinen ja tarkkaavainen kuljettaja voi estää onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat ajoneuvon pidon menettämisen. Vaikka ESC on asennettu, noudata aina normaaleita ajon varotoimia – mm. olosuhteisiin nähden turvallisella nopeudella ajaminen.

⚠ VAROITUS

Käytä aina turvavyötä turvallisuuden maksimoimiseksi. Oli se kuinka kehittynyt tahansa, mikään järjestelmä ei voi kompensoida kuljettajan virheitä ja/tai ajo-olosuhteita. Aja aina vastuullisesti.

ESC on elektroninen järjestelmä, joka on suunniteltu auttamaan kuljettaja säilyttämään auton hallinnan huonoissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Tekijät, kuten nopeus, tienolosuhteet ja kuljettajan ohjaaminen, voivat kaikki vaikuttaa siihen, onnistuuko ESC tehokkaasti estämään hallinnan menetyksen. Olet vastuussa ajamisesta ja kääntymisestä turvallisella nopeudella ja turvavälin säilyttämisestä.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista "tik-tik" äänen tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.

✻ HUOMAA

Autosta voi kuulua naksahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että sähköinen ajovakauden hallinta toimii oikein.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on kytketty ON-asentoon, ESC ja ESC OFF merkkivalot syttyvät noin 3 sekunniksi, kun ESC kytketään päälle.

- Paina ESC OFF -painiketta vähintään puolisekuntia sen jälkeen, kun on kytkenyt auton päälle sammuttaaksesi ESC-järjestelmän. (ESC OFF -merkkivalo syttyy). ESC-järjestelmän aktivoimiseksi on painettava ESC OFF -painiketta (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Kun käynnistät auton voit kuulla heikkoa tikittävää ääntä. Kyseessä on ESC, joka tekee automaattista itsetestausta eikä se ole merkki ongelmasta.

Käytön aikana

Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu.
Kun sähköinen ajovakauden hallinta toimii oikein, voit tuntea lievää sykintää ajoneuvossa. Tämä on vain jarrujen ohjauksen seurata eikä mitään epätavallista.
Kun aja pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, kaasupolkimen painaminen ei ehkä nousta auton kierroslukua (kierrosta minuutissa).

ESC:n käyttö katkaistu

Tässä autossa on 2 ESC-tilaa:

Jos auto pysähtyy, kun ESC on sammutettu, ESC pysyy poissa päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

OMQ4050059FI

ESC pois tila 1

Vedon ohjaustoiminnan sammuttamiseksi ja vain ESC-jarrujen ohjaustoiminnon käyttämiseksi on painettava ESC OFF -painiketta (ESC OFF) alle 3 sekuntia ja ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy.

OMQ4050060FI

ESC pois tila 2

Vedon ohjaustoiminnan ja ESC-jarrujen ohjaustoiminnon sammuttamiseksi on painettava ESC OFF -painiketta (ESC OFF) alle 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy ja ESC OFF -varoi-

tusääni soi. Tässä tilassa auton vakaudensäätö ei toimi enää.

Merkkivalo

ESC -merkkivalo

ESC OFF -merkkivalo

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC on toimii tai syttyy, kun ESC ei voi toimia.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään painikkeella pois päältä.

⚠ VAROITUS

Sähköinen ajovakauden hallinta

Aja varovasti, vaikka autossa on sähköinen ajovakauden hallinta. Se voi vain auttaa sinua säilyttämään hallinnan määrätyissä olosuhteissa.

ESC OFF -käyttö

Kun ajat

- ESC:n tulisi olla päällä päivittäisessä käytössä aina kun mahdollista.
- Kytkeäksesi ESC:n pois päältä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

⚠ VAROITUS

ESC-käyttö

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta, kun ESC on toiminnassa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n ollessa toiminnassa, ajoneuvo voi luiskahtaa hallinnasta.

✻ HUOMAA

- Kun käytät autoa dynamometrissä, varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa). Jos ESC on jäänyt päälle, se voi estää auton nopeuden nousemisen ja aiheuttaa väärän diagnoosin.
- ESCin kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai jarrujärjestelmän toimintaan.

Alamäkijarrun ohjaus (DBC)

Alamäkijarrun ohjaus (DBC) -toiminto tukee kuljettajaa ajettaessa alaspäin jyrkkää mäkeä ilman tarvetta painaa jarrupoljinta.

Järjestelmä pitää auton nopeuden jarrujen avulla automaattisesti alueella 4 km/h (2,5 mph) ~ 40 km/h (25 mph), jolloin kuljettaja voi keskittyä alamäkiajossa ohjaamiseen.

Kytke DBC aina pois päältä normaaleilla teillä. DBC voi aktivoitua vahingossa valmiustilasta, kun ajetaan nopeustöyssyjen läpi tai tehdään teräviä käännöksiä.

✻ HUOMAA

DBC:n oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virta-avain on ON-asennossa.

Jarruissa voi ilmetä melua tai tärinää, kun DBC aktivoidaan.

Takajarruvalot syttyvät, kun DBC aktivoituu.

DBC:n käyttö

Tila	Merkkivalo	Kuvaus
Valmiustila	valaistu	Paina DBC-painiketta, kun auton nopeus on alle 60 km/h (38 mph). DBC-järjestelmä kytkeytyy päälle (ON) ja siirtyy valmiustilaan. Järjestelmää ei voi kytkeä päälle, kun auton nopeus ylittää 60 km/h (38 mph).
Aktivoitu	vilkkuu	Valmiustilassa se siirtyy käyttötilaan, kun seuraavat ehdot täyttyvät. • Tien pinnan kaltevuuskulman tulee ylittää määrätty arvo • Jarru/kaasupoljinta ei saa painaa. • Auton nopeuden tulee olla välillä 4 km/h(2,5 mph) ~ 40 km/h (25 mph) – 2,5 km/h (1,5 mph) ~ 8 km/h (5 mph) peruutettaessa. Auton käyttönopeuden ollessa 4~40 km/h (2,5~25 mph) kuljettaja voi nostaa tai laskea auton nopeutta painamalla kaasua tai jarrua.
Tilapäisesti pois käytöstä	valaistu	Aktivoidussa tilassa DBC poistuu tilapäisesti käytöstä seuraavissa tilanteissa: • Mäki ei ole riittävän jyrkkä. • Jarrupoljinta painetaan. • Kun auton nopeus on alueella 40 km/h (25 mph) ~ 60 km/h (38 mph) Jos edellä mainitut ehdot eivät täyty, DBC aktivoituu uudelleen automaattisesti.
pois	ei valaistu	DBC kytkeytyy pois päältä (OFF) seuraavissa tilanteissa: • DBC-painiketta painetaan uudelleen. • Kun kaasupoljinta painetaan ja auton ajonopeus ylittää 60 km/h (38 mph)

⚠ VAROITUS

Jos DBC:n keltainen merkkivalo palaa, järjestelmä on voinut ylikuumentua tai siinä on toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa ja vaikka DBC-järjestelmä on jäähtynyt, vie auto valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

✻ HUOMAA

- DCB ei ehkä poistu käytöstä jyrkissä rinteissä vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
- DBC ei toimi, kun:
  - Vaihde on asennossa P (pysäköinti).
  - ESC on aktivoitunut.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Auto pyrkii vierimään taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle jyrkässä mäessä. Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) estä autoa vierimästä taaksepäin, kun jarruja painetaan noin 2 sekuntia.

Jarrut vapautuvat, kun kaasupoljinta painetaan tai noin 2 sekunnin kuluttua.

HAC aktivoituu vain noin 2 sekunniksi, joten kun auto lähtee liikkeelle, on painettava kaasupoljinta.

⚠ VAROITUS

Jarrupolkimen painaminen mäessä

HAC ei korvaa jarrujen käyttötarvetta, kun auto on pysäytetty ylämäkeen. Kun auto seisoo on varmistettava, että jarrupaine riittää pitämään auton paikoillaan eikä se vieri taaksepäin ja aiheuta onnettomuutta. Vapauta jarrupoljin vasta, kun olet valmis liikkumaan eteenpäin.

Monitörmäysjarru (MCB) (jos kuuluu varustukseen)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyynyt aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

Järjestelmän käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Auton nopeus alle 180 km/h (112mph) törmäyshetkellä.
  - Jarru- tai kaasupoljinta hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa yli määrätyn tason, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Kui-

tenkin jos kuljettaja ottaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru voi pitää automaattista jarrutusta yllä.

Järjestelmä pois päältä

Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
- Auto pysähtyy.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) -järjestelmässä tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
- On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen ja vähentää toisen kolarin vaaraa, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasu- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

Auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM)

Auton vakauden hallinta (VSM) parantaa auton vakautta ja ohjausreaktioita seuraavissa olosuhteissa:

- kun ajat liukkaalla tiellä tai
- kun kitkakertoimen ero vasemman ja oikean pyörän välillä havaitaan.

⚠ VAROITUS

Renkaan/pyörän koko

Kun vaihdat renkaat ja vanteet, varmista, että ne ovat samaa kokoa kuin alkuperäisasennuksen renkaat ja vanteet. Jos ajat erikokoisilla renkailla tai vanteille, auton vakauden hallintajärjestelmän turvallisuusedut voivat heiketä.

VSM:n käyttö

Kun VSM on kunnolla toiminnassa, voit tuntea kevyttä sykettä autossa ja/tai epätavallisia ohjausvasteita (Sähköinen ohjaustehostin (EPS)). Tämä on vain jarrujen EPS ohjauksen seurausta eikä mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Mäkisillä teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa
- Ajaminen peruuttamalla
- ESC OFF-merkkivalo (OFF) pysyy päällä mittaristossa

- ESC -merkkivalo jää palamaan mittaristossa

VSM pois käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois päältä, VSM kytkeytyy myös pois ja ESC OFF -merkkivalo ( ) syttyy.

Kytke VMS päälle painamalla painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

⚠ VAROITUS

Auton vakauden hallinta

Aja varovasti, vaikka autossa on auton vakauden hallinta. Se voi vain auttaa sinua säilyttämään auton hallinnan määrätyissä olosuhteissa.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM:n voi deaktivoida, vaikka et peru VSM-käyttöä ESC OFF -painikkeella. Se ilmoittaa, että sähköisessä ohjaustehostimessa tai VSM-järjestelmässä on havaittu jossain vika. Jos ESC-merkkivalo ( ) tai ES-varoitus pysyy päällä, vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VSM-järjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa vaan se on vain lisätoiminto. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Pidä aina tiukasti ohjauspyörästä ajon aikana.

Auto on suunniteltu aktivoitumaan kuljettajan tarkoituksen mukaan, vaikka VSM on asennettu. Noudata aina kaikki normaalivarotoimia ajaaksesi olosuhteille turvallisella nopeudella – hyvällä säällä ja märällä tiellä.

⚠ VAROITUS

Käytä aina turvavyötä turvallisuuden maksimoimiseksi. Oli se kuinka kehittynyt tahansa, mikään järjestelmä ei voi kompensoida kuljettajan virheitä ja/tai ajo-olosuhteita. Aja aina vastuullisesti.

Hätäpysäytyssignaali (ESS) (jos kuuluu varustukseen)

Hätäpysäytyssignaalijärjestelmä varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastumisvoima ylittää 7 m/s2 ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph).)
- ABS kytkeytyy päälle ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph).

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen:
- Kun ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph),
- Kun ABS poistetaan käytöstä, ja
- Kun äkkijarrutustilanne on ohi.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF):
- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

Kuljettaja voi manuaalisesti kytkeä pois (OFF) varoitusvilkun painamalla painiketta.

✻ HUOMAA

Hätäpysäytyssignaali (ESS) -järjestelmä ei aktivoidu, jos varoitusvilkut ovat jo päällä.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) käytetään auton vakautusjärjestelmänä. Perävaunun vakautusjärjestelmä on suunniteltu vakauttamaan autoa ja perävaunua, kun perävaunu huojuu tai heijaa. Monet eri tekijät voivat saada auton huojumaan ja heijaamaan.

Tällaiset tapaukset tapahtuvat yleensä suurella nopeudella, mutta huojuntariski on olemassa myös sivutuulessa, törmäyksissä tai ylikuormitustapauksissa.

Huojunnan aiheuttavat tekijät:
- Suuri nopeus
- Voimakas sivutuuli
- Virheellinen ylikuorma
- Ohjauspyörän äkkinäinen liike
- Epätasainen tie

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) analysoi jatkuvasti auton ja perävaunun vakautta. Kun TSA havaitsee huokumista, jarru toimivat automaattisesti vakauttamaan auton. Kun auto muuttuu vakaaksi, TSA ei toimi.

Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS)

BAS-järjestelmän tarkoitus on vähentää tai välttää onnettomuusriski. Se tunnistaa edessä olevan auton tai jalankulkijan etäisyyden anturien avulla (eli tutka ja kamera) ja se varoittaa tarvittaessa kuljettajaa onnettomuusriskistä varoitusviestillä tai äänimerkillä.

⚠ VAROITUS

Jarrutuksen apujärjestelmän (BAS) rajoitukset

BAS on täydentävä järjestelmä eikä korvaa turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, jotta AEB-järjestelmä käyttö on turvallista.

✻ HUOMAA

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi jarrutuksen apujärjestelmää (BAS):

Tämä on vain täydentävä järjestelmä, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan eikä se korvaa kuljettajan äärimmäistä huomiota ja huolellisuutta. Anturin havaitsemisalue ja sen havaitsemat esineet ovat rajoitettuja. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tieolosuhteisiin nähden tai kaarreajossa.

Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. BAS ei pysäytä autoa täysin eikä estä törmäyksiä.

Hyvät jarrutuskäytännöt

Hyvät jarrutuskäytännöt auttavat pitämään matkustajat turvassa ja pidentävät jarrujen ikää.

- Tarkista ennen ajoa, että seisontajarrua ei ole kytketty eikä sen merkkivalo pala.
- Ajaminen vedessä voi kastella jarrut. Ne voivat kastua myös, kun auto pestään. Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

  Kuvaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti kunnes jarrutus palaa normaaliksi. Noudata varovaisuutta pitääksesi auton hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaaliksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä, että pyydät apua ammattikorjaamolta. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä aja alamäkeä vaihde vapaalla. Se on äärimmäisen vaarallista. Pidä auto aina vaiheella, käytä jarruja hidastukseen ja vaihda sitten pienemmälle vaihteelle turvallisen nopeuden säilyttämiseksi.
- Älä "laahaa" jarrupoljinta. Jalan pitäminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut voivat ylikuumeta ja menettää tehonsa. Se lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Ole varovainen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja laita SBW-kiekko P-asentoon. Jos auto on alamäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakiveen päin, jotta auto ei pääse vierimään.

Jos auto on ylämäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakivestä poispäin, jotta auto ei pääse vierimään. Jos reunakiveä ei ole ja auton vieriminen on estettävä muilla keinoilla, pyörät kiilattava.

- Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on vaara, että seisontajarru jäätyy, käytä sitä vain väliaikaisesti, kun laitat SBW-kiekon P-asentoon, ja kiilaa takapyörät siten, että auto ei pääse rullaamaan. Vapauta sitten käsijarru.
- Älä pidä autoa kaltevalla pinnalla paikallaan kaasupolkimen avulla. Se voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumenemisen. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarruja.

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä

Ajotila

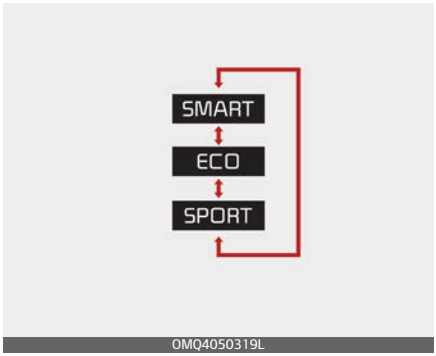
Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

0MQ4050066

HUOMAA

Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on ECO-tila eikä sitä voi vaihtaa SMART-tilaan tai SPORT-tilaan.

Tila muuttuu, kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.



0MQ4050319L

- ECO-tila:

ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.
- SPORT-tila:
  SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

Ajotapa vaihtuu COMFORT-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan. Kuitenkin paitsi silloin kun se on ECO- ja SMART-tilassa. ECO-tila ja SMART-tila säilyvät, kun auto käynnistetään uudelleen.

Kun muutat ajotapa-asetusta, älykäs vakionopeussäädin reagoi eri tavalla. (jos kuuluu varusteisiin)

Ajotila	Älykkään vakionopeussäätimen reagointi
ECO	Hidas
SPORT	Nopea
SMART	Normaali

ECO-tila

ECO Kun ajotilaksi on valittu ECO, moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.

Etuvetoinen auto

OMQ4H040472

AWD-auto (jos kuuluu varusteisiin)

OMQ4H040475

- Aina kun ECO-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -painiketta, ECO-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila pysyy ECO-tilassa.

✻ HUOMAA

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila aktivoidaan:
- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
- Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
- Moottorin ääni voi voimistua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantuisi.

EOC-tilan käytön rajoitus:
Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.
- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:
  Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:
  Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.
- Kun kaasupoljinta painetaan pohjaan muutaman sekunnin ajaksi:
  Järjestelmä on rajoitettu arvioiden, että kuljettaja haluaa lisätä nopeutta.

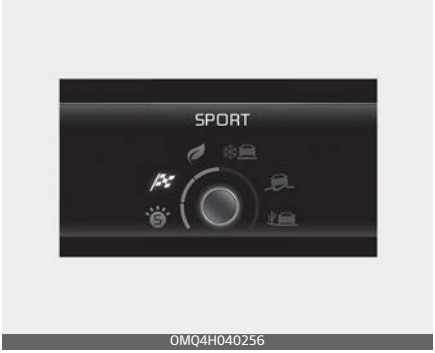
SPORT-tila

SPORT SPORT-tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa ajosuorituskyvyn parantamiseksi.

Etuvetoinen auto

0MQ4H040474

AWD-auto (jos kuuluu varusteisiin)



0MQ4H040256

- Aina kun SPORT-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -painiketta, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa ECO-tilaan. Jos halutaan SPORT-tila, valitse uudelleen SPORT-kohta DRIVE MODE -painikkeella.
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:

- Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan
- Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

✻ HUOMAA

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

SMART-tila

SMART SMART-tila valitsee sopivan ajotilan ECO ja SPORT-tilasta arvioimalla kuljettajan ajotapaa (eli taloudellinen tai aggressiivinen (urheilullinen)) jarrupolkimen painamisesta tai ohjauspyörän käytöstä.

Etuvetoinen auto

OMQ4H040473

AWD-auto (jos kuuluu varusteisiin)

OMQ4H040233

- Paina ESC OFF -painiketta valitaksesi SMART -tilan. Kun SMART-tila on valittuna, sitä ei näytetä mittaristossa.
- SMART-tilaa ohjaa automaattisesti auton ajoa, kuten vaihteen vaihtokuvioita ja moottorin väntöä kuljettajan ajotapojen mukaan.

✻ HUOMAA

- Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee ECO polttoainetehokkuuden parantamiseksi. Todellinen polttoaineenkulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (eli ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).
- Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kääntyessäsi tiukasti, ajotilaksi tulee SPORT-tila. Se voi kuitenkin lisätä polttoaineen kulutusta.

Eri ajotilanteita, joissa voi kohdata SMART-tilan.

- Ajotapa muuttuu automaattisesti ECO-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta hellävaraisesti. (Ajotapasi luokitetaan taloudelliseksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART ECO-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta hellävaraisesti.
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART ECO-tilaan samalla ajotyylillä, kun auto alkaa ajaa ylämäkeä määrätyllä kulmalla. Ajotapa palaa SMART ECO-tilaan, kun auto palaa tasaiselle tielle.
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART SPORT-tilaan, kun kiihdytät rivakasti ja käytät ohjauspyörää usein. (Ajotapasi luokitetaan urheilulliseksi). Tässä ajotavassa autosi ajaa alemmalla vaihteella nopeaa kiihdytystä/hidastusta varten ja moottorijarrutus kasvaa.
- Voit tuntea edelleen moottorijarrutuksen tehon, kun vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Tämä johtuu siitä, että auto pysyy pienellä vaihteella määrätyn ajan seuraavaa kiihdytystä varten. Näin se on normaali ajotilanne eikä toimintahäiriön ilmaisu.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan vain ankarissa ajotilanteissa. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotilana on SMART ECO -tila.

SMART-tilan rajoitus

SMART-tila voi olla rajoitettu seuraavissa tilanteissa. (OFF-merkkivalo syttyy näissä tilanteissa.)

- Vakionopeussäädin on aktivoitu:: Vakionopeussäädin voi deaktivoida SMART-tilan, kun autoa ohjaa älykkään vakionopeussäätimen järjestelmän nopeusasetus. (SMART-tila ei deaktivoidu vain aktivoimalla vakionopeussäädinjärjestelmä).
- Vaihteistoöljy äärimmäisen kuumaa tai kylmää. SMART-tilan voi aktivoida useimmista normaaleista ajotiloista. Kuitenkin vaihteistoöljyn äärimmäisen korkea/matala lämpötila voi katkaista SMART-tilan väliaikaisesti, koska vaihteiston tila on normaalikäyttöehtojen ulkopuolella.

Älykäs vaihto osamatkamittarissa (jos kuuluu varustukseen)

Valitse osamatkamittari-tila mittariston LCD-näytöllä ja siirry älykkään vaihdon näytölle. Kuljettaja voi nähdä valitun ajotilan, jonka SMART-tila on kytkenyt automaattisesti.

OMQ4050284FI

Kuljettajan valitsema ajotila ja ajotyylimittarin näyttämä kuljettajan ajotyyli näkyvät näytöllä.

Kuljettaja tyylimittari SPORT-tilassa

OMQ4050285FI

OMQ4050286FI

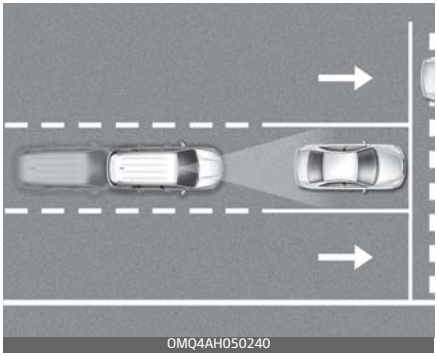
Keskellä on standardiajotapa, vasen puoli on "Econ."- ja oikea "Dynamic"-ajotapa.

Kun kuljettajan ajotyylin mittarin vasen puoli täyttyy jonkin ajan kuluttua ja SMART ECO -ajotapa aktivoituu automaattisesti. Kun kuljettajan ajotyylin mittarin oikea puoli täyttyy ja urheilullinen ajotapa havaitaan, SMART SPORT -ajotapa aktivoituu.

Jotta voit säilyttää SMART ECO -tilan polttoainetehokkuutta varten aja siten, että mittarin vasen puoli on täynnä.

Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto


OMQ4AH050240

Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla, ja tarvittaessa suorittamaan hätäjarrutuksen.

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H051009

⚠ HUOMIO

Ylläpidä havaitsemisanturien optimaalista toimintaa seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, vie auto valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastukseen.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää toiminnon toimimasta oikein.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Etuturvallisuus

0MQ4AH050344FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava 'Kuljettajan avustus → Etuturvallisuus' asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Valinnalla "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinällä törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Valinnalla "Warning Only" (Vain varoitus) toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän tärinällä kolaririskin tasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan "Off" (Pois), toiminto kytkeytyy pois. Kojelaudan ( )-varoitusvalo syttyy.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos ( )-varoitusvalo jää palamaan, kun toiminto on päällä, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Kuitenkin jos 'Off' on valittu moottorin uudelleen käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

⚠ HUOMIO

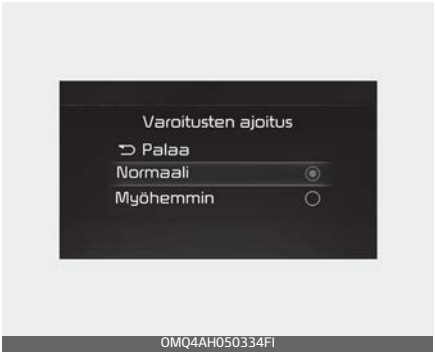
- Jos 'Vain varoitus' on valittu, jarrutusta ei tehosteta.
- Ohjauspyörän tärinän voi kytkeä päälle ja pois,. Valitse asetusvalikossa "Driver Assistance → Haptic Warning" (Kuljettajan avustus → tuntoaistivaroitus) tai peru sen valinta.

✻ HUOMAA

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC

OFF -painiketta. Kojelaudan ( )-varoitusvalo syttyy.

Varoituksen ajastus

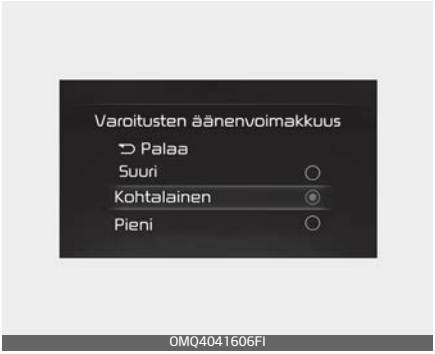


OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava 'Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus' asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OMQ4041606FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden ase-

tus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.
- Vaikka "Normal" (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: "Collision Warning (Törmäysvaroitus), "Emergency Braking" (Hätäjarrutus) ja "Stopping vehicle and ending brake control" (Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen).

Törmäysvaroitus

OMQ4050071FI

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti "Törmäysvaroitus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–180 km/h (6–112 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos 'Aktiivi avustus' on valittu, jarrutusta voidaan tehostaa.

Hätäjarrutus

OMQ4050072FI

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäjarrutuksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti ”Hätäjarrutus”, äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa, toiminto auttaa estämään törmäyksen ajoneuvon tai jalankulkijan kanssa voimakkaalla jarrutustehon lisäyksellä.

Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

OMQ4040504FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) tai ”Warning Only" (Vain varoitus) on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa toimintoa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja varoitusvalo

syttyy kojelautaan, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.

- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia huonommin tai ilman syytä tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.

✻ HUOMAA

- Vaikka Etutörmäyksen välttämisavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana, toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

⚠ HUOMIO

Edessä olevasta ajoneuvosta tai jalankulkijasta ja ympäristöstä riippuen etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeus-alue voi olla pienempi. Toiminto voi pelkästään varoittaa kuljettajaa, tai ei ehkä toimi ollenkaan.

✻ HUOMAA

Jos törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi auttaa jarrutusta, jos kuljettajan jarrutusteho on riittämätön.

Kojetaulun ominaisuuksista tai teemasta riippuen kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla.

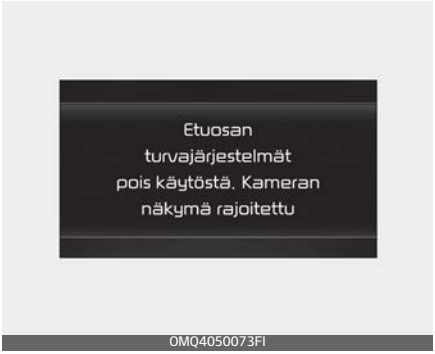
Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050074FI

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein varoitusviesti tulee esiin ja (⚠) ja (🚗)-merkkivalot syttyvät mittaristossa. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Toiminto poistettu käytöstä



OMQ4050073FI

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia tai katkaista sen hetkellisesti .

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti "Forward Safety system disabled. Camera obscured" (Etuturvallisuusjärjestelmä deaktivoitu. Kamera peittynyt) ilmestyy sekä varoitusvalot (⚠) ja (🚗) syttyvät kojelautaan.

Toiminto palautuu normaaliksi, kun lumi, sadevesi tai vierasaine poistetaan. Pidä se aina puhtaana.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

✻ HUOMAA

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

Rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa ajoneuvosta tai jalankulkijasta havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo tai jalankulkija tulee äkkiä eteen

- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Edellä oleva ajoneuvo ohjaa autosi nähden vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen.
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edellä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa mäkeä ylös tai alas.
- Jalankulkijaa ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät havaitsemisen vaikeaksi.

Seuraava kuva esittää, miten anturi tunnistaa ajoneuvon tai jalankulkijan.

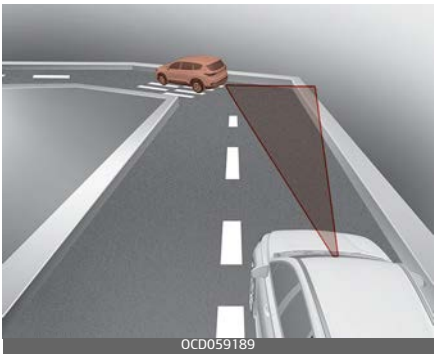
0JA040544

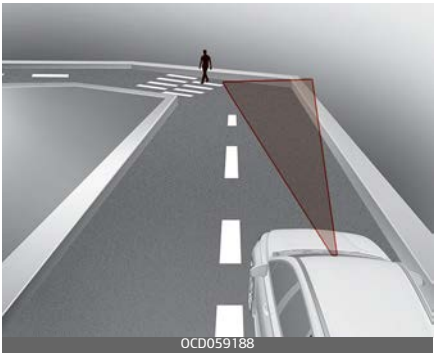
- Edessä oleva jalankulkija liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija on lyhyt tai on ottanut matalan asennon
- Edessä olevan jalankulkijan liikkuvuus on rajoitettua
- Edessä oleva jalankulkija liikkuu poikittain ajosuuntaan
- Edessä on ryhmä jalankulkijoita tai suuri joukko
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, vaikeuttaen hänen havaitsemisensa
- Jalankulkijaa on vaikea erottaa ympäristön samanmuotoisesta rakenteesta
- Ajat jalankulkijan, liikennemerkkien, rakenteiden jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajat jalankulkijan, liikennemerkkien, rakenteiden jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä

maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

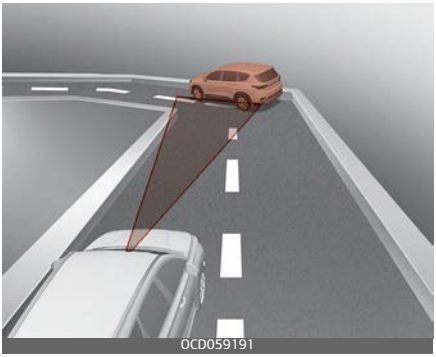
⚠ VAROITUS

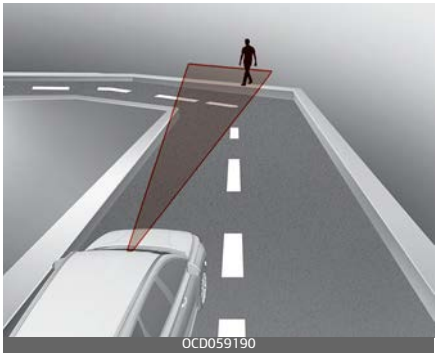
- Kaarteessa ajaminen





Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita edessä mutkaisilla teillä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tai ohjausavustusta tarvittaessa.
Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.





Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.
Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tai ohjauspyörää tarpeettomasti. Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- Rinteessä ajaminen

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita edessä ylä- tai alamäessä ajettaessa, sillä se heikentää anturien toimintaa.
Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen, tai jättää varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen tekemättä, kun se on tarpeen.
Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tai jalankulkija tunnistetaan äkillisesti.
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Kaistan vaihtaminen

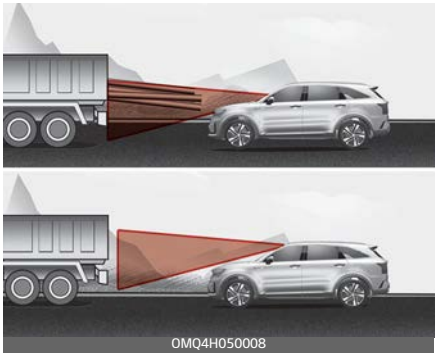
OADAS032SDY

[A]: Sinun autosi
[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo
Kun ajoneuvo [B] tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi havaitsee sen vasta, kun se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

OADAS033SDY

[A]: Sinun autosi
[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo
[C]: Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo
Kun edessäsi oleva ajoneuvo [B] siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa [C], joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



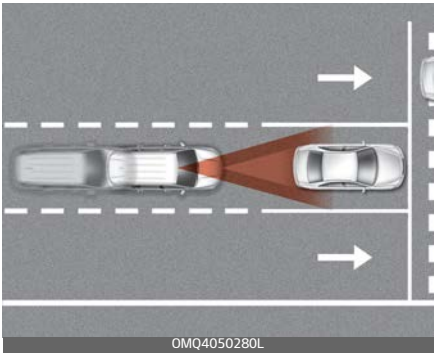
Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

⚠ VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että etutörmäyksen välttämisavustaja sammutetaan turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja ja jalankulkijoita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten jalankulkijan vetämiä matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi noin 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

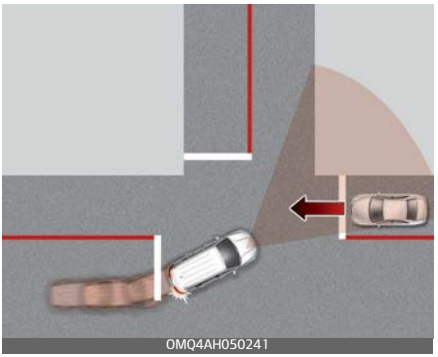
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto


OMQ4050280L

Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla, ja tarvittaessa suorittamaan hätäjarrutuksen.

Risteyskääntymistoiminto


OMQ4AH050241

Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla käännyttäessä vasemmalle suuntavilkku päällä.

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H051009

Etututka

OMQ4051077

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

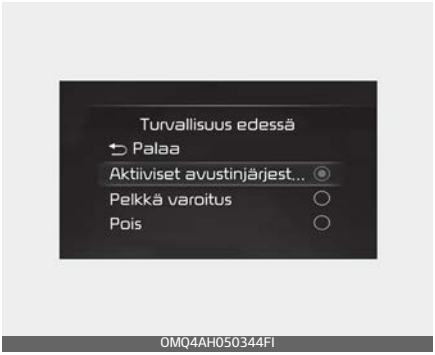
Ylläpidä havaitsemisanturien optimaalista toimintaa seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, vie auto valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastukseen.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää toiminnon toimimasta oikein.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta, lähelle etututkan suojusta.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista. Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Jos tutkaan tai tutkaa ympäröivälle alueelle on kohdistettu tarpeetonta voimaa, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei ilmestyisikään kojelautaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.
- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Etuturvallisuus



OMQ4AH050344FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava 'Kuljettajan avustus → Etuturvallisuus' asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Valinnalla "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinällä törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Valinnalla "Warning Only" (Vain varoitus) toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän tärinällä kolaririskin tasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan Off (Pois), toiminto kytkeytyy pois. Kojelaudan ( )-varoitusvalo syttyy.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos ( )-varoitusvalo jää palamaan, kun toiminto on päällä, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Kuitenkin jos 'Off' on valittu moottorin uudelleen käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

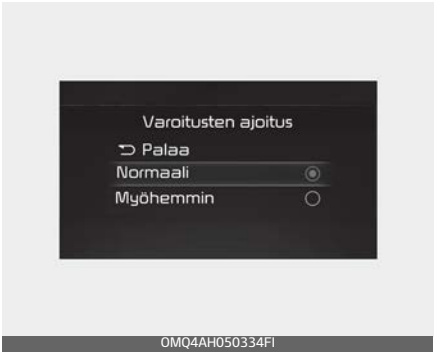
⚠ HUOMIO

- Jos 'Vain varoitus' on valittu, jarrutusta ei tehosteta.
- Etuturvallisuusasetuksiin kuuluu ”Perustoiminto” ja ”Risteyskääntyminen”.
- Ohjauspyörän tärinän voi kytkeä päälle ja pois,. Valitse asetusvalikossa ”Driver Assistance → Haptic Warning” (Kuljettajan avustus → tuntoaistivaroitus) tai peru sen valinta.

✻ HUOMAA

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta. Kojelaudan ( )-varoitusvalo syttyy.

Varoituksen ajastus



OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava 'Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus' asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali).

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4041606FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun "Off" on valittu, toiminnon varoitusäänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen "Low"-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden ase-

tus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.
- Vaikka "Normal" (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Perustoiminto

Toiminnon varoitus ja hallinta

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: "Collision Warning (Törmäysvaroitus), "Emergency Braking" (Hätäjarrutus) ja "Stopping vehicle and ending brake control" (Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen).

Törmäysvaroitus

OMQ4051338FI

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti "Törmäysvaroitus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–180 km/h (6–112 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).
- Jos 'Aktiivi avustus' on valittu, jarrutusta voidaan tehostaa.

Hätäjarrutus

OMQ4050072FI

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäjarrutuksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti ”Hätäjarrutus”, äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 10–75 km/h (6–47 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–65 km/h (6–40 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta suurella voimalla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää.

Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

OMQ4040504FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

Risteyskääntymistoiminto

Toiminnon varoitus ja hallinta

Risteyskääntymistoiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäyksen tasosta riippuen: ”Collision Warning" (Törmäysvaroitus), ”Emergency Braking" (Hätäjarrutus), ja ”Stopping vehicle and ending brake control" (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen).

Törmäysvaroitus

OMQ4050212FI

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti "Törmäysvaroitus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph).
- Jos 'Aktiivi avustus' on valittu, jarrutusta voidaan tehostaa.

Hätäjarrutus

OMQ4050211FI

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäjarrutuksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti "Hätäjarrutus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.

Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

OMQ4040504FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti "Aja varovasti" ilmestyy kojelautaan. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) tai "Warning Only" (Vain varoitus) on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa toimintoa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja -varoitusvalo syttyy kojelautaan, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia huonommin tai ilman syytä tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.

⚠ VAROITUS

- Vaikka Etutörmäyksen välttämisavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.

- Hätäjarrutuksen aikana, toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

⚠ HUOMIO

- Riippuen auton tilasta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä edessä sekä ympäristöstä, etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeusalue voi supistua. Toiminto voi pelkästään varoittaa kuljettajaa, tai ei ehkä toimi ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan ajoneuvon, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.

✻ HUOMAA

Jos törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi auttaa jarrutusta, jos kuljettajan jarrutusteho on riittämätön.

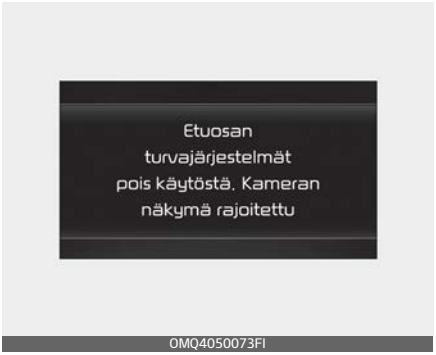
Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

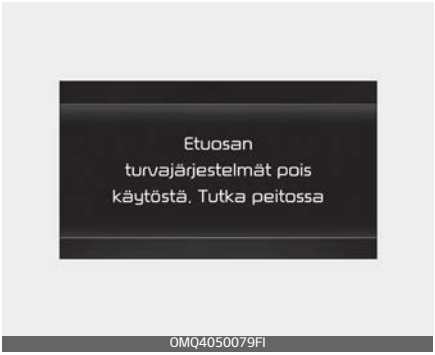
OMQ4050074FI

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein varoitusviesti tulee esiin ja (⚠) ja ( )-merkkivalot syttyvät mittaristossa. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Toiminto poistettu käytöstä



OMQ4050073FI



OMQ4050079FI

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, etututkan päällys tai anturi on esimerkiksi lumen tai sadeveden tapaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia tai katkaista sen hetkellisesti.

Jos näin tapahtuu, "Forward Safety system disabled. Camera obscured" (Etuturvallisuustoiminto katkaistu. Kamera peittynyt) tai "Forward Safety Function disabled. Radar blocked" (Etuturvallisuustoiminto katkaistu. Tutka estetty) -varoitusviesti sekä varoitusvalot ja ilmestyvät kojelautaan.

Toiminto palautuu normaaliksi, kun lumi, sadevesi tai vierasaine poistetaan. Pidä se aina puhtaana.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

Rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää

- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Edellä oleva ajoneuvo ohjaa autosi nähden vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen.
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella

- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edellä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa mäkeä ylös tai alas.
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät havaitsemisen vaikeasi.

Seuraava kuva esittää, miten anturi tunnistaa ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän.

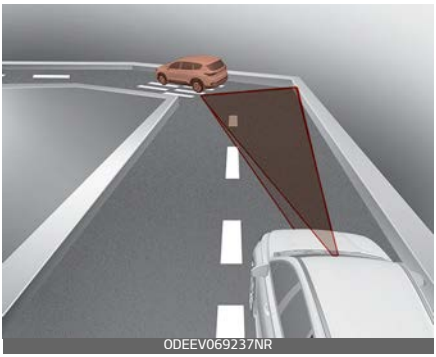
OADAS044

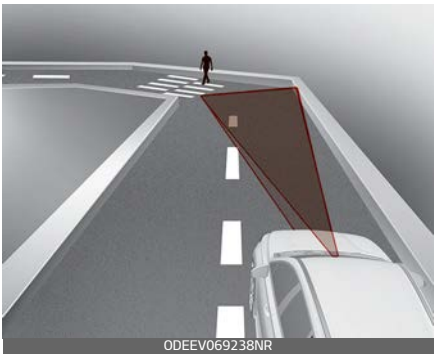
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. risteyksen lähellä.
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Epävakaa ajo
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja,

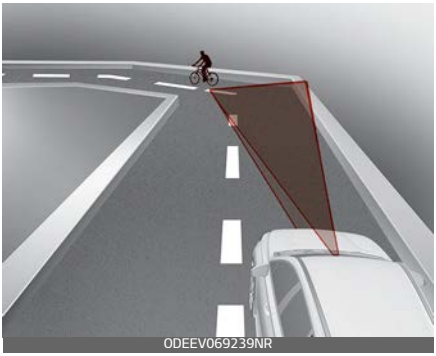
kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

⚠ VAROITUS

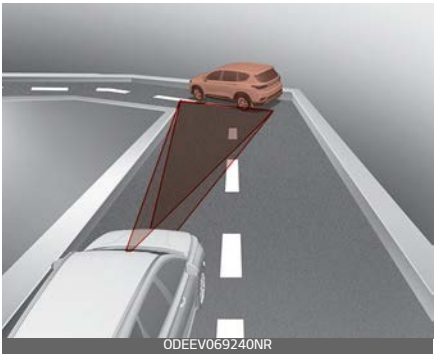
- Kaarteessa ajaminen

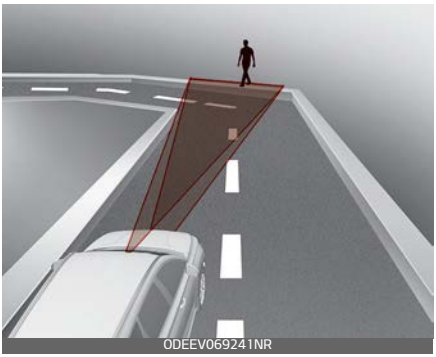

ODEEV069237NR

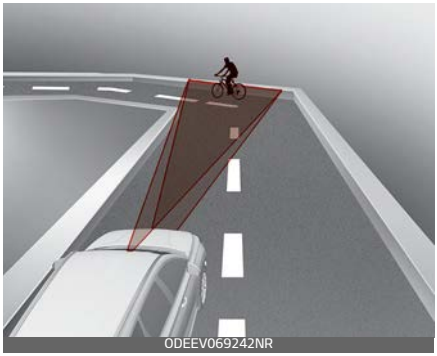

ODEEV069238NR


ODEEV069239NR

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta ja jarrutusavustusta tarvittaessa.
Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.


ODEEV069240NR


ODEEV069241NR


ODEEV069242NR

Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.
Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti. Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- Rinteessä ajaminen

ODEEV069243NR

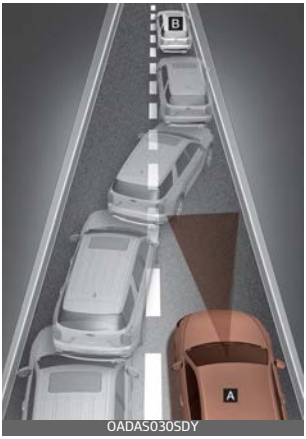
ODEEV069244NR

ODEEV069245NR

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.
Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.
Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa

tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

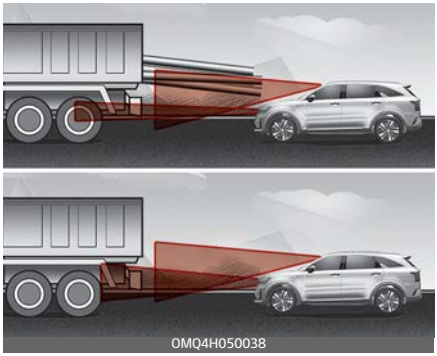
- Kaistan vaihtaminen



[A]: Sinun autosi
[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo
Kun ajoneuvo [B] tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi havaitsee sen vasta, kun se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

[A]: Sinun autosi
[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo
[C]: Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo
Kun edessäsi oleva ajoneuvo [B] siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa [C], joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

⚠ VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että etutörmäyksen välttämisavustaja sammutetaan turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten jalankulkijan tai polkupyöräilijän vetämiä matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi noin 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Toiminto varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo poistuu kaistalta käyttämättä suuntavaloa, tai auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta estäen ajoneuvon poistumisen kaistalta.

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H051009

Etukamera toimii havaitsemisanturina, jolla havaitaan kaistamerkinnät (tai tien reunat).

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

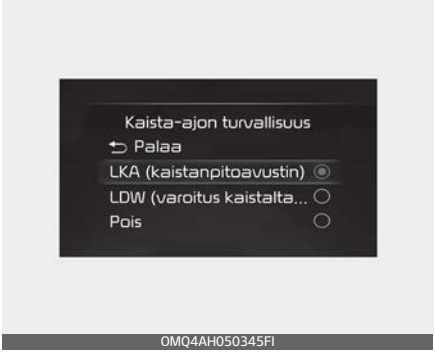
⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-74.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Kaistaturvallisuus



OMQ4AH050345FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava "Driver Assistance → Lane Safety" (Kuljettajan avustus → Kaistaturvallisuus) asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos "Lane Keeping Assist" (Kaistallapysymisavustaja) on valittuna, toiminto auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun havaitsee kaistalta poistumisen, estääkseen ajoneuvon poistumisen kaistaltaan.
- Jos "Lane Departure Warning" (Kaistalta poistumisen varoitus) on valittuna, toiminto varoittaa

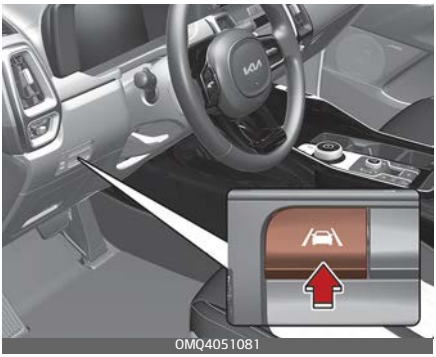
kuljettajaa varoitusäänellä ja ohjauspyörän värinällä, kun kaistalta lähtö havaitaan. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- Jos valitaan Off (Pois), toiminto kytkeytyy pois. Kojelaudan merkkivalo (/) sammuu.

