

SAATESANAT

Hyvä asiakas,

Kiitos, että valitsit Kian uudeksi autoksesi.

Laadukkaiden ja erityisen hyödyllisten ajoneuvojen rakentamiseen keskittyvänä maailmanlaajuisena autonvalmistajana Kia pyrkii tarjoamaan odotukset ylittävän asiakaspalvelukokemuksen.

Saat autollesi tarvittaessa teknistä apua valtuutetulta Kian jälleenmyyjältä, jolta saa tehdaskoulutetut asentajat, suositellut erikoistyökalut ja aidot Kian varaosat.

Tässä omistajan käsikirjassa esitellään auton vakiovarusteiden, lisävarusteiden ja laitteiden käyttö, ominaisuudet sekä auton huoltotarpeet. Siksi osa käsikirjassa olevista selityksistä ja kuvista eivät liity autoosi. Tämä julkaisu kannattaa lukea huolellisesti ja seurata sen ohjeita ja suosituksia. Pidä tämä käsikirja aina ajoneuvossa sinun ja mahdollisten seuraavien omistajien tietolähteenä.

Kaikki tämän omistajan käsikirjan sisältämät tiedot olivat paikkakansapitäviä sen julkaisuajankohtana. Koska Kia kuitenkin kehittää jatkuvasti tuotteitaan, yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän käsikirjaan tai mihin tahansa valmistamiinsa ajoneuvoihin milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja mitään velvoitteita.

Aja turvallisesti ja nauti Kia-ajoneuvostasi!

© 2021 Kia Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Ei saa jäljentää tai kääntää kokonaan tai osittain ilman Kia Corporationin kirjallista suostumusta

Painettu Koreassa

Tämän käsikirjan käyttäminen

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin.

Suosittellemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Kuvat täydentävät tämän käsikirjan tekstiä kuvatakseen parhaalla mahdollisella tavalla, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Käytä hakemistoa, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Siinä on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

Tässä käyttöoppaassa on monenlaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITAVIA ASIOITA ja ILMOITUKSIA. Nämä VAROITUKSET laadittiin henkilökoh-
taisen turvallisuutesi parantamiseksi. Lue ja noudata huolellisesti KAIKKIA näiden VAROITUKSIEN,

HUOMIOITAVIEN ASIOIDEN ja ILMOITUKSIEN sisältämiä menettelyitä ja suosituksia.

VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata haittaa, vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos varoitusta ei oteta huomioon.

HUOMIO

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata vaurioita autoon, jos huomiota ei oteta huomioon.

HUOMAA

HUOMAA tarkoittaa, että kohdassa annetaan kiintoisaa tai hyödyllistä tietoa.

Sisällysluettelo

Johdanto ①

Auton yleiskuvaus ②

Auton turvallisuusominaisuudet ③

Auton ominaisuudet ④

Tietoviihdejärjestelmä ⑤

Ajaminen autollasi ⑥

Toiminta hätätilanteessa ⑦

Huolto ⑧

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa ⑨

Lyhenne ⑩

Hakemisto ⑪

Tämän käsikirjan käyttäminen.....	1-2
Polttoainevaatimukset	1-3
• Bensiinimoottori	1-3
Auton muutokset.....	1-6
Auton sisäänajo.....	1-7
Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään....	1-7

Johdanto

Tämän käsikirjan käyttäminen

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Kuvat täydentävät tämän käsikirjan tekstiä kuvatakseen parhaalla mahdollisella tavalla, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osat: Tämä käsikirja sisältää 9 osaa ja hakemiston. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla. Näet siitä yhdellä silmäyksellä, onko luvussa etsimääsi tietoa.

Tässä käsikirjassa on monenlaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITAVIA ja ILMOITUKSIA. Nämä VAROITUKSET laadittiin parantamaan henkilökoh-

taista turvallisuuttasi. Lue huolellisesti ja noudata KAIKKI näiden VAROITUKSIEN, HUOMAUTUKSIEN ja ILMOITUKSIEN sisältämät menettelyt ja suositukset.

VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata haittaa, vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos varoitusta ei oteta huomioon.

HUOMIO

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata vaurioita autoon, jos huomiota ei oteta huomioon.

HUOMAA

HUOMAA tarkoittaa, että kohdassa annetaan kiintoisaa tai hyödyllistä tietoa.

Polttoainevaatimukset

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) –oktaaniluku on 95/AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91–94/AKI 87–90, mutta se voi aiheuttaa auton suorituskyvyn lievää heikentymistä. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Muualla kuin Euroopassa

Uusi Kia-autosi on suunniteltu käyttämään polttoainetta, jonka RON (Research Octane Number) –oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Uusi autosi on suunniteltu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA sekä minimoimaan pakokaasupäästöt ja sytytystulppien likaantumisen.

HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyä sisältävän polttoaineen käyttö on haitallista katalysaattorille ja vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturia vaikuttaen näin päästöjen hallintaan.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin määriteltyjä polttoainejärjestelmän puhdistusaineita. (Kia suosittelee lisätietojen pyytämistä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/ huoltokumppanilta.)

VAROITUS

- Älä "ylitäytä" tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Lyijyllinen (jos kuuluu varustukseen)

Joissakin maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyä sisältävää bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä kysymässä, voiko autossasi käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä.

Lyijyä sisältävän bensiinin oktaani-luokitus on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

** HUOMIO**

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Muut polttoaineet

Esimerkiksi seuraavien polttoaineiden käyttäminen

- Silikonia (Si) sisältävä polttoaine,
- MMT (Mangaani, Mn) sisältävä polttoaine,
- Ferroseenia (Fe) sisältävä polttoaine ja
- Muita metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet,

voivat aiheuttaa autolla ja moottorille vaurioita tai aiheuttaa tukoksia, sytytyshäiriötä, huono kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, katalysaattorin sulamista, epätavallista korroosiota, käyttöiän lyhene mistä jne.

Myös toimintahäiriön merkkivalo (MIL) voi syttyä.

* HUOMAA

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autosasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiäristä butyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 paino-%).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 paino-%) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

▲ HUOMIO

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 til.-% MTBE:tä (metyylitertiäinen butyylieetteri). (Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia.)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa).

Kun autossa ei käytetä säännöllisesti laadukasta bensiiniä, joka sisältää polttoaineen lisäaineita ja moottorin käynnistyksessä ilmenee ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä yksi pullollinen lisäainetta 15 000 km:n (10 000 mailin) välein (Euroopassa) / 10 000 km:n (6 500 mailin) välein (Australiassa ja Uudessa-Seelannissa (turbomalli)). Lisäaineita ja niiden käyttöohjeet saa ammattikorjaamolta. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

Auton muutokset

Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästö määräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdin vaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

Auton sisäänajo

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1 000 km (600 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierrosluku (r/min, kierroksia minuutissa) 3 000 r/min alapuolella.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkään, huolimatta nopeuden suuruudesta. Moottorin sisäänajamiseen sitä pitää ajaa vaihtelevalla kierrosluvulla.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km (1 200 mailin) käytön aikana.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajon etenemisen perusteella. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen. Uusi moottori saattaa kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.

Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään

- Älä pysäytä tai paikoita autoa lehtien paperien, öljyn tai renkaiden lähelle. Pakojärjestelmän lähellä voi voivat aiheuttaa tulipalovaa-
ran.
- Auton käydessä joutokäyntiä korkealla kierrosluvulla auton takapään koskiessa seinään, kuuma pakokaasu voi värjätä seinää tai aiheuttaa tulipalon. Jätä aina riittävä väli auton takapään ja seinän väliin.
- Älä koske pakokaasu/katalysaattorijärjestelmään moottorin käydessä tai pian moottorin sammuttamisen jälkeen. On vaara saada palovammoja, koska järjestelmät ovat erittäin kuumia.

Ulkopuolen yleiskuvaus.....	2-2
Sisätilojen yleiskuvaus	2-5
Kojelaudan yleiskuvaus	2-7
Moottoritila.....	2-9

Auton yleiskuvaus

Ulkopuolen yleiskuvaus

Etunäkymä



OYB011001L

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Konepelti	4-32
2. Ajovalot (ajoneuvosi ominaisuudet)	4-102
Ajovalot (huolto)	8-79
3. Etusumovalot (ajoneuvosi ominaisuudet)	4-111
Etusumovalot (huolto)	8-79
4. Etusumovalot tai päiväajovalot (ajoneuvosi ominaisuudet)	4-102
Etusumovalot tai päiväajovalot (huolto)	8-79
5. Vanne ja rengas	9-4
6. Ulkostaustapeili	4-46
7. Kattoikkuna	4-37

8. Tuulilasin pyyhkijänsulat (ajoneuvosi ominaisuudet)	4-113
Tuulilasin pyyhkijänsulat (huolto)	8-40
9. Ikkunat	4-27
10. Etupuolen ultraäänianturit	4-97

Takanäkymä

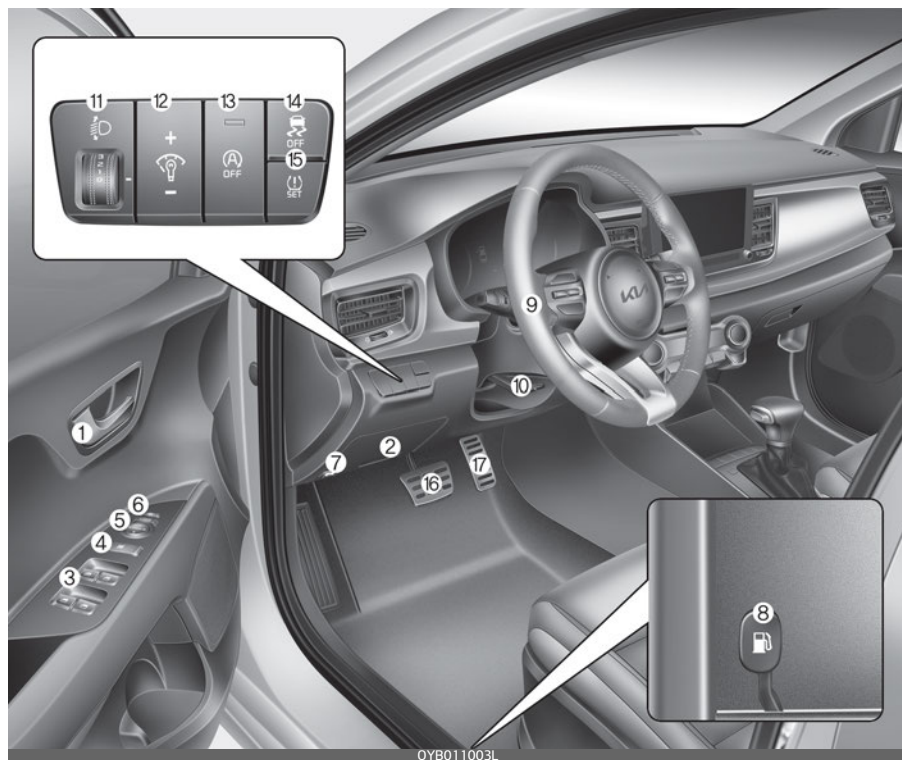


OYB011002L

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Ovien lukot	4-19
2. Polttoaineen täyttöluukku	4-34
3. Takayhdistelmävalo (huolto)	8-79
4. Lisäjarruvalo (huolto)	8-79
5. Takaluukku	4-25
6. Antenni	5-3
7. Takanäkymäkamera	4-93
8. Takapään ultraäänianturit	4-94, 4-97
9. Takaikkunan pyyhkimen sulka (ajoneuvosi ominaisuudet)	4-117
Takaikkunan pyyhkimen sulka (huolto)	8-40

Sisätilojen yleiskuvaus



- | | |
|---|-------|
| 1. Sisäpuolinen ovenkahva | 4-21 |
| 2. Sulakelokeron kansi | 8-60 |
| 3. Sähköikkunoiden kytkimet | 4-27 |
| 4. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike | 4-30 |
| 5. Ulkostaustapeilin ohjauskytkin | 4-47 |
| 6. Ulkostaustapeilin taittokytkin | 4-48 |
| 7. Konepellin avausvipu | 4-32 |
| 8. Polttoaineen täyttöluukun vapautusvipu | 4-34 |
| 9. Ohjauspyörä | 4-41 |
| 10. Ohjauspyörän kallistusvipu | 4-42 |
| 11. Ajovalojen korkeudensäätölaite | 4-112 |
| 12. Mittariston valaistuksen säätöpainike | 4-50 |
| 13. Sammutusautomaatiikan OFF-painike | 6-18 |
| 14. ESC OFF -painike | 6-58 |

15.TPMS SET -painike

7-9

16.Jarrupoljin

6-52

17.Kaasupoljin

6-52

Kojelaudan yleiskuvaus

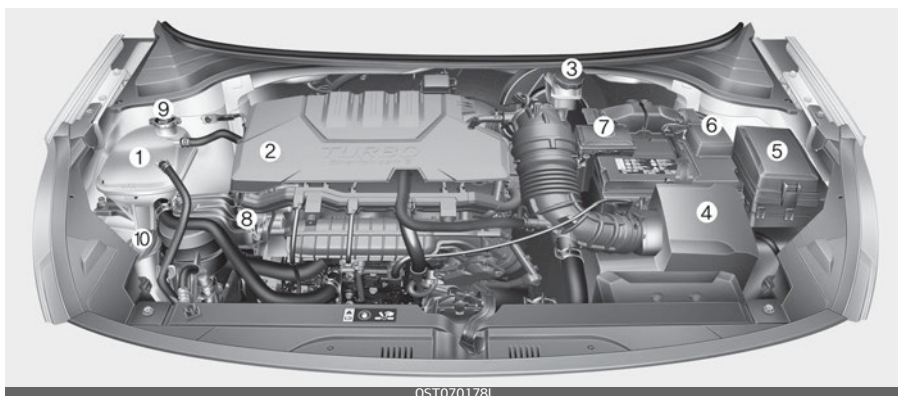


1. Mittaristo	4-49
2. Äänimerkki	4-44
3. Kuljettajan etuturvatyyny	3-51
4. Valojen ohjaus	4-103
5. Pyyhkijä/pesulaite	4-113
6. Virtalukko	6-10
MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike	6-13
7. Varoitusvilkku	7-3
8. Tietoviihdejärjestelmä	5-3
9. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin	4-22
10. Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä	4-145
Automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä	4-147
11. USB-portti	5-4

12.Manuaalivaihteisto	6-26
Älykäs manuaalivaihteisto	6-30
Automaattivaihteisto	6-35
Kaksoiskytkinvaihteisto	6-42
13.Seisontajarrun vipu	6-54
14.Matkustajan etuturvatyyny	3-51
15.Virtalähtö	4-156
16.Hansikaslokero	4-150
17.Ohjauspyörän äänentoiston ohjaimet	5-9
18.Savukkeensytytin	4-153
19.Istuinlämmitin	4-155
20.Ohjauspyörän lämmityksen painike	4-43
21.PysäköintiturvallisuuSPainike	4-94
22.DRIVE MODE -painike	6-65
23.USB-laturi	4-157

Moottoritila

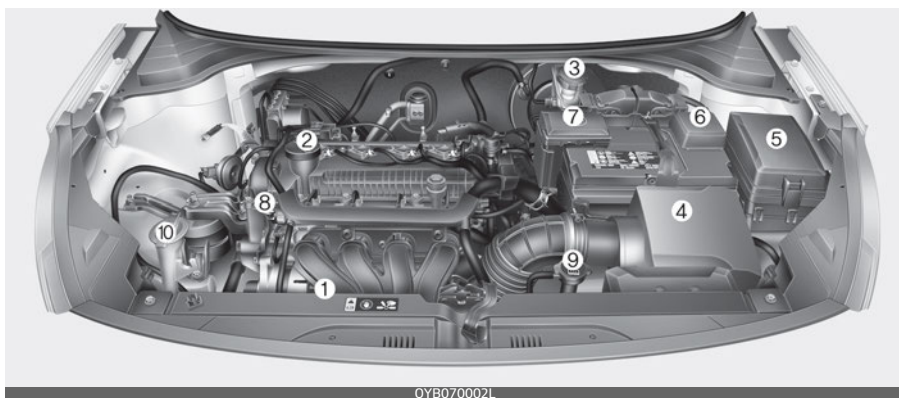
Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV



* Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

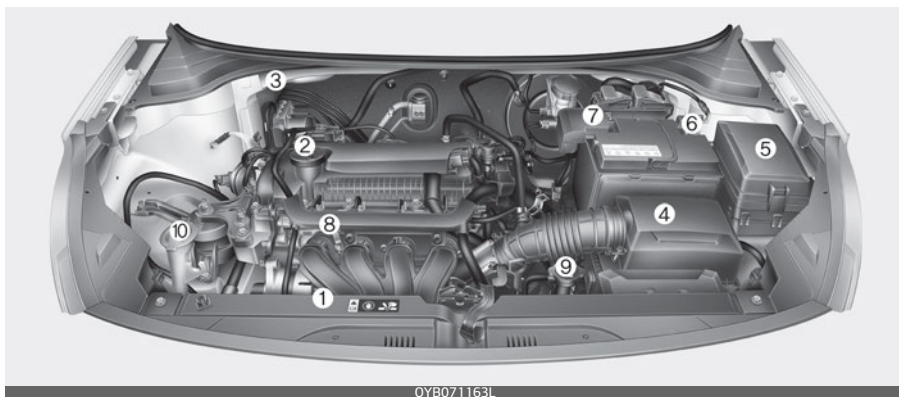
1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö	8-30
2. Moottoriöljyn täyttökorkki	8-27
3. Jarrun/kytkimen nestesäiliö	8-33
4. Ilmanpuhdistin	8-37
5. Sulakerasia	8-61
6. Akun miinus-napa	8-43
7. Akun plus-napa	8-43
8. Moottoriöljyn mittatikku	8-27
9. Jäähdytysnestesäiliön korkki	8-30
10. Tuulilasinpesijän nestesäiliö	8-36

Smartstream G1.2



OYB070002L

(Bensiinimoottori) 1.4 MPI



OYB071163L

* Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

- | | |
|-----------------------------------|------|
| 1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö | 8-30 |
| 2. Moottoriöljyn täyttökorkki | 8-27 |
| 3. Jarrun/kytkimen nestesäiliö | 8-33 |
| 4. Ilmanpuhdistin | 8-37 |
| 5. Sulakerasia | 8-61 |
| 6. Akun miinus-napa | 8-43 |
| 7. Akun plus-napa | 8-43 |
| 8. Moottoriöljyn mittatikku | 8-27 |
| 9. Jäähdytysnestesäiliön korkki | 8-30 |
| 10. Tuulilasinpesijän nestesäiliö | 8-36 |

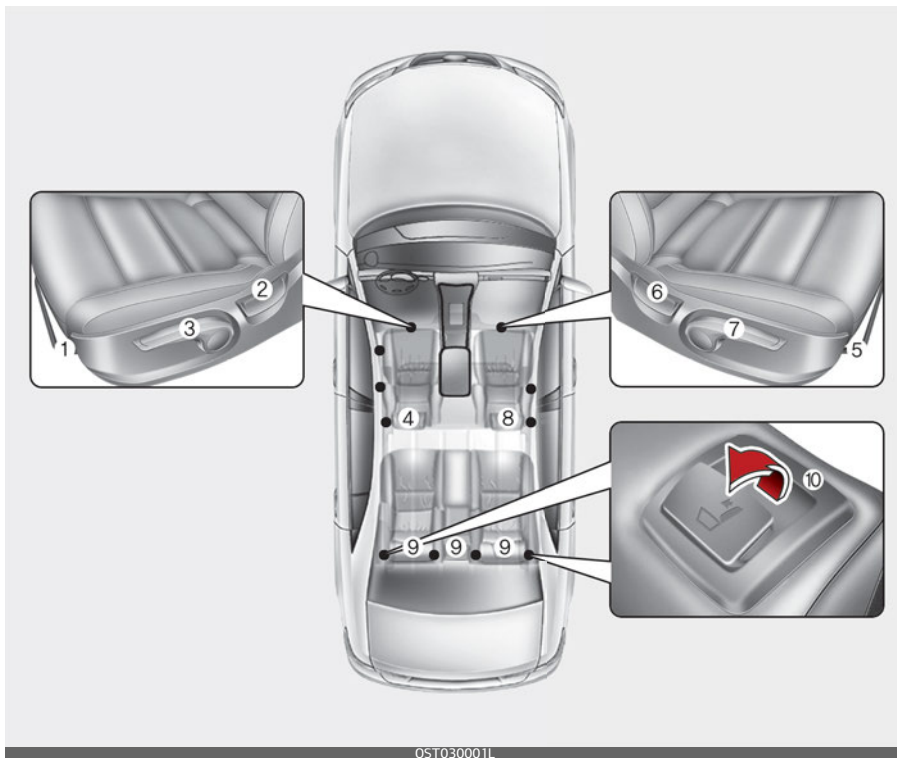
Istuimet	3-3
• Nahkaistuinien ominaisuuksia.....	3-6
• Etuistuimen säätö	3-6
• Pääntuki	3-7
• Selkänojan taskut	3-10
• Takaistuimen säätö	3-10
Turvavyöt	3-15
• Turvavyöjärjestelmä	3-15
• Turvavyö esikiristimellä.....	3-23
• Varotoimet turvavyön käytössä.....	3-26
• Turvavöiden hoito	3-28
Lasten turvajärjestelmä (CRS).....	3-29
• Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella	3-29
• Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta.....	3-30
• Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen.....	3-32
• ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX- kiinnitysjärjestelmä) lapsille.....	3-33
Turvavyö – täydentävä turvajärjestelmä.....	3-43
• Miten turvatyynyjärjestelmä toimii	3-44
• Turvatyynyn varoitusvalo.....	3-47
• SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot.....	3-48
• Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny	3-51
• Sivuturvatyyny	3-56
• Turvaverhot	3-58
• Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä? (Turvaty- nyen täyttymisen ja täyttymisen estymisen ehdot).....	3-59
• SRS:n hoito	3-64
• Tärkeitä lisäturvaohjeita	3-65

3 Auton turvallisuusominaisuudet

- Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen3-67
- Turvatyynyn varoitusetiketti3-67

Auton turvallisuusominaisuudet

Istuimet



* Auton todelliset istuimet voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen korkeus*
4. Pääntuki

Etumatkustajan istuin

5. Eteenpäin ja taaksepäin
6. Istuimen selkänojan kulma
7. Istuinpehmusteen korkeus*
8. Pääntuki

Takaistuin

9. Pääntuki
10. Selkänojan kallistaminen

* : jos kuuluu varustukseen

VAROITUS**Irtaimet esineet**

Kuljettajan jalkatilassa olevat irtaimet esineet voivat haitata polkimien käyttöä ja mahdollisesti aiheuttaa onnettomuuden. Älä aseta mitään etuistuinten alle.

VAROITUS**Istuimen nostaminen pystyyn**

Kun palautat istuimen selkänojan yläasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja nosta se hitaasti. Varmista, että istuimen lähellä ei ole muita matkustajia. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn hallitsemattomasti, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja vahingoittaa jotakuta osueensa tähän.

VAROITUS**Kuljettajan vastuu matkustajista**

Autossa matkustaminen selkänoja kallistettuna saattaa johtaa vakavaan tai tappavaan vammaan onnettomuustilanteessa. Jos istuimen selkänoja on kallistettuna onnettomuustilanteessa, matkustajan lantio saattaa liukua turvavyön lanneosan alta, jolloin suojaamattomaan vatsaan kohdistuu valtava voima. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia sisäisiä vammoja. Kuljettajan pitää pyytää mat-

kustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina, kun auto liikkuu.

VAROITUS

Älä käytä istuinpehmustetta, joka pienentää istuimen ja matkustajan välistä kitkaa. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi tällöin normaalisti.

VAROITUS**Kuljettajan istuin**

- Älä koskaan säädä istuinta ajoneuvon liikkuessa. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä anna minkään estää istuimen selkänojaa asettumasta normaaliasentoon. Tavaroiden asettaminen istuimen selkänojaa vasten tai muulla tavoin, joka estää selkänojan lukittumisen kunnolla, saattaa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Pidä selkänoja ajon aikana aina pystyasennossa ja turvavyön lanneosa kireällä ja matalalla lantion

yli. Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.

- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja mahdollisesti vakavilta turvatyön aiheuttamilta vammoilta, istu aina mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että auto on mukavasti hallinnassa. Suosittelemme, että rinta on vähintään 250 mm:n (10 tuuman) päässä ohjauspyörästä.

VAROITUS

Takaistuinten selkänojat

- Takaistuinten selkänojan on oltava kunnolla lukittuna. Jos näin ei ole, matkustajat ja tavarat saattavat lennähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman äkkipysäytys- tai törmäystilanteissa.
- Matkatavarat ja muut tavarat tulee asettaa pitkälleen tavaratilan pohjalle. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pitää pinota, ne pitää kiinnittää. Tavaraita ei saa missään tilanteessa pinota istuinten selkänoja korkeammalle. Näiden varoitusten laiminlyönnistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema äkkipysäytys-, törmäys- tai nurinajotilanteissa.
- Yhdenkään matkustajan ei tule matkustaa tavaratilassa tai

maata taitettujen selkänojen päällä, kun auto liikkuu. Kaikkien matkustajien pitää istua kunnolla istuimissa ja olla turvavöissä autossa matkustaessaan.

- Kun istuimen selkänoja palautetaan yläasentoon, varmista sen lukittuminen kunnolla työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.
- Tavaratilan mattoa ei saa irrottaa. Näin vältetään mahdolliset palovammat. Lattian alla olevat päästöjenhallintalaitteet kuume-nevat voimakkaasti.

VAROITUS

Kun istuin on säädetty, tarkista aina, että se on lukittunut kunnolla paikalleen yrittämällä siirtää sitä eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen vapautusvipua. Kuljettajan istuimen äkillinen tai odottamaton liike saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, josta voi seurata onnettomuus.

VAROITUS

- Ole äärimmäisen huolellinen, jotta kädet tai muut kohteet eivät jää istuimen mekanismien väliin, kun istuinta siirretään.
- Älä laita savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimen kaasu voi

purskahtaa sytyttimestä ja aiheuttaa tulipalon.

- Jos takaistuimilla on matkustajia, ole varovainen, kun säädät etuistuimen asentoa.
- Ole erityisen varovainen, kun poimit istuinten alle tai istuinten ja keskikonsolin väliin jääneitä pikakuesineitä. Kättesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuimmekanismin terävistä reunoista.

Nahkaistuimien ominaisuuksia

- Nahka on erikoiskäsiteltyä eläimen ihoa. Koska se on luonnonmateriaali, sen paksuus tai tiheys voi vaihdella. Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
- Istuinsuoja on valmistettu joustavasta materiaalista matkustajien mukavuuden parantamiseksi.
- Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
- Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Se ei ole merkki tuotteen viallisuudesta.

A HUOMIO

- Takuu ei kata käytön luontaisesti aiheuttamia ryppyjä tai hankauskohtia.

- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

Etuistuimen säätö

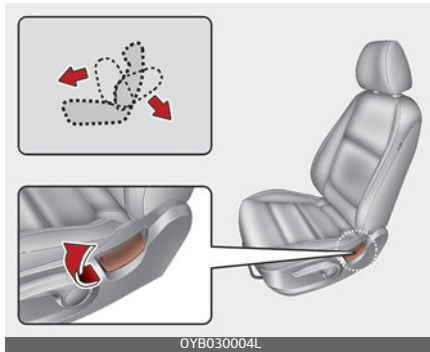
Eteenpäin ja taaksepäin



Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

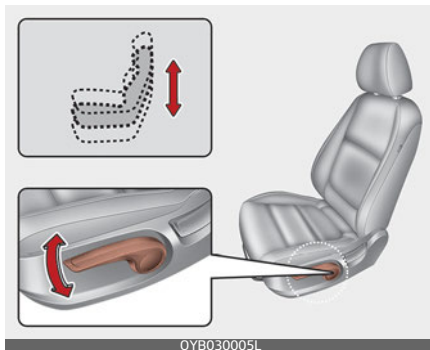
1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

Istuimen selkänöjan kulma

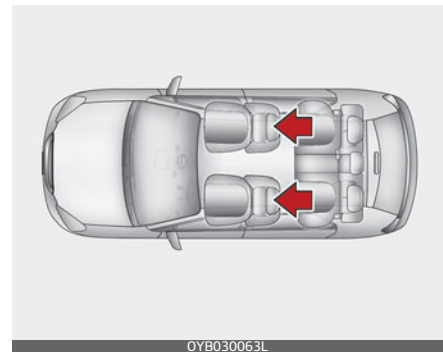
Selkänöja kallistetaan seuraavasti:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta istuimen selkänöjan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin istuimessa ja säädä selkänöja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänöja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentonsa, jotta selkänöja lukittuu.)

Istuinpehmusteen korkeus (jos kuuluu varustukseen)

Voit muuttaa istuintyydyn korkeutta painamalla istuintyydyn ulkopuolella olevaa vipua ylös- tai alaspäin.

- Voit laskea istuinpehmustetta painelemalla vipua alas useita kertoja.
- Voit nostaa istuinpehmustetta vetämällä vipua ylös useita kertoja.

Pääntuki

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa on pääntuki parantamaan matkustajan turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, ja sen lisäksi se suojaa päätä ja niskaä törmäystilanteissa.

VAROITUS

- Jotta pääntuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että päätuen

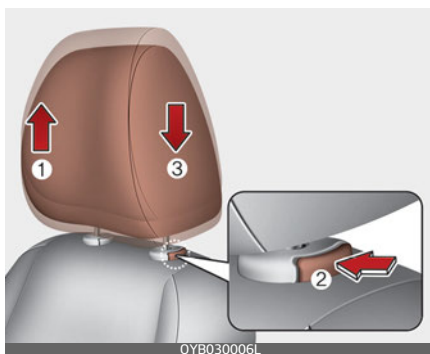
keskiosa on samalla korkeudella kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä päätuکی myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkän-
ojaan.

- Älä aja ajoneuvoa jos päätukey ovat irrotettuna, koska tällöin matkustajat saattavat loukkaantua vakavasti onnettomuustilanteessa. Oikein säädetyt päätukey saattavat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan istuimen päätukey asentoa, kun auto liikkuu.

⚠ HUOMIO

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntukey korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntukey voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas

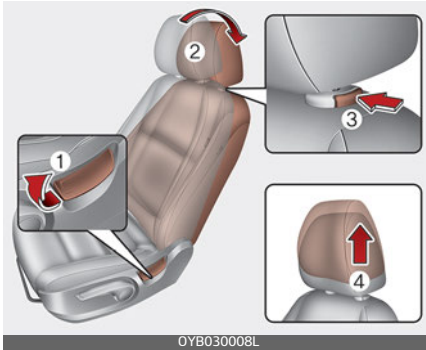


Voit nostaa niskatukea vetämällä sen ylöspäin haluttuun asentoon (1). Voit laskea päätukey painamalla päätukey tuessa olevaa vapautuspainiketta (2) ja laskemalla päätukey haluttuun asentoon (3).



⚠ HUOMIO

Jos kallistat selkänjojaa eteenpäin pääntukey ja istuintyönnyn ollessa nostettuna, pääntuکی voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

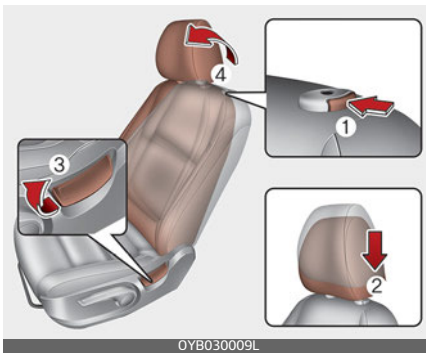
Poisto ja asennus

Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista istuimen selkänojaa (2) taaksepäin kallistusvivulla (1).
2. Nosta päätuki yläasentoon niin pitkälle, kuin se menee.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka niskatuki on irrotettu.

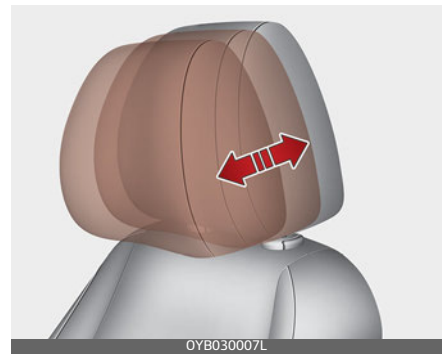


Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).
2. Kallista istuimen selkänojaa (4) taaksepäin kallistusvivulla (3).
3. Sääda pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikoilleen niiden uudelleen-asennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Säätö eteen- ja taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)

Niskatukea voi säätää eteenpäin 4 eri asentoon vetämällä sitä eteenpäin haluttuun loveen. Säätääksesi niskatuen sen takimmaiseen asentoon työnnä se täysin taakse ja vapauta se. Sääda niskatuki siten, että se tukee päätä ja niskaä kunolla.

VAROITUS

Istuimen ja päätuen vapautuspainikkeen väliin saattaa ilmestyä rako kun istutaan istuimelle tai kun työnnetään tai vedetään istuinta. Ole varovainen, ettei sormesi jne. jää kiinni rako.

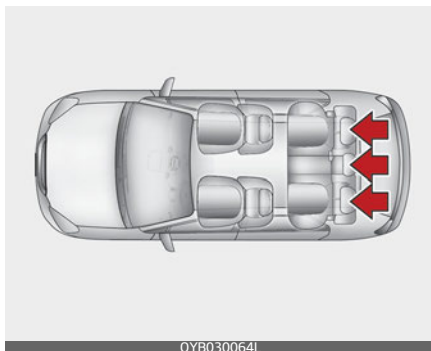
Selkänojan taskut

OYB030010L

Etumatkustajan istuimen selkänojan takapuolella on selkänojan tasku.

VAROITUS**Selkänojan taskut**

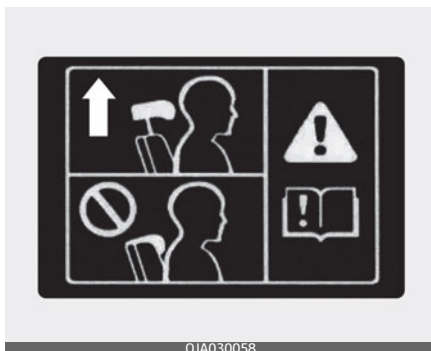
Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojen taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata ajoneuvon matkustajia.

Takaistuimen säätö**Pääntuki**

OYB030064L

Takaistuimet on varustettu päätuilla matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden varmistamiseksi.

Pääntuki lisää matkustajien mukavuutta, ja sen lisäksi se suojaa päätä ja niskaä törmäystilanteessa.

VAROITUS

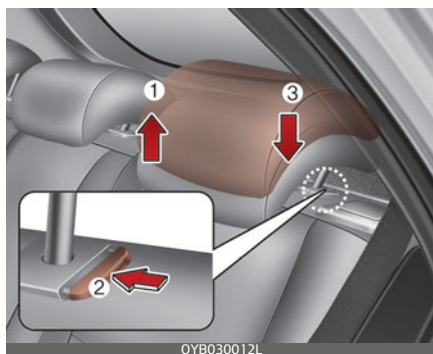
OJA030058

- Jotta pääntuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että päätuen keskiosa on samalla korkeudella

kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä päätuکی myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkäreunaa.

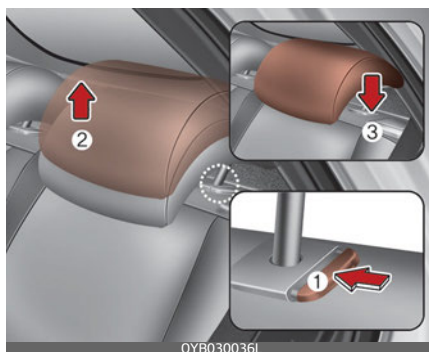
- Älä käytä autoa, kun päätuکی on irrotettu. Tällöin matkustaja saattaa loukkaantua vakavasti onnettomuustilanteessa. Oikein säädetyt päätuکی saattavat suojata vakavilta niskavammoilta.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas



Voit nostaa niskatukea vetämällä sen ylöspäin haluttuun asentoon (1). Voit laskea päätuکیa painamalla päätuکیn tuessa olevaa vapautuspainiketta (2) ja laskemalla päätuکیn haluttuun asentoon (3).

Poisto ja asennus



Irrota pääntuki nostamalla se aivan yläasentoon ja painamalla sitten pääntuکیn vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät ylöspäin (2).

Asenna pääntuki takaisin paikalleen asettamalla pääntuکیn tangot (3) reikiin painaen samalla vapautuspainiketta (1). Säädä pääntuki sitten sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että päätuکیet lukkiutuvat turvallisesti paikolleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.

Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa pitkien tavaroiden kuljettamista tai auton tavaratilan suurentamista varten.

VAROITUS

Takaistuimien selkänojan taittamisen tarkoituksena on mahdollistaa pidempien esineiden kuljettaminen kuin mitä muuten voisit saada mahdumaan.

Älä koskaan anna matkustajien istua taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa, koska tämä ei ole asianmukainen istuma-asento eikä turvavöitäkään saa kiinnitettyä. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa. Esineet, joita kuljetetaan alas taitetulla selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojen yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.

Takaistuimen selkänojat voidaan taittaa eteenpäin ylimääräisen lastitilan aikaansaamiseksi ja jotta päästään käsiksi tavaratilaan.

- Nostaaksesi selkänojan, nosta se ja paina se vankasti sisään, kunnes se napsahtaa paikalleen.
- Kun palautat selkänojan pystyasentoon, aseta taka turvavyöt

uudelleen niin, että takaistuimen matkustajat voivat käyttää niitä.

VAROITUS

Älä taita takaistuinta alas, jos kuljettajan ajoasento ei olisi kuljettajan fyysisen koon kannalta sopiva takaistuimen taittamisen jälkeen. Äkillinen pysähdys tai törmäys voi aiheuttaa henkilövaurion.

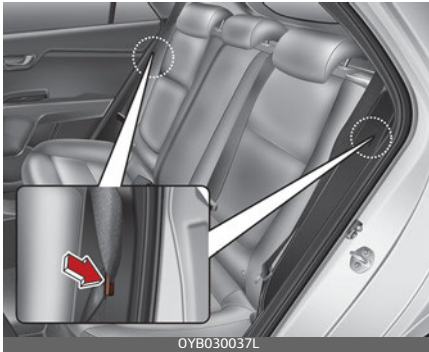
HUOMIO

- Kun takaistuimen selkänoja taiteetaan alas, tai nostetaan paikalleen, muista siirtää etuistuin kokonaan etuasentoon. Jos takaistuimen taittamiseen ei ole tarpeeksi tilaa, älä koskaan taita sitä väkisin. Se vahingoittaa päätukea tai siihen liittyviä istuimen osia.
- Ennen turvavyön käyttöä muista poistaa pitimestä. Jos vedät turvavyön ulos se ollessa pitimessä, voit vaurioittaa niin turvavyötä kuin pidintä.
- Käytä pidintä vain, kun takaistuimella ei ole matkustajia tai kun takaistuin pitää taittaa.

Takaistuimen selkänojan taittamisen alas:

1. Kun taitat selkänojaa, aseta takaistuimen vyönsolki taskuun takaistuimen selkänojan ja istuimen väliin. Varmista sitten, etteivät turvavyöt ole lastattujen matka-

laukkujen ja tavaroiden tiellä. Aseta sitten turvavyö molemmilla puolilla sijaitsevaan kahteen reikään.



2. Aseta etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimen päätuet alimpaan asentoon.
4. Vedä lukituksen vapautusvipua ja taita takaistuimen selkänoja eteen ja paina alas tiukasti.



Takaistuimen selkänojan taittaminen auki

1. Nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin, jotta takaistuinta voi käyttää. Vedä selkänojaa vankasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen. Kun palautat selkänojan yläasentoon, varmista aina, että se on lukittunut, työntämällä selkänojan yläosaa. Jos et näe punaista viivaa taittovivun alareunalla, se tarkoittaa, että selkänoja on lukittunut kunnolla.
2. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.
3. Kun selkänoja on asetettu kokonaan, tarkista selkänojan taittovipu uudelleen.

VAROITUS

Istuimen nostaminen pystyyn

Kun palautat istuimen selkänojan yläasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja nosta se hitaasti. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn kiinni pitämättä, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja aiheuttaa henkilövahingon selkänojan osuessa häneen.

VAROITUS

Taitettuasi takaistuimen alas, ellei kuljettajan ajoasento olisi kuljettajan fyysisen koon kannalta sopiva takaistuimen taittamisen jälkeen, älä

suorita taittoa loppuun. Se voi äkillisen pysähdys- tai törmäyksen seurauksena lisätä henkilövahinkojen vakavuutta.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänöjan pystyasentoon taittamisen jälkeen:

Ole varovainen, ettet vahingoita turvavyön hihnaa tai solkea. Älä anna turvavyön hihnan tai soljen takertua tai puristua takaistuimen väliin. Varmista, että selkänöja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Muuten, onnettomuuden tai äkillisen pysähdys- sattuessa, selkänöja voi taittua eteen ja matkatavarat voivat tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

HUOMIO

Takaistuimen turvavyön solkien vahingoittuminen

Takaistuimen selkänöjan taittamisen yhteydessä, aseta solki takaisuimen selkänöjan ja istuimen väliin. Näin voidaan estää että takaistuimen selkänöja vaurioittaisi soljen.

HUOMIO

Takaistuimen turvavyöt

Takaistuimen selkänöjan pystyasentoon asettamisen yhteydessä, muista palauttaa taka olkavyöt oikeille paikoilleen.

VAROITUS

Kuorma

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

VAROITUS

Kuormaaminen

Varmista, että moottori on sammutettuna, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto on asennossa P (pysäköinti) tai manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteistoon 1. vaihteella ja seisontajarru on kunnolla kytketty, kun kuormaat tai purat autoa. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihdevipu siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

Turvavyöt

Turvavyöjärjestelmä

VAROITUS

- Jotta turvavyöjärjestelmän suojaus olisi mahdollisimman tehokasta, turvavyötä on käytettävä aina, kun auto liikkuu.
- Turvavöiden tehokkuus on parhaimmillaan, kun selkänojat ovat pystyasennossa.
- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Älä koskaan käytä olkavyötä kailalon alla tai selkäsi takana. Väärin sijoitettu olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa. Olkavyön tulisi kulkea olkapään puolivälissä ja solisluun yli.
- Älä käytä turvavyötä helposti rikottuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.
- Vältä kiertyneen turvavyön käyttöä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa niin tehokkaasti. Onnettomuuden yhteydessä se saattaa jopa lei-

kata ihoon. Varmista, että vyön hihna on suorassa, eikä ole kiertynyt.

- Ole varovainen, ettet vahingoita vyön hihnaa tai solkea. Jos vyön hihna tai solki vaurioituu, vaihda se.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu pitämään ruumiin luista rakennetta, ja niitä olisi käytettävä matalalla lantion edessä tai lantion, rinnan ja hartioiden edessä, vyöstä riippuen; vyön lantio-osan käyttämistä vatsan alueella on vältettävä.

Turvavyöt tulisi säätää mahdollisimman tiukaksi mukavuuttakin silmällä pitäen, jotta ne tarjoavat sen suojan, jolle ne on suunniteltu.

Löysä vyö vähentää huomattavasti käyttäjän saamaa suojaa.

Hihnan saastuminen kiillotteella, öljyillä ja kemikaaleilla ja erityisesti akkuhapolla on vältettävä.

Puhdistus on turvallista miedolla saippualla ja vedellä. Vyö on vaihdettava, jos hihna on kulunut, saastunut tai vahingoittunut.

On välttämätöntä vaihtaa koko vyökokoonpano sen jälkeen, kun se oli käytössä suuren kolarin yhteydessä, vaikka sen vaurio ei olisikaan silmin nähtävä. Voit ei saa käyttää hihna kiertyneenä. Jokaista vyökokoonpanoa saa käyttää vain yksi matkus-

taja; vyön sijoittaminen matkustajan sylissä istuvan lapsen ympäri on vaarallista.

VAROITUS

- Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita toimimasta löysyyden poistamiseksi, tai estävät turvavyörakenteen säätämisen löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyön, varmista, ettet kiinnitä sitä toisen istuimen solkeen. Se on erittäin vaarallista, eikä turvavyö ehkä suojaa sinua kunnolla.
- Älä avaa turvavyötä ja älä kiinnitä ja avaa turvavyötä toistuvasti ajon aikana. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Kun kiinnität turvavyön, varmista, että se ei kulje kovien esineiden tai helposti rikkoutuvien esineiden yli.
- Tarkista, ettei soljen sisällä olisi vieraita esineitä. Turvavyö ei ehkä kiinnity varmasti.

Turvavyön varoitus

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

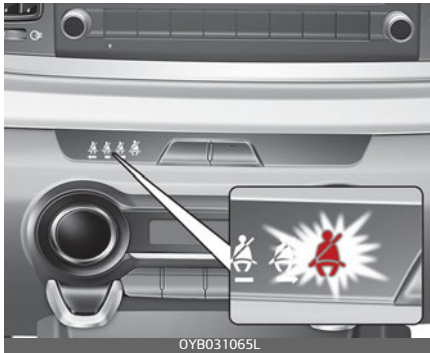


Muistutuksena kuljettajalle, kuljettajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike käännetään ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty. Jos turvavyö ei ole kiinni, äänimerkki soi noin 6 sekunnin ajan. Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajassasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h.

Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Muistutuksena etumatkustajalle, etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike käännetään ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajessasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h. Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

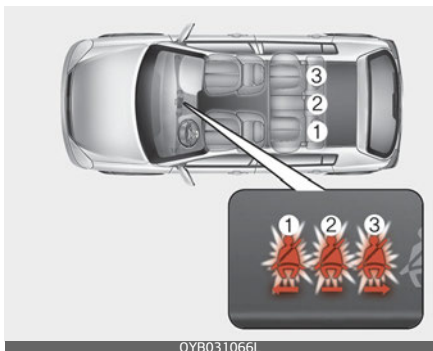
VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen heikentää etuistuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettamaan istuimelle oikein tässä käsikirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti.

*** HUOMAA**

- Löydät etumatkustajan turvavyön varoitusvalon keskeltä kojelaudan paneelista.
- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.

Takamatkustajan turvavyön varoitus (jos kuuluu varustukseen)



Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos turvavyö ei ole kiinni, kun sytytysvirta kytketään, turvavyön varoitusvalo palaa noin 70 sekuntia.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen noin 70 sekuntia.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajassasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

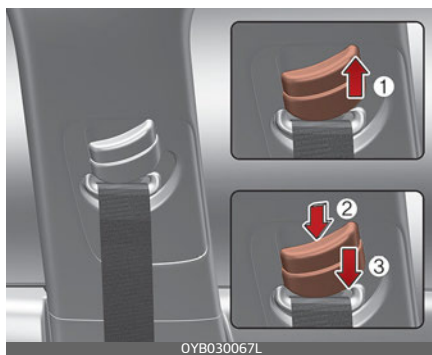
Jos takaovi avataan ja suljetaan alle 10 km/h nopeudessa, varoitusvalo ja

varoitusääni eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20 km/h nopeudella.

Lantio/olkavyö

Korkeuden säätö (etuistuin) (jos kuuluu varustukseen)

Etuistuin



Saavutat parhaan mukavuuden ja turvallisuuden säätämällä olkavyön kiinnityksen korkeuden johonkin kolmesta (3) eri asennosta.

Säädettäessä turvavyö ei saa olla liian lähellä kaulaa. Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, eikä kaulasi poikki.

Säätääksesi turvavyön kiinnityksen korkeutta, laske tai nosta korkeussäätö sopivaan kohtaan.

Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2). Lukitse kiin-

nike paikalleen vapauttamalla painike. Kokeile liu'uttaa korkeussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Väärin sijoitettu turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnike on lukittu sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.
- Turvavöiden vaihtamatta jättäminen onnettomuuden jälkeen voi johtaa siihen, että mahdollisesti vaurioituneet turvavyöt eivät tarjoa suojaa seuraavan onnettomuuden yhteydessä, mikä voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Vaihda onnettomuuden aikana käytössä olevat turvavyöt mahdollisimman pian.

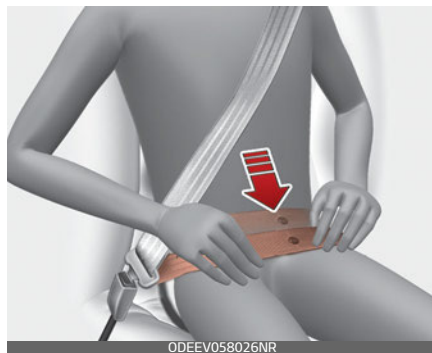
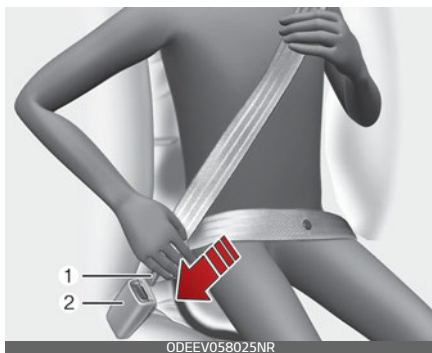
Kiinnitä turvavyö vetämällä se ulos sisäänvetolaitteesta ja asettamalla metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.

Turvavyö säättyä automaattisesti oikeaan pituuteen vasta kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja antaa sinun liikkua. Jos kuitenkin tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

*** HUOMAA**

Jos et pysty vetämään turvavyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Sitten pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

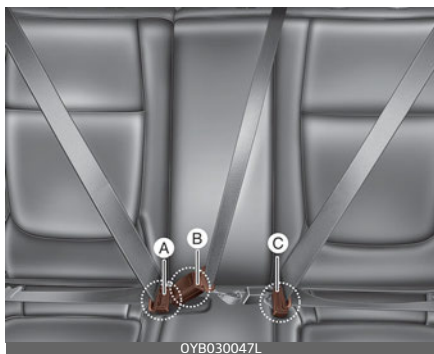
Turvavyön kiinnittäminen:



VAROITUS

Sinun tulisi asettaa vyö lantio-osa mahdollisimman matalalle ja sen tulisi kulkea turvallisesti lantion, eikä vyötärön yli. Jos lantiovyö sijaitsee liian korkealla vyötärölläsi, se voi lisätä loukkaantumisen mahdollisuutta törmäyksen sattuessa. Molempien käsivarsien ei tulisi olla hihnan alla tai sen yllä. Pikemminkin yhden tulisi olla hihnan yllä ja toisen alla, kuvassa näytetyllä tavalla. Älä koskaan käytä turvavyön ovenpuoleista osaa niin, että se kulkee käsivarren alta.

Turvavyö on lukittava jokaisen istuinpehmusteen omaan solkeen, jotta se olisi asianmukaisesti kiinnitettynä.



* A : Takaoikean turvavyön kiinnityssolki

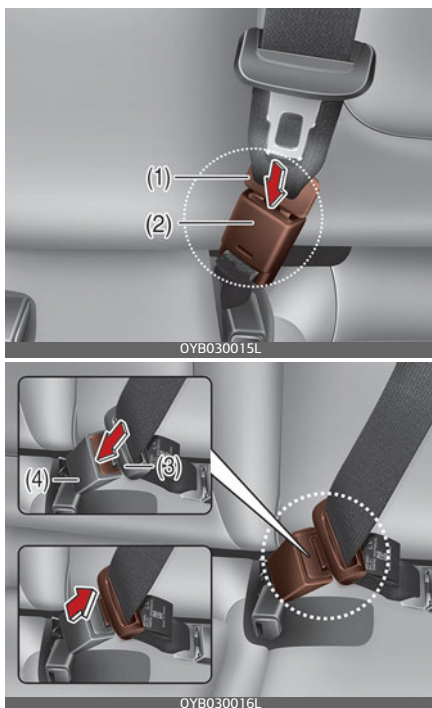
B : Taka-keskimmäisen turvavyön kiinnityssolki

C : Takavasemman turvavyön kiinnityssolki

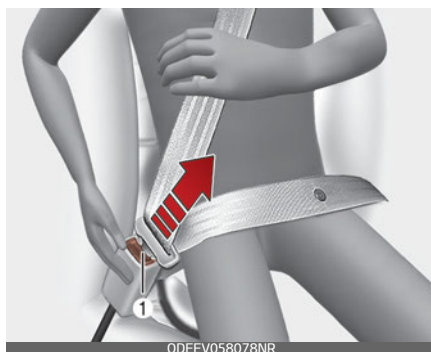
Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä "CENTER".

**HUOMIO**

Älä pakota oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen. Varmista, että kiinnität keskimmäisen takaistuimen turvavyön keskimmäisen takaistuimen solkeen. Jos et tee näin, väärin kytketty turvavyö ei anna turvaa.

Taka-keskimmäinen turvavyö:

Vedä metalliliuskaa (3) ja aseta se (3) solkeen (4). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt. Käytettäessä takaistuinten keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä "CENTER".

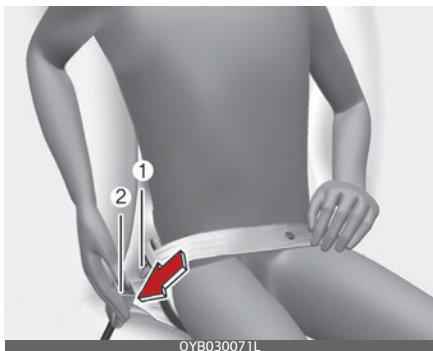
Turvavyön vapauttaminen:

Turvavyö vapautetaan painamalla vapautuspainiketta (1) lukitusoljella. Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen.

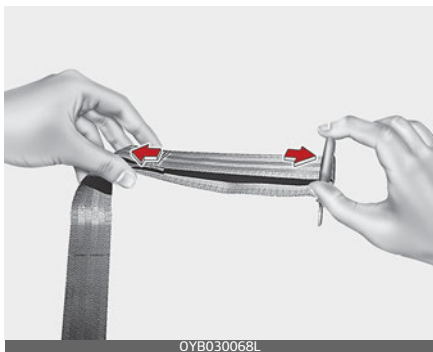
Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Lantiovyö (jos kuuluu varustukseen)***Turvavyön kiinnittäminen:***

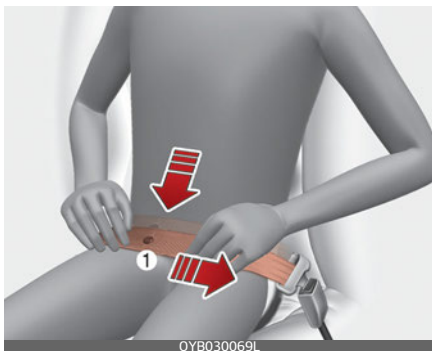
Kiinnitä 2-pisteen staattinen vyö asettamalla metalliliuska (1) lukitusolkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus. Tarkista, että vyö on kunnolla lukittu ja ettei se ole kiertynyt.



2-pisteen staattisen turvavyön pituus on säädettävä manuaalisesti, niin, että se sovituu tiukasti vartalollesi. Kiinnitä vyö ja vedä tiukaksi löysästä päästä.

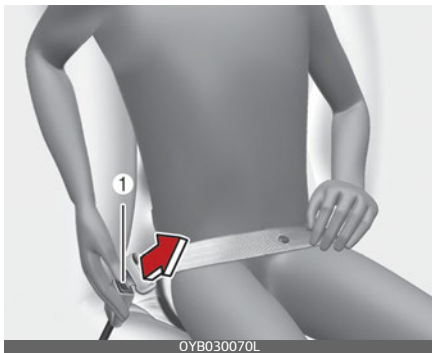


Vyö tulee asettaa mahdollisimman matalalle lanteillesi (1), ei vyötärölle. Jos vyö on liian korkealla, se voi lisätä loukkaantumisen riskiä onnettomuuden sattuessa.



Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä "CENTER".

Turvavyön vapauttaminen:



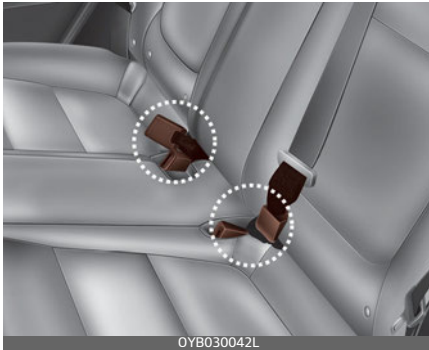
Halutessasi vapauttaa turvavyön, paina lukitussoljen painiketta (1).

VAROITUS

Keskimmäisen lantiovyön lukitusmekanismi eroaa takaistuimien olkavöiden lukitusmekanismista. Kiinnittäessäsi takaistuimen olkavöitä tai keskimäistä lantiovyötä, varmista, että asetat ne oikeisiin solkiin, turvavyöjärjestelmän par-

haan mahdollisen suojan ja asianmukaisen toiminnan takaamiseksi.

Takaistuimen turvavyön säilyttäminen



Takaistuimen vyön vyösoljet voidaan sijoittaa takaistuimen selkän ojan ja istuimen väliseen taskuun, kun niitä ei käytetä.

Turvavyö esikristimellä (jos kuuluu varustukseen)



Ajoneuvon ikkunanpuoleiset etu- ja takaistuimet on varustettu esikristimellä varustetuilla turvavyöillä. Esi-

kristin varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä törmäyksissä. Esikristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua törmäyksissä, joissa törmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen. Tietyissä etutörmäyksissä esikristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

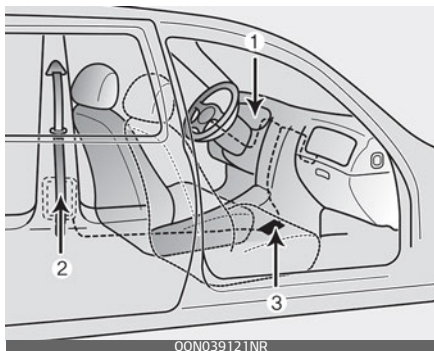
Jos järjestelmä havaitsee liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikristin aktivoituu, esikristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä. (jos kuuluu varustukseen)

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi varmistaa, että vyön hihna ei ole löysällä tai kiertynyt ja istu aina kunnolla istuimellasi.

*** HUOMAA**

Esikristin ei aktivoidu vain etutörmäyksessä, vaan myös sivutörmäyksessä yhteydessä, jos ajoneuvo on varustettu sivu- tai verhoturvatyynyllä.



Turvavyön esikiristysjärjestelmä koostuu pääasiassa seuraavista komponenteista. Niiden sijainnit on esitetty kuvassa:

1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Sisäänvetolaitteen esikiristimen kokoonpano
3. SRS-ohjausmoduuli

⚠ VAROITUS

Jotta esikiristimellä varustettu turvavyö olisi parhaiten hyödyksi:

1. Turvavyötä on käytettävä oikein ja oikeassa asennossa. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa annettuja tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä ajoneuvosi matkustajien turvallisuuteen liittyvistä – mukaan lukien turvavyöstä ja turvatyynyistä – ominaisuuksista.
2. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte aina turvavyötä asianmukaisesti.

* HUOMAA

- Etu- ja takaikkunoiden viereiset, etukiristimellä varustetut turvavyöt, aktivoituvat tietyissä törmäystapahtumissa. Esikiristinturvavyöt voivat yhdessä turvatyynyjen kanssa aktivoitua, jos törmäys on riittävän vakava.
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Hieno pöly on vaaratonta, mutta se voi aiheuttaa ihoärsytystä eikä sitä saa hengittää sisään pitkää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.
- Koska SRS-turvatyynyn aktivoiva anturi on kytketty esikiristimellä varustettuun turvavyöhön, kojetaulun SRS-turvatyynyn varoitusvalo 🚨 syttyy noin 6 sekunniksi sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, jonka jälkeen sen pitäisi sammua.

⚠ HUOMIO

Jos esikiristimellä varustettu turvavyö ei toimi oikein, SRS-turvatyynyn

varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai jos se jää palamaan 6 sekunnin jälkeen, tai jos se syttyy ajoneuvoa ajettaessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

- Esikiristimet on tarkoitettu kertakäyttöön. Aktivoinnin jälkeen, esikiristimellä varustetut turvavyöt on vaihdettava. Kaikki turvavyöt tulisi vaihtaa aina, kun ne olivat käytössä törmäyksen aikana.
 - Esikiristimellä varustetun turvavyön mekanismi kuumenee aktivoinnin aikana. Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutama minuutti sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet.
 - Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimellä varustettuja turvavöitä itse. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
 - Älä iske esikiristimellä varustetun turvavyön kokoonpanoa.
 - Älä yritä huoltaa tai korjata esikiristimellä varustettua turvavyöjärjestelmää millään tavalla.
- Esikiristimellä varustettujen turvavyökokoonpanojen väärä käsittely ja varoitusten huomioimatta jättäminen niiden iskemisen, muuttamisen, tarkastamisen, vaihtamisen, huoltamisen tai korjaamisen kiellosta voi johtaa virheelliseen toimintaan tai tahattomaan aktivointiin ja vakaviin vammoihin.
 - Käytä aina turvavyötä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvossa.
 - Jos ajoneuvo tai esikiristimellä varustettu turvavyö on hävitettävä, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HUOMIO

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä järjestelmä on tarkistettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Varotoimet turvavyön käytössä

⚠ VAROITUS

- Kaikkien ajoneuvossa olevien matkustajien on aina käytettävä turvavyötä. Turvavyöt ja lasten turvajärjestelmät vähentävät vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä kaikille matkustajille törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen tapahtuessa. Ilman turvavyötä, matkustajat voivat joutua liian lähelle aktivoituvaa turvatyynyä, iskeytyä sisärakenteisiin tai lentää ulos ajoneuvosta. Asianmukaisesti käytetyt turvavyöt vähentävät huomattavasti näitä vaaroja. Noudata aina tässä käsikirjassa olevia turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimia.
- Älä käytä turvavyötä helposti rikottuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.

Vauva tai pikkulapsi

Sinun tulisi tuntee maasi erityisvaatimukset. Lasten- ja/tai vauvanistuimet on asetettava ja asennettava asianmukaisesti takaistuimelle. Lisätietoja näiden turvajärjestelmien käytöstä, katso

"Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 3–29.

⚠ VAROITUS

Jokainen ajoneuvossa oleva henkilö, myös vastasyntyneet ja lapset, on aina oltava kunnolla kiinnitettynä. Älä koskaan pidä lasta käsissä tai sylissä ajoneuvon liikkeessä. Kolarin aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet sisäpintoja vasten. Käytä aina lapsen pituudelle ja painolle sopivaa turvajärjestelmää.

* HUOMAA

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lasten turvajärjestelmän, varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit. Turvaistui-
men on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot lasten turvajärjestelmän merkinnöistä. Katso kohta "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 3–29.

Vanhemmat lapset

Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Lantio-osa olisi kiinnitettävä ja kiristettävä mahdollisimman matalalle, lantion korkeuteen. Tarkista säännöllisesti vyön sijainti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä. Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon. 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset tulee kiinnittää turvallisesti takaistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN sijoita 13-vuotiaasta lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN aseta taaksepäin suunnattua lastenistuinta ajoneuvon etuistuimelle.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keski-kohtaa. Jos olkavyö koskettaa edelleen lapsen kaulaan tai kasvoja, hänet on palautettava istumaan lasten turvajärjestelmään.

VAROITUS

Olkavyöt ja pienet lapset

- Älä koskaan anna olkahihnan kulkea lapsen kaulan tai kasvojen läheltä ajoneuvon liikkuessa.
- Jos turvavöitä ei käytetä oikein säädettyinä lapsille, on olemassa vaara kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi onnettomuustilanteessa. Turvavyötä käytettäessä, lantiovyöosa tulee asettaa mahdollisimman matalalle ja tiukasti lanteille, ei vatsan yli. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

VAROITUS

Raskaana olevat naiset

Raskaana olevat naiset eivät saa koskaan laittaa turvavyön lantioosaa vatsan alueelle, jolla sikiö sijaitsee, tai vatsan yläpuolelle, missä vyö voi murskata sikiön törmäyksen sattuessa.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetaan. Kun tämä on tarpeen, kysy neuvoa lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Loukkaantumismahdollisuuksien vähentämiseksi onnettomuustapauksissa ja turvajärjestelmän maksimaalisen tehokkuuden varmistamiseksi, kaikkien matkustajien on istuttava suoraan ja etu- ja takaistuimien on oltava pystyasennossa ajoneuvon liikkuessa. Turvavyö ei tarjoa asianmukaista suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kaltevassa asennossa.

VAROITUS

Ajaminen selkänöjä kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä. Turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjää. Turvavöiden on oltava tiiviisti lan-

tiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Mitä enemmän selkänöjää kallistetaan, sitä suurempi on mahdollisuus, että matkustajan lantiot liukuvat lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja tai että matkustajan kaula joutuu olkavyön kohdalle. Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjässä, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänöjä pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

VAROITUS

- Kun palautat takaistuimen selkänöjan pystyasentoon, takaistuimen selkänöjan taakse kallistamisen jälkeen, ole varovainen, ettet vahingoita turvavyön hihnaa tai solkea. Varmista, ettei hihna tai solki takerru tai puristu takaistuimen väliin. Turvavyö, joka hihna tai solki on vaurioitunut, voi mahdollisesti pettää törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen aikana, mikä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin. Jos hihna tai solki on

vaurioitunut, vaihdatta ne viipymättä.

- Turvavyöt voivat kuumentua aurinkoisella säällä suljetussa ajoneuvossa. Ne voivat aiheuttaa palovammoja vauvoille ja lapsille.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin vaihtaa turvavyöt

Koko turvavyörakenne tai -rakenne on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Vie järjestelmä tällöin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella

VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvajärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota sel-

vää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkämenosuuntaan tai kasvotmenosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

VAROITUS

- Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvajärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnittyy selkänogan päälle, se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.
- Onnettomuuden tapahduttua, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jäl-

leenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvajärjestelmää, ota seuraavat asiat aina huomioon:

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuustandardit. Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse lasten turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään. Katso lasten turvajärjestelmän sopivuus auton eri istuimiin asennustaulukoista.
- Lue lasten turvajärjestelmän mukana tulleet varoitukset sekä asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä



Selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikollaan. Onnettomuustilanteessa se pitää lasta turvajärjestelmässä ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan.

Vaihdettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvajärjestelmän käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa.

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä



Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta lasten

turvajärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitetyinä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen

VAROITUS

Ennen kuin asennat lapsen turvajärjestelmän, aina:

Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä. Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN

VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

VAROITUS

Jos auton pääntuet estävät turvajärjestelmän oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvajärjestelmän ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihtetta:

- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein autoon.** Kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteellä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa. Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja sel-

känojaa (ylös ja alas, eteenpäin ja taaksepäin) niin, että lapsen asento turvajärjestelmässä on mukava.

- **Kiinnitä lapsi turvajärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvajärjestelmään oikein sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.

ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihna-kiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille (jos kuuluu varustukseen)

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistui-
men väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja.

Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Voit käyttää autossa ISOFIX-järjestelmää, vain jos turvajärjestelmäsäsi on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

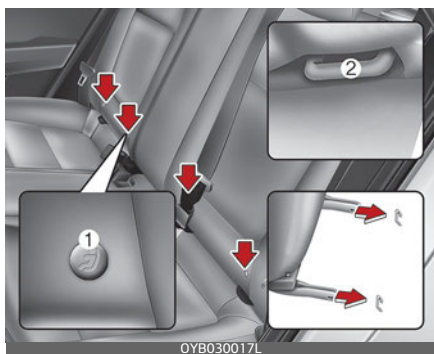


ISOFIX-kiinnityspisteet on asennettu takaistuimen vasempaan ja oikeaan reunapaikkaan. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.

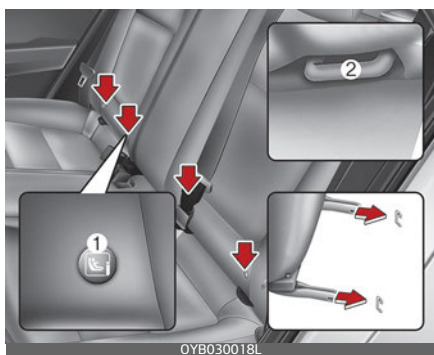
⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa turvajärjestelmää takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvaistui-
men asennus keski-istui-
melle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.

Tyyppi A



Tyyppi B



ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyydyn välissä. Ne on merkitty symboleilla.

* (1): ISOFIX-kiinnikkeen paikan ilmaisin (tyyppi A-, tyyppi B-)

(2) : ISOFIX-kiinnike

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä"

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta lasten turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä se ISOFIX-kiinnityspisteisiin turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvajärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvajärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

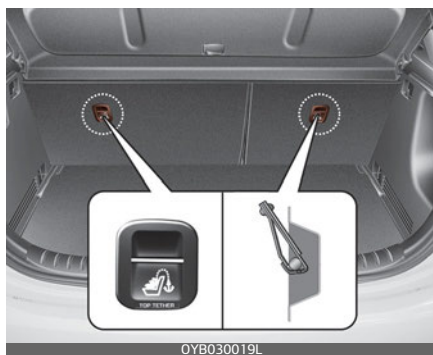
VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.

- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää eikä se enää ole riittävä turvaimen kiinnittämiseen.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ylähihna-kiinnityksellä (jos kuuluu varustukseen)



Lasten turvajärjestelmien ylähihna-kiinnitysjärjestelmä on takaistuinten selkänojan takana.



1. Vedä turvajärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Aseta ylävyön hihna lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Kytke ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen ja kiinnitä lasten turvajärjestelmä tiukasti istuimeen kiristämällä ylähihna sitten lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi

oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.

- Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestä-
mään vain sellaisia kuormia, joita
niihin kohdistuu, kun lasten turva-
järjestelmä on kiinnitetty oikein.
Niitä ei saa missään tapauksessa
käyttää aikuisten turvavöitä tai
varusteita varten, tai muiden esi-
neiden tai laitteiden kiinnittämi-
seen autossa.
-

***Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvais-
tuimille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvais-
tuinten valmistajille)***

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- "–": Ei koske
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Lukuun ottamatta etumatkustajan istuin-
paikkaa, taulukko pätee oikealta ohjattaviin autoihin (RHD). RHD-autoissa etu-
matkustajan numero 1 tietoihin pätevät istuimen numero 2 tiedot.

CRS-luokat		Istuinpaikat						Huomau- tuksia
		1	2		3	4	5	
			Turva- tyyny päällä	Turva- tyyny pois				
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin* ¹		-	Ei	Kyllä F, R	Kyllä F, R	Kyllä* ² F,R	Kyllä F, R	F: Kasvot ajosuun- taan R: Kasvot taaksepäin
i-koon turvajärjestelmä	ISOFIX-turva- järjestelmä: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Kyllä* ³ F,R	Ei	Kyllä* 3 F, R	
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	
ISOFIX sylilasten* tur- vajärjestelmä (*: ISOFIX vauvojen turvajärjes- telmä)	ISOFIX-turva- järjestelmä: R1	-	Ei	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R	
ISOFIX lasten turvajär- jestelmä – pieni	ISOFIX-turva- järjestelmä : F2,F2X, R2,R2X	-	Ei	Ei	Kyllä* 3 F, R	Ei	Kyllä* 3 F, R	
ISOFIX lasten turvajär- jestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX-turva- järjestelmä: F3,R3	-	Ei	Ei	Kyllä* 3 F, R	Ei	Kyllä* 3 F, R	
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	Ei	Ei	Kyllä* 3	Ei	Kyllä* 3	
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	-	Ei	Ei	Kyllä* 3	Ei	Kyllä* 3	

*1. Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin koskee kaikkia ryhmiä.

*2. Istuinpaikka (numero 5) ei ole sopiva tukijalalla varustetun lastenistuimen kiinnitykseen.

*3. Asennus R2, R3, B2, B3 -koko lasten turvajärjestelmä.

– Kuljettajan istuin: Kuljettajan istuin on siirrettävä keskiasentoon ja säädettävä korkeimpaan asentoon.

– Etumatkustajan istuin: Matkustajan istuin on siirrettävä etummaisimpaan asentoon.

※ Älä koskaan aseta kasvot menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

※ Puoli-yleismalliselle tai ajoneuvo-kohtaiselle turvaistuimelle (ISOFIX tai turvavöihin kiinnitettävä) katso ohjeita turvaistuimen käsikirjan ajoneuvoluettelosta.



Istuinnumero	Auton asemat
1	Edessä vasemmalla
2	Edessä oikealla
3	2. rivi vasemmalla
4	2. rivi keskellä
5	2. rivi oikealla

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.

Lastenistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvajärjestelmän ympäri tai läpi lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet nap-sahduksen. Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.



turvajärjestelmästä. Anna vyön vetäytyä kokonaan sisään.

3. Kiristä turvavyötä mahdollisimman paljon vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä ja syöttämällä sitä samalla takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Työnnä ja vedä turvaistuinjärjestelmää varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tiukasti paikoillaan.



Jos lasten turvaistuimesi valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa.

Poista lasten turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois

Kunkin istumapaikan sopivuus ”yleisluokan” turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

Käytä virallisesti hyväksyttyjä ja lapsillesi sopivia lasten turvajärjestelmiä. Käyttäessäsi lasten turvajärjestelmää, katso seuraava taulukko.

Massaryhmä		Istumapaikka				
		Etu matkustajan reunapaikka		Toinen rivi		
		Turva-tyyny käytössä	Turva-tyyny ei käytössä	Reunapaikka vasen	Keski-paikka(3-PISTETUR-VAVYÖ)	Reunapaikka oikea
Ryhmä 0 (0–9 kk)	enintään 10 kg	X	U	U	U*	U
Ryhmä 0 + (0–2 vuotta)	enintään 13 kg	X	U	U	U*	U
Ryhmä I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U	U	U*	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U	U	U*	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U	U	U*	U

U = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle.

U* = Istuinpaikka ei ole sopiva tukijalalla varustetun lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen.

UF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytyille kasvot menosuuntaan asennettavalle yleisluokan turvajärjestelmälle.

L = Sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle turvajärjestelmälle. Nämä turvaistuimet kuuluvat luokkaan ”ajoneuvokohtainen”, ”rajoitettu” tai ”puoli-yleismallinen”.

B = Tälle massaryhmälle hyväksytty kiinteä turvavyö.

X = Istuimen paikka ei sovi tämän massaryhmän lapsille.

Kunkin istumapaikan sopivuus yleisluokan turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (paitsi Eurooppa)

Käytä virallisesti hyväksyttyjä ja lapsillesi sopivia lasten turvajärjestelmiä. Käyttäessäsi lasten turvajärjestelmää, katso seuraava taulukko.

Massaryhmä		Istumapaikka					
		Etu matkustajan reunapaikka		Toinen rivi			
		Turvautyyny käytössä	Turvautyyny ei käytössä	Reunapaikka vasen	Keski-paikka(3-PISTE-TURVA-VYÖ)	Keski-paikka(2-PISTE-TURVA-VYÖ)	Reunapaikka oikea
Ryhmä 0 (0–9 kk)	enintään 10 kg	X	U	U	U	UF	U
Ryhmä 0 + (0–2 vuotta)	enintään 13 kg	X	U	U	U	UF	U
Ryhmä I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U	U	U	UF	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U	U	U	UF	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U	U	U	UF	U

U = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle.

UF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle kasvot menosuuntaan asennettavalle yleisluokan turvajärjestelmälle.

X = Istuimen paikka ei sovi tämän massaryhmän lapsille.

I-koon lasten turvajärjestelmä – ECE-määräysten mukainen

Massaryhmä	Istumapaikka			
	Etu matkustajan reunapaikka	Toinen rivi		
		Reunapaikka vasen	Keskipaikka	Reunapaikka oikea
i-koon lasten turvajärjestelmät	X	i-U	X	i-U

i-U = Sopii kasvot tai selkä menosuuntaan asennettaville i-koon yleiskäyttöisille lasten turvajärjestelmille

X = Istuimen paikka ei sovi i-koon lasten turvaistuimelle.

Suosittelavat lasten turvajärjestelmät - Euroopassa

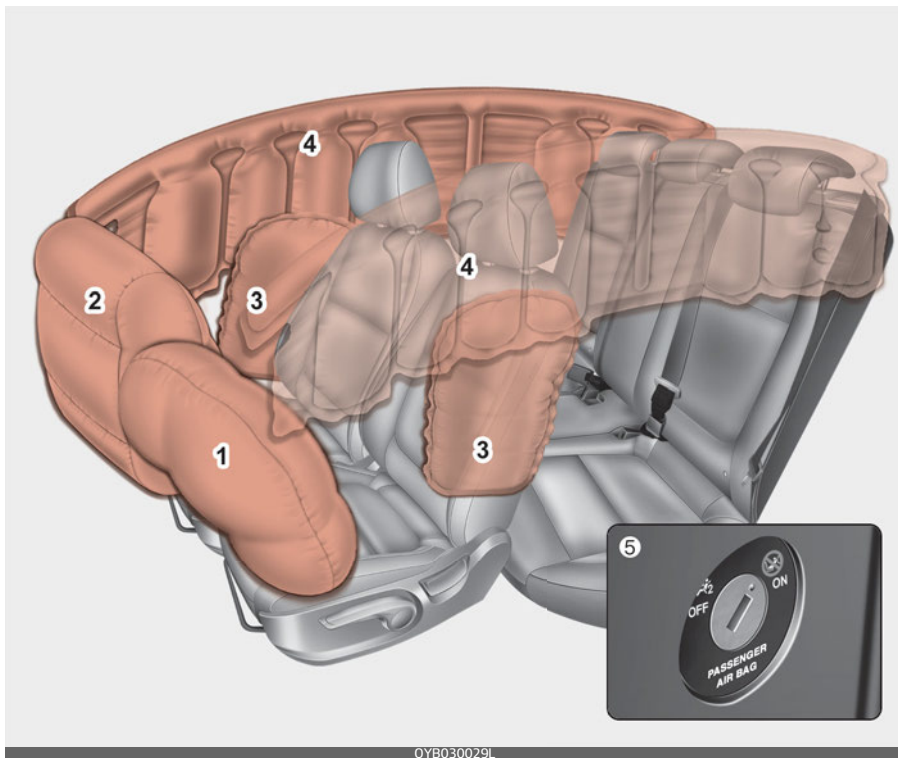
Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-R44Approval hyväksyntänumero
Ryhmä 0-1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Selkä menosuuntaan asennettava, ISOFIX-perus	E1 04301146
Ryhmä 1	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISOFIX ja ylähina	E1 04301133
Ryhmä 2	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISOFIX ja auton vyö	E1 04301323
Ryhmä 3	Junior III	Graco	Kasvot menosuuntaan asennettava auton vyöllä	E11 03.44.164E11 03.44.165

*** Graco Junior III: a käytetään ilman selkänojaa**

Turvaistuinvalmistajien tietoja

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

1. Kuljettajan etuturvatyyny*
2. Matkustajan etuturvatyyny*
3. Sivuturvatyyny*
4. Turvaverhot*
5. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisin*

* : jos kuuluu varustukseen

VAROITUS

- Jopa ajoneuvoissa, joissa on turvatyyny, niin kuljettajan että matkustajien on käytettävä turvavöitä, jotta vammojen riski ja vakavuus voidaan minimoida törmäyksen tai kaatumisen tapahtuessa.
- SRS ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä materiaaleja. Ajoneuvon romuttaminen poistamatta SRS:ää ja esikiristimiä voi aiheuttaa tulipalon. Ennen ajoneuvon romuttamista, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Pidä SRS-osat ja johdot loitolla vedestä tai muista nesteistä. Jos SRS-komponentit eivät toimi vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, se voi johtaa tulipaloon tai vakaviin henkilövahinkoihin.

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii

- Turvatyyny aktivoituvat (ovat valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun virta-avain on käännettynä ON- tai START-asentoon.
- Turvatyyny avautuvat välittömästi vakavan etu- tai sivutörmäyksen sattuessa (jos varusteisiin kuuluu sivuturvatyyny tai verhoturvatyyny) suoja-

takseen matkustajia vakavilta fyysisiltä vahingoilta.

- Normaaliosuhteissa turvatyyny on suunniteltu avautumaan tietyn törmäyskulman ja voimakkuuden perusteella. Nämä kaksi tekijää ovat ratkaisevia päätettäessä, lähetetäänkö turvatyynyn avautumissignaali vai käynnistetäänkö sähkötoiminta.
- Turvatyyny avautuu törmäyskulman ja voimakkuuden perusteella. Se ei avaudu kaikissa onnettomuus- tai törmäystilanteissa.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyyny roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Auttaakseen suojaamisessa, vakavan törmäyksen tapahtuessa, turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona onnettomuus tapahtuu ja turvatyynyn on ehdittävä täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täytyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä vakavan onnettomuuden

yhteydessä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

Turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.

- **Joissakin olosuhteissa osuminen ohjauspyörän turvatyynyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja sijaitsee liian lähellä ohjauspyörää.**

VAROITUS

- Törmäyksessä avautuvan turvatyynyn aiheuttamien vakavien henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi, kuljettajan tulee istua mahdollisimman kaukana ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 250 mm (10 tuumaa) päässä). Etumatkustajan tulisi aina siirtää istuintaan mahdollisimman taakse ja istua istuimellaan asianmukaisesti.
- Turvatyynyt täyttyvät välittömästi törmäyksen sattuessa, ja matkustajat voivat loukkaantua turvatyynyn laajennusvoiman vaikutuksesta, jos eivät ole oikeassa asennossa.
- Turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa vammoja, mukaan lukien kasvojen tai ruumiin hierty-

mät, rikkoutuneiden lasien aiheuttamat vammat tai palovammat.

Melu ja savu

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja niistä pääsee savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämistä johtuen. **Vähentääksesi pitkäaikaisen savulle ja jauheelle altistumisen aiheuttaman epämukavuuden tunteen, avaa ovet ja/tai ikkunat törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.**

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa (silmiä, nenää ja kurkkua jne.). Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtelee heti kylmällä vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin, jos oireet jatkuvat.

VAROITUS

Kun turvatyynyt avautuvat, turvatyynyihin liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai etu- ja takaovien yläpuolella olevien katokaiteiden molemmilla puolilla ovat erittäin kuumia. Henkilövahinkojen

estämiseksi, älä kosketa turvatyyny-
n säilytysalueen sisäosiin heti sen
jälkeen, kun turvatyyny on täytty-
nyt.

Älä asenna tai aseta tavaroita tur-
vatyynyjen avausalueiden, kuten
kojetaulun, ikkunoiden, pilareiden ja
kattokaiteiden läheisyyteen.

Etumatkustajan turvatyynyn varoitusetiketti lasten turvajärjes- telmästä



Älä koskaan aseta taaksepäin suun-
nattua lasten turvaistuinta etumat-
kustajan istuimelle. Jos turvatyyny
avautuu, se osuu taaksepäin suun-
tautuvaan lasten turvaistuimeen
aiheuttaen vakavia tai kuolemaan
johtavia vammoja.

Älä myöskään aseta eteenpäin
suunnattuja lasten turvaistuinta
etumatkustajan istuimelle. Jos etu-
matkustajan turvatyyny täyttyy, se
voi aiheuttaa lapselle vakavia tai
kuolemaan johtavia vammoja.

Jos ajoneuvosi on varustettu mat-
kustajan eturuvatyynyn ON/OFF-

kytkimellä, voit tarvittaessa ottaa
etumatkustajan turvatyynyn käyt-
töön tai poistaa sen käytöstä.

VAROITUS

- Äärimmäisen vakava vaara! Älä
käytä taaksepäin suunnattua las-
ten turvaistuinta istuimelle, joka
on suojattu edessä turvatyynyllä.
- ÄLÄ KOSKAAN käytä taaksepäin
suuntautuvaa lasten turvaistuinta
istuimella, jonka edessä on AKTII-
VINEN TURVATYUNY -merkintä.
Siitä voi aiheutua LAPSELLE
VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMA.
- Älä koskaan aseta lasten turvais-
tuinta etumatkustajan istuimelle.
Jos etumatkustajan turvatyyny
täyttyy, se voi aiheuttaa vakavia
tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Kun lapset laitetaan takana istu-
maan reunapaikoille autoissa,
joissa on sivuturvatyyny ja/tai
turvaverhot, varmista, että lasten
turvaistuinjärjestelmä on mahdol-
lisimman etäällä auton sivusta,
kiinnitä myös lasten turvaistuin-
järjestelmä varmasti paikoilleen.
Sivu- ja/tai verhoturvatyynyjen
täyttyminen voi aiheuttaa vaka-
van vamman tai kuoleman vau-
valle tai lapselle.

Turvatyynyn varoitusvalo



Kojelaudassa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua turvatyynyn täydentävään turvajärjestelmään (SRS) liittyvästä mahdollisesta ongelmasta.

Kun virta-avain kytketään ON-asentoon, varoitusvalon pitäisi syttyä noin 6 sekunnin ajaksi ja sitten sammua.

Tarkistuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty hetkeksi, kun kytket virran päälle.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi (6) sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun virta-avain on On-asennossa.

Matkustajan etururvatyynyn ON-merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



 Matkustajan etururvatyynyn ON-merkkivalo palaa suunnilleen neljä (4) sekuntia, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Matkustajan etururvatyynyn ON-merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etururvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua.

Matkustajan etururvatyynyn OFF-merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



 Matkustajan etururvatyynyn OFF-merkkivalo palaa noin

neljä (4) sekuntia, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

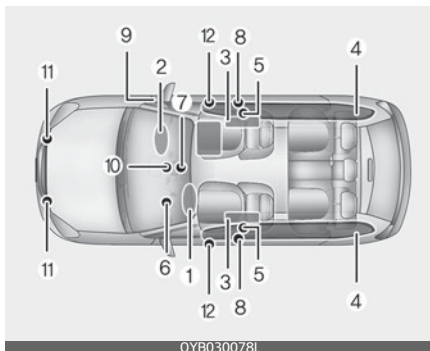
Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan OFF-asentoon ja sammuu, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin vioittuu, matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ei syty (matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua) ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy etutörmäyksen yhteydessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisikin asetettu OFF-asentoon.

Vie tässä tapauksessa matkustajan etuturvatyynyjien ON/OFF-kytkin ja SRS-turvatyynyjärjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot



SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

1. Kuljettajan etuturvatyyny-moduuli*
2. Matkustajan etuturvatyyny-moduuli*
3. Sivuturvatyyny-moduulit*
4. Turvaverhomoduulit*
5. Sisäänvetolaitteen esikiristimen rakenneosat*
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausmoduuli(SRSCM)*
8. Sivutörmäysanturit*
9. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*
10. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo*
11. Etutörmäysanturi
12. Sivupaineanturi

* : jos kuuluu varustukseen

SRSCM seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja, kun virtalukko on asennossa ON määrittääkseen,

onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

SRS-turvatyynyyn varoitusvalo "🚗" syttyy mittaristoon noin kuuden (6) sekunnin ajaksi, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, jonka jälkeen SRS turvatyyny merkkivalon "🚗" olisi sammuttava.

⚠️ VAROITUS

Jonkin seuraavista tilanteista tapahtuminen viittaa SRS:n toimintahäiriön. Näin tapahtuessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Valo ei syty hetkeksi, kun kytket virran päälle.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi (6) sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun virta-avain on On-asennossa.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Turvatyynymoduulit sijaitsevat sekä ohjauspyörän keskellä että etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyä automaattisesti.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa sitten turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



ODEEV058050NR

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)



ODEEV058051NR

VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään tavaroita (juomapidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeroon yläpuolelle, ajoneuvoon, jossa on varusteena matkustajan turvatyyny. Sellaiset esineet voivat muuttua vaarallisiksi ammuksiksi ja aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.
- Kun asennat nestemäisen ilmanraikastimen säiliön ajoneuvoon, älä aseta sitä lähelle mittaristoa äläkä kojetaulun pintaan. Se voi muuttua vaaralliseksi ammuksiksi ja aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.

VAROITUS

- Jos turvatyyny avautuu, siitä voi tulla kovaa ääntä, jota seuraa ajoneuvoon vapautuva hieno pöly. Nämä olosuhteet ovat normaaleja eivätkä ole vaarallisia – ilmatyyny on pakattu tähän hienoon jauheeseen. Turvatyynyn aukeamisen aikana vapautunut pöly voi aiheuttaa ihon tai silmien ärsytystä ja pahentaa astmaa joissakin tapauksissa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyyny avautuivat.

- SRS voi toimia vain, kun virta-avain on ON-asennossa. Jos SRS "🚗"-varoitussymboli ei syty tai jää palamaan 6 sekunnin palamisajan jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kun moottori käynnistetään, tai jos se syttyy ajon aikana, SRS ei toimi oikein. Näin tapahtuessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akun napaa, käännä virta-avain LOCK-asentoon ja poista virta-avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun virta-avain on ON-asennossa. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen johtaa, SRS "🚗"-varoitussymbolin syttymiseen.

Kuljettajan ja matkustajan etururvatyyny (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettajan etururvatyyny



Matkustajan etururvatyyny



Ajoneuvosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Turvatyyny), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

Järjestelmän olemassaoloon viittaa kirjaimet "AIRBAG", jotka on kaiverrettu ohjauspyörän turvatyynyyn suojaan ja matkustajan etupaneelin verhoiluun hansikaslokeroon yläpuolelle.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu suojien alle ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

VAROITUS

Kuljettajan tulee asettaa kätensä ohjauspyörälle kello 9:00 ja 3:00 kohdalle. Matkustajan käsien tulisi levätä sylissä.

VAROITUS

Käytä aina turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyyny täyttyvät huomattavalla voimalla ja silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat pitämään matkustajat oikeassa asennossa, jotta turvatyynyistä saadaan suurin mahdollinen hyöty. Vaikka turvatyynyjä olisikin ajoneuvossa, väärin kiinnitettyt ja kiinnittämättömät matkustajat voivat loukkaantua vakavasti, kun turvatyyny täyttyy. Noudata aina tässä käsikirjassa olevia turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimia.

Vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi ja turvajärjestelmän maksimaalisen turvallisuushyödyn saamiseksi:

- Älä koskaan aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai istuinkorokkeelle etuistuimelle.
- Kiinnitä aina lapset turvavöihin takapenkillä (ABC – Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille.
- Etu- ja sivuturvatyynyvät voivat vahingoittaa matkustajia, jotka istuvat väärässä asennossa etuistuimilla.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeetoman lähellä turvatyynyjä. Epäasianmukaisesti istuvat kuljettajat ja matkustajat voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyn täyttyessä.
- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin – istu aina pystyasennossa.
- Älä anna matkustajan matkustaa etuistuimella kun matkustajan etuturvatyynyn POIS-merkkivalo palaa, koska turvatyyny ei aukea jos tapahtuisi edestä tapahtuva kohtalainen tai vakava törmäys.
- Mitään esineitä ei saa sijoittaa turvatyyny moduulien päälle tai

lähelle ohjauspyörään, kojetauluun ja etumatkustajan hansikalokeron yläpuolella olevaan paneeliin, koska sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, jos ajoneuvo joutuu riittävän vakavaan onnettomuuteen, joka aiheuttaa turvatyynyjen aukeamisen.

- Älä peukaloi tai irrota SRS:n johtoja tai muita SRS-järjestelmän osia. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan aukeamisen vuoksi tai SRS:n toimintakyvyttömyyden takia.
- Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo jää palamaan ajoneuvoa ajassa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä – vie järjestelmä vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- SRS on suunniteltu avaamaan etuturvatyynyt vain silloin, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on pienempi kuin 30° ajoneuvon pituusakseliin nähden edestäpäin. Lisäksi, turvatyynyt aukeavat vain yhden kerran. Turvavyöt on pidettävä aina kiinnitettynä.

- Etuturvatyynyjen ei tulisi avautua sivutörmäyksissä, takatörmäyksissä tai kaatumisen yhteydessä. Etuturvatyynyt eivät myöskään avaudu jos etutörmäys tapahtuu avautumiskynnystä pienemmällä nopeudella.
- Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.
- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Parhaan suojan takaamiseksi kaikentyyppisissä törmäyksissä, kaikkien matkustajien, kuljettaja mukaan lukien, on aina käytettävä turvavyötä riippumatta siitä, onko heillä myös turvatyyny apunaan, jotta vakavien vammojen tai kuoleman riski voidaan minimoida onnettomuuden sattuessa. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä ajoneuvon liikkeessa.
- Väärä istumisasento voi johtaa kolarin tapahtuessa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin. Kaikkien matkustajien on istut-

tava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja virta-avain poistetaan.

- SRS-turvatyynyjärjestelmän on aktivoiduttava erittäin nopeasti varmistaa suojauksen onnettomuustilanteissa. Jos matkustaja on pois paikoiltaan koska turvavyö ei ole kiinnitettynä, turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

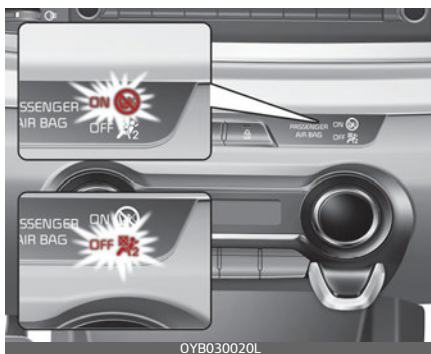
Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)



Matkustajan etuturvatyyny voidaan deaktivoida matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, jos etumatkustajan istuimelle on asennettu lasten turvaistuin tai jos etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Lapsesi turvallisuuden varmistamiseksi matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, kun poikkeuksellisissa olosuhteissa on tarpeen asentaa taaksepäin suunnattava lastenistuin etumatkustajan istuimelle.

Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä tai ottaminen uudelleen käyttöön:



Poista matkustajan etutyyny käytöstä asettamalla mestariavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja kääntämällä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisim () syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.

Ota matkustajan etutyyny käyttöön asettamalla mestariavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja kääntämällä se ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisim sammuu ja matkustajan

etuturvatyynyn ON-merkkivalo (🚫) syttyy palamaan noin 60 sekunniksi.

⚠️ VAROITUS

Etuturvatyynyn PÄÄLLE/POIS -kytkin voidaan kääntää käyttämällä sen aukkoon sopivaa pientä jäykkää esinettä. Tarkista aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

* HUOMAA

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon, matkustajan etuturvatyyny aktivoituu, eikä lasten- tai vauvaistuinta saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan OFF-asentoon, matkustajan etuturvatyyny poistetaan käytöstä.

⚠️ HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi asianmukaisesti, turvatyynyn varoitusvalo (🚫) syttyy kojelautaan. Ja, matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (🚫) ei syty (matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua), SRS-

ohjausmoduuli asettaa matkustajan etuturvatyynyn käyttöön ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy etutörmäyksen yhteydessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisikin asetettu OFF-asentoon.

Näin tapahtuessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo vilkkuu tai ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai jos se syttyy ajoneuvoa ajettaessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

⚠️ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen oikeasta asennosta.
- Poista matkustajan etuturvatyyny käytöstä vain, kun virta-avain on kytketty OFF-asentoon, muuten SRS-ohjausmoduulissa voi tapahtua toimintahäiriö. Siitä saattaa esiintyä vaara, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja verhoturvatyynyt eivät ehkä laukea tai eivät laukea asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.

- Älä koskaan asenna taaksepäin suunnattua lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyyny ole kytketty pois päältä. Vauva tai lapsi voi onnettomuuden sattuessa loukkaantua vakavasti tai kuolla turvatyynyn avautumisen takia.
- Vaikka ajoneuvosi on varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä.
- Heti, kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, etumatkustajan turvatyynyn toiminta on katkaistava.
- Älä koskaan laita mitään pikkuesineitä sivuturvatyynyn istuimeen kiinnitettyjen etikettien pieniin koloihin. Turvatyynyn avautuessa, esine voi vaikuttaa avautumiseen ja aiheuttaa odottamattoman onnettomuuden tai henkilövahingon.

VAROITUS

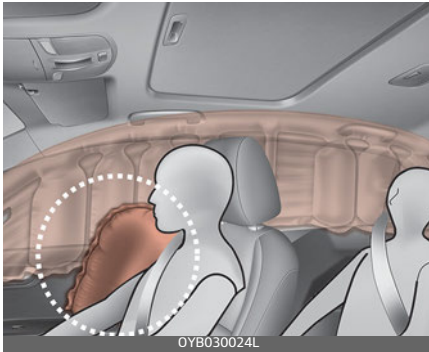
Älä kiinnitä esineitä

Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikalokeron yläpuolelle tai turvatyyny-moduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyyny nyt laukeavat. Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Sivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)

Edessä





Ajoneuvosi on varustettu sivuturvatyynyllä molemmilla etuistuimilla. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella. Sivutörmäysturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa.

VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja matkustajien väliin kun he istuvat paikoilla joissa on varustuksena sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot.

VAROITUS

- Sivuturvatyyny on turvavyöjärjestelmien täydentävä ominaisuus eikä se korvaa niitä. Siksi turvavoit on käytettävä aina ajoneuvon liikkeessä. Sivuturvatyynyt täyttyvät vain määrättyissä sivutörmäyksissä, jotka ovat riittävän vakavia auton matkustajien vahingoittumiseksi.
- Sivuturvatyynyjärjestelmän parhaan suojan varmistamiseksi ja avautuvan sivuturvatyynyn aiheuttamien loukkaantumisten ehkäisemiseksi, sekä etu- että takaistuimen (jos kuuluu varustukseen) matkustajien tulee istua pystyasennossa turvavyön ollessa kunnolla kiinni.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä.
- Istuinpäälliset voivat vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Mahdollisiin henkilövahinkoihin johtavan sivuturvatyynyn odottamattoman avautumisen ehkäisemiseksi, vältä iskuja sivutörmäysanturiin, kun virta-avain on ON-asennossa.
- Istuimen tai istuinpäällisen vaurioitumisen tapahtuessa, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon.

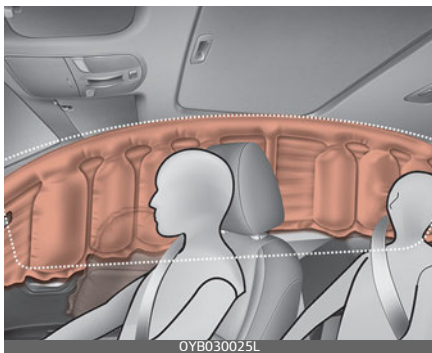
Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyä.
- Älä ripusta painavia esineitä vaateripustimiin turvallisuussyistä.

Turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)



Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla keskipilarin yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takais-
tuimen sivupaikkojen matkustajien
päättä tiettyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukea-
maan vain tiettyissä sivutörmäyk-
sissä törmäyksen vakavuuden,
kulman, nopeuden ja törmäysvoi-
man perusteella. Turvaverhoja ei ole
suunniteltu avautumaan kaikissa
sivutörmäyksissä, ajoneuvon edestä
tai takaa tapahtuvissa törmäyksissä
tai useimmissa kaatumistilanteissa.

⚠ VAROITUS

- Sivu- ja verhoturvatyynyjen parhaan mahdollisen suojan varmistamiseksi, etuistuimien ja takaistuimien matkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyön ollessa kunnolla kiinni. On tärkeää, että lapset istutetaan asianmu-

kaiseen lasten turvajärjestelmään takaistuimella.

- Kun lapset istutetaan takaistuinten reunapaikoille, heidät on asetettava asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Aseta lasten turvaistuin mahdollisimman kauas ovesta ja lukitse lasten turvajärjestelmä kunnolla paikalleen.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartalooaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja matkustajien väliin kun he istuvat paikoilla joissa on varustuksena sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään turvaverhojärjestelmän osia. Tarpeen vaatiessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Edellä annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuustilanteessa ajoneuvon matkustajien loukkaantumiseen tai kuolemaan.

sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.

- Älä ripusta kovia tai särkyviä esineitä vaateripustimeen.

Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä? (Turvatyynyn täyttymisen ja täyttymisen estymisen ehdot)

On monentyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa.

Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset.

VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven

Turvatyynyn törmäysanturit

1



2



3



4



* Auton turvatyynyn törmäysanturit voivat poiketa kuvissa esitetystä.

1. SRS-ohjausmoduuli
2. Etutörmäysanturi (jos kuuluu varustukseen)
3. Sivupaineanturi (jos kuuluu varustukseen)
4. Sivutörmäysanturi (jos kuuluu varustukseen)

VAROITUS

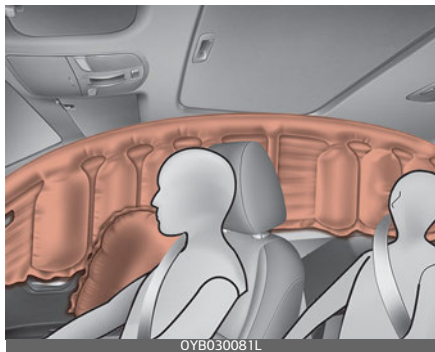
- Älä osu esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyyny tai anturit on asennettu. Tämä voi aiheuttaa turvatyynyn odottamattoman avautumisen, mikä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.
- Jos anturien asennuspaikka tai kulma muutetaan millään tavalla, turvatyyny voi aueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät välttämättä aukea, kun niiden pitäisi, mikä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan. Älä tästä syystä yritä tehdä huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Ongelmia voi ilmetä, jos etupuskurin, rungon tai B-pylväiden (joihin sivutörmäysanturit on asennettu) epämuodostumisen vuoksi, antureiden asennuskulmat muuttuvat. Tässä tapauksessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Ajoneuvo on suunniteltu absorboimaan iskuja ja avaamaan turvatyyny(jä) tietyissä

törmäystilanteissa. Puskuriohjaimien asentaminen tai puskurin korvaaminen ei-alkuperäisillä osilla voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon törmäys- ja turvatyynyn avautumissuorituskykyyn.

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet***Etuturvatyyny***

Etuturvatyyny on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.

Sivuturvatyynynt ja turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)



Sivuturvatyynynt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja kulmista.

Vaikka etuturvatyynynt (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynynt) on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne voivat laukea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynynt ja turvaverhot on suunniteltu täyt-

tymään vain sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täytyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynynt voivat laukea. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyntjen laukeaminen.

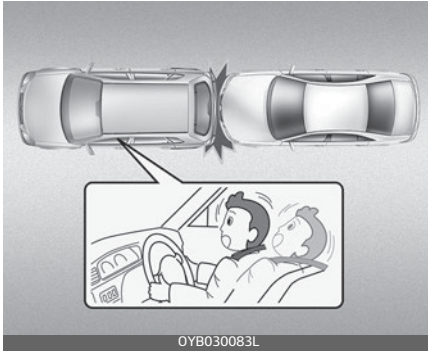
Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty

- Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynynt eivät ehkä laukea. Turvatyynynt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi sellaisissa onnettomuustilanteissa.



- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuk-

sesta. Tässä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät voi tarjota lisäetuja.



- Etuturvatyyny ei ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyyny ei tarjoa heille lisäsuojaa. Sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun voimakkuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.

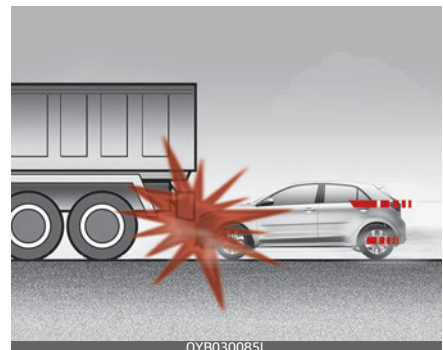


- Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin

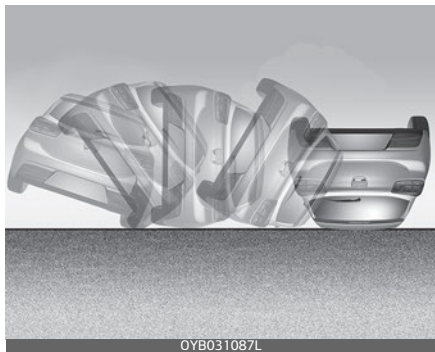
suunnassa, missä turvatyyny ei pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyyny ei ehkä täyty tässä alleajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajossa.



- Turvatyynynt eivät täyty useimmissa kaatumisonnettomuuksissa, vaikka ajoneuvo olisi varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverhoilla.

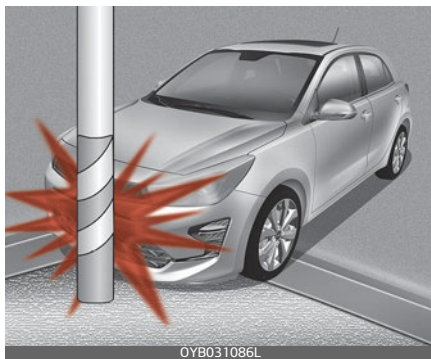


OYB031087L

* HUOMAA

Sivuturvatyynynt ja/tai turvaverhot eivät kuitenkaan ehkä täyty, kun ajoneuvo kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, vaikka auto olisi varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverhoilla.

- Turvatyynynt eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä isku keskittyy yhteen kohtaan eikä iskun täysi voima välity antureihin.



OYB031086L

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty tai jää palamaan ajoneuvoa ajaessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

- SRS:n komponenttien tai johtimien muuttaminen, mukaan lukien minkä tahansa merkintöjen lisääminen turvatyynyn kansiin tai muutokset rungon rakentamiseen, voivat vaikuttaa haitallisesti SRS:n suorituskykyyn ja johtaa mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Käytä turvatyynyjen suojakansien puhdistamiseen vain pehmeää ja kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuottimet tai

puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojukseen ja järjestelmän oikeaan toimintaan.

- Mitään esineitä ei saa sijoittaa turvatyynymoduulien päälle tai lähelle ohjauspyörään, kojetauluun ja etumatkustajan hansikalokeron yläpuolella olevaan paneeliin, koska sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, jos ajoneuvo joutuu riittävän vakavaan onnettomuuteen, joka aiheuttaa turvatyynyjen täyttymisen.
- Turvatyynyjen täytyessä, vie järjestelmä vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä peukaloi tai irrota SRS:n johtoja tai muita SRS-järjestelmän osia. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan täyttymisen vuoksi tai SRS:n toimintakyvyttömyyden takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tuntee nämä turvatoimet ja voi antaa sinulle tarvitsemasi tiedot. Näiden varotoimien ja toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.

- Jos auto on kastunut sisältä ja lattiapäällyste on läpimärkä tai lattianpäällyste seisoo vedessä, älä käynnistä moottoria. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

- **Älä koskaan anna matkustajien matkustaa tavaratilassa tai taite-tun takaistuimen päällä.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrituksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai ulos autosta.
- **Kaikki turvavyöt on suunniteltu kiinnittämään yhden matkustajan.** Jos useampi kuin yksi henkilö käyttää samaa turvavyötä, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksen sattuessa.
- **Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien voissä.** Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan

turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

- **Matkustajat eivät saisi sijoittaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyjen väliin.** Kovien tai terävien esineiden pitäminen sylissäsi tai suussasi voi johtaa loukkaantumisiin, jos turvatyyny täyttyy.
- **Pidä matkustajat poissa turvatyynyjen suojusten luota.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojatuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojakan- sia, he voivat loukkaantua, jos turvatyyny täyttyvät.
- **Älä kiinnitä tai laita mitään esineitä turvatyynyn suojuksien päälle tai sen lähelle.** Mikä tahansa etu- tai sivuturvatyynyjen suojakansiin tai niiden eteen asetettu esine voi häiritä turvatyynyjen asianmukaista toimintaa.
- **Älä muuta etuistuimia.** Etuistui- mien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.
- **Älä aseta esineitä etuistui- mien alle.** Esineiden asettaminen etu- istuimien alle voi vaikuttaa täyden- tävän turvajärjestelmän

anturikomponenttien ja turvavöi- den toimintaan.

- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Vauva tai lapsi voi louk- kaantua vakavasti tai kuolla onnettomuuden sattuessa. Kaik- kien vauvojen ja lasten tulee olla kunnolla kiinnitettynä asianmu- kaisissa lasten turvaistuimissa tai takaistuimen turvavöillä.

VAROITUS

- Väärä istumisasento voi aiheuttaa matkustajien siirtymisen liian lähelle aukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen sisärakenteeseen tai sinkoutumisen ulos ajoneu- vosta aiheuttaen vakavia vam- moja tai kuoleman.
- Istu aina suoraan selkänojan ollessa pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyön ollessa kiinni, jalat mukavasti ojennettuna ja jalkapohjat lattialla.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos teet muutoksia auton koriin, puskurijärjestelmään, etu- tai takalokasuojiin tai ajokorkeuteen, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusetiketti



Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä hallituksen varoitukset keskittyvät lasten riskialttiuteen. Haluamme sinun olevan tietoinen riskeistä, joille myös aikuiset altistuvat. Ne on kuvailtu aiemmilla sivuilla.

Avaimet	4-7
• Tallenna avainnumerosi	4-7
• Avaintoiminnot.....	4-7
• Ajonestojärjestelmä	4-8
Etäinen avaimeton pääsy.....	4-10
• Etäisen avaimettoman järjestelmän käyttö.....	4-10
• Lähettimen varotoimenpiteet.....	4-11
• Pariston vaihtaminen.....	4-12
Älyavain	4-14
• Älyavaimen toiminnot	4-14
• Älyavain-varotoimet.....	4-15
Varashälytinjärjestelmä.....	4-16
• Aktivoitu vaihe	4-17
• Varashälytin vaihe.....	4-18
• Deaktivoitu vaihe.....	4-18
Ovien lukot	4-19
• Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	4-19
• Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	4-21
• Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä.....	4-23
• Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä.....	4-23
• Takaoven lapsilukko	4-23
• Takamatkustajavaroitin (ROA).....	4-24
Takaluukku	4-25
• Takaluukun avaaminen.....	4-25
• Takaluukun sulkeminen	4-25
• Takaluukun hätäavaus	4-26
Ikkunat	4-27
• Sähköikkunat.....	4-28

4 Auton ominaisuudet

• Manuaaliset ikkunat	4-31
Konepelti.....	4-32
• Konepellin avaaminen	4-32
• Konepelti auki -varoitusta	4-33
• Konepellin sulkeminen	4-33
Polttoaineen täyttöluukku	4-34
• Polttoaineen täyttöluukun avaaminen	4-34
• Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen	4-35
Kattoluukku.....	4-37
• Häikäisysoja.....	4-37
• Kallista auki/kiinni	4-38
• Liu'uta auki/kiinni.....	4-38
• Automaattinen liikkuminen taaksepäin	4-39
• Kattoikkunan asetusten palauttaminen.....	4-40
• Kattoluukku auki -varoitusta	4-41
Ohjauspyörä.....	4-41
• Sähkötoiminen ohjaustehostin.....	4-41
• Ohjauspyörän korkeus- ja syvyys säädön vipu	4-42
• Ohjauspyörän lämmitys	4-43
• Äänimerkki	4-44
Peilit	4-45
• Sisäpuolinen taustapeili	4-45
• Ulkopuolinen taustapeili	4-46
Mittaristo	4-49
• Mittariston hallinta.....	4-50
• LCD-näytön ohjaus.....	4-51
• Mittarit	4-51
• Vaihdon ilmaisin	4-56
Osamatkamittari.....	4-59

• Osamatkatiedot (osamatkamittari) (Tyypin A kojelauta)	4-59
• Osamatkatiedot (osamatkamittari) (tyypin B kojelauta)	4-63
LCD-näyttö (Tyypin B kojelauta)	4-67
• LCD-näytön tilat	4-67
• Varoitusviestit (Tyypin B kojelauta)	4-75
Varoitus- ja merkkivalot.....	4-80
• Varoitusvalot	4-80
• Merkkivalot	4-89
Takanäkymän näyttö (RVM).....	4-93
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	4-94
• Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toiminta	4-94
• Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen ei- toiminnalliset tilat.....	4-95
• Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen varotoimet....	4-96
• Itsediagnostiikka	4-97
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW).....	4-97
• Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitustajärjestelmän käyttö	4-98
• Seikat, jotka estävät eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toiminnan.....	4-100
• Itsediagnostiikka	4-101
Valot	4-102
• Akun säästötoiminto	4-102
• Ajovalojen saattamistoiminto	4-102
• Ajovalojen tervetuliaistoiminto	4-102
• Staattinen kaarrevalo	4-103

4 Auton ominaisuudet

• Päiväajovalot	4-103
• Valojen ohjaus	4-103
• Kaukovalojen käyttö.....	4-106
• Kaukovaloavustaja (HBA)	4-107
• Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit	4-109
• Etusumovalo.....	4-111
• Takasumvalo	4-111
• Ajovalojen korkeudensäätölaite	4-112
Pyyhkimet ja pesulaitteet.....	4-113
• Tuulilasinpyyhkimet (edessä)	4-114
• Tuulilasin pesulaite (edessä).....	4-116
• Takaikkunan pyyhin ja pesulaitteen kytkin.....	4-117
Sisävalo	4-118
• Karttavallo	4-118
• Sisävalo.....	4-119
• Tavaratilan sisävalo.....	4-119
• Meikkipeilin valo	4-120
• Hansikaslokeron lamppu	4-120
Lämmityslaite.....	4-121
• Takaikkunan huurteenpoisto	4-121
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä	4-122
• Lämmitys ja ilmastointi	4-123
• Järjestelmän käyttö	4-127
• Aktivoituu pesulaitteen nestettä käytettäessä.....	4-129
• Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	4-130
• Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä.....	4-131
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus	4-132
• Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys.....	4-132

Automaattinen ilmastointilaite4- 133

- Automaattinen lämmitys ja ilmastointi4-134
- Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi4-135
- Järjestelmän käyttö4-139
- Aktivoituu pesulaitteen nestettä käytettäessä4-141
- Ilmastointilaitteen ilmansuodatin4-142
- Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä4-143
- Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus4-144
- Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys4-144

Tuulilasin jään ja huurteen poisto4- 145

- Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä4-145
- Automaattinen ilmastointilaite4-146
- Huurteenpoiston logiikka4-147

Säilytyslokerot4- 149

- Keskikonsolin säilytystila4-150
- Hansikaslokero4-150
- Aurinkolasipidin4-150
- Matkatavaraverkon kiinnike4-151
- Tavarahylly4-151
- Tavaratilan lisääminen4-152

Sisätilojen ominaisuuksia4- 153

- Savukkeensytytin4-153
- Tuhkakuppi4-153
- Mukiteline4-154
- Häikäisy suoja4-154
- Istuinlämmitin4-155
- Virtalähtö4-156
- USB-laturi4-157

4 Auton ominaisuudet

- Lattiamattojen ankkuri(t) 4-158
- Tavaratilan päällystaso (hattuhylly) 4-158
- Ostoskassin pidike 4-159
- Vaatekoukku 4-159

Auton ominaisuudet

Avaimet

Tallenna avainnumerosi



Avaimen koodinumero on painettu avaimeen kiinnitettyyn avainkoodietikettiin. Jos hukkaat avaimesi, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin. Poista avainkoodietiketti ja säilytä se turvallisessa paikassa. Tallenna myös avainkoodinumero ja säilytä sitä turvallisessa ja kätevässä paikassa, älä kuitenkaan ajoneuvossa.

