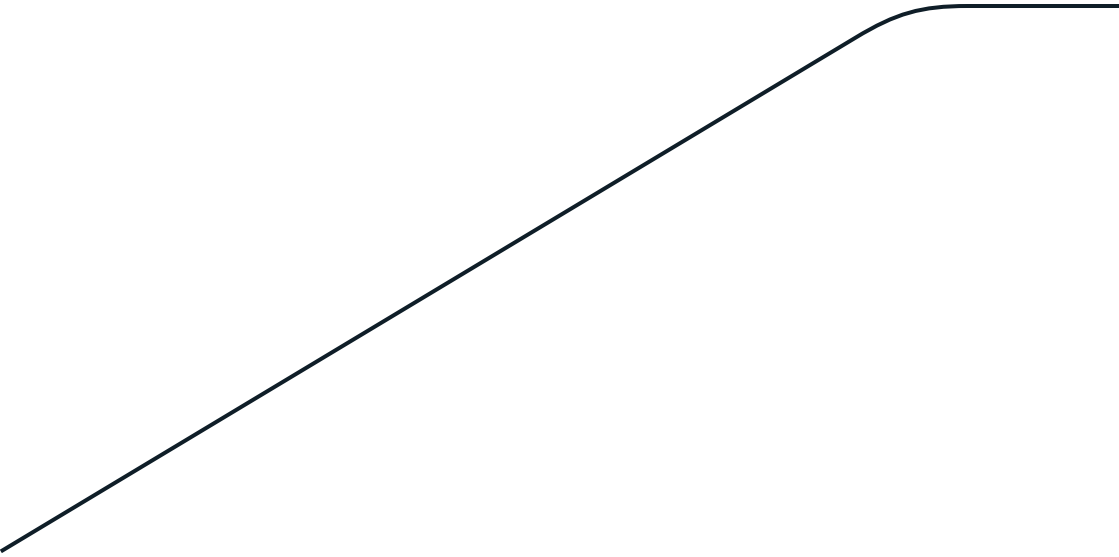
Sportage

Omistajan käsikirja



Movement that inspires

ALKUSANAT

Arvoisa asiakas,

Kiitos, että valitsit Kian uudeksi autoksesi.

Kia on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan korkealaatuisia tuotteita, jotka tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Jos tarvitset teknistä tukea, ota yhteyttä Kia-jälleenmyyntiin, jossa maahantuojien kouluttamat asentaja, suositellut erikoistyökalut ja alkuperäiset Kia-varaosat ovat käytettävissä.

Tämä käyttöohjekirja perehdyttää sinut auton toimintaan, vakio- ja lisävarusteisiin sekä huoltotarpeeseen. Jotkin kuvat ja kuvaukset eivät välttämättä koske omaa autoasi. Lue tämä ohjekirja huolellisesti ja noudata sen ohjeita ja suosituksia. Säilytä tämä ohjekirja aina apuna itsellesi ja mahdollisille myöhemmille omistajille.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Jatkuvan tuotekehityksen johdosta Kia kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän ohjekirjaan sekä autoihin ilman ennakkoilmoitusta ja ilman, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita.

Turvallista matkaa ja nauti Kia-autostasi!

© 2021 Kia Slovakia s. r. o.

Pidätämme oikeuden muutoksiin. Ei saa kopioida tai kääntää kokonaan tai osittain ilman Kia Slovakia s. r. o.:n kirjallista lupaa.

Painettu Suomessa

Ohjekirjan käyttäminen

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Käyttöohjekirja voi avustaa sinua monella eri tavalla.

Suosittelemme, että luet tämän ohjekirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän ohjekirjan sisältämiin VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Ohjekirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään autosi ominaisuuksia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten ajo-olosuhteiden vallitessa.

Ohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: Tässä ohjekirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyt näkemään nopealla vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Tässä käsikirjassa on lukuisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.

⚠ VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, ellei varoitusta noudateta.

⚠ HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoa, jos huomiota ei noudateta.

✻ HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin käytännöllisiin tietoihin.

Sisällysluettelo

Johdanto 1

Yleissilmäys autoosi 2

Autosi turvavarusteet 3

Autosi ominaisuudet 4

Tietoviihdejärjestelmä 5

Ajaminen 6

Ongelmatilanteessa 7

Huolto 8

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot 9

Navigoinnin lyhyt ohje 10

Lyhenteet A

Hakemisto I

Johdanto 1

Polttoainevaatimukset....1-2
Auton muuntelu.... 1-5
Totutusajo 1-5
Palovaara pysäköitäessä tai pysäytettäessä 1-6
Ajo-ohjeita.... 1-6

Johdanto

Polttoainevaatimukset

Lyijytön bensiini

Eurooppa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku (RON) on 91-94 / AKI 87-90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Euroopan ulkopuolella

Uusi Kiasi on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Uusi autosi on suunniteltu saavuttamaan paras suorituskyky lyijyttömällä pottoaineella, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

⚠ VAROITUS

- Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista aina, että polttoaineen täyttöaukon korkki on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä lyijyllistä polttoainetta. Lyijyllisen polttoaineen käyttäminen on vahingollista katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.)

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttäminen viipymättä, jos käyntihäiriöitä esiintyy.

Valmistajan takuu ei ehkä kata auton vaurioita tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia.

1. Bensiinin ja alkoholin seos, joka sisältää yli 10 % etanolia
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai lyijyllinen gasoholi.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttö polttoaineena, jos sen käyttämisestä aiheutuu käyntiongelmia.

Muut polttoaineet

Muut polttoaineet, kuten

- silikonipitoinen (Si) polttoaine,
- MMT-lisäainetta, mangaania (Mn) sisältävä polttoaine,
- ferroseenipitoinen (Fe) polttoaine ja
- muut metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet

voivat vaurioittaa autoa ja moottoria sekä aiheuttaa tukkeumia, palokatkoksia, tehon puutetta, moottorin sammumista, katalysaattorivaurioita ja epänormaalia korroosiota sekä lyhentää auton käyttöikää.

Myös moottorin vikavalo (MIL) voi syttyä.

✻ HUOMAUTUS

Uuden auton rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien ongelmien korjausta, jos ne ovat aiheutuneet tällaisten polttoaineiden käytöstä.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15 tilavuusprosenttia MTBE-lisäainetta (metyylitertiääributyylieetteriä) (happipitoisuus yli 2,7 painoprosenttia).

Yli 15 tilavuusprosenttia MTBE-lisäainetta (happipitoisuus yli 2,7 painoprosenttia) sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

⚠ HUOMIO

Uuden auton rajoitettu takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet sellaisen polttoaineen käytöstä, joka sisältää metanolia tai MTBE:ä (metyylitertiääributyylieetteriä) yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puualkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa).

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta kun moottoriöljy vaihdetaan.

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuoltoliikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista seuraavat seikat:

- Noudata kaikkia rekisteröintiin ja vakuutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavilla.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottoreissa on käytettävä ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevaa dieselpolttoainetta, joka täyttää EN 590 tai sitä vastaavan standardin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Älä käytä merimoottoreihin tarkoitettua dieselpolttoainetta, lämmitysöljyä tai sellaisia dieselpolttoaineen lisäaineita, joita ei ole hyväksytty, sillä niiden käyttäminen vaurioittaa moottoria ja polttoainejärjestelmää. Hyväksymättömien polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksiasi.

Autossasi käytetään dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on yli 51. Jos saatavilla on kahta eri dieselpolttoainelaatua, käytä tarkoituksenmukaisesti kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilaolosuhteiden mukaan.

- Yli -5 °C ... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5°C ... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Pidä säiliön polttoainemäärää silmällä hyvin tarkasti: jos moottori sammuu polttoainekatkoksen johdosta, järjestelmä on ilmattava, jotta käynnistäminen olisi mahdollista.

⚠ HUOMIO

Hiukkassuodattimella (DPF) varustetussa dieselautossa pitää käyttää vain auton polttoaineeksi luokiteltua dieselpolttoainetta. (jos varusteena)

⚠ HUOMIO

- Suuria määriä rikkiä (enemmän kuin 50 ppm) tai määrittelemättömiä lisäaineita sisältävän dieselpolttoaineen käyttö saattaa vahingoittaa hiukkassuodatinjärjestelmää tai pakoputkesta saattaa tulla valkoista savua polttoainetta käytettäessä. (jos varusteena)
- Älä anna bensiinin tai veden kulkeutua säiliöön. Tämä vaatisi säiliön ja letkujen tyhjentämisen, jolloin estetään ruiskupumpun tukkeutuminen ja moottorin vahingoittuminen.

Biodiesel

Kaupallisesti saatavilla olevaa dieselin ja biodieselin sekoitusta, joka sisältää korkeintaan 7 % biodieseliä (kutsutaan usein nimellä B7 diesel) voidaan käyttää autosi polttoaineena, jos se on standardin EN 14214 tai vastaavan standardin mukaista. (EN on lyhenne sanoista "European Norm"). Jos autossa käytetään biodieseliä, joka sisältää yli 7 % rypsimetyyliesteriä (RME), rasvahapon metyyliesteriä (FAME), kasviöljyn metyyliesteriä (VME) tai vastaavaa, moottorin kuluminen lisääntyy merkittävästi ja seurauksena voi olla moottorin tai polttoainejärjestelmän vaurio. Biodieselin sekoittamisella normaaliin dieselpolttoaineeseen voi olla vastaavat seuraukset. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieseliä tai B7 biodieseliä tai vastaavaa), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia. (jos varusteena)
- Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai käsittelyaineita, joita ei ole suositeltu tai hyväksytty auton valmistajan toimesta. (jos varusteena)

Auton muuntelu

Tätä autoa ei pidä muunnella. Auton muuntelu saattaa vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen ja jopa rikkoa turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi muutoksista mahdollisesti aiheutuvat vauriot tai ongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Hyväksymättömien laitteiden käyttö saattaa aiheuttaa auton toimintojen epämääräistä käyttäytymistä, johtovahinkoja, akun tyhjentymisen tai jopa tulipalon. Turvallisuussyistä älä käytä hyväksymättömiä elektronisia laitteita.

Totutusajo

Voit kuitenkin parantaa autosi suorituskykyä ja taloudellisuutta ja pidentää sen käyttöikää noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 ajokilometrin aikana.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pyri käyttämään moottoria noin 3 000 rpm kierrosluvulla ajon aikana.
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Älä vedä perävaunua auton ensimmäisten 2000 ajokilometrin aikana.
- Polttoaineenkulutus ja moottorin suorituskyky voivat riippua totutusajosta ja vakiintuvat 6 000 km:n jälkeen. Uusi moottori saattaa kuluttaa tavallista enemmän öljyä auton sisäänajovaiheen aikana.

Palovaara pysäköitäessä tai pysäytettäessä

- Älä pysäköi tai pysäytä autoa lähelle herkästi syttyviä kohteita kuten lehtiä, paperia, öljyä tai renkaita. Jos tällaisia esineitä on pakoputkiston läheisyydessä, ne saattavat syttyä palamaan.
- Jos moottori käy tyhjäkäyntiä suurella kierrosnopeudella ja auton takaosa on lähellä seinää, kuuma pakokaasu saattaa aiheuttaa seinän pinnan väriin muutoksia tai sytyttää tulipalon. Jätä tarpeeksi tilaa auton takaosan ja seinän väliin.
- Älä koske pakoputkistoon/katalysaattoriin moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Voit saada palovammoja, sillä nämä osat ovat erittäin kuumia.

Ajo-ohjeita

Kuten muidenkin tämäntyyppisten autojen yhteydessä, virheellinen käsittely voi johtaa auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Erityispiirteiden (korkeampi maavara, raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on normaaliajoneuvoa korkeammalla. Toisin sanoen autoa ei ole suunniteltu käytettäväksi samoilla kaarrenopeuksilla kuin tavallista etu- tai takavetoista autoa.

Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä. Auton virheellinen käsittely voi johtaa auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Muista lukea kohta “Auton kaatumisvaaran vähentäminen“ sivulla 6-201.

Yleissilmäys autoosi 2

Ulkopuoli..... 2-2
Sisätilat..... 2-5
Kojelauta..... 2-7
Moottoritila..... 2-9

Yleissilmäys autoosi

Ulkopuoli

Etuosa

ONQ5E011001L

* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

1. Konepelti 4-32
2. Ajovalo 4-65, 8-64
3. Rengas ja vanne 8-40, 9-6
4. Ovipeilit 4-43
5. Panoraamakattoluukku 4-36
6. Tuulilasin pyyhkijän sulat 4-72, 8-36
7. Ikkunat 4-28
8. Etuosan ultraäänianturi 6-183
9. Etututka 6-72, 6-130, 6-151
10. Etukamera 6-61

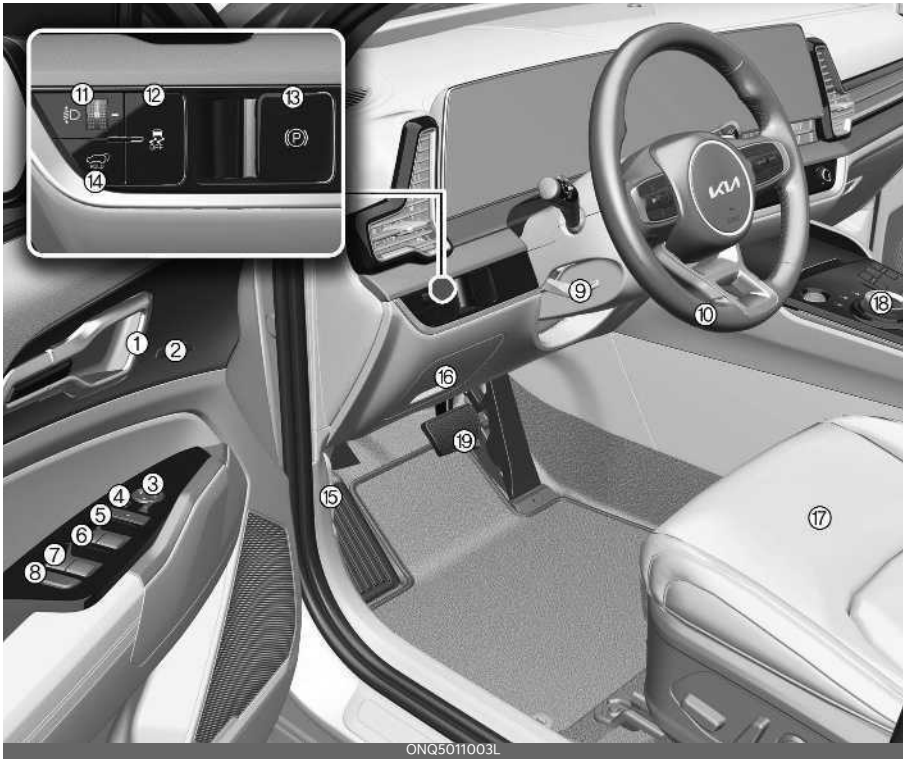
11. Etusumuvalo 8-62
12. Kattokaiteet 4-104
13. SVM-järjestelmän etukamera 6-160

Takanäkymä

* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

1. Ovet 4-12
2. Polttoainesäiliön luukku 4-34
3. Takavaloumpio 8-63, 8-65
4. Lisäjarruvalo 8-63
5. Takaluukku 4-19
6. Antenni 5-2
7. Peruutuskamera 6-157
8. Takaosan ultraäänianturi 6-180
9. Takalasin pyyhkijä 4-72, 8-36
10. Takasumuvalo 8-63
11. Peruutusvalo 8-63

Sisätilat



* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

1. Sisäpuolen ovenkahva 4-14
2. Istuimen asentomuisti 4-18
3. Ovipeilien säätökytkin 4-43
4. Ovipeilien taittokytkin 4-43
5. Keskuslukituksen katkaisija 4-14
6. Sähköikkunoiden kytkimet (edessä) 4-29
7. Sähköikkunoiden kytkimet (takana) 4-29
8. Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin 4-30
9. Ohjauspyörän korkeuden/etäisyyden säätövipu 4-40
10. Ohjauspyörä 4-40
11. Ajovalojen korkeudensäätökytkin 4-72
12. ESC OFF -painike 6-47
13. Sähköisen seisontajarrun kytkin 6-43

14.Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike 4-20
15.Konepellin avausvipu 4-32
16.Kojelaudan sulake 8-49
17.Istuin 3-3
18.Vaihdevipu/säädin 6-15
19.Jarrupoljin 6-15

Kojelauta ja mittaristo

ONQ5E011005L_2

* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

1. Äänentoiston kauko-ohjauspainike 4-40
2. Kuljettajan etuturvatyyny 3-37
3. Äänitorvi 4-42
4. Avustavien järjestelmien painike 6-127, 6-130
5. Mittaristo 4-46
6. Valojen/suuntavilkkujen hallintavipu 4-65
   Pyyhkijöiden ja pesulaitteen ohjausvipu 4-72
7. Tietoviihdejärjestelmä 4-105
8. Hätävilkkukytkin 7-3
9. Ilmastointijärjestelmä 4-77
   Tietoviihteen/ilmastoinnin kytkin 4-83, 4-85
10. Moottorin START/STOP-painike 6-10, 6-10
11. Etuistunlämmittimen ja ilmastoidun etuistuimen painike 4-97

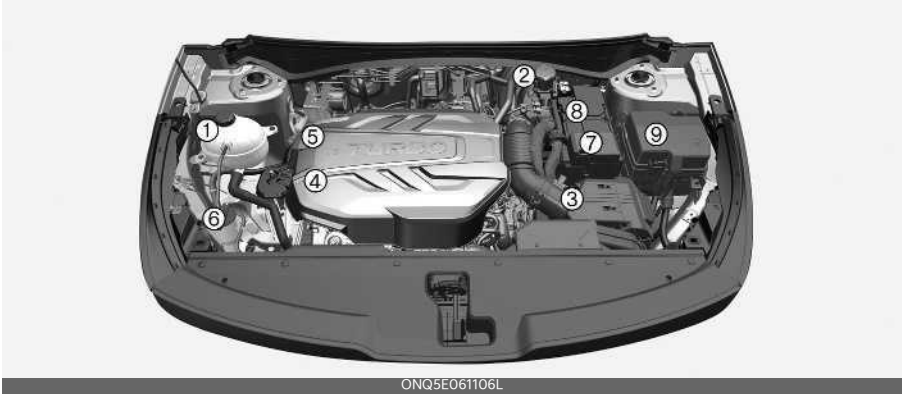
12.Lämmitetyn ohjauspyörän painike 4-42
13.Mäkihidastimen painike 6-48
14.AUTO HOLD -painike 6-46
15.Pysäköinnin turvallisuus -painike 6-180, 6-184
16.Pysäköinti/Näkymä-painike 6-158, 6-161
17.Ajotilan valintajärjestelmä 6-52, 6-55
18.Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 4-100
19.Keskikonsolin säilytyslokero 4-94
20.Etumatkustajan etuturvatyyny 3-37
21.Hansikaslokero 4-97
22. ISG-järjestelmän Off-painike 6-33

Moottoritila

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV

ONQ5E061107L

Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061106L

Smartstream G2.0

ONQ5061084L

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Jäähdytysnestesäiliö 8-28
2. Jarrunestesäiliö 8-30
3. Ilmansuodatin 8-34
4. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki 8-25
5. Moottoriöljyn mittatikku 8-25
6. Lasinpesunestesäiliö 8-32
7. Akun positiivinen napa (+) 7-5, 8-38
8. Akun negatiivinen napa (-) 7-5, 8-38
9. Sulakerasia 8-47

Auton turvavarusteet 3

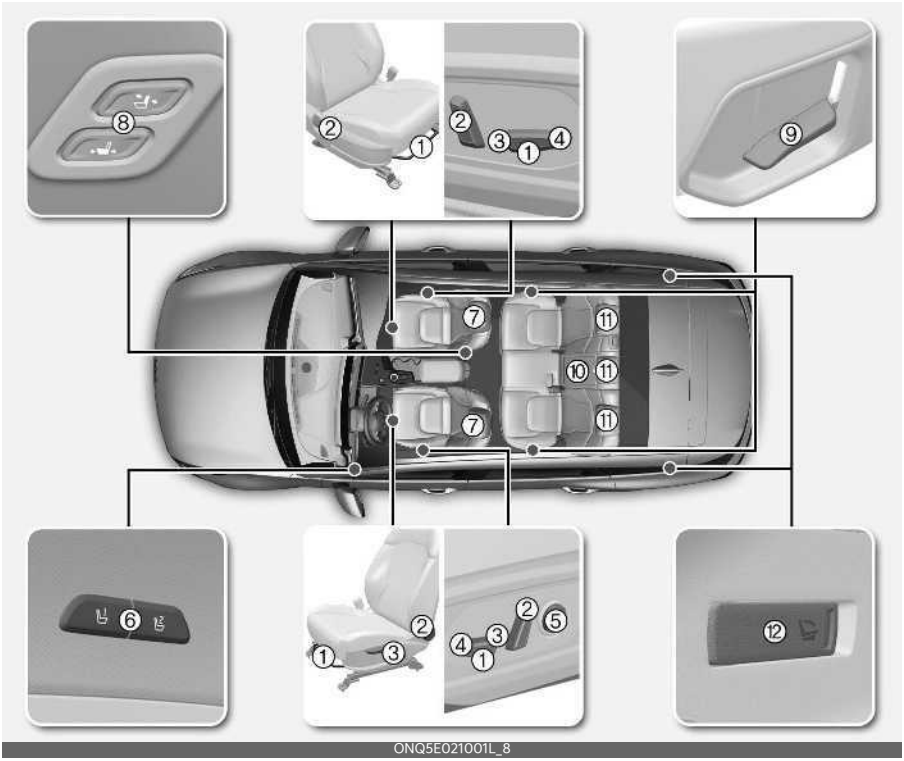
Istuin 3-3
• Nahkaistuinten ominaisuudet 3-4
• Tietoviihdejärjestelmä 3-4
• Etuistuimen säätäminen 3-4
• Istuimen selkänojan lehtitasku 3-6
• Takaistuimen säätäminen 3-8
Pääntuki 3-10
• Pääntuen säätäminen 3-10
• Pääntuen irrotus/asennus 3-11
Kyynärnoja 3-12
• Kyynärnojan säätäminen 3-12
Turvavyöt 3-13
• Turvavyöjärjestelmä 3-14
• Turvavöihin liittyvät varotoimet 3-20
• Turvavöiden hoito 3-22
Lasten turvaistuimet 3-23
• Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä 3-23
• Turvaistuimen valinta 3-23
• Turvaistuimen asentaminen 3-25
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) 3-25
• ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen 3-26
• Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla 3-26
• Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla 3-27
• Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (tietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten) 3-28

3 Auton turvavarusteet

Turvatyynyjärjestelmä 3-30
• Turvatyynyn varoitus ja merkkivalo 3-32
• Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin 3-33
• Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta 3-35
• Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-37
• Sivuturvatyynysivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny 3-39
• Ikkunaturvatyyny 3-40
• Turvatyynyjärjestelmän törmäystunnistimet 3-42
• Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset 3-43
• Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea 3-44
• turvatyynyjärjestelmän ylläpito 3-47
• Lisää turvaohjeita 3-47
• Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon 3-48
• Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät 3-49

Auton turvavarusteet

Istuin



* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

Etuistuin

1 Istuimen etäisyyssäätö
2 Istuimen selkänojan kallistus
3 Istuimen korkeus
4 Istuinosan kallistus
5 Ristiseläntuki
6 Kuljettajan istuimen asentomuisti
7 Pääntuki
8 Pikasiirtokytkin (matkustajan istuin)

2. rivin istuin

9. Istuimen selkänojan kallistus/taitto
10. Kyynärnoja
11. Pääntuki
12. Selkänojan taittaminen

Nahkaistuinten ominaisuudet

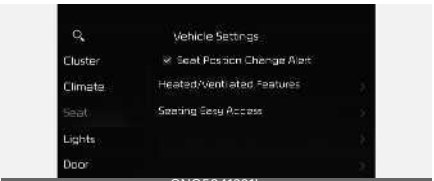
- Istuinten verhoilu on valmistettu luonnonnahasta erityisen valmistusprosessin kautta. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat.

  Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
- Istuimet on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
- Kehoa koskettavat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkea, joten ajoasento on mukava ja vakaa.
- On luonnollista, että nahkaan tulee käytössä ryppyjä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

⚠ HUOMI

- Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Metalliosilla varustetut vyöt ja vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.
- Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.
- Mahdollisesti väriä päästävät farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.

Tietoviihdejärjestelmä



ONQ5041291L

Valitse tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta **Settings** (Asetukset) → **Vehicle** (Auto) → **Seat** (Istuin). Voit käyttää erilaisia mukavuustoimintoja.

- **Istuinasennon muutoshälytys**: Kun istuimen asento muuttuu, muutoksen tiedot näytetään istuimen kuvan kanssa.
- **Lämitys-/tuuletustoiminnot**
  - **Auto. controls that use climate control settings** (Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia) (kuljettajan istuin): Istuimen lämpötilaa säädetään automaattisesti.
- **Seat Easy Access (istuimen mukavuustoiminto)**
  - **Istuimen mukavuustoiminto**: voidaan valita, että istuin siirtyy automaattisesti, kun kuljettaja tulee autoon tai poistuu siitä.

Jos autossasi on tietoviihdejärjestelmä, voit tehdä tutustua asetusten tekemiseen verkkosivuilla tietoviihdejärjestelmän pikaoppaan QR-koodia käyttämällä.

* Tässä annetut tiedot voivat vaihdella autossa olevien toimintojen mukaisesti.

Etuistuimen säätäminen

Toiminta

Istuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia vipuja.

✻ TIEDOTUS

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Käsisäätöinen istuin

1 Eteen/taakse
2 Istuimen selkänojan kallistus
3 Istuimen korkeus

Sähkösäätöinen istuin (jos varusteena)

1 Eteen/taakse
2 Istuimen selkänojan kallistus
3 Istuimen korkeus
4 Istuinosan kallistus

Ristiseläntuki (jos varusteena)

1 Lisää tukea
2 Vähennä tukea

Matkustajan pikasiirtokytkin (jos varusteena)

Takaistuimella istuva matkustaja voi säätää etumatkustajan istuimen asentoa kytkimillä.

Siirtäminen eteen- ja taaksepäin:

- Etumatkustajan istuinta voidaan siirtää eteenpäin painamalla kytkintä (1). Etumatkustajan istuinta voidaan siirtää taaksepäin painamalla kytkintä (2).

Kulman säätäminen:

- Etumatkustajan istuinta voidaan kallistaa eteenpäin painamalla kytkintä (3). Etumatkustajan istuinta voidaan kallistaa taaksepäin painamalla kytkintä (4).

Istuimen selkänojan lehtitasku (jos varusteena)

1 Istuimen selkänojan lehtitasku

2 USB-laturi

⚠ VAROITUS

- Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuusvaaran. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.
- Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä kiinni selkänojasta ja päästä se palautumaan hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista myös, ettei istuimen lähellä ole muita henkilöitä. Jos istuimen selkänoja päästetään palautumaan pystyasentoon pitämättä siitä kiinni, se voi liikkua äkillisesti jousivoimalla eteenpäin ja satuttaa jotakuta.
- Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa.

  Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi olla seurauksena vakavia tai hengenvaarallisia sisäelinvammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina auton liikkuessa.
- Älä käytä istuimien päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alle mahdollisessa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa. Jos turvavyö ei voi toimia normaalilla tavalla, seurauksena voi olla vakavia tai hengenvaarallisia sisäelinvammoja.
- Älä koskaan yritä säätää mitään istuinta auton liikkuessa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä anna minkään häiritä selkänojan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tiukasti lantiota vasten. Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rintakehän vähintään 250 mm:n päässä ohjauspyörästä.
- Takaselkänojan on oltava hyvin kiinnittynyt. Ellei selkänojia ole lukittu asianmukaisesti, matkustajat ja esineet saattavat törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä sinkoutua eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos kuljetettavat esineet ovat suurikokoisia tai raskaita tai niitä pitää pinota päällekkäin, ne tulee kiinnittää turvallisesti. Tavaroita ei saa missään tapauksessa

kasata selkänojan ylätasoa korkeammalle. Näiden ohjeiden laiminlyönnistä saattaa seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja törmäystilanteessa, äkillisesti pysähdyttäessä tai auton kierähtäessä ympäri.

- Matkustajaa ei saa kuljettaa tavaratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänojalla auton liikkuessa. Matkustajien tulee istua paikoillaan ja käyttää turvavöitä ajon aikana.
- Kun selkänoja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.
- Palovammariskin välttämiseksi älä poista tavaratilan mattoa. Sen lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.
- Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.
- Älä säädä istuinta turvavöitä kiinnittäessäsi. Istuimen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsan alueelle.
- Ole erityisen varovainen, ettei kädet tai muut ruumiinosat tai tavarat jää väliin istuimen mekanismeihin säädön aikana.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.
- Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuinmekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.
- Sähkösäätöisen istuimen asentoa voidaan säätää virtalukon ollessa OFF-asennossa. Tämän vuoksi lapsia ei tulisi koskaan jättää ilman valvontaa autoon.

⚠ HUOMI

- Sähköistuinta liikuttaa sähkömoottori. Lopeta käyttö, kun säädöt on tehty. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.
- Säädön aikana sähköistuin kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä. Älä kuormita akkua säätämällä istuimen asentoa tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.
- Älä käytä kahta tai useampaa sähköistuimen säädintä samanaikaisesti. Näin toimimalla sähköistuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.

Takaistuimen säätäminen

Takaistuimen selkänojan kallistuksen säätäminen

ONQ5031357L

Toiminta

1. Nosta selkänojan kallistuksensäätövipu ylös.
2. Pidä vipu ylhäällä ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (Vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen).

Takaistuimien taittaminen

Tyyppi A

ONQ5021004

Tyyppi B

ONQ5021006_2

1 Vasemmanpuoleinen selkänoja
2 Oikeanpuoleinen selkänoja

Toiminta

1. Vie turvavyön solki/hihna taskuun/ohjaimeen.
2. Tyypissä A vedä istuimen taittovipua ylös ja taita istuin alas.
3. Tyypissä B vedä istuimen taittovipua (1) ja (2) tavaratilassa.

* TIEDOTUS

ONQ5EP021004L

Jos haluat taittaa keskimmäisen istuimen erikseen, työnnä keskimmäisen istuimen taittovipua taakse.

- Laske takaistuimen keskipaikan päätuki alimpaan asentoonsa.
- Vedä käsinojaa (jos varusteena) eteenpäin istuimen selkänojasta.

⚠ VAROITUS

Toisen istuinrivin oikeanpuoleisen selkänojan taittaminen

ONQ5E021090L

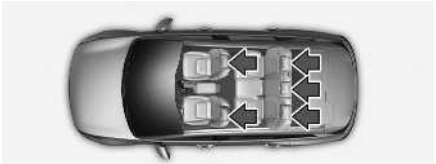
Noudata varovaisuutta, kun taitat toisen istuinrivin oikeanpuoleisen selkänojan alas keskipaikan selkänojan ollessa taitettuna. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen.

- Älä koskaan tee säätöä auton liikkuessa tai jonkun istuessa takaistuimella, koska istuin voi liikahtaa yllättäen ja aiheuttaa loukkaantumisen.
- Kaadettavien takaselkänojien tarkoitus on mahdollistaa sellaisten tavaroiden kuljettaminen, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan. Älä koskaan anna matkustajien istua alastaitetun selkänojan päällä ajon aikana. Tämä ei ole sopiva istuma-asento eivätkä turvavyöt tällöin ole käytettävissä. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojien päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänojia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.
- Takaistuimia ei saa taittaa jos takaistuimilla on matkustajia, lemmikkieläimiä tai matkatavaroita. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla matkustajien tai lemmikkien loukkaantuminen tai istuimella olevan esineen vaurioituminen.
- Pidä kiinni selkänojasta ja nosta se hitaasti takaisin pystyasentoon. Jos selkänoja päästetään palautumaan etuasentoon hallitsemattomasti, se saattaa kimmota eteenpäin aiheuttaen mahdollisesti matkustajan loukkaantumisen.
- Matkatavaroiden tulee aina olla tukevasti paikoillaan tai kiinnitettyinä, jotta ne eivät törmäystilanteessa sinkoaisi ympäriinsä auton sisällä aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää etumatkustajia päin.
- Aina kun lataat tai purat kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto on P-asennossa tai manuaalivaihteisto on R-asennossa tai 1. vaihteella ja seisontajarru on kytketty. Auto saattaa muuten päästä liikkumaan, jos vaihdevipu tai -säädin siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

- Älä koskaan tee säätöä auton liikkuessa tai jonkun istuessa takaistuimella, koska istuin voi liikahtaa yllättäen ja aiheuttaa loukkaantumisen.
- Varo, etteivät kätesi tai sormesi jää kiinni istuimekanismiin, kun säädät istuimia.
- Kun takaistuimen selkänojat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa turvavyöt niiden oikeaan asentoon. Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.
- Ennen kuin kaadat takaistuimen selkänojan, aseta vyölukko istuinosan ja selkänojan välissä olevaan taskuun. Näin varmistat, että selkänoja ei vahingoita solkea.

Pääntuki

Istuimet on varustettu pääntuilla, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.


ONQ5021013L

Pääntuen säätäminen

Edessä

ONQ5021005

Takana

ONQ5021005L

Toiminta

1. Nosta pääntukea ylöspäin nostaaksesi sitä.
2. Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna laskeaksesi pääntukea.

✻ TIEDOTUS

Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 3 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin.

Pääntuen irrotus/asennus

Edessä

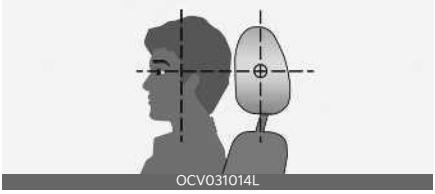
Takana

Toiminta

1. Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna vetäessäsi pääntukea ylöspäin.
2. Tee toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä kiinnittääksesi pääntuen.

⚠ VAROITUS

- Jotta pääntuki suojaisi mahdollisimman tehokkaasti onnettomuudessa, se pitää säätää niin, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään massakeskipisteen kohdalla. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei ole suositeltavaa käyttää tyynyä, joka pitää vartalon irti selkänojasta.



- Pääntukien tulee olla asianmukaisesti paikallaan ajon aikana, sillä käännetyt pääntuet tai pääntukien puuttuminen onnettomuustilanteessa saattaa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajille. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.
- Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea auton liikkuessa.
- Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen, hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.
- Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.
- Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

⚠ HUOMI

- Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.
- Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

OCV031061L

Kyynärnoja

Kyynärnojan säätäminen

ONQ5021002

Toiminta

1. Vedä käsinoja eteenpäin selkänojasta.

Turvavyöt

Turvavyöt on suunniteltu tukemaan kehon luustoa ja sen tulisi kulkea lantion, rinnan ja olkapäiden editse.

⚠ VAROITUS

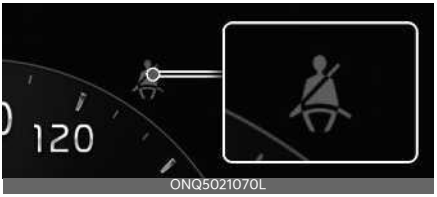
- Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkuessa, jotta turvajärjestelmien suojavaikutus olisi paras mahdollinen.
- Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.
- Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 13-vuotiaan lapsen on välttämättä matkustettava etuistuimella, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä. Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.
- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.
- Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.
- Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan kehon luustoon, joten vyön tulee kulkea mahdollisimman alhaalta lantion etuosan kohdalta sekä rinnan ja olkapään poikki. Lantiovyön asettamista vatsan kohdalle tulee välttää. Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa. Löysä vyö heikentää käyttäjän suojausta huomattavasti. Ole varovainen, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan seosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. On ehdottoman tärkeää uusia koko turvavyöasennelma, jos se on ollut käytössä voimakkaassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi mitään vikaa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.
- Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyötä, huolehdi, ettet käytä muiden turvavöiden vyölukkoa. Tällöin turvavyö ei välttämättä tarjoa suunniteltua suojaa ja voi olla jopa hengenvaarallinen.
- Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.

- Tarkista, ettei vyölukossa ole mitään ylimääräistä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.

Turvavyöjärjestelmä

Turvavyön varoitusvalo

Etuistuimen turvavyön varoitusvalo

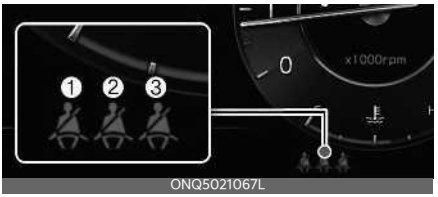


ONQ5021070L

Toiminnan edellytykset

- Kun auto on käynnissä
  - Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 6 sekunnin ajaksi.
- Kun etuturvavyö ei ole kiinnitettynä
  - Kuljettajan istuimen osalta etuturvavyön varoitusäänimerkki kuuluu noin 6 sekunnin ajan.
  - Etuistuimen turvavyön varoitusvalo jää palamaan.
- Kun etuturvavyö irrotetaan ajon aikana ja ajonopeus on noin alle 20 km/h
  - Etuistuimen turvavyön varoitusvalo syttyy.
- Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h
  - Varoitusmerkkiääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.
  - Etuistuimen turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

Takaistuimen turvavyön varoitusvalot (jos varusteena)



ONQ5021067L

- Takaistuin: (1) Kuljettajan puoli, (2) Keskipaikka, (3) Matkustajan puoli

Toiminnan edellytykset

Takapenkin vasen ja oikea istuin

- Kun auto on käynnissä
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 6 sekunnin ajaksi.
- Kun turvavyö irrotetaan ajon aikana ja ajonopeus on noin alle 20 km/h
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo jää palamaan.
- Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusäänimerkki kuuluu noin 35 sekunnin ajan.
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.
- Jos autolla ajetaan turvavyön ollessa auki tai kuljettaja on avannut turvavyön ajonopeuden ollessa noin yli 20 km/h.
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusäänimerkki kuuluu noin 35 sekunnin ajan.
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

Takapenkin keskimmäinen istuin

- Kun auto on käynnissä
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 6 sekunnin ajaksi.
- Kun turvavyö irrotetaan ajon aikana ja ajonopeus on noin alle 20 km/h
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunnin ajaksi.
- Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusäänimerkki kuuluu noin 35 sekunnin ajan
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

Olosuhteet, joissa toiminto ei toimi

- Kun takaovi avataan tai suljetaan ja ajonopeus on alle 10 km/h
  - Turvavöiden varoitusvalo ja turvavyön varoitusääni eivät toimi vaikka ajonopeus on yli 20 km/h.

⚠ VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etuturvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.

✻ HUOMAUTUS

- Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.
- Etumatkustajan turvavyön varoitustoiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.

Turvavyön kiinnittäminen ja avaaminen

Kolmipiste ELR-turvavyöt

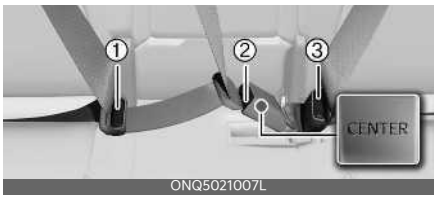
OCV031019L

Toiminta

1. Työnnä metallinen kiinnitin vyölukkoon.
2. Paina vyölukon avauspainiketta.

✻ TIEDOTUS

Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni.



ONQ5021007L

1 Oikean takaturvavyön lukko

2 Keskimmäisen takaturvavyön lukko (“**CENTER**”-merkinnällä)

3 Vasemman takaturvavyön lukko

⚠ VAROITUS

- Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava ala- ja toisen yläpuolella, kuten kuvassa esitetään. Älä koskaan anna vyön kulkea oven vieressä olevan käsivarren alta.
- Varmista ennen takaturvavöiden kiinnittämistä, että solki sopii lukkoon. Oikean tai vasemman turvavyön kiinnittäminen väkisin keskimmäiseen lukkoon voi tapahtua virheellisesti, eikä suojaa sinua onnettomuudessa.

⚠ HUOMI

ÄLÄ taita takaistuimen vasenta selkänojaa alas, kun takaturvavyö on kiinnitettynä. IRROTA AINA takaistuimen keskimmäinen turvavyö ennen takaistuimen vasemman osion taittamista alas. Jos takaistuimen keskimmäinen turvavyö on kiinnitettynä, kun takaistuimen selkänojan vasen puoli taitetaan alas, se saattaa vaurioittaa selkänojan etuosaa ja turvavyötä ja aiheuttaa selkänojan lukkiutumisen alas taitettuun asentoon.

Takaistuimen keskivyö

Kiinnittääksesi keskitakaturvavyön

1. Vedä minikiinnitin ulos vyölaitteen kannen reiästä (1) ja vedä vyötä rauhallisesti kelauslaitteesta.

2. Vedä kiinnitinosa ulos turvavyön pidikkeestä (2).

3. Kiinnitä minikiinnitin (A) vyölukkoon (C) siten, että kuuluu lukitusääni, joka varmistaa lukon lukittumisen. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.

4. Vedä kiinnitinosasta (B) ja kiinnitä se toisen puolen vyölukkoon (D), kunnes kuuluu lukituksen varmistava lukitusääni. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.

⚠ VAROITUS

Kun käytät keskitakaturvavyötä, sinun on kiinnitettävä kaikki vyön kiinnikkeet vyölukkoihin. Jos jotakin kiinnikettä ei ole lukittu vyölukkoon, loukkaantumisriski kasvaa huomattavasti törmäystilanteessa.

Avataksesi keskitakaturvavyön

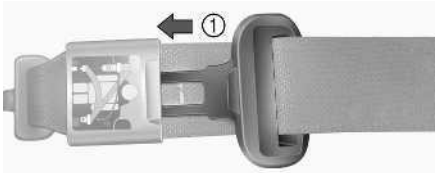
1. Paina vyölukon (D) vapautuspainiketta ja irrota kiinnitin (B) vyölukosta (D).

ONQ5E021084L

2. Poistaaksesi keskitakaturvavyön kokonaan, työnnä kiinnitinosa tai vastaava pieni ja jäykkä esine vyön vapautusaukkoon (C). Irrota turvavyö (A) ja anna sen kelautua automaattisesti takaisin.

ONQ5E021087L

3. Työnnä kiinnitin turvavyön pidikkeeseen (1) ja työnnä minikiinnitin vyölaitteen kannen reikään (2).



ONQ5E021088L

ONQ5E021089L

Olkavyön korkeuden säätäminen

ONQ5021018

Toiminta

1. Vedä korkeussäädintä ylös (1).
2. Paina korkeudensäätimen painiketta (2) ja paina korkeussäädin alas (3).

⚠ VAROITUS

- Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, mahdollisesti vaurioituneet turvavyöt eivät ehkä anna tarvittavaa suojaa mahdollisessa myöhemmässä törmäyksessä, jolloin seurauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.
- Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai kasvojen yli.

⚠ HUOMI

- Älä laita oikeaa tai vasenta turvavyötä väkisin keskimmäisen turvavyön lukkoon. Varmista, että takaistuimen keskimmäinen turvavyö lukittuu keskimmäisen turvavyön lukkoon.

Epäasianmukaisesti kiinnitetty turvavyö ei suojaa.
- Kun vedät turvavyötä ulos käyttöä varten, solkea pitäisi vetää hitaasti ohjaimesta, jotta ohjain ei irtoa verhoilusta.

✻ HUOMAUTUS

Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos helposti.

Esikiristimellä varustettu turvavyö

Kuljettajan, etumatkustajan ja takaistuimen (jos varusteena) turvavyöt on varustettu kiristimillä.

ONQ5021042L

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimillä.

Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että turvavyöt asettuvat tiukasti matkustajien vartaloille tietyissä törmäyksissä.

Esikiristimet laukeavat riittävän voimakkaissa kolareissa.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyntyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

1 Turvavyön esikiristin Olkavyön esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että olkavyö kiristyy tiukasti ylävartaloa vasten tietyntyyppisissä etutörmäyksissä.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikiristimen aktivoiduttua, esikiristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain. (jos varusteena)

Turvavöiden esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

ONQ5E021072L

1 Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
2 Etuistuimen turvavöiden esikiristimet
3 Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

Toiminnan edellytykset

- Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen.
- Tietyntyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.
- Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikiristimen aktivoiduttua, esikiristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain.

⚠ VAROITUS

- Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.
- Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:
  1. Turvavöiden on toimittava asianmukaisesti ja niiden pitää olla oikein säädettyinä. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät autosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.
  2. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.
- Turvavyön esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain yhden kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt tulee vaihtaa uusiin niiden tyypistä riippumatta.
- Esikiristimien mekanismit kuumenevat lauetessaan. Esikiristimien osiin ei pidä koskea moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristinjärjestelmää millään tavalla.
- Esikiristimien väärä käsittely, niihin kohdistuneet iskut tai niiden muutoksia, tarkastuksia, vaihtoa, huoltoa tai korjauksia koskevien varoitusten jättäminen noudattamatta saattaa johtaa niiden väärään toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sen myötä vakavaan loukkaantumiseen.
- Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriautolla.
- Jos turvavyö tai esikiristin on vaihdettava uuteen, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Auton etuosan korikorjaukset voivat vaikuttaa järjestelmään. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMI

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy, vaikka turvatyynyissä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 3-6 sekunnin palamisen jälkeen, tai se syttyy kesken ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

- Esikiristin ei aktivoidu pelkästään etutörmäyksen vaan myös sivutörmäyksen yhteydessä, jos autossa on varusteena sivuturvatyynyt tai ikkunaturvatyynyt.
- Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta.

Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.

- Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatyynyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3-6 sekunniksi sen jälkeen, kun auto on asetettu ON-asentoon, minkä jälkeen sen tulisi sammua.

Turvavöihin liittyvät varotoimet

⚠ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa sinkoutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä. Noudata aina tässä käsikirjassa annettuja ohjeita, jotka koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien istuimia.

Vauva tai pieni lapsi

Tutustu paikallisiin määräyksiin. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille.

✻ TIEDOTUS

Katso kohta "Lasten turvaistuimet" sivulla 3-23.

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

✻ HUOMAUTUS

Jotta pienet lapset saisivat parhaan mahdollisen suojan loukkaantumiselta onnettomuustilanteessa, heidän tulee istua paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa. Ennen lasten turvaistuimen ostamista varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kohta "Lasten turvaistuimet" sivulla 3-23.

Isommat lapset

Lasten, jotka ovat liian isoja matkustamaan turvaistuimessa, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkuessa. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään. Jos isomman lapsen (yli 13-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen tulee käyttää turvavyötä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon. Alle 13-vuotiaiden lasten tulee

istua takaistuimella asianmukaisessa turvaistuimessa tai turvavöillä kiinnitettyinä. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä alle 13-vuotiasta lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskettaa vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile lapsen asettamista lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskettaa yhä kaulaa tai kasvoja, lapsen tulee istua turvaistuimessa.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan anna olkavyön koskea lapsen niskaan tai kasvoihin ajon aikana.
- Jos lapsi ei käytä turvavyötä oikein tai vyö on väärin säädetty, vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa.

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua tiukasti mahdollisimman alas lantiolle, eikä vatsan päälle. Voit kysyä tarkempia ohjeita lääkäriltäsi.

⚠ VAROITUS

Raskaana olevien naisten ei tule koskaan asettaa turvavyötä vatsan alueelle eikä vatsan yläpuolelle, sillä se saattaisi vahingoittaa sikiötä törmäyksessä.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, kysy tarkempia neuvoja lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Ajon aikana matkustajien tulee pysyä istuma-asennossa ja etuistuimien selkänojien pitää olla pystyasennossa, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi ja auton turvajärjestelmät toimisivat mahdollisimman tehokkaasti onnettomuustilanteessa. Turvavyö ei voi tarjota kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etuistuimet ovat kallistetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali, minkä seurauksena saattaa olla vakavia sisäisiä vammoja tai matkustajan niska saattaa iskeytyä olkavyötä vasten. Kuljettajan ja matkustajien tulee istua selkä selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja istuimen selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai epäasianmukainen käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden osia.

⚠ VAROITUS

- Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Älä päästä hihnaa tai solkea takertumaan tai puristumaan takaistuimen väliin. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, ei ole rakenteeltaan vahva, jolloin se saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Uusi turvavyöt välittömästi, jos turvavyön hihna tai solki on vahingoittunut.
- Turvavyöt voivat olla kuumat, jos auto on ollut suljettuna auringossa. Ne voivat polttaa lasten ja vauvojen ihoa.

Säännöllinen tarkastus

On suositeltua, että jokainen turvavyö tarkastetaan säännöllisesti mahdollisilta kulumilta tai miltä tahansa vahingoilta. Vaurioituneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Likaantuneet vyöt voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippualiuosta ja lämmintä vettä. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Koko turvavyöjärjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Vaihdata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lasten turvaistuimet

Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä

Vauvojen ja pienten lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkille. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettyinä takaistuimille kuin etuistuimille. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, joka sallii turvavyön käytön turvaistuimen sijasta, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava oman maasi määräykset sekä ulkomailla matkustaessasi myös kyseisten maiden erikoismääräykset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuimia.

⚠ VAROITUS

- Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takaistuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole poistettu käytöstä.
- Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettyinä.
- Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa törmäyksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvaistuimen valinta

Toiminta

1. Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
2. Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.

✻ TIEDOTUS

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaavan auton käyttömaan vaatimuksia.

  Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.
- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.

  Katso täältä mille auton istuimille turvaistuin sopii “Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (tietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)” sivulla 3-28.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyypit

Kasvot/selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

OCV031024L_2

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuimet voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää.

Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittää istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan auton omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä

kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

Toiminta

1. Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.
2. Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.
3. Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.

⚠ VAROITUS

- Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista: Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä. Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.
- Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

⚠ HUOMI

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Välttääksesi palovammat tarkista istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

ONQ5E021014L_3

1 ISOFIX-kiinnikkeen asennon ilmaisin

2 ISOFIX-kiinnikkeet

Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-alakiinnityspisteillä.

ONQ5021069L

⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.

Toiminta

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kaikki esineet pois kiinnityspisteiden kohdalta.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Tarkastuta ISOFIX (i-Size) -järjestelmä aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla

ONQ5E021012L_2

Toiminta

1. Vie turvaistuimen kiinnityshihna istuimen selkänojan yli.
2. Kiinnitä yläkiinnitys yläkiinnitysjärjestelmään,
3. Kiristä yläkiinnitys turvaistuinvalmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.

- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu aikuisten turvavöitä varten tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

OCV031029L_2

Toiminta

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai turvaistuimen läpi.
2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen.
3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.
5. Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita, jos valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi. Katso lisätietoja tämän kappaleen kohdasta Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla.
6. Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio-/olkavyö pois turvaistuimesta ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (tietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

- Kyllä: Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- Ei: Ei sovellu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- "-": Ei sovelleta
- Taulukko perustuu vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetun auton istumapaikkoihin. Taulukko pätee myös oikeanpuoleisella ohjauksella varustettuihin autoihin etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta.

  Oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen etumatkustajan istuimen osalta tulee käyttää istuinpaikan 3 tietoja.

F: Kasvot menosuuntaan

R: Selkä menosuuntaan

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat							
		1, 2	3		4		5	6	
			Turvatyyny käytössä	Turvatyyny ei käytössä	Eurooppa	Euroopan ulkopuolella		Eurooppa	Euroopan ulkopuolella
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet	Kaikki painoryhmät	-	Ei	Kyllä[*1] (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
i-size-turvaistuin	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	-	Kyllä (F, R)	Ei
Turvakaukalo (sivuttain asennettava ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei	Ei
Vauvan* ISOFIX-turvaistuin (*: (vauvan ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	-	Kyllä	Kyllä
ISOFIX-turvaistuin - pienikokoinen	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	-	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
ISOFIX-turvaistuin - suurikokoinen* (*: ei istuinkorokkeet)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	-	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
Istuinkoroke - Kapea malli	ISO CRF: B2	-	Ei	Kyllä[*1]	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Istuinkoroke - Täysi leveys	ISO CRF: B3	-	Ei	Kyllä[*1]	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä

* 1. Universal-turvaistuimen asentamiseksi 1. rivin matkustajan istuimen selkänojan tulee olla täysin yläasennossa.

Istuinpaikan numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	ONQ5021068L
2	Keskellä edessä	
3	Edessä oikealla	
4	2. istuinrivi vasemmalla	
5	2. istuinrivin keskipaikka	
6	2. istuinrivi oikealla	

* Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.
* Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole poistettu käytöstä.

Autoon suositeltu turvaistuin UN-määräysten mukaan (tietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-hyväksyntänumero
Ryhmä 0+ / I	BABY-SAFE 3 i-SIZE ja Flex Base i-Sense	Britax Romer	ISOFIX tukijalalla (selkä menosuuntaan)	E1*129R03/04*0060
Ryhmä I	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Romer	ISOFIX ja yläkiinnitys	E1*129R02/06*0015
Ryhmä II	KidFix i-size	Britax Romer	ISOFIX ja turvavyö (turvaistuimen lantio-vyön ohjainta käyttäen)	E1*129R03/04*0061
Ryhmä III	Junior III	Graco	Auton turvavyö	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Turvaistuinvalmistajien tietoja

Britax: http://www.britax.com
Graco: http://www.gracobaby.com

Turvatyynyjärjestelmä

ONQ5E021015L

* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

1 Kuljettajan etuturvatyyny
2 Etumatkustajan etuturvatyyny
3 Sivuturvatyyny*
4 Ikkunaturvatyyny
5 Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny*

* : jos varusteena

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt ovat aktivoituina (valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun auto on ON-tilassa ja ne voidaan aktivoida 3 minuuttia sytytysvirran sammuttamisesta.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa etupäähän tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Turvatyynyjen täyttymiseen ei vaadita tiettyä ajonopeutta. Yleisesti ottaen turvatyynyt on suunniteltu täyttymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet täyttymisen laukaisevan elektronisen signaalin.
- Turvatyynyt laukeavat mm. törmäyksen voimakkuuden ja suunnan perusteella. Turvatyynyt eivät laukea kaikissa törmäystilanteissa.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä. Turvatyynyjen täyttymistä ei ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.
- Turvatyynyjen täytyy täyttyä nopeasti, jotta ne suojaisivat matkustajia voimakkaassa törmäyksessä. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu. Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.
- Turvatyynyn täyttyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.
- **Ohjauspyörän turvatyyny saattaa aiheuttaa jopa hengenvaarallisia vammoja lauetessaan, erityisesti jos kuljettaja istuu liian lähellä ohjauspyörää.**

⚠ VAROITUS

- Vaikka autossa on turvatyynyt, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai useimmissa nurinajoissa.
- Turvatyynyt ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja. Auto saattaa syttyä tuleen, jos se romutetaan ilman että turvatyynyt ja esikiristimet on poistettu. Ota yhteyttä ammattihuoltoliikkeeseen ennen auton romuttamista. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Pidä turvatyynyjärjestelmän osat ja johdot kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos turvatyynyjärjestelmän komponentit eivät ole toimintakunnossa vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi, se saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.
- Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä, jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi

mahdollisimman pieni. Etumatkustajan tulee aina siirtää istuin mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.
- Turvatyyny täyttyy törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.
- Turvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vammoja, kuten kasvojen tai kehon hiertymiä, rikkoutuneiden silmälasien aiheuttamia vammoja tai palovammoja.

✻ HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

Turvatyynyt laukeavat myös välittömästi auton kaatuessa (jos auto on varustettu sivuturvatyynyin tai ikkunaturvatyynyin) matkustajien suojaamiseksi vakavalta loukkaantumiselta.

Melu ja savu

Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon purkautuu savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvavyön ja turvatyynyn painumisesta rintaasi vasten sekä savun ja jauheen hengittämisestä.

Avaa auton ovet ja ikkunat heti kun mahdollista, jotta hengittäminen on helpompaa ja vältät pitkäaikaisen altistumisen turvatyynystä purkautuneelle savulle ja jauheelle.

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtele ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

⚠ VAROITUS

- Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyyn liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneeleissa kuumenevat voimakkaasti. Vammojen välttämiseksi älä koske turvatyynyjen säilytyslokeroiden sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyjen laukeamisen jälkeen.
- Älä asenna tai sijoita mitään lisävarusteita turvatyynyjen laukeamisalueen läheisyyteen (eli mittaristoon, ikkunoihin, pilareihin tai kattokaiteisiin).

Turvatyynyn varoitus ja merkkivalo

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

Toiminnan edellytykset

- Kun moottori käy, varoitusvalon tulee syttyä noin 3-6 sekunniksi ja ja sammua.

Toimintahäiriö

- Valo ei syty lyhyesti moottorin käydessä.
- Valo ei sammu noin 3-6 sekunnin kuluessa syttymisestä.
- Valo syttyy auton liikkuessa.
- Valo vilkkuu moottorin käydessä.

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos varusteena)

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, jos etumatkustajan istuimelle asennetaan turvaistuin tai jos etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

ONQ5E021079L

ONQ5E051120L

Toiminta

- Työnnä virta-avain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen
- Käännä avainta kytkeäksesi etumatkustajan turvatyynyn päälle/pois.
  - Kun turvaistuin on asennettu etumatkustajan istuimelle.
  - Kun istuimella ei istu ketään.

*** TIEDOTUS**

Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo

OCV031033L_2

Toiminnan edellytykset

- Auto on käynnissä
  - Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalo syttyy noin 4 sekunnin ajaksi.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu ON/OFF-asentoon
  - Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalo syttyy.

Olosuhteet, joissa toiminto ei toimi

- Kun auto on ollut käynnissä noin 3 minuuttia sammuttamisen jälkeen
  - Etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo ei syty.

⚠ VAROITUS

- Etuturvatyynyn ON/OFF-kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista esinettä. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.
- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.

- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois käytöstä ainoastaan, kun EV-painike on OFF-asennossa. Muuten turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö saattaa vikaantua.

  Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyynyt eivät laukea ollenkaan tai oikealla tavalla törmäyksessä.
- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Vaikka autosi olisi varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkimellä, älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lasten, jotka ovat liian isoja matkustamaan turvaistuimessa, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Onnettomuustilanteessa lapset ovat parhaassa turvassa, kun he istuvat asianmukaisessa turvaistuimessa takaistuimella.
- Kytke etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen heti, kun turvaistuin on poistettu istuimelta.
- Älä koskaan laita mitään esineitä pieniin aukkoihin, jotka ovat lähellä auton istuimiin kiinnitettyjä turvatyynytarroja. Kun turvatyyny laukeaa, esine saattaa vaikuttaa laukeamiseen ja aiheuttaa yllättävän onnettomuuden tai ruumiillisen vamman.
- Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.

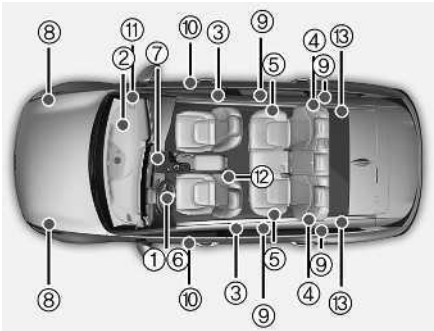
⚠ HUOMI

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristossa. Tässä tilanteessa matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo ( ) ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy) ja turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö kytkee matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan ja laukaisee sen auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa (). Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu, ei syty EV-painikkeen ollessa ON-asennossa tai jatkaa palamista ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

- Etumatkustajan etuturvatyyny on toimintavalmiudessa, kun sen ON/OFF-kytkin on On-asennossa, eikä turvaistuinta saa tällöin asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.

Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta



ONQ5EP021061L

* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

1 Kuljettajan etuturvatyynyn moduuli
2 Etumatkustajan etuturvatyynyn moduuli
3 Sivuturvatyynyjen moduulit
4 Ikkunaturvatyynyjen moduulit
5 Kelojen esikiristimien asennelmat
6 Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
7 Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM) / kallistusanturi
8 Etutörmäystunnistimet
9 Sivutörmäystunnistimet
10 Sivutörmäystunnistimet
11 Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin
12 Kuljettajan keskimmäisen turvatyynyn moduuli
13 Kelojen esikiristimien asennelmat (takana sivulla)

Toiminta

- Kun moottori on käynnissä, mittariston turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy noin 6 sekunniksi.
- Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen kun auton on asetettu ON-asentoon, jonka jälkeen sen tulee sammua.

⚠ VAROITUS

Jos jokin seuraavista tapahtuu, on kyseessä turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket auton päälle (ON-asentoon).
- Valo ei sammu noin 6 sekunnin kuluessa sen syttymisestä.
- Valo syttyy auton liikkuessa.
- Valo vilkkuu, kun auto on kytketty päälle (ON-asento).

Kuljettajan etuturvatyyny (1)

OCV031036L

Kuljettajan etuturvatyyny (2)

Kuljettajan etuturvatyyny (3)

Etumatkustajan etuturvatyyny

Turvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan auton etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyynyt.

Turvatyynyn lauetessa sen peitelevyyn upotetut saumat repeytyvät paineesta. Peitelevyn avautuessa edelleen turvatyyny täyttyy kokonaan.

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

Täytyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

⚠ VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidike, CD-kotelo, tarra yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä esineet saattavat singota paikaltaan ja aiheuttaa vammoja matkustajan etuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.

  Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.
- Turvatyynyn lauetessa saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon saattaa purkautua ohutta jauhepölyä. Tämä on normaalia eikä siitä ole vaaraa: turvatyynyt on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn lauetessa purkautuva jauhe saattaa aiheuttaa joillekin silmien ärsytystä, ihoärsytystä tai astmareaktion. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet kylmällä vedellä ja miedolla saippualla turvatyynyt laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- SRS toimii ainoastaan, kun auto on kytketty ON-asentoon. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, pysyy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun auto on ON-asennossa tai moottori käynnistetään, tai syttyy ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin, käännä virta-avain

LOCK-asentoon ja irrota avain tai käännä MOOTTORIN START/STOP-painike off-asentoon. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyihin liittyviä sulakkeita, kun auto on ON-asennossa. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy, jos tätä varoitusta ei noudateta.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen kohokuvioidun kirjaimin "AIR BAG".

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan tulisi pitää kädet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla. Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissään.
- Kaikkien autossa olevien henkilöiden on aina käytettävä turvavöitä tai turvaistuinta. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa, jotta turvatyynyistä saadaan suurin mahdollinen hyöty. Henkilöt, jotka eivät käytä turvavöitä oikein, voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyjen lauetessa. Noudata aina tässä käsikirjassa kuvattuja ohjeita, joska koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta.
- Toimi seuraavasti vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen välttämiseksi ja autosi turvajärjestelmien hyödyntämiseksi mahdollisimman tehokkaasti:
  - Älä koskaan laita lasta istumaan etuistuimelle turvaistuimeen tai istuinkorokkeelle.
  - Kiinnitä lapsi aina takaistuimelle. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana.
  - Etu- ja sivuturvatyynyt saattavat aiheuttaa vammoja etuistuimella väärässä asennossa istuville matkustajille.
  - Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman autoon.
  - Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärässä asennossa istuva kuljettaja tai matkustaja saattaa loukkaantua vakavasti turvatyynyjen lauetessa.
  - Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina pystyasennossa.
  - Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynyjen päälle tai läheisyyteen, koska ne saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.
  - Älä peukaloi tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtoja tai muita komponentteja. Se saattaisi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen tahattoman laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimimattomuuden takia.

- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä. Vaihdata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Turvatyynyjärjestelmä laukaisee turvatyynyt vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden. Lisäksi turvatyynyt laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä, peräänajon yhteydessä eikä auton pyörähtäessä katon kautta ympäri. Lisäksi etuturvatyynyt eivät laukea auton etuosaan kohdistuneessa törmäyksessä, jonka voimakkuus ei ole riittävä.
- Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotiaan lapsen on välttämättä istuttava etuistuimella, turvavyö on kiinnitettävä oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Paras turvallisuus saavutetaan kaikentyyppisissä törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja) käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella. Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.
- Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.
- SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisen johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.

Sivuturvatyynysivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny (jos varusteena)

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä ja keskellä edessä olevalla turvatyynyllä.

ONQ5021054

* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt ja edessä keskellä oleva turvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan. Sivuturvatyynyjä ja edessä keskellä olevaa turvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä.

ONQ5E021082L

ONQ5021055L

* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

⚠ VAROITUS

- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja matkustajien väliin, kun matkustajat istuvat istuimilla, jotka on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.
- Sivuturvatyynyt ja edessä keskellä oleva turvatyyny ovat täydentävä järjestelmä kuljettajan ja matkustajan turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyynyt laukeavat vain auton kaatuessa katolleen (vain kallistusanturilla varustetut autot) tai sivutörmäyksissä jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vammoja matkustajille.
- Jotta sivuturvatyynyt toimisivat mahdollisimman tehokkaasti ja jotta vältyttäisiin loukkaantumisilta sivuturvatyynyjen laukeamisen yhteydessä, molemmilla etuistuimilla istuvien tulee istua suorassa, turvavyö kunnolla kiinnitettynä.
- Älä käytä erikseen myytäviä istuinpäällisiä.
- Istuinpäällisten käyttö voi heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Koska sivuturvatyynyn yllättävä laukeaminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja, vältä iskujen kohdistamista sivutörmäystunnistimiin, kun auto on ON-asennossa ja noin 3 minuuttia OFF-asennon kytkemisen jälkeen.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, huollata auto ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin. Älä myöskään laita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle, kuten oven, sivuikkunoiden tai A-, B- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.

✻ HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

Turvatyynyt laukeavat myös välittömästi auton kaatuessa (jos auto on varustettu sivuturvatyynyin tai ikkunaturvatyynyin) matkustajien suojaamiseksi vakavalta loukkaantumiselta.

Ikkunaturvatyyny

ONQ5021055

ONQ5021019

* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ikkunaturvatyynyt sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takamatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan vain tietyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan. Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai takapäähän kohdistuvissa törmäyksissä tai auton pyörähtäessä katon kautta ympäri.

⚠ VAROITUS

- Edellä annettujen ohjeiden noudattamatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja onnettomuustilanteessa.
  - Älä turvallisuussyistä ripusta vaatekoukkuihin painavia esineitä.
  - Jotta sivu- ja ikkunaturvatyynyt suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä.

    On erittäin tärkeää, että lapset istuvat asianmukaisessa turvaistuimessa takaistuimella.
  - Kun lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla, heidän täytyy käyttää asianmukaista turvaistuinta.

    Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.

- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja matkustajien väliin, kun matkustajat istuvat istuimilla, jotka on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata turvaverhojärjestelmän osia. Huollata järjestelmä tarvittaessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivuikkunoiden, A-, B- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuun kovia tai särkyviä esineitä.

✻ HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

Turvatyynyt laukeavat myös välittömästi auton kaatuessa (jos auto on varustettu sivuturvatyynyin tai ikkunaturvatyynyin) matkustajien suojaamiseksi vakavalta loukkaantumiselta.

Turvatyynyjärjestelmän törmäystunnistimet

ONQ5E021023L

1
ONQ5021062

2
ONQ5021063

3
ONQ5021064

4
ONQ5021073L

5
ONQ5E021066L

* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

1 Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö / kallistusanturi*

2 Etutörmäystunnistin

3 Sivuosan painetunnistimet (etuovi)*

4 Sivutörmäystunnistimet (B-pilari)*

5 Sivutörmäystunnistimet (C-pilari)*

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS

- Älä kohdista iskuja turvatyynyjen tai törmäystunnistinten alueelle.

  Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Jos tunnistimen paikkaa tai asentoa muutetaan millään tavalla, turvatyynyt saattavat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät laukea, kun niiden pitäisi aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

  Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynytunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurin, korin tai B-pilarin, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Auto on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan tietyntyyppisissä törmäyksissä. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.
- **Jos kaatumistunnistin on varusteena**

  Jos auto on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä, aseta virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike OFF- tai ACC-asentoon, ja odota 3 minuuttia, kun autoa hinataan.

  Sivuturvatyynyt ja turvaverhot saattavat laueta, jos auto on ON-asennossa tai jos auto on OFF-asennossa 3 minuutin sisällä ja kallistusanturi tulkitsee tilanteen siten, että auto on kaatumassa.

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset	
ONQ5021024	Etuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.
ONQ5021055 ONQ5021025	Sivuturvatyynyt ja/tai ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäystunnistimien tunnistaman törmäysvoiman, nopeuden tai törmäyskulman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

✻ TIEDOTUS

Sivuturvatyynyt ja ikkunaturvatyynyt (jos varusteena)

Sivuturvatyynyt ja/tai ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan myös silloin, kun kallistusanturi havaitsee, että auto on kaatumassa.

Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt) on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyynyt (sivuturvatyynyt ja/tai ikkunaturvatyynyt) on suunniteltu

laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat laueta myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Esimerkiksi sivuturvatyynyt ja turvaverhot saattavat laueta, jos kallistusanturit osoittavat mahdollisen kaatumisen (vaikkei sellaista olisikaan tapahtumassa) tai muissa tilanteissa, esimerkiksi jos autoa kallistetaan tai hinataan. Vaikka sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot eivät suojaisi törmäykseltä auton kaatumistapauksessa, ne laukeavat estääkseen matkustajien sinkoutumisen ulos. Tämä auttaa erityisesti turvavöitä käyttäviä.

Jos auton alustaan kohdistuu kova isku esim. huonokuntoisella tiellä tai jalkakäytävän reunaan ajettaessa, turvatyynyt saattavat laueta. Jotta turvatyynyt eivät laukeaisi, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle.

✻ HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

Sivuturvatyynyt ja/tai ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan myös silloin, kun kallistusanturi havaitsee, että auto on kaatumassa.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea	
ONQ5021024	Tietyissä hitailla nopeuksilla tapahtuvissa kolareissa turvatyynyt eivät mahdollisesti laukea.
ONQ5021026	Turvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea	
ONQ5021027	Voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyynyt eivät välttämättä laukea tällaisessa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastuvuusvoimat voivat tällöin olla huomattavasti pienemmät.
ONQ5021038	Vinoissa törmäyksissä iskun voima saattaa heilauttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.
ONQ5021025	Etuturvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä. Kuitenkin sivuturvatyynyt tai ikkunaturvatyynyt saattavat laueta törmäysvoimasta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.
ONQ5021039	Turvatyynyt eivät ehkä laukea nurinajotilanteissa, koska auto ei pysty tunnistamaan nurinajoa.
ONQ5021028	Turvatyynyt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

⚠ VAROITUS

- Turvatyynyjärjestelmä laukaisee turvatyynyt vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden.
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä, peräänajon yhteydessä eikä auton pyörähtäessä katon kautta ympäri. Lisäksi etuturvatyynyt eivät laukea auton etuosaan kohdistuneessa törmäyksessä, jonka voimakkuus ei ole riittävä.

- Turvatyynyt laukeavat vain auton kaatuessa katolleen (vain kallistusanturilla varustetut autot) tai sivutörmäyksissä jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vammoja matkustajille.
- Jos auto on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä, aseta virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike OFF- tai ACC-asentoon, ja odota 3 minuuttia, kun autoa hinataan. Sivuturvatyyny saattaa laueta, jos virtalukko on ON-asennossa tai 3 minuutin sisällä sen kytkemisestä OFF-asentoon, kun kallistusanturi tulkitsee tilanteen siten, että auto on kaatumassa.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toiminnasta ainoastaan virtalukon tai MOOTTORIN START/STOP-painikkeen ollessa OFF-asennossa. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö saattaa vikaantua. Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyynyt eivät laukea ollenkaan tai oikealla tavalla törmäyksessä.
- Älä kohdista iskuja turvatyynyjen tai törmäystunnistinten alueelle. Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Jos törmäystunnistimien sijaintia tai asennuskulmaa muutetaan millä tahansa tavalla, turvatyynyt saattavat laueta tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa, mistä saattaa olla seurauksena vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynytunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Auto on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan tietyntyyppisissä törmäyksissä. Asentamalla autoon lisävarusteina myytäviä puskurinsuojia tai korvaamalla puskurin muulla kuin alkuperäisellä osalla saatat vaikuttaa autosi käyttäytymiseen ja turvatyynyjen laukeamiseen törmäystilanteessa.
- Turvatyynyn lauetessa saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon saattaa purkautua ohutta jauhepölyä. Tämä ei ole vaarallista.
- Turvatyynyt on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn lauetessa purkautuva jauhe saattaa aiheuttaa joillekin silmien ärsytystä, ihoärsytystä tai astmareaktion. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet kylmällä vedellä ja miedolla saippualla turvatyynyt laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta.
- Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynyjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynyjen laukemista onnettomuustilanteessa.
- Pidä turvatyynyjärjestelmän osat ja johdot kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos turvatyynyjärjestelmän komponentit eivät ole toimintakunnossa vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi,

se saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.

- Jos jokin seuraavista tapahtuu, on kyseessä turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
  - Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asentoon).
  - Valo ei sammu noin 6 sekunnin kuluessa sen syttymisestä.
  - Valo syttyy auton liikkuessa.
  - Valo vilkkuu, virta-avain tai MOOTTORIN START/STOP-painike on ON-asennossa.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin, käännä virta-avain tai MOOTTORIN START/STOP-painike LOCK-asentoon ja irrota avain tai käännä MOOTTORIN START/STOP-painike off-asentoon. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyihin liittyviä sulakkeita, kun virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike on ON-asennossa. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy, jos tätä varoitusta ei noudateta.
- Älä muuta tai irrota johdotuksia tai muita turvatyynyjärjestelmän osia. Älä myöskään lisää mitään merkkejä peitekansiin tai tee muutoksia auton korin rakenteeseen. Se voi häiritä turvatyynyjärjestelmän toimintaa ja aiheuttaa vammoja. Huollata järjestelmä tarvittaessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä yritä käynnistää moottoria, jos autoosi on päässyt vettä niin paljon, että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. Tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä. Jos turvatyynyt täyttyvät, vaihdata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai auto on romutettava, on noudatettava erityisiä turvavarotoimenpiteitä. Näihin kuuluvat turvatyynyjärjestelmän ja esikiristinten poistaminen tulipalovaaran vuoksi. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä. Valtuutettu Kia-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos kaatumistunnistin on varusteena**

  Sivuturvatyynyt ja/tai ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan myös silloin, kun kallistusanturi havaitsee,

että auto on kaatumassa. Turvatyynyt voivat täyttyä myös auton kaatuessa, jos kallistusanturi havaitsee auton kaatuneen.

- **Jos kaatumistunnistin on varusteena**

  Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt saattavat kuitenkin laueta auton pyörähtäessä katon kautta ympäri sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli auton on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.

turvatyynyjärjestelmän ylläpito

Turvatyynyjärjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa.

Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaikentyyppisten merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehdyt korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtaen mahdolliseen loukkaantumiseen.
- Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynyjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynyjen laukemista onnettomuustilanteessa.
- Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynyjen päälle tai läheisyyteen, koska ne saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynyt täyttyvät.
- Jos turvatyynyt täyttyvät, vaihdata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vammoja turvatyynyjen tahattoman laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriön takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai auto on romutettava, erityisiä turvavarotoimenpiteitä on noudatettava. Valtuutettu Kia-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Älä yritä käynnistää moottoria, jos autoosi on päässyt vettä niin paljon, että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. Tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Lisää turvaohjeita

- **Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänojan päälle kuljetuksen ajaksi.** Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattiaa vasten.

- **Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua matkustamon rakenteita tai muita matkustajia päin tai sinkoutua ulos autosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, he voivat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suussa voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynyjen suojuksista.** Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattiaa vasten. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen peitekansia, he saattavat loukkantua turvatyynyn lauetessa.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynyjen peitekansien päälle tai lähelle.** Etu- tai sivuturvatyynyjen peitekansien päälle kiinnitetyt tai asetetut esineet voivat haitata turvatyynyjen toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuimien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän anturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.
- **Älä sijoita esineitä etuistuimien alle** Esineiden asettaminen etuistuimien alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä vauvaa tai lasta sylissäsi ajon aikana.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikkien vauvojen ja lasten pitää olla takaistuimella, oikein kiinnitettynä sopivan turvaistuimen tai turvavöiden avulla.

⚠ VAROITUS

- Väärässä asennossa istuva matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteita vasten tai sinkoutua ulos autosta, mikä voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.
- Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänojaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kylkien tai maavaran muuttaminen voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät

ONQ5021020_2

Turvatyynyn varoitustarra (Tyyppi A)

OCV031062L

Turvatyynyn varoitustarra (Tyyppi B)

OCV031063L

Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Haluamme myös muistuttaa sinua vaaroista, joille aikuiset altistuvat ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

⚠ VAROITUS

- Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois käytöstä. Laukeava etumatkustajan puoleinen turvatyyny saattaa osua selkä menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja aiheuttaa lapsen kuoleman.
- Hengenvaara! Älä kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!
- Älä koskaan asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- Älä KOSKAAN käytä selkä ajosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA tai KUOLEMAAN JOHTAVIA VAMMOJA.
- Jos lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla autossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt, asenna turvaistuimet niin kauas ovesta kuin mahdollista ja kiinnitä turvaistuimet siten, että ne lukkiutuvat paikalleen.

  Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvalle tai lapselle.

✻ HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

- Turvatyynyt laukeavat välittömästi auton kaatuessa (jos auto on varustettu sivuturvatyynyin tai ikkunaturvatyynyin) matkustajien suojaamiseksi vakavalta loukkaantumiselta.
- Lisäksi sivu- tai ikkunaturvatyyny saattaa laueta, jos kallistusanturi tulkitsee tilanteen siten, että auto on kaatumassa.

Auton ominaisuudet 4

Avaimet 4-5
• Kauko-ohjainavaimen käyttäminen 4-5
• Älyavaimen käyttäminen 4-6
• Avaimen pariston vaihtaminen 4-8
Murtohälytinjärjestelmä 4-9
• Viritetty tila 4-9
• Ultraäänitoiminen murtosuojaus (UIP) 4-9
• Murtohälytystila 4-9
• Viritys poistettu -tila 4-9
Ajonestolaite 4-11
• Kauko-ohjainavaimella varustetut autot 4-11
• Älyavaimella varustetut autot 4-11
Ovilukot 4-12
• Ovilukot auton ulkopuolella 4-12
• Ovilukot auton sisäpuolella 4-14
• Oven lukitustoiminnot 4-15
• Manuaalinen oven lukituskytkin 4-16
• Takaovien lukot 4-16
• Takamatkustajavaroitin (ROA) 4-17
Kuljettajan istuimen asentomuisti 4-18
• Istuinasennon asettaminen 4-18
• Istuinasennon hakeminen muistista 4-18
• Kuljettajan istuinasennon muistin alustaminen 4-18
• Istuimen mukavuustoiminto 4-18
Takaluukku 4-19
• Manuaalisen takaluukun avaaminen/sulkeminen 4-19
• Sähkötoimisen takaluukun avaaminen/sulkeminen 4-20
Ikkunat 4-28
• Sähkötoimisten ikkunoiden kytkin 4-29
• Sähkötoimisten ikkunoiden alustus 4-29

4 Auton ominaisuudet

• Sähkötoimisten ikkunoiden automaattinen suunnanvaihto.....4-29
• Sähköikkunoiden lukituspainike.....4-30
• Ikkunoiden sulkeminen/avaaminen kauko-ohjauksella.....4-31
Konepelti.....4-32
• Konepellin avaaminen.....4-32
• Konepellin sulkeminen.....4-33
Polttoainesäiliön luukku.....4-34
• Polttoainesäiliön luukun avaaminen.....4-34
• Polttoainesäiliön luukun sulkeminen.....4-34
Panoraamakattoluukku.....4-36
• Sähkötoiminen aurinkoverho.....4-37
• Kallistaminen auki/kiinni.....4-37
• Liu'uttaminen auki/kiinni.....4-37
• Automaattinen suunnanvaihto.....4-38
• Kattoluukun toiminnan alustaminen.....4-39
• Kattoluukku auki -varoitus.....4-40
Ohjauspyörä.....4-40
• Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen.....4-40
• Lämmitettävä ohjauspyörä.....4-42
• Äänitorvi.....4-42
Peilit.....4-43
• Sisätaustapeili.....4-43
• Ovipeili.....4-43
Mittaristo.....4-46
LCD-näyttö.....4-49
• LCD-näytön tilat.....4-49
• LCD-näytön viestit.....4-57
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä).....4-59
Varoitus- ja merkkivalot.....4-60
Valot.....4-65

• Valotoiminnot 4-65
• Valojen hallinta 4-65
• Kaukovaloavustin (HBA) 4-67
• Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) 4-69
• Ajovalojen korkeussäätökytkin 4-72
Pyyhkijät ja pesulaitteet 4-72
• Pyyhkimet 4-72
• Pesulaitteet 4-74
Vastaanottotoiminto 4-74
• Valotoiminnot 4-74
Sisävalot 4-75
• Automaattinen sammutustoiminto 4-75
• Kartanlukuvalo 4-75
• Matkustamon valo 4-76
• Lukuvalo 4-76
• Tavaratilan valo 4-76
• Ehostuspeilin valo 4-76
• Hansikaslokeron valo 4-77
Ilmastointijärjestelmä 4-77
• Ilmastointijärjestelmän käyttö 4-80
Käsisäätöinen ilmastointilaite 4-83
• Lämpötilan / puhaltimen nopeuden säätö 4-84
• Max A/C -tila 4-84
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-85
• Tietoviihteen/ilmastoinnin kytkimen ohjauspaneelin käyttäminen (Tyyppi B) 4-87
• Lämmityksen ja ilmastoinnin automaattinen ohjaus 4-87
• Lämpötilan sätäminen 4-88
• Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti 4-89
• Lämpötila-asteikon vaihtaminen (Tyyppi A (painike)) 4-89

4 Auton ominaisuudet

• Puhaltimen nopeuden säätäminen 4-89
• Puhaltimen kytkeminen pois päältä 4-89
• Ilmastointilaitteen toiminnot 4-90

Tuulilasin huurteenpoisto 4-91

• Tuulilasin huurteenpoisto 4-91
• Automaattinen huurteenpoisto automaattisessa ilmastoinnissa 4-92
• Takaikkunan/ulkotaustapeilien huurteenpoisto 4-93
• Huurteenpoiston toimintalogiikan alustaminen 4-93

Säilytyslokero 4-94

• Keskikonsolin säilytys-/hansikaslokero 4-94
• Liukuva kyynärnoja 4-94
• Tavaraverkon kiinnike 4-95
• Tavaratilan jakaja 4-95
• Tavaratilan näkösuoja 4-95

Sisätilan varusteet 4-97

• Tunnelmavalot 4-97
• Mukipidikkeet 4-97
• Istuinlämmitin/istuinilmastointi 4-97
• Häikäisysuoja 4-99
• USB-laturi/liitäntä 4-99
• Pistorasia 4-100
• Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 4-100
• Vaatekoukku 4-102
• Sivuverho 4-102
• Lattiamattokoukut 4-103
• Tuhkakuppi 4-103

Ulkopuolen varusteet 4-104

• Kattokaiteet 4-104

Tietoviihdejärjestelmä 4-105

• Tietoviihteen/ilmastoinnin kytkimen käyttäminen 4-105

Auton ominaisuudet

* Tässä annetut tiedot voivat vaihdella autossa olevien toimintojen mukaisesti.

Avaimet

Kirjoita avaimen numero muistiin

Avaimen koodinumero on merkitty levyyn, joka on kiinnitetty avainsarjaan.

Jos kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon / huollon yhteistyökumppaniin.

Irrota koodilevy avaimista ja laita se turvalliseen paikkaan. Lisäksi kirjoita avaimen koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä ajoneuvossa).

Kauko-ohjainavaimen käyttäminen

ONQ5031065L

1 Lukituspainike
2 Lukituksen avauspainike
3 Takaluukun lukitus-/avauspainike (jos varusteena)
4 Mekaanisen avaimen vapautuspainike

Toiminta

1. Paina vastaavaa painiketta.
2. Taita mekaaninen avain painaen samalla mekaanisen avaimen vapautuspainiketta (4).

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Mekaaninen avain on virtalukossa.
- Toimintasäde (noin 10 m) ylittyy.
- Avaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Avain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.

✻ TIEDOTUS

- Kun avaimen lukitus-/avauspainiketta on painettu, hätävilkut välähtävät.
- Jos mitään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa lukituksen avauspainikkeen (2) painamisesta, ovet lukkiutuvat uudelleen automaattisesti.
- Pidä takaluukun lukituksen avaamisen painiketta (3) painettuna avataksesi takaluukun lukituksen. Takaluukku lukittuu automaattisesti, kun luukku on avattu ja suljettu.
- Varoitusvilkut eivät vilku, jos jokin ovista (tai konepelti/takaluukku) on jäänyt auki.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan jätä avaimia autoon**

  Lapsien jättäminen valvomatta autoon avaimien kanssa on vaarallista, vaikka auto ei olisi ACC- tai ON-asennossa.

  Ilman valvontaa olevat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai painaa MOOTTORIN START/STOP -painiketta ja käyttää sähkötoimisia ikkunoita tai muita ohjauslaitteita tai jopa saada auton liikkeelle, josta voi

aiheutua VAKAVIA RUUMIINVAMMOJA TAI JOPA KUOLEMA. Älä koskaan jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.

- Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin käyttämiä varaosia. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

✻ HUOMAUTUS

- Pidä älyavain kaukana vedestä, muista nesteistä ja avotulesta. Jos kauko-ohjainavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi kauko-ohjainavaimen takuun.
- Vältä kauko-ohjainavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa kauko-ohjainavainta äärilämpötiloilta.
- Jos kauko-ohjainavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjainavaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Jos kauko-ohjainavain on lähellä matka- tai älypuhelinta, puhelimen normaali toiminta voi häiritä lähettimen signaalia. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä.
- Älä pidä älyavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa ja pidä ne riittävän etäisyyden päässä toisistaan.

Älyavaimen käyttäminen (jos varusteena)

ONQ5041321L

ONQ5E041325L

1 Lukituspainike
2 Lukituksen avauspainike
3 Takaluukun lukitus-/avauspainike (jos varusteena)
4 Etäkäynnistyspainike (jos varusteena)

Toiminta

- Paina vastaavaa painiketta.

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti

- Avain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee kauko-ohjainavaimen normaalia toimintaa.

- Älyavaimen lähellä on radio- tai matkapuhelin.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

✻ TIEDOTUS

- Kun avaimen lukitus-/avauspainiketta on painettu, hätävilkut välähtävät.
- Jos mitään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa lukituksen avauspainikkeen (2) painamisesta, ovet lukkiutuvat uudelleen automaattisesti.
- Pidä takaluukun lukitus-/avauspainiketta (3) painettuna lukitaksesi takaluukun tai avataksesi sen lukituksen (riippuen auton varustelusta). Takaluukku lukittuu automaattisesti, kun luukku on avattu ja suljettu.
- Varoitusvilkut eivät vilku, jos jokin ovista (tai konepelti/takaluukku) on jäänyt auki.

✻ HUOMAUTUS

- Jos älyavain katoaa, et voi käynnistää autoa. Tarpeen vaatiessa hinaa autoa ja ota yhteys ammattihuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Autoa varten voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos kadotat älyavaimen, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Auton käynnistäminen kaukokäynnistyksellä (jos varusteena)

Toiminta

1. Lukitse ovet painamalla lukituspainiketta (1) enintään 10 m etäisyydellä autosta.
2. Pidä kaukokäynnistyspainiketta (4) painettuna yli 2 sekunnin ajan 4 sekunnin sisällä ovien lukitsemisesta.
3. Paina kaukokäynnistyspainiketta (4) uudelleen sammuttaaksesi moottorin.

✻ TIEDOTUS

Jos auton mihinkään toimenpiteisiin auton käyttämiseksi/ajamiseksi ei ryhdytä, auto sammuu 10 minuuttia kaukokäynnistyksen jälkeen.

Mekaanisen avaimen poistaminen älyavaimesta

OCV041004L

1 Kieleke
2 Mekaaninen avain

Toiminta

1. Pidä kielekettä (1) painettuna.
2. Vedä mekaaninen avain (2) ulos.

Avaimen pariston vaihtaminen

OCV041005L

Toiminta

1. Kampea avaimen kansi varovasti auki.
2. Vaihda vanha paristo uuteen.

⚠ VAROITUS

TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAPPIPARISTO

Jos litium-nappiparisto nielaistaan, siitä voi 2 tunnin sisällä aiheutua vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai joutunut johonkin ruuminaukkoon, hakeudu välittömästi lääkäriin.

✻ TIEDOTUS

Paristo on mallia CR2032 (3 V).

⚠ VAROITUS

Lapsien jättäminen valvomatta autoon avaimien kanssa on vaarallista, vaikka auto ei olisi ACC- tai ON-asennossa.

Ilman valvontaa olevat lapset voivat laittaa mekaanisen avaimen virtalukkoon tai painaa MOOTTORIN START/STOP -painiketta ja käyttää sähkötoimisia ikkunoita tai muita ohjauslaitteita tai jopa saada auton liikkeelle, josta voi aiheutua VAKAVIA RUUMIINVAMMOJA TAI JOPA KUOLEMA.

Älä koskaan jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.

⚠ HUOMIO

- Kauko-ohjainavain tai älyavain on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia. Siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se on altistettu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisesta, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjainavaimessa tai älyavaimessa toimintahäiriöitä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Vaurioitumisen välttämiseksi älä anna kauko-ohjainavaimen tai älyavaimen pudota tai altistua vedelle, kuumuudelle tai suoralle auringonvalolle.

•Väärin hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Akku on hävitettävä paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Murtohälytinjärjestelmä

Jos järjestelmä laukeaa, se antaa hälytysäänimerkin ja hätävilkut välähtävät. Järjestelmä toimii 3 tilassa.

Viritetty tila

Toiminta

1. Lukitse ovet painamalla avaimen tai ovenkahvan lukituspainiketta.
2. Hätävilkut välähtävät kerran sen merkiksi, että järjestelmä on viritetty.
3. Äänimerkki kuuluu noin 3 sekunnin ajan, jos jokin ovi jää auki.

Toiminnan edellytykset

- Ovien sulkemisesta ja lukituksesta on 30 sekuntia.
- Mekaaninen avain poistetaan virtalukosta.
- MOOTTORIN START/STOP-painike on OFF-asennossa.

Ultraäänitoiminen murtosuojaus (UIP) (jos varusteena)

Ultraäänitoiminen murtosuojaus antaa hälytyksen, kun matkustamossa havaitaan liikettä auton lukitsemisen jälkeen.

Toiminta

- Valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Settings** (Asetukset) → **Vehicle** (Auto) → **Convenience** (Mukavuus) → **Advanced anti-theft** (Kehittynyt varkaudenesto).

Murtohälytystila

Toiminta

1. Äänimerkki kuuluu.
2. Hätävilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 30 sekunnin ajan.
3. Avaa ovien lukitus avaimella kytkeäksesi järjestelmän pois päältä.

Toiminnan edellytykset

- Kun ultraäänitoiminen murtosuojaus (UIP) on pois päältä:
  - Etu- tai takaovi avataan käyttämättä älyavainta.
  - Takaluukku avataan käyttämättä älyavainta.
  - Konepelti avataan.
  - Auto on ON-asennossa.
- Kun ultraäänitoiminen murtosuojaus (UIP) on päällä:
  - Matkustaja liikkuu auton sisällä.
  - Auto kallistetaan tiettyyn kulmaan.
  - Etu- tai takaovi avataan käyttämättä älyavainta.
  - Takaluukku avataan käyttämättä älyavainta.
  - Konepelti suljetaan.
  - Auto on ON-asennossa.

Viritys poistettu -tila

Toiminta

1. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa, kun kaikkien ovien lukitus on avattu.
2. Jos jotakin ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä ovien lukituksen avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

Toiminnan edellytykset

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään.

- Auto on ON-asennossa yli noin 30 sekunnin ajan. (Kauko-ohjainavain)
- Oven ulkokahvan painiketta painetaan. (Älyavain)

⚠ HUOMIO

- Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.
- Älä vaihda, muuntele tai säädä murtohälytinjärjestelmää, sillä tämä voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

  Valmistajan takuu ei korvaa väärin tehtyjen muutosten tai säätöjen aiheuttamien toimintahäiriöiden korjausta.
- Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.
- Älä kytke ultraäänitoimista murtosuojausta päälle, jos auto saattaa kallistua ulkoisten olosuhteiden vuoksi (esimerkiksi lauttamatkalla tai pysäköintihallissa), sillä sireeni saattaa turhaan kytkeytyä päälle.
- Varmista, että kaikki ikkunat ovat suljettuina, kun järjestelmä on toiminnassa. Muussa tapauksessa ultraäänitoiminen murtosuojaus voi tunnistaa esimerkiksi tuulen tai auton sisään lentäneen perhosen aiheuttaman liikkeen ja aktivoida sireenin.
- Jos auton sisään on lastattu laatikoita korkeaan pinoon, ultraäänitoiminen murtosuojaus ei ehkä havaitse liikettä niiden takaa. Myös pinosta mahdollisesti putoavat laatikot voivat aktivoida sireenin.
- Jos ultraäänitoimisen murtosuojausjärjestelmän päälle kertyy jotain ainetta, kuten kosmeettista ainetta, suihketyyppistä ilmanraikastusainetta tai suihketyyppistä ikkunanpesunestettä, anturi ei ehkä toimi normaalisti.

✻ HUOMAUTUS

- Ultraäänitoiminen murtosuojaus on ON-asennossa aina kun auto käynnistetään.
- Vältä yrittämästä käynnistää moottoria, kun hälytin on kytkeytynyt. Auton käynnistysmoottori on poistettu käytöstä murtohälytintilassa.
- Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu kauko-ohjainavaimella, aseta mekaaninen avain virtalukkoon, käännä lukko ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Tämän jälkeen viritystila poistuu.

Ajonestolaite (jos varusteena)

Ajonestolaite vähentää auton luvattoman käytön riskiä.

Se koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja auton sisälle asennetuista elektronisista komponenteista. Se tarkistaa, onko virta-avain kelpaava.

Jos avain kelpaa, moottori käynnistyy. Jos avain ei kelpaa, moottori ei käynnisty.

Kauko-ohjainavaimella varustetut autot

Toiminta

1. Poista ajonestojärjestelmä käytöstä työntämällä mekaaninen avain virtalukkoon ja kääntämällä se ON-asentoon.
2. Aktivoi ajonestojärjestelmä kääntämällä mekaaninen avain OFF-asentoon.
3. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Ilman hyväksyttävää kauko-ohjainavainta auto ei käynnisty.

Älyavaimella varustetut autot (jos varusteena)

Toiminta

1. Poista käynnistyksenestojärjestelmä käytöstä painamalla MOOTTORIN START/STOP -painike ON-asentoon.
2. Aktivoi käynnistyksenestojärjestelmä painamalla MOOTTORIN START/STOP -painike OFF-asentoon.
3. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Ilman kelpaavaa älyavainta auto ei käynnisty.

⚠ VAROITUS

Estääksesi auton varastamisen älä jätä vara-avaimia autoon. Ajonestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

⚠ HUOMIO

- Älä aseta metalliesineitä virtalukon tai moottorin START/STOP-painikkeen läheisyyteen. Metalliesineet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää auton käynnistymisen.
- Avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestämään vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muutoin ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Älä vaihda, muuntele tai säädä ajonestolaitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Valmistajan antama takuu ei korvaa väärin tehtyjen muutosten tai säätöjen aiheuttamien toimintahäiriöiden korjausta.
- Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.

✻ HUOMAUTUS

- Älä pidä muita ajonestojärjestelmällä varustetun auton avaimia lähellä, kun käynnistät auton. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai saattaa sammua heti käynnistyksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.
- Jos tarvitset lisäavaimia tai kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Ovilukot

Ovilukot auton ulkopuolella

Lukitseminen/avaaminen älyavaimella

ONQ5031074

Toiminta

1. Paina etuoven kahvan painiketta (kuljettajan puoli).
2. Hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu.
   - Lukitseminen: Kerran
   - Lukituksen avaaminen: Kaksi kertaa

Toiminnan edellytykset

- Kaikki ovet ovat kiinni
- Älyavain havaitaan 0,7-1 metrin etäisyydellä

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

- Älyavain on auton sisällä.
- Auto on ACC- tai ON-asennossa.
- Ovet (paitsi takaluukku) aukeavat.

✻ TIEDOTUS

Äänimerkki kuuluu 3 sekunnin ajan, kun ovet lukitaan.

⚠ HUOMIO

Kun poistut älyavaimella varustetusta autosta, muista sulkea kaikki ovet (myös konepelti ja takaluukku) ja tarkista lukitus painamalla etuoven kahvan painiketta. Jos painike ei ole painettuna, ovien lukitus on auki.

✻ HUOMAUTUS

- Jos mitään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta, ovet lukkiutuvat uudelleen automaattisesti.
- Voit tarkistaa kuljettajan etuoven ulkokahvasta vetämällä, onko ovi lukossa vai ei.
- Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä väliaikaisesti virtapiirin ja komponenttien suojaamiseksi.
- Kun poistut autosta, aseta aina virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP -painike OFF-asentoon, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet.
- Jos peilien/valojen vastaanottotoiminto on valittuna, ulkotaustapeilit aukeavat automaattisesti, kun ovien lukitus avataan.

Rajoitukset

- Älyavain havaitaan 0,7-1 metrin etäisyydellä.

Lukitseminen/avaaminen mekaanisella avaimella

1 Kieleke
2 Kansi

Toiminta

1. Vedä kuljettajan oven sisäkahvaa ja pidä sitä paikallaan.
2. Aseta avain kielekkeeseen (1).
3. Nosta kantta (2).
4. Käännä avainta.
   - Lukitseminen: Vasen
   - Lukituksen avaaminen: Oikea

⚠ VAROITUS

- Jos et sulje ovea huolellisesti, ovi saattaa aueta uudelleen.
- Varo, ettei kenenkään käsi tai muu ruumiinosa jää oven väliin sitä sulkiessasi.
- Jos matkustajien on oltava pitkään autossa, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, heille voi aiheutua vammoja tai jopa hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

⚠ HUOMIO

Älä sulje ja avaa ovia useita kertoja peräkkäin tai käytä liiallista voimaa oven sulkemiseksi sen sulkeutuessa.

✻ HUOMAUTUS

- Kun lukitset ovea mekaanisella avaimella, huomioi, että vain kuljettajan ovi voidaan lukita/avata.
- Lukitse kaikki ovet käyttämällä auton sisäpuolella olevaa keskuslukituskytkintä. Avaa ovi sisäkahvaa käyttäen, sulje sitten ovi aja lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella.
- Katso lisätietoja auton sisäpuolelta tehtävästä lukituksesta kohdasta "Ovilukot auton sisäpuolella" sivulla 4-14.
- Varo ettet naarmuta kantta poistaessasi sitä.
- Kun avaimen kansi jäätyy, eikä aukea, napauta sitä kevyesti tai lämmitä sitä epäsuorasti (esim. käsissäsi).
- Älä kohdista oveen ja ovenkahvaan liiallista voimaa. Se voi vaurioitua.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä väliaikaisesti virtapiirin ja komponenttien suojaamiseksi.

Ovilukot auton sisäpuolella

Lukituksen avaaminen oven sisäkahvaa käyttäen

ONQ5031008

Toiminta

- Etuovi

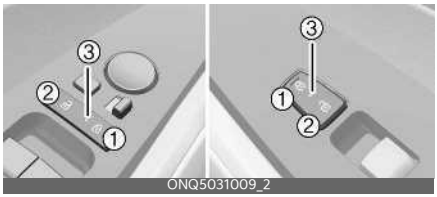
  Jos oven sisäkahvasta vedetään kerran ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.
- Takaovi

  Jos oven sisäkahvasta vedetään kerran ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa. Jos oven sisäkahvasta vedetään uudelleen, ovi aukeaa.

⚠ VAROITUS

- Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi auton sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista menetelmistä päästäksesi ulos:
  - Paina ovilukon avaustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsin toimivaa) samalla, kun vedät oven kahvasta.
  - Kokeile muita ovilukkoja ja niiden kahvoja edessä ja takana.
  - Laske etuikkuna ja avaa ovilukko ulkopuolelta käyttämällä avainta.
  - Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.
- Älä vedä kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta auton liikkuessa.

Lukitseminen / lukituksen avaaminen keskuslukituksen katkaisijalla



1 Ovien lukituspainike
2 Ovien avauspainike
3 Oven merkkivalo

Toiminta

- Paina vastaavaa painiketta.
  - Kytkin (1): Lukitse
  - Kytkin (2): Avaa lukitus

*** TIEDOTUS**

- Kun kaikki auton ovet on lukittu, kuljettajan ja matkustajan oven merkkivalo (3) syttyy. Jos jokin ovi on lukitsematta, se sammuu.
- Jos avain on autossa (tai älyavain on matkustamossa) ja mikä tahansa ovi on avattuna, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen katkaisijaa painettaisiin.

⚠ VAROITUS

- Ovien tulisi olla aina hyvin suljettuina ja lukittuna, kun auto liikkuu, jotta vältyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auton vauhti on hidas tai auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovia avatessasi: varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven puolelta. Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää oveen.
- Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka tunkeutuvat autoosi ollessasi poissa aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Poista aina virta-avain autosta, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun poistut autosta.
- Lämpötila suljetun auton sisällä voi nousta erittäin korkeaksi, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lasten tai eläinten terveys ja henki vaarantuu. Lapsille saattaa aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukitustoiminnot

Autossasi on toimintoja, jotka lukitsevat tai avaavat sen automaattisesti mittaristosta tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä valitsemiesi asetusten perusteella.

Auto lock enable on speed (Automaattinen lukitus ajonopeuden mukaan)

Kun tämä toiminto on asetettu mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Auto lock enable on shift (Automaattinen lukitus vaihteenvaihdon yhteydessä)

Kun tämä toiminto on asetettu mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun vaihde siirretään P-asennosta moottorin ollessa käynnissä.

Automaattinen lukituksen avaus vaihdettaessa P-asentoon

Kun tämä toiminto on asetettu mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun vaihde siirretään P-asennosta moottorin ollessa käynnissä.

Auto unlock vehicle off (Automaattinen lukituksen avaus, kun auto sammutetaan)

Kun tämä toiminto on asetettu mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Impact sensing door unlock system (Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa)

Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Additional unlock safety feature air bag deployment (Ovien lukituksen avaus turvatyynyn lauetessa)

Kun tämä toiminto on asetettu mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Turvalukot (jos varusteena)

Joissain autoissa on varusteena turvalukitustoiminto. Turvalukitustoiminto estää ovien avaamisen sekä auton sisä- että ulkopuolelta sen jälkeen, kun turvalukitukset on kytketty. Tällä lisätoimenpiteellä voidaan parantaa auton suojausta.

Lukitaksesi auton käyttämällä turvalukitustoimintoa, ovet on lukittava käyttämällä älyavainta. Auton lukituksen avaamiseen on käytettävä uudelleen älyavainta.

Manuaalinen oven lukituskytkin

ONQ5EP031002L

Toiminta

1. Avaa ovi.
2. Työnnä mekaaninen avain sisään.
3. Käännä avain lukitusasentoon.
4. Sulje ovi huolellisesti.

Toiminnan edellytykset

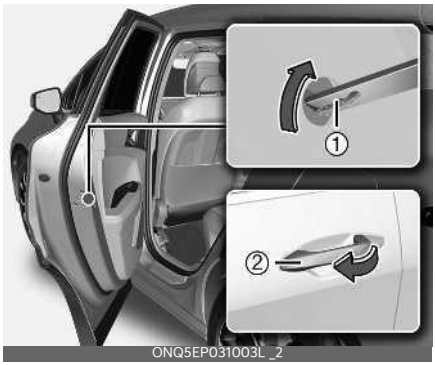
- Sähköinen ovien lukituskytkin ei toimi.

✻ HUOMAUTUS

Jos sähköinen ovien lukituskytkin ei toimi (esim. jos auton akku on tyhjentynyt) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkua ennen kuin virta on kytketty.

Takaovien lukot

Takaovien lapsilukko



ONQ5EP031003L_2

Toiminta

1. Työnnä mekaaninen avain sisään.
2. Käännä lapsilukko lukitusasentoon (1).
3. Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.
4. Avataksesi takaoven, vedä ulkopuolen ovenkahvasta (2).

⚠ VAROITUS

- Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuessa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Jotta lapset eivät voisi avata takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.
- Järjestelmä ei voi havaita kaikkia auton ovia lähestyviä kohteita.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, joita varomaton autosta poistuminen mahdollisesti aiheuttaa. Tarkista ennen autosta poistumista, ettei auton ympärillä ole esteitä.

Takamatkustajavaroitin (ROA)

Takamatkustajavaroittimen (ROA) tarkoituksena on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takaistuimella on matkustaja.

Toiminta

- Valitse asetusvalikosta **Convenience** (Mukavuus)→ **Rear Occupant Alert** (Takamatkustajavaroitin).

Varoituksen toiminta

ONQ5EP041307L

A: **Check rear seats (Tarkista takaistuimet)**

Kun sammutat auton ja avaat kuljettajan oven takaoven tai takaluukun avaamisen ja sulkemisen jälkeen, varoitusviesti tulee mittaristoon.

⚠ VAROITUS

Takamatkustajavaroitin kehottaa kuljettajaa tarkistamaan takaistuimet, mutta se ei tunnista, onko takaistuimilla matkustaja tai muu kohde. Muista aina tarkistaa takaistuimet ennen kuin poistut autosta.

⚠ HUOMIO

Ovien avaamis- ja sulkemishistoria alustetaan, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja lukitsee auton oven. Vaikka takaovea ei avata uudelleen, hälytys saatetaan antaa, jos aikaisempaa historiaa ei alusteta. Jos kuljettaja ei esimerkiksi lukitse auton ovea ja avaa oven autosta poistuakseen äänimerkin antamisen jälkeen, hälytys saatetaan antaa.

Kuljettajan istuimen asentomuisti (jos varusteena)

Istuinasennon asettaminen

Toiminta

1. Säädä seuraavat asennot:
   - Kuljettajan istuimen asento (jos varusteena)
2. Paina tämän jälkeen painiketta 1 tai 2.
   - Pidä painettuna noin 1 sekunnin ajan.
   - Äänimerkki kuuluu kaksi kertaa.

✻ TIEDOTUS

Auton tulee olla ON-asennossa tämän toiminnon käyttämiseksi.

Istuinasennon hakeminen muistista

Toiminta

1. Paina painiketta 1 tai 2.
   - Äänimerkki kuuluu kerran
2. Tämän jälkeen tallennettu asento säädetään.

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

- Ajonopeus ylittää 3 km/h.

Kuljettajan istuinasennon muistin alustaminen

Toiminta

1. Kun auto on ON-asennossa.
2. Siirrä kuljettajan istuin niin eteen kuin mahdollista.
3. Siirrä selkänoja täysin yläasentoon.
4. Paina tämän jälkeen "1"-painiketta ja istuimen eteenpäin siirron kytkintä yhtä aikaa noin 2 sekunnin ajan.

Alustus

1. Avaa kuljettajan ovi.
2. Istuin ja selkänoja liikkuvat taaksepäin.
   - Äänimerkki kuuluu jatkuvasti.
3. Istuin ja selkänoja siirtyvät keskiasentoon.
   - Äänimerkki lakkaa.

Istuimen mukavuustoiminto

Toiminnan edellytykset

- Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun:
  - Auto on OFF-asennossa
  - Kuljettajan ovi avataan
- Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun:
  - Auto on ACC- tai ON-asennossa
  - Kuljettajan ovi suljetaan, kun avain on mukanasi.

✻ TIEDOTUS

Voit ottaa istuimen mukavuustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä asetusvalikosta.