⚠ VAROITUS

- Jos "Lane Departure Warning" (Kaistalta poistumisen varoitus) valitaan, ohjausavustin ei toimi.
- Kaistallapysymisavustaja ei ohjaa ohjauspyörää, kun autoa ajetaan keskellä kaistaa.
- Kuljettajan on aina seurattava ympäristöä ja ohjata autoa, jos 'Off' on valittu.

Järjestelmän kytkeminen päälle/ pois (Kaista-ajon avustaja -painike)

[Eurooppa/Australia]


OMQ4051081

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, aktivoi kaistallapysymisavustaja painalla pitkään kaistaturvallisuuspainiketta kojetaulussa. Valkoinen merkkivalo (/) syttyy kojelautaan.

✻ HUOMAA

- Jos moottori käynnistetään kaistan seuraamisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.
- Kun kaistallapysymisavustaja on kytketty pois kaistaturvallisuuspainikkeella, kaistaturvallisuusasetukset kytkeytyvät pois päältä.

Järjestelmän kytkeminen päälle/ pois (Kaista-ajon avustaja -painike)

[Muualla kuin Euroopassa/Australiassa]

OMQ4051135

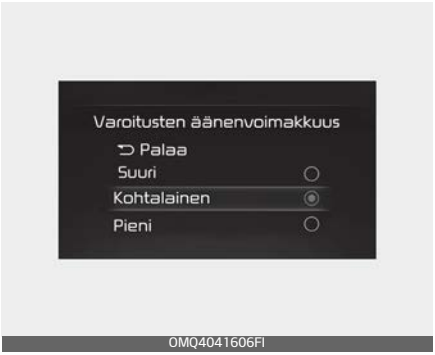
Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, aktivoi kaistallapysymisavustaja painalla pitkään kaistaturvallisuuspainiketta koje-

taulussa. Valkoinen merkkivalo (/) syttyy kojelautaan.

✻ HUOMAA

- Kun kaistallapysymisavustaja on kytketty pois kaistaturvallisuus-painikkeella, kaistaturvallisuus-asetukset kytkeytyvät pois päältä.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OMQ4041606FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita kaistallapysymisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan aputoimintojen varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Kasitallapysymisavusta varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja hallitsee ajoneuvoa ja kastallapysymisavustajalla.

Kaistalta poistumisen varoitus

Vasen

OMQ4050085

Oikea

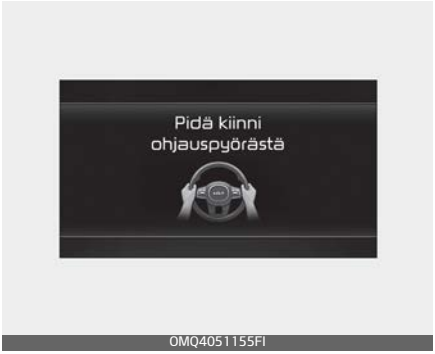
OMQ4050086

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa auton poistumisesta kaistalta seuraavasti: kojelaudassa alkaa vilkkua vihreä (/) merkkivalo, kaistaviiva vilkkuu kojelaudassa ajoneuvon ajautumissuunnan mukaan ja kuuluu varoitusääni. Ohjauspyörä tärisee myös.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kaistallapysymisavustaja

- Toiminto varoittaa kuljettajaa ajoneuvon poistumisesta kaistalta seuraavasti: vihreä (/) merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä pyrkii pitämään auton kaistalla tekemällä korjausliikkeitä.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kädet poissa -varoitus



OMQ4051155FI

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Keep hands on the steering wheel" (Pidä kädet ohjauspyörällä) ilmestyy kojelautaan ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

⚠ VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, ”Hands-off” (Kädet poissa) -varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska toiminto ei

ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

HUOMAA

- Jos kaipaat lisätietoja mittariston asetuksista, katso osaa "Mittaristo" sivulla 5-68.
- Kun toiminto havaitsee kaistamerkinnät (tai tien reunat), kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä (/)-merkkivalo syttyy.

Kaistamerkintää ei havaita

OMQ4050296L

Kaistamerkintä havaitaan

OMQ4050084

- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050214FI

Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy näkyviin ja keltainen (/)-merk-

kivalo syttyy kojelautaan. Jos näin käy, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska
  - kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn jne. peitossa.
  - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy tai kaistamerkinnät risteävät.
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)
- Autolla ajetaan bussikaistalla tai bussikaistan vasemmalla tai oikealla puolella.

⚠ HUOMIO

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-74.

✻ HUOMAA

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

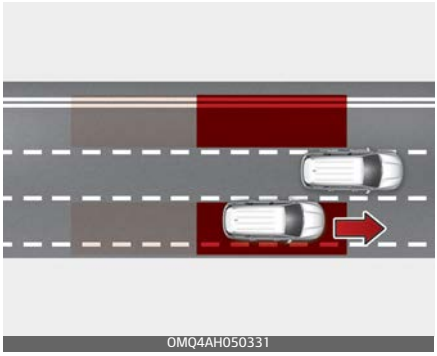
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään toimintoon eli älä aja vaarallisesti.

- Kaistallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöoloista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso ”Rajoitukset”, jos kaistaa ei havaita kunnolla.
- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun käyttää toimintoa.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, kaistallapysymisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi noin 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
  - Suuntavilkku tai hätävilkut on kytketty päälle
  - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun toiminto kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu
  - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen
  - Auton nopeus on alle 55 km/h (34 mph) tai yli 210 km (130 mph)
  - Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja
  - Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.

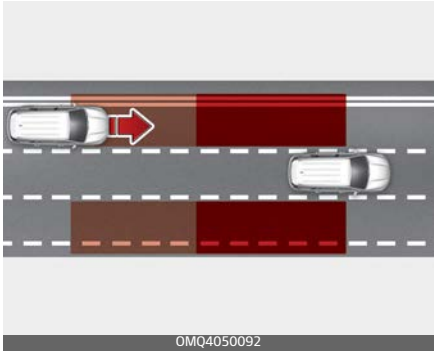
Lisäksi, jos on olemassa törmäysvaara, kun vaihdetaan kaistaa tai ajetaan ulos parkkipaikalta, toiminto auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.


OMQ4AH050331

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

⚠ HUOMIO

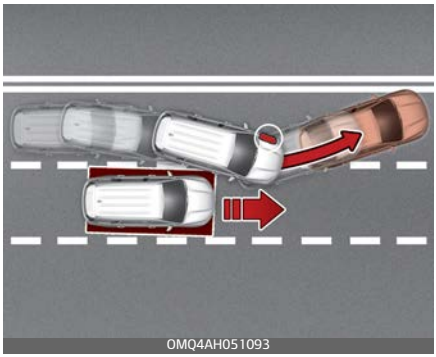
Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Mutta, vaikka sokeassa pisteessä olisi ajoneuvo, toiminto ei välttämättä varoita sinua kun ohitat sen suurilla nopeuksilla.


OMQ4050092

Sokean pisteen törmäyksen estoavustin auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueelta.

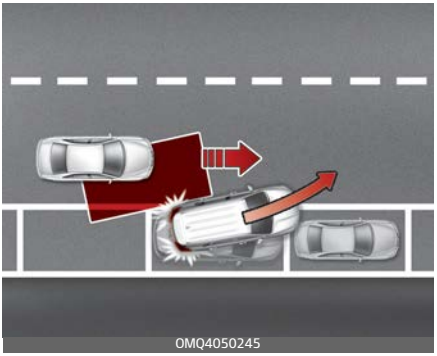
⚠ HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.


OMQ4AH051093

Jos toiminto päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän

ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, toiminto auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.



OMQ4050245

Jos järjestelmä päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun ajetaan ulos parkkipaikalta, järjestelmä auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

✻ HUOMAA

- Seuraavassa tekstissä sokean pisteen törmäyksen estoavustinta kutsutaan sokean pisteen turvajärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H051009

Takakulmatutka

OMQ4AH051330

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Ylläpidä havaitsemisanturien optimaalista toimintaa seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, Sokean pisteen turvajärjestelmä

ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.
- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.
- Käytä takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen vain alkuperäisiä Kia-osia.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Toiminto ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
- Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms., voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai toiminto ei ehkä toimi lainkaan.

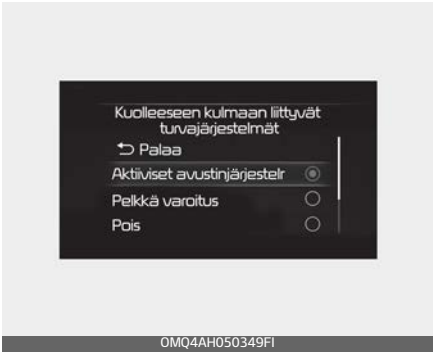
⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-74.

Toiminto-asetukset

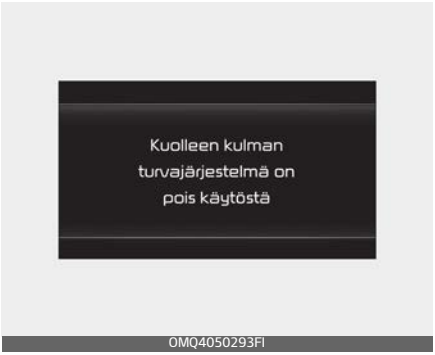
Asetukset

Sokean pisteen turvallisuus



OMQ4AH050349FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava 'Kuljettajan avustus → Sokean pisteen turvallisuus' asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.
- Jos valitaan "Active Assist" (Aktiivinen avustaja), toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella ja jarrutusavustaja aktivoituu törmäyksen riskitasosta riippuen.
- Valinnalla "Warning Only" (Vain varoitus) toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän tärinällä kolaririskin tasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan Off (Pois), toiminto kytkeytyy pois.



OMQ4050293FI

Kun moottori käynnistetään toiminnon ollessa pois päältä, kojelautaan ilmestyy viesti "Blind-Spot Safety System is Off" (Sokean pisteen turvajärjestelmä on pois päältä).

Jos muutat asetuksen Off (Pois) -tilasta tilaan "Active Assist (Aktiivi avustaja) tai "Warning Only (Vain varoitus), sivupeilissä vilkkuu varoitusvalo noin 3 sekunnin ajan.

Lisäksi jos moottori on käynnissä, kun valitset toiminnoksi "Active Assist" (Aktiivinen avustaja)- tai "Warning Only" (Vain varoitus), sivupeilin varoitusvalo vilkkuu noin 3 sekunnin ajan.

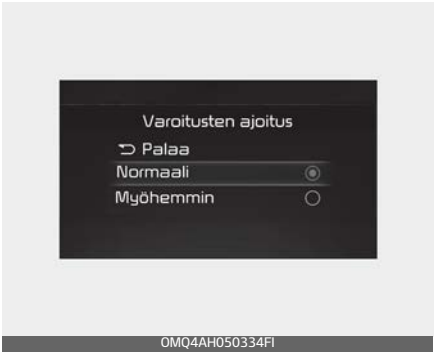
⚠ VAROITUS

- Jos 'Vain varoitus' on valittu, jarrutusta ei tehosteta.
- Kuitenkin jos 'Off' on valittu, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen sokean pisteen turvajärjestelmä säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoituksen ajastus

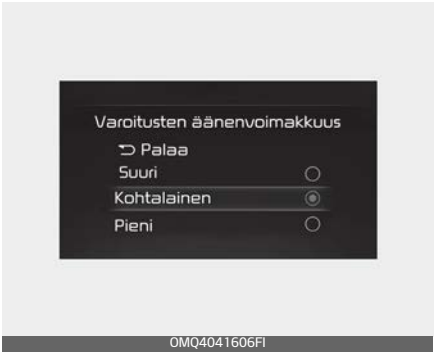


OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava "Driver Assistance → Warning Timing" (Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus) asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä sokean pisteen turvajärjestelmän varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OMQ4041606FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, on valittava 'Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus' asetusvalikossa, jotta etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle 'Korkea', 'Keskitasoinen', 'Matala' tai 'Off'.

Kun varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä kytketään päälle, mikäli se oli kytketty pois.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Sokean pisteen turvajärjestelmän toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä, jos ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Ajoneuvon havaitseminen

OMQ4AH050098

- Toiminto varoittaa kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta sytyttämällä varoitusvalon sivupeilissä ja head-up-näytössä (jos kuuluu varusteisiin).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja ajoneuvon nopeus sokean pisteen alueella on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavilkku kytketään päälle sillä puolella, jolla ajoneuvo on havaittu.
- Jos "Warning Only" (Vain varoitus) on valittu, törmäysvaroitus toimii, kun autosi lähestyy kaistaa, jolla sokean pisteen ajoneuvo on havaittu.
- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä vilkuttamalla sivupeilin varoitusvaloa ja head-up-näyttöä (jos kuuluu varusteisiin). Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä, törmäysvaroitus peruutetaan ja toiminto palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

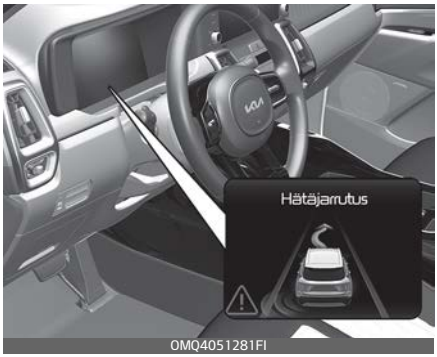
✻ HUOMAA

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, toiminto voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Sitä vastoin leveällä tiellä toiminto ei ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.
- Kun varoitusvilkku toimii törmäysvaroitus suuntavilkulla ei toimi.

✻ HUOMAA

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla, törmäysvaroitus toimii käännyttäessä vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.

Törmäyksen välttämisavustaja (ajon aikana)



- Kun toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä vilkkuu varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin) ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on 60–200 km/h (40–120 mph) ja ajokaistan molemmat kaistamerkinnät havaitaan.

- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.

✻ HUOMAA

- Törmäyksen välttämisavustajan toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:
  - Ajoneuvo menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä
  - Ajoneuvosi on kaukana törmäysvaarasta
  - Ohjauspyörää käännetään nopeasti
  - Jarrupoljinta painetaan
  - Etutörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa
- Toiminnon käytön tai kaistanvaihdon jälkeen auto on ohjattava kaistan keskelle. Toiminto ei toimi, jos ajoneuvoa ei ajeta kaistan keskellä.

Törmäyksen välttämisavustaja (liikkeellelähdön aikana)

- Kun toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä vilkkuu varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin) ja ohjauspyörä tärisee.
- Järjestelmä toimii, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja takasivun alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.

Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

OMQ4040504FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti "Aja varovasti" ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi sokean pisteen turvajärjestelmää:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule sokean pisteen törmäyksen estoavustimen varoitusääntä.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta tai tehdessä pikaisen ohjausliikkeen.
- Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, auto voi pysähtyä äkkiä vahingoittaen matkustajia ja lennättäen irtonaisia esineitä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan. Tämä määräytyy tie- ja ajo-olosuhteiden perusteella.
- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota sokean pisteen turvajärjestelmään. Pidä ennemminkin turvalli-

nen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä sokean pisteen turvajärjestelmää ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ VAROITUS

- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.
- Varoitus saadaan vain, kun:
  - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

0MQ4050229FI

Kun sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Blind-Spot Safety system" (Tarkista sokean pisteen turvajärjestelmä) ilmestyy kojelautaan ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

0MQ4050291FI

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check side view mirror warning light" (Tarkista sivutausta-

peilin varoitusvalo) ilmestyy kojelautaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Toiminto poistettu käytöstä

OMQ4050292FI

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää esimerkiksi lumi tai sadevesi tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi heikentää havaitsemiskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen turvajärjestelmän toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos tämä tapahtuu, varoitusviesti "Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä on katkaistu. Tutka estetty) ilmestyy kojelautaan.

Toiminto palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistyksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Sammuta sokean pisteen turvajärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., jotta voit käyttää sokean pisteen turvajärjestelmää.

Rajoitukset

Sokean pisteen turvajärjestelmää ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Sään ollessa huono, kuten runsas lumi- tai vesisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala

- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Sokean pisteen turvajärjestelmää ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti kun seuraavia esineitä havaitaan:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

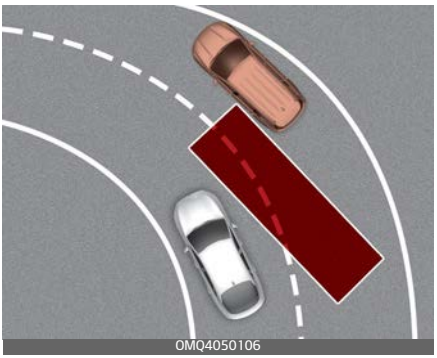
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

⚠ HUOMIO

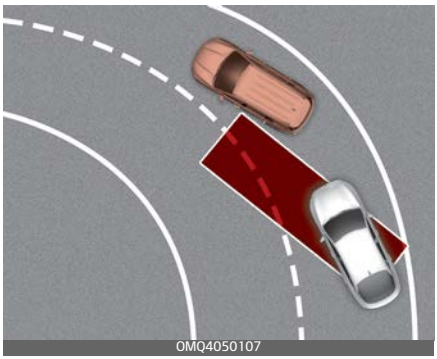
Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-61.

⚠ VAROITUS

- Kaarteessa ajaminen

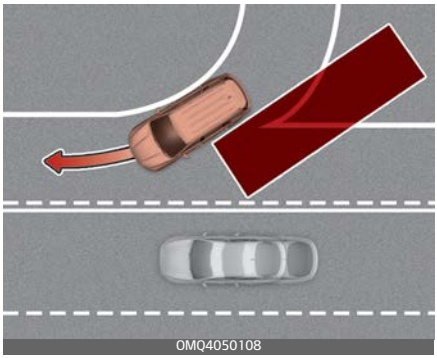


Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon.
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

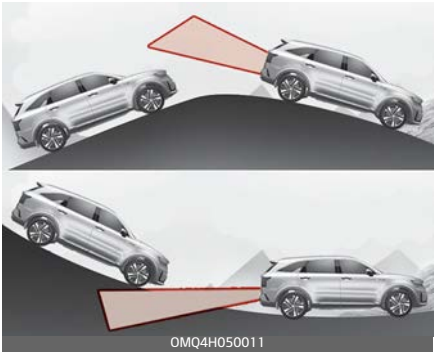
- Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat.

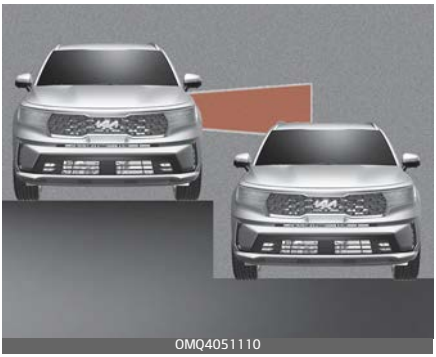
Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Rinteessä ajaminen


OMQ4H050011

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mäellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella

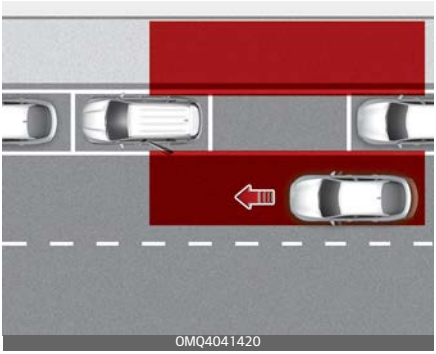

OMQ4051110

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

⚠ VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa, muista kytkeä Sokean pisteen turvajärjestelmä pois päältä.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi noin 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran tai takakulmatutkien alustuksen jälkeen.

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) (jos kuuluu varustukseen)


OMQ4041420

Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka

OMQ4AH051330

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varotoimista, katso osaa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-97.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus

OMQ4AH051336FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin varoituksen päälle valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan apu) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Safe Exit Warning (Turvallisen uloskäynnin varoitus)", ja kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla valinnan.

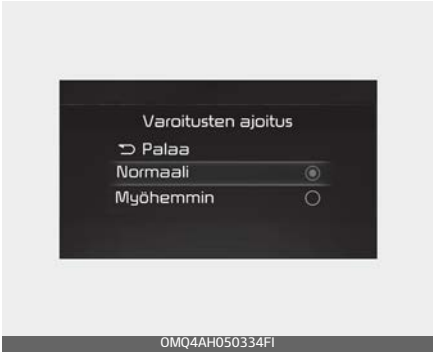
⚠ VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos turvallisen uloskäynnin avustimen valinta poistetaan, järjestelmä ei auta sinua.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoituksen ajastus

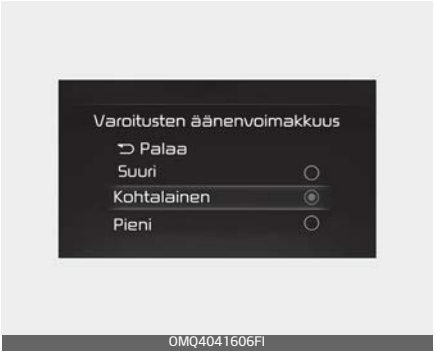


OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava "Driver Assistance → Warning Timing" (Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus) asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä sokean pisteen turvajärjestelmän varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OMQ4041606FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, on valittava 'Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus' asetusvalikossa, jotta etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle 'Korkea', 'Keskitasoinen', 'Matala' tai 'Off'.

Kun varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä kytketään päälle, mikäli se oli kytketty pois.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmän toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) -varoitusajastus on valittu, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä, jos ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella takaapäin.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

OMQ4040505FI

- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, mittaristoon tulee varoitusviesti "Watch for traffic" (Varo liikennettä) ja varoitusääni soi.
- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).

✻ HUOMAA

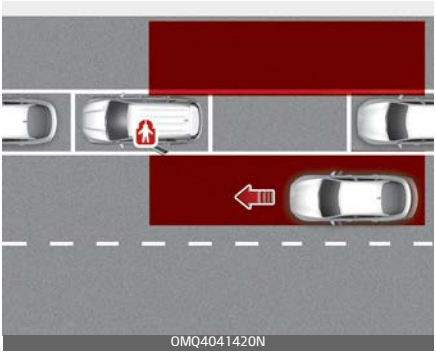
Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon viesti näkyy tai hälytysääni kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin varoitusta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Turvallisen uloskäynnin varoitin ei toimi, jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma. Sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin, kun
  - Sokean pisteen turvajärjestelmän anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.
  - Sokean pisteen turvajärjestelmä ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti

✻ HUOMAA

Kun moottori on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.

Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) (jos kuuluu varustukseen)


OMQ4041420N

Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin avustin antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.

OMQ4040008

Lisäksi, kun sähköisen lapsilukkojärjestelmä lukituspainike on LOCK-asennossa ja takaa lähestyvä ajoneuvo havaitaan, sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainiketta ei voi avata, vaikka kuljettaja painaa painiketta estääkseen takaovien avautumisen.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka

OMQ4AH051330

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varotoimista, katso osaa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-97.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Turvallisen uloskäynnin avustin

OMQ4AH050336FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin avustimen päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan apu) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Safe Exit Assist (Turvallisen uloskäynnin avustin)”, ja kytkeä toiminnon pois päältä poistamalla valinnan.

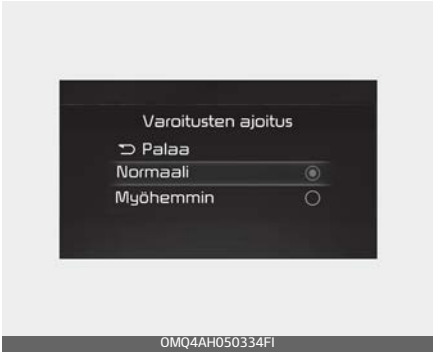
⚠ VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos turvallisen uloskäynnin avustimen valinta poistetaan, järjestelmä ei auta sinua.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen turvallisen uloskäynnin avustin säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoituksen ajastus

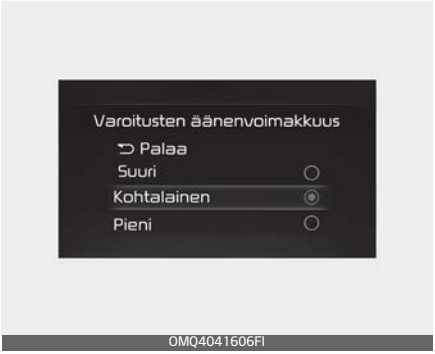


OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava ”Driver Assistance → Warning Timing” (Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus) asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä sokean pisteen turvajärjestelmän varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OMQ4041606FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita sokean pisteen turvajärjestelmän äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Kun varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä kytketään päälle, mikäli se oli kytketty pois.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin avustimen toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) -varoitusajastus on valittu, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä, jos ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella takaapäin.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

Toiminnon käyttö

Varoitus ja hallinta

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

OMQ4040505FI

- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, mittaristoon tulee varoitusviesti "Watch for traffic" (Varo liikennettä) ja varoitusääni soi.
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa heti, kun

auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).

Sähköiseen lapsilukkojärjestelmään liitetty toiminto

OMQ4040506FI

- Kun sähköinen lapsilukkojärjestelmä on käytössä ja järjestelmä havaitsee auton takaa lähestyvän ajoneuvon takaovien lukitus ei aukea, vaikka kuljettaja yrittäisi avata lukituksen sähköisen lapsilukkojärjestelmän painikkeella. Mittaristoon tulee varoitusviesti ”Check surroundings then try again” (Tarkista ympäristö jaa yritä uudelleen).
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa heti, kun autosi nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Lisätietoja sähköisestä lapsilukkojärjestelmästä on osassa "Elektroninen lapsilukkojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-21.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja painaa lapsilukon painiketta uudestaan noin 10 sekunnin kuluessa varoitusviestin ilmestymisen jälkeen, turvallisen uloskäynnin avustin päättelee, että kuljettaja on avannut ovien lukituksen tiedostaen tilanteen auton takana. Sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukitus katkeaa (painikkeen merkkivalo OFF) ja takaovien lukitus avautuu. Tarkista aina ympäristö ennen sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainikkeen katkaisemista.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin avustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon viesti näkyy tai hälytysääni kuuluu, turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa myöhään tai ei lain-

kaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin avustinta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi, jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma.
  - Sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin.
  - Sokean pisteen turvajärjestelmän anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.
  - Sokean pisteen turvajärjestelmä ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti

✻ HUOMAA

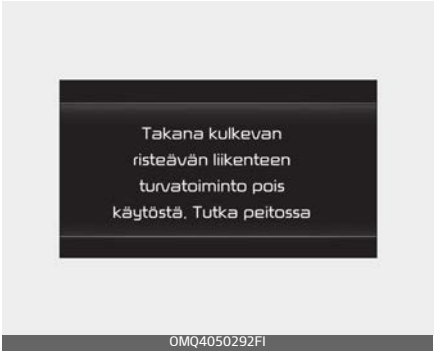
Kun moottori on sammutettu turvallisen uloskäynnin avustin toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050229FI

Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Blind-Spot Safety system" (Tarkista sokean pisteen turvajärjestelmä) ilmestyy kojelautaan ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.



OMQ4050292FI

Kun takakulmatutkaa ympäröivää takapuskuriosaa tai anturia peittää lumen tai sadeveden tapainen vierasaine tai kun perävaunu tai kuljetus-

vaunu on asennettuna, se voi vähentää havaintokykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen uloskäynnin avustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos tämä tapahtuu, varoitusviesti "Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä on katkaistu. Tutka estetty) ilmestyy kojelautaan.

Toiminnon toiminta palautuu normaaliin, kun tällaiset vierasaineet tai perävaunu jne. poistetaan. Pidä se aina puhtaana.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

✻ HUOMAA

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avomaalla), jossa ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

⚠ HUOMIO

Poista Turvallisen uloskäynnin avustin käytöstä kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvaunun jne., tai poista perävaunu, kuljetusvaunu jne., jos haluat käyttää Turvallisen uloskäynnin avustinta.

Rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin avustus ei ehkä toimi normaalisti tai se saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajat märällä tiellä, kuten tien lätäkössä.
- Toinen ajoneuvo liikkuu erittäin nopeasti tai hitaasti.

✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varotoimista, katso osaa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-97.

⚠ VAROITUS

- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4PH050371L

(1) Nopeusrajan ilmaisin

(2) Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, varoitusjärjestelmä toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

Toiminnon käyttö

Nopeusrajoituksen asetus

1. Paina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa.

OMQ4051128L

Rajanopeuden merkkivalo syttyy kojelautaan.

LIMIT

2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin – ja vapauta se halutussa nopeudessa. Siirrä kytkintä "+" ylöspäin tai "– " alaspäin ja pidä se. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen km/h (viiden monikertaan mph:ina), ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.

OMQ4051129L

OMQ4051130L

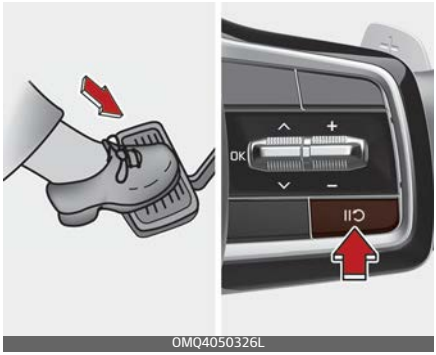
3. Asetettu nopeusraja ilmestyy kojelautaan. Asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton nopeusrajaan.

OMQ4PH050372L

✻ HUOMAA

Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, ajoneuvon nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen



OMQ4050326L

Voit keskeyttää nopeusrajan asettamisen väliaikaisesti työntämällä (||)-kytkintä. Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeussäätimen merkkivalo palaa edelleen.

Toiminnon jatkaminen

OMQ4050205L

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajajärjestelmän jälleen käyttöön voi ottaa keskeytyksen jälkeen uudelleen käyttöön painamalla (+)-, (–)- tai (||)-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai – -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (||↻)-kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Toiminnon poiskytkentä

OMQ4051128L

Paina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta kytkeäksesi käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä.
Nopeudenrajoituksen merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta kytkeäksesi käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä, kun et käytä sitä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että rajanopeuden merkkivalo on sammunut.
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa kuljettajalle nykyisen tiennopeusrajoituksen ja muita liikennemerkkien osoittamia tietoja havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietojen perusteella. Toiminto auttaa kuljettajaa pysymään tien nopeusrajoitusten puitteissa.

✻ HUOMAA

- Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos järjestelmää käytetään muissa maissa.
- Päivitä navigointisi säännöllisesti varmistaaksesi, että älykäs nopeusrajoitusavustin toimii oikein.

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H051009

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja kamera-anturiin liittyvistä varotoimista löytyy osasta "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-74.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Nopeudenrajoitus

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit ottaa kunkin toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance" (Kuljettajan avustus) → "Driving Assist" (Ajon avustus) kunkin toiminnon tai poistamalla sen valinnan.

- Jos "Speed Limit Assist" (Nopeusrajoitusavustin) on valittuna, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksen. Lisäksi toiminto pyytää kuljettajaa muuttamaan käsin ohjattavaan ajonopeuden rajoitusavustajaan ja/tai älykkääseen vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.

- Jos "Speed Limit Warning" (Nopeusrajoitusvaroitus) on valittuna, toiminto ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksen. Lisäksi toiminto varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen.
- Jos valitaan Off (Pois), toiminto kytkeytyy pois.

⚠ HUOMIO

- Jos "Speed Limit Warning" (Nopeusrajoitusvaroitus) on valittuna, toiminto ei pyydä kuljettajaa muuttamaan nopeusasetusta.
- Nopeus-offset -asetus ei näy navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä.

Nopeusrajoituksen korjaus

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, nopeusrajoituksen korjausta voi muuttaa valitsemalla "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Speed Limit (Nopeusrajoitus)→ Speed Limit Offset (Nopeusrajoituksen korjaus)". Nopeusrajoitusvaroitus ja nopeusrajoitusavustin lisäävät nopeusrajoituksen korjausarvon havaittuun nopeusrajoitukseen.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Nopeusrajoitusavustin toimii nopeusrajoitukseen lisätyn korjausarvon perusteella. Jos haluat muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella, aseta korjauksen arvoksi 0.
- Nopeusrajoitusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, johon on lisätty korjausarvo. Jos haluat, että nopeusrajoitusvaroitus varoittaa heti, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, aseta korjausarvoksi 0.

Toiminnon käyttö

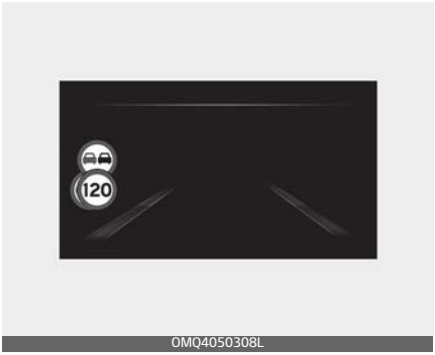
Toiminnon varoitus ja hallinta

Älykäs nopeusrajoitusavustin varoittaa ja ohjaa autoa seuraavilla tavoilla: "Displaying speed limit" (Näytä nopeusrajoitus), "Warning overspeed" (Varoita ylinopeudesta) ja "Changing set speed" (Muuta nopeusasetusta).

✻ HUOMAA

- Toiminnon varoitus ja ohjaus kuvataan sen perusteella, että korjausarvoksi on asetettu 0. Korjausasetuksesta on lisätietoja kohdassa "Toiminto-asetukset" sivulla 6-123.

Nopeusrajoituksen näyttäminen



OMQ4050308L

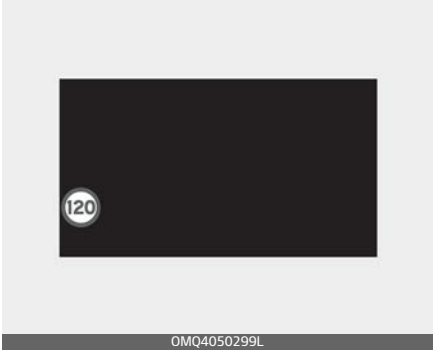
OMQ4050307FI

Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

✻ HUOMAA

- Älykäs nopeusrajoitusavustin antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Nopeusrajoituskyltin tai ohituskieltokyltin alle kiinnitetty lisäkilpi ilmoittaa tilanteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäkilpeä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.
- Kojetaulun ominaisuuksista tai teemasta riippuen kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla.

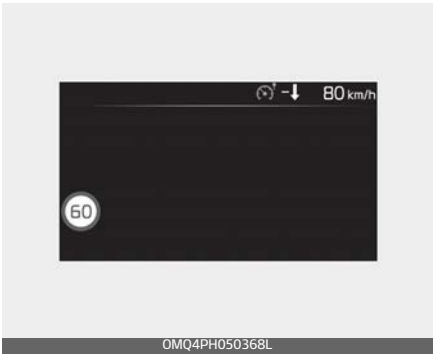
Warning overspeed (Varoita ylinopeudesta)



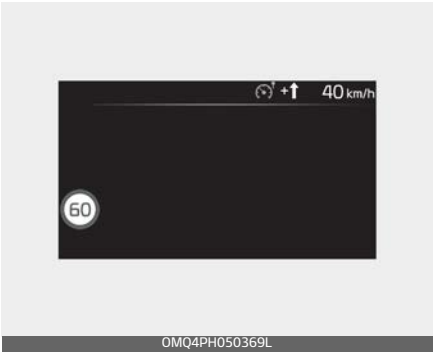
OMQ4050299L

Kun näytetty nopeusrajoitus ylitetään autolla ajettaessa, punainen nopeusrajoituksen merkkivalo vilkkuu.

Changing set speed (Muuta nopeusasetusta)



OMQ4PH050368L



OMQ4PH050369L

Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tässä vaiheessa kuljettaja voi muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella ohjauspyörän (+)- tai (-)-kytkimellä.

⚠ VAROITUS

- Jos korjaus on suurempi kuin 0, nopeusasetus muuttuu tien nopeusrajoitusta suurempaan arvoon. Jos haluat ajaa nopeusrajoitusta hitaammin, aseta korjauksen arvoksi alle 0 tai alenna nopeusasetusta ohjauspyörän (-)-kytkimellä.
- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutostoiminto ei toimi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää toiminnassaan kuljettajan mittaristossa valitsemaa nopeusyksikköä. Jos nopeusyksiköksi on valittu jokin muu kuin maassa käytetty nopeusyksikkö, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi kunnolla.

✻ HUOMAA

- Lisätietoja käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käytöstä on kohdassa "Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-120.
- Älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-142.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050304FI

Kun älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy muutaman sekunnin ajan viesti ja päävaroitusvalo syttyy. Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetulla Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

Toiminto poistettu käytöstä

OMQ4050305FI

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustimen havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti .

Jos näin tapahtuu, mittaristossa näytetään varoitusviesti. Toiminto toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, kun este on poistettu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

✻ HUOMAA

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, älykäs nopeusrajoitusavustin ei välttämättä toimi oikein.

Järjestelmän rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
  - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
  - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä

- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista eroava
  - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
  - Ehdollista liikennemerkkiä ei ole asennettu saapumis- tai poistumistien varrella sijaitsevan merkin alle.
  - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti
- Väärin tunnistetut liikennemerkit ja numerot sekä kuvat, sisältäen nopeusrajoitusmerkin.
- Kun merkki toisella, lähellä olevalla tiellä tunnistetaan virheellisesti merkiksi tielle, jolla ajat.
- Kun useita merkkejä on asennettu yhteen
- Jos miniminopeusmerkki tunnistetaan virheellisesti maksiminopeusmerkiksi
- Jos navigaatiokartassa- tai GPS-tiedoissa on virheitä
- Jos kuljettaja ei aja navigoinnin opastaman reitin mukaisesti
- Kun ajetaan juuri avatulla tiellä

⚠ VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusavustin on täydentävä järjestelmä, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajonopeutta kunnolla.
- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.

⚠ HUOMIO

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-74.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa, ajoaikaa yms. ajoneuvoa ajaessa. Toiminto suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

Liikkeellelähtöilmoitus

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H051009

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä, kun autoa ajetaan.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-74.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

OMQ4A050338FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava ”Driver Assistance → Driver Attention Warning” (Kuljettajan avustus → kuljettajan tarkkaavaisuusvaroi-

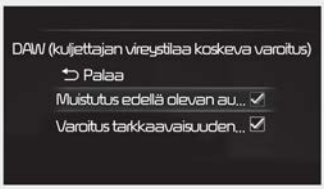
tus) asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos "Inattentive Driving Warning" (Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus) on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystilasta ja suosittelee taukoa, kun vireys laskee määrätyn tason alle.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus säilyttää viimeisen asetuksen.

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus



OMQ4A050338FI

Jos "Leading Vehicle Departure Alert" (Liikkeellelähtöilmoitus) on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Varoituksen ajastus

OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava "Driver Assistance → Warning Timing" (Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus) asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiaikaa voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Kuljettajan varoitusaika säilyttää viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Perustoiminto

Toiminnon näyttö ja varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuustason tarkoituksen perustehtävä on ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystila ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon (Consider taking a break).

Huomiotaso

Toiminto pois päältä

OMQ4050113FI

Valmiustila

OMQ4050117FI

Tarkkaavainen ajaminen

OMQ4050114FI

Epätarkkaavainen ajaminen

OMQ4050115FI

- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan mittaristolla.
  - Kun "Inattentive Driving Warning" (Epätarkkaavainen ajamisen varoitus) -valinta on peruttu asetusvalikossa, näyttöön tulee "'System Off" (Järjestelmä sammutettu).
  - Toiminto toimii, kun auton nopeus on välillä 0–180 km/h (0–110 mph).
  - Kun auton nopeus ei ole toiminta-alueella, näyttöön tulee viesti "Standby" (valmius).

- Kuljettajan vireyden tai tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on, sitä pienempi taso on.
- Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.

Pidä tauko

OMQ4050116FI

- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, tulee mittaristoon viesti ”Harkitse tauon pitämistä” ja kuulet varoitusäänen, joka ehdottaa, että kuljettaja pitää tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 10 minuuttia ja 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkailematon.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.

✻ HUOMAA

- Lisätietoja tietoviihdejärjestelmän toimintojen asetusten määrittämisestä löydät kohdassa "Mittaristo" sivulla 5-68.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus palauttaa viimeisen tauon ajan 00:00 ajankohtaan, seuraavissa tilanteissa:
  - Moottori on sammutettu
  - Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa sitten kuljettajan oven.
  - Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi.
- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon, viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi Korkea.

Liikkeellelähtöilmoitus

OMQ4040507FI

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä "Leading vehicle is driving away" (Edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle) (tai "Leading vehicle is driving on" (Edessä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa)) ja äänivaroitus soi.

⚠ VAROITUS

- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

⚠ HUOMIO

- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.
- Kojetaulun ominaisuuksista tai teemasta riippuen kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050118FI

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen (DAW) järjestelmä" tulee mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

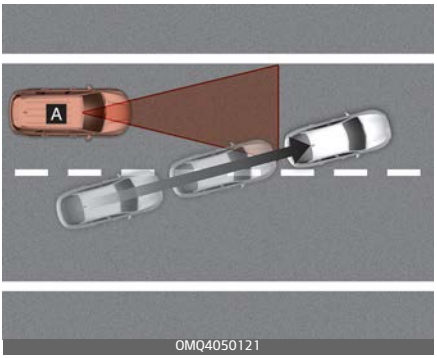
Rajoitukset

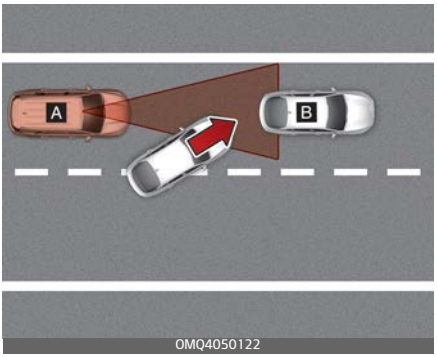
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvoa ajetaan rajusti

- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustusjärjestelmä, kuten kaistallapysymisavustaja

Liikkeellelähtöilmoitus

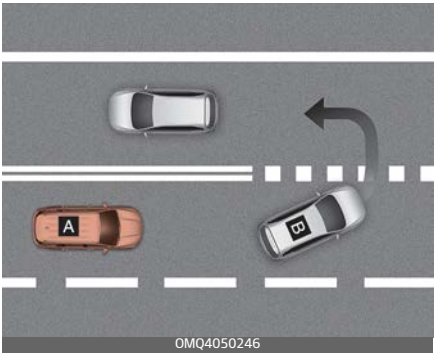




[A]: Oma autosi, [B]: Ajoneuvo edessä

- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkkinäisen ohjausliikkeen.

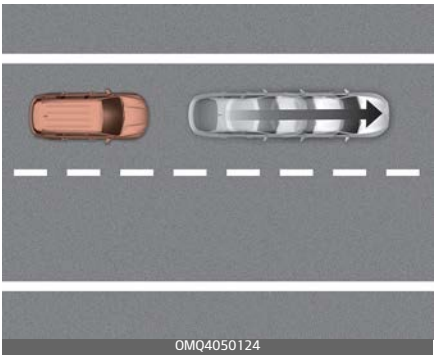
Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.



[A]: Oma autosi, [B]: Ajoneuvo edessä

- Kun ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi

Jos ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.



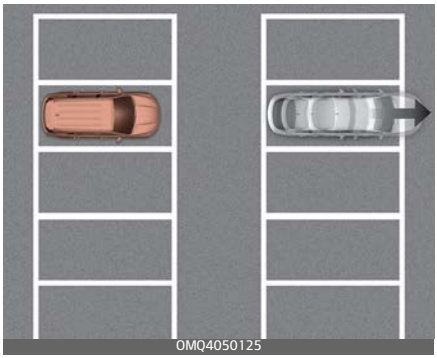
- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle

Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

ODL3059051

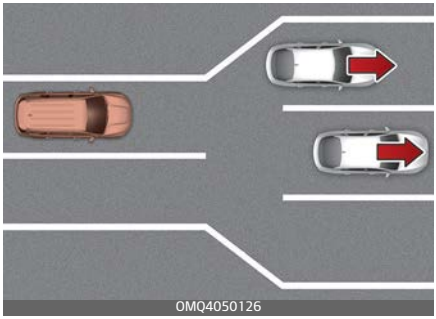
- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyörä

Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.


OMQ4050125

- Pysäköintialueella

Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.


OMQ4050126

- Edellä oleva ajoneuvo on vaikea määrittää

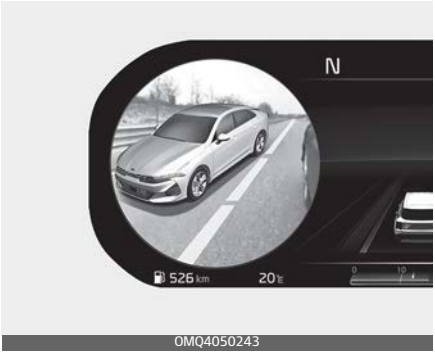
Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ HUOMIO

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-74.

sokean pisteen näyttö (BVM) (jos kuuluu varustukseen)

Vasen puoli



OMQ4050243

Oikea puoli

OMQ4050244

Sokean pisteen näyttö näyttää takana sivulla olevan sokean pisteen alueen auton mittaristossa, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvot voivat näyttää olevan lähempänä kuin ovat. Jos et tarkista itse silmävaraisesti, että kaistanvaihto on turvallista, voi sattua onnettomuus, joka aiheuttaa vakavia vammoja.

* Jos autoon on asennettu tietoviihdejärjestelmä, voit tutustua asetuksiin tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin avulla.

Havaitsemisanturi

SVM-sivuvalvontakamera

OMQ4051247R

(kamera on peilin pohjassa)

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ VAROITUS

Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.

⚠ HUOMIO

Jos objektiivin päällä on vierasainetta, sokean pisteen näyttö ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.

Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

Toiminto-asetukset

Sokean pisteen kuva

OMQ4AH050340FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin avustimen päälle ja sammuttaa järjestelmän perumalla valinnan valitsemalla "Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind Spot View" (Kuljettajan apu → sokean pisteen turvallisuus → Sokean pisteen näkymä) asetusvalikossa.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.
- Suuntavilkku on ON

Sammutusehdot

- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.
- Suuntavilkku on OFF
- Varoitusvilkku on ON
- Muita varoituksia ponnahtaa esiin ja ne ovat etusijalla suhteessa sokean pisteen näyttöön.

Toimintahäiriö

Kun sokean pisteen näyttö ei toimi kunnolla, näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Vakionopeussäädin (CC) (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4PH050373L

(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo

(2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

HUOMAA

Kun normaalin vakionopeussäätimen aikana – kytkin aktivoidaan tai se aktivoidaan uudelleen jarrujen käytön jälkeen, vakionopeussäädin kytkeytyy noin 3 sekunnin kuluttua. Tämä viive on normaali.

HUOMAA

Vakionopeussäätimen aktivoimiseksi on painettava jarrupoljinta ainakin kerran sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on käännetty ON-asentoon tai moottori on käynnistetty.

VAROITUS

Vakionopeussäätimen väärinkäyttö

Älä käytä vakionopeussäädintä, jos liikenteen tilanne ei mahdollista ajamista vakionopeudella ja turvallisen välin säilyttämistä auton edessä.

Toiminnon käyttö

Nopeusasetus

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).

OMQ4051128L

2. Paina kuljettajan avustajapainiketta (MODE) halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin. Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

✻ HUOMAA

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

Nopeuden lisääminen

OMQ4051324L

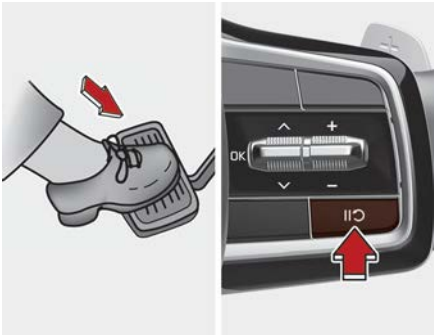
- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina pitkään kytkintä (+) ylöspäin ja seuraa samalla nopeusasetusta mittaristosta. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmenen monikertaan ja sitten 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

Nopeuden laskeminen

OMQ4051325L

- Siirrä "–"-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina pitkään kytkintä (–) alaspäin ja seuraa samalla nopeusasetusta mittaristosta. Vakionopeus pienenee lähimpään kymmenen monikertaan ja sitten 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen



OMQ4050326L

Vakionopeussäädin perutaan, kun:

- jarrupoljinta painetaan
- (||)-painiketta painetaan.
- Vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.
- Auton nopeus vähennetään alle noin 30 km/h:iin (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Auton nopeus on yli 190 km/h (120 mph)

Asetettu nopeus poistuu käytöstä, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE)-merkkivalo jää palamaan.

Toiminnon jatkaminen

OMQ4050205L

Paina (+)- tai (–)-kytkintä tai || -painiketta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai – -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (||)-painiketta, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta toiminto voisi jatkua.

Toiminnon poiskytkentä

OMQ4051128L

Voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (MODE). Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (MODE), kun toimintoa ei käytetä.

✻ HUOMAA

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo sammuu.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
  - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
  - Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä
  - Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
  - Kun ajat tuulisilla alueilla
  - Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan auto edessä ja säilyttämään haluttu nopeus ja vähimmäisetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Ohituskiihdytyksen avustin

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja toiminto arvioi, että kuljettajan on tarkoitus ohittaa edessään oleva ajoneuvo, kiihdytystä avustetaan.

Havaitsemisanturi

Etukamera

Etututka

Etunäkymäkameraa ja etututkaa käytetään havaitsemisanturina edessä olevien ajoneuvojen havaitsemiseen.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Pidä etunäkymäkamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa. Jos haluat lisätietoja etunäkymäkameran ja etututkan rajoituksista, katso kohtaa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-74.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Toiminnon kytkeminen päälle

OMQ4051128L

- Kytke toiminto päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta (MODE). Nopeus säätyy mittariston sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessäsi ei ole ajoneuvoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

✻ HUOMAA

Jos painat Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta, kun autosi nopeus on välillä 0–30 km/h (0 ~ 20 mph), älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi säätyy 30 km/h (20 mph).

Ajoneuvon etäisyyden asettaminen

OMQ4051265

Aina kun ajoneuvon etäisyyspainiketta painetaan, ajoneuvon etäisyys muuttuu seuraavasti:

Etäisyys 4 → Etäisyys 3 → Etäisyys 2
Etäisyys 1 ←

✻ HUOMAA

- Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:
  Etäisyys 4 – noin 52,5 m (172 ft)
  Etäisyys 3 – noin 40 m (130 ft)
  Etäisyys 2 – noin 32,5 m (106 ft)
  Etäisyys 1 – noin 25 m (82 ft)
- Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun moottori käynnistettiin uudestaan tai kun järjestelmän toiminta keskeytettiin väliaikaisesti.

Nopeuden lisääminen

OMQ4051129L

- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina pitkään kytkintä (+) ylöspäin ja seuraa samalla nopeusasetusta mittaristosta. Vakionopeus kasvaa 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit asettaa nopeudeksi 180 km/h (110 mph).

⚠ VAROITUS

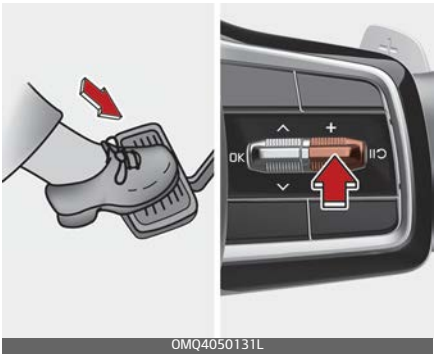
Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät "+" -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät "+" -kytkintä.

Nopeuden laskeminen

OMQ4051130L

- Siirrä "–"-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina pitkään kytkintä (-) alaspäin ja seuraa samalla nopeusasetusta mittaristosta. Vakionopeus pienenee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h (20 mph).

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen


OMQ4050131L

Voit keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti painamalla || ↻ -kytkintä tai jarrupoljinta.

Toiminnon jatkaminen

OMQ4050205

Voit jatkaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa keskeytyksen jälkeen painamalla (+), (–) tai (|| ↻)-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai – -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (|| ↻)-kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olot, ennen kuin käytät (|| ↻)-kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat (|| ↻)-kytkintä.

Toiminnon poiskytkentä

OMQ4051128L

Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (MODE).

✻ HUOMAA

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajan painiketta (MODE). Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja käynnistyy kuitenkin.

Ajotilan mukaan

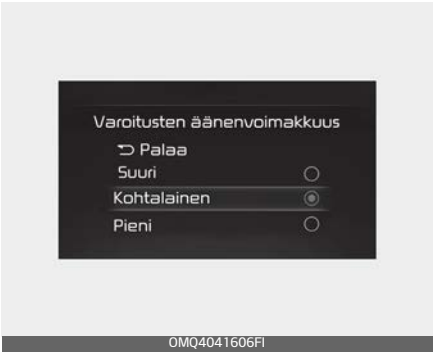
Älykäs vakionopeussäädin muuttaa kiihdytystä integroidussa ajotilan ohjaustoiminnossa valitun ajotilan mukaan. Katso oheista kaaviota.

Ajotila	Älykäs vakionopeus-säädin
ECO	Hidas
SPORT	Nopea
SMART	Normaali

✻ HUOMAA

- Jos kaipaat lisätietoja ajotilasta, katso osaa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 6-55.
- Autoissa, joissa ei ole ajotilaa, älykäs vakionopeudensäädin kiihdyttää autoa "normaalilla" tasolla.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OMQ4041606FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita älykkään vakionopeussäätimen varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen varoituksen äänenvoimakkuus säilyttää aiemman asetuksensa.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihde on asennossa D (ajo)
- Kuljettajan ovi on suljettu
- EPB (sähköinen seisontajarru) ei ole päällä
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - 10–180 km/h (5–110 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
  - 0–180 km/h (0–110 mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjes-

telmä) tai ABS on päällä, mutta ei ohjaa autoa
- Moottorin kierrosluku ei ole punaisella alueella.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan jarruohjaus ei toimi
- ISG ei toimi.

✻ HUOMAA

Jos oman autosi edessä ei pysähdyttäessä ole toista ajoneuvoa, toiminto käynnistyy jarrupoljinta painettaessa.

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:
- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph)
- Varoitusvilkut kytketty päältä
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo
- Hidastus ei tarpeen turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon

⚠ VAROITUS

- Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

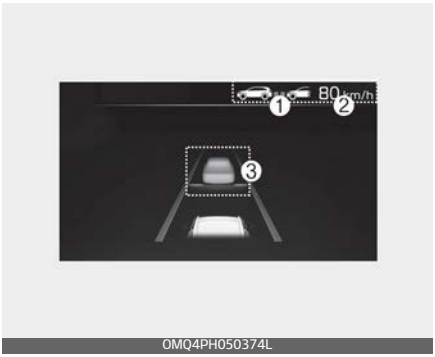
Toiminnon näyttö ja hallinta

Perustoiminto

Voit nähdä vakionopeussäätimen käyttötilan mittariston Utility-näytöltä. Katso kohta "Mittaristo" sivulla 5-68.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.
- Käytön aikana

Käyttö



OMQ4PH050374L

1. Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.
2. Asetettu nopeus näkyy.

3. Onko edessä ajoneuvo ja valittu kohde-etäisyys näkyy.

- Kun väliaikaisesti peruttu

Peruttu väliaikaisesti

OMQ4PH050375L

1. (CRUISE)-merkkivalo näkyy.
2. Aiempi nopeusasetus on varjostettu.

Edessä olevaa autoa ja välimatkatasoa ei näytetä.

HUOMAA

- Edessä olevan ajoneuvon etäisyys kojelaudassa näytetään ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auto nopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.

Väliaikainen kiihdytys

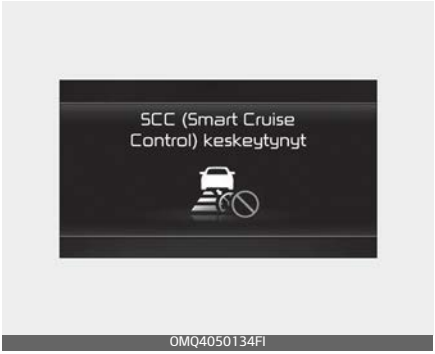
OMQ4PH050376L

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kun nopeus kasvaa, nopeusasetus, etäisyystaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat kojetaulussa.

VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Järjestelmä väliaikaisesti peruttu



OMQ4050134FI

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 190 km/h (120 mph)
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet

Jos toiminto on peruttu väliaikaisesti automaattisesti, kojelautaan tulee varoitusviesti "Smart Cruise Control canceled" (Älykäs vakionopeussäädin peruutettu) ja varoitusääni varoittaa kuljettajaa.

Jos älykäs vakionopeussäädin peruutetaan tilapäisesti auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä.

⚠ VAROITUS

Kun järjestelmä on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Toiminnon ehtoja ei ole täytetty

OMQ4040508FI

Jos toiminnon käyttöehdot eivät ole täyttyneet, kun kuljettajan avustajapainiketta (MODE), (+)-, (–)- tai ()-kytkintä painetaan, mittaristoon tulee viesti "Smart Cruise Control conditions not met (Älykkään vakionopeussäätimen ehdot eivät täyttyneet)" ja kuuluu varoitusääni.

Liikennetilanteessa

OMQ4050288FI

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua.

Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti "Use switch or pedal to accelerate" (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Lähde ajamaan painamalla kaasupoljinta tai kytkintä (+), (–) tai (||⟲).

⚠ VAROITUS

Kun viesti näkyy mittaristossa eikä edessä ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat (+)-, (–)- tai (||⟲)-kytkintä, älykkään vakionopeussäätimen toiminta lakkaa automaattisesti ja sähköinen seisontajarru (EPB) kytkeytyy päälle. Jos jarrupoljinta kuitenkin painetaan, EPB ei kytkeydy päälle, vaikka toiminto peruttiin. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin edessä.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista

OMQ4051142FI

Seuraavassa tilanteessa "'Watch for surrounding vehicles" (Varo ympäröivää liikennettä) -varoitusviesti tulee mittaristoon ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

- Ajoneuvo edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja säilytä turvallinen etäisyys pienentämällä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

Törmäysvaroitus

OMQ4050071FI

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, mittaristoon tulee "Törmäysvaroitus"-viesti ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

✻ HUOMAA

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta pieni tai edessä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo
- Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.
- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.
- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisistä etäisyyksistä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, järjestelmä voi kiihdyttää äkkiä asetettuun nopeuteen. Ole aina

valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa toiminnon reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita toiminnon varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule älykkään vakionopeussäätimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.

* HUOMAA

- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi muutamaan sekuntiin auton käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.
- Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050145FI

Kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Smart Cruise Control system" (Tarkista Älykäs vakionopeussäädin) tulee näyttöön ja (⚠)-varoitusvalo syttyy kojetauluun. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Toiminto poistettu käytöstä

OMQ4050144FI

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vieraan aineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa tai keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan.

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti "Smart Cruise Control disabled. Radar blocked" (Älykäs vakionopeussäädin katkaistu. Tutka estetty) näkyy kojelaudassa tietyn ajan.

Toiminto toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

⚠ VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ HUOMIO

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei mitään havaittavaa, kun moottori käynnistetään.

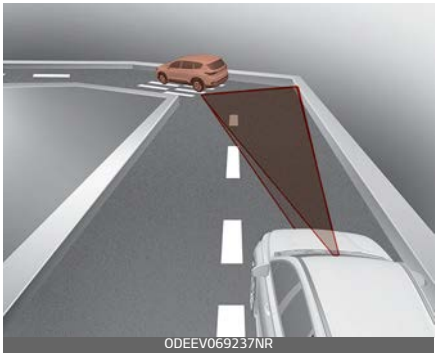
Rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

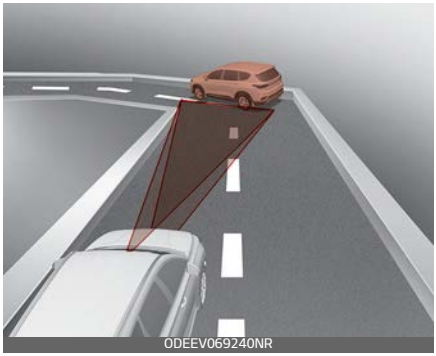
- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä

- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt jne.)
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Epävakaa ajo

- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Autosi liikkuu epävakaasti.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Kaarteessa ajaminen


ODEEV069237NR

Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti. Valitse sopiva nopeusasetus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.


ODEEV069240NR

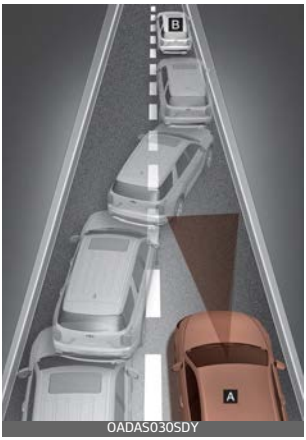
Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.
Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva nopeusasetus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

- Rinteessä ajaminen

ODEEV069243NR

Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus hidastuu nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti. Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

- Kaistan vaihtaminen

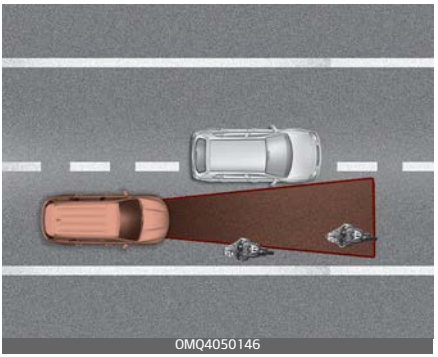


OADAS030SDY

[A]: Sinun autosi

[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo
Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen

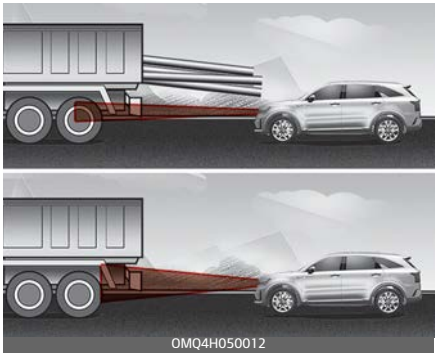

OMQ4050146

Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät

- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

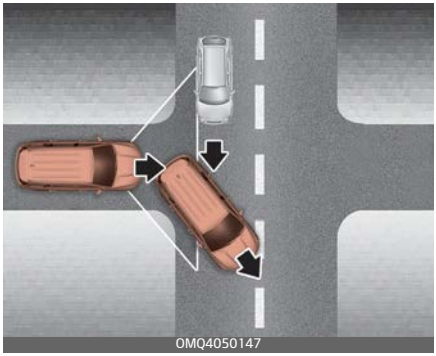
Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.


OMQ4H050012

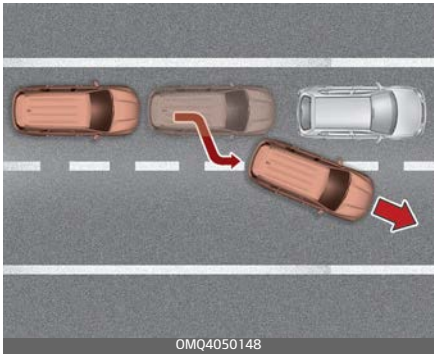
Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa:

- Ajoneuvoja joilla on suurempi maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

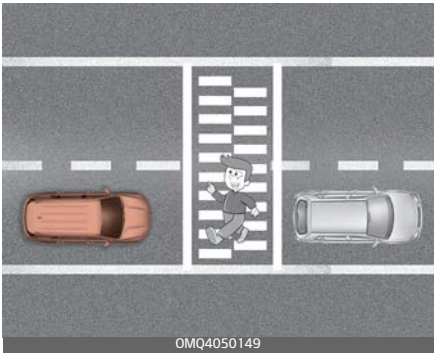
Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.


OMQ4050147

- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.
  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.


OMQ4050148

- Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.
  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) (jos kuuluu varustukseen)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa säätelemään auton nopeutta automaattisesti ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointitoiminnon tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa ajoneuvoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteessa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

Asetusnopeuden automaattinen muutto moottoritiellä muuttaa automaattisesti älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetusta navigoinnin nopeusrajoitustietojen perusteella.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OMQ4A050355FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen päälle valitsemalla ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Driving Assist (Kuljettajan apu) → Highway Auto Speed Change (Automaattinen nopeudenmuutos moottoritiellä)” ja pois päältä perumalla valinnan.

✻ HUOMAA

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

✻ HUOMAA

Älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-142.

Toiminnon näyttö ja hallinta

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

Toiminto valmiustilassa

OMQ4PH050384L

Jos toimintaehdot täyttyvät, valkoinen (AUTO)-merkki syttyy.

Toiminto käytössä

OMQ4PH050385L

Jos nopea väliaikainen hidastus on tarpeen valmiustilassa ja navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, vihreä (AUTO)-merkki syttyy mittaristoon.

Jos nopeusasetuksen automaattinen muutto toimii, vihreä (AUTO)-merkki ja nopeusasetus syttyvät mittaristoon ja kuulet äänivaroituksen.

⚠ VAROITUS

”Drive carefully” (Aja varovasti) varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:

OMQ4040504FI

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle

✻ HUOMAA

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus ja asetusnopeuden automaattinen muutto moottoritiellä käyttävät samaa (AUTO)-merkkiä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

- Ajoneuvo hidastaa maantiellä (tai moottoritiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen ajoneuvo kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Ajoneuvon hidastusaika voi vaihdella ajoneuvon nopeudesta ja kaarteen suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä toimii, kun älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetus ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus vastaavat toisiaan.
- Kun nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on käytössä ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu, älykäs vakionopeussäädin asettaa sen automaattisesti uudeksi nopeusasetukseksi.
- Jos älykkään vakionopeussäätimen asetettu nopeus poikkeaa nopeusrajoituksesta, nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on valmiustilassa.
- Jos nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on mennyt valmiustilaan, koska ajetaan pikkuteillä, toiminto alkaa toimia uudestaan, kun palataan päätielle nopeutta asettamatta.
- Jos nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on siirretty valmiustilaan painamalla jarrupoljinta, voit käynnistää toiminnon uudelleen painamalla (||↻)-kytkintä.
- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä ei toimi moottoriteiden liittymissä tai pääteiden risteyksissä.

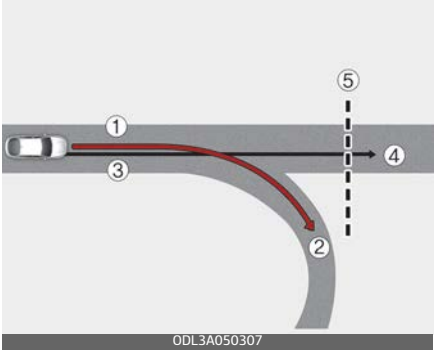
✻ HUOMAA

- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä toimii vain pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitusten perusteella. Se ei toimi nopeusvalvontakameroiden perusteella.
- Kun nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on toiminnassa, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun päätien (tai moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu.
- Kun nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on toiminnassa, auto saattaa varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeusasetus ylittää nopeusvalvontakameran nopeusrajoituksen.
- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä –toiminnon maksimisäätönopeus on 140 km/h (90 mph).
- Jos uuden tien nopeusrajoitusta ei ole päivitetty navigaatiossa, nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä –toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
- Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä –toiminto ei ehkä toimi kunnolla.

Rajoitukset

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

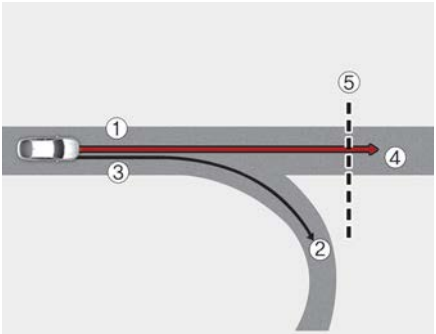
- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatiossa.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kuljettaja poikkeaa navigaatiossa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti.
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia
- Ajat teillä, joilla on risteyksiä, liikenneympyröitä, suoria liittymiä jne.



[1]: Aseta reitti, [2]: Sivutie, [3]: Ajoreitti, [4]: Päätie, [5]: Mutkainen tieosuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton

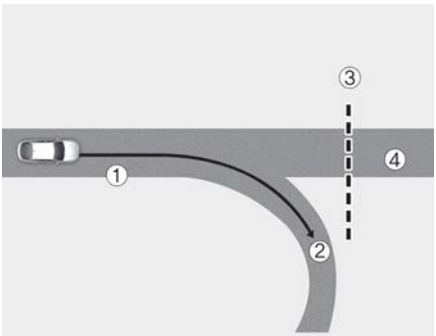
nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



ODL3A050305

[1]: Päätie, [2]: Sivutie, [3]: Ajoreitti, [4]: Aseta reitti, [5]: Mutkainen tieosuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



ODL3A050306

[1]: Ajoreitti, [2]: Sivutie, [3]: Mutkainen tieosuus, [4]: Päätie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteen navigointitietojen perusteella.

⚠ VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.

- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos vaihdat kaistaa, toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

✻ HUOMAA

- Mittariston ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Jos ajat älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetusta hitaammin, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

Kaistan seuraamisavustaja (LFA)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnät ja/tai tiellä kulkevat ajoneuvot sekä auttamaan kuljettajaa ohjaamaan niin, että auto pysyy kaistamerkintöjen välissä.

Havaitsemisanturi

Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-74.

Toiminto-asetukset

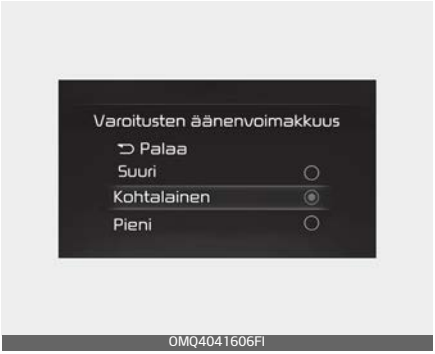
Asetukset

Kytkeminen päälle tai pois päältä

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, ota kaistan seuraamisavustaja käyttöön painamalla lyhyesti ohjauspyörän kaista-ajon avustajan painiketta. Valkoinen tai vihreä ( ) merkkivalo syttyy kojelautaan.

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OMQ4041606FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita Hands-off-varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Kuitenkin vaikka jos ”Off” on valittu, Hands-off -varoituksen äänenvoimakkuus ei sammu vaan kuuluu edelleen ”Low”-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Toiminnon käyttö

Varoitus ja hallinta

Kaistan seuraamisavustaja

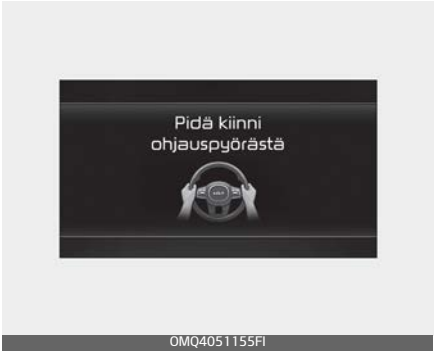
OMQ4PH050379L

Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnät havaitaan ja ajoneuvosi nopeus on alle 200 km/h (120 mph), vihreä ()-merkkivalo syttyy kojelautaan ja järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon kaistan keskellä auttamalla ohjausta.

⚠ HUOMIO

Kun ohjausta ei avusteta, vihreä () merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu valkoiseksi.

Kädet poissa -varoitus



OMQ4051155FI

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti

Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

OMQ4040509FI

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti "Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruutettu" ja Kaistan seuraamisavustajajärjestelmän toiminta peruutetaan automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Jos ohjauspyörään kiinnitetään esineitä tai siihen kohdistetaan tietty määrä voimaa, kaista-ajon avustaja ei ehkä avusta.
- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa -varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska toiminto ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

✻ HUOMAA

- Tietoviihdejärjestelmän toimintojen asetusten määrittämisestä on lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaassa.
- Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

Kaistamerkintää ei havaita

OMQ4AH050332

Kaistamerkintä havaitaan

OMQ4AH050333

- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun Kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050157FI

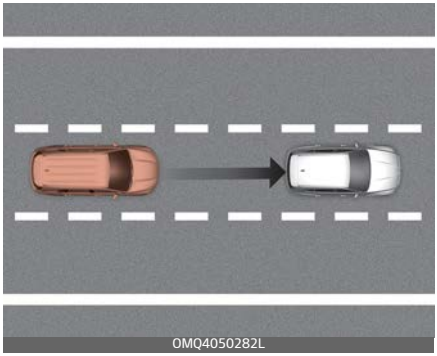
Kun Kaistan seuraamisavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista kaistan seuraamisavustaja (LFA) -järjestelmä" -varoitusviesti ilmestyy kojelautaan. Jos näin käy, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Rajoitukset

Lisätietoja toiminnon rajoituksista on kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-90.

Moottoritieavustin (HDA) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto


OMQ4050282L

Moottoritieavustin on suunniteltu havaitsemaan edessä olevia ajoneuvoja ja kaistoja, säilyttämään etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon, säilyttämään asetettu nopeus ja pitämään ajoneuvo kaistan keskellä ajaessasi maantiellä (tai moottoritiellä).

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H051009

Etututka

OMQ4051077

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja havaintoantureista, katso osaa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-74.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OMQ4A050355FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava ”Driver Assistance → Driving Assist” (Kuljettajan avustus → ajon avustus) asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos moottoritieavustin on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään auton kaistalla.

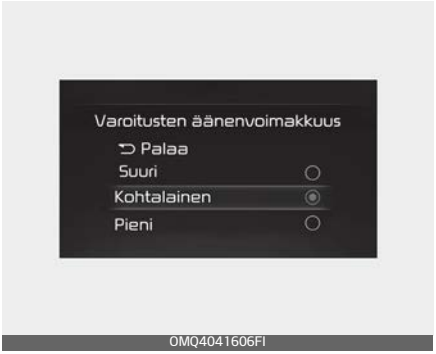
✻ HUOMAA

- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.
- Jos moottori käynnistetään uudelleen toiminnot säilyttävät aiemman asetuksensa.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Varoituksen äänenvoimakkuus



Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita moottoritieavustimen varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

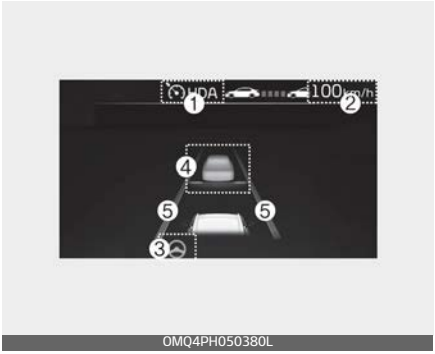
Toiminnon käyttö

Toiminnon näyttö ja hallinta

Moottoritieavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkymästä. Katso kohta "LCD-näyttö" sivulla 5-77.

Moottoritieavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.

Käyttötila



OMQ4PH050380L

Valmiustila

OMQ4PH050381L

1. Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.
   - Moottoritieavustimen merkkivalo
     - Vihreä (HDA): Käyttötila
     - Valkoinen (HDA): Valmiustila
2. Asetettu nopeus näkyy.
3. Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo näkyy.
4. Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvojen tavoitevälimatka näkyy.
5. Onko kaista havaittu vai ei näytössä.

* Lisätietoja kaistan seuraamisavustajasta (LFA): "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)" sivulla 6-165.

* Lisätietoja älykkäästä vakionopeussäätimestä (SCC): "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-142.

Kojetaulun ominaisuuksista tai teemasta riippuen kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla.

Toiminto käytössä

Moottoritieavustin toimii kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille) ja kaikki seuraavat toimintaehdot ovat täyttyneet:

- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa

✻ HUOMAA

- Ajettaessa maanteillä (tai moottoriteillä), jos Älykäs vakionopeus-

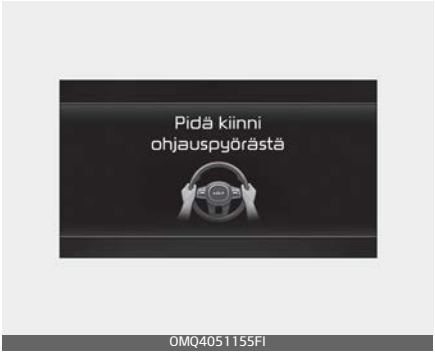
säädin alkaa toimia, Moottoritieavustin aktivoituu.
- Kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille), moottoritien ajoavustaja ei käynnisty, jos kaistan seuraamisavustajajärjestelmä on sammutettu, vaikka älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen.

OMQ4050288FI

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Jos edessäsi oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi lähtee liikkeelle. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä noin 30 sekuntia, mittaristoon tulee viesti ”Use switch or pedal to accelerate” (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Lähde ajamaan painamalla kaasupoljinta tai kytkintä (+), (–) tai (|| ⟲).

Kädet poissa –varoitus



OMQ4051155FI

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.
- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

OMQ4PH051395FI

Jos kuljettaja ei ole vieläkään asettanut käsiään ohjauspyörälle hands-off –varoituksen jälkeen näyttöön tulee varoitusviesti "Highway Driving Assist (HDA) system canceled"

(Moottoritieavustin (HDA) peruutettu).

Toiminto valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistan seuraamisavustaja toimii normaalisti.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050220FI

Kun moottoritieavustin ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti "Check Highway Driving Assist (HDA) system" (Tarkista moottoritieavustin (HDA) -järjestelmä), ja varoitusvalo (⚠) tulee näyttöön. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Toiminto ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitusten takia. Ole aina selvillä järjestelmän rajoituksista. Toiminto ei välttämättä havaitse esteitä, joihin auto voi törmätä. Näitä ovat muun muassa ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, kaiteet, tulliportit, määrittelemättömät esineet ja rakenteet.
- Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
  - Ajettaessa tiellä, jolla toiminto ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.

  - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.
- Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)
- Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai hands-off -varoitus on päällä.
- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että moottoritieavustin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Hands-off (Kädet poissa) -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.
- Moottoritieavustin ei toimi, kun moottori käynnistetään tai kun havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.

Rajoitukset

Moottoritieavustin ja moottoritien kaistan vaihtaminen ei ehkä toimi normaalisti tai ei lainkaan seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen (mukaan lukien TPEG-muutos).
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

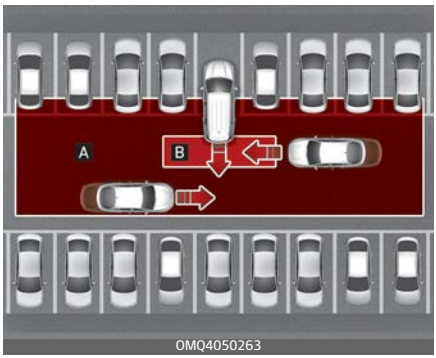
⚠ HUOMIO

Etukameran ja etututkan rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etu-

törmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–74.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) (jos kuuluu varustukseen)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi jarrutusta avustetaan estämään törmäys.



[A]: Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue

[B]: Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

⚠ HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

✻ HUOMAA

Seuraavassa tekstissä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta kutsutaan poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka

OMQ4AH051330

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

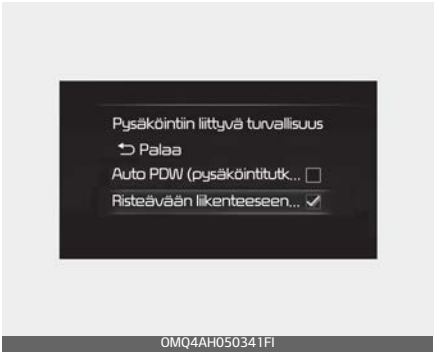
⚠ HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä, katso "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-97.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus



OMQ4AH050341FI

Kun ENGINE START/STOP -painike on asennossa ON, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan päälle ja pois valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus)".

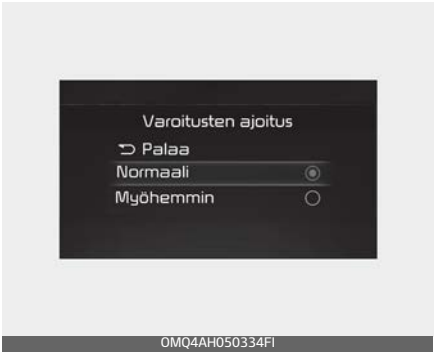
⚠ VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Kuitenkin jos 'Off' on valittu moottorin uudelleen käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

✻ HUOMAA

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä asetuksiin kuuluvat poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin

Varoituksen ajastus

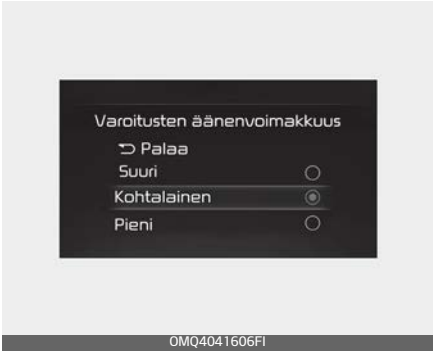


OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava 'Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus' asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OMQ4041606FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia

takatörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.
- Vaikka "Normal" (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja antaa varoituksia ja kontrolloi autoa törmäystasosta riippuen: ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus), ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus) ja ”Stopping vehicle and ending brake control” (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen).

Törmäysvaroitus

OMQ4AH050098

OMQ4050309L

OMQ4AH050162

- Toiminto varoittaa kuljettajaa vasemmalta/oikealta lähestyvästä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan

ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

- Toiminto on toiminnassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on asennossa R (peruutus).
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

✻ HUOMAA

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).

Hätäjarrutus

OMQ4AH050098

OMQ4051289FI

OMQ4AH050162

- Toiminto varoittaa kuljettajaa vasemmalta/oikealta lähestyvästä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan

ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

- Toiminto on toiminnassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on asennossa R (peruutus).
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

⚠ VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella
- Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa
- Lähestyvä ajoneuvo ei aja autoasi kohti
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla

Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

OMQ4040504FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.
- Hätäjarrutuksen aikana toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta liiallisesti.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu

varoitusääni, poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnon varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoiminnon aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Hätäjarrutuksen aikana toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ HUOMIO

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:
- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

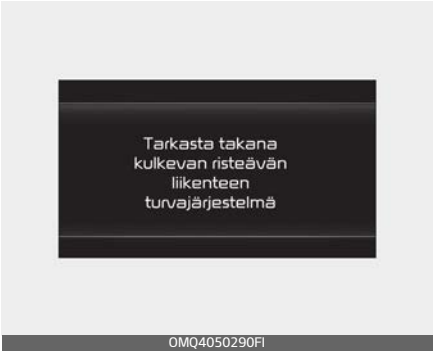
✻ HUOMAA

- Jos toiminto auttaa jarrutuksessa, kuljettajan on heti painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.
  - Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla

– Kun vaihde on vaihdettu asentoon R (peruutus), jarrunhallinta aktivoituu ajoneuvon lähestyessä vasemmalta ja oikealta.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö



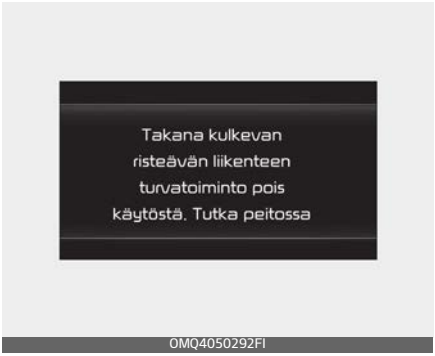
OMQ4050290FI

Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Rear cross Traffic Safety system" (Tarkista poikittaisen takatörmäyksen välttämisavustajan järjestelmä) ilmestyy kojelautaan ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

OMQ4050291FI

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check side view mirror warning light" (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) ilmestyy kojelautaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Toiminto poistettu käytöstä



OMQ4050292FI

Kun takakulmatutkan tai takaanturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa

poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin käy, varoitusviesti "Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä on katkaistu. Tutka estetty) ilmestyy kojelautaan.

Toiminnon toiminta palautuu normaaliin, kun tällainen vierasaine tai perävaunu tms. poistetaan.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi kunnolla.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi: avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

⚠ HUOMIO

Sammuta poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne. Poista perävaunu, kuljetusväline jne., kun haluat käyttää poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa.

Rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajatoiminto ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

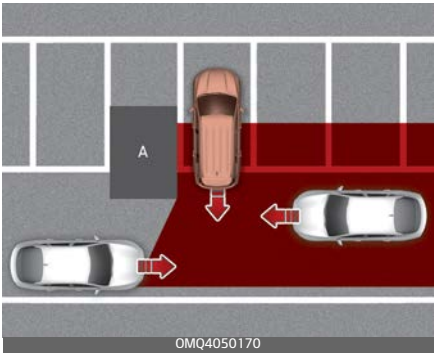
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu

⚠ HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-97.

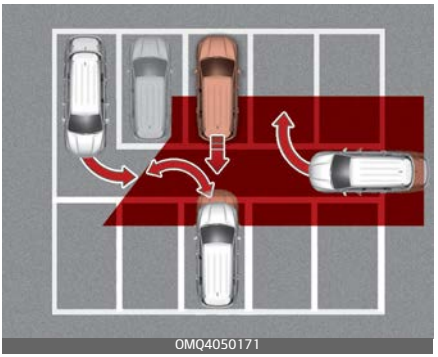
⚠ VAROITUS

- Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä



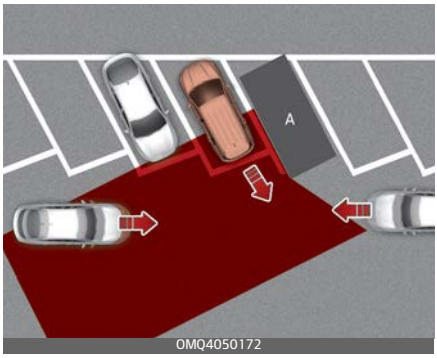
[A]: Rakenne
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä ajoneuvoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa. Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä



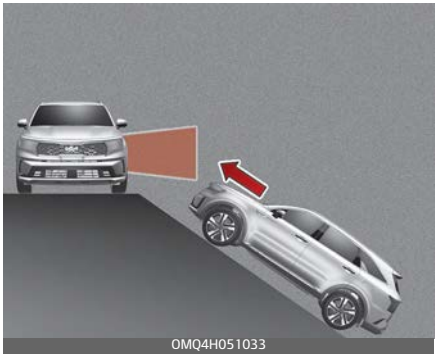
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin



[A]: Ajoneuvo
poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

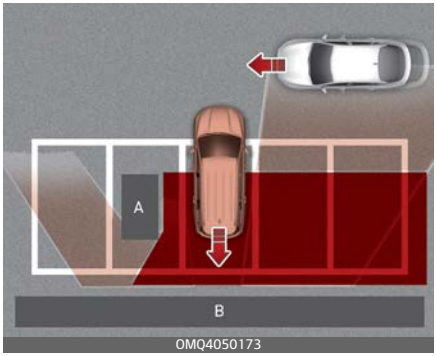
- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan voi rajoittua, kun ajoneuvo on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa. Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

⚠ VAROITUS

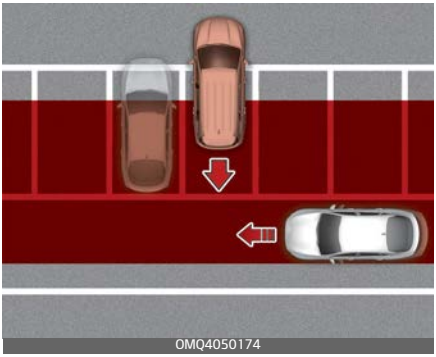
- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne



[A]: Rakenne, [B]: Seinä
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

⚠ VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi noin 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA) (jos kuuluu varustukseen)

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin saattaa varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa, jotta törmäysvaaraa ihmisiin ja esteisiin voidaan vähentää peruutettaessa.

Havaitsemisanturi

Takakamera

Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

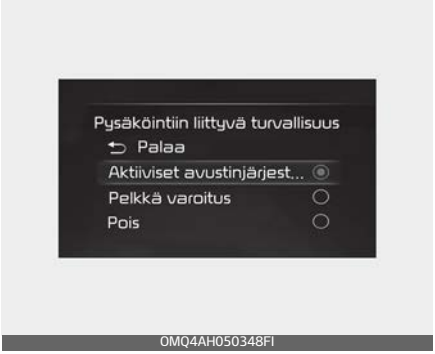
- Pidä takakamera ja ultraääni-anturit aina puhtaina.
- Takakameran objektiivia ei saa puhdistaa happamilla tai emäksisillä puhdistusaineilla. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä.
- Takakameraa tai takapuolen ultraäänianturien komponentteja ei saa koskaan irrottaa tai kolhia.
- Takakameraan tai takapuolen ultraäänianturei-hin ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Toiminto ei toimi kunnolla, jos takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) on väännetty väkisin väärään linjaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.
- Takakameraa tai ultraäänianturei-ta tai niiden ympäristöä ei saa suihkuttaa suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa takakameran tai takapuolen ultraäänianturin toimintahäiriön.
- Toiminto ei välttämättä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut, se vaihdettu tai sitä on korjattu.
- Älä laita tavaroita, kuten puskuritarroja tai puskurin suojia takakameran tai takapuolen ultraäänianturien lähelle tai maa-

laa puskuria. Tämä voi heikentää toiminnon toimintakykyä.
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Pysäköintiturvallisuus

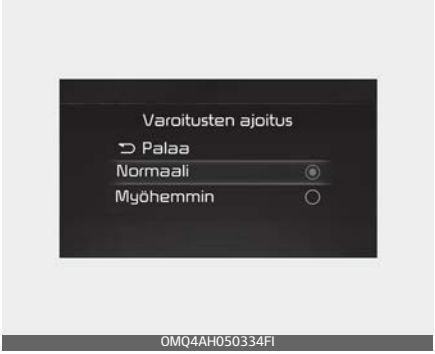


0MQ4AH050348FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, kunkin toiminnon voi kytkeä päälle tai pois päältä valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Lane Safety (Kaistaturvallisuus)".

- Jos "Rear Active Assist" (Aktiivinen taka-avustaja) on valittu, toiminto varoittaa kuljettajaa ja tehostaa jarrutusta, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa.
- Jos "Rear Warning Only" (Vain takavaroitus) on valittu, järjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan Off (Pois), toiminto kytkeytyy pois.

Varoituksen ajastus



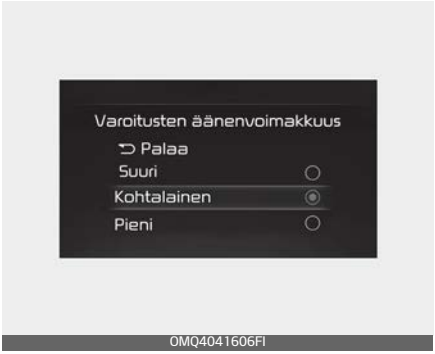
0MQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava 'Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus' asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali).

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OMQ4041606FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun ”Off” on valittu, toiminnon varoitusäänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen ”Low”-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

Jos Settings (Asetukset) -valikossa on valittu "Rear Active Assist" (Aktiivinen taka-avustaja) tai "Rear Warning Only" (Vain takavaroitus), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin on valmiustilassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Takaluukku on suljettu
- Vaihde on asennossa R (peruutus).
- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph)

Toiminnon komponentit, kuten takakamera ja takapuolen ultraäänianturi, ovat normaalissa kunnossa.

Vain takavaroitus

- Jos toiminto havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos "Rear Warning Only” (Vain takavaroitus), jarrutusta ei tehosteta.
- Varoitus sammuu, kun vaihde siirretään P (pysäköinti), N (vapaa), tai D (ajo) -asentoon.

Aktiivinen taka-avustaja

- Jos toiminto havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos toiminto havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa auton takana, toiminto avustaa jarrutuksessa. Kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 2 sekunnin kuluttua. Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.
- Jarrunhallinta päättyy, kun:
  - Vaihde on vaihdettu asentoon P (pysäköinti) tai D (ajo).
  - Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
  - Jarruavustus on toiminut noin 2 sekuntia.
- Varoitus sammuu, kun:
  - Kuljettaja vaihtaa vaihteen asentoon P (pysäköinti), N (vapaa), tai D (ajo).
- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.
- Varoitus saadaan vain, kun:
  - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

⚠ VAROITUS

- Jos kuuntelet auton äänentoistojärjestelmää suurella äänenvoimakkuudella, matkustajat eivät ehkä kuule peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan varoitusääniä.
- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos muita varoitusääniä kuuluu, kuten turvavyön varoitusääni, peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan toiminta voi vaihdella tietyissä tilanteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), järjestelmä antaa törmäysavustusta vain, jos jalankulkijoita havaitaan. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun peruutat.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050221FI

Kun peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja tai muut siihen liittyvät toiminnot eivät toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Parking Collision-Avoidance Assist system" (Tarkista peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja) näkyy kojelaudassa ja toiminto sammuu automaattisesti. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.