Avaintoiminnot

Taitto-avain

Taitto-avain



OYB040575L

Taita avain auki painamalla vapautuspainiketta, jolloin se kääntyy auki automaattisesti.

Taittaaksesi avaimen kokoon käännä sitä käsin samalla painaen vapautuspainiketta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.

Älyavain

Älyavain



OYB041576L

Poistaaksesi mekaanisen avaimen, pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja poista mekaaninen avain (2).

Asentaaksesi mekaanisen avaimen uudelleen aseta avain reikään ja paina sitä, kunnes kuuluu napsahdava ääni.

⚠ VAROITUS

Virta-avain (Älyavain)

Lasten jättäminen ilman valvontaa ajoneuvoon virta-avaimella (äly-avaimella) on vaarallista, vaikka

avain ei olisi virtalukossa tai jos käynnistyspainike olisi ACC tai ON-asennossa.

Lapset matkivat aikuisia, ja he saattavat asettaa avaimen virtalukkoon tai painaa käynnistyspainiketta. Virta-avaimen avulla lapset voisivat käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja tai jopa kuolema. Älä koskaan jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.

VAROITUS

Kia suosittelee vaihto-osien hankkimisen valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta. Jos käytetään jälkimarkkinoilta hankittua avainta, virta-avain ei välttämättä palaa ON -tilaan käynnistyksen jälkeen. Jos näin tapahtuu, käynnistin jatkaa toimintaansa ja aiheuttaa käynnistysmoottorin vaurioitumisen ja mahdollisen tulipalon johdotuksessa olevan ylivirran vuoksi.

Ajonestojärjestelmä

Ajoneuvossasi voi olla varusteena sähköinen moottorin ajonestojärjestelmä ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi.

Ajonestojärjestelmäsi koostuu virta-avaimessa olevasta pienestä vastaanottimesta ja ajoneuvon sisällä olevista elektronisista laitteista.

Autot, joissa ei ole älyavainjärjestelmä

Ajonestojärjestelmällä varustetussa ajoneuvossa aina, kun asetat virta-avaimesi virtalukkoon ja käännät sen ON -asentoon, se tarkistaa, määrittää ja varmistaa, onko virta-avain voimassa.

Jos avain on voimassa, moottori käynnistyy.

Jos avain ei ole voimassa, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän deaktivoiminen:

Työnnä virta-avain avaimenpesään ja käännä se ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivoiminen:

Käännä virta-avain OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ilman voimassa olevaa virta-avainta.

Autot, joissa on älyavainjärjestelmä

Aina kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon, ajonestojärjestelmä tarkistaa ja varmistaa, onko avain voimassa.

Jos avain on voimassa, moottori käynnistyy.

Jos avain ei ole voimassa, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän deaktivoiminen:

Aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivoiminen:

Aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ilman voimassa olevaa älyavainta.

VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena. Älä jätä sitä ajoneuvosi sisään.

*** HUOMAA**

Kun käynnistät moottorin, älä käytä avainta, jos muita ajonesto-avaimia on lähettyvillä. Muutoin moottori ei

ehkä käynnisty tai se voi sammua pian käynnistymisen jälkeen. Käynnistysvirheiden välttämiseksi, pidä kaikki avaimet erillään.

! HUOMIO

Älä laita metallisia varusteita virtalukon lähelle. Metalliset varusteet voivat keskeyttää vastaanottimen signaalin ja estää moottorin käynnistymisen.

*** HUOMAA**

Jos tarvitset lisäavaimia tai hukkaat avaimesi, Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

! HUOMIO

Virta-avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kova-kouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

! HUOMIO

Älä muuta, muunna tai säädä ajonestojärjestelmää, koska se voi aiheuttaa sen toimintahäiriön. Tässä tapauksessa, vie järjestelmä huol-

lettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ajoneuvon valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöitä, jotka johtuvat ajoneustojärjestelmän sopimattomista muutoksista, säädöistä tai muunnoksista.

Etäinen avaimeton pääsy (jos kuuluu varustukseen)

Etäisen avaimettoman järjestelmän käyttö

Taitto-avain



Älyavain



Lukitus (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukittuvat, jos lukituspainiketta painetaan, kaikkien ovien ollessa kiinni.

Varoitusvalot vilkahtavat kerran merkinä siitä, että kaikki ovet on lukittu.

Mutta, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku jää kuitenkin avoimeksi, varoitusvalot eivät vilku. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni lukituspainikkeen painalluksen tapahtuessa, varoitusvalot vilkahtavat kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikki ovet (ja takaluukku) avautuu, kun avauspainiketta painetaan.

Varoitusvalot vilkahtavat kaksi kertaa merkinä siitä, että kaikkien ovien lukitus on avattu.

Kun olet painanut tätä painiketta, ovet lukittuvat automaattisesti ellet avaa jotain ovea 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen (3)

Takaluukun lukitus avautuu, jos painiketta painetaan yli 1 sekunnin ajan. Varoitusvalot vilkahtavat kaksi kertaa merkinä siitä, että takaluukun lukitus on avattu.

Painikkeen painamisen jälkeen, jos et avaa takaluukkuja 30 sekunnin sisään, takaluukku lukkiutuu uudestaan automaattisesti.

Lisäksi, kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Kun takaluukku on auki ja älyavain on hallussasi, paina takaluukun

avauskytkintä. Sitten takaluukku aukeaa.

* Sana "HOLD" on merkitty painikkeeseen ilmaisemaan, että sinun on painettava ja pidettävä sitä 1 sekunnin ajan.

Lähettimen varotoimenpiteet

*** HUOMAA**

Lähetin ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 10 m [30 jalkaa]).
- Lähettimen akku on vähissä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Lähetin on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.

Kun lähetin ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia lähettimen kanssa, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

- Jos lähetin on lähellä matka- tai älypuhelinta, lähetimestä lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on toiminnassa, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa

puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.

Vältä asettamasta kauko-ohjainta ja puhelinta samaan housujen tai takin taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

⚠ HUOMIO

- Pidä lähetin poissa vedestä tai muista nesteistä. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä menee epäkuntoon vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, valmistajan ajoneuvotakuu ei kata sitä.
- Pidä lähetin poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

⚠ HUOMIO

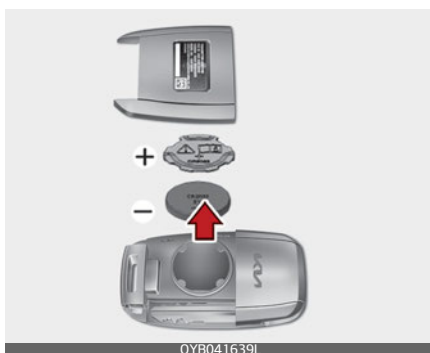
Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

Pariston vaihtaminen

Taitto-avain - Tyyppi A



Taitto-avain - Tyyppi B



Älyavain



Lähetin käyttää 3 voltin litiumparistoa, joka kestää yleensä useita vuosi-

sia. Kun vaihto on tarpeen, toimi seuraavasti.

1. Aseta kapea työkalu aukkoon ja vedä lähettimen keskikansi varovasti auki.
2. Väännä paristokansi varovaisesti auki ohuella työkalulla (taittoavain – tyyppi B).
3. Vaihda paristo uuteen (CR2032) – tyyppiseen paristoon. Vaihtaesasi pariston, varmista, pariston sopiva sijoittuminen.
4. Asenna paristo irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

Kia suosittelee, lähettimen vaihtoon, käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAPPIPARISTO

Nieltynä litiumnappiparisto voi aiheuttaa vakavia tai tappavia vammoja 2 tunnin kuluessa. Pidä paristot poissa lasten ulottuvilta. Jos arvelet, että paristoja on nieltä tai niitä on asetettu jonkin ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMIO

- Avaimeton pääsyjärjestelmä – lähetin on suunniteltu vuosien ongelmattomaan käyttöön, mutta

se voi vioittua, jos altistuu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston käytöstä tai vaihtamisesta, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

- Vääränlaisen pariston käyttö voi aiheuttaa lähettimen tai älyavaimen toimintahäiriön. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Lähettimen tai älyavaimen vahingoittumisen estämiseksi, älä pudota sitä, älä anna sen kastua äläkä altista sitä kuumuudelle tai auringonvalolle.

HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Älygavain (jos kuuluu varustukseen)



OXM043002

Älygavaimella voit avainta asetta-matta lukita tai avata oven (ja takaluukun) lukituksen ja jopa käynnistää moottorin.

Älygavaimen painikkeiden toiminnot ovat samat kuin taitto-avaimen toiminnot.

Älygavaimen toiminnot



OYB040010L

Älygavaimella varustettuna voit lukita ja avata ajoneuvon ovien (ja takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Katso lisätietoja seuraavasta.

Lukitseminen

etu-ulko-ovien kahvojen painiketta painamalla lukitaan kaikki ovet (sekä takaluukun) kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja jos jokin ovista ei ole lukossa. Jos kaikki ovet (ja takaluukku) sekä konepelti ovat kiinni, varoitusvalot vilkahtavat kerran osoittaen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Painike toimii vain, kun älygavain on 0,7–1 m:n (28–40 tuuman) etäisyydellä oven ulkopuolen kahvasta. Jos haluat varmistaa oven lukittuneen, tarkista ajoneuvon sisällä oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulko-kahvasta.

Vaikka painat ulkopuolisia ovenkahvan painikkeita, ovet eivät lukitu ja kuuluu 3 sekunnin varoitusääni, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älygavain on autossa.
- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ACC- tai ON -asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.

Lukituksen avaaminen

Etu-ulko-ovien kahvojen painiketta painamalla avataan kaikkien ovien (sekä takaluukun) lukitus kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni lukossa. Varoitusvalot vilkahtavat kaksi kertaa merkinä siitä, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus on avattu.

Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m:n (28–40 tuuman) etäisyydellä oven ulkopuolen kahvasta.

Kun järjestelmä havaitsee älyavaimen 0,7–1 m:n (28–40 tuuman) päässä etuoven kahvasta, kuka tahansa voi avata oven ilman älyavainta.

Painikkeen painamisen jälkeen, ovet lukkiutuvat automaattisesti, jos et avaa ainakin yhden oven 30 sekunnin sisään.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet 0,7–1 m:n (28–40 tuuman) etäisyydellä takaluukusta ja älyavain on hallussasi, takaluukun lukitus avautuu ja takaluukku aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkintä.

Varoitusvalot vilkahtavat kaksi kertaa merkinä siitä, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi, kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta paikoilleen. Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta "MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–13.

Älyavain-varotoimet

*** HUOMAA**

- Jos jostain syystä hukkaat älyavaimesi, et voi käynnistää moottoria. Hinauta ajoneuvosi ja ota tarvittaessa yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Yhteen autoon voidaan rekistroidä enintään 2 älyavainta. Jos hukkaat älyavaimesi, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Älyavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä älyavaimen normaalia toimintaa.
 - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

Kun älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovi mekaanisella avaimella. Jos älyavaimessasi olisi ongelmia, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

- Jos älyavain on matkapuhelimen tai älypuhelimen lähellä, matkapuhelimen tai älypuhelimen normaali toiminta voi estää älyavaimen signaalin. Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on toiminnassa, kuten soittaessa ja vastaanottaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanottaessa sähköposteja. Vältä sijoittamasta älyavainta ja matkapuhelintasi tai älypuhelimintasi samaan housun- tai takintaskuun, ja säilytä aina riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

⚠ HUOMIO

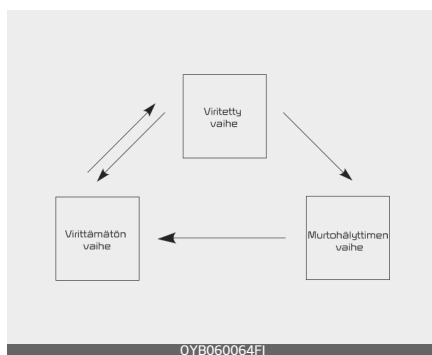
Pidä älyavain poissa vedestä tai muista nesteistä. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä menee epäkuntoon vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, valmistajan ajoneuvotakuu ei kata sitä.

Varashälytinjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. VAROITUS
2. TURVAJÄRJESTELMÄ



Järjestelmä on suunniteltu estämään luvattoman pääsyn autoon. Tällä järjestelmällä on kolme toimintavaihetta: ensimmäinen on "aktivoitu" vaihe, toinen on "varashälytin" vaihe ja kolmas on "deaktivoitu" vaihe. Jos järjestelmä laukeaa, se antaa äänihälytyksen ja varoitusvalot vilkkuvat.

 HUOMIO

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Aktivoitu vaihe***Älyavaimen käyttö***

Pysäköi ajoneuvo ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä alla kuvatulla tavalla.

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet (takaluukku), sekä konepelti ovat kiinni.
3. Toimi seuraavasti:
 - Lukitse ovet painamalla etuoven ovenkahvan painiketta halussasi olevalla älyavaimella. Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovi jää auki, ovet eivät lukkiudu ja äänimerkki kuuluu 3 sekunnin ajan. Sulje kyseinen ovi ja yritä taas lukita ovet. Jos takaluukku tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen takaluukku ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.
 - Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta. Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot

välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovista (tai takaluukku) tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen kaikki ovet (ja takaluukku) ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.

Lähettimen käyttö

Pysäköi ajoneuvo ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä alla kuvatulla tavalla.

1. Sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta.
 2. Varmista, että kaikki ovet (ja takaluukku) sekä konepelti ovat kiinni.
 3. Lukitse ovet painamalla lähettimen lukituspainiketta. Kun olet tehnyt yllä kuvatut vaiheet, varoitusvalot vilkkuvat kerran ilmoittaen, että järjestelmä on viritetty päälle. Jos jokin ovista (tai takaluukku) tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen kaikki ovet (ja takaluukku) ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.
- **Älä aktivoi järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta. Jos järjestelmä on aktivoituna, kun matkustaj(i)a on jäänyt ajoneu-**

voon, hälytin voi laueta, kun loput matkustajista poistuvat ajoneuvosta. Jos jokin ovi, takaluukku tai konepelti avataan 30 sekunnin kuluessa hälyttimen aktivoimisesta, järjestelmä deaktivoituu estääkseen tarpeettoman hälytyksen.

Varashälytin vaihe

Hälytys laukeaa, jos jokin seuraa-
vista tapahtuu järjestelmän ollessa
aktivoituna.

- Ovi avataan ilman lähetintä (tai älyavainta).
- Takaluukku avataan ilman lähettintä (tai älyavainta).
- Konepelti avataan.

Äänimerkki kuuluu ja varoitusvalot vilkkuvat jatkuvasti noin 30 sekunnin ajan. Järjestelmä deaktivoituu, kun ovien lukitus avataan lähettimellä (tai älyavaimella).

Deaktivoitu vaihe

Järjestelmä deaktivoituu, kun:

Lähetin

- Oven lukituksen avaaminen –painiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään.
- Virta-avain on ON-asennossa yli 30 sekunnin ajan.

Älyavain

- Oven lukituksen avaaminen –painiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan kun älyavain on mukana.
- Moottori käynnistetään.

Kun ovien lukitus on avattu, varoitusvalot välhtävät kaksi kertaa merkkinä siitä, että järjestelmä on deaktivoitu.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä lukituksen avaamispainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä aktivoituu uudelleen.

* HUOMAA

Ajonestojärjestelmä

- Jos järjestelmä ei deaktivoitu lähettimellä, työnnä avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Järjestelmä deaktivoituu.
- Jos hukkaat avaimesi, Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Älä muuta, muunna tai säädä varashälytinjärjestelmää, koska se voi aiheuttaa sen toimintahäiriön. Vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Ajoneuvon valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöitä, jotka johtuvat varashälytinjärjestelmän sopimattomista muutoksista, säädöistä tai muunnoksista.

Ovien lukot**Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta*****Mekaaninen avain***

- Käännä avainta auton takaosan suuntaan lukitaksesi ja auton etuosan suuntaan avataksesi lukon.
- Jos lukitset/avaat oven lukituksen avaimella, ovet lukittuvat/avautuvat.
- Jos lukitset/avaat kuljettajan oven avaimella, kaikki auton ovet lukittuvat/avautuvat automaattisesti. (jos kuuluu varustukseen)
- Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Lähetin/Älyavain

- Ovet voidaan lukita ja avata lähettimellä (tai älyavaimella. (jos kuuluu varustukseen)
- Voit lukita ja avata ovet painamalla ulkoisen ovenkahvan painiketta hallussasi olevalla älyavaimella.
- Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

*** HUOMAA**

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukot ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.

VAROITUS

- Jos et sulje ovea kunnolla, se saattaa avautua uudestaan.
- Ole varovainen, ettei jonkun vartalo ja kädet olisi välissä kun suljet oven.

VAROITUS

Jos ihmisten on jäätävä pidemmäksi aikaa ajoneuvoon, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, on olemassa loukkaantumisriski tai hengenvaara. Älä lukitse ajoneuvoa ulkopuolelta, kun siinä on ihmisiä.

HUOMIO

Älä toista usein ovien avaamista ja sulkemista tai kohdista liikaa voimaa siihen, kun ovensuljin on toiminnassa.

Hätätilanteessa (jos kuuluu varustukseen)

Jos sähkötoiminen oven lukituskytkin ei toimi, ovet voi lukita vain mekaanisella avaimella ulkopuolelta avaimenreistä.

Ovet, joissa ei ole avaimenreikää ulkopuolella, voi lukita seuraavasti:

1. Avaa ovi.
2. Työnnä avain oven hätälukitusreikään ja lukitse ovi kääntämällä avainta vaakasuunnassa (1).



3. Sulje ovi kunnolla.

* HUOMAA

Kun takaluukku on suljettu eikä sähkötoiminen oven lukituskytkin toimi, et voi avata takaluukku.

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven kahvalla



Etuovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa.

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

VAROITUS

Ovien lukitsemisen käyttöhäiriö

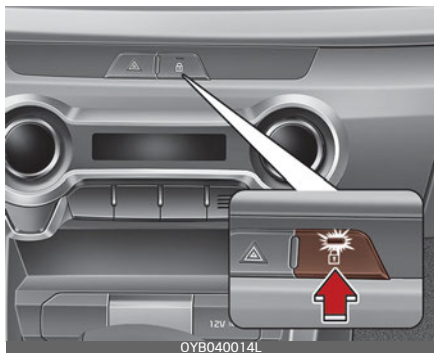
Jos sähköinen keskuslukitus joskus lakkaa toimimasta kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista päästäksesi poistumaan:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.
- Avaa ovi ulkopuolelta laskemalla etuikkuna ja käyttämällä avainta.
- Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.

VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai matkustajan) oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

Keskuslukituksen ovien lukitus/ avauskytkimellä



Se toimii painamalla ovien lukitus/
avauskytkimellä.

- Jos painat keskuslukituksen ovien lukituskytkintä, kaikki auton ovet lukittuvat ja kytkimen merkkivalo syttyy.
- Jos jokin ovi on avattu, kun kytkintä painetaan, mikään ovi ei lukkiudu.
- Jos jonkin oven lukitus on auki, keskuslukituksen ovien lukituskytkimen merkkivalo sammuu.
- Jos painat keskuslukituksen ovien lukituskytkintä, auton kaikkien ovien lukitus avautuu.
- Jos jokin ovi ei ole lukossa, kun kaikki ovet lukitaan, merkkivalo vilkkuu.

* HUOMAA

Kun ovet on lukittu lähettimellä tai älyavaimella, ovien lukitusta ei voi avata keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä.

VAROITUS

Ovet

- Ovien vahingossa tapahtuvan avautumisen estämiseksi, niiden pitäisi olla aina täysin suljettuja ja lukittuja, kun ajoneuvo on liik-
keessä. Lukitut ovet lannistavat myös mahdolliset tunkeilijat, kun ajoneuvo pysähtyy tai hidastuu.
- Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautu-
misreitillä suunnassa. Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita tai vammoja.

VAROITUS

Lukitsemattomat ajoneuvot

Ajoneuvon lukitsematta jättäminen voi houkutelaa varkaita tai sellaisen henkilön, joka voimahdolisesti vahingoittaa sinua tai muita, piiloutumalla ajoneuvoosi, kun olet poissa. Poista aina virta-avain, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun jätät ajoneuvon vartioimatta.

VAROITUS

Yksin jätetyt lapset

Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman

valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lisäksi, lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta. Lapsia tai eläimiä ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa.

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti törmäyksen aiheuttaman turvatyynyjen laukeamisen jälkeen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h. Ja kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun sammutat moottorin ja poistat virta-avaimen. (jos kuuluu varustukseen)

Takaoven lapsilukko

Lapsilukko on tarkoitettu estämään lapsia avaamasta takaovia vahingossa ajoneuvon sisäpuolelta. Takaovien turvalukkoja tulee käyttää aina, kun lapsia on ajoneuvossa.

1. Avaa takaovi.

2. Aseta avain (tai ruuvitaltta) koloon ja käännä sen lukitus (🚫) - asentoon. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea vaikka sisäkahvaa vedetään.



3. Sulje takaovi.

Voit avata takaoven vetämällä ulkoista ovenkahvaa.

Vaikka ovet olisivat lukitsemattomat, takaovi ei avaudu sisäoven kahvasta vetämällä, kunnes takaoven lapsilukkoa ei avata.

VAROITUS

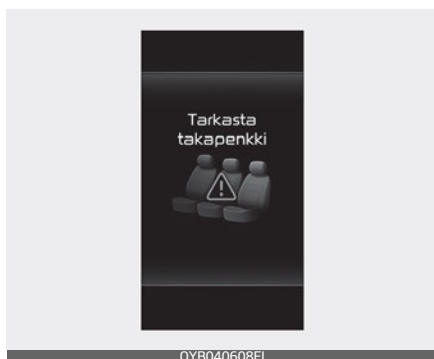
Takaovien lukot

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuesssa, hän voi pudota ja saada vakavia vammoja tai kuolla. Estääksemme lapsia avaamasta takaovia sisäpuolelta. Takaovien turvalukkoja tulee käyttää aina, kun lapsia on ajoneuvossa.

Takamatkustajavaroitin (ROA) (jos kuuluu varustukseen)

Takamatkustajan hälytysjärjestelmän (ROA) tarkoitus on auttaa estämään autosta poistuminen, kun takamatkustaja jää autoon.

- Kun avaat etuoven sen jälkeen, kun takaovi on avattu ja suljettu ja moottori on sammutettu, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti "Tarkasta takaistuimet".



Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ROA-varoitustoiminnon käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näyttölle.

Valinnan voi löytää seuraavasta valikosta:

1. Paina MODE-painiketta useaan kertaan ohjauspyörällä, kunnes "Käyttäjän asetukset" -valikko tulee LCD-näyttöön.
2. Valitse "Convenience → Rear Occupant Alert" (Mukavuus → takamatkustajavaroitin) MODE-kytkimellä ja paina OK-painiketta ohjauspyörällä.

VAROITUS

Takamatkustajavaroitin (ROA) ei varsinaisesti havaitse esineitä tai matkustajia takaistuimella. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, että takaistuimella voi olla joku/jotain käyttäen hyväkseen takaoven avaus- ja sulkemishistoriaa.

HUOMIO

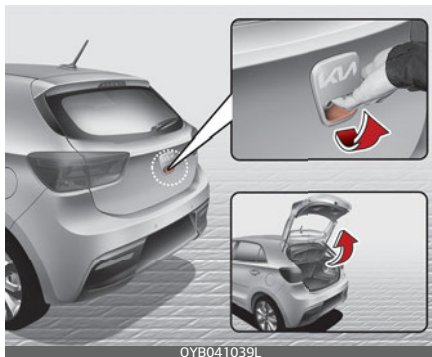
Takamatkustajavaroitin (ROA) käyttää takaoven avaus- ja sulkemishistoriaa.

Takaoven käyttöhistoria nollautuu, kun kuljettaja katkaisee virran normaalisti, poistuu autosta ja lukitsee oven käyttäen etäavainta. Joten vaikka takaovea ei avata takamatkustajavaroitin hälytys voi laueta.

Jos esimerkiksi kuljettaja ei lukitse ovia ja ajaa uudelleen, takamatkustajavaroitin hälytys voi tapahtua uudelleen.

Takaluukku

Takaluukun avaaminen



- Takaluukku lukittuvat tai avautuvat, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan lähettimellä, (tai älyavaimella) tai keskuslukituksen lukituskytkimellä.
- Jos takaluukun lukitus on avattu, takaluukun voi avata painamalla kahvaa ja vetämällä sitä ylöspäin.
- Kun kaikki ovet ovat lukittuina, jos älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta painetaan yli 1 sekunnin ajan, takaluukun lukitus avautuu. Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

* Ei ole avaimenreikää.

* HUOMAA

Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

VAROITUS

Takaluukku kääntyy ylöspäin. Varmista, että esineitä tai ihmisiä ei ole lähellä auton takaosaa, kun avaat takaluukun.

HUOMIO

Varmista, että suljet takaluukun ennen kuin ajat autollasi. Takaluukun kaasunostimet ja kiinnikkeet voivat vaurioitua, jos takaluukku ei suljeta ennen ajoa.

Takaluukun sulkeminen



Sulje takaluukku laskemalla se ja painamalla sitä tukevasti alas. Varmista, että takaluukku on turvallisesti kiinni.

VAROITUS

Varmista, että kädet, jalat ja muut ruumiinosat ovat turvallisesti poissa tieltä, ennen kuin suljet takaluukun.

⚠ HUOMIO

Varmista, että takaluukun salvan ja vastalevyn välissä ei ole mitään, kun suljet takaluukun. Se voi vaurioittaa takaluukun salpaa.

⚠ VAROITUS**Pakokaasut**

Jos ajat takaluukku auki, ajoneuvoon pääsee vaarallisia pakokaasuja, mikä voi aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja tai kuoleman.

Jos on pakko ajaa takaluukku auki, pidä tuuletusaukot ja kaikki ikkunat auki, jotta ajoneuvoon pääsee enemmän ilmaa ulkoa.

Pidä takaluukku aina kokonaan suljettuna, kun auto liikkuu. Jos takaluukku on auki tai raollaan, auton sisään saattaa päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joiden hengittäminen voi johtaa vakaviin terveysongelmiin tai kuolemaan.

⚠ VAROITUS**Tavaratila**

Matkustajien ei tule koskaan matkustaa tavaratilassa, jossa ei ole turvavöitä. Jotta loukkaantuminen voidaan välttää onnettomuus- tai äkkipysäys-tilanteessa, matkustajat tulee aina kiinnittää asianmukaisesti.

⚠ VAROITUS

- Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten avata takaluukku, jos joudut vahingossa lukituksi tavaratilaan.
- Kukaan ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkeessä.

Takaluukun hätäavaus

Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on takaluukun alaosassa. Jos joku on vahingossa lukittu tavaratilaan.

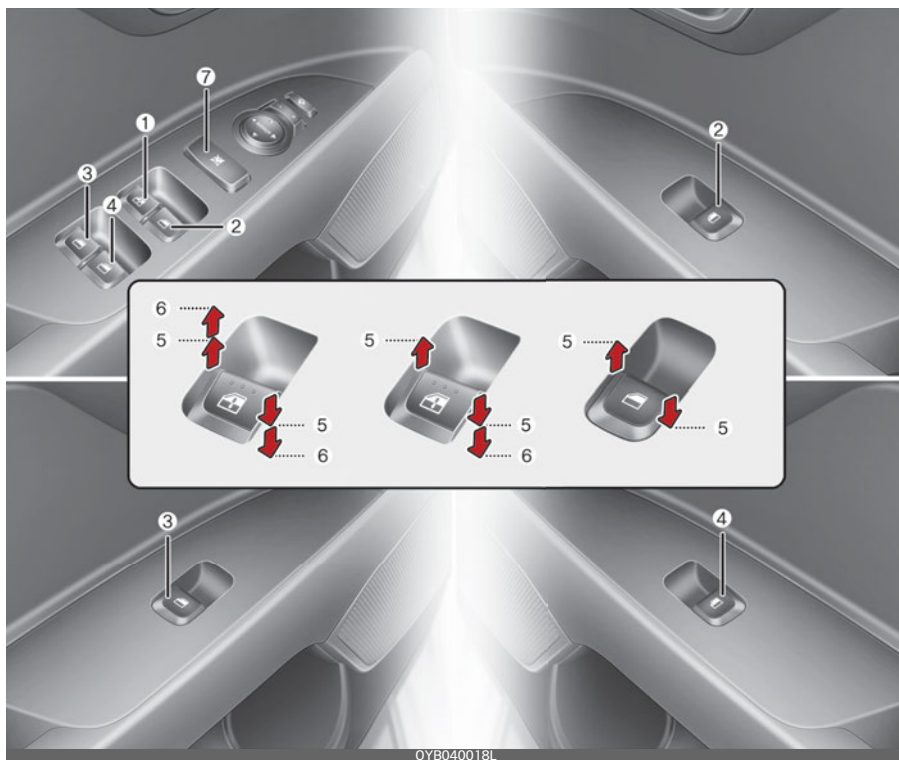
Takaluukku voidaan avata seuraavasti:

1. Aseta mekaaninen avain avaimenreikään.
2. Paina mekaaninen avain oikealle (1).



3. Työnnä takaluukku ylös.

Ikkunat



1. Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
2. Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
3. Takaoven (vasen) sähköikkunan kytkin*
4. Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin*
5. Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
6. Automaattinen sähkötoiminen ikkuna ylös*/alas* (Kuljettajan ikkuna)
7. Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin*

* : jos kuuluu varustukseen

* HUOMAA

Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.

Sähköikkunat (jos kuuluu varustukseen)

Virta-avaimen on oltava ON-asennossa, jotta sähkötoimiset ikkunat toimisivat.

Jokaisessa ovelussa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää takamatkustajien ikkunoiden toiminta. Sähköikkunat toimivat vielä noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC tai LOCK -asentoon. Kuitenkin jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi käyttää tämän 3 minuutin jakson aikana. Jos ikkunaa ei voida sulkea, koska jokin esine estää sen, poista esineet ja sulje ikkuna. (jos kuuluu varustukseen)

* HUOMAA

Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoluukku (jos kuuluu varustukseen) avattuna (tai osittain avattuna), autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Tämä melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin 2,5 cm (1 tuuman). Jos edelleen huomaat melua kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku pienemmälle.

VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle mitään lisävarusteita. Se voi vaikuttaa kiinnijäämissuojaukseen.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

Kuljettajan ovelussa on sähköikkunan mestarikytkin, joka ohjaa kaikkia ajoneuvon ikkunoita.

Tyyppi A

Avaa tai sulje ikkuna painamalla tai vetämällä vastaavan kytkimen etuosa ensimmäiseen lukitusasentoon (5).

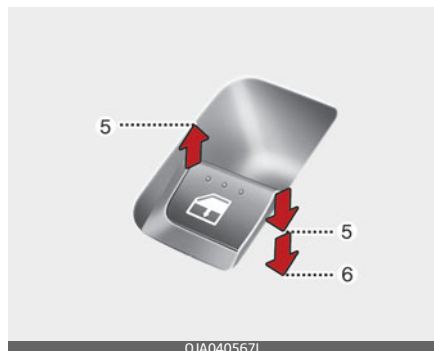


OJA040474

Tyyppi B - Ikkunan automaattinen lasku (jos kuuluu varustukseen)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen kohtaan (6) laskee ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa, vedä kytkintä

hetkeksi ylöspäin, ikkunan liikkeen vastakkaisen suuntaisesti.

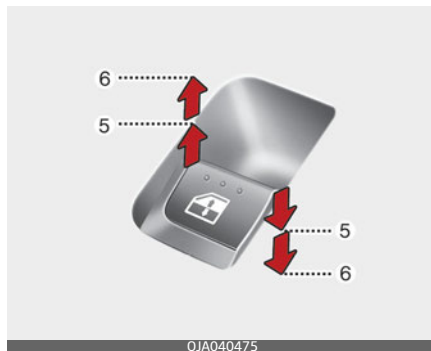


Tyyppi C - Ikkunan automaattinen nosto/lasku (jos kuuluu varustukseen)

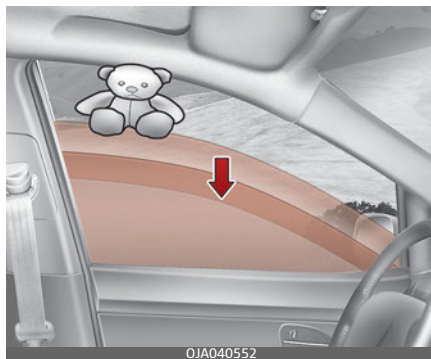
Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan(6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa, vedä tai paina ja sitten vapauta kytkin liikkeen vastakkaisen suuntaisesti.

Jos sähköikkuna ei toimi asianmukaisesti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka kuljettajan sähköikkunan kytkimen vetämistä ylöspäin vähintään 1 sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



Automaattinen liikkuminen taaksepäin



Jos jokin esine tai kehon osa estää ikkunan liikkeen ylöspäin, ikkuna havaitsee esteen ja lopettaa liikkeen ylöspäin. Ikkuna laskeutuu sitten noin 30 cm (11,8 tuumaa), jotta esine voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Ja, jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus

suus laskee ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

* HUOMAA

Kuljettajan puolen ikkunan automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun "Automaattinen nosto" -toimintoa on käytetty vetämällä kytkin täysin ylös. Ikkunan automaattinen peruutusominaisuus ei toimi, jos ikkuna nostettiin vetämällä sähköikkunan kytkintä vain puoliväliin.

⚠ VAROITUS

Voit välttää mahdolliset loukkaantumiset tai ajoneuvovauriot tarkistamalla aina mahdolliset esteet ennen ikkunan nostamista. Jos ikkunan ja ylemmän ikkunanakanavan väliin jää kiinni halkaisijaltaan alle 4 mm:n (0,16 tuuman) kokoinen esine, ikkunan automaattinen suunnanvaihtomekanismi ei ehkä havaitse vastusta eikä se pysähdy ja käännä suuntaa.

⚠ VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei aktivoidu kun sähköikkunajärjestelmä nollataan. Varmista ennen ikkunan sulkeamista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä,

jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike (jos kuuluu varustukseen)



- Kuljettaja voi poistaa takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet käytöstä painamalla kuljettajan ovelsa sijaitsevan sähköikkunan lukituspainikkeen LOCK-asentoon (painettu).
- **Kun sähkötoimisen ikkunan lukituspainike on LOCK-asennossa (painettuna), kuljettajan mestari-kytkin voi ohjata kaikkia sähköikkunoita. Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.**

⚠ HUOMIO

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.

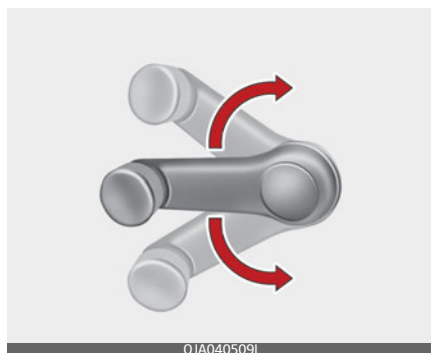
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven mestariyhtymää ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

⚠ VAROITUS

Ikkunat

- ÄLÄ koskaan jätä virta-avainta ajoneuvoon lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, tартtua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa varmistaksesi, että kaikki käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa ennen kuin suljet ikkunan.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma.
- Älä kurota päätä tai käsivarsia ikkuna-aukon ulkopuolelle ajaessasi.

Manuaaliset ikkunat (jos kuuluu varustukseen)



Voit nostaa tai laskea ikkunan, kiertämällä ikkunan säätökahvaa myötäpäivään tai vastapäivään.

⚠ VAROITUS

Kun avaat tai suljet ikkunoita, varmista, että matkustajien käsivarret, kädet ja vartalo ovat turvallisesti poissa tieltä.

Konepelti

Konepellin avaaminen

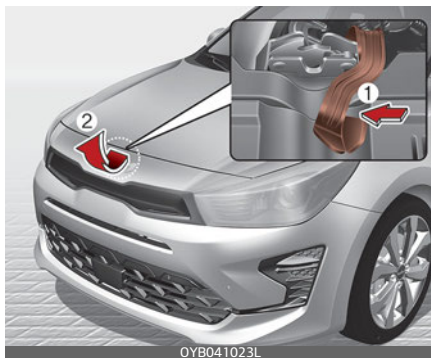
1. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



VAROITUS

Avaa konepelti, kun olet sammuttanut moottorin, siirrä vaihdevipu automaatti/kaksoiskytkinvaihteistossa asentoon P (pysäköinti) ja manuaali/älykkäässä manuaalivaihteistossa 1. vaihteelle tai asentoon R (peruutus) manuaali/älykkäässä manuaalivaihteistossa ja kytke seisontajarru.

2. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, paina sisäpuolista turvasalpaa (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).



3. Vedä tukitanko ulos.



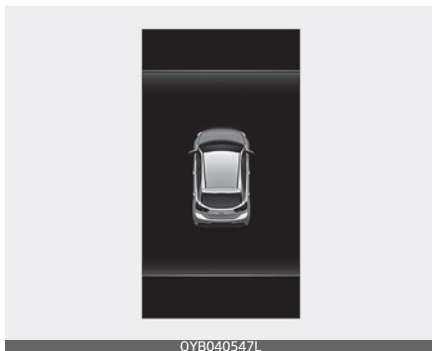
4. Pidä konepelti avoimena tukitankon avulla.

VAROITUS

Kuumat osat

Tartu tukitankoon sen kumilla päällystetystä osasta. Kumi auttaa estämään kuuman metallin aiheuttamat palovammat, kun moottori on kuuma.

Konepelti auki -varoitusta (jos kuuluu varustukseen)



Konepellin varoitusviesti tulee LCD-näyttöön, jos konepelti on auki.

Varoitusääni toimii, kun autoa ajetaan yli 3 km/h (2 mph) konepelti auki.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:
 - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.
 - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta.
2. Palauta tukitanko pidikkeeseensä estääksesi sitä kolisemasta.
3. Laske konepeltiä alaspäin, kunnes se on noin 30 cm kiinni-asennon yläpuolella, ja päästä se sitten putoamaan. Varmista, että se lukittuu paikoilleen.
4. Tarkista, että konepelti on kunnolla kiinni. Jos konepeltiä voidaan noutaa hieman, se ei ole kunnolla

kiinni. Avaa se uudelleen ja sulje se vähän suuremmalla voimalla.

VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin, varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Jos konepelti yritetään sulkea, kun siinä on este, voi aiheutua omaisuusvahinkoja tai vakava henkilövamma.
- Moottoritilaan ei saa jättää hanskaita, rättejä tai muuta palavaa materiaalia. Ne voivat aiheuttaa kuumenemisestä syttyvän tulipalon.

VAROITUS

- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Jos se ei ole lukittu, konepelti voi singahtaa auki, ajoneuvoa ajettaessa, aiheuttaen näkyvyyden täyden menetyksen, mikä voi johtaa onnettomuuteen.
- Tukitanko on asetettava konepellissä olevaan koloonsa kokonaan aina, kun tarkistat moottoritilaa. Tämä estää konepeltiä putoamasta ja mahdollisesti vahingoittamasta sinua.
- Autoa ei saa liikuttaa, kun konepelti on nostettu. Konepelti peittää näkyvyyden eteenpäin, joten seurauksena voi olla onnettomuus.

Polttoaineen täyttöluukku

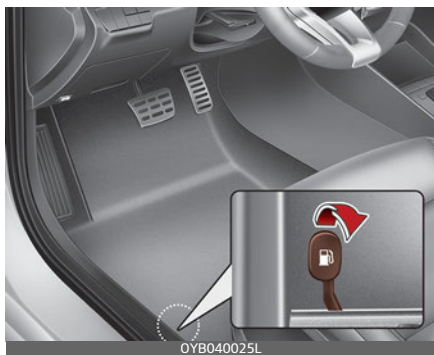
Polttoaineen täyttöluukun avaaminen

Polttoaineen täyttöluukku on avattava auton sisältä, vetämällä polttoaineen täyttöluukun avausvipu ylös, joka sijaitsee kuljettajan istuimen etuosan alueella.

* HUOMAA

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, napauta sitä kevyesti tai paina luukku murtaaksesi jään luukun avaamiseksi. Älä väännä luukku. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.

1. Sammuta moottori.
2. Avaa polttoaineen täyttöluukku vetämällä polttoaineen täyttöluukun avausvipu ylös.



3. Vedä polttoaineen täyttöluukku (1) ulospäin avataksesi sen kokonaan.
4. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään.



5. Tankkaa tarvittaessa.

VAROITUS

Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta ajoneuvosi käyttää.

Jos laitat dieselöljyä bensiinikäyttöiseen ajoneuvoon tai bensiiniä dieselikäyttöiseen ajoneuvoon, se voi vaikuttaa polttoainejärjestelmään ja aiheuttaa vakavia vaurioita ajoneuvolle.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se "napsahtaa". Tämä ilmaisee, että korkki on tiukasti kiinni.
2. Sulje polttoainesäiliön luukku ja työnnä sitä kevyesti. Varmista, että se on kunnolla kiinni.

VAROITUS

Tankkaaminen

- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Älä "ylitäytä" tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

VAROITUS

Tankkaamisen vaarat

Autopolttoaineet ovat palavaa materiaalia. Tankkaamisen yhtey-

dessä huomioi seuraavat ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin, vakaviin palovammoihin tai tulipalon tai räjähdyksen aiheuttamaan kuolemaan.

- Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.
- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia, poista mahdollisesti vaarallisen staattisen sähköpurkauksen koskettamalla auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta bensiinilähteestä.
- Älä istu takaisin ajoneuvoon, kun olet aloittanut tankkauksen, koska voit tuottaa staattista sähköä koskettamalla, hankautumalla tai liukumalla mitä tahansa esinettä tai kangasta (polyesteri, satiini, nylon jne.) vasten, joka voi tuottaa staattista sähköä. Staattisen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa nopean tulipalon.

Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta bensiiniä sisältävästä osasta.

- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.

Kun tankkaus on alkanut, kosketus autoon on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä. Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu bensiinin kuljetukseen ja säilytykseen.

- Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.
- Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun tankkaus on valmis, tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että täyttöaukon korkki ja luukku ovat kunnolla kiinni.
- ÄLÄ käytä tulitikkua tai sytytintä, ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana. Autopolttoaine on helposti syttyvää ja voi sytyessään aiheuttaa tulipalon.
- Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänu-

meroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.

HUOMIO

- Varmista, että tankkaat ajoneuvosi "Polttoainevaatimukset" sivulla 1–3" kohdan mukaisesti.
- Jos polttoainesäiliön korkki on vaihdettava, varmista, että käytät ajoneuvoosi suunniteltua vaihto-osaa. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja. Tarkempien tietojen saamiseksi Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumpaniin.
- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Varmista tankkaamisen jälkeen, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Kattoluukku (jos kuuluu varustukseen)

Jos autossasi on kattoluukku, sitä voi liu'uttaa tai kallistaa kattoluukun vivulla, joka on yläkonsolissa.



Kattoluukkua voi käyttää vain, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON- tai START-asennossa. Kattoluukkua voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ACC- tai LOCK/OFF-asentoon. Jos etuovi on auki, kattoluukkua ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

VAROITUS

- Kattoluukkua tai häikäisysuojaa ei saa koskaan säätää ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa

ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.

- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

* HUOMAA

Älä käytä kattoluukkua, kun autoon on asennettu kattoteline tai katolla on matkatavaroita.

Häikäisysuoja



Häikäisysuoja estää suoran aurin gonpaisteen kattoluukusta.

Avaa tai sulje häikäisysuoja käsin.

* HUOMAA

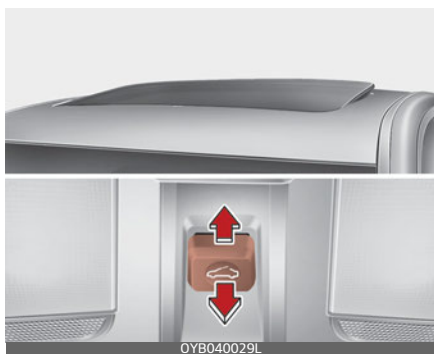
Häikäisysuoja avautuu automaattisesti, kun kattoluukku avataan, mutta häikäisysuoja ei mene automaattisesti kiinni, kun kattoluukku suljetaan. Pelkästään häikäisysuo-

jaa ei myöskään voi sulkea, kun kattoluukku on auki.

* HUOMAA

Älä vedä häikäisysuojaa ylös tai alas äläkä käytä liikaa voimaa, koska silloin häikäisysuoja voi vaurioitua tai siihen voi tulla toimintahäiriö.

Kallista auki/kiinni



- Kun työntät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki.
- Kun työntät kattoluukun kytkintä eteenpäin, kattoluukku sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

* HUOMAA

Kattoluukku ei voi liukua auki ja kallistua samanaikaisesti. Kattoluukkua

ei voi kallistaa auki, kun se on liu'utettu auki. Kattoluukkua ei voi liu'uttaa auki, kun se on kallistettu auki. Liu'uta tai kallista kattoluukku auki, kun se on täysin kiinni.

Liu'uta auki/kiinni



- Kun kattoluukun ohjauskytkintä työnnetään taaksepäin, kattoluukku ja häikäisysuoja liukuvat auki.
 - Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteenpäin, vain kattoluukku sulkeutuu.
 - Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin ensimmäiseen loveen, kattoluukku liikkuu, kunnes kytkin vapautetaan.
 - Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin toiseen loveen, kattoluukku toimii automaattisesti (automaattinen liukutoiminto).
- Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä

kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

* HUOMAA

Voit vähentää tuulen kohinaa ajon aikana pitämällä kattoikkunaa suositellussa asennossa ennen sen avaamista kokonaan.

Automaattinen liikkuminen taaksepäin



Jos kattoluukku havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan. Automaattinen liikkuminen taaksepäin ei toimi, jos esine on ohut tai pehmeä tai kattoluukku suljetaan käsiohjauksella.

⚠ VAROITUS

- Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukkua. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä

voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.

- Älä koskaan testaa automaattista peruutustoimintoa paneamalla ruumiinosan tarkoituksella väliin. Kattoluukku saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.

* HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Tämä voi vaurioittaa kattoluukun moottoria.
- Jatkuva käyttö, kuten liu'uttaminen auki/kiinni, kallistus auki/kiinni jne. voivat aiheuttaa toimintahäiriön moottorissa tai kattoluukkujärjestelmässä.
- Poista kattoluukun kiskoon kertynyt pöly säännöllisesti.
- Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kertynyt pöly voi aiheuttaa ääniä. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Kattoluukku ei saata toimia asianmukaisesti ja voi rikkoutua, jos se avataan väkisin.
- Älä avaa kattoluukkua äläkä aja se avoinna heti sateen tai auton

pesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.

- Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.

VAROITUS

Päätä, käsivarsia, vartaloa tai esi-
neitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

Kattoikkunan asetusten palauttaminen



Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 voltin akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoluukun sulake

- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

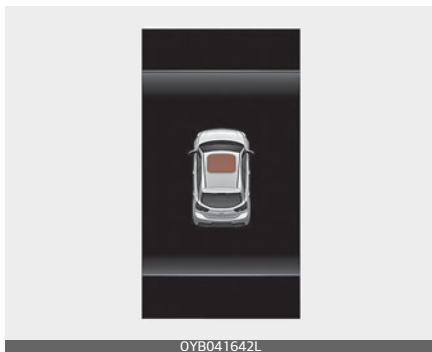
Kattoluukun nollausmenettely:

1. Suositellaan, että teet nollauksen kun auton moottori käy. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että kattoluukku on täysin suljetussa asennossa. Jos kattoluukku on auki, työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku on täysin kiinni.
3. Vapauta kytkin kun kattoluukku on täysin kiinni.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku liikahtaa. Vapauta kytkin.
5. Paina kolmen sekunnin kuluessa kattoluukun kytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku avautuu ja sulkeutuu. Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu. Jos vapautat kytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

* HUOMAA

Jos kattoluukku ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoluukun sulake palaa, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoitusta



Jos moottori sammutetaan, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukio-
lovaroitusta näkyy kojelaudan LCD-näytössä.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

HUOMIO

Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi. Jos kattoluukku jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen. Kattoluukun jättäminen auki myös kun auto on ilman valvontaa voi houkutella varkaita.

Ohjauspyörä

Sähkötoiminen ohjaustehostin

Ohjaustehostin käyttää moottoria auttamaan ajoneuvon ohjauksessa. Jos moottori on sammutettu tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta siihen tarvittava voima on suurempi.

Moottorikäyttöistä ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin, ohjauspyörän asennon ja ajoneuvon nopeuden ja ohjaa moottoria näiden tietojen perusteella.

Ohjauspyörän kääntäminen muuttuu raskaammaksi, kun auton nopeus lisääntyy, ja muuttuu kevyemmäksi, kun auton nopeus pienenee, jotta ohjauspyörää on helpompi hallita.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- EPS varoitusvalo ei syty.

- Ohjaus vaatii runsaasti voimaa heti sen jälkeen, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon. Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa EPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörä palaa normaalitilanteeseen.
- EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun virtalukko asetetaan ON- tai LOCK-asentoon.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa havaitaan poikkeavuuksia, niin hengenvaarallisen onnettomuuden välttämiseksi ohjausvustajatoiminto pysähtyy. Silloin mittaristoon syttyy tai siinä vilkkuu varoitusvalo. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai käyttää. Anna välittömästi tarkastaa autosi kun se on ensin siirretty turvalliselle alueelle.
- Jos sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai se voi käyttäytyä epänormaalisti. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ohjaukseen tarvittava voima lisääntyy, jos ohjauspyörää pyöri-

tetään jatkuvasti, kun ajoneuvo ei ole liikkeessä. Se kuitenkin palautuu normaaliolosuhteisiin muutamien minuutin kuluttua.

- Kun käytät ohjauspyörää kylmällä säällä, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Lämpötila noustessa äänet katoavat. Tämä kuuluu asiaan.
- Kun latausjärjestelmän varoitusvalo syttyy tai jännite on alhainen (Kun generaattori (tai akku) ei toimi normaalisti tai se ei toimi), ohjaaminen voi muuttua rasokkaammaksi ja siitä voi tulla vaikea hallita.

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyys-säädön vipu (jos kuuluu varustukseen)

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyys-säätö mahdollistaa ohjauspyörän säätämisen ennen ajoa.

Voit myös nostaa sitä, jotta jalkasi saavat lisää tilaa, kun nouset autoon ja poistut siitä.

Ohjauspyörä on asetettava niin, että sillä on mukavaa ajaa, ja mahdollistaa samalla että näet kojetaulun varoitusvalot ja mittarit.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kulmaa ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan,

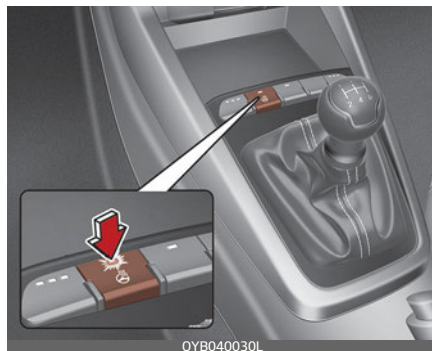
mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja, kuolema tai onnettomuuksia.

- Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.



Voit muuttaa ohjauspyörän kulmaa vetämällä lukitusvipua (1), säätämällä ohjauspyörän haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3, jos kuuluu varustukseen) ja vetämällä sitten lukitusvipua ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen. Varmista, että ohjauspyörä on säädetty haluttuun asentoon ennen ajoa.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)



Kun virta-avain on ON-asennossa, ohjauspyörän lämmityspainikkeen painaminen lämmittää ohjauspyörän. Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä, paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Ohjauspyörän lämmitys sammuu automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

Jos käännät sytytyksen pois 30 minuutin sisään painettuasi ohjauspyörän lämmittimen painiketta, seuraavaan sytytys ON-asentoon sakra, lämmitin on kytketty POIS PÄÄLTÄ.

⚠ HUOMIO

- Älä asenna mitään kääntökahvaa ohjauspyörään. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitysjärjestelmää.

- Puhdistettaessa lämmitettävää ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia ja bensiiniä. Se voi vaurioittaa ohjauspyörän pintaa.
- Jos terävä esine vaurioittaa ohjauspyörän pintaa, ohjauspyörän lämmitysosat voivat myöskin vaurioitua.

⚠ HUOMIO

Älä iske äänimerkkiä kovaa tai nyrkiksi avulla käyttääksesi sitä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

Äänimerkki



Antaaksesi äänimerkin paina ohjauspyörän äänitorvisymboleja. Tarkista säännöllisesti äänimerkin asianmukainen toiminta.

* HUOMAA

Antaaksesi äänimerkin paina ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

Peilit

Sisäpuolinen taustapeili

Säädä sisäpuolinen taustapeili keskittämällä takaikkunan näkymä siihen. Tee tämä ennen kuin lähdet ajamaan.

VAROITUS

Takanäkyvyys

Älä aseta takaistuimelle, tai tavaratilaan sellaisia esineitä, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.

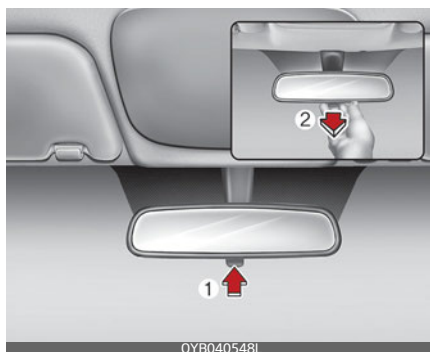
VAROITUS

Älä säätele taustapeiliä ajoneuvon liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mikä voi johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai omaisuusvahinkoihin.

VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä asenna leveää peiliä. Se voi johtaa henkilövahinkoon, onnettomuuden tai turvatyönsyn laukeamisen aikana.

Päivä-/yötaustapeili



* (1) : Päivä, (2): Yö

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa päiväasennossa (1).

Ajaessasi yöllä voit vähentää takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä vetämällä päivä/yövipua itseäsi (2) kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähkökromipeili (ECM) (jos kuuluu varustukseen)



Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takaa tulevan auton ajovalojen häikäisyä taustapeilistä. Pielin (3) asennettu anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön ohjatakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla.

Aina kun vaihdevipu asetetaan R-asentoon (peruutus), peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

HUOMIO

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä ruiskuta lasinpuhdistajaa suoraan peiliin. Silloin puhdistusnestettä voi päästä peilin koteloon.

Sähkötoimisen taustapeilin käyttö:

- Peilin oletusasento on päällä (ON) aina, kun virtalukko on ON-asennossa.
- Poista automaattinen himmennystoiminto käytöstä painamalla ON/OFF-painiketta (1). Peilin merkkivalo (2) sammuu.

Ota automaattinen himmennystoiminto käyttöön painamalla ON/OFF-painiketta (1). Peilin merkkivalo (2) syttyy.

Ulkopuolinen taustapeili

Muista säätää peilien kulmat ennen ajamista.

Autosi on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolisella taustapeilillä. Peilejä voidaan säätää etänä kaukosäätimellä. Peilien päät voidaan taittaa takaisin auttamaan estämään vahinkoja automaattisen autopesun aikana tai kuljettaessa kapealla kadulla.

VAROITUS

Taustapeilit

- Ulkopuolinen taustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Määritä todellinen etäisyys takana tuleviin ajoneuvoihin kais-taa vaihtaessasi sisäpuolisesta taustapeilistä tai katsomalla niitä suoraan.

HUOMIO

Älä raaputa jäätä pois peilin pin-nasta, se voi vahingoittaa peilin lasia. Jos jää rajoittaa peilin liikku-mista, älä yritä säätää peiliä pakolla. Jään poistamiseksi käytä jäänpois-

tosuihketta tai sientä tai pehmeää kangasta ja erittäin lämmintä vettä.

⚠ HUOMIO

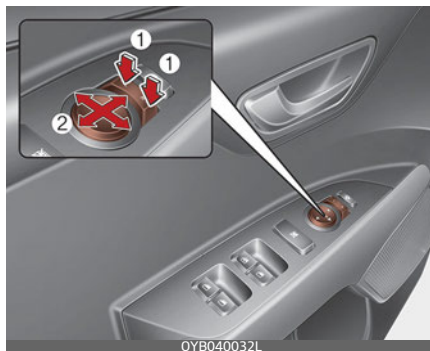
Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysnestettä) jäätyneen mekanismin vapauttamiseen, tai siirrä ajoneuvo lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopuolisia taustapelejä ajoneuvon liikkeen aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mikä voi johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai omaisuusvahinkoihin.

Kaukosäädin

Sähkötoiminen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)



Sähkötoimisen ulkوتاustapeilin etäohjauskytkin tarjoaa mahdollisuuden säätää vasemman ja oikean ulkوتاustapeilin asentoa. Kummankin peilin asennon säätämiseksi virtakytkimen on oltava ACC-asennossa.

Voit säätää kummankin peilin asentoa painamalla R- tai L-painiketta (1) valitaksesi oikean tai vasemman peilin, ja paina sitten vastaavaa kohtaa (▲) peilin säätölaitteessa (2) valitun peilin säätämiseksi ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säätöjen suorittamisen jälkeen, paina R tai L painiketta uudelleen estääksesi tahattomat säädöt.

⚠ HUOMIO

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toi-

mintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.

- Älä yritä säätää ulkopuolisia taustapeilejä käsin. Se voi vaurioittaa sen osia.
- Peiliä säädettäessä paina tarkalleen "▲" (2) kohtaa. Muuten, peili voi liikkua väärään suuntaan tai vioittua.

Ulkopuolisen taustapeilin taittaminen

Sähkötoiminen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)



Taita ulkostaustapeili painamalla painiketta.

Avaa ulkostaustapeili painamalla painiketta uudestaan.

⚠ HUOMIO

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka virtalukko on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä

peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

⚠ HUOMIO

Mikäli ulkostaustapeili on sähkötoimista tyyppiä, älä taita sitä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Manuaalinen tyyppi



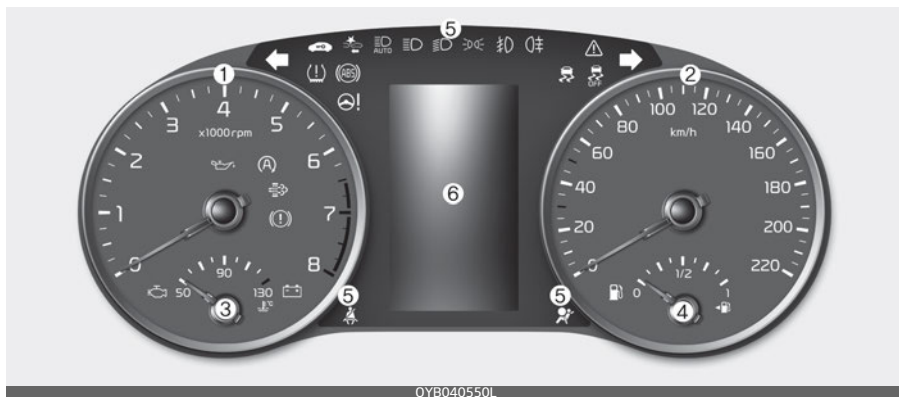
Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.

Mittaristo

Tyyppi A



Tyyppi B

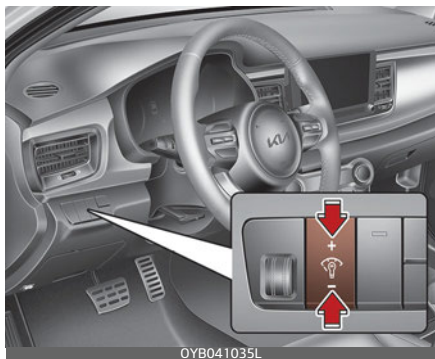


1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö

* Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä. Katso lisätietoja osasta "Mittarit" sivulla 4–51.

Mittariston hallinta

Mittariston valaistuksen säätäminen (jos kuuluu varustukseen)

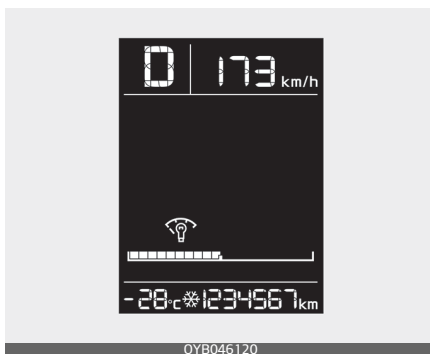


VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai materiaalin vaurioita.

Kojelaudan valaistuksen kirkkautta muutetaan painamalla valaistuksen ("+" tai "-") säätöpainiketta, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa tai takavalot ovat päällä.

Tyyppin A kojelauta



Tyyppin B kojelauta



- Jos pidät valaistuksen ("+" tai "-") ohjauspainiketta painettuna, kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, kuuluu varoitussääni.

LCD-näytön ohjaus

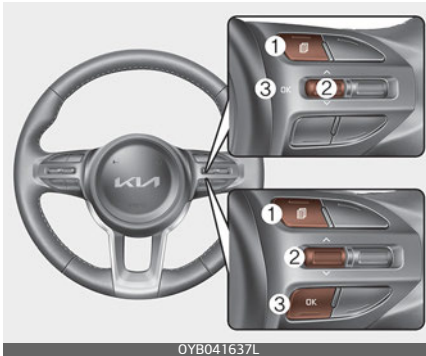
LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspyörällä olevilla ohjauspyörällä.

Tyyppi A



1. TRIP: TRIP-painike tilojen vaihtamiseen.
2. RESET: RESET-painike valitun kohteen nollaukseen.

Tyyppi B



1. : MODE-painike LCD-tilojen muuttamiseen
2. : MOVE-vierityskytkin kohteiden valitsemiseksi

3. OK: SET/RESET-painike kohteiden asettamiseksi tai kohteiden nollaamiseksi

Mittarit

Nopeusmittari

Tyyppi A (km/h)



Tyyppi B (MPH, km/h)



Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin mailleja tunnissa (mph) ja/tai kilometrejä tunnissa (km/h).

Kierroslukumittari

Kierroslukumittari näyttää likimääräistä moottorin kierroslukua minuutissa (r/min).

Valitse oikeat vaihtokohdat ja estä moottorin ali- ja ylikierrokset kierroslukumittarin avulla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Se voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

Tyyppi A (Muualla kuin Euroopassa)



Tyyppi B (Euroopassa)



Tämä mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

⚠ HUOMIO

Jos mittarin osoitin siirtyy normaalin alueen (C–H tai 50–130) ulkopuolelle kohti 130 tai H -lukemaa, se tarkoittaa ylikuumenemista, joka voi vaurioittaa moottoria.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Ajoneuvon ylikuumentuessa, katso "Jos moottori ylikuumentuu" sivulla 7-8.

VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineen alla ja voi polttaa vakavasti. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari

Tyyppi A (Muualla kuin Euroopassa)



Tyyppi B (Euroopassa)



Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

*** HUOMAA**

- Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-7.
- Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.

VAROITUS

Polttoainemittari

Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille. Sinun on pysähdyttävä ja hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian,

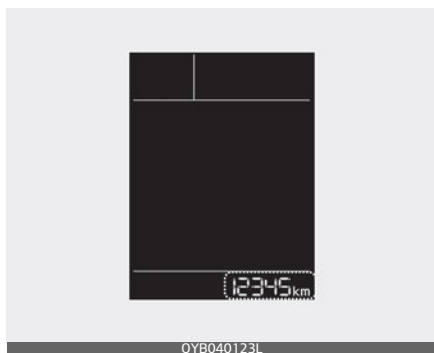
kun varoitusvalo syttyy tai kun mittarin neula lähestyy "O"- tai "E (tyhjä)" -kohtaa.

⚠ HUOMIO

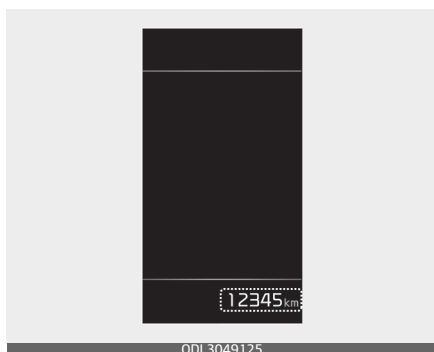
Vältä ajamista, kun polttoaine on erittäin vähissä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalyysaattoria.

Matkamittari

Tyyppi A



Tyyppi B

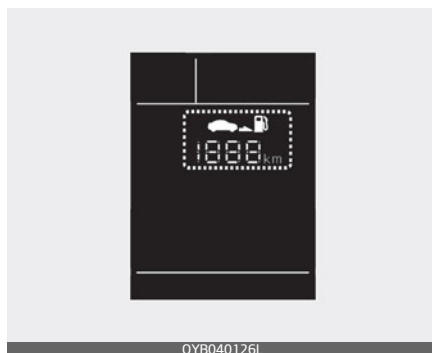


Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

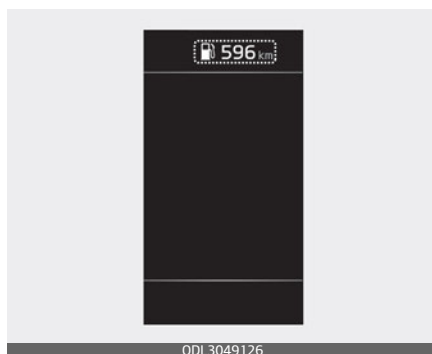
- Matkamittarin alue: 0 ~ 1 599 999 km tai 999 999 maili.

Ajomatka ennen tyhjentymistä

Tyyppi A



Tyyppi B



- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.
 - Etäisyysalue: 1–9 999 km tai 1–9 999 mailia.

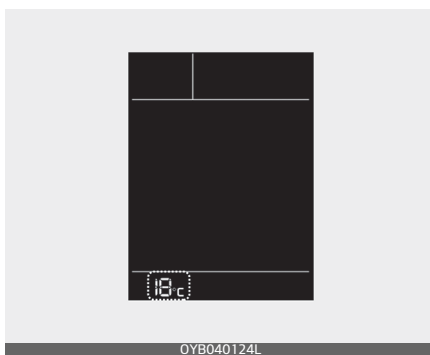
- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää "---".

⚠ HUOMIO

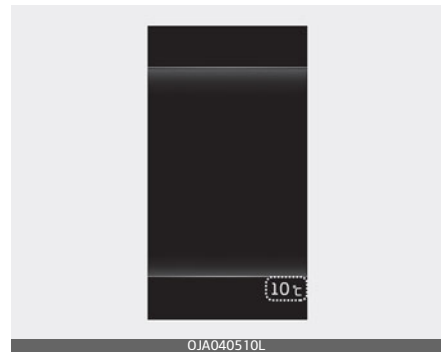
- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Ulkoilman lämpötilamittari

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan 1 °C (1 °F) tarkkuudella.

- Lämpötila-alue:
 - Tyyppi A: – 40°C ~ 85°C (– 40°F ~ 199°F)
 - Tyyppi B: – 40°C ~ 85°C (– 40°F ~ 211°F)

Näytöllä, ulkolämpötila ei ehkä muutu heti kuten tavallinen lämpömittari, jottei kuljettaja häiriintyisi.

Vaihda lämpötilan yksikkö (°C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:)

- Tyypin A kojelauta
 - Nopeusmittariyksikkö on km/h: Paina TRIP-painiketta 5 sekuntia, polttoainetalouden yksikkö vilkkuu. Paina TRIP-painiketta, lämpötilan yksikkö vilkkuu. Ja paina sitten RESET-painiketta, lämpötilan yksikkö vaihtuu.
 - Nopeusmittariyksikkö on MPH: Paina TRIP-painiketta 5 sekuntia, lämpötilan yksikkö vilkkuu. Ja paina sitten RESET-paini-

ketta, lämpötilan yksikkö vaihtuu.

- Tyypin B kojelauta

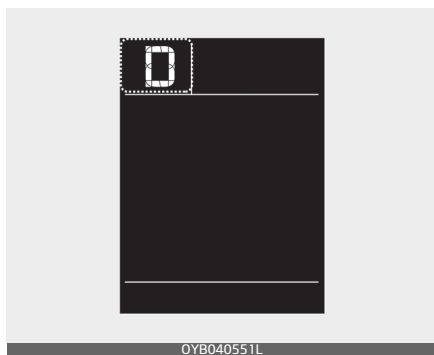
Lämpötilayksikkö voidaan muuttaa LCD-näytön "Käyttäjäasetukset" -tilasta.

* Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö (Tyypin B kojelauta)" sivulla 4-67.

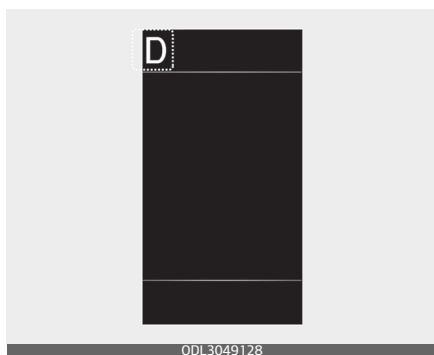
Vaihdon ilmainen

Automaattisen vaihteenvaihdon ilmainen (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä näyttää, mikä automaattivaihteen vaihte on valittuna.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D
- Sports-tila: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Automaattivaihteiston vaihteilmaisman manuaalilisä (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



Tyyppi B



Sports-tilassa tämä ilmainen näyttää, mitä vaihdetta kannattaa käyttää ajettaessa, jotta polttoainetta säästyy.

- Vaihto glös: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆

Esimerkiksi

▲₃ : Ilmoittaa, että on sopivaa vaihtaa ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 2. tai 1. vaihteella). Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Älykkään manuaalivaihteiston vaihdon ilmaisinta/Manuaalivaihteiston vaihdon ilmaisinta (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



OYB040137L

Tyyppi B



OJA040569L

Tämä ilmaisinta näyttää, mitä vaihdetta kannattaa käyttää ajettaessa, jotta polttoainetta säästyy.

Manuaalivaihteisto

- 5-nopeuksinen vaihteisto
 - Vaihto ylös: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
 - Vaihto alas: ▼³, ▼⁴
- 6-nopeuksinen vaihteisto
 - Vaihtaminen suuremmalle: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆
 - Vaihto alas: ▼³, ▼⁴, ▼⁵

Älykäs manuaalivaihteisto

- 6-nopeuksinen vaihteisto
 - Vaihto ylös: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆
 - Vaihto alas: ▼², ▼³, ▼⁴, ▼⁵

Esimerkiksi

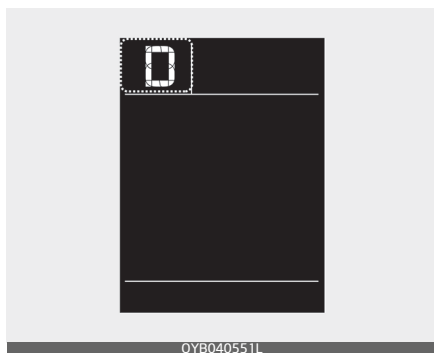
▲₃: Ilmoittaa, että on sopivaa vaihtaa ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 2. tai 1. vaihteella).

▼³: Ilmoittaa, että on sopivaa vaihtaa alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 4., 5. tai 6. vaihteella).

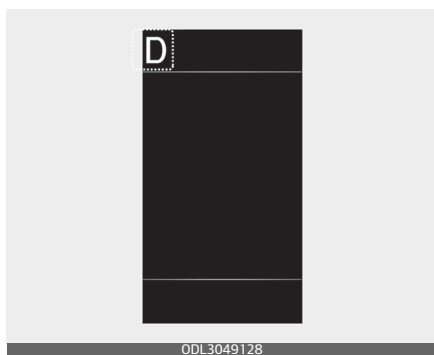
Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



Tyyppi B

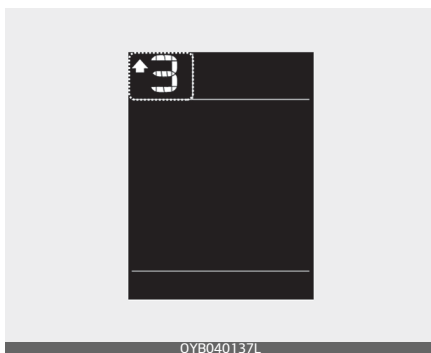


Tämä näyttää, mikä vaihdevipu on valittuna.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Sports-tila: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdon ilmaisin Sports-tilassa (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



Tyyppi B



Sports-tilassa tämä ilmaisin näyttää, mitä vaihdetta kannattaa käyttää ajettaessa, jotta polttoainetta säästyy.

- Vaihtaminen suuremmalle: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆, ▲₇

Esimerkiksi

▲₃: Ilmoittaa, että on sopivaa vaihtaa ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 2. tai 1. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Osamatkamittari (jos kuuluu varustukseen)

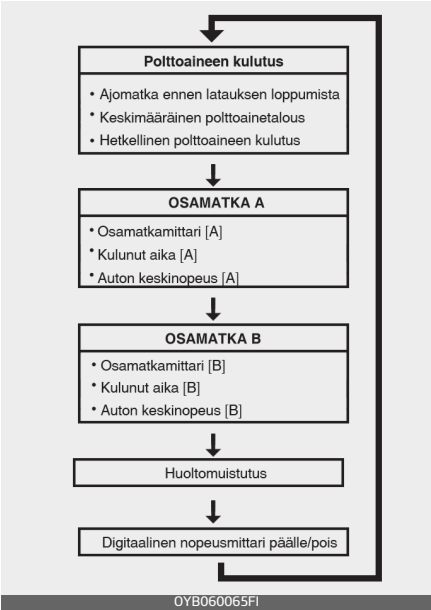
Osamatkatiedot (osamatkamittari) (Tyypin A kojelauta)

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

* HUOMAA

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat



Osamatka A/B**Osamatkamittari (1)**

- Osamatkamittari näyttää kokonaisajomatkaa edellisestä osamatkamittarin nollauksesta.
 - Etäisyysalue: 0,0 ~ 9999,9 km tai mi.
- Nollaa osamatkamittari painamalla RESET-painiketta ohjauspyörässä pitempään kuin 1 sekunnin, kun osamatkamittari on näkyvissä.

Kulunut aika (2)

- Kulunut aika on kokonaisajoaika viimeisimmästä ajan nollauksesta.
 - Aikaväli (tt:mm): 00:00 ~ 99:59
- Nollaa kulunut aika painamalla RESET-painiketta ohjauspyörässä pitempään kuin 1 sekunnin, kun kulunut aika on näkyvissä.

*** HUOMAA**

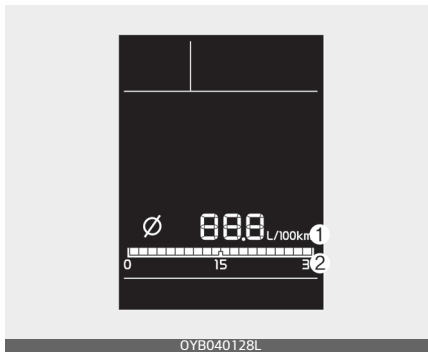
Vaikka ajoneuvo ei olisi liikkeessä, kuluneen ajan laskeminen jatkuu moottorin käydessä.

Ajoneuvon keskinopeus (3)

- Auton keskinopeus lasketaan kokonaisajomatkasta ja ajoajasta viimeisimmän nopeusasetuksen nollauksen jälkeen.
 - Nopeusalue: 0 ~ 999 km/h tai mph
- Nollataksesi keskimääräisen auton nopeuden, paina ohjauspyörän RESET-painiketta pitempään kuin 1 sekunnin, kun auton keskinopeus on näkyvissä.

*** HUOMAA**

- Auton keskimääräistä nopeutta ei näytetä, jos ajomatka on alle 300 metriä (0,19 mailia) tai ajoaika on alle 10 sekuntia siitä, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetettiin ON-asentoon.
- Vaikka ajoneuvo ei olisi liikkeessä, ajoneuvon keskimääräisen nopeuden laskeminen jatkuu moottorin käydessä.

Polttoaineen kulutus**Keskimääräinen polttoainetalous (1)**

- Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan kokonaisajomatkasta ja polttoaineenkulutuksesta viimeisimmän keskimääräisen polttoainetalouden nollauksen jälkeen.
 - Polttoainetalouden alue: 0 – 99,9 L/100km, km/L tai MPG (mailia gallonalla)
- Keskimääräinen polttoainekulutus voidaan nollata sekä manuaalisesti että automaattisesti.
- Manuaalinen nollaus
Tyhjentääksesi keskimääräisen polttoainekulutuksen manuaalisesti, paina ohjauspyörän RESET-painiketta pitempään kuin 1 sekunnin, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.
- Automaattinen nollaus
Keskimääräinen polttoaineen kulutuksen automaattinen nollaus.
 - Kun lisää polttoainetta: Kun tankkaat yli 6 litraa (1,6 gallonaa) ja ajonopeus on yli 1 km/h

(1 mph), ajoneuvo palautuu oletusasetuksiin automaattisesti.

*** HUOMAA**

Tarkemman laskennan varmistamiseksi, keskimääräistä polttoainekulutusta ei näytetä, jos ajoneuvo ei aja enempää kuin 10 sekuntia tai 300 metriä (0,19 mailia), virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon asettamisen jälkeen.

4

Tämänhetkinen polttoainetalous (2)

- Tämä tila näyttää tämänhetkisen polttoainetalouden muutaman viime sekunnin ajalta, kun auton nopeus on yli 8 km/h (5 mph).
 - Polttoaineen kulutusväli: 0,0 – 30 L/100km, km/L tai 0,0 – 50,0 MPG (mailia gallonalla)

Polttoainetalouden yksikön vaihtaminen (km/L ↔ L/100km)

Paina TRIP-painiketta 5 sekuntia, polttoainetalouden yksikkö vilkkuu. Ja paina sitten RESET-painiketta, polttoainetalouden yksikkö vaihtuu.

Huoltomuistutus

Jos jäljellä oleva mittarilukema tai aika saavuttaa 1 500 km (900 mailia) tai 30 päivää, huoltosymboli (🔧) vilkkuu usean sekunnin ajan joka kerta, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon.

Jos ylität määritetyn huoltoväin, huoltosymboli (🔧) vilkkuu aina, kun käynnistät auton.

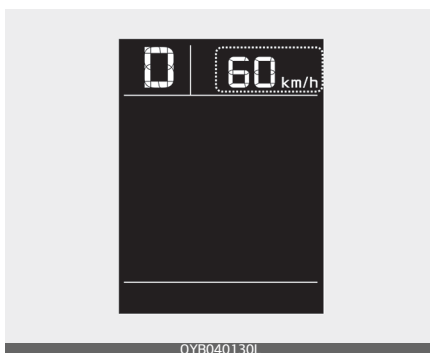
Nollaa huoltoväli painamalla RESET-painiketta pitempään kuin 5 sekuntia, ja kun km- ja päivälukemat vilkkuvat, paina RESET-painiketta pitempään kuin 1 sekunti.

Jos huoltoväliä ei ole asetettu, huoltosymbolia (🔧) ei näytetä.

* HUOMAA

Jos sitä ei ole käytettävissä autosi huoltovälin säätämiseksi, vie järjestelmä huolettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin puoleen.

Digitaalinen nopeusmittari



Tämä tila näyttää auton tilan.

Digitaalinen nopeusmittari päälle/pois



Kytke digitaalinopeustila käyttäen osamatkamittaria osamatkamitta-

ritilassa, paina ja pidä painettuna RESET-painiketta vähintään 1 sekunti. Se siirtyy sitten SPEED ON-tilasta SPEED OFF-tilaan tai toisinpäin.

Osamatkatiedot (osamatkamittari) (tyypin B kojelauta)

Osamatkamittari on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

* HUOMAA

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot nollautuvat, jos akku irrotetaan.

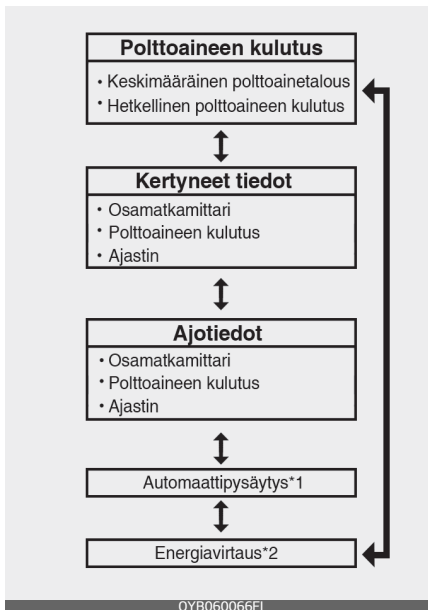
Vaihtaaksesi osamatkatilaa, vaihda ohjauspyörän (∧ / ∨) -kytkimen asetusta.

- * 1: jos kuuluu varustukseen
- * 2: 48-Voltin hybridauto

Polttoaineen kulutus



Osamatkatilat



Keskimääräinen polttoainetalous (1)

- Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan kokonaisajomatkastasta ja polttoaineenkulutuksesta viimeisimmän keskimääräisen polttoainetalouden nollauksen jälkeen.
 - Polttoaineen kulutus: 0.0 – 99.9 L/100km, km/L tai MPG (mailia gallonalla)
- Keskimääräinen polttoainekulutus voidaan nollata sekä manuaalisesti että automaattisesti.
- Manuaalinen nollaus

Tyhjentääksesi keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti, paina ohjauspyörän OK-painiketta pitempään kuin 1 sekunnin, kun keskimääräinen polttoainetalous on näkyvissä.

- Automaattinen nollaus
Jos haluat, että keskimääräinen polttoainekulutus nollataan automaattisesti aina tankkauksen jälkeen, valitse LCD-näytön Käyttäjäasetukset-valikossa "Polttoainekulutuksen nollaus" -tila (katso "Käyttäjäasetukset-tila" sivulla 4-70).
– Pois päältä : Voit asettaa oletusasetuksen manuaalisesti osamatkatietojen palautuspainiketta käyttämällä.
– Kun auto on käynnistetty: Jos kuljettajan ovi avataan moottorin sammutuksen jälkeen tai moottorin käynnistämisestä kuluu 3 minuuttia, auto palautuu automaattisesti oletusarvoihin.
– Tankkaamisen jälkeen: Kun tankkaat yli 6 litraa ja ajonopeus on yli 1 km/h, ajoneuvo palautuu oletusasetuksiin automaattisesti.

* HUOMAA

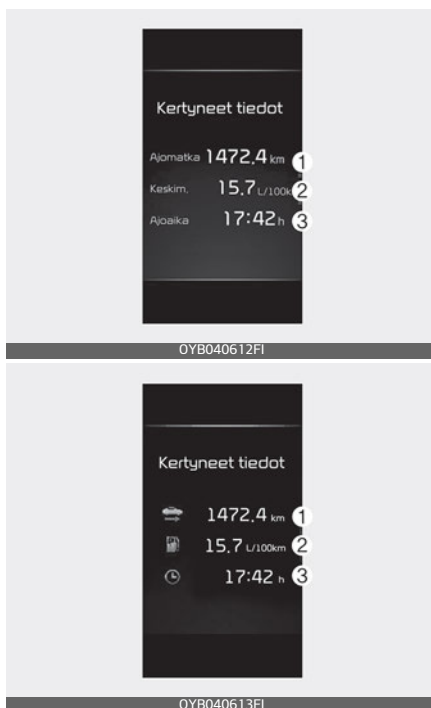
Tarkemman laskennan varmistamiseksi, keskimääräistä polttoainekulutusta ei näytetä, jos ajoneuvo ei aja enempää kuin 10 sekuntia tai 300 metriä (0,2 mailia), virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon asettamisen jälkeen.

Tämänhetkinen polttoainetalous (2)

- Tämä tila näyttää tämänhetkisen polttoainetalouden muutaman viime sekunnin ajalta, kun auton nopeus on yli 8 km/h (5 mph).
– Polttoaineen kulutus:
0 – 30 L/100km, km/L tai 0 – 50 MPG (mailia gallonalla)

Kertyneen ajon tiedonsaantitila

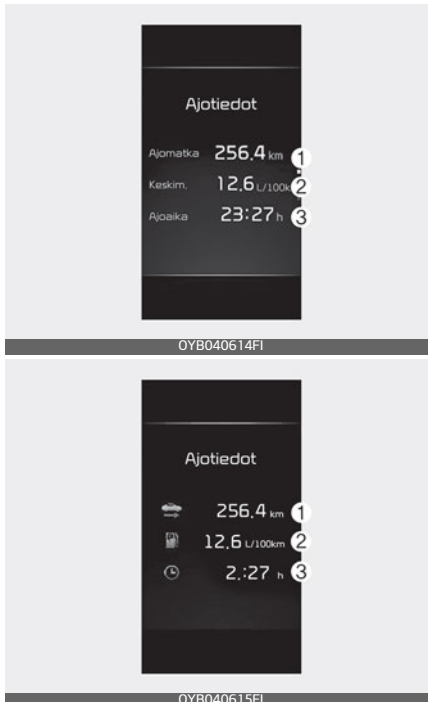
Tämä näyttö näyttää kertyneen osamatkaetäisyyden (1), keskimääräisen polttoainekulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3).



- Kertyneet tiedot lasketaan, kun ajoneuvolla ajetaan yli 300 metriä (0,2 mailia).
- Jos painat "OK" -painiketta yli yhden (1) sekunnin ajan sen jälkeen, kun kumulatiiviset tiedot ilmestyvät, tiedot nollataan.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liiku.

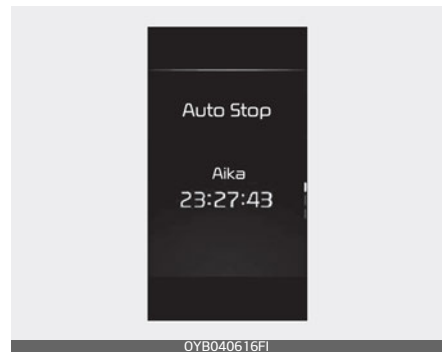
Ajotietonäyttö

Tämä näyttö näyttää osamatkaetäisyyden (1), keskimääräisen polttoainekulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) tiedot, kerran joka käynnistytyn jälkeen.



- Polttoainekulutusta lasketaan, kun ajoneuvolla ajetaan yli 300 metriä (0,2 mailia).
- Jos kuljettajan ovi avataan moottorin sammutuksen jälkeen tai moottorin käynnistämisestä kuluu 3 minuuttia, ajotiedot nollataan.
- Jos painat "OK" -painiketta yli yhden (1) sekunnin ajan sen jälkeen, kun ajotiedot ilmestyvät, tiedot nollataan.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liiku.

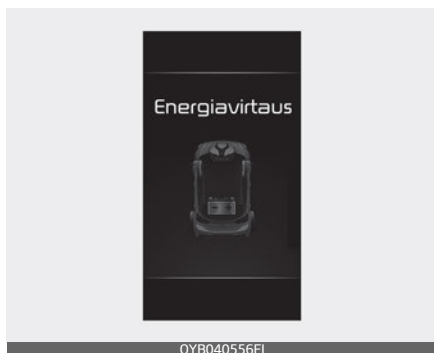
Automaattipysäytyksen aika (jos kuuluu varustukseen)



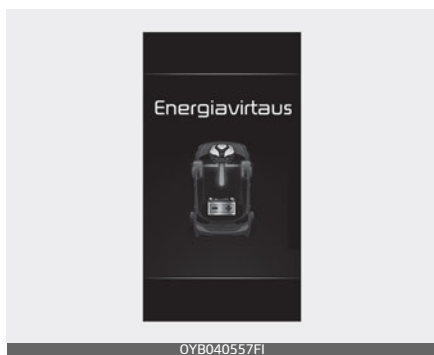
Tämä tila näyttää sammutusautomaatiikan pysähdyksissä kuluneen ajan. Lisätietoja on kohdassa "Sammutusautomaatiikka (Idle Stop & Go (ISG)) järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–18.

Energiavirta (48V HEV) (jos kuuluu varustukseen)

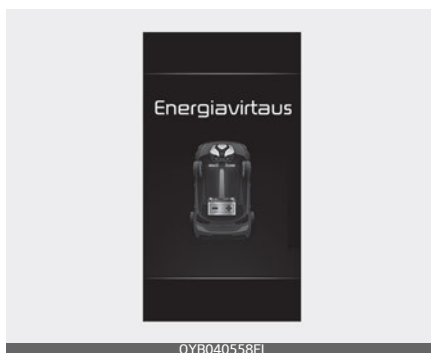
Kevythybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiovirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana sen hetkinen energiovirtaus määritetään 3 tilassa.

Auto pysähtynyt

Auto on pysähtynyt. (Ei energiovirtausta)

Moottorigenerointi/regenerointi

Moottori ja latausjarrujärjestelmä lataavat suurjänniteakkuja. (Moottori ja pyörät → Akku)

Tehoavustaja

Sekä sähkömoottorin että moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen. (Akku ja moottori → Pyörät)

LCD-näyttö (Tyypin B kojelauta)

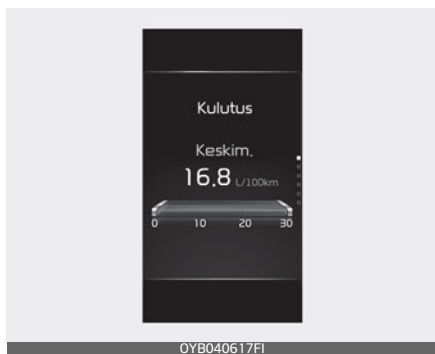
LCD-näytön tilat

Tila					
	 Osamatkamittari	 Kuljettajan avustaja	 Käyttäjäasetukset	 Tietoja	 Päävaroit
 Ylös/alas	Polttoaineen kulutus	- Kaistallapysymisavustaja - Kaistan seuraamisavustaja	Kuljettajan avustus	Digitaalinen nopeusmittari	Päävaroitustila näyttää varoitusviestejä, jotka liittyvät autoon tilanteessa, jossa yksi tai useampi järjestelmä ei toimi normaalisti.
	Kertyneet tiedot	Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroit	Valot		
		Älykäs nopeusrajoitusvaroit	Mukavuustoiminnot		
	Ajotiedot		Huoltoväli		
	Automaattipysäytys		Teema valinta		
	Energiavirtaus		Muut		
			Kieli		
			Nollaus		

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

* Katso LCD-tilojen hallintaa kohdasta "LCD-näytön ohjaus" sivulla 4-51.

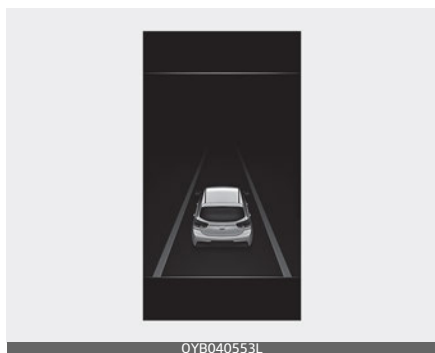
Osamatkamittari-tila



Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

* Lisätietoja on kohdassa "Osamatkatie tiedot (osamatkamittari) (tyyppi B kojelauta)" sivulla 4–63.

Ajon avustajan tila (jos kuuluu varustukseen)



Tämä tila näyttää seuraavat tilat:

- Älykäs vakionopeussäädin (jos kuuluu varustukseen)
- Kaistallapysymisavustaja (jos kuuluu varustukseen)

- Kaistan seuraamisavustaja (jos kuuluu varustukseen)
 - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (jos kuuluu varustukseen)
 - Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta (jos kuuluu varustukseen)
- * Lisätietoja kustakin järjestelmän tiedoista löydät osassa "Ajaminen autollasi" sivulla 6–1.

Asetukset

Jos haluat muuttaa kuljettajan avustajan asetuksia, paina ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun ajon avustajataila tulee näkyviin.

VAROITUS

Älä vaihda asetustilaa ajon aikana. Se voi häiritä sinua ja aiheuttaa onnettomuuden.

Kohta	Selitys
Kuljettajan avustaja	Nopeusrajoitusvaroitusta
Varoituksen ajastus	Normaali/Myöhäinen
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta	Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys/Epätarkkaavaisen ajamisen varoitusta
Etuturvallisuus	Aktiivinen avustaja/Vain varoitusta/Pois
Kaistaturvallisuus	Kaistallapysymisavustaja/Kaistalta poistumisen varoitusta/Pois
Sokean pisteen turvallisuus	Aktiivinen avustaja/Vain varoitusta/Pois

Kohta	Selitys
Pysäköintiturvallisuus	Pysäköintietäisyyden varoitus – Auto ON/Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

* HUOMAA

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

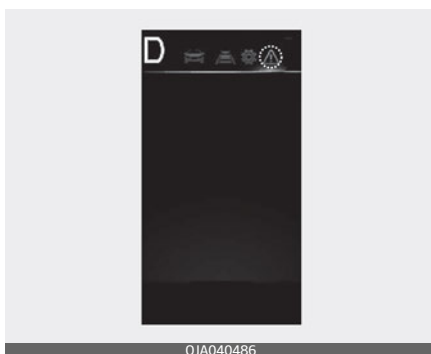
Tietoja

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.



Päävaroitustila

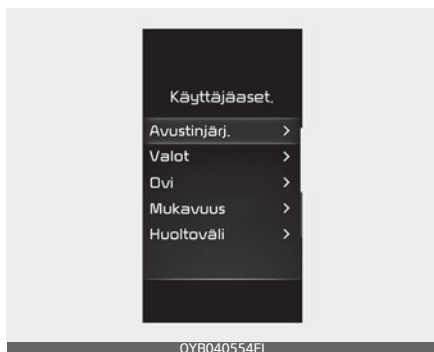


Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäyksen välttämistä varten varustajan virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämistä varten järjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetointo (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- LED-ajovalojen virhetointo (jos kuuluu varustukseen)
- TPMS (rengaspaineiden valvontajärjestelmä) virhe, alhainen paine (jos kuuluu varustukseen), jne.

Tällöin LCD-näytölle ilmestyy päävaroituskuvake (⚠). Jos varoitus-tilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

Käyttäjäasetukset-tila



Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen jne. asetuksia.

1. Kuljettajan avustus
2. Valot
3. Ovi
4. Mukavuustoiminnot
5. Huoltoväli
6. Teema valinta
7. Muut
8. Kieli
9. Nollaus

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Vaihda P-asemaan muokataksesi asetuksia/Kytke seisontajarru muokataksesi asetuksia

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos yrität säätää käyttäjän asetuksia ajon aikana.

- Automaattivaihteisto/kaksoiskyt-
kinvaihteisto

Oman turvallisuutesi takia muuta käyttäjäasetuksia vasta pysäköityäsi auton, kytkettyäsi seisontajarrun ja siirrettyäsi vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

- Manuaalivaihteisto/älykäs
manuaalivaihteisto

Oman turvallisuutesi takia vaihda käyttäjän asetuksia vasta kun olet kytkenyt seisontajarrun.

1. Kuljettajan avustaja (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
SCC-reaktio	Nopea/normaali/hidas Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen. * Lisätietoja on kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–115.
Kuljettajan avustaja	Nopeusrajoitusvaroitusta Tällä kytketään älykäs nopeusrajoituksen varoitus toiminto päälle tai pois päältä. * Lisätietoja on kohdassa "Älykäs ajonopeuden varoitusavustaja (ISLW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–101.
Varoituksen ajastus	Normaali/Myöhäinen Varoitustajan valinta
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta	Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys/Epätarkkaavaisen ajamisen varoitusta Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–106.
Etuturvallisuus	Aktiivinen avustaja/Vain varoitusta/Pois Toimintojen valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisen avustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–67.
Kaistaturvallisuus	Kaistallapysymisen avustaja/Kaistalta poistumisen varoitusta/Pois Toimintojen valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Kaistallapysymisen avustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–81.
Sokean pisteen turvallisuus	Aktiivinen avustaja/Vain varoitusta/Pois Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämisen avustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–88.
Pysäköintiturvallisuus	- Pysäköintitietäisyyden varoitusta – Auto On Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4–94. - Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus Toiminnon valinta. * Katso lisätietoja osasta "Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta (RCCW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–134 ja "Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisen avustaja (RCCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–141.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä järjestelmiä ajoneuvossasi on.

2. Valot

Kohdat	Selitys
Yhden kosketuksen suunta- vilkku	• Pois: Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto poistetaan käytöstä. • 3, 5, 7 vilkahdusta: Suuntavilkkujen merkkivalo vilkahtaa 3, 5, tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua liikutetaan hieman. * Lisätietoja on kohdassa "Valot" sivulla 4–102.
Ajovalojen viive	• Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä ajovalojen viive-toiminto.
Kaukovaloavustajan (jos kuuluu varustukseen)	• Kaukovaloavustajatoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

3. Ovi

Kohdat	Selitys
Automaattinen lukitus	• Vaihteen vaihdolla aktivointi (jos varustettuna automaattivaihteistolla/Kaksoiskytkinvaihteistolla): Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos auton vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) – asennosta R (peruutus)–, N (vapaa)– tai asentoon D (ajo) (jos Moottori PÄÄLLÄ on aktivoitu.) • Aktivoi nopeudessa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph). • Pois: Automaattinen ovien lukitus kytketään pois päältä.
Automaattinen lukituksen avaus	• P –vaihteeseen vaihdolla aktivointi (jos varustettuna automaattivaihteistolla/Kaksoiskytkinvaihteistolla): Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos vaihde asetetaan P (pysäköinti) – asentoon (jos Moottori PÄÄLLÄ on aktivoitu.) • Auto Off/On avain ulkona: Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS –painike laitetaan OFF-asentoon tai virta-avain poistetaan virtakytkimestä. • Off: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä järjestelmiä ajoneuvossasi on.

4. Mukavuustoiminnot (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
Takamatkustajan hälytys	• Jos tämä kohde valittu, takamatkustajan hälytystoiminto aktivoitu.
Pyyhkimen/valojen näyttö	• Jos tämä kohde on valittu, pyyhkijän/valojen näyttö aktivoituu
Jäisen tien varoitus	• Jos tämä kohde on valittu, jäisen tien varoitusnäyttö aktivoidaan.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

5. Huoltoväli

Kohdat	Selitys
Huoltovälin käyttöönotto	• Jos tämä kohta on valittuna, Huoltovälitoiminto otetaan käyttöön.
Säädä väliä	• Jos huoltovälivalikko on kytketty päälle, voit säätää aikaa ja matkaa.
Nollaus	• Tällä nollataan huoltoväli.

Jos huoltoväli aktivoidaan ja aikaa ja etäisyyttä säädetään, viestejä näytetään seuraavissa tilanteissa aina, kun auto käynnistetään.

- Aikaa huoltoon: Näytetään ilmoittamaan kuljettajalle jäljellä olevat kilometrit ja päivät ennen huoltoa.
- Huoltoa tarvitaan: Näytetään kun kilometrit ja päivät ennen huoltoa on saavutettu tai ohitettu.

Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivien lukumäärä ennen huoltoa voivat olla väärin.

- Akun kaapeli irrotetaan.
- Akku purkautuu.

6. Teema valinta

Kohdat	Selitys
Teema valinta	Tila A/Tila B/Tila C LCD-näytön mittariston tilavalinta.

7. Muut

Kohdat	Selitys
Polttoaineen kul. Nollaus	- Pois päältä: Keskimääräinen polttoaineen kulutus ei nollaudu. - Ajoneuvon käynnistyksen jälkeen/Tankkaamisen jälkeen: Keskimääräinen polttoainekulutus nollautuu automaattisesti, kun ajoneuvo käynnistetään/tankataan.
Nopeusmittariyksikkö	km/h, MPH Valitse nopeusmittarin yksikkö.
Polttoainetalouden yksikkö	L/100km, km/L tai US galloniaa, UK galloniaa Polttoaineen kulutuksen yksikön valinta.
Lämpötilan yksikkö	°C/°F Valitse lämpötilan yksikkö.
Rengaspaineen yksikkö (jos kuuluu varustukseen)	psi, kPa, bar Rengaspaineen yksikön valinta.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

8. Kieli

Kohdat	Selitys
Kieli	Valitse kieli.

9. Nollaus

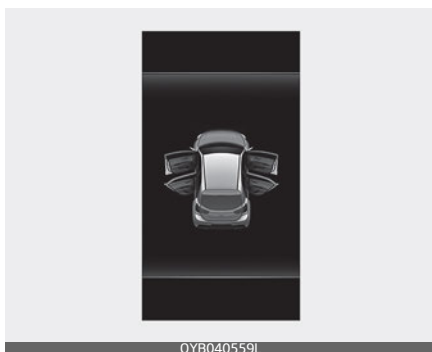
Kohdat	Selitys
Nollaus	Voit nollata valikot käyttäjän asetukset -tilassa. Kaikki käyttäjän asetusten valikot nollautuvat tehdasasetuksiin, paitsi kieli-valinta ja huoltoväli.

Varoitusviestit (Tyypin B kojelauta)

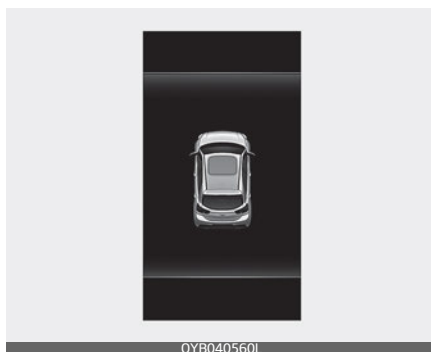
Varoitusviestit ilmestyvät LCD-näyttöön, varoittaakseen kuljettajaa. Se sijaitsee keskellä mittaristoa.

Varoitusviesti voi erota mittariston tyylistä riippuen, ja jotkut mittaristot eivät välttämättä näytä varoitusviestiä ollenkaan.

Varoitusviesti näkyy joko symbolina, symbolina ja tekstinä tai vain tekstinä.

Ovi, konepelti, takaluukku auki

- Tämä varoitus näytetään ilmaisemaan, mikä ovi tai konepelti tai takaluukku on auki.

Kattoluukku auki (jos kuuluu varustukseen)

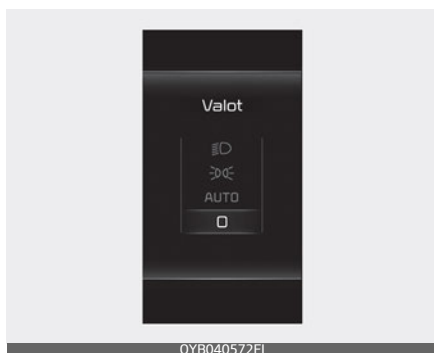
- Tämä varoitus näytetään, jos sammutat moottorin kun kattoluukku on auki.

Valojen tila

Tyyppi A



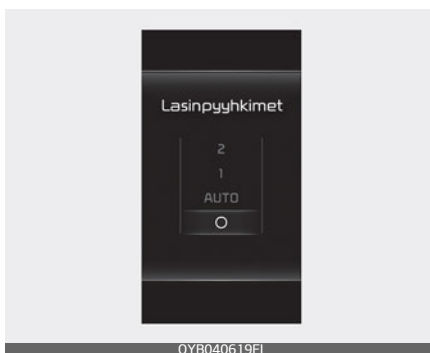
Tyypin B



Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytölle.

Tyypin B



Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytölle.

Pyyhkijätila

Tyypin A



Moottori ylikuumentunut

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin 120 °C (248 °F). Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

* Jos autosi ylikuumentuu, katso kohta "Jos moottori ylikuumentuu" sivulla 7-8.

Vaihda P-asentoon (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto).

- Tämä varoitus syttyy, jos yrität sammuttaa moottorin asettamatta vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti).
- Samaan aikaan MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu ACC-asentoon (jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta vielä kerran, se vaihtuu ON-asentoon).

Avaimen paristo vähissä (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos älyavaimen paristo on purkautunut, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asettuu OFF-asentoon.

Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta painetaan.
- Se tarkoittaa, että paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Tarkista ohjauspyörän lukkojärjestelmä (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu OFF-asentoon.

Käynnistä moottori jarrupoljinta painamalla (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto).

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa, kun painiketta painellaan ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Se tarkoittaa, että jarrupoljinta on painettava moottorin käynnistämiseksi.

Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmä ja manuaalivaihteisto)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa, kun painiketta painellaan ilman, että kytkinpoljinta painetaan.
- Se tarkoittaa, että kytkinpoljinta on painettava moottorin käynnistämiseksi.

Paina jarru- ja kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmä ja älykäs manuaalivaihteisto)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa, kun painiketta painellaan ilman, että jarru- ja jarrupoljinta painetaan.
- Se tarkoittaa, että jarru- ja kytkinpoljinta on painettava moottorin käynnistämiseksi.

Avain ei autossa (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos älyavain ei ole autossa, kun painat ENGINE START/ STOP-painiketta.
- Se tarkoittaa, että älyavaimen pitäisi aina olla mukanas.

Avainta ei havaittu (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos järjestelmä ei havaitse älyavainta, kun painat ENGINE START/ STOP-painiketta.

Paina START-painiketta uudelleen (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos et voi käyttää MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painikejärjestelmässä on jokin ongelma.

- Tämä tarkoittaa, että voisit käynnistää moottorin, painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painiketta vielä kerran.
- Jos varoitusviesti ilmestyy aina, kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painiketta, suosittelemme, että annat valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa auton. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Paina START-painiketta avaimella (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painiketta kun varoitusviesti "Avainta ei havaittu" on näkyvissä.
- Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Tarkista BRAKE SWITCH -sulake (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos jarrukytkimen sulake on irrotettu.
- Se tarkoittaa, että sulake on vaihdettava uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää painamalla avaimella MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asennossa.

Käynnistä moottori vaihtamalla P-tai N-asentoon (älyavainjärjestelmä ja tomaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto).

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos yrität käynnistää moottorin asettamatta vaihdevipua P- (pysäköinti) tai N-asentoon (vapaa).

*** HUOMAA**

Voit käynnistää moottorin vaihdevipu N-asennossa (vapaa). Mutta oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihdevipu asennossa P (pysäköinti).

Tarkasta pakojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos GPF-järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Silloin myös GPF-varoitusvalo vilkkuu.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Polttoaine vähissä

- Tämä varoitusviesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kun tämä viesti näytetään, mittariston polttoaine vähissä -varoitusvalo syttyy.

- Suositellaan, että etsit lähimmän huoltoaseman ja tankkaat mahdollisimman pian.

Pesulaitteen nesteen taso matala (jos kuuluu varustukseen)

- Tämä varoitusviesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.
- Anna täyttää pesunestesäiliö.

Moottoriöljyn taso matala (jos kuuluu varustukseen)

- Tämä varoitusviesti näytetään, kun moottoriöljyn taso tulee tarkistaa.
- Jos varoitusviesti näytetään, tarkista moottoriöljyn taso mahdollisimman pian ja lisää öljyä tarvittaessa.
- Kaada suositeltua öljyä hitaasti suppiloon. (Öljyntäyttötilavuus: noin 0,6–1,0 l)
- Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9–7.)
- Älä ylitäytä moottoriöljyä. Varmistu, että öljyn pinta ei ole mitattikun F (täysi) -merkinnän yläpuolella.

*** HUOMAA**

Jos viesti näkyy toistuvasti moottoriöljyn lisäämisen jälkeen ja kun on ajettu noin 50–100 km moottorin lämmitettyä, suosittelemme auton

tarkastuttamista ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Tarkista LED-ajovalot (jos kuuluu varustukseen)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos LED-ajovaloissa on ongelma.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Tarkasta 48V-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

- Tämä varoitusviesti syttyy, kun kevythybridi-ohjausjärjestelmässä on ongelma.
Pidäytyä ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitusvalot

*** HUOMAA**

Varoitusvalot

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Turvatyönnyn varoitusvalo ***(jos kuuluu varustukseen)***

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 6 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Turvavyön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

- * Lisätietoja on kohdassa "Turvavyöt" sivulla 3-15.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo (1)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi
 - Se pysyy palamassa, jos seisontajarru on kytketty.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
 - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä (Katso lisätietoja kohdasta "Jarru-/kytkinneste (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 8-33). Tarkista sitten kaikki jarrukomponentit vuotojen varalta. Jos jarrujärjestelmästä löytyy edelleen vuoto, varoitusvalo palaa edelleen tai jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Pyydä tässä tapauksessa hinauspalvelun hinaamaan ajoneuvosi ammattikorjaamoon tarkistettavaksi. Kia suosittelee käyntiä val-

tuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle käyttäksesi moottorijarrutusta, ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta on matalalla.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo (ABS) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (normaali jarrujärjestelmä toimii silti ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua).
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sähköisen jarruvoimanjakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo (ABS)(!) (jos kuuluu varustukseen)

Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

- Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Sähköisen jarruvoimanjakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Vältä tällöin suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon mahdollisimman nopeasti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

*** HUOMAA**

Sähköisen jarruvoimanjakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Tässä tapauksessa, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon mahdollisimman nopeasti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
 - Tämä merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Merkkivalo sammuu noin 3 sekunnin kuluttua.
- Kun EPS:ssä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
 - Se palaa, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun päästöjen hallinnan järjestelmässä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HUOMIO

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)

- Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmille, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.
- Jos parannettu moottorin suojajärjestelmä aktivoituu, koska moottoriöljy on vähissä, moottoritehoa rajoitetaan. Jos tämä toistuu, toimintahäiriön merkkivalo syttyy. (Smartstream T-GDi -moottori)

HUOMIO

Bensiinimoottori

Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen. Tässä tapauksessa, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon mahdollisimman nopeasti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Latausjärjestelmän varoitusvalo**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
 - Se palaa, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöihna löysällä tai katkennut. Tässä tapauksessa, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon mahdollisimman nopeasti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo **Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.

- Se palaa, kunnes moottori käynnistetään.

- Kun moottorin öljypaine on matala.
- Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
- Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä (lisätietoja on sivulla 8–28 kohdassa "Moottoriöljy (bensini)"). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.
- Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan. Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, anna valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa ajoneuvo mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Mikäli ajoa jatketaan varoitusvalon palaessa, siitä saattaa seurata moottorivika.

*** HUOMAA**

- Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän tms., moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy.
- Lisäksi Smartstream TGD-moottorissa moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Jos öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu ja parannettu moottorin

suoja järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Moottorin matalan öljynpinnan varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Moottoriöljyn määrän varoitusvalo syttyy, kun moottoriöljyn määrä on tarkistettava.

Jos varoitusvalo syttyy, tarkista moottoriöljy mahdollisimman pian ja lisää öljyä tarvittaessa.

Kaada suositeltua öljyä hitaasti sup-piloon. (Öljyn täyttökapasiteetti: noin 0,6 l~1,0 l)

Käytä vain ohjeen mukaista moot-toriöljyä. (katso "Suositellut voiteluai-neet ja tilavuudet" sivulla 9-7.)

Älä täytyy liikaa moottoriöljyä, var-mista, että öljyn taso ei ylitä F-merkkiä mittatikulla.

*** HUOMAA**

- Jos ajat noin 50 km moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, varoitusvalo sammuu.
- Kierrätä sytytysvirtaa OFF-asen-nosta ON-asentoon 3 kertaa 10 sekunnin aikana, ja varoitusvalo sammuu välittömästi. Mutta jos sammutat varoitusvalon lisää-mättä moottoriöljyä, se syttyy uudelleen, kun on ajettu 50 km.

⚠ HUOMIO

Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti öljyn lisäämisen jälkeen ja ajat noin 50 km, anna valtuutetun ammatti-korjaamon tarkastaa ajoneuvo mah-dollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyy-jän/huoltokumppanin luona. Vaikka valo ei syty moottorin käynnistämi-sen jälkeen, moottoriöljyn määrä tulee tarkistaa säännöllisesti ja öljyä lisätä ajoittain.

Vähäisen polttoainemäärän varoi-tusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä:

Täytä polttoainetta mahdollisim-man pian.

⚠ HUOMIO

Polttoaineen taso matala

Ajaminen vähäisen polttoainemää-rän varoitusvalon palaessa tai polt-toaineen määrän ollessa alle "0"- tai "E"-merkinnän voi aiheuttaa moot-torin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattoria. (jos kuuluu varus-tukseen)

Matalan rengaspaineen varoitusvalo*(jos kuuluu varustukseen)***Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa.
- * Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-9.

Tämä varoitusvalo jää palamaan vilkuttuaan 70 sekuntia tai vilkkuu ajoittain noin 3 sekunnin välein:

- Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö. Tässä tapauksessa, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon mahdollisimman nopeasti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- * Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-9.

VAROITUS**Turvallinen pysähtyminen**

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.

- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaihetai ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

Etuturvallisuuden varoitusvalo*(jos kuuluu varustukseen)***Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun FCA:ssa on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ylinopeuden varoitusvalo ^{120 km/h} (jos kuuluu varustukseen)**Tämä varoitusvalo vilkkuu:**

- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
 - Sen tarkoitus on estää sinua ajamasta autollasi ylinopeutta.
 - Myös ylinopeuden varoitustaäni kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

Päävaroitusvalo *(jos kuuluu varustukseen)*

Tämä merkkivalo syttyy:

- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista
 - Etutörmäyksen välttämisesavustajan virhe (jos kuuluu varustukseen)
 - Etutörmäyksen välttämisesavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
 - Sokean pisteen törmäysvaroitustajajärjestelmän virhe (jos kuuluu varustukseen)
 - Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
 - Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
 - Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
 - Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
 - Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
 - LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
 - TPMS (rengaspaineiden valvontajärjestelmä) virhe, alhainen paine (jos kuuluu varustukseen), jne.

Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu.

Pakokaasujärjestelmän (GPF) merkkivalo (bensiniinimoottori) *(jos kuuluu varustukseen)*

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun bensiinin hiukkassuodatinjärjestelmässä (GPF) on toimintahäiriö.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan seuraavissa olosuhteissa:
 - Autoa on ajettava vähintään yli 30 minuuttia nopeudella yli 80 km/h (50 mph) nopeudella.
 - Varmista, että kaikki seuraavat ehdot täyttyvät: tieolosuhteet ovat turvalliset, vaihde 3. tai korkeampi, moottorin kierrosnopeus 1500– 4 000 rpm.

