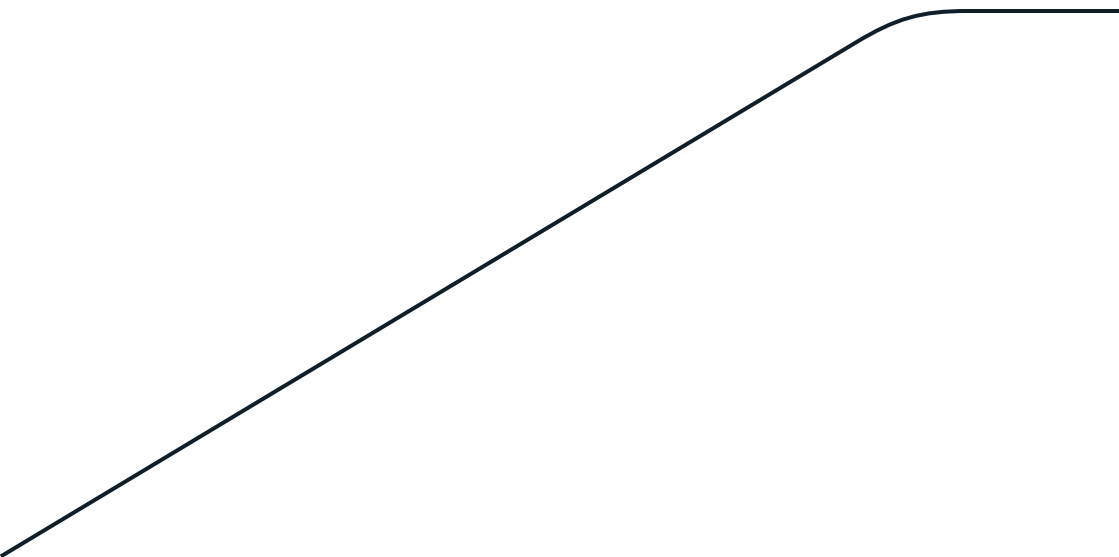


Sportage

Omistajan käsikirja



Movement that inspires

ALKUSANAT

Arvoisa asiakas,

Kiitos, että valitsit Kian uudeksi autoksesi.

Kia on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan korkea-laatuksia tuotteita, jotka tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Jos tarvitset teknistä tukea, ota yhteyttä Kia-jälleenmyyntiin, jossa maahantuojien kouluttamat asentajat, suositellut erikoistyökalut ja alkuperäiset Kia-varaosat ovat käytettävissä.

Tämä käyttöohjekirja perehdyttää sinut auton toimintaan, vakio- ja lisävarusteisiin sekä huoltotarpeeseen. Jotkin kuvat ja kuvaukset eivät välttämättä koske omaa autoasi. Lue tämä ohjekirja huolellisesti ja noudata sen ohjeita ja suosituksia. Säilytä tämä ohjekirja aina apuna itsellesi ja mahdollisille myöhemmille omistajille.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Jatkuvan tuotekehityksen johdosta Kia kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän ohjekirjaan sekä autoihin ilman ennakkoilmoitusta ja ilman, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita.

Turvallista matkaa ja nauti Kia-autostasi!

© 2021 Kia Slovakia s. r. o.

Pidätämme oikeuden muutoksiin. Ei saa kopioida tai kääntää kokonaan tai osittain ilman Kia Slovakia s. r. o.:n kirjallista lupaa.

Painettu Suomessa

Ohjekirjan käyttäminen

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Käyttöohjekirja voi avustaa sinua monella eri tavalla.

Suosittelemme, että luet tämän ohjekirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän ohjekirjan sisältämiin VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Ohjekirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään autosi ominaisuuksia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuuksiin ja ajo-ohjeisiin erilaisten ajo-olosuhteiden vallitessa.

Ohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: Tässä ohjekirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyt näkemään nopealla vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Tässä käsikirjassa on lukuisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, ellei varoitusta noudateta.

HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoa, jos huomiota ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin käytännöllisiin tietoihin.

Sisällysluettelo

Johdanto	1
Yleissilmäys autoosi	2
Autosi turvavarusteet	3
Autosi ominaisuudet	4
Tietoviihdejärjestelmä	5
Ajaminen	6
Ongelmatilanteessa	7
Huolto	8
Tekninen erittely ja kuluttajatiedot	9
Navigoinnin lyhyt ohje	10
Lyhenteet	A
Hakemisto	I

Polttoainevaatimukset.....	1-2
Auton muuntelu.....	1-5
Totutusajo	1-5
Palovaara pysäköitäessä tai pysäytettäessä	1-6
Ajo-ohjeita	1-6

Johdanto

Polttoainevaatimukset

Lyijytön bensiini

Eurooppa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku (RON) on 91-94 / AKI 87-90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Euroopan ulkopuolella

Uusi Kiasi on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Uusi autosi on suunniteltu saavuttamaan paras suorituskyky lyijyttömällä polttoaineella, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

VAROITUS

- Älä jatka polttoaineen täyttöö sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista aina, että polttoaineen täyttöaukon korkki on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

HUOMIO

Älä koskaan käytä lyijyllistä polttoainetta. Lyijyllisen polttoaineen käyttäminen on vahingoittava katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.)

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttäminen viipymättä, jos käyntihäiriöitä esiintyy.

Valmistajan takuu ei ehkä kata auton vaurioita tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia.

1. Bensiinin ja alkoholin seos, joka sisältää yli 10 % etanolia
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai lyijyllinen gasoholi.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttö polttoaineena, jos sen käyttämisestä aiheutuu käyntiongelmia.

Muut polttoaineet

Muut polttoaineet, kuten

- silikonipitoinen (Si) polttoaine,
- MMT-lisäainetta, mangaania (Mn) sisältävä polttoaine,
- ferroseenipitoinen (Fe) polttoaine ja
- muut metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet

voivat vaurioittaa autoa ja moottoria sekä aiheuttaa tukkeumia, palokatkoksia, tehon puutetta, moottorin sammumista, katalysaattorivaurioita ja epänormaalia korroosiota sekä lyhentää auton käyttöikää.

Myös moottorin vikavalo (MIL) voi syttyä.

*** HUOMAUTUS**

Uuden auton rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien ongelmien korjausta, jos ne ovat aiheutuneet tällaisten polttoaineiden käytöstä.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15 tilavuusprosenttia MTBE-lisäainetta (metyylitertiäributyylietteriä) (happipitoisuus yli 2,7 painoprosenttia).

Yli 15 tilavuusprosenttia MTBE-lisäainetta (happipitoisuus yli 2,7 painoprosenttia) sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä,

aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

⚠ HUOMIO

Uuden auton rajoitettu takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet sellaisen polttoaineen käytöstä, joka sisältää metanolia tai MTBE:ä (metyylitertiäributyylietteriä) yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puualkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa).

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta kun moottoriöljy vaihdetaan.

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuolto- liikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista seuraavat seikat:

- Noudata kaikkia rekisteröintiin ja vakuutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavilla.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottoreissa on käytettävä ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevaa dieselpolttoainetta, joka täyttää EN 590 tai sitä vastaavan standardin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Älä käytä merimoottoreihin tarkoitettua dieselpolttoainetta, lämmitysöljyä tai sellaisia dieselpolttoaineen lisäaineita, joita ei ole hyväksytty, sillä niiden käyttäminen vaurioittaa moottoria ja polttoainejärjestelmää. Hyväksymättömien polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksiasi. Autossasi käytetään dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on yli 51. Jos saatavilla on kahta eri dieselpolttoainelaatua, käytä tarkoituksenmukaisesti kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilaosuhteiden mukaan.

- Yli -5 °C ... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5°C ... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Pidä säiliön polttoainemäärää silmällä hyvin tarkasti: jos moottori sammuu polttoainekatkoksen johdosta, järjestelmä on ilmattava, jotta käynnistäminen olisi mahdollista.

⚠ HUOMIO

Hiukkassuodattimella (DPF) varustetussa dieselautossa pitää käyttää vain auton polttoaineeksi luokiteltua dieselpolttoainetta. (jos varusteena)

⚠ HUOMIO

- Suuria määriä rikkiä (enemmän kuin 50 ppm) tai määrittelemättömiä lisäaineita sisältävän dieselpolttoaineen käyttö saattaa vahingoittaa hiukkassuodatinjärjestelmää tai pakoputkesta saattaa tulla valkoista savua polttoainetta käytettäessä. (jos varusteena)
- Älä anna bensiinin tai veden kulkeutua säiliöön. Tämä vaatisi säiliön ja letkujen tyhjentämisen, jolloin estetään ruiskupumpun tukkeutuminen ja moottorin vahingoittuminen.

Biodiesel

Kaupallisesti saatavilla olevaa dieselin ja biodieselin sekoitusta, joka sisältää korkeintaan 7 % biodieseliä (kutsutaan usein nimellä B7 diesel) voidaan käyttää autosi polttoaineena, jos se on standardin EN 14214 tai vastaavan standardin mukaista. (EN on lyhenne sanoista "European Norm"). Jos autossa käytetään biodieseliä, joka sisältää yli 7 % rypsimetyyliesteriä (RME), rasvahapon metyyliesteriä (FAME), kasviöljyn metyyliesteriä (VME) tai vastaavaa, moottorin kuluminen lisääntyy merkittävästi ja seurauksena voi olla moottorin tai polttoainejärjestelmän vaurio. Biodieselin sekoittamisella normaaliin dieselpolttoaineeseen voi olla vastaavat seuraukset. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieseliä tai B7 biodieseliä tai vastaavaa), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia. (jos varusteena)
- Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai käsittelyaineita, joita ei ole suositeltu tai hyväksytty auton valmistajan toimesta. (jos varusteena)

Auton muuntelu

Tätä autoa ei pidä muunnella. Auton muuntelu saattaa vaikuttaa auton suorituskyykyyn, turvallisuuteen ja kestävyys- teen ja jopa rikkoa turvallisuus- ja päästö määräyksiä.

Lisäksi muutoksista mahdollisesti aiheutuvat vauriot tai ongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Hyväksymättömien laitteiden käyttö saattaa aiheuttaa auton toimintojen epämääräistä käyttäytymistä, johto- vahinkoja, akun tyhjentymisen tai jopa tulipalon. Turvallisuussyistä älä käytä hyväksymättömiä elektronisia laitteita.

Totutusajo

Voit kuitenkin parantaa autosi suorituskkyä ja taloudellisuutta ja pidentää sen käyttöikää noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 ajokilometrin aikana.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pyri käyttämään moottoria noin 3 000 rpm kierrosluvulla ajon aikana.
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Älä vedä perävaunua auton ensimmäisten 2000 ajokilometrin aikana.
- Polttoaineenkulutus ja moottorin suorituskky voivat riippua totutusajosta ja vakiintuvat 6 000 km:n jälkeen. Uusi moottori saattaa kuluttaa tavallista enemmän öljyä auton sisäänajovaiheen aikana.

Palovaara pysäköitäessä tai pysäytettäessä

- Älä pysäköi tai pysäytä autoa lähelle herkästi syttyviä kohteita kuten lehtiä, paperia, öljyä tai renkaita. Jos tällaisia esineitä on pakoputkiston läheisyydessä, ne saattavat syttyä palamaan.
- Jos moottori käy tyhjäkäyntiä suurella kierrosluvulla ja auton takaosa on lähellä seinää, kuuma pakokaasu saattaa aiheuttaa seinän pinnan väriin muutoksia tai sytyttää tulipalon. Jätä tarpeeksi tilaa auton takaosan ja seinän väliin.
- Älä koske pakoputkistoon/katalysaattoriin moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Voit saada palovammoja, sillä nämä osat ovat erittäin kuumia.

Ajo-ohjeita

Kuten muidenkin tämäntyyppisten autojen yhteydessä, virheellinen käsittely voi johtaa auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Erityispiirteiden (korkeampi maavara, raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on normaaliajoneuvoa korkeammalla. Toisin sanoen autoa ei ole suunniteltu käytettäväksi samoilla kaarrenopeuksilla kuin tavallista etu- tai takavetoista autoa.

Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä. Auton virheellinen käsittely voi johtaa auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Muista lukea kohta "Auton kaatumisvaaran vähentäminen" sivulla 6-201.

Yleissilmäys autoosi

2

Ulkopuoli.....	2-2
Sisätilat.....	2-5
Kojelauta.....	2-7
Moottoritila.....	2-9

Yleissilmäys autoosi

Ulkopuoli

Etuosa



ONQ5E011001L

* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

1. Konepelti	4-32
2. Ajovalo	4-65, 8-64
3. Rengas ja vanne	8-40, 9-6
4. Ovipellit	4-43
5. Panoraamakattoluukku	4-36
6. Tuulilasin pyyhkijän sulat	4-72, 8-36
7. Ikkunat	4-28
8. Etuosan ultraäänianturi	6-183
9. Etututka	6-72, 6-130, 6-151
10. Etukamera	6-61

11.Etusumuvalo	8-62
12.Kattokaiteet	4-104
13.SVM-järjestelmän etukamera	6-160

Takanäkymä

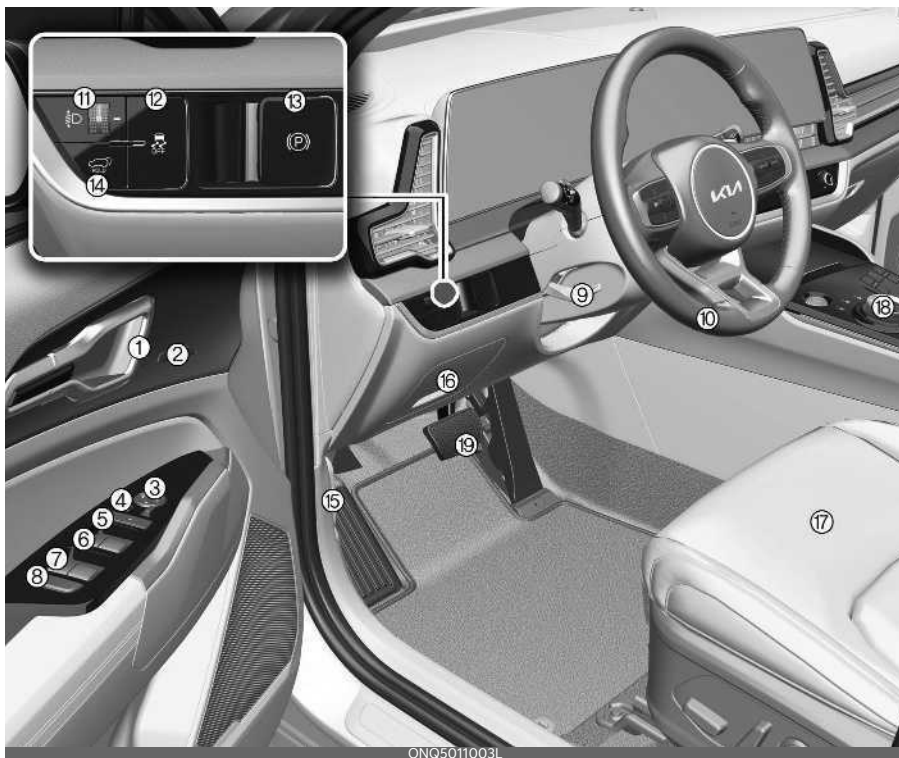


ONQ5EP011002L

* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

1. Ovet	4-12
2. Polttoainesäiliön luukku	4-34
3. Takavaloumpio	8-63, 8-65
4. Lisäjarruvalo	8-63
5. Takaluukku	4-19
6. Antenni	5-2
7. Peruutuskamera	6-157
8. Takaosan ultraäänianturi	6-180
9. Takalasin pyyhkijä	4-72, 8-36
10. Takasumuvalo	8-63
11. Peruutusvalo	8-63

Sisätilat



* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

1. Sisäpuolen ovenkahva	4-14
2. Istuimen asentomuisti	4-18
3. Ovipelien säätökytkin	4-43
4. Ovipelien taittokytkin	4-43
5. Keskuslukituksen katkaisija	4-14
6. Sähköikkunoiden kytkimet (edessä)	4-29
7. Sähköikkunoiden kytkimet (takana)	4-29
8. Sähkotoimisten ikkunannostimien lukituskytkin	4-30
9. Ohjauspyörän korkeuden/etäisyyden säätövipu	4-40
10. Ohjauspyörä	4-40
11. Ajovalojen korkeudensäätökytkin	4-72
12. ESC OFF -painike	6-47
13. Sähköisen seisonajarrun kytkin	6-43

14.Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike	4-20
15.Konepellin avausvipu	4-32
16.Kojelaudan sulake	8-49
17.Istuin	3-3
18.Vaihdevipu/säädin	6-15
19.Jarrupoljin	6-15

Kojelauta ja mittaristo



ONQ5E011005L_2

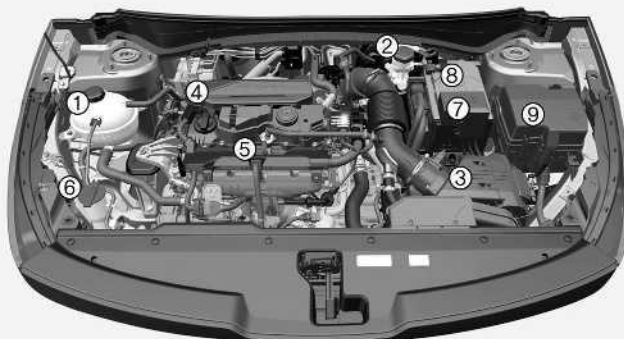
* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

- | | |
|--|--------------|
| 1. Äänentoiston kauko-ohjauspainike | 4-40 |
| 2. Kuljettajan etururvatyyny | 3-37 |
| 3. Äänitorvi | 4-42 |
| 4. Avustavien järjestelmien painike | 6-127, 6-130 |
| 5. Mittaristo | 4-46 |
| 6. Valojen/suuntavilkkujen hallintavipu | 4-65 |
| Pyyhkijöiden ja pesulaitteen ohjausvipu | 4-72 |
| 7. Tietoviihdejärjestelmä | 4-105 |
| 8. Hätävilkkukytin | 7-3 |
| 9. Ilmastointijärjestelmä | 4-77 |
| Tietoviihteen/ilmastoinnin kytin | 4-83, 4-85 |
| 10. Moottorin START/STOP-painike | 6-10, 6-10 |
| 11. Etuistunlämmittimen ja ilmastoidun etuistuimen painike | 4-97 |

12.Lämmitetyn ohjauspyörän painike	4-42
13.Mäkihidastimen painike	6-48
14.AUTO HOLD -painike	6-46
15.Pysäköinnin turvallisuus -painike	6-180, 6-184
16.Pysäköinti/Näkymä-painike	6-158, 6-161
17.Ajotilan valintajärjestelmä	6-52, 6-55
18.Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä	4-100
19.Keskikonsolin säilytyslokero	4-94
20.Etumatkustajan etuturvatyyny	3-37
21.Hansikaslokero	4-97
22. ISG-järjestelmän Off-painike	6-33

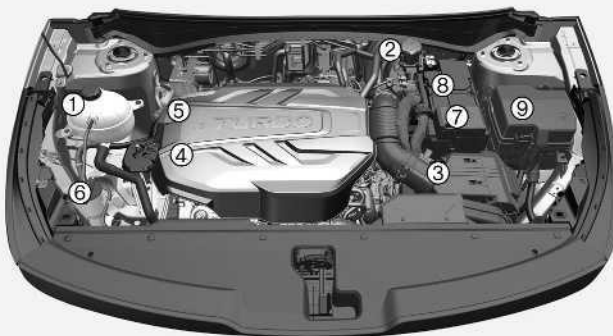
Moottoritila

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



ONQ5E061107L

Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061106L

Smartstream G2.0



ONQ5061084L

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Jäähdytysnestesäiliö	8-28
2. Jarrunestesäiliö	8-30
3. Ilmansuodatin	8-34
4. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki	8-25
5. Moottoriöljyn mittatikku	8-25
6. Lasinpesunestesäiliö	8-32
7. Akun positiivinen napa (+)	7-5, 8-38
8. Akun negatiivinen napa (-)	7-5, 8-38
9. Sulakerasia	8-47

Istuin.....	3-3
• Nahkaistuinten ominaisuudet	3-4
• Tietoviihdejärjestelmä	3-4
• Etuistuimen säätäminen	3-4
• Istuimen selkänojan lehtitasku	3-6
• Takaistuimen säätäminen	3-8
Pääntuki.....	3-10
• Pääntuen säätäminen	3-10
• Pääntuen irrotus/asennus.....	3-11
Kyynärnoja	3-12
• Kyynärnojan säätäminen.....	3-12
Turvavyöt	3-13
• Turvavyöjärjestelmä	3-14
• Turvavöihin liittyvät varotoimet.....	3-20
• Turvavöiden hoito.....	3-22
Lasten turvaistuimet	3-23
• Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä	3-23
• Turvaistuimen valinta.....	3-23
• Turvaistuimen asentaminen.....	3-25
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)	3-25
• ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen.....	3-26
• Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla	3-26
• Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla.....	3-27
• Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (tietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)	3-28

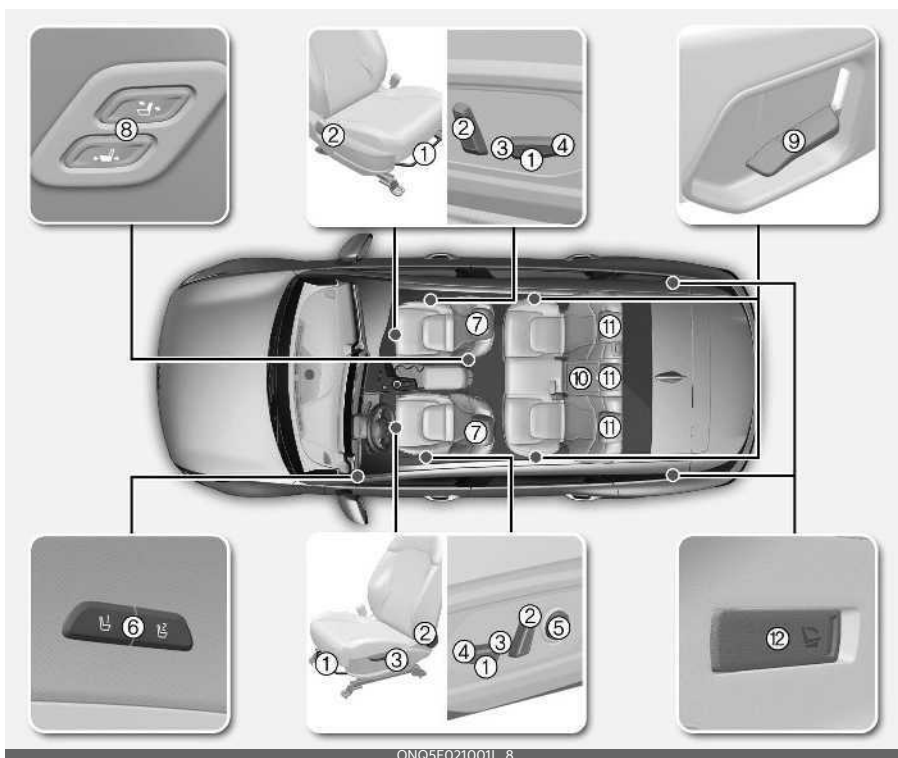
3 Auton turvavarusteet

Turvatyynyjärjestelmä 3-30

- Turvatyynyn varoitus ja merkkivalo 3-32
- Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin 3-33
- Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta 3-35
- Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-37
- Sivuturvatyynysivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny 3-39
- Ikkunaturvatyyny 3-40
- Turvatyynyjärjestelmän törmäystunnistimet 3-42
- Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset 3-43
- Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea 3-44
- turvatyynyjärjestelmän ylläpito 3-47
- Lisää turvaohjeita 3-47
- Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon 3-48
- Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät 3-49

Auton turvavarusteet

Istuin



ONQ5E021001L_8

* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

Etuistuin

- 1 Istuimen etäisyyssäätö
- 2 Istuimen selkänojan kallistus
- 3 Istuimen korkeus
- 4 Istuinosan kallistus
- 5 Ristiseläntuki
- 6 Kuljettajan istuimen asentomuisti
- 7 Pääntuki
- 8 Pikasiirtokytkin (matkustajan istuin)

2. rivin istuin

9. Istuimen selkänojan kallistus/taitto
10. Kyynärnoja
11. Pääntuki
12. Selkänojan taittaminen

Nahkaistuinten ominaisuudet

- Istuinten verhoilu on valmistettu luonnonnahasta erityisen valmistusprosessin kautta. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat.

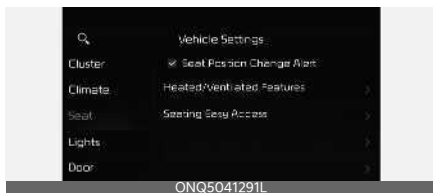
Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.

- Istuimet on valmistettu venyvistä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
- Kehoa koskettavat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkea, joten ajoasento on mukava ja vakaa.
- On luonnollista, että nahkaan tulee käytössä ryppyjä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

⚠ HUOMI

- Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Metalliosilla varustetut vyöt ja veto- ketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.
- Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.
- Mahdollisesti väriä päästävät farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.

Tietoviihdejärjestelmä



Valitse tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta **Settings** (Asetukset) → **Vehicle** (Auto) → **Seat** (Istuin). Voit käyttää erilaisia mukavuustoimintoja.

- Istuinasennon muutoshälytys:** Kun istuimen asento muuttuu, muutoksen tiedot näytetään istuimen kuvan kanssa.
- Lämitys-/tuuletustoiminnot**
 - Auto. controls that use climate control settings** (Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia) (kuljettajan istuin): Istuimen lämpötilaa säädetään automaattisesti.
- Seat Easy Access (istuimen mukavuustoiminto)**
 - Istuimen mukavuustoiminto:** voidaan valita, että istuin siirtyy automaattisesti, kun kuljettaja tulee autoon tai poistuu siitä.

Jos autossasi on tietoviihdejärjestelmä, voit tehdä tutustua asetusten tekemiseen verkkosivuilla tietoviihdejärjestelmän pikaoppaan QR-koodia käyttämällä.

* Tässä annetut tiedot voivat vaihdella autossa olevien toimintojen mukaisesti.

Etuistuimen säätäminen

Toiminta

Istuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia vipuja.

* TIEDOTUS

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Käsisäätöinen istuin



- 1 Eteen/taakse
- 2 Istuimen selkänojan kallistus
- 3 Istuimen korkeus

Sähkösäätöinen istuin (jos varusteena)



- 1 Eteen/taakse
- 2 Istuimen selkänojan kallistus
- 3 Istuimen korkeus
- 4 Istuinosan kallistus

Ristiseläntuki (jos varusteena)



- 1 Lisää tukea
- 2 Vähennä tukea

Matkustajan pikasiirtokytkin (jos varusteena)



Takaistuimella istuva matkustaja voi säätää etumatkustajan istuimen asentoa kytkimillä.

Siirtäminen eteen- ja taaksepäin:

- Etumatkustajan istuinta voidaan siirtää eteenpäin painamalla kytkintä (1).
- Etumatkustajan istuinta voidaan siirtää taaksepäin painamalla kytkintä (2).

Kulman säätäminen:

- Etumatkustajan istuinta voidaan kallistaa eteenpäin painamalla kytkintä (3).
- Etumatkustajan istuinta voidaan kallistaa taaksepäin painamalla kytkintä (4).

Istuimen selkänojan lehtitasku (jos varusteena)



1 Istuimen selkänojan lehtitasku

2 USB-laturi

VAROITUS

- Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuusvaaran. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

- Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä kiinni selkänojasta ja päästä se palautumaan hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista myös, ettei istuimen lähellä ole muita henkilöitä. Jos istuimen selkänoja päästetään palautumaan pystyasentoon pitämättä siitä kiinni, se voi liikkua äkillisesti jousivoimalla eteenpäin ja satuttaa jotakuta.

- Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi olla seurauksena vakavia tai hengenvaarallisia sisäelinvammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina auton liikkuesssa.

- Älä käytä istuimien päällä liukasta tynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alle

mahdollisessa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa. Jos turvavyö ei voi toimia normaalilla tavalla, seurauksena voi olla vakavia tai hengenvaarallisia sisäelinvammoja.

- Älä koskaan yritä säätää mitään istuinta auton liikkuesssa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä anna minkään häiritä selkänojan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tiukasti lantiota vasten. Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rintakehän vähintään 250 mm:n päässä ohjauspyörästä.
- Takaselkänojan on oltava hyvin kiinnittynyt. Ellei selkänoja ole lukittu asianmukaisesti, matkustajat ja esineet saattavat törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä sinkoutua eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos kuljetettavat esineet ovat suurikokoisia tai raskaita tai niitä pitää pinota päällekkäin, ne tulee kiinnittää turvallisesti. Tavaraita ei saa missään tapauksessa

kasata selkänojan ylätasoa korkeammalle. Näiden ohjeiden laiminlyönnistä saattaa seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja törmäystilanteessa, äkillisesti pysähtytässä tai auton kierähtäessä ympäri.

- Matkustajaa ei saa kuljettaa tavaratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänojalla auton liikuessa. Matkustajien tulee istua paikoillaan ja käyttää turvavöitä ajon aikana.
- Kun selkänoja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.
- Palovammariskin välttämiseksi älä poista tavaratilan mattoa. Sen lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.
- Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.
- Älä säädä istuinta turvavöitä kiinnittäessäsi. Istuimen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsan alueelle.
- Ole erityisen varovainen, ettei kädet tai muut ruumiinosat tai tavarat jää väliin istuimen mekanismeihin säädön aikana.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.

- Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuimekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.
- Sähkösäätöisen istuimen asentoa voidaan säätää virtalukon ollessa OFF-asennossa. Tämän vuoksi lapsia ei tulisi koskaan jättää ilman valvontaa autoon.

HUOMI

- Sähköistuinta liikuttaa sähkömoottori. Lopeta käyttö, kun säädöt on tehty. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.
- Säädön aikana sähköistuin kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä. Älä kuormita akkua säätämällä istuimen asentoa tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.
- Älä käytä kahta tai useampaa sähköistuimen säädintä samanaikaisesti. Näin toimimalla sähköistuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.

Takaistuimen säätäminen

Takaistuimen selkänöjan kallistuksen säätäminen



Toiminta

1. Nosta selkänöjan kallistuksensäätövipu ylös.
2. Pidä vipu ylhäällä ja säädä selkänöja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänöja on lukkiutunut paikoilleen. (Vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentonsa, jotta selkänöja lukkiutuu paikoilleen).

Takaistuimien taittaminen

Tyyppi A



Tyyppi B



- 1 Vasemmanpuoleinen selkänöja
- 2 Oikeanpuoleinen selkänöja

Toiminta

1. Vie turvavyön solki/hihna taskuun/ ohjaimeen.
2. Tyypissä A vedä istuimen taittovipua ylös ja taita istuin alas.
3. Tyypissä B vedä istuimen taittovipua (1) ja (2) tavaratilassa.

* TIEDOTUS



Jos haluat taittaa keskimmäisen istuimen erikseen, työnnä keskimmäisen istuimen taittovipua taakse.

- Laske takaistuimen keskipaikan pääntuki alimpaan asentoonsa.
- Vedä käsinojaa (jos varusteena) eteenpäin istuimen selkänojasta.

⚠ VAROITUS

Toisen istuinrivin oikeanpuoleisen selkänojan taittaminen



Noudata varovaisuutta, kun taitat toisen istuinrivin oikeanpuoleisen selkänojan alas keskipaikan selkänojan ollessa taitettuna. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen.

- Älä koskaan tee säätöä auton liikkussa tai jonkun istuessa takaistuimella, koska istuin voi liikahtaa yllättäen ja aiheuttaa loukkaantumisen.
- Kaadettavien takaselkänojen tarkoitus on mahdollistaa sellaisten tavaroiden kuljettaminen, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan. Älä koskaan anna matkustajien istua

alastaitetun selkänojan päällä ajon aikana. Tämä ei ole sopiva istuma-asento eivätkä turvavyöt tällöin ole käytettävissä. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojen päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänoja korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.

- Takaistuimia ei saa taittaa jos takais- tuimilla on matkustajia, lemmikkieläimiä tai matkatavaroita. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla matkustajien tai lemmikkien loukkaantuminen tai istuimella olevan esineen vaurioituminen.
- Pidä kiinni selkänojasta ja nosta se hitaasti takaisin pystyasentoon. Jos selkänoja päästetään palautumaan etuasentoon hallitsemattomasti, se saattaa kimmota eteenpäin aiheuttaen mahdollisesti matkustajan loukkaantumisen.
- Matkatavaroiden tulee aina olla tukevasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa sinkoaisi ympäriinsä auton sisällä aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää etumatkustajan päin.
- Aina kun lataat tai purat kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto/kaksois- kytkinvaihteisto on P-asennossa tai manuaalivaihteisto on R-asennossa tai 1. vaihteella ja seisontajarru on kytketty. Auto saattaa muuten päästä liikkumaan, jos vaihdevipu tai -säädin siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

- Älä koskaan tee säätöä auton liikkuessa tai jonkun istuessa takaistuimella, koska istuin voi liikahtaa yllättäen ja aiheuttaa loukkaantumisen.
- Varo, etteivät kätesi tai sormesi jää kiinni istuimekanismiin, kun säädät istuimia.
- Kun takaistuimen selkänokat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa turvavyöt niiden oikeaan asentoon. Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.
- Ennen kuin kaadat takaistuimen selkänokan, aseta vyölukko istuinosan ja selkänokan välissä olevaan taskuun. Näin varmistat, että selkänoka ei vahingoita solkea.

Pääntuki

Istuimet on varustettu pääntuilla, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.



ONQ5021013L

Pääntuen säätäminen

Edessä



ONQ5021005

Takana



ONQ5021005L

Toiminta

1. Nosta pääntukea ylöspäin nostaaksesi sitä.
2. Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna laskeaksesi pääntukea.

* TIEDOTUS

Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 3 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin.

Pääntuen irrotus/asennus

Edessä



Takana



Toiminta

1. Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna vetäessäsi pääntukea ylöspäin.
2. Tee toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä kiinnittääksesi pääntuen.

VAROITUS

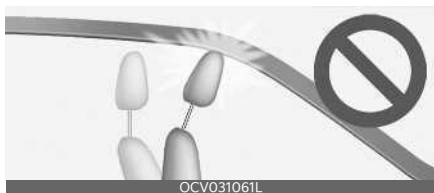
- Jotta pääntuki suojaisi mahdollisimman tehokkaasti onnettomuudessa, se pitää säätää niin, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään massakeskipisteen kohdalla. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei ole suositeltavaa käyttää tyynyä, joka pitää vartalon irti selkänojasta.



- Pääntukien tulee olla asianmukaisesti paikallaan ajon aikana, sillä käännetyt pääntuet tai pääntukien puuttuminen onnettomuustilanteessa saattaa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajille. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.
- Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea auton liikuessa.
- Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen, hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.
- Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.
- Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

⚠ HUOMI

- Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Ylä-asennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.
- Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisysojaan tai muihin auton osiin.

**Kyynärnoja****Kyynärnojan säätäminen****Toiminta**

1. Vedä käsinoja eteenpäin selkänojasta.

Turvavyöt

Turvavyöt on suunniteltu tukemaan kehon luustoa ja sen tulisi kulkea lantion, rinnan ja olkapäiden editse.

VAROITUS

- Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkua, jotta turvajärjestelmien suojavaikutus olisi paras mahdollinen.
- Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.
- Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 13-vuotiaan lapsen on välttämättä matkustettava etuistuimella, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä. Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.
- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnona. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.
- Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.
- Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan kehon luustoon, joten vyön tulee kulkea mahdollisimman alhaalta lantion etuosan kohdalta sekä rinnan

ja olkapään poikki. Lantiovyön asettamista vatsan kohdalle tulee välttää. Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa. Löysä vyö heikentää käyttäjän suojausta huomattavasti. Ole varovainen, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa vettä ja saippuan seosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. On ehdottoman tärkeää uusia koko turvavyöasennelma, jos se on ollut käytössä voimakkaassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi mitään vikaa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.

- Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyötä, huolehdi, ettet käytä muiden turvavöiden vyölukkoa. Tällöin turvavyö ei välttämättä tarjoa suunniteltua suojaa ja voi olla jopa hengenvaarallinen.
- Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.

- Tarkista, ettei vyölukossa ole mitään ylimääräistä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.

Turvavyöjärjestelmä

Turvavyön varoitusvalo

Etuistuimen turvavyön varoitusvalo



Toiminnan edellytykset

- Kun auto on käynnissä
 - Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 6 sekunnin ajaksi.
- Kun etuturvavyö ei ole kiinnitettyä
 - Kuljettajan istuimen osalta etuturvavyön varoitusäänimerkki kuuluu noin 6 sekunnin ajan.
 - Etuistuimen turvavyön varoitusvalo jää palamaan.
- Kun etuturvavyö irrotetaan ajon aikana ja ajonopeus on noin alle 20 km/h
 - Etuistuimen turvavyön varoitusvalo syttyy.
- Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h
 - Varoitusmerkkiäni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.
 - Etuistuimen turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

Takaistuimen turvavyön varoitusvalot (jos varusteena)



- Takaistuin: (1) Kuljettajan puoli, (2) Keskipaikka, (3) Matkustajan puoli

Toiminnan edellytykset

Takapenkin vasen ja oikea istuin

- Kun auto on käynnissä
 - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 6 sekunnin ajaksi.
- Kun turvavyö irrotetaan ajon aikana ja ajonopeus on noin alle 20 km/h
 - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo jää palamaan.
- Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h
 - Takamatkustajan turvavyön varoitusäänimerkki kuuluu noin 35 sekunnin ajan.
 - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.
- Jos autolla ajetaan turvavyön ollessa auki tai kuljettaja on avannut turvavyön ajonopeuden ollessa noin yli 20 km/h.
 - Takamatkustajan turvavyön varoitusäänimerkki kuuluu noin 35 sekunnin ajan.
 - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

Takapenkin keskimmäinen istuin

- Kun auto on käynnissä
 - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 6 sekunnin ajaksi.
- Kun turvavyö irrotetaan ajon aikana ja ajonopeus on noin alle 20 km/h
 - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunnin ajaksi.
- Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h
 - Takamatkustajan turvavyön varoitusäänimerkki kuuluu noin 35 sekunnin ajan
 - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

Olosuhteet, joissa toiminto ei toimi

- Kun takaovi avataan tai suljetaan ja ajonopeus on alle 10 km/h
 - Turvavöiden varoitusvalo ja turvavyön varoitusääni eivät toimi vaikka ajonopeus on yli 20 km/h.

VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etuturvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.
- Etumatkustajan turvavyön varoitus toiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.

Turvavyön kiinnittäminen ja avaaminen

Kolmipiste ELR-turvavyöt



Toiminta

1. Työnnä metallinen kiinnitin vyölukkoon.
2. Paina vyölukon avauspainiketta.

* TIEDOTUS

Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni.



- 1 Oikean takaturvavyön lukko
- 2 Keskimmäisen takaturvavyön lukko ("CENTER"-merkinnällä)
- 3 Vasemman takaturvavyön lukko

VAROITUS

- Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava ala- ja toisen yläpuolella, kuten kuvassa esitetään. Älä koskaan anna vyön kulkea oven vieressä olevan käsivarren alta.
- Varmista ennen takaturvavöiden kiinnittämistä, että solki sopii lukkoon. Oikean tai vasemman turvavyön kiinnittäminen väkisin keskimmäiseen lukkoon voi tapahtua virheellisesti, eikä suojaa sinua onnettomuudessa.

HUOMI

ÄLÄ taita takaistuimen vasenta selkänjojaa alas, kun takaturvavyö on kiinnitetty. IRROTA AINA takaistuimen keskimäinen turvavyö ennen takaistuimen vasemman osion taittamista alas. Jos takaistuimen keskimäinen turvavyö on kiinnitetty, kun takaistuimen selkänjojan vasen puoli taitetaan alas, se saattaa vaurioittaa selkänjojan etuosaa ja turvavyötä ja aiheuttaa selkänjojan lukkiutumisen alas taitettuun asentoon.

Takaistuimen keskivyö**Kiinnittääksesi keskitakaturvavyön**

1. Vedä minikiinnitin ulos vyölaitteen kannen reiästä (1) ja vedä vyötä rauhallisesti kelauslaitteesta.



2. Vedä kiinnitinosa ulos turvavyön pidikkeestä (2).



3. Kiinnitä minikiinnitin (A) vyölukkoon (C) siten, että kuuluu lukitusääni, joka varmistaa lukon lukittumisen. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.



4. Vedä kiinnitinosa (B) ja kiinnitä se toisen puolen vyölukkoon (D), kunnes kuuluu lukituksen varmistava lukitusääni. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.



VAROITUS

Kun käytät keskitakaturvavyötä, sinun on kiinnitettävä kaikki vyön kiinnikkeet vyölukkoihin. Jos jotakin kiinnikettä ei ole lukittu vyölukkoon, loukkaantumisriski kasvaa huomattavasti törmäystilanteessa.

Avataksesi keskitakaturvavyön

1. Paina vyölukon (D) vapautuspainiketta ja irrota kiinnitin (B) vyölukosta (D).



2. Poistaaksesi keskitakaturvavyön kokonaan, työnnä kiinnitinosa tai vastaava pieni ja jäykkä esine vyön vapautusaukkoon (C). Irrota turvavyö (A) ja anna sen kelaautua automaattisesti takaisin.



3. Työnnä kiinnitin turvavyön pidikkeen (1) ja työnnä minikiinnitin vyölaitteen kannen reikään (2).

**Olkavyön korkeuden säätäminen****Toiminta**

1. Vedä korkeussäädintä ylös (1).
2. Paina korkeudensäätimen painiketta (2) ja paina korkeussäädin alas (3).

VAROITUS

- Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, mahdollisesti vaurioituneet turvavyöt eivät ehkä anna tarvittavaa suojaa mahdollisessa myöhemmässä törmäyksessä, jolloin seurauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.
- Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai kasvojen yli.

HUOMI

- Älä laita oikeaa tai vasenta turvavyötä väkisin keskimmäisen turvavyön lukkoon. Varmista, että takaistuimen keskimmäinen turvavyö lukittuu keskimmäisen turvavyön lukkoon.

Epäasianmukaisesti kiinnitetty turvavyö ei suojaa.

- Kun vedät turvavyötä ulos käyttöä varten, solkea pitäisi vetää hitaasti ohjaimesta, jotta ohjain ei irtoa verhoilusta.

* HUOMAUTUS

Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos helposti.

Esikiristimellä varustettu turvavyö

Kuljettajan, etumatkustajan ja takaistui-
men (jos varusteena) turvavyöt on
varustettu kiristimillä.



Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimillä.

Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että turvavyöt asettuvat tiukasti matkustajien vartaloille tietyissä törmäyksissä.

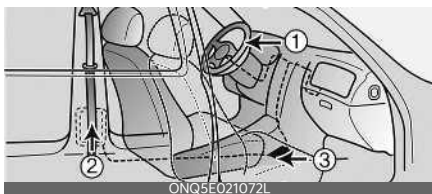
Esikiristimet laukeavat riittävän voimakkaissa kolareissa.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyn tyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

- 1 Turvavyön esikiristin Olkavyön esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että

olkavyö kiristyy tiukasti ylävartaloa vasten tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikiristimen aktivoituttua, esikiristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain. (jos varusteena) Turvavöiden esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:



- 1 Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
- 2 Etuistuimen turvavöiden esikiristimet
- 3 Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

Toiminnan edellytykset

- Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen.
- Tietyn tyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.
- Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikiristimen aktivoiduttua, esikiristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain.

VAROITUS

- Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.
- Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:
 1. Turvavöiden on toimittava asianmukaisesti ja niiden pitää olla oikein säädettyinä. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät autosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.
 2. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.
- Turvavyön esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain yhden kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt tulee vaihtaa uusiin niiden tyypistä riippumatta.
- Esikiristimien mekanismit kuumenevat lauetessaan. Esikiristimien osiin ei pidä koskea moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristinjärjestelmää millään tavalla.
- Esikiristimien väärä käsittely, niihin kohdistuneet iskut tai niiden muutoksia, tarkastuksia, vaihtoa, huoltoa tai korjauksia koskevien varoitusten jät-

täminen noudattamatta saattaa johtaa niiden väärään toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sen myötä vakavaan loukkaantumiseen.

- Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriautolla.
- Jos turvavyö tai esikiristin on vaihdettava uuteen, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Auton etuosan korikorjaukset voivat vaikuttaa järjestelmään. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMI

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy, vaikka turvatyynyissä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 3-6 sekunnin palamisen jälkeen, tai se syttyy kesken ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

- Esikiristin ei aktivoidu pelkästään etutörmäyksen vaan myös sivutörmäyksen yhteydessä, jos autossa on varusteena sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny.
- Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta.

Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.

- Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvavyönnyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvavyönnyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3-6 sekunniksi sen jälkeen, kun auto on asetettu ON-asentoon, minkä jälkeen sen tulisi sammua.

Turvavöihin liittyvät varoimet

VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteissa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa sinkoutua liian lähelle laukeavaa turvavyönnä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä. Noudata aina tässä käsikirjassa annettuja ohjeita, jotka koskevat turvavöitä, turvavyönnä ja matkustajien istuimia.

Vauva tai pieni lapsi

Tutustu paikallisiin määräyksiin. Lasten istuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille.

* TIEDOTUS

Katso kohta "Lasten turvaistuimet" sivulla 3-23.

VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamatovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

* HUOMAUTUS

Jotta pienet lapset saisivat parhaan mahdollisen suojan loukkaantumiselta onnettomuustilanteessa, heidän tulee istua paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa. Ennen lasten turvaistuimen ostamista varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kohta "Lasten turvaistuimet" sivulla 3-23.

Isommat lapset

Lasten, jotka ovat liian isoja matkustamaan turvaistuimessa, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkuttaessa. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella kiinnitettynä asianmukaiseen turvajärjestelmään. Jos isomman lapsen (yli 13-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen tulee käyttää turvavyötä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon. Alle 13-vuotiaiden lasten tulee

istua takaistuimella asianmukaisessa turvaistuimessa tai turvavöillä kiinnitettyinä. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä alle 13-vuotiaasta lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskettaa vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile lapsen asettamista lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskettaa yhä kaulaa tai kasvoja, lapsen tulee istua turvaistuimessa.

VAROITUS

- Älä koskaan anna olkavyön koskea lapsen niskaan tai kasvoihin ajon aikana.
- Jos lapsi ei käytä turvavyötä oikein tai vyö on väärin säädetty, vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa.

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumismiski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua tiukasti mahdollisimman alas lantiolle, eikä vatsan päälle. Voit kysyä tarkempia ohjeita lääkäriltäsi.

VAROITUS

Raskaana olevien naisten ei tule koskaan asettaa turvavyötä vatsan alueelle eikä vatsan yläpuolelle, sillä se saattaisi vahingoittaa sikiötä törmäyksessä.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on

toimittava, kysy tarkempia neuvoja lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumismiskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Ajon aikana matkustajien tulee pysyä istuma-asennossa ja etuistuijien selkänöjien pitää olla pystyasennossa, jotta loukkaantumismiski olisi pienempi ja auton turvajärjestelmät toimisivat mahdollisimman tehokkaasti onnettomuustilanteessa. Turvavyö ei voi tarjota kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etuistuijien ovat kallistetuissa asennossa.

VAROITUS

Ajaminen istuimen selkänöjien kallistettuna lisää loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvavyöjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänöjien on kallistettuna. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän istuimen selkänöjien on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali, minkä seurauksena saattaa olla vakavia sisäisiä vammoja tai matkustajan niska saattaa iskeytyä olkavyötä vasten. Kuljettajan ja matkustajien tulee istua selkänöjien vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja istuimen selkänöjien pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai epäasianmukainen käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden osia.

VAROITUS

- Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Älä päästä hihnaa tai solkea takertumaan tai puristumaan takaistuimen väliin. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, ei ole rakenteeltaan vahva, jolloin se saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Uusi turvavyöt välittömästi, jos turvavyön hihna tai solki on vahingoittunut.
- Turvavyöt voivat olla kuumat, jos auto on ollut suljettuna auringossa. Ne voivat polttaa lasten ja vauvojen ihoa.

Säännöllinen tarkastus

On suositeltua, että jokainen turvavyö tarkastetaan säännöllisesti mahdollisilta kulumilta tai miltä tahansa vahingoilta. Vaurioituneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kiviä

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kiviä. Likaantuneet vyöt voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippualluosta ja lämmintä vettä. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Koko turvavyöjärjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Vaihdatta järjestelmä tässä tapauksessa ammatti-huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lasten turvaistuimet

Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä

Vauvojen ja pienten lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkillä. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettyinä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettyinä takaistuimille kuin etuistuimille. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, joka sallii turvavyön käytön turvaistuimen sijasta, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava oman maasi määräykset sekä ulkomailla matkustaessasi myös kyseisten maiden erikoismääräykset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuinta.

VAROITUS

- Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavyön kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takaistuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvavyönyä ole poistettu käytöstä.
- Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettyinä.
- Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa törmäyksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvaistuimen valinta

Toiminta

1. Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
2. Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.

* TIEDOTUS

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaavan auton käyttömaan vaatimuksia.
Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.
- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.
Katso täältä mille auton istuimille turvaistuin sopii "Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (tietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)" sivulla 3-28.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyytit

Kasvot/selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin



Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä

vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta. Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinta on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuinta voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää. Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittänyt istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan auton omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsen kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä

kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

Toiminta

1. Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.
2. Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.
3. Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.

VAROITUS

- Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista: Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä. Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.
- Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

HUOMI

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Vältäaksesi palovammat tarkista istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.



1 ISOFIX-kiinnikkeen asennon ilmaisin

2 ISOFIX-kiinnikkeet

Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-alakiinnityspisteillä.



VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.

Toiminta

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-ala-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kaikki esineet pois kiinnityspisteiden kohdalta.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-ala-kiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.

- Tarkastuta ISOFIX (i-Size) -järjestelmää aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla



Toiminta

1. Vie turvaistuimen kiinnityshihna istuimen selkänojan yli.
2. Kiinnitä yläkiinnitys yläkiinnitysjärjestelmään,
3. Kiristä yläkiinnitys turvaistuinvalmistajan ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.

- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu aikuisten turva-voitaa varten tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla



Toiminta

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai turvaistuimen läpi.
2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen.
3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.
5. Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita, jos valmistaja suosittelee ISO-FIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi. Katso lisätietoja tämän kappaleen kohdasta Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla.
6. Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio-/olkavyö pois turvaistuimesta ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISO-FIX-turvaistuimien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (tietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

- Kyllä: Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- Ei: Ei sovellu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- "-": Ei sovelleta
- Taulukko perustuu vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetun auton istuinpaikkoihin. Taulukko pätee myös oikeanpuoleisella ohjauksella varustettuihin autoihin etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta.

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen etumatkustajan istuimen osalta tulee käyttää istuinpaikan 3 tietoja.

F: Kasvot menosuuntaan

R: Selkä menosuuntaan

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat							
		1, 2	3		4		5	6	
			Turva- tyyny käy- tössä	Turva- tyyny ei käy- tössä	Eurooppa	Euroopan ulkopuo- lella		Eurooppa	Euroopan ulkopuo- lella
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet	Kaikki painoryh- mät	-	Ei	Kyllä* ¹ (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
i-size-turvaistuin	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	-	Kyllä (F, R)	Ei
Turvaukalo (sivuttain asennettava ISO-FIX-turvaistuin)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei	Ei
Vauvan* ISOFIX-turvaistuin (*: (vauvan ISOFIX-turvaistuin))	ISOFIX CRF: R1	-	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	-	Kyllä	Kyllä
ISOFIX-turvaistuin - pieniko- koinen	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	-	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
ISOFIX-turvaistuin - suuriko- koinen* (*: ei istuinkorokkeet)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	-	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
Istuinkoroke - Kapea malli	ISO CRF: B2	-	Ei	Kyllä* ¹	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Istuinkoroke - Täysi leveys	ISO CRF: B3	-	Ei	Kyllä* ¹	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä

* 1. Universal-turvaistuimen asentamiseksi 1. rivin matkustajan istuimen selkänojan tulee olla täysin yläasennossa.

Istuinpaikan numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Keskellä edessä	
3	Edessä oikealla	
4	2. istuinrivi vasemmalla	
5	2. istuinrivi keskipaikka	
6	2. istuinrivi oikealla	

* Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

* Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole poistettu käytöstä.

Autoon suositeltu turvaistuin UN-määräysten mukaan (tietoja auton käyttäjää ja turvaistuinien valmistajia varten)

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-hyväksyntänumero
Ryhmä 0+ / I	BABY-SAFE 3 i-SIZE ja Flex Base i-Sense	Britax Romer	ISOFIX tukijalalla (selkä menosuuntaan)	E1*129R03/04*0060
Ryhmä I	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Romer	ISOFIX ja yläkiinnitys	E1*129R02/06*0015
Ryhmä II	KidFix i-size	Britax Romer	ISOFIX ja turvavyö (turvaistuimen lantiovyön ohjainta käyttäen)	E1*129R03/04*0061
Ryhmä III	Junior III	Graco	Auton turvavyö	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Turvaistuinvalmistajien tietoja

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Turvatyynyjärjestelmä



* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

- 1 Kuljettajan etuturvatyyny
- 2 Etumatkustajan etuturvatyyny
- 3 Sivuturvatyyny*
- 4 Ikkunaturvatyyny
- 5 Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny*

* : jos varusteena

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyyny ovat aktivoituina (valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun auto on ON-tilassa ja ne voidaan aktivoida 3 minuuttia sytytysvirran sammuttamisesta.
- Turvatyyny täyttyvät hetkessä voimakkaassa etupäähän tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Turvatyynyjen täyttymiseen ei vaadita tiettyä ajonopeutta. Yleisesti ottaen turvatyyny on suunniteltu täyttymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet täyttymisen laukaisevan elektronisen signaalin.
- Turvatyyny laukeavat mm. törmäyksen voimakkuuden ja suunnan perusteella. Turvatyyny eivät laukea kaikissa törmäystilanteissa.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä. Turvatyynyjen täyttymistä ei ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan kotelostaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.
- Turvatyynyjen täytyy täytyä nopeasti, jotta ne suojaisivat matkustajia voimakkaassa törmäyksessä. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu. Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai

hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.

- Turvatyynyn täyttyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.
- **Ohjauspyörän turvatyyny saattaa aiheuttaa jopa hengenvaarallisia vammoja lauetessaan, erityisesti jos kuljettaja istuu liian lähellä ohjauspyörää.**

VAROITUS

- Vaikka autossa on turvatyyny, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisen riski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai useimmissa nurinajoissa.
- Turvatyyny ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja. Auto saattaa syttyä tuleen, jos se romutetaan ilman että turvatyyny ja esikiristimet on poistettu. Ota yhteyttä ammattihuoltoliikkeeseen ennen auton romuttamista. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Pidä turvatyynyjärjestelmän osat ja johdot kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos turvatyynyjärjestelmän komponentit eivät ole toimintakunnossa vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi, se saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.
- Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä, jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi

mahdollisimman pieni. Etumatkustajan tulee aina siirtää istuin mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänjojaa vasten.

- Turvatyyny täyttyy törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.
- Turvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vammoja, kuten kasvojen tai kehon hiertymiä, rikkoutuneiden silmälasien aiheuttamia vammoja tai palovammoja.

* HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

Turvatyyny laukeavat myös välittömästi auton kaatuessa (jos auto on varustettu sivuturvatyynyin tai ikkunaturvatyynyin) matkustajien suojaamiseksi vakavalta loukkaantumiselta.

Melu ja savu

Turvatyynysten laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon purkautuu savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvavyön ja turvatyynyn painumisesta rintaasi vasten sekä savun ja jauheen hengittämisestä.

Avaa auton ovet ja ikkunat heti kun mahdollista, jotta hengittäminen on helpompaa ja vältät pitkäaikaisen altistumisen turvatyynystä purkautuneelle savulle ja jauheelle.

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä

(silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtelee ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

VAROITUS

- Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyyn liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneeleissa kuumenevat voimakkaasti. Vammojen välttämiseksi älä koske turvatyynysten säilytyslokeroiden sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynysten laukeamisen jälkeen.
- Älä asenna tai sijoita mitään lisävarusteita turvatyynysten laukeamisalueen läheisyyteen (eli mittaristoon, ikkunoihin, pilareihin tai kattokaiteisiin).

Turvatyynyn varoitus ja merkkivalo

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

Toiminnan edellytykset

- Kun moottori käy, varoitusvalon tulee syttyä noin 3-6 sekunniksi ja ja sammuttua.

Toimintahäiriö

- Valo ei syty lyhyesti moottorin käydessä.
- Valo ei sammuu noin 3-6 sekunnin kuluessa syttymisestä.
- Valo syttyy auton liikkuessa.
- Valo vilkkuu moottorin käydessä.

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos varusteena)

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, jos etumatkustajan istuimelle asennetaan turvaistuin tai jos etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.



Toiminta

- Työnnä virta-avain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen
- Käännä avainta kytkeäksesi etumatkustajan turvatyynyn päälle/pois.
 - Kun turvaistuin on asennettu etumatkustajan istuimelle.
 - Kun istuimella ei istu ketään.

* TIEDOTUS

Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo



Toiminnan edellytykset

- Auto on käynnissä
 - Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalo syttyy noin 4 sekunnin ajaksi.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu ON/OFF-asentoon
 - Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalo syttyy.

Olosuhteet, joissa toiminto ei toimi

- Kun auto on ollut käynnissä noin 3 minuuttia sammuttamisen jälkeen
 - Etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo ei syty.

VAROITUS

- Etuturvatyynyn ON/OFF-kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista esinettä. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.
- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.

- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois käytöstä ainoastaan, kun EV-painike on OFF-asennossa. Muuten turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö saattaa vikaantua.

Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyynyt eivät laukea ollenkaan tai oikealla tavalla törmäyksessä.

- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Vaikka autosi olisi varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkimellä, älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lasten, jotka ovat liian isoja matkustamaan turvaistuimessa, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Onnettomuustilanteessa lapset ovat parhaassa turvassa, kun he istuvat asianmukaisessa turvaistuimessa takaistuimella.
- Kytke etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen heti, kun turvaistuimella on poistettu istuimelta.
- Älä koskaan laita mitään esineitä pieniin aukkoihin, jotka ovat lähellä auton istuimiin kiinnitettyjä turvatyynyntarroja. Kun turvatyyny laukeaa, esine saattaa vaikuttaa laukeamiseen ja aiheuttaa yllättävän onnettomuuden tai ruumiillisen vamman.
- Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeroon päällä olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyy-

teen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanrakastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyyny laukeavat. Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.

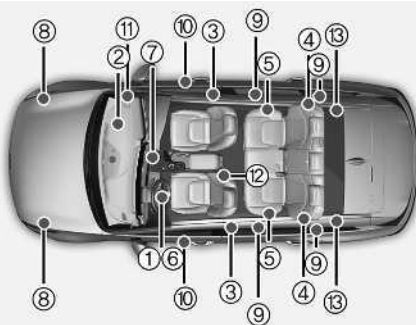
HUOMI

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristossa. Tässä tilanteessa matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo (🚫) ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy) ja turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö kytkkee matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan ja laukaisee sen auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa (🚫). Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu, ei syty EV-painikkeen ollessa ON-asennossa tai jatkaa palamista ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Etumatkustajan etuturvatyyny on toimintavalmiudessa, kun sen ON/OFF-kytkin on On-asennossa, eikä turvaisuutta saa tällöin asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.

Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta



ONQ5EP021061L

* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

- 1 Kuljettajan etuturvatyynyn moduuli
- 2 Etumatkustajan etuturvatyynyn moduuli
- 3 Sivuturvatyynyjen moduulit
- 4 Ikkunaturvatyynyjen moduulit
- 5 Kelojen esikiristimien asennelmat
- 6 Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
- 7 Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM) / kallistusanturi
- 8 Etutörmäystunnistimet
- 9 Sivutörmäystunnistimet
- 10 Sivutörmäystunnistimet

- 11 Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin
- 12 Kuljettajan keskimmäisen turvatyynyn moduuli
- 13 Kelojen esikiristimien asennelmat (takana sivulla)

Toiminta

- Kun moottori on käynnissä, mittariston turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy noin 6 sekunniksi.
- Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen kun auton on asetettu ON-asentoon, jonka jälkeen sen tulee sammua.

VAROITUS

Jos jokin seuraavista tapahtuu, on kyseessä turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket auton päälle (ON-asentoon).
- Valo ei sammu noin 6 sekunnin kuluessa sen syttymisestä.
- Valo syttyy auton liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun auto on kytketty päälle (ON-asento).

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



OCV031036L

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Etumatkustajan etuturvatyyny



Turvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan auton etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyyny.

Turvatyynyn lauetessa sen peitelevyyn upotetut saumat repeytyvät paineesta. Peitelevyn avautuessa edelleen turvatyyny täyttyy kokonaan.

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikumista eteenpäin, jolloin pään ja rinta-kehän vammojen riski vähenee.

Täyttyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja

voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidike, CD-kotelo, tarra yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä esineet saattavat singota paikaltaan ja aiheuttaa vammoja matkustajan etuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.

Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

- Turvatyynyn lauetessa saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon saatetaan purkautua ohutta jauhepölyä. Tämä on normaalia eikä siitä ole vaaraa: turvatyynyt on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn lauetessa purkautuva jauhe saattaa aiheuttaa joillekin silmien ärsytystä, ihoärsytystä tai astmareaktion. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet kylmällä vedellä ja miedolla saippualla turvatyynyt laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- SRS toimii ainoastaan, kun auto on kytketty ON-asentoon. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, pysyy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun auto on ON-asennossa tai moottori käynnistetään, tai syttyä ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin, käännä virta-avain

LOCK-asentoon ja irrota avain tai käännä MOOTTORIN START/STOP-painike off-asentoon. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyihin liittyviä sulakkeita, kun auto on ON-asennossa. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy, jos tätä varoitusta ei noudateta.

Kuljettajan ja matkustajan eturvatyyny



Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen kohokuvioidun kirjaimin "AIR BAG".

VAROITUS

- Kuljettajan tulisi pitää kätet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla. Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissä.
- Kaikkien autossa olevien henkilöiden on aina käytettävä turvavöitä tai turvaistuinta. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvatyvyt auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa, jotta turvatyynyistä saadaan suurin mahdollinen hyöty. Henkilöt, jotka eivät käytä turvavöitä oikein, voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyjen lauetessa. Noudata aina tässä käsikirjassa kuvattuja ohjeita, joska koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta.
- Toimi seuraavasti vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen välttämiseksi ja autosi turvajärjestelmien hyödyntämiseksi mahdollisimman tehokkaasti:
 - Älä koskaan laita lasta istumaan etuistuimelle turvaistuimeen tai istuinkorokkeelle.
 - Kiinnitä lapsi aina takaistuimelle. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana.
 - Etu- ja sivuturvatyyny saattavat aiheuttaa vammoja etuistuimella väärässä asennossa istuville matkustajille.
 - Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman autoon.
 - Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärässä asennossa istuva kuljettaja tai matkustaja saattaa loukkaantua vakavasti turvatyynyjen lauetessa.
 - Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina pystyasennossa.
 - Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynyjen päälle tai läheisyyteen, koska ne saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny laukeavat.
 - Älä peukaloi tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtoja tai muita komponentteja. Se saattaisi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen tahattoman laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimimattomuuden takia.

- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitustusvalo jää palamaan ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä. Vaihdata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.
Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Turvatyynyjärjestelmä laukaisee turvatyynyt vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden. Lisäksi turvatyynyt laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä, peräänajon yhteydessä eikä auton pyörähtaessä katon kautta ympäri. Lisäksi etuturvatyynyt eivät laukea auton etuosaan kohdistuneessa törmäyksessä, jonka voimakkuus ei ole riittävä.
- Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotiaan lapsen on välttämättä istuttava etuistuimella, turvavyö on kiinnitettävä oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Paras turvallisuus saavutetaan kiihtyvyyksissä törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja)

käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella.

Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.

- Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keski-osassa turvavyöt kiinnitettynä pysäy asentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.
- SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisestä johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hanskaslokeroon päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.

Sivuturvatyynysivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny (jos varusteena)

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä ja keskellä edessä olevalla turvatyynyllä.



* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tiettyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan. Sivuturvatyynyjä ja edessä keskellä olevaa turvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä.



* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

VAROITUS

- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja matkustajien väliin, kun matkustajat istuvat istuimilla, jotka on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynillä.
- Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny ovat täydentävä järjestelmä kuljettajan ja matkustajan turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyyny laukeavat vain auton kaatuessa katolle (vain kallistusanturilla varustetut autot) tai sivutörmäyksissä jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vammoja matkustajille.
- Jotta sivuturvatyyny toimisivat mahdollisimman tehokkaasti ja jotta välttäisiin loukkaantumisilta sivuturvatyynien laukeamisen yhteydessä, molemmilla etuistuimilla istuvien tulee istua suorassa, turvavyö kunnolla kiinnitettynä.
- Älä käytä erikseen myytäviä istuinpäällisiä.
- Istuinpäällisten käyttö voi heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Koska sivuturvatyynyn yllättävä laukeaminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja, vältä iskujen kohdistamista sivutörmäystunnistimiin, kun auto on ON-asennossa ja noin 3 minuuttia OFF-asennon kytkemisen jälkeen.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, huollata auto ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin. Älä myöskään laita mitään esineitä turvatyynyjien aukeamisalueelle, kuten oven, sivuikkunoiden tai A-, B- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjien viereen tai niiden lähelle.

* HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

Turvatyynyt laukeavat myös välittömästi auton kaatuessa (jos auto on varustettu sivuturvatyynyin tai ikkunaturvatyynyin) matkustajien suojaamiseksi vakavalta loukkaantumiselta.

Ikkunaturvatyyny



* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ikkunaturvatyynyt sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takamatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan vain tietyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan. Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai takapäähän kohdistuvissa törmäyksissä tai auton pyörähtäessä katon kautta ympäri.

VAROITUS

- Edellä annettujen ohjeiden noudattamatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja onnettomuustilanteessa.
 - Älä turvallisuussyistä ripusta vaatekoukkuihin painavia esineitä.
 - Jotta sivu- ja ikkunaturvatyynyt suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- On erittäin tärkeää, että lapset istuvat asianmukaisessa turvaistuimessa takaistuimella.
 - Kun lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla, heidän täytyy käyttää asianmukaista turvaistuinta.
- Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.

- Älä anna matkustajien nojata pääl-
lään tai kehollaan oveen, nojata
käsiään oven päällä tai työntää
käsiään ulos ikkunasta. Älä myös-
kään aseta mitään esineitä ovien ja
matkustajien väliin, kun matkusta-
jat istuvat istuimilla, jotka on varus-
tettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata
turvaverhojärjestelmän osia. Huol-
lata järjestelmä tarvittaessa
ammattihuoltoliikkeessä. Suositte-
lemme käyntiä valtuutetulla Kia-jäl-
leenmyyjällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.
- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn
laukeamisalueelle. Älä myöskään
sijoita mitään esineitä turvatyynyjen
aukeamisalueelle kuten oven, sivuik-
kunoiden, A-, B- tai C-pilarien tai sivu-
kattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuun kovia tai
särkyviä esineitä.

* HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

Turvatyynyt laukeavat myös välittömästi
auton kaatuessa (jos auto on varustettu
sivuturvatyynyin tai ikkunaturvatyynyin)
matkustajien suojaamiseksi vakavalta
loukkaantumiselta.

Turvatyynyjärjestelmän törmäystunnistimet



* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

- 1 Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö / kallistusanturi*
- 2 Etutörmäystunnistin
- 3 Sivuosan painetunnistimet (etuovi)*
- 4 Sivutörmäystunnistimet (B-pilari)*
- 5 Sivutörmäystunnistimet (C-pilari)*

* : mikäli varusteena

VAROITUS

- Älä kohdistu iskuja turvatyynyjen tai törmäystunnistinten alueelle.
Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Jos tunnistimen paikkaa tai asentoa muutetaan millään tavalla, turvatyyny saattavat lauetta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät laukea, kun niiden pitäisi aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynyntunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurin, korin tai B-pilarin, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Auto on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyyny on suunniteltu laukeamaan tiettyntyyppisissä törmäyksissä. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.
- **Jos kaatumistunnistin on varusteena**

Jos auto on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä, aseta virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike OFF- tai ACC-asentoon, ja odota 3 minuuttia, kun autoa hinataan.

Sivuturvatyyny ja turvaverhot saattavat lauetta, jos auto on ON-asennossa tai jos auto on OFF-asennossa 3 minuutin sisällä ja kallistusanturi tulkitsee tilanteen siten, että auto on kaatumassa.

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset**Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset**

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan etupään kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.



Sivuturvatyyny ja/tai ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäystunnistimien tunnistaman törmäysvoiman, nopeuden tai törmäyskulman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

*** TIEDOTUS****Sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny (jos varusteena)**

Sivuturvatyyny ja/tai ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan myös silloin, kun kallistusanturi havaitsee, että auto on kaatumassa.

Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny) on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny (sivuturvatyyny ja/tai ikkunaturvatyyny) on suunniteltu

laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat laueta myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Esimerkiksi sivuturvatyyny ja turvaverhot saattavat laueta, jos kallistusanturit osoittavat mahdollisen kaatumisen (vaikkei sellaista olisikaan tapahtumassa) tai muissa tilanteissa, esimerkiksi jos autoa kallistetaan tai hinataan. Vaikka sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot eivät suojaisi törmäykseltä auton kaatumistapauksessa, ne laukeavat estääkseen matkustajien sinkoutumisen ulos. Tämä auttaa erityisesti turvavöitä käyttäviä.

Jos auton alustaan kohdistuu kova isku esim. huonokuntoisella tiellä tai jalkakäytävän reunaan ajettaessa, turvatyyny saattavat laueta. Jotta turvatyyny eivät laukeaisi, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle.

* HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

Sivuturvatyyny ja/tai ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan myös silloin, kun kallistusanturi havaitsee, että auto on kaatumassa.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea	
 ONQ5021024	Tietyissä hitailla nopeuksilla tapahtuvissa kolareissa turvatyyny eivät mahdollisesti laukea.
 ONQ5021026	Turvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

 ONQ5021027	Voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alas, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyyny eivät välttämättä laukea tällaisessa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastuvuusvoimat voivat tällöin olla huomattavasti pienemmät.
 ONQ5021038	Vinoissa törmäyksissä iskun voima saattaa heilauttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatynyä.
 ONQ5021025	Etuturvatyyny eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä. Kuitenkin sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny saattavat laueta törmäysvoimasta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.
 ONQ5021039	Turvatyyny eivät ehkä laukea nurinajotilanteissa, koska auto ei pysty tunnistamaan nurinajoa.
 ONQ5021028	Turvatyyny eivät välttämättä laukea, jos auto törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

VAROITUS

- Turvatyynyjärjestelmä laukaisee turvatyyny vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden.
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä, perääna-jon yhteydessä eikä auton pyörähtaessä katon kautta ympäri. Lisäksi etuturvatyyny eivät laukea auton etuosaan kohdistuneessa törmäyksessä, jonka voimakkuus ei ole riittävä.

- Turvatyynyt laukeavat vain auton kaatuessa katolleen (vain kallistusan-turilla varustetut autot) tai sivutör-mäyksissä jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vammoja matkustajille.
- Jos auto on varustettu sivu- tai ikku-naturvatyynyllä, aseta virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike OFF- tai ACC-asentoon, ja odota 3 minuuttia, kun autoa hinataan. Sivuturvatyyny saattaa lauetta, jos virta-lukko on ON-asennossa tai 3 minuutin sisällä sen kytkemisestä OFF-asen-toon, kun kallistusanturi tulkitsee tilanteen siten, että auto on kaatu-massa.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toiminnasta ainoastaan virtalukon tai MOOTTORIN START/STOP-painik-keen ollessa OFF-asennossa. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö saattaa vikaantua. Lisäksi saattaa olla vaarana, että kul-jettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyynyt eivät lau-kea ollenkaan tai oikealla tavalla tör-mäyksessä.
- Älä kohdistu iskuja turvatyynyjen tai törmäystunnistinten alueelle. Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turva-tyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Jos törmäystunnistimien sijaintia tai asennuskulmaa muutetaan millä tahansa tavalla, turvatyyny saattavat lauetta tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa, mistä saattaa olla seurauksena vaka-via tai kuolemaan johtavia vammoja. Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvaty-yntunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Huollata järjestelmä ammatti-huoltoilikkeessä. Suosittelemme käyn-tiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Auto on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyyny on suunniteltu laukeamaan tiettyntyyppi-sissä törmäyksissä. Asentamalla autoon lisävarusteina myytäviä pus-kurinsuojia tai korvaamalla puskurin muulla kuin alkuperäisellä osalla saa-tat vaikuttaa autosi käyttäytymiseen ja turvatyynyjen laukeamiseen tör-mäystilanteessa.
- Turvatyynyn lauetessa saattaa kuu-lua kova ääni ja matkustamoon saat-taa purkautua ohutta jauhepölyä. Tämä ei ole vaarallista.
- Turvatyyny on pakattu tähän hieno-jakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn lauetessa purkautuva jauhe saattaa aiheuttaa joillekin silmien ärsytystä, ihoärsytystä tai astmareaktion. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet kylmällä vedellä ja miedolla saippualla turvatyyny laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- Turvatyynyjen suojakuorien puhdistu-miseen saa käyttää ainoastaan peh-meää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta.
- Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynyjen peitekan-sia ja tämän seurauksena haitata tur-vatyynyjen laukemista onnettomuustilanteessa.
- Pidä turvatyynyjärjestelmän osat ja johdot kaukana vedestä ja kaikenlai-sista nesteistä. Jos turvatyynyjärjestel-män komponentit eivät ole toimintakunnossa vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi,

- se saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.
- Jos jokin seuraavista tapahtuu, on kyseessä turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
 - Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asentoon).
 - Valo ei sammuu noin 6 sekunnin kuluessa sen syttymisestä.
 - Valo syttyy auton liikkuessa.
 - Valo vilkkuu, virta-avain tai MOOTTORIN START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin, käännä virta-avain tai MOOTTORIN START/STOP-painike LOCK-asentoon ja irrota avain tai käännä MOOTTORIN START/STOP-painike off-asentoon. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyihin liittyviä sulakkeita, kun virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike on ON-asennossa. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy, jos tätä varoitusta ei noudateta.
 - Älä muuta tai irrota johdotuksia tai muita turvatyynyjärjestelmän osia. Älä myöskään lisää mitään merkkejä peitekansiin tai tee muutoksia auton korin rakenteeseen. Se voi häiritä turvatyynyjärjestelmän toimintaa ja aiheuttaa vammoja. Huollata järjestelmä tarvittaessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
 - Älä yritä käynnistää moottoria, jos autoosi on päässyt vettä niin paljon, että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. Tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
 - Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä. Jos turvatyynyt täyttyvät, vaihdata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
 - Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai auto on romutettava, on noudatettava erityisiä turvavaroitimenpiteitä. Näihin kuuluvat turvatyynyjärjestelmän ja esikiristinten poistaminen tulipalovaaran vuoksi. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä. Valtuutettu Kia-huolto tuntee nämä varoitimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja.

* HUOMAUTUS

- Jos kaatumistunnistin on varusteena

Sivuturvatyynyt ja/tai ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan myös silloin, kun kallistusanturi havaitsee,

että auto on kaatumassa. Turvatyyny voi tulla täyteen myös auton kaatuessa, jos kallistusanturi havaitsee auton kaatuneen.

• Jos kaatumistunnistin on varusteena

Sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny saattaa kuitenkin laueta auton pyöriessä katon kautta ympäri sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli auton on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.

turvatyynyjärjestelmän ylläpito

Turvatyynyjärjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa.

Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta järjestelmä ammattihoitolikkeen kanssa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaikenlaisien merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehty korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtaen mahdolliseen loukkaantumiseen.
- Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynyjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynyjen laukemista onnettomuustilanteessa.
- Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella

hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynyjen päälle tai läheisyyteen, koska ne saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny täytyvät.

- Jos turvatyyny täytyvät, vaihdata järjestelmä ammattihoitolikkeen kanssa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vammoja turvatyynyjen tahattoman laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriön takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai auto on romutettava, erityisiä turvavaroitustoimenpiteitä on noudatettava. Valtuutettu Kia-huolto tuntee nämä varoitustoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Älä yritä käynnistää moottoria, jos autoosi on päässyt vettä niin paljon, että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. Tarkastuta autosi ammattihoitolikkeen kanssa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Lisää turvaohjeita

- **Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänojan päälle kuljetuksen ajaksi.** Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattiaa vasten.

- **Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua matkustamon rakenteita tai muita matkustajia päin tai sinkoutua ulos autosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, he voivat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suussa voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynien suojuksista.** Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkäreunaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattiaa vasten. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynien peitekansia, he saattavat loukkautua turvatyynyn lauetessa.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynien peitekansien päälle tai lähelle.** Etu- tai sivuturvatyynien peitekansien päälle kiinnitetyt tai asetetut esineet voivat haitata turvatyynien toimintaa.

- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuintien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän anturien ja sivuturvatyynien toimintaa.
- **Älä sijoita esineitä etuistuinten alle** Esineiden asettaminen etuistuinten alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä vauvaa tai lasta sylissäsi ajon aikana.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikkien vauvojen ja lasten pitää olla takaistuimella, oikein kiinnitettynä sopivan turvaistuimen tai turvavöiden avulla.

VAROITUS

- Väärässä asennossa istuva matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteita vasten tai sinkoutua ulos autosta, mikä voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.
- Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänojaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kylkien tai maavaran muuttaminen voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät



Turvatyynyn varoitustarra (Tyyppi A)



Turvatyynyn varoitustarra (Tyyppi B)



Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lain määäämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskkeihin. Haluamme myös muistuttaa sinua vaaroista, joille aikuiset altistuvat ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

VAROITUS

- Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois käytöstä. Laukeava etumatkustajan puoleinen turvatyyny saattaa osua selkä menosuuntaan

asennettuun turvaistuimeen ja aiheuttaa lapsen kuoleman.

- Hengenvaara! Älä kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!
 - Älä koskaan asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
 - Älä KOSKAAN käytä selkä ajosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA tai KUOLEMAAN JOHTAVIA VAMMOJA.
 - Jos lapset istuvat takaistuimen reuna-paikoilla autossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny, asenna turvaistuint ne niin kauas ovesta kuin mahdollista ja kiinnitä turvaistuint siten, että ne lukkiutuvat paikalleen.
- Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täytyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvalle tai lapselle.

*** HUOMAUTUS**

Jos kaatumistunnistin on varusteena

- Turvatyyny laukeavat välittömästi auton kaatuessa (jos auto on varustettu sivuturvatyynyin tai ikkunaturvatyynyin) matkustajien suojaamiseksi vakavalta loukkaantumiselta.
- Lisäksi sivu- tai ikkunaturvatyyny saattaa laueta, jos kallistusanturi tulkitsee tilanteen siten, että auto on kaatumassa.

Auton ominaisuudet

4

Avaimet	4-5
• Kauko-ohjainavaimen käyttäminen	4-5
• Älyavaimen käyttäminen	4-6
• Avaimen pariston vaihtaminen	4-8
Murtohälytinjärjestelmä	4-9
• Viritetty tila	4-9
• Ultraäänitoiminen murtosuojaus (UIP)	4-9
• Murtohälytystila	4-9
• Viritys poistettu -tila	4-9
Ajonestolaite	4-11
• Kauko-ohjainavaimella varustetut autot	4-11
• Älyavaimella varustetut autot	4-11
Ovilukot	4-12
• Ovilukot auton ulkopuolella	4-12
• Ovilukot auton sisäpuolella	4-14
• Oven lukitustoiminnot	4-15
• Manuaalinen oven lukituskytkin	4-16
• Takaovien lukot	4-16
• Takamatkustajavaroitin (ROA)	4-17
Kuljettajan istuimen asentomuisti	4-18
• Istuinasennon asettaminen	4-18
• Istuinasennon hakeminen muistista	4-18
• Kuljettajan istuinasennon muistin alustaminen	4-18
• Istuimen mukavuustoiminto	4-18
Takaluukku	4-19
• Manuaalisen takaluukun avaaminen/sulkeminen	4-19
• Sähkötoimisen takaluukun avaaminen/sulkeminen	4-20
Ikkunat	4-28
• Sähkötoimisten ikkunoiden kytkin	4-29
• Sähkötoimisten ikkunoiden alustus	4-29

4 Auton ominaisuudet

• Sähkötoimisten ikkunoiden automaattinen suunnanvaihto.....	4-29
• Sähköikkunoiden lukituspainike.....	4-30
• Ikkunoiden sulkeminen/avaaminen kauko-ohjauksella	4-31
Konepelti.....	4-32
• Konepellin avaaminen	4-32
• Konepellin sulkeminen	4-33
Polttoainesäiliön luukku	4-34
• Polttoainesäiliön luukun avaaminen	4-34
• Polttoainesäiliön luukun sulkeminen	4-34
Panoraamakattoluukku	4-36
• Sähkötoiminen aurinkoverho	4-37
• Kallistaminen auki/kiinni	4-37
• Liu'uttaminen auki/kiinni	4-37
• Automaattinen suunnanvaihto	4-38
• Kattoluukun toiminnan alustaminen	4-39
• Kattoluukku auki -varoitusta.....	4-40
Ohjauspyörä	4-40
• Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen	4-40
• Lämmitettävä ohjauspyörä.....	4-42
• Äänitorvi	4-42
Peilit.....	4-43
• Sisätaustapeili.....	4-43
• Ovipeili	4-43
Mittaristo.....	4-46
LCD-näyttö	4-49
• LCD-näytön tilat.....	4-49
• LCD-näytön viestit	4-57
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)	4-59
Varoitus- ja merkkivalot	4-60
Valot	4-65

• Valotoiminnot.....	4-65
• Valojen hallinta.....	4-65
• Kaukovaloavustin (HBA)	4-67
• Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS)	4-69
• Ajovalojen korkeussäätökytkin	4-72
Pyyhkijät ja pesulaitteet	4-72
• Pyyhkimet.....	4-72
• Pesulaitteet	4-74
Vastaanottotoiminto	4-74
• Valotoiminnot.....	4-74
Sisävalot.....	4-75
• Automaattinen sammutustoiminto	4-75
• Kartanlukuvalo	4-75
• Matkustamon valo	4-76
• Lukuvalo.....	4-76
• Tavaratilan valo	4-76
• Ehostuspeilin valo.....	4-76
• Hansikaslokero valo	4-77
Ilmastointijärjestelmä.....	4-77
• Ilmastointijärjestelmän käyttö	4-80
Käsisäätöinen ilmastointilaite.....	4-83
• Lämpötilan / puhaltimen nopeuden säätö	4-84
• Max A/C -tila.....	4-84
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-85
• Tietovihteen/ilmastoinnin kytkimen ohjauspaneelin käyttäminen (Tyyppi B)	4-87
• Lämmityksen ja ilmastoinnin automaattinen ohjaus	4-87
• Lämpötilan säätäminen	4-88
• Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti.....	4-89
• Lämpötila-asteikon vaihtaminen (Tyyppi A (painike)).....	4-89

4 Auton ominaisuudet

• Puhaltimen nopeuden säätäminen.....	4-89
• Puhaltimen kytkeminen pois päältä.....	4-89
• Ilmastointilaitteen toiminnot	4-90
Tuulilasin huurteenpoisto.....	4-91
• Tuulilasin huurteenpoisto.....	4-91
• Automaattinen huurteenpoisto automaattisessa ilmastoinnissa	4-92
• Takaikkunan/ulkotaustapeilien huurteenpoisto	4-93
• Huurteenpoiston toimintalogiikan alustaminen.....	4-93
Säilytyslokero	4-94
• Keskikonsolin säilytys-/hansikaslokero.....	4-94
• Liukuva kyynärnoja.....	4-94
• Tavaraverkon kiinnike	4-95
• Tavaratilan jakaja.....	4-95
• Tavaratilan näkösuoja.....	4-95
Sisätilan varusteet	4-97
• Tunnelmavalot	4-97
• Mukipidikkeet	4-97
• Istuinlämmitin/istuinilmastointi.....	4-97
• Häikäisysoja.....	4-99
• USB-laturi/liitäntä.....	4-99
• Pistorasia	4-100
• Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä.....	4-100
• Vaatekoukku	4-102
• Sivuverho.....	4-102
• Lattiamattokoukut	4-103
• Tuhkakuppi.....	4-103
Ulkopuolen varusteet.....	4-104
• Kattokaiteet	4-104
Tietoviihdejärjestelmä.....	4-105
• Tietoviihteen/ilmastoinnin kytkimen käyttäminen.....	4-105

Auton ominaisuudet

* Tässä annetut tiedot voivat vaihdella autossa olevien toimintojen mukaisesti.

Avaimet

Kirjoita avaimen numero muistiin

Avaimen koodinnumero on merkitty levyyn, joka on kiinnitetty avainsarjaan. Jos kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon / huollon yhteistyökumppaniin. Irrota koodilevy avaimista ja laita se turvalliseen paikkaan. Lisäksi kirjoita avaimen koodinnumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä ajoneuvossa).

Kauko-ohjainavaimen käyttäminen



- 1 Lukituspainike
- 2 Lukituksen avauspainike
- 3 Takaluukun lukitus-/avauspainike (jos varusteena)
- 4 Mekaanisen avaimen vapautuspainike

Toiminta

1. Paina vastaavaa painiketta.
2. Taita mekaaninen avain painaen samalla mekaanisen avaimen vapautuspainiketta (4).

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Mekaaninen avain on virtalukossa.
- Toimintasäde (noin 10 m) ylittyy.
- Avaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Avain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.

* TIEDOTUS

- Kun avaimen lukitus-/avauspainiketta on painettu, hätävilkut välähtävät.
- Jos mitään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa lukituksen avauspainikkeen (2) painamisesta, ovet lukkiutuvat uudelleen automaattisesti.
- Pidä takaluukun lukituksen avaamisen painiketta (3) painettuna avataksesi takaluukun lukituksen. Takaluukku lukittuu automaattisesti, kun luukku on avattu ja suljettu.
- Varoitusvilkut eivät vilku, jos jokin ovista (tai konepelti/takaluukku) on jäänyt auki.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan jätä avaimia autoon**

Lapsien jättäminen valvomatta autoon avaimien kanssa on vaarallista, vaikka auto ei olisi ACC- tai ON-asennossa.

Ilman valvontaa olevat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai painaa MOOTTORIN START/STOP-painiketta ja käyttää sähkötoimisia ikkunoita tai muita ohjauslaitteita tai jopa saada auton liikkeelle, josta voi

aiheutua VAKAVIA RUUMIINVAMMOJA TAI JOPA KUOLEMA. Älä koskaan jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.

- Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin käyttämiä varaosia. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

* HUOMAUTUS

- Pidä älyavain kaukana vedestä, muista nesteistä ja avotulesta. Jos kauko-ohjainavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi kauko-ohjainavaimen takuun.
- Vältä kauko-ohjainavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa kauko-ohjainavainta ääriämpötiloilta.
- Jos kauko-ohjainavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjainavaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Jos kauko-ohjainavain on lähellä matka- tai älypuhelin, puhelimen

normaali toiminta voi häiritä lähettimen signaalia. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä.

- Älä pidä älyavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa ja pidä ne riittävän etäisyyden päässä toisistaan.

Älyavaimen käyttäminen (jos varusteena)



- 1 Lukituspainike
- 2 Lukituksen avauspainike
- 3 Takaluukun lukitus-/avauspainike (jos varusteena)
- 4 Etäkäynnistyspainike (jos varusteena)

Toiminta

- Paina vastaavaa painiketta.

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti

- Avain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee kauko-ohjainavaimen normaalia toimintaa.

- Älyavaimen lähellä on radio- tai matkapuhelin.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

* TIEDOTUS

- Kun avaimen lukitus-/avauspainiketta on painettu, hätävilkut välähtävät.
- Jos mitään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa lukituksen avauspainikkeen (2) painamisesta, ovet lukkiutuvat uudelleen automaattisesti.
- Pidä takaluukun lukitus-/avauspainiketta (3) painettuna lukitaksesi takaluukun tai avataksesi sen lukituksen (riippuen auton varustelusta). Takaluukku lukittuu automaattisesti, kun luukku on avattu ja suljettu.
- Varoitusvilkut eivät vilku, jos jokin ovista (tai konepelti/takaluukku) on jäänyt auki.

* HUOMAUTUS

- Jos älyavain katoaa, et voi käynnistää autoa. Tarpeen vaatiessa hinaa autoa ja ota yhteys ammattiin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Autoa varten voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos katoat älyavaimen, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleen-

myyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Auton käynnistäminen kauko- käynnistyksellä (jos varusteena)

Toiminta

1. Lukitse ovet painamalla lukituspainiketta (1) enintään 10 m etäisyydellä autosta.
2. Pidä kaukokäynnistyspainiketta (4) painettuna yli 2 sekunnin ajan 4 sekunnin sisällä ovien lukitsemisesta.
3. Paina kaukokäynnistyspainiketta (4) uudelleen sammuttaaksesi moottorin.

* TIEDOTUS

Jos auton mihinkään toimenpiteisiin auton käyttämiseksi/ajamiseksi ei ryhdytä, auto sammuu 10 minuuttia kauko-
käynnistuksen jälkeen.

Mekaanisen avaimen poistaminen älyavaimesta



- 1 Kieleke
- 2 Mekaaninen avain

Toiminta

1. Pidä kielekettä (1) painettuna.
2. Vedä mekaaninen avain (2) ulos.

Avaimen pariston vaihtaminen



Toiminta

1. Kampea avaimen kansi varovasti auki.
2. Vaihda vanha paristo uuteen.

VAROITUS

TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAPPIPARISTO

Jos litium-nappiparisto nielaistaan, siitä voi 2 tunnin sisällä aiheutua vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nieltty tai joutunut johonkin ruumiinaukkoon, hakeudu välittömästi lääkäriin.

* TIEDOTUS

Paristo on mallia CR2032 (3 V).

VAROITUS

Lapsien jättäminen valvomatta autoon avaimien kanssa on vaarallista, vaikka auto ei olisi ACC- tai ON-asennossa.

Ilman valvontaa olevat lapset voivat laittaa mekaanisen avaimen virtalukkoon tai painaa MOOTTORIN START/STOP -painiketta ja käyttää sähkötoimisia ikkunoita tai muita ohjauslaitteita tai jopa saada auton liikkeelle, josta voi aiheutua VAKAVIA RUUMIINVAMMOJA TAI JOPA KUOLEMA.

Älä koskaan jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.

⚠ HUOMIO

- Kauko-ohjainavain tai älyavain on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia. Siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se on altistettu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisesta, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjainavaimessa tai älyavaimessa toimintahäiriötä. Varmistu, että käytät oikeaa paristoa.
- Vaurioitumisen välttämiseksi älä anna kauko-ohjainavaimen tai älyavaimen pudota tai altistua vedelle, kuumuudelle tai suoralle auringonvalolle.



- Väärin hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Akku on hävitettävä paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Murtohälytinjaestelmä



Jos järjestelmä laukeaa, se antaa hälytysääniä ja hätävilkut välähtävät. Järjestelmä toimii 3 tilassa.

Viritetty tila

Toiminta

1. Lukitse ovet painamalla avaimen tai ovenkahvan lukituspainiketta.
2. Hätävilkut välähtävät kerran sen merkiksi, että järjestelmä on viritetty.
3. Äänimerkki kuuluu noin 3 sekunnin ajan, jos jokin ovi jää auki.

Toiminnan edellytykset

- Ovien sulkemisesta ja lukituksesta on 30 sekuntia.
- Mekaaninen avain poistetaan virtalukosta.
- MOOTTORIN START/STOP-painike on OFF-asennossa.

Ultraäänitoiminen murtosuojaus (UIP) (jos varusteena)

Ultraäänitoiminen murtosuojaus antaa hälytyksen, kun matkustamossa havaitaan liikettä auton lukitsemisen jälkeen.

Toiminta

- Valitse tietoviindejäestelmän näyttöltä **Settings** (Asetukset) → **Vehicle** (Auto) → **Convenience** (Mukavuus) → **Advanced anti-theft** (Kehittynyt varkaudenesto).

Murtohälytystila

Toiminta

1. Äänimerkki kuuluu.

2. Hätävilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 30 sekunnin ajan.
3. Avaa ovien lukitus avaimella kytkeäksesi järjestelmän pois päältä.

Toiminnan edellytykset

- Kun ultraäänitoiminen murtosuojaus (UIP) on pois päältä:
 - Etu- tai takaovi avataan käyttämättä älyavainta.
 - Takaluukku avataan käyttämättä älyavainta.
 - Konepelti avataan.
 - Auto on ON-asennossa.
- Kun ultraäänitoiminen murtosuojaus (UIP) on päällä:
 - Matkustaja liikkuu auton sisällä.
 - Auto kallistetaan tiettyyn kulmaan.
 - Etu- tai takaovi avataan käyttämättä älyavainta.
 - Takaluukku avataan käyttämättä älyavainta.
 - Konepelti suljetaan.
 - Auto on ON-asennossa.

Viritys poistettu -tila

Toiminta

1. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa, kun kaikkien ovien lukitus on avattu.
2. Jos jotakin ovea (tai takaluukku) ei avata 30 sekunnin sisällä ovien lukituksen avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

Toiminnan edellytykset

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään.

- Auto on ON-asennossa yli noin 30 sekunnin ajan. (Kauko-ohjainavain)
- Oven ulkokahvan painiketta painetaan. (Älyavain)

⚠ HUOMIO

- Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.
- Älä vaihda, muuntele tai säädä murtohälytinjärjestelmää, sillä tämä voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
Valmistajan takuu ei korvaa väärin tehtyjen muutosten tai säätöjen aiheuttamien toimintahäiriöiden korjausta.
- Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.
- Älä kytke ultraäänitoimista murtosuojausta päälle, jos auto saattaa kallistua ulkoisten olosuhteiden vuoksi (esimerkiksi lauttamatkalla tai pysäköintihallissa), sillä sireeni saattaa turhaan kytkeytyä päälle.
- Varmista, että kaikki ikkunat ovat suljettuina, kun järjestelmä on toiminnassa. Muussa tapauksessa ultraäänitoiminen murtosuojaus voi tunnistaa esimerkiksi tuulen tai auton sisään lentäneen perhosen aiheuttaman liikkeen ja aktivoida sireenin.
- Jos auton sisään on lastattu laatikoita korkeaan pinoon, ultraäänitoiminen

murtosuojaus ei ehkä havaitse liikettä niiden takaa. Myös pinosta mahdollisesti putoavat laatikot voivat aktivoida sireenin.

- Jos ultraäänitoimisen murtosuojausjärjestelmän päälle kertyy jotain ainetta, kuten kosmeettista ainetta, suihketyypistä ilmanraikastusainetta tai suihketyypistä ikkunanpesunestettä, anturi ei ehkä toimi normaalisti.

* HUOMAUTUS

- Ultraäänitoiminen murtosuojaus on ON-asennossa aina kun auto käynnistetään.
- Vältä yrittämästä käynnistää moottoria, kun hälytin on kytkeytynyt. Auton käynnistysmoottori on poistettu käytöstä murtohälytintilassa.
- Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu kauko-ohjainavaimella, aseta mekaaninen avain virtalukkoon, käännä lukko ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Tämän jälkeen viritystila poistuu.

Ajonestolaite (jos varusteena)

Ajonestolaite vähentää auton luvattoman käytön riskiä.

Se koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja auton sisälle asennetuista elektronisista komponenteista. Se tarkistaa, onko virta-avain kelpaava.

Jos avain kelpaa, moottori käynnistyy. Jos avain ei kelpaa, moottori ei käynnisty.

Kauko-ohjainavaimella varustetut autot

Toiminta

1. Poista ajonestojärjestelmä käytöstä työntämällä mekaaninen avain virtalukkoon ja kääntämällä se ON-asentoon.
2. Aktivoi ajonestojärjestelmä kääntämällä mekaaninen avain OFF-asentoon.
3. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Ilman hyväksyttävää kauko-ohjainavainta auto ei käynnisty.

Älyavaimella varustetut autot (jos varusteena)

Toiminta

1. Poista käynnistysajonestojärjestelmä käytöstä painamalla MOOTTORIN START/STOP -painike ON-asentoon.
2. Aktivoi käynnistysajonestojärjestelmä painamalla MOOTTORIN START/STOP -painike OFF-asentoon.
3. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Ilman kelpavaa älyavainta auto ei käynnisty.

VAROITUS

Estääksesi auton varastamisen älä jätä vara-avaimia autoon. Ajonestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

HUOMIO

- Älä aseta metalliesineitä virtalukon tai moottorin START/STOP-painikkeen läheisyyteen. Metalliesineet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää auton käynnistymisen.
- Avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestävänsä vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muutoin ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Älä vaihda, muuntele tai säädä ajonestolaitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammatti-huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Valmistajan antama takuu ei korvaa väärin tehtyjen muutosten tai säätöjen aiheuttamien toimintahäiriöiden korjauksia.
- Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.

* HUOMAUTUS

- Älä pidä muita ajonestojärjestelmällä varustetun auton avaimia lähellä, kun käynnistät auton. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai saattaa sammua heti käynnistyksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.
- Jos tarvitset lisäävaimia tai kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Ovilukot

Ovilukot auton ulkopuolella

Lukitseminen/avaaminen älyavaimella



Toiminta

1. Paina etuoven kahvan painiketta (kuljettajan puoli).
2. Hätävilkut välhtävät ja merkkiääni kuuluu.
 - Lukitseminen: Kerran
 - Lukituksen avaaminen: Kaksi kertaa

Toiminnan edellytykset

- Kaikki ovet ovat kiinni
- Älyavain havaitaan 0,7-1 metrin etäisyydellä

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

- Älyavain on auton sisällä.
- Auto on ACC- tai ON-asennossa.
- Ovet (paitsi takaluukku) aukeavat.

* TIEDOTUS

Äänimerkki kuuluu 3 sekunnin ajan, kun ovet lukitaan.

⚠ HUOMIO

Kun poistut älyavaimella varustetusta autosta, muista sulkea kaikki ovet (myös konepelti ja takaluukku) ja tarkista lukitus painamalla etuoven kahvan painiketta. Jos painike ei ole painettuna, ovien lukitus on auki.

*** HUOMAUTUS**

- Jos mitään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta, ovet lukkiutuvat uudelleen automaattisesti.
- Voit tarkistaa kuljettajan etuoven ulkokahvasta vetämällä, onko ovi lukossa vai ei.
- Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä väliaikaisesti virtapiiriin ja komponenttien suojaamiseksi.
- Kun poistut autosta, aseta aina virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP -painike OFF-asentoon, kytke seison-tajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet.
- Jos peilien/valojen vastaanottotoiminto on valittuna, ulkostaustapeilit aukeavat automaattisesti, kun ovien lukitus avataan.

Rajoitukset

- Älyavain havaitaan 0,7-1 metrin etäisyydellä.

Lukitseminen/avaaminen mekaanisella avaimella

- 1 Kieleke
- 2 Kansi

Toiminta

1. Vedä kuljettajan oven sisäkahvaa ja pidä sitä paikallaan.
2. Aseta avain kielekkeeseen (1).
3. Nosta kantta (2).
4. Käännä avainta.
 - Lukitseminen: Vasen
 - Lukituksen avaaminen: Oikea

⚠ VAROITUS

- Jos et sulje ovea huolellisesti, ovi saattaa aueta uudelleen.
- Varo, ettei kenenkään käsi tai muu ruumiinosa jää oven väliin sitä sulkiesasi.
- Jos matkustajien on oltava pitkään autossa, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, heille voi aiheutua vammoja tai jopa hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

⚠ HUOMIO

Älä sulje ja avaa ovia useita kertoja peräkkäin tai käytä liiallista voimaa oven sulkemiseksi sen sulkeutuessa.

* HUOMAUTUS

- Kun lukitset ovea mekaanisella avaimella, huomioi, että vain kuljettajan ovi voidaan lukita/avata.
- Lukitse kaikki ovet käyttämällä auton sisäpuolella olevaa keskuslukituskytintä. Avaa ovi sisäkahvaa käyttäen, sulje sitten ovi aja lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella.
- Katso lisätietoja auton sisäpuolelta tehtävästä lukituksesta kohdasta "Ovilukot auton sisäpuolella" sivulla 4-14.
- Varo ettet naarmuta kantta poistaessasi sitä.
- Kun avaimen kansi jäätyy, eikä aukea, napauta sitä kevyesti tai lämmitä sitä epäsuorasti (esim. käsissäsi).
- Älä kohdista oveen ja ovenkahvaan liiallista voimaa. Se voi vaurioitua.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä väliaikaisesti virtapiiriin ja komponenttien suojaamiseksi.

Ovilukot auton sisäpuolella

Lukituksen avaaminen oven sisäkahvaa käyttäen



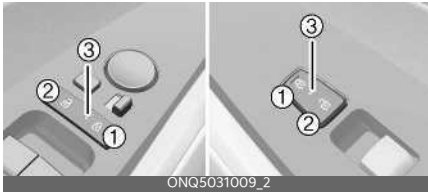
Toiminta

- Etuovi
Jos oven sisäkahvasta vedetään kerran ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.
- Takaovi
Jos oven sisäkahvasta vedetään kerran ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa. Jos oven sisäkahvasta vedetään uudelleen, ovi aukeaa.

VAROITUS

- Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi auton sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista menetelmistä päästäksesi ulos:
 - Paina ovilukon avaustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsin toimivaa) samalla, kun vedät oven kahvasta.
 - Kokeile muita ovilukkoja ja niiden kahvoja edessä ja takana.
 - Laske etuikkuna ja avaa ovilukko ulkopuolelta käyttämällä avainta.
 - Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.
- Älä vedä kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta auton liikkuessa.

Lukitseminen / lukituksen avaaminen keskuslukituksen katkaisijalla



- 1 Ovien lukituspainike
- 2 Ovien avauspainike
- 3 Oven merkkivalo

Toiminta

- Paina vastaavaa painiketta.
 - Kytkin (1): Lukitse
 - Kytkin (2): Avaa lukitus

* TIEDOTUS

- Kun kaikki auton ovet on lukittu, kuljettajan ja matkustajan oven merkkivalo (3) syttyy. Jos jokin ovi on lukitsematta, se sammuu.
- Jos avain on autossa (tai älyavain on matkustamossa) ja mikä tahansa ovi on avattuna, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen katkaisijaa painettaisiin.

⚠ VAROITUS

- Ovien tulisi olla aina hyvin suljettuina ja lukittuna, kun auto liikkuu, jotta välttyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auton vauhti on hidas tai auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovia avatessasi: varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven puolelta. Oven avaaminen voi

aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää oveen.

- Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka tunkeutuvat autoosi ollessasi poissa aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Poista aina virta-avain autosta, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun poistut autosta.
- Lämpötila suljetun auton sisällä voi nousta erittäin korkeaksi, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lasten tai eläinten terveys ja henki vaarantuu. Lapsille saattaa aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukitustoiminnot

Autossasi on toimintoja, jotka lukitsevat tai avaavat sen automaattisesti mittaristosta tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä valitsemiesi asetusten perusteella.