Toiminto poistettu käytöstä

OMQ4AH041564

Takakameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan. Jos kameran linssi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.

OMQ4AH041566

Takapään ultraäänianturit sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat esteitä taka-alueella. Jos anturit ovat on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää anturin toimintaa ja peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina takapuskuri puhtaana.

Takakamera

OMQ4051337FI

Takapuolen ultraäänianturi

OMQ4051222FI

Kojelautaan tulee varoitusviesti "Camera error or blockage" (Kameran virhe tai tukos) tai "Ultrasonic sensor error or blockage " (Ultraäänianturin virhe tai tukos) seuraavissa tilanteissa:

- Takakameraa tai ultraäänianturei-ta peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Sään ollessa huono, kuten runsas lumi- tai vesisade jne.

Jos näin tapahtuu Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että takakamera ja takapuolen ultraäänianturi ovat puhtaita.

Rajoitukset

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet
- Takakameraa tai takapään ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Takakamera on valonlähteen häikäisemä tai sää on huono, runsas sade, tiheä sumu tai lumisade jne.
- Ympäristö on erittäin valoisa tai pimeä
- Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
- Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h / 12 mph) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan.
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvo-

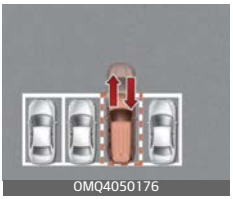
jen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraääni-anturi.
- Maakorkeuden ero auton ja jalankulkijan välillä
- Jalankulkijan kuvaa takakamerassa ei voi erottaa taustasta
- Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
- Jalankulkija ei seiso suorassa
- Jalankulkija on joko liian lyhyt tai pitkä, jotta toiminto havaitsisi hänet.
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin.
- Esineen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin (esim. salko, pensas, reunakivi, vaunut, seinän reuna jne.)
- Jalankulkija tai esine liikkuu
- Jalankulkija tai esine on hyvin lähellä auton takapäätä
- Jalankulkijan tai esineen takana on seinä
- Esine ei ole autosi takapään keskellä
- Esine ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
- Tie on liukas tai kalteva
- Kuljettaja peruuttaa autoa heti siirrettyään vaihteen asentoon R (peruutus)
- Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti tai avustaa jarrutuksessa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä ei ole alueella, seuraavissa olosuhteissa:
- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Takakameraa tai takapään ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Kuviota tiellä pidetään virheellisesti jalankulkijana
- Varjo tai valo heijastuu maasta
- Jalankulkijat tai esineet ovat auton ajoreitin ympärillä
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä

- Auto peruuttaa kohti kapeaa reittiä tai pysäköintiruutua.
- Auto peruuttaa kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätön tie, sora, kumpu, nyppylä jne.
- Auton perään on asennettu perävaunu tai teline
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraääni-anturi.

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs etäpysäköintiavustin auttaa kuljettajaa ajoneuvon antureiden avulla pysäköimään ja poistumaan pysäköintipaikoista ajoneuvon ulkopuolelta etsimällä automaattisesti pysäköintipaikkoja sekä ohjaamalla ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.

Toiminto	Kuvaus
Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin	Auton etäohjaus eteenpäin/taaksepäin  OMQ4050176

- Auton etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnolla kuljettaja voi liikuttaa autoa eteen- tai taaksepäin auton ulkopuolelta älyavaimen avulla.
- Kun Älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, Surround View -näyttö ja Pysäköintietäisyyden varoitus ovat myöskin toiminnassa. Katso lisätietoja osasta "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-117ja "Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-126.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa sitä, että pysäköinti ja liikkeelle lähtö tapahtuu turvallisesti, käyttäessään älykästä etäpysäköintiavustinta. Varmista, että auton ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä, kun toimintoa käytetään.
- Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esineisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin sokean pisteen alueella.
- Voi tapahtua törmäys, joku jalankulkija, eläin tai esine ilmestyy yllättäen älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan aikana.
- Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.
- Kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta, varo ultraääniantureiden ylä- tai alapuolella sijaitsevia esineitä, kuten kukkaruukkuja tai betoniesteitä. Nämä voivat vaurioittaa autoa tai muita kohteita.

⚠ HUOMIO

- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi oikein riippuen ympäristöstä ja muista olosuhteista.
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö voi heikentää toiminnon toimintakykyä.
- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos ajoneuvo tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun ajoneuvo kallistuu sivulle. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Jos käytät muuta kuin suositeltua rengas- tai vannekokoa, se saattaa heikentää älykkään etäpysäköintiavustajan toimintakykyä.
- Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintakyky saattaa heikentyä epätasaisilla alustoilla (reunakivet, hidastustöyssyt tms.).
- Jos ohjauspyörään kiinnitetään esineitä tai minkäänlainen suojus, se saattaa peruuttaa älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan.
- Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiavustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi yllättäen aktivoida jarrut törmäyksen välttämiseksi.
- Käytä toimintoa vain pysäköintialueella, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.

✻ HUOMAA

- Jos kuuluu Eteenpäin/peruutus-pysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, se tarkoittaa, että havaittu este on lähellä ajoneuvoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustin lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että ajoneuvosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä.
- Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä ajoneuvon liikkuessa.

Havaitsemisanturi

Etupuolen ultraäänianturi

Etukulman ultraäänianturit

Takakulman ultraäänianturit

Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

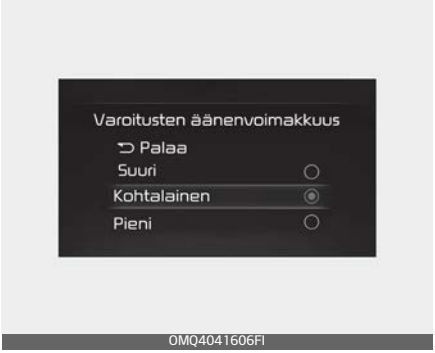
- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, kun
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on esimerkiksi lumen tai veden tapaista vierasainetta.

  Toiminto toimii normaalisti, kun vierasaine poistetaan.
- Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa toimia virheellisesti, kun
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa.
  - Kohteet, jotka aiheuttavat ultraääniaaltoja, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, voivat häiritä anturia
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia on lähellä anturia
  - Anturi on lumen peitossa
  - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
- Havaitsemisalue voi pienentyä, kun:
  - Anturin päällä on lumen tai veden tapaista vierasainetta. (Toiminto toimii normaalisti, kun vierasaine poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan

Toiminto-asetukset

Asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus



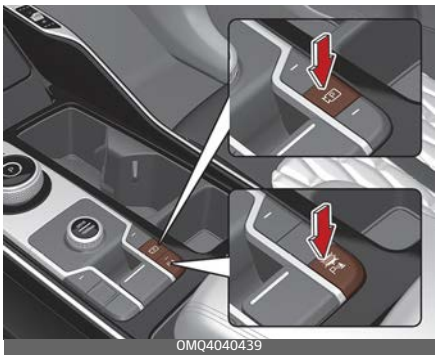
OMQ4041606FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita älykkään etäpysäköintiavustimen varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun ”Off” on valittu, toiminnon varoitusäänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen ”Low”-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Älykkään etäpysäköinnin painike

Pysäköinti/näkymäpainike	Älyavaimen etäkäynnistys- ja eteenpäin/taaksepäin-painike
 OMQ4040439	OMQ4041517L

Paikka	Nimi	Symboli	Kuvaus
Ajoneuvon sisäpuoli	Pysäköinti/näkymäpainike	P	Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle. Lisäksi, Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus asettuu automaattisesti päälle. Toiminnot saattavat poiketa tilanteen mukaan. Kustakin toiminnosta on lisätietoja seuraavilla sivuilla toiminnon kuvauksessa.
	Pysäköintitutkan painike	P	Voit kytkeä älykkään etäpysäköintiavustimen pois päältä painamalla pysäköintiturvallisuuspainiketta, kun toiminto on päällä.
Älyavain	Etäkäynnistyspainike	HOLD	Paina Etäkäynnistyspainiketta ovien lukituksen jälkeen, moottorin ollessa sammutettuna, käynnistääksesi moottorin etäältä. Voit kytkeä etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnon pois päältä painamalla etäkäynnistyspainiketta, kun toiminto on käytössä.
	Eteenpäin painike	P	Älykästä etäpysäköintiä käytettäessä toiminto tukee peruutuspysäköintiä painiketta painettaessa riippumatta siitä, kumpaa suuntapainiketta painetaan. Kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa käytetään, auto liikkuu painetun painikkeen suuntaan, kun painiketta pidetään painettuna.
	Taaksepäin-painike	P	

Toiminnon käyttö

Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin

Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa ovi käyttää kahdella tavalla.

Menetelmä (1): Moottori sammutettuna.

OMQ4050177

1. Paina tietyn matkan sisällä ajoneuvosta älyavaimen oven lukituspainiketta (🔒) ja lukitse kaikki ovet.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (HOLD) noin 4 sekunnin ajan, kunnes moottori käynnistyy.

Menetelmä (2): Moottori käynnissä.

OMQ4040441

OMQ4050314FI

1. Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa, ja vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti).
2. Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta P ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään pysäköintiavustajan päälle. Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti "Under Remote Control" (Etäohjauksessa).
3. Poistu ajoneuvosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet.

- Tietoviihdejärjestelmän on toimittava oikein, jotta etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa voi käyttää.
- Voit käyttää etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa, kun ajat alle 5 km/h (3 mph) moottorin ollessa päällä.
- Kun taskupysäköinti on tehty älykkäällä etäpysäköintiavustimella, etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa voi käyttää, jos se kytketään uudelleen päälle.
- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat ajoneuvon ulkopuolella, kun käytät etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa.

2. Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin

OMQ4051180

1. Paina pitkään älyavaimen eteenpäin- (P) tai taaksepäin (P) -painiketta. Älykäs etäpysäköintiavustaja ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa. Ajoneuvo liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.
2. Jos et paina eteenpäin- (P) tai taaksepäin (P) -painiketta, kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto on käytössä, auto pysähtyy ja järjestelmän ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
3. Kun ajoneuvo saavuttaa kohdepaikan, toiminto poistuu käytöstä.
4. Kun kuljettaja istuu autoon älyavain mukanaan, tietoviihdejärjestelmän näyttöön ilmestyy viesti, jossa ilmoitetaan, että etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto on päättynyt.
   Lisäksi kun älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (HOLD) painetaan, näyttöön ilmestyy viesti, joka ilmoittaa kuljettajalle, että etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto on päättynyt ja moottori sammutetaan.

- Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) sisällä autosta. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-painiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja

siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (1), se tunnistetaan poistumistilanteeksi ja ajoneuvo liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen ajoneuvon ympärillä olevat jalankulkijat, eläimet tai esineet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (2), se tunnistetaan pysäköintitilanteeksi ja ohjauspyörää voidaan heti ohjata, edessä olevista olosuhteista riippuen, auttamaan pysäköintitilaan pääsyssä ja ajoneuvon kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heiketä riippuen ajoneuvon ympärillä olevista jalankulkijoista, eläimistä, esineiden muodosta, sijainnista jne.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä (1) että (2) kääntävät ohjauspyörän ensin suoraan ja liikuttavat sitten ajoneuvoa vain suoraan.
- Kun etäohjaus eteen- tai taaksepäin on päättynyt, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti vaihteelle P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB).

⚠ HUOMIO

- Kun käytät etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa, varmista, että kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta.
- Ennen ajoneuvosta poistumista, sulje ikkunat ja kattoikkuna ja varmista, että moottori on sammutettu, ennen kuin lukitset ovet.
- Jos auton akku on tyhjä tai älykkäässä etäpysäköintiavustimessa tapahtuu toimintahäiriö pysäköitäessä kapeaan pysäköintitilaan, etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto ei toimi. Pysäköi ajoneuvo aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos ajoneuvosta.
- Huomaa, että joistakin pysäköintipaikoista ei ehkä voi poistua etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnolla.
- Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto ei ehkä toimi.

Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina älyavaimen Etäkäynnistyspainiketta (HOLD).
- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (P)

- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä "Cancel" (Peruuta).
- Paina älyavaimen Etäkäynnistyspainiketta (HOLD). Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto kytkeytyy pois. Tällöin moottori sammuu.
- Istu ajoneuvoon älyavain hallussasi. Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto kytkeytyy pois. Tällöin moottori pysyy käynnissä.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin- (P) tai taaksepäin (P) -painiketta ei paineta jatkuvasti.
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä autosta.
- Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja tai poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa kun autoa ohjataan taaksepäin.
- Auto liikkuu 7 m (22 jalkaa), kun älyavaimen painiketta painetaan etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden)

Kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto keskeytetään, ajoneuvo pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkuessa
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkuessa
- Konepelti avataan
- Ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Ajoneuvo luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Ajoneuvon edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä samanaikaisesti
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen

- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Ajoneuvon kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m (45 jalkaa) etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnon käyttöönoton jälkeen.
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS, TCS- tai ESC aktivoituu tien liukkauden takia.
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on auton ulkopuolella, kun jarrupoljinta painetaan ja kuljettajan ovi on auki.
- Varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa

Kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto peruutetaan, auto pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

⚠ HUOMIO

Tarkista,, ovatko ovet lukitut, kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto perutaan.

Toiminnon toimintatila

Älyavaimen merkkivalo/hätävilkut

Älykkään etäpysäköintiavustimen tilan näkee älyavaimen merkkivalosta ja hätävilkuista.

Toimenpiteen tila	Älyavaimen LED		Hätävilkut
Etäsiirtäminen eteen-päin/taaksepäin toimin-nassa	OMQ4041583	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti	–
Etäsiirtäminen eteen-päin/taaksepäin kes-keytettynä		Punainen LED vilkkuu jatku-vasti	Vilkkuu
Etäsiirtäminen eteen-päin/taaksepäin pois päältä		Punainen LED palaa 4 sekun-tia ja sammuu	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu
Etäsiirtäminen eteen-päin/taaksepäin valmis		Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 1 kerran ja sammuu

* Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.

* Jos älyavain ei ole ajoneuvon toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö

Älykkään etäpysäköintiavustimen tarkistus

OMQ4050313FI

Kun älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, tietoviihdejärjestelmän näyttöön ilmestyy varoitusviesti "Check Parking Assist" (Tarkista pysäköintiavustaja). Jos viesti tulee näkyviin, lopeta toiminnon käyttäminen. Suosittelemme että valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin annetaan tarkastaa toiminto.

Älykkäs etäpysäköintiavustin peruttu

OMQ4051315FI

Kun älykäs etäpysäköintiavustin on käytössä, järjestelmä voidaan peruuttaa ja "Parking Assist Canceled" (Pysäköintiavustaja peruutettu) -viesti voi ilmestyä pysäköintijärjestyksestä riippumatta. Muitakin viestejä voi ilmestyä tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa älykkäällä etäpysäköintiavustimella. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen käyttäessäsi toimintoa.

Älykkään etäpysäköintiavustimen valmiustila

OMQ4051316FI

Kun pysäköinti/näkymäpainiketta (P) on painettu pitkään ja "Parking Assist Conditions Not Met" (Pysäköintiavustuksen ehdot eivät täyty) -viesti ilmestyy näyttöön, älykäs etäpysäköintiavustin siirtyy valmiustilaan. Tarkista toiminnon toimiminen painamalla Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) jonkin ajan kuluttua uudelleen pitkään.

Viesti tulee näkyviin, vaikka älyavaimen pariston varaus olisi alhainen. Tarkista älyavaimen pariston varaus.

Älykkään etäpysäköintiavustimen rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa toiminnon suorituskyky auton pysäköinnissä tai sieltä poistumisessa saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi ajoneuvo tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Pysäköintipaikka on kaareva tai kalteva
- Pysäköintipaikan lähellä on este, kuten roskakori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa tms.
- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin tms.
- Lunta tai vettä sataa rankasti tai tuuli on voimakas.
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Tie on töyssyinen.
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Ajoneuvoosi on lastattu ajoneuvoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Pyörien suuntauksessa on ongelma
- Ajoneuvosi on pahasti kallellaan
- Etu- tai takapuolen ultraäänianturit eivät toimi kunnolla tai lain-

kaan (katso kohtaa "Eteenpäin/ peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-126.)

Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla seuraavissa olosuhteissa.

- Pysäköinti kaltevalle alustalle

OMQ4H040022L

Pysäköi rinteeseen manuaalisesti.

- Pysäköinti lumeen

OMQ4H040023L

Lumi saattaa häiritä anturin toimintaa tai Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa poistua käytöstä jos tie on liukas pysäköitäessä.

- Pysäköinti epätasaiselle tielle

OMQ4H050014

Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä, kun ajoneuvo luiskahtaa tai ajoneuvo ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukulakivien tai pirstoutuneiden kivien, takia.

- Pysäköinti kuorma-auton taakse

OMQ4H050013

Älä käytä Älykästä etäpysäköintiavustinta ajoneuvojen lähellä, joilla on korkeampi maavara, kuten esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne. Se voi johtaa tapaturmaan.

- Pysäköinti tolpan lähelle

OMQ4H051015

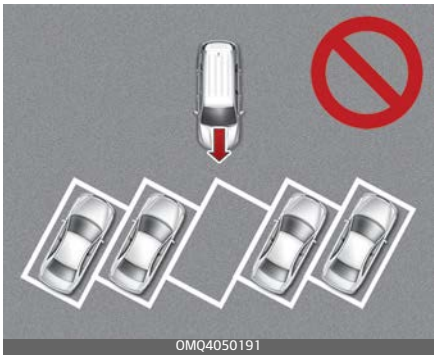
Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin.

- Pysäköinti paikkaan, jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella

OMQ4050195

Jos käytät Älykästä etäpysäköintiavustinta pysäköidessäsi paikkan jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella, ajoneuvosi saattaa ylittää pysäköintilinjan pysäköidyn ajoneuvon välttämiseksi.

- Pysäköinti vinottain


OMQ4050191

Älykäs etäpysäköintiavustin ei pysty pysäköimään vinottain. Vaikka ajoneuvosi pystyisikin pysäköimään pysäköintipaikalle, älä käytä toimintoa, koska se ei toimi normaalisti.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (jos kuuluu varustukseen)

Radiotaajuiset komponentit (Takakulmatutka) täyttää seuraavat vaatimukset:

Euroopassa ja CE-sertifioinnin alaisissa maissa

Model : MRR-20

Hereby MRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OMQ4PH051413L

Taiwanissa

OMQ4PH051411L

CCAI19LP0490T6

(1)經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2)低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OCK060094TW

Australiassa

OCK060062L

Serbiassa

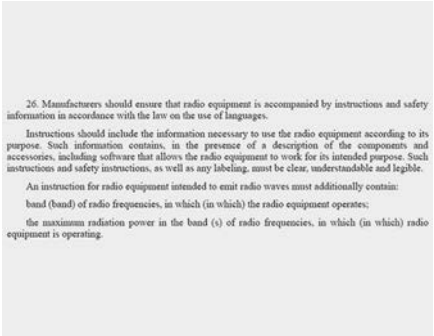
OMQ4PH051415L

Ukrainassa

ODL3059228L

Omanissa

OKA4050558L



26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OCK060066L

Moldoviassa

OCK060065L

UAE:ssa

OMQ4PH051418L

Brasiliassa

OMQ4PH051419L

Singaporessa

OMQ4PH051420L

Venäjällä

ODL3059224L

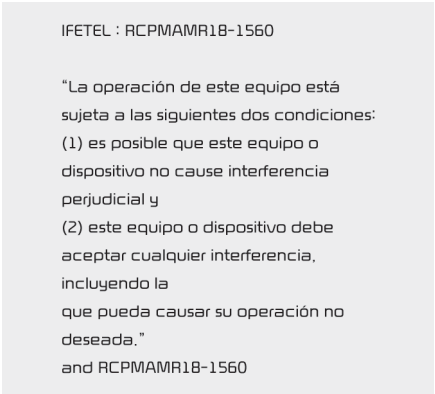
Malesiassa

OMQ4PH051421L

Jordaniassa

OMQ4PH051422L

Meksikossa



OKA4050562L

Israelissa

OMQ4PH051423L

Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) noudattaa seuraavia vaatimuksia:

Ukrainassa

OMQ4PH051399L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

OMQ4061053L

Ghanassa

NCA approved: ZRD-MB-7E3-249

OMQ4PH051400L

Etelä-Afrikan tasavallassa

OMQ4PH051401L

Serbiassa

OMQ4PH051403L

Paraguayssa

OMQ4PH051404L

Malesiassa

MCMC

CIDF17000143

OMQ4PH051405L

Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

Dealer`s Lecence : DA 103787

OMQ4PH051406L

Euroopassa ja CE-sertifioinnin alaisissa maissa

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OMQ4PH051407L

Thaimaassa

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OMQ4PH051408L

Israelissa

14. תנאים מיוחדים והשיות המשרד:
לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-67459

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל 'Operating frequencies of the device' ואשר בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

OMQ4PH051409L

Brasiliassa

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

03849-18-09644

OMQ4PH051419L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OMQ4061055L

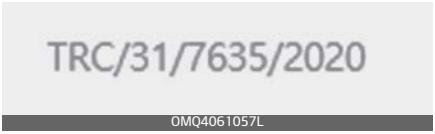
Taiwanissa

OMQ4061056L

UAE:ssa

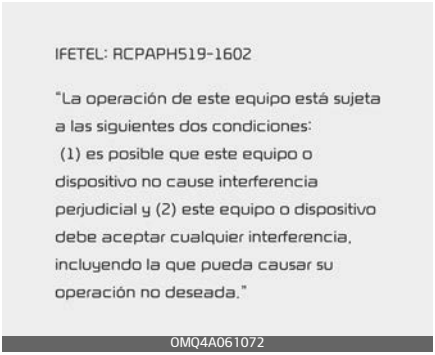
OMQ4061058L

Jordaniassa



OMQ4061057L

Meksikossa



OMQ4A061072

Taloudellinen käyttö

Ajoneuvosi polttoaineenkulutus riippuu pääasiassa ajotavasta, ajamisen paikasta ja ajasta.

Kaikki nämä tekijät vaikuttavat siihen, kuinka monta kilometriä (mailia) voit ajaa litralla (gallonalla) polttoainetta. Käyttääksesi ajoneuvoasi mahdollisimman taloudellisesti, noudata seuraavia ajo-ehdotuksia, säästääksesi sekä polttoaine- että korjauskustannuksissa:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä suorita äkkilähtöjä tai vaihda täydellä kaasulla ja ylläpidä tasainen ajonopeus. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä. Yritä mukauttaa nopeutesi liikenteeseen, jotta sinun ei tarvitse muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja kohtuullisella nopeudella. Mitä nopeammin ajat, sitä enemmän polttoainetta ajoneuvosi kuluttaa. Aja kohtuullisella nopeudella erityisesti moottoritiellä, se on tehokkain tapa vähentää polttoaineenkulusta.
- Pidä huolta renkaista. Pidä ne täytettynä suositeltuun paineeseen. Väärä renkaan paine, niin yli- kuin alipaine, johtaa tarpeettomaan renkaan kulumiseen. Tarkista renkaiden paine vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyörät ovat kohdistettu oikein. Väärä kohdistus voi johtua osumista reunakiveyksiin tai ajamisesta liian nopeasti epätasaisilla pinnoilla. Pyörien huono kohdistus kuluttaa renkaita nopeammin ja voi aiheuttaa muita ongelmia, kuten suurempaa polttoaineenkulusta.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parempi polttoainetaloudellisuus ja pienemmät huoltokustannukset voi saavuttaa huoltamalla autoa määräaikaishuoltojen mukaisesti, jotka on esitetty kohdassa "Ajoitetut huollot" sivulla 8-10. Jos ajat autoa ankarissa olosuhteissa, huolto on tehtävä taajemmin (katso kohtaa tai "Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Euroopassa" sivulla 8-13).
- Matkusta kevyesti. Älä kuljeta tarpeetonta painoa autossasi. Paino lisää kulutusta.
- Älä anna ajoneuvon tyhjäkäydä tarpeellista pidempään. Jos odottelet (mutta et ole liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä se vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.
- Älä laahaa moottoria tai revitä sitä korkealla kierrosluvulla. Raahaaminen on, kun ajetaan liian hitaasti liian korkealla vaihteella,

mikä johtaa moottorin pokkuroimiseen. Jos näin tapahtuu, vaihda alemmalle vaihteelle. Ylipyörittäminen on moottorin kiertonopeuden nostaminen turvallisen rajan yli. Sen voi välttää vaihtamalla suositellulle nopeudelle.
- Ikkunan avaaminen suurella nopeudella voi lisätä kulutusta.
- Polttoaineen kulutus on suurempi sivutuulessa ja vastatuulessa. Hidasta ajettaessa näissä olosuhteissa, voidaksesi kompensoida osan tästä kulutuksen noususta.

Ajoneuvon pitäminen hyvässä käyttökunnossa on tärkeää sekä kulutuksen että turvallisuuden kannalta.

Siksi järjestelmä on huollettava ammattikorjaamolla. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Moottorin sammuttaminen liikkeessä

Älä koskaan sammuta moottoria liukuaksesi alas mäkeä tai kun ajoneuvo on liikkeessä. Ohjaus- ja jarrutehostin eivät toimi kunnolla, jos moottori ei käy. Lisäksi jos virta katkaistaan ajon aikana, ohjauspyörän lukko kytkeytyä ja ohjauksen hallinta voidaan menettää. Pidä moottori käynnissä ja vaihda pienemmälle käyttääksesi moottorijarrutusta.

Erityiset ajo-olosuhteet

Jos ajo-olosuhteet heikkenevät huonon sään tai tieolosuhteiden takia, ole tavallistakin varovaisempi.

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaat vaarallisia ajo-olosuhteita, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa, hiekkaa tai vastaavaa, noudata seuraavia varotoimia:
- Aja varovaisesti ja jätä ylimääräistä matkaa jarrutukselle.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Älä pumppaa jarruja autoissa, joissa on ABS-jarrut.
- Jos jäät kiinni lumeen, mutaan tai hiekkaan käytä toista vaihdetta. Kiihdytä hitaasti, jotta pyörät eivät sudi tyhjää.
- Käytä hiekkaa, suolaa tai muuta kitkaa lisäävää materiaalia vetävien pyörien lisäämään pitoa, kun olet jäänyt kiinni jäähän, lumeen tai saveen.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimi-

maan erilaisissa olosuhteissa maastossa tien ulkopuolella.

Määrätyt suunnittelutekijät antavat niille korkeamman painopisteen kuin tavanmukaisille autoille. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tielle, ja sen avulla ongelmia voi ennakoida paremmin.

Niitä ei ole tarkoitettu kääntymään samalla tavalla kuin tavanmukaisia henkilöautoja, samaa tavalla kuin matalia urheiluautoja ei voi ajaa hyvin maastossa. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä.

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa.

Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa kattotelinettä raskaalla kuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

⚠ VAROITUS

Kierähtäminen ympäri

Kuten muiden SUV-autojen kohdalla, tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

- Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille.
- Tämä auton erityisominaisuuksien (korkeampi maavara, kapeampi akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa autoissa.
- SUV-autoa ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset autot.
- Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä.
- Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikilla autossa olijoilla on turvavyö.

⚠ VAROITUS

Autosi on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu takaamaan turvallinen ajo ja käsittely. Älä käytä renkaita ja vanteita, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja

samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, käännä ensin ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle tyhjentääksesi etupyörien lähellä olevan alueen. Vaihda sitten edestakaisin R (peruutus) -asennon ja eteenpäin ajon vaihteiden välillä.

Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla äläkä anna pyörien sutia. Jos olet edelleen kiinni muutaman yrityksen jälkeen, pyydä hinausautoa vetämään ajoneuvo irti moottorin ylikuumenemisen ja vaihteiston mahdollisten vaurioiden välttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Auton äkkinäinen liike

Älä yritä keinuttaa autoa, jos sen lähellä on ihmisiä esineitä. Auto voi syöksähtää eteen tai taakse, kun se pääsee irti.

⚠ HUOMIO

Auton keinuttaminen

Auton pitkään jatkuva keinuttaminen voi aiheuttaa auton ylikuumenemista, vaihteistovahinkoja tai -vikoja sekä rengasrikon.

⚠ HUOMIO

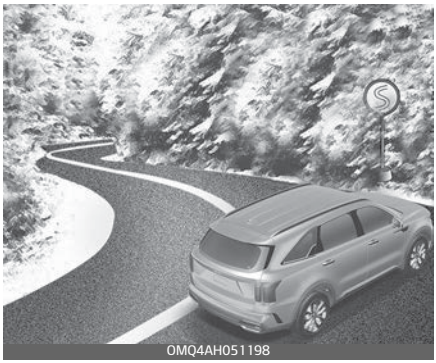
Pyörien sutiminen

Älä anna renkaiden sutia vapaasti, erityisesti nopeuden ylittäessä 56 km/h (35 mph). Jos pyörät sutivat korkealla nopeudella auton seistessä, renkaat voivat ylikuumeta ja vahingoittua, ja pyörät voivat singota ja vahingoittaa lähellä oleskelevia ihmisiä.

✻ HUOMAA

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) tulee sammuttaa ennen auton keinuttamista.

Tasainen kaarreajo


OMQ4AH051198

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti

kiihdyttäen. Jos noudatat näitä ehdotuksia, renkaiden kuluminen voidaan vähentää minimiin.

Yöllä ajaminen

OMQ4H050018

Koska yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen, tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. (Autot, joissa ei ole automaattista ajovalojen säätöä.) Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Sateessa ajaminen

OMQ4H061016L

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista, erityisesti, jos et ole valmistautunut liukasta päällystettä varten.

Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella:

- Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan ajoneuvon pysäyttämiseen, joten hidasta.
- Pidä tuulilasinpyyhkijäsi hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.

- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että olet kastellut jarrut, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiassa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kuvion syvyys pienenee. Katso kohta"Renkaan vaihtaminen" sivulla 8-46.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi olla muuttunut.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat
Säädä renkaiden täyttöpaine määritettyyn arvoon. Alhaiset rengaspaineet johtavat renkaiden ylikuumenemiseen ja mahdolliseen rikkoutumiseen.
Vältä kuluneiden tai vaurioituneiden renkaiden käyttöä ehkäistäksesi pidon vähenemisen tai rengasvauriot.
Älä koskaan ylitä renkaalla näytettyä maksimitäyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

Yli/alipaineiset renkaat

Tarkista aina oikeat rengaspaineet ennen ajoa. Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti ja voivat aiheuttaa heikentynyttä ajettavuutta ja johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Suositellut rengaspai-

neet löydät osasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-43.

⚠ VAROITUS

Kulutuspinta

Tarkista kulutuspinta aina ennen autolla ajoa. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa auton hallinnan menettämisen. Kuluneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian. Jos kaipaat lisätietoja kulutuspinnan rajoista, katso "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-43.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Korkea ajonopeus kuluttaa polttoainetta enemmän kuin kaupunkiajo. Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysneste että moottoriöljy.

Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

Ajaminen talvella

Ankarat sääolosuhteet talvella aiheuttavat enemmän kulumista ja muita ongelmia.

Noudata seuraavia ohjeita, jotta talviajamisen ongelmat voidaan minimoida.

Kielikohtaiset (bulgarian- ja islanninkieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot annetaan liitteessä.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Jos tarvitset talvirenkaita, käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia ja tyyppisiä talvirenkaita. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta Lisäksi ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja.

Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa luistamista. Sinun täytyy säilyttää riittävä turvaväli edelläsi ajavaan autoon. Käytä myös jarruja varovasti. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa

suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.

Lumiketjut eivät ole lain sallimia joissain maissa. Tarkista lainsäädäntö ennen ketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos asennat autoosi talvirenkaat, niin varmista, että käytät vyörenkaita, jotka ovat kooltaan ja kuormitettavuudeltaan samanlaiset kuin alkuperäiset renkaat. Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään tasapainottaaksesi autosi hallintaa kaikissa sääoloissa. Muista, että talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkuperäisten renkaiden. Aja varovasti, vaikka tiet olisivat kuivat. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia, valtiollisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Lumiketjut

vaijerityyppinen

OMQ4H050037

tekstiilityyppinen

OMQ4H050036

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Älä asenna lumiketjuja autoon, jossa on alumiinivanteet, sillä lumiketjut voivat vahingoittaa renkaita. Jos lumiketjuja täytyy käyttää, käytä tekstiili- tai vaijerityyppisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm (0,47 tuumaa).

Valmistajan takuu ei kata auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Kun käytät rengasketjuja, kiinnitä ne vetäviin pyöriin seuraavalla tavalla.

- Etuvetoisissa autoissa etupyörä toimii voimanlähteenä. Lumiketjut onkin asennettava eturenkaisiin.
- Nelivetoautoissa lumiketjut on asennettava eturenkaisiin. Tässä tapauksessa on ajomatka minimoitava, jotta nelivetojärjestelmän vahingoittuminen voidaan välttää.
- Aja hitaasti, kun olet asentanut lumiketjut. Jos kuulet melua, joka aiheutuu ketjujen iskeytymisestä auton runkoa vasten, hidasta, kunnes melu lakkaa ja poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä
- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä. Niinpä kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että lumiketjut ovat oikeankokoisia ja -tyyppisiä renkaisiisi. Epäsopivat lumiketjut voivat vahingoittaa ajoneuvon runkoa ja jousitusta, ja ajoneuvon valmistajan takuu ei ehkä kata niitä. Lumiketjujen kiinnityskoukut voivat vahingoittua kontaktissa auton osien kanssa ja lumiketjut voivat irrota renkaista. Varmista, että lumiketjut ovat SAE-luokan "S" -sertifioituja.
- Tarkista aina ketjujen kunnollinen asennus, kun olet ajanut noin 0,5—1 km (0,3—0,6 mailia), jotta varmistat niiden asennuksen turvallisuuden. Kiristä tai asenna ketjut uudestaan, jos ne ovat löysällä.
- Kun autossa on 19" renkaat (235/55R19), siinä on käytettävä kangastyyppisiä ketjuja.

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymisen. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteen osassa 8 annetun huoltoaikataulun mukaisesti.

Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän

matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talvi rasittaa akkujärjestelmää enemmän. Tarkista silmämääräisesti akku ja kaapelit osassa 8 kuvatulla tavalla. Anna ammattikorjaamon tarkistaa akun lataustaso. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Jollain ilmastoalueilla suositellaan talvella käytettäväksi matalaoktaanisempaa ”talviöljyä” kylmällä säällä. Katso "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-8. Jos et ole varma, mitä öljyä tulee käyttää, Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat kohdassa "Ajoitetut huollot" sivulla 8-10kuvatulla tavalla ja vaihda tarvittaessa. Tarkista kaikki sytytysjohdotukset ja komponentit, varmista, että niissä ei ole murtumia, kulumia tai minkäänlaisia vahinkoja.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkoja jäätymästä, ruiskuta hyväksyttyä sulatusnestettä tai glyseriiniä avaimen aukkoon. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta sille hyväksyttyä sulatusnestettä poistaaksesi jään. Jos lukon sisäosa on jäätynyt, saatat pystyä sulattamaan sen lämmitetyllä avaimella. Käsittele lämmitettyä avainta varoen loukkaantumisten välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa

Estääksesi lasinpesujärjestelmän veden jäätymisen, lisää siihen hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa säiliön ohjeiden mukaisesti. Lasinpesunesteen jäätymisenestoainetta on saatavana valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta ja useimmista autoliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita jäätymisenestoaineita, koska ne voivat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa vaara, että seisontajarru jäätyy,

laita se päälle vähäksi aikaa vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten käsijarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitata ohjausta. Kun ajat ankarissa talviolosuhteissa, joissa tämä on mahdollista, tarkista auton alusta säännöllisesti varmistaaksesi, että etupyörissä tai ohjauksen komponenteissa ei ole esteitä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Sääolosuhteista riippuen, sinun tulisi pitää mukanasi asianmukaisia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Perävaunun vetäminen

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin ja omaan maasi liikenneministeriön vaatimuksiin.

Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Kia suosittelee, että tiedustelet asiaa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

⚠ VAROITUS

Perävaunun hinaaminen

Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, jarrut eivät toimi kunnolla – tai eivät lainkaan. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän kohdan ohjeita.

⚠ VAROITUS

Painorajoitukset

Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, yhdistelmän kokonaispaino, ajoneuvon kokonaispaino, kokonaisakselipaino ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.

✻ HUOMAA

- Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.
- Kun ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa takarenkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Missään tapauksessa ei saa ylittää 100km/h ja rengaspaineen tulee olla vähintään 20 kPa(0.2 bar) yli normaalikäytössä suositellun paineen (ei ilman kiinnitettyä perävaunua).

⚠ HUOMIO

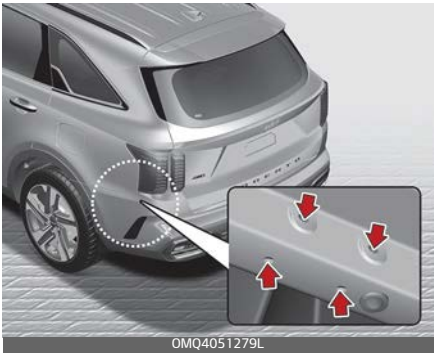
Perävaunu virheellinen vetäminen voi vahingoittaa autoa ja aiheuttaa kalliita korvauksia, joita vakuutus kata. Perävaunun vetämiseksi oikein on noudatettava ohjeita tässä osassa.

Autosi voi vetää perävaunua. Nähdäksesi autosi hinauskapasiteetin, katso osaa "Perävaunu paino" sivulla 6-235, joka on myöhemmin tässä jaksossa.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyydessä ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein.

Tämä osa sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.

Kuormaa vetävät komponentit, kuten voimansiirto, pyörät ja renkaat joutuvat kovemmalle rasitukselle ponnistellessaan kuorman vetämisessä. Moottorin täytyy toimi suhteellisen suurella nopeudella ja korkealla kuormituksella. Tämä lisäkuormitus aiheuttaa lisää lämpöä. Perävaunu lisää myös runsaasti tuulikuormitusta ja nostaa vetorasitusta.


OMQ4051279L

✻ HUOMAA

Perävaunukoukun sijaintipaikka

Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

Koukut

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun.
  Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen tappavaa hiilimonoksidia (CO) voi päästä autoon, kuten myös likaa ja vettä.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaite ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista. Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm:n voimalla) vapautusavaimella.
  Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaite on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- Kia-vetokoukkujen lisävarusteita on saatavissa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille. Vie turvaketjut perävaunun aisan alta, jotta aisa ei putoa tielle, jos se irtoaa vetokoukusta.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä

aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein.

- Älä näpelöi autosi jarrujärjestelmää.

⚠ VAROITUS

Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä reaktiivinen, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja peilit. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä auto ja perävaunu liikkeelle ja käytä perävaunun jarrujen ohjausta varmistaaksesi, että jarrut toimivat. Näin voit tarkistaa sähköliitännät samalla kertaa.

Tarkista ajoittain matkan aikana varmistaaksesi, että kuorma on turvallinen ja että valot sekä perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Vetoetäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohite-

tusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Sitten siirtääksesi perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Siirtääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu pehmeälle pientareella, kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavilkut perävaunun hinaamisessa

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä vain hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa.

Käänny ammattikorjaamon puoleen asennettaessa johdinsarjoja.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Jos et käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat kuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja hidasta nopeus noin 70 km/h:iin (45 mph) vähentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen vaaraa.

⚠ HUOMIO

- Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (kaltevuus yli 6 prosenttia), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti kohtaa "H" (HOT) (eli 130 °C / 260 °F), aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Ajonopeus on valittava perävaunun painon ja mäen kaltevuuden mukaan, jotta moottorin ja voimansiirto ylikuumentumisen vaaraa voi vähentää.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen. Ihmiset voivat saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, sekä autosi että perävaunusi voi vahingoittua, jos ne vierivät vahingossa alamäkeä.

⚠ VAROITUS

Pysäköinti mäkeen

Pysäköinti mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuolema, jos perävaunu pääsee irti.

Jos joudut kuitenkin pysäköimään perävaunun mäkeen, tässä miten se tehdään:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
3. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
4. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
5. Paina jarruja uudestaan, paina seisontajarrua uudestaan.
6. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.

⚠ VAROITUS

Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kytketty kunnolla.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä tai muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.

Kun olet valmis lähtemään liikkeelle mäkipysäköinnin jälkeen

1. Paina jarruja ja pidä jarrupoljin painettuna, kun:
   - Käynnistät moottorin;
   - vaihdat vaihteelle, ja
   - Vapautat seisontajarrun.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Kaikki seikat on käsitelty tässä oppaassa ja sen hakemiston avulla voit löytää nopeasti. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä osat läpi ennen kuin aloitat matkasi.

Älä unohda huoltaa myös perävaunusi ja koukkusi. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa, ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mielellään aina ennen päivän matkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että kaikkien koukun mutterien ja pulttien on oltava tiukalla.

⚠ HUOMIO

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Kun hinaat perävaunua, tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.
- Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.

Jos päätät hinata perävaunua

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1200 mailin) aikana, jotta moottorin

sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.

- Kun hinaat perävaunua, muista kysyä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarja jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)).
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Taulukossa on tärkeitä painotietoja:

Hybridiauto

Kohta			Bensiinimoottori Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Suurin perävaunun paino*	Jarruton		750 kg (1 653 lbs.)
	Jarrullinen	Smartstream G 1.6 T-GDi HEV	1 650 kg (3 637 lbs.)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma			100 kg (220 lbs.)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen			1,150 mm (45,3 tuumaa)

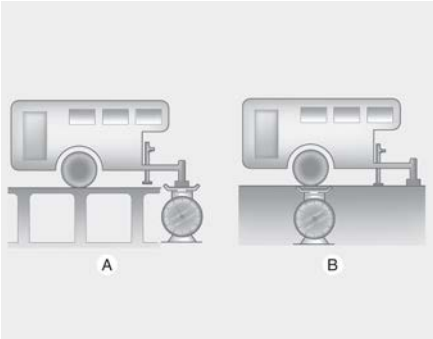
Liitettävä hybridiauto

Kohta			Bensiinimoottori Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
Suurin perävaunun paino*	Jarruton		750 kg (1 653 lbs.)
	Jarrullinen	Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV	1 500 kg (3 307 lbs.)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma			100 kg (220 lbs.)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen			1,150 mm (45,3 tuumaa)

* Järjestelmän ihanteellisen toimintakyvyn takia Kia suosittelee välttämään 3 880 kg:n (5 istuinta) bruttopainon ylittämistä.

* Järjestelmän ihanteellisen toimintakyvyn takia Kia suosittelee välttämään 4 030 kg:n (7 istuinta) bruttopainon ylittämistä.

Perävaunu paino



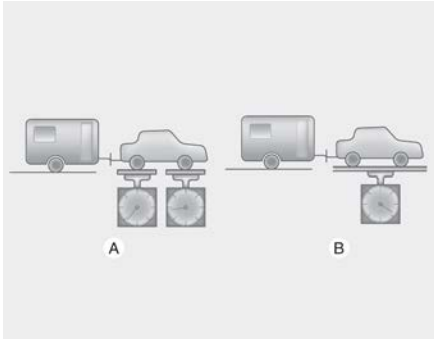
A: Aisakuorma

B: Perävaunun kokonaispaino

Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas.

Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein autoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Perävaunu aisapaino



A: Kokonaisakselipaino

B: Ajoneuvon kokonaispaino

Perävaunun aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Tämä paino sisältää auton omapainon, kaiken kuorman ja auton matkustajat. Jos vedät perävaunua, sinun on lisättävä aisapaino autosi kokonaispainoon, sillä autosi kantaa myös tätä painoa.

Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

⚠ VAROITUS

Perävaunu

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.
- Väärin kuormattu voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.

Ajoneuvon paino

Tämä osa opastaa sinua ajoneuvon asianmukaisessa lastauksessa ja pitämään lastaamasi ajoneuvon painon kuormitettavuuden rajoissa. Ajoneuvon oikein kuormaaminen takaa, että ajoneuvon suorituskyky pysyy parhaana mahdollisena. Ennen kuin kuormaat ajoneuvosi, tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä ajoneuvon painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino –

sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään.

Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon paino

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Toiminta hätätilanteessa 7

Tievaroitus 7-3
• Varoitusvilkku 7-3
Ajon aikaisessa hätätilanteessa 7-4
• Jos auto sammuu ajon aikana 7-4
• Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 7-4
• Jos rengas tyhjenee ajon aikana 7-4
Jos moottori ei käynnisty 7-5
• Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti 7-5
• Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty 7-5
Hätäkäynnistys 7-6
• Apukäynnistys 7-6
• Työntökäynnistys 7-7
Jos moottori ylikuumentuu 7-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 7-10
• Matalan rengaspaineen varoitusääni 7-12
• Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön merkkivalo 7-13
• TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen 7-14
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) 7-16
• Tunkki ja työkalut 7-16
• Varapyörän irrottaminen ja varastointi 7-17
• Renkaiden vaihtaminen 7-19
• Tärkeää – pienikokoisen varapyörän käyttö 7-23
• Tunkin merkintä 7-25
• Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 7-26

7 Toiminta hätätilanteessa

Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja). 7–27

- Johdanto 7–27
- Renkaan paikkaussarjan osat 7–29
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen 7–30
- Tiivistysaineen levittäminen 7–32
- Renkaan täyttöpaineen tarkistus 7–33

Hinaus 7–35

- Hinauspalvelu 7–35
- Irrotettava hinauskoukku 7–36
- Hinaus hätätilanteessa 7–36

Hätävarusteet 7–39

- Ensiapupakkaus 7–39
- Varoituskolmio 7–39
- Rengaspainemittari 7–39

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 7–40

- Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus 7–41
- Tietoja tietojenkäsittelystä 7–42
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 7–44

Toiminta hätätilanteessa

Tievaroitus

Kun hätätilanne ilmenee ajon aikana tai kun pysähdyt tienlaitaan, sinun on varoitettava lähestyviä tai ohi ajavia autoja olemaan varuillaan ohittaessaan sinut. Tätä varten on ensin aktivoitava varoitusvilkut.