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), vie GPF-järjestelmä ammattikorjaamoon tarkistettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HUOMIO

Bensiinimoottori jossa GPF (jos kuuluu varustukseen)

Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

Ovi raollaan varoitusvalo ***(jos kuuluu varustukseen)***

Tämä varoitusvalo syttyy:

Jos ovi ei ole suljettu kunnolla.

Takaluukku auki varoitusvalo ***(jos kuuluu varustukseen)***

Tämä varoitusvalo syttyy:

Jos takaluukku ei ole suljettu kunnolla.

Pesulaitteen nesteen varoitusvalo



(jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun pesulaitteen nesteen pinta säiliössä lähes tyhjä.
Tässä tapauksessa pesulaitteen nestettä on lisättävä.

LED-ajovalojen varoitusvalo ***(jos kuuluu varustukseen)***

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

LED-ajovalojen varoitusvalo

Jatkuva ajaminen LED-valojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen (lähivalot) käyttöikää.

Jäisen tien varoitusvalo

Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinhasta.

Seuraavien olosuhteiden esiintyessä, varoitusvalo (mukaan lukien ulkoilman lämpötilamittari) vilkkuu ja syttyy sitten palamaan, ja varoitusääni kuuluu kerran.

- Ulkoilman lämpötilamittarin lukema on alle 4°C (39°F)

*** HUOMAA**

Jos jäisen tien varoitus syttyy ajon aikana, sinun on ajettava tavallista tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäytyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä jne.

Merkkivalot

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo **(jos kuuluu varustukseen)**

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

- * Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-58.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo



(jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.

- Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.
- * Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-58.

Auto stop -merkkivalo **(jos kuuluu varustukseen)**

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottori siirtyy ISG-järjestelmän (Idle Stop and Go) tyhjäkäynnin seis-tilaan.
- Kun automaattinen käynnistys tapahtuu, mittariston AUTO STOP -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan.
- * Lisätietoja on kohdassa "Sammutusautomaatiikka (Idle Stop & Go (ISG)) järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-18.

*** HUOMAA**

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi.

Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun auto havaitsee ajoneston avaimessasi autossa virtakytkimen ollessa ON-asennossa.
 - Tässä kohdassa voit käynnistää moottoria.
 - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ajoneston merkkivalo (älyavaimella)

Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
 - Tässä kohdassa voit käynnistää moottoria.
 - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutamman sekunnin ajan:

- Kun älyavain ei ole autossa.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

- Kun auto ei havaitsee älyavainta autossa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun älyavaimen pariston jännite on matala.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria. Voit kuitenkin käynnistää moottoria jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta älyavaimella. (Lisätietoja on kohdassa "Moottorin käynnistäminen" sivulla 6-16.)
- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Suuntavalojen merkkivalo **Tämä merkkivalo vilkkuu:**

- Kun käytät suuntavilkkuja.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Merkkivalo ei vilku, mutta syttyy.
- Merkkivalo vilkkuu nopeammin.
- Merkkivalo ei syty lainkaan.

Lähivalojen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo **Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa
- Kun kaukovaloilla annetaan valomerkki suuntavilkuvipua vetämällä.

Kaukovaloautomaatiikan merkkivalo**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

- Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

* Lisätietoja on kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-107.

Valot päällä (ON) -merkkivalo **Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Etusumuvalon merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun etusumuvalot palavat.

Takasumuvalon merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun takasumuvalot palavat.

Vakionopeussäätimen merkkivalo CRUISE (jos kuuluu varustukseen)**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun vakionopeussäädin on päällä.
- * Lisätietoja on kohdassa "Vakionopeussäädin (CC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-111.

Vakionopeussäätimen SET-merkki- valo SET (jos kuuluu varustuk- seen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun vakionopeussäätimen nopeus on asetettu.
- * Lisätietoja on kohdassa "Vakionopeussäädin (CC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-111.

Kaistaturvallisuuden merkkivalo /🚗\ (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun toiminnon käyttöedellytykset täyttyvät.
- [Vakoinen] Toiminnon käyttöedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Kun kaistallapysymisavustajassa on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- * Lisätietoja on kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-81.

SPORT-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "SPORT"-tilan ajotilaksi.
- * Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-65.

ECO-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "ECO"-tilan ajotilaksi.
- * Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-65.

Takanäkymän näyttö (RVM) (jos kuuluu varustukseen)



Takanäkymän näyttö toimii, kun moottori on käynnissä ja vaihdevipu on R-asennossa (peruutus).

Tämä on täydentävä toiminto, joka näyttää auton takana olevan alueen peilin tai navigointinäytön kautta peruuttamisen aikana.

VAROITUS

Takanäkymän näyttö ei ole turvalaite. Se toimii vain kuljettajan avustajana tunnistamaan esineitä, jotka ovat suoraan auton takana sen keskellä. Kamera EI kata koko auton taka-aluetta.

VAROITUS

- Älä koskaan luota pelkästään takakameranäyttöön, kun peruutat.
- Törmäyksen estämiseksi katso AINA autosi ympärille ennen sen

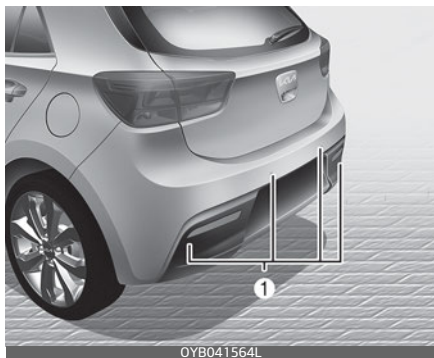
liikuttamista mihinkään suuntaan sen varmistamiseksi, että esineitä tai esteitä ei ole.

- Ole aina erityisen tarkkaavainen kun autolla ajetaan lähellä esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia.

*** HUOMAA**

- Älä suihkuta kameraa tai sen ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita linssin puhdistamiseen. Käytä vain mietoja saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä.
- Jos objektiivin päällä on vierasainetta, takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensini, asetonitms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroit (PDW) (jos kuuluu varustukseen)



Kun auto liikkuu taaksepäin, pysäköintitutkan etäisyysvaroit auttaa kuljettajaa varoittamalla, jos jokin esine havaitaan 120 cm (48 tuuman) sisällä auton takana.

Tämä toiminto on täydentävä toiminto, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan eikä se korvaa kuljettajan äärimmäistä huomiota ja huolellisuutta. Takapään ultraäänianturien (1) havaitsemisalue ja sen havaitsemat esineet ovat rajoitettuja. Kiinnitä peruuttaessasi aina yhtä paljon huomiota takana oleviin tapahtumiin kuin jos olisit ajoneuvossa jossa ei ole peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta.

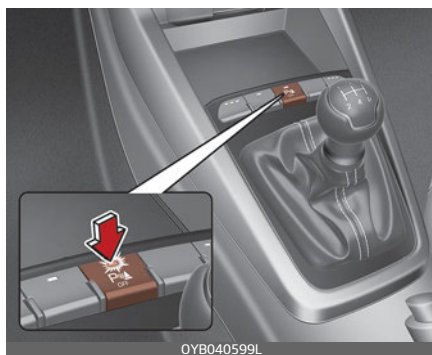
VAROITUS

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroit on vain täydentävä toiminto. Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroi-

tus -toimintoon voi vaikuttaa useat tekijät (mukaan luettuna ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla tarkistaa aina ajoneuvon takana oleva alue peruuttaessaan.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toiminta

Käyttötilanne



- Tämä toiminto aktivoituu, kun peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen OFF-painike ei pala. Jos haluat poistaa peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitustajärjestelmän käytöstä, paina pysäköinnin etäisyysvaroituksen OFF-painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo palaa.) Kytke toiminto päälle painamalla painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo sammuu.)
- Tämä toiminto aktivoituu kun peruutetaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

- Järjestelmä ei ehkä aktivoidu, jos ajoneuvo liikkuu yli 5 km/h (3 mph) nopeudella.
- Tunnistusetäisyys pysäköintitilassa ollessa toiminnassa on noin 120 cm (48 tuumaa).
 - Kun ainakin kaksi esinettä havaitaan samaan aikaan, lähinnä oleva tunnistetaan ensin.

Varoitusäänen tyypit	Merkkivalo*
Esineen etäisyys takapuskurista on 60–120 cm (24– 48 tuumaa): summeri piippaa katkonaisesti.	
Esineen etäisyys takapuskurista on 30–60 cm (12–24 tuumaa): summeri piippaa tiheästi.	
Esineen etäisyys takapuskurista on alle 30 cm (12 tuumaa): summeri soi yhtäjaksoisesti.	

* jos kuuluu varustukseen

*** HUOMAA**

Merkkivalo voi poiketa kuvasta esineiden tai anturin tilan mukaan. Jos merkkivalo vilkkuu, tarkistuta toiminto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen ei-toiminnalliset tilat

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun:

1. Kosteus on jäänyt anturiin. (Sen toiminta palautuu normaaliin, kun kosteus on poistettu.)
2. Anturi on peittynyt vierasaineella, kuten lumella tai vedellä, tai anturin kansi on peittynyt. (Se toimii normaalisti, kun epäpuhtaus poistetaan tai anturin tiellä ei ole enää estettä.)
3. Ajaminen epätasaisilla tienpinnoilla, (päällystämättömät tiet, sora, kuopat, rinteet).
4. Kohteet, jotka aiheuttavat voimakasta melua, (ajoneuvojen äänimerkit, äänekäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut), ovat anturin toiminta-alueen sisällä.
5. Voimakas sade tai vesisuihku häiritsee.
6. Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on anturi toiminta-alueen sisällä.
7. Anturi on lumen peitossa.
8. Perävaunun vetäminen

Havaitsemisalue voi pienentyä, kun:

1. Anturin peittää vieraat aineet, kuten lumi tai vesi. (Anturin havaintoalue palautuu normaalisti, kun nämä poistetaan.)
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin kuuma tai kylmä.

Anturi ei ehkä tunnista seuraavia esineitä:

1. Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
2. Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
3. Havaitsemattomat esineet, jotka ovat matalampia kuin 1 m (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa).

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen varotoimet

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä anna äänimerkkejä yhtenäisesti havaittujen esineiden nopeuksista ja muodoista riippuen.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta voi toimia väärin, jos auton puskurin korkeutta tai anturin asennusta on muutettu tai ne ovat vaurioituneet. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.
- Anturi ei ehkä tunnista kohteita alle 30 cm:n (12 tuuman) etäisyy-

dellä anturista tai se voi tunnistaa virheellisen etäisyyden. Noudata varovaisuutta.

- Kun anturi on jäänyt tai liian tai veden tukkima, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä työnnä, naarmuta tai iske anturia. Anturi voi vaurioitua.

*** HUOMAA**

Tämä toiminto tunnistaa esineitä vain anturien toiminta-alueella ja kohdalla. Se ei pysty havaitsemaan esineitä muilla alueilla, joihin antureita ei ole asennettu. Myös pienet tai ohuet esineet, kuten tangot tai anturien väliin jäävät esineet, saattavat jäädä havaitsematta antureilta.

Tarkista auton taka-alue aina silmämääräisesti, kun peruutat.

Muista kertoa toiminnon ominaisuuksista ja rajoituksista muille ajajille, joille toiminto voi olla tuntematon.

⚠ VAROITUS

Ole aina erityisen tarkkaavainen kun ajat autolla lähellä tiellä olevia esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia. Huomaa, että anturit eivät havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta. Tar-

kista aina silmämääräisesti, että auton tiellä ei ole mitään esteitä, ennen kuin siirrät autoa mihinkään suuntaan.

Itsediagnostiikka

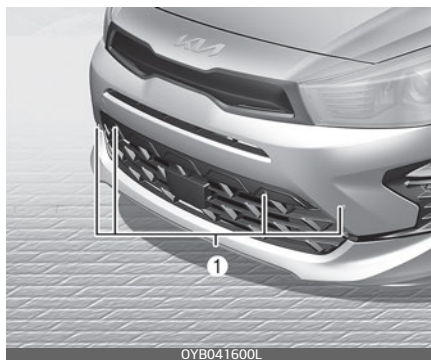
Jos et kuule varoitusääntä tai summerin ääni kuuluu katkonaisena, kun vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asentoon, se voi ilmaista peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriötä. Jos tämä tapahtuu, vie toiminto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

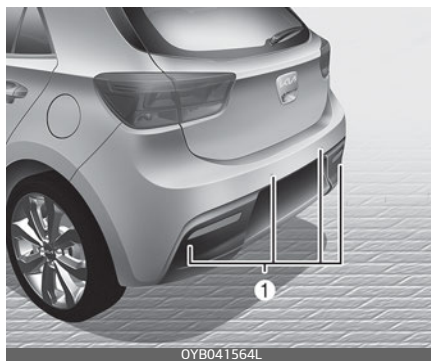
Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka aiheutuvat peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen virheellisen toiminnan takia. Aja aina turvallisesti ja varovaisesti.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

Edessä



Takana



Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta auttaa kuljettajaa auton liikkuessa, se antaa äänimerkin, jos jokin kohde havaitaan 100 cm (40 in) päässä edessä ja 120 cm (48 in) päässä auton takana.

Tämä toiminto on täydentävä toiminto, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan eikä se korvaa kuljettajan äärimmäistä huomiota ja huolellisuutta.

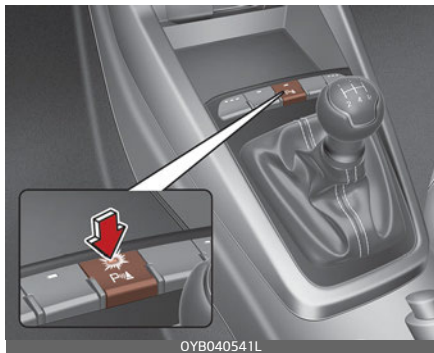
Anturin havaitsemisalue ja sen havaitsemat esineet ovat rajoitettuja. Aina, kun ajat eteen tai taaksepäin kiinnität yhtä paljon huomiota tilaan auton edessä ja takana, kuin jos autossa ei olisi eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta

VAROITUS

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta on pidettävä lisätoimintona. Kuljettajan pitää tarkistaa etu- ja takanäkymä. Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintaan voi vaikuttaa monta tekijää ja ympäristön olosuhdetta, joten vastuu on aina kuljettajalla.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitustajärjestelmän käyttö

Käyttötilanne



- Tämä toiminto aktivoituu, kun pysäköintiturvallisuuden painiketta painetaan ja virtakytkin tai MOOT-

TORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS - painike on ON-asennossa.

- Pysäköintiturvallisuuden painike kytkeytyy automaattisesti ja aktivoi eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen, kun vaihde siirretään R (peruutus) - asentoon. Se sammuu automaattisesti, kun ajat yli 20 km/h (12mph) nopeudella.
- Peruutuksessa havaintoetäisyys on noin 120 cm (48 in) ajettaessa alle 10 km/h (6,2 mph) nopeudella.
- Eteenpäin ajossa havaintoetäisyys on noin 100 cm (40 in) ajettaessa alle 10 km/h (6,2 mph) nopeudella.
- Kun ainakin kaksi esinettä havaitaan samaan aikaan, lähinnä oleva tunnistetaan ensin.
- Ulommat anturit kytkeytyvät, kun laitat vaihteen R (peruutus) - asentoon.
- Jos auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph), toiminto ei aktivoidu ja eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta katkeaa, kun nopeus on yli 20 km/h (12 mph). Toiminnon aktivoimiseksi uudelleen on painettava pysäköintiturvallisuuspainiketta.

* HUOMAA

Se ei ehkä toimi, jos välimatka esiineseen on jo alle 25 cm, kun toiminto kytketään päälle.

Varoituksen ja äänimerkin tyyppi

Etäisyys esineestä		Varoitusvalo		Varoitusaäni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
60 ~100 cm (24~40 in)	Edessä		-	Summeri piippaa katkonaisesti
60 ~120 cm (24~48 in)	Takana	-		Summeri piippaa katkonaisesti
30 ~60 cm (12~24 in)	Edessä			Summeri soi toistuvasti
	Takana	-		Summeri soi toistuvasti
30 cm (12 in)	Edessä			Summeri soi jatkuvasti
	Takana	-		Summeri soi jatkuvasti

* HUOMAA

- Todellinen äänimerkki ja merkkivalo voivat poiketa kuvasta riippuen esineistä tai anturin tilasta.
- Älä pese autoa painepesurilla.

⚠ HUOMIO

- Tämä toiminto voi havaita vain esteitä sen havaintoalueella anturin lähellä; Se ei voi havaita esteitä alueilla, joille ei ole asennettu antureita. Myös pienet tai ohuet esineet, kuten tangot tai anturien väliin jäävät esineet, saattavat jäädä havaitsematta antureilta.
Tarkista auton taka-alue aina silmämääräisesti, kun peruutat.
- Muista kertoa toiminnon ominaisuuksista ja rajoituksista muille ajajille, joille toiminto voi olla tuntematon.

**Seikat, jotka estävät eteenpäin/
peruutuspysäköinnin etäisyysva-
roituksen toiminnan*****Eteenpäin/peruutuspysäköinnin
etäisyysvaroitusta ei ehkä toimi nor-
maalilla tavalla kun:***

1. Kosteus on jäänyt anturiin. (Se toimii normaalisti, kun kosteus häviää.)
2. Anturi on peittynyt vierasai-
neella, kuten lumella tai vedellä,
tai anturin kansi on peittynyt. (Se
toimii normaalisti, kun epäpuh-
taus poistetaan tai anturin tiellä ei
ole enää estettä.)
3. Anturin peittää vieraat aineet,
kuten lumi tai vesi. (Anturin
havaintoalue palautuu normaali-
ksi, kun nämä poistetaan.)
4. Pysäköintiturvallisuusvalitsin on
OFF-asennossa.

***Eteenpäin/peruutuspysäköinnin
etäisyysvaroitusta voi toimia huo-
nosti, kun:***

1. Ajaminen epätasaisilla tienpin-
noilla, kuten päällystämättömät
tiet, sora, kuopat, tai rinteet.
2. Kohteet, jotka aiheuttavat voima-
kasta melua, kuten ajoneuvojen
äänimerkit, äänekkäät moottori-
pyörät tai kuorma-autojen ilma-
jarrut, voivat häiritä anturia.
3. Voimakas sade tai vesisuihku.
4. Anturin lähellä on langattomia
lähettämiä tai matkapuhelimia.
5. Anturi on lumen peitossa.

Havaitsemisalue voi pienentyä, kun:

1. Ulkoilman lämpötila on erittäin
kuuma tai kylmä.

***Anturi ei ehkä tunnista seuraavia
esineitä:***

1. Terävät tai kapeat esineet, kuten
köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
2. Esineet, jotka absorboivat anturin
taajuutta, kuten vaatteet, sien-
mäiset materiaalit tai lumi.
3. Havaitsemattomat esineet, jotka
ovat pienempiä kuin 100 cm (40
tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm
(6 tuumaa) läpimitaltaan.

*** HUOMAA**

1. Varoitus ei ehkä anna äänimerk-
kejä yhtenäisesti havaittujen esi-
neiden nopeuksista ja muodoista
riippuen.
2. Eteenpäin/peruutuspysäköinnin
etäisyysvaroitusta voi toimia huo-
nosti, jos auton puskurin kor-
keutta tai anturin asennusta
muutetaan. Kaikki muualla kuin
tehtaalla asennetut laitteet tai
varusteet voivat myös häiritä
anturin toimintaa.
3. Anturi ei ehkä tunnista kohteita
alle 30 cm (12 tuuman) etäisyy-
dellä anturista, tai se voi tunnis-
taa virheellisen etäisyyden.
Noudata varovaisuutta.
4. Kun anturi on jäänyt tai veden
tukkima, anturi ei ehkä toimi,

ennen kuin tahrat poistetaan
pehmeällä liinalla.

5. Älä työnnä, naarmuta tai iske
anturia kovilla esineillä, jotka voi-
vat vahingoittaa anturin pintaa.
Anturi voi vaurioitua.

* HUOMAA

Tämä toiminto tunnistaa esineitä
vain anturien toiminta-alueella ja
kohdalla. Se ei pysty havaitsemaan
esineitä muilla alueilla, joihin antu-
reita ei ole asennettu. Myös pienet
tai ohuet esineet tai anturien väliin
jäävät esineet saattavat jäädä
havaitsematta antureilta.

Tarkista ajaessasi auton etu- ja
takapuoli aina silmävaraisesti.

Muista kertoa toiminnon ominai-
suuksista ja rajoituksista muille aja-
jille, joille toiminto voi olla
tuntematon.

⚠ VAROITUS

Ole aina erityisen tarkkaavainen kun
ajat autolla lähellä tiellä olevia esi-
neitä, erityisesti jalankulkijoita ja
varsinkin lapsia. Huomaa, että antu-
rit eivät havaitse joitakin esineitä
näiden etäisyyden, koon tai materi-
aalin takia. Kaikki nämä voivat
rajoittaa anturien tehokkuutta. Tar-
kista aina silmämääräisesti, että
auton tiellä ei ole mitään esteitä,

ennen kuin siirrät autoa mihinkään
suuntaan.

Itsediagnostiikka

Kun vaihdat R (peruutus) -tilaan ja
yksi tai useampia alla olevista sei-
koista todentuu, eteenpäin/peruu-
tuspysäköinnin etäisyysvaroitusta voi
toimia huonosti.

- Et kuule varoitusääntä tai sum-
merin ääni kuuluu katkonaisesti.
-  (vilkkuu) näytössä. (jos kuuluu
varustukseen)

Jos tämä tapahtuu, vie toiminto tar-
kastettavaksi ammattikorjaamoon.
Kia suosittelee käyntiä valtuutetun
Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppa-
nin luona.

⚠ VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata onnetto-
muuksia tai vahinkoja autolle tai
vammoja sen matkustajille, jotka
johtuvat eteenpäin/peruutuspysä-
köinnin etäisyysvaroitustoiminnon
käyttöhäiriöstä. Aja aina turvallisesti
ja varovaisesti.

Valot

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta, jos valot ovat jääneet ON-asentoon. Järjestelmä sammuttaa pysäköinti-valot automaattisesti sen jälkeen, kun moottori on sammunut ja kuljettajan ovi avattu. Ajovalot kuitenkin pysyvät päällä (ON) myös sen jälkeen, kun kuljettajan puolen ovi on avattu, jos valokytkintä käytetään moottorin sammuttamisen jälkeen. Pidä tarvittaessa valot päällä kytke-mällä ajovalot pois päältä (OFF) ja takaisin päälle (ON) ohjauspylvään etuvalokytkimestä sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Ajovalojen saattamistoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Ajovalot (ja/tai takavalot) jäävät palamaan noin 5 minuutin ajaksi virta-avaimen poistamisen jälkeen moottorin ollessa sammutettuna. Kutenkin jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla lähettimen lukituspainiketta (tai älypainiketta) kahdesti tai sammuttamalla valokytkin ajovalot tai automaattiset valot -asennosta.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja nousee autosta muusta ovesta (muusta kuin kuljettajan ovesta), akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen saattamistoiminto ei kytkeydy pois automaattisesti. Tästä syystä se aiheuttaa akun purkautumisen. Siinä tapauksessa varmistu, että sammutat ajovalot ennen kuin poistut autosta.

Ajovalojen tervetuliaistoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Kun ajovalokytkin on ON- tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja lukittuina, jos painat lähettimen oven lukituksen avauspainiketta (tai älypainiketta), ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi.

Jos ajovalokytkin on AUTO-asennossa, toiminto toimii vain yöllä.

Tällöin, jos painat uudestaan lähettimen oven lukituksen avaamispainiketta tai oven lukituspainiketta (tai älypainiketta), ajovalot sammuvat heti.

Staatinen kaarrevalo (jos kuuluu varustukseen)

Kun ajat kaarteessa, näkyvyyden ja turvallisuuden takia staattinen kaarrevalo syttyy automaattisesti. Järjestelmä toimii automaattisesti seuraavalla tavalla.

- Kun ajovalot kytketään
- Kun ohjauspyörän kulma on yli 35~40 (se eroaa auton nopeuden mukaan)
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h
- Ajettaessa eteen- tai taaksepäin.

Päiväajovalot (jos kuuluu varustukseen)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä. DRL voi olla hyödyllinen monissa erilaisissa ajolosuhteissa, ja se on hyödyllinen etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä kytkeytyy POIS, kun:

1. Ajovalokytkin on ON.
2. Moottori on sammutettu.
3. Etusumovalo on päällä.
4. Seisontajarrun kytkentä

*** HUOMAA**

Liikenteen muutokset (Euroopassa)
Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häi-

käistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Valojen ohjaus

Түррп А



Түррү В



Tyypin C



Valokytkimellä on ajovalo- ja pysäköintivalo-asento.

Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

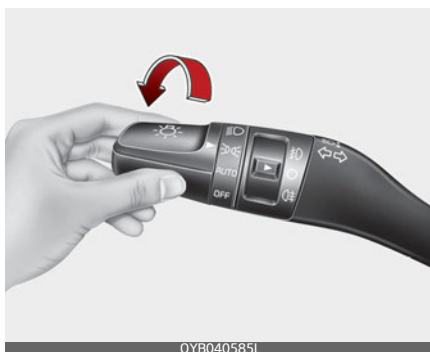
1. OFF-asento
2. Automaattiset valot -asento
3. Pysäköintivalo-asento
4. Ajovalot-asento

Pysäköintivalo-asento (PDC)

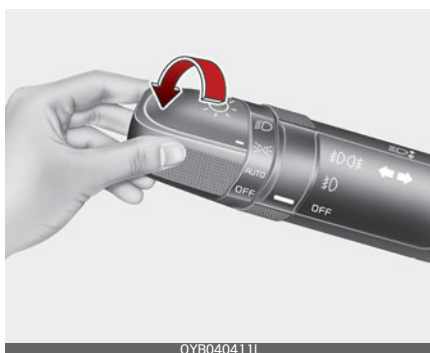
Tyypin A



Tyypin B



Tyypin C



Kun valokytkin on pysäköintivalo-asennossa (2. asento), takavalot, paikkavalot, rekisterikilven valo ja kojetaulun valot SYTTYVÄT.

Ajovalot-asento (D)

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



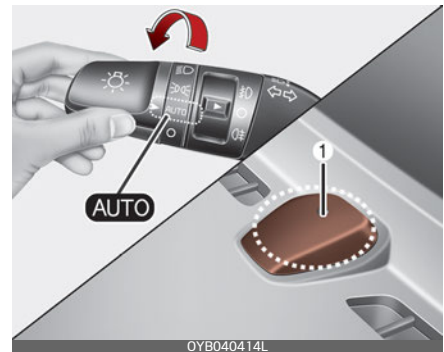
sekä rekisterikilven valo ja kojetaulun valot SYTTYVÄT.

* HUOMAA

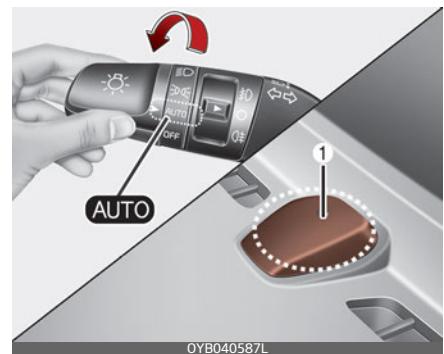
Virta-avaimen on oltava ON-asennossa, jotta ajovalot voidaan sytyttää.

Automaattiset valot -asento

Tyyppi A

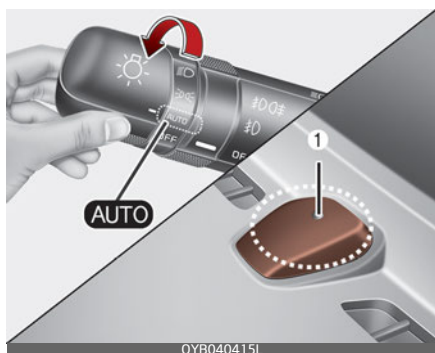


Tyyppi B



Kun valokytin on ajovaloasennossa (3. asento), ajo- taka- ja paikkavalot

Tyyppi C



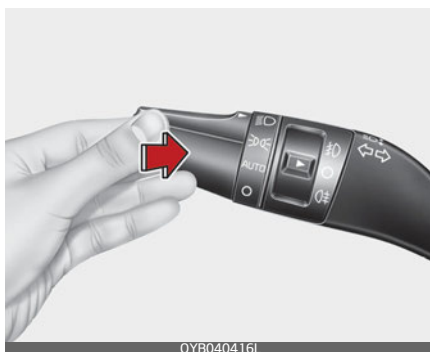
Kun valokytkin on AUTO -asennossa, takavalot ja ajovalot kytetään PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ automaattisesti, ajoneuvon ulkopuolisen päivänvalon määrän perusteella.

⚠ HUOMIO

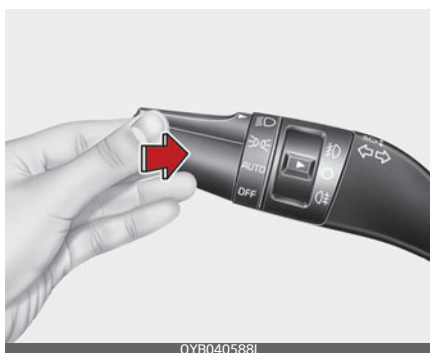
- Älä koskaan aseta mitään kojelaudassa olevan anturin (1) päälle. Tämä varmistaa automaattisen valojärjestelmän paremman toiminnan.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin automaattinen valojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Kaukovalojen käyttö

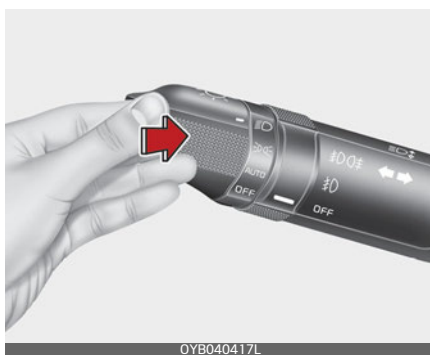
Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



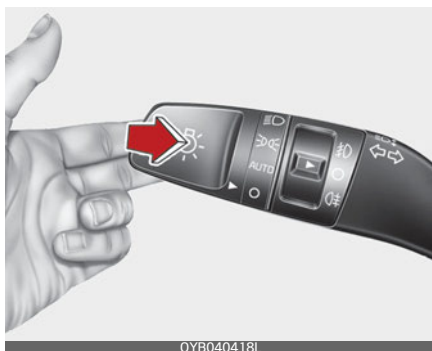
Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin. Vedä takaisin palataksesi lähivaloihin.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle. Akun purkautumisen estämiseksi, älä jätä valoja päälle pitkäksi aikaa, jos moottori ei käy.

VAROITUS

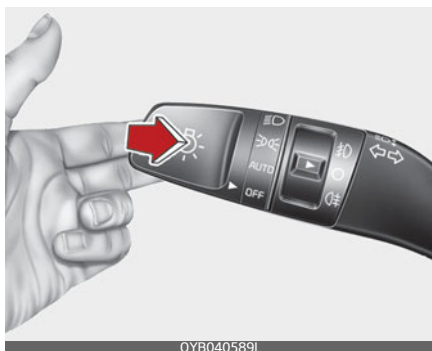
Älä käytä kaukovaloja, kun lähellä on muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

Tyyppi A



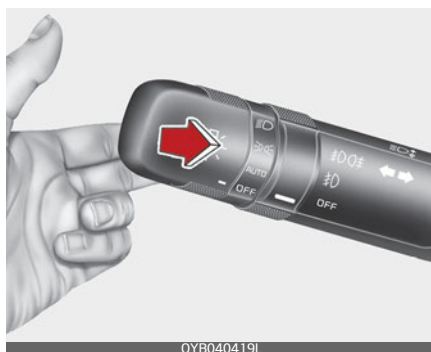
OYB040418L

Tyyppi B



OYB040589L

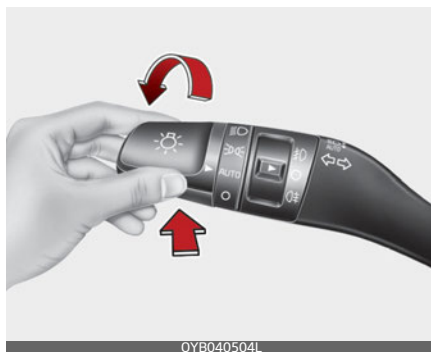
Tyyppi C



OYB040419L

Väläyttääksesi kaukovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Se palautuu normaaliasentoon (lähivalot) kun päästetään irti. Ajovalojen ei tarvitse olla kytkettynä päälle, käyttääksemme väläytystoimintoa.

Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)



OYB040504L

Kaukovaloavustaja on toiminto, joka säättää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tielosuhteiden perusteella.

Käyttötilanne

1. Aseta valojoen kytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua poispäin itsestäsi. Kaukovaloautomaatiikan merkkivalo (AUTO) syttyy.
3. Kaukovaloavustaja kytkeytyy päälle, kun auton nopeus on yli 45kph (28 mph).
 - Jos vipua työnnetään poispäin, kun kaukovaloavustaja on toiminnassa, kaukovaloavustaja kytkeytyy pois ja kaukovalot palavat jatkuvasti. Kaukovaloautomaatiikan (AUTO) merkkivalo sammuu.
 - Jos vedät valojen vipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkemänä, kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
4. Jos valojen kytkin asetetaan ajovaloasentoon, kaukovaloavustaja kytkeytyy pois ja lähivalot palavat jatkuvasti.

Kaukovalot muuttuvat lähivaloiksi seuraavilla ehdoilla.

- Kun kaukovaloavustaja on kytketty pois päältä.
- Kun ajovalojen kytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Kun edestä tulevan ajovalot on havaittu.
- Kun edessä ajavan ajoneuvon takavalolamppu on havaittu.
- Kun ympäristö on niin kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
- Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.
- Kun auton nopeus on alle 35 km/h (22 mph).
- Kun havaitaan polkupyörän/moottoripyörän ajovalo/takavallo.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti alla olevissa tilanteissa.

- Kun vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon valoa ei havaita lamppuvian, näkyvistä piilossa olemisen, yms. takia.
- Kun vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon lamppu on pölyn, lumen tai veden peittämä.
- Kun vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.
- Kun tuulilasi on vierasaineen, kuten jään, pölyn tai huurteen peitossa, tai se on vaurioitunut.
- Kun edessä on samanmuotoinen lamppu kuin ajoneuvon takavalot.
- Kun näkyvyys on huono sumun, voimakkaan sateen tai lumen takia.
- Kun ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu valtuutetulla jälleenmyyjällä.
- Kun ajovalojen suuntaus ei ole oikein säädetty.

- Kun ajetaan kapealla mutkittellavalla tiellä tai karkeapintaisella tiellä.
- Kun ajat alamäkeen tai ylämäkeen.
- Kun vain osa edessä olevasta ajoneuvosta on näkyvissä risteyksessä tai mutkaisella tiellä.
- Kun edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Kun tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä tai lumen peittämä tie.
- Edellä olevan auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Kun ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Kun auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Kun kaistalla pysymisavustajan toiminnon merkkivalo palaa. (jos kuuluu varustukseen)

VAROITUS

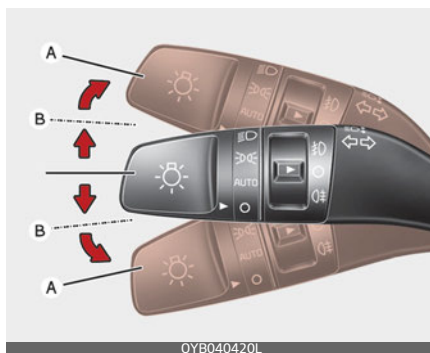
- Älä laita lisävarusteita tai tarroja tuulilasiin äläkä sävytä sitä.
- Vaihdata tuulilasi valtuutetussa merkkiliikkeessä.
- Älä irrota tai kolhi kaukovaloavustajaan liittyviä osia.
- Varo, että kaukovaloavustajaan ei pääse vettä.
- Älä aseta kojelaudalle esineitä, jotka heijastavat valoa, kuten peilejä, valkoista paperia jne. Järjes-

telmä ei ehkä toimi oikein, jos auringonvaloa heijastuu.

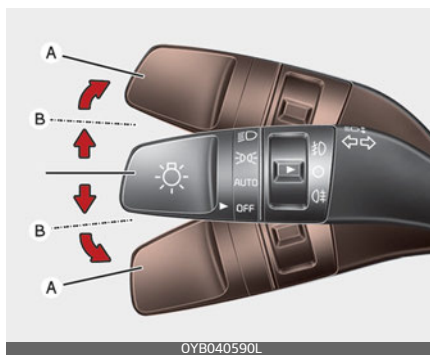
- Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein, tarkista aina tieolosuhteet turvallisuuden takia. Kun järjestelmä ei toimi normaalisti, vaihda käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit

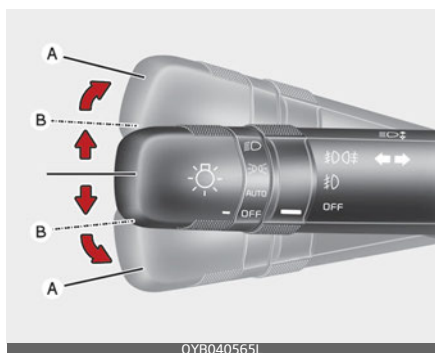
Tyyppi A



Tyyppi B



Tyypin C



Virta-avaimen on oltava ON-asennossa, jotta suuntavalot toimivat. Kytke suuntavalot päälle siirtämällä vipua ylös tai alas (A).

Kojelaudassa olevat vihreät, nuolen muotoiset, merkkivalot osoittavat, mikä suuntavalo toimii. Suuntavilkku kytkeytyy pois päältä kääntymisen jälkeen automaattisesti.

Jos suuntavilkku toimii edelleen, palauta se käsin O (OFF-) asentoon.

Ilmoita kaistan vaihtamisesta pitämällä kääntymissignaalin vipua asennossa (B). Vipua palaa O (OFF) -asentoon, kun se vapautetaan.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen kaistanvaihto -toiminto

Voit aktivoida yhden kosketuksen kaistanvaihto -toiminnon siirtämällä suuntavilkun vipua hieman ja vapauttamalla sen sitten. Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3 kertaa.

*** HUOMAA**

Jos merkkivalo vilkkuu epätavallisen nopeasti tai hitaasti, polttimo voi olla palanut tai virtapiirissä saattaa olla kosketusongelmia.

Etusumuvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A, B



OYB040422L

Tyyppi C



OYB040423L

Sumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun se on huono sumun, sateen, lumen yms. takia. Sumuvalot syttyvät, kun sumuvalokytkin (1) kytketään päälle, kun pysäköintivalo on päällä.

Tyyppi A, B

Kytke etusumuvälöt pois päältä kääntämällä etusumuvälokytkin uudelleen ON-asentoon.

Tyyppi C

Sammuta etusumuvälöt kääntämällä sumuvalokytkin (1) O (OFF)-asentoon.

⚠ HUOMIO

Toimintansa aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän auton sähkötehoa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumuvälö (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A, B



OYB040424L

Tyyppi C



OYB040425L

Kytke takasumuvalot päälle kääntämällä takasumuvalon kytkimen (1) on-asentoon, kun ajovalot ovat päällä.

Tyyppi A, B

Kytke takasumuvalot pois päältä kääntämällä takasumuvalokytkin uudelleen ON-asentoon.

Tyyppi C

Sammuta takasumuvalot kääntämällä takavalokytkin (1) O (OFF)-asentoon.

Ajovalojen korkeudensäätölaite (jos kuuluu varustukseen)



Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai

ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Seuraavassa on lueteltu esimerkkejä kunnollisista kytkinasennoista.

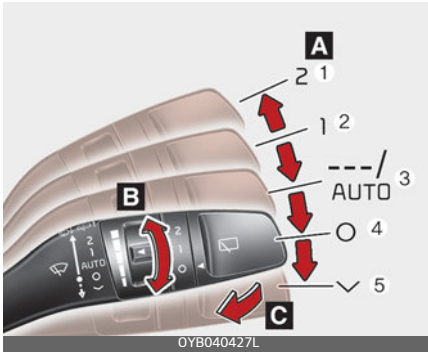
Muissa kuin alla luetelluissa kuormitustilanteissa säädä kytkimen asentoa siten, että ajovalojen valokeilan korkeus on mahdollisimman lähellä luettelossa annettua tilannetta.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

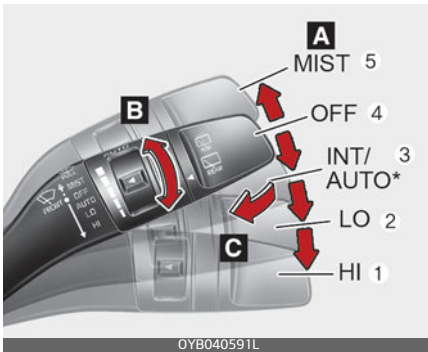
Pyyhkimet ja pesulaitteet

Edessä

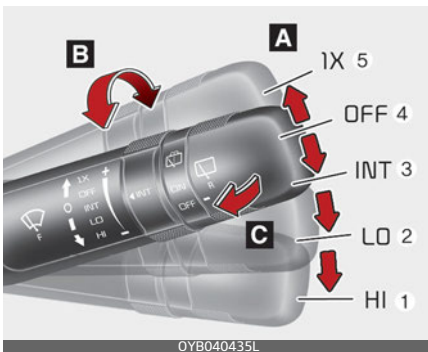
Tyyppi A



Tyyppi B

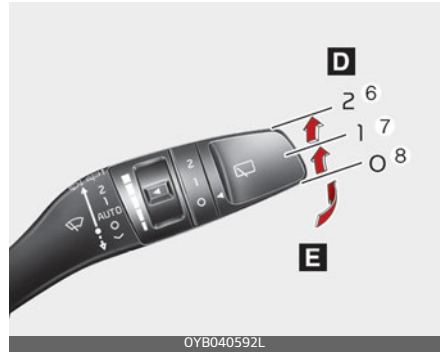


Tyyppi C

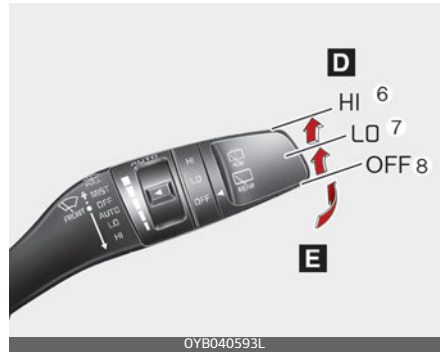


Takana (jos kuuluu varustukseen)

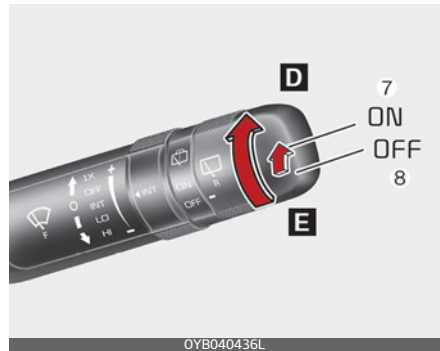
Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



A: Pyyhkimen nopeuden säätö (edessä)

1. 2/HI – korkea pyyhkijän nopeus
2. 1/LO – matala pyyhkijän nopeus
3. ---/INT – jaksottainen pyyhkäisy
AUTO* – automaattisesti ohjattu pyyhkäisy
4. 0/OFF – Pois
5. ✓/ MIST / 1X – yksi pyyhkäisy

B: Pyyhkimen tihkukyttimeksen ajan säätö

C: Pesu ja lyhyt pyyhkäisy (edessä)*

D : Takapyyhkijän/pesulaitteen ohjaus*

6. 2/HI – Normaali pyyhkimen nopeus
7. 1/ LO/ ON– Jaksoittainen pyyhkäisy
8. 0/OFF – Pyyhin ei ole toiminnassa

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

* : jos kuuluu varustukseen

Tuulilasinpyyhkimet (edessä)

Toimi seuraavasti, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon.

1. 2/HI : Hidas pyyhkimen nopeus
2. 1/LO : Normaali pyyhkimen nopeus
3. ---/INT/AUTO* : Pyyhkijät toimivat jaksoittain samalla pyyhkimisnopeudella. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
4. 0/OFF : Pyyhin ei ole toiminnassa.

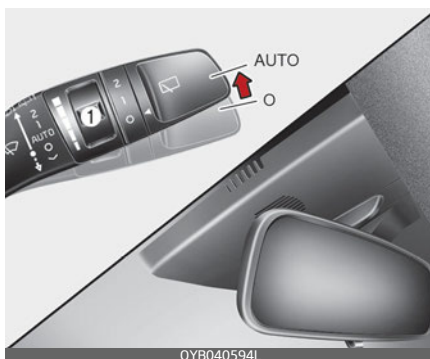
5. ✓/MIST/1X : Yhden pyyhkäisyn ohjelma. Siirrä vipu tähän asentoon ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

*** HUOMAA**

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, varmista tuulilasinpyyhkimien toiminta sulattamalla tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut, ennen kuin käytät tuulilasinpyyhkimä. Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, se voi vahingoittaa pyyhin- ja pesulaitejärjestelmää.

AUTO (automaattinen) ohjaus (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



Tyyppi B



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy.

Voit vaihtaa nopeusasetusta kiertämällä nopeuden ohjauksen nuppia (1).

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun virtalukko on ON-asennossa, pyyhkijät toimivat keran suorittaakseen järjestelmän itsetestin. Aseta pyyhin asentoon O (OFF), kun sitä ei käytetä.

⚠ HUOMIO

Kun virtalukko on ON-asennossa ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan, on seuraavissa tilanteissa oltava varovainen, jotta kädet tai jokin muu vartalon osa ei saa vammoja:

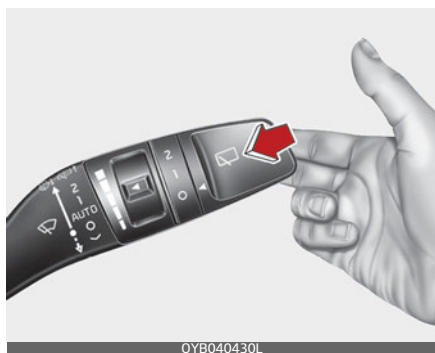
- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.

⚠ HUOMIO

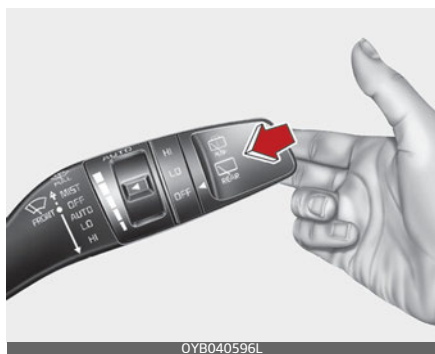
- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin asentoon O (OFF), jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.
- Kun käynnistät auton talvella, käännä pyyhkimen kytkin OFF-asentoon. Muuten tuulilasinpyyhkimet voivat toimia ja jää voi vahingoittaa pyyhkiänsulkia. Poista aina kaikki lumi ja jää ja sulata tuulilasi kunnolla ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä.

Tuulilasin pesulaite (edessä)

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



Asennossa 0 (OFF) vedä vipua varovasti itseäsi kohti suihkuttaaksesi

pesunestettä tuulilasille ja käyttääksesi pyyhkimä 1–3 jaksoa.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Jos perulaite ei toimi, tarkista pesulaitteen nestetaso. Jos pesulaitteen nestetaso ei ole sopiva, lisää asianmukaista, ei-hankaava tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttökaula sijaitsee moottoritalan etuosassa, matkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasessa lämmittämättä ensin tuulilasia huurteenpoistolla; pesuneste voi jäättyä tuulilasiin ja estää näkyvyyden.

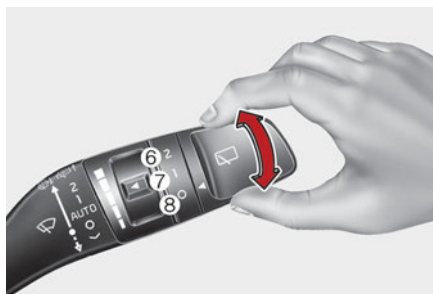
⚠ HUOMIO

- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta voit välttää pyyhkiänsulkienvahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.

- Jotta estetään pyyhkijöiden var-
sien ja muiden komponenttien
vaurioituminen, älä yritä siirtää
pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vauri-
oitumisen estämiseksi käytä jää-
tymistä kestäviä pesunesteitä
talvikaudella tai kylmällä säällä.

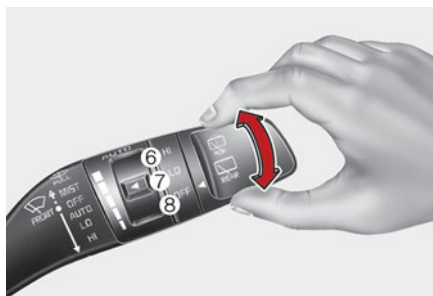
Takaikkunan pyyhin ja pesulaitteen kytkin (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



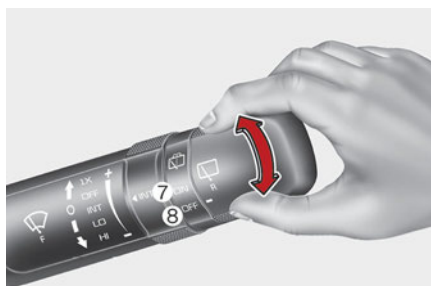
OYB040431L

Tyyppi B



OYB040597L

Tyyppi C



OYB040567L

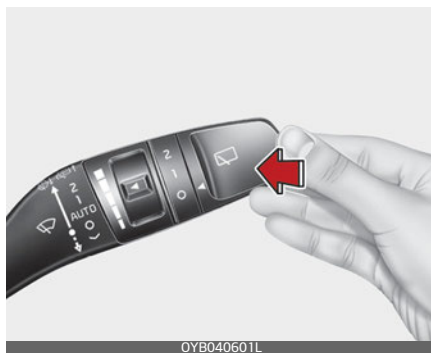
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulait-
teen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja
pesulaitteen vivun päässä. Käännä
kytkin haluttuun asentoon, kun
haluat käyttää takaikkunan pyy-
hintä ja pesulaitetta.

6. 2/HI – Normaali pyyhkimen
nopeus

7. 1/ LO/ ON– Jaksoittainen pyyhkäisy

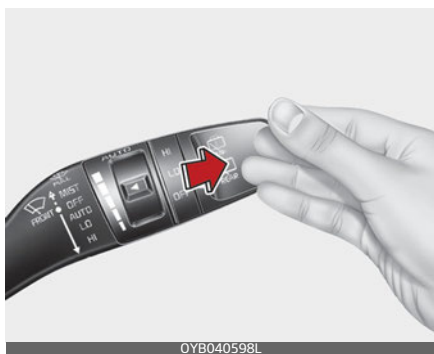
8. 0/OFF – Pyyhin ei ole toiminnassa

Tyyppi A

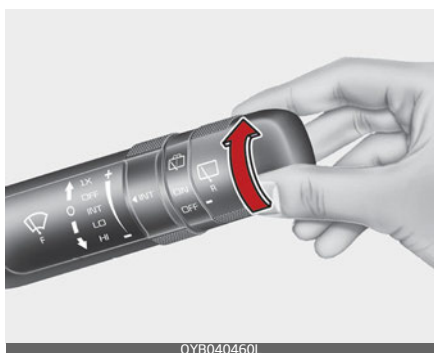


OYB040601L

Tyyppi B



Tyyppi C



Suihkuta takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käytä takaikkunan pyyhkintä 1–3 kertaa työntämällä vivun itsestäsi pois päin tai vetämällä pyyhkimen vipua ylöspäin kaksi kertaa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Sisävalo

⚠ HUOMIO

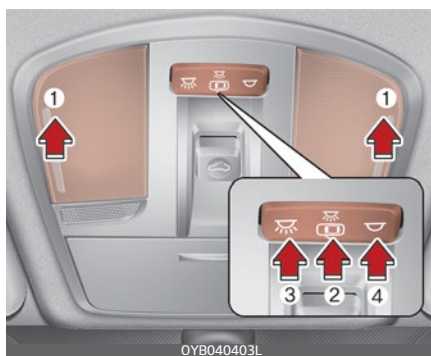
Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä. Se voi johtaa akun purkautumiseen.

⚠ VAROITUS

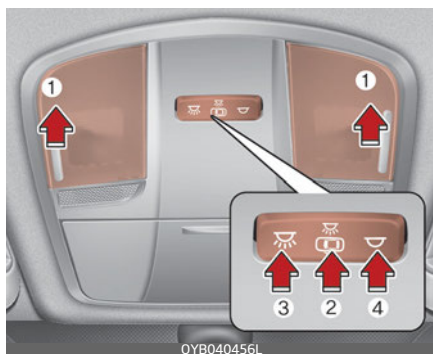
Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Päälle kytketyt sisävalot voivat estää näkyvyyden ja johtaa onnettomuuksiin.

Karttavallo

Tyyppi A



Tyyppi B



- (1) : Paina lamppua kytkeäksesi etukarttavalon päälle ja pois.
-  (2):
 - Karttavalo ja sisävalo syttyy ovea avattaessa. Valot sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
 - Kartta- ja sisävalo syttyy noin 30 sekunniksi, kun ovien lukitus avataan lähettimellä tai älyavaimella, jos ovia ei avata.
 - Kartta- ja sisävalo palaa noin 20 minuutin ajan, jos ovi avataan, kun virta-avain on ACC- tai LOCK/OFF-asennossa.
 - Kartta- ja sisävalo palaa yhtäjaksoisesti, jos ovi avataan, kun virta-avain on ON-asennossa.
 - Kartta- ja sisävalo sammuu heti, jos virta-avain käännetään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
 - Voit kytkeä DOOR-tilan pois päältä painamalla DOOR-painiketta (2) uudelleen (ei painettuna).

* HUOMAA

DOOR-tilaa ja ROOM-tilaa ei voida valita samanaikaisesti.

Etupuolen karttavalo:

 (3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etukarttavalon päälle.

 (4): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etukarttavalon pois.

Sisävalo



-  : Valot ovat päällä koko ajan.

Tavaratilan sisävalo



Tavaratilan sisävalo syttyy, kun takaluukku avataan.

⚠ HUOMIO

Tavaratilan sisävalo palaa niin kauan, kun takaluukku on auki. Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje takaluukku hyvin kun olet käyttänyt tavaratilaa.

Meikkipeilin valo (jos kuuluu varustukseen)



Paina kytkintä sytyttääksesi tai sammuttaaksesi valon.

- : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

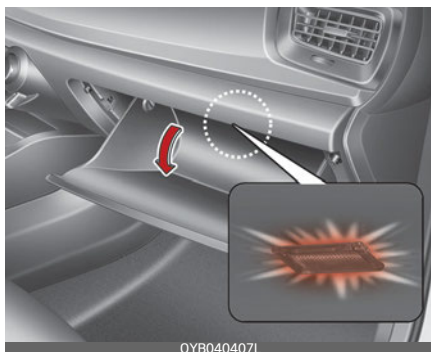
⚠ HUOMIO

Meikkipeilin valo

Pidä kytkin aina pois päältä -asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisysoja on suljettu ilman, että valo on sammuneena, se voi

purkaa akun tai vaurioittaa häikäisysojaa.

Hansikaslokeron lamppu (jos kuuluu varustukseen)



Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokero avataan.

⚠ HUOMIO

Voit estää latausjärjestelmän turhan purkautumisen sulkemalla hansikaslokero kunnolla, kun olet käyttänyt sitä.

Lämmityslaite

⚠ HUOMIO

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

* HUOMAA

Tuulilasin lämmittämisestä ja huurteenpoistosta, katso kohta "Tuulilasin jään ja huurteen poisto" sivulla 4-145.

Takaikkunan huurteenpoisto

Tyyppi A



Tyyppi B



Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunasta, kun moottori on käynnissä.

Aktivoidaksesi takaikkunan lämmityslaitteen paina takaikkunan lämmityslaitteen painiketta.

Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).

Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.

Takaikkunan huurteenpoisto sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun virta-avain asetaan OFF-asentoon. Sammuta lämmityslaite painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

Ulkopuolisten taustapeilien lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

Jos autosi on varustettu ulkoisten taustapeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

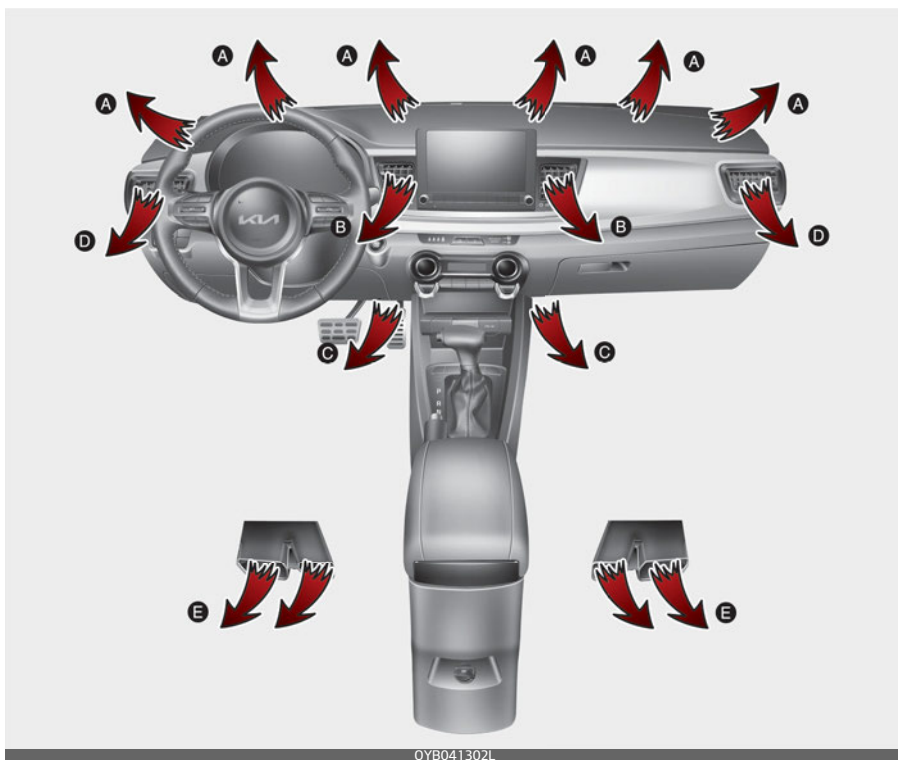
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

1. Puhaltimen nopeuden säätönuppi
2. Suuntauksen valintanuppi
3. Lämpötilan säätönuppi
4. Ilmastoinnin painike (jos kuuluu varustukseen)
5. Takaikkunan huurteenpoiston painike
6. Ilmanoton ohjauspainike

⚠ HUOMIO

Puhaltimen käyttö virta-avaimen ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Käytä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Lämmitys ja ilmastointi



1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi;
 - Lämmitys:
 - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite (jos kuuluu varustukseen) päälle.

Tilan valinta

Tilanvalintanuppi säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilma voidaan suunnata lattialle, kojelaudan tuuletusaukkoihin tai tuulilasille. Viittä symbolia käytetään edustamaan kasvoihin, kaksitasoinen, lattiataso, lattia/huurteenpoisto ja huurteen poisto ilman-suuntausta.

**Kasvojen taso (B, D)**

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaan ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

**Kaksitasoinen (B, C, E)**

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.

**Lattiataso (C, E, A, F)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

**Lattia/huurteenpoiston taso**

(A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

**Huurteenpoistotaso (A, D)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Kojelaudan tuuletusaukot

Tuuletusaukot voidaan avata tai sulkea erikseen sormipyörän avulla.

Sulje aukko pyörittämällä se täysin alas-asentoon.

Voit myös säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö



Lämpötilan säätönupin avulla voit säätää tuuletusjärjestelmästä virtaavan ilman lämpötilaa. Voit muuttaa matkustamon ilman lämpötilaa kääntämällä nuppia oikealle lämmintä ja kuumaa ilmaa varten ja vasemmalle viileää ilmaa varten.

Ilmanoton ohjaus



Ilmanoton ohjausta käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

Ilman kierrätysasento



Ilman kierrätysasennossa matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

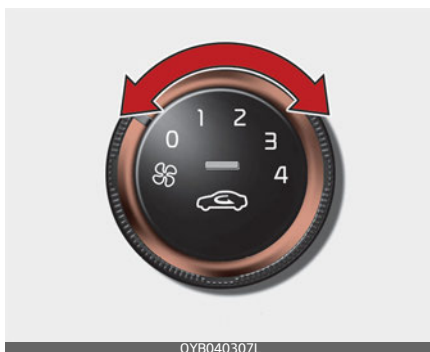
*** HUOMAA**

Jos lämmityslaitetta käytetään pitkään kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna), tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon ilma käydä tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

VAROITUS

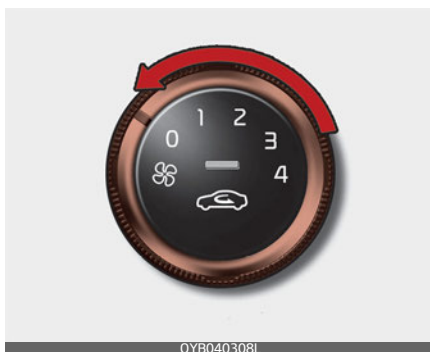
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi lisätä auton sisäilman kosteutta. Tällöin ikkunat voivat huurtua ja näkyvyys heikentyä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai uneliaisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö

Puhallin toimii vain virtalukko ON-asennossa.

Nopeuden säätönupin avulla voit säätää puhallusjärjestelmästä tulevan ilmavirran nopeutta. Voit suurentaa puhaltimen nopeutta kääntämällä nuppia oikealle tai pienentää kääntämällä nuppia vasemmalle.

Puhaltimen nopeuden säätönupin asettaminen kohtaan "0" sammuttaa puhaltimen.

Puhaltimien sammutus

Voit sammuttaa puhaltimet kääntämällä puhaltimen nopeuden säätönupin 0-asentoon.

Ilmastointilaite (A/C)



Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (merkkivalo syttyy). Voit kytkeä ilmastoinnin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.

3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle (jos kuuluu varustukseen).
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila - tai -asentoon.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Lämmitys/jäähdytysjärjestelmän ilma otetaan heti tuulilasin edessä olevien ritalöiden kautta. Kannattaa olla huolellinen, että lehdet, lumi, jää tai muut esteet eivät pääse tukkimaan niitä.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytke-mällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäädin haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä kylmäaineella*.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila  -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

* : Autosi on täytetty R-134a- tai R1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Moottoritilassa olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta ajoneuvossasi käytetään. Katso kohtaa 9, saadaksesi lisätietoja ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän sijainnista.

HUOMIO

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan

MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).

* HUOMAA

- Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumenemista.
- Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarot voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Voit vähentää ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä vähentämällä auton kosteutta ilmastointijärjestelmän avulla.

- Kun ilmastointijärjestelmä on toiminnassa, saatat huomata pienen muutoksen moottorin käyntinopeudessa, kun ilmastointilaitteen kompressorin käynnistyy ja pysähtyy. Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan.
- Ilmastointijärjestelmää käytettäessä saatat huomata, että auton matkustajan puolen alle tippuu kirkasta vettä (jopa lätäköksi asti). Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Kun ilmastointia käytetään ilman kierrätysasennossa, jäähdytys toimii tehokkaimmin. Jatkuva käyttö tässä tilassa saattaa kuitenkin tehdä auton sisäilmasta tunkkaista.
- Jäähdytyksen aikana saatat huomata ilmavirrassa usvaa, joka aiheutuu nopeasta jäähtymisestä ja tuloilman kosteudesta. Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.

Aktivoituu pesulaitteen nestettä käytettäessä

Jotta hajua ei pääse auton sisälle, puhallus siirtyy kierrätyskäyttöön hetkeksi, kun tuulilasin pesulaite suihkuttaa nestettä. Kylmällä ilmalla järjestelmä jatkaa toimintaa ulkoilmatilassa, jotta tuulilasi ei huurru.

Järjestelmäasetukset

1. MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike tai virtalukko on ON-asennossa.
2. Valitse lattiatason  ilmavirtaus painamalla toimintatilan valintapainiketta.
3. Pidä ilmastointipainiketta painettuna ja paina kierrätystilan painiketta yli 4 kertaa 2 sekunnin kuluessa.
4. Jos järjestelmä ei säädy oikein, kierrätetyn ilman merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

Järjestelmän peruminen

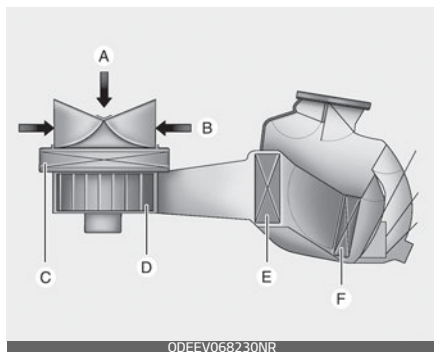
1. MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike tai virtalukko on ON-asennossa.
2. Valitse lattiatason  ilmavirtaus painamalla toimintatilan valintapainiketta.
3. Pidä ilmastointipainiketta painettuna ja paina kierrätystilan painiketta yli 4 kertaa 2 sekunnin kuluessa.

4. Jos järjestelmä on peruutettu, Kierrätetty ilma -painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Aktivointi pesunesteen käytön yhteydessä -toiminto aktivoidaan, kun valitset tietoviuhdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta Asetukset → Ajoneuvo → Ilmastointi → Kiertoilma → Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä.

Lisätietoja saat skannaamalla erikseen toimitetussa Auton tietoviuhdejärjestelmän pikaoppaassa löytyvän QR-koodin.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin



- A: Ulkoilma
B: Kierrätetty ilma
C: Ilmastointilaitteen ilmansuodatin
D: Puhallin
E: Lauhduttimen ydin
F: Lämmittimen ydin

Hansikaslokeron taakse asennettu ilmastointilaitteen ilmansuodatin suodattaa pölyä tai muita epäpuhauksia, joita autoon pääsee ulkopuolelta lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän kautta.

Jos suodattimeen kertyy ajan mittaan pölyä tai muita epäpuhauksia, tuuletusaukkojen ilmavirtaus saattaa heikentyä, jolloin tuulilasin sisäpinnalle kertyy kosteutta silloinkin, kun ulkoilman (raittiin ilman) asento on valittuna. Jos näin käy, pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan ilmastointilaitteen ilmansuodattimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.
Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen ilmansuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä useammin.
- Kun ilman virtausnopeus laskee yhtäkkiä, pyydä ammattikorjaamoa tarkistamaan järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Esimerkki – tyyppi A



Esimerkki – tyyppi B



* Todellinen ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä voi poiketa kuvassa esitetystä.

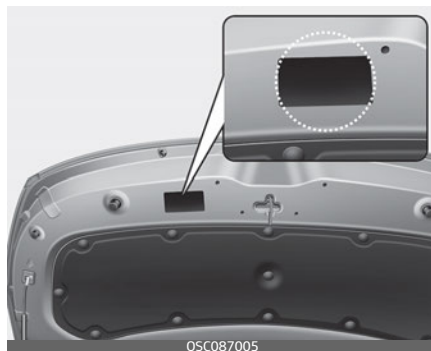
Kukin symboli ja määrittys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa;

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomio
5. Palava kylmäaine

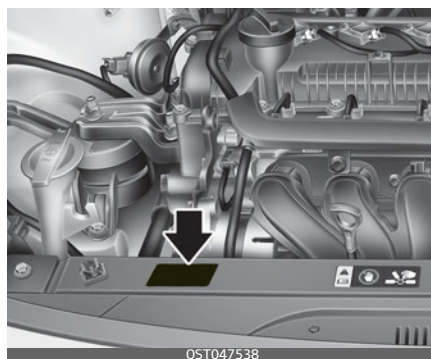
6. Pyydä rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta

7. Huoltokirja

Tyyppi A



Tyyppi B



Kylmäaineen merkintä:

- Tyyppi A: Konepellin alapuolella
- Tyyppi B: Moottoritilan edessä

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Myös ylitäyttö heikentää ilmastointilaitteen toimintaa.

Siksi, jos havaitset epänormaalia toimintaa, pyydä ammattikorjaamoa tarkistamaan järjestelmää.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muutoin se voi vahingoittaa autoa ja aiheuttaa henkilövammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa,

ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varustukseen)

Kun kattoluukku avataan, ulkoilma (raitis ilma) asento valitaan automaattisesti.

Kun valitset ilman kierrätysasennon, järjestelmä ylläpitää sen 3 minuutin ajan ja vaihtaa sitten automaattisesti ulkoilma (raitis ilma) asentoon.

Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

Automaattinen ilmastointilaite (jos kuuluu varustukseen)

1. Lämpötilan säätönappi
2. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
3. Ilmastoinnin ohjauksen näyttö
4. Puhaltimen nopeuden säätönappi
5. OFF-painike
6. Tuulilasin huurteenpoiston painike
7. Takaikkunan huurteenpoiston painike
8. Suuntauksen valintapainike
9. Ilmastoinnin painike (jos kuuluu varustukseen)
10. Ilmanoton ohjauspainike

⚠ HUOMIO

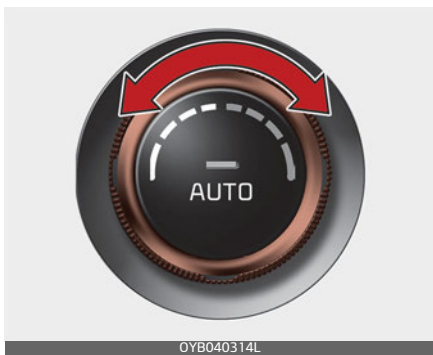
Puhaltimen käyttö virta-avaimen ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Käytä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

1. Paina AUTO-painiketta. Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädettään säätölämpötilan mukaan.



2. Aseta haluttu lämpötila kiertämällä lämpötilanvalitsin haluttuun lämpötilaan.



* HUOMAA

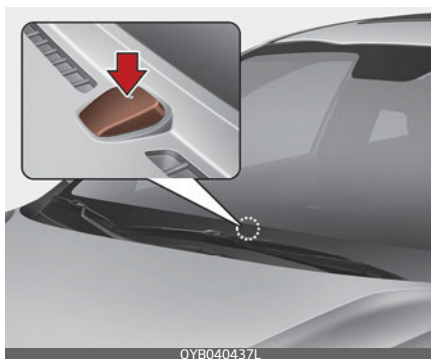
- Sammuttaaksesi automaattisen toiminnon valitse jokin seuraavista painikkeista tai kytkimistä:
 - Suuntauksen valintapainike
 - Ilmastoinnin painike

- Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki syttyy uudelleen näytölle.)

- Ilmanoton ohjauspainike
- Puhaltimen nopeuden säätönappi

Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.

- Omaksi mukavuudeksesi ja ilmastoinnin hallinnan tehostamiseksi käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 23 °C (73 °F).



* HUOMAA

Älä koskaan aseta mitään kojelaudassa sijaitsevan anturin päälle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan.

Kun painat mitä tahansa painiketta (tai käännät mitä tahansa nuppia) paitsi AUTO-painiketta automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostaminen:
 - Lämmitys:
 - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

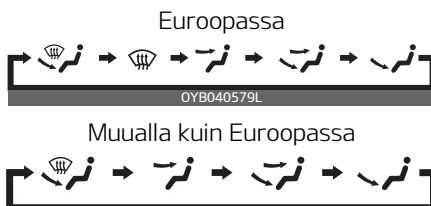
Siirry järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen painamalla AUTO-painiketta.

Tilan valinta



Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilmantulon suuntaa säädetään seuraavasti:



Katso kuvaa kohdassa "Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä" sivulla 4-147.



Lattia ja huurteenpoisto (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.



Kasvojen taso (B, D)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.



Kaksitasoinen (B, C, E)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.



Lattiataso (C, A, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoisto ja sivupuhallusaukkoihin.

Huurteenpoistotila



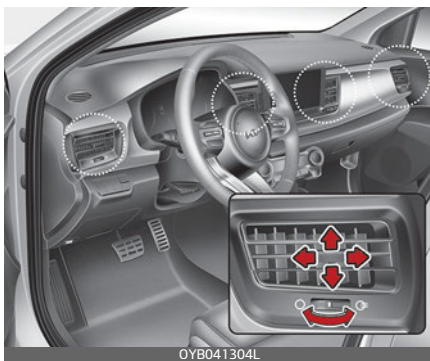
Kun valitset huurteenpoistotilan, seuraavat järjestelmäasetukset tehdään automaattisesti:

- Ilmastointilaite kytketään päälle.

- Ulkoilma (raitis ilma) -asetus valitaan.
- Puhaltimen nopeudeksi asetetaan korkea.

Voit kytkeä huurteenpoistotilan pois päältä painamalla tilapainiketta tai huurteenpoistopainiketta uudelleen tai AUTO-painiketta.

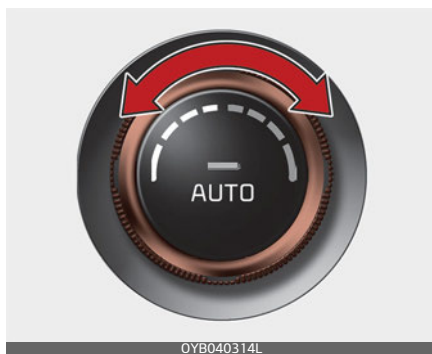
Kojelaudan tuuletusaukot



Tuuletusaukko voidaan avata tai sulkea erikseen vaakasuuntaisen sormipyörän avulla. Sulje aukko pyörittämällä se täysin alas-asentoon. Avaa aukko pyörittämällä sitä ylöspäin haluttuun asentoon.

Voit myös säätää puhalletun ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö



Lämpötila kasvaa maksimiin (HI), kun nuppia kierretään täysin oikealle.

Lämpötila kasvaa minimiin (Lo), kun nuppia kierretään täysin vasemmalle.

Kun nuppia kierretään, lämpötila kasvaa tai laskee 0.5°C/1°F asteikossa. Kun säätö asetetaan pienimmälle lämpötila-asetukselle, ilmastointi toimii jatkuvasti.

Lämpötilakonversio

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöön celsius- tai fahrenheitasteet seuraavasti:

Paina AUTO-painiketta 4 sekuntia painaen samalla OFF-painiketta.

Näyttö vaihtaa celsiusasteista fahrenheitasteisiin tai fahrenheitasteista celsiusasteisiin.

Jos akku on tyhjentynyt tai irrotettu, lämpötilanäyttö palaa Celsius-asteisiin.

Ilmanoton ohjaus



Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierätetyn ilman asento.

Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

Ilman kierrätysasento



Ilman kierrätysasennossa matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jääh-

dytetään valitun toiminnon mukaisesti.

* HUOMAA

Jos lämmityslaitetta käytetään pitkään kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna), tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon ilma käydä tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS

- Mikäli ilmastointilaitetta käytetään jatkuvasti kierrätetyn ilman tilassa, auton sisäilman kosteus saattaa kasvaa. Tällöin ikkunat voivat huurtua ja näkyvyys heikentyä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon

mahdollisimman paljon ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö

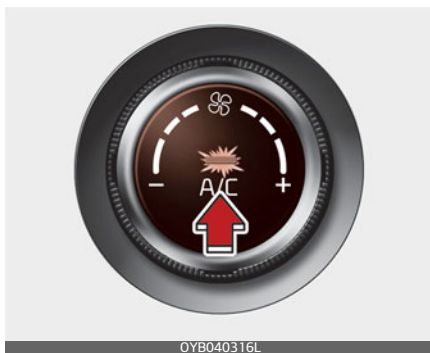


Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle nopeuden säätönupilla.

Mitä suurempi puhaltimen nopeus on, sitä enemmän se puhalttaa ilmaa ohjaamoon.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

Ilmastointilaite (A/C)



Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (merkkivalo sytty).

Voit kytkeä ilmastoinnin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

OFF (pois) -tila



OYB040323L

Sammuta ilmastointilaite painamalla OFF-painiketta. Voit kuitenkin yhä käyttää ilmanoton painikkeita niin kauan, kuin virtalukko on ON-asennossa.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
 2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
 3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
 4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
 5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle (jos kuuluu varustukseen).
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila - tai -asentoon.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Lämmitys/jäähdytysjärjestelmän ilma otetaan heti tuulilasin edessä olevien ritalöiden kautta. Kannattaa olla huolellinen, että lehdet, lumi, jää tai muut esteet eivät pääse tukkimaan niitä.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytke-

mällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäädin haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä kylmäaineella*.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

* : Autosi on täytetty R-134a- tai R1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Moottoritilassa olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta ajoneuvossasi käytetään. Katso kohtaa 9, saadaksesi lisätietoja ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän sijainnista.

⚠ HUOMIO

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).

*** HUOMAA**

- Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumenemista.
- Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarot voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Voit vähentää ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä vähentämällä auton kosteutta ilmastointijärjestelmän avulla.
- Kun ilmastointijärjestelmä on toiminnassa, saatat huomata pienen muutoksen moottorin käyntinopeudessa, kun ilmastointilaitteen kompressorin käynnistyy ja pysähtyy. Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan.
- Ilmastointijärjestelmää käytettäessä saatat huomata, että auton matkustajan puolen alle tippuu kirkasta vettä (jopa lätäköksi asti). Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Kun ilmastointia käytetään ilman kierrätysasennossa, jäähdytys toimii tehokkaimmin. Jatkuva käyttö tässä tilassa saattaa kuitenkin tehdä auton sisäilmasta tunkkaista.
- Jäähdytyksen aikana saatat huomata ilmastoinnissa usvaa, joka aiheutuu nopeasta jäähtymisestä

ja tuloilman kosteudesta. Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.

Aktivoituu pesulaitteen nestettä käytettäessä

Jotta hajua ei pääse auton sisälle, puhallus siirtyy kierrätyskäyttöön hetkeksi, kun tuulilasin pesulaite suihkuttaa nestettä. Kylmällä ilmalla järjestelmä jatkaa toimintaa ulkoilmatilassa, jotta tuulilasi ei huurru.

Järjestelmäasetukset

1. MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike tai virtalukko on ON-asennossa.
2. Valitse lattiatason  ilmavirtaus painamalla toimintatilan valintapainiketta.
3. Pidä ilmastointipainiketta painettuna ja paina kierrätystilan painiketta yli 4 kertaa 2 sekunnin kuluessa.
4. Jos järjestelmä ei säädy oikein, kierrätetyn ilman merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

Järjestelmän peruminen

1. MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike tai virtalukko on ON-asennossa.
2. Valitse lattiatason  ilmavirtaus painamalla toimintatilan valintapainiketta.
3. Pidä ilmastointipainiketta painettuna ja paina kierrätystilan paini-

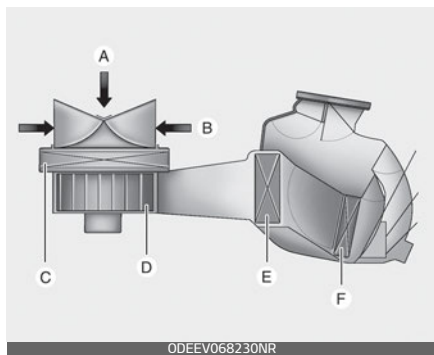
ketta yli 4 kertaa 2 sekunnin kuluessa.

4. Jos järjestelmä on peruutettu, Kierrätetty ilma -painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Aktivointi pesunesteen käytön yhteydessä -toiminto aktivoidaan, kun valitset tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta Asetukset → Ajoneuvo → Ilmastointi → Kiertoilma → Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä.

Lisätietoja saat skannaamalla erikseen toimitetussa Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa löytyvän QR-koodin.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin



- A: Ulkoilma
- B: Kierrätetty ilma
- C: Ilmastointilaitteen ilmansuodatin
- D: Puhallin
- E: Lauhduttimen ydin
- F: Lämmittimen ydin

Hansikaslokeron taakse asennettu ilmastointilaitteen ilmansuodatin suodattaa pölyä tai muita epäpuhtauksia, joita autoon pääsee ulkopuolelta lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän kautta.

Jos suodattimeen kertyy ajan mittaan pölyä tai muita epäpuhtauksia, tuuletusaukkojen ilmavirtaus saattaa heikentyä, jolloin tuulilasin sisäpinnalle kertyy kosteutta silloinkin, kun ulkoilman (raittiin ilman) asento on valittuna. Jos näin käy, pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan ilmastointilaitteen ilmansuodattimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.
Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen ilmansuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä useammin.
- Kun ilman virtausnopeus laskee yhtäkkiä, pyydä ammattikorjaamoa tarkistamaan järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Esimerkki – tyyppi A



Esimerkki – tyyppi B



* Todellinen ilmastointilaitteen kylmälaitemerkintä voi poiketa kuvassa esitetystä.

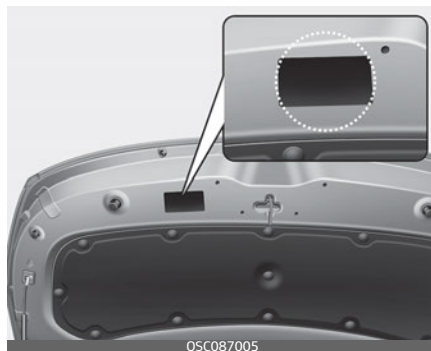
Kukin symboli ja määrittäminen ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa;

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomio
5. Palava kylmäaine

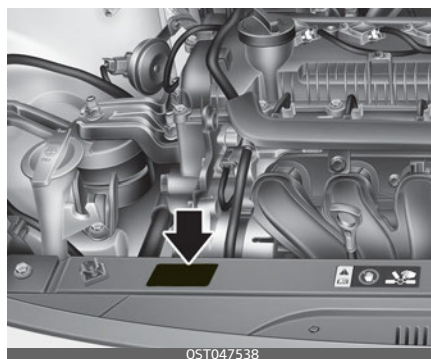
6. Pyydä rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta

7. Huoltokirja

Tyyppi A



Tyyppi B



Kylmäaineen merkintä:

- Tyyppi A: Konepellin alapuolella
- Tyyppi B: Moottoritilan edessä

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Myös ylitäyttö heikentää ilmastointilaitteen toimintaa.

Siksi, jos havaitset epänormaalia toimintaa, pyydä ammattikorjaamoa tarkistamaan järjestelmä.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muutoin se voi vahingoittaa autoa ja aiheuttaa henkilövammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa,

ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varustukseen)

Kun kattoluukku avataan, ulkoilma (raitis ilma) asento valitaan automaattisesti.

Kun valitset ilman kierrätysasennon, järjestelmä ylläpitää sen 3 minuutin ajan ja vaihtaa sitten automaattisesti ulkoilma (raitis ilma) asentoon.

Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

Tuulilasin jään ja huurteen poisto

VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä - tai -kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan. Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalintanappi asentoon ja puhaltimen ohjaus hitaammalle nopeudelle.

- Huurteenpoisto toimii parhaiten, kun säädät lämpötilan äärioikealle/kuumaan asentoon ja puhaltimen suurimmalle nopeudelle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattiahuurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkostaustapeileistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä

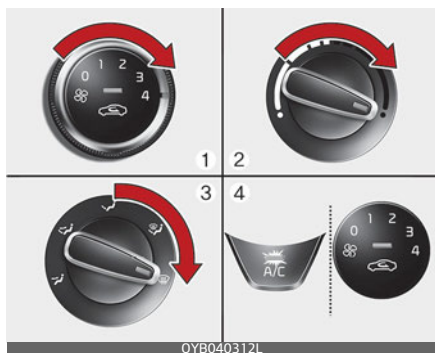
Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta

1. Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi "0"-asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse asento  tai .
4. Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi valitaan automaattisesti.



Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, paina vastaavaa painiketta käsin.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Valitse -asema.
4. Ulkoilma (raittis ilma) ja ilmastointi valitaan automaattisesti.

Automaattinen ilmastointilaite

Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.

2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta käsin. Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoistopainiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin

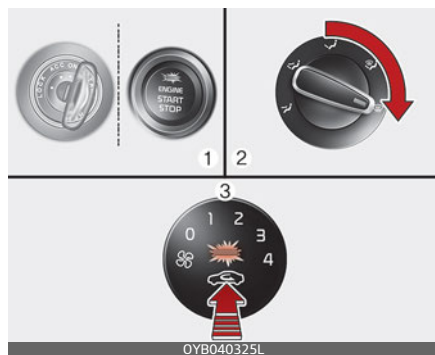
ilman) asento valitaan automaattisesti.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

Huurteenpoiston logiikka (jos kuuluvarustukseen)

Tuulilasin sisäpuolen mahdollisen huurtumisen vähentämiseksi ilmanottoa tai ilmastointia ohjataan automaattisesti tiettyjen ehtojen perusteella, kuten - tai -asento. Voit peruuttaa tai palauttaa huurteenpoiston logiikan seuraavasti.

Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä



1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Käännä tilavalintanuppi huurteenpoistoasentoon (.
3. Paina ilmanoton ohjauspainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Se osoittaa, että huurteenpoiston logiikka on peruutettu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Automaattinen ilmastointilaite

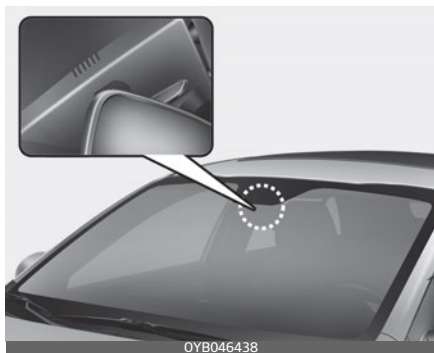


1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Valitse huurteenpoisto-asento painamalla huurteenpoistopainiketta (.
3. Pidä ilmastoinnin painiketta (A/C) painettuna ja paina samalla ilmanoton ohjauspainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmastointinäyttö vilkkuu 3 kertaa. Se osoittaa, että huurteenpoiston logiikka on peruutettu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite) (jos kuuluu varustukseen)



Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurustumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin sisäpuolisen kosteuden ja ilman virtaus tuulilasiin voi kasvaa.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun AJUTO-käyttö on käytössä.

Euroopassa

Jos auto on varustettu automaattisella huurteenpoistojärjestelmällä, se aktivoituu automaattisesti, kun ehdot täyttyvät.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä havaitsee kosteutta tuulilasin sisäpinnalla, tuulilasin ilmavirtaus voi lisääntyä.

Jos haluat katkaista automaattisen huurteenpoistojärjestelmän, pidä

huurteenpoistopainiketta painettuna yli 3 sekuntia.

"ADS OFF"-symboli näytetään ilmastoinnin näytössä ilmoittamaan, että järjestelmä on poistettu käytöstä.

Voit kytkeä automaattisen huurteenpoistojärjestelmän uudelleen päälle noudattamalla uudestaan edellä esitettyä menettelyä, jolloin "ADS OFF"-symboli poistuu.

Jos akku on irrotettu tai purkautunut, automaattisen huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Muualla kuin Euroopassa



Merkkivalo syttyy, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä havaitsee kosteutta tuulilasin sisäpinnalla ja alkaa toimia.

Jos autossa on kosteutta, korkeamat tasot toimivat seuraavalla tavalla:

Vaihe 1: Ilmastointilaitteen käyttö

Vaihe 2: Ulkoilman asento

Vaihe 3: Tuulilasiin kohdistuvan ilmavirtauksen kasvattaminen

Vaihe 4 : Tuulilasiin kohdistuvan ilmavirtauksen kasvattaminen

Jos auto on varustettu automaattisella huurteenpoistojärjestelmällä,

se aktivoituu automaattisesti, kun ehdot täyttyvät.

Jos haluat katkaista automaattisen huurteenpoistojärjestelmän, pidä huurteenpoistopainiketta painettuna yli 3 sekuntia.

"ADS OFF"-symboli näytetään ilmastoinnin näytössä ilmoittamaan, että järjestelmä on poistettu käytöstä.

Voit kytkeä automaattisen huurteenpoistojärjestelmän uudelleen päälle noudattamalla uudestaan edellä esitettyä menettelyä, jolloin "ADS OFF"-symboli poistuu.

Jos akku on irrotettu tai purkautunut, automaattisen huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Säilytyslokerot

Näitä lokeroita voidaan käyttää kuljettajan tai matkustajien tarvitsemien pienten esineiden varastointiin.

HUOMIO

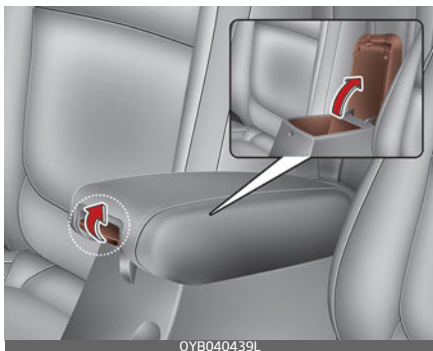
- Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.
- Pidä aina säilytyslokeroiden kannet suljettuina ajon aikana. Älä aseta säilytyslokeroon niin paljon tavaroita, ettei sen kantta voi sulkea kunnolla.

VAROITUS

Tulenarat materiaalit

Älä säilytä autossa tupakansytyttämiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

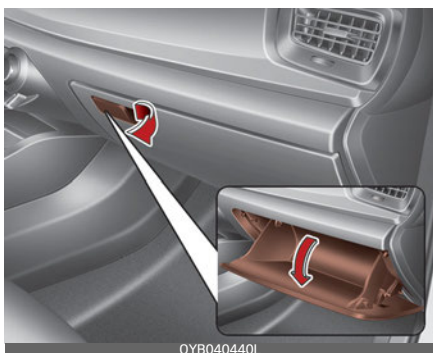
Keskikonsolin säilytystila (jos kuuluu varustukseen)



Näitä lokeroita voidaan käyttää kuljettajan tai etumatkustajan tarvitsemien pienten esineiden varastointiin.

Avaa keskikonsolin säilytystila nostamalla vipua.

Hansikaslokerot



Avaa hansikaslokerot vetämällä kahvaa, niin se avautuu automaattisesti. Sulje hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

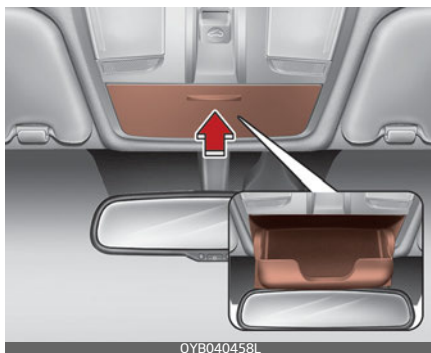
VAROITUS

Voit vähentää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä pitämällä hansikaslokeron aina kiinni ajon aikana.

HUOMIO

Älä pidä jalkaasi hansikaslokeron päällä pitkiä aikoja.

Aurinkolasipidin



Aurinkolasipitimen avaamiseksi on painettava kantta, ja pidike avautuu hitaasti. Aseta aurinkolasit linssit ulospäin. Aurinkolasipitimen sulke-
miseksi sitä on työnnettävä ylöspäin.

VAROITUS

- Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasien pidikkeessä. Nämä esineet voivat äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden tapauksessa sinkoutua pois piti-

mestä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

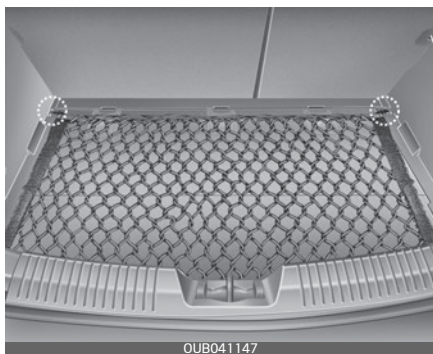
- Älä avaa aurinkolasien pidikettä, kun auto liikkuu. Auton taustapeilin voi peittää avaamalla aurinkolasien pidikkeen.
- Älä pakota lasia aurinkolasien pidikkeeseen, jotta ne eivät mene rikki tai väänty. Voit aiheuttaa henkilövahinkoja, jos yrität avata pidikkeenväkisin, kun lasit ovat juuttuneet siihen.

varovaisuutta kuljetettaessa särkyviä tai raskaita esineitä matkatavaratilassa.

VAROITUS

Vältä silmävammoja. ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa, Pidä AINA kasvot ja vartalo poissa tavaraverkon paluureitiltä. ÄLÄ käytä, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Matkatavaraverkon kiinnike



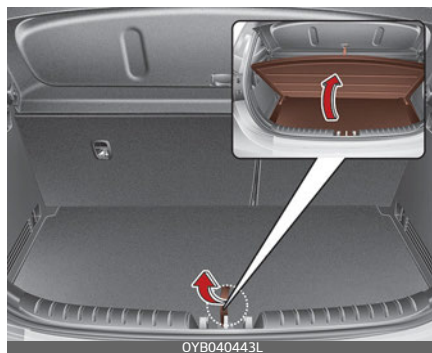
Voit estää tavaroiden siirtymisen tavaratilassa kiinnittämällä tavaraverkon tavaratilan pohjassa olevaan 4 kiinnikkeeseen.

Kia suosittelee tarvittaessa yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

HUOMIO

Jotta estetään autossa olevien esineiden vahingot, on noudatettava

Tavarahylly (jos kuuluu varustukseen)



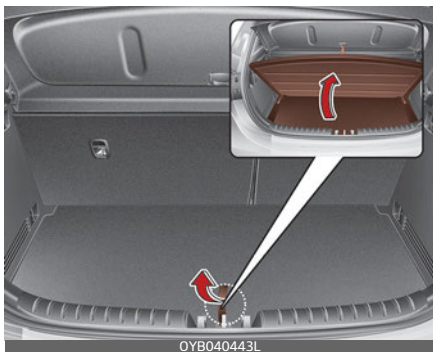
Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkaluja jne. helposti saataville.

1. Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.
2. Taita matkatavara-alustan takaosaa eteenpäin
3. Nosta matkatavara-alustaa eteen (matkatavara-alusta seisoo itseksensä)

Tavaratilan lisääminen (jos kuuluu varustukseen)

Jos haluat lisätä tavaratilaa,

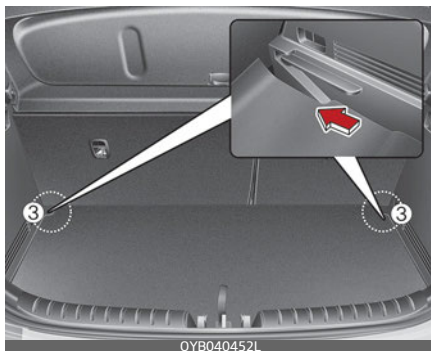
1. Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä



2. Taita tavarahyllyn takaosa eteenpäin



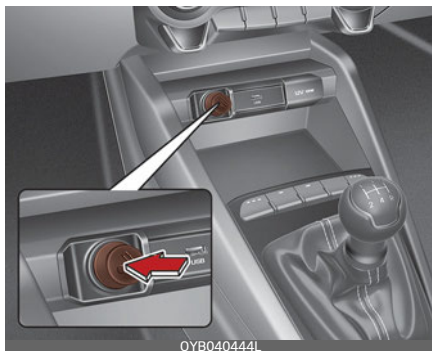
3. Vedä tavarahyllyn sarana liuku-uran päähän jolloin se putoaa alaspäin lisäten tavaratilaa.



4. Liu'uta se eteenpäin (katso yllä olevia kuvia)

Sisätilojen ominaisuuksia

Savukkeensytytin (jos kuuluu varustukseen)



Jotta savukkeensytytin toimisi, virta-avaimen on oltava ACC- tai ON-asennossa.

Voit käyttää savukkeensytytintä työntämällä sen istukan pohjaan saakka. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulospäin valmiusasentoon.

Kia suosittelee vaihto-osien hankkimisen valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

VAROITUS

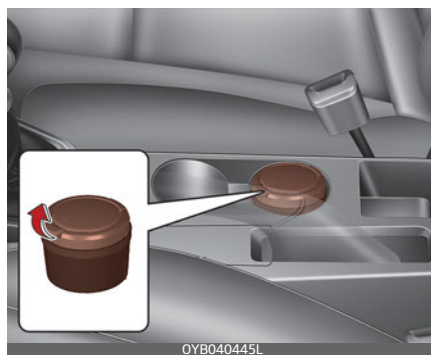
- Älä pidä sytytintä istukassa, kun se on jo kuumentunut, koska tällöin se ylikuumenee.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin kuluessa, poista se, jotta se ei pääse ylikuumenemaan.

- Älä työnnä vierasesineitä savukkeensytyttimen istukkaan. Se voi vaurioittaa savukkeensytytintä.

⚠ HUOMIO

Mikäli istukassa käytetään lisälaitteita (partakonetta, rikkaimuria, kahvinkeitintä tms.), istukka saattaa vaurioitua tai aiheuttaa sähkövian.

Tuhkakuppi (jos kuuluu varustukseen)



Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.

Tyhjentääksesi tuhkakupin, vedä se ulos.

Käytä tuhkakuppia niin, että se nojaa vieressä olevaan mukitelineeseen.

⚠ VAROITUS

Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä ajoneuvon tuhkakuppeja roska-astiana.
- Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja,

kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

Mukiteline

VAROITUS

Kuumat nesteet

- Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia kuppeja, jotka sisältävät kuumaa nestettä. Jos kuumaa nestettä roiskuu, voit saada palovammoja. Palovammojen takia kuljettaja voi menettää auton hallinnan.
- Henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi äkillisen pysähdysten tai törmäyksen tapahtuessa, älä aseta peittämättömiä tai korkittomia pulloja, lasia, tölkkejä jne. Mukitelineeseen ajoneuvon liikkeessä.

VAROITUS

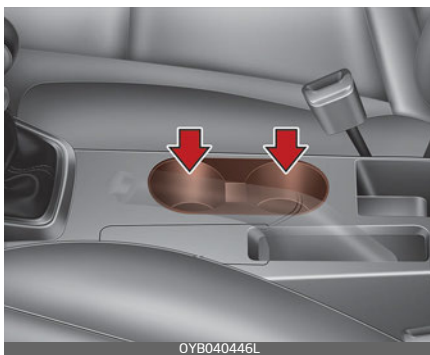
Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

* HUOMAA

- Estä juomien roiskuminen pitämällä ne suljettuina ajon aikana. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikka-

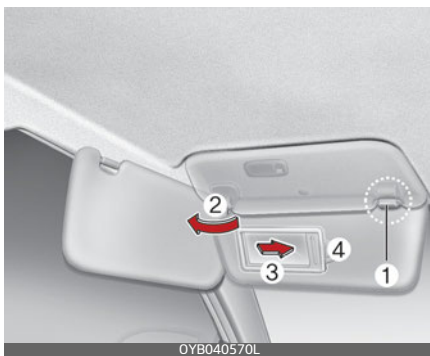
järjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.

- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelinettä kuumalla ilmalla. Se voi vaurioittaa mukitelinettä.



Mukit tai pienet juomatölkit voidaan asettaa mukitelineisiin.

Häikäisysuoja



Käytä häikäisysuojaa suojataksesi silmäsi etu- tai sivuikkunoiden läpi paistavalta suoralta auringonvalolta. Käytä häikäisysuojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käytä häikäisyuojaa sivuikkunassa vetämällä sitä alaspäin, irrottamalla se kiinnikkeestä (1) ja kääntämällä sitä sivulle (2).

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä suoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

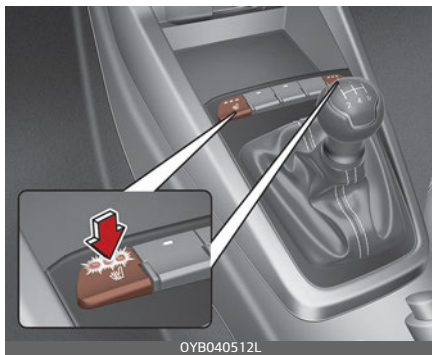
Lipunpidike (4) on tarkoitettu tietulilipun säilyttämiseen.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia, älä estä näkökenttääsi kun käytät häikäisyuojaa.

Istuinlämmitin (jos kuuluu varustukseen)

Etuistuin



Istuinlämmittimet lämmittävät etuistuimia kylmällä säällä. Virta-avaimen ollessa ON-asennossa, lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kumpaa tahansa kytkintä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä katkaisimet OFF-asennossa.

- Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

Etuistuin

OFF → HIGH (■■■■) → MIDDLE (■■■) → LOW (■■)



ODEEV068232NR

- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virta-avain on ON-asennossa.

* HUOMAA

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

! HUOMIO

- Puhdistettaessa istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia ja bensiiniä. Se voi vaurioittaa istuimien pintaa tai istuinlämmittimiä.
- Istuinlämmittimen ylikuumenemisen estämiseksi älä aseta istuimille lämpöä eristäviä tavaroita, kuten villttejä, tyyynyjä tai istuinpeitteitä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.

- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin. Ne voivat aiheuttaa vaurioita istuimen lämmityskomponenteille.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vahingoittaa istuinlämmittimen tai ilmanvaihtojärjestelmän.

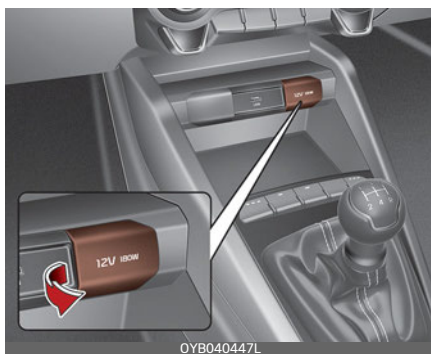
VAROITUS

Istuinlämmittimen aiheuttamat palovammat

Matkustajien tulee noudattaa erityistä varovaisuutta istuinlämmittimiä käytettäessä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen vuoksi. Istuinlämmittimet voivat aiheuttaa palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja. Erityisesti kuljettajan on oltava hyvin varovainen seuraavien matkustajien kohdalla:

1. Vauvat, lapset vanhemmat tai vammaiset henkilöt, tai kotihoidossa olevat
2. Herkkäihoiset tai helposti palavat henkilöt
3. Väsyneet henkilöt
4. Päihtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka voi aiheuttaa uneliaisuutta (unilääkkeitä, nuhälääkkeitä jne.)

Virtalähtö



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa. Laitteen on kulutettava alle 10 ampeeria moottorin ollessa käynnissä.

HUOMIO

- Käytä virtalähtöä vain, kun moottori on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12V sähkölaitteita, joiden teho on alle 10A.
- Säädä ilmastointilaitte tai lämmityslaitte pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa

liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytettyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.

- Rajoitetun kapasiteetin ylittävien sähkölaitteiden käyttö voi aiheuttaa virtalähdön ja johdotuksen kuumenemisen, mikä voi johtaa sähkökatkokseen.
- Varmista aina, että sähköä on kytketty kunnolla virtalähtöön. Epätäydellinen kytkentä voi johtaa sähkökatkokseen.
- Sähköiset tuotteet, joissa on sisäänrakennettu akku, voivat aiheuttaa virranvuotoja, mikä voi johtaa ajoneuvon sähkö-/elektroniikkalaitteen toimintahäiriöihin. Käytä vain sähkötuotteita, joissa on takavirtasuoja.

VAROITUS

Älä työnnä sormea tai vieraita esineitä (neuloja jne.) virtalähteeseen äläkä koske kostealla kädellä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi (jos kuuluu varustukseen)



USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla. Sähkölaitteita voidaan ladata, kun moottorin käynnistys-/pysäytyspainike on ACC/ON/START -asennossa.

Sähkölaitte voi seurata akun varaus tilaa. Irrota USB-kaapeli USB-portista käytön jälkeen.

- Jotkin laitteet eivät tue pikalatausta, vaan ne ladataan normaalinopeudella.
- Käytä USB-laturia moottorin ollessa käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
- Voit käyttää vain laitteita, jotka sopivat USB-liitäntään.
- USB-laturia voi käyttää vain akun lataamiseen.
- Akkulatureita ei voi ladata

Lattiamattojen ankkuri(t)



Kun käytät lattiamattoja etulattiamaton päällä, varmista, että se kiinnittyy ajoneuvosi lattiamatto-ankkureihin. Tämä estää lattiamattoja liukumasta eteenpäin.

VAROITUS

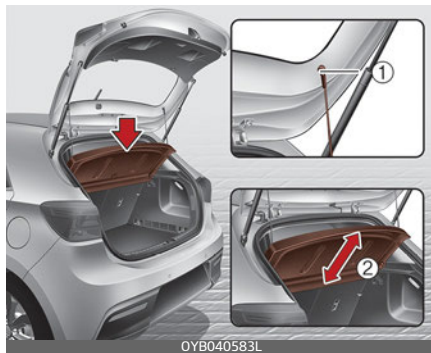
Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinota mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.

TÄRKEÄÄ – Autoon asennettiin valmistuksen yhteydessä kuljettajan puolen lattiamaton ankkurit, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyt-

töön liittyvien häiriöiden välttämiseksi Kia suosittelee, että autoosi asennetaan Kian alkuperäinen matto.

Tavaratilan päällystaso (hattuhyllä)



Se suojaa tavaratilan kuormaa ja sen päälle voi laittaa kevyitä esineitä. Kun avaat takaluukun, tavaratilan päällystaso voi nousta ylös. Irrota koukku (1) pitimestä, jotta hattuhylly palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Irrota koukku (1) pitimestä, vedä sitten lujasti pitäen hattuhyllyä kulmassa (noin 50 astetta) (2) irrottaaksesi hattuhyllyn kokonaan.

Asennus tapahtuu irrotukseen nähdyn päinvastaisessa järjestyksessä.

*** HUOMAA**

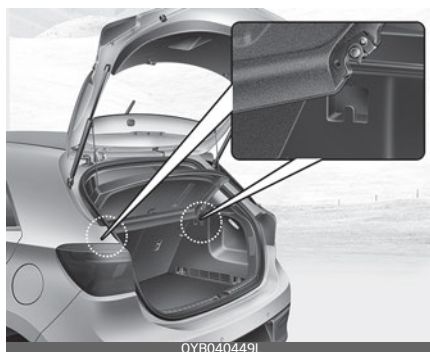
- Kun irrotat koukkuja, varmista, että lasket hyllyä pitelemällä sitä kädellä.

- Jos hylly on kokonaan irrotettu, kiinnitä se, jotta se ei häiritse ajamista.
- Kun avaat takaluukun, tavaratilan päällystaso voi nousta ylös. Siirrä hattuhyllyn tavarat turvallisen paikkaan, jotta ne eivät putoa.
- Älä käytä liikaa voimaa tai laita hyllylle raskaita esineitä. Se voi vaurioittaa hyllyä.

VAROITUS

- Hattuhyllyn tavarat voivat singota eteenpäin äkkipysähdyksessä tai kolarissa. Älä laita hyllylle tavaroita, jotka voivat aiheuttaa matkustajille kuolettavia vammoja.
- Tavaratilaan saa laittaa vain kuorma. Matkustajat eivät saa mennä koskaan sinne.
- Kun kuormaat autoa, säilytä tasapaino kuormaamalla sen mahdollisimman eteen.

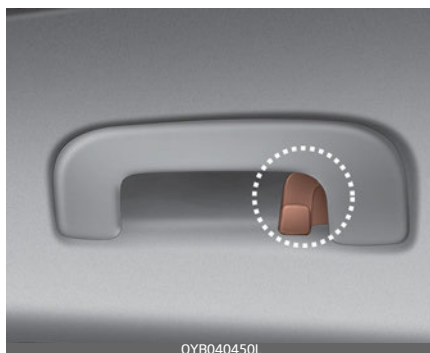
Ostoskassin pidike



HUOMIO

- Älä riipusta yli 3kg (7 paunaa) painavaa kassia. Se voi vaurioittaa ostoskassin pidikettä.
- Älä ripusta hauraita esineitä ajatessasi vaikeakulkuisella tiellä. Esineet voivat vaurioitua.

Vaatekoukku



Käytä takkikoukkuja vetämään kourun yläosa alas.

⚠ HUOMIO

Älä ripusta painavia vaatteita, koska ne voivat vahingoittaa koukkua.

⚠ VAROITUS

Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Tietoviihdejärjestelmä	5-3
• Antenni	5-3
• USB-portti	5-4
• Auton radion toimintaperiaate	5-4
Audio (ilman kosketusnäyttöä)	5-7
• Järjestelmän asettelu – ohjauspaneeli	5-7
• Järjestelmän asettelu – ohjauspyörän kaukosäädin	5-9
• Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä	5-12
• Näytön kytkeminen päälle tai pois päältä	5-13
• Perustoimintoihin tutustuminen	5-13
Radio	5-14
• Radion kytkeminen päälle	5-14
• Radiotilan vaihtaminen	5-17
• Kaikkien käytettävissä olevien radioasemien etsintä	5-17
• Radioasemien etsiminen	5-17
• Radioasemien tallentaminen	5-18
• Tallennettujen radioasemien kuunteleminen	5-18
Mediasoitin	5-19
• Mediasoitin käyttäminen	5-19
• USB-tilan käyttäminen	5-20
Bluetooth	5-23
• Bluetooth-laitteiden yhdistäminen	5-23
• Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttäminen	5-26
• Bluetooth-puhelimen käyttäminen	5-28
Järjestelmän tilakuvakkeet	5-33
• Bluetooth	5-33
• Signaalin vahvuus	5-34
Järjestelmän tekniset tiedot	5-34

5 Tietoviihdejärjestelmä

• USB.....	5-34
• Bluetooth	5-36
Tavaramerkit	5-36
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	5-37
• CE	5-37
• EAC	5-38
• NBTC	5-38
• NCC	5-39
• BSMI	5-40
• UkrSEPRO.....	5-40

Tietoviihdejärjestelmä

Tietoviihdejärjestelmä

* HUOMAA

Jos asennat jälkiasennus-HID-ajovalot, auton äänentoisto- ja sähkölaitteissa voi ilmetä toimintahäiriöitä.

* Jos ajoneuvosi varustukseen kuuluu tietoviihdejärjestelmä, katso yksityiskohtaiset tiedot erikseen toimitetusta käyttöoppaasta.

Antenni

Mikronapa-antenni (jos kuuluu varustukseen)



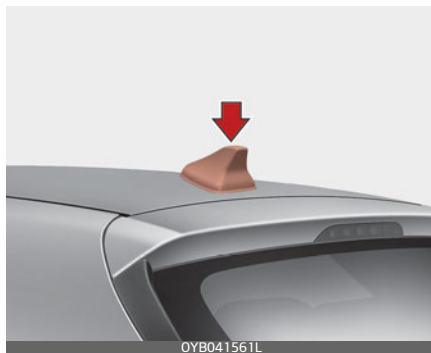
Mikronapa-antenni lähettää ja vastaanottaa langattomia signaaleja, kuten AM/FM, DAB, GNSS jne. Antennin voi irrottaa. Irrota antenni kiertämällä sitä vastapäivään. Kiinnitä antenni kiertämällä sitä myötäpäivään.

⚠ HUOMIO

Mikronapa-antenni

- Ennen kuin ajat paikkoihin, joissa on pieni korkeusvara, tai autopesuun, irrota antenni kiertämällä sitä vastapäivään. Muussa tapauksessa antenni voi vaurioitua.
- Kun asennat antennia takaisin, on tärkeää, että kiristät sen kokonaan ja säädät pystyasentoon, jotta varmistetaan hyvä vastaanotto. Mutta se voi taittua tai irrota ajoneuvoa pysäköitäessä tai lastattaessa tavaraa kattotelineelle.
- Kun kuormaa sijoitetaan kattotelineelle, älä aseta kuormaa lähelle antennin piiskaa, jotta varmistetaan hyvä vastaanotto.

Hainevä-antenni (jos kuuluu varustukseen)



Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa langattomia signaaleja, kuten AM/FM, DAB, GNSS jne.

※ Signaalit, joita antenni voi lähettää ja vastaanottaa, vaihtelevat auton varustuksen perusteella.

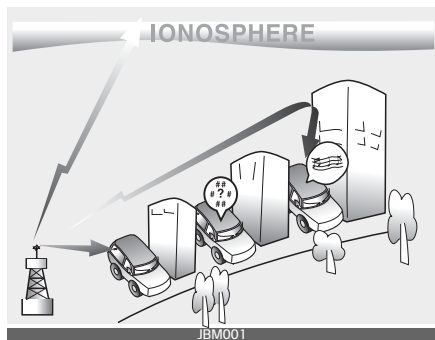
USB-portti (jos kuuluu varustukseen)



USB-liitäntään voi liittää USB-laitteen.

Auton radion toimintaperiaate

FM-vastaanotto

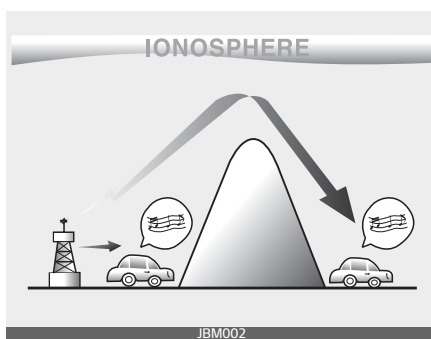


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakuntasi alueella olevista lähetinmastoista. Autosi radioantenni vastaanottaa ne. Radio vastaanottaa signaalit ja lähettää ne autosi kaiuttimiin.

Kun autoosi saapuu voimakas radio-signaali, tietoviihdejärjestelmän täsmällinen suunnittelu varmistaa parhaan mahdollisen toiston laadun. Joissakin tapauksissa autoosi saapuva signaali ei kuitenkaan ole voimakas ja selkeä.

Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyys radioasemalta, muiden vahvojen radioasemien läheisyys tai alueella olevat rakennukset, sillat tai muut suuret esteet.

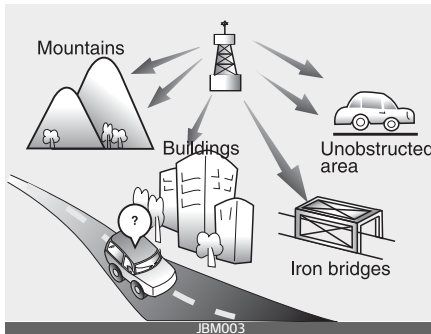
AM-vastaanotto



AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, suuritaajuuksiset radioaallot

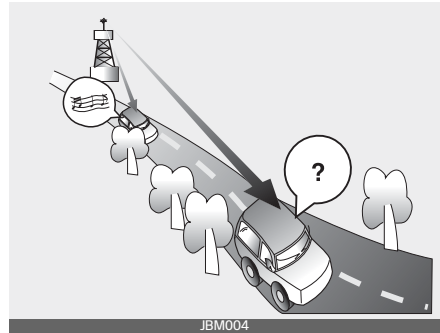
seuraavat maapallon kaartumista sen sijaan, että jatkaisivat suoraan ulos ilmakehästä. Lisäksi ne kiertävät esteet ja tarjoavat näin paremman signaalipeiton.