Auto lock enable on speed (Automaattinen lukitus ajonopeuden mukaan)

Kun tämä toiminto on asetettu mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Auto lock enable on shift (Automaattinen lukitus vaihteenvaihdon yhteydessä)

Kun tämä toiminto on asetettu mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun vaihde siirretään P-asennosta moottorin ollessa käynnissä.

Automaattinen lukituksen avaus vaihdettaessa P-asentoon

Kun tämä toiminto on asetettu mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun vaihde siirretään P-asennosta moottorin ollessa käynnissä.

Auto unlock vehicle off (Auto-maattinen lukituksen avaus, kun auto sammutetaan)

Kun tämä toiminto on asetettu mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Impact sensing door unlock system (Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa)

Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Additional unlock safety feature air bag deployment (Ovien lukituksen avaus turvatyynyn laueksessa)

Kun tämä toiminto on asetettu mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Turvalukot (jos varusteena)

Joissain autoissa on varusteena turvalukitustoiminto. Turvalukitustoiminto estää ovien avaamisen sekä auton sisä- että ulkopuolelta sen jälkeen, kun turvalukitukset on kytketty. Tällä lisätoimenpiteellä voidaan parantaa auton suojausta. Lukitaksesi auton käyttämällä turvalukitustoimintoa, ovet on lukittava käyttämällä älyavainta. Auton lukituksen avaamiseen on käytettävä uudelleen älyavainta.

Manuaalinen oven lukituskytkin



Toiminta

1. Avaa ovi.
2. Työnnä mekaaninen avain sisään.
3. Käännä avain lukitusasentoon.
4. Sulje ovi huolellisesti.

Toiminnan edellytykset

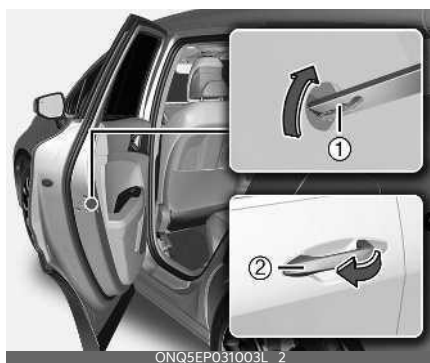
- Sähköinen ovien lukituskytkin ei toimi.

* HUOMAUTUS

Jos sähköinen ovien lukituskytkin ei toimi (esim. jos auton akku on tyhjentynyt) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkuja ennen kuin virta on kytketty.

Takaovien lukot

Takaovien lapsilukko



Toiminta

1. Työnnä mekaaninen avain sisään.
2. Käännä lapsilukko lukitusasentoon (1).
3. Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.
4. Avataksesi takaoven, vedä ulkopuolen ovenkahvasta (2).

VAROITUS

- Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuesssa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Jotta lapset eivät voisi avata takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.
- Järjestelmä ei voi havaita kaikkia auton ovia lähestyviä kohteita.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, joita varmaton autosta poistuminen mahdollisesti aiheuttaa. Tarkista ennen autosta poistumista, ettei auton ympärillä ole esteitä.

Takamatkustajavaroitin (ROA)

Takamatkustajavaroittimen (ROA) tarkoituksena on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takaistuimella on matkustaja.

Toiminta

- Valitse asetusvalikosta **Convenience** (Mukavuus) → **Rear Occupant Alert** (Takamatkustajavaroitin).

Varoituksen toiminta



A: Check rear seats (Tarkista takaistuimet)

Kun sammutat auton ja avaat kuljettajan oven takaoven tai takaluukun avaamisen ja sulkemisen jälkeen, varoitusviesti tulee mittaristoon.

VAROITUS

Takamatkustajavaroitin kehottaa kuljettajaa tarkistamaan takaistuimet, mutta se ei tunnista, onko takaistuimilla matkustaja tai muu kohde. Muista aina tarkistaa takaistuimet ennen kuin poistut autosta.

HUOMIO

Ovien avaamis- ja sulkemishistoria alustetaan, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja lukitsee auton oven. Vaikka takaovea ei avata uudelleen, hälytys saatetaan antaa, jos aikaisempaa historiaa ei alusteta. Jos kuljettaja ei esimerkiksi lukitse auton ovea ja avaa oven autosta poistuakseen äänimerkin antamisen jälkeen, hälytys saatetaan antaa.

Kuljettajan istuimen asento- muisti (jos varusteena)

Istuinasennon asettaminen



Toiminta

1. Säädä seuraavat asennot:
 - Kuljettajan istuimen asento (jos varusteena)
2. Paina tämän jälkeen painiketta 1 tai 2.
 - Pidä painettuna noin 1 sekunnin ajan.
 - Äänimerkki kuuluu kaksi kertaa.

* TIEDOTUS

Auton tulee olla ON-asennossa tämän toiminnon käyttämiseksi.

Istuinasennon hakeminen muis- tista

Toiminta

1. Paina painiketta 1 tai 2.
 - Äänimerkki kuuluu kerran
2. Tämän jälkeen tallennettu asento säädetään.

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

- Ajonopeus ylittää 3 km/h.

Kuljettajan istuinasennon muis- tin alustaminen

Toiminta

1. Kun auto on ON-asennossa.
2. Siirrä kuljettajan istuin niin eteen kuin mahdollista.
3. Siirrä selkänöja täysin yläasentoon.
4. Paina tämän jälkeen "1"-painiketta ja istuimen eteenpäin siirron kytkintä yhtä aikaa noin 2 sekunnin ajan.

Alustus

1. Avaa kuljettajan ovi.
2. Istuin ja selkänöja liikkuvat taaksepäin.
 - Äänimerkki kuuluu jatkuvasti.
3. Istuin ja selkänöja siirtyvät keskiasentoon.
 - Äänimerkki lakkaa.

Istuimen mukavuustoiminto

Toiminnan edellytykset

- Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun:
 - Auto on OFF-asennossa
 - Kuljettajan ovi avataan
- Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun:
 - Auto on ACC- tai ON-asennossa
 - Kuljettajan ovi suljetaan, kun avain on mukana.

* TIEDOTUS

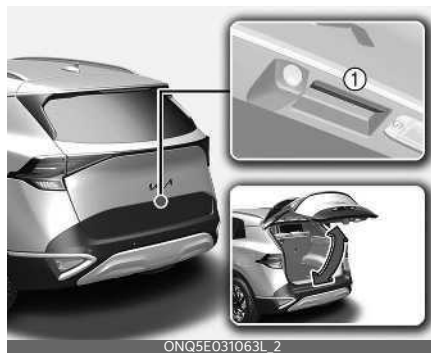
Voit ottaa istuimen mukavuustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä asetusvalikosta.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä kuljettajan istuimen asentomuistijärjestelmää ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

*** HUOMAUTUS**

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset pyyhittään.
- Jos kuljettajan istuimen asentomuisti ei toimi normaalisti, suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Takaluukku**Manuaalisen takaluukun avaamisen/sulkeminen**

4

Toiminta

1. Paina ulkopuolisen kahvan kytkintä (1) avataksesi takaluukun.
2. Nosta takaluukku ylös.
3. Paina takaluukku alas sulkeaksesi sen. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinni.

Toiminnan edellytykset

- Takaluukku lukitaan tai lukitus avataan avaimella tai ovien keskuslukituskytkimellä.

Sähkötoimisen takaluukun avaaminen/sulkeminen (jos varusteena)



Toiminta

- **Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike - älyavain (1) / auton sisäpuolella (2)**

Kun takaluukku on suljettu, pidä sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta painettuna. Takaluukku aukeaa automaattisesti ja äänimerkki kuuluu. Paina takaluukun avaus-/sulkemispainiketta uudelleen lopettaaksesi toiminnan.

Kun takaluukku on avattu, pidä sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta painettuna. Takaluukku aukeaa automaattisesti ja äänimerkki kuuluu. Paina sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta, kunnes takaluukku sulkeutuu kokonaan. Jos takaluukun avaus/sulkupainiketta ei paineta sulkemisen aikana, sähkö-

toiminen takaluukku pysähtyy ja varoitussääni kuuluu noin 5 sekunnin ajan

- **Sähkötoimisen takaluukun avauspainike - auton ulkopuolella (3)**

Kun älyavain on tunnistettu, paina sähköisen takaluukun avauspainiketta. Takaluukku aukeaa ja äänimerkki kuuluu. Jos ovien lukitus on auki, takaluukku voidaan avata tai sulkea ilman älyavainta.

- **Sähkötoimisen kiinni avauspainike - auton sisäpuolella (4)**

Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta. Takaluukku sulkeutuu ja äänimerkki kuuluu.

Toiminnan edellytykset

- Auto on On-asennossa ja vaihde on P-asennossa (automaattivaihteisto) tai N-asennossa (manuaalivaihteisto).
- Auto on OFF-asennossa.
- Älyavain on mukana.

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Ajonopeus on yli 3 km/h.

* TIEDOTUS

Vain sähkötoimisen takaluukun avaaminen on käytössä, jos ajonopeus on yli 3 km/h.

Sähkötoimisen takaluukun automaattinen suunnanvaihto

Sähkötoiminen takaluukku aukeaa uudelleen automaattisesti jos se ei pääse liikkeelle jonkin esteen tai kehon osan vuoksi.

Jos takaluukun sulkeutuessa tai aue-
tessa havaitaan vastus, takaluukku
pysähtyy ja vaihtaa suuntaa.

VAROITUS

- Jos autolla ajetaan takaluukku auki, matkustamoon pääsee myrkyllistä pakokaasua, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaaran. Jos joudut ajamaan takaluukku auki, pidä auton kaikki ilmasuuttimet ja ikkunat auki, jotta autoon pääsee rai-
tista ulkoilmaa.
- Varmista, että vaihteenvalitsin on P-
asennossa ja seisontajarru on kyt-
ketty.
- Matkustajia ei saa kuljettaa tavarati-
lassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai
muuta turvajärjestelmiä. Välttääksesi
loukkaantumisilta onnettomuus- tai
äkkijarrutustilanteissa, matkustajien
tulee aina olla oikein kiinnitettyinä
oikeilla paikoillaan.
- Takaluukku aukeaa ylöspäin. Var-
mista ennen sen avaamista, ettei
auton takaosan lähellä ole esteitä tai
ihmisiä.
- Varmista, ettei käsi, jalka tai muu
kehon osa jää sulkeutuvan takaluu-
kun väliin.
- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä
autoon ilman valvontaa. Lapset tai
eläimet saattavat saada sähkötoimi-
sen takaluukun toimimaan ja vaurioit-
taa autoa tai aiheuttaa vammoja
itselleen tai muille.
- Varmista ennen sähkötoimisen taka-
luukun avaamista tai sulkemista, että
sen edessä ei ole esteitä. Odota ennen
auton lastaamista tai purkamista, että
takaluukku pysähtyy.

- Varmista ennen käyttöä, että sähkö-
toimisen takaluukun (tai automaatti-
sesti aukeavan takaluukun)
liikeradalla ei ole ihmisiä tai muita
esteitä. Sähkötoimisen takaluukun (tai
automaattisesti aukeavan takaluukun)
osuma saattaa aiheuttaa vakavia
vammoja tai vaurioita autolle tai
ympäriällä oleville kohteille.



- A: 70 cm
- B: 70 cm
- Merkkiäni on jatkuva, jos ajonopeus
ylittää 3 km/h takaluukun ollessa auki.
Pysäytä auto viipymättä turvalliseen
paikkaan ja tarkista, onko takaluukku
auki.
- Älä missään tapauksessa testaa säh-
kötoimisen takaluukun suunnanvaiht-
toimintoa laittamalla kättä tai jotain
esinettä tarkoituksella sähkötoimisen
takaluukun liikeradalle.
- Älä koskaan käytä sähkötoimista
takaluukkua, kun siihen on kiinnitetty
painava esine (kuten polkupyörä). Se
saattaa vaurioittaa sähkötoimista
takaluukkua.

HUOMIO

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että
takaluukku on suljettu. Takaluukun
kaasunostimet ja kiinnitysmekanismit
saattavat vaurioitua, jos takaluukkua
ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

- Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähetyvillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukku saattaa vahingoittua.
- Ole varovainen avatessasi ja sulkiesasi takaluukkua sekä laittaessasi sinne esineitä tai ottaessasi niitä pois, sillä voit satuttaa itsesi tai vaurioittaa esineitä teräviin reunoihin tai kulmiin. Lapset voivat satuttaa esim. kasvonsa tai päänsä takaluukun ympäristöön, joten ole aina varovainen.
- Älä sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Se saattaa vaurioitua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai akkukaapeli oltua irrotettuina.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 5 kertaa toistuvasti peräkkäin. Se saattaa vaurioittaa takaluukkua. Jos akseli on rasittunut jatkuvan käytön vuoksi, merkkiäni kuuluu 3 kertaa ja sähkötoiminen takaluukku lakkaa toimimasta. Lopeta tällöin takaluukun käyttö yli minuutin ajaksi.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa, jotta akkuvaraus ei purkaudu.
- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä avaa sähkötoimista takaluukkua, kun nostat autoa tunkilla esimerkiksi renkaan vaihtoa tai korjaustyötä varten. Tämä voi aiheuttaa sähkötoimisen takaluukun toimintahäiriöitä.
- Sähkötoimisen takaluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Sähköinen takaluukku voi lakata toimimasta, kun useampi kuin yksi toimenpide havaitaan avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Avaa/sulje takaluukku tässä tapauksessa käsin ja käytä sähkötoimisen takaluukun toimintoa.

* HUOMAUTUS

- Älä aseta painavia esineitä sähköisen takaluukun päälle käyttäessäsi sitä. Takaluukkuun kohdistuva ylimääräinen paino voi vaurioittaa sitä.
- Jos auto on ON-asennossa, sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää, kun vaihde on P-asennossa.
- Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää, vaikka auto ei olisikaan käynnissä. Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen kuluttaa kuitenkin paljon virtaa. Älä käytä sähkötoimista takaluukkua liikaa, esimerkiksi yli 10 kertaa peräkkäin, jotta akku ei tyhjenisi.

Sähkötoimisen takaluukun asetukset

Toiminta

- Valitse asetussivustolta **Door (Ovi)** → **Power tailgate** (Sähkötoiminen takaluukku).

Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätäminen

Toiminta

1. Valitse asetusvalikosta **Door (Ovi)** → **Power tailgate opening speed** (Sähkötoimisen takaluukun aukeamisnopeus) → **Normal (Normaali)/Fast (Nopea)**.
2. Alkuasetuksena on **Fast (Nopea)**.

Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeuden säätäminen



Toiminta

- Valitse asetusvalikosta **Door (Ovi)** → **Power tailgate opening height** (Sähkötoimisen takaluukun aukeamiskorkeus) → **Level 1 (Taso 1)/Level 2 (Taso 2)/Level 3 (Taso 3)/Full open (Täysin auki)/User height setting (Käyttäjän korkeusasetus)**.

Käyttäjän korkeusasetuksen säätäminen

Toiminta

1. Säädä takaluukku halutulle korkeudelle.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun sulkeuspainiketta noin 3 sekunnin ajan, kunnes hälytys kuuluu.

* HUOMAUTUS

- Jos takaluukun aukeamiskorkeus säädetään manuaalisesti, asetusvalikon asetuksiksi tulee **User height setting (Käyttäjän korkeusasetus)**.
- Takaluukun avautumiskorkeudeksi tulee sama kuin **Full open (Täysin auki)** ennen kuin **User height setting (Käyttäjän korkeusasetus)** on asetettu.
- Jos **User height setting (Käyttäjän korkeusasetus)** valitaan sen jälkeen, kun **Full open (Täysin auki)/Level 3 (Taso 3)/Level 2 (Taso 2)/Level 1 (Taso 1)** on valittu, asetetaan edellinen käyttäjän korkeusasetus.

Sähkötoimisen takaluukun alustaminen

Toiminta

1. Kytke auto OFF-asentoon tai siirrä vaihde P- tai N-asentoon.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta avataksesi sen.
3. Pidä takaluukun sisäpuolista sulke-mispainiketta painettuna ensin samaan aikaan ulkopuolisen takaluukun avauspainikkeen kanssa yli 3 sekunnin ajan, jolloin äänimerkki kuuluu.
4. Sulje takaluukku käsin.
5. Paina auton ulkopuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta.
6. Takaluukku aukeaa äänimerkki kuuluu.
7. Jos takaluukku pysäytetään ennen kuin se on kokonaan auki, alustusta ei tehdä. Odota, kunnes takaluukku on täysin auki ja paikallaan.

Toiminnan edellytykset

- Auto on P-asennossa,

* HUOMAUTUS

- Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi normaalisti, tarkista, että vaihde on oikeassa asennossa.
- Sähkötoiminen takaluukku on alustettava seuraavissa tapauksissa:
 - Akku (12 V) ladataan
 - Akku (12 V) asennetaan
 - Toiminnon sulake asennetaan

Handsfree-takaluukun avaaminen (jos varusteena)



Toiminta

- Valitse asetusvalikosta **Door (Ovi) → Smart tailgate** (Handsfree-takaluukku).

Toiminnan edellytykset

- Ovien sulkemisesta ja lukituksesta on kulunut 15 sekuntia.
- Avain on tunnistusalueella yli 3 sekunnin ajan.
- Latausliittimen irrottaminen

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Järjestelmä tunnistaa älyavaimen alle 15 sekunnin kuluttua ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta, minkä jälkeen älyavaimen tunnistamisessa ei ole keskeytyksiä.
- Järjestelmä tunnistaa älyavaimen alle 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja 1,5 metrin etäisyydellä etuovien kahvoista (autoissa, joissa on valojen vastaanotto toiminto).
- Jokin ovi ei ole lukossa tai suljettu.
- Älyavain on auton sisällä.

Rajoitukset

- Älyavainta ei tunnisteta 50-100 cm:n säteellä auton takana

Tunnistus ja varoitus

Toiminta

1. Varoitusvilkut vilkkuvat.
2. Äänimerkki kuuluu, kun älyavain havaitaan.

Automaattinen avaustoiminto

Toiminta

1. Takaluukku aukeaa.
2. Varoitusvilkut vilkkuvat.
3. Äänimerkki kuuluu 6 kertaa.

Handsfree-takaluukun poistamisen käytöstä älyavaimella

Toiminta

1. Paina jotakin seuraavista älyavaimen painikkeista "Tunnistus ja varoitus" -vaiheen aikana poistaaksesi toiminnon käytöstä.
 - Ovien lukituspainike
 - Ovien avauspainike
 - Takaluukun avaus-/sulkemispainike

* HUOMAUTUS

- Jos painat lukituksen avauspainiketta, automaattisella avaustoiminnolla varustettu handsfree-takaluukku poistetaan hetkellisesti käytöstä. Jos et avaa ovia 30 sekunnin kuluessa, automaattisella avaustoiminnolla varustettu handsfree-takaluukku kytkeytyy takaisin käyttöön.
- Takaluukku avautuu, kun painat takaluukun avauspainiketta yli 1 sekunnin ajan.
- Jos painat lukituksen avauspainiketta tai takaluukun avauspainiketta, kun automaattisella avaustoiminnolla

varustettu handsfree-takaluukku ei ole tunnistus- ja hälytystilassa, automaattisella avaustoiminnolla varustettu handsfree-takaluukku ei kytkeydy pois käytöstä.

- Jos olet poistanut automaattisella avauksella varustetun handsfree-takaluukun painamalla älyavaimen painiketta ja avannut oven, automaattisella avauksella varustettu handsfree-takaluukku voidaan kytkeä takaisin käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.
- Älyavaimen lähellä on radio- tai matkapuhelin.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.
- Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa järjestelmän tunnistusalueeseen:
 - Auton toinen puoli on nostettu ylös renkaan vaihdon yhteydessä tai autoa tarkastettaessa.
 - Auto on pysäköity kaltevalle alustalle, esimerkiksi rinteeseen tai päällystämättömälle tielle.

⚠ VAROITUS

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että takaluukku on suljettu.
- Varmista ennen sähkötoimisen takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä.

- Jos auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen, varmista ennen takaluukun avaamista, etteivät tavaratilassa olevat esineet putoa autosta. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Poista aina takaluukun automaattinen avautoiminto käytöstä autopesun ajaksi. Muussa tapauksessa takaluukku voi avautua yllättäen.
- Avainta ei saa jättää lasten ulottuville. Jos lapset pitävät älyavainta mukanaan leikkiessään auton takana, takaluukku voi yllättäen avautua automaattisesti.

⚠ HUOMIO

- Jos et halua aukaista takaluukkua automaattisesti, älä mene tunnistusalueelle. Jos olet mennyt vahingossa tunnistusalueelle ja hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu, poistu tunnistusalueelta älyavain mukana. Takaluukku ei avaudu.

* HUOMAUTUS

- Jos sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus asetetaan manuaalisesti ja sen jälkeen asetusvalikosta valitaan **User Height setting** (Käyttäjän korkeusasetus), sähkötoiminen takaluukku aukeaa automaattisesti kuljettajan manuaalisesti asettamaan korkeuteen.
- Jos sähkötoimisen takaluukun aukeamiskorkeutta ei ole asetettu manuaalisesti, sähkötoiminen takaluukku aukeaa kokonaan, kun **User Height Setting** (Käyttäjän korkeusasetus) on valittuna asetusvalikosta.

- Jos jokin korkeuksista (**Full open** (Täysin auki)/**Level 3** (Taso 3)/**Level 2** (Taso 2)/**Level 1** (Taso 1)) valitaan asetusvalikosta ja sen jälkeen valitaan **User height setting** (Käyttäjän korkeusasetus), sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeudeksi asetetaan aikaisemmin tallennettu korkeus.

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa



Toiminta

1. Aseta mekaaninen avain avaimenreikään.
2. Käännä mekaanista avainta oikealle (1).
3. Paina takaluukkua ylöspäin.

VAROITUS

- Tutustu etukäteen takaluukun hätä-avausvivun sijaintiin ja käyttöön siltä varalta, että joudut vahingossa lukituksi tavaratilaan.
- Kenenkään ei saa antaa matkustaa auton tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.
- Älä tartu takaluukkua kannattavaan osaan (kaasujousi). Se saattaa aiheuttaa vakavia vammoja.



Ikkunat



- 1 Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- 2 Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- 3 Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin
- 4 Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin
- 5 Sähköikkunoiden lukituskytkin

Sähkötoimisten ikkunoiden kyt- kin (jos varusteena)



- Tyyppi A: 1
- Tyyppi B: 1, 2 (jos varusteena)

Toiminta

- Paina tai vedä kytkin ensimmäiseen/toiseen porrastettuun asentoon (1, 2).

* TIEDOTUS

Vain tyyppi B voi käyttää automaattista ylös/alas-toimintoa.

Toiminnan edellytykset

- Auto on ON-asennossa.

⚠ VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle tarvikke-
varusteita. Se saattaa vaikuttaa puristus-
suojaan.

* HUOMAUTUS

- Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä häiritsevää melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavien toimin. Jos melua ilmenee toinen tai molemmat takaikkunat alhaalla, avaa kumpaakin etuikkunaa noin 2,5 cm. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku hieman.

- Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alus- tus

Toiminta

1. Sulje ikkuna.
2. Vedä sähkötoimisten ikkunoiden kytkintä
 - Noin 1 sekunnin ajan

Toiminnan edellytykset

- Auto on ON-asennossa.

Sähkötoimisten ikkunoiden auto- maattinen suunnanvaihto (jos varusteena)

Toiminta

1. Ikkunat pysähtyvät ja liikkuvat alas.
 - Noin 30 cm
2. Ikkunat liikkuvat alas
 - Noin 2,5 cm

Toiminnan edellytykset

- Havaitaan kehon osa tai muu este
- Havaitaan vastustava voima

⚠ VAROITUS

- Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja auton vahingot. Jos paksuudeltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähydy eikä avaudu automaattisesti.

- Voimanrajoitintoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei mitään ole ikkunan välissä.

* HUOMAUTUS

Ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos ikkuna suljetaan nostamalla sähköikkunan kytkin ensimmäiseen vasteseen saakka.

Sähköikkunoiden lukituspainike



Toiminta

1. Paina sähköikkunoiden lukituspainiketta.
 - Takamatkustajan ikkunaa ei voi käyttää.
2. Kuljettajan ja etumatkustajan ikkunoita voidaan käyttää.

VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä ja ettei kukaan ole kurottanut päätänsä tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa VAKAVIA VAMMOJA muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Päättä tai raajoja ei saa työntää ulos ikkunasta ajoneuvon liikkuessa.

HUOMIO

- Sähköikkunajärjestelmän vaurioiden välttämiseksi avaa tai sulje vain yksi ikkuna kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.

Ikkunoiden sulkeminen/avaaminen kauko-ohjauksella (jos varusteena)



1 Lukituspainike

2 Lukituksen avauspainike

Jos autossa on automaattinen lasien ylös/alas-toiminto (turvatoiminto), voit edelleen ohjata ikkunoiden liikettä, kun moottori on sammutettuna.

Toiminta

1. Pidä älyavaimen ovien lukituspainiketta (1) painettuna sulkeaksesi ikkunat. Ikkunat liikkuvat ylös niin kauan kuin painiketta painetaan.
2. Pidä älyavaimen ovien lukituksen avauspainiketta (2) painettuna avataksesi ikkunat. Ikkunat liikkuvat alas niin kauan kuin painiketta painetaan.
3. Ikkunoiden käyttö kauko-ohjauksella voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä asetusvalikosta.

VAROITUS

- Älä asenna ikkunoiden alueelle tarvikkeita. Se saattaa vaikuttaa puristussuojaan.
- Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja auton

vahingot. Jos paksuudeltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

- Voimannoitointitoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei mitään ole ikkunan välissä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä avainta käynnissä olevaan autoon, jos autossa on lapsia.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä ja ettei kukaan ole kurottanut päätään tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa VAKAVIA VAMMOJA muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Päätä tai raajoja ei saa työntää ulos ikkunasta ajoneuvon liikkeessä.
- Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen kauko-ohjauksella tehtävää ikkunoiden sulkemista, ettei mitään ole ikkunan välissä.

⚠ HUOMIO

- Sähköikkunajärjestelmän vaurioiden välttämiseksi avaa tai sulje vain yksi ikkuna kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.

*** HUOMAUTUS**

- Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos melua esiintyy toisen tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku hieman.
- Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos ikkuna suljetaan nostamalla sähköikkunan kytkin ensimmäiseen vasteeseen saakka.

Konepelti**Konepellin avaaminen**

- 1 Konepellin avausvipu
- 2 Konepellin tuulisalpa
- 3 Konepelti
- 4 Tukitanko

Toiminta

1. Vedä konepellin avausvipua (1).
2. Paina tuulisalpa (2) vasemmalle.
3. Nosta konepeltiä (3) ylöspäin.
4. Vedä tukitanko irti (4).
5. Pidä konepelti auki tukitangon varassa.

VAROITUS

- Ennen konepellin avaamista pysäköi auto tasaiselle alustalle, sammuta moottori, siirrä vaihde P-asentoon ja kytke seisontajarru.
- Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojaus. Kumi auttaa estämään kuumasta metallista aiheutuvat palovammat, kun moottori on kuuma.
- Tukitangon on oltava kiinnitetty sille tarkoitettuun konepellin aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.

Konepellin sulkeminen**Toiminta**

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
 - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.
 - Käsiineet, puhdistusliinat ja muut syttyvät materiaalit on poistettu moottoritilasta.
2. Laske konepelti noin 30 cm päähän ala-asennosta ja anna sen pudota lopputatka. Varmista, että se lukkiutuu paikoilleen.
3. Tarkista, että konepelti on kunnolla paikallaan.
 - Jos konepeltiä voidaan raottaa hieman, se ei ole kunnolla kiinni.

- Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepeltiä hieman lujempaa.

VAROITUS

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukossa on jokin este, seurauksena voi olla vaurioita tai vakava loukkaantuminen.
- Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Moottoritilan kuumuus saattaa aiheuttaa tulipalon.
- Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajoon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.
- Älä liiku autolla, kun konepelti on nostettu. Näkyvyys konepellin takaa on erittäin huono ja konepelti saattaa pudota tai vaurioitua.

Polttoainesäiliön luukku

Polttoainesäiliön luukun avaaminen



Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikkien ovien lukitus on auki.
3. Avaa polttoainesäiliön luukku painamalla reunaa keskikohdasta (1).
4. Irrota polttoainesäiliön korkki (2) kääntämällä sitä vastapäivään.
5. Aseta säiliön korkki luukussa olevaan pidikkeeseen.

VAROITUS

Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta autossasi käytetään.

Jos tankkaat dieseliä bensiinikäyttöiseen autoon tai bensiiniä dieselautoon, se saattaa vaikuttaa polttoainejärjestelmään ja aiheuttaa autolle vakavia vaurioita.

* HUOMAUTUS

- Polttoainesäiliön luukun lukitus aukeaa, kun kuljettajan oven lukitus avataan.
Polttoainesäiliön luukun lukituksen avaaminen:
 - Paina älyavaimen lukituksen avauspainiketta.

- Paina kuljettajan ovipaneelissa olevaa keskuslukituksen avauspainiketta.
- Vedä kuljettajan oven sisäkahvaa ulospäin.

Polttoainesäiliön luukku lukitaan, kun kaikki ovet lukitaan.

Polttoainesäiliön luukun lukitseminen:

- Paina älyavaimen lukituspainiketta.
- Paina kuljettajan ovipaneelissa olevaa keskuslukituksen lukituspainiketta.

* Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. Myös polttoainesäiliön luukku lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

- Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, painele luukkua kevyesti. Älä kampea luukkua. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille tarkoitukseen sopivaa jäänpoistoainetta (älä käytä auton jäähdytysnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

Toiminta

1. Käännä polttoainesäiliön korkkia (2) myötäpäivään, kunnes se naksauttaa.
2. Sulje polttoainesäiliön luukku painamalla reunaa keskikohdasta (1).
3. Varmista, että kaikki ovat ja polttoainesäiliön luukku ovat lukittuina.

VAROITUS

Autojen polttoaineet ovat helposti syttyviä. Noudata polttoaineen täytön yhteydessä huolellisesti seuraavia ohjeita.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi aiheutua tulipalo tai räjähdys sekä vakavia tai kuolemaan johtavia palovammoja tai muita vammoja.

- Lue huoltoasemalla annetut varoitukset ja noudata niitä.
- Selvitä ennen tankkaamisen aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.
- Varmista ennen täyttöpistooliin koskemista, ettei käsissäsi staattista sähkövarausta. Kosketa paljaalla kädellä auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Matkapuhelimen akun varaus ja/tai elektromagneettinen säteily saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkaamisen. Voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat vasten jotakin esinettä tai kangasta, joka muodostaa staattista sähköä. Staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos joudut käymään autossa polttoaineen täytön aikana, sinun pitää purkaa staattinen sähkövaraus koskettamalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, täyttöpistoolista tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Aseta tankatessasi aina vaihde P-asentoon, kytke seisontajarru ja aseta virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike LOCK/OFF-asentoon.

- Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.
- Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti. Kun polttoaineen täyttö on aloitettu, kosketa autoa paljaalla kädellä koko täytön ajan.
- Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastointiin.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla, varsinkin tankkauksen aikana.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, jotta polttoainetta ei läiky yli.
- Jos polttoaineen täytön aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen pelastuslaitokseen. Noudata henkilökunnan ja viranomaisen antamia ohjeita.
- Jos polttoainetta suihkuua paineella ulos, se voi osua vaatteisiisi tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkin alta tiikuu polttoainetta tai kuulet sihinää, odota sen loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.
- Varmista aina, että polttoaineen täyttöaukon korkki on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

⚠ HUOMIO

Pidä luukku LOCK-asennossa, kun autoa pestään (esim. painepesurilla tai autopesulassa)

*** HUOMAUTUS**

- Aseta ovien lukitus LOCK-asentoon, kun polttoainesäiliön luukku on kokonaan suljettu, jotta polttoainesäiliön luukku lukittuu. Jos polttoainesäiliön luukku ei ole kunnolla suljettu, polttoainesäiliön luukku ei lukitu.
- Varmista, että lisäät autoon vain polttoainevaatimukset täyttävää polttoainetta.
- Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoaineladusta.
- Jos polttoainekorkki vaatii vaihtoa, käytä ainoastaan Kian-varaosakorkkia tai muuta vastaavaa autollesi hyväksyttyä korkkia. Vääränlainen polttoainesäiliön korkki saattaa aiheuttaa polttoainejärjestelmän tai päästöjenhallintajärjestelmän vakavan toimintahäiriön.
- Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoaineladusta.
- Tankkaamisen jälkeen varmista, että polttoaineen täyttökorkki on kunnolla kiinni, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

Panoraamakattoluukku (jos varusteena)

Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun kytkimellä, joka sijaitsevat kattokonsolissa.



Kattoluukkua voidaan käyttää vain virtalukon tai MOOTTORIN START/STOP-painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa.

Kattoluukkua voidaan käyttää noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun virta-avain tai MOOTTORIN START/STOP-painike kytketään ACC- tai LOCK/OFF-asentoon. Jos etuovi kuitenkin avataan tänä aikana, kattoluukkua ei voida käyttää tämän 3 minuutin jakson aikana.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi, jos autossa on lapsia. Jos lapsia ei valvota, he voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Auton katolla ei saa istua. Se voi aiheuttaa vammoja tai vaurioittaa autoa.

* HUOMAUTUS

Älä käytä kattoluukkua, kun autossa on kattotelineet tai kun katolla on matkavaraita.

Sähkötoiminen aurinkoverho



Käytä sähkötoimista aurinkoverhoa estääksesi suoran auringonvalon pääsyn kattoluukun lasin läpi.

- Paina kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon, jolloin sähkötoiminen aurinkoverho liikuu automaattisesti auki.
- Paina kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon, jolloin sähkötoiminen aurinkoverho sulkeutuu automaattisesti. Jos kattoluukun lasi on auki, lasi sulkeutuu ensin.

Pysäyttääksesi sähkötoimisen aurinkoverhon missä tahansa kohdassa, paina kattoluukun kytkintä johonkin suuntaan.

* HUOMAUTUS

Älä vedä tai työnä sähkötoimista aurinkoverhoa käsin, sillä se voisi vaurioittaa aurinkoverhoa tai aiheuttaa toimintahäiriön.

* TIEDOTUS

Sähkötoimiseen aurinkoverhoon tulevat rypyt ovat sen materiaalin normaali ominaisuus.

Kallistaminen auki/kiinni



- Paina kattoluukun kytkintä ylöspäin, jolloin kattoluukun lasi kallistuu auki. Jos sähkötoiminen aurinkoverho on kiinni, se aukeaa ensin.
- Paina kattoluukun kytkintä ylöspäin tai eteenpäin, kun kattoluukun lasi on kallistettu auki, jolloin kattoluukun lasi sulkeutuu automaattisesti.

Pysäyttääksesi kattoluukun liikkeen missä tahansa kohdassa, paina kattoluukun kytkintä johonkin suuntaan.

Liu'uttaminen auki/kiinni



- Paina kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon, jolloin kattoluukun lasi aukeaa. Jos sähkötoiminen aurinkoverho on kiinni, se aukeaa ensin. Paina kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon, jolloin kattoluukun lasi sulkeutuu. Jos kattoluukun lasi on kiinni, sähkötoiminen aurinkoverho sulkeutuu.

- Paina kattoluukun kytkintä eteen- tai taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon, jolloin sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi toimivat automaattisesti (automaattinen liuku-toiminto).

Pysäyttääksesi kattoluukun liikkeen missä tahansa kohdassa, paina kattoluukun kytkintä johonkin suuntaan.

Automaattinen suunnanvaihto



Jos sähkötoiminen aurinkoverho tai kattoluukun lasi havaitsee automaattisen sulkeutumisen aikana jonkin esteen, se vaihtaa liikesuuntaa ja pysähtyy johonkin asentoon.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ehkä toimi, jos ohut tai pehmeä esine jää liukuvan sähkötoimisen aurinkoverhon tai kattoluukun lasin ja kattoluukun kehyksen väliin.

VAROITUS

- Tarkista aina ennen kattoluukun käyttöä, ettei kukaan ole kurottanut siitä ulos eikä luukun tiellä ole mitään. Kehon osat tai esineet saattavat jäädä väliin, jolloin aiheutuu vammoja tai auto voi vaurioitua.
- Älä koskaan testaa automaattinen suunnanvaihtotoimintoa kehosi osilla. Sähkötoiminen aurinkoverho tai kattoluukun lasi saattaa vaihtaa liikesuuntaa, mutta loukkaantumisriski on olemassa.

* HUOMAUTUS

- Älä jatka kattoluukun kytkimen painamista, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Kattoluukun moottori saattaa vaurioitua.
- Jatkuva käyttö, kuten auki/kiinni liu'uttaminen, kallistaminen auki/kiinni jne. saattaa aiheuttaa kattoluukkujärjestelmän moottorin toimintahäiriön.
- Poista kattoluukun kiskoista säännöllisesti niihin kertynyt pöly.
- Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kertynyt pöly voi aiheuttaa melua. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkuja pakka-sella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä. Kattoluukku ei ehkä toimi asianmukaisesti ja se saattaa mennä rikki, jos se avataan väkisin.
- Älä avaa kattoluukkuja tai aja kattoluukku avoinna välitömästi sadeilman tai auton pesemisen jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilat.
- Älä aseta mitään matkatavaroita siten, että ne ovat osittain kattoluukun ulkopuolella ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.

VAROITUS

Älä työnnä päätäsi, käsivarsiäsi tai muita ruumiinosia tai esineitä ulos kattoluukusta ajon aikana. Auton äkillinen pysähtyminen voi aiheuttaa vammoja.

Kattoluukun toiminnan alustaminen



Joissain olosuhteissa kattoluukun toiminnan alustaminen voi olla tarpeen. Kattoluukun toiminnan alustaminen saattaa olla tarpeen esimerkiksi seuraavissa tapauksissa:

- Kun 12 voltin akku joko kytketään irti tai se purkautuu
- Kun kattoluukun sulake vaihdetaan
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTOMAATTINEN AVAUS/SULKEMINEN ei toimi asianmukaisesti

Kattoluukun alustusohjeet

1. Alustaminen kannattaa tehdä auton moottorin käydessä. Käynnistä auto P-asennossa.
2. Varmista, että sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi ovat täysin kiinni. Jos sähkötoiminen aurinkoverho tai kattoluukun lasi on auki, paina kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi ovat kokonaan kiinni.
3. Vapauta kytkin, kun sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi ovat täysin kiinni.
4. Paina kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi liikkuvat hieman. Vapauta kytkin.
5. Pidä taas kattoluukun kytkintä painettuna eteenpäin, kunnes sähkötoiminen aurinkoverho ja kattoluukun lasi

liukuvat auki ja kiinni. Vapauta kytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

Jos kytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

* TIEDOTUS

Jos kattoluukun toiminta ei alustu auton akun irtikytkemisen tai purkautumisen jälkeen tai kun kattoluukun sulake on palanut, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoit



ONQ5EP031120L

Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoituksääni kuuluu muutaman sekunnin ajan ja mittariston LCD-näyttöön tulee varoitus avoimesta kattoluukusta.

Sulje kattoluukku huolellisesti ennen autosta poistumista.

⚠ HUOMIO

Varmista, että kattoluukku on kokonaan kiinni poistuessasi ajoneuvosta. Jos kattoluukku jätetään auki, lumi- tai vesisade saattaa kastella auton sisätilat. Lisäksi avonainen kattoluukku houkuttelee varkaita.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen



ONQ5031021_2

Toiminta

1. Vedä lukitus-avausvivusta (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3)
3. Vedä lukitus-avausvivusta ylös.

* TIEDOTUS

Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajamista.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kulmaa ja korkeutta ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.
- Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.
- Kun säädät ohjauspyörän kulmaa ja korkeutta, älä paina tai vedä sitä voimakkaasti, sillä sen kiinnitys voi vaurioitua.

▲ HUOMIO

Älä paina tai vedä ohjauspyörää voimakkaasti säätäessäsi sitä. Ohjauspylväs voi vaurioitua.

*** HUOMAUTUS**

- Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen.
Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet ovat tällöin kytkeytyneet. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.
- Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:
 - EPS-varoitusvalo ei syty palamaan.
 - Ohjaus tuntuu raskaalta hetken ajan sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike on asetettu ON-asentoon. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.
 - Ohjaustehostimen releestä saattaa kuulua naksahdus, kun virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike asetetaan ON- tai LOCK-asentoon.
 - Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamon auton ollessa paikallaan tai liikkeessä hitaasti.
 - Kun sähköisessä ohjaustehostinjärjestelmässä havaitaan häiriö, ohjaustehostimen toiminnot lakautetaan mahdollisen hengenvaarallisen onnettomuuden estämiseksi. Tällöin mittariston varoitusvalo syttyy palamaan tai vilkkuu ja ohjauspyörän kääntöteho poistetaan käytöstä. Tarkista tilanne välittömästi, kun olet siirtynyt turvalliseen ympäristöön.
- Ohjaustuntuma muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun auto ei liiku. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.
- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, vastaava varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää tai se voi toimia epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, järjestelmästä voi kuulua normaalia poikkeavaa melua. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaalia.
- Kun autoa käynnistäminen apukäynnistyskaapeliavulla akun tyhjennettyä, ohjauspyörä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tämä on tilapäistä ja johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Kun akkua ladataan, ohjauspyörä toimii jälleen normaalisti. Liikuttele ohjauspyörää ennen autolla ajamista varmistaaksesi, että se toimii asianmukaisesti.

Lämmitettävä ohjauspyörä (jos varusteena)



Toiminta

1. Paina painiketta kytkeäksesi lämmitettävän ohjauspyörän päälle tai pois (ON/OFF).
2. Lämmitettävä ohjauspyörä palaa OFF-asentoon, kun auto käynnistään uudelleen.

* TIEDOTUS

Lämmitettävä ohjauspyörä säätää auton käydessä automaattisesti ohjauspyörän lämpötilaa riippuen ympäristön lämpötilasta. Jos haluat lisätietoja, katso "Auto. controls that use climate control settings (Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia) (kuljettajan istuin) (jos varusteena)" sivulla 4-90.

⚠ VAROITUS

Jos ohjauspyörä lämpenee liikaa, kytke järjestelmä pois päältä. Lämmitettävä ohjauspyörä saattaa aiheuttaa palovammoja, kun sitä käytetään pitkiä aikoja, vaikka sen lämpötila ei olekaan kovin korkea.

⚠ HUOMIO

- Älä asenna ohjauspyörään mitään päällysteitä, sillä se voi häiritä ohjauspyörän lämmittimen toimintaa.

- Kun puhdistat lämmittimellä varustettua ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörän pinta saattaa vahingoittua.
- Jos jokin terävä esine vaurioittaa ohjauspyörän pintaa, myös lämmittimen komponentit saattavat vaurioitua.

* HUOMAUTUS

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen.

Äänitorvi



Toiminta

- Paina ohjauspyörää äänimerkin tunnuksen läheltä.

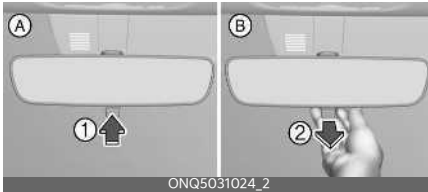
⚠ HUOMIO

- Älä lyö äänimerkkiä voimakkaasti tai käytä sitä nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.
- Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörä saattaa vahingoittua.

Peilit

Sisätaustapeili

Päivä-/yötilalla varustetun peilin säätäminen (jos varusteena)



- A: Päivä
- B: Yö

Toiminta

1. Paina päivä-/yövipua (1) päiväsaikaan.
2. Vedä päivä-/yövipua (2) vähentääksesi ajovalojen häikäisyä pimeällä.

Elektrokromaattinen taustapeili (ECM) (jos varusteena)

Anturi tunnistaa valoisuuden määrän ja säätää automaattisesti ajovalojen häikäisyä pimeällä.

VAROITUS

- Älä aseta takaistuimille tai tavaratilaan sellaisia tavaroita, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.
- Älä säädä taustapeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta HENGENVAARALLISIIN VAMMOIHIN tai aineellisiin vahinkoihin.
- Älä tee muutoksia sisäpeiliin äläkä vaihda sitä toisen tyyppiseen. Se saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja onnettomuudessa tai turvatyynyn lauetessa.

Ovipeli

Ovipelin säätäminen



Toiminta

1. Siirrä ovipeilin kytkintä (1) valitaksesi vasemman tai oikean ovipeilin.
2. Siirrä valittua ovipeiliä säätimellä (2).

VAROITUS

- Ovipeilit ovat kuperia. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.
- Käytä sisätaustapeiliä tai käännä päätäsi ja varmista takaa tulevien autojen etäisyys ennen kaistanvaihtoa.
- Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta HENGENVAARALLISIIN VAMMOIHIN tai aineellisiin vahinkoihin.

HUOMIO

- Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Käytä jään poistamiseen jäänpoistosprayta tai ämpimään veteen kastettua pesusientä tai puhdistusliinaa.
- Jos peili on jumissa jäästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) jäätyneen mekanismin sulattamiseen tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

- Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.
- Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.

Ovipeilin taitto



Toiminta

- Tartu peilin runkoon ja taita sitä auton takaosaa kohti.

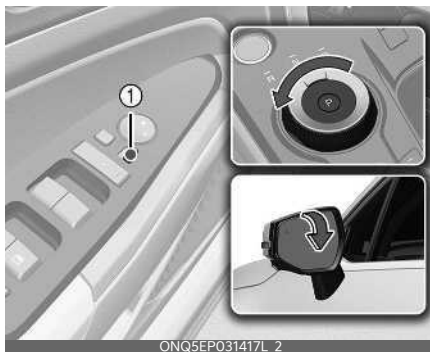
Sähkösäätöinen (jos varusteena)



Toiminta

- Paina painiketta taittaaksesi tai avataksesi peilin.

Automaattinen suunnanvaihto-toiminto (jos varusteena)



Ovipeli kääntyy peruuttamisen helpottamiseksi alemmas vaihteen ollessa R-asennossa.

Toiminta

- Ovipeilin kytkimen (1) asento määrittää peilin liikkeen:
 - L/R (Vas./Oik.): Ovipeilit liikkuvat.
 - Center (keskellä): Ovipeilit eivät liiku.

Automaattisen suunnanvaihtotoiminnon käyttäjäasetukset

Toiminta

- Kytke vaihde P-asentoon.
- Siirrä kytkin L- tai R-asentoon riippuen peilistä, jota haluat säätää.
- Kytke vaihde R-asentoon.
- Säädä peili.

Automaattisen suunnanvaihtotoiminnon alustaminen

Toiminta

- Kytke vaihde P-asentoon.
- Siirrä kytkin L- tai R-asentoon riippuen peilistä, jota haluat säätää.

- Kytke vaihde R-asentoon.
- Säädä peili tavallista kulmaa korkeammalle
- Kytke toinen vaihdeasento.

VAROITUS

- Ovipellit ovat kuperia. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.
- Käytä sisätaustapeiliä tai käännä päättäsi ja varmista takaa tulevien autojen etäisyys ennen kaistanvaihtoa.
- Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta HENGENVAARALLISIIN VAMMOIHIN tai aineellisiin vahinkoihin.

HUOMIO

- Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Käytä jään poistamiseen jäänpoistosprayta tai lämpimään veteen kastettua pesusientä tai puhdistusliinaa.
- Jos peili on jäähtynyt jumiin, älä säädä sitä väkisin. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdytysjärjestelmän pakkasnestettä) jäähtyneen mekanismin sulattamiseen tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.
- Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.
- Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.

- Sähköinen ovipeili toimii, vaikka auto on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä tarpeettomasti, kun auto ei ole käynnissä, jotta akkuvaraus ei purkautuisi.
- Jos autossa on sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.
- Suosittelemme noudattamaan ohjeistettuja toimintamalleja huolellisesti automaattisen suunnanvaihtotoiminnon käyttäjäasetusten muuttamiseksi tai alustamiseksi. Jos siirryt seuraavaan vaiheeseen ennen edellisen päättymistä, muuttunutta kulmaa ei ehkä muuteta tai alustus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Mittaristo

Tyyppi A



ONQ5031126L

Tyyppi B



ONQ5E031356L

1. Nopeusmittari

- km/h, MPH
- Ajonopeus kilometreinä tunnissa (km/h) tai mailleina tunnissa (mph).

2. Kierroslukumittari

- Moottorin likimääräinen kierrosmäärä minuutissa (rpm).

3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

- Osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

4. Polttoainemittari

- Osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

5. Matkamittari

- Ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu.

6. Ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella

- Ilmoittaa arvioidun matkan, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.

7. Vaihdeasennon ja vaihteen osoitus (jos varusteena)

- Ilmoittaa valitun vaihteen.

9. Varoitus- ja merkkivalot

- Katso kohta "Varoitus- ja merkkivalot" sivulla 4-60.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan poista jäähdytysnestesäiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettua ja voi purkautua ulos aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.
- Polttoaineen kuluttaminen loppuun voi aiheuttaa vaaratilanteen. Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon (🛢️) syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin tulee lähelle "E (O)" tasoa.

⚠ HUOMIO

- LCD-tyyppisessä mittaristossa (tyyppi B) tiedot näytetään, kun säätiedot on vastaanotettu GPS:n kautta. Tiedot voivat poiketa alueesi todellisesta lämpötilasta GPS-vastaanoton olosuhteista riippuen. Jos GPS:n kautta ei

saada tietoja (et esimerkiksi ole kirjautunut Kia Connected Services -palveluihin), sää ja aika näytetään mittaristossa "aurinkoisena" ja "yönä".

- Käytä järjestelmää varovasti ajon aikana, sillä animaatioefektit saattavat häiritä auton ajamista ja johtaa yllättäviin onnettomuuksiin.
- Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.
- Jos mittarin osoitin liikkuu normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle kohti H-asentoa (130), on kyseessä ylikuumeneminen, joka saattaa vahingoittaa moottoria. Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos auton moottori ylikuumenee, katso "Moottorin ylikuumeneminen" sivulla 7-6.

* HUOMAUTUS

- Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan kohdassa "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.
- Polttoainemittari on varustettu alhaisen polttoainemäärän varoitusvalolla (🛢️), joka syttyy polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä.
- Mäessä tai kaarteissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.
- Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella ei välttämättä näy oikein.
- Ajomatka polttoaineen loppumiseen on ainoastaan historiatietoihin perustuva arvio ja saattaa poiketa todellisesta arvosta.

- Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
 - Polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajototumusten ja auton kunnon mukaan.
 - Käytä puhdasta ja pehmeää mikrokuituliinaa pyyhkiäksesi sormenjäljet näytöstä.
-

LCD-näyttö



- 1 : TILA-painike käyttötilan vaihtamista varten
- 2 : SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
- 3 OK: VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

LCD-näytön tilat

	Toimintatila					
	 Driving Assist (Kuljettajaa avustavat toiminnot)	 Ajotietokone	 Navigoinnin reittiohjaus*	 Käyttäjäasetukset	 Tiedot	 Päävaroitusvalo
 Ylös/ Alas	Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Aktiivinen kaistavahhti Katvealueen varoitin* Mukautuva vakionopeussäädin* Mukautuva kaistalapitoavustin	Ajotiedot	Reittiohjaus	Kuljettajaa avustavat järjestelmät*	Käyttövoiman jako (4WD)*	Yleisvaroitustilassa ilmoitetaan autoon liittyvistä varoitusviesteistä, kun yksi tai useampi järjestelmä ei toimi asianmukaisesti.
	Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)					
	Intelligent Speed Limit Assist (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä)	Accumulated Info (Kertyneet tiedot)		Lights* (Valot)	Urea level* (Urean taso)	
		Digital Speedometer (Digitaalinen nopeusmittari)*		Door* (Ovi)		
				Convenience* (Mukavuus)		
				Units (yksiköt)		
Language (kieli)						
			Reset (Nollaus)			

* : jos varusteena

Polttoainetaloudellisuus



- 1 Polttoaineen keskimääräinen kulutus
- 2 Polttoaineen hetkellinen kulutus

1. Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan kokonaisajomatkan ja polttoaineenkulutuksen perusteella viimeisimmästä keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollauksesta.

- **Kun auto käynnistetään:** Tieto nollataan automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan auton sammuttamisen jälkeen tai noin 3 minuutin kuluttua auton sammuttamisesta.
- **Tankkauksen jälkeen:** Kun on tankattu yli 6 litraa ja ajettu yli 1 km/h nopeudella, auto palautuu automaattisesti oletusarvoon.
- **Manuaalisesti:** Pidä ohjauspyörän Ok-painiketta painettuna, kun keskimääräinen polttoaineenkulutus näytetään.

2. Polttoaineen hetkellinen kulutus

Näytetään polttoaineen hetkellinen kulutus viimeisten sekuntien aikana, kun ajonopeus on noin yli 10 km/h.

* TIEDOTUS

Nämä tiedot näytetään aina LCD-mittariston alalaidassa keskellä (tyyppi B).

Avustavien järjestelmien tila

Tila osoittaa seuraavien järjestelmien tilan:

- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä
- Aktiivinen kaistavahti
- Katvealueen varoitin
- Mukautuva vakionopeussäädin
- Mukautuva kaistallapitoavustin
- Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)
- Intelligent Speed Limit Assist (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä)

Ajotietokonetila

* Voit vaihtaa kohteita seuraavassa järjestyksessä.

Drive Info (Ajotiedot)



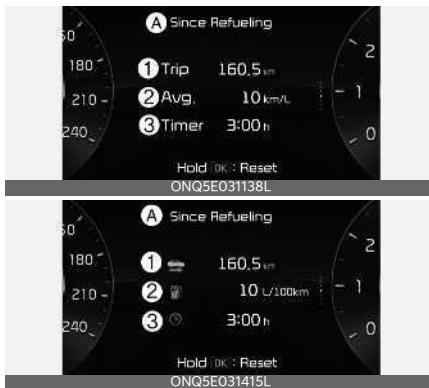
A: Drive Info (Ajotiedot)

- 1 Accumulated trip distance (Kertynyt ajomatka)
 - 2 Average fuel efficiency (Keskimääräinen polttoainetaloudellisuus)
 - 3 Total driving time (Kokonaisajoaika)
- Tiedot yhdeltä sytytysvirran kytkemisen jälkeiseltä jaksolta.

Ajotietonäyttö (Drive Info) nollautuu, kun kuljettajan ovi avataan auton sammuttamisen jälkeen tai jos auto käynnistetään 3 minuutin jälkeen.

Nollaa tieto manuaalisesti pitämällä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna, kun olet ajotietonäytössä.

Since refueling (Tankkauksen jälkeen)



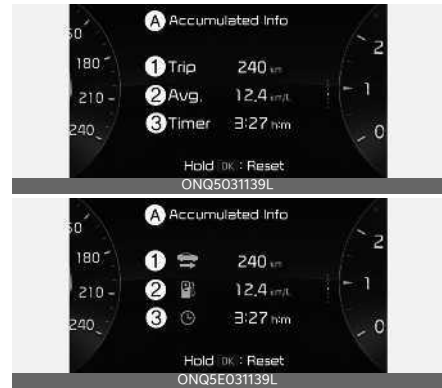
A: Since refueling (Tankkauksen jälkeen)

- 1 Accumulated trip distance (Kertynyt ajomatka)
- 2 Average fuel efficiency (Keskimääräinen polttoainetaloudellisuus)
- 3 Total driving time (Kokonaisajoaika)

The information after refueling (Tiedot tankkaamisen jälkeen).

Nollaa tieto manuaalisesti pitämällä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna, kun näkymä on **Since refueling** (Tankkauksen jälkeen).

Accumulated info (Kertyneet tiedot)



A: Accumulated info (Kertyneet tiedot)

- 1 Accumulated trip distance (Kertynyt ajomatka)
- 2 Average fuel efficiency (Keskimääräinen polttoainetaloudellisuus)
- 3 Total driving time (Kokonaisajoaika)

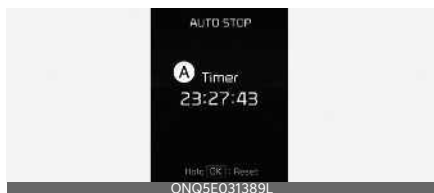
Tietojen kertyminen alkaa viimeisimmästä nollauksesta.

Nollaa tieto manuaalisesti pitämällä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna, kun olet **Kertyneet tiedot -näytössä**.

* HUOMAUTUS

- Polttoaineen keskikulutus tulee näkyviin vasta, kun autolla on ajettu yli 10 sekuntia tai noin 50 m sen jälkeen, kun auto on asetettu ON-asentoon.
- Polttoaineenkulutuksen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.
- Tietoa kerätään, vaikka moottori olisi käynnissä ja auto ei liikkuisi.

AUTOMAATTINEN SAMMUTUS (jos varusteena)



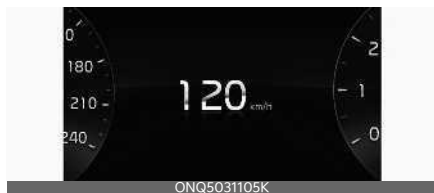
A: Timer (Ajastin)

AUTO STOP -näyttö esittää kuluneen ajan ISG-järjestelmän tekemästä moottorin sammutuksesta.

Jos ISG-järjestelmä ei toimi, toimimattomuuden syy näytetään. (jos varusteena)

Jos haluat lisätietoja, katso "ISG-järjestelmä (jos varusteena)" sivulla 6-33.

Digital speedometer (Digitaalinen nopeusmittari)



Osoittaa ajonopeuden.

Driving force distribution (AWD) (Käyttövoiman jako (AWD)) (jos varusteena)



Näytetään käyttövoiman jako etu- ja takapyöriin.

Jos haluat lisätietoja, katso "Nelivetojärjestelmä (AWD) (jos varusteena)" sivulla 6-55.

Ureamäärän mittari (jos varusteena)



A: Urea level (Urean taso)

Tässä tilassa näytetään ureasäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrä.

Energy flow (Energiavirtaus (Kevythybridiauto)) (jos varusteena)

Kevythybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energivirrat eri käyttötiloissa.

Auton pysähtyminen



A: Energy flow (Energiavirtaus)

Power assist (Tehoavustus)



A: Energy flow (Energiavirtaus)

Polttomoottori generaattorina / jarrutusenergian talteenotto



A: Energiavirtaus

Navigoinnin reittiopastustila

Tässä tilassa näytetään navigoinnin tila.

Huoltotiedot-tila

Rengaspaine

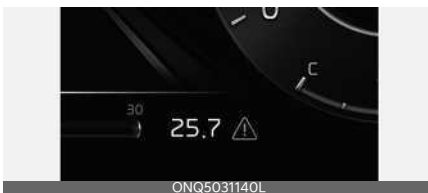


A: Alhainen rengaspaine

Rengaspaineisiin liittyvät tiedot.

Katso kohta "Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo" sivulla 7-10.

Yleisvaroitustila



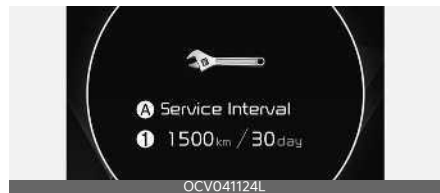
Tässä tilassa ilmoitetaan seuraavista tilanteista:

- Kuljettajaa avustavan järjestelmän toimintahäiriö, rajoitus tai tutka/kamera peitossa

- LED-ajovalon toimintahäiriö
- Valojen toimintahäiriö
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vika, alhainen rengaspaine tms.

Tällöin myös päävaroitusvalo (A) syttyy. Jos varoituksen aiheuttanut tilanne on ratkaistu, yleisvaroitusvalo sammuu ja yleisvaroituskuvake katoaa.

Service Interval (Huoltoväli)



A: Service Interval (Huoltoväli)

1 Huoltoväli

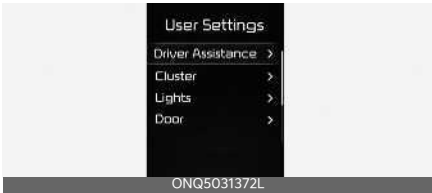
Tämä toiminto laskee ja osoittaa, kuinka paljon ajokilometrejä tai päiviä on jäljellä seuraavaan määräaikaishuoltoon.

Nollaa huoltoväli valitsemalla asetusvalikosta **Cluster** (Mittaristo) → **Service Interval** (Huoltoväli) → **Reset** (Nollaa).

* HUOMAUTUS

- Jos seuraavaan huoltokertaan on jäljellä korkeintaan 1500 km tai 30 päivää, **Service in** -viesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi aina, kun auto asetetaan ON-asentoon.
- Jos autoa ei ole huollettu järjestelmään asetetun huoltovälin mukaisesti, huollon tarpeesta ilmoittava **Service required** -viesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi aina, kun asetat auton ON-asentoon.
- Ajomatka ja aikaväli eivät ehkä näy oikein alla esitetyissä tilanteissa.
 - Akkukaapeli irrotetaan.
 - Akku on tyhjentynyt.

Mukautettavien asetusten tila



Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

* Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

1. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) (jos varusteena)

Ominaisuus	Selitys
Driving Convenience (Ajomukavuus)	- Highway Driving Assist (Moottoritieavustin) - Highway Auto Speed Change (Moottoritien automaattinen nopeuden muutos)
Speed Limit (Nopeusrajoitus)	- Speed Limit Offset (Nopeusrajoituksen poikkeama) - Speed Limit Assist (Nopeudenrajoitin)/Speed Assist Warning (Nopeusrajoitusvaroitusta)/Off (Pois päättä)
Warning Timing (Varoituksen ajoitus)	Standard/Late (tavallinen/myöhäinen)
Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)	High/ Medium/Low (Korkea/keskimääräinen/alhainen)
Haptic warning (Haptinen varoitus)	Activate/Deactivate (Päälle/pois)
Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)	- Leading vehicle departure alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta) - Inattentive driving warning (Epätarkan ajon varoitus)
Etuturvallisuus	Active Assist (aktiivinen avustus) / Warning Only (vain varoitus) / Off (ei käytössä)
Kaistaturvallisuus	Active assist (aktiivinen avustus) / Warning only (vain varoitus) / Off (ei käytössä)

Ominaisuus	Selitys
Blind-spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)	- SEW (Safe Exit Warning) (Turvallisen poistumisen varoitus) - Active assist (aktiivinen avustus) / Warning only (vain varoitus) / Off (ei käytössä)
Parking safety (Pysäköinnin turvallisuus)	- Surround view monitor auto On (Surround view monitor -järjestelmän automaattinen kytkentä) - Parking Distance Warning Auto On (Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä) - Rear Cross-Traffic Safety (Risteävän liikenteen takavaroitusta) - Rear Active Assist (Takaosan aktiivinen avustus) / Rear Warning Only (Vain varoitus) / Off (ei käytössä)

2. Mittaristo (jos varusteena)

Kohteet	Selitys
Theme Selection (Teeman valinta)	Theme A (Teema A) / Theme B (Teema B) / Theme C (Teema C) / Dynamic (Dynaaminen)
Wiper/Lights Display (pyyhkimien/valojen näyttö)	Aktivoi
Traffic signs (Liikenne-merkit)	Aktivoi
Icy Road Warning (jäisen tienpinnan varoitus)	Aktivoi
Cluster Voice Guidance Volume (Mittariston ääniopastuksen äänenvoimakkuus)	Taso 0-3
Welcome Sound (tervetuloääni)	Aktivoi

3. Valot (jos varusteena)

Kohteet	Selitys
Illumination (Valaistus)	Taso 1-20
One Touch Turn Signal (kaihtavavaihtotoiminto)	Pois/3/5/7 välähdystä
Ambient Brightness (ympäristön kirkkaus)	Pois/1/2/3/4
Ambient Light Color (tunnelmavalaisuksen väri)	8 väriä
Headlight Delay (saattovalotoiminto)	Aktivoi

Kohteet	Selitys
High Beam Assist (kaukova-loaustin)	Aktivoi

4. Door (ovi) (mikäli varusteena)

Kohteet	Selitys
Automatically Lock (automaattinen lukitus)	Enable on shift (käyttöön-otto vaihdettaessa)/Enable on speed (käyttöön-otto nopeuden mukaan)/Off (pois)
Automatically Unlock (automaattinen lukituksen avaus)	On shift to P (Vaihdettaessa P-asentoon)/Vehicle Off (Auton sammutus)/On key out (Kun avain pois) (jos varusteena)/Off (Pois)
Power Tailgate (Sähkötoiminen takaluukku)	Aktivoi
Power Tailgate Opening Speed (Sähkötoimisen takaluukun avaautumisnopeus)	Fast/Normal (nopea/normaali)
Power Tailgate Opening Height (Sähkötoimisen takaluukun avaautumiskorkeus)	Full open (Täysin auki)/Level 3 (Taso 3)/Level 2 (Taso 2)/Level 1 (Taso 1)/User Height Setting (Käyttäjän korkeus-asetus)
Smart Tailgate (Handsfree-takaluukku)	Aktivoi
Remote Window Control (Ikkunoiden kauko-ohjaus (jos varusteena))	Aktivoi

* TIEDOTUS

- Automatically Lock (automaattinen lukitus)
 - Enable On Shift (käyttöön-otto vaihdettaessa): Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun vaihde siirretään P-, R-, N- tai D-asentoon. (Aktivoituu, kun auton ON-asennossa)
 - Enable on Speed (käyttöön-otto nopeuden mukaan): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.
- Automatically Unlock (automaattisen lukituksen avaus)

- On Shift to P (Vaihdettaessa P-asentoon): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihteenvalitsin kytketään P-asentoon. (Kun moottori on käynnissä, se aktivoidaan.)
- Vehicle Off/On key out (auton virta sammutettu/sytytetty avain poissa; jos varusteena): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun virta-avain otetaan virtalukosta tai moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

5. Convenience (Mukavuus) (jos varusteena)

Kohteet	Selitys
Seat Easy Access (istuina-vustin)	Off (pois) / Normal (normaali) / Extended (laajennettu)
Takamatkustajien muistutus	Aktivoi
Service Interval (Huoltoväli)	- Enable Service Interval (huoltovälin käyttöön-otto) - Adjust Interval (huoltovälin säätäminen) - Reset (Nollaus)
Wireless Charging System (Langaton latausjärjestelmä)	Aktivoi
Auto rear wiper (in R) (automaattinen takalasin pyyhintätoiminto (R-asennossa))	Aktivoi

6. Yksiköt

Kohteet	Selitys
Speed Unit (nopeuden yksikkö)	km/h, MPH
Temperature Unit (lämpötilayksikkö)	℃, °F
Fuel Economy Unit (polttoaineenkulutuksen yksikkö)	km/l, l/100 km
Tire Pressure Unit (rengaspaineen yksikkö)	psi/kPa/bar

7. Language (Kieli)

Kohteet	Selitys
Language (kieli)	Aktivoi

8. Reset (Nollaus)

Kohteet	Selitys
Reset (nollaus)	Reset (Nollaus)

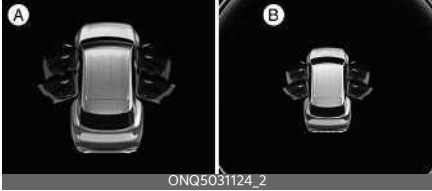
Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset (tietoviihdejärjestelmä) (jos varusteena)



Valitse tietoviihdejärjestelmän näytöstä **Settings** (Asetukset) → **Vehicle** (Auto) → **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) asettaaksesi kuljettajaa avustavat toiminnot.

- **Kuljettajan apujärjestelmät**
 - **Nopeusrajoitus**
 - **Warning Timing** (Varoituksen ajoitus)
 - **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
 - **Haptic warning** (Haptinen varoitus)
 - **DAW** (Kuljettajan vireystilan valvonta)
 - **Forward safety** (Etuturvallisuus)
 - **Lane safety** (Kaistaturvallisuus)
 - **Blind-spot safety** (Kuolleen kulman turvallisuus)
 - **Parking safety** (Pysäköinnin turvallisuus)

LCD-näytön viestit

LCD-näytöt	Näytön sisältö
 ONQ5031124_2	A: Mittaristotyyppi A B: Mittaristotyyppi B Ovi, konepelti, takaluukku, kattoluukku auki
 OCV041126L	A: Alhainen rengaspaine Alhaisen rengaspaineen varoitusnäyttö
 ONQ5041286L	- A: Lights (Valot) 1: 2: 3: AUTO 4: OFF (O)
 ONQ5041287L	- A: Tuulilasinpyyhkimet 1: OFF (O) 2: AUTO 3: LO (1) 4: HI (2)
Low washer fluid (Lasinpesuneste vähissä)	Pesunestesäiliön taso on lähes tyhjä.
Engine overheated (Moottorin ylikuumentuminen)	Moottorin jäähdytystesteen lämpötila on yli 120 °C.
Low key battery (Avaimen pariston varaus heikko; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	Älyavaimen pariston jännite on alhainen
Key not in vehicle (Avain ei ole autossa; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	Älyavain ei ole autossa, kun painat MOOTTORIN START/STOP -painiketta.
Icy road warning (jäisen tienpinnan varoitus)	Ulkolämpötilan mittarin osoittama lämpötila on alle 4 °C.
Key not detected (Avainta ei havaittu; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	Älyavainta ei tunnisteta, kun painat MOOTTORIN START/STOP-painiketta
Shift to P or N to start engine (Siirrä vaihde P- tai N-asentoon moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	Auton käynnistäminen, kun vaihde ei ole P- tai N-asennossa.
Press brake pedal to start vehicle (Paina jarrupoljinta auton käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	MOOTTORIN START/STOP-painike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan

LCD-näytöt	Näytön sisältö
Battery discharging due to external electrical devices (Akku tyhjenee ulkoisten sähkölaitteiden vuoksi)	Luvattomien sähkölaitteiden ylivirran aiheuttama akun tyhjentäminen
Check Electronic Suspension (Tarkista sähköisesti ohjattu jousitus)	Sähköisesti ohjatussa jousituksessa (ECS) on toimintahäiriö tai se toimii epäasianmukaisesti.
Press start button again (Paina käynnistuspainiketta uudelleen; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	MOOTTORIN START/STOP-painiketta ei voi käyttää, koska MOOTTORIN START/STOP-painikkeessa on vikaa
Press START button with key (Paina käynnistuspainiketta älyavaimella; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)	MOOTTORIN START/STOP-painiketta painetaan, "Key not detected (Avainta ei tunnistettu)" -varoitustiedon näytön aikana
Check BCW system (Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä)	Ongelma kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä (BCW)
Check 48V system (Tarkista 48 V:n järjestelmä)	Kevythybridin ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö

* TIEDOTUS

- Jos toiminnassa ei ole ongelmia ja yllä mainitut viestit näkyvät jatkuvasti, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

• Icy road warning (jäisen tienpinnan varoitus)

Seuraavissa olosuhteissa varoitusvalo (sekä ulkolämpötilan mittari) vilkkuu 5 kertaa ja syttyy sitten palamaan jatkuvasti ja varoitusäänimerkki kuuluu kerran.

• Battery discharging due to external electrical devices (Akku tyhjenee ulkoisten sähkölaitteiden vuoksi)

Auto voi tunnistaa akun tyhjenemisen pysäköinnin aikana asennettujen luvattomien sähkölaitteiden (esim. kojelautakameran) aiheuttaman ylivirran vuoksi.

Jos varoitus ei poistu, vaikka ulkoiset sähkölaitteet poistetaan, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

• Press START button again (Paina POWER-painiketta uudelleen)

- Voit yrittää käynnistää moottorin painamalla MOOTTORIN START/STOP-painiketta uudelleen.
- Jos varoitusviesti näkyy MOOTTORIN START/STOP-painikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, suosittelemme, että tarkastutat auton ammattihuoltoiliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Jos mittaristossa näytetään varoitusviesti, ajotietojen viestiä ei ehkä näytetä.
- Lisätietoja latausajasta ja/tai ilmastoinnin ajasta on erillisessä auton navigointijärjestelmän oppaassa.
- Jos jäisen tien varoitus syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttämällä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.
- Jos ajonvakautusjärjestelmässä (ESC) on toimintahäiriö, ECS-aktiivijousitusjärjestelmän varoitusviesti voi tulla näyttöön ja ajonvakautusjärjestelmän ESC-varoitusvalo syttyä mittaristossa.

Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä) (jos varusteena)



1. Paina tietoviihdejärjestelmän pääyksikön painiketta **Settings** (Asetukset).
2. Valitse **Vehicle** (Auto) ja vaihda toimintojen asetuksia.

Tietoviihdejärjestelmän auton asetukset tarjoaa käyttäjälle mahdollisuudet valita erilaisia asetuksia, joihin kuuluvat ovien lukitus/avaustoiminnot, mukavuustoiminnot, kuljettajaa avustavat järjestelmät jne.

- **Vehicle Settings** (auton asetukset)
 - **Driver Assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)
 - **Cluster** (Mittaristo)
 - **Climate** (Ilmastointi)
 - **Seat** (Istuin)
 - **Lights** (Valot)
 - **Door** (Ovet)
 - **Convenience** (Mukavuus)

⚠ VAROITUS

Älä käytä auton asetuksia (**Vehicle settings**) ajon aikana. Voit keskittymisen herpaantuessa vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

* HUOMAUTUS

Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton toimintojen mukaan.

Varoitus- ja merkkivalot

Kun olet asettanut auton On-asentoon, alla esitetyt symbolit syttyvät. Jos nämä symbolit jäävät palamaan tai niissä on toimintahäiriö, suosittelemme tarkastuttamaan auton valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

Symboli	Aika	Ilmoitukset
	6 sekuntia	Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo palaa noin 6 sekunnin ajan ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Turvatyynyjärjestelmän toiminnassa on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Turvavöiden varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty. Katso kohta "Turvavyöt" sivulla 3-13.
	Jatkuvasti	Seisontajarrun ja jarrunesteeseen varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	3 sekuntia	- Kun seisontajarru kytketään. - Kun jarrunestesäiliön taso on alhainen.
	Jatkuvasti	Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö.
	3 sekuntia	ABS-merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo syttyy, kun elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmässä on vika.
	Jatkuvasti	Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	3 sekuntia	Kun sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Kun sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.
	3 sekuntia	Latausjärjestelmän varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Kun laturissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Yleisvaroitusvalo syttyy, kun tietyissä auton toiminnoissa on vikaa. Tarkista LCD-näytön viestistä varoitusta koskevat lisätiedot.
	Jatkuvasti	Yleisvaroitusvalo syttyy, kun tietyissä auton toiminnoissa on vikaa. Tarkista LCD-näytön viestistä varoitusta koskevat lisätiedot.
	3 sekuntia	Vikamerkkivalo (MIL) syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Kun joko päästöjen hallintajärjestelmässä, moottorissa tai auton voimansiirroissa on vikaa.
	Jatkuvasti	Moottorin öljynpaineen varoitusvalo palaa, kunnes moottori käynnistetään.
	Jatkuvasti	Kun moottorin öljynpaine on matala.
	Jatkuvasti	Polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
	Jatkuvasti	Polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
	Jatkuvasti	Dieselmoottorin hiukkassuodattimessa (DPF) / bensiinihiukkassuodattimessa (GPF) on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Dieselmoottorin hiukkassuodattimessa (DPF) / bensiinihiukkassuodattimessa (GPF) on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Urealiuossäiliö on lähes tyhjä.
	Jatkuvasti	Urealiuossäiliö on lähes tyhjä.
	Jatkuvasti	- Kun moottoria hehkutetaan. - Moottori voidaan käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
	Jatkuvasti	- Kun moottoria hehkutetaan. - Moottori voidaan käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
	3 sekuntia	Polttoainesuodattimen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten. (Dieselmoottori)
	Jatkuvasti	Kun polttoainesuodattimen sisään on kerääntynyt vettä.
	5 sekuntia	Auto stop -merkkivalo syttyy noin 5 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten. (Dieselmoottori)
	Jatkuvasti	Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) sammuttaa moottorin.
	3 sekuntia	Sähköisen seisontajarrun EPB varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Kun sähköisessä seisontajarrussa EPB on vika
	3 sekuntia	Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan alhainen.
	Jatkuvasti	Kun sähkötoimisessa rengaspaineen valvontajärjestelmässä (TPMS) on toimintahäiriö.
	Vilkkuu	Kun sähkötoimisessa rengaspaineen valvontajärjestelmässä (TPMS) on toimintahäiriö.

Symboli	Aika	Ilmoitukset
	3 sekuntia	Ehturavallisuuden varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Kun FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö. Katso kohta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)" sivulla 6-61 tai "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)" sivulla 6-72.
	Jatkuvasti	Kaistaturvallisuuden merkkivalo syttyy: - Vihreä: Kun aktiivisen kaistavahdin toimintaolosuhteet täyttyvät. - Harmaa: Kun aktiivisen kaistavahdin toimintaolosuhteet eivät täyty. - Keltainen: Kun aktiivisessa kaistavahdissa on toimintahäiriö. Katso kohta "Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)" sivulla 6-85.
	Jatkuvasti	Kaistallapitoavustimen merkkivalo syttyy: - Vihreä: Kaistallapitoavustin on aktivoitu. - Harmaa: Kun kaistallapitoavustimen toimintaolosuhteet eivät täyty. Katso kohta "Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA) (jos varusteena)" sivulla 6-148.
	Jatkuvasti	Kun 4WD Lock -tila otetaan käyttöön. Katso kohta "Nelivetojärjestelmä (AWD) (jos varusteena)" sivulla 6-55.
	3 sekuntia	LED-ajovalon varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.
	Viikkuu	Kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Jäisen tienpinnan varoitusvalo ja ulkoilman lämpömittari vilkkuvat ja syttyvät sen jälkeen. Lisäksi varoitusta ääni kuuluu yhden kerran.
	3 sekuntia	Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
	3 sekuntia	ESC OFF -merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Kun kytket ESC-järjestelmän pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta. Katso kohta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)" sivulla 6-47.
	Jatkuvasti	Kun auto tunnistaa avaimen autossa ACC/ON-asennossa
	Viikkuu	- Kun avain ei ole auton sisällä. - Kun käynnistyskeskustörmäysjärjestelmässä on toimintahäiriö.
	2 sekuntia	Kun auto ei tunnista avainta.
	Viikkuu	Kun suuntavilkku on päällä.
	Jatkuvasti	Kun kaukovalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	Kun lähivalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	Kun valokytin on ON-asennossa
	Jatkuvasti	Kun etusumuvuvalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	Kun takasumuvuvalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	Kun kaukovaloavustin (HBA) kytketään päälle. Katso kohta "Kaukovaloavustin (HBA) (jos varusteena)" sivulla 4-67.
	3 sekuntia	Alamäkihidadistimen (DBC) merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Kun aktivoit järjestelmän painamalla DBC-painiketta. Katso kohta "Alamäkihidadistin (DBC)" sivulla 6-48.
AUTO HOLD -toiminto	Jatkuvasti	Kun AUTO HOLD -toiminto kytketään päälle.

Symboli	Aika	Ilmoitukset
AFS	3 sekuntia	Älykkään etuvalojärjestelmän varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Kun älykkäässä etuvalojärjestelmässä on toimintahäiriö. Katso kohta "Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) (jos varusteena)" sivulla 4-69
SOS	3 sekuntia	SOS-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	Kun eCall-järjestelmässä on toimintahäiriö. Katso kohta "Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä" sivulla 7-30.
ECO SPORT SMART	Jatkuvasti	Voit valita ajotilaksi minkä tahansa tilan. Katso kohta "Ajotilan valintajärjestelmä" sivulla 6-52.
120 km/h	Jatkuvasti	Kun ajat yli 120 km/h ajonopeutta. Myös ylinopeuden varoitusääni kuuluu noin viiden sekunnin ajan.

* TIEDOTUS

• Kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella pyörällä, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi.

Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi. Myös auton pysähtymismatka on tavallista pidempi.

• Moottorin öljynpaineen varoitusvalo - Kun moottorin öljynpaine on alhainen

- Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
- Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (katso lisätietoja kohdasta "Moottoriöljy" sivulla 8-25). Lisää öljyä tarpeen mukaan, jos taso on liian matala.
- Jos moottorin öljynpaineen varoitusvalo () ei sammu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon

yhteistyökumppanilla. Jos autolla ajetaan pitkään valon palaessa, moottoriin voi tulla vika.

• Pakojärjestelmän (DFP) varoitusvalo

- Pakojärjestelmän (DFP) varoitusvalo () saattaa sammua, kun ajonopeus ylittää noin 60 km/h, tai kierrosnopeus on yli 2. vaihteella 1 500-2 500 rpm tietyn aikaa (noin 25 minuuttia).
- Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), tarkistuta järjestelmä ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

• Pakojärjestelmän (GPF) varoitusvalo

- Pakojärjestelmän (GPF) varoitusvalo () saattaa sammua, kun ajonopeus ylittää noin 80 km/h, tai kierrosnopeus on yli 3. vaihteella 1 500-4 000 rpm tietyn aikaa (noin 30 minuuttia).
- Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), tarkistuta

järjestelmä ammattihuoltoliik-
keessä. Suosittelemme käyntiä val-
tuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai
huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

• Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

- Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
- Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

• EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo

- Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.
- Vältä tällöin kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan. Suosittelemme tarkastutamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa / huollon yhteistyökumppanilla mahdollisimman pian.

• Turvallinen pysäyttäminen

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla

kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

HUOMIO

• Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo

- Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa E-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa syytyskatkoksia.

• Vikamerkkivalo (MIL)

- Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

• Polttoaineensuodattimen varoitusvalo

- Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton käyttönopeus ja joutokäynti) saattaa heikentyä.
- Jos jatkat ajamista polttoainesuodattimen varoitusvalo  päällä, moottorin osat (suuttimet, polttoainekisko, polttoaineen korkeapainepumppu) saattavat vahingoittua. Jos näin käy, tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä mahdollisimman pian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

• Pakojärjestelmän varoitusvalo

- Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja järjestelmä voi vaurioitua, jos ajat autolla pakojärjestelmän varoitusvalon  vilkkuessa.

* HUOMAUTUS

- Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat auton käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.
 - **Vikamerkkivalo (MIL)** 
 - Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästöneitojärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen.
 - Jos moottorin tehoa rajoittava suojausjärjestelmä aktivoituu moottoriöljyn vähyden vuoksi, moottorin tehoa rajoitetaan. Jos näin tapahtuu toistuvasti, toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy.
 - **EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo**  
 - Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Lisäksi EPS-varoitusvalo saattaa syttyä, jolloin ohjaus saattaa jäykistyä tai kevenyä.
 - Vältä tällöin kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan. Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa / huollon yhteistyökumppanilla mahdollisimman pian.
 - Sähkötoimisen seisontajarrun **EPB** varoitusvalo
 - Sähkötoimisen seisontajarrun varoitusvalo (**EPB**) voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia
- (tämä ei ole merkki seisontajarrun toimintahäiriöstä).
- Jos jatkat ajamista LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa, LED-ajovalojen käyttöikä voi alentua.
 - Jos jäisen tien varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttämällä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.
 - **Moottorin öljynpaineen varoitusvalo** 
 - Kun moottorin öljynpaine laskee riittämättömän moottoriöljyn tms. vuoksi, moottorin öljynpaineen varoitusvalo () syttyy.
 - Moottorin tehoa rajoittava suojausjärjestelmä aktivoituu. Jos moottoriöljyn paine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu ja moottorin tehoa rajoittava suojausjärjestelmä kytkeytyy pois päältä.
 - Kun Smartstream G2.0 -moottorin öljynpaine palautuu, varoitusvalo ja moottorin suojausjärjestelmä kytkeytyvät pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Valot

Valotoiminnot

Akun säästötoiminto

Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen.

Järjestelmä sammuttaa seisontavalot automaattisesti, sen jälkeen, kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi on avattu.

Seisontavalot pysyvät kuitenkin päällä, vaikka kuljettajan puoleinen ovi avataan, jos valokytkintä käytetään moottorin sammutuksen jälkeen.

Jos se on tarpeen valojen pitämiseksi päällä, käännä seisontavalot ensin pois ja takaisin päälle käyttäen ohjauspylväässä olevaa ajovalojen kytkintä kun moottori on sammutettu.

⚠ HUOMIO

Estääksesi akun tyhjentymisen älä jätä ajovaloja tai sisävaloja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Ajovalojen saattotoiminto

Toiminta

- Ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutiksi.
- Jos kuljettajan ovi avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.
- Sammuttaaksesi ajovalot:
 - Paina avaimen lukituspainiketta 2 kertaa.
 - Kytke ajovalokytkin OFF-asentoon.

Toiminnan edellytykset

- Auto on ACC- tai OFF-asennossa ja ajovalot ovat päällä

Päivävalo (DRL)

Toiminnan edellytykset

- Auto on ON-asennossa
- Ajovalokytkin on OFF-asennossa.
- Seisontajarru on vapautettuna

*** TIEDOTUS**

Seisontavalot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka moottori sammutetaan:

- Avaa kuljettajan ovi.
- Kytke seisontavalot päälle

Valojen hallinta

Valojen käyttö



Toiminta

- 1 OFF**
- 2 AUTO**

- Takavalot ja ajovalot syttyvät PÄÄLLE tai POIS automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

- 3 Seisonta- ja takavalot**

- 4 Lähi- ja takavalot**

*** TIEDOTUS**

Auton on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen päälle, ettei automaattisen valokytkennän toiminta häiriintyisi.
- Älä puhdistu tunnistinta ikkunanpesuaineella, sillä se saattaa jättää heijastavan kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.
- Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.

Suuntavilkkujen käyttäminen**Toiminta**

- Siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A).

*** HUOMAUTUS**

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, lamppu saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

Kaistanvaihtotoiminto**Toiminta**

- Siirrä suuntavilkkuvipua ylös- tai alaspäin (B).
- Vapauta vipu.

*** TIEDOTUS**

- Voit ottaa kaistanvaihtotoiminnon käyttöön tai valita välähdysten määrän (3, 5 tai 7) valitsemalla asetusvalikosta **Lights** (Valot) → **One Touch Turn signal** (Kaistanvaihtotoiminto).
- Jos merkkivalo jää palamaan, ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suunta-tilkkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Sumuvalojen käyttö (jos varusteena)**Toiminta**

- Kytke etusumuvalojen kytkin (1) asianmukaiseen asentoon.
- Etuosa: (☞) / Takaosa: (☞)

Toiminnan edellytykset

- Ajovalot kytketään PÄÄLLE.

⚠ HUOMIO

Sumuvalot kuluttavat runsaasti virtaa. Käytä sumuvaloja ainoastaan, kun näkyvyys on heikko.

Kaukovalojen käyttö

Toiminta

- Paina vipua kytkeäksesi kaukovalot.
- Vedä vipua itseäsi kohti väläyttääksesi ajovaloja (E/D)

VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, jos muita ajoneuvoja tulee vastaan tai on edessä. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulevien tai edellä ajavien ajoneuvojen kuljettajia.

Kaukovaloavustin (HBA) (jos varusteena)



Kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen kirkkauden ja ympäristön olosuhteiden mukaan.

Tunnistusanturi

Etukamera



Etukameraa käytetään tunnistusanturina ympäristön valojen ja valoisuuden tunnistamiseen ajon aikana. Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

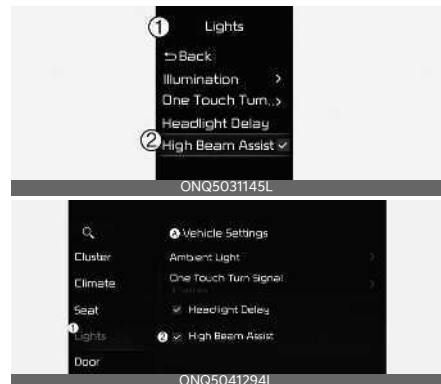
! HUOMIO

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustin toimisi mahdollisimman hyvin.

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä varotoimista kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)" sivulla 6-61 ja "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)" sivulla 6-72.

Kaukovaloavustimen asetukset

Asetustoiminnot



A: Vehicle Settings (Auton asetukset)

1 Lights (Valot)

2 High Beam Assist (Kaukovaloavustin)

Kun auto on ON-asennossa, valitse asetustivalikosta **Lights** (Valot) → **High Beam Assist** (Kaukovaloavustin) kytkeäksesi kaukovaloavustimen päälle.

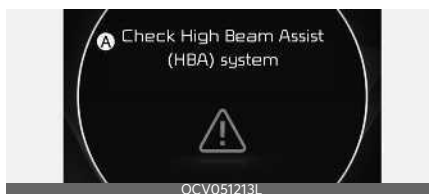
VAROITUS

Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Kaukovaloavustimen käyttö**Kaukovaloavustimen näyttö ja hallinta**

- Kun olet valinnut **HBA (High Beam Assist) (Kaukovaloavustimen) Settings** -asetusvalikosta, kaukovaloavustin toimii alla kuvatulla tavalla.
 - Aseta ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua mittaristoon päin. Kaukovaloavustimen merkkivalo (☰) syttyy mittaristoon ja toiminto on käytössä.
 - Kun toiminto on käytössä, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun ajonopeus ylittää 40 km/h. Jos ajonopeus on alle 25 km/h, kaukovalot eivät mene päälle. Kaukovalojen merkkivalo (☰) syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustin on käytössä ja ajovalovipua tai -kytkintä käytetään, toiminto toimii seuraavasti:
 - Jos vedät valokytkintä itseäsi päin, kun kaukovalot eivät ole päällä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun vapautat ajovalovivun, kaukovaloavustin kytkeytyy uudelleen päälle.
 - Jos vedät valokytkintä itseäsi päin, kun kaukovalot ovat päällä, lähivalot kytkeytyvät ja kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
 - Jos painat valokytkintä mittaristoa päin, kaukovalot kytkeytyvät ja kaukovaloavustimen toiminta keskeytyy.

- Jos ajovalokytkin asetetaan AUTO-asennosta toiseen asentoon (ajovalo/seisontavaloff), kaukovaloavustin sammuu ja kytketty valo syttyy.
- Kun kaukovaloavustin on käytössä, kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa tapauksissa:
 - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalo tunnistetaan.
 - Kun tunnistetaan edellä ajavan ajoneuvon takavalot.
 - Kun moottoripyörän tai polkupyörän ajovalo tai takavalot tunnistetaan.
 - Kun ympäristö on niin valoisa, ettei kaukovaloja tarvita.
 - Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muun kirkkaan valolähteen.

Kaukovaloavustimen ja toimintahäiriö ja rajoitukset**Kaukovaloavustimen toimintahäiriö****A: Check High Beam Assist (HBA) system (Tarkastuta kaukovaloavustin)**

Kun kaukovaloavustin ei toimi asianmukaisesti, näytetään varoitusviesti ja mittariston varoitusvalo (⚠) syttyy. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kaukovaloavustimen rajoitukset

- Ajoneuvon valoja ei tunnisteta esimerkiksi valon toimimattomuuden, tummennuksen tms. johdosta.
- Ajoneuvon ajovalo on pölyn, lumen tai sadeveden peitossa.
- Kun edellä ajavan auton takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat.
- Kyseessä on valo, joka muistuttaa muodoltaan ajoneuvon valoja.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu asianmukaisesti.
- Ajovaloja ei ole suunnattu kunnolla.
- Ajetaan kapealla ja mutkaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai ylä- tai alamäessä.
- Edessä oleva ajoneuvo näkyy vain osittain risteyksessä tai kaarteessa.
- Edessä on liikennevalo, heijastava liikenemerkki, vilkkuva merkki tai liikennepeili.
- Kun ajetaan tietotyöalueella, jossa on tilapäisiä heijastavia opasteita ja vilkkuvia valoja.
- Ajokeli on huono ja tiellä on vesilammikoita tai lunta.
- Vastaantuleva auto tulee äkillisesti vastaan mutkan takaa.
- Auto on kallistunut esim. vararenkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.
- Ajoneuvon valoa ei tunnisteta, pako-kaasun, savun, sumun, lumen tms. vuoksi.

* HUOMAUTUS

- Kuvat tai värit saatetaan esittää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.
- Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä rajoitteista kohdasta ”Törmäysvaroitin” varustettu

automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6-61 tai ”Törmäysvaroitin” varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)” sivulla 6-72.

VAROITUS

- Kaukovaloavustin ei välttämättä aina toimi asianmukaisesti. Toiminto on tarkoitettu vain ajomukavuutta parantamaan. Turvallinen ajotapa on kuljettajan vastuulla. Tarkista aina myös tieolosuhteet turvallisuutesi vuoksi.
- Kun kaukovaloavustin ei toimi normaalisti, vaihda lähi- ja kaukovalojen välillä manuaalisesti.

Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) (jos varusteena)

Älykäs etuvalojärjestelmä takaa kuljettajalle selkeän näkymän kaukovaloilla yöllä ajettaessa.

Älykkään etuvalojärjestelmän asetukset



A: Lights (Valot)

1 Älykäs etuvalojärjestelmä

2 Yli 60 km/h

3 Yli 40 km/h

4 Yli 20 km/h

5 Off (Ei käytössä)

Kun auto on On-asennossa, valitse asetussvalikosta **Lights** (Valot) → **Intelligent**

front-lighting (Älykäs etuvalojärjestelmä) kytkeäksesi älykkään etuvalojärjestelmän päälle ja poista valinta sammuttaaksesi sen.

⚠ VAROITUS

Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Älykkään etuvalojärjestelmän toiminta

Näyttö ja hallintalaitteet



Älykäs etuvalojärjestelmä toimii alla kuvatulla tavalla.

- Aseta ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua mittaristoon päin. Älykkään etuvalojärjestelmän merkkivalo (AUTO) syttyy mittaristoon ja järjestelmä on käytössä.
- Kun järjestelmä on käytössä, älykäs etuvalojärjestelmä toimii tietoviihdejärjestelmään asetetun nopeuden mukaisesti. Järjestelmä on alun perin asetettu toimimaan, kun ajonopeus on yli 40 km/h.
- LED-kaukovalot sammuvat osittain, jos etukamera havaitsee vastaantulevan ajoneuvon tai edessä ajavan ajoneuvon.
- Älykäs etuvalojärjestelmä havaitsee vastaan tulevan tai edellä ajavan ajoneuvon korkealla nopeudella ajettaessa (noin yli 100 km/h), jolloin kuljettajan puoleinen ajovalo sammuu, ja järjestelmä ohjaa vain matkustajan puoleista ajovaloa.

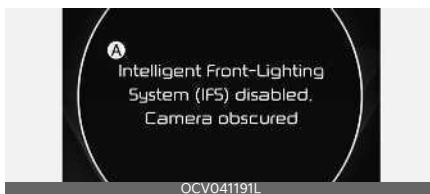
Älykkään etuvalojärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään etuvalojärjestelmän toimintahäiriö



A: Check Intelligent Front-Lighting System (IFS) (Tarkista älykäs etuvalojärjestelmä (IFS))

Jos älykäs etuvalojärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, mittaristoon tulee muutamaksi sekunniksi tätä koskeva varoitusviesti. Kun viesti on poistunut näytöstä, varoitusvalot **AFS** syttyvät. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



A: Intelligent Front-Lighting System (IFS) disabled. (Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) pois käytöstä) Camera obscured (kamera peitossa)

Kun etukamera on liian, lumen tai roskien peitossa, älykäs etuvalojärjestelmä ei hetkellisesti ehkä toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun tällainen lika, lumi tai roskat on poistettu.

Älykäs etuvalojärjestelmä ei välttämättä toimi oikein alueella, jossa ei havaita

mitään kohteita tai ajoneuvoja, kun virta kytketään (esim. avoimessa maastossa). Vaikka mittaristoon ei tule varoitusviestiä, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Älykkään etuvalojärjestelmän rajoitukset

Älykäs etuvalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa.

- Ajoneuvon valoja ei tunnisteta esimerkiksi valon toimimattomuuden, tummennuksen tms. johdosta.
- Ajoneuvon ajovalo on pölyn, lumen tai sadeveden peitossa.
- Kyseessä on valo, joka muistuttaa muodoltaan ajoneuvon valoja.
- Kun edellä ajavan auton takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu asianmukaisesti.
- Ajovaloja ei ole suunnattu kunnolla.
- Ajetaan kapealla ja mutkaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai ylä- tai alamäessä.
- Edessä oleva ajoneuvo näkyy vain osittain risteyksessä tai kaarteessa.
- Edessä on liikennevalo, heijastava liikenne-merkki, vilkkuva merkki tai liikennepeili.
- Kun ajetaan tietotyöalueella, jossa on tilapäisiä heijastavia opasteita ja vilkkuvia valoja.
- Ajokeli on huono ja tiellä on vesilammikoita tai lunta.
- Vastaantuleva auto tulee äkillisesti vastaan mutkan takaa.
- Auto on kallistunut esim. vararenkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinaetaan.
- Katuvaloja on paljon tai ympristö on kirkas.

- Ajoneuvon valoa ei tunnisteta, pako-kaasun, savun, sumun, lumen tms. vuoksi.
- Tuulilasi on liian peitossa.

Ajovalojen korkeussäätökytkin (jos varusteena)



Toiminta

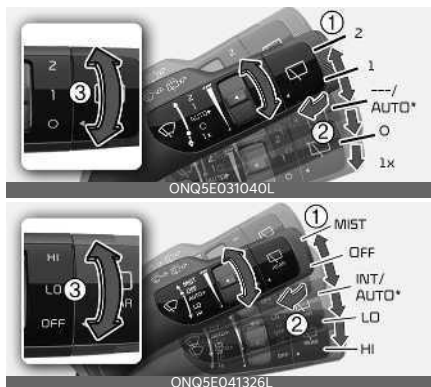
1. Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä.
2. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastantulijoita.

Kuormaustilanne	Kytikimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien)	1
Kaikki matkustajat (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Pyyhkijät ja pesulaitteet

Pyyhkimet

Pyyhkimien ohjaus



Toiminta

1 Tuulilasinpyyhkijän nopeudensäädin

- 1x/MIST: Kertapyyhkäisy
-  OFF: Ei käytössä
- ---/INT: Jaksottainen pyyhintä
- **AUTO***: Automaattinen pyyhintä
- 1/LO: Pieni pyyhintänopeus
- 2/HI: Suuri pyyhintänopeus

2 Pesu ja lyhyt pyyhintä

3 Takapyyhkijän nopeuden ohjaus

- 2/HI: Jatkuva pyyhintä
- 1/LO: Jaksottainen pyyhintä
-  OFF: Ei käytössä

*: jos varusteena

* HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän toiminnan varmistamiseksi. Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasinpyyhkimen/-pesimen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

Pyyhkimen automaattinen ohjaus (jos varusteena)



- A: Sadetunnistin
- B: Pyyhkimen nopeuskytkin

Toiminta

1. Sadetunnistin (A) tunnistaa sademäärän ja säättää pyyhintänopeuden asianmukaisesti.
2. Käännä nopeudensäädintä (B) säätääksesi pyyhkijän nopeutta.

! HUOMIO

- Kun virtalukko tai MOOTTORIN START/STOP-painike on kytketty ON-asentoon ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.
 - Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.
 - Älä pyyhi tuulilasin yläosaa märällä tai kostealla pyyhkeellä.
 - Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.
- Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin OFF (0) -asentoon estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan.

Pyyhkijät saattavat kytkeytyä päälle ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.
- Älä irrota tunnistimen suojusta, joka sijaitsee matkustajan puolen tuulilasin yläosassa. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.
- Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF (0) -asentoon. Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä päälle, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.
- Jos sävytät tuulilasin, varo ettei nesteitä pääse tuulilasin yläosan keskellä olevaan anturiin. Tämä voi vaurioittaa järjestelmän osia.

Pesulaitteet

Pesulaitteiden ohjaus



Toiminta

1. Siirrä pyyhintänopeuden säädin asentoon **OFF** / .
2. Vedä/paina vipua ruiskuttaaksesi lasinpesunestettä tuulilasiin.
3. Käytä pyyhkimiä useita kertoja.

VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta ennen tuulilasin lämmittämistä; lasinpesuneste saattaa muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

HUOMIO

- Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.
- Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, jotta pyyhkimet eivät vahingoitu.
- Älä käsittele pyyhkijöiden sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla tai altista niitä liuottimille.

- Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta pyyhkijät ja pesulaite eivät vaurioidu.

Vastaanottotoiminto

Ympäristö tai sisätilat valaistaan, kun kuljettaja lähestyy autoa tai poistuu siitä.

Valotoiminnot

Ovenkahvan valo



Toiminta

- Ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi.

Toiminnan edellytykset

- Kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja lukossa.

Ajovalojen saattotoiminto

Toiminta

- Ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutiksi, jos auto on ACC- tai OFF-asennossa ajovalojen ollessa päällä.
 - Ajovalot sammuvat 15 sekuntia sen jälkeen, kun kuljettajan ovi avataan ja suljetaan.

Toiminnan edellytykset

- Auto on ACC-asennossa.
- Kuljettajan ovi avataan ja suljetaan.

Sisätilojen valaistus

Toiminta

- Matkustamon valo syttyy.
 - Noin 30 sekunniksi.

Toiminnan edellytykset

- Karttavalojen kytkin on DOOR-tilassa.
- Kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja lukossa.
- Autossa on älyavainjärjestelmä
 - Kun älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.
 - Oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Sisävalot

Automaattinen sammutustointo

Toiminta

- Sisävalot sammuvat.
 - Noin 5 minuutin kuluttua.

Toiminnan edellytykset

- Auto on OFF-asennossa.
- Valot ovat ON-asennossa.

VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Sisävalojen käyttö saattaa haitata näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen.

HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

Kartanlukuvalo

Tyyppi A



Tyyppi B



Toiminta

- Paina lamppua (1) kytkeäksesi kartan-lukuvalon päälle.
-  (2): DOOR-tila
-  (3): Etuosa ja takaosan matkusta-mon valot päälle ja pois.

* TIEDOTUS

- Kartanlukuvalo ja matkustamon valo syttyvät noin 30 sekunnin ajaksi.
 - Kun jokin ovi avataan.
 - Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, kunhan ovia ei avata.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo pysyvät päällä
 - Jos jokin ovi avataan MOOTTORIN START/STOP -painikkeen ollessa ACC- tai OFF-asennossa. (5 minuuttia)
 - Jos ovi avataan MOOTTORIN START/STOP -painikkeen ollessa ON-asennossa. (jatkuvasti)
- Kartanlukuvalo ja kattovalo sammuvat
 - Auto siirtyy On-asentoon tai kaikki ovet lukitaan. (välittömästi)

* HUOMAUTUS

OVI- ja MATKUSTAMO-tiloja ei voida valita samanaikaisesti.

Matkustamon valo (jos varusteena)



Toiminta

- Paina kytkintä kytkeäksesi matkustamon valon päälle tai pois päältä.

Lukuvalo (jos varusteena)



Toiminta

- Paina kytkintä kytkeäksesi lukuvalon päälle tai pois päältä.

Tavaratilan valo (jos varusteena)



Toiminta

- Avaa takaluukku. Valo syttyy.

Ehostuspeilin valo



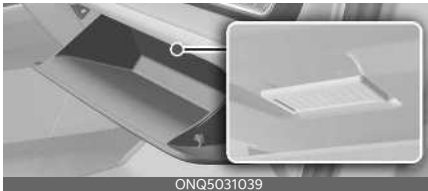
Toiminta

- : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

* HUOMAUTUS

Sulje ehostuspeilin kansi peilin käyttämisen jälkeen, jotta latausjärjestelmä ei turhaan kuormitu.

Hansikaslokeron valo



Toiminta

- Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokeron avataan.