⚠ VAROITUS

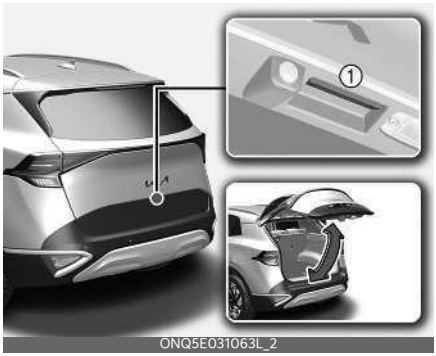
Älä koskaan käytä kuljettajan istuimen asentomuistijärjestelmää ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

✻ HUOMAUTUS

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset pyyhitään.
- Jos kuljettajan istuimen asentomuisti ei toimi normaalisti, suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Takaluukku

Manuaalisen takaluukun avaaminen/sulkeminen



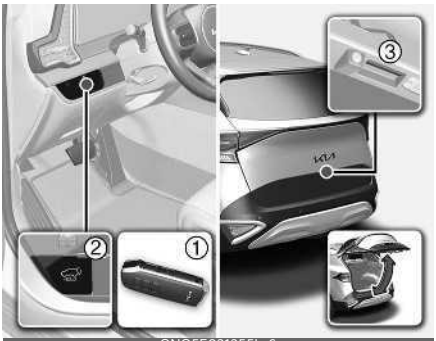
Toiminta

1. Paina ulkopuolisen kahvan kytkintä (1) avataksesi takaluukun.
2. Nosta takaluukku ylös.
3. Paina takaluukku alas sulkeaksesi sen. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinni.

Toiminnan edellytykset

- Takaluukku lukitaan tai lukitus avataan avaimella tai ovien keskuslukituskytkimellä.

Sähkötoimisen takaluukun avaaminen/sulkeminen (jos varusteena)



ONQ5E031355L_6

ONQ5E031010L

Toiminta

- **Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike - älyavain (1) / auton sisäpuolella (2)**

  Kun takaluukku on suljettu, pidä sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta painettuna. Takaluukku aukeaa automaattisesti ja äänimerkki kuuluu. Paina takaluukun avaus-/sulkemispainiketta uudelleen lopettaaksesi toiminnan.

  Kun takaluukku on avattu, pidä sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta painettuna. Takaluukku aukeaa automaattisesti ja äänimerkki kuuluu. Paina sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta, kunnes takaluukku sulkeutuu kokonaan. Jos takaluukun avaus/sulkupainiketta ei paineta sulkemisen aikana, sähkötoiminen takaluukku pysähtyy ja varoitusääni kuuluu noin 5 sekunnin ajan
- **Sähkötoimisen takaluukun avauspainike - auton ulkopuolella (3)**

  Kun älyavain on tunnistettu, paina sähköisen takaluukun avauspainiketta. Takaluukku aukeaa ja äänimerkki kuuluu. Jos ovien lukitus on auki, takaluukku voidaan avata tai sulkea ilman älyavainta.
- **Sähkötoimisen kiinni avauspainike - auton sisäpuolella (4)**

  Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta. Takaluukku sulkeutuu ja äänimerkki kuuluu.

Toiminnan edellytykset

- Auto on On-asennossa ja vaihde on P-asennossa (automaattivaihteisto) tai N-asennossa (manuaalivaihteisto).
- Auto on OFF-asennossa.
- Älyavain on mukana.

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Ajonopeus on yli 3 km/h.

✻ TIEDOTUS

Vain sähkötoimisen takaluukun avaaminen on käytössä, jos ajonopeus on yli 3 km/h.

Sähkötoimisen takaluukun automaattinen suunnanvaihto

Sähkötoiminen takaluukku aukeaa uudelleen automaattisesti jos se ei pääse liikkeelle jonkin esteen tai kehon osan vuoksi.

Jos takaluukun sulkeutuessa tai auetessa havaitaan vastus, takaluukku pysähtyy ja vaihtaa suuntaa.

⚠ VAROITUS

- Jos autolla ajetaan takaluukku auki, matkustamoon pääsee myrkyllistä pakokaasua, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaaran. Jos joudut ajamaan takaluukku auki, pidä auton kaikki ilmasuuttimet ja ikkunat auki, jotta autoon pääsee raitista ulkoilmaa.
- Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.
- Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettyinä oikeilla paikoillaan.
- Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista ennen sen avaamista, ettei auton takaosan lähellä ole esteitä tai ihmisiä.
- Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.
- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset tai eläimet saattavat saada sähkötoimisen takaluukun toimimaan ja vaurioittaa autoa tai aiheuttaa vammoja itselleen tai muille.
- Varmista ennen sähkötoimisen takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä. Odota ennen auton lastaamista tai purkamista, että takaluukku pysähtyy.
- Varmista ennen käyttöä, että sähkötoimisen takaluukun (tai automaattisesti aukeavan takaluukun) liikeradalla ei ole ihmisiä tai muita esteitä. Sähkötoimisen takaluukun (tai automaattisesti aukeavan takaluukun) osuma saattaa aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita autolle tai ympärillä oleville kohteille.

ONQ5E031354L

- A: 70 cm
- B: 70 cm

- Merkkiääni on jatkuva, jos ajonopeus ylittää 3 km/h takaluukun ollessa auki. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.
- Älä missään tapauksessa testaa sähkötoimisen takaluukun suunnanvaihtotoimintoa laittamalla kättä tai jotain esinettä tarkoituksella sähkötoimisen takaluukun liikeradalle.
- Älä koskaan käytä sähkötoimista takaluukkua, kun siihen on kiinnitetty painava esine (kuten polkupyörä). Se saattaa vaurioittaa sähkötoimista takaluukkua.

⚠ HUOMIO

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että takaluukku on suljettu. Takaluukun kaasunostimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

- Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähettyvillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukku saattaa vahingoittua.
- Ole varovainen avatessasi ja sulkiessasi takaluukkua sekä laittaessasi sinne esineitä tai ottaessasi niitä pois, sillä voit satuttaa itsesi tai vaurioittaa esineitä teräviin reunoihin tai kulmiin. Lapset voivat satuttaa esim. kasvonsa tai päänsä takaluukun ympäristöön, joten ole aina varovainen.
- Älä sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Se saattaa vaurioitua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai akkukaapelien oltua irrotettuina.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 5 kertaa toistuvasti peräkkäin. Se saattaa vaurioittaa takaluukkua. Jos akseli on rasittunut jatkuvan käytön vuoksi, merkkiääni kuuluu 3 kertaa ja sähkötoiminen takaluukku lakkaa toimimasta. Lopeta tällöin takaluukun käyttö yli minuutin ajaksi.

✻ HUOMAUTUS

- Älä aseta painavia esineitä sähköisen takaluukun päälle käyttäessäsi sitä. Takaluukkuun kohdistuva ylimääräinen paino voi vaurioittaa sitä.
- Jos auto on ON-asennossa, sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää, kun vaihde on P-asennossa.
- Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää, vaikka auto ei olisikaan käynnissä. Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen kuluttaa kuitenkin paljon virtaa. Älä käytä sähkötoimista takaluukkua liikaa, esimerkiksi yli 10 kertaa peräkkäin, jotta akku ei tyhjenisi.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa, jotta akkuvaraus ei purkaudu.
- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä avaa sähkötoimista takaluukkua, kun nostat autoa tunkilla esimerkiksi renkaan vaihtoa tai korjaustyötä varten. Tämä voi aiheuttaa sähkötoimisen takaluukun toimintahäiriöitä.
- Sähkötoimisen takaluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Sähköinen takaluukku voi lakata toimimasta, kun useampi kuin yksi toimenpide havaitaan avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Avaa/sulje takaluukku tässä tapauksessa käsin ja käytä sähkötoimisen takaluukun toimintoa.

Sähkötoimisen takaluukun asetukset

Toiminta

- Valitse asetusvalikosta **Door** (Ovi) → **Power tailgate** (Sähkötoiminen takaluukku).

Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätäminen

Toiminta

1. Valitse asetusvalikosta **Door** (Ovi) → **Power tailgate opening speed** (Sähkötoimisen takaluukun aukeamisnopeus) → **Normal (**Normaali)/**Fast** (Nopea).
2. Alkuasetuksena on **Fast** (Nopea).

Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeuden säätäminen

ONQ5031370L

ONQ5041204L

Toiminta

- Valitse asetusvalikosta **Door** (Ovi) → **Power tailgate opening height** (Sähkötoimisen takaluukun aukeamiskorkeus) → **Level 1** (Taso 1)/**Level 2** (Taso 2)/**Level 3** (Taso 3)/**Full open** (Täysin auki)/**User height setting** (Käyttäjän korkeusasetus).

Käyttäjän korkeusasetuksen säätäminen

Toiminta

1. Säädä takaluukku halutulle korkeudelle.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta noin 3 sekunnin ajan, kunnes hälytys kuuluu.

✻ HUOMAUTUS

- Jos takaluukun aukeamiskorkeus säädetään manuaalisesti, asetusvalikon asetuksiksi tulee **User height setting** (Käyttäjän korkeusasetus).
- Takaluukun avautumiskorkeudeksi tulee sama kuin **Full open** (Täysin auki) ennen kuin **User height setting** (Käyttäjän korkeusasetus) on asetettu.
- Jos **User height setting** (Käyttäjän korkeusasetus) valitaan sen jälkeen, kun **Full open** (Täysin auki)/**Level 3** (Taso 3)/**Level 2** (Taso 2)/**Level 1** (Taso 1) on valittu, asetetaan edellinen käyttäjän korkeusasetus.

Sähkötoimisen takaluukun alustaminen

Toiminta

1. Kytke auto OFF-asentoon tai siirrä vaihde P- tai N-asentoon.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta avataksesi sen.
3. Pidä takaluukun sisäpuolista sulkemispainiketta painettuna ensin samaan aikaan ulkopuolisen takaluukun avauspainikkeen kanssa yli 3 sekunnin ajan, jolloin äänimerkki kuuluu.
4. Sulje takaluukku käsin.
5. Paina auton ulkopuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta.
6. Takaluukku aukeaa äänimerkki kuuluu.
7. Jos takaluukku pysäytetään ennen kuin se on kokonaan auki, alustusta ei tehdä. Odota, kunnes takaluukku on täysin auki ja paikallaan.

Toiminnan edellytykset

- Auto on P-asennossa,

✻ HUOMAUTUS

- Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi normaalisti, tarkista, että vaihde on oikeassa asennossa.
- Sähkötoiminen takaluukku on alustettava seuraavissa tapauksissa:
  - Akku (12 V) ladataan
  - Akku (12 V) asennetaan
  - Toiminnon sulake asennetaan

Handsfree-takaluukun avaaminen (jos varusteena)

ONQ5E031011L

Toiminta

- Valitse asetusvalikosta **Door** (Ovi) → **Smart tailgate** (Handsfree-takaluukku).

Toiminnan edellytykset

- Ovien sulkemisesta ja lukituksesta on kulunut 15 sekuntia.
- Avain on tunnistusalueella yli 3 sekunnin ajan.
- Latausliittimen irrottaminen

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Järjestelmä tunnistaa älyavaimen alle 15 sekunnin kuluttua ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta, minkä jälkeen älyavaimen tunnistamisessa ei ole keskeytyksiä.
- Järjestelmä tunnistaa älyavaimen alle 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja 1,5 metrin etäisyydellä etuovien kahvoista (autoissa, joissa on valojen vastaanottotoiminto).
- Jokin ovi ei ole lukossa tai suljettu.
- Älyavain on auton sisällä.

Rajoitukset

- Älyavainta ei tunnisteta 50-100 cm:n säteellä auton takana

Tunnistus ja varoitus

Toiminta

1. Varoitusvilkut vilkkuvat.
2. Äänimerkki kuuluu, kun älyavain havaitaan.

Automaattinen avaustoiminto

Toiminta

1. Takaluukku aukeaa.
2. Varoitusvilkut vilkkuvat.
3. Äänimerkki kuuluu 6 kertaa.

Handsfree-takaluukun poistaminen käytöstä älyavaimella

Toiminta

1. Paina jotakin seuraavista älyavaimen painikkeista "Tunnistus ja varoitus" -vaiheen aikana poistaaksesi toiminnon käytöstä.
   - Ovien lukituspainike
   - Ovien avauspainike
   - Takaluukun avaus-/sulkemispainike

✻ HUOMAUTUS

- Jos painat lukituksen avauspainiketta, automaattisella avaustoiminnolla varustettu handsfree-takaluukku poistetaan hetkellisesti käytöstä. Jos et avaa ovia 30 sekunnin kuluessa, automaattisella avaustoiminnolla varustettu handsfree-takaluukku kytkeytyy takaisin käyttöön.
- Takaluukku avautuu, kun painat takaluukun avauspainiketta yli 1 sekunnin ajan.
- Jos painat lukituksen avauspainiketta tai takaluukun avauspainiketta, kun automaattisella avaustoiminnolla varustettu handsfree-takaluukku ei ole tunnistus- ja hälytystilassa, automaattisella avaustoiminnolla varustettu handsfree-takaluukku ei kytkeydy pois käytöstä.
- Jos olet poistanut automaattisella avauksella varustetun handsfree-takaluukun painamalla älyavaimen painiketta ja avannut oven, automaattisella avauksella varustettu handsfree-takaluukku voidaan kytkeä takaisin käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.
- Älyavaimen lähellä on radio- tai matkapuhelin.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.
- Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa järjestelmän tunnistusalueeseen:
  - Auton toinen puoli on nostettu ylös renkaan vaihdon yhteydessä tai autoa tarkastettaessa.
  - Auto on pysäköity kaltevalle alustalle, esimerkiksi rinteeseen tai päällystämättömälle tielle.

⚠ VAROITUS

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että takaluukku on suljettu.
- Varmista ennen sähkötoimisen takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä.

- Jos auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen, varmista ennen takaluukun avaamista, etteivät tavaratilassa olevat esineet putoa autosta. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Poista aina takaluukun automaattinen avaustoiminto käytöstä autopesun ajaksi. Muussa tapauksessa takaluukku voi avautua yllättäen.
- Avainta ei saa jättää lasten ulottuville. Jos lapset pitävät älyavainta mukanaan leikkiessään auton takana, takaluukku voi yllättäen avautua automaattisesti.

⚠ HUOMIO

- Jos et halua aukaista takaluukkua automaattisesti, älä mene tunnistusalueelle. Jos olet mennyt vahingossa tunnistusalueelle ja hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu, poistu tunnistusalueelta älyavain mukanasi. Takaluukku ei avaudu.

✻ HUOMAUTUS

- Jos sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus asetetaan manuaalisesti ja sen jälkeen asetusvalikosta valitaan **User Height setting** (Käyttäjän korkeusasetus), sähkötoiminen takaluukku aukeaa automaattisesti kuljettajan manuaalisesti asettamaan korkeuteen.
- Jos sähkötoimisen takaluukun aukeamiskorkeutta ei ole asetettu manuaalisesti, sähkötoiminen takaluukku aukeaa kokonaan, kun **User Height Setting** (Käyttäjän korkeusasetus) on valittuna asetusvalikosta.
- Jos jokin korkeuksista (**Full open** (Täysin auki)/**Level 3** (Taso 3)/**Level 2** (Taso 2)/**Level 1** (Taso 1)) valitaan asetusvalikosta ja sen jälkeen valitaan **User height setting** (Käyttäjän korkeusasetus), sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeudeksi asetetaan aikaisemmin tallennettu korkeus.

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa

ONQ5E031012L

Toiminta

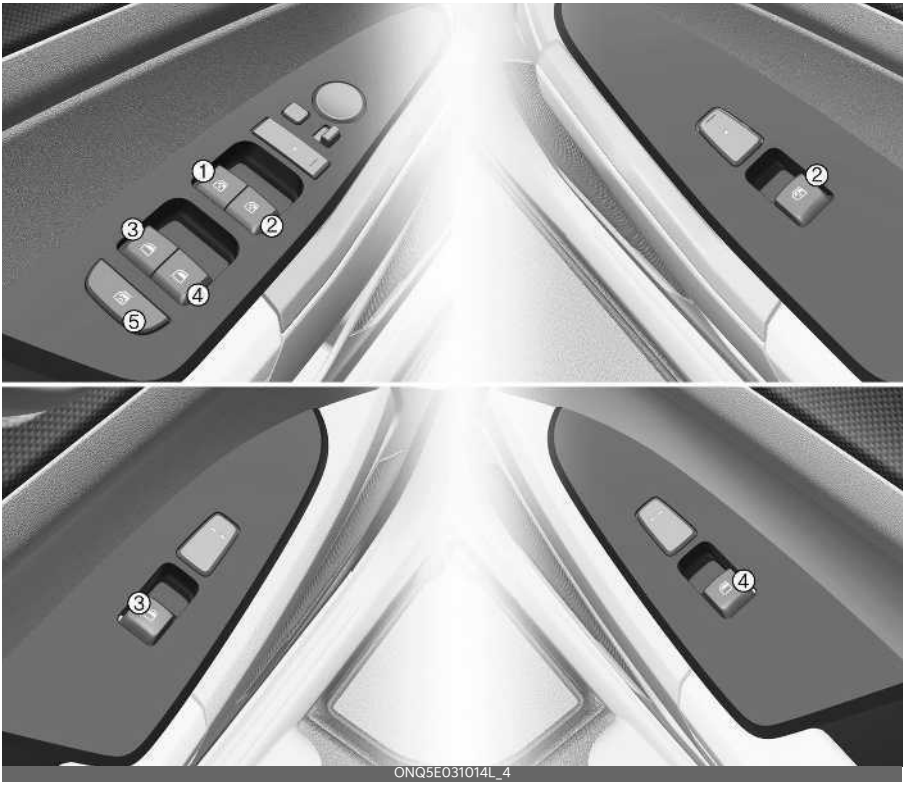
1. Aseta mekaaninen avain avaimenreikään.
2. Käännä mekaanista avainta oikealle (1).
3. Paina takaluukkua ylöspäin.

⚠ VAROITUS

- Tutustu etukäteen takaluukun hätäavausvivun sijaintiin ja käyttöön siltä varalta, että joudut vahingossa lukituksi tavaratilaan.
- Kenenkään ei saa antaa matkustaa auton tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.
- Älä tartu takaluukkua kannattavaan osaan (kaasujousi). Se saattaa aiheuttaa vakavia vammoja.

ONQ5E031013L

Ikkunat



1 Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
2 Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
3 Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin
4 Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin
5 Sähköikkunoiden lukituskytkin

Sähkötoimisten ikkunoiden kytkin (jos varusteena)

- Tyyppi A: 1
- Tyyppi B: 1, 2 (jos varusteena)

Toiminta

- Paina tai vedä kytkin ensimmäiseen/toiseen porrastettuun asentoon (1, 2).

✻ TIEDOTUS

Vain tyyppi B voi käyttää automaattista ylös/alas-toimintoa.

Toiminnan edellytykset

- Auto on ON-asennossa.

⚠ VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle tarvikevarusteita. Se saattaa vaikuttaa puristussuojaan.

✻ HUOMAUTUS

- Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos melua ilmenee toinen tai molemmat takaikkunat alhaalla, avaa kumpaakin etuikkunaa noin 2,5 cm. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukkua hieman.
- Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustus

Toiminta

1. Sulje ikkuna.
2. Vedä sähkötoimisten ikkunoiden kytkintä
   - Noin 1 sekunnin ajan

Toiminnan edellytykset

- Auto on ON-asennossa.

Sähkötoimisten ikkunoiden automaattinen suunnanvaihto (jos varusteena)

Toiminta

1. Ikkunat pysähtyvät ja liikkuva alas.
   - Noin 30 cm
2. Ikkunat liikkuvat alas
   - Noin 2,5 cm

Toiminnan edellytykset

- Havaitaan kehon osa tai muu este
- Havaitaan vastustava voima

⚠ VAROITUS

- Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja auton vahingot. Jos paksuudeltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

- Voimanrajoitintoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei mitään ole ikkunan välissä.

✻ HUOMAUTUS

Ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos ikkuna suljetaan nostamalla sähköikkunan kytkin ensimmäiseen vasteeseen saakka.

Sähköikkunoiden lukituspainike

ONQ5031016

Toiminta

1. Paina sähköikkunoiden lukituspainiketta.
   - Takamatkustajan ikkunaa ei voi käyttää.
2. Kuljettajan ja etumatkustajan ikkunoita voidaan käyttää.

⚠ VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä ja ettei kukaan ole kurottanut päätään tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa VAKAVIA VAMMOJA muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Päätä tai raajoja ei saa työntää ulos ikkunasta ajoneuvon liikkuessa.

⚠ HUOMIO

- Sähköikkunajärjestelmän vaurioiden välttämiseksi avaa tai sulje vain yksi ikkuna kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.

Ikkunoiden sulkeminen/avaaminen kauko-ohjauksella (jos varusteena)

ONQ5031141L

1 Lukituspainike

2 Lukituksen avauspainike

Jos autossa on automaattinen lasien ylös/alas-toiminto (turvatoiminto), voit edelleen ohjata ikkunoiden liikettä, kun moottori on sammutettuna.

Toiminta

1. Pidä älyavaimen ovien lukituspainiketta (1) painettuna sulkeaksesi ikkunat. Ikkunat liikkuvat ylös niin kauan kuin painiketta painetaan.
2. Pidä älyavaimen ovien lukituksen avauspainiketta (2) painettuna avataksesi ikkunat. Ikkunat liikkuvat alas niin kauan kuin painiketta painetaan.
3. Ikkunoiden käyttö kauko-ohjauksella voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä asetusvalikosta.

⚠ VAROITUS

- Älä asenna ikkunoiden alueelle tarvikevarusteita. Se saattaa vaikuttaa puristussuojaan.
- Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja auton vahingot. Jos paksuudeltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.
- Voimanrajoitintoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei mitään ole ikkunan välissä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä avainta käynnissä olevaan autoon, jos autossa on lapsia.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä ja ettei kukaan ole kurottanut päätään tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa VAKAVIA VAMMOJA muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Päätä tai raajoja ei saa työntää ulos ikkunasta ajoneuvon liikkuessa.
- Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen kauko-ohjauksella tehtävää ikkunoiden sulkemista, ettei mitään ole ikkunan välissä.

⚠ HUOMIO

- Sähköikkunajärjestelmän vaurioiden välttämiseksi avaa tai sulje vain yksi ikkuna kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.

✻ HUOMAUTUS

- Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos melua esiintyy toisen tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukkua hieman.
- Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos ikkuna suljetaan nostamalla sähköikkunan kytkin ensimmäiseen vasteeseen saakka.

Konepelti

Konepellin avaaminen

1 Konepellin avausvipu
2 Konepellin tuulisalpa
3 Konepelti
4 Tukitanko

Toiminta

1. Vedä konepellin avausvipua (1).
2. Paina tuulisalpaa (2) vasemmalle.
3. Nosta konepeltiä (3) ylöspäin.
4. Vedä tukitanko irti (4).
5. Pidä konepelti auki tukitangon varassa.

⚠ VAROITUS

- Ennen konepellin avaamista pysäköi auto tasaiselle alustalle, sammuta moottori, siirrä vaihde P-asentoon ja kytke seisontajarru.
- Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi auttaa estämään kuumasta metallista aiheutuvat palovammat, kun moottori on kuuma.
- Tukitangon on oltava kiinnitetty sille tarkoitettuun konepellin aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.

Konepellin sulkeminen

ONQ5051115

Toiminta

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
   - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.
   - Käsineet, puhdistusliinat ja muut syttyvät materiaalit on poistettu moottoritilasta.
2. Laske konepelti noin 30 cm päähän ala-asennosta ja anna sen pudota loppumatka. Varmista, että se lukkiutuu paikoilleen.
3. Tarkista, että konepelti on kunnolla paikallaan.
   - Jos konepeltiä voidaan raottaa hieman, se ei ole kunnolla kiinni.
   - Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepeltiä hieman lujempaa.

⚠ VAROITUS

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukossa on jokin este, seurauksena voi olla vaurioita tai vakava loukkaantuminen.
- Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Moottoritilan kuumuus saattaa aiheuttaa tulipalon.
- Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajoon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.
- Älä liiku autolla, kun konepelti on nostettu. Näkyvyys konepellin takaa on erittäin huono ja konepelti saattaa pudota tai vaurioitua.

Polttoainesäiliön luukku

Polttoainesäiliön luukun avaaminen

Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikkien ovien lukitus on auki.
3. Avaa polttoainesäiliön luukku painamalla reunaa keskikohdasta (1).
4. Irrota polttoainesäiliön korkki (2) kääntämällä sitä vastapäivään.
5. Aseta säiliön korkki luukussa olevaan pidikkeeseen.

⚠ VAROITUS

Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta autossasi käytetään.

Jos tankkaat dieseliä bensiinikäyttöiseen autoon tai bensiiniä dieselautoon, se saattaa vaikuttaa polttoainejärjestelmään ja aiheuttaa autolle vakavia vaurioita.

✻ HUOMAUTUS

- Polttoainesäiliön luukun lukitus aukeaa, kun kuljettajan oven lukitus avataan.

  Polttoainesäiliön luukun lukituksen avaaminen:

  - Paina älyavaimen lukituksen avauspainiketta.
  - Paina kuljettajan ovipaneelissa olevaa keskuslukituksen avauspainiketta.
  - Vedä kuljettajan oven sisäkahvaa ulospäin.

  Polttoainesäiliön luukku lukitaan, kun kaikki ovet lukitaan.

  Polttoainesäiliön luukun lukitseminen:

  - Paina älyavaimen lukituspainiketta.
  - Paina kuljettajan ovipaneelissa olevaa keskuslukituksen lukituspainiketta.

  * Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. Myös polttoainesäiliön luukku lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.
- Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, painele luukkua kevyesti. Älä kampea luukkua. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille tarkoitukseen sopivaa jäänpoistoainetta (älä käytä auton jäähdytysnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

Toiminta

1. Käännä polttoainesäiliön korkkia (2) myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.
2. Sulje polttoainesäiliön luukku painamalla reunaa keskikohdasta (1).
3. Varmista, että kaikki ovat ja polttoainesäiliön luukku ovat lukittuina.

⚠ VAROITUS

Autojen polttoaineet ovat helposti syttyviä. Noudata polttoaineen täytön yhteydessä huolellisesti seuraavia ohjeita.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi aiheutua tulipalo tai räjähdys sekä vakavia tai kuolemaan johtavia palovammoja tai muita vammoja.

- Lue huoltoasemalla annetut varoitukset ja noudata niitä.
- Selvitä ennen tankkaamisen aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.
- Varmista ennen täyttöpistooliin koskemista, ettei käsissäsi staattista sähkövarausta. Kosketa paljaalla kädellä auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Matkapuhelimen akun varaus ja/tai elektromagneettinen säteily saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkaamisen. Voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat vasten jotakin esinettä tai kangasta, joka muodostaa staattista sähköä. Staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos joudut käymään autossa polttoaineen täytön aikana, sinun pitää purkaa staattinen sähkövaraus koskettamalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, täyttöpistoolista tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Aseta tankatessasi aina vaihde P-asentoon, kytke seisontajarru ja aseta virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike LOCK/OFF-asentoon.
- Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.
- Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti. Kun polttoaineen täyttö on aloitettu, kosketa autoa paljaalla kädellä koko täytön ajan.
- Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastoimiseen.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla, varsinkaan tankkauksen aikana.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, jotta polttoainetta ei läiky yli.
- Jos polttoaineen täytön aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen pelastuslaitokseen. Noudata henkilökunnan ja viranomaisten antamia ohjeita.
- Jos polttoainetta suihkuaa paineella ulos, se voi osua vaatteisiisi tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkin alta tihkuu polttoainetta tai kuulet sihinää, odota sen loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.
- Varmista aina, että polttoaineen täyttöaukon korkki on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

⚠ HUOMIO

Pidä luukku LOCK-asennossa, kun autoa pestään (esim. painepesurilla tai autopesulassa)

✻ HUOMAUTUS

- Aseta ovien lukitus LOCK-asentoon, kun polttoainesäiliön luukku on kokonaan suljettu, jotta polttoainesäiliön luukku lukittuu. Jos polttoainesäiliön luukku ei ole kunnolla suljettu, polttoainesäiliön luukku ei lukitu.
- Varmista, että lisäät autoon vain polttoainevaatimukset täyttävää polttoainetta.
- Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.
- Jos polttoainekorkki vaatii vaihtoa, käytä ainoastaan Kian-varaosakorkkia tai muuta vastaavaa autollesi hyväksyttyä korkkia. Vääränlainen polttoainesäiliön korkki saattaa aiheuttaa polttoainejärjestelmän tai päästöjenhallintajärjestelmän vakavan toimintahäiriön.
- Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.
- Tankkaamisen jälkeen varmista, että polttoaineen täyttökorkki on kunnolla kiinni, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

Panoraamakattoluukku (jos varusteena)

Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun kytkimellä, joka sijaitsevat kattokonsolissa.

ONQ5E051125L

Kattoluukkua voidaan käyttää vain virtalukon tai MOOTTORIN START/STOP-painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa.

Kattoluukkua voidaan käyttää noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun virta-avain tai MOOTTORIN START/STOP-painike kytketään ACC- tai LOCK/OFF-asentoon. Jos etuovi kuitenkin avataan tänä aikana, kattoluukkua ei voida käyttää tämän 3 minuutin jakson aikana.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi, jos autossa on lapsia. Jos lapsia ei valvota, he voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Auton katolla ei saa istua. Se voi aiheuttaa vammoja tai vaurioittaa autoa.

* HUOMAUTUS

Älä käytä kattoluukkua, kun autossa on kattotelineet tai kun katolla on matkatavaroita.

Sähkötoiminen aurinkoverho

ONQ5E031416L_2

Käytä sähkötoimista aurinkoverhoa estääksesi suoran auringonvalon pääsyn kattoluukun lasin läpi.

- Paina kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon, jolloin sähkötoiminen aurinkoverho liukuu automaattisesti auki.
- Paina kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon, jolloin sähkötoiminen aurinkoverho sulkeutuu automaattisesti. Jos kattoluukun lasi on auki, lasi sulkeutuu ensin.

Pysäyttääksesi sähkötoimisen aurinkoverhon missä tahansa kohdassa, paina kattoluukun kytkintä johonkin suuntaan.

* HUOMAUTUS

Älä vedä tai työnnä sähkötoimista aurinkoverhoa käsin, sillä se voisi vaurioittaa aurinkoverhoa tai aiheuttaa toimintahäiriön.

* TIEDOTUS

Sähkötoimiseen aurinkoveroon tulevat rypyt ovat sen materiaalin normaali ominaisuus.

Kallistaminen auki/kiinni

ONQ5E031417L_2

- Paina kattoluukun kytkintä ylöspäin, jolloin kattoluukun lasi kallistuu auki. Jos sähkötoiminen aurinkoverho on kiinni, se aukeaa ensin.
- Paina kattoluukun kytkintä ylöspäin tai eteenpäin, kun kattoluukun lasi on kallistettu auki, jolloin kattoluukun lasi sulkeutuu automaattisesti.

Pysäyttääksesi kattoluukun liikkeen missä tahansa kohdassa, paina kattoluukun kytkintä johonkin suuntaan.

Liu'uttaminen auki/kiinni

ONQ5E031418L_2

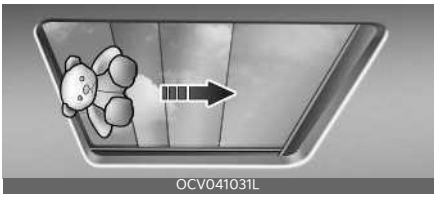
- Paina kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon, jolloin kattoluukun lasi aukeaa. Jos sähkötoiminen aurinkoverho on kiinni, se aukeaa ensin.

  Paina kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon, jolloin kattoluukun lasi sulkeutuu. Jos kattoluukun lasi on kiinni, sähkötoiminen aurinkoverho sulkeutuu.

- Paina kattoluukun kytkintä eteen- tai taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon, jolloin sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi toimivat automaattisesti (automaattinen liukutoiminto).

  Pysäyttääksesi kattoluukun liikkeen missä tahansa kohdassa, paina kattoluukun kytkintä johonkin suuntaan.

Automaattinen suunnanvaihto



OCV041031L

Jos sähkötoiminen aurinkoverho tai kattoluukun lasi havaitsee automaattisen sulkeutumisen aikana jonkin esteen, se vaihtaa liikesuuntaa ja pysähtyy johonkin asentoon.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ehkä toimi, jos ohut tai pehmeä esine jää liukuvan sähkötoimisen aurinkoverhon tai kattoluukun lasin ja kattoluukun kehyksen väliin.

⚠ VAROITUS

- Tarkista aina ennen kattoluukun käyttöä, ettei kukaan ole kurottanut siitä ulos eikä luukun tiellä ole mitään. Kehon osat tai esineet saattavat jäädä väliin, jolloin aiheutuu vammoja tai auto voi vaurioitua.
- Älä koskaan testaa automaattinen suunnanvaihtotoimintoa kehosi osilla. Sähkötoiminen aurinkoverho tai kattoluukun lasi saattaa vaihtaa liikesuuntaa, mutta loukkaantumisriski on olemassa.

✻ HUOMAUTUS

- Älä jatka kattoluukun kytkimen painamista, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Kattoluukun moottori saattaa vaurioitua.
- Jatkuva käyttö, kuten auki/kiinni liu'uttaminen, kallistaminen auki/kiinni jne. saattaa aiheuttaa kattoluukkujärjestelmän moottorin toimintahäiriön.
- Poista kattoluukun kiskoista säännöllisesti niihin kertynyt pöly.
- Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kertynyt pöly vi aiheuttaa melua. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkua pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä. Kattoluukku ei ehkä toimi asianmukaisesti ja se saattaa mennä rikki, jos se avataan väkisin.
- Älä avaa kattoluukkua tai aja kattoluukku avoinna välitömästi sadeilman tai auton pesemisen jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilat.
- Älä aseta mitään matkatavaroita siten, että ne ovat osittain kattoluukun ulkopuolella ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä päätäsi, käsivarsiasi tai muita ruumiinosia tai esineitä ulos kattoluukusta ajon aikana. Auton äkillinen pysähtyminen voi aiheuttaa vammoja.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Joissain olosuhteissa kattoluukun toiminnan alustaminen voi olla tarpeen. Kattoluukun toiminnan alustaminen saattaa olla tarpeen esimerkiksi seuraavissa tapauksissa:

- Kun 12 voltin akku joko kytketään irti tai se purkautuu
- Kun kattoluukun sulake vaihdetaan
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTOMAATTINEN AVAUS/SULKEMINEN ei toimi asianmukaisesti

Kattoluukun alustusohjeet

1. Alustaminen kannattaa tehdä auton moottorin käydessä. Käynnistä auto P-asennossa.
2. Varmista, että sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi ovat täysin kiinni. Jos sähkötoiminen aurinkoverho tai kattoluukun lasi on auki, paina kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi ovat kokonaan kiinni.
3. Vapauta kytkin, kun sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi ovat täysin kiinni.
4. Paina kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi liikkuvat hieman. Vapauta kytkin.
5. Pidä taas kattoluukun kytkintä painettuna eteenpäin, kunnes sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi liukuvat auki ja kiinni. Vapauta kytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

   Jos kytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

*** TIEDOTUS**

Jos kattoluukun toiminta ei alustu auton akun irtikytkemisen tai purkautumisten jälkeen tai kun kattoluukun sulake on palanut, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoitus

ONQ5EP031120L

Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusääni kuuluu muutaman sekunnin ajan ja mittariston LCD-näyttöön tulee varoitus avoimesta kattoluukusta.

Sulje kattoluukku huolellisesti ennen autosta poistumista.

⚠ HUOMIO

Varmista, että kattoluukku on kokonaan kiinni poistuessasi ajoneuvosta. Jos kattoluukku jätetään auki, lumi- tai vesisade saattaa kastella auton sisätilat. Lisäksi avonainen kattoluukku houkuttelee varkaita.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen

ONQ5031021_2

Toiminta

1. Vedä lukitus-avausvivusta (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3)
3. Vedä lukitus-avausvivusta ylös.

✻ TIEDOTUS

Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajamista.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kulmaa ja korkeutta ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.
- Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.
- Kun säädät ohjauspyörän kulmaa ja korkeutta, älä paina tai vedä sitä voimakkaasti, sillä sen kiinnitys voi vaurioitua.

⚠ HUOMIO

Älä paina tai vedä ohjauspyörää voimakkaasti säätäessäsi sitä. Ohjauspylväs voi vaurioitua.

✻ HUOMAUTUS

- Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen.
  Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet ovat tällöin kytkeytyneet. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.
- Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:
  - EPS-varoitusvalo ei syty palamaan.
  - Ohjaus tuntuu raskaalta hetken ajan sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike on asetettu ON-asentoon. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.
  - Ohjaustehostimen releestä saattaa kuulua naksahdus, kun virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike asetetaan ON- tai LOCK-asentoon.
  - Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkuessa hitaasti.
  - Kun sähköisessä ohjaustehostinjärjestelmässä havaitaan häiriö, ohjaustehostimen toiminnot lakkautetaan mahdollisen hengenvaarallisen onnettomuuden estämiseksi. Tällöin mittariston varoitusvalo syttyy palamaan tai vilkkuu ja ohjauspyörän kääntöteho poistetaan käytöstä. Tarkista tilanne välittömästi, kun olet siirtynyt turvalliseen ympäristöön.
  - Ohjaustuntuma muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun auto ei liiku. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.
  - Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, vastaava varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää tai se voi toimia epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
  - Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, järjestelmästä voi kuulua normaalista poikkeavaa melua. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaalia.
  - Kun autoa käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla akun tyhjennettyä, ohjauspyörä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tämä on tilapäistä ja johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Kun akkua ladataan, ohjauspyörä toimii jälleen normaalisti. Liikuttele ohjauspyörää ennen autolla ajamista varmistaaksesi, että se toimii asianmukaisesti.

Lämmitettävä ohjauspyörä (jos varusteena)

ONQ5031022

Toiminta

1. Paina painiketta kytkeäksesi lämmitettävän ohjauspyörän päälle tai pois (ON/OFF).
2. Lämmitettävä ohjauspyörä palaa OFF-asentoon, kun auto käynnistetään uudelleen.

✻ TIEDOTUS

Lämmitettävä ohjauspyörä säätää auton käydessä automaattisesti ohjauspyörän lämpötilaa riippuen ympäristön lämpötilasta. Jos haluat lisätietoja, katso "Auto. controls that use climate control settings (Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia) (kuljettajan istuin) (jos varusteena)" sivulla 4-90.

⚠ VAROITUS

Jos ohjauspyörä lämpenee liikaa, kytke järjestelmä pois päältä. Lämmitettävä ohjauspyörä saattaa aiheuttaa palovammoja, kun sitä käytetään pitkiä aikoja, vaikka sen lämpötila ei olekaan kovin korkea.

⚠ HUOMIO

- Älä asenna ohjauspyörään mitään päällysteitä, sillä se voi häiritä ohjauspyörän lämmittimen toimintaa.
- Kun puhdistat lämmittimellä varustettua ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörän pinta saattaa vahingoittua.
- Jos jokin terävä esine vaurioittaa ohjauspyörän pintaa, myös lämmittimen komponentit saattavat vaurioitua.

✻ HUOMAUTUS

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen.

Äänitorvi

ONQ5031023

Toiminta

- Paina ohjauspyörää äänimerkin tunnuksen läheltä.

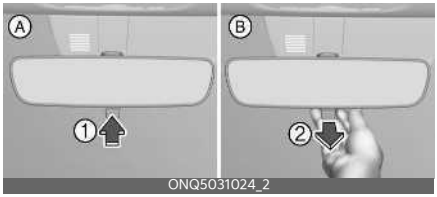
⚠ HUOMIO

- Älä lyö äänimerkkiä voimakkaasti tai käytä sitä nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.
- Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörä saattaa vahingoittua.

Peilit

Sisätaustapeili

Päivä-/yötilalla varustetun peilin säätäminen (jos varusteena)



- A: Päivä
- B: Yö

Toiminta

1. Paina päivä-/yövipua (1) päiväsaikaan.
2. Vedä päivä-/yövipua (2) vähentääksesi ajovalojen häikäisyä pimeällä.

Elektrokromaattinen taustapeili (ECM) (jos varusteena)

Anturi tunnistaa valoisuuden määrän ja säätää automaattisesti ajovalojen häikäisyä pimeällä.

⚠ VAROITUS

- Älä aseta takaistuimille tai tavaratilaan sellaisia tavaroita, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.
- Älä säädä taustapeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta HENGENVAARALLISIIN VAMMOIHIN tai aineellisiin vahinkoihin.
- Älä tee muutoksia sisäpeiliin äläkä vaihda sitä toisen tyyppiseen. Se saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja onnettomuudessa tai turvatyynyn lauetessa.

Ovipeili

Ovipeilin säätäminen

Toiminta

1. Siirrä ovipeilien kytkintä (1) valitaksesi vasemman tai oikean ovipeilin.
2. Siirrä valittua ovipeiliä säätimellä (2).

⚠ VAROITUS

- Ovipeilit ovat kuperia. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.
- Käytä sisätaustapeiliä tai käännä päätäsi ja varmista takaa tulevien autojen etäisyys ennen kaistanvaihtoa.
- Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta HENGENVAARALLISIIN VAMMOIHIN tai aineellisiin vahinkoihin.

⚠ HUOMIO

- Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Käytä jään poistamiseen jäänpoistosprayta tai ämpimään veteen kastettua pesusientä tai puhdistusliinaa.
- Jos peili on jumissa jäästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) jäätyneen mekanismin sulattamiseen tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

- Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.
- Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.

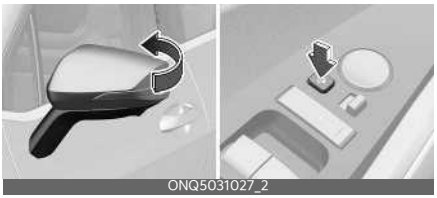
Ovipeilin taitto

ONQ5031027L

Toiminta

- Tartu peilin runkoon ja taita sitä auton takaosaa kohti.

Sähkösäätöinen (jos varusteena)


ONQ5031027_2

Toiminta

- Paina painiketta taittaaksesi tai avataksesi peilin.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto (jos varusteena)

ONQ5EP031417L_2

Ovipeili kääntyy peruuttamisen helpottamiseksi alemmas vaihteen ollessa R-asennossa.

Toiminta

- Ovipeilin kytkimen (1) asento määrittää peilin liikkeen:
  - L/R (Vas./Oik.): Ovipeilit liikkuvat.
  - Center (keskellä): Ovipeilit eivät liiku.

Automaattisen suunnanvaihtotoiminnon käyttäjäasetukset

Toiminta

- Kytke vaihde P-asentoon.
- Siirrä kytkin L- tai R-asentoon riippuen peilistä, jota haluat säätää.
- Kytke vaihde R-asentoon.
- Säädä peili.

Automaattisen suunnanvaihtotoiminnon alustaminen

Toiminta

- Kytke vaihde P-asentoon.
- Siirrä kytkin L- tai R-asentoon riippuen peilistä, jota haluat säätää.

- Kytke vaihde R-asentoon.
- Säädä peili tavallista kulmaa korkeammalle
- Kytke toinen vaihdeasento.

⚠ VAROITUS

- Ovipeilit ovat kuperia. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.
- Käytä sisätaustapeiliä tai käännä päätäsi ja varmista takaa tulevien autojen etäisyys ennen kaistanvaihtoa.
- Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta HENGENVAARALLISIIN VAMMOIHIN tai aineellisiin vahinkoihin.

⚠ HUOMIO

- Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Käytä jään poistamiseen jäänpoistosprayta tai lämpimään veteen kastettua pesusientä tai puhdistusliinaa.
- Jos peili on jäätynyt jumiin, älä säädä sitä väkisin. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdytysjärjestelmän pakkasnestettä) jäätyneen mekanismin sulattamiseen tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.
- Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.
- Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.
- Sähköinen ovipeili toimii, vaikka auto on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä tarpeettomasti, kun auto ei ole käynnissä, jotta akkuvaraus ei purkautuisi.
- Jos autossa on sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.
- Suosittelemme noudattamaan ohjeistettuja toimintamalleja huolellisesti automaattisen suunnanvaihtotoiminnon käyttäjäasetusten muuttamiseksi tai alustamiseksi. Jos siirryt seuraavaan vaiheeseen ennen edellisen päättymistä, muuttunutta kulmaa ei ehkä muuteta tai alustus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Mittaristo

Tyyppi A

ONQ5031126L

Tyyppi B

ONQ5E031356L

1. Nopeusmittari

- km/h, MPH
- Ajonopeus kilometreinä tunnissa (km/h) tai maileina tunnissa (mph).

2. Kierroslukumittari

- Moottorin likimääräinen kierrosmäärä minuutissa (rpm).

3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

- Osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

4. Polttoainemittari

- Osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

5. Matkamittari

- Ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu.

6. Ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella

- Ilmoittaa arvioidun matkan, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.

7. Vaihdeasennon ja vaihteen osoitus (jos varusteena)

- Ilmoittaa valitun vaihteen.

9. Varoitus- ja merkkivalot

- Katso kohta "Varoitus- ja merkkivalot" sivulla 4-60.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan poista jäähdytysnestesäiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettua ja voi purkautua ulos aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.
- Polttoaineen kuluttaminen loppuun voi aiheuttaa vaaratilanteen. Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon (⛽) syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin tulee lähelle "E (0)" tasoa.

⚠ HUOMIO

- LCD-tyyppisessä mittaristossa (tyyppi B) tiedot näytetään, kun säätiedot on vastaanotettu GPS:n kautta. Tiedot voivat poiketa alueesi todellisesta lämpötilasta GPS-vastaanoton olosuhteista riippuen. Jos GPS:n kautta ei saada tietoja (et esimerkiksi ole kirjautunut Kia Connected Services -palveluihin), sää ja aika näytetään mittaristossa "aurinkoisena" ja "yönä".
- Käytä järjestelmää varovasti ajon aikana, sillä animaatioefektit saattavat häiritä auton ajamista ja johtaa yllättäviin onnettomuuksiin.
- Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.
- Jos mittarin osoitin liikkuu normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle kohti H-asentoa (130), on kyseessä ylikuumeneminen, joka saattaa vahingoittaa moottoria. Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos auton moottori ylikuumenee, katso "Moottorin ylikuumeneminen" sivulla 7-6.

✻ HUOMAUTUS

- Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan kohdassa "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.
- Polttoainemittari on varustettu alhaisen polttoainemäärän varoitusvalolla (⛽), joka syttyy polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä.
- Mäessä tai kaarteissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.
- Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella ei välttämättä näy oikein.
- Ajomatka polttoaineen loppumiseen on ainoastaan historiatietoihin perustuva arvio ja saattaa poiketa todellisesta arvosta.

- Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta.
- Polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotottumusten ja auton kunnon mukaan.
- Käytä puhdasta ja pehmeää mikrokuituliinaa pyyhkiäksesi sormenjäljet näytöstä.

LCD-näyttö

ONQ5031029

1 : TILA-painike käyttötilan vaihtamista varten
2 ⋀/⋁: SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
3 OK: VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

LCD-näytön tilat

	Toimintatila					
	Driving Assist (Kuljettajaa avustavat toiminnot)	Ajotietokone	Navigoinnin reittiopastus*	Käyttäjäasetukset	Tiedot	Päävaroitusvalo
	Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Aktiivinen kaistavahti Katvealueen varoitin* Mukautuva vakionopeussäädin* Mukautuva kaistallapitoavustin	Ajotiedot	Reittiohjaus	Kuljettajaa avustavat järjestelmät*	Käyttövoiman jako (4WD)*	Yleisvaroitustilassa ilmoitetaan autoon liittyvistä varoitusviesteistä, kun yksi tai useampi järjestelmä ei toimi asianmukaisesti.
⋀ ⋁ Ylös/Alas	Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)	Since Refueling (Tankkauksen jälkeen)	Destination Info (Määränpään tiedot)	Cluster (Mittaristo)	TPMS (Rengaspaineiden valvontajärjestelmä)	
	Intelligent Speed Limit Assist (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä)	Accumulated Info (Kertyneet tiedot)		Lights* (Valot)	Urea level* (Urean taso)	
		Digital Speedometer (Digitaalinen nopeusmittari)*		Door* (Ovi)		
				Convenience* (Mukavuus)		
				Units (yksiköt)		
				Language (kieli)		
				Reset (Nollaus)		

* : jos varusteena

Polttoainetaloudellisuus

ONQ5E031121L

1 Polttoaineen keskikulutus

2 Polttoaineen hetkellinen kulutus

1. Polttoaineen keskikulutus

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan kokonaisajomatkan ja polttoaineenkulutuksen perusteella viimeisimmästä keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollauksesta.

- **Kun auto käynnistetään**: Tieto nollataan automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan auton sammuttamisen jälkeen tai noin 3 minuutin kuluttua auton sammuttamisesta.
- **Tankkauksen jälkeen**: Kun on tankattu yli 6 litraa ja ajettu yli 1 km/h nopeudella, auto palautuu automaattisesti oletusarvoon.
- **Manuaalisesti**: Pidä ohjauspyörän Ok-painiketta painettuna, kun keskimääräinen polttoaineenkulutus näytetään.

2. Polttoaineen hetkellinen kulutus

Näytetään polttoaineen hetkellinen kulutus viimeisten sekuntien aikana, kun ajonopeus on noin yli 10 km/h.

✻ TIEDOTUS

Nämä tiedot näytetään aina LCD-mittariston alalaidassa keskellä (tyyppi B).

Avustavien järjestelmien tila

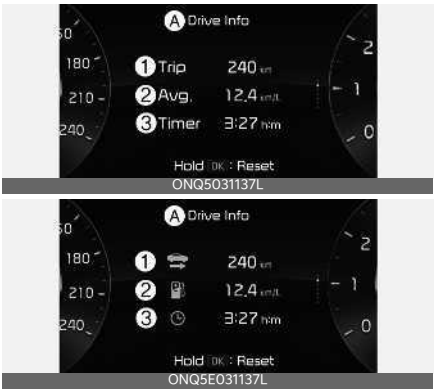
Tila osoittaa seuraavien järjestelmien tilan:

- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä
  Aktiivinen kaistavahti
  Katvealueen varoitin
  Mukautuva vakionopeussäädin
  Mukautuva kaistallapitoavustin
- Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)
- Intelligent Speed Limit Assist (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä)

Ajotietokonetila

* Voit vaihtaa kohteita seuraavassa järjestyksessä.

Drive Info (Ajotiedot)



ONQ5031137L
ONQ5E031137L

A: **Drive Info (Ajotiedot)**

1 Accumulated trip distance (Kertynyt ajomatka)

2 Average fuel efficiency (Keskimääräinen polttoainetaloudellisuus)

3 Total driving time (Kokonaisajoaika)

Tiedot yhdeltä sytytysvirran kytkemisen jälkeiseltä jaksolta.

Ajotietonäyttö (Drive Info) nollautuu, kun kuljettajan ovi avataan auton sammuttamisen jälkeen tai jos auto käynnistetään 3 minuutin jälkeen.

Nollaa tieto manuaalisesti pitämällä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna, kun olet ajotietonäytössä.

Since refueling (Tankkauksen jälkeen)

ONQ5E031138L

ONQ5E031415L

A: **Since refueling (Tankkauksen jälkeen)**

1 Accumulated trip distance (Kertynyt ajomatka)

2 Average fuel efficiency (Keskimääräinen polttoainetaloudellisuus)

3 Total driving time (Kokonaisajoaika)

The information after refueling (Tiedot tankkaamisen jälkeen).

Nollaa tieto manuaalisesti pitämällä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna, kun näkymä on **Since refueling** (Tankkauksen jälkeen).

Accumulated info (Kertyneet tiedot)

ONQ5031139L

ONQ5E031139L

A: **Accumulated info (Kertyneet tiedot)**

1 Accumulated trip distance (Kertynyt ajomatka)

2 Average fuel efficiency (Keskimääräinen polttoainetaloudellisuus)

3 Total driving time (Kokonaisajoaika)

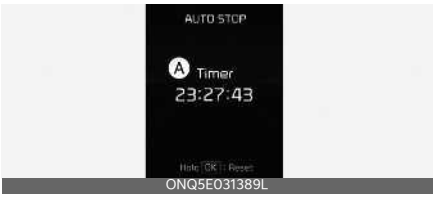
Tietojen kertyminen alkaa viimeisimmästä nollauksesta.

Nollaa tieto manuaalisesti pitämällä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna, kun olet **Kertyneet tiedot -näytössä**.

✻ HUOMAUTUS

- Polttoaineen keskikulutus tulee näkyviin vasta, kun autolla on ajettu yli 10 sekuntia tai noin 50 m sen jälkeen, kun auto on asetettu ON-asentoon.
- Polttoaineenkulutuksen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.
- Tietoa kerätään, vaikka moottori olisi käynnissä ja auto ei liikkuisi.

AUTOMAATTINEN SAMMUTUS (jos varusteena)



ONQ5E031389L

A: Timer (Ajastin)

AUTO STOP -näyttö esittää kuluneen ajan ISG-järjestelmän tekemästä moottorin sammutuksesta.

Jos ISG-järjestelmä ei toimi, toimimattomuuden syy näytetään. (jos varusteena)

Jos haluat lisätietoja, katso "ISG-järjestelmä (jos varusteena)" sivulla 6-33.

Digital speedometer (Digitaalinen nopeusmittari)

ONQ5031105K

Osoittaa ajonopeuden.

Driving force distribution (AWD) (Käyttövoiman jako (AWD)) (jos varusteena)

ONQ5041308L

Näytetään käyttövoiman jako etu- ja takapyöriin.

Jos haluat lisätietoja, katso "Nelivetojärjestelmä (AWD) (jos varusteena)" sivulla 6-55.

Ureamäärän mittari (jos varusteena)

ONQ5061048L

A: Urea level (Urean taso)

Tässä tilassa näytetään ureasäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrä.

Energy flow (Energiavirtaus (Kevythybridiauto)) (jos varusteena)

Kevythybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirrat eri käyttötiloissa.

Auton pysähtyminen

ONQ5E031386L

A: Energy flow (Energiavirtaus)

Power assist (Tehoavustus)

ONQ5E031387L

A: Energy flow (Energiavirtaus)

Polttomoottori generaattorina / jarrutusenergian talteenotto

ONQ5E031388L

A: Energiavirtaus

Navigoinnin reittiopastustila

Tässä tilassa näytetään navigoinnin tila.

Huoltotiedot-tila

Rengaspaine

OCV041126L

A: Alhainen rengaspaine

Rengaspaineisiin liittyvät tiedot.

Katso kohta "Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo" sivulla 7-10.

Yleisvaroitustila

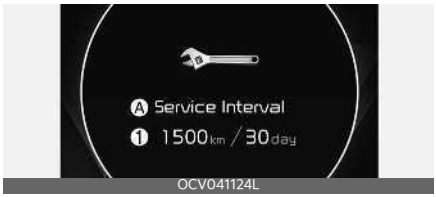
ONQ5031140L

Tässä tilassa ilmoitetaan seuraavista tilanteista:

- Kuljettajaa avustavan järjestelmän toimintahäiriö, rajoitus tai tutka/kamera peitossa
- LED-ajovalon toimintahäiriö
- Valojen toimintahäiriö
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vika, alhainen rengaspaine tms.

Tällöin myös päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos varoituksen aiheuttanut tilanne on ratkaistu, yleisvaroitusvalo sammuu ja yleisvaroituskuvake katoaa.

Service Interval (Huoltoväli)



OCV041124L

A: **Service Interval (Huoltoväli)**

1 Huoltoväli

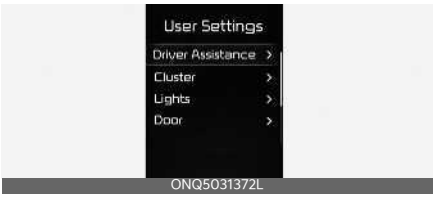
Tämä toiminto laskee ja osoittaa, kuinka paljon ajokilometrejä tai päiviä on jäljellä seuraavaan määräaikaishuoltoon.

Nollaa huoltoväli valitsemalla asetusvalikosta **Cluster** (Mittaristo) → **Service Interval** (Huoltoväli) → **Reset** (Nollaa).

✻ HUOMAUTUS

- Jos seuraavaan huoltokertaan on jäljellä korkeintaan 1500 km tai 30 päivää, **Service in** -viesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi aina, kun auto asetetaan ON-asentoon.
- Jos autoa ei ole huollettu järjestelmään asetetun huoltovälin mukaisesti, huollon tarpeesta ilmoittava **Service required** -viesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi aina, kun asetat auton ON-asentoon.
- Ajomatka ja aikaväli eivät ehkä näy oikein alla esitetyissä tilanteissa.
  - Akkukaapeli irrotetaan.
  - Akku on tyhjentynyt.

Mukautettavien asetusten tila



ONQ5031372L

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

* Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

1. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) (jos varusteena)

Ominaisuus	Selitys
Driving Convenience (Ajomukavuus)	• Highway Driving Assist (Moottoritieavustin) • Highway Auto Speed Change (Moottoritien automaattinen nopeuden muutos)
Speed Limit (Nopeusrajoitus)	• Speed Limit Offset (Nopeusrajoituksen poikkeama) • Speed Limit Assist (Nopeudenrajoitin)/Speed Assist Warning (Nopeusrajoitusvaroitus)/Off (Pois päältä)
Warning Timing (Varoituksen ajoitus)	• Standard/Late (tavallinen/myöhäinen)
Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)	• High/ Medium/Low (Korkea/keskimääräinen/alhainen)
Haptic warning (Haptinen varoitus)	• Activate/Deactivate (Päälle/pois)
Driver Attention Warning (Kuljettajan virestilan valvonta)	• Leading vehicle departure alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus) • Inattentive driving warning (Epätarkan ajon varoitus)
Etuturvallisuus	• Active Assist (aktiivinen avustus) / Warning Only (vain varoitus) / Off (ei käytössä)
Kaistaturvallisuus	• Active assist (aktiivinen avustus) / Warning only (vain varoitus) / Off (ei käytössä)
Blind-spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)	• SEW (Safe Exit Warning) (Turvallisen poistumisen varoitus) • Active assist (aktiivinen avustus) / Warning only (vain varoitus) / Off (ei käytössä)
Parking safety (Pysäköinnin turvallisuus)	• Surround view monitor auto On (Surround view monitor -järjestelmän automaattinen kytkentä) • Parking Distance Warning Auto On (Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä) • Rear Cross-Traffic Safety (Risteävän liikenteen takavaroitus) • Rear Active Assist (Takaosan aktiivinen avustus) / Rear Warning Only (Vain varoitus) / Off (ei käytössä)

2. Mittaristo (jos varusteena)

Kohteet	Selitys
Theme Selection (Teeman valinta)	• Theme A (Teema A) / Theme B (Teema B) / Theme C (Teema C) / Dynamic (Dynaaminen)
Wiper/Lights Display (pyyhkimien/valojen näyttö)	Aktivoi
Traffic signs (Liikennemerkit)	Aktivoi
Icy Road Warning (jäisen tienpinnan varoitus)	Aktivoi
Cluster Voice Guidance Volume (Mittariston ääniopastuksen äänenvoimakkuus)	• Taso 0-3
Welcome Sound (tervetuloääni)	Aktivoi

3. Valot (jos varusteena)

Kohteet	Selitys
Illumination (Valaistus)	• Taso 1-20
One Touch Turn Signal (kaistanvaihtotoiminto)	• Pois/3/5/7 välähdystä
Ambient Brightness (ympäristön kirkkaus)	• Pois/1/2/3/4
Ambient Light Color (tunnelmavalaistuksen väri)	8 väriä
Headlight Delay (saattovalotoiminto)	Aktivoi

Kohteet	Selitys
High Beam Assist (kaukovaloavustin)	Aktivoi

4. Door (ovi) (mikäli varusteena)

Kohteet	Selitys
Automatically Lock (automaattinen lukitus)	• Enable on shift (käyttöönotto vaihdettaessa)/Enable on speed (käyttöönotto nopeuden mukaan)/Off (pois)
Automatically Unlock (automaattinen lukituksen avaus)	• On shift to P (Vaihdettaessa P-asentoon)/Vehicle Off (Auton sammutus)/On key out (Kun avain pois) (jos varusteena)/Off (Pois)
Power Tailgate (Sähkötoiminen takaluukku)	Aktivoi
Power Tailgate Opening Speed (Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus)	• Fast/Normal (nopea/normaali)
Power Tailgate Opening Height (Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus)	• Full open (Täysin auki)/Level 3 (Taso 3)/Level 2 (Taso 2)/Level 1 (Taso 1)/User Height Setting (Käyttäjän korkeusasetus)
Smart Tailgate (Handsfree-takaluukku)	Aktivoi
Remote Window Control (Ikkunoiden kauko-ohjaus (jos varusteena))	Aktivoi

✻ TIEDOTUS

- **Automatically Lock (automaattinen lukitus)**
  - **Enable On Shift** (käyttöönotto vaihdettaessa): Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun vaihde siirretään P-, R-, N- tai D-asentoon. (Aktivoituu, kun auton ON-asennossa)
  - **Enable on Speed** (käyttöönotto nopeuden mukaan): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.
- **Automatically Unlock (automaattinen lukituksen avaus)**
  - **On Shift to P** (Vaihdettaessa P-asentoon): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihteenvalitsin kytketään P-asentoon. (Kun moottori on käynnissä, se aktivoidaan.)
  - **Vehicle Off/On key out** (auton virta sammutettu/sytytetty avain poissa; jos varusteena): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun virta-avain otetaan virtalukosta tai moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

5. Convenience (Mukavuus) (jos varusteena)

Kohteet	Selitys
Seat Easy Access (istuinavustin)	• Off (pois) / Normal (normaali) / Extended (laajennettu)
Takamatkustajien muistutus	Aktivoi
Service Interval (Huoltoväli)	• Enable Service Interval (huoltovälin käyttöönotto) • Adjust Interval (huoltovälin säätäminen) • Reset (Nollaus)
Wireless Charging System (Langaton latausjärjestelmä)	Aktivoi
Auto rear wiper (in R) (automaattinen takalasin pyyhintätoiminto (R-asennossa))	Aktivoi

6. Yksiköt

Kohteet	Selitys
Speed Unit (nopeuden yksikkö)	• km/h, MPH
Temperature Unit (lämpötilayksikkö)	• ℃, ℉
Fuel Economy Unit (polttoaineenkulutuksen yksikkö)	• km/l, l/100 km
Tire Pressure Unit (rengaspaineen yksikkö)	• psi/kPa/bar

7. Language (Kieli)

Kohteet	Selitys
Language (kieli)	Aktivoi

8. Reset (Nollaus)

Kohteet	Selitys
Reset (nollaus)	Reset (Nollaus)

Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset (tietoviihdejärjestelmä) (jos varusteena)

ONQ5E041406L

Valitse tietoviihdejärjestelmän näytöstä **Settings** (Asetukset) → **Vehicle** (Auto) → **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) asettaaksesi kuljettajaa avustavat toiminnot.

- **Kuljettajan apujärjestelmät**
  - **Nopeusrajoitus**
  - **Warning Timing** (Varoituksen ajoitus)
  - **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
  - **Haptic warning** (Haptinen varoitus)
  - **DAW** (Kuljettajan vireystilan valvonta)
  - **Forward safety** (Etuturvallisuus)
  - **Lane safety** (Kaistaturvallisuus)
  - **Blind-spot safety** (Kuolleen kulman turvallisuus)
  - **Parking safety** (Pysäköinnin turvallisuus)

LCD-näytön viestit

LCD-näytöt	Näytön sisältö
 ONQ5031124_2	A: Mittaristotyyppi A B: Mittaristotyyppi B Ovi, konepelti, takaluukku, kattoluukku auki
 OCV041126L	A: **Alhainen rengaspaine** Alhaisen rengaspaineen varoitusnäyttö
 ONQ5041286L	• A: **Lights (Valot)** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: OFF (O)
 ONQ5041287L	• A: **Tuulilasinpyyhkimet** • 1: OFF (O) • 2: AUTO • 3: LO (1) • 4: HI (2)
Low washer fluid (Lasinpesuneste vähissä)	Pesunestesäiliön taso on lähes tyhjä.
Engine overheated (Moottorin ylikuumeneminen)	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C.
Low key battery (Avaimen pariston varaus heikko; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	Älyavaimen pariston jännite on alhainen
Key not in vehicle (Avain ei ole autossa; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	Älyavain ei ole autossa, kun painat MOOTTORIN START/STOP -painiketta.
Icy road warning (jäisen tienpinnan varoitus)	Ulkolämpötilan mittarin osoittama lämpötila on alle 4 °C.
Key not detected (Avainta ei havaittu; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	Älyavainta ei tunnisteta, kun painat MOOTTORIN START/STOP-painiketta
Shift to P or N to start engine (Siirrä vaihde P- tai N-asentoon moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	Auton käynnistäminen, kun vaihde ei ole P- tai N-asennossa.
Press brake pedal to start vahicle (Paina jarrupoljinta auton käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	MOOTTORIN START/STOP-painike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan

LCD-näytöt	Näytön sisältö
Battery discharging due to external electrical devices (Akku tyhjenee ulkoisten sähkölaitteiden vuoksi)	Luvattomien sähkölaitteiden ylivirran aiheuttama akun tyhjentyminen
Check Electronic Suspension (Tarkista sähköisesti ohjattu jousitus)	Sähköisesti ohjatussa jousituksessa (ECS) on toimintahäiriö tai se toimii epäasianmukaisesti.
Press start button again (Paina käynnistyspainiketta uudelleen; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	MOOTTORIN START/STOP-painiketta ei voi käyttää, koska MOOTTORIN START/STOP-painikkeessa on vikaa
Press START button with key (Paina käynnistyspainiketta älyavaimella; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	MOOTTORIN START/STOP-painiketta painetaan, "Key not detected (Avainta ei tunnistettu)" -varoitusviestin näytön aikana
Check BCW system (Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä)	Ongelma kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä (BCW)
Check 48V system (Tarkistuta 48 V:n järjestelmä)	Kevythybridin ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö

✻ TIEDOTUS

- Jos toiminnassa ei ole ongelmia ja yllä mainitut viestit näkyvät jatkuvasti, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- **Icy road warning** (jäisen tienpinnan varoitus)

  Seuraavissa olosuhteissa varoitusvalo (sekä ulkolämpötilan mittari) vilkkuu 5 kertaa ja syttyy sitten palamaan jatkuvasti ja varoitusäänimerkki kuuluu kerran.
- **Battery discharging due to external electrical devices** (Akku tyhjenee ulkoisten sähkölaitteiden vuoksi)

  Auto voi tunnistaa akun tyhjenemisen pysäköinnin aikana asennettujen luvattomien sähkölaitteiden (esim. kojelautakameran) aiheuttaman ylivirran vuoksi.

  Jos varoitus ei poistu, vaikka ulkoiset sähkölaitteet poistetaan, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- **Press START button again** (Paina POWER-painiketta uudelleen)
  - Voit yrittää käynnistää moottorin painamalla MOOTTORIN START/STOP-painiketta uudelleen.
  - Jos varoitusviesti näkyy MOOTTORIN START/STOP-painikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, suosittelemme, että tarkastutat auton ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

- Jos mittaristossa näytetään varoitusviesti, ajotietojen viestiä ei ehkä näytetä.
- Lisätietoja latausajasta ja/tai ilmastoinnin ajasta on erillisessä auton navigointijärjestelmän oppaassa.
- Jos jäisen tien varoitus syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttäen ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.
- Jos ajonvakautusjärjestelmässä (ESC) on toimintahäiriö, ECS-aktiivijousitusjärjestelmän varoitusviesti voi tulla näyttöön ja ajonvakautusjärjestelmän ESC-varoitusvalo syttyä mittaristossa.

Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä) (jos varusteena)

ONQ5E041406L

1. Paina tietoviihdejärjestelmän pääyksikön painiketta **Settings** (Asetukset).
2. Valitse **Vehicle** (Auto) ja vaihda toimintojen asetuksia.

Tietoviihdejärjestelmän auton asetukset tarjoaa käyttäjälle mahdollisuudet valita erilaisia asetuksia, joihin kuuluvat ovien lukitus/avaustoiminnot, mukavuustoiminnot, kuljettajaa avustavat järjestelmät jne.

- **Vehicle Settings** (auton asetukset)
  - **Driver Assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)
  - **Cluster** (Mittaristo)
  - **Climate** (Ilmastointi)
  - **Seat** (Istuin)
  - **Lights** (Valot)
  - **Door** (Ovet)
  - **Convenience** (Mukavuus)

⚠ VAROITUS

Älä käytä auton asetuksia (**Vehicle settings**) ajon aikana. Voit keskittymisen herpaantuessa vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

✻ HUOMAUTUS

Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton toimintojen mukaan.

Varoitus- ja merkkivalot

Kun olet asettanut auton On-asentoon, alla esitetyt symbolit syttyvät. Jos nämä symbolit jäävät palamaan tai niissä on toimintahäiriö, suosittelemme tarkastuttamaan auton valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

Symboli	Aika	Ilmoitukset
	6 sekuntia	Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo palaa noin 6 sekunnin ajan ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Turvatyynyjärjestelmän toiminnassa on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Turvavöiden varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty. Katso kohta "Turvavyöt" sivulla 3-13.
	3 sekuntia	Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun seisontajarru kytketään. • Kun jarrunestesäiliön taso on alhainen.
	3 sekuntia	ABS-merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo syttyy, kun elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmässä on vika.
	3 sekuntia	Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.
	3 sekuntia	Latausjärjestelmän varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun laturissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Yleisvaroitusvalo syttyy, kun tietyissä auton toiminnoissa on vikaa. Tarkista LCD-näytön viestistä varoitusta koskevat lisätiedot.
	3 sekuntia	Vikamerkkivalo (MIL) syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun joko päästöjen hallintajärjestelmässä, moottorissa tai auton voimansiirrossa on vikaa.
	Jatkuvasti	Moottorin öljynpaineen varoitusvalo palaa, kunnes moottori käynnistetään. • Kun moottorin öljynpaine on matala.
	Jatkuvasti	• Polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
	Jatkuvasti	• Dieselmoottorin hiukkassuodattimessa (DPF) / bensiinihiukkassuodattimessa (GPF) on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	• Urealiuossäiliö on lähes tyhjä.
	Jatkuvasti	• Kun moottoria hehkutetaan. • Moottori voidaan käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
	3 sekuntia	Polttoainesuodattimen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten. (Dieselmoottori)
	Jatkuvasti	• Kun polttoainesuodattimen sisään on kerääntynyt vettä.
	5 sekuntia	Auto stop -merkkivalo syttyy noin 5 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten. (Dieselmoottori)
	Jatkuvasti	• Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) sammuttaa moottorin.
EPB	3 sekuntia	Sähköisen seisontajarrun **EPB** varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun sähköisessä seisontajarrussa **EPB** on vika
	3 sekuntia	Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan alhainen.
	Vilkkuu	• Kun sähkötoimisessa rengaspaineen valvontajärjestelmässä (TPMS) on toimintahäiriö. Katso kohta "Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo" sivulla 7-10.

Symboli	Aika	Ilmoitukset
	3 sekuntia	Etuturvallisuuden varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö. Katso kohta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)" sivulla 6-61 tai "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)" sivulla 6-72.
	Jatkuvasti	Kaistaturvallisuuden merkkivalo syttyy: • Vihreä: Kun aktiivisen kaistavahdin toimintaolosuhteet täyttyvät. • Harmaa: Kun aktiivisen kaistavahdin toimintaolosuhteet eivät täyty. • Keltainen: Kun aktiivisessa kaistavahdissa on toimintahäiriö. Katso kohta "Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)" sivulla 6-85.
	Jatkuvasti	Kaistallapitoavustimen merkkivalo syttyy: • Vihreä: Kaistallapitoavustin on aktivoitu. • Harmaa: Kun kaistallapitoavustimen toimintaolosuhteet eivät täyty. Katso kohta "Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA) (jos varusteena)" sivulla 6-148.
	Jatkuvasti	Kun 4WD Lock -tila otetaan käyttöön. Katso kohta "Nelivetojärjestelmä (AWD) (jos varusteena)" sivulla 6-55.
	3 sekuntia	LED-ajovalon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.
	Vilkkuu	• Kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Jäisen tienpinnan varoitusvalo ja ulkoilman lämpömittari vilkkuvat ja syttyvät sen jälkeen. Lisäksi varoitusääni kuuluu yhden kerran.
	3 sekuntia	Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
	3 sekuntia	ESC OFF -merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun kytket ESC-järjestelmän pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta. Katso kohta "Ajonvakausjärjestelmä (ESC)" sivulla 6-47.
	Jatkuvasti	Kun auto tunnistaa avaimen autossa ACC/ON-asennossa
	Vilkkuu	• Kun avain ei ole auton sisällä. • Kun käynnistyksenestojärjestelmässä on toimintahäiriö.
	2 sekuntia	Kun auto ei tunnista avainta.
	Vilkkuu	Kun suuntavilkku on päällä.
	Jatkuvasti	Kun kaukovalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	Kun lähivalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	Kun valokytkin on ON-asennossa
	Jatkuvasti	Kun etusumuvalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	Kun takasumuvalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	• Kun kaukovaloavustin (HBA) kytketään päälle. Katso kohta "Kaukovaloavustin (HBA) (jos varusteena)" sivulla 4-67.
	3 sekuntia	Alamäkihidastimen (DBC) merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun aktivoit järjestelmän painamalla DBC-painiketta. Katso kohta "Alamäkihidastin (DBC)" sivulla 6-48.
AUTO HOLD -toiminto	Jatkuvasti	Kun AUTO HOLD -toiminto kytketään päälle.

Symboli	Aika	Ilmoitukset
AFS	3 sekuntia	Älykkään etuvalojärjestelmän varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun älykkäässä etuvalojärjestelmässä on toimintahäiriö. Katso kohta "Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) (jos varusteena)" sivulla 4-69
SOS	3 sekuntia	SOS-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun eCall-järjestelmässä on toimintahäiriö. Katso kohta "Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä" sivulla 7-30.
ECO **SPORT** **SMART**	Jatkuvasti	Voit valita ajotilaksi minkä tahansa tilan. Katso kohta "Ajotilan valintajärjestelmä" sivulla 6-52.
120 km/h	Jatkuvasti	Kun ajat yli 120 km/h ajonopeutta. Myös ylinopeuden varoitusääni kuuluu noin viiden sekunnin ajan.

✻ TIEDOTUS

- **Kaksipiirijarrujärjestelmä**

  Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella pyörällä, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi.

  Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi. Myös auton pysähtymismatka on tavallista pidempi.

- **Moottorin öljynpaineen varoitusvalo - Kun moottorin öljynpaine on alhainen**
  - Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
  - Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (katso lisätietoja kohdasta "Moottoriöljy" sivulla 8-25). Lisää öljyä tarpeen mukaan, jos taso on liian matala.
  - Jos moottorin öljynpaineen varoitusvalo ( ) ei sammu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Jos autolla ajetaan pitkään valon palaessa, moottoriin voi tulla vika.

- **Pakojärjestelmän (DFP) varoitusvalo**
  - Pakojärjestelmän (DFP) varoitusvalo ( ) saattaa sammua, kun ajonopeus ylittää noin 60 km/h, tai kierrosnopeus on yli 2. vaihteella 1 500 - 2 500 rpm tietyn aikaa (noin 25 minuuttia).
  - Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- **Pakojärjestelmän (GPF) varoitusvalo**
  - Pakojärjestelmän (DFP) varoitusvalo ( ) saattaa sammua, kun ajonopeus ylittää noin 80 km/h, tai kierrosnopeus on yli 3. vaihteella 1 500 - 4 000 rpm tietyn aikaa (noin 30 minuuttia).
  - Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), tarkistuta

järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- **Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo**
  - Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
  - Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- **EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo**
  - Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.
  - Vältä tällöin kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan. Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa / huollon yhteistyökumppanilla mahdollisimman pian.
- **Turvallinen pysäyttäminen**
  - TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta.
  - Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIO

- **Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo**
  - Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa E-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia.
- **Vikamerkkivalo (MIL)**
  - Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- **Polttoaineensuodattimen varoitusvalo**
  - Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton käyttönopeus ja joutokäynti) saattaa heikentyä.
  - Jos jatkat ajamista polttoainesuodattimen varoitusvalo () päällä, moottorin osat (suuttimet, polttoainekisko, polttoaineen korkeapainepumppu) saattavat vahingoittua. Jos näin käy, tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä mahdollisimman pian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- **Pakojärjestelmän varoitusvalo**
  - Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja järjestelmä voi vaurioitua, jos ajat autolla pakojärjestelmän varoitusvalon () vilkkuessa.

✻ HUOMAUTUS

- Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat auton käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.
- **Vikamerkkivalo (MIL)**
  - Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästönestojärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen.
  - Jos moottorin tehoa rajoittava suojausjärjestelmä aktivoituu moottoriöljyn vähyyden vuoksi, moottorin tehoa rajoitetaan. Jos näin tapahtuu toistuvasti, toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy.
- **EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo**
  - Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Lisäksi EPS-varoitusvalo saattaa syttyä, jolloin ohjaus saattaa jäykistyä tai keventyä.
  - Vältä tällöin kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan. Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa / huollon yhteistyökumppanilla mahdollisimman pian.
- Sähkötoimisen seisontajarrun **EPB** varoitusvalo
  - Sähkötoimisen seisontajarrun varoitusvalo (**EPB**) voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia (tämä ei ole merkki seisontajarrun toimintahäiriöstä).
- Jos jatkat ajamista LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa, LED-ajovalojen käyttöikä voi alentua.
- Jos jäisen tien varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttäen ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.
- **Moottorin öljynpaineen varoitusvalo**
  - Kun moottorin öljynpaine laskee riittämättömän moottoriöljyn tms. vuoksi, moottorin öljynpaineen varoitusvalo () syttyy.
  - Moottorin tehoa rajoittava suojausjärjestelmä aktivoituu. Jos moottoriöljyn paine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu ja moottorin tehoa rajoittava suojausjärjestelmä kytkeytyy pois päältä.
  - Kun Smartstream G2.0 -moottorin öljynpaine palautuu, varoitusvalo ja moottorin suojausjärjestelmä kytkeytyvät pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Valot

Valotoiminnot

Akun säästötoiminto

Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen.

Järjestelmä sammuttaa seisontavalot automaattisesti, sen jälkeen, kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi on avattu.

Seisontavalot pysyvät kuitenkin päällä, vaikka kuljettajan puoleinen ovi avataan, jos valokytkintä käytetään moottorin sammutuksen jälkeen.

Jos se on tarpeen valojen pitämiseksi päällä, käännä seisontavalot ensin pois ja takaisin päälle käyttäen ohjauspylväässä olevaa ajovalojen kytkintä kun moottori on sammutettu.

⚠ HUOMIO

Estääksesi akun tyhjentymisen älä jätä ajovaloja tai sisävaloja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Ajovalojen saattotoiminto

Toiminta

- Ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutiksi.
- Jos kuljettajan ovi avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.
- Sammuttaaksesi ajovalot:
  - Paina avaimen lukituspainiketta 2 kertaa.
  - Kytke ajovalokytkin OFF-asentoon.

Toiminnan edellytykset

- Auto on ACC- tai OFF-asennossa ja ajovalot ovat päällä

Päivävalot (DRL)

Toiminnan edellytykset

- Auto on ON-asennossa
- Ajovalokytkin on OFF-asennossa.
- Seisontajarru on vapautettuna

✻ TIEDOTUS

Seisontavalot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka moottori sammutetaan:

- Avaa kuljettajan ovi.
- Kytke seisontavalot päälle

Valojen hallinta

Valojen käyttö

ONQ5041275L

Toiminta

1 OFF / ○

2 AUTO

- Takavalot ja ajovalot syttyvät PÄÄLLE tai POIS automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

3 Seisonta- ja takavalot

4 Lähivalot

✻ TIEDOTUS

Auton on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen päälle, ettei automaattisen valokytkennän toiminta häiriintyisi.
- Älä puhdista tunnistinta ikkunanpesuaineella, sillä se saattaa jättää heijastavan kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.
- Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.

Suuntavilkkujen käyttäminen

ONQ5041276L

Toiminta

- Siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A).

✻ HUOMAUTUS

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, lamppu saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

Kaistanvaihtotoiminto

Toiminta

- Siirrä suuntavilkkuvipua ylös- tai alaspäin (B).
- Vapauta vipu.

✻ TIEDOTUS

- Voit ottaa kaistanvaihtotoiminnon käyttöön tai valita välähdysten määrän (3, 5 tai 7) valitsemalla asetusvalikosta **Lights** (Valot) → **One Touch Turn signal** (Kaistanvaihtotoiminto).
- Jos merkkivalo jää palamaan, ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Sumuvalojen käyttö (jos varusteena)

ONQ5041278L

Toiminta

- Kytke etusumuvalojen kytkin (1) asianmukaiseen asentoon.
- Etuosa: (⇟)/Takaosa: (⇞)

Toiminnan edellytykset

- Ajovalot kytketään PÄÄLLE.

⚠ HUOMIO

Sumuvalot kuluttavat runsaasti virtaa. Käytä sumuvaloja ainoastaan, kun näkyvyys on heikko.

Kaukovalojen käyttö

ONQ5041277L

Toiminta

- Paina vipua kytkeäksesi kaukovalot.
- Vedä vipua itseäsi kohti väläyttääksesi ajovaloja (≡D)

⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, jos muita ajoneuvoja tulee vastaan tai on edessä. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulevien tai edellä ajavien ajoneuvojen kuljettajia.

Kaukovaloavustin (HBA) (jos varusteena)

ONQ5041279L

Kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen kirkkauden ja ympäristön olosuhteiden mukaan.

Tunnistusanturi

Etukamera

ONQ5051040L

Etukameraa käytetään tunnistusanturina ympäristön valojen ja valoisuuden tunnistamiseen ajon aikana. Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

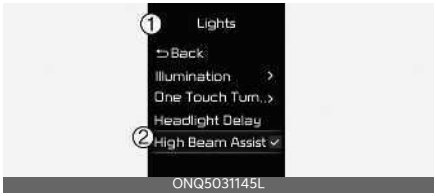
⚠ HUOMIO

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustin toimisi mahdollisimman hyvin.

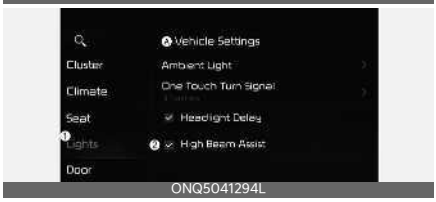
Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä varotoimista kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)" sivulla 6-61 ja "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)" sivulla 6-72.

Kaukovaloavustimen asetukset

Asetustoiminnot



ONQ5031145L



ONQ5041294L

A: **Vehicle Settings (Auton asetukset)**

1 Lights (Valot)

2 High Beam Assist (Kaukovaloavustin)

Kun auto on ON-asennossa, valitse asetusvalikosta **Lights** (Valot) → **High Beam Assist** (Kaukovaloavustin) kytkeäksesi kaukovaloavustimen päälle.

⚠ VAROITUS

Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

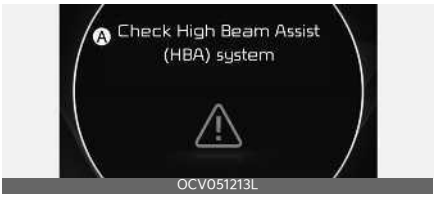
Kaukovaloavustimen käyttö

Kaukovaloavustimen näyttö ja hallinta

- Kun olet valinnut **HBA (High Beam Assist) (Kaukovaloavustimen) Settings** -asetusvalikosta, kaukovaloavustin toimii alla kuvatulla tavalla.
  - Aseta ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua mittaristoon päin. Kaukovaloavustimen merkkivalo (AUTO) syttyy mittaristoon ja toiminto on käytössä.
  - Kun toiminto on käytössä, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun ajonopeus ylittää 40 km/h. Jos ajonopeus on alle 25 km/h, kaukovalot eivät mene päälle. Kaukovalojen merkkivalo syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustin on käytössä ja ajovalovipua tai -kytkintä käytetään, toiminto toimii seuraavasti:
  - Jos vedät valokytkintä itseäsi päin, kun kaukovalot eivät ole päällä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun vapautat ajovalovivun, kaukovaloavustin kytkeytyy uudelleen päälle.
  - Jos vedät valokytkintä itseäsi päin, kun kaukovalot ovat päällä, lähivalot kytkeytyvät ja kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
  - Jos painat valokytkintä mittaristoa päin, kaukovalot kytkeytyvät ja kaukovaloavustimen toiminta keskeytyy.
  - Jos ajovalokytkin asetetaan AUTO-asennosta toiseen asentoon (ajovalo/seisontavalo/off), kaukovaloavustin sammuu ja kytketty valo syttyy.
- Kun kaukovaloavustin on käytössä, kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa tapauksissa:
  - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalo tunnistetaan.
  - Kun tunnistetaan edellä ajavan ajoneuvon takavalo.
  - Kun moottoripyörän tai polkupyörän ajovalo tai takavalo tunnistetaan.
  - Kun ympäristö on niin valoisa, ettei kaukovaloja tarvita.
  - Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muun kirkkaan valolähteen.

Kaukovaloavustimen ja toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaukovaloavustimen toimintahäiriö



A: **Check High Beam Assist (HBA) system (Tarkastuta kaukovaloavustin)**

Kun kaukovaloavustin ei toimi asianmukaisesti, näytetään varoitusviesti ja mittariston varoitusvalo (⚠) syttyy. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kaukovaloavustimen rajoitukset

- Ajoneuvon valoja ei tunnisteta esimerkiksi valon toimimattomuuden, tummennuksen tms. johdosta.
- Ajoneuvon ajovalo on pölyn, lumen tai sadeveden peitossa.
- Kun edellä ajavan auton takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat.
- Kyseessä on valo, joka muistuttaa muodoltaan ajoneuvon valoja.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu asianmukaisesti.
- Ajovaloja ei ole suunnattu kunnolla.
- Ajetaan kapealla ja mutkaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai ylä- tai alamäessä.
- Edessä oleva ajoneuvo näkyy vain osittain risteyksessä tai kaarteessa.
- Edessä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuva merkki tai liikennepeili.
- Kun ajetaan tietotyöalueella, jossa on tilapäisiä heijastavia opasteita ja vilkkuvia valoja.
- Ajokeli on huono ja tiellä on vesilammikoita tai lunta.
- Vastaantuleva auto tulee äkillisesti vastaan mutkan takaa.
- Auto on kallistunut esim. vararenkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.
- Ajoneuvon valoa ei tunnisteta, pakokaasun, savun, sumun, lumen tms. vuoksi.

✻ HUOMAUTUS

- Kuvat tai värit saatetaan esittää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.
- Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä rajoitteista kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)" sivulla 6-61 tai "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)" sivulla 6-72.

⚠ VAROITUS

- Kaukovaloavustin ei välttämättä aina toimi asianmukaisesti. Toiminto on tarkoitettu vain ajomukavuutta parantamaan. Turvallinen ajotapa on kuljettajan vastuulla. Tarkista aina myös tieolosuhteet turvallisuutesi vuoksi.
- Kun kaukovaloavustin ei toimi normaalisti, vaihda lähi- ja kaukovalojen välillä manuaalisesti.

Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) (jos varusteena)

Älykäs etuvalojärjestelmä takaa kuljettajalle selkeän näkymän kaukovaloilla yöllä ajettaessa.

Älykkään etuvalojärjestelmän asetukset

A: **Lights (Valot)**

1 Älykäs etuvalojärjestelmä

2 Yli 60 km/h

3 Yli 40 km/h

4 Yli 20 km/h

5 Off (Ei käytössä)

Kun auto on On-asennossa, valitse asetusvalikosta **Lights** (Valot) → **Intelligent**

front-lighting (Älykäs etuvalojärjestelmä) kytkeäksesi älykkään etuvalojärjestelmän päälle ja poista valinta sammuttaaksesi sen.

⚠ VAROITUS

Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Älykkään etuvalojärjestelmän toiminta

Näyttö ja hallintalaitteet

ONQ5041279L

Älykäs etuvalojärjestelmä toimii alla kuvatulla tavalla.

- Aseta ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua mittaristoon päin. Älykkään etuvalojärjestelmän merkkivalo (AUTO) syttyy mittaristoon ja järjestelmä on käytössä.
- Kun järjestelmä on käytössä, älykäs etuvalojärjestelmä toimii tietoviihdejärjestelmään asetetun nopeuden mukaisesti. Järjestelmä on alun perin asetettu toimimaan, kun ajonopeus on yli 40 km/h.
- LED-kaukovalot sammuvat osittain, jos etukamera havaitsee vastaantulevan ajoneuvon tai edessä ajavan ajoneuvon.
- Älykäs etuvalojärjestelmä havaitsee vastaan tulevan tai edellä ajavan ajoneuvon korkealla nopeudella ajettaessa (noin yli 100 km/h), jolloin kuljettajan puoleinen ajovalo sammuu, ja järjestelmä ohjaa vain matkustajan puoleista ajovaloa.

Älykkään etuvalojärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään etuvalojärjestelmän toimintahäiriö

OCV041190L

A: **Check Intelligent Front-Lighting System (IFS) (Tarkista älykäs etuvalojärjestelmä (IFS))**

Jos älykäs etuvalojärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, mittaristoon tulee muutamaksi sekunniksi tätä koskeva varoitusviesti. Kun viesti on poistunut näytöstä, varoitusvalot **AFS** syttyvät. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

OCV041191L

A: **Intelligent Front-Lighting System (IFS) disabled. (Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) pois käytöstä) Camera obscured (kamera peitossa)**

Kun etukamera on lian, lumen tai roskien peitossa, älykäs etuvalojärjestelmä ei hetkellisesti ehkä toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun tällainen lika, lumi tai roskat on poistettu.

Älykäs etuvalojärjestelmä ei välttämättä toimi oikein alueella, jossa ei havaita mitään kohteita tai ajoneuvoja, kun virta kytketään (esim. avoimessa maastossa).

Vaikka mittaristoon ei tule varoitusviestiä, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Älykkään etuvalojärjestelmän rajoitukset

Älykäs etuvalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa.

- Ajoneuvon valoja ei tunnisteta esimerkiksi valon toimimattomuuden, tummennuksen tms. johdosta.
- Ajoneuvon ajovalo on pölyn, lumen tai sadeveden peitossa.
- Kyseessä on valo, joka muistuttaa muodoltaan ajoneuvon valoja.
- Kun edellä ajavan auton takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu asianmukaisesti.
- Ajovaloja ei ole suunnattu kunnolla.
- Ajetaan kapealla ja mutkaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai ylä- tai alamäessä.
- Edessä oleva ajoneuvo näkyy vain osittain risteyksessä tai kaarteessa.
- Edessä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuva merkki tai liikennepeili.
- Kun ajetaan tietotyöalueella, jossa on tilapäisiä heijastavia opasteita ja vilkkuvia valoja.
- Ajokeli on huono ja tiellä on vesilammikoita tai lunta.
- Vastaantuleva auto tulee äkillisesti vastaan mutkan takaa.
- Auto on kallistunut esim. vararenkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.
- Katuvaloja on paljon tai ympäristö on kirkas.

- Ajoneuvon valoa ei tunnisteta, pakokaasun, savun, sumun, lumen tms. vuoksi.
- Tuulilasi on lian peitossa.

Ajovalojen korkeussäätökytkin (jos varusteena)

ONQ5031036

Toiminta

1. Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä.
2. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastaantulijoita.

Kuormaustilanne	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien)	1
Kaikki matkustajat (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Pyyhkijät ja pesulaitteet

Pyyhkimet

Pyyhkimien ohjaus

ONQ5E031040L

ONQ5E041326L

Toiminta

1 Tuulilasinpyyhkijän nopeudensäädin
- 1x/MIST: Kertapyyhkäisy
- ○ / OFF: Ei käytössä
- ---/INT: Jaksottainen pyyhintä

  AUTO*: Automaattinen pyyhintä
- 1/LO: Pieni pyyhintänopeus
- 2/HI: Suuri pyyhintänopeus

2 Pesu ja lyhyt pyyhintä

3 Takapyyhkijän nopeuden ohjaus
- 2/HI: Jatkuva pyyhintä
- 1/LO: Jaksottainen pyyhintä
- ○ / OFF: Ei käytössä

* : jos varusteena

✻ HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän toiminnan varmistamiseksi. Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasinpyyhkimen/-pesimen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

Pyyhkimen automaattinen ohjaus (jos varusteena)

ONQ5031041

ONQ5E031041L

- A: Sadetunnistin
- B: Pyyhkimen nopeuskytkin

Toiminta

1. Sadetunnistin (A) tunnistaa sademäärän ja säätää pyyhintänopeuden asianmukaisesi.
2. Käännä nopeudensäädintä (B) säätääksesi pyyhkijän nopeutta.

⚠ HUOMIO

- Kun virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike on kytketty ON-asentoon ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.
  - Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.
  - Älä pyyhi tuulilasin yläosaa märällä tai kostealla pyyhkeellä.
  - Älä kohdista painetta tuulilasiin.
- Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin OFF (0) -asentoon estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan.

  Pyyhkijät saattavat kytkeytyä päälle ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.
- Älä irrota tunnistimen suojusta, joka sijaitsee matkustajan puolen tuulilasin yläosassa. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.
- Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF (0) -asentoon. Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä päälle, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.
- Jos sävytät tuulilasin, varo ettei nesteitä pääse tuulilasin yläosan keskellä olevaan anturiin. Tämä voi vaurioittaa järjestelmän osia.

Pesulaitteet

Pesulaitteiden ohjaus

ONQ5E031042L

ONQ5031042

Toiminta

1. Siirrä pyyhintänopeuden säädin asentoon OFF / ○ .
2. Vedä/paina vipua ruiskuttaaksesi lasinpesunestettä tuulilasiin.
3. Käytä pyyhkimiä useita kertoja.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta ennen tuulilasin lämmittämistä; lasinpesuneste saattaa muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

⚠ HUOMIO

- Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.
- Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, jotta pyyhkimet eivät vahingoitu.
- Älä käsittele pyyhkijöiden sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla tai altista niitä liuottimille.
- Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta pyyhkijät ja pesulaite eivät vaurioidu.

Vastaanottotoiminto

Ympäristö tai sisätilat valaistaan, kun kuljettaja lähestyy autoa tai poistuu siitä.

Valotoiminnot

Ovenkahvan valo

ONQ5031058L

Toiminta

- Ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi.

Toiminnan edellytykset

- Kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja lukossa.

Ajovalojen saattotoiminto

Toiminta

- Ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutiksi, jos auto on ACC- tai OFF-asennossa ajovalojen ollessa päällä.
  - Ajovalot sammuvat 15 sekuntia sen jälkeen, kun kuljettajan ovi avataan ja suljetaan.

Toiminnan edellytykset

- Auto on ACC-asennossa.
- Kuljettajan ovi avataan ja suljetaan.

Sisätilojen valaistus

Toiminta

- Matkustamon valo syttyy.
  - Noin 30 sekunniksi.

Toiminnan edellytykset

- Karttavalojen kytkin on DOOR-tilassa.
- Kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja lukossa.
- Autossa on älyavainjärjestelmä
  - Kun älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.
  - Oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Sisävalot

Automaattinen sammutustoiminto

Toiminta

- Sisävalot sammuvat.
  - Noin 5 minuutin kuluttua.

Toiminnan edellytykset

- Auto on OFF-asennossa.
- Valot ovat ON-asennossa.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Sisävalojen käyttö saattaa haitata näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

Kartanlukuvalo

Tyyppi A

ONQ5H031011

Tyyppi B

ONQ5031037

Toiminta

- Paina lamppua (1) kytkeäksesi kartanlukuvalon päälle.
- (2): DOOR-tila
- (3): Etuosa ja takaosan matkustamon valot päälle ja pois.

TIEDOTUS

- Kartanlukuvalo ja matkustamon valo syttyvät noin 30 sekunnin ajaksi.
  - Kun jokin ovi avataan.
  - Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, kunhan ovia ei avata.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo pysyvät päällä
  - Jos jokin ovi avataan MOOTTORIN START/STOP -painikkeen ollessa ACC- tai OFF-asennossa. (5 minuuttia)
  - Jos ovi avataan MOOTTORIN START/STOP -painikkeen ollessa ON-asennossa. (jatkuvasti)
- Kartanlukuvalo ja kattovalo sammuvat
  - Auto siirtyy On-asentoon tai kaikki ovet lukitaan. (välittömästi)

HUOMAUTUS

OVI- ja MATKUSTAMO-tiloja ei voida valita samanaikaisesti.

Matkustamon valo (jos varusteena)

ONQ5H031012

Toiminta

- Paina kytkintä kytkeäksesi matkustamon valon päälle tai pois päältä.

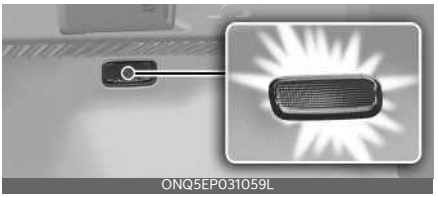
Lukuvalo (jos varusteena)

ONQ5031038

Toiminta

- Paina kytkintä kytkeäksesi lukuvalon päälle tai pois päältä.

Tavaratilan valo (jos varusteena)

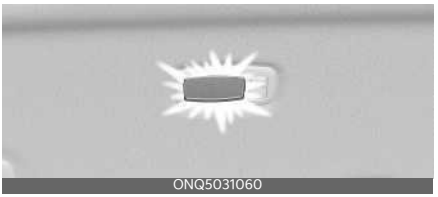


ONQ5EP031059L

Toiminta

- Avaa takaluukku. Valo syttyy.

Ehostuspeilin valo



ONQ5031060

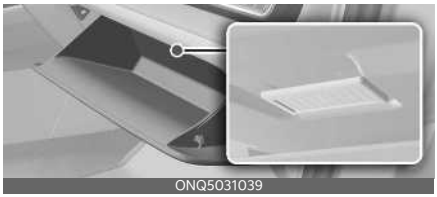
Toiminta

- : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- ◯: Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

✻ HUOMAUTUS

Sulje ehostuspeilin kansi peilin käyttämisen jälkeen, jotta latausjärjestelmä ei turhaan kuormitu.

Hansikaslokeron valo



ONQ5031039

Toiminta

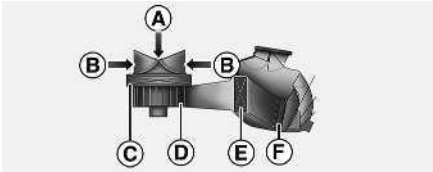
- Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan.

✻ HUOMAUTUS

Sulje hansikaslokero aina huolellisesti sen käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

Ilmastointijärjestelmä

Ilmastointijärjestelmän osat



ONQ5EP041426L

- A: Ulkoilmanotto
- B: Sisäilmankierto
- C: Raitisilmasuodatin
- D: Puhallin
- E: Höyrystimen kenno
- F: Lämmittimen kenno

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletussuuttimista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä. Tämä aiheuttaa kosteuden kertymistä tuulilasin sisäpuolelle, vaikka ulkoilman asento (raikas ilma) olisi valittuna.

Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- **Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö**

  Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkeen tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa auton ylikuumenemista. Kytke ilmastointi pois

päältä ja jätä puhallin päälle, jos auton lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Ilmastointijärjestelmää tulisi käyttää vain kun ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni, jotta auton sisään ei muodostuisi kosteutta joka voisi vaurioittaa sähkökomponentteja.

✻ HUOMAUTUS

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarra

Esimerkki Tyyppi A

ONQ5041297L

Esimerkki Tyyppi B

ONQ5E041297L

1 Kylmäaineen luokitus
2 Kylmäaineen määrä
3 Kompressorin voiteluaineen luokitus
4 Varoitus
5 Tulenarka kylmäaine
6 Ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain pätevä asentaja
7 Huolto-ohjekirja

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan.

Katso lisätietoja kohdasta "Kylmäainetarra" sivulla 9-11.

✻ TIEDOTUS

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Jos normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

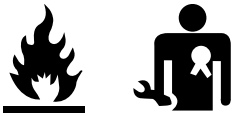
⚠ VAROITUS

- **Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta**

  Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

  Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioita tai henkilövahinkoja.

- **Autot, joissa käytetään R-1234yf*-kylmäainetta**



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat.

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Kylmäaineet tulee ottaa talteen asianmukaisilla laitteilla. Kylmäaineiden päästö suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Ilmastointilaitteen korjaus

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta, muuten auto voi vaurioitua. Vaurioiden estämiseksi ilmastointijärjestelmää saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut Kian asentajat.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

ONQ5E031309L

Toimintatila	Toiminta	Ilmavirta
	Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti.	B, D, F
	Ilmavirta suunnataan kasvoja ja lattiaa kohti.	B, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni määrä ilmaa ohjataan tuulilasiin, sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja sivuilmansuuttimiin.	A, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattiaan ja tuulilasiin, pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja sivuilmansuuttimiin.	A, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja sivuilmansuuttimiin.	A, D

Toiminta

1. Käynnistä auto.
2. Aseta tilanvalintapainikkeet halutulla tavalla. Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:
   - Lämmitys: ( )
   - Jäähdytys: ( )
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.
4. Aseta ilmanoton säädin tarvittaessa ulkoilman asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeuden säätö siihen asentoon, että puhallin toimii halutulla nopeudella.
6. Jos haluat, kytke ilmastointilaite ON-asentoon korkealla lämpötila-asetuksella, jolloin ilmasta poistetaan kosteutta ennen kuin se tulee matkustamoon.

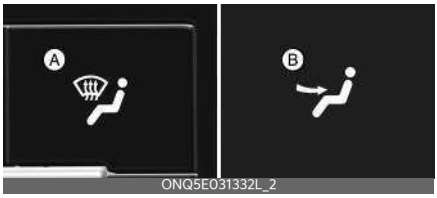
   Jos tuulilasi huurtuu, valitse huurteenpoistotila ( ).

Ilmavirtatilojen valitseminen

Manuaalinen

ONQ5E031311L

Automaattinen (A/B)



ONQ5E031332L_2

Toiminta

- Valitse ilmavirran suunta ilmanvaihtojärjestelmässä.

  Tuuletussuuttimet kytketään seuraavassa järjestyksessä:

Ilmanoton ohjaus

Ilman ulkoilman asennon painiketta

ONQ5031312L

Toiminta

- Valitse (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.
- Ulkoilman asento (raikas ilma): Ilma tulee autoon ulkopuolelta. Jos autossa ei ole ulkoilman asennon painiketta, merkkivalo sammuu.
- Sisäilman kierrätyksen asento: Matkustamoon tuleva ilma otetaan lämmitysjärjestelmän kautta. Jos autossa ei ole ulkoilman asennon painiketta, merkkivalo syttyy.

⚠ VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Sisäilman happipitoisuus ja/tai matkustajan ruumiinlämpö saattaa laskea liikaa, mistä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.

✻ HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja heikentää matkustamon ilmanlaatua. Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

Kojelaudan tuuletussuuttimien ohjaus

ONQ5031300_2

Toiminta

1. Säädä suuttimista tulevan ilman suuntaa.
2. Sulje tuuletussuulake työntämällä suulakkeen vipua poispäin matkustajasta.
3. Avaa tuuletussuulake työntämällä suulakkeen vipua matkustajan suuntaan.

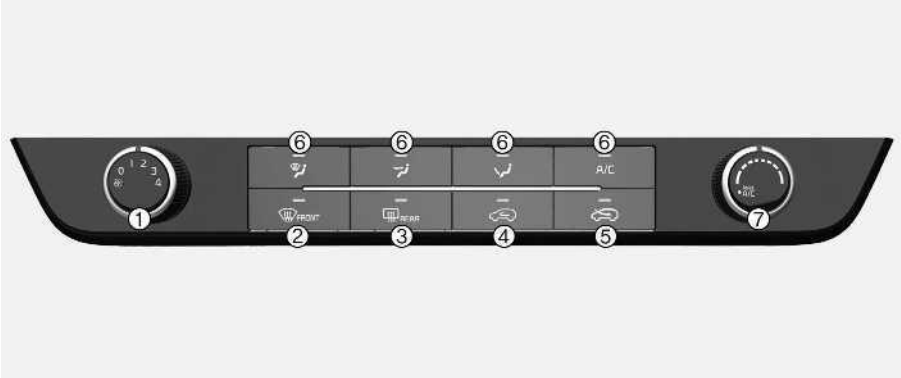
Ilmastointilaite (A/C) (jos varusteena)

ONQ5031313L

Toiminta

- Paina A/C-painiketta.

Käsisäätöinen ilmastointilaite (jos varusteena)



ONQ5E031494L

1 Puhaltimen nopeudensäädin
2 Tuulilasin huurteenpoiston painike
3 Takalasin lämmittimen painike
4 Ilmastointipainike (A/C) (jos varusteena)
5 Ilmanoton painike
6 Toimintovalitsin
7 Lämpötilan säädin

Lämpötilan / puhaltimen nopeuden säätö

Lämpötila

ONQ5031315

Puhaltimen nopeus

ONQ5031314

Toiminta

1. Käännä säädintä vasemmalle tai oikealle säätääksesi puhaltimen nopeutta tai lämpötilaa.
2. Käännä puhaltimen nopeudensäädin ”0”-asentoon kytkeäksesi puhaltimet pois päältä.

Max A/C -tila (jos varusteena)

ONQ5031316

Toiminta

- Käännä säädintä vasemmalle kytkeäksesi Max A/C -tilan päälle.
  - Ilmastointi kytkeytyy aina päälle.
  - Ilmanoton säädin kytketään sisäilmankierron tilaan.
  - Ilmavirta asetetaan kasvojen tasalle.

⚠ HUOMIO

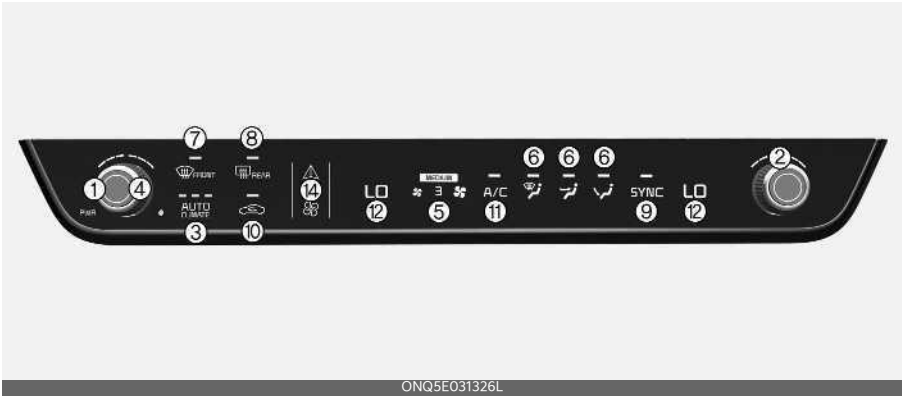
Jos puhallinta käytetään pitkään auton ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä (jos varusteena)

Tyyppi A (painike)

ONQ5E031495L

Tyyppi B (ohjauspaneeli)



ONQ5E031326L

Takaistuimet

1 Kuljettajan lämpötilan säädin
2 Matkustajan lämpötilansäädin
3 AUTO-painike (automaattinen toiminta)
4 OFF-painike
5 Puhaltimen nopeudensäätöpainike
6 Toimintovalitsin
7 Tuulilasin huurteenpoiston painike
8 Takalasin lämmittimen painike
9 SYNC-painike
10 Ilmanoton painike
11 Ilmastoinnin (A/C) painike
12 Ilmastointijärjestelmän näyttö
13 Takalämpötilan säätöpainike

⚠ HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään auton ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Tietoviihteen/ilmastoinnin kytkimen ohjauspaneelin käyttäminen (Tyyppi B)

OCV041315

Paina ohjaimen painiketta vaihtaaksesi tietoviihdejärjestelmän ja ilmastointijärjestelmän ohjauspaneelin välillä.

Pidä painiketta painettuna valitaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

Vaihaminen paneelien välillä

Tietoviihteen ohjauspaneeli

OCV041316

Ilmastoinnin ohjauspaneeli

ONQ5E041316L

Paina ohjaimen painiketta valitaksesi haluamasi ohjauspaneelin.

Valitun ohjauspaneelin kuvake syttyy ja ohjauspaneelia vaihdetaan.

- Säätimen näyttö syttyy valitun ohjauspaneelin tilan mukaisesti.
- Kun auto on ACC-asennossa, vain tietoviihdejärjestelmä aktivoidaan.

Oletustilan asettaminen

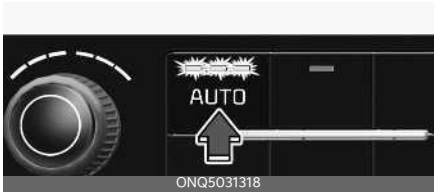
OCV041559L

Pidä painiketta painettuna valitaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

- Asetusten jälkeen ohjauspaneeli palaa oletustilaan tietyn ajan jälkeen, vaikka ohjauspaneeli olisi asetettu eri tilaan.
- Jos tilaksi asetetaan OFF (pois päältä), ohjauspaneeli näyttää viimeksi käytetyn tilan.