FM-radioasema

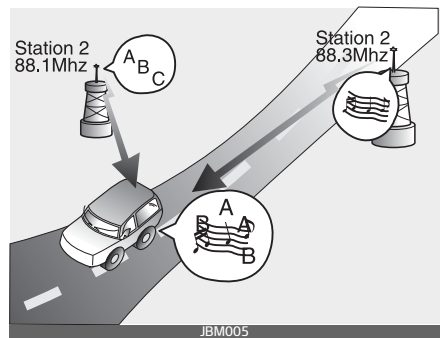


FM-lähettykset lähetetään korkeammilla taajuuksilla eivätkä ne seuraa maan pinnan kaartumista. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluuus yleensä heikkenee jo lyhyillä etäisyyksillä lähettimestä. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helpommin rakennukset, vuoret ja muut esteet. Ne voivat vaikuttaa kuunteleolosuhteisiin, mikä saattaa antaa vaikutelman, että radiossa olisi ongelma. Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä ilmaise ongelmia radiossa:

- Häipyminen – Kun autosi liikkuu pois päin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme toisen, voimakkaamman aseman valintaa.



- Huojunta/kohina – Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen kohisevan tai huojuvan äänen. Diskantin tason alentaminen voi vähentää tätä vaikutusta, kunnes häiriö poistuu.
- Aseman vaihto – Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali, joka sijaitsee lähellä samaa taajuutta, saattaa tulla toistettavaksi. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu käyttämään vahvinta signaalia. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, jonka signaali on voimakkaampi.



- Monitie-eteneminen – Radiosignaaleja vastaanotetaan useista suunnista, mikä voi aiheuttaa vääristymiä tai huojuntaa. Tämän voi aiheuttaa saman aseman suora ja heijastunut signaali, tai kahden aseman signaalit, joilla on lähellä toisiaan olevat taajuudet. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, tietoviihdejärjestelmästä voi kuulua meluäänä. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Käytä siinä tapauksessa matkapuhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana audiolaitteistosta.

⚠ HUOMIO

Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Matkapuhelimen tai radiolaitteen käyttäminen pelkästään sisäisen antennin avulla voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

iPod®

iPod® on Apple Inc:n tavaramerkki.

Langaton Bluetooth®-tekнологia

Bluetooth® -sanamerkki ja logot ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, joita Kia käyttää lisenssillä. Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa omaisuutta.



Audio (ilman kosketusnäyttöä)

Järjestelmän asettelu – ohjauspaneeli

Tyyppi A



Tyyppi B



(Langattomalla Bluetooth®-tekniikalla)

* Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

1. RADIO-painike

- Paina avataksesi radion tilanvalintaikkunan.
- Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi tilan ja paina sitten nuppia.
- Kun tilan kuumanäppäintä ei ole valittuna [**MENU**] ► **Tilan kuumanäppäin**, vaihda tilaa painamalla ohjauspaneelin [**RADIO**] -painiketta. Aina kun painat ohjauspaneelin [**RADIO**] -painiketta, tila vaihtuu radiossa FM ► AM järjestyksessä.

2. MEDIA-painike

- Paina avataksesi median tilanvalintaikkunan.
- Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi tilan ja paina sitten nuppia.
- Kun tilan kuumanäppäintä ei ole valittuna [**MENU**] ► **Tilan kuumanäppäin**, vaihda tilaa painamalla ohjauspaneelin [**MEDIA**] -painiketta. Aina kun painat ohjauspaneelin [**MEDIA**] -painiketta, tila vaihtuu mediassa USB ► Bluetooth järjestyksessä.

Tyyppi A



Tyyppi B



(Langattomalla Bluetooth®-tekniikalla)

* Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

3. PHONE-painike

- Paina aloittaaksesi yhdistämissen matkapuhelimeen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-yhteys puheliimeen on muodostettu, paina käyttääksesi Bluetooth-puhelimen valikkoa.

4. SEEK/TRACK-painike

- Vaihtaa radioasemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kuunnellessasi radiota paina ja pidä etsiäksesi asemaa.
- Toistaessasi mediaa paina ja pidä kelataksesi nopeasti taaksepäin tai eteenpäin (paitsi Bluetooth-auditilassa).

5. POWER-painike/VOLUME-nuppi

- Paina kytkeäksesi järjestelmän päälle tai pois päältä.
- Käännä vasemmalle tai oikealle järjestelmän äänenvoimakkuuden säätämiseksi.

6. FAV-painike

- Kun kuuntelet radiota, paina sitä siirtyäksesi esivalintaluettelon seuraavalle sivulle.

7. DISP-painike

- Kytke näyttö päälle tai pois
- Aina kun painat painiketta, näyttö kytkeytyy päälle ja pois.

8. CLOCK-painike

- Paina avataksesi kellon asetusnäytön.

9. MENU-painike

- Paina käyttääksesi valikkonäyttöä nykyisessä tilassa.

10. FOLDER-painike

- Paina USB-tilassa, avataksesi kansioluetteluun.

Tyyppi A



Tyyppi B



(Langattomalla Bluetooth®-tekniikalla)

* Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

11.TUNE-nuppi/FILE-nuppi/ENTER-painike

- Kuunnellessasi radiota käännä tätä säätääksesi taajuutta.
- Käännä median toiston aikana etsiäksesi raitaa/tiedostoa (paitsi Bluetooth-audiotilassa).
- Etsiessäsi nuppia kääntämällä, paina valitaksesi nykyisen kapaleen/tiedoston (paitsi Bluetooth-audiotilassa).

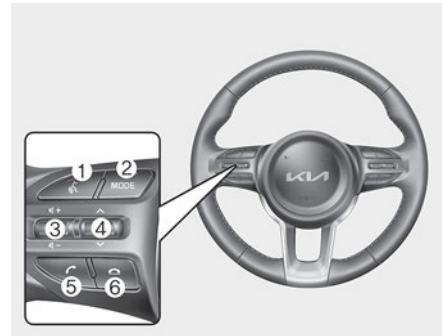
12.Numeropainikkeet (1 RPT~ 4)

- Kuunnellessasi radiota paina kuunnellaksesi tallennettua radioasemaa.
- Kuunnellessasi radiota voit tallentaa nykyisen radioaseman esiasetukseksi painamalla tätä pitkään.
- Paina USB/Bluetooth-audiotiloissa [1 RPT] -painiketta vaihtaaksesi jatkuvan toiston tilan. Painaa [2 SHFL] -painiketta vaihtaaksesi satunnaistoistotilan.

13.BACK-painike

- Paina [BACK] -painiketta palataksesi edelliseen näyttöön (paitsi radion esiasetusluettelo).

Järjestelmän asettelu – ohjauspyörän kaukosäädin



(Bluetooth® -ominaisuudella varustetut mallit)

* Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

1. MUTE-painike

- Paina mykistääksesi järjestelmän tai poistaaksesi mykistytksen.
- Puhelun aikana paina mykistääksesi mikrofonin tai poistaaksesi sen mykistytksen.
- Toistettaessa mediaa paina toiston tauottamiseksi tai jatkamiseksi. (jos kuuluu varustukseen)

2. MODE-painike

- Paina vaihtaaksesi radio- ja mediatilan välillä.
- Paina ja pidä painettuna kytkekäksesi järjestelmän päälle tai pois päältä.

3. Äänenvoimakkuuden vipu

- Paina ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

4. Ylös/alas-vipu

- Vaihtaa radioasemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Voit siirtyä radiota kuunnellesasi edelliseen/seuraavaan tallennettuun radioasemaan tätä työntämällä.
- Kuunnellessasi radiota työnnä ja pidä etsiäksesi asemaa.
- Toistaessasi mediaa työnnä ja pidä kelataksesi nopeasti taaksepäin tai eteenpäin (paitsi Bluetooth-audiotilassa).

5. Call/Answer-painike

- Paina aloittaaksesi yhdistämisen matkapuhelimeen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-yhteys puhelimeen on muodostettu, paina

avataksesi puheluhistorian. Voit valita viimeisimmän puhelinnumeron painamalla tätä pitkään. Kun puhelu saapuu, vastaa puheluun tätä painamalla.

- Vaihda puhelun aikana aktiivisen ja pidossa olevan puhelun välillä tätä painamalla. Paina ja pidä vaihtaaksesi puhelua järjestelmän ja matkapuhelimen välillä.

6. Puhelun lopettamispainike

- Kun puhelu saapuu, hylkää puhelu.
- Puhelun aikana, lopeta puhelu.

VAROITUS**Huomioita ajamisesta**

- Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Ajaminen häirittyinä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, mistä voi seurata onnettomuus, vakavia henkilövahinkoja tai kuolema. Kuljettajan ensisijainen vastuu on auton turvallinen ja lain mukainen käyttö, eikä mitään kädessä pidettäviä laitteita, varusteita tai ajoneuvojärjestelmiä, jotka ohjaavat kuljettajan huomion pois tästä vastuusta, pidä koskaan käyttäen auton käytön aikana.
- Vältä näytön katsomista ajon aikana. Häiriö ajamisen aikana voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen kuin käytät toimintoja, jotka vaativat useita vaiheita.
- Pysäytä autosi ennen kuin käytät matkapuhelinta. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -ominaisuutta puheluiden soittamiseen ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.
- Pidä äänenvoimakkuus riittävän matalana, jotta kuulet ulkoiset äänet. Ajaminen niin, että et kuule ulkoisia ääniä, voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Pitkäaikainen kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi aiheuttaa kuulovaurion.

VAROITUS**Huomioita järjestelmän käsittelystä**

- Älä pura tai muuta järjestelmää. Sen tekeminen voi aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.
- Älä anna nesteiden tai vierasesineiden päästä järjestelmään. Nestet tai vierasesineet voivat aiheuttaa myrkyllisiä höyryjä, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriöitä.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siinä ilmenee toimintahäiriöitä, kuten ei ääntä tai näyttöä. Jos jatkat järjestelmän käyttöä kun siinä on toimintahäiriöitä, se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.
- Älä kosketa antenniin ukkosen tai salamoinnin aikana, koska siitä voi seurata sähköisku.

HUOMIO**Järjestelmän käyttö**

- Järjestelmän käyttäminen moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentyksen.
- Älä asenna hyväksymättömiä tuotteita. Muiden kuin hyväksytyjen tuotteiden käyttäminen voi aiheuttaa virheen järjestelmän käytössä. Takuu ei kata järjestelmävirheitä, jotka aiheutuvat hyväksymättömien tuotteiden asennuksesta.

⚠ HUOMIO**Huomioita järjestelmän käsittelystä**

- Älä kohdistu järjestelmään liiallista voimaa. Liiallisen paineen kohdistaminen näyttöön voi vaurioittaa LCD-paneelia tai kosketusnäyttöä.
- Kun puhdistat näyttöä tai painikepaneelia, varmista, että pysäytät moottorin ja käytät pehmeää, kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla kankaalla tai liuottimilla (alkoholi, bentseeni, maalin ohenne jne.) voi naarmuttaa pintaa tai vahingoittaa sitä kemiallisesti.
- Jos kytket nestetyyppisen ilmanraikastimen puhaltimen säleikköön, säleikön pinta voi muuttua virtaavan ilman takia.
- Jos haluat vaihtaa asennetun laitteen paikkaa, kysy asiasta ostopaikasta tai huoltokeskuksesta. Laitteen asentamiseen tai purkamiseen vaaditaan teknistä asian-tuntemusta.

*** HUOMAA**

- Jos järjestelmässä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.
- Tietoviihdejärjestelmän vieminen sähkömagneettiseen ympäristöön voi aiheuttaa kohinahäiriöitä.

Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Kytke järjestelmän päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin **[POWER]**-painiketta. Käytä järjestelmää uudelleen painamalla **[POWER]**-painiketta uudelleen.

Kun olet sammuttanut moottorin, järjestelmä sammuu automaattisesti jonkin ajan kuluttua tai jos kuljettajan ovi avataan.

- Auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen järjestelmä voi sammua heti, kun sammutat moottorin.
- Kun palaat järjestelmään, aiempi tila ja asetukset ovat entisellään.

⚠ VAROITUS

- Jotkin toiminnot voivat olla turvallisuussyistä poistettuja käytöstä, kun auto liikkuu. Ne toimivat vain, kun auto pysähtyy. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan ennen kuin käytät niitä.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siinä ilmenee toimintahäiriöitä, kuten ei ääntä tai näyttöä. Jos jatkat järjestelmän käyttöä kun siinä on toimintahäiriöitä, se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.

⚠ HUOMIO

Voit kytkeä järjestelmän päälle kun virta-avain on asennossa "ACC" tai "ON". Järjestelmän käyttäminen pitempään ilman että moottori on käynnissä tyhjentää akun. Jos aiot käyttää järjestelmää pitkään, käynnistä moottori.

Näytön kytkeminen päälle tai pois päältä

Heijastusten estämiseksi voit kytkeä näytön pois päältä. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain, kun järjestelmä on kytketty päälle.

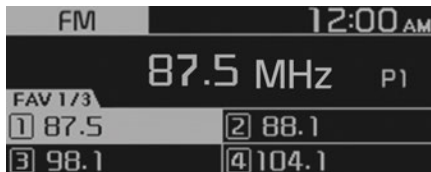
1. Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [TUNE] -säätönuppia valitaksesi **Näyttö pois** ja paina sitten nuppia.
 - Kytke näytön takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai säätää asetuksia numeropainikkeilla ja ohjauspaneelin [TUNE] -nupilla.

Kohteen valitseminen**Numeroidut kohteet**

Paina vastaavaa numeropainiketta.

**Numeroimattomat kohteet**

Valitse haluttu kohde kääntämällä [TUNE] -nuppia ja paina sitten nuppia.

**Asetusten säätäminen**

Säädä arvoa kiertämällä [TUNE]-nuppia ja tallenna sitten muutokset painamalla nuppia.

Kierrä [TUNE]-nuppia oikealle lisätäksesi arvoa, ja kierrä [TUNE]-nuppia vasemmalle vähentääksesi arvoa.



Radio

Radion kytkeminen päälle

1. Paina ohjauspaneelin [RADIO]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käänä [TUNE] -säätonuppia valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina sitten nuppia.

FM/AM-tila



1. Tämänhetkinen radiotila
2. Radioaseman tiedot
3. Esiasetusten luettelo

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [MENU]-painiketta:

- **Automaattitallennus:** Tallenna radioasemat esiasetusten luetteloon.
- **Skannaa:** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on vahva radiosignaali, ja soittaa kutakin radioasemaa noin viiden sekunnin ajan.
- **Ääniasetukset:** Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötaso.
 - **Asema:** Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse

Fade (Fader) tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [TUNE]-nuppia ja paina sitten nuppia. Asettaaksesi äänen keskitetysti autoon, valitse **Keskittä (Keskitys)**.

- **Taajuuskorjain (Sävy):** Säädä kunkin äänensävytilan lähtötaso.
- **Nopeudesta riippuva äänenvoim.:** Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

* HUOMAA

- Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.
- Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.

- **Tilan kuumapainike:** Näyttää tilanvalintaikkunan, kun [RADIO] -painiketta painetaan ohjauspaneelissa.
- **Pvm/Aika:** Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvän päivämäärän ja ajan.
 - **Set date (Aseta päivä):** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
 - **Set time (Aseta aika):** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.

– **Time format (Ajan muoto):**

Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.

– **Näyttö (Virta pois):** Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.

• **Kieli:** Voit vaihtaa näyttökielen.

Voit myös painaa [**CLOCK**] –painiketta asettaaksesi kellonajan.

FM/AM-tila (RDS:llä)



1. Tämänhetkinen radiotila

2. Radioaseman tiedot

3. Esiasetusten luettelo

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU**] –painiketta:

- **Liikennetiedotus:** Ota käyttöön tai poista käytöstä liikennetiedotukset. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, kun niitä on saatavilla.
- **Automaattitallennus:** Tallenna radioasemat esiasetusten luetteloon.
- **Skannaus:** Järjestelmä etsii radioasemia, joiden signaali on vahva, ja toistaa jokaista vaihtoehtoa noin viisi sekuntia.
- **Ääniasetukset:** Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten

sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.

- **Asema:** Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [**TUNE**] –nuppia ja paina sitten nuppia. Asettaaksesi äänen keskitetysti autoon, valitse **Keskitä (Keskitys)**.

- **Taajuuskorjain (Sävy):** Säädä kunkin äänen sävytilan lähtötaso.

- **Nopeudesta riippuva äänen voim.:** Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

*** HUOMAA**

- Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.
 - Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.
-
- **Tilan kuumapainike:** Näyttää tilanvalintaikkunan, kun [**RADIO**] –painiketta painetaan ohjauspaneelissa.
 - **Pvm/Aika:** Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvän päivämäärän ja ajan.
 - **Set date (Aseta päivä):** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.

- **Set time (Aseta aika):** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
- **Time format (Ajan muoto):** Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
- **Näyttö (Virta pois):** Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
- **Kieli:** Voit vaihtaa näyttökielen.

Voit myös painaa [**CLOCK**] -painiketta asettaaksesi kellonajan.

DAB -tila



1. Tämänhetkinen radiotila
2. Radioaseman tiedot
3. Esiasetusten luettelo

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta:

- **Liikennetiedotus:** Ota käyttöön tai poista käytöstä liikennetiedotukset. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, kun niitä on saatavilla.
- **Lista:** Näytä kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- **Skannaus:** Järjestelmä etsii radioasemia, joiden signaali on vahva, ja toistaa jokaista vaihtoehtoa noin viisi sekuntia.

- **Ääniasetukset:** Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
- **Asema:** Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [**TUNE**]-nuppia ja paina sitten nuppia. Asettaaksesi äänen keskitetysti autoon, valitse **Keskitä (Keskitys)**.
- **Taajuuskorjain (Sävy):** Säädä kunkin äänen sävytilan lähtötaso.
- **Nopeudesta riippuva äänen-voim.:** Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

* HUOMAA

- Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.
- Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.
- **Tilan kuumapainike:** Näyttää tilanvalintaikkunan, kun [**RADIO**] -painiketta painetaan ohjauspaneelissa.
- **Pvm/Aika:** Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvän päivämäärän ja ajan.

- **Set date (Aseta päivä):** Aseta järjestelmän näytöllä näytettyä päiväys.
- **Set time (Aseta aika):** Aseta järjestelmän näytöllä näytettyä kellonaika.
- **Time format (Ajan muoto):** Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
- **Näyttö (Virta pois):** Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
- **Kieli:** Voit vaihtaa näyttökielen.

Voit myös painaa [**CLOCK**] -painiketta asettaaksesi kellonajan.

Radiotilan vaihtaminen

1. Paina ohjauspaneelin [**RADIO**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käänä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina sitten nuppia.
 - Aina kun painat ohjauspyörässä olevaa [**MODE**] -painiketta, radiotila vaihtuu FM ► AM järjestyksessä.

* HUOMAA

Kun tilan kuumanäppäintä ei ole valittuna [**MENU**] ► **Tilan kuumanäppäin**, vaihda radiotilaa painamalla ohjauspaneelin [**RADIO**] -painiketta.

Aina kun painat ohjauspaneelin [**RADIO**] -painiketta, radiotila vaih-

tuu FM ► DAB (jos kuuluu varustukseen) ► AM järjestyksessä.

Kaikkien käytettävissä olevien radioasemien etsintä

Voit kuunnella kutakin radioasemaa muutaman sekunnin ajan testataksesi vastaanottoa ja valitaksesi haluamasi.

1. Paina radion näytössä ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käänä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi **Skannaus** ja paina sitten nuppia.
 - Järjestelmä etsii radioasemia, joiden signaali on vahva, ja toistaa jokaista asemaa noin viisi sekuntia.
3. Kun löydät radioaseman, jota haluat kuunnella, paina [**TUNE**]-nuppia.
 - Voit jatkaa valitun aseman kuuntelua.

Radioasemien etsiminen

Voit etsiä edellisen tai seuraavan radioaseman painamalla ohjauspaneelin [**< SEEK/TRACK >**]-painiketta.

- Voit etsiä taajuuksia nopeasti pitämällä [**< SEEK/TRACK >**]-painiketta pohjassa. Kun vapautat painikkeen, laite valitsee automaattisesti radioaseman, jolla on voimakas signaali.

Jos tiedät haluamasi radioaseman tarkan taajuuden, vaihda taajuutta kiertämällä ohjauspaneelin **[TUNE]**-nuppia.

Radioasemien tallentaminen

Voit tallentaa suosikkiradioasemasi ja kuunnella niitä valitsemalla ne esiasetusten luettelosta.

Nykyisen radioaseman tallentaminen

Radion kuuntelun aikana, pidä haluttua numeropainiketta painettuna ohjauspaneelissa.

- Kuuntelemasi radioasema lisätään valitsemasi numeron kohdalle.
- Tallentaaksesi esiasetusluettelon seuraavan sivun, paina **[FAV]** -painiketta.

* HUOMAA

- Voit tallentaa enintään 12 radioasemaa jokaisessa tilassa.
- Jos valittuun esiasetuspaikkaan on jo asema tallennettuna, se korvataan juuri kuunneltavalla asemalla.

Automaattitallennustoiminnon käyttö

Voit etsiä alueellasi radioasemia, joilla on voimakas signaali. Haun tulokset voidaan tallentaa automaattisesti esiasetusluetteloon.

- Paina radion näytössä ohjauspaneelin **[MENU]**-painiketta.
- Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käänä **[TUNE]** -säätönuppia valitaksesi **Automaattitallennus** ja paina sitten nuppia.

Tallennettujen radioasemien kuunteleminen

FM/AM-tila

1. Vahvista nykyinen numero radioasemalle, jota haluat kuunnella.
 - Avataksesi esiasetusluettelon seuraavan sivun, paina **[FAV]** -painiketta.
2. Paina ohjauspaneelista haluttua numeropainiketta.
 - Vaihtoehtoisesti voit vaihtaa asemaa painamalla ohjauspyörän Up/Down-vipua.

Mediasoitin

Mediasoitimen käyttäminen

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisiin mediatallennuslaitteisiin, kuten USB-tallennuslaitteisiin, älypuheliin.

1. Yhdistä laite autosi USB-porttiin.

- Toisto voi alkaa välittömästi riippuen laitteesta, jonka olet yhdistänyt järjestelmään.

2. Paina ohjauspaneelin [**MEDIA**]-painiketta.

3. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi tilan ja paina sitten nuppia.

* HUOMAA

- Käynnistääksesi mediasoitimen, paina ohjauspaneelin [**MEDIA**]-painiketta.
- Voit vaihtaa tilaa myös painamalla ohjauspyörän [**MODE**] -painiketta toistuvasti.
- Varmista, että ulkoiset USB-laitteet yhdistetään ja irrotetaan, kun järjestelmän virta on katkaistu.
- Kun tilan kuumanäppäintä ei ole valittuna [**MENU**] ► **Tilan kuumanäppäin**, vaihda mediasoitin painamalla ohjauspaneelin [**MEDIA**] -painiketta.
Aina kun painat ohjauspaneelin [**MEDIA**] -painiketta, mediatila

vaihtuu USB ► Bluetooth-järjestyksessä.

- Automallista ja teknisistä tiedoista riippuen käytettävissä olevat painikkeet tai auton USB-portin ulkonäkö ja sijainti voivat vaihdella.
- Älä kytke älypuhelin tai MP3-laitetta järjestelmään samaan aikaan useilla tavoilla, kuten samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin avulla. Näin tekeminen voi aiheuttaa häiriöääniä tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Kun yhdistetyn laitteen taajuuskorjaintoiminto ja järjestelmän **taajuuskorjaimen (Sävy)** asetukset otetaan käyttöön, tehosteet voivat häiritä toisiaan ja johtaa äänen huonontumiseen tai vääristymiseen. Poista laitteen taajuuskorjaintoiminto käytöstä, jos se on mahdollista.

USB-tilan käyttäminen

Voit toistaa mediatiedostoja, jotka on tallennettu kannettaville laitteille, kuten USB-tallennuslaitteet ja MP3-soittimet. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostomääritykset ennen kuin käytät USB-tilaa.

Yhdistä USB-laitteesi auton USB-liitäntään.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Paina ohjauspaneelin [MEDIA] -painiketta näyttääksesi tilanvalintaikkunan, käynnä [TUNE] -nuppia valitaksesi **USB** ja paina sitten nuppia.



1. Tämänhetkinen tiedoston numero ja tiedostojen määrä
2. Toisto aika
3. Tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [MENU]-painiketta:

- **Luettelo:** Avaa tiedostoluettelon.
- **Kansioluettelo:** Avaa kansioluettelon.
- **Tiedot:** Näyttää tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta.
- **Ääniasetukset:** Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten

sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.

- **Asema:** Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [TUNE]-nuppia ja paina sitten nuppia. Asettaaksesi äänen keskitetysti autoon, valitse **Keskity (Keskitys)**.
- **Taajuuskorjain (Sävy):** Säädä kunkin äänensävytilan lähtötaso.
- **Nopeudesta riippuva äänen voim.:** Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

* HUOMAA

- Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.
- Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.

- **Kappaletiedot (Medianäyttö):** Valitse tietoja, kuten **kansio/tiedosto** tai **esittäjä/otsikko/albumi**, jotka haluat nähdä toistettaessa MP3-tiedostoja.
- **Tilan kuumapainike:** Näyttää tilanvalintaikkunan, kun [MEDIA] -painiketta painetaan ohjauspaneelissa.

- **Pvm/Aika:** Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvän päivämäärän ja ajan.
 - **Set date (Aseta päivä):** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
 - **Set time (Aseta aika):** Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
 - **Time format (Ajan muoto):** Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
 - **Näyttö (Virta pois):** Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
- **Kieli:** Voit vaihtaa näyttökielen.

Voit myös painaa [**CLOCK**] –painiketta asettaaksesi kellonajan.

Kelaaminen taaksepäin/eteenpäin

Pidä ohjauspaneelin [**< SEEK/TRACK >**] –painiketta painettuna.

- Voit myös työntää ja pitää ohjauspyörän Ylös/alas-vipua.

Nykyisen toiston aloittaminen uudelleen

Kun kappale on toistunut 2 sekuntia, paina ohjauspaneelissa [**< SEEK/TRACK**] –painiketta.

- Voit myös työntää ohjauspyörän Ylös –vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toistaminen

Toistaaksesi edellisen kappaleen ohjauspaneelista tämänhetkisen kappaleen ensimmäisten kahden sekunnin aikana, paina [**< SEEK/TRACK**] –painiketta. Toistaaksesi seuraavan kappaleen, paina ohjauspaneelin [**SEEK/TRACK >**] –painiketta.

- Jos toisto on jatkunut yli kaksi sekuntia, voit toistaa edellisen kappaleen painamalla ohjauspaneelin [**< SEEK/TRACK**] –painiketta kaksi kertaa.
- Voit myös työntää ohjauspyörän Ylös/alas-vipua.

*** HUOMAA**

Paina ohjauspaneelin [**MENU**] –painiketta näyttääksesi tilanvalintaikkunan, käännä [**TUNE**] –nuppia hakeaksesi haluamasi kappaleen ja paina sitten nuppia toistaaksesi tiedoston.

Jatkuva uudelleentoisto

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta. Jatkuvan uudelleentoiston tila vaihtuu aina, kun painat sitä. Valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta. Satunnaistoistotila kytkeytyy päälle tai pois päältä aina, kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan käyttöön, valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

Kansioiden haku

1. Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta.
2. Siirry **kansioluettelossa** haluamaasi kansioon ja paina sitten [**TUNE**] -nuppia.
 - Valitun kansion ensimmäinen kappale toistetaan.

⚠ HUOMIO

- Käynnistä autosi moottori ennen kuin yhdistät USB-laitteen järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laite yhdistettynä järjestelmään voi vaurioittaa USB-laitetta.
- Varo staattista sähköä kun yhdistät tai irrotat USB-laitetta. Staattinen varaus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

- Varo, ettei kehosi tai ulkoiset esineet osu USB-liitäntään. Näin tekeminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä yhdistä ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan kuluessa. Näin tekeminen voi aiheuttaa virheen laitteessa tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä käytä USB-laitetta muuhun tarkoitukseen kuin tiedostojen toistamiseen. Lataukseen tai lämmitykseen tarkoitettujen USB-laitteiden käyttö voi johtaa huonoon suorituskykyyn tai järjestelmän toimintahäiriöihin.

**** HUOMAA***

- Kun yhdistät USB-tallennuslaitteen, älä käytä jatkokaapelia. Yhdistä se suoraan USB-liitäntään. Jos käytät USB-keskitintä tai jatkokaapelia, laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Aseta USB-liitin kokonaan USB-liitäntään. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla yhteysvirhe.
- Kun yhdistät USB-tallennuslaitteen, voi kuulua häiriöääniä.
- Järjestelmä pystyy toistamaan vai vakio muodossa koodattuja tiedostoja.
- Seuraavia USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät toimi oikein:
 - Salatut MP3-soittimet

- USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi
 - USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilasta riippuen.
 - Jotkin USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.
 - USB-laitteen tyylistä, kapasiteetista tai tiedostomuodosta riippuen USB-laitteen tunnistusaika voi olla pitempi.
 - Kuvien ja videoiden toistoa ei tueta.
-

Bluetooth

Bluetooth-laitteiden yhdistäminen

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton verkkotekniikka. Bluetooth-yhteyden avulla voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet ja lähettää ja vastaanottaa tietoja langattomasti yhdistettyjen laitteiden välillä. Sen avulla voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Jos haluat käyttää Bluetoothia, sinun on ensin kytkettävä järjestelmään Bluetooth-yhteensopiva laite, kuten matkapuhelin tai MP3-soitin. Varmista, että yhdistettävä laite tukee Bluetoothia.

VAROITUS

Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan ennen kuin yhdistät Bluetooth-laitteita. Häiriöt ajamisen aikana voivat aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

HUOMAA

- Voit käyttää järjestelmässäsi vain Bluetoothin hands-free- ja ääniominaisuuksia. Yhdistä mobiililaitte, joka tukee molempia ominaisuuksia.
- Jotkin Bluetooth-laitteet voivat aiheuttaa tietoviihdejärjestelmän toimintahäiriöitä tai aiheuttaa

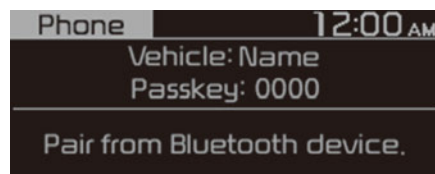
häiriöääniä. Laitteen säilytys toisessa paikassa voi tässä tapauksessa ratkaista ongelman.

- Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riipuen, toista ja satunnainen järjestys -toimintoja ei ehkä tueta.
- Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen tiedonsiirtovirheen vuoksi, poista laitepariksi liitettyjen laitteiden yhdistäminen, ja muodosta se uudelleen.
- Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, kokeile näitä vaiheita yritääksesi uudelleen.
 1. Poista Bluetooth käytöstä ja ota se uudelleen käyttöön laitteessa. Yhdistä sitten laite uudelleen.
 2. Kytke laite pois päältä ja takaisin päälle. Yhdistä se sitten takaisin.
 3. Poista paristo laitteesta, ja aseta se takaisin. Kytke sitten laite päälle ja yhdistä se takaisin.
 4. Poista sekä järjestelmän että laitteen Bluetooth-laitepariliitoksen rekisteröinti, ja rekisteröi ja kytke laitteet sitten uudelleen.
- Bluetooth-yhteys ei ole käytettävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on kytketty pois päältä. Varmista, että kytket päälle laitteen Bluetooth-toiminnon.

Laitteiden liittäminen laitepariksi järjestelmäsi kanssa

Lisää laite järjestelmän Bluetooth-laitteiden luetteloon Bluetooth-yhteyttä varten liittämällä laite ensin laitepariksi järjestelmän kanssa. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

1. Paina ohjauspaneelista [**PHONE**] -painiketta ja valitse sitten **Puhelinasetukset ► Lisää uusi laite**.
 - Jos liität laitetta järjestelmäsi laitepariksi ensimmäistä kertaa, voit myös painaa ohjauspaneelin Soita/vastaa-painiketta.
2. Aktivoi Bluetooth sillä Bluetooth-laitteella, johon haluat muodostaa yhteyden, etsi se auton järjestelmästä, ja valitse se sitten.
 - Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmänäytön uudessa rekisteröinti-ponnahdusikkunassa.



3. Vahvista yhteys antamalla tai vahvistamalla pääsyavain.
 - Jos avainkoodin syöttönäyttö tulee näkyviin Bluetooth-laitteen näytölle, kirjoita avain "0000", joka näkyy järjestelmänäytöllä.

- Jos 6-numeroinen pääsykoodi näytetään Bluetooth-laitteen näytössä, niin varmista, että Bluetooth-laitteessa näkyvä Bluetooth-pääsykoodi on sama kuin järjestelmänäytössä oleva koodi, ja vahvista yhteys laitteesta.

* HUOMAA

- Tämän käsikirjan kuva on vain esimerkki. Tarkista järjestelmäsi näytöstä tarkka auton nimi ja Bluetooth-laitenimi.
- Oletuspääsyvain on "0000".
- Järjestelmän yhdistäminen laitteeseen voi kestää hetken, kun annat järjestelmän käyttää laitetta. Kun yhteys muodostuu, Bluetooth-tilakuvake näkyy näytön yläosassa.
- Voit vaihtaa käyttöoikeusasetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikon kautta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttäjän oppaasta.
- Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1–3.
- Jos käytät automaattista Bluetooth-yhteystoimintoa, puhelu voidaan siirtää auton handsfree-laitteeseen, kun vastaanotat puhelun auton lähellä sen moottorin ollessa päällä. Jos et halua, että järjestelmä kytkeytyy laitteeseen automaattisesti, poista Bluetooth käytöstä laitteessasi.

- Kun laite on yhdistetty järjestelmään Bluetoothin kautta, laitteen akku saattaa purkautua normaalia nopeammin.

Laitepariksi liitetyn laitteen yhdistäminen

Käytä Bluetoothia järjestelmässäsi yhdistämällä laitepariksi liitetty laite järjestelmään. Järjestelmäsi voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. Paina ohjauspaneelistä **[PHONE]** – painiketta ja valitse sitten **Puhelinasetukset ► Laiteparit**.
 - Jos yhdistettyä laitetta ei ole, paina Soita/vastaa-painiketta ohjauspyörässä.
2. Kierrä **[TUNE]** –nuppia valitaksesi laitteen, johon muodostetaan yhteys, ja paina sitten nuppia.
 - Jos toinen laite on jo yhdistettynä järjestelmääsi, katkaise sen yhteys. Valitse yhdistetty laite yhteyden katkaisemiseksi.

* HUOMAA

- Jos yhteys katkeaa, koska laite on yhteysalueen ulkopuolella tai tapahtuu laitevirhe, yhteys palautetaan automaattisesti, kun laite siirtyy yhteysalueelle tai virhe korjataan.
- Automaattisen yhteysprioriteetin mukaan yhteyden muodostus

laitteeseen voi kestää jonkin aikaa.

Laitteen irrottaminen

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai kytkeä toisen laitteen, irrota tällä hetkellä kytketty laite.

1. Paina ohjauspaneelista [**PHONE**] – painiketta ja valitse sitten **Puhe-linasetukset ► Laiteparit**.
2. Kierrä [**TUNE**] –nuppia valitaksesi nyt yhdistetyn laitteen, ja paina sitten nuppia.
3. Paina [**1 RPT**] –painiketta valitaksesi **Kyllä**.

Laitepariksi liitettyjen laitteiden poistaminen

Jos et enää halua Bluetooth-laitteen pariliitosta tai haluat yhdistää uuden laitteen, kun Bluetooth-laitteiden luettelo on täynnä, poista laitepariksi liitettyt laitteet.

1. Paina ohjauspaneelista [**PHONE**] – painiketta ja valitse sitten **Puhe-linasetukset ► Poista laitteet**.
2. Kierrä [**TUNE**] –nuppia valitaksesi laitteen, joka poistetaan, ja paina sitten nuppia.
3. Paina [**1 RPT**] –painiketta valitaksesi **Kyllä**.

*** HUOMAA**

- Kun poistat laitepariksi liitetyn laitteen, myös järjestelmään tal-

lennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.

- Voit käyttää poistettua laitetta uudelleen yhdistämällä laitteen uudelleen laitepariksi.

Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttäminen

Liitettyy Bluetooth-äänentoistolaitteeseen tallennettua musiikkia voi kuunnella auton kaiuttimien kautta.

1. Paina ohjauspaneelin [**MEDIA**] – painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käänä [**TUNE**] –säätönuppia valitaksesi **Bluetooth audio** ja paina sitten nuppia.



1. Tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU**] – painiketta.

- **Ääniasetukset:** Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
 - **Asema:** Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä

[**TUNE**]-nuppia ja paina sitten nuppia. Asettaaksesi äänen keskitetysti autoon, valitse **Keskitä (Keskitys)**.

- **Taajuuskorjain (Sävy)**: Säädä kunkin äänensävytilan lähtötaso.
- **Nopeudesta riippuva äänenvoim.**: Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

* HUOMAA

- Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.
- Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.
- **Tilan kuumapainike**: Näyttää tilanvalintaikkunan, kun [**MEDIA**] -painiketta painetaan ohjauspaneelissa.
- **Pvm/Aika**: Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvän päivämäärän ja ajan.
 - **Set date (Aseta päivä)**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
 - **Set time (Aseta aika)**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
 - **Time format (Ajan muoto)**: Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.

- **Näyttö (Virta pois)**: Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.

- **Kieli**: Voit vaihtaa näyttökielen.

Voit myös painaa [**CLOCK**] -painiketta asettaaksesi kellonajan.

Toiston tauottaminen/jatkaminen

Keskeytä toisto painamalla ohjauspaneelin [**TUNE**]-nuppia. Jatkaaksesi toistoa paina [**TUNE**]-nuppia uudelleen.

- Voit myös painaa ohjauspyörän mykistyspainiketta (Mute).

Jatkuva uudelleentoisto

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta. Jatkuvan uudelleentoiston tila vaihtuu aina, kun painat sitä. Valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta. Satunnaistoistotila kytkeytyy päälle tai pois päältä aina, kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan käyttöön, valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

* HUOMAA

- Toiston säätimet voivat vaihdella käytetyn liitetyn Bluetooth-laitteen, matkapuhelimen tai käyttämäsi soittimen mukaan.

- Käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen suoratoistoa ei ehkä tueta.
- Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riippuen, toista ja satunnainen järjestys -toimintoja ei ehkä tueta.
- Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja se vastaanottaa tai soittaa puhelun, musiikki pysähtyy.
- Saapuvan puhelun vastaanottaminen tai lähtevän puhelun soittaminen Bluetooth-äänentoiston aikana voi aiheuttaa äänihäiriöitä.
- Jos käytät Bluetooth-puhelintilaa Bluetooth-äänentoiston aikana, toisto ei välttämättä jatku automaattisesti puhelun lopettamisen jälkeen kytketyn matkapuhelimen mukaan.
- Kappaleen vaihtaminen ylös/alas Bluetooth-äänentoiston aikana voi aiheuttaa poksahdusääniä joissakin matkapuhelimissa.
- Kelaamista taaksepäin/eteenpäin ei ole tuettu Bluetooth-äänentoistotilassa.
- Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth-äänentoistotilassa.
- Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkeaa, Bluetooth-äänentoistotila loppuu.

Bluetooth-puhelimen käyttäminen

Bluetoothin avulla voit käyttää puhelinta kädet vapaana. Tarkastele puhelutietoja järjestelmäruudulla ja soita sekä vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton sisäänrakennetun mikrofonin ja kaiuttimien avulla.

VAROITUS

- Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan ennen kuin yhdistät Bluetooth-laitteita. Häiriöt ajamisen aikana voivat aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.
- Älä koskaan valitse puhelinnumeroa tai nosta matkapuhelintasi ylös ajon aikana. Matkapuhelimen käyttö voi viedä huomion pois, jolloin ulkoisten olosuhteiden tunnistaminen on vaikeaa ja kykyä selviytyä odottamattomissa tilanteissa heikentyy, mitkä syyt voivat johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -ominaisuutta puheluiden soittamiseen ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.

HUOMAA

- Et voi käyttää puhelinnäyttöä, jos matkapuhelinta ei ole kytkettynä. Voit käyttää Bluetooth-puhelintoimintoa yhdistämällä matkapuhelimen järjestelmään.

- Bluetooth-handsfree-toiminto ei ehkä toimi, kun olet poistumassa matkapuhelinpalvelun peitto-alueelta, kuten tunnelissa, metrolla tai vuoristoisella alueella.
- Puhelun laatu voi heiketä seuraavista ympäristöolosuhteista johtuen:
 - Matkapuhelimen vastaanotto on huono.
 - Auton sisätiloissa on meluisaa.
 - Matkapuhelin on sijoitettu lähelle metalliesineitä, kuten juomatölkkiä
- Yhdistetystä matkapuhelimesta riippuen Bluetooth-handsfree-laitteen äänenvoimakkuus ja äänenlaatu voivat vaihdella.

Puhelun soittaminen

Jos matkapuhelimesi on kytketty järjestelmään, voit soittaa puhelun valitsemalla nimen puheluhistorias-tasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta.
 - Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörällä olevaa Call/Answer-painiketta.
2. Valitse puhelinnumero.
 - Voit valita puhelinnumeron suosikkiluettelostasi valitsemalla **Suosikit**.
 - Valitse puhelinnumero puheluhistoriasta valitsemalla kohta **Call history**.

- Jos haluat valita puhelinnumeron yhteysluettelosta, joka on ladattu yhdistetystä matkapuhelimesta, valitse **Contacts**.
3. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painikkeella.
 - Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

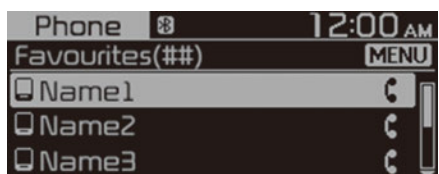
Suosikit-luettelon rekisteröiminen

Voit käyttää Bluetoothia helpommin hands-free -puheluihin, rekisteröimällä suosikkipuhelinnumerosi.

1. Käännä puhelinnäytössä ohjauspaneelin [**TUNE**] -nuppia valitaksesi **Suosikit** ja paina sitten nuppia.
2. Valitse [**MENU**] ► **Lisää suosik-keja**.
3. Paina [**1 RPT**] -painiketta ja valitse haluamasi puhelinnumero.

Suosikit-luettelon käyttäminen

1. Käännä puhelinnäytössä ohjauspaneelin [**TUNE**] -nuppia valitaksesi Suosikit ja paina sitten nuppia.
2. Käännä [**TUNE**] -nuppia valitaksesi halutun yhteystiedon, ja paina sitten nuppia soittaaksesi puhelun.



Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta:

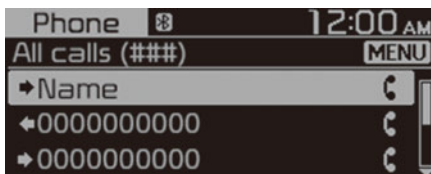
- **Lisää suosikkeja:** Lisää usein käytetty puhelinnumero suosikkeihin.
- **Poista kohteita:** Poista valittu kohde suosikeista.
- **Poista kaikki:** Poistaa kaikki kohdet suositteista.

* HUOMAA

- Voit rekisteröidä enintään 20 suosikkia kullekin laitteelle.
- Sinun on ensin ladattava yhteystiedot järjestelmään suosikkien rekisteröimiseksi.
- Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata järjestelmään.
- Vaikka matkapuhelimen yhteystietoja muokataan, järjestelmän suosikkeja ei muokata automaattisesti. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisellä matkapuhelmelta asetettuja suosikkeja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässäsi, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluhistorian käyttäminen

1. Käännä puhelinnäytössä ohjauspaneelin [**TUNE**] -nuppia valitaksesi Puheluhistoria ja paina sitten nuppia.
2. Käännä [**TUNE**] -nuppia valitaksesi halutun merkinnän, ja paina sitten nuppia soittaaksesi puhelun.



Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta:

- **Lataa:** Lataa puheluhistoriasi.
- **Kaikki puhelut:** Näytä kaikki puhelutiedot.
- **Soitetut puhelut:** Näytä vain valitut puhelut.
- **Vastaanotetut puhelut:** Näytä vain vastaanotetut puhelut.
- **Vastaamattomat puhelut:** Näytä vain vastaamattomat puhelut.

* HUOMAA

- Jotkin matkapuhelimet eivät tue lataustoimintoa.
- Puheluhistoriaan pääsee vain puheluhistorian lataamisen jälkeen, kun matkapuhelin on kytketty järjestelmään.
- Puhelut estetyistä numeroista eivät tallennu puheluhistorian luetteloon.

- Enintään 50 puhelutietoa ladataan yksittäistä luetteloa kohden.
- Puhelun kestoa ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.
- Käyttöoikeus vaaditaan puheluhistorian lataamiseen matkapuhelimesta. Kun yrität ladata tietoja, sinun on ehkä sallittava lataus matkapuhelimesta. Jos lataus epäonnistuu, tarkista matkapuhelimen näyttö mahdollisten matkapuhelimen käyttöoikeusasetuksiin liittyvän ilmoituksen varalta.
- Kun lataat yhteystietojasi, puheluhistoriasi ja kaikki vanhat tiedot poistetaan.

Yhteystietoluettelon käyttäminen

1. Käännä puhelinnäytössä ohjauspaneelin **[TUNE]** -nuppia valitaksesi Yhteystiedot ja paina sitten nuppia.
2. Kierrä **[TUNE]** -nuppia valitaksesi halutun merkkiryhmän, ja paina sitten nuppia.
3. Käännä **[TUNE]** -nuppia valitaksesi halutun yhteystiedon, ja paina sitten nuppia soittaaksesi puhelun.



Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin **[MENU]** -painiketta:

- **Lataa:** Lataa matkapuhelimen yhteystiedot.

*** HUOMAA**

- Yhteystietoja voidaan katsella vain, kun Bluetooth-laitte on yhdistetty.
- Vain tuetussa muodossa olevia yhteystietoja voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteesta. Yhteystiedot joistakin sovelluksista eivät tule mukaan.
- Laitteeltasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.
- Jotkin matkapuhelimet eivät tue lataustoimintoa.
- Jotkut ladatut yhteystiedot voivat kadota järjestelmän määrittämisistä riippuen.
- Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin matkapuhelimeissa SIM-kortilla olevia yhteystietoja ei voi ladata.
- Yhteystiedon nimessä käytetyt erikoismerkit ja numerot eivät välttämättä näy oikein.
- Käyttöoikeus vaaditaan yhteystietojen lataamiseen matkapuhelimesta. Kun yrität ladata tietoja, sinun on ehkä sallittava lataus matkapuhelimesta. Jos lataus epäonnistuu, tarkista matkapuhelimen näyttö mahdollisten

matkapuhelimen käyttöoikeus-asetuksiin liittyvän ilmoituksen varalta.

- Matkapuhelimen tyypistä tai tilasta riippuen lataus voi viedä pitempään.
- Kun lataat yhteystietojasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.
- Et voi muokata tai poistaa yhteystietojasi järjestelmästä.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edelliseltä matkapuhelimelta ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmäsäsi, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluihin vastaaminen

Kun saapuu puhelu, järjestelmän näytölle tulee saapuvan puhelun ilmoituksen ponnahdusikkuna.



Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin [1 RPT] -painiketta.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta.

Hylkää puhelu painamalla ohjauspaneelin [2 SHFL] -painiketta.

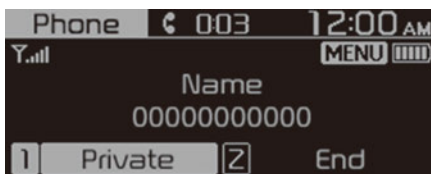
- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

*** HUOMAA**

- Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.
- Kun matkapuhelimesi on kytketty järjestelmään, puheluääni voidaan lähettää auton kaiuttimien kautta myös sen jälkeen, kun poistut autosta, jos puhelin on yhteysalueella. Lopeta yhteys irrottamalla laite järjestelmästä tai poista Bluetooth käytöstä laitteesta.

Valintojen käyttö puhelun aikana

Puhelun aikana näet alla näkyvän puhelunäytön. Suorita haluamasi toiminto painamalla painiketta.



Siirrä puhelu matkapuhelimeesi painamalla ohjauspaneelin [1 RPT] -painiketta.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta pitkään.

Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [2 SHFL] -painikkeella.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [MENU] -painiketta:

- **Mikrofonin äänenvoimakkuus (Lähtevä äänenvoimakkuus):**
Säädä mikrofonin äänenvoimakkuutta tai sammuta mikrofoni, jotta toinen osapuoli ei kuule sinua.

* HUOMAA

- Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluetteloosi, soittajan nimi ja puhelinnumero näkyvät. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluetteloosi, vain soittajan puhelinnumero näkyy.
- Bluetooth-puhelun aikana et voi siirtyä mihinkään muuhun näyttöön, kuten ääninäyttöön tai asetusten näyttöön.
- Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun laatu voi vaihdella. Joissakin puhelimissa puheesi ei ehkä kuulu yhtä hyvin toiselle osapuolelle.
- Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelinnumeroa ei ehkä näytetä.
- Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun siirtoa ei ehkä tueta.

Järjestelmän tilakuvakkeet

Tilakuvakkeet tulevat näkyviin näytön yläosaan näyttämään järjestelmän nykyisen tilan.

Tutustu tilakuvakkeisiin, jotka tulevat näkyviin suorittaessasi tiettyjä toimintoja tai toimintoja, sekä niiden merkityksiin.



Bluetooth

Kuvake	Kuvaus
	Yhdistetyn Bluetooth-laitteen pariston varaus
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin tai äänentoistolaite
	Bluetooth-puhelu käynnissä
	Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana
	Puheluhistorian lataaminen matkapuhelimelta, joka on kytketty järjestelmään Bluetoothin kautta
	Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimelta, joka on kytketty järjestelmään Bluetoothin kautta

Signaalin vahvuus

Kuvake	Kuvaus
	Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus

* HUOMAA

- Näytöllä näkyvä akun varaus voi poiketa yhdistetyssä laitteessa näytettävästä akun varauksesta.
- Näytöllä näytetty signaalin voimakkuus voi poiketa yhdistetyssä matkapuhelimessa näkyvästä signaalin voimakkuudesta.
- Auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen joitakin tilakuvia ei ehkä näytetä.

Järjestelmän tekniset tiedot

USB

Tuetut ääniformaatit

- Äänitiedoston tekniset tiedot
 - WAVEform-ääniformaatti
 - MPEG 1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bittinopeudet
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kb/s
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
 - WMA (korkea taajuusalue): 48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bittiä per näyte
 - WAV (PCM(Stereo)): 24-bittinen
 - WAV (IMA ADPCM): 4-bittinen
 - WAV (MS ADPCM): 4-bittinen
- Näytteenottotaajuus
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Kansioiden/tiedostojen nimien enimmäispituus (perustuu Uni-

code:iin): 40 englantilaista tai korealaista kirjoitusmerkkiä

- Tuetut merkit kansion/tiedoston nimissä (unicode-tuki): 2604 korean kielen merkkiä, 94 alfanumerista merkkiä 4888 yleistä kiinan kielen merkkiä, 986 erikoismerkkiä
- Kansioiden enimmäismäärä: 1 000
- Tiedostojen enimmäismäärä: 5 000

* HUOMAA

- Tiedostoja, jotka eivät ole tuettua muotoa, ei ehkä tunnisteta tai toisteta, tai niiden tietoja, kuten tiedostonimi, ei välttämättä näytetä oikein.
- Järjestelmä tunnistaa vain tiedostot, joiden tarkenne on .mp3/.wma/.wav. Jos tiedosto ei ole tuettua muotoa, muuta tiedoston muoto uusimmalla koodausohjelmistolla.
- Laite ei tue DRM (Digital Rights Management) -lukittuja tiedostoja.
- Pakatuilla MP3/WMA-tiedostoilla ja WAV-tiedostoilla äänen laatu riippuu bittinopeudesta. (Musiikkitiedostoissa, joiden bittinopeus on suurempi, on parempi äänenlaatu.)
- Kansio- tai tiedostonimissä olevat japanilaiset tai yksinkertaistetut

kiinalaiset merkit eivät ehkä näy oikein.

Tuetut USB-tallennuslaitteet

- Tavua/sektori: 64 kilotavua tai vähemmän
- Järjestelmän alustus: FAT12/16/32 (suositeltu), exFAT/NTFS

* HUOMAA

- Toiminta taataan vai metallikuorityyppisille USB-tallennuslaitteille, joissa on pistokeliitäntä.
 - USB-tallennuslaitteita, joissa on muovipistoke, ei ehkä tunnisteta.
 - Muistikorttityyppisiä USB-tallennuslaitteita, kuten CF-kortti tai SD-kortti, ei ehkä tunnisteta.
- USB-kiintolevyjä ei ehkä tunnisteta.
- Kun käytät suuren kapasiteetin USB-tallennuslaitetta, jolla on useita loogisia asemia, vain ensimmäiseen asemaan tallennetut tiedostot tunnistetaan.
- Jos jokin sovellusohjelma ladataan USB-tallennuslaitteelle, sen mediatiedostot eivät ehkä toistu.
- Käytä USB 2.0 -laitteita paremman yhteensopivuuden saavuttamiseksi.

Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2: -6 ... 4 dBm
- Antenniteho: Maks. 3 mW
- Taajuusalue: 2400–2483,5 MHz
- Bluetooth-korjaus-RAM-ohjelmistoversio: 1

Tavaramerkit

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa omaisuutta.

- Bluetooth® -sanamerkki ja logot ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, joita KIA käyttää lisenssillä.



Vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾

HYUNDAI

MOBIS

Product details ⁽²⁾		
Product ⁽³⁾	Car Audio System	
Model ⁽⁴⁾	Basic Model: ACBC2H8EP Additional Models: ACB12H8GG, ACB12H8GN, ACB13H8GG, ACB13H8GP, ACB12H8EG, ACB13H8EP, ACB13H8EG, ACB12H8EP, ACB12H8UG, ACB06H9GG, ACB06H9GN, ACB06H9GL, ACB06H9BB, ACB07H9GG, ACB06H9MG, ACB06H9MP, ACB06H9EG, ACB06H9FN, ACB16H9GL, ACB16H9BB, ACB16H9MG, ACB16H9MP, ACB16H9FN	
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾		
Applied Standards ⁽⁶⁾		
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7	
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.2.3, Draft EN 301 489-17 V3.2.0, EN 55032:2015, EN 55035:2017	
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008	
Manufacturer ⁽¹²⁾		
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		
Seoul, 06141 , Korea		
Tel: +82-31-260-2707		
Notified Body ⁽¹⁴⁾		
TUV SUD Danmark		
Tuborg Boulevard 12, 3rd floor		
DK-2900 Hellerup, Denmark		
Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾	2443	
Reference ⁽¹⁸⁾	DK-RE0001585-01	
Representative in the EU ⁽¹⁶⁾		
MOBIS Parts Europe N.V.		
Wilhelm-Fay-Strabe 51,		
Frankfurt Main, 65936, Germany		
Tel: +49-69-85096-5011		
Signed By ⁽¹⁹⁾		17/12/2019
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁴⁾		
		Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.
Additional Information ⁽²⁰⁾		
HW: 1.0		
SW: YB.EUR.001		

EAC

Luokka	Tekniset tiedot
Malli	ACB13H8GP
Valmistaja	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Tuotantopäiväys	Tarkista päivämäärät tuotteesta



NBTC



กนบ.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498



กนบ. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Inswi)

NCC

根據NCC低功選電波斷射性電機管甄辦法 規定：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NCC

NCC:n pienitehoisten radiotaajuuslaitteiden teknisten määräysten mukaisesti:

5

Artikla 12

Ilman lupaa mikään yritys, yritys tai käyttäjä ei saa muuttaa taajuutta, lisätä tehoa tai muuttaa sertifioitujen, pienitehoisten radiolaitteiden alkupe-
räisen suunnittelun ominaisuuksia ja toimintoja.

Artikla 14

Pienitehoisten radiolaitteiden käyttö ei saa vaikuttaa navigoinnin turvalli-
suuteen eikä häiritä laillista viestintää. Jos häiriö havaitaan, palvelu keskey-
tetään, kunnes parannuksia tehdään ja häiriöitä ei enää ole.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name		，型號（型式）： ACB12H8EG Type designation (Type)				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
線材	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1： “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2： “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3： The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

UkrSEPRO

Категорія	Параметр	Значення
Виробник		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. вул. Тегеранно, 203, Каннамгу, Сеул, 06141, Корея
Bluetooth	Діапазон частот	2 400–2 483,5 МГц
	Підтримувана специфікація Bluetooth	4, 1
	Підтримуваний профіль	A2DP(1.3), AVRCP(1.5), HFP(1.5), PBAP(1.1)
	Потужність антени	3мВт(макс.)
	Кількість каналів	79
	Версія програмного забезпечення патча ОЗП Bluetooth	1

Ennen ajamista.....	6-8
• Ennen ajoneuvoon nousemista	6-8
• Tarvittavat tarkastukset	6-8
• Ennen käynnistämistä	6-8
Avaimen asennot	6-10
• Virtalukon asento	6-10
• Moottorin käynnistäminen	6-11
• Moottorin sammuttaminen (manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto (iMT))	6-12
MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike.....	6-13
• Valaistu MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS - painike	6-13
• MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS painikkeen asento.....	6-13
• Moottorin käynnistäminen	6-16
• Moottorin sammuttaminen (manuaalivaihteisto/ älykäs manuaalivaihteisto (iMT))	6-18
Sammutusautomaatiikka (Idle Stop & Go (ISG)) järjestelmä	6-18
• ISG-järjestelmän kytkeminen päälle	6-18
• ISG-järjestelmän deaktivointi.....	6-19
• Automaattipysäytys.....	6-19
• Automaattinen käynnistys.....	6-21
• ISG -järjestelmän toimintaolosuhteet	6-22
• ISG-merkkivalo.....	6-23
• ISG toimintahäiriö	6-25
Manuaalivaihteisto (MT).....	6-26
• Manuaalivaihteiston käyttö.....	6-26
• Hyvä ajotapa	6-28

6 Ajaminen autollasi

Älykäs manuaalivaihteisto (iMT)	6-30
• Älykäs manuaalivaihteisto (iMT) -toiminta	6-31
• Hyvä ajotapa	6-33
Automaattivaihteisto (AT)	6-35
• Automaattivaihteiston käyttö	6-35
• Hyvä ajotapa	6-40
Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT).....	6-42
• Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö	6-43
• LCD-näyttö vaihteiston lämpötilalle ja varoitusviestille ...	6-44
• Hyvä ajotapa	6-50
Jarrujärjestelmä	6-52
• Tehostetut jarrut.....	6-52
• Seisontajarru	6-54
• Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	6-56
• Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	6-58
• Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)	6-61
• Auton vakauden hallinta (VSM)	6-62
• ESS : Hätäpysäytyssignaali.....	6-63
• Jyvät jarrutuskäytännöt	6-63
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä.....	6-65
• Ajotila	6-65
Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (anturifuusio)..	6-67
• Toiminto-asetukset	6-68
• FCA-varoitusviesti ja toiminnon hallinta	6-69
• Jarrujen käyttö.....	6-71
• Varoitusviesti ja varoitusvalo	6-72
• Toiminnon toimintahäiriöt	6-73
• FCA-järjestelmän rajoitukset	6-74

• Tilanne, jossa toiminto ei ehkä havaitse jalankulkijaa ja pyöräilijää kunnolla.....	6-79
Kaistallapysymisavustaja (LKA).....	6-81
• Havaitsemisanturi.....	6-81
• Toiminnon PÄÄLLE/POIS kytkeminen.....	6-83
• LKA-järjestelmän toiminnan muutos.....	6-83
• LKA:n kytkeminen päälle.....	6-84
• Varoitus.....	6-85
• Toiminnon toimintahäiriöt.....	6-86
Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA).....	6-88
• Toiminnon asetukset ja kytkeminen päälle.....	6-89
• Varoitusviesti ja toiminnon hallinta.....	6-90
• Havaintoanturi (etukamera ja takakulmatutkat).....	6-93
• Toiminnon rajoitukset.....	6-95
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)....	6-99
• Toiminnon käyttö.....	6-99
Älykäs ajonopeuden varoitusavustaja (ISLW)	6-101
• Toiminnon asetukset ja kytkeminen päälle.....	6-102
• Näyttö.....	6-103
• Toiminnon rajoitukset.....	6-105
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW).....	6-106
• Havaitsemisanturi.....	6-106
• Toiminnon asetukset ja käyttö.....	6-106
• Toiminnon käyttö.....	6-107
• Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys.....	6-110
Vakionopeussäädin (CC).....	6-111
• Vakionopeussäätimen käyttö.....	6-111

6 Ajaminen autollasi

• Toiminnon käyttö	6-111
• Nopeuden lisääminen:	6-112
• Nopeuden vähentäminen:	6-113
• Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen	6-113
• Toiminnon jatkaminen	6-114
• Toiminnon poiskytkentä	6-114
Älykäs vakionopeussäädin (SCC)	6-115
• Toiminto-asetukset	6-117
• Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säättäminen	6-120
• SCC-reaktio	6-120
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset	6-126
Kaistan seuraamisavustaja (LFA)	6-131
• Havaitsemisanturi	6-131
• Toiminto-asetukset	6-131
• Toiminnon käyttö	6-132
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset	6-134
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW) ...	6-134
• Toiminto-asetukset	6-135
• Toiminnon käyttö	6-136
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset	6-137
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja (RCCA)	6-141
• Toiminto-asetukset	6-142
• Toiminnon käyttö	6-143
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset	6-147
Vaativuustilavakuutus	6-152
• Radiotaajuiset komponentit (Takakulmatutka) täyttää seuraavat vaatimukset:	6-152

• Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) noudattavat seuraavia vaatimuksia:.....	6-159
Taloudellinen käyttö.....	6-164
Erityiset ajo-olosuhteet	6-167
• Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-167
• Auton keinuttaminen.....	6-167
• Tasainen kaarreajo	6-168
• Yöllä ajaminen.....	6-168
• Sateessa ajaminen	6-169
• Ajaminen tulva-alueilla.....	6-169
• Ajaminen maastossa	6-170
• Ajaminen moottoritiellä.....	6-170
Ajaminen talvella.....	6-171
• Lumiset tai jäiset olosuhteet	6-171
• Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä	6-174
• Tarkista akku ja kaapelit	6-174
• Vaihda tarvittaessa "talviöljyyn"	6-174
• Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä	6-174
• Lukkojen jäätymisen estäminen	6-174
• Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa	6-175
• Älä anna seisontajarrun jäätyä	6-175
• Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan	6-175
• Kuljeta mukana hätätilannevarusteita	6-175
Perävaunun vetäminen.....	6-176
• Koukut	6-177
• Turvaketjut	6-178
• Perävaunun jarrut	6-178

6 Ajaminen autollasi

- Ajaminen perävaunun kanssa 6-179
- Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä 6-183
- Jos päätät hinata perävaunua..... 6-183
- Ajoneuvon paino 6-187**

Ajaminen autollasi

VAROITUS

MOOTTORIN PAKOKAASU VOI OLLA VAARRALLINEN!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa tunnet pakokaasun hajua auton sisällä, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**

Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, väritöntä, hajutonta kaasua, joka voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukahtumiskuoleman.

- **Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.**

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun auto nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia. Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai ajat jonkin yli, joka iskeytyy ajoneuvon pohjaan, vie autosi ammattikorjaamoon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- **Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.**

Moottorin tyhjäkäynti autotallissasi, vaikka ovi olisi auki, on vaarallinen tapa. Älä koskaan käytä moottoria autotallissasi pidempään kuin mitä moottorin käynnistäminen ja auton peruuttaminen tallista kestää.

- **Vältä pitkittynyttä moottorin tyhjäkäyntiä, kun auton sisällä on ihmisiä.**

Jos moottorin pitkäaikainen tyhjäkäynti on välttämätöntä kun autossa on ihmisiä, niin varmista, että se tapahtuu avoimella alueella ilmanoton ollessa "Raitis ilma" -asennossa ja puhaltimen nopeuden ollessa suurimmassa asennossa, jotta sisätiloihin tulee raitista ilmaa.

Jos sinun on ajettava tavaratila auki, koska kuljetat esineitä, joiden takia tämä on välttämätöntä:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivu-tuuletusaukot.
3. Aseta ilmanoton ohjaus asentoon "Raitis ilma", ilmavirran suunnaksi "Lat-tia" tai "Kasvot", ja puhaltimen ohjaus suurelle nopeudelle.

Voit varmistaa tuuletusjärjestelmän kunnollisen toiminnan varmistamalla, että tuulilasin edessä olevissa tuuletuksen ilmanotoissa ei ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita tukoksia.

Ennen ajamista

Ennen ajoneuvoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita.
- Tarkista renkaiden kunto.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Tarvittavat tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruöljy ja pesuneste, tulee tarkistaa säännöllisesti, määritetyin aikavälein nesteestä riippuen. Lisätietoja on osassa "Huolto" sivulla 8–6.

VAROITUS

Huomion kiinnittyminen muualle ajaessa voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, mistä voi seurata onnettomuus, vakavia henkilövahinkoja ja kuolema. Kuljettajan päävastuu auton turvallisessa ja määräysten mukaisessa käytössä. Sellaisten käsikäyttöisten laitteiden, muiden laitteiden tai ajoneuvojärjestelmien käyttö, jotka vievät kuljettajan katseen, huomion ja keskittymisen pois auton turvallisesta käytöstä, eivät ole lain sallimia. Niitä ei saa koskaan käyttää ajon aikana.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin niin, että kaikki hallintalaitteet ovat helposti saavutettavissa.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista kaikki mittarit.
- Tarkista varoitusvalojen toiminta, kun virtalukko käännetty ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru, ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Takaa turvallinen käyttö varmistamalla, että tunnet ajoneuvosi ja sen varusteet.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun auto liikkuu. Katso lisätietoja kohdasta "Turvavyöt" sivulla 3–15 niiden oikeasta käytöstä.

VAROITUS

Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat asentoon D (ajo) tai R (peruutus).

VAROITUS**Ajaminen alkoholin tai huumausain-
neiden vaikutuksen alaisena**

Juopuneena ajaminen ovat vaarallisia. Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aistieihisi ja arviointikykyysi. Ajaminen huumausainneiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin humalassa ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat.

Jos nautit alkoholia tai käytät huumausaineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumausaineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

ajoneuvossa olevat esineet turvallisesti.

- Jos et keskity ajamiseen, se voi aiheuttaa onnettomuuden. Ole varovainen käyttäessäsi ajamista häiritseviä laitteita, kuten äänentoistolaitetta tai lämmitintä. On kuljettajan vastuulla ajaa aina turvallisesti.

VAROITUS

- Kun aiot oleskella pysäköidyssä autossa moottorin käydessä, varo ettet paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Se voi johtaa moottorin tai pakokaasujärjestelmän ylikuumentumiseen ja aiheuttaa tulipalon.
- Kun pysähdyt äkillisesti tai käännät ohjauspyörää nopeasti, irtotavarat esineet voivat pudota lattialle mikä voi häiritä jalkapolkimien toimintaa ja aiheuttaa onnettomuuden. Säilytä kaikki

Avaimen asennot

Virtalukon asento

Tyyppi A



OSK3058160NR

Tyyppi B



OYB056068

LOCK (LUKITUS) (1)

Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan varkaudelta. Virta-avain voidaan poistaa vain LOCK-asennossa.

ACC (Oheislaitte) (2)

Ohjauspyörän lukitus on auki ja sähköiset oheislaitteet toimivat.

* HUOMAA

Jos virtalukon kääntämisessä ACC-asentoon ilmenee vaikeuksia, käännä avainta samalla, kun vapautat jännityksen kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

ON (3)

Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään. Tämä on normaali käyntiasento moottorin käynnistyttyä jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.

START (KÄYNNISTYS) (4)

Käynnistä moottori kääntämällä virtalukko START-asentoon. Moottori pyörii, kunnes vapautat avaimen; sitten se palautuu ON-asentoon. Jarrujen varoitusvalo voidaan tarkistaa tässä asennossa.

⚠ VAROITUS

Virtalukko

- Virtalukkoa ei saa koskaan kääntää LOCK- tai ACC-asentoon, kun auto liikkuu. Tämä johtaisi ohjauksen ja jarrutustoiminnon menettämiseen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Varkaudenesto-ohjaustankolukko ei korvaa seisontajarrua. Ennen

kuin poistut kuljettajan istuimelta, varmista aina, että vaihdevipu on 1.vaihteella manuaalivaihteistossa/älykkäässä manuaalivaihteistossa tai asennossa P (pysäköinti) automaattivaihteistossa /kaksoiskytkinvaihteistossa, vedä sitten seison tajarru kokonaan ylös ja sammuta moottori. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä saattaa ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

- Älä koskaan kurota virtalukkoon tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
- Älä aseta kuljettajan istuimen ympärille irtoesineitä, koska ne voivat siirtyä ajaessasi, häiritä kuljettajaa ja johtaa onnettomuuteen.

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, (korkeat korot, monot, jne.) voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia sekä kytkintä (jos kuuluu varustukseen)

- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

* HUOMAA

Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varustukseen)

Jos ajoneuvosi on varustettu kaasupolkimen asennetulla kickdown-mekanismilla, se estää sinua painamasta kaasupoljin pohjaan tahattomasti, mikä vaatii kuljettajalta enemmän ponnisteluja kaasupolkimen painamiseen. Mutta, jos painat poljinta yli 80% syvyyteen, ajoneuvo voi kulkea täydellä kaasulla ja kaasupoljinta on helpompi painaa. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan normaali tila.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seison tajarru on kytkettynä.

2. **Manuaalivaihteisto/älykkäsmannuaalivaihteisto** – Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna ja käännä virtalukko käynnistysasentoon.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto – Aseta vaihdevipu

asentoon P (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan alas.

Voit myös käynnistää moottorin kun vaihdevipu on asennossa N (vapaa).

3. Käännä virtalukko START -asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia) ja vapauta sitten avain.

Sen pitäisi käynnistyä **painamatta kaasupoljinta**.

4. Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)

HUOMIO

Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdevipua asentoon P (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevipun N-asentoon (vapaa) auton vielä liikkeessä ja yrittää käynnistää moottorin uudelleen kääntämällä virtalukkoa START-asentoon.

HUOMIO

- Älä käytä käynnistysmoottoria yli 10 sekunnin ajan. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5–10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistää sen uudelleen. Käyn-

nistysmoottorin väärinkäyttö voi vaurioittaa sitä.

- Älä käännä virtalukkoa START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.

Moottorin sammuttaminen (manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto (iMT))

1. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ja pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna.
2. Vaihda vaihde vapaalle ja pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna.
3. Kytke seisontajarru ja paina jarrupoljinta.
4. Käännä virta-avain "LOCK"-asentoon ja poista se.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike (jos kuuluu varustukseen)

Valaistu MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike



Aina kun etuovi avataan, MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike syttyy avuksi. Valo sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisen jälkeen. Se sammuu heti myös silloin, kun varashälytinja järjestelmä aktivoituu.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS painikkeen asento



OFF (ei pala)

- **Manuaalivaihteiston/älykkään manuaalivaihteiston kanssa**

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN -asento) tai ajoneuvon virta (ON -asento), pysäytä auto ja paina

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.

- **Automaattivaihteiston/kaksois-kytkinvaihteiston kanssa**

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN -asento) tai ajoneuvon virta (ON -asento), paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta vaihdevivun ollessa asennossa P (pysäköinti). Kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta niin, että vaihdevipu ei ole asennossa P (pysäköinti), MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ei asetu OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Myös ohjauspyörä lukittuu, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa, suojaten autoa varkauksilta. Se lukittuu oven avautuessa.

Varkaudenesto-ohjaustankolukolla varustetut ajoneuvot

Ohjauspyörä lukittuu, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa, suojaten autoa varkauksilta. Se lukittuu oven avautuessa.

Jos ohjauspyörää ei ole lukittu oikein, kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni. Jos ongelma ei ratkea, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lisäksi, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukkiudu ja kuuluu varoitusaäni. Tällaisen tilanteen sattuessa, sulje ovi. Sitten ohjauspyörä lukittuu ja varoitusaäni päättyy.

* HUOMAA

Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ei toimi. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta ja vapauta jännitys kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

- Jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen asettamisessa ACC-asentoon ilmenee vaikeuksia, käännä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi jännityksen, ja paina samalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.
- Ajoneuvon pitäisi olla pysähdyksissä, kun sammutat moottorin.

▲ HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN) tai ajoneuvon virran (ON), vain, kun ajoneuvo ei ole liikkeessä. Häätätilanteessa, kun ajoneuvo on liikkeessä, voit sammuttaa moottorin ja asettaa sen ACC-asentoon, painamalla moottorin käynnistys/sammutuspainiketta yli 2 sekunnin ajan

tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisään. Jos auto liikkuu edelleen, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta ja painamalla moottorin käynnistys/sammutuspainiketta vaihdevivun ollessa asennossa N (vapaa).

ACC (Oheislaitte) (oranssi)

- **Manuaalivaihteiston/älykkään manuaalivaihteiston kanssa**

Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla kytkinpoljinta.

- **Automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston kanssa**

Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.

Ohjauspyörän lukitus aukeaa ja sähköiset oheislaitteet toimivat.

Jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike kytkeytyy pois päältä automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON (punainen)

- **Manuaalivaihteiston/älykkään manuaalivaihteiston kanssa**

Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla kytkinpoljinta.

- **Automaattivaihteiston/kaksois-kytkinvaihteiston kanssa**

Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.

Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään. Älä jätä MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta pitkään ON-asentoon. Akku voi purkautua, koska moottori ei käy.

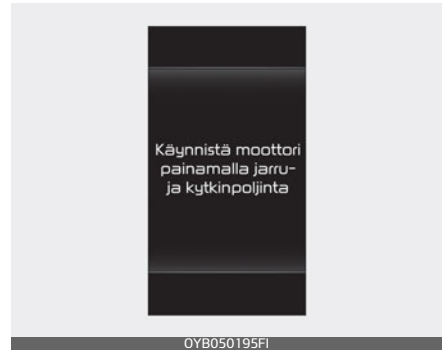
KÄYNNISTYS/AJO (ei pala)

- **Manuaalivaihteinen ajoneuvo**

Käynnistä moottori painamalla kytkinpoljinta ja painamalla sitten MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta vaihdevivun ollessa asennossa N (vapaa).

Älykkään manuaalivaihteiston kanssa (iMT)

Paina kytkinpoljin pohjaan ja vaihda vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin pohjassa, kun painat ENGINE START/STOP -painikkeen START-asentoon. Jos tila vaihtuu ACC-tilaan, se näkyy mittaristossa seuraavassa ponnahdusikkunassa.



Kun vaihdevipu ei ole N-asennossa (vapaa), mittaristossa näkyy seuraava ponnahdusikkuna.



- **Automaattivaihteiston/kaksois-kytkinvaihteiston kanssa**

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta vaihdevivun ollessa asennossa P (pysäköinti) tai N (vapaa). Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottorin vaihdevipu asennossa P (pysäköinti).

*** HUOMAA**

Jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta painamatta samalla kytkinpoljinta manuaalivaihteistossa tai jarru- ja kytkinpoljinta älykkäällä manuaalivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa, tai painamatta jarrupoljinta automaattivaihteistoissa/kaksoiskytkinvaihteistoissa ajoneuvoissa, moottori ei käynnisty ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

*** HUOMAA**

Jos jätät MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen pitkään ACC- tai ON-asentoon akku tyhjenee.

! VAROITUS

- Älä koskaan paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta ajoneuvon liikkeessa. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varkaudenesto-ohjaustankolukko ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuin poistut kuljettajan istuimesta, varmista aina, että vaihdevipu on asennossa P (pysäköinti), vedä seisontajarru kokonaan ylös ja sammuta moottori. Odottamattomia ja äkillisiä

auton liikkeitä saattaa ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

- Älä koskaan kurota MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
- Älä aseta kuljettajan istuimen ympärille irtoesineitä, koska ne voivat siirtyä ajaessasi, häiritä kuljettajaa ja johtaa onnettomuuteen.

Moottorin käynnistäminen**! VAROITUS**

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, (korkeat korot, monot, jne.), voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

* HUOMAA

Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varustukseen)

Jos ajoneuvosi on varustettu kaasupolkimen asennetulla kickdown-mekanismilla, se estää sinua painamasta kaasupoljin pohjaan tahattomasti, mikä vaatii kuljettajalta enemmän ponnisteluja kaasupolkimen painamiseen. Mutta, jos painat poljinta yli 80% syvyyteen, ajoneuvo voi kulkea täydellä kaasulla ja kaasupoljinta on helpompi painaa. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan normaali tila.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Kuljeta älyavainta mukana tai jätä se autoon.
2. Varmista, että pysäköintijarru on kunnolla kytkettynä.
3. **Manuaalivaihteisto/älykäsmuualivaihteisto** – Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihte vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna moottorin käynnistykseen aikana.

Automaattivaihteisto/kaksoiskyt-kinvaihteisto – Aseta vaihdevipu asentoon P (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan alas. Voit myös käynnistää moottorin kun vaihdevipu on asennossa N (vapaa).

4. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS –painiketta.

Sen pitäisi käynnistyä **painamatta kaasupoljinta**.

5. Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)

! HUOMIO

Älä käännä virtalukkoa START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.



* HUOMAA

- Jos paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS –painiketta älyavaimella.
- Kun jarrukytkimen sulake palaa, moottoria ei voi käynnistää normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää painamalla avaimella MOOTTORIN KÄYNNISTYS/

PYSÄYTYS –painiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan käynnistää vaikka jarrupoljinta ei paineta. Oman turvallisuutesi takia paina kuitenkin aina jarrupoljinta ennen kuin käynnistät moottorin.

HUOMIO

Älä paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS –painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Moottorin sammuttaminen (manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto (iMT))

1. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ja pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna.
2. Vaihda vaihde vapaalle ja pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna.
3. Kytke seisontajarru ja paina jarrupoljinta.
4. Käännä virta-avain "LOCK"-asentoon ja poista se.

Sammutusautomaatiikka (Idle Stop & Go (ISG)) järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Autossa voi olla sammutusautomaatiikka (ISG), joka vähentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla ja käynnistämällä moottorin automaattisesti uudelleen.

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun käynnistysehdot täyttyvät.

HUOMAA

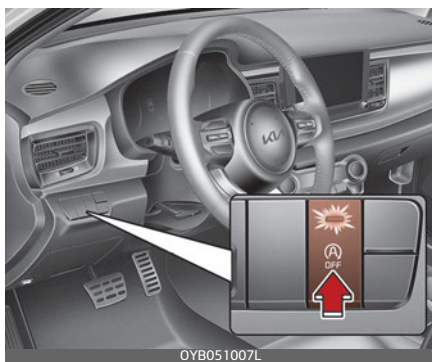
Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi.

Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

ISG-järjestelmän kytkeminen päälle

ISG-järjestelmä käynnistyy, kun auton virta kytketään.

ISG-järjestelmän deaktivointi



Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF -painiketta. ISG OFF -painikkeen valo syttyy. Jos painat ISG OFF -painiketta uudelleen, järjestelmä aktivoituu ja ISG OFF -painikkeen valo sammuu.

Automaattipysäytys

Moottorin uudelleenkäynnistys automaattipysäytystilasta (paitsi: Mild Hybrid Electric Vehicle)



- Manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

- Vähennä auton nopeudeksi alle 5 km/h.
- Vaihda N (vapaa) -asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.
- Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto
 - Vähennä auton nopeudeksi 0 km/h.
 - Paina jarrupoljinta.

Moottori sammuu ja mittariston vihreä AUTO STOP (automaattipysäytys) -ilmaisín (A) syttyy palaamaan.

* HUOMAA

- Manuaalivaihteistolla tai älykäällä manuaalivaihteistolla varustetun auton on saavutettava vähintään 8 km/h nopeus edellisen tyhjäkäyntipysähdysen jälkeen ja automaattivaihteistolla tai kaksoiskytkinvaihteistolla varustetun auton on saavutettava vähintään 5 km/h nopeus edellisen tyhjäkäyntipysähdysen jälkeen.
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin, ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

***Moottorin uudelleenkäynnistys
automaattipysäytystilasta (Mild
Hybrid Electric Vehicle)******Manuaalivaihteisto/älykäs
manuaalivaihteisto***

48V HEV -sammutusautomaatiikasta on kolme versiota älykkäällä manuaalivaihteistolla varustettuun malliin.

- Tavallinen tyhjäkäyntipysähdys
 - Vähennä auton nopeudeksi alle 7 km/h.
 - Vaihda N (vapaa) -asentoon.
 - Vapauta kytkinpoljin.
- Jatkettu tyhjäkäyntipysähdys
 - Vähennä auton nopeudeksi alle 7 km/h.
 - Vaihda N (vapaa) -asentoon.
 - Vapauta kytkinpoljin.
- Purjehdustilassa

Voit pitää moottorin purjehdustilan sijaan pysäytystilassa painamalla kytkin- ja jarrupoljinta lähes samanaikaisesti.

*** HUOMAA**

- Jos vaihde oli viimeksi 1. vaihteella, tyhjäkäyntipysähdys ei kytkeydy päälle.
- Manuaalivaihteistolla tai älykkäällä manuaalivaihteistolla varustetun auton on saavutettava vähintään 8 km/h nopeus edellisen tyhjäkäyntipysähdysen jälkeen.

- Jos vaihde vaihdetaan ISG STOP -tilassa N-asentoon (vapaa) ja kytkinpoljin vapautetaan, ISG STOP -tila on edelleen STOP.
- Jatkettu tyhjäkäyntipysähdys toimii myös yli 7 km/h nopeudessa, jos se täyttää kunkin vaihteen nopeusedellytyksen. (Esimerkki: jatkettu tyhjäkäyntipysähdys toimii myös 3. vaihteella enintään 40 km/h nopeudessa.)
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin), ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto

- Tavallinen tyhjäkäyntipysähdys
 - Vähennä auton nopeudeksi 0 km/h.
 - Paina jarrupoljinta.
- Jatkettu tyhjäkäyntipysähdys
 - Vähennä auton nopeudeksi alle 25 km/h.
 - Paina jarrupoljinta.
- Purjehdustilassa

Voit pitää moottorin purjehdustilan sijaan pysäytystilassa painamalla jarrupoljinta alle 40km/h.

*** HUOMAA**

- Automaattivaihteistolla tai kaksoiskytkinvaihteistolla varustetun auton on saavutettava vähintään 30 km/h nopeus jatket-

tua tyhjäkäyntipysähdystä varten tai 5 km/h tavanomaista tyhjäkäyntipysähdystä varten edellisen tyhjäkäyntipysähdysten jälkeen.

- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin) automaattisammutustilassa, kun auto on paikallaan, ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Automaattinen käynnistys

Moottorin uudelleenkäynnistys automaattipysäytystilasta (paitsi: Mild Hybrid Electric Vehicle)

Manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

Käynnistämisestä on kaksi versiota manuaalivaihteistolla varustetuissa malleissa.

- Tavallinen käynnistys
 - Paina kytkinpoljinta, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).
- Myöhäinen käynnistys (jos kuuluu varustukseen)
 - Paina kytkinpoljinta.
 - Vaihda vaihteelle.
 - Vapauta jarrupoljin.

*** HUOMAA**

- Myöhäinen käynnistystoiminto on käytössä vain, kun auto on tasamaalla ja vakaa.

- Voit käynnistää moottorin, kun jarrupoljinta ei paineta tai vaihde on jo valittu, painamalla turvallisuuden tähden ensin jarrupoljinta ja sitten kytkinpoljinta.
- Moottorin käynnistäminen, kun auto on paikallaan jarrupoljin painettuna (vain myöhäinen käynnistystoiminto)
 1. Paina kytkinpoljinta ja vapauta se.
 2. Paina kytkinpoljinta heti uudelleen.
- Kun auto sammuu, moottori käynnistyy, jos toimit alla esitellyllä tavalla
 1. Vapauta kytkinpoljin, kun moottori on sammunut kokonaan.
 2. Paina kytkinpoljinta.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto

- Vapauta jarrupoljin.

Moottori käynnistyy ja mittariston vihreä AUTO STOP (automaattipysäytys) -ilmais (A) sammuu.

Moottorin käynnistäminen tyhjäkäyntipysäytystilasta (MHEV-auto)

Manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

- Ennen pysähtymistä paikalleen
 - Paina kytkinpoljinta, jos sitä ei ole painettu.
 - Jos kytkinpoljinta on jo painettu, vapauta jarrupoljin tai siirrä

vaihtovipu muuhun kuin N-asentoon (vapaa).

- Paikalleen pysähtymisen jälkeen
 - Jos kytkinpoljinta on jo painettu, vapauta jarrupoljin tai siirrä vaihtovipu muuhun kuin N-asentoon (vapaa). Jos kytkinpoljinta ei ole vielä painettu, moottori käynnistyy myöhäisen käynnistystoiminnon mukaan.
- 1) Paina kytkinpoljinta
- 2) Vaihda vaihteelle
- 3) Vapauta vain jarrupoljin.

* HUOMAA

- Myöhäinen käynnistystoiminto on käytössä vain, kun auto on tasamaalla ja vakaa.
- Voit käynnistää moottorin, kun jarrupoljinta ei paineta tai vaihde on jo valittu, painamalla turvallisuuden tähden ensin jarrupoljinta ja sitten kytkinpoljinta.
- Moottorin käynnistäminen, kun auto on paikallaan jarrupoljin painettuna (vain myöhäinen käynnistystoiminto)
 1. Paina kytkinpoljinta ja vapauta se.
 2. Paina kytkinpoljinta heti uudelleen.
- Kun auto on sammunut, moottori käynnistyy, jos toimit alla esitellyllä tavalla (vain myöhäisen uudelleen käynnistytksen kanssa)
 1. Vapauta kytkinpoljin, kun moottori on sammunut kokonaan.

2. Paina kytkinpoljinta.

- Kun ISG STOP -toimintoa on käytetty ja auton nopeus kasvaa pienemisen sijaan, moottori saattaa käynnistyä uudelleen automaattisesti.

Automaattivaihteisto/kaksoiskyt- kinvoimansiirto

- Vapauta jarrupoljin.

* HUOMAA

Kun ISG STOP -toimintoa on käytetty ja auton nopeus kasvaa pienemisen sijaan, moottori saattaa käynnistyä uudelleen automaattisesti.

ISG -järjestelmän toimintaolosuhteet

ISG-järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- Kuljettajan ovi ja konepelti ovat suljettu
- Jarrujen alipaine on riittävä
- Akun anturi on aktivoitu ja akun varaus on riittävä
- Ulkoilman lämpötila ei ole liian matala tai liian korkea
- Ilmastointilaitteen ohjaus täyttää ehdot
- Auto on riittävästi lämmennyt
- Auto ei ole jyrkässä rinteessä (paitsi: manuaalivaihteisto)

- Ohjauspyörä ei ole käännettynä jyrkkään kulmaan.
- Auto ei ole korkeassa paikassa
- Tuulilasin huurteenpoisto on pois.
- Manuaalivaihtotila ei ole valittuna (paitsi: manuaalivaihteisto)
- Jonkin verran aikaa on kulunut siitä, kun vaihde on päästetty R-asennosta.

Moottori käynnistyy myös automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä, seuraavissa tapauksissa:

- Jarrujen alipaine on matala.
- Moottorin enimmäissammutus-aika on ylittynyt.
- Ilmastointi on päällä (ON) puhaltimen nopeus asetettuna suurimpaan asentoon.
- Ikkunat saattavat huurtua ja ilmastointi on päällä.
- Akku ei toimi optimaalisesti
- Ilmastointilaitteen jäähtytyksen- ja lämmityksen suorituskyky on heikko.
- Kun painat ISG OFF -painiketta moottorin ollessa pysäytettynä automaattisesti (paitsi: manuaalivaihteisto)
- Auto liikkuu oltuaan pysähtyksissä.
- Kaasu- ja jarrupoljinta painetaan samanaikaisesti (paitsi: manuaalivaihteisto)
- Kuljettajan turvavyö avataan tai kuljettajan ovi on auki. (paitsi: Manuaalivaihteisto) käyttöehdot

Vihreä AUTO STOP merkkivalo (A) vilkkuu mittaristossa 5 sekuntia.

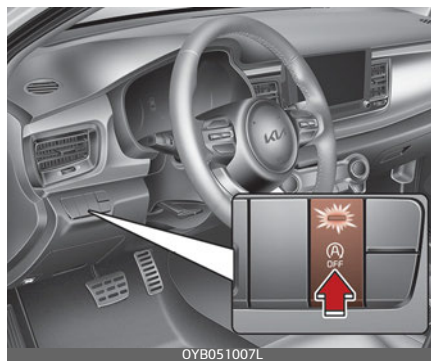
* HUOMAA

Jos ISG-järjestelmä ei täytä tätä toimintaolosuhdetta, ISG-järjestelmä kytkeytyy pois.

ISG-merkkivalo



ISG-järjestelmällä on merkkivalo mittaristossa. Jos autossa on valvontamittaristo, ilmoitus syttyy LCD-näyttöön.





Järjestelmä saattaa edellyttää moottorin manuaalista käynnistystä, kun ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy. Jos autossa on valvontamittaristo, varoitusviesti näkyy jatkuvasti.



Moottori ei käynnisty, jos vaihdevipu siirretään kohdasta N (vapaa) kohtaan D (ajo), manuaalitilaan tai kohtaan R (peruutus), mikäli jarrupoljinta ei paineta, kun moottori on pysähtynyt automaattisesti. Jos painat tässä tilanteessa jarrupoljinta, moottori käynnistyy uudelleen.



Kun autossa on tavallinen manuaalivaihteisto (ei 48V HEV eikä myöhistä uudelleenkäynnistystä), moottori voi käynnistyä uudelleen vain kun vaihde on vapaalla. Jos valitset vaihteen painamatta kytkinpoljinta pohjaan, varoitus näkyy ja äänimerkki kuuluu. Käynnistä moottori uudelleen, kun vaihde on vapaalla.

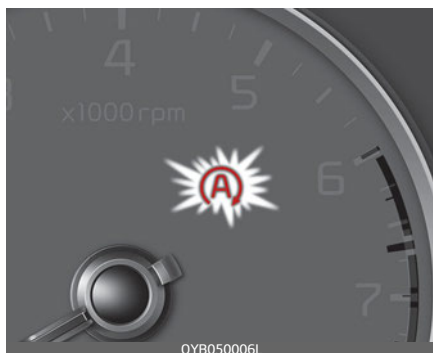


Järjestelmä näyttää seuraavan varoitusviestin, kun moottori sammutetaan tahattomasti tai auto liikkuu, vaihde on kytkettynä eikä kytkinpoljinta paineta. Jos kuljettaja painaa kytkinpolkimen tässä vai-

heessa pohjaan asti, moottori käynnistyy automaattisesti. (Vain myöhäisellä käynnistyksellä varustetulla ISG-järjestelmällä, paitsi 48V HEV)

ISG toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä toimi, kun



- Tapahtuu ISG:hen liittyvien antureiden virhe tai järjestelmävirhe.

Mittariston keltainen AUTO STOP –ilmais (A) jää palamaan 5 sekunnin vilkkumisen jälkeen ja ISG OFF –painikkeen valo syttyy.

* HUOMAA

- Jos ISG OFF –painikkeen valo ei sammu ISG OFF –painikkeen uudelleenpainamisen jälkeen, tai jos ISG-järjestelmä ei toimi kunolla toistuvasti, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon niin pian kuin mahdollista. Kia suosittelee yhteydenottoa

valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

- Kun ISG OFF –painikkeen valo syttyy, se voi sammua, jos ajat ajoneuvoa noin 80 km/h nopeudella enintään kahden tunnin ajan ja jos puhaltimen nopeuden säätönappi on asetettu 2. asentoon pienemmälle. Jos ISG OFF –painikkeen valo jää palamaan menettelystä huolimatta, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon niin pian kuin mahdollista. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

* HUOMAA

Jos AGM akku on kytketty uudelleen tai vaihdettu, ISG-järjestelmä ei ehkä toimi heti. Jos haluat käyttää ISG-järjestelmää, akkuanturia on kalibroitava noin 4 tunnin ajan sytytysvirta katkaistuna. Käynnistä ja sammuta moottori 2–3 kertaa kalibroinnin jälkeen.

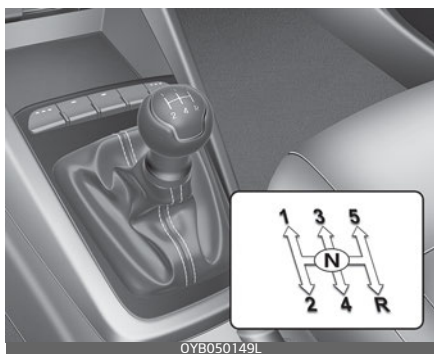
! VAROITUS

Kun moottori on ISG-tilassa, moottori voi käynnistyä ilman kuljettajan toimintaa. Ennen kuin poistut autosta tai teet jotakin moottoritilassa, pysäytä moottori kääntämällä virtalukko LOCK/OFF-asentoon tai poistamalla virta-avain.

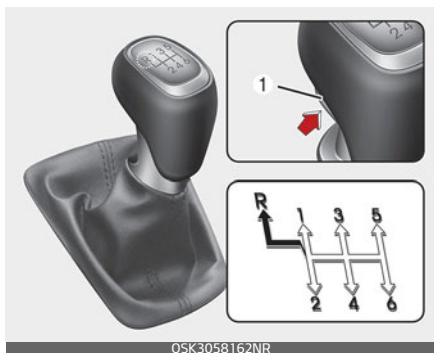
Manuaalivaihteisto (MT) (jos kuuluu varustukseen)

Manuaalivaihteiston käyttö

Tyyppi A



Tyyppi B



⇒ Vaihdevipua voidaan siirtää vetämättä painiketta (1).

➡ Painiketta (1) on painettava kun vaihdevipu siirretään peruutusvaihteelle.

Manuaalivaihteistossa on 5 (tai 6) vaihdetta eteenpäin.

Tämä vaihtamiskaava on painettu vaihdenuppiin. Voimansiirto on täysin synkronoitu kaikille vaihteille eteenpäin, joten vaihtaminen sekä pienemmälle että suuremmalle vaihteelle on helppoa.

Paina kytkinpoljin pohjaan asti vaihtaessasi ja vapauta se sitten hitaasti.

Jos ajoneuvosi on varustettu virranlukituskytkimellä, moottori ei käynnisty jos se käynnistetään ilman kytkinpolkimen painamista. (jos kuuluu varustukseen)

Vaihdevipu on palautettava vapaa-asentoon ennen kuin vaihdetaan asentoon R (peruutus).

Paina vaihdevivun nupin alla olevaa painiketta, vedä vaihdevipua riittävän kauas vasemmalle ja vaihda sitten asentoon R (peruutus).

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihdat vaihteelle R (peruutus).

Älä koskaan käytä moottoria kierroslukumittarin (rpm) punaisella alueella.

⚠ HUOMIO

- Vaihdettaessa viidennestä vaihteesta neljänteen vaihteeseen, pitää noudattaa varovaisuutta, ettei paineta vaihdevipua vahingossa sivusuuntaan niin, että

vaihdettaisiin vahingossa toiselle vaihteelle. Sellainen, drastinen alaspäin vaihtaminen voi aiheuttaa moottorin kierrosnopeuden kasvun niin, että kierroslukumittari menee punaiselle alueelle. Tällainen moottorin ja vaihteiston ylikuormitus voi aiheuttaa moottorivaurioita.

- Älä vaihda alaspäin enempää kuin 2 (kaksi) vaihdetta, äläkä vaihda alaspäin, jos moottori käy suurella kierrosnopeudella (5 000 r/min tai suurempi). Sellainen alaspäin vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, kytkintä ja voimansiirtoa.
- Kylmällä säällä vaihtaminen voi olla vaikeaa ennen kuin vaihteiston voiteluaine on lämmennyt. Tämä on normaalia eikä vahingoita vaihteistoa.
- Jos olet täysin pysähdyksissä ja on vaikeaa vaihtaa ensimmäiselle tai vaihteelle R (peruutus), jätä vaihdevipu asentoon N (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin uudelleen pohjaan ja vaihda ensimmäiselle tai vaihteelle R (peruutus).

HUOMIO

- Kytkimen ennenaikaisen kulumisen ja vaurioitumisen välttämiseksi, älä aja jalka kytkinpolkimella. Älä myöskään käytä kytkintä pitääksesi ajoneuvoa paikallaan ylämäessä, esi-

merkiksi odottaessasi liikennevalojen vaihtumista.

- Älä käytä vaihdevipua käsinojana ajon aikana, koska se voi johtaa vaihdehaarukoiden ennenaikaiseen kulumiseen.
- Kytkimen mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi, älä käynnistä 2. (toinen) vaihe kytkettynä, paitsi jos lähdet liikkeelle liukkaalla tiellä.
- Älä ylikuormita ajoneuvoa. Ylikuormitetulla ajoneuvolla ajaminen voi aiheuttaa kytkinlevyjen epätavallisen kitkan aiheuttaman kuumenemisen ja vaurioittaa kytkinkannan ja -levyn.

VAROITUS

- Ennen kuin poistut kuljettajan istuimesta, vedä seisonajarru aina täysin ylös ja sammuta moottori. Varmista, että vaihteisto on asetettu ensimmäiselle vaihteelle, kun ajoneuvo pysäköidään tasaiseen maastoon tai ylämäkeen, ja vaihteelle R (peruutus), jos pysäköidään alamákeen. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta määritetyssä järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä.

Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.

Kytkimen käyttäminen

Kytkin on painettava kokonaan pohjaan ennen vaihtamista ja vapautettava hitaasti. Kytkinpoljin on aina oltava täysin vapautettuna ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Tämä voi johtaa tarpeettomaan kulumiseen. Älä paina kytkintä osittain pitääksesi ajoneuvoa paikallaan mäessä. Tämä johtaa tarpeettomaan kulumiseen. Pitääksesi ajoneuvon paikallaan kaltevalla pinnalla, käytä jalka- tai seisontajarrua. Älä paina kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

▲ HUOMIO

Kun käytät kytkinpoljinta, paina se kokonaan pohjaan. Jos et paina kytkinpoljinta kokonaan pohjaan, kytkin voi vaurioitua tai voi kuulua häiriöääni.

▲ VAROITUS

Kytkimen käyttäminen

Paina kytkinpoljin mahdollisimman pitkälle. Muista, että et paina poljinta uudestaan, ennen kuin se palaa normaaliin asentoon. Jos poljinta painetaan toistuvasti, ennen kuin se palaa normaaliasentoon, kytkinjär-

jestelmä voi vahingoittua. Älä yli-kuormita ajoneuvoa. Jos käynnistät tai ajat autoa tässä tilanteessa, se aiheuttaa liikaa kitkalämpöä kytkinlevyllä, mikä voi vahingoittaa kytkinlevyä ja kytkimen päällystä. Kun käynnistät autoa tai peruutat, kytkimen vapauttaminen liian pian vaihdevivun siirtämisen jälkeen voi aiheuttaa auton sammumisen ja onnettomuuden.

Alaspäin vaihtaminen

Kun joudut hidastamaan raskaassa liikenteessä tai ajaessasi jyrkissä mäissä, vaihda alaspäin, ennen kuin moottori alkaa ponnistelemaan. Alaspäin vaihtaminen vähentää moottorin sammumisen mahdollisuutta ja auttaa kiihdyttämään, kun joudut taas lisäämään nopeutta. Kun ajoneuvo kulkee alaspäin jyrkää mäkeä, alaspäin vaihto auttaa ylläpitämään turvallisen nopeuden ja pidentää jarrujen käyttöikää.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Jätä ajoneuvo aina vaihteelle.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Hidasta ja vaihda sen sijaan pitkässä alamäessä pienemmälle vaihteelle. Kun teet

näin, moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.

- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Se auttaa välttämään moottorin yli kierrokset, joista voi aiheutua vaurioita.
- Hidasta, kun ajat sivutuulella. Näin hallitset autosi paremmin.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Jos et tee näin, vaihteisto vaurioituu.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.

VAROITUS

- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä välttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin voidiin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännytessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.

- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohtaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

Älykäs manuaalivaihteisto (iMT) (jos kuuluu varustukseen)

Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) järjestelmä käyttää E-Clutch-(sähkökytkintekniikkaa) ja SSC (Käynnistys Pysäytys -rullaus) teknologiaa. Kun ajoneuvoa ajetaan rullaamalla, katkaisee moottorin virran automaattisesti polttoaineen kulutuksen vähentämiseksi.

E-Clutch-tekniikalla auto voi katkaista moottorin käyttövoiman, vaikka kuljettaja ei painaisi kytkinpoljinta. E-Clutch -järjestelmää ohjaa toimilaite, joka auttaa kuljettajaa vaihtamaan vaihdetta ja antaa auton rullata polttoaineen säästämiseksi.

Start Stop Coasting (SSC) -teknologia sammuttaa moottorin, kun auto rullaa, jotta se ei kuluta polttoainetta. Kun SSC on kytketty päälle, kytkin vaihtaa automaattisesti "suljetusta" "avoimeen" ja moottori sammuu.

- Start Stop Coasting (SSC) aktivoituu kun, kun kaikki seuraavat ehdot ovat tosia:
 - Auton nopeus: yli 30 km/h (tämä nopeusalue vaihtelee vaihteen mukaan)
 - Kun et paina jarru- ja kytkinpoljinta
 - TCU on normaali
 - Jäähdytysnesteen lämpötila on normaali

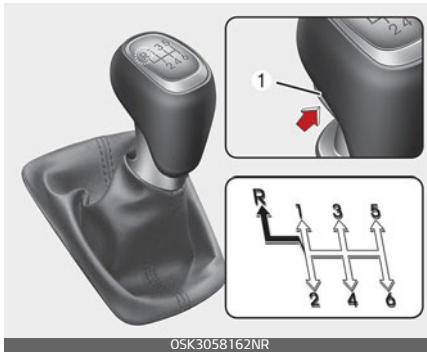
Kun SSC on sammutettu, moottori käynnistyy ja kytkin vaihtaa automaattisesti "avoimesta" "suljettuun" tilaan.

- Start Stop Coasting (SSC-rullaus) on poissa käytöstä, kun jokin seuraavista ehdoista on tosi:
 - Auton nopeus: 15 km/h (tämä nopeusalue vaihtelee vaihteen mukaan)
 - Kun painat kaasupoljinta
 - Kun painat jarru- tai kytkinpoljinta
 - Kun ovi tai konepelti on auki tai turvavyö on avattu.
 - Kun 12V akkua ei ole ladattu tarpeeksi.
 - Kun 48V akkua ei ole ladattu tarpeeksi.

HUOMIO

- Start Stop Coasting (SSC) on aktiivinen, kun ajotila on ECO.
- SSC voi katketa sisä- tai ulkolämpötilan mukaan.
- SSC voi katketa ilmasto-olosuhteista riippuen (huurteenpoisto, puhaltimen nopeus jne.).
- Älä vaihda vaihdetta painamatta kytkintä, kun SSC aktivoituu, se vahingoittaa vaihteistoa. Vaihda vaihde loppuun saakka, kun kytkinpoljin on painettu.

Älykäs manuaalivaihteisto (iMT) - toiminta



⇨ Vaihdevipua voidaan siirtää vetämättä painiketta (1).

➡ Painiketta (1) on painettava kun vaihdevipu siirretään peruutusvaihteelle.

Älykkäässä manuaalivaihteistossa (iMT) on 6 vaihdetta eteenpäin.

Tämä vaihtamiskaava on painettu vaihdenuppiin. Voimansiirto on täysin synkronoitu kaikille vaihteille eteenpäin, joten vaihtaminen sekä pienemmälle että suuremmalle vaihteelle on helppoa.

Paina kytkinpoljin pohjaan asti vaihtaessasi ja vapauta se sitten hitaasti.

Virtalukkokytkimellä varustetun auton moottori käynnistyy vain, kun jarru- ja kaasupoljinta painetaan. (jos kuuluu varustukseen)

Vaihdevipu on palautettava vapaa-asentoon ennen kuin vaihdetaan asentoon R (peruutus).

Paina vaihdevivun nupin alla olevaa painiketta, vedä vaihdevipua riittävän kauas vasemmalle ja vaihda sitten asentoon R (peruutus).

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihdat vaihteelle R (peruutus).

Älä koskaan käytä moottoria kierroslukumittarin (rpm) punaisella alueella.

⚠ HUOMIO

- Vaihdettaessa viidennestä vaihteesta neljänteen vaihteeseen, pitää noudattaa varovaisuutta, ettei paineta vaihdevipua vahingossa sivusuuntaan niin, että vaihdettaisiin vahingossa toiselle vaihteelle. Sellainen, drastinen alaspäin vaihtaminen voi aiheuttaa moottorin kierrosnopeuden kasvun niin, että kierroslukumittari menee punaiselle alueelle. Tällainen moottorin ja vaihteiston ylikuormitus voi aiheuttaa moottorivaurioita.
- Älä vaihda alaspäin enempää kuin 2 (kaksi) vaihdetta, äläkä vaihda alaspäin, jos moottori käy suurella kierrosnopeudella (5 000 r/min tai suurempi). Sellainen alaspäin

vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, kytkintä ja voimansiirtoa.

- Kylmällä säällä vaihtaminen voi olla vaikeaa ennen kuin vaihteiston voiteluaine on lämmennyt. Tämä on normaalia eikä vahingoita vaihteistoa.
- Jos olet täysin pysähdyksissä ja on vaikeaa vaihtaa ensimmäiselle tai vaihteelle R (peruutus), jätä vaihdevipu asentoon N (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin uudelleen pohjaan ja vaihda ensimmäiselle tai vaihteelle R (peruutus).

HUOMIO

- Kytkimen ennenaikaisen kulumisen ja vaurioitumisen välttämiseksi, älä aja jalka kytkinpolkimella. Älä myöskään käytä kytkintä pitääksesi ajoneuvoa paikallaan ylämäessä, esimerkiksi odottaessasi liikennevalojen vaihtumista.
- Älä käytä vaihdevipua käsinojana ajon aikana, koska se voi johtaa vaihdehaarukoiden ennenaikaiseen kulumiseen.
- Kytkimen mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi, älä käynnistä 2. (toinen) vaihe kytkettynä, paitsi jos lähdet liikkeelle liukkaalla tiellä.
- Älä ylikuormita ajoneuvoa. Ylikuormitetulla ajoneuvolla ajaminen voi aiheuttaa kytkinlevyjen

epätavallisen kitkan aiheuttaman kuumenemisen ja vaurioittaa kytkinkannen ja -levyn.

VAROITUS

- Ennen kuin poistut kuljettajan istuimesta, vedä seisonajarru aina täysin ylös ja sammuta moottori. Varmista, että vaihteisto on asetettu ensimmäiselle vaihteelle, kun ajoneuvo pysäköidään tasaiseen maastoon tai ylämäkeen, ja vaihteelle R (peruutus), jos pysäköidään alamákeen. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta määritetyssä järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.

Kytken käyttö

Kytken on painettava kokonaan pohjaan ennen vaihtamista ja vapautettava hitaasti. Kytkinpoljin on aina oltava täysin vapautettuna ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Tämä voi johtaa tarpeettomaan kulumiseen. Älä paina kytkintä osittain pitääksesi ajoneuvoa paikallaan mäessä.

Tämä johtaa tarpeettomaan kulumiseen. Pitääksesi ajoneuvon paikallaan kaltevalla pinnalla, käytä jalka- tai seisontajarrua. Älä paina kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

HUOMIO

Kun käytät kytkinpoljinta, paina se kokonaan pohjaan. Jos et paina kytkinpoljinta kokonaan pohjaan, kytkin voi vaurioitua tai voi kuulua häiriöääni.

VAROITUS

Kytkimen käyttäminen

Paina kytkinpoljin mahdollisimman pitkälle. Muista, että et paina poljinta uudestaan, ennen kuin se palaa normaaliin asentoon. Jos poljinta painetaan toistuvasti, ennen kuin se palaa normaaliasentoon, kytkinjärjestelmä voi vahingoittua. Älä ylikuormita ajoneuvoa. Jos käynnistät tai ajat autoa tässä tilanteessa, se aiheuttaa liikaa kitkalämpöä kytkinlevyllä, mikä voi vahingoittaa kytkinlevyä ja kytkimen päällystä. Kun käynnistät autoa tai peruutat, kytkimen vapauttaminen liian pian vaihdevivun siirtämisen jälkeen voi aiheuttaa auton sammumisen ja onnettomuuden.

Alaspäin vaihtaminen

Kun joudut hidastamaan raskaassa liikenteessä tai ajaessasi jyrkissä mäissä, vaihda alaspäin, ennen kuin moottori alkaa ponnistelemaan. Alaspäin vaihtaminen vähentää moottorin sammumisen mahdollisuutta ja auttaa kiihdyttämään, kun joudut taas lisäämään nopeutta. Kun ajoneuvo kulkee alaspäin jyrkää mäkeä, alaspäin vaihto auttaa ylläpitämään turvallisen nopeuden ja pidentää jarrujen käyttöikää.

Hyvä ajotapa

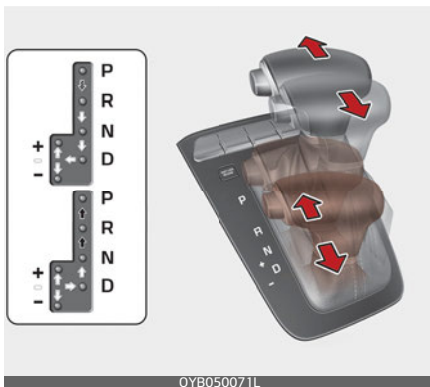
- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Jätä ajoneuvo aina vaihteelle.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Sen sijaan, kun ajat pitkää mäkeä alaspäin, vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun teet näin, moottorijarrutus auttaa hidastamaan ajoneuvon.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Se auttaa välttämään moottorin ylikierrokset, joista voi aiheutua vaurioita.
- Hidasta, kun ajat sivutuulella. Näin hallitset autosi paremmin.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Jos et tee näin, vaihteisto vaurioituu.

- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliojaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

VAROITUS

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina vaihteelle D (ajo), kun ajat eteenpäin, tai vaihteelle R (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan, voit aiheuttaa vaaratilanteen, koska moottori sammuu ja jarrutusteho käänsii.
- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin voidiin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttyäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.

Automaattivaihteisto (AT) (jos kuuluu varustukseen)



➡ Vaihtamiseksi on panettava jarrupoljinta ja painiketta.

➡ Paina painiketta vaihtamisen yhteydessä.

➡ Vaihdevipua voi siirtää vapaasti.

Automaattivaihteiston käyttö

Automaattivaihteistossa on 6 nopeutta eteenpäin yksi peruutusvaihte. Vaihteiden valinta tapahtuu automaattisesti vaihdevipun asennosta riippuen.

* HUOMAA

Jos akku on ollut irrotettu, uuden ajoneuvon muutama ensimmäinen vaihto voivat olla vähän äkillisiä. Tämä on normaalia ja vaihtamajakso mukautuu, kun TCM (vaihteiston ohjausmoduuli) tai PCM (voimansiirron ohjausmoduuli) on

suorittanut vaihteiden kiertojakson muutaman kerran.

Sujuvan toiminnan varmistamiseksi, paina jarrupoljinta, kun vaihdat N (vapaa) -asennosta eteenpäinajo- tai peruutusvaihteelle.

⚠ VAROITUS

Automaattivaihteisto

- Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat asentoon D (ajo) tai R (peruutus).
- Ennen kuin poistut kuljettajan istuimesta, varmista aina, että vaihdevipu on asennossa P (pysäköinti); vedä sitten seisonajarru kokonaan ylös ja sammuta moottori. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta määritetyssä järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.

⚠ HUOMIO

- Jotta vaihteisto ei vaurioidu, älä jouduta moottoria vaihteella R (peruutus) tai millään eteenpäinajon vaihteella, kun jarrut ovat päällä.

- Kun olet pysähdyksissä ylämä-
essä, älä pidä ajoneuvoa paikal-
laan moottorin voimalla. Käytä
käyttö- tai seisonajarrua.
- Älä vaihda asennosta N (vapaa) P
(pysäköinti) asentoon D (ajo) tai R
(peruutus), kun moottori käy tyh-
jäkäyntinopeuden yläpuolella.

Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisin näyttää vaihde-
vivun asennon, kun virtalukko tai
MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄY-
TYS-painike, on ON-asennossa.

P (Pysäköinti)

Pysäytä ajoneuvo kokonaan aina
ennen vaihtamista asentoon P
(pysäköinti). Tämä asento lukitsee
vaihteiston ja estää vetopyöriä pyö-
rimästä.

VAROITUS

- Vaihtaminen asentoon P (pysä-
köinti) auton liikkeessa ajopyö-
rien lukkiutumisen, mikä
aiheuttaa auton hallinnan menet-
tämisen.
- Älä käytä asentoa P (pysäköinti)
seisonajarrun korvikkeena. Var-
mista aina, että vaihdevipu on
asetettu asentoon P (pysäköinti)
ja vedä seisonajarru kokonaan
ylös.

- Älä koskaan jätä lasta autoon
ilman valvontaa.

HUOMIO

Vaihteisto voi vahingoittua, jos siir-
rät vaihdevivun asentoon P (pysä-
köinti) auton ollessa liikkeessä.

R (peruutus)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa
taaksepäin.

HUOMIO

Pysäytä aina täysin ennen kuin
vaihdat asennosta R (peruutus) tai
siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos
vaihdat asentoon R (peruutus)
auton liikkeessa, paitsi kuten tämän
osan kohdassa ”Ajoneuvon keinutta-
minen” selitetään.

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kyt-
kettyjä. Ajoneuvo lähtee vapaasti
rullaamaan pienimmässäkin
mäessä, ellei seisonajarrua tai
käyttöjarrua käytetä.

VAROITUS

Älä aja, kun vaihdevipu on asennossa
N (vapaa).

Moottorijarru ei toimi ja se voi aiheutua onnettomuus.

Pysäköinti N (vapaa) -vaihteella

Noudata alla olevia vaiheita pysäköidessäsi ja jos haluat ajoneuvon liikuvan työnnettäessä.