* HUOMAUTUS

Sulje hansikaslokeron aina huolellisesti sen käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

Ilmastointijärjestelmä

Ilmastointijärjestelmän osat



- A: Ulkoilmanotto
- B: Sisäilmankierto
- C: Raitisilmasuodatin
- D: Puhallin
- E: Höyrystimen kenno
- F: Lämmittimen kenno

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletussuuttimista tuleva ilmapvirta saattaa heikentyä. Tämä aiheuttaa kosteuden kertymistä tuulilasien sisäpuolelle, vaikka ulkoilman asento (raikas ilma) olisi valittuna.

Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

! HUOMIO

- **Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö**
Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkeen tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa auton ylikuumenemista. Kytke ilmastointi pois

päältä ja jätä puhallin päälle, jos auton lämpötila nousee liian korkeaksi.

- Ilmastointijärjestelmää tulisi käyttää vain kun ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni, jotta auton sisään ei muodostuisi kosteutta joka voisi vaurioittaa sähkökomponentteja.

* HUOMAUTUS

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarra

Esimerkki Tyyppi A



Esimerkki Tyyppi B



- 1 Kylmäaineen luokitus
- 2 Kylmäaineen määrä
- 3 Kompressorin voiteluaineen luokitus

4 Varoitus

5 Tulenarka kylmäaine

6 Ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain pätevä asentaja

7 Huolto-ohjekirja

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan.

Katso lisätietoja kohdasta "Kylmäainetarra" sivulla 9-11.

* TIEDOTUS

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Jos normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

! VAROITUS

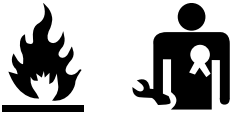
- Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioita tai henkilövahinkoja.

- **Autot, joissa käytetään R-1234yf*-kylmäainetta**



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat.

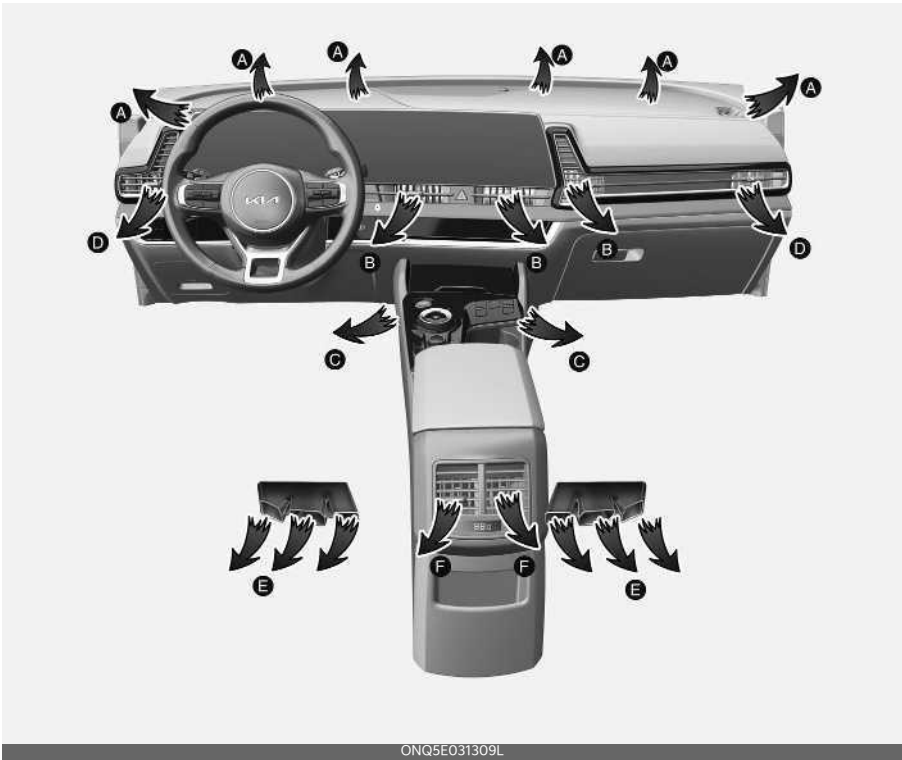
On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Kylmäaineet tulee ottaa talteen asianmukaisilla laitteilla. Kylmäaineiden päästö suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Ilmastointilaitteen korjaus

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta, muuten auto voi vaurioitua. Vaurioiden estämiseksi ilmastointijärjestelmää saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut Kian asentajat.

Ilmastointijärjestelmän käyttö



Toimintatila	Toiminta	Ilmavirta
	Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti.	B, D, F
	Ilmavirta suunnataan kasvoja ja lattiaa kohti.	B, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni määrä ilmaa ohjataan tuulilasiin, siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja siviilmansuuttimiin.	A, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattiaan ja tuulilasiin, pieni määrä ilmaa ohjataan siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja siviilmansuuttimiin.	A, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni määrä ilmaa ohjataan siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja siviilmansuuttimiin.	A, D

Toiminta

1. Käynnistä auto.
2. Aseta tilanvalintapainikkeet halutulla tavalla. Voit parantaa lämmitys- tai jäähdystystehoa seuraavasti:
 - Lämmitys: (☀️)
 - Jäähdytys: (❄️)
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.
4. Aseta ilmanoton säädin tarvittaessa ulkoilman asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeuden säätö siihen asentoon, että puhallin toimii halutulla nopeudella.
6. Jos haluat, kytke ilmastointilaite ON-asentoon korkealla lämpötila-asetuksella, jolloin ilmasta poistetaan kosteutta ennen kuin se tulee matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse huurteenpoistotila (🌀).

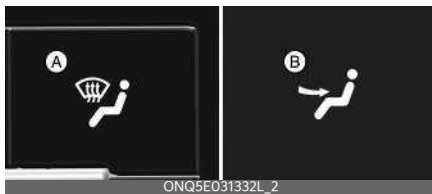
Ilmavirtatilojen valitseminen

Manuaalinen



ONQ5E031311L

Automaattinen (A/B)



ONQ5E031332L_2

Toiminta

- Valitse ilmavirran suunta ilmanvaihtojärjestelmässä.
Tuuletussuuttimet kytketään seuraavassa järjestyksessä:

Ilmanoton ohjaus

Ilman ulkoilman asennon painiketta



ONQ5031312L

Toiminta

- Valitse (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.
- Ulkoilman asento (raikas ilma): Ilma tulee autoon ulkopuolelta. Jos autossa ei ole ulkoilman asennon painiketta, merkkivalo sammuu.
- Sisäilman kierrätyksen asento: Matkustamoon tuleva ilma otetaan lämmitysjärjestelmän kautta. Jos autossa ei ole ulkoilman asennon painiketta, merkkivalo syttyy.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmakehän kosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Sisäilman happipitoisuus ja/tai matkustajan ruumiinlämpö saattaa laskea liikaa, mistä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.

* HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja heikentää matkustamon ilmanlaatua. Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

Kojelaudan tuuletussuuttimien ohjaus



Toiminta

1. Säädä suuttimista tulevan ilman suuntaa.
2. Sulje tuuletussuulake työntämällä suulakkeen vipua poispäin matkustajasta.

3. Avaa tuuletussuulake työntämällä suulakkeen vipua matkustajan suuntaan.

Ilmastointilaite (A/C) (jos varusteena)



Toiminta

- Paina A/C-painiketta.

Käsisäätöinen ilmastointilaite (jos varusteena)



ONQ5E031494L

- 1 Puhaltimen nopeudensäädin
- 2 Tuulilasin huurteenpoiston painike
- 3 Takalasin lämmittimen painike
- 4 Ilmastointipainike (A/C) (jos varusteena)
- 5 Ilmanoton painike
- 6 Toimintovalitsin
- 7 Lämpötilan säädin

Lämpötilan / puhaltimen nopeuden säätö

Lämpötila



Puhaltimen nopeus



- Ilmavirta asetetaan kasvojen tasalle.

⚠ HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään auton ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Toiminta

1. Käännä säädintä vasemmalle tai oikealle säätääksesi puhaltimen nopeutta tai lämpötilaa.
2. Käännä puhaltimen nopeudensäädin "0"-asentoon kytkeäksesi puhaltimet pois päältä.

Max A/C -tila (jos varusteena)



Toiminta

- Käännä säädintä vasemmalle kytkeäksesi Max A/C -tilan päälle.
 - Ilmastointi kytkeytyy aina päälle.
 - Ilmanoton säädin kytetään sisäilmankierron tilaan.

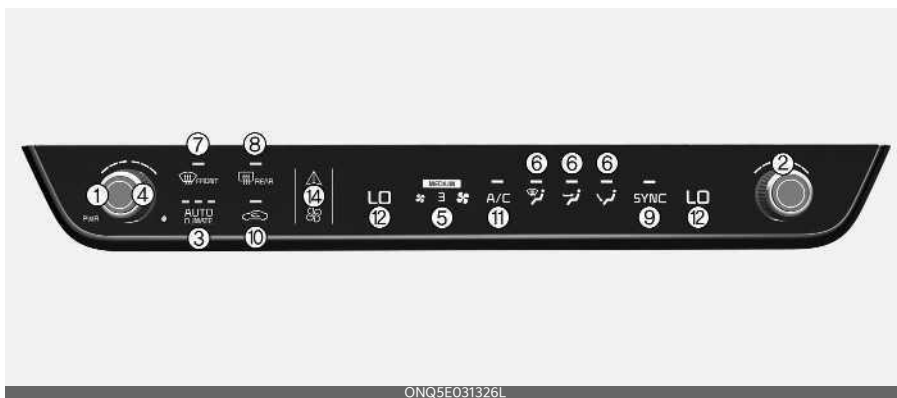
Automaattinen ilmastointijärjestelmä (jos varusteena)

Tyyppi A (painike)



4

Tyyppi B (ohjauspaneeli)



Takaistuimet



- 1 Kuljettajan lämpötilan säädin
- 2 Matkustajan lämpötilansäädin
- 3 AUTO-painike (automaattinen toiminta)
- 4 OFF-painike
- 5 Puhaltimen nopeudensäätöpainike
- 6 Toimintovalitsin
- 7 Tuulilasin huurteenpoiston painike
- 8 Takalasin lämmittimen painike
- 9 SYNC-painike
- 10 Ilmanoton painike
- 11 Ilmastoinnin (A/C) painike
- 12 Ilmastointijärjestelmän näyttö
- 13 Takalämpötilan säätöpainike

⚠ HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään auton ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Tietoviihteen/ilmastoinnin kytkimen ohjauspaneelin käyttäminen (Tyyppi B)



Paina ohjaimen painiketta vaihtaaksesi tietoviihdejärjestelmän ja ilmastointijärjestelmän ohjauspaneelin välillä.

Pidä painiketta painettuna valitaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

Vaihtaminen paneelien välillä

Tietoviihteen ohjauspaneeli



Ilmastoinnin ohjauspaneeli

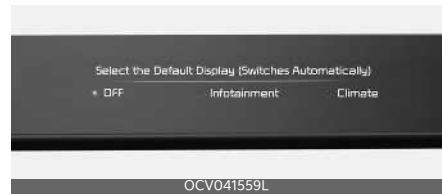


Paina ohjaimen painiketta valitaksesi haluamasi ohjauspaneelin.

Valitun ohjauspaneelin kuvake syttyy ja ohjauspaneelia vaihdetaan.

- Säätimen näyttö syttyy valitun ohjauspaneelin tilan mukaisesti.
- Kun auto on ACC-asennossa, vain tietoviihdejärjestelmä aktivoidaan.

Oletustilan asettaminen



Pidä painiketta painettuna valitaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

- Asetusten jälkeen ohjauspaneeli palaa oletustilaan tietyn ajan jälkeen, vaikka ohjauspaneeli olisi asetettu eri tilaan.
- Jos tilaksi asetetaan OFF (pois päältä), ohjauspaneeli näyttää viimeksi käytetyn tilan.

Lämmityksen ja ilmastoinnin automaattinen ohjaus

Tyyppi A (painike)



Tyyppi B (ohjauspaneeli)



Toiminta

1. Aseta haluamasi lämpötila.
2. Paina AUTO-painiketta säätääksesi seuraavia:
 - Tila
 - Puhaltimen nopeus

- Ilmanotto
- Ilmastointi

Tyyppi A (painike)

Taso	Merkkivalo	LCD-näyttö	Ilmavirta*
Korkea			2~8
Keskimääräinen			1~7
Alhainen			1~5

Tyyppi B (ohjauspaneeli)

Taso	Merkkivalo	LCD-näyttö	Ilmavirta*
Korkea			2~8
Keskimääräinen			1~7
Alhainen			1~5

* Ilmavirran taso ei ole käytössä eurooppalaisten luokitusten mukaisissa autoissa.

* HUOMAUTUS

- Voit poista automaattitilan käytöstä millä tahansa seuraavista:
 - Puhaltimen nopeudensäätöpainike
 - Tilanvalintapainike
 - Tuulilasin huurteenpoistopainike (voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)

Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.

- Paina AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C hyödyntääksesi automaattista ilmastointijärjestelmää mahdollisimman tehokkaasti.

Lämpötilan säätäminen

Tyyppi A (painike)



Tyyppi B (ohjauspaneeli)



Toiminta

- Käännä säädintä vasemmalle tai oikealle haluttuun lämpötilaan.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti



Toiminta

1. Paina 'SYNC'-painiketta.
2. Käytä kuljettajan puolen lämpötilasäädintä.

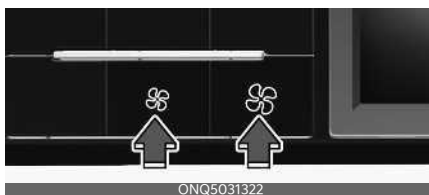
Lämpötila-asteikon vaihtaminen (Tyyppi A (painike))

Toiminta

- Paina yhtä aikaa painikkeita AUTO ja OFF vaihtaaksesi lämpötilan yksikön °C > °F.
- Yli noin 3 sekunnin ajan.

Puhaltimen nopeuden säätäminen

Tyyppi A (painike)



Tyyppi B (ohjauspaneeli)



Toiminta

- Paina vasenta tai oikeaa painiketta säätääksesi nopeutta.

Puhaltimen kytkeminen pois päältä

Tyyppi A (painike)



Tyyppi B (ohjauspaneeli)



Toiminta

- Paina OFF-painiketta tai vasenta säädintä kytkeäksesi puhaltimet pois päältä.

Ilmastointilaitteen toiminnot

Automaattinen tuuletus (jos varusteena)

Kun auton tuuletukseen käytetään lämmintä ja ilmastointia, voit pitää sisäilman kierrätystilan käytössä 30 minuutin ajan tai kylmällä ilmalla pidempään. Se vaihtuu automaattisesti raittiin ilman tilaksi ulkolämpötilasta riippuen.

Automaattisen tuuletuksen säätäminen

Automaattinen kosteudenpoisto aktivoidaan, kun valitset tietoviuhdejärjestelmän näytön asetusvalikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Climate (Ilmastointi) → Automatic Ventilation (Automaattinen tuuletus) → Auto dehumidify (Automaattinen kosteudenpoisto)".

Saat lisätietoja skannaamalla erillisessä auton tietoviuhdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin.

Sisäilmankierron käyttö katto-luukku auki (jos varusteena)

Ulkoilman asento (raikas ilma) valitaan automaattisesti, kun kattoluukku avataan lämmitys-/ilmastointijärjestelmän ollessa käytössä.

Kun valitset sisäilmakierrätyksen asennon, järjestelmä ylläpitää sisäilmankierrätyksen asentoa 3 minuuttia, jonka jälkeen automaattisesti vaihtaa raikkaan ulkoilman asentoon.

Kun kattoluukku on kiinni, ilmanotto kytkeytyy takaisin valittuun asentoon.

Toimii, kun pesunestettä käytetään (jos varusteena)

Jotta epämiellyttävä haju ei pääsisi auton sisään, tuuletusjärjestelmä siirtyy

sisäilman kierrätystilaan, kun tuulilasin pesunestettä ruiskutetaan.

Siirry tietoviuhdejärjestelmän kohtaan "Settings (Asetukset) → Climate (Ilmastointi) → Recirculate Air (Sisäilman kierrätys) → Activate upon Washer Fluid Use (Toimii, kun pesunestettä käytetään)". Saat lisätietoja skannaamalla erillisessä auton tietoviuhdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin.

Auto. controls that use climate control settings (Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia) (kuljettajan istuin) (jos varusteena)

Kuljettajan istuinlämmitystä, istuintuule-tusta ja ohjauspyörän lämmitystä ohjataan automaattisesti sisä- ja ulkolämpötilasta riippuen, kun auto on käynnissä.

Lämmitettävä ohjauspyörä ja istuinlämmitin/istuinilmastointi palaavat OFF-asentoon, kun auto käynnistetään uudelleen. Jos "Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia" on PÄÄLLÄ, lämmitetty ilmastointi ja istuinlämmitys/istuinilmastointi kytkeytyvät päälle ja pois sisä- ja ulkolämpötilan mukaisesti.

Toiminta

- Valitse tietoviuhdejärjestelmän näytöltä **Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Seat (Istuin) → Heating/Ventilation (Lämmitys/Tuuletus) → Auto. Controls That Use Climate Control Settings (Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia) → Steering wheel warmer (Ohjauspyörän lämmitin)/Seat warmer/ventilation (Istuinlämmitys/istuinilmastointi).**

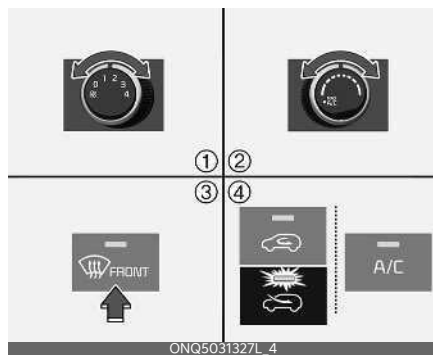
* HUOMAUTUS

Kato tarkemmat tiedot navigoinnin pika-oppaasta.

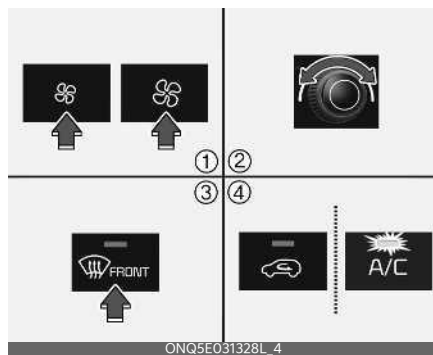
Tuulilasin huurteenpoisto

Tuulilasin huurteenpoisto

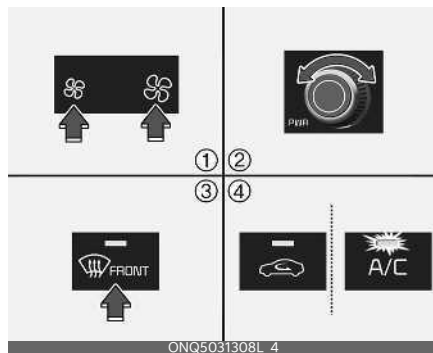
Manuaalinen



Automaattityyppinen A (painike)



Automaattityyppinen B (ohjauspaneeli)



Toiminta

1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse (🌀) tai (🌀🌀).
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

⚠ VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä valitse (🌀) tai (🌀🌀) -tilaa, kun auton sisäilmaa täytyy jäädyttää kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötila-ero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä.

Tällöin aseta toimintovalitsin (🌀🌀) -asentoon ja puhaltimen säädin hiljaisempaan asentoon.

Automaattinen huurteenpoisto automaattisessa ilmastoinnissa



Toiminta

- Automaattinen huurteenpoisto otetaan käyttöön seuraavasti:
 1. A/C-painike syttyy alhaisessa lämpötilassa.
 2. Tila muuttuu huurteenpoistoksi ilmavirran suuntaamiseksi tuulilasiin.
 3. Puhaltimen nopeutta lisätään.

Toiminnan edellytykset

- Lämmitin tai ilmastointilaite on päällä.
- Autossa havaitaan suuri määrä kosteutta.

Automaattisen huurteenpoiston peruuttaminen tai alustaminen

Toiminta

- Paina (🌀) 3 sekunnin ajan.
 - Painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa peruutuksen yhteydessä.
 - Painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa alustuksen yhteydessä.

* HUOMAUTUS

- Jos ilmastointi on asetettu automaattiselle huurteenpoistolle ja yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä, se ei sammu.
- Jotta automaattinen huurteenpoisto toimisi tehokkaasti, älä valitse sisäilman kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoisto on toiminnassa, tuulettimen nopeuden säädin, lämpötilan säädin ja ilmanoton valintapainike ovat pois käytöstä.
- Älä irrota kuljettajan puolen tuulilasin yläosassa sijaitsevaa tunnistimen suojusta.
Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.

Takaikkunan/ulkotaustapeilien huurteenpoisto



Toiminta

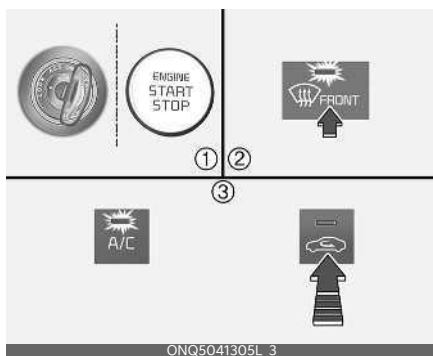
1. Paina takalasin lämmittimen painiketta. Merkkivalo palaa, kun huurteenpoisto on käytössä.
2. Se sammuu noin 20 minuutin kuluttua tai kun auto on OFF-asennossa.

⚠ HUOMIO

Vastukset

Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioittaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

Huurteenpoiston toimintalogiikan alustaminen



Toiminta

1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Valitse (🌞).
3. Paina ilmanoton painiketta 5 kertaa 10 sekuntiin aikana painaen samalla ilmastoinnin painiketta.

Merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Huurteenpoiston toimintalogiikan tila alustetaan, jos akku on tyhjentynyt tai irrotettu.

Säilytyslokero

Keskikonsolin säilytys-/hansikaslokerokero

Keskikonsolin säilytys-/hansikaslokeron avaaminen (jos varusteena)



Toiminta

- Vedä vipua ylöspäin avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron.
- Vedä kahvasta avataksesi hansikaslokeron.

VAROITUS

• Tulenarat materiaalit

Älä säilytä autossa laseja, sytyttimiä, matka-akkuja, juomatölkkejä, spraymaaleja, propaanisäiliöitä, ponnekaasupulloja tai muita helposti syttyviä tai räjähdysherkkiä materiaaleja. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdysten, jos auto altistuu korkealle lämpötilalle pitkäaikaisesti.

• Hansikaslokerokero

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

HUOMIO

- Estääksesi mahdollisen varkauden, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.
- Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokerota niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.
- Älä säilytä elintarvikkeita hansikaslokerossa pitkiä aikoja.

Liukuva kyynärnoja (jos varusteena)



Siirtäminen eteenpäin:

- Tartu kyynärnojan (1) etuosasta ja työnnä sitä eteenpäin.

Siirtäminen taaksepäin:

- Paina kyynärnojaa taaksepäin kämmenelläsi.

VAROITUS

Älä tartu kyynärnojan (1) etuosaan, kun siirrät sitä taaksepäin. Sormesi voisivat jäädä kyynärnojan väliin.

Tavaraverkon kiinnike



Tavaratilassa on 4 pidikettä. Matkatavaraverkko (jos varusteena) voidaan kiinnittää 2 tavalla.

⚠ VAROITUS

Varo silmävammoja. ÄLÄ venytä tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa verkon kimpoamisalueelta. ÄLÄ KÄYTÄ verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.

⚠ HUOMIO

Toimi erityisen huolellisesti kuljettaessasi tavaratilassa painavia tai suurikokoisia esineitä, jotta auto tai esineet eivät vaurioidu.

Tavaratilan jakaja

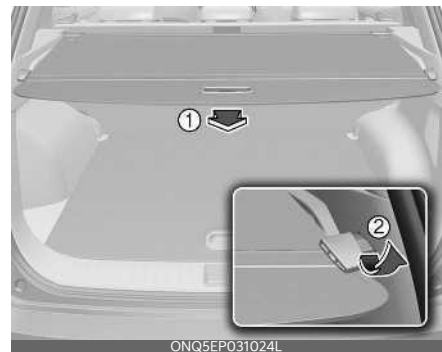
- Jos tavaratilassa on vararengas tai normaalikokoinen rengas, voit laittaa varoituskolmin tavaratilaan.
- Jos tavaratilassa on pikakorjaussarja, ensiapupakkaus, työkalut jne. voidaan laittaa kätevästi samaan laatikkoon.



1. Tartu kotelon kannen kahvaan ja nosta ylöspäin (1).
2. Taita tavaratilan jakajan takaosaa eteenpäin.
3. Nosta tavaratilan jakajaa eteenpäin (tavaratilan jakaja).

Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)

Tavaratilan näkösuojan asentaminen



- 1 Tavaratilan näkösuojan kahva
- 2 Tavaratilan näkösuojan ohjain

Toiminta

1. Avaa tavaratilan näkösuoja vetämällä sitä taaksepäin kahvasta (1).
2. Aseta ohjaintappi kiinnityspisteeseen (2).

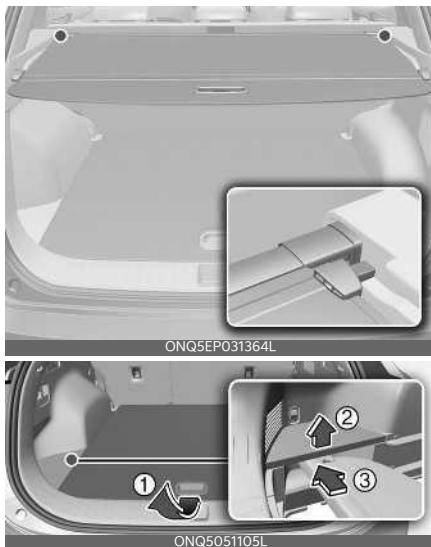
⚠ VAROITUS

- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan näkösuojan päälle. Esineet saattavat singota matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Älä koskaan kuljeta ketään tavaratilassa. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.
- Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen.

* HUOMAUTUS

- Näkösuojan päälle asetetut esineet saattavat vaurioittaa sitä.
- Pidä tavaratilan näkösuojan kahva mahdollisimman keskellä avatessasi sitä, jotta ohjaintapit eivät irtoa ohjainkiskoilta.
- Tavaratilan näkösuoja ei mahdollisesti liu'u sisään, jos sitä ei ole vedetty täysin auki. Vedä se kokonaan ulos ja päästä sitten irti.

Tavaratilan näkösuojan poistaminen



Toiminta

1. Paina ohjaintappia.
2. Vedä tavaratilan näkösuoja ulos.
3. Avaa tavaratilan jakaja (1) ja sivukotelon kansi (2) ja pidä tavaratilan näkösuoja kotelossa (3) (jos autossa on bensiinimoottori ja pienikokoinen varapyörä tai bensiinimoottori ja pika-korjaussarja).

Sisätilan varusteet

Tunnelmavalot (jos varusteena)



ONQ5EP031022L

Tunnelmavalot ovat kojelaudassa ja keskikonsolissa.

Mukipidikkeet



ONQ5031045_2

Paina painiketta käyttääksesi mukipidikettä. Mukit ja pienet juomatölkit voidaan asettaa mukipidikkeisiin. Liu'uta mukipidikettä käyttääksesi sitä säilytystilana.

VAROITUS

- **Kuumat nesteet**
 - Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyi, saatat saada palovamman. Se voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
 - Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, laseja, mukeja

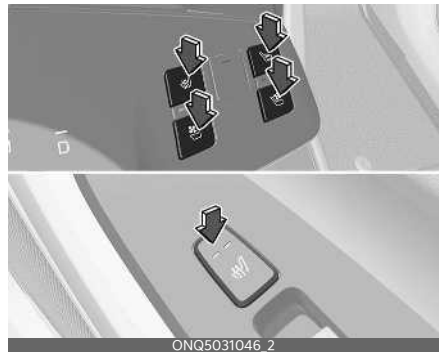
jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.

- Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Ne saattavat haljeta.

* HUOMAUTUS

- Pidä mukit, pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Jos juomaa läikkyi, sitä voi päästä auton sähkö- ja elektroniikkaosiin, jotka voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat läikkyneitä nesteitä, älä kuivaa mukipidikettä korkeassa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukipidikettä.

Istuinlämmitin/istuinilmastointi (jos varusteena)



ONQ5031046_2

Istuinlämmittimellä/istuinilmastoinnilla voidaan lämmittää/jäähdyttää etu- ja takaistuimia.

* Istuinilmastointi on vain etuistuimissa.

Toiminta

1. Paina painiketta säätääksesi toimintoa.
2. Sen oletusasento on OFF, kun auto on ON-asennossa.

3. Istuinlämmitin/istuinilmastointi sää-
tää auton käydessä automaattisesti
istuimen lämpötilaa riippuen ympäris-
tön lämpötilasta. Jos haluat lisätietoja,
katso "Auto. controls that use climate
control settings (Autom. säätimet,
jotka käyttävät ilmastoinnin asetuksia)
(kuljettajan istuin) (jos varusteena)"
sivulla 4-90.
4. Istuimen lämpötila-asetus muuttuu
seuraavasti:

Lämpötila	Kesto
OFF	-
Korkea	30 minuuttia
Keskimääräinen	60 minuuttia
Alhainen	-

* Takaistuimissa ei ole keskimääräistä
lämpötilaa.

VAROITUS

Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia
istuinlämmittimien käytössä mahdollis-
ten ylikuumentumisen tai palovammojen
varalta. Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa
palovammoja, vaikka sitä käytetään
alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityi-
sesti käytettäessä pitkiä aikoja. Kuljetta-
jan on kiinnitettävä huomiota erityisesti
seuraaviin matkustajiin:

- Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai
avohoitopotilaat
- Henkilöt, joilla on herkkä iho
- Väsyneet henkilöt
- Päähtyneet henkilöt
- Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä,
joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kol-
miolääkkeet jne.)

HUOMIO

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä
orgaanisia liuottimia, kuten maalitin-
neriä, bentseeniä, alkoholia tai bensii-
niä. Ne saattavat vaurioittaa
istuinverhoiluja tai istuimien sisällä
olevia lämmittimiä saattavat vahin-
goittua.
- Estääksesi istuinlämmittimen ylikuu-
menemisen, älä aseta istuimille
mitään lämpöä eristäviä kappaleita tai
tavaroita, kuten peittoja, tyynyjä tai
istuinpäällisiä, istuinlämmittimen
ollessa käytössä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä
istuimille, joissa on istuinlämmittimet.
Istuinlämmittimen komponentit saat-
tavat vahingoittua.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi
vaurioittaa istuinlämmittintä tai istuinil-
mastointia.
- Istuimien vaurioituminen
 - Kun puhdistat istuimia, älä käytä
orgaanisia liuottimia, kuten maali-
tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai
bensiniä. Se saattaa vaurioittaa
ilmastoitua istuinta.

* HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen painike on ON-
asennossa, istuimen lämmitysjärjes-
telmä kytkeytyy pois päältä tai päälle
automaattisesti riippuen istuimen läm-
pötilasta.

Häikäisysuoja



Toiminta

1. Vedä alas ja irrota se kiinnikkeestään (1).
2. Käännä se sivuun (2).
 - Liu'uta häikäisysuoja tarvittaessa (3).
 - Vedä häikäisysuoja alas ja liu'uta peilin kansi (4) sivuun käyttäaksesi ehostuspeiliä.
 - Lipputaskussa (5) voidaan säilyttää esimerkiksi pysäköintihallin lippua.

VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

* HUOMAUTUS

Älä laita useita lippuja pidikkeeseen samanaikaisesti. Lippupidike voi vaurioitua.

USB-laturi/liitäntä (jos varusteena)



Auton USB-laturin avulla kuljettaja ja matkustajat voivat ladata esimerkiksi älypuhelimiaan tai tablettejaan.

* TIEDOTUS

- Power Delivery 2.0 on saatavilla, jos älypuhelimessa tai tabletissa on pikalatausmahdollisuus. Se soveltuu USB-C-liitännällä varustetuille digitaalilaitteille. Latausnopeus määrittyy kytketyn digitaalisen laitteen latausominaisuuksien mukaan.
- Normaaliteho
 - Digitaalilaitteet pikalatauksella: 9,0 V / Maks. 3,0 A
 - Digitaalilaitteet ilman pikalatausta: 5,0 V / Maks. 3,0 A

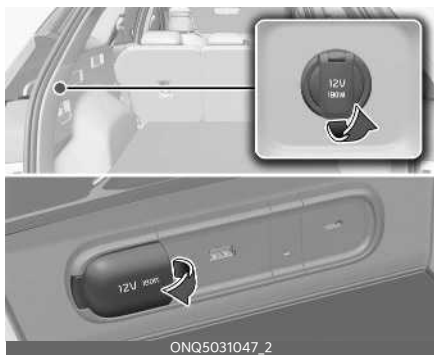
! HUOMIO

- Käytä auton USB-laturia vain sytytysvirran ollessa kytkettynä. Muussa tapauksessa auton akku saattaa tyhjentyä.
- Käytä ladattavan laitteen valmistajan virallista USB-kaapelia.
- Varmista, ettei vierasesineitä, juomia tai vettä pääse kosketuksiin auton

USB-laturin kanssa. Vesi tai vierasesi-
neet saattavat vaurioittaa sitä.

- Älä lataa laitteita, joiden virrankulutus on yli 2,1 A.
- Älä kytke sähkölaitetta, joka aiheut-
taa paljon sähkömagneettisia häiriöitä
auton USB-liitäntään. Jos teet niin,
saattaa kuulua melua tai auton elekt-
ronisten laitteiden toiminta saattaa
keskeytyä, kun audio tai AV on päällä.
- Jos laturi kytketään väärin, se saattaa
aiheuttaa laitteille vakavia vaurioita.
Huomaa, että takuu ei kata virheelli-
sestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Pistorasia (jos varusteena)



Pistorasiasta kuljettaja ja matkustajat
voivat ladata esimerkiksi älypuheli-
miaan tai tablettejaan.

Toiminnan edellytykset

- Laitteiden tulee kuluttaa alle 15 A
auton ollessa ON-asennossa.

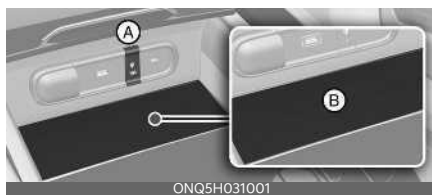
VAROITUS

- Käytä pistorasiaa ainoastaan auton
ollessa käynnissä ja irrota siihen kyt-
ketty laite käytön jälkeen. Akku saat-
taa tyhjentyä, jos pistorasiaan

kytkettyä laitetta käytetään pitkään,
kun auto ei ole käynnissä.

- Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita,
jotka aiheuttavat alle 15 A:n sähkö-
kuorman.
- Säädä ilmastointi tai lämmitin alhai-
simpaan toimintatehoon, kun käytät
pistorasiaa.
- Sulje kansi käytön jälkeen.
- Jotkin elektroniikkalaitteet voivat
aiheuttaa elektronisia häiriöitä, jos ne
kytketään auton pistorasiaan. Nämä
laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä
tai muita toimintaongelmia muissa
autossa käytettävissä elektronisissa
järjestelmissä tai laitteissa.
- Työnnä tulppa pohjaan asti. Pisto-
tulppa voi ylikuumentua huonon kon-
taktin vuoksi, jolloin sulake voi palaa.
- Varmista, että akku-/paristokäyttöiset
sähkölaitteet on suojattu väärinpäin
kytkemiseltä. Paristo-/akkuvirta voi
muuten vuotaa auton sähkö-/elekt-
roniikkajärjestelmään ja aiheuttaa toi-
mintahäiriöitä.
- **Sähköisku**
Älä työnnä sormea tai muuta vierase-
sinettä (neulaa jne.) pistorasiaan äläkä
käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada
sähköiskun.

Langaton älypuhelimien latausjär- jestelmä (jos varusteena)



- A: Merkkivalo
- B: Latausalusta

Toiminta

- Aseta älypuhelin latausalustan keskelle.
- Merkkivalo muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Valo vaihtuu vihreäksi, kun lataus on valmis.
- Voit kytkeä langattoman latauksen päälle tai pois asetusvalikosta.

Toiminnan edellytykset

- Langaton latausjärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi yhdelle Qi-tekniikalla varustetulle älypuhelimelle kerrallaan.

* TIEDOTUS

- Jos langaton lataus ei toimi, liikuttele älypuhelimtasi alustalla, kunnes latauksen merkkivalo muuttuu oranssiksi. Älypuhelimesta riippuen voi olla, että latauksen merkkivalo ei muutu vihreäksi, vaikka lataus olisi valmis.
- Jos langaton lataus ei toimi asianmukaisesti, oranssi valo vilkkuu kymmenen sekunnin ajan ja sammuu. Poista tällöin älypuhelin alustalta ja laita se takaisin tai tarkista lataustila uudelleen.
- Järjestelmä varoittaa sinua mittariston viestillä, jos älypuhelin on edelleen langattomassa latausyksikössä, kun auto käännetään OFF-asentoon ja etuovi avataan.

! VAROITUS

Jos langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimien välissä on metallisia esineitä kuten kolikoita, lataus saattaa häiriintyä. Lisäksi metalliset esineet saattavat kuumentua.

! HUOMIO

- Kun langattoman latausjärjestelmän sisäinen lämpötila ylittää asetetun arvon, langaton lataus lakkaa toimimasta. Kun sisäinen lämpötila laskee kynnysarvon alle, langaton lataus jatkuu.
- Jos älypuhelimien ja latausalustan välissä on jokin metallinen esine, poista älypuhelin välittömästi. Poista metalliesine, kun se on täysin jäähtynyt.
- Langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos älypuhelimessa on paksut kuoret.
- Radioaaltojen aiheuttamien häiriöiden välttämiseksi langaton lataus keskeytyy, kun langaton älyavainhakutoimintoa käytetään.
- Langaton lataus lakkaa, kun älyavain poistetaan autosta sytytysvirran ollessa kytkettynä.
- Langaton lataus lakkaa, kun jokin ovi avataan (koskee älyavaimilla varustettuja autoja).
- Langaton lataus lakkaa, kun sytytysvirta katkaistaan.
- Langaton lataus lakkaa, jos älypuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa latausalustaan.
- Magneettisia osia sisältävät esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai matkaliput saattavat vaurioitua langattoman latauksen aikana.
- Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin aseta älypuhelin latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se on lähellä latausalustan reunaa. Kun älypuhelin latautuu, se saattaa ylikuumentua.

- Jos älypuhelimessa ei ole sisäänrakennettua langatonta latausjärjestelmää, on asennettava sopiva lisävaruste.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimet saattavat näyttää heikon virran viestejä. Tämä johtuu älypuhelimien ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimien merkkivalo saattaa olla edelleen keltainen, vaikka puhelin olisi täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimien ominaisuudesta eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.
- Kun latausalustalle laitetaan metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua hiljainen äänimerkki. Äänimerkki tarkoittaa, että järjestelmä arvioi latausalustalle asetetun esineen yhteensopivuutta. Se ei vaikuta auton tai älypuhelimien toimintaan millään tavoin.
- Langaton latausjärjestelmä ei mahdollisesti ole yhteensopiva joidenkin matkapuhelimien kanssa, joiden Qi-valmiutta ei voida varmistaa (Qi).
- Joidenkin omalla suojauksella varustettujen matkapuhelimien osalta langattoman latauksen kesto saattaa pidentyä ja langaton lataus saattaa keskeytyä.

* HUOMAUTUS

Joidenkin valmistajien älypuhelimien kohdalla järjestelmä ei ehkä varoita, vaikka puhelin jäisi langattomalle latausalustalle. Tämä johtuu älypuhelimien ominaisuudesta eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.

Vaatekoukku

Takaosan tartuntakahvassa ja etuistuinten pääntuissa on vaatekoukut.



VAROITUS

Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita vaatteiden taskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

HUOMIO

Vaatteiden ripustaminen

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkuja.

Sivuverho (jos varusteena)



Toiminta

1. Nosta verho ylös pitäen kiinni nupista (1).
2. Ripusta verho nappien molemmille puolille.

*** HUOMAUTUS**

- Ripusta aina verhon molemmat puolet koukkuun. Jos vain toinen verhon puolista on koukussa, verho saattaa vaurioitua.
- Älä päästä vierasainetta oviverhoilun ja sivuverhon väliin. Sivuverhoa ei ehkä voi nostaa ylös.

! VAROITUS**Tuhkakupin käyttö**

- Älä käytä tuhkakuppia roskakorina.
- Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskia sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

Lattiamattokoukut

Varmista, että lattiamatto kiinnittyy koukkuihin, jotta se ei pääse liukumaan eteenpäin.

! VAROITUS**Tarvikematto**

Älä asenna tarvikemattoja joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin. Kiinnittämättömät matot voivat häiritä polkimien käyttöä.

Tuhkakuppi

Voit käyttää tuhkakuppia asettamalla sen mukipidikkeeseen.

Ulkopuolen varusteet

Kattokaiteet (jos varusteena)

Tyyppi A



Voit lastata kuormaa myös autosi katolle.

VAROITUS

- Seuraavassa on esitetty kattokaiteiden päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineille (jos varusteena) ja kiinnitä se tiukasti.

KATTOTELINE	100 kg TASASESTI KUORMATTUNA
-------------	---------------------------------

Määritetyn enimmäiskuorman ylittävä kuorma kattotelineillä voi vahingoittaa autoa.

- Auton painopiste on korkeammalla, kun kattotelineille on kuormattu tavaroita. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita ohjausliikkeitä tai suuria ajonopeuksia, jotka voisivat johtaa onnettomuuteen auton hallinnan menettämisen tai kaatumisen seurauksena.
- Aja hitaasti ja käänny loivasti, kun kuljetat esineitä kattotelineillä. Voimakkaat tuulet tai muiden avoneuvojen aiheuttamat voimakkaat ilmavirrat voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineillä olevat tavarat saattavat

irrota vahingoittaen autoasi tai ympärillä olevia ajoneuvoja.

- Estääksesi vahingot ja kuorman irtoamiset ajon aikana, tarkasta säännöllisesti ennen ajamista ja sen aikana, että kattotelineellä olevat tavarat ovat kunnolla kiinnittyneet.

HUOMIO

- Kun aiot kuljettaa kuormaa kattotelineillä, noudata välttämättömiä varotoimenpiteitä varmistaaksesi, että kuorma ei vahingoita auton kattoa.
- Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattotelineillä, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.
- Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä käytä kattoluukkuja. (jos varusteena)

* HUOMAUTUS

- Poikittaistelineet (mikäli varusteena) tulee asettaa oikeisiin kuljetuskohtiin ennen kuin tavaroita kiinnitetään kattotelineille.
- Jos autossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne voivat häiritä kattoluukun toimintaa.
- Kun kattotelineitä ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikittaistelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.

Tietoviihdejärjestelmä

Tietoviihteen/ilmastoinnin kytkimen käyttäminen (jos varusteena)



Paina ohjaimen painiketta vaihtaaksesi tietoviihdejärjestelmän ja ilmastointijärjestelmän ohjauspaneelin välillä.

Pidä painiketta painettuna valitaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

Vaihtaminen paneelien välillä

Tietoviihteen ohjauspaneeli



Ilmastoinnin ohjauspaneeli



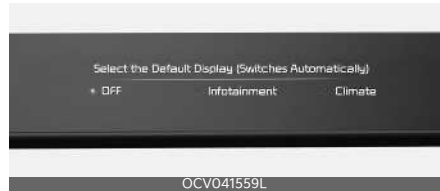
Paina ohjaimen painiketta valitaksesi haluamasi ohjauspaneelin.

Valitun ohjauspaneelin kuvake syttyy ja ohjauspaneelia vaihdetaan.

- Säätimen näyttö syttyy valitun ohjauspaneelin tilan mukaisesti.

- Kun auto on ACC-asennossa, vain tietoviihdejärjestelmä aktivoidaan.

Oletustilan asettaminen



Pidä painiketta painettuna valitaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

- Asetusten jälkeen ohjauspaneeli palaa oletustilaan tietyn ajan jälkeen, vaikka ohjauspaneeli olisi asetettu eri tilaan.
- Jos tilaksi asetetaan OFF (pois päältä), ohjauspaneeli näyttää viimeksi käytetyn tilan.

Äänentoistojärjestelmä.....	5-2
• Antenni.....	5-2
• USB-liitäntä	5-2
• Autoradion toiminta	5-3
Äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä).....	5-5
• Järjestelmän yleiskuvaus	5-5
• Radio	5-10
• Mediasoitin	5-14
• Bluetooth.....	5-17
• ERA-GLONASS-hätäpuhelu	5-25
• Järjestelmän tilakuvakkeet	5-26
• Järjestelmän tiedot	5-26
• Tavaramerkit	5-28
• Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	5-29

Tietoviihdejärjestelmä

Äänentoistojärjestelmä

Antenni

Tyyppi A/B



ONQ5H031020_2

- Haineväantenni (tyyppi A)
 - Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa langattomia signaaleja kuten AM/FM, DAB, GNSS, LTE jne.
- Mikroantenni (tyyppi B)
 - Mikroantenni vastaanottaa sekä AM- että FM-signaaleja.

* HUOMAUTUS

- Signaalit, joita antenni voi lähettää ja vastaanottaa vaihtelevat ajoneuvon varustelusta riippuen.
- Jälkiasenteiset kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa äänentoistojärjestelmään ja auton elektronisiin laitteisiin toimintahäiriöitä.
- Vältä metallipäällysteitä kuten nikkeliä ja kadmiumia. Ne voivat häiritä AM- ja FM-signaalien vastaanottoa.

USB-liitäntä



ONQ5031048

Voit käyttää USB-liitäntää USB-laitteen liittämiseen.

VAROITUS

Matkapuhelimen käyttö

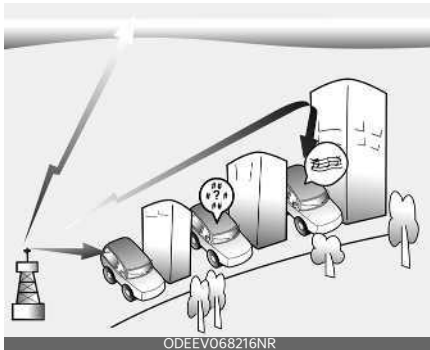
Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

HUOMIO

- Riippuen USB-tikun koosta, pituudesta tai muodosta, jos suljet lokeron kannen väkisin, USB-laite saattaa vaurioitua tai vääntyä tai kansi ei ehkä aukea uudelleen, kun laite jää jumiin. Kun muistitikku on jumissa, kannen avaaminen väkisin voi myös vaurioittaa laitetta. Jos USB-tikku ei mahdu sille varattuun tilaan, älä sulje kantta ja yritä käyttää toisenlaista USB-tikku.
- Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

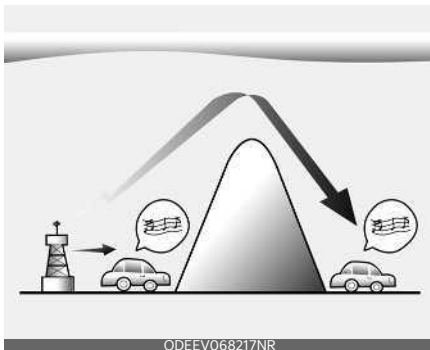
Autoradion toiminta

FM-vastaanotto



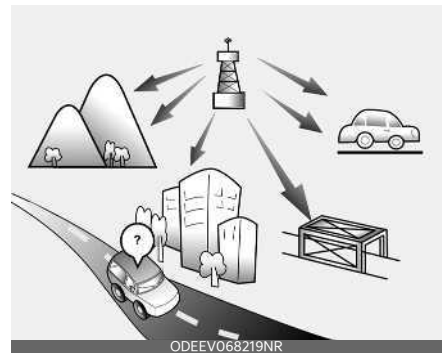
AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään eri paikoissa sijaitsevista radiolähtetimestä. Auton antenni ottaa vastaan nämä signaalit. Vastaanotin prosessoi signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon. Kuitenkin joissain tapauksissa autoon tuleva signaali ei ole vahva ja selkeä. Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM-vastaanotto



AM-lähetykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä matalalla taajuudella lähetettävät pitkät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin signaalien peittoalue on suurempi.

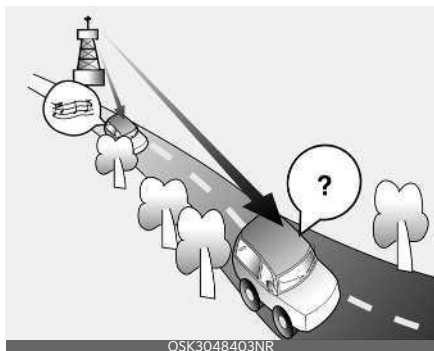
FM-radioasema



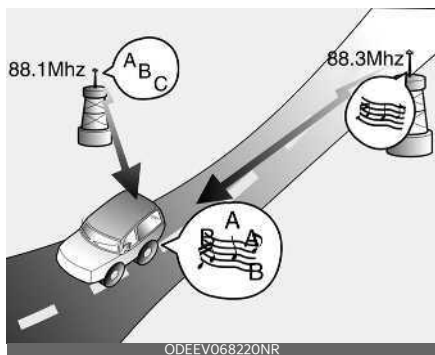
FM-lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaudu maaston muotojen mukaan. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttavat helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Tämä saattaa aiheuttaa kuuluvuushäiriöitä, jotka eivät siis johdu audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.

Seuraavat ilmiöt ovat normaaleja eivätkä viittaa radion toimintahäiriöön:

- Äänen heikkeneminen - Kun auto liikkuu pois radioasemasta, signaali ja siten myös ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, kannattaa valita toinen asema, jonka signaali on vahvempi.



- Häiriöt/kohina - Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja radiovastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitasen (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.
- Kanava vaihtuu itsestään - Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikkenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuudella. Tämä johtuu siitä, että radiosoi on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.



- Monisuuntainen vastaanotto - Monista eri suunnista vastaanotettavat radiosignaalit voivat aiheuttaa

äänen vääristymistä tai säröytymistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei ole merkki äänentoistojärjestelmän toimintahäiriöstä. Pyri käyttämään mobiililaitteita mahdollisimman kaukana äänentoistojärjestelmästä.

⚠ HUOMIO

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

⚠ VAROITUS

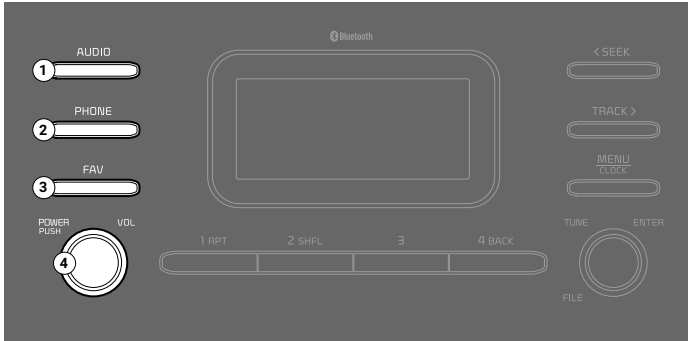
Matkapuhelimen käyttö

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

Äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä) (jos varusteena)

Järjestelmän yleiskuvaus

Järjestelmän rakenne - ohjauspaneeli



(Langaton Bluetooth® varusteena)

* Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asettelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.

1. AUDIO-painike

- Paina tätä painiketta tuodaksesi näyttöön radio/media-tilan valintaikkunan.
- Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi haluamasi tilan ja paina säädintä.
- Jos Mode popup -tila ei ole valittuna kohdasta **[MENU/CLOCK] ► Mode popup**, paina ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta vaihtaaksesi tilaa. Joka kerta kun painat ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta, tila vaihtuu tilojen radio ► media välillä.

2. PHONE-painike

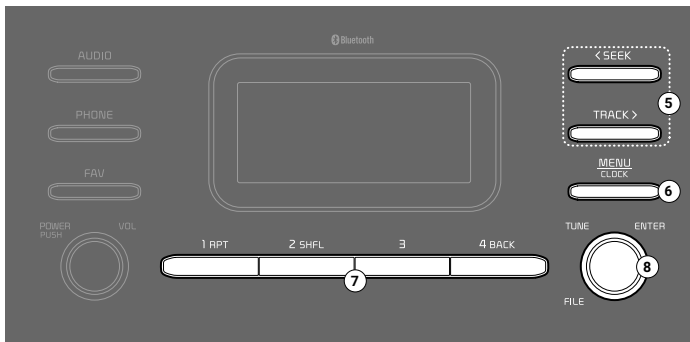
- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothiin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi Bluetoothin puhelinvalikkoon.

3. FAV-painike

- Paina tätä painiketta radiota kuunnellessasi siirtyäksesi esiasetusluettelon seuraavalle sivulle.

4. POWER-painike / VOL-säädin

- Järjestelmän käynnistys/sammutus.
- Kierrä vasemmalle tai oikealle säätääksesi järjestelmän äänenvoimakkuutta.



(Langaton Bluetooth® varusteena)

* Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asettelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.

5. SEEK/TRACK-painike

- Vaihtaa asemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

6. MENU-painike / CLOCK-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi tämänhetkisen tilan valikkonäyttöön.
- Pidä tätä painiketta painettuna siirtyäksesi kellonajan asetusnäytölle.

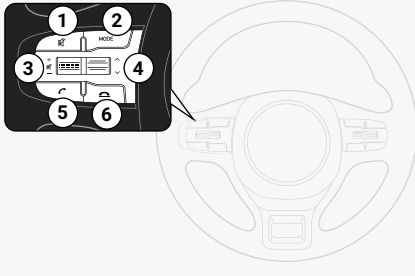
7. TUNE-säädin/FILE-säädin/ENTER-painike

- Kierrä tätä säädintä radiota kuunnellessasi säätääksesi taajuutta.
- Kun soitat kappaletta, kierrä hakeaksesi kappaletta/tiedostoa (paitsi Bluetooth audio -tilassa).
- Kun haet kiertämällä säädintä, paina sitä valitaksesi esillä olevan kappaleen/tiedoston (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

8. Numeropainikkeet (1 RPT - 4 BACK)

- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi tallennettua radio-asemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä tätä painiketta painettuna tallentaaksesi tämänhetkisen radiokanavan esiasetuksiin.
- Paina USB / Bluetooth audio -tiloissa [1 RPT]-painiketta vaihtaaksesi jatkuvan toiston tilaa. Paina [2 SHFL]-painiketta vaihtaaksesi satunnaissoittotilaa.
- Paina [4 BACK]-painiketta palataksesi edelliseen näyttöön (paitsi radion esiasetusluettelossa).

Järjestelmän rakenne - ohjauspyörän painikkeet



(Bluetoothilla® varustettu malli)

* Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asetelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.

1. MUTE-painike

- Paina mykistääksesi järjestelmän tai poistaaksesi mykistykseen.
- Paina painiketta puhelun aikana mykistääksesi mikrofonin tai poistaaksesi mykistykseen.
- Kun soitat kappaletta, paina painiketta keskeyttääksesi toiston tai jatkaaksesi sitä. (jos varusteena)

2. MODE-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi radio- ja mediatilan välillä.
- Pitkä painallus kytkee järjestelmän päälle/pois.

3. Äänenvoimakkuuden säädin

- Paina ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

4. Ylös/alas-painike

- Vaihtaa asemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi edellistä/ seuraavaa tallennettua radioasemaa.

- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

5. Soitto/vastaus-painike

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi puheluhistoriaasi. Soita viimeksi käytettyyn numeroon painamalla painiketta pitkään. Kun joku soittaa, paina painiketta vastataksesi puhelun.
- Paina painiketta puhelun aikana vaihtaaksesi aktiivisen puhelun ja pidossa olevan puhelun välillä. Pidä kytkintä painettuna vaihtaaksesi puhelua järjestelmän ja matkapuhelimen välillä.

6. Soiton lopetuspainike

- Kun joku soittaa, hylkää puhelu tällä painikkeella.
- Lopeta puhelu tällä painikkeella.

VAROITUS

Ajaminen

- Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen ja lain mukainen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu ajon aikana.

- Vältä näytön katsomista ajon aikana. Häiriöt ajon aikana voivat johtaa onnettomuuteen. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen monimutkaisten toimintojen käyttämistä.
- Pysäytä auto ennen matkapuhelimen käyttämistä. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.
- Pidä äänenvoimakkuus riittävän alhaisena, jotta kuulet ympäristön äänet. Voit aiheuttaa onnettomuuden, jos ajat kuulematta ympäristön ääniä. Pitkittynyt kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi vaurioittaa kuuloa.

VAROITUS

Järjestelmän käsittely

- Älä pura tai muuta järjestelmää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.
- Älä päästä järjestelmään nesteitä tai muita aineita. Nesteet tai muut aineet saattavat aiheuttaa haitallisten höyryjen muodostumista, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.
- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä se saattaa aiheuttaa sähköiskun.

HUOMIO

Järjestelmän käyttö

- Käytä järjestelmää moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettuna saattaa tyhjentää akun.
- Älä asenna tuotteita, joita ei ole hyväksytty. Ei-hyväksytyjen tuotteiden käyttö saattaa aiheuttaa häiriön järjestelmän käytön aikana. Takuu ei kata ei-hyväksytyjen tuotteiden asentamisesta aiheutuvia järjestelmän häiriöitä.

HUOMIO

Järjestelmän käsittely

- Älä kohdista järjestelmään liiallista voimaa. Näyttöön kohdistettu liiallinen paine saattaa vaurioittaa LCD-paneelia tai kosketuspaneelia.
- Kun puhdistat näyttöä tai näppäinpaneelia, muista sammuttaa moottori ja käyttää pehmeää ja kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla liinalla tai liuottimia (alkoholia, bentseeniä, ohenteita jne) käytäen saattaa naarmuttaa tai vahingoittaa pintaa.
- Jos kiinnität nestetyyppisen ilmanraikastajan puhaltimen säleikköön, se saattaa vääntyä puhallusilman vuoksi.
- Jos haluat vaihtaa asennetun laitteen paikkaa, pyydä lisätietoja autoliikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantunte-
musta.

*** HUOMAUTUS**

- Jos sinulla on ongelmia järjestelmän käytössä, ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.
- Tietoviihdejärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.

Järjestelmän käynnistäminen/sammuttaminen

Kytke järjestelmä päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin **[POWER]**-painiketta. Käyttääksesi järjestelmää jälleen, paina **[POWER]**-painiketta uudelleen.

Moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä sammuu automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

- Auton mallista ja varustuksesta riippuen järjestelmä voi sammua heti kun moottori sammutetaan.
- Kun kytket järjestelmän takaisin päälle, edellinen tila ja asetukset ovat ennallaan.

⚠ VAROITUS

- Jotkut toiminnot saattavat olla turvallisuuksista pois käytöstä auton liikkuessa. Ne toimivat vain kun auto pysähtyy. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen niiden käyttämistä.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö,

se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.

⚠ HUOMIO

Voit kytkeä järjestelmän päälle, kun virtalukko asetetaan ACC tai ON -asentoon. Akku tyhjenee jos järjestelmää käytetään pitkään moottorin ollessa sammutettuna. Jos tarkoituksenas on käyttää järjestelmää pitkän aikaa, käynnistä moottori.

Näytön käynnistäminen/sammuttaminen

Voit kytkeä näytön pois päältä häikäistymisen estämiseksi. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain järjestelmän ollessa päällä.

1. Paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **Display off** ja paina säädintä.
 - Kytke näyttö takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

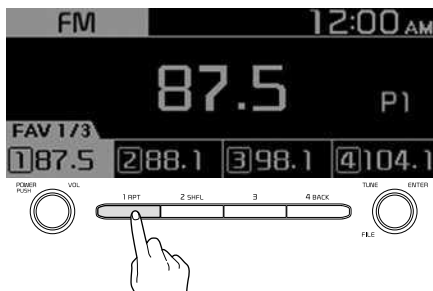
Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai säätää asetuksia käyttämällä numeropainikkeita ja ohjauspaneelin **[TUNE]**-säädintä.

Kohteen valitseminen

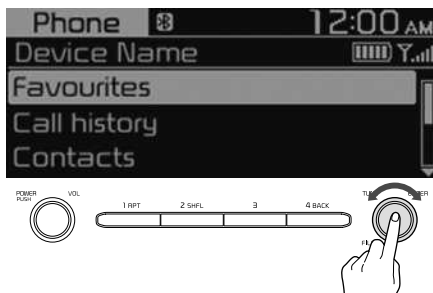
Numeroidut kohteet

Paina vastaavaa numeropainiketta



Numerottomat kohteet

Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä valitaksesi sen.



Asetuksen säätäminen

Kierrä [TUNE]-säädintä säätääksesi arvoa ja paina säädintä tallentaaksesi muutokset.

Kierrä [TUNE]-säädintä oikealle suurentaaksesi arvoa ja kierrä [TUNE]-säädintä vasemmalle pienentääksesi arvoa.



Radio

Radion kytkeminen päälle

1. Paina ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina säädintä.

FM/AM-tila



1. Tämänhetkinen radiotila
2. Radioaseman tiedot
3. Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [MENU/CLOCK]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Autostore** (Automaattinen tallennus): Tallentaa radiokanavat esiasetusluetteloon.
- **Scan** (Selsau): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.

- **Sound settings** (Ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskityy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
 - **Position** (Sijainti): Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fader** tai **Balance**, kierrä [TUNE]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre** (Center).
 - **Equaliser** (Tone) (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyä tasoa.
 - **Sound experience** (Äänikokemus): (jos varusteena)
Valitse sijainti, johon ääni autossa keskitetään (jonnekin kuljettajan istuimen ja muiden istuinten väliin).
 - **Speed dependent vol.** (Ajonopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

* HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.
- **Mode popup** (Popup-tila): Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta painetaan.
- **Date/Time** (Päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Set date**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
 - **Set time**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.

- **Time format**: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
- **Display (Power Off)** (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language**: Voit vaihtaa näyttökieltä.

FM/AM-tila (ja RDS)



1. Tämänhetkinen radiotila
2. Radioaseman tiedot
3. Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [MENU/CLOCK]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Traffic announcement** (liikennetiedotukset): Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- **Autostore** (Automaattinen tallennus): Tallentaa radiokanavat esiasetusluetteloon.
- **Scan** (Selaus): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Sound settings** (Ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskityy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
 - Sijainti: Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fader** tai **Balance**, kierrä [TUNE]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre** (Center).

- **Equaliser (Tone)** (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
- **Speed dependent vol.** (Ajonopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

* HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.
- **Mode popup** (Popup-tila): Valitse asetukset, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta painetaan.
- **Date/Time** (Päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Set date:** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
 - **Set time:** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
 - **Time format:** Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
 - **Display (Power Off)** (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language:** Voit vaihtaa näyttökieltä.

DAB-tila (jos varusteena)



1. Tämänhetkinen radiotila
2. Radioaseman tiedot

3. Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [MENU/CLOCK]-painiketta käyttäaksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Traffic announcement** (Liikennetiedotukset): Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- Luettelo: Näyttää kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- **Scan** (Selaus): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Sound settings** (Ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
 - Sijainti: Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fader** tai **Balance**, kierrä [TUNE]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre** (Center).
 - **Equaliser (Tone)** (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
 - **Speed dependent vol.** (Ajonopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

* HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.
- **Mode popup** (Popup-tila): Valitse asetukset, jotta tilanvalintaikkuna näytetään.

tään, kun ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta painetaan.

- **Date/Time** (Päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Set date:** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
 - **Set time:** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
 - **Time format:** Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
 - **Display (Power Off)** (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language:** Voit vaihtaa näyttökieltä.

Radiotilan vaihtaminen

1. Paina ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina säädintä.
 - Joka kerta kun painat ohjauspyörän **[MODE]**-painiketta, radion tila vaihtuu tilojen FM ► AM välillä (jos muita lähteitä ei ole kytkettyinä).

* HUOMAUTUS

Jos Mode popup -tila ei ole valittuna kohdasta **[MENU/CLOCK]** ► **Mode popup**, paina ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta vaihtaaksesi radiotilaa.

Joka kerta kun painat ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta, radion tila vaihtuu tilojen FM ► AM välillä (jos muita lähteitä ei ole kytkettyinä).

Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus

Voit kuunnella kutakin radiokanavaa muutaman sekunnin ajan testataksesi kuuluvuuden ja valitaksesi haluamasi.

1. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **Scan** ja paina säädintä.
 - Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
3. Kun löydät radiokanavan, jota haluat kuunnella, paina **[TUNE]**-säädintä.
 - Voit jatkaa valitun kanavan kuuntelemista.

Radiokanavien haku

Hae edellistä tai seuraavaa radiokanavaa painamalla ohjauspaneelin **[< SEEK]** -painiketta / **[TRACK >]** -painiketta.

- Voit myös pitää **[< SEEK]** -painiketta / **[TRACK >]** -painiketta painettuna selataksesi taajuuksia nopeasti. Kun vapautat painikkeen, vahvalla signaalilla varustettu kanava valitaan automaattisesti.

Jos tiedät haluamasi radiokanavan tarikan taajuuden, kierrä ohjauspaneelin **[TUNE]**-säädintä muuttaaksesi taajuutta.

Radiokanavien tallentaminen

Voit tallentaa lempikanavasi ja kuunnella niitä valitsemalla kanavan esiasetusluettelosta.

Tämänhetkisen radiokanavan tallennus

Kun kuuntelet radiota, pidä haluamaasi ohjauspaneelin numeropainiketta painettuna.

- Kuuntelemasi radiokanava lisätään valittuun numeroon.
- Voit tallentaa esiasetusluettelon seuraavan sivun painamalla **[FAV]**-painiketta.

* HUOMAUTUS

- Voit tallentaa enintään 12 radiokanavaa joka tilassa.
- Jos valittuun esiasetusnumeroon on jo tallennettu kanava, se korvataan kuuntelemallasi kanavalla.

Automaattisen tallennuksen käyttö

Voit hakea radiokanavia, joilla on vahva signaali. Haun tulokset tallennetaan esiasetusluetteloon automaattisesti.

- Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta.
- Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **Autostore** ja paina säädintä.

Tallennettujen radiokanavien kuuntelu

FM/AM-tila

1. Vahvista haluamasi radiokanavan esiasetusnumero.
 - Katso esiasetusluettelon seuraava sivu painamalla **[FAV]**-painiketta.
2. Paina haluamaasi numeropainiketta ohjauspaneelistä.
 - Voit myös vaihtaa kanavaa painamalla ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

Mediasoitin

Mediasoitimen käyttö

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisille tallennuslaitteille, kuten USB-tallentimille tai älypuhelimille.

1. Kytke laitteesi autosi USB-liitäntään.
 - Soitto saattaa alkaa välittömästi riippuen järjestelmään kytketystä laitteesta.

2. Paina ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta.
3. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi haluamasi tilan ja paina säädintä.

* HUOMAUTUS

- Käynnistä mediasoitin painamalla ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta.
- Voit myös vaihtaa tilaa painamalla ohjauspyörän **[MODE]**-painiketta toistuvasti.
- Liitä tai irrota USB-laite, kun järjestelmä on kytkettynä pois päältä.
- Jos Mode popup -tila ei ole valittuna kohdasta **[MENU/CLOCK] ► Mode popup**, paina ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta vaihtaaksesi mediasoitinta.

Joka kerta kun painat ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta, MEDIA tila vaihtuu tilojen FM ► AM väliillä.

- Käytössä olevat painikkeet tai auton USB-liitäntän ulkonäkö ja asettelu saattavat vaihdella riippuen auton mallista ja varustelusta.
- Älä kytke älypuhelin tai MP3-laitetta järjestelmään yhtä aikaa usealla menetelmällä, kuten USB ja Bluetooth. Se saattaa aiheuttaa häiriöäänen tai järjestelmän toimintahäiriön.

- Kun kytketyn laitteen taajuuskorjain-toiminnon ja järjestelmän taajuuskorjaimen asetukset **Equaliser (Tone)** ovat molemmat päällä, ne saattavat häiritä toistensa toimintaa ja aiheuttaa äänen laadun heikkenemistä tai vääristymiä. Kytke laitteen taajuuskorjain pois päältä, jos mahdollista.

USB-tilan käyttäminen

Voit soittaa kannettaviin laitteisiin, kuten USB-tallentimiin ja MP3-soittimiin tallennettuja mediatiedostoja. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostotyytit ennen USB-tilan käyttämistä.

Kytke USB-laitteesi auton USB-liitäntään.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Paina ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta tuodaksesi tilanvalintaikkunan näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **USB** ja paina säädintä.



1. Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä
2. Toisto aika
3. Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **List** (Luettelo): Siirry tiedostoluetteloon.
- **Folder list** (Kansioluettelo): Siirry kansioluetteloon.
- **Information** (Tiedot): Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.

- **Sound settings** (Ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
 - **Sijainti**: Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fader** tai **Balance**, kierrä **[TUNE]**-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre** (Center).
 - **Equaliser (Tone)** (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
 - **Speed dependent vol.** (Ajonopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

* HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.

- **Song information (Media Display)** (kappaletiedot): Valitse näytettäväksi tietoja kuten **Folder/File** (Kansio/tiedosto) tai **Artist/Title/Album** (Artisti/Kappale/Albumi), kun toistetaan MP3-tiedostoja.
- **Mode popup** (Popup-tila): Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta painetaan.
- **Date/Time** (Päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Set date**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
 - **Set time**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.

- **Time format:** Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
- **Display (Power Off)** (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language:** Voit vaihtaa näyttökieltä.

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

Pidä ohjauspaneelin [**< SEEK**] -painiketta / [**TRACK >**] -painiketta painettuna.

- Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittamisen uudelleen

Kun kappale on soinnut 2 sekuntia paina ohjauspaneelin [**< SEEK**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Toistaaksesi edellisen kappaleen, kun tämänhetkinen kappale on soinnut enintään 2 sekuntia, paina ohjauspaneelin [**< SEEK**] -painiketta. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**TRACK >**] -painiketta.

- Jos toistoa on jatkunut yli 2 sekuntia, paina ohjauspaneelin [**< SEEK**] -painiketta kaksi kertaa toistaaksesi edellisen kappaleen.
- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

* HUOMAUTUS

Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**] -painiketta tuodaksesi näyttöön tilanvalintaikkunan, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi kappaleen ja paina säädintä toistaaksesi tiedoston.

Jatkuva toisto

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä ja tällä hetkellä soiva kappale toistetaan.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta. Satunnaistoisto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta, kun painat painiketta. Kun otat satunnais-toistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä. Kun satunnaistoisto on käytössä, saatavilla olevat kappaleet soitetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Kansioden hakeminen

1. Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**] -painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Kansioluettelon Folder list** ja paina säädintä.
3. Siirry **kansioluettelossa Folder list** haluamaasi kansioon ja paina [**TUNE**]-säädintä.
 - Valitun kansion ensimmäinen kappale toistetaan.

⚠ HUOMIO

- Käynnistä auton moottori ennen USB-laitteen kytkemistä järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laitteen ollessa kytkettynä järjestelmään saattaa vahingoittaa USB-laitetta.
- Älä altista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä. Staattinen sähköpurkaus saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä anna kehosi tai minkään esineen koskettaa USB-liitäntää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa virheen laitteeseen tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin tiedostojen toistamiseen. USB-lisälaitteiden käyttäminen lataamisen tai lämmitykseen saattaa heikentää järjestelmän tehokkuutta tai aiheuttaa toimintahäiriön.

*** HUOMAUTUS**

- Älä käytä jatkokaapelia, kun kytket USB-laitteen. Kytke se suoraan USB-liitäntään. Jos käytät USB-jatkojohtoa tai USB-jakajaa, USB-laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Työnnä USB-liitin USB-liitännän pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saat-
taa olla virheitä.
- Kun kytket USB-laitteen irti, saattaa kuulua häiriöääni.
- Järjestelmä voi toistaa vain standardimuotoon koodattuja tiedostoja.
- Seuraavan tyyppisiä USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät ehkä toimi asianmukaisesti:

- Salatut MP3-soittimet
- USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi
- USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilan vuoksi.
- Jotkut USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.
- USB-laitteen tunnistus saattaa kestää pidempään riippuen USB-laitteen tyy-
pistä, kapasiteetista tai tiedostojen muodosta.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotie-
dostoja USB-laitteelta.

Bluetooth**Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen**

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton tiedonsiirtoteknologia. Bluetoothin kautta voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet langattomasti ja lähettää ja vastaanottaa dataa yhdistettyjen laitteiden välillä. Näin voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Käyttääksesi Bluetoothia, sinun on ensin yhdistettävä Bluetooth-laite järjestelmääsi (esim. Matkapuhelin tai MP3-soitin). Varmista, että yhdistettävä laite tukee Bluetoothia.

⚠ VAROITUS

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja joutaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmässä voidaan käyttää vain Bluetooth Handsfree- ja Audio-toimintoja. Yhdistä mobiililaitte, joka tukee molempia toimintoja.
- Jotkut Bluetooth-laitteet saattavat aiheuttaa tietoviihdejärjestelmän toimintahäiriöitä tai häiriöääniä. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.
- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.
- Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen välisen tiedonsiirto-ongelman vuoksi poista paritetut laitteet ja muodosta yhteys Bluetooth-laitteisiin uudelleen.
- Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, noudata näitä ohjeita tai yritä uudelleen.
 - Poista Bluetooth käytöstä ja aktivoi se uudelleen laitteesta. Yhdistä tämän jälkeen laite uudelleen.
 - Käännä laitteen virta ensin pois päältä ja sitten päälle. Kytke laite tämän jälkeen uudelleen.
 - Poista laitteen akku ja asenna se takaisin. Kytke laite tämän jälkeen päälle ja yhdistä se uudelleen.
 - Poista laiteparien Bluetooth-muodostaminen sekä järjestelmästä että laitteesta ja rekisteröi ja yhdistä ne uudelleen.
- Bluetooth-yhteys ei ole käytettävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on pois päältä. Muista kytkeä laitteen Bluetooth-toiminto päälle.

Laiteparien muodostaminen järjestelmän kanssa

Muodosta Bluetooth-liitäntää varten ensin laitepari laitteesi ja järjestelmäsi välille lisätäkseen laitteen järjestelmän Bluetooth-laitteiden listaan. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

- Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse **Phone settings ►**

Add new device.

- Jos muodostat laiteparin järjestelmäsi ja laitteen välille ensimmäistä kertaa, tai jos yhdistettyjä laitteita ei ole, voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta parinmuodostuksen aloittamiseksi.
- Aktivoi yhdistettävän Bluetooth-laitteen Bluetooth, etsi autosi järjestelmä ja valitse se.
 - Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmän näytön uuden rekisteröinnin ponnahdusnäytöllä.



- Syötä tai vahvista salasana vahvistaaksesi yhteyden.
 - Jos salasanan syötön näyttö näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, syötä salasana "0000" joka näytetään järjestelmän näytöllä.
 - Jos 6-merkkinen salasana näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, varmista, että Bluetooth-laitteen näytöllä esitetty Bluetooth-salasana on sama kuin järjestelmän näytöllä esitetty salasana ja vahvista yhdistäminen laitteesta.

* HUOMAUTUS

- Tässä ohjekirjassa esitetty näytön kuva on esimerkki. Tarkista tarkka auton nimi ja Bluetooth-laitteen nimi järjestelmäsi näytöltä.
- Oletussalasana on "0000".
- Saattaa kestää jonkin aikaa, että järjestelmä muodostaa yhteyden laitteeseen sen jälkeen, kun olet sallinut järjestelmän pääsyn laitteeseen. Kun yhteys on muodostettu, näytön yläosaan tulee Bluetooth-tilakuvake.
- Voit muuttaa lupa-asetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikosta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttöoppaasta.
- Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1-3.
- Jos käytät automaattista Bluetooth-yhdistämistoimintoa, puhelu saatestaan siirtää auton Handsfree-järjestelmään, kun puhut puhelimeen auton lähellä auton moottorin ollessa käynnissä. Ellet halua järjestelmän yhdistävän laitetta automaattisesti, poista laitteesi Bluetooth käytöstä.
- Kun laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, laitteen akku saat-
taa tyhjentyä nopeammin.

Paritetun laitteen yhdistäminen

Käyttääksesi Bluetooth-laitetta järjestelmässäsi, yhdistä järjestelmään laite, jonka kanssa on muodostettu laitepari. Järjestelmä voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse **Phone settings ► Pair red devices**.
 - Jos yhdistettyjä laitteita ei ole, paina ohjauspyörän soitto/vastaus-paini-

ketta aloittaaksesi parinmuodostuksen.

2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi kytkettävän laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
 - Jos järjestelmään on jo yhdistetty toinen laite, katkaise sen yhteyden. Valitse yhdistetty laite katkaistaksesi yhteyden.

* HUOMAUTUS

- Jos yhteys katkeaa, kun laite on käytöetäisyyden ulkopuolella tai laitteeseen tulee vika, yhteys palautuu automaattisesti, kun laite tuodaan käyttöetäisyydelle tai kun vika poistuu.
- Yhteyden automaattisesta muodostamisesta riippuen laitteen yhdistämisen saattaa kestää jonkin aikaa.

Laitteen yhteyden katkaiseminen

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai haluat yhdistää toisen laitteen, katkaise yhdistettynä olevan laitteen yhteys.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse **Phone settings ► Pair red devices**.
2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi tällä hetkellä kytketyn laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Paina **[1 RPT]**-painiketta valitaksesi **Yes**.

Paritettujen laitteiden poistaminen

Jos et enää halua, että tietyn Bluetooth-laitteen kanssa on muodostettu laitepari tai haluat yhdistää uuden laitteen ja Bluetooth-laiteluettelo on täynnä, poista paritettuja laitteita.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse **Phone settings ► Delete devices**.
2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi poistettavan laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Paina **[1 RPT]**-painiketta valitaksesi **Yes**.

* HUOMAUTUS

- Kun poistat laiteparilla yhdistetyn laitteen, myös järjestelmään tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.
- Käyttääksesi poistettua puhelinta uudelleen, sinun on muodostettava laite pariaksi uudelleen.

Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen

Voit kuunnella yhdistetyyn Bluetooth-audiolaitteeseen tallennettua musiikkia autosi kaiuttimista.

1. Paina ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **BT Audio** ja paina säädintä.



1. Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta käyttääksesi seuraavaa valikon vaihtoehtoa.

- **Sound settings** (Ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esi-

merkiksi paikkaa, johon ääni keskityy sekä kunkin alueen voimakkuutta.

- **Sijainti**: Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fader** tai **Balance**, kierrä **[TUNE]**-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre** (Center).
- **Equaliser (Tone)** (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
- **Sound experience** (Äänikokemus): (jos varusteena)
Valitse sijainti, johon ääni autossa keskitetään (jonnekin kuljettajan istuimen ja muiden istuinten väliin).
- **Speed dependent vol.** (Ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

* HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.

- **Mode popup (Popup-tila)**: Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta painetaan.
- **Date/Time** (Päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Set date**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
 - **Set time**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
 - **Time format**: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.

- **Display (Power Off)** (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language:** Voit vaihtaa näyttökieltä.

Toiston keskeytys/palauttaminen

Keskeytä toisto painamalla ohjauspaneelin **[TUNE]**-säädintä. Jatka toistoa painamalla **[TUNE]**-säädintä uudelleen.

- Voit myös painaa ohjauspyörän mykistyspainiketta.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin **[1 RPT]**-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä ja tällä hetkellä soiva kappale toistetaan.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin **[2 SHFL]**-painiketta. Satunnaistoisto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta, kun painat painiketta. Kun otat satunnais-toistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä. Kun satunnaistoisto on käytössä, saatavilla olevat kappaleet soitetaan satunnaisessa järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

- Riippuen toiston ohjaukset riippuvat käyttämästäsi yhdistetystä Bluetooth-laitteesta, matkapuhelimesta tai musiikkisoittimesta.
- Streaming-toimintoa ei ehkä tueta käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen.
- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.
- Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja puhelin vas-

taanottaa puhelun tai sillä soitetaan puhelu, musiikki lakkaa.

- Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen Bluetooth-toiston aikana voi aiheuttaa häiriöääniä.
- Jos käytät Bluetooth-puhelintilaa Bluetooth audion kanssa, toisto ei ehkä jatku automaattisesti puhelun päätettyä. Tämä riippuu yhdistetystä matkapuhelimesta.
- Seuraavan/edellisen kappaleen hakeminen Bluetooth-äänentoistotilassa voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin matkapuhelimiin.
- Pikakelausta eteen-/taaksepäin ei tueta Bluetooth audio -tilassa.
- Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth audio -tilassa.
- Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkaistaan, Bluetooth audio -tila lakkaa.
- Jatkuvaa toistoa ja satunnaistoistoa ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.

Bluetooth-puhelimen käyttäminen

Voit käyttää Bluetoothia handsfree-puheluihin. Katso puhelutiedot järjestelmän näytöltä ja soita tai vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton oman mikrofonin ja kaiuttimien kautta.

VAROITUS

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Älä koskaan näppäile puhelinnumeroa tai ota puhelinta käteesi ajon aikana. Matkapuhelimen käyttö saattaa häiritä keskittymistäsi, jolloin olo-

suhteiden havaitseminen ja odottamattomiin tilanteisiin reagoiminen heikkenee. Tämä voi johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.

* HUOMAUTUS

- Et pääse puhelimen näyttöön, jos yhdistettyjä matkapuhelimia ei ole. Yhdistä puhelin järjestelmään käyttäaksesi Bluetooth-puhelintoimintoa
- Bluetooth Handsfree -toiminto ei ehkä toimi, kun olet alueella jolla matkapuhelimen kenttä on huono, kuten tunnelissa, maan alla tai vuoristoisella alueella.
- Yhteys saattaa olla huono seuraavissa olosuhteissa:
 - Matkapuhelimen kenttä on heikko.
 - Matkustamossa on melua.
 - Matkapuhelin on metalliesineiden (esim. juomatölkkin) lähellä.
- Bluetooth Handsfree -toiminnon äänenvoimakkuus ja -laatu saattavat vaihdella liitetystä puhelimesta riippuen.

Puhelun soittaminen

Jos matkapuhelimesi on yhdistetty järjestelmään, voit soittaa valitsemalla nimen soittohistoriastasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta.
 - Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Valitse puhelinnumero.
 - Valitse puhelinnumero suosikeista valitsemalla **Favourites**.

- Valitse puhelinnumero soittohistoriasta valitsemalla **Call history**.
- Valitse puhelinnumero yhdistetystä matkapuhelimesta ladatusta yhteystietoluettelosta valitsemalla **Contacts**.

3. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

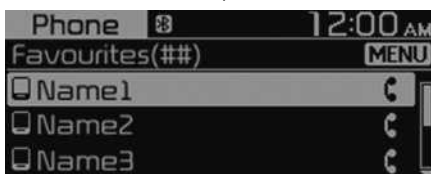
Suosikit-luettelon rekisteröiminen

Bluetoothin käyttäminen handsfree-puheluiden yhteydessä on helpompaa, kun rekisteröit puhelinnumeroita suosikeiksi.

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Favourites** ja paina säädintä.
2. Valitse [**MENU**] ► **Add new favourites** (Lisää uusi suosikki).
3. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi aakkosnumeeristen merkien joukon ja paina säädintä.
4. Käänä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi halutun yhteystiedon.

Suosikit-luettelon (favourites) käyttö

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Favourites** ja paina säädintä.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Add new favourites** (Lisää uusi suosikki): Lisää usein käytetty puhelinnumero suosikkeihin.
- **Delete items** (Poista kohde): Yhden valitun suosikkikohteen poistaminen.
- **Delete all** (Poista kaikki): Kaikkien suosikkikohteiden poistaminen.

* HUOMAUTUS

- Voit rekisteröidä jopa 20 suosikkia jokaiselle laitteelle.
- Jotta voit rekisteröidä suosikkeja, sinun on ensin ladattava yhteystietoja järjestelmään.
- Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata järjestelmään.
- Jos matkapuhelimessa olevia yhteystietoja muokataan, järjestelmän suosikit eivät automaattisesti muutu. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisen puhelimesi suosikkeja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluhistorian käyttäminen

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **Call history** -vaihtoehdon ja paina säädintä.
2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin **[MENU]**-painiketta siirtyäksesi seuraaviin valikon vaihtoehtoihin:

- **Download:** Lataa puheluhistoriasi
- **All calls:** Katso kaikki puhelut.
- **Dialled calls:** Katso vain soitetut puhelut.
- **Received calls:** Katso vain vastatut puhelut.
- **Missed calls:** Katso vain vastaamattomat puhelut.

* HUOMAUTUS

- Jotkut matkapuhelimet eivät ehkä tue lataustoimintoa.
- Puheluhistoriaan pääsee vain kun puheluhistoria on ladattu ja matkapuhelin on yhdistetty järjestelmään.
- Salaisista numeroista tulleita puheluita ei tallenneta puheluhistoriaan.
- Enintään 50 puhelutietoa ladataan luetteloa kohden.
- Puhelimen kesto- ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.
- Soittohistoriasi lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Kun lataat puheluhistoriasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.

Yhteystietoluettelon käyttö

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **Contacts** ja paina säädintä.
2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi haluamasi aakkosnumeeristen merkien joukon ja paina säädintä.

3. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Download:** Lataa matkapuhelimesi yhteystiedot.

* HUOMAUTUS

- Yhteystiedot voidaan näyttää ainoastaan, kun Bluetooth-laite on yhdistetty.
- Vain tuetussa muodossa olevat yhteystiedot voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteessa. Joidenkin sovelusten yhteystietoja ei sisällytetä.
- Laitteestasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.
- Jotkut matkapuhelimet eivät ehkä tue lataustoimintoa.
- Riippuen järjestelmäsi ominaisuuksista, jotkut ladatut yhteystiedot saatetaan menettää.
- Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin puhelimissa SIM-kortille tallennettuja yhteystietoja ei voi ladata.
- Yhteystietoihin sisältyviä erikoismerkit ja kuvat eivät ehkä näy asianmukaisesti.
- Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista

näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.

- Matkapuhelimen tyypistä ja tilasta riippuen latauksessa saattaa kestää jonkin aikaa.
- Kun lataat yhteystietosi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.
- Et voi muokata tai poistaa yhteystietojasi järjestelmän kautta.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisestä puhelimestasi ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluihin vastaaminen

Kun puhelu tulee, järjestelmän näytölle ilmestyy saapuvasta puhelusta ilmoitettava ponnahdusikkuna.



Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

Hylkää puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

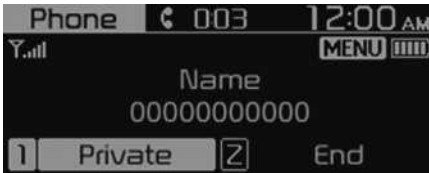
* HUOMAUTUS

- Joissakin puhelintyypeissä puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.

- Kun puhelimesi on yhdistetty järjestelmään, soittoaäni saattaa kuulua auton kaiuttimista vaikka olet poistunut autosta, jos puhelin on käyttöetäisyydellä. Katkaise yhteys kytkemällä laite irti järjestelmästä tai kytkemällä laitteen Bluetooth-yhteys pois päältä.

Toimintojen käyttäminen puhelun aikana

Puhelun aikana näet alla esitetyn soittonäytön. Paina jotakin painiketta suorittaaksesi haluamasi toiminnon.



Siirrä puhelu matkapuhelimeesi painamalla ohjauspaneelin [1 RPT] -painiketta.

- Voit myös pitää ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta painettuna.

Paina [1 RPT] -painiketta uudelleen yksityisessä tilassa vaihtaaksesi yksityisestä tilasta handsfreen käyttöön.

Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [2 SHFL] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Paina ohjauspaneelin [MENU] -painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Microphone Volume** (mikrofonilähden voimakkuus): Säädä mikrofonin voimakkuutta tai kytke mikrofoni pois päältä, jotta keskustelukumppani ei kuule sinua.

* HUOMAUTUS

- Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluetteloon, soittajan nimi ja puhelinnumero näytetään. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluetteloon, vain soittajan puhelinnumero näytetään.
- Bluetooth-puhelun aikana et voi vaihtaa toiseen näyttöön, kuten audio-näyttöön tai asetusnäyttöön.
- Puheluyhteyden laatu saattaa vaihdella puhelintyypistä riippuen. Joissakin puhelimissa äänesi saattaa kuulua huonommin keskustelukumppanille.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelinnumeroa ei ehkä näytetä.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelun siirtotoimintoa ei ehkä tueta.

ERA-GLONASS-HÄTÄPUHELU (jos varusteena)

ERA-GLONASS-järjestelmä soittaa hätäpuhelun automattisesti liikenneonnettomuuden tai muun onnettomuuden sattua tien päällä.

SOS

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun päivystäjille ja avunpyyntöihin vastaaville manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

- Ääni mykistyy ja näytöllä näkyy SOS.

SOS Test

Voit aloittaa ERA-GLONASS -testitilan painamalla SOS TECT-painiketta.

- Ääni mykistyy ja näytöllä näkyy SOS TECT.

* HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja käyttöoppaan kohdasta "Ongelmatilanteessa".
- Joillain alueilla järjestelmää ei ehkä tueta.
- Painikkeen nimi saattaa vaihdella alueesta ja automallista riippuen.

Järjestelmän tilakuvakkeet

Tilakuvakkeet näkyvät näytön yläosassa ja osoittavat järjestelmän tämänhetkisen tilan.

Tutustu tiettyjen toimenpiteiden ja toimintojen yhteydessä ilmeneviin tilakuvakeisiin ja niiden merkityksiin.



Bluetooth

Kuvake	Kuvaus
	Yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden akkuvaurauksen tila
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin tai audiolaite
	Bluetooth-puhelu meneillään
	Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana
	Ladataan puheluhistoriaa Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään
	Ladataan yhteystietoja Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään

Signaalin voimakkuus

Kuvake	Kuvaus
	Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus

* HUOMAUTUS

- Näytöllä esitetty akun lataus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä akun latauksesta.
- Näytöllä esitetty signaalin voimakkuus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä signaalin voimakkuudesta.
- Joitakin tilakuvakkeita ei ehkä näytetä automallista ja varustelusta riippuen.

Järjestelmän tiedot

USB

Tuetut äänitiedostomuodot

- Audiotiedoston tiedot
 - WAVform-äänitiedostomuoto
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio, versio 7.X/8.X
- Bittinopeudet
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kb/s
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
 - WMA (korkea taso): 48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bittiä per näyte
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bittiä
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bittiä

- WAV (MS ADPCM): 4 bittiä
- Näytteenottotaajuus:
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Kansion/tiedoston nimen maksimipituus (Unicode-pohjainen): 40 englannin tai korean merkkiä
- Tuetut merkit kansion/tiedoston nimeä varten (Unicode-tuki): 2 604 korean merkkiä, 94 alfanumeerista merkkiä, 4 888 yleistä kiinalaista merkkiä, 986 erikoismerkkiä
- Kansioden maksimimäärä: 1 000
- Tiedostojen maksimimäärä: 5 000

* HUOMAUTUS

- Jos tiedostomuotoa ei tueta, tiedostoa ei ehkä tunnisteta tai soiteta tai sitä koskevia tietoja, kuten tiedoston nimeä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.
- Järjestelmä tunnistaa vain tiedostopäätteillä .mp3/.wma/.wav varustetut tiedostot. Jos tiedosto ei ole tuetussa muodossa, vaihda tiedostomuotoa käyttämällä uusinta koodausohjelmistoa.
- Järjestelmä ei tue DRM-kopiosuojattuja tiedostoja.
- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen ja WAV-tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä bittinopeudesta riippuvia eroja. (Jos musiikkitiedoston bittinopeus on suurempi, sen äänenlaatu on parempi.)

- Kansion tai tiedoston nimissä olevia japanin tai yksinkertaistetun kiinan merkkejä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.

Tuetut USB-tallennuslaitteet

- Tavua/sektori: 64 kbit tai vähemmän
- Koodausformaatti: FAT12/16/32 (suositus), exFAT/NTFS

* HUOMAUTUS

- Toiminta taataan vain metallikuorisille USB-tallennuslaitteille, joissa on pistokeliitin.
 - Muovisella liittimellä varustettuja USB-laitteita ei ehkä tunnisteta.
 - Muistikorttityyppisiä USB-tallennuslaitteita, kuten CF- tai SD-kortteja ei ehkä tunnisteta.
- USB-kiintolevyasemia ei ehkä tunnisteta.
- Jos käytät usealla loogisella asemalla varustettua suurikokoista USB-tallennuslaitetta, vain ensimmäiseen asemaan tallennetut tiedostot tunnistetaan.
- Jos USB-tallennuslaitteeseen ladataan sovellusohjelma, sitä vastaavia media-tiedostoja ei ehkä toisteta.
- Käytä USB 2.0 -laitteita parempaa yhteensopivuutta varten.

Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2: -6...4 dBm
- Antennin teho: Enintään 3 mW
- Taajuusalue: 2400-2483,5 MHz
- Bluetooth-korjauksen RAM-ohjelmistoversio: 1

Tavaramerkit

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa.

- Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc:n rekisteröimiä tuotemerkkejä ja KIA käyttää niitä lisenssillä.



Vaatimustenmukaisuusvakuutus
CE

EU Declaration of Conformity^[1]

Product details^[2]

Product^[3]

DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

Model^[4]

AU210GYMG, AU210GYGG, AU210GYGN, AU210GYGP, AU210GYEG, AU210GYE P, AU211GYEP, AU212GYGL, AU211GYGG, AU210GYBB, AU211GYMG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]

Applied Standards^[6]

Article ^[7] 3.2

EN 300 328 V2.2.2
EN 303 345-1 V1.1.1
Radio ^[8] EN 303 345-2 V1.1.1
DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11)
DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)

Article ^[7] 3.1b

EN 301 489-1 V2.2.3
EMC ^[9] EN 301 489-17 V3.2.4
EN 55032:2015
EN 55035:2017

Article ^[7] 3.1a

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Safety ^[10], Health ^[11]

EN 62311:2008

Manufacturer ^[12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ^[13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ^[14]

SGS Fimko Ltd
Takomotie 8 FI-00380
Helsinki, Finland

Notified Body Identification ^[17]

0598

Reference ^[18]

RED-2533

Signed By ^[15]

01/04/2021

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[16]

Seunghoon Choe

Representative

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information^[19]

SW: 1.0, HW: 1.0

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱： 蘇牙托車引擎		型號 (型式)： AUZIKGYEG				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠粒組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1. “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of previous condition.

備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2. “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of previous condition.

備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。
Note 3. The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exclusion.

ANATEL

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados."

“Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo AU210GYBB



06623-21-04902

TRA

OMAN-TRA	OMAN-TRA
D192564	D192564
TRA/TA-R/11420/21	TRA/TA-R/11422/21

NBTC



กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม

คำถามเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

Ennen ajamista.....	6-7
• Tarvittavat auton tarkistukset	6-7
• Hyvät ajokäytännöt.....	6-8
• Jarruihin liittyviä ohjeita	6-9
Auton käynnistäminen.....	6-10
• Virtalukko.....	6-10
• Moottorin START/STOP -painike	6-10
• Moottorin käynnistäminen.....	6-13
Vaihteisto.....	6-15
• Älykäs manuaalivaihteisto (iMT)	6-15
• Manuaalivaihteisto.....	6-18
• Vaihteistolukko.....	6-19
• Automaattivaihteisto.....	6-20
• Kaksoiskytkinvaihteisto	6-23
• LCD-näytön viestit	6-27
Ohjauspyörän vaihtajat	6-32
• Vaihtotilan vaihtaminen	6-32
Start Stop Coasting (SSC) (MHEV-moottori)	6-39
Jarrujärjestelmä	6-40
• Jarrujen toimintahäiriön sattuessa.....	6-40
• Seisontajarru	6-41
• AUTO HOLD -toiminto.....	6-46
Auton turvallisuusjärjestelmä	6-47
• Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	6-47
• Ajonvakausjärjestelmä (ESC)	6-47
• Alamäkihidastin (DBC).....	6-48
• Mäkilähtöavustin (HAC)	6-49
• Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin (MCB).....	6-50
• Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)	6-50
• Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)	6-51

• Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA).....	6-51
• Hätjarrutustehostin (BAS).....	6-51
• Sähköisesti ohjattu jousitus (ECS)	6-52
Ajotilan valintajärjestelmä	6-52
• AJOTILA.....	6-52
Nelivetojärjestelmä (AWD)	6-55
• Maastotila	6-55
• 4WD Lock -tila	6-55
• Nelivedon (4WD) hyödyt	6-56
• Turvallinen nelivedon käyttö	6-57
• Hätätilanteen varotoimet.....	6-58
Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera).....	6-61
• Törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän asetukset	6-61
• Törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toiminta	6-64
• Törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	6-66
Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)	6-72
• Törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän asetukset	6-73
• Törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toiminta	6-75
• Törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	6-79
Aktiivinen kaistavahti (LKA)	6-85
• Aktiivisen kaistavahdin asetukset.....	6-85
• Aktiivisen kaistavahdin toiminta.....	6-87

• Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriöt ja rajoitukset	6-88
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)	6-90
• Kuolleen kulman varoituksen asetukset	6-91
• Kuolleen kulman varoituksen toiminta	6-93
• Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset	6-94
Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA)	6-97
• Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän asetukset	6-99
• Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän toiminta	6-101
• Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	6-104
Turvallisen poistumisen varoitus	6-108
• Turvallisen poistumisen varoituksen asetukset	6-108
• Turvallisen poistumisen varoituksen toiminta	6-109
• Turvallisen poistumisen varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	6-111
Manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA)	6-112
• Manuaalisen nopeudenrajoittimen toiminta	6-112
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLA)	6-114
• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän asetukset	6-114
• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toiminta	6-115
• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset	6-117
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	6-119
• Kuljettajan vireystilan valvontatoiminnon asetukset	6-120
• Kuljettajan vireystilan valvonnan toiminta	6-121
• Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset	6-123
Kuolleen kulman näkymä (BVM)	6-125
• Kuolleen kulman näkymän asetukset	6-126
• Kuolleen kulman näkymän toiminta	6-126

• Kuolleen kulman näkymän toimintahäiriö.....	6-126
Vakionopeudensäädin	6-127
• Vakionopeudensäätimen toiminta.....	6-127
Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)	6-130
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen asetukset.....	6-130
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta.....	6-133
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen näyttö ja ohjaus.....	6-134
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset	6-138
Navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin (NSCC)	6-142
• Navigaatiopohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen asetukset.....	6-143
• Navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta.....	6-143
• Navigointipohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen rajoitukset	6-145
Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA)	6-148
Mukautuvan kaistallapitoavustimen asetukset	6-148
• Asetustoiminnot.....	6-148
Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta	6-149
Kaistallapitoavustimen toimintahäiriöt ja rajoitukset	6-150
• Kaistallapitoavustimen toimintahäiriö	6-150
• Kaistallapitoavustimen rajoitukset	6-151
Moottoritieavustin (HDA)	6-151
• Moottoritieavustimen asetukset.....	6-152
• Moottoritieavustimen toiminta.....	6-153
• Moottoritieavustimen toimintahäiriöt ja rajoitukset	6-155
Peruutuskamerajärjestelmä (RVM)	6-157
• Peruutuskameran asetukset.....	6-157

• Peruutuskameran toiminta.....	6-158
• Peruutuskameran toimintahäiriö ja rajoitukset	6-159
Surround View Monitor -järjestelmä (SVM).....	6-160
• Surround View Monitor -järjestelmän asetukset.....	6-160
• Surround View Monitor -järjestelmän toiminta	6-161
• Surround View Monitor -järjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset	6-163
Risteävän liikenteen takavaroitus (RCCW)	6-165
• Risteävän liikenteen takavaroituksen asetukset.....	6-165
• Risteävän liikenteen takavaroituksen toiminta.....	6-167
• Risteävän liikenteen takavaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	6-168
Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä (RCCA)	6-171
• Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän asetukset	6-172
• Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toiminta	6-173
• Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset	6-176
Peruutustutkan etäisyysvaroitustajärjestelmä (PDW)	6-180
• Peruutustutkan etäisyysvaroituksen asetukset.....	6-180
• Peruutustutkan etäisyysvaroituksen toiminta.....	6-180
• Peruutustutkan toimintahäiriö ja varotoimenpiteet	6-181
Pysäköintitutka.....	6-183
• Pysäköintitutkan asetukset.....	6-183
• Pysäköintitutkan käyttö	6-184
• Pysäköintitutkan toimintahäiriö ja varotoimenpiteet.....	6-186
Peruutustutka (PCA)	6-188
• Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän asetukset.....	6-188
• Peruutustutkan toiminta	6-190

• Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset	6-191
Vaativuuden mukaisuusvakuutus	6-195
Taloudellinen käyttö.....	6-201
Erikoisajo-olosuhteet	6-201
Ajaminen talvella	6-205
Perävaunun vetäminen	6-208
• Vetokoukut	6-209
• Turvavaijerit.....	6-209
• Perävaunun jarrut.....	6-210
• Perävaunun vetäminen.....	6-210
• Huolto perävaunun käytössä	6-212
• Jos aiot vetää perävaunua.....	6-213
Massat	6-215
• Auton omamassa	6-215
• Todellinen omamassa	6-215
• Kuorman paino	6-215
• Akselimassa (GAW)	6-215
• Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating)	6-216
• Kokonaismassa (GVW)	6-216
• Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating)	6-216

Ajaminen

Ennen ajamista

Tarvittavat auton tarkistukset

Muista tarkistaa seuraavat nestemäärät säännöllisesti ja täsmällisesti:

- Moottoriöljy
- Moottorin jäähdytysneste
- Jarruneste
- Lasinpesuneste

Jos haluat lisätietoja, katso ”Huolto” sivulla 8-5.

VAROITUS

Keskity tiehen ajaessasi. Kuljettajan ensisijainen velvollisuus on auton turvallinen ja lain mukainen käyttö. Kuljettajan keskittymistä mahdollisesti häiritsevien kädessä pidettävien laitteiden, muiden laitteistojen tai auton järjestelmien käyttöä tulee välttää ajon aikana.

Pakoputkiston tarkistaminen

Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten.

Jos huomaat muutoksen pakokaasujärjestelmän äänessä tai jos jokin osuu auton alustaan, suosittelemme mahdollisimman pian käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla pakokaasujärjestelmän tarkistuttamiseksi.

VAROITUS

Älä hengitä pakokaasuja tai pidä moottoria käynnissä pitkään suljetussa tilassa. Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuo-
leman.

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Ennen auton käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Sääda istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Kiinnitä turvavyösi.
- Sääda sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun auto on ON-asennossa.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

VAROITUS

- Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkään aikaan. Moottori tai pakokaasujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.
- Tarkista ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R-asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Kiinnitä auton sisällä olevat esineet huolellisesti. Kun teet äkillisen ohjausliikkeen tai painat jarrupoljinta äkillisesti, irtoesineet saattavat pudota lattialle ja aiheuttaa onnettomuuden häiritessään polkimien käyttöä.

- Älä aja alkoholin, huumausaineiden tai muiden toimintakykyä alentavien aineiden vaikutuksen alaisena. Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot, sandaalit jne.) saattavat häiritä jarru- tai kaasupolkimen käyttöä.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvalitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon, jos auto liikkuu.
- Pysäytä auto kokonaan ennen vaihteen vaihtamista R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan vaihda vaihdetta N-asentoon ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista. Siirrä vaihde aina R- tai D-asentoon, jos auto liikkuu.
- Älä ”laahauta” jarruja. Se saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen ja toimintahäiriön. Käytä moottorijarrutusta ajaessasi alas pitkää mäkeä.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle.
- Käytä aina seisontajarrua. P-vaihdeasento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Ajonopeus saattaa muuttua nopeasti, jolloin renkaiden pito katoaa ja menetät auton hallinnan.
- Auton suorituskkyky on parhaimmillaan, kun ajat tasaisesti.