Lämmityksen ja ilmastoinnin automaattinen ohjaus

Tyyppi A (painike)



ONQ5031318

Tyyppi B (ohjauspaneeli)

ONQ5031319

Toiminta

1. Aseta haluamasi lämpötila.
2. Paina AUTO-painiketta säätääksesi seuraavia:
   - Tila
   - Puhaltimen nopeus

- Ilmanotto
- Ilmastointi

Tyyppi A (painike)

Taso	Merkkivalo	LCD-näyttö	Ilmavirta*
Korkea			2~8
Keski-määräinen			1~7
Alhainen			1~5

Tyyppi B (ohjauspaneeli)

Taso	Merkkivalo	LCD-näyttö	Ilmavirta*
Korkea			2~8
Keskimääräinen			1~7
Alhainen			1~5

* Ilmavirran taso ei ole käytössä eurooppalaisten luokitusten mukaisissa autoissa.

✻ HUOMAUTUS

- Voit poista automaattitilan käytöstä millä tahansa seuraavista:
  - Puhaltimen nopeudensäätöpainike
  - Tilanvalintapainike
  - Tuulilasin huurteenpoistopainike (voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)

  Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.
- Paina AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 ℃ hyödyntääksesi automaattista ilmastointijärjestelmää mahdollisimman tehokkaasti.

Lämpötilan sätäminen

Tyyppi A (painike)

ONQ5031320

Tyyppi B (ohjauspaneeli)

ONQ5031302

Toiminta

- Käännä säädintä vasemmalle tai oikealle haluttuun lämpötilaan.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti

ONQ5031304L

Toiminta

1. Paina 'SYNC-'painiketta.
2. Käytä kuljettajan puolen lämpötilasäädintä.

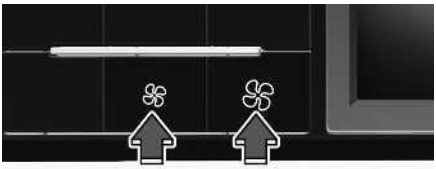
Lämpötila-asteikon vaihtaminen (Tyyppi A (painike))

Toiminta

- Paina yhtä aikaa painikkeita AUTO ja OFF vaihtaaksesi lämpötilan yksikön °C > °F.
  - Yli noin 3 sekunnin ajan.

Puhaltimen nopeuden säätäminen

Tyyppi A (painike)


ONQ5031322

Tyyppi B (ohjauspaneeli)

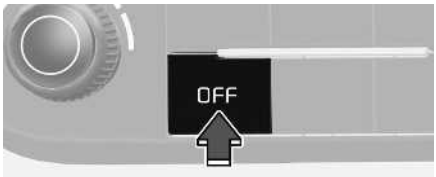
ONQ5031305

Toiminta

- Paina vasenta tai oikeaa painiketta säätääksesi nopeutta.

Puhaltimen kytkeminen pois päältä

Tyyppi A (painike)



ONQ5E031323L

Tyyppi B (ohjauspaneeli)

ONQ5031324

Toiminta

- Paina OFF-painiketta tai vasenta säädintä kytkeäksesi puhaltimet pois päältä.

Ilmastointilaitteen toiminnot

Automaattinen tuuletus (jos varusteena)

Kun auton tuuletukseen käytetään lämmitintä ja ilmastointia, voit pitää sisäilman kierrätystilan käytössä 30 minuutin ajan tai kylmällä ilmalla pidempään. Se vaihtuu automaattisesti raittiin ilman tilaksi ulkolämpötilasta riippuen.

Automaattisen tuuletuksen säätäminen

Automaattinen kosteudenpoisto aktivoidaan, kun valitset tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Climate (Ilmastointi) → Automatic Ventilation (Automaattinen tuuletus) → Auto dehumidify (Automaattinen kosteudenpoisto".

Saat lisätietoja skannaamalla erillisessä auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin.

Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki (jos varusteena)

Ulkoilman asento (raikas ilma) valitaan automaattisesti, kun kattoluukku avataan lämmitys-/ilmastointijärjestelmän ollessa käytössä.

Kun valitset sisäilmakierrätyksen asennon, järjestelmä ylläpitää sisäilmankierrätyksen
asentoa 3 minuuttia, jonka jälkeen automaattisesti vaihtaa raikkaan ulkoilman asentoon.

Kun kattoluukku on kiinni, ilmanotto kytkeytyy takaisin valittuun asentoon.

Toimii, kun pesunestettä käytetään (jos varusteena)

Jotta epämiellyttävä haju ei pääsisi auton sisään, tuuletusjärjestelmä siirtyy sisäilman kierrätystilaan, kun tuulilasin pesunestettä ruiskutetaan.

Siirry tietoviihdejärjestelmän kohtaan "Settings (Asetukset) → Climate (Ilmastointi) → Recirculate Air (Sisäilman kierrätys) → Activate upon Washer Fluid Use (Toimii, kun pesunestettä käytetään)".

Saat lisätietoja skannaamalla erillisessä auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin.

Auto. controls that use climate control settings (Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia) (kuljettajan istuin) (jos varusteena)

Kuljettajan istuinlämmitystä, istuintuuletusta ja ohjauspyörän lämmitystä ohjataan automaattisesti sisä- ja ulkolämpötilasta riippuen, kun auto on käynnissä.

Lämmitettävä ohjauspyörä ja istuinlämmitin/istuinilmastointi palaavat OFF-asentoon, kun auto käynnistetään uudelleen. Jos "Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia" on PÄÄLLÄ, lämmitetty ilmastointi ja istuinlämmitys/istuinilmastointi kytkeytyvät päälle ja pois sisä- ja ulkolämpötilan mukaisesti.

Toiminta

- Valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Settings** (Asetukset) → **Vehicle** (Auto) → **Seat** (Istuin) → **Heating/ Ventilation** (Lämmitys/Tuuletus) → **Auto. Controls That Use Climate Control Settings** (Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia) → **Steering wheel warmer** (Ohjauspyörän lämmitin)/**Seat warmer/ventilation** (Istuinlämmitys/ istuinilmastointi).

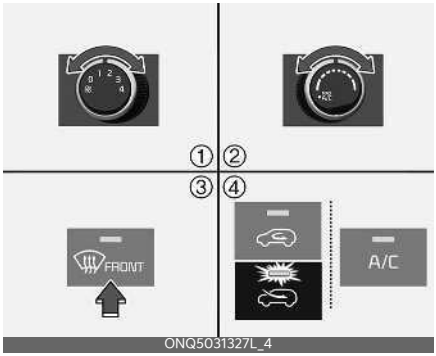
✻ HUOMAUTUS

Kato tarkemmat tiedot navigoinnin pika-oppaasta.

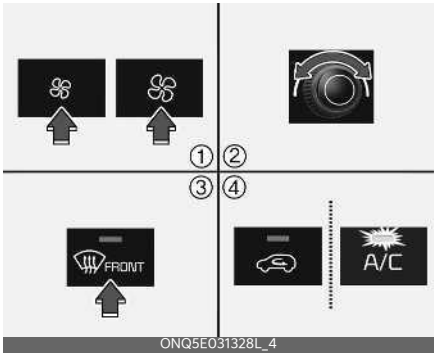
Tuulilasin huurteenpoisto

Tuulilasin huurteenpoisto

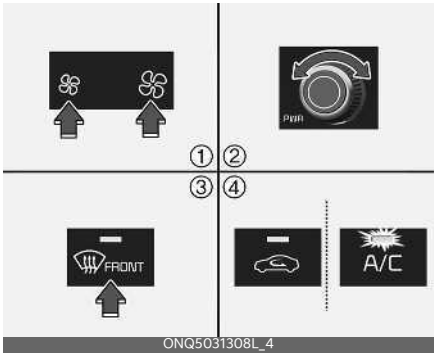
Manuaalinen



Automaattityyppinen A (painike)



Automaattityyppinen B (ohjauspaneeli)



Toiminta

1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse ( ) tai ( ).
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

⚠ VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä valitse tai -tilaa, kun auton sisäilmaa täytyy jäähdyttää kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä.

Tällöin aseta toimintovalitsin -asentoon ja puhaltimen säädin hiljaisempaan asentoon.

Automaattinen huurteenpoisto automaattisessa ilmastoinnissa

AUTO

ONQ5031043

Toiminta

- Automaattinen huurteenpoisto otetaan käyttöön seuraavasti:
  1. A/C-painike syttyy alhaisessa lämpötilassa.
  2. Tila muuttuu huurteenpoistoksi ilmavirran suuntaamiseksi tuulilasiin.
  3. Puhaltimen nopeutta lisätään.

Toiminnan edellytykset

- Lämmitin tai ilmastointilaite on päällä.
- Autossa havaitaan suuri määrä kosteutta.

Automaattisen huurteenpoiston peruuttaminen tai alustaminen

Toiminta

- Paina ( ) 3 sekunnin ajan.
  - Painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa peruutuksen yhteydessä.
  - Painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa alustuksen yhteydessä.

✻ HUOMAUTUS

- Jos ilmastointi on asetettu automaattiselle huurteenpoistolle ja yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä, se ei sammu.
- Jotta automaattinen huurteenpoisto toimisi tehokkaasti, älä valitse sisäilman kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoisto on toiminnassa, tuulettimen nopeuden säädin, lämpötilan säädin ja ilmanoton valintapainike ovat pois käytöstä.
- Älä irrota kuljettajan puolen tuulilasin yläosassa sijaitsevaa tunnistimen suojusta.

  Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.

Takaikkunan/ulkotaustapeilien huurteenpoisto

ONQ5031307

Toiminta

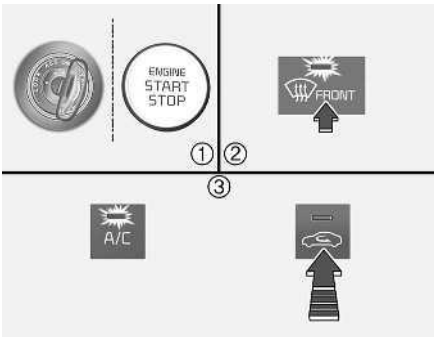
1. Paina takalasin lämmittimen painiketta. Merkkivalo palaa, kun huurteenpoisto on käytössä.
2. Se sammuu noin 20 minuutin kuluttua tai kun auto on OFF-asennossa.

⚠ HUOMIO

Vastukset

Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioittaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

Huurteenpoiston toimintalogiikan alustaminen



ONQ5041305L_3

Toiminta

1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Valitse ( ).
3. Paina ilmanoton painiketta 5 kertaa 10 sekunnin aikana painaen samalla ilmastoinnin painiketta.

   Merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

   Huurteenpoiston toimintalogiikan tila alustetaan, jos akku on tyhjentynyt tai irrotettu.

Säilytyslokero

Keskikonsolin säilytys-/hansikaslokero

Keskikonsolin säilytys-/hansikaslokeron avaaminen (jos varusteena)

ONQ5031044_2

Toiminta

- Vedä vipua ylöspäin avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron.
- Vedä kahvasta avataksesi hansikaslokeron.

⚠ VAROITUS

- **Tulenarat materiaalit**

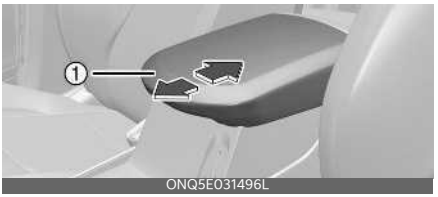
  Älä säilytä autossa laseja, sytyttimiä, matka-akkuja, juomatölkkejä, spraymaaleja, propaanisäiliöitä, ponnekaasupulloja tai muita helposti syttyviä tai räjähdysherkkiä materiaaleja. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos auto altistuu korkealle lämpötilalle pitkäaikaisesti.
- **Hansikaslokero**

  Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

⚠ HUOMIO

- Estääksesi mahdollisen varkauden, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.
- Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.
- Älä säilytä elintarvikkeita hansikaslokerossa pitkiä aikoja.

Liukuva kyynärnoja (jos varusteena)



ONQ5E031496L

Siirtäminen eteenpäin:

- Tartu kyynärnojan (1) etuosasta ja työnnä sitä eteenpäin.

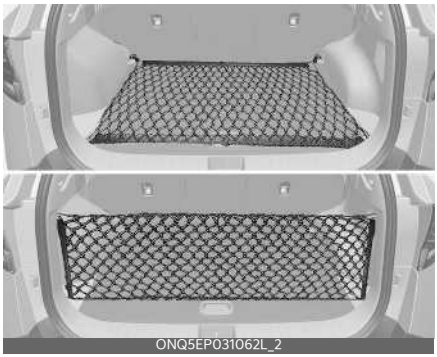
Siirtäminen taaksepäin:

- Paina kyynärnojaa taaksepäin kämmenelläsi.

⚠ VAROITUS

Älä tartu kyynärnojan (1) etuosaan, kun siirrät sitä taaksepäin. Sormesi voisivat jäädä kyynärnojan väliin.

Tavaraverkon kiinnike


ONQ5EP031062L_2

Tavaratilassa on 4 pidikettä. Matkatavaraverkko (jos varusteena) voidaan kiinnittää 2 tavalla.

⚠ VAROITUS

Varo silmävammoja. ÄLÄ venytä tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa verkon kimpoamisalueelta. ÄLÄ KÄYTÄ verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.

⚠ HUOMIO

Toimi erityisen huolellisesti kuljettaessasi tavaratilassa painavia tai suurikokoisia esineitä, jotta auto tai esineet eivät vaurioidu.

Tavaratilan jakaja

- Jos tavaratilassa on vararengas tai normaalikokoinen rengas, voit laittaa varoituskolmin tavaratilaan.
- Jos tavaratilassa on pikakorjaussarja, ensiapupakkaus, työkalut jne. voidaan laittaa kätevästi samaan laatikkoon.

ONQ5E031385L

1. Tartu kotelon kannen kahvaan ja nosta ylöspäin (1).
2. Taita tavaratilan jakajan takaosaa eteenpäin.
3. Nosta tavaratilan jakajaa eteenpäin (tavaratilan jakaja).

Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)

Tavaratilan näkösuojan asentaminen

ONQ5EP031024L

1 Tavaratilan näkösuojan kahva

2 Tavaratilan näkösuojan ohjain

Toiminta

1. Avaa tavaratilan näkösuoja vetämällä sitä taaksepäin kahvasta (1).
2. Aseta ohjaintappi kiinnityspisteeseen (2).

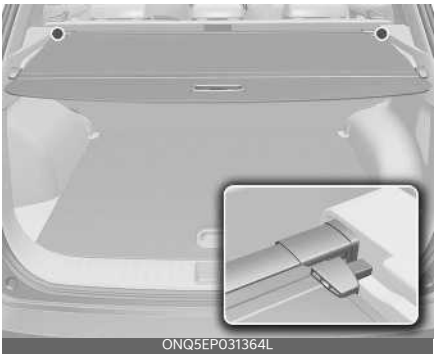
⚠ VAROITUS

- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan näkösuojan päälle. Esineet saattavat singota matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Älä koskaan kuljeta ketään tavaratilassa. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.
- Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen.

✻ HUOMAUTUS

- Näkösuojan päälle asetetut esineet saattavat vaurioittaa sitä.
- Pidä tavaratilan näkösuojan kahva mahdollisimman keskellä avatessasi sitä, jotta ohjaintapit eivät irtoa ohjainkiskoilta.
- Tavaratilan näkösuoja ei mahdollisesti liu'u sisään, jos sitä ei ole vedetty täysin auki. Vedä se kokonaan ulos ja päästä sitten irti.

Tavaratilan näkösuojan poistaminen


ONQ5EP031364L

ONQ5051105L

Toiminta

1. Paina ohjaintappia.
2. Vedä tavaratilan näkösuoja ulos.
3. Avaa tavaratilan jakaja (1) ja sivukotelon kansi (2) ja pidä tavaratilan näkösuoja kotelossa (3) (jos autossa on bensiinimoottori ja pienikokoinen varapyörä tai bensiinimoottori ja pikakorjaussarja).

Sisätilan varusteet

Tunnelmavalot (jos varusteena)

ONQ5EP031022L

Tunnelmavalot ovat kojelaudassa ja keskikonsolissa.

Mukipidikkeet

ONQ5031045_2

Paina painiketta käyttääksesi mukipidikettä. Mukit ja pienet juomatölkit voidaan asettaa mukipidikkeisiin. Liu'uta mukipidikettä käyttääksesi sitä säilytystilana.

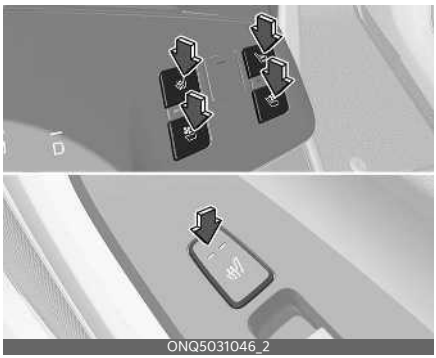
⚠ VAROITUS

- **Kuumat nesteet**
  - Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyy, saatat saada palovamman. Se voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
  - Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, laseja, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.
- Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Ne saattavat haljeta.

✻ HUOMAUTUS

- Pidä mukit, pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Jos juomaa läikkyy, sitä voi päästä auton sähkö- ja elektroniikkaosiin, jotka voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat läikkyneitä nesteitä, älä kuivaa mukipidikettä korkeassa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukinpidikettä.

Istuinlämmitin/istuinilmastointi (jos varusteena)


ONQ5031046_2

Istuinlämmittimellä/istuinilmastoinnilla voidaan lämmittää/jäähdyttää etu- ja takaistuimia.

* Istuinilmastointi on vain etuistuimissa.

Toiminta

1. Paina painiketta säätääksesi toimintoa.
2. Sen oletusasento on OFF, kun auto on ON-asennossa.

3. Istuinlämmitin/istuinilmastointi säätää auton käydessä automaattisesti istuimen lämpötilaa riippuen ympäristön lämpötilasta. Jos haluat lisätietoja, katso "Auto. controls that use climate control settings (Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia) (kuljettajan istuin) (jos varusteena)" sivulla 4-90.
4. Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

Lämpötila	Kesto
OFF	-
Korkea	30 minuuttia
Keskimääräinen	60 minuuttia
Alhainen	-

* Takaistuimissa ei ole keskimääräistä lämpötilaa.

⚠ VAROITUS

Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Kuljettajan on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin matkustajiin:

- Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat
- Henkilöt, joilla on herkkä iho
- Väsyneet henkilöt
- Päihtyneet henkilöt
- Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)

⚠ HUOMIO

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Ne saattavat vaurioittaa istuinverhoiluja tai istuimien sisällä olevia lämmittimiä saattavat vahingoittua.
- Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumenemisen, älä aseta istuimille mitään lämpöä eristäviä kappaleita tai tavaroita, kuten peittoja, tyynyjä tai istuinpäällisiä, istuinlämmittimen ollessa käytössä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmitintä tai istuinilmastointia.
- **Istuimien vaurioituminen**
  - Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se saattaa vaurioittaa ilmastoitua istuinta.

✻ HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen painike on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

Häikäisysuoja

Toiminta

1. Vedä alas ja irrota se kiinnikkeestään (1).
2. Käänne se sivuun (2).
   - Liu'uta häikäisysuoja tarvittaessa (3).
   - Vedä häikäisysuoja alas ja liu'uta peilin kansi (4) sivuun käyttääksesi ehostuspeiliä.
   - Lipputaskussa (5) voidaan säilyttää esimerkiksi pysäköintihallin lippua.

⚠ VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

✻ HUOMAUTUS

Älä laita useita lippuja pidikkeeseen samanaikaisesti. Lippupidike voi vaurioitua.

USB-laturi/liitäntä (jos varusteena)

Auton USB-laturin avulla kuljettaja ja matkustajat voivat ladata esimerkiksi älypuhelimiaan tai tablettejaan.

✻ TIEDOTUS

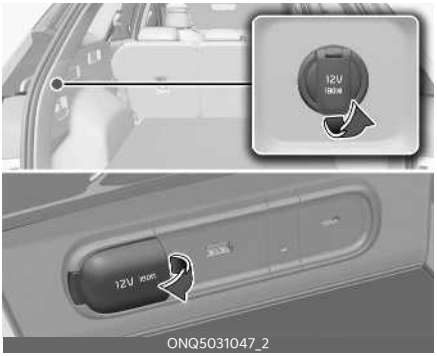
- Power Delivery 2.0 on saatavilla, jos älypuhelimessa tai tabletissa on pikalatausmahdollisuus. Se soveltuu USB-C-liitännällä varustetuille digitaalilaitteille. Latausnopeus määrittyy kytketyn digitaalisen laitteen latausominaisuuksien mukaan.
- Normaaliteho
  - Digitaalilaitteet pikalatauksella: 9,0 V / Maks. 3,0 A
  - Digitaalilaitteet ilman pikalatausta: 5,0 V / Maks. 3,0 A

⚠ HUOMIO

- Käytä auton USB-laturia vain sytytysvirran ollessa kytkettynä. Muussa tapauksessa auton akku saattaa tyhjentyä.
- Käytä ladattavan laitteen valmistajan virallista USB-kaapelia.
- Varmista, ettei vierasesineitä, juomia tai vettä pääse kosketuksiin auton

USB-laturin kanssa. Vesi tai vierasesineet saattavat vaurioittaa sitä.
- Älä lataa laitteita, joiden virrankulutus on yli 2,1 A.
- Älä kytke sähkölaitetta, joka aiheuttaa paljon sähkömagneettisia häiriöitä auton USB-liitäntään. Jos teet niin, saattaa kuulua melua tai auton elektronisten laitteiden toiminta saattaa keskeytyä, kun audio tai AV on päällä.
- Jos laturi kytketään väärin, se saattaa aiheuttaa laitteille vakavia vaurioita. Huomaa, että takuu ei kata virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Pistorasia (jos varusteena)



ONQ5031047_2

Pistorasiasta kuljettaja ja matkustajat voivat ladata esimerkiksi älypuhelimiaan tai tablettejaan.

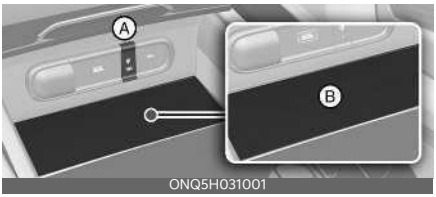
Toiminnan edellytykset

- Laitteiden tulee kuluttaa alle 15 A auton ollessa ON-asennossa.

⚠ VAROITUS

- Käytä pistorasiaa ainoastaan auton ollessa käynnissä ja irrota siihen kytketty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjentyä, jos pistorasiaan kytkettyä laitetta käytetään pitkään, kun auto ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 15 A:n sähkökuorman.
- Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät pistorasiaa.
- Sulje kansi käytön jälkeen.
- Jotkin elektroniikkalaitteet voivat aiheuttaa elektronisia häiriöitä, jos ne kytketään auton pistorasiaan. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa autossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.
- Työnnä tulppa pohjaan asti. Pistotulppa voi ylikuumentua huonon kontaktin vuoksi, jolloin sulake voi palaa.
- Varmista, että akku-/paristokäyttöiset sähkölaitteet on suojattu väärinpäin kytkemiseltä. Paristo-/akkuvirta voi muuten vuotaa auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- **Sähköisku**
  Älä työnnä sormea tai muuta vierasesinettä (neulaa jne.) pistorasiaan äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä (jos varusteena)



ONQ5H031001

- A: Merkkivalo
- B: Latausalusta

Toiminta

- Aseta älypuhelin latausalustan keskelle.
- Merkkivalo muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Valo vaihtuu vihreäksi, kun lataus on valmis.
- Voit kytkeä langattoman latauksen päälle tai pois asetusvalikosta.

Toiminnan edellytykset

- Langaton latausjärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi yhdelle QI-tekniikalla varustetulle älypuhelimelle kerrallaan.

✻ TIEDOTUS

- Jos langaton lataus ei toimi, liikuttele älypuhelintasi alustalla, kunnes latauksen merkkivalo muuttuu oranssiksi. Älypuhelimesta riippuen voi olla, että latauksen merkkivalo ei muutu vihreäksi, vaikka lataus olisi valmis.
- Jos langaton lataus ei toimi asianmukaisesti, oranssi valo vilkkuu kymmenen sekunnin ajan ja sammuu. Poista tällöin älypuhelin alustalta ja laita se takaisin tai tarkista lataustila uudelleen.
- Järjestelmä varoittaa sinua mittariston viestillä, jos älypuhelin on edelleen langattomassa latausyksikössä, kun auto käännetään OFF-asentoon ja etuovi avataan.

⚠ VAROITUS

Jos langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimen välissä on metallisia esineitä kuten kolikoita, lataus saattaa häiriintyä. Lisäksi metalliset esineet saattavat kuumentua.

⚠ HUOMIO

- Kun langattoman latausjärjestelmän sisäinen lämpötila ylittää asetetun arvon, langaton lataus lakkaa toimimasta. Kun sisäinen lämpötila laskee kynnysarvon alle, langaton lataus jatkuu.
- Jos älypuhelimen ja latausalustan välissä on jokin metallinen esine, poista älypuhelin välittömästi. Poista metalliesine, kun se on täysin jäähtynyt.
- Langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos älypuhelimessa on paksut kuoret.
- Radioaaltojen aiheuttamien häiriöiden välttämiseksi langaton lataus keskeytyy, kun langatonta älyavainhakutoimintoa käytetään.
- Langaton lataus lakkaa, kun älyavain poistetaan autosta sytytysvirran ollessa kytkettynä.
- Langaton lataus lakkaa, kun jokin ovi avataan (koskee älyavaimilla varustettuja autoja).
- Langaton lataus lakkaa, kun sytytysvirta katkaistaan.
- Langaton lataus lakkaa, jos älypuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa latausalustaan.
- Magneettisia osia sisältävät esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai matkaliput saattavat vaurioitua langattoman latauksen aikana.
- Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin aseta älypuhelin latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se on lähellä latausalustan reunaa. Kun älypuhelin latautuu, se saattaa ylikuumentua.

- Jos älypuhelimessa ei ole sisäänrakennettua langatonta latausjärjestelmää, on asennettava sopiva lisävaruste.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimet saattavat näyttää heikon virran viestejä. Tämä johtuu älypuhelimen ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimien merkkivalo saattaa olla edelleen keltainen, vaikka puhelin olisi täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimen ominaisuudesta eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.
- Kun latausalustalle laitetaan metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua hiljainen äänimerkki. Äänimerkki tarkoittaa, että järjestelmä arvioi latausalustalle asetetun esineen yhteensopivuutta. Se ei vaikuta auton tai älypuhelimen toimintaan millään tavoin.
- Langaton latausjärjestelmä ei mahdollisesti ole yhteensopiva joidenkin matkapuhelimien kanssa, joiden Qi-valmiutta ei voida varmistaa ( ).
- Joidenkin omalla suojauksella varustettujen matkapuhelimien osalta langattoman latauksen kesto saattaa pidentyä ja langaton lataus saattaa keskeytyä.

✻ HUOMAUTUS

Joidenkin valmistajien älypuhelimien kohdalla järjestelmä ei ehkä varoita, vaikka puhelin jäisi langattomalle latausalustalle. Tämä johtuu älypuhelimen ominaisuudesta eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.

Vaatekoukku

Takaosan tartuntakahvassa ja etuistuinten pääntuissa on vaatekoukut.

ONQ5031072_2

⚠ VAROITUS

Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita vaatteiden taskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

⚠ HUOMIO

Vaatteiden ripustaminen

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkua.

Sivuverho (jos varusteena)

OMQ4N040421

Toiminta

1. Nosta verho ylös pitäen kiinni nupista (1).
2. Ripusta verho nuppien molemmille puolille.

✻ HUOMAUTUS

- Ripusta aina verhon molemmat puolet koukkuun. Jos vain toinen verhon puolista on koukussa, verho saattaa vaurioitua.
- Älä päästä vierasainetta oviverhoilun ja sivuverhon väliin. Sivuverhoa ei ehkä voi nostaa ylös.

Lattiamattokoukut

ONQ5031143L

Varmista, että lattiamatto kiinnittyy koukkuihin, jotta se ei pääse liukumaan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Tarvikematto

Älä asenna tarvikemattoja joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin. Kiinnittämättömät matot voivat häiritä polkimien käyttöä.

Tuhkakuppi

OMQ4N04079

Voit käyttää tuhkakuppia asettamalla sen mukipidikkeeseen.

⚠ VAROITUS

Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä tuhkakuppia roskakorina.
- Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskia sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

Ulkopuolen varusteet

Kattokaiteet (jos varusteena)

Tyyppi A

Voit lastata kuormaa myös autosi katolle.

⚠ VAROITUS

- Seuraavassa on esitetty kattokaiteiden päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineille (jos varusteena) ja kiinnitä se tiukasti.

KATTOTE-LINE	100 kg TASAISESTI KUORMATTUNA

  Määritetyn enimmäiskuorman ylittävä kuorma kattotelineillä voi vahingoittaa autoa.
- Auton painopiste on korkeammalla, kun kattotelineille on kuormattu tavaroita. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita ohjausliikkeitä tai suuria ajonopeuksia, jotka voisivat johtaa onnettomuuteen auton hallinnan menettämisen tai kaatumisen seurauksena.
- Aja hitaasti ja käänny loivasti, kun kuljetat esineitä kattotelineillä. Voimakkaat tuulet tai muiden avoneuvojen aiheuttamat voimakkaat ilmavirrat voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineillä olevat tavarat saattavat irrota vahingoittaen autoasi tai ympärillä olevia ajoneuvoja.
- Estääksesi vahingot ja kuorman irtoamiset ajon aikana, tarkasta säännöllisesti ennen ajamista ja sen aikana, että kattotelineellä olevat tavarat ovat kunnolla kiinnittyneet.

⚠ HUOMIO

- Kun aiot kuljettaa kuormaa kattotelineillä, noudata välttämättömiä varotoimenpiteitä varmistaaksesi, että kuorma ei vahingoita auton kattoa.
- Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattotelineillä, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.
- Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä käytä kattoluukkua. (jos varusteena)

✻ HUOMAUTUS

- Poikittaistelineet (mikäli varusteena) tulee asettaa oikeisiin kuljetuskohtiin ennen kuin tavaroita kiinnitetään kattotelineille.
- Jos autossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne voivat häiritä kattoluukun toimintaa.
- Kun kattotelineitä ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikittaistelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.

Tietoviihdejärjestelmä

Tietoviihteen/ilmastoinnin kytkimen käyttäminen (jos varusteena)

OCV041315

Paina ohjaimen painiketta vaihtaaksesi tietoviihdejärjestelmän ja ilmastointijärjestelmän ohjauspaneelin välillä.

Pidä painiketta painettuna valitaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

Vaihaminen paneelien välillä

Tietoviihteen ohjauspaneeli

OCV041316

Ilmastoinnin ohjauspaneeli

ONQ5E041316L

Paina ohjaimen painiketta valitaksesi haluamasi ohjauspaneelin.

Valitun ohjauspaneelin kuvake syttyy ja ohjauspaneelia vaihdetaan.

- Säätimen näyttö syttyy valitun ohjauspaneelin tilan mukaisesti.
- Kun auto on ACC-asennossa, vain tietoviihdejärjestelmä aktivoidaan.

Oletustilan asettaminen

OCV041559L

Pidä painiketta painettuna valitaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

- Asetusten jälkeen ohjauspaneeli palaa oletustilaan tietyn ajan jälkeen, vaikka ohjauspaneeli olisi asetettu eri tilaan.
- Jos tilaksi asetetaan OFF (pois päältä), ohjauspaneeli näyttää viimeksi käytetyn tilan.

Tietoviihdejärjestelmä 5

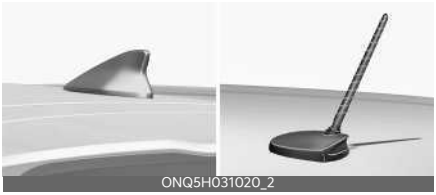
Äänentoistojärjestelmä 5-2
• Antenni 5-2
• USB-liitäntä 5-2
• Autoradion toiminta 5-3
Äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä) 5-5
• Järjestelmän yleiskuvaus 5-5
• Radio 5-10
• Mediasoitin 5-14
• Bluetooth 5-17
• ERA-GLONASS-hätäpuhelu 5-25
• Järjestelmän tilakuvakkeet 5-26
• Järjestelmän tiedot 5-26
• Tavaramerkit 5-28
• Vaatimustenmukaisuusvakuutus 5-29

Tietoviihdejärjestelmä

Äänentoistojärjestelmä

Antenni

Tyyppi A/B


ONQ5H031020_2

- Haineväantenni (tyyppi A)
  - Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa langattomia signaaleja kuten AM/FM, DAB, GNSS, LTE jne.
- Mikroantenni (tyyppi B)
  - Mikroantenni vastaanottaa sekä AM- että FM-signaaleja.

✻ HUOMAUTUS

- Signaalit, joita antenni voi lähettää ja vastaanottaa vaihtelevat ajoneuvon varustelusta riippuen.
- Jälkiasenteiset kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa äänentoistojärjestelmään ja auton elektronisiin laitteisiin toimintahäiriöitä.
- Vältä metallipäällysteitä kuten nikkeliä ja kadmiumia. Ne voivat häiritä AM- ja Fm-signaalien vastaanottoa.

USB-liitäntä

ONQ5031048

Voit käyttää USB-liitäntää USB-laitteen liittämiseen.

⚠ VAROITUS

Matkapuhelimen käyttö

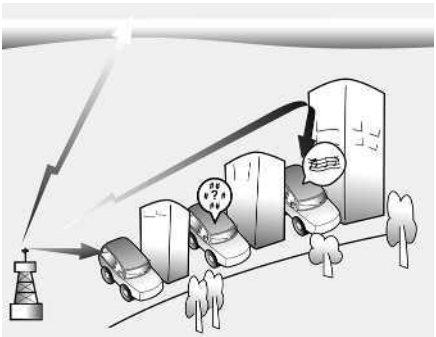
Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

⚠ HUOMIO

- Riippuen USB-tikun koosta, pituudesta tai muodosta, jos suljet lokeron kannen väkisin, USB-laite saatta vaurioitua tai vääntyä tai kansi ei ehkä aukea uudelleen, kun laite jää jumiin. Kun muistitikku on jumissa, kannen avaaminen väkisin voi myös vaurioittaa laitetta. Jos USB-tikku ei mahdu sille varattuun tilaan, älä sulje kantta ja yritä käyttää toisenlaista USB-tikkua.
- Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

Autoradion toiminta

FM-vastaanotto

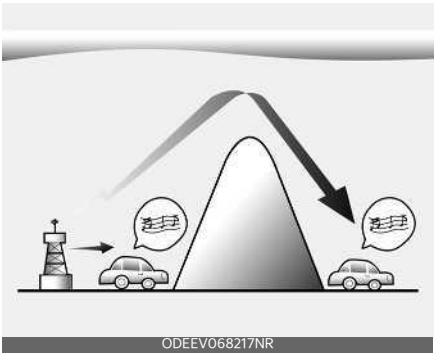

ODEEV068216NR

AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään eri paikoissa sijaitsevista radiolähettimistä. Auton antenni ottaa vastaan nämä signaalit. Vastaanotin prosessoi signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

Kuitenkin joissain tapauksissa autoon tuleva signaali ei ole vahva ja selkeä.

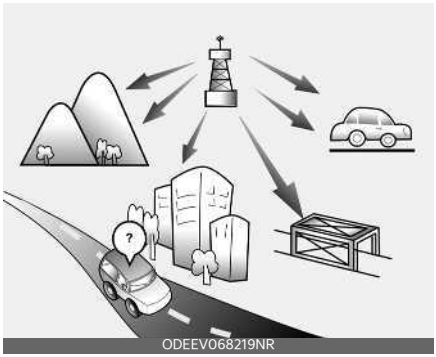
Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM-vastaanotto


ODEEV068217NR

AM-lähetykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä matalalla taajuudella lähetettävät pitkät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin signaalien peittoalue on suurempi.

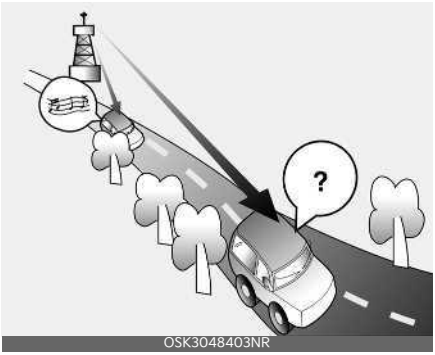
FM-radioasema


ODEEV068219NR

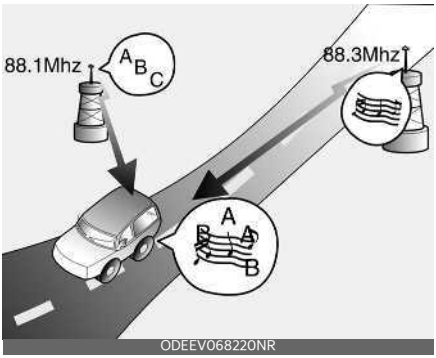
FM-lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaudu maaston muotojen mukaan. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttavat helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Tämä saattaa aiheuttaa kuuluvuushäiriöitä, jotka eivät siis johdu audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.

Seuraavat ilmiöt ovat normaaleja eivätkä viittaa radion toimintahäiriöön:

- Äänen heikkeneminen - Kun auto liikkuu poispäin radioasemasta, signaali ja siten myös ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, kannattaa valita toinen asema, jonka signaali on vahvempi.



- Häiriöt/kohina - Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja radiovastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitason (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.
- Kanava vaihtuu itsestään - Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikkenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuudella. Tämä johtuu siitä, että radiosi on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.



- Monisuuntainen vastaanotto - Monista eri suunnista vastaanotettavat radiosignaalit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä tai säröytymistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriööääniä. Tämä ei ole merkki äänentoistojärjestelmän toimintahäiriöstä. Pyri käyttämään mobiililaitteita mahdollisimman kaukana äänentoistojärjestelmästä.

⚠ HUOMIO

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

⚠ VAROITUS

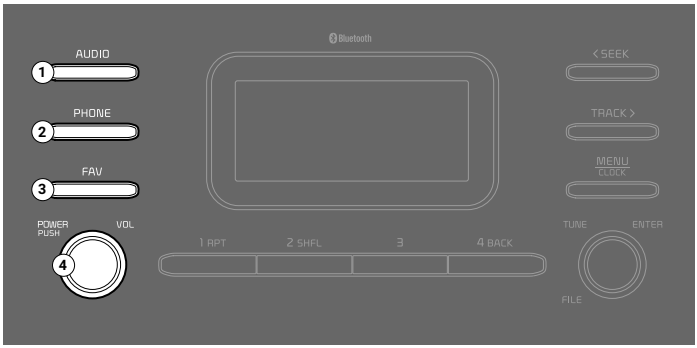
Matkapuhelimen käyttö

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

Äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä) (jos varusteena)

Järjestelmän yleiskuvaus

Järjestelmän rakenne - ohjauspaneeli



(Langaton Bluetooth® varusteena)

* Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asettelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.

1. AUDIO-painike

- Paina tätä painiketta tuodaksesi näyttöön radio/media-tilan valintaikkunan.
- Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi tilan ja paina säädintä.
- Jos Mode popup -tila ei ole valittuna kohdasta [**MENU/CLOCK**] ▶ **Mode popup**, paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta vaihtaaksesi tilaa.
  Joka kerta kun painat ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta, tila vaihtuu tilojen radio ▶ media välillä.

2. PHONE-painike

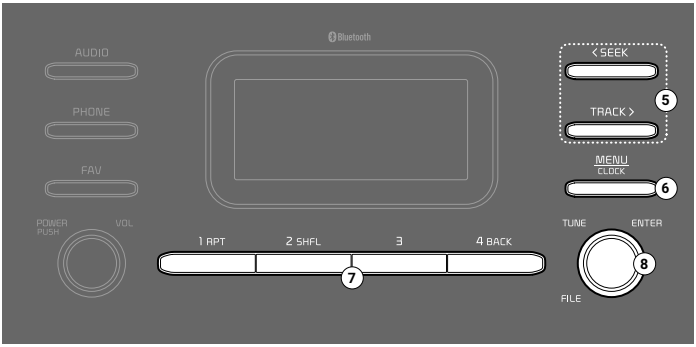
- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi Bluetoothin puhelinvalikkoon.

3. FAV-painike

- Paina tätä painiketta radiota kuunnellessasi siirtyäksesi esiasetusluettelon seuraavalle sivulle.

4. POWER-painike / VOL-säädin

- Järjestelmän käynnistys/sammutus.
- Kierrä vasemmalle tai oikealle säätääksesi järjestelmän äänenvoimakkuutta.



(Langaton Bluetooth® varusteena)

* Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asettelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.

5. SEEK/TRACK-painike

- Vaihtaa asemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

6. MENU-painike / CLOCK-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi tämänhetkisen tilan valikkonäyttöön.
- Pidä tätä painiketta painettuna siirtyäksesi kellonajan asetusnäytölle.

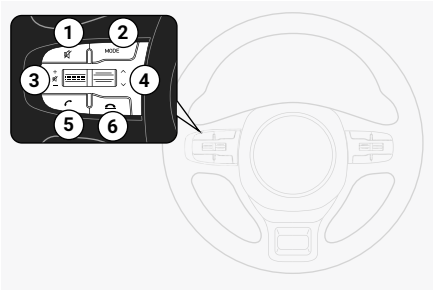
7. TUNE-säädin/FILE-säädin/ENTER-painike

- Kierrä tätä säädintä radiota kuunnellessasi säätääksesi taajuutta.
- Kun soitat kappaletta, kierrä hakeaksesi kappaletta/tiedostoa (paitsi Bluetooth audio -tilassa).
- Kun haet kiertämällä säädintä, paina sitä valitaksesi esillä olevan kappaleen/tiedoston (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

8. Numeropainikkeet (1 RPT - 4 BACK)

- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä tätä painiketta painettuna tallentaaksesi tämänhetkisen radiokanavan esiasetuksiin.
- Paina USB / Bluetooth audio -tiloissa [1 RPT]-painiketta vaihtaaksesi jatkuvan toiston tilaa. Paina [2 SHFL]-painiketta vaihtaaksesi satunnaissoittotilaa.
- Paina [4 BACK]-painiketta palataksesi edelliseen näyttöön (paitsi radion esiasetusluettelossa).

Järjestelmän rakenne - ohjauspyörän painikkeet



(Bluetoothilla® varustettu malli)

* Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asettelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.

1. MUTE-painike

- Paina mykistääksesi järjestelmän tai poistaaksesi mykistyksen.
- Paina painiketta puhelun aikana mykistääksesi mikrofonin tai poistaaksesi mykistyksen.
- Kun soitat kappaletta, paina painiketta keskeyttääksesi toiston tai jatkaaksesi sitä. (jos varusteena)

2. MODE-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi radio- ja mediatilan välillä.
- Pitkä painallus kytkee järjestelmän päälle/pois.

3. Äänenvoimakkuuden säädin

- Paina ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

4. Ylös/alas-painike

- Vaihtaa asemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi edellistä/seuraavaa tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

5. Soitto/vastaus-painike

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi puheluhistoriaasi. Soita viimeksi käytettyyn numeroon painamalla painiketta pitkään. Kun joku soittaa, paina painiketta vastataksesi puheluun.
- Paina painiketta puhelun aikana vaihtaaksesi aktiivisen puhelun ja pidossa olevan puhelun välillä. Pidä kytkintä painettuna vaihtaaksesi puhelua järjestelmän ja matkapuhelimen välillä.

6. Soiton lopetuspainike

- Kun joku soittaa, hylkää puhelu tällä painikkeella.
- Lopeta puhelu tällä painikkeella.

⚠ VAROITUS

Ajaminen

- Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen ja lain mukainen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu ajon aikana.

- Vältä näytön katsomista ajon aikana. Häiriöt ajon aikana voivat johtaa onnettomuuteen. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen monimutkaisten toimintojen käyttämistä.
- Pysäytä auto ennen matkapuhelimen käyttämistä. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.
- Pidä äänenvoimakkuus riittävän alhaisena, jotta kuulet ympäristön äänet. Voit aiheuttaa onnettomuuden, jos ajat kuulematta ympäristön ääniä. Pitkittynyt kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi vaurioittaa kuuloa.

⚠ VAROITUS

Järjestelmän käsittely

- Älä pura tai muuta järjestelmää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.
- Älä päästä järjestelmään nesteitä tai muita aineita. Nesteet tai muut aineet saattavat aiheuttaa haitallisten höyryjen muodostumista, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.
- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä se saattaa aiheuttaa sähköiskun.

⚠ HUOMIO

Järjestelmän käyttö

- Käytä järjestelmää moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettuna saattaa tyhjentää akun.
- Älä asenna tuotteita, joita ei ole hyväksytty. Ei-hyväksyttyjen tuotteiden käyttö saattaa aiheuttaa häiriön järjestelmän käytön aikana. Takuu ei kata ei-hyväksyttyjen tuotteiden asentamisesta aiheutuvia järjestelmän häiriöitä.

⚠ HUOMIO

Järjestelmän käsittely

- Älä kohdista järjestelmään liiallista voimaa. Näyttöön kohdistettu liiallinen paine saattaa vaurioittaa LCD-paneelia tai kosketuspaneelia.
- Kun puhdistat näyttöä tai näppäinpaneelia, muista sammuttaa moottori ja käyttää pehmeää ja kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla liinalla tai liuottimia (alkoholia, bentseeniä, ohenteita jne) käyttäen saattaa naarmuttaa tai vahingoittaa pintaa.
- Jos kiinnität nestetyyppisen ilmanraikastajan puhaltimen säleikköön, se saattaa vääntyä puhallusilman vuoksi.
- Jos haluat vaihtaa asennetun laitteiden paikkaa, pyydä lisätietoja autoliikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.

✻ HUOMAUTUS

- Jos sinulla on ongelmia järjestelmän käytössä, ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.
- Tietoviihdejärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.

Järjestelmän käynnistäminen/sammuttaminen

Kytke järjestelmä päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin [**POWER**]-painiketta. Käyttääksesi järjestelmää jälleen, paina [**POWER**]-painiketta uudelleen.

Moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä sammuu automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

- Auton mallista ja varustuksesta riippuen järjestelmä voi sammua heti kun moottori sammutetaan.
- Kun kytket järjestelmän takaisin päälle, edellinen tila ja asetukset ovat ennallaan.

⚠ VAROITUS

- Jotkut toiminnot saattavat olla turvallisuussyistä pois käytöstä auton liikkuessa. Ne toimivat vain kun auto pysähtyy. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen niiden käyttämistä.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.

⚠ HUOMIO

Voit kytkeä järjestelmän päälle, kun virtalukko asetetaan ACC tai ON -asentoon. Akku tyhjenee jos järjestelmää käytetään pitkään moottorin ollessa sammutettuna. Jos tarkoituksenasi on käyttää järjestelmää pitkän aikaa, käynnistä moottori.

Näytön käynnistäminen/sammuttaminen

Voit kytkeä näytön pois päältä häikäistymisen estämiseksi. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain järjestelmän ollessa päällä.

1. Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Display off** ja paina säädintä.
   - Kytke näyttö takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

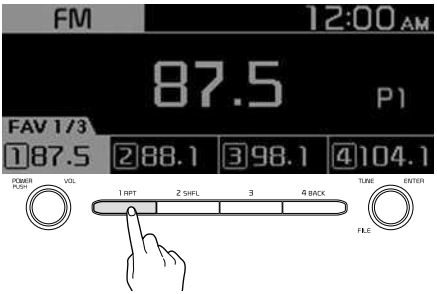
Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai säätää asetuksia käyttämällä numeropainikkeita ja ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä.

Kohteen valitseminen

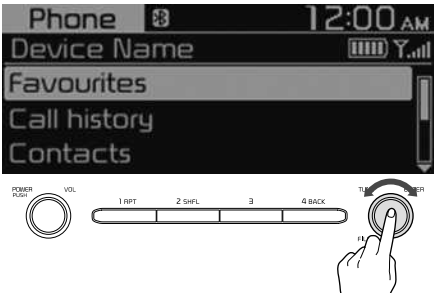
Numeroidut kohteet

Paina vastaavaa numeropainiketta



Numerottomat kohteet

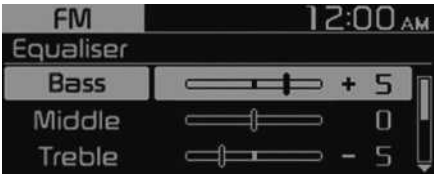
Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä valitaksesi sen.



Asetuksen säätäminen

Kierrä [**TUNE**]-säädintä säätääksesi arvoa ja paina säädintä tallentaaksesi muutokset.

Kierrä [**TUNE**]-säädintä oikealle suurentaaksesi arvoa ja kierrä [**TUNE**]-säädintä vasemmalle pienentääksesi arvoa.



Radio

Radion kytkeminen päälle

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina säädintä.

FM/AM-tila

1. Tämänhetkinen radiotila
2. Radioaseman tiedot
3. Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Autostore** (Automaattinen tallennus): Tallentaa radiokanavat esiasetusluetteloon.
- **Scan** (Selaus): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.

- **Sound settings** (Ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
  - **Position** (Sijainti): Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fader** tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre** (Center).
  - **Equaliser** (**Tone**) (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
  - **Sound experience** (Äänikokemus): (jos varusteena)

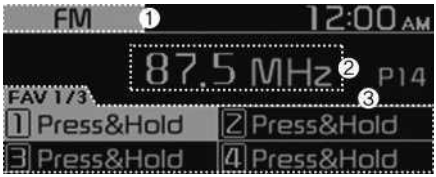
    Valitse sijainti, johon ääni autossa keskitetään (jonnekin kuljettajan istuimen ja muiden istuinten väliin).
  - **Speed dependent vol.** (Ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

✻ HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.

- **Mode popup** (Popup-tila**)**: Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta painetaan.
- **Date/Time** (Päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
  - **Set date**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
  - **Set time**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
  - **Time format**: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
  - **Display** (**Power Off**) (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language**: Voit vaihtaa näyttökieltä.

FM/AM-tila (ja RDS)



1. Tämänhetkinen radiotila
2. Radioaseman tiedot
3. Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Traffic announcement** (liikennetiedotukset): Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- **Autostore** (Automaattinen tallennus): Tallentaa radiokanavat esiasetusluetteloon.
- **Scan** (Selaus): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Sound settings** (Ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
  - Sijainti: Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fader** tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre** (Center).

- **Equaliser** (**Tone**) (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
- **Speed dependent vol.** (Ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

✻ HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.

- **Mode popup** (Popup-tila): Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta painetaan.
- **Date/Time** (Päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
  - **Set date**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
  - **Set time**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
  - **Time format**: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
  - **Display** (**Power Off**) (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language**: Voit vaihtaa näyttökieltä.

DAB-tila (jos varusteena)

1. Tämänhetkinen radiotila
2. Radioaseman tiedot
3. Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Traffic announcement** (liikennetiedotukset): Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- Luettelo: Näyttää kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- **Scan** (Selaus): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Sound settings** (Ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
  - Sijainti: Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fader** tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre** (Center).
  - **Equaliser** (**Tone**) (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
  - **Speed dependent vol.** (Ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

✻ HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.

- **Mode popup** (Popup-tila): Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näyte-

tään, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta painetaan.

- **Date/Time** (Päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
  - **Set date**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
  - **Set time**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
  - **Time format**: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
  - **Display** (**Power Off**) (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language**: Voit vaihtaa näyttökieltä.

Radiotilan vaihtaminen

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina säädintä.
   - Joka kerta kun painat ohjauspyörän [**MODE**]-painiketta, radion tila vaihtuu tilojen FM ▶ AM välillä (jos muita lähteitä ei ole kytkettynä).

✻ HUOMAUTUS

Jos Mode popup -tila ei ole valittuna kohdasta [**MENU/CLOCK**] ▶ **Mode popup**, paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta vaihtaaksesi radiotilaa.

Joka kerta kun painat ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta, radion tila vaihtuu tilojen FM ▶ AM välillä (jos muita lähteitä ei ole kytkettynä).

Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus

Voit kuunnella kutakin radiokanavaa muutaman sekunnin ajan testataksesi kuuluvuuden ja valitaksesi haluamasi.

1. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Scan** ja paina säädintä.
   - Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
3. Kun löydät radiokanavan, jota haluat kuunnella, paina [**TUNE**]-säädintä.
   - Voit jatkaa valitun kanavan kuuntelemista.

Radiokanavien haku

Hae edellistä tai seuraavaa radiokanavaa painamalla ohjauspaneelin [**< SEEK] -painiketta / [TRACK >**] -painiketta.

- Voit myös pitää [**< SEEK] -painiketta / [TRACK >**] -painiketta painettuna selataksesi taajuuksia nopeasti. Kun vapautat painikkeen, vahvalla signaalilla varustettu kanava valitaan automaattisesti.

Jos tiedät haluamasi radiokanavan tarkan taajuuden, kierrä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä muuttaaksesi taajuutta.

Radiokanavien tallentaminen

Voit tallentaa lempikanavasi ja kuunnella niitä valitsemalla kanavan esiasetusluettelosta.

Tämänhetkisen radiokanavan tallennus

Kun kuuntelet radiota, pidä haluamaasi ohjauspaneelin numeropainiketta painettuna.

- Kuuntelemasi radiokanava lisätään valittuun numeroon.
- Voit tallentaa esiasetusluettelon seuraavan sivun painamalla [**FAV**]-painiketta.

✻ HUOMAUTUS

- Voit tallentaa enintään 12 radiokanavaa joka tilassa.
- Jos valittuun esiasetusnumeroon on jo tallennettu kanava, se korvataan kuuntelemallasi kanavalla.

Automaattisen tallennuksen käyttö

Voit hakea radiokanavia, joilla on vahva signaali. Haun tulokset tallennetaan esiasetusluetteloon automaattisesti.

- Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
- Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Autostore** ja paina säädintä.

Tallennettujen radiokanavien kuuntelu

FM/AM-tila

1. Vahvista haluamasi radiokanavan esiasetusnumero.
   - Katso esiasetusluettelon seuraava sivu painamalla [**FAV**]-painiketta.
2. Paina haluamaasi numeropainiketta ohjauspaneelista.
   - Voit myös vaihtaa kanavaa painamalla ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

Mediasoitin

Mediasoittimen käyttö

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisille tallennuslaitteille, kuten USB-tallentimille tai älypuhelimille.

1. Kytke laitteesi autosi USB-liitäntään.
   - Soitto saattaa alkaa välittömästi riippuen järjestelmään kytketystä laitteesta.
2. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
3. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi tilan ja paina säädintä.

✻ HUOMAUTUS

- Käynnistä mediasoitin painamalla ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
- Voit myös vaihtaa tilaa painamalla ohjauspyörän [**MODE**]-painiketta toistuvasti.
- Liitä tai irrota USB-laite, kun järjestelmä on kytkettynä pois päältä.
- Jos Mode popup -tila ei ole valittuna kohdasta [**MENU/CLOCK**] ▶ **Mode popup**, paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta vaihtaaksesi mediasoitinta.

  Joka kerta kun painat ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta, MEDIA tila vaihtuu tilojen FM ▶ AM välillä.
- Käytössä olevat painikkeet tai auton USB-liitännän ulkonäkö ja asettelu saattavat vaihdella riippuen auton mallista ja varustelusta.
- Älä kytke älypuhelinta tai MP3-laitetta järjestelmään yhtä aikaa usealla menetelmällä, kuten USB ja Bluetooth. Se saattaa aiheuttaa häiriöäänen tai järjestelmän toimintahäiriön.

- Kun kytketyn laitteen taajuuskorjaintoiminnon ja järjestelmän taajuuskorjaimen asetukset **Equaliser** (**Tone**) ovat molemmat päällä, ne saattavat häiritä toistensa toimintaa ja aiheuttaa äänen laadun heikkenemistä tai vääristymiä. Kytke laitteen taajuuskorjain pois päältä, jos mahdollista.

USB-tilan käyttäminen

Voit soittaa kannettaviin laiteisiin, kuten USB-tallentimiin ja MP3-soittimiin tallennettuja mediatiedostoja. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostotyypit ennen USB-tilan käyttämistä.

Kytke USB-laitteesi auton USB-liitäntään.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta tuodaksesi tilanvalintaikkunan näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **USB** ja paina säädintä.

1. Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä
2. Toistoaika
3. Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **List** (Luettelo): Siirry tiedostoluetteloon.
- **Folder list** (Kansioluettelo): Siirry kansioluetteloon.
- **Information** (Tiedot): Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.
- **Sound settings** (Ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
  - Sijainti: Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fader** tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre** (Center).
  - **Equaliser** (**Tone**) (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
  - **Speed dependent vol.** (Ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

✻ HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.

- **Song information** (**Media Display**) (kappaletiedot): Valitse näytettäväksi tietoja kuten **Folder/File** (Kansio/tiedosto) tai **Artist/Title/Album** (Artisti/Kappale/Albumi), kun toistetaan MP3-tiedostoja.
- **Mode popup** (Popup-tila): Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [**MEDIA**]-painiketta painetaan.
- **Date/Time** (Päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
  - **Set date**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
  - **Set time**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.

- **Time format**: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
- **Display** (**Power Off**) (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.

• **Language**: Voit vaihtaa näyttökieltä.

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

Pidä ohjauspaneelin [**< SEEK] -painiketta / [TRACK >**] -painiketta painettuna.

• Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Kun kappale on soinut 2 sekuntia paina ohjauspaneelin [**< SEEK**] -painiketta.

• Voit myös painaa ohjauspyörän ylös-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Toistaaksesi edellisen kappaleen, kun tämänhetkinen kappale on soinut enintään 2 sekuntia, paina ohjauspaneelin [**< SEEK**] -painiketta. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**TRACK >**] -painiketta.

• Jos toistoa on jatkunut yli 2 sekuntia, paina ohjauspaneelin [**< SEEK**] -painiketta kaksi kertaa toistaaksesi edellisen kappaleen.

• Voit myös painaa ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

✻ HUOMAUTUS

Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta tuodaksesi näyttöön tilanvalintaikkunan, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi kappaleen ja paina säädintä toistaaksesi tiedoston.

Jatkuva toisto

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**]-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä ja tällä hetkellä soiva kappale toistetaan.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**]-painiketta. Satunnaistoisto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta, kun painat painiketta. Kun otat satunnaistoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä. Kun satunnaistoisto on käytössä, saatavilla olevat kappaleet soitetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Kansioiden hakeminen

1. Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Kansioluettelon Folder list** ja paina säädintä.
3. Siirry **kansioluettelossa Folder list** haluamaasi kansioon ja paina [**TUNE**]-säädintä.
   • Valitun kansion ensimmäinen kappale toistetaan.

⚠ HUOMIO

- Käynnistä auton moottori ennen USB-laitteen kytkemistä järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laitteen ollessa kytkettynä järjestelmään saattaa vahingoittaa USB-laitetta.
- Älä altista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä. Staattinen sähköpurkaus saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä anna kehosi tai minkään esineen koskettaa USB-liitäntää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa virheen laitteeseen tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin tiedostojen toistamiseen. USB-lisälaitteiden käyttäminen lataamisen tai lämmitykseen saattaa heikentää järjestelmän tehokkuutta tai aiheuttaa toimintahäiriön.

✻ HUOMAUTUS

- Älä käytä jatkokaapelia, kun kytket USB-laitteen. Kytke se suoraan USB-liitäntään. Jos käytät USB-jatkojohtoa tai USB-jakajaa, USB-laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Työnnä USB-liitin USB-liitännän pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saattaa olla virheitä.
- Kun kytket USB-laitteen irti, saattaa kuulua häiriööääni.
- Järjestelmä voi toistaa vain standardimuotoon koodattuja tiedostoja.
- Seuraavan tyyppisiä USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät ehkä toimi asianmukaisesti:
  - Salatut MP3-soittimet
  - USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi
- USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilan vuoksi.
- Jotkut USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.
- USB-laitteen tunnistus saattaa kestää pidempään riippuen USB-laitteen tyypistä, kapasiteetista tai tiedostojen muodosta.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.

Bluetooth

Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton tiedonsiirtoteknologia. Bluetoothin kautta voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet langattomasti ja lähettää ja vastaanottaa dataa yhdistettyjen laitteiden välillä. Näin voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Käyttääksesi Bluetoothia, sinun on ensin yhdistettävä Bluetooth-laite järjestelmääsi (esim. Matkapuhelin tai MP3-soitin). Varmista, että yhdistettävä laite tukee Bluetoothia.

⚠ VAROITUS

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

✻ HUOMAUTUS

- Järjestelmässä voidaan käyttää vain Bluetooth Handsfree- ja Audio-toimintoja. Yhdistä mobiililaite, joka tukee molempia toimintoja.
- Jotkut Bluetooth-laitteet saattavat aiheuttaa tietoviihdejärjestelmän toimintahäiriöitä tai häiriääniä. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.
- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.
- Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen välisen tiedonsiirto-ongelman vuoksi poista paritetut laitteet ja muodosta yhteys Bluetooth-laitteisiin uudelleen
- Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, noudata näitä ohjeita tai yritä uudelleen.
  1. Poista Bluetooth käytöstä ja aktivoi se uudelleen laitteesta. Yhdistä tämän jälkeen laite uudelleen.
  2. Käännä laitteen virta ensin pois päältä ja sitten päälle. Kytke laite tämän jälkeen uudelleen.
  3. Poista laitteen akku ja asenna se takaisin. Kytke laite tämän jälkeen päälle ja yhdistä se uudelleen.
  4. Poista laiteparien Bluetooth-muodostaminen sekä järjestelmästä että laitteesta ja rekisteröi ja yhdistä ne uudelleen.
- Bluetooth-yhteys ei ole käytettävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on pois päältä. Muista kytkeä laitteen Bluetooth-toiminto päälle.

Laiteparien muodostaminen järjestelmän kanssa

Muodosta Bluetooth-liitäntää varten ensin laitepari laitteesi ja järjestelmäsi välille lisätäksesi laitteen järjestelmän Bluetooth-laitteiden listaan. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse **Phone settings ▶ Add new device**.
   - Jos muodostat laiteparin järjestelmäsi ja laitteen välille ensimmäistä kertaa, tai jos yhdistettyjä laitteita ei ole, voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta parinmuodostuksen aloittamiseksi.
2. Aktivoi yhdistettävän Bluetooth-laitteen Bluetooth, etsi autosi järjestelmä ja valitse se.
   - Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmän näytön uuden rekisteröinnin ponnahdusnäytöllä.

3. Syötä tai vahvista salasana vahvistaaksesi yhteyden.
   - Jos salasanan syötön näyttö näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, syötä salasana "0000" joka näytetään järjestelmän näytöllä.
   - Jos 6-merkkinen salasana näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, varmista, että Bluetooth-laitteen näytöllä esitetty Bluetooth-salasana on sama kuin järjestelmän näytöllä esitetty salasana ja vahvista yhdistäminen laitteesta.

✻ HUOMAUTUS

- Tässä ohjekirjassa esitetty näytön kuva on esimerkki. Tarkista tarkka auton nimi ja Bluetooth-laitteen nimi järjestelmäsi näytöltä.
- Oletussalasana on "0000".
- Saattaa kestää jonkin aikaa, että järjestelmä muodostaa yhteyden laitteeseesi sen jälkeen, kun olet sallinut järjestelmän pääsyn laitteeseen. Kun yhteys on muodostettu, näytön yläosaan tulee Bluetooth-tilakuvake.
- Voit muuttaa lupa-asetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikosta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttöoppaasta.
- Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1-3.
- Jos käytät automaattista Bluetooth-yhdistämistoimintoa, puhelu saatetaan siirtää auton Handsfree-järjestelmään, kun puhut puhelimeen auton lähellä auton moottorin ollessa käynnissä. Ellet halua järjestelmän yhdistävän laitetta automaattisesti, poista laitteesi Bluetooth käytöstä.
- Kun laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, laiteen akku saattaa tyhjentyä nopeammin.

Paritetun laitteen yhdistäminen

Käyttääksesi Bluetooth-laitetta järjestelmässäsi, yhdistä järjestelmään laite, jonka kanssa on muodostettu laitepari. Järjestelmä voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse **Phone settings ▶ Paired devices**.
   - Jos yhdistettyjä laitteita ei ole, paina ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta aloittaaksesi parinmuodostuksen.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi kytkettävän laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
   - Jos järjestelmään on jo yhdistetty toinen laite, katkaise sen yhteys. Valitse yhdistetty laite katkaistaksesi yhteyden.

✻ HUOMAUTUS

- Jos yhteys katkeaa, kun laite on käyttöetäisyyden ulkopuolella tai laitteeseen tulee vika, yhteys palautuu automaattisesti, kun laite tuodaan käyttöetäisyydelle tai kun vika poistuu.
- Yhteyden automaattisesta muodostamisesta riippuen laitteen yhdistäminen saattaa kestää jonkin aikaa.

Laitteen yhteyden katkaiseminen

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai haluat yhdistää toisen laitteen, katkaise yhdistettynä olevan laitteen yhteys.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse **Phone settings ▶ Paired devices**.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi tällä hetkellä kytketyn laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Paina [**1 RPT**]-painiketta valitaksesi **Yes**.

Paritettujen laitteiden poistaminen

Jos et enää halua, että tietyn Bluetooth laitteen kanssa on muodostettu laitepari tai haluat yhdistää uuden laitteen ja Bluetooth-laiteluettelo on täynnä, poista paritettuja laitteita.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse **Phone settings** ▶ **Delete devices**.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi poistettavan laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Paina [**1 RPT**]-painiketta valitaksesi **Yes**.

✻ HUOMAUTUS

- Kun poistat laiteparilla yhdistetyn laitteen, myös järjestelmään tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.
- Käyttääksesi poistettua puhelinta uudelleen, sinun on muodostettava laite pariksi uudelleen.

Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen

Voit kuunnella yhdistetyyn Bluetooth-audiolaitteeseen tallennettua musiikkia autosi kaiuttimista.

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **BT Audio** ja paina säädintä.

1. Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavaa valikon vaihtoehtoa.

- **Sound settings** (Ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
  - Sijainti: Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fader** tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre** (Center).
  - **Equaliser** (**Tone**) (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
  - **Sound experience** (Äänikokemus): (jos varusteena)

    Valitse sijainti, johon ääni autossa keskitetään (jonnekin kuljettajan istuimen ja muiden istuinten väliin).
  - **Speed dependent vol.** (Ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

✻ HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.

- **Mode popup (Popup-tila)**: Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [**MEDIA**]-painiketta painetaan.
- **Date/Time** (Päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
  - **Set date**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
  - **Set time**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
  - **Time format**: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.

- **Display** (**Power Off**) (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.

• **Language**: Voit vaihtaa näyttökieltä.

Toiston keskeytys/palauttaminen

Keskeytä toisto painamalla ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä. Jatka toistoa painamalla [**TUNE**]-säädintä uudelleen.

• Voit myös painaa ohjauspyörän mykistyspainiketta.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**]-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä ja tällä hetkellä soiva kappale toistetaan.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**]-painiketta. Satunnaistoisto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta, kun painat painiketta. Kun otat satunnaistoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä. Kun satunnaistoisto on käytössä, saatavilla olevat kappaleet soitetaan satunnaisessa järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

• Riippuen toiston ohjaukset riippuvat käyttämästäsi yhdistetystä Bluetooth-laitteesta, matkapuhelimesta tai musiikkisoittimesta.

• Streaming-toimintoa ei ehkä tueta käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen.

• Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.

• Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja puhelin vastaanottaa puhelun tai sillä soitetaan puhelu, musiikki lakkaa.

• Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen Bluetooth-toiston aikana voi aiheuttaa häiriöääniä.

• Jos käytät Bluetooth-puhelintilaa Bluetooth audion kanssa, toisto ei ehkä jatku automaattisesti puhelun päätettyä. Tämä riippuu yhdistetystä matkapuhelimesta.

• Seuraavan/edellisen kappaleen hakeminen Bluetooth-äänentoistotilassa voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin matkapuhelimiin.

• Pikakelausta eteen-/taaksepäin ei tueta Bluetooth audio -tilassa.

• Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth audio -tilassa.

• Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkaistaan, Bluetooth audio -tila lakkaa.

• Jatkuvaa toistoa ja satunnaistoistoa ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.

Bluetooth-puhelimen käyttäminen

Voit käyttää Bluetoothia handsfree-puheluihin. Katso puhelutiedot järjestelmän näytöltä ja soita tai vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton oman mikrofonin ja kaiuttimien kautta.

⚠ VAROITUS

• Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

• Älä koskaan näppäile puhelinnumeroa tai ota puhelinta käteesi ajon aikana. Matkapuhelimen käyttö saattaa häiritä keskittymistäsi, jolloin olo-

suhteiden havaitseminen ja odottamattomiin tilanteisiin reagoiminen heikkenee. Tämä voi johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.

✻ HUOMAUTUS

- Et pääse puhelimen näyttöön, jos yhdistettyjä matkapuhelimia ei ole. Yhdistä puhelin järjestelmään käyttääksesi Bluetooth-puhelintoimintoa
- Bluetooth Handsfree -toiminto ei ehkä toimi, kun olet alueella jolla matkapuhelimen kenttä on huono, kuten tunnelissa, maan alla tai vuoristoisella alueella.
- Yhteys saattaa olla huono seuraavissa olosuhteissa:
  - Matkapuhelimen kenttä on heikko.
  - Matkustamossa on melua.
  - Matkapuhelin on metalliesineiden (esim. juomatölkin) lähellä.
- Bluetooth Handsfree -toiminnon äänenvoimakkuus ja -laatu saattavat vaihdella liitetystä puhelimesta riippuen.

Puhelun soittaminen

Jos matkapuhelimesi on yhdistetty järjestelmään, voit soittaa valitsemalla nimen soittohistoriastasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta.
   - Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Valitse puhelinnumero.
   - Valitse puhelinnumero suosikeista valitsemalla **Favourites**.
   - Valitse puhelinnumero soittohistoriasta valitsemalla **Call history**.
   - Valitse puhelinnumero yhdistetystä matkapuhelimesta ladatusta yhteystietoluettelosta valitsemalla **Contacts**.
3. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta.
   - Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

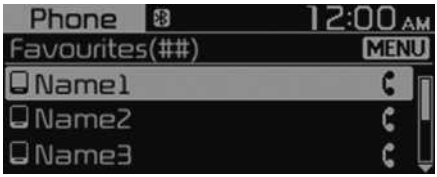
Suosikit-luettelon rekisteröiminen

Bluetoothin käyttäminen handsfree-puheluiden yhteydessä on helpompaa, kun rekisteröit puhelinnumeroita suosikeiksi.

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Favourites** ja paina säädintä.
2. Valitse [**MENU**] ▶ **Add new favourites** (Lisää uusi suosikki).
3. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi aakkosnumeeristen merkkien joukon ja paina säädintä.
4. Käännä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi halutun yhteystiedon.

Suosikit-luettelon (favourites) käyttö

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Favourites** ja paina säädintä.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

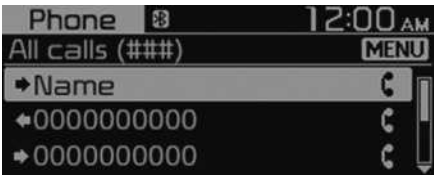
- **Add new favourites** (Lisää uusi suosikki): Lisää usein käytetty puhelinnumero suosikkeihin.
- **Delete items** (Poista kohde): Yhden valitun suosikkikohteen poistaminen.
- **Delete all** (Poista kaikki): Kaikkien suosikkikohteiden poistaminen.

✻ HUOMAUTUS

- Voit rekisteröidä jopa 20 suosikkia jokaiselle laitteelle.
- Jotta voit rekisteröidä suosikkeja, sinun on ensin ladattava yhteystietoja järjestelmään.
- Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata järjestelmään.
- Jos matkapuhelimessa olevia yhteystietoja muokataan, järjestelmän suosikit eivät automaattisesti muutu. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisen puhelimesi suosikkeja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluhistorian käyttäminen

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Call history** -vaihtoehdon ja paina säädintä.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta siirtyäksesi seuraaviin valikon vaihtoehtoihin:

- **Download**: Lataa puheluhistoriasi
- **All calls**: Katso kaikki puhelut.
- **Dialled calls**: Katso vain soitetut puhelut.
- **Received calls**: Katso vain vastatut puhelut.
- **Missed calls**: Katso vain vastaamattomat puhelut.

✻ HUOMAUTUS

- Jotkut matkapuhelimet eivät ehkä tue lataustoimintoa.
- Puheluhistoriaan pääsee vain kun puheluhistoria on ladattu ja matkapuhelin on yhdistetty järjestelmään.
- Salaisista numeroista tulleita puheluita ei tallenneta puheluhistoriaan.
- Enintään 50 puhelutietoa ladataan luetteloa kohden.
- Puhelimen kesto- ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.
- Soittohistoriasi lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkyykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Kun lataat puheluhistoriasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.

Yhteystietoluettelon käyttö

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Contacts** ja paina säädintä.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi aakkosnumeeristen merkkien joukon ja paina säädintä.

3. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.

Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Download**: Lataa matkapuhelimesi yhteystiedot.

✻ HUOMAUTUS

- Yhteystiedot voidaan näyttää ainoastaan, kun Bluetooth-laite on yhdistetty.
- Vain tuetussa muodossa olevat yhteystiedot voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteessa. Joidenkin sovellusten yhteystietoja ei sisällytetä.
- Laitteestasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.
- Jotkut matkapuhelimet eivät ehkä tue lataustoimintoa.
- Riippuen järjestelmäsi ominaisuuksista, jotkut ladatut yhteystiedot saatetaan menettää.
- Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin puhelimissa SIM-kortille tallennettuja yhteystietoja ei voi ladata.
- Yhteystietoihin sisältyviä erikoismerkit ja kuvat eivät ehkä näy asianmukaisesti.
- Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkyykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Matkapuhelimen tyypistä ja tilasta riippuen latauksessa saattaa kestää jonkin aikaa.
- Kun lataat yhteystietosi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.
- Et voi muokata tai poistaa yhteystietojasi järjestelmän kautta.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisestä puhelimestasi ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluihin vastaaminen

Kun puhelu tulee, järjestelmän näytölle ilmestyy saapuvasta puhelusta ilmoittava ponnahdusikkuna.

Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

Hylkää puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

✻ HUOMAUTUS

- Joissakin puhelintyypeissä puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.

- Kun puhelimesi on yhdistetty järjestelmään, soittoääni saattaa kuulua auton kaiuttimista vaikka olet poistunut autosta, jos puhelin on käyttöetäisyydellä. Katkaise yhteys kytkemällä laite irti järjestelmästä tai kytkemällä laitteen Bluetooth-yhteys pois päältä.

Toimintojen käyttäminen puhelun aikana

Puhelun aikana näet alla esitetyn soittonäytön. Paina jotakin painiketta suorittaaksesi haluamasi toiminnon.

Siirrä puhelu matkapuhelimeesi painamalla ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta.

- Voit myös pitää ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta painettuna.

Paina [**1 RPT**] -painiketta uudelleen yksityisessä tilassa vaihtaaksesi yksityisestä tilasta handsfreen käyttöön.

Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Microphone Volume** (mikrofonilähdön voimakkuus): Säädä mikrofonin voimakkuutta tai kytke mikrofoni pois päältä, jotta keskustelukumppani ei kuule sinua.

✻ HUOMAUTUS

- Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluetteloosi, soittajan nimi ja puhelinnumero näytetään. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluetteloosi, vain soittajan puhelinnumero näytetään.
- Bluetooth-puhelun aikana et voi vaihtaa toiseen näyttöön, kuten audionäyttöön tai asetusnäyttöön.
- Puheluyhteyden laatu saattaa vaihdella puhelintyypistä riippuen. Joissakin puhelimissa äänesi saattaa kuulua huonommin keskustelukumppanille.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelinnumeroa ei ehkä näytetä.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelun siirtotoimintoa ei ehkä tueta.

ERA-GLONASS-HÄTÄPUHELU (jos varusteena)

ERA-GLONASS-järjestelmä soittaa hätäpuhelun automattisesti liikenneonnettomuuden tai muun onnettomuuden sattuessa tien päällä.

SOS

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun päivystäjille ja avunpyyntöihin vastaaville manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

- Ääni mykistyy ja näytöllä näkyy SOS.

SOS Test

Voit aloittaa ERA-GLONASS -testitilan painamalla SOS TECT-painiketta.

- Ääni mykistyy ja näytöllä näkyy SOS TECT.

✻ HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja käyttöoppaan kohdasta "Ongelmatilanteessa".
- Joillain alueilla järjestelmää ei ehkä tueta.
- Painikkeen nimi saattaa vaihdella alueesta ja automallista riippuen.

Järjestelmän tilakuvakkeet

Tilakuvakkeet näkyvät näytön yläosassa ja osoittavat järjestelmän tämänhetkisen tilan.

Tutustu tiettyjen toimenpiteiden ja toimintojen yhteydessä ilmeneviin tilakuvakkeisiin ja niiden merkityksiin.

Bluetooth

Kuvake	Kuvaus
	Yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden akkuvarauksen tila
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin tai audiolaite
	Bluetooth-puhelu meneillään
	Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana
	Ladataan puheluhistoriaa Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään
	Ladataan yhteystietoja Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään

Signaalin voimakkuus

Kuvake	Kuvaus
	Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus

✻ HUOMAUTUS

- Näytöllä esitetty akun lataus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä akun latauksesta.
- Näytöllä esitetty signaalin voimakkuus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä signaalin voimakkuudesta.
- Joitakin tilakuvakkeita ei ehkä näytetä automallista ja varustelusta riippuen.

Järjestelmän tiedot

USB

Tuetut äänitiedostomuodot

- Audiotiedoston tiedot
  - WAVeform-äänitiedostomuoto
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio, versio 7.X/ 8.X
- Bittinopeudet
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/ 80/96/112/128/160/192/224/256/ 320 kb/s
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/ 48/56/64/80/96/112/128/144/ 160 kb/s
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/ 48/56/64/80/96/112/128/144/ 160 kb/s
  - WMA (korkea taso): 48/64/80/96/ 128/160/192 kb/s
- Bittiä per näyte
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bittiä
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bittiä

  - WAV (MS ADPCM): 4 bittiä
- Näytteenottotaajuus:
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Kansion/tiedoston nimen maksimipituus (Unicode-pohjainen): 40 englannin tai korean merkkiä
- Tuetut merkit kansion/tiedoston nimeä varten (Unicode-tuki): 2 604 korean merkkiä, 94 alfanumeerista merkkiä, 4 888 yleistä kiinalaista merkkiä, 986 erikoismerkkiä
- Kansioiden maksimimäärä: 1 000
- Tiedostojen maksimimäärä: 5 000

✻ HUOMAUTUS

- Jos tiedostomuotoa ei tueta, tiedostoa ei ehkä tunnisteta tai soiteta tai sitä koskevia tietoja, kuten tiedoston nimeä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.
- Järjestelmä tunnistaa vain tiedostopäätteillä .mp3/.wma/.wav varustetut tiedostot. Jos tiedosto ei ole tuetussa muodossa, vaihda tiedostomuotoa käyttämällä uusinta koodausohjelmistoa.
- Järjestelmä ei tue DRM-kopiosuojattuja tiedostoja.
- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen ja WAV-tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä bittinopeudesta riippuvia eroja. (Jos musiikkitiedoston bittinopeus on suurempi, sen äänenlaatu on parempi.)
- Kansion tai tiedoston nimissä olevia japanin tai yksinkertaistetun kiinan merkkejä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.

Tuetut USB-tallennuslaitteet

- Tavua/sektori: 64 kbit tai vähemmän
- Koodausformaatti: FAT12/16/32 (suositus), exFAT/NTFS

✻ HUOMAUTUS

- Toiminta taataan vain metallikuorisille USB-tallennuslaitteille, joissa on pistokeliitin.
  - Muovisella liittimellä varustettuja USB-laitteita ei ehkä tunnisteta.
  - Muistikorttityyppisiä USB-tallennuslaitteita, kuten CF- tai SD-kortteja ei ehkä tunnisteta.
- USB-kiintolevyasemia ei ehkä tunnisteta.
- Jos käytät usealla loogisella asemalla varustettua suurikokoista USB-tallennuslaitetta, vain ensimmäiseen asemaan tallennetut tiedostot tunnistetaan.
- Jos USB-tallennuslaitteeseen ladataan sovellusohjelma, sitä vastaavia mediatiedostoja ei ehkä toisteta.
- Käytä USB 2.0 -laitteita parempaa yhteensopivuutta varten.

Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2: -6...4 dBm
- Antennin teho: Enintään 3 mW
- Taajuusalue: 2400 - 2483,5 MHz
- Bluetooth-korjauksen RAM-ohjelmistoversio: 1

Tavaramerkit

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa.

- Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc:n rekisteröimiä tuotemerkkejä ja KIA käyttää niitä lisenssillä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]	
Product [3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model [4]	AU210GYMG, AU210GYGG, AU210GYGN, AU210GYGP, AU210GYEG, AU210GYE P, AU211GYEP, AU212GYGL, AU211GYGG, AU210GYBB, AU211GYMG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]	
Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)
Article [7] **3.1b** EMC [9]	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015 EN 55035:2017
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN 62311:2008

Manufacturer [12]
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]	
SGS Fimko Ltd	
Takomotie 8 FI-00380	
Helsinki, Finland	
Notified Body Identification [17]	0598
Reference [18]	RED-2533

Signed By [15] 01/04/2021

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information [19]
SW: 1.0, HW: 1.0

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱： 藍牙汽車音響			型號（型式）： AU210GYEG			
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠粒組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1. "超出0.1 wt%" 及 "超出0.01 wt%" 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1 : "Exceeding 0.1 wt%" and "exceeding 0.01 wt%" indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. "○" 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2 : "○" indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. "—" 係指該項限用物質為排除項目。
Note 3 : The "—" indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

ANATEL

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo AU210GYBB

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06623-21-04902

TRA

OMAN-TRA	OMAN-TRA
D192564	D192564
TRA/TA-R/11420/21	TRA/TA-R/11422/21

NBTC

5

Ajaminen 6

Ennen ajamista 6-7
• Tarvittavat auton tarkistukset 6-7
• Hyvät ajokäytännöt 6-8
• Jarruihin liittyviä ohjeita 6-9
Auton käynnistäminen 6-10
• Virtalukko 6-10
• Moottorin START/STOP -painike 6-10
• Moottorin käynnistäminen 6-13
Vaihteisto 6-15
• Älykäs manuaalivaihteisto (iMT) 6-15
• Manuaalivaihteisto 6-18
• Vaihteistolukko 6-19
• Automaattivaihteisto 6-20
• Kaksoiskytkinvaihteisto 6-23
• LCD-näytön viestit 6-27
Ohjauspyörän vaihtajat 6-32
• Vaihtotilan vaihtaminen 6-32
Start Stop Coasting (SSC) (MHEV-moottori) 6-39
Jarrujärjestelmä 6-40
• Jarrujen toimintahäiriön sattuessa 6-40
• Seisontajarru 6-41
• AUTO HOLD -toiminto 6-46
Auton turvallisuusjärjestelmä 6-47
• Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 6-47
• Ajonvakausjärjestelmä (ESC) 6-47
• Alamäkihidastin (DBC) 6-48
• Mäkilähtöavustin (HAC) 6-49
• Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin (MCB) 6-50
• Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) 6-50
• Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) 6-51

6 Ajaminen

• Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)..... 6-51
• Hätäjarrutustehostin (BAS)..... 6-51
• Sähköisesti ohjattu jousitus (ECS) 6-52

Ajotilan valintajärjestelmä 6-52

• AJOTILA.....6-52

Nelivetojärjestelmä (AWD) 6-55

• Maastotila.....6-55
• 4WD Lock -tila.....6-55
• Nelivedon (4WD) hyödyt 6-56
• Turvallinen nelivedon käyttö 6-57
• Hätätilanteen varotoimet.....6-58

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera).....6-61

• Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän asetukset..... 6-61
• Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toiminta.....6-64
• Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....6-66

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin).....6-72

• Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän asetukset.....6-73
• Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toiminta.....6-75
• Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....6-79

Aktiivinen kaistavahti (LKA) 6-85

• Aktiivisen kaistavahdin asetukset.....6-85
• Aktiivisen kaistavahdin toiminta.....6-87

• Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriöt ja rajoitukset 6-88
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) 6-90
• Kuolleen kulman varoituksen asetukset..... 6-91
• Kuolleen kulman varoituksen toiminta.....6-93
• Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 6-94
Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) 6-97
• Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän asetukset 6-99
• Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän toiminta.....6-101
• Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....6-104
Turvallisen poistumisen varoitus..... 6-108
• Turvallisen poistumisen varoituksen asetukset.....6-108
• Turvallisen poistumisen varoituksen toiminta 6-109
• Turvallisen poistumisen varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 6-111
Manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA).....6-112
• Manuaalisen nopeudenrajoittimen toiminta.....6-112
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLA)..... 6-114
• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän asetukset 6-114
• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toiminta 6-115
• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 6-117
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)..... 6-119
• Kuljettajan vireystilan valvontatoiminnon asetukset..... 6-120
• Kuljettajan vireystilan valvonnan toiminta.....6-121
• Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 6-123
Kuolleen kulman näkymä (BVM) 6-125
• Kuolleen kulman näkymän asetukset.....6-126
• Kuolleen kulman näkymän toiminta.....6-126

6 Ajaminen

• Kuolleen kulman näkymän toimintahäiriö 6-126
Vakionopeudensäädin 6-127
• Vakionopeudensäätimen toiminta 6-127
Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) 6-130
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen asetukset 6-130
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta 6-133
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen näyttö ja ohjaus 6-134
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset 6-138
Navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin (NSCC) 6-142
• Navigaatiopohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen asetukset 6-143
• Navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta 6-143
• Navigointipohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen rajoitukset 6-145
Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA) 6-148
Mukautuvan kaistallapitoavustimen asetukset 6-148
• Asetustoiminnot 6-148
Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta 6-149
Kaistallapitoavustimen toimintahäiriöt ja rajoitukset 6-150
• Kaistallapitoavustimen toimintahäiriö 6-150
• Kaistallapitoavustimen rajoitukset 6-151
Moottoritieavustin (HDA) 6-151
• Moottoritieavustimen asetukset 6-152
• Moottoritieavustimen toiminta 6-153
• Moottoritieavustimen toimintahäiriöt ja rajoitukset 6-155
Peruutuskamerajärjestelmä (RVM) 6-157
• Peruutuskameran asetukset 6-157

• Peruutuskameran toiminta....6-158
• Peruutuskameran toimintahäiriö ja rajoitukset....6-159
Surround View Monitor -järjestelmä (SVM).... 6-160
• Surround View Monitor -järjestelmän asetukset.... 6-160
• Surround View Monitor -järjestelmän toiminta 6-161
• Surround View Monitor -järjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset....6-163
Risteävän liikenteen takavaroitus (RCCW)....6-165
• Risteävän liikenteen takavaroituksen asetukset....6-165
• Risteävän liikenteen takavaroituksen toiminta....6-167
• Risteävän liikenteen takavaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 6-168
Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä (RCCA) 6-171
• Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän asetukset 6-172
• Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toiminta....6-173
• Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 6-176
Peruutustutkan etäisyysvaroitusjärjestelmä (PDW)..... 6-180
• Peruutustutkan etäisyysvaroituksen asetukset.... 6-180
• Peruutustutkan etäisyysvaroituksen toiminta.... 6-180
• Peruutustutkan toimintahäiriö ja varotoimenpiteet 6-181
Pysäköintitutka....6-183
• Pysäköintitutkan asetukset....6-183
• Pysäköintitutkan käyttö 6-184
• Pysäköintitutkan toimintahäiriö ja varotoimenpiteet.... 6-186
Peruutustutka (PCA)....6-188
• Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän asetukset.... 6-188
• Peruutustutkan toiminta.... 6-190

6 Ajaminen

• Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 6-191

Vaatimustenmukaisuusvakuutus 6-195

Taloudellinen käyttö 6-201

Erikoisajo-olosuhteet 6-201

Ajaminen talvella 6-205

Perävaunun vetäminen 6-208

• Vetokoukut 6-209
• Turvavaijerit 6-209
• Perävaunun jarrut 6-210
• Perävaunun vetäminen 6-210
• Huolto perävaunukäytössä 6-212
• Jos aiot vetää perävaunua 6-213

Massat 6-215

• Auton omamassa 6-215
• Todellinen omamassa 6-215
• Kuorman paino 6-215
• Akselimassa (GAW) 6-215
• Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating) 6-216
• Kokonaismassa (GVW) 6-216
• Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating) 6-216

Ajaminen

Ennen ajamista

Tarvittavat auton tarkistukset

Muista tarkistaa seuraavat nestemäärät säännöllisesti ja täsmällisesti:

- Moottoriöljy
- Moottorin jäähdytysneste
- Jarruneste
- Lasinpesuneste

Jos haluat lisätietoja, katso "Huolto" sivulla 8-5.

⚠ VAROITUS

Keskity tiehen ajaessasi. Kuljettajan ensisijainen velvollisuus on auton turvallinen ja lain mukainen käyttö. Kuljettajan keskittymistä mahdollisesti häiritsevien kädessä pidettävien laitteiden, muiden laitteistojen tai auton järjestelmien käyttöä tulee välttää ajon aikana.

Pakoputkiston tarkistaminen

Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten.

Jos huomaat muutoksen pakokaasujärjestelmän äänessä tai jos jokin osuu auton alustaan, suosittelemme mahdollisimman pian käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla pakokaasujärjestelmän tarkistuttamiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä hengitä pakokaasuja tai pidä moottoria käynnissä pitkään suljetussa tilassa. Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Ennen auton käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Kiinnitä turvavyösi.
- Säädä sisä- ja ulkotaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun auto on ON-asennossa.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

⚠ VAROITUS

- Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkään aikaan. Moottori tai pakokaasujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.
- Tarkista ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Kiinnitä auton sisällä olevat esineet huolellisesti. Kun teet äkillisen ohjausliikkeen tai painat jarrupoljinta äkillisesti, irtoesineet saattavat pudota lattialle ja aiheuttaa onnettomuuden häiritessään polkimien käyttöä.

- Älä aja alkoholin, huumausaineiden tai muiden toimintakykyä alentavien aineiden vaikutuksen alaisena. Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn.

  Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot, sandaalit jne.) saattavat häiritä jarru- tai kaasupolkimen käyttöä.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvalitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon, jos auto liikkuu.
- Pysäytä auto kokonaan ennen vaihteen vaihtamista R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan vaihda vaihdetta N-asentoon ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista. Siirrä vaihde aina R- tai D-asentoon, jos auto liikkuu.
- Älä "laahauta" jarruja. Se saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen ja toimintahäiriön. Käytä moottorijarrutusta ajaessasi alas pitkää mäkeä.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle.
- Käytä aina seisontajarrua. P-vaihdeasento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Ajonopeus saattaa muuttua nopeasti, jolloin renkaiden pito katoaa ja menetät auton hallinnan.
- Auton suorituskyky on parhaimmillaan, kun ajat tasaisesti.

⚠ VAROITUS

- Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa auton ajamalla vuorotellen eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Auto saattaa irrotessaan liikkua äkillisesti eteen- tai taaksepäin ja aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-asento (eteenpäin ajo) eteenpäin ajamista varten tai vaihda R-asento (peruutus) peruuttamista varten ja tarkista mittaristossa näytetty vaihdeasento ennen liikkeelle lähtöä. Ajaminen valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan voi aiheuttaa vaarallisen tilanteen, kun moottori sammuu ja jarruteho heikkenee.
- Turvavyöt on aina kiinnitettävä! Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkillisiä kaistanvaihtoja tai nopeita, jyrkkiä käännöksiä.

- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

Jarruihin liittyviä ohjeita

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Auto ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Käytä jarruja kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaen samalla ajonopeutta. Aja autolla hitaasti ja varovasti pois tieltä ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja vaihda vaihde P-asentoon.
- Käännä pyörät jalkakäytävän reunaa kohti, kun pysäköit alamäkeen, jotta auto ei lähtisi liikkeelle.

  Käännä pyörät poispäin jalkakäytävän reunasta, kun pysäköit ylämäkeen.
- Lukitse pyörät paikoilleen kiiloilla, jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta.
- Seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi jos takajarrujen ympärillä tai läheisyydessä on lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät.

  Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun siirrät vaihteenvalitsimen P-asentoon ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.
- Älä pidä autoa paikallaan mäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa voimansiirron ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

Auton käynnistäminen

Virtalukko (jos varusteena)

ONQ5041210

1 LOCK-asento
2 ACC (lisälaitetila)
3 ON-asento
4 START (käynnistys)

Toiminta

- LOCK-asento
  - Virta-avainta ei voi poistaa virtalukosta.
- ACC-asento
  - Sähkölaitteita voidaan käyttää.
- ON-asento
  - Varoitusvalot ovat tarkistettavissa.
- START (käynnistys)
  - Käynnistä moottori virtalukkoa kääntämällä. Jarrun varoitusvalo tarkistettavissa.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvo liikkuu. Sen painaminen johtaa auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettämiseen ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä kiinnitä pussukoita, useita avaimia tai muita painavia esineitä kuljettajan avaimeen, jota käytetään auton käynnistämiseen. Tällöin virtalukkoon työnnetty avain voi aiheuttaa virtalukon siirtymisen ACC-asentoon auton liikkuessa, jolloin onnettomuuden riski kasvaa ja useat turvatoiminnot voivat kytkeytyä pois päältä.
- Jotta auto ei lähtisi yllättäen tai äkillisesti liikkeelle, älä koskaan poistu autosta, ellei vaihde ole lukittu P-asentoon ja seisontajarru ole kokonaan kytkettynä. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihteenvalitsin on asetettu P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kytketty ja moottori sammutettu.
- ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun hallintalaitteeseen auton liikkuessa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.
- Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä. Ne voivat häiritä ajamista ja aiheuttaa onnettomuuden.

✻ HUOMAUTUS

Jos jätät virtalukon ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

Moottorin START/STOP -painike (jos varusteena)

ONQ5041001

Toiminta

- OFF-asento
  - Sammuta auto painamalla MOOTTORIN START/STOP-painiketta vaihteen ollessa P-asennossa (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai N-asennossa

(manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto).

- ACC-asento
  - Paina MOOTTORIN START/STOP-painiketta kerran painamatta jarrupoljinta (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai jarru- ja kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto).
  - Sähkölaitteita voidaan käyttää.
  - Sammuu automaattisesti noin 1 tunnin kuluttua akun tyhjentymisen estämiseksi.
- ON-asento
  - Paina MOOTTORIN START/STOP-painiketta kaksi kertaa painamatta jarrupoljinta (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai jarru- ja kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto) ja kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto älykäs manuaalivaihteisto).
  - Varoitusvalot ovat tarkistettavissa.
- START/RUN-asento
  - Paina MOOTTORIN START/STOP -painiketta painaen samalla jarrupoljinta (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai jarru- ja kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto) vaihteen ollessa P-asennossa (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai N-asennossa (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto).
  - Käynnistä moottori vaihteen ollessa P-asennossa (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai N-asennossa (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto) ja seisontajarru kytkettynä turvallisuuden vuoksi.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkuessa. Sen painaminen johtaa auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettämiseen ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihteenvalitsin on asetettu P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa muuten liikkua äkillisesti.
- Älä yritä käyttää moottorin START/STOP-painiketta tai muita hallintalaitteita ohjauspyörän läpi auton liikkuessa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta seuraa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

✻ HUOMAUTUS

- Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.
- Jos painat MOOTTORIN START/STOP-painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja painikkeen tila muuttuu seuraavasti:
  - OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

MOOTTORI START/STOP-painikkeen lukitusjärjestelmä (jos varusteena)

MOOTTORIN START/STOP-painike ei siirry OFF-asentoon, ellei vaihde ole P-asennossa.

Moottorin käynnistäminen älyavaimella

Auto tarkistaa älyavaimen, kun:

- Auton ovet avataan
- Moottorin START/STOP-painiketta painetaan.

Jos älyavain ei ole autossa, merkkivalo (🔑) ja viesti tulevat mittaristoon.

⚠ VAROITUS

Moottori käynnistyy ainoastaan, kun älyavain on autossa. Älä koskaan päästä lapsia tai ketään, joka ei tunne ajoneuvoa, koskemaan moottorin START/STOP-painikkeeseen tai siihen liittyviin osiin. Jos MOOTTORIN START/STOP-painiketta painetaan älyavaimen ollessa autossa, se saattaa johtaa yllättävään moottorin käynnistymiseen ja/tai odottamattomaan auton liikkeellelähtöön.

⚠ HUOMIO

- Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdetta P-asentoon. Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihteen N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkuessa ja painaa moottorin START/STOP-painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.
- Älä paina moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.
- Älä käännä virtalukkoa START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.
- Voit käynnistää moottorin myös vaihteen ollessa N-asennossa, mutta käynnistä moottori turvallisuussyistä vain kun vaihde on P-asennossa.

✻ HUOMAUTUS

- Voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta älyavaimella, jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein. Kun painat moottorin START/STOP-painiketta älyavaimella, avaimen tulee koskettaa painiketta oikeassa kulmassa.

ONQ5041001L

- Jos jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää moottoria normaalisti.

  Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan käynnistää painamatta jarrupoljinta. Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin alas ennen käynnistämistä.

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru- tai kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

Älykkäällä manuaalivaihteistolla (iMT) varustetun auton käynnistäminen (jos varusteena)

Toiminta

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle.
3. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuina painaessasi moottorin START/STOP-painikkeen START-asentoon.
4. Jos autossa on dieselmoottori, pidä jarrupoljin painettuna, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, moottori käynnistyy.

✻ TIEDOTUS

- Jos painat moottorin START/STOP -painiketta START-asentoon painamatta jarrupoljinta ja kytkintä, moottori ei käynnisty, ja viesti "Press brake and clutch pedals to start engine" (Paina jarru- ja kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin) näytetään mittaristossa.
- Jos vaihteenvalitsin ei ole N-asennossa, mittaristoon tulee viesti "Shift to neutral to Auto Start" (Kytke vaihde vapaalle automaattista käynnistystä varten).

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Toiminta

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Jos autossa on manuaalivaihteisto, paina kytkinpoljin pohjaan asti ja siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kunnes moottori käynnistyy.

   Jos autossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto, paina jarrupoljin täysin pohjaan ja varmista, että vaihde on P-asennossa. Moottori voidaan käynnistää myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa.
3. Paina jarrupoljin pohjaan.
4. Käännä avain START-asentoon tai paina MOOTTORIN START/STOP -painiketta.

Dieselmoottorin käynnistäminen

Toiminta

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Manuaalivaihteistossa / älykkäässä manuaalivaihteistossa paina kytkinpoljin pohjaan ja vaihda vaihde N-asentoon. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kunnes moottori käynnistyy.

   Jos autossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto, paina jarrupoljin täysin pohjaan ja varmista, että vaihde on P-asennossa. Moottori voidaan käynnistää myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa.
3. Paina jarrupoljin pohjaan.
4. Käännä avain ON-asentoon tai paina MOOTTORIN START/STOP-painiketta. Hehkutuksen merkkivalo ( ) syttyy.
5. Jos hehkutuksen merkkivalo ( ) on sammuneena, käännä avain START-asentoon tai paina jarrupoljin pohjaan (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai paina jarru- ja kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto), kunnes moottori on käynnistynyt.

✻ HUOMAUTUS

- Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virta-avain uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.
- Jos moottorin START/STOP-painiketta painetaan uudelleen, kun moottorin hehkutus on vielä käynnissä, moottori saattaa käynnistyä.

Turboahdetun/välijäähdytetyn moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen (jos varusteena)

Toiminta

1. Käytä moottoria muutama sekunti joutokäynnillä, kun auto on asetettu START-asentoon, jotta turboahdin ehditään voidella.
2. Käytä moottoria muutama sekunti joutokäynnillä ennen auton asettamista OFF-asentoon, jotta turboahdin ehtii jäähtyä.

⚠ VAROITUS

Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

⚠ HUOMIO

- Automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston osalta voit käynnistää moottorin myös vaihteen ollessa N-asennossa, mutta käynnistä moottori turvallisuussyistä vain kun vaihde on P-asennossa.
- Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on ollut raskaalla käytöllä. Moottori tai turboahdin saattaa vaurioitua vakavasti.
- Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvalitsinta P-asentoon. Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteen N-asentoon ja kääntämällä virta-avaimen START-asentoon.

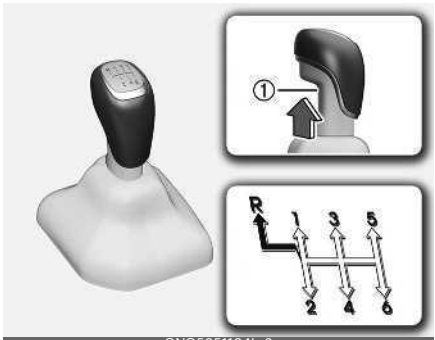
- Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty tai sammuu käynnistyttyään, odota 5-10 sekuntia ennen uutta käynnistysyritystä. Käynnistysmoottorin ylikuormitus saattaa vaurioittaa sitä.
- Älä käännä virtalukkoa START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.

✻ HUOMAUTUS

Kaasupolkimen kickdown-toiminnon (jos varusteena) tarkoituksena on estää tahaton kaasupolkimen pohjaan painaminen. Tällöin kaasupolkimen pohjaan painamiseen vaaditaan normaalia enemmän voimaa.

Vaihteisto

Älykäs manuaalivaihteisto (iMT) (jos varusteena)



ONQ5051104L_2

⇨ Vaihdevipua voidaan siirtää nostamatta painiketta (1).

➡ Painiketta (1) tulee painaa, kun vaihdevipu siirretään R-asentoon.

Älykkäässä manuaalivaihteistossa (iMT) on 6 ajovaihdetta. Vaihdekaavio on painettu vaihdevivun nuppiin.

Vaihteen vaihtaminen on helppoa, koska vaihteisto on täysin synkronoitu. Paina kytkinpoljin pohjaan asti vaihtamisen ajaksi ja nosta se sitten hitaasti.

Moottoria ei voi käynnistää, ellet paina jarrupoljinta ja kytkinpoljinta pohjaan asti ennen käynnistämistä, jos autosi on varustettu virtalukon suojakytkimellä. (jos varusteena)

Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruutus). Vedä rengasta ylöspäin ja siirrä vaihdevipua vasemmalle ja sitten R-asentoon. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruutus).

Älä anna moottorin käyntinopeuden nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.

⚠ VAROITUS

- Aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihteisto on 1. vaihteella, kun pysäköit tasaiselle alustalle tai ylämäkeen, ja R-asennossa (peruutusvaihde), kun pysäköit alamäkeen. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos edellämainittuja toimenpiteitä ei suoriteta oikeassa järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

⚠ HUOMIO

- Kun siirrät vaihteen 5. vaihteelta 4. vaihteelle, ole varovainen, ettet paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2. vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tällainen liiallinen moottorin ja vaihteiston kierrättäminen voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.
- Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.
- Vaihteenvalitsimen siirtäminen saattaa tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä, ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt. Tämä on normaalia eikä vahingoita vaihteistoa.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, jätä vaihdevipu N-asentoon (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).
- Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään pidä autoa paikallaan kytkinpoljinta painamalla ylämäessä, liikennevaloissa tai muussa vastaavassa tilanteessa.
- Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennenaikaista kulumista.
- Jotta kytkinjärjestelmä ei vaurioituisi, älä lähde liikkeelle 2. vaihteella (paitsi liukkaalla tienpinnalla).

Kytkimen käyttäminen

Kytkin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla ylhäällä ajon aikana. Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajaessasi. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

⚠ HUOMIO

Paina kytkin kokonaan pohjaan sitä käyttäessäsi. Jos et paina kytkintä kokonaan pohjaan, epämääräistä melua saattaa kuulua ja kytkin voi rikkoutua.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Saat pidettyä ajonopeuden turvallisena ja pidennettyä jarrujen käyttöikää vaihtamalla alamäessä pienemmälle vaihteelle.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä kokoajan vaihde kytkettynä.
- Älä paina jarrupoljinta pitkään auton liikkuessa. Se voi johtaa jarrujen ylikuumenemiseen ja vaurioitumiseen. Sen sijaan ajaessasi pitkää mäkeä, hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria ylikierroksilla, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta vauhtia kohdatessasi ristituulta. Tällöin auto pysyy paljon paremmin hallinnassa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Muussa tapauksessa vaihteisto voi vaurioitua.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

✻ TIEDOTUS

Kickdown-toiminto (jos varusteena)

Jos painat kickdown-toiminnolla varustetun kaasupolkimen yli kitkapisteen, moottorin teho maksimoidaan. Saatat tuntea, kun Kickdown-laite alkaa toimia ja kuulla Kickdown-toiminnon toiminta-äänen. Tämä on normaalia, eikä kyse ole viasta.

⚠ VAROITUS

- Turvavyöt on aina kiinnitettävä! Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkillisiä kaistanvaihtoja tai nopeita, jyrkkiä käännöksiä.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

Manuaalivaihteisto (jos varusteena)

⇨ Vaihdevipua voidaan siirtää nostamatta painiketta (1).

➡ Painiketta (1) tulee painaa, kun vaihdevipu siirretään R-asentoon.

Toiminta

- Paina kytkinpoljin pohjaan asti vaihtamisen ajaksi ja nosta se sitten hitaasti.

Kytkimen käyttäminen

Kytkin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla ylhäällä ajon aikana. Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajaessasi. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä.

Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kui1n moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla.

Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Saat pidettyä ajonopeuden turvallisena ja pidennettyä jarrujen käyttöikää vaihtamalla alamäessä pienemmälle vaihteelle.

✻ TIEDOTUS

- Moottoria ei voi käynnistää, ellet paina kytkinpoljinta pohjaan asti ennen käynnistämistä, jos autosi on varustettu virtalukon suojakytkimellä.
- Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruutus).

  Paina vaihdevivun alla olevaa painiketta ja siirrä vaihdevipua vasemmalle ja sitten R-asentoon.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruutus).
- Älä anna moottorin käyntinopeuden nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.
- Vaihteenvalitsimen siirtäminen saattaa tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä, ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt. Tämä on normaalia eikä vahingoita vaihteistoa.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, jätä vaihdevipu N-asentoon (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).

⚠ VAROITUS

- Varmista, että seisontajarru on kytketty ja moottori sammutettu ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Varmista sitten, että vaihteisto on 1. vaihteella, kun pysäköit tasaiselle alustalle tai ylämäkeen, ja R-asennossa (peruutusvaihde), kun pysäköit alamäkeen. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos edellämainittuja toimenpiteitä ei suoriteta oikeassa järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.
- Paina kytkinpoljin niin pohjaan kuin mahdollista. Varo, ettet painaa poljinta uudelleen ennen kuin se palaa normaaliin asentoonsa. Jos poljinta painetaan useita kertoja ennen kuin se palaa normaaliin asentoonsa, kytkinjärjestelmä saattaa vaurioitua.
- Älä ylikuormita autoa. Liikkelle lähteminen tai ajaminen siten että kytkinlevyyn kohdistuu suuri kitkalämpö saattaa vaurioittaa kytkinlevyä ja kantta.
- Kun lähdet liikkeelle tai peruutat, moottori saattaa sammua, jos vapautat kytkinpolkimen liian aikaisin kytkettyäsi vaihteen. Se voi johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

- Kun siirrät vaihteen 5. vaihteelta 4. vaihteelle, ole varovainen, ettet paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2. vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tämänlainen moottorin ja vaihteiston käyttäminen ylikierroksilla voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.
- Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.
- Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään pidä autoa paikallaan kytkinpoljinta painamalla ylämäessä, liikennevaloissa tai muussa vastaavassa tilanteessa.
- Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennenaikaista kulumista.
- Jotta kytkinjärjestelmä ei vaurioituisi, älä lähde liikkeelle 2. vaihteella, paitsi liukkaalla tienpinnalla.
- Paina kytkin kokonaan pohjaan sitä käyttäessäsi. Jos et paina kytkintä kokonaan pohjaan, epämääräistä melua saattaa kuulua ja kytkin voi rikkoutua.