Varoitusvilkku

Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Paina vilkkukytkintä, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on missä asennossa tahansa. Vilkkukytkin on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko autosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.
- Varoitusvilkkua käytettäessä, ajoneuvon hinauksen aikana, on noudatettava varovaisuutta.

Ajon aikaisessa hätätilanteessa

Jos ajon aikana sattuu hätätilanne, on pysyttävä rauhallisena ja noudatettava seuraavia vaiheita.

Jos auto sammuu ajon aikana

1. Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan.
2. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.
4. Yritä käynnistää auto uudestaan. Jos auto ei käynnisty, ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

- Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, aseta vaihdevipu N (vapaa) -asentoon ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

1. Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin.
   Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys.
2. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun.
3. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle tasaiselle alustalle.
   Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
4. Kun auto pysähtynyt, kytke hätävilkut päälle, kytke seisontajarru ja laita vaihteisto P-asentoon.
5. Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
6. Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

Jos moottori ei käynnisty

Jos auto ei käynnisty, on ensin katsottava, kuinka paljon polttoainetta on jäljellä ja onko akun lataus purkautunut.

Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti

1. Varmista, että vaihde on N (vapaa) tai P (pysäköinti) ja hätäjarru on kytketty.
2. Tarkista akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
3. Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkista käynnistysmoottorin liitännät ja varmista, että ne ovat tiukasti paikallaan.

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Se voi vahingoittaa autoasi. Katso kohta "Apukäynnistys" sivulla 7-6.

⚠ VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Tämä voi johtaa kolariin tai aiheuttaa muita vaurioita. Lisäksi, käynnistäminen työntämällä tai vetämällä voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen ja aiheuttaa tulipalovaaran.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

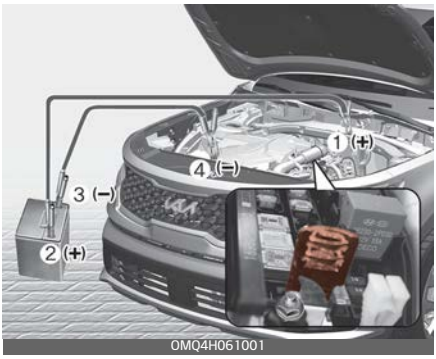
1. Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.
2. Kun ENGINE START/STOP-painike on OFF-asennossa, tarkista sytytyspuolien ja -tulppien kaikki liittimet. Kytke kaikki irronneet tai löystyneet liitännät uudelleen.
3. Tarkista polttoainelinja moottoritilassa.
4. Jos moottori ei käynnisty vieläkään, ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

Hätäkäynnistys

Jos auto ei käynnisty heikon akun takia, voit joutua apukäynnistämään sen.

Apukäynnistys

Kytke kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.



Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Noudata näitä apukäynnistysmenettelyitä, jotta et vahingoittaisi itseäsi, autoasi tai akkua. Jos sinulla on epäilyksiä, suosittelemme, että annat pätevän teknikon tai hinauspalvelun apukäynnistää auto.

⚠ HUOMIO

Käytä vain 12-voltin apukäynnistysjärjestelmää. Voit vahingoittaa 12-voltin käynnistysmoottorin, sytytysjärjestelmän ja muita sähköosia korjauskelvottomiksi, jos käytät 24 voltin virtalähdettä (joko kahta 12 voltin akkua sarjassa tai 24 voltin moottorigeneraattorisarjaa).

⚠ VAROITUS

Akku

Älä koskaan yritä tarkistaa akun elektrolyyttitasoa, koska se voi aiheuttaa akun puhkeamisen tai räjähtämisen, ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Akku

- Pidä kaikenlaiset liekit ja kipinät loitolla akusta. Akku tuottaa vetykaasua, joka voi räjähtää, jos se altistuu liekille tai kipinöille. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen, voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja ja ajoneuvon vaurioita! Jos et ole varma, kuinka noudattaa tätä menettelyä, kysy apua pätevältä henkilöltä. Auton akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Apukäynnistystä suoritettaessa, käytä suojalaseja ja ole varovainen, ettei happoa joudu päällesi, vaatteillesi tai ajoneuvon päälle.
- Älä yritä apukäynnistää ajoneuvoa, jos tyhjentynyt akku on jäätynyt tai jos elektrolyyttitaso on alhainen; akku voi puhjeta tai räjähtää.

- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (–) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäätyneellä akulla.

Apukäynnistys

1. Varmista, että apuakku on 12 voltin akku ja se miinusnapa on maadoitettu.
   Jos apuakku on toisessa autossa, älä anna autojen päästä kontaktiin.
2. Katkaise kaikki tarpeettomat sähköä kuluttavat laitteet.
3. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä.
   1) Kytke kaapelin pää tyhjenneen akun miinuskaapeliin (1).
   2) Kytke toinen pää apuakun plusnapaan (2).
   3) Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) miinusnapaan ja sitten toinen pää kiinteään, liikkumattomaan,metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta (4).
      Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.
4. Jos akku on toisessa ajoneuvossa, käynnistä apuakun ajoneuvo ensin ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm.
5. Käynnistä auton tyhjenneellä akulla.
6. Jos moottori käynnistyy, irrota kaapeli ensin apuakun (3) miinusnavalta, sitten toinen pää apuakun (2) plusnavalta ja latauksen menettäneeltä akulta (1).

Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, anna ammattikorjaamon tarkastaa autosi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Akkukaapelit

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa lisäakun negatiivisesta navasta tyhjän akun negatiiviseen napaan. Se voi aiheuttaa tyhjenneen akun ylikuumenemiseen ja murtumiseen, jolloin vapautuu akkuhappoa.
Varmista, että kytket käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun miinusnapaan ja sitten toisen pään kiinteään, liikkumattomaan,metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

Työntökäynnistys

Automaattivaihteistolla varustettuja autoja ei voi käynnistää työntämällä ja vain apukäynnistystä voi käyttää. Seuraa ohjeita tässä osassa "Apukäynnistys" sivulla 7-6.

⚠ VAROITUS

Auton hinauskäynnistys

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi sen.

Moottorin käynnistyessä auto voi hypähtää äkkiä eteenpäin ja törmätä hinaavaan auton.

Jos moottori ylikuumentuu

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, teho katoaa tai kuuluu kovaäänistä napsahtelua tai kolahtelua, moottori todennäköisesti ylikuumentuu.

Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru.
3. Jos ilmastointi on päällä, kytke se pois päältä.
4. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut.
5. Jos jäähdytysnestettä ei ole silmin nähtävästi vähentynyt eikä höyryä ole, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin.
   1) Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.
6. Tarkista, puuttuuko vesipumpun käyttöhihna.
   1) Jos se ei puuttuu, tarkista, onko se tiukka.
   2) Jos käyttöhihnan kunto on tyydyttävä, tarkista mahdollisesti jäähdyttäjästä, letkuista tai auton alle vuotava jäähdytysneste. (Jos ilmastointia on käytetty, siitä vuotaa kylmää

vettä, kun pysähdyt. Tämä kuuluu asiaan.)

⚠ VAROITUS

Moottoritilassa

Moottorin ollessa käynnissä pidä hiukset, kädet, vaatteet ja työkalut poissa liikkuvista osista, kuten puhallin ja käyttöhihna, jotta vältät vammat.

7. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä lähimpään ammattikorjaamoon saadaksesi apua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.
8. Jos et löydä ylikuumentumisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
9. Jatka varovasti, seuraten mahdollisia uusia ylikuumentumisen merkkejä. Jos ylikuumenemista tapahtuu uudelleen, ota yhteyttä ammattikorjaamoon saadaksesi apua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

⚠ VAROITUS

Jäähdytysnesteen säiliön korkki

Älä koskaan irrota moottorin ja taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

Jos taajuusmuuntajan jäähdytysnestettä valuu, ota yhteys lähimpään ammattikorjaamoon saadaksesi apua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

Jos käytät toisen tyyppistä jäähdytysnestettä tai vettä, voit vahingoittaa taajuusmuuntajaa.

⚠ HUOMIO

- Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta ja se tulee tarkastuttaa mahdollisimman ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.

⚠ VAROITUS

Jos jäähdytysainetta ei ole riittävästi sähkövetojärjestelmään, vie auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toisenlaisen pakkasnesteen tai veden lisääminen voi aiheuttaa sähkövetojärjestelmän toimintahäiriön tai vikaantumisen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo
2. Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näkyy LCD-näytöllä)

Tarkista rengaspaineet

- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston avustajatilassa.
  - Katso kohta "Käyttäjän asetustila" sivulla 5-80.

- Rengaspaine näkyy 1–2 minuuttia ajon jälkeen.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtyneenä, näkyy ”Aja näyttääksesi” -viesti. Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä mittariston käyttäjän asetukset -tilassa.
  - psi, kpa, bar (katso "Käyttäjän asetustila" sivulla 5-80.

Jokainen rengas, mukaan lukien varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen.

(Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkaille.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen. Kun TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo jää päälle vilkuttuaan noin 1 minuutin, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla.

TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan varmistaaksesi, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

* HUOMAA

Jos jokin seuraavista tapahtuu, anna ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai jos moottori on käynnissä.
2. TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
3. Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.

Matalan rengaspaineen varoitusääni

Matalan rengaspaineen aseman varoitusääni

OMQ4040126FI

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvaloja syttyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, ainakin yhden renkaan paine on selvästi matala. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee, mikä rengas on merkittävästi vajaa sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpikaan varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetyssä rengaspainetarrassa ilmoitetaan. Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa,

vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu jokin seuraavista:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sen jälkeen palamaan, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen. (anturilla varustettu vaihdettu rengas ei autossa)
- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska varapyörään ei ole asennettu TPMS-anturia. (anturilla varustettu vaihdettu rengas autossa)

⚠ HUOMIO

- Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi palaa, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa rengaspaineen laskua.
- Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.
- Kun lisäät ilmaa renkaisiin, matalan rengaspaineen varoituksen sammutusehdot eivät ehkä täyty. Tämä johtuu siitä, että renkaantäytössä on tietty virhemarginaali. Matalan rengaspaineen varoitus sammuu, jos rengaspaine ylittää rengaspaineen suosituksen.

⚠ VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön merkkivalo

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon, jotta ongelman syy saadaan selville. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusta ei näytetä, vaikka autossa on alitäytetty rengas.

⚠ HUOMIO

- TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sitten palamaan jatkuvasti, jos auto on lähellä sähkönsyöttökaapeleita tai radiolähettimiä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.
- TPMS-häiriön merkkivalo voi vilkkua noin 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti, jos käytetään lumiketjuja tai jos ajoneuvossa käytetään joitain tiettyjä elektronisia laitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia tai navigointia jne.
  Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Jos tämä on laita, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käytettäväksi Kian suosittelemaa tiivistysainetta.

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse. Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Vie renkaat tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu jokin seuraavista:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sen jälkeen palamaan, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen. (anturilla varustettu vaihdettu rengas ei autossa)
- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska varapyörään ei ole asennettu

TPMS-anturia. (anturilla varustettu vaihdettu rengas autossa)

Et ehkä pysty tunnistamaan liian matalaa rengaspainetta vain katsomalla. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria renkaan täyttöpaineen mittaukseen. Huomaa, että kuumalla (ajamisen jälkeen) renkaalla on korkeampi paine kuin kylmällä renkaalla (paikallaan vähintään 3 tunnin ajan tai ajettu alle 1 maili (1,6 km) kyseisen 3 tunnin jakson aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme, että käytät Kian hyväksymää tiivistysainetta, jos autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Nestemäinen tiivistysaine voi vahingoittaa rengaspaineantureita.

⚠ VAROITUS

TPMS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.
- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheittain, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

⚠ VAROITUS

TPMS:n suojaaminen

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

⚠ VAROITUS

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia. Käytä oman turvallisuutesi vuoksi ammatti-

korjaamon varaosia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän hyväksymiä TPMS-antureita.
  Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.
- Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.
  - Uusi automalli: 1.11.2012 –
  - Myynnissä olevat automallit: 1.11.2014– (perustuu auton rekisteröintiin)

Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) (jos kuuluu varustukseen)

Tunkki ja työkalut

Tunkki, tunkin kahva ja pyörän kiinnitysmutteriavain ovat matkatavaratilassa.

Nosta tavaratilan kansi ylös päästäksesi käsiksi työkaluihin.
1. Tunkki
2. Pyörän kiinnitysmutterien avain
3. Hylsy (jos kuuluu varustukseen)

Tunkin käyttöohje

Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Jotta välttäisit tunkin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, sillä minimimaavara laskee, kun laitat alkuperäisen pyörän säilytykseen auton alle varapyörän paikalle.

Aja alle 30 km/h (18 mph) erityisesti, kun ylität hidastusestettä tai mäkeä ylös/alas tai tie on epätasainen.

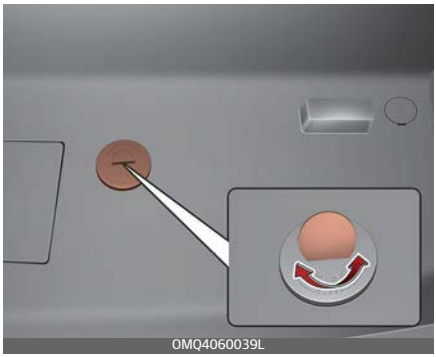
⚠ VAROITUS

Renkaiden vaihtaminen

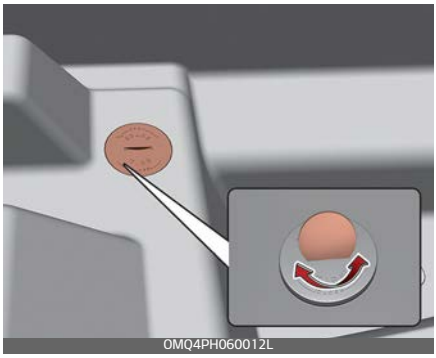
- Älä koskaan yritä korjata ajoneuvoja maantien tai moottoritien liikenneväylillä.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä, tien reunalle, ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Tunkkia saa käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla. Jos et löydä kovaa, tasaista paikkaa tien sivusta, soita hinauspalvelulle saadaksesi apua.
- Varmista, että käytät ajoneuvon asianmukaisia etu- ja taka-nostokohtia; älä koskaan aseta tunkkia puskureihin tai muihin auton osiin.
- Ajoneuvo voi vierähtää pois tunkilta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkilla.
- Älä anna kenenkään jäädä ajoneuvoon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että kaikki läsnä olevat lapset ovat turvallisessa paikassa, etäällä tiestä ja tunkilla nostettavasta ajoneuvosta.

Varapyörän irrottaminen ja varastointi

Hybridiauto



Liitettävä hybridiauto

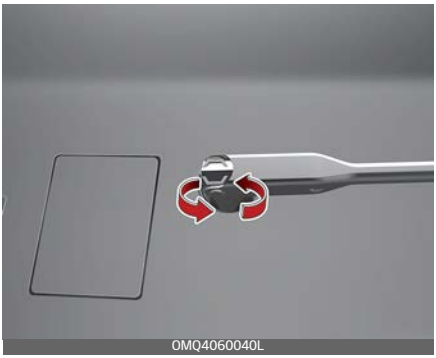


Vararengasta säilytetään auton alla suoraan tavaratilan alla.

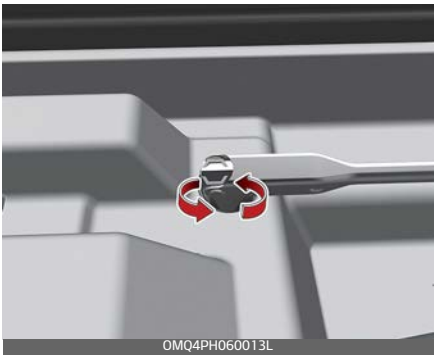
Vararenkaan poistaminen:
1. Avaa takaluukku.

2. Etsi vararenkaan kiinnityspultti ja poista suojus.
   Jos tarpeen, työkalukotelon voi erotta vasta kiinnikkeen irrottamisen jälkeen.

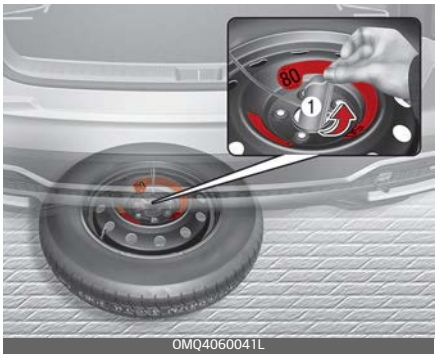
Hybridiauto


OMQ4060040L

Liitettävä hybridiauto

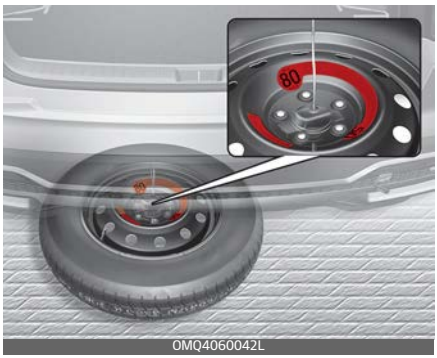

OMQ4PH060013L

3. Liitä hylsy pyörän kiinnitysmutteriavaimeen. (jos kuuluu varustukseen)
4. Käytä renkaan kiinnitysmutteriavainta löysäämään pulttia tarpeeksi, jotta varapyörän saa laskettua alas.
   Käännä avainta vastapäivään, kunnes varapyörä saavuttaa maanpinnan.



OMQ4060041L

5. Kun varapyörä saavuttaa maanpinnan, kierrä avainta edelleen vastapäivään ja vedä varapyörää ulospäin. Älä koskaan kierrä avainta liikaa, muuten varapyörän kiinnitys voi vahingoittua.
6. Irrota pidike (1) varapyörän keskeltä.



OMQ4060042L

Vararenkaan säilytys:

1. Laske pyörä maahan venttiili ylöspäin.
2. Laita pyörä auton alle ja asenna kiinnike (1) pyörän keskiön läpi.

3. Käännä avainta myötäpäivään, kunnes naksahtaa.

⚠ VAROITUS

Varmista, että varapyörän kiinnike on kohdistettu vararenkaan keskustaan, jotta vararengas ei aiheuta kolinaa.

Muuten on vaara, että vararengas putoaa tielle ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

Renkaiden vaihtaminen

OMQ4061043L

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti.
2. Siirrä vaihde P (pysäköinti) -asentoon ja laita moottori OFF-asentoon.
3. Aktivoi varoitusvilkku.

OMQ4061033L

4. Ota autosta pyörän kiinnitysmutteriavain, tunkki ja vararengas.
5. Tue auto hyvin ennen työskentelyä.

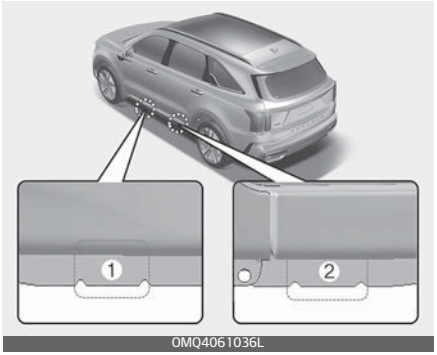
⚠ VAROITUS

Renkaan vaihto

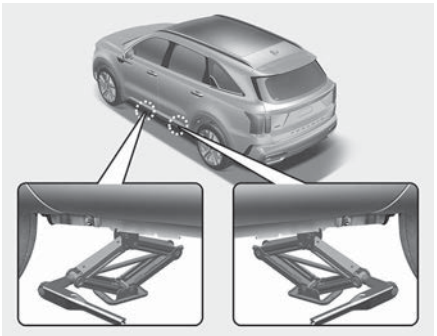
- Ajoneuvon liikkumisen estämiseksi renkaanvaihdon aikana, vedetään seisontajarru aina täysin, ja tuetaan vaihdettavaa pyörää poikittain vastapäätä oleva pyörä.
- Suosittelemme, ajoneuvon pyörien tukemista ja että kukaan ei jää tunkilla nostettavaan ajoneuvoon.

OMQ4060034L

6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan, mutta älä poista muttereita, ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.



OMQ4061036L


OMQ4061035L

7. Aseta tunkki osoitettuihin nostokohtiin edessä (1) ja takana (2) korin alle lähimmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa. Laita tunkki sille tarkoitettuun paikkaan korin alle. Nostopaikat ovat runkoon hitsattuja levyjä, joilla on kaksi kielekettä ja korotettu piste, joka mukautuu tunkkiin.

⚠ VAROITUS

Tunkin paikka

Henkilövahinkojen mahdollisuuden vähentämiseksi käytä vain ajoneuvon mukana toimitettua tunkkia ja vain oikeissa nostokohdissa; älä koskaan käytä mitään muuta ajoneuvon osaa tunkilla nostamiseen.

8. Kiinnitä kiinnitysmutteriavain tunkkiin ja kierrä sitä myötäpäivään. Nosta autoa näin, kunnes pyörä on ihan vähän irti maasta. Tämä korkeus on noin 30 mm (1.2 tuumaa). Ennen pyörän mutterin irrottamista on varmistettava, että auto on vakaa eikä ole liikkumis- tai luistamisvaaraa.

OMQ4PH060014L

9. Löysää pyörän mutterit ja irrota ne sormilla. Liu'uta pyörä irti kierretangoilta ja aseta se kyljelleen, jotta se ei voisi vieriä pois. Asettaaksesi pyörän pyörännapaan, nosta varapyörä, kohdista reiät kierretankojen kanssa a ja liu'uta pyörä niihin.
   Jos tämä on vaikeaa, kallista pyörää hieman ja yritä saada pyörän yläreikä kohdalleen ylätangon kanssa. Heiluta sitten pyörää edestakaisin, kunnes pystyt liu'uttamaan pyörän muille kierretangoille.

⚠ VAROITUS

Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi.
Ennen kuin asetat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörännavassa tai pyörässä ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa jne.), joka vaikeuttaisi pyörän asettamista vankasti pyörännapaan.
Jos on, poista se. Jos pyörän ja pyörännavan välinen kiinnityspinta ei ole hyvä, pyörän mutterit voivat löystyä, jonka seurauksena voi olla pyörän menettäminen. Pyörän menettäminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

10. Asentaaksesi pyörän takaisin, pidä se kierretangoilla, aseta pyörän mutterit kierretangoille ja kiristä ne sormitiukkaan. Heiluttele pyörää varmistaaksesi, että se on täysin paikallaan, ja kiristä sitten mutterit uudelleen käsin, niin tiukkaan kuin mahdollista.
11. Laske ajoneuvo maahan kiertämällä tunkin kahvaa vastapäivään. Varmista pulttien kireys vielä kiristämällä kaikki pyöränmutteriavaimella.

OMQ4060038L

   Aseta sitten hylsyavain kuvan osoittamalla tavalla ja kiristä pyörän mutterit. Varmista, että hylsy asettuu kokonaan mutterin päälle. Älä seiso hylsyavaimen kahvalle tai aseta pidennysputkea siihen. Kierrä pyörän kaikki mutterit, kunnes ne ovat kaikki tiukalla. Tarkista sitten jokaisen mutterin kireys uudestaan. Vaihdettuasi pyörät, vie auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Pyöränmutterit kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiiniseosmetallivanne:

11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft)

Jos sinulla on rengasmittari, poista venttiilin korkki ja tarkista ilmanpaine. Jos paine on suositeltua matalampi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä se sopivaan arvoon. Jos se on liian korkea, päästä siitä ilmaa, kunnes se on sopivassa arvossa. Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen.

Renkaiden vaihtamisen jälkeen on tyhjä rengas asennettava aina paikoilleen ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

⚠ HUOMIO

Ajoneuvosi pyörän pulteilla ja muttereilla on metriset kierteet. Pyörän poiston aikana varmista, että asennat samat mutterit takaisin, jotka poistit, tai, jos korvaat ne, varmista että ne ovat kierteiltään metriset ja viistearvoltaan alkuperäisen kaltaiset. Ei-metrisen mutterin asentaminen metriseen pulttiin tai päinvastoin ei kiinnitä pyörää pyörännapaan kunnolla ja vaurioittaa pultin, jonka jälkeen se on vaihdettava.
Huomaa, että useimman kiinnitysmutterin kierteet eivät ole metrisiä. Tarkasta huolellisesti kierretyyppi, ennen kuin asennat jälkimarkkinoiden kiinnitysmuttereita tai pyöriä. Jos et ole varma, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS

Pyöränmutterit

Jos pultit ovat vahingoittuneet, ne eivät ehkä voi pidellä pyörää. Se voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ja kolarin, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Jotta tunkki, tunkin varsi, pyörän kiinnitysmutteriavain ja varapyörä eivät kolise auton liikkuessa, ne on laitettava kunnolla säilytykseen.

⚠ VAROITUS

Riittämätön vararenkaan paine

Tarkista täyttöpaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut varapyörän. Säädä se tarvittaessa määritettyyn paineeseen. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-43.

Tärkeää – pienikokoisen varapyörän käyttö (jos kuuluu varustukseen)

Auto on varustettu varapyörällä. Tämä pienikokoinen varapyörä vie vähemmän tilaa kuin tavallisen kokoinen pyörä. Tämä pyörä on pienempi kuin perinteinen pyörä ja se on suunniteltu vain lyhytaikaiseen käyttöön.

⚠ HUOMIO

- Ajaessa tulisi noudattaa varovaisuutta, kun käytetään pienikokoista varapyörää. Kompakti varapyörä pitää vaihtaa sopivaan tavanomaiseen renkaaseen ja vanteeseen heti kun mahdollista.
- Tämän ajoneuvon käyttöä ei suositella, jos käytössä on samanaikaisesti useampi kuin yksi pienikokoinen varapyörä.

⚠ VAROITUS

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja auton pienellä varapyörällä yli 80 km/h (50 mph) nopeudella. Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta varapyörä ei aiheuta vaikeuksia ja henkilövahinkoja tai kuoleman.

Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).

⚠ HUOMIO

Tarkista täyttöpaine, kun olet asentanut varapyörän. Säädä se määritettyyn paineeseen tarpeen mukaan.

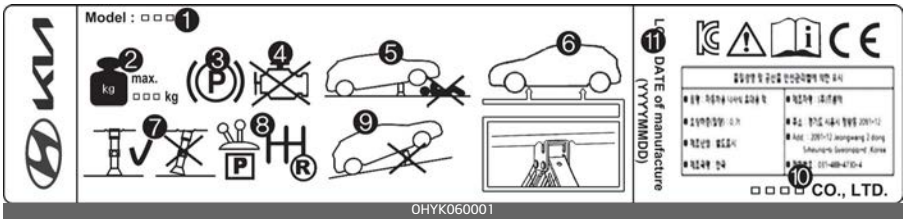
Käyttäessäsi pienikokoista varapyörää, noudata seuraavia varotoimia:

- Älä missään tapauksessa saa ylittää 80 km/h (50 mph) ajonopeutta; suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Aja tarpeeksi hitaasti, jotta vältät kaikkia vaaratilanteita. Maantievaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat aiheuttaa vakavaa vahinkoa varapyörälle.
- Jos käytä tätä rengasta pitkään, se voi rikkoontua ja auton hallinta menetetään ja seurauksena voi olla henkilövahinkoja.
- Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 2,5 mm (1 tuuman) verran, mikä voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät

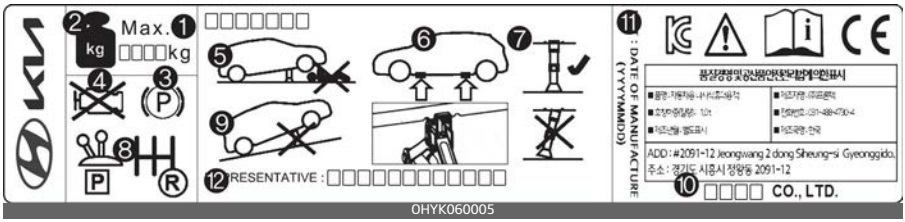
sovi oikein. Tämä voi vahingoittaa ajoneuvoa ja johtaa ketjun menetykseen.
- Pienikokoista varapyörää ei saa asentaa etuakselille, jos ajoneuvoa on ajettava lumessa tai jäällä.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on erityisesti suunniteltu autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja –malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Pienikokoista varapyörää ei saa käyttää missään muussa ajoneuvossa, eikä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita saa käyttää pienikokoisen varapyörän kanssa. Jos tällaista käyttöä yritetään, nämä osiot tai muut auton osat voivat vaurioitua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

Tunkin merkintä

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C

* Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä. Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Siirrä vaihde P-asentoon (pysäköinti) autoissa.
9. Tunkkia saa käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistuspäivä
12. Edustava yritys ja sen osoite

Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk, Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OMQ4060044L

Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja). (jos kuuluu varustukseen)

Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

1. Kompressori
2. Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarja on tilapäinen renkaan korjaus, ja suosittelemme, että annat auton Kia-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Yksi tiivistysaine yhdelle renkaalle

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämää tiivistysainetta voidaan käyttää vain yhdelle tyhjälle renkaalle.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.

⚠ VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressorin ja tiivistysaineen järjestelmä tiivistää tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km (120 mailin) matkan) 80 km/h (50 mph) maksiminopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle. Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue osa "Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä" sivulla 7-34.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

Renkaan paikkaussarjan osat

OMQ4060028

1. Nopeudenrajoituksen merkintä
2. Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
3. Täyttöletku tiivistysainepullosta renkaaseen
4. Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressori
7. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Venttiili renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

* Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

* Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

⚠ VAROITUS

Vanhentunut tiivistysaine

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivisteainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

⚠ VAROITUS

Tiivistysaine

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

⚠ HUOMIO

Irrota nopeusrajoitusmerkintä tiivistysainepullosta, ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

OMQ4061006

1. Ravista tiivistysainepulloa.

OMQ4060029

2. Irrota tiivistysainepullon korkki ja kierrä liitäntäletku tiivistysainepullon liittimeen.

OMQ4060030

3. Tarkista, että venttiili kompressorilla on lukittu.

OMQ4H060015

4. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä tiivistysaine-pullon täyttöletku venttiiliin.

OMQ4H060007

⚠ HUOMIO

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

5. Varmista, että kompressori kytketään pois päältä, asentoon 0.
6. Liitä kompressori auton sähköliitäntään kaapelin ja liittimien avulla.

OMQ4040076L

7. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike tai virtalukko ON-asentoon.
8. Kytke kompressori päälle ja anna sen käydä 5–7 minuuttia, jotta tiivistysaine täyttyy oikeaan paineeseen (katso "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-43). Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin. Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä. Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.

⚠ VAROITUS

Jos rengaspaine on alle 26psi(180kPa), autoa ei saa ajaa. Rengas voi aiheuttaa onnettomuuden.

9. Kytke kompressori pois päältä.
10. Irrota tiivistysaineen täyttöletkut tiivistepullon liitännöistä ja

renkaan venttiilistä. Käytön jälkeen tiivistysainepullo ja kompressori on jätettävä kiinni yhteen.

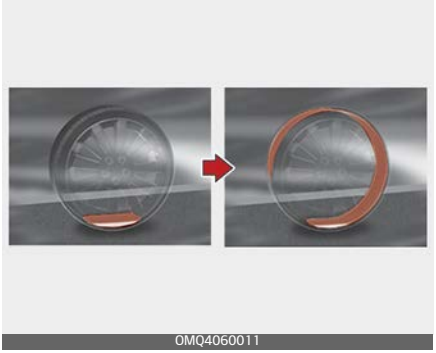
Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

⚠ VAROITUS

Hiilimonoksidi

Älä jätä autoasi käyntiin pitemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.

Tiivistysaineen levittäminen



OMQ4060011

- Aja heti noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen voi liata renkaan tiivisteaineella.

Irrota tiivisteaineen likaama rengas ja tarkistuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

1. Ajettuasi noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin.

OMQ4H060005

3. Liitä kompressori auton sähköliitäntään kaapelin ja liittimien avulla.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen. Kun sytytysvirta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.
   - Rengaspaineen nostamiseksi: Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
   - Rengaspaineen laskemiseksi: Kierrä venttiili kompressorille.

⚠ VAROITUS

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

⚠ HUOMIO

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran, ks. kohta "Tiivistysaineen levittäminen" sivulla 7-32. Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään ammattikorjaamoon, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

⚠ VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 180 kPa (26 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

✻ HUOMAA

Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen takaisin autoon, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä. Sijoita varoituskolmio näkyvälle paikalle, tiedottaaksesi ohittavia ajoneuvoja sijainnistasi.
- Jotta voit varmistaa, että auto ei liiku, vaikka olet tasamaalla, kytke aina seisontajarru.
- Käytä TMK:ta (renkaan paikkaussarjaa) vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Ennen renkaan paikkaussarjan käyttöä, lue tiivistysainepullolle painetut varoitukset,
- Jos auto on ulkona, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä TMK:ta (renkaan paikkaussarjaa) ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä TMK:ta (renkaan paikkaussarjaa), jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.

Tekniset tiedot

- Järjestelmä jännite: DC 12 V
- Käyttöjännite: DC 12 V
- Ampeeriluokitus: maksimi 15 A
- Sopiva käyttölämpötila: -30 - 70 °C (-22 - 158 °F)
- Maksimikäyttöpaine: 7 bar (101 psi)
- Koko
  - Kompressori: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 tuumaa)
  - Tiivistysainepullo: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø tuumaa)
  - Kompressorin paino: 620 g (1,36 lbs)
  - Tiivisteaineen määrä: 400 ml (24.4 cu. in.)

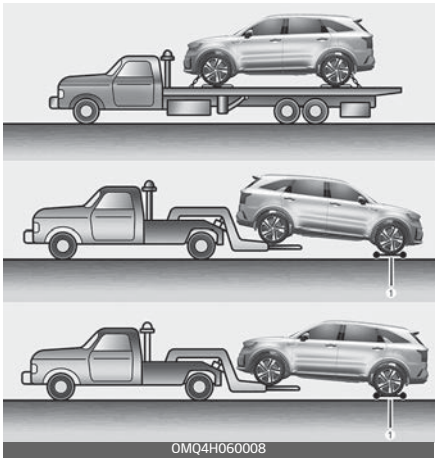
* Tiivisteaine ja varaosat ovat saatavissa valtuutetulta auto- tai rengaskauppiaalta. Tyhjät tiivisteainepullot on hävitettävä kodin jätteiden mukana. Tiivisteaineen nestejäämä tulee antaa auton tai renkaiden myyjän hävitettäväksi paikallisten jätteiden käsittelymääräysten mukaisesti.

Hinaus

Hinauspalvelu

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen tekee valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen (1) tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.



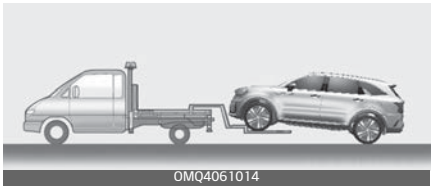
⚠ HUOMIO

Nelivetoautoa ei saa koskaan hinata pyörät maassa. Siitä voi seurata vakavia vahinkoja voimansiirtoakselistolle tai AWD-järjestelmälle.

Kun lava-alustaa ei ole käytettävissä

2-pyörävetoinen auto voidaan hinata toiset renkaat maassa (ilman pyörävaunua) ja käsijarrun ollessa vapautettuna.

2-pyörävetoinen auto (etuvetoinen)



Vaihda N (vapaa) -asentoon auton hinaamiseksi renkaat maassa. Lisätietoja on kohdassa "Pysy N (vapaa) asennossa, kun auto on sammunut." sivulla 6-18.

⚠ VAROITUS

Sivuturvatyyny ja turvaverho

Jos autosi on varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverhoilla, aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF- tai ACC-asentoon, kun autoa hinataan.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat laueta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennossa ON ja kaatumisanturit havaitsevat tilanteen kaatumisena.

⚠ HUOMIO

- Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioi-

tunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

OMQ4H060010

- Älä hinaa autoa taaksepäin etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.

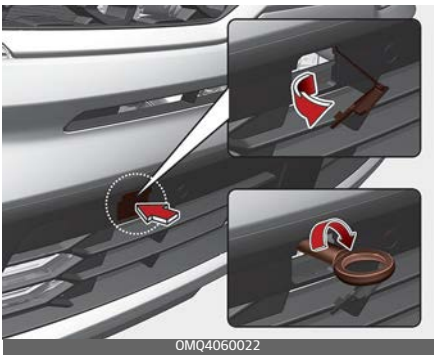
2-pyörävetoinen auto (etuvetoinen)

OMQ4H060011

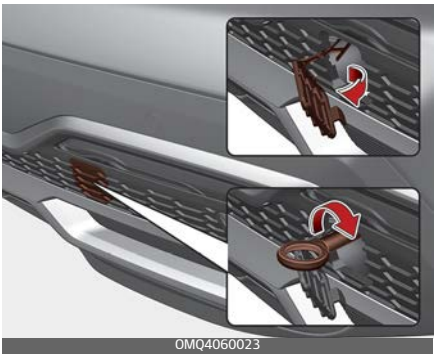
- Hihnojen liittäminen runkoon, jousitukseen tai muihin korin osiin voi aiheuttaa vaurioita.

Irrotettava hinauskoukku (jos kuuluu varustukseen)

Edessä


OMQ4060022

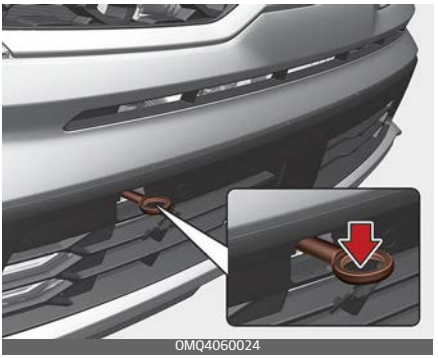
Takana


OMQ4060023

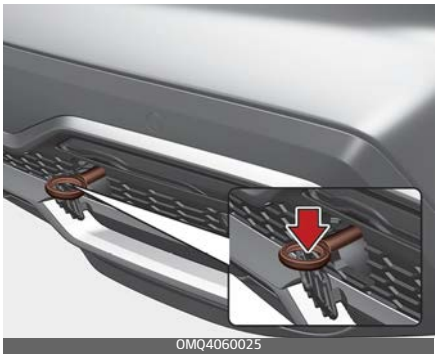
1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.
2. Irrota aukon kansi painamalla kannen alaosaa (edessä) tai alaosaa (takana) puskurissa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa

Edessä


OMQ4060024

Takana



Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että annat sen valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai kaupallisen hinauspalvelun tehtäväksi.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoa voidaan hinata tilapäisesti vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton etuosan (tai takaosan) alle. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Vältä hinaamasta ajoneuvoa, joka on raskaampi kuin hinaaja.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.

⚠ HUOMIO

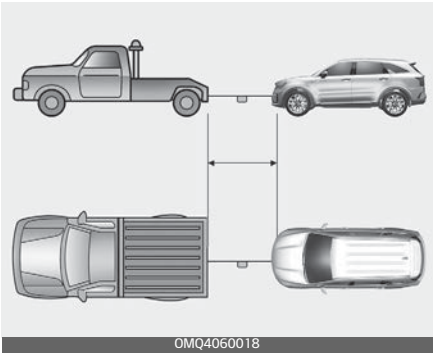
- Kiinnitä vetohihna hinauskoukkuun.
- Ajoneuvon muun osan kuin hinauskoukkujen käyttäminen hinaamiseen voi vahingoittaa ajoneuvon koria.
- Käytä vain erityisesti autojen hinaamiseen tarkoitettua kaapelia tai ketjua. Kiinnitä kaapeli tai ketju varmasti vetokoukkuun.
- Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

- Tarkista ennen hätähinausta, ettei koukku ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkua. Sovella sitä tasaisesti ja tasaista voimaa käyttämällä.
- Koukun vaurioitumisen estämiseksi, älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa. Vedä aina suoraan eteenpäin.

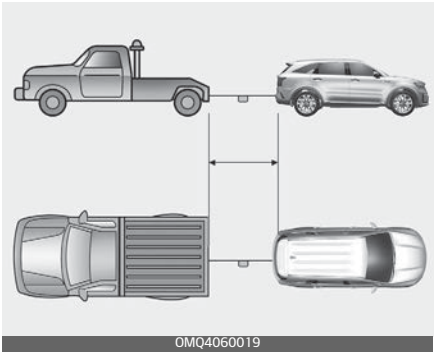
⚠ VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa.

- Vältä äkillisiä liikkeelle lähtöjä tai ailahtelevia suunnanvaihtoja, jotka voivat aiheuttaa liiallista rasitusta hinauskoukulle ja hinauskaapelille tai ketjulle. Koukku ja hinauskaapeli tai ketju voivat rikkoutua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Jos toimintakyvytön ajoneuvo ei liikahda, älä jatka hinaamista väkisin. Suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai kaupalliselta hinausautohuollolta.
- Hinaa ajoneuvoa niin suorasuuntaisesti kuin mahdollista.
- Pidä loitolla ajoneuvosta hinauksen aikana.



OMQ4060018



OMQ4060019

- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää vetohihnaa. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) hihnan keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta vetohihna ei löystyisi hinauksen aikana.
- Kuljettajan on oltava hinattavassa ajoneuvossa ohjatakseen ja jarruttaakseen sitä, eikä muita matkustajia saa olla sen kyydissä kuljettajan lisäksi.

Hätähinaustoimenpiteet

- Aseta virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei lukkiudu.
- Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon.
- Vapauta seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, sillä jarrujen suorituskyky on normaalia heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.

- Jos ajat alas pitkää mäkeä, jarrut voivat ylikuumeta ja jarruteho voi laskea. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.
- Välttääksesi vakavat vauriot automaattivaihteistolle rajoita auton nopeus 15 km/h:iin (10 mph) ja hinaa alle 1,5 km (1 maili) matka.

⚠ HUOMIO

Automaattivaihteisto

- Jos autoa hinataan kaikkien neljän pyörän ollessa maassa, sitä voidaan hinata vain edestä. Varmista, että vaihde on vapaalla. Varmista, että ohjauspyörä ei ole lukossa, kääntämällä virta-avain ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjatakseen ja jarruttaakseen sitä.
- Ennen hinausta tarkista automaattivaihteisto nestevuotojen varalta auton alta. Jos automaattivaihteiston neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

Hätävarusteet (jos kuuluu varustukseen)

Autossa on hätävarusteita käytettäväksi hätätilanteissa.

Ensiapupakkaus (jos kuuluu varustukseen)

Ensiapupakkauksessa on joitain tarpeita, kuten sakset, sidostarpeita jne. antamaan ensiapua vammautuneelle henkilölle.

Varoituskolmio (jos kuuluu varustukseen)

Laita heijastava varoituskolmio tielle varoittamaan saapuvaa liikennettä hätätapauksissa, kuten silloin, kun auto on pysähtynyt tienreunaan jonkin vian takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varustukseen)

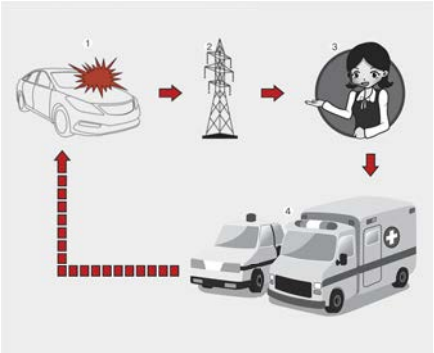
Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä jonkin verran ilmaa säännöllisesti, tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia kulumista. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti;

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran

ilmaa vapautuu, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaiden paine määritettyyn arvoon. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-43.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



OSP2069020L

1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

Auto on varustettu laitteella*1, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman*2 yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

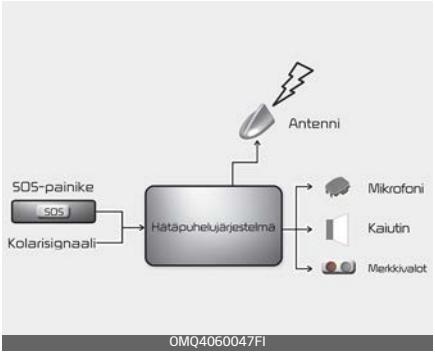
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu hätäkeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

*1. Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

*2. ”Muut onnettomuudet” tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä, paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti on esitetty kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa “Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)”). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus



Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta on esitetty tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti auton anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso jär-

jestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsitte-

lyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä

OMQ4070074L

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:
1. Mikrofoni
2. SOS-painike
3. LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

Merkkivalo: Punainen ja vihreä merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia, LED palaa edelleen punaisena.

Automaattinen onnettomuusraportointi

1. Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa.

OSP2069021L

2. Yhteys hätäkeskukseen (PSAP)

OSP2069022L

3. Hätäpalvelut

OSP2069023L

Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelas-

tuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus

1

OSP2069021L

2

OSP2069022L

3

OSP2069023L

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen puhelua ei voi perua.

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti.

Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

⚠ VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein.