VAROITUS

- Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa auton ajamalla vuorotellen eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Auto saattaa irrotessaan liikkua äkillisesti eteen- tai taaksepäin ja aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-asento (eteenpäin ajo) eteenpäin ajamista varten tai vaihda R-asento (peruutus) peruuttamista varten ja tarkista mittaristossa näytetty vaihdeasento ennen liikkeelle lähtöä. Ajaminen valittuun vaihteeseen nähdessä vastakkaiseen suuntaan voi aiheuttaa vaarallisen tilanteen, kun moottori sammuu ja jarruteho heikkenee.
- Turvavyöt on aina kiinnitettävä! Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkillisiä kaistanvaihtoja tai nopeita, jyrkkiä käännöksiä.

- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

Jarruihin liittyviä ohjeita

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Auto ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Käytä jarruja kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaen samalla ajonopeutta. Aja autolla hitaasti ja varovasti pois tieltä ja pysähdy turvaliseen paikkaan.
- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja vaihda vaihde P-asentoon.
- Käännä pyörät jalkakäytävän reunaa kohti, kun pysäköit alamäkeen, jotta auto ei lähtisi liikkeelle.

Käännä pyörät poispäin jalkakäytävän reunasta, kun pysäköit ylämäkeen.

- Lukitse pyörät paikoilleen kiiloilla, jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta.
- Seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi jos takajarrujen ympärillä tai läheisyydessä on lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät.

Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun siirrät vaihteenvaihtimen P-asentoon ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

- Älä pidä autoa paikallaan mäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa voimansiirron ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

Auton käynnistäminen

Virtalukko (jos varusteena)



- 1 LOCK-asento
- 2 ACC (lisälaitetila)
- 3 ON-asento
- 4 START (käynnistys)

Toiminta

- LOCK-asento
 - Virta-avainta ei voi poistaa virtalukosta.
- ACC-asento
 - Sähkölaitteita voidaan käyttää.
- ON-asento
 - Varoitusvalot ovat tarkistettavissa.
- START (käynnistys)
 - Käynnistä moottori virtalukkoa kääntämällä. Jarrun varoitusvalo tarkistettavissa.

VAROITUS

- Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvo liikkuu. Sen painaminen johtaa auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettämiseen ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä kiinnitä pussukoita, useita avaimia tai muita painavia esineitä kuljettajan avaimeen, jota käytetään auton käynnistämiseen. Tällöin virtalukkoon työnnetty avain voi aiheuttaa virtalukon siirtymisen ACC-asentoon auton liikkeessä, jolloin onnettomuuden riski

kasvaa ja useat turvatoiminnot voivat kytkeytyä pois päältä.

- Jotta auto ei lähtisi yllättäen tai äkillisesti liikkeelle, älä koskaan poistu autosta, ellei vaihde ole lukittu P-asentoon ja seisonajarru ole kokonaan kytkettynä. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihteenvalitsin on asetettu P-asentoon (pysäköinti), seisonajarru on kytketty ja moottori sammutettu.
- ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun hallintalaitteeseen auton liikkeessä. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.
- Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä. Ne voivat häiritä ajamista ja aiheuttaa onnettomuuden.

*** HUOMAUTUS**

Jos jätät virtalukon ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

Moottorin START/STOP -painike (jos varusteena)



Toiminta

- OFF-asento
 - Sammuta auto painamalla MOOTTORIN START/STOP-painiketta vaihteen ollessa P-asennossa (automaattivaihteisto/kaksoiskytinkinvaihteisto) tai N-asennossa

(manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto).

- ACC-asento
 - Paina MOOTTORIN START/STOP-painiketta kerran painamatta jarrupoljinta (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai jarru- ja kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto).
 - Sähkölaitteita voidaan käyttää.
 - Sammuu automaattisesti noin 1 tunnin kuluttua akun tyhjentymisen estämiseksi.
- ON-asento
 - Paina MOOTTORIN START/STOP-painiketta kaksi kertaa painamatta jarrupoljinta (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai jarru- ja kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto) ja kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto älykäs manuaalivaihteisto).
 - Varoitusvalot ovat tarkistettavissa.
- START/RUN-asento
 - Paina MOOTTORIN START/STOP-painiketta painaen samalla jarrupoljinta (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai jarru- ja kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto) vaihteen ollessa P-asennossa (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai N-asennossa (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto).
 - Käynnistä moottori vaihteen ollessa P-asennossa (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai N-asennossa (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto) ja seisontajarru kytkettynä turvallisuuden vuoksi.

! VAROITUS

- Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkuesssa. Sen painaminen johtaa auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettämiseen ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihteenvalitsin on asetettu P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa muuten liikkua äkillisesti.
- Älä yritä käyttää moottorin START/STOP-painiketta tai muita hallintalaitteita ohjauspyörän läpi auton liikkuessa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta seuraava vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

* HUOMAUTUS

- Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.
- Jos painat MOOTTORIN START/STOP-painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja painikkeen tila muuttuu seuraavasti:
 - OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

MOOTTORI START/STOP-painikkeen lukitusjärjestelmä (jos varusteena)

MOOTTORIN START/STOP-painike ei siirry OFF-asentoon, ellei vaihde ole P-asennossa.

Moottorin käynnistäminen älyavaimella

Auto tarkistaa älyavaimen, kun:

- Auton ovet avataan
- Moottorin START/STOP-painiketta painetaan.

Jos älyavain ei ole autossa, merkkivalo (🔑) ja viesti tulevat mittaristoon.

⚠ VAROITUS

Moottori käynnistyy ainoastaan, kun älyavain on autossa. Älä koskaan päästä lapsia tai ketään, joka ei tunne ajoneuvoa, koskemaan moottorin START/STOP-painikkeeseen tai siihen liittyviin osiin. Jos MOOTTORIN START/STOP-painiketta painetaan älyavaimen ollessa autossa, se saattaa johtaa yllättävään moottorin käynnistymiseen ja/tai odottamattomaan auton liikkeellelähtöön.

⚠ HUOMIO

- Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdetta P-asentoon. Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihteen N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkeessä ja painaa moottorin START/STOP-painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.
- Älä paina moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.

- Älä käännä virtalukkoa START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.
- Voit käynnistää moottorin myös vaihteen ollessa N-asennossa, mutta käynnistä moottori turvallisuussyistä vain kun vaihde on P-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta älyavaimella, jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein. Kun painat moottorin START/STOP-painiketta älyavaimella, avaimen tulee koskettaa painiketta oikeassa kulmassa.



- Jos jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää moottoria normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan käynnistää painamatta jarrupoljinta. Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin alas ennen käynnistämistä.

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru- tai kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

Älykkäällä manuaalivaihteistolla (iMT) varustetun auton käynnistäminen (jos varusteena)

Toiminta

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle.
3. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuina painaessasi moottorin START/STOP-painikkeen START-asentoon.
4. Jos autossa on dieselmoottori, pidä jarrupoljin painettuna, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, moottori käynnistyy.

* TIEDOTUS

- Jos painat moottorin START/STOP -painiketta START-asentoon painamatta jarrupoljinta ja kytkintä, moottori ei käynnisty, ja viesti "Press brake and clutch pedals to start engine" (Paina jarru- ja kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin) näytetään mittaristossa.
- Jos vaihteenvalitsin ei ole N-asennossa, mittaristoon tulee viesti "Shift to neutral to Auto Start" (Kytke vaihde vapaalle automaattista käynnistystä varten).

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Toiminta

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Jos autossa on manuaalivaihteisto, paina kytkinpoljin pohjaan asti ja siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kunnes moottori käynnistyy.
Jos autossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto, paina jarrupoljin täysin pohjaan ja varmista, että vaihde on P-asennossa. Moottori voidaan käynnistää myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa.
3. Paina jarrupoljin pohjaan.
4. Käännä avain START-asentoon tai paina MOOTTORIN START/STOP -painiketta.

Dieselmoottorin käynnistäminen

Toiminta

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Manuaalivaihteistossa / älykkäässä manuaalivaihteistossa paina kytkinpoljin pohjaan ja vaihda vaihde N-asentoon. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painetuna kunnes moottori käynnistyy.
Jos autossa on automaattivaihteisto / kaksoiskytkinvaihteisto, paina jarrupoljin täysin pohjaan ja varmista, että vaihde on P-asennossa. Moottori voidaan käynnistää myös vaihteenvaihtimen ollessa N-asennossa.
3. Paina jarrupoljin pohjaan.
4. Käänä avain ON-asentoon tai paina MOOTTORIN START/STOP-painiketta. Hehkutuksen merkkivalo (⌘) syttyy.
5. Jos hehkutuksen merkkivalo (⌘) on sammuneena, käänä avain START-asentoon tai paina jarrupoljin pohjaan (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai paina jarru- ja kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto), kunnes moottori on käynnistynyt.

* HUOMAUTUS

- Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käänä virta-avain uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.
- Jos moottorin START/STOP-painiketta painetaan uudelleen, kun moottorin hehkutus on vielä käynnissä, moottori saattaa käynnistyä.

Turboahdetun/välijäähdytetyn moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen (jos varusteena)

Toiminta

1. Käytä moottoria muutama sekunti joutokäynnillä, kun auto on asetettu START-asentoon, jotta turboahdin ehditään voidella.
2. Käytä moottoria muutama sekunti joutokäynnillä ennen auton asettamista OFF-asentoon, jotta turboahdin ehtii jäähtyä.

⚠ VAROITUS

Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

⚠ HUOMIO

- Automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston osalta voit käynnistää moottorin myös vaihteen ollessa N-asennossa, mutta käynnistä moottori turvallisuussyistä vain kun vaihde on P-asennossa.
- Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on ollut raskaalla käytöllä. Moottori tai turboahdin saattaa vaurioitua vakavasti.
- Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvaihtinta P-asentoon. Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteen N-asentoon ja kääntämällä virta-avaimen START-asentoon.

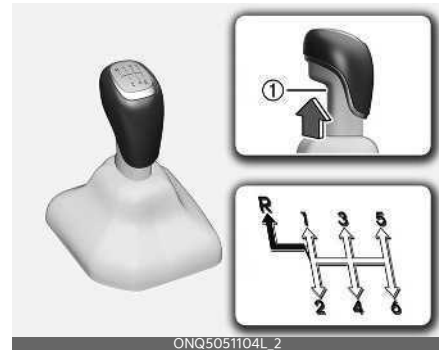
- Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty tai sammuu käynnistyttyään, odota 5-10 sekuntia ennen uutta käynnistysyritystä. Käynnistysmoottorin ylikuormitus saattaa vaurioittaa sitä.
- Älä käännä virtalukkoa START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.

* HUOMAUTUS

Kaasupolkimen kickdown-toiminnon (jos varusteena) tarkoituksena on estää tahaton kaasupolkimen pohjaan painaminen. Tällöin kaasupolkimen pohjaan painamiseen vaaditaan normaalia enemmän voimaa.

Vaihteisto

Älykäs manuaalivaihteisto (iMT) (jos varusteena)



⇨ Vaihdevipua voidaan siirtää nostamatta painiketta (1).

➡ Painiketta (1) tulee painaa, kun vaihdevipu siirretään R-asentoon. Älykkäässä manuaalivaihteistossa (iMT) on 6 ajovaihdetta. Vaihdekaavio on painettu vaihdevivun nuppiin.

Vaihteen vaihtaminen on helppoa, koska vaihteisto on täysin synkronoitu. Paina kytkinpoljin pohjaan asti vaihtamisen ajaksi ja nosta se sitten hitaasti.

Moottoria ei voi käynnistää, ellei paina jarrupoljinta ja kytkinpoljinta pohjaan asti ennen käynnistämistä, jos autosi on varustettu virtalukon suojakytkimellä. (jos varusteena)

Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruutus). Vedä rengasta ylöspäin ja siirrä vaihdevipua vasemmalle ja sitten R-asentoon. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruutus).

Älä anna moottorin käyntinopeuden nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.

VAROITUS

- Aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihteisto on 1. vaihteella, kun pysäköit tasaiselle alustalle tai ylämäkeen, ja R-asennossa (peruutusvaihte), kun pysäköit alamäkeen. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos edellämäinnittuja toimenpiteitä ei suoriteta oikeassa järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

HUOMIO

- Kun siirrät vaihteen 5. vaihteelta 4. vaihteelle, ole varovainen, ettet paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2. vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tällainen liiallinen moottorin ja vaihteiston kierrättäminen voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.
- Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.
- Vaihteenvalitsimen siirtäminen saat-taa tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä, ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt. Tämä on normaalia eikä vahingoita vaihteistoa.

- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, jätä vaihdevipu N-asentoon (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljiin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).
- Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään pidä autoa paikallaan kytkinpoljiinta painamalla ylämäessä, liikennevaloissa tai muussa vastaavassa tilanteessa.
- Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennen aikaista kulumista.
- Jotta kytkinjärjestelmä ei vaurioituisi, älä lähde liikkeelle 2. vaihteella (paitsi liukkaalla tienpinnalla).

Kytken käyttäminen

Kytkin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla ylhäällä ajon aikana. Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajaessasi. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljiinta nopeasti ja toistuvasti.

HUOMIO

Paina kytkin kokonaan pohjaan sitä käyttäessäsi. Jos et paina kytkintä kokonaan pohjaan, epämääräistä melua saat-taa kuulua ja kytkin voi rikkoutua.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Saat pidettyä ajonopeuden turvallisena ja pidennettyä jarrujen käyttöaikaa vaihtamalla alamäessä pienemmälle vaihteelle.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä kokoajan vaihde kytkettynä.
- Älä paina jarrupoljinta pitkään auton liikkeessa. Se voi johtaa jarrujen ylikuumenemiseen ja vaurioitumiseen. Sen sijaan ajaessasi pitkää mäkeä, hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria yli kierroksilla, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta vauhtia kohdatessasi ristituulta. Tällöin auto pysyy paljon paremmin hallinnassa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Muussa tapauksessa vaihteisto voi vaurioitua.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessä tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden

muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

* TIEDOTUS

Kickdown-toiminto (jos varusteena)

Jos painat kickdown-toiminnolla varustetun kaasupolkimen yli kitkapisteen, moottorin teho maksimoidaan. Saatat tuntea, kun Kickdown-laite alkaa toimia ja kuulla Kickdown-toiminnon toimintääänen. Tämä on normaalia, eikä kyse ole viasta.

⚠ VAROITUS

- Turvavyöt on aina kiinnitettävä! Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä kovia nopeuksia kaarreaajossa ja käännöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkillisiä kaistanvaihtoja tai nopeita, jyrkkiä käännöksiä.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

Manuaalivaihteisto (jos varusteena)



⇒ Vaihdevipua voidaan siirtää nostamatta painiketta (1).

➡ Painiketta (1) tulee painaa, kun vaihdevipu siirretään R-asentoon.

Toiminta

- Paina kytkinpoljin pohjaan asti vaihtamisen ajaksi ja nosta se sitten hitaasti.

Kytkimen käyttäminen

Kytkin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla ylhäällä ajon aikana. Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajaessasi. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä.

Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytk seisojarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Saat pidettyä ajonopeuden turvallisena ja pidennettyä jarrujen käyttöikää vaihtamalla alamäessä pienemmälle vaihteelle.

* TIEDOTUS

- Moottoria ei voi käynnistää, ellet paina kytkinpoljinta pohjaan asti ennen käynnistämistä, jos autosi on varustettu virtalukon suojakytkimellä.
- Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruutus).
Paina vaihdevivun alla olevaa painiketta ja siirrä vaihdevipua vasemmalle ja sitten R-asentoon.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruutus).
- Älä anna moottorin käyntinopeuden nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.
- Vaihteenvalitsimen siirtäminen saatua tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä, ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt. Tämä on normaalia eikä vahingoita vaihteistoa.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, jätä vaihdevipu N-asentoon (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).

VAROITUS

- Varmista, että seisontajarru on kytketty ja moottori sammutettu ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Varmista sitten, että vaihteisto on 1. vaihteella, kun pysäköit tasaiselle alustalle tai ylämäkeen, ja R-asennossa (peruutusvaihte), kun pysäköit alamäkeen. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos edellämainittuja toimenpiteitä ei suoriteta oikeassa järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.
- Paina kytkinpoljin niin pohjaan kuin mahdollista. Varo, ettet painaa poljinta uudelleen ennen kuin se palaa normaaliin asentoon. Jos poljinta painetaan useita kertoja ennen kuin se palaa normaaliin asentoon, kytkinjärjestelmä saattaa vaurioitua.
- Älä ylikuormita autoa. Liikelle lähteminen tai ajaminen siten että kytkinlevyn kohdistuu suuri kitkalämpö saattaa vaurioittaa kytkinlevyä ja kantta.
- Kun lähdet liikkeelle tai peruutat, moottori saattaa sammua, jos vapautat kytkinpolkimen liian aikaisin kytkettyäsi vaihteen. Se voi johtaa onnettomuuteen.

HUOMIO

- Kun siirrät vaihteen 5. vaihteelta 4. vaihteelle, ole varovainen, ettet paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2. vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin

punaiselle alueelle. Tämänlainen moottorin ja vaihteiston käyttäminen ylikierroksilla voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.

- Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihtetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.
- Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään pidä autoa paikallaan kytkinpoljinta painamalla ylämäessä, liikennevaloissa tai muussa vastaavassa tilanteessa.
- Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennenaikaista kulumista.
- Jotta kytkinjärjestelmä ei vaurioituisi, älä lähde liikkeelle 2. vaihteella, paitsi liukkaalla tienpinnalla.
- Paina kytkin kokonaan pohjaan sitä käyttäessäsi. Jos et paina kytkintä kokonaan pohjaan, epämääräistä melua saattaa kuulua ja kytkin voi rikkoutua.

Vaihteistolukko

Manuaalivaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihdesalpa, joka estää vaihteenvalitsimen siirtämisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asennosta R-asentoon:

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta.

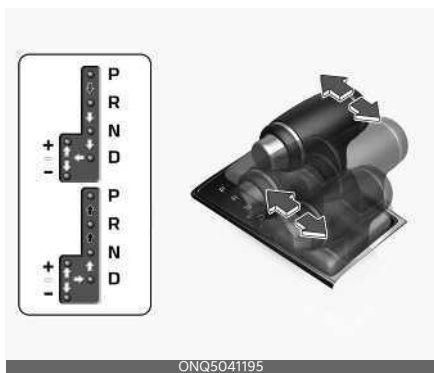
Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa, vaihteenvalitsimesta saatua kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaalia.

VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.

Automaattivaihteisto (jos varusteena)

Vaihdevivun tyyppi



➡ Paina jarrupoljinta ja vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

➡ Paina lukituksen avauspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.

➡ Vaihteenvalitsin liikkuu vapaasti.

- P-asento (pysäköinti)
- R-asento (peruutus)
- N-asento (vapaa)
- D-asento (eteenpäin ajo)

Toiminta

- Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevivua.

Manuaaltila



Toiminta

- Työnnä vaihteenvalitsin D-asennosta käsivalinta-alueelle.
 - Suuremmalle (+) Paina vaihdevivua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.
 - Pienemmälle (-) Vedä vaihdevivua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.
- Työnnä vaihteenvalitsin takaisin D-asentoon palataksesi automaattitilaan.

Vaihteistolukko

Vaihteistolukko estää vaihtamisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta paineta.

Toiminta

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta.

* TIEDOTUS

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapauteen toistuvasti vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa, vaihteenvalitsimesta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaalia.

Vaihteistolukon ohittaminen

Jos vaihteenvalitsinta ei voi siirtää P-asennosta R-asentoon, noudata alla annettuja ohjeita.



Toiminta

1. Pidä jarrupoljin painettuna.
2. Käännä virtalukko OFF-asentoon.
3. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
4. Poista varovasti vaihdevivun nupin suojus.
5. Työnnä työkalu (esim. litteä ruuvimeisseli) aukkaan ja paina sitä.
6. Siirrä vaihteenvalitsinta.
7. Poista työkalu vaihdelukon vapautusmekanismista ja asenna nupin suojus paikalleen.

Tarkastuta järjestelmä ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)

Noudata seuraavia ohjeita pysäköidesäsi, jos haluat, että auto liikkuu työnnettäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon virtalukon ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytkettynä, vapauta seisontajarru.
3. Aseta virtalukko OFF-asentoon painaen samalla jarrupoljinta. Jos autossa on älyavain, virtalukko voidaan siirtää OFF-asentoon vain vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.
4. Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon painaen samalla jarrupoljinta. Vedä vaihdevivun nuppia työntäen työkalua (esim. tasapäistä ruuvimeisseliä) vaihteistolukon aukkaan samaan aikaan. Tämän jälkeen autoa voidaan liikuttaa ulkopuolelta esim. työntämällä.

⚠ HUOMIO

- Vapaalla pysäköintiä lukuun ottamatta pysäköi auto turvallisuuksista aina vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja kytke seisontajarru.
- Ennen auton pysäköintiä vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaa) varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi autoa vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaa), jos alusta on kalteva. Jos auto jätetään pysäköidyksi vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaa), auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.

Johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvaihtamisen säädin (jos varusteena)



- P-asento (pysäköinti)
- R-asento (peruutus)
- N-asento (vapaa)
- D-asento (eteenpäin ajo)

Toiminta

1. Paina jarrupoljinta ja käännä säädin haluttuun asentoon.
2. Paina P-painiketta kytkeäksesi P-asennon.

N auton ON-asennossa



Toiminta

1. Poista AUTO HOLD -toiminto käytöstä ja vapauta seisontajarru.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Käännä vaihteenvaihtamisen kiertosäädin N-asentoon, jolloin mittaristoon tulee viesti ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" (Pidä Ok-painiketta painettuna pitääksesi vaihteiston vapaalla, kun moottori on sammutettuna)).

4. Paina ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan.
5. Sammuta moottori, kun viesti "Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Auto pysyy N-asennossa. Vaihda vaihdetta kytkeäksesi pois) tulee mittariston näyttöön.

Toiminnan edellytykset

- Auto on ON-asennossa.

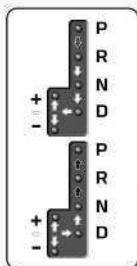
Jos akku on purkautunut

Toiminta

1. Kytke akkukaapelit moottoritilassa oleviin apukäynnistysnapoihin. Jos haluat lisätietoja, katso "Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla" sivulla 7-5.
2. Vapauta seisontajarru, kun auto on ON-asennossa.
3. Siirrä vaihte N-asentoon (vapaalle).

Kaksoiskytkinvaihteisto (jos varusteena)

Vaihdevivun tyyppi



ONQ5041195

➡ Paina jarrupoljinta ja vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

➡ Paina lukituksen avauspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.

⇨ Vaihteentralitsin liikkuu vapaasti.

- P-asento (pysäköinti)
- R-asento (peruutus)
- N-asento (vapaa)
- D-asento (eteenpäin ajo)

Toiminta

- Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevivua.

Manuaalitila



ONQ5041197

Toiminta

1. Työnnä vaihteentralitsin D-asennosta käsivalinta-alueelle.
 - Suuremmalle (+) Paina vaihdevivua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.
 - Pienemmälle (-) Vedä vaihdevivua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.
2. Työnnä vaihteentralitsin takaisin D-asentoon palataksesi automaattitilaan.

Vaihteistolukko

Vaihteistolukko estää vaihtamisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta paineta.

Toiminta

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteentralitsinta.

* TIEDOTUS

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihteentralitsimen ollessa P-asennossa, vaihteentralitsimesta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaalia.

Vaihteistolukon ohittaminen

Vaihteenvalitsinta ei voi siirtää P-asennosta R-asentoon.



ONQ5041196

Toiminta

1. Pidä jarrupoljin painettuna.
2. Käännä virtalukko OFF-asentoon.
3. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
4. Poista varovasti vaihdevivun nupin suojus.
5. Työnnä työkalu (esim. litteä ruuvimeisseli) aukkoon ja paina sitä.
6. Siirrä vaihteenvalitsinta.
7. Poista työkalu vaihdelukon vapautusmekanismista ja asenna nupin suojus paikalleen.
8. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)

Noudata seuraavia ohjeita pysäköidesäsi, jos haluat, että auto liikkuu työnnettäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon virtalukon ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytketty, vapauta seisontajarru.

3. Aseta virtalukko OFF-asentoon painaen samalla jarrupoljinta. Jos autossa on älyavain, virtalukko voidaan siirtää OFF-asentoon vain vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.
4. Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon painaen samalla jarrupoljinta. Vedä vaihdevivun nuppia työntäen työkalua (esim. tasapäistä ruuvimeisseliä) vaihteistolukon aukkoon samaan aikaan. Tämän jälkeen autoa voidaan liikuttaa ulkopuolelta esim. työntämällä.

⚠ HUOMIO

- Vapaalla pysäköintiä lukuun ottamatta pysäköi auto turvallisuussyistä aina vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja kytke seisontajarru.
- Ennen auton pysäköintiä vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla) varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi autoa vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla), jos alusta on kalteva. Jos auto jätetään pysäköidyksi vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla), auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.

Johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvalinnan säädin



ONQ5041004

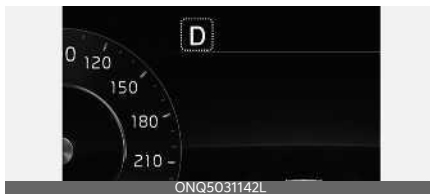
- P-asento (pysäköinti)
- R-asento (peruutus)
- N-asento (vapaa)
- D-asento (eteenpäin ajo)

Toiminta

1. Paina jarrupoljinta ja käännä säädin haluttuun asentoon.
2. Paina P-painiketta kytkeäksesi P-asennon.

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihteenvalitsimen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.



P-asento (pysäköinti)

Älä siirrä vaihdetta P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin. Jotta voit siirtää vaihteenvalitsimen P-asennosta, sinun on painettava jarrua ja varmistettava, ettei jalkasi ole kaasupolkimella. Jos edelliset ehdot täyttyvät, mutta vaihteenvalitsin ei siirry P-asennosta, katso ohjeita kohdasta "Vaihteistolukon ohittaminen" sivulla 6-24.

Vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

N auton ON-asennossa



Toiminta

1. Poista AUTO HOLD -toiminto käytöstä ja vapauta seisontajarru.
2. Paina jarrupoljinta.

3. Siirrä vaihteenvalinnan kiertosäädin N-asentoon, jolloin mittaristoon tulee viesti.
4. Paina ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan.
5. Sammuta moottori, kun viesti tulee mittaristoon.

Toiminnan edellytykset

- Auto on ON-asennossa.

Jos akku on purkautunut

Toiminta

1. Kytke akkukaapelit moottoritilassa oleviin apukäynnistysnapoihin. Jos haluat lisätietoja, katso "Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla" sivulla 7-5.
2. Vapauta seisontajarru, kun auto on ON-asennossa.
3. Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).

Kaksoiskytkinvaihteiston ominaisuudet

Kaksoiskytkinvaihteistossa on seitsemän vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde.

Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti, kun vaihdevipu on D-asennossa.

- Kaksoiskytkinvaihteistoa voidaan kuvailla automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Siinä yhdistyvät manuaalivaihteiston hyvä ajotuntuma ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyys.
- Kun vaihteenvalitsin siirretään D-asentoon, vaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihtenvaihdot ovat havaittavissa ja

kuultavissa, kun toimilaitteet kytkvät kytkimä ja valitsevat vaihteita.

- Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuiva kaksoiskytkin, joka mahdollistaa paremman kiihtyvyyden ja polttoainetaloudellisuuden. Siinä ei ole auto-maattivaihteistoon kuuluvaa momentinmuunninta. Sen sijaan vaihteenvaihdossa ohjataan kytkinmekanismin luistoa erityisesti alhaisemmilla nopeuksilla.

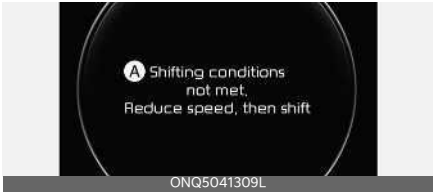
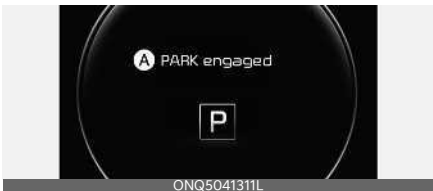
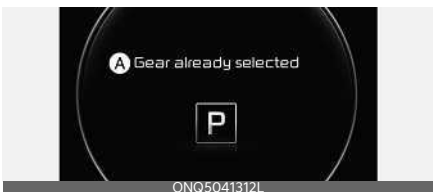
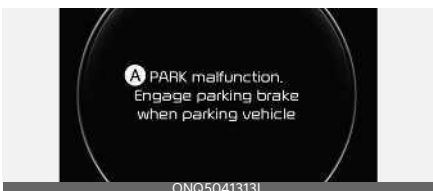
Tästä johtuen vaihteensiirto on joissain olosuhteissa selvemmin havaittavissa, ja vaihteiston tuloakselin mukautuessa kampiakselin nopeuteen voi tuntua heikkoa tärinää. Tämä on normaali ilmiö kaksoiskytkinvaihteistossa.

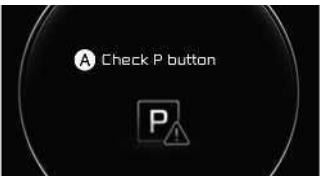
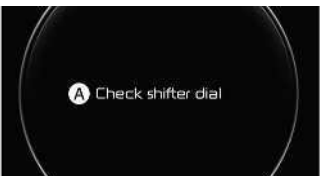
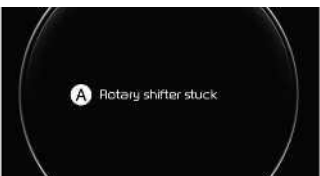
- Kuivakytkin välittää väännön suuremmin ja tarjoaa suoravetotuntuman, joka saattaa tuntua erilaiselta kuin tavallinen automaattivaihteisto. Tämä on ehkä selkeimmin havaittavissa, kun autolla lähdetään liikkeelle tai kun ajetaan hitaasti ja pysähdellen.
- Kun kiihdytetään nopeasti alhaisesta ajonopeudesta, moottorin kierrosluku saattaa nousta merkittävästi, kun kytkin luistaa kaksoiskytkinvaihteiston valitessa oikean vaihteen. Tämä on normaalia.
- Kun autolla lähdetään liikkeelle ylämäessä, paina kaasupoljinta hitaasti ja tasaisesti, jotta vältetään tärinä ja nykiminen.
- Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti alhaisella ajonopeudella, saatat havaita moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Moottorijarrutus tuntuu samalta kuin manuaalivaihteiston toiminta hitaalla ajonopeudella.

- Kun ajat alamäessä, voit asettaa vaihdevivun manuaaliseen vaihtotilaan ja vaihtaa pienemmän vaihteen, jolloin ajonopeus hidastuu ilman jarrupolkimen voimakasta painamista.
- Kun kytket tai katkaiset sytytysvirran, matkustamoon voi kuulua napsahdavia ääniä, jotka johtuvat järjestelmän itsetestauksesta. Ääni on osa kaksoiskytkinvaihteiston normaalia toimintaa.
- Uuden auton ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana saatat havaita vaihteen vaihdot selkeästi, erityisesti hitailla nopeuksilla. Tämän sisäänajovaiheen aikana autosi vaihteenvaihtoa ja tehokkuutta optimoidaan jatkuvasti.

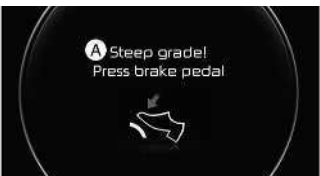
LCD-näytön viestit

Johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvalinnan säädin, AT/DCT-viestit

Viesti	Sisältö
 ONQ5041309L	A: Vaihteenvaihdon ehdot eivät täyty. Vähennä nopeutta ja vaihda sitten Kun ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen.
 ONQ5041310L	A: Virhe. Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihde R-asentoon ja sitten D-asentoon Kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.
 ONQ5041311L	A: P-asento kytketty Kun vaihde kytketään P-asentoon auton liikkuessa.
 ONQ5041312L	A: Vaihde on kytketty Kun P-asento valitaan uudelleen tai vaihde on ylikuumentunut.
 ONQ5041313L	A: P-vaihteen kytkennän häiriö. Kytke seisontajarru, kun pysäköit Kun P-asennon kytkennässä on ongelma.

Viesti	Sisältö
 ONQ504118L	A: Check P button (Tarkista P-painike) Kun P-painikkeessa on vikaa.
 ONQ5041314L	A: Check shifter dial (Tarkista vaihteenvalitsin) Kun vaihteenvalitsimessa on vikaa.
 ONQ5041316L	A: Rotary shifter stuck (Vaihteenvalitsin jumiutunut) Kun vaihteenvalitsin on jumissa tai siinä on vikaa.

Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestit

Viesti	Sisältö
 ONQ5041123L	A: Steep grade! Press brake pedal (Jyrkkä mäki! Paina jarrupoljinta) - Pidä auto paikallaan mäessä jalka- tai seisontajarrulla. - Kun ajat pysähdellen mäessä liikenteen seassa, pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Pidä auto paikallaan mäessä jarrupolkimen avulla. - Jos autoa pidetään mäessä paikallaan kaasupolkimen avulla tai ryömittämällä jarrupoljin vapautettuna, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua. Tämä voi aiheuttaa vaurioita. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. - Jarrupoljinta pitää painaa koko ajan, kun tämä varoitus näkyy LCD-näytössä. - Jos et huomioi varoitusta, vaihteisto voi vaurioitua.

Viesti	Sisältö
 ONQ5041273L	A: Transmission temp. is high! Stop safely (Vaihteisto ylikuumentunut! Pysähdy turvalliiseen paikkaan) - Tietävissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja liikkeellelähdöissä jyrkissä mäissä, äkillisissä liikkeellelähdöissä tai kiihdytyksissä tai muissa vaativissa ajotilanteissa vaihteiston kytkimen lämpötila kasvaa huomattavan korkeaksi. Lopulta vaihteiston kytkin saattaa ylikuumentua. * HUOMAUTUS - Kun ajetaan pysähtelevässä liikenteessä, kuljettajaa kohdistuu vähemmän stressiä ja vaihteisto toimii paremmin, kun siirät vaihtevalinnan N- tai P-asentoon. - Kun kytkin ylikuumentee, suojaava turvajärjestelmä kytkeytyy päälle, mittariston vaihteenvaihtimen asennon ilmaisin vilkkuu ja kuuluu äänimerkki. Tällöin LCD-näyttöön tulee viesti "Transmission temp. is high! Stop safely" (Vaihteisto ylikuumentunut! Pysähdy turvalliiseen paikkaan) ja ajaminen voi olla epätasaisista. - Jos näin käy, pysäytä auto turvalliiseen paikkaan, anna moottorin käydä, paina jarrupoljinta kun olet siirtänyt vaihteenvaihtimen N-asentoon jarrupoljin painettuna ja anna vaihteiston jäähtyä. - Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaaammaksi. Saattaa ilmetä äkillisiä vaihtoja, usein toistuvia vaihtoja tai nykimistä. Palaa normaaleihin ajo-ominaisuuksiin pysäyttämällä auto ja kytkemällä jarrut tai vaihtamalla P-asentoon. Anna tämän jälkeen vaihteiston jäähtyä muutama minuutti ajan moottorin käydessä ennen liikkeelle lähtöä. - Noudata maltillista ajotapaa aina, kun se on mahdollista.
 ONQ5041120L  ONQ5041122L  ONQ5E041121L	A: Transmission Hot! (Vaihteisto kuuma!) Park with engine on (Pysäköi moottori päällä) B: Transmission cooling Park for 00 min. (Vaihteisto jäähtyy, pysäköi 00 min.) C: Trans cooled. Resume driving (Vaiht. jäähtynyt, jatka ajoa) - Jos autolla ajetaan edelleen ja kytkimen enimmäislämpötila saavutetaan, näyttöön tulee viesti "Transmission hot! Park with engine On" (Vaihteisto ylikuumentunut! Pysäköi pitäen moottori käynnissä). Jos näin käy, kytkin on pois käytöstä, kunnes se jäähtyy normaaliin lämpötilaan. - Varoitus näytetään, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. - Jos näin käy, pysäytä auto turvalliiseen paikkaan, anna moottorin käydä, kytke jarrut ja siirrä vaihteenvaihtimen P-asentoon antaaksesi vaihteiston jäähtyä. - Kun näyttöön tulee viesti "Trans cooled. Resume driving." (Vaihteisto on jäähtynyt, ajamista voi jatkaa), autolla voidaan lähteä uudelleen liikkeelle. - Noudata maltillista ajotapaa aina, kun se on mahdollista. Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, tarkistuta järjestelmä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla turvallisuuden varmistamiseksi.

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkasta aina, onko ajoneuvon ympäristössä ihmisiä, erityisesti lapsia, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Varmista aina, että vaihde on P-asennossa, käsijarru kytkettynä ja virtalukko LOCK/OFF-asennossa, ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.
- Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.
- Kun auto on pysähtynyt, varmista aina, että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja auton virta sammutettu.
- Älä käytä P-asentoa seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihde on asetettu P-asentoon ja seisontajarru on kunnolla kytketty.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.
- Älä aja vaihteen ollessa N-asennossa. Moottorijarru ei tällöin toimi, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä paina kaasu- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun peruutusvaihde tai muu vaihde on valittu, jotta vaihteisto ei vaurioituisi.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.
- Kun auto liikkuu, vaihteen siirtäminen P-asentoon (pysäköinti) voi aiheuttaa vetävien pyörien lukkiutumisen johtaen hallinnan menettämiseen.
- Jos pysäköit mäkeen, kiilaa pyörät, jotta auto ei vierisi alamäkeen.
- Turvallisuussyistä kytke aina seisontajarru vaihteen ollessa P-asennossa, paitsi jos kyseessä on hätätilanne.
- **DCT-järjestelmän häiriö**
 - Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti liukkaalla tienpinnalla. Pyörien luisto voi aiheuttaa onnettomuuden.
 - Älä kytke vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Jos vaihde kytketään moottorin toimisessa suurella kierrosnopeudella, auto saattaa lähteä liikkeelle erittäin nopeasti. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esteisiin.
 - Älä pidä autoa paikallaan ylämässä painamalla kaasupoljinta. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua.
 - Jos vaihdetta ei voi vaihtaa D- tai R-asentoon, mittariston asennon ilmaisin (D tai R) vilkkuu. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin puoleen järjestelmän tarkastuttamiseksi.

⚠ HUOMIO

- Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkuessa (paitsi kohdassa "Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen" sivulla 6-202 mainituissa tapauksissa). Vaihteisto saattaa vaurioitua.
- Pysäköi turvallisuussyistä auto aina vaihde P-asennossa ja kytke seisontajarru. Jos auto jätetään pysäköidyksi vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa, se saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.
- Kun auto on sammutettu, sähkötoimista seisontajarrua ei voi kytkeä pois päältä.
- Jos sähkötoimisella seisontajarrulla varustetuissa autoissa käytetään AUTO HOLD -toimintoa ajon aikana auton ollessa OFF-asennossa, sähkötoiminen seisontajarru kytketään automaattisesti. Tämän vuoksi AUTO HOLD -toiminto tulisi kytkeä pois päältä ennen auton asettamista OFF-asentoon.
- Älä siirrä N- (vapaa) tai P-asennosta (pysäköinti) D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus), kun moottori käy joutokäyntiä nopeammin. Vaihteisto voi vaurioitua, jos siirät vaihteenvalitsimen P-asentoon auton liikkuessa.

*** HUOMAUTUS****Manuaalitila****• Jos autossa on vaihdevipu**

- Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.
- Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.
- Kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, vaihteenvaihto ylöspäin suoritetaan automaattisesti.
- Automaattivaihteisto ei ehkä toteuta kaikkia kuljettajan antamia vaihtopyyntöjä, jos ne voisivat vaarantaa ajoturvallisuuden tai heikentää auton suorituskykyä.
- Vaihda liukkaalla tiellä ajettaessa 2. vaihteelle, joka tarjoaa paremman pidon.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.
- Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.
- Tässä tilassa voidaan käyttää ainoastaan kuutta tai seitsemää eteenpäinajovaihdetta. Siirrä peruuttaaksesi tai pysäköidäksesi vaihde R-asentoon tai P-asentoon.

- Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.
- Polttoainetaloudellisuus saattaa huonontua.
- Jos kuljettaja työntää vaihteenvaihtimen suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierrosalueen ulkopuolella.

• Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT)

- Kun manuaalinen tila kytketään käyttöön:

Järjestelmä käyttää moottoria korkeammalla käyntinopeudella (rpm) tietyn ajan kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Vaihteensiirto suuremmalle vaihteelle tapahtuu kiihdytyksissä normaalitilaa suuremmalla viiveellä.

Ohjauspyörän vaihtajat (jos varusteena)



Toiminta

- Vedä ohjauspyörän vaihtajien oikeaa puolta (+) kerran vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.
- Vedä ohjauspyörän vaihtajien vasenta puolta (-) kerran vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Vaihtotilan vaihtaminen

Automaattinen vaihto automaattisesta vaihtotilasta manuaaliselle

Voit vaihtaa käsivalinta-alueella pienemmälle tai suuremmalle vaihteelle ohjauspyörän vaihtajilla.

Toiminta

- Jos autossa on johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvaihtimen säädin, vedä vaihtajaa kerran tai useammin nopeudesta riippuen.
- Jos autossa on vaihdevipu, työnnä vaihteenvaihtimen D-asennosta käsivalinta-alueelle.

Toiminnan edellytykset

- Vaihdevivun (tai SBW-valitsimen) tulee olla D-asennossa.
- Ohjauspyörän vaihtajat eivät toimi alhaisella ajonopeudella.

Käsivalintatilasta automaattilaan

Toiminta

- Jos autossa on johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvalinnan säädin, vedä vaihtajan oikeaa puolta (+) yli 1 sekunnin ajan.
- Paina kaasupoljinta kevyesti yli 6 sekunnin ajan ajon aikana.
- Auton pysäytys.

Toiminnan edellytykset

- Kun kaasupoljinta painetaan kevyesti yli 6 sekunnin ajan ajon aikana.
- **Manuaalivaihteisto ja automaattivaihteisto**
 - Kun ajonopeus alittaa 7 km/h.
- **DCT-ajoneuvoille**
 - Kun ajonopeus alittaa 2 km/h.

* HUOMAUTUS

Jos vedät vaihtosiivekkeiden vasenta ja oikeaa puolta samaan aikaan, vaihteen vaihtaminen ei onnistu.

ISG-järjestelmä (jos varusteena)

Autossasi saattaa olla automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG), joka säästää polttoainetta sammuttamalla ja käynnistämällä moottorin automaattisesti.

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun käynnistysten ehdot täyttyvät.

* HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, jotkin varoitusvalot (ABS, ESC, ESC OFF tai seisonajarrun varoitusvalo) saattavat syttyä hetkeksi. Tämä johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

ISG-järjestelmän aktivoiminen.

ISG-järjestelmä kytkeytyy päälle aina, kun kytket sytytysvirran

ISG-järjestelmän kytkeminen pois käytöstä



Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF-painiketta. ISG OFF-painikkeen valo syttyy. Jos painat ISG OFF -painiketta uudelleen, järjestelmä kytkeytyy päälle ja ISG OFF -painikkeen valo sammuu.

Automaattinen sammutus

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä (ei koske kevythybridiautoja)

Manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto

- Hiljennä auton nopeus alle 5 km/h nopeuteen.
- Siirrä vaihte N-asentoon (vapaalle).
- Vapauta kytkinpoljin.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

- Hiljennä ajonopeus 0 km/h:n nopeuteen.
- Paina jarrupoljinta.

Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP -merkkivalo (A) syttyy mittaristossa.

* HUOMAUTUS

- Jos autossa on manuaalivaihteisto tai älykäs manuaalivaihteisto, ajonopeuden on oltava vähintään 8 km/h edellisen sammutuksen jälkeen.

Jos autossa on automaattivaihteisto tai kaksoiskytkinvaihteisto, ajonopeuden on oltava vähintään 5 km/h edellisen sammutuksen jälkeen.

- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven ISG-järjestelmä poistetaan käytöstä.
- ISG-järjestelmä toimii, jos autossa on mukautuva vakionopeussäädin ja toiminnan edellytykset täyttyvät.

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä (kevythybridiautot)

Kevythybridiautoihin on saatavilla kolme ISG-versiota.

Manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto

- **Tavallinen moottorin sammuttaminen joutokäynnillä**
 - Pienennä ajonopeus noin alle 7 km/h:n nopeuteen.
 - Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).
 - Vapauta kytkinpoljin.
- **Laajennettu moottorin sammuttaminen joutokäynnillä**
 - Pienennä ajonopeus alle 25 km/h:n nopeuteen.

- Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).
- Paina sekä kytkin- että jarrupoljinta.

• Rullaustilan aikana

- Voit pitää moottorin off-tilan rullauksesta pysähtymiseen painamalla kytkintä ja jarrua lähes samaan aikaan.

* HUOMAUTUS

- Jos vaihteisto on 1. vaihteella, moottorin sammutus joutokäynnillä ei aktiivoidu.
- Jos autossa on manuaalivaihteisto tai älykäs manuaalivaihteisto, ajonopeuden on oltava vähintään noin 8 km/h edellisen sammutuksen jälkeen.
- ISG STOP -tilassa voit vaihtaa N-asentoon ja vapauttaa kytkinpolkimen, jolloin ISG STOP -tila jää STOP-tilaan.
- Laajennettu moottorin sammuttamisen joutokäynnillä toimii jopa noin yli 7 km/h:n ajonopeuksissa jos kunkin vaihdeasennon nopeusvaatimukset täyttyvät. (Esim. laajennettu moottorin sammuttaminen joutokäynnillä toimii jopa 3. vaihteella ja nopeuden ollessa 30 km/h.)
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven ISG-järjestelmä poistetaan käytöstä.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

• Tavallinen moottorin sammuttaminen joutokäynnillä

- Hiljennä ajonopeus 0 km/h:n nopeuteen.
- Paina jarrupoljinta.

- **Laajennettu moottorin sammuttaminen joutokäynnillä**
 - Hiljennä ajonopeus alle 25 km/h:n nopeuteen.
 - Paina jarrupoljinta.
- **Rullaustilan aikana**
 - Voit pitää moottorin off-tilan rullauksesta pysähtymiseen painamalla jarrua kun nopeus on alle noin 40 km/h.

* HUOMAUTUS

- Jos autossa on automaattivaihteisto tai kaksoiskytkinvaihteisto, ajonopeuden on oltava vähintään 30 km/h, jotta laajennettu moottorin sammuttaminen joutokäynnillä toimisi tai noin 5 km/h jos autossa on tavallinen moottorin sammuttaminen joutokäynnillä toimisi.
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (konepellin) automaattisen sammutuksen tilassa auton ollessa paikallaan, ISG-järjestelmä poistetaan käytöstä.
- ISG-järjestelmä toimii, jos autossa on mukautuva vakionopeussäädin ja toiminnan edellytykset täyttyvät.

Automaattinen käynnistys

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä (ei koske kevythybridiautoja)

Manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto

Manuaalivaihteistolla varustetulle autolle on saatavilla kaksi uudelleenikäynnistysversiota.

- **Tavallinen uudelleenikäynnistys**
 - Paina kytkinpoljinta, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).
- **Myöhäinen uudelleenikäynnistys (jos varusteena)**
 - Paina kytkinpoljinta.
 - Vaihda vaihdetta.
 - Vapauta jarrupoljin.

* HUOMAUTUS

- Myöhäistä uudelleenikäynnistystä käytetään vain, kun auto on tasaisella alustalla ja vakaana.
- Käynnistääksesi moottorin, kun jarrupoljin ei ole painettuna tai kun vaihde on edelleen kytkettynä, paina turvallisuuksista jarrupoljinta ensin ja paina sitten kytkinpoljinta.
- Käynnistääksesi moottorin ilman auton liikettä, kun jarrupoljin on painettuna (jos myöhäinen uudelleenikäynnistys on varusteena):
 1. Paina kytkinpoljinta ja vapauta se.
 2. Paina kytkinpoljinta välittömästi uudelleen.
- Kun moottori on sammunut, moottori käynnistyy, jos toimit seuraavasti:
 1. Vapauta kytkinpoljin, kun moottori on täysin pysähtynyt.
 2. Paina kytkinpoljinta.

Automaattivaihteisto/kaksoiskyt- kinvaihteisto

- Vapauta jarrupoljin.

Moottori käynnistyy ja mittariston vihreä AUTO STOP -merkkivalo (A) sammuu.

Moottorin käynnistäminen uudelleen tyhjäkäynniltä (kevythybridiautot)

Manuaalivaihteisto / älykäs manuaalivaihteisto

- Ennen pysähtymistä
 - Paina kytkinpoljinta, jos kytkinpoljin ei ole painettuna.
 - Jos kytkinpoljin on jo painettuna, vapauta jarrupoljin tai vaihda vaihteenvälitsin muuhun kuin N-asentoon.
 - Pysähtymisen jälkeen
 - Jos kytkinpoljin on jo painettuna, vapauta jarrupoljin tai vaihda vaihteenvälitsin muuhun kuin N-asentoon. Jos kytkinpoljinta ei ole vielä painettu, moottori käynnistyy uudelleen myöhäisen uudelleenkäynnistyksen (Late Restart) mukaisesti.
1. Paina kytkinpoljinta.
 2. Vaihda vaihdetta.
 3. Vapauta jarrupoljin.

* HUOMAUTUS

- Myöhäistä uudelleenkäynnistystä käytetään vain, kun auto on tasaisella alustalla ja vakaana.
- Käynnistääksesi moottorin, kun jarrupoljin ei ole painettuna tai kun vaihde on edelleen kytkettynä, paina turvallisuuksista jarrupoljinta ensin ja paina sitten kytkinpoljinta.

- Käynnistääksesi moottorin ilman auton liikettä, kun jarrupoljin on, painettuna (vain jos myöhäinen uudelleenkäynnistys on varusteena):
 1. Paina kytkinpoljinta ja vapauta se.
 2. Paina kytkinpoljinta välittömästi uudelleen.
- Kun moottori sammunut, se käynnistyy, jos toimit seuraavasti (vain jos myöhäinen uudelleenkäynnistys on varusteena):
 1. Vapauta kytkinpoljin, kun moottori on täysin pysähtynyt.
 2. Paina kytkinpoljinta.
- Jos ajonopeus kasvaa pienemisen sijaan ISG STOP -toiminnon käytön jälkeen, moottori saattaa käynnistyä uudelleen.

Automaattivaihteisto/kaksoiskyt- kinvaihteisto

- Vapauta jarrupoljin.

* HUOMAUTUS

Jos ajonopeus kasvaa pienemisen sijaan ISG STOP -toiminnon käytön jälkeen, moottori saattaa käynnistyä uudelleen.

ISG-järjestelmän toimintaedellytykset

ISG-järjestelmä toimii, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Kuljettajan ovi ja konepelti on suljettu.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akun anturi on aktivoitu ja akun varaus tila on riittävä.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä täyttää ehdot.

- Auto on lämmennyt riittävästi.
- Auto ei ole jyrkässä mäessä (poislukien manuaalivaihteisto)
- Ohjauspyörä ei ole jyrkästi käännettyä.
- Auto ei korkealla.
- Tuulilasin huurteenpoisto on pois päältä.
- Et ole valinnut käsivalintatila (poislukien manuaalivaihteisto).
- Vaihde on siirretty pois R-asennosta jonkin aikaa sitten.

Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä seuraavissa tilanteissa:

- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Olet ylittänyt suurimman ”moottori sammutettuna” -ajan.
- Ilmastointi on PÄÄLLÄ ja puhaltimen nopeus on asetettu suurimmalle teholle.
- Ikkunat saattavat huurtua ja ilmastointi on päällä.
- Akku ei ole parhaassa toimintatilassa.
- Ilmastointijärjestelmän jäähdytys- tai lämmitysteho ei ole riittävä.
- Kun painat ISG/OFF -painiketta moottorin ollessa automaattisesti sammutettuna (ei koske manuaalivaihteistoa).
- Auto liikkuu pysähtymisen jälkeen.
- Painat kaasu- ja jarrupoljinta samaan aikaan. (Ei koske manuaalivaihteistoa).
- Kuljettajan turvavyö avataan tai kuljettajan ovi on auki (ei koske manuaalivaihteistoa).

Mittariston vihreä AUTO STOP -merkkivalo (A) vilkkuu 5 sekunnin ajan.

* HUOMAUTUS

Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä.

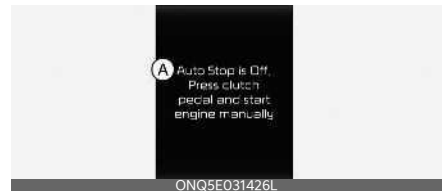
ISG-järjestelmän merkkivalo



ISG-järjestelmästä ilmoitetaan mittariston AUTO STOP -merkkivalolla (A).

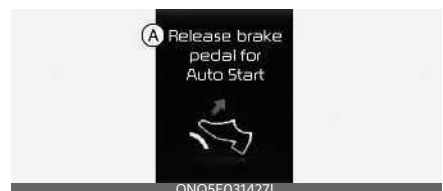
AUTO STOP -näytöllä näkyy varoitusviesti. (jos varusteena)

LCD-näytön varoitusviesti



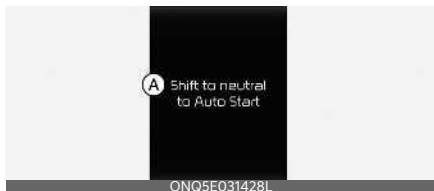
A: Auto Stop is Off. Press clutch pedal and start engine manually (Automaattinen sammutus on pois päältä, Paina kytkinpoljinta ja käynnistä moottori manuaalisesti)

Järjestelmä edellyttää ehkä moottorin manuaalista käynnistämistä, kun ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy ja jos autossasi on AUTO STOP -näyttö, varoitusviesti näytetään jatkuvasti.



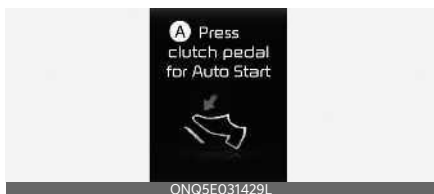
A: Release brake pedal for Auto Start
(Vapauta jarrupoljin automaattista käynnistystä varten)

Moottori ei käynnisty jos vaihdevipu tai -säädin on siirretty N-asennosta D-asentoon, manuaalitilaan tai R-asentoon painamatta jarrupoljinta, kun moottori on sammutettu automaattisesti. Tällöin se käynnistetään, jos painat jarrupoljinta.



A: Shift to neutral to Auto Start
(Vaihda vapaalle automaattista käynnistystä varten)

Tavallinen manuaalivaihteinen auto (ei 48 V:n HEV eikä myöhäisellä uudelleenkäynnistyksellä varustettu) voi käynnistää moottorin uudelleen vain vapaalla. Jos valitset vaihteen painamatta kytkinpoljinta pohjaan, varoitus näytetään ja äänimerkki kuuluu. Moottori tulisi käynnistää uudelleen vaihteen ollessa N-asennossa.



A: Press clutch pedal for Auto Start
(Paina kytkinpoljinta automaattista käynnistystä varten)

Kun auto sammutetaan vahingossa auton liikkuesssa, jos vaihde on kytketty ja kytkintä ei paineta, järjestelmä näyttää varoitusviestin esitetyllä tavalla. Jos kuljettaja tällöin painaa kytkinpolkimen pohjaan, moottori käynnistyy

automaattisesti. (Vain jos ISG-järjestelmässä on myöhäinen käynnistys, paitsi 48 V:n HEV)

ISG-toimintahäiriö



Järjestelmä ei ehkä toimi seuraavassa tapauksessa:

- Järjestelmään liittyvissä antureissa tai järjestelmässä on toimintahäiriö.

Mittariston keltainen AUTO STOP merkivalo (A) jää palamaan.

VAROITUS

Kun moottori on sammunut tyhjäkäynnillä, moottori voidaan käynnistää ilman, että kuljettajalta vaaditaan toimintaa. Käännä virta-avain tai MOOTTORIN START/STOP-painike LOCK/OFF-asentoon tai ota avain virtalukosta, kun poistut autosta tai aiot työskennellä moottoritilassa.

* HUOMAUTUS

- Jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti epäasianmukaisesti, tarkastuta autosi ammattihuollossa mahdollisimman pian. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Kun ISG OFF -painikkeen valo syttyy, se saattaa sammua, kun ajoneuvolla ajetaan enintään kaksi tuntia noin 80 km/h nopeutta ja kun puhaltimen nopeus asetetaan pienemmäksi kuin 2. asentoon. Jos ISG OFF -painikkeen valo jatkaa palamista, vaikka

olosuhteet ovat annetuissa rajoissa, tarkastuta autosi ammattihuollossa mahdollisimman pian. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Jos AGM-akku liitetään uudelleen tai vaihdetaan, ISG-järjestelmä ei toimi välittömästi. Jos haluat käyttää ISG-järjestelmää, akkutunnistin on kalibroitava. Se vaatii 4 tunnin tasaantumisjakson ajoneuvon virran ollessa pois päältä. Kalibroinnin jälkeen sammuta moottori päälle ja pois 2 tai 3 kertaa.
-

Start Stop Coasting (SSC) (MHEV-moottori)

Start Stop Coasting -toiminto auttaa vähentämään polttoaineenkulutusta sammuttamalla moottorin automaattisesti, kun auto on liikkeessä. Moottori sammutetaan, kun ajonopeus voidaan ylläpitää painamatta kaasupoljinta.

Toiminnan edellytykset

- Ajotilaksi on valittu ECO
- Ajonopeus pysyy tietyllä tasolla
- Kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta

Olosuhteet, joissa moottori käynnistyy uudelleen

- Moottori käynnistyy manuaalisesti uudelleen, kun:
 - Kaasupoljinta painetaan
 - Jarrupoljinta painetaan
 - Kytkinpoljinta painetaan
- Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun:
 - Ohjauspyörä on käännetty yli 30-45 asteen kulmaan
 - Tien kaltevuus on -4...+4 prosenttia
 - Korkeajänniteakun tai 12 voltin akun jännitetaso on alhainen

* HUOMAUTUS

- Start Stop Coasting toimii vain, kun ajotilaksi on valittu ECO.
- Start Stop Coasting voi poistua käytöstä riippuen sisä- tai ulkolämpötilasta.
- Start Stop Coasting voi poistua käytöstä ilmastoinnin säädöistä riippuen (huurteenpoisto, puhaltimen nopeus jne.).
- Älä vaihda vaihdetta painamatta kytkinpoljinta, kun aktivoit Start Stop Coasting -toimintoa. Se voi vaurioittaa vaihteistoa. Siirrä vaihde kokonaan, kun kytkinpoljin on täysin painettuna. (älykkäällä manuaalivaihteistolla (iMT) varustettu auto)

Jarrujärjestelmä

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Toiminta

- Tee hätäjarrutus seisontajarrulla.

VAROITUS

Vältä seisontajarrun käyttämistä auton pysäyttämiseksi, kun se on liikkeellä, ellei ole kyse hätätilanteesta. Seisontajarrun kytkeminen normaalilla ajonopeudella ajettaessa voi johtaa auton hallinnan äkilliseen menetykseen. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

Jarrutehostin

Toiminta

- Paina jarrupoljinta voimakkaammin.

Toiminnan edellytykset

- Moottori sammuu

VAROITUS

Vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä pitkässä tai jyrkässä alamäessä vaihtamalla pienemmälle vaihteelle. Muutoin jarrut ylikuumenevat ja niiden suorituskyky heikkenee huomattavasti.

HUOMIO

Älä aja lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Jarrut kuumenevat liikaa, jolloin jarrujen kitkapinnat ja jarrupalat kuluvat.

*** HUOMAUTUS**

- Kun painat jarrupoljinta tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa, saatat huomata, että autosta kuuluu vinkunaa tai muuta ääntä. Tämä ei ole jarrujen toimintahäiriö, vaan normaali ilmiö.
- Kun ajetaan tiellä, jolle on levitetty jäätä sulattavia kemikaaleja, auton jarruista saattaa kuulua ääniä tai renkaat saattavat kulua niiden vuoksi. Käytä jarruja turvallisessa ajotilanteessa poistaaksesi kemikaalit jarrulevyistä ja -paloista.

Jarrujen käyttö**Toiminta**

1. Käytä jarruja vakaasti ja jämäkästi.
2. Pysäytä auto turvallisesti.
3. Kytke vaihde P-asentoon. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
4. Tutki, onko jarrupolkimessa häiriöitä.

Toiminnan edellytykset

- Kaasupoljin on jumissa

*** HUOMAUTUS**

Jos häiriöitä ei löydy ja ongelma jatkuu, hinauta autosi ammattiinhuoltoon tarkistettavaksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmais

Etu- tai takajarrut vinkuvat, kun jarrupalat ovat kuluneet. Vaihda aina etu- ja takajarrupalat pareittain.

! VAROITUS

Jos jarruista kuuluu korkeaa vinkunaa, asiaa ei voi jättää huomiotta. Ellet huomioi tätä varoitusääntä, jarrut saattavat lakata toimimasta, mistä saattaa aiheutua vakava onnettomuus.

! HUOMIO

Älä jatka ajamista kuluneilla jarrupaloilla. Jos ajamista jatketaan kuluneilla jarrupaloilla, jarrujärjestelmä saattaa vaurioitua, mikä voi aiheuttaa kalliita korjauksia.

*** HUOMAUTUS**

Vanteisiin saattaa kertyä jarrutuspölyä tavallisissakin ajo-olosuhteissa. Jonkin verran pölyä tulee välttämättä, kun jarrut kuluu. Se lisää jarrujen äänekyyttä.

Seisontajarru

Tarkista syttykö jarrujen varoitusvalo ((I)), kun auto on START- tai ON-asennossa. Varmista ennen ajamista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo ((I)) on sammunut.

Seisontajarru (kahvatyyppinen) (jos varusteena)

Kun olet pysäköinyt auton, kytke seisontajarru varmistaaksesi, ettei auto lähde liikkeelle jonkin ulkoisen tekijän vuoksi.

Seisontajarrun kytkeminen



Kytke seisontajarru seuraavasti:

1. Paina jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarrukahva kokonaan ylös.

Lisäksi autoa mäkeen pysäköitäessä on suositeltavaa asettaa vaihdevipu manuaalivaihteissa autoissa pienelle vaihteelle.

⚠ HUOMIO

- Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.
- Älä kytke seisontajarrua auton liikkuessa, ellei kyseessä ole hätätilanne. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Seisontajarru vapauttaminen:

1. Paina jarrupoljinta ja vedä seisontajarruvipua hieman ylöspäin.
2. Paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) pitäen painiketta painettuna.

Jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan tai vapautuu vain osittain, tarkastuta järjestelmä ammattihenkilössä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä.

- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja aseta vaihdevipu ykkös- tai peruutusvaihteelle (manuaalivaihteisto). Käännä pyörät jalkakäytävän reunaa kohti, kun pysäköit alamäkeen, jotta auto ei lähtisi liikkeelle. Käännä pyörät pois päin jalkakäytävän reunasta, kun pysäköit ylämäkeen. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (manuaalivaihteisto) ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa voimansiirron ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajan koskea seisontajarruun. Seisontajarrun tahaton vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.
- Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.



Tarkasta jarrun varoitusvalo kääntämällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty virran ollessa START- tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tilanteeseen on reagoitava välittömästi.

Pysäytä auto heti, jos se on mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain lähimpään turvalliseen pysäytyspaikkaan tai korjaamoon saakka.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos varusteena)

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen manuaalisesti



Toiminta

- Paina jarrupoljin pohjaan ja vedä sähköisen seisontajarrun kytkintä ylös kytkeäksesi seisontajarrun.
- Paina jarrupoljinta. Varmista, että vaihte on P-asennossa ja paina sähköisen seisontajarrun kytkin alas vapauttaaksesi seisontajarrun.

VAROITUS

- Autoon valvomatta jätetyt lapset voivat aiheuttaa onnettomuusriskin. Jos jätät lapsia yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi seuraavasti:
 - Vapauttamalla seisontajarrun.
 - Siirtämällä vaihteen pois P-asennosta.
 - Käynnistämällä moottorin. Lisäksi he voivat käyttää auton muita laitteita.
- Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä autoon ilman valvontaa.
- Kun poistut autosta, ota aina älyavain mukaasi ja lukitse auto.

* HUOMAUTUS

- Toimi seuraavasti, jos auto ei pysy paikallaan jyrkässä rinteessä tai perävaunua vedettäessä:
 - Kytke sähkötoiminen seisontajarru.
 - Vedä sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä ylöspäin yli 3 sekunnin ajan.
- Kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään tai vapautetaan, saattaa kuulua naksahdus tai jarrumoottorin vinkunaa. Tämä on osa EPB-järjestelmän normaalitoimintaa, kun järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen automaattisesti

Toiminnan edellytykset

- Vaihdetaan P-asentoon mäessä, jos autossa on johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvaihtin säädin.
- Auto on OFF-asennossa, kun AUTO HOLD on käytössä
- Kun auto liikkuu hieman P-asennossa, jos autossa on johtimella vaihtava (SBW) vaihteenvaihtin säädin
- Muu järjestelmä pyytää sen käyttöä
- Olosuhteet, joissa AUTO HOLD -toiminto aktivoidaan:
 - Kuljettajan ovi avataan
 - Konepelti avataan
 - Takaluukun avataan
 - Auto pysähtyy yli noin 10 minuutin ajaksi
 - Auto pysähtyy jyrkkään rinteeseen
 - Muu järjestelmä pyytää sen käyttöä

* HUOMAUTUS

Jos sähköisellä seisontajarrulla varustetuissa autoissa käytetään AUTO HOLD -toimintoa MOOTTORIN START/STOP-painikkeen ollessa OFF-asennossa, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Siksi AUTO HOLD -toiminto tulisi kytkeä pois päältä ennen ENGINE START/STOP-painikkeen asettamista OFF-asentoon.

Sähköisen seisontajarrun vapauttaminen automaattisesti

Toiminta

- Vaihde P-asennossa

Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois P (pysäköinti), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).

- Vaihde N-asennossa

Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois N (vapaa), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).

Toiminnan edellytykset

1. Varmista, että turvavyöt ovat kytkettyinä ja että ovet, konepelti ja takaluukku on suljettu.
2. Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois P-, R- tai D-asennosta tai manuaalinen vaihteensiirron asennosta.
3. Paina kaasupoljinta.
4. Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

⚠ HUOMIO

Älä aja autolla, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty. Tämä voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.

*** HUOMAUTUS**

- Älä noudata näitä ohjeita ajaessasi tasaisella tiepinnalla. Ajoneuvo saattaa liikkua odottamattomasti eteenpäin:
 - Lähtiessäsi liikkeelle jyrkässä alamaässä tai peruuttaessasi paina turvallisuusyistä jarrupoljin alas ja vapauta seisontajarru manuaalisesti sähköisen seisontajarrun kytkimellä.
 - Voit kytkeä sähköisen seisontajarrun (EPB), vaikka auto on OFF-asennossa, mutta turvallisuusyistä et voi vapauttaa sitä.
- Tarkastuta jarrujärjestelmä ammatti-huollossa, jos sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) merkkivalo ei sammu, kun seisontajarru on vapautettu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen seisontajarrun varoitusviesti**Toiminnan edellytykset**

- Yritetään lähteä liikkeelle kaasupoljinta painamalla, kun sähköinen seisontajarru on kytketty
- Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja auton konepelti, kuljettajan ovi tai takaluukku avataan
- Autossa ilmenee toimintahäiriö

- Siirtyminen AUTO HOLD -toiminnosta sähkötoimiseen seisontajarruun ei toimi asianmukaisesti
- Sähköinen seisontajarru kytketään, kun AUTO HOLD -toiminto on käytössä ESC-signaalin vuoksi

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo

Jos sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo ei sammu tai ei syty, kun auto asetetaan On-asentoon, se tarkoittaa, että sähkötoimisessa seisontajarrussa voi olla vikaa.

Tarkistuta autosi viipymättä ammatti-huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

- EPB-varoitusvalo saattaa syttyä, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen muutaman minuutin jälkeen. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkimen pitäisi toimia normaalisti. Jos EPB-varoitusvalo jatkaa kuitenkin palamista, tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB ei ole kytketty.
- Paina sähkötoimisen seisontajarrun käyttökytkin alas ja vedä se ylös, kun seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu

EPB-varoitusvalon palaessa. Paina se vielä kerran alkuperäiseen asentonsa ja vedä se takaisin ylös. Jos EPB-varoitusvalo ei sammua, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Hätäjarrutus sähkötoimisen seisontajarrun kytkimellä

Vedä sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä ylös ja pidä se vedettynä kytkäkesi hätäjarrutuksen.

VAROITUS

Älä kytke sähkötoimista seisontajarrua (EPB) auton liikkuessa, ellei kyseessä ole hätätilanne. Sähkötoimisen seisontajarrun kytkeminen normaalilla ajonopeudella ajettaessa voi johtaa auton hallinnan äkilliseen menetykseen. Kytke sähkötoiminen seisontajarru erittäin varovasti, jos sitä täytyy käyttää auton pysäyttämiseen.

* HUOMAUTUS

Seisontajarrun varoitusvalon syttyminen hätäjarrutuksen aikana osoittaa, että järjestelmä toimii.

Jos sähkötoiminen seisontajarru ei vapaudu asianmukaisesti

Lastaa auto lavettiautolle ja kuljetuta se ammattihuoltoon järjestelmän tarkistamiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

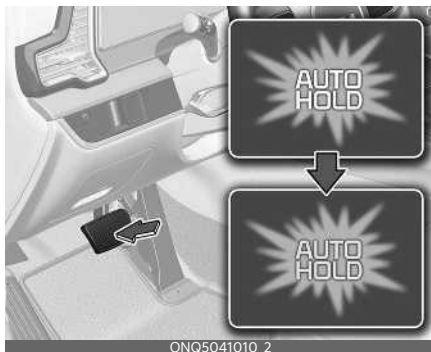
AUTO HOLD -toiminto

AUTO HOLD -toiminto pitää auton paikallaan ilman, että jarrupoljinta painetaan.

AUTO HOLD -toiminnon käyttö

Toiminta

- Paina AUTO HOLD -painiketta. AUTO HOLD -merkkivalo syttyy valkoisena.
- AUTO HOLD -merkkivalon väri muuttuu valkoisesta vihreäksi, kun auto pysähtyy.



- AUTO HOLD -toiminto vapautetaan automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan D-, R- tai manuaaltilassa. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Paina AUTO HOLD -painiketta uudelleen pitäen jarrupoljinta painettuna peruuttaaksesi AUTO HOLD -toiminnon.



Olosuhteet, joissa toiminto ei toimi

- Vaihteenvalitsin on P-asennossa (Park).
- Sähkötoiminen seisontajarru kytketään

* TIEDOTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen AUTO HOLD -painike painettuna, AUTO HOLD on valmiustilassa.

! VAROITUS

- Vähentääksesi onnettomuuden riskiä, älä aktivoi AUTO HOLD -toimintoa alamäkeen ajaessasi, peruuttaessasi tai pysäköinnin aikana.
- Jos autossa on vaihdevipu, AUTO HOLD -toiminto ei aktivoidu, kun vaihde on R-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Jos AUTO HOLD -merkkivalo syttyy keltaisena, AUTO HOLD -toiminto ei toimi oikein. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Saatat kuulla naksahduksen tai seisontajarrun moottorin vinkunaa, kun sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan. Tämä on normaalia ja osoittaa että sähkötoiminen seisontajarru toimii oikein.

AUTO HOLD -varoitustiedot

AUTO HOLD -toiminto näyttää varoitustiedon ja antaa äänimerkin tietyissä olosuhteissa:

- Kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään automaattisesti AUTO HOLD -tilassa
- Siirtyminen AUTO HOLD -toiminnosta sähkötoimiseen seisontajarruun ei toimi asianmukaisesti
- Jarrupoljinta ei paineta, kun AUTO HOLD -painiketta painetaan

Auton turvallisuusjärjestelmä

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukkiutumisen auton ohjaamisen helpottamiseksi ja vakauttamiseksi.

Jos ABS-varoitusvalo ((ABS)) jää palamaan, ota yhteyttä ammattihuoltoon mahdollisimman pian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Moottoritilasta saattaa kuulua nap-sahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.
- Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, auto käy epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Tämä johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.
 - Älä pumpkaa jarruja!
 - Lataa akku ennen kuin ajat autolasi.

Ajonvakaussjärjestelmä (ESC)

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on suunniteltu vakauttamaan auton kulkua kaarteissa.

ESC ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Ajonopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet voivat vaikuttaa ESC-järjestelmän ajonvakautuskykyyn.

ESC OFF -painikkeen käyttö



Toiminta

1. Paina ESC OFF -painiketta noin puolen sekunnin ajan poistaaksesi ESC:n käytöstä. ESC OFF -merkkivalo (OFF) syttyy, ja kuuluu varoitusääni.
2. Pidä ESC OFF -painiketta painettuna uudelleen noin 3 sekunnin ajan kytkäksesi ESC-järjestelmän ja luistoneston pois päältä. ESC OFF -merkkivalo (OFF) syttyy, ja kuuluu varoitusääni.
3. Kytke ESC-järjestelmän uudelleen käyttöön painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF (OFF) -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

- Käytä turvallisuuden maksimoimiseksi aina turvavyötä. Mikään järjestelmä ei voi kompensoida kaikkia kuljettajan tekemiä ohjausvirheitä ja/tai ajo-olosuhteita. Aja aina vastuullisesti.
- Aja aina varovasti, vaikka autossasi on ESC-järjestelmä. Se voi vain avustaa sinua hallinnan säilyttämisessä tietyissä olosuhteissa.
- Älä paina ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa (ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu). Auto saattaa joutua hallitsemattomaan sivuluisuun, jos ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä sen toimiessa.

* HUOMAUTUS

- Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein.
- Käytettäessä autoa jarrudynamometrillä varmistaa, että ESC on kytketty pois päältä (ESC OFF -valo on syttynyt). Ajonvakautusjärjestelmä saattaa käytössä ollessaan estää auton kiihdyttämisen, jolloin testitulokset vääristyvät.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toimintaan.

Alamäkihidastin (DBC)

Alamäkihidastin (DBC) avustaa kuljettajaa jyrkkää alamäkeä laskeuduttaessa, jolloin kuljettajan ei tarvitse painaa jarrupoljinta.

Kytke alamäkihidastin aina pois päältä normaaleilla teillä. Valmiustilassa oleva alamäkihidastin voi aktivoitua odottamatta, kun auto ylittää kadulla olevan hidasteen tai kääntyy jyrkästi.

Alamäkihidastimen käyttö



Toiminta

Toiminta-tila	Merkkivalo	Olosuhteet
Standby (Valmius-tila)	Palaa (P)	Paina DBC-painiketta, kun ajonopeus on alle 60 km/h.
Käytössä	Vilkkuu (P)	• Auto on tietyssä kaltevuuskulmassa • Kaasupoljinta ei paineta. • Ajonopeus on 4-40 km/h • Aktivoitumisen nopeusalueen 4-40 km/h puitteissa kuljettaja voi säädellä ajonopeutta jarru- tai kaasupolkimella.
Tilapäisesti pois käytöstä	Palaa (P)	• Auto ei ole tietyssä kaltevuuskulmassa • Kaasupoljinta painetaan. • Ajonopeus on 40-60 km/h
OFF-asento	Ei pala (P)	• Alamäkihidastimen painiketta painetaan uudelleen. • Kun kaasupoljinta painetaan ja ajonopeus on yli 60 km/h

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Vaihteenvalitsin on P-asennossa.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.

* TIEDOTUS

Kun alamäkihidastin on käytössä, ajonopeutta voidaan säätää painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta.

VAROITUS

Jos alamäkihidastimen (DBC) keltainen varoitusvalo syttyy, järjestelmä on voinut ylikuumentua tai siinä on toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa edelleen alamäkihidastimen jäähtyttyä, tarkastuta auto valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

* HUOMAUTUS

- Erittäin jyrkässä rinteessä alamäkihidastin ei välttämättä kytkeydy pois päältä, vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
- Alamäkihidastin on poissa käytöstä (OFF-tilassa), kun virta-avain käännetään ON-asentoon.
- Jarruista saattaa aiheutua melua tai värinää, kun DBC on kytketty.
- Jarruvalot syttyvät, kun alamäkihidastin on aktivoitunut.

Mäkilähtöavustin (HAC)

Mäkilähtöavustin (HAC) estää ajoneuvoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan.

Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan tai viimeistään noin 2 sekunnin jälkeen.

VAROITUS

Mäkilähtöavustimesta huolimatta mäkeen pysähdyttäessä on käytettävä jarruja. Kun auto on pysähdyksissä, muista jarruttaa riittävän voimakkaasti, jotta auto ei rullaa taaksepäin ja aiheuta onnettomuutta. Älä vapauta jarrupoljinta ennen kuin olet valmis kiihdyttämään eteenpäin.

Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin (MCB) (jos varusteena)

Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin ohjaa jarruja automaattisesti onnettomuustilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa. Tällä pyritään välttämään seuraavat mahdolliset onnettomuudet.

Järjestelmän käyttäminen

- Heti turvatyynyn laukeamisen jälkeen monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin valvoo lyhyesti jarrupolkimen ja kaasupolkimen painamisvoimaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Ajonopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h.
 - Jarru- ja kaasupoljinta painetaan vain hieman.
- Kun kuljettajan painaa jarrupoljinta tietyn tason yli monitörmäystilanteen hätäjarrutehostimen ollessa käytössä, jarrutusvoima ylittää monitörmäystilanteen hätäjarrutehostimen automaattisen jarrutuksen. Jos kuljettaja nostaa jalkansa jarrupolkimelta monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin ylläpitää automaattisen jarrutuksen.

Järjestelmä poiskytketty

- Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin peruutetaan seuraavissa tilanteissa:
 - Kaasupoljinta painetaan tietyn tason yli.
 - Auto pysähtyy.
 - Ajonhallintajärjestelmässä (ESC) tai sähkölaitteissa on ollut vika.
 - Tilanteessa, jossa järjestelmä ei voi toimia normaalisti.

- On kulunut kymmenen sekuntia siitä, kun monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin on ohjannut jarruja automaattisesti.

VAROITUS

- Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin vähentää ajonopeutta törmäyksen jälkeen ja pienentää toisen törmäyksen riskiä, mutta se ei estä toista törmäystä. Voit ajaa pois törmäyspaikalta välttääksesi muita vaarallisia tilanteita kaasupoljinta painamalla.
- Kun monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjaamisen. Kuljettajan tulee tilanteesta riippuen painaa jarru- tai kaasupoljinta estääkseen muita onnettomuuksia.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) parantaa auton vakautta ja ohjausvas-
tetta.

Ajovakauden hallintajärjestelmän käyttö

Toiminta

- Paina ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ajovakausjärjestelmä pois päältä, jolloin ESC OFF -merkkivalo () syttyy.
- Paina ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ajovakausjärjestelmä päälle, jolloin ESC OFF -merkkivalo () sammuu.

Toiminnan edellytykset

- Ajetaan liukkaalla tiellä
- Havaitaan kitkan muutos vasemmissa ja oikeissa pyörissä

Olosuhteet, joissa järjestelmä ei toimi

- Ajetaan kaltevalla alustalla
- Peruutetaan
- ESC OFF -merkkivalo (OFF) jää palamaan
- EPS-varoitusvalo (E!) jää palamaan

VAROITUS

- Kun vaihdat renkaat ja vanteet, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset. Eri kokoisilla renkailla tai pyörillä ajaminen voi vähentää ajovakauden hallintajärjestelmästä saatavia turvallisuushyötyjä.
- Ajovakauden hallintajärjestelmä Aja varovasti, vaikka autossasi on ajovakauden hallintajärjestelmä. Se voi vain avustaa sinua auton hallinnan säilyttämisessä tietyissä olosuhteissa.

Sähköisen seisontajarrun (VSM) vian merkkivalo

Sähköinen seisontajarru voidaan poistaa käytöstä, kun sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESC-varoitusvalo (OFF) tai EPS-varoitusvalo (E!) jatkavat palamista, toimita autosi ammattihuoltoon järjestelmän tarkastamiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, kun jarrupoljinta painetaan äkillisesti ja voimakkaasti.

Toiminnan edellytykset

- Ajoneuvo pysähtyy äkillisesti.
- ABS on käytössä ja ajonopeus on yli 55 km/h.
- Hätävilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle jarruvalojen vilkuttamisen jälkeen, kun:
 - Ajonopeus on alle 40 km/h
 - ABS kytkeytyy pois päältä
 - Äkillinen jarrutus päättyy
- Hätävilkut kytkeytyvät pois päältä, kun:
 - Autolla ajetaan alhaista nopeutta tietyn aikaa.

* HUOMAUTUS

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) ei kytkeydy, kun hätävilkut jo vilkkuvat.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) toimii ajonvakautusjärjestelmänä. Perävaunun vakautusjärjestelmän tarkoituksena on vakauttaa autoa ja perävaunua, jos perävaunu alkaa heilahdella tai huojuu.

Hätäjarrutustehostin (BAS)

Hätäjarrutustehostin (BAS) tunnistaa etäisyyden edellä olevaan autoon tai jalankulkijaan antureiden avulla ja varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta varoitusviestillä tai hälytyksellä.

VAROITUS

Hätäjarruavustin on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon varmistukseksi, että hätäjarrutehostimen käyttö on turvallista.

*** HUOMAUTUS**

- Järjestelmän anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaareajossa.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. BAS-järjestelmä ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä törmäystä.

Sähköisesti ohjattu jousitus (ECS) (jos varusteena)

Sähköisesti ohjattu jousitus (ECS) ohjaa auton jousitusta automaattisesti ajomokavuuden maksimoimiseksi. Se ottaa huomioon ajo-olosuhteet kuten nopeuden, tien pinnan, kaarteet, pysähtymisvaatimukset ja kiihdytyksen. Jos ECS:n varoitusviesti "Check Electronic Suspension" (Tarkista sähköisesti ohjattu jousitus) näytetään, ECS-järjestelmässä saattaa olla vika. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ajotilan valintajärjestelmä**AJOTILA****AJOTILAN valinta****Toiminta**

- Käännä DRIVE MODE -säädintä.

Tila	Ominaisuudet	SCC Responsiveness (Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyys)
ECO	Järjestelmä toimii polttoainetta säästäen.	Normal (Tavallinen)
NORMAL (TAVALLINEN)	Sujuva ajotuntuma ja ajomokavuus	Slow (Hidas)
SPORT	Urheilullinen ja jämääkö ajotuntuma	Fast (Nopea)
SMART*	Valitsee sopivimman ajotilan ajotavan mukaisesti	Normal (Tavallinen)

* : jos varusteena

*** TIEDOTUS**

- ECO/NORMAL/SMART-tilaa ylläpidetään, kun auto käynnistetään uudelleen.
- SPORT-tila vaihtuu NORMAL-tilaksi, kun auto käynnistetään uudelleen.
 - MHEV-moottori vaihtaa ECO-tilaan, kun auto käynnistetään uudelleen.

*** HUOMAUTUS**

- Jos mittaristossa on toimintahäiriö, NORMAL-ajotila on pysyvästi valittuna eikä ECO- tai SPORT-ajotilaa voida kytkeä.

- MHEV-autoissa Start Stop Coasting -toiminto (SSC) aktivoituu, kun ajotilaksi on valittu ECO.

ECO-tila

- Moottorin ja vaihteiston ohjauslogiikkaa muutetaan polttoainetaloudellisuuden maksimoimiseksi.
- ECO-merkkivalo syttyy.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila pysyy ECO-tilassa.

* HUOMAUTUS

Myös kuljettajan ajotapa ja tieolosuhteet vaikuttavat polttoainetaloudellisuuteen.

NORMAL-tila

- NORMAL-tilassa ajaminen on sujuvaa ja mukavaa.

SPORT-tila

- Ohjausvastetta sekä moottorin ja vaihteiston ohjauslogiikkaa säädetään automaattisesti auton suorituskyvyn parantamiseksi.
- SPORT-merkkivalo syttyy.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila siirtyy NORMAL-tilaan.
- Järjestelmä käyttää moottoria korkeammalla käyntinopeudella (rpm) tietyn ajan kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen.
- Vaihteensiirto suuremmalle vaihteelle tapahtuu kiihdytyksissä normaalitilaa suuremmalla viiveellä.

* HUOMAUTUS

Polttoainetaloudellisuus saattaa huonontua SPORT-tilassa.

SMART-tila (jos varusteena)

- Sopivin ajotila valitaan ECO-, NORMAL- ja SMART-tilojen väliltä kuljettajan ajotavan perusteella.
- Vaihteiden vaihtamista ja moottorin vääntöä ohjataan automaattisesti kuljettajan ajotapojen mukaan.
- SMART-merkkivalo syttyy.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila siirtyy SMART-tilaan.

SMART-tilan ominaisuudet

- Ajotila muuttuu automaattisesti ECO-tilaksi, kun painat kaasupoljinta varovaisesti.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART NORMAL -tilaksi jonkin ajan jälkeen, kun painat kaasupoljinta äkillisesti tai toistuvasti.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART NORMAL -tilaksi samoilla ajotavoilla, kun autolla ajetaan ylämäkeen jolla on tietty kaltevuus. Ajotila palautuu automaattisesti SMART ECO -tilaan, kun auto tulee tasaiselle tielle.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT -tilaksi, kun kiihdytät äkillisesti tai käännät ohjauspyörää toistuvasti. Tässä tilassa auto käyttää pienempää vaihdetta nopeita kiihdytyksiä/hidastuksia ja tehostaa moottorijarrutusta.

- Voit edelleen tuntea moottorijarrutuksen tehon, vaikka vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Tämä johtuu siitä, että auto on edelleen pienemmällä vaihteella tietyn ajan seuraavaa kiihdytystä varten. Kyseessä on siis normaali ajotilanne, eikä merkki toimintahäiriöstä.
 - Ajotila muuttuu automaattisesti SMART SPORT -tilaksi vain vaativissa ajo-olosuhteissa. Useimmissa tavallisissa ajo-olosuhteissa ajotilaksi asetetaan joko SMART ECO -tila tai SMART NORMAL -tila.
 - Kun ajat autoa dynaamisesti SMART-tilassa, jarruttaen äkillisesti tai tehden jyrkkiä käännöksiä, ajotila muuttuu SPORT-tilaksi. Tämä saattaa huonontaa polttoainetaloudellisuutta.
-

SMART-tilan rajoitukset

SMART-tila saattaa toimia rajoitetusti seuraavissa tilanteissa.

- Mukautuva vakionopeussäädin voi poistaa SMART-tilan käytöstä, kun autoa ohjataan mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeuden mukaisesti. (SMART-tila ei poistu käytöstä pelkästään, kun vakionopeudensäädin aktivoidaan.)
- SMART-tila voidaan ottaa käyttöön useimmissa normaaleissa ajotilanteissa. Erittäin korkea tai alhainen vaihteistoöljyn lämpötila voi kuitenkin poistaa SMART-tilan hetkellisesti käytöstä, sillä vaihteisto ei ole normaalissa toimintatilassa.

* HUOMAUTUS

- Jos ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotila muuttuu ECO-tilaksi polttoainetaloudellisuuden parantamiseksi. Todellinen polttoainetaloudellisuus saattaa kuitenkin muuttua ajotilanteen mukaan (esim. ylä-/alamáki, ajonopeuden hidastus/kiihdytys).

Nelivetojärjestelmä (AWD) (jos varusteena)

Nelivetojärjestelmä (AWD) jakaa moottorin tehoa etu- ja takapyöriin parhaan mahdollisen pidon aikaansaamiseksi.

Nelivetojärjestelmä on käytännöllinen, kun ylimääräistä pitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumisilla teillä.

Jos kuitenkin järjestelmä katsoo, että nelivetotilalle on tarvetta, moottorin teho välittyy automaattisesti kaikille neljälle pyörälle.

Maastotila (jos varusteena)

Maastotilan valitseminen



Toiminta

1. Paina DRIVE/TERRAIN-tilapainiketta.
2. Kierrä säädintä valitaksesi maastotilant (Terrain Mode).
3. Valittu maastotila tulee mittariston näytölle.
4. Paina DRIVE/TERRAIN-tilapainiketta uudelleen palataksesi ajotilaan (Drive Mode).

Tila	Ominaisuudet
LUMI (SNOW)	Jakaa auton vetovoimat asianmukaisesti ja estää pyörien luistamisen, kun ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
MUTA (MUD)	Jakaa auton vetovoimat asianmukaisesti, kun ajetaan mutaisilla tai päällystämättömillä teillä.
HIEKKA (SAND)	Jakaa auton vetovoimat asianmukaisesti, kun ajetaan hiekatteillä, sorateillä tai päällystämättömillä teillä.

* HUOMAUTUS

Vaikka sammutat auton maastotilassa, ajotila on valittuna, kun käynnistät auton uudelleen.

4WD Lock -tila (jos varusteena)

AWD Lock -tilan pääasiallinen tarkoitus on tuottaa mahdollisimman hyvä pito vaikeissa ajo-olosuhteissa kuten maastoajossa, hiekkateillä ja mutaisilla teillä.

4WD Lock -tilan valitseminen



Toiminta

1. Paina 4WD Lock -tilan painiketta. Mittaristoon syttyy 4WD Lock -tilan merkkivalo (4WD LOCK).
2. Paina 4WD Lock -tilan painiketta uudelleen kytkääksesi 4WD Lock -tilan pois käytöstä. 4WD Lock -tilan merkkivalo (4WD LOCK) sammuu.

Jarrutus jyrkissä kaarteissa

Tämä on nelivetoisen auton uniikki ominaisuus, kun käännytään hiljaa 4WD Lock -tilassa. Kuljettajasta tuntuu renkaiden pyörimisessä tapahtuvan eron vuoksi, että jarruja käytettäisiin. Ohjaaminen jyrkissä kaarteissa päällystetyillä teillä voi olla vaikeampaa 4WD Lock -tilassa.

VAROITUS

Älä tee nopeita jyrkkiä käännöksiä, kun 4WD Lock -tila on käytössä. Ohjaaminen voi olla vaikeaa ja voit aiheuttaa onnettomuuden.

Nelivedon (4WD) hyödyt

- Parempi turvallisuus suoraan ajettaessa.
- Parempi suorituskyky kaarreaajossa.
- Varmistaa toimintakyvyn vaikeissa olosuhteissa kuten lumessa, sateessa, hiekassa jne.

VAROITUS

- Kevythybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirratt eri käyttötiloissa. Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-asento (eteenpäin ajo) eteenpäin ajamista varten tai vaihda R-asento (peruutus) peruuttamista varten ja tarkista mittaristossa näytetty vaihteasento ennen liikkeelle lähtöä.

Ajaminen valittuun vaihteeseen nähdessä vastakkaiseen suuntaan voi aiheuttaa vaarallisen tilanteen, kun moottori sammuu ja jarruteho heikkenee.

- Tämä auto on suunniteltu ensisijaisesti maantiekäyttöön, mutta sillä voidaan ajaa myös maastossa. Kuitenkaan sitä ei ole suunniteltu ajettavaksi haastavissa maasto-olosuhteissa. Ajaminen olosuhteissa, joihin ajoneuvoa ei ole varsinaisesti suunniteltu ajettavaksi tai joista kuljettajalla ei ole riittävästi kokemusta, voi johtaa vakaviin tai jopa kohtalokkaisiin loukaantumisiin.
- Jos AWD-järjestelmän merkkivalo (X) jää palamaan mittaristoon, autosi

AWD-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- VAKAVIEN tai HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN VAARAN vähentämiseksi:
 - Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellun käyttötarkoituksen, kuten vaiheissa maasto-olosuhteissa.
 - Vältä kovia nopeuksia kaarreaajossa ja käännöksissä.
 - Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkillisiä kaistanvaihtoja tai nopeita, jyrkkiä käännöksiä.
 - Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
 - Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
 - Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.

HUOMIO

- Käytä Drive-tilaa ajaessasi normaalisissa kunnossa olevilla teillä.
- Jos tavallisilla teillä ajetaan maastotilaa tai 4WD Lock -tilaa käyttäen, se voi aiheuttaa mekaanista värinää tai melua ja nelivetojärjestelmä voi vaurioitua.
- Ajettaessa hyväkuntoisilla teillä (erityisesti kaarreaajossa) maastotilan / 4WD Lock -tilan ollessa käytössä kuljettaja saattaa havaita mekaanista värinää

tai melua. Tämä on täysin normaalia eikä kyse ole toimintahäiriöstä. Kun maastotila / 4WD Lock -tila poistetaan käytöstä, melu ja värinä lakkaavat välittömästi.

- Kun kytket maastotilan / 4WD Lock -tilan pois päältä, se voi aiheuttaa pieniä tärähdyksiä, mutta se on normaalia ja loppuu, kun auton etu- ja takaosaan kohdistuvat käyttövoimat vapautetaan.

Turvallinen nelivedon käyttö

- Älä yritä ajaa syvistä vesi- tai mutaesteistä, koska moottori voi sammua ja pakoputket tukkiutua.
- Älä yritä ajaa hyvin jyrkkää rinnettä alas, koska se edellyttää poikkeuksellisia taitoja auton hallinnan säilyttämiseksi.
- Kun ajat ylä- tai alamäkiä, pidä auto mahdollisimman suorassa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta jyrkässä ylä- tai alamäessä, sillä auto voi kaatua mäen jyrkkyyden, maaston muutosten tai veden tai liejun vuoksi.
- Sinun on harjoiteltava kaarreajoa nelivetoisella ajoneuvolla. Älä luota kokeemukseesi tavanomaisista etuvetoautoista, kun ajat kaarteessa nelivetotilaa käyttäen. Aloittaessasi sinun tulee ajaa tavallista hitaammin nelivetotilassa.
- Pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä päälleystämättömillä teillä ajaessasi.
- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavöitä.

VAROITUS

- Nelivetoa vaativat olosuhteet maantiellä tai maastossa rasittavat auton kaikkia toimintoja paljon enemmän kuin normaalit ajo-olosuhteet. Hidasta

nopeutta ja varaudu siihen, että renkaiden alla olevan pinnan ominaisuudet ja renkaiden pito voivat muuttua. Jos et ole varma ajo-olosuhteiden turvallisuudesta, pysähdy ja mieti, mikä on paras tapa jatkaa matkaa.

- Ajaminen poikittain jyrkässä rinteessä voi olla äärimmäisen vaarallista. Vaara voi piillä pyörän kulman hienoisissa muutoksissa, joka voivat johtaa auton epätasapainoon. Voi myös käydä niin, että auto pysyy tasapainossa ollessaan liikkeellä, mutta joutuu epätasapainoon pysähtyessään. Auto voi kaatua täysin varoittamatta, jolloin korjaaviin toimenpiteisiin ei ole mahdollisuutta. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Hidasta nopeutta kaarteisiin. Hidasta ajonopeutta kaarteissa. Nelivetoisten autojen painopiste on korkeammalla kuin tavallisissa etu- tai takavetoisissa autoissa, joten ne kaatuvat helpommin kaarteessa liian suurella nopeudella ajettaessa.
- Älä pidä käsiäsi ohjauspyörän sisäkehällä, kun ajat päälleystämättömillä teillä. Voit satuttaa kätesi ohjauspyörän liikahtaessa äkillisesti ja rajusti, kun pyörät osuvat maaston epätasaisuuksiin. Voit myös menettää otteen ohjauspyörästä.
- Jos ajat kovassa tuulessa, ajoneuvon korkea painopiste heikentää ohjausominaisuuksia, jolloin sinun on hidas-tettava nopeutta.
- Aja hitaasti. Jos ajat vedessä liian suurella nopeudella, vesi voi päästä moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän aiheuttaen moottorin sammumisen äkillisesti. Jos näin käy ja auto on kallellaan, se voi kaatua.

- Vältä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkillisiä kaistanvaihtoja tai nopeita, jyrkkiä käännöksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Törmäyksessä henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö.
- Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata liian suurella ohjausliikkeellä auton takaisin tielle. Älä tee jyrkkiä ohjausliikkeitä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.

HUOMIO

Jos toinen etu- tai takapyörästä alkaa sutia liejussa tai lumessa, auto on mahdollista saada irti painamalla kaasupoljinta lisää. Vältä kuitenkin moottorin jatkuvaa käyttöä suurella kierrosnopeudella, koska nelivetojärjestelmä voi vaurioitua.

HUOMAUTUS

- Älä aja vedessä, jos syvyys on suurempi kuin auton maavara.
- Tarkasta jarrujen kunto, kun olet lopettanut mudassa tai vedessä ajamisen. Paina jarrupoljinta useita kertoja ajaen hitaalla nopeudella, kunnes tunnet jarrujen normaalin tehon palautuvan

- Lyhennä määräaikaishuollon huoltovälejä, jos joudut ajamaan maasto-olosuhteissa, kuten hiekassa, liejussa tai vedessä. Katso ohjeet kohdasta ”Määräaikaishuolto” sivulla 8-11. Pese autosi aina huolellisesti maastokäytön jälkeen. Puhdista erityisen huolellisesti auton pohja.
- Koska nelivedon ollessa käytössä, vääntömomentti välittyy jatkuvasti kaikille neljälle pyörälle, nelivetoisen ajoneuvon suorituskyky riippuu huomattavasti renkaiden kunnosta. Autossa pitää aina olla neljä samantyyppistä ja -kokoista rengasta.
- Nelivetoautoa ei voida hinata tavallisella hinausautolla. Auto on kuljetettava hinausauton lavalle nostettuna.

Ajaminen hiekkatiellä ja liejussa

- Aja hitaasti ja tasaisella ajonopeudella. Käytä kaasupoljinta hitaasti, jotta ajaminen olisi turvallista (estä pyörien luisto).
- Säilytä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- Vähennä ajonopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, rajuja kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja jyrkkiä käännöksiä, jotta auto ei juutu kiinni.
- Kun auto on juuttunut lumeen, hiekaan tai mutaan, renkaat eivät ehkä toimi. Tällä suojataan vaihteistoa, eikä kyseessä ole toimintahäiriö.

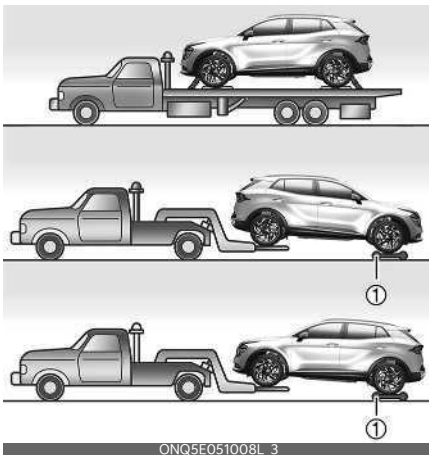
Hätätilanteen varotoimet

Renkaat

- Käytä kaikissa pyörissä kooltaan, tyyppiltään, rengaskuvioltaan, merkiltään ja kantavuudeltaan samanlaisia renkaita.

- Älä asenna renkaita ja vanteita, jotka ovat eri kokoiset tai tyyppiset kuin auton alkuperäiset renkaat ja vanteet.
- Vaihda etu- ja takarenkaiden paikkaa 10 000 kilometrin välein.
- Tarkista kaikki renkaat kuukausittain kylmällä säällä. Täytä renkaat suositeltuun täyttöpaineeseen. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6.
- Asenna lumiketjut eturenkaisiin. Pidä ajomatka mahdollisimman lyhyenä, sillä tämä voi vaurioittaa nelivetojärjestelmää. Katso kohta "Lumiketjut" sivulla 6-205.

Hinaaminen



Nelivetoajoneuvoa ei saa koskaan hinata pyörien ollessa maassa. Autoasi on hinattava lavettiautolla kaikkien pyörien ollessa irti maasta tai kuljetusalustalla ja pyörädollyillä (1).

Katso lisätietoja kohdasta "Perävaunun vetäminen (jos varusteena)" sivulla 6-208.

VAROITUS

- Autosi on varustettu renkailla, jotka varmistavat turvallisen ajon ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita ja vanteita, jotka ovat eri kokoiset tai tyyppiset kuin auton alkuperäiset renkaat ja vanteet. Ne saattavat huonontaa auton suorituskykyä ja vaarantaa ajoturvallisuuden, jolloin saatat menettää auton hallinnan tai auto voi kaatua. Tällöin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen. Käytä kaikissa pyörissä kooltaan, tyypiltään, rengaskuvioltaan, merkiltään ja kantavuudeltaan samanlaisia renkaita.
- Kun jatkuvalla nelivedolla varustettua ajoneuvoa nostetaan tunkilla, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria tai tee mitään, mikä aiheuttaisi renkaiden pyörimistä. Vaarana on, että maassa oleva pyörä alkaa pyöriä, jolloin auto voi lähteä liikkeelle ja pudota pois tunkin päältä.

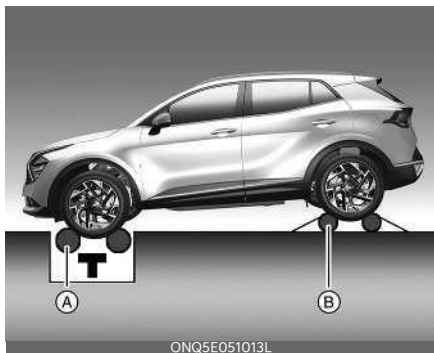
HUOMIO

- Nelivetoista autoa ei voi hinata hinausköyttä tai -vajeria käyttäen. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.
- Kun ajoneuvoa nostetaan, älä pyöritä tai käytä etu- ja takarenkaita erikseen. Kaikkia neljää pyörää tulee pyörittää samanaikaisesti.
- Jos sinun on pyöritettävä etu- ja takarengasta ajoneuvoa nostettaessa, sinun on vapautettava seisontajarru.

Testaaminen alustadynamometrillä

Nelivetoisten autojen dynamometritestit on suoritettava erityisellä, nelivetojärjestelmää tukevalla laitteistolla.

Jos on käytettävä etu- tai takavetojärjestelmien dynamometria, toimi seuraavasti.



A: Rulladynamometri (nopeusmittari)

B: Tilapäiset vapaasti pyörivät rullat

Toiminta

1. Tarkista autollesi suositellut rengaspaineet.
2. Aseta etupyörät dynamometrin nopeutta mittaaville rullille (A) kuvan mukaisesti.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta takapyörät tilapäisille vapaarullille kuvan mukaisesti.

⚠ VAROITUS

- Älä asenna autoon renkaita ja vansteita, joiden koko ja tyyppi poikkeaa alkuperäisestä koosta. Ne saattavat huonontaa auton suorituskykyä ja vaarantaa ajoturvallisuuden, jolloin saatat menettää auton hallinnan tai auto voi kaatua. Tällöin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

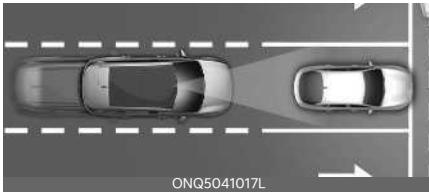
- Älä koskaan käynnistä tai käytä nelivetoautoa, kun se on tunkin varassa. Auto voi luiskahtaa tai vieriä pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.
- Älä mene auton eteen, kun se on dynamometritestauksessa. Auton edessä oleskelu on hyvin vaarallista, sillä auto voi nytkähtää eteenpäin, jolloin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan kytke seisontajarrua suorittaessasi näitä testejä.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)

Perustoiminto



Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä on suunniteltu auttamaan edellä ajavan ajoneuvon tunnistamisessa tai tarkkailemisessa tai auttamaan ajotiellä olevan jalankulkijan tai pyöräilijän tunnistamisessa ja varoittamaan kuljettajaa törmäysvaarasta varoitusviestillä, varoitusaänimerkillä sekä suorittamaan hätäjarrutus.