Vaihteistolukko

Manuaalivaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihdesalpa, joka estää vaihteenvalitsimen siirtämisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asennosta R-asentoon:

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta.

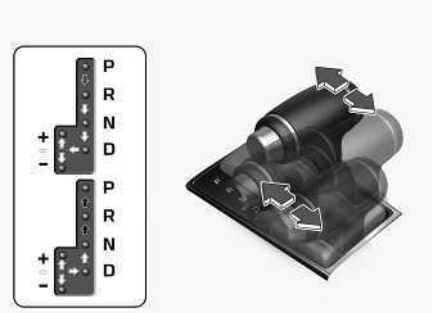
Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa, vaihteenvalitsimesta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaalia.

⚠ VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.

Automaattivaihteisto (jos varusteena)

Vaihdevivun tyyppi



ONQ5041195

Paina jarrupoljinta ja vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

Paina lukituksen avauspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.

Vaihteenvalitsin liikkuu vapaasti.

- P-asento (pysäköinti)
- R-asento (peruutus)
- N-asento (vapaa)
- D-asento (eteenpäin ajo)

Toiminta

- Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua.

Manuaalitila

ONQ5041197

Toiminta

- Työnnä vaihteenvalitsin D-asennosta käsivalinta-alueelle.
  - Suuremmalle (+) Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.
  - Pienemmälle (-) Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.
- Työnnä vaihteenvalitsin takaisin D-asentoon palataksesi automaattitilaan.

Vaihteistolukko

Vaihteistolukko estää vaihtamisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta paineta.

Toiminta

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta.

✻ TIEDOTUS

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa, vaihteenvalitsimesta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaalia.

Vaihteistolukon ohittaminen

Jos vaihteenvalitsinta ei voi siirtää P-asennosta R-asentoon, noudata alla annettuja ohjeita.

ONQ5041196

Toiminta

1. Pidä jarrupoljin painettuna.
2. Käännä virtalukko OFF-asentoon.
3. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
4. Poista varovasti vaihdevivun nupin suojus.
5. Työnnä työkalu (esim. litteä ruuvimeisseli) aukkoon ja paina sitä.
6. Siirrä vaihteenvalitsinta.
7. Poista työkalu vaihdelukon vapautusmekanismista ja asenna nupin suojus paikalleen.

Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)

Noudata seuraavia ohjeita pysäköidessäsi, jos haluat, että auto liikkuu työnnettäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon virtalukon ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytkettynä, vapauta seisontajarru.
3. Aseta virtalukko OFF-asentoon painaen samalla jarrupoljinta. Jos autossa on älyavain, virtalukko voidaan siirtää OFF-asentoon vain vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.
4. Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon painaen samalla jarrupoljinta. Vedä vaihdevivun nuppia työntäen työkalua (esim. tasapäistä ruuvimeisseliä) vaihteistolukon aukkoon samaan aikaan. Tämän jälkeen autoa voidaan liikuttaa ulkopuolelta esim. työntämällä.

⚠ HUOMIO

- Vapaalla pysäköintiä lukuun ottamatta pysäköi auto turvallisuussyistä aina vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja kytke seisontajarru.
- Ennen auton pysäköintiä vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla) varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi autoa vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla), jos alusta on kalteva. Jos auto jätetään pysäköidyksi vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla), auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.

Johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvalinnan säädin (jos varusteena)

ONQ5041004

- P-asento (pysäköinti)
- R-asento (peruutus)
- N-asento (vapaa)
- D-asento (eteenpäin ajo)

Toiminta

1. Paina jarrupoljinta ja käännä säädin haluttuun asentoon.
2. Paina P-painiketta kytkeäksesi P-asennon.

N auton ON-asennossa

ONQ5041005

Toiminta

1. Poista AUTO HOLD -toiminto käytöstä ja vapauta seisontajarru.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Käännä vaihteenvalinnan kiertosäädin N-asentoon, jolloin mittaristoon tulee viesti ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" (Pidä Ok-painiketta painettuna pitääksesi vaihteiston vapaalla, kun moottori on sammutettuna)).
4. Paina ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan.
5. Sammuta moottori, kun viesti "Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Auto pysyy N-asennossa. Vaihda vaihdetta kytkeäksesi pois) tulee mittariston näyttöön.

Toiminnan edellytykset

- Auto on ON-asennossa.

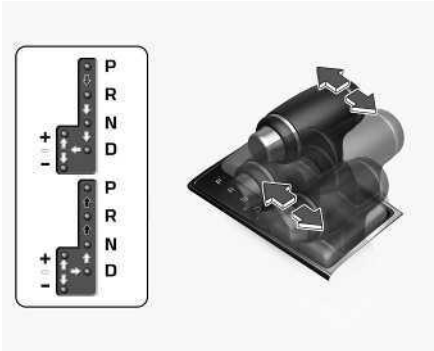
Jos akku on purkautunut

Toiminta

1. Kytke akkukaapelit moottoritilassa oleviin apukäynnistysnapoihin. Jos haluat lisätietoja, katso "Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla" sivulla 7-5.
2. Vapauta seisontajarru, kun auto on ON-asennossa.
3. Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).

Kaksoiskytkinvaihteisto (jos varusteena)

Vaihdevivun tyyppi



ONQ5041195

Paina jarrupoljinta ja vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

Paina lukituksen avauspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.

Vaihteenvalitsin liikkuu vapaasti.

- P-asento (pysäköinti)
- R-asento (peruutus)
- N-asento (vapaa)
- D-asento (eteenpäin ajo)

Toiminta

- Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua.

Manuaalitila

ONQ5041197

Toiminta

1. Työnnä vaihteenvalitsin D-asennosta käsivalinta-alueelle.
   - Suuremmalle (+) Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.
   - Pienemmälle (-) Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.
2. Työnnä vaihteenvalitsin takaisin D-asentoon palataksesi automaattitilaan.

Vaihteistolukko

Vaihteistolukko estää vaihtamisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta paineta.

Toiminta

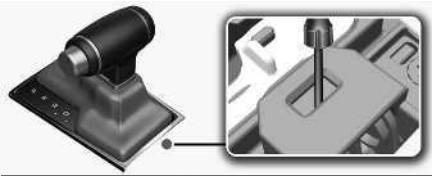
1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta.

✻ TIEDOTUS

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa, vaihteenvalitsimesta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaalia.

Vaihteistolukon ohittaminen

Vaihteenvalitsinta ei voi siirtää P-asennosta R-asentoon.



ONQ5041196

Toiminta

1. Pidä jarrupoljin painettuna.
2. Käännä virtalukko OFF-asentoon.
3. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
4. Poista varovasti vaihdevivun nupin suojus.
5. Työnnä työkalu (esim. litteä ruuvimeisseli) aukkoon ja paina sitä.
6. Siirrä vaihteenvalitsinta.
7. Poista työkalu vaihdelukon vapautusmekanismista ja asenna nupin suojus paikalleen.
8. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)

Noudata seuraavia ohjeita pysäköidessäsi, jos haluat, että auto liikkuu työnnettäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon virtalukon ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytkettynä, vapauta seisontajarru.
3. Aseta virtalukko OFF-asentoon painaen samalla jarrupoljinta. Jos autossa on älyavain, virtalukko voidaan siirtää OFF-asentoon vain vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.
4. Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon painaen samalla jarrupoljinta. Vedä vaihdevivun nuppia työntäen työkalua (esim. tasapäistä ruuvimeisseliä) vaihteistolukon aukkoon samaan aikaan. Tämän jälkeen autoa voidaan liikuttaa ulkopuolelta esim. työntämällä.

⚠ HUOMIO

- Vapaalla pysäköintiä lukuun ottamatta pysäköi auto turvallisuussyistä aina vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja kytke seisontajarru.
- Ennen auton pysäköintiä vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla) varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi autoa vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla), jos alusta on kalteva. Jos auto jätetään pysäköidyksi vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla), auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.

Johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvalinnan säädin

ONQ5041004

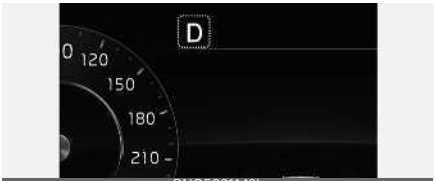
- P-asento (pysäköinti)
- R-asento (peruutus)
- N-asento (vapaa)
- D-asento (eteenpäin ajo)

Toiminta

1. Paina jarrupoljinta ja käännä säädin haluttuun asentoon.
2. Paina P-painiketta kytkeäksesi P-asennon.

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihteenvalitsimen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.



ONQ5031142L

P-asento (pysäköinti)

Älä siirrä vaihdetta P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin. Jotta voit siirtää vaihteenvalitsimen P-asennosta, sinun on painettava jarrua ja varmistettava, ettei jalkasi ole kaasupolkimella. Jos edelliset ehdot täyttyvät, mutta vaihteenvalitsin ei siirry P-asennosta, katso ohjeita kohdasta "Vaihteistolukon ohittaminen" sivulla 6-24.

Vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

N auton ON-asennossa

ONQ5041005

Toiminta

1. Poista AUTO HOLD -toiminto käytöstä ja vapauta seisontajarru.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Siirrä vaihteenvalinnan kiertosäädin N-asentoon, jolloin mittaristoon tulee viesti.
4. Paina ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan.
5. Sammuta moottori, kun viesti tulee mittaristoon.

Toiminnan edellytykset

- Auto on ON-asennossa.

Jos akku on purkautunut

Toiminta

1. Kytke akkukaapelit moottoritilassa oleviin apukäynnistysnapoihin. Jos haluat lisätietoja, katso "Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla" sivulla 7-5.
2. Vapauta seisontajarru, kun auto on ON-asennossa.
3. Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).

Kaksoiskytkinvaihteiston ominaisuudet

Kaksoiskytkinvaihteistossa on seitsemän vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde.

Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti, kun vaihdevipu on D-asennossa.

- Kaksoiskytkinvaihteistoa voidaan kuvailla automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Siinä yhdistyvät manuaalivaihteiston hyvä ajotuntuma ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyys.
- Kun vaihteenvalitsin siirretään D-asentoon, vaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihteenvaihdot ovat havaittavissa ja

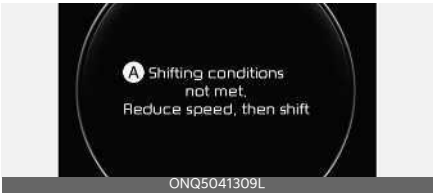
kuultavissa, kun toimilaitteet kytkevät kytkimiä ja valitsevat vaihteita.

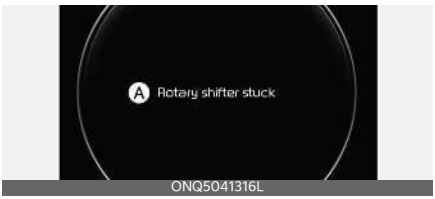
- Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuiva kaksoiskytkin, joka mahdollistaa paremman kiihtyvyyden ja polttoainetaloudellisuuden. Siinä ei ole automaattivaihteistoon kuuluvaa momentinmuunninta. Sen sijaan vaihteenvaihdossa ohjataan kytkinmekanismin luistoa erityisesti alhaisemmilla nopeuksilla.

  Tästä johtuen vaihteensiirto on joissain olosuhteissa selvemmin havaittavissa, ja vaihteiston tuloakselin mukautuessa kampiakselin nopeuteen voi tuntua heikkoa tärinää. Tämä on normaali ilmiö kaksoiskytkinvaihteistossa.
- Kuivakytkin välittää väännön suoremmin ja tarjoaa suoravetotuntuman, joka saattaa tuntua erilaiselta kuin tavallinen automaattivaihteisto. Tämä on ehkä selkeimmin havaittavissa, kun autolla lähdetään liikkeelle tai kun ajetaan hitaasti ja pysähdellen.
- Kun kiihdytetään nopeasti alhaisesta ajonopeudesta, moottorin kierrosluku saattaa nousta merkittävästi, kun kytkin luistaa kaksoiskytkinvaihteiston valitessa oikean vaihteen. Tämä on normaalia.
- Kun autolla lähdetään liikkeelle ylämäessä, paina kaasupoljinta hitaasti ja tasaisesti, jotta vältetään tärinä ja nykiminen.
- Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti alhaisella ajonopeudella, saatat havaita moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Moottorijarrutus tuntuu samalta kuin manuaalivaihteiston toiminta hitaalla ajonopeudella.
- Kun ajat alamäessä, voit asettaa vaihdevivun manuaaliseen vaihtotilaan ja vaihtaa pienemmän vaihteen, jolloin ajonopeus hidastuu ilman jarrupolkimen voimakasta painamista.
- Kun kytket tai katkaiset sytytysvirran, matkustamoon voi kuulua napsahtavia ääniä, jotka johtuvat järjestelmän itsetestauksesta. Ääni on osa kaksoiskytkinvaihteiston normaalia toimintaa.
- Uuden auton ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana saatat havaita vaihteen vaihdot selkeästi, erityisesti hitailla nopeuksilla. Tämän sisäänajovaiheen aikana autosi vaihteenvaihtoa ja tehokkuutta optimoidaan jatkuvasti.

LCD-näytön viestit

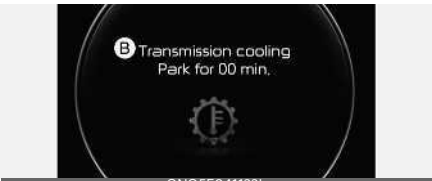
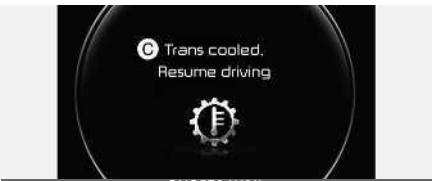
Johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvalinnan säädin, AT/DCT-viestit

Viesti	Sisältö
 ONQ5041309L	A: Vaihteenvaihdon ehdot eivät täyty. Vähennä nopeutta ja vaihda sitten • Kun ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen.
ONQ5041310L	A: Virhe. Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihde R-asentoon ja sitten D-asentoon • Kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.
ONQ5041311L	A: P-asento kytketty • Kun vaihde kytketään P-asentoon auton liikkuessa.
ONQ5041312L	A: Vaihde on kytketty • Kun P-asento valitaan uudelleen tai vaihde on ylikuumentunut.
ONQ5041313L	A: P-vaihteen kytkennän häiriö. Kytke seisontajarru, kun pysäköit • Kun P-asennon kytkennässä on ongelma.

Viesti	Sisältö
	A: Check P button (Tarkista P-painike) • Kun P-painikkeessa on vikaa.
	A: Check shifter dial (Tarkista vaihteenvalitsin) • Kun vaihteenvalitsimessa on vikaa.
	A: Rotary shifter stuck (Vaihteenvalitsin jumiutunut) • Kun vaihteenvalitsin on jumissa tai siinä on vikaa.

Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestit

Viesti	Sisältö
	A: Steep grade! Press brake pedal (Jyrkkä mäki! Paina jarrupoljinta) • Pidä auto paikallaan mäessä jalka- tai seisontajarrulla. • Kun ajat pysähdellen mäessä liikenteen seassa, pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Pidä auto paikallaan mäessä jarrupolkimen avulla. • Jos autoa pidetään mäessä paikallaan kaasupolkimen avulla tai ryömittämällä jarrupoljin vapautettuna, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua. Tämä voi aiheuttaa vaurioita. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. • Jarrupoljinta pitää painaa koko ajan, kun tämä varoitus näkyy LCD-näytössä. • Jos et huomioi varoitusta, vaihteisto voi vaurioitua.

Viesti	Sisältö
ONQ5041273L	A: Transmission temp. is high! Stop safely (Vaihteisto ylikuumentunut! Pysähdy turvalliseen paikkaan) • Tietyissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja liikkeellelähdöissä jyrkissä mäissä, äkillisissä liikkeellelähdöissä tai kiihdytyksissä tai muissa vaativissa ajotilanteissa vaihteiston kytkimen lämpötila kasvaa huomattavan korkeaksi. Lopulta vaihteiston kytkin saattaa ylikuumentua. **✻ HUOMAUTUS** • Kun ajetaan pysähtelevässä liikenteessä, kuljettajaa kohdistuu vähemmän stressiä ja vaihteisto toimii paremmin, kun siirrät vaihteenvalinnan N- tai P-asentoon. • Kun kytkin ylikuumenee, suojaava turvajärjestelmä kytkeytyy päälle, mittariston vaihteenvalitsimen asennon ilmaisin vilkkuu ja kuuluu äänimerkki. Tällöin LCD-näyttöön tulee viesti "Transmission temp. is high! Stop safely" (Vaihteisto ylikuumentunut! Pysähdy turvalliseen paikkaan) ja ajaminen voi olla epätasaista. • Jos näin käy, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, anna moottorin käydä, paina jarrupoljinta kun olet siirtänyt vaihteenvalitsimen N-asentoon jarrupoljin painettuna ja anna vaihteiston jäähtyä. • Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaammaksi. Saattaa ilmetä äkillisiä vaihtoja, usein toistuvia vaihtoja tai nykimistä. Palaa normaaleihin ajo-ominaisuuksiin pysäyttämällä auto ja kytkemällä jarrut tai vaihtamalla P-asentoon. Anna tämän jälkeen vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin ajan moottorin käydessä ennen liikkeelle lähtöä. • Noudata maltillista ajotapaa aina, kun se on mahdollista.
ONQ5041120L  ONQ5E041122L  ONQ5E041121L	A: Transmission Hot! (Vaihteisto kuuma!) Park with engine on (Pysäköi moottori päällä) B: Transmission cooling Park for 00 min. (Vaihteisto jäähtyy, pysäköi 00 min.) C: Trans cooled. Resume driving (Vaiht. jäähtynyt, jatka ajoa) • Jos autolla ajetaan edelleen ja kytkimen enimmäislämpötila saavutetaan, näyttöön tulee viesti "Transmission hot! Park with engine On" (Vaihteisto ylikuumentunut! Pysäköi pitäen moottori käynnissä). Jos näin käy, kytkin on pois käytöstä, kunnes se jäähtyy normaaliin lämpötilaan. • Varoitus näytetään, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. • Jos näin käy, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, anna moottorin käydä, kytke jarrut ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon antaaksesi vaihteiston jäähtyä. • Kun näyttöön tulee viesti "Trans cooled. Resume driving." (Vaihteisto on jäähtynyt, ajamista voi jatkaa), autolla voidaan lähteä uudelleen liikkeelle. • Noudata maltillista ajotapaa aina, kun se on mahdollista. Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, tarkistuta järjestelmä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla turvallisuuden varmistamiseksi.

⚠ VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkasta aina, onko ajoneuvon ympäristössä ihmisiä, erityisesti lapsia, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Varmista aina, että vaihde on P-asennossa, käsijarru kytkettynä ja virtalukko LOCK/OFF-asennossa, ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.
- Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.
- Kun auto on pysähtynyt, varmista aina, että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja auton virta sammutettu.
- Älä käytä P-asentoa seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihde on asetettu P-asentoon ja seisontajarru on kunnolla kytketty.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.
- Älä aja vaihteen ollessa N-asennossa. Moottorijarru ei tällöin toimi, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä paina kaasu- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun peruutusvaihde tai muu vaihde on valittu, jotta vaihteisto ei vaurioituisi.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.
- Kun auto liikkuu, vaihteen siirtäminen P-asentoon (pysäköinti) voi aiheuttaa vetävien pyörien lukkiintumisen johtaen hallinnan menettämiseen.
- Jos pysäköit mäkeen, kiilaa pyörät, jotta auto ei vierisi alamäkeen.
- Turvallisuussyistä kytke aina seisontajarru vaihteen ollessa P-asennossa, paitsi jos kyseessä on hätätilanne.
- **DCT-järjestelmän häiriö**
  - Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti liukkaalla tienpinnalla. Pyörien luisto voi aiheuttaa onnettomuuden.
  - Älä kytke vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Jos vaihde kytketään moottorin toimiessa suurella kierrosnopeudella, auto saattaa lähteä liikkeelle erittäin nopeasti. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esteisiin.
  - Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä painamalla kaasupoljinta. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua.
  - Jos vaihdetta ei voi vaihtaa D- tai R-asentoon, mittariston asennon ilmaisin (D tai R) vilkkuu. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin puoleen järjestelmän tarkastuttamiseksi.

⚠ HUOMIO

- Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkuessa (paitsi kohdassa "Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen" sivulla 6-202 mainitussa tapauksessa). Vaihteisto saattaa vaurioitua.
- Pysäköi turvallisuussyistä auto aina vaihde P-asennossa ja kytke seisontajarru. Jos auto jätetään pysäköidyksi vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa, se saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.
- Kun auto on sammutettu, sähkötoimista seisontajarrua ei voi kytkeä pois päältä.
- Jos sähkötoimisella seisontajarrulla varustetuissa autoissa käytetään AUTO HOLD -toimintoa ajon aikana auton ollessa OFF-asennossa, sähkötoiminen seisontajarru kytketään automaattisesti. Tämän vuoksi AUTO HOLD -toiminto tulisi kytkeä pois päältä ennen auton asettamista OFF-asentoon.
- Älä siirrä N- (vapaa) tai P-asennosta (pysäköinti) D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus), kun moottori käy joutokäyntiä nopeammin. Vaihteisto voi vaurioitua, jos siirrät vaihteenvalitsimen P-asentoon auton liikkuessa.

✻ HUOMAUTUS

Manuaalitila

- **Jos autossa on vaihdevipu**
  - Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.
  - Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.
  - Kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, vaihteenvaihto ylöspäin suoritetaan automaattisesti.
  - Automaattivaihteisto ei ehkä toteuta kaikkia kuljettajan antamia vaihtopyyntöjä, jos ne voisivat vaarantaa ajoturvallisuuden tai heikentää auton suorituskykyä.
  - Vaihda liukkaalla tiellä ajettaessa 2. vaihteelle, joka tarjoaa paremman pidon.
  - Älä siirrä vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
  - Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.
  - Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.
  - Tässä tilassa voidaan käyttää ainoastaan kuutta tai seitsemää eteenpäinajovaihdetta. Siirrä peruuttaaksesi tai pysäköidäksesi vaihde R-asentoon tai P-asentoon.

- Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.
- Polttoainetaloudellisuus saattaa huonontua.
- Jos kuljettaja työntää vaihteenvalitsimen suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierroslukualueen ulkopuolella.

- **Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT)**
  - Kun manuaalinen tila kytketään käyttöön:

    Järjestelmä käyttää moottoria korkeammalla käyntinopeudella (rpm) tietyn ajan kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen.
    Vaihteensiirto suuremmalle vaihteelle tapahtuu kiihdytyksissä normaalitilaa suuremmalla viiveellä.

Ohjauspyörän vaihtajat (jos varusteena)

ONQ5041006_2

Toiminta

- Vedä ohjauspyörän vaihtajien oikeaa puolta (+) kerran vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.
- Vedä ohjauspyörän vaihtajien vasenta puolta (-) kerran vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Vaihtotilan vaihtaminen

Automaattinen vaihto automaattisesta vaihtotilasta manuaaliselle

Voit vaihtaa käsivalinta-alueella pienemmälle tai suuremmalle vaihteelle ohjauspyörän vaihtajilla.

Toiminta

- Jos autossa on johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvalinnan säädin, vedä vaihtajaa kerran tai useammin nopeudesta riippuen.
- Jos autossa on vaihdevipu, työnnä vaihteenvalitsin D-asennosta käsivalinta-alueelle.

Toiminnan edellytykset

- Vaihdevivun (tai SBW-valitsimen) tulee olla D-asennossa.
- Ohjauspyörän vaihtajat eivät toimi alhaisella ajonopeudella.

Käsivalintatilasta automaattitilaan

Toiminta

- Jos autossa on johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvalinnan säädin, vedä vaihtajan oikeaa puolta (+) yli 1 sekunnin ajan.
- Paina kaasupoljinta kevyesti yli 6 sekunnin ajan ajon aikana.
- Auton pysäytys.

Toiminnan edellytykset

- Kun kaasupoljinta painetaan kevyesti yli 6 sekunnin ajan ajon aikana.
- **Manuaalivaihteisto ja automaattivaihteisto**
  - Kun ajonopeus alittaa 7 km/h.
- **DCT-ajoneuvoille**
  - Kun ajonopeus alittaa 2 km/h.

✻ HUOMAUTUS

Jos vedät vaihtosiivekkeiden vasenta ja oikeaa puolta samaan aikaan, vaihteen vaihtaminen ei onnistu.

ISG-järjestelmä (jos varusteena)

Autossasi saattaa olla automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG), joka säästää polttoainetta sammuttamalla ja käynnistämällä moottorin automaattisesti.

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun käynnistyksen ehdot täyttyvät.

✻ HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, jotkin varoitusvalot (ABS, ESC, ESC OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat syttyä hetkeksi. Tämä johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

ISG-järjestelmän aktivoiminen.

ISG-järjestelmä kytkeytyy päälle aina, kun kytket sytytysvirran

ISG-järjestelmän kytkeminen pois käytöstä

ONQ5E041407L

Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF-painiketta. ISG OFF-painikkeen valo syttyy. Jos painat ISG OFF -painiketta uudelleen, järjestelmä kytkeytyy päälle ja ISG OFF -painikkeen valo sammuu.

Automaattinen sammutus

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä (ei koske kevythybridiautoja)

Manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto

- Hiljennä auton nopeus alle 5 km/h nopeuteen.
- Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).
- Vapauta kytkinpoljin.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

- Hiljennä ajonopeus 0 km/h:n nopeuteen.
- Paina jarrupoljinta.

Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) syttyy mittaristossa.

✻ HUOMAUTUS

- Jos autossa on manuaalivaihteisto tai älykäs manuaalivaihteisto, ajonopeuden on oltava vähintään 8 km/h edellisen sammutuksen jälkeen.

  Jos autossa on automaattivaihteisto tai kaksoiskytkinvaihteisto, ajonopeuden on oltava vähintään 5 km/h edellisen sammutuksen jälkeen.
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven ISG-järjestelmä poistetaan käytöstä.
- ISG-järjestelmä toimii, jos autossa on mukautuva vakionopeussäädin ja toiminnan edellytykset täyttyvät.

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä (kevythybridiautot)

Kevythybridiautoihin on saatavilla kolme ISG-versiota.

Manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto

- **Tavallinen moottorin sammuttaminen joutokäynnillä**
  - Pienennä ajonopeus noin alle 7 km/h:n nopeuteen.
  - Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).
  - Vapauta kytkinpoljin.
- **Laajennettu moottorin sammuttaminen joutokäynnillä**
  - Pienennä ajonopeus alle 25 km/h:n nopeuteen.
  - Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).
  - Paina sekä kytkin- että jarrupoljinta.
- **Rullaustilan aikana**
  - Voit pitää moottorin off-tilan rullauksesta pysähtymiseen painamalla kytkintä ja jarrua lähes samaan aikaan.

✻ HUOMAUTUS

- Jos vaihteisto on 1. vaihteella, moottorin sammutus joutokäynnillä ei aktivoidu.
- Jos autossa on manuaalivaihteisto tai älykäs manuaalivaihteisto, ajonopeuden on oltava vähintään noin 8 km/h edellisen sammutuksen jälkeen.
- ISG STOP -tilassa voit vaihtaa N-asentoon ja vapauttaa kytkinpolkimen, jolloin ISG STOP -tila jää STOP-tilaan.
- Laajennettu moottorin sammuttaminen joutokäynnillä toimii jopa noin yli 7 km/h:n ajonopeuksissa jos kunkin vaihdeasennon nopeusvaatimukset täyttyvät. (Esim. laajennettu moottorin sammuttaminen joutokäynnillä toimii jopa 3. vaihteella ja nopeuden ollessa 30 km/h.)
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven ISG-järjestelmä poistetaan käytöstä.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

- **Tavallinen moottorin sammuttaminen joutokäynnillä**
  - Hiljennä ajonopeus 0 km/h:n nopeuteen.
  - Paina jarrupoljinta.

- **Laajennettu moottorin sammuttaminen joutokäynnillä**
  - Hiljennä ajonopeus alle 25 km/h:n nopeuteen.
  - Paina jarrupoljinta.
- **Rullaustilan aikana**
  - Voit pitää moottorin off-tilan rullauksesta pysähtymiseen painamalla jarrua kun nopeus on alle noin 40 km/h.

✻ HUOMAUTUS

- Jos autossa on automaattivaihteisto tai kaksoiskytkinvaihteisto, ajonopeuden on oltava vähintään 30 km/h, jotta laajennettu moottorin sammuttaminen joutokäynnillä toimisi tai noin 5 km/h jos autossa on tavallinen moottorin sammuttaminen joutokäynnillä toimisi.
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (konepellin) automaattisen sammutuksen tilassa auton ollessa paikallaan, ISG-järjestelmä poistetaan käytöstä.
- ISG-järjestelmä toimii, jos autossa on mukautuva vakionopeussäädin ja toiminnan edellytykset täyttyvät.

Automaattinen käynnistys

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä (ei koske kevythybridiautoja)

Manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto

Manuaalivaihteistolla varustetulle autolle on saatavilla kaksi uudelleenkäynnistysversiota.

- **Tavallinen uudelleenkäynnistys**
  - Paina kytkinpoljinta, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).
- **Myöhäinen uudelleenkäynnistys (jos varusteena)**
  - Paina kytkinpoljinta.
  - Vaihda vaihdetta.
  - Vapauta jarrupoljin.

✻ HUOMAUTUS

- Myöhäistä uudelleenkäynnistystä käytetään vain, kun auto on tasaisella alustalla ja vakaana.
- Käynnistääksesi moottorin, kun jarrupoljin ei ole painettuna tai kun vaihde on edelleen kytkettynä, paina turvallisuussyistä jarrupoljinta ensin ja paina sitten kytkinpoljinta.
- Käynnistääksesi moottorin ilman auton liikettä, kun jarrupoljin on painettuna (jos myöhäinen uudelleenkäynnistys on varusteena):
  1. Paina kytkinpoljinta ja vapauta se.
  2. Paina kytkinpoljinta välittömästi uudelleen.
- Kun moottori on sammunut, moottori käynnistyy, jos toimit seuraavasti:
  1. Vapauta kytkinpoljin, kun moottori on täysin pysähtynyt.
  2. Paina kytkinpoljinta.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

- Vapauta jarrupoljin.

Moottori käynnistyy ja mittariston vihreä AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) sammuu.

Moottorin käynnistäminen uudelleen tyhjäkäynniltä (kevythybridiautot)

Manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto

- Ennen pysähtymistä
  - Paina kytkinpoljinta, jos kytkinpoljin ei ole painettuna.
  - Jos kytkinpoljin on jo painettuna, vapauta jarrupoljin tai vaihda vaihteenvalitsin muuhun kuin N-asentoon.
- Pysähtymisen jälkeen
  - Jos kytkinpoljin on jo painettuna, vapauta jarrupoljin tai vaihda vaihteenvalitsin muuhun kuin N-asentoon. Jos kytkinpoljinta ei ole vielä painettu, moottori käynnistyy uudelleen myöhäisen uudelleenkäynnistyksen (Late Restart) mukaisesti.
  1. Paina kytkinpoljinta.
  2. Vaihda vaihdetta.
  3. Vapauta jarrupoljin.

✻ HUOMAUTUS

- Myöhäistä uudelleenkäynnistystä käytetään vain, kun auto on tasaisella alustalla ja vakaana.
- Käynnistääksesi moottorin, kun jarrupoljin ei ole painettuna tai kun vaihde on edelleen kytkettynä, paina turvallisuussyistä jarrupoljinta ensin ja paina sitten kytkinpoljinta.
- Käynnistääksesi moottorin ilman auton liikettä, kun jarrupoljin on, painettuna (vain jos myöhäinen uudelleenkäynnistys on varusteena):
  1. Paina kytkinpoljinta ja vapauta se.
  2. Paina kytkinpoljinta välittömästi uudelleen.
- Kun moottori sammunut, se käynnistyy, jos toimit seuraavasti (vain jos myöhäinen uudelleenkäynnistys on varusteena):
  1. Vapauta kytkinpoljin, kun moottori on täysin pysähtynyt.
  2. Paina kytkinpoljinta.
- Jos ajonopeus kasvaa pienemisen sijaan ISG STOP -toiminnon käytön jälkeen, moottori saattaa käynnistyä uudelleen.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

- Vapauta jarrupoljin.

✻ HUOMAUTUS

Jos ajonopeus kasvaa pienemisen sijaan ISG STOP -toiminnon käytön jälkeen, moottori saattaa käynnistyä uudelleen.

ISG-järjestelmän toimintaedellytykset

ISG-järjestelmä toimii, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Kuljettajan ovi ja konepelti on suljettu.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akun anturi on aktivoitu ja akun varaustila on riittävä.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä täyttää ehdot.

- Auto on lämmennyt riittävästi.
- Auto ei ole jyrkässä mäessä (poislukien manuaalivaihteisto)
- Ohjauspyörä ei ole jyrkästi käännettynä.
- Auto ei korkealla.
- Tuulilasin huurteenpoisto on pois päältä.
- Et ole valinnut käsivalintatilaa (poislukien manuaalivaihteisto).
- Vaihde on siirretty pois R-asennosta jonkin aikaa sitten.

Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä seuraavissa tilanteissa:

- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Olet ylittänyt suurimman "moottori sammutettuna" -ajan.
- Ilmastointi on PÄÄLLÄ ja puhaltimen nopeus on asetettu suurimmalle teholle.
- Ikkunat saattavat huurtua ja ilmastointi on päällä.
- Akku ei ole parhaassa toimintatilassa.
- Ilmastointijärjestelmän jäähdytys- tai lämmitysteho ei ole riittävä.
- Kun painat ISG/OFF -painiketta moottorin ollessa automaattisesti sammutettuna (ei koske manuaalivaihteistoa).
- Auto liikkuu pysähtymisen jälkeen.
- Painat kaasu- ja jarrupoljinta samaan aikaan. (Ei koske manuaalivaihteistoa).
- Kuljettajan turvavyö avataan tai kuljettajan ovi on auki (ei koske manuaalivaihteistoa).

Mittariston vihreä AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) vilkkuu 5 sekunnin ajan.

✻ HUOMAUTUS

Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä.

ISG-järjestelmän merkkivalo

ONQ5E031430L

ISG-järjestelmästä ilmoitetaan mittariston AUTO STOP -merkkivalolla (Ⓐ).

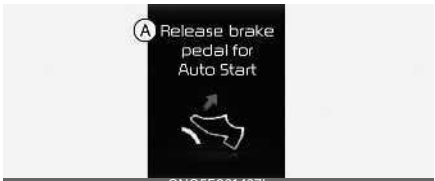
AUTO STOP -näytöllä näkyy varoitusviesti. (jos varusteena)

LCD-näytön varoitusviesti

ONQ5E031426L

A: **Auto Stop is Off. Press clutch pedal and start engine manually (Automaattinen sammutus on pois päältä, Paina kytkinpoljinta ja käynnistä moottori manuaalisesti)**

Järjestelmä edellyttää ehkä moottorin manuaalista käynnistämistä, kun ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy ja jos autossasi on AUTO STOP -näyttö, varoitusviesti näytetään jatkuvasti.



ONQ5E031427L

A: **Release brake pedal for Auto Start** (Vapauta jarrupoljin automaattista käynnistystä varten)

Moottori ei käynnisty jos vaihdevipu tai -säädin on siirretty N-asennosta D-asentoon, manuaalitilaan tai R-asentoon painamatta jarrupoljinta, kun moottori on sammutettu automaattisesti. Tällöin se käynnistetään, jos painat jarrupoljinta.

ONQ5E031428L

A: **Shift to neutral to Auto Start** (Vaihda vapaalle automaattista käynnistystä varten)

Tavallinen manuaalivaihteinen auto (ei 48 V:n HEV eikä myöhäisellä uudelleenkäynnistyksellä varustettu) voi käynnistää moottorin uudelleen vain vapaalla. Jos valitset vaihteen painamatta kytkinpoljinta pohjaan, varoitus näytetään ja äänimerkki kuuluu. Moottori tulisi käynnistää uudelleen vaihteen ollessa N-asennossa.

ONQ5E031429L

A: **Press clutch pedal for Auto Start** (Paina kytkinpoljinta automaattista käynnistystä varten)

Kun auto sammutetaan vahingossa auton liikkuessa, jos vaihde on kytkettynä ja kytkintä ei paineta, järjestelmä näyttää varoitusviestin esitetyllä tavalla. Jos kuljettaja tällöin painaa kytkinpolkimen pohjaan, moottori käynnistyy automaattisesti. (Vain jos ISG-järjestelmässä on myöhäinen käynnistys, paitsi 48 V:n HEV)

ISG-toimintahäiriö

ONQ5E031430L

Järjestelmä ei ehkä toimi seuraavassa tapauksessa:

- Järjestelmään liittyvissä antureissa tai järjestelmässä on toimintahäiriö.

Mittariston keltainen AUTO STOP merkkivalo (Ⓐ) jää palamaan.

⚠ VAROITUS

Kun moottori on sammunut tyhjäkäynnillä, moottori voidaan käynnistää ilman, että kuljettajalta vaaditaan toimintaa. Käännä virta-avain tai MOOTTORIN START/STOP-painike LOCK/OFF-asentoon tai ota avain virtalukosta, kun poistut autosta tai aiot työskennellä moottoritilassa.

✻ HUOMAUTUS

- Jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti epäasianmukaisesti, tarkastuta autosi ammattihuollossa mahdollisimman pian. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Kun ISG OFF -painikkeen valo syttyy, se saattaa sammua, kun ajoneuvolla ajetaan enintään kaksi tuntia noin 80 km/h nopeutta ja kun puhaltimen nopeus asetetaan pienemmäksi kuin 2. asentoon. Jos ISG OFF -painikkeen valo jatkaa palamista, vaikka

olosuhteet ovat annetuissa rajoissa, tarkastuta autosi ammattihuollossa mahdollisimman pian. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Jos AGM-akku liitetään uudelleen tai vaihdetaan, ISG-järjestelmä ei toimi välittömästi. Jos haluat käyttää ISG-järjestelmää, akkutunnistin on kalibroitava. Se vaatii 4 tunnin tasaantumisjakson ajoneuvon virran ollessa pois päältä. Kalibroinnin jälkeen sammuta moottori päälle ja pois 2 tai 3 kertaa.

Start Stop Coasting (SSC) (MHEV-moottori)

Start Stop Coasting -toiminto auttaa vähentämään polttoaineenkulutusta sammuttamalla moottorin automaattisesti, kun auto on liikkeessä. Moottori sammutetaan, kun ajonopeus voidaan ylläpitää painamatta kaasupoljinta.

Toiminnan edellytykset

- Ajotilaksi on valittu ECO
- Ajonopeus pysyy tietyllä tasolla
- Kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta

Olosuhteet, joissa moottori käynnistyy uudelleen

- Moottori käynnistyy manuaalisesti uudelleen, kun:
  - Kaasupoljinta painetaan
  - Jarrupoljinta painetaan
  - Kytkinpoljinta painetaan
- Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun:
  - Ohjauspyörä on käännetty yli 30-45 asteen kulmaan
  - Tien kaltevuus on -4...+4 prosenttia
  - Korkeajänniteakun tai 12 voltin akun jännitetaso on alhainen

✻ HUOMAUTUS

- Start Stop Coasting toimii vain, kun ajotilaksi on valittu ECO.
- Start Stop Coasting voi poistua käytöstä riippuen sisä- tai ulkolämpötilasta.
- Start Stop Coasting voi poistua käytöstä ilmastoinnin säädöistä riippuen (huurteenpoisto, puhaltimen nopeus jne.).
- Älä vaihda vaihdetta painamatta kytkinpoljinta, kun aktivoit Start Stop Coasting -toimintoa. Se voi vaurioittaa vaihteistoa. Siirrä vaihde kokonaan, kun kytkinpoljin on täysin painettuna. (älykkäällä manuaalivaihteistolla (iMT) varustettu auto)

Jarrujärjestelmä

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Toiminta

- Tee hätäjarrutus seisontajarrulla.

⚠ VAROITUS

Vältä seisontajarrun käyttämistä auton pysäyttämiseksi, kun se on liikkeellä, ellei ole kyse hätätilanteessa. Seisontajarrun kytkeminen normaalilla ajonopeudella ajettaessa voi johtaa auton hallinnan äkilliseen menetykseen. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

Jarrutehostin

Toiminta

- Paina jarrupoljinta voimakkaammin.

Toiminnan edellytykset

- Moottori sammuu

⚠ VAROITUS

Vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä pitkässä tai jyrkässä alamäessa vaihtamalla pienemmälle vaihteelle. Muutoin jarrut ylikuumenevat ja niiden suorituskyky heikkenee huomattavasti.

⚠ HUOMIO

Älä aja lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Jarrut kuumenevat liikaa, jolloin jarrujen kitkapinnat ja jarrupalat kuluvat.

✻ HUOMAUTUS

- Kun painat jarrupoljinta tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa, saatat huomata, että autosta kuuluu vinkunaa tai muuta ääntä. Tämä ei ole jarrujen toimintahäiriö, vaan normaali ilmiö.
- Kun ajetaan tiellä, jolle on levitetty jäätä sulattavia kemikaaleja, auton jarruista saattaa kuulua ääniä tai renkaat saattavat kulua niiden vuoksi. Käytä jarruja turvallisessa ajotilanteessa poistaaksesi kemikaalit jarrulevyistä ja -paloista.

Jarrujen käyttö

Toiminta

1. Käytä jarruja vakaasti ja jämäkästi.
2. Pysäytä auto turvallisesti.
3. Kytke vaihde P-asentoon. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
4. Tutki, onko jarrupolkimessa häiriöitä.

Toiminnan edellytykset

- Kaasupoljin on jumissa

✻ HUOMAUTUS

Jos häiriöitä ei löydy ja ongelma jatkuu, hinauta autosi ammattihuoltoon tarkistettavaksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Etu- tai takajarrut vinkuvat, kun jarrupalat ovat kuluneet. Vaihda aina etu- ja takajarrupalat pareittain.

⚠ VAROITUS

Jos jarruista kuuluu korkeaa vinkunaa, asiaa ei voi jättää huomiotta. Ellet huomioi tätä varoitusääntä, jarrut saattavat lakata toimimasta, mistä saattaa aiheutua vakava onnettomuus.

⚠ HUOMIO

Älä jatka ajamista kuluneilla jarrupaloilla. Jos ajamista jatketaan kuluneilla jarrupaloilla, jarrujärjestelmä saattaa vaurioitua, mikä voi aiheuttaa kalliita korjauksia.

✻ HUOMAUTUS

Vanteisiin saattaa kertyä jarrutuspölyä tavallisissakin ajo-olosuhteissa. Jonkin verran pölyä tulee välttämättä, kun jarrut kuluvat. Se lisää jarrujen äänekkyyttä.

Seisontajarru

Tarkista syttyykö jarrujen varoitusvalo ((!)), kun auto on START- tai ON-asennossa. Varmista ennen ajamista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo ((!)) on sammunut.

Seisontajarru (kahvatyyppinen) (jos varusteena)

Kun olet pysäköinyt auton, kytke seisontajarru varmistaaksesi, ettei auto lähde liikkeelle jonkin ulkoisen tekijän vuoksi.

Seisontajarrun kytkeminen

ONQ5051100L

Kytke seisontajarru seuraavasti:

1. Paina jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarrukahva kokonaan ylös.

Lisäksi autoa mäkeen pysäköitäessä on suositeltavaa asettaa vaihdevipu manuaalivaihteisissa autoissa pienelle vaihteelle.

⚠ HUOMIO

- Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.
- Älä kytke seisontajarrua auton liikkuessa, ellei kyseessä ole hätätilanne. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen

ONQ5051103L

Seisontajarru vapauttaminen:

1. Paina jarrupoljinta ja vedä seisontajarruvipua hieman ylöspäin.
2. Paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) pitäen painiketta painettuna.

Jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan tai vapautuu vain osittain, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä.

- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja aseta vaihdevipu ykkös- tai peruutusvaihteelle (manuaalivaihteisto). Käännä pyörät jalkakäytävän reunaa kohti, kun pysäköit alamäkeen, jotta auto ei lähtisi liikkeelle. Käännä pyörät poispäin jalkakäytävän reunasta, kun pysäköit ylämäkeen. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (manuaalivaihteisto) ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa voimansiirron ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajan koskea seisontajarruun. Seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.
- Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.

Tarkasta jarrun varoitusvalo kääntämällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty virran ollessa START- tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tilanteeseen on reagoitava välittömästi.

Pysäytä auto heti, jos se on mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain lähimpään turvalliseen pysäytyspaikkaan tai korjaamoon saakka.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos varusteena)

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen manuaalisesti

ONQ5041008

Toiminta

- Paina jarrupoljin pohjaan ja vedä sähköisen seisontajarrun kytkintä ylös kytkeäksesi seisontajarrun.
- Paina jarrupoljinta. Varmista, että vaihde on P-asennossa ja paina sähköisen seisontajarrun kytkin alas vapauttaaksesi seisontajarrun.

⚠ VAROITUS

- Autoon valvomatta jätetyt lapset voivat aiheuttaa onnettomuusriskin. Jos jätät lapsia yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi seuraavasti:
  - Vapauttamalla seisontajarrun.
  - Siirtämällä vaihteen pois P-asennosta.
  - Käynnistämällä moottorin. Lisäksi he voivat käyttää auton muita laitteita.
- Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä autoon ilman valvontaa.
- Kun poistut autosta, ota aina älyavain mukaasi ja lukitse auto.

✻ HUOMAUTUS

- Toimi seuraavasti, jos auto ei pysy paikallaan jyrkässä rinteessä tai perävaunua vedettäessä:
  - Kytke sähkötoiminen seisontajarru.
  - Vedä sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä ylöspäin yli 3 sekunnin ajan.
- Kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään tai vapautetaan, saattaa kuulua naksahdus tai jarrumoottorin vinkunaa. Tämä on osa EPB-järjestelmän normaalitoimintaa, kun järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen automaattisesti

Toiminnan edellytykset

- Vaihdetaan P-asentoon mäessä, jos autossa on johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvalinnan säädin.
- Auto on OFF-asennossa, kun AUTO HOLD on käytössä
- Kun auto liikkuu hieman P-asennossa, jos autossa on johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvalinnan säädin
- Muu järjestelmä pyytää sen käyttöä
- Olosuhteet, joissa AUTO HOLD -toiminto aktivoidaan:
  - Kuljettajan ovi avataan
  - Konepelti avataan
  - Takaluukun avataan
  - Auto pysähtyy yli noin 10 minuutin ajaksi
  - Auto pysähtyy jyrkkään rinteeseen
  - Muu järjestelmä pyytää sen käyttöä

✻ HUOMAUTUS

Jos sähköisellä seisontajarrulla varustetuissa autoissa käytetään AUTO HOLD -toimintoa MOOTTORIN START/STOP-painikkeen ollessa OFF-asennossa, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Siksi AUTO HOLD -toiminto tulisi kytkeä pois päältä ennen ENGINE START/STOP-painikkeen asettamista OFF-asentoon.

Sähköisen seisontajarrun vapauttaminen automaattisesti

Toiminta

- Vaihde P-asennossa

Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois P (pysäköinti), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).

- Vaihde N-asennossa

Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois N (vapaa), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).

Toiminnan edellytykset

1. Varmista, että turvavyöt ovat kytkettyinä ja että ovet, konepelti ja takaluukku on suljettu.
2. Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois P-, R- tai D-asennosta tai manuaalinen vaihteensiirron asennosta.
3. Paina kaasupoljinta.
4. Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

⚠ HUOMIO

Älä aja autolla, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty. Tämä voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.

✻ HUOMAUTUS

- Älä noudata näitä ohjeita ajaessasi tasaisella tiepinnalla. Ajoneuvo saattaa liikkua odottamattomasti eteenpäin:
  - Lähtiessäsi liikkeelle jyrkässä alamäessä tai peruuttaessasi paina turvallisuussyistä jarrupoljin alas ja vapauta seisontajarru manuaalisesti sähköisen seisontajarrun kytkimellä.
  - Voit kytkeä sähköisen seisontajarrun (EPB), vaikka auto on OFF-asennossa, mutta turvallisuussyistä et voi vapauttaa sitä.
- Tarkastuta jarrujärjestelmä ammattihuollossa, jos sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) merkkivalo ei sammu, kun seisontajarru on vapautettu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen seisontajarrun varoitusviesti

Toiminnan edellytykset

- Yritetään lähteä liikkeelle kaasupoljinta painamalla, kun sähköinen seisontajarru on kytkettynä
- Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja auton konepelti, kuljettajan ovi tai takaluukku avataan
- Autossa ilmenee toimintahäiriö
- Siirtyminen AUTO HOLD -toiminnosta sähkötoimiseen seisontajarruun ei toimi asianmukaisesti
- Sähköinen seisontajarru kytketään, kun AUTO HOLD -toiminto on käytössä ESC-signaalin vuoksi

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo

ONQ5H041017

Jos sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo ei sammu tai ei syty, kun auto asetetaan On-asentoon, se tarkoittaa, että sähkötoimisessa seisontajarrussa voi olla vikaa.

Tarkistuta autosi viipymättä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

- EPB-varoitusvalo saattaa syttyä, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen muutaman minuutin jälkeen. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkimen pitäisi toimia normaalisti. Jos EPB-varoitusvalo jatkaa kuitenkin palamista, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB ei ole kytkeytynyt.
- Paina sähkötoimisen seisontajarrun käyttökytkin alas ja vedä se ylös, kun seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu

EPB-varoitusvalon palaessa. Paina se vielä kerran alkuperäiseen asentoonsa ja vedä se takaisin ylös. Jos EPB-varoitusvalo ei sammu, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Hätäjarrutus sähkötoimisen seisontajarrun kytkimellä

Vedä sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä ylös ja pidä se vedettynä kytkeäksesi hätäjarrutuksen.

⚠ VAROITUS

Älä kytke sähkötoimista seisontajarrua (EPB) auton liikkuessa, ellei kyseessä ole hätätilanne. Sähkötoimisen seisontajarrun kytkeminen normaalilla ajonopeudella ajettaessa voi johtaa auton hallinnan äkilliseen menetykseen. Kytke sähkötoiminen seisontajarru erittäin varovasti, jos sitä täytyy käyttää auton pysäyttämiseen.

✻ HUOMAUTUS

Seisontajarrun varoitusvalon syttyminen hätäjarrutuksen aikana osoittaa, että järjestelmä toimii.

Jos sähkötoiminen seisontajarru ei vapaudu asianmukaisesti

Lastaa auto lavettiautolle ja kuljetuta se ammattihuoltoon järjestelmän tarkistamiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

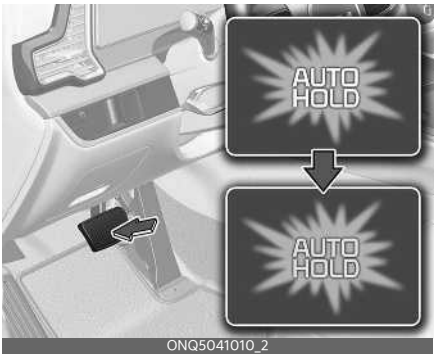
AUTO HOLD -toiminto

AUTO HOLD -toiminto pitää auton paikallaan ilman, että jarrupoljinta painetaan.

AUTO HOLD -toiminnon käyttö

Toiminta

- Paina AUTO HOLD -painiketta. AUTO HOLD -merkkivalo syttyy valkoisena.
- AUTO HOLD -merkkivalon väri muuttuu valkoisesta vihreäksi, kun auto pysähtyy.



ONQ5041010_2

- AUTO HOLD -toiminto vapautetaan automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan D-, R- tai manuaalitilassa. AUTO HOLD -merrkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Paina AUTO HOLD -painiketta uudelleen pitäen jarrupoljinta painettuna peruuttaaksesi AUTO HOLD -toiminnon.

ONQ5E041429L

Olosuhteet, joissa toiminto ei toimi

- Vaihteenvalitsin on P-asennossa (Park).
- Sähkötoiminen seisontajarru kytketään

✻ TIEDOTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen AUTO HOLD -painike painettuna, AUTO HOLD on valmiustilassa.

⚠ VAROITUS

- Vähentääksesi onnettomuuden riskiä, älä aktivoi AUTO HOLD -toimintoa alamäkeen ajaessasi, peruuttaessasi tai pysäköinnin aikana.
- Jos autossa on vaihdevipu, AUTO HOLD -toiminto ei aktivoidu, kun vaihde on R-asennossa.

✻ HUOMAUTUS

- Jos AUTO HOLD -merkkivalo syttyy keltaisena, AUTO HOLD -toiminto ei toimi oikein. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Saatat kuulla naksahduksen tai seisontajarrun moottorin vinkunaa, kun sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan. Tämä on normaalia ja osoittaa että sähkötoiminen seisontajarru toimii oikein.

AUTO HOLD -varoitusviestit

AUTO HOLD -toiminto näyttää varoitusviestin ja antaa äänimerkin tietyissä olosuhteissa:

- Kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään automaattisesti AUTO HOLD -tilassa
- Siirtyminen AUTO HOLD -toiminnosta sähkötoimiseen seisontajarruun ei toimi asianmukaisesti
- Jarrupoljinta ei paineta, kun AUTO HOLD -painiketta painetaan

Auton turvallisuusjärjestelmä

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukkiutumisen auton ohjaamisen helpottamiseksi ja vakauttamiseksi.

Jos ABS-varoitusvalo (ABS) jää palamaan, ota yhteyttä ammattihuoltoon mahdollisimman pian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

- Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.
- Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, auto käy epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Tämä johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.
  - Älä pumppaa jarruja!
  - Lataa akku ennen kuin ajat autollasi.

Ajonvakausjärjestelmä (ESC)

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on suunniteltu vakauttamaan auton kulkua kaarteissa.

ESC ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Ajonopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet voivat vaikuttaa ESC-järjestelmän ajonvakautuskykyyn.

ESC OFF -painikkeen käyttö

ONQ5041012

Toiminta

1. Paina ESC OFF -painiketta noin puolen sekunnin ajan poistaaksesi ESC:n käytöstä. ESC OFF -merkkivalo (OFF) syttyy, ja kuuluu varoitusääni.
2. Pidä ESC OFF -painiketta painettuna uudelleen noin 3 sekunnin ajan kytkeäksesi ESC-järjestelmän ja luistonestonpois päältä. ESC OFF -merkkivalo (OFF) syttyy, ja kuuluu varoitusääni.
3. Kytke ESC-järjestelmän uudelleen käyttöön painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF (OFF) -merkkivalo sammuu.

⚠ VAROITUS

- Käytä turvallisuuden maksimoimiseksi aina turvavyötä. Mikään järjestelmä ei voi kompensoida kaikkia kuljettajan tekemiä ohjausvirheitä ja/tai ajo-olosuhteita. Aja aina vastuullisesti.
- Aja aina varovasti, vaikka autossasi on ESC-järjestelmä. Se voi vain avustaa sinua hallinnan säilyttämisessä tietyissä olosuhteissa.
- Älä paina ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa (ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu). Auto saattaa joutua hallitsemattomaan sivuluisuun, jos ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä sen toimiessa.

✻ HUOMAUTUS

- Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein.
- Käytettäessä autoa jarrudynamometrillä varmista, että ESC on kytketty pois päältä (ESC OFF -valo on syttynyt). Ajonvakautusjärjestelmä saattaa käytössä ollessaan estää auton kiihdyttämisen, jolloin testitulokset vääristyvät.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toimintaan.

Alamäkihidastin (DBC)

Alamäkihidastin (DBC) avustaa kuljettajaa jyrkkää alamäkeä laskeuduttaessa, jolloin kuljettajan ei tarvitse painaa jarrupoljinta.

Kytke alamäkihidastin aina pois päältä normaaleilla teillä. Valmiustilassa oleva alamäkihidastin voi aktivoitua odottamatta, kun auto ylittää kadulla olevan hidasteen tai kääntyy jyrkästi.

Alamäkihidastimen käyttö

ONQ5041013

Toiminta

Toiminta-tila	Merkkivalo	Olosuhteet
Standby (Valmius-tila)	Palaa ( )	Paina DBC-painiketta, kun ajonopeus on alle 60 km/h.
Käytössä	Vilkkuu ()	• Auto on tietyssä kaltevuuskulmassa • Kaasupoljinta ei paineta. • Ajonopeus on 4-40 km/h • Aktivoitumisen nopeusalueen 4-40 km/h puitteissa kuljettaja voi säädellä ajonopeutta jarru- tai kaasupolkimella.
Tilapäisesti pois käytöstä	Palaa ()	• Auto ei ole tietyssä kaltevuuskulmassa • Kaasupoljinta painetaan. • Ajonopeus on 40-60 km/h
OFF-asento	Ei pala ()	• Alamäkihidastimen painiketta painetaan uudelleen. • Kun kaasupoljinta painetaan ja ajonopeus on yli 60 km/h

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Vaihteenvalitsin on P-asennossa.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.

✻ TIEDOTUS

Kun alamäkihidastin on käytössä, ajonopeutta voidaan säätää painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta.

⚠ VAROITUS

Jos alamäkihidastimen (DBC) keltainen varoitusvalo syttyy, järjestelmä on voinut ylikuumentua tai siinä on toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa edelleen alamäkihidastimen jäähdyttyä, tarkastuta auto valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

✻ HUOMAUTUS

- Erittäin jyrkässä rinteessä alamäkihidastin ei välttämättä kytkeydy pois päältä, vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
- Alamäkihidastin on poissa käytöstä (OFF-tilassa), kun virta-avain käännetään ON-asentoon.
- Jarruista saattaa aiheutua melua tai värinää, kun DBC on kytketty.
- Jarruvalot syttyvät, kun alamäkihidastin on aktivoitunut.

Mäkilähtöavustin (HAC)

Mäkilähtöavustin (HAC) estää ajoneuvoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan.

Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan tai viimeistään noin 2 sekunnin jälkeen.

⚠ VAROITUS

Mäkilähtöavustimesta huolimatta mäkeen pysähdyttäessä on käytettävä jarruja. Kun auto on pysähdyksissä, muista jarruttaa riittävän voimakkaasti, jotta auto ei rullaa taaksepäin ja aiheuta onnettomuutta. Älä vapauta jarrupoljinta ennen kuin olet valmis kiihdyttämään eteenpäin.

Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin (MCB) (jos varusteena)

Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin ohjaa jarruja automaattisesti onnettomuustilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa. Tällä pyritään välttämään seuraavat mahdolliset onnettomuudet.

Järjestelmän käyttäminen

- Heti turvatyynyn laukeamisen jälkeen monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin valvoo lyhyesti jarrupolkimen ja kaasupolkimen painamisvoimaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Ajonopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h.
  - Jarru- ja kaasupoljinta painetaan vain hieman.
- Kun kuljettajan painaa jarrupoljinta tietyn tason yli monitörmäystilanteen hätäjarrutehostimen ollessa käytössä, jarrutusvoima ylittää monitörmäystilanteen hätäjarrutehostimen automaattisen jarrutuksen. Jos kuljettaja nostaa jalkansa jarrupolkimelta monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin ylläpitää automaattisen jarrutuksen.

Järjestelmä poiskytketty

- Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin peruutetaan seuraavissa tilanteissa:
  - Kaasupoljinta painetaan tietyn tason yli.
  - Auto pysähtyy.
  - Ajonhallintajärjestelmässä (ESC) tai sähkölaitteissa on ollut vika.
  - Tilanteessa, jossa järjestelmä ei voi toimia normaalisti.
  - On kulunut kymmenen sekuntia siitä, kun monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin on ohjannut jarruja automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin vähentää ajonopeutta törmäyksen jälkeen ja pienentää toisen törmäyksen riskiä, mutta se ei estä toista törmäystä. Voit ajaa pois törmäyspaikalta välttääksesi muita vaarallisia tilanteita kaasupoljinta painamalla.
- Kun monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjaamisen.

  Kuljettajan tulee tilanteesta riippuen painaa jarru- tai kaasupoljinta estääkseen muita onnettomuuksia.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) parantaa auton vakautta ja ohjausvastetta.

Ajovakauden hallintajärjestemän käyttö

Toiminta

- Paina ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ajovakausjärjestelmä pois päältä, jolloin ESC OFF -merkkivalo (OFF) syttyy.
- Paina ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ajovakausjärjestelmä päälle, jolloin ESC OFF -merkkivalo (OFF) sammuu.

Toiminnan edellytykset

- Ajetaan liukkaalla tiellä
- Havaitaan kitkan muutos vasemmissa ja oikeissa pyörissä

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Ajetaan kaltevalla alustalla
- Peruutetaan
- ESC OFF -merkkivalo (OFF) jää palamaan
- EPS-varoitusvalo (!) jää palamaan

⚠ VAROITUS

- Kun vaihdat renkaat ja vanteet, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset. Eri kokoisilla renkailla tai pyörillä ajaminen voi vähentää ajovakauden hallintajärjestelmästä saatavia turvallisuushyötyjä.
- Ajovakauden hallintajärjestelmä Aja varovasti, vaikka autossasi on ajovakauden hallintajärjestelmä. Se voi vain avustaa sinua auton hallinnan säilyttämisessä tietyissä olosuhteissa.

Sähköisen seisontajarrun (VSM) vian merkkivalo

Sähköinen seisontajarru voidaan poistaa käytöstä, kun sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESC-varoitusvalo (ESC) tai EPS-varoitusvalo (!) jatkavat palamista, toimita autosi ammattihuoltoon järjestelmän tarkastamiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, kun jarrupoljinta painetaan äkillisesti ja voimakkaasti.

Toiminnan edellytykset

- Ajoneuvo pysähtyy äkillisesti.
- ABS on käytössä ja ajonopeus on yli 55 km/h.
- Hätävilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle jarruvalojen vilkuttamisen jälkeen, kun:
  - Ajonopeus on alle 40 km/h
  - ABS kytkeytyy pois päältä
  - Äkillinen jarrutus päättyy
- Hätävilkut kytkeytyvät pois päältä, kun:
  - Autolla ajetaan alhaista nopeutta tietyn aikaa.

✻ HUOMAUTUS

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) ei kytkeydy, kun hätävilkut jo vilkkuvat.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) toimii ajonvakautusjärjestelmänä. Perävaunun vakautusjärjestelmän tarkoituksena on vakauttaa autoa ja perävaunua, jos perävaunu alkaa heilahdella tai huojua.

Hätäjarrutustehostin (BAS)

Hätäjarrutustehostin (BAS) tunnistaa etäisyyden edellä olevaan autoon tai jalankulkijaan antureiden avulla ja varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta varoitusviestillä tai hälytyksellä.

⚠ VAROITUS

Hätäjarruavustin on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon varmistaakseen, että hätäjarrutehostimen käyttö on turvallista.

✻ HUOMAUTUS

- Järjestelmän anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreajossa.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. BAS-järjestelmä ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä törmäystä.

Sähköisesti ohjattu jousitus (ECS) (jos varusteena)

Sähköisesti ohjattu jousitus (ECS) ohjaa auton jousitusta automaattisesti ajomukavuuden maksimoimiseksi. Se ottaa huomioon ajo-olosuhteet kuten nopeuden, tien pinnan, kaarteet, pysähtymisvaatimukset ja kiihdytyksen. Jos ECS:n varoitusviesti "Check Electronic Suspension" (Tarkista sähköisesti ohjattu jousitus) näytetään, ECS-järjestelmässä saattaa olla vika. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ajotilan valintajärjestelmä

AJOTILA

AJOTILAN valinta

ONQ5041015L

Toiminta

- Käännä DRIVE MODE -säädintä.

Tila	Ominaisuudet	SCC Responsiveness (Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyys)
ECO	Järjestelmä toimii polttoainetta säästäen.	Normal (Tavallinen)
NORMAL (TAVALLINEN)	Sujuva ajotuntuma ja ajomukavuus	Slow (Hidas)
SPORT	Urheilullinen ja jämäkkä ajotuntuma	Fast (Nopea)
SMART*	Valitsee sopivimman ajotilan ajotavan mukaisesti	Normal (Tavallinen)

* : jos varusteena

✻ TIEDOTUS

- ECO/NORMAL/SMART-tilaa ylläpidetään, kun auto käynnistetään uudelleen.
- SPORT-tila vaihtuu NORMAL-tilaksi, kun auto käynnistetään uudelleen.
  - MHEV-moottori vaihtaa ECO-tilaan, kun auto käynnistetään uudelleen.

✻ HUOMAUTUS

- Jos mittaristossa on toimintahäiriö, NORMAL-ajotila on pysyvästi valittuna eikä ECO- tai SPORT-ajotilaa voida kytkeä.

- MHEV-autoissa Start Stop Coasting -toiminto (SSC) aktivoituu, kun ajotilaksi on valittu ECO.

ECO-tila

- Moottorin ja vaihteiston ohjauslogiikkaa muutetaan polttoainetaloudellisuuden maksimoimiseksi.
- ECO-merkkivalo syttyy.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila pysyy ECO-tilassa.

✻ HUOMAUTUS

Myös kuljettajan ajotapa ja tieolosuhteet vaikuttavat polttoainetaloudellisuuteen.

NORMAL-tila

- NORMAL-tilassa ajaminen on sujuvaa ja mukavaa.

SPORT-tila

- Ohjausvastetta sekä moottorin ja vaihteiston ohjauslogiikkaa säädetään automaattisesti auton suorituskyvyn parantamiseksi.
- SPORT-merkkivalo syttyy.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila siirtyy NORMAL-tilaan.
- Järjestelmä käyttää moottoria korkeammalla käyntinopeudella (rpm) tietyn ajan kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen.
- Vaihteensiirto suuremmalle vaihteelle tapahtuu kiihdytyksissä normaalitilaa suuremmalla viiveellä.

✻ HUOMAUTUS

Polttoainetaloudellisuus saattaa huonontua SPORT-tilassa.

SMART-tila (jos varusteena)

- Sopivin ajotila valitaan ECO-, NORMAL- ja SMART-tilojen väliltä kuljettajan ajotavan perusteella.
- Vaihteiden vaihtamista ja moottorin vääntöä ohjataan automaattisesti kuljettajan ajotapojen mukaan.
- SMART-merkkivalo syttyy.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila siirtyy SMART-tilaan.

SMART-tilan ominaisuudet

- Ajotila muuttuu automaattisesti ECO-tilaksi, kun painat kaasupoljinta varovaisesti.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART NORMAL -tilaksi jonkin ajan jälkeen, kun painat kaasupoljinta äkillisesti tai toistuvasti.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART NORMAL -tilaksi samoilla ajotavoilla, kun autolla ajetaan ylämäkeen jolla on tietty kaltevuus. Ajotila palautuu automaattisesti SMART ECO -tilaan, kun auto tulee tasaiselle tielle.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT -tilaksi, kun kiihdytät äkillisesti tai käännät ohjauspyörää toistuvasti. Tässä tilassa auto käyttää pienempää vaihdetta nopeita kiihdytyksiä/hidastuksia ja tehostaa moottorijarrutusta.

- Voit edelleen tuntea moottorijarrutuksen tehon, vaikka vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Tämä johtuu siitä, että auto on edelleen pienemmällä vaihteella tietyn ajan seuraavaa kiihdytystä varten. Kyseessä on siis normaali ajotilanne, eikä merkki toimintahäiriöstä.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART SPORT -tilaksi vain vaativissa ajo-olosuhteissa. Useimmissa tavallisissa ajo-olosuhteissa ajotilaksi asetetaan joko SMART ECO -tila tai SMART NORMAL -tila.

SMART-tilan rajoitukset

SMART-tila saattaa toimia rajoitetusti seuraavissa tilanteissa.

- Mukautuva vakionopeussäädin voi poistaa SMART-tilan käytöstä, kun autoa ohjataan mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeuden mukaisesti. (SMART-tila ei poistu käytöstä pelkästään, kun vakionopeudensäädin aktivoidaan.)
- SMART-tila voidaan ottaa käyttöön useimmissa normaaleissa ajotilanteissa. Erittäin korkea tai alhainen vaihteistoöljyn lämpötila voi kuitenkin poistaa SMART-tilan hetkellisesti käytöstä, sillä vaihteisto ei ole normaalissa toimintatilassa.

✻ HUOMAUTUS

- Jos ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotila muuttuu ECO-tilaksi polttoainetaloudellisuuden parantamiseksi. Todellinen polttoainetaloudellisuus saattaa kuitenkin muuttua ajotilanteen mukaan (esim. ylä-/alamäki, ajonopeuden hidastus/kiihdytys).
- Kun ajat autoa dynaamisesti SMART-tilassa, jarruttaen äkillisesti tai tehden jyrkkiä käännöksiä, ajotila muuttuu SPORT-tilaksi. Tämä saattaa huonontaa polttoainetaloudellisuutta.

Nelivetojärjestelmä (AWD) (jos varusteena)

Nelivetojärjestelmä (AWD) jakaa moottorin tehoa etu- ja takapyöriin parhaan mahdollisen pidon aikaansaamiseksi.

Nelivetojärjestelmä on käytännöllinen, kun ylimääräistä pitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumisilla teillä.

Jos kuitenkin järjestelmä katsoo, että nelivetotilalle on tarvetta, moottorin teho välittyy automaattisesti kaikille neljälle pyörälle.

Maastotila (jos varusteena)

Maastotilan valitseminen

ONQ5041016L

Toiminta

1. Paina DRIVE/TERRAIN-tilapainiketta.
2. Kierrä säädintä valitaksesi maastotilant (Terrain Mode).
3. Valittu maastotila tulee mittariston näytölle.
4. Paina DRIVE/TERRAIN-tilapainiketta uudelleen palataksesi ajotilaan (Drive Mode).

Tila	Ominaisuudet
LUMI (SNOW)	Jakaa auton vetovoimat asianmukaisesti ja estää pyörien luistamisen, kun ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
MUTA (MUD)	Jakaa auton vetovoimat asianmukaisesti, kun ajetaan mutaisilla tai päällystämättömillä teillä.
HIEKKA (SAND)	Jakaa auton vetovoimat asianmukaisesti, kun ajetaan hiekkateillä, sorateillä tai päällystämättömillä teillä.

✻ HUOMAUTUS

Vaikka sammutat auton maastotilassa, ajotila on valittuna, kun käynnistät auton uudelleen.

4WD Lock -tila (jos varusteena)

AWD Lock -tilan pääasiallinen tarkoitus on tuottaa mahdollisimman hyvä pito vaikeissa ajo-olosuhteissa kuten maastoajossa, hiekkatiellä ja mutaisilla teillä.

4WD Lock -tilan valitseminen

ONQ5041131

Toiminta

1. Paina 4WD Lock -tilan painiketta. Mittaristoon syttyy 4WD Lock -tilan merkkivalo (4WD LOCK).
2. Paina 4WD Lock -tilan painiketta uudelleen kytkeäksesi 4WD Lock -tilan pois käytöstä. 4WD Lock -tilan merkkivalo (4WD LOCK) sammuu.

Jarrutus jyrkissä kaarteissa

Tämä on nelivetoisen auton uniikki ominaisuus, kun käännytään hiljaa 4WD Lock -tilassa. Kuljettajasta tuntuu renkaiden pyörimisessä tapahtuvan eron vuoksi, että jarruja käytettäisiin. Ohjaaminen jyrkissä kaarteissa päällystetyillä teillä voi olla vaikeampaa 4WD Lock -tilassa.

⚠ VAROITUS

Älä tee nopeita jyrkkiä käännöksiä, kun 4WD Lock -tila on käytössä. Ohjaaminen voi olla vaikeaa ja voit aiheuttaa onnettomuuden.

Nelivedon (4WD) hyödyt

- Parempi turvallisuus suoraan ajettaessa.
- Parempi suorituskyky kaarreajossa.
- Varmistaa toimintakyvyn vaikeissa olosuhteissa kuten lumessa, sateessa, hiekassa jne.

⚠ VAROITUS

- Kevythybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirrat eri käyttötiloissa. Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-asento (eteenpäin ajo) eteenpäin ajamista varten tai vaihda R-asento (peruutus) peruuttamista varten ja tarkista mittaristossa näytetty vaihdeasento ennen liikkeelle lähtöä.

  Ajaminen valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan voi aiheuttaa vaarallisen tilanteen, kun moottori sammuu ja jarruteho heikkenee.
- Tämä auto on suunniteltu ensisijaisesti maantiekäyttöön, mutta sillä voidaan ajaa myös maastossa. Kuitenkaan sitä ei ole suunniteltu ajettavaksi haastavissa maasto-olosuhteissa. Ajaminen olosuhteissa, joihin ajoneuvoa ei ole varsinaisesti suunniteltu ajettavaksi tai joista kuljettajalla ei ole riittävästi kokemusta, voi johtaa vakaviin tai jopa kohtalokkaisiin loukkaantumisiin.
- Jos AWD-järjestelmän merkkivalo (⛓) jää palamaan mittaristoon, autosi AWD-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- VAKAVIEN tai HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN VAARAN vähentämiseksi:
  - Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellun käyttötarkoituksen, kuten vaiheissa maasto-olosuhteissa.
  - Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.
  - Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkillisiä kaistanvaihtoja tai nopeita, jyrkkiä käännöksiä.
  - Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
  - Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
  - Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.

⚠ HUOMIO

- Käytä Drive-tilaa ajaessasi normaalissa kunnossa olevilla teillä.
- Jos tavallisilla teillä ajetaan maastotilaa tai 4WD Lock -tilaa käyttäen, se voi aiheuttaa mekaanista värinää tai melua ja nelivetojärjestelmä voi vaurioittua.
- Ajettaessa hyväkuntoisilla teillä (erityisesti kaarreajossa) maastotilan / 4WD Lock -tilan ollessa käytössä kuljettaja saattaa havaita mekaanista värinää

tai melua. Tämä on täysin normaalia eikä kyse ole toimintahäiriöstä. Kun maastotila / 4WD Lock -tila poistetaan käytöstä, melu ja värinä lakkaavat välittömästi.

- Kun kytket maastotilan / 4WD Lock -tilan pois päältä, se voi aiheuttaa pieniä tärähdyksiä, mutta se on normaalia ja loppuu, kun auton etu- ja takaosaan kohdistuvat käyttövoimat vapautetaan.

Turvallinen nelivedon käyttö

- Älä yritä ajaa syvistä vesi- tai mutaesteistä, koska moottori voi sammua ja pakoputket tukkiutua.
- Älä yritä ajaa hyvin jyrkkää rinnettä alas, koska se edellyttää poikkeuksellisia taitoja auton hallinnan säilyttämiseksi.
- Kun ajat ylä- tai alamäkiä, pidä auto mahdollisimman suorassa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta jyrkässä ylä- tai alamäessä, sillä auto voi kaatua mäen jyrkkyyden, maaston muotojen tai veden tai liejun vuoksi.
- Sinun on harjoiteltava kaarreajoa nelivetoisella ajoneuvolla. Älä luota kokemukseesi tavanomaisista etuvetoautoista, kun ajat kaarteessa nelivetotilaa käyttäen. Aloittaessasi sinun tulee ajaa tavallista hitaammin nelivetotilassa.
- Pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä päällystämättömillä teillä ajaessasi.
- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavöitä.

⚠ VAROITUS

- Nelivetoa vaativat olosuhteet maantiellä tai maastossa rasittavat auton kaikkia toimintoja paljon enemmän kuin normaalit ajo-olosuhteet. Hidasta nopeutta ja varaudu siihen, että renkaiden alla olevan pinnan ominaisuudet ja renkaiden pito voivat muuttua. Jos et ole varma ajo-olosuhteiden turvallisuudesta, pysähdy ja mieti, mikä on paras tapa jatkaa matkaa.
- Ajaminen poikittain jyrkässä rinteessä voi olla äärimmäisen vaarallista. Vaara voi piillä pyörän kulman hienoisissa muutoksissa, joka voivat johtaa auton epätasapainoon. Voi myös käydä niin, että auto pysyy tasapainossa ollessaan liikkeellä, mutta joutuu epätasapainoon pysähtyessään. Auto voi kaatua täysin varoittamatta, jolloin korjaaviin toimenpiteisiin ei ole mahdollisuutta. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Hidasta nopeutta kaarteisiin. Hidasta ajonopeutta kaarteissa. Nelivetoisten autojen painopiste on korkeammalla kuin tavallisissa etu- tai takavetoisissa autoissa, joten ne kaatuvat helpommin kaarteessa liian suurella nopeudella ajettaessa.
- Älä pidä käsiäsi ohjauspyörän sisäkehällä, kun ajat päällystämättömillä teillä Voit satuttaa kätesi ohjauspyörän liikahtaessa äkillisesti ja rajusti, kun pyörät osuvat maaston epätasaisuuksiin. Voit myös menettää otteen ohjauspyörästä.
- Jos ajat kovassa tuulessa, ajoneuvon korkea painopiste heikentää ohjausominaisuuksia, jolloin sinun on hidastettava nopeutta.
- Aja hitaasti. Jos ajat vedessä liian suurella nopeudella, vesi voi päästä moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän aiheuttaen moottorin sammumisen äkillisesti. Jos näin käy ja auto on kallellaan, se voi kaatua.

- Vältä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkillisiä kaistanvaihtoja tai nopeita, jyrkkiä käännöksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Törmäyksessä henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö.
- Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata liian suurella ohjausliikkeellä auton takaisin tielle. Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.

⚠ HUOMIO

Jos toinen etu- tai takapyöristä alkaa sutia liejussa tai lumessa, auto on mahdollista saada irti painamalla kaasupoljinta lisää. Vältä kuitenkin moottorin jatkuvaa käyttöä suurella kierrosnopeudella, koska nelivetojärjestelmä voi vaurioitua.

✻ HUOMAUTUS

- Älä aja vedessä, jos syvyys on suurempi kuin auton maavara.
- Tarkasta jarrujen kunto, kun olet lopettanut mudassa tai vedessä ajamisen. Paina jarrupoljinta useita kertoja ajaen hitaalla nopeudella, kunnes tunnet jarrujen normaalin tehon palautuvan
- Lyhennä määräaikaishuollon huoltovälejä, jos joudut ajamaan maastoolosuhteissa, kuten hiekassa, liejussa tai vedessä. Katso ohjeet kohdasta "Määräaikaishuolto" sivulla 8-11. Pese autosi aina huolellisesti maastokäytön jälkeen. Puhdista erityisen huolellisesti auton pohja.
- Koska nelivedon ollessa käytössä, vääntömomentti välittyy jatkuvasti kaikille neljälle pyörälle, nelivetoisen ajoneuvon suorituskyky riippuu huomattavasti renkaiden kunnosta. Autossa pitää aina olla neljä samantyyppistä ja -kokoista rengasta.
- Nelivetoautoa ei voida hinata tavallisella hinausautolla. Auto on kuljetettava hinausauton lavalle nostettuna.

Ajaminen hiekkatiellä ja liejussa

- Aja hitaasti ja tasaisella ajonopeudella Käytä kaasupoljinta hitaasti, jotta ajaminen olisi turvallista (estä pyörien luisto).
- Säilytä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- Vähennä ajonopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, rajuja kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja jyrkkiä käännöksiä, jotta auto ei juutu kiinni.
- Kun auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaan, renkaat eivät ehkä toimi. Tällä suojataan vaihteistoa, eikä kyseessä ole toimintahäiriö.

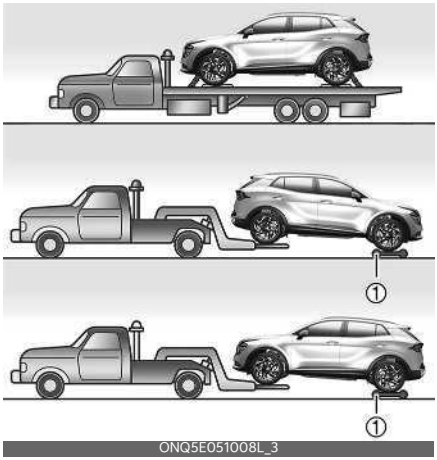
Hätätilanteen varotoimet

Renkaat

- Käytä kaikissa pyörissä kooltaan, tyypiltään, rengaskuvioltaan, merkiltään ja kantavuudeltaan samanlaisia renkaita.

- Älä asenna renkaita ja vanteita, jotka ovat eri kokoiset tai tyyppiset kuin auton alkuperäiset renkaat ja vanteet.
- Vaihda etu- ja takarenkaiden paikkaa 10 000 kilometrin välein.
- Tarkista kaikki renkaat kuukausittain kylmällä säällä. Täytä renkaat suositeltuun täyttöpaineeseen. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6.
- Asenna lumiketjut eturenkaisiin. Pidä ajomatka mahdollisimman lyhyenä, sillä tämä voi vaurioittaa nelivetojärjestelmää. Katso kohta "Lumiketjut" sivulla 6-205.

Hinaaminen



ONQ5E051008L_3

Nelivetoajoneuvoa ei saa koskaan hinata pyörien ollessa maassa. Autoasi on hinattava lavettiautolla kaikkien pyörien ollessa irti maasta tai kuljetusalustalla ja pyörädollyillä (1).

Katso lisätietoja kohdasta "Perävaunun vetäminen (jos varusteena)" sivulla 6-208.

⚠ VAROITUS

- Autosi on varustettu renkailla, jotka varmistavat turvallisen ajon ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita ja vanteita, jotka ovat eri kokoiset tai tyyppiset kuin auton alkuperäiset renkaat ja vanteet. Ne saattavat huonontaa auton suorituskykyä ja vaarantaa ajoturvallisuuden, jolloin saatat menettää auton hallinnan tai auto voi kaatua. Tällöin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen. Käytä kaikissa pyörissä kooltaan, tyypiltään, rengaskuvioltaan, merkiltään ja kantavuudeltaan samanlaisia renkaita.
- Kun jatkuvalla nelivedolla varustettua ajoneuvoa nostetaan tunkilla, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria tai tee mitään, mikä aiheuttaisi renkaiden pyörimistä. Vaarana on, että maassa oleva pyörä alkaa pyöriä, jolloin auto voi lähteä liikkeelle ja pudota pois tunkin päältä.

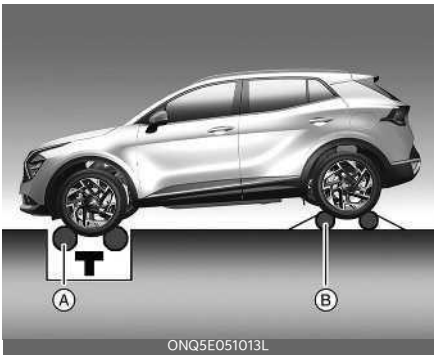
⚠ HUOMIO

- Nelivetoista autoa ei voi hinata hinausköyttä tai -vaijeria käyttäen. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.
- Kun ajoneuvoa nostetaan, älä pyöritä tai käytä etu- ja takarenkaita erikseen. Kaikkia neljää pyörää tulee pyörittää samanaikaisesti.
- Jos sinun on pyöritettävä etu- ja takarengasta ajoneuvoa nostettaessa, sinun on vapautettava seisontajarru.

Testaaminen alustadynamometrillä

Nelivetoisten autojen dynamometritestit on suoritettava erityisellä, nelivetojärjestelmää tukevalla laitteistolla.

Jos on käytettävä etu- tai takavetojärjestelmien dynamometria, toimi seuraavasti.



A: Rulladynamometri (nopeusmittari)

B: Tilapäiset vapaasti pyörivät rullat

Toiminta

1. Tarkista autollesi suositellut rengaspaineet.
2. Aseta etupyörät dynamometrin nopeutta mittaaville rullille (A) kuvan mukaisesti.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta takapyörät tilapäisille vapaarullille kuvan mukaisesti.

⚠ VAROITUS

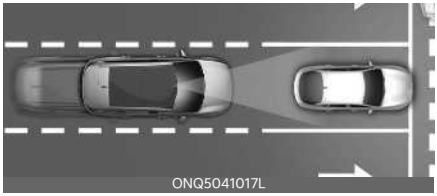
- Älä asenna autoon renkaita ja vanteita, joiden koko ja tyyppi poikkeaa alkuperäisestä koosta. Ne saattavat huonontaa auton suorituskykyä ja vaarantaa ajoturvallisuuden, jolloin saatat menettää auton hallinnan tai auto voi kaatua. Tällöin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä nelivetoautoa, kun se on tunkin varassa. Auto voi luiskahtaa tai vieriä pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.
- Älä mene auton eteen, kun se on dynamometritestauksessa. Auton edessä oleskelu on hyvin vaarallista, sillä auto voi nytkähtää eteenpäin, jolloin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan kytke seisontajarrua suorittaessasi näitä testejä.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)

Perustoiminto



ONQ5041017L

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä on suunniteltu auttamaan edellä ajavan ajoneuvon tunnistamisessa tai tarkkailemisessa tai auttamaan ajotiellä olevan jalankulkijan tai pyöräilijän tunnistamisessa ja varoittamaan kuljettajaa törmäysvaarasta varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä suorittamaan hätäjarrutus.

Tunnistusanturi

Etukamera

ONQ5051040L

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

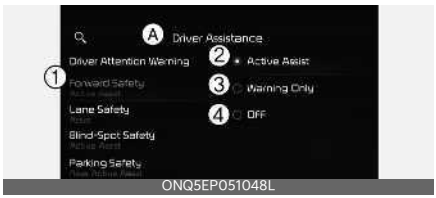
- Älä koskaan pura tunnistusanturia tai anturikokonaisuutta taikka kohdista siihen iskuja.
- Jos tunnistusantureita on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Tuulilasiin ei koskaan saa kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- Pyri pitämään etukamera kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili).

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän asetukset

Asetustoiminnot

Forward Safety (Etuturvallisuus)

ONQ5031374L



ONQ5EP051048L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Forward safety (Etuturvallisuus)

2 Active Assist (Aktiivinen avustus)

3 **Warning Only** (Vain varoitus)

4 **Off** (Ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Forward safety** (Etuturvallisuus) valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- **Active Assist** (Aktiivinen avustus): Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena) törmäyksen riskitason mukaisesti. Jarruavustinta käytetään törmäysriskistä riippuen.
- **Warning Only** (Vain varoitus): Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena) törmäyksen riskitason mukaisesti. Jarrutusta ei avusteta. Kuljettajan on tarvittaessa painettava jarrupoljinta.
- **Off** (pois päältä): Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sammuu. Varoitusvalo ( ) syttyy mittaristoon.

Kuljettaja voi valvoa törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän ON/OFF-tilaa asetusvalikosta. Jos varoitusvalo ( ) palaa edelleen, kun törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä on päällä, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Kun auto käynnistetään uudelleen törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä kytkeytyy aina päälle. Jos **Off** (Pois käytöstä) on valittuna, kuljettajan tulee aina huomioida ympäristö ja ajaa varovasti.

⚠ HUOMIO

- Jos **Warning Only** (Vain varoitus) on valittuna, jarrutusta ei avusteta.
- Ohjauspyörän värinä (jos varusteena) voidaan kytkeä päälle tai pois. Valitse tai poista valinta asetusvalikon kohdasta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Haptic warning** (Haptinen varoitus).

✻ HUOMAUTUS

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sammuu, kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna. Varoitusvalo () syttyy mittaristoon.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

ONQ5031369L

ONQ5E051124L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

2 Standard (Tavallinen)

3 Late (Myöhäinen)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning timing** (Varoituksen ajoitus**)** vaihtaaksesi törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) alkuperäisen varoituksen aktivointiajan.

- **Standard** (Tavallinen): Käytä normaalissa ajoympäristössä. Jos toiminto on liian herkkä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Late** (myöhäinen).
- **Late** (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on hidas.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

2 High (Korkea)

3 Medium (Keskimääräinen)

4 Low (Alhainen)

5 Off (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintoja.
- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoitus aktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos edellä oleva auto pysähtyy äkillisesti.
- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

✻ HUOMAUTUS

- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen ajoitus ja varoituksen äänenvoimakkuus pysyvät viimeisimmässä asetuksessa.
- Vaikka **Off** (Pois käytöstä) olisi valittuna, törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.
- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toiminta

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän perustoiminto on varoittaa ja hallita autoa seuraavien tasojen mukaisesti.

- Collision Warning (törmäysvaroitus)
- Emergency Braking (hätäjarrutus)
- Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)

Collision Warning (törmäysvaroitus)

ONQ5041132L

A: **Collision Warning (törmäysvaroitus)**

Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Jos **Active Assist** (aktiivinen avustus) on valittuna, jarrutusta voidaan avustaa.

Törmäysvaroitus aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 5-180 km/h
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 5-80 km/h

Hätäjarrutus

ONQ5041133L

A: **Hätäjarrutus**

Kuljettajaa varoitetaan avustetusta hätäjarrutuksesta varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Hätäjarrutehostin aktivoituu ja auttaa välttämään törmäyksen autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään.

Hätäjarrutehostin aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 5-60 km/h
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 5-60 km/h

Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)

ONQ5041134L

A: **Drive carefully (Aja varovasti)**

Kun auto pysäytetään hätäjarrutustilanteessa, mittaristoon tulee varoitusviesti.

Turvallisuussyistä kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta välittömästi ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy auton pysähtymisen jälkeen noin 2 sekunnin kuluttua.

⚠ VAROITUS

- Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Kun **Active Assist** (aktiivinen avustus) tai **Warning only** (vain varoitus) on valittuna ja ESC-järjestelmä kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sammuu automaattisesti. Tässä tapauksessa törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei voi asettaa asetusvalikosta ja varoitusvalo (🚗) syttyy mittaristoon. Tämä on normaalia. Jos ESC kytketään pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä säilyttää viimeisimmät asetukset.

  Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä sillä voida välttää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.
- Älä koskaan tarkoituksella testaa törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ihmisiin tai muihin kohteisiin. Siitä voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei

ehkä toimi, jos kuljettaja jarruttaa törmäyksen välttämiseksi.

- Tie- ja ajo-olosuhteista johtuen törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään, tai jättää kokonaan varoittamatta.
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toiminnan aikana auto saattaa pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua ja irralliset esineet saattavat siirtyä. Kiinnitä aina turvavyö ja pidä irralliset esineet kiinnitettyinä.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule etutörmäyksen estojärjestelmän varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Tieolosuhteista ja ympäristöstä johtuen törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa sammua, ei ehkä toimi asianmukaisesti tai saattaa toimia turhaan.
- Vaikka etutörmäyksen estojärjestelmässä olisi vikaa, auton tavalliset jarrut toimivat normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän jarrujen ohjaus loppuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa voimakkaasti kaasupoljinta tai ohjaa autoa terävästi.

⚠ HUOMIO

Auton, edellä olevan jalankulkijan, pyöräilijän ja ympäristön tilasta riippuen törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toiminnan nopeusalue saattaa pienentyä. Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa vain varoittaa kuljettajaa tai se ei välttämättä toimi.

✻ HUOMAUTUS

- Jos törmäys on pian tapahtumassa, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa avustaa jarrutusta, jos kuljettaja ei jarruta tarpeeksi.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö

ONQ5041136L

A: **Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä**

Kun törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusvalot (🚗) ja (⚠) syttyvät mittaristoon.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä pois käytöstä

ONQ5041138L

A: **Forward safety system disabled (Etuturvallisuusjärjestelmä pois käytöstä). Camera obscured (kamera peitossa)**

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lian, lumen tai sadeveden peitossa, tunnistusteho saattaa hetkellisesti alentua ja törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa toimia rajoitetusti tai poistua käytöstä.

Jos näin tapahtuu, varoitusvalo sekä varoitusvalot (🚗) ja (⚠) syttyvät mittaristoon. Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, sadevesi tai lika on poistettu. Pidä se aina puhtaana.

Jos törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi normaalisti häiriötekijöiden (lumen, sadeveden tai roskien) poistamisen jälkeen, tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti paikassa (esim. avoimessa maastossa) jossa kamera-anturi ei havaitse mitään kohteita, kun auto käynnistetään.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Tunnistusanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen ympäristöstä johtuen
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, hyönteinen tms.) vuoksi.
- Tuulilasin kosteutta ei ole poistettu tai se on jäätynyt lasiin
- Lasinpesunestettä suihkutetaan jatkuvasti tai pyyhin on päällä
- Runsas vesi- tai lumisade tai sankka sumu
- Auringonvalo häikäisee etukameran näkökentän
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä
- Kojelaudalla on jokin esine
- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin kirkas
- Ympäristö on erittäin pimeä (esim. tunneli tms.)

- Valon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Ulkona on pimeää ja ajovalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä tunnistetaan
- Edessä oleva ajoneuvo on bussi, iso kuorma-auto, epätavallisen muotoisessa lastissa oleva kuorma-auto, perävaunu tms.
- Edellä ajavassa autossa ei ole takavaloja, takavalot ovat epätavallisessa paikassa jne.
- Ulkona on pimeää ja takavalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Edellä olevan auton takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, sillä se on esimerkiksi kallellaan, kääntynyt tai se näkyy sivulta päin jne.
- Edellä ajavan ajoneuvon maavara on matala tai korkea
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä siirtyy äkillisesti auton eteen
- Edellä ajava auton havaitaan myöhään
- Jokin este peittää äkillisesti edellä ajavan ajoneuvon
- Edellä ajava ajoneuvo vaihtaa äkillisesti kaistaa tai jarruttaa äkillisesti
- Edellä ajava ajoneuvo on epätavallisen muotoinen
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa nopeasti tai hitaasti
- Edellä oleva ajoneuvo ohjaa autosi ajosuuntaan nähden vastakkaiseen suuntaan törmäyksen välttämiseksi.
- Kun edellä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistalta tai palaamassa sille
- Ajetaan epävakaasti
- Olet liikenneympyrässä ja edellä olevaa ajoneuvoa ei tunnisteta
- Ajat jatkuvasti ympyrää
- Edellä oleva ajoneuvo on epätavallisen muotoinen
- Edellä oleva auto ajaa ylä- tai alamäkeen
- Esimerkiksi kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa tai pyöräilijää ei tunnisteta kokonaan
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaatetuksen tai muun varustuksen vuoksi vaikea tunnistaa jalankulkijaksi tai pyöräilijäksi

Alla olevassa kuvassa näkyy etukameran näkymä, kun se tunnistaa auton, jalankulkijan ja pyöräilijän.

- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu erittäin nopeasti
- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai on matalassa asennossa
- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on liikuntarajoitteinen
- Edessä kulkevan jalankulkija tai pyöräilijän liikesuunta risteää ajosuunnan kanssa
- Jalankulkijat tai pyöräilijät liikkuvat ryhmässä, tai edessä on suuri väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi tunnistaminen on vaikeaa

- Jalankulkijan tai pyöräilijän tunnistaminen on vaikeaa, sillä ympäristön muodot ovat saman tyyppisiä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden tms. lähellä risteyksessä.
- Kun ajetaan seuraavissa olosuhteissa
  - Ajetaan höyryn, savun tai varjoisan alueen läpi
  - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
  - Ajetaan aukealla alueella, jossa on hyvin vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. aavikolla, niityllä, esikaupunkialueella jne.)
  - Ajetaan parkkipaikalla
  - Ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
  - Ajetaan ylä- tai alamäessä, kaarteessa tms.
  - Ajetaan tien vartta, jossa on puita tai katuvaloja
  - Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita
  - Sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriöitä ajettaessa esimerkiksi alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähköhäiriöitä
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Auton korkeus on noussut tai laskenut esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.

⚠ VAROITUS

- Ajettaessa mutkaisella tiellä

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä tunnista auton edessä olevia muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä kun ajat ylä- tai alamäessä mikä häiritsee antureiden toimintaa. Tässä tapauksessa järjestelmä ei ehkä anna varoitusta tai jarrutusavustusta tarvittaessa.

Kun ajat kaartuvaa tietä, sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon, ohjattava autoa ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa havaita auton, jalankulkijan tai pyöräilijän kaistan ulkopuolella, jos ajetaan kaarteessa.

Jos näin tapahtuu, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa varoittaa kuljettajaa turhaan ja ohjata jarruja. Tarkista aina liikenneolosuhteet.

- Ajettaessa mäkisellä tiellä

ONQ5041257_3

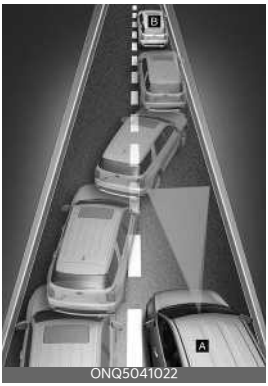
Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä tunnista auton edessä olevia muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita tai pyöräilijöitä kun ajat ylä- tai alamäessä, mikä häiritsee antureiden toimintaa.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa varoittaa tai avustaa jarrutusta tarpeettomasti tai se ei ehkä anna varoitusta tai jarrutusavustusta tarvittaessa.

Ajonopeus saattaa myös äkillisesti hidastua, jos edellä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

Pidä aina katseesi tiessä, kun ajat ylä- tai alamäkeen ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeuttasi riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

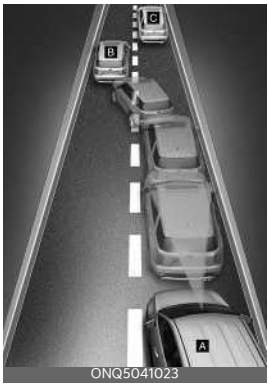
- Kaistanvaihto



ONQ5041022

[A]: Oma autosi, [B]: Kaistaa vaihtava auto

Kun auto (B) siirtyy kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei ehkä havaitse sitä, ennen kuin se on anturin tunnistusalueella. Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä välittömästi tunnista ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa äkillisesti. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä jarrutusetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa ohjata autoasi ja hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



ONQ5041023

[A]: Oma autosi, [B]: Kaistaa vaihtava auto,

[C]: Samalla kaistalla oleva auto

Kun edellä ajava auto (B) siirtyy pois kaistalta, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä välittömästi havaitse autoa (C), joka on nyt edessäsi. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä jarrutusetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa ohjata autoasi ja hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Ajoneuvon havaitseminen

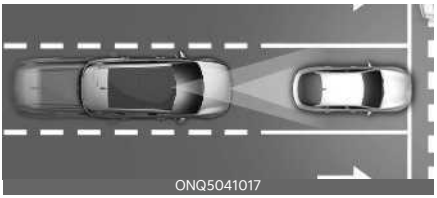
Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon, ohjattava autoasi ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

⚠ VAROITUS

- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme turvallisuussyistä kytkemään törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän pois päältä.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa ryhtyä toimiin, jos se havaitsee muodoltaan tai ominaisuuksiltaan auton, jalankulkijan tai pyöräilijän kaltaisen kohteen.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempi pyörillä liikkuvia kohteita, kuten vetolaukkuja, ostoskärryjä tai lastenrattaita.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen jälkeen.

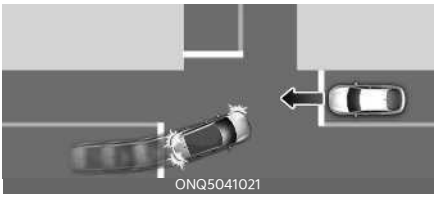
Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)

Perustoiminto


ONQ5041017

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä on suunniteltu auttamaan edellä ajavan ajoneuvon tunnistamisessa tai tarkkailemisessa tai auttamaan ajotiellä olevan jalankulkijan tai pyöräilijän tunnistamisessa ja varoittamaan kuljettajaa törmäysvaarasta varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä suorittamaan hätäjarrutus.

Risteystoiminto


ONQ5041021

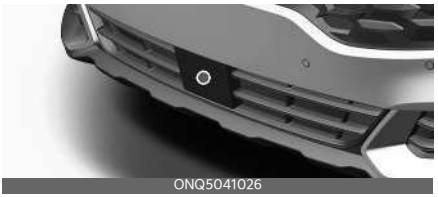
Risteystoiminto auttaa hätäjarrutuksella välttämään törmäyksen viereiseltä kaistalta vastaantulevan ajoneuvon kanssa käännyttäessä vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus) risteyksessä, kun suuntavilkkua näytetään.

Tunnistusanturi

Etukamera

ONQ5051040L

Etututka


ONQ5041026

Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan pura tunnistusanturia tai anturikokonaisuutta taikka kohdista siihen iskuja.
- Jos tunnistusantureita on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Tuulilasiin ei koskaan saa kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- Pyri pitämään etukamera kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili).
- Älä kiinnitä etututkan suojuksen lähelle esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana, poista lika ja roskat.

Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää liinaa. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.

- Jos tutkaan tai sen ympäristöön on kohdistunut liiallista voimaa, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, vaikka mittaristoon ei tule varoitusviestiä. Tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia etututkan tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä etututkan suojusta maalilla.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän asetukset

Asetustoiminnot

Forward Safety (Etuturvallisuus)

ONQ5031374L

ONQ5EP051048L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 **Forward safety** (Etuturvallisuus)

2 **Active Assist** (Aktiivinen avustus)

3 **Warning Only** (Vain varoitus)

4 **Off** (Ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Forward safety** (Etuturvallisuus) valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- **Active Assist** (Aktiivinen avustus): Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena) törmäyksen riskitason mukaisesti. Jarruavustinta käytetään törmäysriskistä riippuen.
- **Warning Only** (Vain varoitus): Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena) törmäyksen riskitason mukaisesti. Jarrutusta ei avusteta. Kuljettajan on tarvittaessa painettava jarrupoljinta tai ohjattava autoa.
- **Off** (pois päältä): Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sammuu. Varoitusvalo (🚗) syttyy mittaristoon.

Kuljettaja voi valvoa törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän ON/OFF-tilaa asetusvalikosta. Jos varoitusvalo (🚗) palaa edelleen, kun törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä on päällä, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Kun auto käynnistetään uudelleen törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä kytkeytyy aina päälle. Jos **Off** (Pois käytöstä) on valittuna, kuljettajan tulee aina huomioida ympäristö ja ajaa varovasti.

⚠ HUOMIO

- Jos **Warning Only** (Vain varoitus) on valittuna, jarrutusta ei avusteta.
- Etuturvallisuuden asetuksiin kuluvat "perustoiminto" ja "risteyksessä kääntyminen".
- Ohjauspyörän värinä (jos varusteena) voidaan kytkeä päälle tai pois. Valitse tai poista valinta asetusvalikon kohdasta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Haptic warning** (Haptinen varoitus).

✻ HUOMAUTUS

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sammuu, kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna. Varoitusvalo (🚗) syttyy mittaristoon.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

ONQ5031369L

ONQ5E051124L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 **Warning Timing** (Varoituksen ajoitus)

2 **Standard** (Tavallinen)

3 **Late** (Myöhäinen)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning timing** (Varoituksen ajoitus) vaihtaaksesi törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) alkuperäisen varoituksen aktivointiajan.

- **Standard** (Tavallinen): Käytä normaalissa ajoympäristössä. Jos toiminto on liian herkkä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Late** (myöhäinen).
- Late (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on hidas.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät**)**

1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
2 **High** (Korkea)
3 **Medium** (Keskimääräinen)
4 **Low** (Alhainen)
5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintoja.
- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoitus aktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos edellä oleva auto pysähtyy äkillisesti.
- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

✻ HUOMAUTUS

- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen ajoitus ja varoituksen äänenvoimakkuus pysyvät viimeisimmässä asetuksessa.
- Vaikka **Off** (Pois käytöstä) olisi valittuna, törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.
- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toiminta

Perustoiminto

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän perustoiminto on varoittaa ja hallita autoa seuraavien tasojen mukaisesti.

- Collision Warning (törmäysvaroitus)
- Emergency Braking (hätäjarrutus)
- Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)

Collision Warning (törmäysvaroitus)

ONQ5041132L

A: **Collision Warning (törmäysvaroitus)**

Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Jos **Active Assist** (aktiivinen avustus) on valittuna, jarrutusta voidaan avustaa.

Törmäysvaroitus aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 5 - 180 km/h
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 5 - 85 km/h

Hätäjarrutus

ONQ5041133L

A: **Hätäjarrutus**

Kuljettajaa varoitetaan avustetusta hätäjarrutuksesta varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Hätäjarrutehostin aktivoituu ja auttaa välttämään törmäyksen autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään.

Hätäjarrutehostin aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 5 - 85 km/h (Toiminnon toimintaetäisyys saattaa alentua edessä olevan liikenteen tai auton ympäristön vuoksi.)
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 5 - 65 km/h

Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)

ONQ5041134L

A: **Drive carefully (Aja varovasti)**

Kun auto pysäytetään hätäjarrutustilanteessa, mittaristoon tulee varoitusviesti.

Turvallisuussyistä kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta välittömästi ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy auton pysähtymisen jälkeen noin 2 sekunnin kuluttua.

Risteystoiminto

Varoitukset ja hallintalaitteet

Risteystoiminnon perustoiminto on varoitus ja ohjaus seuraavien tasojen mukaisesti.

- Collision Warning (törmäysvaroitus)
- Emergency Braking (hätäjarrutus)
- Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)

Collision Warning (törmäysvaroitus)

ONQ5041135L

A: **Collision Warning (törmäysvaroitus)**

Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Jos **Active Assist** (aktiivinen avustus) on valittuna, jarrutusta voidaan avustaa.

Törmäysvaroitus aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 7 - 30 km/h
- Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: 25 - 70 km/h

Hätäjarrutus

ONQ5041263L

A: **Hätäjarrutus**

Kuljettajaa varoitetaan avustetusta hätäjarrutuksesta varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Hätäjarrutehostin aktivoituu ja auttaa välttämään törmäyksen autoon.

Hätäjarrutehostin aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 7 - 30 km/h
- Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: 25 - 70 km/h

Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)

ONQ5041134L

A: **Drive carefully (Aja varovasti)**

Kun auto pysäytetään hätäjarrutustilanteessa, mittaristoon tulee varoitusviesti.

Turvallisuussyistä kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta välittömästi ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy auton pysähtymisen jälkeen noin 2 sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteystoiminto toimii vain kuljettajan kääntyessä vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain, kun käännyt oikealle.

⚠ VAROITUS

- Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Kun **Active Assist** (aktiivinen avustus) tai **Warning only** (vain varoitus) on valittuna ja ESC-järjestelmä kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF - painiketta painettuna, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sammuu automaattisesti. Tässä tapauksessa törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei voi asettaa asetusvalikosta ja varoitusvalo (🚗) syttyy mittaristoon. Tämä on normaalia. Jos ESC kytketään pois päältä painamalla ESC OFF - painiketta uudelleen, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä säilyttää viimeisimmät asetukset.

  Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä sillä voida välttää kaikkia törmäyksiä.

- Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.
- Älä koskaan tarkoituksella testaa törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ihmisiin tai muihin kohteisiin. Siitä voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi, jos kuljettaja jarruttaa törmäyksen välttämiseksi.
- Tie- ja ajo-olosuhteista johtuen törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään, tai jättää kokonaan varoittamatta.
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toiminnan aikana auto saattaa pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua ja irralliset esineet saattavat siirtyä. Kiinnitä aina turvavyö ja pidä irralliset esineet kiinnitettyinä.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule etutörmäyksen estojärjestelmän varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Tieolosuhteista ja ympäristöstä johtuen törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa sammua, ei ehkä toimi asianmukaisesti tai saattaa toimia turhaan.
- Vaikka etutörmäyksen estojärjestelmässä olisi vikaa, auton tavalliset jarrut toimivat normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän jarrujen ohjaus loppuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa voimakkaasti kaasupoljinta tai ohjaa autoa terävästi.

⚠ HUOMIO

- Auton, edellä olevan jalankulkijan, pyöräilijän ja ympäristön tilasta riippuen törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toiminnan nopeusalue saattaa pienentyä. Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa vain varoittaa kuljettajaa tai se ei välttämättä toimi.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii tietyissä olosuhteissa arvioimalla riskitason vastaantulevan auton tilan, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön mukaan.

✻ HUOMAUTUS

- Jos törmäys on pian tapahtumassa, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa avustaa jarrutusta, jos kuljettaja ei jarruta tarpeeksi.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö

ONQ5041136L

A: **Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä**

Kun törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusvalot ( ) ja ( ) syttyvät mittaristoon.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä pois käytöstä

ONQ5041137L

A: **Forward safety system disabled (Etuturvallisuusjärjestelmä pois käytöstä). Tutkan toiminta estetty.**

ONQ5041138L

A: **Forward safety system disabled (Etuturvallisuusjärjestelmä pois käytöstä). Camera obscured (kamera peitossa)**

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, etututkan kansi tai anturi on lian, lumen tai sadeveden peitossa, tunnistusteho saattaa hetkellisesti alentua ja törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa toimia rajoitetusti tai poistua käytöstä.