1. Ajoneuvosi pysäköinnin jälkeen paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu asentoon [P] -asentoon virtalukon tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa [ON]-asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on aktivoitu, vapauta se.
3. Painaessasi jarrupoljinta, käännä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike [OFF]-asentoon.
 - Älyavaimilla varustetuissa ajoneuvoissa virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike voidaan siirtää [OFF]-asentoon vain, kun vaihdevipu on asennossa [P].
4. Siirrä vaihdevipu "N" (vapaa) -asentoon, kun jarrupoljinta painetaan ja "SHIFT LOCK RELEASE" -painiketta painetaan tai paina työvälinettä alas (esim. tasakärkinen ruuvitaltta) "SHIFT LOCK RELEASE" -pääsyaukkoon yhtä aikaa. Tällöin ajoneuvo liikkuu, kun siihen kohdistetaan voima ulkoisesti.

⚠ HUOMIO

- Lukuun ottamatta pysäköintiä vapaalla vaihteella, pysäköi ajoneuvo turvallisuuden vuoksi aina [P] (pysäköinti) -vaihteella ja kytke seisontajarru päälle.
- Ennen kuin pysäköit [N] (vapaa) -vaihteella, varmista ensin, että pysäköintialue on vaakasuoja ja tasainen. Älä pysäköi [N] -vaihteella rinteille tai mäkiin. Jos auto on pysäköity ja jätetty vapaalle [N], auto viikkuu ja aiheuttaa vakavia vammoja.

D (ajo)

Tämä on normaali eteenpäinajo-asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi 6 vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Jos kaipaat lisää tehoa ohittaessasi toista ajoneuvoa tai ajat ylämäessä, paina kaasupoljin täysin alas, tällöin vaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin pienemmälle välitykselle.

*** HUOMAA**

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat asentoon D (ajo).

⚠ VAROITUS

- Älä siirrä vaihdetta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Jos vaihde

siirretään N-asentoon (vapaa) ajon aikana, auto ei enää voi tehdä moottorijarrutusta. Näin tekeminen voi lisätä onnettomuuden vaaraa.

- Auto voi liikkua ulkoisen törmäyksen takia, jos vaihteisto ei ole P (pysäköinti) -asennossa auton pysäköinnin ja pysäytyksen aikana. Jos olet poissa auton luota edes hetken, kytke aina vaihde P (pysäköinti) -asentoon turvallisuuden takia, kytke seisontajarru ja katkaise sytytysvirta, kun painat jattupoljinta.

Sports-tila (jos kuuluu varustukseen)



Olipa auto pysäytettynä tai liikkeessä, SPORT-tila valitaan siirtämällä valitsin asennosta D (ajo) manuaaliseen loveen. Jos haluat palata takaisin asentoon D (ajo), siirrä vaihdevipu kevyesti takaisin pääloveen.

SPORTS-tilassa vaihdevivun siirtäminen taaksepäin ja eteenpäin mahdollistaa nopean vaihtamisen. Toisin kuin käsivaihteistossa SPORTS-tilassa vaihdetta voi vaihtaa kaasupolkimen ollessa painettuna.

vaihdevivun käyttö

Ylös (+): Vaihda seuraavaksi suuremmalle vaihteelle työntämällä vipua eteenpäin.

Alas (-): Vedä vipua taaksepäin kerran vaihtaaksesi yhtä vaihdetta pienemmälle.

*** HUOMAA**

- SPORTS-käyttötilassa kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosnopeus nouse punaiselle alueelle.
- SPORTS-käyttötila voi valita vain 6 eteenpäin ajon vaihdetta. Peruutettaessa tai pysäköitäessä vaihdevipu siirretään asentoon R (peruutus) tai P (pysäköinti) tilanteen mukaan.
- SPORTS-käyttötilassa vaihto pienemmälle suoritetaan automaattisesti auton hidastuessa. Kun auto pysähtyy, 1st-vaihte valitaan automaattisesti.
- SPORTS-käyttötila: kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, vaihteistopisteet muuttuvat ylöspäin automaattisesti.

- Jotta auton vaadittu tehotaso ja turvallisuus voidaan säilyttää, järjestelmä ei ehkä suorita joitain vaihteensiirtoja, kun vaihdevipua käytetään.
- Kun ajat liukkaalla tiellä, työnnä vaihdevipua eteenpäin + (ylä) - asentoon. Tämä aiheuttaa vaihteiston siirtymisen 2. vaihteelle, mikä sopii paremmin tasaiseen ajamiseen liukkailla teillä. Voit vaihtaa takaisin 1. vaihteelle työntämällä vaihdevipu - (alas) - puolelle.

Vaihdelukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Oman turvallisuutesi takia automaattivaihteistossa on vaihdelukitusjärjestelmä, joka estää vaihtamisen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihda vaihde asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

1. Pidä jarrupoljinta painettuna.
2. Siirrä vaihdevipua.

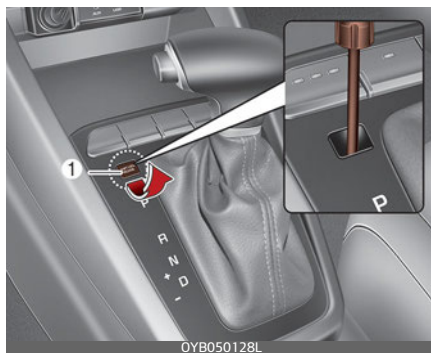
Jos jarrupoljin painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevipun ollessa asennossa P (pysäköinti), voi kuulua rätisevää ääntä vaihdevipun lähellä. Tämä on normaali tilanne.

VAROITUS

Painetaan jarrupoljin pohjaan aina ennen asennosta P (pysäköinti) toiseen asentoon, vaihtoa ja sen aika, jotta vältetään ajoneuvon tahaton liike, joka voi vahingoittaa autossa tai sen ympäristössä oleskelevia henkilöitä.

Vaihtolukon ohittaminen

Tyyppi A



Tyyppi B



Jos vaihdevipua ei voi siirtää asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) asentoon R (peruutus), kun jarru-

poljinta painetaan, paina jarrua edelleen ja tee seuraavat toimet.

Tyyppi A

1. Poista varovasti kansi (1), joka peittää vaihtolukon pääsyaukon.
2. Aseta ruuvitaltta pääsyaukkoon ja paina sillä alaspäin.
3. Siirrä vaihdevipua.
4. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tyyppi B

1. Paina vaihdelukon vapautuspainiketta.
2. Siirrä vaihdevipua.
3. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Virta-avaimen ristilukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Virta-avaimen voi poistaa vain, kun vaihdevipu on asennossa P (pysäköinti).

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa asentoon R (peruutus) tai D (ajo).
- Älä koskaan aseta ajoneuvoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Tämä voi olla erittäin vaarallista. Jätä auto aina vaihteelle ajaessasi.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Sen sijaan, kun ajat alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun teet tämän, moottorijarrutus auttaa hidastamaan autoa.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin alempi vaihde ei ehkä ole kytketty päälle.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä luota, että vaihteen asettaminen asentoon P (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan pai-

namalla ja vapauttamalla kaasupoljinta tasaisesti.

VAROITUS

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina vaihteelle D (ajo), kun ajat eteenpäin, tai vaihteelle R (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan, voit aiheuttaa vaaratilanteen, koska moottori sammuu ja jarrutusteho kärsii.
- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin voidiin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttyäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliojaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

VAROITUS

Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutustoimenpiteen aikana, auto saattaa liikahtaa yllättäen eteen- tai taaksepäin, kun se vapautuu. Siitä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja lähellä oleville henkilöille tai esineille.

Lähteminen liikkeelle jyrkässä mäessä seisonnasta

Lähteäksesi liikkeelle jyrkässä mäessä seisonnasta, paina jarrupoljinta, siirrä vaihdevipu asentoon D (ajo). Valitse sopiva vaihde taakan painon ja mäen jyrkkyyden mukaan ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen vapauttaesasi käyttöjarrut.

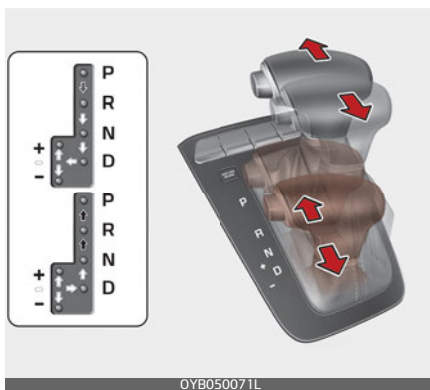
Kun lähdet liikkeelle jyrkästä mäestä, auto pyrkii rullaamaan taaksepäin.

VAROITUS

Kun lähdet liikkeelle jyrkästä mäestä vaihde asennossa D (ajo) paina-

matta kaasu- tai jarrupoljinta, auto voi rullata taaksepäin ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden. Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat asentoon D (ajo).

Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT) (jos kuuluu varustukseen)



➡ Paina jarrupoljinta ja lukituksen avauspainiketta vaihtamisen yhteydessä.

➡ Paina vaihdelukon vapautuspainiketta, kun vaihdat.

⇨ Vaihdevipua voi siirtää vapaasti.

* Vaihdevipun voi siirtää asennosta P (pysäköinti) tai asentoon P tai asentojen R (peruutus) ja D (ajo) välillä vain painamalla jarrupoljinta, jotta auto pysyy paikoillaan.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentäminen:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat asentoon D (ajo) tai R (peruutus).
- Ennen kuin poistut kuljettajan istuimesta, varmista aina, että

vaihdevipu on asennossa P (pysäköinti) kytke sitten seisonajarru ja käännä virtalukko tai MOOTTO-RIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike LOCK/OFF-asentoon.

Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

- Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti luukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.

Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö

Kaksoiskytkinvoimansiirrosta on 7 nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihte.

Järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti, kun vaihtopainike D (ajo) -asennossa.

- Kaksoiskytkinvoimansiirtoa voidaan ajatella automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteeksi. Se antaa kuljettajalle tunteen manuaalivaihteistosta, mutta tarjoaa silti täysautomaattisen vaihteiston mukavuuden.
- Kun D (ajo) on valittuna, vaihteisto vaihtaa automaattisesti eri vaihteita, kuten perinteinen automaattivaihteisto. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihto voidaan toisinaan tuntea ja kuulla, kun toimilaitteet

käyttävät kytkintä ja valitsevat vaihteen.

- Kaksoiskytkinvoimansiirto sisältää kuivalevytyyppisen kaksoiskytkinmekanismin, joka mahdollistaa paremman kiihtyvyyden ja paremman polttoainetehokkuuden ajon aikana. Ero perinteiseen automaattivaihteistoon on siinä, että se ei sisällä väännönmuunninta. Sen sijaan vaihtoa yhdeltä vaihteelta toiselle ohjaa kytkimen luistaminen, erityisesti pienillä nopeuksilla.

Tämän tuloksena vaihdot ovat joskus helpompia huomata, ja saattaa tuntua kevyttä tärinää, kun vaihteistoakselin nopeutta sovitetaan moottorin akselin nopeuteen. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirron tila.

- Kuivakytken siirtää väännön suoremmin ja tarjoaa suoran vedon tuntuman, mikä voi tuntua erilaiselta verrattuna perinteiseen automaattivaihteistoon. Tämä voi olla huomattavampaa kun autolla lähdetään pysähdyksistä tai kun sillä ajetaan pysähtelevässä liikenteessä.
- Kun kiihdytetään nopeasti hitaammasta ajoneuvon nopeudesta moottorin kierrosluku voi kasvaa huomattavasti kytkimen luistamisen takia, kun kaksoiskytkinvoimansiirto valitsee oikean

vaihteen. Tämä on normaali tilanne.

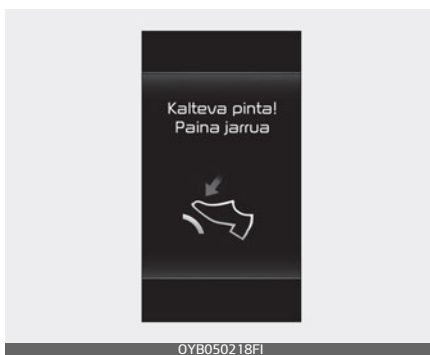
- Kun kiihdytetään pysähdyksistä kaltevalla pinnalla, voit välttää nykimisen painamalla kaasupoljinta tasaisesti ja vähitellen.
- Kun ajetaan ajoneuvoa hitaalla nopeudella, niin jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, saatat tuntea moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Tämä moottorijarrutuksen tuntuma vastaa manuaalivaihteiston käyttöä hitailla nopeuksilla.
- Kun ajat alamäkeen, voit hallita nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä vaihtamalla vaihteen vaihtopainikkeen manuaalivaihtotilaan ja vaihtamalla sitten pienemmälle vaihteelle.
- Kun käynnistät moottorin ja sammutat sen, voit kuulla napsahdusääniä, kun järjestelmä suorittaa itsetestiä. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirron ääni.
- Ensimmäisten 1500 km:n (1000 mailin) aikana saatat tuntea, että ajoneuvo ei toimi tasaisesti, kun kiihdytät hitaasta nopeudesta. Tämän sisäänajojakson aikana vaihtamisen laatu ja uuden ajoneuvosi suorituskyky optimoituu jatkuvasti.

VAROITUS

Vaihtovian takia auto ei liiku ja asennon merkkivalo (D, R) vilkkuu kojetaulussa. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LCD-näyttö vaihteiston lämpötilalle ja varoitusviestille

DCT-varoitusviestit



Tämä varoitusviesti näytetään, kun ajoneuvolla ajetaan hitaasti kaltevalla pinnalla ja ajoneuvo havaitsee, että jarrupoljinta ei käytetä.

Jyrkkä rinne

Ajaminen mäkiä ylös tai jyrkässä rinteessä:

- Pidä auto paikallaan kaltevalla pinnalla käyttämällä jalka- tai seisausjarrua.

- Pysähdelevässä liikenteessä kaltevalla pinnalla on eteen jätettävä aina väliä, ennen kuin siirrät autoasi eteenpäin. Pidä sitten autoa kaltevalla pinnalla paikallaan jalkajarrun avulla.
- Jos autoa pidetään mäessä kaasupolkimen avulla tai ryömitämällä käyttämättä jarrupoljinta, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua, mistä voi aiheutua vaurioita. Silloin LCD-näytöllä näytetään varoitusviesti.
- Jos LCD-varoitus on aktiivinen, on käytettävä jalkajarrua.
- Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen.

Voimansiirron korkea lämpötila

- Tietyissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja lähdöissä jyrkissä rinteissä, äkillisissä lähdöissä tai pysähdyksissä, tai muuten ankarissa ajo-olosuhteissa, vaihteiston kytkimen lämpötila voi kasvaa liiallisesti. Ja lopuksi voimansiirron kytkin voi ylikuumeta.
- Kun kytkin ylikuumentuu, kytkeytyy suojaustila ja mittariston vaihteen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni. At this time "Transmission temp. is high! (Täällä "Voimansiirron lämpötila on korkea!") Stop safely" warning message will appear on the LCD

display and driving may not be smooth. (Pysähdy turvallisesti" eikä ajo ole välttämättä tasaista.)

- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto P (pysäköinti) -asentoon, ja anna voimansiirron jäähtyä.
- Jos jätät tämän varoituksen huomiotta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Saatat kokea äkillisiä vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia tai nykimistä. Palataksesi normaaliin ajoon pysäytä auto ja käytä jalkajarrua tai vaihda asentoon P (pysäköinti). Anna sitten vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin moottorin käydessä, ennen kuin jatkat ajamista.
- Kun mahdollista aja autolla tasaisesti.

Vaihteisto ylikuumentunut





- Jos autolla ajamista jatketaan ja kytkimen lämpötilat saavuttavat maksimirajan, näytetään "Vaihteisto kuuma! Pysäköi moottori käynnissä" -varoitusta. Kun näin tapahtuu, kytkin on pois käytöstä, kunnes se jäähtyy normaalilämpötilaan.
- Varoitus näyttää ajan, joka on odotettava voimansiirron jäähtymistä.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto P (pysäköinti) -asentoon, ja anna voimansiirron jäähtyä.

- Kun viesti "Vaihteisto jäähtynyt. Jatka ajoa. tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista autollasi.
- Kun mahdollista aja autolla tasaisesti.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, niin ota oman turvallisuutesi takia ota yhteyttä ammattikorjaamoon ja anna tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisin näyttää vaihdevivun asennon, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike, on ON-asennossa.

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.

Asentoon P (pysäköinti) vaihtamista varten on painettava jarrua voimakkaasti ja varmistettava, että jalka ei ole kaasupolkimella.

Vaihdevivun on oltava asennossa P (pysäköinti) ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- Vaihdaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkeessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

- Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihdevipu on asennossa P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
- Älä käytä asentoa P (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.

R (peruutus)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa taaksepäin.

▲ HUOMIO

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat asennosta R (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat asentoon R (peruutus) auton liikkeessa.

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytettyjä.

▲ VAROITUS

Älä vaihda vaihteelle ellei jalkasi ole tiiviisti jarrupolkimella. Vaihdaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa ajoneuvon hyvin nopean liikkeen. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esineisiin.

▲ VAROITUS

Älä aja, kun vaihdevipu on asennossa N (vapaa).

Moottorijarru ei toimi ja se voi aiheuttaa onnettomuus.

Pysäköinti N (vapaa) -vaihteella

Noudata alla olevia vaiheita pysäköidessäsi ja jos haluat ajoneuvon liikuvan työnnettäessä.

1. Kun pysäköit auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu asentoon P, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa tai moottori on käynnissä.
2. Jos seisontajarru on aktivoitu, vapauta se.
3. Painaessasi jarrupoljinta käännä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -OFF-asentoon.
 - Älyavaimilla varustetuissa ajoneuvoissa virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike voidaan siirtää OFF-asentoon vain, kun vaihdevipu on asennossa P.
4. Siirrä vaihdevipu asentoon N (vapaa), kun jarrupoljinta painetaan ja "SHIFT LOCK RELEASE"-painiketta painetaan tai paina työvälinettä alas (esim. tasakärkinen ruuvitaltta) "SHIFT LOCK RELEASE"-pääsyaukkoon yhtä aikaa. Tällöin ajoneuvo liikkuu, kun

siihen kohdistetaan voima ulkoisesti.

⚠ HUOMIO

- Paitsi vapaalle pysäköitäessä auto on aina pysäköitävä asentoon P (pysäköinti) turvallisuuden ja seison tajarrun kytkemisen vuoksi.
- Ennen pysäköintiä N (vapaa) - asentoon, on ensin varmistettava, että maa on vaakatasossa ja suora. Älä pysäköi N-vaihteelle mäessä tai viettävällä maalla. Jos auto pysäköidään ja jätetään N-asentoon, auto voi liikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja ja vahinkoja.

D (ajo)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihhteisto vaihtaa automaattisesti läpi 7 vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Jos kaipaat lisää tehoa ohittaessasi toista ajoneuvoa tai ajat ylämäessä, paina kaasupoljinta pidemmälle, kunnes tunnet että vaihteisto vaihtaa pienemmälle välitykselle.

Auton pysäyttämiseksi ajon aikana on painettava jarrupoljin pohjaan ei-toivotun liikkumisen estämiseksi.

Sports-tila (jos kuuluu varustukseen)



Olipa auto pysäytettynä tai liikkeessä, SPORT-tila valitaan siirtämällä valitsin asennosta D (ajo) manuaaliseen loveen. Jos haluat palata takaisin asentoon D (ajo), siirrä vaihdevipu kevyesti takaisin pääloveen.

SPORTS-tilassa vaihdevivun siirtäminen taaksepäin ja eteenpäin mahdollistaa nopean vaihtamisen. Toisin kuin käsivaihteistossa SPORTS-tilassa vaihdetta voi vaihtaa kaasupolkimen ollessa painettuna.

vaihdevivun käyttö

Ylös (+): Vaihda seuraavaksi suuremmalle vaihteelle työntämällä vipua eteenpäin.

Alas (-): Vedä vipua taaksepäin keran vaihtaaksesi yhtä vaihdetta pienemmälle.

*** HUOMAA**

- SPORTS-käyttötilassa kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosnopeus nouse punaiselle alueelle.
- SPORTS-käyttötila voi valita vain 7 eteenpäin ajon vaihdetta. Peruutettaessa tai pysäköitäessä vaihdevipu siirretään asentoon R (peruutus) tai P (pysäköinti) tilanteen mukaan.
- SPORTS-käyttötilassa vaihto pienemmälle suoritetaan automaattisesti auton hidastuessa. Kun auto pysähtyy, 1st-vaihde valitaan automaattisesti.
- SPORTS-käyttötila: kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, vaihteistopisteet muuttuvat ylöspäin automaattisesti.
- Jos kuljettaja painaa vipua + (ylös) tai - (alas) -asentoon, vaihteisto ei ehkä tee pyydettyä vaihtoa, jos seuraava vaihde on sallitun moottorin kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosluku nouse punaiselle alueelle.

Vaihdelukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Oman turvallisuutesi takia kaksoiskytkinvaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihda vaihde asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

1. Pidä jarrupoljinta painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

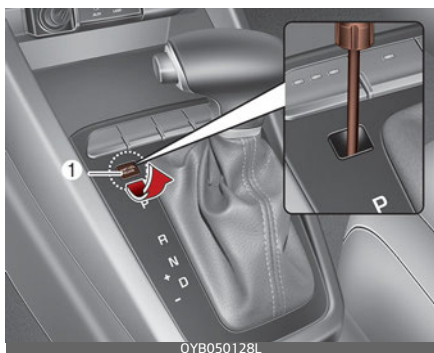
Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa asennossa P (pysäköinti), vaihdevipu voi täristä ja siitä voi kuulua ääntä. Tämä on normaali tilanne.

⚠ VAROITUS

Painetaan jarrupoljin pohjaan aina ennen asennosta P (pysäköinti) toiseen asentoon, vaihtoa ja sen aika, jotta vältetään ajoneuvon tahaton liike, joka voi vahingoittaa autossa tai sen ympäristössä oleskelevia henkilöitä.

Vaihtolukon ohittaminen

Typpi A



Typpi B



Jos vaihdevipua ei voi siirtää asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) asentoon R (peruutus), kun jarrupoljinta painetaan, paina jarrua edelleen ja tee seuraavat toimet.

Tyyppi A

1. Poista varovasti kansi (1), joka peittää vaihtolukon pääsyaukon.
2. Aseta ruuvitaltta pääsyaukkoon ja paina sillä alaspäin.
3. Siirrä vaihdevipua.
4. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

tee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tyyppi B

1. Paina vaihtelukon vapautuspainiketta.
2. Siirrä vaihdevipua.
3. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Virta-avaimen ristilukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Virta-avaimen voi poistaa vain, kun vaihdevipu on asennossa P (pysäköinti).

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa asentoon R (peruutus) tai D (ajo).
- Älä koskaan aseta ajoneuvoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Tämä voi olla erittäin vaarallista. Jätä auto aina vaihteelle ajaessasi.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimin-

tahäiriöitä. Sen sijaan, kun ajat alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun teet tämän, moottorijarrutus auttaa hidastamaan autoa.

- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin alempi vaihde ei ehkä ole kytkeydy päälle.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä luota, että vaihteen asettaminen asentoon P (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljinta tasaisesti.

VAROITUS

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina vaihteelle D (ajo), kun ajat eteenpäin, tai vaihteelle R (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan, voit aiheuttaa vaaratilanteen,

koska moottori sammuu ja jarrutusteho kääntyy.

- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin voidiin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai kääntyessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioijaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

VAROITUS

Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos misään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutustoimenpiteen aikana, auto saattaa liikahtaa yllättäen eteen- tai taaksepäin, kun se

vapautuu. Siitä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja lähellä oleville henkilöille tai esineille.

Jarrujärjestelmä

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos tehostetut jarrut menettävät voimaa pysähtyneen moottorin tai muun syyn takia, voit silti pysäyttää ajoneuvosi kohdistamalla jarrupolkiin normaalia suuremman voiman. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi.

Kun moottori ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

Pumppaa jarrupoljinta vain kun on välttämätöntä säilyttää ohjauskyky liukkailla pinnoilla.

VAROITUS

Jarrut

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
- Ajettaessa alas pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen yli-

kuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.

- Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi.
- Varmista aina jarru- ja kaasupolkimen sijainti ennen ajoa. Jos et tarkista kaasupolkimen ja jarrupolkimen sijaintia ennen ajoa, voit painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Se voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Jarrujen vikaantumisen tapahtuessa

Jos käyttöjarrut vioittuvat ajoneuvon liikkeessä, voit suorittaa hätäpysäytyksen seisontajarrulla. Pysähtymismatka on kuitenkin normaalia paljon pitempi.

VAROITUS

Seisontajarru

Seisontajarrun aktivoiminen ajoneuvon liikkeessä normaalilla nopeudella

voi aiheuttaa ajoneuvon äkillisen hallinnan menettämisen. Jos joudut käyttämään seisontajarrua pysäyttääksesi ajoneuvon, ole hyvin varovainen jarrun käytön yhteydessä.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Ajoneuvossasi on levyjarrut.

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitussäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Muista, että jotkin ajo-olosuhteet tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyellä painalluksella) käytät jarruja. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

HUOMIO

- Älä jatka ajoa kuluneilla jarrupalloilla, jotta välttyt kalliilta jarrukorjauksilta.
- Vaihda etu- ja takajarrupalat aina pareina.

VAROITUS

Jarrun kuluminen

Tämä jarrujen kulumisen varoitussääni tarkoittaa, että ajoneuvo tarvitsee huoltoa. Jos jätä tämän äänimerkin huomiotta, menetät

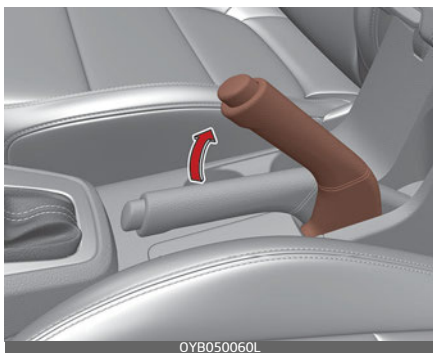
lopulta jarrutustehon, mikä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Taka-rumpujarrut (jos kuuluu varustukseen)

Taka-rumpujarruissa ei ole kulumisen ilmaisimia. Tarkistuta siis takajarrupinnoite, jos kuulet takajarruista hankaavaa ääntä. Tarkistuta takajarrut myös joka kerta, kun vaihdat tai kierrätät renkaita ja kun autosi etujarrut vaihdetaan.

Seisontajarru

Seisontajarrun kytkeminen



Aktivoi seisontajarru painamalla ensin jalkajarrupoljinta ja vetämällä sitten seisontajarruvipua niin pitkälle kuin mahdollista.

Sen lisäksi, että kaltevalla pinnalle pysäköitäessä vaihdevipu pienellä vaihteella manuaali-/älykkäässä manuaalivaihteistolla tai asennossa P (pysäköinti) automaatti/kaksois-

kytkinvaihteistolla varustetuissa autoissa.

⚠ HUOMIO

- Ajaminen seisontajarrun ollessa aktivoituna aiheuttaa jarrupalan ja jarruroottorin liiallisen kulumisen.
- Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vahingoittaa ajoneuvoa ja vaarantaa ajoturvallisuutta.

Seisontajarrun vapauttaminen



Vapauta seisontajarru painamalla ensin jalkajarrupoljinta ja vetämällä sitten seisontajarruvipua hieman ylöspäin. Paina sitten vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) pitäen samalla painiketta painettuna.

Jos seisontajarru ei vapaudu tai vapaudu kokonaan, vie auto ammatikorjaamoon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-

jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla, älä anna auton ryömiä eteenpäin. Välttääksesi eteenpäin ryöminnin, pidä jalkasi tukevasti jarrupolkimella, kun auto on pysähdyksissä.
- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tukevasti ja aseta vaihdevipu asentoon P (pysäköinti) (automaatti/kaksoiskytkinvaihteistot) tai ensimmäiselle tai peruutusvaihteelle (älykäs tai normaali manuaalivaihteisto) Jos auto on alamäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakiveen päin, jotta auto ei pääse vierimään. Jos auto on ylämäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakivestä pois päin, jotta auto ei pääse vierimään. Jos reunakiveä ei ole ja auton vieriminen on estettävä muilla keinoilla, pyörät kiillattava.
- Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on vaara, että seisontajarru jäätyy, kytke se vain vähäksi aikaa, kun laitat vaihdevipun asentoon P (automaatti/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. tai peruutusvaihteelle (älykäs tai

tavallinen manuaali vaihteisto) ja lukitse takapyörät, jotta auto ei pääse vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

- Älä pidä ajoneuvoa paikallaan ylämäessä kaasupoljinta käyttämällä. Tämä voi johtaa vaihteiston ylikuumentumiseen. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarruja.

VAROITUS

- Jotta auto ei liiku vahingossa paikoitettuna, kun poistut autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihdevipu automaatti/kaksoiskytkinvaihteistolla varustetuissa autoissa asennossa P (pysäköinti).
- Älä koskaan salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Kaikissa pysäköidyissä autoissa on kytkettävä seisontajarru päälle, jotta ajoneuvo ei voi liikkua arvaamatta, sillä se voi vahingoittaa matkustajia ja jalankulkijoita.



Tarkista jarrun varoitusvalo kääntämällä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Valo syttyy, kun seisonta-

jarru kytketään virtalukon tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on täysin vapautettu ja jarrun varoitusvalo ei pala.

Jos jarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla virhetoiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan tai korjaamoon.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) (jos kuuluu varustukseen)

VAROITUS

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomista tai vaarallisista ohjausliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa.

Lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai sähköisellä ajovakaudenhallintajärjestelmällä) varustettujen

autojen jarrutusmatka voi olla pidempi kuin niiden, joilla ei ole sitä, seuraavissa tieolosuhteissa.

Näissä olosuhteissa ajoneuvoa tulisi ajaa alhaisemmillä nopeuksilla:

- Karkeapintaaiset, soran tai lumen peittämät tiet.
- Lumiketjut asennettuna.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.

ABS- (tai ESC)-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS tunnistaa jatkuvasti pyörien nopeuden. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä mukauttaa toistuvasti pyörien hydraulista jarrupainetta.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ”tik-tik” ääntä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

Jotta saisit parhaan hyödyn ABS-järjestelmästä hätätilanteessa, älä yritä säätää jarrupainetta äläkä pumpppaa jarruja. Paina jarrupoljinta niin kovaa kuin mahdollista tai niin kovaa kuin tilanne vaatii ja anna ABS:n hallita jarruihin kohdistuvaa voimaa.

*** HUOMAA**

Moottoritolasta voi kuulua naksahdusääni, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle moottorin käynnistytksen jälkeen. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Huolimatta lukkiutumattomasta jarrujärjestelmästä, ajoneuvo tarvitsee riittävän pysähdysmatkan. Säilytä aina turvaväli edellä ajaavan ajoneuvoon.
- Hidasta aina kääntyessäsi. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää liian suurista nopeuksista johtuvia onnettomuuksia.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

**⚠ HUOMIO**

- Jos ABS-varoitusvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Tässä tapauksessa tavalliset jarrut toimivat kuitenkin normaalisti.
- ABS-varoitusvalo palaa noin 3 sekunnin ajan, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/

PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa. Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Vie järjestelmä täällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

- Kun ajat tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.
- Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali. Muussa tapauksessa ABS:ssä voi olla ongelma. Vie järjestelmä täällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

*** HUOMAA**

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, moottori ei ehkä käy niin tasaisesti ja ABS-varoitusvalo voi myös syttyä. Tämä johtuu matlasta akun jännitteestä. Se ei tar-

koita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti.

- Älä pumpppaa jarruja!
- Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) (jos kuuluu varustukseen)



Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on suunniteltu vakauttamaan auton kaarreajon aikana. ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa.

ESC kohdistaa jarruvoimaa yksittäisiin pyöriin ja puuttuu moottorin hallintajärjestelmään ajoneuvon vakauttamiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteissa. Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) ei estä onnettomuuksia. Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla

voivat silti aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Vain turvallinen ja tarkkaavainen kuljettaja voi estää onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat ajoneuvon pidon menettämisen. Huolimatta asennetusta ESC:stä, noudata aina kaikkia tavanomaisia ajovarotoimia, mukaan lukien ajaminen turvallisella nopeudella olosuhteiden mukaisesti.

Sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on sähköinen järjestelmä, joka on suunniteltu auttamaan kuljettajaa säilyttämään ajoneuvon hallinnan epäsuotuisissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Tekijät, kuten nopeus, tienolosuhteet ja kuljettajan ohjaaminen, voivat kaikki vaikuttaa siihen, onnistuuko ESC tehokkaasti estämään hallinnan menetyksen. On edelleen omistajan vastuulla ajaa ja kääntyä kohtuullisella nopeudella ja jättää riittävä turvallisuusvara.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista "tik-tik" ääntä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.

*** HUOMAA**

Moottoritilasta voi kuulua naksahdusääni, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle moottorin käynnistyksen

jälkeen. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että sähköinen ajovakauden hallinta -toiminto toimii oikein.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

- Kun sytytysvirta kytketään PÄÄLLE, ESC- ja ESC OFF -merkkivalot syttyvät noin 3 sekunniksi, sitten ESC kytkeytyy päälle.
- Kytke ESC pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta sytytysvirran kytkemisen jälkeen. (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Voit kytkeä ESC:n päälle painamalla ESC OFF -painiketta (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottorin käynnistyksen yhteydessä voi kuulua vähäinen tikitystä. Tämä on ESC, joka suorittaa automaattisen järjestelmän itse-tarkastuksen eikä havaitse ongelmaa.

Käytön aikana



Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu.

- Kun sähköinen ajovakauden hallinta toimii oikein, voit tuntea lievää sykintää ajoneuvossa. Tämä on vain jarruhallinnan vaikutus eikä viittaa mihinkään epätavalliseen.
- Kun siirryt pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, moottorin kier-

rosluku (kierroksia minuutissa) ei ehkä kasva, vaikka painat kaasupoljinta syvälle. Tämän tarkoitus on säilyttää auton vakaus ja pito, eikä se ole merkki ongelmasta.

ESC OFF -tila



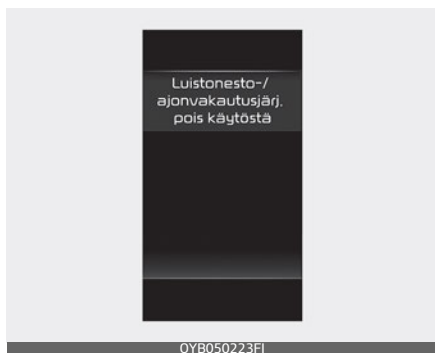
ESC-käytön peruuttaminen:

- Tila 1



Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti (ESC OFF -merkkivalo ja viesti syttyvät). Tässä tilassa moottorin ohjaustoiminto ei ole toiminnassa. Toisin sanoen, pidonohjausjärjestelmä ei ole toiminnassa, mutta vain jarrujen hallintajärjestelmä on toiminnassa.

- Tila 2



Paina ESC OFF –painiketta yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF –merkkivalo ja -viestin syttyvät ja ESC OFF –varoitusta kuuluu. Tässä tilassa moottorin ohjaustoiminto ja jarrujen hallintajärjestelmä eivät ole toiminnassa. Toisin sanoen, auton ajovakauden hallintajärjestelmä ei ole enää toiminnassa.

Jos virtalukko tai KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS –painike asetetaan LOCK/OFF-asentoon kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun moottori käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

Merkkivalo

ESC –merkkivalo



ESC OFF –merkkivalo



Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS –painike asetetaan ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii, tai palaa, kun ESC vioittuu.

ESC OFF –merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään painikkeella pois päältä.

⚠ HUOMIO

Erikokoisilla renkailla tai vanteilla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samaa kokoa kuin alkuperäiset renkaat.

⚠ VAROITUS

Sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä on ainoastaan ajon avustaja; varmista turvallinen ajo noudattamalla varotoimenpiteitä hidastamalla kaarevilla, lumisilla tai jäisillä teillä. Aja hitaasti äläkä yritä kiihdyttää, kun ESC-merkkivalo vilkkuu tai kun tienpinta on liukas.

ESC OFF -käyttö

Ajettaessa

- ESC:n tulisi olla päällä päivittäisessä käytössä aina kun mahdollista.
- Voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta, ESC:n toiminnan aikana (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n ollessa toiminnassa, ajoneuvo voi luiskahtaa hallinnasta.

* HUOMAA

- Kun käytät autoa dynamometrissä, varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).
- ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai jarrujärjestelmän toimintaan.

VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta, ESC:n toiminnan aikana.

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n ollessa toiminnassa, ajoneuvo voi päästä hallinnasta.

Voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -paini-

ketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) (jos kuuluu varustukseen)

Mäkilähtöavustajan ohjaus on mukavuustoiminto. Päättarkoitus on estää ajoneuvoa liikkumasta taaksepäin ajaessasi ylämäkeen kaltevalla pinnalla. HAC säilyttää kuljettajan, pysähtymisen aikana luoman jarrupaineen 2 sekunnin ajan jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Paineensäilytyksen aikana kuljettajalla on tarpeeksi aikaa painaa kaasupoljinta lähteäkseen liikkeelle.

Jarrupaine vähenee heti, kun järjestelmä havaitsee kuljettajan aikomuksen lähteä liikkeelle.

VAROITUS

HAC aktivoituu yleensä vain 2 sekunniksi. Kuljettajan tulee olla varovainen ettei liikkuminen taaksepäin aiheuttaisi tapaturmaa takana oleville esineille tai ihmisille, kun kuljettaja tuntee tahatonta taaksepäin liikkumista lähtiessään liikkeelle mäessä, koska kuljettajan luoma jarrunpidätyspaine pysähdyksissä oli riittämätön.

* HUOMAA

- HAC ei toimi, kun vaihdevipu on asennossa P (pysäköinti) tai N (vapaa).
- HAC aktivoituu, vaikka ESC ei ole päällä, mutta se ei aktivoitu, jos ESC on vioittunut.

Auton vakauden hallinta (VSM) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä järjestelmä tarjoaa lisäparannuksia ajoneuvon vakauteen ja ohjausvasteisiin, kun ajoneuvo ajetaan liukkaalla tiellä tai ajoneuvo havaitsee jarrutuksen aikana oikeiden ja vasempien pyörien välisen kitkakertoimen muutokset.

VSM:n käyttö

Kun VSM on toiminnassa, ESC-merkkivalo () vilkkuu.

Kun auton vakauden hallinta toimii oikein, voit tuntea lievää sykintää ajoneuvossa. Tämä on vain jarruhalinnan vaikutus eikä viittaa mihinkään epätavalliseen.

VSM ei toimi, kun:

- Ajettaessa kaltevilla teillä, kuten rinteissä tai kallistuksissa
- Ajettaessa taaksepäin
- ESC OFF -merkkivalo () jää palamaan mittaristossa
- ESC -merkkivalo jää palamaan mittaristossa

VSM pois käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois päältä, VSM kytkeytyy myös pois ja ESC OFF -merkkivalo () syttyy.

Kytke VMS päälle painamalla painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM voi peruttua, vaikket peruuttaisi VSM-toimintoa painamalla ESC OFF -painiketta. Se viittaa siihen, että jossain sähkötoimisessa ohjaustehostinjärjestelmässä tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESC-merkkivalo () tai EPS-varoitusvalo jää päälle, anna järjestelmä ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

VAROITUS

- Auton vakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa, se on vain lisätoiminto. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajaavan ajoneuvon. Pidä ohjauspyörästä aina tukevasti kiinni, ajaessasi.
- Ajoneuvo on suunniteltu käyttäytymään kuljettajan aikomuksen mukaan, myös asennetulla VSM:llä. Noudata aina kaikkia

tavanomaisia ajovarotoimia turvallillisella nopeudella olosuhteiden mukaisesti – mukaan lukien ajaminen huonolla säällä ja liukkaalla tiellä.

- Erikokoisilla renkailla tai vanteilla ajaminen voi aiheuttaa VSM-järjestelmän toimintahäiriön. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samaa kokoa kuin alkuperäiset renkaat.

ESS : Hätätysälyssignaali (jos kuuluu varustukseen)

Hätätysälyssignaali-järjestelmä varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloa, kun ajoneuvo pysähtyy äkkinäisesti tai kun ABS aktivoituu jarruttaessa. (Järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvon nopeus on yli 55 km/h ja ajoneuvon hidastuvuus on yli 7m/s² tai kun ABS aktivoituu hätäjarrutuksen yhteydessä.)

Kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h ja ABS kytkeytyy pois päältä tai kun äkillinen pysäytystilanne on ohi, jarruvalon vilkkuminen loppuu.

⚠ HUOMIO

Hätätysälyssignaali-järjestelmä (ESS) ei toimi, jos varoitusvilkut ovat jo päällä.

Jyvät jarrutuskäytännöt

⚠ VAROITUS

- Aina kun poistut ajoneuvosta tai pysäköit sen, vedä seison-tajarru aina niin ylös kuin mahdollista ja kytke ajoneuvon vaihteisto tarkasti pysäköintiasentoon. Autot, jotka eivät ole pysäköinti-asennossa, seison-tajarru kytkettynä, ovat vaarassa liikkua tahattomasti aiheuttaen vammoja itsellesi ja muille.
- Kaikissa pysäköidyissä autoissa on kytkettävä seison-tajarru päälle, jotta auto ei voi liikkua arvaamatta, sillä se voi vahingoittaa matkustajia ja jalankulkijoita.
- Ajoneuvon pysäköinnin päätyttyä tarkista ennen ajoa, että seison-tajarru ei ole kytkettynä ja että seison-tajarrun merkkivalo on sammunut.
- Veteen ajaminen voi aiheuttaa jarrujen kastumisen. Ne voivat myös kastua, kun auto pestään. Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen jollekin puolelle. Kuvaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti kunnes jarrutus palaa normaaliksi. Noudata varovaisuutta pitääksesi auton hallinnassasi koko ajan. Jos jarrutustoiminto ei palaudu nor-

maaliin, pysäytä heti, kun se on turvallista, ja pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan ajoneuvosi. Kia suosittelee soittoa valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille.

- Älä aja alas mäkiä vaihde vapaalla. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto jatkuvasti vaihde päällä, hidasta jarruilla, vaihda sitten alemmalle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi ylläpitämään turvallisen nopeuden.
- Älä "laahaa" jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska se voi johtaa jarrujen ylikuumenemiseen ja niiden tehokkuuden menettämiseen. Se nopeuttaa myös jarrun osien kulumista.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla/kaksoiskytinkin vaihteistolla, älä anna auton ryömiä eteenpäin. Välttääksesi eteenpäin ryöminnan, pidä jalkasi tukevasti jarrupolkimella, kun auto on pysähdyksissä.
- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tukevasti ja aseta vaihdevipu

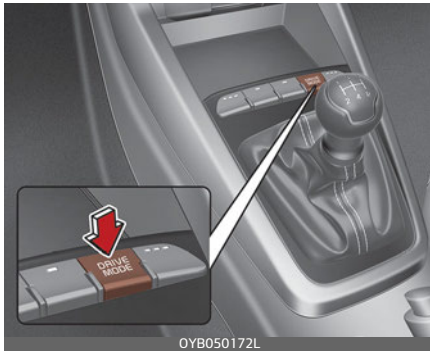
asentoon P (pysäköinti). Jos autosi osoittaa alamäkeen, käännä etupyörät reunakiveyksen suuntaan, jotta estäisit autoa liikkumasta. Jos autosi osoittaa ylämäkeen, käännä etupyörät reunakiveyksestä pois päin, jotta estäisit autoa liikkumasta. Jos reunakiveystä ei ole tai jos muut olosuhteet edellyttävät auton liikumisen estämisen, tue pyörät.

- Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäättyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on vaara, että seisontajarru jäätyy, kytke se vain vähäksi aikaa, kun laitat vaihdevivun asentoon P (automaatti/kaksoiskytinkin vaihteisto) tai 1. tai peruutusvaihteelle (älykäs tai tavallinen manuaali vaihteisto) ja lukitse takapyörät, jotta auto ei pääse vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.
- Älä pidä ajoneuvoa paikallaan ylämäessä kaasupoljinta käyttämällä. Tämä voi johtaa vaihteiston ylikuumenemiseen. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarruja.

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Ajotila

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten mukaan.



Tila muuttuu aina, kun DRIVE MODE -kytkin on valittu, ajotila muuttuu seuraavasti: ECO → NORMAL → SPORT → ECO

Kun sytytysvirta kytketään, ajotilaksi on oletusarvoisesti valittuna ECO.

- Jos se on Eco-tilassa, Eco-tila säätyy, kun moottori käynnistetään uudelleen.
- ECO-tila: ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.
- SPORT-tila: SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

* HUOMAA

Start Stop Coasting (SSC) on aktiivinen, kun ajotila on ECO.

Ajotapa säätyy NORMAL- tai ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan.

- Jos se on COMFORT/SPORT-tilassa NORMAL-tila säätyy, kun moottori käynnistetään uudelleen.
 - Jos se on Eco-tilassa, Eco-tila säätyy, kun moottori käynnistetään uudelleen.
- Kun sytytysvirta kytketään, ajotilaksi on oletusarvoisesti valittuna ECO.

ECO-tila

ECO

Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.

- Kun ECO-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -kytkintä, ECO-merkkivalo syttyy.
- Jos auto on asetettu ECO-tilaan, niin kun moottori sammutetaan ja käynnistetään, ajotila-asetus pysyy ECO-tilassa.

* HUOMAA

Start Stop Coasting (SSC) ei ole aktiivinen, kun hinaat perävaunua. Mutta, Käynnistys Pysäytys -rullasta (SSC) ei ehkä deaktivoitu jos hinataan jälkimarkkinoilta hankittua perävaunua. Kun hinataan jälkimarkkinoilta hankittua perävaunua,

on suositeltavaa asettaa ajotila NORMAL- tai SPORT-tilaan.

Kun ECO-tila aktivoidaan:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta käytetään kohtuullisesti.
- Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantuisi.

EOC-tilan käytön rajoitus:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmäisimessä ei näy muutosta.

- Kun automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustetulla autolla ajetaan vaihteenvalitsin urheilutilassa, järjestelmää rajoitetaan vaihdepykälän mukaan.

- Kun SPORT-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -kytkintä, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa ECO-tilaan. Jos halutaan SPORT-tila, valitse uudelleen SPORT-tila DRIVE MODE kytkimellä.
- Kun sytytysvirta kytketään, ajotilaksi on oletusarvoisesti valittuna ECO.
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
 - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan.
 - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä.

* HUOMAA

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

* HUOMAA

Start Stop Coasting (SSC) on aktiivinen, kun ajotila on ECO.

SPORT-tila

SPORT

SPORT-tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa

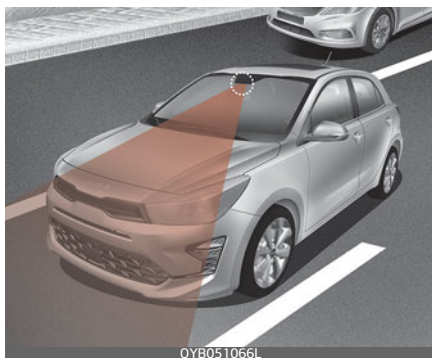
ajosuorituskyvyn parantamiseksi.

Etutörmäyksen välttämistävustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)

Etutörmäyksen välttämisen avustussjärjestelmä (FCA) on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai havaitsemaan jalankulkijan tai pyöräilijän tiellä etukameratunnistuksen ja tutkasignaalien avulla, varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta ja tarvittaessa tekemään hätäjarrutus.

Havaitsemisanturi

Etukamera



Etututka



VAROITUS

Etutörmäyksen välttämistävustajan rajoituksia

FCA on täydentävä toiminto eikä korvaa turvallista ajotapaa.

On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja olla valmis painamaan jarruja.

VAROITUS

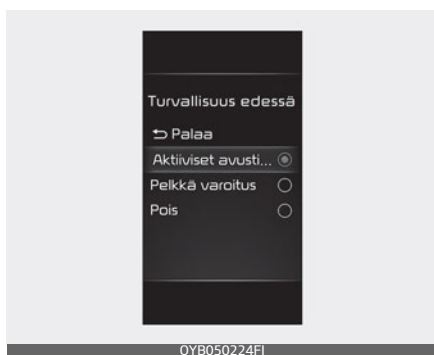
Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämistävustajaa:

- Tämä toiminto on täydentävä toiminto, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan eikä se korvaa kuljettajan äärimmäistä huomiota ja huolellisuutta. Anturin havaitsemisalue ja sen havaitsemat esiinnot ovat rajoitettuja. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tieolosuhteisiin nähden tai kaarrejaossa.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. FCA ei pysäytä autoa täysin eikä ehkä estä kaikkia törmäyksiä järjestelmän rajoitusten takia.

Toiminto-asetukset

Asetukset



Etuturvallisuus

Kuljettaja voi ottaa FCA-järjestelmän käyttöön asettamalla virtalukon tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla LCD-näytöllä "User Settings → Driver Assistance → Forward Safety" (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Etuturvallisuus).

- Jos valitset Aktiivinen avustus -vaihtoehdon, FCA-järjestelmä

kytketty päälle. FCA tuottaa varoitusviestejä ja varoitushälytyksiä törmäyksen riskin tason mukaisesti. Se ohjaa myös jarruja törmäysriskitason mukaisesti.

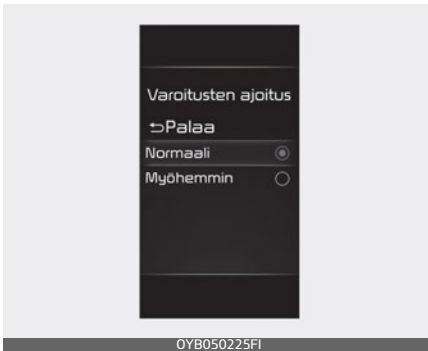
- Jos valitset Vain varoitus -vaihtoehdon, FCA kytkeytyy päälle ja tuottaa vain törmäysriskitasojen mukaiset varoitushälytykset. Jarrua on hallittava suoraan, koska FCA ei ohjaa jarrua.
- Jos valitset Off-asetuksen, FCA kytkeytyy pois päältä.



Varoitusvalo syttyy LCD-näyttöön, kun perut FCA-järjestelmän. Kuljettaja voi valvoa FCA:n ON/OFF-tilaa LCD-näytöltä. Varoitusvalo syttyy myös, kun ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) kytketään pois päältä (vedon ja vakauden hallinta katkaistu.).

Jos merkkivalo jää PÄÄLLE FCA-järjestelmän ollessa päällä, anna järjestelmä ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Varoituksen ajastus



Kuljettaja voi valita alustavan varoituksen päälle kytkemisen ajan käyttäjän asetuksista mittariston LCD-näytöltä.

Valinnat alustavalle etutörmäysvaroitukseen ovat seuraavat:

- Normaali: Kun tämä vaihtoehto on valittu, alustava etutörmäysvaroitusta aktivoituu normaalisti.
- Myöhemmin: Kun tämä vaihtoehto on valittu, alustava etutörmäysvaroitusta aktivoituu tavallista myöhemmin. Tämä asetus vähentää auton, jalankulkijan tai pyöräilijän etäisyyttä ennen alustavaa törmäysvaroitusta. Valitse tämä käyttö vain, jos liikenne on vähäistä ja ajat hiljaa.

Ennakkoehto aktivoinnille

FCA aktivoituu, kun FCA on valittu LCD-näytöltä ja kun seuraavat ennakkoehdot täyttyvät.

- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) aktivoituu.

- Kun FCA tunnistaa edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan.

VAROITUS

FCA ei ehkä tunnista kaikkia esteitä tai anna varoituksia ja jarruta kaikissa tilanteissa, joten älä luota FCA-toimintoon auton pysäyttämiseksi tapauksissa, joissa kuljettaja näkee esteen ja voi itse jarruttaa.

- FCA kytkeytyy päälle automaattisesti, kun virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon. Kuljettaja voi poistaa FCA:n käytöstä peruuttamalla toimintoasetuksen LCD-näytöltä.
- FCA kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ESC peruutetaan. Kun ESC peruutetaan, FCA:ta ei voi aktivoida LCD-näytöltä. FCA-varoitusvalo syttyy.

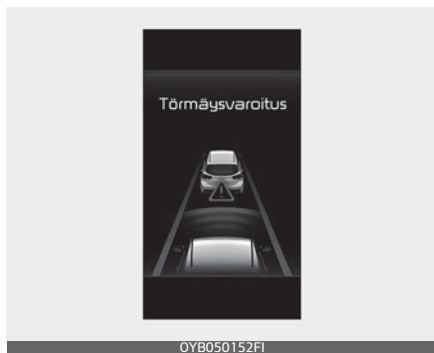
FCA-varoitusviesti ja toiminnon hallinta

FCA tuottaa varoitusviestejä, varoitushälytyksiä ja hätäjarrutuksia etutörmäysriskin perusteella, esimerkiksi kun edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkillisesti tai toiminto havaitsee, että törmäys jalankulkijan kanssa on tapahtumassa.

Kuljettaja voi valita alustavan aktiivisuuden ajan käyttäjän asetuksista LCD-näytöltä. Alustavaan etutörmäyksen varoituksen asetusvaihto-

ehdot ovat varhainen, normaali ja myöhäinen varoitusaika.

Törmäysvaroitus (ensimmäinen varoitus)



- Tämä varoitusviesti tulee LCD-näytölle ja kuulet varoitusaänen.

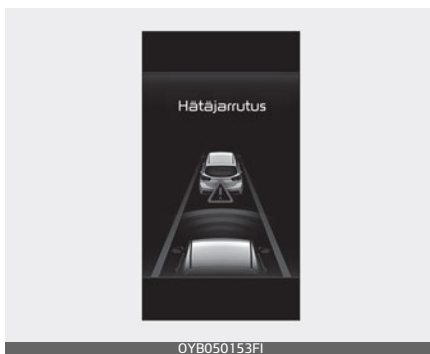
Lisäksi ilmenee joitakin moottorin hallintajärjestelmän tekemiä väliintuloja auttamaan ajoneuvon nopeuden hidastamisessa.

Auton nopeus voi hidastua hieman.

- Se toimii, jos auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph) ja alle 180 km/h (110 mph) eteenpäin ajettaessa. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa pienentyä edessä olevan ajoneuvon ja sen ympäristön perusteella.)
- Jalankulkijalle ja pyöräilijälle auton nopeus on vähintään 10 km/h (6 mph) ja enintään 85 km/h (53 mph). (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa pienentyä jalankulkijan ja pyöräilijän sekä ympäristön perusteella.)

- Jos valitset Vain varoitus -vaihtoehdon, FCA kytkeytyy päälle ja tuottaa vain törmäysriskitasojen mukaiset varoitushälytykset. Jarrua on hallittava suoraan, koska FCA ei ohjaa jarrua.

hätäjarrutus (toinen varoitus)



- Tämä varoitusviesti tulee LCD-näytölle ja kuulet varoitusaänen.

Lisäksi ilmenee joitakin moottorin hallintajärjestelmän tekemiä väliintuloja auttamaan auton nopeuden hidastamisessa.

Auton nopeus voi hidastua hieman.

- Se toimii, jos auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph) ja alle 75 km/h (46 mph) eteenpäin ajettaessa. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa pienentyä edessä olevan ajoneuvon ja sen ympäristön perusteella.)
- Jalankulkijalle ja pyöräilijälle auton nopeus on vähintään 10 km/h (6 mph) ja enintään 85 km/h (52 mph)

mph). (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa pienentyä jalankulkijan ja pyöräilijän sekä ympäristön perusteella.)

- Jos valitset Vain varoitus -vaihtoehdon, FCA kytkeytyy päälle ja tuottaa vain törmäysriskitasojen mukaiset varoitushälytykset. Jarrua on hallittava suoraan, koska FCA ei ohjaa jarrua.

Jarrujen käyttö

Hätätilanteessa jarrujärjestelmä on valmiustilassa reagoimaan ja avustamaan nopeasti, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.

- FCA tehostaa jarrutusta ihanteellista jarrutustoimintaa varten kun kuljettaja painaa jarrupoljinta varoituksen aikana.
- Jarrujen hallinta kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta terävästi tai kun kuljettaja käyttää äkillisesti ohjauspyörää.
- Jarrujen hallinta peruutetaan automaattisesti kun riskitekijä poistuu.

Kuljettajan tulee aina olla varovainen käyttäessään autoa, vaikka varoitusviestiä tai -ääntä ei voisiakaan havaita.

VAROITUS

FCA ei voi estää kaikki törmäyksiä tai pysäyttää autoa ennen törmäystä. Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

VAROITUS

FCA on lisätoiminto eikä se voi pysäyttää autoa kaikissa tilanteissa tai estää kaikkia törmäyksiä. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hallita autoa.

VAROITUS

Älä koskaan aja varomattomasti aktivoidaksesi toiminnon, koska se lisää onnettomuusvaaraa.

* HUOMAA

FCA arvioi törmäysriskin arvioimalla useita muuttujia, kuten etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon/jalankulkijaan, tämän nopeus ja kuljettajan auton ohjaustoimet. Tiettyt olosuhteet, kuten huonot sää- ja tienolosuhteet, voivat vaikuttaa FCA:n toimintaan.

Älä aja varomattomasti toiminnon takia.

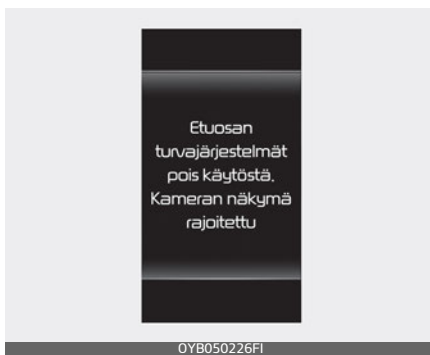
*** HUOMAA**

- Älä kiinnitä vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta, lähelle tutkan anturia. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti tutkan havaitsemiskykyyn.
- Pidä tutka-anturi ja suojuus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.
- Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Varo, ettet kohdistaa tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, FCA ei ehkä toimi oikein. Näin tapahtuessa varoitusviesti ei ehkä näy, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutkan anturin läheltä, FCA ei ehkä toimi oikein, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneiden anturien tai anturien suojusten korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa anturin suojusta.

- Älä sävytä ikkunoita tai liimaa niihin tarroja tai lisävarusteita sisäpeilin lähelle, mihin kamera on asennettu.
- Varmista, että kameran asennuspaikka ei kastu.
- Älä poista tai kolhi etukamera/etututkan osia.
- Älä laita heijastavia esineitä (valkoista paperia tai peiliä jne.) kojelaudalle. Toiminto voi aktivoitua tarpeettomasti auringonvalon heijastumisen takia.
- Jos äänentoiston voimakkuus on liian korkea, matkustajat eivät ehkä kuule FCA-varoitusta.

Varoitusviesti ja varoitusvalo

Kun anturi on peitossa tai anturin linssissä on vierasainetta, kuten lunta tai sadevettä, FCA ei ehkä pysty havaitsemaan ajoneuvoa tai jalankulkijaa.





Jos näin tapahtuu, kuljettajalle näytetään varoitusviesti. Poista vieraat aineet, jotta FCA voi toimia normaalisti.

Poista lika, lumi ja roskat sekä puhdistatutka-anturin suojus ennen FCA:n käyttöä.

FCA ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään ajoneuvoja tai esineitä, kun auto kytketään päälle (ON).

Toiminnon toimintahäiriöt

Jos FCA ei toimi oikein, FCA:n varoitusvalo (🚨) syttyy, ja varoitusviesti näkyy muutaman sekunnin ajan.



Kun viesti katoaa, päävaroitusvalo (⚠️) syttyy. Näin tapahtuessa, ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

VAROITUS

FCA on vain täydentävä toiminto kuljettajan mukavuudeksi. Kuljettaja on vastuussa auton toiminnasta. Älä luota yksinomaan FCA:han. Pidä ennemminkin turvallisen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.

- Tietyissä tapauksissa ja tietyissä ajo-olosuhteissa FCA voi tulla käyttöön tahattomasti. Tämä alustava varoitusviesti tulee LCD-näytölle ja kuuluu varoitusääni. Tunnistusrajoitusten takia tietyissä tilanteissa etukameran tunnistusjärjestelmä ei välttä-

mättä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää (jos kuuluu varustukseen). FCA ei ehkä kytkeydy päälle eikä varoitusviestiä näytetä.

- FCA voi antaa tarpeettomasti varoitusviestejä tai hälytysääniä. Tunnistusrajoituksen vuoksi FCA ei myöskään ehkä tuota varoitusviestiä ja varoitushälytystä ollenkaan.
- Kun FCA vioittuu, autonominen hätäjarrutus ei toimi kun havaitaan törmäysriski edes muissa, normaalisti toimivissa, jarrujärjestelmissä.
- FCA havaitsee eteenpäin kulkiessa vain edessä olevat ajoneuvot/jalankulkijat. Se ei toimi, jos vastakkaiseen suuntaan liikkuu eläimiä tai ajoneuvoja.
- FCA ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja yrittää välttää törmäyksen käyttämällä jarrupoljinta ennen törmäystä.
- FCA ei toimi, kun autolla peruutetaan.
- FCA:ta ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia esineitä, kuten eläimiä.
- FCA ei havaitse vastakkaisella kaistalla olevia autoja.
- FCA ei havaitse poikittaisliikkeen lähestyviä ajoneuvoja.
- FCA ei voi havaita sivulta tulevaa ajoneuvoa tai paikoitettua ajoneuvoa (esim. umpikujassa.). Näissä tapauksissa sinun on säily-

tettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- FCA ei ehkä aktivoidu tien tai ajolosuhteiden takia.
- FCA ei ehkä aktivoidu kaikille ajoneuvoille.

FCA-järjestelmän rajoitukset

FCA on suunniteltu havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa etukameratunnistuksen ja etututkasignaalien avulla, varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta ja tarvittaessa tekemään hätäjarrutus.

Joissakin tilanteissa etukamera tai etututka-anturi ei ehkä pysty havaitsemaan edessä olevaa ajoneuvoa (jos kuuluu varustukseen). Näissä tapauksissa FCA ei ehkä toimi normaalisti. Kuljettajan on noudatettava varovaisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa FCA:n toiminta voi olla rajoitettua.

Anturi voi olla rajoitettu, kun:

- Toiminto ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai kameran alustuksen jälkeen.
- Etunäkymäkamera ja etututka likainen tai peitossa.
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen

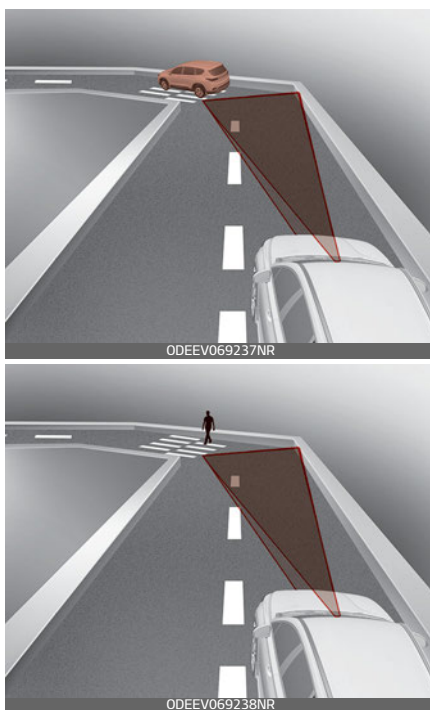
lasin tai vierasesineiden (tarra, rikkoutuma jne.) takia.

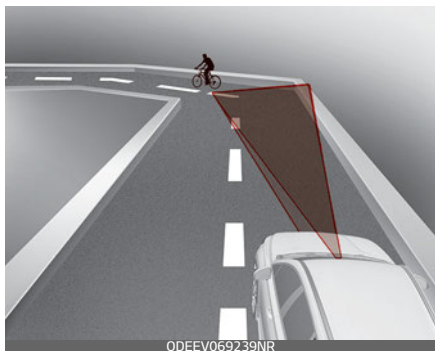
- Huono sää, kuten rankkasade tai lumi, peittää tutka-anturin tai kameran näkökentän.
- Sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriöitä.
- Tutkan anturissa on vakavia, epä-säännöllisiä heijastuksia.
- Kameran/tutka-anturin tunnistuskyky on rajoitettu.
- Edellä oleva ajoneuvo on liian pieni havaittavaksi. (esim. Moottoripyörä jne.)
- Edessä oleva ajoneuvo tai perävaunu on liian suuri kameran tunnistusjärjestelmälle. (esim. traktorin perävaunu jne.)
- Kameran näkökenttä ei ole valaistu hyvin (joko liian tumma, liian paljon heijastuksia tai liian paljon taustavaloa, mikä hämärtää näkökenttää).
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavalvoja, sen takavalot eivät ole päällä tai niiden sijoittelu on epätavallinen.
- Ulkopuolinen kirkkaus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätkäköistä.
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste tai vastaantulevan auton ajovalot.
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkymä tielle on estetty.
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa epä-säännöllisesti.
- Auto on päällystämättömällä tai epätasaisella, karkealla tienpinnalla tai tiellä, jossa kaltevuus muuttuu äkillisesti.
- Tutkan anturissa on vakavia, epä-säännöllisiä heijastuksia.
- Kameran/tutka-anturin tunnistuskyky on rajoitettu.
- Edellä oleva ajoneuvo on liian pieni havaittavaksi. (esim. Moottoripyörä jne.)
- Edessä oleva ajoneuvo tai perävaunu on liian suuri kameran tunnistusjärjestelmälle. (esim. traktorin perävaunu jne.)
- Kameran näkökenttä ei ole kunnolla valaistu (joko liian tumma, liian paljon heijastuksia tai liian paljon taustavaloa, mikä hämärtää näkökenttää)
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavalvoja, sen takavalot eivät ole päällä tai niiden sijoittelu on epätavallinen.
- Ulkopuolinen kirkkaus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätkäköistä.
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste tai vastaantulevan auton ajovalot.

- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkymä tielle on estetty.
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa epäsuunnollisesti.
- Auto on päällystämättömällä tai epätasaisella, karkealla tienpinalla tai tiellä, jossa kaltevuus muuttuu äkillisesti.
- Autolla ajetaan lähellä metallia sisältäviä alueita, kuten rakenustyoimaita, rautatietä jne.
- Ajoneuvo ajaa rakennuksen sisällä, kuten kellariparkissa.
- Kamera ei tunnista koko edessä olevaa ajoneuvoa.
- Kamera on vaurioitunut.
- Kirkkaus ulkona on liian pieni, esimerkiksi kun ajovalot eivät ole päällä yöllä tai auto kulkee tunnelin läpi.
- Tielle tulee varjo keskinauhasta, puista yms.
- Auto ajetaan tiemaksuportin läpi.
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkymä tielle on estetty.
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti edestä. (Auto kääntyy toiseen suuntaan tai on kääntynyt ympäri.)
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana.
- Anturin tunnistus muuttuu yhtaikaa, kun ajetaan hidastustöyssyn yli.
- Edessä oleva ajoneuvo liikkuu pystysuunnassa ajosuunnan suhteen.

- Edessä oleva ajoneuvo pysähtyy pystysuunnassa.
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa kohti autoasi tai peruuttaa.
- Olet kiertoliittymässä ja edessä oleva ajoneuvo kiertää.

Kaarteessa ajaminen



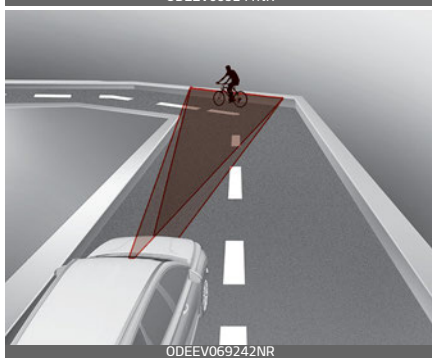
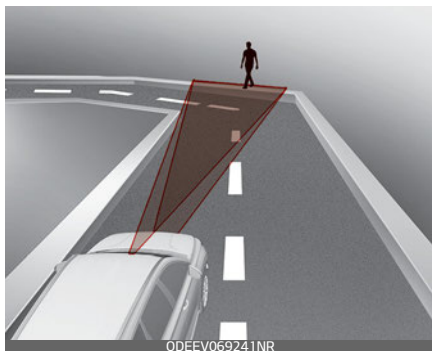
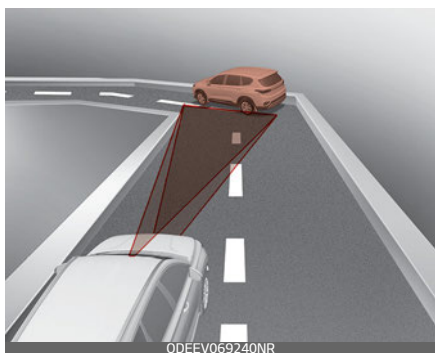


Mutkaisella tiellä etutörmäyksen välttämismavustaja saattaa olla rajoitettu.

Etukamera tai tutkan anturin tunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edellä olevaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää mutkaisella tiellä.

Tämä voi aiheuttaa sen, että hälytystä ja jarrutusta ei tapahdu tarvittaessa.

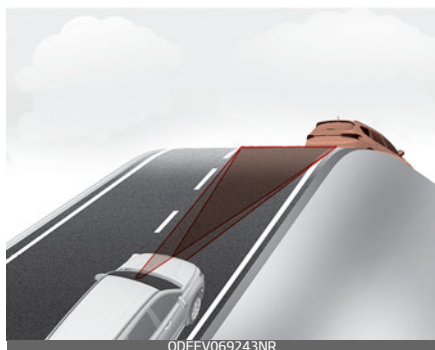
Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Etutörmäyksen välttämismavustaja voi tunnistaa ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, toiminto voi hälyttää kuljettajan tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Rinteessä ajaminen

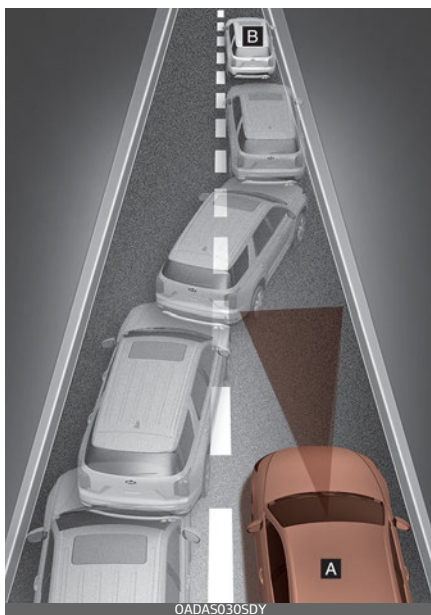
Etutörmäyksen välttämisyavustajan suorituskyky saattaa heikentyä ajettaessa rinnettä ylös tai alas. Etukameran tai etututkan anturin tunnistus ei ehkä havaitse edessä

olevaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää.

Tämä voi johtaa tarpeettomaan hälytykseen ja jarrutukseen tai ei hälytykseen ja jarrutukseen, vaikka niitä tarvittaisiin.

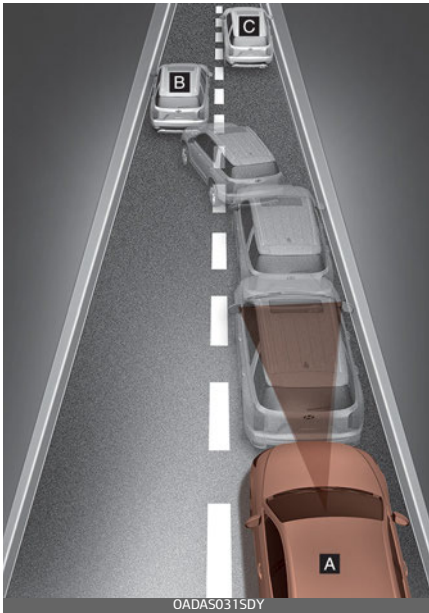
Kun toiminto tunnistaa äkillisesti edessä olevan ajoneuvon, jalankulijan tai pyöräilijän kulkiessaan rinteeseen yli, saatat kokea hidastumista.

Pidä katse aina eteenpäin ajaessasi ylös tai alas rinteessä ja ylläpidä etäisyyttä vähentämällä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

Kaistan vaihtaminen

[A]: Sinun ajoneuvosi, [B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun auto vaihtaa kaistaa edessäsi, FCA ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, erityisesti jos ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

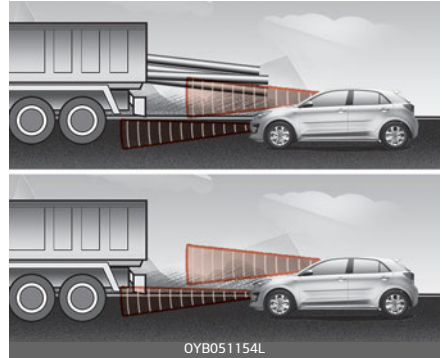


[A]: Sinun ajoneuvosi, [B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo, [C]: Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun ajetaan pysähtelevässä liikenteessä ja edessäsi oleva pysähtynyt ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, FCA ei ehkä välittömästi havaitse uutta ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Ajoneuvon tunnistaminen



Kun edessä ajavassa autossa on raskas kuorma, joka ulottuu taaksepäin tai sen maavara on korkeampi, voi aiheutua vaaratilanteita. Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Tilanne, jossa toiminto ei ehkä havaitse jalankulkijaa ja pyöräilijää kunnolla.

Anturi voi olla rajoitettu, kun:

- Kameran tunnistusjärjestelmä ei täysin luotettavasti tunnista jalankulkijaa tai pyöräilijää, esimerkiksi jos jalankulkija nojaa

eteenpäin tai ei kävele täysin pys-
tyssä.

- Jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti tai ilmestyy äkillisesti kameran havaintoalueelle.
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan. Tämä vaikeuttaa kameran tunnistusjärjestelmän toimintaa.
- Ulkovaalaistus on liian kirkas (esim. ajaessasi kirkkaassa auringonvalossa tai auringonvalon heijastuksissa) tai liian tumma (esim. ajaessasi pimeällä maaseudun tiellä yöllä)
- Jalankulkijan tai pyöräilijän tunnistaminen ja erottaminen muista ympäristössä olevista esineistä on vaikeaa, esimerkiksi kun on jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden ryhmä tai suuri joukko.
- On kohde, joka on ihmisen kehon kaltainen
- Jalankulkija tai pyöräilijä on pieni.
- Jalankulkijan liikkuvuus on rajoitettua.
- Tämän anturin tunnistus on rajoitettu.
- Tutkan anturi tai kamera on vierasesineen tai roskien estämä.
- Huono sää, kuten rankkasade tai lumi, peittää tutka-anturin tai kameran näkökentän.
- Kun katuvalosta tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätäköistä.
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste.
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkymä tielle on estetty.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana.
- Anturin tunnistus muuttuu yhtiäkkiä, kun ajetaan hidastustöyssyn yli.
- Olet kiertoliittymässä.
- Jalankulkija tai pyöräilijä tulee yllättäen auton eteen.
- On olemassa joku muu voimakas sähkömagneettinen häiriölähde.
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan.
- Tietyömaan reuna, kaide tai muu metalliesine on lähellä pyöräilijää.
- Polkupyörän materiaali ei näy hyvin tutkassa.

VAROITUS

- Peruuta FCA LCD-näytön käyttäjän asetuksissa ennen toisen ajoneuvon hinaamista. Hinattaessa jarrun käyttö voi heikentää auton turvallisuutta.
- Ole hyvin varovainen, kun edessä ajavassa autossa on raskas kuorma, joka ulottuu taaksepäin tai sen maavara on korkeampi.
- Älä koskaan yritä testata FCA:n toimintaa. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- FCA on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja tarkkailemaan

edessä olevaa ajoneuvoa tai tunnistamaan tiellä liikkuva jalankulkija etututkasignaalien avulla. Sitä ei ole suunniteltu havaitsemaan polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.

- Kun vaihdat tai muutat tuulilasia, etupuskuria tai etunäkymäkameraa ja etututkaa, tarkastuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Joissakin tapauksissa FCA:n toiminta voi peruuntua, kun siihen kohdistuu sähkömagneettisia häiriöitä.

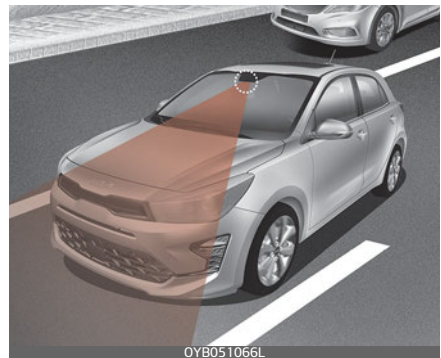
Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)

Kaistan seuraamisavustaja havaitsee tien kaistamerkit tuulilasin etunäkymäkameralla, ja auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton pitämiseksi kaistamerkintöjen välissä.

Kun toiminto havaitsee ajoneuvon harhautuvan kaistaltaan, se hälyttää kuljettajaa visuaalisella ja ääni-varoituksella samalla kun se käyttää vastaohjauksen vääntömomenttia yrittääkseen estää ajoneuvoa poistumasta kaistalta.

Havaitsemisanturi

Etukamera



Etukamera toimii havaitsemisanturina, jolla havaitaan kaistamerkinät (tai tien reunat). Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

VAROITUS

Kaistallapysymisavustaja on täydentävä toiminto eikä korvaa turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla ajaa aina turvallisesti.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa ympäristön seurannasta ja auton turvallisuudesta ohjaamisesta.
 - Älä ohjaa ohjauspyörää äkillisesti, kun toiminto avustaa ohjauksessa.
-

VAROITUS

- Kun vaihdat tuulilasin, etukameran tai siihen liittyvät ohjauspyörän osat, vie ajoneuvo valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle ja anna tarkastaa järjestelmän kalibrointi.
- Toiminto havaitsee kaistamerkit. Ja ohjaa ohjauspyörää etukameran avulla, joten toiminto ei ehkä toimi kunnolla, jos kaistamerkin-
töjä on vaikea havaita. Ole aina varovainen, kun käytät tätä toimintoa
- Katso "Toiminnon rajoitukset" sivulla 6-86". Jos kaistaa ei havaita asianmukaisesti.
- Älä irrota tai vaurioita LKA:n osia.
- Älä aseta törmäystyynylle esineitä, jotka heijastavat valoa, kuten peilejä, valkoista paperia

jne., se voi aiheuttaa LKA:n toimintahäiriön, jos auringonvalo heijastuu liikaa.

- Et ehkä kuule LKA-järjestelmän varoitusääntä liian voimakkaan äänentoiston takia.
 - Jos muita merkkiäänä, kuten turvavyön varoitusääni, on toiminnassa ja ne ohittavat LKA:n hälytystoiminnon, LKA-merkkiäänä ei ehkä anneta.
 - Jos ajoneuvon nopeus on suuri, ohjauksen vääntömomentti ei riitä pitämään ajoneuvoasi kais-
talla. Jos näin tehdään, auto voi siirtyä pois kaistaltaan. Noudata nopeusrajoituksia käyttäessäsi LKA:ta.
 - Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, toiminto ei ehkä toimi oikein.
 - Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa/hands off - varoitus ei ehkä toimi oikein.
-

Toiminnon PÄÄLLE/POIS kytkeminen

LKA:n kytkeminen päälle/pois päältä:



Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit käynnistää kaistallapysymisavustajan painamalla pitkään kaista-ajon avustaja-painiketta () kojetaulussa. Merkkivalo () mittaristossa syttyy ensin valkoisena. Jos painat ohjauspyörässä olevaa kaista-ajon avustajapainiketta pitkään, LKA kytkeytyy pois ja kojelaudan merkkivalo sammuu.

Merkkivalon väri vaihtuu LKA:n tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä tai auton nopeus on alle 60 km/h (37 mph).
- Vihreä: Anturi havaitsee kaistamerkinnän ja toiminto voi avustaa ohjausta.

LKA-järjestelmän toiminnan muutos

Kuljettaja voi muuttaa LKA:n kaistalta poistumisen varoitus (LDW) -vaihtoehtoon tai muuttaa LKA-tilan valitsemalla LCD-näytöltä "Käyttäjäasetukset → Kuljettajan avustaja → Kaistaturvallisuus → Kaistallapysymisavustaja/Kaistalta poistumisen varoitus /Pois"

Kaistallapysymisavustaja

LKA-tila ohjaa kuljettajaa pitämään auton kaistalla. Se ohjaa ohjauspyörää hyvin harvoin, kun auto kulkee hyvin kaistalla. Se alkaa kuitenkin hallita ohjauspyörää, kun auto on poikkeamassa kaistoilta.

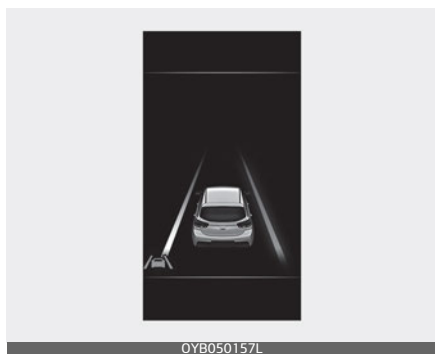
Kaistalta poistumisen varoitus

LDW hälyttää kuljettajaa visuaalisella varoituksella ja varoitusaänellä, kun järjestelmä havaitsee auton poikkeavan kaistalta. Tässä tilassa ohjauspyörää ei hallita. Kun auton etupyörä koskee kaistaviivaa, kyseinen kaistaviiva näkyy LCD-näytössä.

Pois

Jos valitset Off (Pois), se on sama kuin painat ohjauspyörässä olevaa kaista-ajon avustajapainiketta () .

LKA:n kytkeminen päälle

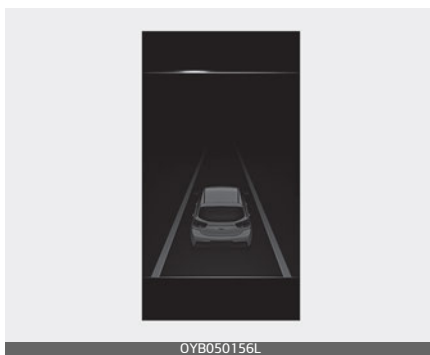


- Saat LKA-näytön näkyviin mittariston LCD-näyttöön KULJETTAJAN AVUSTAJA-tilan (A) välilehdeä.
- Katso lisätietoa kohdasta "Käyttäjän asetukset -tila" luvussa 5.
- Kun LKA on kytketty päälle ja jos molemmat kaistamerkinnot havaitaan, auton nopeus yli 60 km/h (37 mph) ja kaikki päälle kytkemisen ehdot täyttyvät, ohjauspyörää esittävä vihreä merkkivalo syttyy ja järjestelmä hallitsee ohjauspyörää.

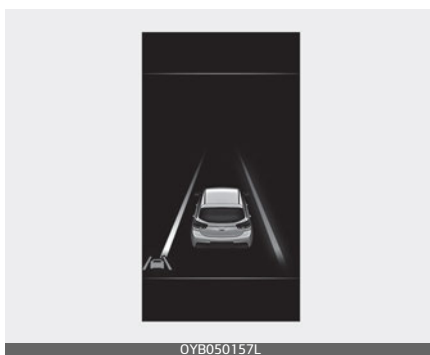
VAROITUS

Kaistallapysymisavustajan on toiminto, joka estää kuljettajaa poistumasta kaistalta. Kuljettaja ei kuitenkaan saa luottaa yksinomaan toimintoon, vaan tieolosuhteita on aina seurattava ajon aikana.

Kaistamerkintää ei havaita



Kaistamerkintä havaitaan



Jos auton nopeus on yli 60 km/h (37 mph) ja järjestelmä havaitsee kaistamerkintöjä, väri vaihtuu harmaasta valkoiseksi.

Varoitus

Vasen kaista



OYB050158L

Oikea kaista



OYB050159L

Jos ajoneuvo lähtee kaistasta, ylittämäsi puoleinen kaistamerkintä vilkkuu LCD-näytössä ja kuuluu varoitusääni.

- Auton nopeus on yli 60 km/h (37 mph).
- LKA havaitsee molemmat kaistaviivat.
- Auto on kaistamerkintöjen välissä.

Jos LKA voi avustaa ohjausta, ohjauspyörän vihreä merkkivalo syttyy.

Jos auto poistaa kaistalta, koska ohjausavustimen momentti ei ole riittävä, poikkeamapuolen viivan ilmaisin vilkkuu ja kuulet varoitusäänien.

Kädet poissa -varoitus



OYB041638L

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi LKA:n ollessa kytkettynä päälle, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

VAROITUS

- Ohjauspyörän käyttöä ei avusteta, jos sitä pidellään tiukasti tai sitä ohjataan yli määrätyn tason.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi aina. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmes-tyä myöhään tieolosuhteista riip-puen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.

- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa – varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska toiminto ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa – varoitus ei ehkä toimi oikein.

Toiminnon toimintahäiriöt



Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti "Tarkista kaistallapysymisavustaja (LKA) -järjestelmä", ilmestyy näkyviin ja keltainen (🚗) -merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Toiminnon rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaista on likaantunut tai sitä on vaikea erottaa, koska:
- Kaista on sateen, lumen, mudan, öljyn yms. peittämä.
- On mahdotonta erottaa kaistan (tai tien reunan) väriä tiestä
- Tiellä kaistan lähellä on merkin- töjä tai tien merkinnät muistuttavat kaistamerkintöjä.
- Kaistamerkintä on huonosti erot- tuva tai vaurioitunut
- Kaistamerkinnälle tulee varjo kes- kiviivasta, puista, kaiteista, melu- valleista, yms.
- Edessäsi tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää, kuten tie- työmaalla
- Kaistamerkinnät ovat monimut- kaisia tai ne on korvattu raken- teilla, kuten esimerkiksi tiettyömaalla
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnät ris- teävät monimutkaisesti
- Tiellä on merkintöjä, esim. ristik- käisiä viivoja, risteyksiä tai liiken- nemerkkejä.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esi- merkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajoittavia rakenteita, kuten tiemaksupiste, katukäy- tävä, reunakiviä jne.
- Ajat bussikaistalla tai bussikaistan oikealla/vasemmalla kaistalla.

- Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on hyvin pieni tai ajoneuvo edessä peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan).

HUOMIO

Se alkaa kuitenkin hallita ohjauspyörää, kun auto on poikkeamassa kaistoilta "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (anturifusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-67.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa turvallisuudesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään toimintoon eli älä aja vaarallisesti.
- Kaistallapysymisavustajan toiminta on ehkä keskeytetty tai se ei toimi kunnolla, jos kaistaa (tien reunat mukaan lukien) ei havaita kunnolla, tien kunnon ja ympäristön takia. Noudata aina varoitusuutta ajon aikana.
- Katso kohta "Toiminnon rajoitukset" sivulla 6-86. Jos kaistaa ei havaita asianmukaisesti.
- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun käyttää toimintoa.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, kaistallapysymisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukamran alustuksen aikana.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
 - Suuntavalo tai varoitusvilku on kytketty päälle
 - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun toiminto kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen
 - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu
 - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen
 - Auton nopeus on alle 55 km/h (34 mph) tai yli 210 km (130 mph)
 - Auto tekee nopeita kaistan vaihtoja
 - Auto jarruttaa pysähtyy äkillisesti

Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)

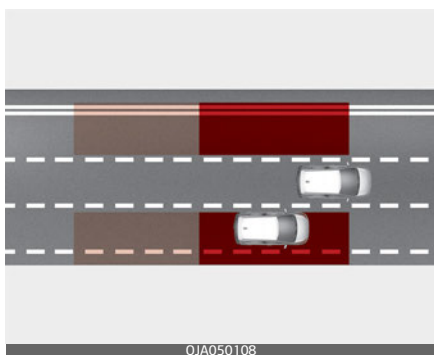
Sokean pisteen törmäysvaroitusta ja sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja havaitsee sokeasta pisteestä lähestyvät ajoneuvot ja varoittaa kuljettajaa.

Toiminnon kuvaus

Sokean pisteen törmäysvaroitusta

Sokean pisteen törmäysvaroitusta seuraa ja varoittaa kuljettajaa lähestyvistä ajoneuvosta kuljettajan sokealla alueella takapuskurissa olevien tutka-antureiden avulla.

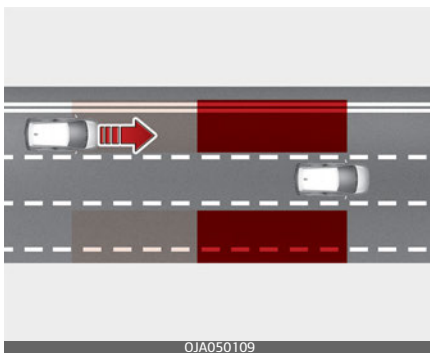
1) Sokean pisteen alue



Sokean pisteen havaitsemisalue vaihtelee auton nopeuden suhteen. Huomaa, että jos autosi kulkee paljon nopeammin kuin ympärilläsi olevat ajoneuvot, varoitusta ei tule.

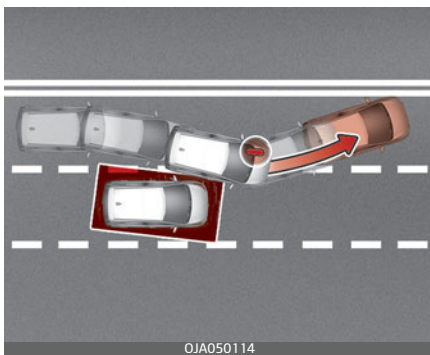
Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja (BCA)

2) Lähestyy suurella nopeudella



BCW-ominaisuus varoittaa, kun ajoneuvo lähestyy viereistä kaistaa suurella nopeudella. Jos kuljettaja kytkee suuntavalon päälle, kun toiminto havaitsee lähestyvän ajoneuvon, toiminto antaa äänimerkin.

Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja



Jos toiminto päättää törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, toiminto auttaa välttämään törmäyksen ohjaamalla jarrua.

VAROITUS

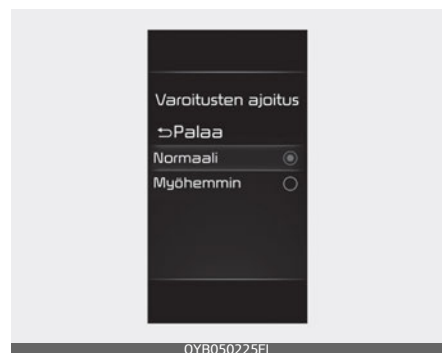
- Tiedosta tieolosuhteet aina ajon aikana ja ole varuillasi odottamattomien tilanteiden varalta, vaikka sokean pisteen törmäysvaroitus ja sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja olisivat toiminnassa.
- Sokean pisteen törmäysvaroitus ja sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja ovat täydentäviä aavustustoimintoja. Älä luota ainoastaan toimintoihin. Oman turvallisuutesi takia, ole aina tarkkaavainen ajaessasi.
- Sokean pisteen törmäysvaroitus ja sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja eivät korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. Aja aina varovaisesti ja noudata tarkkaavaisuutta, kun vaihdat kaistaa tai peruutat autoa. Sokean pisteen törmäysvaroitus ja sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja eivät ehkä havaitse kaikkia auton vierellä olevia esineitä.

Toiminnon asetukset ja kytkeminen päälle**Asetukset**

- Kuljettaja voi aktivoida toiminnon asettamalla virtalukon tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS –painikkeen ON-asentoon ja valit-

semalla: Siirry kojelaudan kohtaan "User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety" (Käyttäjäasetukset → Kuljettajan aavustus → Sokean pisteen turvallisuus).

- BCA ja BCW käynnistyvät ja ovat valmiit kytkettäväksi päälle, kun "Aktiivinen aavustus" on valittuna. Jos ajoneuvo sitten lähestyy kuljettajan sokean pisteen aluetta, kuuluu varoitus tai järjestelmä jarruttaa.
- BCW käynnistyy ja on valmis kytkettäväksi päälle, kun "Vain varoitus" on valittuna. Jos ajoneuvo sitten lähestyy kuljettajan sokean pisteen aluetta, kuuluu varoitus.
- Toiminto kytketty pois päältä kun valitaan "Pois".

Varoituksen ajastus

Kuljettaja voi valita alustavan aktiivisuuden ajan käyttäjän asetuksista LCD-näytöltä, valitsemalla "Varoituksen ajastus". Valinnat alustavalle

epätarkkaavaisen ajamisen varoitukselle ovat seuraavat:

- Valinnat alustavalle sokean pisteen törmäysvaroitukselle ovat seuraavat:
 - Normaali: Kun tämä vaihtoehto on valittu, alustava sokean pisteen törmäysvaroitusta on normaalisti käytössä. Jos tämä asetus tuntuu liian herkältä, vaihda asetukselle ”Myöhäinen”. Varoituksen päällekyttämisaika voi tuntua myöhäiseltä, jos sivulla/takana oleva ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti.
 - Myöhäinen: Valitse tämä varoituksen aktivointiaika, kun liikenne on vähäistä ja ajat pienellä nopeudella.

* HUOMAA

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden toimintojen varoitusaika voi muuttua. Tiedosta tämä, ennen kuin vaihdat varoituksen ajoitusta.

Käyttötilanne

Toiminto siirtyy valmiustilaan, kun ”Aktiivinen avustus” tai ”Vain varoitus” on valittuna ja seuraavat ehdot täyttyvät:

Aktiivi avustaja

1. Sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja kytkeytyy päälle, kun:

Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja (BCA)

- Ajoneuvon nopeus on 60–200 km/h (37–120 mph).
 - Toiminto havaitsee molemmat kaistaviivat.
 - Autosi vieressä tai sen takana havaitaan lähestyvä ajoneuvo.
2. Sokean pisteen törmäysvaroitusta kytkeytyy päälle, kun: Auton nopeus on yli 20 km/h (12 mph).

Vain varoitus

1. Sokean pisteen törmäysvaroitusta kytkeytyy päälle, kun:
 - Auton nopeus on yli noin 20 km/h (12 mph).
- * Sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustajaa ei ole kytketty päälle.

Varoitusviesti ja toiminnon hallinta

Sokean pisteen törmäysvaroitusta

1. varoitus (vasen/oikea)



Jos ajoneuvo havaitaan toimintoalueella, ulkopuolisessa taustapeilissä syttyy varoitusvalo. Kun

havaittu ajoneuvo ei ole enää sokean pisteen alueen sisällä, varoitusta sammuu ajoneuvon ajo-olosuhteiden mukaan.

2. varoitus (vasen)



Toisen vaiheen varoitus (oikea)



[A]: Varoitusääni

Kuljettajan huomion kiinnittävä varoitusääni kytkeytyy päälle seuraavissa tilanteissa:

1. Toinen varoitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
2. Jos Käyttäjän asetukset valikosta on valittu "Vain varoitus" -vaihtoehto, törmäysvaroitusta aktivoituu,

kun ajoneuvo lähestyy kaistaa, jolla sokeassa pisteessä oleva ajoneuvo havaitaan.

Kun tämä varoitus aktivoituu, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu myös. Ja kuuluu varoitussääni.

Jos sammutat suuntavalon merkki- valon, toisen vaiheen varoitus peruutetaan. Jos havaittu ajoneuvo ei ole enää varoitusalueella, varoitus kytkeytyy pois päältä auton ajo- olosuhteiden perusteella.

VAROITUS

- Ulkopuolisen taustapeilin merkki- valo syttyy aina, kun toiminto havaitsee ajoneuvon takapuolella. Onnettomuuksien välttämiseksi älä keskity vain varoitusvaloon ja laiminlyö ajoneuvon ympäristön tarkkailua.
- Aja turvallisesti vaikka auto on varustettu sokean pisteen törmäysvaroituksella. Älä luota yksinomaan toimintoon, vaan tarkasta ympäristö, ennen kuin vaihdat kaistaa tai peruutat autoa.
- Toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa joissakin olosuhteissa, joten tarkista aina ympäristösi ajon aikana.
- Kuljettajan on aina noudatettava erityistä varovaisuutta autoa käytettäessä riippumatta siitä, palaako ulkopuolisen taustapeilin

varoitussvalo vai kuuluuko varoitushälytys.

⚠ HUOMIO

- Auton äänentoistojärjestelmän suuri äänenvoimakkuus voi estää sinua kuulemasta sokean pisteen törmäysvaroitussjärjestelmän varoitussääniä.
- Sokean pisteen törmäysvaroituksen varoitus ei ehkä kuulu, jos kuuluu muiden toimintojen varoitussääniä.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitussvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.

Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)

- Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun
- Etutörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa
- Kun ajoneuvo poikkeaa tietyn matkan verran ajokaistastaan.
- Ohjauspyörää liikautetaan äkillisesti.
- Jarrupoljinta painetaan
- Tietyn ajan kuluttua.

Ajoneuvosi on kaukana törmäysvaarasta

* HUOMAA

Kuljettajan tulee ajaa autoa kaistan keskellä, jotta toiminto pysyy valmiustilassa.

Kun autolla ajetaan liian lähellä kaistan reunaa, toiminto ei ehkä toimi oikein.

Lisäksi toiminto ei ehkä ohjaa autoasi oikein ajotilanteen mukaan. Seuraa siksi aina liikennetilanteita tarkasti.

⚠ VAROITUS

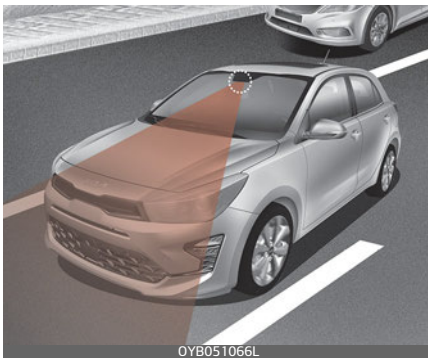
- Kuljettaja on vastuussa tarkasta ohjauksesta.
- Älä käytä ohjauspyörää tarpeettomasti, kun sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa.
- Harjoita aina äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat. Sokean pis-

teen törmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein tai toimii tarpeettomasti ajotilanteiden mukaisesti.

- Sokean pisteen törmäysvaroitus ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain mukavuustoitinto. On kuljettajan vastuulla aina ajaa varovaisesti, jotta odottamattomat ja äkilliset tapahtumat voidaan estää. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Havaintoanturi (etukamera ja takakulmatutkat)

Etukamera

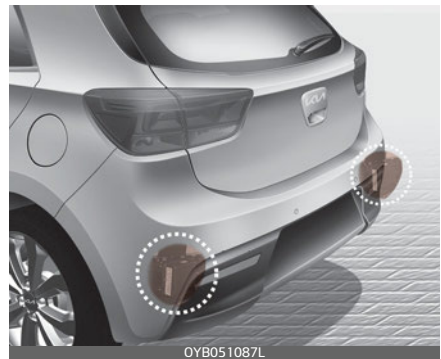


Etukamera on kaistan havaitseva anturi. Jos etukamera on rankan sateen, paksun lumen ja sumun tai vierasaineen peittämä, toiminto saattaa peruuntua tilapäisesti eikä se toimi oikein, kunnes se perutaan anturin havaintokyvyn heikkenemisen takia. Pidä anturi aina puhtaana.

⚠ HUOMIO

Se alkaa kuitenkin hallita ohjauspyörää, kun auto on poikkeamassa kaisloilta "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (anturifusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-67.

Takakulmatutkat



Takakulmatutkat ovat takapuskurin sisällä sijaitsevia antureita. Ne havaitsevat sivu-/taka-alueita. Pidä aina takapuskuri puhtaana, jotta toiminto toimii oikein.

⚠ HUOMIO

- Toiminto ei välttämättä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai sitä on korjattu.
- Havaintoalue vaihtelee hieman tien leveyden mukaan. Kun tie on kapea, toiminto voi havaita muita ajoneuvoja viereisellä kaistalla.

- Toisaalta, kun tie on leveä, toiminto ei ehkä havaitse molemmilla kaistoilla olevia ajoneuvoja eikä välttämättä varoita.
- Toiminto voi kytkeytyä pois päältä, jos sähkömagneettinen säteily häiritsee sitä.
- Pidä anturi tai sen lähialue aina puhtaana.
- ÄLÄ KOSKAAN pura anturin komponenttia mielivaltaisesti äläkä kohdista siihen iskuja.
- Varo, ettet kohdista tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin lähialueelle. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, toiminto ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä kiinnitä vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta lähelle tutkan anturia tai maalaa anturin aluetta. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti anturin suorituskykyyn.
- ÄLÄ KOSKAAN asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erittäin tarkkaa huomiota kameran anturin pitämiseen poissa vedestä.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia,

peiliä) törmäystyynyn päälle. Mikä tahansa valon heijastus voi aiheuttaa toiminnon toimintahäiriön.

Varoitusviesti



Tämä varoitusviesti voi tulla näkyviin, kun:

- Yksi tai useampi takapuskurin antureista on liian lumen tai vierasesineiden estämä.
- Kun perävaunu tai kuljetusvaunu on kytkettynä.
- Ajettaessa haja-asutusalueella, missä anturi ei havaitse muita ajoneuvoja pitkään aikaan.
- Kun sää on huono, kuten runsas lumi- tai vesisade.

Jos joitakin näistä olosuhteista esiintyy, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Kun BCW peruttu -varoitusviesti näytetään mittaristossa, tarkista että takapuskurissa ei ole likaa tai

lunta anturien kohdalla. Poista kaikki lika, lumi tai vierasaine, joka voi häiritä tutkan antureita.

Lian tai roskien poistamisen jälkeen BCA toimii normaalisti moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen.

Jos toiminto ei vielääkään toimi normaalisti, vie ajoneuvo tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

* HUOMAA

- Kytke BCW ja BCA (jos kuuluu varustukseen) pois päältä, kun perävaunu tai kuljetusvaunu on kytkettynä. Deaktivoi BCW tai BCA poistamalla valinta "Kuljettajan avustus → Sokean pisteen turvallisuus → Pois" -kohdasta.



OYB050232FI

Kun sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi kunnolla, mittaristoon tulee viesti "Check Blind-Spot Safety system" (Tarkasta sokean pisteen tur-

vajärjestelmä) ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Tässä tapauksessa, vie ajoneuvo tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Toiminnon rajoitukset

Kuljettajan on oltava tarkkaavainen alla mainituissa tilanteissa, koska toiminto ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja tai esineitä tietyissä olosuhteissa.

- Toiminto ei ehkä toimi noin 15 sekuntiin auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen tai uudelleenkäynnistyksen jälkeen.
- Kun perävaunu tai kuljetusvaunu on kytkettynä.
- Autoa ajetaan huonossa säässä, kuten voimakkaassa sateessa tai lumessa.
- Sade, lumi, muta yms. on liannut anturin.
- Takapuskuri, jossa anturit sijaitsevat, on vierasesineiden, kuten puskuritarran, puskurisuojan, pyörätelineen, yms. peittäminen.
- Takapuskuri on vaurioitunut tai anturi on poissa oletuspaikastaan.
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan tavaratilan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

- Kun takapuskurin lämpötila on korkea tai matala.
- Kun anturit ovat muiden ajoneuvojen, seinien tai pysäköintihallin tolppien estämiä.
- Autoa ajetaan mutkaisella tiellä.
- Auto ajetaan tiemaksuportin läpi.
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
- Auton lähellä on kiinteä esine, kuten kaide.
- Ajettaessa ylös tai alas jyrkkää tietä, missä kaistojen korkeus on erilainen.
- Kun ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajettaessa haja-asutusalueella, missä anturi ei havaitse muita ajoneuvoja tai rakenteita pitkään aikaan.
- Märällä tiellä ajettaessa.
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto, on lähellä.
- Kun toinen ajoneuvo tulee hyvin lähelle.
- Kun toinen ajoneuvo ohittaa hyvin suurella nopeudella.
- Vaihdettaessa kaistaa.
- Jos auto on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty.
- Kun viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyy-

delle, TAI kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle.

- Moottoripyörä tai polkupyörä on lähellä.
- Matala perävaunu on lähellä.
- Jos havaitsemisalueella on pieniä esineitä, kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Jos kyseessä on matala ajoneuvo, kuten urheiluauto.

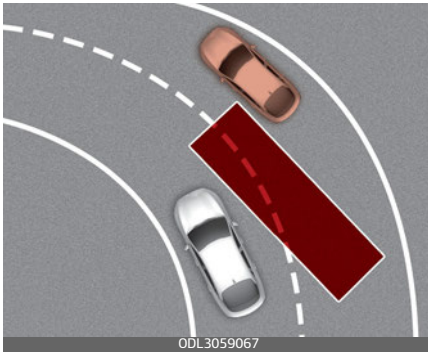
Jarrunhallinta ei ehkä toimi seuraavissa tapauksissa. Sinun on kiinnitettävä huomiota.

- Jarrupoljinta painetaan.
- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on käytössä.
- Sähköisessä ajovakauden hallinnassa (ESC) on toimintahäiriö.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on korjattu.
- Auto muuttaa ajosuuntaa äkillisesti.
- Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja.
- Ajoneuvo pysähtyy äkillisesti.
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätaisisella/möykkyisellä tiellä tai betonilaatoituksella.
- Autoa ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään takia.
- Kaistalta poistumisen varoitus tai kaistallapysymismavustaja eivät toimi normaalisti. Lisätietoja on

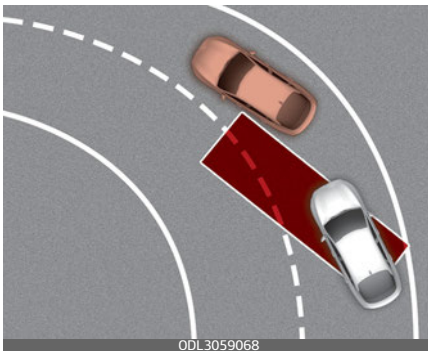
Ajaminen autollasi

kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–81.

Kaarteessa ajaminen



BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa mutkaisella tiellä. Joissakin tilanteissa toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

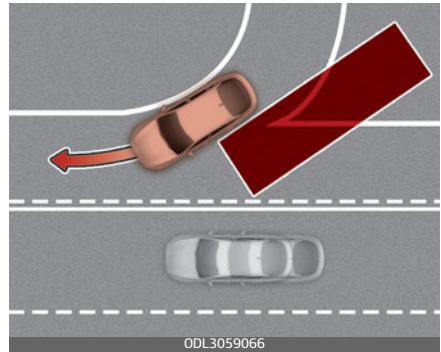


BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa mutkaisella tiellä. Joissakin tilanteissa toiminto saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan ajoneuvon.

Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)

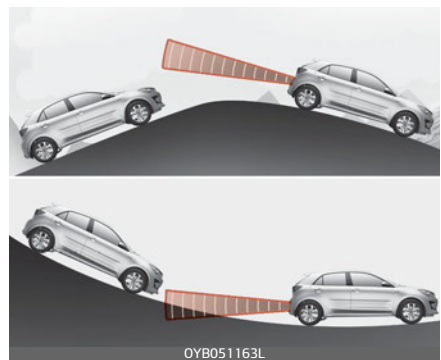
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Ajattaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat



BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein alueella, jossa tiet yhdistyvät tai erkaantuvat. Joissakin tilanteissa toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

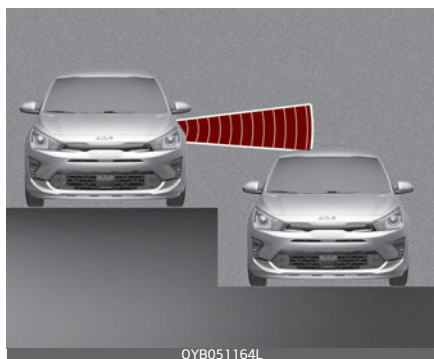
Rinteessä ajaminen



BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein ajattaessa rinteessä. Joissakin tilanteissa toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Myös tietyissä olosuhteissa toiminto voi tunnistaa maanpinnan tai rakenteet virheellisesti. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella

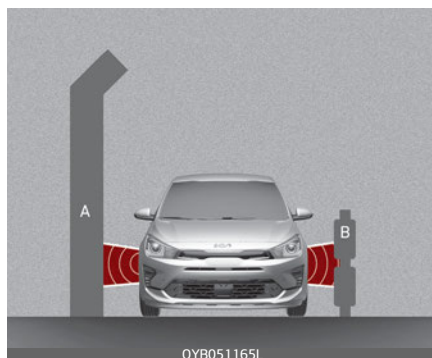


BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella.

Tietyissä tapauksissa toiminto ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkiittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.). Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja (BCA)

Ajettaessa paikassa, jossa tien varressa on rakenteita



[A]: meluvalli, [B]: Suojakaide
BCW ja BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa tien varressa on rakennelmia.

Joissakin tilanteissa toiminto voi tunnistaa väärin auton vierellä olevia rakenteita (meluesteet, suojakaiteet, kaksoiskaiteet, keskiviivat, pollarit, katuvalot, liikennemerkkit, tunnelien seinät yms.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (jos kuuluu varustukseen)



1. Nopeusrajoituksen ilmaisin
2. Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, varoitusjärjestelmä toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

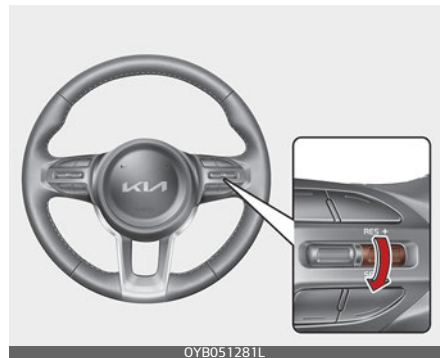
* HUOMAA

Kun nopeudenrajoituksen ohjaus on toiminnassa, vakionopeussäädintä ei voi ottaa käyttöön.



Nopeusrajoituksen merkkivalo syttyy.

2. Siirrä kytkintä alaspäin (SET-).

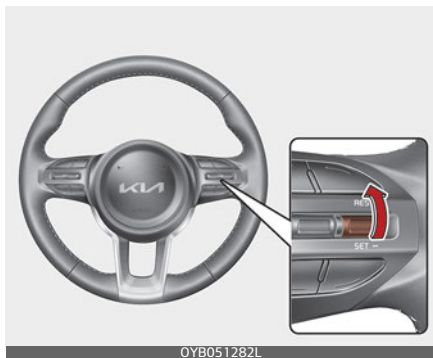


3. Siirrä kytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-), ja vapauta se halutussa nopeudessa. Siirrä kytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-), ja pidä se. Nopeus nousee tai laskee 5 km/h (3 mph).

Toiminnon käyttö

Rajanopeuden asettaminen

1. Kytke järjestelmä päälle painamalla kuljettaja avustajapainiketta kaksi kertaa.



Asetettu rajanopeus ilmestyy kojelautaan.



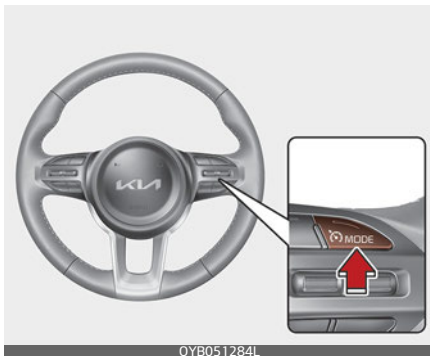
Ylittääksesi esisäädetyin nopeusrajoituksen on kaasupoljinta painettava (yli noin 80 %), kunnes kick down -toiminto toimii naksauttaen. Sen jälkeen asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiäänä, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.

* HUOMAA

- Jos painat kaasua alle noin 50 %, auto ei ylitä esisäädettyä nopeusrajoitusta, vaan pysyy nopeusrajoituksen sisällä.

- Kun kuulet naksahduksen kick down -mekanismista painaessasi kaasua, se on aivan normaalia.

Voit kytkeä nopeudenrajoituksen pois päältä tekemällä jonkin seuraavista:



- Paina kuljettajan avustajapainiketta uudestaan.
- Paina kuljettajan avustajapainiketta. (Jos painat kuljettajan avustajapainiketta, vakionopeussäädin kytkeytyy päälle.)

Jos painat O-painiketta kerran, asetettu nopeusraja peruutetaan, mutta se ei kytke toimintoa pois päältä. Jos haluat nollata nopeusrajan, siirrä kytkintä ylös (RES+) tai alas (SET-) haluamaasi nopeuteen.

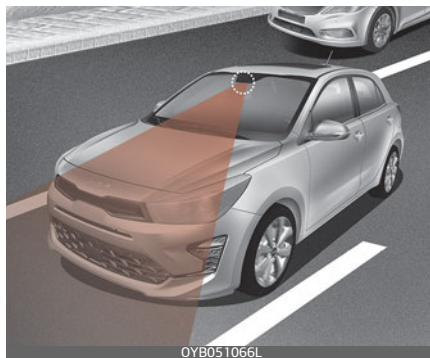


⚠ HUOMIO

"OFF"-valo vilkkuu, jos käsikäyttöisessä nopeusrajoitusavustimessa on ongelma.

Jos tämä tapahtuu, vie toiminto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Älykäs ajonopeuden varoitusavustaja (ISLW) (jos kuuluu varustukseen)



Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta näyttää mittaristossa ja navigoinnissa nopeusrajoitustiedot ja ohituskiellot nyt ajettavalla tiellä. ISLW lukee liikennemerkkejä tuulilasin sisäpuolelta yläreunaan kiinnitetyn etukameran avulla. ISLW käyttää myös navigoinnin ja auton tietoja näyttääkseen nopeusrajoitustiedot.

⚠ VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta on vain täydentävä toiminto eikä se pysty aina näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskielloja oikein.
- Kuljettajalla on edelleen vastuu siitä, että suurinta sallittua nopeutta ei ylitetä.
- ISLW havaitsee liikennemerkkit etukameran avulla voidakseen näyttää nopeusrajoitustiedot. Tästä syystä ISLW ei ehkä toimi oikein, kun liikennemerkkejä on

vaikea havaita. Lisätietoja on kohdassa "Toiminnon rajoitukset" sivulla 6–105.

- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran anturin pitämiseen poissa vedestä.
- Älä pura etukamerayksikköä äläkä altista sitä iskuille.
- Älä koskaan laita heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Mikä tahansa valon heijastus voi aiheuttaa ISLW:n toimintahäiriön.
- Toiminto ei ole saatavana kaikissa maissa.

* HUOMAA

Pyydä ammattikorjaamoa tarkistamaan toiminto. Kia suosittelee tähän valtuutettua Kian jälleenmyyjää / huoltokumppania.