Tunnistusanturi

Etukamera



Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

! HUOMIO

- Älä koskaan pura tunnistusanturia tai anturikokonaisuutta taikka kohdista siihen iskuja.
- Jos tunnistusantureita on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Tuulilasiin ei koskaan saa kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- Pyri pitämään etukamera kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili).

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän asetukset

Asetustoiminnot

6

Forward Safety (Etuturvallisuus)



A: Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Forward safety (Etuturvallisuus)

2 Active Assist (Aktiivinen avustus)

3 Warning Only (Vain varoitus)**4 Off** (Ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Forward safety** (Etuturvallisuus) valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- **Active Assist** (Aktiivinen avustus):
Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena) törmäyksen riskitason mukaisesti. Jarruavustinta käytetään törmäysriskistä riippuen.
- **Warning Only** (Vain varoitus): Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena) törmäyksen riskitason mukaisesti. Jarrutusta ei avusteta. Kuljettajan on tarvittaessa painettava jarrupoljinta.
- **Off** (pois päältä): Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sammuu.
Varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon.

Kuljettaja voi valvoa törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän ON/OFF-tilaa asetusvalikosta. Jos varoitusvalo (🚨) palaa edelleen, kun törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä on päällä, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Kun auto käynnistetään uudelleen törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä kytkeytyy aina päälle. Jos **Off** (Pois käytöstä) on valittuna, kuljettajan tulee aina huomioida ympäristö ja ajaa varovasti.

HUOMIO

- Jos **Warning Only** (Vain varoitus) on valittuna, jarrutusta ei avusteta.
- Ohjauspyörän värinä (jos varusteena) voidaan kytkeä päälle tai pois. Valitse tai poista valinta asetusvalikon kohdasta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Haptic warning** (Haptinen varoitus).

*** HUOMAUTUS**

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sammuu, kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna. Varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 **Warning Timing** (Varoituksen ajoitus)
- 2 **Standard** (Tavallinen)
- 3 **Late** (Myöhäinen)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning timing** (Varoituksen ajoitus) vaihtaaksesi törmäysvaroittimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän (FCA) alkuperäisen varoituksen aktivointiajan.

- **Standard** (Tavallinen): Käytä normaaliissa ajoympäristössä. Jos toiminto on liian herkkä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Late** (myöhäinen).
- **Late** (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on hidas.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
- 2 **High** (Korkea)
- 3 **Medium** (Keskimääräinen)
- 4 **Low** (Alhainen)
- 5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi törmäysvaroittimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia törmäysvaroittimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toimintoja.
- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoitusaktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos edellä oleva auto pysähtyy äkillisesti.
- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

*** HUOMAUTUS**

- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen ajoitus ja varoituksen äänenvoimakkuus pysyvät viimeisimmässä asetuksessa.
- Vaikka **Off** (Pois käytöstä) olisi valittuna, törmäysvaroittimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.
- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toiminta

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän perustoiminto on varoittaa ja hallita autoa seuraavien tasojen mukaisesti.

- Collision Warning (törmäysvaroitusta)
- Emergency Braking (häätäjarrutus)

- Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)

Collision Warning (törmäysvaroitusta)**A: Collision Warning (törmäysvaroitusta)**

Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Jos **Active Assist** (aktiivinen avustus) on valittuna, jarrutusta voidaan avustaa. Törmäysvaroitusta aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 5-180 km/h
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 5-80 km/h

Hätäjarrutus



A: Hätäjarrutus

Kuljettajaa varoitetaan avustetusta hätäjarrutuksesta varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Hätäjarrutehostin aktivoituu ja auttaa välttämään törmäyksen autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään. Hätäjarrutehostin aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 5-60 km/h
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 5-60 km/h

Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttämisen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)



A: Drive carefully (Aja varovasti)

Kun auto pysäytetään hätäjarrutustilanteessa, mittaristoon tulee varoitusviesti. Turvallisuussyistä kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta välittömästi ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy auton pysähtymisen jälkeen noin 2 sekunnin kuluttua.

VAROITUS

- Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Kun **Active Assist** (aktiivinen avustus) tai **Warning only** (vain varoitus) on valittuna ja ESC-järjestelmä kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sammuu automaattisesti. Tässä tapauksessa törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei voi asettaa asetusvalikosta ja varoitusvalo (🚗) syttyy mittaristoon. Tämä on normaalia. Jos ESC kytketään pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä säilyttää viimeisimmät asetukset.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä sillä voida välttää kaikkia törmäyksiä.

- Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.
- Älä koskaan tarkoituksella testaa törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ihmisiin tai muihin kohteisiin. Siitä voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei

ehkä toimi, jos kuljettaja jarruttaa törmäyksen välttämiseksi.

- Tie- ja ajo-olosuhteista johtuen törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään, tai jättää kokonaan varoittamatta.
- Törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toiminnan aikana auto saattaa pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua ja irralliset esineet saattavat siirtyä. Kiinnitä aina turvavyö ja pidä irralliset esineet kiinnitettynä.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule etutörmäyksen estojärjestelmän varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Tieolosuhteista ja ympäristöstä johtuen törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä saattaa sammua, ei ehkä toimi asianmukaisesti tai saattaa toimia turhaan.
- Vaikka etutörmäyksen estojärjestelmässä olisi vikaa, auton tavalliset jarrut toimivat normaalisti.
- Häätäjarrutuksen aikana törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän jarrujen ohjaus loppuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa voimakkaasti kaasupoljinta tai ohjaa autoa terävästi.

⚠ HUOMIO

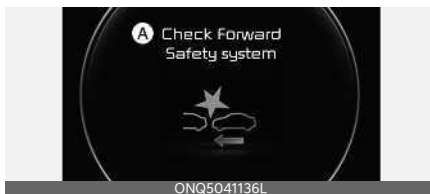
Auton, edellä olevan jalankulkijan, pyöräilijän ja ympäristön tilasta riippuen törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toiminnan nopeusalue saattaa pienentyä. Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä saattaa vain varoittaa kuljettajaa tai se ei välttämättä toimi.

* HUOMAUTUS

- Jos törmäys on pian tapahtumassa, törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä saattaa avustaa jarrutusta, jos kuljettaja ei jarruta tarpeeksi.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö



A: Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä

Kun törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusvalot (🚗) ja (⚠) syttyvät mittaristoon.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä pois käytöstä



A: Forward safety system disabled (Etuturvallisuusjärjestelmä pois käytöstä). Camera obscured (kamera peitossa)

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on liian lumen tai sadeveden peitossa, tunnistusteho saattaa hetkellisesti alenua ja törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa toimia rajoitetusti tai poistua käytöstä.

Jos näin tapahtuu, varoitusvalo sekä varoitusvalot (☹️) ja (⚠️) syttyvät mittaristoon. Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, sadevesi tai lika on poistettu. Pidä se aina puhtaana.

Jos törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi normaalisti häiriötekijöiden (lumen, sadeveden tai roskien) poistamisen jälkeen, tarkastuta auto ammattihuoltoiliikkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huolon yhteistyökumppanilla.

⚠️ VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.

- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti paikassa (esim. avoimessa maastossa) jossa kamera-anturi ei havaitse mitään kohteita, kun auto käynnistetään.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Tunnistusanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen ympäristöstä johtuen
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, hyönteinen tms.) vuoksi.
- Tuulilasin kosteutta ei ole poistettu tai se on jäänytynyt lasiin
- Lasinpesunestettä suihkutetaan jatkuvasti tai pyyhkin on päällä
- Runsas vesi- tai lumisade tai sankka sumu
- Auringonvalo häikäisee etukameran näkökentän
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköstä
- Kojelaudalla on jokin esine
- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin kirkas
- Ympäristö on erittäin pimeä (esim. tunneli tms.)

- Valon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Ulkona on pimeää ja ajovalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä tunnistetaan
- Edessä oleva ajoneuvo on bussi, iso kuorma-auto, epätavallisen muotoisessa lastissa oleva kuorma-auto, perävaunu tms.
- Edellä ajavassa autossa ei ole takavalvoja, takavalot ovat epätavallisessa paikassa jne.
- Ulkona on pimeää ja takavalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Edellä olevan auton takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, sillä se on esimerkiksi kallellaan, kääntynyt tai se näkyy sivulta päin jne.
- Edellä ajavan ajoneuvon maavara on matala tai korkea
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä siirtyy äkillisesti auton eteen
- Edellä ajava auton havaitaan myöhään
- Jokin este peittää äkillisesti edellä ajavan ajoneuvon
- Edellä ajava ajoneuvo vaihtaa äkillisesti kaistaa tai jarruttaa äkillisesti
- Edellä ajava ajoneuvo on epätavallisen muotoinen
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa nopeasti tai hitaasti
- Edellä oleva ajoneuvo ohjaa autosi ajosuuntaan nähdessä vastakkaiseen suuntaan törmäyksen välttämiseksi.
- Kun edellä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistalta tai palaa-massa sille

- Ajetaan epävakaasti
- Olet liikenneympyrässä ja edellä olevaa ajoneuvoa ei tunnisteta
- Ajat jatkuvasti ympyrää
- Edellä oleva ajoneuvo on epätavallisen muotoinen
- Edellä oleva auto ajaa ylä- tai alamäkeen
- Esimerkiksi kumartunutta tai kumarrassa kulkevaa jalankulkijaa tai pyöräilijää ei tunnisteta kokonaan
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaate-tuksen tai muun varustuksen vuoksi vaikea tunnistaa jalankulkijaksi tai pyöräilijäksi

Alla olevassa kuvassa näkyy etukameran näkymä, kun se tunnistaa auton, jalankulkijan ja pyöräilijän.



- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu erittäin nopeasti
- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai on matalassa asennossa
- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on liikuntarajoitteinen
- Edessä kulkevan jalankulkijan tai pyöräilijän liikesuunta risteää ajosuunnan kanssa
- Jalankulkijat tai pyöräilijät liikkuvat ryhmässä, tai edessä on suuri väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi tunnistaminen on vaikeaa

- Jalankulkijan tai pyöräilijän tunnistaminen on vaikeaa, sillä ympäristön muodot ovat saman tyyppisiä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikenne-merkkien, rakenteiden tms. lähellä ris-
teyksessä.
- Kun ajetaan seuraavissa olosuhteissa
 - Ajetaan höyryn, savun tai varjoisan alueen läpi
 - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
 - Ajetaan aukealla alueella, jossa on hyvin vähän ajoneuvoja tai raken-
teita (esim. aavikolla, niityllä, esi-
kaupunkialueella jne.)
 - Ajetaan parkkipaikalla
 - Ajetaan metallirakenteiden ohi (esi-
merkiksi rakennustyömaa, rautatie
tai vastaava).
 - Ajetaan ylä- tai alamäessä, kaar-
teessa tms.
 - Ajetaan tien vartta, jossa on puita
tai katuvaloja
 - Ajettaessa kapealla tiellä, jonka lai-
doilla on pitkää ruohoa tai puita
 - Sähkömagneettiset aallot aiheutta-
vat häiriöitä ajettaessa esimerkiksi
alueella, jolla on voimakkaita
radioaaltoja tai sähköhäiriöitä
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat
kovaa tärinää ajettaessa
- Auton korkeus on noussut tai laskenut
esimerkiksi raskaan kuorman tai vää-
rän rengaspaineen takia.

VAROITUS

- Ajettaessa mutkaisella tiellä



Törmäysvaroittimella varustettu auto-
maattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei
välttämättä tunnista auton edessä
olevia muita ajoneuvoja, jalankulki-
joita tai pyöräilijöitä kun ajat ylä- tai
alamäessä mikä häiritsee antureiden
toimintaa. Tässä tapauksessa järjes-
telmä ei ehkä anna varoitusta tai jar-
rutusavustusta tarvittaessa.

Kun ajat kaartuvaa tietä, sinun täytyy
säilyttää itse riittävä turvaväli edellä
ajavaan ajoneuvoon, ohjattava autoa
ja tarvittaessa hidastettava ajonope-
utta jarrupoljinta painamalla riittävän
turvavälin säilyttämiseksi.



Törmäysvaroittimella varustettu auto-
maattinen hätäjarrutusjärjestelmä
saattaa havaita auton, jalankulkijan tai
pyöräilijän kaistan ulkopuolella, jos
ajetaan kaarteessa.

Jos näin tapahtuu, törmäysvaroitti-
mella varustettu automaattinen hätä-
jarrutusjärjestelmä saattaa varoittaa
kuljettajaa turhaan ja ohjata jarruja.
Tarkista aina liikenneolosuhteet.

- Ajettaessa mäkisellä tiellä



Törmäysvaroitinella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä tunnista auton edessä olevia muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita tai pyöräilijöitä kun ajat ylä- tai alamäessä, mikä häiritsee antureiden toimintaa.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa varoittaa tai avustaa jarrutusta tarpeettomasti tai se ei ehkä anna varoitusta tai jarrutusavustusta tarvittaessa.

Ajonopeus saattaa myös äkillisesti hidastua, jos edellä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

Pidä aina katseesi tiessä, kun ajat ylä- tai alamäkeen ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeuttasi riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Kaistanvaihto



[A]: Oma autosi, [B]: Kaistaa vaihtava auto

Kun auto (B) siirtyy kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei ehkä havaitse sitä, ennen kuin se on anturin tunnistusalueella. Törmäysvaroitinella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä välittömästi tunnista ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa äkillisesti. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä jarrutusetaisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa ohjata autoasi ja hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



[A]: Oma autosi, [B]: Kaistaa vaihtava auto,

[C]: Samalla kaistalla oleva auto

Kun edellä ajava auto (B) siirtyy pois kaistalta, törmäysvaroitinella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä välittömästi havaitse autoa (C), joka on nyt edessäsi. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä jarrutusetaisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa ohjata autoasi ja hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Ajoneuvon havaitseminen



Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon, ohjattava autoasi ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

tai pienempi pyörillä liikkuvia kohteita, kuten vetolaukkuja, ostoskärryjä tai lastenrattaita.

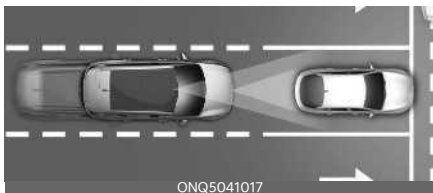
- Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen jälkeen.

VAROITUS

- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme turvallisuussyistä kytkemään törmäysvaroitimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän pois päältä.
- Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa ryhtyä toimiin, jos se havaitsee muodoltaan tai ominaisuuksiltaan auton, jalankulkijan tai pyöräilijän kaltaisen kohteen.
- Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista polkupyöriä, moottoripyöriä

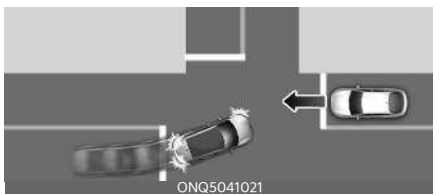
Törmäysvaroitinella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)

Perustoiminto



Törmäysvaroitinella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä on suunniteltu auttamaan edellä ajavan ajoneuvon tunnistamisessa tai tarkkailemisessa tai auttamaan ajotiellä olevan jalankulkijan tai pyöräilijän tunnistamisessa ja varoittamaan kuljettajaa törmäysvaarasta varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä suorittamaan hätäjarrutus.

Risteystoiminto



Risteystoiminto auttaa hätäjarrutuksella välttämään törmäyksen viereiseltä kaistalta vastaantulevan ajoneuvon kanssa kääntyessä vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus) risteyksessä, kun suuntaviilkkua näytetään.

Tunnistusanturi

Etukamera



Etututka



Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan pura tunnistusanturia tai anturikokonaisuutta taikka kohdista siihen iskuja.
- Jos tunnistusantureita on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Tuulilasiin ei koskaan saa kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- Pyri pitämään etukamera kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili).
- Älä kiinnitä etututkan suojuksen lähelle esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana, poista lika ja roskat.

Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää liinaa. Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.

- Jos tutkaan tai sen ympäristöön on kohdistunut liiallista voimaa, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, vaikka mittaristoon ei tule varoitusviestiä. Tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia etututkan tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä etututkan suojusta maalilla.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän asetukset

Asetustoiminnot

Forward Safety (Etuturvallisuus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Forward safety (Etuturvallisuus)

2 Active Assist (Aktiivinen avustus)

3 Warning Only (Vain varoitus)

4 Off (Ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Forward safety** (Etuturvallisuus) valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

• Active Assist (Aktiivinen avustus):

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varustena) törmäyksen riskitason mukaisesti. Jarruavustinta käytetään törmäysriskistä riippuen.

• Warning Only (Vain varoitus):

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varustena) törmäyksen riskitason mukaisesti. Jarrutusta ei avusteta. Kuljettajan on tarvittaessa painettava jarrupoljinta tai ohjattava autoa.

• Off (pois päältä):

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä sammuu.

Varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon.

Kuljettaja voi valvoa törmäysvaroittimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän ON/OFF-tilaa asetusvalikosta. Jos varoitusvalo (🚨) palaa edelleen, kun törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä on päällä, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

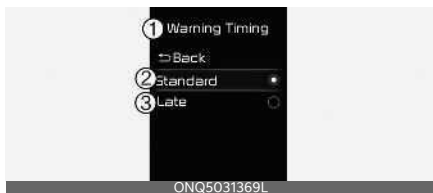
Kun auto käynnistetään uudelleen törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä kytkeytyy aina päälle. Jos **Off** (Pois käytöstä) on valittuna, kuljettajan tulee aina huomioida ympäristö ja ajaa varovasti.

HUOMIO

- Jos **Warning Only** (Vain varoitus) on valittuna, jarrutusta ei avusteta.
- Etuturvallisuuden asetuksiin kuluvat "perustoiminto" ja "risteyksessä kääntyminen".
- Ohjauspyörän värinä (jos varusteena) voidaan kytkeä päälle tai pois. Valitse tai poista valinta asetusvalikon kohdasta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Haptic warning** (Haptinen varoitus).

*** HUOMAUTUS**

Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sammuu, kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna. Varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

2 Standard (Tavallinen)

3 Late (Myöhäinen)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning timing** (Varoituksen ajoitus) vaihtaaksesi törmäysvaroitimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) alkuperäisen varoituksen aktivointiajan.

- **Standard** (Tavallinen): Käytä normaali ajoympäristössä. Jos toiminto on liian herkkä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Late** (myöhäinen).
- **Late** (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on hidas.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
- 2 **High** (Korkea)
- 3 **Medium** (Keskimääräinen)
- 4 **Low** (Alhainen)
- 5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia törmäysvaroittimella

varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintoja.

- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoitus aktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos edellä oleva auto pysähtyy äkillisesti.
- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

* HUOMAUTUS

- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen ajoitus ja varoituksen äänenvoimakkuus pysyvät viimeisimmässä asetuksessa.
- Vaikka **Off** (Pois käytöstä) olisi valittuna, törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.
- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toiminta

Perustoiminto

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän perustoiminto on varoittaa ja hallita autoa seuraavien tasojen mukaisesti.

- Collision Warning (törmäysvaroitusta)
- Emergency Braking (hätäjarrutus)
- Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)

Collision Warning (törmäysvaroit- tus)



A: Collision Warning (törmäysvaroitust)

Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Jos **Active Assist** (aktiivinen avustus) on valittuna, jarrutusta voidaan avustaa. Törmäysvaroitust aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 5-180 km/h
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 5-85 km/h

Hätäjarrutus



A: Häätäjarrutus

Kuljettajaa varoitetaan avustetusta häätäjarrutuksesta varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Häätäjarrutehostin aktivoituu ja auttaa välttämään törmäyksen autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään. Häätäjarrutehostin aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 5-85 km/h (Toiminnon toimintaetäisyys saattaa alentua edessä olevan liikenteen tai auton ympäristön vuoksi.)
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 5-65 km/h

Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)



A: Drive carefully (Aja varovasti)

Kun auto pysäytetään häätäjarrutustilanteessa, mittaristoon tulee varoitusviesti. Turvallisuussyistä kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta välittömästi ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy auton pysäyttämisen jälkeen noin 2 sekunnin kuluttua.

Risteystoiminto

Varoitukset ja hallintalaitteet

Risteystoiminnon perustoiminto on varoitus ja ohjaus seuraavien tasojen mukaisesti.

- Collision Warning (törmäysvaroitust)
- Emergency Braking (häätäjarrutus)
- Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)

Collision Warning (törmäysvaroi- tus)



A: Collision Warning (törmäysvaroitust)

Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Jos **Active Assist** (aktiivinen avustus) on valittuna, jarrutusta voidaan avustaa. Törmäysvaroitusta aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 7-30 km/h
- Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: 25-70 km/h

Hätäjarrutus



A: Hätäjarrutus

Kuljettajaa varoitetaan avustetusta hätäjarrutuksesta varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä (jos varusteena). Hätäjarrutehostin aktivoituu ja auttaa välttämään törmäyksen autoon.

Hätäjarrutehostin aktivoidaan seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeus: 7-30 km/h
- Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: 25-70 km/h

Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttämisen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)



A: Drive carefully (Aja varovasti)

Kun auto pysäytetään hätäjarrutustilanteessa, mittaristoon tulee varoitusviesti. Turvallisuuksista kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta välittömästi ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy auton pysähtymisen jälkeen noin 2 sekunnin kuluttua.

! HUOMIO

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteystoiminto toimii vain kuljettajan kääntyessä vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain, kun käännnyt oikealle.

! VAROITUS

- Muuta asetuksia turvallisuuksista vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Kun **Active Assist** (aktiivinen avustus) tai **Warning only** (vain varoitus) on valittuna ja ESC-järjestelmä kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna, törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sammuu automaattisesti. Tässä tapauksessa törmäysvaroitimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei voi asettaa asetusvalikosta ja varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon. Tämä on normaalia. Jos ESC kytketään pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen, törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä säilyttää viimeisimmät asetukset.

Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä sillä voida välttää kaikkia törmäyksiä.

- Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.
- Älä koskaan tarkoituksella testaa törmäysvaroitimella varustettua automaattista häätäjarrutusjärjestelmää ihmisiin tai muihin kohteisiin. Siitä voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi, jos kuljettaja jarruttaa törmäyksen välttämiseksi.
- Tie- ja ajo-olosuhteista johtuen törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään, tai jättää kokonaan varoittamatta.
- Törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toiminnan aikana auto saattaa pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua ja irralliset esineet saattavat siirtyä. Kiinnitä aina turvavyö ja pidä irralliset esineet kiinnitettynä.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule etutörmäyksen estojärjestelmän varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.

- Tieolosuhteista ja ympäristöstä johtuen törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä saattaa sammua, ei ehkä toimi asianmukaisesti tai saattaa toimia turhaan.
- Vaikka etutörmäyksen estojärjestelmässä olisi vikaa, auton tavalliset jarrut toimivat normaalisti.
- Häätäjarrutuksen aikana törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän jarrujen ohjaus loppuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa voimakkaasti kaasupoljinta tai ohjaa autoa terävästi.

HUOMIO

- Auton, edellä olevan jalankulkijan, pyöräilijän ja ympäristön tilasta riippuen törmäysvaroitimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän toiminnan nopeusalue saattaa pienentyä. Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä saattaa vain varoittaa kuljettajaa tai se ei välttämättä toimi.
- Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä toimii tietyissä olosuhteissa arvioimalla riskitason vastaantulevan auton tilan, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön mukaan.

HUOMAUTUS

- Jos törmäys on pian tapahtumassa, törmäysvaroitimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä saattaa avustaa jarrutusta, jos kuljettaja ei jarruta tarpeeksi.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

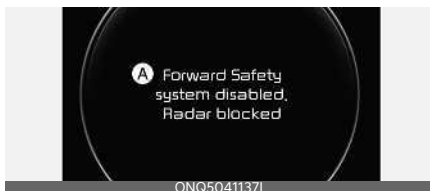
Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö



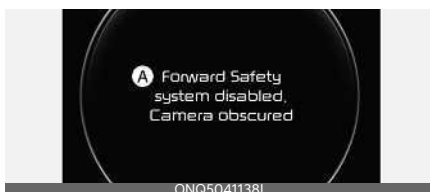
A: Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä

Kun törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusvalot (🚗) ja (⚠️) syttyvät mittaristoon.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä pois käytöstä



A: Forward safety system disabled (Eturvallisuusjärjestelmä pois käytöstä). Tutkan toiminta estetty.



A: Forward safety system disabled (Eturvallisuusjärjestelmä pois käytöstä). Camera obscured (kamera peitossa)

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, etututkan kansi tai anturi on liian lumen, sadeveden peitossa, tunnistusteho saattaa hetkellisesti alentua ja törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä saattaa toimia rajoitetusti tai poistua käytöstä.

Jos näin tapahtuu, varoitusvalo sekä varoitusvalot (🚗) ja (⚠️) syttyvät mittaristoon.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, sadevesi tai lika on poistettu. Pidä se aina puhtaana.

Jos törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi normaalisti häiriötekijöiden (lumen, sadeveden tai roskien) poistamisen jälkeen, tarkastuta auto ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠️ VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti paikassa (esim. avoimessa maastossa) jossa kamera-anturi ei havaitse mitään kohteita, kun auto käynnistetään.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Tunnistusanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen ympäristöstä johtuen
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, hyönteinen tms.) vuoksi.
- Tuulilasin kosteutta ei ole poistettu tai se on jäänyt lasiin
- Lasinpesunestettä suihkutetaan jatkuvasti tai pyyhin on päällä
- Runsas vesi- tai lumisade tai sankka sumu
- Auringonvalo häikäisee etukameran näkökentän
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköistä
- Kojelaudalla on jokin esine
- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin kirkas
- Ympäristö on erittäin pimeä (esim. tunneli tms.)
- Valon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Ulkona on pimeää ja ajovalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä tunnistetaan
- Edessä oleva ajoneuvo on bussi, iso kuorma-auto, epätavallisen muotoisessa lastissa oleva kuorma-auto, perävaunu tms.
- Edellä ajavassa autossa ei ole takavalvoja, takavalot ovat epätavallisessa paikassa jne.
- Ulkona on pimeää ja takavalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Edellä olevan auton takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, sillä se on esimerkiksi kallellaan, kääntynyt tai se näkyy sivulta päin jne.
- Edellä ajavan ajoneuvon maavara on matala tai korkea
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä siirtyy äkillisesti auton eteen
- Puskuri on vaurioitunut etututkan ympäriltä tai etututka on pois paikaltaan
- Etututkan ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan aukealla alueella, jossa on hyvin vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. aavikolla, niityllä, esikaupunki-alueella jne.)
- Ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Jokin lähellä oleva materiaali heijastuu erittäin voimakkaasti etututkaan (esim. suojakaide tai lähellä oleva ajoneuvo)
- Auton edellä oleva pyöräilijä ajaa pyörällä, joka on sellaista materiaalia, ettei se heijastu etututkassa
- Edellä ajava auton havaitaan myöhään
- Jokin este peittää äkillisesti edellä ajavan ajoneuvon

- Edellä ajava ajoneuvo vaihtaa äkillisesti kaistaa tai jarruttaa äkillisesti
- Edellä ajava ajoneuvo on epätavallisen muotoinen
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa nopeasti tai hitaasti
- Edellä oleva ajoneuvo ohjaa autosi ajosuuntaan nähden vastakkaiseen suuntaan törmäyksen välttämiseksi.
- Kun edellä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistalta tai palaa-massa sille
- Ajetaan epävakaasti
- Olet liikenneympyrässä ja edellä ole-vaa ajoneuvoa ei tunnisteta
- Ajat jatkuvasti ympyrää
- Edellä oleva ajoneuvo on epätavalli-sen muotoinen
- Edellä oleva auto ajaa ylä- tai alamä-keen
- Esimerkiksi kumartunutta tai kuma-rassa kulkevaa jalankulkijaa tai pyö-räilijää ei tunnisteta kokonaan
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaate-tuksen tai muun varustuksen vuoksi vaikea tunnistaa jalankulkijaksi tai pyöräilijäksi

Alla olevassa kuvassa näkyy etukame-
ran ja etututkan näkymä, kun ne tunnis-
tavat auton, jalankulkijan ja pyöräilijän.



- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu erittäin nopeasti
- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai on matalassa asennossa
- Edellä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on liikuntarajoitteinen
- Edessä kulkevan jalankulkijan tai pyö-räilijän liikesuunta risteää ajosuunnan kanssa
- Jalankulkijat tai pyöräilijät liikkuvat ryhmässä, tai edessä on suuri väki-joukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaat-teita, joiden värit maastoutuvat taus-taan, minkä vuoksi tunnistaminen on vaikeaa
- Jalankulkijan tai pyöräilijän tunnistaminen on vaikeaa, sillä ympäristön muodot ovat saman tyyppisiä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikenne-merkkien, rakenteiden tms. lähellä ris-teyksessä.
- Kun ajetaan seuraavissa olosuhteissa
 - Ajetaan höyryn, savun tai varjoisan alueen läpi
 - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
 - Ajetaan aukealla alueella, jossa on hyvin vähän ajoneuvoja tai raken-teita (esim. aavikolla, niityllä, esi-kaupunkialueella jne.)
 - Ajetaan parkkipaikalla

- Ajetaan tietullin läpi, rakennustyömaalla, päälylystämättömällä tiellä, osittain päälylystetyllä tiellä, epäta-saisella tiellä, hidastetöyssyen koh-dalla jne.
- Ajetaan metallirakenteiden ohi (esi-merkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Ajetaan ylä- tai alamäessä, kaar-teessa tms.
- Ajetaan tien vartta, jossa on puita tai katuvaloja
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka lai-doilla on pitkää ruohoa tai puita
- Sähkömagneettiset aallot aiheutta-vat häiriöitä ajettaessa esimerkiksi alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähköhäiriöitä
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Auton korkeus on noussut tai laskenut esimerkiksi raskaan kuorman tai vää-rän rengaspaineen takia.

VAROITUS

- Ajettaessa mutkaisella tiellä



Törmäysvaroitimella varustettu auto-maattinen hätäjärrutusjärjestelmä ei välttämättä tunnista auton edessä olevia muita ajoneuvoja, jalankulki-joita tai pyöräilijöitä kun ajat ylä- tai alamäessä mikä häiritsee antureiden toimintaa. Tässä tapauksessa järjes-telmä ei ehkä anna varoitusta tai jar-rutusavustusta tarvittaessa.

Kun ajat kaartuvaa tietä, sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon, ohjattava autoa ja tarvittaessa hidastettava ajonope-utta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Törmäysvaroitimella varustettu auto-maattinen hätäjärrutusjärjestelmä saattaa havaita auton, jalankulkijan tai pyöräilijän kaistan ulkopuolella, jos ajetaan kaarteissa.

Jos näin tapahtuu, törmäysvaroit-timella varustettu automaattinen hätä-jarrutusjärjestelmä saattaa varoittaa kuljettajaa turhaan ja ohjata jarruja. Tarkista aina liikenneolosuhteet.

- Ajettaessa mäkisellä tiellä



Törmäysvaroitimella varustettu auto-maattinen hätäjärrutusjärjestelmä ei välttämättä tunnista auton edessä olevia muita ajoneuvoja tai jalankulki-joita tai pyöräilijöitä kun ajat ylä- tai alamäessä, mikä häiritsee antureiden toimintaa.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa varoittaa tai avustaa jarrutusta tar-peettomasti tai se ei ehkä anna varoi-tusta tai jarrutusavustusta tarvittaessa.

Ajonopeus saattaa myös äkillisesti hidastua, jos edellä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

Pidä aina katseesi tiessä, kun ajat ylä- tai alamäkeen ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeuttasi riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Kaistanvaihto



[A]: Oma autosi, [B]: Kaistaa vaihtava auto

Kun auto (B) siirtyy kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei ehkä havaitse sitä, ennen kuin se on anturin tunnistusalueella. Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä välittömästi tunnista ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa äkillisesti. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä jarrutusetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa ohjata autoasi ja hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



[A]: Oma autosi, [B]: Kaistaa vaihtava auto,

[C]: Samalla kaistalla oleva auto

Kun edellä ajava auto (B) siirtyy pois kaistalta, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä välittömästi havaitse autoa (C), joka on nyt edessäsi. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä jarrutusetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa ohjata autoasi ja hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Ajoneuvon havaitseminen



Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon, ohjattava autoasi ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen jälkeen.

VAROITUS

- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme turvallisuussyistä kytkemään törmäysvaroittimella varustetun automaattisen häätäjarrutusjärjestelmän pois päältä.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä saattaa ryhtyä toimiin, jos se havaitsee muodoltaan tai ominaisuuksiltaan auton, jalankulkijan tai pyöräilijän kaltaisen kohteen.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempi pyörillä liikkuvia kohteita, kuten vetolaukkuja, ostoskärriä tai lastenrattaita.
- Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.

Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)

Aktiivinen kaistavahti on suunniteltu autamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) tunnistamisessa, kun ajetaan tiettyä nopeutta. Aktiivinen kaistavahti varoittaa kuljettajaa, jos auto poistuu kaistalta ilman suuntavilkkuja. Se voi myös automaattisesti avustaa kuljettajaa ohjaamisessa estääkseen autoa poistumasta kaistalta.

Tunnistusanturi

Etukamera



Etukameraa käytetään tunnistusanturina kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) tunnistamiseen.

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

HUOMIO

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä varoimista kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjärrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)" sivulla 6-61

Aktiivisen kaistavahdin asetukset Asetustoiminnot

Kaistaturvallisuus



A: Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 Lane safety (Kaistaturvallisuus)
- 2 Assist (Avustus)
- 3 Warning only (Vain varoitus)
- 4 Off (Ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)** → **Lane safety (Kaistaturvallisuus)** valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- **Assist (Avustus):** Aktiivinen kaistavahti avustaa kuljettajaa automaattisesti ohjauksessa auton pitämiseksi kaistalla, kun kaistalta poistuminen havaitaan.
- **Warning only (Vain varoitus):** Aktiivinen kaistavahti varoittaa kuljettajaa varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena) kun kaistalta poistuminen havaitaan. Kuljettajan on ohjattava autoa.

- **Off (pois päältä):** Aktiivinen kaistavahti kytkeytyy pois päältä. Mittariston merkkivalo () sammuu.

VAROITUS

- Jos **Warning Only** (Vain varoitus) on valittuna, ohjausta ei avusteta.
- Aktiivinen kaistavahti ei hallitse ohjauspyörää, kun autolla ajetaan keskellä kaistaa.
- Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstä ja ohjattava autoa jos **Off** on valittuna.

Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen päälle/pois



Eurooppa

Aina kun auto käynnistetään, aktiivinen kaistavahti kytkeytyy päälle. Harmaa () merkkivalo syttyy mittaristoon. Kun aktiivinen kaistavahti on päällä, pidä aktiivisen kaistavahdin painiketta painettuna toiminnon sammuttamiseksi.

Euroopan ulkopuolella

Kun auto on päällä, paina ohjauspyörän aktiivisen kaistavahdin painiketta kytkeäksesi aktiivisen kaistavahdin päälle. Harmaa () merkkivalo syttyy mittaristoon.

Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen pitkään.

Jos auto käynnistetään uudelleen, aktiivinen kaistavahti pysyy viimeisimmässä asetuksessa.

* HUOMAUTUS

Kun aktiivinen kaistavahti kytetään pois päältä aktiivisen kaistavahdin painikkeella, myös kaistaturvallisuusasetukset kytkeytyvät **pois**.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



A: Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 **Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)**
- 2 **Korkea**
- 3 **Keskimääräinen**
- 4 **Alhainen**
- 5 **Off (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)**

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)** vaihtaaksesi turvallisen aktiivisen kaistavahdin äänenvoimakkuudeksi **High (Korkea)**, **Medium** (Keskimääräinen), **Low (alhainen)** tai **Off (pois)**.

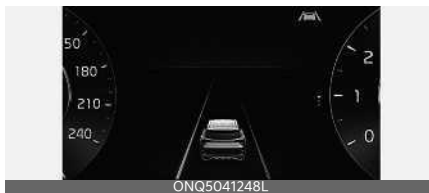
Vaikka **Off** valitaan, käsien irrotusvaroituksen äänenvoimakkuus ei mykisty. Myös ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) jää päälle, vaikka **Off** valitaisiin.

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien toimintojen äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

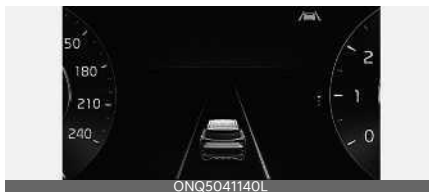
Aktiivisen kaistavahdin toiminta

Varoitukset ja hallintalaitteet

Vasen



Oikea



Aktiivinen kaistavahti varoittaa ja ohjaa autoa kaistavaroittimella ja aktiivisella kaistavahdilla.

Kaistavaroitin

- Kuljettajaa varoitetaan edellä olevan auton liikkeellelähdestä vihreällä mittaristossa vilkkuvalla (🚗) merkkivalolla. Kaista vilkkuu mittaristossa riippuen suunnasta, johon auto lähtee, minkä lisäksi annetaan myös varoitusmerkkiäänä. Lisäksi ohjauspyörä värisee (jos varusteena).
- Ajonopeus: Noin 60–200 km/h.

Aktiivinen kaistavahti

- Varoitukseksi siitä, että auton on siirtymässä pois eteen kuvatulta kaistalta, vihreä merkkivalo (🚗) vilkkuu mittaristossa ja ohjauspyörä tekee korjauksia auton pitämiseksi kaistalla.
- Ajonopeus: Noin 60–200 km/h.

Käsien irrotusvaroitus



A: Keep hands on steering wheel (Pidä kädet ohjauspyörällä)

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä joidenkin sekuntien ajaksi, mittaristoon tulee varoitusviesti ja kuuluu asteittainen varoitusääni.

VAROITUS

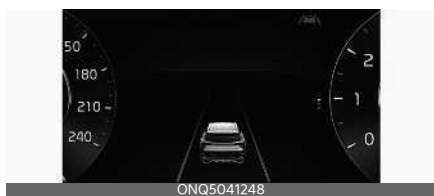
- Ohjausta ei ehkä avusteta, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tiukasti tai ohjauspyörä on käännetty tietyn rajan yli.
- Aktiivinen kaistavahti ei aina ole toiminnassa. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet irti ohjauspyörästä -varoitusviesti saattaa tulla näkyviin viiveellä tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörästä pidetään kiinni erittäin kevyesti, käsien irrotusvaroitusta saatetaan antaa, sillä aktiivinen kaistavahti ei tunnista että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.

- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet irti ohjauspyörästä -varoitusta ei ehkä toimi kunnolla.

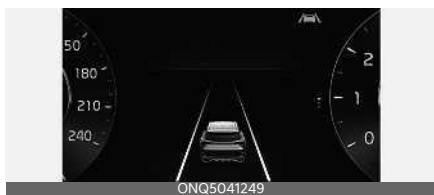
* HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja mittariston asetuksista kohdasta "Mittaristo" sivulla 4-46.
- Kun kaistamerkinnyt (tai tien reunat) tunnustetaan, mittaristossa näkyvät kaistaviivat muuttuvat harmaista valkoisiksi ja vihreä (🚗) ja merkkivalo syttyy.

Kaistaa ei ole tunnustettu



Kaista on tunnustettu



- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka aktiivinen kaistavahti on tekemässä ohjausliikettä.
- Aktiivisen kaistavahdin avustuksen aikana ohjauspyörä saattaa tuntua raskaammalta tai kevyemmältä kuin normaalisti.

* HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriöt ja rajoitukset

Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö



A: Tarkista kaistavahtijärjestelmä

Kun aktiivinen kaistavahti ei toimi asianmukaisesti, näyttöön tulee varoitusviesti ja keltainen varoitusvalo (🚗) syttyy mittaristoon. Tarkastuta toiminto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Aktiivisen kaistavahdin rajoitukset

Aktiivinen kaistavahti ei ehkä toimi asianmukaisesti tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kaista on likainen tai sen tunnistaminen on vaikeaa seuraavista syistä,
 - Kaistamerkinnyt (tai tien reuna) ovat sadeveden, lumen, lian, hiekan, öljyn tms. peitossa
 - Kaistamerkintää (tai tien reunaa) ei voi erottaa tiestä
 - Kaistamerkintöjen (tai tien reunan) lähellä on merkintöjä (tai tien reunamerkintöjä), jotka näyttävät kaistamerkinnoilta (tai tien reunalta).
 - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on epäselvä tai kulunut
 - Keskikaiteen, puun, suojakaiteen, meluesteen tms. varjo peittää kaistaviivan (tai tien reunan).

- Kaistojen lukumäärä lisääntyy tai vähenee, tai kaistaviivat risteävät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistamerkinnot (tai tien reunojen merkinnät) ovat monimutkaiset tai ne on korvattu muulla rakenteella (esim. tietyöalue)
- Tiessä on merkintöjä, kuten siksak-kuvioita tai suojatiemerkinntöjä ja tiemerkinntöjä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, esimerkiksi risteyksessä
- Ajokaista (tai tie) on erittäin kapea tai leveä
- Tien reunassa ei ole kaistamerkintää
- Tiellä on kaistanjakaja, kuten tietulli, jalkakäytävä, kivetys tms.
- Kun edellä ajava auto on erittäin lyhyt tai se peittää kaistamerkinntän (tai tien reunan)

* HUOMAUTUS

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä rajoitteista kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)" sivulla 6-61.

! VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi aktiivista kaistavahtia:

- Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ja aja varomattomasti.
- Aktiivisen kaistavahdin toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen Ole ajaessasi aina varovainen.
- Katso lisätietoja kohdasta "Aktiivisen kaistavahdin rajoitukset", jos kaistaa ei tunnisteta asianmukaisesti.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme turvallisuussyistä kytkemään aktiivisen kaistavahdin pois päältä.
- Jos ajonopeus on korkea, ohjauspyörää ei ohjata. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoituksia käyttäessään aktiivista kaistavahtia.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, aktiivisen kaistavahdin varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule aktiivisen kaistavahdin varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausta ei ehkä avusteta oikein.
- Aktiivinen kaistavahti ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen jälkeen.
- Aktiivinen kaistavahti ei ole toiminnassa, jos:
 - Suuntavilkku tai hätävilkut ovat päällä
 - Autolla ei ajeta keskellä kaistaa, kun toiminto kytketään päälle tai se kytketään juuri kaistan vaihtamisen jälkeen
 - Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii
 - Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen
 - Ajonopeus on alle 55km/h tai yli 210 km/h
 - Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja
 - Autolla jarrutetaan äkillisesti

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) (jos varusteena)

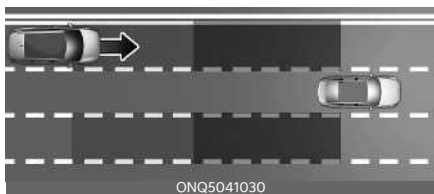
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on suunniteltu auttamaan kuljettajan kuolleesta kulmasta lähestyvien ajoneuvojen tunnistamisessa ja tarkkailussa ja varoitamaan kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitussäänimerkillä.



Kuolleen kulman törmäysvaroitin auttaa kuljettajaa havaitsemaan kuolleesta kulmasta olevan ajoneuvon ja ilmoittaa siitä.

⚠ HUOMIO

Tunnistusetäisyys saattaa vaihdella riippuen ajonopeudestasi. Vaikka kuolleesta kulmasta olisi auto, toiminto ei ehkä varoita sinua, jos ajat ohi suurella nopeudella.



Kuolleen kulman törmäysvaroitin auttaa kuljettajaa havaitsemaan kuolleesta kulmasta nopeasti lähestyvän ajoneuvon ja ilmoittaa siitä.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajoitus saattaa vaihdella nopeasti lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Tunnistusanturi

Takakulmatutka



Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokonaisuutta taikka kohdista siihen iskuja.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähis-
tölle kohdistuu isku, kuolleen kulman
törmäysvaroitin ei ehkä toimi asian-
mukaisesti, vaikka mittaristoon ei
tulisikaan viestiä. Tarkastuta toiminto
ammattihuoltoliikkeessä. Suositte-
lemme käyntiä valtuutetulla Kia-jäl-
leenmyyjällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.
- Jos takakulmatutkia on vaihdettu tai
korjattu, tarkastuta auto ammattihuol-
lossa. Suosittelemme käyntiä valtuu-
tetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia kor-
jataksesi takapuskuria takakulma-
tutka asennuspaikan kohdalta.
- Älä kiinnitä takakulmatutkan lähelle
esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä,

kalvoa, lisävarusteita tarroja tai puskurinsuojusta.

- Toiminto ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaihdettu tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai sitä on maalattu.
- Jos autoon on kiinnitetty traileri tai perävaunu tai muu varuste, se saattaa häiritä takakulmatutkan tai toiminnon toimintaa tai aiheuttaa toimimattomuuden.

Kuolleen kulman varoituksen asetukset

Asetustoiminnot

Blind-Spot Safety (Kuolleen kulman turvallisuus)



A: Kuljettajan apujärjestelmät

- 1 Blind-spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)
- 2 Warning only (Vain varoitus)
- 3 Off (ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta "Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Blind spot safety (Kuolleen

kulman turvallisuus)" valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- **Warning only (Vain varoitus):** Kuolleen kulman törmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa äänimerkillä, joka muuttuu törmäysriskistä riippuen. Jarrutusta ei avusteta, joten kuljettaja käyttää jarruja itse.
- **Off (pois päältä):** Kuolleen kulman törmäysvaroitin kytkeytyy pois päältä.

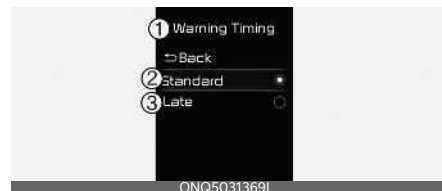


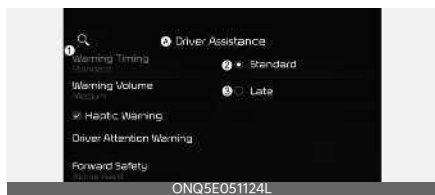
A: Blind-Spot Safety System is Off (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä on pois päältä)

Jos kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä kytkeytyy päälle (valinta on muu kuin "Off"-toiminto), kun moottori käynnistetään uudelleen, ovipeilin merkkivalo vilkkuu 3 sekunnin ajan. Se tarkoittaa, että toiminto on käytössä.

Kun moottori käynnistetään uudelleen Kuolleen kulman törmäysvaroittimen ollessa pois päältä, viesti "Blind-Spot Safety System is Off" (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä pois päältä) tulee mittaristoon.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)





A: Kuljettajan apujärjestelmät

- 1 **Warning Timing** (Varoituksen ajoitus)
- 2 **Standard** (Tavallinen)
- 3 **Late** (Myöhäinen)

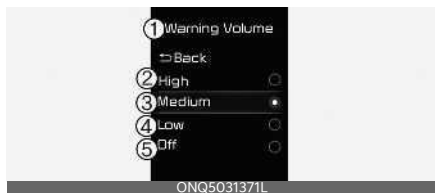
Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning timing** (Varoituksen ajoitus) vaihtaaksesi kuolleen kulman törmäysvaroittimen alkuperäistä varoituksen aktivointiaikaa. Varoituksen ajoituksen valinta: **Standard** (Tavallinen) tai **Late** (Myöhäinen).

- **Standard** (Tavallinen): Käytä normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos se tuntuu liian herkältä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Late** (myöhäinen).
- **Late** (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on myöhäinen

* HUOMAUTUS

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua.

Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



A: Kuljettajan apujärjestelmät

- 1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
- 2 **High** (Korkea)
- 3 **Medium** (Keskimääräinen)
- 4 **Low** (Alhainen)
- 5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi kuolleen kulman varoitusjärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), tai **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois päältä).

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle, jos se oli pois.

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia kuolleen kulman törmäysvaroittimen toimintoja.
- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoituksen aktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos auto lähestyy nopeasti.

- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

Kuolleen kulman varoituksen toiminta

Kuolleen kulman törmäysvaroitin varoittaa seuraavasti.

- Ajoneuvon havaitseminen
- Törmäysvaroitin

Ajoneuvon havaitseminen



- Ulkostaustapeiliin syttyy varoitusvalo. Kuolleen kulman törmäysvaroitin toimii seuraavissa olosuhteissa.
- Ajonopeus: Yli 20 km/h
- Kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon nopeus: Yli 10 km/h

Törmäysvaroitin

Törmäysvaroitin toimii, kun suunta-tilkku on kytketty kaistan vaihtamiseksi kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon suuntaan.

- Kuljettajaan varoitetaan törmäyksestä ovipeilissä vilkkuvalla varoitusvalolla. Samaan aikaan kuuluu varoitusäänimerkki.
- Kun suuntavilkku sammutetaan tai siirryt pois kaistalta, törmäysvaroitin poistetaan käytöstä ja toiminto palaa ajoneuvon tunnistustilaan.

VAROITUS

- Takakulmatutkan tunnistusalue määrytyy tien tavallisen leveyden mukaan, minkä vuoksi kapeilla teillä kuolleen toiminto saattaa tunnistaa viereisellä kaistalla olevia autoja ja varoittaa sinua. Leveällä tiellä toiminto ei sen sijaan välttämättä tunnistaa viereisellä kaistalla ajavaa autoa eikä varoita sinua.
- Kun hätävilkut ovat päällä, törmäysvaroitin suuntavilkulla ei ole toiminnassa.
- Muuta kuolleen kulman varoituksen asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, kuolleen kulman törmäysvaroitimen varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule kuolleen kulman törmäysvaroitimen varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Kuolleen kulman törmäysvaroitin voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla kokonaan varoittamatta riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Auton tulisi aina olla kuljettajan hallinnassa. Älä luota pelkästään kuolleen kulman törmäysvaroitimen toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.
- Älä koskaan tarkoituksella testaa kuolleen kulman törmäysvaroitinta ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.

Siitä voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

* HUOMAUTUS

- Jos kuolleen kulman turvallisuusasetuksista on valittu törmäysvaroitusta, se aktivoituu vaikka lähestyisit kaistavivaa suuntaan, jossa kuolleet auto on.
- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitusta voidaan antaa, kun kääntynyt vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitusta voidaan antaa, kun kääntynyt oikealle. Pidä asianmukainen etäisyys kaistalla oleviin ajoneuvoihin.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

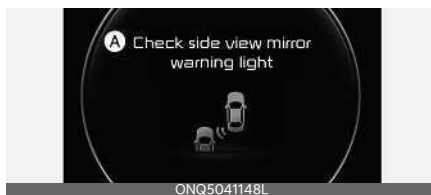
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö



A: Check Blind-Spot Safety system (Tarkista kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä)

Kun kuolleen kulman törmäysvaroitin ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään muutaman sekunnin ajan varoitusviesti ja yleisvaroitussymboli (⚠) syttyy. Tarkistuta kuolleen kulman törmäysvaroitin ammattihuollossa. Suosittelemme

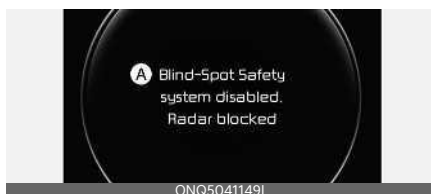
käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



A: Tarkista ulkostaustapeilin varoitusvalo

Kun ovipeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään muutaman sekunnin ajan varoitusviesti ja yleisvaroitussymboli (⚠) syttyy. Tarkistuta kuolleen kulman törmäysvaroitin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kuolleen kulman varoitus poissa käytöstä



A: Blind-Spot Safety System is disabled (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä ei ole käytössä) Tutka on peitossa

Kun takapuskuri takakulmatutkan tai anturin lähellä on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa tai autoon kiinnitetään traileria tai perävaunua, se saattaa vähentää tunnistustehoa ja hetkellisesti rajoittaa kuolleen kulman törmäysvaroitimen toimintaa tai estää sen toiminnan.

Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti. Kyseessä ei kuitenkaan ole toimintahäiriö.

Kuolleen kulman törmäysvaroitin toimii normaalisti, kun vierasesineet, perävaunu tai muut varusteet on poistettu ja moottori käynnistetään uudelleen. Pidä se aina puhtaana.

Jos kuolleen kulman törmäysvaroitin ei toimi normaalisti, kun auton takaosan kuorma, muu laitteisto tai vierasaine on poistettu, tarkistuta kuolleen kulman törmäysvaroitin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä, kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti alueella (esim. aukiolla) jossa ei havaita mitään kohteita heti moottorin käynnistämisen jälkeen tai jos tunnistusanturi on liian peitossa heti moottorin käynnistämisen jälkeen.

HUOMIO

Sammuta kuolleen kulman törmäysvaroitin, kun kiinnität tai irrotat esim. traileerin tai perävaunun, jos haluat käyttää kuolleen kulman törmäysvaroitinta.

Kuolleen kulman törmäysvaroittimen rajoitukset

Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa. Ole ajaessasi valppaana.

- Huonolla säällä, kuten rankassa vesi- tai lumisateessa.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian tms. peitossa.

- Takakulmatutkan ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen
- Takakulmatutka on ajoneuvon, pilarin, seinän tms. peittämä.
- Ajetaan moottoritien sisääntulorampilla tai tietullin kohdalla.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä kohde, kuten melueste, suojakaide, tienjakaja, tiesulku, katulamppu, liikennemerkki, tunneli, seinä tms.
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita
- Ajetaan alueella, missä on hyvin vähän muita autoja tai rakenteita (autiomaa, nurmikenttä, lähiö jne.)
- Ajetaan märeällä tiepinnalla
- Toinen auto ajaa erittäin lähellä autosi takana tai se ohittaa sinun autosi hyvin läheltä.
- Toisen auton ajonopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi nopeasti
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa
- Kun autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin vieressä oleva ajoneuvo ja on kiihdyttänyt.
- Kun viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy kauempana olevalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle
- Takakulmatutkan viereen on asennettu perävaunu tai traileri.
- Puskurissa takakulmatutkan ympäristössä on esimerkiksi puskuritarra, pyöräteline tms.
- Puskuri on vaurioitunut takakulmatutkan ympäriltä tai tutka on pois paikaltaan

- Auton korkeus on noussut tai laskenut esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.

Kun seuraavia kohteita havaitaan:

- Havaitaan moottori- tai polkupyörä
- Havaitaan esimerkiksi matala perävaunu
- Havaitaan suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto
- Havaitaan liikkuva kohde, kuten jalan-kulkija, eläin, ostoskärry tai rattaat.
- Havaitaan matala ajoneuvo kuten esimerkiksi urheiluauto

VAROITUS

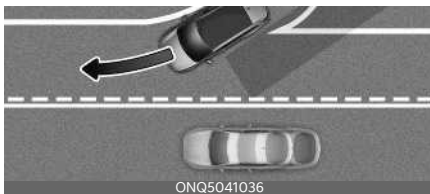


- Ajettaessa mutkaisella tiellä Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Kuolleen kulman törmäysvaroitin ehkä tunnistaa viereisellä kaistalla olevaa autoa. Kiinnitä kaartuvalla tiellä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Kuolleen kulman törmäysvaroitin saattaa havaita ajoneuvon samalla kaistalla.

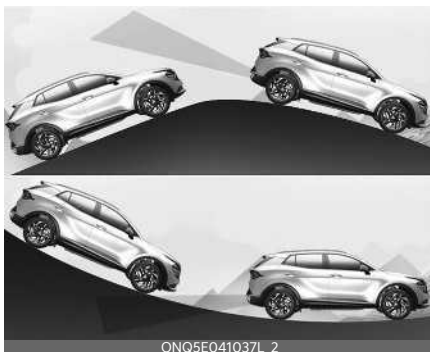
Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Ajaminen paikassa, jossa tiet yhdistyvät tai jakautuvat

Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti kun ajetaan tiellä, joka yhtyy tai jakautuu. Kuolleen kulman törmäysvaroitin ehkä tunnistaa viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin kun tie yhtyy tai jakautuu.



- Ajettaessa mäkisellä tiellä Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan mäkisellä tietä. Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä tunnistaa viereisellä kaistalla olevaa autoa tai se saattaa virheellisesti tunnistaa maan tai rakenteen.

Kiinnitä mäkisellä tiellä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden

Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi oikein, jos kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden (alikulku, risteyskiä erottava korkeusero tms.). Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla kaistat ovat eri korkeuksilla.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin: kun kaistat ovat eri korkeudella.

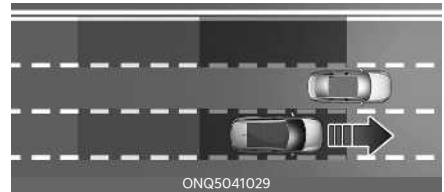
VAROITUS

- Kun vedät perävaunua tai toista autoa, muista kytkeä kuolleen kulman törmäysvaroitin pois päältä. Ohjauksen turvallisuus saattaa alentua.
- Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi normaalisti jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Kuolleen kulman törmäysvaroitin ei ehkä toimi noin 3 sekuntiin auton käynnistämisen tai takakulmatutkien alustamisen jälkeen.

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä on suunniteltu auttamaan kuljettajan kuolleesta kulmasta lähestyvien ajoneuvojen tunnistamisessa ja tarkkailussa ja varoittamaan kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitussäänimerkillä.

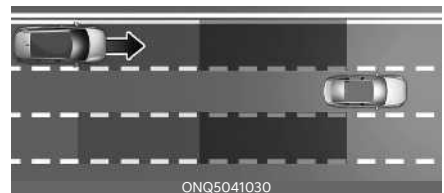
Lisäksi jos kaistaa vaihdettaessa tai pysäköintipaikalta poistuttaessa on törmäyksen riski, kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä voi auttaa välttämään törmäyksen käyttämällä jarruja.



Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä auttaa kuljettajaa havaitsemaan kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon ja ilmoittaa siitä.

HUOMIO

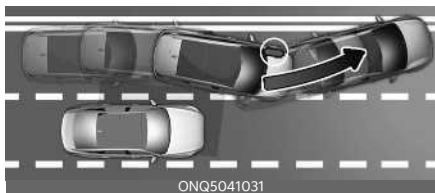
Tunnistusetäisyys saattaa vaihdella riippuen ajonopeudestasi. Vaikka kuolleessa kulmassa olisi auto, toiminto ei ehkä varoita sinua, jos ajat ohi suurella nopeudella.



Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä auttaa kuljettajaa havaitsemaan kuolleesta kulmasta nopeasti lähestyvän ajoneuvon ja ilmoittaa siitä.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajoitus saattaa vaihdella nopeasti lähestyvän auton nopeudesta riippuen.



Jos vaihdat kaistaa ja kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä arvioi, että tilanteessa on törmäysriski kuolleesta kulmasta lähestyvän ajoneuvon kanssa, se auttaa välttämään törmäyksen jarrutamalla.



Jos poistut pysäköintipaikasta eteenpäin ajaen ja kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä arvioi, että tilanteessa on törmäysriski kuolleesta kulmasta lähestyvän ajoneuvon kanssa, se voi auttaa välttämään törmäyksen jarruttamalla.

Tunnistusanturi

Etukamera



Takakulmatutka



Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Noudata seuraavia varotoimia, jotta tunnistusanturin suorituskyky pysyy mahdollisimman hyvänä:

- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokonaisuutta taikka kohdista siihen iskuja.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähis-
tölle kohdistuu isku, kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, vaikka mittaristoon ei tulisi viestiä. Tarkastuta toiminto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos takakulmatutkia on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

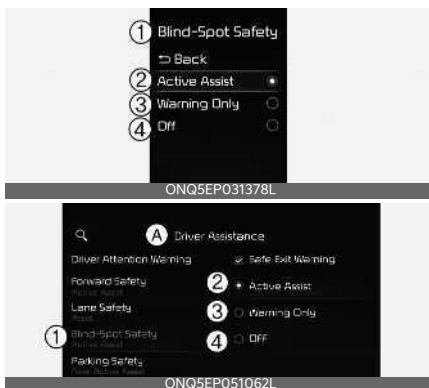
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia korjataksesi takapuskuria takakulmatutka asennuspaikan kohdalta.
- Älä kiinnitä takakulmatutkan lähelle esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojasta.
- Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaihdettu tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai sitä on maalattu.
- Jos autoon on kiinnitetty traileri tai perävaunu tai muu varuste, se saattaa häiritä takakulmatutkan tai toiminnon toimintaa tai aiheuttaa toimimattomuuden.

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä varoitoista kohdasta

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän asetukset

Asetustoiminnot

Blind-spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)



A: Kuljettajan apujärjestelmät

1 Blind-spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)

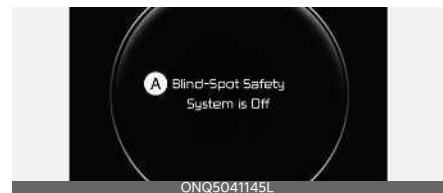
2 Active Assist (Aktiivinen avustus)

3 Warning only (Vain varoitus)

4 Off (ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Blind-spot safety** (Kuolleen kulman turvallisuus) valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- **Active Assist** (Aktiivinen avustus): Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena), minkä lisäksi jarrutusta avustetaan törmäyksen riskitason mukaisesti.
- **Warning only** (Vain varoitus): Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänimerkillä sekä ohjauspyörän värinällä (jos varusteena) törmäyksen riskitason mukaisesti. Jarrutusta ei avusteta.
- **Off** (pois päältä): Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä kytkeytyy pois päältä.



A: Blind-Spot Safety System is Off (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä on pois päältä)

Kun auto käynnistetään uudelleen kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän ollessa pois päältä, viesti **Blind-Spot Safety System is Off** (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä pois päältä) tulee mittaristoon

Jos asetus muutetaan **Off**-tilasta tilaan **Active Assist** (Aktiivinen avustus) tai **Warning only** (Vain varoitus) ovipeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi jos auto käynnistetään, kun kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä on tilassa **Active Assist** (Aktiivinen avustus) tai **Warning only** (Vain varoitus), ovipeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

VAROITUS

- Jos **Warning Only** (Vain varoitus) on valittuna, jarrutusta ei avusteta.
- Jos **Off** (Pois käytöstä) on valittuna, kuljettajan tulee aina huomioida ympäristö ja ajaa varovasti.

HUOMAUTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen, kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä pysyy viimeisimmässä asetuksessa.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)



A: Kuljettajan apujärjestelmät

1 Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

2 Standard (Tavallinen)

3 Late (Myöhäinen)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning timing** (Varoituksen ajoitus) vaihtaaksesi kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän alkuperäistä varoituksen aktiivointiaikaa.

Varoituksen ajoituksen valinta: **Standard** (Tavallinen) tai **Late** (Myöhäinen).

- **Standard** (Tavallinen): Käytä normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos se tuntuu liian herkäältä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Late** (myöhäinen).
- **Late** (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on myöhäinen

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



A: Kuljettajan apujärjestelmät

1 Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

2 High (Korkea)

3 Medium (Keskimääräinen)

4 Low (Alhainen)

5 Off (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle, jos se oli pois.

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän toimintoja.
- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoituksen aktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos auto lähestyy nopeasti.
- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän toiminta

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä varoittaa ja ohjaa seuraavasti.

- Ajoneuvon havaitseminen
- Törmäysvaroitusta
- Törmäyksenestojärjestelmä

Ajoneuvon havaitseminen



Varoitusvalo syttyy ulkokaustapeiliin, kun takana molemmilla kaistoilla havaitaan auto.

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeus: Yli 20 km/h
- Kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon nopeus: Yli 10 km/h

Törmäysvaroitusta

Törmäysvaroitusta toimii, kun suunta-tilkku on kytketty kaistan vaihtamiseksi kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon suuntaan.

- Kuljettajaan varoitetaan törmäyksestä ovipeilissä vilkkuvalla varoitusvalolla. Samaan aikaan kuuluu äänimerkki ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena).
- Kun suunta-tilkku sammutetaan tai siirryt pois kaistalta, törmäysvaroitusta poistetaan käytöstä ja toiminta palaa ajoneuvon tunnistustilaan.

* HUOMAUTUS

Jos asetusvalikosta on valittu **Warning Only** (Vain varoitusta) törmäysvaroitusta toimii, kun autosi lähestyy kaistaa, jolla kuolleessa kulmassa oleva auto on havaittu.

VAROITUS

- Takakulmatutkan tunnistusalue mää-
rätty tien tavallisen leveyden
mukaan, minkä vuoksi kapeilla teillä
toiminto saattaa tunnistaa toisilla kais-
toilla olevia autoja ja varoittaa sinua.
Leveällä tiellä toiminto ei sen sijaan
välttämättä tunnistaa viereisellä kais-
talla ajavaa autoa eikä varoita sinua.
- Kun hätävilkut ovat päällä, törmäys-
varoitusta suuntavilkulla ei ole toimin-
nassa.

*** HUOMAUTUS**

- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla
puolella, törmäysvaroitusta voidaan
antaa, kun käännyt vasemmalle. Jos
kuljettajan istuin on oikealla puolella,
törmäysvaroitusta voidaan antaa, kun
käännyt oikealle. Pidä asianmukainen
etäisyys kaistalla oleviin ajoneuvoihin.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri
tavalla riippuen mittariston ominai-
suuksista tai teemasta.

**Törmäyksenestojärjestelmä (ajon
aikana)****A: Hätäjarrutus**

- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä
ulkotastapeilin vilkkuvalla varoitus-
valolla ja mittariston varoitusviestillä.
Samaan aikaan kuuluu äänimerkki ja
ohjauspyörä värisee (jos varusteena).

Se auttaa jarrutuksessa jotta vältettäi-
siin törmäys kuolleen kulmassa ole-
vaan autoon.

- Törmäyksen estojärjestelmä on käy-
tössä seuraavissa olosuhteissa.
 - Ajonopeus: 60-200 km/h
 - Molemmat ajokaistan kaistamer-
kinät tunnistetaan.

VAROITUS

- Törmäyksen estojärjestelmä poiste-
taan käytöstä seuraavissa tilanteissa:
 - Autosi siirtyy tietyn matkan vierei-
selle kaistalle
 - Autosi ei ole törmäysriskissä
 - Ohjauspyörää käännetään yhtäkkiä
 - Jarrupoljinta painetaan
 - Törmäysvaroitinella varustettu
automaattinen hätäjarrutusjärjes-
telmä on toiminnassa
- Kuolleen kulman törmäyksenestojär-
jestelmän toiminnan tai kaistan vaih-
tamisen jälkeen sinun on ajettava
kaistan keskelle. Toiminto ei toimi, jos
autolla ei ajeta kaistan keskellä.

**Törmäyksenestojärjestelmä (liik-
keelle lähdeettäessä)****A: Hätäjarrutus**

- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä
ovipeilin vilkkuvalla varoitusvalolla ja
mittariston varoitusviestillä. Samaan
aikaan kuuluu äänimerkki ja ohjaus-
pyörä värisee (jos varusteena).

- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä on toiminnassa, kun ajonopeutesi on alle 3 km/h ja kuolleessa kulmassa olevan auton nopeus on yli 5 km/h.
- Hätäjarrutusta avustetaan jotta vältettäisiin törmäys kuolleessa kulmassa olevaan autoon.



A: Aja varovasti.

Kun auto pysäytetään hätäjarrutustilanteessa, mittaristoon tulee varoitusviesti. Turvallisuuksystä kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta välittömästi ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy auton pysähtymisen jälkeen noin 2 sekunnin kuluttua.

VAROITUS

Huomioi seuraavat varotoimet, kun käytät kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmää:

- Muuta kuolleen kulma turvajärjestelmän asetuksia turvallisuuksystä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän varoitusääntä, jos ympäristö on meluista.

- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi, jos kuljettaja painaa jarrua törmäyksen välttämiseksi.
- Kun kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä on toiminnassa, toiminnon jarrujen ohjaus peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti tai tekee ohjausliikkeen.
- Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän toiminnan aikana auto saattaa pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua ja irralliset esineet saattavat siirtyä. Kiinnitä aina turvavyö ja pidä irralliset esineet kiinnitettynä.
- Vaikka kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmässä olisi vikaa, auton tavalliset jarrut toimivat normaalisti.
- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä sillä voida välttää kaikkia törmäyksiä.
- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla kokonaan varoittamatta riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Auton tulisi aina olla kuljettajan hallinnassa. Älä luota pelkästään kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.

VAROITUS

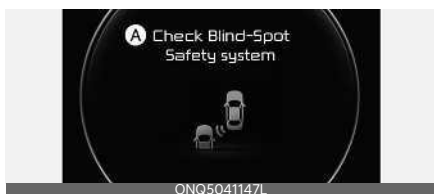
- Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi asianmukaisesti ajonvakautusjärjestelmän (ESC) tilasta riippuen. Vain varoitus annetaan, jos:
 - Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) varoitusvalo palaa
 - Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktiivoidaan eri tarkoituksessa

*** HUOMAUTUS**

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

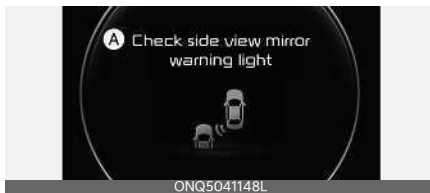
Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö



A: Check Blind-Spot Safety system (Tarkista kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä)

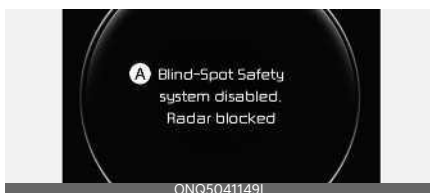
Kun kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään muutaman sekunnin ajan varoitusviesti ja yleisvaroitussvalo (A) syttyy. Tarkistuta kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



A: Tarkista ulkostaustapeilin varoitusvalo

Kun sivustaustapeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti varoitusviesti tulee mittaristoon muutaman sekunnin ajaksi ja yleisvaroitussvalo (A) syttyy. Tarkistuta kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä pois käytöstä



A: Blind-Spot Safety System is disabled (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä ei ole käytössä) Tutka on peitossa

Kun takapuskuri takakulmatutkan tai anturin lähellä on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa tai autoon kiinnitetään traileria tai perävaunua, se saattaa vähentää tunnistustehoja ja hetkellisesti rajoittaa kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän toimintaa tai estää sen toiminnan.

Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti. Kyseessä ei kuitenkaan ole toimintahäiriö.

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä toimii asianmukaisesti, kun vierasesineet tai perävaunu tms. on poistettu ja auto käynnistetään uudelleen. Pidä se aina puhtaana.

Jos kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei toimi normaalisti, kun auton takaosan kuorma, muu laitteisto tai vierasaine on poistettu, tarkistuta kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä, kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti alueella (esim. aukiolla) jossa ei havaita mitään kohteita heti auton käynnistämisen jälkeen tai jos tunnistusanturi on liian peitossa heti auton käynnistämisen jälkeen.

HUOMIO

Sammuta kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä, kun kiinnität tai irrotat esim. trailerin tai perävaunun, jos haluat käyttää kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmää.

Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmän rajoitukset

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Huonossa säässä, kuten rankassa vesi- tai lumisateessa.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian tms. peitossa.

- Takakulmatutkan ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen
- Takakulmatutka on ajoneuvon, pilarin, seinän tms. peittämä.
- Ajetaan moottoritien sisääntulorampilla tai tietullin kohdalla.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä kohde, kuten melueste, suojakaide, tienjakaja, tiesulku, katulamppu, liikennemerkki, tunneli, seinä tms.
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita
- Ajetaan aukealla alueella, jossa on hyvin vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. aavikolla, niityllä, esikaupunkialueella jne.)
- Ajetaan märällä pinnalla, kuten tiellä olevassa lammikossa
- Toinen auto ajaa erittäin lähellä autosi takana tai se ohittaa sinun autosi hyvin läheltä.
- Toisen auton ajonopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi nopeasti
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa
- Kun autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin vieressä oleva ajoneuvo ja on kiihdyttänyt.
- Kun viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy kauempana olevalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle
- Takakulmatutkan viereen on asennettu perävaunu tai traileri.
- Puskurissa takakulmatutkan ympäristössä on esimerkiksi puskuritarra, pyöräteline tms.

- Puskuri on vaurioitunut takakulmatutkan ympäriltä tai tutka on pois paikaltaan
- Auton korkeus on noussut tai laskenut esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti tai se saattaa toimia odottamattomasti, kun seuraavia kohteita havaitaan:

- Havaitaan moottori- tai polkupyörä
- Havaitaan esimerkiksi matala perävaunu
- Havaitaan suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto
- Havaitaan liikkuva kohde, kuten jalan-kulkija, eläin, ostoskärry tai rattaat.
- Havaitaan matala ajoneuvo kuten esimerkiksi urheiluauto

Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Auto pärisee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä
- Ajetaan liukkaalla alustalla (jolla on lunta, lammikoita, jäätä tms.)
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on muutettu
- Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja

* HUOMAUTUS

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä rajoitteista kohdista ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6–61 ja ”Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)” sivulla 6–85.

VAROITUS

- Ajettaessa mutkaisella tiellä



Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä saattaa havaita ajoneuvon samalla kaistalla.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

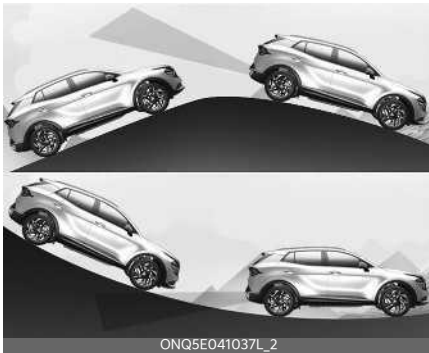
- Ajaminen paikassa, jossa tiet yhdistyvät tai jakautuvat



Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti kun ajetaan tiellä, joka yhtyy tai jakautuu. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin kun tie yhtyy tai jakautuu.

- Ajettaessa mäkisellä tiellä



Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan mäkisellä tietä.

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa tai se saattaa virheellisesti tunnistaa maan tai rakenteen.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden



Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla kaistat ovat eri korkeuksilla.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

VAROITUS

- Kun vedät perävaunua tai toista autoa, muista kytkeä kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä pois päältä.
- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi noin 15 sekuntiin auton käynnistämisen tai etukameran tai takakulmatutkien alustamisen jälkeen.

Turvallisen poistumisen varoitus (jos varusteena)



Kun auto on pysähtynyt ja auton takana havaitaan lähestyvä ajoneuvo kun matkustaja on avannut oven, turvallisen poistumisen varoitus varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja varoitusäänimerkillä auttaakseen estämään törmäyksen.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajoitus saattaa vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Tunnistusanturi

Takakulmatutka



Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Katso lisätietoja takakulmatutkiin liittyvistä varoitoimista kohdasta "Kuoleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)" sivulla 6-97.

Turvallisen poistumisen varoituk- sen asetukset

Asetustoiminnot

SEW (Safe Exit Warning) (Turval- lisen poistumisen varoitus)



A: Kuljettajan apujärjestelmät

- 1 Blind-spot safety (Kuoleen kulman turvallisuus)
- 2 Safe Exit Warning (Turvallisen poistumisen varoitus)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)** → **Blind-spot safety** (Kuoleen kulman turvallisuus) → **Safe Exit Warning (Turvallisen poistumisen varoitus)** kytkeäksesi turvallisen poistumisen varoituksen päälle ja poista valinta sen kytkemiseksi pois.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan pitää aina ottaa huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Jos **SEW (Turvallisen poistumisen varoitus)** ei ole valittuna, turvallisen poistumisen varoitus ei voi varoittaa sinua.

* HUOMAUTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen poistumisen varoitus pysyy viimeisimmässä asetuksessa.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



A: Kuljettajan apujärjestelmät

- 1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
- 2 **High** (Korkea)
- 3 **Medium** (Keskimääräinen)
- 4 **Low** (Alhainen)
- 5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi turvallisen poistumisen varoituksen äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), tai **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

Vaikka **Off** (pois käytöstä) olisi valittuna, turvallisen poistumisen varoituksen äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle.

! HUOMIO

Varoituksen äänenvoimakkuus vaikuttaa kaikkiin turvallisen poistumisen varoituksen toimintoihin

Turvallisen poistumisen varoituksen toiminta

Varoitus

Turvallisen poistumisen varoitus varoittaa seuraavissa tapauksissa.

Törmäysvaroitus autosta poistuttaessa



A: Watch for traffic (Seruaa liikennettä)

- Ovipeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon tulee varoitusviesti, minkä lisäksi kuuluu varoitusäänimerkki.

- Turvallisen poistumisen varoitus varoittaa seuraavissa olosuhteissa:
 - Ajonopeutesi on: alle 3 km/h
 - Takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on: yli 6 km/h

▲ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen poistumisen varoitusta:

- Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitussäänimerkki, turvallisen poistumisen varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitussäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen poistumisen varoitussäntä, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen poistumisen varoitus voi varoittaa kuljettajaa myöhään ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, joita varomaton autosta poistuminen mahdollisesti aiheuttaa. Tarkista aina auton ympäristö ennen autosta poistumista.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei toimi, jos kuolleen kulman törmäysvaroittimessa tai kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmässä on vikaa:

- Näyttöön tulee kuolleen kulman törmäysvaroittimen tai kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän varoitusviesti.
 - Kuolleen kulman törmäysvaroittimen tai kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän anturi tai anturin ympäristö on likainen tai peitossa
 - Kuolleen kulman törmäysvaroitin tai kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä turhaan

*** HUOMAUTUS**

- Kun auto on sammutettu, turvallisen poistumisen varoitus toimii 3 minuutin ajan, mutta kytkeytyy pois päältä välittömästi, jos ovet lukitaan.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

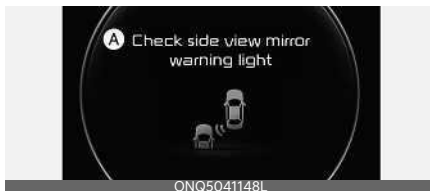
Turvallisen poistumisen varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen poistumisen varoituksen toimintahäiriö



A: Check Blind-Spot Safety system (Tarkista kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä)

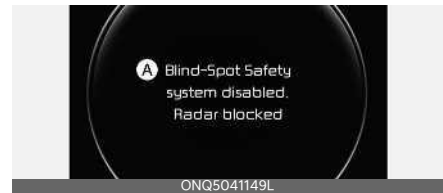
Kun turvallisen poistumisen varoitus ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään varoitusviesti ja mittaristoon syttyy yleisvaroitussvalo (A). Tarkistuta turvallisen poistumisen varoitus ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



A: Tarkista ulkostaustapeilin varoitusvalo

Kun ovipeilin varoitussvalo ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään muutaman sekunnin ajan varoitusviesti ja yleisvaroitussvalo (A) syttyy mittaristoon. Tarkistuta turvallisen poistumisen varoitus ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvallisen poistumisen varoitus pois käytöstä



A: Blind-Spot Safety System is disabled (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä ei ole käytössä) Tutka on peitossa

Kun takapuskuri takakulmatutkan tai anturin lähellä on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa tai autoon kiinnitetään traileria tai perävaunua, se saattaa vähentää tunnistustehoa ja hetkellisesti rajoittaa turvallisen poistumisen varoituksen toimintaa tai estää sen toiminnan.

Jos näin käy, mittaristoon tulee viesti **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** (Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä pois käytöstä. Tutka peitossa).

Turvallisen poistumisen varoitus toimii normaalisti, kun vierasesineet tai perävaunu tms. on poistettu ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen poistumisen varoitus ei toimi asianmukaisesti näiden poistamisen jälkeen, suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

A VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä, turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti alueella (esim. aukiolla) jossa ei havaita mitään

kohteita heti auton käynnistämisen jälkeen tai jos tunnistusanturi on liian peitossa heti auton käynnistämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Sammuta turvallisen poistumisen varoitus kun kiinnität tai irrotat esim. trailerin tai perävaunun, jos haluat käyttää turvallisen poistumisen varoitusta.

Turvallisen poistumisen varoitusten rajoitukset

Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi normaalisti tai se saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa tapauksissa.

- Autosta poistutaan alueella, jossa on puita tai pitkä ruohikko
- Autosta poistutaan alueella, jolla tie on märkä
- Lähestyvä ajoneuvo liikkuu erittäin nopeasti tai hitaasti

* HUOMAUTUS

Katso lisätietoja takakulmatutkiin liittyvistä varotoimista kohdasta "Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)" sivulla 6-97.

⚠ VAROITUS

- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi normaalisti jos vahvat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi 3 sekuntiin auton käynnistämisen tai takakulmatutkien alustamisen jälkeen.

Manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA)



1 Nopeudenrajoittimen merkkivalo

2 Asetettu nopeus

Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Kun asetettu nopeusraja ylitetään, toiminto antaa varoituksen (kuulet varoitussäänen ja asetettu nopeus vilkkuu), joka jatkuu, kunnes ajonopeus laskee alle asetetun nopeusrajan.

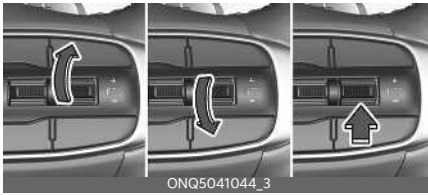
Manuaalisen nopeudenrajoittimen toiminta

Manuaalisen nopeudenrajoittimen kytkeminen hetkellisesti pois päältä



Paina -kytkintä poistaaksesi asetetun nopeusrajoituksen hetkellisesti käytöstä. Asetettu nopeusrajoitus poistuu mutta nopeudenrajoittimen merkkivalo (LIMIT) jää palamaan.

Manuaalisen nopeudenrajoittimen palauttaminen



Ota manuaalinen nopeudenrajoitin uudelleen käyttöön toiminnon tauon jälkeen painamalla kytkintä +, -, (↺).

Jos painat kytkintä + ylöspäin tai kytkintä - alaspäin, ajonopeudeksi asetetaan mittaristossa oleva nopeus.

Jos painat (↺)-kytkintä, ajonopeus palaa asetettuun nopeuteen.

Manuaalisen nopeudenrajoittimen kytkeminen pois päältä



Paina avustavien järjestelmien (🚗) painiketta kytkeäksesi manuaalisen nopeusrajoittimen pois päältä.

Nopeudenrajoittimen (LIMIT) merkkivalo sammuu.

Paina aina avustavien järjestelmien (🚗) painiketta kytkeäksesi manuaalisen nopeudenrajoittimen pois päältä, kun sitä ei käytetä.

⚠ VAROITUS

Huomioi seuraavat varotoimet, kun käytät manuaalista nopeudenrajoitinta:

- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.

- Pidä manuaalinen nopeudenrajoitin pois päältä, kun sitä ei käytetä, jotta et aseta nopeutta vahingossa. Tarkista, että nopeudenrajoittimen merkkivalo (LIMIT) ei pala.
- Manuaalinen nopeudenrajoitin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.

* HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLA) (jos varusteena)

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä käyttää tunnistettujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja ilmoittaakseen kuljettajalle nopeusrajoituksesta sekä tiellä olevista lisämerkeistä. Tämän lisäksi toiminto auttaa kuljettajaa ylläpitämään tiellä edellytetyt nopeusrajoitukset.

⚠ HUOMIO

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään ulkomailla.
- Päivätä navigointijärjestelmää säännöllisesti, jotta liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimisi normaalisti.

Tunnistusanturi

Etukamera



Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Katso lisää kamera-anturia koskevia ohjeita kohdasta ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6–61.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän asetukset

Nopeusrajoitus



A: Kuljettajan apujärjestelmät

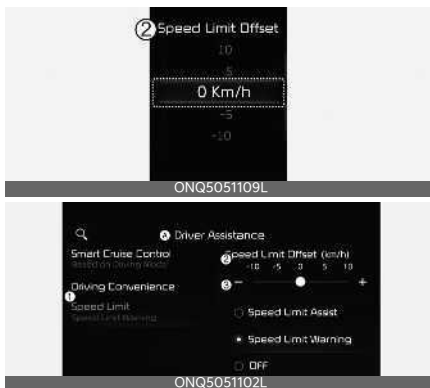
- 1 **Speed limit** (Nopeusrajoitus)
- 2 **Speed limit assist** (Nopeudenrajoitin)
- 3 **Speed Limit Warning** (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä)
- 4 **Off** (ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Speed limit** (Nopeusrajoitus) valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- Jos **Speed limit Assist** (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä) on valittuna, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ilmoittaa nopeusrajoitukset ja lisämerkit kuljettajalle. Lisäksi liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä pyytää kuljettajaa vaihtamaan manuaalisen nopeudenrajoittimen tai mukautuvan vakionopeudensäätimen (jos varusteena) asetusnopeutta nopeusrajoituksen noudattamisen helpottamiseksi.

- Jos **Speed limit warning** (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä) on valittuna, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ilmoittaa nopeusrajoitukset ja lisämerkit kuljettajalle. Lisäksi liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen. Manuaalisen nopeudenrajoittimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen (jos varusteena) asetusnopeutta ei säädetä automaattisesti. Kuljettajan on säädettävä nopeutta manuaalisesti.
- Jos **Off** (pois päältä) valitaan, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Speed limit offset (Nopeusrajoituksen poikkeama)



A: Kuljettajan apujärjestelmät

- 1 **Speed limit** (Nopeusrajoitus)
- 2 **Speed limit offset** (Nopeusrajoituksen poikkeama) (km/h)

Kun auto on päällä ja asetusvalikosta valitaan **Driver assistance** (Kuljettajan avustavat järjestelmät) → **Speed limit** (Nopeusrajoitus) → **Speed limit offset** (Nopeusrajoituksen poikkeama), nope-

usrajoituksen poikkeamaa voidaan muuttaa. Nopeudenrajoitin ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimivat soveltaen nopeusrajoituksen poikkeamaa tunnistettuun nopeusrajoitukseen.

VAROITUS

- Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimii lisäten poikkeaman nopeusrajoitukseen. Jos haluat muuttaa asetusnopeutta nopeusrajoituksen mukaan, aseta poikkeamaksi **0**.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, johon on lisätty asetettu poikkeama. Jos haluat, että liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä varoittaa sinua välittömästi, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, aseta poikkeaman arvoksi **0**.

6

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toiminta

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa ja ohjaa autoa toimintojen "Displaying speed limit (Asetetun nopeuden näyttäminen)", "Warning overspeed" (Ylinopeudesta varoittaminen) ja "Changing set speed" (Asetusnopeuden muuttaminen) avulla.

* HUOMAUTUS

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän varoitukset ja ohjaus on kuvailtu sen mukaan, että poikkeaman arvoksi on asetettu **0**. Katso lisätietoja poikkeaman asettamisesta kohdasta "Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän asetukset" sivulla 6-114.

Nopeusrajoituksen näyttäminen



Nopeusrajoitustiedot näytetään mittaristossa.

* HUOMAUTUS

- Jos tien nopeusrajoitusta ei voida tunnistaa, näytölle tulee "---". Katso lisätietoja vaikeasti tunnistettavista liikennemerkkeistä kohdasta "Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitukset".
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä antaa muitakin liikennemerkkitietoja nopeusrajoituksen lisäksi. Liikennemerkkien lisämerkit saattavat vaihdella maasta riippuen.
- Nopeusrajoituksen tai ohituskielto-merkin alla olevat lisämerkit koskevat olosuhteita, joissa näitä merkkejä on noudatettava. Jos lisämerkkejä ei tunnisteta, ne näytetään tyhjänä.

Ylinopeudesta varoittaminen



Kun ajetaan näytettyä nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella, punainen nopeudenrajoittimen merkkivalo vilkkuu.

Asetetun nopeuden muuttaminen



Jos tien nopeusrajoitus muuttuu manuaalisen nopeudenrajoittimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen (jos varusteena) toiminnan aikana, kuljettajalle ilmoitetaan nopeuden muutostarpeesta ylös- tai alaspäin osoittavalla nuolella. Tällöin kuljettaja voi muuttaa asetettua nopeutta nopeusrajoituksen mukaisesti käyttämällä ohjauspyörän kytöntä + tai -.

⚠ VAROITUS

- Jos poikkeaman arvoksi on asetettu yli **0**, asetettu nopeus vaihtuu tien nopeusrajoitusta suuremmaksi. Jos haluat ajaa nopeusrajoitusta hitaammin, aseta poikkeaman arvoksi alle **0** tai käytä ohjauspyörän kytöntä "-" asetetun nopeuden alentamiseksi.
- Vaikka asetettu nopeus on muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti, autolla voidaan edelleen ylittää nopeusrajoitus. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h, asetetun nopeuden vaihtotoiminto ei toimi.

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä käyttää toiminnassaan kuljettajan mittaristoon asettamaa nopeuden yksikköä. Jos nopeuden yksikkö on asetettu toiseksi kuin mikä ajomaassa on käytössä, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.

* HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja manuaalisen nopeudenrajoittimen toiminnasta kohdasta "Manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA)" sivulla 6-112.
- Katso lisätietoja mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnasta kohdasta "Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)" sivulla 6-130.

* HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriö



A: Check Speed Limit system (Tarkista tunnistusjärjestelmä)

Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, mittaristossa näytetään muutaman sekunnin

ajan varoitusviesti ja yleisvaroitusblokki (A) syttyy mittaristoon. Jos näin tapahtuu, suosittelemme toiminnon tarkistamista valtuutetussa Kia-huollossa/ yhteistyökumppanilla.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä pois käytöstä



A: Speed limit system disabled (Tunnistusjärjestelmä pois käytöstä). Camera obscured (kamera peitossa)

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on liian lumen tai sadeveden peitossa, tunnistusteho saattaa hetkellisesti aleneta ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä voi hetkellisesti toimia rajoitetusti tai poistua käytöstä.

Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti. Toiminto toimii asianmukaisesti, kun lumi, sadevesi tai lika on poistettu.

Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei toimi normaalisti näiden poistamisen jälkeen, suosittelemme toiminnon tarkistamista Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Liikennemerkki on likainen tai sitä on mahdoton tunnistaa
 - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten vesi- tai lumisateen taikka sumun vuoksi.
 - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
 - Liikennemerkki on osittain lähellä olevien kohteiden tai varjon peitossa
- Havaitaan liikennemerkki lähellä tietä, jolla ajat.
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
 - Liikennemerkin teksti tai kuva on tavallisesta poikkeava
 - Liikennemerkki on asennettu päätien ja poistumistien väliin tai erkanneiden teiden väliin
 - Lähellä tulo- tai poistumistietä olevassa liikennemerkissä ei ole ehdollista liikennemerkkiä
 - Merkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon.
- Auton ja liikennemerkin välinen etäisyys on liian pitkä
- Liikennemerkissä on valot
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa tiekyltin tai muun merkin numerot nopeusrajoitukseksi
- Tien alimman nopeusrajoituksen merkki tunnistetaan väärin
- Useita merkkejä on vierekkäin
- Valoisuus muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko pimeällä tai tunnelissa ajettaessa.
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa heijastuvan auringonvalon, katuvalojen tai vastaantulevien autojen valojen vuoksi
- Navigointitiedoissa tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigoinnin ohjeita.
- Kuljettaja ajaa uudella tiellä, jota ei vielä ole navigointijärjestelmässä.
- Auringonvalo häikäisee etukameran näkökentän
- Ajetaan tiellä, jossa on jyrkkä kaarre tai joka kaartuu jatkuvasti
- Ajetaan hidastetöyssyjen yli tai ajetaan jyrkässä mäessä ylös ja alas tai vasemmalta oikealle
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti
- Navigoinnin karttatiedoissa tai GPS-tiedoissa on virhe

VAROITUS

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka auttaa nopeusrajoituksen noudattamisessa, eikä se välttämättä näytä oikeaa nopeusrajoitusta tai säädä ajonopeutta asianmukaisesti.
- Nopeusrajoitusten mukainen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen jälkeen.

*** HUOMAUTUS**

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä rajoitteista kohdasta ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6–61.

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) (jos varusteena)**Perustoiminto**

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä auttaa määrittämään kuljettajan vireystason analysoimalla ajotapaa, ajoaikaa jne. ajon aikana. Kuljettajan vireystilan valvonta suosittelee taukoa, kun kuljettajan vireystaso alittaa tietyn tason.

Edellä olevan auton liikkeelleläh- tövaroit

Edellä olevan auton liikkeelleläh- tövaroi- tus ilmoittaa kuljettajalle, kun edellä havaittu auto lähtee liikkeelle.

Tunnistusanturi

Etukamera



Etukameran avulla tunnistetaan ajolinjat ja edellä olevan auton liikkeelleläh- tö autolla ajettaessa.

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan vireystilan valvonta toimisi mahdollisimman hyvin.

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä varoimista kohdasta ”Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6–61.

Kuljettajan vireystilan valvontatoiminnon asetukset

DAW (Kuljettajan vireystilan valvonta)



A: Kuljettajan apujärjestelmät

- 1 Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)
- 2 Inattentive driving warning (Epätarkan ajon varoitus)

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)** valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- Inattentive Driving Warning (Epätarkan ajon varoitus): Kuljettajan vireystilan valvonta ilmoittaa kuljettajalle hänen vireystilastaan ja suosittelee tauon pitämistä, kun vireystaso alittaa tietyn tason.

* HUOMAUTUS

Aina kun auto käynnistetään, epätarkan ajon varoitus kytkeytyy päälle. (Euroopassa)

Leading Vehicle Departure Alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus)



A: Kuljettajan apujärjestelmät

- 1 Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)
- 2 Leading Vehicle Departure Alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus)

Leading Vehicle Departure Alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus): Tämä toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edellä oleva auto lähtee liikkeelle.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)



A: Kuljettajan apujärjestelmät

1 Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

2 Standard (Tavallinen)

3 Late (Myöhäinen)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)** → **Warning timing (Varoituksen ajoitus)** vaihtaaksesi kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän alkuperäistä varoituksen aktiivointiaikaa.

- **Standard (Tavallinen):** Käytä normaalissa ajoympäristössä. Jos Kuljettajan vireystilan valvonta on liian herkkä, aseta varoituksen ajoitusseksi **Late (myöhäinen)**.
- **Late (myöhäinen):** Varoituksen ajoitus on myöhäinen

* HUOMAUTUS

- Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua.

- Jos auto käynnistetään uudelleen, kuljettajan varoituksen ajoitus pysyy viimeisimmässä asetuksessa.

Kuljettajan vireystilan valvonnan toiminta

Perustoiminto

Kuljettajan vireystilan valvonnan perustoimintoihin kuuluvat:

- Vireystaso
- Harkitse tauon pitämistä

Attention level, Vireystaso

Toiminto on pois päältä



1 Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)

2 Järjestelmä pois päältä

Valmiustila / pois käytöstä



1 Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)

2 Valmiustila

3 Viimeisin tauko

Huolellinen ajotapa



1 Vireystaso

2 Korkea

3 Viimeisin tauko

Epätarkka ajotapa



1 Vireystaso

2 Alhainen

3 Viimeisin tauko

Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1-5. Pienempi arvo tarkoittaa heikompaa vireystilaa. Arvo pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.

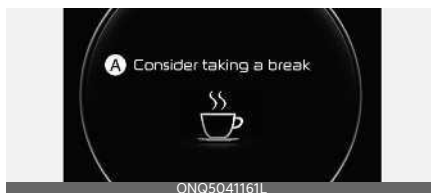
Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW) toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Ajonopeus: Noin 0–210 km/h.

Kun asetusvalikosta valitaan **Inattentive Driving Warning** (Epätarkan ajon varoitus), näytölle tulee teksti **System Off** (Järjestelmä poiskytketty).

Kun nopeus ei ole toiminta-alueella, näytöllön tulee teksti **Standby** (Valmiustila).

Tauon pitäminen



A: Harkitse tauon pitämistä

Varoitusviesti tulee mittaristoon ja varoitusmerkkiäni ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, kun vireystaso on laskenut alle 1:n.

Kuljettajan vireystilan valvonta ei ehdota taukoa, kun kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia tai viimeisimmästä taukoehdotuksesta ei ole kulunut 10 minuuttia.

⚠ VAROITUS

Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan vireystilan valvonta voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavasta riippuen, vaikka hän ei tuntsi väsymystä.
- Kuljettajan vireystilan valvonta on kuljettajaa avustava toiminto, eikä välttämättä pysty määrittelemään, onko kuljettajan vireystila alentunut.
- Väsyneen kuljettajan on pidettävä tauko turallisessa paikassa, vaikka kuljettajan vireystilan valvontatoiminto ei ehdota sitä.

* HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja mittariston asetuksista kohdasta "Mittaristo" sivulla 4-46.

- Kuljettajan vireystilan valvonta nollaa viimeisimmän taukoajan arvoon 0:00 seuraavissa tilanteissa.
 - Auto sammutetaan
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
 - Kun auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajaksi.

Edellä olevan auton liikkeelleläh- tövaroitusta



A: Leading vehicle is driving away (Edellä oleva auto lähtee liikkeelle)

Kun edellä havaittu auto lähtee liikkeelle, auton liikkeelleläh-
tövaroitusta ilmoittaa tästä kuljettajalle näyttämällä mittaris-
tossa varoitusviestin ja antamalla varoi-
tusäänimerkin.

VAROITUS

- Jos jonkin muun toiminnon varoitusta-
viesti näytetään tai annetaan varoi-
tusäänimerkki, edellä olevan auton
liikkeelleläh-
tövaroitusta varoitusta-
viestiä ei ehkä näytetä ja varoitusta-
viestiä ei ehkä anneta.
- Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa tur-
vallisuudesta ja auton hallinnasta.

HUOMIO

- Edellä olevan auton liikkeelleläh-
tövaroitusta on kuljettajaa avustava toi-
minto, eikä välttämättä pysty

varoittamaan kuljettajaa aina, kun
edellä oleva auto lähtee liikkeelle.

- Tarkista aina tieolosuhteet ja auton
edessä mahdollisesti olevat esteet
ennen liikkeelle lähtöä.

* HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri
tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Kuljettajan vireystilan valvonta- järjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuljettajan vireystilan valvonta- toiminnon toimintahäiriö



A: Check Driver Attention Warning (DAW) system (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä)

Kun kuljettajan vireystilan valvonta ei
toimi asianmukaisesti, varoitusviesti
tulee näyttöön ja mittariston varoitusva-
lot (⚠) syttyvät. Tarkastuta kuljettajan
vireystilan valvontajärjestelmä tässä
tapauksessa ammattihuollossa. Suositte-
lemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleen-
myyjällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.

Kuljettajan vireystilan valvonnan rajoitukset

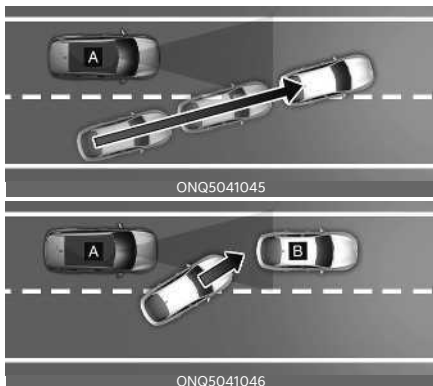
Kuljettajan vireystilan valvonta ei ehkä
toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Autolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä
tehden

- Autolla ylitetään tarkoituksella usein kaistaviivoja
- Autoa ohjaa jokin kuljettajaa avustava järjestelmä, kuten aktiivinen kaistavahti

Edellä olevan auton liikkeelleläh- tövaroitusta

- Kun auto kääntyy eteen



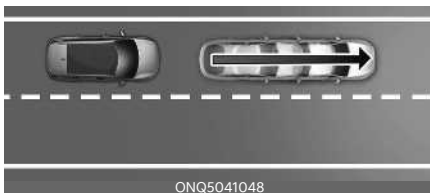
[A]: Oma autosi, [B]: Edellä oleva auto
Jos oman autosi eteen, edellä olevan auton liikkeelleläh-
tövaroitusta ei ehkä toimi asianmukaisesti.

- Kun edellä oleva auto tekee äkillisen ohjausliikkeen



[A]: Oma autosi, [B]: Edellä oleva auto
Jos edellä oleva auto kääntyy nopeasti, esimerkiksi kääntyen oikealle tai vasemmalle tai tekemällä U-käännöksen tms., edellä olevan auton liikkeelleläh-
tövaroitusta ei ehkä toimi asianmukaisesti.

- Kun edellä oleva auto lähtee äkillisesti liikkeelle



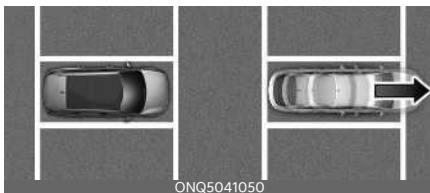
Jos edellä oleva auto lähtee äkillisesti liikkeelle, edellä olevan auton liikkeelleläh-
tövaroitusta ei ehkä toimi asianmukaisesti.

- Kun oman autosi ja edellä olevan auton välissä on jalankulkija tai polkupyörä



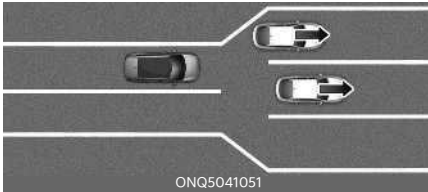
Jos autosi ja edellä olevan auton välissä on jalankulkijoita tai pyöräilijöitä, edellä olevan auton liikkeelleläh-
tövaroitusta ei ehkä toimi asianmukaisesti.

- Ajetaan parkkipaikalla



Jos eteen pysäköity auto lähtee liikkeelle pois-
päin sinusta, edellä olevan auton liikkeelleläh-
tövaroitusta saattaa varoittaa sinua siitä, että pysäköity auto lähtee liikkeelle.

- Kun ajetaan tietulli- tai risteykseen



Jos ajat tietulliin tai risteyskseen, jossa on runsaasti autoja tai ajat paikassa, jossa kaistat yhtyvät tai jakautuvat usein, edellä olevan auton liikkeelähtövaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

* HUOMAUTUS

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä rajoitteista kohdasta ”Törmäysvaroitimmella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6–61.

Kuolleen kulman näkymä (BVM) (jos varusteena)

Vasen puoli



Oikea puoli



Kuolleen kulman näkymä esittää turvallisempaa kaistanvaihtoa varten auton takana kuolleessa kulmassa olevan alueen mittaristossa, kun suuntavilkku on kytkettynä.

6

Tunnistusanturi

SVM-järjestelmän sivukamera



(kamera sijaitsee peilin alaosassa)
Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

Kuolleen kulman näkymän asetukset

Blind-Spot View (Kuolleen kulman näkymä)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Blind-spot safety** (Kuolleen kulman turvallisuus) → **Blind-Spot View** (Kuolleen kulman näkymä) kytkeäksesi kuolleen kulman näkymän päälle ja poista valinta sen kytkemiseksi pois.

Kuolleen kulman näkymän toiminta

Suuntavilkkuvipu



Kuolleen kulman näkymä kytkeytyy päälle ja pois, kun suuntavilkut kytetään päälle ja pois.