Jos näin tapahtuu, varoitusvalo sekä varoitusvalot ( ) ja ( ) syttyvät mittaristoon.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, sadevesi tai lika on poistettu. Pidä se aina puhtaana.

Jos törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi normaalisti häiriötekijöiden (lumen, sadeveden tai roskien) poistamisen jälkeen, tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti paikassa (esim. avoimessa maastossa) jossa kamera-anturi ei havaitse mitään kohteita, kun auto käynnistetään.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Tunnistusanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen ympäristöstä johtuen
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, hyönteinen tms.) vuoksi.
- Tuulilasin kosteutta ei ole poistettu tai se on jäätynyt lasiin
- Lasinpesunestettä suihkutetaan jatkuvasti tai pyyhin on päällä
- Runsas vesi- tai lumisade tai sankka sumu
- Auringonvalo häikäisee etukameran näkökentän
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä
- Kojelaudalla on jokin esine
- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin kirkas
- Ympäristö on erittäin pimeä (esim. tunneli tms.)
- Valon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Ulkona on pimeää ja ajovalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä tunnistetaan
- Edessä oleva ajoneuvo on bussi, iso kuorma-auto, epätavallisen muotoisessa lastissa oleva kuorma-auto, perävaunu tms.
- Edellä ajavassa autossa ei ole takavaloja, takavalot ovat epätavallisessa paikassa jne.
- Ulkona on pimeää ja takavalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Edellä olevan auton takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, sillä se on esimerkiksi kallellaan, kääntynyt tai se näkyy sivulta päin jne.
- Edellä ajavan ajoneuvon maavara on matala tai korkea
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä siirtyy äkillisesti auton eteen
- Puskuri on vaurioitunut etututkan ympäriltä tai etututka on pois paikaltaan
- Etututkan ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan aukealla alueella, jossa on hyvin vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. aavikolla, niityllä, esikaupunkialueella jne.)
- Ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Jokin lähellä oleva materiaali heijastuu erittäin voimakkaasti etututkaan (esim. suojakaide tai lähellä oleva ajoneuvo)
- Auton edellä oleva pyöräilijä ajaa pyörällä, joka on sellaista materiaalia, ettei se heijastu etututkassa
- Edellä ajava auton havaitaan myöhään
- Jokin este peittää äkillisesti edellä ajavan ajoneuvon

- Edellä ajava ajoneuvo vaihtaa äkillisesti kaistaa tai jarruttaa äkillisesti
- Edellä ajava ajoneuvo on epätavallisen muotoinen
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa nopeasti tai hitaasti
- Edellä oleva ajoneuvo ohjaa autosi ajosuuntaan nähden vastakkaiseen suuntaan törmäyksen välttämiseksi.
- Kun edellä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistalta tai palaamassa sille
- Ajetaan epävakaasti
- Olet liikenneympyrässä ja edellä olevaa ajoneuvoa ei tunnisteta
- Ajat jatkuvasti ympyrää
- Edellä oleva ajoneuvo on epätavallisen muotoinen
- Edellä oleva auto ajaa ylä- tai alamäkeen
- Esimerkiksi kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa tai pyöräilijää ei tunnisteta kokonaan
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaatetuksen tai muun varustuksen vuoksi vaikea tunnistaa jalankulkijaksi tai pyöräilijäksi

Alla olevassa kuvassa näkyy etukameran ja etututkan näkymä, kun ne tunnistavat auton, jalankulkijan ja pyöräilijän.

OCV061029L

- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu erittäin nopeasti
- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai on matalassa asennossa
- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on liikuntarajoitteinen
- Edessä kulkevan jalankulkija tai pyöräilijän liikesuunta risteää ajosuunnan kanssa
- Jalankulkijat tai pyöräilijät liikkuvat ryhmässä, tai edessä on suuri väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi tunnistaminen on vaikeaa
- Jalankulkijan tai pyöräilijän tunnistaminen on vaikeaa, sillä ympäristön muodot ovat saman tyyppisiä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden tms. lähellä risteyksessä.
- Kun ajetaan seuraavissa olosuhteissa
  - Ajetaan höyryn, savun tai varjoisan alueen läpi
  - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
  - Ajetaan aukealla alueella, jossa on hyvin vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. aavikolla, niityllä, esikaupunkialueella jne.)
  - Ajetaan parkkipaikalla

- Ajetaan tietullin läpi, rakennustyömaalla, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastetöyssyjen kohdalla jne.
- Ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Ajetaan ylä- tai alamäessä, kaarteessa tms.
- Ajetaan tien vartta, jossa on puita tai katuvaloja
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita
- Sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriöitä ajettaessa esimerkiksi alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähköhäiriöitä

- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Auton korkeus on noussut tai laskenut esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.

⚠ VAROITUS

- Ajettaessa mutkaisella tiellä

ONQ5041018_3

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä tunnista auton edessä olevia muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä kun ajat ylä- tai alamäessä mikä häiritsee antureiden toimintaa. Tässä tapauksessa järjestelmä ei ehkä anna varoitusta tai jarrutusavustusta tarvittaessa.

Kun ajat kaartuvaa tietä, sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon, ohjattava autoa ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

ONQ5041019_3

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa havaita auton, jalankulkijan tai pyöräilijän kaistan ulkopuolella, jos ajetaan kaarteessa.

Jos näin tapahtuu, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa varoittaa kuljettajaa turhaan ja ohjata jarruja. Tarkista aina liikenneolosuhteet.

- Ajettaessa mäkisellä tiellä

ONQ5041020_3

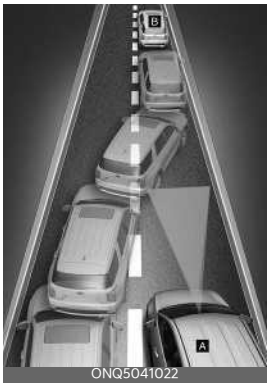
Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä tunnista auton edessä olevia muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita tai pyöräilijöitä kun ajat ylä- tai alamäessä, mikä häiritsee antureiden toimintaa.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa varoittaa tai avustaa jarrutusta tarpeettomasti tai se ei ehkä anna varoitusta tai jarrutusavustusta tarvittaessa.

Ajonopeus saattaa myös äkillisesti hidastua, jos edellä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

Pidä aina katseesi tiessä, kun ajat ylä- tai alamäkeen ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeuttasi riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Kaistanvaihto



[A]: Oma autosi, [B]: Kaistaa vaihtava auto

Kun auto (B) siirtyy kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei ehkä havaitse sitä, ennen kuin se on anturin tunnistusalueella. Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä välittömästi tunnista ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa äkillisesti. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä jarrutusetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa ohjata autoasi ja hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

[A]: Oma autosi, [B]: Kaistaa vaihtava auto,

[C]: Samalla kaistalla oleva auto

Kun edellä ajava auto (B) siirtyy pois kaistalta, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä välittömästi havaitse autoa (C), joka on nyt edessäsi. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä jarrutusetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa ohjata autoasi ja hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Ajoneuvon havaitseminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon, ohjattava autoasi ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

⚠ VAROITUS

- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme turvallisuussyistä kytkemään törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän pois päältä.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa ryhtyä toimiin, jos se havaitsee muodoltaan tai ominaisuuksiltaan auton, jalankulkijan tai pyöräilijän kaltaisen kohteen.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempi pyörillä liikkuvia kohteita, kuten vetolaukkuja, ostoskärryjä tai lastenrattaita.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen jälkeen.

Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)

Aktiivinen kaistavahti on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) tunnistamisessa, kun ajetaan tiettyä nopeutta. Aktiivinen kaistavahti varoittaa kuljettajaa, jos auto poistuu kaistalta ilman suuntavilkkua. Se voi myös automaattisesti avustaa kuljettajaa ohjaamisessa estääkseen autoa poistumasta kaistalta.

Tunnistusanturi

Etukamera

ONQ5051040L

Etukameraa käytetään tunnistusanturina kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) tunnistamiseen.

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä varotoimista kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)" sivulla 6-61

Aktiivisen kaistavahdin asetukset

Asetustoiminnot

Kaistaturvallisuus

ONQ5031375L

ONQ5051061L

A: **Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)**

1 Lane safety (Kaistaturvallisuus)

2 Assist (Avustus)

3 Warning only (Vain varoitus)

4 Off (Ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Lane safety (Kaistaturvallisuus)** valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- **Assist (Avustus)**: Aktiivinen kaistavahti avustaa kuljettajaa automaattisesti ohjauksessa auton pitämiseksi kaistalla, kun kaistalta poistuminen havaitaan.
- **Warning only (Vain varoitus)**: Aktiivinen kaistavahti varoittaa kuljettajaa varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena) kun kaistalta poistuminen havaitaan. Kuljettajan on ohjattava autoa.

- **Off (pois päältä)**: Aktiivinen kaistavahti kytkeytyy pois päältä. Mittariston merkkivalo (/) sammuu.

⚠ VAROITUS

- Jos **Warning Only** (Vain varoitus) on valittuna, ohjausta ei avusteta.
- Aktiivinen kaistavahti ei hallitse ohjauspyörää, kun autolla ajetaan keskellä kaistaa.
- Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstä ja ohjattava autoa jos **Off** on valittuna.

Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen päälle/pois

ONQ5041028

Eurooppa

Aina kun auto käynnistetään, aktiivinen kaistavahti kytkeytyy päälle. Harmaa (/) merkkivalo syttyy mittaristoon.

Kun aktiivinen kaistavahti on päällä, pidä aktiivisen kaihtavahdin painiketta painettuna toiminnon sammuttamiseksi.

Euroopan ulkopuolella

Kun auto on päällä, paina ohjauspyörän aktiivisen kaistavahdin painiketta kytkeäksesi aktiivisen kaistavahdin päälle. Harmaa (/) merkkivalo syttyy mittaristoon.

Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen pitkään.

Jos auto käynnistetään uudelleen, aktiivinen kaistavahti pysyy viimeisimmässä asetuksessa.

✻ HUOMAUTUS

Kun aktiivinen kaistavahti kytketään pois päältä aktiivisen kaistavahdin painikkeella, myös kaistaturvallisuusasetukset kytkeytyvät **pois**.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5E051052L

A: **Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)**

1 **Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)**
2 **Korkea**
3 **Keskimääräinen**
4 **Alhainen**
5 **Off (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)**

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)** vaihtaaksesi turvallisen aktiivisen kaistavahdin äänenvoimakkuudeksi **High (Korkea)**, **Medium** (Keskimääräinen), **Low (alhainen)** tai **Off (pois)**.

Vaikka **Off** valitaan, käsien irrotusvaroituksen äänenvoimakkuus ei mykisty. Myös ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) jää päälle, vaikka **Off** valittaisiin.

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien toimintojen äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Aktiivisen kaistavahdin toiminta

Varoitukset ja hallintalaitteet

Vasen

ONQ5041248L

Oikea

ONQ5041140L

Aktiivinen kaistavahti varoittaa ja ohjaa autoa kaistavaroittimella ja aktiivisella kaistavahdilla.

Kaistavaroitin

- Kuljettajaa varoitetaan edellä olevan auton liikkeellelähdöstä vihreällä mittaristossa vilkkuvalla (🚗) merkkivalolla. Kaista vilkkuu mittaristossa riippuen suunasta, johon auto lähtee, minkä lisäksi annetaan myös varoitusmerkkiääni. Lisäksi ohjauspyörä värisee (jos varusteena).
- Ajonopeus: Noin 60 - 200 km/h.

Aktiivinen kaistavahti

- Varoitukseksi siitä, että auton on siirtymässä pois eteen kuvatulta kaistalta, vihreä merkkivalo (🚗) vilkkuu mittaristossa ja ohjauspyörä tekee korjauksia auton pitämiseksi kaistalla.
- Ajonopeus: Noin 60 - 200 km/h.

Käsien irrotusvaroitus

ONQ5041141L

A: **Keep hands on steering wheel (Pidä kädet ohjauspyörällä)**

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä joidenkin sekuntien ajaksi, mittaristoon tulee varoitusviesti ja kuuluu asteittainen varoitusääni.

⚠ VAROITUS

- Ohjausta ei ehkä avusteta, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tiukasti tai ohjauspyörä on käännetty tietyn rajan yli.
- Aktiivinen kaistavahti ei aina ole toiminnassa. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet irti ohjauspyörästä -varoitusviesti saattaa tulla näkyviin viiveellä tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörästä pidetään kiinni erittäin kevyesti, käsien irrotusvaroitus saatetaan antaa, sillä aktiivinen kaistavahti ei tunnista että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.

- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet irti ohjauspyörästä -varoitus ei ehkä toimi kunnolla.

✻ HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja mittariston asetuksista kohdasta "Mittaristo" sivulla 4-46.
- Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) tunnistetaan, mittaristossa näkyvät kaistaviivat muuttuvat harmaista valkoisiksi ja vihreä (/) ja merkkivalo syttyy.

Kaistaa ei ole tunnistettu

ONQ5041248

Kaista on tunnistettu

ONQ5041249

- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka aktiivinen kaistavahti on tekemässä ohjausliikettä.
- Aktiivisen kaistavahdin avustuksen aikana ohjauspyörä saattaa tuntua raskaammalta tai kevyemmältä kuin normaalisti.

✻ HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriöt ja rajoitukset

Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö

ONQ5041144L

A: **Tarkista kaistavahtijärjestelmä**

Kun aktiivinen kaistavahti ei toimi asianmukaisesti, näyttöön tulee varoitusviesti ja keltainen varoitusvalo (/) syttyy mittaristoon. Tarkastuta toiminto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Aktiivisen kaistavahdin rajoitukset

Aktiivinen kaistavahti ei ehkä toimi asianmukaisesti tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kaista on likainen tai sen tunnistaminen on vaikeaa seuraavista syistä,
  - Kaistamerkinnät (tai tien reuna) ovat sadeveden, lumen, lian, hiekan, öljyn tms. peitossa
  - Kaistamerkintää (tai tien reunaa) ei voi erottaa tiestä
  - Kaistamerkintöjen (tai tien reunan) lähellä on merkintöjä (tai tien reunamerkintöjä), jotka näyttävät kaistamerkinnöiltä (tai tien reunalta).
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on epäselvä tai kulunut
  - Keskikaiteen, puun, suojakaiteen, meluesteen tms. varjo peittää kaistaviivan (tai tien reunan).

- Kaistojen lukumäärä lisääntyy tai vähenee, tai kaistaviivat risteävät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistamerkinnät (tai tien reunojen merkinnät) ovat monimutkaiset tai ne on korvattu muulla rakenteella (esim. tietyöalue)
- Tiessä on merkintöjä, kuten siksakkuvioita tai suojatiemerkintöjä ja tiemerkintöjä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, esimerkiksi risteyksessä
- Ajokaista (tai tie) on erittäin kapea tai leveä
- Tien reunassa ei ole kaistamerkintää
- Tiellä on kaistanjakaja, kuten tietulli, jalkakäytävä, kivetys tms.
- Kun edellä ajava auto on erittäin lyhyt tai se peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)

✻ HUOMAUTUS

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä rajoitteista kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)" sivulla 6-61.

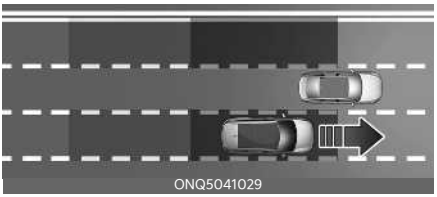
⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi aktiivista kaistavahtia:

- Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ja aja varomattomasti.
- Aktiivisen kaistavahdin toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen Ole ajaessasi aina varovainen.
- Katso lisätietoja kohdasta "Aktiivisen kaistavahdin rajoitukset", jos kaistaa ei tunnisteta asianmukaisesti.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme turvallisuussyistä kytkemään aktiivisen kaistavahdin pois päältä.
- Jos ajonopeus on korkea, ohjauspyörää ei ohjata. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoituksia käyttäessään aktiivista kaistavahtia.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, aktiivisen kaistavahdin varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule aktiivisen kaistavahdin varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausta ei ehkä avusteta oikein.
- Aktiivinen kaistavahti ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen jälkeen.
- Aktiivinen kaistavahti ei ole toiminnassa, jos:
  - Suuntavilkku tai hätävilkut ovat päällä
  - Autolla ei ajeta keskellä kaistaa, kun toiminto kytketään päälle tai se kytketään juuri kaistan vaihtamisen jälkeen
  - Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii
  - Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen
  - Ajonopeus on alle 55km/h tai yli 210 km/h
  - Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja
  - Autolla jarrutetaan äkillisesti

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) (jos varusteena)

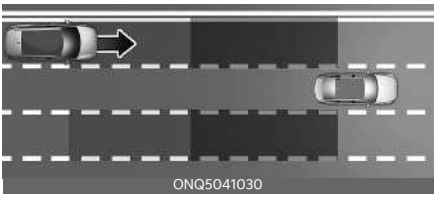
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on suunniteltu auttamaan kuljettajan kuolleesta kulmasta lähestyvien ajoneuvojen tunnistamisessa ja tarkkailussa ja varoittamaan kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänimerkillä.


ONQ5041029

Kuolleen kulman törmäysvaroitin auttaa kuljettajaa havaitsemaan kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon ja ilmoittaa siitä.

⚠ HUOMIO

Tunnistusetäisyys saattaa vaihdella riippuen ajonopeudestasi. Vaikka kuolleessa kulmassa olisi auto, toiminto ei ehkä varoita sinua, jos ajat ohi suurella nopeudella.


ONQ5041030

Kuolleen kulman törmäysvaroitin auttaa kuljettajaa havaitsemaan kuolleesta kulmasta nopeasti lähestyvän ajoneuvon ja ilmoittaa siitä.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajoitus saattaa vaihdella nopeasti lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Tunnistusanturi

Takakulmatutka

ONQ5E041033L

Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokonaisuutta taikka kohdista siihen iskuja.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle kohdistuu isku, kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti, vaikka mittaristoon ei tulisikaan viestiä. Tarkastuta toiminto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos takakulmatutkia on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia korjataksesi takapuskuria takakulmatutka asennuspaikan kohdalta.
- Älä kiinnitä takakulmatutkan lähelle esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä,

kalvoa, lisävarusteita tarroja tai puskurinsuojusta.
- Toiminto ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaihdettu tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai sitä on maalattu.
- Jos autoon on kiinnitetty traileri tai perävaunu tai muu varuste, se saattaa häiritä takakulmatutkan tai toiminnon toimintaa tai aiheuttaa toimimattomuuden.

Kuolleen kulman varoituksen asetukset

Asetustoiminnot

Blind-Spot Safety (Kuolleen kulman turvallisuus)

ONQ5031376L

ONQ5E051101L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 Blind-spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)

2 Warning only (Vain varoitus)

3 Off (ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta "Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Blind spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)" valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- **Warning only (Vain varoitus)**: Kuolleen kulman törmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa äänimerkillä, joka muuttuu törmäysriskistä riippuen. Jarrutusta ei avusteta, joten kuljettaja käyttää jarruja itse.
- **Off (pois päältä)**: Kuolleen kulman törmäysvaroitin kytkeytyy pois päältä.

ONQ5041145L

A: **Blind-Spot Safety System is Off (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestemä on pois päältä)**

Jos kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä kytkeytyy päälle (valinta on muu kuin "Off"-toiminto), kun moottori käynnistetään uudelleen, ovipeilin merkkivalo vilkkuu 3 sekunnin ajan. Se tarkoittaa, että toiminto on käytössä.

Kun moottori käynnistetään uudelleen Kuolleen kulman törmäysvaroittimen ollessa pois päältä, viesti "Blind-Spot Safety System is Off" (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä pois päältä) tulee mittaristoon.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

ONQ5031369L

ONQ5E051124L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

2 Standard (Tavallinen)

3 Late (Myöhäinen)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance (**Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning timing** (Varoituksen ajoitus) vaihtaaksesi kuolleen kulman törmäysvaroittimen alkuperäistä varoituksen aktivointiaikaa.

Varoituksen ajoituksen valinta: **Standard** (Tavallinen) tai **Late** (Myöhäinen).

- **Standard** (Tavallinen): Käytä normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos se tuntuu liian herkältä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Late** (myöhäinen).
- Late (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on myöhäinen

✻ HUOMAUTUS

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua.

Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

2 High (Korkea)

3 Medium (Keskimääräinen)

4 Low (Alhainen)

5 Off (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi kuolleen kulman varoitusjärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), tai **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois päältä).

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle, jos se oli pois.

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia kuolleen kulman törmäysvaroittimen toimintoja.
- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoituksen aktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos auto lähestyy nopeasti.

- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

Kuolleen kulman varoituksen toiminta

Kuolleen kulman törmäysvaroitin varoittaa seuraavasti.

- Ajoneuvon havaitseminen
- Törmäysvaroitus

Ajoneuvon havaitseminen

- Ulkotaustapeiliin syttyy varoitusvalo.

Kuolleen kulman törmäysvaroitin toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeus: Yli 20 km/h
- Kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon nopeus: Yli 10 km/h

Törmäysvaroitus

Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavilkku on kytketty kaistan vaihtamiseksi kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon suuntaan.

- Kuljettajaan varoitetaan törmäyksestä ovipeilissä vilkkuvalla varoitusvalolla. Samaan aikaan kuuluu varoitusäänimerkki.
- Kun suuntavilkku sammutetaan tai siirryt pois kaistalta, törmäysvaroitus poistetaan käytöstä ja toiminto palaa ajoneuvon tunnistustilaan.

⚠ VAROITUS

- Takakulmatutkan tunnistusalue määräytyy tien tavallisen leveyden mukaan, minkä vuoksi kapeilla teillä kuolleen toiminto saattaa tunnistaa viereisellä kaistalla olevia autoja ja varoittaa sinua. Leveällä tiellä toiminto ei sen sijaan välttämättä tunnista viereisellä kaistalla ajavaa autoa eikä varoita sinua.
- Kun hätävilkut ovat päällä, törmäysvaroitus suuntavilkulla ei ole toiminnassa.
- Muuta kuolleen kulman varoituksen asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, kuolleen kulman törmäysvaroittimen varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule kuolleen kulman törmäysvaroittimen varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Kuolleen kulman törmäysvaroitin voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla kokonaan varoittamatta riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Auton tulisi aina olla kuljettajan hallinnassa. Älä luota pelkästään kuolleen kulman törmäysvaroittimen toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.
- Älä koskaan tarkoituksella testaa kuolleen kulman törmäysvaroitinta ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.

Siitä voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

✻ HUOMAUTUS

- Jos kuolleen kulman turvallisuusasetuksista on valittu törmäysvaroitus, se aktivoituu vaikka lähestyisit kaistaviivaa suuntaan, jossa kuolleessa kulmassa oleva auto on.
- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voidaan antaa, kun käännyt vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voidaan antaa, kun käännyt oikealle. Pidä asianmukainen etäisyys kaistalla oleviin ajoneuvoihin.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö

ONQ5041147L

A: **Check Blind-Spot Safety system (Tarkista kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä)**

Kun kuolleen kulman törmäysvaroitin ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään muutaman sekunnin ajan varoitusviesti ja yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy. Tarkistuta kuolleen kulman törmäysvaroitin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

ONQ5041148L

A: **Tarkista ulkotaustapeilin varoitusvalo**

Kun ovipeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään muutaman sekunnin ajan varoitusviesti ja yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy. Tarkistuta kuolleen kulman törmäysvaroitin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kuolleen kulman varoitus poissa käytöstä

ONQ5041149L

A: **Blind-Spot Safety System is disabled (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestemä ei ole käytössä) Tutka on peitossa**

Kun takapuskuri takakulmatutkan tai anturin lähellä on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa tai autoon kiinnitetään traileria tai perävaunua, se saattaa vähentää tunnistustehoa ja hetkellisesti rajoittaa kuolleen kulman törmäysvaroittimen toimintaa tai estää sen toiminnan.

Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti. Kyseessä ei kuitenkaan ole toimintahäiriö.

Kuolleen kulman törmäysvaroitin toimii normaalisti, kun vierasesineet, perävaunu tai muut varusteet on poistettu ja moottori käynnistetään uudelleen. Pidä se aina puhtaana.

Jos kuolleen kulman törmäysvaroitin ei toimi normaalisti, kun auton takaosan kuorma, muu laitteisto tai vierasaine on poistettu, tarkistuta kuolleen kulman törmäysvaroitin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä, kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti alueella (esim. aukiolla) jossa ei havaita mitään kohteita heti moottorin käynnistämisen jälkeen tai jos tunnistusanturi on lian peitossa heti moottorin käynnistämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Sammuta kuolleen kulman törmäysvaroitin, kun kiinnität tai irrotat esim. trailerin tai perävaunun, jos haluat käyttää kuolleen kulman törmäysvaroitinta.

Kuolleen kulman törmäysvaroittimen rajoitukset

Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa. Ole ajaessasi valppaana.

- Huonolla säällä, kuten rankassa vesi- tai lumisateessa.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian tms. peitossa.
- Takakulmatutkan ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen
- Takakulmatutka on ajoneuvon, pilarin, seinän tms. peittämä.
- Ajetaan moottoritien sisääntulorampilla tai tietullin kohdalla.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä kohde, kuten melueste, suojakaide, tienjakaja, tiesulku, katulamppu, liikennemerkki, tunneli, seinä tms.
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita
- Ajetaan alueella, missä on hyvin vähän muita autoja tai rakenteita (autiomaa, nurmikenttä, lähiö jne.)
- Ajetaan märällä tiepinnalla
- Toinen auto ajaa erittäin lähellä autosi takana tai se ohittaa sinun autosi hyvin läheltä.
- Toisen auton ajonopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi nopeasti
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa
- Kun autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin vieressä oleva ajoneuvo ja on kiihdyttänyt.
- Kun viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy kauempana olevalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle
- Takakulmatutkan viereen on asennettu perävaunu tai traileri.
- Puskurissa takakulmatutkan ympäristössä on esimerkiksi puskuritarra, pyöräteline tms.
- Puskuri on vaurioitunut takakulmatutkan ympäriltä tai tutka on pois paikaltaan

- Auton korkeus on noussut tai laskenut esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.

Kun seuraavia kohteita havaitaan:

- Havaitaan moottori- tai polkupyörä
- Havaitaan esimerkiksi matala perävaunu
- Havaitaan suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto
- Havaitaan liikkuva kohde, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärry tai rattaat.
- Havaitaan matala ajoneuvo kuten esimerkiksi urheiluauto

⚠ VAROITUS

ONQ5041034

- Ajettaessa mutkaisella tiellä

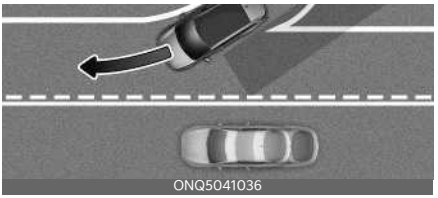
  Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Kuolleen kulman törmäysvaroitin ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

  Kiinnitä kaartuvalla tiellä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

ONQ5041035

  Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Kuolleen kulman törmäysvaroitin saattaa havaita ajoneuvon samalla kaistalla.

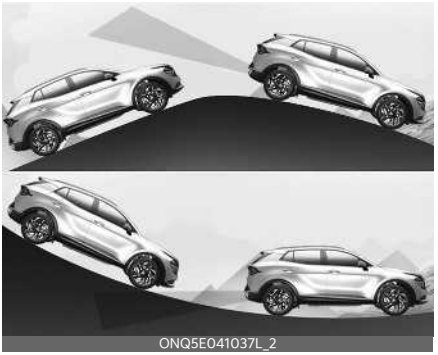
  Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.


ONQ5041036

- Ajaminen paikassa, jossa tiet yhdistyvät tai jakautuvat

  Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti kun ajetaan tiellä, joka yhtyy tai jakautuu. Kuolleen kulman törmäysvaroitin ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

  Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin kun tie yhtyy tai jakautuu.


ONQ5E041037L_2

- Ajettaessa mäkisellä tiellä

  Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan mäkisellä tietä. Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa tai se saattaa virheellisesti tunnistaa maan tai rakenteen.

  Kiinnitä mäkisellä tiellä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

ONQ5041038

- Kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden

  Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi oikein, jos kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden (alikulku, risteyksiä erottava korkeusero tms.). Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla kaistat ovat eri korkeuksilla.

  Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin tun kaistat ovat eri korkeudella.

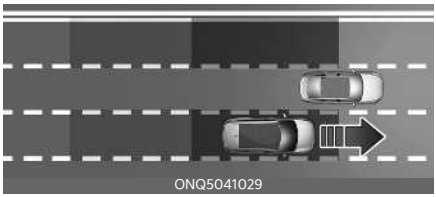
⚠ VAROITUS

- Kun vedät perävaunua tai toista autoa, muista kytkeä kuolleen kulman törmäysvaroitin pois päältä. Ohjauksen turvallisuus saattaa alentua.
- Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi normaalisti jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi noin 3 sekuntiin auton käynnistämisen tai takakulmatutkien alustamisen jälkeen.

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä on suunniteltu auttamaan kuljettajan kuolleesta kulmasta lähestyvien ajoneuvojen tunnistamisessa ja tarkkailussa ja varoittamaan kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänimerkillä.

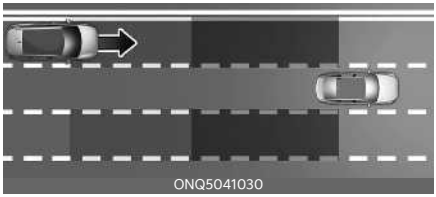
Lisäksi jos kaistaa vaihdettaessa tai pysäköintipaikalta poistuttaessa on törmäyksen riski, kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä voi auttaa välttämään törmäyksen käyttämällä jarruja.


ONQ5041029

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä auttaa kuljettajaa havaitsemaan kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon ja ilmoittaa siitä.

⚠ HUOMIO

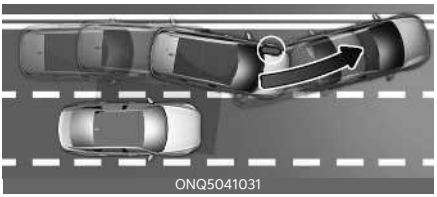
Tunnistusetäisyys saattaa vaihdella riippuen ajonopeudestasi. Vaikka kuolleessa kulmassa olisi auto, toiminto ei ehkä varoita sinua, jos ajat ohi suurella nopeudella.


ONQ5041030

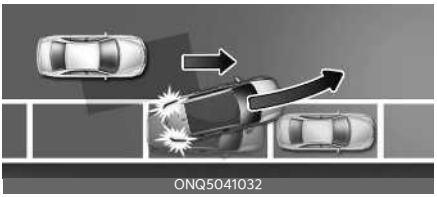
Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä auttaa kuljettajaa havaitsemaan kuolleesta kulmasta nopeasti lähestyvän ajoneuvon ja ilmoittaa siitä.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajoitus saattaa vaihdella nopeasti lähestyvän auton nopeudesta riippuen.


ONQ5041031

Jos vaihdat kaistaa ja kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä arvioi, että tilanteessa on törmäysriski kuolleesta kulmasta lähestyvän ajoneuvon kanssa, se auttaa välttämään törmäyksen jarruttamalla.


ONQ5041032

Jos poistut pysäköintipaikasta eteenpäin ajaen ja kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä arvioi, että tilanteessa on törmäysriski kuolleesta kulmasta lähestyvän ajoneuvon kanssa, se voi auttaa välttämään törmäyksen jarruttamalla.

Tunnistusanturi

Etukamera

ONQ5051040L

Takakulmatutka

ONQ5E041033L

Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Noudata seuraavia varotoimia, jotta tunnistusanturin suorituskyky pysyy mahdollisimman hyvänä:

- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokonaisuutta taikka kohdista siihen iskuja.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle kohdistuu isku, kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, vaikka mittaristoon ei tulisikaan viestiä. Tarkastuta toiminto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos takakulmatutkia on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Käytä vain alkuperäisiä varaosia korjataksesi takapuskuria takakulmatutka asennuspaikan kohdalta.
- Älä kiinnitä takakulmatutkan lähelle esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojusta.
- Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaihdettu tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai sitä on maalattu.
- Jos autoon on kiinnitetty traileri tai perävaunu tai muu varuste, se saattaa häiritä takakulmatutkan tai toiminnon toimintaa tai aiheuttaa toimimattomuuden.

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä varotoimista kohdasta .

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän asetukset

Asetustoiminnot

Blind-spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)

ONQ5EP031378L

ONQ5EP051062L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 **Blind-spot safety** (Kuolleen kulman turvallisuus)

2 **Active Assist** (Aktiivinen avustus)

3 **Warning only** (Vain varoitus)

4 **Off** (ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Blind-spot safety** (Kuolleen kulman turvallisuus) valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- **Active Assist** (Aktiivinen avustus): Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena), minkä lisäksi jarrutusta avustetaan törmäyksen riskitason mukaisesti.
- **Warning only** (Vain varoitus): Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena) törmäyksen riskitason mukaisesti. Jarrutusta ei avusteta.
- **Off** (pois päältä): Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

ONQ5041145L

A: **Blind-Spot Safety System is Off** (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestemä on pois päältä)

Kun auto käynnistetään uudelleen kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän ollessa pois päältä, viesti **Blind-Spot Safety System is Off** (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä pois päältä) tulee mittaristoon

Jos asetus muutetaan **Off**-tilasta tilaan **Active Assist** (Aktiivinen avustus) tai **Warning only** (Vain varoitus) ovipeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi jos auto käynnistetään, kun kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä on tilassa **Active Assist** (Aktiivinen avustus) tai **Warning only** (Vain varoitus), ovipeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

⚠ VAROITUS

- Jos **Warning Only** (Vain varoitus) on valittuna, jarrutusta ei avusteta.
- Jos **Off** (Pois käytöstä) on valittuna, kuljettajan tulee aina huomioida ympäristö ja ajaa varovasti.

✻ HUOMAUTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen, kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä pysyy viimeisimmässä asetuksessa.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

ONQ5031369L

ONQ5E051124L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 **Warning Timing** (Varoituksen ajoitus)

2 **Standard** (Tavallinen)

3 **Late** (Myöhäinen)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning timing** (Varoituksen ajoitus) vaihtaaksesi kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän alkuperäistä varoituksen aktivointiaikaa.

Varoituksen ajoituksen valinta: **Standard** (Tavallinen) tai **Late** (Myöhäinen).

- **Standard** (Tavallinen): Käytä normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos se tuntuu liian herkältä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Late** (myöhäinen).
- Late (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on myöhäinen

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)

2 **High** (Korkea)

3 **Medium** (Keskimääräinen)

4 **Low** (Alhainen)

5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle, jos se oli pois.

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän toimintoja.
- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoituksen aktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos auto lähestyy nopeasti.
- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän toiminta

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä varoittaa ja ohjaa seuraavasti.

- Ajoneuvon havaitseminen
- Törmäysvaroitus
- Törmäyksenestojärjestelmä

Ajoneuvon havaitseminen

ONQ5041079

Varoitusvalo syttyy ulkotaustapeiliin, kun takana molemmilla kaistoilla havaitaan auto.

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeus: Yli 20 km/h
- Kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon nopeus: Yli 10 km/h

Törmäysvaroitus

Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavilkku on kytketty kaistan vaihtamiseksi kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon suuntaan.

- Kuljettajaan varoitetaan törmäyksestä ovipeilissä vilkkuvalla varoitusvalolla. Samaan aikaan kuuluu äänimerkki ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena).
- Kun suuntavilkku sammutetaan tai siirryt pois kaistalta, törmäysvaroitus poistetaan käytöstä ja toiminto palaa ajoneuvon tunnistustilaan.

✻ HUOMAUTUS

Jos asetusvalikosta on valittu **Warning Only** (Vain varoitus) törmäysvaroitin toimii, kun autosi lähestyy kaistaa, jolla kuolleessa kulmassa oleva auto on havaittu.

⚠ VAROITUS

- Takakulmatutkan tunnistusalue määräytyy tien tavallisen leveyden mukaan, minkä vuoksi kapeilla teillä toiminto saattaa tunnistaa toisilla kaistoilla olevia autoja ja varoittaa sinua. Leveällä tiellä toiminto ei sen sijaan välttämättä tunnista viereisellä kaistalla ajavaa autoa eikä varoita sinua.
- Kun hätävilkut ovat päällä, törmäysvaroitus suuntavilkulla ei ole toiminnassa.

✻ HUOMAUTUS

- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voidaan antaa, kun käännyt vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voidaan antaa, kun käännyt oikealle. Pidä asianmukainen etäisyys kaistalla oleviin ajoneuvoihin.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Törmäyksenestojärjestelmä (ajon aikana)

ONQ5041243L

A: **Hätäjarrutus**

- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkotaustapeilin vilkkuvalla varoitusvalolla ja mittariston varoitusviestillä. Samaan aikaan kuuluu äänimerkki ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena). Se auttaa jarrutuksessa jotta vältettäisiin törmäys kuolleessa kulmassa olevaan autoon.
- Törmäyksen estojärjestelmä on käytössä seuraavissa olosuhteissa.
  - Ajonopeus: 60 - 200 km/h
  - Molemmat ajokaistan kaistamerkinnät tunnistetaan.

⚠ VAROITUS

- Törmäyksen estojärjestelmä poistetaan käytöstä seuraavissa tilanteissa:
  - Autosi siirtyy tietyn matkan viereiselle kaistalle
  - Autosi ei ole törmäysriskissä
  - Ohjauspyörää käännetään yhtäkkiä
  - Jarrupoljinta painetaan
  - Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä on toiminnassa
- Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän toiminnan tai kaistan vaihtamisen jälkeen sinun on ajettava kaistan keskelle. Toiminto ei toimi, jos autolla ei ajeta kaistan keskellä.

Törmäyksenestojärjestelmä (liikkeelle lähdettäessä)

ONQ5041146L

A: **Hätäjarrutus**

- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ovipeilin vilkkuvalla varoitusvalolla ja mittariston varoitusviestillä. Samaan aikaan kuuluu äänimerkki ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena).

- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä on toiminnassa, kun ajonopeutesi on alle 3 km/h ja kuolleessa kulmassa olevan auton nopeus on yli 5 km/h.
- Hätäjarrutusta avustetaan jotta vältettäisiin törmäys kuolleessa kulmassa olevaan autoon.

ONQ5041134L

A: **Aja varovasti.**

Kun auto pysäytetään hätäjarrutustilanteessa, mittaristoon tulee varoitusviesti. Turvallisuussyistä kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta välittömästi ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy auton pysähtymisen jälkeen noin 2 sekunnin kuluttua.

⚠ VAROITUS

Huomioi seuraavat varotoimet, kun käytät kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmää:

- Muuta kuolleen kulma turvajärjestelmän asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi, jos kuljettaja painaa jarrua törmäyksen välttämiseksi.
- Kun kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä on toiminnassa, toiminnon jarrujen ohjaus peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti tai tekee ohjausliikkeen.
- Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän toiminnan aikana auto saattaa pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua ja irralliset esineet saattavat siirtyä. Kiinnitä aina turvavyö ja pidä irralliset esineet kiinnitettyinä.
- Vaikka kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmässä olisi vikaa, auton tavalliset jarrut toimivat normaalisti.
- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä sillä voida välttää kaikkia törmäyksiä.
- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla kokonaan varoittamatta riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Auton tulisi aina olla kuljettajan hallinnassa. Älä luota pelkästään kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.

⚠ VAROITUS

- Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi asianmukaisesti ajonvakautusjärjestelmän (ESC) tilasta riippuen. Vain varoitus annetaan, jos:
  - Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) varoitusvalo palaa
  - Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan eri tarkoituksessa

✻ HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö

ONQ5041147L

A: **Check Blind-Spot Safety system (Tarkista kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä)**

Kun kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään muutaman sekunnin ajan varoitusviesti ja yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy. Tarkistuta kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

ONQ5041148L

A: **Tarkista ulkotaustapeilin varoitusvalo**

Kun sivutaustapeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti varoitusviesti tulee mittaristoon muutaman sekunnin ajaksi ja yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy. Tarkistuta kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä pois käytöstä

ONQ5041149L

A: **Blind-Spot Safety System is disabled (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestemä ei ole käytössä) Tutka on peitossa**

Kun takapuskuri takakulmatutkan tai anturin lähellä on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa tai autoon kiinnitetään traileria tai perävaunua, se saattaa vähentää tunnistustehoa ja hetkellisesti rajoittaa kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän toimintaa tai estää sen toiminnan.

Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti. Kyseessä ei kuitenkaan ole toimintahäiriö.

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä toimii asianmukaisesti, kun vierasesineet tai perävaunu tms. on poistettu ja auto käynnistetään uudelleen. Pidä se aina puhtaana.

Jos kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei toimi normaalisti, kun auton takaosan kuorma, muu laitteisto tai vierasaine on poistettu, tarkistuta kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä, kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti alueella (esim. aukiolla) jossa ei havaita mitään kohteita heti auton käynnistämisen jälkeen tai jos tunnistusanturi on lian peitossa heti auton käynnistämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Sammuta kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä, kun kiinnität tai irrotat esim. trailerin tai perävaunun, jos haluat käyttää kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmää.

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän rajoitukset

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Huonossa säässä, kuten rankassa vesi- tai lumisateessa.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian tms. peitossa.
- Takakulmatutkan ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen
- Takakulmatutka on ajoneuvon, pilarin, seinän tms. peittämä.
- Ajetaan moottoritien sisääntulorampilla tai tietullin kohdalla.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä kohde, kuten melueste, suojakaide, tienjakaja, tiesulku, katulamppu, liikennemerkki, tunneli, seinä tms.
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita
- Ajetaan aukealla alueella, jossa on hyvin vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. aavikolla, niityllä, esikaupunkialueella jne.)
- Ajetaan märällä pinnalla, kuten tiellä olevassa lammikossa
- Toinen auto ajaa erittäin lähellä autosi takana tai se ohittaa sinun autosi hyvin läheltä.
- Toisen auton ajonopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi nopeasti
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa
- Kun autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin vieressä oleva ajoneuvo ja on kiihdyttänyt.
- Kun viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy kauempana olevalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle
- Takakulmatutkan viereen on asennettu perävaunu tai traileri.
- Puskurissa takakulmatutkan ympäristössä on esimerkiksi puskuritarra, pyöräteline tms.

- Puskuri on vaurioitunut takakulmatutkan ympäriltä tai tutka on pois paikaltaan
- Auton korkeus on noussut tai laskenut esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti tai se saattaa toimia odottamattomasti, kun seuraavia kohteita havaitaan:

- Havaitaan moottori- tai polkupyörä
- Havaitaan esimerkiksi matala perävaunu
- Havaitaan suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto
- Havaitaan liikkuva kohde, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärry tai rattaat.
- Havaitaan matala ajoneuvo kuten esimerkiksi urheiluauto

Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä
- Ajetaan liukkaalla alustalla (jolla on lunta, lammikoita, jäätä tms.)
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on muutettu
- Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja

✻ HUOMAUTUS

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä rajoitteista kohdista ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6-61 ja ”Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)” sivulla 6-85.

⚠ VAROITUS

- Ajettaessa mutkaisella tiellä

ONQ5041034

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

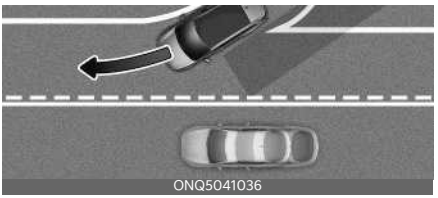
Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

ONQ5041035

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä saattaa havaita ajoneuvon samalla kaistalla.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

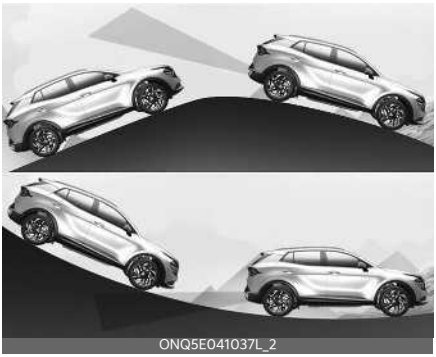
- Ajaminen paikassa, jossa tiet yhdistyvät tai jakautuvat


ONQ5041036

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti kun ajetaan tiellä, joka yhtyy tai jakautuu. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin kun tie yhtyy tai jakautuu.

- Ajettaessa mäkisellä tiellä


ONQ5E041037L_2

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan mäkisellä tietä. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa tai se saattaa virheellisesti tunnistaa maan tai rakenteen.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden

ONQ5041038

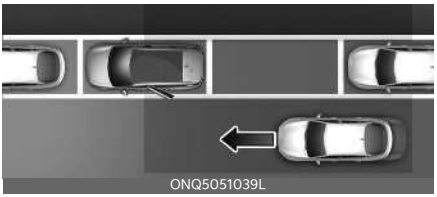
Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla kaistat ovat eri korkeuksilla.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

⚠ VAROITUS

- Kun vedät perävaunua tai toista autoa, muista kytkeä kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä pois päältä.
- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi noin 15 sekuntiin auton käynnistämisen tai etukameran tai takakulmatutkien alustamisen jälkeen.

Turvallisen poistumisen varoitus (jos varusteena)


ONQ5051039L

Kun auto on pysähtynyt ja auton takana havaitaan lähestyvä ajoneuvo kun matkustaja on avannut oven, turvallisen poistumisen varoitus varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja varoitusäänimerkillä auttaakseen estämään törmäyksen.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajoitus saattaa vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Tunnistusanturi

Takakulmatutka

ONQ5E041033L

Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Katso lisätietoja takakulmatutkiin liittyvistä varotoimista kohdasta "Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)" sivulla 6-97.

Turvallisen poistumisen varoituksen asetukset

Asetustoiminnot

SEW (Safe Exit Warning) (Turvallisen poistumisen varoitus)

ONQ5031378L

ONQ5EP051066L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 **Blind-spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)**

2 **Safe Exit Warning (Turvallisen poistumisen varoitus)**

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)** → **Blind-spot safety** (Kuolleen kulman turvallisuus)→ **Safe Exit Warning (Turvallisen poistumisen varoitus)** kytkeäksesi turvallisen poistumisen varoituksen päälle ja poista valinta sen kytkemiseksi pois.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan pitää aina ottaa huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Jos **SEW (Turvallisen poistumisen varoitus)** ei ole valittuna, turvallisen poistumisen varoitus ei voi varoittaa sinua.

✻ HUOMAUTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen poistumisen varoitus pysyy viimeisimmässä asetuksessa.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
2 **High** (Korkea)
3 **Medium** (Keskimääräinen)
4 **Low** (Alhainen)
5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume (**Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi turvallisen poistumisen varoituksen äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), tai **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

Vaikka **Off** (pois käytöstä) olisi valittuna, turvallisen poistumisen varoituksen äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle.

⚠ HUOMIO

Varoituksen äänenvoimakkuus vaikuttaa kaikkiin turvallisen poistumisen varoituksen toimintoihin

Turvallisen poistumisen varoituksen toiminta

Varoitus

Turvallisen poistumisen varoitus varoittaa seuraavissa tapauksissa.

Törmäysvaroitus autosta poistuttaessa

ONQ5041079

ONQ5041150L

A: **Watch for traffic (Seruaa liikennettä)**

- Ovipeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon tulee varoitusviesti, minkä lisäksi kuuluu varoitusäänimerkki.

- Turvallisen poistumisen varoitus varoittaa seuraavissa olosuhteissa:
  - Ajonopeutesi on: alle 3 km/h
  - Takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on: yli 6 km/h

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen poistumisen varoitusta:

- Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, turvallisen poistumisen varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen poistumisen varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen poistumisen varoitus voi varoittaa kuljettajaa myöhään ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, joita varomaton autosta poistuminen mahdollisesti aiheuttaa. Tarkista aina auton ympäristö ennen autosta poistumista.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei toimi, jos kuolleen kulman törmäysvaroittimessa tai kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmässä on vikaa:
- Näyttöön tulee kuolleen kulman törmäysvaroittimen tai kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän varoitusviesti.
  - Kuolleen kulman törmäysvaroittimen tai kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän anturi tai anturin ympäristö on likainen tai peitossa
  - Kuolleen kulman törmäysvaroitin tai kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä turhaan

✻ HUOMAUTUS

- Kun auto on sammutettu, turvallisen poistumisen varoitus toimii 3 minuutin ajan, mutta kytkeytyy pois päältä välittömästi, jos ovet lukitaan.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Turvallisen poistumisen varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen poistumisen varoituksen toimintahäiriö

ONQ5041147L

A: **Check Blind-Spot Safety system (Tarkista kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä)**

Kun turvallisen poistumisen varoitus ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään varoitusviesti ja mittaristoon syttyy yleisvaroitusvalo (⚠). Tarkistuta turvallisen poistumisen varoitus ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

ONQ5041148L

A: **Tarkista ulkotaustapeilin varoitusvalo**

Kun ovipeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään muutaman sekunnin ajan varoitusviesti ja yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Tarkistuta turvallisen poistumisen varoitus ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvallisen poistumisen varoitus pois käytöstä

ONQ5041149L

A: **Blind-Spot Safety System is disabled (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestemä ei ole käytössä) Tutka on peitossa**

Kun takapuskuri takakulmatutkan tai anturin lähellä on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa tai autoon kiinnitetään traileria tai perävaunua, se saattaa vähentää tunnistustehoa ja hetkellisesti rajoittaa turvallisen poistumisen varoituksen toimintaa tai estää sen toiminnan.

Jos näin käy, mittaristoon tulee viesti **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä pois käytöstä. Tutka peitossa).

Turvallisen poistumisen varoitus toimii normaalisti, kun vierasesineet tai perävaunu tms. on poistettu ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen poistumisen varoitus ei toimi asianmukaisesti näiden poistamisen jälkeen, suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä, turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti alueella (esim. aukiolla) jossa ei havaita mitään

kohteita heti auton käynnistämisen jälkeen tai jos tunnistusanturi on lian peitossa heti auton käynnistämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Sammuta turvallisen poistumisen varoitus kun kiinnität tai irrotat esim. trailerin tai perävaunun, jos haluat käyttää turvallisen poistumisen varoitusta.

Turvallisen poistumisen varoituksen rajoitukset

Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi normaalisti tai se saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa tapauksissa.

- Autosta poistutaan alueella, jossa on puita tai pitkää ruohikkoa
- Autosta poistutaan alueella, jolla tie on märkä
- Lähestyvä ajoneuvo liikkuu erittäin nopeasti tai hitaasti

✻ HUOMAUTUS

Katso lisätietoja takakulmatutkiin liittyvistä varotoimista kohdasta ”Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)” sivulla 6-97.

⚠ VAROITUS

- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi normaalisti jos vahvat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi 3 sekuntiin auton käynnistämisen tai takakulmatutkien alustamisen jälkeen.

Manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA)

ONQ5041151

1 Nopeudenrajoittimen merkkivalo

2 Asetettu nopeus

Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Kun asetettu nopeusraja ylitetään, toiminto antaa varoituksen (kuulet varoitusäänen ja asetettu nopeus vilkkuu), joka jatkuu, kunnes ajonopeus laskee alle asetetun nopeusrajan.

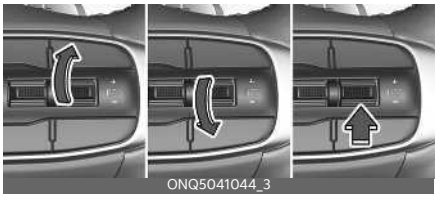
Manuaalisen nopeudenrajoittimen toiminta

Manuaalisen nopeudenrajoittimen kytkeminen hetkellisesti pois päältä

ONQ5041042_2

Paina -kytkintä poistaaksesi asetetun nopeusrajoituksen hetkellisesti käytöstä. Asetettu nopeusrajoitus poistuu mutta nopeudenrajoittimen merkkivalo (LIMIT) jää palamaan.

Manuaalisen nopeudenrajoittimen palauttaminen



Ota manuaalinen nopeudenrajoitin uudelleen käyttöön toiminnon tauon jälkeen painamalla kytkintä +, -, (⏮).

Jos painat kytkintä + ylöspäin tai kytkintä - alaspäin, ajonopeudeksi asetetaan mittaristossa oleva nopeus.

Jos painat (⏮)-kytkintä, ajonopeus palaa asetettuun nopeuteen.

Manuaalisen nopeudenrajoittimen kytkeminen pois päältä

Paina avustavien järjestelmien (🚗) painiketta kytkeäksesi manuaalisen nopeusrajoittimen pois päältä. Nopeudenrajoittimen (LIMIT) merkkivalo sammuu.

Paina aina avustavien järjestelmien (🚗) painiketta kytkeäksesi manuaalisen nopeudenrajoittimen pois päältä, kun sitä ei käytetä.

⚠ VAROITUS

Huomioi seuraavat varotoimet, kun käytät manuaalista nopeudenrajoitinta:

- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä manuaalinen nopeudenrajoitin pois päältä, kun sitä ei käytetä, jotta et aseta nopeutta vahingossa. Tarkista, että nopeudenrajoittimen merkkivalo (LIMIT) ei pala.
- Manuaalinen nopeudenrajoitin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.

✻ HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLA) (jos varusteena)

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä käyttää tunnistettujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja ilmoittaakseen kuljettajalle nopeusrajoituksista sekä tiellä olevista lisämerkeistä. Tämän lisäksi toiminto auttaa kuljettajaa ylläpitämään tiellä edellytetyt nopeusrajoitukset.

⚠ HUOMIO

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään ulkomailla.
- Päivätä navigointijärjestelmä säännöllisesti, jotta liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimisi normaalisti.

Tunnistusanturi

Etukamera

ONQ5051040L

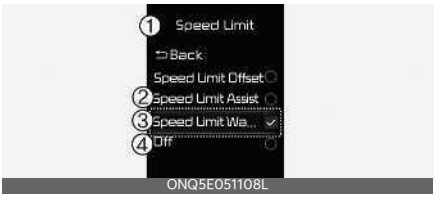
Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Katso lisää kamera-anturia koskevia ohjeita kohdasta ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6-61.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän asetukset

Nopeusrajoitus



ONQ5E051108L

ONQ5051099L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 **Speed limit** (Nopeusrajoitus)

2 **Speed limit assist** (Nopeudenrajoitin)

3 **Speed Limit Warning** (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä)

4 **Off** (ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Speed limit** (Nopeusrajoitus) valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- Jos **Speed limit Assist** (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä) on valittuna, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ilmoittaa nopeusrajoitukset ja lisämerkit kuljettajalle. Lisäksi liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä pyytää kuljettajaa vaihtamaan manuaalisen nopeudenrajoittimen tai mukautuvan vakionopeudensäätimen (jos varusteena) asetusnopeutta nopeusrajoituksen noudattamisen helpottamiseksi.

- Jos Speed limit warning (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä) on valittuna, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ilmoittaa nopeusrajoitukset ja lisämerkit kuljettajalle. Lisäksi liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen. Manuaalisen nopeudenrajoittimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen (jos varusteena) asetusnopeutta ei säädetä automaattisesti. Kuljettajan on säädettävä nopeutta manuaalisesti.
- Jos **Off** (pois päältä) valitaan, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Speed limit offset (Nopeusrajoituksen poikkeama)

ONQ5051109L

ONQ5051102L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 **Speed limit** (Nopeusrajoitus)

2 **Speed limit offset** (Nopeusrajoituksen poikkeama) (km/h)

Kun auto on päällä ja asetusvalikosta valitaan **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Speed limit** (Nopeusrajoitus) → **Speed limit offset** (Nopeusrajoituksen poikkeama), nopeusrajoituksen poikkeamaa voidaan muuttaa. Nopeudenrajoitin ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimivat soveltaen nopeusrajoituksen poikkeamaa tunnistettuun nopeusrajoitukseen.

⚠ VAROITUS

- Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimii lisäten poikkeaman nopeusrajoitukseen. Jos haluat muuttaa asetusnopeutta nopeusrajoituksen mukaan, aseta poikkeamaksi **0**.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, johon on lisätty asetettu poikkeama. Jos haluat, että liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä varoittaa sinua välittömästi, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, aseta poikkeaman arvoksi **0**.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toiminta

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa ja ohjaa autoa toimintojen "Displaying speed limit (Asetetun nopeuden näyttäminen)", "Warning overspeed" (Ylinopeudesta varoittaminen ja "Changing set speed" (Asetusnopeuden muuttaminen) avulla.

✻ HUOMAUTUS

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän varoitukset ja ohjaus on kuvailtu sen mukaan, että poikkeaman arvoksi on asetettu **0**. Katso lisätietoja poikkeaman asettamisesta kohdasta "Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän asetukset" sivulla 6-114.

Nopeusrajoituksen näyttäminen

ONQ5041244

Nopeusrajoitustiedot näytetään mittaristossa.

✻ HUOMAUTUS

- Jos tien nopeusrajoitusta ei voida tunnistaa, näytölle tulee "---". Katso lisätietoja vaikeasti tunnistettavista liikennemerkeistä kohdasta "Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitukset".
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä antaa muitakin liikennemerkkitietoja nopeusrajoituksen lisäksi. Liikennemerkkien lisämerkit saattavat vaihdella maasta riippuen.
- Nopeusrajoituksen tai ohituskieltomerkin alla olevat lisämerkit koskevat olosuhteita, joissa näitä merkkejä on noudatettava. Jos lisämerkkejä ei tunnisteta, ne näytetään tyhjänä.

Ylinopeudesta varoittaminen

ONQ5041227

Kun ajetaan näytettyä nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella, punainen nopeudenrajoittimen merkkivalo vilkkuu.

Asetetun nopeuden muuttaminen

ONQ5041153

ONQ5041154

Jos tien nopeusrajoitus muuttuu manuaalisen nopeudenrajoittimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen (jos varusteena) toiminnan aikana, kuljettajalle ilmoitetaan nopeuden muutostarpeesta ylös- tai alaspäin osoittavalla nuolella. Tällöin kuljettaja voi muuttaa asetettua nopeutta nopeusrajoituksen mukaisesti käyttämällä ohjauspyörän kytkintä + tai -.

⚠ VAROITUS

- Jos poikkeaman arvoksi on asetettu yli **0**, asetettu nopeus vaihtuu tien nopeusrajoitusta suuremmaksi. Jos haluat ajaa nopeusrajoitusta hitaammin, aseta poikkeaman arvoksi alle **0** tai käytä ohjauspyörän kytkintä "-" asetetun nopeuden alentamiseksi.
- Vaikka asetettu nopeus on muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti, autolla voidaan edelleen ylittää nopeusrajoitus. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h, asetetun nopeuden vaihtotoiminto ei toimi.

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä käyttää toiminnassaan kuljettajan mittaristoon asettamaa nopeuden yksikköä. Jos nopeuden yksikkö on asetettu toiseksi kuin mikä ajomaassa on käytössä, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.

✻ HUOMAUTUS

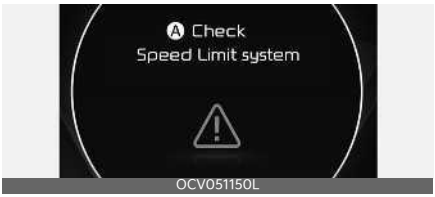
- Katso lisätietoja manuaalisen nopeudenrajoittimen toiminnasta kohdasta "Manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA)" sivulla 6-112.
- Katso lisätietoja mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnasta kohdasta "Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)" sivulla 6-130.

✻ HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriö



OCV051150L

A: **Check Speed Limit system (Tarkista tunnistusjärjestelmä)**

Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään muutaman sekunnin ajan varoitusviesti ja yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Jos näin tapahtuu, suosittelemme toiminnon tarkistuttamista valtuutetussa Kia-huollossa/yhteistyökumppanilla.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä pois käytöstä

OCV051151L

A: **Speed limit system disabled (Tunnistusjärjestelmä pois käytöstä). Camera obscured (kamera peitossa)**

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lian, lumen tai sadeveden peitossa, tunnistusteho saattaa hetkellisesti alentua ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä voi hetkellisesti toimia rajoitetusti tai poistua käytöstä.

Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti. Toiminto toimii asianmukaisesti, kun lumi, sadevesi tai lika on poistettu.

Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei toimi normaalisti näiden poistamisen jälkeen, suosittelemme toiminnon tarkistamista Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Liikennemerkki on likainen tai sitä on mahdoton tunnistaa
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten vesi- tai lumisateen taikka sumun vuoksi.
  - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
  - Liikennemerkki on osittain lähellä olevien kohteiden tai varjon peitossa
- Havaitaan liikennemerkki lähellä tietä, jolla ajat.
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on tavallisesta poikkeava
  - Liikennemerkki on asennettu päätien ja poistumistien väliin tai erkanevien teiden väliin
  - Lähellä tulo- tai poistumistietä olevassa liikennemerkissä ei ole ehdollista liikennemerkkiä
  - Merkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon.
- Auton ja liikennemerkin välinen etäisyys on liian pitkä
- Liikennemerkissä on valot
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa tiekyltin tai muun merkin numerot nopeusrajoitukseksi
- Tien alimman nopeusrajoituksen merkki tunnistetaan väärin
- Useita merkkejä on vierekkäin
- Valoisuus muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko pimeällä tai tunnelissa ajettaessa.
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa heijastuvan auringonvalon, katuvalojen tai vastaantulevien autojen valojen vuoksi
- Navigointitiedoissa tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigoinnin ohjeita.
- Kuljettaja ajaa uudella tiellä, jota ei vielä ole navigointijärjestelmässä.
- Auringonvalo häikäisee etukameran näkökentän
- Ajetaan tiellä, jossa on jyrkkä kaarre tai joka kaartuu jatkuvasti
- Ajetaan hidastetöyssyjen yli tai ajetaan jyrkässä mäessä ylös ja alas tai vasemmalta oikealle
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti
- Navigoinnin karttatiedoissa tai GPS-tiedoissa on virhe

⚠ VAROITUS

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka auttaa nopeusrajoituksen noudattamisessa, eikä se välttämättä näytä oikeaa nopeusrajoitusta tai säädä ajonopeutta asianmukaisesti.
- Nopeusrajoitusten mukainen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen jälkeen.

✻ HUOMAUTUS

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä rajoitteista kohdasta ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6-61.

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) (jos varusteena)

Perustoiminto

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä auttaa määrittämään kuljettajan vireystason analysoimalla ajotapaa, ajoaikaa jne. ajon aikana. Kuljettajan vireystilan valvonta suosittelee taukoa, kun kuljettajan vireystaso alittaa tietyn tason.

Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus

Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edellä havaittu auto lähtee liikkeelle.

Tunnistusanturi

Etukamera

Etukameran avulla tunnistetaan ajolinjat ja edellä olevan auton liikkeellelähtö autolla ajettaessa.

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan vireystilan valvonta toimisi mahdollisimman hyvin.

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä varotoimista kohdasta ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6-61.

Kuljettajan vireystilan valvontatoiminnon asetukset

DAW (Kuljettajan vireystilan valvonta)

ONQ5051111L

ONQ5E051071L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)

2 Inattentive driving warning (Epätarkan ajon varoitus)

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)** valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- Inattentive Driving Warning (Epätarkan ajon varoitus): Kuljettajan vireystilan valvonta ilmoittaa kuljettajalle hänen vireystilastaan ja suosittelee tauon pitämistä, kun vireystaso alittaa tietyn tason.

✻ HUOMAUTUS

Aina kun auto käynnistetään, epätarkan ajon varoitus kytkeytyy päälle. (Euroopassa)

Leading Vehicle Departure Alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus)

ONQ5051110L

ONQ5E051112L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)

2 Leading Vehicle Departure Alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus)

Leading Vehicle Departure Alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus): Tämä toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edellä oleva auto lähtee liikkeelle.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

ONQ5031369L

ONQ5E051124L

A: **Kuljettajan apujärjestelmät**

1 Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

2 Standard (Tavallinen)

3 Late (Myöhäinen)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (Varoituksen ajoitus)** vaihtaaksesi kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän alkuperäistä varoituksen aktivointiaikaa.

- **Standard (Tavallinen)**: Käytä normaalissa ajoympäristössä. Jos Kuljettajan vireystilan valvonta on liian herkkä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Late (myöhäinen)**.
- Late (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on myöhäinen

✻ HUOMAUTUS

- Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, kuljettajan varoituksen ajoitus pysyy viimeisimmässä asetuksessa.

Kuljettajan vireystilan valvonnan toiminta

Perustoiminto

Kuljettajan vireystilan valvonnan perustoimintoihin kuuluvat:

- Vireystaso
- Harkitse tauon pitämistä

Attention level, Vireystaso

Toiminto on pois päältä

ONQ5041157L

1 Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)

2 Järjestelmä pois päältä

Valmiustila / pois käytöstä

ONQ5041160L

1 Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)

2 Valmiustila

3 Viimeisin tauko

Huolellinen ajotapa

ONQ5041158L

1 Vireystaso

2 Korkea

3 Viimeisin tauko

Epätarkka ajotapa

ONQ5041159L

1 Vireystaso

2 Alhainen

3 Viimeisin tauko

Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1-5. Pienempi arvo tarkoittaa heikompaa vireystilaa. Arvo pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.

Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW) toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Ajonopeus: Noin 0-210 km/h.

Kun asetusvalikosta valitaan **Inattentive Driving Warning** (Epätarkan ajon varoitus), näytölle tulee teksti **System Off** (Järjestelmä poiskytketty).

Kun nopeus ei ole toiminta-alueella, näyttöön tulee teksti **Standby** (Valmiustila).

Tauon pitäminen

ONQ5041161L

A: **Harkitse tauon pitämistä**

Varoitusviesti tulee mittaristoon ja varoitusmerkkiääni ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, kun vireystaso on laskenut alle 1:n.

Kuljettajan vireystilan valvonta ei ehdota taukoa, kun kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia tai viimeisimmästä taukoehdotuksesta ei ole kulunut 10 minuuttia.

⚠ VAROITUS

Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan vireystilan valvonta voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavasta riippuen, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan vireystilan valvonta on kuljettajaa avustava toiminto, eikä välttämättä pysty määrittelemään, onko kuljettajan vireystila alentunut.
- Väsyneen kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan vireystilan valvontatoiminto ei ehdota sitä.

✻ HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja mittariston asetuksista kohdasta "Mittaristo" sivulla 4-46.

- Kuljettajan vireystilan valvonta nollaa viimeisimmän taukoajan arvoon 0:00 seuraavissa tilanteissa.
  - Auto sammutetaan
  - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
  - Kun auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajaksi.

Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus

A: **Leading vehicle is driving away (Edellä oleva auto lähtee liikkeelle)**

Kun edellä havaittu auto lähtee liikkeelle, auton liikkeellelähtövaroitus ilmoittaa tästä kuljettajalle näyttämällä mittaristossa varoitusviestin ja antamalla varoitusäänimerkin.

⚠ VAROITUS

- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, edellä olevan auton liikkeellelähtövaroituksen varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

⚠ HUOMIO

- Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus on kuljettajaa avustava toiminto, eikä välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa aina, kun edellä oleva auto lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina tieolosuhteet ja auton edessä mahdollisesti olevat esteet ennen liikkeelle lähtöä.

✻ HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuljettajan vireystilan valvontatoiminnon toimintahäiriö

A: **Check Driver Attention Warning (DAW) system (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä)**

Kun kuljettajan vireystilan valvonta ei toimi asianmukaisesti, varoitusviesti tulee näyttöön ja mittariston varoitusvalot (⚠) syttyvät. Tarkastuta kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kuljettajan vireystilan valvonnan rajoitukset

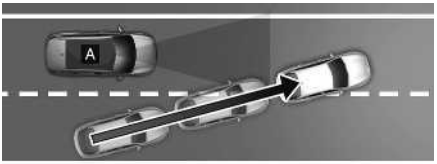
Kuljettajan vireystilan valvonta ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Autolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden

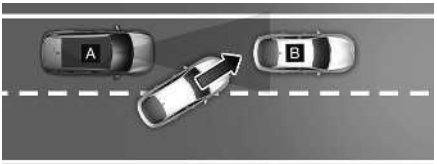
- Autolla ylitetään tarkoituksella usein kaistaviivoja
- Autoa ohjaa jokin kuljettajaa avustava järjestelmä, kuten aktiivinen kaistavahti

Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus

- Kun auto kääntyy eteen



ONQ5041045



ONQ5041046

[A]: Oma autosi, [B]: Edellä oleva auto

Jos oman autosi eteen, edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

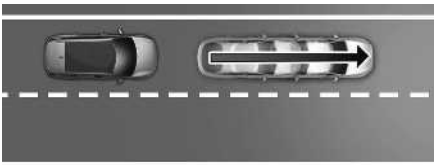
- Kun edellä oleva auto tekee äkillisen ohjausliikkeen

ONQ5041047

[A]: Oma autosi, [B]: Edellä oleva auto

Jos edellä oleva auto kääntyy nopeasti, esimerkiksi kääntyen oikealle tai vasemmalle tai tekemällä U-käännöksen tms., edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

- Kun edellä oleva auto lähtee äkillisesti liikkeelle


ONQ5041048

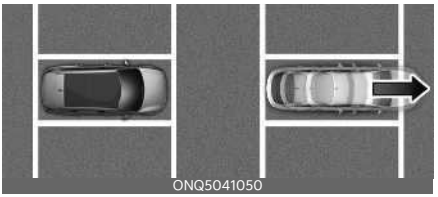
Jos edellä oleva auto lähtee äkillisesti liikkeelle, edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

- Kun oman autosi ja edellä olevan auton välissä on jalankulkija tai polkupyörä

ONQ5EP041049L

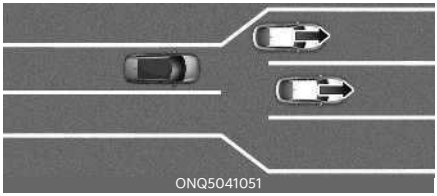
Jos autosi ja edellä olevan auton välissä on jalankulkijoita tai pyöräilijöitä, edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

- Ajetaan parkkipaikalla


ONQ5041050

Jos eteen pysäköity auto lähtee liikkeelle poispäin sinusta, edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus saattaa varoittaa sinua siitä, että pysäköity auto lähtee liikkeelle.

- Kun ajetaan tietulliin tai risteykseen tms.


ONQ5041051

Jos ajat tietulliin tai risteykseen, jossa on runsaasti autoja tai ajat paikassa, jossa kaistat yhtyvät tai jakautuvat usein, edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

✻ HUOMAUTUS

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä rajoitteista kohdasta ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6-61.

Kuolleen kulman näkymä (BVM) (jos varusteena)

Vasen puoli

ONQ5E041164L

Oikea puoli

ONQ5E041165L

Kuolleen kulman näkymä esittää turvallisempaa kaistanvaihtoa varten auton takana kuolleessa kulmassa olevan alueen mittaristossa, kun suuntavilkku on kytkettynä.

Tunnistusanturi

SVM-järjestelmän sivukamera

ONQ5041052L

(kamera sijaitsee peilin alaosassa)

Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

Kuolleen kulman näkymän asetukset

Blind-Spot View (Kuolleen kulman näkymä)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Blind-spot safety** (Kuolleen kulman turvallisuus)→ **Blind-Spot View** (Kuolleen kulman **näkymä)** kytkeäksesi kuolleen kulman näkymän päälle ja poista valinta sen kytkemiseksi pois.

Kuolleen kulman näkymän toiminta

Suuntavilkkuvipu

Kuolleen kulman näkymä kytkeytyy päälle ja pois, kun suuntavilkut kytketään päälle ja pois.

Kuolleen kulman kamera

Toimintaedellytykset

- Kun vasen tai oikea suuntavilkku kytkeytyy päälle, mittariston kuva syttyy.

Sammuttamisen edellytykset

Kuolleen kulman kamera kytkeytyy pois päältä, kun jokin seuraavista olosuhteista täyttyy:

- Suuntavilkku kytketään pois päältä.
- Kun hätävilkut ovat päällä.
- Kun mittaristossa näytetään toinen tärkeä varoitus.

Kuolleen kulman näkymän toimintahäiriö

Kun kuolleen kulman näkymä -toiminto ei toimi asianmukaisesti, mittariston näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, tarkistuta kuolleen kulman näkymä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Mittaristossa esitetty etäisyys saattaa poiketa todellisesta etäisyydestä kohteeseen. Muista turvallisuussyistä tarkistaa auton ympäristö suoraan itse.
- Jos kameran linssi on lian peitossa, kuolleen kulman näkymä ei ehkä toimi normaalisti.

  Jos kameran linssi on lian peitossa, kuolleen kulman näkymä ei ehkä toimi normaalisti.

  Pidä kameran linssi aina puhtaana.

  Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita puhdistusnesteitä (bensiiniä, asetonia jne.). Se voi vaurioittaa kameran linssiä.

Vakionopeudensäädin (jos varusteena)

ONQ5041168

1 Vakionopeudensäätimen merkkivalo

2 Asetettu nopeus

Vakionopeudensäätimen avulla voit ajaa yli 30 km/h nopeutta painamatta kaasupoljinta.

Vakionopeudensäätimen toiminta

Nopeuden asettaminen

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 30 km/h.

ONQ5041043

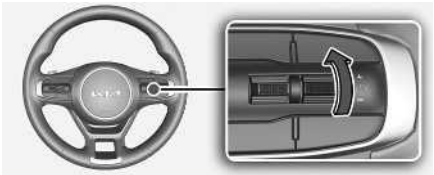
2. Paina halutussa nopeudessa avustavien järjestelmien (🚗) painiketta. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) syttyvät mittaristoon.
3. Vapauta kaasupoljin.

   Ajonopeus pysyy asetetussa nopeudessa vaikka kaasupoljinta ei paineta.

✻ HUOMAUTUS

Ajonopeus saattaa hieman nousta jyrkässä alamäessä ja laskea jyrkässä alamäessä.

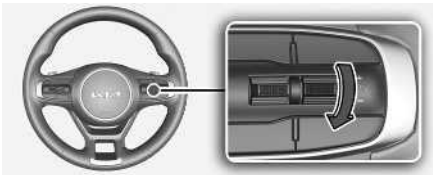
Asetetun nopeuden lisääminen


ONQ5041041L

- Paina + kytkintä ylös ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus kasvaa 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina kytkintä + ylöspäin ja pidä se painettuna tarkkaillen mittaristossa esitettyä asetusnopeutta. Asetettu nopeus kasvaa ensin lähimpään kymmenen monikertaan ja kasvaa sitten 10 km/h välein joka kerta, kun kytkintä käytetään tällä tavoin.

  Vapauta kytkin kun haluttu nopeus näytetään, ja auto kiihdyttää tähän nopeuteen.

Asetetun nopeuden pienentäminen


ONQ5041300L

- Paina - kytkintä alas ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus pienenee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina kytkintä - alas ja pidä se painettuna tarkkaillen mittaristossa esitettyä asetusnopeutta. Asetettu nopeus pienenee ensin lähimpään kymmenen monikertaan ja pienenee sitten 10 km/h välein joka kerta, kun kytkintä käytetään tällä tavoin.

Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

Hetkellinen kiihdyttäminen

Jos haluat kiihdyttää hetkellisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos painat kytkintä + ylöspäin tai kytkintä - alaspäin suuremmalla ajonopeudella vakionopeus asetetaan tämänhetkiseen korkeampaan nopeuteen.

Vakionopeussäätimen toiminnan hetkellinen keskeyttäminen

ONQ5041042_2

Vakionopeussäädin poistetaan hetkellisesi käytöstä, kun:

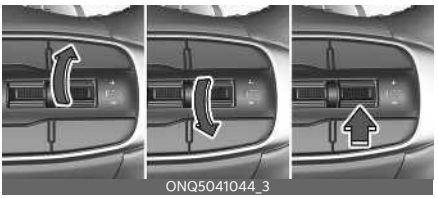
- Jarrupoljinta painetaan.
- Painiketta (⊃) painetaan.
- Vaihde siirretään N-asentoon.
- Ajonopeus pienennetään noin alle 30 km/h:n nopeuteen.
- Ajonopeus nostetaan ylin noin 190 km/h:n nopeuteen
- Sähkötoimista seisontajarrua käytetään **EPB**.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimii.

Asetettu nopeus poistuu mutta vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) jää palamaan.

✻ HUOMAUTUS

Jos vakionopeudensäädin keskeyttää toiminnan tilanteessa, jota ei ole mainittu, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vakionopeussäätimen palauttaminen


ONQ5041044_3

Paina kytkintä +, - tai (⊃)-painiketta.

Jos painat kytkintä + ylöspäin tai kytkintä - alaspäin, ajonopeudeksi asetetaan mittaristossa oleva nopeus.

Jos painat (⊃)-painiketta, ajonopeus palaa asetettuun nopeuteen.

Ajonopeuden on oltava yli 30 km/h, jotta vakionopeussäädin palautuu.

⚠ VAROITUS

Tarkista aina ajo-olosuhteet ennen painikkeen (⊃) käyttöä. Ajonopeus voi kasvaa tai pienentyä äkillisesti, kun painat (⊃)-painiketta.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

ONQ5041043

Kytke vakionopeudensäädin pois päältä painamalla avustavien järjestelmien (🚗) painiketta. Vakionopeudensäätimen (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina aina avustavien järjestelmien painiketta kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, kun sitä ei käytetä.

✻ HUOMAUTUS

Jos autossasi on manuaalinen nopeudenrajoitin, pidä avustavien järjestelmien painiketta painettuna kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä. Manuaalinen nopeudenrajoitin kytkeytyy kuitenkin päälle.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä vakionopeudensäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta. Tarkista, että vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) ei pala.
- Vakionopeudensäädin ei korvaa kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos ajonopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista:
  - Ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
  - Ajettaessa sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä
  - Ajettaessa mäkisillä tai mutkaisilla teillä
  - Ajettaessa tuulisilla alueilla
  - Näkyvyyden ollessa rajoittunut (huono sää, sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeudensäädintä perävaunua vetäessäsi.

Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)

Mukautuva vakionopeussäädin on suunniteltu tunnistamaan edellä ajava ajoneuvo ja auttamaan halutun nopeuden ja turvaetäisyyden pitämisessä.

Ohitusavustin

Kun mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa ja toiminto päättelee, että kuljettaja haluaa ohittaa edellä olevan auton, kiihdytystä avustetaan.

Tunnistusanturi

Etukamera

ONQ5051040L

Etututka

ONQ5041026

Etukameraa ja etututkaa käytetään tunnistusantureina edessä olevien autojen tunnistamiseen.

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

- Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta mukautuva vakionopeussäädin toimisi mahdollisimman hyvin.
- Katso lisätietoja etukameraan ja etututkaan liittyvistä varotoimenpiteistä kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)" sivulla 6-72.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen asetukset

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen päälle

ONQ5041043

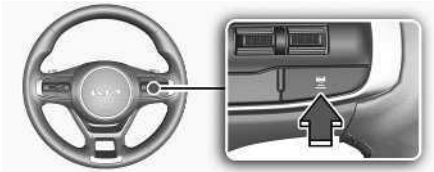
Kytke toiminto päälle painamalla vakionopeussäätimen (🚗) painiketta. Nopeudeksi asetetaan mittariston tämänhetkinen nopeus.

- Jos edellä ei ole ajoneuvoa, asetettu nopeus ylläpidetään.
- Jos edessäsi on ajoneuvo, ajonopeutta voidaan muuttaa, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää asetettuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella.

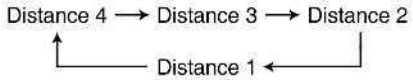
✻ HUOMAUTUS

- Jos ajonopeutesi on 0-30 km/h, kun painat avustavien järjestelmien (🚗) painiketta, nopeudeksi asetetaan 30 km/h.
- Jos kuljettaja vaihtaa pienemmälle vaihteelle, ajonopeus ei ehkä saavuta asetettua nopeutta.

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen


ONQ5041054

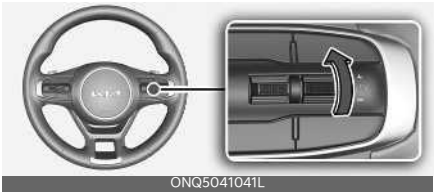
Joka kerta kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



✻ HUOMAUTUS

- Jos ajonopeus on 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on:
  - Etäisyys 4 - noin 52,5 m
  - Etäisyys 3 - noin 40 m
  - Etäisyys 2 - noin 32,5 m
  - Etäisyys 1 - noin 25 m
- Etäisyydeksi asetetaan viimeisin asetettu nopeus, kun auto käynnistettiin uudelleen tai kun mukautuva vakionopeussäädin poistettiin tilapäisesti käytöstä.

Asetetun nopeuden lisääminen


ONQ5041041L

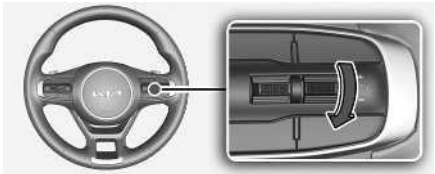
Paina + kytkintä ylös ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus kasvaa 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

- Paina + kytkintä ylös ja pidä se painettuna. Asetettu nopeus kasvaa 10 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeudeksi korkeintaan 180 km/h.

⚠ VAROITUS

Tarkista aina ajo-olosuhteet ennen + -kytkimen käyttöä. Ajonopeus saattaa nousta nopeasti kun työnnät + -kytkintä ylöspäin ja pidät sitä ylhäällä.

Asetetun nopeuden pienentäminen


ONQ5041300L

Paina - kytkintä alas ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus pienenee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

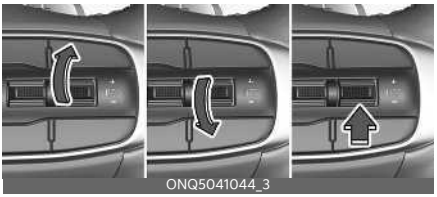
- Paina kytkintä "-" alaspäin ja pidä sitä painettuna. Asetettu nopeus pienenee 10 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 30 km/h.

Mukautuvan vakionopeussäätimen poistaminen hetkellisesti käytöstä

ONQ5041042_2

Paina (⊂)-kytkintä tai jarrupoljinta poistaaksesi mukautuvan vakionopeussäätimen hetkellisesti käytöstä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen palauttaminen


ONQ5041044_3

Ota mukautuva vakionopeussäädin takaisin käyttöön painamalla kytkintä +, - tai ⟲.

- Jos painat kytkintä + ylöspäin tai kytkintä - alaspäin, ajonopeudeksi asetetaan mittaristossa oleva nopeus.
- Jos painat (⟲)-kytkintä, ajonopeus palaa asetettuun nopeuteen.

⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen (⟲)-kytkimen käyttöä. Ajonopeus voi kasvaa tai pienentyä äkillisesti, kun painat (⟲)-kytkintä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

ONQ5041043

Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois päältä painamalla avustavien järjestelmien (🚗) painiketta.

✻ HUOMAUTUS

Jos autossasi on manuaalinen nopeudenrajoitin, pidä avustavien järjestelmien (🚗) painiketta painettuna kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä. Manuaalinen nopeudenrajoitin kytkeytyy kuitenkin päälle.

Ajotilan perusteella

Mukautuva vakionopeussäädin muuttaa kiihdytystä ajotilan integroidusta ohjauksesta valitun ajotilan perusteella. Katso seuraava kaavio.

Ajotila	Mukautuva vakionopeussäädin
SMART	Normal (Tavallinen)
ECO	Slow (hidas):
SPORT	Fast (Nopea)
NORMAL	Normal (Tavallinen)

✻ HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja ajotilasta kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä" sivulla 6-52.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kytkeydy päälle tai pois joissakin ajotiloissa, joissa toimintaedellytykset eivät täyty.
- Jos autossasi on ajotilan valintajärjestelmä, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää ajonopeutesi normaalille tasolle.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
2 **High** (Korkea)
3 **Medium** (Keskimääräinen)
4 **Low** (Alhainen)
5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi mukautuvan vakionopeussäätimen äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

Vaikka **Off** (pois käytöstä) olisi valittuna, mukautuvan vakionopeussäätimen varoituksen äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle.

✻ HUOMAUTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen äänenvoimakkuus pysyy viimeisimmässä asetuksessa.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta

Toimintaedellytykset

Mukautuva vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihde on D-asennossa
- Kuljettajan ovi on kiinni
- Sähköinen seisontajarru (EPB) ei ole kytkettynä.
- Ajonopeutesi on toiminnan nopeusalueella
  - Kun edessä ei ole autoa: 10-180 km/h
  - Kun edessä on auto: 0-180 km/h
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ABS on päällä
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ABS ei ohjaa autoa.
- Moottori ei käy korkealla kierrosluvulla
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ole toiminnassa

✻ HUOMAUTUS

Jos autosi edellä ei ole toista autoa, toiminto kytkeytyy päälle, kun jarrupoljinta painetaan.

Ohitusavustin

Ohitusavustin toimii, kun suuntavilkku on kytketty vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus), kun mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajonopeutesi on yli 60 km/h
- Hätävilkut eivät ole päällä

- Autosi edessä havaitaan ajoneuvo
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon voidaan säilyttää ilman jarrutusta

⚠ VAROITUS

- Kun suuntavilkku on kytketty vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus), kun edessä on ajoneuvo auto saattaa kiihdyttää hetkellisesti. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Riippumatta maan ajosuunnasta ohitusavustin toimii, kun ehdot täyttyvät. Kun toimintoa käytetään maassa, jonka ajosuunta on poikkeava, tarkista aina tieolosuhteet.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen näyttö ja ohjaus

Perustoiminto

Näet mukautuvan vakionopeussäätimen tilan mittariston kuljettajaa avustavien järjestelmien näkymästä. Katso kohta "Mittaristo" sivulla 4-46.

Mukautuva vakionopeussäädin näytetään alla kuvatulla tavalla riippuen toiminnon tilasta.

- Toiminta

ONQ5041167L

1. Näytetään onko edellä auto ja asetettu etäisyys.
2. Asetettu nopeus näytetään.
3. Näytetään onko edellä auto ja valittu tavoite-etäisyys.

- Kun hetkellisesti poistettu käytöstä

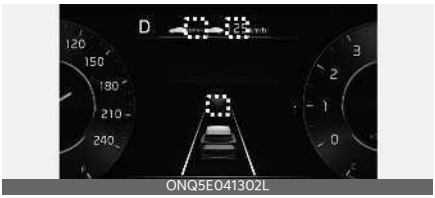
ONQ5041168

1. (CRUISE)-merkkivalo näytetään.
2. Edellinen asetettu nopeus näytetään varjostettuna.

✻ HUOMAUTUS

- Etäisyys edelle olevaan autoon näytetään mittaristolla autosi ja edellä olevan auton todellisen etäisyyden perusteella.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdella ajonopeudesta ja asetetusta etäisyydestä riippuen. Jos ajonopeus on alhainen, vaikka autojen etäisyys on muuttunut, kohdeauton etäisyyden muutos voi olla pieni.

Hetkellinen kiihdyttäminen



ONQ5E041302L

Paina kaasupoljin alas muuttamatta asetusnopeutta, kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä ja haluat lisätä ajonopeutta hetkellisesti. Kun kaasupoljinta painetaan, asetettu nopeus, etäisyystaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat mittaristossa.

Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, ajonopeus saattaa hidastua.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkellisesti, sillä ajonopeutta ja etäisyyttä ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeussäätö tilapäisesti peruttu

ONQ5041171L

A: **Smart Cruise Control deactivated (Mukautuva vakionopeussäädin pois käytöstä)**

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Ajonopeus on yli 190 km/h
- Auto on pysäköity tietyksi ajaksi.
- Kaasupoljin on painettuna tietyn aikaa.
- Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaolosuhteet eivät täyty

Jos mukautuva vakionopeussäädin on hetkellisesti poistettu automaattisesti käytöstä, mittaristoon tulee viesti ja kuuluu varoitusäänimerkki.

✻ HUOMAUTUS

Jos mukautuva vakionopeussäädin on poistettu hetkellisesti automaattisesti käytöstä kun auto pysäytetään, sähköinen seisontajarru voidaan kytkeä.

⚠ VAROITUS

Kun mukautuva vakionopeussäädin on hetkellisesti poistettu käytöstä, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei ylläpidetä. Pidä ajaessasi aina katseesi tiessä ja paina tarvittaessa jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeuttasi riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Mukautuvan vakionopeussäätimen ehdot eivät täyty

ONQ5041170L

A: **Mukautuvan vakionopeussäätimen ehdot eivät täyty**

Jos avustavien järjestelmien painiketta tai kytkintä +, - tai (⥀) painetaan, mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaedellytykset eivät täyty, mittaristoon tulee varoitusviesti ja kuuluu varoitusäänimerkki.

Kaupunkiajossa

ONQ5041172L

A: **Use switch or pedal to accelerate (Kiihdytä kytkimellä tai polkimella)**

Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle.

Lisäksi jos auto on pysähtynyt ja on kulunut jonkin aikaa, mittaristoon tulee yllä mainittu varoitusviesti. Paina kaasupoljinta tai kytkintä +, - tai (⊃) lähteäksesi liikkeelle.

Varoitus tieolosuhteista

ONQ5041173L

A: **Watch for surrounding vehicles (Huomioi ympärillä olevat ajoneuvot)**

Seuraavassa tilanteessa mittaristoon tullee varoitusviesti ja kuuluu varoitusäänimerkki kuljettajan varoittamiseksi edessä olevista tieolosuhteista.

- Edellä oleva ajoneuvo poistuu, kun mukautuva vakionopeussäädin on ylläpitämässä etäisyyttä siihen ja ajetaan tiettyä nopeutta hitaammin.

⚠ VAROITUS

Sinun täytyy aina huomioida autot tai muut kohteet, jotka voivat äkillisesti tulla eteesi ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Törmäysvaroitus

ONQ5041132L

A: **Collision Warning (törmäysvaroitus)**

Kun mukautuva vakionopeudensäädin toimii ja törmäysriski edellä ajavaan autoon on korkea, mittaristoon tulee varoitusviesti ja kuljettajaa varoitetaan myös varoitusäänimerkillä. Pidä ajaessasi aina katseesi tiessä ja paina tarvittaessa jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeuttasi riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- Etäisyys edellä olevaan autoon on lyhyt ja edellä olevan auton ajonopeus on suurempi tai sama kuin omasi.
- Edellä oleva auto liikkuu erittäin hitaasti tai on paikallaan
- Kaasupoljinta painetaan välittömästi sen jälkeen, kun mukautuva vakionopeussäädin on kytketty päälle

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi mukautuvaa vakionopeussäädintä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi ajonopeutta.
- Pidä mukautuva vakionopeudensäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.

- Älä avaa ovea, kun mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa, vaikka auto olisi pysähdyksissä.
- Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja auton etäisyydestä.
- Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos auton etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari. Tarkkaile aina tieolosuhteita.
- Kun ylläpidetään etäisyyttä edellä olevaan autoon ja se poistuu, toiminto saattaa äkillisesti kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Ajonopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina valmis tilanteeseen, jossa auto kääntyy äkillisesti eteesi.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme turvallisuussyistä kytkemään mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä.
- Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Mukautuva vakionopeussäädin voi kytkeytyä pois päältä jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä havaitse edessä olevaa estettä ja törmäät siihen. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Edellä kulkevat, usein kaistaa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viiveen toiminnon reagointiin tai saada sen reagoimaan viereisen kaistan ajoneuvoon. Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Ole aina tietoinen ympäristöstä ja aja turvallisesti, vaikka näyttöön ei tule varoitusviestejä eikä varoitusäänimerkkejä kuulu.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, mukautuvan vakionopeussäätimen varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule mukautuvan vakionopeussäätimen varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa. Tarkkaile aina tieolosuhteita.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa mistään kuljettajan liikennerikkomuksista tai hänen aiheuttamistaan onnettomuuksista mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan aikana.
- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.

✻ HUOMAUTUS

- Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistämisen jälkeen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.
- Saatat kuulla äänen, kun mukautuva vakionopeussäädin käyttää jarruja.

✻ HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö

ONQ5041174L

A: **Mukautuvan vakionopeussäätimen tarkistus**

Kun mukautuva vakionopeussäädin ei toimi asianmukaisesti, näyttöön tulee varoitusviesti ja merkkivalo (⚠) syttyy mittaristoon. Tarkastuta mukautuva vakionopeussäädin ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Mukautuva vakionopeussäätö poistetaan käytöstä

ONQ5041175L

A: **Mukautuva vakionopeussäätö poistetaan käytöstä. Tutka on peitossa**

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai lian peitossa, se voi heikentää tunnistustehoa ja hetkellisesti rajoittaa mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaa tai jopa estää sen.

Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti.

Mukautuva vakionopeussäädin toimii asianmukaisesti, kun lumi, sadevesi tai lika on poistettu.

⚠ VAROITUS

Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä, mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä toimi asianmukaisesti.

⚠ HUOMIO

Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä toimi asianmukaisesti avoimessa paikassa (esim. avoimessa maastossa) jossa ei ole mitään havaittavaa, kun auto käynnistetään.

Mukautuvan vakionopeussäätimen rajoitukset

Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa tilanteissa:

- Tunnistusanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Lasinpesunestettä suihkutetaan jatkuvasti tai pyyhin on päällä
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, hyönteinen tms.) vuoksi.
- Tuulilasin kosteutta ei ole poistettu tai se on jäätynyt lasiin
- Auringonvalo häikäisee etukameran näkökentän
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen
- Kojelaudalla on jokin esine
- Ympäristö on erittäin kirkas

- Ympäristö on erittäin pimeä (esim. tunneli tms.)
- Valon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Ulkona on pimeää ja ajovalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Runsas vesi- tai lumisade tai sankka sumu
- Ajetaan höyryn, savun tai varjoisan alueen läpi
- Vain osa autosta tunnistetaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole takavaloja, takavalot ovat epätavallisessa paikassa jne.
- Ulkona on pimeää ja edellä ajavan ajoneuvon takavalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Edellä olevan auton takaosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on esimerkiksi kallistunut tai kääntynyt tms.)
- Edellä ajavan ajoneuvon maavara on matala tai korkea
- Ajoneuvo siirtyy äkillisesti auton eteen
- Autoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Jokin lähellä oleva materiaali heijastuu erittäin voimakkaasti etututkaan (esim. suojakaide tai lähellä oleva ajoneuvo)
- Puskuri on vaurioitunut etututkan ympäriltä tai etututka on pois paikaltaan
- Etututkan ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen
- Ajetaan aukealla alueella, jossa on hyvin vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. aavikolla, niityllä, esikaupunkialueella jne.)
- Auton edellä oleva ajoneuvo on sellaista materiaalia, ettei se heijastu etututkassa
- Ajetaan lähellä moottoritien liittymää tai tietullia
- Ajetaan liukkaalla alustalla (jolla on lunta, lammikoita, jäätä tms.)
- Ajettaessa mutkaisella tiellä
- Edellä ajava auton havaitaan myöhään
- Jokin este peittää äkillisesti edellä ajavan ajoneuvon
- Edellä ajava ajoneuvo vaihtaa äkillisesti kaistaa tai jarruttaa äkillisesti
- Edellä ajava ajoneuvo on epätavallisen muotoinen
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa nopeasti tai hitaasti
- Kun edellä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa äkillisesi alhaisella nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Ajetaan epävakaasti
- Olet liikenneympyrässä ja edellä olevaa ajoneuvoa ei tunnisteta
- Ajat jatkuvasti ympyrää
- Ajetaan parkkipaikalla
- Ajetaan rakennustyömaalla, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastetöyssyjen kohdalla jne.
- Ajetaan ylä- tai alamäessä, kaarteessa tms.
- Ajetaan tien vartta, jossa on puita tai katuvaloja
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa

- Auton korkeus on noussut tai laskenut esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita
- Sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriöitä ajettaessa esimerkiksi alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähköhäiriöitä
- Ajettaessa mutkaisella tiellä

ONQ5041055

Kaarteissa mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse samalla kaistalla olevaa autoa ja saattaa kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus saattaa hidastua nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.

Valitse sopiva asetusnopeus kaarteisiin ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

ONQ5041056

Ajonopeus voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia.

Varmista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeudensäätimen turvallisen käytön ja paina tarvittaessa jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeuttasi riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

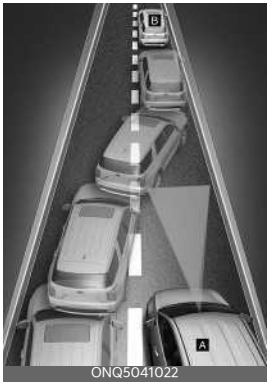
- Ajettaessa mäkisellä tiellä

ONQ5041057

Ylämäessä tai alamäessä mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.

Valitse sopiva asetusnopeus mäkiin ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

- Kaistanvaihto



ONQ5041022

[A]: Oma autosi

[B]: Kaistaa vaihtava auto

Kun auto siirtyy kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei ehkä havaitse sitä, ennen kuin se on anturin tunnistusalueella. Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä välittömästi tunnista ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa äkillisesti. Seuraavissa tapauksissa anturi ei voi tunnistaa edessä olevaa

ajoneuvoa. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta säilytät riittävän turvavälin.

- Ajoneuvon havaitseminen

ONQ5041058

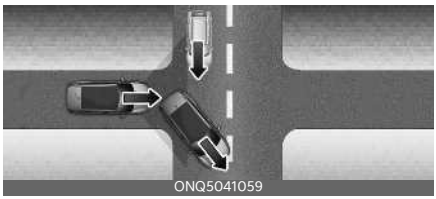
ONQ5041024

Seuraavissa tapauksissa anturi ei voi tunnistaa joitakin kaistallasi olevia ajoneuvoja:

- Toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Autot, joilla on korkea maavara tai autot, jotka kuljettavat auton takaosan ylittäviä kuormia
- Auton etuosa on kohonnut painavan kuorman vuoksi
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet tai jalankulkijat
- Ajoneuvo on lähellä (n. 2 m)

Seuraavissa tapauksissa anturi ei voi tunnistaa edessä olevaa ajoneuvoa. Seuraavissa tapauksissa anturi ei voi tunnistaa edessä olevaa ajoneuvoa. Säädä tarvittaessa ajonopeuttasi.

- Ohjaat autoasi
- Ajetaan kapealla tai jyrkästi mutkittelevalla tiellä



ONQ5041059

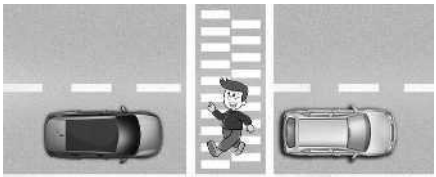
- Kun edellä oleva auto poistuu risteyksessä, autosi saattaa kiihdyttää.

  Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

ONQ5041060

- Kun edellä ajava auto siirtyy pois kaistalta, mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä välittömästi havaitse uutta autoa, joka nyt on edessäsi.

  Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



ONQ5041061

- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autosi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin (NSCC) (jos varusteena)

Navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin auttaa säätämään ajonopeutta automaattisesti, kun ajetaan moottoritiellä. Toiminto käyttää navigointijärjestelmän tietietoja mukautuvan vakionopeussäätimen toimiessa.

✻ HUOMAUTUS

- Navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin on käytettävissä vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla tieosuuksilla.
  * Valvotuilla tieosuuksilla tarkoitetaan teitä, joissa on rajoitetut sisäänpääsyt ja poistumiset, jotka mahdollistavat katkeamattoman nopean liikennevirran. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat käyttää valvottuja tieosuuksia.
- Tuleviin navigointipäivityksiin voidaan lisätä uusia moottoriteitä.
- Navigaatiopohjainen älykäs vakionopeudensäädin toimii moottoriteiden pääteillä. Se ei toimi liittymissä tai risteyksissä.

Moottoritien automaattinen kaarrehidastus

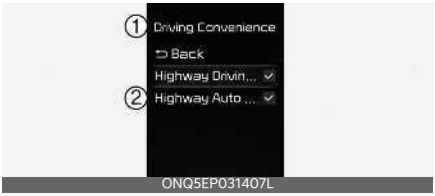
Jos ajonopeus on korkea, moottoritien automaattinen kaarrehidastus alentaa ajonopeutta hetkellisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa turvallisesti kaarteessa perustuen navigointijärjestelmän kaarretietoihin.

Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos

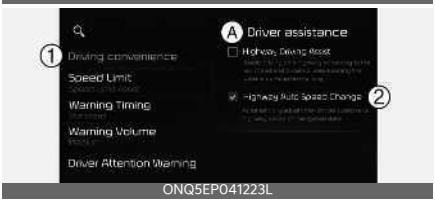
Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos muuttaa automaattisesti mukautuvan vakionopeussäätimen asetettua nopeutta navigointijärjestelmän nopeusrajoitustietojen perusteella.

Navigaatiopohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen asetukset

Asetustoiminnot



ONQ5EP031407L



ONQ5EP041223L

A: **Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)**

1 **Driving Convenience (Ajomukavuus)**

2 **Moottoritien automaattinen nopeuden muutos**

Kun auto on päällä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöstä **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driving Convenience (Ajomukavuus) → Highway Auto Speed Change (Moottoritien automaattinen nopeuden muutos)** kytkeäksesi navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeudensäätimen päälle ja poista valinta kytkeäksesi sen pois.

✻ HUOMAUTUS

Kun navigoinnilla toimivassa mukautuvassa vakionopeussäätimessä on vika, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta

Toimintaedellytykset

Navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin on valmiina toimimaan, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Mukautuva vakionopeudensäädin toimii
- Ajetaan moottoritien päätiellä

⚠ VAROITUS

Navigaatiopohjainen älykäs vakionopeudensäädin on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon. Aja aina riittävän varovaisesti.

✻ HUOMAUTUS

Katso lisätietoja mukautuvan vakionopeussäätimen käytöstä kohdasta "Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)" sivulla 6-130.

Navigaatiopohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen näyttö ja hallintalaitteet

Kun navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa, se näytetään mittaristossa seuraavasti:

Navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen valmiustila

ONQ5E041176L

Kun toimintaedellytykset täyttyvät, valkoinen symboli (NAV) syttyy.

Navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen käyttö

ONQ5E041177L

Jos valmiustilassa tarvitaan hetkellistä hidastusta ja navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin n toiminnassa, vihreä symboli (NAV) syttyy mittaristoon.

Jos moottoritien automaattinen nopeuden muutostoiminto on toiminnassa, vihreä symboli (NAV) ja asetusnopeus syttyvät mittaristoon ja kuuluu äänimerkki.

⚠ VAROITUS

Varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

ONQ5041134L

A: **Drive carefully (Aja varovasti)**

- Navigaatiopohjainen älykäs vakionopeudensäädin ei pysty hidastamaan ajonopeuttasi turvalliseksi.

✻ HUOMAUTUS

- Moottoritien automaattinen kaarrehidastus ja moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto käyttävät samaa symbolia (NAV).
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Moottoritien automaattinen kaarrehidastus

Edellä moottoritiellä olevasta kaarteesta riippuen auto hidastaa ja kaarteen jälkeen se kiihdyttää mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeuteen.

✻ HUOMAUTUS

Auton hidastusaika saattaa vaihdella riippuen ajonopeudesta ja kaarteen voimakkuudesta. Mitä suurempi ajonopeus on, sitä nopeammin hidastus alkaa.

Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos

Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos toimii, kun mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeus ja moottoritien nopeusrajoitus ovat samat.

Kun moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos on aktiivinen ja moottoritien nopeusrajoitus muuttuu, mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeus muuttuu automaattisesti muuttuneen nopeusrajoituksen mukaiseksi.

- Jos moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto on siirtynyt valmiustilaan muulla kuin moottoritien päätiellä ajettaessa, moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto toimii jälleen, kun siirryt päätielle asettamatta asetusnopeuta.
- Jos moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto on siirtynyt valmiustilaan, kun jarrupoljinta on painettu, paina kytkintä (⟲) ottaaksesi toiminnon käyttöön.

✻ HUOMAUTUS

- Jos mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeus muutetaan eri arvoon kuin nopeusrajoitus, moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto siirtyy valmiustilaan.
- Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto toimii vain moottoritien nopeusrajoitusten mukaisesti, mutta se ei huomioi nopeusvalvontakameroita,
- Kun moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto on toiminnassa, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun moottoritien nopeusrajoitus muuttuu.
- Moottoritien automaattisen asetusnopeuden muutostoiminnon suurin asetusnopeus on 140 km/h.
- Jos uuden tien nopeusrajoitus ei päivity navigointiin, moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Jos nopeuden yksikkö on asetettu toiseksi kuin mikä ajomaassa on käytössä, moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos ei toimi moottoritien liittymissä tai risteyksissä.

✻ HUOMAUTUS

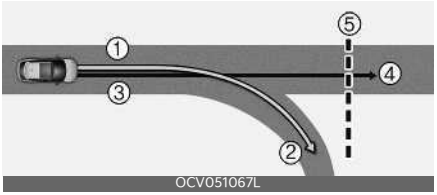
Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Navigointipohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen rajoitukset

Navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:

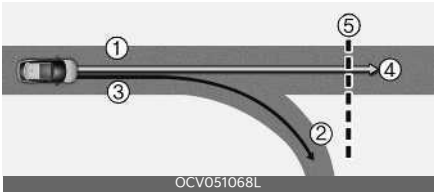
- Navigoinnissa on toimintahäiriö
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Navigoinnin nopeusrajoitus- ja tietietoja ei ole päivitetty
- Karttatiedot ja todellinen tie poikkeavat toisistaan reaaliaikaisten GPS-tietojen tai karttatietojen virheen vuoksi
- Navigointi etsii reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit eivät ole käytössä (esimerkiksi tunnelissa)
- Tie jakautuu kahdeksi tai useammaksi tieksi jotka yhdistyvät takaisin
- Kuljettaja poistuu navigointiin asetetulta reitiltä
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai se poistetaan nollaamalla navigointi
- Auto tulee huoltoasemalle tai levähdysalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigointi ei tunnista auton sijaintia (esimerkiksi jos tie on korotettu ja ylikulku on lähellä tavallisia teitä tai lähistöllä on samansuuntaisia teitä)
- Navigointia päivitetään ajon aikana

- Navigointia käynnistetään uudelleen ajon aikana
- Joidenkin alueiden nopeusrajoitus muuttuu tieolosuhteista riippuen
- Tiellä on tietyömaa
- Tiellä on valvontaa
- Sää on huono (esim. voimakas vesi- tai lumisade)
- Tiellä on jyrkkiä kaarteita



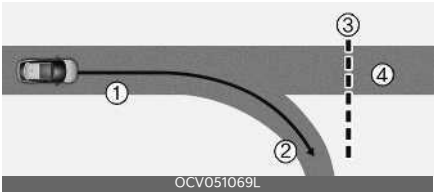
[1]: Asetettu reitti, [2]: Sivutie, [3]: Ajoreitti, [4]: Päätie, [5]: Kaartuva tieosuus

- Kun navigointiin asetetun reitti (sivutie) ja ajoreitti (päätie) ovat erilaiset, moottoritien automaattinen kaarrehidastustoiminto ei ehkä toimi kunnes ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi jatkamalla päätietä navigointiin asetetun reitin sijaan, moottoritien automaattinen kaarrehidastustoiminto toimii. Riippuen etäisyydestä kaarteeseen ja hetkellisestä ajonopeudesta, auton hidastus ei ehkä ole riittävä tai se voi tapahtua nopeasti.



[1]: Päätie, [2]: Sivutie, [3]: Ajoreitti, [4]: Asetettu reitti, [5]: Kaartuva tieosuus

- Kun navigoinnin reitti (päätie) ja ajoreitti (sivutie) ovat erilaiset, moottoritien automaattinen kaarrehidastus saattaa tilapäisesti toimia päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun järjestelmä arvioi, että poistut tieltä moottoritieliittymän tai risteyksen kautta, moottoritien automaattinen kaarrehidastustoiminto ei toimi.