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Etukamera tai siihen liittyviä osia korjataan tai poistetaan.

Toiminnon asetukset ja kytkeminen päälle

Asetukset

- Kuljettaja voi kytkeä päälle nopeusrajoitusvaroituksen valitsemalla "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Kuljettajan avustaja → Nopeusrajoitusvaroitustus".

- Kun ISLW otetaan käyttöön, symbolit ilmestyvät mittaristoon nopeusrajoitustietojen ja ohituskieltojen esittämiseksi.
- Kun ISLW aktivoidaan navigointiasetuksesta, em. tiedot ja rajoitus näkyvät myös navigoinnissa.

Toiminnon aktivoiminen.

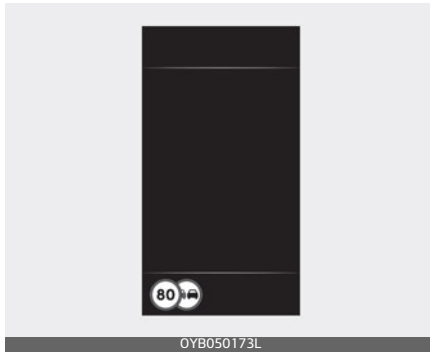
- ISLW näyttää nopeusrajoitustiedot ja varoittaa ohituskiellosta, kun ajoneuvo ohittaa kyseisiä liikennemerkkejä.
- ISLW näyttää aiemmat nopeusrajoitustiedot heti, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon.
- Saatat nähdä erilaisen nopeusrajoitustiedon samalle tielle. Tiedot näytetään ajo-olosuhteista riippuen. Liikennemerkkejä lisäkilvillä (kuten sade, nuoli jne.) myös havaitaan ja verrataan auton sisäisiin tietoihin (kuten pyyhkijöiden toiminta, suuntavalot jne.).

* HUOMAA

Mittariston nopeusrajoitustiedot voivat poiketa navigoinnin tiedoista. Siinä tapauksessa tarkista navigoinnin nopeusyksikkö.

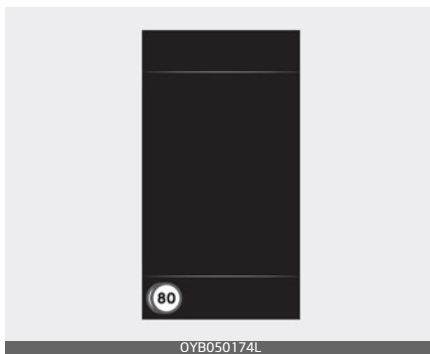
Näyttö

Näyttö mittariston alaosassa



Mittaristo näyttää nopeusrajoitustiedot, ohituskiellot ja ehdolliset liikennemerkit.

Ehdollinen liikennemerkki



Jos ISLW havaitsee ehdollisen liikennemerkin, sen merkki lisätään mittariston alareunaan tai nopeusrajoituksen vasemmalle puolelle. Samalla tiellä voi olla merkkejä erilaisilla nopeusrajoituksilla. Esi-merkiksi jos nopeusrajoitus on 120 km/h (75 mph), mutta se on 90 km/

h (55 mph) sateella ja lumessa. Tämä ehdollinen liikennemerkki tarkoittaa, että nopeusrajoitusta ja ohituskieltoa on noudatettava tietyissä olosuhteissa, kuten sateella ja lumessa.

Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa



Symboli näytetään mittaristossa ja navigoinnissa, kun älykkäällä nopeusrajoitusvaroituksella ei ole luotettavia nopeusrajoitustietoja.

Ei ohittamistietoja



Symboli näytetään mittaristossa ja navigoinnissa, kun ISLW havaitsee ohituskieltomerkin.

Rajoittamaton nopeus (vain Saksassa)



”Rajoitus päättyy” -merkki näytetään mittaristossa sellaisilla teillä Saksassa, joilla ei ole nopeusrajoitusta. Se näytetään, kunnes auto ohittaa toisen nopeusrajoitusmerkin.

Nopeusrajoitus päättyy



Kun auto ohittaa nopeusrajoituksen päättymismerkkin, älykäs nopeusrajoitusvaroitusta saattaa ilmoittaa sen jälkeen voimassa olevasta nopeusrajoituksesta navigaatiotietojen perusteella.

Varoitusviesti



Tämä viesti tulee näyttöön, kun jokin este peittää kameras näkökentän. Toiminto lakkaa, kun näkökenttä on taas normaali. Tarkista tuulilasi kameras näköalueen lähellä. Jos toiminto ei toimi normaalisti, vaikka kameras näkökenttä on normaali, tarkastuta toiminto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toiminnon toimintahäiriöt



Kun ISLW ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin muutaman

sekunnin ajaksi. Kun viesti katoaa, päävaroitussvalo syttyy.

Toiminnon rajoitukset

ISLW ei ehkä toimi tai anna oikeaa tietoa seuraavissa tilanteissa.

Kun liikennemerkin kunto on huono

- Liikennemerkki on jyrkässä kaarteissa.
- Liikennemerkki on sijoitettu virheellisesti (ts. käännetty ympäri, esineen estämä tai vaurioitunut).
- Toinen ajoneuvo peittää liikennemerkin.
- Liikennemerkin LED-valo on rikki.
- Liikennemerkestä heijastuu aurinгон valo matalalla olevan aurinгон takia.
- Yöllä on pimeää.
- Liikennemerkin ympärillä on kirkas valo.
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia.
- Ehdollinen liikennemerkki näytetään kirjaimella, ei tietyllä kuvalla, kuten perävaunulla, sateella tai lumella.

Kun ulkoiseen tilaan puututaan

- Autosi kulkee heti toisen ajoneuvon perässä.
- Bussi tai rekka, jonka takaosaan on kiinnitetty nopeustarra, ohittaa autosi.
- Autosi ajaa alueella, jota navigointitoiminto ei kata.

- Navigoinnissa on toimintahäiriö.
- Navigointiasi ei ole päivitetty.
- Navigointiasi päivitetään.
- Kameran virheellisen havainnon tuloksena.
- Navigointitoimintoon tallennettu suurin nopeusrajoitus on virheellinen.
- Kamera on kalibroitu heti, kun auto on toimitettu.
- GPS:ssä on jokin vika.
- Jos ISLW ei tunnista normaalisti auton tilaa, kuten ulkolämpötilaa, ISLW ei pysty näyttämään ehdollisia liikennemerkkejä nykyisen tien liikennemerkin sijaan.

Kun etunäkyvyys on huono

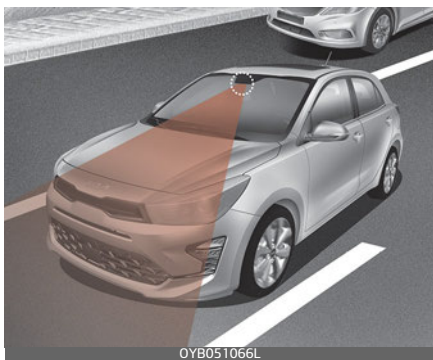
- Sää on huono, kuten sade, lumisade tai sumu.
- Tuulilasissa on likaa, jäätä tai huurretta kameran kohdalla.
- Kameran linssin peittää esine, kuten tarra, paperi tai pudonnut lehti.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta määrittelee kuljettajan tarkkaavaisuustason analysoimalla ajon aikana ajotapaa, ajoaikaa jne. Toiminto suosittelee taukoa, kun kuljettajan vireys laskee määrätyn tason alle, jotta ajoturvallisuus voidaan taata.

Havaitsemisanturi

Etukamera



Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä. Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Lisätietoja etukameran varotoiminteista, katso "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA) (anturifunktio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-67.

Toiminnon asetukset ja käyttö

Asetukset

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta on asetettu pois päältä, kun auto toimitetaan tehtaalta.
- Voit kytkeä kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta päälle käynnistämällä moottorin ja valitsemalla sitten LCD-näytöllä "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustaja → Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta → Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys/Epätarkkaavaisen ajamisen varoitusta".
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta järjestelmä pysyy valitulla tasolla, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Varoitusta ajastus

Kuljettaja voi valita alustavan varoitusta päällekytkemisaajan käyttäjän asetuksista LCD-näytöllä valitsemalla "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustusta → Varoitusta ajoitusta". Valinnat alustavalle epätarkkaavaisen ajamisen varoitusta sille ovat seuraavat:

- Normaali: Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta varoittaa kuljettajaa

tämän väsymystasosta tai varomattomasta ajamisesta nopeammin kuin myöhäisessä tilassa.

- Myöhemmin: Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta varoittaa kuljettajaa tämän väsymystasosta tai varomattomasta ajamisesta myöhemmin kuin normaalitilassa.

Toiminnon käyttö

Toiminnon näyttö ja varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuustason tarkoituksen perustehtävä on ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystila ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon (Consider taking a break).

Vireystila

Järjestelmä pois päältä



Huomiotaso korkea



Huomiotaso matala



- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan mittariston LCD-näytöltä. DAW-näyttö tulee näkyviin, kun valitset ajon avustajatilaa välilehden (📊) LCD-näytöltä, jos toiminto on käytössä. (Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö (Tyypin B kojelauta)" sivulla 4-67.
- Kuljettajan tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1-5. Mitä pienempi luku on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on.
- Luku pienenee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tiettyyn aikaan.

- Luku kasvaa, kun kuljettaja ajaa tarkkaavaisesti jonkin aikaa.
- Kun kuljettaja kytkee toiminnon päälle ajon aikana, se näyttää viimeisimmän tauon ajan ja tason.

Pidä tauko



- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1:n, tulee LCD-näytölle viesti ja kuuluu varoitusääniä ehdottaen, että kuljettaja pitää tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehdota kuljettajalle taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

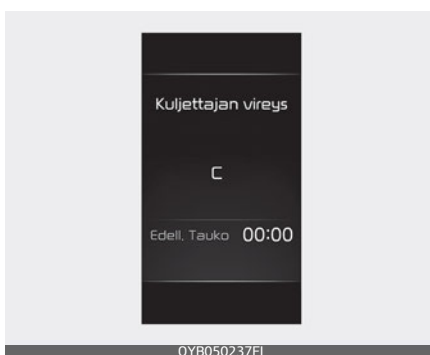
DAW:n nollaaminen

- Viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi 5 (erittäin tarkkaavainen), kun kuljettaja nollaa tarkkaavaisuusvaroituksen.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta asettaa viimeisimmäksi tauon ajaksi 00:00 ja kuljettajan tark-

kaavaisuustasoksi 5 seuraavissa tilanteissa.

- Moottori on sammutettu (OFF).
- Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa sitten kuljettajan oven.
- Moottori on ollut tyhjäkäynnillä yli 10 minuuttia.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toimii taas, kun kuljettaja aloittaa ajamisen uudelleen.

DAW valmiustila



Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta siirtyy valmiustilaan ja näyttää valmiustilanäytön seuraavissa tilanteissa.

- Kamera ei havaitse kaistoja.
- Ajonopeus pysyy alle 0 km/h tai yli 200 km/h (125 mph).

DAW toimintahäiriö

Kun varoitusviesti tulee näkyviin, järjestelmä ei toimi oikein. Näin tapahtuessa, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla aina ajaa varovaisesti, jotta odottamattomat ja äkilliset tapahtumat voidaan estää. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Toiminto saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyyliin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei sitä ehdottaisi.

*** HUOMAA**

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta käyttää toiminnassaan tuulilasin etureunassa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyisi parhaassa kunnossa, huomioi seuraavat:

- ÄLÄ KOSKAAN asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat aiheuttaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen virhetoimintoja.
- Kiinnitä äärimmäisen tarkkaa huomiota kameran anturin pitämiseen poissa vedestä.
- ÄLÄ pura turhaan kameran rakennetta äläkä altista etukameraa iskuille.

VAROITUS HUOMIO

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein ja hälytykset ovat rajoitettuja seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein ja hälytykset ovat rajoitettuja seuraavissa tilanteissa:
- Autoa ajetaan aggressiivisesti tai sitä käännetään äkillisesti esteiden välttämiseksi (esim. tietyö-

maa, muut ajoneuvot, pudonneet esineet, kuoppainen tie).

- Auton eteenpäin ajettavuus heikenee vakavasti (mahdollisesti johtuen rengaspaineiden suu-
resta vaihtelusta, renkaan epä-
taisesta kulumisesta,
aurauksesta/harituksesta).
- Autoa ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autoa ajetaan epätaisisella tiellä.
- Autoa ajetaan tuulisella alueella.

HUOMIO

Suurella äänenvoimakkuudella toimiva auton äänentoistojärjestelmä voi häiritä kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen varoitusaänien kuulemistä.

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys

Tämä muistuttaa kuljettajaa edeltävän ajoneuvon poistumisesta pysähdymisen jälkeen.

Toiminnon säätö

Kun ajoneuvo on käynnissä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytystoiminto aktivoituu ja valmistautuu päälle kytkettäväksi, kun valitaan "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustaja → Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta → Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys". Toiminto lakkaa toimi-

masta, kun asetus poistetaan käytöstä. Jos auto kuitenkin sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, toiminto säilyttää edellisen asetustilan.

Käyttötilanne

Jos kuljettaja ei ryhdy toimenpiteisiin tiettyyn aikaan sen jälkeen, kun edessä oleva ajoneuvo on poistunut, mittaristossa näkyy viesti ja kuuluu varoitusaäni.

VAROITUS

- Tämä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se välttämättä varoita kuljettajaa edeltävän ajoneuvon lähdön jälkeen.
- Vaikka toiminto varoittaisi kuljettajaa edeltävän ajoneuvon lähdöstä, tarkista aina liikenneolosuhteet itse ennen kuin lähdet liikkeelle.

HUOMIO

- Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys -toiminto käyttää tuulilasiin kiinnitettyä etukameraa toimintaansa. Pidä etukamera parhaassa kunnossa katsomalla lisätietoja kohdasta "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–81.

- Toiminto ei ehkä toimi 15 sekuntia moottorin käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.

* HUOMAA

Toiminto ei ehkä varoita tai toimi asianmukaisesti seuraavissa tilanteissa:

- Edessä on jalankulkija tai polkupyörä
- Auto kiilaa eteen.
- Saapuu liikenneuuhkaan mutkassa tai oikeanpuoleisen ajon aikana.
- Vilkasliikenteinen tie, kuten kaislojen vähentyminen.
- Pysähdytään tien reunaan, lepopaikalle tai parkkialueelle.
- Jos ajoneuvo lähtee yhtäkkiä liikkeelle tai tekee täyskäännöksen.
- Jos ajoneuvo on pysähtynyt hidastustyssyyn tai mäkeen.

Vakionopeussäädin (CC) (jos kuuluu varustukseen)

Vakionopeussäätimen käyttö



(1) VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN merkkivalo (🚗 CRUISE)

(2) Aseta nopeus

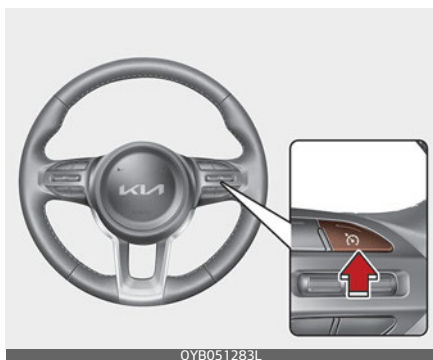
Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Toiminnon käyttö

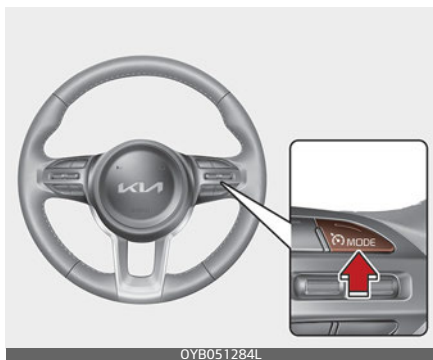
Nopeuden asettaminen

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).
2. Paina kuljettajan avustajapainiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (🚗 CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.

Tyyppi A



Tyyppi B

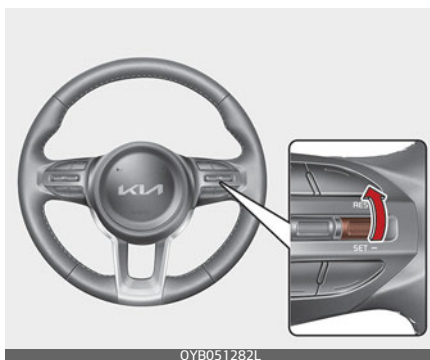


3. Vapauta kaasupoljin. Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

* HUOMAA

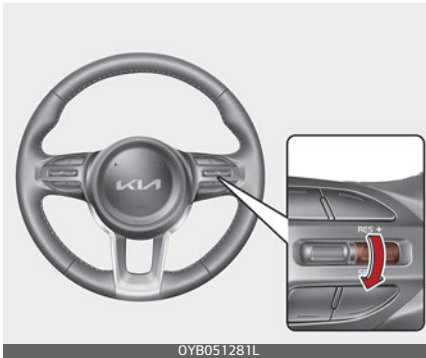
Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

Nopeuden lisääminen:



- Paina RES+ kytkintä ylös ja vapauta se välittömästi. Vakionopeus lisääntyy 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
 - Paina RES+ kytkintä ylöspäin ja pidä sitä painettuna, samalla seuraten asetusnopeutta kojelauksessa. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

Nopeuden vähentäminen:



- Paina SET- kytkintä alas ja vapauta se välittömästi. Vakionopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina SET- kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa, samalla seuraten asetusnopeutta kojelaudassa. Vakionopeus vähenee lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten vähenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen

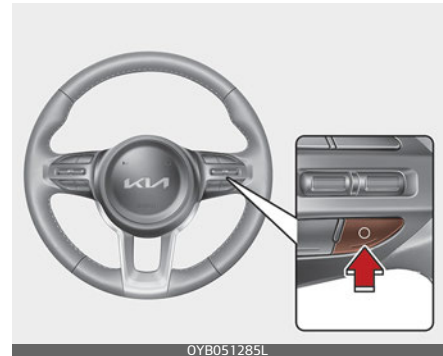
Manuaalisesti

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Suurempi nopeus ei vaikuta vakionope-

ussäätimen toimintaan tai muuta sen asetusnopeutta.

Palataksesi asetettuun nopeuteen ota jalkasi pois kaasupolkimelta.

Automaattisesti

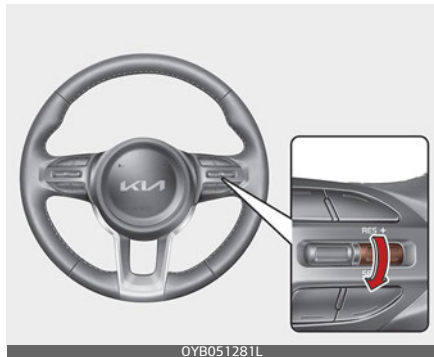
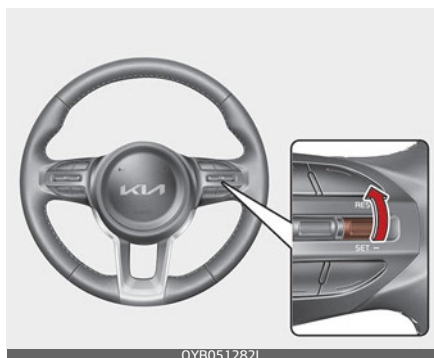


Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

- Painetaan jarrupoljinta.
- Painetaan kytkinpoljinta, manuaalivaihteiston tapauksessa.
- Vaihdetaan N (vapaa) -asentoon
- Ohjauspyörän O -painiketta painetaan.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Vaihtaminen alaspäin 2. vaihteelle kun manuaalinen vaihtotila on päällä.
- Vähennetään auton nopeus 30 km/h (20 mph) alle.

Asetettu nopeus deaktivoituu, mutta vakionopeussäätimen (🚗) CRUISE -merkkivalo jää palamaan.

Toiminnon jatkaminen



Paina RES+ tai SET- -painiketta.

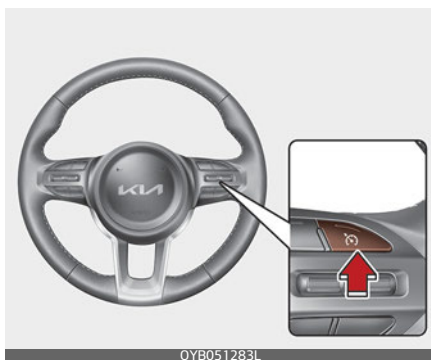
Jos painat RES+ -kytkintä ylöspäin tai SET- -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu mittaristossa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta toiminto voisi jatkua.

Toiminnon poiskytkentä

Tyyppi A



Tyyppi B



Voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta. Vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta, kun et käytä toimintoa.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käytäessäsi vakionopeussäädintä:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeakrajoitusten alle. Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että vakionopeuden (🌀 CRUISE) –merkkivalo sammuu.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomiota tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
 - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
 - Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
 - Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
 - Kun ajat tuulisilla alueilla
 - Kun ajat rajoitetussa näkyvyvydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs vakionopeussäädin tarjoaa mahdollisuuden ohjelmoida auto pitämään saman nopeuden ja vakioetäisyyden edessä ajavaan autoon kaasua tai jarrua painamatta.



1. Vakionopeussäätimen merkkivalo (🌀 CRUISE)
2. Aseta nopeus
3. Ajoneuvon etäisyys

⚠️ VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät älykästä vakionopeussäädintä.

* HUOMAA

Älykkään vakionopeussäätimen aktivoimiseksi on painettava jarrupoljinta ainakin kerran sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on käännetty ON-asentoon tai moottori on käynnistetty. Jarrukytkin on

tärkeä osa älykkään vakionopeussäätimen toiminnan peruuttamista, ja tällä tarkistetaan, että se toimii normaalisti.

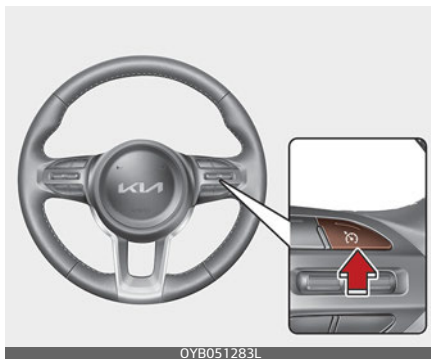
VAROITUS

- Jos älykäs vakionopeussäädin jätetään päälle (mittariston vakionopeussäätimen merkkivalo palaa), älykäs vakionopeussäädin voidaan ottaa käyttöön vahingossa. Pidä vakionopeussäädin pois päältä (vakionopeuden merkkivalo ei pala), kun älykästä vakionopeussäädintä ei käytetä.
- Käytä älykästä vakionopeussäädintä vain, kun ajat avoimilla moottoriteillä hyvässä säässä.
- Älä käytä älykästä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella ei ehkä ole turvallista. Esimerkki.
 - Valtatien risteys ja tulliportti
 - Tie, jota ympäröi epänormaalin paljon teräsrakenteita (metro-rakennusalue, terästunneli jne.)
 - Parkkipaikka
 - Kaistojen vierellä on turvakaide tiellä
 - Tie on liukas sateen, jään tai lumen peitossa
 - Tiellä äkillinen kurvi
 - Jyrkkiä mäkiä
 - Mutkitteleva tie
 - Maasto
 - Rakenteilla oleva tie
 - Tärinäraitoja
- Kun ajat tiukoissa kaarteissa
- Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
- Kun auton havaitsemiskyky heikkenee auton muutosten takia, seurauksena on auton etu- ja takaosan tasoero
- Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Ole erityisen varovainen ajo-olosuhteiden kannalta, kun käytät älykästä vakionopeussäädintä.
- Älykäs vakionopeussäädintä ei korvaa turvallista ajoa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Ole varovainen, kun ajat alamäkeä ja älykäs vakionopeussäädin on käytössä.
- Huono näkyvyys (sade, lumi, sumu jne.)
- Vakionopeussäädintä ei saa käyttää, kun autoa hinataan vahinkojen välttämiseksi.
- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Odottamattomat tilanteet voivat johtaa onnettomuuksiin. Kiinnitä jatkuvasti huomiota tieolosuhteisiin ja ajamiseen, myös älykkään vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa.

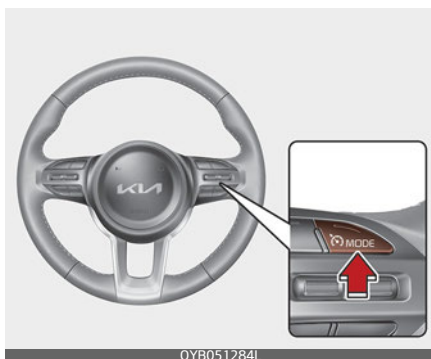
Toiminto-asetukset

Asetukset

Tyyppi A



Tyyppi B



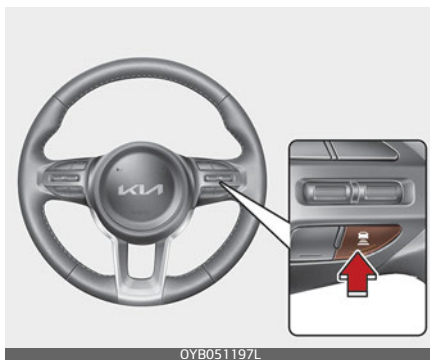
1. Voit kytkeä toiminnon pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta. CRUISE-merkkivalo mittaristossa syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen. Älykkään vakionopeussäätimen nopeus asetetaan seuraavasti:
 - Siirrä SET- kytkintä alas ja pidä se. Auton nopeus on alle 10 km/h (5 mph) tai yli 180 km (110 mph).

3. Merkkivalo mittaristossa. Etäisyyden ilmaisin mittaristossa näkyy ja CRUISE-merkkivalo palaa vilkkumatta.
4. Jos edessä ei ole ajoneuvoa, säädetty nopeus säilyy, mutta jos edessä on ajoneuvo, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

* HUOMAA

- Jos autosi nopeus on 10~ 30 km/h (5~ 20 mph), kun painat kuljettajan avustajapainiketta, älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetukseksi tulee 30 km/h (20 mph).
- Kuljettajan avustajapainikkeen merkintä voi vaihdella autosta toiseen, kuten (🚗)/(🚗)MODE).

Ajoneuvon etäisyyden säätäminen



Aina kun ajoneuvon etäisyys painiketta painetaan, ajoneuvon etäisyys muuttuu seuraavasti:

* HUOMAA

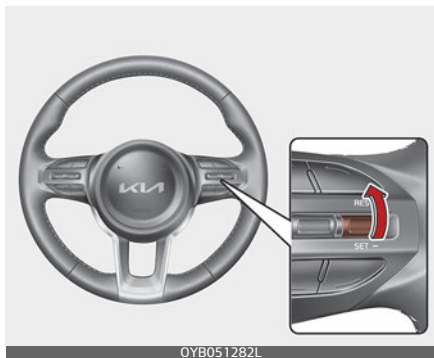
- Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:
 - Etäisyys 4 – noin 52,5 m (172 ft)
 - Etäisyys 3 – noin 40 m (130 ft)
 - Etäisyys 2 – noin 32,5 m (106 ft)
 - Etäisyys 1 – noin 25 m (82 ft)
- Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun moottori käynnistettiin uudestaan tai kun järjestelmän toiminta keskeytetään väliaikaisesti.

- Siirrä RES+ -kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa, samalla seuraten asetusnopeutta kojelaudassa. Vakionopeus lisääntyy 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit asettaa nopeudeksi 180 km/h (110 mph).

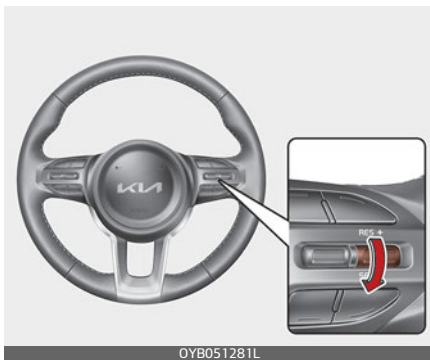
VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet, ennen kuin käytät RES+ -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät "+" -kytkintä.

Nopeuden lisääminen



- Siirrä RES+ -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus lisääntyy 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.



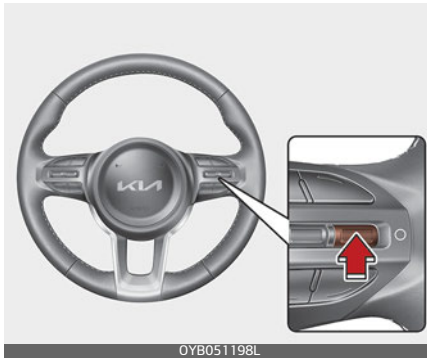
- Siirrä SET- -kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Siirrä SET- -kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa, samalla seuraten asetusnopeutta kojelaudassa. Vakionopeus laskee 10 km/h (5

mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

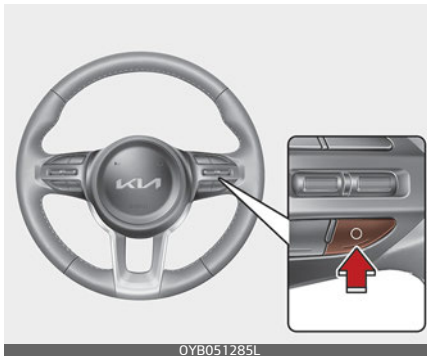
- Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h (20 mph).

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen

Tyyppi A

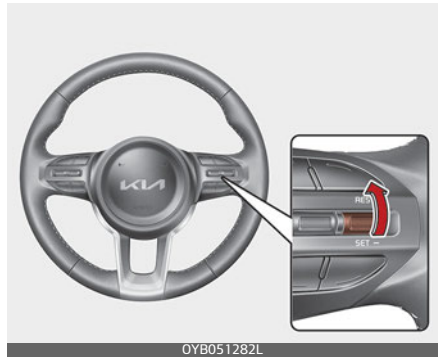


Tyyppi B



Paina (O) -kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttääksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.

Toiminnon jatkaminen



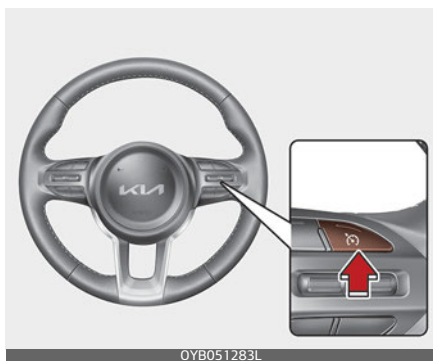
Jos vakionopeus perutaan jollakin muulla tavalla kuin kytkimellä ja toiminto on edelleen toiminnassa, vakionopeus palautuu automaattisesti, kun painat kytkintä ylös. Jos painat (RES+)-kytkintä ylös, nopeus palaa äskettäin asetettuun nopeuteen. Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 10 km/h (5 mph), jotta toiminto voisi jatkua.

VAROITUS

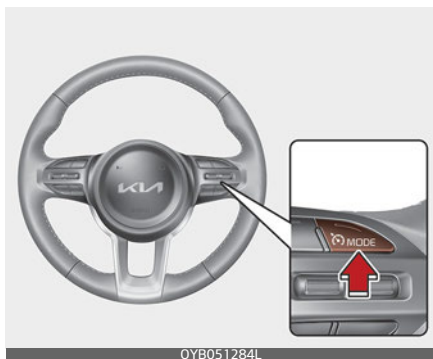
Tarkista ajo-olosuhteet, ennen kuin työnnät RES+ kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun työnnät (SET-) -kytkintä.

Toiminnon poiskytkentä

Typpi A



Typpi B



Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta.

*** HUOMAA**

Jos autossa on käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajapainiketta. Käsien ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja käynnistyy kuitenkin.

Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen

Auton nopeuden herkkyyys asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan on säädettävissä. Siirry LCD-näytöllä kohtaan "User Settings (Käyttäjän asetukset) → Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → SCC Reaction (SCC-vaste) → Fast/Normal/Slow (Nopea/Normaali/hidas)". Voit valita haluamasi kolmesta vaiheesta.

SCC-reaktio

- Nopea:

Auton nopeus asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon on suurempi kuin normaali nopeus.

- Normaali:

Auton nopeus asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon on normaali

- Hidas:

Auton nopeus asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon on pienempi kuin normaali nopeus.

Toiminto käytössä**Käyttötilanne**

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihte on asennossa D (ajo)
- Kuljettajan ovi on suljettu
- Auton nopeus on käyttönopeus-alueella 10–180 km/h (5–110 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS ei ole toiminnassa
- Moottorin kierrosluku ei ole punaisella alueella
- Etutörmäyksen välttämistävustajan jarruohjaus ei toimi
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jarruohjaus ei toimi
- ISG -järjestelmä ei toimi

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph)
- Varoitusvilkut kytketty päältä
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo
- Hidastus ei tarpeen turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon

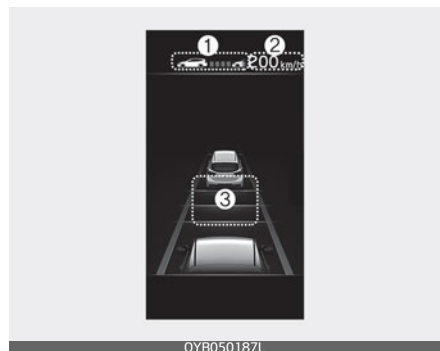
VAROITUS

- Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

Toiminnon varoitus ja hallinta

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

Käyttö



Peruttu väliaikaisesti

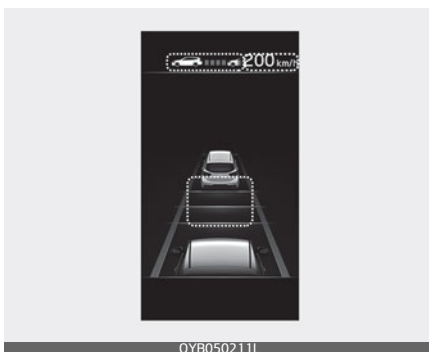


- Käytön aikana
- (1) Jos edessä on ajoneuvo ja valittu etäisyys näytetään. (2) Asetettu nopeus näytetään. (3) Jos edessä on ajoneuvo ja tavoitevälimatka näytetään.
- Kun väliaikaisesti peruttu
- (1)  CRUISE-ilmaisin näkyy. (2) Aiempi nopeussäätö on varjostettu.
- (3) Ajoneuvo edessä ja etäisyystaso ei näy.

* HUOMAA

- Todellinen etäisyys edessä olevan autoon näytetään.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auto nopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.

Väliaikainen kiihdytys



Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kun nopeus kasvaa, säätönopeus, etäisyystaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat kojetaulussa.

 VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Järjestelmä väliaikaisesti peruttu

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 190 km/h (120 mph)
- Hidasta auto alle 10 km/h (5 mph) nopeuteen.
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet

Jos toiminto on peruttu väliaikaisesti kojetauluun tulee varoitusviesti "Smart Cruise Control canceled" (tai "SCC (Smart Cruise Control) canceled" (Älykäs vakionopeussäädin peruttu tai SCC (älykäs vakionopeussäädin) peruttu)) ja äänivaroitus hälyttää kuljettajan.

VAROITUS

Kun toiminto on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentä-

miseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Toiminnon ehtoja ei ole täytetty

Jos toiminnon käyttöehdot eivät ole täyttyneet, kun kuljettajan avustajapainiketta, (RES+)- tai (SET-)-kytkintä painetaan, mittaristoon tulee viesti "Smart Cruise Control conditions not met" (Älykkään vakionopeussäätimen ehdot ei täyttyneet) ja äänivaroitus soi.

Varoitus edessä olevista tieolosuh-teista

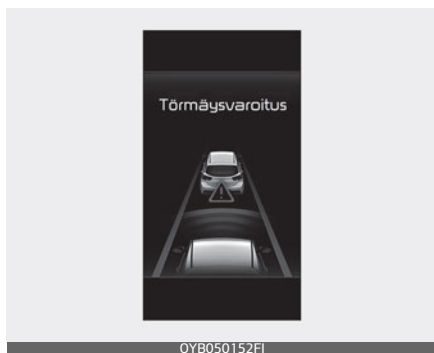
Seuraavassa tilanteessa ”Watch for surrounding vehicles” (Varo ympäröivää liikennettä) -varitusviesti tulee mittaristoon ja äänivaroitus hälyttää kuljettajaa edessä olevasta liikenteestä.

Ajoneuvo edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa pienellä nopeudella.

VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Törmäysvaroitusta



Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, mittaristoon tulee ”Törmäysvaroitusta”-viesti ja äänimerkki hälyttää kuljettajan. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja

tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

VAROITUS

- Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.
- Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta pieni tai toisen ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus.
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo.
- Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.
- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei

käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.

- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja etäisyydestä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos edellä ajava ajoneuvo on liian lähellä nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, toiminto voi kiihdyttää äkkiä asetettuun nopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa toiminnon reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitust viestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita toiminnon varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämistä varoitusta.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.

* HUOMAA

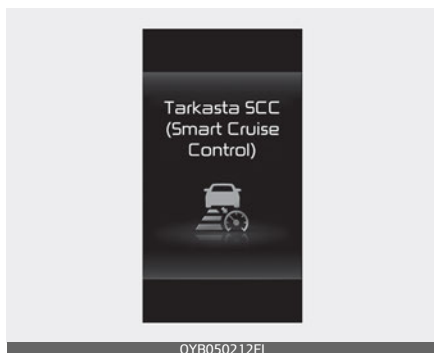
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnis-

tyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.

- Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



Viesti tulee näkyviin, kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi normaalisti. Vie toiminto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toiminto poistettu käytöstä



Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa tai keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan.

Jos näin tapahtuu, älykäs vakionopeussäädin sammutettu. Tutka estetty" tai ("SCC ("Älykäs vakionopeussäädin) pois käytöstä. Tutka estetty" varoitusviesti ja varoitusvalo syttyy mittaristoon.

Toiminto toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aines poistetaan.

VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

HUOMIO

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella

maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

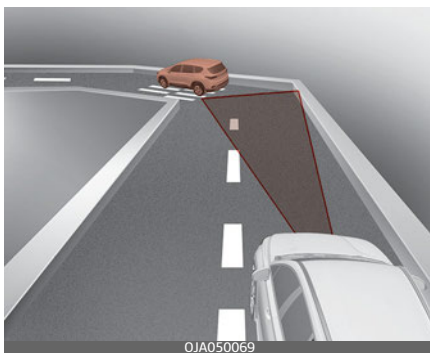
Toiminnon rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasesineiden (tarra, rikkoutuma jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäähtynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätkäköistä
- Lämpötila etukameran ympärillä on liian korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt jne.)
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajat tunnelissa tai raitatiesillä alta
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. automaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa

- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Ajat epävakaasti
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana

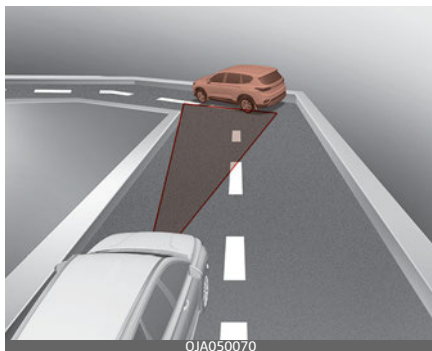
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa



- Kaarteissa ajaminen

Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnan ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.



Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

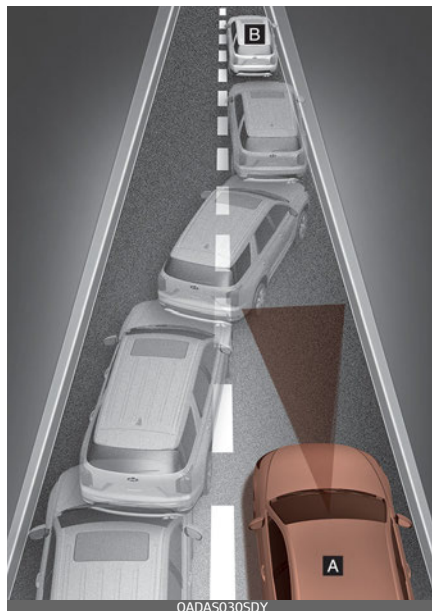
Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetusnopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.



• Rinteessä ajaminen

Ylä- ja alamäkeen ajettaessa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.



• Kaistan vaihtaminen

[A]: Sinun ajoneuvosi, [B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella.

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta

painamalla, jotta turvallinen etäisyyds säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen

Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa:

- Ajoneuvoja ja ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on nousut ylöspäin raskaan kuorman takia.
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää. Kiinnitä aina ajon

aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

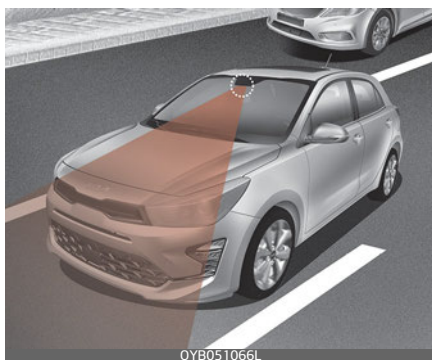
Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Kaistan seuraamisavustaja (LFA) (jos kuuluu varustukseen)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan tien kaistamerkin­­töjä ja ajoneuvoja tiellä ja auton pitämiseksi kaistamerkin­­töjen välissä.

Havaitsemisanturi

Etukamera



Etukameraa käytetään havaitsemis­­anturina kaistamerkin­­töjen ja edessä olevien ajoneuvojen havaitsemiseksi. Katso havaitsemis­­anturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

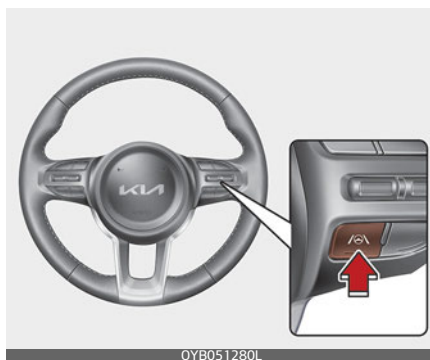
⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimen­­piteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisen­­avustaja (FCA) (anturifuu­­sio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-67.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Toiminnon PÄÄLLE/POIS kytkeminen



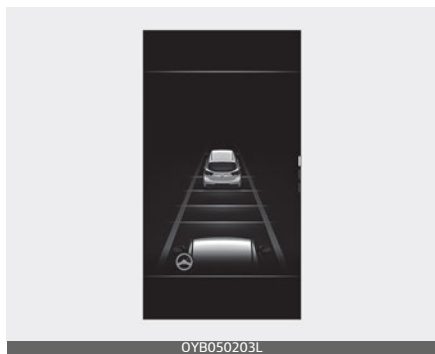
Käännä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon ja kytke kaistan seuraamisavustaja päälle painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa kaista-ajon avustajapainiketta. Val­­koinen tai vihreä (🚗) merkkivalo syttyy kojelautaan.

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Toiminnon käyttö

Varoitus ja hallinta

Kaistan seuraamisavustaja

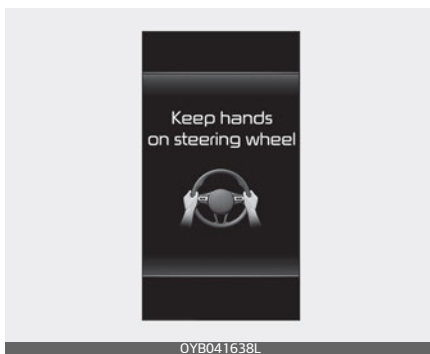


Jos edessä oleva ajoneuvo tai molemmat kaistaviivat havaitaan ja auton nopeus on alle 200 km/h (120 mph), vihreä (🚦) merkkivalo syttyy mittaristossa ja järjestelmä auttaa autoa pysymään kaistalla käyttämällä ohjauspyörää.

⚠ HUOMIO

Kun ohjauspyörää ei hallita, (🚦) merkkivalo vilkkuu vihreänä ja vaihtuu valkoiseksi.

Kädet poissa -varoitus



Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, näyttöön tulee varoitusviesti "Place hands on steering wheel" (Laita kädet ohjauspyörälle) (tai 'Keep hands on the steering wheel' (Pidä kädet ohjauspyörällä)) ja äänimerkki soi vaihteittain.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitustaäni



Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa-varoituksen jälkeen, näkyviin tulee

varoitusviesti "Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruutettu" ja Kaistan seuraamisavustajajärjestelmän toiminta peruutetaan automaattisesti.

VAROITUS

- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvalisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusta voi ilmentyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa -varoitusta voi tulla näkyviin, koska toiminto ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

* HUOMAA

- Lisätietoja tietoviihdejärjestelmän toimintojen asetusten määrittämisestä löydät kohdassa "LCD-näyttö (Tyypin B kojelauta)" sivulla 4-67.
- Kun molemmat kaistamerkinnot havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

Kaistamerkintää ei havaita



Kaistamerkintä havaitaan



- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta, kun toiminto ohjaa pyörää verrattuna siihen, kun se ei tee sitä.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt



Kun Kaistan seuraamisavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Tarkasta kaistan seuraamisavustaja (LFA) -järjestelmä" -varoitustiedote ilmestyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

VAROITUS

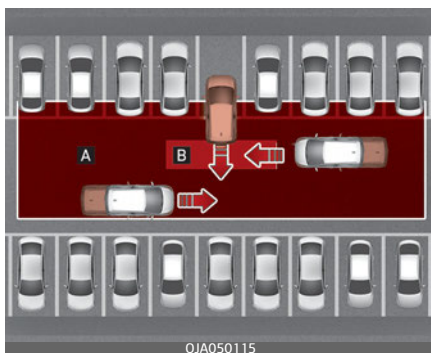
Lisätietoja toiminnon varotoimista, katso "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–81.

Toiminnon rajoitukset

Lisätietoja "Toiminnon rajoituksista", katso "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–81.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta (RCCW) (jos kuuluu varustukseen)

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoitustamaan kuljettajaa varoitustiedotteen ja varoitustään avulla, että törmäys on välitön.



[A]: Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitustiedotteen toiminta-alue

HUOMIO

Varoitustiedotteen aika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

* HUOMAA

Seuraavassa tekstissä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta kutsutaan poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka



Katso havaitsemisanturin paikalla olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan varoimenpiteistä, katso "Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämistä (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–88.

Toiminto-asetukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoiminnon päälle valitsemalla asetusvalikosta "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking

Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus)" ja kytkeä toiminnon pois päältä poistamalla valinnan.

⚠ VAROITUS

Jos moottori käynnistetään uudelleen, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä käynnistyy myös. Kuitenkin jos 'Off' on valittu moottorin uudelleen käynnistytyn jälkeen, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

Varoituksen ajastus

Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa voit muuttaa poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen ajastusta valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)".

Uudessa ajoneuvossa varoituksen ajoitustoiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos muutat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustustoimintojen varoitus aika voi myös muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen asetus koskee kaikkia poikittaisen liikenteen

teen turvallisuusjärjestelmän toimintoja.

- Vaikka ”Normaali” varoitusajastus on valittu, niin jos auto lähestyy vasemmalta tai oikealta suurella nopeudella, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä.
- Valitse varoitusajastukseksi ”Myöhemmin”, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

* HUOMAA

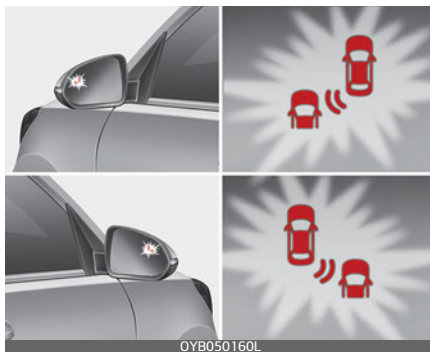
Jos virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike asetetaan ON-asentoon, varoituksen ajastus säilyttää viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa kun törmäys on välitön.

Törmäysvaroitin



Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvistä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin valo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä täristää. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajoneuvosi vaihte on vaihdettu asentoon R (peruutus)
- Ajoneuvosi nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
- Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
- Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

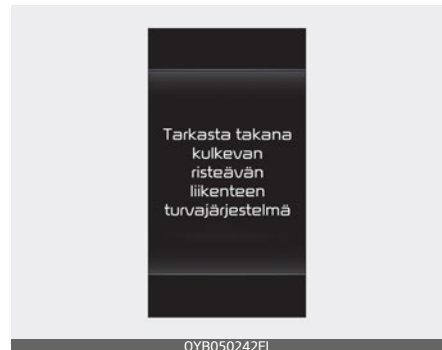
*** HUOMAA**

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).

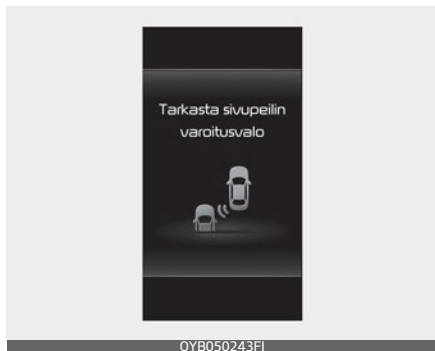
! VAROITUS

- Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää:
- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on näkyvässä tai kuuluu varoitusääni, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Et ehkä kuule poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai

pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset***Toiminnon toimintahäiriöt***

Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (Tarkista poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä) ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toimii rajoitettuna. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkasta sivutaustapeilin varoitusvalo" ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Toiminto poistettu käytöstä



Jos takapuskuri takasivututkan lähellä tai anturi on vieraan aineksen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, tai perävaunu tai teline on kiinnitetty, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen lii-

kenteen takaturvallisuusjärjestelmän havainnointia.

Jos tämä tapahtuu, "Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä on katkaistu. Tutka estetty" varoitusviesti syttyy mittaristoon.

Toiminnon toiminta palautuu normaaliin, kun tällaiset vieraat aineet tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos toiminto ei toimi normaalisti kun este on poistettu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

HUOMIO

Sammuta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä, jos asennat perävaunun, telineen jne. tai irrota perävaunu, teline jne. sokean pisteen turvajärjestelmän käyttämiseksi.

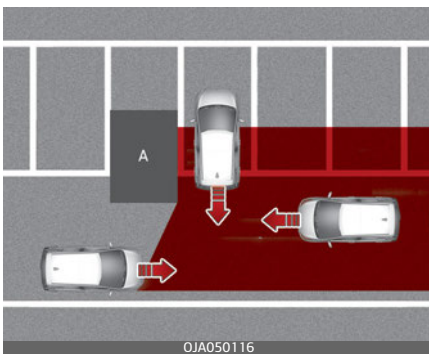
Toiminnon rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti tai järjestelmä voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on pitkiä puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

⚠ HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso "Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämisyksiköä (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–88.

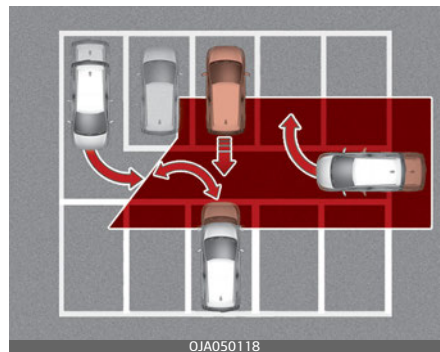
⚠ VAROITUS

[A]: Rakenne

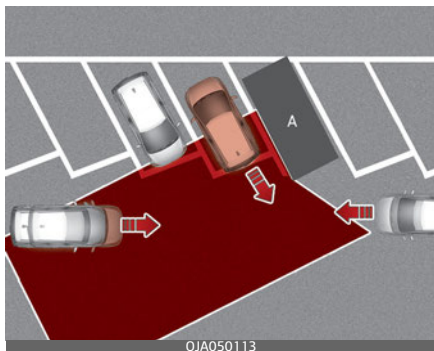
- Ajo ajoneuvon tai rakenteen lähellä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa ajoneuvon tai rakenteen lähellä eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esim. ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti. Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

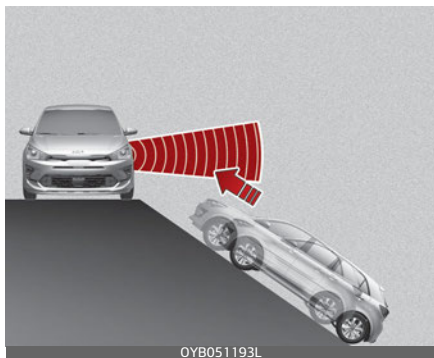


[A]: Ajoneuvo

- Kun ajoneuvo on pysäköity vino-
pysäköintiin

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

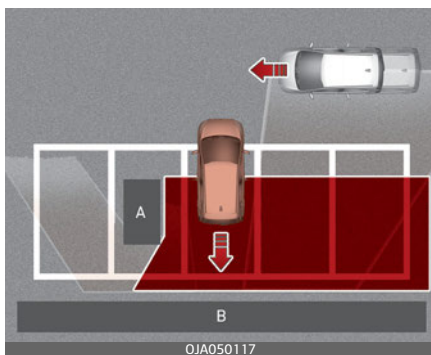
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut

ajettaessa mäkeä ylös tai alas, peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa. Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



[A]: Rakenne, [B]: Seinä

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse

peruutuspysäköinnin aikana paikotusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

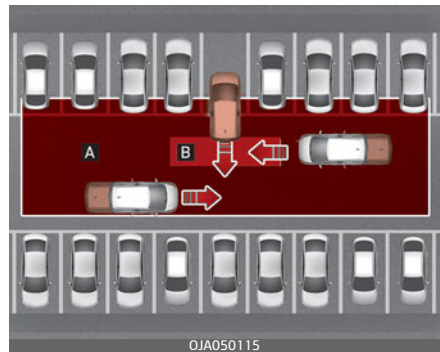
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että poikittaisen liikenteen takaturvalisuusjärjestelmä sammutetaan turvallisuussyistä.
- Poikittaisen liikenteen takaturvalisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Poikittaisen liikenteen takaturvalisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman tutkien alustuksen jälkeen.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja (RCCA) (jos kuuluu varustukseen)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja on suunniteltu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla välittömästä törmäyksestä. Lisäksi, se avustaa myös jarrutuksessa estääkseen törmäykset.



[A]: Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue

[B]: Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toiminta-alue

HUOMIO

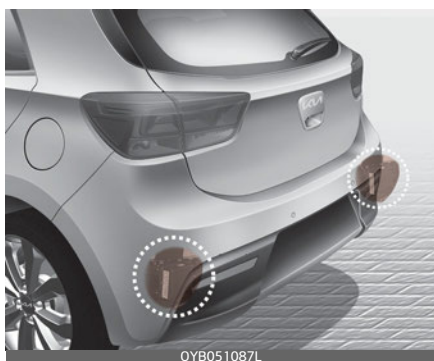
Varoituksen aika voi vaihdella lähes tyhjän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

*** HUOMAA**

Seuraavassa tekstissä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitukseen ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustimeen viitataan termillä poikittaisen liikenteen takaturvallisuus.

Havaitsemisanturi

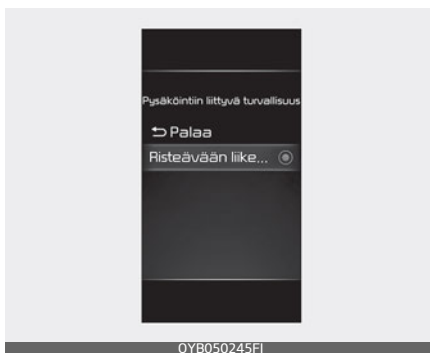
Takakulmatutka



Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

! HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan varoimenpiteistä, katso "Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-88.

Toiminto-asetukset**Asetukset****Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus**

Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takaturvallisuus-toiminnon päälle valitsemalla asetusvalikosta "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus)" ja kytkeä toiminnon pois päältä poistamalla valinnan.

! VAROITUS

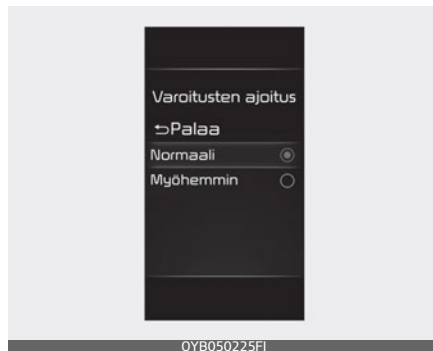
Jos moottori käynnistetään uudelleen, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä käynnistyy myös. Kuitenkin jos 'Off' on valittu moottorin uudelleen käynnistytksen

jälkeen, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

* HUOMAA

- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän asetuksiin kuuluvat poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin
- Jos virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike siirretään ON-asentoon, poikittaisen liikenteen takaturvallisuus pysyy aina päällä.

Varoituksen ajastus



Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa voit muuttaa poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen ajastusta valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) →

Warning Timing (Varoituksen ajastus)".

Uudessa ajoneuvossa, varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on Normaali. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajatoimintojen varoitusaika voi myös muuttua.

Tiedosta tämä, ennen kuin vaihdat varoituksen ajoitusta.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä varoittaa ja hallitsee ajoneuvoa törmäysasteesta riippuen: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Ajoneuvon pysäyttämisen ja jarrunhallinnan päättyminen".

Törmäysvaroitus



Vasen



Oikea



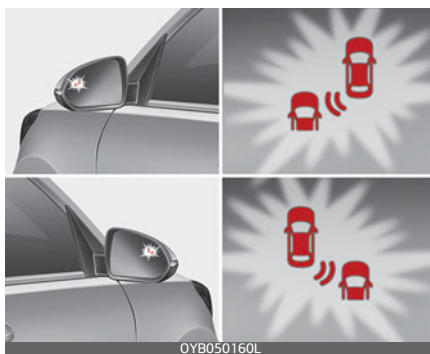
- Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvistä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitussääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus. (jos kuuluu varustukseen)
- Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Ajoneuvosi vaihde on vaihdettu asentoon R (peruutus)

- Ajoneuvosi nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
- Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
- Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

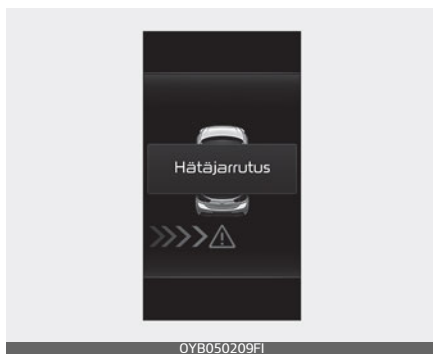
* HUOMAA

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).

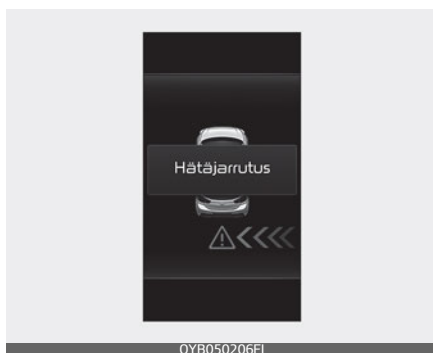
Hätäjarrutus



Vasen



Oikea



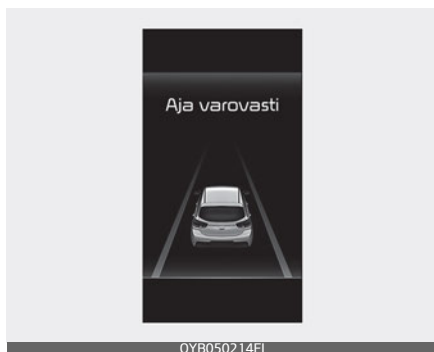
- Ajoneuvosi ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samanlaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Ajoneuvosi vaihte on vaihdettu asentoon R (peruutus)
 - Ajoneuvosi nopeus on alle 8 km/h (5 mph)

- Lähestyvä ajoneuvo on noin 1,5 metrin päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
- Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella
- Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa
- Lähestyvä ajoneuvo ei aja autoasi kohti
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla

Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättäminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti "Aja varovasti" ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.
- Hätäjarrutuksen aikana toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta liiallisesti.

VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on näkyvissä tai kuuluu varoitusääni, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Et ehkä kuule poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä on toiminnassa, auto voi pysähtyä äkkiä vahingoittaen matkustajia ja lennättäen irtoneisia esineitä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtoneiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka jos poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmässä on ongelma, auton perusjarrutus-teho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmään. Pidä ennem-

minkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.

- Älä käytä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää tarkoituksellisesti ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ HUOMIO

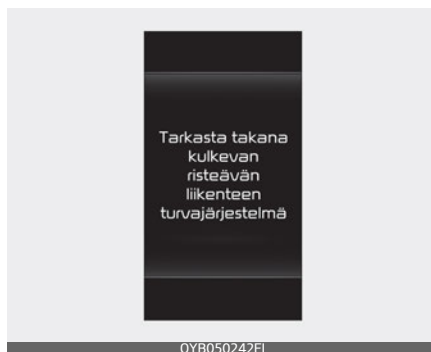
- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.
- Saadaan vain varoitus, kun:
 - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
 - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

* HUOMAA

- Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.
- Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla.
- Kun vaihde on siirretty asentoon R (peruutus), jarrujen ohjaus toimii taas, kun ajoneuvo lähestyy oikealta tai vasemmalta.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

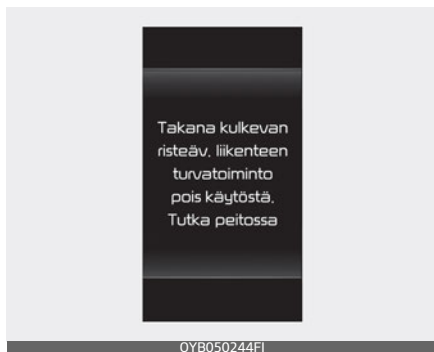


Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (Tarkista poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä) näkyy kojelaudassa ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo” ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Toiminto poistettu käytöstä



Jos takapuskuri takasivututkan lähellä tai anturi on vieraan aineksen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, tai perävaunu tai teline on kiinnitetty, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän havainnointia.

Jos tämä tapahtuu, ”Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä on katkaistu. Tutka estetty” varoitusviesti syttyy mittaristoon. Se ei ole toimintahäiriö.

Toiminnon toiminta palautuu normaaliin, kun tällaiset vieraat aineet tai perävaunu jne. poistetaan.

Pidä takakamera ja ultraääni-anturit aina puhtaina.

Jos toiminto ei toimi normaalisti kun este on poistettu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

HUOMIO

Sammuta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä, jos asennat perävaunun, telineen jne. ja irrota perävaunu, teline jne. sokean pisteen turvajärjestelmän käyttämisksi.

Toiminnon rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti tai järjestelmä voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

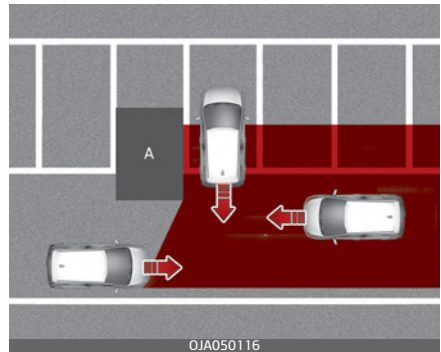
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on pitkiä puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso "Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW) (jos kuuluu varustukseen) / sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6–88.

VAROITUS

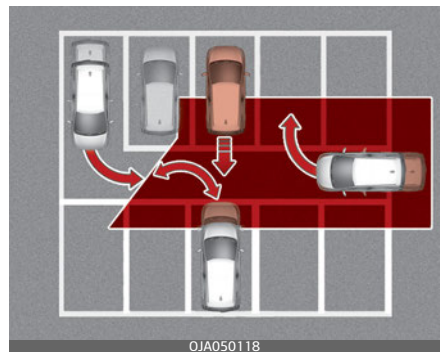


[A]: Rakenne

- Ajo ajoneuvon tai rakenteen lähellä

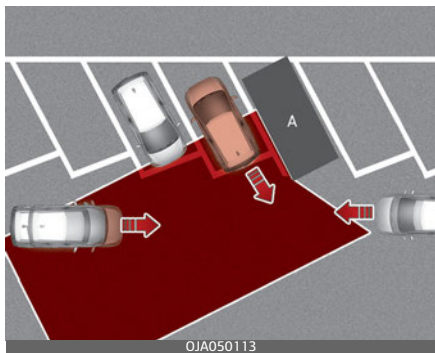
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa ajoneuvon tai rakenteen lähellä eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esim. ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

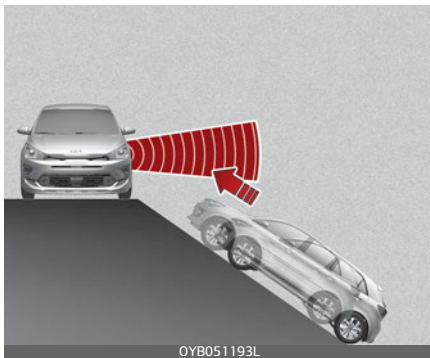


[A]: Ajoneuvo

- Kun ajoneuvo on pysäköity vino-
pysäköintiin

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

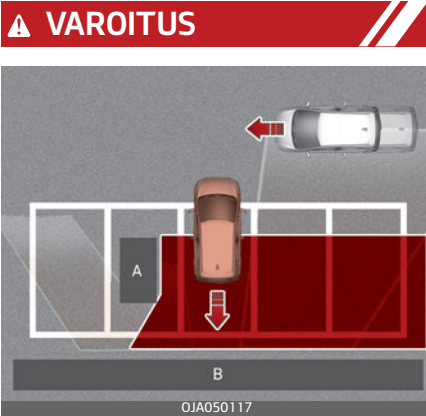
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa mäkeä ylös tai alas, peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

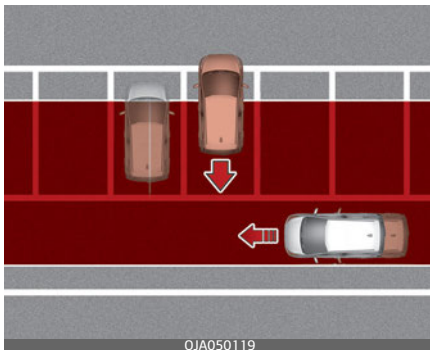


[A]: Rakenne, [B]: Seinä

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



- Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä sammutetaan turvallisuussyistä.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman tutkien alustuksen jälkeen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (jos kuuluu varustukseen)

Radiotaajuiset komponentit (Takuukulmatutka) täyttää seuraavat vaatimukset:

Euroopassa ja CE-sertifioinnin alaisissa maissa

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com>. Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

(DA) EU-OVERENSSTEMMELSESEKSLÆRING
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, at radioudstyrtypen MRRevo14F er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseerklæringens fulde tekst kan findes på følgende Internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://eu-doc.bosch.com>

OBDO51323

OBDO51322

(FI) EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
Robert Bosch GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MRRevo14F on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://eu-doc.bosch.com>

(FR) DECLARATION UE DE CONFORMITE
Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type MRRevo14F est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: <http://eu-doc.bosch.com>

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a MRRevo14F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://eu-doc.bosch.com>

(IT) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE
Il fabbricante, Robert Bosch GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MRRevo14F è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051324

(LV) ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo Robert Bosch GmbH deklarā, ka radioiekārtā MRRevo14F atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <http://eu-doc.bosch.com>

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, Robert Bosch GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MRRevo14F atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://eu-doc.bosch.com>

(MT) DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej: <http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051325

Yhdysvalloissa ja Amerikan alueella,
Mikronesiassa, Dominikaanisessa tasa-
vallassa, Hondurasissa

(PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH
declara que o presente tipo de equipamento
de rádio MRRevo14F está em conformidade
com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral
da declaração de conformidade está
disponível no seguinte endereço de Internet:
<http://eu-doc.bosch.com>

(RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că
tipul de echipament radio MRRevo14F este
în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de
conformitate este disponibil la următoarea
adresă internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že
rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v
súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ
vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto
internetovej adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip
radijske opreme MRRevo14F skladen z
Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave
EU o skladnosti je na voljo na naslednjem
spletnem naslovu: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051326

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara
que el tipo de equipo radioeléctrico
MRRevo14F es conforme con la Directiva
2014/53/UE. El texto completo de la
declaración UE de conformidad está
disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://eu-doc.bosch.com>

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM
ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar Robert Bosch GmbH att
denna typ av radioutrustning MRRevo14F
överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkringen om
överensstämmelse finns på följande
webbadress: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051327



OYB060040L

FCC ID: NF3-MRREVO14F

User manual statement according to §15.19:

NOTICE:

This device complies with Part 15 of the FCC
Rules

Operation is subject to the following two
conditions:

- (1) this device may not cause harmful
interference, and
- (2) this device must accept any interference
received, including interference that may
cause undesired operation.

User manual statement according to §15.21:
Changes or modifications made to this
equipment not expressly approved by Robert
BOSCH GmbH may void the FCC
authorization to operate this equipment.

OBD051328

Kanadassa

User manual statements according to §15.105:
This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment.
This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications.
Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

RF Exposure Information according 2.1091 / 2.1093 / KDB 447498 / OET bulletin 65:

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.
This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.
This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

OBD051329

Model: MRRevo14F
IC: 3887A-MRREVO14F

User manual statement according to RSS-GEN

NOTICE:

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device must not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OBD051330

Hongkong

RF Exposure Information according to RSS-102

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled

environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un

environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de

distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

OBD051334

Yhdistyneissä Arabiemiraateissa

TRA
REGISTERED No:
ER39135/15

DEALER No:
DA36758/14

OBD051335

Etelä-Afrikassa



OBD051336

Taiwanissa



OBD051337

Japanissa

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。本無線機器の改造を禁ずる(これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる)

OBD051332

Etelä-Koreassa

[Class B Equipment]

B급 기기 (가정용 방송통신기자재)

이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.

[RF Warnings]

해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음

OBD051333

注意!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，
非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變
更頻率、加大
功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，
應立即停用，
並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通
信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射
頻電機須忍受
合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

OBD051338

Brasiliassa



OBD051339

Este equipamento opera em caráter
secundário, isto é, não tem direito a proteção
contra interferência
prejudicial, mesmo de estações do mesmo
tipo, e não pode causar interferência a
sistemas operando em
caráter primário.

OBD051340

Moldoviassa



OBD051341

Ukrainassa



OBD051342

Serbiassa



OBD051343

Marokossa

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OBD051344

Filippiineillä



NTC

Type Approved
No. ESD-1408747C

OBD051345

Meksikossa

IFETEL: RCPBOMR14-0766

OBD051346

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OBD051347

Jordaniassa

TRC No. TRC/LPD/2014/125

OBD051348

Malesiassa



OBD051349

Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA105282

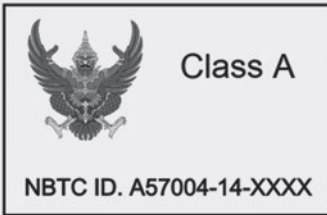
OBD051350

Australiassa



OBD051351

Thaimaassa



This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

OBD051352

Venäjä



OBD051355

Paraguayssa



OBD051356

Argentiinassa



OBD051353

Kiinassa



OBD051354

Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) noudattavat seuraavia vaatimuksia:

Yhdysvalloissa ja Amerikan alueella, Mikronesiassa, Dominikaanisessa tasavallassa, Hondurasissa



OYB060040L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OYB060041L

Kanadassa

Model: RS4

IC: 2694A – RS4

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.;

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISSED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISSED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OYB060042L

Taiwanissa

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

Indonesiassa

54473/SDPPI/2018
6051

OYB060044L

Malesiassa



OYB060045L

Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OYB060046L

Vietnamissa



OYB060047L

Brasiliassa



OYB060048L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OYB060049L

Meksikossa

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OYB060050L

Japanissa

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 204-750001
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OYB060051L

Ukrainassa



UA RF: 1HELLARS4

OYB060052L

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директи вi 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OYB060053L

Jordaniassa

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OYB060054L

Omanissa

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OYB060055L

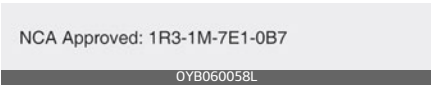
Yhdistyneissä Arabiemiraateissa



Botswanassa



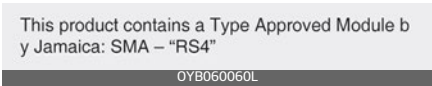
Ghanassa



Sambiassa



Jamaikassa



Paraguayssa



Uzbekistanissa



Mosambikissa

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OYB060062L

Euroopassa ja CE-sertifiointin alaisissa maissa

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet adress:
www.hella.com/hyundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OYB060063L

Taloudellinen käyttö

Ajoneuvosi polttoaineenkulutus riippuu pääasiassa ajotavasta, ajamisen paikasta ja ajasta.

Kukin näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä (mailia) voit ajaa litralla (gallonalla) polttoainetta. Jotta käyttäisit autoa mahdollisimman säästeliäästi, noudata seuraavia ohjeita säästääksesi polttoaineeseen ja korjauksiin kuluva rahaa:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä suorita äkkilähtöjä tai vaihda täydellä kaasulla ja ylläpidä tasainen ajonopeus. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä. Yritä mukauttaa nopeutesi liikenteeseen, jotta sinun ei tarvitse muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja kohtuullisella nopeudella. Mitä nopeammin ajat, sitä enemmän polttoainetta ajoneuvosi kuluttaa. Kohtuullisella nopeudella ajaminen, etenkin moottoritiellä, on yksi parhaista tavoista vähentää polttoaineen kulutusta.
- Älä "laahaa" jarrupolkimella. Tämä voi lisätä polttoaineen kulutusta sekä näiden komponenttien kulu-

mista. Lisäksi ajaminen, lepuuttamalla jalkaa jarrupolkimella, voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, mikä heikentää niiden tehokkuutta ja voi johtaa vakaviin seurauksiin.

- Pidä huolta renkaista. Pidä ne täytettynä suositeltuun paineeseen. Väärä renkaan paine, niin yli- kuin alipaine, johtaa tarpeetomaan renkaan kulumiseen. Tar- kista renkaiden paine vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyörät ovat kohdistettu oikein. Väärä kohdistus voi johtua osumista reunakiveyk- siin tai ajamisesta liian nopeasti epätasaisilla pinnoilla. Pyörien huono kohdistus kuluttaa renkaita nopeammin ja voi aiheuttaa muita ongelmia, kuten suurempaa poltto- aineenkulusta.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parempi polttoainetaloudellisuus ja pienemmät huoltokustannuk- set voi saavuttaa huoltamalla autoa määräaikaishuoltojen mukaisesti "Ajoitetut huollot" sivulla 8–12.
Jos ajat autoa ankarissa olosuh- teissa, huolto on tehtävä taajem- min (katso lisätietoja kohdasta "Huolto hankalissa käyttöoloissa – bensiinimoottorit [Eurooppa (paitsi Venäjä)]" sivulla 8–16tai "Huolto hankalissa käyttöoloissa – bensiinimoottorit [paitsi Eurooppa

(mukaan lukien Venäjä)]" sivulla 8–21).

- Pidä auto puhtaana. Parhaan pal- veluajan mahdollistamiseksi pidä ajoneuvosi puhtaana niin liasta kuin syövyttävistä aineista. On erityisen tärkeää, että muta, lika, jää tms. ei pääse kertymään auton alustaan. Tämä ylimääräi- nen paino voi johtaa lisääntynee- seen polttoaineenkulutukseen ja edesauttaa korroosiota.
- Matkusta kevyesti. Älä pidä tar- peetonta painoa ajoneuvossa. Paino lisää polttoaineenkulutusta.
- Älä anna ajoneuvon tyhjäkäydä tarpeellista pidempään. Jos odo- tat (etkä ole liikenteessä), sam- muta ajoneuvo ja käynnistä se uudelleen vasta kun olet valmis lähtemään matkaan.
- Muista, että ajoneuvosi ei tarvitse antaa lämmetä pidempiä aikoja. Kun moottori on käynnistynyt, anna moottorin käydä 10 – 20 sekuntia ennen kuin asetat ajo- neuvon vaihteelle. Anna kuitenkin moottorisi lämmetä hieman pidempään erittäin kylmällä säällä.
- Älä "raahaa" tai "ylipyöritä" moot- toria. Raahaaminen on, kun aje- taan liian hitaasti liian korkealla vaihteella, mikä johtaa moottorin pökkurointiin. Jos näin tapahtuu, vaihda alemmalle vaihteelle. Yli- pyörittäminen on moottorin kier- tonopeuden nostaminen

turvallisen rajan yli. Tämä voidaan välttää vaihtamalla suositelluissa nopeuksissa.

- Käytä ilmastointilaitetta säästeliäästi. Ilmastointijärjestelmä toimii moottorin voimalla, joten polttoaineen kulutus nousee, kun käytät sitä.
- Ikkunoiden avaaminen suurissa nopeuksissa voi lisätä polttoaineen kulutusta.
- Polttoaineen kulutus on suurempi sivutuulella ja vastatuulella. Hidasta ajettaessa näissä olosuhteissa, voitaksesi kompensoida osan tästä kulutuksen noususta.

Ajoneuvon pitäminen hyvässä käytökunnossa on tärkeää sekä kulutuksen että turvallisuuden kannalta. Siksi järjestelmä on huollettava ammattikorjaamolla.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Moottorin sammuttaminen liikkeessä

Älä koskaan sammuta moottoria liukuaksesi alas mäkeä tai kun ajoneuvo on liikkeessä. Ohjaustehostin ja jarrutehostin eivät toimi kunnolla jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori päällä ja vaihda pienemmälle vaihteelle, moottorijarrutustehon hyödyntämiseksi.

Lisäksi sytytysvirran katkaiseminen ajon aikana voi kytkeä ohjauspyörän lukituksen päälle, mikä johtaa ajoneuvon ohjauksen menetykseen, ja voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.

Erityiset ajo-olosuhteet

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaat vaarallisia ajo-olosuhteita, kuten vettä, lunta, jättä, mutaa, hiekkaa tai vastaavia vaaroja, noudata näitä ehdotuksia:

- Aja varovaisesti ja jätä ylimääräistä matkaa jarrutukselle.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun jarrutetaan muilla kuin ABS-jarruilla, jarrupoljinta on pumpattava kevyellä glös- ja alaspäinliikkeellä, kunnes ajoneuvo pysähtyy.

VAROITUS

ABS

Älä pumpppaa jarrupoljinta ABS-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.

- Jos jäät jumiin lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä toista vaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi vetopyörien pyörähtämistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumi- ketjut tai muuta luistamatonta materiaalia vetopyörien alle lisäämään pitoa, kun juudut kiinni jäähän, lumeen tai mutaan.

VAROITUS

Vaihtaminen alaspäin

Vaihtaminen alaspäin automaattivaihteistolla/kaksoisvaihteistolla ajettaessa liukkaalla pinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, käännä ensin ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle tyhjentääksesi etupyörien lähellä olevan alueen. Vaihda sitten manuaalivaihteistolla/älykkäällä manuaalivaihteistolla varustetussa autossa edestakaisin ensimmäisen ja vaihteen R (peruutus) välillä ja automaattisella/kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa autossa vaihteen R (peruutus) ja minkä tahansa eteenpäin-vaihteen välillä. Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla ja pyöritä pyöriä mahdollisimman vähän. Jos olet edelleen kiinni muutaman yrityksen jälkeen, pyydä hinausautoa vetämään ajoneuvo irti moottorin ylikuumenemisen ja vaihteiston mahdollisten vaurioiden välttämiseksi.

HUOMIO

Pitkittynyt keinuttaminen voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemi-

sen, vaihteiston vaurioitumisen tai vioittumisen, ja rengasvaurioita.

VAROITUS

Renkaiden pyörittäminen

Älä pyöritä pyöriä, etenkin yli 56 km/h (35 mph) nopeuksilla. Pyörien pyörittäminen suurilla nopeuksilla ajoneuvon ollessa paikallaan, voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen, mikä voi johtaa rengasvaurioihin, mikä taas voi vahingoittaa sivullisia.

HUOMAA

ESC-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen) olisi kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.

VAROITUS

Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutustoimenpiteen aikana, auto saattaa liikahtaa yllättäen eteen- tai taaksepäin, kun se vapautuu. Siitä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja lähellä oleville henkilöille tai esineille.

Tasainen kaarreajo



Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen. Jos noudatat näitä ehdotuksia, renkaiden kuluminen voidaan vähentää minimiin.

Yöllä ajaminen



Koska yöajo tuo mukanaan enemmän vaaroja kuin ajaminen päivänvalossa, tässä on muutamia tärkeitä vinkkejä:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalot puhtaina ja oikein kohdistettuina ajoneuvoissa, joissa ei ole automaattista ajovalojen kohdistusominaisuutta. Likaiset tai väärin kohdistetut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Sateessa ajaminen



Sade ja märät tiet voivat tehdä ajosta vaarallisia, varsinkin jos et ole varautunut ajamaan liukkaalla tiepäällysteellä. Tässä on muutama

huomioitava seikka ajaessasi sateella:

- Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan ajoneuvon pysäyttämiseen, joten hidasta.
- Pidä tuulilasinpyyhkijäsi hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luis-ton ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat kostuneet, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellei ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi olla muuttunut.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkeessä hitaasti.

Ajaminen maastossa

Aja varovasti maastossa, koska puiden juuret tai kivet voivat vaurioittaa ajoneuvoasi. Tutustu maasto-olosuhteisiin, jossa aiot ajaa, ennen kuin lähdet ajamaan.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat



Säädä renkaiden täyttöpaine määritettyyn arvoon. Alhaiset rengaspaineet johtavat renkaiden ylikuumenemiseen ja mahdolliseen rikkoutumiseen.

Vältä kuluneiden tai vaurioituneiden renkaiden käyttöä ehkäistäksesi pidon vähenemisen tai rengasvauriot.

* HUOMAA

Älä koskaan ylitä renkaissa ilmoitettua maksimipainetta.

VAROITUS

- Ali- tai ylitäytetyt renkaat voivat aiheuttaa ohjattavuuden heikentymisen, auton hallinnan menetyksen ja äkillisen renkaan pettämisen, joista seuraa onnettomuuksia, loukkaantumisia ja jopa kuolema. Tarkista aina renkaiden paine ennen ajoa. Katso oikeat rengaspaineet kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-4.
- Ajaminen renkailla, joiden kulutus- pinta puuttuu tai on riittämätön, on vaarallista. Kuluneet renkaat voivat johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen, törmäyksiin, henkilövahinkoihin ja jopa kuolemaan. Kuluneet renkaat tulisi vaihtaa mahdollisimman pian, eikä niillä saa koskaan ajaa. Tarkista aina renkaan kulutus- pinta ennen autosi ajamista. Lisätietoja ja kulutuspinnan rajoituksista, katso "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-46.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen suurilla nopeuksilla kuluttaa enemmän polttoainetta kuin kaupunkiajo. Muista tarkistaa sekä

moottorin jäähdytysaine että moottoriöljy.

Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi johtaa moottorin ylikuumenemiseen.

Ajaminen talvella



Talven ankarammat sääolosuhteet aiheuttavat kulumisen lisääntymisen ja muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi noudata seuraavia ehdotuksia:

- * Tiedot talvirenkaista ja lumiketjuista esitetään liitteessä kansallisilla kielillä (islanti bulgaria). Katso luvun 10 liite.

6

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut. Jos tarvitaan talvirenkaita, on välttämätöntä valita alkuperäisten renkaiden kokoa ja tyyppiä vastaavat renkaat. Tämän huomiotta jättäminen voi vaikuttaa haitallisesti autosi turvallisuuteen ja käsittelyyn. Lisäksi, ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja.

Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa luistamista. Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli edessäsi kulkevan ja oman ajoneuvosi välillä. Käytä myös jarruja kevyesti. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaaseen antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.

* HUOMAA

Lumiketjujen käyttö ei ole sallittua kaikissa maissa. Tarkista kohdemaan lait, ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos asennat autoosi talvirenkaat, varmista, että ne ovat vyörenkaita, jotka ovat kooltaan ja kuormitettavuudeltaan samanlaiset kuin alkuperäiset renkaat. Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään tasapainottaaksesi autosi hallintaa kaikissa sääoloissa. Muista, että talvirenkaiden pito ei ole kuivalla tiellä välttämättä yhtä hyvä kuin auton alkuperäisten renkaiden. Aja varovasti, vaikka tiet olisivatkin puhtaat. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuosituksen.

VAROITUS

Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden on vastattava auton vakio renkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia, valtiollisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Lumiketjut



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Älä asenna lumiketjuja autoihin, joissa on alumiinivanteet, sillä lumiketjut voivat vahingoittaa vansteita. Jos on käytettävä lumiketjuja, käytä johtotyyppisiä ketjuja, joiden

paksuus on alle 12 mm (0,47 tuumaa). Valmistajan takuu ei kata auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Asenna lumiketjut vain eturenkaisiin.

HUOMIO

- Varmista, että lumiketjut ovat renkaallesi sopivaa kokoa ja tyyppiä. Epäsopivat lumiketjut voivat vahingoittaa ajoneuvon runkoa ja jousitusta, ja ajoneuvon valmistajan takuu ei ehkä kata niitä. Lumiketjun kytkentäkoukut voivat myös vaurioitua osuessaan ajoneuvon osiin ja aiheuttaa lumiketjujen irtoamisen renkaasta. Varmista, että lumiketjut ovat "S"-sertifioituja, SAE-luokan ketjuja.
- Tarkista aina ketjujen kunnollinen asennus, kun olet ajanut noin 0,5–1 km (0,3–0,6 mailia), jotta varmistat niiden asennuksen turvallisuuden. Kiristä tai asenna ketjut uudestaan, jos ne ovat löysällä.
- Älä tee täyskäännöstä (käännä ohjauspyörä kokonaan johonkin suuntaan) ajaessasi ajoneuvoa, vaikka siihen olisi asennettuna asianmukaiset ketjut. (Jos joudut tekemään täyskäännöksen, aja alle 10 km/h nopeudella.)
- Jos autossa on koon 205/45R17 renkaat, älä käytä lumiketjuja,

sillä ne vaurioittavat tällöin autoa (pyörää, jousitusta ja koria).

Ketjujen asennus

Kun asennat ketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne niin tiukalle kuin voit. Aja hitaasti ketjujen ollessa asennettuna. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

VAROITUS

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke varoitusviikutt päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse, jos se on käytettävissä. Aseta auton vaihde aina asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru, ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

VAROITUS

Lumiketjut

- Ketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan.
- Älä ylitä 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeutta, (valitse alempi nopeus).

- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.

HUOMIO

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja vanteita.
- Pysäytä auto ja kiristä ketjut uudelleen, kun kuulet niiden iskeytyvän ajoneuvoon.

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymistä. Muista vaihtaa tai lisätä jäähdytysnestettä, katso osaa "Ajoitetut huollot" sivulla 8-12.

Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätympiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talvi rasittaa akkujärjestelmää enemmän. Tarkista silmämääräisesti akku ja kaapelit (katso osaa "Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen" sivulla 8-43). Anna ammattikorjaamon tarkistaa akun lataustaso. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Vaihda tarvittaessa "talviöljyyn"

Joissakin ilmasto-olosuhteissa on suositeltavaa käyttää alhaisemman viskositeetin talviöljyä kylmällä säällä. Katso suostuksia osasta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-7. Jos et ole varma, minkä paksuista öljyä sinun tulisi käyttää, Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin puoleen.

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat kohdassa "Ajoitetut huollot" sivulla 8-12 kuvalla tavalla ja vaihda tarvittaessa. Tarkista kaikki sytytysjohdotukset ja komponentit, varmista, että niissä ei ole murtumia, kulumia tai minkäänlaisia vahinkoja.

Lukkojen jäätymistä estäminen

Estääksesi lukkoja jäätymästä, ruiskuta hyväksyttyä sulatusnestettä

tai glyseriiniä avaimen aukkoon. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta sille hyväksyttyä sulatusnestettä poistaaksesi jään. Jos lukon sisäosa on jäätynyt, saatat pystyä sulattamaan sen lämmitetyllä avaimella. Käsittele lämmitettyä avainta varoen loukkaantumisten välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa

Estääksesi lasinpesujärjestelmän veden jäätyminen, lisää siihen hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa säiliön ohjeiden mukaisesti. Lasinpesunesteen jäätymisenestoaainetta on saatavana valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta ja useimmista autoliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita jäätymisenestoaaineita, koska ne voivat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa vaara, että seisontajarru jäätyy, laita se päälle vähäksi aikaa vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti) (automaatti/kaksoiskytkinvai-

teisto) tai 1. tai peruutusvaihteelle (manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto) ja kiilaa takapyörät, jotta auto ei pääse rullaamaan. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Ajaessasi ankarissa talviolosuhteissa joissa näin voi tapahtua, sinun on tarkistettava säännöllisesti auton alusta varmistaksesi, etteivät eturenkaiden ja ohjauskomponenttien liikkumiselle ole esteitä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Sääolosuhteista riippuen, sinun tulisi pitää mukanasiasi asianmukaisia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaa-
vin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Perävaunun vetäminen (jos kuuluu varustukseen)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin ja omaan maasi liikennemääräyksiin.

Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Kia suosittelee, että tiedustelet asiaa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

VAROITUS

Perävaunun hinaaminen

Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, jarrut eivät toimi kunnolla – tai eivät lainkaan. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän kohdan ohjeita.

VAROITUS

Painorajoitukset

Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, yhdistelmän kokonaispaino, ajoneuvon kokonaispaino, kokonaisakselipaino ja perävaunun aispaino ovat kaikki rajoissa.

VAROITUS

Kun hinaat perävaunua, muista kytkeä ISG- ja LKA-järjestelmä pois päältä.

* HUOMAA

Euroopassa

- Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15:lla%, ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 %:lla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.
- Kun ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa takarenkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Missään tapauksessa ei saa ylittää 100km/h ja rengaspaineen tulee olla vähintään 20 kPa(0.2 bar) yli normaalikäytössä suositellun paineen (ei ilman kiinnitettyä perävaunua).

VAROITUS

Perävaunu virheellinen vetäminen voi vahingoittaa autoa ja aiheuttaa

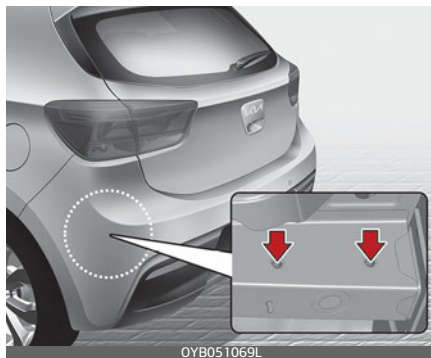
kalliita korvauksia, joita vakuutus kata. Perävaunun vetämiseksi oikein on noudatettava ohjeita tässä osassa.

Autosi voi vetää perävaunua. Nähdäksesi autosi hinauskapasiteetin, katso osaa ”Perävaunun paino”, joka on myöhemmin tässä jaksossa.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsitteltävyydessä, kestävyudessa ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä

Tämä osa sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.

Kuormaa vetävät komponentit, kuten voimansiirto, pyörät ja renkaat joutuvat kovemmalle rasitukselle ponnistellessaan kuorman vetämisessä. Moottorin täytyy toimii suhteellisen suurella nopeudella ja korkealla kuormituksella. Tämä lisäkuormitus aiheuttaa lisää lämpöä. Perävaunu lisää myös runsaasti tuulikuormitusta ja nostaa vetorasitusta.



* HUOMAA

Perävaunukoukun sijaintipaikka

Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

Koukut

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen tappavaa hiilimonoksidia (CO) voi päästä autoon, kuten myös likaa ja vettä.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokratoukkua

tai muita puskurityypin koukkuja. Käytä vain koriin asennettua koukkuja, joka ei liity puskuriin.

- Mekaaninen kytkentälaitte ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista. Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm:n voimalla) vapautusavaimella. Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaitte on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- Kia-vetokoukkujen lisävarusteita on saatavissa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille. Vie turvaketjut perävaunun aisan alta, jotta aisa ei putoa tielle, jos se irtoaa vetokoukusta.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituk-

sia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudata perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein.

- Älä näpelöi autosi jarrujärjestelmää.

VAROITUS

Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellei ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntuun perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä reaktiivinen, kuin autosi on yksinään.

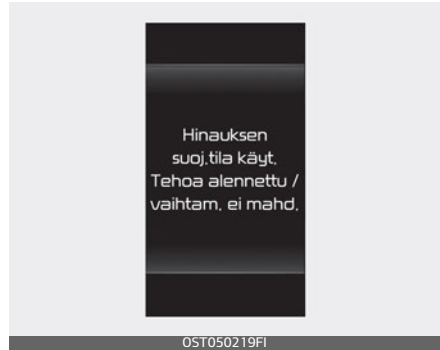
Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvakengät, sähköliittimet, valot, renkaat ja peilit. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä auto ja perävaunu liikkeelle ja käytä perävaunun jarrujen ohjausta varmistaaksesi, että jarrut toimivat.

Näin voit tarkistaa sähköliittännät samalla kertaa.

Tarkista ajoittain matkan aikana varmistaaksesi, että kuorma on turvallinen ja että valot sekä perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Toiminnon rajoitukset (Smartstream G1.0 T-GDi)

Rajoituksen ylikuumenemisen ehkäisemiseksi perävaunun hinauskäytössä



Jos yllä oleva varoitus tulee näytöön perävaunua hinattaessa, tehoa voidaan rajoittaa tai manuaalivaihteisto ei ehkä ole käytettävissä moottorin/vaihteiston ylikuumenemisen välttämiseksi.

- Ponnahdusehto
 - Mäessä tai perävaunua hinattaessa vääntömomentti on korkeampi kuin säätöarvo. (Arvioitu hinauskäyttö)
 - Kun ilmanpaine on matalampi kuin määrättyissä olosuhteissa. (Korkealla)
 - Kun moottoriöljyn, jäähdytysnesteen ja ulkoilman lämpötila on korkeampi kuin säädetty arvo. (Arvioitu moottorin lämpövaurio)
- Ponnahdusvapautusehto
 - Kun säädetty vääntömomentti on alempi kuin aloitusehto.
 - Kun moottoriöljyn, jäähdytysnesteen ja ulkoilman lämpötila on alempi kuin säädetty arvo.
 - Kun ilmanpaine on korkeampi kuin määrättyissä olosuhteissa.

Vetoetäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitustusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Sitten siirtääksesi perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Siirtääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käännä tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavilkut perävaunun hinaamisessa

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohtoitus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännytessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisii, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä vain hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa.

Käänny ammattikorjaamon puoleen asennettaessa johdinsarjoja.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Jos et käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat kuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja hidasta nopeuttasi noin 70 km/h:iin (45 mph) vähentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumentamisen vaaraa.

Jos perävaunu painaa enemmän kuin suurin sallittu jarruttoman perävaunun paino, ja autossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto, aja asennossa D (ajo), kun hinaat perävaunua.

Autosi ajaminen vaihteella D (ajo) perävaunua hinattaessa minimoi lämmön muodostumisen ja pidentää vaihteiston käyttöikää.

HUOMIO

- Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (yli 6 %), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdy-

tysnesteeseen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti "H (HOT) (tai 130°C / 260°F), asentoa, aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.

- Ajonopeus on valittava perävaunun painon ja mäen kaltevuuden mukaan, jotta moottorin ja voimansiirto ylikuumentumisen vaaraa voi vähentää.
- Kun moottori on ylikuumentunut (myös tapaus, jossa moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari ei ole "H"-arvossa), suojatila kytkeytyy päälle. Tässä tapauksessa ajonopeutta rajoitetaan automaattisesti moottorin suojelemiseksi, mikä tarkoittaa, että nopeus laskee, vaikka kaasua painetaan.
- Kun kaksoiskytkinvaihteistolla varustetulla autolla hinataan perävaunua jyrkässä mäessä, vaihteiston kytkin voi ylikuumentua. Kun kytkin ylikuumentuu, suojatila kytkeytyy päälle. Jos suojatila kytkeytyy, mittariston vaihteen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni.

Silloin tulee varoitusviesti LCD-näytölle, eikä ajo välttämättä ole tasaista. Jos jätät tämän varoi-

tuksen huomioitta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Palataksesi normaaliin ajotilanteeseen pysäytä auto tasaiselle tielle ja käytä jalkajarrua muutama minuutti, ennen kuin jatkat matkaa.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen. Ihmiset voivat saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, sekä autosi että perävaunusi voi vahingoittua, jos ne vierivät vahingossa alamäkeä.

VAROITUS

Pysäköinti mäkeen

Pysäköinti mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, jos perävaunu pääsee irti.

Jos joudut kuitenkin pysäköimään perävaunun mäkeen, tässä miten se tehdään:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käänä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Jos autossa on manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto, laita auto vapaalle. Jos autossa on automaatti/kaksoiskytkinvaihteisto,

laista auto asentoon P (pysäköinti).

3. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Paina jarruja ja kytke seisontajarru ja laita vaihde asentoon R (peruutus) manuaali/älykkäässä manuaalivaihteistossa tai asentoon P (pysäköinti) automaatti/kaksoiskytkinvaihteistossa.
7. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.

VAROITUS

Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kytketty kunnolla.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä tai muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.

Kun olet valmis lähtemään liikkeelle mäkipysäköinnin jälkeen

1. Manuaali/älykkäässä manuaalivaihteistossa vapaalle ja automaatti/kaksoiskytkinvaihteistossa asen-

toon P (pysäköinti) paina jarruja ja kytke seisontajarru kun toimit näin:

- Käynnistät moottorin;
- vaihdat vaihteelle, ja
- Vapauta seisontajarru.

2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, automaattivaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Kaikki seikat on käsitelty tässä oppaassa ja sen hakemiston avulla voit löytää nopeasti. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä osat läpi ennen kuin aloitat matkasi.

Älä unohda huoltaa myös perävaunusi ja koukkusi. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että

kaikkien koukun mutterien ja pulttien on oltava tiukalla.

HUOMIO

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai yölämään ajon aikana. Jos jäähdytysnesteestä lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaitte ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Älä sammuta moottoria, kun jäähdytysnesteestä lämpömittari näyttää ylikuumenemista. (Pidä moottori tyhjäkäynnillä, jotta se jäähtyy)
- Kun hinaat perävaunua, tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.
- Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.

Jos päätät hinata perävaunua

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1200 mailin) aikana, jotta moottorin

- sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun hinaat perävaunua, muista kysyä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarja jne.

- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)).
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Taulukossa on tärkeitä painotietoja:

Euroopassa

Kohta		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV		Smartstream G1.2	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI	
		6M/T	7DCT	6iMT	7DCT	5M/T	6M/T	6A/T
Suurin perävaunun paino / kg (lbs.)	Jarruton	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
	Jarrullinen	900 (1 984)	900 (1,984)	900 (1,984)	900 (1,984)	910 (2 006)	1 000 (2 205)	800 (1 764)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuuntainen kuorma/ kg (lbs)		75 (165)						
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen / mm (tuumaa)		730 (29)						

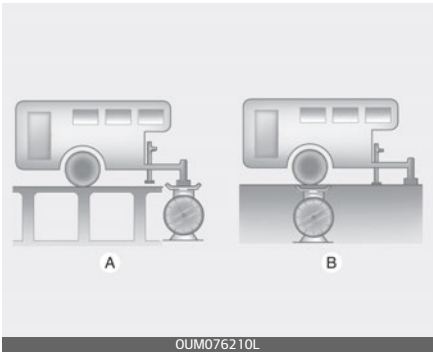
Australiassa

Kohta		Smartstream G1.0 T-GDi	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI	
		7DCT	6M/T	6A/T
Suurin perävaunun paino / kg (lbs.)	Jarruton	450 (992)	450 (992)	450 (992)
	Jarrullinen	900 (1 984)	1,000 (2,205)	800 (1 764)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuuntainen kuorma/ kg (lbs)		75 (165)		
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen / mm (tuumaa)		730 (29)		

Etelä-Afrikassa

Kohta		Smartstream G1.2	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI	
		5M/T	6M/T	6A/T
Suurin perävaunun paino / kg (lbs.)	Jarruton	450(992)	450 (992)	450 (992)
	Jarrullinen	910 (2006)	1,000 (2,20)	800 (1 764)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuuntainen kuorma/ kg (lbs)		75 (165)		
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen / mm (tuumaa)		730 (29)		

Perävaunu paino



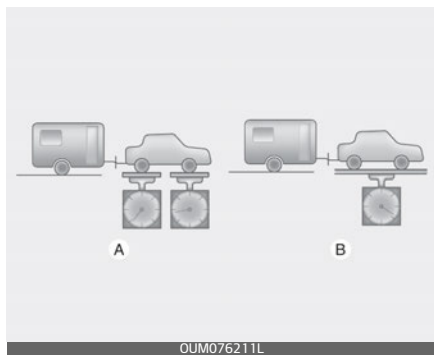
A: Aisakuorma

B: Perävaunun kokonaispaino

Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas.

Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein autoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Perävaunu aisapaino



A: Kokonaisakselipaino

B: Ajoneuvon kokonaispaino

Perävaunun aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Tämä paino sisältää auton omapainon, kaiken kuorman ja auton matkustajat. Jos

vedät perävaunua, sinun on lisättävä aisapaino autosi kokonaispainoon, sillä autosi kantaa myös tätä painoa.

Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat.

Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

VAROITUS

Perävaunu

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.
- Väärin kuormattu voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.

Ajoneuvon paino

Tämä osa opastaa sinua ajoneuvon asianmukaisessa lastauksessa ja pitämään lastaamasi ajoneuvon painon kuormitettavuuden rajoissa. Ajoneuvon oikein kuormaaminen takaa, että ajoneuvon suorituskyky pysyy parhaana mahdollisena. Ennen kuin kuormaat ajoneuvosi, tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä ajoneuvon painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino –

sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään.

Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma



VAROITUS

Ajoneuvon paino

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittä-

minen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Tievaroitus	7-3
• Varoitusvilkku.....	7-3
Ajon aikaisessa hätätilanteessa	7-3
• Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä.....	7-3
• Jos rengas tyhjenee ajon aikana.....	7-3
• Jos moottori sammuu ajon aikana	7-4
Jos moottori ei käynnisty.....	7-4
• Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti	7-4
• Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty.....	7-5
Hätäkäynnistys	7-5
• Apukäynnistys	7-5
• Käynnistys työntämällä	7-7
Jos moottori ylikuumentuu	7-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	7-9
• Järjestelmän yleiskatsaus.....	7-9
• TPMS :n asetus.....	7-10
• Ilmoitus Alhaisesta Rengaspaineesta	7-11
• Rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintahäiriö..	7-13
• Viite: Merkkivalon tila	7-13
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä).....	7-14
• Tunkki ja työkalut	7-14
• Varapyörän irrottaminen ja varastointi	7-15
• Renkaiden vaihtaminen	7-15
• Tunkin merkintä.....	7-22
• Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	7-24
Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja)	7-25
• Johdanto	7-26

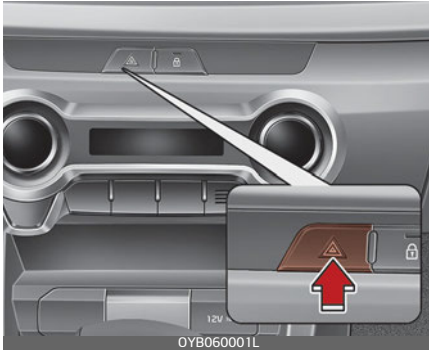
7 Toiminta hätätilanteessa

• Renkaan paikkaussarjan (TMK) osat	7-27
• Renkaan paikkaussarjan käyttäminen	7-28
• Tiivistysaineen levittäminen	7-29
• Renkaan täyttöpaineen tarkistus	7-30
• Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä	7-31
• Tekniset tiedot	7-31
Hinaus	7-32
• Hinauspalvelu	7-32
• Irrotettava hinauskoukku	7-33
• Hinaus hätätilanteessa	7-33
Hätätilannevarusteet	7-36

Toiminta hätätilanteessa

Tievaroitutus

Varoitusvilkku



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Paina vilkun kytkintä virta-avaimen ollessa missä tahansa asennossa. Vilkun kytkin sijaitsee keskikonsolin kytkinpaneelissa. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko autosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.
- Varoitusvilkkua käytettäessä, ajoneuvon hinauksen aikana, on noudatettava varovaisuutta.

Ajon aikaisessa hätätilanteessa

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

- Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, aseta vaihdevipu N (vapaa) -asentoon ja työnnä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.
- Jos ajoneuvossasi on manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto, jota ei ole varustettu virtalukon lukituskytkimellä, ajoneuvoa voidaan liikuttaa eteenpäin, asettamalla vaihteen 2 (toiselle) tai 3 (kolmannelle) vaihteelle ja aktivoimalla käynnistysmoottorin, painamatta kytkinpoljinta.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.

2. Kun auto seisoo, kytke hätävilkut päälle, kytke seisontajarru, laita vaihteisto P (pysäköinti) -asentoon (automaatti/kaksoiskytkin-vaihteistolla varustetussa autossa) tai peruutusvaihteelle (manuaalivaihteistolla/älykkäällä manuaalivaihteistolla varustetussa autossa).
3. Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
4. Kun vaihdat tyhjentyntä rengasta, noudata tässä osassa myöhemmin annettavia ohjeita.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Vähennä nopeutta vaihteittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos ajoneuvosi ei käynnisty, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Jos moottori ei käynnisty

Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti

1. Jos ajoneuvossasi on automaattivaihteet/kaksoiskytkin-vaihteet, varmista, että vaihdevipu on N (vapaa) tai asennossa P (pysäköinti) ja, että hätäjarru on aktivoitu.
2. Tarkista akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
3. Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkista käynnistysmoottorin liitännät ja varmista, että ne ovat tiukasti paikallaan.
5. Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kohdasta "Apukäynnistys".

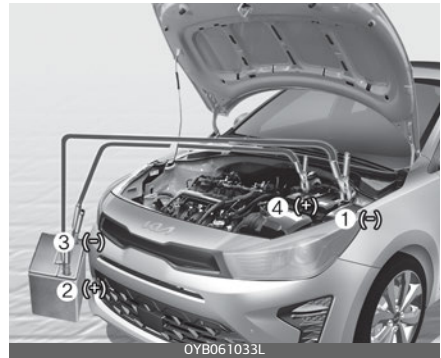
VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä ajoneuvoa sen käynnistämiseksi. Tämä voi johtaa kolariin tai aiheuttaa muita vaurioita. Lisäksi, käynnistäminen työntämällä tai vetämällä voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen ja aiheuttaa tulipalovaaran.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

1. Tarkista polttoaineen taso.
2. Virtalukon ollessa LOCK-asennossa, tarkista kaikki sytytyskelojen ja sytytystulppien liitännät. Jos jokin niistä on irronnut tai löysästi paikallaan, kytke se takaisin.
3. Tarkista moottoritilassa oleva polttoaineletku.
4. Jos moottori ei vielääkään käynnisty, soita ammattikorjaamoon. Kia suosittelee soittoa valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille.

Hätäkäynnistys



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota ne päinvastaisessa järjestyksessä.

Apukäynnistys

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Joten välttääksesi itsellesi, ajoneuvollesi, tai akulle aiheutuvat vahingot, noudata apukäynnistysohjeita. Jos et ole varma, suosittelemme vahvasti, että annat pätevän asentajan tai hinauspalvelun apukäynnistää ajoneuvosi puolestasi.

HUOMIO

Käytä vain 12-voltin apukäynnistintä. Voit vaurioittaa 12 voltin käynnistysmoottoria, sytytysjärjestelmää ja muita korjaamattomia sähköosia, jos käytät 24 voltin virtalähdettä (joko kaksi 12 voltin paristoja sarjaan kytkettynä, tai 24 voltin moottorigeneraattoria)

VAROITUS**Akku**

Älä koskaan yritä tarkistaa akun elektrolyyttitasoa, koska se voi aiheuttaa akun puhkeamisen tai räjähtämisen, ja aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS**Akku**

- Pidä kaikenlaiset liekit ja kipinät loitolla akusta. Akku tuottaa vetykaasua, joka voi räjähtää, jos se altistuu liekille tai kipinöille. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen, voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja ja ajoneuvon vaurioita! Jos et ole varma, kuinka noudattaa tätä menettelyä, kysy apua pätevältä henkilöltä. Auton akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Apukäynnistystä suoritettaessa, käytä suojalaseja ja ole varovainen, ettei happoa joudu päällesi, vaatteillesi tai ajoneuvon päälle.
- Älä yritä apukäynnistää ajoneuvoa, jos tyhjentynyt akku on jäähtynyt tai jos elektrolyyttitaso on alhainen; akku voi puhjeta tai räjähtää.
- Älä anna apukäynnistyskaapeliä (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.

- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäähtyneellä akulla.

Apukäynnistysmenettely

1. Varmista, että lisäakku on jännitteeltään 12 voltia ja että sen negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos lisäakku on toisessa ajoneuvossa, varo, etteivät ajoneuvot koskettaisi toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkökuormitukset.
4. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Kytke ensin apukäynnistysjohdon toinen pää tyhjän akun (1) positiiviseen napaan ja kytke sitten johdon toinen pää lisäakun positiiviseen napaan (2). Jatka kytkemällä toisen apukäynnistysjohdon toinen pää lisäakun (3) negatiiviseen napaan, jonka jälkeen toinen pää on kiinnitettävä kiinteään, metalliseen kohteeseen (esimerkiksi moottorin nostokiinnike), loitolle akusta (4). Älä kytke sitä mihinkään osaan tai sen läheisyyteen, joka liikkuu, kun moottori käynnistetään. Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.

⚠ HUOMIO**Akun kaapelit**

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa lisääkun negatiivisesta navasta tyhjän akun negatiiviseen napaan.

Tämä voi johtaa tyhjän akun ylikuumenemiseen ja halkeamiseen ja akkuhappoa voi vapautua.

Varmista, että yhdistät apukäynnistysjohdon toisen pään lisääkun miinusnapaan ja toisen pään metalliseen kohteeseen, loitolle akusta.

-
5. Käynnistä ajoneuvon moottori jossa lisäakku on, ja anna sen käydä kiertonopeudella 2000 rpm, käynnistä sitten sen ajoneuvon moottori, jossa on tyhjä

Jos akun tyhjenemisen syy ei ole ilmeinen, anna järjestelmä ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käynnistys työntämällä

Manuaalivaihteistolla/älykkäällä manuaalivaihteistolla varustettua ajoneuvoasi ei saisi käynnistää työntämällä, koska se voi vaurioittaa päästöjenhallintajärjestelmän.

Automaattisella/kaksoiskytkinvaihteistolla varustettuja ajoneuvoja ei voi käynnistää työntämällä.

Noudata tämän osan ohjeita apukäynnistyksestä.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa ajoneuvoa käynnistääksesi sen, koska sen äkillinen syöksähdys eteenpäin moottorin käynnistyessä voi aiheuttaa törmäyksen vetoauton kanssa.

Jos moottori ylikuumentuu

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, teho katoaa tai kuuluu kovaäänistä napsattelua tai kolahattelua, moottori on luultavasti liian kuuma. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihdevipu asentoon P (automaatti/kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu auto) tai vapaa (manuaalivaihteistolla/älykkäällä manuaalivaihteistolla) varustettu auto. Jos ilmastointi on päällä, kytke se pois päältä.
3. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepellistä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut. Jos jäähdytysnestettä ei ole silmin nähtävästi vähentynyt eikä höyryä ole, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin. Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.
4. Tarkista, puuttuuko vesipumpun käyttöhihna. Jos se ei puuttuu, tarkista, onko se tiukka. Jos käyttöhihnan kunto on tyydyttävä, tarkista mahdollisesti jäähdyttäjistä, letkuista tai auton alle vuotava jäähdytysneste. (Jos ilmastointia on käytetty, siitä

vuotaa kylmää vettä, kun pysähdyt. Tämä kuuluu asiaan.)

VAROITUS

Moottorin ollessa käynnissä, pidä hiukset, kädet, ja vaatteet poissa liikkuvista osista, kuten puhaltimesta ja käyttöhihnoista, jotta estetään vakavat vammat.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on rikki tai moottorin jäähdytysneste vuotaa ulos, pysäytä moottori heti ja soita ammattikorjaamoon. Kia suosittelee soittoa valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille.

VAROITUS

Älä poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma, koska jäähdytysneste voi purskautua aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

6. Jos et löydä ylikuumenemisen syytä, odota, kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaalsiksi. Jos jäähdytysnestettä näyttää puuttuvan, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestetaso saavuttaisi puoliväli-merkinnän.
7. Jatka varovasti, seuraten mahdollisia uusia ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumenemista tapahtuu uudelleen, soita ammattikorjaamoon. Kia suosittelee soittoa valtuutetulle Kia-

jälleenmyyjälle/huoltokumppanille.

⚠ HUOMIO

- Jäähdytysnesteen suurien määrien menetys osoittaa, että jäähdytysjärjestelmässä on vuoto. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)



(1) Matalan rengaspaineen varoitus

(2) TPMS SET -painike

Järjestelmän yleiskatsaus

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) tunnistaa renkaan säteen muutoksen. Jos rengaspaine laskee suositellun paineen alapuolelle, järjestelmän varoitusvalo syttyy.

Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, kuljettajan on asetettava järjes-

telmä noudattamalla tarkkaa menettelytapaa ja asettaa ajankoh- tainen rengaspaine.

Kojelaudan varoitusvalo syttyy, jos yhden tai useamman renkaan paine laskee TPMS:n asettamisen jälkeen.

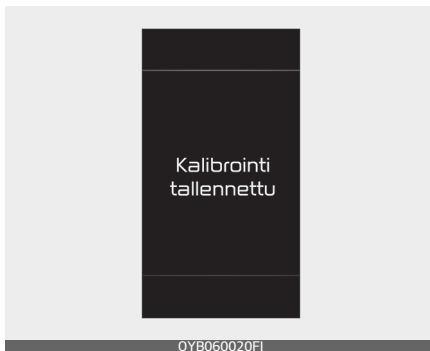
Varoitusvalo syttyy myös varoit- taakseen kuljettajaa järjestelmän toimintahäiriöistä.

Katso lisätietoja yllä olevasta kuvasta (1).

TPMS :n asetus

Kuljettaja voi asettaa TPMS :n, nou- dattamalla alla olevia toimenpiteitä:

1. Täytä kaikki renkaat suositeltuun paineeseen.
2. Käynnistä moottori, varmista, että ajoneuvo ei liiku, ja paina kul- jettajan istuimen vasemmalla puolella olevaa TPMS-kytkintä (2) yli 3 sekunnin ajan.
3. Tarkista, vilkkuuko ((1)) varoitus- valo 4 sekunnin ajan.
4. Tarkista, ilmestyykö seuraava viesti kojelaudassa (jos kuuluu varustukseen).