Kuolleen kulman kamera

Toimintaedellytykset

- Kun vasen tai oikea suuntavilkku kytkeytyy päälle, mittariston kuva syttyy.

Sammuttamisen edellytykset

Kuolleen kulman kamera kytkeytyy pois päältä, kun jokin seuraavista olosuhteista täyttyy:

- Suuntavilkku kytketään pois päältä.
- Kun hätävilkut ovat päällä.
- Kun mittaristossa näytetään toinen tärkeä varoitus.

Kuolleen kulman näkymän toimintahäiriö

Kun kuolleen kulman näkymä -toiminto ei toimi asianmukaisesti, mittariston näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, tarkistuta kuolleen kulman näkymä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Mittaristossa esitetty etäisyys saattaa poiketa todellisesta etäisyydestä kohteeseen. Muista turvallisuussyistä tarkistaa auton ympäristö suoraan itse.
- Jos kameran linssi on liian peitossa, kuolleen kulman näkymä ei ehkä toimi normaalisti.

Jos kameran linssi on liian peitossa, kuolleen kulman näkymä ei ehkä toimi normaalisti.

Pidä kameran linssi aina puhtaana.

Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuotimia, kuten voimakkaita puhdistusnesteitä (bensiniä, asetonia jne.). Se voi vaurioittaa kameran linssiä.

Vakionopeudensäädin (jos varusteena)



- 1 Vakionopeudensäätimen merkkivalo
- 2 Asetettu nopeus

Vakionopeudensäätimen avulla voit ajaa yli 30 km/h nopeutta painamatta kaasupoljinta.

Vakionopeudensäätimen toiminta

Nopeuden asettaminen

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 30 km/h.



2. Paina halutussa nopeudessa avustavien järjestelmien (ESP) painiketta. Asetettu nopeus ja vakionopeudensäätimen merkkivalo (ACC) syttyvät mittaristoon.
3. Vapauta kaasupoljin.

Ajonopeus pysyy asetetussa nopeudessa vaikka kaasupoljinta ei paineta.

* HUOMAUTUS

Ajonopeus saattaa hieman nousta jyrkässä alamäessä ja laskea jyrkässä alamäessä.

Asetetun nopeuden lisääminen



- Paina + kytkintä ylös ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus kasvaa 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina kytkintä + ylöspäin ja pidä se painettuna tarkkaillen mittaristossa esitettyä asetussnopeutta. Asetettu nopeus kasvaa ensin lähimpään kymmenen monikertaan ja kasvaa sitten 10 km/h välein joka kerta, kun kytkintä käytetään tällä tavoin.

Vapauta kytkin kun haluttu nopeus näytetään, ja auto kiihdyttää tähän nopeuteen.

Asetetun nopeuden pienentäminen



- Paina - kytkintä alas ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus pienenee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina kytkintä - alas ja pidä se painettuna tarkkaillen mittaristossa esitettyä asetussnopeutta. Asetettu nopeus pienenee ensin lähimpään kymmenen monikertaan ja pienenee sitten 10 km/h välein joka kerta, kun kytkintä käytetään tällä tavoin.

Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

Hetkellinen kiihdyttäminen

Jos haluat kiihdyttää hetkellisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos painat kytkintä + ylöspäin tai kytkintä - alaspäin suuremmalla ajonopeudella vakionopeus asetetaan tämänhetkiseen korkeampaan nopeuteen.

Vakionopeussäätimen toiminnan hetkellinen keskeyttäminen



Vakionopeussäädin poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun:

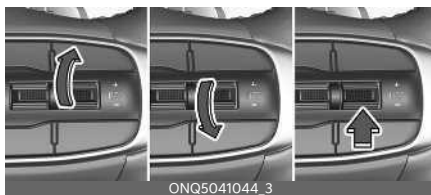
- Jarrupoljinta painetaan.
- Painiketta (+/-) painetaan.
- Vaihte siirretään N-asentoon.
- Ajonopeus pienennetään noin alle 30 km/h:n nopeuteen.
- Ajonopeus nostetaan ylin noin 190 km/h:n nopeuteen
- Sähkötoimista seisontajarrua käytetään **EPB**.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimii.

Asetettu nopeus poistuu mutta vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) jää palamaan.

* HUOMAUTUS

Jos vakionopeudensäädin keskeyttää toiminnan tilanteessa, jota ei ole mainittu, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vakionopeussäätimen palauttaminen



Paina kytkintä +, - tai (+/-)-painiketta.

Jos painat kytkintä + ylöspäin tai kytkintä - alaspäin, ajonopeudeksi asetetaan mittaristossa oleva nopeus.

Jos painat (+/-)-painiketta, ajonopeus palaa asetettuun nopeuteen.

Ajonopeuden on oltava yli 30 km/h, jotta vakionopeussäädin palautuu.

! VAROITUS

Tarkista aina ajo-olosuhteet ennen painikkeen (+/-) käyttöä. Ajonopeus voi kasvaa tai pienentyä äkillisesti, kun painat (+/-)-painiketta.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Kytke vakionopeudensäädin pois päältä painamalla avustavien järjestelmien (ESP) painiketta. Vakionopeudensäätimen (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina aina avustavien järjestelmien painiketta kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, kun sitä ei käytetä.

* HUOMAUTUS

Jos autossasi on manuaalinen nopeudenrajoitin, pidä avustavien järjestelmien painiketta painettuna kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä. Manuaalinen nopeudenrajoitin kytkeytyy kuitenkin päälle.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeudensäädintä:

- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä vakionopeudensäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta. Tarkista, että vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) ei pala.
- Vakionopeudensäädin ei korvaa kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos ajonopeuden pitäminen samana saat-
taa olla vaarallista:
 - Ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
 - Ajettaessa sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
 - Ajettaessa mäkisillä tai mutkaisilla teillä
 - Ajettaessa tuulisilla alueilla
 - Näkyvyyden ollessa rajoittunut (huono sää, sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeudensäädintä perävaunua vetäessäsi.

Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)

Mukautuva vakionopeussäädin on suunniteltu tunnistamaan edellä ajava ajoneuvo ja auttamaan halutun nopeuden ja turvaetäisyyden pitämisessä.

Ohitusavustin

Kun mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa ja toiminto päättelee, että kuljettaja haluaa ohittaa edellä olevan auton, kiihdytystä avustetaan.

Tunnistusanturi

Etukamera



ONQ5051040L

Etututka



ONQ5041026

Etukameraa ja etututkaa käytetään tunnistusantureina edessä olevien autojen tunnistamiseen.

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

- Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta mukautuva vakionopeussäädin toimisi mahdollisimman hyvin.

- Katso lisätietoja etukameraan ja etututkaan liittyvistä varotoimenpiteistä kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)" sivulla 6-72.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen asetukset

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen päälle



ONQ5041043

Kytke toiminto päälle painamalla vakionopeussäätimen (🚗) painiketta. Nopeudeksi asetetaan mittariston tämänhetkinen nopeus.

- Jos edellä ei ole ajoneuvoa, asetettu nopeus ylläpidetään.
- Jos edessä on ajoneuvo, ajonopeutta voidaan muuttaa, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää asetettuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella.

* HUOMAUTUS

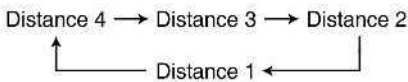
- Jos ajonopeutesi on 0-30 km/h, kun painat avustavien järjestelmien (🚗) painiketta, nopeudeksi asetetaan 30 km/h.
- Jos kuljettaja vaihtaa pienemmälle vaihteelle, ajonopeus ei ehkä saavuta asetettua nopeutta.

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen



ONQ5041054

Joka kerta kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



* HUOMAUTUS

- Jos ajonopeus on 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on:
 - Etäisyys 4 - noin 52,5 m
 - Etäisyys 3 - noin 40 m
 - Etäisyys 2 - noin 32,5 m
 - Etäisyys 1 - noin 25 m
- Etäisyydeksi asetetaan viimeisin asetettu nopeus, kun auto käynnistettiin uudelleen tai kun mukautuva vakionopeussäädin poistettiin tilapäisesti käytöstä.

Asetetun nopeuden lisääminen



ONQ5041041L

Paina + kytkintä ylös ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus kasvaa 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

- Paina + kytkintä ylös ja pidä se painettuna. Asetettu nopeus kasvaa 10 km/h

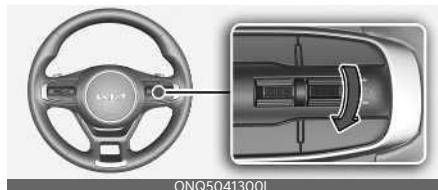
aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

- Voit asettaa nopeudeksi korkeintaan 180 km/h.

VAROITUS

Tarkista aina ajo-olosuhteet ennen + - kytkimen käyttöä. Ajonopeus saattaa nousta nopeasti kun työnnet + -kytkintä ylöspäin ja pidät sitä ylhäällä.

Asetetun nopeuden pienentäminen



ONQ5041300L

Paina - kytkintä alas ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus pienenee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

- Paina kytkintä "-" alaspäin ja pidä sitä painettuna. Asetettu nopeus pienenee 10 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 30 km/h.

Mukautuvan vakionopeussäätimen poistaminen hetkellisesti käytöstä



ONQ5041042_2

Paina (|||)-kytkintä tai jarrupoljinta poistaaksesi mukautuvan vakionopeussäätimen hetkellisesti käytöstä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen palauttaminen



Ota mukautuva vakionopeussäädin takaisin käyttöön painamalla kytkintä +, - tai .

- Jos painat kytkintä + ylöspäin tai kytkintä - alaspäin, ajonopeudeksi asetetaan mittaristossa oleva nopeus.
- Jos painat -kytkintä, ajonopeus palaa asetettuun nopeuteen.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen -kytkimen käyttöä. Ajonopeus voi kasvaa tai pienentyä äkillisesti, kun painat -kytkintä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois päältä painamalla avustavien järjestelmien  painiketta.

* HUOMAUTUS

Jos autossasi on manuaalinen nopeudenrajoitin, pidä avustavien järjestelmien  painiketta painettuna kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen pois

päältä. Manuaalinen nopeudenrajoitin kytkeytyy kuitenkin päälle.

Ajotilan perusteella

Mukautuva vakionopeussäädin muuttaa kiihdytystä ajotilan integroidusta ohjauksesta valitun ajotilan perusteella. Katso seuraava kaavio.

Ajotila	Mukautuva vakionopeussäädin
SMART	Normal (Tavallinen)
ECO	Slow (hidas):
SPORT	Fast (Nopea)
NORMAL	Normal (Tavallinen)

* HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja ajotilasta kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä" sivulla 6-52.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kytkeydy päälle tai pois joissakin ajotiloissa, joissa toimintaedellytykset eivät täyty.
- Jos autossasi on ajotilan valintajärjestelmä, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää ajonopeutesi normaalille tasolle.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)





A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
- 2 **High** (Korkea)
- 3 **Medium** (Keskimääräinen)
- 4 **Low** (Alhainen)
- 5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi mukautuvan vakionopeussäätimen äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

Vaikka **Off** (pois käytöstä) olisi valittuna, mukautuvan vakionopeussäätimen varoituksen äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytketty kuitenkin päälle.

* HUOMAUTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen äänenvoimakkuus pysyy viimeisimmässä asetuksessa.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta

Toimintaedellytykset

Mukautuva vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihde on D-asennossa
- Kuljettajan ovi on kiinni
- Sähköinen seisontajarru (EPB) ei ole kytkettynä.
- Ajonopeutesi on toiminnan nopeusalueella
 - Kun edessä ei ole autoa: 10-180 km/h
 - Kun edessä on auto: 0-180 km/h
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ABS on päällä
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ABS ei ohjaa autoa.
- Moottori ei käy korkealla kierrosluvulla
- Törmäysvaroitimella varustettu auto-maattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ole toiminnassa

* HUOMAUTUS

Jos autosi edellä ei ole toista autoa, toiminto kytketty päälle, kun jarrupoljinta painetaan.

Ohitusavustin

Ohitusavustin toimii, kun suuntavilkku on kytketty vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus), kun mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajonopeutesi on yli 60 km/h
- Hätävilkut eivät ole päällä

- Autosi edessä havaitaan ajoneuvo
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon voidaan säilyttää ilman jarrutusta

VAROITUS

- Kun suuntavilkku on kytketty vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus), kun edessä on ajoneuvo auto saattaa kiihdyttää hetkellisesti. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Riippumatta maan ajosuunnasta ohi-tusavustin toimii, kun ehdot täyttyvät. Kun toimintoa käytetään maassa, jonka ajosuunta on poikkeava, tarkista aina tieolosuhteet.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen näyttö ja ohjaus

Perustoiminto

Näet mukautuvan vakionopeussäätimen tilan mittariston kuljettajaa avustavien järjestelmien näkymästä. Katso kohta "Mittaristo" sivulla 4-46.

Mukautuva vakionopeussäädin näytetään alla kuvatulla tavalla riippuen toiminnan tilasta.

- Toiminta



1. Näytetään onko edellä auto ja asetettu etäisyys.
 2. Asetettu nopeus näytetään.
 3. Näytetään onko edellä auto ja valittu tavoite-etäisyys.
- Kun hetkellisesti poistettu käytöstä



1. (SCC)-merkkivalo näytetään.
2. Edellinen asetettu nopeus näytetään varjostettuna.

* HUOMAUTUS

- Etäisyys edelle olevaan autoon näytetään mittaristolla autosi ja edellä olevan auton todellisen etäisyyden perusteella.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdella ajonopeudesta ja asetetusta etäisyydestä riippuen. Jos ajonopeus on alhainen, vaikka autojen etäisyys on muuttunut, kohdeauton etäisyyden muutos voi olla pieni.

Hetkellinen kiihdyttäminen



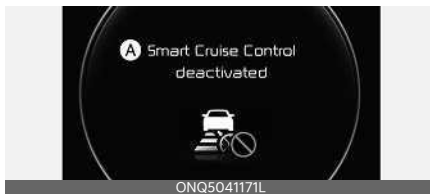
Paina kaasupoljin alas muuttamatta asetussnopeutta, kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä ja haluat lisätä ajonopeutta hetkellisesti. Kun kaasupoljinta painetaan, asetettu nopeus, etäisyytaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat mittaristossa.

Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, ajonopeus saattaa hidastua.

VAROITUS

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkellisesti, sillä ajonopeutta ja etäisyyttä ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeussäätö tilapäisesti peruttu



A: Smart Cruise Control deactivated (Mukautuva vakionopeussäädin pois käytöstä)

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Ajonopeus on yli 190 km/h
- Auto on pysäköity tietyksi ajaksi.
- Kaasupoljin on painettuna tietyn aikaa.
- Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaolosuhteet eivät täyty

Jos mukautuva vakionopeussäädin on hetkellisesti poistettu automaattisesti käytöstä, mittaristoon tulee viesti ja kuuluu varoitusäänimerkki.

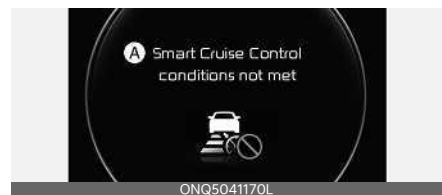
*** HUOMAUTUS**

Jos mukautuva vakionopeussäädin on poistettu hetkellisesti automaattisesti käytöstä kun auto pysäytetään, sähköinen seisontajarru voidaan kytkeä.

VAROITUS

Kun mukautuva vakionopeussäädin on hetkellisesti poistettu käytöstä, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei ylläpidetä. Pidä ajaessasi aina katseesi tiessä ja paina tarvittaessa jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeuttasi riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

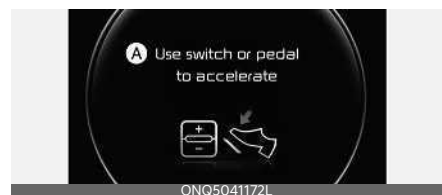
Mukautuvan vakionopeussäätimen ehdot eivät täyty



A: Mukautuvan vakionopeussäätimen ehdot eivät täyty

Jos avustavien järjestelmien painiketta tai kytkintä +, - tai (||) painetaan, mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaedellytykset eivät täyty, mittaristoon tulee varoitusviesti ja kuuluu varoitusäänimerkki.

Kaupunkiajossa



A: Use switch or pedal to accelerate (Kiihdytä kytkimellä tai polkimella)

Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle.

Lisäksi jos auto on pysähtynyt ja on kulunut jonkin aikaa, mittaristoon tulee yllä mainittu varoitusviesti. Paina kaasupoljinta tai kytkintä +, - tai (II) lähteäksesi liikkeelle.

Varoitus tieolosuhteista



A: Watch for surrounding vehicles (Huomioi ympärillä olevat ajoneuvot)

Seuraavassa tilanteessa mittaristoon tulee varoitusviesti ja kuuluu varoitussääni-merkki kuljettajan varoittamiseksi edessä olevista tieolosuhteista.

- Edellä oleva ajoneuvo poistuu, kun mukautuva vakionopeudensäädin on ylläpitämässä etäisyyttä siihen ja ajetaan tiettyä nopeutta hitaammin.

VAROITUS

Sinun täytyy aina huomioida autot tai muut kohteet, jotka voivat äkillisesti tulla eteesi ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Törmäysvaroitus



A: Collision Warning (törmäysvaroitus)

Kun mukautuva vakionopeudensäädin toimii ja törmäysriski edellä ajavaan autoon on korkea, mittaristoon tulee varoitusviesti ja kuljettajaa varoitetaan myös varoitussäänimerkillä. Pidä ajaessasi aina katseesi tiessä ja paina tarvittaessa jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeuttasi riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- Etäisyys edellä olevaan autoon on lyhyt ja edellä olevan auton ajonopeus on suurempi tai sama kuin omasi.
- Edellä oleva auto liikkuu erittäin hitaasti tai on paikallaan
- Kaasupoljinta painetaan välittömästi sen jälkeen, kun mukautuva vakionopeudensäädin on kytketty päälle

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi mukautuvaa vakionopeudensäädintä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi ajonopeutta.
- Pidä mukautuva vakionopeudensäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.

- Älä avaa ovea, kun mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa, vaikka auto olisi pysähdyksissä.
- Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja auton etäisyydestä.
- Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos auton etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari. Tarkkaile aina tieolosuhteita.
- Kun ylläpidetään etäisyyttä edellä olevaan autoon ja se poistuu, toiminto saattaa äkillisesti kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Ajonopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina valmis tilanteeseen, jossa auto kääntyy äkillisesti eteesi.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelimme turvallisuussyistä kytkemään mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä.
- Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Mukautuva vakionopeussäädin voi kytkeytyä pois päältä jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä havaitse edessä olevaa estettä ja törmäät siihen. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Edellä kulkevat, usein kaistaa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viiveen toiminnon reagointiin tai saada sen reagoimaan viereisen kaistan ajoneuvoon. Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Ole aina tietoinen ympäristöstä ja aja turvallisesti, vaikka näyttöön ei tule varoitusviestejä eikä varoitusäänimerkkejä kuulu.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, mukautuvan vakionopeussäätimen varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule mukautuvan vakionopeussäätimen varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa. Tarkkaile aina tieolosuhteita.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa mistään kuljettajan liikennerikkomuksista tai hänen aiheuttamistaan onnettomuuksista mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan aikana.
- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.

* HUOMAUTUS

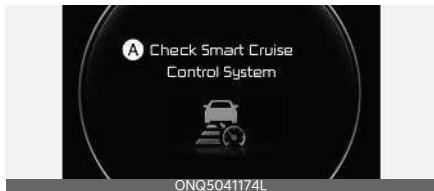
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistämisen jälkeen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.
- Saatat kuulla äänen, kun mukautuva vakionopeussäädin käyttää jarruja.

* HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

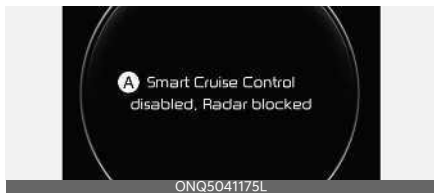
Mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö



A: Mukautuvan vakionopeussäätimen tarkistus

Kun mukautuva vakionopeussäädin ei toimi asianmukaisesti, näyttöön tulee varoitusviesti ja merkkivalo (⚠) syttyy mittaristoon. Tarkastuta mukautuva vakionopeussäädin ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Mukautuva vakionopeussäätö poistetaan käytöstä



A: Mukautuva vakionopeussäätö poistetaan käytöstä. Tutka on peitossa

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai lian peitossa, se voi heikentää tunnistustehoa ja hetkellisesti rajoittaa mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaa tai jopa estää sen. Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti.

Mukautuva vakionopeussäädin toimii asianmukaisesti, kun lumi, sadevesi tai lika on poistettu.

⚠ VAROITUS

Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä, mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä toimi asianmukaisesti.

⚠ HUOMIO

Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä toimi asianmukaisesti avoimessa paikassa (esim. avoimessa maastossa) jossa ei ole mitään havaittavaa, kun auto käynnistetään.

Mukautuvan vakionopeussäätimen rajoitukset

Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa tilanteissa:

- Tunnistusanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Lasinpesunestettä suihkutetaan jatkuvasti tai pyyhin on päällä
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, hyönteinen tms.) vuoksi.
- Tuulilasin kosteutta ei ole poistettu tai se on jätynyt lasiin
- Auringonvalo häikäisee etukameran näkökentän
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu mörästä tienpinnasta tai lätkäköstä
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen
- Kojelaudalla on jokin esine
- Ympäristö on erittäin kirkas

- Ympäristö on erittäin pimeä (esim. tunneli tms.)
- Valon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Ulkona on pimeää ja ajovalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Runsas vesi- tai lumisade tai sankka sumu
- Ajetaan höyryn, savun tai varjoisan alueen läpi
- Vain osa autosta tunnistetaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole takavalvoja, takavalot ovat epätavallisessa paikassa jne.
- Ulkona on pimeää ja edellä ajavan ajoneuvon takavalot eivät ole päällä tai ne eivät ole kirkkaat
- Edellä olevan auton takaosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on esimerkiksi kallistunut tai kääntynyt tms.)
- Edellä ajavan ajoneuvon maavara on matala tai korkea
- Ajoneuvo siirtyy äkillisesti auton eteen
- Autoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Jokin lähellä oleva materiaali heijastuu erittäin voimakkaasti etututkaan (esim. suojakaide tai lähellä oleva ajoneuvo)
- Puskuri on vaurioitunut etututkan ympäriltä tai etututka on pois paikaltaan
- Etututkan ympäristön lämpötila on korkea tai alhainen
- Ajetaan aukealla alueella, jossa on hyvin vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. aavikolla, niityllä, esikaupunki-alueella jne.)
- Auton edellä oleva ajoneuvo on selkeästä materiaalista, ettei se heijastu etututkassa
- Ajetaan lähellä moottoritien liittymää tai tietullia
- Ajetaan liukkaalla alustalla (jolla on lunta, lammikoita, jäätä tms.)
- Ajettaessa mutkaisella tiellä
- Edellä ajava auton havaitaan myöhään
- Jokin este peittää äkillisesti edellä ajavan ajoneuvon
- Edellä ajava ajoneuvo vaihtaa äkillisesti kaistaa tai jarruttaa äkillisesti
- Edellä ajava ajoneuvo on epätavallisen muotoinen
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa nopeasti tai hitaasti
- Kun edellä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa äkillisesti alhaisella nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Ajetaan epävakaasti
- Olet liikenneympyrässä ja edellä olevaa ajoneuvoa ei tunnisteta
- Ajat jatkuvasti ympyrää
- Ajetaan parkkipaikalla
- Ajetaan rakennustyömaalla, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastetöyssyjen kohdalla jne.
- Ajetaan ylä- tai alamäessä, kaarteessa tms.
- Ajetaan tien vartta, jossa on puita tai katuvaloja
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa ääntä ajettaessa

- Auton korkeus on noussut tai laskenut esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita
- Sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriöitä ajettaessa esimerkiksi alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähköhäiriöitä
- Ajettaessa mutkaisella tiellä



Kaarteissa mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse samalla kaistalla olevaa autoa ja saattaa kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus saattaa hidastua nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.

Valitse sopiva asetusnopeus kaarteisiin ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.



Ajonopeus voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia. Varmista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeudensäätimen turvallisen käytön ja paina tarvittaessa jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeuttasi riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Ajettaessa mäkisellä tiellä



Ylämäessä tai alamäessä mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.

Valitse sopiva asetusnopeus mäkiin ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

- Kaistanvaihto



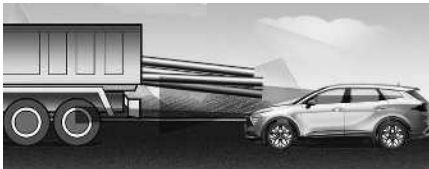
[A]: Oma autosi

[B]: Kaistaa vaihtava auto

Kun auto siirtyy kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei ehkä havaitse sitä, ennen kuin se on anturin tunnistusalueella. Mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä välittömästi tunnista ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa äkillisesti. Seuraavissa tapauksissa anturi ei voi tunnistaa edessä olevaa

ajoneuvoa. Hidasta tarvittaessa jarrutamalla, jotta säilytät riittävän turvavälin.

- Ajoneuvon havaitseminen



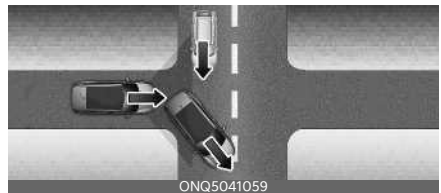
Seuraavissa tapauksissa anturi ei voi tunnistaa joitakin kaistallasi olevia ajoneuvoja:

- Toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Autot, joilla on korkea maavara tai autot, jotka kuljettavat auton takaosan ylittäviä kuormia
- Auton etuosa on kohonnut painavan kuorman vuoksi
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- Erikoisajoneuvot

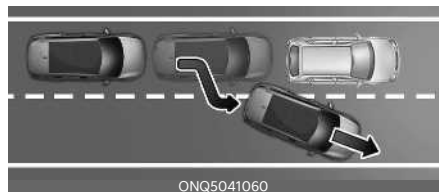
- Eläimet tai jalankulkijat
- Ajoneuvo on lähellä (n. 2 m)

Seuraavissa tapauksissa anturi ei voi tunnistaa edessä olevaa ajoneuvoa. Seuraavissa tapauksissa anturi ei voi tunnistaa edessä olevaa ajoneuvoa. Säädä tarvittaessa ajonopeuttasi.

- Ohjaat autoasi
- Ajetaan kapealla tai jyrkästi mutkittelevalla tiellä



- Kun edellä oleva auto poistuu risteyksessä, autosi saattaa kiihdyttää. Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.



- Kun edellä ajava auto siirtyy pois kaistalta, mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä välittömästi havaitse uutta autoa, joka nyt on edessäsi. Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.



- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autosi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin (NSCC) (jos varusteena)

Navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin auttaa säätämään ajonopeutta automaattisesti, kun ajetaan moottoritiellä. Toiminto käyttää navigointijärjestelmän tietietoja mukautuvan vakionopeussäätimen toimiessa.

*** HUOMAUTUS**

- Navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin on käytettävissä vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla tieosuuksilla.
 - * Valvotuilla tieosuuksilla tarkoitetaan teitä, joissa on rajoitetut sisäänpääsyt ja poistumiset, jotka mahdollistavat katkeamattoman nopean liikennevirran. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat käyttää valvottuja tieosuuksia.
- Tuleviin navigointipäivityksiin voidaan lisätä uusia moottoriteitä.
- Navigaatiopohjainen älykäs vakionopeudensäädin toimii moottoriteiden päätteillä. Se ei toimi liittymissä tai risteyksissä.

Moottoritien automaattinen kaarrehidastus

Jos ajonopeus on korkea, moottoritien automaattinen kaarrehidastus alentaa ajonopeutta hetkellisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa turvallisesti kaarteissa perustuen navigointijärjestelmän kaarretietoihin.

Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos

Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos muuttaa automaattisesti mukautuvan vakionopeussäätimen asetettua nopeutta navigointijärjestelmän nopeusrajoitustietojen perusteella.

Navigaatiopohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen asetukset

Asetustoiminnot



A: Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 Driving Convenience (Ajomukavuus)
- 2 Moottoritien automaattinen nopeuden muutos

Kun auto on päällä, valitse tietoviuhdejärjestelmän näytöstä **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)** → **Driving Convenience (Ajomukavuus)** → **Highway Auto Speed Change (Moottoritien automaattinen nopeuden muutos)** kytkeäksesi navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeuden säätimen päälle ja poista valinta kytkeäksesi sen pois.

* HUOMAUTUS

Kun navigoinnilla toimivassa mukautuvassa vakionopeussäätimessä on vika, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta

Toimintaedellytykset

Navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin on valmiina toimimaan, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Mukautuva vakionopeudensäädin toimii
- Ajetaan moottoritien päteillä

! VAROITUS

Navigaatiopohjainen älykäs vakionopeudensäädin on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon. Aja aina riittävän varovaisesti.

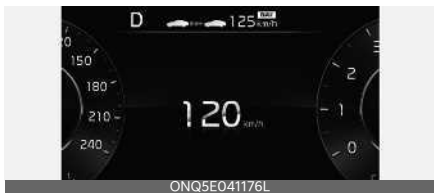
* HUOMAUTUS

Katso lisätietoja mukautuvan vakionopeussäätimen käytöstä kohdasta "Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)" sivulla 6-130.

Navigaatiopohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen näyttö ja hallintalaitteet

Kun navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa, se näytetään mittaristossa seuraavasti:

Navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen valmiustila



Kun toimintaedellytykset täyttyvät, valkoinen symboli (NAV) syttyy.

Navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen käyttö



Jos valmiustilassa tarvitaan hetkellistä hidastusta ja navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin toiminnassa, vihreä symboli (NAV) syttyy mittaristoon.

Jos moottoritien automaattinen nopeuden muutostoiminto on toiminnassa, vihreä symboli (NAV) ja asetusnopeus syttyvät mittaristoon ja kuuluu äänimerkki.

VAROITUS

Varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:



A: Drive carefully (Aja varovasti)

- Navigaatiopohjainen älykäs vakionopeudensäädin ei pysty hidastamaan ajonopeuttasi turvallisesti.

* HUOMAUTUS

- Moottoritien automaattinen kaarrehidastus ja moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto käyttävät samaa symbolia (NAV).
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Moottoritien automaattinen kaarrehidastus

Edellä moottoritillä olevasta kaarteesta riippuen auto hidastaa ja kaarteen jälkeen se kiihdyttää mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeuteen.

* HUOMAUTUS

Auton hidastusaika saattaa vaihdella riippuen ajonopeudesta ja kaarteiden voimakkuudesta. Mitä suurempi ajonopeus on, sitä nopeammin hidastus alkaa.

Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos

Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos toimii, kun mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeus ja moottoritien nopeusrajoitus ovat samat. Kun moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos on aktiivinen ja moottoritien nopeusrajoitus muuttuu, mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeus muuttuu automaattisesti muuttuneen nopeusrajoituksen mukaisesti.

- Jos moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto on siirtynyt valmiustilaan muulla kuin moottoritien päätiellä ajettaessa, moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto toimii jälleen, kun siirryt päätielle asettamatta asetusnopeuta.
- Jos moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto on siirtynyt valmiustilaan, kun jarrupoljinta on painettu, paina kytkintä (II) ottaaksesi toiminnon käyttöön.

* HUOMAUTUS

- Jos mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeus muutetaan eri arvoon kuin nopeusrajoitus, moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto siirtyy valmiustilaan.
- Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto toimii vain moottoritien nopeusrajoitusten mukaisesti, mutta se ei huomioi nopeusvalvontakameroita,
- Kun moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto on toiminnassa, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun moottoritien nopeusrajoitus muuttuu.
- Moottoritien automaattisen asetusnopeuden muutostoiminnon suurin asetusnopeus on 140 km/h.
- Jos uuden tien nopeusrajoitus ei päivitty navigointiin, moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutostoiminto ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Jos nopeuden yksikkö on asetettu toiseksi kuin mikä ajomaassa on käytössä, moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Moottoritien automaattinen asetusnopeuden muutos ei toimi moottoritien liittymissä tai risteyksissä.

* HUOMAUTUS

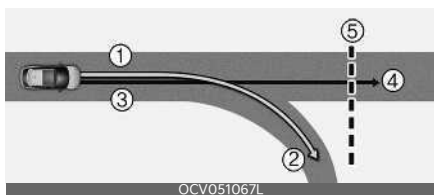
Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

Navigointipohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen rajoitukset

Navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:

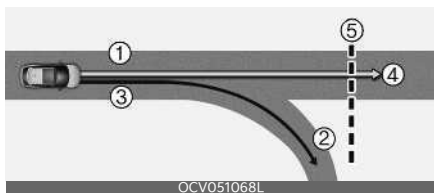
- Navigoinnissa on toimintahäiriö
- Karttatietoja ei välitetä tietoviuhdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Navigoinnin nopeusrajoitus- ja tietetoja ei ole päivitetty
- Karttatiedot ja todellinen tie poikkeavat toisistaan reaaliaikaisten GPS-tietojen tai karttatietojen virheen vuoksi
- Navigointi etsii reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit eivät ole käytössä (esimerkiksi tunnelissa)
- Tie jakautuu kahdeksi tai useammaksi tieksi jotka yhdistyvät takaisin
- Kuljettaja poistuu navigointiin asetetulta reitiltä
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai se poistetaan nollamalla navigointi
- Auto tulee huoltoasemalle tai levähdysalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigointi ei tunnista auton sijaintia (esimerkiksi jos tie on korotettu ja ylikulku on lähellä tavallisia teitä tai lähistöllä on samansuuntaisia teitä)
- Navigointia päivitetään ajon aikana

- Navigointia käynnistetään uudelleen ajon aikana
- Joidenkin alueiden nopeusrajoitus muuttuu tieolosuhteista riippuen
- Tiellä on tietyömaa
- Tiellä on valvontaa
- Sää on huono (esim. voimakas vesi- tai lumisade)
- Tiellä on jyrkkiä kaarteita



[1]: Asetettu reitti, [2]: Sivutie, [3]: Ajoreitti, [4]: Päätie, [5]: Kaartuva tieosuus

- Kun navigointiin asetetun reitti (sivutie) ja ajoreitti (päätie) ovat erilaiset, moottoritien automaattinen kaarrehidastustoiminto ei ehkä toimi kunnes ajoreitti tunnustetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnustetaan päätieksi jatkamalla päätietä navigointiin asetetun reitin sijaan, moottoritien automaattinen kaarrehidastustoiminto toimii. Riippuen etäisyydestä kaarteeseen ja hetkellisestä ajonopeudesta, auton hidastus ei ehkä ole riittävä tai se voi tapahtua nopeasti.

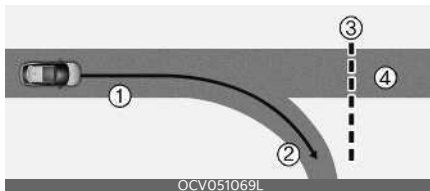


[1]: Päätie, [2]: Sivutie, [3]: Ajoreitti, [4]: Asetettu reitti, [5]: Kaartuva tieosuus

- Kun navigoinnin reitti (päätie) ja ajoreitti (sivutie) ovat erilaiset, moottoritien automaattinen kaarrehidastus

saattaa tilapäisesti toimia päätien kaarretietojen perusteella.

- Kun järjestelmä arvioi, että poistut tieltä moottoritieiliittymän tai risteyksen kautta, moottoritien automaattinen kaarrehidastustoiminto ei toimi.



[1]: Ajoreitti, [2]: Sivutie, [3]: Kaartuva tieosuus, [4]: Päätie

- Jos navigointiin ei ole asetettu määränpäätä, moottoritien automaattinen kaarrehidastustoiminto toimii päätien kaarretiedon mukaisesti.
- Vaikka poistuisit päätieltä moottoritien automaattinen kaarrehidastustoiminto saattaa hetkellisesti toimia moottoritien kaarreesion navigointitietojen vuoksi.

VAROITUS

- Navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeudensäädin on kuljettajaa avustava toiminto, eikä korvaa turvallista ajotapaa. Pidä aina katseesi tiessä. Liikennesääntöjen noudattaminen on kuljettajan vastuulla.
- Navigointijärjestelmän nopeusrajoitustieto saattaa poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Tien nopeusrajoituksen varmistaminen on kuljettajan vastuulla.
- Navigaatiopohjainen älykäs vakionopeudensäädin poistetaan automaattisesti käytöstä, kun poistut moottoritien päätieltä. Kiinnitä ajasasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä toimi edellä olevien ajoneuvojen tai ajo-olosuhteiden vuoksi. Kiinnitä aja-essasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme turvallisuussyistä kytkemään navigointipohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä.
- Kun ajat moottoritien tietullin läpi, navigointipohjaisen mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta perustuu ensimmäiseen kaistaan. Jos siirryt jollekin toisista kaistoista, toiminto ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Auto kiihdyttää jos kuljettaja painaa kaasupoljinta navigaatiopohjaisen mukautuvan vakionopeudensäätimen toimiessa, eikä toiminto hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, ajonopeus saattaa hidastua.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidasta riittävästi tai se saattaa hidastaa nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian suuri tai pieni, navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä toimi.

* HUOMAUTUS

- Mittariston ja navigointijärjestelmän nopeustiedot voivat olla erilaiset.
- Toiminnassa saattaa olla katkos navigointiohjeiden välissä tai kun navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta alkaa ja loppuu.
- Vaikka ajaisit mukautuvan vakionopeussäätimen asetusnopeutta hitaammin, kaarteet saattavat rajoittaa kiihdytyksiä.
- Jos navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeudensäädin on toiminnassa kun poistut päätieltä liittymään tai taukoalueelle tms., toiminto saattaa toimia vielä jonkin aikaa.
- Navigoinnilla toimivan mukautuvan vakionopeussäätimen hidastus ei ehkä tunnu riittävältä tieolosuhteista kuten epätasaisesta pinnasta tai kapeista kaistoista johtuen.

Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA) (jos varusteena)

Mukautuva kaistallapitoavustin on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnot ja/tai tiellä olevat autot. Lisäksi se avustaa kuljettajan ohjausta pitämään auton kaistaviivojen välissä.

Tunnistusanturi

Etukamera



Etukameraa käytetään tunnistusanturina kaistamerkintöjen edellä ajavien autojen tunnistamiseen.

Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Katso lisätietoja etukameraan liittyvistä varoimista kohdasta ”Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)” sivulla 6–61.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen asetukset

Asetustoiminnot

Mukautuvan kaistallapitoavustimen kytkeminen päälle/pois



Kun auto on käynnissä, paina lyhyesti ohjauspyörän mukautuvan kaistallapitoavustimen painiketta kytkeäksesi sen päälle. Harmaa tai vihreä (LFA) merkkivalo syttyy mittaristoon.

Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
- 2 **High** (Korkea)
- 3 **Medium** (Keskimääräinen)

4 Low (Alhainen)**5 Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

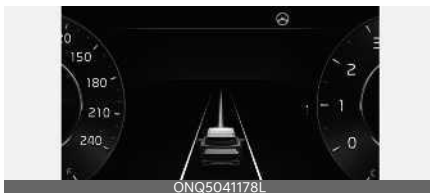
Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

*** HUOMAUTUS**

- Vaikka **Off** (pois käytöstä) valittaisiin, käsien irrotusvaroituksen äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena, **Low**.
- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta

Mukautuva kaistallapitoavustin ohjaa autoa ja varoittaa ”Kaistallapitoavustimella” ja ”Käsien irrotusvaroituksella”.

Mukautuva kaistallapitoavustin

Jos edellä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnot tunnistetaan ja ajonopeus on alle 180 km/h mukautuva kaistallapitoavustin auttaa keskittämään auton kaistalle ohjaamalla ohjauspyörää. Harmaa (Ⓢ) merkkivalo syttyy mittaristoon.

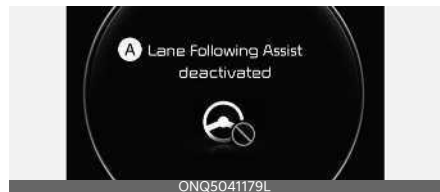
! HUOMIO

Kun ohjauspyörää ei avusteta, valkoinen (Ⓢ) merkkivalo vilkkuu ja muuttuu harmaaksi.

Käsien irrotusvaroitusta**A: Keep hands on steering wheel (Pidä kädet ohjauspyörällä)**

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä joidenkin sekuntien ajaksi näytetään varoitusviesti ja kuuluu asteittainen varoitussääni.

- Ensimmäinen taso: Varoitusviesti
- Toinen taso: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitussäänimerkki

**A: Lane Following Assist deactivated (Kaistallapitoavustin pois käytöstä)**

Jos kuljettaja ei edelleenkään ole asettanut käsiään ohjauspyörälle varoituksen jälkeen, näytetään varoitusviesti ja kaistallapitoavustin poistetaan automaattisesti käytöstä.

! VAROITUS

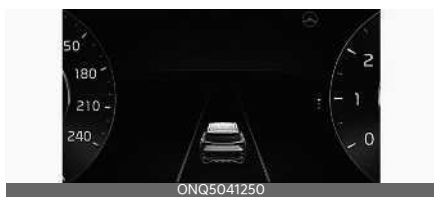
- Ohjausta ei ehkä avusteta, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tiukasti tai ohjauspyörä on käännetty tietyn rajan yli.

- Kaistallapitoavustin ei aina ole toiminnassa. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet irti ohjauspyörästä -varoitusti viesti saattaa tulla näkyviin viiveellä tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörästä pidetään kiinni erittäin kevyesti, käsien irrotusvaroitusta saatetaan antaa, sillä kaistallapitoavustin ei tunnista että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet irti ohjauspyörästä -varoitusti ehkä toimi kunnolla.

* HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän kaistan seuranta-avustimesta navigoinnin pikaoppaasta.
- Kun molemmat kaistamerkinnot tunnustetaan, mittariston kaistaviivat muuttuvat harmaista valkoisiksi.

Kaistaa ei ole tunnustettu



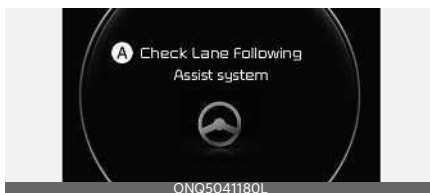
Kaista on tunnustettu



- Mittariston kuvat ja värit saattavat olla erilaiset mittariston tyypistä tai mittaristosta valitusta teemasta riippuen.
- Jos kaistamerkinnot ei tunnusteta, kaistallapitoavustimen ohjauspyörän ohjausta voidaan rajoittaa riippuen ajo-olosuhteista ja siitä, onko edessä ajoneuvo.
- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka kaistallapitoavustin on tekemässä ohjausliikettä.
- Kaistallapitoavustimen avustuksen aikana ohjauspyörä saattaa tuntua raskaammalta tai kevyemmältä kuin normaalisti.

Kaistallapitoavustimen toimintahäiriöt ja rajoitukset

Kaistallapitoavustimen toimintahäiriö



A: Check Lane Following Assist system (Tarkista kaistallapitoavustin)

Kun kaistallapitoavustin ei toimi asianmukaisesti, näytetään varoitusviesti ja mittariston päävaroitusvalo (A) syttyy. Tarkastuta kaistallapitoavustin tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

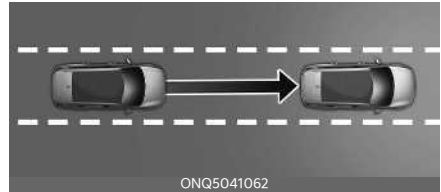
Kaistallapitoavustimen rajoitukset

Katso lisätietoja kaistallapitoavustimen rajoituksista kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)" sivulla 6-85.

⚠ VAROITUS

Katso lisätietoja kaistallapitoavustimen varoimista kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)" sivulla 6-85.

Moottoritieavustin (HDA) (jos varusteena)



Moottoritieavustin suunniteltu on tunnistamaan edellä olevat autot ja kaistat ja auttamaan etäisyyden pitämisessä edellä ajavaan autoon, asetetun nopeuden ylläpitämisessä ja auton pitämisessä kaistaviivojen välissä moottoritiellä ajettaessa.

* HUOMAUTUS

- Moottoritieavustin on käytettävissä vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla tieosuuksilla. (Paitsi liittymissä/risteyksissä)
 - * Valvotuilla tieosuuksilla tarkoitetaan teitä, joissa on rajoitetut sisäänpääsyt ja poistumiset, jotka mahdollistavat katkeamattoman nopean liikennevirran. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat käyttää valvottuja tieosuuksia.
- Tuleviin navigointipäivityksiin voidaan lisätä uusia moottoriteitä.

Tunnistusanturi

Etukamera



Etututka



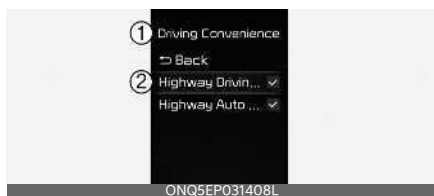
Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Katso lisätietoja tunnistusanturia koskevista varotoimista kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistetyn tutka-anturiin) (jos varusteena)" sivulla 6-72.

Moottoritieavustimen asetukset

Asetustoiminnot



A: Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Ajomukavuus

2 Moottoritieavustin (HDA)

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviuhdejärjestelmän näytöstä Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driving Convenience (Ajomukavuus) tai poista valinta asettaaksesi mitä toimintoja käytetään.

- Jos "HDA (Motorway Driving Assist)" (moottoritieavustin) valitaan, se auttaa ylläpitämään etäisyyttä edellä ajavaan autoon, ylläpitää asetetun nopeuden ja auttaa keskittämään auton kaistalle.

* HUOMAUTUS

- Jos näiden toimintojen kanssa on ongelmia, asetuksia ei voi muuttaa. Tarkistuta toiminto valtuutetussa Kia-huollossa/yhteistyökumppanilla.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, toiminnot pysyvät viimeisimmässä asetuksessa.

⚠ VAROITUS

Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin (jos varusteena)

Jos **kaistanvaihtoavustin (moottoritie)** on valittuna, se auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa.

Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
- 2 **High** (Korkea)
- 3 **Medium** (Keskimääräinen)
- 4 **Low** (Alhainen)
- 5 **Off** (Ei käytössä)

Kun auto on päällä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöstä **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi moottoritieavustimen varoituksen äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois).

* HUOMAUTUS

- Vaikka **Off** (pois käytöstä) valittaisiin, äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena, "**Low**".

- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

Moottoritieavustimen toiminta

Näyttö ja hallintalaitteet

Näet moottoritieavustimen tilan mittariston kuljettajaa avustavien järjestelmien näkymästä. Katso kohta "LCD-näyttö" sivulla 4-49.

Moottoritieavustin näytetään alla kuvattulla tavalla riippuen toiminnon tilasta.

Käyttötila



Valmiustila



- 1 Moottoritieavustimen merkkivalo, edellä olevan auton ilmoitus ja valittu etäisyytaso näytetään.
 - Moottoritieavustimen merkkivalo
 - Vihreä: Käyttötila
 - Harmaa: Valmiustila
 - Viilkkuva valkoinen: Kaasupoljin painettu
- 2 Asetettu nopeus näytetään.
- 3 Kaistallapitoavustimen merkkivalo näytetään.

- 4 Näytetään, onko edellä auto ja etäisyys kohdeajoneuvoon.
- 5 Näytetään, onko kaistamerkintä on tunnistettu vai ei.

* HUOMAUTUS

- Katso lisätietoja näytöstä kohdasta "Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)" sivulla 6-130.
- Katso lisätietoja näytöstä kohdasta "Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA) (jos varusteena)" sivulla 6-148.
- Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

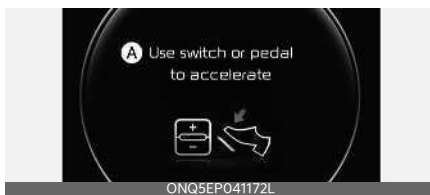
Moottoritieavustimen toiminta

Kun ajat soveltuvalla tiellä, paina avustuspainiketta kytkeäksesi moottoritieavustimen päälle.

Moottoritieavustin toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Painetaan kaistan seuranta-avustimen painiketta moottoritieavustimen käyttämiseksi
- Tullaan soveltuvalla tielle tai ajetaan sillä, kun mukautuva kaistallapitoavustin tai kaistan seuranta-avustin on käytössä

Käynnistäminen pysähdysten jälkeen



A: Use switch or pedal to accelerate (Kiihdytä kytkimellä tai polkimella)

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua noin 30 sekunnin sisällä pysähtymisestä, myös oma autosi lähtee liikkeelle. Lisäksi jos auto on pysähtynyt ja on kulunut noin 30 sekuntia, mittaristoon tulee viesti **Use switch or pedal to accelerate** (Kiihdytä kytkimellä tai polkimella). Paina kaasupoljinta tai kytöntä +, - tai (⏏) lähteäksesi liikkeelle.

Käsien irrotusvaroitusta



A: Keep hands on steering wheel (Pidä kädet ohjauspyörällä)

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä joidenkin sekuntien ajaksi näytetään varoitusviesti ja kuuluu asteittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen taso: Varoitusviesti
- Toinen taso: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusäänimerkki



A: Highway Driving Assist deactivated (Moottoritieavustin pois käytöstä)

Jos kuljettaja ei edelleenkään ole asettanut käsiään ohjauspyörälle varoituksen jälkeen, näytetään varoitusviesti ja moottoritieavustin ja kaistanvaihtoavustin poistetaan automaattisesti käytöstä.

Ajon nopeudenrajoitin



A: Driver's grasp not detected. (Kuljettajan otetta ei havaita) Driving speed will be limited (Ajonopeutta hidastetaan)

Kun moottoritieavustin poistetaan käytöstä käsien irrotusvaroituksella, ajonopeus saattaa olla rajoitettu. Kun ajon nopeudenrajoitin toimii, mittaristoon tulee varoitusviesti ja kuuluu jatkuva äänimerkki.

Moottoritieavustimen valmiustila

Kun mukautuva vakionopeussäädin poistetaan hetkellisesti käytöstä moottoritieavustimen toimiessa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistallapitoavustin toimii normaalisti.

* HUOMAUTUS

- Ajon nopeudenrajoitin auttaa sinua ajamaan alle 60 km/h. Tällöin auto hidastaa nopeutta edellä olevan ajoneuvon vuoksi. Kun auto on hidastanut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.
- Ajon nopeudenrajoitin poistuu toiminnasta seuraavissa tapauksissa:
 - Kun kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään
 - Kun kuljettaja käynnistää kaistan seuranta-avustimen painamalla kaistan seuranta-avustimen painiketta
 - Kun mukautuvan vakionopeuden säätimen kytkintä +, -, (||) tai (🚗) painetaan tai kun kaasu- tai jarrupoljinta painetaan.

Moottoritieavustimen toimintahäiriöt ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toimintahäiriö



A: Check Highway Driving Assist system (Tarkista moottoritieavustin)

Kun moottoritieavustin ei toimi asianmukaisesti, näyttöön tulee varoitusviesti varoitusvalo (⚠️) syttyy mittaristoon. Tarkistuta moottoritieavustin ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja turvallisuudesta ajotavasta.
- Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka auttaa kuljettajaa ajamisessa. Se ei ole autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja suorita tarvittavat toimenpiteet, jotta ajaminen olisi turvallista.
- Pidä aina katseesi tiessä. Liikennesääntöjen noudattaminen on kuljettajan vastuulla. Auton valmistaja ei ole vastuussa mistään kuljettajan liikenne-rikkomuksista tai hänen aiheuttamistaan onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä pysty tunnistamaan kaikkia liikennetilanteita. Toiminto ei ehkä tunnista mahdollisia törmäyksiä rajoitusten vuoksi. Huomioi aina rajoitukset. Esteitä, kuten autoja, moottoripyöriä, pyöriä, jalkakäijöitä, suojakaiteita, tietulleja, määrittämättömiä kohteita tai rakenteita jotka saattavat osua autoon ei ehkä tunnisteta.
- Moottoritieavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:
 - Ajetaan tiellä, jolla toiminto ei toimi, kuten taukopaikalla, risteyksessä, liittymässä jne.
 - Navigointi ei toimi asianmukaisesti kuten jos sitä ollaan päivittämässä tai käynnistämässä uudelleen
- Moottoritieavustin saattaa toimia vahingossa tai kytkeytyä pois päältä tieolosuhteista (navigointitiedot) ja ympäristöstä johtuen.

- Kaistan seuranta-avustin saatetaan poistaa hetkellisesti käytöstä, kun etukamera ei tunnista kaistoja asianmukaisesti tai käsien irrotusvaroitusta on päällä.
- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusääntä, jos ympäristö on meluista.
- Jos autolla ajetaan tietyn rajan ylittävällä nopeudella kaarteissa, autosi saattaa ajautua toiselle reunalle tai alkaa poistua ajokaistalta.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme turvallisuussyistä kytkemään moottoritieavustimen pois päältä.
- Käsien irrotusvaroitusta saattaa tulla aikaisin tai myöhään riippuen siitä, kuinka ohjauspyörästä pidetään kiinni tai millaiset tieolosuhteet ovat. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen moottoritieavustimen käyttämistä.
- Moottoritieavustin ei toimi, kun auto käynnistetään tai kun tunnistusantureita tai navigointia alustetaan.

Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti tai se ei ehkä toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Karttatiedot poikkeavat todellisesta tiestä, koska navigointijärjestelmää ei ole päivitetty
- Karttatiedot ja todellinen tie poikkeavat toisistaan reaaliaikaisten GPS-tietojen tai karttatietojen virheen vuoksi
- Tietoviijehdejärjestelmä on ylikuormitettu sillä samaan aikaan suoritetaan

esimerkiksi tienhakua, videon toistoa tai puheohjausta

- GPS-signaalit eivät ole käytössä (esimerkiksi tunnelissa)
- Kuljettaja poikkeaa reitiltä tai reitti määränpäähän on muuttunut tai peruuntunut navigoinnin nollauksella (mukaan lukien Kia Live change)
- Auto tulee huoltoasemalle tai levähdysalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigointi ei tunnista auton sijaintia (esimerkiksi jos tie on korotettu ja ylikulku on lähellä tavallisia teitä tai lähistöllä on samansuuntaisia teitä)

* HUOMAUTUS

Katso lisätietoja etukameraan ja etututkaan liittyvistä rajoituksista kohdasta "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)" sivulla 6-72.

Peruutuskamerajärjestelmä (RVM) (jos varusteena)



Peruutuskamera näyttää auton takana olevan alueen auttaen pysäköimisessä tai peruuttamisessa.

Tunnistusanturi

Peruutuskamera



Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

Peruutuskameran asetukset

Kameran asetukset



Kun auto on päällä, valitse näytöltä asetuskuvake (⚙️) tai tietoviuhdejärjestelmän näytöltä **Settings (Asetukset)** →

Vehicle (Auto) → Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking safety (Pysäköintiturvallisuus) → Camera settings (Kameran asetukset) peruutuskamerajärjestelmän asetuksia.

- Näytön sisältö: Peruutuskameran ja pysäköintiavustimen asetusten muuttaminen.
- Näytön asetukset: Näytön kirkkauden ja kontrastin vaihtaminen.

Pidennetty takanäkymä

Kun auto on päällä, valitse tai poista valinnat kohdista **Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking safety (Pysäköintiturvallisuus) → Camera settings (Kameran asetukset) → Display contents (Näytön sisältö) → Keep rear camera on (Pidä takakamera päällä)** kunkin toiminnon käytön valitsemiseksi.

Peruutuskameran toiminta

Pysäköinti/näkymä-painike



Paina pysäköinti/näkymä-painiketta (1) kytkeäksesi peruutuskameran päälle.

Takanäkymä



Toimintaedellytykset

Takanäkymä kytkeytyy päälle, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihte siirretään R-asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) painetaan, kun P-asento on valittuna
- Näkymäkuvaketta painetaan, kun näytöllä on takanäkymä ylhäältä

Sammuttamisen edellytykset

Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) painetaan uudelleen, kun vaihte on P-asennossa ja takanäkymä on näytöllä.
- Vaihte vaihdetaan R-asennosta P-asentoon.

* HUOMAUTUS

Takanäkymää ei voi kytkeä pois, kun vaihte on R-asennossa.

Pidennetty takanäkymä

Pidennetty takanäkymä pitää auton takanäkymän käytössä, kun vaihte vaihdetaan R-asennosta N- tai D-asentoon, jotta pysäköinti onnistuu turvallisemmin.

Toimintaedellytykset

Takanäkymä pysyy päällä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihte vaihdetaan R-asennosta N- tai D-asentoon.
- Ajonopeus on alle noin 10 km/h.

Sammuttamisen edellytykset

Pidennetty takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun jokin seuraavista olosuhteista täyttyy:

- Ajonopeus on yli noin 10 km/h.

- Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1).
- Vaihde siirretään P-asentoon.

Takanäkymä ajon aikana

Kuljettaja voi tarkistaa takanäkymän näytöltä ajon aikana. Se avustaa turvallisessa ajamisessa.

Toimintaedellytykset

Paina Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) vaihteen ollessa D- tai N-asennossa, jolloin ajon aikainen takanäkymä tulee näytöllön.

Sammuttamisen edellytykset

Takanäkymätoiminto ajon aikana kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) tai tietoviuhdejärjestelmän painiketta.
- Vaihde siirretään P-asentoon.

Takanäkymä ylhäältä



Takanäkymä ylhäältä näyttää etäisyyden autosi takana olevaan autoon tai esteeseen pysäköinnin aikana.

Paina ylätakanäkymän painiketta (1) siirtyäksesi ylätakanäkymään.

Peruutuskameran toimintahäiriö ja rajoitukset

Peruutuskameran toimintahäiriö

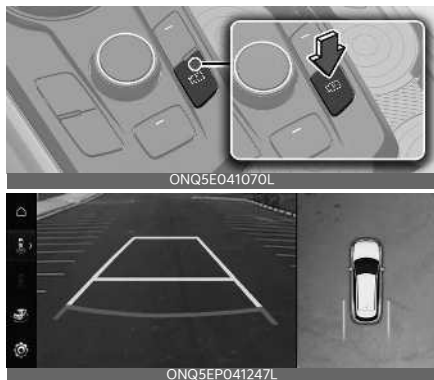
Jos peruutuskamera ei toimi asianmukaisesti tai jos näyttö välkkyi tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

Peruutuskameran rajoitukset

VAROITUS

- Takakameran näkymä ei kata auton takana olevaa aluetta kokonaan. Kuljettajan tulee ennen pysäköimistä tai peruuttamista aina tarkistaa auton takana oleva alue suoraan sisä- ja ulkostaustapeilejä käyttäen.
- Näytöllä esitetty etäisyys saattaa poiketa todellisesta etäisyydestä kohteeseen. Muista turvallisuussyistä tarkistaa auton ympäristö suoraan itse.
- Jos kameran linssi on liian peitossa, peruutuskamera ei ehkä toimi normaalisti. Pidä kameran linssi aina puhtaana. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita puhdistusnesteitä (bensiiniä, asetonia jne.). Se voi vaurioittaa kameran linssiä.

Surround View Monitor -järjestelmä (SVM) (jos varusteena)



Surround View Monitor -järjestelmä auttaa pysäköinnissä näyttämällä kuljettajalle auton ympäristön.

Tunnistusanturi



- 1: SVM-järjestelmän etukamera
 - 2, 3: SVM-järjestelmän sivukamera (ovipeilin alla)
 - 4: SVM-järjestelmän takakamera
- Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

Surround View Monitor -järjestelmän asetukset

Kameran asetukset



Kun auto on päällä, valitse näytöltä asetuskuvake (⚙️) tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Settings (Asetukset)** → **Vehicle (Auto)** → **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)** → **Parking safety (Pysäköintiturvallisuus)** → **Camera settings (Kameran asetukset)** peruutuskamerajärjestelmän asetuksia.

- Näytön sisältö: Mahdollisuus vaihtaa **Pysäköintiopastuksen ylänäkökymän**, **Pysäköintiopastuksen takanäkymän** ja **Pysäköinnin etäisyysvaroituksen** asetuksia.
- Näytön asetukset: Näytön kirkkauden ja kontrastin vaihtaminen.

Pysäköintiopastuksen ylänäkökymä

Etunäkymä ylhäältä

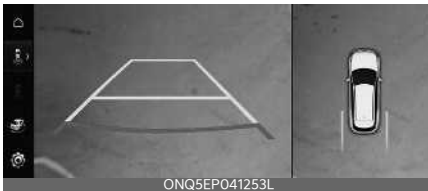


Takanäkymä ylhäältä



Pysäköintiopastus näytetään Surround View Monitor -järjestelmä oikeassa osassa, kun **Front or Rear Top View Parking Guidance** (Etu- tai takaosan pysäköintiopastuksen ylänäkymä) on valittuna.

Pysäköintiopastuksen alanäkymä



Pysäköintiopastuksen alanäkymä näytetään takanäkymässä, kun **Parking guide in rear view** (Pysäköintiopastuksen alanäkymä) on valittuna

* HUOMAUTUS

Pysäköintiopastuksen alanäkymän vaakasuuntainen opasteviiva näyttää 0,5 metrin, 1 metrin ja 2,3 metrin etäisyydet autosta.

Pysäköintitutka



Pysäköintitutka näytetään Surround View Monitor -järjestelmä ylänäytössä,

kun **Parking distance warning (Pysäköintitutka)** on valittuna.

Surround View Monitor -järjestelmän automaattinen kytkentä

Kun auto on päällä, valitse tietoviuhdejärjestelmän näytöltä **Settings (Asetukset)** → **Vehicle (Auto)** → Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Parking safety (Pysäköintiturvallisuus)** → **Surround view monitor auto On (Surround view monitor -järjestelmän automaattinen kytkentä)** toiminnon käyttämiseksi.

* HUOMAUTUS

Katso lisätietoja Surround View Monitor -järjestelmän automaattisesta kytkennästä kohdasta "Surround View Monitor -järjestelmän automaattinen kytkentä" sivulla 6-161.

Surround View Monitor -järjestelmän toiminta

Pysäköinti/näkymä-painike



Paina pysäköinti/näkymä-painiketta (1) kytkeäksesi Surround View Monitor -järjestelmän päälle tai pois.

Etunäkymä



Etunäkymä näytetään näytöllä pysäköinnin helpottamiseksi, kun vaihde on N- tai D-asennossa. Etunäkymässä on ylänäkymä, etunäkymä, sivunäkymä ja 3D-näkymä. Myös muita näkymätiloja voidaan valita painamalla Surround View Monitor -järjestelmän näytön näkymäkuvakkeita (2).

Toimintaedellytykset

Etunäkymätoiminto kytkeytyy päälle, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihetaan R-asennosta N- tai D-asentoon ja ajonopeus on noin alle 10 km/h.
- Kun painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) vaihteen ollessa D- tai N-asennossa ja ajonopeuden ollessa alle 10 km/h.
- Etupysäköintitutkan etäisyysvaroitusta ei ole käytössä, kun asetusvalikosta on valittuna **(Driver assistance (Kuljettajan avustavat järjestelmät) → Parking safety (Pysäköintiturvallisuus) → Surround view monitor auto On (Surround view monitor -järjestelmän automaattinen kytkentä))**

Sammuttamisen edellytykset

Etunäkymätoiminto kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) tai tietoviuhdejärjestelmän (3) painiketta.
- Ajonopeus on yli 10 km/h.
- Paina jotakin tietoviuhdejärjestelmän painiketta (3) ja näyttö muuttuu tietoviuhdejärjestelmän näytöksi.
- Vaihetaan P-asentoon.

* HUOMAUTUS

Jos Surround View Monitor -toiminto kytetään pois päältä, kun on ajettu alle 10 km/h nopeudella, alle 10 km/h nopeuteen palaaminen ei kytke Surround View Monitor -näyttöä päälle.

Takanäkymä

Takanäkymä näytetään näytöllä pysäköinnin helpottamiseksi, kun vaihde on R- tai P-asennossa. Takanäkymässä on ylänäkymä, takanäkymä, sivunäkymä ja 3D-näkymä. Myös muita näkymätiloja voidaan valita painamalla Surround View Monitor -järjestelmän näytön näkymäkuvakkeita.

Toimintaedellytykset

Takanäkymätoiminto kytkeytyy päälle, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihde kytetään R-asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) painetaan, kun P-asento on valittuna.

Sammuttamisen edellytykset

Takanäkymätoiminto kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihde vaihdetaan R-asennosta P-asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) painetaan, kun P-asento on valittuna.

* HUOMAUTUS

Tietoviuhdejärjestelmän painikkeen (3) painaminen ei kytke takanäkymää pois päältä, kun vaihde on R-asennossa.

Takanäkymä ajon aikana

Kuljettaja voi tarkistaa takanäkymän näytöltä ajon aikana. Se avustaa turvallisessa ajamisessa.

Toimintaedellytykset

Takanäkymätoiminto ajon aikana kytkeytyy päälle, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1), kun ajonopeus on yli 10 km/h.
- Painetaan Surround View Monitor -järjestelmän näytön näkymäkuvaketta (2), kun ajonopeus on alle 10 km/h.

Sammuttamisen edellytykset

Takanäkymätoiminto ajon aikana kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän (3) painiketta.
- Vaihdetaan P-asentoon.
- Painetaan Surround View Monitor -järjestelmän näytön toista näkymäkuvaketta (2), kun ajonopeus on alle 10 km/h.

3D-näkymätoiminto

3D-näkymätoiminto näyttää auton useasta kulmasta. Valitse kulma painamalla Surround View Monitor -järjestelmän 3D-näkymäkuvaketta. Paina 3D-näkymäkuvaketta uudelleen nollataksesi kulman.

Toimintaedellytykset

3D-näkymätoiminto kytkeytyy päälle, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihdetaan P-, N- tai D-asentoon ja ajonopeus on alle 10 km/h.
- Kun vaihdetaan R-asentoon ja Surround View Monitor -järjestelmä on päällä, paina Surround View Monitor -järjestelmän näytön 3D-näkymän kuvaketta.

Sammuttamisen edellytykset

3D-näkymätoiminto kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Vaihde on P-, N- tai D-asennossa
 - Vaihde siirretään P-asentoon
 - Painetaan Pysäköinti/Näkymä-painiketta (1)
 - Painetaan tietoviihdejärjestelmän näytön painiketta (3)
 - Painetaan Koti-painiketta Surround View Monitor -näytöllä (2)
 - Ajonopeus on yli 10 km/h
- Vaihde on R-asennossa
 - Vaihde siirretään P-asentoon

* HUOMAUTUS

3D-näkymätoiminto ei näytä pysäköintiopastusta.

Surround View Monitor -järjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Surround View Monitor -järjestelmän toimintahäiriö

Jos Surround View Monitor -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti tai jos näyttö välkkyi tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

Surround View Monitor -järjestelmän rajoitukset

- Näyttö saatetaan esittää epänormaalisti ja kuvake tulee näytön vasemman yläkulmaan seuraavissa olosuhteissa:
 - Takaluukku avataan.
 - Kuljettajan tai matkustajan ovi avataan.
 - Ulkostaistapeili taitetaan.

VAROITUS

- Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan. Näytön näkymä voi antaa vääristyneen kuvan auton sijainnista suhteessa muihin ajoneuvoihin ja esteisiin.
- Näytöllä esitetty etäisyys saattaa poiketa todellisesta etäisyydestä kohteeseen. Muista turvallisuussyistä tarkistaa auton ympäristö suoraan itse.
- Surround View Monitor -järjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella alustalla. Siksi näytön kuva ei ehkä näy asianmukaisesti teillä, joilla on korkeuseroja kuten reunakivetyksiä tai hidastetöyssyjä.

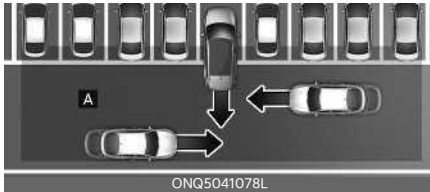
- Jos kameran linssi on liian peitossa, Surround View Monitor -järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Pidä kameran linssi aina puhtaana. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita puhdistusnesteitä (bensiniä, asetonia jne.). Se voi vaurioittaa kameran linssiä.

HUOMAUTUS

- Kun takanäkymä ajon aikana on päällä, se pysyy päällä ajon aikana ajonopeudesta riippumatta.
- Kun takanäkymä ajon aikana on päällä peruutettaessa, näyttö vaihtuu takanäkymäski.

Risteävän liikenteen takavaroituks (RCCW) (jos varusteena)

Risteävän liikenteen takavaroituks on suunniteltu tunnistamaan auton takaa kuolleesta kulmasta lähestyvät autot, kun autosi peruuttaa ja varoittamaan kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitussäänimerkillä.



[A]: Risteävän liikenteen takavaroituksen toiminta-alue

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajoitus saattaa vaihdella lähestyvän auton ajonopeudesta riippuen.

Tunnistusanturi

Takakulmatutka



Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Katso lisätietoja takakulmatutkaan liittyvistä varotoimista kohdasta "Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)" sivulla 6-97.

Risteävän liikenteen takavaroituksen asetukset

Risteävän liikenteen takavaroituks



A: Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmä)

1 Parking Safety (Pysäköinnin turvallisuus)

2 Risteävän liikenteen takavaroituks

Kun moottori on päällä, valitse asetusvalikosta "Driver Assistance (Kuljettajan apustavat järjestelmät) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Risteävän liikenteen takavaroituks)" kytkeäksesi risteävän liikenteen takavaroituksen päälle ja poista varoituks kytkeäksesi sen pois päältä.

⚠ VAROITUS

Kun moottori käynnistetään risteävän liikenteen takavaroituksjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle. Jos risteävän liikenteen takavaroituks poistetaan valinnoista, kun moottori on käynnistetty uudelleen, kuljettajan tulee aina huomioida ympäristö ja ajaa varovasti.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

2 Standard (Tavallinen)

3 Late (Myöhäinen)

Kun moottori on päällä, valitse "Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning Timing (Varoituksen ajoitus)" vaihtaaksesi risteävän liikenteen takavaroituksen asetuksia. Voit valita varoituksen ajoitukseksi "Standard" (Tavallinen) tai "Late" (Myöhäinen).

- **Standard** (Tavallinen): Käytä tavallisessa ajoympäristössä. Valitse "Late" (Myöhäinen), jos varoituksen ajoitus tuntuu liian herkältä.
- **Late** (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on myöhäinen.

* HUOMAUTUS

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua.

Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

2 High (Korkea)

3 Medium (Keskimääräinen)

4 Low (Alhainen)

5 Off (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi risteävän liikenteen takavaroituksen äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois käytöstä).

Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle.

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia takatörmäyksen estojärjestelmän toimintoja.
- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoituksen aktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos auto lähestyy nopeasti kuolleesta kulmasta.
- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

* HUOMAUTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen ajoitus ja varoituksen äänenvoimakkuus pysyvät viimeisimmässä asetuksessa.

Risteävän liikenteen takavaroituksen toiminta

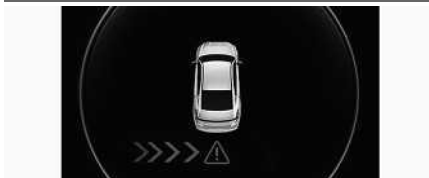
Risteävän liikenteen takavaroituus varoittaa törmäystasosta riippuen

- Collision Warning (törmäysvaroituus)

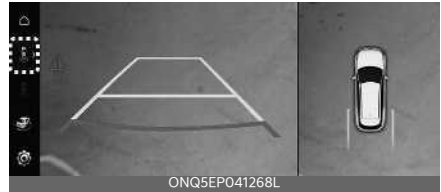
Törmäysvaroituus



ONQ5041079



ONQ5041186



ONQ5EP041268L

- Kuljettajaa varoitetaan auton takaa vasemmalta tai oikealta puolelta lähestyvistä autosta ulkostaustapeilin vilkkuvalla varoitusvalolla ja mittariston varoituksella. Samaan aikaan kuuluu varoitusäänimerkki. Jos peruutuskamera on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee varoitus. (jos varusteena)
- Risteävän liikenteen takavaroituus toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihde siirretään R-asentoon ja ajonopeus on alle 8 km/h.
 - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin säteellä autosi kuolleessa kulmassa olevasta alueesta
 - Kuolleesta kulmasta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h

* HUOMAUTUS

- Jos toiminnan edellytykset täyttyvät, järjestelmä antaa varoituksen, kun auto lähestyy kuolleessa kulmassa olevalta alueelta.
- Kuvat tai värät saatetaan esittää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

⚠ VAROITUS

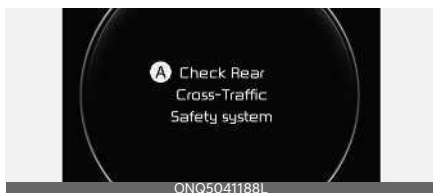
- Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, risteävän liikenteen

takavaroituksen varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitussäänimerkkiä ei ehkä anneta.

- Et ehkä kuule risteävän liikenteen takavaroituksen varoitussäntä, jos ympäristö on meluisa. Säädä äänenvoimakkuus auton sisällä asianmukaiseksi, huomioi ympäristö ja aja riittävän varovaisesti.
- Risteävän liikenteen takavaroitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä sillä voida välttää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän liikenteen takavaroituksen toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.
- Älä koskaan tarkoituksella testaa risteävän liikenteen takavaroitusta ihmisiin tai muihin kohteisiin. Siitä voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

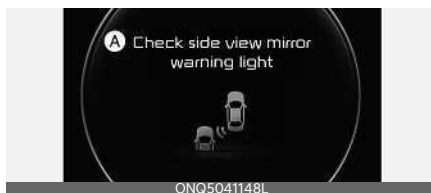
Risteävän liikenteen takavaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Risteävän liikenteen takavaroituksen toimintahäiriö



A: Check Rear Cross-Traffic Safety system (Tarkista risteävän liikenteen takavaroitus)

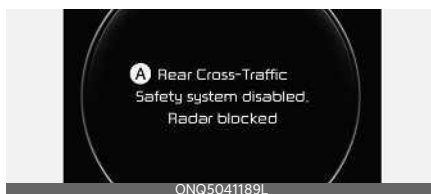
Kun risteävän liikenteen takavaroitus ei toimi asianmukaisesti, näytetään varoitusviesti ja päävaroitusvalo (A) syttyy mittaristoon. Lisäksi risteävän liikenteen takavaroitus sammuu automaattisesti tai sen toimintaa rajoitetaan. Tarkistuta risteävän liikenteen takavaroitus ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



A: Check side view mirror warning light (Tarkista ovipeilin varoitusvalo)

Kun ovipeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, varoitusviesti näytetään ja yleisvaroitusvalo (A) syttyy mittaristoon. Tarkistuta risteävän liikenteen takavaroitus ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Risteävän liikenteen takavaroitus pois käytöstä



A: Rear Cross-Traffic Safety system disabled. (Risteävän liikenteen takavaroitus pois käytöstä.) Radar blocked (Tutka on peitossa)

Kun takapuskuri takakulmatutkan tai taka-anturin lähellä on esimerkiksi

lumen tai sadeveden peitossa tai autoon kiinnitetään traileria tai perävaunua, se saattaa vähentää tunnistustehoa ja hetkellisesti rajoittaa risteävän liikenteen takavaroituksen toimintaa tai estää sen toiminnan.

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti "Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" (Risteävän liikenteen takavaroituksen toimintaa tai estää sen toiminnan. (Risteävän liikenteen takavaroitustoiminnot pois käytöstä. Tutka peitossa) tulee mittaristoon. Mutta kyseessä ei ole risteävän liikenteen takavaroituksen vika. Risteävän liikenteen takavaroitus toimii normaalisti, kun lika, vierasaine tai perävaunu tms. on poistettu. Pidä se aina puhtaana.

Jos risteävän liikenteen takavaroitus ei toimi asianmukaisesti sen jälkeen kun se on irrotettu, tarkistuta risteävän liikenteen takavaroitusta ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa, risteävän liikenteen takavaroitusta ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Risteävän liikenteen takavaroitusta ei välttämättä toimi asianmukaisesti paikassa (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa mitään kohteita ei havaita, kun moottori käynnistetään.

HUOMIO

Sammuta risteävän liikenteen takavaroitusta, kun kiinnität tai irrotat esim. trailerin

tai perävaunun, jos haluat käyttää risteävän liikenteen takavaroitusta.

Risteävän liikenteen takavaroituksen rajoitukset

Risteävän liikenteen takavaroitusta ei ehkä toimi normaalisti tai se saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

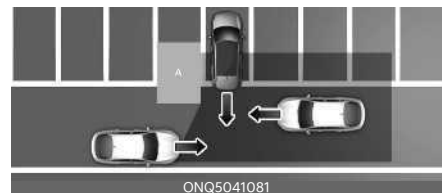
- Lähdetään liikkeelle paikasta, jossa on puita tai pitkää ruohoa
- Lähdetään liikkeelle möräältä tieltä
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai alhainen

HUOMIO

Katso lisätietoja takakulmatutkaan liittyvistä rajoituksista kohdasta "Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)" sivulla 6-97.

VAROITUS

- Ajetaan lähellä ajoneuvoa tai rakennetta



[A]: Rakenne

Risteävän liikenteen takavaroitusta saattaa toimia rajoitetusti, kun ajetaan lähellä ajoneuvoa tai rakennetta, eikä se ehkä tunnista kuolleesta kulmasta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, risteävän liikenteen takavaroitusta ei ehkä varoita kuljettajaa, kun se olisi tarpeen.

Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

- Auton ympärillä on paljon pysäköityjä autoja



Risteävän liikenteen takavaroitus saattaa tunnistaa autoja jotka ovat pysäköimässä tai lähdössä liikkeelle autosi läheltä (esimerkiksi kun autosi vierestä lähtee liikkeelle auto, auto pysäköi tai lähtee liikkeelle takaa tai autoasi lähestyvää ajoneuvo kääntyy jne.). Jos näin tapahtuu, risteävän liikenteen takavaroitus saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

- Auto on pysäköity vinottain



[A]: Auto

Risteävän liikenteen takavaroitus saattaa toimia rajoitetusti, kun peruutetaan viistosti, eikä se ehkä tunnista kuolleesta kulmasta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa, kun se olisi tarpeen.

Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

- Kun auto on mäessä tai lähellä mäkeä



Risteävän liikenteen takavaroitus saattaa toimia rajoitetusti, kun auto on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä Maantie, eikä se ehkä tunnista kuolleesta kulmasta olevalta alueelta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, risteävän liikenteen takavaroitus ei ehkä varoita kuljettajaa, kun se olisi tarpeen.

Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

VAROITUS

- Ajaminen pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on rakenne

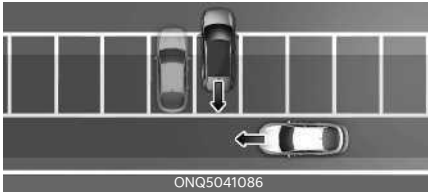


[A]: Rakenne, [B]: Seinä

Risteävän liikenteen takavaroitus saattaa havaita autosi edestä ajavia autoja, kun pysäköit takaperin pysäköintipaikkaan, jonka takana tai sivussa on seinä tai muu rakenne. Jos näin tapahtuu, risteävän liikenteen takavaroitus saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

- Autoa pysäköidään peruuttaen



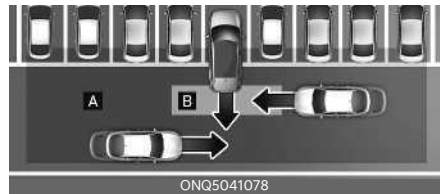
Risteävän liikenteen takavaroitus saattaa tunnistaa takaasi ajavia autoja, kun peruutat pysäköintipaikkaan. Jos näin tapahtuu, risteävän liikenteen takavaroitus saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti. Tarkista ympäristö aina ennen peruuttamista.

VAROITUS

- Risteävän liikenteen takavaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Risteävän liikenteen takavaroitus ei ehkä toimi 3 sekuntiin auton käynnistämisen tai takakulmatutkien alustamisen jälkeen.

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä (RCCA) (jos varusteena)

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä on suunniteltu tunnistamaan auton takaa kuolleesta kulmasta lähestyvät autot, kun autosi peruuttaa ja varoittamaan kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitussäänimerkillä. Myös jarrutusta avustetaan törmäyksen estämiseksi.



[A]: Risteävän liikenteen takavaroituksen toiminta-alue

[B]: Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toiminta-alue

HUOMIO

Varoituksen ajoitus saattaa vaihdella lähestyvän auton ajonopeudesta riippuen.

Tunnistusanturi

Takakulmatutka



Katso tunnistusanturin tarkka paikka yllä olevasta kuvasta.

* HUOMAUTUS

Katso lisätietoja takakulmatutkaan liittyvistä varotoimista kohdasta ”Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)” sivulla 6-97.

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän asetukset

Rear Cross-Traffic Safety (Risteävän liikenteen takavaroitus)



A: Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 Parking Safety (Pysäköinnin turvallisuus)
- 2 Rear cross-traffic safety (Risteävän liikenteen takavaroitus)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)** → **Parking safety (Pysäköinnin turvallisuus)** → **Rear cross-traffic safety (Risteävän liikenteen takavaroitus)** kytkeäksesi risteävän liikenteen takatörmäykseneston päälle ja poista valinta sen kytkemiseksi pois.

VAROITUS

Kun auto käynnistetään, risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle. Jos **Off** (Pois käytöstä) valitaan, kun auto on käynnistetty uudelleen, kuljettajan tulee aina huomioida ympäristö ja ajaa varovasti.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)



A: Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 Warning Timing (Varoituksen ajoitus)
- 2 Standard (Tavallinen)
- 3 Late (Myöhäinen)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)** → **Warning timing (Varoituksen ajoitus)** vaihtaaksesi risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän alkuperäisen varoituksen aktivointiajan.

Kun auto toimitetaan asiakkaalle, varoituksen asetuksena on **Standard (Tavallinen)**. Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien jär-

jestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua.

Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
- 2 **High** (Korkea)
- 3 **Medium** (Keskimääräinen)
- 4 **Low** (Alhainen)
- 5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on päällä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Avoidance Assist volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois käytöstä).

* HUOMAUTUS

- Kun varoituksen äänenvoimakkuus on kytketty pois päältä, ohjauspyörän värinätoiminto (jos varusteena) kytkeytyy kuitenkin päälle.

- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajoituksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetukset koskevat kaikkia takatörmäyksen estojärjestelmän toimintoja.
- Vaikka varoituksen ajoitukseksi on valittu **Standard** (Tavallinen), varoituksen aktivointi saattaa vaikuttaa myöhäiseltä, jos auto lähestyy nopeasti kuolleesta kulmasta.
- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Late** (Myöhäinen), kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

* HUOMAUTUS

Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen ajoitus ja varoituksen äänenvoimakkuus pysyvät viimeisimmässä asetuksessa.

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toiminta

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä varoittaa ja hallitsee autoa riippuen törmäysriskin tasosta

- Collision Warning (törmäysvaroitusta)
- Emergency Braking (häätäjarrutus)
- Stopping vehicle and ending brake control (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen)

Törmäysvaroitus



- Kuljettajaa varoitetaan auton takaa vasemmalta tai oikealta puolelta lähestyvistä autosta ovipeilin vilkkuvalalla varoitusvalolla ja mittariston varoituksella. Samaan aikaan kuuluu äänimerkki ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena). Jos peruutuskamera on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee varoitus. (jos varusteena)
- Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihde siirretään R-asentoon ja ajonopeus on alle 8 km/h.
 - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin säteellä autosi kuolleesta kulmassa olevasta alueesta
 - Kuolleesta kulmasta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h

* HUOMAUTUS

Jos toiminnan edellytykset täyttyvät, toiminto antaa varoituksen lähestyvä ajoneuvo vasemmalta tai oikealta puolelta, vaikka ajonopeutesi olisi 0 km/h.

Hätäjarrutus



A: Hätäjarrutus

- Kuljettajaa varoitetaan auton takaa vasemmalta tai oikealta puolelta lähestyvistä autosta ovipeilin vilkkuvalalla varoitusvalolla ja mittariston varoitusviestillä. Samaan aikaan kuuluu äänimerkki ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena). Jos peruutuskamera on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee varoitus. (jos varusteena)
- Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihte siirretään R-asentoon ja ajonopeus on alle 8 km/h.
- Lähestyvä ajoneuvo on noin 1,5 metrin säteellä autosi kuolleessa kulmassa olevasta alueesta
- Vasemmalta tai oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h
- Hätäjarrutusta avustetaan jotta vältettäisiin törmäys kuolleesta kulmasta lähestyviin ajoneuvoihin.

VAROITUS

Jarrujen ohjaus loppuu, kun:

- Lähestyvä auto poistuu tunnistusalueelta
- Lähestyvä auto siirtyy autosi taakse
- Lähestyvä auto ei aja autoasi kohti
- Lähestyvä auto hidastaa nopeutta
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävän voimakkaasti

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



A: Drive carefully (Aja varovasti)

- Kun auto pysäytetään hätäjarrutustilanteessa, mittaristoon tulee varoitusviesti. Turvallisuussyistä kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta välittömästi ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy auton pysähtymisen jälkeen noin 2 sekunnin kuluttua.

- Hätäjarrutuksen aikana toiminnon suorittama jarrujen ohjaus loppuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa voimakkaasti jarrupoljinta.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmää:

- Muuta asetuksia turvallisuussyistä vasta kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näytetään tai annetaan varoitusäänimerkki, risteävän liikenteen takavaroituksen varoitusviestiä ei ehkä näytetä ja varoitusäänimerkkiä ei ehkä anneta.
- Et ehkä kuule risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmän varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi, jos kuljettaja painaa jarrua törmäyksen välttämiseksi.
- Risteävän liikenteen takavaroituksjärjestelmän toiminnan aikana auto saattaa pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua ja irralliset esineet saattavat siirtyä. Kiinnitä aina turvavyö ja pidä irralliset esineet kiinnitettyinä.
- Vaikka risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmässä olisi vikaa, auton tavalliset jarrut toimivat normaalisti.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä sillä voida välttää kaikkia törmäyksiä.
- Kun risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmän on toiminnassa, toiminnon jarrujen ohjaus peruuntuu

automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti.

- Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän varoitus voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla kokonaan varoittamatta riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.
- Älä koskaan tarkoituksella testaa risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmää ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin. Siitä voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

⚠ HUOMIO

Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi asianmukaisesti ajonvakautusjärjestelmän (ESC) tilasta riippuen.

Vain varoitus annetaan, jos:

- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) varoitusvalo palaa
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) akti- voidaan eri tarkoituksessa

* HUOMAUTUS

Jos risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä avustaa jarrutusta, kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkistettava ympäristö.

- Jarrujen ohjaus loppuu, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävän voimakkaasti

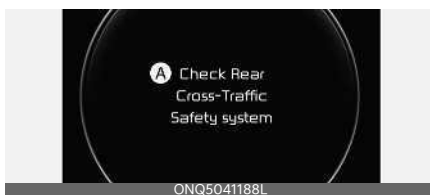
- Kun vaihde on siirretty R-asentoon, jarrujen ohjaus toimii kerran vasemmalta ja oikealta lähestyviin autoihin.

* HUOMAUTUS

Kuvat tai värit saatetaan näyttää eri tavalla riippuen mittariston ominaisuuksista tai teemasta.

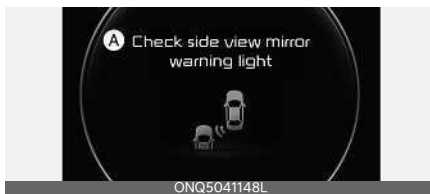
Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö



A: Check Rear Cross-Traffic Safety system (Tarkista risteävän liikenteen takavaroitus)

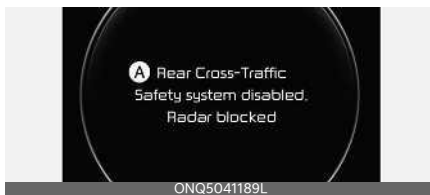
Kun risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, varoitusviesti näytetään ja varoitusvalo (A) syttyy mittaristoon. Tarkastuta toiminto ammattihuoltoliik- keessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huol- lon yhteistyökumppanilla.



A: Check side view mirror warning light (Tarkista ovipeilin varoitusvalo)

Kun ovipeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, varoitusviesti näytetään ja yleisvaroitusblokki (A) syttyy mittaristoon. Tarkastuta toiminto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä pois-tettu käytöstä



A: Rear Cross-Traffic Safety system disabled. (Risteävän liikenteen takavaroitus pois käytöstä.) Radar blocked (Tutka on peitossa)

Kun takapuskuri takakulmatutkan tai taka-anturin lähellä on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa tai autoon kiinnitetään traileria tai perävaunua, se saattaa vähentää tunnistustehoa ja hetkellisesti rajoittaa risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintaa tai estää sen toiminnan.

Tässä tapauksessa mittaristoon tulee varoitusviesti. Kyseessä ei kuitenkaan ole risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän toimintahäiriö.

Toiminto toimii normaalisti, kun liika ja roskat tai traileri tms. on poistettu. Pidä se aina puhtaana.

Jos toiminto ei toimi asianmukaisesti häiriötekijöiden poistamisen jälkeen, tarkastuta se ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Vaikka mittaristoon ei tulisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa, risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti paikassa (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa mitään kohteita ei havaita, kun auto käynnistetään.

HUOMIO

Sammuta risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä, kun kiinnität tai irrotat esim. trailerin tai perävaunun, jos haluat käyttää risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmää.

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän rajoitukset

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti tai se saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Lähdetään liikkeelle paikasta, jossa on puita tai pitkää ruohoa
- Lähdetään liikkeelle märältä tieltä
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai alhainen

Jarrujen ohjaus ei välttämättä toimi, joten kuljettajan tarkkaavaisuutta edellytetään seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä
- Ajetaan liukkaalla alustalla (jolla on lunta, lammikoita, jäätä tms.)
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut

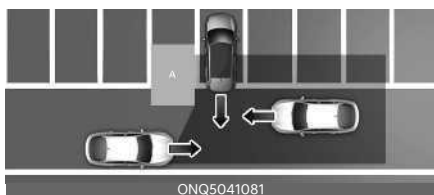
- Jarruja on muutettu

* HUOMAUTUS

Katso lisätietoja takakulmatutkaan liittyvistä rajoituksista kohdasta ”Kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA) (jos varusteena)” sivulla 6-97.

! VAROITUS

- Ajetaan lähellä ajoneuvoa tai rakennetta



[A]: Rakenne

Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä saattaa toimia rajoitetusti, kun ajetaan lähellä ajoneuvoa tai rakennetta, eikä se ehkä tunnista kuolleen kulmasta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai ohjaa jarruja kun se olisi tarpeen.

Tarkista ympäristö aina peruuttaessasi.

- Auton ympärillä on paljon pysäköityjä autoja



Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmän saattaa tunnistaa autoja, jotka ovat pysäköimässä tai lähdössä liikkeelle autosi läheltä (esimerkiksi kun autosi vierestä lähtee

liikkeelle auto, auto pysäköi tai lähtee liikkeelle takaa tai autoasi lähestyvää ajoneuvo kääntyy jne.). Tässä tapauksessa toiminto saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarruja.

Tarkista ympäristö aina peruuttaessasi.

- Auto on pysäköity vinottain



[A]: Auto

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä saattaa toimia rajoitetusti, kun peruutetaan viistosti, eikä se ehkä tunnista kuolleen kulmasta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai ohjaa jarruja kun se olisi tarpeen.

Tarkista ympäristö aina peruuttaessasi.

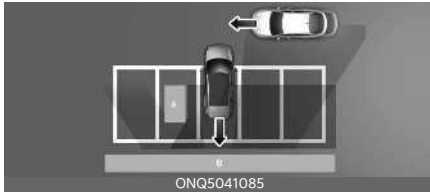
- Kun auto on mäessä tai lähellä mäkeä



Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä saattaa toimia rajoitetusti, kun auto on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä, eikä se ehkä tunnista kuolleen kulmassa olevalta alueelta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai ohjaa jarruja kun se olisi tarpeen.

Tarkista ympäristö aina peruuttaesasi.

- Ajaminen pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on rakenne



[A]: Rakenne, [B]: Seinä

Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä saattaa havaita autosi edestä ajavia autoja, kun pysäköit takaperin pysäköintipaikkaan, jonka takana tai sivussa on seinä tai muu rakenne. Tässä tapauksessa toiminto saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarruja.

Tarkista ympäristö aina peruuttaesasi.

- Autoa pysäköidään peruuttaen



Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä saattaa tunnistaa takaasi ajavia autoja, kun peruutat pysäköintipaikkaan. Tässä tapauksessa toiminto saattaa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarruja.

Tarkista ympäristö aina peruuttaesasi.

VAROITUS

- Kun vedät perävaunua tai toista autoa, älä käytä risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmää. Toiminto voi tehdä autosta epävakaan.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntiin auton käynnistämisen tai takakulmatutkien alustamisen jälkeen.

Peruutustutkan etäisyysvaroitussjärjestelmä (PDW) (jos varusteena)

Peruutustutkan etäisyysvaroituss varoitaa kuljettajaa jos henkilö, eläin tai muu kohde havaitaan tietyllä etäisyydellä auton liikkuessa taaksepäin.

Tunnistusanturi

Takaosan ultraäänianturit



Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

Peruutustutkan etäisyysvaroituss-asetukset

Warning Volume (Varoituss-äänenvoimakkuus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Warning volume (Varoituss-äänenvoimakkuus)

2 High (Korkea)

3 Medium (Keskimääräinen)

4 Low (Alhainen)

5 Off (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä

Settings (Asetukset) → **Vehicle** (Auto)

→ **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume**

(Varoituss-äänenvoimakkuus) vaihdaaksesi peruutustutkan etäisyysvaroituss-äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois päältä).

* HUOMAUTUS

- Jos muutat varoituss-äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.
- Vaikka **Off** (pois käytöstä) valittaisiin, peruutustutkan äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.

Peruutustutkan etäisyysvaroituss- toiminta

Pysäköinnin turvallisuus -painike (jos varusteena)



Paina pysäköinnin turvallisuus -painiketta (P) kytkeäksesi peruutustutkan etäisyysvaroituss-äänenvoimakkuutta päälle tai pois päältä.

- Kun peruutustutkan etäisyysvaroitusta on pois päältä (painikkeen merkki-valo ei pala), varoitus kytketty automaattisesti päälle, jos siirät vaihteenvalitsimen R-asentoon.
- Jos vaihdat vaihteen R-asentoon, peruutustutkan etäisyysvaroitusta ei sammu, vaikka painat pysäköinnin turvallisuus -painiketta (P_u).

Peruutustutkan etäisyysvaroitusta

Peruutustutkan etäisyysvaroitusta toimii, seuraavissa olosuhteissa.

- Siirä vaihde R-asentoon.
- Ajonopeus on alle 10 km/h.

Varoitusmerkkivalo ja varoitussääni

Etäisyys esteestä	Varoitussvalo taaksepäin ajettaessa	Varoitussääni
60-120 cm		Äänimerkki toimii jaksottaisesti
30-60 cm		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmään, kun jokin ultraäänianturi havaitsee ihmisen, eläimen tai muun kohteen tunnistus- ja etäisyysmittauksella. Lisäksi kuuluu varoitussäänimerkki.
- Kun useampia kohteita tunnistetaan samanaikaisesti, lähimpänä olevasta varoitetaan äänimerkillä.
- Etäisyys esteeseen saatetaan tunnistaa poikkeavasti, kun este ei ole anturin edessä.

- Kuvan merkkivalo voi olla autossa eri muotoinen

Peruutustutkan toimintahäiriö ja varotoimenpiteet

Peruutustutkan toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty, kuuluu äänimerkki, kun vaihde siirretään R-asentoon. Se ilmoittaa, että peruutustutkan etäisyysvaroitusta toimii normaalisti.

Jos jokin seuraavista tapahtuu, tarkista ensin, onko ultraäänianturi vaurioitunut tai peittynyt. Jos se ei edelleenkaan toimi asianmukaisesti, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Äänimerkki ei kuulu.
- Äänimerkki kuuluu aika ajoin.
- Varoitusviesti tulee mittaristoon.



A: Ultraäänianturin toimintahäiriö tai anturi peitossa

Peruutustutkan rajoitukset

- Peruutustutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:
 - Anturiin on jäänyt kosteutta (peruutustutkan etäisyysvaroitusta toimii normaalisti, kun se on sulanut).
 - Anturi on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa (peruutustutka toimii normaalisti, kun anturi puhdistetaan).
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
 - Anturi tai anturiasennelma on purettu

- Anturin pintaa painetaan kovaa tai siihen osuu kova esine.
- Anturin pintaa on naarmutettu terävällä esineellä
- Painepesurin suihku kohdistetaan suoraan antureihin tai niitä ympäröivälle alueelle
- Peruutustutkaan saattaa tulla toimintahäiriö, kun:
 - Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku
 - Anturin pinnalla virtaa vettä
 - Toisen auton anturit aiheuttavat häiriöitä
 - Anturi on lumen peittämä
 - Ajetaan epätasaisella tiellä, soratiellä tai pensaikossa
 - Anturin lähellä on ultraäänialtoja tuottavia kohteita
 - Rekisterikilpi on asennettu muualle kuin alkuperäiseen paikkaan
 - Auton puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu
 - Ultraääniantureiden lähelle on kiinnitetty laitteita tai varusteita
- Anturit eivät välttämättä havaitse:
 - Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
 - Esteitä, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.
 - Esteitä, joiden pituus on alle 100 cm ja läpimitta alle 14 cm.
 - Hyvin lähellä ultraääniantureita olevia jalankulkijoita, eläimiä tai muita kohteita

VAROITUS

- Peruutustutkan etäisyysvaroitusta on kuljettajaa avustava järjestelmä. Peruutustutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkistaminen ennen pysäköimistä on aina kuljettajan vastuulla.
- Auton takuu ei korvaa peruutustutkan toimintahäiriöstä aiheutuneita onnettomuuksia tai vaurioita.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi lähellä esineitä, jalankulkijoita ja erityisesti lapsia. Ultraäänianturit eivät tunnista kaikkia esteitä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.
- Pysäköintitutkan ilmoitus ei ehkä toimi asteittain riippuen ajonopeudesta ja esteen muodosta.
- Jos peruutustutkan etäisyysvaroitusta tarvitsee korjausta, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pysäköintitutka (jos varusteena)

Pysäköintitutkan etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa jos henkilö, eläin tai muu kohde havaitaan tietyllä etäisyydellä ultraääniantureista auton liikkeessä eteen- tai taaksepäin.

Tunnistusanturi

Etuosan ultraäänianturit



ONQ5041301L

Takaosan ultraäänianturit

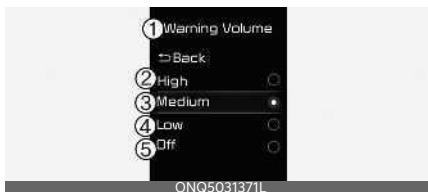


ONQ5E041088L

Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

Pysäköintitutkan asetukset

Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



ONQ5031371L



ONQ5EP051052L

A: Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)

1 Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)

2 High (Korkea)

3 Medium (Keskimääräinen)

4 Low (Alhainen)

5 Off (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi pysäköintitutkan äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), tai **Low** (Alhainen) tai **Off** (Pois päältä).

* HUOMAUTUS

- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.
- Vaikka **Off** (pois käytöstä) valittaisiin, pysäköintitutkan äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena **Low**.

Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä

Voit asettaa pysäköintitutkan olemaan päällä (ON) alhaisilla nopeuksilla. Käyttäaksesi pysäköintitutkan varoituksen automaattista päällekytkentää, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Parking safety** (Pysäköintiturvallisuus) →

Parking Distance Warning Auto On

(Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä).

* HUOMAUTUS

Jos Parking Distance Warning Auto On (Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä) on valittuna, pysäköinnin turvallisuus painikkeen (PVA) valo syttyy.

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköinnin turvallisuus -painike



Paina pysäköinnin turvallisuus -painiketta (PVA) kytkeäksesi pysäköintitutkan etäisyysvaroittimen päälle tai pois päältä.

- Kun pysäköintitutkan etäisyysvaroitusta on pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala), varoitus kytkeytyy automaattisesti päälle, jos siirrät vaihteenvaihtimen R-asentoon.
- Jos vaihdat vaihteen R-asentoon, pysäköintitutkan etäisyysvaroitusta ei sammuu, vaikka painat pysäköinnin turvallisuus -painiketta (PVA).

Etupysäköintitutkan etäisyysvaroitusta

Etupysäköintitutkan etäisyysvaroitusta toimii, kun yksi seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihde vaihdetaan R-asennosta D-asentoon

- Vaihda on D-asennossa ja pysäköinnin turvallisuus (PVA)-painikkeen merkkivalo palaa
- **Parking Distance Warning Auto On** (pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä) on valittuna asetusvalikosta ja vaihde on D-asennossa
- Toiminto varoittaa kuljettajaa, kun tietoviuhdejärjestelmästä on valittu **Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking safety (Pysäköintijärjestelmä) → Parking Distance Warning Auto On (Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä)** ja vaihde on D-asennossa
- Ajonopeus on alle 10 km/h

* HUOMAUTUS

- Etupysäköintitutkan etäisyysvaroitusta ei toimi, kun autolla ajetaan eteenpäin yli 10 km/h nopeutta, vaikka toiminto olisi päällä (pysäköinnin turvallisuus -painikkeen merkkivalo palaisi). Etupysäköintitutkan etäisyysvaroitusta toimii jälleen, kun ajonopeus alittaa 10 km/h.
- Jos ajonopeus ylittää 30 km, etupysäköintitutkan etäisyysvaroitusta sammuu (pysäköinnin turvallisuus -painikkeen merkkivalo sammuu). Vaikka ajonopeus ylittäisi uudelleen 10 km/h, etupysäköintitutkan etäisyysvaroitusta ei kytkeydy automaattisesti päälle. (Jos tietoviuhdejärjestelmästä ei ole valittu "Settings" (Asetukset) → "Vehicle" (Auto) → "Driver Assistance" (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → "Parking safety" (Pysäköintiturvallisuus) → "Parking Distance Warning Auto On"

(Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen päällekytkentä)

Varoitusmerkkivalo ja varoitussääni

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo eteenpäin ajettaessa	Varoitussääni
60-100 cm		Äänimerkki toimii jaksottaisesti
30-60 cm		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmän näytölle, kun jokin ultraäänianturi havaitsee ihmisen, eläimen tai muun kohteen tunnistusetäisyydellään. Lisäksi kuuluu varoitussäänimerkki.
- Kun useampia kohteita tunnistetaan samanaikaisesti, lähimpänä olevasta varoitetaan äänimerkillä.
- Etäisyys esteeseen saatetaan tunnistaa poikkeavasti, kun este ei ole anturin edessä.
- Kuvan merkkivalo voi olla autossa eri muotoinen

Peruutustutkan etäisyysvaroitus

Peruutustutkan etäisyysvaroitus toimii, kun yksi seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon.
- Peruutusnopeus on alle 10 km/h.

* HUOMAUTUS

Kun auton peruutusnopeus on alle 10 km/h, sekä etu- että takaosan ultraäänianturit tunnistavat kohteita. Etuosan ultraäänianturit voivat tunnistaa henkilön, eläimen tai muun kohteen, kun se on 60 cm:n säteellä antureista.