[1]: Ajoreitti, [2]: Sivutie, [3]: Kaartuva tieosuus, [4]: Päätie

- Jos navigointiin ei ole asetettu määränpäätä, moottoritien automaattinen kaarrehidastustoiminto toimii päätien kaarretiedon mukaisesti.
- Vaikka poistuisit päätieltä moottoritien automaattinen kaarrehidastustoiminto saattaa hetkellisesti toimia moottoritien kaarreosion navigointitietojen vuoksi.

⚠ VAROITUS

- Navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeudensäädin on kuljettajaa avustava toiminto, eikä korvaa turvallista ajotapaa. Pidä aina katseesi tiessä. Liikennesääntöjen noudattaminen on kuljettajan vastuulla.
- Navigointijärjestelmän nopeusrajoitustieto saattaa poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Tien nopeusrajoituksen varmistaminen on kuljettajan vastuulla.
- Navigaatiopohjainen älykäs vakionopeudensäädin poistetaan automaattisesti käytöstä, kun poistut moottoritien päätieltä. Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä toimi edellä olevien ajoneuvojen tai ajo-olosuhteiden vuoksi. Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme turvallisuussyistä kytkemään navigointipohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä.
- Kun ajat moottoritien tietullin läpi, navigointipohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta perustuu ensimmäiseen kaistaan. Jos siirryt jollekin toisista kaistoista, toiminto ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Auto kiihdyttää jos kuljettaja painaa kaasupoljinta navigaatiopohjaisen mukautuvan vakionopeudensäätimen toimiessa, eikä toiminto hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, ajonopeus saattaa hidastua.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidasta riittävästi tai se saattaa hidastaa nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian suuri tai pieni, navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä toimi.

✻ HUOMAUTUS

- Mittariston ja navigointijärjestelmän nopeustiedot voivat olla erilaiset.
- Toiminnassa saattaa olla katkos navigointiohjeiden välissä tai kun navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta alkaa ja loppuu.
- Vaikka ajaisit mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeutta hitaammin, kaarteet saattavat rajoittaa kiihdytyksiä.
- Jos navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeudensäädin on toiminnassa kun poistut päätieltä liittymään tai taukoalueelle tms., toiminto saattaa toimia vielä jonkin aikaa.
- Navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen hidastus ei ehkä tunnu riittävältä tieolosuhteista kuten epätasaisesta pinnasta tai kapeista kaistoista johtuen.

Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA) (jos varusteena)

Mukautuva kaistallapitoavustin on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnät ja/tai tiellä olevat autot. Lisäksi se avustaa kuljettajan ohjausta pitääkseen auton kaistaviivojen välissä.

Tunnistusanturi

Etukamera

ONQ5051040L

Etukameraa käytetään tunnistusanturina kaistamerkintöjen edellä ajavien autojen tunnistamiseen.

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä varotoimista kohdasta ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6-61.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen asetukset

Asetustoiminnot

Mukautuvan kaistallapitoavustimen kytkeminen päälle/pois

ONQ5041028

Kun auto on käynnissä, paina lyhyesti ohjauspyörän mukautuvan kaistallapitoavustimen painiketta kytkeäksesi sen päälle. Harmaa tai vihreä (⛐) merkkivalo syttyy mittaristoon.

Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
2 **High** (Korkea)
3 **Medium** (Keskimääräinen)

4 **Low** (Alhainen)
5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

✻ HUOMAUTUS

- Vaikka **Off** (pois käytöstä) valittaisiin, käsien irrotusvaroituksen äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena, **Low**.
- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta

Mukautuva kaistallapitoavustin ohjaa autoa ja varoittaa "Kaistallapitoavustimella" ja "Käsien irrotusvaroituksella".

Mukautuva kaistallapitoavustin

ONQ5041178L

Jos edellä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnät tunnistetaan ja ajonopeus on alle 180 km/h mukautuva kaistallapitoavustin auttaa keskittämään auton kaistalle ohjaamalla ohjauspyörää. Harmaa (🚗) merkkivalo syttyy mittaristoon.

⚠ HUOMIO

Kun ohjauspyörää ei avusteta, valkoinen (🚗) merkkivalo vilkkuu ja muuttuu harmaaksi.

Käsien irrotusvaroitus

ONQ5041141L

A: **Keep hands on steering wheel (Pidä kädet ohjauspyörällä)**

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä joidenkin sekuntien ajaksi näytetään varoitusviesti ja kuuluu asteittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen taso: Varoitusviesti
- Toinen taso: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusäänimerkki

ONQ5041179L

A: **Lane Following Assist deactivated (Kaistallapitoavustin pois käytöstä)**

Jos kuljettaja ei edelleenkään ole asettanut käsiään ohjauspyörälle varoituksen jälkeen, näytetään varoitusviesti ja kaistallapitoavustin poistetaan automaattisesti käytöstä.

⚠ VAROITUS

- Ohjausta ei ehkä avusteta, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tiukasti tai ohjauspyörä on käännetty tietyn rajan yli.

- Kaistallapitoavustin ei aina ole toiminnassa. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet irti ohjauspyörästä -varoitusviesti saattaa tulla näkyviin viiveellä tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörästä pidetään kiinni erittäin kevyesti, käsien irrotusvaroitus saatetaan antaa, sillä kaistallapitoavustin ei tunnista että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet irti ohjauspyörästä -varoitus ei ehkä toimi kunnolla.

✻ HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän kaistan seuranta-avustimesta navigoinnin pikaoppaasta.
- Kun molemmat kaistamerkinnät tunnistetaan, mittariston kaistaviivat muuttuvat harmaista valkoisiksi.

Kaistaa ei ole tunnistettu

ONQ5041250

Kaista on tunnistettu

ONQ5041178L

- Mittariston kuvat ja värit saattavat olla erilaiset mittariston tyypistä tai mittaristosta valitusta teemasta riippuen.
- Jos kaistamerkintöjä ei tunnisteta, kaistallapitoavustimen ohjauspyörän ohjausta voidaan rajoittaa riippuen ajo-olosuhteista ja siitä, onko edessä ajoneuvo.
- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka kaistallapitoavustin on tekemässä ohjausliikettä.
- Kaistallapitoavustimen avustuksen aikana ohjauspyörä saattaa tuntua raskaammalta tai kevyemmältä kuin normaalisti.

Kaistallapitoavustimen toimintahäiriöt ja rajoitukset

Kaistallapitoavustimen toimintahäiriö

ONQ5041180L

A: **Check Lane Following Assist system (Tarkista kaistallapitoavustin)**

Kun kaistallapitoavustin ei toimi asianmukaisesti, näytetään varoitusviesti ja mittariston päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Tarkastuta kaistallapitoavustin tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

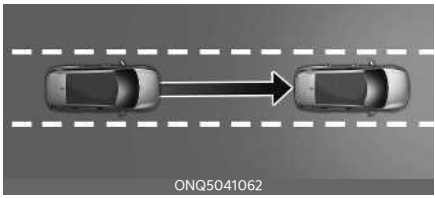
Kaistallapitoavustimen rajoitukset

Katso lisätietoja kaistallapitoavustimen rajoituksista kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)" sivulla 6-85.

⚠ VAROITUS

Katso lisätietoja kaistallapitoavustimen varotoimista kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)" sivulla 6-85.

Moottoritieavustin (HDA) (jos varusteena)



Moottoritieavustin suunniteltu on tunnistamaan edellä olevat autot ja kaistat ja auttamaan etäisyyden pitämisessä edellä ajavaan autoon, asetetun nopeuden ylläpitämisessä ja auton pitämisessä kaistaviivojen välissä moottoritiellä ajettaessa.

✻ HUOMAUTUS

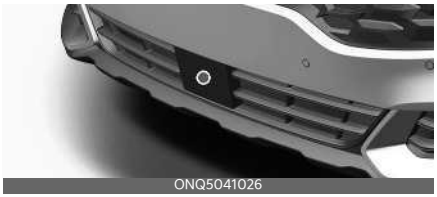
- Moottoritieavustin on käytettävissä vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla tieosuuksilla. (Paitsi liittymissä/risteyksissä)
  * Valvotuilla tieosuuksilla tarkoitetaan teitä, joissa on rajoitetut sisäänpääsyt ja poistumiset, jotka mahdollistavat katkeamattoman nopean liikennevirran. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat käyttää valvottuja tieosuuksia.
- Tuleviin navigointipäivityksiin voidaan lisätä uusia moottoriteitä.

Tunnistusanturi

Etukamera

ONQ5051040L

Etututka



ONQ5041026

Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Katso lisätietoja tunnistusanturia koskevista varotoimista kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)" sivulla 6-72.

Moottoritieavustimen asetukset

Asetustoiminnot

ONQ5EP031408L

ONQ5EP041222L

A: **Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)**

1 Ajomukavuus

2 Moottoritieavustin (HDA)

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöstä Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driving Convenience (Ajomukavuus) tai poista valinta asettaaksesi mitä toimintoja käytetään.

- Jos **"HDA (Motorway Driving Assist)"** (moottoritieavustin) valitaan, se auttaa ylläpitämään etäisyyttä edellä ajavaan autoon, ylläpitää asetetun nopeuden ja auttaa keskittämään auton kaistalle.

✻ HUOMAUTUS

- Jos näiden toimintojen kanssa on ongelmia, asetuksia ei voi muuttaa. Tarkistuta toiminto valtuutetussa Kia-huollossa/yhteistyökumppanilla.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, toiminnot pysyvät viimeisimmässä asetuksessa.

⚠ VAROITUS

Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin (jos varusteena)

Jos **kaistanvaihtoavustin (moottoritie)** on valittuna, se auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
2 **High** (Korkea)
3 **Medium** (Keskimääräinen)
4 **Low** (Alhainen)
5 **Off** (Ei käytössä)

Kun auto on päällä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöstä **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi moottoritieavustimen varoituksen äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois).

✻ HUOMAUTUS

- Vaikka **Off** (pois käytöstä) valittaisiin, äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena, "**Low**".
- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

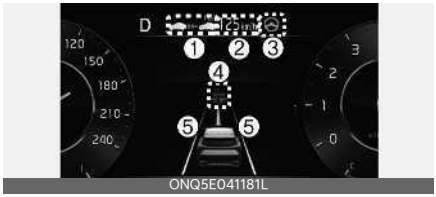
Moottoritieavustimen toiminta

Näyttö ja hallintalaitteet

Näet moottoritieavustimen tilan mittariston kuljettajaa avustavien järjestelmien näkymästä. Katso kohta "LCD-näyttö" sivulla 4-49.

Moottoritieavustin näytetään alla kuvatulla tavalla riippuen toiminnon tilasta.

Käyttötila



ONQ5E041181L

Valmiustila

ONQ5E041182L

1 Moottoritieavustimen merkkivalo, edellä olevan auton ilmoitus ja valittu etäisyystaso näytetään.
   - Moottoritieavustimen merkkivalo
     - Vihreä: Käyttötila
     - Harmaa: Valmiustila
     - Vilkkuva valkoinen: Kaasupoljin painettu
2 Asetettu nopeus näytetään.
3 Kaistallapitoavustimen merkkivalo näytetään.

4 Näytetään, onko edellä auto ja etäisyys kohdeajoneuvoon.
5 Näytetään, onko kaistamerkintä on tunnistettu vai ei.

✻ HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja näytöstä kohdasta "Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)" sivulla 6-130.
- Katso lisätietoja näytöstä kohdasta "Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA) (jos varusteena)" sivulla 6-148.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Moottoritieavustimen toiminta

Kun ajat soveltuvalla tiellä, paina avustuspainiketta kytkeäksesi moottoritieavustimen päälle.

Moottoritieavustin toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Painetaan kaistan seuranta-avustimen painiketta moottoritieavustimen käyttämiseksi
- Tullaan soveltuvalle tielle tai ajetaan sillä, kun mukautuva kaistallapitoavustin tai kaistan seuranta-avustin on käytössä

Käynnistäminen pysähdyksen jälkeen

ONQ5EP041172L

A: **Use switch or pedal to accelerate (Kiihdytä kytkimellä tai polkimella)**

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua noin 30 sekunnin sisällä pysähtymisestä, myös oma autosi lähtee liikkeelle. Lisäksi jos auto on pysähtynyt ja on kulunut noin 30 sekuntia, mittaristoon tulee viesti **Use switch or pedal to accelerate** (Kiihdytä kytkimellä tai polkimella). Paina kaasupoljinta tai kytkintä +, - tai (↻) lähteäksesi liikkeelle.

Käsien irrotusvaroitus

ONQ5EP041141L

A: **Keep hands on steering wheel (Pidä kädet ohjauspyörällä)**

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä joidenkin sekuntien ajaksi näytetään varoitusviesti ja kuuluu asteittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen taso: Varoitusviesti
- Toinen taso: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusäänimerkki

ONQ5EP041183L

A: **Highway Driving Assist deactivated (Moottoritieavustin pois käytöstä)**

Jos kuljettaja ei edelleenkään ole asettanut käsiään ohjauspyörälle varoituksen jälkeen, näytetään varoitusviesti ja moottoritieavustin ja kaistanvaihtoavustin poistetaan automaattisesti käytöstä.

Ajon nopeudenrajoitin

ONQ5EP041184L

A: **Driver's grasp not detected. (Kuljettajan otetta ei havaita) Driving speed will be limited (Ajonopeutta hidastetaan)**

Kun moottoritieavustin poistetaan käytöstä käsien irrotusvaroituksella, ajonopeus saattaa olla rajoitettu. Kun ajon nopeudenrajoitin toimii, mittaristoon tulee varoitusviesti ja kuuluu jatkuva äänimerkki.

Moottoritieavustimen valmiustila

Kun mukautuva vakionopeussäädin poistetaan hetkellisesti käytöstä moottoritieavustimen toimiessa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistallapitoavustin toimii normaalisti.

✻ HUOMAUTUS

- Ajon nopeudenrajoitin auttaa sinua ajamaan alle 60 km/h. Tällöin auto hidastaa nopeutta edellä olevan ajoneuvon vuoksi. Kun auto on hidastanut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.
- Ajon nopeudenrajoitin poistuu toiminnasta seuraavissa tapauksissa:
  - Kun kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään
  - Kun kuljettaja käynnistää kaistan seuranta-avustimen painamalla kaistan seuranta-avustimen painiketta
  - Kun mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkintä +, -, (⟲) tai (🚘) painetaan tai kun kaasu- tai jarrupoljinta painetaan.

Moottoritieavustimen toimintahäiriöt ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toimintahäiriö

ONQ5EP041185L

A: **Check Highway Driving Assist system (Tarkista moottoritieavustin)**

Kun moottoritieavustin ei toimi asianmukaisesti, näyttöön tulee varoitusviesti varoitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Tarkistuta moottoritieavustin ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja turvallisesta ajotavasta.
- Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka auttaa kuljettajaa ajamisessa. Se ei ole autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja suorita tarvittavat toimenpiteet, jotta ajaminen olisi turvallista.
- Pidä aina katseesi tiessä. Liikennesääntöjen noudattaminen on kuljettajan vastuulla. Auton valmistaja ei ole vastuussa mistään kuljettajan liikennerikkomuksista tai hänen aiheuttamistaan onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä pysty tunnistamaan kaikkia liikennetilanteita. Toiminto ei ehkä tunnista mahdollisia törmäyksiä rajoitusten vuoksi Huomioi aina rajoitukset. Esteitä, kuten autoja, moottoripyöriä, pyöriä, jalankulkijoita, suojakaiteita, tietulleja, määrittämättömiä kohteita tai rakenteita jotka saattavat osua autoon ei ehkä tunnisteta.
- Moottoritieavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:
  - Ajetaan tiellä, jolla toiminto ei toimi, kuten taukopaikalla, risteyksessä, liittymässä jne.
  - Navigointi ei toimi asianmukaisesti kuten jos sitä ollaan päivittämässä tai käynnistämässä uudelleen
- Moottoritieavustin saattaa toimia vahingossa tai kytkeytyä pois päältä tieolosuhteista (navigointitiedot) ja ympäristöstä johtuen.
- Kaistan seuranta-avustin saatetaan poistaa hetkellisesti käytöstä, kun etukamera ei tunnista kaistoja asianmukaisesti tai käsien irrotusvaroitus on päällä.
- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Jos autolla ajetaan tietyn rajan ylittävällä nopeudella kaarteessa, autosi saattaa ajautua toiselle reunalle tai alkaa poistua ajokaistalta.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme turvallisuussyistä kytkemään moottoritieavustimen pois päältä.
- Käsien irrotusvaroitus saattaa tulla aikaisin tai myöhään riippuen siitä, kuinka ohjauspyörästä pidetään kiinni tai millaiset tieolosuhteet ovat. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen moottoritieavustimen käyttämistä.
- Moottoritieavustin ei toimi, kun auto käynnistetään tai kun tunnistusantureita tai navigointia alustetaan.

Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti tai se ei ehkä toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Karttatiedot poikkeavat todellisesta tiestä, koska navigointijärjestelmää ei ole päivitetty
- Karttatiedot ja todellinen tie poikkeavat toisistaan reaaliaikaisten GPS-tietojen tai karttatietojen virheen vuoksi
- Tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu sillä samaan aikaan suoritetaan

esimerkiksi tienhakua, videon toistoa tai puheohjausta
- GPS-signaalit eivät ole käytössä (esimerkiksi tunnelissa)
- Kuljettaja poikkeaa reitiltä tai reitti määränpäähän on muuttunut tai peruuntunut navigoinnin nollauksella (mukaan lukien Kia Live change)
- Auto tulee huoltoasemalle tai levähdysalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigointi ei tunnista auton sijaintia (esimerkiksi jos tie on korotettu ja ylikulku on lähellä tavallisia teitä tai lähistöllä on samansuuntaisia teitä)

✻ HUOMAUTUS

Katso lisätietoja etukameraan ja etututkaan liittyvistä rajoituksista kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)" sivulla 6-72.

Peruutuskamerajärjestelmä (RVM) (jos varusteena)

ONQ5E041304L_2

Peruutuskamera näyttää auton takana olevan alueen auttaen pysäköimisessä tai peruuttamisessa.

Tunnistusanturi

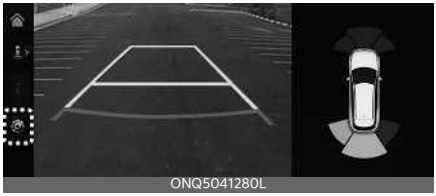
Peruutuskamera

ONQ5E041068L

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

Peruutuskameran asetukset

Kameran asetukset



ONQ5041280L

Kun auto on päällä, valitse näytöltä asetuskuvake (⚙) tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Settings (Asetukset)** →

Vehicle (Auto) → Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking safety (Pysäköintiturvallisuus) → Camera settings (Kameran asetukset) peruutuskamerajärjestelmän asetuksia.

- Näytön sisältö: Peruutuskameran ja pysäköintiavustimen asetusten muuttaminen.
- Näytön asetukset: Näytön kirkkauden ja kontrastin vaihtaminen.

Pidennetty takanäkymä

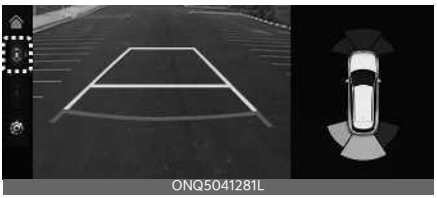
Kun auto on päällä, valitse tai poista valinnat kohdista **Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking safety (Pysäköintiturvallisuus) → Camera settings (Kameran asetukset) → Display contents (Näytön sisältö) → Keep rear camera on (Pidä takakamera päällä)** kunkin toiminnon käytön valitsemiseksi.

Peruutuskameran toiminta

Pysäköinti/näkymä-painike

Paina pysäköinti/näkymä-painiketta (1) kytkeäksesi peruutuskameran päälle.

Takanäkymä



Toimintaedellytykset

Takanäkymä kytkeytyy päälle, kunseuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihde siirretään R-asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) painetaan, kun P-asento on valittuna
- Näkymäkuvaketta painetaan, kun näytöllä on takanäkymä ylhäältä

Sammuttamisen edellytykset

Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) painetaan uudelleen, kun vaihde on P-asennossa ja takanäkymä on näytöllä.
- Vaihde vaihdetaan R-asennosta P-asentoon.

✻ HUOMAUTUS

Takanäkymää ei voi kytkeä pois, kun vaihde on R-asennossa.

Pidennetty takanäkymä

Pidennetty takanäkymä pitää auton takanäkymän käytössä, kun vaihde vaihdetaan R-asennosta N- tai D-asentoon, jotta pysäköinti onnistuu turvallisemmin.

Toimintaedellytykset

Takanäkymä pysyy päällä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihde vaihdetaan R-asennosta N- tai D-asentoon.
- Ajonopeus on alle noin 10 km/h.

Sammuttamisen edellytykset

Pidennetty takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun jokin seuraavista olosuhteista täyttyy:

- Ajonopeus on yli noin 10 km/h.

- Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1).
- Vaihde siirretään P-asentoon.

Takanäkymä ajon aikana

Kuljettaja voi tarkistaa takanäkymän näytöltä ajon aikana. Se avustaa turvallisessa ajamisessa.

Toimintaedellytykset

Paina Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) vaihteen ollessa D- tai N-asennossa, jolloin ajon aikainen takanäkymä tulee näyttöön.

Sammuttamisen edellytykset

Takanäkymätoiminto ajon aikana kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta.
- Vaihde siirretään P-asentoon.

Takanäkymä ylhäältä

ONQ5041283L

Takanäkymä ylhäältä näyttää etäisyyden autosi takana olevaan autoon tai esteeseen pysäköinnin aikana.

Paina ylätakanäkymän painiketta ( ) siirtyäksesi ylätakanäkymään.

Peruutuskameran toimintahäiriö ja rajoitukset

Peruutuskameran toimintahäiriö

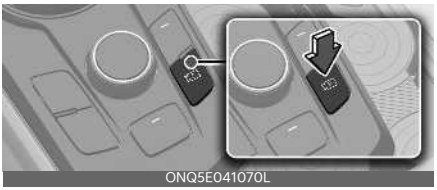
Jos peruutuskamera ei toimi asianmukaisesti tai jos näyttö välkkyy tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

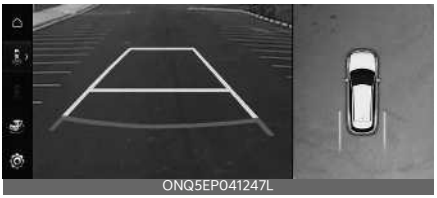
Peruutuskameran rajoitukset

⚠ VAROITUS

- Takakameran näkymä ei kata auton takana olevaa aluetta kokonaan. Kuljettajan tulee ennen pysäköimistä tai peruuttamista aina tarkistaa auton takana oleva alue suoraan sisä- ja ulkotaustapeilejä käyttäen.
- Näytöllä esitetty etäisyys saattaa poiketa todellisesta etäisyydestä kohteeseen. Muista turvallisuussyistä tarkistaa auton ympäristö suoraan itse.
- Jos kameran linssi on lian peitossa, peruutuskamera ei ehkä toimi normaalisti. Pidä kameran linssi aina puhtaana. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita puhdistusnesteitä (bensiiniä, asetonia jne.). Se voi vaurioittaa kameran linssiä.

Surround View Monitor -järjestelmä (SVM) (jos varusteena)


ONQ5E041070L


ONQ5EP041247L

Surround View Monitor -järjestelmä auttaa pysäköinnissä näyttämällä kuljettajalle auton ympäristön.

Tunnistusanturi

ONQ5E041074L_2

- 1: SVM-järjestelmän etukamera
- 2, 3: SVM-järjestelmän sivukamera (ovipeilin alla)
- 4: SVM-järjestelmän takakamera

Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

Surround View Monitor -järjestelmän asetukset

Kameran asetukset

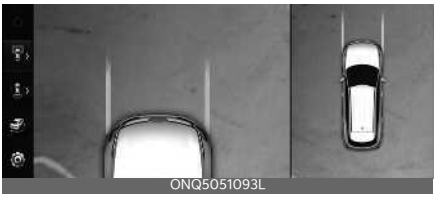
ONQ5EP041225L

Kun auto on päällä, valitse näytöltä asetuskuvake (⚙) tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Settings (Asetukset)** → **Vehicle (Auto)** → **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)** → **Parking safety (Pysäköintiturvallisuus)** → **Camera settings (Kameran asetukset)** peruutuskamerajärjestelmän asetuksia.

- Näytön sisältö: Mahdollisuus vaihtaa **Pysäköintiopastuksen ylänäkymän**, **Pysäköintiopastuksen takanäkymän** ja **Pysäköinnin etäisyysvaroituksen** asetuksia.
- Näytön asetukset: Näytön kirkkauden ja kontrastin vaihtaminen.

Pysäköintiopastuksen ylänäkymä

Etunäkymä ylhäältä

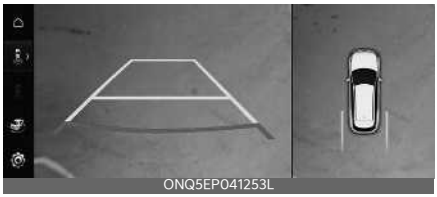

ONQ5051093L

Takanäkymä ylhäältä

ONQ5EP051092L

Pysäköintiopastus näytetään Surround View Monitor -järjestelmä oikeassa osassa, kun **Front or Rear Top View Parking Guidance** (Etu- tai takaosan pysäköintiopastuksen ylänäkymä) on valittuna.

Pysäköintiopastuksen alanäkymä


ONQ5EP041253L

Pysäköintiopastuksen alanäkymä näytetään takanäkymässä, kun **Parking guide in rear view** (Pysäköintiopastuksen alanäkymä) on valittuna

✻ HUOMAUTUS

Pysäköintiopastuksen alanäkymän vaakasuuntainen opasteviiva näyttää 0,5 metrin, 1 metrin ja 2,3 metrin etäisyydet autosta.

Pysäköintitutka

ONQ5EP041254L

Pysäköintitutka näytetään Surround View Monitor -järjestelmä ylänäytössä, kun **Parking distance warning (Pysäköintitutka)** on valittuna.

Surround View Monitor -järjestelmän automaattinen kytkentä

Kun auto on päällä, valitse tietoviihdejärjestemän näytöltä **Settings (Asetukset)** → **Vehicle (Auto)** → Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Parking safety (Pysäköintiturvallisuus)** → **Surround view monitor auto On (Surround view monitor -järjestelmän automaattinen kytkentä)** toiminnon käyttämiseksi.

✻ HUOMAUTUS

Katso lisätietoja Surround View Monitor -järjestelmän automaattisesta kytkennästä kohdasta "Surround View Monitor -järjestelmän automaattinen kytkentä" sivulla 6-161.

Surround View Monitor -järjestelmän toiminta

Pysäköinti/näkymä-painike

ONQ5041070

Paina pysäköinti/näkymä-painiketta (1) kytkeäksesi Surround View Monitor -järjestelmän päälle tai pois.

Etunäkymä

ONQ5041077L

Etunäkymä näytetään näytöllä pysäköinnin helpottamiseksi, kun vaihde on N- tai D-asennossa. Etunäkymässä on ylänäkymä, etunäkymä, sivunäkymä ja 3D-näkymä. Myös muita näkymätiloja voidaan valita painamalla Surround View Monitor -järjestelmän näytön näkymäkuvakkeita (2).

Toimintaedellytykset

Etunäkymätoiminto kytkeytyy päälle, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihdetaan R-asennosta N- tai D-asentoon ja ajonopeus on noin alle 10 km/h.
- Kun painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) vaihteen ollessa D- tai N-asennossa ja ajonopeuden ollessa alle 10 km/h.
- Etupysäköintitutkan etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa D-vaihteella ajettaessa, kun asetusvalikosta on valittuna (**Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking safety (Pysäköintiturvallisuus) → Surround view monitor auto On (Surround view monitor -järjestelmän automaattinen kytkentä)**

Sammuttamisen edellytykset

Etunäkymätoiminto kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän (3) painiketta.
- Ajonopeus on yli 10 km/h.
- Paina jotakin tietoviihdejärjestelmän painiketta (3) ja näyttö muuttuu tietoviihdejärjestelmän näytöksi.
- Vaihdetaan P-asentoon.

✻ HUOMAUTUS

Jos Surround View Monitor -toiminto kytketään pois päältä, kun on ajettu alle 10 km/h nopeudella, alle 10 km/h nopeuteen palaaminen ei kytke surround View Monitor -näyttöä päälle.

Takanäkymä

Takanäkymä näytetään näytöllä pysäköinnin helpottamiseksi, kun vaihde on R- tai P-asennossa. Takanäkymässä on ylänäkymä, takanäkymä, sivunäkymä ja 3D-näkymä. Myös muita näkymätiloja voidaan valita painamalla Surround View Monitor -järjestelmän näytön näkymäkuvakkeita.

Toimintaedellytykset

Takanäkymätoiminto kytkeytyy päälle, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihde kytketään R-asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) painetaan, kun P-asento on valittuna.

Sammuttamisen edellytykset

Takanäkymätoiminto kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihde vaihdetaan R-asennosta P-asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) painetaan, kun P-asento on valittuna.

✻ HUOMAUTUS

Tietoviihdejärjestelmän painikkeen (3) painaminen ei kytke takanäkymää pois päältä, kun vaihde on R-asennossa.

Takanäkymä ajon aikana

Kuljettaja voi tarkistaa takanäkymän näytöltä ajon aikana. Se avustaa turvallisessa ajamisessa.

Toimintaedellytykset

Takanäkymätoiminto ajon aikana kytkeytyy päälle, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1), kun ajonopeus on yli 10 km/h.
- Painetaan Surround View Monitor -järjestelmän näytön näkymäkuvaketta (2), kun ajonopeus on alle 10 km/h.

Sammuttamisen edellytykset

Takanäkymätoiminto ajon aikana kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän (3) painiketta.
- Vaihdetaan P-asentoon.
- Painetaan Surround View Monitor -järjestelmän näytön toista näkymäkuvaketta (2), kun ajonopeus on alle 10 km/h.

3D-näkymätoiminto

3D-näkymätoiminto näyttää auton useasta kulmasta. Valitse kulma painamalla Surround View Monitor -järjestelmän 3D-näkymäkuvaketta. Paina 3D-näkymäkuvaketta uudelleen nollataksesi kulman.

Toimintaedellytykset

3D-näkymätoiminto kytkeytyy päälle, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihdetaan P-, N- tai D-asentoon ja ajonopeus on alle 10 km/h.
- Kun vaihdetaan R-asentoon ja Surround View Monitor -järjestelmä on päällä, paina Surround View Monitor -järjestelmän näytön 3D-näkymän kuvaketta.

Sammuttamisen edellytykset

3D-näkymätoiminto kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihde on P-, N- tai D-asennossa
  - Vaihde siirretään P-asentoon
  - Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1)
  - Painetaan tietoviihdejärjestelmän näytön painiketta (3)
  - Painetaan Koti-painiketta Surround View Monitor -näytöllä (2)
  - Ajonopeus on yli 10 km/h
- Vaihde on R-asennossa
  - Vaihde siirretään P-asentoon

✻ HUOMAUTUS

3D-näkymätoiminto ei näytä pysäköintiopastusta.

Surround View Monitor -järjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Surround View Monitor -järjestelmän toimintahäiriö

Jos Surround View Monitor -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti tai jos näyttö välkkyy tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

Surround View Monitor -järjestelmän rajoitukset

- Näyttö saatetaan esittää epänormaalista ja kuvake tulee näytön vasempaan yläkulmaan seuraavissa olosuhteissa:
  - Takaluukku avataan.
  - Kuljettajan tai matkustajan ovi avataan.
  - Ulkotaistapeili taitetaan.

⚠ VAROITUS

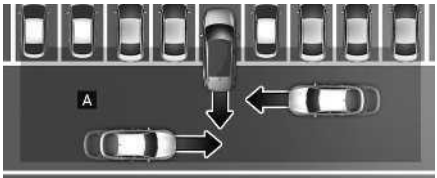
- Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan. Näytön näkymä voi antaa vääristyneen kuvan auton sijainnista suhteessa muihin ajoneuvoihin ja esteisiin.
- Näytöllä esitetty etäisyys saattaa poiketa todellisesta etäisyydestä kohteeseen. Muista turvallisuussyistä tarkistaa auton ympäristö suoraan itse.
- Surround View Monitor -järjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella alustalla. Siksi näytön kuva ei ehkä näy asianmukaisesti teillä, joilla on korkeuseroja kuten reunakivetyksiä tai hidastetöyssyjä.
- Jos kameran linssi on lian peitossa, Surround View Monitor -järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Pidä kameran linssi aina puhtaana. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita puhdistusnesteitä (bensiiniä, asetonia jne.). Se voi vaurioittaa kameran linssiä.

✻ HUOMAUTUS

- Kun takanäkymä ajon aikana on päällä, se pysyy päällä ajon aikana ajonopeudesta riippumatta.
- Kun takanäkymä ajon aikana on päällä peruutettaessa, näyttö vaihtuu takanäkymäski.

Risteävän liikenteen takavaroitus (RCCW) (jos varusteena)

Risteävän liikenteen takavaroitus on suunniteltu tunnistamaan auton takaa kuolleesta kulmasta lähestyvät autot, kun autosi peruuttaa ja varoittamaan kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänimerkillä.



ONQ5041078L

[A]: Risteävän liikenteen takavaroituksen toiminta-alue

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajoitus saattaa vaihdella lähestyvän auton ajonopeudesta riippuen.

Tunnistusanturi

Takakulmatutka

ONQ5E041033L

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Katso lisätietoja takakulmatutkaan liittyvistä varotoimista kohdasta "Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)" sivulla 6-97.

Risteävän liikenteen takavaroituksen asetukset

Risteävän liikenteen takavaroitus

ONQ5051107L

ONQ5E051113L

A: **Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)**

1 Parking Safety (Pysäköinnin turvallisuus)

2 Risteävän liikenteen takavaroitus

Kun moottori on päällä, valitse asetusvalikosta "Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Risteävän liikenteen takavaroitus)" kytkeäksesi risteävän liikenteen takavaroituksen päälle ja poista varoitus kytkeäksesi sen pois päältä.

⚠ VAROITUS

Kun moottori käynnistetään risteävän liikenteen takavaroitusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle. Jos risteävän liikenteen takavaroitus poistetaan valinnoista, kun moottori on käynnistetty uudelleen, kuljettajan tulee aina huomioida ympäristö ja ajaa varovasti.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

ONQ5031369L

ONQ5E051124L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

2 Standard (Tavallinen)

3 Late (Myöhäinen)

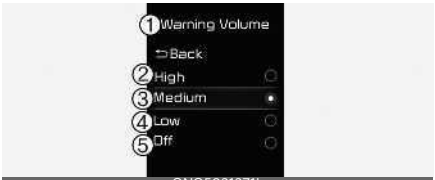
Kun moottori on päällä, valitse "Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning Timing (Varoituksen ajoitus)" vaihtaaksesi risteävän liikenteen takavaroituksen asetuksia. Voit valita varoituksen ajoitukseksi "Standard" (Tavallinen) tai "Late" (Myöhäinen).

- **Standard** (Tavallinen): Käytä tavallisessa ajoympäristössä. Valitse "Late" (Myöhäinen), jos varoituksen ajoitus tuntuu liian herkältä.
- **Late** (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on myöhäinen.

✻ HUOMAUTUS

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua.

Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

2 High (Korkea)

3 Medium (Keskimääräinen)

4 Low (Alhainen)

5 Off (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi risteävän liikenteen takavaroituksen äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois käytöstä).

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle.

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia takatörmäyksen estojärjestelmän toimintoja.
- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoituksen aktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos auto lähestyy nopeasti kuolleesta kulmasta.
- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

✻ HUOMAUTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen ajoitus ja varoituksen äänenvoimakkuus pysyvät viimeisimmässä asetuksessa.

Risteävän liikenteen takavaroituksen toiminta

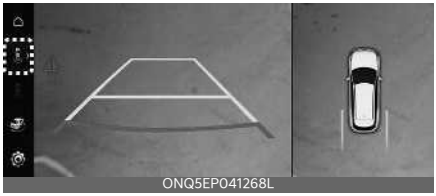
Risteävän liikenteen takavaroitus varoittaa törmäystasosta riippuen

- Collision Warning (törmäysvaroitus)

Törmäysvaroitus

ONQ5041079

ONQ5041186



ONQ5EP041268L

- Kuljettajaa varoitetaan auton takaa vasemmalta tai oikealta puolelta lähestyvästä autosta ulkotaustapeilin vilkkuvalla varoitusvalolla ja mittariston varoituksella. Samaan aikaan kuuluu varoitusäänimerkki. Jos peruutuskamera on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee varoitus. (jos varusteena)
- Risteävän liikenteen takavaroitus toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde siirretään R-asentoon ja ajonopeus on alle 8 km/h.
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin säteellä autosi kuolleessa kulmassa olevasta alueesta
  - Kuolleesta kulmasta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h

✻ HUOMAUTUS

- Jos toiminnan edellytykset täyttyvät, järjestelmä antaa varoituksen, kun auto lähestyy kuolleessa kulmassa olevalta alueelta.
- Kuvat tai värit saatetaan esittää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

⚠ VAROITUS

- Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, risteävän liikenteen

takavaroituksen varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.

- Et ehkä kuule risteävän liikenteen takavaroituksen varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa. Säädä äänenvoimakkuus auton sisällä asianmukaiseksi, huomioi ympäristö ja aja riittävän varovaisesti.
- Risteävän liikenteen takavaroitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä sillä voida välttää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän liikenteen takavaroituksen toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.
- Älä koskaan tarkoituksella testaa risteävän liikenteen takavaroitusta ihmisiin tai muihin kohteisiin. Siitä voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Risteävän liikenteen takavaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Risteävän liikenteen takavaroituksen toimintahäiriö

ONQ5041188L

A: **Check Rear Cross-Traffic Safety system (Tarkista risteävän liikenteen takavaroitus)**

Kun risteävän liikenteen takavaroitus ei toimi asianmukaisesti, näytetään varoitusviesti ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Lisäksi risteävän liikenteen takavaroitus sammuu automaattisesti tai sen toimintaa rajoitetaan. Tarkistuta risteävän liikenteen takavaroitus ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

ONQ5041148L

A: **Check side view mirror warning light (Tarkista ovipeilin varoitusvalo)**

Kun ovipeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, varoitusviesti näytetään ja yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Tarkistuta risteävän liikenteen takavaroitus ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Risteävän liikenteen takavaroitus pois käytöstä

ONQ5041189L

A: **Rear Cross-Traffic Safety system disabled. (Risteävän liikenteen takavaroitus pois käytöstä.) Radar blocked (Tutka on peitossa)**

Kun takapuskuri takakulmatutkan tai taka-anturin lähellä on esimerkiksi

lumen tai sadeveden peitossa tai autoon kiinnitetään traileria tai perävaunua, se saattaa vähentää tunnistustehoa ja hetkellisesti rajoittaa risteävän liikenteen takavaroituksen toimintaa tai estää sen toiminnan.

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti "Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" (Risteävän liikenteen takavaroitus pois käytöstä. Tutka peitossa) (tai "Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked") (Risteävän liikenteen takavaroitustoiminnot pois käytöstä. Tutka peitossa) tulee mittaristoon. Mutta kyseessä ei ole risteävän liikenteen takavaroituksen vika.

Risteävän liikenteen takavaroitus toimii normaalisti, kun lika, vierasaine tai perävaunu tms. on poistettu. Pidä se aina puhtaana.

Jos risteävän liikenteen takavaroitus ei toimi asianmukaisesti sen jälkeen kun se on irrotettu, tarkistuta risteävän liikenteen takavaroitus ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa, risteävän liikenteen takavaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Risteävän liikenteen takavaroitus ei välttämättä toimi asianmukaisesti paikassa (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa mitään kohteita ei havaita, kun moottori käynnistetään.

⚠ HUOMIO

Sammuta risteävän liikenteen takavaroitus, kun kiinnität tai irrotat esim. trailerin tai perävaunun, jos haluat käyttää risteävän liikenteen takavaroitusta.

Risteävän liikenteen takavaroituksen rajoitukset

Risteävän liikenteen takavaroitus ei ehkä toimi normaalisti tai se saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

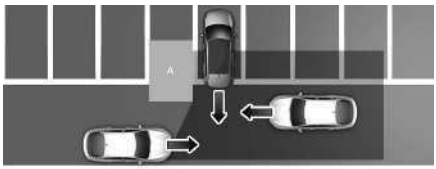
- Lähdetään liikkeelle paikasta, jossa on puita tai pitkää ruohoa
- Lähdetään liikkeelle märältä tieltä
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai alhainen

⚠ HUOMIO

Katso lisätietoja takakulmatutkaan liittyvistä rajoituksista kohdasta "Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)" sivulla 6-97.

⚠ VAROITUS

- Ajetaan lähellä ajoneuvoa tai rakennetta



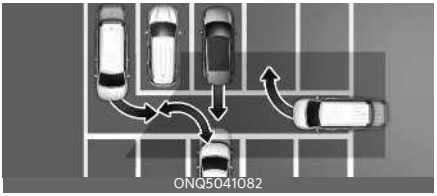
ONQ5041081

[A]: Rakenne

Risteävän liikenteen takavaroitus saattaa toimia rajoitetusti, kun ajetaan lähellä ajoneuvoa tai rakennetta, eikä se ehkä tunnista kuolleesta kulmasta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, risteävän liikenteen takavaroitus ei ehkä varoita kuljettajaa, kun se olisi tarpeen.

Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

- Auton ympärillä on paljon pysäköityjä autoja


ONQ5041082

Risteävän liikenteen takavaroitus saattaa tunnistaa autoja jotka ovat pysäköimässä tai lähdössä liikkeelle autosi läheltä (esimerkiksi kun autosi vierestä lähtee liikkeelle auto, auto pysäköi tai lähtee liikkeelle takaa tai autoasi lähestyvä ajoneuvo kääntyy jne.). Jos näin tapahtuu, risteävän liikenteen takavaroitus saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

- Auto on pysäköity vinottain

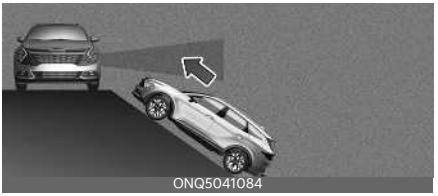
ONQ5041083

[A]: Auto

Risteävän liikenteen takavaroitus saattaa toimia rajoitetusti, kun peruutetaan viistosti, eikä se ehkä tunnista kuolleesta kulmasta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa, kun se olisi tarpeen.

Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

- Kun auto on mäessä tai lähellä mäkeä

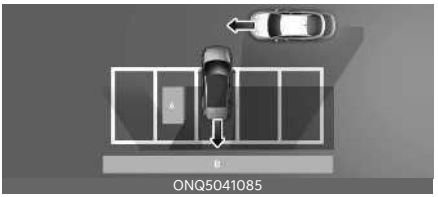

ONQ5041084

Risteävän liikenteen takavaroitus saattaa toimia rajoitetusti, kun auto on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä Maantie, eikä se ehkä tunnista kuolleessa kulmassa olevalta alueelta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, risteävän liikenteen takavaroitus ei ehkä varoita kuljettajaa, kun se olisi tarpeen.

Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

⚠ VAROITUS

- Ajaminen pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on rakenne

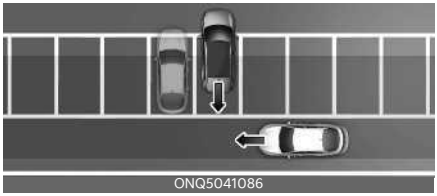

ONQ5041085

[A]: Rakenne, [B]: Seinä

Risteävän liikenteen takavaroitus saattaa havaita autosi edestä ajavia autoja, kun pysäköit takaperin pysäköintipaikkaan, jonka takana tai sivussa on seinä tai muu rakenne. Jos näin tapahtuu, risteävän liikenteen takavaroitus saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

- Autoa pysäköidään peruuttaen


ONQ5041086

Risteävän liikenteen takavaroitus saattaa tunnistaa takaasi ajavia autoja, kun peruutat pysäköintipaikkaan. Jos näin tapahtuu, risteävän liikenteen takavaroitus saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

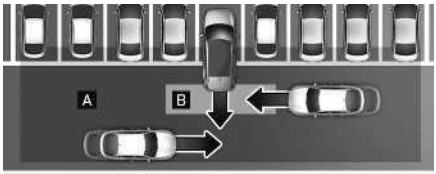
Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

⚠ VAROITUS

- Risteävän liikenteen takavaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Risteävän liikenteen takavaroitus ei ehkä toimi 3 sekuntiin auton käynnistämisen tai takakulmatutkien alustamisen jälkeen.

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä (RCCA) (jos varusteena)

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä on suunniteltu tunnistamaan auton takaa kuolleesta kulmasta lähestyvät autot, kun autosi peruuttaa ja varoittamaan kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänimerkillä. Myös jarrutusta avustetaan törmäyksen estämiseksi.



ONQ5041078

[A]: Risteävän liikenteen takavaroituksen toiminta-alue

[B]: Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toiminta-alue

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajoitus saattaa vaihdella lähestyvän auton ajonopeudesta riippuen.

Tunnistusanturi

Takakulmatutka

ONQ5E041033L

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

✻ HUOMAUTUS

Katso lisätietoja takakulmatutkaan liittyvistä varotoimista kohdasta "Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)" sivulla 6-97.

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän asetukset

Rear Cross-Traffic Safety (Risteävän liikenteen takavaroitus)

ONQ5051107L

ONQ5051113L

A: **Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)**

1 **Parking Safety (Pysäköinnin turvallisuus)**

2 **Rear cross-traffic safety (Risteävän liikenteen takavaroitus)**

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)** → **Parking safety** (Pysäköinnin turvallisuus)→ Rear cross-traffic safety **(Risteävän liikenteen takavaroitus)** kytkeäksesi risteävän liikenteen takatörmäykseneston päälle ja poista valinta sen kytkemiseksi pois.

⚠ VAROITUS

Kun auto käynnistetään, risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle. Jos **Off** (Pois käytöstä) valitaan, kun auto on käynnistetty uudelleen, kuljettajan tulee aina huomioida ympäristö ja ajaa varovasti.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

ONQ5031369L

ONQ5E051124L

A: **Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)**

1 **Warning Timing (Varoituksen ajoitus)**

2 **Standard (Tavallinen)**

3 **Late (Myöhäinen)**

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)** → **Warning timing (Varoituksen ajoitus)** vaihtaaksesi risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän alkuperäisen varoituksen aktivointiajan.

Kun auto toimitetaan asiakkaalle, varoituksen asetuksena on **Standard (Tavallinen)**. Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien jär-

jestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua.

Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
2 **High** (Korkea)
3 **Medium** (Keskimääräinen)
4 **Low** (Alhainen)
5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Avoidance Assist volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois käytöstä).

✻ HUOMAUTUS

- Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle.
- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia takatörmäyksen estojärjestelmän toimintoja.
- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoituksen aktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos auto lähestyy nopeasti kuolleesta kulmasta.
- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

✻ HUOMAUTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen ajoitus ja varoituksen äänenvoimakkuus pysyvät viimeisimmässä asetuksessa.

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toiminta

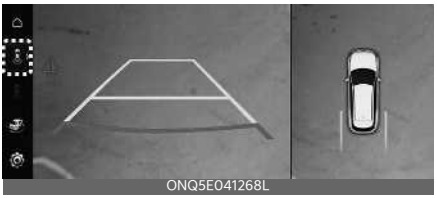
Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä varoittaa ja hallitsee autoa riippuen törmäysriskin tasosta

- Collision Warning (törmäysvaroitus)
- Emergency Braking (hätäjarrutus)
- Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)

Törmäysvaroitus

ONQ5041079

ONQ5041186


ONQ5E041268L

- Kuljettajaa varoitetaan auton takaa vasemmalta tai oikealta puolelta lähestyvästä autosta ovipeilin vilkkuvalla varoitusvalolla ja mittariston varoituksella. Samaan aikaan kuuluu äänimerkki ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena). Jos peruutuskamera on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee varoitus. (jos varusteena)
- Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde siirretään R-asentoon ja ajonopeus on alle 8 km/h.
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin säteellä autosi kuolleessa kulmassa olevasta alueesta
  - Kuolleesta kulmasta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h

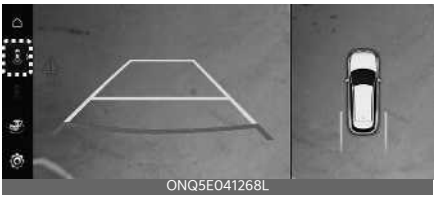
✻ HUOMAUTUS

Jos toiminnan edellytykset täyttyvät, toiminto antaa varoituksen lähestyipä ajoneuvo vasemmalta tai oikealta puolelta, vaikka ajonopeutesi olisi 0 km/h.

Hätäjarrutus

ONQ5041079

ONQ5041187L


ONQ5E041268L

A: **Hätäjarrutus**

- Kuljettajaa varoitetaan auton takaa vasemmalta tai oikealta puolelta lähestyvästä autosta ovipeilin vilkkuvalla varoitusvalolla ja mittariston varoitusviestillä. Samaan aikaan kuuluu äänimerkki ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena). Jos peruutuskamera on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee varoitus. (jos varusteena)
- Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihde siirretään R-asentoon ja ajonopeus on alle 8 km/h.
- Lähestyvä ajoneuvo on noin 1,5 metrin säteellä autosi kuolleessa kulmassa olevasta alueesta
- Vasemmalta tai oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h

• Hätäjarrutusta avustetaan jotta vältettäisiin törmäys kuolleesta kulmasta lähestyviin ajoneuvoihin.

⚠ VAROITUS

Jarrujen ohjaus loppuu, kun:

• Lähestyvä auto poistuu tunnistusalueelta
• Lähestyvä auto siirtyy autosi taakse
• Lähestyvä auto ei aja autoasi kohti
• Lähestyvä auto hidastaa nopeutta
• Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävän voimakkaasti

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

ONQ5041134L

A: **Drive carefully (Aja varovasti)**

• Kun auto pysäytetään hätäjarrutustilanteessa, mittaristoon tulee varoitusviesti. Turvallisuussyistä kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta välittömästi ja tarkistaa ympäristö.
  - Jarrujen ohjaus päättyy auton pysähtymisen jälkeen noin 2 sekunnin kuluttua.
  - Hätäjarrutuksen aikana toiminnon suorittama jarrujen ohjaus loppuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa voimakkaasti jarrupoljinta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmää:

• Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
• Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, risteävän liikenteen takavaroituksen varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
• Et ehkä kuule risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmän varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
• Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi, jos kuljettaja painaa jarrua törmäyksen välttämiseksi.
• Risteävän liikenteen takavaroitusjärjestelmän toiminnan aikana auto saattaa pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua ja irralliset esineet saattavat siirtyä. Kiinnitä aina turvavyö ja pidä irralliset esineet kiinnitettyinä.
• Vaikka risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmässä olisi vikaa, auton tavalliset jarrut toimivat normaalisti.
• Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä sillä voida välttää kaikkia törmäyksiä.
• Kun risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmän on toiminnassa, toiminnon jarrujen ohjaus peruuntuu

automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän varoitus voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla kokonaan varoittamatta riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.
- Älä koskaan tarkoituksella testaa risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmää ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin. Siitä voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

⚠ HUOMIO

Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi asianmukaisesti ajonvakautusjärjestelmän (ESC) tilasta riippuen.

Vain varoitus annetaan, jos:
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) varoitusvalo palaa
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan eri tarkoituksessa

✻ HUOMAUTUS

Jos risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä avustaa jarrutusta, kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkistettava ympäristö.
- Jarrujen ohjaus loppuu, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävän voimakkaasti
- Kun vaihde on siirretty R-asentoon, jarrujen ohjaus toimii kerran vasemmalta ja oikealta lähestyviin autoihin.

✻ HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö

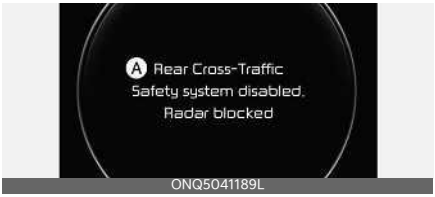
A: **Check Rear Cross-Traffic Safety system (Tarkista risteävän liikenteen takavaroitus)**

Kun risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, varoitusviesti näytetään ja varoitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Tarkastuta toiminto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

A: **Check side view mirror warning light (Tarkista ovipeilin varoitusvalo)**

Kun ovipeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, varoitusviesti näytetään ja yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Tarkastuta toiminto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä poistettu käytöstä



ONQ5041189L

A: **Rear Cross-Traffic Safety system disabled. (Risteävän liikenteen takavaroitus pois käytöstä.) Radar blocked (Tutka on peitossa)**

Kun takapuskuri takakulmatutkan tai taka-anturin lähellä on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa tai autoon kiinnitetään traileria tai perävaunua, se saattaa vähentää tunnistustehoa ja hetkellisesti rajoittaa risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintaa tai estää sen toiminnan.

Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti. Kyseessä ei kuitenkaan ole risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö.

Toiminto toimii normaalisti, kun lika ja roskat tai traileri tms. on poistettu. Pidä se aina puhtaana.

Jos toiminto ei toimi asianmukaisesti häiriötekijöiden poistamisen jälkeen, tarkastuta se ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa, risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti paikassa (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa mitään kohteita ei havaita, kun auto käynnistetään.

⚠ HUOMIO

Sammuta risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä, kun kiinnität tai irrotat esim. trailerin tai perävaunun, jos haluat käyttää risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmää.

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän rajoitukset

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti tai se saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Lähdetään liikkeelle paikasta, jossa on puita tai pitkää ruohoa
- Lähdetään liikkeelle märältä tieltä
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai alhainen

Jarrujen ohjaus ei välttämättä toimi, joten kuljettajan tarkkaavaisuutta edellytetään seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä
- Ajetaan liukkaalla alustalla (jolla on lunta, lammikoita, jäätä tms.)
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut

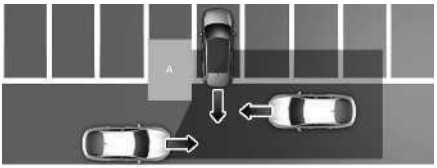
- Jarruja on muutettu

✻ HUOMAUTUS

Katso lisätietoja takakulmatutkaan liittyvistä rajoituksista kohdasta "Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)" sivulla 6-97.

⚠ VAROITUS

- Ajetaan lähellä ajoneuvoa tai rakennetta

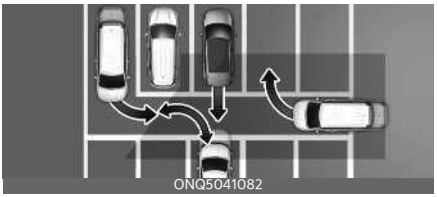


[A]: Rakenne

Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä saattaa toimia rajoitetusti, kun ajetaan lähellä ajoneuvoa tai rakennetta, eikä se ehkä tunnista kuolleesta kulmasta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai ohjaa jarruja kun se olisi tarpeen.

Tarkista ympäristö aina peruuttaessasi.

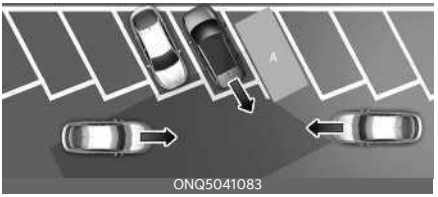
- Auton ympärillä on paljon pysäköityjä autoja



Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän saattaa tunnistaa autoja, jotka ovat pysäköimässä tai lähdössä liikkeelle autosi läheltä (esimerkiksi kun autosi vierestä lähtee liikkeelle auto, auto pysäköi tai lähtee liikkeelle takaa tai autoasi lähestyvä ajoneuvo kääntyy jne.). Tässä tapauksessa toiminto saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarruja.

Tarkista ympäristö aina peruuttaessasi.

- Auto on pysäköity vinottain



[A]: Auto

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä saattaa toimia rajoitetusti, kun peruutetaan viistosti, eikä se ehkä tunnista kuolleesta kulmasta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai ohjaa jarruja kun se olisi tarpeen.

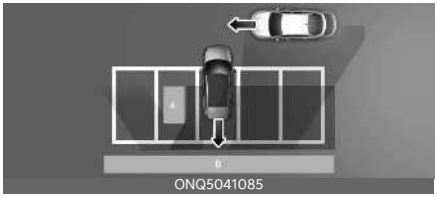
Tarkista ympäristö aina peruuttaessasi.

- Kun auto on mäessä tai lähellä mäkeä

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä saattaa toimia rajoitetusti, kun auto on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä, eikä se ehkä tunnista kuolleessa kulmassa olevalta alueelta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai ohjaa jarruja kun se olisi tarpeen.

Tarkista ympäristö aina peruuttaessasi.

- Ajaminen pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on rakenne

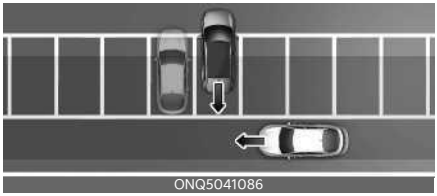


[A]: Rakenne, [B]: Seinä

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä saattaa havaita autosi edestä ajavia autoja, kun pysäköit takaperin pysäköintipaikkaan, jonka takana tai sivussa on seinä tai muu rakenne. Tässä tapauksessa toiminto saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarruja.

Tarkista ympäristö aina peruuttaessasi.

- Autoa pysäköidään peruuttaen



Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä saattaa tunnistaa takaasi ajavia autoja, kun peruutat pysäköintipaikkaan. Tässä tapauksessa toiminto saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarruja.

Tarkista ympäristö aina peruuttaessasi.

⚠ VAROITUS

- Kun vedät perävaunua tai toista autoa, älä käytä risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmää. Toiminto voi tehdä autosta epävakaan.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntiin auton käynnistämisen tai takakulmatutkien alustamisen jälkeen.

Peruutustutkan etäisyysvaroitusjärjestelmä (PDW) (jos varusteena)

Peruutustutkan etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa jos henkilö, eläin tai muu kohde havaitaan tietyllä etäisyydellä auton liikkuessa taaksepäin.

Tunnistusanturi

Takaosan ultraäänianturit

ONQ5E041088L

Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

Peruutustutkan etäisyysvaroituksen asetukset

Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
2 **High** (Korkea)
3 **Medium** (Keskimääräinen)
4 **Low** (Alhainen)
5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

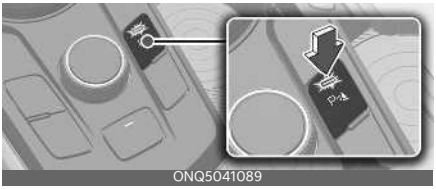
Valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Settings** (Asetukset) → **Vehicle** (Auto) → **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi peruutustutkan etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois päältä).

✻ HUOMAUTUS

- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.
- Vaikka **Off** (pois käytöstä) valittaisiin, peruutustutkan äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.

Peruutustutkan etäisyysvaroituksen toiminta

Pysäköinnin turvallisuus -painike (jos varusteena)



ONQ5041089

Paina pysäköinnin turvallisuus -painiketta (P) kytkeäksesi peruutustutkan etäisyysvaroittimen päälle tai pois päältä.

- Kun peruutustutkan etäisyysvaroitus on pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala), varoitus kytkeytyy automaattisesti päälle, jos siirrät vaihteenvalitsimen R-asentoon.
- Jos vaihdat vaihteen R-asentoon, peruutustutkan etäisyysvaroitus ei sammu, vaikka painat pysäköinnin turvallisuus -painiketta (P).

Peruutustutkan etäisyysvaroitus

Peruutustutkan etäisyysvaroitus toimii, seuraavissa olosuhteissa.

- Siirrä vaihde R-asentoon.
- Ajonopeus on alle 10 km/h.

Varoitusmerkkivalo ja varoitusääni

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo taaksepäin ajettaessa	Varoitusääni
60-120 cm		Äänimerkki toimii jaksottaisesti
30-60 cm		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmään, kun jokin ultraäänianturi havaitsee ihmisen, eläimen tai muun kohteen tunnistusetäisyydellään. Lisäksi kuuluu varoitusäänimerkki.
- Kun useampia kohteita tunnistetaan samanaikaisesti, lähimpänä olevasta varoitetaan äänimerkillä.
- Etäisyys esteeseen saatetaan tunnistaa poikkeavasti, kun este ei ole anturin edessä.
- Kuvan merkkivalo voi olla autossa eri muotoinen

Peruutustutkan toimintahäiriö ja varotoimenpiteet

Peruutustutkan toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty, kuuluu äänimerkki, kun vaihde siirretään R-asentoon. Se ilmoittaa, että peruutustutkan etäisyysvaroitus toimii normaalisti.

Jos jokin seuraavista tapahtuu, tarkista ensin, onko ultraäänianturi vaurioitunut tai peittynyt. Jos se ei edelleenkään toimi asianmukaisesti, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Äänimerkki ei kuulu.
- Äänimerkki kuuluu aika ajoin.
- Varoitusviesti tulee mittaristoon.

A: **Ultraäänianturin toimintahäiriö tai anturi peitossa**

Peruutustutkan rajoitukset

- Peruutustutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:
  - Anturiin on jäätynyt kosteutta (peruutustutkan etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun se on sulanut).
  - Anturi on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa (peruutustutka toimii normaalisti, kun anturi puhdistetaan).
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturiasennelma on purettu

- Anturin pintaa painetaan kovaa tai siihen osuu kova esine.
- Anturin pintaa on naarmutettu terävällä esineellä
- Painepesurin suihku kohdistetaan suoraan antureihin tai niitä ympäröivälle alueelle

- Peruutustutkaan saattaa tulla toimintahäiriö, kun:
  - Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku
  - Anturin pinnalla virtaa vettä
  - Toisen auton anturit aiheuttavat häiriöitä
  - Anturi on lumen peittämä
  - Ajetaan epätasaisella tiellä, soratiellä tai pensaikossa
  - Anturin lähellä on ultraääniaaltoja tuottavia kohteita
  - Rekisterikilpi on asennettu muualle kuin alkuperäiseen paikaan
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu
  - Ultraääniantureiden lähelle on kiinnitetty laitteita tai varusteita
- Anturit eivät välttämättä havaitse:
  - Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
  - Esteitä, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.
  - Esteitä, joiden pituus on alle 100 cm ja läpimitta alle 14 cm.
  - Hyvin lähellä ultraääniantureita olevia jalankulkijoita, eläimiä tai muita kohteita

⚠ VAROITUS

- Peruutustutkan etäisyysvaroitus on kuljettajaa avustava järjestelmä. Peruutustutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkistaminen ennen pysäköimistä on aina kuljettajan vastuulla.
- Auton takuu ei korvaa peruutustutkan toimintahäiriöstä aiheutuneita onnettomuuksia tai vaurioita.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi lähellä esineitä, jalankulkijoita ja erityisesti lapsia. Ultraäänianturit eivät tunnista kaikkia esteitä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.
- Pysäköintitutkan ilmoitus ei ehkä toimi asteittain riippuen ajonopeudesta ja esteen muodosta.
- Jos peruutustutkan etäisyysvaroitus tarvitsee korjausta, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pysäköintitutka (jos varusteena)

Pysäköintitutkan etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa jos henkilö, eläin tai muu kohde havaitaan tietyllä etäisyydellä ultraääniantureista auton liikkuessa eteen- tai taaksepäin.

Tunnistusanturi

Etuosan ultraäänianturit

ONQ5041301L

Takaosan ultraäänianturit

ONQ5E041088L

Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

Pysäköintitutkan asetukset

Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
2 **High** (Korkea)
3 **Medium** (Keskimääräinen)
4 **Low** (Alhainen)
5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi pysäköintitutkan äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), tai **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois päältä).

✻ HUOMAUTUS

- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.
- Vaikka **Off** (pois käytöstä) valittaisiin, pysäköintitutkan äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.

Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä

Voit asettaa pysäköintitutkan olemaan päällä (ON) alhaisilla nopeuksilla. Käyttääksesi pysäköintitutkan varoituksen automaattista päällekytkentää, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Parking safety** (Pysäköintiturvallisuus) →

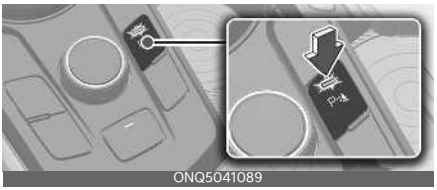
Parking Distance Warning Auto On (Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä).

✻ HUOMAUTUS

Jos Parking Distance Warning Auto On (Pysäköintitutkan varoituksen automattinen päällekytkentä) on valittuna, pysäköinnin turvallisuus painikkeen (P) valo syttyy.

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköinnin turvallisuus -painike



Paina pysäköinnin turvallisuus -painiketta (P) kytkeäksesi pysäköintitutkan etäisyysvaroittimen päälle tai pois päältä.

- Kun pysäköintitutkan etäisyysvaroitus on pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala), varoitus kytkeytyy automaattisesti päälle, jos siirrät vaihteenvalitsimen R-asentoon.
- Jos vaihdat vaihteen R-asentoon, pysäköintitutkan etäisyysvaroitus ei sammu, vaikka painat pysäköinnin turvallisuus -painiketta (P).

Etupysäköintitutkan etäisyysvaroitus

Etupysäköintitutkan etäisyysvaroitus toimii, kun yksi seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihde vaihdetaan R-asennosta D-asentoon
- Vaihda on D-asennossa ja pysäköinnin turvallisuus (P)-painikkeen merkkivalo palaa
- **Parking Distance Warning Auto On** (pysäköintitutkan varoituksen automattinen päällekytkentä) on valittuna asetusvalikosta ja vaihde on D-asennossa
- Toiminto varoittaa kuljettajaa, kun tietoviihdejärjestelmästä on valittu **Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking safety (Pysäköintijärjestelmä) → Parking Distance Warning Auto On (Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä)** ja vaihde on D-asennossa
- Ajonopeus on alle 10 km/h

✻ HUOMAUTUS

- Etupysäköintitutkan etäisyysvaroitus ei toimi, kun autolla ajetaan eteenpäin yli 10 km/h nopeutta, vaikka toiminto olisi päällä (pysäköinnin turvallisuus -painikkeen merkkivalo palaisi). Etupysäköintitutkan etäisyysvaroitus toimii jälleen, kun ajonopeus alittaa 10 km/h.
- Jos ajonopeus ylittää 30 km, etupysäköintitutkan etäisyysvaroitus sammuu (pysäköinnin turvallisuus -painikkeen merkkivalo sammuu). Vaikka ajonopeus ylittäisi uudelleen 10 km/h, etupysäköintitutkan etäisyysvaroitus ei kytkeydy automaattisesti päälle. (Jos tietoviihdejärjestelmästä ei ole valittu "Settings" (Asetukset) → "Vehicle" (Auto) → "Driver Assistance" (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → "Parking safety" (Pysäköintiturvallisuus) → "Parking Distance Warning Auto On"

(Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä)

Varoitusmerkkivalo ja varoitusääni

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo eteenpäin ajettaessa	Varoitusääni
60-100 cm		Äänimerkki toimii jaksottaisesti
30-60 cm		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmän näytölle, kun jokin ultraäänianturi havaitsee ihmisen, eläimen tai muun kohteen tunnistusetäisyydellään. Lisäksi kuuluu varoitusäänimerkki.
- Kun useampia kohteita tunnistetaan samanaikaisesti, lähimpänä olevasta varoitetaan äänimerkillä.
- Etäisyys esteeseen saatetaan tunnistaa poikkeavasti, kun este ei ole anturin edessä.
- Kuvan merkkivalo voi olla autossa eri muotoinen

Peruutustutkan etäisyysvaroitus

Peruutustutkan etäisyysvaroitus toimii, kun yksi seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon.
- Peruutusnopeus on alle 10 km/h.

✻ HUOMAUTUS

Kun auton peruutusnopeus on alle 10 km/h, sekä etu- että takaosan ultraäänianturit tunnistavat kohteita. Etuosan ultraäänianturit voivat tunnistaa henkilön, eläimen tai muun kohteen, kun se on 60 cm:n säteellä antureista.

Varoitusmerkkivalo ja varoitusääni

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo taaksepäin ajettaessa	Varoitusääni
60-120 cm		Äänimerkki toimii jaksottaisesti
30-60 cm		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmän näytölle, kun jokin ultraäänianturi havaitsee ihmisen, eläimen tai muun kohteen tunnistusetäisyydellään. Lisäksi kuuluu varoitusäänimerkki.
- Kun useampia kohteita tunnistetaan samanaikaisesti, lähimpänä olevasta varoitetaan äänimerkillä.
- Etäisyys esteeseen saatetaan tunnistaa poikkeavasti, kun este ei ole anturin edessä.
- Kuvan merkkivalo voi olla autossa eri muotoinen

Pysäköintitutkan toimintahäiriö ja varotoimenpiteet

Pysäköintitutkan toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty, kuuluu äänimerkki, kun vaihde siirretään R-asentoon. Se ilmoittaa, että pysäköintitutkan etäisyysvaroitus toimii normaalisti.

Jos jokin seuraavista tapahtuu, tarkista ensin, onko ultraäänianturi vaurioitunut tai peittynyt. Jos se ei edelleenkään toimi asianmukaisesti, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Äänimerkki ei kuulu.
- Äänimerkki kuuluu aika ajoin.
- Varoitusviesti tulee mittaristoon.

A: **Ultraäänianturin toimintahäiriö tai anturi peitossa**

Pysäköintitutkan rajoitukset

- Pysäköintitutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:
  - Anturiin on jäätynyt kosteutta (pysäköintitutkan etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun se on sulanut).
  - Anturi on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa (pysäköintitutka toimii normaalisti, kun anturi puhdistetaan).
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturiasennelma on purettu
  - Anturin pintaa painetaan kovaa tai siihen osuu kova esine.
  - Anturin pintaa on naarmutettu terävällä esineellä
  - Painepesurin suihku kohdistetaan suoraan antureihin tai niitä ympäröivälle alueelle
- Pysäköintitutkaan saattaa tulla toimintahäiriö, kun:
  - Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku
  - Anturin pinnalla virtaa vettä
  - Toisen auton anturit aiheuttavat häiriöitä
  - Anturi on lumen peittämä

- Ajetaan epätasaisella tiellä, soratiellä tai pensaikossa
- Anturin lähellä on ultraääniaaltoja tuottavia kohteita
- Rekisterikilpi on asennettu muualle kuin alkuperäiseen paikaan
- Auton puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Ultraääniantureiden lähelle on kiinnitetty laitteita tai varusteita

• Anturit eivät välttämättä havaitse:
- Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
- Esteitä, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.
- Esteitä, joiden pituus on alle 100 cm ja läpimitta alle 14 cm.
- Hyvin lähellä ultraääniantureita olevia jalankulkijoita, eläimiä tai muita kohteita

⚠ VAROITUS

- Pysäköintitutka on kuljettajaa avustava järjestelmä. Pysäköintitutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton edessä ja takana olevan alueen tarkistaminen ennen pysäköimistä on aina kuljettajan vastuulla.
- Auton takuu ei korvaa pysäköintitutkan toimintahäiriöstä aiheutuneita onnettomuuksia tai vaurioita.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi lähellä esineitä, jalankulkijoita ja erityisesti lapsia. Ultraäänianturit eivät tunnista kaikkia esteitä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.
- Pysäköintitutkan ilmoitus ei ehkä toimi asteittain riippuen ajonopeudesta ja esteen muodosta.
- Jos pysäköintitutkan etäisyysvaroitus tarvitsee korjausta, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

Peruutustutka (PCA) (jos varusteena)

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa auttaakseen vähentämään törmäysriskiä jalankulkijaan tai esteeseen peruutettaessa.

Tunnistusanturi

Peruutuskamera

ONQ5E041068L

Takaosan ultraäänianturit

ONQ5E041088L

Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän asetukset

Parking Safety (Pysäköinnin turvallisuus)

ONQ5E031383L

ONQ5051077L

A: **Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)**

1 **Parking Safety (Pysäköinnin turvallisuus)**

2 **Rear Active Assist (Takaosan aktiivinen avustus)**

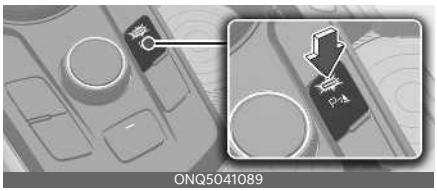
3 **Rear Warning only (Vain takavaroitus)**

4 **Off (Ei käytössä)**

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking safety (Pysäköintiturvallisuus)** valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- **Rear Active Assist (Takaosan aktiivinen avustus)**: Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä varoittaa kuljettajaa ja avustaa jarrutuksessa, kun törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa.
- **Rear Warning only (Vain takavaroitus)**: Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa. Jarrutusta ei avusteta.
- **Off (pois päältä)**: Peruutustutka sammuu.

Kytkeminen päälle/pois



ONQ5041089

Pidä pysäköinnin turvallisuus -painiketta (P) painettuna yli 2 sekunnin ajan kytkeäksesi takaosan aktiivisen avustuksen tai pelkän takavaroituksen päälle tai pois.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

ONQ5031369L

ONQ5E051124L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 **Warning Timing** (Varoituksen ajoitus)

2 **Standard** (Tavallinen)

3 **Late (Myöhäinen)**

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning timing** (Varoituksen ajoitus) vaihtaaksesi peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän alkuperäistä varoituksen aktivointiaikaa.

- **Standard** (Tavallinen): Käytä normaalissa ajoympäristössä. Jos toiminto on liian herkkä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Late** (myöhäinen).
- **Late** (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on hidas.

✻ HUOMAUTUS

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua.

Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

ONQ5031371L

ONQ5EP051052L

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)

2 **High** (Korkea)

3 **Medium** (Keskimääräinen)

4 **Low** (Alhainen)

5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

✻ HUOMAUTUS

- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

- Vaikka **Off** (pois käytöstä) valittaisiin, äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena, "**Low**".

Peruutustutkan toiminta

Toimintaedellytykset

Kun asetusvalikosta on valittu **Active assistance (Aktiivinen avustus)** tai **Warning only (Vain varoitus)**, peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä kytkeytyy päälle, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Takaluukku suljetaan
- Vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon
- Ajonopeus on alle 10 km/h (jalankulkijat)
- Ajonopeus on alle 4 km/h (esteet)
- Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän osat kuten takakamera ja takaosan ultraäänianturit ovat normaalissa tilassa

Kun peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä aktivituu, mittariston auton kuvan alle tulee viiva.

ONQ5041191

✻ HUOMAUTUS

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä toimii vain, kun vaihde on siirretty R-asentoon. Ota peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä uudelleen käyttöön vaihtamalla vaihde muusta asennosta R-asentoon.

Takatörmäyksen estojärjestelmä

Jos peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä havaitsee törmäysriskin jalankulkijaan tai esteeseen, se varoittaa kuljettajaa varoitusäänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun peruutuskamera on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee varoitus. Varoitus sammuu, kun kuljettaja vaihtaa vaihteen P-, N- tai D-asentoon.

Jos peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä havaitsee uhkaavan törmäyksen auton takana olevaan jalankulkijaan tai esteeseen, se avustaa jarrutuksessa. Kuljettajan on oltava valppaana, sillä jarrujen avustus päättyy 5 minuutin sisällä. Jarrujen ohjaus loppuu myös, kun:

- Vaihteenvalitsin siirretään P- tai D-asentoon.
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävän voimakkaasti.

✻ HUOMAUTUS

Jos jarrujen avustus on kestänyt noin 5 minuuttia, sähköinen seisontajarru **EPB** kytketään samanaikaisesti.

Takatörmäysvaroitin

Jos peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä havaitsee törmäysriskin jalankulkijaan tai esteeseen, se varoittaa kuljettajaa varoitusäänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun peruutuskamera on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee varoitus. Jarrutusta ei avusteta. Varoitus sammuu, kun vaihdevipu siirretään P-, N- tai D-asentoon.

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö

ONQ5041192L

A: **Check Parking Safety system (Tarkista pysäköinnin turvallisuusjärjestelmä)**

Kun peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä tai muut siihen liittyvät toiminnot eivät toimi asianmukaisesti, mittaristoon tulee varoitusviesti ja peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä pois käytöstä

Peruutuskamera

ONQ5E041068L

Takakameraa käytetään tunnistusanturina jalankulkijoiden tunnistamiseen. Jos kameran linssi on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se saattaa häiritä kameran toimintaa, jolloin peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Pidä kameran linssi aina puhtaana.

Takaosan ultraäänianturit

ONQ5E041088L

Takaosan ultraäänianturit ovat takapuskurin sisällä. Niillä tunnistetaan auton taka-alueella olevat kohteet. Jos anturit ovat vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se saattaa häiritä antureiden toimintaa, jolloin peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Pidä takapuskuri aina puhtaana.

Mittaristoon tulee varoitusviesti seuraavissa tapauksissa:

Peruutuskamera

ONQ5041193L

A: **Kameran toimintahäiriö tai kamera peitossa**

Takaosan ultraäänianturit

ONQ5041194L

A: **Ultraäänianturin toimintahäiriö tai anturi peitossa**

- Peruutuskamera tai takaosan ultraäänianturit ovat vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa.
- Huonossa säässä, kuten rankassa vesi- tai lumisateessa.

Tässä tilanteessa peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä tai se ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tarkista ovatko peruutuskamera ja takaosan ultraäänianturit puhtaat.

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän rajoitukset

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä ei seuraavissa tapauksissa ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka tiellä olisi jalankulkijoita tai esteitä:

- Autossa on muita kuin tehdasasenteisia varusteita tai lisälaitteita
- Autosi on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn vuoksi
- Puskurin korkeutta tai takaosan ultraääniantureiden asennusta on muutettu
- Takakamera tai takaosan ultraäänianturi on vaurioitunut
- Peruutuskamera tai takaosan ultraäänianturit ovat vierasaineen, kuten lumen tai lian tahrimat.
- Peruutuskameraa häikäisee valonlähde tai se on esimerkiksi voimakkaan sateen, sumun tai lumen peitossa.
- Ympäristö on erittäin kirkas tai hyvin pimeä
- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai alhainen
- Tuuli on erittäin voimakas (yli 20 km/h) tai se puhaltaa suoraan takapuskuriin päin.
- Autosi lähellä on voimakkaita melulähteitä, kuten autojen äänimerkkejä, äänekkäitä moottoripyöriä tai rekkojen ilmajarruja.
- Autosi lähellä on samalla taajuudella toimiva ultraäänianturi
- Jalankulkijoita on vaikea tunnistaa seuraavissa tapauksissa:
  - Jalankulkija on eri korkeudella kuin auto
  - Jalankulkijaa ei takakameran näkymässä voi erottaa taustasta
  - Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
  - Jalankulkija ei seiso suorassa
  - Jalankulkija on joko erittäin lyhyt tai pitkä, jolloin peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän on vaikea tunnistaa häntä
  - Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi tunnistaminen on vaikeaa
  - Jalankulkijalla on päällään vaatteet, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kunnolla
- Kohde ei koostaan, paksuudestaan, korkeudestaan tai muodostaan johtuen heijasta kunnolla ultraääniaaltoja (esim. pylväs, pensas, kivetys, ostoskärry, seinän reuna).
- Jalankulkija tai muu kohde liikkuu
- Jalankulkija tai muu kohde on erittäin lähellä auton takaosaa
- Jalankulkijan tai kohteen takana on seinä
- Kohde ei ole auton takaosan keskellä
- Kohde ei ole samansuuntainen takapuskurin kanssa
- Tie on liukas tai kalteva

- Kuljettaja peruuttaa heti vaihdettuaan vaihteen R-asentoon
- Kuljettaja kiihdyttää tai ajaa autolla ympyrää

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä saattaa seuraavissa tapauksissa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti tai avustaa jarrutuksessa vaikka tiellä ei olisi jalankulkijoita tai esteitä:

- Autossa on muita kuin tehdasasenteisia varusteita tai lisälaitteita
- Autosi on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn vuoksi
- Puskurin korkeutta tai takaosan ultraääniantureiden asennusta on muutettu
- Auton korkeus on noussut tai laskenut esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Peruutuskamera tai takaosan ultraäänianturit ovat vierasaineen, kuten lumen tai lian tahrimat.
- Tien kuviointia luullaan jalankulkijaksi
- Maassa on varjo tai siitä heijastuu valoa
- Jalankulkijat tai kohteet ovat auton liikeradan ympärillä
- Autosi lähellä on voimakkaita melulähteitä, kuten autojen äänimerkkejä, äänekkäitä moottoripyöriä tai rekkojen ilmajarruja.
- Peruutat autolla kohti kapeaa väylää tai pysäköintipaikkaa
- Peruutat autolla kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätöntä tietä, soraa, kumparetta, kaltevaa aluetta tms.
- Autosi taakse on asennettu perävaunu tai traileri.
- Autosi lähellä on samalla taajuudella toimiva ultraäänianturi

⚠ VAROITUS

- Ole aina varovainen ajaessasi. Kuljettaja on vastuussa auton jarrujen hallinnasta ja turvallisesta ajotavasta.
- Kiinnitä aina ajaessasi huomiota tiehen ja liikenteeseen, olipa varoitusta tai ei.
- Tarkista aina, ettei auton ympäristössä ole jalankulkijoita tai esteitä, ennen kuin lähdet liikkeelle
- Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän suorituskyky voi vaihdella tietyissä olosuhteissa. Jos ajonopeus on yli 4 km/h, peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä tarjoaa avustusta törmäyksen estämiseksi vain, kun havaitaan jalankulkijoita. Katso peruuttaessasi aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen.
- Takaosan ultraäänianturit eivät tunnista kaikkia esteitä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.
- Tieolosuhteista ja ympäristöstä johtuen peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti tai saattaa toimia turhaan.
- Älä luota yksinomaan peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmään. Se voi johtaa auton vaurioitumiseen tai vammoihin.
- Pidä peruutuskamera ja takaosan ultraäänianturit aina puhtaina.
- Älä käytä peruutuskameran linssin puhdistukseen emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtele huolellisesti vedellä.

- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan peruutuskameraan, takaosan ultraääniantureihin tai niitä ympäröivälle alueelle. Se saattaa aiheuttaa peruutuskameraan tai takaosan ultraääniantureihin toimintahäiriöitä.
- Älä kiinnitä peruutuskameran tai takaosan ultraääniantureiden lähelle mitään, esimerkiksi tarroja tai puskurinsuojuksia tai maalaa puskuria. Se saattaa heikentää peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän suorituskykyä.
- Älä koskaan pura peruutuskameraa tai takaosan ultraääniantureita, tai kohdista niihin iskuja.
- Älä koskaan kohdista tarpeetonta voimaa peruutuskameraan tai takaosan ultraääniantureihin. Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos takakamera tai takaosan ultraäänianturit on voimalla siirretty pois oikeasta linjauksesta. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Kun törmäyksen välttämiseksi tehdään äkillinen jarrutus, saattaa kuulua melua.
- Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitus, on aktivoitunut.
- Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut, vaihdettu tai korjattu.
- Peruutustutka ei ehkä toimi normaalisti, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Peruutustutkan varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.
- Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi asianmukaisesti ajonvakautusjärjestelmän (ESC) tilasta riippuen.

  Vain varoitus annetaan, jos:
  - Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) varoitusvalo palaa
  - Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan eri tarkoituksessa

✻ HUOMAUTUS

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä voi tunnistaa jalankulkijan tai muun kohteen, kun:

- Jalankulkija seisoo auton takana
- Suuri este, kuten auto, on pysäköity keskelle autosi taakse.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (jos varusteena)

Radiotaajuuskomponentit (etututka) täyttävät seuraavat vaatimukset:

Eurooppa ja maat, joita CE-merkintä koskee

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 27.60 dBm
High Resolution : 32.58 dBm
The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051047L

Koskee Taiwania

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5051043L

Koskee Thaimaata

ONQ5051044L

Koskee Indonesiaa

72511/SDPPI/2021
10239

ONQ5051045L

Koskee Singaporea

ONQ5051046L

Koskee Ukrainaa

UA RF:ЗМОВS320A

ONQ5051088L

Hyundai Mobis Co.,ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 - 77 ГГц
Потужність передачі: 27,60 дБм (макс.) EIRP, 32,58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,ТОВ заявляє, що тип р адіообладнання MAR320A відповідає Технічному р егламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступни й на вебсайті
за такою адресою:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A .pdf

ONQ5051049L

Koskee Moldovaa

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051053L

Koskee Jordaniaa

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A

ONQ5051054L

UAE-ajoneuvoille

ONQ5051055L

Koskee Ghanaa

NCA Approved: 5R0-1M-7E4-2AA

ONQ5051056L

Koskee Serbiaa

ONQ5051058L

Koskee Etelä-Afrikkaa

ONQ5051060L

Koskee Sambiaa

ONQ5051063L

Koskee Nigeriaa

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

Koskee Marokkoa

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020
Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

Koskee Venäjää

EAC

OGL3051251L

Model : MAR320A
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road, Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail: proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

Koskee Omania

Oman – TRA
D192564
TRA/TA-R/10701/20

ONQ5051069L

Koskee Malesiaa

MCMC
CIDF16000007

ONQ5051070L

Koskee Israelia

תנאים מיוחדים והערות המשרד:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר – לא מתן מהמרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצרד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מהייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר

שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס

שם הרבואן וכתובתה טלקאר חברה בע"מ

המסגר 2

תל אביב - יפו

שם דגם: MAR320A

ארץ יצור: קוריאה

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR320A

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.

יש להתיק את המוצר מנחלים.

במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לחזר מיידית מהמקור אספקה

ולפנות למעבדת שירות.

אזהרה:

יש להתקין את האנטנה כך שתחוק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

ONQ5051094L

Koskee Brasiliaa

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
17417-20-04902

ONQ5051074L

6

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

ONQ5051076L

Koskee Meksikoa

IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5051078L

Koskee Paraguayta

CONATEL

NR : 2021-01-I-0013

ONQ5051079L

Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

Koskee Argentiinaa

RAMATEL
H-26025

ONQ5051081L

Koskee Pakistania

Approved by PTA
TAC NO : 9,28/2021

PTA

ONQ5051082L

Koskee Beniniä

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N038/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

ONQ5051084L

Radiotaajuuskomponentit (etu-kulmatutka/takakulmatutka) täyttävät seuraavat vaatimukset:

Eurooppa ja CE-maat

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TA/J4TAh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

OGL3051275L

Koskee Meksikoa

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Koskee Ukrainaa

UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Koskee Ghanaa

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Koskee Etelä-Afrikkaa

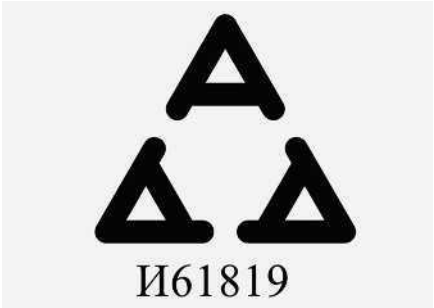
OGL3051269L

Koskee Japania

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

Koskee Serbiaa



OGL3051271L

Koskee Paraguayta

CONATEL

NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Koskee Malesiaa

MCMC

CIDF17000143

OGL3051273L

Koskee Singaporea

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

Dealer`s Lecence : DA 103787

OGL3051274L

Koskee Thaimaata

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OGL3051276L

Koskee Israelia

תנאים מיוחדים והערות המשרד:
לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא סוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-67459

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד' האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל 'operating frequencies of the device' 'אשר
בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

OGL3051277L

Taloudellinen käyttö

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyyli, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttääksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti.
- Aja maltillisella nopeudella.
- Pidä huolta renkaistasi.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat.
- Huolla autoasi huolto-ohjelman mukaisesti.
- Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen.
- Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla.
- Älä avaa ikkunoita suurilla ajonopeuksilla.
- Hidasta ajonopeutta sivu- ja vastatuulessa.

⚠ VAROITUS

Älä sammuta moottoria alamäessä tai muutoinkaan auton liikkuessa. Ohjaustehostin ja jarrutehostin eivät toimi asianmukaisesti, jos moottori ei käy. Lisäksi auton sammuttaminen ajon aikana tekee ohjauspyörästä raskaan, koska ohjaustehostinjärjestelmä ei ole käytössä, joten käännä ohjauspyörää tavallista voimakkaammin. Pidä moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta.

Erikoisajo-olosuhteet

Jos ajo-olosuhteet heikkenevät huonon sään tai tieolosuhteiden vuoksi, ajamiseen tulisi kiinnittää vielä enemmän huomiota kuin tavallisesti.

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovaisesti ja jätä riittävä etäisyys pidentyneelle jarrutusmatkalle.
- Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä ja vältä voimakkaita jarrutuksia.
- Älä pumppaa (paina ja vapauta toistuvasti) jarrupoljinta autossa, jossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).
- Jos olet juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, yritä lähteä liikkeelle 2. vaihteella. Kiihdytä hitaasti välttäen vetävien pyörien sutimista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia jotta pääset liikkeelle kun auto on jäänyt jumiin jäällä, lumessa tai mudassa.

Auton kaatumisvaaran vähentäminen

Tämä monikäyttöinen henkilöauto on SUV-malli (Sports Utility Vehicle) eli ns. katumaasturi. CUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla. SUV-malleissa on korkeampi maavara ja suhteellisen kapea raideväli, jotka mahdollistavat monipuolisen käytön myös päällystettyjen teiden ulkopuolella.

Erityisten rakenteellisten seikkojen takia niiden painopiste on korkeammalla kuin tavallisilla henkilöautoilla. Suuremmasta maavarasta on etuna parempi näkyvyys,

jolloin mahdolliset vaaratilanteet voidaan ennakoida paremmin.

Katumaasturia ei ole suunniteltu yhtä nopeaan kaarreajoon kuin tavanomaista henkilöautoa - aivan kuten urheiluautoa ei ole suunniteltu maasto-olosuhteisiin. Tämän riskin vuoksi kuljettajan ja matkustajien on aina käytettävä turvavöitä.

Matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötään, on auton kaatuessa paljon suuremmassa hengenvaarassa kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä. Kuljettaja voi vähentää auton kaatumisvaaraa eri tavoin.

Jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä tulee välttää mahdollisuuksien mukaan, katolle ei saa kuormata painavia tavaroita eikä autoa saa muunnella millään tavalla.

⚠ VAROITUS

- Autosi on varustettu renkailla, jotka varmistavat turvallisen ajon ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita ja vanteita, jotka ovat eri kokoiset tai tyyppiset kuin auton alkuperäiset renkaat ja vanteet. Ne saattavat huonontaa auton suorituskykyä ja vaarantaa ajoturvallisuuden, jolloin saatat menettää auton hallinnan tai auto voi kaatua. Tällöin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen. Käytä kaikissa pyörissä kooltaan, tyypiltään, rengaskuvioltaan, merkiltään ja kantavuudeltaan samanlaisia renkaita.
- Kuten muiden SUV-mallien (katumaasturien) tapauksessa, auton virheellinen käsittely voi johtaa auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.
  - CUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla.
  - Erityispiirteiden (korkeampi maavara, kapeampi raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on tavallisia ajoneuvoja korkeammalla.
  - SUV-ajoneuvoa ei ole suuniteltu yhtä kovaan kaarreajoon kuin tavallista ajoneuvoa.
  - Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä.
  - Auton kaatuessa turvavöitä käyttämätön henkilö on paljon suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavöitä käyttävä henkilö. Varmista, että auton jokainen matkustaja on kiinnittänyt turvavyön oikein.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai liejuun, käännä ensin ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumatilaa. Kytke vaihteenvalitsin vuorotellen R- ja ajovaihteelle ja heijaa autoa näin taakse- ja eteenpäin.

Älä kiihdytä voimakkaasti vaan vältä pyörien luistattamista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumenemisen ja voimansiirron mahdollisen vahingoittumisen.

⚠ VAROITUS

Älä yritä heijata autoa, jos sen lähellä on ihmisiä tai muita kohteita. Auto saattaa lähteä äkillisesti liikkeelle eteen- tai taaksepäin, kun se irtoaa.

⚠ HUOMIO

- Auto saattaa ylikuumentua, voimansiirto saattaa vaurioitua tai rikkoutua kokonaan ja renkaat saattavat puhjeta, jos juuttunutta autoa yritetään irrottaa tämän käsikirjan ohjeiden mukaisesti liian pitkään.
- Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää, erityisesti suurilla nopeuksilla (yli 56 km/h). Pyörien suudittaminen suurilla nopeuksilla auton ollessa paikallaan saattaa ylikuumentaa ja vaurioittaa renkaita, ja renkaista voi irrota osia, jotka vahingoittavat lähellä olevia.

✻ HUOMAUTUS

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytkettävä pois päältä ennen kuin autoa heijataan.

Kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä nopeudella. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaiden kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen pimeällä

Noudata seuraavia ohjeita ajaessasi pimeällä:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalot puhtaina ja asianmukaisesti suunnattuina. (Autoissa, joissa ei ole automaattista ajovalojen suuntaustoimintoa.) Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen.

Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda pyyhkijöiden sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Jarrut saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian kovaa vauhtia. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

Vesiliirto

Jos tiellä on tarpeeksi vettä ja ajat riittävällä nopeudella, autollasi on vain hyvin vähän tai ei lainkaan kosketusta tien pintaan, jolloin se käytännössä liitää veden päällä. Jos tie on märkä, paras ohje on HIDASTAA NOPEUTTA.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaiden urasyvyys pienenee. Katso lisätietoja kohdasta "Vanteen vaihtaminen" sivulla 8-44.

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen ajamista veden peittämälle tielle varmista, ettei vesi ylety pyörännavan alareunan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Maastoajo

Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu ajomaastoon ennen liikkeelle lähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

Älä koskaan ylitä renkaisiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, auton hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasrikon, jotka kaikki saattavat johtaa onnettomuuksiin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin. Katso tietoja oikeista rengaspaineista kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6.
- Tarkista renkaiden kunto ennen liikkeellelähtöä. Kuluneet renkaat saattavat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen. Loppuun kuluneet renkaat tulee vaihtaa mahdollisimman pian. Saat lisätietoja renkaiden sallitusta urasyvyydestä kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6.

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen suurella nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Muista tarkistaa jäähdytysnestetaso ja moottorin öljytaso.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

Ajaminen talvella

Normaaliin käyttöön verrattuna talven vaativat olosuhteet aiheuttavat enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia.

Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä.

Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Vääränkokoisten renkaiden käyttö saattaa vaarantaa ajoturvallisuuden tai vaikuttaa auton ohjattavuuteen. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta. Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikilla alueilla. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Asenna talvirenkaat kaikkiin pyöriin ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

⚠ VAROITUS

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin auton vakiorenkaat. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Lumiketjut

ketjutyyppinen

ONQ5041290L

kuitumateriaali

ONQ5E051041L

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuemmat, ne voivat vahingoittua vääräntyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat vahingoittaa vanteita. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä kuitumateriaalityyppisiä ketjuja tai metallisia ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm.

Autosi valmistajan takuu ei kata väärien lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Kun käytät lumiketjuja, asenna ne seuraavasti.

- Etuvetoinen auto käyttää käyttövoimanaan etupyöriä. Siksi lumiketjut on asennettava etupyöriin.
- Nelivetoiseen autoon on asennettava lumiketjut vain etupyöriin. Aja tällöin mahdollisimman lyhyt matka, jotta nelivetojärjestelmä ei vaurioidu.
- Aja hitaasti, kun olet asentanut lumiketjut. Jos kuulet ääntä, joka johtuu ketjujen osumisesta koriin, hidasta nopeutta, kunnes ääni lakkaa ja poista ketjut vaurioiden välttämiseksi heti, kun pääset takaisin paljaalle tielle.
- Väärän kokoiset tai väärin asennetut lumiketjut voivat vaurioittaa autosi jarrupintoja, jousitusta, koria ja pyöriä. Noudata siksi lumiketjujen asennuksessa valmistajan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autossa on lumiketjut.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että lumiketjut ovat renkaillesi oikean kokoiset ja tyyppiset. Valmistajan takuu ei kata vääränlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneita kori- ja jousitusvaurioita. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.
- Varmista 0,5-1 km:n ajon jälkeen, että lumiketjut on kiinnitetty turvallisesti. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.
- Kuitumateriaalityyppisiä ketjuja on käytettävä autoissa joissa on 18-tuumaiset (235/60R18) tai 19-tuumaiset (235/55R19) renkaat.

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuisella etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnesteellä. Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämän tyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäätymisen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti.

Tarkasta jäähdytysneste ennen talvea varmistuaksesi siitä, että sen jäätymispiste on sopiva talvella odotettaviin lämpötiloihin.

Tarkasta apuakku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkista akun ja akkukaapelien kunto silmämääräisesti kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti. Tarkistuta akun

lataustila ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Katso "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat kohdassa "Määräaikaishuolto" sivulla 8-11 annettujen ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäätynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla Kia-jälleenmyyjillä tai huollon yhteistyökumppaneilla ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jäätyä kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on riskinä, että seisontajarru saattaa jäätyä, kytke se hetkellisesti vaihteen ollessa P-asennossa. Kiilaa takapyörät liikkumattomiksi, jottei pysäköity auto lähde liikkeelle itsestään. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Varmista säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huonoissa sääolosuhteissa talvella.

Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä autossasi sääolojen edellyttämiä varusteita ja tarvikkeita. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihtu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

Perävaunun vetäminen (jos varusteena)

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi voimassa oleviin moottoriajoneuvoihin liittyvin määräyksiin.

Säännökset saattavat sisältää tiettyjä perävaunutyyppikohtaisia tai auton hinaamista koskevia määräyksiä. Suosittelemme kysymään neuvoa valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta.

Autollasi voi vetää perävaunua. Voit selvittää autosi perävaunun vetokyvyn tämän luvun kohdasta "Perävaunun paino" sivulla 6-215.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tämä osa sisältää hyväksi koettuja perävaunun vetämiseen liittyviä neuvoja ja turvallisuusohjeita. Niitä noudattamalla varmistat matkustajien turvallisuuden. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, voimansiirto, pyörät ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmilla nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntynyttä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.

⚠ VAROITUS

- Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Esimerkiksi jarruttaminen ei saata onnistua lainkaan, jos perävaunu on liian painava. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.
- Varmista ennen perävaunun vetämistä, etteivät sen kokonaismassa, auton kokonaismassa, suurin akselimassa tai perävaunun aisapaino ylitä sallittuja enimmäisrajoja.

⚠ HUOMIO

- Mikään osa auton takaosan rekisterikilvestä tai valoista ei saa jäädä mekaanisen vetoaisan peittoon. Jos takaosan rekisterikilpi ja/tai valot jäävät osittain mekaanisen kytkinlaitteen peittoon, ei ole sallittua käyttää sellaista kytkinlaitetta, jota ei helposti voi poistaa tai sijoittaa uudelleen ilman työkalua (sallittu on ainoastaan helposti käytettävää, vääntövoimaltaan alle 20 Nm:n avain, jonka kytkinlaitteen valmistaja on toimittanut). Huomaa, että jos mekaaninen kytkinlaite on asennettu ja sitä ei käytetä, se on aina poistettava tai sijoitettava uudelleen, jos takaosan rekisterikilpi ja/tai takaosan valot jäävät jonkin kytkinlaitteen osan peittoon.
- Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

✻ HUOMAUTUS

- Vetokoukun kiinnitysreiät sijaitsevat takarenkaiden molemmin puolin korin suojassa.
- **Eurooppa**
  - Taka-askelin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja auton teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg. Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.
  - Takarenkaan kuormitusluokan mukainen suurin kuormitus ei saa ylittyä yli 15 % henkilöautossa perävaunun vetoaisan aiheuttaman lisäkuormituksen takia. Älä tällöin ylitä 100 km/h ajonopeutta ja takarenkaiden paineen tulisi olla vähintään 20 kPa (0,2 bar) yli tavallisen suosituspaineen (joka käytössä ilman perävaunua).

Vetokoukut

Oikea varustus vetämiseen on hyvin tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia noudatettavia ohjeita:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.

  Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.
- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokrakoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon asennettavia vetokoukkuja, joissa ei ole puskuriin kiinnitettäviä osia.
- Mikään osa auton takaosan rekisterikilvestä tai valoista ei saa jäädä mekaanisen vetoaisan peittoon.

  Jos takaosan rekisterikilpi ja/tai valot jäävät osittain mekaanisen kytkinlaitteen peittoon, ei ole sallittua käyttää sellaista kytkinlaitetta, jota ei helposti voi poistaa tai sijoittaa uudelleen ilman työkaluja (sallittu on ainoastaan helposti käytettävää, vääntövoimaltaan alle 20 Nm:n avain, jonka kytkinlaitteen valmistaja on toimittanut).

  Huomaa, että jos mekaaninen kytkinlaite on asennettu ja sitä ei käytetä, se on aina poistettava tai sijoitettava uudelleen, jos takaosan rekisterikilpi ja/tai takaosan valot jäävät jonkin kytkinlaitteen osan peittoon.
- Valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin lisävarustemallistossa on tarjolla Kia-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä

missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin suurin jarruttoman perävaunun paino, vaunussa on oltava omat riittävän tehokkaat jarrut. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan ne oikein.

- Älä tee muutoksia autosi jarrujärjestelmään.

⚠ VAROITUS

Älä vedä jarrullista perävaunua, jos olet epävarma jarrujärjestelmän käyttöönottoon tai asennukseen liittyvistä toimenpiteistä. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen ja pätevän asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkinäisiä ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun on ajettava pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyydä mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksien tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Tee tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkinannot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Kun perävaunun johtosarja on kytketty oikein, sen suuntavilkut toimivat samanaikaisesti auton vilkkujen kanssa.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun polttimot olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiassa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun lamput toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Pyydä perävaunun liitäntäsarjan asennuksessa apua ammattihuollosta.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen ehkäisemiseksi laske ajonopeus noin nopeuteen 70 km/h pitkässä ylämäessä.

⚠ HUOMIO

- Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu H (HOT)- (tai 130°C / 260°F) -lukeman puolelle, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Vähennä moottorin ja voimansiirron ylikuumenemisriskiä sovittamalla ajonopeus perävaunun painoon ja mäen kaltevuuteen sopivaksi.

Mäessä pysäköiminen

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Kytke seisontajarru ja sammuta ajoneuvo.
3. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
4. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
5. Paina jarrua uudelleen ja kytke seisontajarru uudelleen.
6. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

⚠ VAROITUS

- Perävaunun irtoaminen mäkeen pysäköidystä autosta saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kytketty. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Mäkilähtö

1. Paina jarrua ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun teet seuraavaa:
   - Käynnistä moottori.
   - Kytke vaihde.
   - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen ajoon lähtöä.

Huolla myös perävaunu ja vetokoukku asianmukaisesti. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta perävaunu säännöllisesti. Tee tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

⚠ HUOMIO

- Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumenemista kuumina päivinä tai ylämäkiajossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaite pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.

- Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.
- Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asennuttaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.

Jos aiot vetää perävaunua

Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2 000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin mukautua käyttöön kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai voimansiirtoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, on suositeltavaa kysyä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 100 km/h).
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinousussa.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

Viitepaino ja -etäisyys perävaunua vedettäessä

Dieselmoottori

Kohde			Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 MHEV	
			MT	DCT	iMT	DCT
Suurin perävaunumassa	Jarrullinen	2WD	1 650 kg (3 638 lbs.)	1 650 kg (3 638 lbs.)	1 950 kg (4 299 lbs.)	1 650 kg (3 638 lbs.)
		Nelivetо	1 950 kg (4 299 lbs.)			
	Jarruton	2WD	750 kg			
		Nelivetо				
Suurin sallittu aisapaino			100 kg			
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspisteen välillä			1 005 mm			

Bensiinimoottori

Kohde			Smartstream G1.6 T-GDi		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		Smartstream G2.0	
			MT	DCT	iMT	DCT	AT	MT
Suurin perävaunumassa	Jarrullinen	2WD	1 650 kg (3 638 lbs.)					1 900 kg (4 180 lbs.)
		Nelivetо						
	Jarruton	2WD	750 kg					740 kg (1 631 lbs.)
		Nelivetо						750 kg (1 653 lbs.)
Suurin sallittu aisapaino			100 kg					
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspisteen välillä			1 005 mm					

Perävaunun paino

Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkiset tiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.

Perävaunuaisan massa

Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisapaino saa olla enintään 10 prosenttia kuormatun perävaunun kokonaismassasta ja se ei saa ylittää suurinta sallittua aisapainoa.

Punnitse perävaunun paino ja aisapaino erikseen ja tarkista, että ne ovat säännöstenmukaiset. Jos näin ei ole, aisapainoa voidaan mahdollisesti vähentää asettelemalla perävaunun kuorma uudelleen.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan kuormaa perävaunua siten, että takana on painoa enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 prosenttia ja takaosaan noin 40 prosenttia perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetovälineistön massoja. Väärin kuormattu perävaunu saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.
- Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

Massat

Tämän osion ohjeet auttavat sinua lastaamaan autosi niin, ettei sen paino ylitä suurinta sallittua painoa. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Tutustu seuraaviin termeihin auton sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista. Löydät vastaavat arvot auton teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä:

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Tämä on kuljettajan, matkustajan sekä matkatavaroiden ja muun kuorman yhteinen massa.

Akselimassa (GAW)

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW)

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating)

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Suurin sallittu kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) oven kynnyspalkissa olevaan tyyppikilpeen.

⚠ VAROITUS

Massat

Ajoneuvosi akselimassa (GAWR) ja kokonaismassaluokitus (GVWR) löytyvät hyväksyntätarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen. Näiden arvojen ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

Ongelmatilanteessa 7

Tievaroitukset 7-3
• Hätävilkut 7-3
Ongelmatilanne ajon aikana 7-3
• Jos moottori sammuu ajon aikana 7-3
• Jos moottori sammuu risteykseen 7-3
• Jos rengas tyhjenee ajon aikana 7-3
Jos moottori ei käynnisty 7-4
• Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti 7-4
• Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty 7-4
Hätäkäynnistäminen 7-5
• Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla 7-5
• Käynnistäminen työntämällä 7-6
Moottorin ylikuumeneminen 7-6
• Auton jäähdyttäminen 7-6
• Jos jäähdytyspuhallin ei toimi 7-7
• Jos jäähdytysneste on loppumassa 7-7
• Jos vesipumpun käyttöhihna on rikki 7-7
• Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen 7-7
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 7-8
• Matalan rengaspaineen varoitusvalo 7-9
• Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo 7-10
• Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen 7-10
Rengasrikko (vararengas) 7-12
• Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen 7-12
• Pyörän vaihtaminen 7-13
• Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen 7-15
• Tunkin tarra 7-17

7 Ongelmatilanteessa

Rengasrikko (jos autossa on varusteena pikakorjaussarja) 7-19
• Renkaan pikakorjaussarjan osat 7-20
• Pikakorjaussarjan käyttäminen 7-21
• Paikkausaineen levittäminen 7-21
• Rengaspaineiden tarkastaminen 7-22
• Renkaanpaikkaussarjan turvallinen käyttö 7-23
Hinaaminen 7-24
• Hinauspalvelu 7-24
• Hinaaminen hätätilanteessa 7-25
Hätävarusteet 7-27
Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä 7-28
• Auton sisäisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kuvaus 7-28
• Tietoja tietojen käsittelystä 7-29
• Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä 7-30
UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmä 7-33
• Auton sisäisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kuvaus 7-33
• Tietoja tietojen käsittelystä 7-34
• UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmä 7-35

Ongelmatilanteessa

Tievaroitukset

Kun ongelmatilanne ilmenee ajon aikana tai kun pysäköit tien laitaan, sinun on varoitettava lähestyviä tai ohi ajavia autoja, jotta ne osaavat varoa sinua. Käytä tähän hätävilkkuja.

Hätävilkut

Hätävilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

ONQ5051001

Olosuhteet

- Kun ongelmatilanne ilmenee ajon aikana
- Tien laitaan pysäköinti

Toiminta

Paina hätävilkkujen katkaisinta.

✻ TIEDOTUS

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori olisi sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

Ongelmatilanne ajon aikana

Jos moottori sammuu ajon aikana

Toiminta

1. Hidasta ajonopeutta ja aja suoraan eteenpäin.
2. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.
3. Kytke hätävilkut päälle.
4. Käynnistä auto uudelleen.