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Tarkistuta yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän luona heti. Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

Moottoritila **8–5**

Huoltopalvelut **8–7**

• Omistajan vastuu 8–7
• Omistajan huollon varotoimet 8–7

Omistajan huolto **8–8**

• Omistajan huoltoaikataulu 8–8

Ajoitetut huollot **8–10**

• Ajoitetut huollot varotoimet 8–10

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus **8–20**

• Moottoriöljy ja suodatin 8–20
• Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna 8–20
• Polttoaineensuodatin 8–20
• Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät 8–20
• Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki 8–20
• Ilmanpuhdistimen suodatin 8–20
• Sytytystulpat 8–21
• Jäähdytysjärjestelmä 8–21
• Jäähdytysneste/taajuusmuuntajan jäähdytysneste 8–21
• Automaattivaihteiston neste 8–21
• Jarruletkut ja -putket 8–21
• Jarruneste 8–21
• Jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat 8–22
• Jousituksen asennuspultit 8–22
• Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet 8–22
• Vetoakselit ja suojakumit 8–22
• Ilmastointilaitteen kylmäaine 8–22
• Kardaaniakseli 8–22
• Tarkista nestetasot 8–22

8 Huolto

Moottoriöljy ja suodatin 8–23
• Moottoriöljyn määrän tarkistus 8–23
• Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 8–24
Jäähdytysneste 8–25
• Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 8–25
• Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus 8–28
Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna 8–30
• Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus 8–30
Jarruneste 8–30
• Jarrunesteen määrän tarkastus 8–30
Pesulaitteen neste 8–32
• Pesunesteen määrän tarkastus 8–32
Ilmanpuhdistimen suodatin 8–33
• Ilmansuodattimen vaihtaminen 8–33
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin 8–34
• Suodattimen tarkastus 8–34
Pyyhkijänsulat 8–36
• Sulkien tarkastus 8–36
• Sulkien vaihtaminen 8–36
• Takalasinpyyhkijän sulan vaihto 8–38
Akku 8–40
• Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 8–40
• Akun kapasiteettimerkintä 8–41
• Akun lataaminen 8–41
• Nollauskohteet 8–42

Renkaat ja vanteet 8–43
- Renkaiden hoito 8–43
- Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 8–43
- Renkaan täyttöpaineen tarkistus 8–44
- Renkaiden kierto 8–45
- Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 8–46
- Renkaan vaihtaminen 8–46
- Vanteen vaihtaminen 8–48
- Renkaan pito 8–48
- Renkaiden hoito 8–49
- Renkaan sivun merkinnät 8–49
- Matalan profiilisuhteen rengas 8–52

Sulakkeet 8–53
- Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 8–55
- Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 8–56
- Sulake/relepaneelin kuvaus 8–57

Polttimot 8–72
- Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 8–72
- Polttimon paikka (Edessä) 8–74
- Polttimon paikka (takana) 8–75
- Polttimon paikka (sivussa) 8–76
- Ajovalojen (pitkät/lyhyet valot), seisontavalojen/ päiväajovalojen, suuntavilkkujen (LED) lampun vaihto 8–76
- Etusuuntavilkun vaihto (polttimo) 8–77
- Etusumuvalon vaihto (LED-tyyppi) 8–77
- Sivutoistolampun vaihto (LED-tyyppi) 8–77
- Jarru- ja takavalon vaihto (polttimo) 8–78
- Takasuuntavilkun vaihto (polttimo) 8–79

8 Huolto

- Takasuuntavilkun, jarruvalon ja takavalon lampun vaihto (LED-tyyppi) 8-80
- Peruutusvalon vaihto (polttimo) 8-80
- Takasumuvalon vaihto (LED-tyyppi) 8-81
- Lisäjarruvalon vaihto (LED-tyyppi) 8-82
- Rekisterikilven valon vaihto (LED-tyyppi) 8-82
- Kohdevalon vaihto (polttimo) 8-83
- Kohdevalon vaihto (LED) 8-83
- Matkustamon valon vaihto (polttimo) 8-84
- Kohdevalon vaihto (LED) 8-84
- Meikkipeilin valo (polttimo) 8-85
- Hansikaslokeron lampun vaihto 8-85
- Tavaratilan lampun vaihto (polttimo) 8-86
- Tavaratilan lampun vaihto (LED) 8-86
- Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus 8-86

Sisä- ja ulkopuolen hoito 8-92

- Ulkopuolen hoito 8-92
- Sisätilojen hoito 8-97

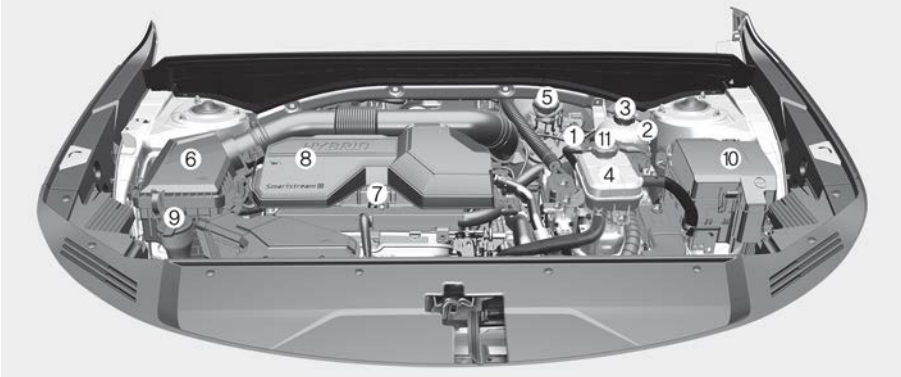
Päästöjen hallintajärjestelmä 8-100

- Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan siirtymiseen 8-103

Huolto

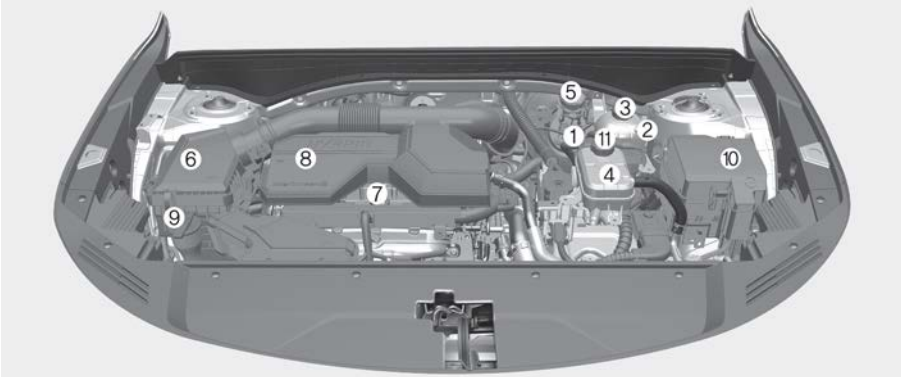
Moottoritila

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OMQ4H070021

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



OMQ4PH070021L

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Sähköinen ohjausyksikkö (ECU)
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki
4. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö
5. Jarrunestesäiliö
6. Ilmanpuhdistin
7. Moottoriöljyn mittatikku

8. Moottoriöljyn täyttökorkki
9. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
10. Sulakerasia
11. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkki

Huoltopalvelut

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin.

Omistajan vastuu

✻ HUOMAA

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Onko ajoneuvosi huollettu ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sinun on säilytettävä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti.

Tarvitset näitä tietoja osoittaaksesi vaatimuksenmukaisuuden noudattamisen autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimusten suhteen.

Yksityiskohtaiset takuutiedot löytyvät "takuu- ja huoltokirjassa".

Takuu ei kata ajoneuvon takuuaikana tehtyjä korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Kehno tai puutteellinen huolto voi johtaa ongelmiin. Tämä osa antaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

✻ HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä ajoneuvon mukana toimitetusta "takuu- ja huoltokirjasta". Jos olet epävarma joistain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteistä, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Huoltotyöt

- Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Voit loukkaantua vakavasti suorittaessasi joitain huoltotoimenpiteitä. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, anna huoltotyöt ammattikorjaamon tehtäväksi.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Konepellin alla työskentely moottorin käydessä on vaarallista. Se on vieläkin vaarallisempaa, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin ja aiheuttaa vammoja.
  Tästä syystä, jos joudut käyttämään moottoria työskennellessäsi konepellin alla, varmistu, että olet poistanut kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, kellot ja kaulakorut) ja kaikki solmiot, huivit ja vastaavat löysät vaatteet ennen kuin menet moottorin tai tuulettimien lähelle.

Omistajan huolto

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset on tehtävä mainituin aikavälein, jotta varmistetaan autosi turvallinen, luotettava toiminta.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Katso renkaat vajaan täytön varalta.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi, jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa (eli joka syksy ja kevät) vuodessa:

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista lantio-/olkavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien saranat ja pidättimet sekä konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ajoitetut huollot

Ajoitetut huollot varotoimet

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, noudata hankalien käyttöolojen huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

Jos autoa käytetään jossakin edellä luetelluista tilanteista, tarkastukset, vaihdot tai lisäykset kannattaa tehdä normaalia useammin hankailen käyttöolojen huolto-ohjelman mukaan normaalikäytön huolto-ohjelman sijaan.

Normaali huoltoaikataulu – Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO.	KOHTA	KOMMENTTI
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	• Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti. • Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja)	On suositeltavaa vaihdattaa jäähdytysneste Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.
*4	HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna	Tarkista HSG-hihna halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda se tarvittaessa.
*5	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*6	Tasauspyörästön öljy (taka) (AWD)	Tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*7	Voimansiirtokotelon öljy (AWD)	Voimansiirtokotelon öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*8	Polttoaineen lisäaineet	Suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti Knock Index) 91. Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda
R: Vaihda tai uusi.

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
Kuukautta		24	48	72	96	120	144	168	192
Mailit x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin[*1]		Vaihda 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (moottori)[*2]		Vaihda aluksi 210 000 km (140 000 mailin) tai 120 kuukauden kuluttua. Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja)[*3]		Vaihda 60 000 km (40 000 mailin) tai 36 kuukauden välein.							
HSG (hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna[*4]		Tarkasta aina 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden jälkeen, ja vaihda aina 105 000 km (70 000 mailin) tai 48 kuukauden jälkeen							
Sytytystulpat[*5]	Lyijytön bensiini	Vaihda aina 75000 km (50000 mailin) jälkeen							
Automaattivaihteiston neste		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varusteisiin)		I	I	I	I	I	I	I	I
Takatasauspyörästön öljy (etuveto)[*6](jos kuuluu varusteisiin)		–	I	–	I	–	I	–	I
Voimansiirtokotelon öljy (AWD)[*7](jos kuuluu varusteisiin)		–	I	–	I	–	I	–	I
Polttoaineen lisäaineet[*8]		Lisää 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät		–	I	–	I	–	I	–	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin		–	I	–	I	–	I	–	I
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki		–	I	–	I	–	I	–	I
Ilmanpuhdistimen suodatin		I	R	I	R	I	R	I	R
Välijäähdytin, tulo/lähtöletku, ilmanottoletku		Tarkista 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Pakokaasujärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä		–	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori/ kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
Mailit x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Jarruputket, -letkut ja liitännät	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste	R	R	R	R	R	R	R	R
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akku (12V) kunto	I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varusteisiin)	Vaihda 3 vuoden välein							

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Euroopassa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

R: Vaihda tai uusi.

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin		R	Vaihda 7 500 km (5 000 mailin) tai 6 kuukauden välein.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna		R	Vaihda 45 000 km (30 000 mailin) tai 24 kuukauden välein	B, C, D, E, I, K
		I	Vaihda 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein	
Sytytystulpat	Lyijytön bensiini	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteiston neste		R	90 000 km (60 000 mailin) välein	A, C, F, G, H, I, J, K
Vetoakselit ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varusteisiin)		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (AWD) (jos kuuluu varusteisiin)		R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelon öljy (AWD) (jos kuuluu varusteisiin)		R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E

Huoltokohde	Huoltotoi-menpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E, G
Jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H, I, J, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H, I

Vaikeat ajo-olosuhteet

A: Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C: Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajaminen erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F: Ajaminen vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G: Ajaminen toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I: Ajaminen partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.

K: Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste)

Normaali huoltoaikataulu – paitsi Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO.	KOHTA	KOMMENTTI
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	• Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti. • Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja)	On suositeltavaa vaihdattaa jäähdytysneste Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.
*4	HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna	Tarkista HSG-hihna halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda se tarvittaessa.
*5	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*6	Tasauspyörästön öljy (taka) (AWD)	Tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*7	Voimansiirtokotelon öljy (AWD)	Voimansiirtokotelon öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*8	Polttoaineen lisäaineet	Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa). Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda
R: Vaihda tai uusi.

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
Kuukautta		12	24	36	48	60	72	84	96
Mailit x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin[*1]		Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (moottori)[*2]		Vaihda aluksi 210 000 km (140 000 mailin) tai 120 kuukauden kuluttua. Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja)[*3]		Vaihda 60 000 km (40 000 mailin) tai 36 kuukauden välein.							
HSG (hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna[*4]		Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein Vaihda 100 000 km (65 000 mailin) tai 48 kuukauden välein							
Sytytystulpat[*5]	Lyijytön bensiini	Vaihda aina 70 000 km (45 500 mailin) jälkeen							
Automaattivaihteiston neste		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Vetoakselit ja suojakumit		–	I	–	I	–	I	–	I
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varusteisiin)		–	I	–	I	–	I	–	I
Takatasauspyörästön öljy (etuveto)[*6](jos kuuluu varusteisiin)		–	–	–	I	–	–	–	I
Voimansiirtokotelon öljy (AWD)[*7](jos kuuluu varusteisiin)		–	–	–	I	–	–	–	I
Polttoaineen lisäaineet[*8]		Lisää 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Polttoaineensuodatin (bensiini)	Kiinassa, Brasiliassa	–	I	–	R	–	I	–	R
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät		–	–	–	I	–	–	–	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin		–	I	–	R	–	I	–	R
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki (bensiini)		–	–	–	I	–	–	–	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	Paitsi Kiina, Intia, Lähi-itä	I	I	R	I	I	R	I	I
	Kiina, Intia, Lähi-itä	R	R	R	R	R	R	R	R
Välijäähdytin, tulo/lähtöletku, ilmanottoletku		Tarkista 10 000 km (6 500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Pakokaasujärjestelmä		–	I	–	I	–	I	–	I
Jäähdytysjärjestelmä		–	–	–	I	–	I	–	I
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
Kuukautta		12	24	36	48	60	72	84	96
Mailit x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australia ja Uusi-Seelanti	I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat		–	I	–	I	–	I	–	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		–	I	–	I	–	I	–	I
Jarruneste	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti	I	I	R	I	I	R	I	I
	Australia ja Uusi-Seelanti	I	R	I	R	I	R	I	R
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akku (12V) kunto		I	I	I	I	I	I	I	I

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – paitsi Eurooppa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

R: Vaihda tai uusi.

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin		R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna		R	Vaihda 50 000 km (32 500 mailin) tai 24 kuukauden välein	B, C, D, E, I, K
		I	Aina 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein	
Sytytystulpat	Lyijytön bensiini	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteiston neste		R	90 000 km (60 000 mailin) välein	A, C, F, G, H, I, J, K
Vetoakselit ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varusteisiin)		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (AWD) (jos kuuluu varusteisiin)		R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelon öljy (AWD) (jos kuuluu varusteisiin)		R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E, G
Jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H, I, J, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H, I

Vaikeat ajo-olosuhteet

A: Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C: Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajaminen erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F: Ajaminen vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G: Ajaminen toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I: Ajaminen partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.

K: Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste)

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna

Tarkista kaikki hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin hihnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa. Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin hihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti ja säädettävä tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Kun tarkastat hinaa, aseta virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

Polttoaineensuodatin

Kian bensiiniautot on varustettu elinikäisellä polttoaineensuodattimella, joka on kiinteä osa polttoainesäiliötä. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, vaan se riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., tarvitaan polttoaineensuodattimen tarkastus tai vaihto.

Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan tai vaihtamaan polttoainesuodattimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Vie ilmansuodatin tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sytytystulpat

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

Osia koottaessa pyyhi huolellisesti sytytyspuolan alaosan sisä- ja ulkopuoli ja sytytystulpan eristys pehmeällä liinalla, jotta sytytystulpan eristys ei pääse likaantumaan.

⚠ VAROITUS

Älä irrota ja tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Saatat polttaa itsesi.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste/taajuusmuuntajan jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Automaattivaihteiston neste

Automaattivaihteiston nestettä ei tarvitse tarkastaa normaaleissa käyttöolosuhteissa. Vaihdata automaattivaihteiston neste ammattikorjaamossa huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Automaattivaihteiston neste on väriltään pääasiassa punaista.
Kun ajoneuvoa ajetaan, automaattivaihteiston neste tummuu. Se on normaalia eikä tarkoita sitä, että neste täytyy vaihtaa värimuutosten perusteella.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen nesteiden käyttö voi aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vikaantumisen.
Käytä vain määriteltyä automaattivaihteiston nestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-8.)

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain

DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat

Tarkista palat liiallisen kulumisen varalta, levyt ohenemisen ja kulumisen varalta sekä jarrusatulat nestevuotojen varalta.

Katso Kian verkkosivulta lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(www.kia-hotline.com)

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/ alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike.

Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Kardaaniakseli (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista kardaaniakseli, suojakumit, kiinnittimet, kumiliitännät ja keskilaakerikumi murtumien, vaurioiden tai muiden vahinkojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Tarkista nestetasot

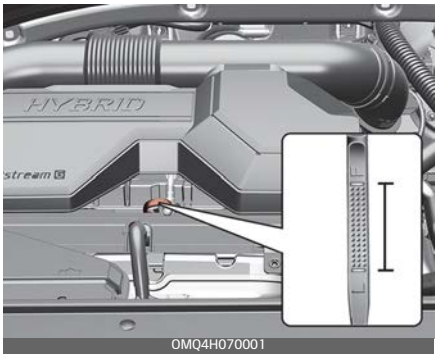
Kun tarkistat moottoriöljyä, moottorin jäähdytysnestettä ja pesulaitteen nestettä, varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta tai nestettä. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Moottoriöljyllä voidellaan, jäähdytetään ja käytetään moottorin erinäisiä hydraulisia osia. Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn taso on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn taso ja lisää sitä myös suositellun huoltoaikataulun mukaisesti, jotta öljyn toimintakyky ei heikkene.

Tarkista moottoriöljy seuraavasti.



OMQ4H070001

1. Varmista, että auto on tasaisella alustalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttöaukon korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
4. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kokonaan takaisin.
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Tarkista, onko öljyn taso F- ja L-viivan välissä. Jos se on L-viivan alapuolella, lisää öljyä niin, että öljyn taso on F-viivan korkeudella.

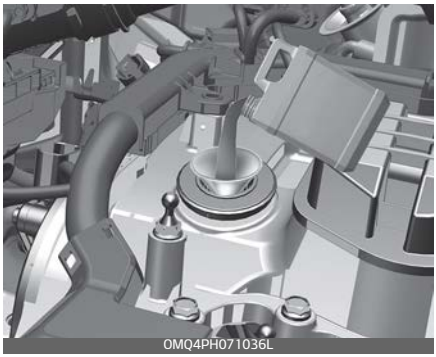
⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.

⚠ HUOMIO

Käytä puhdasta liinaa, kun pyyhit öljyn tason mittaa. Jos siihen sekoittuu roskia, voi aiheutua moottorivaurioita.


OMQ4PH071036L

Käytä suppiloa estämään öljyn vuotaminen moottorin komponentteihin.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-8.)

- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.
- Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.
- Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Vie moottoriöljy ja suodatin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn toimintakyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Vaihda moottoriöljy sen takia huoltoaikataulun mukaisesti.
- Käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, jotta moottori pysyy ihannekunnossa. Jos suositeltua öljyä ja suodatinta ei käytetä, vaihda ne hankalien käyttöolojen huolto-ohjelman mukaisesti.
- Öljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoitus on estää öljyn toimintakyvyn heikkeneminen. Se ei liity mitenkään öljynkulutukseen. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää sitä säännöllisesti.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen. Älä jätä käytettyjä moottoriöljyjä lasten ulottuville.

✻ HUOMAA

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän, moottorin öljynpaineen (🛢) varoitusvalo syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle ja toimintahäiriön merkkivalo (🔧) syttyy, kun autolla ajetaan jatkuvasti tässä tilassa.

Kun öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu eikä moottoritehoa enää rajoiteta.

⚠ HUOMIO

Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti ajon jälkeen ja voi aiheuttaa palovammoja vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy vasta, kun se on jäähtynyt.

Jäähdytysneste

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä jäätymisenestoaineella. Säiliö täytetään tehtaalla.

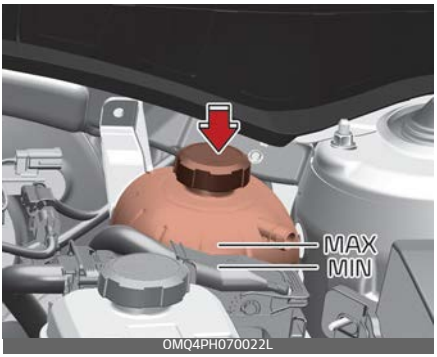
Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen taso vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.

- Väärä jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin/hybridijärjestelmän vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätymisen estämiseksi suojattava fosfaattipohjaisilla etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- Älä käytä alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jää-

nestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.
- Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai halkeilleet letkut. Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on kylmä. Jos jäähdytysnesteen taso on matala, lisää määritettyä jäähdytysnestettä suojaamaan jäätymiseltä ja korroosiolta. Täytä MAX-merkintään saakka, mutta älä ylitäytä. Jos lisäyksiä tarvitaan usein, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.



OMQ4PH070022L

⚠ VAROITUS

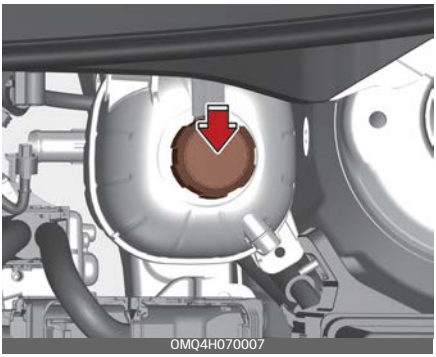
Varmista moottorin jäähdytysnesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen säiliön korkki on suljettu oikein.

Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkin merkintä suoraan eteenpäin.

OMQ4A060054

2. Varmista, että moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.


OMQ4H070007

⚠ VAROITUS

Moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkin irrottaminen

Älä koskaan yritä irrottaa moottorin

jäähdytysnesteen säiliön korkkia kun moottori on käynnissä tai kuuma. Tästä voi seurata vaurioita jäähdytysjärjestelmään ja pakeneva kuuma jäähdytysneste tai höyry voi aiheuttua vakavia henkilövammoja.

⚠ VAROITUS

Sammuta auto ja odota, kunnes moottori jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi moottorin jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

✻ HUOMAA

Moottorin jäähdytysnesteen taso vaikuttaa hybridijärjestelmän lämpötila. Ennen kuin tarkistat tai täyttä moottorin jäähdytysnesteen, sammuta hybridiauto.

✻ HUOMAA

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

✻ HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe moottorin ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkin ympärille ennen täyttöä, jotta estetään jäähdytysnesteen virtaus moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Jäähdytyspuhallin

Ole varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhaltimen lapojen lähellä. Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan

toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

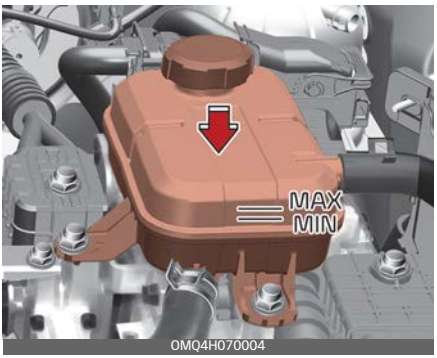
Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Taajuusmuuntajan jäähdytysnestetason tulee olla MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on jäähtynyt.

⚠ VAROITUS

Muiden jäähdytysaineiden tai veden lisääminen voi aiheuttaa taajuusmuuntajajärjestelmän vahingoittumista tai vikoja.



- Sammuta auto ja odota, kunnes se jäähtyy.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka.
- Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä.
- Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.
- Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto.
- Vaihda kaikki turvonneet tai halkeilleet letkut.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottoritila on kylmä.
- Jos jäähdytysnesteen taso on matala, lisää määritettyä jäähdytysnestettä suojaamaan jäätymiseltä ja korroosiolta. Täytä MAX-merkintään saakka, mutta älä ylitäytä.

⚠ VAROITUS

Varmista taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen lisäyksen jälkeen, että

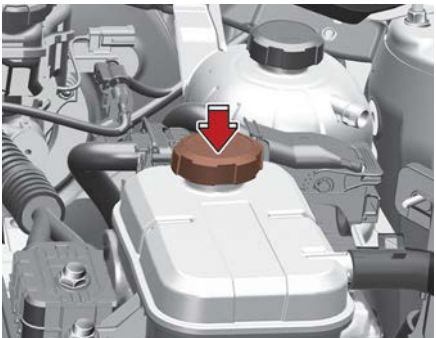
jäähdytysnesteen säiliön korkki on suljettu oikein.

Muussa tapauksessa taajuusmuuntaja voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkin merkintä suoraan eteenpäin.

OMQ4H070026

2. Varmista, että taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.


OMQ4H070006

⚠ VAROITUS

Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkin irrottaminen

Älä koskaan yritä irrottaa taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkkia, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Jäähdytyspuhallin

Ole varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhaltimen lapojen lähellä. Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna

Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus

Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa tai vaihtaa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS) hihnan tämän luvun huoltoaikataulun / mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Kun HSG-hihna on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se. Muussa tapauksessa voi aiheutua moottorin ylikuumenemista tai akun purkautumista.

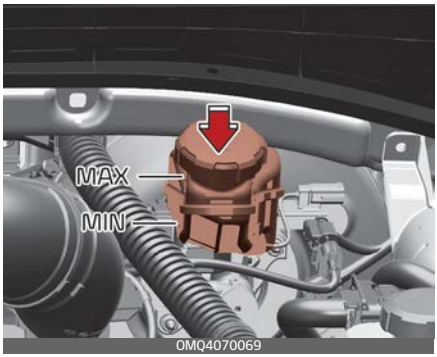
⚠ VAROITUS

- Sammuta auto kun tarkistat moottoria tai hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnaa. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vakavan vamman.
- Pidä kädet, vaatteet, yms. poissa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS)

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus

Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.



1. Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.
2. Tarkista ajoittain, että jarrunestesäiliön nestetaso on MIN- ja MAX-merkintöjen välissä. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nestetaso on liian alhaalla, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käytä vain suositeltua jarrunestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-8.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä.

⚠ VAROITUS

Jarrunestettä häviää

Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Jarruneste

Käsittele jarrunestettä varovasti, kun vaihdat tai lisäät sitä. Älä sen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä pääsee silmäkontaktiin, huuhtele ne heti runsaalla puhtaalla hanavedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

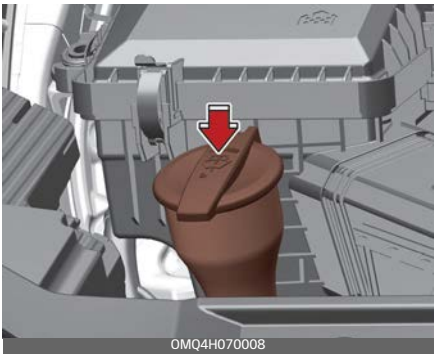
⚠ HUOMIO

Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia. Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti. Älä täytä väärää nestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarrujärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

Pesulaitteen neste

Pesunesteen määrän tarkastus

Säiliö on läpikuultava, joten voit tarkastaa tason nopeasti silmävaraisella tarkastuksella.



- Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana.
  Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätymisen estämiseksi.

⚠ VAROITUS

Pesulaitteen neste

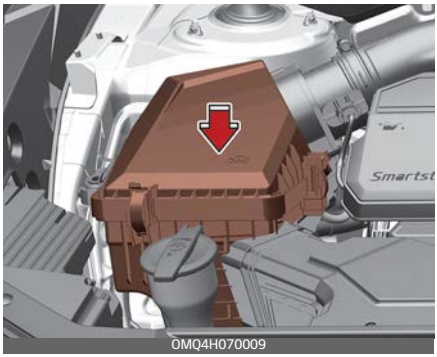
- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.
- Tuulilasin pesulaitteen neste voi sisältää jonkin verran alkoholia ja se voi olla tulenarkaa määrätyissä olosuhteissa. Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Voi aiheutua vaurioita autolle tai sen matkustajille.
- Tuulilasin pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo tuulilasin pesunestettä ja vältä kontaktia sen kanssa. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Vaihdettaessa suodatinta suositellaan aitoa Kia-ilmansuodatinta.

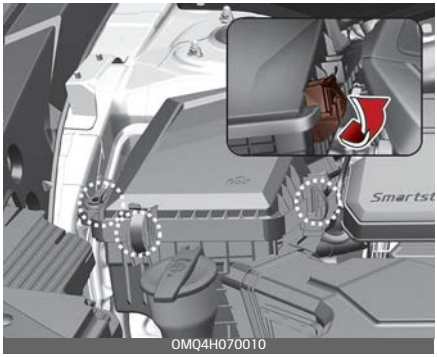
Ilmansuodattimen vaihtaminen

Ilmansuodatin tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei suinkaan pestä.

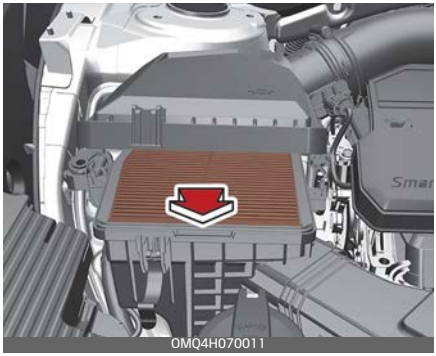

OMQ4H070009

Voit puhdistaa suodattimen tarkastaessasi ilmansuodatinosastoa. Puhdista suodatin paineilmalla.

1. Irrota ilmansuodattimen kantta kiinni pitävät klipsit, ja avaa kansi.


OMQ4H070010

2. Pyyhi ilmansuodattimen kotelon sisäpuoli.


OMQ4H070011

3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.

Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

✻ HUOMAA

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda suodatin useammin kuin tavallisesti suositelluin välein. (Katso kohta "Vaikeat ajo-olosuhteet" sivulla 8-19.)

⚠ HUOMIO

Ilmansuodattimen huolto

- Älä aja ilmanpuhdistimen ollessa poistettuna; tämä johtaa moottorin liialliseen kulumiseen.
- Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.

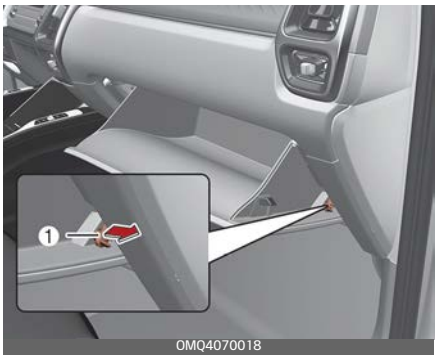
- Käytä alkuperäisiä Kia-osia. Muiden kuin alkuperäisten osien käyttäminen voi vaurioittaa ilmavirtausanturia.
  Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä saatavia osia.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

Suodattimen tarkastus

Ilmastointilaitteen suodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Jos vaihdat ilmastointilaitteen suodattimen itse, noudata seuraavaa menettelyä ja varo vaurioittamasta muita komponentteja.

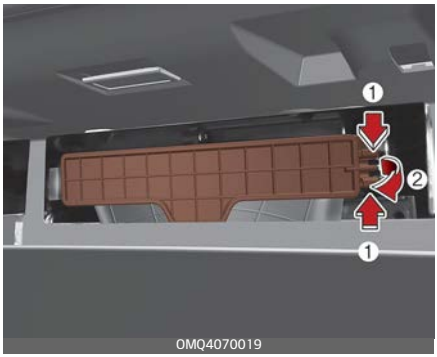
1. Avaa hansikaslokero ja poista molemminpuoliset pysäyttimet (1).



2. Kun hansikaslokero on avoinna, vedä tukikiinnikkeestä.

OMQ4070017

3. Irrota ilmastointilaitteen suodatin vetämällä suojat molemmat puolet ulos.



OMQ4070019

4. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.

ODEEV098011NR

5. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAA

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen ilmansuodatinta, asenna se oikein. Muuten järjestelmä saattaa tuottaa melua ja suodattimen tehokkuus voi heikentyä.

Pyyhkijänsulat

Sulkien tarkastus

OMQ4070022

✻ HUOMAA

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta. Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

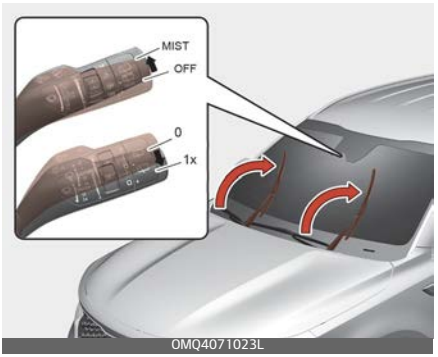
⚠ HUOMIO

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Tuulilasin pyyhkijänsulka



OMQ4071023L

Toimenpiteen helpottamiseksi, siirrä tuulilasinpyyhkijät huoltoasentoon seuraavalla tavalla:

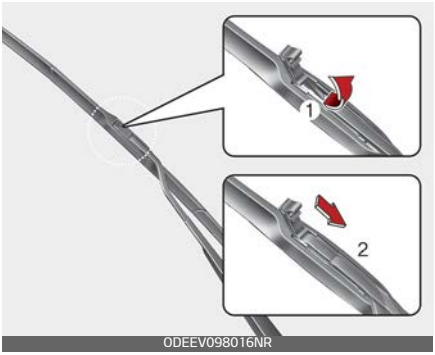
20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta siirrä vaihdevipu kertapyyhkäisyn asentoon MIST/1x ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhkimet jäävät yläasentoon.

⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi säröillä tai rikkoontua.

Tavallinen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)

1. Nosta pyyhkijän varsi.
2. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Vedä sitten sulkarakennetta alaspäin ja irrota se.



3. Asenna uusi pyyhinkokonaisuus.

4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.
5. Aseta virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon, niin pyyhkijät palaavat normaaliin asentoon.

Aero-tyyppi (jos kuuluu varustukseen)

1. Nosta pyyhkijän varsi.
2. Paina pyyhkijänsulan klipsissä olevaa painiketta. Nosta pyyhkijänsulka ylös. Vedä sitten sulkayksikköä ylöspäin ja irrota se.

3. Asenna uusi pyyhinkokonaisuus.

ODL3C070115

4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.
5. Aseta virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon, niin pyyhkijät palaavat normaaliin asentoon.

Takalasinpyyhkijän sulan vaihto

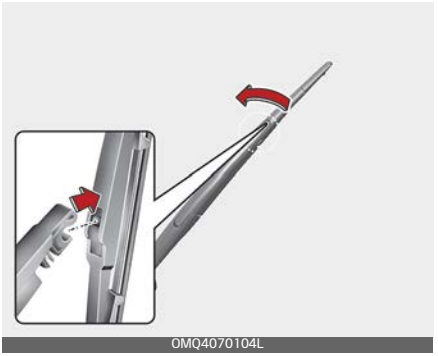
OMQ4PH071013

Siirrä takalasinpyyhin alakeskiosaan ja nostya pyyhkijän vartta ylös. Vedä pyyhkijänsulkaa irrottaaksesi sen.

1. 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta siirrä pyyhkijän MIST-asentoon ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhin liikkuu alakeskiasentoon.
2. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä pyyhkijänsulan rakenne ulos.

OMQ4070012

3. Nosta pyyhkijänsulkaa ja vedä sitä saadaksesi sen irti.


OMQ4070104L

4. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.

OMQ4070094L

Jos vaihto on tehty, laita pyyhkimen varsi alas paikoilleen takalasille, kytke auton sytytysvirta ON-asentoon ja käytä pyyhkijöitä tarkistaaksesi, että ne on asennettu oikein.

5. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Estääksesi pyyhkijänvarren tai muiden osien vaurioitumisen, pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan pyyhkijänsulan. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

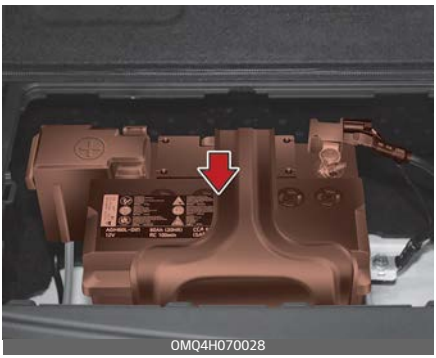
Jos pyyhkijän varteen kohdistetaan liikaa voimaa sulkaa vedettäessä, keskiosa voi vahingoittua.

⚠ HUOMIO

- Pyyhkijä ei voi toimia noin 10 sekuntia, kun pyyhintä käytetään ilman pesulaitteen nestettä tai sulat ovat jäätyneet. Jos laitteissa on toimintahäiriö, pyyhkijän suojausjärjestelmä on aktivoitunut pyyhkijän moottorin ylikuormituksen takia.
- Tuulilasi on puhdistettava vesiletkulla ja pyyhittävä kuivaksi puhtaalla kankaalla pyyhkijänsulat ylhäällä. Pyyhkijän sulat on pyyhittävä puhtaaksi, kun sulkiin on tarttunut rasvaa tai vahaa.

Akku

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtele roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

✻ HUOMAA

Autossa on huoltovapaa akku. Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER ja UPPER, voit tarkistaa elektrolyytin tason. Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER ja UPPER –merkinnän välissä. Jos elektrolyytin taso on alhainen, siihen pitää lisätä tislattua (demineralisoitua) vettä (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun täytät akkua, älä roiskuta vettä akulle ja sen vieressä oleville osille. Älä myöskään ylitäytä akkukennoja. Tämä voi aiheuttaa muiden osien korroosiota. Varmista, että kennon korkit kiinnittyvät tiukasti.

Ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Akun aiheuttamat vaarat

Lue aina seuraavat ohjeet huolellisesti, kun käsittelet akkua.

Pidä sytytetyt savukkeet ja kaikki muut liekit tai kipinät etäällä akusta.

Akkujen kennoissa on aina vetykaasua joka voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Vältä akkuhapon pääsyä iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipintoihin.

Jos elektrolyyttiä joutuu silmiin, huuhtele silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos elektrolyyttiä joutuu ihollesi, pese kosketuspinta perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tun-

netta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Käytä silmiensuojainta, kun lataat akkua tai työskentelet sen lähellä. Varmista aina sopiva ilmanvaihto kun työskentelet suljetussa tilassa.

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ja aiheuttaa henkilövammoja. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinnitettynä.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. Näitä osia ei saa koskaan koskettaa moottorin ollessa käynnissä tai jos sytytys on päällä.

Yllä olevien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

⚠ HUOMIO

- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun kapasiteettimerkintä

Esimerkki

* Auton akun todellinen merkintävoi poiketa kuvissa esitetystä.

1. AGM60L-DIN: akun Kia-mallinimi
2. 60Ah (20HR): nimelliskapasiteetti (ampeeritunteja)
3. CCA 640A: SAE-kylmätestivirta ampeereina
4. 12V: Nimellisjännite
5. RC 100min: Säiliön nimellistilavuus (kohdassa min.)

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

⚠ VAROITUS

Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinöitä tai avotulenlähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C (120°F).
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
  1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
  2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
  3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan.

⚠ HUOMIO

AGM-akku

- Absorbent Glass Matt (AGM) – akut ovat hoitovapaita, huollata AGM-akku ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
  Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.
- Kun vaihdat AGM-akkua, suosittelemme käyttämään ammattikorjaamon käyttämiä varaosia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

Nollauskohteet

Toiminnot on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Kattoluukku
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Integroitu muistijärjestelmä
- Audio

Renkaat ja vanteet

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. ”Kylmä rengas” tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Suositellut rengaspaineet löydät osasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6.

Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voi löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

⚠ VAROITUS

Renkaan alitäyttö

Vakava alitäyttö (70 kPa (10 psi) tai alle) voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

⚠ HUOMIO

- Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vanteet vääntyminen on myös mahdollista. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos renkaaseen on lisättävä usein

ilmaa, anna se ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa epämukavaa ajoa, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

⚠ HUOMIO

- Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt.
- Muista asentaa täyttöventtiilien tulpat. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Renkaiden täyttö

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO

Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:
- Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (Kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,6 km (yksi maili) käynnistämisestä).
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Älä koskaan ylikuormita ajoneuvoa. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.
- Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista myös renkaasi kerran kuukaudessa tai useammin.

Tarkista myös vararenkaan paine

Miten tarkastetaan

Käytä hyvälaatuista mittaria täyttöpaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka niiden paine olisi liian matala.
- Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. – ”Kylmä” tar-

koittaa, että auto on seissyt vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili).
- Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine.
  Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

⚠ VAROITUS

- Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen heikentynyttä ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Suositellut rengaspaineet kylmille renkaille löytyvät tästä käyttöohjekirjasta ja kuljettajan puolen keskipilarissa olevasta rengastarrasta.
- Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat.
- Muista tarkastaa vararenkaan paine. Kia suosittelee, että tarkistat vararenkaan paineen aina, kun tarkistat ajoneuvon muiden renkaiden paineen.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa, että renkaita kierrätetään 10000 km (6500 mailin) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

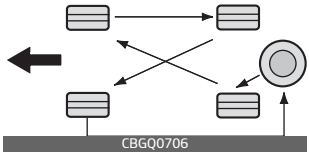
Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset jommankumman näistä ongelmista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Varmista kierron jälkeen, että etu- ja takarenkaiden

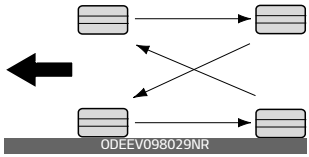
paineet ovat määritysten mukaisia ja kiinnitysmutterit ovat kireät.

Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6.

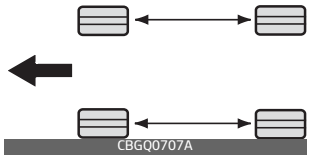
Täysikokoinen vararengas (jos kuuluu varusteisiin)



Ilman vararengasta



Suunnatut renkaat (jos kuuluu varusteisiin)



Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

✻ HUOMAA

Kierrä epäsymmetrisellä kulutuspinnalla varustettuja renkaita vain edestä taakse, ei vasemmalta oikealle.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Se voi aiheuttaa epätavallista käsittelyä, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

⚠ HUOMIO

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin

tasaisena nauhana kulutuspinnan poikki.

[A]: Kulumisen ilmaisin

Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

✻ HUOMAA

Vaihtaessasi renkaita, suosittelemme käyttämään samaa kokoa kuin mitä ajoneuvoon on alun perin asennettu.

Tämän huomiotta jättäminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaat, tarkista renkaiden kiinnitysmutterit ja kiristä niitä noin 50 km (31 mailin) ajon jälkeen ja tarkista uudelleen noin 1 000 km (620 mailin) ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä tärisee tai ajoneuvo värisee ajon aikana, pyörä on menettänyt tasapainonsa. Tasapainota pyörät Jos ongelmaa ei ratkea, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Renkaiden vaihto

Renkaiden vioittumisesta tai ajoneuvon hallinnan menettämisestä johtuvasta onnettomuudesta aiheutuvien vakavien tai kuolettavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Älä aja ajoneuvoasi jos sen renkaissa on liian vähän tai liian paljon painetta. Se voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen ja vioittumiseen.
- Kun vaihdat renkaita, älä koskaan sekoita vyörenkaita ja ristikudosrenkaita samassa autossa. Kaikki renkaat (mukaan lukien vararengas) on vaihdettava, jos siirrytään vyörenkaasta ristikudosrenkaaseen.

- On parasta vaihtaa kaikki neljä rengasta samanaikaisesti. Jos tämä ei ole mahdollista tai välttämätöntä, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain.
  Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.
- Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät ehkä sovi hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ja ESC (elektroninen vakaudensäätö) -järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaisinpalkit. Vaihdettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienkokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

⚠ VAROITUS

Vanne, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin,maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka

on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä, minimoidaksesi ajoneuvon hallinnan menetyksen mahdollisuuden.

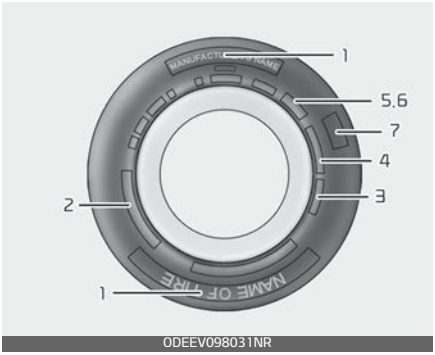
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna ammattikorjaamon tarkistaa pyörien suuntaus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Varmista, että vasta asennetut renkaat on tasapainotettu oikein. Tämä varmistaa ajomukavuuden ja pidentää renkaiden käyttöikää. Tasapainota rengas aina uudelleen, kun se irrotetaan vanteesta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten.



TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.

1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai merkin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja, kun valitset vaihtorenkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

P235/55R19 108T

235 – Renkaan leveys millimetreinä.

55 – Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R – Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

19 – Vanteen läpimitta tuumina.

108 – Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

T – Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.
Esimerkki vanteen kokomerkinnästä: **7.5JX19**
7.5 – Vanteen leveys tuumina.
J – Vanteen muodon merkintä.
19 – Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
J	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-merkinnän alkuosa antaa tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1621 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2021 viikolla 16.

⚠ VAROITUS

Renkaan ikä

Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen. Kuuman ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus, josta aiheutuu vakava loukkaantuminen tai kuolema.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso kohta "Rengaskoon ja paineen merkintä" sivulla 9–12.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.
Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytän-

nöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.
Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin.
Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka – AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.
Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia .

⚠ VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

⚠ VAROITUS

Renkaan lämpötila

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaa täyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Se voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja vakavan vamman tai kuoleman.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos kuuluu varustukseen)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, ovat tyyliltään urheilullisia.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu hyvän käsittelyn ja jarruttamisen takaamiseksi, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja niiden tuottama melu on suurempi kuin normaaleilla renkailla.

⚠ HUOMIO

Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinä on normaalia lyhyempi, sekä rengas että vanne voivat

vahingoittua helpommin. Noudata siis alla olevia ohjeita.

- Ajaessasi vaikeakulkuisella tiellä tai maastossa, aja varovasti, koska renkaat ja vanteet voivat vaurioitua. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja ajoneuvoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
- Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkista renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jotta renkaiden vahingoittuminen voidaan välttää, niiden kunto on tarkastettava 3000 km:n välein.

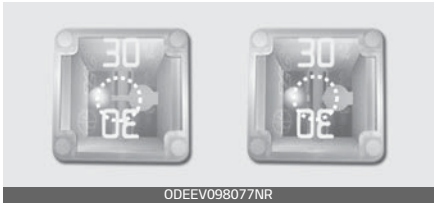
⚠ HUOMIO

- Rengasrikkoa ei ole helppoa huomata omin silmin. Mutta, jos huomaat pienimmänkin viittauksen rengasvaurioon, vaikket näkisikään sitä omin silmin, tarkistuta tai vaihdata rengas, koska rengasvauriot voivat aiheuttaa ilmavuotoja.
- Jos rengas vaurioituu, kuoppaan, viemäriaukkoon tai reunakiveen tai maastossa ajamisen vuoksi, rengasvaurio ei kuulu valmistajan takuun piiriin.
- Löydät renkaan tiedot renkaan sivusta.

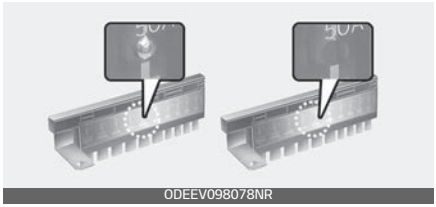
Sulakkeet

Sulan tyyppi

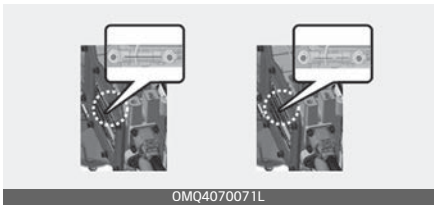
Rasiamalli



Monisulake



Suurjännitesulake



* Vasen puoli: Normaali, Oikea puoli: Palanut

* Varsinainen sulake/relerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan sivussa ja moottoritilassa akun lähettyvillä.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtamista on irrotettava negatiivinen akkukaapeli.

Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota heti yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasiasulakkeita sekä monitoimisulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

⚠ VAROITUS

Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan aseta rautalankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa pahoja vaurioita johdotukseen ja mahdollisen tulipalon.
- Älä muuta tai lisää liitännäisiä mielivaltaisesti ajoneuvon sähköjohdotukseen.

⚠ HUOMIO

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

✻ HUOMAA

- Kun vaihdat sulaketta, käännä sytytysvirta "OFF"-asentoon ja sammuta kaikki sähkölaitteet, irrota siten akun (-) -napa.
- Varsinainen sulake/relerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

⚠ HUOMIO

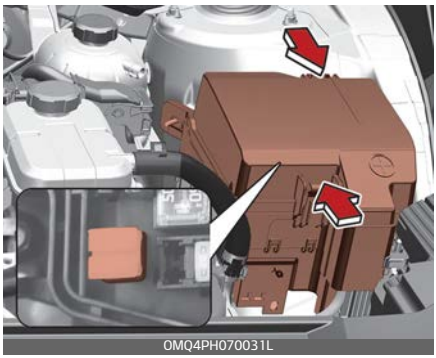
- Kun vaihdat palanutta sulaketta tai relettä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Sulakkeen tai releen epätäydellinen kiinnitys voi aiheuttaa ajoneuvon johto- ja sähköjärjestelmiin vahinkoa ja jopa tulipalon.
- Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai mutterein. Jos sulake, rele tai liitin ei ole kiinnitetty kokonaan, se saattaa aiheuttaa tulipalon. Jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetyt sulakkeet, releet ja liittimet palavat, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.
- Älä kiinnitä mitään sulake- tai relenapoihin muita esineitä, kuten ruuvitalttaa tai johtoja. Se voi aiheuttaa kontaktivian ja järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä työnnä ruuvitalttaa tai kytke jälkimarkkinoilta hankittua johdotusta alun perin vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liittimeen. Ajoneuvon sisätilan sähköjärjestelmä ja johdot voivat vahingoittua tai palaa kosketusvian vuoksi.
- Jos liität johtimen suoraan takavaloon tai käytät polttimoa, joka ylittää perävaunuihin asennettavien polttimoiden säännöksissä määritellyn kapasiteetin jne. sisäinen liitäntälohko voi palaa.

Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon ja kaikki muut kytkimet OFF-asentoon.
2. Avaa sulakepaneelin kansi.

OMQ4H071013

3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan pää-sulakerasiassa olevaa poistotyökalua.


OMQ4PH070031L

4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut.

Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin.

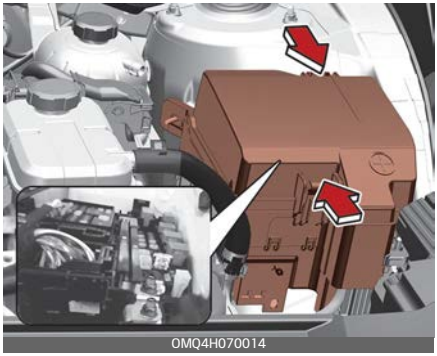
Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta.

Jos ajo- tai perävalot, jarruvalot, seisonta- tai päivävalot (DRL) eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon ja kaikki muut kytkimet OFF-asentoon.
2. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä kansi ylös.


OMQ4H070014

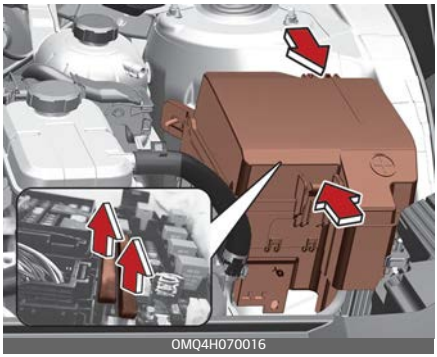
Kun irrotat terätyyppisen sulakkeen, poista se käyttämällä sulakkeiden vaihtamiseen suunniteltua pidikettä, joka löytyy moottoritilan sulakerasiassa. Poistamisen jälkeen, aseta tilalle samansuuruinen sulake turvallisesti.
3. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalua.
4. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni, kunnes kuulet napsahtavan äänen.

Jos et tee näin, vesikontakti voi aiheuttaa sähkövikoja.

Pääsulake (monisulake)


OMQ4H070016

Jos pääsulake on palanut, se on irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
4. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
5. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

✻ HUOMAA

Jos monisulake on palanut, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

✻ HUOMAA

Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, vaikka moottoritilan tai sisätilan sulakerasian yksittäiset sulakkeet on irrotettu ja kiinnitetty. Tällaisessa tapauksessa ongelma syynä voi olla pääsulakkeen liitännän katkeaminen. Koska pääsulake on rakenteeltaan monimutkaisempi kuin muut komponentit, suosittelemme kääntymään ammattikorjaamon puoleen. Kia suosittelee, että käyt lähimmän valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Tarkasta akun kannen kunnollinen sulkeutuminen silmävaraisesti. Jos akun kansi ei ole kunnolla kiinnitetty, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua kosteuden päästessä järjestelmiin.

Sulake/relepaneelin kuvaus

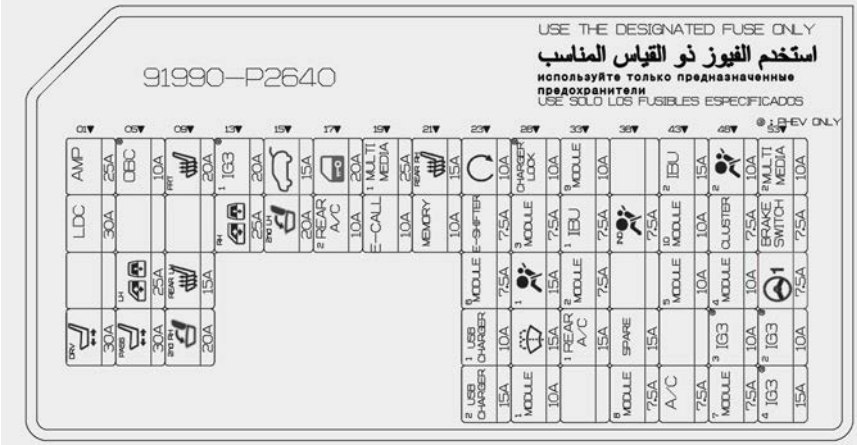
Sulake/relepaneelin kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, jossa luetellaan sulakkeiden/releiden nimet ja kapasiteetti.

✻ HUOMAA

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.

Kuljettajan puolen sulakepaneeli

OMQ4071083L



0MQ4PH070032L

ICU-kytkentärasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
AMP	AMP	25 A	AMP (vahvistin)
LDC	LDC	30 A	Ei käytössä
P/SEAT(DRV)	DRV	30 A	Sähköistuimen kytkin, IMS (integroitu muistijärjestelmä)-ohjausmoduuli, Kuljettajan ristiseläntuen kytkin
OBC	OBC	10 A	[PHEV] auton oma laturi (OBC)
P/IKKUNA (LH)	LH	25 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoimisen ikkunan turvakytkin, matkustajan sähkötoimisen ikkunan kytkin, takaikkunan kytkin vasen, sähkötoimisen takaikkunan turvamoduuli vasen puoli
P/SEAT(PASS)	PASS	30 A	[HEV] Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, matkustajan releyksikkö, matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin [PHEV] Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, matkustajan releyksikkö
S/LÄMMITIN (ETU)	FRT	20 A	1. puhallus istuimen ohjausyksikkö, 1. istuimen lämmitinohjausyksikkö
S/HEATER (REAR LH)	REAR LH	15 A	2. istuimen lämmitin vasen puoli ohjausyksikkö
2. RIVIN ISTUIMEN TAITTO (RH)	2nd RH	20 A	2. istuimen oikean kädensijan puoleinen taiton toimilaite
IG3 1	1 IG3	20 A	[PHEV] ICM-relerasia (IG3-rele)
P/IKKUNA (RH)	RH	25 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoimisen ikkunan turvakytkin, matkustajan sähkötoimisen ikkunan kytkin, sähkötoimisen takaikkunan kytkin oikea, sähkötoimisen takaikkunan turvamoduuli oikea puoli
TAILGATE OPEN		15 A	Takaluukun rele
2. RIVIN ISTUIMEN TAITTO (LH)	2nd LH	20 A	2. istuimen lämmitin vasen puoli ohjausyksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
DOOR LOCK		20 A	[HEV] Ovien lukituksen/lukituksen avauksen rele, kuolleen lukon rele, Data link -liitin [PHEV] Ovien lukituksen/lukituksen avauksen rele, kuolleen lukon rele, Data link -liitin, ICM-relerasia (polttoainesäiliön korkin lukitus-/avausrele)
TAKAILMASTOINTI 2		10 A	Takailmastointi ohjausyksikkö
MULTIMEDIA 1		25 A	Äänentoisto, A/V- ja navigointipääyksikkö, sulake - MULTIMEDIA 2
E-CALL		10 A	E-Call -yksikkö
S/HEATER (REAR RH)		15 A	2. istuimen lämmitin, oikea puoli ohjausyksikkö
MUISTI		10 A	[HEV] Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö, IMS (integroitu muistijärjestelmä) -ohjausyksikkö, takailmastoinnin ohjausyksikkö, ROA (takamatkustajahälytys), kuljettajan/matkustajan sähkötaustapeili, DAU, mittaristo, sadeanturi, etuilmastoinnin ohjausyksikkö, etuilmastoinnin ohjauspaneeli, head-up-näyttö [PHEV] Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö, IMS (integroitu muistijärjestelmä) -ohjausyksikkö, takailmastoinnin ohjausyksikkö, ROA, kuljettajan/matkustajan sähkötaustapeili, mittaristo, sadeanturi, etuilmastoinnin ohjausyksikkö, etuilmastoinnin ohjauspaneeli, head-up-näyttö,
KÄYNNISTÄ		10 A	Virtalukko
E-VAIHTO		7,5 A	Elektroninen vaihto
MODULE 6		7,5 A	Ei käytössä
USB CHARGER 1		10 A	Matkatavaratilan USB-latausliitin, vasen puoli/oikea puoli
USB CHARGER 2		15 A	Takakonsolin USB-latausliitin, vasen puoli/oikea puoli, kuljettajan/matkustajan istuimen USB-latausliitin
CHARGER LOCK		10 A	[PHEV] ICM-relerasia (latausliittimen lukitus-/lukituksen avausrele), latausluukun lukitusmoduuli

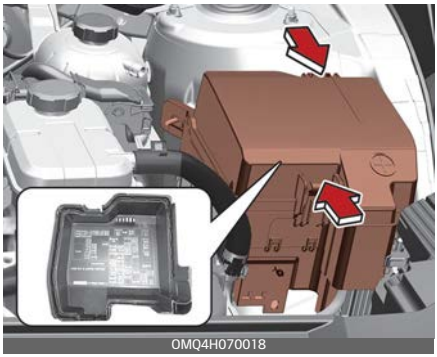
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
MODULE 3		7,5 A	[HEV] IBU (integroitu korin ohjausyk-sikkö), ADAS yksikkö, etunäkymäka-mera, turvatyynykytkin, ympäristön valvontayksikkö, takatutka vasen/ oikea kulma, 4WD (neliveto) ECU (elektroninen ohjausyksikkö), etunä-kymäkamera, VESS (virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä) -yksikkö, etukonsolin kytkin, kuljettajan/mat-kustajan istuimen tuuletuskytkin [PHEV] IBU (integroitu korin ohjausyk-sikkö), ADAS yksikkö, etukamera, tur-vatyynykytkin, ympäristön valvontayksikkö, takatutka vasen puoli/oikea puoli, 4WD (neliveto) ECU (elektroninen ohjausyksikkö), etu-tutka, VESS (virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä) -yksikkö, etukonsolin kytkin, kuljettajan/matkustajan istui-men tuuletuskytkin vasen puoli/oikea puoli
AIR BAG 1		15 A	SRS (täydentävä turvajärjestelmä) ohjausyksikkö
PESULAITE		15 A	Monitoimikytkin
MODULE 1		10 A	AMP (vahvistin), RSE vasen puoli/oikea puoli, Audio, Audio/Video & Navigaation pääyksikkö, IBU(integroitu korin ohjausyksikkö) , USB-etulatausliitin, vasen puoli/oikea puoli E-CALL yksikkö, ympäristön valvontayksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
MODULE 9	9 MODULE	10 A	[HEV] Avainsolenoidi, kuljettajan/matkustajan äänitilanvalo, ADAS-yksikkö, Data Link -liitin, ympäristön valvontajärjestelmän yksikkö, DAU, kuljettajan/matkustajan älyavain ulkokahva, äänitilanlamppu, UIP, BBS, kuljettajan/matkustajan äänitilavalon yksikkö [PHEV] Kuljettajan/matkustajan tunnelmavalo, ADAS-yksikkö, Data Link -liitin, ympäristön valvontajärjestelmän yksikkö, kuljettajan ovialueyksikkö, sadeanturi, kuljettajan/matkustajan älyavain ulkokahva, tunnelmavaloyksikkö, UIP-anturi, vara-akun sireeni, kuljettajan/matkustajan tunnelmavaloyksikkö
IBU 1	1 IBU	7,5 A	[HEV] IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), moottoritilan kytkentälohko (Akku C/tuuletinrele), BMS (akun hallintajärjestelmä) -ohjausyksikkö [PHEV] IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MODULE 2	2 MODULE	7,5 A	[HEV] DAU, kattokonsoli, monitoimikytkin (R-MDPS) [PHEV] Kuljettajan ovialueyksikkö, kattokonsoli, monitoimikytkin (R-MDPS) * MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).
TAKAILMASTOINTI 1	1 REAR A/C	15 A	Takailmastointi puhallinmoottori, ICU liitäntärasia (Sulake - TAKAILMASTOINTI 2)
A/BAG IND	IND	7,5 A	Mittaristo, kattokonsoli
MODULE 8	8 MODULE	7,5 A	ADAS-yksikkö, 1. tuuletetun istuimen ohjausyksikkö, 1. istuimen lämmitinohjausyksikkö, 2. istuimen lämmitin vasen/oikea ohjausyksikkö, takailmastoinnin ohjausyksikkö
IBU 2	2 IBU	15 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MODUULI10	10 MODULE	10 A	Jarruvalon kytkin
MODULE 5	5 MODULE	10 A	Yläkonsoli, AMP (vahvistin), langaton etulatausyksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
ILMASTOINTI	A/C	7,5 A	[HEV] Etuilmastoinnin ohjauspaneeli, etuilmastoinnin ohjausyksikkö, sähköinen ilmastointikompressori, moottoritilan liitäntärasia (PTC lämmitin #1 rele, PTC lämmitin #2 rele, puhallinrele) [PHEV] Etuilmastoinnin ohjauspaneeli, etuilmastoinnin ohjausyksikkö, moottoritilan liitäntälohko (PTC lämmitin 1 -rele, PTC lämmitin 2 -rele, puhallinrele)
AIR BAG 2	2	10 A	SRS (täydentävä turvajärjestelmä) ohjausyksikkö
KOJELAUTA	CLUSTER	7,5 A	Mittaristo, Head - Up -näyttöyksikkö
MODULE 4	4 MODULE	10 A	[HEV] E-Call yksikkö, Audio, Audio/Video & Navigaation pääyksikkö, Data Link- liitin, etuilmastointi ohjauspaneeli, etuilmastoinnin ohjauspaneeli, etuilmastoinnin ohjausyksikkö, turvatyynykytkin, sähkökromipeili, ajovalo, oikea/vasen IMS (integroitu muistijärjestelmä) ohjausyksikkö, 1. tuuletetun istuimen ohjausmoduuli, 1. istuimen lämmitinohjausyksikkö, 2. istuimen lämmitin vasen/oikea ohjausyksikkö [PHEV] E-Call-yksikkö, äänentoisto, äänentoiston/videon ja navigaation pääyksikkö, Data Link- liitin, turvatyynykytkin, sähkökromipeili, ajovalo vasen/oikea, IMS (integroitu muistijärjestelmä) ohjausyksikkö, 1. tuuletetun istuimen ohjausmoduuli, 1. istuimen lämmitinohjausyksikkö, 2. istuimen lämmitinohjausyksikkö vasen/oikea puoli
IG3 3	3 IG3	10 A	[PHEV] HPCU, SBW-ohjausyksikkö
MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MULTIMEDIA 2	2 MULTI MEDIA	10 A	[HEV] RSE vasen puoli/oikea puoli [PHEV] Takaistuimen viihdejärjestelmä vasen/oikea puoli
JARRUKYTKIN	BRAKE SWITCH	7,5 A	Jarruvalon kytkin, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
MDPS		7,5 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) yksikkö * MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).
IG3 2		10 A	[PHEV] Mittaristo, etuilmastoinnin ohjauspaneeli, etuilmastoinnin ohjausyksikkö
IG3 4		15 A	[PHEV] Sähköinen vesipumppu

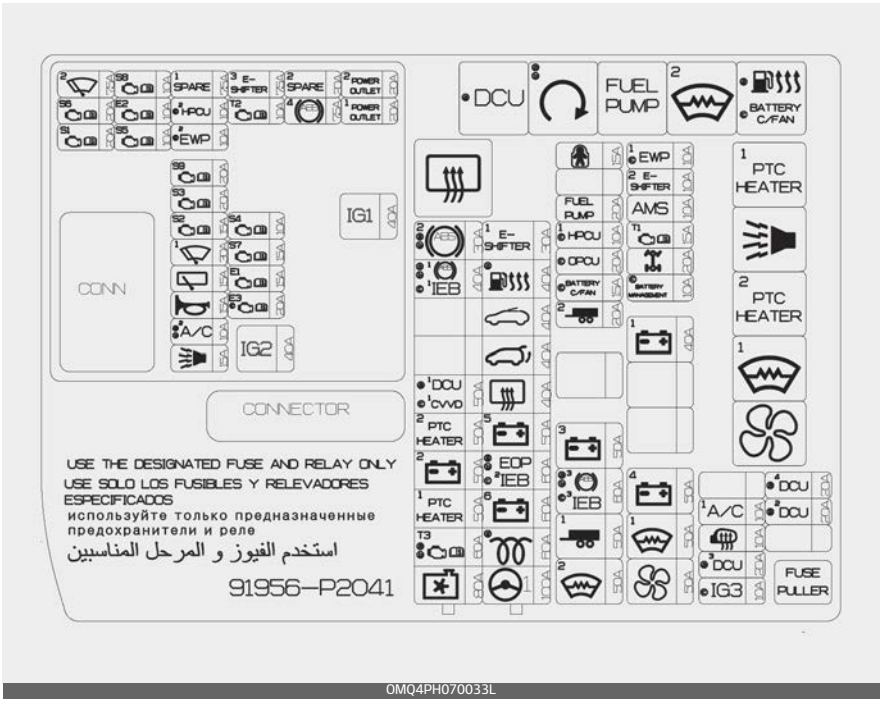
Moottoritilan sulakepaneeli



OMQ4H070018

✻ HUOMAA

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä sulakekannen sisäpuolella. Tämä kaavio näyttää tarkkoja tietoja autostasi.



OMQ4PH070033L

Moottoritilan kytkentälohko

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
JÄÄHDYTYSPUHALLIN		80 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
PTC HEATER1		50 A	PTC lämmitin #1 rele
B+2		50 A	ICU-kytkentärasia (kojetaulun moduuli)
PTC HEATER2		50 A	PTC lämmitin #2 rele
CVVD1		50 A	CVVD-toimilaite
IEB1		40 A	IEB-yksikkö
MDPS1		100 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) yksikkö * MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).
B+6		60 A	PCB-kytkentärasia (sulake – IG2, IG1)
IEB2		60 A	IEB-yksikkö
B+5		50 A	ICU liitäntärasia (Sulake – P/ISTUIN (KULJ), P/IKKUNA (LH), P/ISTUIN (MATK), S/LÄMMITIN (TAKA VASEN) 2. RIVIN ISTUIMEN TAITTO)
REAR HEATED		40 A	Takalämmityksen rele
Sähkötoiminen takaluukku		40 A	Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö
KATTOLUUKKU		40 A	Kattoikkunan moottori (lasi)
E-SHIFTER1		30 A	SBW (sähköinen vaihto) -ohjausyksikkö
TRAILER1		50 A	Perävaunumoduuli
IEB3		60 A	IEB-yksikkö
B+3		50 A	ICU-kytkentärasia (kojetaulun moduuli)
TRAILER2		20 A	Perävaunumoduuli
BATTERY C/FAN		15 A	[HEV] Akku jäähd.puh.rele (Akku jäähd.puh.rele)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
OPCU	OPCU	20 A	OPU
HPCU1	[1] HPCU	10 A	HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö)
POLTTOAINEPUMPPU	FUEL PUMP	20 A	Polttoainepumpun rele
CHILD LOCK		15 A	PCB-kytkentärasia (lapsilukon lukitus-/avausrele)
PUHALLIN		50 A	Puhaltimen rele
B+4	[4]	50 A	[HEV] ICU-liitäntärasia (sulake – AMP, S/HEATER (FRT), P/WINDOW (RH), 2nd ROW SEAT FOLDING(LH)) [PHEV] ICU-liitäntärasia (sulake – AMP, OBC, S/HEATER (FRT), IG3 1, P/WINDOW (RH), 2nd ROW SEAT FOLDING(LH))
B+1	[1]	40 A	[HEV] ICU liitäntärasia (Sulake – TAILGATE OPEN, DOOR LOCK, MULTI MEDIA 1, S/HEATER (TAKAOIKEA), MEMORY, MODULE 9, IBU 2, AIR BAG 2, BRAKE SWITCH, pitkän ajan kuorman salparele) [PHEV] ICU-liitäntärasia (sulake – TAILGATE OPEN, DOOR LOCK, S/HEATER (REAR RH), MEMORY, START, MODULE 9, IBU 2, AIR BAG 2, BRAKE SWITCH, pitkän ajan kuorman salparele)
AKUN HALLINTA	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS (täydentävä turvajärjestelmä) ohjausyksikkö
4WD		20 A	4WD (4-pyöräveto) ECU (sähköinen ohjausyksikkö)
TCU		15 A	TCM (vaihteiston ohjausmoduuli)
AMS	AMS	10 A	Akun anturi
E-SHITER2	[2] E-SHIFTER	10 A	SBW (sähköinen vaihto) -ohjausyksikkö
EWP1	[1] EWP	10 A	Sähköinen vesipumppu

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
LÄMMITETTÄVÄ PEILI		10 A	[HEV] Etuilmastoinnin ohjauspaneeli, etuilmastoinnin ohjausyksikkö, sähköinen ilmastointikompressori, moottoritilan liitäntärasia (PTC lämmitin #1 rele, PTC lämmitin #2 rele, puhallinrele) [PHEV] Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, etuilmastoinnin ohjauspaneeli
A/C1		10 A	Ei käytössä
W/S HEATED GLASS 1		50 A	Ei käytössä
W/S HEATED GLASS 2		50 A	Ei käytössä

PCB-lohko

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
IG2	IG2	40 A	Virtakytkin 2 rele
IG1	IG1	40 A	Virtakytkin 1 rele, AAC-rele
WIPER2		7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
SENSOR6		20 A	Happianturi (ala)
SENSOR1		20 A	Sytytyspuola #1/#2/#3/#4
SENSOR8		10 A	OPU
ECU2		10 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli), CVVD-toimilaite
SENSOR5		10 A	Moottoritilan kytkentärasia (polttoainepumpun rele)
HPCU2		10 A	HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö)
EWP2		10 A	Sähköinen vesipumppu Sähköinen vesipumppu (HEV (Hybridisähköauto))
SENSOR9		20 A	Ei käytössä
SENSOR3		20 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SENSOR2		15 A	Aktiivinen puhdistuspumppu
WIPER1		30 A	Etupyyhkijän moottori, etupyyhin (hidas) rele
TAKAPYYHIN		15 A	Takapyyhkimen rele, takapyyhkimen moottori
ÄÄNIMERKKI		15 A	Äänimerkin rele
ILMASTOINTI		10 A	Ei käytössä
B/A HORN		15 A	Varashälyttimen sireenin rele
E-SHIFTER3		7,5 A	SBW (sähköinen vaihto) -ohjausyksikkö
TCU2		10 A	TCM (vaihteiston ohjausmoduuli)
SENSOR4		10 A	[HEV] Ilmauksen ohjausmagneettiventtiili, öljyn ohjausventtiili 1/2 (imu/pako), öljypumpun magneettiventtiilin, RCV (kierrätysventtiilin ohjaus) ohjausmagneettiventtiili, jäähdytyspuhaltimen moottori [PHEV] Ilmauksen ohjausmagneettiventtiili, öljyn ohjausventtiili 1/2 (imu/pako), öljypumpun magneettiventtiilin, RCV (kierrätysventtiilin ohjaus) ohjausmagneettiventtiili, ELCM (haihtumisvuotojen tarkistusmoduuli)
SENSOR7		15 A	Happianturi (ylä)
ECU1		15 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
ECU3		20 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
ABS4		7,5 A	IEB-yksikkö
POWER OUTLET2		20 A	Takakonsolin virtalähtö
POWER OUTLET1		20 A	Tavaratilan virtalähtö

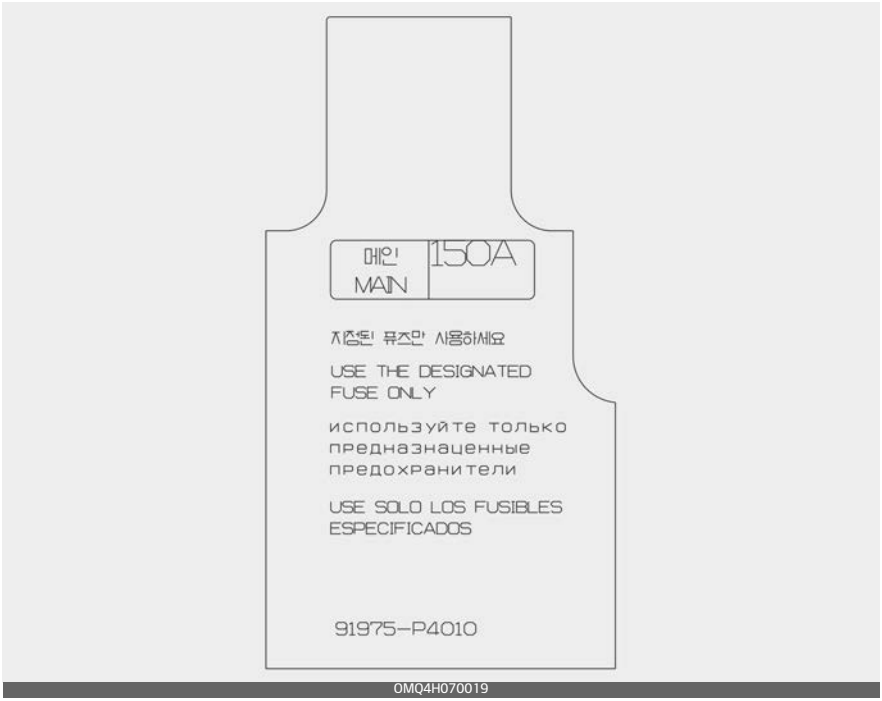
Rele

Katso releтyyppi seuraavasta taulukosta

Releen nimi	Tyyppi
Polttoainepumpun rele	MICRO
Akku jäähd.puh.rele	MICRO
PTC lämmitin #1 rele	MICRO
B/Varashälyttimen sireenin rele	MICRO
PTC lämmitin #2 rele	MICRO
Puhaltimen rele	MICRO
Takalämmityksen rele	MINI

Moottoritilan sulakepaneeli (akkuliittimen kansi)

OMQ4H070015



OMQ4H070019

Polttimot

Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet

Hanki norminmukaiset polttimot hätätilanteiden varalle. Katso kohta "Polttimon teho" sivulla 9-5.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, aktivoi käsijarru ja poista kaapeli akun negatiiviselta (-) navalta.

⚠ VAROITUS

Työskentely valojen parissa

Ennen kuin teet työtä valojen parissa, kytke seisontajarru tiukasti, varmista, että virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on käännetty LOCK-asentoon, ja sammuta valot, jotta vältetään auton odottamattomat liikkeet ja palovammojen tai sähköiskun vaara.

Käytä vain määritetyn tehoisia polttimoita.

⚠ VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muutoin se voi aiheuttaa pahoja vaurioita johdotukseen ja mahdollisesti tulipalon.

⚠ HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, sopivia polttimoita tai asiantuntemusta, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun ajovaloumpio on poistettava, jotta polttimoihin pääsee käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvoon.

⚠ HUOMIO

- Jos tilalle vaihdetaan hyväksymättömiä tai standardista poikkeavia valoja, seurauksena voi olla sulakkeen palaminen tai toimintahäiriö tai muita johdotusten vahinkoja.
- Älä asenna ajoneuvoon ylimääräisiä valaisimia tai LED -valoja. Lisävalojen asennus voi johtaa lamppujen toimintahäiriöihin ja valojen välkkymiseen. Lisäksi sulakerasia ja muu johdotus voivat myös vaurioitua.

Lisäksi sulakerasia ja johdotukset voivat vahingoittua.

Ajovalot, perävalot ja sumuvalot saattavat syttyä, kun ajovalot kytketään päälle/ON, mutta eivät syty, kun seisontavalot tai sumuvalot kytketään päälle/ON. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Ongelman ilmentyessä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Valojen toimintahäiriö sähköjärjestelmän tasapainotuksen johdosta

Normaalisti toimiva lamppu voi välkkyä hetken ajan. Tämä hetkellinen tapahtuma johtuu ajoneuvon sähköisen ohjausjärjestelmän vakautumistoiminnosta. Jos valo palaa nopeasti normaaliksi, ajoneuvo ei vaadi huoltoa.

Jos valo kuitenkin sammuu tilapäisen värisemisen jälkeen, tai värinä ei lopu ollenkaan, suosittelemme huollattamaan järjestelmän ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

- Jos polttimo tai liitin irrotetaan toimivasta lampusta, jossa kulkee virta, sulakerasian elektroninen ohjauslaite saattaa tulkita tämän toimintahäiriöksi. Tämän vuoksi sulakerasian (DTC) diagnoosin vikakoodihistoriaan voi jäädä vikakoodi polttimon toimintahäiriöstä.
- On täysin normaalia, että toimiva valo saattaa vilkkua hetkellisesti. Näin tapahtuu koska järjestelmä tasapainottaa elektronisen ohjauslaitteen toimintaa, ja jos lamppu syttyy normaalisti tilapäisen vilkkumisen jälkeen, autossa ei ole toimintahäiriötä.
  Jos valo kuitenkin jatkaa vilkkumista tai se sammuu kokonaan, auton elektronisessa ohjauslaitteessa saattaa olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa järjestelmä on tarkastettava ammattikorjaamossa välittömästi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Kolarin jälkeen, tai jos ajovalot asennetaan uudelleen, anna ajovalojen suuntauksen säätö ammattikorjaamon suoritettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Liikenteen muutos

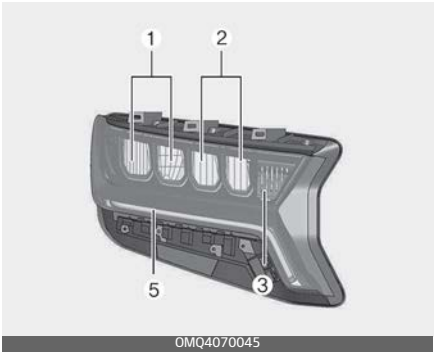
Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

✻ HUOMAA

Kun olet ajanut kovassa sateessa tai pesun jälkeen ajo- ja takavalojen linsseihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sateella ajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa lampun piireihin, tarkastuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

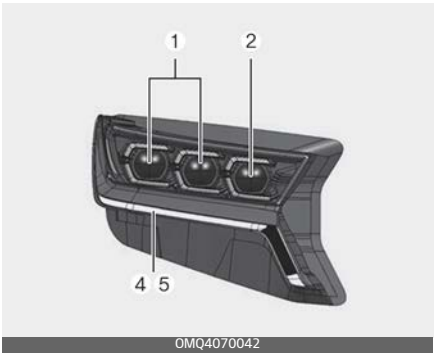
Polttimon paikka (Edessä)

Ajovalo – tyyppi A



OMQ4070045

Ajovalo – tyyppi B



OMQ4070042

Sumuvalo

OMQ4070048

1. Ajovalo (lyhyt) (LED-tyyppi)
2. Ajovalo (pitkä) (LED-tyyppi)

3. Etuvilkku (polttimo)
4. Etu-suuntavalon lamppu (LED -tyyppinen)
5. Päiväajovalot/seisontavalo (LED-tyyppi)
6. Etusumuvalo (LED-tyyppi)

Polttimon paikka (takana)

Takayhdistelmävalo - Tyyppi A

OMQ4070057

Takayhdistelmävalo - Tyyppi B

OMQ4070056

Takasumuvalo

OMQ4070084L

Peruutusvalo

OMQ4070092L

Rekisterikilven valo

OMQ4PH071052

Lisäjarruvalo

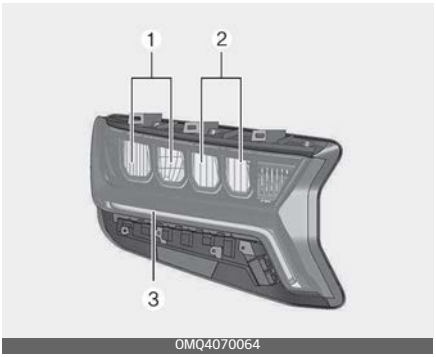
1. Jarru- ja takavalo (polttimo -tyyppinen)
2. Taka-suuntavalon lamppu (polttimo -tyyppinen)
3. Jarru- ja takavalo (LED -tyyppinen)
4. Takavilkku (LED-tyyppinen)
5. Perävalo (LED)
6. Rekisterikilven valo (LED-tyyppinen)
7. Lisäjarruvalo (LED-tyyppinen)
8. Takasumuvalo (LED -tyyppinen)
9. Peruutusvalo (polttimotyyppinen)

Polttimon paikka (sivussa)

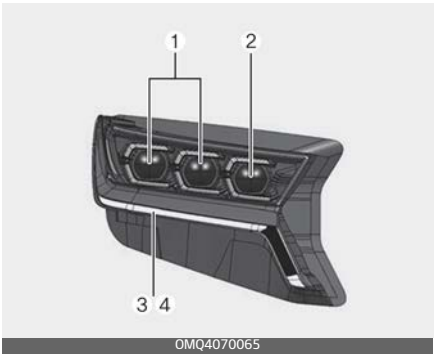
1. Sivutoistolamppu (LED -tyyppinen)

Ajovalojen (pitkät/lyhyet valot), seisontavalojen/päiväajovalojen, suuntavilkkujen (LED) lampun vaihto

Tyyppi A

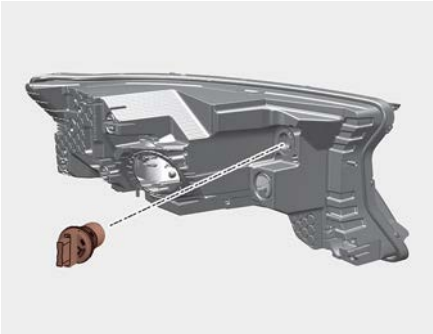


Tyyppi B



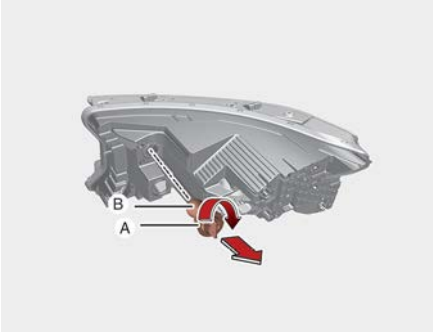
Jos ajovalojen LED (1,2), päiväajovalojen LED (3) ja suuntavilkun LED (4) ei toimi, tarkistuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Etusuuntavilkun vaihto (polttimo)



OMQ4070067

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Irrota kanta (A) rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.



OMQ4070106L

3. Irrota polttimo (B) kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta
4. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
5. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
6. Kytke miinusnapa akkuun.

Etusumuvalon vaihto (LED-tyyppi)

OMQ4070048

Jos etusumuvalo (6) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sivutoistolampun vaihto (LED-tyyppi)

OMQ4070062

Jos sivutoistovalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava sivutoistolamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Jarru- ja takavalon vaihto (polttimo)

OMQ4070060

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Avaa takaluukku.
3. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.
4. Löysää lamppurakenteen kiinnitysruuveja ristipäisellä ruuvitaltalla.

OMQ4070061

5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
6. Irrota takayhdistelmävalon liitin.
7. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

OMQ4070054

8. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
9. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
10. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin.

Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
11. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.
12. Asenna huoltokansi takaisin.

Takasuuntavilkun vaihto (polttimo)

OMQ4070060

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Avaa takaluukku.
3. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.
4. Löysää lamppurakenteen kiinnitysruuveja ristipäisellä ruuvitaltalla.

OMQ4070061

5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
6. Irrota takayhdistelmävalon liitin.
7. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

OMQ4070055

8. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
9. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
10. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
11. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.
12. Asenna huoltokansi takaisin.

Takasuuntavilkun, jarruvalon ja takavalon lampun vaihto (LED-tyyppi)

OMQ4070059

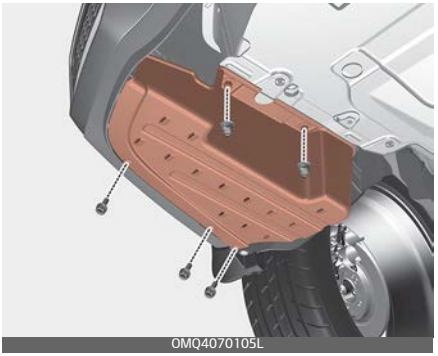
Jos takasuuntavilkun lamppu (2), jarru- ja takavalolamppu (1) ja takavalon lamppu (3) ei toimi, tarkistuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava jarru- tai perävalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Peruutusvalon vaihto (polttimo)

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Irrota muovikorvakkeet tasakärkisellä ruuvitaltalla.


OMQ4070105L

3. Löysää muovikiinnitysruuveja ja irrota alapaneelin suojus.
4. Irrota takaperuutusvalon lampun liitin (A).

OMQ4070107L

5. Irrota kanta (A) rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

OMQ4070108L

6. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Kytke takaperuutusvalon lampun liitin.
10. Kiristä muovikiinnitysruuvit.
11. Asenna muovikorvakkeet ja alapaneelin suojus.

Takasumuvalon vaihto (LED-tyyppi)

OMQ4070024L

Jos takasumuvalo (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava jarru- tai perävalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Lisäjarruvalon vaihto (LED-tyyppi)

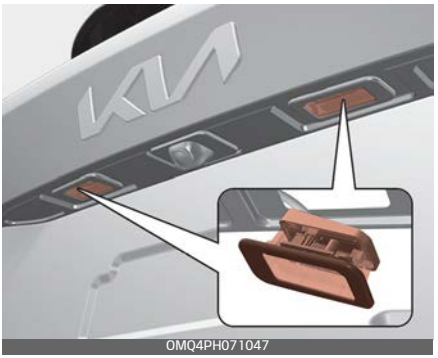
Jos lisäjarruvalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

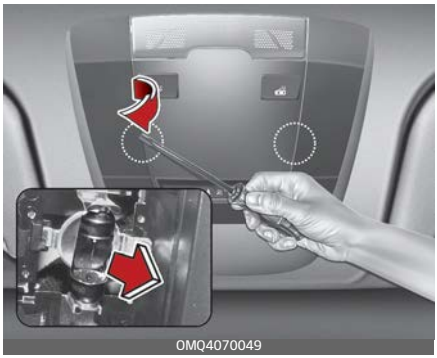
Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava lisäjarruvalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Rekisterikilven valon vaihto (LED-tyyppi)



Jos rekisterikilven valo ei toimi, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkistaa sen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava kohdevalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Kohdevalon vaihto (polttimo)


OMQ4070049

⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

Kohdevalon vaihto (LED)

OMQ4070096L

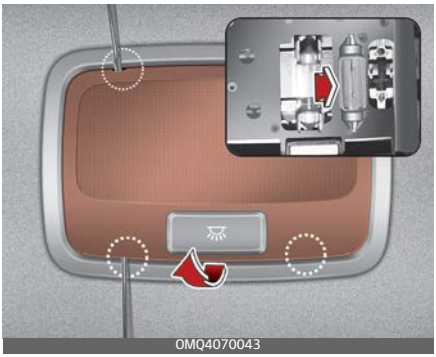
Jos kohdevalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava kohdevalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Matkustamon valon vaihto (polttimo)


OMQ4070043

⚠ VAROITUS

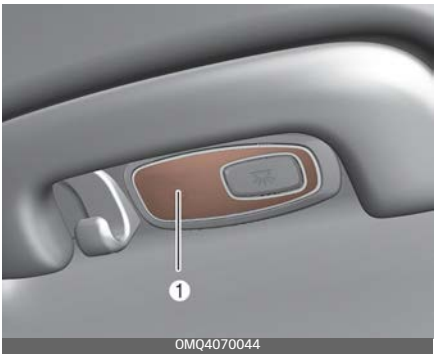
Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

Kohdevalon vaihto (LED) (jos kuuluu varustukseen)



OMQ4070044

Jos kohdevalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava kohdevalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Meikkipeilin valo (polttimo)

⚠ VAROITUS

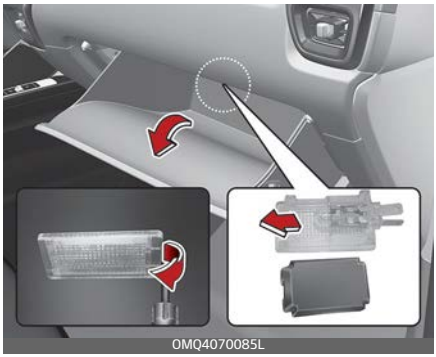
Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

Hansikaslokeron lampun vaihto

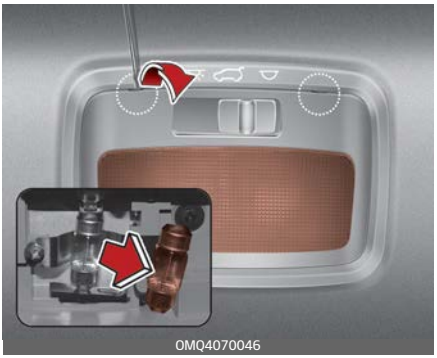


1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota lamppukokonaisuuden suojus.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.
6. Asenna lamppukokonaisuuden suojus.
7. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

Tavaratilan lampun vaihto (polttimo)


OMQ4070046

⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota lamppukokonaisuuden suojus.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.
6. Asenna lamppukokonaisuuden suojus.
7. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

Tavaratilan lampun vaihto (LED)

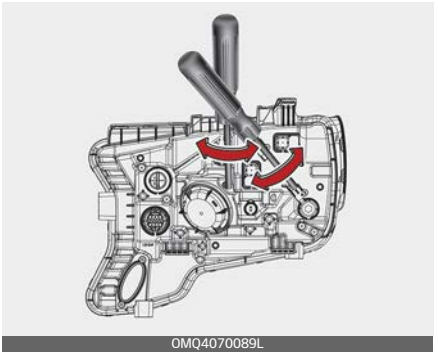
OMQ4040464

Jos tavaratilan polttimo/LED ei toimi, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkistaa sen.

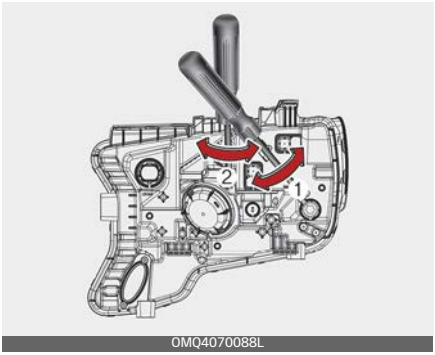
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus

Ajovalojen suuntaus

Polttimon tyyppi


OMQ4070089L

LED-tyyppi



0MQ4070088L

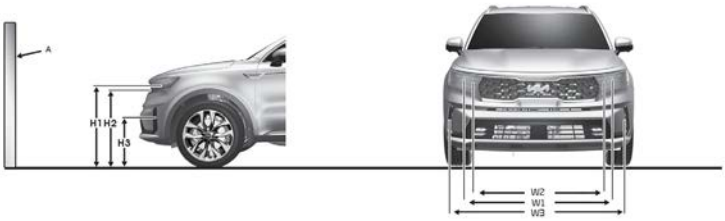
1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia (1) myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia (2) myötäpäivään tai vastapäivään.