Varoitusmerkkivalo ja varoitussääni

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo taaksepäin ajettaessa	Varoitussääni
60-120 cm		Äänimerkki toimii jaksottaisesti
30-60 cm		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy mittaristoon tai tietoviuhdejärjestelmän näytölle, kun jokin ultraäänianturi havaitsee ihmisen, eläimen tai muun kohteen tunnistusetaisyydellään. Lisäksi kuuluu varoitussäänimerkki.
- Kun useampia kohteita tunnistetaan samanaikaisesti, lähimpänä olevasta varoitetaan äänimerkillä.
- Etäisyys esteeseen saatetaan tunnistaa poikkeavasti, kun este ei ole anturin edessä.
- Kuvan merkkivalo voi olla autossa eri muotoinen

Pysäköintitutkan toimintahäiriö ja varotoimenpiteet

Pysäköintitutkan toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty, kuuluu äänimerkki, kun vaihde siirretään R-asentoon. Se ilmoittaa, että pysäköintitutkan etäisyysvaroitusta toimii normaalisti.

Jos jokin seuraavista tapahtuu, tarkista ensin, onko ultraäänianturi vaurioitunut tai peittynyt. Jos se ei edelleenkaan toimi asianmukaisesti, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Äänimerkki ei kuulu.
- Äänimerkki kuuluu aika ajoin.
- Varoitusviesti tulee mittaristoon.



A: Ultraäänianturin toimintahäiriö tai anturi peitossa

Pysäköintitutkan rajoitukset

- Pysäköintitutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:
 - Anturiin on jäätynyt kosteutta (pysäköintitutkan etäisyysvaroitusta toimii normaalisti, kun se on sulanut).
 - Anturi on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa (pysäköintitutka toimii normaalisti, kun anturi puhdistetaan).
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
 - Anturi tai anturiasennelma on purettu
 - Anturin pintaa painetaan kovaa tai siihen osuu kova esine.
 - Anturin pintaa on naarmutettu terävällä esineellä
 - Painepesurin suihku kohdistetaan suoraan antureihin tai niitä ympäröivälle alueelle
- Pysäköintitutkaan saattaa tulla toimintahäiriö, kun:
 - Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku
 - Anturin pinnalla virtaa vettä
 - Toisen auton anturit aiheuttavat häiriöitä
 - Anturi on lumen peittämä

- Ajetaan epätasaisella tiellä, sora-tiellä tai pensaikossa
- Anturin lähellä on ultraääniaaltoja tuottavia kohteita
- Rekisterikilpi on asennettu muualle kuin alkuperäiseen paikkaan
- Auton puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Ultraääniantureiden lähelle on kiinnitetty laitteita tai varusteita
- Anturit eivät välttämättä havaitse:
 - Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
 - Esteitä, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.
 - Esteitä, joiden pituus on alle 100 cm ja läpimitta alle 14 cm.
 - Hyvin lähellä ultraääniantureita olevia jalankulkijoita, eläimiä tai muita kohteita

VAROITUS

- Pysäköintitutka on kuljettajaa avustava järjestelmä. Pysäköintitutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton edessä ja takana olevan alueen tarkistaminen ennen pysäköimistä on aina kuljettajan vastuulla.
- Auton takuu ei korvaa pysäköintitutkan toimintahäiriöstä aiheutuneita onnettomuuksia tai vaurioita.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi lähellä esineitä, jalankulkijoita ja erityisesti lapsia. Ultraäänianturit eivät tunnista kaikkia esteitä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.
- Pysäköintitutkan ilmoitus ei ehkä toimi asteittain riippuen ajonopeudesta ja esteen muodosta.
- Jos pysäköintitutkan etäisyysvaroitusta tarvitsee korjausta, suosittelemme käyntiä valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

Peruutustutka (PCA) (jos varusteena)

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa auttaakseen vähentämään törmäysriskiä jalankulki- jaan tai esteeseen peruutettaessa.

Tunnistusanturi

Peruutuskamera



Takaosan ultraäänianturit



Katso tunnistusantureiden tarkat paikat yllä olevasta kuvasta.

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän asetukset

Parking Safety (Pysäköinnin turvallisuus)



A: Driver assistance (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 Parking Safety (Pysäköinnin turvallisuus)
- 2 Rear Active Assist (Takaosan aktiivinen avustus)
- 3 Rear Warning only (Vain takavaroitusta)
- 4 Off (Ei käytössä)

Kun auto on käynnissä, valitse tai poista valintoja asetusvalikosta kohdasta **Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Parking safety (Pysäköintiturvallisuus)** valitaksesi mitä toimintoja käytetään.

- **Rear Active Assist (Takaosan aktiivinen avustus):** Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä varoittaa kuljettajaa ja avustaa jarrutuksessa, kun törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa.
- **Rear Warning only (Vain takavaroitusta):** Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa. Jarrutusta ei avusteta.
- **Off (pois päältä):** Peruutustutka sammuu.

Kytkeminen päälle/pois



Pidä pysäköinnin turvallisuus -painiketta (PA) painettuna yli 2 sekunnin ajan kytkeäksesi takaosan aktiivisen avustuksen tai pelkän takavaroituksen päälle tai pois.

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 **Warning Timing** (Varoituksen ajoitus)
- 2 **Standard** (Tavallinen)
- 3 **Late** (Myöhäinen)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning timing** (Varoituksen ajoitus) vaihtaaksesi peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän alkuperäistä varoituksen aktivointiaikaa.

- **Standard** (Tavallinen): Käytä normaalissa ajoympäristössä. Jos toiminto on liian herkkä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Late** (myöhäinen).
- **Late** (myöhäinen): Varoituksen ajoitus on hidas.

* HUOMAUTUS

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestel-

mien varoitusten ajoitus saattaa muuttua.

Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)



A: **Driver assistance** (Kuljettajan apujärjestelmät)

- 1 **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus)
- 2 **High** (Korkea)
- 3 **Medium** (Keskimääräinen)
- 4 **Low** (Alhainen)
- 5 **Off** (pois päältä) (jos ohjauspyörän värinätoiminto on varusteena)

Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Driver assistance** (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → **Warning volume** (Varoituksen äänenvoimakkuus) vaihtaaksesi peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän äänenvoimakkuudeksi **High** (Korkea), **Medium** (Keskimääräinen), **Low** (alhainen) tai **Off** (pois).

* HUOMAUTUS

- Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, auton muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua.

- Vaikka **Off** (pois käytöstä) valittaisiin, äänenvoimakkuus ei ole mykistettynä vaan ääni kuuluu hiljaisena, "**Low**".

Peruutustutkan toiminta

Toimintaedellytykset

Kun asetusvalikosta on valittu **Active assistance (Aktiivinen avustus)** tai **Warning only (Vain varoitus)**, peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä kytkeytyy päälle, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Takaluukku suljetaan
- Vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon
- Ajonopeus on alle 10 km/h (jalankulkijat)
- Ajonopeus on alle 4 km/h (esteet)
- Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän osat kuten takakamera ja takaosan ultraäänianturit ovat normaalissa tilassa

Kun peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä aktivittuu, mittariston auton kuvan alle tulee viiva.



* HUOMAUTUS

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä toimii vain, kun vaihde on siirretty R-asentoon. Ota peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä uudelleen käyttöön vaihtamalla vaihde muusta asennosta R-asentoon.

Takatörmäyksen estojärjestelmä

Jos peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä havaitsee törmäysriskin jalankulkijaan tai esteeseen, se varoittaa kuljettajaa varoitusäänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun peruutuskamera on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee varoitus. Varoitus sammuu, kun kuljettaja vaihtaa vaihteen P-, N- tai D-asentoon.

Jos peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä havaitsee uhkaavan törmäyksen auton takana olevaan jalankulkijaan tai esteeseen, se avustaa jarrutuksessa. Kuljettajan on oltava valppaana, sillä jarrujen avustus päättyy 5 minuutin sisällä. Jarrujen ohjaus loppuu myös, kun:

- Vaihteenvalitsin siirretään P- tai D-asentoon.
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävän voimakkaasti.

* HUOMAUTUS

Jos jarrujen avustus on kestänyt noin 5 minuuttia, sähköinen seisontajarru **EPB** kytketään samanaikaisesti.

Takatörmäysvaroitin

Jos peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä havaitsee törmäysriskin jalankulkijaan tai esteeseen, se varoittaa kuljettajaa varoitusäänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun peruutuskamera on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee varoitus. Jarrutusta ei avusteta. Varoitus sammuu, kun vaihdevipu siirretään P-, N- tai D-asentoon.

Peruutustutkan törmäyksenesto-järjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Peruutustutkan törmäyksenesto-järjestelmän toimintahäiriö



A: Check Parking Safety system (Tarkista pysäköinnin turvallisuusjärjestelmä)

Kun peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä tai muut siihen liittyvät toiminnot eivät toimi asianmukaisesti, mittaristoon tulee varoitusviesti ja peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä pois käytöstä

Peruutuskamera



Takakameraa käytetään tunnistusanturina jalankulkijoiden tunnistamiseen. Jos kameran linssi on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se saattaa häiritä kameran toimintaa, jolloin peruutustutkan törmäyksenestojärjes-

telmä ei ehkä toimi normaalisti. Pidä kameran linssi aina puhtaana.

Takaosan ultraäänianturit



Takaosan ultraäänianturit ovat takapuskurin sisällä. Niillä tunnistetaan auton taka-alueella olevat kohteet. Jos anturit ovat vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se saattaa häiritä antureiden toimintaa, jolloin peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Pidä takapuskuri aina puhtaana.

Mittaristoon tulee varoitusviesti seuraavissa tapauksissa:

Peruutuskamera



A: Kameran toimintahäiriö tai kamera peitossa

Takaosan ultraäänianturit



A: Ultraäänianturin toimintahäiriö tai anturi peitossa

- Peruutuskamera tai takaosan ultraäänianturit ovat vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa.
- Huonossa säässä, kuten rankassa vesi- tai lumisateessa.

Tässä tilanteessa peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä tai se ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tarkista ovatko peruutuskamera ja takaosan ultraäänianturit puhtaat.

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän rajoitukset

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä ei seuraavissa tapauksissa ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka tiellä olisi jalankulkijoita tai esteitä:

- Autossa on muita kuin tehdasasenteisia varusteita tai lisälaitteita
- Autosi on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn vuoksi
- Puskurin korkeutta tai takaosan ultraääniantureiden asennusta on muutettu
- Takakamera tai takaosan ultraäänianturi on vaurioitunut
- Peruutuskamera tai takaosan ultraäänianturit ovat vierasaineen, kuten lumen tai lian tahrinat.
- Peruutuskameraa häikäisee valonlähde tai se on esimerkiksi voimakkaan sateen, sumun tai lumen peitossa.
- Ympäristö on erittäin kirkas tai hyvin pimeä
- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai alhainen
- Tuuli on erittäin voimakas (yli 20 km/h) tai se puhaltaa suoraan takapuskuuriin päin.
- Autosi lähellä on voimakkaita melulähteitä, kuten autojen äänimerkkejä, äänekkäitä moottoripyöriä tai rekkojen ilmajarruja.
- Autosi lähellä on samalla taajuudella toimiva ultraäänianturi
- Jalankulkijoita on vaikea tunnistaa seuraavissa tapauksissa:
 - Jalankulkija on eri korkeudella kuin auto
 - Jalankulkijaa ei takakameran näkyvässä voi erottaa taustasta
 - Jalankulkija on lähellä auton taka-reunaa
 - Jalankulkija ei seiso suorassa
 - Jalankulkija on joko erittäin lyhyt tai pitkä, jolloin peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän on vaikea tunnistaa häntä
 - Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi tunnistaminen on vaikeaa
 - Jalankulkijalla on päällään vaatteet, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kunnolla
- Kohde ei koostaan, paksuudestaan, korkeudestaan tai muodostaan joutuessaan heijasta kunnolla ultraääniaaltoja (esim. pylvä, pensas, kivetys, ostoskärry, seinän reuna).
- Jalankulkija tai muu kohde liikkuu
- Jalankulkija tai muu kohde on erittäin lähellä auton takaosaa
- Jalankulkijan tai kohteen takana on seinä
- Kohde ei ole auton takaosan keskellä
- Kohde ei ole samansuuntainen takapuskurin kanssa
- Tie on liukas tai kalteva

- Kuljettaja peruuttaa heti vaihdettuaan vaihteen R-asentoon
- Kuljettaja kiihdyttää tai ajaa autolla ympyrää

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä saattaa seuraavissa tapauksissa varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti tai avustaa jarrutuksessa vaikka tiellä ei olisi jalankulkijoita tai esteitä:

- Autossa on muita kuin tehdasasenteisia varusteita tai lisälaitteita
- Autosi on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn vuoksi
- Puskurin korkeutta tai takaosan ultraääniantureiden asennusta on muutettu
- Auton korkeus on noussut tai laskenut esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Peruutuskamera tai takaosan ultraäänianturit ovat vierasaineen, kuten lumen tai lian tahrimat.
- Tien kuviointia luullaan jalankulkijaksi
- Maassa on varjo tai siitä heijastuu valoa
- Jalankulkijat tai kohteet ovat auton liiketilan ympärillä
- Autosi lähellä on voimakkaita melulähteitä, kuten autojen äänimerkkejä, äänekkäitä moottoripyöriä tai rekkojen ilmajarruja.
- Peruutat autolla kohti kapeaa väylää tai pysäköintipaikkaa
- Peruutat autolla kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätöntä tietä, soraa, kumpareita, kaltevaa aluetta tms.
- Autosi taakse on asennettu perävaunu tai traileri.
- Autosi lähellä on samalla taajuudella toimiva ultraäänianturi

VAROITUS

- Ole aina varovainen ajaessasi. Kuljettaja on vastuussa auton jarrujen hallinnasta ja turvallisesta ajotavasta.
- Kiinnitä aina ajaessasi huomiota tien ja liikenteeseen, olipa varoitusta tai ei.
- Tarkista aina, ettei auton ympäristössä ole jalankulkijoita tai esteitä, ennen kuin lähdet liikkeelle
- Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän suorituskyky voi vaihdella tietyissä olosuhteissa. Jos ajonopeus on yli 4 km/h, peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä tarjoaa avustusta törmäyksen estämiseksi vain, kun havaitaan jalankulkijoita. Katso peruuttaessasi aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen.
- Takaosan ultraäänianturit eivät tunnista kaikkia esteitä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.
- Tieolosuhteista ja ympäristöstä johtuen peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti tai saattaa toimia turhaan.
- Älä luota yksinomaan peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmään. Se voi johtaa auton vaurioitumiseen tai vammoihin.
- Pidä peruutuskamera ja takaosan ultraäänianturit aina puhtaina.
- Älä käytä peruutuskameran linssin puhdistukseen emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Käytä ainoastaan mietoa saippualliuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä.

- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan peruutuskameraan, takaosan ultraääniantureihin tai niitä ympäröivälle alueelle. Se saattaa aiheuttaa peruutuskameraan tai takaosan ultraääniantureihin toimintahäiriöitä.
- Älä kiinnitä peruutuskameran tai takaosan ultraääniantureiden lähelle mitään, esimerkiksi tarroja tai puskurinsuojuksia tai maalaa puskuria. Se saattaa heikentää peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän suorituskykyä.
- Älä koskaan pura peruutuskameraa tai takaosan ultraääniantureita, tai kohdista niihin iskuja.
- Älä koskaan kohdista tarpeetonta voimaa peruutuskameraan tai takaosan ultraääniantureihin. Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos takakamera tai takaosan ultraäänianturit on voimalla siirretty pois oikeasta linjauksesta. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Kun törmäyksen välttämiseksi tehdään äkillinen jarrutus, saattaa kuulua melua.
- Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitusta, on aktivoitunut.
- Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut, vaihdettu tai korjattu.
- Peruutustutka ei ehkä toimi normaalisti, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Peruutustutkan varoitusmerkkiäänit voivat peittyä audiojärjestelmän soit-

toäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

- Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi asianmukaisesti ajonvakautusjärjestelmän (ESC) tilasta riippuen.

Vain varoitus annetaan, jos:

- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) varoitusvalo palaa
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktiivoidaan eri tarkoituksessa

* HUOMAUTUS

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä voi tunnistaa jalankulkijan tai muun kohteen, kun:

- Jalankulkija seisoo auton takana
- Suuri este, kuten auto, on pysäköity keskelle autosi taakse.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (jos varusteena)

Radiotaajuuskomponentit (etututka) täyttävät seuraavat vaatimukset:

Eurooppa ja maat, joita CE-merkintä koskee

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 27.60 dBm
High Resolution : 32.58 dBm
The antenna(s) must be installed such that a
minimum separation distance of at least 20 cm is
maintained between the radiator (antenna) and all
persons at all times. This device must not be
co-located or operating in conjunction with any
other antenna or transmitter.
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the
radio equipment type MAR320A is in compliance
with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is
available at the following internet address:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051047L

Koskee Taiwania

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5051043L

Koskee Thaimaata



ONQ5051044L

Koskee Indonesiaa

72511/SDPPI/2021

10239



ONQ5051045L

Koskee Singaporea



ONQ5051046L

Koskee Ukrainaa



UA RF:3MOBS320A

ONQ5051088L

Hyundai Mobis Co.,TDB
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республика Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 - 77 ГГц
Потужність передачі: 27,60 дБм (макс.) EIRP, 32,58 дБм (макс.) EIRP

справним Hyundai Mobis Co.,TDB заявляє, що тип р
адіобладнання MAR320A відповідає Технічному р
егламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступни
й на вебсайті
за такою адресою:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051049L

Koskee Moldovaa

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd, declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051053L

Koskee Jordaniaa

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A

ONQ5051054L

UAE-ajoneuvoille



TRA – United Arab Emirates	
Dealer ID :	DA0039945/10
TA RTTE :	EP92465/21
Model :	MOB320A
Type :	UNIT ASSY-FR RADAR



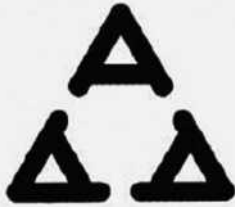
ONQ5051055L

Koskee Ghanaa

NCA Approved: 5R0-1M-7E4-2AA

ONQ5051056L

Koskee Serbiaa



H 038 21

ONQ5051058L

Koskee Etelä-Afrikkaa



**TA-2020/8181
APPROVED**

ONQ5051060L

Koskee Sambiaa



ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2021/01/16

ONQ5051063L

Koskee Nigeriaa

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

Koskee Marokkoa

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020
 Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

Koskee Venäjää

EAC

OGI 3051251L

Model : MAR320A
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

Koskee Omania

Oman – TRA

D192564

TRA/TA-R/10701/20

ONQ5051069L

Koskee Malesiaa



ONQ5051070L

Koskee Israelia

תחום מיוחדים והעדות המיוחדת:

- א. המערכת מבחינה הירון של בסיס "משטרת" ופסדו משרתן הפעלה אחרת,
- ב. כלל – כלל משרתים וכלל משרתים וכלל משרתים אחרים הפעלה אחרת,
- ג. ר"ר "פעילות בק"ר לשימוש עצמי של הקולנוע לבדו, החדש פסד משרתים הפעלה אחרת,
- ד. משרתים "משרת בק"ר לר"ר משרתים מיוחדים משרתים מיוחדים משרתים מיוחדים,
- ה. משרתים מיוחדים של המשרתים משרתים מיוחדים משרתים מיוחדים משרתים מיוחדים.

שם הסוצר וייעודו המסחרי: ציוד לרוב – ודאג

Hyundai Mobis - יחסי יחסי

שם היבואן ובסוכנות שלקשר חברה ב"מ

23005

תל אביב - יפו

MAR320A 301 DE

כרם יצחק קוריאה

Hyundai Mobilis MAR320A 10003 10000

יש לפעול מ"פ כללי בהתאמת הרצות

אין לערוך את המצא, במקרה של בעיה כלשהי, יש לנסות להעביר משידות הקדומה.

referred to as the "control" group.

במקרה של ריח חזק, רעש או שמקרים, במידה, יש ליחידים מיוחדים אפסוק.

● **לחצות למערכת שירות**

RESEARCH

אם להחזיר את האנטנה ברום שחוסם חלקה הפדירה תיחזק על לחצות 20 ב"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

QNQ5051094I

Koskee Brasiliaa



ONQ5051074I

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

ONQ5051076L

Koskee Meksikoa

IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5051078L

Koskee Paraguayta



NR : 2021-01-I-0013

ONQ5051079L

Hyundai Mobis Co.,Ltd

MAR320A

Hyundai Mobis

Koskee Argentiinaa



ONQ5051081L

Koskee Pakistania

Approved by PTA
TAC NO : 9.28/2021



ONQ5051082L

Koskee Beniniä

AGREE PAR L'ATRPT BENIN

numéro d'agrément:

N03B/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021

Date d'agrément: 26 FEB 2021

ONQ5051084L

**Radiotaajuuskomponentit (etukulmatutka/takakulmatutka)
täyttävät seuraavat vaatimukset:**

Eurooppa ja CE-maat

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link :

www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz:

Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

OGL3051275L

Koskee Meksikoa

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Koskee Ukrainaa



UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.aptv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Koskee Ghanaa

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Koskee Etelä-Afrikkaa



OGL3051269L

Koskee Japania

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。〔適合証明番号などが無効となります。〕

OGL3051270L

Koskee Serbiaa



OGL3051271L

Koskee Paraguayta



NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Koskee Malesiaa



CIDF17000143

OGL3051273L

Koskee Singaporea

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

Dealer's Licence : DA 103787

OGL3051274L

Koskee Thaimaata



กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

กรมการสื่อสารโทรคมนาคม

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

OGL3051276L

Koskee Israelia

התקן הזה מיועד לשימוש בלבד, והוא אינו מיועד לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

א. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

ב. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

ג. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

ד. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

ה. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

ו. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

ז. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

ח. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

ט. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

י. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

יא. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

יב. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

יג. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

יד. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

טו. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

טז. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

טז. אזהרה: מכשירי הסלולר והרשתות הסלולריות אינם מיועדים לשימוש אחר. השימוש במוצר זה עלול לגרום לנזק למכשירי הסלולר ולרשתות הסלולריות. לפרטים נוספים, אנא פנו למספר 63-67459.

output power of the device' על 'האפקט' הפועל 'operating frequencies of the device'

OGL3051277L

Taloudellinen käyttö

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyyli, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla.

Käyttääksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti.
- Aja maltillisella nopeudella.
- Pidä huolta renkaistasi.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat.
- Huolla autoasi huolto-ohjelman mukaisesti.
- Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen.
- Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla.
- Älä avaa ikkunoita suurilla ajonopeuksilla.
- Hidasta ajonopeutta sivu- ja vastatuulissa.

VAROITUS

Älä sammuta moottoria alamäessä tai muutoinkaan auton liikkeessa. Ohjaustehostin ja jarrutehostin eivät toimi asianmukaisesti, jos moottori ei käy. Lisäksi auton sammuttaminen ajon aikana tekee ohjauspyörästä raskaan, koska ohjaustehostinjärjestelmä ei ole käytössä, joten käännä ohjauspyörää tavallista voimakkaammin. Pidä moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta.

Erikoisajo-olosuhteet

Jos ajo-olosuhteet heikkenevät huonon sään tai tieolosuhteiden vuoksi, ajamiseen tulisi kiinnittää vielä enemmän huomiota kuin tavallisesti.

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovaisesti ja jätä riittävä etäisyys pidentyneelle jarrutusmatkalle.
- Älä tee äkkiäisiä ohjausliikkeitä ja vältä voimakkaita jarrutuksia.
- Älä pumpppaa (paina ja vapauta toistuvasti) jarrupoljinta autossa, jossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).
- Jos olet juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, yritä lähteä liikkeelle 2. vaihteella. Kiihdytä hitaasti välttämällä vetävien pyörien situmista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia jotta pääset liikkeelle kun auto on jäänyt jumiin jäällä, lumessa tai mudassa.

Auton kaatumisvaaran vähentäminen

Tämä monikäyttöinen henkilöauto on SUV-malli (Sports Utility Vehicle) eli ns. katumaasturi. CUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla. SUV-malleissa on korkeampi maavara ja suhteellisen kapea raideväli, jotka mahdollistavat monipuolisen käytön myös päällystettyjen teiden ulkopuolella. Erityisten rakenteellisten seikkojen takia niiden painopiste on korkeammalla kuin tavallisilla henkilöautoilla. Suuremmasta maavarasta on etuna parempi näkyvyys,

jolloin mahdolliset vaaratilanteet voidaan ennakoida paremmin.

Katumaasturia ei ole suunniteltu yhtä nopeaan kaarreaioon kuin tavanomaista henkilöautoa - aivan kuten urheiluautoa ei ole suunniteltu maasto-olosuhteisiin. Tämän riskin vuoksi kuljettajan ja matkustajien on aina käytettävä turvavöitä.

Matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötään, on auton kaatuessa paljon suuremman hengenvaarassa kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä. Kuljettaja voi vähentää auton kaatumisvaaraa eri tavoin.

Jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä tulee välttää mahdollisuuksien mukaan, katolle ei saa kuormata painavia tavaroita eikä autoa saa muunnella millään tavalla.

VAROITUS

- Autosi on varustettu renkailla, jotka varmistavat turvallisen ajon ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita ja vanteita, jotka ovat eri kokoiset tai tyypiset kuin auton alkuperäiset renkaat ja vanteet. Ne saattavat huonontaa auton suorituskykyä ja vaarantaa ajoturvallisuuden, jolloin saatat menettää auton hallinnan tai auto voi kaatua. Tällöin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen. Käytä kaikissa pyörissä kooltaan, tyypiltään, rengaskuvioltaan, merkiltään ja kantavuudeltaan samanlaisia renkaita.
- Kuten muiden SUV-mallien (katumaasturien) tapauksessa, auton virheellinen käsittely voi johtaa auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.
 - CUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla.

- Erityispiirteiden (korkeampi maa-vara, kapeampi raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on tavallisia ajoneuvoja korkeammalla.
- SUV-ajoneuvoa ei ole suunniteltu yhtä kovaan kaarreaioon kuin tavallista ajoneuvoa.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä.
- Auton kaatuessa turvavöitä käyttämätön henkilö on paljon suuremman hengenvaarassa kuin turvavöitä käyttävä henkilö. Varmista, että auton jokainen matkustaja on kiinnittänyt turvavyön oikein.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai liejuun, käännä ensin ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumattomaa. Kytke vaihteenvälitsin vuorotellen R- ja ajovaihteelle ja heijaa autoa näin taakse- ja eteenpäin.

Älä kiihdytä voimakkaasti vaan vältä pyörien luistattamista. Jos olet yhdessä muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumenemisen ja voimansiirron mahdollisen vahingoittumisen.

VAROITUS

Älä yritä heijata autoa, jos sen lähellä on ihmisiä tai muita kohteita. Auto saattaa lähteä äkillisesti liikkeelle eteen- tai taaksepäin, kun se irtoaa.

▲ HUOMIO

- Auto saattaa ylikuumentua, voiman- siirto saattaa vaurioitua tai rikkoutua kokonaan ja renkaat saattavat puhjeta, jos juuttunutta autoa yritetään irrottaa tämän käsikirjan ohjeiden mukaisesti liian pitkään.
- Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää, erityisesti suurilla nopeuksilla (yli 56 km/h). Pyörien sudittaminen suurilla nopeuksilla auton ollessa paikallaan saattaa ylikuumentaa ja vaurioittaa renkaita, ja renkaista voi irrota osia, jotka vahingoittavat lähellä olevia.

*** HUOMAUTUS**

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytkettävä pois päältä ennen kuin autoa heijataan.

Kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteissa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä nopeudella. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaiden kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen pimeällä

Noudata seuraavia ohjeita ajaessasi pimeällä:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalot puhtaina ja asianmukaisesti suunnattuina. (Autoissa, joissa ei

ole automaattista ajovalojen suunta-ustointia.) Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.

- Vältä tuijottamasta suoraan vastaan tulevien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen.

Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda pyyhkijöiden sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Jarrut saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian kovaa vauhtia. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

Vesiliirto

Jos tiellä on tarpeeksi vettä ja ajat riittäväällä nopeudella, autollasi on vain hyvin vähän tai ei lainkaan kosketusta tien pintaan, jolloin se käytännössä liittää veden päällä. Jos tie on märkä, paras ohje on HIDASTAA NOPEUTTA.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaiden urasyvyys pienenee. Katso lisätietoja kohdasta "Vanteen vaihtaminen" sivulla 8-44.

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen ajamista veden peittämälle tielle varmistu, ettei vesi ylety pyörännavan alareunan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaa riittävän pitkää jarrutusmatkaa, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä. Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Maastoajo

Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu ajomaastoon ennen liikkeelle lähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

Älä koskaan ylitä renkasiin merkittyä suurinta täyppäpainetta.

VAROITUS

- Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, auton hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasrikon, jotka kaikki saattavat johtaa onnettomuuksiin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin. Katso tietoja oikeista rengaspaineista kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6.
- Tarkista renkaiden kunto ennen liikkeellelähtöä. Kuluneet renkaat saattavat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen. Loppuun kuluneet renkaat tulee vaihtaa mahdollisimman pian. Saat lisätietoja renkaiden sallitusta urasyvyydestä kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6.

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen suurella nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Muista tarkistaa jäähdytysnestetaso ja moottorin öljytaso.

Käyttöhinna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhinna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

Ajaminen talvella

Normaaliin käyttöön verrattuna talven vaativat olosuhteet aiheuttavat enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia.

Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä.

Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Vääränkokoisten renkaiden käyttö saattaa vaarantaa ajoturvallisuuden tai vaikuttaa auton ohjattavuuteen. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta. Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista. Lumiketjut eivät ole laillisia kaikilla alueilla. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Asenna talvirenkaat kaikkiin pyöriin ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkupe räisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

VAROITUS

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin auton vakio- renkaat. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Lumiketjut

ketjutyyppinen



ONQ5041290L

kuitumateriaali



ONQ5E051041L

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuempia, ne voivat vahingoittua vääräntyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat vahingoittaa vanteita. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä kuitumateriaalityypisiä ketjuja tai metallisia ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm.

Autosi valmistajan takuu ei kata väärin lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Kun käytät lumiketjuja, asenna ne seuraavasti.

- Etuvetoinen auto käyttää käyttövoimaa etupyöriä. Siksi lumiketjut on asennettava etupyöriin.
- Nelivetoiseen autoon on asennettava lumiketjut vain etupyöriin. Aja tällöin mahdollisimman lyhyt matka, jotta nelivetojärjestelmä ei vaurioidu.
- Aja hitaasti, kun olet asentanut lumiketjut. Jos kuulet ääntä, joka johtuu ketjujen osumisesta koriin, hidasta nopeutta, kunnes ääni lakkaa ja poista ketjut vaurioiden välttämiseksi heti, kun pääset takaisin paljaalle tielle.
- Väärin kokoiset tai väärin asennetut lumiketjut voivat vaurioittaa autosi jarrupintoja, jousitusta, koria ja pyöriä. Noudata siksi lumiketjujen asennuksessa valmistajan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autossa on lumiketjut.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että lumiketjut ovat renkaillasi oikean kokoiset ja tyyppiset. Valmistajan takuu ei kata vääräntyyppisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneita kori- ja jousitusvaurioita. Lisäksi lumiketjujen kiinnityksen kiinnittimet voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.
- Varmista 0,5-1 km:n ajon jälkeen, että lumiketjut on kiinnitetty turvallisesti. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.
- Kuitumateriaalityypisiä ketjuja on käytettävä autoissa joissa on 18-tuumaiset (235/60R18) tai 19-tuumaiset (235/55R19) renkaat.

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuksella etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnesteellä. Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämän tyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäätymisen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti.

Tarkasta jäähdytysneste ennen talvea varmistuaksesi siitä, että sen jäätymispiste on sopiva talvella odotettaviin lämpötiloihin.

Tarkasta apuakku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkista akun ja akkukaapelin kunto silmämääräisesti kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti. Tarkistuta akun

lataustila ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Katso "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat kohdassa "Määräaikaishuolto" sivulla 8-11 annettujen ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peitty-nyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäähtynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin

pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuva pesunestettä on saatavilla Kia-jälleenmyyjillä tai huollon yhteistyökumppaneilla ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jäätyä kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörrien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on riskinä, että seisontajarru saattaa jäätyä, kytke se hetkellisesti vaihteen ollessa P-asennossa. Kiilaa takapyörät liikkumattomiksi, jottei pysäköity auto lähde liikkeelle itsestään. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Älä anna lumen tai jään kerääntymä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Varmista säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huonoissa sääolosuhteissa talvella.

Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä autossasi sääolojen edellyttämiä varusteita ja tarvikkeita. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihtu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

Perävaunun vetäminen (jos varusteena)

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi voimassa oleviin moottoriajoneuvoihin liittyvin määräyksiin.

Säännökset saattavat sisältää tiettyjä perävaunun tyyppikohtaisia tai auton hinaamista koskevia määräyksiä. Suosittelemme kysymään neuvoa valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta.

Autollasi voi vetää perävaunua. Voit selvittää autosi perävaunun vetokyvyn tämän luvun kohdasta ”Perävaunun paino” sivulla 6-215.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tämä osa sisältää hyväksi koettuja perävaunun vetämiseen liittyviä neuvoja ja turvallisuusohjeita. Niitä noudattamalla varmistat matkustajien turvallisuuden. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, voimansiirto, pyörät ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmilla nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntyntä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.

VAROITUS

- Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Esimerkiksi jarruttaminen ei saata onnistua lainkaan, jos perävaunu on liian painava. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.
- Varmista ennen perävaunun vetämistä, etteivät sen kokonaismassa, auton kokonaismassa, suurin akselimassa tai perävaunun aisapaino ylitä sallittuja enimmäisarjoja.

HUOMIO

- Mikään osa auton takaosan rekisterikilvestä tai valoista ei saa jäädä mekaanisen vetoaisan peittoon. Jos takaosan rekisterikilpi ja/tai valot jäävät osittain mekaanisen kytkinlaitteen peittoon, ei ole sallittua käyttää seläistä kytkinlaitetta, jota ei helposti voi poistaa tai sijoittaa uudelleen ilman työkalua (sallittu on ainoastaan helposti käytettävää, vääntövoimaltaan alle 20 Nm:n avain, jonka kytkinlaitteen valmistaja on toimittanut). Huomaa, että jos mekaaninen kytkinlaite on asennettu ja sitä ei käytetä, se on aina poistettava tai sijoitettava uudelleen, jos takaosan rekisterikilpi ja/tai takaosan valot jäävät jonkin kytkinlaitteen osan peittoon.
- Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

* HUOMAUTUS

- Vetokoukun kiinnitysreiät sijaitsevat takarenkaiden molemmin puolin korin suojassa.
- **Eurooppa**
 - Taka-askelin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja auton teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg. Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.
 - Takarenkaan kuormitusluokan mukainen suurin kuormitus ei saa ylittyä yli 15 % henkilöautossa perävaunun vetoaisan aiheuttaman lisäkuormituksen takia. Älä tällöin ylitä 100 km/h ajonopeutta ja takarenkaiden paineen tulisi olla vähintään 20 kPa (0,2 bar) yli tavallisen suosituspaineen (joka käytössä ilman perävaunua).

Vetokoukut

Oikea varustus vetämiseen on hyvin tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia noudatettavia ohjeita:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistä reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.

Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.

- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokratoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon asennettavia vetokoukkuja, joissa ei ole puskuriiin kiinnitettäviä osia.
- Mikään osa auton takaosan rekisterikilvestä tai valoista ei saa jäädä mekaanisen vetoaisan peittoon.
Jos takaosan rekisterikilpi ja/tai valot jäävät osittain mekaanisen kytkinlaitteen peittoon, ei ole sallittua käyttää sellaista kytkinlaitetta, jota ei helposti voi poistaa tai sijoittaa uudelleen ilman työkaluja (sallittu on ainoastaan helposti käytettävää, vääntövoimallaan alle 20 Nm:n avain, jonka kytkinlaitteen valmistaja on toimittanut). Huomaa, että jos mekaaninen kytkinlaite on asennettu ja sitä ei käytetä, se on aina poistettava tai sijoitettava uudelleen, jos takaosan rekisterikilpi ja/tai takaosan valot jäävät jonkin kytkinlaitteen osan peittoon.
- Valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin lisävarustemallistossa on tarjolla Kia-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan riskikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä

missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin suurin jarruttoman perävaunun paino, vaunussa on oltava omat riittävän tehokkaat jarrut. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan ne oikein.

- Älä tee muutoksia autosi jarrujärjestelmään.

VAROITUS

Älä vedä jarrullista perävaunua, jos olet epävarma jarrujärjestelmän käyttöönnottoon tai asennukseen liittyvistä toimenpiteistä. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen ja pätevän asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsittelymiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itsensä.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta.

Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkinäisiä ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun on ajettava pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyydä mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksen tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Tee tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkinannot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Kun perävaunun johtosarja on kytketty oikein, sen suuntavilkut toimivat samanaikaisesti auton vilkkujen kanssa. Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun polttimot olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiaassa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun lamput toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni. Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksytyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Pyydä perävaunun liitäntäsarjan asennuksessa apua ammattihuollosta.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen ehkäisemiseksi laske ajonopeus noin nopeuteen 70 km/h pitkässä ylämäessä.

HUOMIO

- Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu H (HOT)- (tai 130°C / 260°F) -lukeman puolelle, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Vähennä moottorin ja voimansiirron ylikuumenemisriskiä sovittamalla ajonopeus perävaunun painoon ja mäen kaltevuuteen sopivaksi.

Mäessä pysäköiminen

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään. Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Kytke seisontajarru ja sammuta ajoneuvo.
3. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
4. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
5. Paina jarrua uudelleen ja kytke seisontajarru uudelleen.
6. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

VAROITUS

- Perävaunun irtoaminen mäkeen pysäköidystä autosta saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kytketty. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Mäkilähtö

1. Paina jarrua ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun teet seuraavaa:
 - Käynnistä moottori.
 - Kytke vaihde.
 - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnan säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen ajoon lähtöä.

Huolla myös perävaunu ja vetokoukku asianmukaisesti. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta perävaunu säännöllisesti. Tee tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

HUOMIO

- Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumenemista kuumina päivinä tai ylämäkijaksossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaite pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.

- Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.
- Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asennuttaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.

Jos aiot vetää perävaunua

Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2 000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin mukautua käyttöön kunnon. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai voimansiirtoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, on suositeltavaa kysyä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 100 km/h).
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinoussussa.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

Viitepaino ja -etäisyys perävaunua vedettäessä

Dieselmoottori

Kohde			Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 MHEV	
			MT	DCT	iMT	DCT
Suurin perävau- numassa	Jarrullinen	2WD	1 650 kg (3 638 lbs.)	1 650 kg (3 638 lbs.)	1 950 kg (4 299 lbs.)	1 650 kg (3 638 lbs.)
		Neli- veto	1 950 kg (4 299 lbs.)			
	Jarruton	2WD	750 kg			
		Neli- veto				
Suurin sallittu aisapaino			100 kg			
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspisteen välillä			1 005 mm			

Bensiinimoottori

Kohde			Smartstream G1.6 T-GDi		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		Smartstream G2.0	
			MT	DCT	iMT	DCT	AT	MT
Suurin perävaunumassa	Jarrullinen	2WD	1 650 kg (3 638 lbs.)					1 900 kg (4 180 lbs.)
		Neli-veto						
	Jarruton	2WD	750 kg					740 kg (1 631 lbs.)
		Neli-veto						750 kg (1 653 lbs.)
Suurin sallittu aisapaino			100 kg					
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspisteen välillä			1 005 mm					

Perävaunun paino

Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava. Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkiset tiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.

Perävaunuaisan massa

Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisapaino saa olla enintään 10 prosenttia kuormatun perävaunun kokonaismassasta ja se ei saa ylittää suurinta sallittua aisapainoa.

Punnitse perävaunun paino ja aisapaino erikseen ja tarkista, että ne ovat säännöstenmukaiset. Jos näin ei ole, aisapainoa voidaan mahdollisesti vähentää asettelemalla perävaunun kuorma uudelleen.

VAROITUS

- Älä koskaan kuormaa perävaunua siten, että takana on painoa enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 prosenttia ja

takaosaan noin 40 prosenttia perävaunun kokonaismassasta.

- Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetovälineistön massoja. Väärin kuormattu perävaunu saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-ase-malla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.
- Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

Massat

Tämän osion ohjeet auttavat sinua lastaamaan autosi niin, ettei sen paino ylitä suurinta sallittua painoa. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Tutustu seuraaviin termeihin auton sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista. Löydät vastaavat arvot auton teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä:

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Tämä on kuljettajan, matkustajan sekä matkatavaroiden ja muun kuorman yhteinen massa.

Akselimassa (GAW)

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW)

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating)

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Suurin sallittu kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) oven kynnyspalkissa olevaan tyyppikilpeen.

VAROITUS

Massat

Ajoneuvosi akselimassa (GAWR) ja kokonaismassaluokitus (GVWR) löytyvät hyväksyntätarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen. Näiden arvojen ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

Tievaroitukset	7-3
• Hätävilkut	7-3
Ongelmatilanne ajon aikana	7-3
• Jos moottori sammuu ajon aikana	7-3
• Jos moottori sammuu risteykseen	7-3
• Jos rengas tyhjenee ajon aikana	7-3
Jos moottori ei käynnisty	7-4
• Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti	7-4
• Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty	7-4
Hätäkäynnistäminen	7-5
• Käynnistäminen apukäynnistyskaapeliä avulla	7-5
• Käynnistäminen työntämällä	7-6
Moottorin ylikuumentuminen	7-6
• Auton jäähdyttäminen	7-6
• Jos jäähdytyspuhallin ei toimi	7-7
• Jos jäähdytysnestettä on loppumassa	7-7
• Jos vesipumpun käyttöhihna on rikki	7-7
• Jos ylikuumentuminen tapahtuu uudelleen	7-7
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	7-8
• Matalan rengaspaineen varoitusvalo	7-9
• Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo	7-10
• Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen	7-10
Rengasrikkko (vararengas)	7-12
• Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen	7-12
• Pyörän vaihtaminen	7-13
• Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen	7-15
• Tunkin tarra	7-17

7 Ongelmatilanteessa

Rengasrikko (jos autossa on varusteena pikakorjaussarja)	7-19
• Renkaan pikakorjaussarjan osat	7-20
• Pikakorjaussarjan käyttäminen	7-21
• Paikkausaineen levittäminen	7-21
• Rengaspaineiden tarkastaminen	7-22
• Renkaanpaikkaussarjan turvallinen käyttö	7-23
Hinaaminen.....	7-24
• Hinauspalvelu	7-24
• Hinaaminen hätätilanteessa	7-25
Hätävarusteet.....	7-27
Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä	7-28
• Auton sisäisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kuvaus.....	7-28
• Tietoja tietojen käsittelystä.....	7-29
• Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä	7-30
UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmä.....	7-33
• Auton sisäisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kuvaus.....	7-33
• Tietoja tietojen käsittelystä.....	7-34
• UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmä.....	7-35

Ongelmatilanteessa

Tievaroitukset

Kun ongelmatilanne ilmenee ajon aikana tai kun pysäköit tien laitaan, sinun on varoitettava lähestyviä tai ohi ajavia autoja, jotta ne osaavat varoa sinua. Käytä tähän hätävilkkuja.

Hätävilkut

Hätävilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.



Olosuhteet

- Kun ongelmatilanne ilmenee ajon aikana
- Tien laitaan pysäköinti

Toiminta

Paina hätävilkkujen katkaisinta.

* TIEDOTUS

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori olisi sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

Ongelmatilanne ajon aikana

Jos moottori sammuu ajon aikana

Toiminta

1. Hidasta ajonopeutta ja aja suoraan eteenpäin.
2. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.
3. Kytke hätävilkut päälle.
4. Käynnistä auto uudelleen.

Jos moottori ei vielä käännisty, ota yhteys ammattiinvaltoon tai etsi muuta ammattiapua. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Jos moottori sammuu risteykseen

Toiminta

1. Siirrä vaihde N-asentoon.
2. Työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Jos autossasi on manuaalivaihteisto, eikä sitä ole varustettu virtalukon suojakytkimellä, autoa voidaan liikuttaa eteenpäin kytkemällä 2. tai 3. vaihde ja sitten käynnistämällä moottori painamatta kytkinpoljiinta.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

Toiminta

1. Hidasta ajonopeutta hitaasti ja aja suoraan eteenpäin.
2. Pysäytä auto tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan etäälle liikenteestä.
3. Kytke hätävilkut päälle.
4. Kytke seisonajarru.
5. Siirrä vaihde P- tai N-asentoon.
6. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.

Katso kohta "Rengasrikko (vararengas)" sivulla 7-12.

Jos moottori ei käynnisty

* TIEDOTUS

Jos moottori ei käynnisty, tarkista ensin polttoaineen määrä ja akun lataustila.

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

Toiminta

1. Kytke seison tajarru.
2. Siirrä vaihde P- tai N-asentoon.
3. Tarkista, että akun ja käynnistysmoottorin liitännät ovat puhtaat ja tiukasti kiinni.
 - Akkuvaraus on tyhjentynyt, jos sisävalot himmenevät tai sammuvat, kun käynnistät auton.

! VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muuta vahinkoa. Auton katalyysaattori saattaa ylikuormittua ja aiheuttaa tulipalon vaaran.

* HUOMAUTUS

Älä käynnistä autoa vetämällä tai työntämällä. Katso kohta "Käynnistäminen apukäynnistyskaapeliavulla" sivulla 7-5.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

Toiminta

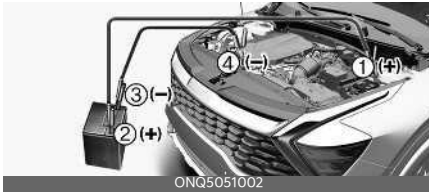
1. Tarkista seuraavat seikat:

- Polttoainemäärä. Lisää tarvittaessa polttoainetta.
- Sytytyspuolat ja sytytystulppien liitokset. Kytke kaikki irronneet tai löystyneet liittimet uudelleen.
- Moottorin tilan polttoaineen syöttö.

Jos moottori ei vielä käynnisty, ota yhteys ammattiin huoltoon tai etsi muuta ammattiapua. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Hätäkäynnistäminen

Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla



Olosuhteet

- Jos auto ei käynnisty akun tyhjenemisen vuoksi, auto on käynnistettävä apukäynnistyskaapelien avulla.

Toiminta

- Varmista, että apuakun jännite on 12 voltia ja että sen negatiivinen napa on maadoitettu. Jos apukäynnistyskaapelit kytketään toisen auton akkuun, varmista, etteivät autot ole kosketuksessa toisiinsa.
- Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
- Liitä apukäynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti.
 - Liitä toinen apukäynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) plusnapaan.
 - Kytke toinen pää apuakun (2) plusnapaan.
 - Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottoritilan kiinteään, liikukumattomaan, metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta (4). Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan

maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.

- Jos auto on kytketty toiseen autoon, käynnistä apuakulla varustettu auto ensin ja anna sen käydä 2 000 rpm:n kierrosnopeudella joitakin minutteja.
- Käynnistä auto, jonka akku on tyhjentynyt.
- Jos moottori käynnistyy, kytke irti apuakun miinusnapa (3), sitten apuakun plusnapa (2) ja sitten purkautunut akku (1). Jos akun tyhjentymisen syy ei ole ilmeinen, sinun tulisi tarkastuttaa autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Älä yritä tarkistaa akun nestetasoa, sillä akun kotelo saattaa haljeta tai se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille. Vältty vakavilta vammoilta ja auton vaurioitumiselta noudattamalla tarkoin näitä ohjeita. Anna ammattilaisen suorittaa työ, jos et ole varma miten sinun tulisi toimia. Auton akku sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa joudu ihollesi, vaatteillesi tai auton päälle, kun käynnistät auton apukäynnistyskaapeleilla.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos tyhjentynyt akku on jäänyt tai sen akkunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.

- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.

⚠ HUOMIO

- Käytä ainoastaan 12 V:n apuakkaa. Auton 12 voltin käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähköosat saattavat vaurioitua pysyvästi, jos kytket apukäynnistyskaapelit 24 voltin sähköjärjestelmään (kaksi 12 voltin akkaa sarjaan kytkettynä tai 24 voltin moottorigeneraattori).
- Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia apukäynnistyksessä käytettävän akun miinusnavan ja tyhjentyneen akun miinusnavan välille. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa. Varmista, että kytket käynnistyskaapelin toisen päään apuakun negatiiviseen ja sitten toisen päään metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

Käynnistäminen työntämällä

Manuaalivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä tämä voi vaurioittaa katalysaattoria.

Automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustettuja autoja ei voi käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitetyt apukäynnistyskaapeleilla käynnistämisen ohjeita "Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla" sivulla 7-5.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä käynnistää autoa hinaamalla. Kun moottori käynnistyy, auto voi nytkähtää yllättäen eteenpäin ja törmätä hinaavaan ajoneuvoon.

Moottorin ylikuumeneminen

* TIEDOTUS

Jos lämpötilamittari näyttää ylikuumenemista, teho alenee tai kuuluu kovaäänistä nakutusta, moottori saattaa olla ylikuumentunut.

Auton jäähdyttäminen

Toiminta

1. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hätävilkut päälle.
3. Kytke seisontajarru.
4. Siirrä vaihde P- tai N-asentoon.
5. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
6. Tarkista seuraavat seikat:
 - Moottorin jäähdytyspuhallin
 - Vesipumpun käyttöhihna
 - Hihnan kireys
 - Jäähdyttimen, letkujen tai auton alustan vuotoja (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle).
7. Odota, että moottorin lämpötila on normaalitasolla.
8. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä.

Jos jäähdytyspuhallin ei toimi

Toiminta

- Sammuta moottori.

Jos jäähdytysneste on loppumassa

Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Älä avaa konepeltiä.
3. Odota kunnes jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy.
4. Lisää säiliöön riittävästi jäähdytysnestettä.

Jos vesipumpun käyttöhihna on rikki

Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon tai hanki muuta pätevää apua. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen

Toiminta

- Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon tai hanki muuta pätevää apua. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

VAROITUS



• Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana tuulettimesta ja käyttöhihnoista välttyäksesi loukkaantumisilta.

• Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Jäähdytysneste saattaa purkautua ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

HUOMIO

- Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta. Tämä tulee selvittää mahdollisimman pian ammattiinhuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pienissä annoksissa vaurioiden välttämiseksi.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)



- 1 Alhaisen rengaspaineen merkkivalo / TPMS-häiriön merkkivalo
- 2 Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus (näkyv LCD-näytöllä)

Rengaspaineen tarkistaminen

- Voit tarkistaa rengaspaineen mittaristosta tietojen avustustilassa.
 - Katso kohta "Mukautettavien asetusten tila" sivulla 4-54.
- Rengaspainetieto tulee näyttöön 1-2 minuutin ajan jälkeen.
- Jos renkaiden painearvot eivät tule näkyviin auto pysähtyttyä, näyttöön tulee viesti "Drive to display" (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön mittariston mukautettavista asetuksista.
 - psi, kpa, bar (katso kohta "Mukautettavien asetusten tila" sivulla 4-54).

Kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) rengaspaineet tulee tarkistaa kerran kuukaudessa renkaiden ollessa kylmät. Renkaat tulee täyttää tarvittaessa auton valmistajan suosittelemaan paineeseen,

joka löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta.

(Jos autossasi on renkaat, jotka ovat eri kokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse ottaa selvälle näiden renkaiden oikea paine).

Autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Jos matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian, tarkista rengaspaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa. Renkas ylikuumentuu ja saattaa vaurioitua, jos rengaspaine on liian alhainen. Renkas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa, ja kuljettajan pitää varmistaa säännöllisesti että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei ole ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo syttyy, kun järjestelmä ei toimi oikein. Vikamerkkivalo on yhdistetty matalan rengaspaineen varoitusvaloon. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun auto käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palaamaan, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta.

Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanneen asentamisesta. Tarkista, syttyykö vikavalvo pyörään tehtyjen muutosten tai

uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineiden valvontajärjestelmän kanssa.

* HUOMAUTUS

Seuraavissa tapauksissa järjestelmä pitää tarkastaa ammattihuollossa: Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kun moottori käy.
2. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.
3. Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo jatkaa palamista.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (!)

Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus



A: Alhainen rengaspaine

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoituksen merkkivalo osoittaa matalapaineisen renkaan sijainnin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkki-

valo syttyy tai varoitus tulee näkyviin näytölle. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytyy renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa.)
- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa.)

VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaaksi ja saatat menettää auton hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.

⚠ HUOMIO

- Matalan rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen muutoksesta.
- Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.
- Vaikka renkaisiin lisätään ilmaa, matalan rengaspaineen varoitusvalon sammumisen edellytykset eivät ehkä täyty. Tämä johtuu täyttölaitteen virhemarginaalista. Matalan rengaspaineen varoitusvalo sammuu, jos rengaspaine ylittää suositellun rengaspaineen.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo (!)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa ongelman syyn selvittämiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen palamista, jos autolla ajetaan voimakasvauksien tai radiolähettimien, kuten poliisiasemien, julkishallintorakennuksien, radioasemien,

armeijavälineistön, lentokenttien tai radiomastojen jne. lähetyksillä. Nämä voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ajan ja sen jälkeen jatkaa palamista, jos käytössä on lumiketjut tai joitain erillisiä elektroniisia sähkölaitteita, kuten kannettava tietokone, matkapuhelimen laturi, kauko-ohjain, navigointi jne.

Ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintaa.

*** HUOMAUTUS**

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa olisi rengas, jonka paine on liian matala.

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammatti-huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Suosittelimme käyttämään Kian hyväksymää paikkausainetta.

Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat tiivistainejäämät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Jokaisessa pyörässä on renkaan sisälle venttiilivarren päähän asennettu rengaspaineanturi. Käytä rengaspaineiden valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Huollata renkaasi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa.)
- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa.)

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä aina hyvälaatuisia rengaspainemittareita renkaan täyttöpaineiden mittaamiseen. Lämpimän renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan (auto on ollut paikallaan vähintään kolme tuntia, joiden aikana sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km) rengaspainetta korkeampi.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut ensin paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu sen jälkeen korkeintaan 1,6 km.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähtyttyä.

VAROITUS

TPMS (Rengaspaineiden valvontajärjestelmä)

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta (esim. naula tai muut jäänteet).
- Jos havaitset epävakautta auton käytäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.

VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän suojaaminen

Jos muutat tai vaurioitat TPMS-järjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, järjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa alhaisesta rengaspaineesta ja/tai TPMS-toimintahäiriöstä. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, auton takuu saattaa mitätöityä tältä osin.

VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Tarvikevanteissa ei ole välttämättä rengaspaineanturia. Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos käytät tarvikevanteita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän suosittelemaa rengaspaineanturia.

Jos autossa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmää tai järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise katsastusta.

- Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.
- Uusi malli: 1.11.2012 -
- Nykyinen malli: 1.11.2014 - (ensirekisteröidyt autot)

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää paikkausainetta, jos auto on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Nestemäinen paikkausaine saattaa vahingoittaa rengaspaineantureita.

Rengasrikko (vararengas)

Tunkki ja työkalut



1 Tunkki

2 Mutteriavain

Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen

Toiminta

1. Poista tavaratilan jakajan kansi.



2. Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään. Jos varapyörän kiinnityspultin avaaminen käsin on hankalaa, voit käyttää mutteriavainta.



3. Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä. Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS

- Aja varovasti, sillä auton maavara pienenee, kun asetat alkuperäisen pyörän säilytyspaikkaansa auton alle vaihdettuasi varapyörän sen tilalle. Älä varsinkaan ylitä 30 km/h:n nopeutta, kun ajat hidastetöyssyjen yli, ylä- tai alamäessä tai epätasaisella tiellä.
- Älä koskaan suorita auton korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämään kiinteää ja tasaista paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Muista käyttää oikeita auton etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta korin osaa nostokohtana.
- Auto saattaa vieriä pois tunkilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengen-vaarallisia vammoja.
- Älä mene nosturilla tuetun ajoneuvon alle.
- Älä käynnistä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että lapset ovat turallisessa paikassa kaukana tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.
- Varmista, että varapyörän pidike on kohdistettu kunnolla varapyörän keskiöön, ettei varapyörä pääse rämismään. Muussa tapauksessa varapyörä saattaa pudota pidikkeestään ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pyörän vaihtaminen**Toiminta**

1. Pysäytä auto tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan etäälle liikenteestä.



2. Kytke hätävilkut päälle.
3. Kytke seisontajarru.
4. Siirrä vaihde P-asentoon ja sammuta auto.
5. Poista tunkki, pyöränmutteriavain ja varapyörä ajoneuvosta.
6. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.



7. Löysää kaikkia pyöränmuttereita yksi kierros vastapäivään. Älä poista yhtäkään mutteria ennen kuin pyörä on nostettu irti maasta.



8. Sijoita tunkki eteen (1) tai taakse (2) sille varattuun paikkaan.



9. Aseta mutteriavain tunkkiin ja käännä sitä myötäpäivään. Nosta autoa, kunnes rengas juuri irtoaa maasta. Varmista, että auto on vakaa ennen pyöränmuttereiden irrottamista.



10. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin.
11. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan lappeelleen, ettei se lähtisi kierimään.
12. Ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen. Kallista pyörää hieman ja aseta ylimmäinen pultti paikalleen. Heiluta pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä liukuu muihin pultteihin.
13. Pidä sitä ulokkeilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kunnolla paikalleen.
14. Laske auto maahan kiertämällä mutteriavainta vastapäivään.

15. Aseta mutteriavain paikalleen ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys.



Kun olet vaihtanut renkaat, tarkistuta autosi ammattihoitoliikkeessä tai pyydä muuta pätevää apua. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumpaniin.

VAROITUS

- Jotta auto ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina kunnolla seisontajarru ja estä vaihdettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän liike.
- Suosittelomme, että auton pyöriin asetetaan kiilat ja että kaikki matkustajat poistuvat nostettavasta autosta.
- Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.
- Vanteissa saattaa olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritäisi vanteen asettumista tiukasti napaan. Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät

ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Pyöränpultin kiristysmomentti

- 11-13 kgf·m

* TIEDOTUS

Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi.

! HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kiertteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvien kiertteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Jos olet epävarma, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

! VAROITUS

- Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.
- Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6.

Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen

Pieni varapyörä on normaalia pienikokoisempi ja se on tarkoitettu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

Varotoimenpiteet

- Älä ylitä 80 km/h nopeutta.
- Aja riittävän hitaasti välttyäksesi vaa-roilta.
- Pyörän muu kuin tilapäinen käyttö saattaa johtaa rengasrikkoon ja auton hallinnan menettämiseen, joista saat-taa aiheutua vakavia vammoja.
- Älä ylitä auton suurinta kantavuus-luokkaa tai enimmäiskuormitusta.
- Vältä ajamasta esteiden yli.
- Älä pese autoa automaattipesulassa,
- Älä käytä lumiketjuja tilapäisessä varapyörässä.
- Älä asenna sitä etuakseliin, jos autolla ajetaan lumisella tai jäisellä tienpin-nalla.
- Älä käytä sitä missään muussa autossa.
- Tarkista pieni varapyörä säännöllisesti ja vaihda se samankokoiseen ja samanlaiseen.
- Pienen varapyörän rengasta ei saa käyttää muissa pyörissä, eikä nor-maaleja renkaita, talvirenkaita, pöly-kapseleita tai keskiöitä tule käyttää pienessä varapyörässä.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun pieni vara-pyörä on asennettu.

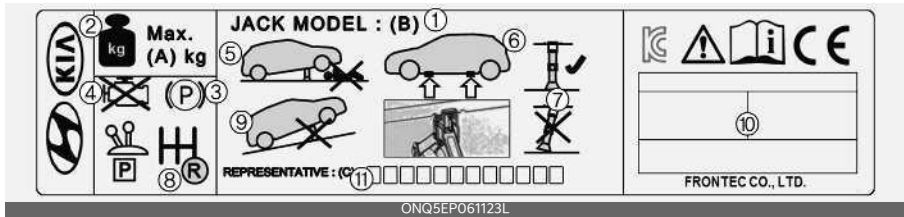
VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoas-taan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käy-tössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjaut-taa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta välttyttäisiin varapyörän rikkoutumi-selta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

⚠ HUOMIO

- Sinun tulee ajaa varovaisesti, kun pieni varapyörä on käytössä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomai-seen pyörään heti, kun mahdollista.
- Tässä autossa ei suositella käytettä-väksi useampaa kuin yhtä varapyörää samanaikaisesti.
- Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

Tunkin tarra



* Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä. Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

- 1 Mallin nimi
- 2 Suurin sallittu paino
- 3 Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
- 4 Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
- 5 Älä mene nosturilla tuetun ajoneuvon alle.
- 6 Tunkin paikat kynnysskotelon alaosassa
- 7 Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.
- 8 Siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon.
Jos autossa on manuaalivaihteisto, siirrä vaihteenvaihtin R-asentoon.
- 9 Tunkkia tulee käyttää kiinteällä ja tasaisella alustalla.
- 10 Tunkin valmistaja
- 11 Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Brand Name : Pantograph Type
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
 Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
 Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1600kg
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO 12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 14946A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):
 2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan, Korea / 09.03.2020 Bong Suk Choi President 
 (Place and date of issue)/(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F. Compliance Location
 - Address: PRUBORSKA 280, 739 42 PRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
 - Team: Purchase team
 - Company name: HANWHA

OMQ4N060044L

Rengasrikko (jos autossa on varusteena pikakorjaussarja)



1 Kompressor

2 Paikkausainesäiliö

Renkaanpaikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen. Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot kompressorin ja renkaan paikkausaineen avulla. Suuria reikiä tai renkaan sivujen vaurioita ei kuitenkaan voi tiivistää kokonaan.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa varovasti ajamista (enintään 200 km ja 80 km/h ajonopeudella) korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Katso kohta "Renkaanpaikkaussarjan turvallinen käyttö" sivulla 7-23.

VAROITUS

- Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljissä olevien vaurioiden korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.
- Korjauta rengas viipymättä. Pikakorjaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjäntyä milloin tahansa.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

Pikakorjaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

- Älä käytä tiivistäinettä sen jälkeen, kun tiivistäainesäiliöön merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Tämä heikentää aineen toimivuutta ja voi aiheuttaa paikatus renkaan rikkoutumisen.
- Pidä tiivistäine lasten ulottumattomissa, vältä sen joutumista silmiin, äläkä niele sitä.

HUOMIO

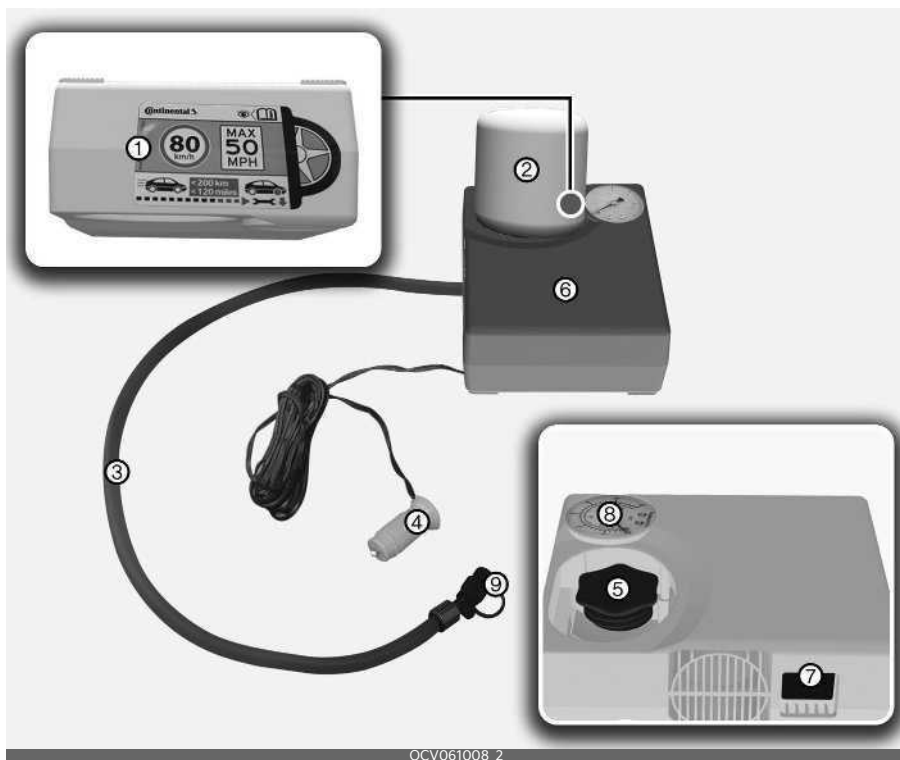
Jos puhjenneita renkaita on enemmän kuin yksi, älä käytä paikkaussarjaa, koska tiivistäine riittää vain yhden puhjenneen renkaan korjaamiseen.

* HUOMAUTUS



Ota 19 tuuman pyörää varten käyttöön pikakorjaussarjan poistotyökalu. Työnnä työkalu reikään ja vedä koristekapseli irti.

Renkaan pikakorjaussarjan osat



* Liittimet, kaapeli ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

* Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa paikkausaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.

- 1 Nopeusrajoitustarra
- 2 Paikkausainesäiliö
- 3 Paikkausainesäiliön täyttöletku
- 4 Pistorasia
- 5 Tiivisteainepullon pidike
- 6 Kompressor
- 7 ON/OFF-kytkin
- 8 Rengaspainemittari
- 9 Rengaspaineventtiili

Pikakorjaussarjan käyttäminen

Toiminta

- Ravista paikkausainesäiliötä.



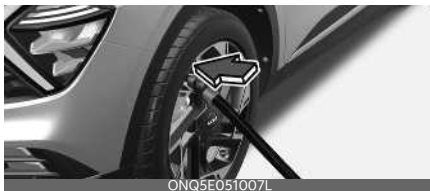
- Poista paikkausainesäiliön korkki ja pidike ja ruuvaa säiliö paikkausainesäiliön pidikkeeseen.



- Varmista, että täyttötietun kompressorin venttiili on lukittu.



- Avaa venttiilin korkki ja ruuvaa täyttötietun renkaan venttiiliin.



- Varmista, että kompressor on pois päältä.

- Kytke pistorasia.



- Käynnistä auto.
- Laita kompressor päälle ja anna sen käydä noin 5-7 minuuttia täyttääksesi renkaan oikeaan täyttöpaineeseen.
- Kytke kompressor pois päältä.
- Irrota täyttötietun renkaan venttiilistä.

Paikkausaineen levittäminen



Toiminta

- Aja autolla välittömästi noin 7-10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

VAROITUS

- Älä käytä auton moottoria pitkään yhtäjaksoisesti tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Tämän saattaa aiheuttaa häämyrkytyksen ja tukehtumisen.
- Jos rengaspaine on alle 26 psi, älä aja autoa. Rengas voi aiheuttaa onnettomuuden.

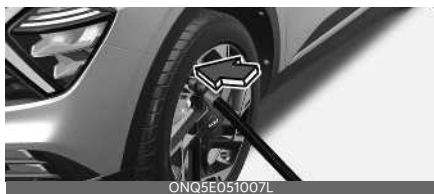
⚠ HUOMIO

- Kiinnitä paikkausaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausaine voi virrata takaisin päin mahdollisesti tukkien täyttöletkun.
- Älä ylitä 80 km/h nopeutta. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus. Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan. Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun. Kun käytät pikakorjaussarjaa, vanteeseen saattaa tulla tiivistearineroiskeita. Irrota tiivistearin tahrима vanne ja tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Rengaspaineiden tarkastaminen

Toiminta

- Pysäköi turvalliseen ja tasaiseen paikkaan ajettuasi noin 7-10 km (tai noin 10 minuuttia).
- Liitä täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin.



- Kytke pistorasia.

- Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa.
 - Kytke kompressorin päälle lisätaksesi täyttöpainetta. Sammuta kompressorin lyhyesti tarkistaaksesi täyttöpaineen.
 - Käännä kompressorin venttiiliä vähentääksesi täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- Kompressorin saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.
- Rengas on täytettävä asianmukaiseen paineeseen (katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-6). Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

⚠ HUOMIO

- Jos rengaspaine ei pysy ohjearvon mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta "Paikkausaineen levittäminen" sivulla 7-21. Toista sitten vaiheet 1-4.
- Yli 4 mm:n suuruisten vaurioiden korjaaminen pikakorjaussarjalla saattaa olla mahdotonta.
- Suosittelemme ottamaan yhteyttä ammattiinhuoltoon, jos rengasta ei voida paikata ajokelpoiseksi renkaan pikakorjaussarjalla.

* HUOMAUTUS

Kun asennat autoon korjatun tai uuden renkaan, kiristä pyöränmutterit 107-127 Nm:n momenttiin.

Renkaanpaikkaussarjan turvallinen käyttö

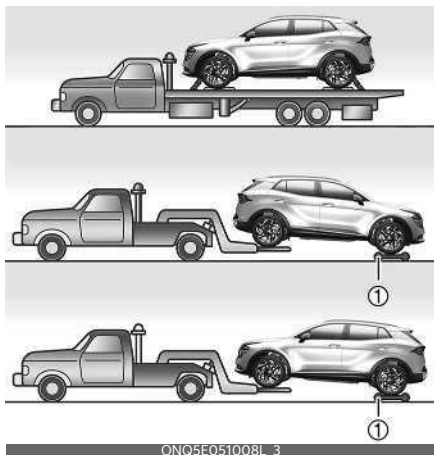
- Pysäytä auto tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan etäälle liikenteestä.
- Kytke seisontajarru.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen.
- Älä poista renkaasta mitään vierasesineitä.
- Lue paikkausainesäiliön varoitukset ennen pikakorjaussarjan käyttämistä.
- Jätä auto käyntiin. Pikakorjaussarjan käyttäminen saattaa tyhjentää akun.
- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli noin 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.

Tekniset tiedot

- Järjestelmän jännite: 12 V DC
 - Käyttöjännite: 12 V DC
 - Enimmäisvirta: 15 A
 - Käyttölämpötila: -30-70 °C
 - Suurin käyttöpaine: 7 bar
 - Koko
 - Kompressori: 150 x 130 x 60 mm
 - Paikkausainesäiliö: 115,3 x 87,3 Ø mm
 - Kompressorin paino: 620 g
 - Paikkausainepuollon tilavuus: 400 ml
- * Paikkausainetta ja varaosia on saatavana valtuutetuista auto- ja rengasliikkeistä. Hävitä tyhjä paikkausainesäiliö paikallisten määräysten mukaisesti. Auto- tai rengasliikkeen pitää huolehtia paikkausainejäämien hävittämisestä paikallisten määräysten mukaisesti.

Hinaaminen

Hinauspalvelu



1 Henkilöautodolly

- Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Henkilöautodollyn (1) tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.
- Etuvetoista ajoneuvoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

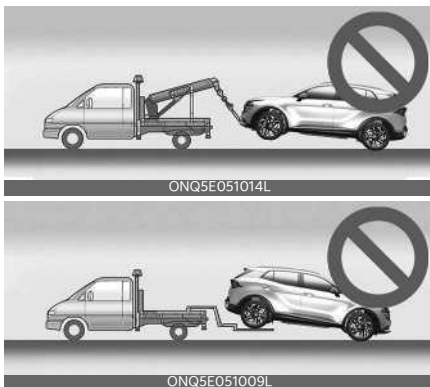
* TIEDOTUS

Jos auto on hinattava hätätilanteen johdosta, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun Kia-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

! HUOMIO

Nelivetoista autoa ei saa koskaan hinata siten, että sen pyörät ovat kiinni maassa. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita vaihteistoon tai nelivetojärjestelmään.

Nelivetoauton hinaaminen



Toiminta

1. Avaa takaluukku ja ota hinaussilmukka työkalukotelosta.
2. Hinaa autoa kuljetusalustaa tai dolly-hinauslaitetta käyttäen siten, että kaikki pyörät ovat irti maasta.

! HUOMIO

- Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.
- Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineellä. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.

Hinaaminen ilman henkilöautodollya

Toiminta

1. Aseta auto ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihde N-asentoon.
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

Vaihteistoon saattaa tulla sisäisiä vaurioita, jos vaihdetta ei kytketä N-asentoon.

Hinaaminen hätätilanteessa

Edessä



Takana

**Toiminta**

1. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen alaosasta.
2. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukalla.
3. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

*** TIEDOTUS**

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaisella tiellä. Lisäksi pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Voit hinata autoa

hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitettyllä hinausvaijerilla tai köydellä. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

- Älä käytä hinaussilmukkaa auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa pois.
- Vältä painavamman auton hinaamista kevyemmällä autolla.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.
- Ennen hinauksen aloittamista tarkasta, ettei hinaussilmukka ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri kunnolla hinaussilmukkaan.
- Älä nyi hinaussilmukasta. Tee kiinnitys tukevasti ja tasaisesti.
- Vältäaksesi hinaussilmukan vaurioitamisen älä vedä hinausköyttä sivu- tai pystysuunnassa. Vedä aina suoraan eteenpäin.
- Siirrä vaihde N-asentoon.
- Vapauta seisontajarru.
- Autoa tulee hinata korkeintaan 25 km/h:n nopeudella ja 20 km:n matka. (jos autossa on manuaalivaihteisto).
- Älä hinaa autoa yli 1,5 km tai yli 15 km/h nopeudella, jotta automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto ei vaurioituisi vakavasti. (automaattivaihteistolla tai kaksoiskytkinvaihteistolla varustetut autot)
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.

- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoa. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.
- Kuljettajan on oltava autossa ohjaamista ja jarruttamista varten, kun autoa hinataan, eikä autossa saa hänen lisäkseen olla muita matkustajia.

VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- Vältä äkillisiä liikkellelähtöjä tai ohjausliikkeitä, jotta hinausköysi/-vaijeri ja hinaussilmukka eivät rasitu liikaa. Hinaussilmukka ja hinausköysi tai -vaijeri saattaa rikkoutua, minkä seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos hinattava auto ei liiku, älä hinaa sitä väkisin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.

HUOMIO

- Kiinnitä hinausköysi hinaussilmukkaan.
- Jos muuta auton osaa kuin hinaussilmukkaa käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.
- Käytä vain ajoneuvokäyttöön hyväksyttyä hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä köysi tai vaijeri tukevasti hinaussilmukkaan.
- Kiihdytä ja hidasta ajonopeutta hitaasti ja vähitellen pitäen hinausköyttä tai -liinaa kireällä liikkeelle lähdetessä ja ajon aikana, koska muutoin hinauskoukku tai auto saattavat vaurioitua.
- Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljää pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että voimansiirto on vapaalla. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.
- Varmista ennen hinaamista, ettei automaatti-/kaksoiskytkinvaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.

Hätävarusteet (jos varusteena)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin

Toimi seuraavasti, jos havaitset pienen tulipalon ja osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä sammuttimen yläosassa olevasta sokasta.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttäaksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Pakkauksessa on mm. sakset, sidetarpeita ja teippiä.

Varoituskolmio

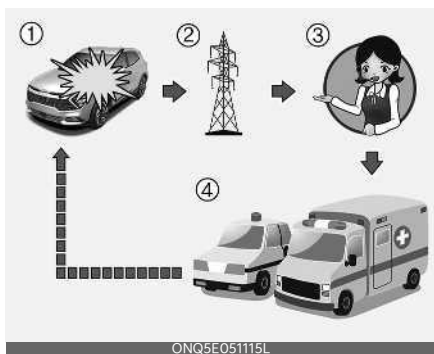
Aseta varoituskolmio tielle varoitukseksi vastaantuleville ajoneuvoille.

Rengaspainemittari

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
 - Tarkista mittarista, onko rengaspaine liian matala tai korkea.
4. Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa.
5. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä (jos varusteena)



- 1 Onnettomuus
- 2 Langaton verkko
- 3 PSAP-keskus (hälytyskeskus)
- 4 Pelastustoimet

Tässä autossa on laite¹, joka on yhteydessä Yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden soittamiseksi pelastusyöntekijöille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti

liikenneonnettomuuden tai muun² onnettomuuden sattuessa tien päällä Euroopassa. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

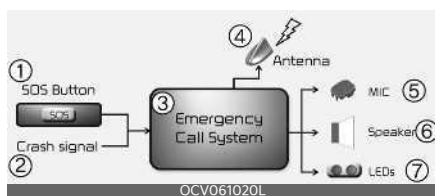
Järjestelmä mahdollistaa yhteydenoton hätäpuhelun päivystäjään, jos Euroopassa tien päällä tapahtuu onnettomuus (vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä).

* 1. Kuten omistajan käsikirjassa on kuvattu, autossa on yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelulaite, jolla saadaan yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään.

* 2. "Muut onnettomuudet" tarkoittavat mitä tahansa onnettomuuksia, jotka tapahtuvat tien päällä Euroopassa

(vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä) ja joissa loukkaantuu ihmisiä ja/ tai joissa tarvitaan apua. Onnettomuustilanteessa on pysäytettävä auto ja painettava SOS-painiketta. Kun puhelu soitetään, järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu soitetään), jonka jälkeen se yhdistää auton PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjään hätäpuhelun syyn selvittämiseksi.

Auton sisäisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kuvaus



- 1 SOS-näppäin
- 2 Törmäyssignaali
- 3 Hätäpuhelujärjestelmä
- 4 Antenni
- 5 Mikrofoni
- 6 Kaiutin
- 7 LED-valot

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön ja toimintojen yleiskatsaus: katso tämä osio. 112-perusteinen hätäpuhelujärjestelmä on yleinen julkinen palvelu ja sen käyttö on maksutonta.

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on oletusarvoisesti aktivoituna. Se aktivoidaan automaattisesti auton antureiden toimesta voimakkaassa törmäyksessä.

Se aktivoiduuta automaattisesti myös, jos autossa on TPS-järjestelmä, joka ei ole toiminnassa voimakkaassa törmäyksessä.

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä voidaan aktivoida tarvittaessa myös manuaalisesti. Katso ohjeet järjestelmän manuaalisesta kytkemisestä tästä osiosta.

Jos järjestelmässä on vakava vika, joka estää 112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön, matkustajille annetaan seuraava varoitus: katso lisätietoja tästä osiosta.

Tietoja tietojen käsittelystä

Kaikkien 112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän kautta tulevien henkilötietojen käsittelyn on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaista ja ehdottomasti perustuttava direktiivin 95/46/EY (3) artiklassa 7(d) mainittuun henkilöiden elintärkeitien etujen suojaamiseen.

Näiden tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaiseen 112-hätänumeroon soitetujen hätäpuheluiden edellyttämiin tarpeisiin.

Tietotyypit ja niiden vastaanottajat

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä kerää ja käsittelee vain seuraavia tietoja:

- Auton valmistenumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttämä energianlähde (benssiini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- Auton viimeaikaiset sijainnit ja ajosuunnat
- Järjestelmän automaattisen aktivoitumisen lokitiedosto ja sen aikaleima
- Mahdolliset lisätiedot (jos käytettävissä): Ei sovelleta

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat valtion viranomaisten määrittämiä hälytyskeskuksia, jotka vastaanottavat ja käsittelevät eurooppalaiseen 112-hätänumeroon tulevat hätäpuhelut. Lisätiedot (jos saatavilla): Ei sovelleta

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24.10.1995 antama direktiivi 95/46/EY luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EUVL L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12.7.2002 antama direktiivi 2002/58/EY koskien henkilötietojen ja yksityisyyden suojaa elektronisessa tiedonsiirrossa (Sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivi) (EUVL L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY kumotaan Euroopan parlamentin ja neuvoston 27.4.2016 antamalla asetuksella (EU) 2016/679 luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1). Asetus on voimassa 25.5.2018 alkaen.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen hätäpuhelun soittamista. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

112-Perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, ettei se ole jäljitettävissä, eikä normaalissa toimintatilassa suoriteta mitään jäljitystä. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäisessä muistissa olevia tietoja poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Auton sisäisessä muistissa olevia sijaintitietoja korvataan jatkuvasti uusilla, jotta vain järjestelmän normaalin toiminnan edellyttämät enintään kolme uusinta sijaintitietoa säilytetään.

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän tietolokin tietoja ei säilytetä pidempään, kuin mikä on tarpeen hätäpuhelun käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia hätäpuhelun soittamisesta. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

Rekisteröidyn oikeudet ja niiden käyttö

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistajalla) on oikeus tutustua tietoihinsa ja tarvittaessa oikeus pyytää niiden korjaamista, poistamista tai suojaamista, jos niiden käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY vaatimuksia. Kaikille kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmaistu, on ilmoitettava näistä direktiivin mukaisista korjauksista, poistoista tai suojaamisista, ellei se ole mahdotonta tai vaadi kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo oikeuksiaan loukatun henkilötietojensa käsittelyn vuoksi.

Tietopyynnöistä vastaava yhteyspalvelu (jos saatavilla): Ei sovelleta

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä



- 1 Mikrofoni
- 2 SOS-painike
- 3 LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja voi soittaa hätäpuhelun päivystäjille ja avunpyyntöihin vastaaville tätä painiketta painamalla.

LED-valo: Punainen ja vihreä LED-valo syttyvät 3 sekunniksi kun auto asetetaan ON-tilaan. Tämän jälkeen ne sammuvat, kun auton normaali toiminta alkaa.

Jos järjestelmässä on vikaa, punainen LED-valo jää palamaan.

Onnettomuudesta ilmoittaminen automaattisesti

1. Järjestelmän toiminta onnettomuustilanteissa



2. Yhteys PSAP-keskukseen (hälytyskeskus)



3. Pelastustoimet



OCV061028L

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelinlaite soittaa automaattisesti PSAP-keskukseen (hälytyskeskus) pyytääkseen onnettomuustilanteessa vaadittavia asianmukaisia pelastustoimia.

Asianmukaisia pelastustoimia ja tukea varten yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelinjärjestelmä välittää PSAP-keskukseen (hälytyskeskus) automaattisesti onnettomuuden tiedot, kun liikenneonnettomuus havaitaan.

Tässä tapauksessa hätäpuhelu ei voi katkaista painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelinjärjestelmä on yhteydessä hätäkeskukseen, kunnes puhelun vastaanottava hätäkeskuspäivystäjä katkaisee hätäpuhelun.

Pienissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelinjärjestelmä ei välttämättä soita hätäpuhelu. Hätäpuhelun voi kuitenkin soittaa manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

HUOMIO

Järjestelmän käyttö ei ole mahdollista, jos langatonta tiedonsiirtoa ja GPS- ja Galileo-signaaleita ei ole käytössä.

Onnettomuudesta ilmoittaminen manuaalisesti

1



ONQ5E051118L

2



OCV061027L

3



OCV061028L

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hälytyskeskukseen (PSAP) manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta tehty soitto voidaan peruuttaa painamalla SOS-painiketta uudelleen vain ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelun manuaalitila on aktiivoitu (asianmukaisia pelastustoimia ja tukea varten), yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelinjärjestelmä välittää onnettomuuden tiedot automaattisesti PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Tämä tapahtuu SOS-painiketta painamalla tehdyn hätäpuhelun aikana.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, puhelu voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin sisällä. Sitä ei voi peruuttaa tämän jälkeen.

Toimi seuraavasti soittaaksesi hätäpuhelun manuaalitilassa liikenneonnettomuuden tai muun onnettomuuden yhteydessä:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti, jotta sinä ja muut tien käyttäjät ovat turvassa.
2. Paina SOS-painiketta, jolloin laite rekisteröidään matkapuhelinverkon kautta ja autosta ja sen sijainnista lähetetään minim tiedot palvelun teknisten vaatimusten mukaisesti.
Tämän jälkeen otetaan suora yhteys yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän päivystäjään hätäpuhelun syyn ja siihen liittyvien olosuhteiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun syyt on selvitetty, PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjä lähettää paikalle ammattiapua ja lopettaa puhelun.

Jos hätäpuhelua ei soiteta yllä olevien ohjeiden mukaisesti, soittoa pidetään virheellisenä.

VAROITUS

- Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän hätävirtalähteenä toimii paristo
 - Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän paristo tuottaa virtaa 1 tunnin ajan, jos auton päävirtalähde ei onnettomuuden vuoksi ole käytettävissä.
 - Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän paristo tulisi vaihtaa 4 vuoden välein.

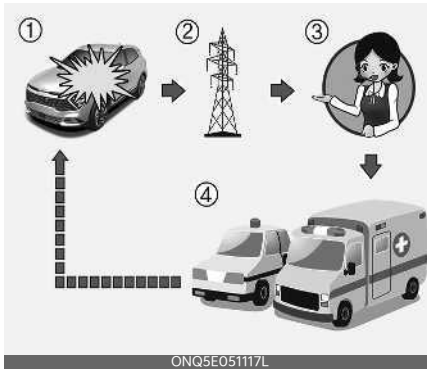
• Punainen LED-valo palaa (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos LED-valo syttyy normaaleissa ajolosuhteissa, se saattaa olla merkki yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän toimintahäiriöstä. Tarkastuta yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä välittömästi valtuutetussa Kia-jälleenmyynnissä. Muussa tapauksessa autoosi asennetun yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän asianmukaista toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jos yllä mainittuja ohjeita ei noudateta.

• Järjestelmän omavaltainen poistaminen tai muutokset

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hälytyskeskukseen avun saamiseksi paikalle. Siksi yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän omavaltainen poistaminen tai siihen tehdyt muutokset voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Järjestelmä saat-
taa jopa soittaa virheellisiä hätäpuheluita PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Älä siis tee autoosi asennettuun yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään muutoksia, äläkä anna kolmansien osapuolienkaan tehdä niitä.

UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmä (jos varusteena)



1. Onnettomuus
2. Langaton verkko
3. PSAP-keskus (hälytyskeskus)
4. Pelastustoimet

Tässä autossa on laite^{*1}, joka on yhteydessä UAE eCall -järjestelmään häätäpuheluiden soittamiseksi pelastustyöntekijöille. UAE eCall-järjestelmä soittaa häätäpuhelun automaattisesti liikenneonnettomuuden tai muun^{*2} onnettomuuden sattua tien päällä Lähi-idässä. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saadaan yhteys päivystäjiin ja avunpyyntöihin vastaaviin Lähi-idän teillä tapahtuvissa onnettomuuksissa. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

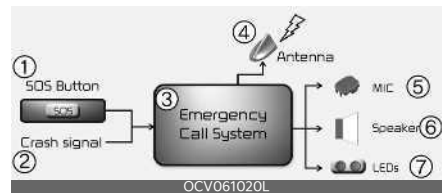
Tiettyissä omistajan käsikirjassa ja takuu- ja huoltokirjassa mainituissa olosuhteissa UAE eCall-häätäpuhelujärjestelmä välittää tietoja PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Tietoihin kuuluvat mm. auton sijainti, auton tyyppi ja auton valmistenumero.

UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmään tallennetut tiedot välitetään hälytyskeskukseen kuljettajan ja matkustajien avuntarpeen selvittämiseksi ja tiedot poistetaan, kun pelastustoimet on suoritettu.

*1. Omistajan käsikirjassa kuvattu UAE eCall-häätäpuhelulaite tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka ottaa yhteyden UAE eCall-häätäpuhelujärjestelmään.

*2. "Muut onnettomuudet" tarkoittavat mitä tahansa onnettomuuksia, jotka tapahtuvat tien päällä Lähi-idässä (vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä) ja joissa loukkaantuu ihmisiä ja/tai joissa tarvitaan apua. Jos mikä tahansa onnettomuus havaitaan, on auto pysäytettävä ja painettava SOS-painiketta (painikkeen sijainti on osoitettu omistajan käsikirjan kuvassa kohdassa "UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmä" sivulla 7-35). Kun puhelu soitetaan, järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu soitetaan), jonka jälkeen se yhdistää auton PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjään häätäpuhelun syyn selvittämiseksi.

Auton sisäisen eCall-häätäpuhelujärjestelmän kuvaus



1. SOS-näppäin
2. Törmäyssignaali
3. Häätäpuhelujärjestelmä
4. Antenni
5. Mikrofoni
6. Kaiutin
7. LED-valot

999-perusteisen auton sisäisen häätäpuhelujärjestelmän käytön ja toimintojen yleiskatsaus: katso tämä osio. 999-perusteinen häätäpuhelujärjestelmä on yleinen julkinen palvelu ja sen käyttö on maksutonta.

999-perusteinen auton sisäinen häätäpuhelujärjestelmä on oletusarvoisesti aktivoituna. Se aktivoidaan automaattisesti auton antureiden toimesta voimakkaassa törmäyksessä.

Se aktivoituu automaattisesti myös, jos autossa on TPS-järjestelmä, joka ei ole toiminnassa voimakkaassa törmäyksessä.

999-perusteinen auton sisäinen häätäpuhelujärjestelmä voidaan aktivoida tarvittaessa myös manuaalisesti. Katso ohjeet järjestelmän manuaalisesta aktivoinnista tästä osiosta.

Jos järjestelmässä on vakava vika, joka estää 999-perusteisen auton sisäisen häätäpuhelujärjestelmän käytön, matkustajille annetaan seuraava varoitus: katso lisätietoja tästä osiosta.

Tietoja tietojen käsittelystä

Kaikkien 999-perusteisen auton sisäisen häätäpuhelujärjestelmän kautta tulevien henkilötietojen käsittelyn on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaista ja ehdottomasti perustuttava direktiivin 95/46/EY (3) artiklassa 7(d) mainittuun henkilöiden elintärkeiden etujen suojaamiseen.

Näiden tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu 999-hätänumeroon soitetujen häätäpuheluiden edellyttämiin tarpeisiin.

Tietotyytit ja niiden vastaanottajat

999-perusteinen auton sisäinen häätäpuhelujärjestelmä kerää ja käsittelee vain seuraavia tietoja:

- Auton valmistenumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttämä energianlähde (benssiini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- Auton viimeaikaiset sijainnit ja ajosuunnat
- Järjestelmän automaattisen aktivoitumisen lokitiedosto ja sen aikaleima
- Mahdolliset lisätiedot (jos käytettävissä): Ei sovelleta

999-perusteisen auton sisäisen häätäpuhelujärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat valtion viranomaisten määrittämiä hälytyskeskuksia, jotka vastaanottavat ja käsittelevät 999-hätänumeroon tulevat häätäpuhelut. Lisätiedot (jos saatavilla): Ei sovelleta

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24.10.1995 antama direktiivi 95/46/EY luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EUVL L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12.7.2002 antama direktiivi 2002/58/EY koskien henkilötietojen ja yksityisyyden suojaa elektronisessa tiedonsiirrossa (Sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivi) (EUVL L 201, 31.7.2002, s. 37).

3. Direktiivi 95/46/EY kumotaan Euroopan parlamentin ja neuvoston 27.4.2016 antamalla asetuksella (EU) 2016/679 luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1). Asetus on voimassa 25.5.2018 alkaen.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

999-perusteinen auton sisäinen häätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen häätäpuhelun soittamista.

Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

999-Perusteinen auton sisäinen häätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, ettei se ole jäljitettävissä, eikä normaalissa toimintatilassa suoriteta mitään jäljitystä. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

999-perusteinen auton sisäinen häätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäisessä muistissa olevia tietoja poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Auton sisäisessä muistissa olevia sijaintitietoja korvataan jatkuvasti uusilla, jotta vain järjestelmän normaalin toiminnan edellyttämät enintään kolme uusinta sijaintitietoa säilytetään.

999-perusteisen auton sisäisen häätäpuhelujärjestelmän tietolokin tietoja ei säilytetä pidempään, kuin mikä on tarpeen häätäpuhelun käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia häätäpuhelun soittamisesta. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

Rekisteröidyn oikeudet niiden käyttö

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistajalla) on oikeus tutustua tietoihinsa ja tarvittaessa oikeus pyytää niiden korjaamista, poistamista tai suojaamista, jos niiden käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY vaatimuksia. Kaikille kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmaistu, on ilmoitettava näistä direktiivin mukaisista korjauksista, poistoista tai suojaamisista, ellei se ole mahdotonta tai vaadi kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo oikeuksiaan loukatun henkilötietojensa käsittelyn vuoksi.

Tietopyynnöistä vastaava yhteyspalvelu (jos saatavilla): Ei sovelleta

UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmä



Matkustamoon asennetun UAE eCall-häätäpuhelujärjestelmän osat:

1. Mikrofoni
2. SOS-painike
3. LED

SOS-painike: kuljettaja/matkustaja voi soittaa häätäpuhelun päivystäjille ja avunpyyntöihin vastaaville tätä painiketta painamalla.

LED-valo: Vihreä LED-valo syttyy 3 sekunniksi, kun MOOTTORIN START/STOP-painike on ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat, kun järjestelmän normaali toiminta alkaa.

Onnettomuudesta ilmoittaminen automaattisesti

1. Järjestelmän toiminta onnettomuustilanteessa



2. Yhteys PSAP-keskukseen (hälytyskeskus)



3. Pelastustoimet



UAE eCall -häätäpuhelulaite soittaa automaattisesti PSAP-keskukseen (hälytyskeskus) jotta onnettomuustilanteessa ryhdytään asianmukaisiin pelastustoimiin.

Asianmukaisia pelastustoimia ja tukea varten UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmä välittää PSAP-keskukselle (hälytyskeskus) automaattisesti onnettomuuden tiedot, kun liikenneonnettomuus havaitaan.

Tässä tapauksessa häätäpuhelua ei voi katkaista painamalla SOS-painiketta ja UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmä on yhteydessä hätäkeskukseen, kunnes puhelun vastaanottava hätäkeskuspäivystäjä katkaisee häätäpuhelun.

Pienissä liikenneonnettomuuksissa UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmä ei välttämättä soita häätäpuhelua. Häätäpuhelun voi kuitenkin soittaa manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

⚠ HUOMIO

Järjestelmän käyttö ei ole mahdollista, jos langatonta tiedonsiirtoa ja GPS- ja Galileo-signaaleita ei ole käytössä.

Onnettomuudesta ilmoittaminen manuaalisesti

1



2



3



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa häätäpuhelun hälytyskeskukseen (PSAP) manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

UAE eCall -järjestelmän kautta tehty soitto voidaan peruuttaa painamalla SOS-painiketta uudelleen vain ennen puhelun yhdistymistä.

Kun häätäpuhelu on soitettu manuaalisesti SOS-painiketta painamalla (asianmukaisen pelastuspalvelun ja avun saamiseksi), UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmä välittää automaattisesti kolarin tai muun onnettomuuden tiedot hälytyskeskuksen työntekijälle (häätäpuhelun aikana).

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin sisällä. Sitä ei voi peruuttaa tämän jälkeen.

Kolarin tai muun onnettomuuden sattuessa häätäpuhelun soittaminen manuaaltilassa on suoritettava seuraavasti:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti, jotta sinä ja muut tien käyttäjät ovat turvassa;
2. Paina SOS-painiketta. Kun SOS-painiketta painetaan laite rekisteröityy langattomaan puhelinverkkoon ja vähimmäistiedot autosta ja sen sijainnista kerätään laitteen teknisten ominaisuuksien mukaisesti.

Tämän jälkeen laite ottaa yhteyttä UAE eCall-häätäpuhelujärjestelmän päivystäjään häätäpuhelun syiden selvittämiseksi.

3. Kun häätäpuhelun syyt on selvitetty, PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjä lähettää paikalle ammattiapua ja lopettaa puhelun.

Jos häätäpuhelua ei soiteta yllä olevien ohjeiden mukaisesti, soittoa pidetään virheellisenä.

VAROITUS

UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmän häätävirtalähteenä toimii paristo

- UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmän paristo tuottaa virtaa 1 tunnin ajan, jos auton päävirtalähde ei onnettomuuden vuoksi ole käytettävissä.
- UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmän paristo tulisi vaihtaa 3 vuoden välein. Katso lisätietoja kohdasta "Normaali huolto-ohjelma - ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)" sivulla 8-16.

Punainen LED-valo palaa (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos LED-valo syttyy normaaleissa ajolosuhteissa, se saattaa olla merkki UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmän toimintahäiriöstä. Tarkastuta UAE eCall -järjestelmä välittömästi valtuutetussa Kia-jälleenmyynnissä. Muussa tapauksessa autoosi asennetun UAE eCall-häätäpuhelujärjestelmän asianmukaista toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jos yllä mainittuja ohjeita ei noudateta.

Järjestelmän omavaltainen poistaminen tai muutokset

UAE eCall -järjestelmä soittaa hälytyskeskukseen avun saamiseksi paikalle. Siksi UAE eCall -häätäpuhelujärjestelmän omavaltainen poistaminen tai siihen tehdyt muutokset voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Järjestelmä saattaa jopa soittaa virheellisiä häätäpuheluita PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Älä siis tee autoosi asennettuun UAE eCall-häätäpuhelujärjestelmään muutoksia, äläkä anna kolmansien osapuolienkaan tehdä niitä.

Moottoritila.....	8-5
Huoltopalvelut	8-7
• Omistajan vastuu	8-7
• Omistajan huoltojen varotoimenpiteet	8-7
Omistajan huoltotoimenpiteet	8-9
• Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)	8-9
Määräaikaishuolto	8-11
Huoltotoimenpiteiden selitykset	8-22
• Moottoriöljy ja öljynsuodatin.....	8-22
• Käyttöhihnat	8-22
• Kevythybridin käynnistimen ja generaattorin (MHSG) hihna	8-22
• Polttoaineensuodatinpatruuna (dieselmoottori)	8-22
• Polttoainesuodatin (bensinimoottori).....	8-22
• Polttoaineputket, -letkut ja -liittimet	8-22
• Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki (bensinimoottori)	8-23
• Kampikammion ilmanvaihdon letkut	8-23
• Ilmansuodatin	8-23
• Sytytystulpat (bensinimoottorit)	8-23
• Jäähdytysjärjestelmä.....	8-23
• Jäähdytysneste	8-23
• Manuaalivaihteistoöljy	8-23
• Älykäs manuaalivaihteisto (iMT)	8-24
• Kaksoiskytkinvaihteiston öljy	8-24
• Automaattivaihteistoöljy	8-24
• Jarruletkut ja kulutuspinnat.....	8-24
• Jarru-/kytkinneste.....	8-24
• Seisontajarru	8-24
• Jarrulevyt, -palat ja -satulat	8-24
• Jousituksen kiinnityspultit	8-24

8 Huolto

• Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet.....	8-24
• Vetoakselit ja suojakumit.....	8-25
• Ilmastointijärjestelmän kylmäaine.....	8-25
• Nivelakseli	8-25
• Nestemäärien tarkastaminen	8-25
Moottoriöljy	8-25
• Moottoriöljyn määrän tarkastaminen.....	8-25
• Moottoriöljyn lisääminen	8-26
• Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen.....	8-26
Moottorin jäähdytysneste	8-28
• Jäähdytysnestetason tarkastaminen.....	8-28
• Jäähdytysnesteen vaihtaminen.....	8-29
Jarru-/kytkinneste	8-30
• Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen	8-30
Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) järjestelmän toimilaitteen neste	8-31
• iMT-järjestelmän toimilaitteen nestetason tarkastaminen	8-31
Lasinpesuneste	8-32
• Pesunesteen määrän tarkastaminen	8-32
Seisontajarru	8-33
• Seisontajarrun tarkastaminen (käsikäyttöinen).....	8-33
Polttoainesuodatin (diesel)	8-33
• Veden poistaminen polttoainesuodattimesta	8-33
• Polttoainesuodatinpatruunan vaihto	8-33
Ilmansuodatin.....	8-34
• Ilmansuodattimen vaihto.....	8-34
Raitisilmasuodatin	8-35
• Raitisilmasuodattimen vaihto	8-35
Pyyhkijöiden sulat	8-36
• Tuulilasinpyyhkijän vaihtaminen	8-36

• Takalasin pyyhkijän sulan vaihtaminen	8-36
Akku	8-38
• Akun käyttöiän parantaminen.....	8-38
• Akun kapasiteetin tarra	8-39
• Akun lataaminen	8-39
• Järjestelmien toiminnan alustaminen	8-40
Renkaat ja vanteet	8-40
• Renkaiden huoltaminen.....	8-40
• Suositellut rengaspaineet kylminä	8-40
• Rengaspaineiden tarkastaminen	8-40
• Renkaiden kiertovaihto	8-42
• Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	8-42
• Renkaan vaihtaminen	8-42
• Vanteen vaihtaminen	8-44
• Renkaan pito	8-44
• Renkaan huolto.....	8-44
• Renkaan sivupinnan merkinnät.....	8-44
Sulakkeet	8-47
• Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen	8-49
• Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen.....	8-49
• Sulake-/relerasian kuvaus.....	8-50
Polttimot	8-61
• Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet.....	8-61
• Polttimon sijainti (edessä)	8-62
• Polttimon sijainti (takana).....	8-63
• Polttimon sijainti (sivulla)	8-64
• Polttimoiden vaihtaminen (LED-tyyppinen).....	8-64
• Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen (polttimotyyppinen) ..	8-64
• Takasuuntavilkun polttimon, jarruvalon polttimon vaihtaminen (polttimotyyppinen).....	8-65
• Takasumuvalon vaihtaminen (polttimotyyppinen)	8-65
• Rekisterikilven valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)	8-66

8 Huolto

• Kartanlukuvalon vaihtaminen (polttimotyyppinen).....	8-66
• Matkustamon valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)	8-66
• Ehostuspeilin valon vaihtaminen (polttimotyyppinen).....	8-66
• Hansikaslokeron valon vaihtaminen (polttimotyyppinen).....	8-67
• Tavaratilan valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)	8-67
• Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa).....	8-68
Auton hoitaminen	8-73
• Korin hoito.....	8-73
• Sisätilojen hoitaminen.....	8-77
Päästöjen hallintajärjestelmä	8-79
• NOx-katalysaattori	8-82
• Selektiivinen katalyyttinen pelkistys.....	8-82

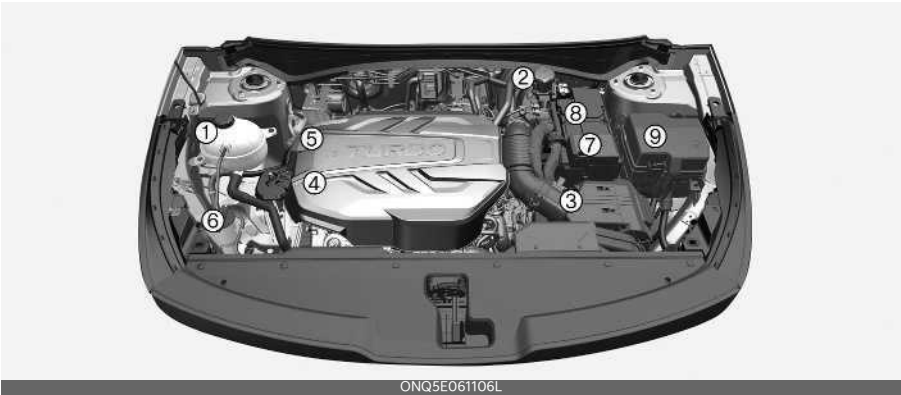
Huolto
Moottoritila

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



ONQ5E061107L

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061106L

Smartstream G2.0



* Autossasi olevat toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla valittujen vaihtoehtojen tai alueiden vuoksi.