Jos moottori ei vieläkään käynnisty, ota yhteys ammattihuoltoon tai etsi muuta ammattiapua. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Jos moottori sammuu risteykseen

Toiminta

1. Siirrä vaihde N-asentoon.
2. Työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Jos autossasi on manuaalivaihteisto, eikä sitä ole varustettu virtalukon suojakytkimellä, autoa voidaan liikuttaa eteenpäin kytkemällä 2. tai 3. vaihde ja sitten käynnistämällä moottori painamatta kytkinpoljinta.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

Toiminta

1. Hidasta ajonopeutta hitaasti ja aja suoraan eteenpäin.
2. Pysäytä auto tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan etäälle liikenteestä.
3. Kytke hätävilkut päälle.
4. Kytke seisontajarru.
5. Siirrä vaihde P- tai N-asentoon.
6. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.

Katso kohta "Rengasrikko (vararengas)" sivulla 7-12.

Jos moottori ei käynnisty

✻ TIEDOTUS

Jos moottori ei käynnisty, tarkista ensin polttoaineen määrä ja akun lataustila.

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

Toiminta

1. Kytke seisontajarru.
2. Siirrä vaihde P- tai N-asentoon.
3. Tarkista, että akun ja käynnistysmoottorin liitännät ovat puhtaat ja tiukasti kiinni.
   - Akkuvaraus on tyhjentynyt, jos sisävalot himmenevät tai sammuvat, kun käynnistät auton.

⚠ VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muuta vahinkoa. Auton katalysaattori saattaa ylikuormittua ja aiheuttaa tulipalon vaaran.

✻ HUOMAUTUS

Älä käynnistä autoa vetämällä tai työntämällä. Katso kohta "Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla" sivulla 7-5.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

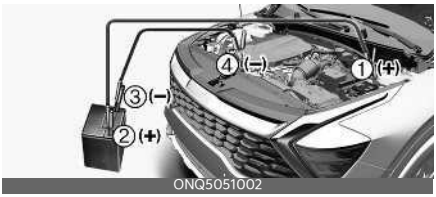
Toiminta

1. Tarkista seuraavat seikat:
   - Polttoainemäärä. Lisää tarvittaessa polttoainetta.
   - Sytytyspuolat ja sytytystulppien liitokset. Kytke kaikki irronneet tai löystyneet liittimet uudelleen.
   - Moottoritilan polttoaineen syöttö.

Jos moottori ei vieläkään käynnisty, ota yhteys ammattihuoltoon tai etsi muuta ammattiapua. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Hätäkäynnistäminen

Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla



Olosuhteet

- Jos auto ei käynnisty akun tyhjenemisen vuoksi, auto on käynnistettävä apukäynnistyskaapelien avulla.

Toiminta

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 volttia ja että sen negatiivinen napa on maadoitettu. Jos apukäynnistyskaapelit kytketään toisen auton akkuun, varmista, etteivät autot ole kosketuksessa toisiinsa.
2. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
3. Liitä apukäynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti.
   - Liitä toinen apukäynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) plusnapaan.
   - Kytke toinen pää apuakun (2) plusnapaan.
   - Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottoritilan kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta (4). Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.
4. Jos auto on kytketty toiseen autoon, käynnistä apuakulla varustettu auto ensin ja anna sen käydä 2 000 rpm:n kierrosnopeudella joitakin minuutteja.
5. Käynnistä auto, jonka akku on tyhjentynyt.
6. Jos moottori käynnistyy, kytke irti apuakun miinusnapa (3), sitten apuakun plusnapa (2) ja sitten purkautunut akku (1). Jos akun tyhjentymisen syy ei ole ilmeinen, sinun tulisi tarkastuttaa autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Älä yritä tarkistaa akun nestetasoa, sillä akun kotelo saattaa haljeta tai se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille. Vältyt vakavilta vammoilta ja auton vaurioitumiselta noudattamalla tarkoin näitä ohjeita. Anna ammattilaisen suorittaa työ, jos et ole varma miten sinun tulisi toimia. Auton akku sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa joudu ihollesi, vaatteillesi tai auton päälle, kun käynnistät auton apukäynnistyskaapeleilla.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos tyhjentynyt akku on jäätynyt tai sen akkunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.

- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.

⚠ HUOMIO

- Käytä ainoastaan 12 V:n apuakkua. Auton 12 voltin käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähköosat saattavat vaurioitua pysyvästi, jos kytket apukäynnistyskaapelit 24 voltin sähköjärjestelmään (kaksi 12 voltin akkua sarjaan kytkettynä tai 24 voltin moottorigeneraattori).
- Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia apukäynnistyksessä käytettävän akun miinusnavan ja tyhjentyneen akun miinusnavan välille. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa. Varmista, että kytket käynnistyskaapelin toisen pään apuakun negatiiviseen ja sitten toisen pään metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

Käynnistäminen työntämällä

Manuaalivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä tämä voi vaurioittaa katalysaattoria.

Automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustettuja autoja ei voi käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apukäynnistyskaapeleilla käynnistämisen ohjeita "Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla" sivulla 7-5.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä käynnistää autoa hinaamalla. Kun moottori käynnistyy, auto voi nytkähtää yllättäen eteenpäin ja törmätä hinaavaan ajoneuvoon.

Moottorin ylikuumeneminen

✻ TIEDOTUS

Jos lämpötilamittari näyttää ylikuumenemista, teho alenee tai kuuluu kovaäänistä nakutusta, moottori saattaa olla ylikuumentunut.

Auton jäähdyttäminen

Toiminta

1. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hätävilkut päälle.
3. Kytke seisontajarru.
4. Siirrä vaihde P- tai N-asentoon.
5. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
6. Tarkista seuraavat seikat:
   - Moottorin jäähdytyspuhallin
   - Vesipumpun käyttöhihna
   - Hihnan kireys
   - Jäähdyttimen, letkujen tai auton alustan vuotoja (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle).
7. Odota, että moottorin lämpötila on normaalitasolla.
8. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä.

Jos jäähdytyspuhallin ei toimi

Toiminta

- Sammuta moottori.

Jos jäähdytysneste on loppumassa

Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Älä avaa konepeltiä.
3. Odota kunnes jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy.
4. Lisää säiliöön riittävästi jäähdytysnestettä.

Jos vesipumpun käyttöhihna on rikki

Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Ota yhteyttä ammattihuoltoon tai hanki muuta pätevää apua. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen

Toiminta

- Ota yhteyttä ammattihuoltoon tai hanki muuta pätevää apua. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ VAROITUS

•Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana tuulettimesta ja käyttöhihnoista välttyäksesi loukkaantumisilta.

•Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Jäähdytysneste saattaa purkautua ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

⚠ HUOMIO

- Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta. Tämä tulee selvittää mahdollisimman pian ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pienissä annoksissa vaurioiden välttämiseksi.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

1 Alhaisen rengaspaineen merkkivalo / TPMS-häiriön merkkivalo

2 Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus (näkyy LCD-näytöllä)

Rengaspaineen tarkistaminen

- Voit tarkistaa rengaspaineen mittaristosta tietojen avustustilassa.
  - Katso kohta "Mukautettavien asetusten tila" sivulla 4-54.
- Rengaspainetieto tulee näyttöön 1-2 minuutin ajon jälkeen.
- Jos renkaiden painearvot eivät tule näkyviin auto pysähdyttyä, näyttöön tulee viesti "Drive to display" (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön mittariston mukautettavista asetuksista.
  - psi, kpa, bar (katso kohta "Mukautettavien asetusten tila" sivulla 4-54).

Kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) rengaspaineet tulee tarkistaa kerran kuukaudessa renkaiden ollessa kylmät. Renkaat tulee täyttää tarvittaessa auton valmistajan suosittelemaan paineeseen, joka löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta.

(Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse ottaa selville näiden renkaiden oikea paine).

Autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Jos matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian, tarkista rengaspaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos rengaspaine on liian alhainen. Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa, ja kuljettajan pitää varmistaa säännöllisesti että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei ole ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo syttyy, kun järjestelmä ei toimi oikein. Vikamerkkivalo on yhdistetty matalan rengaspaineen varoitusvaloon. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun auto käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta.

Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta. Tarkista, syttyykö vikavalo pyörään tehtyjen muutosten tai

uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineiden valvontajärjestelmän kanssa.

✻ HUOMAUTUS

Seuraavissa tapauksissa järjestelmä pitää tarkastaa ammattihuollossa: Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kun moottori käy.
2. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.
3. Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo jatkaa palamista.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (!)

Vajaapaineisen renkaan sijaintiilmoitus

ONQ5041289L

A: **Alhainen rengaspaine**

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Vajaapaineisen renkaan sijaintiilmoituksen merkkivalo osoittaa matalapaineisen renkaan sijainnin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitus tulee näkyviin näytölle. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa.)
- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa.)

⚠ VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaksi ja saatat menettää auton hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.

⚠ HUOMIO

- Matalan rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen muutoksesta.
- Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.
- Vaikka renkaisiin lisätään ilmaa, matalan rengaspaineen varoitusvalon sammumisen edellytykset eivät ehkä täyty. Tämä johtuu täyttölaitteen virhemarginaalista. Matalan rengaspaineen varoitusvalo sammuu, jos rengaspaine ylittää suositellun rengaspaineen.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo (!)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa ongelman syyn selvittämiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen palamista, jos autolla ajetaan voimakaapeleiden tai radiolähettimien, kuten poliisiasemien, julkishallintorakennuksien, radioasemien, armeijavälineistön, lentokenttien tai radiomastojen jne. lähettyvillä. Nämä voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.
- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ajan ja sen jälkeen jatkaa palamista, jos käytössä on lumiketjut tai joitain erillisiä elektronisia sähkölaitteita, kuten kannettava tietokone, matkapuhelimen laturi, kauko-ohjain, navigointi jne.

  Ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintaa.

✻ HUOMAUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa olisi rengas, jonka paine on liian matala.

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää paikkausainetta.

Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat tiivisteainejäämät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Jokaisessa pyörässä on renkaan sisälle venttiilivarren päähän asennettu rengaspaineanturi. Käytä rengaspaineiden valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Huollata renkaasi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa.)
- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa.)

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä aina hyvälaatuisia rengaspainemittareita renkaan täyttöpaineiden mittaamiseen. Lämpimän renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan (auto on ollut paikallaan vähintään kolme tuntia, joiden aikana sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km) rengaspainetta korkeampi.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut ensin paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu sen jälkeen korkeintaan 1,6 km.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähdyttyä.

⚠ VAROITUS

TPMS (Rengaspaineiden valvontajärjestelmä)

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta (esim. naula tai muut jäänteet).
- Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän suojaaminen

Jos muutat tai vaurioitat TPMS-järjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, järjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa alhaisesta rengaspaineesta ja/tai TPMS-toimintahäiriöstä. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, auton takuu saattaa mitätöityä tältä osin.

⚠ VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Tarvikevanteissa ei ole välttämättä rengaspaineanturia. Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos käytät tarvikevanteita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän suosittelemaa rengaspaineanturia.

Jos autossa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmää tai järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise katsastusta.

- Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.
- Uusi malli: 1.11.2012 -
- Nykyinen malli: 1.11.2014 - (ensirekisteröidyt autot)

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää paikkausainetta, jos auto on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Nestemäinen paikkausaine saattaa vahingoittaa rengaspaineantureita.

Rengasrikko (vararengas)

Tunkki ja työkalut

1 Tunkki

2 Mutteriavain

Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen

Toiminta

1. Poista tavaratilan jakajan kansi.

2. Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään. Jos varapyörän kiinnityspultin avaaminen käsin on hankalaa, voit käyttää mutteriavainta.

3. Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä. Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

- Aja varovasti, sillä auton maavara pienenee, kun asetat alkuperäisen pyörän säilytyspaikkaansa auton alle vaihdettuasi varapyörän sen tilalle. Älä varsinkaan ylitä 30 km/h:n nopeutta, kun ajat hidastetöyssyjen yli, ylä- tai alamäessä tai epätasaisella tiellä.
- Älä koskaan suorita auton korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämää kiinteää ja tasaista paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Muista käyttää oikeita auton etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta korin osaa nostokohtana.
- Auto saattaa vieriä pois tunkilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Älä mene nosturilla tuetun ajoneuvon alle.
- Älä käynnistä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että lapset ovat turvallisessa paikassa kaukana tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.
- Varmista, että varapyörän pidike on kohdistettu kunnolla varapyörän keskiöön, ettei varapyörä pääse rämisemään. Muussa tapauksessa varapyörä saattaa pudota pidikkeestään ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pyörän vaihtaminen

Toiminta

1. Pysäytä auto tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan etäälle liikenteestä.

ONQ5E051018L

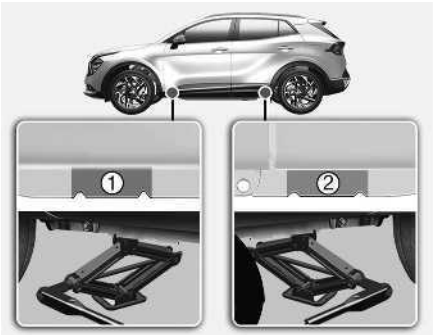
2. Kytke hätävilkut päälle.
3. Kytke seisontajarru.
4. Siirrä vaihde P-asentoon ja sammuta auto.
5. Poista tunkki, pyöränmutteriavain ja varapyörä ajoneuvosta.
6. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

ONQ5051019L

7. Löysää kaikkia pyöränmuttereita yksi kierros vastapäivään. Älä poista yhtäkään mutteria ennen kuin pyörä on nostettu irti maasta.

ONQ5E051121L

8. Sijoita tunkki eteen (1) tai taakse (2) sille varattuun paikkaan.



ONQ5E051021L_4

9. Aseta mutteriavain tunkkiin ja käännä sitä myötäpäivään. Nosta autoa, kunnes rengas juuri irtoaa maasta. Varmista, että auto on vakaa ennen pyöränmuttereiden irrottamista.

ONQ5051020L

10. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin.
11. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan lappeelleen, ettei se lähtisi kierimään.
12. Ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen. Kallista pyörää hieman ja aseta ylimmäinen pultti paikalleen. Heiluta pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä liukuu muihin pultteihin.
13. Pidä sitä ulokkeilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kunnolla paikalleen.
14. Laske auto maahan kiertämällä mutteriavainta vastapäivään.
15. Aseta mutteriavain paikalleen ja kiristä pyörämutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys.

ONQ5E051122L

Kun olet vaihtanut renkaat, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä tai pyydä muuta pätevää apua. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ VAROITUS

- Jotta auto ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina kunnolla seisontajarru ja estä vaihdettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän liike.
- Suosittelemme, että auton pyöriin asetetaan kiilat ja että kaikki matkustajat poistuvat nostettavasta autosta.
- Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.
- Vanteissa saattaa olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsisi vanteen asettumista tiukasti napaan. Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät

ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Pyöränpultin kiristysmomentti

- 11-13 kgf·m

✻ TIEDOTUS

Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi.

⚠ HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kierteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvin kierteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Jos olet epävarma, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.
- Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6.

Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen

Pieni varapyörä on normaalia pienikokoisempi ja se on tarkoitettu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

Varotoimenpiteet

- Älä ylitä 80 km/h nopeutta.
- Aja riittävän hitaasti välttyäksesi vaaroilta.
- Pyörän muu kuin tilapäinen käyttö saattaa johtaa rengasrikkoon ja auton hallinnan menettämiseen, joista saattaa aiheutua vakavia vammoja.
- Älä ylitä auton suurinta kantavuusluokkaa tai enimmäiskuormitusta.
- Vältä ajamasta esteiden yli.
- Älä pese autoa automaattipesulassa,
- Älä käytä lumiketjuja tilapäisessä varapyörässä.
- Älä asenna sitä etuakseliin, jos autolla ajetaan lumisella tai jäisellä tienpinnalla.
- Älä käytä sitä missään muussa autossa.
- Tarkista pieni varapyörä säännöllisesti ja vaihda se samankokoiseen ja samanlaiseen.
- Pienen varapyörän rengasta ei saa käyttää muissa pyörissä, eikä normaaleja renkaita, talvirenkaita, pölykapseleita tai keskiöitä tule käyttää pienessä varapyörässä.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun pieni varapyörä on asennettu.

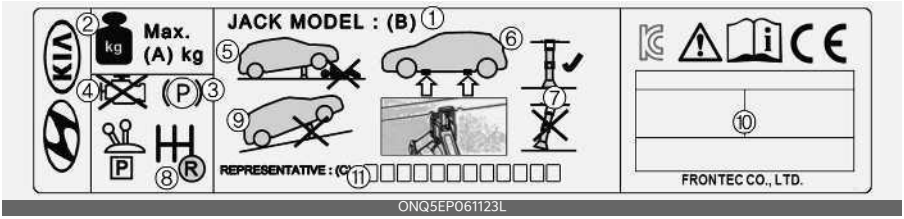
⚠ VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta vältyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

⚠ HUOMIO

- Sinun tulee ajaa varovaisesti, kun pieni varapyörä on käytössä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.
- Tässä autossa ei suositella käytettäväksi useampaa kuin yhtä varapyörää samanaikaisesti.
- Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

Tunkin tarra



* Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä. Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

1 Mallin nimi

2 Suurin sallittu paino

3 Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.

4 Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.

5 Älä mene nosturilla tuetun ajoneuvon alle.

6 Tunkin paikat kynnyskotelon alaosassa

7 Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.

8 Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon.

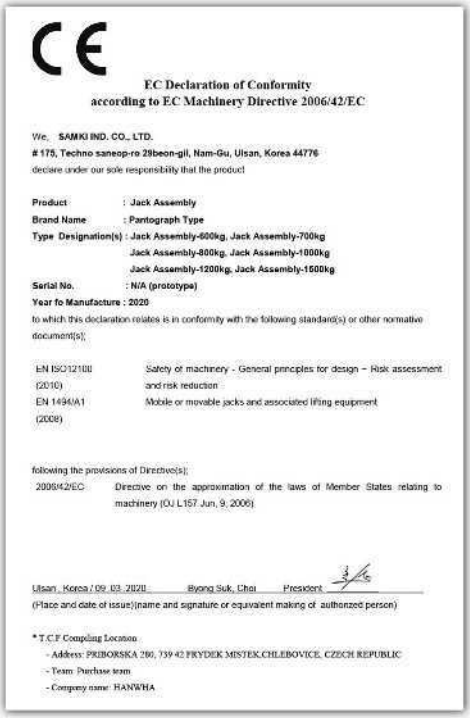
Jos autossa on manuaalivaihteisto, siirrä vaihteenvalitsin R-asentoon.

9 Tunkkia tulee käyttää kiinteällä ja tasaisella alustalla.

10 Tunkin valmistaja

11 Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk, Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OMQ4N060044L

Rengasrikko (jos autossa on varusteena pikakorjaussarja)

ONQ5E051004L

1 Kompressori

2 Paikkausainesäiliö

Renkaanpaikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot kompressorin ja renkaan paikkausaineen avulla. Suuria reikiä tai renkaan sivujen vaurioita ei kuitenkaan voi tiivistää kokonaan.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa varovasti ajamista (enintään 200 km ja 80 km/h ajonopeudella) korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Katso kohta "Renkaanpaikkaussarjan turvallinen käyttö" sivulla 7-23.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljissä olevien vaurioiden korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.
- Korjauta rengas viipymättä. Pikakorjaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita. Pikakorjaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.
- Älä käytä tiivisteainetta sen jälkeen, kun tiivisteainesäiliöön merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Tämä heikentää aineen toimivuutta ja voi aiheuttaa paikatun renkaan rikkoutumisen.
- Pidä tiivisteaine lasten ulottumattomissa, vältä sen joutumista silmiin, äläkä niele sitä.

⚠ HUOMIO

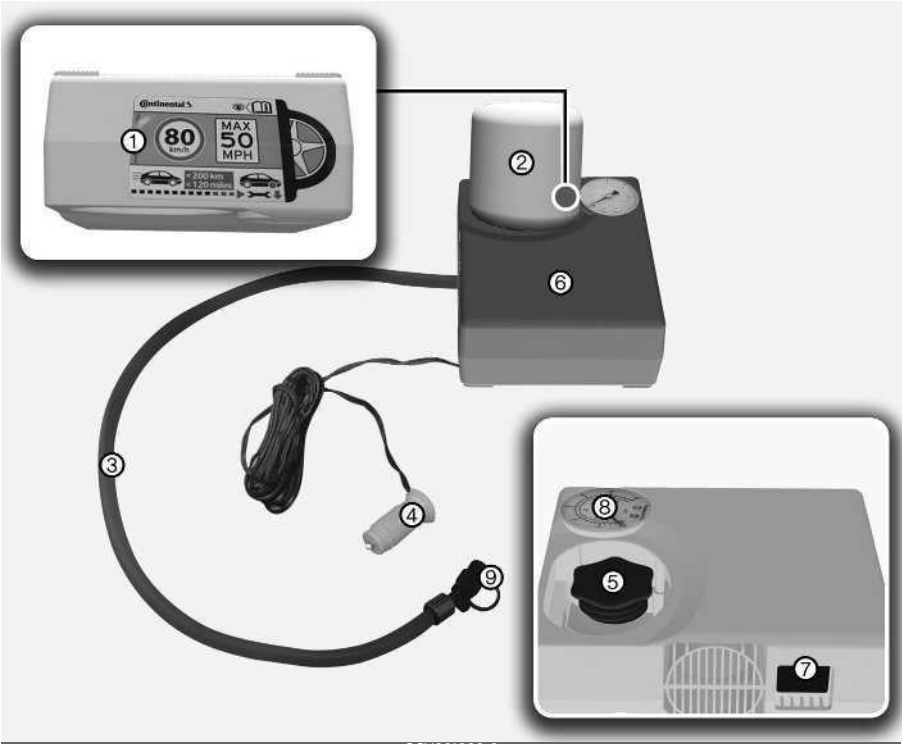
Jos puhjenneita renkaita on enemmän kuin yksi, älä käytä paikkaussarjaa, koska tiivisteaine riittää vain yhden puhjenneen renkaan korjaamiseen.

✻ HUOMAUTUS

ONQ5E061113L

Ota 19 tuuman pyörää varten käyttöön pikakorjaussarjan poistotyökalu. Työnnä työkalu reikään ja vedä koristekapseli irti.

Renkaan pikakorjaussarjan osat



* Liittimet, kaapeli ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.
* Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa paikkausaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.

1 Nopeusrajoitustarra
2 Paikkausainesäiliö
3 Paikkausainesäiliön täyttöletku
4 Pistorasia
5 Tiivisteainepullon pidike
6 Kompressori
7 ON/OFF-kytkin
8 Rengaspainemittari
9 Rengaspaineventtiili

Pikakorjaussarjan käyttäminen

Toiminta

- Ravista paikkausainesäiliötä.

OCV061010L

- Poista paikkausainesäiliön korkki ja pidike ja ruuvaa säiliö paikkausainesäiliön pidikkeeseen.

OCV061011L

- Varmista, että täyttöletkun kompressorin venttiili on lukittu.

ONQ5E051005L

- Avaa venttiilin korkki ja ruuvaa täyttöletku renkaan venttiiliin.

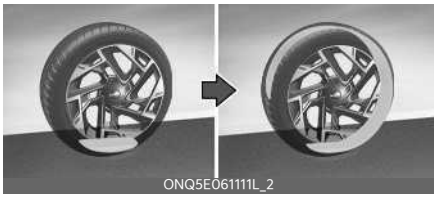
ONQ5E051007L

- Varmista, että kompressori on pois päältä.
- Kytke pistorasia.

ONQ5E061112L

- Käynnistä auto.
- Laita kompressori päälle ja anna sen käydä noin 5-7 minuuttia täyttääksesi renkaan oikeaan täyttöpaineeseen.
- Kytke kompressori pois päältä.
- Irrota täyttöletku renkaan venttiilistä.

Paikkausaineen levittäminen


ONQ5E061111L_2

Toiminta

- Aja autolla välittömästi noin 7-10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä auton moottoria pitkään yhtäjaksoisesti tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Tämän saattaa aiheuttaa häkämyrkytyksen ja tukehtumisen.
- Jos rengaspaine on alle 26 psi, älä aja autoa. Rengas voi aiheuttaa onnettomuuden.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä paikkausaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausaine voi virrata takaisinpäin mahdollisesti tukkien täyttöletkun.
- Älä ylitä 80 km/h nopeutta. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus. Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan. Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun. Kun käytät pikakorjaussarjaa, vanteeseen saattaa tulla tiivisteaineroiskeita. Irrota tiivisteaineen tahrima vanne ja tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Rengaspaineiden tarkastaminen

Toiminta

- Pysäköi turvalliseen ja tasaiseen paikkaa ajettuasi noin 7-10 km (tai noin 10 minuuttia).
- Liitä täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin.

ONQ5E051007L

- Kytke pistorasia.
- Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa.
  - Kytke kompressori päälle lisätäksesi täyttöpainetta. Sammuta kompressori lyhyesti tarkistaaksesi täyttöpaineen.
  - Käännä kompressorn venttiiliä vähentääksesi täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- Kompressori saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.
- Rengas on täytettävä asianmukaiseen paineeseen (katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6). Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

⚠ HUOMIO

- Jos rengaspaine ei pysy ohjearvon mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta "Paikkausaineen levittäminen" sivulla 7-21. Toista sitten vaiheet 1-4.
- Yli 4 mm:n suuruisten vaurioiden korjaaminen pikakorjaussarjalla saattaa olla mahdotonta.
- Suosittelemme ottamaan yhteyttä ammattihuoltoon, jos rengasta ei voida paikata ajokelpoiseksi renkaan pikakorjaussarjalla.

✻ HUOMAUTUS

Kun asennat autoon korjatun tai uuden renkaan, kiristä pyöränmutterit 107-127 Nm:n momenttiin.

Renkaanpaikkaussarjan turvallinen käyttö

- Pysäytä auto tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan etäälle liikenteestä.
- Kytke seisontajarru.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen.
- Älä poista renkaasta mitään vierasesineitä.
- Lue paikkausainesäiliön varoitukset ennen pikakorjaussarjan käyttämistä.
- Jätä auto käyntiin. Pikakorjaussarjan käyttäminen saattaa tyhjentää akun.
- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli noin 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.

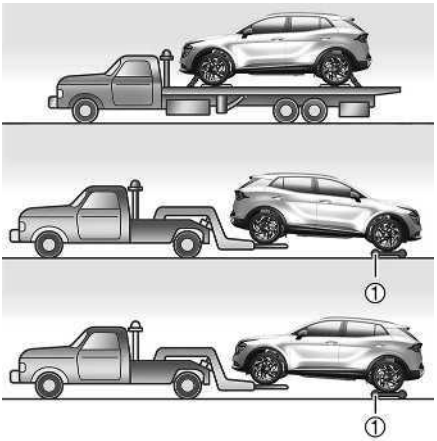
Tekniset tiedot

- Järjestelmän jännite: 12 V DC
- Käyttöjännite: 12 V DC
- Enimmäisvirta: 15 A
- Käyttölämpötila: -30 - 70 °C
- Suurin käyttöpaine: 7 bar
- Koko
  - Kompressori: 150 x 130 x 60 mm
  - Paikkausainesäiliö: 115,3 x 87,3 ø mm
  - Kompressorin paino: 620 g
  - Paikkausainepuollon tilavuus: 400 ml

* Paikkausainetta ja varaosia on saatavana valtuutetuista auto- ja rengasliikkeistä. Hävitä tyhjä paikkausainesäiliö paikallisten määräysten mukaisesti. Auto- tai rengasliikkeen pitää huolehtia paikkausainejäämien hävittämisestä paikallisten määräysten mukaisesti.

Hinaaminen

Hinauspalvelu



ONQ5E051008L_3

1 Henkilöautodolly

- Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Henkilöautodollyn (1) tai avolavakuormaauton käyttö on suositeltua.
- Etuvetoista ajoneuvoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

✻ TIEDOTUS

Jos auto on hinattava hätätilanteen johdosta, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun Kia-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

⚠ HUOMIO

Nelivetoista autoa ei saa koskaan hinata siten, että sen pyörät ovat kiinni maassa. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita vaihteistoon tai nelivetojärjestelmään.

Nelivetoauton hinaaminen

ONQ5E051014L

ONQ5E051009L

Toiminta

1. Avaa takaluukku ja ota hinaussilmukka työkalukotelosta.
2. Hinaa autoa kuljetusalustaa tai dollyhinauslaitetta käyttäen siten, että kaikki pyörät ovat irti maasta.

⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.
- Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineellä. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.

Hinaaminen ilman henkilöautodollya

Toiminta

1. Aseta auto ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihde N-asentoon.
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

Vaihteistoon saattaa tulla sisäisiä vaurioita, jos vaihdetta ei kytketä N-asentoon.

Hinaaminen hätätilanteessa

Edessä

Takana

Toiminta

1. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen alaosasta.
2. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukalla.
3. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

✻ TIEDOTUS

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaisella tiellä. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Voit hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.
- Älä käytä hinaussilmukkaa auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa pois.
- Vältä painavamman auton hinaamista kevyemmällä autolla.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.
- Ennen hinauksen aloittamista tarkasta, ettei hinaussilmukka ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri kunnolla hinaussilmukkaan.
- Älä nyi hinaussilmukasta. Tee kiinnitys tukevasti ja tasaisesti.
- Välttääksesi hinaussilmukan vaurioittamisen älä vedä hinausköyttä sivu- tai pystysuunnassa. Vedä aina suoraan eteenpäin.
- Siirrä vaihde N-asentoon.
- Vapauta seisontajarru.
- Autoa tulee hinata korkeintaan 25 km/h:n nopeudella ja 20 km:n matka. (jos autossa on manuaalivaihteisto).
- Älä hinaa autoa yli 1,5 km tai yli 15 km/h nopeudella, jotta automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto ei vaurioituisi vakavasti. (automaattivaihteistolla tai kaksoiskytkinvaihteistolla varustetut autot)
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.

- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoaan. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.
- Kuljettajan on oltava autossa ohjaamista ja jarruttamista varten, kun autoa hinataan, eikä autossa saa hänen lisäkseen olla muita matkustajia.

⚠ VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- Vältä äkillisiä liikkellelähtöjä tai ohjausliikkeitä, jotta hinausköysi/-vaijeri ja hinaussilmukka eivät rasitu liikaa. Hinaussilmukka ja hinausköysi tai -vaijeri saattaa rikkoutua, minkä seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos hinattava auto ei liiku, älä hinaa sitä väkisin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä hinausköysi hinaussilmukkaan.
- Jos muuta auton osaa kuin hinaussilmukkaa käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.
- Käytä vain ajoneuvokäyttöön hyväksyttyä hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä köysi tai vaijeri tukevasti hinaussilmukkaan.
- Kiihdytä ja hidasta ajonopeutta hitaasti ja vähitellen pitäen hinausköyttä tai -liinaa kireällä liikkeelle lähdettäessä ja ajon aikana, koska muutoin hinauskoukku tai auto saattavat vaurioitua.
- Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljää pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että voimansiirto on vapaalla. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.
- Varmista ennen hinaamista, ettei automaatti-/kaksoiskytkinvaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.

Hätävarusteet (jos varusteena)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin

Toimi seuraavasti, jos havaitset pienen tulipalon ja osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä sammuttimen yläosassa olevasta sokasta.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttääksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Pakkauksessa on mm. sakset, sidetarpeita ja teippiä.

Varoituskolmio

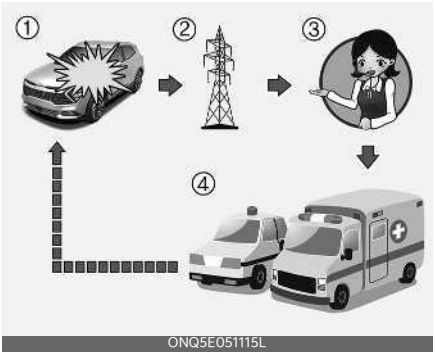
Aseta varoituskolmio tielle varoitukseksi vastaantuleville ajoneuvoille.

Rengaspainemittari

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
   - Tarkista mittarista, onko rengaspaine liian matala tai korkea.
4. Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa.
5. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä (jos varusteena)



ONQ5E051115L

1 Onnettomuus
2 Langaton verkko
3 PSAP-keskus (hälytyskeskus)
4 Pelastustoimet

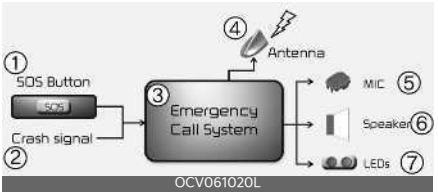
Tässä autossa on laite*1, joka on yhteydessä Yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden soittamiseksi pelastustyöntekijöille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hätäpuhelun automattisesti

liikenneonnettomuuden tai muun*2 onnettomuuden sattuessa tien päällä Euroopassa. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmä mahdollistaa yhteydenoton hätäpuhelun päivystäjään, jos Euroopassa tien päällä tapahtuu onnettomuus (vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä).

* 1. Kuten omistajan käsikirjassa on kuvattu, autossa on yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelulaite, jolla saadaan yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään.
* 2. "Muut onnettomuudet" tarkoittavat mitä tahansa onnettomuuksia, jotka tapahtuvat tien päällä Euroopassa (vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä) ja joissa loukkaantuu ihmisiä ja/tai joissa tarvitaan apua. Onnettomuustilanteessa on pysäytettävä auto ja painettava SOS-painiketta. Kun puhelu soitetaan, järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu soitetaan), jonka jälkeen se yhdistää auton PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjään hätäpuhelun syyn selvittämiseksi.

Auton sisäisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kuvaus



OCV061020L

1 SOS-näppäin
2 Törmäyssignaali
3 Hätäpuhelujärjestelmä
4 Antenni
5 Mikrofoni
6 Kaiutin
7 LED-valot

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön ja toimintojen yleiskatsaus: katso tämä osio. 112-perusteinen hätäpuhelujärjestelmä on yleinen julkinen palvelu ja sen käyttö on maksutonta.

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on oletusarvoisesti aktivoituna. Se aktivoidaan automaattisesti auton antureiden toimesta voimakkaassa törmäyksessä.

Se aktivoituu automaattisesti myös, jos autossa on TPS-järjestelmä, joka ei ole toiminnassa voimakkaassa törmäyksessä.

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä voidaan aktivoida tarvittaessa myös manuaalisesti. Katso ohjeet järjestelmän manuaalisesta kytkemisestä tästä osiosta.

Jos järjestelmässä on vakava vika, joka estää 112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön, matkustajille annetaan seuraava varoitus: katso lisätietoja tästä osiosta.

Tietoja tietojen käsittelystä

Kaikkien 112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän kautta tulevien henkilötietojen käsittelyn on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaista ja ehdottomasti perustuttava direktiivin 95/46/EY (3) artiklassa 7(d) mainittuun henkilöiden elintärkeiden etujen suojaamiseen.

Näiden tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaiseen 112-hätänumeroon soitettujen hätäpuheluiden edellyttämiin tarpeisiin.

Tietotyypit ja niiden vastaanottajat

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä kerää ja käsittelee vain seuraavia tietoja:

- Auton valmistenumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttämä energianlähde (bensiini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- Auton viimeaikaiset sijainnit ja ajosuunnat
- Järjestelmän automaattisen aktivoitumisen lokitiedosto ja sen aikaleima
- Mahdolliset lisätiedot (jos käytettävissä): Ei sovelleta

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat valtion viranomaisten määrittämiä hälytyskeskuksia, jotka vastaanottavat ja käsittelevät eurooppalaiseen 112-hätänumeroon tulevat hätäpuhelut. Lisätiedot (jos saatavilla): Ei sovelleta

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24.10.1995 antama direktiivi 95/46/EY luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EUVL L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12.7.2002 antama direktiivi 2002/58/EY koskien henkilötietojen ja yksityisyyden suojaa elektronisessa tiedonsiirrossa (Sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivi) (EUVL L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY kumotaan Euroopan parlamentin ja neuvoston 27.4.2016 antamalla asetuksella (EU) 2016/679 luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1). Asetus on voimassa 25.5.2018 alkaen.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen hätäpuhelun soittamista. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

112-Perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, ettei se ole jäljitettävissä, eikä normaalissa toimintatilassa suoriteta mitään jäljitystä. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäisessä muistissa olevia tietoja poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Auton sisäisessä muistissa olevia sijaintitietoja korvataan jatkuvasti uusilla, jotta vain järjestelmän normaalin toiminnan edellyttämät enintään kolme uusinta sijaintitietoa säilytetään.

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän tietolokin tietoja ei säilytetä pidempään, kuin mikä on tarpeen hätäpuhelun käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia hätäpuhelun soittamisesta. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

Rekisteröidyn oikeudet ja niiden käyttö

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistajalla) on oikeus tutustua tietoihinsa ja tarvittaessa oikeus pyytää niiden korjaamista, poistamista tai suojaamista, jos niiden käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY vaatimuksia. Kaikille kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmaistu, on ilmoitettava näistä direktiivin mukaisista korjauksista, poistoista tai suojaamisista, ellei se ole mahdotonta tai vaadi kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo oikeuksiaan loukatun henkilötietojensa käsittelyn vuoksi.

Tietopyynnöistä vastaava yhteyspalvelu (jos saatavilla): Ei sovelleta

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä

ONQ5E051125L

1 Mikrofoni
2 SOS-painike
3 LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja voi soittaa hätäpuhelun päivystäjille ja avunpyyntöihin vastaaville tätä painiketta painamalla.

LED-valo: Punainen ja vihreä LED-valo syttyvät 3 sekunniksi kun auto asetetaan ON-tilaan. Tämän jälkeen ne sammuvat, kun auton normaali toiminta alkaa.

Jos järjestelmässä on vikaa, punainen LED-valo jää palamaan.

Onnettomuudesta ilmoittaminen automaattisesti

1. Järjestelmän toiminta onnettomuustilanteessa

ONQ5E051116L

2. Yhteys PSAP-keskukseen (hälytyskeskus)

OCV061027L

3. Pelastustoimet

OCV061028L

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelulaite soittaa automaattisesti PSAP-keskukseen (hälytyskeskus) pyytääkseen onnettomuustilanteessa vaadittavia asianmukaisia pelastustoimia.

Asianmukaisia pelastustoimia ja tukea varten yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä välittää PSAP-keskukselle (hälytyskeskus) automaattisesti onnettomuuden tiedot, kun liikenneonnettomuus havaitaan.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi katkaista painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä on yhteydessä hätäkeskukseen, kunnes puhelun vastaanottava hätäkeskuspäivystäjä katkaisee hätäpuhelun.

Pienissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä ei välttämättä soita hätäpuhelua. Hätäpuhelun voi kuitenkin soittaa manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

⚠ HUOMIO

Järjestelmän käyttö ei ole mahdollista, jos langatonta tiedonsiirtoa ja GPS- ja Galileo-signaaleita ei ole käytössä.

Onnettomuudesta ilmoittaminen manuaalisesti

1

ONQ5E051118L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hälytyskeskukseen (PSAP) manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta tehty soitto voidaan peruuttaa painamalla SOS-painiketta uudelleen vain ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelun manuaalitila on aktivoitu (asianmukaisia pelastustoimia ja tukea varten), yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä välittää onnettomuuden tiedot automaattisesti PSAP-keskukselle (hälytyskeskus). Tämä tapahtuu SOS-painiketta painamalla tehdyn hätäpuhelun aikana.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, puhelu voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin sisällä. Sitä ei voi peruuttaa tämän jälkeen.

Toimi seuraavasti soittaaksesi hätäpuhelun manuaalitilassa liikenneonnettomuuden tai muun onnettomuuden yhteydessä:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti, jotta sinä ja muut tien käyttäjät ovat turvassa.
2. Paina SOS-painiketta, jolloin laite rekisteröidään matkapuhelinverkon kautta ja autosta ja sen sijainnista lähetetään minimitiedot palvelun teknisten vaatimusten mukaisesti.

   Tämän jälkeen otetaan suora yhteys yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän päivystäjään hätäpuhelun syyn ja siihen liittyvien olosuhteiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun syyt on selvitetty, PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjä lähettää paikalle ammattiapua ja lopettaa puhelun.

Jos hätäpuhelua ei soiteta yllä olevien ohjeiden mukaisesti, soittoa pidetään virheellisenä.

⚠ VAROITUS

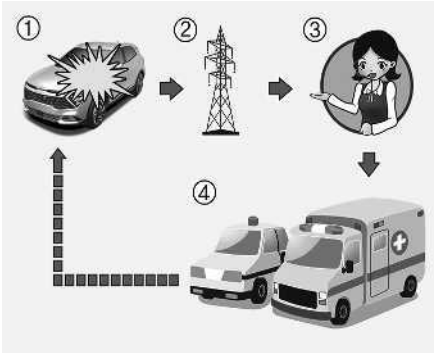
- Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän hätävirtalähteenä toimii paristo
  - Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän paristo tuottaa virtaa 1 tunnin ajan, jos auton päävirtalähde ei onnettomuuden vuoksi ole käytettävissä.
  - Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän paristo tulisi vaihtaa 4 vuoden välein.

- **Punainen LED-valo palaa (järjestelmän toimintahäiriö)**

  Jos LED-valo syttyy normaaleissa ajo-olosuhteissa, se saattaa olla merkki yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän toimintahäiriöstä. Tarkastuta yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä välittömästi valtuutetussa Kia-jälleenmyynnissä. Muussa tapauksessa autoosi asennetun yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän asianmukaista toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jos yllä mainittuja ohjeita ei noudateta.
- **Järjestelmän omavaltainen poistaminen tai muutokset**

  Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hälytyskeskukseen avun saamiseksi paikalle. Siksi yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän omavaltainen poistaminen tai siihen tehdyt muutokset voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Järjestelmä saattaa jopa soittaa virheellisiä hätäpuheluita PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Älä siis tee autoosi asennettuun yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään muutoksia, äläkä anna kolmansien osapuolienkaan tehdä niitä.

UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmä (jos varusteena)



ONQ5E051117L

1. Onnettomuus
2. Langaton verkko
3. PSAP-keskus (hälytyskeskus)
4. Pelastustoimet

Tässä autossa on laite[*1], joka on yhteydessä UAE eCall -järjestelmään hätäpuheluiden soittamiseksi pelastustyöntekijöille. UAE eCall-järjestelmä soittaa hätäpuhelun automattisesti liikenneonnettomuuden tai muun[*2] onnettomuuden sattuessa tien päällä Lähi-idässä. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saadaan yhteys päivystäjiin ja avunpyyntöihin vastaaviin Lähi-idän teillä tapahtuvissa onnettomuuksissa. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

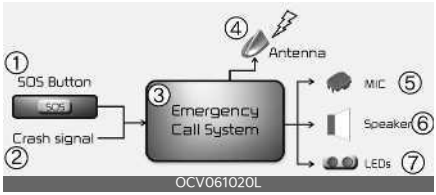
Tietyissä omistajan käsikirjassa ja takuu- ja huoltokirjassa mainituissa olosuhteissa UAE eCall-hätäpuhelujärjestelmä välittää tietoja PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Tietoihin kuuluvat mm. auton sijainti, auton tyyppi ja auton valmistenumero.

UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmään tallennetut tiedot välitetään hälytyskeskukselle kuljettajan ja matkustajien avuntarpeen selvittämiseksi ja tiedot poistetaan, kun pelastustoimet on suoritettu.

*1. Omistajan käsikirjassa kuvattu UAE eCall-hätäpuhelulaite tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka ottaa yhteyden UAE eCall-hätäpuhelujärjestelmään.

*2. "Muut onnettomuudet" tarkoittavat mitä tahansa onnettomuuksia, jotka tapahtuvat tien päällä Lähi-idässä (vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä) ja joissa loukkaantuu ihmisiä ja/tai joissa tarvitaan apua. Jos mikä tahansa onnettomuus havaitaan, on auto pysäytettävä ja painettava SOS-painiketta (painikkeen sijainti on osoitettu omistajan käsikirjan kuvassa kohdassa "UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmä" sivulla 7-35). Kun puhelu soitetaan, järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu soitetaan), jonka jälkeen se yhdistää auton PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjään hätäpuhelun syyn selvittämiseksi.

Auton sisäisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kuvaus



OCV061020L

1. SOS-näppäin
2. Törmäyssignaali
3. Hätäpuhelujärjestelmä
4. Antenni
5. Mikrofoni
6. Kaiutin
7. LED-valot

999-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön ja toimintojen yleiskatsaus: katso tämä osio. 999-perusteinen hätäpuhelujärjestelmä on yleinen julkinen palvelu ja sen käyttö on maksutonta.

999-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on oletusarvoisesti aktivoituna. Se aktivoidaan automaattisesti auton antureiden toimesta voimakkaassa törmäyksessä.

Se aktivoituu automaattisesti myös, jos autossa on TPS-järjestelmä, joka ei ole toiminnassa voimakkaassa törmäyksessä.

999-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä voidaan aktivoida tarvittaessa myös manuaalisesti. Katso ohjeet järjestelmän manuaalisesta aktivoinnista tästä osiosta.

Jos järjestelmässä on vakava vika, joka estää 999-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön, matkustajille annetaan seuraava varoitus: katso lisätietoja tästä osiosta.

Tietoja tietojen käsittelystä

Kaikkien 999-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän kautta tulevien henkilötietojen käsittelyn on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaista ja ehdottomasti perustuttava direktiivin 95/46/EY (3) artiklassa 7(d) mainittuun henkilöiden elintärkeiden etujen suojaamiseen.

Näiden tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu 999-hätänumeroon soitettujen hätäpuheluiden edellyttämiin tarpeisiin.

Tietotyypit ja niiden vastaanottajat

999-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä kerää ja käsittelee vain seuraavia tietoja:

- Auton valmistenumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttämä energianlähde (bensiini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- Auton viimeaikaiset sijainnit ja ajosuunnat
- Järjestelmän automaattisen aktivoitumisen lokitiedosto ja sen aikaleima
- Mahdolliset lisätiedot (jos käytettävissä): Ei sovelleta

999-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat valtion viranomaisten määrittämiä hälytyskeskuksia, jotka vastaanottavat ja käsittelevät 999-hätänumeroon tulevat hätäpuhelut. Lisätiedot (jos saatavilla): Ei sovelleta

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24.10.1995 antama direktiivi 95/46/EY luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EUVL L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12.7.2002 antama direktiivi 2002/58/EY koskien henkilötietojen ja yksityisyyden suojaa elektronisessa tiedonsiirrossa (Sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivi) (EUVL L 201, 31.7.2002, s. 37).

3. Direktiivi 95/46/EY kumotaan Euroopan parlamentin ja neuvoston 27.4.2016 antamalla asetuksella (EU) 2016/679 luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1). Asetus on voimassa 25.5.2018 alkaen.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

999-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen hätäpuhelun soittamista. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

999-Perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, ettei se ole jäljitettävissä, eikä normaalissa toimintatilassa suoriteta mitään jäljitystä. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

999-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäisessä muistissa olevia tietoja poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Auton sisäisessä muistissa olevia sijaintitietoja korvataan jatkuvasti uusilla, jotta vain järjestelmän normaalin toiminnan edellyttämät enintään kolme uusinta sijaintitietoa säilytetään.

999-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän tietolokin tietoja ei säilytetä pidempään, kuin mikä on tarpeen hätäpuhelun käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia hätäpuhelun soittamisesta. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

Rekisteröidyn oikeudet niiden käyttö

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistajalla) on oikeus tutustua tietoihinsa ja tarvittaessa oikeus pyytää niiden korjaamista, poistamista tai suojaamista, jos niiden käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY vaatimuksia. Kaikille kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmaistu, on ilmoitettava näistä direktiivin mukaisista korjauksista, poistoista tai suojaamisista, ellei se ole mahdotonta tai vaadi kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo oikeuksiaan loukatun henkilötietojensa käsittelyn vuoksi.

Tietopyynnöistä vastaava yhteyspalvelu (jos saatavilla): Ei sovelleta

UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmä

Matkustamoon asennetun UAE eCall-hätäpuhelujärjestelmän osat:

1. Mikrofoni
2. SOS-painike
3. LED

SOS-painike: kuljettaja/matkustaja voi soittaa hätäpuhelun päivystäjille ja avunpyyntöihin vastaaville tätä painiketta painamalla.

LED-valo: Vihreä LED-valo syttyy 3 sekunniksi, kun MOOTTORIN START/STOP-painike on ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat, kun järjestelmän normaali toiminta alkaa.

Onnettomuudesta ilmoittaminen automaattisesti

1. Järjestelmän toiminta onnettomuustilanteessa

ONQ5E051118L

2. Yhteys PSAP-keskukseen (hälytyskeskus)

ONQ5E051118L

3. Pelastustoimet

OGL3061052L

UAE eCall -hätäpuhelulaite soittaa automaattisesti PSAP-keskukseen (hälytyskeskus) jotta onnettomuustilanteessa ryhdytään asianmukaisiin pelastustoimiin.

Asianmukaisia pelastustoimia ja tukea varten UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmä välittää PSAP-keskukselle (hälytyskeskus) automaattisesti onnettomuuden tiedot, kun liikenneonnettomuus havaitaan.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi katkaista painamalla SOS-painiketta ja UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmä on yhteydessä hätäkeskukseen, kunnes puhelun vastaanottava hätäkeskuspäivystäjä katkaisee hätäpuhelun.

Pienissä liikenneonnettomuuksissa UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmä ei välttämättä soita hätäpuhelua. Hätäpuhelun voi kuitenkin soittaa manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

⚠ HUOMIO

Järjestelmän käyttö ei ole mahdollista, jos langatonta tiedonsiirtoa ja GPS- ja Galileo-signaaleita ei ole käytössä.

Onnettomuudesta ilmoittaminen manuaalisesti

1

ONQ5E051118L

2

OGL3061051L

3

OGL3061052L

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hälytyskeskukseen (PSAP) manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

UAE eCall -järjestelmän kautta tehty soitto voidaan peruuttaa painamalla SOS-painiketta uudelleen vain ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on soitettu manuaalisesti SOS-painiketta painamalla (asianmukaisen pelastuspalvelun ja avun saamiseksi), UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmä välittää automaattisesti kolarin tai muun onnettomuuden tiedot hälytyskeskuksen työntekijälle (hätäpuhelun aikana).

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin sisällä. Sitä ei voi peruuttaa tämän jälkeen.

Kolarin tai muun onnettomuuden sattuessa hätäpuhelun soittaminen manuaalitilassa on suoritettava seuraavasti:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti, jotta sinä ja muut tien käyttäjät ovat turvassa;
2. Paina SOS-painiketta. Kun SOS-painiketta painetaan laite rekisteröityy langattomaan puhelinverkkoon ja vähimmäistiedot autosta ja sen sijainnista kerätään laitteen teknisten ominaisuuksien mukaisesti.

   Tämän jälkeen laite ottaa yhteyttä UAE eCall-hätäpuhelujärjestelmän päivystäjään hätäpuhelun syiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun syyt on selvitetty, PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjä lähettää paikalle ammattiapua ja lopettaa puhelun.

Jos hätäpuhelua ei soiteta yllä olevien ohjeiden mukaisesti, soittoa pidetään virheellisenä.

⚠ VAROITUS

UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmän hätävirtalähteenä toimii paristo

- UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmän paristo tuottaa virtaa 1 tunnin ajan, jos auton päävirtalähde ei onnettomuuden vuoksi ole käytettävissä.
- UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmän paristo tulisi vaihtaa 3 vuoden välein. Katso lisätietoja kohdasta "Normaali huolto-ohjelma - ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)" sivulla 8-16.

Punainen LED-valo palaa (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos LED-valo syttyy normaaleissa ajo-olosuhteissa, se saattaa olla merkki UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmän toimintahäiriöstä. Tarkastuta UAE eCall -järjestelmä välittömästi valtuutetussa Kia-jälleenmyynnissä. Muussa tapauksessa autoosi asennetun UAE eCall-hätäpuhelujärjestelmän asianmukaista toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jos yllä mainittuja ohjeita ei noudateta.

Järjestelmän omavaltainen poistaminen tai muutokset

UAE eCall -järjestelmä soittaa hälytyskeskukseen avun saamiseksi paikalle. Siksi UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmän omavaltainen poistaminen tai siihen tehdyt muutokset voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Järjestelmä saattaa jopa soittaa virheellisiä hätäpuheluita PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Älä siis tee autoosi asennettuun UAE eCall-hätäpuhelujärjestelmään muutoksia, äläkä anna kolmansien osapuolienkaan tehdä niitä.

Huolto 8

Moottoritila **8-5**
Huoltopalvelut **8-7**
• Omistajan vastuu 8-7
• Omistajan huoltojen varotoimenpiteet 8-7
Omistajan huoltotoimenpiteet **8-9**
• Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet) 8-9
Määräaikaishuolto **8-11**
Huoltotoimenpiteiden selitykset **8-22**
• Moottoriöljy ja öljynsuodatin 8-22
• Käyttöhihnat 8-22
• Kevythybridin käynnistimen ja generaattorin (MHSG) hihna 8-22
• Polttoaineensuodatinpatruuna (dieselmoottori) 8-22
• Polttoainesuodatin (bensiinimoottori) 8-22
• Polttoaineputket, -letkut ja -liittimet 8-22
• Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki (bensiinimoottori) 8-23
• Kampikammion ilmanvaihdon letkut 8-23
• Ilmansuodatin 8-23
• Sytytystulpat (bensiinimoottorit) 8-23
• Jäähdytysjärjestelmä 8-23
• Jäähdytysneste 8-23
• Manuaalivaihteistoöljy 8-23
• Älykäs manuaalivaihteisto (iMT) 8-24
• Kaksoiskytkinvaihteiston öljy 8-24
• Automaattivaihteistoöljy 8-24
• Jarruletkut ja kulutuspinnat 8-24
• Jarru-/kytkinneste 8-24
• Seisontajarru 8-24
• Jarrulevyt, -palat ja -satulat 8-24
• Jousituksen kiinnityspultit 8-24

8 Huolto

• Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet 8-24
• Vetoakselit ja suojakumit 8-25
• Ilmastointijärjestelmän kylmäaine 8-25
• Nivelakseli 8-25
• Nestemäärien tarkastaminen 8-25

Moottoriöljy 8-25

• Moottoriöljyn määrän tarkistaminen 8-25
• Moottoriöljyn lisääminen 8-26
• Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen 8-26

Moottorin jäähdytysneste 8-28

• Jäähdytysnestetason tarkistaminen 8-28
• Jäähdytysnesteen vaihtaminen 8-29

Jarru-/kytkinneste 8-30

• Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen 8-30

Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) järjestelmän toimilaitteen neste 8-31

• iMT-järjestelmän toimilaitteen nestetason tarkistaminen 8-31

Lasinpesuneste 8-32

• Pesunesteen määrän tarkastaminen 8-32

Seisontajarru 8-33

• Seisontajarrun tarkistaminen (käsikäyttöinen) 8-33

Polttoainesuodatin (diesel) 8-33

• Veden poistaminen polttoainesuodattimesta 8-33
• Polttoainesuodatinpatruunan vaihto 8-33

Ilmansuodatin 8-34

• Ilmansuodattimen vaihto 8-34

Raitisilmasuodatin 8-35

• Raitisilmasuodattimen vaihto 8-35

Pyyhkijöiden sulat 8-36

• Tuulilasinpyyhkijän vaihtaminen 8-36

• Takalasin pyyhkijän sulan vaihtaminen 8-36
Akku 8-38
• Akun käyttöiän parantaminen 8-38
• Akun kapasiteetin tarra 8-39
• Akun lataaminen 8-39
• Järjestelmien toiminnan alustaminen 8-40
Renkaat ja vanteet 8-40
• Renkaiden huoltaminen 8-40
• Suositellut rengaspaineet kylminä 8-40
• Rengaspaineiden tarkastaminen 8-40
• Renkaiden kiertovaihto 8-42
• Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 8-42
• Renkaan vaihtaminen 8-42
• Vanteen vaihtaminen 8-44
• Renkaan pito 8-44
• Renkaan huolto 8-44
• Renkaan sivupinnan merkinnät 8-44
Sulakkeet 8-47
• Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen 8-49
• Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 8-49
• Sulake-/relerasian kuvaus 8-50
Polttimot 8-61
• Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet 8-61
• Polttimon sijainti (edessä) 8-62
• Polttimon sijainti (takana) 8-63
• Polttimon sijainti (sivulla) 8-64
• Polttimoiden vaihtaminen (LED-tyyppinen) 8-64
• Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen (polttimotyyppinen) .. 8-64
• Takasuuntavilkun polttimon, jarruvalon polttimon vaihtaminen (polttimotyyppinen) 8-65
• Takasumuvalon vaihtaminen (polttimotyyppinen) 8-65
• Rekisterikilven valon vaihtaminen (polttimotyyppinen) 8-66

8 Huolto

• Kartanlukuvalon vaihtaminen (polttimotyyppinen).....8-66
• Matkustamon valon vaihtaminen (polttimotyyppinen) 8-66
• Ehostuspeilin valon vaihtaminen (polttimotyyppinen).....8-66
• Hansikaslokeron valon vaihtaminen (polttimotyyppinen).....8-67
• Tavaratilan valon vaihtaminen (polttimotyyppinen).....8-67
• Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)..... 8-68

Auton hoitaminen..... 8-73

• Korin hoito.....8-73
• Sisätilojen hoitaminen.....8-77

Päästöjen hallintajärjestelmä 8-79

• NOx-katalysaattori 8-82
• Selektiivinen katalyyttinen pelkistys.....8-82

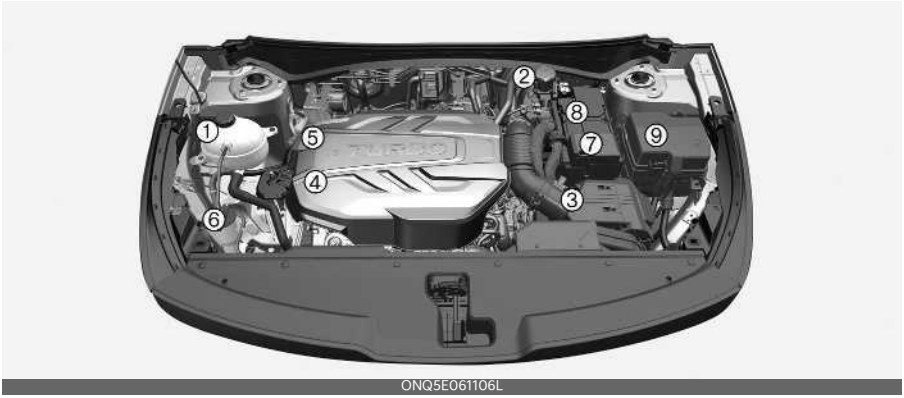
Huolto

Moottoritila

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV

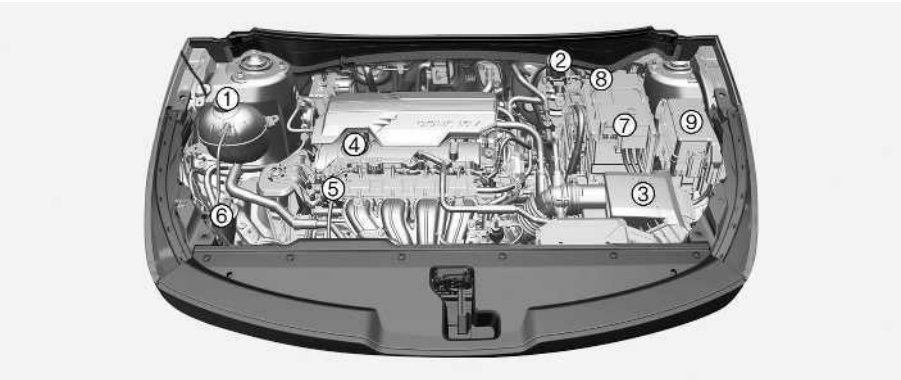
ONQ5E061107L

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061106L

Smartstream G2.0



ONQ5061084L

* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

1 Jäähdytysnesteen säiliö
2 Jarrunestesäiliö
3 Ilmansuodatin
4 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
5 Moottoriöljyn mittatikku
6 Lasinpesunestesäiliö
7 Akun positiivinen napa (+)
8 Akun negatiivinen napa (-)
9 Sulakerasia

Huoltopalvelut

Omistajan vastuu

- Huollata autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Säilytä dokumentit josta asianmukainen huolto käy ilmi.
- Tarvitset ne tositteeksi vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa.
- Takuu ei korvaa väärin tai huoltoohjelman vastaisesti suoritettujen tai laiminlyötyjen huoltotöiden aiheuttamia vaurioita.

✻ HUOMAUTUS

Huoltojen ja huoltotietojen kirjaaminen on omistajan vastuulla.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Väärin tai vain osittain suoritetut huoltotyöt saattavat aiheuttaa ongelmia. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin.

✻ HUOMAUTUS

Takuuaikana omatoimisesti suoritetut virheelliset huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Saat lisätietoja erillisestä takuu- ja huoltokirjasta, joka toimitetaan auton mukana. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän ammattihuoltoliikkeessä, jos olet epävarma huolto- tai korjaustyön suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Dieselmoottorin moottoritilan varotoimenpiteet (jos varusteena)

- Pietso-suuttimet toimivat korkealla jännitteellä (enintään 200 V).
- Älä koske suuttimiin, niiden johdotuksiin tai moottorin ohjausyksikköön moottorin käydessä.
- Älä irrota suuttimen liitintä, kun moottori on käynnissä.
- Sydämentahdistinta käyttävien henkilöiden ei tule olla moottorin lähettyvillä sen ollessa käynnissä tai sitä käynnistettäessä.

⚠ VAROITUS

Huoltotyöt

- Auton huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Suosittelemme, että huollatat auton ammattihuollossa, jos et hallitse huoltoon liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Työskenteleminen moottoritilassa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on erityisen vaarallista, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Muista riisua kaikki korut (erityisesti kello, sormukset, rannekorut ja kaulakorut) sekä solmio, huivit ja muut vastaavat löysät vaatekappaleet ennen moottorin tai jäähdytyspuhaltimen lähellä työskentelemistä.
- Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä

sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Jos järjestelmässä on vuoto, korkealla paineella purkautuva polttoaine saattaa aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan ihoon. Sydämentahdistinta käyttävät henkilöt eivät saa oleskella alle 30 cm:n etäisyydellä moottorinohjausyksiköstä tai moottoritilassa olevista johtosarjoista, sillä moottorinohjausjärjestelmän suurjänniteosat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

⚠ VAROITUS

Dieselmoottori

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Jos järjestelmässä on vuoto, korkealla paineella purkautuva polttoaine saattaa aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan ihoon. Sydämentahdistinta käyttävät henkilöt eivät saa oleskella alle 30 cm:n etäisyydellä moottorinohjausyksiköstä tai moottoritilassa olevista johtosarjoista, sillä moottorinohjausjärjestelmän suurjänniteosat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

⚠ HUOMIO

- Älä aseta painavia esineitä tai kohdista liiallista voimaa moottorisuojaan (jos varusteena) tai polttoainejärjestelmään liittyviin osiin.
- Ota yhteys ammattihuoltoon polttoainejärjestelmän (polttoainelinjojen ja ruiskutuslaitteiden) tarkastamista varten. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä aja pitkiä aikoja moottorisuojan ollessa irrotettuna.
- Älä tarkista moottoritilaa avotulen läheisyydessä. Polttoaine, lasinpesuneste jne. ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Kytke irti akun miinusnapa (-) ennen akkuun, kaapeleihin tai sähköjohtoihin koskemista. Voit saada sähköiskun.
- Kun poistat suojakannen litteäpäisellä ruuvimeisselillä, varo vaurioittamasta kantta.
- Varo palovammoja ja sähköiskuja, kun vaihdat ja puhdistat polttimoita.

Omistajan huoltotoimenpiteet

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

Kun pysähdyt tankkaamaan

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta, onko renkaat menettäneet painetta.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

Ajon aikana

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile mahdollista ohjauspyörän tärinää. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Huomaa, jos autosi "puoltaa" puolelle tai toiselle ajaessasi tasaisella, suoralla tiepinnalla.
- Jarruttaessasi tarkkaile, kuuluuko tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutettaessa, onko jarrupolkimessa tavallista enemmän välystä tai onko polkimen painaminen tavallista vaikeampaa.
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa tapahtuu muita muutoksia.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien kireys.

Ainakin kahdesti vuodessa

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisten vuotojen tai vaurioiden varalta.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.

Vähintään kerran vuodessa

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.

- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vaihteensiirtovivusto ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarrunesteen taso.

Määräaikaishuolto

Jos autoasi käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, sinun tulisi tehdä tarkistus, vaihto tai täyttö useammin ja käyttää vaativiin käyttöolosuhteisiin tarkoitettua huolto-ohjelmaa tavallisen huolto-ohjelman sijaan.

Tavallinen huolto-ohjelma - Bensiinimoottorit, Eurooppa (Ei koske Venäjää)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Jos sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan niistä ensin täyttyvää.

NRO	Kohde	Huom
1	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	• Koska moottoriöljyä kuluu ajettaessa, öljyn määrä tulisi tarkistaa säännöllisesti. • Moottoriöljyn vaihtoväli tavallisissa toimintaolosuhteissa perustuu suositusten mukaisten tuotteiden käyttöön. Jos ei käytetä suositeltua moottoriöljyä, vaihda öljy vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelman mukaan.
2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
3	Käyttöhihnat (moottori)	• Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. • Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
4	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä, muitten huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
5	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy / Manuaalivaihteiston (MT) öljy / Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) toimilaiteneste	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy / Manuaalivaihteiston (MT) öljy / Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) toimilaiteneste tulisi vaihtaa aina, jos se on joutunut veden alle.
6	Takatasauspyörästön öljy (AWD)	Tasauspyörästön öljy tulisi uusia aina, jos tasauspyörästö on joutunut veden alle.
7	Jakovaihteiston öljy (AWD)	Jakovaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos jaokvaihteisto on joutunut veden alle.
8	Polttoaineen lisäaineet	Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuoltoliikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)										
Vuotta			2	4	6	8	10	12	14	16
Km×1 000			30	60	90	120	150	180	210	240
Moottoriöljy ja öljynsuodatin*1	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
		Smartstream G2.0	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
Jäähdytysneste (moottori)*2	Bensiini		Vaihto 150 000 km:n tai 10 vuoden välein							
Käyttöhihnat (moottori)*3	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	-	-	I	I	I	I	I	I
		Smartstream G2.0								
MHSG-hihna (kevythybridin käynnistin ja generaattori)	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Tarkastus 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein Vaihto 90 000 km:n tai 4 vuoden välein							
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Sytytystulpat*4	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Vaihto 75 000 km:n välein							
		Smartstream G2.0	Vaihto 150 000 km:n välein							
Automaattivaihteistoöljy	Bensiini	Smartstream G2.0	Vaihto 120 000 km:n tai 8 vuoden välein							
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy*5	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	-	I	-	R	-	I	-	R
Manuaalivaihteistoöljy*5	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	-	I	-	R	-	I	-	R
		Smartstream G2.0								
Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) järjestelmän toimilaitteen neste*5	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
Älykkään manuaalivaihteiston (iMt) kytkimen putki ja kulutuspinta	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaaniakseli (AWD)	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Takatasauspyörästön öljy (AWD)*6	Bensiini		-	I	-	R	-	I	-	R
Jakovaihteiston öljy (AWD)*7	Bensiini		-	I	-	R	-	I	-	R
Polttoaineen lisäaineet*8	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Lisäys 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset	Bensiini		-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoainesäiliön suodatin	Bensiini		-	I	-	I	-	I	-	I
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki	Bensiini		-	I	-	I	-	I	-	I

Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)										
Vuotta			2	4	6	8	10	12	14	16
Km×1 000			30	60	90	120	150	180	210	240
Ilmansuodatin	Bensiini		I	R	I	R	I	R	I	R
Välijäähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Tarkastus 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
Pakojärjestelmä	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä	Bensiini		-	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin	Bensiini		R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste	Bensiini		R	R	R	R	R	R	R	R
Seisontajarru (kahvatyyppinen)	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Akun (12 V) kunto	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen UAE eCall -järjestelmän paristo (jos varusteena)			Vaihda 4 vuoden välein							

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa - Bensiinimoottorit Euroopassa (ei koske Venäjää)

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

Huoltokohde			Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G2.0	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
MHSG-hihna (kevythybridin käynnistin ja generaattori)	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	45 000 km:n tai 24 kk:n välein	B, C, D, E, I, K
			I	15 000 km:n tai 12 kk:n välein	
Sytytystulpat	Bensiini		R	Useammin	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteistoöljy	Bensiini		R	90 000 km:n välein	A, C, F, G, H, I, J, K
Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT)	Bensiini		R	120 000 km:n välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalivaihteistoöljy	Bensiini		R	120 000 km:n välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (AWD)	Bensiini		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (AWD)	Bensiini		R	120 000 km:n välein	C, E, G, H, I, J
Jakovaihteiston öljy (AWD)	Bensiini		R	120 000 km:n välein	C, E, G, H, I, J
Ilmansuodatin	Bensiini		R	Useammin	C, E
Raitisilmasuodatin	Bensiini		R	Useammin	C, E, G
Jarrulevyt, -palat ja -satulat	Bensiini		I	Useammin	C, D, E, G, H, I, J, K
Seisontajarru (kahvatyyppinen)	Bensiini		I	Useammin	C, D, G, H
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini		I	Useammin	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	Bensiini		I	Useammin	C, D, E, G, H, I

Vaativat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km:n matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km:n matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.

H: Autoa käytetään hinaamiseen tai retkeilyyn ja ajetaan kun katolla on kuormaa.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajetaan usein suurella nopeudella tai tehdään nopeita kiihdytyksiä/hidastuksia.

K: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

L: Käytetään muuta kuin suositeltua moottoriöljyä (mineraaliöljyä, puolisynteettistä, alempilaatuista jne.)

Normaali huolto-ohjelma - ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Jos sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan niistä ensin täyttyvää.

NRO	Kohde	Huom
1	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	• Koska moottoriöljyä kuluu ajettaessa, öljyn määrä tulisi tarkistaa säännöllisesti. • Moottoriöljyn vaihtoväli tavallisissa toimintaolosuhteissa perustuu suositusten mukaisten tuotteiden käyttöön. Jos ei käytetä suositeltua moottoriöljyä, vaihda öljy vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelman mukaan.
2	Moottoriöljy ja öljynsuodatin (Diesel)	• Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä. • Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos käyttämäsi dieselpolttoaine ei täytä EN590-standardin vaatimuksia.
3	Jäähdytysneste (moottori)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
4	Käyttöhihnat (moottori)	• Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. • Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
5	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä, muitten huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
6	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy / Manuaalivaihteiston (MT) öljy	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy / Manuaalivaihteiston (MT) öljy tulisi vaihtaa aina, jos se on joutunut veden alle.
7	Takatasauspyörästön öljy (AWD)	Tasauspyörästön öljy tulisi uusia aina, jos tasauspyörästö on joutunut veden alle.
8	Jakovaihteiston öljy (AWD)	Jakovaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos jaokvaihteisto on joutunut veden alle.
9	Polttoaineen lisäaineet	Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuoltoliikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.
10	Polttoaineensuodattimen patruuna (diesel)	Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Moottoriöljy pitää vaihtaa useammin, jos autossa käytetty dieselpolttoaine ei vastaa EN590-standardin vaatimuksia. Kia suosittelee tarkistusta 7 500 km:n välein ja vaihtoa 15 000 km:n välein. Vaihda polttoainesuodatin välittömästi huolto-ohjelmasta riippumatta ja ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)												
Kuukautta				12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1 000				15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja öljynsuodatin*1*2	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	Ei koske Meksikoa, Kiinaa	Vaihto 10 000 km:n tai 12 kk:n välein							
			Koskee Meksikoa	Vaihto 10 000 km:n tai 6 kk:n välein							
			Koskee Kiinaa	Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein							
		Smartstream G2.0	Ei koske Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Brasiliaa, Kiinaa	R	R	R	R	R	R	R	R
			Ei koske Lähi-itää, Irania, Intiaa, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Brasiliaa	Vaihto 10 000 km:n tai 12 kk:n välein							
			Koskee Meksikoa	Vaihto 10 000 km:n tai 6 kk:n välein							
			Koskee Kiinaa	Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein							
	Diesel	Smartstream D1.6	Ei koske Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	Vaihto 10 000 km:n tai 12 kk:n välein							
			Koskee Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	R	R	R	R	R	R	R	R
Jäähdytysneste (moottori)*3	Bensiini, diesel			Vaihto ensin 210 000 km:n tai 120 kuukauden jälkeen Sen jälkeen vaihto 30 000 km:n tai 24 kuukauden välein							
Käyttöhihnat (moottori)*4	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi		-	I	-	I	-	I	-	I
		Smartstream G2.0									
	Diesel	Smartstream D1.6	Koskee Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	Tarkastus ensin 90 000 km:n tai 48 kuukauden jälkeen Sen jälkeen tarkastus 30 000 km:n tai 24 kuukauden välein							
			Ei koske Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	Tarkastus ensin 80 000 km:n tai 48 kuukauden jälkeen Sen jälkeen tarkastus 20 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
Jakohihna	Diesel	Smartstream D1.6		Tarkastus 120 000 km:n välein							
Jakohihnajärjestelmä (jakohihna, öljyhihna, vesipumppu, kiristin, ohjainpyörä)	Diesel	Smartstream D1.6		Vaihto 240 000 km:n välein							
Urealiuoksen linja ja liitännät	Diesel	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I
Urealiuoksen täyttöaukon korkki	Diesel	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut	Bensiini			-	I	-	I	-	I	-	I

Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)												
Kuukautta				12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1 000				15	30	45	60	75	90	105	120
Sytytystulpat[*5]	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi		Vaihto 70 000 km:n välein							
		Smartstream G2.0		Vaihto 150 000 km:n välein							
Automaattivaihteistoöljy	Bensiini	Smartstream G2.0		Ei tarkistusta, ei vaadi huoltoa							
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy[*6]	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi		-	-	-	I	-	-	-	I
	Diesel	Smartstream D1.6									
Manuaalivaihteistoöljy[*6]	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi		-	-	-	I	-	-	-	I
		Smartstream G2.0									
	Diesel	Smartstream D1.6									
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini, diesel			-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaaniakseli (AWD)	Bensiini, diesel			-	I	-	I	-	I	-	I
Takatasauspyörästön öljy (AWD)[*7]	Bensiini, diesel			-	-	-	I	-	-	-	I
Jakovaihteiston öljy (AWD)[*8]	Bensiini, diesel			-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoaineen lisäaineet[*9]	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	Ei koske Meksikoa, Kiinaa	Lisäys 10 000 km:n tai 12 kk:n välein							
			Koskee Meksikoa	Lisäys 10 000 km:n tai 6 kk:n välein							
			Koskee Kiinaa	Lisäys 5 000 km:n tai 6 kk:n välein							
Polttoainesuodatin	Bensiini		Kiina, Brasilia	-	I	-	R	-	I	-	R
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset	Bensiini			-	-	-	I	-	-	-	I
	Diesel			-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoainesäiliön suodatin	Bensiini		Ei koske Kiinaa	-	I	-	R	-	I	-	R
			Koskee Kiinaa	I	I	R	I	I	R	I	I
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki	Bensiini			-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoainesäiliön korkki	Diesel			-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoaineensuodattimen patruuna[*10]	Diesel			-	I	-	R	-	I	-	R
Urealiuoksen linja ja liitännät	Diesel		Smartstream D1.6	I	I	I	I	I	I	I	I
Urealiuoksen täyttöaukon korkki	Diesel		Smartstream D1.6	-	I	-	I	-	I	-	I
Ilmansuodatin	Bensiini, diesel		Ei koske Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää	I	I	R	I	I	R	I	I
			Koskee Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää	R	R	R	R	R	R	R	R
Välijäähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi		Tarkastus 10 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
Pakojärjestelmä	Bensiini, diesel			-	I	-	I	-	I	-	I
Jäähdytysjärjestelmä	Bensiini, diesel			-	-	-	I	-	I	-	I

Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)										
Kuukautta			12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine	Bensiini, diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin	Bensiini, diesel	Ei koske Australiaa ja Uutta-Seelantia	R	R	R	R	R	R	R	R
		Koskee Australiaa ja Uutta-Seelantia	I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Jarru-/kytkinneste	Bensiini, diesel	Ei koske Australiaa ja Uutta-Seelantia	I	I	R	I	I	R	I	I
		Koskee Australiaa ja Uutta-Seelantia	I	R	I	R	I	R	I	R
Seisontajarru (kahvatyyppinen)	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	Bensiini, diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)	Bensiini, diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Akun (12 V) kunto	Bensiini, diesel	Lähi-idän ulkopuolella	-	I	-	I	-	I	-	I
		Lähi-idässä	Tarkastus 10 000 km:n tai 6 kuukauden välein							
UAE eCall -järjestelmän paristo (jos varusteena)			Vaihda 3 vuoden välein							

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien).

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

Huoltokohde				Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	Ei koske Meksikoa, Kiinaa	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Koskee Meksikoa, Kiinaa		5 000 km:n tai 3 kk:n välein	
		Smartstream G2.0	Ei koske Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Brasiliaa, Kiinaa	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Ei koske Lähi-itää, Irania, Intiaa, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Brasiliaa		5 000 km:n tai 6 kk:n välein	
			Koskee Meksikoa, Kiinaa		5 000 km:n tai 3 kk:n välein	
	Diesel	Smartstream D1.6	Ei koske Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Koskee Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa		7 500 km:n tai 6 kk:n välein	
Sytytystulpat	Bensiini			R	Useammin	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteistoöljy	Bensiini			R	90 000 km:n välein	A, C, F, G, H, I, J, K
Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT)	Bensiini, diesel			R	120 000 km:n välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalivaihteistoöljy	Bensiini, diesel			R	120 000 km:n välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini, diesel			I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (AWD)	Bensiini, diesel			I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (AWD)	Bensiini, diesel			R	120 000 km:n välein	C, E, G, H, I, J
Jakovaihteiston öljy (AWD)	Bensiini, diesel			R	120 000 km:n välein	C, E, G, H, I, J
Ilmansuodatin	Bensiini, diesel			R	Useammin	C, E
Raitisilmasuodatin	Bensiini, diesel			R	Useammin	C, E, G
Jarrulevyt, -palat ja -satulat	Bensiini, diesel			I	Useammin	C, D, E, G, H, I, J, K

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Seisontajarru (kahvatyyppinen)	Bensiini, diesel	I	Useammin	C, D, G, H
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel	I	Useammin	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	Bensiini, diesel	I	Useammin	C, D, E, G, H, I

Vaativat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km:n matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km:n matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.

H: Autoa käytetään hinaamiseen tai retkeilyyn ja ajetaan kun katolla on kuormaa.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajetaan usein suurella nopeudella tai tehdään nopeita kiihdytyksiä/hidastuksia.

K: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

L: Käytetään muuta kuin suositeltua moottoriöljyä (mineraaliöljyä, puolisynteettistä, alempilaatuista jne.)

Huoltotoimenpiteiden selitykset

Moottoriöljy ja öljynsuodatin

Moottoriöljy ja öljynsuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhihnat

Tarkista, ettei hihnoissa näy halkeamia tai murtumia ja että ne eivät ole liian kuluneet. Käyttöhihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti, ja niitä on säädettävä tarpeen vaatiessa.

⚠ HUOMIO

Käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon ennen hihnojen tarkastamista.

Kevythybridin käynnistimen ja generaattorin (MHSG) hihna

Tarkasta kaikki kevythybridin käynnistimen ja generaattorin hihnat mahdollisten leikkautumien, murtumien, kulumisen tai öljyn vaikutusten varalta. Vaihda tarvittaessa. kevythybridin käynnistimen ja generaattorin hihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti, ja niitä on säädettävä tarpeen vaatiessa.

⚠ HUOMIO

Käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon ennen hihnojen tarkastamista.

Polttoaineensuodatinpatruuna (dieselmoottori)

Tukkeutunut suodatin voi heikentää auton tehoa, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia, kuten vaikeaa käynnistyvyyttä. Jos polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vierasperäistä ainetta, suodatin on vaihdettava useammin.

Uuden suodattimen asentamisen jälkeen anna moottorin käydä useita minuutteja ja tarkasta liitosten mahdolliset vuodot. Vaihdata polttoainesuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoainesuodatin (bensiinimoottori)

Kia-bensiiniautoissa on elinikäinen polttoainesuodatin, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, mutta se riippuu polttoaineen laadusta. Tarkista tai vaihda polttoainesuodatin, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian.

Tarkistuta tai vaihdata polttoainesuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoaineputket, -letkut ja -liittimet

Tarkista, ettei polttoaineputkissa ja -letkuissa ja niiden liitoksissa näy vuotoja tai vaurioita. Vaihdata polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liitokset ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Vain Diesel

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Jos järjestelmässä on vuoto, korkealla paineella purkautuva polttoaine saattaa aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan ihoon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä vähintään 30 cm:n päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Common Rail -järjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki (bensiinimoottori)

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (jos varusteena)

Tarkista, ettei letkuissa ole lämpövaurioita, halkeamia tai muita vaurioita. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.

Tarkasta letkujen reititys sen varmistamiseksi, että ne eivät joudu kosketuksiin lämmönlähteiden, terävien reunojen tai liikkuvien osien kanssa. Tarkista, että kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet, ovat kunnolla kiinni ja että niissä ei ole vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vaurioiden tai kulumisen merkkejä.

Ilmansuodatin

Vaihdata ilmansuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sytytystulpat (bensiinimoottorit)

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

Kun kokoat osia, muista pyyhkiä sytytyspuolan pohjan sisä- ja ulkopuoli sekä sytytystulpan eriste pehmeällä liinalla, jotta sytytystulpan eriste ei likaannu.

⚠ VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihdata kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Manuaalivaihteistoöljy (jos varusteena)

Tarkista vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Älykäs manuaalivaihteisto (iMT) (jos varusteena)

Tarkista älykkään manuaalivaihteiston toimilaitteen neste huolto-ohjelman mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston öljy (jos varusteena)

Tarkasta kaksoiskytkinvaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)

Automaattivaihteistoöljyä ei tarkisteta säännöllisesti, kun autoa käytetään normaaleissa käyttöolosuhteissa. Vaihdata automaattivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Käyttämätön automaattivaihteistoöljy on väriltään punaista.

Automaattivaihteistoöljy tummuu käytössä. Tämä on normaalia, eikä värin tummuminen osoita, että öljy tulisi vaihtaa.

⚠ HUOMIO

Muun kuin suositellun öljyn käyttö saattaa aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vaurioittaa vaihteistoa.

Käytä ainoastaan suosituksen mukaista automaattivaihteistoöljyä. (Katso kohta "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.)

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Jarru-/kytkinneste

Tarkista jarru-/kytkinnestesäiliön nestetaso. Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 4 -standardin mukaista jarru-/kytkinnestettä.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarrukahva ja kaapelit.

Jarrulevyt, -palat ja -satulat

Tarkista, etteivät jarrupalat ole kuluneet liikaa, etteivät jarrulevyt ole kuluneet ja että jarrusatuloissa ei ole nestevuotoja.

Lisätietoja jarrupalojen ja jarruhihnojen kuluneisuuden tarkistamisesta on Kian verkkosivustolla alla olevassa osoitteessa.

(www.kia-hotline.com)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista, etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Tarkasta ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike, kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu.

Tarkasta vivusto vääntymisen ja vaurioiden varalta. Tarkista, onko suojakumeissa tai pallonivelissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihdata kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista, onko vetoakseleissa, suojakumeissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

Nivelakseli (jos varusteena)

Tarkista nivelakseli, suojakumit, kiinnikkeet, kumiliitokset ja tukilakerin kumi, helkeamien, kulumien tai vaurioiden varalta. Vaihdata vaurioituneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Nestemäärien tarkastaminen

Kun tarkistat moottoriöljyä, moottorin jäähdytysnestettä, jarrunestettä ja pesunestettä, mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen/nesteen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyävällä tienpinnalla tai päällystämättömällä tiellä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän tarkistaminen

Moottoriöljyä käytetään voiteluun, jäähdytykseen ja moottorin erilaisten hydrauliikkaosien toimintaan. On normaalia, että moottoriöljyä kuluu ajon aikana, ja öljyn määrä on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn määrä ja lisää sitä suositellun huolto-ohjelman puitteissa, jotta öljyn suorituskyky ei heikkenisi.

Tarkista moottoriöljy alla olevien ohjeiden mukaan.

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV

Smartstream G2.0

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV

Toiminta

1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori, poista öljyn täyttötulppa ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy ehtii palata öljypohjaan.
4. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikalleen, pohjaan asti.
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso.
   - Bensiinimoottoreiden osalta tarkista, että öljyn taso on F- ja L-viivojen välissä. Jos se on L-viivan alapuolella, lisää öljyä, jotta taso on F-viivan kohdalla.
   - Dieselmoottoreissa tason tulisi olla C-alueella. Jos taso on D-alueella, lisää sen verran moottoriöljyä, että taso on mainitulla alueella.

Toimintamatka	Vaadittu toimenpide moottoriöljyn tasoon nähden
A	Ota yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
B	Älä täytä öljyä.
C	Voit lisätä öljyä, kunhan öljyn taso ei ylitä C-aluetta.
D	Lisää öljyä ja varmista, että öljyn taso on C-alueella.

Moottoriöljyn lisääminen

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV

Smartstream G2.0

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määritettyjä moottoriöljyjä. (Katso kohtaa "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.)

- Varo, ettei öljyä läiky moottoritilaan kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Pyyhi läikkynyt öljy välittömästi.
- Moottoriöljyn kulutus saattaa lisääntyä uuden auton totutusajon aikana ja tasaantuu 6 000 kilometrin ajon jälkeen.
- Ajotapa, ilmasto, liikenneolosuhteet, öljyn laatu jne. voivat vaikuttaa moottoriöljyn kulutukseen. Siksi on suositeltavaa tarkistaa moottoriöljyn taso säännöllisesti ja lisätä sitä tarvittaessa.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

Vaihdata moottoriöljy ja öljynsuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy, moottoriöljyn suorituskyky saattaa heikentyä ja se saattaa vaikuttaa

moottorin kuntoon. Siksi vaihtoväliä tulee noudattaa.

- Käytä suositeltua moottoriöljyä pitääksesi moottorin mahdollisimman hyvässä kunnossa. Jos käytät muuta kuin suositeltua öljyä, vaihda se vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelman mukaisesti.

* Moottoriöljyn vaihtoväli on määritetty öljyn laadun heikkenemisen estämiseksi, eikä se liity öljyn kulutukseen. Tarkista siis öljyn määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

⚠ VAROITUS

- Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.
- Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen. Älä jätä käytettyä moottoriöljyä lasten ulottuville.

⚠ HUOMIO

- Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.
- Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti kun autolla on ajettu ja se voi aiheuttaa palovammoja öljyä vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy, kun se on jäähtynyt.

✻ HUOMAUTUS

Kun öljynpaine on alhainen riittämättömän moottoriöljyn vuoksi, moottorin öljynpaineen varoitusvalo (🛢) syttyy.

Lisäksi moottorin tehoa rajoittava suojausjärjestelmä aktivoituu ja toimintahäiriön merkkivalo (⚙) syttyy, kun autolla ajetaan tässä tilassa pitkään.

Kun öljynpaine on palautunut, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu, eikä moottorin tehoa enää rajoiteta.

Kun Smartstream G2.0- / Smartstream G2.5 Gdi -moottorin öljynpaine palautuu, varoitusvalo ja moottorin suojausjärjestelmä kytkeytyvät pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnestetason tarkistaminen

Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen (F ja L) välillä, kun moottori on jäähtynyt.

✻ TIEDOTUS

Jos nestettä pitää lisätä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Järjestelmä kytkee jäähdyttimen puhaltimen päälle jäähdytysnesteen lämpötilan, kylmäaineen paineen ja ajonopeuden perusteella. Puhallin saattaa käynnistyä, vaikka moottori ei olisikaan käynnissä. Toimi erityisen varovaisesti työskennellessäsi puhaltimen siipien läheisyydessä, jotta puhallin ei aiheuta sinulle vammoja käynnistyessään. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaalia. Jäähdyttimen puhallin saattaa kytkeytyä päälle milloin tahansa, ellei akun miinuskaapelia irroteta.

⚠ HUOMIO

Jäähdyttimen korkin irrottaminen

•Älä koskaan yritä avata jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai lämmin. Muussa tapauksessa jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Avaa jäähdyttimen korkki hyvin varovasti. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen. Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdyttimen korkkia tai kuivaa tulppaa moottorin ja jäähdyttimen ollessa lämpimiä. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.

- Jos jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Se voisi johtaa mm. vesipumpun tai moottorin vaurioitumiseen.

✻ HUOMAUTUS

Varmista, että jäähdytysnestesäiliön korkki on kunnolla kiinni jäähdytysnesteen täytön jälkeen. Muuten moottori saattaa ylikuumentua ajon aikana.

Toiminta

1. Tarkista, että jäähdytysnestesäiliön korkin merkinnät ovat suorassa edestäpäin katsottuna.

OMQ4N071401

2. Varmista, että jäähdytysnestesäiliön korkin sisällä olevat pienet ulkonemat ovat kunnolla paikallaan.

Suositeltu jäähdytysneste

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, jotka on suojattava korroosiolta ja jäätymiseltä fosfaattipohjaisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä.

Katso suositellut seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen korkki

•Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihdata jäähdytysneste ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

⚠ HUOMIO

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.

Jarru-/kytkinneste

Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen

Toiminta

1. Puhdista nestesäiliön korkin ympäristö.
2. Tarkista säännöllisesti, että jarrunestesäiliön nestetaso on MIN- ja MAX-merkintöjen välissä. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen välillä. Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

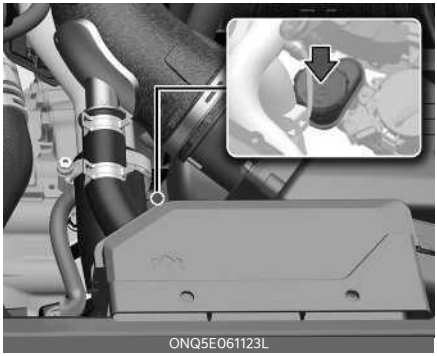
Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Katso kohtaa "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.)

✻ TIEDOTUS

Jos nestetaso on erittäin alhainen, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) järjestelmän toimilaitteen neste (jos varusteena)

iMT-järjestelmän toimilaitteen nestetason tarkistaminen


ONQ5E061123L

Normaaleissa ajo-olosuhteissa toimilaitteen nestetaso ei laske nopeasti.

Nesteen kulutus voi kuitenkin lisääntyä ajokilometrien kertyessä ja vuoto toimilaitteeseen liittyvissä osissa voi lisätä iMT-järjestelmän toimilaitteen nesteenkulutusta. Tarkista säännöllisesti ja varmista, että iMT-järjestelmän toimilaitteen nestetaso on MIN- ja MAX-merkintöjen välissä.

Jos nestetaso on MIN-merkin alapuolella, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin puoleen.

Käytä ainoastaan määrättyä iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä. (Katso kohta Voiteluainesuositukset tai täyttömäärät.) Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

⚠ HUOMIO

- Varo, ettei iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä.
- Ilmalle pidempään altistuneena ollutta iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Se tulee hävittää asianmukaisesti.
- Älä lisää säiliöön vääräntyyppistä nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa iMT-järjestelmän toimilaitteen osia.
- Älä anna jarrunesteen päästä kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska maali saattaa vahingoittua. Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarrunestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuessa ilmalle. Se tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää vääränlaista nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujärjestelmän osia.

✻ HUOMAUTUS

- iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä kuluu nopeasti Jos iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä täytyy lisätä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin puoleen.
- Käsittele iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä varovasti kun vaihdat tai lisäät sitä. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Huuhtele silmät välittömästi runsaalla määrällä puhdasta vesijohtovettä, jos iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä joutuu silmiin. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

- Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käsittele jarrunestettä varoen. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, silmät on huuhdeltava välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

Lasinpesuneste

Pesunesteen määrän tarkastaminen

ONQ5061012L

Toiminta

- Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä.
- Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätymisenestoainetta sisältävää lasipesunestettä.

Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä.

⚠ VAROITUS

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.
- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat voivat loukkaantua.
- Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla hengenvaarallista.

Seisontajarru

Seisontajarrun tarkistaminen (käsikäyttöinen) (jos varusteena)

ONQ5051100L

Tarkista seisontajarrun liike laskemalla kuuluvien naksahduksien määrä, kun nostat vivun kokonaan ylös vapautetusta asennosta. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos liike on pidempi tai lyhyempi kuin suositeltu, suosittelemme tarkistuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa/huollon yhteistyökumppanilla.

Liikematka: 5-6 naksahdusta, 20 kgf:n voimalla.

Polttoainesuodatin (diesel)

Veden poistaminen polttoainesuodattimesta

Olosuhteet

Jos polttoainesuodattimeen kertyy vettä, polttoainesuodattimen varoitusvalo (⛽) syttyy.

Toiminta

Vie auto ammattihuoltoon, jossa vesi poistetaan ja järjestelmä tarkistetaan. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoainesuodatinpatruunan vaihto

Toiminta

Vaihdata polttoainesuodatinpatruuna ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainesuodattimeen kerääntynyttä vettä ei tyhjennetä sopivin väliajoin, sen kulkeutuminen saattaa aiheuttaa keskeisten osien, kuten polttoainejärjestelmän, vahinkoja.

✻ HUOMAUTUS

Kun vaihdat polttoaineensuodattimen patruunan, käytä ammattihuollosta saatavia osia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen vaihto

Toiminta

1. Vedä ilmansuodattimen kannen vipua (1) ja vapauta lukitus.

ONQ5061013

2. Kierrä suodattimen vipua ja vapauta lukko.

ONQ5061015

3. Vaihda ilmansuodatin.

ONQ5061014

4. Kokoa käänteisessä järjestyksessä.

⚠ HUOMIO

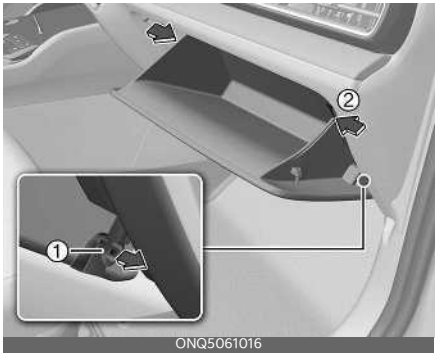
- Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.
- Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.
- Käytä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Raitisilmasuodatin

Raitisilmasuodattimen vaihto

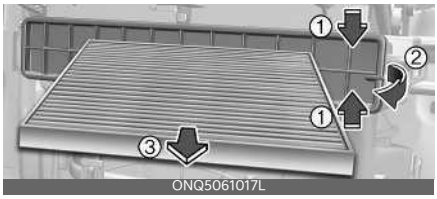
Toiminta

1. Avaa hansikaslokero ja poista pysäytin (1).



ONQ5061016

2. Kun hansikaslokero on auki, vedä tukikiinnikettä.



ONQ5061017L

3. Poista raitisilmansuodattimen kansi vetämällä kuoren kummaltakin puolelta.

ONQ5061103L

4. Vaihda raitisilmasuodatin.
5. Kokoa käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta varmista, että asennat sen oikein. Suodattimen suodatusteho saattaa heikentyä ja järjestelmä saattaa toimia äänekkäästi, jos suodatin ei ole paikallaan.

Pyyhkijöiden sulat

Tuulilasinpyyhkijän vaihtaminen

ONQ5061018L

Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Käännä pyyhkimen kytkin kertapyyhkäisyasentoon (1x/MIST).
3. Pidä pyyhkimen kytkintä paikallaan yli 2 sekunnin ajan.
4. **Tyyppi A (mikäli varusteena)**
   - Nosta pyyhkijän varsi.
   - Nosta sulan lukituskieleke ylös. Vedä sulkaa alaspäin irrota se.

ONQ5041198_2

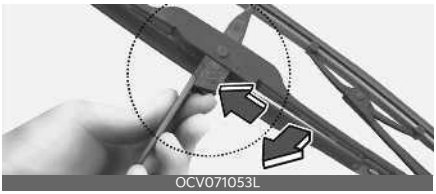
   - Asenna uusi sulka.

ONQ5041199

5. **Tyyppi B (mikäli varusteena)**
   - Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

OCV071052L

   - Purista lukitsinta ja liu'uta sulkaa alaspäin.


OCV071053L

   - Nosta se irti varresta.
   - Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.
6. Aseta tuulilasinpyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.
7. Kytke auto päälle ja pyyhkijöiden varret palaavat normaaliin toiminta-asentoon.

Takalasin pyyhkijän sulan vaihtaminen

ONQ5051096L

Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Käännä pyyhkimen kytkin kertapyyhkäisyasentoon (1x/MIST).
3. Pidä pyyhkimen kytkintä paikallaan yli 2 sekunnin ajan.
4. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.

ONQ5061019

5. Nosta pyyhkijän sulkaa ja vedä sitä irrottaaksesi sen.

OMQ4N070104L

6. Asenna uusi sulka asettamalla sen keskiosa pyyhkijän varren aukkoon, kunnes sulka lukittuu paikoilleen.

OMQ4N070094L

Kun vaihto on valmis, laske pyyhkijän varsi takalasiin, käännä virtalukko On-asentoon ja käytä pyyhkimiä tarkistaaksesi, että sulka on kunnolla paikallaan.

7. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

✻ TIEDOTUS

Pyyhkijöiden ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkijöiden sulat on suositeltavaa vaihdattaa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

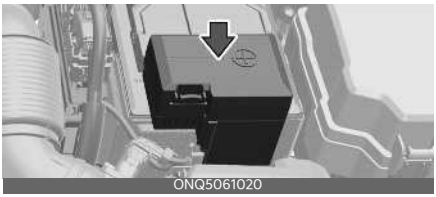
- Älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muuta liuotinta pyyhkijöiden tai niiden ympäristön puhdistamiseen.
- Älä yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.
- Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.
- Jos pyyhkijän varteen kohdistuu liikaa voimaa sulkaa vedettäessä, keskiosa voi vaurioitua.
- Pyyhintä ei voitu käyttää noin 10 sekuntiin, kun pyyhintä käytetään ilman pesunestettä tai sulat ovat jäässä. Tämä ei ole toimintahäiriö. Pyyhkimen moottorin ylikuormituspiiri on aktivoinut pyyhkimen suojajärjestelmän.
- Tuulilasi tulee puhdistaa vesiletkulla ja pyyhkiä puhtaalla pyyhkeellä, kun pyyhkijöiden sulat ovat nostettuna. Myös pyyhkijöiden sulat on pyyhittävä puhtaiksi, jos sulkiin on laitettu rasvaa tai vahaa.

✻ HUOMAUTUS

Automaattipesussa käytettävä kuumavahaus saattaa vaikeuttaa tuulilasin puhdistamista.

Akku

Akun käyttöiän parantaminen



- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kiristettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtele roiskunut akkuneste välittömästi akun päältä veden ja soodan liuoksella.
- Jos autoa ei aiota käyttää pitkään aikaan, irrota akkukaapelit.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käsittelet akkua.

Pidä sytytetyt savukkeet, avotuli ja kipinälähteet kaukana akusta.

Akkukennoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää rikkihappoa. Varmista, että akkuhappoa ei joudu iholle, silmiin, vaatteille tai auton maalipinnoille.

Jos akkunestettä joutuu silmiin, pese silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdosta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.

Väärin hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Akku on hävitettävä paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

- Muovikuorista akkua nostettaessa kuoren liian voimakas painaminen voi johtaa akkuhapon vuotoon, josta voi aiheutua vammoja. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

Jos liität hyväksymättömiä sähkölaitteita akkuun, se saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.

✻ HUOMAUTUS

Autossa huoltovapaa akku. Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (LOWER, UPPER), voit tarkastaa sen nestetason. Nestetason tulisi olla ala- ja ylärajan (LOWER, UPPER) välissä. Jos akkuhappoa on liian vähän, akkuun on lisättävä tislattua (mineraalitonta) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä.) Kun täytät akkua, varo ettei nestettä roisku akkuun tai sen vie-

ressä oleviin osiin. Älä täytä akun kennoja liian täyteen. Se voi aiheuttaa korroosiota muissa osissa. Tarkista, että akkukennojen tulpat on kiristetty.

Ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Akun kapasiteetin tarra

Esimerkki

OCV071057L

* Auton todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. akun Kia-mallinimi
2. nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
3. nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
4. nimellisjännite
5. kylmäkäynnistysvirta ampeereina SAE:n mukaan
6. EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohtuneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku tyhjenee vähitellen ajon aikana suuren virrankulutuksen takia, käytä 20-30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

⚠ VAROITUS

Akun lataaminen

- Noudata seuraavia ohjeita ladatessasi akkua:
  - Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
  - Älä päästä savukkeita, kipinälähteitä tai avotulta akun lähelle.
  - Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.
  - Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.
  - Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.
  1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
  2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.
  3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.
- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.

⚠ HUOMIO

Älä avaa tai poista akun päällä olevaa kantta. Tämä voi aiheuttaa sisällä olevan elektrolyytin vuodon, josta voi seurata vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Suljettu lyijyakku (jos varusteena)

- Suljetut lyijyakut ovat huoltovapaita. Huollata suljettu lyijyakku ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

  Käytä AGM-akun lataamiseen ainoastaan AGM-akkujen lataamiseen tarkoitettua automaattista akkulaturia.
- Kun vaihdat AGM-akkua, käytä ammattihuollosta saatavia osia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä avaa tai poista akun päällä olevaa kantta. Tämä voi aiheuttaa sisällä olevan elektrolyytin vuodon, josta voi seurata vakavia vammoja.

Järjestelmien toiminnan alustaminen

Jotkut laitteet on alustettava uudelleen akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen nousu/lasku
- Panoraamakattoluukku
- Ajotietokone
- Ilmastointijärjestelmä
- Kuljettajan istuimen asentomuisti
- Integroitu muistijärjestelmä
- Tietoviihdejärjestelmä
- Audio
- kello

Renkaat ja vanteet

Renkaiden huoltaminen

Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suositellut rengaspaineet kylminä

Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kiinnitettyyn tarraan.

✻ TIEDOTUS

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylmät. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,6 km.

Rengaspaineiden tarkastaminen

- Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.
- Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskiosan metallista pinnaa. Muista asettaa venttiilinhatut takaisin paikoilleen.

⚠ VAROITUS

- Ajettavuus saattaa heikentyä ja renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti tai hajota äkillisesti, jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai matalat. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.
- Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala eli vähintään 0,7 baaria alle ohjearvon. Rengasrikko voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.
- Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä rengaspainemittaria.
- Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia - jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkaille voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarrasta.
- Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.
- Muista tarkastaa vararenkaan paine. Kia suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.

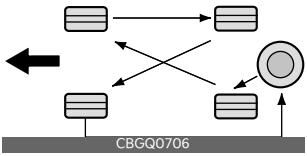
⚠ HUOMIO

- Liian matala paine myös lisää renkaiden kulumista ja heikentää ajo-ominaisuuksia ja polttoainetaloudellisuutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos johonkin renkaaseen on usein lisättävä ilmaa, tarkistuta rengas ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.
- Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,3-0,4 barilla. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta ohjearvon mukaiseksi poistamalla niistä ilmaa.
- Varmista, että kiinnität täyttöventtiilien korkit. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.
- Huomioi aina seuraavat ohjeet:
  - Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten kolmen tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.
  - Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.
  - Älä koskaan ylikuormita autoasi. Älä ylikuormita kattotelinettä (jos varusteena).

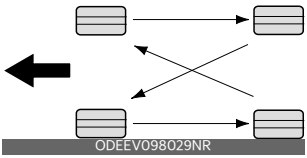
- Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat, jos ne ovat hyvin kuluneet tai vaurioituneet.

Renkaiden kiertovaihto

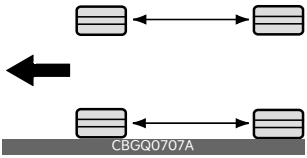
Käytettäessä normaalikokoista varapyörää



Ilman varapyörää



Renkaat, joilla on määrätty pyörimissuunta



Kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa kiertovaihtaa renkaita 10 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista havaitaan.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää pyörän kiertovaihdossa.
- Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Se voi johtaa auton epätavallisiin ajo-ominaisuuksiin sekä onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

✻ HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset vannepainot voivat vahingoittaa auton alumiinivanteita. Käytä hyväksyttyjä vannepainoja.

Renkaan vaihtaminen

A: Kulumisilmaisin

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki.

Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota, että kulumisilmaisin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.

Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä (jos varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienen varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

⚠ VAROITUS

Renkaiden vaihtaminen

Pienentääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.
- Älä aja autollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.
- Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.
- Paras käytäntö on vaihtaa kaikki neljä rengasta samanaikaisesti. Vaihda etu- ja takarenkaat aina pareittain, ellei kaikkien renkaiden vaihtaminen ole mahdollista tai tarpeen. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.
- Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa ajoneuvoa tai aiheuttaa ajoneuvon epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toiminta perustuu pyörien pyörintänopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa, tyyppiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESC-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.

⚠ HUOMIO

Pyöränvaihdon jälkeen tarkista ja jälkikiristä pyöränpultit noin 50 km:n ajon jälkeen ja tarkista pulttien kireys uudelleen 1000 km:n ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä ravistaa tai auto tärisee ajon aikana, renkaat ovat epätasapainossa. Renkaat pitää tasapainottaa. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään auton alkuperäisrenkaita vastaavia renkaita. Auton suorituskyky ja ajo-ominaisuudet heikkenevät, jos näin ei tehdä.

Vanteen vaihtaminen

Jos vanteet vaihdetaan, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

⚠ VAROITUS

Vääränkokoisen vanteen käyttäminen saattaa lyhentää vanteen ja pyöränlaakerin käyttöikää, pidentää jarrutusmatkaa, huonontaa pysähtyvyyttä, ohjattavuutta, pienentää maavaraa sekä korin ja renkaan välistä etäisyyttä ja vaikuttaa nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

Renkaiden pitokyky on tavallista huonompi, kun ne ovat kuluneet, rengaspaine on liian matala tai tienpinta on liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti kun kulutuspinnan kulumisilmaisimet tulevat näkyviin. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Suositusten mukainen rengaspaine ja asianmukainen pyörien suuntaus vähentävät renkaiden kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöränkulmat ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Vanteelta irrotettu rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät

Renkaan sivupinnan merkinnät osoittavat renkaan ominaisuudet ja sisältävät renkaan sarjanumeron (TIN). Sarjanumeroa voidaan käyttää renkaan tunnistamiseen takaisinkutsukampanjan yhteydessä.

1. Valmistaja tai tuotemerkki

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengaskokomerkintä. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Merkinnän kirjainten ja numeroiden merkitys esitetään seuraavassa esimerkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Oman autosi renkaiden kokomerkinnän tiedot saattavat poiketa tästä esimerkistä.)

P235/55R19 108T

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R - Renkaan rakenteen koodi (vyörengas)

19 - Vanteen halkaisija tuumina.

108 - Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.

T - Nopeusluokka. Lisätietoja nopeusluokista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Vanteen kokomerkinnät

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinnän sisältämät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.5JX19

7.5 - Vanteen leveys (tuumaa)

J - Vanteen muotomerkintä.

19 - Vanteen halkaisija tuumina.

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN = valmistenumero)

Valmistuspäivästä lukien yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee vaihtaa uusiin. Renkaan valmistusajankohta käy ilmi renkaan sivussa olevasta DOT-koodista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuvion tyypin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi DOT XXXX XXXX 1621 osoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 16 vuonna 2021.

⚠ VAROITUS

Renkaan ikä

Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden välein normaalikäytössä. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. Kirjain "R" tarkoittaa vyökudosrakennetta, kirjain "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudosrakennetta ja kirjain "B" ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso kohta "Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko" sivulla 9-10.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset löytyvät renkaan sivulta (mikäli käytössä).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ VAROITUS

- Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa ajoneuvo pysäytetään suoraan ajettaessa, eikä koske voimakasta kiihdytystä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.
- Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhdessä tai erikseen) voivat lisätä renkaiden kuumenemista ja aiheuttaa äkillisen rengasrikon. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Renkaiden kuluminen

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas, jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 kertaa paremmin kuin rengas, jonka arvo on 100.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction - pitokyky (AA, A, B ja C)

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäällysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.