* Jos varoitusvalo ei vilku tai viesti ei ilmesty, suorita menetelmä uudel- leen kohdasta 2).

Katso tämän ajoneuvon suositelta- vat rengaspaineet "Renkaat ja van- teet" sivulla 9–4, tai kuljettajan ovel- la olevasta etiketistä.

Jotta TPMS toimisi oikein, kuljetta- jan on asetettava järjestelmä seu- raavissa tilanteissa.

* TPMS-asetusta vaativa tilanne

- Jos rengas tai vanne korjataan tai vaihdetaan
- Jos rengas tai vanne asetetaan uudelleen.
- Jos rengaspainetta säädetään.
- Jos "alhainen paine" valo syttyy.
- Jos jousitus tai ABS on vaihdettu.

⚠ HUOMIO

Jos järjestelmä asetetaan ilman ren- kaiden paineen tarkistusta, voi tapahtua väärä hälytys, tai merkki- lampu ei syty, vaikka ajoneuvon renkaat olisivat hyvinkin tyhjä.

Varmista ennen asetusta, että kaikki renkaat on täytetty suositeltuun paineeseen.

Jos järjestelmää ei aseteta edes vaadituissa tilanteissa, voi tapahtua väärä hälytys, tai merkkilamppu ei syty, vaikka ajoneuvon renkaat olisivat hyvinkin tyhjä.

Järjestelmä ei asetu, jos painat SET-kytkintä (2) ajon aikana. Pysäytä ajoneuvo ja paina kytkintä (2) yli 3 sekunnin ajan.

- Varmista, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen paineeseen. Rengas katsotaan kylmäksi, jos ajoneuvo on seissyt 3 tuntia, tai sitä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) matkan.

Ilmoitus Alhaisesta Rengaspaineesta



Varoitusvalo (L) syttyy, kun renkaassa havaitaan alipainetta. Tiettyissä tyypeissä yllä oleva viesti saattaa ilmestyä kojelautaan.

Jos varoitusvalo syttyy, vähennä nopeutta, vältä yhtäkkistä kääntäilyä ja nopeaa jarrutusta. Onko ajoneuvosi tarkistettu

ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tarkista kaikkien renkaiden paine ja täytä ne oikeaan paineeseen menettelytapojen mukaisesti, ja tarvittaessa vaihda tai korjaa renkaat.

Jos et pääse läheiselle huoltoasemalle, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan, tarkista kaikki renkaat ja suorita TPMS-asetusmenettely. Jos et pysty asettamaan rengaspainetta, korjaa rengas korjausvälineillä, tai vaihda vararengas ja ota yhteyttä ammattikorjaamoon.

Kia suosittelee soittoa valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille.

Et välttämättä pysty tunnistamaan matalaa rengaspainetta visuaalisesti. Käytä tarkkoja työkaluja, kun mittaat ja asetat rengaspaineen. Huomaa, että pidemmän ajomatkan aikana kuumentuneen renkaan paine on korkeampi. Suosittelemme mittaamaan ja asettamaan rengaspaineen, kun ajoneuvoa on ajettu alle 1,6 km (1 maili) matkan verran, 3 tunnin sisällä.

⚠ HUOMIO

- Merkkivalo saattaa jäädä palaamaan vararenkaan vaihtamisen jälkeen, koska vararenkaan säde eroaa. Vaihda normaalirenkäseen.
- Turvallisen ajamisen varmistamiseksi muista, että TPMS ei korvaa renkaiden asianmukaista huoltoa. On kuljettajan vastuulla ylläpitää oikeat rengaspaineet, ja kaikki renkaat pitäisi tarkistaa kuukausittain suositellun paineen varmistamiseksi.
- Varoitusvalo voi syttyä, jos järjestelmää ei ole asetettu vaadituissa tilanteissa.
- Kylmällä säällä, matalan rengaspaineen varoitusvalo voi syttyä, vaikka rengas olisi asetettu oikeaan paineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa rengaspaineen laskua. Tarkista renkaat ja täytä suositeltuun paineeseen.
- Järjestelmän suorituskyky voi heikentyä seuraavissa tilanteissa.
 - Järjestelmän väärä asetus
 - Markkinoilta ostetut renkaat (suositellaan alkuperäisiä renkaita)
 - Ajaminen lumisella, liukkaalla tai päällystämättömällä tiellä
 - Yhtäkkinen kääntyily, toistuva nopea kiihdytys ja jarrutus
 - Liian hidas, tai liian nopea ajo

- Ajoneuvon ylikuormitus
- Jos autoon on asennettu vararengas tai lumiketju
- Kun lisää ilmaa renkasiin, matalan rengaspaineen varoituksen sammutusehdot eivät ehkä täyty. Tämä johtuu siitä, että renkaan täytössä on tietty virhemarginaali. Matalan rengaspaineen varoitus sammuu, jos rengaspaine ylittää rengaspaineen suosituksen.

⚠ VAROITUS

- Ajaminen vajaatäytetyllä renkaalla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja johtaa sen rikkoutumiseen. Se vähentää myös renkaan kulutuspinnan käyttöikää, huonontaa ajoneuvon käsittelyä, jarrutuskykyä ja polttoainekulutusta ja aiheuttaa ajoneuvon epävakautta. Ota tällöin yhteyttä ammattikorjaamoon varmistaaksesi oikeat rengaspaineet. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Ulkoisten tekijöiden aiheuttamat äkilliset renkaan vahingot eivät välttämättä näy heti. Jos ajoneuvo tuntuu epävakaalta, poista jalkasi heti kaasupolkimelta ja aja ajoneuvo turvalliseen paikkaan tarkastusta varten.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintahäiriö

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy (U) vilkuttuaan ensin noin 1 minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Jos merkkivalo palaa tai palaa vielä TPMS-asetuksen jälkeenkin, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

VAROITUS

- Jos TPMS:ssä tapahtuu toimintahäiriö, se ei havaitse matalaa rengaspainetta. Tässä tapauksessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos järjestelmä ei toimi TPMS:n poistamisen tai siihen liittyvien, eri laatuisten osien, asentamisen vuoksi, se voi olla ongelma, kun ajoneuvoa tarkastetaan säännöllisesti.
- Kun korjataan TPMS:ään liittyviä osia, varmista, että osat korvataan alkuperäisosien mukaisilla tai TPMS:n määräysten mukaisilla osilla.

- TPMS:iin liittyvät osat: rengas, vanne, ABS-yksikkö, jousitus

VAROITUS

EUROOPASSA

Älä muuta ajoneuvoa. Se voi haitata TPMS:n toimintaa.

* Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.

- Uudet automallit: 1.11.2012 ~
- Myynnissä olevat automallit: 1.11.2014~ (Perustuu auton rekisteröintiin)

Viite: Merkkivalon tila

Tila	Symboli
Matala paine	 Syttyy
Järjestelmän toimintahäiriö	  Syttyy (70 sekunnin) välkymisen jälkeen
Asetukset	 - Sammutuu välähdysten jälkeen (4 sekuntia)

Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) (jos kuuluu varustukseen)

Tunkki ja työkalut



Tunkki, tunkin kahva ja pyörän kiinnitysmutteriavain ovat matkatavaratilassa.

Nosta tavaratilan kansi ylös päästäksesi käsiksi työkaluihin.

1. Tunkin kahva
2. Tunkki
3. Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohje

Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Säilytä tunkkia asianmukaisesti, jotta se ei kolise ajoneuvon ollessa liikkeessä.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi henkilövahinkojen mahdollisuutta.

VAROITUS

Renkaiden vaihtaminen

- Älä koskaan yritä korjata ajoneuvoja maantien tai moottoritien liikenneväylillä.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä, tien reunalle, ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Tunkkia saa käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla. Jos et löydä kovaa, tasaista paikkaa tien sivusta, soita hinauspalvelulle saadaksesi apua.
- Varmista, että käytät ajoneuvon asianmukaisia etu- ja takanostokohtia; älä koskaan aseta tunkkia puskureihin tai muihin auton osiin.
- Ajoneuvo voi vierähtää pois tunkilta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkilla.
- Älä anna kenenkään jäädä ajoneuvon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että kaikki läsnä olevat lapset ovat turvallisessa paikassa, etäällä tiestä ja tunkilla nostettavasta ajoneuvosta.

Varapyörän irrottaminen ja varastointi



Kierrä rengaspidikkeen siipimutteria vastapäivään.

Varastoi pyörä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

Säilytä varapyörää ja työkaluja asianmukaisesti, jotta ne eivät "kolise" ajoneuvon ollessa liikkeessä.



Jos rengaspidikkeen siipimutteria on vaikea irrottaa, voit kääntää sitä helposti tunkin kahvalla.

1. Pane tunkin kahva (1) rengaspidikkeen siipimutterin sisäpuolelle.

2. Kierrä rengaspidikkeen siipimutteria vastapäivään tunkin kahvalla.

VAROITUS

Varmista, että varapyörän pidike on oikein kohdistettu varapyörän keskustaan, jotta varapyörä ei "kolise". Muuten varapyörä voi pudota telineestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

Renkaiden vaihtaminen

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja aktivoi seisontajarru kunnolla.
2. Siirrä vaihdevipu asentoon R (peruutus) manuaalivaihteistolla/älykkäällä manuaalivaihteistolla, tai asentoon P (pysäköinti) automaatti/kaksoiskytkinvaihteistolla.
3. Aktivoi varoitusvilku.



4. Poista pyörän kiinnitysmutterien ruuviavain, tunkki, tunkin kahva ja vararengas autosta.



5. Tue auto hyvin ennen työskentelyä.

VAROITUS

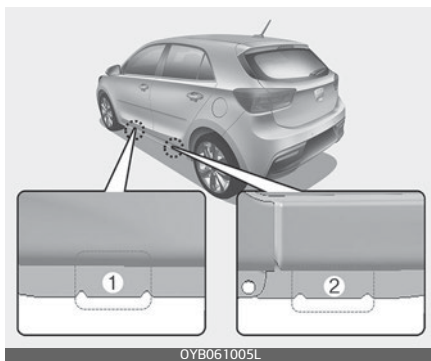
Renkaan vaihto

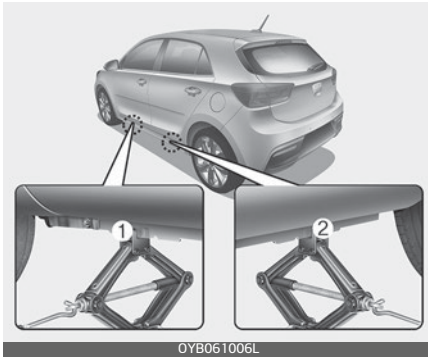
- Ajoneuvon liikkumisen estämiseksi renkaanvaihdon aikana, vedetään seisontajarru aina täysin, ja tuetaan vaihdettavaa pyörää poikittain vastapäätä oleva pyörä.
- Suosittelemme, ajoneuvon pyörien tukemista ja että kukaan ei jää tunkilla nostettavaan ajoneuvoon.

6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan, mutta älä poista muttereita ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki etu (1), tai taka (2) -nostokohtiin, lähimmäksi renkastasta, jota olet vaihtamassa. Aseta tunkki korin alla oleviin määrättyihin kohtiin. Nostopaikat ovat runkoon hitsattuja levyjä, joilla on kaksi kielekettä ja korotettu piste, joka mukautuu tunkkiin.





⚠ VAROITUS

Tunkin paikka

Henkilövahinkojen mahdollisuuden vähentämiseksi käytä vain ajoneuvon mukana toimitettua tunkkia ja vain oikeissa nostokohdissa; älä koskaan käytä mitään muuta ajoneuvon osaa tunkilla nostamiseen.

8. Kiinnitä tunkin kahva tunkkiin, ja kierrä sitä myötäpäivään, nostaen autoa, kunnes pyörä on ihan vähän irti maasta. Tämä korkeus on noin 30 mm (1,2 tuumaa). Ennen pyörän mutterin irrottamista on varmistettava, että auto on vakaa eikä ole liikkumis- tai luistamisvaaraa.



9. Löysää pyörän mutterit ja irrota ne sormilla. Liu'uta pyörä irti kierretangoilta ja aseta se kyljelleen, jotta se ei voisi vieriä pois. Asettaaksesi pyörän pyörännapaan, nosta varapyörä, kohdista reiät kierretankojen kanssa ja liu'uta pyörä niihin.
Jos tämä on vaikeaa, kallista pyörää hieman ja yritä saada pyörän yläreikä kohdalleen ylätangon kanssa. Heiluta sitten pyörää edestakaisin, kunnes pystyt liu'uttamaan pyörän muille kierretangoille.

⚠ VAROITUS

Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin asetat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörännavassa tai pyörässä ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa jne.), joka vaikeuttaisi pyörän asettamista vakasti pyörännapaan.

Jos on, poista se. Jos pyörän ja pyörännäven välinen kiinnityspinta ei ole hyvä, pyörän mutterit voivat löystyä, jonka seurauksena voi olla pyörän menettäminen. Pyörän menettäminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

10. Asentaaksesi pyörän takaisin, pidä se kierretangoilla, aseta pyörän mutterit kierretangoille ja kiristä ne sormitiukkaan. Heiluttele pyörää varmistaaksesi, että se on täysin paikallaan, ja kiristä sitten mutterit uudelleen käsin, niin tiukkaan kuin mahdollista.

11. Laske ajoneuvo maahan kiertämällä tunkin kahvaa vastapäivään. Varmista pulttien kireys vielä kiristämällä kaikki pyöränmutteri-avaimella.



Aseta sitten hylsyavaimen kuvan osoittamalla tavalla ja kiristä pyörän mutterit. Varmista, että hylsy asettuu kokonaan mutterin päälle. Älä

seiso hylsyavaimen kahvalle tai aseta pidennysputkea siihen. Kierrä pyörän kaikki mutterit, kunnes ne ovat kaikki tiukalla. Tarkista sitten jokaisen mutterin kireys uudestaan. Vaihdettuasi pyörät, vie auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Pyörän mutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiiniseosmetallivanne:
11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

Jos sinulla on rengasmittari, poista venttiilin korkki ja tarkista ilmanpaine. Jos paine on suositeltua matalampi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä se sopivaan arvoon. Jos se on liian korkea, päästä siitä ilmaa, kunnes se on sopivassa arvossa. Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen.

Renkaiden vaihtamisen jälkeen on tyhjä rengas asennettava aina paikoilleen ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

- Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se suositeltuun paineeseen.

- Jos renkaita on vaihdettu, tarkista ja kiristä pyöränmutterit, kun olet ajanut yli 50 km (30 mailia), jos renkaat on vaihdettu. Tarkista pyöränmutterit uudelleen, kun olet ajanut yli 1 000 km (650 mailia).

HUOMIO

Ajoneuvosi pyörän pulteilla ja muttereilla on metriset kierteet. Pyörän poiston aikana varmista, että asennat samat mutterit takaisin, jotka poistit, tai, jos korvaat ne, varmista että ne ovat kierteiltään metriset ja viistearvoltaan alkuperäisen kaltaiset. Ei-metrisen mutterin asentaminen metriseen pulttiin tai päinvastoin ei kiinnitä pyörää pyörännapaan kunolla ja vaurioittaa pultin, jonka jälkeen se on vaihdettava.

Huomaa, että useimman kiinnitysmutterin kierteet eivät ole metrisiä. Tarkasta huolellisesti kierretyyppi, ennen kuin asennat jälkimarkkinoiden kiinnitysmuttereita tai pyöriä. Jos et ole varma, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

VAROITUS

Pyörän pultit

Jos pultit vaurioituvat, ne voivat menettää kykynsä pitää pyörää paikallaan. Tämä voi johtaa pyörän

menetykseen ja kolariin, josta voi aiheutua vakavia vammoja.

Säilytä tunkkia, tunkin kahvaa, pyörän kiinnitysmuttereiden avainta ja varapyörää asianmukaisesti, jotta ne eivät "kolise" ajoneuvon ollessa liikkeessä.

VAROITUS

Riittämätön vararenkaan paine

Tarkista täyttöpaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut varapyörän. Säädä se tarvittaessa määritettyyn paineeseen. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-4.

Tärkeää - pienikokoisen varapyörän käyttö (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvossasi on varusteena pienikokoinen varapyörä. Tämä pienikokoinen varapyörä vie vähemmän tilaa kuin tavallisen kokoinen pyörä. Tämä pyörä on tavanomaista pyörää pienempi ja on tarkoitettu vain väliaikaiseen käyttöön.

HUOMIO

- Ajaessa tulisi noudattaa varovaisuutta, kun käytetään pienikokoista varapyörää. Kompakti varapyörä pitää vaihtaa sopivaan

tavanomaiseen renkaaseen ja vanteeseen heti kun mahdollista.

- Tämän ajoneuvon käyttöä ei suositella, jos käytössä on samanlaisesti useampi kuin yksi pienikokoinen varapyörä.

VAROITUS

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteissa. Älä aja ajoneuvoasi tällä pienikokoisella varapyörällä yli 80 km/h (50 mph) nopeuksilla. Alkuperäinen rengas on korjattava tai korvattava niin pian kuin mahdollista, jotta varapyörä ei vioitu, mikä voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).

* HUOMAA

Tarkista täyttöpaine, kun olet asentanut varapyörän. Säädä se määritettyyn paineeseen tarpeen mukaan.

Käyttäessäsi pienikokoista varapyörää, noudata seuraavia varotoimia:

- Älä missään tapauksessa saa ylittää 80 km/h (50 mph) ajonopeutta; suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Aja tarpeeksi hitaasti, jotta vältät kaikkia vaaratilanteita. Maantie-

vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat aiheuttaa vakavaa vahinkoa varapyörälle.

- Tämän pyörän jatkuva käyttö voi johtaa renkaan puhkeamiseen, ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 2,5 mm (1 tuuman) verran, mikä voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein. Tämä voi vahingoittaa ajoneuvoa ja johtaa ketjun mentykseen.
- Pienikokoista varapyörää ei saa asentaa etuakselille, jos ajoneuvo on ajettava lumessa tai jäällä.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on erityisesti suunniteltu autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti,

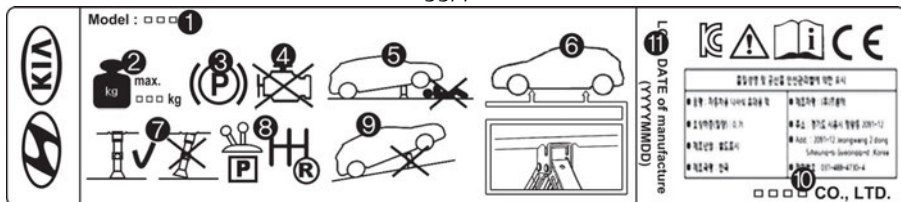
ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja –malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.

- Pienikokoista varapyörää ei saa käyttää missään muussa ajoneuvossa, eikä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita saa käyttää pienikokoisen varapyörän kanssa. Jos tällaista käyttöä yritetään, nämä osiot tai muut auton osat voivat vaurioitua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

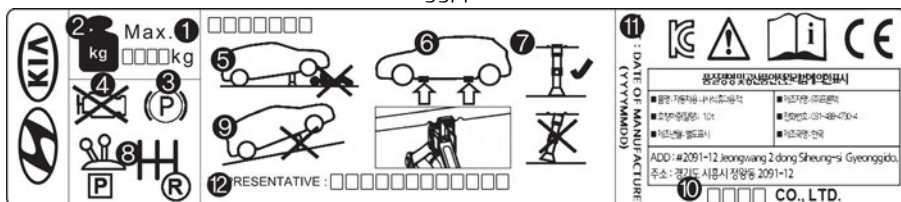
Tunkin merkintä

Esimerkki

Tyypin A



Tyypin B



Tyypin C



* Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä. Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa tuetaan tunkin pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Vaihda manuaalivaihteisessa/älykkäässä manuaalivaihteisessa autossa peruutusvaihteelle tai automaatti/kaksoiskytkinvaihteistoissa siirrä vaihdevipu P-asentoon.
9. Tunkkia saa käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.

10.Tunkin valmistaja

11.Valmistuspäivä

12.Edustava yritys ja sen osoite

Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment
(2010) and risk reduction

EN 1494/A1 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
(2008)

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja) (jos kuuluu varustukseen)



Lue ohjeet ennen kuin käytät renkaan paikkaussarjaa.

1. Kompressor
2. Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarja on tarkoitettu renkaan tilapäiseen korjaukseen ja se rengas on annettava ammattikorjaamon tarkastettavaksi mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Yksi pullollinen tiivistysainetta yhteen renkaaseen

Jos tyhjentyneitä renkaita on useampia kuin yksi, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska siitä riittää tiivistysainetta vain yhteen tyhjään renkaaseen.

⚠ VAROITUS

Renkaan sivuseinä

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämissen takia.

⚠ VAROITUS

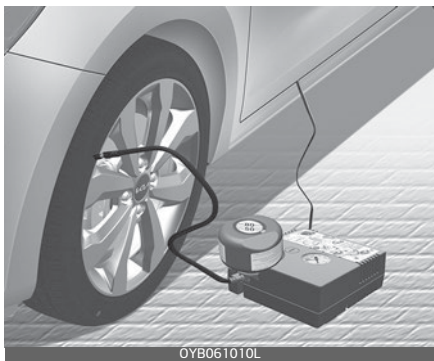
Tilapäinen korjaus

Korjauta renkaasi mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat tai korjaat rengasta tiivisteaineen käytön jälkeen, muista poistaa kiinnittynyt tiiviste renkaan sisäosasta, sekä renkaasta että vanteesta. Jos tiivisteä ei vaihdeta voi ilmetä melua ja tärinää.
- Suosittelemme Kian valmistaman alkuperäisen tiivisteaineen käyttöä.
- Jos TPMS-varoitusvalo syttyy TMK:n (renkaan paikkaussarjan) käytön jälkeen, tarkistuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/ huoltokumppaniin.

Johdanto



Renkaan paikkaussarja (TMK)n avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressorin ja tiivistysaineen järjestelmä tiivistää tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km (120 mailin) matkan) 80 km/h (50 mph) maksiminopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että jotkin renkaat, erityisesti suurempien puhkeamisien tai sivuseinän vahingoittumisen tapauksessa, eivät tiivisty kokonaan.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä sinun on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

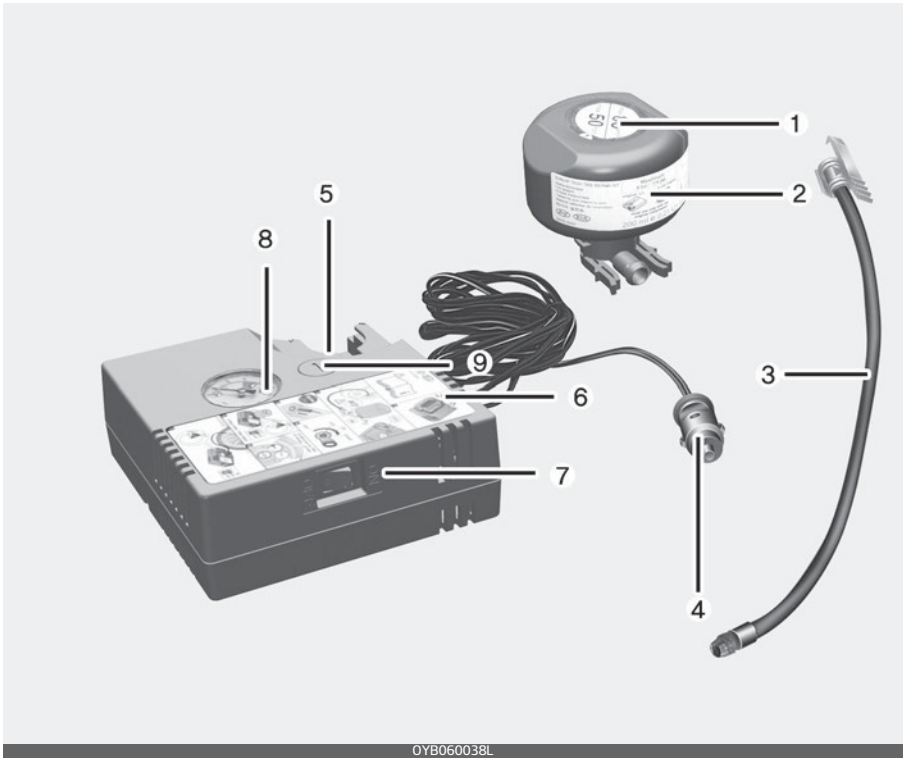
Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta "Huomautuksia TMK:n (renkaan paikkaussarjan) turvallisuudesta käytöstä".

VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia. Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

Renkaan paikkaussarjan (TMK) osat



1. Nopeusrajoituksen merkintä
2. Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
3. Täyttöletku tiivistysainepullosta renkaaseen
4. Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressor
7. ON/OFF-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

VAROITUS

Lue tiivistepullon kyljessä olevat ohjeet, ennen renkaan pakkaussarjan käyttöä.

Poista nopeusrajoituksesta varoitettava tarra tiivistepullostä ja kiinnitä se ohjauspyörään.

Huomioi tiivistepullossa oleva viimeinen käyttöpäivämäärä.

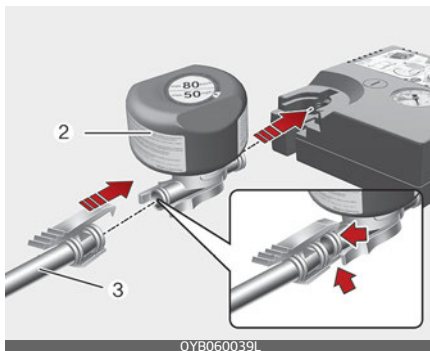
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

1. Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullostä (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.
2. Tiivistysaineen täyttö Noudata tarkasti määritettyä järjestystä. Muutoin paineistettua tiivistysainetta voi vuotaa.
3. Ravista tiivistysainepulloa.



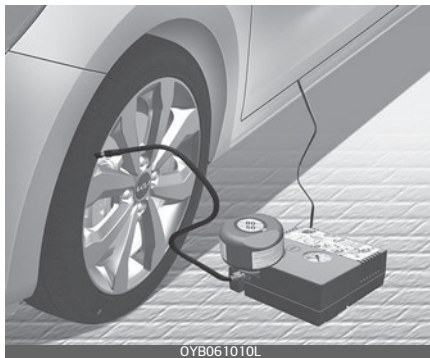
ODEEV088012NR

4. Kiinnitä täyttöletku (3) tiivistepullon liittimeen (A).



OYB060039L

5. Varmista, että kompressorin painiketta (9) ei paineta.
6. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki ja kierrä tiivistysainepullon täyttöletku (3) venttiiliin.
7. Aseta tiivistysainepullo kompressorin koteloon niin, että pullo on pystysuorassa (B).
8. Varmista, että kompressorin kytketään pois päältä, asennoon 0.



OYB061010L

⚠ HUOMIO



Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

9. Liitä kompressorin auton virtapistokkeeseen kaapelilla ja liittimillä.



* HUOMAA

Käytä vain etumatkustajan puolen virtalähtöä.

10. Virtalukko tai moottorin käynnistys/sammutuspainike on ON-asennossa. Kytke kompressorin

päälle ja anna sen käydä 3 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi. Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä.

11. Kytke kompressorin pois päältä.
12. Irrota letku tiivistysainepullon liittännöstä ja renkaan venttiilistä.

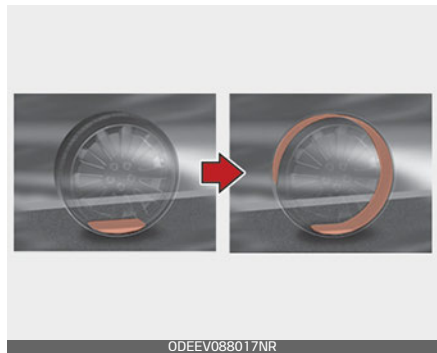
Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

⚠ VAROITUS

Moottorin jättäminen käyntiin huonosti ilmastoidussa tai tuulettamattomassa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), voi johtaa hiilimonoksidimyrkytykseen ja tukehtumiseen.

Tiivistysaineen levittäminen

13. Aja välittömästi noin 7~10 km (4~6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.



⚠ HUOMIO

Älä ylitä 60 km/h (35 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph). Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen voi liata renkaan tiivisteaineella. Irrota tiivisteaineen likaama rengas ja tarkistuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

1. Ajettuasi noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy soveliaaseen paikkaan.
2. Kytke kompressorin täyttöletkun (3) (kiinnikkeellä varustettu puoli) suoraan ja kytke sitten täyttöletkun (3) (toinen puoli) pyörän venttiiliin.
3. Liitä kompressorin auton akkuun kaapelilla ja liittimillä.
4. Sääda renkaan täyttöpaine 200 kPa (29 psi) arvoon. Kun virtalukko on kytketty päälle, toimi seuraa-vasti.
 - **Täyttöpaineen lisäämiseksi:** Kytke kompressorin päälle, asento I. Tarkista tämänhetki-

nen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.

⚠ VAROITUS

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

- **Täyttöpaineen vähentämissiksi:** Paina kompressorin painin-ketta (9).

⚠ HUOMIO

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran, kts. kohta Tiivistysai-neen levittäminen. Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Jos et saa rengasta ajokelpoiseksi renkaan paikkaussarjan avulla, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 200 kPa (29 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään TMK:n (renkaan paikkaussarjan) kanssa poissa liikenteestä. Sijoita varoituskolmio näkyvälle paikalle, tiedottaaksesi ohittavia ajoneuvoja sijainnistasi.
- Jotta voit varmistaa, että auto ei liiku, vaikka olet tasamaalla, kytke aina seisontajarru.
- Käytä TMK:ta (renkaan paikkaussarjaa) vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkailla.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Ennen TMK:n (renkaan paikkaussarjan) käyttöä, lue tiivistysainepullolle painetut varotoimenpiteet!
- Jos auto on ulkona, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä TMK:ta (renkaan paikkaussarjaa) ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä TMK:ta (renkaan paikkaussarjaa), jos ympäristön lämpötila on alle -30°C (-22°F).

- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.

Tekniset tiedot

Järjestelmä jännite: DC 12 V

Käyttöjännite: DC 10 – 15 V

Ampeeriluokitus: $10\text{ A} \pm 1\text{ A}$ (DC 12V käytössä)

Asianmukaiset käyttölämpötilat: $-30 - +70^{\circ}\text{C}$ ($-22 - +158^{\circ}\text{F}$)

Maksimikäyttöpaine: 6 bar (87 psi)

Koko

Kompressori: $161 \times 150 \times 55,8\text{ mm}$ ($6,3 \times 5,9 \times 2,2$ tuumaa)

Tiivistysainepullo: $81 \times 85\text{ mm}$ ($3,2 \times 3,3$ tuumaa)

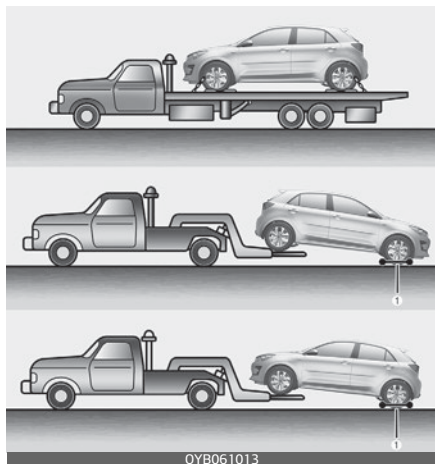
Kompressorin paino: 650 g (1,43 lbs)

Tiivisteaineen määrä: 200 ml (12,2 kuutiotuumaa)

- * Tiivistysainetta ja varaosia saa valtuutetulta auto- tai rengaskauppiaalta. Tyhjtä tiivisteainepulloa on hävitettävä kodin jätteen mukana. Tiivisteaineen nestejäämä tulee antaa auton tai renkaiden myyjän hävitettäväksi paikallisten jätteen käsittelymääräysten mukaisesti.

Hinaus

Hinauspalvelu



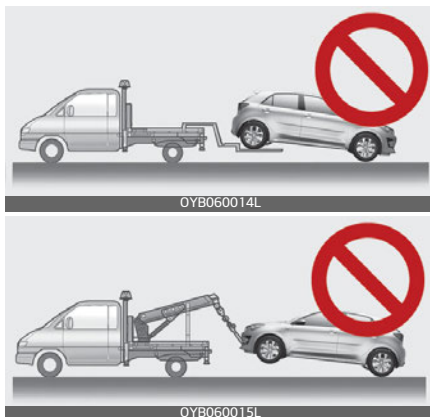
Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen tekee valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu. Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen (1) tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

On sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on

aina nostettava auton etuosa, ei takaosaa.



⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa taaksepäin etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.
- Älä hinaa silmukkatyypisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.

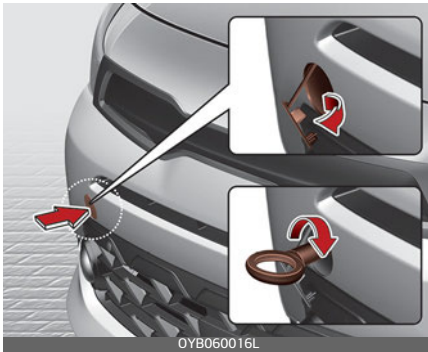
Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

1. Aseta virtakytkin ACC-asentoon.
2. Aseta vaihteenvaihtin vapaalle (asentoon N).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

Jos vaihdevipua ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteistolle voi aiheutua sisäisiä vaurioita.

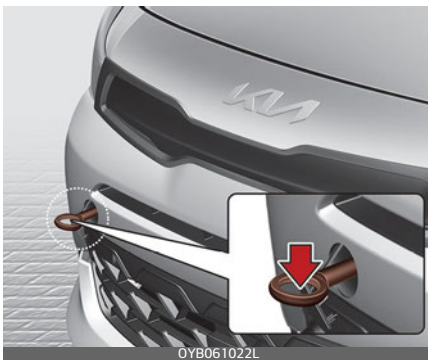
Irrotettava hinauskoukku (jos kuuluu varustukseen)



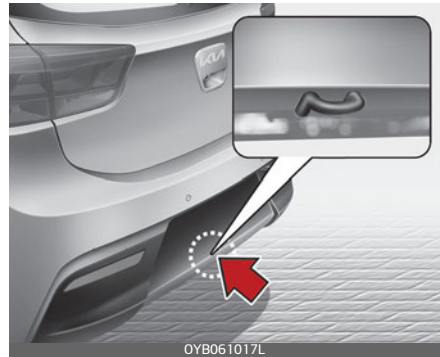
1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.
2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käyttöön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa

Edessä



Takana



Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että annat sen valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai kaupallisen hinauspalvelun tehtäväksi.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoa voidaan hinata tilapäisesti vajjerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton etuosan (tai takaosan) alle. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.

- Vältä hinaamasta ajoneuvoa, joka on raskaampi kuin hinaaja.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.

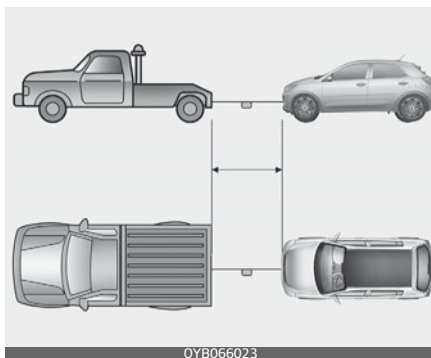
⚠ HUOMIO

- Kiinnitä vetohihna hinauskoukkuun.
- Ajoneuvon muun osan kuin hinauskoukkujen käyttäminen hinaamiseen voi vahingoittaa ajoneuvon koria.
- Käytä vain erityisesti autojen hinaamiseen tarkoitettua kaapelia tai ketjua. Kiinnitä kaapeli tai ketju varmasti vetokoukkuun.
- Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.
- Tarkista ennen hätähinausta, ettei koukku ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkuja. Sovella sitä tasaisesti ja tasaista voimaa käyttämällä.
- Koukun vaurioitumisen estämiseksi, älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa. Vedä aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa.

- Vältä äkillisiä liikkeelle lähtöjä tai ailahtelevia suunnanvaihtoja, jotka voivat aiheuttaa liiallista rasitusta hinauskoukulle ja hinauskaapelille tai ketjulle. Koukku ja hinauskaapeli tai ketju voivat rikkoutua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Jos toimintakyvyn ajoneuvo ei liikahta, älä jatka hinaamista väkisin. Suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai kaupalliselta hinausautonhuollolta.
- Hinaa ajoneuvoa niin suorasuuntaisesti kuin mahdollista.
- Pidä loitolla ajoneuvosta hinauksen aikana.
- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää vetohihnaa. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) hihnan keskelle, jotta se on helpompi havaita.



OYB06G023

- Aja varovasti, jotta vetohihna ei löystyisi hinauksen aikana.
- Kuljettajan on oltava hinattavassa ajoneuvossa ohjatakseen ja jarruttaakseen sitä, eikä muita matkustajia saa olla sen kyydissä kuljettajan lisäksi.

Hätähinauksen varotoimet

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei lukittu.
- Aseta vaihteenvalitsin vapaalle (asentoon N).
- Vapauta seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, sillä jarrujen suorituskkyky on normaalia heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alas pitkää mäkeä, jarrut voivat ylikuumeta ja jarruteho voi laskea. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.
- Auton hinausnopeus saa olla enintään 25 km/h (15 mph) ja hinausmatka 20 km (12 mailia) (manuaalivaihteisto).
- Rajoita auton nopeus 15 km/h:iin (10 mph) ja aja sillä 1,5 km (1 maili), jotta vältetään vakavat vauriot automaattivaihteistolle (kun autossa on automaattivaihteisto tai kaksoiskytkinvaihteisto).

⚠ HUOMIO

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

- Jos autoa hinataan kaikkien neljän pyörän ollessa maassa, sitä voidaan hinata vain edestä. Varmista, että automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto on N (vapaa) -asennossa. Varmista, että ohjauspyörä ei ole lukossa, kääntämällä virta-avain ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjatakseen ja jarruttaakseen sitä.
- Ennen hinausta tarkista automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto auton alta nestevuotojen varalta. Jos automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

Hätätilannevarusteet (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvo on varustettu hätätilannevarusteilla, jotka auttavat sinua toimimaan hätätilanteessa.

Palonsammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa alla olevia vaiheita varovaisuutta käyttäen.

1. Vedä pois sammuttimen glä-osasta sokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juuri-kohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Pakkauksessa on muutamia esineitä, kuten sakset, side ja teippi jne. joilla voidaan antaa ensiapua loukkaantuneelle.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista,

kuten jos auto on pysäköity tien sivuun jonkin ongelman takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varustukseen)

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä vähän ilmaa säännöllisin väliajoin. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vapautuu, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Sääda renkaiden paine määritettyyn arvoon. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9–4.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Moottoritila	8-6
Huoltopalvelut	8-8
• Omistajan vastuu	8-8
• Omistajan huollon varotoimet.....	8-8
Omistajan huolto.....	8-10
• Omistajan huoltoaikataulu.....	8-10
Ajoitetut huollot.....	8-12
• Ajoitettujen huoltojen varotoimet.....	8-12
• Normaali huoltoaikataulu – bensiinimoottorit [Eurooppa (paitsi Venäjä)].....	8-13
• Huolto hankalissa käyttöoloissa – bensiinimoottorit [Eurooppa (paitsi Venäjä)].....	8-16
• Normaali huoltoaikataulu – bensiinimoottorit [paitsi Eurooppa (mukaan lukien Venäjä)].....	8-18
• Huolto hankalissa käyttöoloissa – bensiinimoottorit [paitsi Eurooppa (mukaan lukien Venäjä)].....	8-21
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	8-23
Moottoriöljy (bensiini)	8-27
• Moottoriöljyn määrän tarkistus.....	8-27
• Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	8-29
Moottorin jäähdytysneste	8-30
• Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.....	8-30
• Jäähdytysnesteen vaihtaminenmoottorin jäähdytysnestejäähdytysnesteen vaihtaminen.....	8-32
Jarru-/kytkinneste	8-33
• Jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus	8-33
Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) käyttöneste.....	8-34

8 Huolto

• Tarkista älykkään manuaalivaihteiston (iMT) käyttönesteen taso.....	8-34
Pesulaitteen neste.....	8-36
• Pesunesteen määrän tarkastus.....	8-36
Seisontajarru	8-37
• Seisontajarrun tarkastus	8-37
Ilmanpuhdistin	8-37
• Suodattimen vaihtaminen.....	8-37
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	8-38
• Suodattimen tarkastus	8-38
Pyyhkijänsulat	8-40
• Sulkien tarkastus.....	8-40
• Sulkien vaihtaminen	8-40
Akku.....	8-43
• Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen.....	8-43
• Akun kapasiteettimerkintä	8-44
• Akun lataaminen	8-45
• Nollauskohteet	8-46
Renkaat ja vanteet	8-46
• Renkaiden hoito	8-46
• Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	8-46
• Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	8-48
• Renkaiden kierto	8-49
• Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino	8-50
• Renkaan vaihtaminen	8-50
• Pyörän vaihtaminen.....	8-52
• Renkaan pito	8-52
• Renkaiden hoito	8-53
• Renkaan sivun merkinnät	8-53

• Matalan profiilisuhteen rengas	8-56
Sulakkeet.....	8-57
• Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	8-60
• Moottoritalan sulakkeen vaihtaminen	8-61
• Sulake-/relepaneelin kuvaus	8-62
Polttimot	8-79
• Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet.....	8-79
• Polttimon paikka (Edessä)	8-81
• Polttimon paikka (Takana).....	8-82
• Polttimon paikka (sivussa).....	8-83
• Ajovalojen (Lähi/pitkät) polttimon vaihto (Ajovalot – Tyyppi A)	8-84
• Seisontavalon polttimon vaihto (Ajovalot – Tyyppi A) ...	8-85
• Etu-suuntavalon polttimon vaihto (Ajovalot – Tyyppi A)	8-85
• Ajovalojen (Lähi/pitkät) polttimon vaihto (Ajovalot – Tyyppi B)	8-86
• Staattisen kaarrevalon vaihto (Ajovalot Tyyppi B)	8-87
• Etu-suuntavalon polttimon vaihto (Ajovalot – Tyyppi B)	8-87
• Ajovalojen (LED -tyyppinen) vaihto (Ajovalot Tyyppi C) ...	8-88
• Etusumuvalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto (Tyyppi A, C)	8-88
• Etusumuvalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto (Tyyppi B).....	8-89
• Seisontavalon + DRL (LED -tyyppinen) polttimon vaihto	8-89
• Päiväajovalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto (Tyyppi A)	8-90
• Sivutoistolampun (LED -tyyppinen) polttimon vaihto ...	8-90

8 Huolto

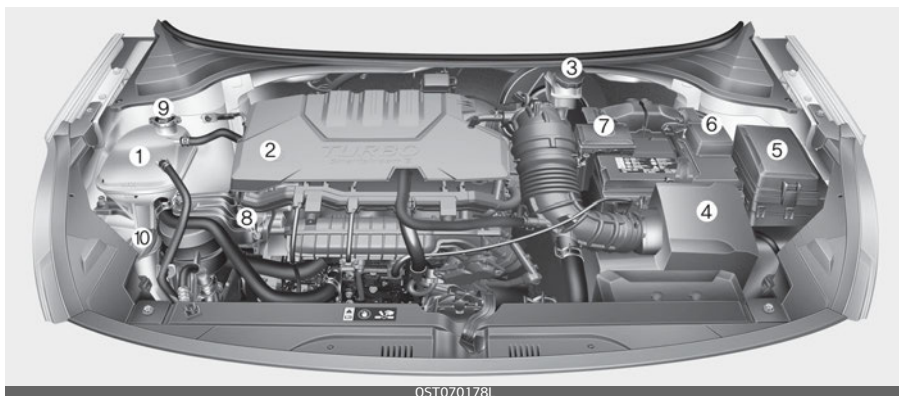
• Sivutoistolampun (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto.....	8-91
• Jarru- ja takavalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto.....	8-91
• Taka-suuntavalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto.....	8-92
• Jarru- ja takavalon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto....	8-93
• Peruutusvalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto ...	8-94
• Takavalon (sisä) (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto	8-94
• Takasumuvalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto	8-95
• Takasumuvalon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto	8-95
• Lisäjarruvalon (polttimotyyppi) polttimon vaihto polttimo lisäjarruvalon (polttimotyyppi) polttimon vaihto	8-96
• Rekisterikilven valon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto.....	8-96
• Karttavalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto	8-97
• Meikkipeilin valon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto	8-97
• Sisävalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto	8-98
• Hansikasklokeron lampun (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto.....	8-98
• Takaluukun sisävalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto.....	8-99
• Ajovalojen ja etusumuvalon lamppujen suuntaus (Euroopassa).....	8-99
Sisä- ja ulkopuolen hoito	8-105
• Ulkopuolen hoito	8-105

• Sisätilojen hoito	8-110
Päästöjen hallintajärjestelmä	8-113
• 1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä.....	8-113
• 2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä	8-113
• 3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....	8-114

Huolto

Moottoritila

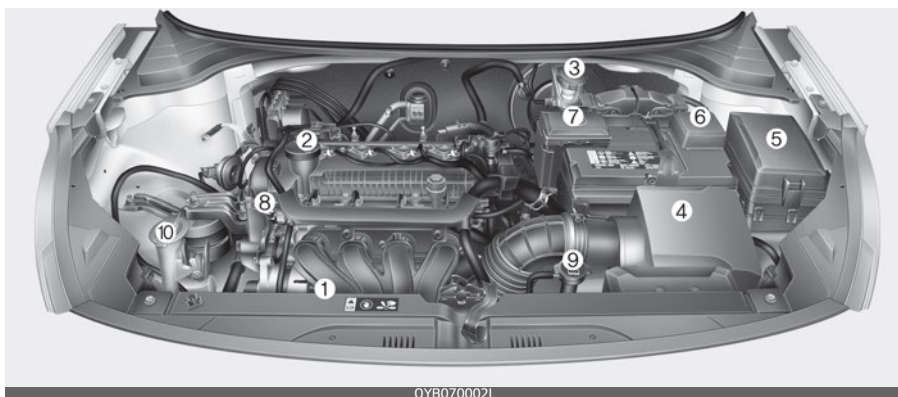
Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV



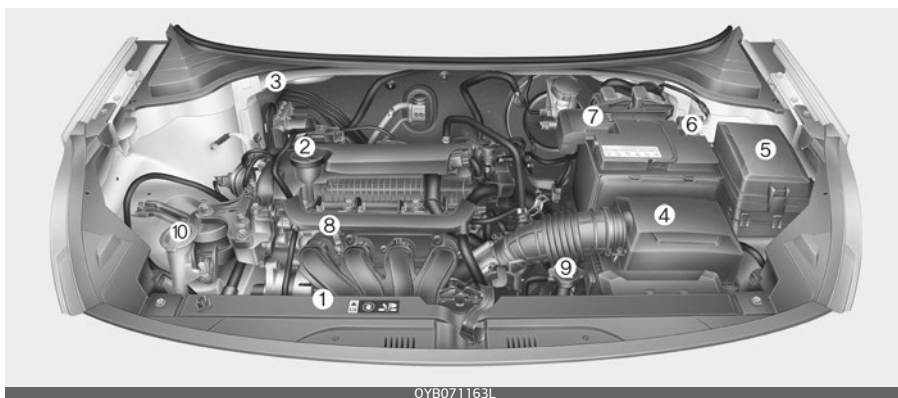
* Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttökorkki
3. Jarrun/kytkimen nestesäiliö
4. Ilmanpuhdistin
5. Sulakerasia
6. Akun miinus-napa
7. Akun plus-napa
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Jäähdytysnestesäiliön korkki
10. Tuulilasinpesimen säiliö

Smartstream G1.2



(Bensiinimoottori) 1.4 MPI



* Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttökorkki
3. Jarrun/kytkimen nestesäiliö
4. Ilmanpuhdistin
5. Sulakerasia
6. Akun miinus-napa
7. Akun plus-napa
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Jäähdytysnestesäiliön korkki
10. Tuulilasinpesimen säiliö

Huoltopalvelut

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisen aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin.

Omistajan vastuu

* HUOMAA

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Onko ajoneuvosi huollettu ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sinun on säilytettävä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti.

Tarvitset näitä tietoja osoittaaksesi vaatimuksenmukaisuuden noudattamisen autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimusten suhteen.

Yksityiskohtaiset takuutiedot löytyvät "takuu- ja huoltokirjassa".

Takuu ei kata ajoneuvon takuuaikana tehtyjä korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Kehno tai puutteellinen huolto voi johtaa ongelmiin. Tämä osa antaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

* HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä ajoneuvon mukana toimitetusta "takuu- ja huoltokirjasta". Jos olet epävarma joistain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteistä, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Huoltotyöt

- Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Voit loukkaantua vakavasti suorittaessasi joitain huoltotoimenpiteitä. Jos sinulla ei ole riittävästi tietämystä ja kokemusta tai sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, anna huoltotyöt ammattikorjaamon tehtäväksi.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Konepellin alla työskentely moottorin käydessä on vaarallista. Se on vieläkin vaarallisempaa, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin ja aiheuttaa vammoja. Tästä syystä, jos joudut käyttämään moottoria työskennellessäsi konepellin alla, varmistu, että olet poistanut kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, kello ja kaulakorut) ja kaikki solmiot, huivit ja vastaavat löysät vaatteet ennen kuin menet moottorin tai tuulettimien lähelle.

HUOMIO

- Älä laita raskaita esineitä tai kohdistaa liiallista voimaa moottorin suojuksen (jos kuuluu varustukseen), tai polttoaineeseen liittyvien osien päälle.
- Kun tarkastat polttoainejärjestelmän (polttoaineletkut ja polttoaineen ruiskutuslaitteet), ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä aja pitkiä aikoja moottorin suojan (jos kuuluu varustukseen) ollessa irrotettuna.
- Tarkastaessasi moottoritilaa, älä mene tulilähteiden lähelle.

Polttoaine, pesulaitteen neste jne. ovat syttyviä öljyjä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.

- Ennen akun, sytytysjohtojen ja sähköjohtojen koskettamista, irrota "-" -navan liitin akusta. Sähkövirta voi aiheuttaa sähköiskun.
- Poistaessasi sisäverhoilun suojakannen tasapäisellä (-) ruuvitalalla, ole varovainen, ettet vahingoita suojakantta.
- Välttääksesi palovammoja tai sähköiskua, ole varovainen vaihtaessasi ja puhdistaussasi lampujen polttimoita.

Omistajan huolto

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka on tehtävä mainituin aikavälein, jotta varmistetaan autosi turvallinen ja luotettava toiminta.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Katso renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pako-putkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, jos ohjaaminen on raskeampaa tai jos ohjauspyörä tuntuu löysältä tai jos sen keskitysasennossa on muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai "hankalasti painettavan" jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista manuaalivaihteiston toiminta, mukaan lukien kytkinpolkimen toiminta.
- Tarkista automaatti/kaksoiskytkinvaihteistossa P (pysäköinti) -toiminto.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa (eli joka syksy ja kevät) vuodessa:

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pako-putket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista lantio-/olkavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien saranat ja pidättimet sekä konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointilaitte.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista Jarru/kytkinnesteen määrä.

Ajoitetut huollot

Ajoitettujen huoltojen varotoimet

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, noudata hankalien käyttöolojen huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalle.
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

Jos autoa käytetään jossakin edellä luetelluista tilanteista, tarkastukset, vaihdot tai lisäykset kannattaa tehdä normaalia useammin hankalien käyttöolojen huolto-ohjelman mukaan normaalikäytön huolto-ohjelman sijaan.

Normaali huoltoaikataulu – bensiinimoottorit [Eurooppa (paitsi Venäjä)]

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO.	KOHTA	KOMMENTTI
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	- Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti. - Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virheitoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Käyttöhihnat (moottori)	- Säädä vaihtovirtageneraattorin, vesipumpun ja ilmastointilaitteen (jos kuuluu varustukseen) käyttöhihna. Tarkasta, ja vaihda tarvittaessa. - Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.
*4	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*5	Manuaalivaihteiston neste	Manuaalivaihteiston neste tulee vaihtaa aina, kun se on joutunut veteen.
*6	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*7	Polttoaineen lisäaineet (bensiini)	Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) –oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) –oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa). Kun autossa ei käytetä säännöllisesti laadukasta bensiiniä, joka sisältää polttoaineen lisäaineita ja moottorin käynnistyksessä ilmenee ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä yksi pullollinen lisäainetta 15 000 km:n (10 000 mailin) välein (Euroopassa) / 10 000 km:n (6 500 mailin) välein (Australiassa ja Uudessa-Seelannissa (turbomalli)). Lisäaineita ja niiden käyttöohjeet saa ammattikorjaamolta. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT		Normaali huoltoaikataulu – bensiinimoottorit [Eurooppa (paitsi Venäjä)]							
		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
HUOLTOKOHDE	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *1	Smartstream G1.0 T–GDi	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G1.0 T–GDi 48V HEV								
	Smartstream G1.2								
	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI								
Jäähdytysneste (moottori) *2		Vaihda ensin 210000 km (140000 mailia) tai 120 kuukautta sen jälkeen, ja sitten 30000 km (20000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Käyttöhihnat (moottori) *3	Smartstream G1.0 T–GDi	Tarkasta ensin 90000 km (60000 mailin) tai 72 kuukauden jälkeen ja sitten 30000 km (20000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
	Smartstream G1.2								
	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI								
	Smartstream G1.0 T–GDi 48V HEV	I	I	I	I	I	I	R	I
Alipaineletkut ja kampikammion tuuletusletkut		–	I	–	I	–	I	–	I
Syttytystulpat *4	Smartstream G1.0 T–GDi	Vaihda aina 75000 km (50000 mailin) jälkeen							
	Smartstream G1.0 T–GDi 48V HEV								
	Smartstream G1.2	Vaihda aina 150 000 km (100 000 mailin) jälkeen							
	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI	Vaihda aina 150 000 km (100 000 mailin) jälkeen							
Manuaalivaihteiston neste *5		–	–	–	I	–	–	–	I
iMT-järjestelmän käyttöneste	Smartstream G1.0 T–GDi 48V HEV	I	R	I	R	I	R	I	R
Automaattivaihteiston neste	6 A/T	Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste*6		–	–	–	I	–	–	–	I
Vetoakselit ja suojakumit		–	I	–	I	–	I	–	I
Polttoaineen lisäaineet (bensiini) *7	Smartstream G1.0 T–GDi	Lisää 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Smartstream G1.0 T–GDi 48V HEV								
Polttoaineputket, –letkut ja liitännät		–	–	–	I	–	–	–	I

HUOLTOVÄLIT	Normaali huoltoaikataulu – bensiinimoottorit [Eurooppa (paitsi Venäjä)]								
	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
HUOLTOKOHDE	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
iMT-järjestelmän kytkinputki ja -linja	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV								
Polttoainesäiliön ilmansuodatin		-	-	-		-	-	-	
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki		-	-	-		-	-	-	
Ilmanpuhdistimen suodatin		-		-	R	-		-	R
Välijäähdytyn, tulo/ lähtöletku, ilmanottoletku	Smartstream G1.0 T-GDi								
	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV								
Pakokaasujärjestelmä									
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta ensin 60000 km (40000 mailin) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30000 km (20000 mailin) tai 24 kuukauden välein								
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine									
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		-	R	-	R	-	R	-	R
Jarrulevyt ja -palat									
Jarrurummut ja jarrupinnat		-		-		-		-	
Jarruputket, -letkut ja liitännät									
Jarru-/kytkinneste			R		R		R		R
Seisontajarru		-		-		-		-	
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit									
Jousituksen pallonivelet									
Renkaat (paine ja kulutuspinna)									
Akun kunto									

- Polttoainesuodatin (bensiinimoottori): Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta.
 - Jos auton toiminnassa ilmenee turvallisuuden kannalta tärkeitä asioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineen-suodatin heti huolto-ohjelmasta riippumatta ja pyydä asiasta lisätietoja valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Huolto hankalissa käyttöoloissa – bensiinimoottorit [Eurooppa (paitsi Venäjä)]

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOKOHDE		HUOLTOTOL- MENPIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLO- SUHTEET
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	Smartstream G1.0 T-GDi	R	Vaihda 7 500 km (5 000 mailin) tai 6 kuukauden välein.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV			
	Smartstream G1.2			
	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI			
Sytytystulpat		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Manuaalivaihteiston neste		R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Automaattivaihteiston neste		R	90 000 km (60 000 mailin) välein	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste		R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E, G
Jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Jarrurummut ja jarrupinnat		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, G, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G

Vaikeat ajo-olosuhteet

A : Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B : Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C : Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D : Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E : Ajettaessa erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F : Ajettaessa vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G : Ajettaessa toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H : Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I : Ajettaessa partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J : Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.

K : Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa.

L : Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste)

Normaali huoltoaikataulu – bensiinimoottorit [paitsi Eurooppa (mukaan lukien Venäjä)]

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO.	KOHTA	KOMMENTTI
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljy-suodatin	- Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti. - Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Käyttöhihnat (moottori)	- Säädä vaihtovirtageneraattorin, vesipumpun ja ilmastointilaitteen (jos kuuluu varustukseen) käyttöhihna. Tarkasta, ja vaihda tarvittaessa. - Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.
*4	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*5	Manuaalivaihteiston neste	Manuaalivaihteiston neste tulee vaihtaa aina, kun se on joutunut veteen.
*6	Polttoainesuodatin (Kiina, Brasilia)	Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta. Jos auton toiminnassa ilmenee turvallisuuden kannalta tärkeitä asioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia jne., vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta ja pyydä asiasta lisätietoja valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT	Normaali huoltoaikataulu - bensiinimoottorit [paitsi Eurooppa (mukaan lukien Venäjä)]								
	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
HUOLTOKOHDE	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *1	Smartstream G1.2	Paitsi Lähi-itä*, Väli- ja Etelä-Amerikka, Intia, Libya, Iran, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypti, Kiina: Vaihda 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein Lähi-itä*, Väli- ja Etelä-Amerikka, Intia, Libya, Iran, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypti: Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein Kiina: Vaihda 5 000 km (3 000 mailin) tai 6 kuukauden välein							
	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI								
Jäähdytysneste (moottori) *2		Vaihda ensin 210000 km (140000 mailia) tai 120 kuukautta sen jälkeen, ja sitten 30000 km (20000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Käyttöhihnat (moottori) *3		Tarkasta ensin 90000 km (60000 mailin) tai 72 kuukauden jälkeen ja sitten 30000 km (20000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Alipaineletkut ja kampikammion tuuletusletkut		-	I	-	I	-	I	-	I
Sytytystulpat *4	Smartstream G1.2 (Lyijytön)	Vaihda aina 150 000 km (100 000 mailin) jälkeen							
	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI (Lyijytön)	Vaihda aina 150 000 km (100 000 mailin) jälkeen							
	Smartstream G1.2 (Lyijylinen)	Vaihda aina 30000 km (20000 mailin) jälkeen							
	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI (lyijyllinen)	Vaihda aina 30000 km (20000 mailin) jälkeen							
Manuaalivaihteiston neste *5		-	-	-	I	-	-	-	I
Automaattivaihteiston neste	6 A/T	Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Vetoakselit ja suojakumit		-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoaineensuodatin (bensini) *6	Kiinassa, Brasiliassa	-	I	-	R	-	I	-	R
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät		-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin	Kiinassa	I	I	R	I	I	R	I	I
	Paitsi Kiinassa	-	I	-	R	-	I	-	R

HUOLTOVÄLIT	Normaali huoltoaikataulu – bensiinimoottorit [paitsi Eurooppa (mukaan lukien Venäjä)]								
	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
HUOLTOKOHDE	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki		-	-	-		-	-	-	
Ilmanpuhdistimen suodatin	Paitsi Kiina, Intia, Lähi-itä			R			R		
	Kiinassa, Intiassa, Lähi-idässä	R	R	R	R	R	R	R	R
Pakokaasujärjestelmä									
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta ensin 60000 km (40000 mailin) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30000 km (20000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Ilmastointilaitteen kompressorikylmäaine									
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australia ja Uusi-Seelanti		R		R		R		R
Jarrulevyt ja -palat									
Jarrurummut ja jarrupinnat		-		-		-		-	
Jarruputket, -letkut ja liitännät									
Jarru-/kytkinneste				R			R		
Seisontajarru		-		-		-		-	
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit									
Jousituksen pallonivelet									
Renkaat (paine ja kulutuspinta)									
Akun kunto									

- Polttoainesuodatin (bensiinimoottori): Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta.
 - Jos auton toiminnassa ilmenee turvallisuuden kannalta tärkeitä asioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti huolto-ohjelmasta riippumatta ja pyydä asiasta lisätietoja valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Huolto hankalissa käyttöoloissa – bensiinimoottorit [paitsi Eurooppa (mukaan lukien Venäjä)]

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOKOHDE			HUOLTOTOI- MENPIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLO- SUHTEET
Moottori- öljy ja moottori- öljy- suodatin	Smartstream G1.2, (Bensiini- moottori) 1.4 MPI	Paitsi Lähi-itä*, Väli- ja Etelä-Amerikka, Intia, Libya, Iran, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypti, Kiina	R	Vaihda 7 500 km (5 000 mailin) tai 6 kuukauden välein.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Lähi-itä*, Väli- ja Etelä-Amerikka, Intia, Libya, Iran, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypti	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Kiinassa	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 3 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Sytytystulpat			R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Manuaalivaihteiston neste			R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Automaattivaihteiston neste			R	90 000 km (60 000 mailin) välein	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vetoakselit ja suojakumit			I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin			R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin			R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E, G
Jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat			I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Jarrurummut ja jarrupinnat			I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru			I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, G, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit			I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet			I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G

Vaikeat ajo-olosuhteet

A : Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B : Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C : Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E : Ajettaessa erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F : Ajettaessa vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G : Ajettaessa toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I : Ajettaessa partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.

K : Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste)

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

Käyttöhinnat

Tarkista kaikki hinnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa. Käyttöhintojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti ja säädettävä tarvittaessa.

HUOMIO

Kun tarkastat hintaa, aseta virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

Polttoaineensuodatin (benssiini)

Kia benssiinautot on varustettu elektronisella polttoaineensuodattimella, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, vaan se riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittamista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., tarvi-

taan polttoaineensuodattimen tarkastus tai vaihto.

Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan tai vaihtamaan polttoaineensuodattimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Kampikammion alipainetuuletus-letkut (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista letkujen pinta kuumentumisen ja/tai mekaanisten vaurioiden varalta. Kova ja hauras kumi, murtumat, repeytymät, leikkautumat, hankautumat ja liiallinen turpoaminen ilmaisevat heikentymistä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden letkupintojen tarkastukseen, jotka ovat lähinnä voimakkaita lämmönlähteitä, kuten pakoputkistoa.

Tarkista letkun reititys varmistaaksesi, että letkut eivät ole kosketuksessa minkään sellaisen lämmönlähteen, terävien reunojen tai liikkuvien osien kanssa, joka voi aiheuttaa lämpövaurioita tai mekaanista kulumista. Tarkista kaikki letkuliitännät, kuten puristimet ja liittimet, varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla paikoillaan ja ettei vuotoja ole. Letkut on vaihdettava välittömästi, jos näkyy mitään merkkejä heikkenemisestä tai vaurioista.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan ilmanpuhdistimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sytytystulpat (FFV bensiinimootori)

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

VAROITUS

Älä irrota ja tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Saatat polttaa itsesi.

HUOMIO

Osia koottaessa pyyhi huolellisesti sytytyspuolan alaosan sisä- ja ulkopuoli ja sytytystulpan eristys pehmeällä liinalla, jotta sytytystulpan eristys ei pääse likaantumaan.

Venttiilivällys (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T- 48V HEV)

Tutki liiallinen venttiilien melu ja/tai moottorin tärinä, ja säädä tarvittaessa. Tässä tapauksessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Manuaalivaihteiston neste (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista manuaalivaihteiston öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) käyttöneste (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista älykkään manuaalivaihteiston toimilaitteen neste huoltoaikataulun mukaisesti.

Automaattivaihteiston neste (jos kuuluu varustukseen)

Automaattivaihteiston nestettä ei tarvitse tarkastaa normaaleissa käyttöolosuhteissa.

Vaihddata automaattivaihteiston neste ammattikorjaamossa huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Automaattivaihteiston neste on väriltään pääasiassa punaista. Kun ajoneuvoa ajetaan, automaattivaihteiston neste tummuu. Se kuuluu asiaan eikä nesteen vaihtotarvetta tule arvioida värinmuutoksen perusteella.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen nesteiden käyttö voi aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vikaantumisen. Käytä vain määriteltä automaattivaihteiston nestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9–7".)

Kaksoiskytkinvaihteiston neste (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista kaksoiskytkinvoimansiirron öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarru-/kytkinneste (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista jarru/kytkinnesteen taso säiliössä. Tason on oltava säiliön "MIN"- ja "MAX"-merkkien välillä. Käytä vain DOT 3- tai DOT 4 -määrityksen mukaista jarru-/kytkinnestettä.

Seisontajarru

Tarkista seisontajarrun järjestelmä, mukaan lukien seisontajarrun vivun (tai polkimen) ja kaapelit.

Jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat

Tarkista palat liiallisen kulumisen varalta, levyt ohenemisen ja kulumisen varalta sekä jarrusatulat neste-
vuotojen varalta.

Lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista on Kian verkkosivuilla. (www.KIA-hotline.com)

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike.

Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pöllysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkene-
misen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine (jos kuuluu varustukseen)

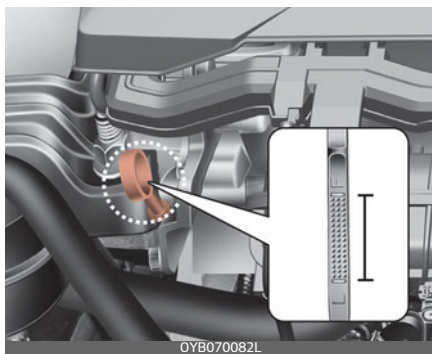
Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Moottoriöljy (bensiiini)

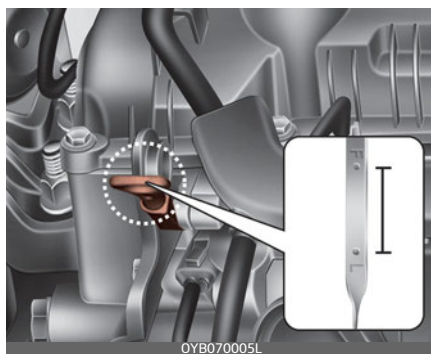
Moottoriöljyn määrän tarkistus

Moottoriöljyllä voidaan, jäähdytetään ja käytetään moottorin erinäisiä hydraulisia osia. Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn taso on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn taso ja lisää sitä myös suositellun huoltoaikataulun mukaisesti, jotta öljyn toimintakyky ei heikkene. Moottoriöljy tarkistetaan seuraavasti.

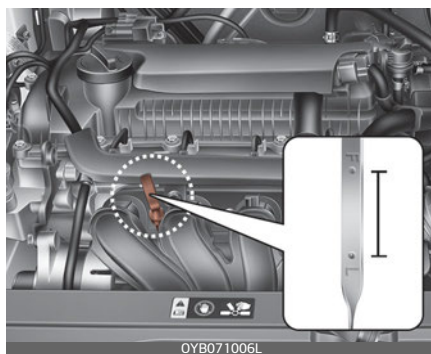
Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV



Smartstream G1.2



(Bensiinimoottori) 1.4 MPI



1. Varmista, että auto on tasaisella alustalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttöaukon korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
4. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kokonaan takaisin.
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Tarkista, onko öljyn taso F- ja L-viivan välissä.

Jos se on L-viivan alapuolella, lisää öljyä niin, että öljyn taso on F-viivan korkeudella.

VAROITUS

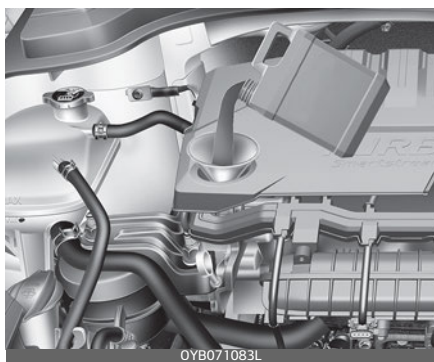
Jäähdyttimen letku

Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.

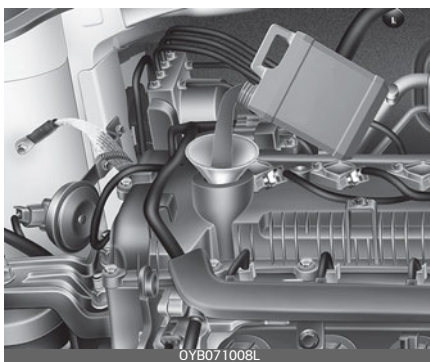
HUOMIO

Käytä puhdasta liinaa, kun pyyhkit öljyn tason mittaa. Jos siihen sekoittuu roskaa, voi aiheutua moottorivaurioita.

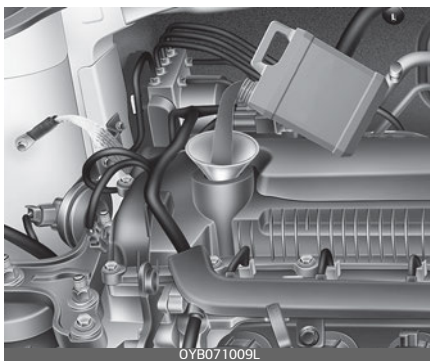
Smartstream G1.0 T-GDi/
Smartstream G1.0 T- 48V HEV



Smartstream G1.2



(Bensiinimoottori) 1.4 MPI



Käytä suppiloa estämään öljyn vuotaminen moottorin komponentteihin.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9–7.)

- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.
- Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.

- Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Pyydä ammattikorjaamo vaihtamaan moottoriöljyn ja suodattimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoituksesta, moottoriöljyn toimintakyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Vaihda moottoriöljy sen takia huoltoaikataulun mukaisesti.
- Käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, jotta moottori pysyy ihannekunnossa. Jos suositeltua öljyä ja suodatinta ei käytetä, vaihda ne hankalien käyttöolojen huolto-ohjelman mukaisesti.
- Öljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoitus on estää öljyn toimintakyvyn heikkeneminen. Se ei liity mitenkään öljynkulutukseen. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää sitä säännöllisesti.

VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihoärsytystä tai syöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihoasi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen. Älä jätä käytettyjä moottoriöljyjä lasten ulottuville.

HUOMIO

Smartstream T-GDi -moottori
Kun moottoriöljyn paine laskee, koska öljyä on liian vähän, moottorin öljynpaineen varoitusvalo () syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle ja toimintahäiriön merkkivalo () syttyy, kun autolla ajetaan jatkuvasti tässä tilassa. Kun öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu eikä moottoritehoa enää rajoiteta.

HUOMIO

Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti ajon jälkeen ja voi aiheuttaa palovammoja vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy vasta, kun se on jäähtynyt.

Moottorin jäähdytysneste

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä jäätymisenestoaineella. Säiliö täytetään tehtaalla

Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen taso vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

HUOMIO

- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.
- Älä aja ilman moottorin jäähdytysnestettä. Se voi aiheuttaa vesipumpun vikaantumisen ja moottorin kiinnileikkaamisen, jne.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

VAROITUS



Jäähdyttimen korkin irrottaminen

- Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia kun moottori on käynnissä tai kuuma. Se voi johtaa jäähdytysjärjestelmän ja moottorin vaurioihin. Sen lisäksi, kuuma jäähdytysneste tai höyry voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

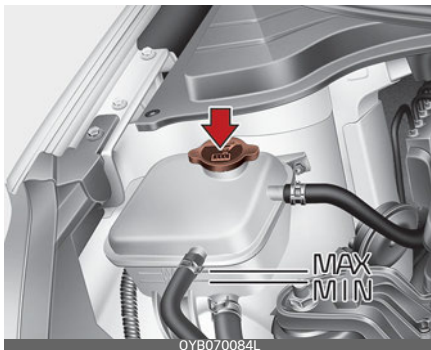
- Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdyttimen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.
- Vaikka moottori ei ole käynnissä, älä poista jäähdyttäjän korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syökyä vielä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

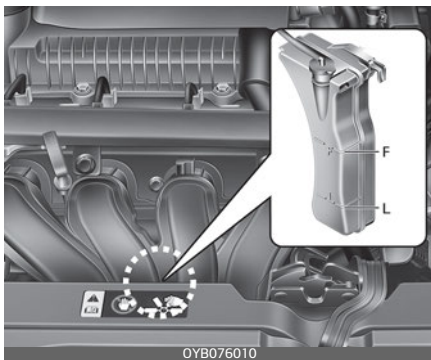


Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se voi joskus toimia, vaikka moottori ei ole käynnissä. Ole erittäin varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhaltimen lapojen lähellä, jotta et loukkaa itseäsi pyöriin puhaltimen lapoihin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä kuuluu asiaan.

Smartstream G1.0 T-GDi/
Smartstream G1.0 T- 48V HEV



Smartstream G1.2/(Bensiinimoottori)
1.4 MPI



Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien (F ja L) välissä, kun moottori on kylmä.

Jos jäähdytysnesteen pinta on matala, lisää riittävästi tislattua (ionipoistettua) tai pehmeää vettä. Täytä MAX-merkintään (F) saakka, mutta älä ylitäytä.

Jos lisäyksiä tarvitaan usein, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

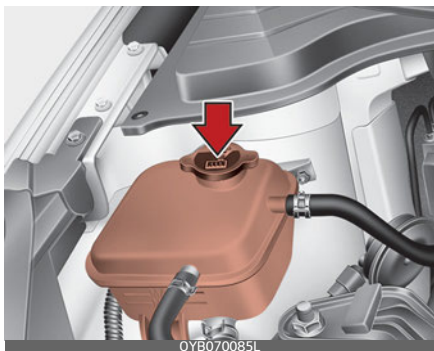
Suosittu moottorin jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virheitöimiä tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätymisen estämiseksi suojattava fosfaattia sisältävillä etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanoli-jäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

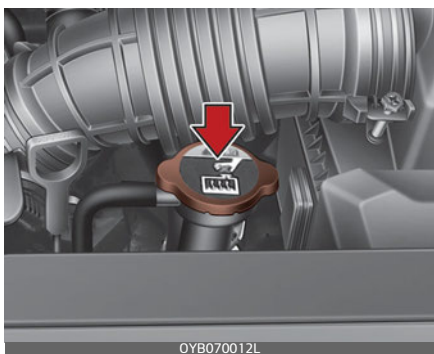
Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Smartstream G1.0 T-GDi/
Smartstream G1.0 T- 48V HEV



Smartstream G1.2/(Bensiinimoottori)
1.4 MPI



VAROITUS



Jäähdytysnestesäiliön korkki

Älä poista jäähdyttäjän korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Tulikuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen- moottorin jäähdytysnestejäähdytysnesteen vaihtaminen

Pyydä ammattikorjaamo vaihtamaan jäähdytysneste. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HUOMIO

Aseta paksu liina jäähdyttimen korokin ympärille ennen jäähdytysaineen lisäämistä, jotta jäähdytysainetta ei pääse valumaan yli vaihtovirtageneraattorin tapaisiin moottorin osiin.

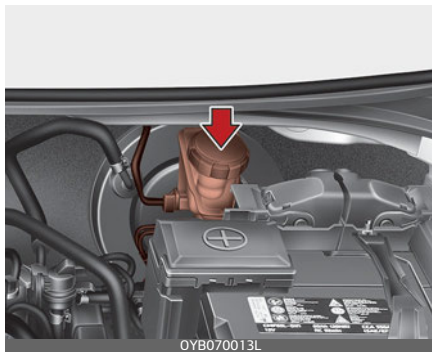
VAROITUS

Jäähdytysneste

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuu tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.

Jarru-/kytkinneste (jos kuuluu varustukseen)

Jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisää jarru/kytkinnestettä, estä jarru/kytkinnesteen likaantuminen puhdistamalla korkin ympäristö perusteellisesti.

Tarkista ajoittain, että jarrunestesäiliön nestetaso on MIN- ja MAX-merkkintöjen välissä. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on liian alhaalla, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käytä vain suositeltua jarrunestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9–7.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä.

VAROITUS

Jarru-/kytkinnesteen menetyks

Jos jarru/kytkinjärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

jarru-/kytkinneste

Kun jarru/kytkinnestettä lisätään, käsittele sitä varovaisesti. Älä anna sitä päästä silmiin. Jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin, huuhtelee heti runsaalla määrällä puhdasta hanavettä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

HUOMIO

Älä anna jarru/kytkinnesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia. Jarru/kytkinnestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, ei koskaan saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti. Älä lisää

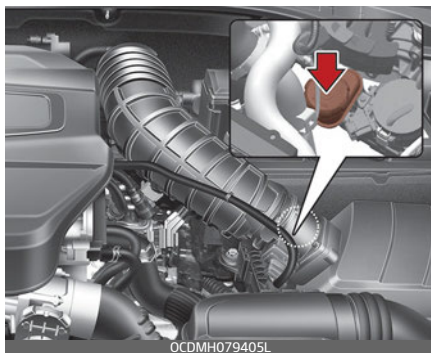
väärää nestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarru/kytkinjärjestelmässä, voi vahingoittaa sen osia.

⚠ HUOMIO

Ajoneuvosi parhaan jarru- ja ABS / ESC-suorituskyvyn ylläpitämiseksi, käytä aitoa, Kian määrittelemää jarruöljyä. (Luokitus: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) käyttöneste (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista älykkään manuaalivaihteiston (iMT) käyttönesteen taso



Normaaliajo-oloissa käyttönesteen taso ei laske nopeasti.

Öljyn kulutus saattaa kuitenkin kasvattaa auton ajomatkan myötä ja käyttölaitteeseen liittyvien osien vuodot voivat kasvattaa iMT-järjestelmän käyttönesteen kulutusta. Tarkista säännöllisesti, että iMT-järjestelmän käyttönesteen taso on MIN- ja MAX-merkkien välissä.

Jos öljyn taso on MIN-merkin alapuolella, vie auto ammattilaisen tarkastukseen korjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käytä vain määritettyä iMT-järjestelmän käyttönestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja

tilavuudet" sivulla 9–7.) Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä.

* HUOMAA

iMT-järjestelmän käyttönestettä häviää

Jos iMT-järjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

iMT-järjestelmän käyttöneste

Kun vaihdat ja lisäät iMT-järjestelmän käyttönestettä, käsittele sitä varovaisesti.

Älä anna sitä päästä silmiin.

Jos iMT-järjestelmän käyttönestettä joutuu silmiin, huuhtelee heti runsaalla puhtaalla hanavedellä.

Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

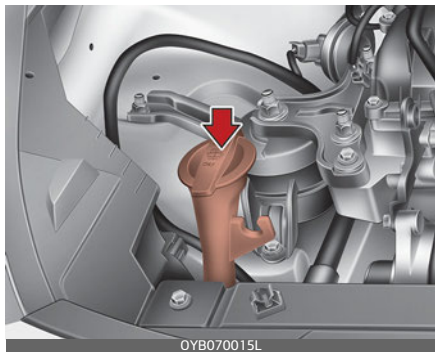
Älä päästä iMT-järjestelmän käyttönestettä auton maalipinnalle, koska se vaurioittaa maalia.

Jos iMT-järjestelmän käyttöneste on ollut pitkään alttiina ilmalle, sitä ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti.

Älä lisää väärää nestettä. Jo muutama pisara iMT-järjestelmän käyttölaitteeseen pääsyttyä moottoriöljyn tapaista mineraaliöljyä voi vahingoittaa iMT-järjestelmän käyttölaitteen osia.

Pesulaitteen neste

Pesunesteen määrän tarkastus



Säiliö on läpikuultava, joten näet tason nopeasti silmäilemällä.

Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jääty-mätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätymisen estämiseksi.

VAROITUS

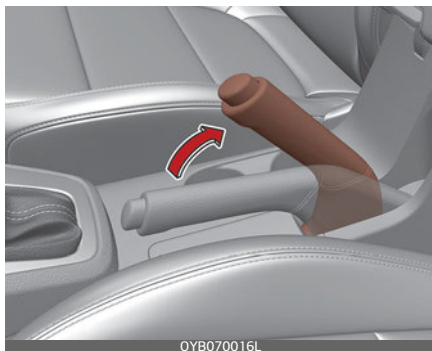
Jäähdytysneste

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuu tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.

- Tuulilasin pesulaitteen neste voi sisältää jonkin verran alkoholia ja se voi olla tulenarkaa määrättyissä olosuhteissa. Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Voi aiheutua vaurioita autolle tai sen matkustajille.
- Tuulilasin pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo tuulilasin pesunestettä ja vältä kontaktia sen kanssa. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Seisontajarru

Seisontajarrun tarkastus

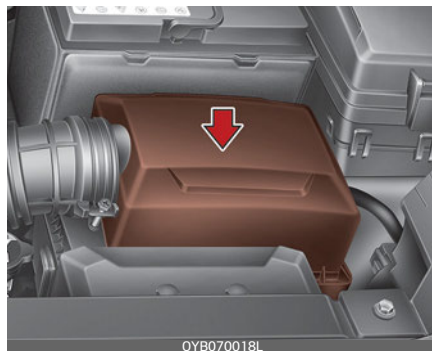


Tarkista seisontajarrun liike laske-
malla kuuluvien napsautusten
määrä, kun se vedetään koko matka
alkaen vapautetusta asennosta.
Seisontajarrun pitäisi myös pystyä
yksin pidättämään autoa suhteelli-
sen jyrkässä rinteessä. Jos veto-
matka on määriteltyä suurempi tai
pienempi, anna järjestelmä huollet-
tavaksi ammattikorjaamoon. Kia
suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-
jälleenmyyjän/huoltokumppanin
luona.

**Isku: 5~7 "napsautusta" voimalla 20
kg (44 lbs, 196 N).**

Ilmanpuhdistin

Suodattimen vaihtaminen

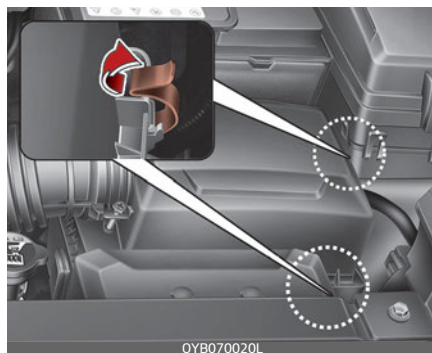


Se tulee vaihtaa tarpeen mukaan,
eikä sitä saa pestä.

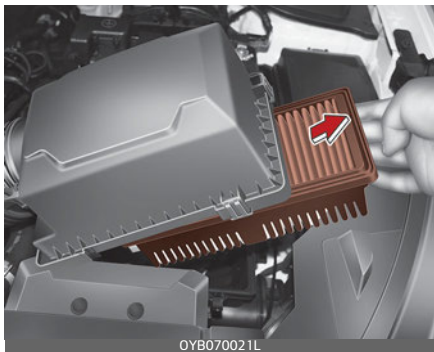
Voit puhdistaa suodattimen tarkas-
taessasi ilmanpuhdistinta.

Puhdista suodatin paineilmalla.

1. Irrota ilmansuodattimen kantta
kiinni pitävät klipsit, ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmansuodattimen kotelon
sisäpuoli.
3. Vaihda ilmansuodatin.



4. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.

Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda suodatin useammin kuin tavallisesti suositelluin välein. (Katso kohta "Ajoitetut huollot" sivulla 8–12.)

⚠ HUOMIO

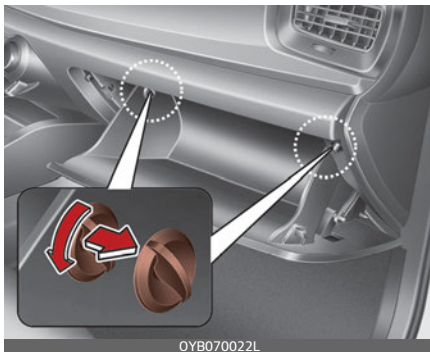
- Älä aja ilmanpuhdistimen ollessa poistettuna; tämä johtaa moottorin liialliseen kulumiseen.
- Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.
- Käytä ammattikorjaamolta hankittavia vaihto-osia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

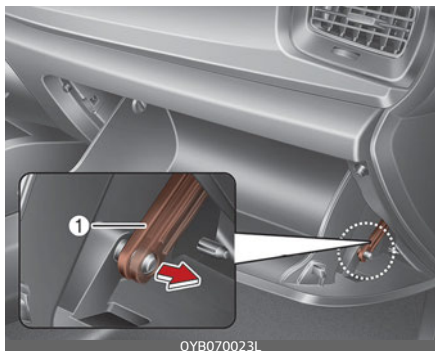
Suodattimen tarkastus

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Jos vaihdat ilmastointilaitteen suodattimen itse, noudata seuraavaa menettelyä ja varo vaurioittamasta muita komponentteja.

1. Avaa hansikaslokero ja poista pysäytin kummaltakin puolelta.



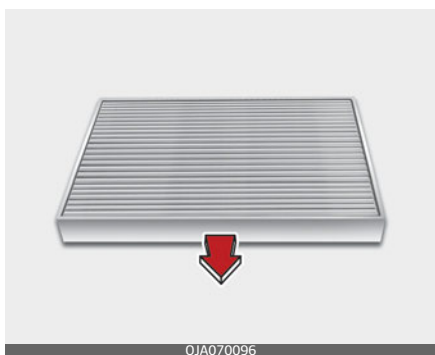
2. Kun hansikaslokero on avoinna, vedä tukikiinnikkeestä (1).



3. Irrota ilmastointilaitteen suodattimen kansi painamalla kannen oikealla puolella olevaa lukkoa.



4. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.



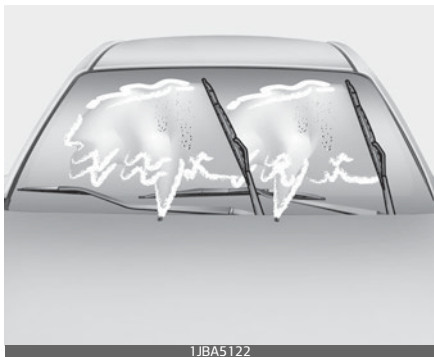
5. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAA

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen ilmansuodatinta, asenna se oikein. Muuten järjestelmä saattaa tuottaa melua ja suodattimen tehokkuus voi heikentyä.

Pyyhkijänsulat

Sulkien tarkastus



* HUOMAA

Kaupalliset kuumavahat, joita auto-maattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta. Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdistu sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtelee ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensii-

niä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdistu riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

⚠ HUOMIO

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

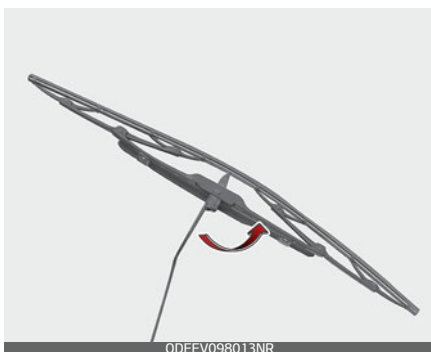
⚠ HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Tuulilasin pyyhkijänsulka

Tyyppi A

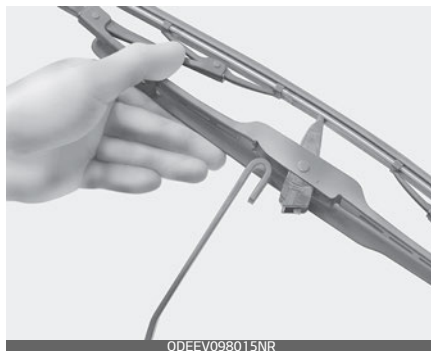
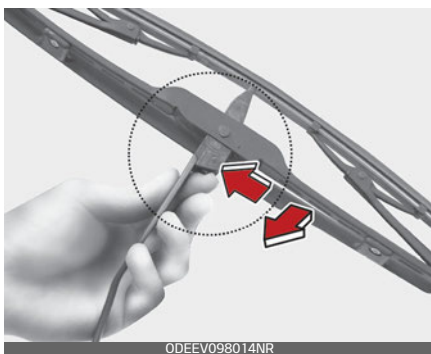
1. Nosta pyyhkijänsulat ja käännä niiden kokonaisuutta hieman paljastaaksesi muovisen kiinnitysklipsin.



⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän varren osua tuulilasiin, koska se voi aiheuttaa tuulilasiin iskelmän tai halkeaman.

2. Purista klipsiä yhteen ja liu'uta pyyhkijäyksikköä alaspäin.



3. Nosta se pois varresta.
4. Asenna sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

Tyyppi B

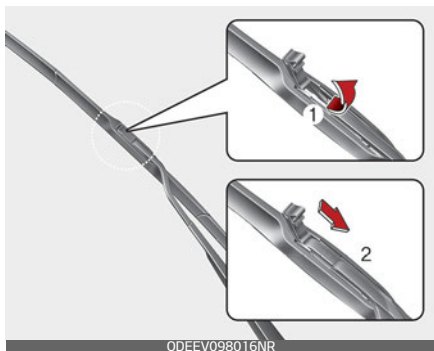
1. Nosta pyyhkijän varsi.



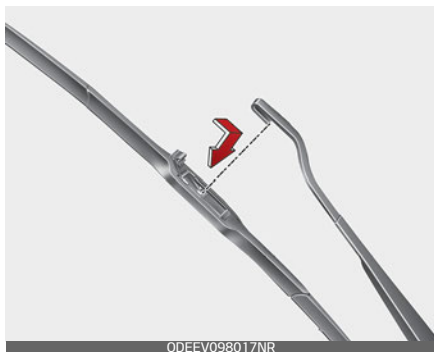
⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän varren osua tuulilasiin, koska se voi aiheuttaa tuulilasiin iskelmän tai halkeaman.

2. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä (1) ylös. Vedä sitten sulkarakennetta (2) alaspäin ja irrota se.

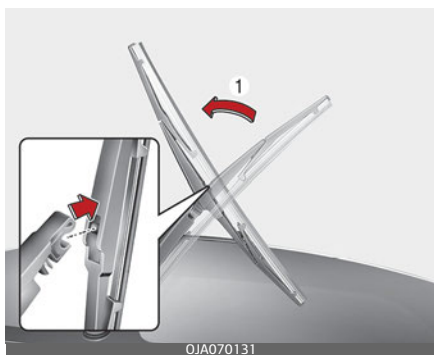


3. Asenna uusi pyyhkinkokonaisuus.

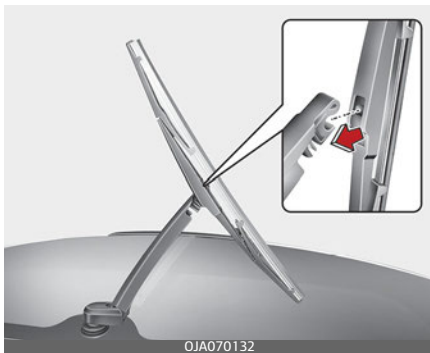


Takaikkunan pyyhkimen sulka

1. Nosta pyyhkijän vartta (1) ja vedä pyyhkijänsulan rakenne ulos.



2. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.

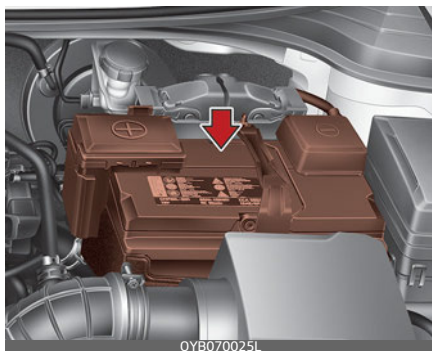


3. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Estääksesi pyyhkijänvarren tai muiden osien vaurioitumisen, pyydä ammattikorjaamo vaihtamaan pyyhkijänsulan. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Akku

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtelee roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

* HUOMAA

Alunperin asennettu akku on huoltovapaa. Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER ja UPPER, voit tarkistaa elektrolyytin tason. Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER ja UPPER -merkinnän välissä. Jos elektrolyytin taso on alhainen, siihen pitää lisätä tislattua (demineralisoitua) vettä (Älä koskaan lisää rikki-

happoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun täytät akkua, älä roiskuta vettä akulle ja sen vieressä oleville osille. Älä myöskään ylitäytä akkukennoja. Se voi aiheuttaa muiden osien korroosion. Varmista täytön jälkeen, että kiristät kennojen korkit kunnolla paikalleen. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Akun aiheuttamat vaarat



Lue aina seuraavat ohjeet huolellisesti, kun käsittelet akkua.



Pidä sytytettyt savukkeet ja kaikki muut liekit tai kipinät etäällä akusta.



Akkujen kennoissa on aina vetykaasua joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKI-HAPPOA. Vältä akkuhapon pääsyä iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipintoihin.



Jos elektrolyyttiä joutuu silmiin, huuhtelee silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin. Jos elektrolyyttiä joutuu ihollesi, pese kosketuspinta perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tun-

netta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



Käytä silmiensuojainta, kun lataat akkua tai työskentelet sen lähellä. Varmista aina sopiva ilmanvaihto kun työskentelet suljetussa tilassa.



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä sen käyttöajan päätyttyä. Ota yhteyttä ammatti-korjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ja johtaa henkilövahinkoon. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinnitettynä.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. Älä koskaan kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai jos sytytys on päällä.

Yllä olevien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

⚠ HUOMIO

- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
- Lataa akku aina täyteen estääksesi akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa.
- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun kapasiteettimerkintä

Esimerkki



* Auton akun todellinen merkintävoi poiketa kuvissa esitetystä.

1. AGM90L-DIN : Kian antama akun mallinimi
2. 90Ah(20HR) : Nimelliskapasiteetti (ampeiritunteina)
3. 170RC : Säiliön nimellistilavuus (kohdassa min.)
4. 12 V: nimellisjännite
5. 850CCA (SAE) : SAE-kylmätestivirta ampeereina
6. 680A : EN-kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa, kalsium-pohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäävät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinöitä tai avotulenlähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C (120°F).
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.

3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.

VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan.
- Akkuun liittyvät toimenpiteet on suositeltavaa antaa ammattikorjaamon tehtäväksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HUOMIO

- Pidä akku poissa vedestä tai muista nesteistä.
- Käytä oman turvallisuutesi vuoksi ammattikorjaamon varaosia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HUOMIO

AGM-akku (jos kuuluu varustukseen)

- Absorbent Glass Matt (AGM) – akut ovat hoitovapaita. Huollata AGM-akku ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.

- Kun vaihdat AGM-akkua, suosittelemme käyttämään ammattikorjaamon käyttämiä varaosia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

Nollauskohteet

Jotkin toiminnot on nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Kattoluukku
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Audio

Renkaat ja vanteet

Renkaiden hoito

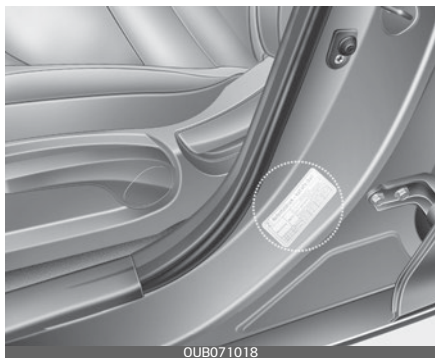
Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmät renkaat" tarkoittavat, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (1 maili).

Suosittelut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Suosittelut rengaspaineet löydät osasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-4".



Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

VAROITUS

Renkaiden vajaatäyttö

Vakava vajaatäyttö (70 kPa (10 psi) tai enemmän) voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja. Näistä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

HUOMIO

- Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vanteet vääntyminen on myös mahdollista. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos

renkaaseen on lisättävä usein ilmaa, anna se ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa epämukavaa ajoa, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

HUOMIO

- Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä säädä rengaspaineita päästämällä ilmaa pois lämpimistä renkaista, tai renkaista tulee vajaatäytetyt.
- Asenna täyttöventtiiliin korkit takaisin paikoilleen. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiiliin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Renkaiden täyttö

Ylitäyttö tai vajaatäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen. Tästä voi seurata auton hallin-

nan menetys ja mahdollinen loukkaantuminen.

HUOMIO

Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- Tarkista rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (Kun auto on ollut pysäköitynä vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu enintään 1,6 km (1 maili) liikkeelle lähdön jälkeen.)
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Älä koskaan ylikuormita ajoneuvoa. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelineettä, mikäli sellainen on varusteena.
- Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista myös renkaasi kerran kuukaudessa tai useammin.

Tarkista myös vararenkaan paine.

Miten tarkastetaan

Käytä hyvälaatuista mittaria täyttöpaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä

vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka niiden paine olisi liian matala.

Tarkista renkaiden täyttöpaine, kun renkaat ovat kylmät. Tämä tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu VAROITUS enintään 1,6 km (1 maili).

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine.

Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ne estävät liian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

VAROITUS

- Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Ali- tai ylipaineiset renkaat kulu- vat epätasaisesti aiheuttaen heikentyneitä ajettavuutta ja voivat

johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Suositellut rengaspaineet kylmille renkailla löytyvät tästä käyttöohjekirjasta ja kuljetajan puolen keskipilarissa olevasta rengastarrasta.

- Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat.
- Muista tarkastaa vararenkaan paine. Kia suosittelee, että tarkistat vararenkaan paineen aina, kun tarkistat ajoneuvon muiden renkaiden paineen.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa, että renkaita kierrätetään 10000 km (6500 mailin) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

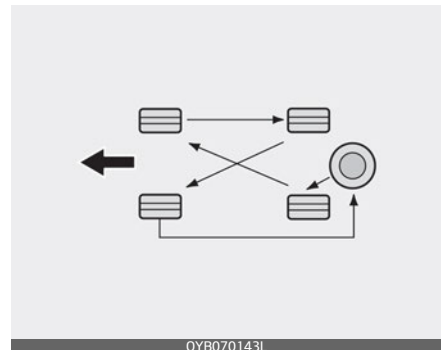
Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kulumisen ja vauriot. Epänormaali kulumisen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainoituksen puutteesta tai voimakasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan

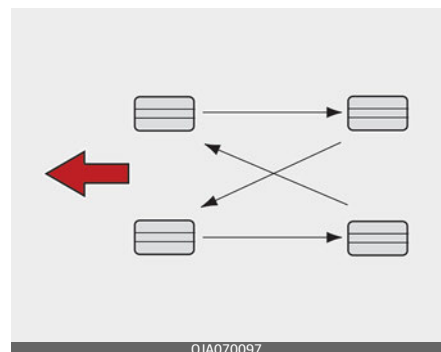
sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset jommankumman näistä ongelmista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Varmista kierron jälkeen, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia ja kiinnitysmutterit ovat kireät.

Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-4.

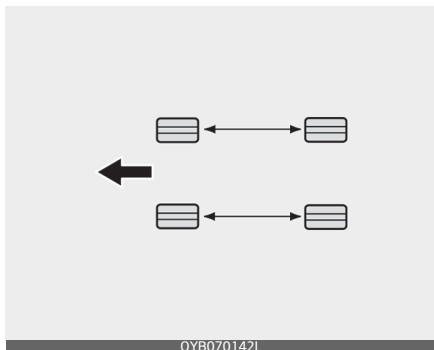
Täysikokoinen varapyörä (vain autot, joissa ei ole TPMS-järjestelmää)



Ilman vararengasta



Suunnatut renkaat (jos kuuluu varustukseen)



Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

* HUOMAA

Kierrätä vyörenkaita, joilla on epäsymmetrinen kulutuspintakuvio vain edestä taakse äläkä oikealta puolelta vasemmalle puolelle.

VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää (jos kuuluu varustukseen) kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Se voi aiheuttaa epätavallista käsittelyä, joka voi aiheuttaa kulumien, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskäytön.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

! HUOMIO

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen



Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin (A) tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudος tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

* HUOMAA

Renkaita vaihdettaessa suosittelemme käyttämään autoon alun perin asennettujen renkaiden kokoa. Tästä poikkeaminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaat, tarkista renkaiden kiinnitysmutterit ja kiristä niitä noin 50 km (31 mailin) ajon jälkeen ja tarkista uudelleen noin 1 000 km (620 mailin) ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä tärisee tai ajoneuvo värisee ajon aikana, pyörä on menettänyt tasapainonsa. Tasapainota pyörät. Jos ongelmaa ei ratkea, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Renkaiden vaihto

Renkaiden vioittumisesta tai ajoneuvon hallinnan menettämisestä johtuvasta onnettomuudesta aiheutuvien vakavien tai kuolettavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Älä aja ajoneuvoasi jos sen renkaissa on liian vähän tai liian paljon painetta. Se voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen ja vioittumiseen.
- Kun vaihdat renkaita, älä koskaan sekoita vyörenkaita ja ristikudosrenkaita samassa autossa. Kaikki renkaat (mukaan lukien vararengas) on vaihdettava, jos siirrytään vyörenkaasta ristikudosrenkaaseen.
- Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia ja huonoa auton hallintaa, mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian vaatimuksia, saattavat asettua huonosti ja aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen tai epävakaan

käsittelyn ja ajoneuvon hallinnan huononemisen.

- ABS toimii vertaamalla vanteiden nopeutta. Renkaan koko vaikuttaa pyörän nopeuteen. Kun renkaat vaihdetaan, jokaisen neljästä renkaasta on oltava samaa kokoa kuin auton mukana alun perin toimitetut renkaat. Erikokoisten renkaiden käyttämisestä voi seurata, että ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ja ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) toimivat epäsäännöllisesti.
- On parasta vaihtaa kaikki neljä rengasta samanaikaisesti. Jos tämä ei ole mahdollista tai välttämätöntä, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaispalkit. Vaihdeettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienikokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaaliko-

koiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

VAROITUS

Väärän kokoinen rengas voi lyhentää vanteen ja laakerien käyttöikää sekä vaikuttaa haitallisesti jarrutus- ja pysähtymisominaisuuksiin, ohjausominaisuuksiin, maavaraan, korin ja renkaan välistykseen, lumiketjujen välistykseen, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen tähtäykseen ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

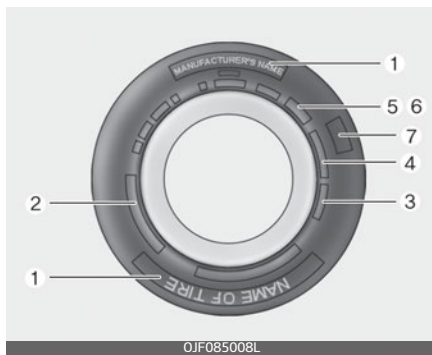
Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaispalkit tulevat näkyviin. Hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä, minimoidaksesi ajoneuvon hallinnan menetyksen mahdollisuuden.

Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna ammattikorjaamon tarkistaa pyörien suuntaus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät



Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.

1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai merkin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita ajoneuvoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

P235/55R19 108T

P – Sovellettava ajoneuvotyyppi (etuliitteellä "P" merkityt renkaat on tarkoitettu henkilöautoihin tai kevyihin kuorma-autoihin; kaikilla renkailla ei kuitenkaan ole tätä merkintää).

235 – Renkaan leveys millimetreinä.

55 – Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R – Renkaan rakennekoodi (vyörensä).

19 – Vanteen läpimitta tuumina.

108 – Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

T – Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä: 7.5JX19

7.5 – Vanteen leveys tuumina.
J – Vanteen muodon merkintä.
19 – Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
J	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-merkinnän alkuosa antaa tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi: DOT XXXX XXXX 1621 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2021 viikolla 16.

VAROITUS

Renkaan ikä

Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi.

Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen. Kuorman ilmastoin tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huo-

miotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus, josta aiheutuu vakava loukkaantuminen tai kuolema.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerros-ten eli voiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, naiton, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosraken-
netta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa yöörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuor-
mauksen tietomerkinnästä.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja naitloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi: KULUTUSPINNAN
KULUMINEN 200 PITOLUOKKA AA
LÄMPÖTILA A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puoli-
toista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilö-
auton renkaiden sivuseinämiin.

Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka - AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä määrällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjai-

mella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkaita laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskyykyluokkia.

VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pito-testeihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupittoa.

VAROITUS

Renkaan lämpötila

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdessä, voivat aiheuttaa lämpenemistä ja mahdollisen renkaan äkillisen pettämisen. Tästä voi seurata

auton hallinnan menetys ja vakava vamma tai kuolema.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos kuuluu varustukseen)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhte on alle 50, ovat tyyliltään urheilullisia.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu hyvän käsittelyn ja jarruttamisen takaamiseksi, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja niiden tuottama melu on suurempi kuin normaaleilla renkailla.

HUOMIO

Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinä on normaalia lyhyempi, sekä rengas että vanne voivat vahingoittua helpommin. Noudata siis alla olevia ohjeita.

- Ajaessasi vaikeakulkuisella tiellä tai maastossa, aja varovasti, koska renkaat ja vanteet voivat vaurioitua. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja ajoneuvoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
- Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkista renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun

Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Estääksesi rengasvaurioita, tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km (1 900 mailin) välein.

⚠ HUOMIO

- Rengasvaurioita ei ole helppo tunnistaa omin silmin. Mutta, jos huomaat pienimmänkin viittauksen rengasvaurioon, vaikket näkisiäkään sitä omin silmin, tarkistuta tai vaihdata rengas, koska rengasvauriot voivat aiheuttaa ilmapuotoja.
- Jos rengas vaurioituu, kuoppaan, viemäriaukkoon tai reunakiveen tai maastossa ajamisen vuoksi, rengasvaurio ei kuulu valmistajan takuun piiriin.
- Löydät renkaan tiedot renkaan sivusta.

Sulakkeet

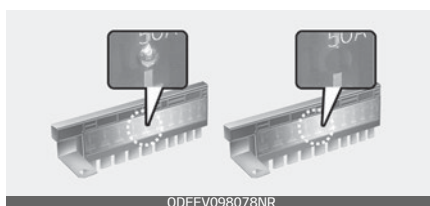
Sulan tyyppi



Rasiamalli



Monisulake



BFT



* Vasen puoli : Normaali Oikea puoli : Palanut

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupa-

neelissa, loput ovat moottoritilassa akun lähellä.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakpaneeli.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtoa, irrota akun negatiivisen navan kaa-peli.

Vaihda palanut sulake aina nimellis-arvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota heti yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasia-sulakkeita sekä monitoimisulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

VAROITUS

Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta mil-lään muulla, kuin toisella, nimellis-arvoltaan samalla sulakkeella.

- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan aseta rautalankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa pahoja vaurioita johdotukseen ja mahdollisen tulipalon.
- Älä muuta tai lisää liitännäisiä mielivaltaisesti ajoneuvon sähkö-johdotukseen.

HUOMIO

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

HUOMAA

- Kun vaihdat sulaketta, käännä sytytys "POIS PÄÄLTÄ", sammuta kaikki sähkölaitteet ja poista akun (-) navan liitin.
- Sulake-/relepaneelin todellinen merkintä voi poiketa varusteista osista.

HUOMIO

- Kun vaihdat palanutta sulaketta tai relettä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Epätäydellisesti kiinnittynyt sulake tai rele voi aiheuttaa vaurioita auton johdo-

tukselle ja sähköjärjestelmille sekä mahdollisen tulipalon.

- Älä irrota pulteilla tai muttereilla kiinnitettyjä sulakkeita, releitä ja koteloita. Sulakkeet, releet ja akkusulakkeet saattavat olla kiinni epätäydellisesti, josta voi seurata tulipalo. Jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetyt sulakkeet, releet ja liittimet palavat, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.
- Älä kiinnitä mitään sulake- tai relenapoihin muita esineitä, kuten ruuvitalttaa tai johtoja. Se voi aiheuttaa kontaktipintojen vikaantumisen ja järjestelmän virhetoiminnan.
- Älä työnnä ruuvitalttaa tai kytke jälkimarkkinoilta hankittua johdotusta alun perin vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liittimeen. Ajoneuvon sisätilan sähköjärjestelmä ja johdot voivat vahingoittua tai palaa kosketusvian vuoksi.
- Jos kytket vaijerin suoraan takavaloon tai vaihdat polttimon, jonka kapasiteetti ylittää perävaunujen jne., säännellyn kapasiteetin, sisäinen liitoskappale voi palaa.

HUOMIO

Varmista silmämääräisesti, että akun korkki on kunnolla kiinni. Jos akun korkki ei ole kunnolla kiinni, jär-

jestelmään voi päästä kosteutta ja vaurioittaa sähkökomponentteja.

* HUOMAA

Satunnainen johdotus on kielletty jälkiasennettujen laitteiden asennuksen yhteydessä

Satunnainen johdotus ajoneuvossa voi aiheuttaa vaaratilanteita ajoneuvon vioittumisen ja toimintakyvyn vaurioiden vuoksi.

Satunnainen johdotus, etenkin tietoviuhdejärjestelmän tai varkauden hälytysjärjestelmän, moottorin kauko-ohjauksen, autopuhelimen tai radion jälkiasennuksen yhteydessä, voi vahingoittaa ajoneuvoa tai aiheuttaa tulipalon.

* HUOMAA

Muuntaminen kielletty

Älä yritä muuntaa ajoneuvoa millään tavalla. Se on laitonta ja voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn, kes-toikään ja turvallisuuteen. Takuu ei myöskään kata muuntamisen aiheuttamia ongelmia.

Ole tietoinen turvallisuusongelmista, jotka aiheutuvat ajoneuvon muuntamisesta luvattomilla sähkölaitteilla (lamppu, musta laatikko, sähkölaitteet, diagnostiikkalaite, viestintälaite jne.). Se voi aiheuttaa ajoneuvon toimintahäiriöitä, johdo-

tusvaurioita, akun purkautumisen, liittimien vaurioita tai tulipalon.

* HUOMAA

Varotoimet ikkunoiden sävyttämissen yhteydessä

Ikkunoiden sävytys (erityisesti metallikalvon käyttö) voi aiheuttaa häiriöitä viestinnässä tai radio vastaanotossa ja toimintahäiriöitä automaattisessa valaistusjärjestelmässä ajoneuvon sisäisen valaistuksen liiallisen muuttumisen takia. Käytetty liuos saattaa myös valua sähkölaitteisiin, aiheuttaen häiriöitä ja vikoja.

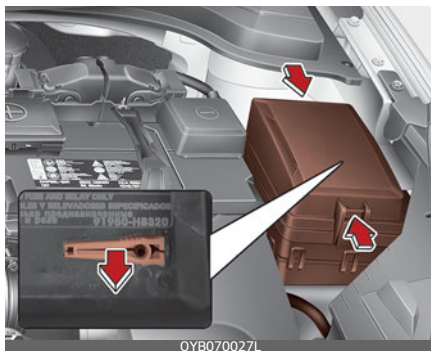
Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Käännä virta-avain ja kaikki muut kytkimet pois-asentoon.
2. Avaa sulakepaneelin kansi.



3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan

pää-sulakerasiassa olevaa poistotyökalua.



4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin.

Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta.

Jos ajovalot tai takavalot, jarruvalot, kattovalaisimet, päiväajovalot (DRL) eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilassa oleva

sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava.

Muistin sulake



Ajoneuvo on varustettu muistin sulakkeella akun tyhjenemisen estämiseksi, jos ajoneuvo on pysäköitynä, eikä sitä käytetä pitkään aikaan. Noudata seuraavia menettelytapoja ennen ajoneuvon pitkäaikaisista pysäköimistä.

1. Sammuta moottori.
2. Sammuta ajo- ja takavalot.
3. Avaa kuljettajan puoleisen paneelin kansi ja vedä muistin sulake ylös.

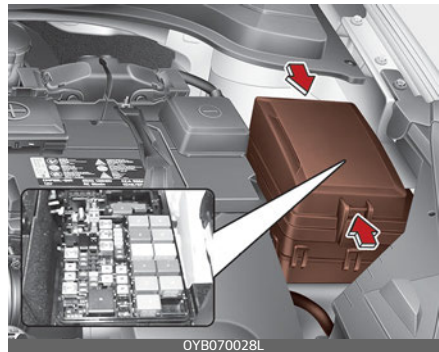
*** HUOMAA**

- Jos sulakepaneelin muistin sulake vedetään ylös, varoitusääni, äänentoisto, kello ja sisävalot jne., eivät toimi. Jotkut laitteet on nolattava sulakkeen takaisin asettamisen jälkeen. Katso kohta "Akku" sivulla 8–43.

- Vaikka muistin sulake on ulos vedettynä, akku voi tyhjentyä ajovalojen tai muiden sähkölaitteiden jäädessä päälle.

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

1. Käännä virta-avain ja kaikki muut kytkimet pois-asentoon.
2. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä kansi ylös. Kun irrotat terätyyppisen sulakkeen, poista se käyttämällä sulakkeiden vaihtamiseen suunniteltua pidikettä, joka löytyy moottoritilan sulakerasiassa. Poistamisen jälkeen, aseta tilalle samansuuruinen sulake turvallisesti.



3. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökälua.
4. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asetuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se

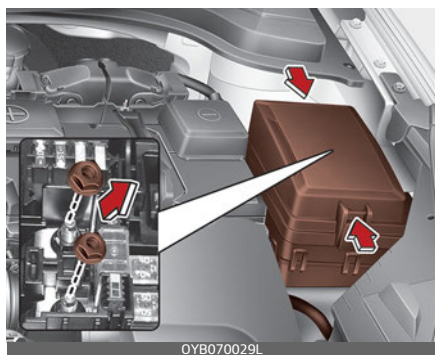
sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni, kunnes kuulet napsahdavan äänen.

Jos et tee niin, vesi voi aiheuttaa sähköjärjestelmän vikoja.