Etusumuvalon lampun suuntaaminen (jos kuuluu varustukseen)

0MQ4070093L

- Etusumuvalot voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen lamput.
- Kun etusumuvalot ja akku ovat normaalikunnossa, suuntaa etusumuvalot.
- Suuntaa etusumuvaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste



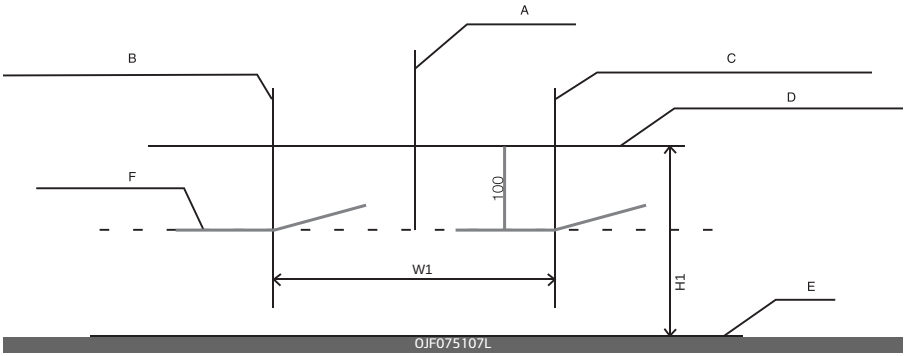
OMQ4071087L

* A: Näyttö

Auton tila		Ajovalo (LED)				Etusumuvalo (LED-tyyppi) (jos kuuluu varusteisiin)	
		Korkeus maasta		Lamppujen välinen etäisyys		Korkeus maasta	Lamppujen välinen etäisyys
		Lähi-/pitkät valot		Lähi-/pitkät valot			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
ilman kuljettajaa [mm (in)]	Tyyppi A	887 (34,9)	870 (34,2)	1 536 (60,5)	1 316 (51,8)	408 (10,3)	1 092 (27,7)
	Tyyppi B	879 (22,3)	862 (33,9)	1 482 (37,6)	1 237 (60,5)		
kuljettajan kanssa [mm (in)]	Tyyppi A	880 (34,6)	863 (34,0)	1 536 (60,5)	1 536 (51,8)	401 (10,1)	1 092 (27,7)
	Tyyppi B	872 (22,1)	855 (33,7)	1 482 (37,6)	1 536 (60,5)		

Ajovalo pitkät valot (LHD-auto)

Perustuu 10 cm heijastimelle



A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean ajovalon polttimon keskeltä

D: Vaakasuora viiva ajovalon polttimon keskellä

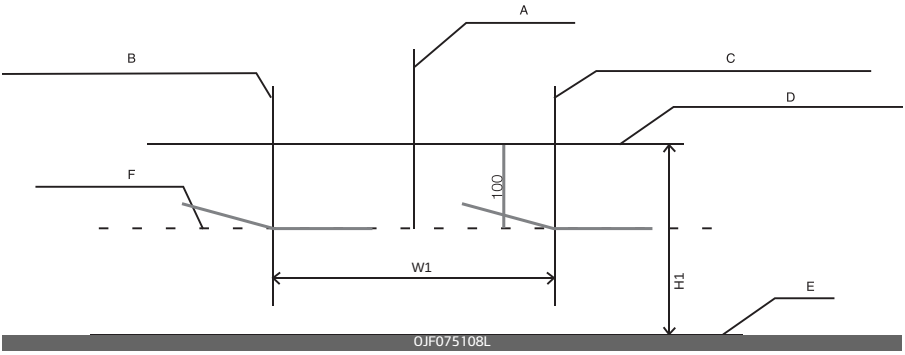
E: Maa

F: Leikkauslinja

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon 0.

Ajovalo pitkät valot (RHD-auto)

Perustuu 10 cm heijastimelle



A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean ajovalon polttimon keskeltä

D: Vaakasuora viiva ajovalon polttimon keskellä

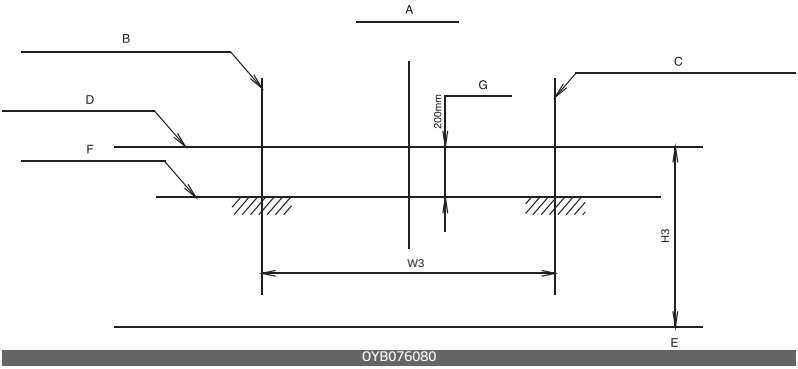
E: Maa

F: Leikkauslinja

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon 0.

Etusumuvalo

Perustuu 10 cm heijastimelle



A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman sumuvalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean sumuvalon polttimon keskeltä

D: Vaakasuora viiva sumuvalon polttimon keskellä

E: Maa

F: Leikkauslinja

G: Yläraja

1. Kytke sumuvalo päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
2. Reunan on osuttava sallitulle alueelle (varjostettu alue).

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

✻ HUOMAA

Jos pysäköit auton ruostumatonta terästä olevan kyltin tai lasirakennuksen tms. lähelle, rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muovilistoja (puskuri, spoileri, koriste, valo, taustapeili jne.). Jotta muovilistat eivät vaurioituisi, vältä pysäköimästä alueille, joihin valoa saattaa heijastua, tai käytä suojapeitettä. (Asennetut ulkolistat, kuten spoileri, vaihtelevat autokohtaisesti.)

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.
Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita. Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.
Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalipinnoille. Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita. Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien ja lamppujen vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

⚠ VAROITUS

Märät jarrut

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon. Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.

⚠ HUOMIO

- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

Vahaus

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.
Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallipinnat suojataksesi niitä ja säilyttääksesi kiillon.
Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.
Älä levitä vahaa kohokuvioidulle,

maalaamattomalle yksikölle, koska se voi johtaa yksikön hapettumiseen.

⚠ HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happamia tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

✻ HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtele ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän

haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

⚠ VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille. Ne voivat naarmuttaa tai vaurioittaa pintaa.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Varmista, että puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä. Se auttaa ehkäisemään ruostumista.
- Älä pese pyöriä nopeasti liikkuvilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Se voi vaurioittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojapintaa.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esi-

merkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, joka haihtuu hitaasti. Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota. Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.
Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Voit auttaa estämään korroosioita huomioimalla seuraavat:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella – jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne. – sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtele talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Älä unohda sisätiloja

Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle ja aiheuttaa korroosiota. Tarkista mattojen alapuoli säännöllisesti varmistaaksesi, että ne ovat kuivia. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.

Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa ja kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyylipuhdistusainetta, katso asianmukaisen käytön ohjeet.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

⚠ HUOMIO

Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Nahkaistuinten hoito

- Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai

nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
- Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Nahansuoja-aineen tarpeellisen määrän käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
- Kirkkaan värinen (beigen, kerman värinen) ja kiiltävä nahka likaantuu helposti. Puhdista istuimet säännöllisesti.
- Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuimien puhdistaminen

- Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
- Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide, jne.)
  - Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
  - Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
- Öljy
  - Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.
- Purukumi
  - Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Kangas istuinpäällisen käytön varotoimenpiteet (jos kuuluu varustukseen)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla ottaen huomioon kankaan materiaalin ominaisuudet. Käytä asianmukaista sisäpuhdistusainetta hyvin likaisiin, (esimerkiksi juomien jne.) tahrimiin pintoihin. Estääksesi istuinpäällisten vaurioitumisen, pyyhi istuinpäälliset suurilla pyyhkimisliikkeillä ja kohtalaista painetta soveltamalla, pehmeällä sienellä tai mikrokuitukankaalla.

Vaatteiden tarranauhat, tai terävät esineet voivat aiheuttaa repeytymisiä tai naarmuja istuinpäällisen pintaan. Älä hankaa tällaisia esineitä pintaa vasten.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli
Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas
Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualiuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualiuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää niitä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Päästöjen hallintajärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huolto- ja takuukirjassa olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi anna ajoneuvosi ammattikorjaamon tarkastettavaksi ja huollettavaksi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Huomio, tarkastus- ja huoltotesti (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmä)

- **Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.**
- **Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Tästä syystä, jos tunnet mitä tahansa pakokaasujen hajua autosi sisällä, anna tarkastaa ja korjata autosi välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja tulee auton sisätiloihin, aja sitä vain kaikki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.

⚠ VAROITUS

Pakokaasu

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Värittömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varusteisiin)

⚠ VAROITUS

Tulipalo

- Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä. Älä pysäköi ajoneuvoa

syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. päälle tai niiden lähelle.
- Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, koska voit saada palovammoja.
  Älä myöskään poista jäähdytyselementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita ajoneuvoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella. Tästä syystä on huomioitava seuraavat varotoimet:
- Varmista, että tankkaat auton luvun 1 kohdan "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnoista, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus virta sammutettuna ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä virta sammutettuna.
- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Kaikki tarkastukset ja säädöt on tehtävä ammattikorjaamon toimesta. Kia suosittelee tähän valtuutettua Kian jälleenmyyjää / huoltokeskusta.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Jos näitä varotoimia ei noudateta, se voi aiheuttaa vahinkoja katalysaattorille ja autollesi. Lisäksi sellaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuita.

Bensiinin hiukkassuodatin

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) on järjestelmä, joka poistaa noen pakokaasuista. GPF-järjestelmä polttaa (hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajon aikana, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin. Toistuvien lyhyiden ajomatkojen tai matalalla nopeudella ajettujen pitkien ajomatkojen takia kertyneen noen automaattinen poisto GPF-järjestelmästä voi kuitenkin estyä. Kun kertynyt noki saavuttaa määrätyn tason, GPF -varoitusvalo ( ) syttyy. GPF-järjestelmän käyttämiseksi uudelleen autoa on ajettava vähintään yli 30 minuuttia

nopeudella yli 80 km/h nopeudella. Varmista, että seuraavat ehdot täyttyvät: tieolosuhteet ovat turvalliset, vaihde 3 tai korkeampi moottorin kierrosnopeus 1500–4000 rpm. Aja vähintään 80 km/h nopeudella suositeltu aika saadaksesi GPF-järjestelmän toimimaan uudestaan ja GPF-varoitusvalon sammumaan.
Jos GPF-varoitusvalo pysyy päällä tai varoitusviesti "check exhaust system" (tarkasta pakokaasujärjestelmä) ponnahtaa näyttöön, vaikka auto on ajettu vaaditulla nopeudella ja vaadittu aika, käy ammattikorjaamossa tarkistuttamassa GPF-järjestelmä. Jatkuva ajo GPF-varoitusvalon ollessa päällä voi vahingoittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainekulutusta.

Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan siirtymiseen

Jos moottoria on pidettävä käynnissä auton ollessa pysähdyksissä pakokaasupäästöjen tarkastamiseksi tai auton huollon suorittamiseksi, siirry moottorin pakotettuun aktivointitilaan noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) auton ollessa pysähdyksissä. Kytke seisontajarru. Noudata sitten vaiheita (1)–(5). Alla olevat vaiheet (1)–(5) on suoritettava 60 sekunnin kuluessa. Jos näin ei tapahdu, prosessi nollautuu ja sinun on aloitettava uudelleen vaiheesta (1).
   1) Käännä virtalukko ON-asentoon. Autoissa, jotka on varustettu älyavaimella, paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kaksi kertaa painamatta jarrupoljinta.
   2) Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
   3) Aseta vaihtokiekko asentoon N (vapaa) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
   4) Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
   5) Käynnistä moottori jarrupoljin painettuna ja säilytä tyhjäkäynti. Moottori pysyy tyhjäkäynnillä ja pakotettu moottorin käynnistystila säilytetään, vaikka vaihde asetettaisiin toiseen asentoon.
2. Mittariston (🚗)-merkkivalo vilkkuu, kun auto on pakotetussa moottorin käynnistystilassa. Varmista, että pakotettu moottorin käynnistystila on oikein käytössä, tarkistamalla (🚗)-merkkivalon vilkkuminen.
   (🚗)-merkkivalo vilkkuu, kunnes pakotettu moottorin aktivointitila peruutetaan. Kun tila perutaan, (🚗)-merkkivalo lakkaa vilkkumasta.

3. Peruuttaaksesi pakotetun moottorin aktivointitilan, sammuta auto.

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa 9

Mitat **9-2**
Moottori **9-2**
Auton kokonaispaino **9-3**
Tavaratilan tilavuus **9-3**
Ilmastointilaite **9-4**
Polttimon teho **9-5**
Renkaat ja vanteet **9-6**
Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet **9-8**
• Suositeltu SAE-viskositeetti 9-9
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) **9-10**
Auton varmennemerkintä **9-11**
Rengaskoon ja paineen merkintä **9-12**
Moottorin numero **9-12**
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä **9-13**
Kylmäaineen merkintä **9-13**
Polttoainemerkintä **9-14**
Vaatimustenmukaisuusvakuutus **9-15**
Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) **9-16**

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

Mitat

Kohta			5, 6, 7 paikkaa [mm (tuumaa)]
Kokonaispituus			4810 (189)
Kokonaisleveys			1 900 (74,8)
Kokonaiskorkeus	Ilman kattotelinettä		1 695 (66,7)
	kattotelineellä		1 700 (66,9)
Kulutuspinta	Edessä	235/65 R17	1 651 (65)
		235/55 R19	1 646 (64,8)
	Takana	235/65 R17	1 661 (65,3)
		235/55 R19	1 656 (65,2)
Akseliväli			2 815 (110,8)

Moottori

Hybridiauto

Kohta	Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Iskutilavuus [cm³ (cid)]	1 598 (97,5)
Sylinterin halkaisija x isku [mm (in.)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Sylinterien lukumäärä	4 rivissä

Liitettävä hybridiauto

Kohta	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
Iskutilavuus [cm³ (cid)]	1 598 (97,5)
Sylinterin halkaisija x isku [mm (in.)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Sylinterien lukumäärä	4 rivissä

Auton kokonaispaino

Hybridiauto

Kohta	FWD			AWD		
	5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa	5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa
Auton kokonaispaino [kg (lbs.)]	2,510 (5,533)	2 530 (5 577)	2 580 (5 687)	2 530 (5 577)	2 580 (5 687)	2 610 (5 754)

Liitettävä hybridiauto

Kohta	AWD		
	5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa
Auton kokonaispaino [kg (lbs.)]	2 530 (5 577)	2 650 (5 842)	2 680 (5 908)

Tavaratilan tilavuus

Hybridiauto

Kohta		5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa
Matkatavaratilan tilavuus (VDA) [l (kuutiojalkaa)]	Min:	697 (24,6)	608 (21,4)	608 (21,4)
	MAX.	902 (31,8)	813 (28,7)	813 (28,7)

Liitettävä hybridiauto

Kohta		5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa
Matkatavaratilan tilavuus (VDA) [l (kuutiojalkaa)]	Min:	693 (24,5)	604 (21,3)	604 (21,3)
	MAX.	898 (31,7)	809 (28,6)	809 (28,6)

- Min: Takaistuimen takana (selkänoja pystyasennossa 23 astetta, tyyny takana) takaistuimen yläreunaan.
- Maksimi: Takaistuimen takana (selkänoja pystyasennossa 15 astetta, tyyny edessä) takaistuimen yläreunaan.

Ilmastointilaite

Kohta			Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine	HEV	ETUILMAST.	650	R-134a
		ETU + TAKAILMAST.	850	
	PHEV	ETUILMAST.	700	
		ETU + TAKAILMAST.	1000	
	HEV	ETUILMAST.	575 ± 25	R-1234yf
		ETU + TAKAILMAST.	800 ± 25	
	PHEV	ETUILMAST.	650 ± 25	
		ETU + TAKAILMAST.	900 ± 25	
Kompressorin voiteluaine	ETUILMAST.		150 ± 10	POE
	ETU + TAKAILMAST.		230 ± 10	

Ota yhteys ammattikorjaamoon saadaksesi lisätietoja.

Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Polttimon teho

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (Watt)
Edessä	Tyyppi A*	Kaukovalot	LED	LED
		Lähivalot	LED	LED
		Seisonta- ja päiväajovalojen lamput	LED	LED
		Suuntavalon lamppu	PY21W	21
		Etusumuvalojen lamput*	LED	LED
	Tyyppi B*	Kaukovalot	LED	LED
		Lähivalot	LED	LED
		Lisälähivalo	LED	LED
		Seisonta- ja päiväajovalojen lamput	LED	LED
		Suuntavalon lamppu	LED	LED
	Etusumuvalojen lamput*		LED	LED
Takana	Tyyppi A*	Jarru- ja takavalolamppu	21/5W	21/5
		Suuntavalon lamppu	P21W	21
	Tyyppi B*	Jarru- ja takavalolamppu	LED	LED
		Suuntavalon lamppu	LED	LED
	Peruutusvalo		P21W	21
	Lisäjarruvalon lamput		LED	LED
	Rekisterikilven valon lamput		LED	LED
	Takasumuvalo		LED	LED
Sisätilat	Karttavalo (polttimo)*		WEDGE(W10W)	10
	Karttavalon lamput (LED-tyyppi)*		LED	LED
	Kattovalot*		FESTOON	10
	Lukuvalot*		LED	LED
	Meikkipeilin lamput		FESTOON	5
	Hansikaslokeron lamppu		W 5 W	5
	Meikkipeilin valot*		POLTTIMO	5
	Karttavalo (polttimon tyyppi)*		FESTOON	8
	Tavaratilan valon lamppu (LED-tyyppi)*		LED	LED

* : jos kuuluu varusteisiin

Renkaat ja vanteet

Hybridiauto

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus		Täyttöpaine [bar (kPa, psi)]				Pyöränmutterien kiristysmomentti [kgf·m (lbf·ft, N·m)]
							Normaali kuorma		Maksimikuorma		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	235/65R17	7.0J X 17"	108	1000	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11–13 (79–94, 107–127)
	235/55R19	7.5J X 19"	105	925	V	240					
Kompakti varapyörä (teräsvanne)*3	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

Liitettävä hybridiauto

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus		Täyttöpaine [bar (kPa, psi)]				Pyöränmutterien kiristysmomentti [kgf·m (lbf·ft, N·m)]
							Normaali kuorma		Maksimikuorma		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	235/55R19	7.5J X 19"	105	925	V	240	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11–13 (79–94, 107–127)
Kompakti varapyörä (teräsvanne)*3	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1. Kuormitusindeksi

*2. Nopeussymboli

*3. Jos kuuluu varusteisiin

⚠ HUOMIO

Vaihtaessasi renkaita käytä samaa kokoa kuin mitä autoon on alun perin asennettu.

Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai saada ne toimimaan epäsäännöllisesti.

✻ HUOMAA

- Suosittelemme, että vaihtaessasi renkaita käytät samoja, kuin mitä autoon on alun perin asennettu.
  Tästä poikkeaminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.
- Ajettaessa korkealla merenpinnasta ilmanpaine on luontaisesti pienempi. Tästä syystä rengaspaine on tarkistettava ja ilmaa on lisättävä tarvittaessa.
  Vaadittava lisärengaspaine per kilometri merenpinnan yläpuolella: 1,5 psi/km

Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyyden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita.

Oikeanlaiset voiteluaineet tukevat osaltaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Tilavuus (L)	Luokitus
Moottoriöljy*1 (juoksuta ja täytä uudelleen) Suosittelemme Kia RECOMMENDS RECOMMANDE PEKOMEHÄDYET TOTAL QUARTZ	Paitsi Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6*2
	Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
Automaattivaihteiston neste		6,0	SK ATF SP4-M1, MICHANG ATF SP4-M1, S-OIL ATF SP4-M1, aito Kia ATF SP4-M1
Jäähdytysneste (moottori)*4		7,9	Etyleeni-glykolipohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille
Jäähdytysneste (taajuusmuuttaja)*4	HEV	1,9	Ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
	PHEV	6,8	
Jarruneste		Tarpeen mukaan (Varatankin tilavuus: 452,8 ± 20,0 cm³)	DOT 4
Takatasauspyörästön öljy (etuveto)		0,53~0,63	HYPOIDIVAIHDEÖLJY API GL-5, SAE 75W/85 (Suositus: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 tai vastaava)
Voimansiirtokotelon öljy (AWD)		0,62–0,68	
Polttoaine	HEV	67	Bensiini
	PHEV	47	

* 1. Katso kohta "Suositeltu SAE-viskositeetti" sivulla 9-9.

* 2. Vaatii <API SN PLUS (tai korkeampi) täyssynteettinen)> -luokan moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden ohjelman mukaisesti.

* 3. Vaatii <ACEA C2 täyssynteettinen> -luokan moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden ohjelman mukaisesti.

* 4. Erityyppinen jäähdytysneste tai vesi voi vahingoittaa sähkökomponenttia.

Suositeltu SAE-viskositeetti

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		120
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	Paitsi Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti	0W-20								
	Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti	5W-30								

API-hyväksyntämerkillä varustettu moottoriöljy, vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoa-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-sertifiointimerkillä varustettuja moottoriöljyjä.

⚠ HUOMIO

Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla ja ajettaessa päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt saattavat parantaa polttoainetaloutta ja toimintaa kylmässä säässä, mutta kuumassa säässä öljyn viskositeetin on oltava niin suuri, että se voitelee riittävästi.

Mikäli öljyn viskositeetissa poiketaan suosituksesta, moottori saattaa vaurioitua.

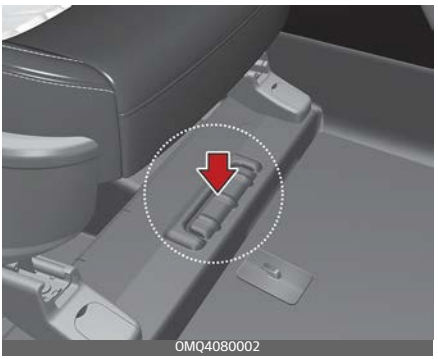
Öljyä valittaessa huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

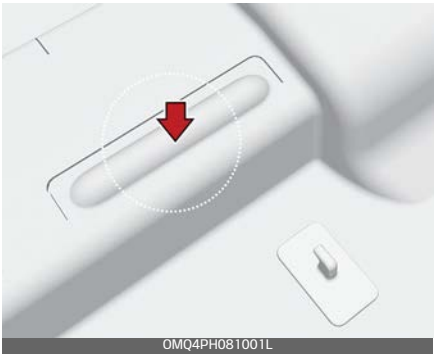
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

Hybridiauto


OMQ4080002

Liitettävä hybridiauto


OMQ4PH081001L

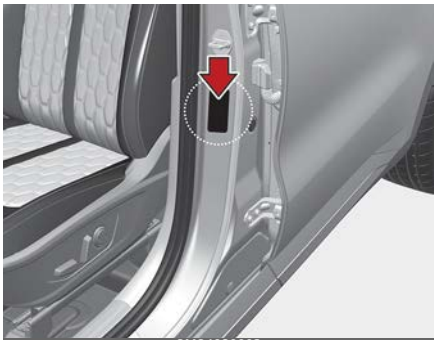
VIN on merkitty myös kojelaudan yläosan kiinnitettyyn kilpeen (jos kuuluu varusteisiin). Kilvessä oleva

numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

OMQ4050266L

Auton varmennemerkintä

Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).


OMQ4080003

Rengaskoon ja paineen merkintä

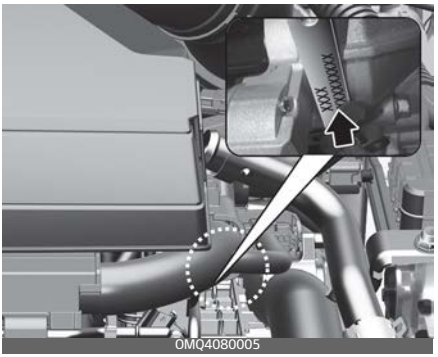
Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

Moottorin numero

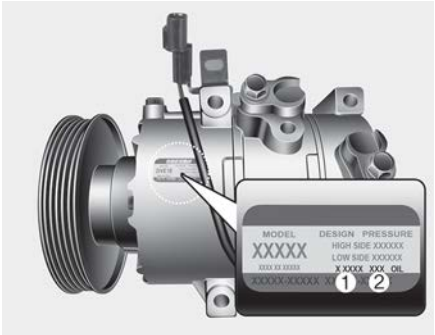
Moottorin numero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä

Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljyn (2) laatu.



OSP2I089010

Kylmäaineen merkintä

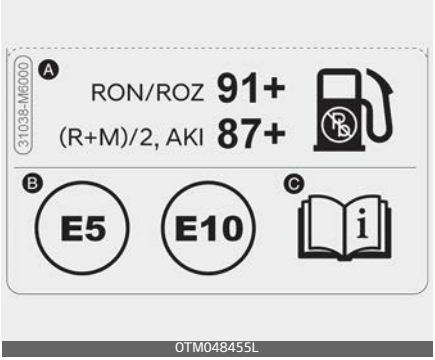
Kylmäainemerkintä on konepellin alla.

OMQ4AH081008

Polttoainemerkintä (jos kuuluu varustukseen)

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

Hybridiauto

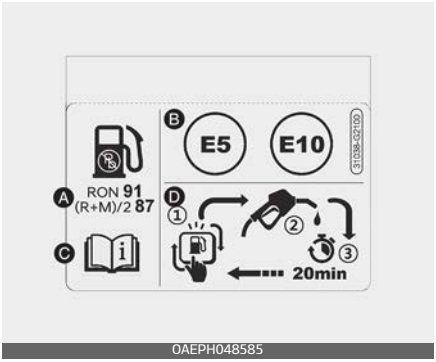


OTM048455L

- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
  1. RON/ROZ: Hae oktaaniluku
  2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi
- B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
  * Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Katso lisätietoja osasta "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.

Liitettävä hybridiauto

Euroopassa



OAEPH048585

Muualla kuin Euroopassa

OAEPH048584

- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
  1. RON/ROZ: Hae oktaaniluku
  2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi
- B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
  * Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Katso lisätietoja osasta "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.

- D. Lisää polttoainesäiliöön polttoainetta 20 minuutin kuluessa.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

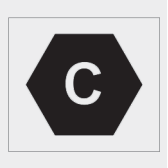
CE CE 0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla Kian verkkosivulta:

http://www.kia-hotline.com

Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) (jos kuuluu varustukseen)

Auton lataus TULO	Latausliitin LÄHTÖ
0MQ4PH010018L	0MQ4PH091001L
0MQ4PH090003L	 <Symbolin paikka ja sovellusesimerkki>

Varotoimia AC-lataukselle ja ylläpitolaturille (kannettava latauskaapeli) (AC-lataus)

1. Latausluukun avaamisen jälkeen on tarkistettava lataussymboli varoitusetiketin alaosasta.
2. Tarkasta AC- ja ylläpitolatauskaapelin latausliittimen symboli.
3. Kun olet tarkastanut lataussymbolin aakkoskirjaimen, siirry latausvaiheeseen.
   * Katso kohta "Sähkölatausetiketin symbolitaulukko (Eurooppa)" sivulla 9-18.
4. Odotettavissa vian, tulipalon, vamman jne. vaara ladattaessa latausliittimellä, jossa on väärä symboli.

Sähkölatausetiketti (Eurooppa)

OMQ4PH090002L

Sähkölatausetiketti on kiinnitetty latausluukkuun.

1–3: Korkeajännitevaroitus

4: Latausluukun tunniste

5: Lisätietoja on kohdassa "Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 9-16.

6: Latausjännite ja -virta – (~) yksivaiheinen vaihtovirta.

7: Lataustyypin tunnisteet. Lisätietoja on kohdassa "Sähkölatausetiketin symbolitaulukko (Eurooppa)" sivulla 9-18.

Sähkölatausetiketin symbolitaulukko (Eurooppa)

AC- ja ylläpitolaturilataus

Syöttö-tyyppi	Konfiguraatio	Lisävarustetyyppi	Jännitealue	Tunniste
AC	7P	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	≤ 480 V RMS	

Lyhenne A

Lyhenne

ABS
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

BAS
Jarrutuksen apujärjestelmä

BCA
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja

BCW
Sokean pisteen törmäysvaroitus

BVM
Sokean pisteen näyttö

CO
Hiilimonoksidi

CC
Vakionopeussäädin

CD
Latausta kuluttava

CRS
Lasten turvajärjestelmä

CS
Latausta ylläpitävä

DAW
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

DBC
Alamäkijarrun ohjaus

DRL
Päiväajovalot

EBD
Sähköisen jarruvoiman jakelu

ECM
Sähköinen kromaattinen peili

EPS
Sähkötoiminen ohjaustehostin

ESC
Sähköinen ajovakauden hallinta

ESS
Hätäpysäytyssignaali

FCA
Etutörmäyksen välttämisavustaja

HAC
Mäkilähtöavustajan ohjaus

HBA
Kaukovaloavustaja

HDA
Moottoritien kuljettajan avustaja

HMSL
Lisäjarruvalo

HPCU
Hybriditehon ohjausyksikkö

HSG
Hybridikäynnistingeneraattori

HUD
Head-up-näyttö

ICCB
Kaapelin kontrollirasia

ISLA
Älykäs nopeusrajoitusavustin

LATCH
Ala-kiinnityspisteet ja hihnakiinnitys lapsille

LFA
Kaistan seuraamisavustaja

LKA
Kaistallapysymisavustaja

MCB
Monitörmäysjarru

MDPS
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin

MIL
Toimintahäiriön merkkivalo

MSLA
Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin

NSCC
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin

ODS
Matkustajan havaintojärjestelmä

PCA
Peruutuspysäköinnin törmäyksen estoavustin

PDW
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

RCCA
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja

RCCW
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus

RVM
Takanäkymän näyttö

SBW
Shift-By-Wire

SCC
Älykäs vakionopeussäädin

SEA
Turvallisen uloskäynnin avustin

SEW
Turvallisen uloskäynnin varoitus

SRS
Täydentävä turvajärjestelmä

SRSCM
SRS-ohjausmoduuli

SVM
Ympäristön valvontajärjestelmä

TBT
Käännös käännökseltä

TCS
Luistonestojärjestelmä

TIN
Renkaan tunnistenumero

TPMS
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VESS
Virtuaalinen moottoriääni

VIN
Auton tunnistenumero

VSM
Auton vakauden hallinta

Hakemisto

Hakemisto

A

AC-lataus 1-10
AC-latausliittimen lukitus 1-7
ajaminen hybridiautolla/ liitettävällä hybridiautolla 1-19
auton käynnistäminen 1-19
energiavirtaus 1-32
erikoisominaisuuksia 1-21
hybridijärjestelmän näyttö 1-23
LCD-näytön viestit 1-25
varoitus- ja merkkivalot 1-24
ajaminen liitettävällä hybridiautolla
liitettävän hybriditilan muuttaminen (liitettävä hybridiauto) 1-20
ajaminen talvella 6-222
ajastettu lataus 1-8
ajoitetut huollot 8-10
ajoitetut huollot varotoimet 8-10
ajoitetut huoltokohteet 8-20
automaattivaihteiston neste 8-21
höyryletku ja polttoainesäiliön korkki 8-20
ilmanpuhdistimen suodatin 8-20
ilmastointilaitteen kylmäaine 8-22
jarruletkut ja -putket 8-21
Jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat 8-22
jarruneste 8-21
jousituksen asennuspultit 8-22
jäähdytysjärjestelmä 8-21
jäähdytysneste 8-21
kardaaniakseli 8-22
nestetasot 8-22
ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet 8-22
polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät 8-20
sytytystulpat 8-21
vetoakselit ja suojakumit 8-22
ajonestojärjestelmä 5-15
ajoneuvon paino 6-236
ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 9-10
ajotietonäyttö 5-91
ajotila 6-55
akku 8-40
akun säästötoiminto 5-131
alamäkijarrun ohjaus (DBC) 6-48
apukäynnistys 7-6
aurinkoverho 5-173
auto hold 6-40
automaattinen ilmastointilaite 5-152
automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-154
etuilmastoinnin ohjauksen katkaisu 5-161
ilmanoton ohjaus 5-159
ilmastointi 5-160
lämpötilan säätö 5-158
säädä puhaltimen nopeutta 5-160
tilan valinta 5-157
automaattivaihteisto (SBW-kiekko) 6-16
automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin 5-75
automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa 5-76
auton käsittelyohjeet 2-6
auton muutokset 2-5
auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM) 6-51
avaimen asennot 6-8
moottorin käynnistäminen 6-9
avain 5-7
ajonestojärjestelmä 5-15
mekaaninen avain 5-9, 5-12
pariston vaihtaminen 5-7

AWD
AWD-tila 6-25
turvallinen käyttö 6-27

E

elektroninen lapsilukkojärjestelmä 5-21
ennen ajamista 6-6
erityiset ajo-olosuhteet 6-217
eteenpäin/ peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 5-126
etuistuimen säätö, käsitoiminen 4-7
etuistuimen säätö (sähkötoiminen) 4-8
etuistuimien niskatuki 4-10
etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) - (anturifuusio) 6-74
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) - vain etunäkymäkamera 6-61
etäavain 5-8

H

hansikaslokero 5-167
head-up-näyttö (HUD) 5-111
HEV (Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä 1-3
HEV/PHEV-voimansiirto 2-7
hinaus 7-35
hinaus hätätilanteessa 7-36
hinauspalvelu 7-35
hätähinaustoimenpiteet 7-38
irrotettava hinauskoukku 7-36
hinaus hätätilanteessa 7-36
hinauspalvelu 7-35
huollon ristilukitusliitin 1-45
huolto
akku 8-40
ilmastointilaitteen ilmansuodatin 8-34
jarruneste 8-30
moottoriöljy ja suodatin 8-23
pesulaitteen neste 8-32
polttimot 8-72
pyyhkijänsulat 8-36
päästöjen hallintajärjestelmä 8-100
renkaat ja vanteet 8-43
sisä- ja ulkopuolen hoito 8-92
sulakkeet 8-53
takalasinpyyhkijän sulan vaihto 8-38
huoltopalvelut 8-7
omistajan huollon varotoimet 8-7
omistajan vastuu 8-7
huoltotila 5-91
huurteenpoisto (tuulilasi) 5-162
hybridiauton osat 1-40
hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (hsg) hihna 8-30
hybridi-/liitettävän hybridiauton osat 1-37
huollon ristilukitusliitin 1-45
hybridiauton osat 1-40
jos tapahtuu onnettomuus 1-45
kun hybridiauto sammuu 1-46
liitettävän hybridiauton osat 1-37
hyvät jarrutuskäytännöt 6-54
hätäkäynnistys
apukäynnistys 7-6
työntökäynnistys 7-7
hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-52
hätätilanne 7-3
ajon aikaisessa hätätilanteessa 7-4
hinaus 7-35
hätäkäynnistys 7-6
jos moottori ei käynnisty 7-5
tievaroitus 7-3

Tyhjä rengas (autossa on varapyörä) 7–16
tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja). 7–27
varoitusvilkku 7–3
hätävarusteet 7–39
ensiapupakkaus 7–39
rengaspainemittari 7–39
varoituskolmio 7–39

I

ikkunan avaaminen ja sulkeminen 5–42
ikkunat 5–41
ikkunan avaaminen ja sulkeminen 5–42
sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 5–44
ilmanpuhdistimen suodatin 8–33
ilmastointilaite 5–148
ilmastointi 5–148
ilmastointilaitteen ilmansuodatin 5–149
ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus 5–151
ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä 5–150
järjestelmän käyttö 5–148
lämmitys 5–148
tuuletus 5–148
ilmastointilaitteen ilmansuodatin 8–34
integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6–55
ajotila 6–55
älykäs vaihto osamatkamittarissa 6–59
irrotettava hinauskoukku 7–36
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä 4–39
istuimen selän tasku 4–13
istuin 4–3
etuistuimen säätö, käsitoiminen 4–7
etuistuimen säätö (sähkötoiminen) 4–8
nahkaistuimien ominaisuuksia 4–6
takaistuimen säätö 4–14
istuin n nahka 4–6
istuinlämmitin 5–170

J

jarrujärjestelmä 6–33
alamäkijarrun ohjaus (DBC) 6–48
auto hold 6–40
auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM) 6–51
hyvät jarrutuskäytännöt 6–54
hätäpysäytyssignaali (ESS) 6–52
jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 6–53
lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6–43
monitörmäysjarru (MCB) 6–50
mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6–50
perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) 6–53
sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6–44
sähköinen seisontajarru (EPB) 6–34
tehostetut jarrut 6–33
jarruneste 8–30
jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 6–53
jäänpoisto (tuulilasi) 5–162

K

kaistallapysymisavustaja (LKA) 6–90

kaistan seuraamisavustaja (LFA) 6–165
kattoteline 5–184
keskikonsolin säilytyslokero 5–167
kirjoita avaimen numero muistiin 5–7
konepellin avaaminen 5–46
konepellin sulkeminen 5–47
konepelti 5–46
konepellin avaaminen 5–46
konepellin sulkeminen 5–47
konepelti auki –varoitus 5–47
konepelti auki –varoitus 5–47
kuljettajan 3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitussisäänveto. 4–25
kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt 4–56
kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 6–129
Kuljettajanistuimen muisti 5–25
käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 6–120

L

lasten turvaistuinjärjestelmän asennus 4–38
lasten turvajärjestelmä (CRS) 4–35
ISOFIX–kiinnitysjärjestelmä 4–39
lasten turvaistuinjärjestelmän asennus 4–38
tyypit 4–37
latauksen varotoimet 1–9
latausaika 1–4
Lataustiedot 1–4
lataustila 1–5
lataustyyppi 1–4
lattiamattojen ankkuri(t) 5–180
LCD–ikkunat
ajomatka ennen polttoaineen loppumista 5–74
LCD–näyttö 5–77
LCD–näytön tilat 5–78
LCD–näytön viestit 5–92
LCD–näytöt 5–87
ajotietonäyttö 5–91
huoltotila 5–91
LCD–näytön viestit 5–92
osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari–laskuri) 5–87
liitettävän hybridiauton lataaminen 1–4
AC–lataus 1–10
AC–latausliittimen lukitus 1–7
ajastettu lataus 1–8
latauksen varotoimet 1–9
latausaika 1–4
latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa 1–19
Lataustiedot 1–4
lataustila 1–5
lataustyyppi 1–4
ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli) 1–12
liitettävän hybridiauton osat 1–37
liitettävän hybriditilan merkkivalo 5–72
liitettävän hybriditilan muuttaminen (liitettävä hybridiauto) 1–20
lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6–43

M

matkamittari 5–73
matkatavarataso 5–183
matkatavaraverkon kiinnike 5–180
mekaaninen avain 5–9, 5–12
merkkivalot 5–107
mittaristo 5–68
automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin 5–75
automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa 5–76
liitettävän hybriditilan merkkivalo 5–72
mittarit 5–70
ulkoilman lämpötilan näyttö 5–75
vaihdon ilmaisin 5–75
vaihteenvaihdon ilmaisin – ponnahdusikkuna 5–77
mittarit 5–70
liitettävän hybriditilan merkkivalo 5–72
matkamittari 5–73
nopeusmittari 5–70
polttoainemittari 5–72
monitörmäysjarru (MCB) 6–50
moottori ylikuumenee 7–8
MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike 6–11
moottorin käynnistäminen 6–14
moottorin käynnistäminen älyavaimella 6–14
moottorin käynnistäminen 6–14
moottorin käynnistäminen älyavaimella 6–14
Moottoritieavustin (HDA) 6–169
moottoritila 3–9, 8–5
moottoriöljy ja suodatin 8–23
mukiteline 5–169
mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6–50

N

navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 6–158
nelivetojärjestelmä (AWD) 6–24
nopeusmittari 5–70

O

ohjauspyörä 5–58
ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö 5–59
sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) 5–58
äänimerkki 5–62
ohjauspyörän lämmitys 5–60
omistajan huolto 8–8
omistajan huoltoaikataulu 8–8
osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)
ajomatka 5–90
ajomatka ennen polttoaineen loppumista 5–74
ajotietonäyttö 5–88
digitaalinen nopeusmittari 5–89
energiavirtaus 5–90
Kertyneen ajon tiedonsaantitila 5–88
osamatkatilat 5–87
polttoainetalous 5–88
oven lukko 5–16
auton sisältä 5–18
oven lukituksen/avauksen ominaisuudet 5–20
takamatkustajavaroitin (ROA) 5–23
takaoven lapsilukko 5–22

P

panoraamakattoluukku 5-54
kattoikkunan asetusten palauttaminen 5-57
sähkötoiminen häikäisysuoja 5-54
peilit 5-62
päivä/yötaustapeili 5-63
sisätaustapeili 5-62
sähköinen kromaattinen peili (ECM) 5-63
ulkotaustapeili 5-63
peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 5-122
peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA) 6-187
perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) 6-53
perävaunun vetäminen (Euroopassa) 6-226
ajaminen perävaunun kanssa 6-229
huolto 6-232
koukut 6-228
perävaunun jarrut 6-229
turvaketjut 6-228
pesulaitteen neste 8-32
PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä 1-2
pikkutasku 4-14
poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) 6-175
polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 8-72
polttimon vaihto 8-76
polttimot 8-72
polttimon paikka (edessä) 8-74
Polttimon paikka (sivussa) 8-76
polttimon paikka (takana) 8-75
polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 8-72
polttimon vaihto 8-76
polttoaineen täyttöluukku 5-48
polttoainemittari 5-72
polttoainevaatimukset 2-2
pyyhkijänsulat 8-36
pyyhkimet ja pesulaitteet 5-140
takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkimen käyttö 5-142
päiväajovalot (DLR) 5-132
pääntuki
etuistuimien niskatuki 4-10
takaistuimen niskatuki 4-19
päästöjen hallintajärjestelmä 8-100

R

rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 7-10
renkaat ja vanteet 8-43
matalan profiilisuhteen rengas 8-52
pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 8-46
renkaan pito 8-48
renkaan sivun merkinnät 8-49
renkaan täyttöpaineen tarkistus 8-44
renkaan vaihtaminen 8-46
renkaiden hoito 8-43, 8-49
renkaiden kierto 8-45
suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 8-43
vanteen vaihtaminen 8-48

S

sisä- ja ulkopuolen hoito 8-92
sisätilojen hoito 8-97
ulkopuolen hoito 8-92

sisätaustapeili 5–62
sisätilojen ominaisuuksia 5–168
aurinkoverho 5–173
istuinlämmitin 5–170
langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5–176
lattiamattojen ankkuri(t) 5–180
mukiteline 5–169
sivuverho 5–179
taustavalo 5–168
tavaratilan suojus 5–181
tuhkakuppi 5–169
tuuletettu istuin 5–172
USB-laturi 5–173
vaatekoukku 5–179
virtalähtö 5–175
äänitilanlamppu 5–168
sisävalo 5–144
automaattisammutus 5–144
hansikaslokeron lamppu 5–147
karttavalo 5–145
kattovalaisin 5–146
matkatavaratilan valo 5–146
meikkipeilin valo 5–147
Sivumatkatavarataso 5–184
sivuturvatyyny 4–61
sivuverho 5–179
sokean pisteen näyttö (BVM) 6–136
sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 6–97
sulakkeet 8–53
kuljettajan puolen sulakepaneeli 8–58
Moottoritilan sulakepaneeli 8–65
moottoritilan sulakepaneeli (akkuliittimen kansi) 8–71
moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 8–56
Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 8–55
sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6–44
sähköinen seisontajarru (EPB) 6–34
sähkötoiminen häikäisysuoja 5–54
sähkötoiminen takaluukku 5–30
sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 5–44
säilytyslokero 5–166
hansikaslokero 5–167
keskikonsolin säilytyslokero 5–167
matkatavarataso 5–183
matkatavaraverkon kiinnike 5–180
sivumatkatavarataso 5–184
tavarahylly 5–183

T

takaistuimen niskatuki 4–19
takaistuimen säätö 4–14
takaluukku 5–28
sähkötoiminen takaluukku 5–30
Takaluukun hätäavaus 5–29
älykäs takaluukku, automaattiavaus 5–37
takamatkustajavaroitin (ROA) 5–23
takanäkymän näyttö (RVM) 5–113
taloudellinen käyttö 6–216
taustavalo 5–168
tavarahylly 5–183
tavaratilan suojus 5–181
tehostetut jarrut 6–33
tekniset tiedot 9–2
ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 9–10
auton kokonaispaino 9–3
auton varmennemerkintä 9–11
Ilmastointilaite 9–4

ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 9–13
kylmäaineen merkintä 9–13
mitat 9–2
moottori 9–2
moottorin numero 9–12
polttimon teho 9–5
Polttoainemerkintä 9–14
rengaskoon ja paineen merkintä 9–12
renkaat ja vanteet 9–6
tavaratilan tilavuus 9–3
vaatimustenmukaisuusvakuutus 9–15
voiteluaineet ja tilavuudet 9–8
tietoviihdejärjestelmä 5–186
äänentoistojärjestelmä 5–186
tuhkakuppi 5–169
turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) 6–114
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 6–110
turvatyyny
kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt 4–56
matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin 4–59
matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä/ aktivoiminen uudestaan 4–59
miten turvatyynyjärjestelmä toimii 4–48
sivuturvatyyny 4–61
SRS:n hoito 4–71
SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot 4–53
turvatyynyn törmäysanturit 4–66
turvaverhot 4–63
täyttymisen ehdot 4–68
täyttymisen estäminen 4–69
varoitus- ja merkkivalot 4–51
turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 4–47
turvatyynyn törmäysanturit 4–66
turvaverhot 4–63
turvavyö 4–22
kuljettajan 3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitussisäänveto. 4–25
turvavyö esikiristimellä 4–29
turvavöiden hoito 4–34
varoituksia 4–31
varoitus 4–23
turvavyö esikiristimellä 4–29
turvavöiden hoito 4–34
tuuletettu istuin 5–172
tuulilasin jään ja huurteen poisto 5–162
huurteenpoiston logiikka 5–165
lämmityslaite 5–164
Tyhjä rengas (autossa on varapyörä) 7–16
tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja). 7–27
työntökäynnistys 7–7

U

ulkoilman lämpötilan näyttö 5–75
ulkopuolen ominaisuuksia 5–184
kattoteline 5–184
ulkotaustapeili 5–63
USB-laturi 5–173

V

vaatekoukku 5–179
vaihdon ilmaisin 5–75
vaihteenvaihdon ilmaisin – ponnahdusikkuna 5–77
vakionopeussäädin (CC) 6–138
valojen ohjaus
ajovalo (lyhyet) 5–133
automaattiset valot 5–133
jarru- ja takavalo 5–133
valot 5–131
ajovalojen korkeudensäätölaite 5–139

ajovalojen saattovalotoiminto 5–131
akun säästötoiminto 5–131
etusumuvalot 5–135
kaukovaloavustaja (HBA) 5–136
kaukovalojen käyttö 5–134
päiväajovalot (DLR) 5–132
suuntavilkkujen käyttö 5–134
takasumuvalo 5–136
yhden kosketuksen kaistanvaihto 5–135
varashälytinjärjestelmä 5–12
varoitus- ja merkkivalot 5–99
merkkivalot 5–107
varoitusvalot 5–99
varoitusvalot 5–99
vastaanottojärjestelmä 5–143
virtalähtö 5–175

Y

yhden kosketuksen kaistanvaihto 5–135
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 7–40
ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli) 1–12
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 5–117

Ä

älyavain 5–10
Varotoimia 5–12
älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) 6–123
älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 6–194
älykäs takaluukku, automaattiavaus 5–37
älykäs vakionopeussäädin (SCC) 6–142
äänentoistojärjestelmä 5–186
radio 5–187
USB-portti 5–187
äänitilanlamppu 5–168