Lämpötilaluokitus - A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

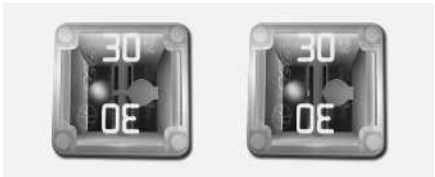
Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykytasoa kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

Sulakkeet

Lattasulake

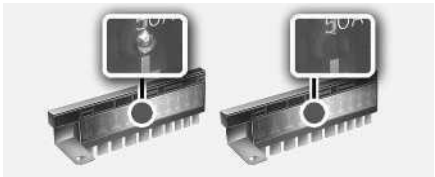
OCV071014L

Putkisulake



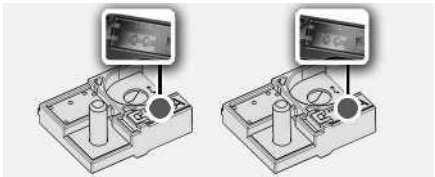
OCV071015L

Maksisulake



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Vasemmalla: normaali, Oikealla: palanut

* Todellinen sulakerasian tarra saattaa olla erilainen.

Irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.
- Älä koskaan asenna johtoa tai alumiinikelaa oikean sulakkeen sijasta - edes tilapäisasennuksena. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä tee auton sähköjohdotuksiin muutoksia tai lisäyksiä.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat palanutta sulaketta tai relettä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulake tai rele ei ole kunnolla kiinni, seurauksena voi olla johtosarjan ja sähköjärjestelmän vaurioituminen sekä tulipalo.
- Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai mutterein. Jos tällaisia sulakkeita, releitä ja liittimiä ei kiinnitetä kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo. Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetty sulake tai rele palaa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä laita sulakkeiden/releiden liittimiin mitään muita esineitä, kuten ruuvitalttoja tai johtoja. Seurauksena voisi olla kosketusvika ja järjestelmän toimintahäiriö.
- Älä työnnä ruuvitalttaa tai johtoa vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liitäntään. Auton sisätilojen sähköjärjestelmä ja johdotus saattaa vaurioitua tai palaa kytkentähäiriön vuoksi.
- Jos kytket johtimen suoraan takavaloon tai vaihdat takavaloon liian tehokkaan polttimon tms., sisäinen liitäntärasia saattaa palaa.
- Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

✻ HUOMAUTUS

- Kun vaihdat sulakkeen, aseta virtalukko OFF-asentoon, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja irrota akun miinusnapa (-).
- Sulakerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.
- **Ikkunoiden tummentamiseen liittyvät varotoimet**

  Ikkunoiden tummentaminen (erityisesti metallikalvot) saattaa aiheuttaa tiedonsiirtohäiriöitä tai heikentää radiovastaanottoa sekä aiheuttaa toimintahäiriöitä automaattiseen valojärjestelmään (liialliset sisävalaistuksen muutokset). Käytetty ratkaisu saattaa vaikuttaa myös sähkö- ja elektroniikkalaitteisiin aiheuttaen häiriöitä ja vikoja.

Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen

Toiminta

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi.

ONQ5H061012

3. Vedä epäilty sulake irti. Käytä varusteena olevaa irrotustyökalua (1), joka sijaitsee moottoritilan pääsulakerasiassa.

ONQ5EP061058L

4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

✻ TIEDOTUS

Jos ajovalot, jarruvalot, ovivalo tai päiväajovalot eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

Toiminta

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta.

ONQ5E061058L

Kun lattasulake on kytketty irti, poista se käyttämällä moottoritilan sulakerasiassa olevaa sulakkeiden vaihtamiseen tarkoitettua kiinnikettä. Laita poistetun sulakkeen tilalle saman kokoinen varasulake.

3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulaketta ei ole mahdollista asettaa tiukasti paikalleen, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla siten, että se napsahtaa kuuluvasti kiinni. Jos sulakerasiaa ei suljeta kunnolla, veden pääsy sulakerasiaan voi aiheuttaa sähköhäiriöitä.

Pääsulakkeen (maksisulakkeen) vaihtaminen

ONQ5E061059L

Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
3. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
4. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

⚠ HUOMIO

Tarkista, että akun korkki on kunnolla kiinni. Jos akun korkki ei ole kunnolla kiinni, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua, mikäli järjestelmään pääsee kosteutta.

✻ HUOMAUTUS

- Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, vaikka moottoritilan ja matkustamon sulakerasian yksittäiset sulakkeet eivät ole lauenneet. Tässä tapauksessa ongelman voi aiheuttaa (BFT-tyyppisen) pääsulakkeen irtoaminen. Sulake sijaitsee akun positiivisen (+) navan suojakannen sisäpuolella. Sulakkeen rakenne on muita sulakkeita monimutkaisempi, joten se kannattaa vaihdattaa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä lähimmällä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos maksisulake on palanut. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sulake-/relerasian kuvaus

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

✻ HUOMAUTUS

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat oppaan painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.

Sulakerasia kuljettajan puolella

ONQ5061022

ONQ5E061023L

8

ICU:n liitäntärasia

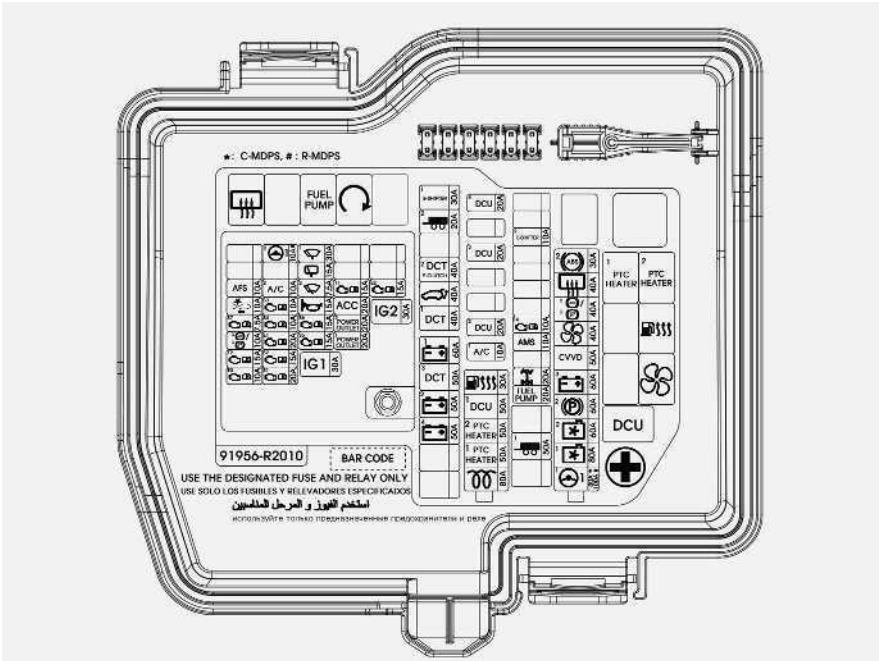
Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
DOOR LOCK		20 A	Keskimmäinen ovien lukituksen/avauksen rele
P/WINDOW RH	RH	25 A	Oikean sähkötoimisen lasinnostimen rele, matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen kytkin
P/WINDOW LH	LH	25 A	Sähkötoimisten ikkunoiden pääkytkin
S/HEATER (REAR)	REAR	20 A	Takaistuinlämmityksen ohjausmoduuli

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
S/HEATER (DRV/PASS)		20 A	Etuistuimen istuinilmastoinnin ohjausyksikkö, etuistuimen lämmityksen ohjausyksikkö
P/SEAT (PASS)		30 A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, matkustajan istuimen releyksikkö
SUNROOF2		20 A	Kattoluukun kytkin (rullaverhon moottori)
AIRBAG2		10 A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
SUNROOF1		20 A	Kattoluukun kytkin (lasin moottori)
P/SEAT DRV		30 A	Kuljettajan sähkötoimisen istuimen kytkin, kuljettajan integroidun muistijärjestelmän (IMS) ohjausmoduuli
MODULE9	9 MODULE	10 A	Kytkinmoduulin sylinterianturi, kuljettajan integroidun muistijärjestelmän (IMS) ohjausmoduuli, kuljettajan/matkustajan älyavaimen ulkokahva, sadetunnistin, varoitusvilkkujen kytkin, diagnoosiliitin, sähkötoimisen takaluukun yksikkö, ohjauspyörän säätöyksikkö
AMP (vahvistin)	AMP	25 A	AMP (vahvistin)
IBU (integroitu korin ohjausyksikkö) 2	2 IBU	10 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), virtalukko, automaattivaihteiston vipu
P/WINDOW SAFETY RH		25 A	Matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli
P/WINDOW SAFETY LH		25 A	Kuljettajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli
MUISTI	MEMORY	10 A	Ovipeilien käännön/avauksen rele, kuljettajan/etumatkustajan puoleinen sähkökäyttöinen ovipeili, mittaristo, ilmastointilaitteen ohjain (LCD), ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, tunnelmavaloyksikkö, konsolin tunnelmavalo, tunnelmavalo (matkustaja), kojelaudan kytkin, integroitu pysäköintiavustimen yksikkö
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU (järjestelmän ohjausyksikkö), sähköisen vaihteiston vaihteenvalitsimen kytkin
TAILGATE		10 A	Takaluukun rele
E-CALL	E-CALL	10 A	Hätäpuhelun (E-Call) moduuli
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Jarruvalokytkin, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20 A	Audio (näyttö), audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
MODULE8	8 MODULE	7,5 A	Ilmastoidun etuistuimen ohjausmoduuli, etu/takaistuinlämmityksen ohjausmoduuli, moottoritilan liitäntärasia (tuulilasin lämmityksen rele oik.)
AIRBAG1		15 A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
Ilmastointilaite päällä	A/C	7,5 A	Moottoritilan liitäntärasia (PTC-lämmittimen rele #1, puhallinrele), ilmastointilaitteen ohjain (LCD), ilmastointilaitteen ohjausmoduuli

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MODULE2	2 MODULE	15 A	Etuosan USB-laturin liitin, Kuljettajan/matkustajan istuimen USB-liitäntä
MODULE6	6 MODULE	10 A	Konsolin kytkin, ajotilan valintakytkin, diagnoosiliitin, automaattisen vaihteiston vaihteenvalitsimen valo
MODULE1	1 MODULE	10 A	Integroitu pysäköintiavustimen yksikkö, integroitu korin ohjausyksikkö (IBU), audionäppäimistö, audio (näyttö), audio/video- ja navigointijärjestelmän näppäimistö, sähkötoimisen ovipeilin kytkin, hätäpuhelun (E-Call) moduuli, vahvistin (AMP), audio (näyttö), audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö
HEATED MIRROR		10 A	Kuljettajan/etumatkustajan puoleinen sähkökäyttöinen ovipeili
IBU (integroitu korin ohjausyksikkö) 1	1 IBU	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MODULE5	5 MODULE	10 A	Kuljettajan integroidun muistijärjestelmän (IMS) ohjausmoduuli, takaistuinlämmityksen ohjausmoduuli, etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, vahvistin (AMP), etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, audio (näyttö), audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, etuosan langaton laturi, hätäpuhelun (E-Call) moduuli, ilmastointilaitteen ohjaus (LCD), ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, elektrokromaattinen sisäpeili
AIRBAG IND	IND	7,5 A	Mittaristo
MODULE4	4 MODULE	7,5 A	Integroitu korin ohjausyksikkö (IBU), monitoiminen etukamera, kojelaudan kytkin, integroitu pysäköintiavustimen yksikkö, etukulmatutka vas/oik, kytkinmoduulin sylinterianturi, nelivedon elektroninen ohjausyksikkö, ajovalo vas/oik
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7,5 A	SCU (järjestelmän ohjausyksikkö), sähköisen vaihteiston vaihteenvalitsimen kytkin
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Mittaristo
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Jarruvalokytkin, kattokonsolin valo
Sähköinen ohjaustehostin		7,5 A	Moottoriohjatun ohjaustehostimen yksikkö
START		10 A	Murtohälyttimen äänimerkin rele, vaihdealueen kytkin, voimansiirron ohjausyksikkö, integroitu korin ohjausyksikkö (IBU), virtalukko, moottoritilan liitäntärasia (käynnistysrele)
LDC-muunnin	LDC	10 A	LOW VOLTAGE DC-DC CONVERTER
ECS	ECS	15 A	ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION
AKKU C/FAN	BATTERY C/FAN	10 A	BATTERY COOLING FAN
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BATTERY MANAGEMENT SYSTEM
MODULE10	10 MODULE	7,5 A	FUEL FILTER

Moottoritilan sulakerasia

ONQ5E061059L



ONQ5E061024L

Moottoritilan liitäntärasia

Sulakkeen nimi		Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE-1	Sähköinen ohjaustehostin1		80 A	Moottoriohjatun ohjaustehostimen yksikkö
	COOLING FAN1		80 A	Jäähdytyspuhaltimen ohjain
	COOLING FAN2		60 A	Jäähdytyspuhaltimen ohjain
	EPB2		60 A	ELECTRONIC PARKING BRAKE
	B+3		60 A	ICU:n liitäntärasia (Sulake - S/HEATER (DRV/PASS), P/SEAT(PASS), SUNROOF2, SUNROOF1, P/SEAT DRV, AMP, P/WINDOW SAFETY RH, Sähkötoimisten ikkunoiden päärele)
	B+4		50 A	ICU:n liitäntärasia (Sulake - DOOR LOCK, S/HEATER (DRV/PASS), AIRBAG2, MODULE9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LH, E-SHIFTER2, TAILGATE, BRAKE SWITCH, Pitkäaikaisen kuormituksen kytkimen rele)
	CVVD	CVVD	50 A	CVVD (Continuous Variable Valve Duration)
	B+4		50 A	ICU:n liitäntärasia (Sulake - DOOR LOCK, S/HEATER (DRV/PASS), AIRBAG2, MODULE9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LH, E-SHIFTER2, TAILGATE, BRAKE SWITCH, Pitkäaikaisen kuormituksen kytkimen rele)
	BLOWER		40 A	Puhaltimen rele
	ABS1/EPB1		40 A	ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM / ELECTRONIC PARKING BRAKE
	REAR HEATED		40 A	Takaosan lämmityksen rele
	ABS2		30 A	ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM
MULTI FUSE-2	GLOW		80 A	GLOW-ohjausyksikkö
	PTC HEATER1	PTC HEATER	50 A	PTC-lämmitin
	PTC HEATER2	PTC HEATER	50 A	PTC-lämmitin
	DCU1	DCU	50 A	DCU (annostelun ohjausyksikkö)
	POLTTOAINESUODATTIMEN LÄMMITIN		30 A	POLTTOAINESUODATTIMEN LÄMMITIN

Sulakkeen nimi		Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
FUSE	TRAILER1		50 A	Perävaunun liitin
	FUEL PUMP		20 A	Polttoainepumpun rele
	4WD		20 A	AWD ECM (moottorin ohjausyksikkö)
	AMS		10 A	Akun anturi
	ECU4		10 A	Voimansiirron ohjausyksikkö
	E-SHIFTER2		10 A	E-SHIFTER
	COOLING FAN1		50 A	Jäähdytyspuhaltimen rele korkea
	EPB2		60 A	Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) ohjausmoduuli
	W/S HEATED GLASS RH		50 A	Tuulilasin lämmityksen rele Oik.
	ECU5		10 A	Ei käytössä
	IlmastointilaiteON1		10 A	Puhaltimen rele, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli
	TRAILER2		20 A	Perävaunun liitin
	E-SHIFTER1		30 A	SCU (järjestelmän ohjausyksikkö)
	TAILGATE		40 A	Sähkötoimisen takaluukun yksikkö
	EOP		40 A	Ei käytössä
	PTC HEATER3		50 A	Polttoainesuodattimen lämmitysrele
	W/S HEATED GLASS LH		50 A	Jäähdytyspuhaltimen rele, hidas (Nu-moottori), DCU-rele (NEW R)
	E-CVVT		50 A	PTC-lämmittimen rele #2 (Diesel), E-CVVT-rele (Theta-moottori)
	B+2		50 A	ICU-liitäntärasia (IPS06/IPS07/IPS08/ IPS09/IPS10/IPS11)
	B+1		60 A	ICU-liitäntärasia (IPS01/IPS02/IPS03/ IPS04/IPS05)
	DCU2		20 A	DCU (annostelun ohjausyksikkö)
	DCU3		20 A	DCU (annostelun ohjausyksikkö)
	DCU4		20 A	DCU (annostelun ohjausyksikkö)
	B+4		50 A	ICU:n liitäntärasia
	DCT3		50 A	DCT (kaksoiskytkinvaihteisto)
	DCT1		40 A	DCT (kaksoiskytkinvaihteisto)
	DCT2/E-CLUTCH		40 A	DCT (jaksoiskytkinvaihteiston)/ ECLUTCH

PCB-yksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
IG2	IG2	40 A	IG2-rele
IG1	IG1	40 A	IG1-rele, ACC-rele
FR WIPER2	2	7,5 A	Tuulilasinpyyhkijän (hidas) rele, ECM (Engine Control Module), IBU (Integrated Body Control Unit)
SENSOR1	S1	20 A	Sytytyspuolat #1~#4
SENSOR7	S7	7,5 A	GLOW-ohjausyksikkö
ECU3	E3	10 A	Voimansiirron ohjausyksikkö
SENSOR5	S5	15 A	Polttoainepumpun rele
TCU2	T2	10 A	Ei käytössä
SENSOR3	S3	20 A	Ei käytössä
ECU1	E1	20 A	Voimansiirron ohjausyksikkö
SENSOR2	S2	15 A	Happianturi (YLÖS/ALAS)
FR WIPER1	1	30 A	Pyyhkimen päärele, Tuulilasinpyyhkijän rele (hidas)
RR WIPER		15 A	Pyyhkijän päärele, ICU:n liitäntärasia (Takalasinpyyhkijän rele)
HORN		15 A	Äänimerkin rele
IlmastointilaiteON2	2 A/C	10 A	Ilmastointilaitteen komp rele
FCA		10 A	Etututka
SENSOR4	S4	10 A	[Smartstream G2.0] Öljyn ohjausventtiili #1/#2 (imu/pako), muuttuvan öljypumpun solenoidiventtiili, muuttuvan imuventtiilin ajoituksen magneettiventtiili, tyhjennysmagneettiventtiili, jäähdytyspuhaltimen ohjain, ilmastointilaitteen komp rele, moottoritilan liitäntärasia (jäähdytyspuhaltimen rele korkea) [Smartstream G2.5 T-GDi] Öljyn ohjausventtiili #2 (pako), tyhjennysmagneettiventtiili, muuttuvan öljypumpun solenoidiventtiili, muuttuvan imuventtiilin ajoituksen magneettiventtiili, jäähdytyspuhaltimen ohjain, ilmastointilaitteen komp rele
SENSOR6	S6	15 A	Suuttimet #1-#4
ECU2	E2	15 A	Voimansiirron ohjausyksikkö
TCU1	T1	15 A	[Smartstream G2.5 T-GDi] Voimansiirron ohjausyksikkö
ABS3/EPB3	3 (ABS)/3 (P)	10 A	ESP (Electronic Stability Program (Electronic Stability Program) ohjausmoduuli

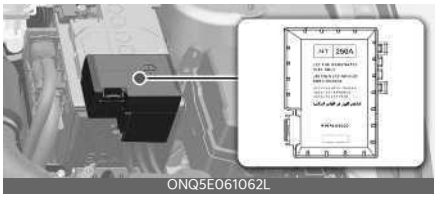
Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Pistorasia edessä
POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	20 A	Tavaratilan pistorasia
ACC	ACC	20 A	ACCESSORY POWER
MDPS2	2 1	10 A	Moottoriohjatun ohjaustehostimen yksikkö
AFS	AFS	10 A	ADAPTIVE FRONT LIGHTING SYSTEM

Rele

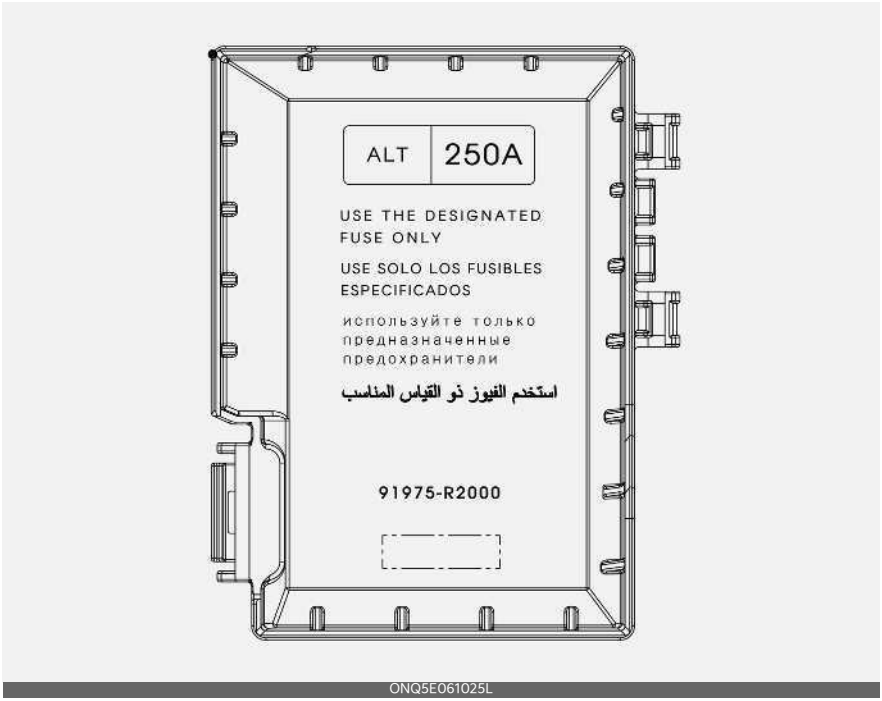
Katso releтyypit seuraavasta taulukosta.

Releen nimi	Symboli	TYYPPI
Takaosan lämmityksen rele		MICRO
Käynnistysrele		MICRO
Polttoainepumpun rele	FUEL PUMP	MICRO
PTC-lämmittimen rele #1	1 PTC HEATER	MICRO
Polttoainesuodattimen lämmi-tysrele		MICRO
Puhaltimen rele		MICRO
DCU-rele	DCU	MICRO
PTC-lämmittimen rele2	2 PTC HEATER	MICRO

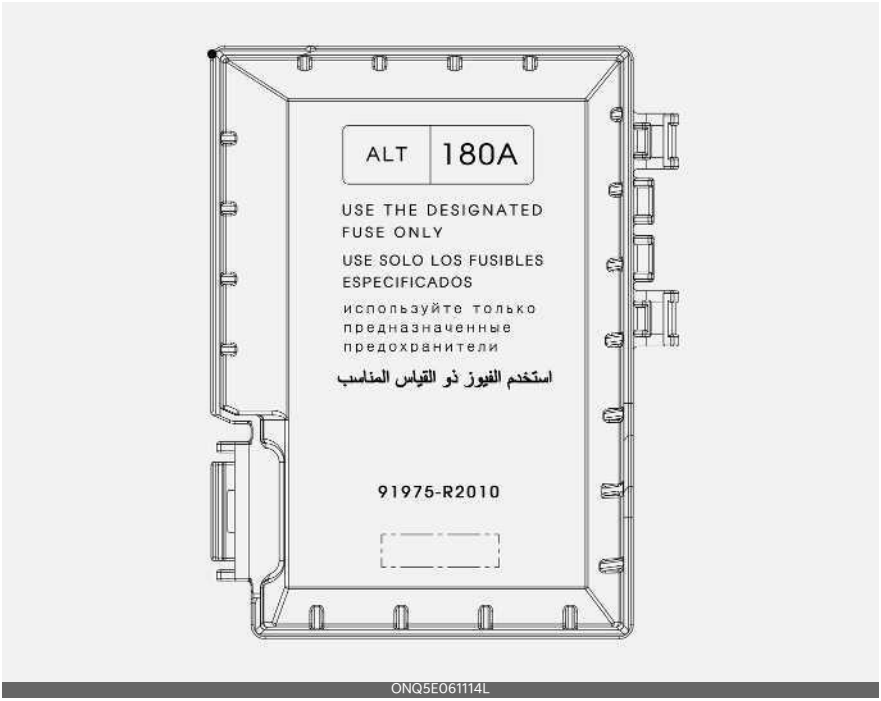
Moottoritilan sulakerasia (akun navan suojus)



ONQ5E061062L



ONQ5E061025L


ALT
180A
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
используйте только предназначенные предохранители
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
91975-R2010
ONQ5E061114L

Polttimot

Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet

Sammuta moottori turvallisessa paikassa, kytke seisontajarru ja irrota akun miinusnapa (-). Noudata polttimojen tehoa koskevia ohjearvoja.

Sähköverkon viasta johtuva lampun osan toimintahäiriö

Ajovalo, takavalo ja sumuvalo saattaa syttyä, kun ajovalokytkin käännetään ON-asentoon, ja jäädä syttymättä, kun takavalo- tai sumuvalokytkin käännetään ON-asentoon. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Jos ongelmia ilmenee, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista johtuva lampun osan toimintahäiriö

Normaalisti toimiva lamppu saattaa välillä vilkkua. Tämä hetkellinen vika johtuu auton sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista. Jos lamppu pian palaa normaalisti, ei autoa tarvitse huoltaa.

Huollata auto kuitenkin ammattihuollossa, jos lamppu sammuu vilkkumisen jälkeen tai jos vilkkuminen jatkuu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.
- Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla merkittäviä johdotuksen vaurioita ja mahdollisesti tulipalo.

⚠ HUOMIO

- Ota yhteyttä ammattihuoltoon, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai jos sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Polttimojen vaihtaminen on usein vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä koskee erityisesti tilannetta, jossa ajovaloumpio on irrotettava, jotta polttimoihin päästään käsiksi. Ajovaloumpion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.
- Jos polttimoita vaihdettaessa käytetään epäaitoja osia tai heikkolaatuisia polttimoita, se saattaa aiheuttaa sulakkeiden palamista, toimintahäiriöitä ja muita johdinvaurioita.
- Älä asenna autoon ylimääräisiä valoja tai LED-valoja. Ylimääräisten valojen asentaminen saattaa aiheuttaa valojen toimintahäiriöitä ja vilkkumista. Lisäksi sulakerasia ja johdotukset saattavat vaurioitua.

✻ HUOMAUTUS

- Jos polttimo tai valoumpion liitin poistetaan toiminnassa olevasta sähköllä toimivasta lappusta, sulakerasian elektroniikka saattaa tunnistaa sen toimintahäiriöksi. Siksi sulakerasiaan saattaa tallentua lampun toimintahäiriöhistorian DTC-vikakoodi.
- On normaalia, että toimiva lamppu vilkkuu hetkellisesti. Tämä johtuu auton sähköjärjestelmän stabilisaatiotoiminnosta, joten lamppu syttyy normaalisti hetkellisen vilkkumisen jälkeen, jos autossa ei ole vikaa.

  Jos lampun vilkkuminen jatkuu useita kertoja tai se sammuu kokonaan, on auton sähköjärjestelmässä vikaa. Tarkistuta auto tässä tapauksessa välittömästi ammattihuollossa.
  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Anna ammattihuollon säätää ajovalojen kohdistus törmäyksen tai ajovaloumpion asennuksen jälkeen.
  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ajo- ja takavalojen lasin sisäpuoli saattaa näyttää olevan huurussa, kun autolla on ajettu kovassa vesisateessa tai kun se on pesty. Tämä ilmiö johtuu valoumpion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana eikä merkitse ajoneuvon ongelmaa. Tarkastuta auto ammattihuollossa, jos vettä pääsee vuotamaan valoumpion johtosarjan liitoksiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Polttimon sijainti (edessä)

Ajovalo - tyyppi A

ONQ5061085L

Ajovalo - tyyppi B

ONQ5061028L

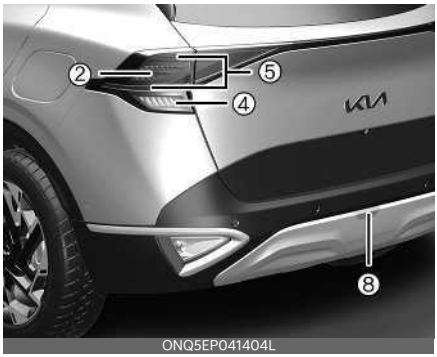
Etusumuvalo - tyyppi A

Etusumuvalo - tyyppi B

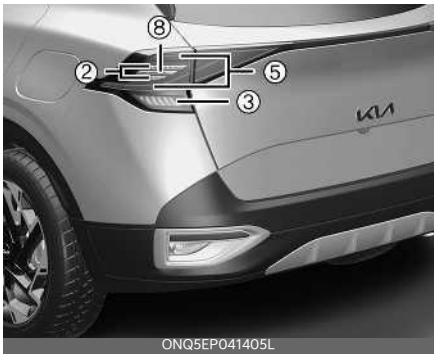
1 Ajovalo (lähivalo) (LED-tyyppinen)
2 Ajovalo (lähi-/kaukovalo) (LED-tyyppinen)
3 Etusuuntavilkku (LED-tyyppinen)
4 Etusuuntavilkun polttimo (polttimotyyppinen)
5 Päiväajovalo/seisontavalo (LED-tyyppinen)
6 Etusumuvalo (LED-tyyppinen)

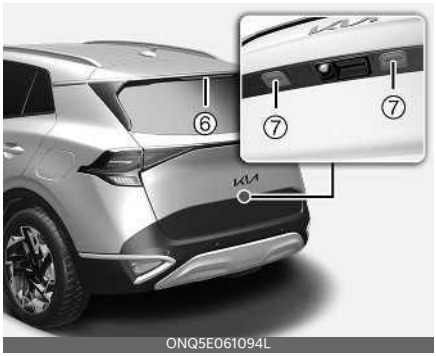
Polttimon sijainti (takana)

Takavaloumpio - tyyppi A



Takavaloumpio - tyyppi B





Takasumuvalo - tyyppi A

Takasumuvalo - tyyppi B

1 Jarruvalo (LED-tyyppinen)
2 Jarruvalo (polttimotyyppinen)
3 Takasuuntavilkun polttimo (LED-tyyppinen)
4 Takasuuntavilkku (polttimotyyppinen)
5 Takavalo (LED-tyyppinen)
6 Lisäjarruvalo (LED-tyyppinen)
7 Rekisterikilven valo (polttimotyyppinen)
8 Peruutusvalo (LED-tyyppinen) / Takasumuvalo (LED-tyyppinen)
9 Takasumuvalo (LED-tyyppinen)
10 Takasumuvalo (polttimotyyppinen)

Polttimon sijainti (sivulla)

1 Sivusuuntavilkku (LED-tyyppinen)

Polttimoiden vaihtaminen (LED-tyyppinen)

Jos LED-valo ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa erikseen, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava koko yksikön kanssa.

LED-lampun saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen (polttimotyyppinen)

Toiminta

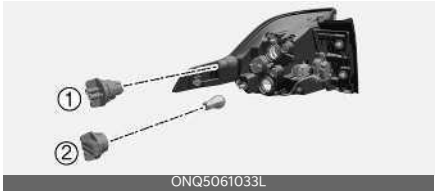
1. Irrota negatiivinen napa akusta.
2. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
3. Poista lamppu kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Asenna uusi lamppu kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
5. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Kytke miinusnapa akusta.

Takasuuntavilkun polttimon, jarruvalon polttimon vaihtaminen (polttimotyyppinen)

ONQ5061032

Toiminta

1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.
3. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvitaltalla.
4. Irrota takavaloumpio auton korista.
5. Irrota takaosan valoumpion liitin.
6. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.

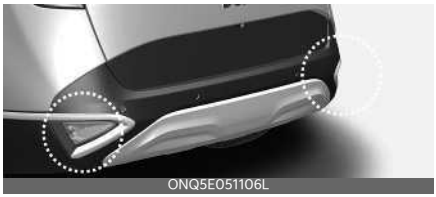


ONQ5061033L

1) Jarruvalon polttimo
2) Takasuuntavalon polttimo

7. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
9. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
10. Asenna takavaloumpio auton koriin.
11. Asenna huoltokansi.

Takasumuvalon vaihtaminen (polttimotyyppinen)


ONQ5E051106L

Toiminta

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akun liittimestä.
2. Irrota puskuri.
3. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvitaltalla.
4. Irrota takasumuvalon liitin.
5. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
6. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
7. Asenna valoumpio irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

Rekisterikilven valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)

ONQ5061038

Toiminta

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akun liittimestä.
2. Irrota valokotelo varovasti ruuvimeisselillä.
3. Poista polttimo suoraan vetämällä.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna valoumpio.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kartanlukuvalon vaihtaminen (polttimotyyppinen)

ONQ5061039

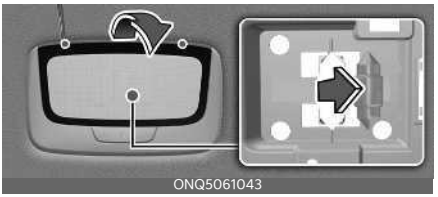
Toiminta

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

Matkustamon valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)


ONQ5061043

Toiminta

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

Ehostuspeilin valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)

ONQ5061041

Toiminta

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

Hansikaslokeron valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)

ONQ5061042_2

Toiminta

1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota valokotelon kansi.
3. Poista lamppu suoraan vetämällä.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna kansi valokoteloon.
6. Asenna valoumpio sisäosaan.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

Tavaratilan valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)

ONQ5EP061045L

Toiminta

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

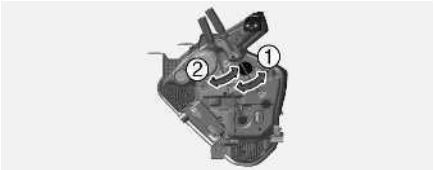
⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)

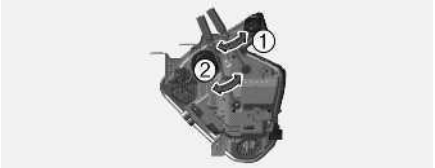
Ajovalojen suuntaus

Tyyppi A



ONQ5EP061115L

Tyyppi B



ONQ5EP061116L

Toiminta

- Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
- Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
- Piirrä kankaalle pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta)
- Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
- Säätääksesi lähivaloa vasemmalle tai oikealle, käännä ruuvitalttaa (1) myötä- tai vastapäivään. Säätääksesi lähivaloa ylös- tai alaspäin, käännä ruuvitalttaa (2) myötä- tai vastapäivään.

Etusumuvalojen suuntaus

Tyyppi A

ONQ5EP061096L

ONQ5EP061119L

Tyyppi B

ONQ5EP061117L

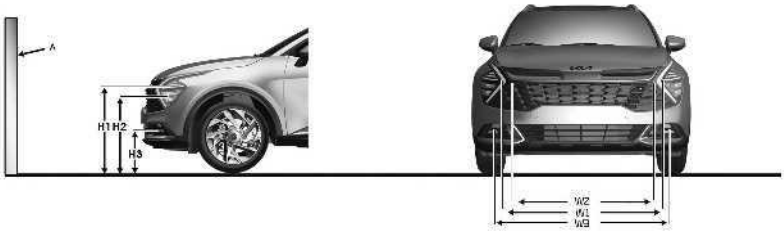
ONQ5EP061118L

Etusumuvalon polttimoa voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa. Suuntaa etusumuvalopolttimot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalitilassa.

Toiminta

- Käännä ruuvitalttaa myötä- tai vastapäivään säätääksesi sumuvaloa ylös tai alas.

Suuntauspiste



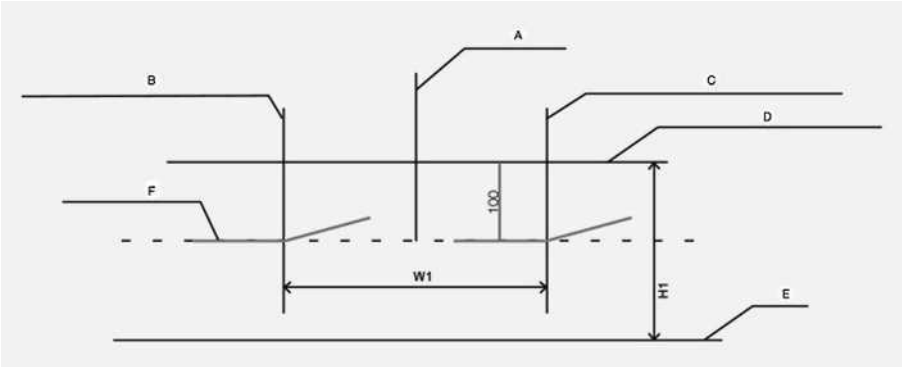
ONQ5061086L

* A: Seinä

Auton tila		Ajovalo (LED-tyyppinen)				Etusumuvalo (LED-tyyppinen) (jos varusteena)	
		Korkeus maanpinnasta		Valojen välinen etäisyys		Korkeus maanpinnasta	Valojen välinen etäisyys
		Lähi-/kaukovalot		Lähi-/kaukovalot			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
kuljettaja ei ole autossa [mm (in)]	Tyyppi A	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	427 (16,8)	1 380 (54,3)
	Tyyppi B	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	402 (15,8)	1 157 (45,6)
kuljettaja autossa [mm (in)]	Tyyppi A	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	417 (16,4)	1 380 (54,3)
	Tyyppi B	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	392 (15,4)	1 157 (45,6)

Lähivalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)

Perustuu 10 m:n seinään



OCV071055L

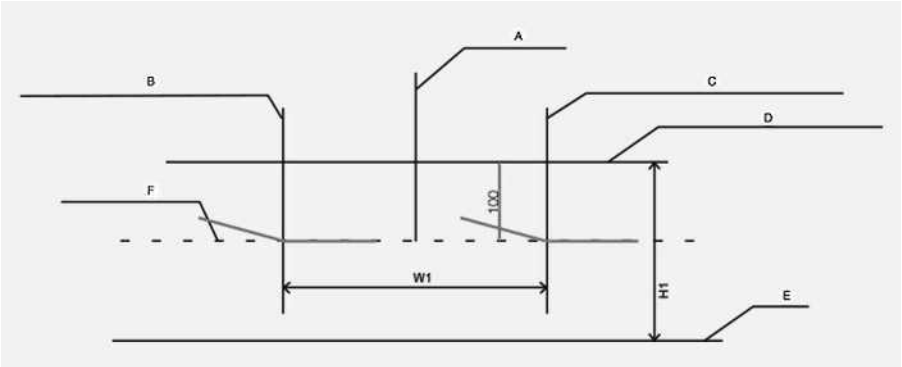
- A: Auton keskilinja
- B: Vasemman ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- C: Oikean ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- D: Ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva
- E: Maanpinta
- F: Valon rajapinta

Toiminta

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

Lähivalot (oikeanpuoleinen ohjaus)

Perustuu 10 m:n seinään



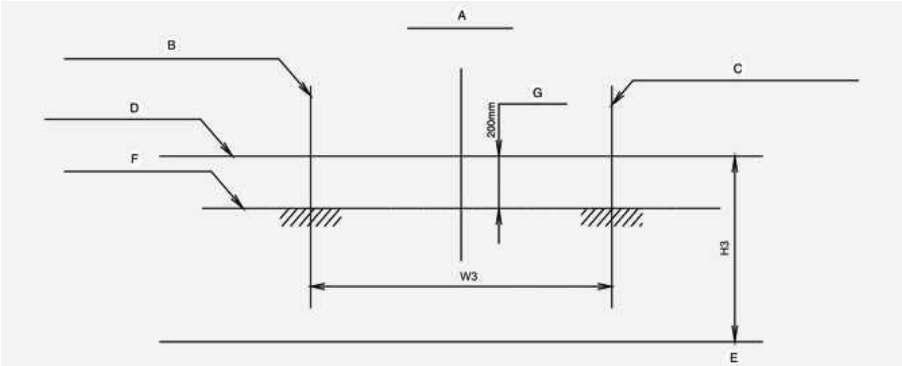
- A: Auton keskilinja
- B: Vasemman ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- C: Oikean ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- D: Ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva
- E: Maanpinta
- F: Valon rajapinta

Toiminta

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

Etusumuvalo

Perustuu 10 m:n seinään



- A: Auton keskilinja
- B: Vasemman sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- C: Oikean sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- D: Sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva
- E: Maanpinta
- F: Valon rajapinta
- G: Yläraja

Toiminta

1. Sytytä etusumuvalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Valon rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).

Auton hoitaminen

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

✻ HUOMAUTUS

Jos pysäköit auton esimerkiksi lähelle teräksistä liikennemerkkiä, muoviset osat (puskuri, spoileri, valot, ulkopeilit jne.) voivat vaurioitua heijastuvan auringonvalon vuoksi. Jotta muoviosat eivät vaurioidu, pysäköi auto etäälle heijastavista kohteista tai käytä peitettä. (Autosta riippuen ulkoiset osat kuten spoilerit voivat olla erilaisia.)

Maalipinnan hoito

Peseminen

Auton maalipinnan suojaamiseksi ruostumiselta ja ikääntymiseltä pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet. Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää. Pesun jälkeen huuhtele auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

⚠ VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrut eivät toimi normaalisti, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä vahvaa saippualiuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.
- Ole varovainen pestessäsi auton sivuikkunoita. Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- Estääksesi muoviosien ja polttimoiden vahingoittumisen, älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.

Painepesurin käyttö

ONQ5051042L

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.

Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.

- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luukkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.

⚠ HUOMIO

- Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta. Älä levitä vahaa kohokuvioituihin maalaamattomiin osiin, se saattaa tahria osat.

⚠ HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.
- Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.

✻ HUOMAUTUS

Mattamaalipintainen auto (jos varusteena)

Älä käytä kiillokkeen suoja-aineita, kuten liuottimia, hankaavia puhdistusaineita tai kiillotusainetta. Jos vahaa levitetään, poista se välittömästi silikonipesuaineella ja jos pinnalla on tervaa tai tervalikaa, käytä sen poistamiseen tervanpoistoainetta. Muista kuitenkin, ettet paina liikaa maalattuja pintoja.

Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen

Maalipinnan syvät naarmut ja kiveniskemät tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

✻ HUOMAUTUS

- Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

- **Mattamaalipintainen auto (jos varusteena)**

  Jos autossa on mattapinta, pelkästään vaurioituneen alueen korjaaminen ei onnistu, vaan koko osa on vaihdettava. Jos auto on vaurioitunut ja sitä on maalattava, suosittelemme, että huollatat ja korjautat autosi valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Ole varovainen, sillä korjaaminen alkuperäistä vastaavaksi on erittäin vaikeaa.

Metalliosien hoitaminen

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervanpoistoaineella, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksummalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Alustaan voi kerääntyä syövyttäviä materiaaleja, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, runkoon, pohjapeltiin ja pakokaasujärjestelmään, voi muodostua nopeasti ruostetta, vaikka ne olisi suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtele auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa.

Pelkkä kurakerroksen kasteleminen ilman sen poistamista on haitallista. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

⚠ VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrut eivät toimi normaalisti, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiinivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Pese vanne, kun se on jäähtynyt.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtele huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksisilla harjoilla.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnitteluja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien autojen valmistamisen. Se ei kuitenkaan aina riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Seuraavat ovat auton korroosion yleisimmät aiheuttajat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, joiden annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuussaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti. Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista. Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan.

Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Talvella huuhtele auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Pestessäsi auton alustaa kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.

- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoinna, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikorjaamon puoleen.

Lintujen jätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaudesta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värien haalenemista. Jos niitä läikkyy matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyylin puhdistusainetta. Tutustu ensin käyttöohjeisiin.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.
- Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Nahkaistuimista huolehtiminen (jos varusteena)

- Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.

- Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Riittävä nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
- Kirkkaan värinen nahka (beige, vaalean beige) tahriintuu helposti. Puhdista istuimet usein.
- Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen (jos varusteena)

- Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyyppien poistamisesta.
- Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
  - Levitä puhdistusainetta liinalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
  - Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei leviä.
- Öljy
  - Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.
- Purukumi
  - Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Puhdista kankaiset istuinpäälliset varovasti (jos varusteena)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla kankaan ominaisuudet huomioiden. Jos istuimissa on runsaasti esim. juomatahroja, käytä sopivaa sisätilojen puhdistusainetta. Jotta istuinpäälliset eivät vaurioidu, pyyhi ne kevyellä otteella ja laajoilla liikkeillä. Käytä pehmeää sientä tai mikrokuituliinaa.

Vaatteiden tarranauhat tai terävät esineet saattavat tarttua istuimiin ja naarmuttaa niiden pintaa. Katso, että tällaiset esineet eivät hankaa istuimia.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudos saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

Päästöjen hallintajärjestelmä (jos varusteena)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi ammattihuoltoliikkeessä tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (kun auto on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (ESC))

- **Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometriajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.**
- **Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESC-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammiosta. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tarkastuta ja korjauta auto siksi välittömästi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.
- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotallissa) vasta, kun olet valmis siirtämään auton ulos.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, kun moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

⚠ VAROITUS

Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidi, CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häkämyrkytyksiltä.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Varmista, että lisäät autoon vain polttoainetta, joka on määritelty kohdassa "Polttoainevaatimukset" sivulla 1-2.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätäydellistä palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).
- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihde kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä/huollossa.
- Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoituksien noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle. Lisäksi nämä toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

⚠ VAROITUS

- Pakoputkiston kuumat osat saattavat sytyttää auton alla olevat palavat materiaalit ja aiheuttaa tulipalon. Älä pysäköi alustalle, jolla on kuivia lehtiä, paperia, ruohoa, kasveja tms.
- Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.

  Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä ajoneuvon alustaa äläkä pinnoita ajoneuvoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Bensiinihiukkassuodatin (mikäli varusteena)

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta. Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajon aikana.

Jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä tai pitkiä matkoja hitaalla ajonopeudella, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän tekemä kertyneiden hiukkasten automaattinen poisto saattaa jäädä tekemättä. Jos hiukkasia kertyy tietty määrä, bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo ( ) syttyy. Jotta bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä otetaan uudelleen käyttöön, autolla tulee ajaa vähintään 80 km/h nopeutta yli 30 minuutin ajan. Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500 - 4 000 r/min. Kun autolla ajetaan vähintään 80 km/h nopeutta suositeltu aika, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä kytkeytyy takaisin päälle ja sammuttaa bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon.

Jos bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo jää palamaan tai varoitusviesti "check exhaust system" (tarkista pakojärjestelmä) tulee näyttöön vaikka autolla on ajettu suositeltua nopeutta suositeltu aika, käy ammattihuollossa ja tarkistuta bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä. Jos autolla ajetaan pitkään bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon palaessa, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja polttoainetaloudellisuus saattaa kärsiä.

Hiukkassuodatin (jos varusteena)

Hiukkassuodatin (DPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta.

Hiukkassuodatin ei varastoi pienhiukkasia tavallisen suodattimen tapaan, vaan polttaa (hapettaa) ja poistaa ne ajo-olosuhteiden mukaisesti. Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän aiheuttama aktiivinen poltto ja normaalien/vaativien ajo-olosuhteiden aiheuttama pakokaasujen korkea lämpötila polttavat ja poistavat kerääntyneet hiukkaset. Aktiivisen polttotapahtuman aikana auton käytöksessä voi havaita pientä tehonlaskua, nykimistä, savuttamista ja lisääntynyttä palamismelua. Automaattinen regenerointi ei mahdollisesti toimi, jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja tai pitkään hitaalla ajonopeudella, koska pakokaasun lämpötila ei nouse riittävästi. Jos kertyneiden pienhiukkasten määrä ylittää tietyn rajan, toimintahäiriön merkkivalo ( ) syttyy.

Merkkivalo saattaa sammua, kun ajonopeus kiihdytetään yli 60 km/h nopeuteen tai kun moottoria pidetään käyntinopeudella 1250 - 2000 r/min 2. vaihteella (tai suuremmalla vaihteella) noin 25 minuutin ajan.

Jos toimintahäiriön merkkivalo ( ) vilkkuu edelleen tai näyttöön tulee viesti "Check exhaust system" (Tarkista pakokaasujärjestelmä) toimenpiteestä huolimatta, käy ammattihuollossa ja tarkista hiukkassuodatinjärjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Jos jatkat ajamista toimintahäiriön varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus kasvaa. Öljyn ohentuminen voi heikentää moottorin kestävyyttä.

⚠ HUOMIO

Hiukkassuodattimella (DPF) varustetussa dieselautossa pitää käyttää vain auton polttoaineeksi luokiteltua dieselpolttoainetta.

Suuria määriä rikkiä (enemmän kuin 50 ppm) tai määrittelemättömiä lisäaineita sisältävän dieselpolttoaineen käyttö saattaa vahingoittaa hiukkassuodatinjärjestelmää tai pakoputkesta saattaa tulla valkoista savua polttoainetta käytettäessä.

NOx-katalysaattori

NOx-katalysaattori (LNT) poistaa typpioksideja pakokaasusta. Tästä voi aiheutua pahaa hajua ja NOx-katalysaattori voi vaurioitua, jos autossa käytetään heikkolaatuista polttoainetta. Käytä autokäyttöön tarkoitettua korkealaatuista dieseliä.

Selektiivinen katalyyttinen pelkistys

Selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä (SCR) muuntaa NOx-päästöt typeksi ja vedeksi käyttäen urealiuosta pelkistysaineena.

⚠ VAROITUS

- Saattaa olla lain vastaista käyttää autoa, jossa ei käytetä lainkaan urealiuosta.
- Asianmukaisten määritysten mukaisen urealiuoksen käyttö ja lisääminen on pakollista, jotta auto täyttäisi tämän autotyypin vaatimustenmukaisuustodistuksen ehdot.

Ureamäärän mittari

ONQ5E061048L

A: Urea level (Urean taso)

Urealiuoksen tasomittari ilmoittaa urealiuossäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrän suurin piirtein.

* Urean tasomittari tulee näkyviin, kun moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa.

Alhaisen ureatason varoitusviestit

ONQ5061049L

A: Low Urea (urealiuos vähissä)

ONQ5061050L

A: Refill Urea (lisää urealiuosta)

ONQ5061051L

A: Refill urea in 000km or vehicle will not start (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty)

ONQ5061052L

A: Refill urea tank or vehicle will not start (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty)

Urealiuoksen vähyydestä varoittavat viestit näytetään, kun urealiuosta on jäljellä noin alle 5,4 litraa. Kun varoitusviesti "Low Urea" (alhainen ureataso) tulee näkyviin ja SCR-varoitusvalo ( ) syttyy, urealiuossäiliö on täytettävä. Jos säiliötä ei täytetä pitkän ajomatkan jälkeen, näyttöön tulee varoitus "Refill Urea" (lisää urealiuosta) ja SCR-varoitusvalo ( ) syttyy.

Tässä tapauksessa urealiuossäiliö on pian täytettävä. Urealiuossäiliössä on pian jäljellä liian vähän liuosta, jos varoitusviesti "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) ja SCR-varoitusvalo ( ) syttyy. "xxx km(mile)" tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja pidemmälle lisäämättä liuosta.

Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu käynnistyspainikkeella. Jäljellä oleva ajomatka päätellään ajotavan, ulkoisten olosuhteiden ja tien profiilin mukaan. Se saattaa poiketa todellisesta ajomatkasta. Kun näyttöön tulee viesti "Low Urea" (alhainen ureataso) tai "Refill Urea" (lisää urealiuosta), on lisättävä riittävä määrä urealiuosta. Jos viesti "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) näytetään, täytä riittävä määrä urealiuosta.

Kun viesti "Refill Urea tank or vehicle will not start" (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) tulee näkyviin ja SCR-varoitusvalo ( ) syttyy, autoa ei voi käynnistää uudelleen, kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeella. Yllä olevissa tapauksissa suositellaan aina säiliön täyttämistä täyteen.

Katso kohta "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.

SCR-järjestelmän toimintahäiriö

	Kun toimintahäiriö havaitaan	Kun on ajettu 50 km toimintahäiriön havaitsemisen jälkeen
Urea solution system failure (Urealiuosjärjestelmän toimintahäiriö) (= ei urealiuoksen ruiskutusta)	 ONQ5061063L A: Incorrect urea detected (Vääränlaista urealiuosta havaittu)	 ONQ5061051L A: Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start (lisää asianmukaista urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty)
Havaitaan epäasianmukaista urealiuosta (= epänormaali urealiuos)	 ONQ5061063L A: Vääränlaista urealiuosta havaittu	 ONQ5061064L A: Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start (lisää asianmukaista urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty)
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)	 ONQ5061063L A: Vääränlaista urealiuosta havaittu	 ONQ5061064L A: Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start (lisää asianmukaista urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty)

SCR-järjestelmässä on toimintahäiriö irronneiden sähkökomponenttien, väärän urealiuoksen tms. syyn vuoksi.

”xxx km(mile)” tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja pidemmälle korjaamatta toimintahäiriön syytä. Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu käynnistyspainikkeella. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Auton uudelleenkäynnistyksen eston poisto

Ei uudelleenkäynnistystä	
Alhainen urealiuoksen taso	 A: Refill urea tank or vehicle will not start (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty)
Urealiuosjärjestelmän toimintahäiriö (= ei urealiuoksen ruiskutusta)	 A: Service Urea system in 0km or vehicle will not start (Huollata ureajärjestelmä 0 km:n sisällä, tai auto ei käynnisty)
Havaitaan epäasianmukainen urealiuos (= epänormaali urealiuos)	 A: Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start (lisää asianmukaista urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty)
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)	 A: Service Urea system in 0km or vehicle will not start (Huollata ureajärjestelmä 0 km:n sisällä, tai auto ei käynnisty)

Kun muistutusjärjestelmä on saavuttanut viimeisen tason ja estänyt auton käynnistyksen, se poistuu käytöstä vain kun urealiuossäiliö täytetään tai toimintahäiriöt on korjattu. Jos autoa ei voi käynnistää viestin "Refill Urea tank or vehicle will not start" (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) vuoksi, lisää riittävästi urealiuosta, odota muutama minuutti ja yritä auton käynnistämistä uudelleen. Jos auton käynnistäminen ei onnistu urealiuoksen määrästä riippumatta, tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Urealiuoksen lisääminen

Urealiuoksen lisääminen täyttöletkulla

ONQ5061047

Toiminta

1. Paina moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Laita täyttöletku täysin sisään ja lisää ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.
   * Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.
   * Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Tällöin vierasaineita saattaa päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.
   * Käytä vain ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki eihyväksytyt urealiuokset heikentävät varmuudella auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.
4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Katso kohta "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.

Urealiuoksen lisääminen täyttöpullolla

- Paina moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon.
- Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Lisää ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.
  * Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.
  * Varo täyttämästä liikaa liuosta ureasäiliöön täyttäessäsi säiliötä täyttöpullosta. Liian täynnä oleva urealiuossäiliö laajenee jäätyessään. Tämä voi aiheuttaa vakavia urealiuossäiliön tai urealiuosjärjestelmän toimintahäiriöitä.
  * Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Tällöin vierasaineita saattaa päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.
  * Käytä vain ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki eihyväksytyt urealiuokset heikentävät varmuudella auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.
- Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen: Noin 5 600 km:n välein (urealiuoksen kulutus riippuu tieprofiilista, ajotavasta ja ympäristöolosuhteista)

* Mittariston mittareiden päivittäminen kestää jonkin aikaa, kun urealiuosta on ruiskutettu.

⚠ VAROITUS

- Varo dieselhiukkassuodatinjärjestelmän painamista tai kolhimista ulkopuolelta. Se saattaa vaurioittaa dieselhiukkassuodatinjärjestelmän sisällä olevaa katalysaattoria.
- Älä muuta tai muuntele dieselhiukkassuodatinjärjestelmää pidentämällä pakoputkea tai suuntaamalla sitä uudelleen. Se saattaa haitata dieselhiukkassuodatinjärjestelmän toimintaa.
- Vältä kosketusta pakoputkesta tyhjentyneeseen veteen. Vesi on hieman hapanta ja vahingollista iholle. Jos vettä joutuu iholle, huuhtele se huolellisesti.
- Hiukkassuodatinjärjestelmän muokkaaminen tai muuttaminen saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. Hiukkassuodatinta ohjaa monimutkainen elektroninen ohjausyksikkö.
- Odota, että hiukkassuodatinjärjestelmä jäähtyy ennen huoltoa, sillä se on kuuma. Muussa tapauksessa saatat polttaa ihosi.
- Lisää vain määritettyä urealiuosta, jos autossasi on urealiuosjärjestelmä.
- Urealiuosjärjestelmä (esim. urealiuossuutin, urealiuospumppu ja DCU) toimii noin 2 minuutin ajan poistaakseen sisällä olevan urealiuoksen, jopa sen jälkeen, kun moottorin käynnistyspainike on painettu OFF-asentoon. Varmista ennen huoltoa, että urealiuosjärjestelmä on kokonaan pois päältä.
- Huonolaatuinen urealiuos tai eihyväksytyt nesteet saattavat vahingoittaa auton komponentteja ja hiukkassuodatinjärjestelmää. Kaikki urealiuokseen lisätyt tarkistamattomat lisäaineet voivat tukkeuttaa SCR-katalysaattorin ja aiheuttaa muita toimintahäiriöitä, jotka vaativat kalliin hiukkassuodatinjärjestelmän vaihtoa.
- Jos urealiuosta joutuu silmiin tai iholle, pese alue huolellisesti.
- Jos nielet urealiuosta, huuhtele suu huolellisesti ja juo paljon puhdasta vettä. Ota tämän jälkeen välittömästi yhteyttä lääkäriin.
- Jos urealiuosta läikkyy vaatteillesi, vaihda vaatteet välittömästi.
- Jos saat urealiuoksesta allergisen reaktion, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
- Varmista, että urealiuosta ei ole lasten ulottuvilla.
- Poista kaikki läikkynyt urealiuos vedellä tai liinalla. Jos urealiuos kristallisoituu, pyyhi se pois kylmällä vedellä kostutetulla sienellä tai kankaalla.

  Jos läikkynyt urealiuos on pitkään tekemisissä ilman kanssa, se kristallisoituu valkoiseksi aineeksi, joka vahingoittaa auton pintaa.
- Urealiuos ei ole polttoaineen lisäaine. Sitä ei siis pidä ruiskuttaa polttoainesäiliöön. Se saattaa vahingoittaa moottoria.
- Urealiuos on vesiperäinen liuos, joka on helposti syttyvää, myrkytöntä, väritöntä ja hajutonta.
- Säilytä urealiuossäiliötä vain hyvin ilmastoidussa paikassa. Jos urealiuos on korkeassa lämpötilassa (n. 50 °C) pitkään (esim. suorassa auringonvalossa), saattaa tapahtua kemiallinen reaktio, jossa vapautuu ammoniakkihöyryä.

Urealiuoksen säilyttäminen

- Urealiuosta ei voi säilyttää säiliössä, joka on valmistettu tarkoitukseen sopimattomasta materiaalista kuten alumiinista, kupariseoksesta, sekoittamattomasta teräksestä tai galvanoidusta teräksestä.

  Urealiuos liuottaa metalleja ja vaurioittaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän korjauskelvottomaksi.
- Säilytä urealiuosta vain seuraavista materiaaleista valmistetuissa säiliöissä.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-määritetty CR-Ni-teräs, Mo-Cr-Ni-teräs, polypropeeni ja polyeteeni

Urealiuoksen puhtaus

- Seuraavat tilanteet saattavat vaurioittaa hiukkassuodatinjärjestelmää.
  - Polttoainetta tai muita ei-hyväksyttyjä nesteitä lisätään urealiuossäiliöön.
  - Urealiuokseen sekoitetaan lisäaineita.
  - Urealiuosta laimennetaan vedellä.
- Käytä vain ISO 22241- tai DIN70070-määritysten mukaista urealiuosta. Jos ei-hyväksyttyä urealiuosta lisätään urealiuossäiliöön, tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Jos kiellettyjä epäpuhtauksia pääsee urealiuossäiliöön, se saattaa aiheuttaa seuraavia ongelmia.
  - Lisääntyneet päästöt
  - Hiukkassuodatinjärjestelmän toimintahäiriö
  - Moottoriviat

Älä koskaan lisää käytettyä urealiuosta, joka on tyhjennetty urealiuossäiliöstä esimerkiksi auton huollon aikana. Sen puhtautta ei voida taata. Lisää aina uutta urealiuosta.

Vakiourea-liuoksen tiedot	SCR-järjestelmässä ei koskaan tule käyttää nesteitä kuten dieseliä, bensiiniä tai alkoholia. Kaikki muut nesteet suositeltua (ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista) urealiuosta lukuun ottamatta saattavat vaurioittaa SCR-järjestelmää ja lisätä auton päästöjä.

⚠ VAROITUS

- Kun urealiuossäiliön korkki avataan ulkolämpötilan ollessa korkea, säiliöstä saattaa vapautua ammoniakkihöyryjä. Ammoniakkihöyry on pistävän hajuista ja ärsyttää erityisesti
  - ihoa
  - limakalvoja
  - silmiä

  Silmiä, nenää ja kurkkua saattaa polttaa, sinua voi yskittää ja silmäsi saattavat vettyä. Älä hengitä ammoniakkihöyryjä. Älä päästä urealiuosta ihollesi. Se on terveydelle vaarallista. Pese altistuneet alueet runsaalla puhtaalla vedellä. Ota tarvittaessa yhteyttä lääkäriin.
- Kun käsittelet urealiuosta suljetussa tilassa, huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta. Kun urealiuossäiliö avataan, siitä saattaa vapautua pistävää hajua.
- Pidä urealiuos poissa lasten ulottuvilta.
- Jos urealiuosta valuu auton pinnalle, pese pinta puhtaalla vedellä ruostumisen estämiseksi.
- Kun lisäät urealiuosta, varo ettei se valu yli.

- Jos auto on pitkään pysäköitynä erittäin alhaisessa lämpötilassa (alle -11 celsiusasetta), urealiuos jäätyy urealiuossäiliöön. Kun urealiuos on jäätynyt, urealiuossäiliön sisältämän liuoksen määrää ei ehkä tunnisteta asianmukaisesti ennen kuin urealiuos sulatetaan lämmittimellä. Vääränlainen urealiuos tai laimennettu urealiuos saattaa jäätyä korkeammassa lämpötilassa, jolloin lämmittimellä tehty sulatus ei tapahdu asianmukaisesti, sillä lämmitin aktivoidaan vain tietyn lämpötilan alapuolella. Tämä voi aiheuttaa SCR-järjestelmän toimintahäiriön joka saattaa estää moottorin uudelleenkäynnistyksen.
- Urealiuoksen sulattamiseen tarvittava aika vaihtelee ajo-olosuhteiden ja ulkolämpötilan mukaan.

⚠ HUOMIO

- Jos käytetään huonolaatuista urealiuosta tai ei-suositeltua nestettä, auton osat kuten päästöjä rajoittavat laitteet saattavat vaurioitua. Jos lisätään huonolaatuista polttoainetta, SCR-katalysaattoriin kertyy vierasaineita, jolloin se tukkeutuu ja menee rikki.

  Jos olet lisännyt väärää urealiuosta, käy mahdollisimman pian valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä koskaan käytä muita kuin suositeltuja nesteitä, kuten dieseliä, bensiiniä tai alkoholia. Käytä vain suositeltua urealiuosta, joka on ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista.
- Jos käytetään huonolaatuista urealiuosta tai ei-suositeltua nestettä, auton osat, kuten päästöjä rajoittavat laitteet, saattavat vaurioitua. Jos autossa käytetään huonolaatuista polttoainetta, SCR-katalysaattoriin kertyy vierasaineita, jolloin se tukkeutuu ja menee rikki.

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot 9

Mitat **9-2**
Moottori **9-2**
Auton kokonaismassa **9-3**
Tavaratilan tilavuus **9-4**
Ilmastointijärjestelmä **9-4**
Polttimoiden tehot **9-5**
Renkaat ja vanteet **9-6**
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät **9-7**
• Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus 9-9
Auton valmistenumero (VIN) **9-10**
Auton tyyppikilpi **9-10**
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko **9-10**
Moottorinumero **9-11**
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra **9-11**
Kylmäainetarra **9-11**
Polttoainetarra **9-11**
Vaatimustenmukaisuusvakuutus **9-12**

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Mitat

Ominaisuus			mm
Kokonaispituus			4 515 (177,8)
Kokonaisleveys			1 865 (73,4)
Kokonaiskorkeus	Ilman kattokaiteita		1 645 (64,8)
	Kattokaiteiden kanssa		1 650 (65,0)
Kulutuspinta	Edessä	215/65 R17	1 630 (64,2)
		235/55 R18	1 615 (63,6)
		235/50 R19	
	Takana	215/65 R17	1 637 (64,5)
		235/55 R18	1 622 (63,9)
		235/50 R19	
Akseliväli			2 680 (105,5)

Moottori

Ominaisuus	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0	Smartstream D1.6
Iskutilavuus [cm^3 (cu in)]	1 598 (97,5)	1 999 (121,9)	1 598 (97,43)
Sylinterin halkaisija x iskunpituus [mm (in)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)	81,0 x 97,0 (3,18 x 3,81)	77 x 85,8 (3,03 x 3,37)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylintereitä	4 (rivi)	4 (rivi)	4 (rivi)

Auton kokonaismassa

Eurooppa (eurooppalaisten luokitusten mukaiset autot)

Kohde				Auton kokonaismassa [kg (lbs.)]
Smartstream D1.6	2WD	MT		2 110 (4 652)
		DCT		2 120 (4 674)
	Neliveto	MT		2 165 (4 773)
		DCT	EURO 6D	2 190 (4 828)
			EURO 5	2 210 (4 872)
Smartstream D1.6 MHEV	2WD	iMT		2 145 (4 729)
		DCT		2 150 (4 740)
	Neliveto	iMT		2 200 (4 850)
		DCT		2 225 (4 905)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT		2 085 (4 597)
		DCT		2 120 (4 674)
	Neliveto	DCT		2 180 (4 806)
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	iMT		2 120 (4 674)
		DCT		2 145 (4 729)
	Neliveto	iMT		2 175 (4 795)
		DCT		2 210 (4 872)
Smartstream G2.0	2WD	AT		2 030 (4 475)
		MT		2 035 (4 486)
	Neliveto	AT		2 130 (4 696)
		MT		2 095 (4 619)

Yleisesti (autot, joiden määritykset ovat muita kuin Europpaa ja Lähi-itää varten)

Kohde			Auton kokonaismassa [kg (lbs.)]
Smartstream D1.6	2WD	MT	2 080 (4 586)
		DCT	2 090 (4 608)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2 115 (4 663)
	Neliveto	DCT	2 170 (4 784)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2 065 (4 553)
		MT	2 035 (4 486)
	Neliveto	AT	2 130 (4 696)
		MT	2 100 (4 630)

Lähi-itä (Lähi-idän määritysten mukaiset autot)

Kohde			Auton kokonaismassa [kg (lbs.)]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2 090 (4 608)
	Neliveto	DCT	2 150 (4 740)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2 040 (4 497)
		MT	2 010 (4 431)
	Neliveto	AT	2 105 (4 641)
		MT	2 075 (4 575)

Lisätietoja saat valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä.

Tavaratilan tilavuus

- Min.: Takaistuimen takaa takaselkänojan yläreunaan.
- Maks.: Etuistuimen alaosasta kattoon.

Kohde			Tilavuus	
			Paitsi MHEV	MHEV
VDA [l (kuutiotuumaa)]	Bensiini	MIN.	591 (20,9)	562 (19,9)
		MAKS.	1 780 (62,9)	1 751 (61,9)
	Diesel	MIN.	571 (20,2)	526 (18,6)
		MAKS.	1 760 (62,2)	1 715 (60,6)

Ilmastointijärjestelmä

Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos haluat lisätietoja. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Kohde	Tilavuuspaino (g)	Luokitus
Kylmäaine	600±25	R-134a
		R-1234yf
Kompressorin voiteluaine	100±10	PAG 30 (FD46XG)

Polttimoiden tehot

*: jos varusteena

Polttimo			Polttimotyyppi	Teho (watteina)
Edessä	Kaukovalo		LED	LED
	Lähivalo		LED	LED
	Seisontavalot ja päiväajovalot		LED	LED
	Etusumuvalot*		LED	LED
	Suuntavilkut	Tyyppi A	PY21W	21
		Tyyppi B	LED	LED
Sivuvalo	Sivusuuntavalot		LED	LED
Takana	Jarruvalot	Tyyppi A	P21/5W	21/5
		Tyyppi B	LED	LED
	Takaseisontavalot		LED	LED
	Suuntavilkut	Tyyppi A	PY21W	21
		Tyyppi B	LED	LED
	Peruutusvalot		LED	LED
	Takasumuvalot	Tyyppi A	P21W	21
		Tyyppi B	LED	LED
	Lisäjarruvalo		LED	LED
	Rekisterikilven valot		W5W	5
Sisätilat	Kartanlukuvalot	Tyyppi A	WEDGE (W10W)	10
		Tyyppi B	LED	LED
	Kattovalot	Tyyppi A	FESTOON	10
		Tyyppi B	LED	LED
	Lukuvalot*		LED	LED
	Ehostuspeilien valot*		FESTOON	5
	Hansikaslokeron valo*		W5W	5
	Tavaratilan valo	Tyyppi A	FESTOON	10
		Tyyppi B	LED	LED

Renkaat ja vanteet

*1. Kantavuusindeksi

*2. Nopeusluokka

Kohde	Rengas-koko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeusluokitus		Rengaspaine [bar (psi, kPa)]				Pyöränmutterien kiristysmomentti Kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normaalikuorma		Suurin kuorma		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalikokoinen rengas	215/65R17	7.0J X 17"	103	875	V	240	2,4	2,4	2,4	2,75 (40275)	11~13 (79-94, 107-127)
	235/55R18	7.5J X 18"	104	900							
	235/50R19	7.5J X 19"	103	875							
Pieni varapyörä (teräsvanne)	T135/90D17	4T X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Pieni varapyörä (kevytmetallivanne)	Pienen varapyörän koko perustuu autosi täysikokoisiin pyöriin.										

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäiset renkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

✻ HUOMAUTUS

- Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään auton alkuperäisrenkaita vastaavia renkaita. Auton suorituskyky ja ajo-ominaisuudet heikkenevät, jos näin ei tehdä.
- Kun ajetaan korkealla merenpinnasta, on luonnollista, että ilmanpaine laskee. Tarkista siis rengaspaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa.
  - Ilmanpaineen lisäystarve kilometriä kohti merenpinnan yläpuolella: 1,5 psi/km

Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät

Varmistat moottorin ja voimansiirron parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä oikeanlaatuisia voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee. Seuraavia voiteluaineita ja nesteitä suositellaan autollesi.

<table>
<tr><th colspan="5">Voiteluaine</th><th>Tilavuus (l)</th><th>Luokitus</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Moottoriöljy (tyhjennys ja täyttö) Suositukset*1
Kia RECOMMENDS RECOMMANDE EKOMENDERET TOTAL QUARTZ</td><td rowspan="3">Bensiini</td><td rowspan="2">Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</td><td>Ei koske Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa</td><td rowspan="2">4,8</td><td>SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6*2</td></tr>
<tr><td>Koskee Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa</td><td>SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Smartstream G2.0</td><td>Ei koske Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa</td><td rowspan="2">4,3</td><td>SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6*2</td></tr>
<tr><td>Koskee Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa</td><td>SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
SAE 0W-30, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6*2</td></tr>
<tr><td>Diesel</td><td colspan="2">Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV</td><td>4,4</td><td>ACEA C5 0W-20 tai C2 0W-30 tai C3 0/5W-30</td></tr>
<tr><td>Automaattivaihteistoöljy</td><td>Bensiini</td><td colspan="2">Smartstream G2.0</td><td>6,7</td><td>SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy</td><td>Bensiini</td><td colspan="2">Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</td><td rowspan="2">1,6-1,7</td><td rowspan="2">HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK)
SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL)</td></tr>
<tr><td>Diesel</td><td colspan="2">Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV</td></tr>
<tr><td rowspan="5">Manuaalivaihteistoöljy</td><td rowspan="3">Bensiini</td><td>Smartstream G1.6 T-GDi</td><td>2WD</td><td>1,5~1,6</td><td rowspan="5">HK SYN MTF 70W (SK)
SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL)
GS MTF HD 70W (GS CALTEX)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Smartstream G2.0</td><td>2WD</td><td>1,7~1,8</td></tr>
<tr><td>Neliveto</td><td>1,4~1,5</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Diesel</td><td rowspan="2">Smartstream D1.6</td><td>2WD</td><td>1,5~1,6</td></tr>
<tr><td>Neliveto</td><td>1,4~1,5</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) järjestelmän toimilaitteen neste</td><td>Bensiini</td><td colspan="2">Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</td><td>0,087</td><td rowspan="2">SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3</td></tr>
<tr><td>Diesel</td><td colspan="2">Smartstream D1.6 MHEV</td><td>0,086</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="5">Voiteluaine</th><th>Tilavuus (l)</th><th>Luokitus</th></tr>
<tr><td rowspan="9">Jäähdytysneste</td><td rowspan="5">Bensiini</td><td rowspan="2">Smartstream G1.6 T-GDi</td><td>MT</td><td>7,9</td><td rowspan="9">Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykolipohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)</td></tr>
<tr><td>DCT</td><td>7,8</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</td><td>iMT</td><td rowspan="2">8,1</td></tr>
<tr><td>DCT</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Smartstream G2.0</td><td>MT</td><td>6,6</td></tr>
<tr><td>AT</td><td>6,5</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Diesel</td><td rowspan="2">Smartstream D1.6</td><td>MT</td><td rowspan="2">7,0</td></tr>
<tr><td>DCT</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Smartstream D1.6 MHEV</td><td>iMT</td><td rowspan="2">7,3</td></tr>
<tr><td>DCT</td></tr>
<tr><td colspan="4" rowspan="2">Jarruneste</td><td>Vas.puol. ohjaus</td><td>Tarpeen mukaan (Säiliön tilavuus: 410 ± 26 cm^3)</td><td rowspan="2">SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6</td></tr>
<tr><td>Oikeanpuol. ohjaus</td><td>Tarpeen mukaan (Säiliön tilavuus: 381 ± 26 cm^3)</td></tr>
<tr><td colspan="5">Takatasauspyörästön öljy (AWD)</td><td>0,53~0,63</td><td rowspan="5">HYPOIDIÖLJY API GL-5, SAE 75W/85
(Suositus: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 tai vastaava)</td></tr>
<tr><td colspan="3" rowspan="4">Jakovaihteiston öljy (AWD)</td><td>Automaattivaihteisto (AT)</td><td>0,62~0,68</td></tr>
<tr><td>Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT)</td><td rowspan="3">0,48~0,52</td></tr>
<tr><td>Manuaalivaihteisto (MT)</td></tr>
<tr><td>Älykäs manuaalivaihteisto (iMT)</td></tr>
<tr><td>Urealiuos</td><td>Diesel</td><td colspan="2">Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV</td><td>14</td><td>ISO22241 DIN70070</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Polttoaine</td><td rowspan="2">Bensiini</td><td colspan="2">Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</td><td rowspan="3">54</td><td>Bensiini</td></tr>
<tr><td colspan="2">Smartstream G2.0</td><td rowspan="2">Diesel</td></tr>
<tr><td>Diesel</td><td colspan="2">Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV</td></tr>
</table>

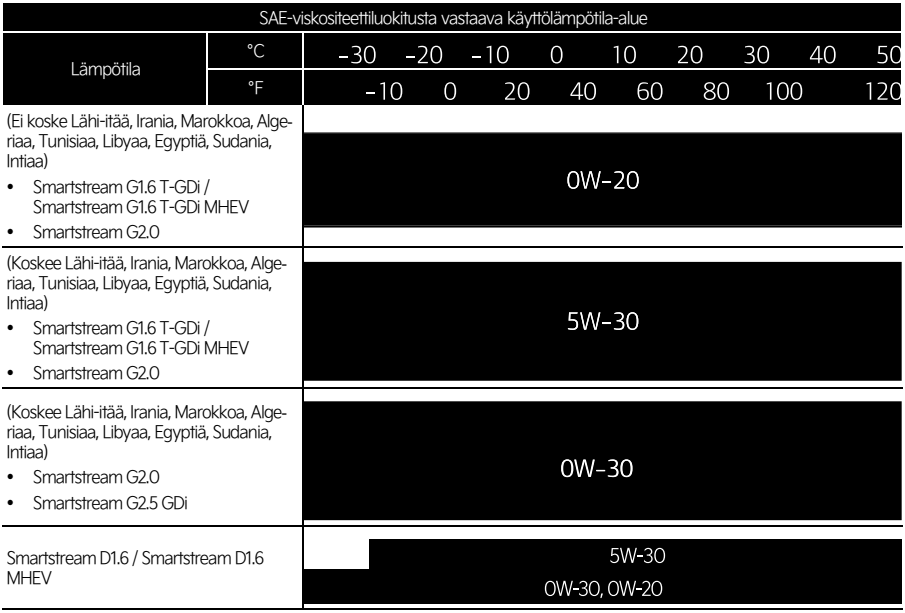
*1. Katso kohta “Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus“ sivulla 9-9.

*2. Vaatimus: <API SN PLUS (tai ylempi) täyssynteettinen)> luokituksen moottoriöljy. Jos käytetään alemman luokituksen moottoriöljyä (mineraaliöljyä ml. puolisynteettiset), moottoriöljy ja öljynsuodatin on vaihdettava vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelman mukaisesti.

*3. Vaatimus: <API SN PLUS (tai ylempi) tai ACEA C2/A5/B5 täyssynteettinen> luokituksen moottoriöljy. Jos käytetään alemman luokituksen moottoriöljyä (mineraaliöljyä ml. puolisynteettiset), moottoriöljy ja öljynsuodatin on vaihdettava vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelman mukaisesti.

Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Pienemmän viskositeetin moottoriöljyn käyttäminen saattaa vähentää polttoaineenkulutusta ja parantaa suorituskykyä kylmällä säällä, mutta lämpimällä säällä tulee riittävän voitelun varmistamiseksi käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeetti on korkeampi. Ota käyttöympäristön lämpötilavaihtelu huomioon ennen seuraavaa öljynvaihtoa.



Tällä API:n (American Petroleum Institute) merkinnällä varustettu moottoriöljy täyttää ILSAC:n vaatimukset (International Lubricant Specification Advisory Committee). On suositeltavaa käyttää vain tällä API-merkinnällä varustettuja moottoriöljyjä.

⚠ HUOMIO

Muista puhdistaa täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyävällä tienpinnalla tai päällystämättömällä tiellä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Auton valmistenumero (VIN)

Tyyppi A

Tyyppi B

Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

- Tyyppi A: Kaiverrettu lattiaan oikean etuistuimen alle. Avaa kansi tarkistaaksesi valmistenumeron.
- Tyyppi B: Kirjoitettu levyyn, joka on kiinnitetty kojelaudan yläosaan tuulilasin lähelle.

Auton tyyppikilpi

Valmistenumero (VIN) on merkitty keskipilarissa sijaitsevaan tyyppikilpeen.

Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko

Rengaspainesuositukset on merkitty keskipilariin kiinnitettyyn tarraan. Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Moottorinumero

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV

ONQ5E061076L

Smartstream G2.0

ONQ5061077L

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV

ONQ5E061065L

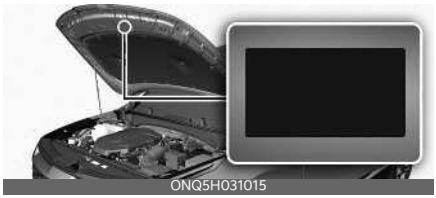
Moottorinumero on stanssattu sylinteriryhmään kuvan mukaisesti.

Ilmastointilaitteen kompressorin tarra

ONQ5061091L

Kompressorin tarrasta ilmenevät auton kompressorin tiedot, kuten malli, toimittajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

Kylmäainetarra


ONQ5H031015

Kylmäainetarran sijainti on kuvan mukainen.

Polttoainetarra

Polttoainetarra on kiinnitetty polttoainesäiliön luukkuun.

Bensiinimoottori

ONQ5061092L

- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku
  1. RON/ROZ: oktaaniluku
  2. (R+M)/2, AKI: nakutusindeksi
- B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
  * Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Lisätietoja on kohdassa “Polttoainevaatimukset“ sivulla 1-2.

Dieselmoottori

- A. Polttoaine: Diesel
- B. Rasvahappometyyliestereitä (FAME) sisältävien dieselpolttoaineiden tunnisteet
  * Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Lisätietoja on kohdassa "Polttoainevaatimukset" sivulla 1-2.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE CE 0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla Kian verkkosivustolta osoitteesta:

http://www.kia-hotline.com

Navigointijärjestelmän lyhyt ohje 10

Kiitos, että valitsit tämän KIA-navigointijärjestelmän.....10-2
QR-koodin skannaaminen.....10-3
• iOS (iPhone).....10-3
• Android (Galaxy jne.).....10-3
Turvallisuuteen liittyviä ohjeita 10-4
Sisällysluettelo / Tekniset tiedot 10-5
• AV/navigointituotteen tekniset tiedot.....10-5
Järjestelmän tiedot.....10-6
• Päivitys.....10-6
• Tuki.....10-6

Navigointijärjestelmän lyhyt ohje

Kiitos, että valitsit tämän KIA-navigointijärjestelmän

Skannaa tämä QR-koodi avataksesi navigoinnin verkko-oppaan.

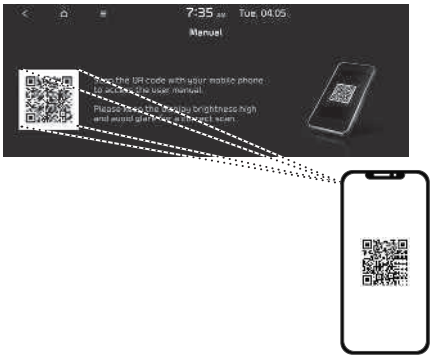
Käyttöturvallisuuden takaamiseksi pyydämme sinua tutustumaan näihin käyttöohjeisiin huolellisesti ennen laitteen käyttöä.

Voit katsoa kuvauksen kustakin toiminnosta skannaamalla ohjeiden QR-koodin tai käyttämällä toiminnon näyttöduudun Help-toimintoa.

QR-koodin skannaaminen

iOS (iPhone)

1. Avaa iPhonesi kamera ja osoita se koodia kohti.

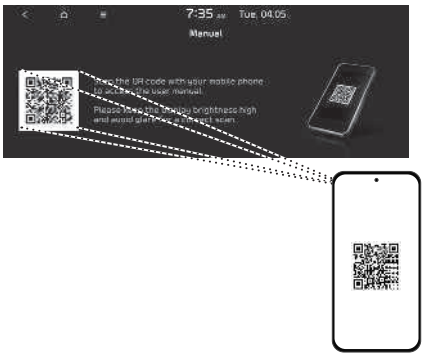


- Voit käyttää suoraan seuraavaa URL-osoitetta.
  http://webmanual.kia.com/STD_-GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html
2. QR-koodin skannaaminen: Paina [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Skannaa QR-koodi ja napsauta ilmoitusta siirtyäksesi verkkosivulle.

3. Avaa sisältö.

Android (Galaxy jne.)

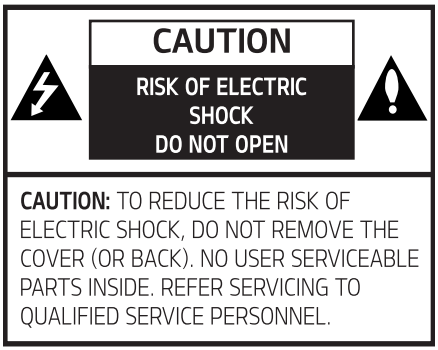
1. Avaa Play-kauppa: Etsi QR-koodinlukija ja asenna se. Avaa Android-laitteesi QR-koodinlukija ja osoita laitteella koodia.



- Voit käyttää suoraan seuraavaa URL-osoitetta.
  http://webmanual.kia.com/STD_-GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html
2. QR-koodin skannaaminen: Paina [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Skannaa QR-koodi ja napsauta koodin URL-linkkiä siirtyäksesi verkkosivulle.

3. Avaa sisältö.

Turvallisuuteen liittyviä ohjeita



Tasasivuisen kolmion sisällä oleva nuolikärkinen salamatunnus varoittaa käyttäjää laitekotelon sisäpuolisesta vaarallisen korkeasta jännitteestä, jonka voimakkuus riittää aiheuttamaan sähköiskun.

Huutomerkkisymbolin tarkoituksena on kiinnittää huomio tärkeään ohjeeseen, joka liittyy laitteen käyttöön tai huoltoon.

Varmista aina turvallinen ajotapa. Älä anna laitteiden toimintojen viedä huomiotasi liikennetilanteesta, ja pyri olemaan jatkuvasti tietoinen ajo-olosuhteista. Älä tee muutoksia asetuksiin tai toimintoihin ajon aikana.

Pysäytä auto tätä varten turvalliseen ja lailliseen paikkaan.

Turvallisuussyistä tietyt toiminnot on estetty, kun seisontajarrua ei ole kytketty.

Vähentääksesi sähköiskun riskiä, älä poista tämän tuotteen kantta tai takaosaa. Laitteen sisäpuolella ei ole osia, joita käyttäjä voi huoltaa. Anna valtuutetun henkilöstön tehdä huoltotoimenpiteet.

Älä altista laitetta roiskevedelle, sateelle tai kosteudelle, jotta vältät tulipalo- ja sähköiskuvaaran.

Pidä laitteen äänenvoimakkuus ajon aikana riittävän alhaisena, jotta pystyt kuulemaan ulkopuolelta tulevat äänet.

Älä pudota laitetta. Suojaa laitetta kovilta iskuilta.

Kuljettajan ei tule katsoa näyttöä ajon aikana. Näytön katsominen vie kuljettajan huomion pois liikennetilanteesta, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Sisällysluettelo / Tekniset tiedot

Turvallisuuteen liittyviä ohjeita 10-4

Sisällysluettelo / Tekniset tiedot 10-5
AV/navigointituotteen tekniset tiedot 10-5

Järjestelmän tiedot 10-6
Päivitys 10-6
Tuki 10-6

AV/navigointituotteen tekniset tiedot

Virtalähde	DC 12 V
Käyttöjännite	DC 9 V ~ DC 16 V
Virran voimakkuus	Enintään 14 A (sisäinen vahvistin), enintään 5 A (ulkoinen vahvistin)
Pimeävirta	Enintään 1 mA
Mitat (järjestelmän pääyksikkö)	260,6 mm (L) x 160 mm (K) x 53 mm (S)
Paino (pääyksikkö)	1,36 kg

Järjestelmän tiedot

Päivitys

Järjestelmän ohjelmiston tietoturva, uusien toimintojen lisääminen sekä karttapäivitykset edellyttävät ohjelmistopäivityksiä.

1. Paina [SETUP] > [General] > [Version info/ Update]
2. Kun olet kytkenyt päivitystiedoston sisältävän USB:n paina [Update]. Kun päivitys on valmis, järjestelmä käynnistyy automaattisesti uudelleen.

Huomautus

- Tämä tuote täytyy päivittää säännöllisesti ohjelmistoon tehtyjen korjausten, uusien toimintojen ja karttapäivitysten lataamiseksi järjestelmään. Päivitys voi kestää jopa 1 tunnin tietomäärän mukaan.
- Tietoja voi hävitä, jos sytytysvirta katkaistaan tai USB poistetaan järjestelmästä päivityksen aikana.

Tuki

Kysy neuvoa paikalliselta jälleenmyyjältä. Katso lisätietoja huoltovihostasi.

Julkaisutiedot:

Navigointijärjestelmän valmistaja:

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
D-60486 Frankfurt am Main
Puh.: +49(0) 69 8509280
Faksi: +49 (0) 69850928499
Sähköposti: info@kia-europe.com
Rekisteröity tuomioistuin: Frankfurt am Main
Kaupparekisterinumero: HRB 53714
Lakisääteinen edustaja: Ho-Sung Song (toimitusjohtaja), Michael Cole (operatiivinen johtaja), Seung Jong Hong (talousjohtaja)
ALV-numero: DE 222 535 439.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Kia vakuuttaa, että tämä AVN-tyypin radiolaite on direktiivin 2014/53/EU vaatimusten mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa internet-osoitteesta http://www.kia.com/eu

Käyttäjän turvallisuuden varmistamiseksi tämä laite tulee asentaa ja sitä tulee käyttää siten, että laitteen ja käyttäjän kehon väliin jää vähintään 20 cm tilaa.

Справжнім KIA заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.kia.com/eu.

Найменування та адреса імпортера:
Kia Ukraine (ТОВ «ФАЛЬКОН -АВТО»,
Столичне шосе 90, м. Київ, Україна)
Вироблено в: ТОВ KIA Європа
Теодор-Хойс-Алеє 11
Д-60486 Франкфурт-на-Майні

Lyhenteet A

Lyhenne

ABS
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän

BAS
Hätäjarrutehostin

BCA
Katvealueen varoitin

BCW
Kuolleen kulman törmäysvaroitin

BVM
Kuolleen kulman kamera

CC
Vakionopeudensäädin

CRS
Lasten turvaistuimet

DAW
Kuljettajan vireystilan valvonta

DBC
Alamäkihidastin

DRL
Päiväajovalot

EBD
Elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä

ECM
Elektrokromaattinen sisäpeili

EPS
Sähköinen ohjaustehostin

ESC
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

ESS
Hätäjarrusignaali

FCA
Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä

HAC
Mäkilähtöavustin

HBA
Kaukovaloavustin

HMSL
Lisäjarruvalo

ISLA
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

LATCH
Alempi kiinnitysjärjestelmä ja tetherkiinnitin turvaistuimelle

LFA
Mukautuva kaistallapitoavustin

LKA
Aktiivinen kaistavahti

MCB
Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin

MDPS
Moottoritoiminen ohjaustehostin

MIL
Toimintahäiriön merkkivalo

MSLA
Manuaalinen nopeudenrajoitin

PCA
Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä

PDW
Peruutustutkan etäisyysvaroitus

RCCA
Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä

RCCW
Risteävän liikenteen varoitus

RVM
Peruutuskamera

SBW
Johtimella vaihtava

SCC
Mukautuva vakionopeussäädin

SEA
Poistumisavustin

SEW
Turvallisen poistumisen varoitus

SRS
Turvatyynyjärjestelmä

SRSCM
SRS-ohjausyksikkö

SVM
Surround View Monitor -järjestelmä

TBT
Navigoinnin reittiopastus

TIN
Renkaan valmistenumero

TPMS
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

TSA
Perävaunun vakautusjärjestelmä

VIN
Auton valmistenumero

VSM
Ajovakauden hallintajärjestelmä

Hakemisto

Hakemisto

A

äänentoistojärjestelmä
radio 5-3
ajaminen talvella 6-205
ajonestolaite 4-11
ajo-ohjeita 1-7
ajotilan valintajärjestelmä 6-52
ajotila 6-52
Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) 6-50
akku 8-38
aktiivinen kaistavahti (LKA) 6-85
asetukset 6-85
aktiivinen kaistavahtijärjestelmä (LKA)
toiminta 6-87
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-88
alamäkihidastin (DBC) 6-48
älyavain 4-6
älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) 4-69
älykäs manuaalivaihteisto 6-15
auto hold 6-46
automaattinen ilmastointijärjestelmä
puhaltimen nopeuden säätö 4-89
tietoviihteen/ilmastoinnin kytkimen käyttäminen 4-87, 4-105
automaattivaihteisto 6-20
auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä) 4-59
auton hoitaminen 8-73
korin hoito 8-73
sisätilojen hoitaminen 8-77
auton käynnistäminen 6-10
auton muuntelu 1-5
auton turvajärjestelmä
ajonvakautusjärjestelmä (ESC) 6-47
alamäkihidastin (DBC) 6-48
hätäjarrutustehostin (BAS) 6-51
jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) 6-51
monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin (MCB) 6-50
perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) 6-51
auton turvallisuusjärjestelmä 6-47
ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) 6-50
lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-47
mäkilähtöavustin (HAC) 6-49
avain 4-5
ajonestolaite 4-11
avaimen pariston vaihtaminen 4-8

E

elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) 6-47
ennen ajamista 6-7
erikoisajo-olosuhteet 6-201
etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin 3-33

H

häikäisysuoja 4-99
handsfree-takaluukku 4-24
hätäjarrutustehostin (BAS) 6-51
hätätilanne
hinaaminen 7-24
hätätilanteen varotoimet 6-58
hätävarusteet 7-27
ensiapupakkaus 7-27
palosammutin 7-27
rengaspainemittari 7-27
varoituskolmio 7-27
hinaaminen 7-24
hinaaminen hätätilanteessa 7-25
hinauspalvelu 7-24
hinaaminen hätätilanteessa 7-25
hinauspalvelu 7-24
huolto
akku 8-38
auton hoitaminen 8-73
ilmansuodatin 8-34
jarru-/kytkinneste 8-30
lasinpesuneste 8-32
moottorin jäähdytysneste 8-28
moottoriöljy 8-25

päästöjen hallintajärjestelmä 8-79
polttoainesuodatin (diesel) 8-33
pyyhkijöiden sulat 8-36
raitisilmasuodatin 8-35
renkaat ja vanteet 8-40
seisontajarru 8-33
huoltopalvelut 8-7
huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet) 8-9
omistajan vastuu 8-7
huurteenpoisto (tuulilasi) 4-91
automaattinen ilmastointi 4-92

I

Ikkunat
sähköikkunoiden lukituspainike 4-30
ikkunat 4-28
ikkunoiden sulkeminen/avaaminen kauko-ohjauksella 4-31
ikkunaturvatyyny 3-40
ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen 4-30
ilmansuodatin 8-34
ilmastointijärjestelmä 4-77
ilmastointijärjestelmän käyttö 4-80
ISG järjestelmä
ISG-järjestelmän merkkivalo 6-37
ISG-järjestelmä 6-33
automaattinen käynnistys 6-35
automaattinen sammutus 6-33
toimintaedellytykset 6-36
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä 3-25
istuimen selkänojan lehtitasku 3-6
istuin 3-3
etuistuimen säätäminen 3-4
nahkaistuinten ominaisuudet 3-4
istuinlämmitin/istuinilmastointi 4-97

J

jarrujärjestelmä 6-40
auto hold -toiminto 6-46
sähköinen seisontajarru (EPB) 6-43
seisontajarru 6-41
seisontajarrun kytkeminen 6-42
Jarrujärjestelmäseisontajarrun
seisontajarrun vapauttaminen 6-42
jarru-/kytkinneste 8-30
jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) 6-51

K

Kaistallapitoavustin
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-150
kaksoiskytkinvaihteisto 6-23
käsisäätöinen ilmastointilaite 4-83
kattokaiteet 4-104
kauko-ohjainavain 4-5
kaukovaloavustin (HBA) 4-67
keskikonsolin säilytys-/hansikaslokero 4-94
konepellin avaaminen 4-32
konepellin sulkeminen 4-33
konepelti 4-32
konepellin avaaminen 4-32
konepellin sulkeminen 4-33
kuljettajan istuimen asentomuisti 4-18
alustaminen 4-18
istuimen mukavuustoiminto 4-18
istuinasennon asettaminen 4-18
istuinasennon hakeminen muistista 4-18
kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-37
kuljettajan vireystilan valvonta (DAW)
toiminta 6-121
kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) 6-119
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-123
kuljettajan vireystilan valvontatoiminto (DAW)
asetukset 6-120
kuolleen kulman näkymä (BVM) 6-125
asetukset 6-126
toiminta 6-126
toimintahäiriö 6-126

kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) 6-97
asetukset 6-99
toiminta 6-101
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-104
kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) 6-90
asetukset 6-91
toiminta 6-93
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-94
kyynärnoja 3-12

L

lämmittäminen (tuulilasi) 4-91
langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 4-100
lasten turvaistuimet 3-23
turvaistuimen asentaminen 3-25
tyypit 3-23
lattiamattokoukut 4-103
LCD-näytön tilat
ajotietokonetila 4-50
kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset (tietoviihdejärjestelmä) 4-56
kuljettajaa avustavien järjestelmien tila 4-50
navigoinnin reittiopastustila 4-53
service Interval (huoltoväli) 4-53
tiedot 4-53
yleisvaroitustila 4-53
LCD-näyttö 4-49
LCD-näytön tilat 4-49
liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLA) 6-114
asetukset 6-114
toiminta 6-115
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-117
lukkiutumattomat jarrut (ABS) 6-47

M

määräaikaishuollon huoltokohteet 8-22
Älykäs manuaalivaihteisto 8-24
automaattivaihteistoöljy 8-24
huohotinputki (bensiinimoottorit) ja polttoaineen täyttöaukon korkki 8-23
ilmanpuhdistimen suodatin 8-23
ilmastointijärjestelmän kylmäaine 8-25
jäähdytysjärjestelmä 8-23
jäähdytysneste 8-23
jarruletkut ja kulutuspinnat 8-24
jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat 8-24
jarruneste 8-24
jousituksen kiinnityspultit 8-24
kaksoiskytkinvaihteiston öljy 8-24
kampikammion ilmanvaihdon letkut 8-23
manuaalivaihteistoöljy 8-23
nestemäärät 8-25
ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet 8-24
polttoaineputket, -letkut, ja -liittimet 8-22
polttoainesuodatin (bensiinimoottori) 8-22
polttoainesuodatinpatruuna (dieselmoottorit) 8-22
seisontajarru 8-24
sytytystulpat (bensiinimoottorit) 8-23
vetoakselit ja suojakumit 8-25
määräaikaishuolto 8-11
mäkilähtöavustin (HAC) 6-49
manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA) 6-112
toiminta 6-112
manuaalivaihteisto 6-18
massat 6-215
mittaristo 4-46
monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin (MCB) 6-50
moottorin jäähdytysneste 8-28
moottorin käynnistäminen 6-13
moottorin start/stop-painikkeen lukitusjärjestelmä 6-10
moottoriöljy 8-25
moottoritieavustin (HDA) 6-151
asetukset 6-152
toiminta 6-153
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-155
moottoritila 2-9, 8-5
mukautuva kaistallapitoavustin 6-148
asetukset 6-148
toiminta 6-149

mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) 6-130
asetukset 6-130, 6-133
näyttö ja ohjaus 6-134
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-138
mukipidikkeet 4-97
murtohälytinjärjestelmä 4-9
murtohälytystila 4-9
viritetty tila 4-9
viritys poistettu -tila 4-9
Murtohälytin-järjestelmäultraäänitoiminen
ultraäänitoiminen murtosuojaus (UIP) 4-9

N

nahkaistuimet 3-4
navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin
rajoitukset 6-145
navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeussäädin (NSCC)
asetukset 6-143
navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin (NSCC) 6-142
navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin (SCC)
toiminta 6-143
nelivetojärjestelmä (AWD) 6-55
4WD Lock -tila 6-55
hätätilanteen varotoimet 6-58
Maastotila 6-55
turvalliseen nelivedon käyttöön 6-57

O

ohjauspyörä 4-40
äänimerkki 4-42
lämmitettävä ohjauspyörä 4-42
ohjauspyörän vaihtajat 6-32
ongelmatilanne 7-3
hätäkäynnistäminen 7-5
jos moottori ei käynnisty 7-4
moottorin ylikuumeneminen 7-6
ongelmatilanne ajon aikana 7-3
pikakorjaussarja 7-19
rengasrikko (vararengas) 7-12
tievaroitukset 7-3
ovilukko 4-12
auton sisäpuolelta 4-14
auton ulkopuolella 4-12
oven lukitus-/avaustoiminnot 4-15
ovilukot
takamatkustajavaroitin (ROA) 4-17
turvalukot 4-16
ovipeili
automaattinen suunnanvaihtotoiminto 4-44

P

pääntuki 3-10
päästöjen hallintajärjestelmä 8-79
palovaara pysäköitäessä tai pysäytettäessä 1-6
panoraamak attoluukku 4-36
automaattinen suunnanvaihtotoiminto 4-38
kallistaminen auki/kiinni 4-37
kattoluukku auki -varoitus 4-40
kattoluukun toiminnan alustaminen 4-39
liu'uttaminen auki/kiinni 4-37
Panoraamakattoluukku-sähkötoiminen
sähkötoiminen aurinkoverho 4-37
peilit 4-43
elektrokromaattinen taustapeili (ECM) 4-43
ovipeili 4-43
päivä-/yötilalla varustetun peilin säätäminen 4-43
sisätaustapeili 4-43
perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) 6-51
perävaunun vetäminen 6-208
huolto 6-212
perävaunun jarrut 6-210
perävaunun kanssa ajaminen 6-210
turvavaijerit 6-209
vetokoukut 6-209
peruutuskamerajärjestelmä
asetukset 6-157

toiminta 6-158
peruutuskamerajärjestelmä (RVM) 6-157
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-159
Peruutustutka (PCA)
toiminta 6-190
peruutustutka (PCA) 6-188
asetukset 6-188
peruutustutka (PDW)
asetukset 6-180
toiminta 6-180
toimintahäiriö ja varotoimenpiteet 6-181
peruutustutkan etäisyysvaroitusjärjestelmä (PDW) 6-180
peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä (PCA)
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-191
pesuneste 8-32
pikakorjaussarja
rengaspaineiden tarkastaminen 7-22
pistorasia 4-100
polttimoiden vaihtaminen (LED-tyyppinen) 8-64
polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet 8-61
polttimot 8-61
polttimojen sijainti (sivulla) 8-64
polttimojen sijainti (takana) 8-63
polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet 8-61
polttimon sijainti (edessä) 8-62
rekisterikilven valon vaihtaminen (polttimotyyppinen) 8-66
valojen vaihtaminen (LED-tyyppinen) 8-64
polttoainesäiliön luukku 4-34
polttoainesuodatin (diesel) 8-33
polttoainevaatimukset 1-2
portaaton IVT-vaihteisto
vaihteistolukko 6-19
pysäköintitutka 6-183
pysäköintitutka (PDW)
asetukset 6-183
käyttö 6-184
toimintahäiriö ja varotoimenpiteet 6-186
pyyhkijät ja pesulaitteet 4-72
pyyhkijöiden sulat 8-36

R

radio 5-3
raitisilmasuodatin 8-35
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 7-8
rengasrikko (vararengas) 7-12
renkaan pikakorjaussarja
pikakorjaussarjan turvallinen käyttö 7-23
renkaan pikakorjaussarjan käyttäminen 7-21
renkaan pikakorjaussarjan osat 7-20
renkaanpaikkaussarja 7-19
tiivisteaineen levittäminen 7-21
Renkaat ja vanteet
renkaiden huolenpito 8-40
renkaat ja vanteet 8-40
pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 8-42
rengaspaineiden tarkastaminen 8-40
renkaiden huolto 8-44
renkaiden kiertovaihto 8-42
renkaiden pito 8-44
renkaiden sivupinnan merkinnät 8-44
renkaiden vaihtaminen 8-42
suositellut rengaspaineet kylmissä renkaissa 8-40
vanteen vaihtaminen 8-44
risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä (RCCA) 6-171
asetukset 6-172
toiminta 6-173
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-176
risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä (RCCW) 6-165
risteävän liikenteen takavaroitus (RCCW)
asetukset 6-165
toiminta 6-167
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-168

S

sähköinen seisontajarru (EPB) 6-43
sähköisesti ohjattu jousitus 6-52
Sähkötoiminen takaluukku
sähkötoiminen takaluukkuautomaattinen suunnanvaihto 4-20
sähkötoiminen takaluukku
alustaminen 4-24
sähkötoimisen takaluukun asetukset 4-22
sähkötoimisen takaluukun aukeamiskorkeuden säätäminen 4-23
sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätäminen 4-23
säilytyslokero 4-94
keskikonsolin säilytys-/hansikaslokero 4-94
liukuva kyynärnoja 4-94
tavaratilan jakaja 4-95
seisontajarru
seisontajarrun tarkistaminen 8-33
sisätaustapeili 4-43
sisätilan varusteet 4-97
häikäisysuoja 4-99
istuinlämmitin/istuinilmastointi 4-97
langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 4-100
lattiamattokoukut 4-103
matkustamon tunnelmavalaistus 4-97
mukipidikkeet 4-97
pistorasia 4-100
sivuverho 4-102
tuhkakuppi 4-103
USB-laturi 4-99
vaatekoukku 4-102
sisävalo
matkustamon valo 4-76
sisävalot 4-75
automaattinen sammutustoiminto 4-75
ehostuspeilin valo 4-76
hansikaslokeron valo 4-77
kartanlukuvalo 4-75
lukuvalo 4-76
tavaratilan valo 4-76
sivuturvatyynysivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny 3-39
sivuverho 4-102
start stop coasting (SSC) (MHEV-moottori) 6-39
sulakkeet
moottoritilan sulakerasia (akun navan suojus) 8-59
moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 8-49
sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen 8-49
sulakerasia kuljettajan puolella 8-51
suositukset
suositellut voiteluaineet ja täyttömäärät 9-7
Surround View Monitor -järjestelmä (SVM)
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-163
surround view monitor -järjestelmä (SVM) 6-160
asetukset 6-160
toiminta 6-161

T

takaistuimen säätäminen 3-8
takaluukku 4-19
handsfee-takaluukun avaaminen 4-24
takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-26
takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-26
takamatkustajavaroitin (ROA) 4-17
taloudellinen käyttö 6-201
tavaratilan jakaja 4-95
tekniset tiedot
auton kokonaismassa 9-3
auton tyyppikilpi 9-10
ilmastointijärjestelmä 9-4
ilmastointilaitteen kompressorin tarra 9-11
kylmäainetarra 9-11
moottori 9-2
moottorinumero 9-11
polttimoiden tehot 9-5
polttoainetarra 9-11
rengas- ja rengaspainetietojen tarra 9-10
renkaat ja vanteet 9-6
tavaratilan tilavuus 9-4
vaatimustenmukaisuusvakuutus 9-12
valmistenumero (VIN) 9-10

tiedot
mitat 9-2
tietoviihdejärjestelmä 4-105
äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä) 5-5
bluetooth 5-17
ERA-GLONASS-HÄTÄPUHELU 5-25
järjestelmän tilakuvakkeet 5-26
mediasoitin 5-14
radio 5-10
tiedot 5-26
törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) - pelkkä etukamera 6-61
asetukset 6-61
törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera)
toiminta 6-64
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-66
törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) 6-72
asetukset 6-73
toiminta 6-75
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-79
totutusajo 1-6
tuhkakuppi 4-103
tunnelmavalaistus 4-97
turvaistuin
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä 3-25
turvallinen nelivedon käyttö 6-57
turvallisen poistumisen varoitus 6-108
asetukset 6-108
toiminta 6-109
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-111
turvatyyny
ikkunaturvatyyny 3-40
Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea 3-44
turvatyyny kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-37
turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta 3-35
turvatyynyjärjestelmän törmäystunnistimet 3-42
turvatyynyjärjestelmän ylläpito 3-47
varoitus ja merkkivalo 3-32
turvatyynyjärjestelmä 3-30
turvatyynyjärjestelmän törmäystunnistimet 3-42
Turvatyynysivuturvatyyny
sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny 3-39
turvatyynyt
laukeamisen edellytykset 3-43
turvavöiden hoito 3-22
turvavöihin liittyvät varotoimet 3-20
turvavyöjärjestelmä 3-14
turvavyöt 3-13
tuulilasin huurteenpoisto 4-91
huurteenpoisto 4-93
huurteenpoiston toimintalogiikka 4-93

U

UAE eCall -hätäpuhelujärjestelmä 7-33, 7-35
ulkopuolen varusteet 4-104
kattokaiteet 4-104
ultraäänitoiminen murtosuojaus (UIP) 4-9
USB-laturi 4-99

V

vaatekoukku 4-102
-vaatimukset 9-2
vaatimustenmukaisuus-vakuutus 6-195
vaihteisto 6-15
LCD-näytön viestit 6-27
vakionopeudensäädin 6-127
toiminta 6-127
valot 4-65
ajovalojen korkeudensäätö 4-72
älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) 4-69
Kaukovaloavustin (HBA) 4-67
varoitus- ja merkkivalot 4-60

Y

yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä 7-28
auton sisäisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kuvaus 7-28
tietoja tietojen käsittelystä 7-29

Movement that inspires