Monisulake



Jos monisulake on palanut, se on poistettava seuraavasti:

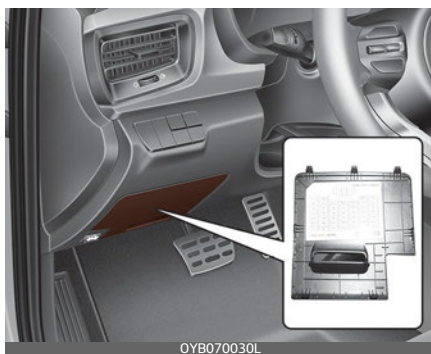
1. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
2. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
3. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
4. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

* HUOMAA

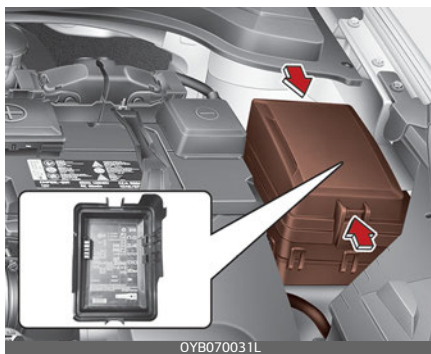
Jos monisulake on palanut, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Sulake-/relepaneelin kuvaus

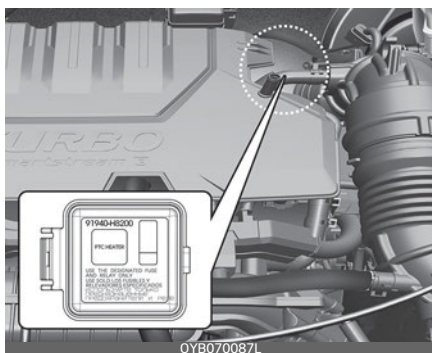
Kuljettajan puolen sulakepaneeli



Moottoritilan sulakepaneeli



Moottoritilan sulakepaneeli
(Smartstream G1.0 T-GDi PTC vain
lämmitin)

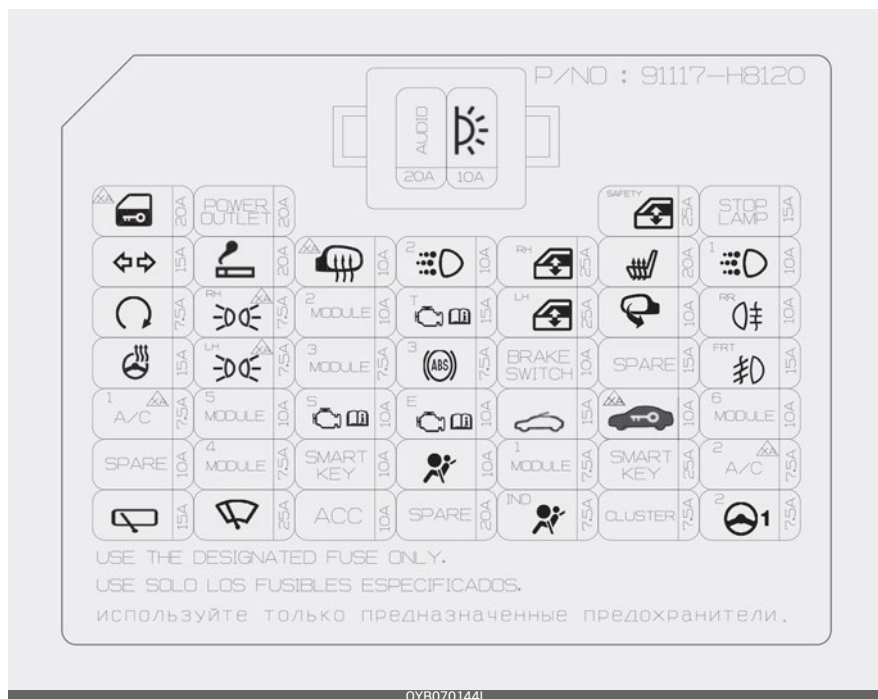


Sulake-/relepaneelin kansissa on sulake-/relemerkintä, jossa kuvailaan sulakkeen/releen nimi ja kapasiteetti.

* HUOMAA

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.

Kuljettajan puolen sulakepaneeli



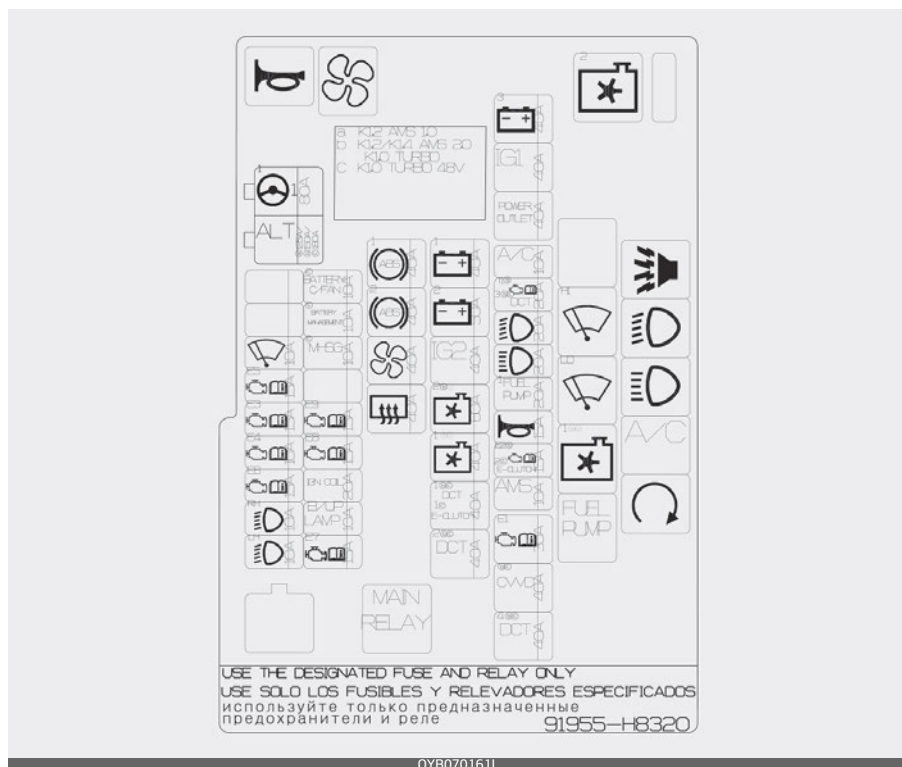
Kojelauta (Kuljettajan puolen sulakepaneeli)

Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
	20 A	Takaluukun lukituksen avausrele, takalukituksen rele, oven lukituksen/lukituksen avauksen rele
POWER OUTLET	20 A	Virtalähtö
SAFETY 	25 A	Kuljettajan sähköikkunan turvamoduuli
STOP LAMP	15 A	Jarruvalojen sähkömoduuli
	15 A	BCM (korin ohjausyksikkö), SLM-yksikkö
	20 A	Savukkeensytytin
	10 A	Kuljettajan sähkötoiminen ulkopeili, matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, ECM (moottorin ohjausyksikkö)/PCM (voimansiirron ohjausmoduuli)
² 	10 A	BCM (Korin ohjausmoduuli)
RH 	25 A	Sähköikkunan pääkytkin, matkustajan sähköikkunan kytkin (LHD)
	20 A	Etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
¹ 	10 A	DLR (päiväajovalot) rele
	7,5 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli), moottoritilan kytkentälohko (käynnistysrele), sytytyslohko ja kytkimen kytkin, vaihteiston alueen kytkin, murtohälytinrele, älyavaimen ohjausmoduuli
RH 	7,5 A	Ajovalot vasenpuoleinen kahva, rekisterikilven valo, takayhdistelmävalo (IN/OUT) vasenpuoleinen kahva, ILL (+)
² MODULE	10 A	BCM (Korin ohjausmoduuli), Törmäystyydyn kytkin, Etukonsolin kytkin, Etututka, Kaistallapysymisavustaja-yksikkö (Viiva), Sokean pisteen törmäysvaroitusta-yksikkö (Vasemmanpuoleinen/oikeanpuoleinen kahva)
^T 	15 A	Moottoritilan kytkentälohko (peruutusvalon kytkin), vaihteiston alueen kytkin, TCM (vaihteiston ohjausmoduuli), kytkimen anturi, jarruvalokytkin, sähköinen ohjaussyksikkö
LH 	25 A	Sähköikkunan pääkytkin, matkustajan sähköikkunan kytkin (RHD)
	10 A	Sähkötoimisen ulkopelin kytkin
RR 	10 A	Takasumuvalon rele
	15 A	Kellon jousi

Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
^{LH} 	7,5 A	Ajovalot vasenpuoleinen kahva, rekisterikilven valo, takayhdistelmävalo (IN/OUT) vasenpuoleinen kahva
³ MODULE	7,5 A	Etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, Audio, Audio/Video & Navigaatio pääyksikkö, ajovalojen tasauslaitteen kytkin, oikea/vasen, ajovalo vasen/oikea, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, sähkökromipeili, turvatyynyn kytkin, DC-DC -muunnin, kellojousi, automaattivaihteen vaihtovivun merkkivalo
³ 	7,5 A	Data Link-liitin, ABS/ESC (Sähköinen ajovakauden hallinta) -ohjausmoduuli
BRAKE SWITCH	10 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, jarruvalokytkin
SPARE	15 A	Vara
^{FRT} 	15 A	Etusumuvalon rele
¹ A/C	7,5 A	Moottoritilan kytkentälohko (ilmastointilaitteen puhaltimen rele) bensiinin kytkentälohko (PTC-lämmittimen rele), ilmastointilaitteen ohjausyksikkö
⁵ MODULE	10 A	Etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö (ajovalon LO-rele, ajovalon HI-rele), etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, BCM (korin ohjausyksikkö)
^S 	10 A	CVVD (jatkuvasäätöinen venttiilin kesto) -toimilaite
^E 	10 A	ECM (Moottorin ohjausmoduuli)/PCM (Voimansiirron ohjausmoduuli)
	15 A	Kattoikkunan moottori
	10 A	Ajonestojärjestelmän moduuli
⁶ MODULE	10 A	Keskuslukitusavain, keskipaneelin kytkin, data link -liitin.
SPARE	10 A	Vara
⁴ MODULE	7,5 A	SLM -yksikkö, BCM (korin ohjausyksikkö), älyavaimen ohjausmoduuli
SMART KEY	10 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, ajonestomoduuli, BSA-ohjausmoduuli
	10 A	SRS (täydentävä turvajärjestelmä) ohjausyksikkö
¹ MODULE	7,5 A	BCM (korin ohjausyksikkö), SLM-yksikkö
SMART KEY	25 A	Älyavaimen ohjausmoduuli
² A/C	7,5 A	Ilmastointilaitteen ohjausmoduuli
	15 A	Monitoimikytin, takapyyhkimen moottori, takapyyhkimen rele
	25 A	Monitoimikytin, takapyyhkimen moottori, moottoritilan kytkentälohko (pyyhkijän LO-rele)

Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
ACC	10 A	Virtalähdön rele, BCM (korin ohjausyksikkö), SLM-yksikkö, Audio, Audio/Video & Navigaatio pääyksikkö, DC-DC-muunnin, USB-latausliitin, sähkötoimisen ulkostaustapeilin kytkin, älyavaimen ohjausmoduuli
SPARE	20 A	Vara
 IND	7,5 A	Mittaristo
CLUSTER	7,5 A	Mittaristo
 2 1	7,5 A	MDPS (Moottorikäyttöinen ohjaustehostin)
AUDIO	20 A	DC-DC-muunnin, Audio, Audio / Video- ja navigointipääyksikkö
	10 A	Kattovalaisimen rele, Ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, Automaattinen valo- ja valokuva-anturi, BCM (Korin ohjausmoduuli), Mittaristo, Sadetunnistin, SLM-yksikkö, Hansikaslokeron lamppu, Tavaratilan lamppu, Sisävalo, Yleiskonsolin valaisin, Etu-meikkilamppu vasemmanpuoleinen kahva/oikeanpuoleinen kahva

Moottoritilan sulakepaneeli



Moottoritilan sulakepaneeli (Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV)

Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
 1	80 A	MDPS (Moottorikäyttöinen ohjaustehostin)
ALT	150 A	Sulake - ABS 1, ABS 2, PUHALLIN, TAKAHUURTEENPOISTO
	10 A	Pyyhkijän LO rele, etupyhkiäjän moottori, monitoimikytkin
 E5	15 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
 E3	15 A	Ilmausohjauksen magneettiventtiili, öljyn ohjausventtiili #1/#2, happianturi (ylä/ala)
 E4	10 A	Ilm. rele, Aliliitoslohko (jäähdytyspuhaltimen 2 rele) RCV-ohjauksen magneettiventtiili, säädettävä öljypumpun venttiili
 E6	15 A	Polttoainepumpun rele
 RH	10 A	Ajovalot oikeanpuoleinen kahva
 LH	10 A	Ajovalot vasemmanpuoleinen kahva
BATTERY C/FAN	10 A	[Kevyt HEV] BSA-jäähdytyspuhallin
BATTERY MANAGEMENT	10 A	[Kevyt HEV] BSA-ohjausmoduuli
MHSG	10 A	[With Mild HEV] Hybridikäynnistin ja generaattorimoottori
 E9	15 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
 E8	15 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
IGN COIL	20 A	Sytytyspuola #1, #2, #3
B/UP LAMP	10 A	Peruutusvalokytkin
 E7	15 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
 1 (ABS)	40 A	ABS/ ESC (sähköinen vakaudensäätö) ohjausyksikkö
 2 (ABS)	40 A	ABS/ ESC (sähköinen vakaudensäätö) ohjausyksikkö
	40 A	Ilmastoinnin puhaltimen rele
	40 A	Kojelaudan liitoskappale (takaikkunan huurteenpoiston rele)
 1	40 A	Kojetaulun liitäntälohko (sulake - JARRUVALO DRL 2, DRL 1, TAKASUMU, ETUSUMU, MODULE 6, AUDIO, KATTOVALO)

Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
² 	50 A	Kojetaulun liitäntälohko (sulake - TURVAIKKUNA SÄHKÖIKKUNA OIK. SÄHKÖLÄMMITIN, SÄHKÖIKKUNA VAS., TAITTUVA PEILI, JARRUKYTKIN, KATTOLUUKKU, AJONESTO, ÄLYAVAIN, sähköikkunan rele)
IG2	40 A	Virtalukko, PDM relekotelo (IG 2 rele), käynnistysrele
² 	60 A	Aliliitoslohko (Jäähdytyspuhaltimen 2 rele)
DCT1	40 A	TCM (vaihteiston ohjausmoduuli)
E-CLUTCH1	40 A	[CBW] Sähköinen kytkinmoduuli
DCT2	40 A	TCM (vaihteiston ohjausmoduuli)
³ 	40 A	Kojetaulun liitäntälohko (sulake - OVILUKKO, SUUNTAVILKKU, takavalon rele)[mild HEV] päärele, Äänimerkin rele
IG1	40 A	Virtalukko, PDM relekotelo (IG1 rele, ACC-rele)
POWER OUTLET	40 A	Kojelaudan liitoskappale (Virtalähdön rele)
A/C	10 A	Ilmastointilaitteen rele
DCT3	20 A	TCM (vaihteiston ohjausmoduuli)
	20 A	Ajovalojen LO rele
	20 A	Ajovalojen HI rele
FUEL PUMP	20 A	Polttoainepumpun rele
	15 A	Varashälyttimen sireenin rele, äänimerkin rele
E-CLUTCH2	15 A	[CBW] Sähköinen kytkinmoduuli
AMS	10 A	Akun anturi
^{E1} 	30 A	ENG E9, ENG E8, päärele
CVVD	40 A	CVVD (jatkuvasäätöinen venttiilin kesto) -toimilaite
DCT4	40 A	Älyvaihteen käyttölaite

Rele (Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV)

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
	Varashälyttimen sireenin rele	MICRO
^{HI} 	Pyyhkijän HI rele	MICRO
	Ajovalojen LO rele	MICRO
^{LO} 	Pyyhkijän LO rele	MICRO
	Ajovalojen HI rele	MICRO
¹ 	Jäähdytyspuhaltimen 1 rele	MICRO
A/C	Ilmastointilaitteen rele	MICRO
FUEL PUMP	Polttoainepumpun rele	MICRO
	Käynnistysrele	MICRO
² 	Jäähdytyspuhaltimen 2 rele	MICRO
MAIN	Päärele	MINI
	Äänimerkin rele	MICRO
	Ilmastointilaitteen puhaltimen rele	MICRO

Moottoritalan sulakepaneeli (Smartstream G1.2)

Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
 1	80 A	MDPS (Moottorikäyttöinen ohjaustehostin)
ALT	150 A	Sulake – ABS 1, ABS 2, PUHALLIN, TAKAHUURTEENPOISTO
	10 A	Pyyhkijän LO rele, etupyhkiäjän moottori, monitoimikytkin
 E5	15 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
 E3	15 A	Ilmausohjauksen magneettiventtiili, öljyn ohjausventtiili #1/#2, hap- panturi (ylä/alä)
 E4	10 A	Jäähdytyspuhaltimen 1 rele, ilmastoinnin rele, etupyörän anturi, oikea, aliliitoslohko (jäähdytyspuhaltimen 2 rele)
 E6	15 A	Polttoainepumpun rele, suutin 1/2/3/4
 RH	10 A	Ajovalot oikeanpuoleinen kahva
 LH	10 A	Ajovalot vasemmanpuoleinen kahva
 E9	15 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
 E8	15 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
IGN COIL	20 A	Sytytyskela 1/2/3/4
B/UP LAMP	10 A	Peruutusvalokytkin
 E7	15 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
 1 (ABS)	40 A	ABS (Lukkiutumaton jarrujärjestelmä) /ESC (Sähköinen ajovakauden hallinta) -ohjausmoduuli
 2 (ABS)	40 A	ABS (Lukkiutumaton jarrujärjestelmä) /ESC (Sähköinen ajovakauden hallinta) -ohjausmoduuli
	40 A	Ilmastointilaitteen puhaltimen rele
	40 A	Kojelaudan liitoskappale (takaikkunan huurteenpoiston rele)
 1	40 A	Kojetaulun liitäntälohko (sulake – JARRUVALO DRL 2, DRL 1, TAKASUMU, ETUSUMU, MODULE 6, AUDIO, KATTOVALO)
 2	50 A	Kojetaulun liitäntälohko (sulake – TURVAIKKUNA SÄHKÖIKKUNA OIK. SÄHKÖLÄMMITIN, SÄHKÖIKKUNA VAS., TAITTUVA PEILI, JARRUKYTKIN, KATTOLUUKKU, AJONESTO, ÄLYAVAIN, sähköikkunan rele)
IG2	40 A	Virtalukko, PDM (virranjakomoduulit) relekotelo (IG2-rele), käynnistys- rele
 1	40 A	Jäähdytyspuhaltimen 1 rele, aliliitoslohko (jäähdytyspuhaltimen 2 rele)

Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
² 	40 A	Kojetaulun liitäntälohko sulake (OVILUKKO, SUUNTAVILKKU, takavalon rele)
IG1	40 A	Virtalukko, PDM (virranjakomoduulit) relekotelo (IG1-rele, ACC-rele)
POWER OUTLET	40 A	Kojelaudan liitoskappale (Virtalähdön rele)
A/C	10 A	Ilmastointilaitteen rele
	20 A	Ajovalojen LO rele
	20 A	Ajovalojen HI rele
FUEL PUMP	20 A	Polttoainepumpun rele
	15 A	Varashälyttimen sireenin rele, äänimerkin rele
AMS	10 A	Akun anturi
^{E1} 	30 A	ENG E9, ENG E8, päärele

Rele (Smartstream G1.2)

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
	Varashälyttimen sireenin rele	MICRO
^{HI} 	Pyyhkijän HI rele	MICRO
	Ajovalojen LO rele	MICRO
^{LO} 	Pyyhkijän LO rele	MICRO
	Ajovalojen HI rele	MICRO
¹ 	Jäähdytyspuhaltimen 1 rele	MICRO
A/C	Ilmastointilaitteen rele	MICRO
FUEL PUMP	Polttoainepumpun rele	MICRO
	Käynnistysrele	MICRO
² 	Jäähdytyspuhaltimen 2 rele	MICRO
MAIN	Päärele	MINI
	Äänimerkin rele	MICRO
	Ilmastointilaitteen puhaltimen rele	MICRO

Moottoritilan sulakepaneeli ((bensiniinmoottori) 1.4 MPI)

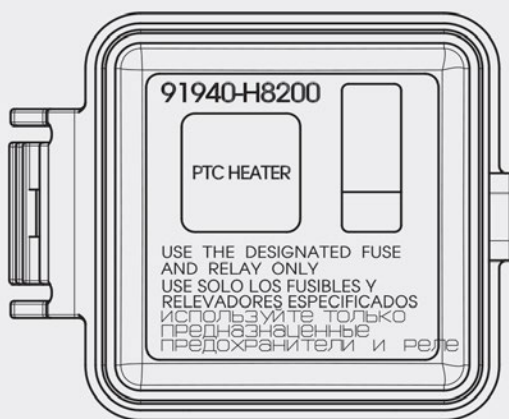
Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
 1	80 A	MDPS (Moottorikäyttöinen ohjaustehostin)
ALT	150 A	Sulake - ABS 1, ABS 2, PUHALLIN, TAKAHUURTEENPOISTO
	10 A	Pyyhkijän L0 rele, etupyhkiäjän moottori, monitoimikytkin
E3 	15 A	Ilmausohjauksen magneettiventtiili, öljyn ohjausventtiili #1/#2, moottorin jäähdytysnesteen katkaisuventtiili, ilmast.rele, säädettävä tulomagneettiventtiili ECM (moottorin ohjausyksikkö)/PCM (voimansiirron ohjausmoduuli)
E4 	10 A	Jäähdytyspuhaltimen 1 rele, happianturi (ylä) , moottorin jäähdytysnesteen katkaisuventtiili, etupyörän anturi, oikea, aliliitoslohko (jäähdytyspuhaltimen 2 rele), säädettävä tulomagneettiventtiili
E6 	15 A	Polttoainepumpun rele, suutin 1/2/3/4, ECM (moottorin ohjausmoduuli), PCM (Voimansiirron ohjausmoduuli), öljyn ohjausventtiili 1/2, ilmausohjauksen magneettiventtiili
RH 	10 A	Ajovalot oikeanpuoleinen kahva
LH 	10 A	Ajovalot vasemmanpuoleinen kahva
IGN COIL	20 A	Sytytyspuola #1, #2, #3, #4, Lämmönvaihdin
B/UP LAMP	10 A	Peruutusvalokytin
¹ 	40 A	ABS (Lukkiutumaton jarrujärjestelmä) /ESC (Sähköinen ajovakauden hallinta) -ohjausmoduuli
² 	40 A	ABS (Lukkiutumaton jarrujärjestelmä) /ESC (Sähköinen ajovakauden hallinta) -ohjausmoduuli
	40 A	Ilmastointilaitteen puhaltimen rele
	40 A	Kojelaudan liitoskappale (takaikkunan huurteenpoiston rele)
¹ 	40 A	Kojetaulun liitäntälohko (sulake - JARRUVALO DRL 2, DRL 1, TAKASUMU, ETUSUMU, MODULE 6, AUDIO, KATTOVALO)
² 	50 A	Kojetaulun liitäntälohko (sulake - TURVAIKKUNA SÄHKÖIKKUNA OIK. SÄHKÖLÄMMITIN, SÄHKÖIKKUNA VAS., TAITTUVA PEILI, JARRUKYTKIN, KATTOLUUKKU, AJONESTO, ÄLYAVAIN, sähköikkunan rele)
IG2	40 A	Virtalukko, PDM (virranjakomodulit) relekotelo (IG 2 rele), käynnistys-rele
¹ 	40 A	Jäähdytyspuhaltimen 1 rele, aliliitoslohko (jäähdytyspuhaltimen 2 rele)
³ 	40 A	Kojetaulun liitäntälohko sulake (OVILUKKO, SUUNTAVILKKU, takavalon rele)

Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
IG1	40 A	Virtalukko, PDM (virranjakomoduulit) relekotelo (IG 1-rele, ACC-rele)
POWER OUTLET	40 A	Kojelaudan liitoscappale (Virtalähdön rele)
A/C	10 A	Ilmastointilaitteen rele
^{T1} 	20 A	PCM (Voimansiirron ohjausmoduuli)
	20 A	Ajovalojen LO rele
	20 A	Ajovalojen HI rele
FUEL PUMP	20 A	Polttoainepumpun rele
	15 A	Varashälyttimen sireenin rele, äänimerkin rele
^{E2} 	15 A	ECM (Moottorin ohjausmoduuli)/PCM (Voimansiirron ohjausmoduuli)
AMS	10 A	Akun anturi
^{E1} 	30 A	Päärele

Rele ((Bensiinimoottori) 1.4 MPI)

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
	Varashälyttimen sireenin rele	MICRO
^{HI} 	Pyyhkijän HI rele	MICRO
	Ajovalojen LO rele	MICRO
^{LO} 	Pyyhkijän LO rele	MICRO
	Ajovalojen HI rele	MICRO
¹ 	Jäähdytyspuhaltimen 1 rele	MICRO
A/C	Ilmastointilaitteen rele	MICRO
FUEL PUMP	Polttoainepumpun rele	MICRO
	Käynnistysrele	MICRO
² 	Jäähdytyspuhaltimen 2 rele	MICRO
MAIN	Päärele	MINI
	Äänimerkin rele	MICRO
	Ilmastointilaitteen puhaltimen rele	MICRO

Moottoritalan sulakepaneeli (Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV PTC lämmitin vain)



Polttimot

Polttimon vaihtamisen varoitustenpöytä

Hanki norminmukaiset polttimot hätätilanteiden varalle. Katso kohta "Polttimon teho" sivulla 9–3.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, aktivoi käsijarru ja poista kaapeli akun negatiiviselta (-) navalta.

VAROITUS

Työskentely valojen parissa

Ennen kuin teet työtä valojen parissa, kytke seisontajarru tiukasti, varmista että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon, ja sammuta valot, jotta vältetään auton odottamattomat liikkeet ja palovammojen/sähköiskun vaara.

Käytä vain määritetyn tehoisia polttimoita.

VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muutoin se voi aiheuttaa pahoja vaurioita johdotukseen ja mahdollisesti tulipalon.

HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, sopivia polttimoita tai asiantuntemusta, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Monesti ajoneuvojen polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska ajoneuvosta on poistettava muita osia ennen kuin pääset käsiksi polttimoon. Tämä pätee erityisesti, jos joudut poistamaan ajovalon kokonaan päästäksesi käsiksi polttimoon (polttimoihin). Ajovalon irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.

HUOMIO

- Jos valoja vaihtaessa käytetään epäaitoja osia tai ei standardin mukaisia polttimoita seurauksena voi olla sulakekatkos ja toimintahäiriö sekä muita johdotusvaurioita.
- Älä asenna ajoneuvoon ylimääräisiä valaisimia tai LED -valoja. Lisävalojen asennus voi johtaa lampujen toimintahäiriöihin ja valojen välkkymiseen. Lisäksi sulakerasia ja muu johdotus voivat myöskin vaurioitua.

- **Lisäksi sulakerasia ja johdotukset voivat vahingoittua**

Ajovalot, perävalot ja sumuvalot saattavat syttyä, kun ajovalot kytketään päälle/ON, mutta eivät syty, kun seisontavalot tai sumuvalot kytketään päälle/ON. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Ongelman ilmenytessä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- **Valojen toimintahäiriö sähköjärjestelmän tasapainotuksen johdosta**

Normaalisti toimiva lamppu voi välkyä hetken ajan. Tämä hetkellinen tapahtuma johtuu ajoneuvon sähköisen ohjausjärjestelmän vakautumistoiminnosta. Jos lampun toiminta palautuu nopeasti normaalityöhönsä, ajoneuvo ei vaadi huoltoa.

Jos valo kuitenkin sammuu tilapäisen värisemisen jälkeen, tai värinä ei lopu ollenkaan, suosittelemme huollattamaan järjestelmän ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

- Jos polttimo tai lampun liitin poistetaan virran alla olevasta lampusta, sulakerasian elektroninen laite voi rekisteröidä sen toimintahäiriönä. Näin ollen, lampun toimintahäiriö saattaa tallentua sulakerasiaan vikakoodina (DTC).
- On normaalia, jos käytössä oleva valo välähtää väliaikaisesti. Koska tämä tapahtuma johtuu ajoneuvon elektronisen ohjauslaitteen vakautumistoiminnosta, jos lamppu syttyy normaalisti väliaikaisen välkkymisen jälkeen, ajoneuvossa ei ole mitään vikaa. Mutta, jos lamppu välkkyvät usein tai sammuu kokonaan, ajoneuvon elektroninen ohjauslaite voi olla vioittunut. Vie auto tällöin viipymättä tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

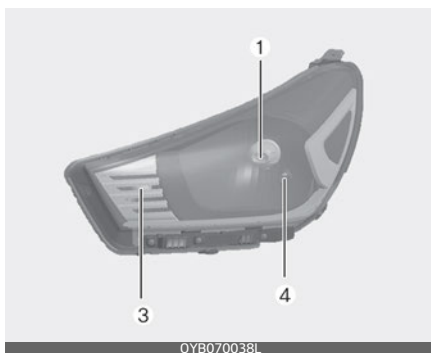
Kolarin jälkeen, tai jos ajovalot asennetaan uudelleen, anna ajovalojen suuntauksen säätö ammattikorjaamon suoritettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

On mahdollista, että havaitset kosteutta lamppujen sisällä autopesun tai sateessa ajamisen jälkeen. Se on lampun sisä- ja ulkopuolen lämpötilaeron aiheuttama luonnollinen ilmiö, eikä se tarkoita ongelmaa sen toiminnassa. Valaisimen sisällä oleva kosteus katoaa, jos ajetaan ajovalot päällä; kosteuden poistumisaika voi kuitenkin vaihdella lampun koosta / sijainnista / kunnosta riippuen. Jos kosteutta jää lampun sisälle, tarkistuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Polttimon paikka (Edessä)

Ajovalo – tyyppi A



Ajovalo – tyyppi B



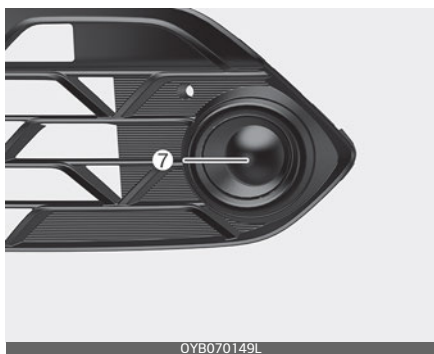
Ajovalo – tyyppi C



Sumuvalo – Tyyppi A



Sumuvalo - Tyyppi B



Sumuvalo - Tyyppi C



D.R.L lamppu



4. Seisontavallo
5. Seisontavalot / päiväajovalot (LED -tyyppinen)
6. Staattinen kaarrevalo
7. Sumuvalo (polttimo -tyyppinen)
8. Sumuvalo (LED -tyyppinen)
9. Päiväajovalot (polttimo -tyyppi-nen)

Polttimon paikka (Takana)

Takayhdistelmävalo - Tyyppi A

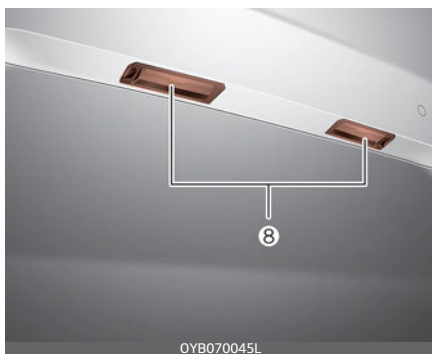


Takayhdistelmävalo - Tyyppi B

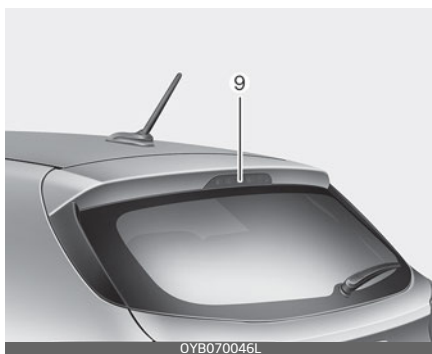


1. Ajovalot (matala/korkea)
2. Karttavalo (LED -tyyppinen)
3. Etu-suuntavalon lamppu

Rekisterikilven valo



Lisäjarruvalo

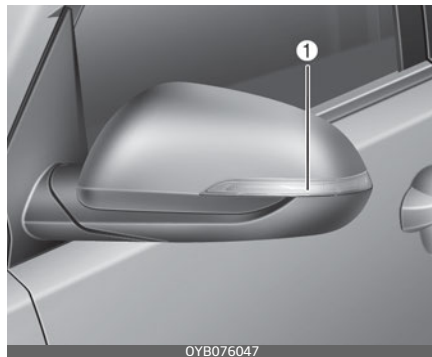


1. Taka-suuntavalon lamppu (polttimo -tyyppinen)
2. Peruutusvalo (polttimo -tyyppinen)
3. Jarru- ja takavalon valo (polttimo -tyyppinen)
4. Takavalon valo (polttimo -tyyppinen)
5. Takasumun valo (polttimo -tyyppinen)
6. Jarru- ja takavalon valo (LED -tyyppinen)
7. Takasumun valo (LED -tyyppinen)
8. Rekisterikilven valo (polttimo -tyyppinen)

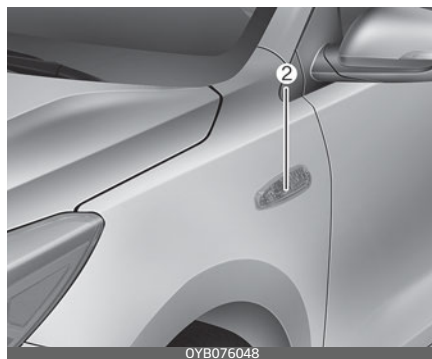
9. Korkealle asennettu jarruvalo (polttimo -tyyppinen)

Polttimon paikka (sivussa)

Tyyppi A

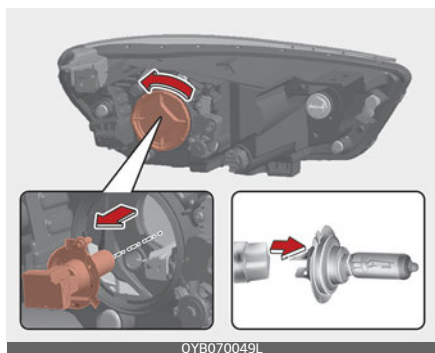


Tyyppi B



1. Sivutoistolamppu (LED -tyyppinen)
2. Sivutoistolamppu (polttimo -tyyppinen)

Ajovalojen (Lähi/pitkät) polttimon vaihto (Ajovalot – Tyyppi A)



1. Avaa konepelti.
2. Irrota ajovalon polttimon kansi kiertämällä vastapäivään.
3. Irrota ajovalon polttimon kannan liitin.
4. Irrota ajovalon polttimon kiinnityslanka painamalla päästä ja työntämällä sitä ylöspäin.
5. Irrota polttimo ajovaloraken- teesta
6. Asenna uusi polttimo ajovaloon ja napsauta polttimon kiinnitys- lanka paikalleen kohdistamalla lanka polttimon uraan.
7. Kiinnitä ajovalon polttimon kan- nan liitin.
8. Asenna ajovalon polttimon kansi kiertämällä myötäpäivään.

Ajovalon polttimo

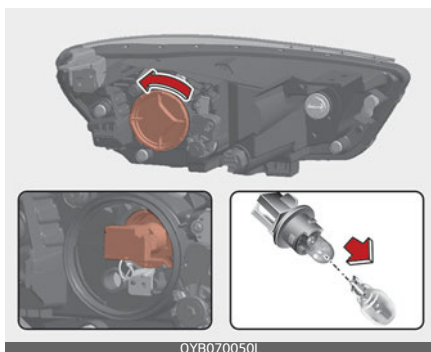


VAROITUS

Halogeenipolttimot

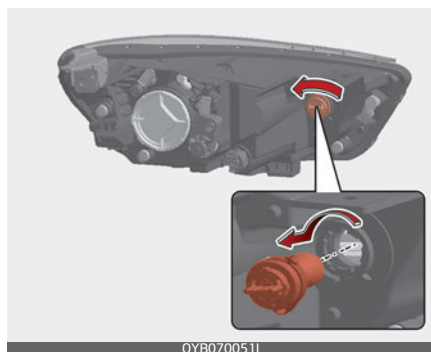
- Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sinkoutuvia lasinkappaleita, jos polttimo rikkoutuu.
- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin. Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy. Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.
- Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.

Seisontavalon polttimon vaihto (Ajovalot – Tyyppi A)



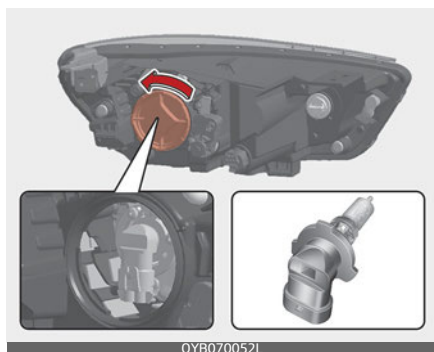
1. Avaa konepelti.
2. Irrota ajovalon polttimon kansi kiertämällä vastapäivään.
3. Irrota polttimo-kanta ajovalon rakenneosasta kiertämällä polttimo-kantaa vastapäivään, kunnes polttimo-kannan kielekkeet kohdistuvat ajovalon rakenneosan aukkoihin.
4. Irrota polttimo polttimo-kannasta vetämällä se pois.
5. Aseta uusi polttimo polttimo-kantaan.
6. Asenna kanta ajovaloon kohdistamalla polttimon kannan kielekkeet rakenteen koloihin ajovalokokoonpanossa. Paina polttimo-kanta ajovaloon ja kierrä polttimo-kantaa myötäpäivään.
7. Asenna ajovalon polttimon kansi kiertämällä myötäpäivään.

Etu-suuntavalon polttimon vaihto (Ajovalot – Tyyppi A)



1. Avaa konepelti.
2. Irrota polttimo-kanta ajovalon rakenneosasta kiertämällä polttimo-kantaa vastapäivään, kunnes polttimo-kannan kielekkeet kohdistuvat ajovalon rakenneosan aukkoihin.
3. Irrota polttimo polttimo-kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat polttimo-kannan koloihin. Vedä polttimo ulos polttimo-kannasta.
4. Aseta uusi polttimo asettamalla se polttimo-kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
5. Asenna kanta ajovaloon kohdistamalla polttimo-kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina polttimo-kanta ajovaloon ja kierrä kantaa myötäpäivään.

Ajovalojen (Lähi/pitkät) polttimon vaihto (Ajovalot – Tyyppi B)



1. Avaa konepelti.
2. Irrota ajovalon polttimon kansi kiertämällä vastapäivään.
3. Irrota ajovalon polttimon kannan liitin.
4. Irrota polttimo-kanta ajovalon rakenneosasta kiertämällä polttimo-kantaa vastapäivään, kunnes polttimo-kannan kielekkeet kohdistuvat ajovalon rakenneosan aukkoihin.
5. Asenna uusi polttimo-kanta kokoonpano ajovaloon kohdistamalla polttimo-kannan kielekkeet ajovalon aukkoihin. Paina polttimo-kanta ajovaloon ja kierrä polttimo-kantaa myötäpäivään.
6. Asenna ajovalon polttimon kansi kiertämällä myötäpäivään.

Ajovalon polttimo

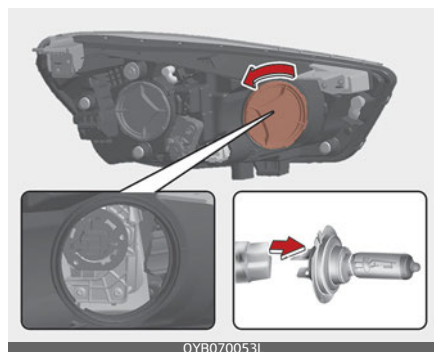


VAROITUS

Halogeenipolttimot

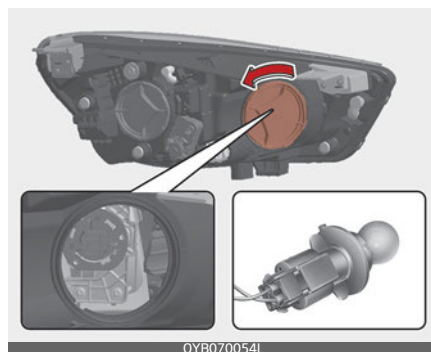
- Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sinkoutuvia lasinkappaleita, jos polttimo rikkoutuu.
- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin. Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy. Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.
- Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.

Staattisen kaarrevalon vaihto (Ajovalot Tyyppi B)



1. Avaa konepelti.
2. Irrota ajovalon polttimon kansi kiertämällä vastapäivään.
3. Irrota staattisen kaarrevalon polttimo-kanta.
4. Irrota staattisen kaarrevalon polttimon kiinnityslanka painamalla päästä ja työntämällä sitä ylöspäin.
5. Irrota polttimo ajovalorakenteesta.
6. Asenna uusi polttimo staattiseen kaarrevaloon ja napsauta polttimon kiinnityslanka paikalleen kohdistamalla lanka polttimon uraan.
7. Yhdistä staattisen kaarrevalon polttimo-kanta.
8. Asenna ajovalon polttimon kansi kiertämällä myötäpäivään.

Etu-suuntavalon polttimon vaihto (Ajovalot – Tyyppi B)



1. Avaa konepelti.
2. Irrota ajovalon polttimon kansi kiertämällä vastapäivään.
3. Irrota polttimo-kanta ajovalon rakenneosasta kiertämällä polttimo-kantaa vastapäivään, kunnes polttimo-kannan kielekkeet kohdistuvat ajovalon rakenneosan aukkoihin.
4. Irrota polttimo polttimo-kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat polttimo-kannan koloihin. Vedä polttimo ulos polttimo-kannasta.
5. Aseta uusi polttimo asettamalla se polttimo-kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Asenna kanta ajovaloon kohdistamalla polttimo-kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina polttimo-kanta ajovaloon ja kierrä kantaa myötäpäivään.

7. Asenna ajovalon polttimon kansi kiertämällä myötäpäivään.

Ajovalojen (LED -tyyppinen) vaihto (Ajovalot Tyyppi C)



Jos ajovalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yhdessä yksikön kanssa. Pätevän ammattihenkilön tulisi tarkistaa tai korjata ajovalo (LED), sillä se voi vaurioittaa ajoneuvon osia.

Etusumuvalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto (Tyyppi A, C)

Sumuvalo – Tyyppi A



Sumuvalo – Tyyppi C



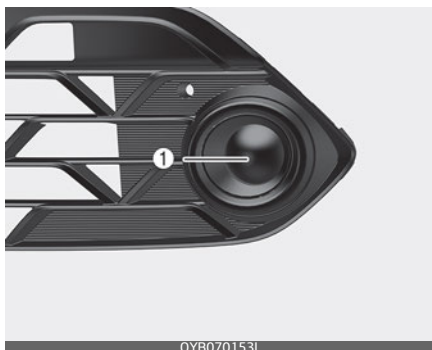
1. Irrota akun negatiivisen (-) navan liitin.
2. Löysää etupuskurin sivussa olevat ruuvit ja pidikkeet, ja irrota sivu.
3. Irrota etusumuvalon liitin.
4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet

kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.

6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kanta myötäpäivään.
8. Yhdistä etusumuvalon liitin.
9. Asenna etupuskurin sivukokoonpano auton koriin.

Etusumuvalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto (Tyyppi B)

Sumuvalo – Tyyppi B



OYB070153L

1. Irrota akun negatiivisen (-) navan liitin.
2. Poista moottorin suojus.
3. Irrota etusumuvalon liitin.
4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kanta vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään,

kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.

6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kanta myötäpäivään.
8. Yhdistä etusumuvalon liitin.
9. Asenna moottorin suojus auton koriin.

Seisontavalon + DRL (LED -tyyppinen) polttimon vaihto



OYB076056

Jos seisontavalon + DRL (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava seisonvalo +DRL (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Päiväajovalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto (Tyyppi A)



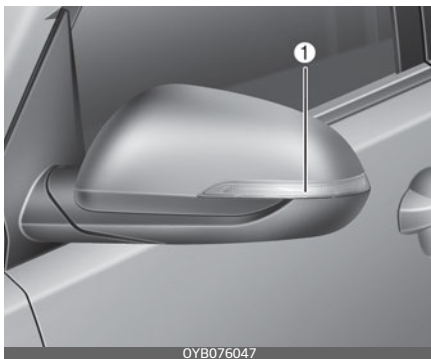
1. Irrota akun negatiivisen (-) navan liitin.
2. Löysää etupuskurin sivussa olevat ruuvit ja pidikkeet, ja irrota sivu.
3. Irrota päiväajovalon liitin.
4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta

rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

8. Yhdistä päiväajovalon liitin.

9. Asenna etupuskurin sivukokoonpano auton koriin.

Sivutoistolampun (LED -tyyppinen) polttimon vaihto



Jos sivutoistolamppu (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava sivutoistolamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Sivutoistolampun (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto



1. Irrota valoyksikkö autosta vetämällä linssiä ja vetämällä yksikkö ulos.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota kanta linssistä kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin aukkojen kohdalla.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.
6. Kokoa kanta ja linssi.
7. Kytke polttimon sähköliitin.
8. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

Jarru- ja takavalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto

1. Avaa takaluukku.
2. Löysää valoyksikkö kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitalalla.



3. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
4. Irrota takayhdistelmävalon liitin.



5. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
6. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet

kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.

7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.



8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.

Taka-suuntavalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto

1. Avaa takaluukku.
2. Löysää valoyksikkö kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



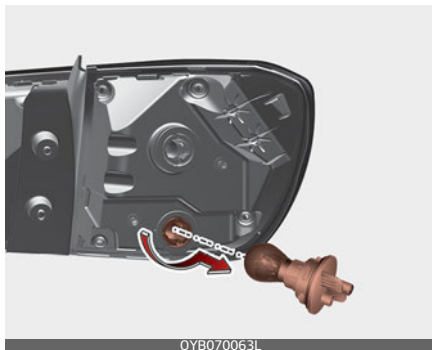
3. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
4. Irrota takayhdistelmävalon liitin.



5. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
6. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet

kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.

7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.



8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kanta myötäpäivään.
9. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.

Jarru- ja takavalon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto



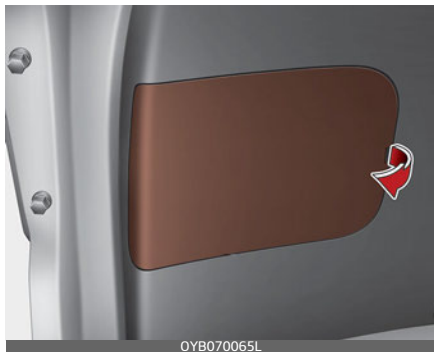
Jos jarru- ja takavalon (LED) (1) ei toimi, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

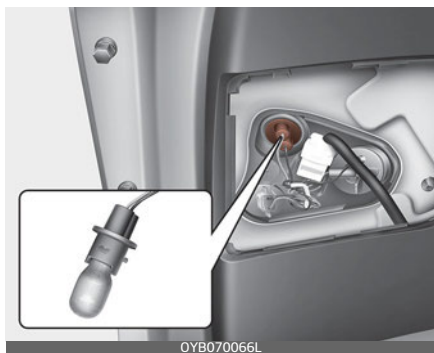
Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava jarru- tai perävalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Peruutusvalon (polttimo -tyyppi- nen) polttimon vaihto

1. Avaa takaluukku.
2. Irrota huoltokansi.



3. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
4. Irrota polttimo polttimo-kannasta vetämällä se pois.
5. Aseta uusi polttimo polttimo-kantaan.



6. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

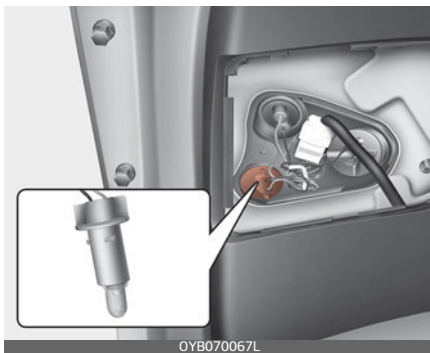
7. Asenna huoltokansi asettamalla se huolto-aukkoon.

Takavalon (sisä) (polttimo -tyyppi- nen) polttimon vaihto

1. Avaa takaluukku.
2. Irrota huoltokansi.



3. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
4. Irrota polttimo polttimo-kannasta vetämällä se pois.
5. Aseta uusi polttimo polttimo-kantaan.



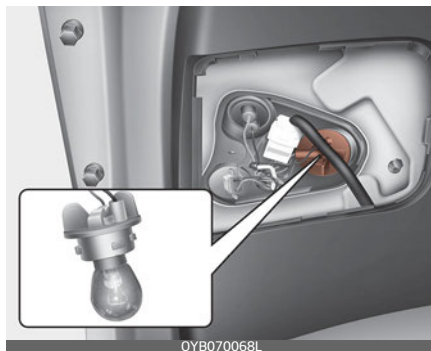
- Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
- Asenna huoltokansi asettamalla se huolto-aukkoon.

Takasumuvalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto

- Avaa takaluukku.
- Irrota huoltokansi.



- Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
- Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
- Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.



- Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
- Asenna huoltokansi asettamalla se huolto-aukkoon.

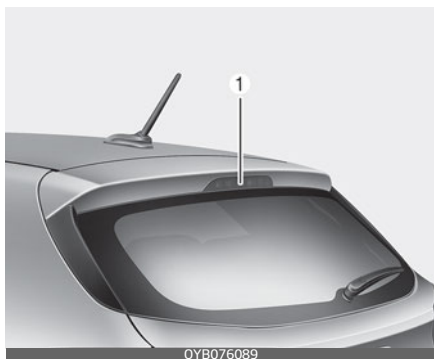
Takasumuvalon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto



Jos takasumuvalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee tähän valtuutettua Kian jälleenmyyjää / huoltokumppania. LED -lamppuja ei voida korvata itseksään, koska se on

yksikön sisäänrakennettu osa. LED-lamppu on vaihdettava yhdessä yksikön kanssa. Pätevän ammattihenkilön tulisi tarkistaa tai korjata takasumuvalo (LED), sillä se voi vaaristaa ajoneuvon osia.

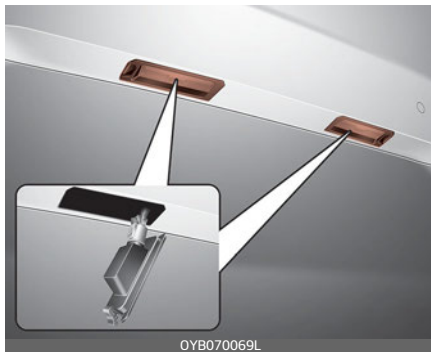
Lisäjarruvalon (polttimotyyppi) polttimon vaihto polttimo lisäjarruvalon (polttimotyyppi) polttimon vaihto



Jos korkealle asennettu jarruvalo (LED -tyyppinen) (1) ei toimi, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

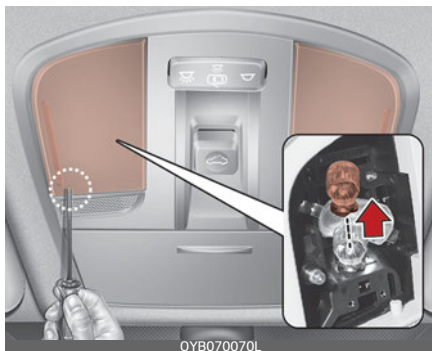
Rekisterikilven valon (polttimo - tyyppinen) polttimon vaihto

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.



2. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
3. Irrota polttimo polttimo-kannasta vetämällä se pois.
4. Aseta uusi polttimo polttimo-kantaan.
5. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
6. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

Karttavalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto



⚠ VAROITUS

Sormien palamisen tai sähköiskujen välttämiseksi, varmista, että "POIS" -painike on painettuna, ennen kuin alat työskennellä sisälamppujen parissa.

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioida linssiä, linssien liuskaa ja muovikoteloita.

Meikkipeilin valon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto



⚠ VAROITUS

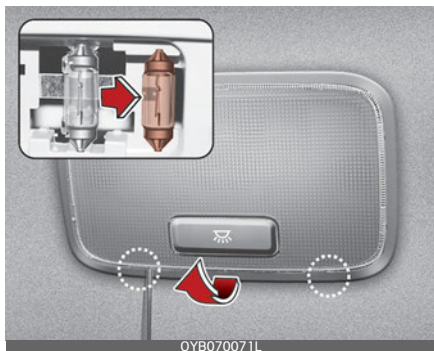
Sormien palamisen tai sähköiskujen välttämiseksi, varmista, että "POIS" -painike on painettuna, ennen kuin alat työskennellä sisälamppujen parissa.

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lampukokoonaisuus varovasti.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Asenna matkustamon lampukokoonaisuus.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioida linssiä, linssien liuskaa ja muovikoteloita.

Sisävalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto



VAROITUS

Sormien palamisen tai sähköiskujen välttämiseksi, varmista, että "POIS"-painike on painettuna, ennen kuin alat työskennellä sisälamppujen parissa.

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssiä, linssien liuskaa ja muovikoteloita.

Hansikaslokeron lampun (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssiä, linssien liuskaa ja muovikoteloita.

Takaluukun sisävalon (polttimo - tyyppinen) polttimon vaihto



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssiä, linssien liuskaa ja muovikoteloita.

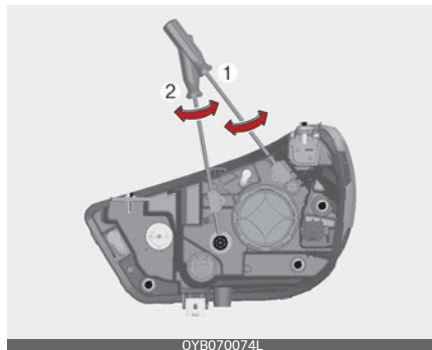
* HUOMAA

Jos LED-valo ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

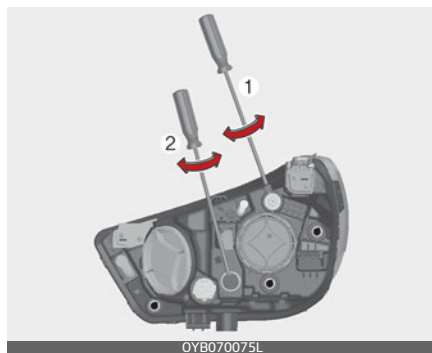
Ajovalojen ja etusumuvalon lampujen suuntaus (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus

Tyyppi A



Tyyppi B, Tyyppi C



1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajo-

valojen lamppujen keskipisteen kautta).

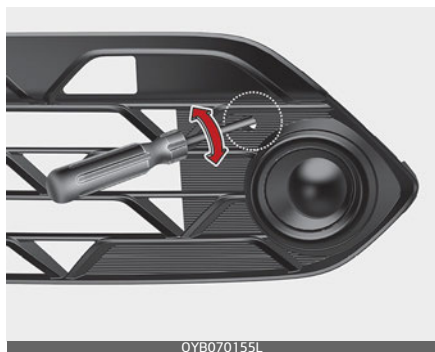
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähi- ja pitkät valot vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia (1) myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähi- ja pitkät valot ylös tai alas kiertämällä ruuvia (2) myötäpäivään tai vastapäivään.

Etusumuvalon lampun suuntaaminen

Tyyppi A



Tyyppi B



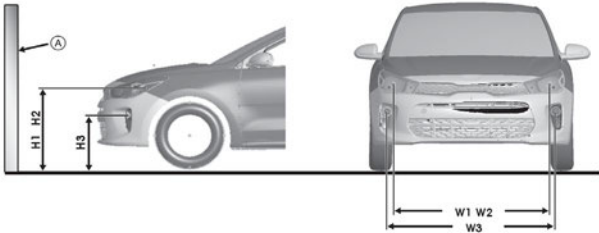
Tyyppi C



Etusumuvalot voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen lamput. Kun etusumuvalot ja akku ovat normaalikunnossa, suuntaa etusumuvalot.

Suuntaa etusumuvaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste



* A : Näyttö

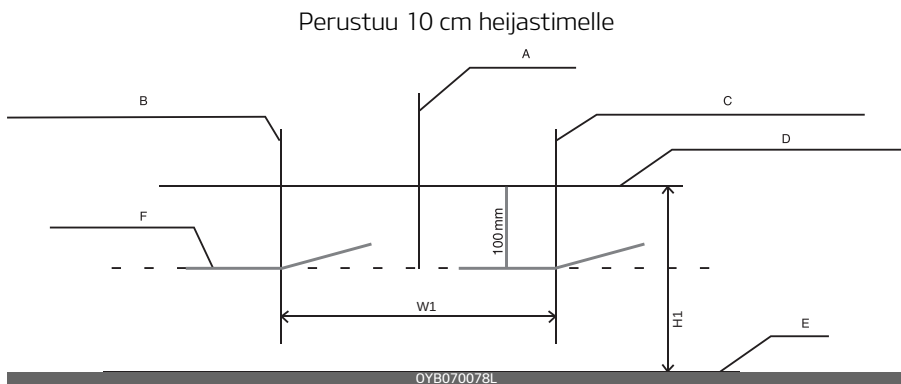
Auton tila	Ajovalo (polttimo MFR tyyppinen)				Ajovalo (LED MFR tyyppinen)			
	Korkeus maasta		Lamppujen välinen etäisyys		Korkeus maasta		Lamppujen välinen etäisyys	
	Lähivalot	Kaukovalot	Lähivalot	Kaukovalot	Lähivalot	Kaukovalot	Lähivalot	Kaukovalot
	H1	H2	W1	W2	H1"	H2"	W1"	W2"
Ilman kuljettajaa / [mm (tuumaa)]	722 (28,4)	722 (28,4)	1,320 (52)	1,320 (52,0)	708 (27,8)	708 (27,8)	1,332 (52,4)	1,332 (52,4)
Kuljettajan kanssa / [mm (tuumaa)]	713 (28,0)	715 (28,1)	1,320 (52)	1,320 (52,0)	703 (27,6)	703 (27,6)	1,332 (52,4)	1,332 (52,4)

Auton tila	Ajovalo (Kaksoistoiminto tyyppi)			
	Korkeus maasta		Lamppujen välinen etäisyys	
	Lähivalot	Kaukovalot	Lähivalot	Kaukovalot
	H1' ''	H2' ''	W1' ''	W2' ''
Ilman kuljettajaa / [mm (tuumaa)]	725 (28,5)	725 (28,5)	1 333 (52,5)	1 333 (52,5)
Kuljettajan kanssa / [mm (tuumaa)]	716 (28,2)	718 (28,3)	1 333 (52,5)	1 333 (52,5)

Auton tila	Etusumuvalo (Yläsumu tyyppi)		Etusumuvalo (Alasumu tyyppi)		Etusumuvalo (LED-tyyppi)	
	Korkeus maasta	Lamppujen välinen etäisyys	Korkeus maasta	Lamppujen välinen etäisyys	Korkeus maasta	Lamppujen välinen etäisyys
	H3	W3	H3"	W3"	H3' ''	W3' ''
Ilman kuljettajaa / [mm (tuumaa)]	483 (19,0)	1 460 (57,4)	334 (13,1)	996 (39,2)	462 (18,2)	1 430 (56,3)
Kuljettajan kanssa / [mm (tuumaa)]	478 (18,8)	1 460 (57,4)	329 (12,9)	996 (39,2)	453 (17,8)	1 430 (56,3)

Ajovalot, lähivalot (LHD -ajoneuvo)

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon 0.



A : Ajoneuvon akseli

B : Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

C : Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä

D : Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä

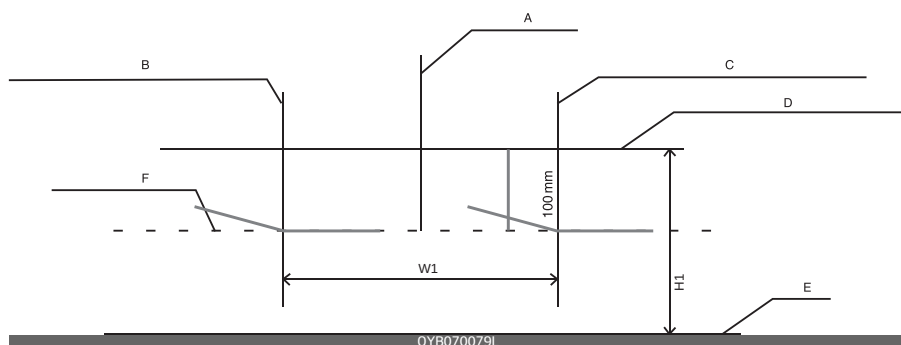
E : Maa

F : Leikkauslinja

Ajovalo pitkät valot (RHD-auto)

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökutkin asentoon 0.

Perustuu 10 cm heijastimelle



A : Ajoneuvon akseli

B : Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

C : Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä

D : Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä

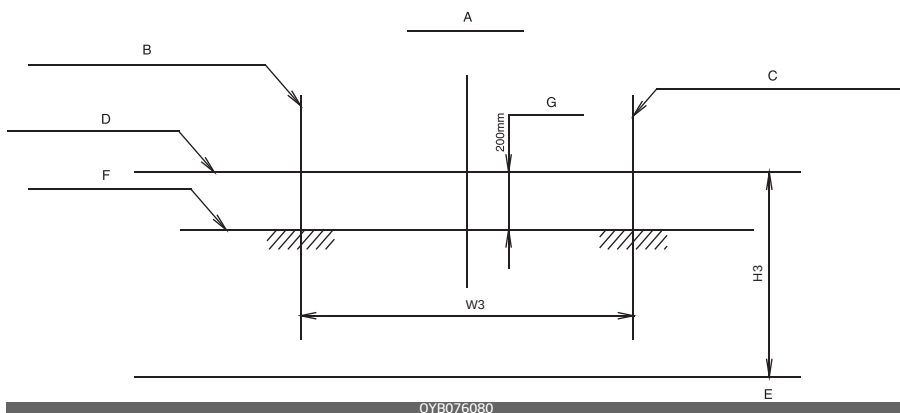
E : Maa

F : Leikkauslinja

Etusumuvalo

1. Kytke sumuvalo päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
2. Reunan on osuttava sallitulle alueelle (varjostettu alue).

Perustuu 10 cm heijastimelle



A : Ajoneuvon akseli

B : Pystysuora linja vasemman sumuvalon polttimon keskeltä

C : Pystysuora linja oikean sumuvalon polttimon keskeltä

D : Vaakasuora viiva sumuvalon polttimon keskellä

E : Maa

F : Leikkauslinja

G : Yläraja

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

*** HUOMAA**

Jos pysäköit auton ruostumatonta terästä olevan kyltin tai lasirakennuksen tms. lähelle, rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muovilistoja (puskuri, spoileri, koriste, valo, taustapeili jne.). Jotta muovilistat eivät vaurioituisi, vältä pysäköimästä alueille, joihin valoa saattaa heijastua, tai käytä suojapeitettä. (Asennetut ulkolistat, kuten spoileri, vaihtelevat autokohtaisesti.)

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmistu, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiat ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalipinnoille. Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua pintaan.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.
Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien ja lamppujen vaurioiden estämiseksi älä puhdisti niitä

kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

VAROITUS

Märät jarrut

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon. Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainepesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.



HUOMIO

- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

Vahaus

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla. Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahausta, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa

autosta ei vielä tarvitse vahausta. Älä levitä vaha kohokuvioidulle, maalaamattomalle yksikölle, koska se voi johtaa yksikön hapettumiseen.

HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiinisiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happamia tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päälyystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn halmintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtelee ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän

haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille. Ne voivat naarmuttaa tai vaurioittaa pintaa.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Varmistaa, että puhdistat myös pyörät, kun olet ajanut suolatulla teillä. Tämä auttaa estämään korroosiota.
- Vältä pyörien peseminen suurnopeuksilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Se voi vaurioit-

taa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojapintaa.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuusaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, joka haihtuu hitaasti. Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota. Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.

Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Voit auttaa estämään korroosioita huomioimalla seuraavat:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella – jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuusaasteita, happosateita jne. – sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtelee talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdistaa se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneelieita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevä korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Älä unohda sisätiloja

Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle ja aiheuttaa korroosiot. Tarkista mattojen alapuoli säännöllisesti varmistaaksesi, että ne ovat kuivia. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.

Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa ja kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyylipuhdistusainetta, katso asianmukaisen käytön ohjeet.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

⚠ HUOMIO

Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Nahkaistuinten hoito

- Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
- Pyyhi luonnonnahkaiset istuin-päälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Nahansuoja-aineen tarpeellisen määrän käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
- Kirkkaan värinen (beigen, kerman värinen) ja kiiltävä nahka likaantuu helposti. Puhdista istuimet säännöllisesti.
- Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen

- Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
- Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide, jne.)
 - Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)

- Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
- Öljy
 - Poista öljy välittömästi imukyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitettulla tahrannoistoaaineella.
- Purukumi
 - Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Kangas istuinpäällisen käytön varoitusohjeet (jos kuuluu varustukseen)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla ottaen huomioon kankaan materiaalin ominaisuudet. Käytä asianmukaista sisäpuhdistusainetta hyvin likaisiin, (esimerkiksi juomien jne.) tahrimiin pintoihin. Estääksesi istuinpäällisten vaurioitumisen, pyyhi istuinpäälliset suurilla pyyhkimisliikkeillä ja kohtalaista painetta soveltamalla, pehmeällä sienellä tai mikrokuitukankaalla.

Vaatteiden tarranauhat, tai terävät esineet voivat aiheuttaa repeytymistä tai naarmuja istuinpäällisen pintaan. Älä hankaa tällaisia esineitä pintaa vasten.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrainpoistoaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää niitä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Päästöjen hallintajärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso ajoneuvosi "takuu ja huolto-kirjassa" olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästö määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi anna ajoneuvosi ammattikorjaamon tarkastettavaksi ja huollettavaksi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Huomioi tarkastus- ja huoltotestien yhteydessä (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.

- Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Tästä syystä, jos tunnet mitä tahansa pakokaasujen hajua autosi sisällä, anna tarkastaa ja korjata autosi välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja tulee auton sisätiloihin, aja sitä vain kaikki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.

VAROITUS

Pakokaasu

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Värittömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

Tulipalo

- Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä. Älä pysäköi ajoneuvoa syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, leh-
tien jne. päälle tai niiden lähelle.
- Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, koska voit saada palovammoja.
Älä myöskään poista jäähdytys-
lementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton poh-
jaa äläkä pinnoita ajoneuvoa kor-
roosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tie-
tyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattori-
rilla, päästöjen hallintalaitteella.

Tästä syystä on huomioitava seu-
raavat varotoimet:

- Varmista, että tankkaat auton
luvun 1 kohdan "Polttoainevaati-
mukset" mukaisesti.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä
merkkejä moottorin virhetoimin-
noista, kuten sytytyshäiriöt tai

huomattava suorituskyvyn
menetys.

- Älä väärinkäytä tai laiminlyö
moottoria. Esimerkkejä väärin-
käytöstä ovat rullaus virta sam-
mutettuna ja jyrkkien mäkien
laskeutuminen vaihte päällä virta
sammutettuna.
- Älä käytä moottoria suurilla kier-
rosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja
(5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään
moottorin tai päästöjen hallinta-
järjestelmän osaa. Kaikki tarkas-
tukset ja säädöt on tehtävä
ammattikorjaamon toimesta. Kia
suosittelee tähän valtuutettua
Kian jälleenmyyjää / huoltokes-
kusta.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä
polttoaineen määrällä. Polttoai-
neen loppuminen voi aiheuttaa
moottorissa sytytyshäiriöitä,
mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Jos näitä varotoimia ei noudateta,
se voi aiheuttaa vahinkoja kata-
lysaattorille ja autollesi.

Lisäksi sellaiset toimenpiteet voivat
mitätöidä takuita.

***Bensiinin hiukkassuodatin (GPF)
(jos kuuluu varustukseen)***

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) on järjestelmä, joka poistaa noen pako-kaasuista. GPF-järjestelmä polttaa (hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajon aikana, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toistuvien lyhyiden ajomatkojen tai matalalla nopeudella ajettujen pitkien ajomatkojen takia kertyneen noen automaattinen poisto GPF-järjestelmästä voi kuitenkin estyä. GPF varoitusvalo () syttyy, jos tuhkan kertymä saavuttaa tietyn määrän. GPF-järjestelmän käyttämiseksi ajoneuvoa tulisi ajaa yli 30 minuutin ajan, vähintään 80 km/h (50 mph) nopeudella. Varmista, että seuraavat ehdot täyttyvät: turvalliset tieolosuhteet, vaihde 3 tai suurempi ja moottorin kiertonopeus on välillä 1 500–4 000 kierr/min. Ajaminen vähintään 80 km/h (50 mph) nopeudella suositellun ajan verran, aktivoi GPF-järjestelmän uudelleen ja sammuttaa GPF-varoitusvalon.

Jos GPF-varoitusvalo jää palamaan tai varoitusviesti "Tarkista pakojärjestelmä" ilmestyy näkyviin suositellulla nopeudella ja suositellun pitkästä ajosta huolimatta, vie GPF-järjestelmä ammattikorjaamo tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona. Jatkuva ajo

GPF-varoitusvalon ollessa päällä voi vahingoittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainekulutusta.

Moottori.....	9-2
Mitat.....	9-2
Polttimon teho	9-3
Renkaat ja vanteet	9-4
Paino/tilavuus	9-6
Ilmastointilaite	9-6
Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet	9-7
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)	9-10
Ajoneuvon varmennemerkintä	9-10
Rengaskoon ja paineen merkintä	9-11
Moottorin numero	9-11
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	9-12
Kylmäaineen merkintä.....	9-12
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	9-13
Polttoainemerkintä	9-13
• Bensiinimoottori	9-13

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

Moottori

Kohta	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV	Smartstream G1.2	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI
Iskutilavuus [cm ³ (kuutiotuumaa)]	998 (60,9)	998 (60,9)	1 197 (73,04)	1 368 (83,48)
Sylinterin halkaisija x isku / [mm(tuumaa)]	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71,0 x 75,6 (2,79 x 2,97)	72 x 84 (2,83 x 3,30)
Sytytysjärjestys	1-2-3	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylinterien lukumäärä	3	3	4, rivissä	4, rivissä

Mitat

Kohta		mm (tuumaa)
Kokonaispituus		4 065 (160,0)
Kokonaisleveys		1 725 (67,9)
Kokonaiskorkeus	Euroopassa	1 450 (57,1)
	Muualla kuin Euroopassa	1 460 (57,5)
Eturenkaat	185/65R15	1 518 (59,8)
	195/55R16	1 512 (59,5)
	205/45R17	1 512 (59,5)
Takarenkaat	185/65R15	1 524 (60,0)
	195/55R16	1 518 (59,8)
	205/45R17	1 518 (59,8)
Akseliväli		2 580 (101,6)

Polttimon teho

Polttimo			Teho (W)	Polttimon tyyppi
Edessä	Ajovalo (lähi/kauko)	Tyyppi A	55 W/60 W	H4
		Tyyppi B	60 W/60 W	HB3
		Tyyppi C	LED	LED
	Staattinen kaarrevalo*		55 W	H7
	Päiväajovalot		21 W tai LED	P21 W tai LED
	Seisontavalo		55 W tai LED	W5 W tai LED
	Suuntavalon lamppu		21 W	PY21 W
	Etusumuvalo*		51 W tai LED	HB4 tai LED
Takana	Takavalolamppu	Sisä	5 W tai LED	W5 W tai LED
		Ulko	5 W tai LED	P21/5 W tai LED
	Jarruvalo	Sisä	LED	LED
		Ulko	21 W tai LED	P21/5 W tai LED
	Suuntavalon lamppu		21 W	PY21 W
	Varalamppu		16 W	W16 W
	Takasumuvalo*		21 W tai LED	P21 W tai LED
	Lisäjarruvalo		5 W X 4EA	W5 W
Sisätilat	Rekisterikilven valo		5 W X 2EA	W5 W
	Karttavalot		10 W X 2EA	W10 W
	Kattovalaisin		8 W	FESTOON
	Tavaratilan lamppu		8 W	FESTOON
	Hansikaslokeron valo*		8 W	FESTOON
	Meikkipeiliin valot*		5 W	FESTOON

* Jos kuuluu varustukseen

Renkaat ja vanteet

Euroopassa

Kohta	Ren- gas- koko	Vanne- koko	Kuormi- tettavuus		Nopeus- luokka		Täyttöpaine [bar(psi, kPa)]				Pyöränmutte- rien kirstys- momentti Kgf·m(lbf·ft, N·m)
			L [†]	Kg	SS [‡]	Km/h	Normaali kuorma		Maksimikuorma		
							Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysko- koinen rengas	185/ 65R15	6,0J X 15	88	560	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	11–13 (79–94, 107–127)
							2,5 (36, 250) (Eco- pakkaus)	2,3 (33, 230) (Eco- pakkaus)	2,5 (36, 250) (Eco- pakkaus)	2,5 (36, 250) (Eco- pakkaus)	
	195/ 55R16	6,0J X 16	87	545	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
	205/ 45R17	6,5J x 17	88	560	V	240	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
Pieniko- koinen vara- pyörä	T125/ 80D15	3,5J X 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)				

*1. : Kuormaindeksi

*2. : Nopeuden tunnus

Muualla kuin Euroopassa

Kohta	Ren- gaskoko	Van- nekoko	Kuormi- tettavuus		Nopeus- luokka		Täyttöpaine [bar(psi, kPa)]				Pyöränmutte- rien kiristysmo- mentti Kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normaali kuorma		Maksimi- kuorma		
			L ¹	Kg	SS ²	Km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	185/ 65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11–13 (79–94, 107–127)
	195/ 55R16	6.0J X 16	87	545	H	210	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	
	205/ 45R17	6,5J x 17	88	560	V	240	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	
Pienikokoinen varapyörä	T125/ 80D15	3.5J X 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)				

*1. : Kuormaindeksi

*2. : Nopeuden tunnus

*** HUOMAA**

- Renkaita vaihdettaessa suosittelemme käyttämään autoon alun perin asennettujen renkaiden kokoa. Tästä poikkeaminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.
- Ajettaessa korkealla merenpinnasta ilmanpaine on luontaisesti pienempi. Tarkista tämän takia rengaspaine ja lisää ilmaa tarpeen mukaan. Tarvittava renkaan lisäpaine kilometriä kohden merenpinnan yläpuolella: 1,5 psi/km
- Renkaan sivuun merkittyä suurinta täyttöpainetta ei saa ylittää.

▲ HUOMIO

Vaihtaessasi renkaita käytä autoon alun perin asennettua rengaskokoa. Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai saada ne toimimaan epäsäännöllisesti

Paino/tilavuus

Kohta		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi48V HEV		Smartstream G1.2	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI	
		6M/T	7DCT	6iMT	7DCT	5M/T	6M/T	6A/T
Auton kokonais- paino kg / (lbs)	Euroopassa	1 620 (3 572)	1 650 (3 638)	1 650 (3 638)	1 680 (3 704)	1 570 (3 461)	-	-
	Muualla kuin Euroopassa	-	-	-	-	1 570 (3 461)	1 580 (3 483)	1 600 (3 527)
Tavaratilan tilavuus / L (kuutiojal- kaa)	Euroopassa	VÄH.	325 (11,5)					
		ENINT.	1 103 (38,9)					
	Muualla kuin Euroopassa	VÄH.	300 (10,6)					
		ENINT.	1 078 (38,0)					

Ilmastointilaite

KOHTA	Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine	450 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorin voiteluaine	120 ± 10 g	PAG 30

Lisätietoja saa ammattikorjaamosta. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet

Moottori ja voimansiirto toimivat ja kestävät parhaiten, kun niissä käytetään laadultaan oikeanlaisia voiteluaineita. Oikeanlaiset voiteluaineet tukevat osaltaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta. Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy*1*2 (tyhjennys ja uudelleentäyttö)	Smartstream G1.0 T-GDi		3,6 l (3,8 US qt.)	SAE 0W20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6 *3 SAE 5W30, API LATEST tai ACEA A5/B5 *4
	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV			
	Smartstream G1.2		3,4 L (3,6 US qt.)	
	 RECOMMENDS RECOMMANDE REKOMENDUET  (Bensiinimoottori) 1.4 MPI		3,5 L (3,7 US qt.)	SAE 0W20, API UUSIN tai ACEA C5 SAE 5W30, API UUSIN tai ACEA A5/B5
Manuulivaihteiston öljy	Smartstream G1.2		1,3–1,4 L (1,4–1,5 US qt.)	API SN, ACEA C2
	Smartstream G1.0 T-GDi		1,5–1,6 L (1,6–1,7 US qt.)	API Service GL–4 SAE 70W – HK SYN MTF 70W – SPIRAX S6 GHME 70W MTF – GS MTF HD 70W
	(Bensiinimoottori) 1.4 MPI		1,6–1,7 L (1,7–1,8 US qt.)	
Automaattivaih- teiston neste	(Bensiinimoot- tori) 1.4 MPI	6 A/T	7,2 L (7,6 US qt.)	ATF SP-IV (Suositus MICHANG,SK, NOCA, Kia genuine)
Kaksoiskytkinvoi- mansiirto	Smartstream G1.0 T-GDi		1,6–1,7 L (1,7–1,8 US qt.)	API GL-4, SAE 70W- HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK)- SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV			
Jäähdytysneste	Smartstream G1.0 T-GDi	6M/T	5,9 L (6,2 US qt.)	Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykoli perus-jäähdy- tysneste alumiinijäähdyttimille)
		7DCT		
	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV	6iMT	5,9 L (6,2 US qt.)	
		7DCT		
	Smartstream G1.2	5M/T	5,4 L (5,7 US qt.)	
	(Bensiinimoot- tori) 1.4 MPI	6M/T	4,9 L (5,2 US qt.)	
6A/T		5,1 L (5,4 US qt.)		
Jarru-/kytkinneste *5			0,7–0,8 L (0,7–0,8 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV,ISO4925 CLASS-6,FMVSS116 DOT-4

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Älykkään manuaalivaihteistojärjestelmän neste	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV	0,082 L (0,087 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV,ISO4925 CLASS-6,FMVSS116 DOT-4,FMVSS116 DOT-3
Polttoaine		45 L (11,9 US gal.)	-

- *1. : Suositellut SAE-viskositeettinumerot luetellaan seuraavalla sivulla.
- *2. : Jos edellä suositeltua öljytyyppiä ei ole saatavissa, autossa voi käyttää SAE 0W-20 -luokan synteettistä öljyä. (Paitsi Lähi-itä, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypti, Keski- ja Etelä-Amerikka)
- *3. :Paitsi Intia, Lähi-itä, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypti, Väli- ja Etelä-Amerikka
- *4. : Intia, Lähi-itä, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypti, Väli- ja Etelä-Amerikka
- *5. : Ajoneuvon jarru- ja ABS/ESC-järjestelmä toimii parhaiten, kun siinä käytetään aitoa Kian määritysten mukaista jarrunestettä.

Suositteltu SAE-viskositeetti

⚠ HUOMIO

Puhdista täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäristö aina ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla ja ajettaessa päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt saattavat parantaa polttoainetaloutta ja toimintaa kylmässä säässä, mutta kuumassa säässä öljyn viskositeetin on oltava niin suuri, että se voitelee riittävästi. Mikäli öljyn viskositeetissa poiketaan suosituksesta, moottori saattaa vaurioitua. Öljyä valittaessa huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiini- moottorin öljy	*1	0W-20								
	*2	5W-30								

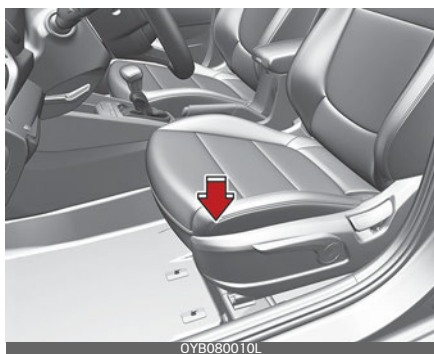
- *1. : – Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI 48V HEV, Smartstream G1.2 : Paitsi Lähi-itä, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Tunisia, Egypti
– (bensiniinimoottori) 1.4 MPI: Paitsi Intia, Lähi-itä, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Tunisia, Egypti. Jos edellä suositeltua öljytyyppiä ei ole saatavilla, autossa voi käyttää SAE 0W-20-luokan synteettistä öljyä. Mineraaliöljyä tai puolisynteettistä öljyä käytettäessä moottoriöljyn vaihdossa on noudatettava ankaran käytön huolto-ohjelmaa.
- *2. : – Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI 48V HEV, Smartstream G1.2 : Lähi-itä, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Tunisia, Egypti
– (bensiniinimoottori) 1.4 MPI: Intia, Lähi-itä, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Tunisia, Egypti. Jos edellä suositeltua öljytyyppiä ei ole saatavilla, autossa voi käyttää SAE 5W-30-luokan synteettistä öljyä. Mineraaliöljyä tai puolisynteettistä öljyä käytettäessä moottoriöljyn vaihdossa on noudatettava ankaran käytön huolto-ohjelmaa.



American Petroleum Institute (API) –sertifiointimerkillä varustettu moottoriöljy vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoa-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain moottoriöljyjä, joilla on tämä API-sertifiointimerkki.

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

Tyyppi A



Ajoneuvon tunnistenumeroa (VIN) käytetään auton rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

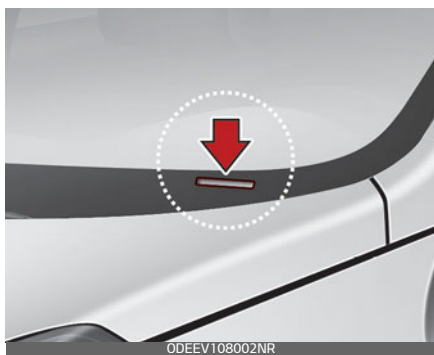
Numero on meistetty lattiaan matkustajan etuistuimen alle. Voit tarkistaa numeron poistamalla peiton.

Ajoneuvon varmennemerkintä (jos kuuluu varustukseen)

Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

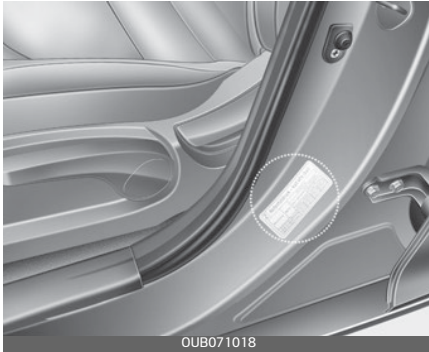
VIN merkintä

Tyyppi B (jos kuuluu varustukseen)



VIN on merkitty myös kojelaudan yläosan kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

Rengaskoon ja paineen merkintä

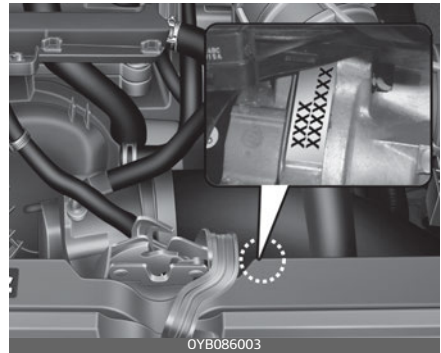


Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

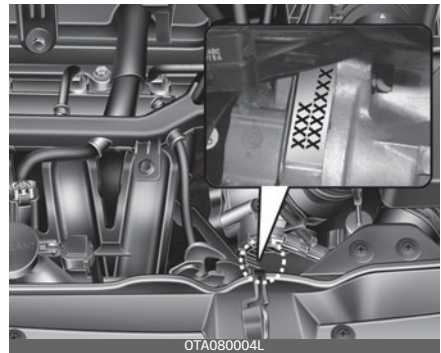
Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

Moottorin numero

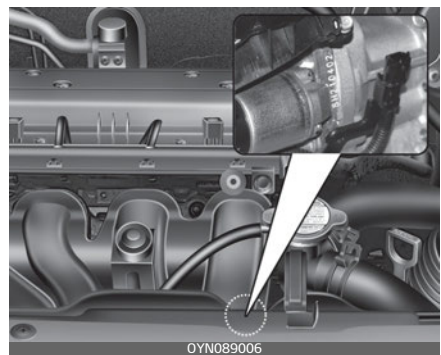
Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.2

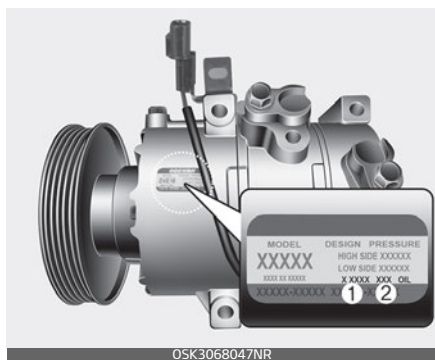


(Bensiinimoottori) 1.4 MPI



Moottorin numero on meistetty moottorilohkoon piirroksen mukaisesti.

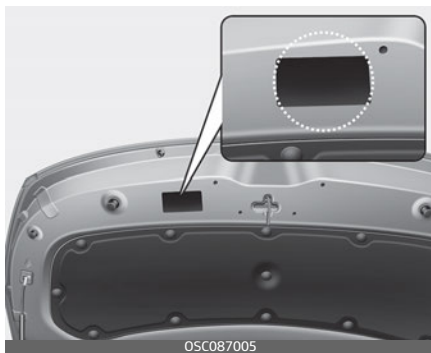
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä



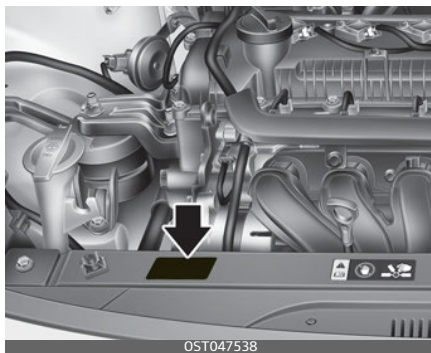
Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljyn (2) laatu.

Kylmäaineen merkintä (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



Tyyppi B



Kylmäaineen merkintä:

- Tyyppi A: Konepellin alapuolella
- Tyyppi B: Moottoritilan edessä

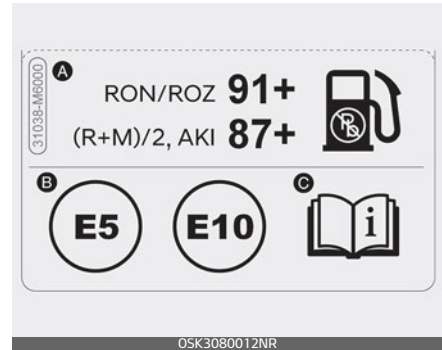
Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Esimerkki



Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, myös valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, saa Kian verkkosivuilta osoitteesta <http://www.kia-hotline.com>

Polttoainemerkintä (jos kuuluu varustukseen)**Bensiinimoottori**

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luokkuun.

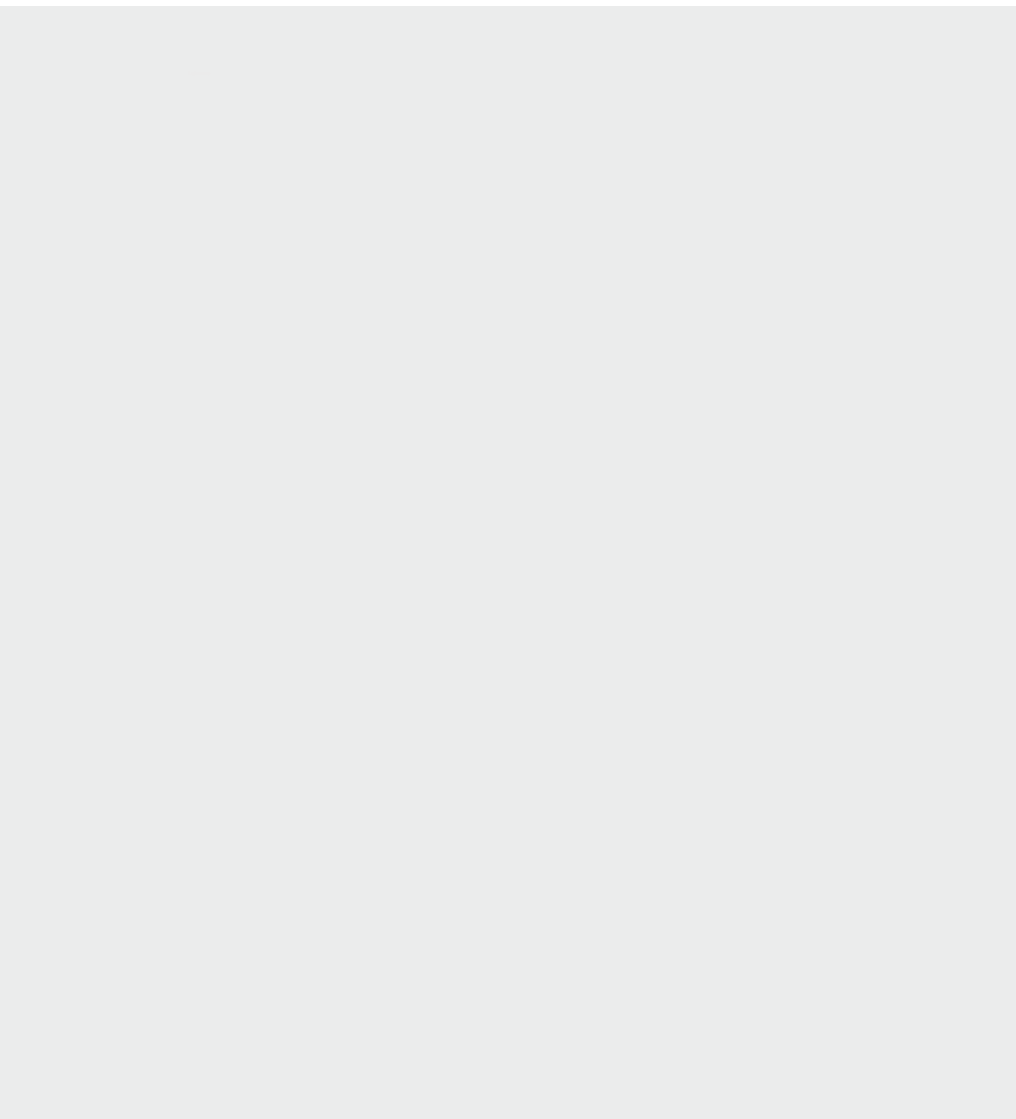
A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku

1. RON/ROZ: Tutkimusoktaaniluku (Research Octane Number)
2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi (Anti Knock Index)

B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet

* Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Katso lisätietoja osasta "Polttoainevaativatimukset" sivulla 1-3.



Lyhenne

ABS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

BCA

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja

BCW

Sokean pisteen törmäysvaroitusta

BVM

Sokean pisteen näyttö

CC

Vakionopeussäädin

CRS

Lasten turvajärjestelmä

DAW

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta

DRL

Päiväajovalot

EBD

Sähköisen jarruvoiman jakelu

ECM

Sähköinen kromaattinen peili

EPS

Sähkötoiminen ohjaustehostin

ESC

Sähköinen ajovakauden hallinta

ESS

Hätäpysäytyssignaali

FCA

Etutörmäyksen välttämisyavustaja

HAC

Mäkilähtöavustajan ohjaus

HBA

Kaukovaloavustaja

HMSL

Lisäjarruvalo

HUD

Head-up-näyttö

LATCH

Ala-kiinnityspisteet ja hihnakiinnitys lapsille

LFA

Kaistan seuraamisavustaja

LKA

Kaistallapysymisyavustaja

MDPS

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin

MIL

Toimintahäiriön merkkivalo

MSLA

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja

ODS

Matkustajan havaintojärjestelmä

PCA-R

Peruutus pysäköintitörmäyksen välttämisyavustaja

PDW

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta

RCCA

Poikittaisen liikenteen takatör-
mäyksen välttämistävustaja

RCCW

Poikittaisen liikenteen takatör-
mäysvaroitusta

RVM

Takanäkymän näyttö

SCC

Älykäs vakionopeussäädin

SRS

Täydentävä turvajärjestelmä

SRSCM

SRS-ohjausmoduuli

SVM

Ympäristön valvontajärjestelmä

TBT

Käännös käännökseltä

TCS

Luistonestojärjestelmä

TIN

Renkaan tunnistenumero

TPMS

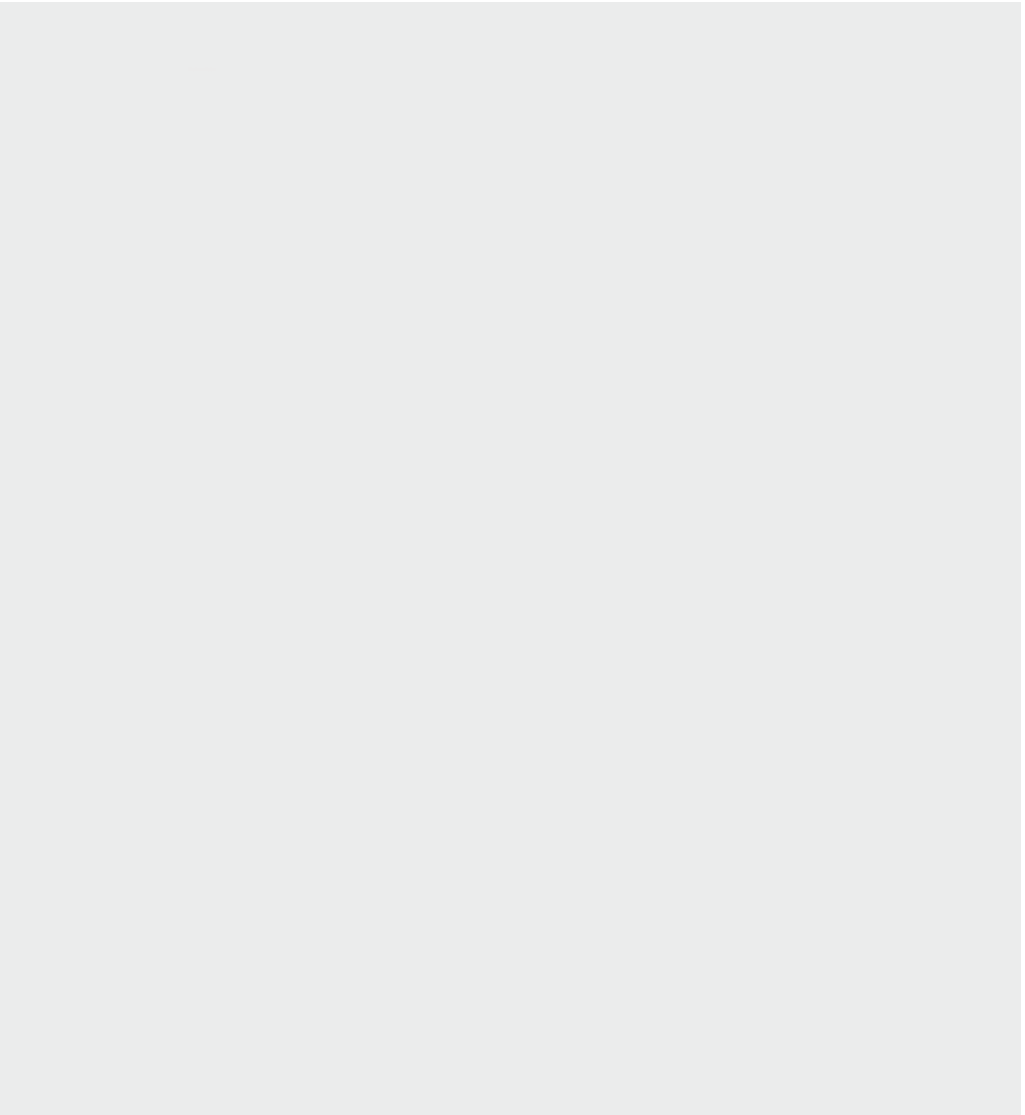
Rengaspaineiden valvontajärjes-
telmä

VIN

Auton tunnistenumero

VSM

Auton vakauden hallinta



Hakemisto

A

ajaminen autollasi	6-7
ajaminen talvella	6-171
lumiketjut	6-172
talvirenkaat	6-172
ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	8-23
ajoitettut huollot	8-12
ajoitettujen huoltojen varotoimet	8-12
huolto hankalissa käyttöoloissa – bensiinimoottorit (eurooppa (paitsi venäjä))	8-16
huolto hankalissa käyttöoloissa – bensiinimoottorit (paitsi Eurooppa (mukaan lukien venäjä))	8-21
normaali huoltoaikataulu bensiinimoottoreille (eurooppa (paitsi venäjä))	8-13
Normaali huoltoaikataulu bensiinimoottorit (paitsi eurooppa (mukaan lukien venäjä))	8-18
ajomatka ennen tyhjentymistä	4-54
ajon aikaisessa häätätilanteessa	7-3
jos moottori sammuu ajon aikana	7-4
jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	7-3
jos rengas tyhjenee ajon aikana	7-3
ajoneuvon paino	6-187
ajoneuvon tunnistenumero (VIN)	9-10
ajoneuvon varmennemerkinä	9-10
akku	8-43
akun kapasiteettimerkinä	8-44
akun lataaminen	8-45
akun parhaan käyttöön saavuttaminen	8-43

nollauskohteet	8-46
antenni	5-3
audio (ilman kosketusnäyttöä)	5-7
bluetooth	5-23
järjestelmän tilakuvakkeet	5-33
mediasoitin	5-19
ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet	5-9
radio	5-14
signaalin vahvuus	5-34
tavaramerkit	5-36
tekniset tiedot	5-34
vaatimustenmukaisuusvakuutus	5-37
aurinkolasipidin	4-150
automaattikäynnistyksen ISG	6-21
paitsi mild hybrid electric vehicle	6-21
automaattinen ilmastointilaite	4-133
aktivoituu pesulaitteen nestettä käytettäessä	4-141
automaattinen lämmitys ja ilmastointi	4-134
huurteenpoistotila	4-136
ilmanoton ohjaus	4-137
kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys	4-144
kierrätetty ilma	4-137
lämpötilan säätö	4-137
manuaalinen lämmitys ja ilmastointi	4-135
OFF (pois) -tila	4-139
puhaltimen nopeuden säätö	4-138
tilan valinta	4-135
ulkoilma (raitis ilma)	4-137
automaattipysäytyksen ISG	6-19
mild hybrid electric vehicle	6-20
paitsi mild hybrid electric vehicle	6-19
Automaattivaihteisto (AT)	6-35
automaattivaihteiston käyttö	6-35
hyvä ajotapa	6-40
pysäköinti N (vapaa) -vaihteella	6-37
sports-tila	6-38
Vaihdelukitusjärjestelmä	6-39

vaihdevivun käyttö	6-38	istuimen selkänojan kulma	3-7
vaihteiston alueet	6-36	istuinpehmusteen korkeus	3-7
auton yleiskuvaus	2-2	eturörmäyksen	
avaimen asennot	6-10	välttämisyavustaja (FCA)	6-67
moottorin käynnistäminen	6-11	eturuvaluus	6-68
moottorin pysäyttäminen	6-12	FCA-järjestelmän rajoitukset	6-74
Virtalukko	6-10	havaitsemisanturi	6-67
avaimet	4-7	hätäjarrutus	6-70
ajonestojärjestelmä	4-8	jarrujen käyttö	6-71
taitto-avain	4-7	toiminnon toimintahäiriöt	6-73
älyavain	4-7	toiminto-asetukset	6-68

B

Before entering vehicle	6-8	eturörmäyksen	
bluetooth	5-23	varoituksen ajastus	6-69

E

edeltävän ajoneuvon		hansikaslokero	4-150
poistumishälytys	6-110	hansikaslokeron lamppu	4-120
energiavirta (48V HEV)	4-66	hinaus	7-32
Ennen	6-8	hinaus hätätilanteessa	7-33
ennen ajamista	6-8	hinauspalvelu	7-32
ennen ajoneuvoon nousemista	6-8	irrotettava hinauskoukku	7-33
ennen käynnistämistä	6-8	huoltopalvelut	8-8
erityiset ajo-olosuhteet	6-167	omistajan huollon varotoimet	8-8
ajaminen maastossa	6-170	omistajan vastuu	8-8
ajaminen moottoritiellä	6-170	häikäisy suoja	4-154
ajaminen tulva-alueilla	6-169	hätäkäynnistys	7-5
auton keinuttaminen	6-167	apukäynnistys	7-5
sateessa ajaminen	6-169	käynnistys työntämällä	7-7
tasainen kaarreaajo	6-168	hätätilannevarusteet	7-36
vaaralliset ajo-olosuhteet	6-167	ensiapupakkaus	7-36
yöllä ajaminen	6-168	Palonsammutin	7-36
eteenpäin/peruutuspysäköinnin		rengaspainemittari	7-36
etäisyysvaroitusta (PDW)	4-97	varoituskolmio	7-36
Käyttö	4-98		
PDW ON -painike	4-98		
tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää	4-100		
etu päätuki	3-7	ikkunan automaattinen nosto/	
etuistuimen säätö	3-6	lasku	4-29
		ikkunat	4-27

avaaminen ja sulkeminen	4-28	jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus	8-33
ikkunan automaattinen nosto/lasku	4-29	jos moottori ei käynnisty	7-4
manuaaliset ikkunat	4-31	jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti	7-4
sähkötoimisen ikkunan lukituspainike	4-30	jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty	7-5
ilmanpuhdistin	8-37	jos moottori ylikuumentuu	7-8
suodattimen vaihtaminen	8-37	jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä)	7-14
ilmastointilaite	9-6	renkaiden vaihtaminen	7-15
ilmastointilaitteen		tunkin EY-	
ilmansuodatin	8-38	vaatimustenmukaisuusvakuutus	7-24
suodattimen tarkastus	8-38	tunkin merkintä	7-22
ilmastointilaitteen kompressorin		tunkki ja työkalut	7-14
merkintä	9-12	varapyörän irrottaminen ja varastointi	7-15
integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	6-65	jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja)	7-25
ajotila	6-65	huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä	7-31
ECO-tila	6-65	johdanto	7-26
SPORT-tila	6-66	renkaan paikkaussarjan käyttäminen	7-28
ISG-merkkivalo	6-23	renkaan paikkaussarjan (TMK) osat	7-27
istuimet	3-3	renkaan täyttöpaineen tarkistus	7-30
etu päätuen säätö	3-7	tekniset tiedot	7-31
etuistuimen säätö	3-6	tiivistysaineen levittäminen	7-29
selkänojan taskut	3-10		
takaistuimen päätuen säätö	3-10		
takaistuimen säätö	3-10		
istuinlämmitin	4-155		
J		K	
jarrujärjestelmä	6-52	kaistallapysymisavustaja (LKA)	6-81
auton vakauden hallinta (VSM)	6-62	havaitsemisananturi	6-81
ESC -merkkivalo	6-60	kädet poissa -varoitus	6-85
ESC:n käyttö	6-59	LKA -toiminto	6-83
lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	6-56	LKA:n kytkeminen päälle	6-84
mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)	6-61	LKA:n kytkeminen päälle/pois päältä	6-83
seisontajarru	6-54	toiminnon rajoitukset	6-86
sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	6-58		
VSM:n käyttö	6-62		
jarru-/kytkinneste	8-33		

toiminnon toimintahäiriöt	6-86	kylmäainemerkintä	4-132, 4-144
kaistan seuraamisavustaja (LFA)	6-131	käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)	6-99
havaitsemisanturi	6-131	ohjattava ajonopeuden rajoitusavustajan katkaisu	6-100
kaistan seuraamisavustaja	6-132	rajanopeuden asettaminen	6-99
kädet poissa -varoitusta	6-132	toiminnon käyttö	6-99
toiminnon PÄÄLLE/POIS		käyttäjäasetukset-tila	4-70
kytkeminen	6-131		
toiminto-asetukset	6-131		
kaksoiskytkinvaihteisto (DCT)	6-42		
DCT-varoitusviestit	6-44	L	
hyvä ajotapa	6-50	lasten turvajärjestelmä (CRS)	3-29
pysäköinti N (vapaa) -vaihteella	6-47	ISOFIX-kiinnityspiste	3-33
sports-tila	6-48	Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen	3-32
Vaihteisto ylikuumentunut vaihtolukon ohittaminen	6-50	lastenistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla	3-38
kattoluukku	4-37	Ylähihnakiinnitys	3-33
automaattinen liikkuminen taaksepäin	4-39	LCD-näyttö (Tyypin B kojelauta)	4-67
häikäisy suoja	4-37	ajon avustajan tila	4-68
kallista auki/kiinni	4-38	digitaalinen nopeusmittari	4-69
liu'uta auki/kiinni	4-38	käyttäjäasetukset-tila	4-70
nollaaminen	4-40	LCD-näytön tilat	4-67
kaukovaloavustaja (HBA)	4-107	Osamatkamittari-tila	4-68
keskikonsolin säilytystila	4-150	päävaroitustila	4-69
kojelaudan yleiskuvaus	2-7	varoitustiet	
konepelti	4-32	(tyypin B kojelauta)	4-75
avaaminen	4-32	LCD-näytön ohjaus	4-51
konepelti auki -varoitusta	4-33	lämmityslaite	4-121
sulkeminen	4-33	Takaikkunan huurteenpoisto	4-121
kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)	6-106	ulkopuolisten taustapeilien lämmitys	4-121
DAW toimintahäiriö	6-109		
DAW valmiustila	6-108	M	
edeltävän ajoneuvon poistumishälytys	6-110	manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä	4-122
havaitsemisanturi	6-106	aktivoituu pesulaitteen nestettä käytettäessä	4-129
käyttötilanne	6-110	ilmanoton ohjaus	4-125
pidä tauko	6-108	kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys	4-132
toiminnon säätö	6-110		
kylmäaineen merkintä	9-12		

P

paino/tilavuus	9-6	ajovalojen ja etusumuvalon lamppujen suuntaus	8-99
peilit – ulkopuolinen		(euroopassa)	
taustapeili	4-46	ajovalojen (LED -tyyppinen) vaihto	8-88
kaukosäädin	4-47	(ajovalot tyyppi C)	8-88
taitto	4-48	ajovalojen (lähi/pitkät) polttimon vaihto (ajovalot – tyyppi A)	8-84
peilit- sisätaustapeili	4-45	ajovalojen (lähi/pitkät) polttimon vaihto (ajovalot – tyyppi B)	8-86
päivä-/yötaustapeili	4-45	etusumuvalon (polttimo -tyyppinen)	
sähkökromipeili (ECM)	4-45	polttimon vaihto (tyyppi A, C)	8-88
peruutus pysäköinnin		etusumuvalon (polttimo -tyyppinen)	
etäisyysvaroitusta (PDW)	4-94	polttimon vaihto (tyyppi B)	8-89
perävaunun hinaaminen		etu-suuntavalon polttimon vaihto	
(Eurooppa)		(ajovalot – tyyppi A)	8-85
ajaminen perävaunun kanssa	6-179	etu-suuntavalon polttimon vaihto	
perävaunun jarrut	6-178	(ajovalot – tyyppi B)	8-87
pysäköinti mäkisessä maastossa	6-182	hansikaslokeron lampun (polttimo - tyyppinen) polttimon vaihto	8-98
perävaunun vetäminen	6-176	jarru- ja takavalon (LED -tyyppinen)	
pesulaitteen neste	8-36	polttimon vaihto	8-93
pesunesteen määrän tarkastus	8-36	jarru- ja takavalon (polttimo - tyyppinen) polttimon vaihto	8-91
poikittaisen liikenteen		karttavalon (polttimo -tyyppinen)	
takatörmäyksen		polttimon vaihto	8-97
välttämävastusta (RCCA)	6-141	meikkipeiliin valon (polttimo - tyyppinen) polttimon vaihto	8-97
Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päätyminen	6-146	peruutusvalon (polttimo -tyyppinen)	
havaitsemisanturi	6-142	polttimon vaihto	8-94
hätäjarrutus	6-145	polttimon paikka (Edessä)	8-81
järjestelmän asetukset	6-142	polttimon paikka (sivussa)	8-83
toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset	6-147	polttimon paikka (takana)	8-82
toiminnon varoitus ja hallinta	6-143	polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet	8-79
poikittaisen liikenteen		päiväajovalon (polttimo -tyyppinen)	
takatörmäysvaroitusta		polttimon vaihto (tyyppi A)	8-90
(RCCW)	6-134	rekisterikilven valon (polttimo - tyyppinen) polttimon vaihto	8-96
havaitsemisanturi	6-135	seisontavalon + DRL (LED -tyyppinen)	
järjestelmän asetukset	6-135	polttimon vaihto	8-89
toiminnon käyttö	6-136	seisontavalon polttimon vaihto	
toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset	6-137	(ajovalot – tyyppi A)	8-85
polttimon teho	9-3	sisävalon (polttimo -tyyppinen)	
polttimot	8-79	polttimon vaihto	8-98
		sivutoistolampun (LED -tyyppinen)	

polttimon vaihto	8-90	ilmoitus alhaisesta	
sivutoistolampun (polttimo - tyyppinen) polttimon vaihto	8-91	rengaspaineesta	7-11
staattisen kaarrevalon vaihto (ajovalot tyyppi B)	8-87	järjestelmän yleiskatsaus	7-9
takaluukun sisävalon (polttimo - tyyppinen) polttimon vaihto	8-99	rengaspaineiden	
takasumuvalon (LED -tyyppinen)	8-95	valvontajärjestelmän	
polttimon vaihto	8-95	toimintahäiriö	7-13
takasumuvalon (polttimo - tyyppinen) polttimon vaihto	8-95	TPMS :n asetus	7-10
taka-suuntavalon (polttimo - tyyppinen) polttimon vaihto	8-92	viite: Merkkivalon tila	7-13
takavalon (sisä) (polttimo - tyyppinen) polttimon vaihto	8-94	renkaat ja vanteet	8-46, 9-4
polttoaineen täyttöluukku	4-34	matalan profiilisuhteen rengas	8-56
avaaminen	4-34	pyörien suuntaus ja renkaiden	
sulkeminen	4-35	tasapaino	8-50
polttoainemerkintä	9-13	pyörän vaihtaminen	8-52
pyyhkijänsulat	8-40	renkaan pito	8-52
sulkien tarkastus	8-40	renkaan sivun merkinnät	8-53
sulkien vaihtaminen	8-40	renkaan täyttöpaineen tarkistus	8-48
pyyhkimet ja pesulaitteet	4-113	renkaan vaihtaminen	8-50
AUTO (automaattinen) ohjaus	4-114	renkaiden hoito	8-46, 8-53
takaikkunan pyyhin ja		renkaiden kierto	8-49
pesulaitteen kytkin	4-117	suositellut kylmien renkaiden	
tuulilasin pesulaite (edessä)	4-116	täyttöpaineet	8-46
päästöjen			
hallintajärjestelmä	8-113		
haihtumispäästöjen			
hallintajärjestelmä	8-113		
kampikammon päästöjen			
hallintajärjestelmä	8-113		
pakokaasupäästöjen			
hallintajärjestelmä	8-114		
R		S	
radio	5-14	sammutusautomaatiikka	
rengaskoon ja paineen		(Idle Stop & Go (ISG))	6-18
merkintä	9-11	automaattinen käynnistys	6-21
rengaspaineiden		automaattipysäytys	6-19
valvontajärjestelmä (TPMS)	7-9	ISG -järjestelmän	
		toimintaolosuhteet	6-22
		ISG-järjestelmän deaktivointi	6-19
		ISG-järjestelmän	
		kytkeminen päälle	6-18
		ISG-merkkivalo	6-23
		moottorin uudelleenkäynnistys	
		automaattipysäytystilasta	6-21
		savukkeensytytin	4-153
		seisontajarru	6-54, 8-37
		seisontajarrun tarkastus	8-37
		sisä- ja ulkopuolen hoito	8-105
		sisätilojen hoito	8-110
		ulkopuolen hoito	8-105
		sisätilojen ominaisuuksia	4-153
		häikäisysoja	4-154

istuinlämmitin	4-155	sähkötoimisen ikkunan	
lattiamattojen ankkuri(t)	4-158	lukituspainike	4-30
mukiteline	4-154	säilytyslokerot	4-149
ostokassin pidike	4-159	aurinkolasipidin	4-150
savukkeensytytin	4-153	hansikaslokerot	4-150
tavaratilan päällystaso		keskikonsolin säilytystila	4-150
(hattuhylly)	4-158	matkatavaraverkon kiinnike	4-151
tuhkakuppi	4-153	tavarahylly	4-151
USB-laturi	4-157	tavaratilan lisääminen	4-152
vaatekoukku	4-159		
virtalähtö	4-156		
sisätilojen yleiskuvaus	2-5	T	
sisävalo	4-118, 4-119	takaistuimen pääntuki	3-10
hansikaslokeron lamppu	4-120	takaluukku	4-25
karttavalo	4-118	avaaminen	4-25
meikkipeilin valo	4-120	sulkeminen	4-25
sisävalo	4-119	Takaluukun hätäavaus	4-26
tavaratilan sisävalo	4-119	takanäkymän näyttö (RVM)	4-93
sivuturvatyyny	3-56	takaoven lapsilukko	4-23
Sokean pisteen		taloudellinen käyttö	6-164
törmäysvaroit		tavarahylly	4-151
(BCW)/Sokean pisteen		tavaratilan lisääminen	4-152
törmäyksen välttäm		tavaratilan päällystaso	
(BCA)	6-88	(hattuhylly)	4-158
Aktiivi avustaja	6-90	tavaratilan sisävalo	4-119
havaitsemisanturi	6-93	tietovi	5-3
käyttötilanne	6-90	antenni	5-3
sokean pisteen törmäyksen		USB-portti	5-4
välttäm	6-88	tievaroit	7-3
sokean pisteen törmäysvaroit	6-88	varoit	7-3
toiminnon asetukset ja kytkeminen		toiminta hätätilanteessa	7-3
päälle	6-89	tuhkakuppi	4-153
toiminnon rajoitukset	6-95	turvatyyny	3-43
vain varoit	6-90	kuljettajan ja matkustajan	
sulakkeet	8-57	etuturvatyyny	3-51
moottoritilan sulakkeen		sivuturvatyyny	3-56
vaihtaminen	8-61	SRS-turvatyynyjärjestelmän	
Sisätilan sulakerasian sulakkeen		komponentit ja toiminnot	3-48
vaihtaminen	8-60	turvatyynyn törmäysanturit	3-60
sulake-/relepaneelin kuvaus	8-62	turvatyynyn	
suositellut voiteluaineet ja		varoit	3-46, 3-67
tilavuudet	9-7	turvatyynyn varoit	3-47
suositeltu SAE-viskositeetti	9-9	turvaverhot	3-58

SCC-reaktio	6-120
toiminnon jatkaminen	6-119
toiminnon rajoitukset	6-127
toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset	6-126
toiminnon väliaikainen keskeyttäminen	6-119
toiminto käytössä	6-120
toiminto-asetukset	6-117
törmäysvaroitusta	6-124
vakionopeussäätimen merkkivalo	6-115
väliaikainen kiihdytys	6-122