- 1 Jäähdytysnesteen säiliö
- 2 Jarrunestesäiliö
- 3 Ilmansuodatin
- 4 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
- 5 Moottoriöljyn mittatikku
- 6 Lasinpesunestesäiliö
- 7 Akun positiivinen napa (+)
- 8 Akun negatiivinen napa (-)
- 9 Sulakerasia

Huoltopalvelut

Omistajan vastuu

- Huollata autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Säilytää dokumentit josta asianmukainen huolto käy ilmi.
- Tarvitset ne tositteeksi vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa.
- Takuu ei korvaa väärin tai huolto-ohjelman vastaisesti suoritettujen tai laiminlyötyjen huoltotöiden aiheuttamia vaurioita.

* HUOMAUTUS

Huoltojen ja huoltotietojen kirjaaminen on omistajan vastuulla.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Väärin tai vain osittain suoritettut huoltotyöt saattavat aiheuttaa ongelmia. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin.

* HUOMAUTUS

Takuuajana omatoimisesti suoritettut virheelliset huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Saat lisätietoja erillisestä takuu- ja huoltokirjasta, joka toimitetaan auton mukana. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän ammattihuoltoiliikkeessä, jos olet epävarma huolto- tai korjaustyön suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Dieselmoottorin moottoritilan varotoimenpiteet (jos varusteena)

- Pietso-suuttimet toimivat korkealla jännitteellä (enintään 200 V).
- Älä koske suuttimiin, niiden johdotuksiin tai moottorin ohjausyksikköön moottorin käydessä.
- Älä irrota suuttimen liitintä, kun moottori on käynnissä.
- Sydämentahdistinta käyttävien henkilöiden ei tule olla moottorin lähetyvillä sen ollessa käynnissä tai sitä käynnistettäessä.

⚠ VAROITUS

Huoltotyöt

- Auton huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Suosittelemme, että huollatat auton ammattihuollossa, jos et hallitse huoltoon liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Työskenteleminen moottoritilassa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on erityisen vaarallista, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Muista riisua kaikki korut (erityisesti kello, sormukset, ranekorut ja kaulakorut) sekä solmio, huivit ja muut vastaavat löysät vaatekappaleet ennen moottorin tai jäähdytyspuhaltimen lähellä työskentelemistä.
- Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä

sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisen jälkeen. Jos järjestelmässä on vuoto, korkealla paineella purkautuva polttoaine saattaa aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan ihoon. Sydämentahdistinta käyttävät henkilöt eivät saa oleskella alle 30 cm:n etäisyydellä moottorinohjauksyksiköstä tai moottoritilassa olevista johtosarjoista, sillä moottorinohjausjärjestelmän suurjänniteosat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

VAROITUS

Dieselmoottori

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Jos järjestelmässä on vuoto, korkealla paineella purkautuva polttoaine saattaa aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan ihoon. Sydämentahdistinta käyttävät henkilöt eivät saa oleskella alle 30 cm:n etäisyydellä moottorinohjauksyksiköstä tai moottoritilassa olevista johtosarjoista, sillä moottorinohjausjärjestelmän suurjänniteosat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

HUOMIO

- Älä aseta painavia esineitä tai kohdistaa liiallista voimaa moottorisuojaan (jos varusteena) tai polttoainejärjestelmään liittyviin osiin.
- Ota yhteys ammattiin huoltoon polttoainejärjestelmän (polttoainelinjojen ja ruiskutuslaitteiden) tarkastamista varten. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä aja pitkiä aikoja moottorisuojan ollessa irrotettuna.
- Älä tarkista moottoritilaa avotulen läheisyydessä. Polttoaine, lasinpesuneste jne. ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Kytke irti akun miinusnapa (-) ennen akkuun, kaapeleihin tai sähköjohtoihin koskemista. Voit saada sähköiskun.
- Kun poistat suojakannen litteäpäisellä ruuvimeisselillä, varo vaurioittamasta kantta.
- Varo palovammoja ja sähköiskuja, kun vaihdat ja puhdistat polttimoita.

Omistajan huoltotoimenpiteet

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

Kun pysähdyt tankkaamaan

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta, onko renkaat menettäneet painetta.

VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

Ajon aikana

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile mahdollista ohjauspyörän tärinää. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Huomaa, jos autosi ”puoltaa” puolelle tai toiselle ajaessasi tasaisella, suoralla tiepinnalla.
- Jarruttaessasi tarkkaile, kuuluuko tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutettaessa, onko jarrupolkimessa tavallista enemmän välystä tai onko polkimen painaminen tavallista vaikeampaa.
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy

kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa tapahtuu muita muutoksia.

- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitustulkkujen toiminta.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien kireys.

Ainakin kahdesti vuodessa

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisten vuotojen tai vaurioiden varalta.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.

Vähintään kerran vuodessa

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.

- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vaihteensiirtovivusto ja siihen liittyvät osat.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarrunesteen taso.

Määräaikaishuolto

Jos autoasi käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, sinun tulisi tehdä tarkistus, vaihto tai täyttö useammin ja käyttää vaativiin käyttöolosuhteisiin tarkoitettua huolto-ohjelmaa tavallisen huolto-ohjelman sijaan.

Tavallinen huolto-ohjelma - Bensiinimoottorit, Eurooppa (Ei koske Venäjää)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Jos sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan niistä ensin täyttävää.

NRO	Kohde	Huom
1	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	- Koska moottoriöljyä kuluu ajettaessa, öljyn määrä tulisi tarkistaa säännöllisesti. - Moottoriöljyn vaihtoväli tavallisissa toimintaolosuhteissa perustuu suositusten mukaisten tuotteiden käyttöön. Jos ei käytetä suositeltua moottoriöljyä, vaihda öljy vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelman mukaan.
2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysneste voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
3	Käyttöhihnat (moottori)	- Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. - Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
4	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä, muitten huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
5	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy / Manuaalivaihteiston (MT) öljy / Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) toimilaiteneste	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy / Manuaalivaihteiston (MT) öljy / Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) toimilaiteneste tulisi vaihtaa aina, jos se on joutunut veden alle.
6	Takatasauspyörästön öljy (AWD)	Tasauspyörästön öljy tulisi uusia aina, jos tasauspyörästö on joutunut veden alle.
7	Jakovaihteiston öljy (AWD)	Jakovaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos jakovaihteisto on joutunut veden alle.
8	Polttoaineen lisäaineet	Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuoltoilikeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)										
Vuotta			2	4	6	8	10	12	14	16
Km×1 000			30	60	90	120	150	180	210	240
Moottoriöljy ja öljynsuodatin ¹	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
		Smartstream G2.0	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
Jäähdytysneste (moottori) ²	Bensiini		Vaihto 150 000 km:n tai 10 vuoden välein							
Käyttöihinat (moottori) ³	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	-	-	I	I	I	I	I	I
		Smartstream G2.0								
MHSG-hihna (kevythybridin käynnistin ja generaattori)	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Tarkastus 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein Vaihto 90 000 km:n tai 4 vuoden välein							
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Syttytustulpat ⁴	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Vaihto 75 000 km:n välein							
		Smartstream G2.0	Vaihto 150 000 km:n välein							
Automaattivaihteistoöljy	Bensiini	Smartstream G2.0	Vaihto 120 000 km:n tai 8 vuoden välein							
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy ⁵	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	-	I	-	R	-	I	-	R
Manuaalivaihteistoöljy ⁵	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	-	I	-	R	-	I	-	R
		Smartstream G2.0								
Älykkään manuaalivaihteiston (IMT) järjestelmän toimilaitteen neste ⁵	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
Älykkään manuaalivaihteiston (IMT) kytkimen putki ja kulutuspinna	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaaniakseli (AWD)	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Takatasauspyörästön öljy (AWD) ⁶	Bensiini		-	I	-	R	-	I	-	R
Jakovaihteiston öljy (AWD) ⁷	Bensiini		-	I	-	R	-	I	-	R
Polttoaineen lisäaineet ⁸	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Lisäys 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
Polttoaineputket, -letkut ja liittokset	Bensiini		-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoainesäiliön suodatin	Bensiini		-	I	-	I	-	I	-	I
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki	Bensiini		-	I	-	I	-	I	-	I

Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
Vuotta		2	4	6	8	10	12	14	16
Km×1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Ilmansuodatin	Bensiini	I	R	I	R	I	R	I	R
Välilyähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV Tarkastus 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
Pakojärjestelmä	Bensiini	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä	Bensiini	-	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressorin/kylmäaine	Bensiini	I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin	Bensiini	R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat	Bensiini	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset	Bensiini	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste	Bensiini	R	R	R	R	R	R	R	R
Seisontajarru (kahvatyyppinen)	Bensiini	I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihe/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	Bensiini	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspintha)	Bensiini	I	I	I	I	I	I	I	I
Akun (12 V) kunto	Bensiini	I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen UAE eCall -järjestelmän paristo (jos varusteena)		VaihdA 4 vuoden välein							

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa - Bensiinimoottorit Euroopassa (ei koske Venäjää)

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

Huoltokohde			Huoltotoimen- pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G2.0	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
MHSG-hihna (kevythybridin käynnistin ja generaattori)	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	45 000 km:n tai 24 kk:n välein	B, C, D, E, I, K
			I	15 000 km:n tai 12 kk:n välein	
Sytytystulpat	Bensiini		R	Useammin	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteistoöljy	Bensiini		R	90 000 km:n välein	A, C, F, G, H, I, J, K
Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT)	Bensiini		R	120 000 km:n välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalivaihteistoöljy	Bensiini		R	120 000 km:n välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (AWD)	Bensiini		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (AWD)	Bensiini		R	120 000 km:n välein	C, E, G, H, I, J
Jakovaihteiston öljy (AWD)	Bensiini		R	120 000 km:n välein	C, E, G, H, I, J
Ilmansuodatin	Bensiini		R	Useammin	C, E
Raitisilmasuodatin	Bensiini		R	Useammin	C, E, G
Jarrulevyt, -palat ja -satulat	Bensiini		I	Useammin	C, D, E, G, H, I, J, K
Seisontajarru (kahvatyypinen)	Bensiini		I	Useammin	C, D, G, H
Ohjausvaihte/hammas-tanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini		I	Useammin	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	Bensiini		I	Useammin	C, D, E, G, H, I

Vaativat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km:n matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km:n matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.

H: Autoa käytetään hinaamiseen tai retkeilyyn ja ajetaan kun katolla on kuormaa.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajetaan usein suurella nopeudella tai tehdään nopeita kiihdytyksiä/hidastuksia.

K: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

L: Käytetään muuta kuin suositeltua moottoriöljyä (mineraaliöljyä, puolisynteettistä, alempilatuista jne.)

Normaali huolto-ohjelma - ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Jos sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan niistä ensin täyttävää.

NRO	Kohde	Huom
1	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	- Koska moottoriöljyä kuluu ajettaessa, öljyn määrä tulisi tarkistaa säännöllisesti. - Moottoriöljyn vaihtoväli tavallisissa toimintaolosuhteissa perustuu suosituksen mukaisten tuotteiden käyttöön. Jos ei käytetä suositeltua moottoriöljyä, vaihda öljy vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelman mukaan.
2	Moottoriöljy ja öljynsuodatin (Diesel)	- Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä. - Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuisia EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. - Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos käyttämäsi dieselpolttoaine ei täytä EN590-standardin vaatimuksia.
3	Jäähdytysneste (moottori)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisätyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkoon.
4	Käyttöhihnat (moottori)	- Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. - Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
5	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä, muitten huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
6	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy / Manuaalivaihteiston (MT) öljy	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy / Manuaalivaihteiston (MT) öljy tulisi vaihtaa aina, jos se on joutunut veden alle.
7	Takatasauspyörästön öljy (AWD)	Tasauspyörästön öljy tulisi uusia aina, jos tasauspyörästö on joutunut veden alle.
8	Jakovaihteiston öljy (AWD)	Jakovaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos jakovaihteisto on joutunut veden alle.
9	Polttoaineen lisäaineet	Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammatti-huoltoliikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.
10	Polttoaineensuodattimen patruuna (diesel)	Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuisia EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Moottoriöljy pitää vaihtaa useammin, jos autossa käytetty dieselpolttoaine ei vastaa EN590-standardin vaatimuksia. Kia suosittelee tarkistusta 7 500 km:n välein ja vaihtoa 15 000 km:n välein. Vaihda polttoainesuodatin välittömästi huolto-ohjelmasta riippumatta ja ota yhteyttä ammatti-huoltoon, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)											
Kuukauffa				12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1 000				15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja öljynsuodatin ^{1,2}	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	Ei koske Meksikoa, Kiinaa	Vaihto 10 000 km:n tai 12 kk:n välein							
			Koskee Meksikoa	Vaihto 10 000 km:n tai 6 kk:n välein							
			Koskee Kiinaa	Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein							
		Smartstream G2.0	Ei koske Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Brasiliaa, Kiinaa	R	R	R	R	R	R	R	R
			Ei koske Lähi-itää, Irania, Intiaa, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Brasiliaa	Vaihto 10 000 km:n tai 12 kk:n välein							
			Koskee Meksikoa	Vaihto 10 000 km:n tai 6 kk:n välein							
			Koskee Kiinaa	Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein							
	Diesel	Smartstream D1.6	Ei koske Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	Vaihto 10 000 km:n tai 12 kk:n välein							
			Koskee Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	R	R	R	R	R	R	R	R
Jäähdytysneste (moottori) ³	Bensiini, diesel			Vaihto ensin 210 000 km:n tai 120 kuukauden jälkeen Sen jälkeen vaihto 30 000 km:n tai 24 kuukauden välein							
Käyttöhihnat (moottori) ⁴	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi		-	I	-	I	-	I	-	I
		Smartstream G2.0		-	I	-	I	-	I	-	I
	Diesel	Smartstream D1.6	Koskee Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	Tarkastus ensin 90 000 km:n tai 48 kuukauden jälkeen Sen jälkeen tarkastus 30 000 km:n tai 24 kuukauden välein							
			Ei koske Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	Tarkastus ensin 80 000 km:n tai 48 kuukauden jälkeen Sen jälkeen tarkastus 20 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
Jakohihna	Diesel	Smartstream D1.6		Tarkastus 120 000 km:n välein							
Jakohihnajärjestelmä (jakohihna, öljyhihna, vesipumppu, kiristin, ohjainpyörä)	Diesel	Smartstream D1.6		Vaihto 240 000 km:n välein							
Urealiuoksen linja ja liittännät	Diesel	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I
Urealiuoksen täyttöaukon korkki	Diesel	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I
Alipaineletkut ja kamppikammion ilmanvaihdon letkut	Bensiini			-	I	-	I	-	I	-	I

Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)												
Kuukautta			12	24	36	48	60	72	84	96		
Km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120		
Syttytustulpat ⁵	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi		Vaihto 70 000 km:n välein								
		Smartstream G2.0		Vaihto 150 000 km:n välein								
Automaattivaihteistoöljy	Bensiini	Smartstream G2.0		Ei tarkistusta, ei vaadi huoltoa								
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy ⁶	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi		-	-	-		-	-	-		
	Diesel	Smartstream D1.6		-	-	-		-	-	-		
Manuaalivaihteistoöljy ⁶	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi		-	-	-		-	-	-		
		Smartstream G2.0		-	-	-		-	-	-		
	Diesel	Smartstream D1.6		-	-	-		-	-	-		
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini, diesel		-		-		-		-			
Kardaaniakseli (AWD)	Bensiini, diesel		-		-		-		-			
Takatasauspyörästön öljy (AWD) ⁷	Bensiini, diesel		-	-	-		-	-	-			
Jakovaihteiston öljy (AWD) ⁸	Bensiini, diesel		-	-	-		-	-	-			
Polttoaineen lisäaineet ⁹	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	Ei koske Meksikoa, Kiinaa		Lisäys 10 000 km:n tai 12 kk:n välein							
		Koskee Meksikoa		Lisäys 10 000 km:n tai 6 kk:n välein								
		Koskee Kiinaa		Lisäys 5 000 km:n tai 6 kk:n välein								
Polttoainesuodatin	Bensiini		Kiina, Brasilia		-		-	R	-		-	R
Polttoaineputket, -letkut ja liittokset	Bensiini				-	-	-		-	-	-	
	Diesel				-		-		-		-	
Polttoainesäiliön suodatin	Bensiini		Ei koske Kiinaa		-		-	R	-		-	R
			Koskee Kiinaa				R			R		
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki	Bensiini				-	-	-		-	-	-	
Polttoainesäiliön korkki	Diesel				-	-	-		-	-	-	
Polttoaineensuodattimen patruuna ¹⁰	Diesel				-		-	R	-		-	R
Urealiuoksen linja ja liittännät	Diesel		Smartstream D1.6									
Urealiuoksen täyttöaukon korkki	Diesel		Smartstream D1.6		-		-		-		-	
Ilmansuodatin	Bensiini, diesel		Ei koske Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää				R			R		
			Koskee Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää		R	R	R	R	R	R	R	R
Väljäähdytin, tulo-/lähtöputki, ilmanotto-putki	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi			Tarkastus 10 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
Pakojärjestelmä	Bensiini, diesel				-		-		-		-	
Jäähdytysjärjestelmä	Bensiini, diesel				-	-	-		-		-	

Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)										
Kuukautta			12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Ilmastointilaitteen kompressorikyyläaine	Bensiini, diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Raittisilmasuodatin	Bensiini, diesel	Ei koske Australiaa ja Uutta-Seelantia	R	R	R	R	R	R	R	R
		Koskee Australiaa ja Uutta-Seelantia	I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Jarruputket, -letkut ja liittokset	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Jarru-/kytkinneste	Bensiini, diesel	Ei koske Australiaa ja Uutta-Seelantia	I	I	R	I	I	R	I	I
		Koskee Australiaa ja Uutta-Seelantia	I	R	I	R	I	R	I	R
Seisontajarru (kahvatyyppinen)	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Ohjausvaihe/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	Bensiini, diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)	Bensiini, diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Akun (12 V) kunto	Bensiini, diesel	Lähi-idän ulkopuolella	-	I	-	I	-	I	-	I
		Lähi-idässä	Tarkastus 10 000 km:n tai 6 kuukauden välein							
UAE eCall -järjestelmän paristo (jos varusteena)			Vaihdetaan 3 vuoden välein							

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien).

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

Huoltokohde				Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	Ei koske Meksikoa, Kiinaa	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Koskee Meksikoa, Kiinaa		5 000 km:n tai 3 kk:n välein	
		Smartstream G2.0	Ei koske Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Brasiliaa, Kiinaa	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Ei koske Lähi-itää, Irania, Intiaa, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Brasiliaa		5 000 km:n tai 6 kk:n välein	
	Koskee Meksikoa, Kiinaa		5 000 km:n tai 3 kk:n välein			
	Diesel	Smartstream D1.6	Ei koske Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Koskee Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa			7 500 km:n tai 6 kk:n välein			
Sytytystulpat	Bensiini			R	Useammin	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteistoöljy	Bensiini			R	90 000 km:n välein	A, C, F, G, H, I, J, K
Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT)	Bensiini, diesel			R	120 000 km:n välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalivaihteistoöljy	Bensiini, diesel			R	120 000 km:n välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini, diesel			I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (AWD)	Bensiini, diesel			I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Takafasauspyörästön öljy (AWD)	Bensiini, diesel			R	120 000 km:n välein	C, E, G, H, I, J
Jakovaihteiston öljy (AWD)	Bensiini, diesel			R	120 000 km:n välein	C, E, G, H, I, J
Ilmansuodatin	Bensiini, diesel			R	Useammin	C, E
Raitisilmasuodatin	Bensiini, diesel			R	Useammin	C, E, G
Jarrulevyt, -palat ja -satulat	Bensiini, diesel			I	Useammin	C, D, E, G, H, I, J, K

Huoltokohde		Huoltoti- menpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Seisontajarru (kahva- tyyppinen)	Bensiini, diesel	I	Useammin	C, D, G, H
Ohjausvaihte/ham- mastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel	I	Useammin	C, D, E, F, G
Jousituksen palloni- velet	Bensiini, diesel	I	Useammin	C, D, E, G, H, I

Vaativat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km:n matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km:n matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.

H: Autoa käytetään hinaamiseen tai retkeilyyn ja ajetaan kun katolla on kuormaa.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajetaan usein suurella nopeudella tai tehdään nopeita kiihdytyksiä/hidastuksia.

K: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

L: Käytetään muuta kuin suositeltua moottoriöljyä (mineraaliöljyä, puolisynteettistä, alempilaatuista jne.)

Huoltotoimenpiteiden selitykset

Moottoriöljy ja öljynsuodatin

Moottoriöljy ja öljynsuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhihnat

Tarkista, ettei hihnoissa näy halkeamia tai murtumia ja että ne eivät ole liian kuluneet. Käyttöhihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti, ja niitä on säädettävä tarpeen vaatiessa.

HUOMIO

Käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon ennen hihnojen tarkastamista.

Kevythybridin käynnistimen ja generaattorin (MHSG) hihna

Tarkasta kaikki kevythybridin käynnistimen ja generaattorin hihnat mahdollisten leikkautumien, murtumien, kulumisen tai öljyn vaikutusten varalta. Vaihda tarvittaessa. kevythybridin käynnistimen ja generaattorin hihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti, ja niitä on säädettävä tarpeen vaatiessa.

HUOMIO

Käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon ennen hihnojen tarkastamista.

Polttoaineensuodatinpatruuna (dieselmoottori)

Tukkeutunut suodatin voi heikentää auton tehoa, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia, kuten vaikeaa käynnistyvyyttä. Jos polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vieraspeiräistä ainetta, suodatin on vaihdettava useammin.

Uuden suodattimen asentamisen jälkeen anna moottorin käydä useita minutteja ja tarkasta liitosten mahdolliset vuodot. Vaihdata polttoainesuodatin ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoainesuodatin (bensini-moottori)

Kia-bensiniautoissa on elinikäinen polttoainesuodatin, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, mutta se riippuu polttoaineen laadusta. Tarkista tai vaihda polttoainesuodatin, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian.

Tarkistuta tai vaihdata polttoainesuodatin ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoaineputket, -letkut ja -liittimet

Tarkista, ettei polttoaineputkissa ja -letkuissa ja niiden liitoksissa näy vuotoja tai vaurioita. Vaihdata polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liitokset ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Vain Diesel

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapaineputkissa, jakoputkissa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Jos järjestelmässä on vuoto, korkealla paineella purkautuva polttoaine saattaa aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan ihoon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä vähintään 30 cm:n päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Common Rail -järjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki (bensimoottori)

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (jos varusteena)

Tarkista, ettei letkuissa ole lämpövaurioita, halkeamia tai muita vaurioita. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.

Tarkasta letkujen reititys sen varmistamiseksi, että ne eivät joudu kosketuksiin lämmönlähteiden, terävien reunojen tai

liikkuvien osien kanssa. Tarkista, että kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet, ovat kunnolla kiinni ja että niissä ei ole vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vaurioiden tai kulumisen merkkejä.

Ilmansuodatin

Vaihddata ilmansuodatin ammattihoolllossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sytytystulpat (bensimoottorit)

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

Kun kokoat osia, muista pyyhkiä sytytyspuolan pohjan sisä- ja ulkopuoli sekä sytytystulpan eriste pehmeällä liinalla, jotta sytytystulpan eriste ei likaannu.

⚠ VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihddata kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Manuaalivaihteistoöljy (jos varusteena)

Tarkista vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Älykäs manuaalivaihteisto (iMT) (jos varusteena)

Tarkista älykkään manuaalivaihteiston toimilaitteen neste huolto-ohjelman mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston öljy (jos varusteena)

Tarkasta kaksoiskytkinvaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)

Automaattivaihteistoöljyä ei tarkisteta säännöllisesti, kun autoa käytetään normaaleissa käyttöolosuhteissa. Vaihdata automaattivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Käyttämätön automaattivaihteistoöljy on väriltään punaista.

Automaattivaihteistoöljy tummuu käytössä. Tämä on normaalia, eikä värin tummuminen osoita, että öljy tulisi vaihtaa.

⚠ HUOMIO

Muun kuin suositellun öljyn käyttö saat-
taa aiheuttaa vaihteiston toimintahäi-
riön ja vaurioittaa vaihteistoa.

Käytä ainoastaan suosituksen mukaista automaattivaihteistoöljyä. (Katso kohta "Voiteluainesuosituksot ja täyttömäärät" sivulla 9-7.)

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Jarru-/kytkinneste

Tarkista jarru-/kytkinnestesäiliön neste-taso. Nestetaso pitää olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 4 -standardin mukaista jarru-/kytkinnestettä.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarrukahva ja kaapelit.

Jarrulevyt, -palat ja -satulat

Tarkista, etteivät jarrupalat ole kuluneet liikaa, etteivät jarrulevyt ole kuluneet ja että jarrusatuloissa ei ole nestevuotoja. Lisätietoja jarrupalojen ja jarruhihojen kuluneisuuden tarkistamisesta on Kian verkkosivustolla alla olevassa osoitteessa.

(www.kia-hotline.com)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista, etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivusto ja suojaku- mit/pallonivelet

Tarkasta ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike, kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu.

Tarkasta vivusto vääntymisen ja vaurioi-
den varalta. Tarkista, onko suojaku-
meissa tai palloniveleissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihdata kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista, onko vetoakseleissa, suojakumeissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet.

Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

Nivelakseli (jos varusteena)

Tarkista nivelakseli, suojakumit, kiinnikkeet, kumiliitokset ja tukilakerin kumi, helkeamien, kulumien tai vaurioiden varalta. Vaihdata vaurioituneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Nestemäärien tarkastaminen

Kun tarkistat moottoriöljyä, moottorin jäähdytysnestettä, jarrunestettä ja pesunestettä, mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen/nesteen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyävällä tienpinnalla tai päällystämättömällä tiellä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän tarkistaminen

Moottoriöljyä käytetään voiteluun, jäähdytykseen ja moottorin erilaisten hydrauliikkaosien toimintaan. On normaalia, että moottoriöljyä kuluu ajon aikana, ja öljyn määrä on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn määrä ja lisää sitä suositellun huolto-ohjelman puitteissa, jotta öljyn suorituskyky ei heikkenisi.

Tarkista moottoriöljy alla olevien ohjeiden mukaan.

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



Toiminta

1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori, poista öljyn täytötulppa ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy ehtii palata öljypohjaan.
4. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikalleen, pohjaan asti.
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso.
 - Bensiinimoottoreiden osalta tarkista, että öljyn taso on F- ja L-viivojen välissä. Jos se on L-viivan alapuolella, lisää öljyä, jotta taso on F-viivan kohdalla.
 - Dieselmooottoreissa tason tulisi olla C-alueella. Jos taso on D-alueella, lisää sen verran moottoriöljyä, että taso on mainitulla alueella.

Toimintamatka	Vaadittu toimenpide moottoriöljyn tasoon nähden
A	Ota yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
B	Älä täytä öljyä.
C	Voit lisätä öljyä, kunhan öljyn taso ei ylitä C-alueetta.
D	Lisää öljyä ja varmista, että öljyn taso on C-alueella.

Moottoriöljyn lisääminen

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määritettyjä moottoriöljyjä. (Katso kohtaa "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.)

- Varo, ettei öljyä läiky moottoritilaan kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Pyyhi läikkynyt öljy välittömästi.
- Moottoriöljyn kulutus saattaa lisäntyä uuden auton totutusajon aikana ja tasaantuu 6 000 kilometrin ajon jälkeen.
- Ajotapa, ilmasto, liikenneolosuhteet, öljyn laatu jne. voivat vaikuttaa moottoriöljyn kulutukseen. Siksi on suositeltavaa tarkistaa moottoriöljyn taso säännöllisesti ja lisätä sitä tarvittaessa.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

Vaihddata moottoriöljy ja öljynsuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy, moottoriöljyn suorituskyky saattaa heikentyä ja se saattaa vaikuttaa

moottorin kuntoon. Siksi vaihtoväliä tulee noudattaa.

- Käytä suositeltua moottoriöljyä pitääksesi moottorin mahdollisimman hyvässä kunnossa. Jos käytät muuta kuin suositeltua öljyä, vaihda se vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelman mukaisesti.
- * Moottoriöljyn vaihtoväli on määritetty öljyn laadun heikkenemisen estämiseksi, eikä se liity öljyn kulutukseen. Tarkista siis öljyn määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

VAROITUS

- Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.
- Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen. Älä jätä käytettyä moottoriöljyä lasten ulottuville.

HUOMIO

- Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.
- Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti kun autolla on ajettu ja se voi aiheuttaa palovammoja öljyä vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy, kun se on jäähtynyt.

* HUOMAUTUS

Kun öljynpaine on alhainen riittämättömän moottoriöljyn vuoksi, moottorin öljynpaineen varoitusvalo () syttyy.

Lisäksi moottorin tehoa rajoittava suojausjärjestelmä aktivoituu ja toimintahäiriön merkkivalo () syttyy, kun autolla ajetaan tässä tilassa pitkään.

Kun öljynpaine on palautunut, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu, eikä moottorin tehoa enää rajoiteta.

Kun Smartstream G2.0- / Smartstream G2.5 Gdi -moottorin öljynpaine palautuu, varoitusvalo ja moottorin suojausjärjestelmä kytkeytyvät pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnestetason tarkistaminen



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen (F ja L) välillä, kun moottori on jäähtynyt.

* TIEDOTUS

Jos nestettä pitää lisätä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

! VAROITUS



Järjestelmä kytkee jäähdyttimen puhaltimen päälle jäähdytysnesteen lämpötilan, kylmäaineen paineen ja ajonopeuden perusteella.

Puhallin saattaa käynnistyä, vaikka moottori ei olisikaan käynnissä. Toimi erityisen varovaisesti työskennellessäsi puhaltimen siipien läheisyydessä, jotta puhallin ei aiheuta sinulle vammoja käynnistyessään. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaalia. Jäähdyttimen puhallin saattaa kytkeytyä päälle milloin

tahansa, ellei akun miinuskaapelia irroteta.

! HUOMIO

Jäähdyttimen korkin irrottaminen



• Älä koskaan yritä avata jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai lämmin. Muussa tapauksessa jääh-

dytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Avaa jäähdyttimen korkki hyvin varovasti. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen. Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdyttimen korkkia tai kуйvaa tulppaa moottorin ja jäähdyttimen ollessa lämpimiä. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.

- Jos jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Se voisi johtaa mm. vesipumpun tai moottorin vaurioitumiseen.

* HUOMAUTUS

Varmista, että jäähdytysnestesäiliön korkki on kunnolla kiinni jäähdytysnesteen täytön jälkeen. Muuten moottori saattaa ylikuumentua ajon aikana.

Toiminta

- Tarkista, että jäähdytysnestesäiliön korkin merkinnät ovat suorassa edestäpäin katsottuna.



- Varmista, että jäähdytysnestesäiliön korkin sisällä olevat pienet ulkonemat ovat kunnolla paikallaan.

Suosittelut jäähdytysneste

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, jotka on suojattava korroosiolta ja jäätymiseltä fosfaattipohjaisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä.

Katso suositellut seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

VAROITUS

Jäähdyttimen korkki



- Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdyttimen ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.
- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihdeta jäähdytysneste ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

⚠ HUOMIO

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkävyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.

Jarru-/kytkinneste**Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen****Toiminta**

1. Puhdista nestesäiliön korkin ympäristö.
2. Tarkista säännöllisesti, että jarrunestesäiliön nestetaso on MIN- ja MAX-merkkien välissä. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välillä. Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

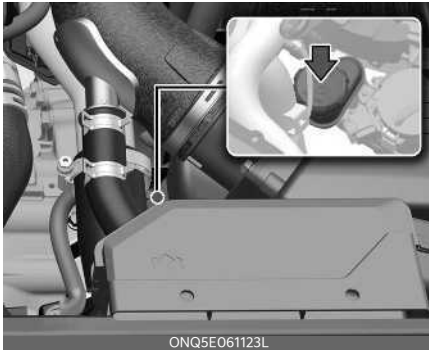
Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Katso kohtaa "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.)

*** TIEDOTUS**

Jos nestetaso on erittäin alhainen, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) järjestelmän toimilaitteen neste (jos varusteena)

iMT-järjestelmän toimilaitteen nestetason tarkistaminen



Normaaleissa ajo-olosuhteissa toimilaitteen nestetaso ei laske nopeasti.

Nesteen kulutus voi kuitenkin lisääntyä ajokilometrien kertyessä ja vuoto toimilaitteeseen liittyvissä osissa voi lisätä iMT-järjestelmän toimilaitteen nesteenkulutusta. Tarkista säännöllisesti ja varmista, että iMT-järjestelmän toimilaitteen nestetaso on MIN- ja MAX-merkintöjen välissä.

Jos nestetaso on MIN-merkin alapuolella, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin puoleen.

Käytä ainoastaan määrättyä iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä. (Katso kohta Voiteluainesuositukset tai täyttömäärät.) Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

HUOMIO

- Varo, ettei iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä.

- Ilmalle pidempään altistuneena ollutta iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Se tulee hävittää asianmukaisesti.
- Älä lisää säiliöön väärentyyppistä nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa iMT-järjestelmän toimilaitteen osia.
- Älä anna jarrunesteen päästä kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska maali saattaa vahingoittua. Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarrunestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuessa ilmalle. Se tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää vääränlaista nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujärjestelmän osia.

HUOMAUTUS

- iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä kuluu nopeasti Jos iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä täytyy lisätä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin puoleen.
- Käsittele iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä varovasti kun vaihdat tai lisäät sitä. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Huuhtelee silmät välittömästi runsaalla määrällä puhdasta vesijohtovettä, jos iMT-järjestelmän toimilaitteen nestettä joutuu silmiin. Tarkastuta silmäsi lääkäriä mahdollisimman pian.

VAROITUS

- Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käsittele jarrunestettä varoen. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, silmät on huuhteltava välittömästi runsaalla juoksevalle vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkrillä mahdollisimman pian.

Lasinpesuneste

Pesunesteen määrän tarkastaminen



Toiminta

- Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä.
- Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätymisenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.

Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä.

VAROITUS

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasilille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.
- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa. Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat voivat loukkaantua.
- Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla hengenvaarallista.

Seisontajarru

Seisontajarrun tarkistaminen (käsikäyttöinen) (jos varusteena)



Tarkista seisontajarrun liike laskemalla kuuluvien naksahduksien määrä, kun nostat vivun kokonaan ylös vapaute-
tusta asennosta. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos liike on pidempi tai lyhyempi kuin suositeltu, suosittelemme tarkistutta-
maan järjestelmän valtuutetussa Kia-
huollossa/huollon yhteistyökumppanilla.

Liikematka: 5-6 naksahdusta, 20 kgf:n voimalla.

Polttoainesuodatin (diesel)

Veden poistaminen polttoaine- suodattimesta

Olosuhteet

Jos polttoainesuodattimeen kertyy vettä, polttoainesuodattimen varoitusvalo (🔧) syttyy.

Toiminta

Vie auto ammattiin, jossa vesi poistetaan ja järjestelmä tarkistetaan. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoainesuodatinpatruunan vaihto

Toiminta

Vaihdata polttoainesuodatinpatruuna ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainesuodattimeen kerääntynyt vettä ei tyhjennetä sopivin väliajoin, sen kulkeutuminen saattaa aiheuttaa keskeisten osien, kuten poltto-
ainejärjestelmän, vahinkoja.

* HUOMAUTUS

Kun vaihdat polttoaineensuodattimen patruunan, käytä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen vaihto

Toiminta

1. Vedä ilmansuodattimen kannen vipua (1) ja vapauta lukitus.



2. Kierrä suodattimen vipua ja vapauta lukko.



3. Vaihda ilmansuodatin.



4. Kokoa käänteisessä järjestyksessä.

⚠ HUOMIO

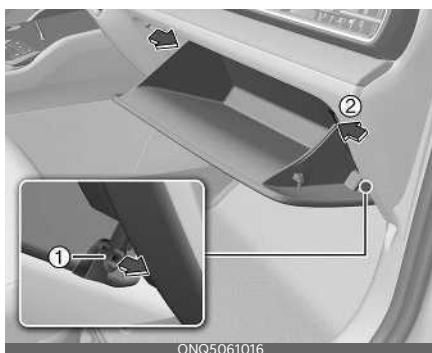
- Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.
- Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.
- Käytä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Raitisilmasuodatin

Raitisilmasuodattimen vaihto

Toiminta

1. Avaa hansikaslokeri ja poista pysäytin (1).



2. Kun hansikaslokeri on auki, vedä tukikiinnikettä.



3. Poista raitisilmasuodattimen kansi vetämällä kuoren kummaltakin puolelta.



4. Vaihda raitisilmasuodatin.
5. Kokoa käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta varmista, että asennat sen oikein. Suodattimen suodatusteho saattaa heikentyä ja järjestelmä saattaa toimia äänekkäästi, jos suodatin ei ole paikallaan.

Pyyhkijöiden sulat

Tuulilasinpyyhkijän vaihtaminen



Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Käännä pyyhkimen kytkin kertapyyhkäisyasentoon (1x/MIST).
3. Pidä pyyhkimen kytkintä paikallaan yli 2 sekunnin ajan.

4. Tyyppi A (mikäli varusteena)

- Nosta pyyhkijän varsi.
- Nosta sulan lukituskieleke ylös. Vedä sulkaa alaspäin irrota se.



- Asenna uusi sulka.

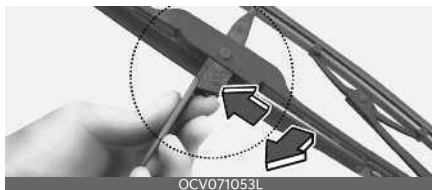


5. Tyyppi B (mikäli varusteena)

- Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.



- Purista lukitsinta ja liu'uta sulkaa alaspäin.



- Nosta se irti varresta.
 - Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.
6. Aseta tuulilasinpyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.
 7. Kytke auto päälle ja pyyhkijöiden varret palaavat normaaliin toiminta-asentoon.

Takalasin pyyhkijän sulan vaihtaminen



Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Käännä pyyhkimen kytkin kertapyyhkäisyasentoon (1x/MIST).
3. Pidä pyyhkimen kytkintä paikallaan yli 2 sekunnin ajan.
4. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.



5. Nosta pyyhkijän sulkaa ja vedä sitä irrottaaksesi sen.



6. Asenna uusi sulka asettamalla sen keskiosa pyyhkijän varren aukkoon, kunnes sulka lukittuu paikoilleen.



Kun vaihto on valmis, laske pyyhkijän varsi takalasiin, käännä virtalukko On-asentoon ja käytä pyyhkimä tarkistaaksesi, että sulka on kunnolla paikallaan.

7. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

* TIEDOTUS

Pyyhkijöiden ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkijöiden sulat on suositeltavaa vaihtaa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

! HUOMIO

- Älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muuta liuotinta pyyhkijöiden tai niiden ympäristön puhdistamiseen.
- Älä yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.
- Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.
- Jos pyyhkijän varteen kohdistuu liikaa voimaa sulkaa vedettäessä, keskiosa voi vaurioitua.
- Pyyhintä ei voitu käyttää noin 10 sekuntiin, kun pyyhintä käytetään ilman pesunestettä tai sulat ovat jäässä. Tämä ei ole toimintahäiriö. Pyyhkimen moottorin ylikuormituspiiri on aktivoinut pyyhkimen suojajärjestelmän.
- Tuulilasi tulee puhdistaa vesiletkulla ja pyyhkiä puhtaalla pyyhkeellä, kun pyyhkijöiden sulat ovat nostettuna. Myös pyyhkijöiden sulat on pyyhittävä puhtaiksi, jos sulkiin on laitettu rasvaa tai vahaa.

* HUOMAUTUS

Automaattipesussa käytettävä kuuma-vahaus saattaa vaikeuttaa tuulilasin puhdistamista.

Akku

Akun käyttöiän parantaminen



- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kiristettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtelee roiskunut akkuneste välittömästi akun päältä veden ja soodan liuoksella.
- Jos autoa ei aiota käyttää pitkään aikaan, irrota akkukaapelit.

VAROITUS



Noudata seuraavia ohjeita, kun käsittelet akkua.



Pidä sytytetyt savukkeet, avotuli ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukennoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää rikkihappoa. Varmista, että akkuhappoa ei joudu iholle, silmiin, vaatteille tai auton maali-pinnoille.



Jos akkunestettä joutuu silmiin, pese silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdesta työkennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Akku on hävitettävä paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

- Muovikuorista akkua nostettaessa kuoren liian voimakas painaminen voi johtaa akkuhapon vuotoon, josta voi aiheutua vammoja. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

HUOMIO

Jos liität hyväksymättömiä sähkölaitteita akkuun, se saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.

*** HUOMAUTUS**

Autossa huoltovapaa akku. Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (LOWER, UPPER), voit tarkastaa sen nestetason. Nestetason tulisi olla ala- ja ylärajan (LOWER, UPPER) välissä. Jos akkuhappoa on liian vähän, akkuun on lisättävä tislattua (mineraalitonta) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä.) Kun täytät akkua, varo ettei nestettä roisku akkuun tai sen vie-

ressä oleviin osiin. Älä täytä akun kennoja liian täyteen. Se voi aiheuttaa korroosiota muissa osissa. Tarkista, että akunkennojen tulpat on kiristetty.

Ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Akun kapasiteetin tarra

Esimerkki



* Auton todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. akun Kia-mallinimi
2. nimelliskapasiteetti (ampeiritunteina)
3. nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
4. nimellisjännite
5. kylmäkäynnistysvirta ampeereina SAE:n mukaan
6. EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohtuneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku tyhjenee vähitellen ajon aikana suuren virrankulutuksen takia, käytä 20-30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

VAROITUS

Akun lataaminen

- Noudata seuraavia ohjeita ladataksesi akkua:
 - Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
 - Älä päästä savukkeita, kipinälähteitä tai avotulta akun lähelle.
 - Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akun nesteen lämpötila ylittää 49 °C.
 - Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.
 - Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulatorin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.
- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.

⚠ HUOMIO

Älä avaa tai poista akun päällä olevaa kantta. Tämä voi aiheuttaa sisällä olevan elektrolyytin vuodon, josta voi seurata vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO**Suljettu liijyakku (jos varusteena)**

- Suljetut liijyakut ovat huoltovapaita. Huollata suljettu liijyakku ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Käytä AGM-akun lataamiseen ainoastaan AGM-akkujen lataamiseen tarkoitettua automaattista akkulaturia.
- Kun vaihdat AGM-akkua, käytä ammattihuollosta saatavia osia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä avaa tai poista akun päällä olevaa kantta. Tämä voi aiheuttaa sisällä olevan elektrolyytin vuodon, josta voi seurata vakavia vammoja.

Järjestelmien toiminnan alustaminen

Jotkut laitteet on alustettava uudelleen akun tyhjentyksen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen nousu/lasku
- Panoraamakattoluukku
- Ajotietokone
- Ilmastointijärjestelmä
- Kuljettajan istuimen asentomuisti
- Integroitu muistijärjestelmä
- Tietoviihdejärjestelmä
- Audio
- kello

Renkaat ja vanteet**Renkaiden huoltaminen**

Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suosittelut rengaspaineet kylminä

Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kiinnitettyyn tarraan.

*** TIEDOTUS**

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylmät. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,6 km.

Rengaspaineiden tarkastaminen

- Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.
- Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskiosan metallista pinnaa. Muista asettaa venttiilinhatut takaisin paikoilleen.

VAROITUS

- Ajettavuus saattaa heikentyä ja renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti tai hajota äkillisesti, jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai matalat. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.
- Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala eli vähintään 0,7 baaria alle ohjearvon. Rengasriikko voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurausena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.
- Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä rengaspainemittaria.
- Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurausena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia - jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkailla voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarrasta.
- Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.
- Muista tarkastaa vararenkaan paine. Kia suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.

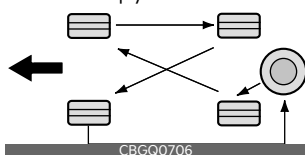
HUOMIO

- Liian matala paine myös lisää renkaiden kulumista ja heikentää ajo-ominaisuuksia ja polttoainetaloudellisuutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos johonkin renkaaseen on usein lisättävä ilmaa, tarkistuta rengas ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.
- Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,3-0,4 barilla. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta ohjearvon mukaiseksi poistamalla niistä ilmaa.
- Varmista, että kiinnität täyttöventtiilin korkit. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.
- Huomioi aina seuraavat ohjeet:
 - Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten kolmen tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.
 - Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.
 - Älä koskaan ylikuormita autoasi. Älä ylikuormita kattotelineettä (jos varusteena).

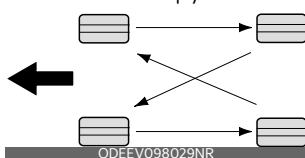
- Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat, jos ne ovat hyvin kuluneet tai vaurioituneet.

Renkaiden kiertovaihto

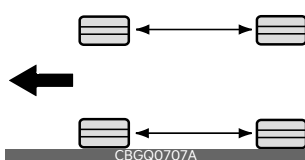
Käytettäessä normaalikokoista varapyörää



Ilman varapyörää



Renkaat, joilla on määrätty pyörimissuunta



Kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa kiertovaihtaa renkaita 10 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaisia kulumista havaitaan.

VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää pyörän kiertovaihdossa.
- Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Se voi johtaa auton epätavallisiin ajominaisuuksiin sekä onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

* HUOMAUTUS

Kiertovaihta epäsymmetrisesti kuvioituit renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

Pyöräankumat ja renkaan tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalta niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset vanteet voivat vahingoittaa auton alumiinivanteita. Käytä hyväksyttyjä vanteita.

Renkaan vaihtaminen



A: Kulumisilmäisin

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmäisin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki.

Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota, että kulumisilmäisin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.

Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä (jos varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienen varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

VAROITUS

Renkaiden vaihtaminen

Pientääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.
- Älä aja autollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.
- Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.
- Paras käytäntö on vaihtaa kaikki neljä rengasta samanaikaisesti. Vaihda etuja takarenkaat aina pareittain, ellei kaikkien renkaiden vaihtaminen ole mahdollista tai tarpeen.

Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.

- Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa ajoneuvoa tai aiheuttaa ajoneuvon epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toiminta perustuu pyörien pyörintänopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa, tyyppiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESC-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.

HUOMIO

Pyöränvaihdon jälkeen tarkista ja jälkikiekkien pyöränpultit noin 50 km:n ajon jälkeen ja tarkista pulttien kireys uudelleen 1000 km:n ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä ravistaa tai auto tärisee ajon aikana, renkaat ovat epätasapainossa. Renkaat pitää tasapainottaa. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään auton alkuperäisrenkaita vastaavia renkaita. Auton suorituskyky ja ajo-ominaisuudet heikkenevät, jos näin ei tehdä.

Vanteen vaihtaminen

Jos vanteet vaihdetaan, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja keskiösyvytydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

! VAROITUS

Vääränkokoisen vanteen käyttäminen saattaa lyhentää vanteen ja pyöränlaakerin käyttöikää, pidentää jarrutusmatkaa, huonontaa pysähtyvyyttä, ohjattavuutta, pienentää maavaraa sekä korin ja renkaan välistä etäisyyttä ja vaikuttaa nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

Renkaiden pitokyky on tavallista huonompi, kun ne ovat kuluneet, rengaspaine on liian matala tai tienpinta on liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti kun kulutuspinnan kulumisilmäisimet tulevat näkyviin. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Suosituksen mukainen rengaspaine ja asianmukainen pyörän suuntaus vähentävät renkaiden kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöräkulmat ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Vanteelta irrotettu rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät



Renkaan sivupinnan merkinnät osoittavat renkaan ominaisuudet ja sisältävät renkaan sarjanumeron (TIN). Sarjanumeroa voidaan käyttää renkaan tunnistamiseen takaisinkutsukampanjan yhteydessä.

1. Valmistaja tai tuotemerkki

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengaskokomerkintä. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Merkinnän kirjainten ja numeroiden merkitys esitetään seuraavassa esimerkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä: (Oman autosi renkaiden kokomerkinnän tiedot saattavat poiketa tästä esimerkistä.)

P235/55R19 108T

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R - Renkaan rakenteen koodi (vyören-gas)

19 - Vanteen halkaisija tuumina.

108 - Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.
T - Nopeusluokka. Lisätietoja nopeusluokista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkin-tää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Vanteen kokomerkinnyt

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinnyt sisältävät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinnyttä:

7.5JX19

- 7.5 - Vanteen leveys (tuumaa)
- J - Vanteen muotomerkinntä.
- 19 - Vanteen halkaisija tuumina.

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN = valmistenumero)

Valmistuspäivästä lukien yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee vaihtaa uusiin. Renkaan valmistusajankohta käy ilmi renkaan sivussa olevasta DOT-koodista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuvion tyy-pin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden. Esimerkiksi DOT XXXX XXXX 1621 osoit-taa, että rengas on valmistettu viikolla 16 vuonna 2021.

VAROITUS

Renkaan ikä

Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käy-tettäisi. Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden välein nor-maalikäytössä. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuor-mittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättä-minen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrik-koja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiseen ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengen-vaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. Kirjain "R" tarkoittaa vyökudosrakennetta, kirjain "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudosrakennetta ja kirjain "B" ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso kohta "Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko" sivulla 9-10.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. Yhdenmukainen renkaan laatu- luokitus

Laatuluokitukset löytyvät renkaan sivulta (mikäli käytössä).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

VAROITUS

- Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa ajoneuvo pysäytetään suoraan ajettaessa, eikä koske voimakasta kiihdytystä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.
- Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on

ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhdessä tai erikseen) voivat lisätä renkaiden kuumenemista ja aiheuttaa äkillisen rengasrikon. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Renkaiden kuluminen

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas, jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 kertaa paremmin kuin rengas, jonka arvo on 100.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction - pitokyky (AA, A, B ja C)

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäällysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.

Lämpötilaluokitus - A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykyä kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

Sulakkeet

Lattasulake



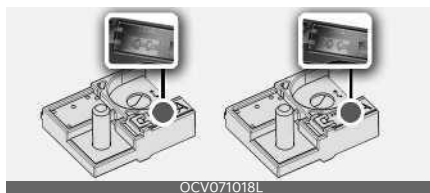
Putkisulake



Maksisulake



BFT



* Vasemmalla: normaali, Oikealla: palanut

* Todellinen sulakerasian tarra saattaa olla erilainen.

Irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.
- Älä koskaan asenna johtoa tai alumiinikelaa oikean sulakkeen sijasta - edes tilapäisasennuksena. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä tee auton sähköjohdotuksiin muutoksia tai lisäyksiä.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat palanutta sulaketta tai releitä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulake tai rele ei ole kunnolla kiinni, seurauksena voi olla johtosarjan ja sähköjärjestelmän vaurioituminen sekä tulipalo.
- Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai muttereihin. Jos tällaisia sulakkeita, releitä ja liittimiä ei kiinnitetä kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo. Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetty sulake tai rele palaa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Älä laita sulakkeiden/releiden liittimiin mitään muita esineitä, kuten ruuvitaltoja tai johtoja. Seurauksena voisi olla kosketusvika ja järjestelmän toimintahäiriö.
- Älä työnnä ruuvitalttaa tai johtoa vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liittintään. Auton sisätilojen sähköjärjestelmä ja johdotus saattaa vaurioitua tai palaa kytkentähäiriön vuoksi.
- Jos kytket johtimen suoraan takavaloon tai vaihdat takavaloon liian tehokkaan polttimon tms., sisäinen liittintärasia saattaa palaa.
- Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

* HUOMAUTUS

- Kun vaihdat sulakkeen, aseta virtalukko OFF-asentoon, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja irrota akun miinusnapa (-).
- Sulakerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.
- **Ikkunoiden tummentamiseen liittyvät varotoimet**
Ikkunoiden tummentaminen (erityisesti metallikalvot) saattaa aiheuttaa tiedonsiirtöhäiriöitä tai heikentää radiovastaanottoa sekä aiheuttaa toimintahäiriöitä automaattiseen valojärjestelmään (liialliset sisävalaistuksen muutokset). Käytetty ratkaisu saattaa vaikuttaa myös sähkö- ja elektroniikkalaitteisiin aiheuttaen häiriöitä ja vikoja.

Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen

Toiminta

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi.



3. Vedä epäilytys sulake irti. Käytä varusteena olevaa irrotustyökalua (1), joka sijaitsee moottoritilan pääsulakerasiassa.



4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

* TIEDOTUS

Jos ajovalot, jarruvalot, ovivalo tai päiväajovalot eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, ota yhteyttä ammattihooltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

Toiminta

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta.



Kun lattasulake on kytketty irti, poista se käyttämällä moottoritilan sulakerasiassa olevaa sulakkeiden vaihtamiseen tarkoitettua kiinnikettä. Laita poistetun sulakkeen tilalle saman kokoinen varasulake.

3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulaketta ei ole mahdollista asettaa tiukasti paikalleen, ota yhteyttä ammattihooltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

! HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla siten, että se napsahtaa kuuluvasti kiinni. Jos sulakerasiaa ei suljeta kunnolla, veden pääsy sulakerasiaan voi aiheuttaa sähköhäiriöitä.

Pääsulakkeen (maksisulakkeen) vaihtaminen



Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
3. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
4. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

! HUOMIO

Tarkista, että akun korkki on kunnolla kiinni. Jos akun korkki ei ole kunnolla kiinni, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua, mikäli järjestelmään pääsee kosteutta.

* HUOMAUTUS

- Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, vaikka moottoritilan ja matkustamon sulakerasian yksittäiset sulakkeet eivät ole laenneet. Tässä tapauksessa ongelman voi aiheuttaa (BFT-tyyppisen) pääsulakkeen irtoaminen. Sulake sijaitsee akun positiivisen (+) navan suojakannen sisäpuolella. Sulakkeen rakenne on muita sulakkeita monimutkaisempi, joten se kannattaa vaihdattaa ammattihoollissa. Suosittelemme käyntiä lähimmällä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Ota yhteyttä ammattihooltoon, jos maksisulake on palanut. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sulake-/relerasian kuvaus

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulake-aulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

* HUOMAUTUS

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat oppaan painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.

Sulakerasia kuljettajan puolella



91990-R2010																			
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب используйте только предназначенные предохранители USE THE DESIGNATED FUSE ONLY USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS																			
	REAR	LDC	2	BATTERY C/FAN	SPARE		MEMORY	E-CALL	MULTIMEDIA	1	6	MODULE	7	4	MODULE	CLUSTER	3	MODULE	
20A	20A	10A	10A	10A	15A		10A	10A	20A	15A	10A	10A	7.5A	7.5A	7.5A	7.5A			
RH	DRV/PASS	2	1	9	MODULE	2	SAFETY	BATTERY MANAGEMENT	7	MODULE	A/C		1	IBU	SPARE	3	E-SHIFTER	SPARE	1
25A	20A	20A	20A	10A	10A	25A	10A	7.5A	15A	7.5A			7.5A	10A	7.5A	10A	7.5A		
LH	PASS	ECS	DRV	AMP	SAFETY			BRAKE SWITCH	8	MODULE	2	MODULE	1	MODULE	5	MODULE	SPARE	SPARE	10
25A	30A	15A	30A	25A	25A		10A	10A	7.5A	15A	10A	10A	10A	10A	10A	10A	7.5A	10A	

ONQ5E061023L

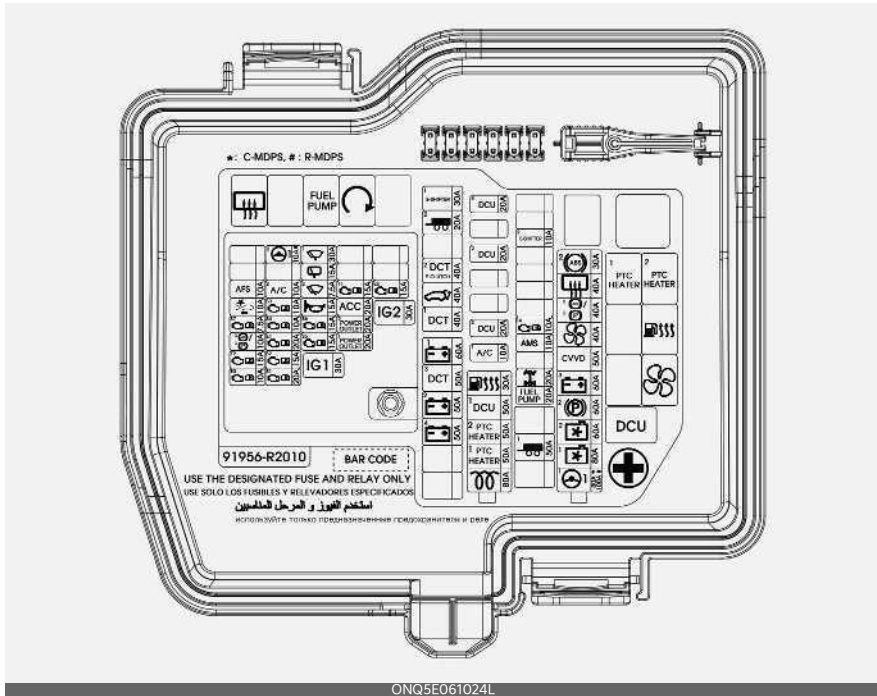
ICU:n liitántärasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
DOOR LOCK		20 A	Keskimmäinen ovien lukituksen/avauksen rele
P/WINDOW RH		25 A	Oikean sähkötoimisen lasinnostimen rele, matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen kytkin
P/WINDOW LH		25 A	Sähkötoimisten ikkunoiden pääkytkin
S/HEATER (REAR)		20 A	Takaistuinlämmityksen ohjausmoduuli

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
S/HEATER (DRV/PASS)		20 A	Etuistuimen istuinilmastoinnin ohjausyksikkö, etuistuimen lämmityksen ohjausyksikkö
P/SEAT (PASS)		30 A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, matkustajan istuimen releyskikkö
SUNROOF2		20 A	Kattoluukun kytkin (rullaverhon moottori)
AIRBAG2		10 A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
SUNROOF1		20 A	Kattoluukun kytkin (lasin moottori)
P/SEAT DRV		30 A	Kuljettajan sähkötoimisen istuimen kytkin, kuljettajan integroidun muistijärjestelmän (IMS) ohjausmoduuli
MODULE9	9 MODULE	10 A	Kytkinmoduulin sylinterianturi, kuljettajan integroidun muistijärjestelmän (IMS) ohjausmoduuli, kuljettajan/matkustajan älyavaimen ulkokahva, sadetunnistin, varoitusvilkkujen kytkin, diagnoosiiliitin, sähkötoimisen takaluukun yksikkö, ohjauspyörän säätöyksikkö
AMP (vahvistin)	AMP	25 A	AMP (vahvistin)
IBU (integroitu korin ohjausyksikkö) 2	2 IBU	10 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), virtalukko, automaattivaihteiston vipu
P/WINDOW SAFETY RH		25 A	Matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli
P/WINDOW SAFETY LH		25 A	Kuljettajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli
MUISTI	MEMORY	10 A	Ovipellien käännön/avauksen rele, kuljettajan/etumatkustajan puoleinen sähkökäyttöinen ovipelli, mittaristo, ilmastointilaitteen ohjain (LCD), ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, tunnelmavaloyksikkö, konsolin tunnelmavalon, tunnelmavalon (matkustaja), kojelaudan kytkin, integroitu pysäköintiväyhtimen yksikkö
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU (järjestelmän ohjausyksikkö), sähköisen vaihteiston vaihtevälitsimen kytkin
TAILGATE		10 A	Takaluukun rele
E-CALL	E-CALL	10 A	Hätäpuhelun (E-Call) moduuli
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Jarruvalokytkin, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20 A	Audio (näyttö), audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
MODULE8	8 MODULE	7,5 A	Ilmastoidun etuistuimen ohjausmoduuli, etu/takaistuinlämmityksen ohjausmoduuli, moottoritilan liitäntärasia (tuulilasin lämmityksen rele oik.)
AIRBAG1		15 A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
Ilmastointilaitte päällä	A/C	7,5 A	Moottoritilan liitäntärasia (PTC-lämmittimen rele #1, puhallinrele), ilmastointilaitteen ohjain (LCD), ilmastointilaitteen ohjausmoduuli

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MODULE2	² MODULE	15 A	Etuosan USB-laturin liitin, Kuljettajan/matkustajan istuimen USB-liitäntä
MODULE6	⁶ MODULE	10 A	Konsolin kytkin, ajotilan valintakytkin, diagnoosiliitin, automaattisen vaihteiston vaihteenvaihtamisen valo
MODULE1	¹ MODULE	10 A	Integroitu pysäköintiavustimen yksikkö, integroitu korin ohjausyksikkö (IBU), audionäppäimistö, audio (näyttö), audio/video- ja navigointijärjestelmän näppäimistö, sähkötoimisen ovipeilin kytkin, hätäpuhelun (E-Call) moduuli, vahvistin (AMP), audio (näyttö), audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö
HEATED MIRROR		10 A	Kuljettajan/etumatkustajan puoleinen sähkökäyttöinen ovipeili
IBU (integroitu korin ohjausyksikkö) 1	¹ IBU	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Kuljettajan integroidun muistijärjestelmän (IMS) ohjausmoduuli, takaistuinlämmityksen ohjausmoduuli, etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, vahvistin (AMP), etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, audio (näyttö), audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, etuosan langaton laturi, hätäpuhelun (E-Call) moduuli, ilmastointilaitteen ohjaus (LCD), ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, elektrokromaattinen sisäpeili
AIRBAG IND	^{IND} 	7,5 A	Mittaristo
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	Integroitu korin ohjausyksikkö (IBU), monitoiminen etukamera, kojelaudan kytkin, integroitu pysäköintiavustimen yksikkö, etukulmatutka vas/oik, kytkinmoduulin sylinterianturi, nelivedon elektroninen ohjausyksikkö, ajovalo vas/oik
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	SCU (järjestelmän ohjausyksikkö), sähköisen vaihteiston vaihteenvaihtamisen kytkin
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Mittaristo
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Jarruvalokytkin, kattokonsolin valo
Sähköinen ohjaustehostin		7,5 A	Moottoriohjatus ohjaustehostimen yksikkö
START		10 A	Murtohälyttimen äänimerkin rele, vaihtealueen kytkin, voimansiirron ohjausyksikkö, integroitu korin ohjausyksikkö (IBU), virtalukko, moottoritilan liitäntärasia (käynnistysrele)
LDC-muunnin	LDC	10 A	LOW VOLTAGE DC-DC CONVERTER
ECS	ECS	15 A	ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION
AKKU C/FAN	BATTERY C/FAN	10 A	BATTERY COOLING FAN
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BATTERY MANAGEMENT SYSTEM
MODULE10	¹⁰ MODULE	7,5 A	FUEL FILTER

Moottoritilan sulakerasia



Moottoritilan liitäntärasia

Sulakkeen nimi		Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE-1	Sähköinen ohjauste- hostin1	 1	80 A	Moottoriohjatus ohjaustehostimen yksikkö
	COOLING FAN1	¹ 	80 A	Jäähdytyspuhaltimen ohjain
	COOLING FAN2	² 	60 A	Jäähdytyspuhaltimen ohjain
	EPB2	² 	60 A	ELECTRONIC PARKING BRAKE
	B+3	³ 	60 A	ICU:n liitäntärasia (Sulake - S/HEATER (DRV/PASS), P/SEAT(PASS), SUNROOF2, SUNROOF1, P/SEAT DRV, AMP, P/WIN- DOW SAFETY RH, Sähkötoimisten ikku- noiden päärele)
	B+4	⁴ 	50 A	ICU:n liitäntärasia (Sulake - DOOR LOCK, S/HEATER (DRV/PASS), AIRBAG2, MODU- LE9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LH, E- SHIFTER2, TAILGATE, BRAKE SWITCH, Pitkäaikaisen kuormituksen kytkimen rele)
	CVVD	CVVD	50 A	CVVD (Continuous Variable Valve Dura- tion)
	B+4	⁴ 	50 A	ICU:n liitäntärasia (Sulake - DOOR LOCK, S/HEATER (DRV/PASS), AIRBAG2, MODU- LE9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LH, E- SHIFTER2, TAILGATE, BRAKE SWITCH, Pitkäaikaisen kuormituksen kytkimen rele)
	BLOWER		40 A	Puhaltimen rele
	ABS1/EPB1	¹  / ¹ 	40 A	ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM / ELECTRO- NIC PARKING BRAKE
	REAR HEATED		40 A	Takaosan lämmityksen rele
ABS2	² 	30 A	ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM	
MULTI FUSE-2	GLOW		80 A	GLOW-ohjausyksikkö
	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50 A	PTC-lämmitin
	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50 A	PTC-lämmitin
	DCU1	¹ DCU	50 A	DCU (annostelun ohjausyksikkö)
	POLTTOAINESUO- DATTIMEN LÄMMITIN		30 A	POLTTOAINESUODATTIMEN LÄMMITIN

Sulakkeen nimi		Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
FUSE	TRAILER1	¹ 	50 A	Perävaunun liitin
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Polttoainepumpun rele
	4WD		20 A	AWD ECM (moottorin ohjausyksikkö)
	AMS	AMS	10 A	Akun anturi
	ECU4	^{E4} 	10 A	Voimansiirron ohjausyksikkö
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	E-SHIFTER
	COOLING FAN1	¹ 	50 A	Jäähdytyspuhaltimen rele korkea
	EPB2	² 	60 A	Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) ohjausmoduuli
	W/S HEATED GLASS RH	^{RH} 	50 A	Tuulilasin lämmityksen rele Oik.
	ECU5	^{E5} 	10 A	Ei käytössä
	IlmastointilaiteON1	¹ A/C	10 A	Puhaltimen rele, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli
	TRAILER2	² 	20 A	Perävaunun liitin
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	SCU (järjestelmän ohjausyksikkö)
	TAILGATE		40 A	Sähkötoimisen takaluukun yksikkö
	EOP	EOP	40 A	Ei käytössä
	PTC HEATER3	³ PTC HEATER	50 A	Polttoainesuodattimen lämmitysrele
	W/S HEATED GLASS LH	^{LH} 	50 A	Jäähdytyspuhaltimen rele, hidas (Nu-moottori), DCU-rele (NEW R)
	E-CVVT	E-CVVT	50 A	PTC-lämmittimen rele #2 (Diesel), E-CVVT-rele (Theta-moottori)
	B+2	² 	50 A	ICU-liitäntärasia (IPSO6/IPSO7/IPSO8/IPSO9/IPSO10/IPSO11)
	B+1	¹ 	60 A	ICU-liitäntärasia (IPSO1/IPSO2/IPSO3/IPSO4/IPSO5)
	DCU2	² DCU	20 A	DCU (annostelun ohjausyksikkö)
	DCU3	³ DCU	20 A	DCU (annostelun ohjausyksikkö)
	DCU4	⁴ DCU	20 A	DCU (annostelun ohjausyksikkö)
	B+4	⁴ 	50 A	ICU:n liitäntärasia
	DCT3	³ DCT	50 A	DCT (kaksoiskytkinvaihteisto)
	DCT1	¹ DCT	40 A	DCT (kaksoiskytkinvaihteisto)
	DCT2/E-CLUTCH	² DCT E-CLUTCH	40 A	DCT (jaksoiskytkinvaihteiston)/ ECLUTCH

PCB-yksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
IG2	IG2	40 A	IG2-rele
IG1	IG1	40 A	IG1-rele, ACC-rele
FR WIPER2	² 	7,5 A	Tuulilasinpyyhkijän (hidas) rele, ECM (Engine Control Module), IBU (Integrated Body Control Unit)
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Sytytyspuolat #1-#4
SENSOR7	^{S7} 	7,5 A	GLOW-ohjausyksikkö
ECU3	^{E3} 	10 A	Voimansiirron ohjausyksikkö
SENSOR5	^{S5} 	15 A	Polttoainepumpun rele
TCU2	^{T2} 	10 A	Ei käytössä
SENSOR3	^{S3} 	20 A	Ei käytössä
ECU1	^{E1} 	20 A	Voimansiirron ohjausyksikkö
SENSOR2	^{S2} 	15 A	Happianturi (YLÖS/ALAS)
FR WIPER1	¹ 	30 A	Pyyhkimen päärele, Tuulilasinpyyhkijän rele (hidas)
RR WIPER		15 A	Pyyhkijän päärele, ICU:n liitäntärasia (Takalasinpyyhkijän rele)
HORN		15 A	Äänimerkin rele
IlmastointilaitteON2	² A/C	10 A	Ilmastointilaitteen komp rele
FCA		10 A	Etututka
SENSOR4	^{S4} 	10 A	[Smartstream G2.0] Öljyn ohjausventtiili #1/#2 (imu/pako), muuttuvan öljypumpun solenoidiventtiili, muuttuvan imuventtiilin ajoituksen magneettiventtiili, tyhjennysmagneettiventtiili, jäähdytyspuhaltimen ohjain, ilmastointilaitteen komp rele, moottorin liitäntärasia (jäähdytyspuhaltimen rele korkea) [Smartstream G2.5 T-GDi] Öljyn ohjausventtiili #2 (pako), tyhjennysmagneettiventtiili, muuttuvan öljypumpun solenoidiventtiili, muuttuvan imuventtiilin ajoituksen magneettiventtiili, jäähdytyspuhaltimen ohjain, ilmastointilaitteen komp rele
SENSOR6	^{S6} 	15 A	Suuttimet #1-#4
ECU2	^{E2} 	15 A	Voimansiirron ohjausyksikkö
TCU1	^{T1} 	15 A	[Smartstream G2.5 T-GDi] Voimansiirron ohjausyksikkö
ABS3/EPB3	³ 	10 A	ESP (Electronic Stability Program) (Electronic Stability Program) ohjausmoduuli

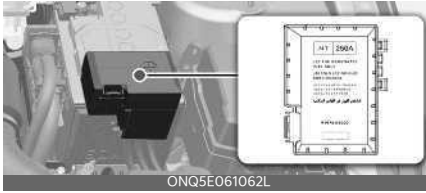
Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Pistorasia edessä
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20 A	Tavaratilan pistorasia
ACC	ACC	20 A	ACCESSORY POWER
MDPS2	²  I	10 A	Moottoriohjatus ohjaustehostimen yksikkö
AFS	AFS	10 A	ADAPTIVE FRONT LIGHTING SYSTEM

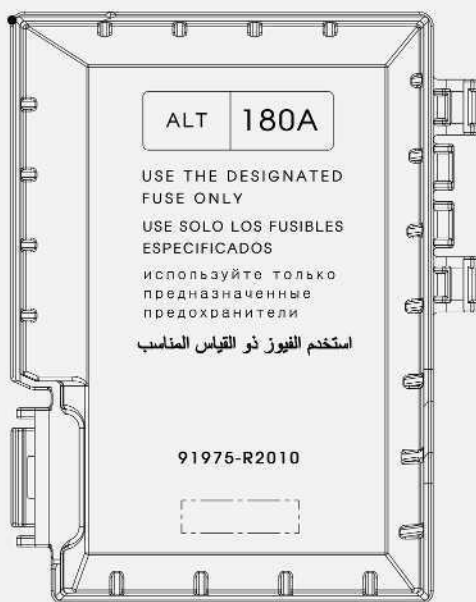
Rele

Katso reletyypit seuraavasta taulukosta.

Releen nimi	Symboli	TYYPPI
Takaosan lämmityksen rele		MICRO
Käynnistysrele		MICRO
Polttoainepumpun rele	FUEL PUMP	MICRO
PTC-lämmittimen rele #1	¹ PTC HEATER	MICRO
Polttoainesuodattimen lämmitysrele		MICRO
Puhaltimen rele		MICRO
DCU-rele	DCU	MICRO
PTC-lämmittimen rele2	² PTC HEATER	MICRO

Moottoritilan sulakerasia (akun navan suojus)





ONQ5E061114L

Polttimot

Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet

Sammuta moottori turvallisessa paikassa, kytke seisontajarru ja irrota akun miinusnapa (-). Noudata polttimojen tehoa koskevia ohjearvoja.

Sähköverkon viasta johtuva lampun osan toimintahäiriö

Ajovalo, takavallo ja sumuvalo saattaa syttyä, kun ajovalokytkin käännetään ON-asentoon, ja jäädä syttymättä, kun takavallo- tai sumuvalokytkin käännetään ON-asentoon. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Jos ongelmia ilmenee, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista johtuva lampun osan toimintahäiriö

Normaalisti toimiva lamppu saattaa välillä vilkkua. Tämä hetkellinen vika johtuu auton sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista. Jos lamppu pian palaa normaalisti, ei autoa tarvitse huoltaa. Huollata auto kuitenkin ammattihuollossa, jos lamppu sammuu vilkkumisen jälkeen tai jos vilkkuminen jatkuu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.
- Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla merkittäviä johdotuksen vaurioita ja mahdollisesti tulipalo.

HUOMIO

- Ota yhteyttä ammattihuoltoon, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai jos sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Polttimojen vaihtaminen on usein vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä koskee erityisesti tilannetta, jossa ajovaloumpio on irrotettava, jotta polttimoihin päästään käsiksi. Ajovaloumpion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.
- Jos polttimoita vaihdettaessa käytään epäaitoja osia tai heikkolaatuisia polttimoita, se saattaa aiheuttaa sulakkeiden palamista, toimintahäiriöitä ja muita johdinvaurioita.
- Älä asenna autoon ylimääräisiä valoja tai LED-valoja. Ylimääräisten valojen asentaminen saattaa aiheuttaa valojen toimintahäiriöitä ja vilkkumista. Lisäksi sulakerasia ja johdotukset saattavat vaurioitua.

* HUOMAUTUS

- Jos polttimo tai valoumpion liitin poistetaan toiminnassa olevasta sähköllä toimivasta lappusta, sulakerasian elektroniikka saattaa tunnistaa sen toimintahäiriöksi. Siksi sulakerasiaan saattaa tallentua lampun toimintahäiriöhistorian DTC-vikakoodi.
- On normaalia, että toimiva lamppu vilkkuu hetkellisesti. Tämä johtuu auton sähköjärjestelmän stabilisaatio-toiminnosta, joten lamppu syttyy normaalisti hetkellisen vilkkumisen jälkeen, jos autossa ei ole vikaa.

Jos lampun vilkkuminen jatkuu useita kertoja tai se sammuu kokonaan, on auton sähköjärjestelmässä vikaa. Tarkistuta auto tässä tapauksessa välittömästi ammattihuollossa.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Anna ammattihuollon säätää ajovalojen kohdistus törmäyksen tai ajovaloumpion asennuksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ajo- ja takavalojen lasin sisäpuoli saattaa näyttää olevan huurussa, kun autolla on ajettu kovassa vesisateessa tai kun se on pesty. Tämä ilmiö johtuu valoumpion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana eikä merkitse ajoneuvon ongelmaa. Tarkastuta auto ammattihuollossa, jos vettä pääsee vuotamaan valoumpion johtosarjan liitoksiin. Suosittelemme käyntiä

valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaan tulevien autojen kuljettajia. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaan tulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajetaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Polttimon sijainti (edessä)

Ajovalo - tyyppi A



Ajovalo - tyyppi B



Etusumuvalo - tyyppi A



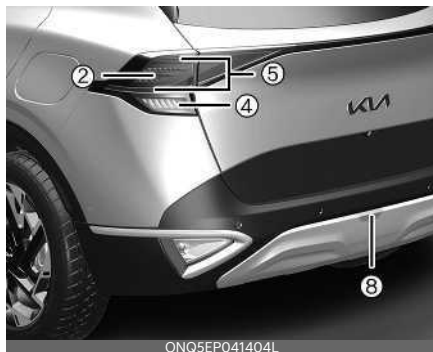
Etusumuvalo - tyyppi B



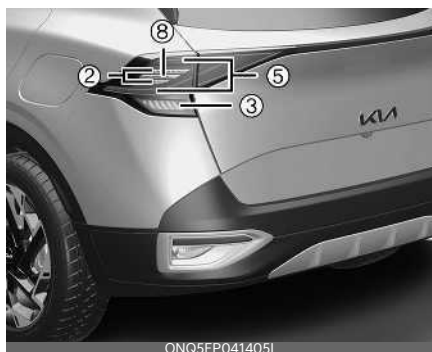
- 1 Ajovalo (lähivalo) (LED-tyyppinen)
- 2 Ajovalo (lähi-/kaukovalo) (LED-tyyppinen)
- 3 Etusuuntavilkku (LED-tyyppinen)
- 4 Etusuuntavilkun polttimo (polttimo-tyyppinen)
- 5 Päiväajovalon/seisontavalon LED-tyyppinen
- 6 Etusumuvalo (LED-tyyppinen)

Polttimon sijainti (takana)

Takavaloumpio - tyyppi A



Takavaloumpio - tyyppi B



Takasumuvalo - tyyppi A



Takasumuvalo - tyyppi B



- 1 Jarruvalo (LED-tyyppinen)
- 2 Jarruvalo (polttimotyyppinen)
- 3 Takasuuntavilkun polttimo (LED-tyyppinen)
- 4 Takasuuntavilkku (polttimotyyppinen)
- 5 Takavalon (LED-tyyppinen)
- 6 Lisäjarruvalo (LED-tyyppinen)
- 7 Rekisterikilven valo (polttimotyyppinen)
- 8 Peruutusvalo (LED-tyyppinen) / Takasumuvalo (LED-tyyppinen)
- 9 Takasumuvalo (LED-tyyppinen)
- 10 Takasumuvalo (polttimotyyppinen)

Polttimon sijainti (sivulla)



- 1 Sivusuuntavilkku (LED-tyyppinen)

Polttimoiden vaihtaminen (LED-tyyppinen)

Jos LED-valo ei toimi, tarkistuta autosi ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa erikseen, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava koko yksikön kanssa.

LED-lampun saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen tekniikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen (polttimotyyppinen)



Toiminta

1. Irrota negatiivinen napa akusta.
2. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
3. Poista lamppu kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Asenna uusi lamppu kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
5. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Kytke miinusnapa akusta.

Takasuuntavilkun polttimon, jarruvalon polttimon vaihtaminen (polttimotyypinen)



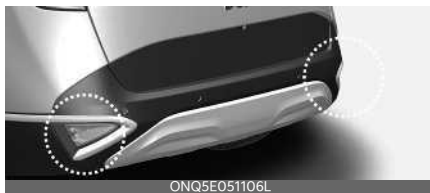
Toiminta

1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.
3. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvitaltalla.
4. Irrota takavaloumpio auton korista.
5. Irrota takaosan valoumpion liitin.
6. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
9. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
10. Asenna takavaloumpio auton koriin.
11. Asenna huoltokansi.



- 1) Jarruvalon polttimo
- 2) Takasuuntavalon polttimo
7. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.

Takasumuvalon vaihtaminen (polttimotyypinen)



Toiminta

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akun liittimestä.
2. Irrota puskuri.
3. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvitaltalla.
4. Irrota takasumuvalon liitin.
5. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
6. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
7. Asenna valoumpio irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

Rekisterikilven valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)



Toiminta

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akun liittimestä.
2. Irrota valokotelo varovasti ruuvimeisselillä.
3. Poista polttimo suoraan vetämällä.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna valoupio.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kartanlukuvalon vaihtaminen (polttimotyyppinen)



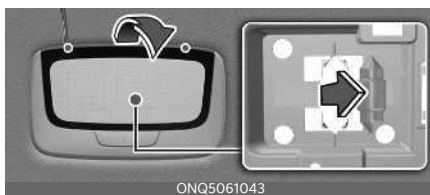
Toiminta

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

Matkustamon valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)



Toiminta

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

Ehostuspeilin valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)



Toiminta

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmistu palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

Hansikaslokeron valon vaihtaminen (polttimotyypinen)



Toiminta

1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota valokotelon kansi.
3. Poista lamppu suoraan vetämällä.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna kansi valokoteloon.
6. Asenna valoumpio sisäosaan.

VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmistu palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

Tavaratilan valon vaihtaminen (polttimotyypinen)



Toiminta

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmistu palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

Ajovalojen ja etusumuvalon suunnauksen säätäminen (Eurooppa)

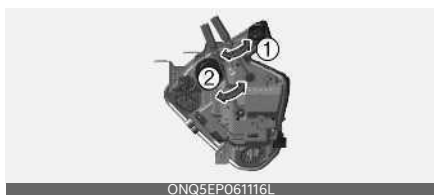
Ajovalojen suuntaus

Tyyppi A



ONQ5EP061115L

Tyyppi B



ONQ5EP061116L

Toiminta

- Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
- Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
- Piirrä kankaalle pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta)
- Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
- Säättääksesi lähivaloa vasemmalle tai oikealle, käännä ruuvitalttaa (1) myötä- tai vastapäivään. Säättääksesi lähivaloa ylös- tai alaspäin, käännä

ruuvitalttaa (2) myötä- tai vastapäivään.

Etusumuvalojen suuntaus

Tyyppi A



ONQ5EP061096L



ONQ5EP061119L

Tyyppi B



ONQ5EP061117L



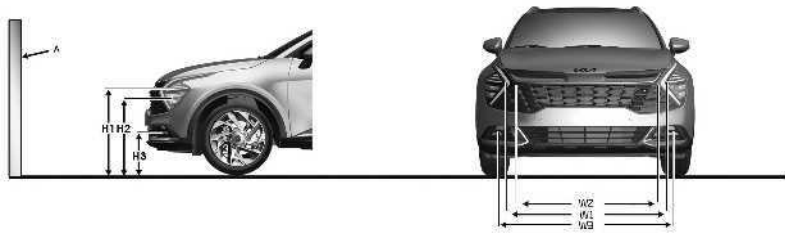
ONQ5EP061118L

Etusumuvalon polttimoa voidaan suuntaa samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa. Suuntaa etusumuvalojen polttimot, kun etusumuvallot ja akku ovat normaalitilassa.

Toiminta

- Käännä ruuvitalttaa myötä- tai vastapäivään säättääksesi sumuvaloa ylös tai alas.

Suuntauspiste



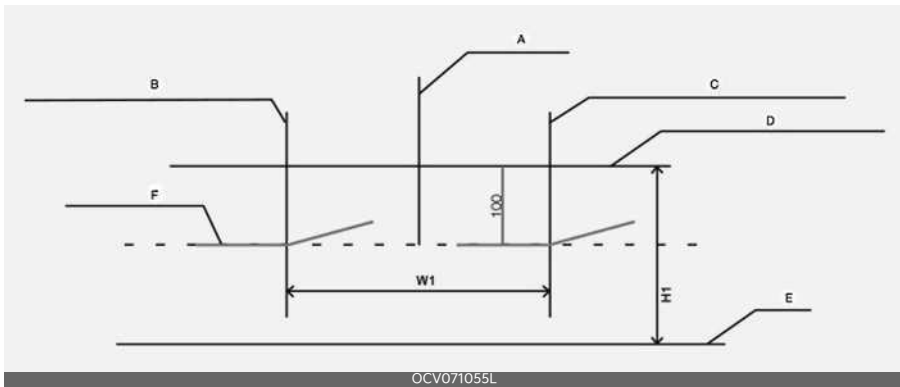
ONQ5061086L

* A: Seinä

Auton tila		Ajovalo (LED-tyyppinen)				Etusumuvalo (LED-tyyppinen) (jos varusteena)	
		Korkeus maanpinnasta		Valojen välinen etäisyys		Korkeus maanpinnasta	Valojen välinen etäisyys
		Lähi-/kaukovalot		Lähi-/kaukovalot			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
kuljettaja ei ole autossa [mm (in)]	Tyyppi A	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	427 (16,8)	1 380 (54,3)
	Tyyppi B	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	402 (15,8)	1 157 (45,6)
kuljettaja autossa [mm (in)]	Tyyppi A	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	417 (16,4)	1 380 (54,3)
	Tyyppi B	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	392 (15,4)	1 157 (45,6)

Lähivalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)

Perustuu 10 m:n seinään



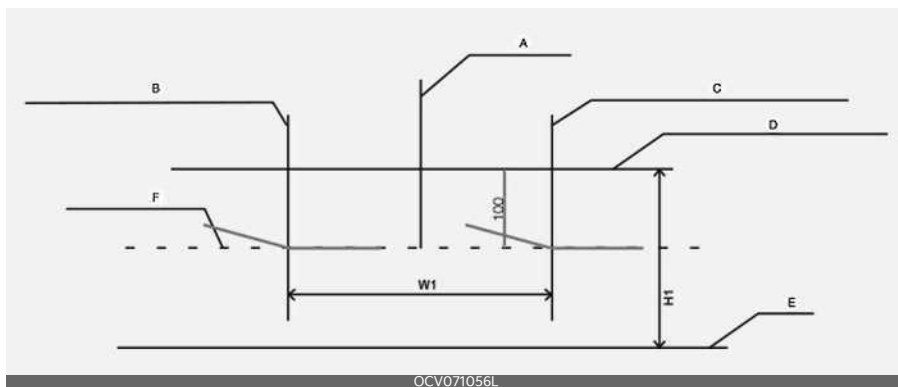
- A: Auton keskilinja
- B: Vasemman ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- C: Oikean ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- D: Ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva
- E: Maanpinta
- F: Valon rajapinta

Toiminta

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

Lähivalot (oikeanpuoleinen ohjaus)

Perustuu 10 m:n seinään



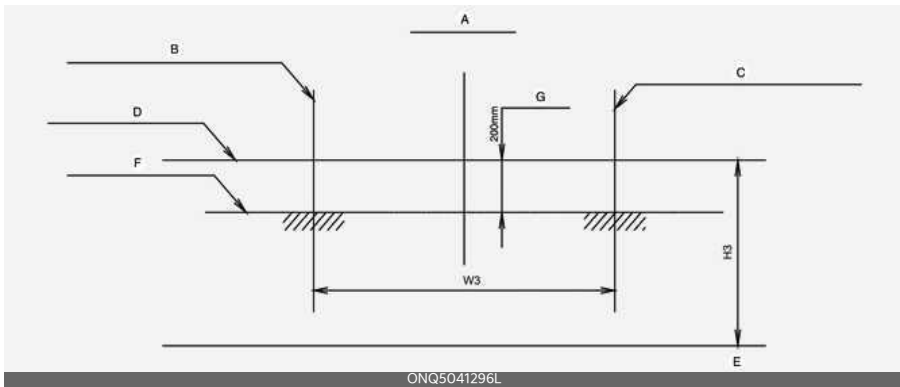
- A: Auton keskilinja
- B: Vasemman ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- C: Oikean ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- D: Ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva
- E: Maanpinta
- F: Valon rajapinta

Toiminta

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

Etusumuvalo

Perustuu 10 m:n seinään



- A: Auton keskilinja
- B: Vasemman sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- C: Oikean sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
- D: Sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva
- E: Maanpinta
- F: Valon rajapinta
- G: Yläraja

Toiminta

1. Sytytä etusumuvalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Valon rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).

Auton hoitaminen

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

* HUOMAUTUS

Jos pysäköit auton esimerkiksi lähelle teräksistä liikennemerkkiä, muoviset osat (puskuri, spoileri, valot, ulkopeilit jne.) voivat vaurioitua heijastuvan auringonvalon vuoksi. Jotta muoviosat eivät vaurioidu, pysäköi auto etäälle heijastavista kohteista tai käytä peitettä. (Autosta riippuen ulkoiset osat kuten spoilerit voivat olla erilaisia.)

Maalipinnan hoito

Peseminen

Auton maalipinnan suojaamiseksi ruostumiselta ja ikääntymiseltä pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet. Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää. Pesun jälkeen huuhtelee auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrut eivät toimi normaalisti, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta.

HUOMIO

- Älä käytä vahvaa saippualliuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.
- Ole varovainen pestessäsi auton sivuikkunoita. Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- Estääksesi muoviosien ja polttimoiden vahingoittumisen, älä puhdisti niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.

Painepesurin käyttö



- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.

Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.

- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.

⚠ HUOMIO

- Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahrannoistoaaineella poistaa myös vanhan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta. Älä levitä vahaa kohokuvioituihin maalaimattomiin osiin, se saattaa tahria osat.

⚠ HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.
- Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.

* HUOMAUTUS

Mattamaalipintainen auto (jos varusteena)

Älä käytä kiillokkeen suoja-aineita, kuten liuottimia, hankaavia puhdistusaineita tai kiillotusainetta. Jos vahaa levitetään, poista se välittömästi silikonipesuaineella ja jos pinnalla on tervaa tai tervalikaa, käytä sen poistamiseen tervanpoistoainetta. Muista kuitenkin, ettet paina liikaa maalattuja pintoja.

Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen

Maalipinnan syvät naarmut ja kiveniskemät tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

* HUOMAUTUS

- Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

• Mattamaalipintainen auto (jos varusteena)

Jos autossa on mattapinta, pelkästään vaurioituneen alueen korjaaminen ei onnistu, vaan koko osa on vaihdettava. Jos auto on vaurioitunut ja sitä on maalattava, suosittelemme, että huollatat ja korjautat autosi valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Ole varovainen, sillä korjaaminen alkuperäistä vastavaksi on erittäin vaikeaa.

Metalliosien hoitaminen

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervanpoistoaineella, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksummalla vahan tai suojaa-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suojaa-ainetta.

Alustan hoito

Alustaan voi kerääntyä syövyttäviä materiaaleja, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, runkoon, pohjapeltiin ja pakokaasujärjestelmään, voi muodostua nopeasti ruostetta, vaikka ne olisi suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtelee auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä keran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa.

Pelkkä kurakerroksen kasteleminen ilman sen poistamista on haitallista. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrut eivät toimi normaalisti, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiinivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Pese vanne, kun se on jäähtynyt.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualliuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatulla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksisilla harjoilla.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien autojen valmistamisen. Se ei kuitenkaan aina riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Seuraavat ovat auton korroosion yleisimmät aiheuttajat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, joiden annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuussaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti. Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka

muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista. Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan.

Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Talvella huuhtelee auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Pestessäsi auton alustaa kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.

- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoimena, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikoraamon puoleen.

Lintujen jätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaudesta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värien haalenemista. Jos niitä läikkyi matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyylin puhdistusainetta. Tutustu ensin käyttöohjeisiin.

! HUOMIO

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.
- Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Nahkaistuimista huolehtiminen (jos varusteena)

- Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.

- Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Riittävä nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
- Kirkkaan värinen nahka (beige, vaalean beige) tahriintuu helposti. Puhdista istuimet usein.
- Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen (jos varusteena)

- Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyypin poistamisesta.
- Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
 - Levitä puhdistusainetta liinalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
 - Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei leviä.
- Öljy
 - Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitettulla tahrannoistoaaineella.
- Purukumi
 - Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Puhdista kankaiset istuinpäälliset varovasti (jos varusteena)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla kankaan ominaisuudet huomioiden. Jos istuimissa on runsaasti esim. juomatahroja, käytä sopivaa sisätilojen puhdistusainetta. Jotta istuinpäälliset eivät vaurioidu, pyyhi ne kevyellä otteella ja laajoilla liikkeillä. Käytä pehmeää sientä tai mikrokuituliinaa.

Vaatteiden tarranauhat tai terävät esineet saattavat tarttua istuimiin ja naarmuttaa niiden pintaa. Katso, että tällaiset esineet eivät hankaa istuimia.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyyli-pinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palosuojominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudoks saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

Päästöjen hallintajärjestelmä (jos varusteena)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu.

Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme eri tyyppiä.

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi ammattihuoltoliikkeessä tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (kun auto on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (ESC))

- Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometriajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.
- Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESC-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESC-kytkintä uudelleen.

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammiossa. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiiliin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituihin säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiiliin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tarkastuta ja korjauta auto siksi välittömästi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.
- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotallissa) vasta, kun olet valmis siirtämään auton ulos.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, kun moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

VAROITUS

Pakokaasu sisältää hääkää (hiilimonoksidi, CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi hääkämyrkytyksiltä.

Katalyysaattoriin liittyviä käyttö-varoituksia

Autossasi on päästöjä hallitseva katalyysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varoitustenpiteitä on noudatettava:

- Varmista, että lisäät autoon vain polttoainetta, joka on määritelty kohdassa "Polttoainevaatimukset" sivulla 1-2.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätavallista palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).
- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihte kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä/huollossa.
- Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätavallista palamista vahingoittaen katalyysaattoria.

Varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalyysaattorille ja autolle. Lisäksi nämä toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

VAROITUS

- Pakoputkiston kuumat osat saattavat sytyttää auton alla olevat palavat materiaalit ja aiheuttaa tulipalon. Älä pysäköi alustalle, jolla on kuivia lehtiä, paperia, ruohoa, kasveja tms.

- Pakokaasu- ja katalyysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaasu- ja katalyysaattorijärjestelmästä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.

Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä ajoneuvon alustaa äläkä pinnoita ajoneuvoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Bensiinihiukkassuodatin (mikäli varusteena)

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta. Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajon aikana.

Jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä tai pitkiä matkoja hitaalla ajonopeudella, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän tekemä kertyneiden hiukkasten automaattinen poisto saattaa jäädä teke-mättä. Jos hiukkasia kertyy tietty määrä, bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo

 syttyy. Jotta bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä otetaan uudelleen käyttöön, autolla tulee ajaa vähintään 80 km/h nopeutta yli 30 minuutin ajan. Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500-4 000 r/min. Kun autolla ajetaan vähintään 80 km/h nopeutta suositeltu aika, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä kytkeytyy takaisin päälle ja sammuttaa bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon.

Jos bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo jää palamaan tai varoitusviesti "check exhaust system" (tarkista pakojärjestelmä) tulee näyttöön vaikka autolla on ajettu suositeltua nopeutta suositeltu aika, käy ammattihuollossa ja tarkistuta bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä. Jos autolla ajetaan pitkään bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon palaessa, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja polttoaineta-loudellisuus saattaa kärsiä.

Hiukkassuodatin (jos varusteena)

Hiukkassuodatin (DPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta.

Hiukkassuodatin ei varastoi pienhiukkasia tavallisen suodattimen tapaan, vaan polttaa (hapettaa) ja poistaa ne ajo-olosuhteiden mukaisesti. Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän aiheuttama aktiivinen poltto ja normaalien/vaativien ajo-olosuhteiden aiheuttama pakokaasujen korkea lämpötila polttavat ja poistavat kerääntyneet hiukkaset. Aktiivisen polttotapahtuman aikana auton käytöksessä voi havaita pientä tehonlaskua, nykimistä, savuttamista ja lisääntynyttä palamismelua. Automaattinen regenerointi ei mahdollisesti toimi, jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja tai pitkään hitaalla ajonopeudella, koska pakokaasun lämpötila ei nouse riittävästi. Jos kertyneiden pienhiukkasten määrä ylittää tietyn rajan, toimintahäiriön merkkivalo () syttyy.

Merkkivalo saattaa sammua, kun ajonopeus kiihdytetään yli 60 km/h nopeuteen tai kun moottoria pidetään käyntinopeudella 1250–2000 r/min 2. vaihteella (tai suuremmalla vaihteella) noin 25 minuutin ajan.

Jos toimintahäiriön merkkivalo () vilkkuu edelleen tai näyttöön tulee viesti "Check exhaust system" (Tarkista pakokaasujärjestelmä) toimenpiteestä huolimatta, käy ammattihuollossa ja tarkista hiukkassuodatinjärjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Jos jatkat ajamista toimintahäiriön varoitusvalon vilkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus kasvaa. Öljyn ohentuminen voi heikentää moottorin kestävyyttä.

HUOMIO

Hiukkassuodattimella (DPF) varustetussa dieselautossa pitää käyttää vain auton polttoaineeksi luokiteltua diesel-polttoainetta.

Suuria määriä rikkiä (enemmän kuin 50 ppm) tai määrittelemättömiä lisäaineita sisältävän dieselpolttoaineen käyttö saattaa vahingoittaa hiukkassuodatinjärjestelmää tai pakoputkesta saatua tulla valkoista savua polttoainetta käytettäessä.

NOx-katalysaattori

NOx-katalysaattori (LNT) poistaa typpioksideja pakokaasusta. Tästä voi aiheutua pahaa hajua ja NOx-katalysaattori voi vaurioitua, jos autossa käytetään heikkolaatuista polttoainetta. Käytä autokäyttöön tarkoitettua korkealaatuista dieselä.

Selektiivinen katalyyttinen pelkistys

Selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä (SCR) muuntaa NOx-päästöt typeksi ja vedeksi käyttäen urealiuosta pelkistysaineena.

VAROITUS

- Saattaa olla lain vastaista käyttää autoa, jossa ei käytetä lainkaan urealiuosta.
- Asianmukaisten määritysten mukaisen urealiuoksen käyttö ja lisääminen on pakollista, jotta auto täyttäisi tämän autotyypin vaatimustenmukaisuustodistuksen ehdot.

Ureamäärän mittari

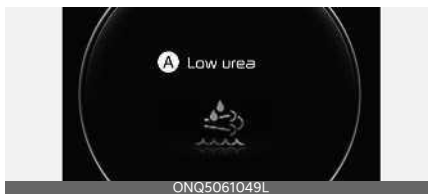


A: Urea level (Urean taso)

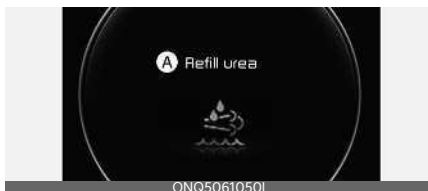
Urealiuoksen tasomittari ilmoittaa urealiuossäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrän suurin piirtein.

- * Urean tasomittari tulee näkyviin, kun moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa.

Alhaisen ureatason varoitusviestit



A: Low Urea (urealiuos vähissä)



A: Refill Urea (lisää urealiuosta)



A: Refill urea in 000km or vehicle will not start (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty)



A: Refill urea tank or vehicle will not start (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty)

Urealiuoksen vähydestä varoittavat viestit näytetään, kun urealiuosta on jäljellä noin alle 5,4 litraa. Kun varoitusviesti "Low Urea" (alhainen ureataso) tulee näkyviin ja SCR-varoitusvalo () syttyy, urealiuossäiliö on täytettävä. Jos säiliötä ei täytetä pitkän ajomatkan jälkeen, näyttöön tulee varoitus "Refill Urea" (lisää urealiuosta) ja SCR-varoitusvalo () syttyy.

Tässä tapauksessa urealiuossäiliö on pian täytettävä. Urealiuossäiliössä on pian jäljellä liian vähän liuosta, jos varoitusviesti "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) ja SCR-varoitusvalo () syttyy. "xxx km(mile)" tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja pidemmälle lisäämättä liuosta.

Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu käynnistuspainikkeella. Jäljellä oleva ajomatka päätellään ajotavan, ulkoisten olosuhteiden ja tien profiilin mukaan. Se saattaa poiketa todellisesta ajomatkasta. Kun näyttöön tulee viesti "Low Urea" (alhainen ureataso) tai "Refill Urea" (lisää urealiuosta), on lisättävä riittävä määrä urealiuosta. Jos viesti "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) näytetään, täytä riittävä määrä urealiuosta.

Kun viesti "Refill Urea tank or vehicle will not start" (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) tulee näkyviin ja SCR-varoitussvalo () syttyy, autoa ei voi käynnistää uudelleen, kun moottori sammutetaan käynnistuspainikkeella. Yllä olevissa tapauksissa suositellaan aina säiliön täyttämistä täyteen. Katso kohta "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.

SCR-järjestelmän toimintahäiriö

	Kun toimintahäiriö havaitaan	Kun on ajettu 50 km toimintahäiriön havaitsemisen jälkeen
Urea solution system failure (Urealiuosjärjestelmän toimintahäiriö) (= ei urealiuoksen ruiskutusta)	ONQ5061063L A: Incorrect urea detected (Vääränlaista urealiuosta havaittu)	ONQ5061051L A: Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start (lisää asianmukaista urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty)
Havaitaan epäasianmukaista urealiuosta (= epänormaali urealiuos)	ONQ5061063L A: Vääränlaista urealiuosta havaittu	ONQ5061064L A: Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start (lisää asianmukaista urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty)
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)	ONQ5061063L A: Vääränlaista urealiuosta havaittu	ONQ5061064L A: Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start (lisää asianmukaista urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty)

SCR-järjestelmässä on toimintahäiriö irronneiden sähkökomponenttien, väärän urealiuoksen tms. syyn vuoksi.

”xxx km(mile)” tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja pidemmälle korjaamatta toimintahäiriön syytä. Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu käynnistyspainikkeella. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Auton uudelleenkäynnistykseen eston poisto

Ei uudelleenkäynnistystä	
Alhainen urealiuoksen taso	 A: Refill urea tank or vehicle will not start (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty)
Urealiujärjestelmän toimintahäiriö (= ei urealiuoksen ruiskutusta)	 A: Service Urea system in 0km or vehicle will not start (Huollata ureajärjestelmä 0 km:n sisällä, tai auto ei käynnisty)
Havaitaan epäasianmukainen urealiuos (= epänormaali urealiuos)	 A: Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start (lisää asianmukaista urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty)
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)	 A: Service Urea system in 0km or vehicle will not start (Huollata ureajärjestelmä 0 km:n sisällä, tai auto ei käynnisty)

Kun muistutusjärjestelmä on saavuttanut viimeisen tason ja estänyt auton käynnistytksen, se poistuu käytöstä vain kun urealiuossäiliö täytetään tai toimintahäiriöt on korjattu. Jos autoa ei voi käynnistää viestin ”Refill Urea tank or vehicle will not start” (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) vuoksi, lisää riittävästi urealiuosta, odota muutama minuutti ja yritä auton käynnistämistä uudelleen. Jos auton käynnistäminen ei onnistu urealiuoksen määrästä riippumatta, tarkastuta autosi ammattihuoltoiliik-
keessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Urealiuoksen lisääminen

Urealiuoksen lisääminen täyttötölkulla



Toiminta

1. Paina moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Laita täyttötolku täysin sisään ja lisää ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.

* Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

* Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Tällöin vierasaineita saattaa päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

* Käytä vain ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki ei-hyväksytyt urealiuokset heikentävät varmuudella auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.

4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Katso kohta "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.

Urealiuoksen lisääminen täyttöpullolla

- Paina moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon.
- Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Lisää ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.

* Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

* Varo täyttämistä liikaa liuosta urealiuossäiliöön täyttäessäsi säiliötä täyttöpullosta. Liian täynnä oleva urealiuossäiliö laajenee jäätYES-ään. Tämä voi aiheuttaa vakavia urealiuossäiliön tai urealiuossjärjestelmän toimintahäiriöitä.

* Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä.

Tällöin vierasaineita saattaa päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

* Käytä vain ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki ei-hyväksytyt urealiuokset heikentävät varmuudella auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.

- Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen: Noin 5 600 km:n välein (urealiuoksen kulutus riippuu tieprofiilista, ajotavasta ja ympäristöolosuhteista)

* Mittariston mittareiden päivittäminen kestää jonkin aikaa, kun urealiuosta on ruiskutettu.

VAROITUS

- Varo dieselhiukkassuodatinjärjestelmän painamista tai kolhimista ulkopuolelta. Se saattaa vaurioittaa dieselhiukkassuodatinjärjestelmän sisällä olevaa katalysaattoria.
- Älä muuta tai muuntele dieselhiukkassuodatinjärjestelmää pidentämällä pakoputkea tai suuntaamalla sitä uudelleen. Se saattaa haitata dieselhiukkassuodatinjärjestelmän toimintaa.
- Vältä kosketusta pakoputkesta tyhjentyneeseen veteen. Vesi on hieman hapanta ja vahingollista iholle. Jos vettä joutuu iholle, huuhtelee se huolellisesti.
- Hiukkassuodatinjärjestelmän muokkaaminen tai muuttaminen saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. Hiukkassuodatinta ohjaa monimutkainen elektroninen ohjausyksikkö.
- Odota, että hiukkassuodatinjärjestelmä jäähtyy ennen huoltoa, sillä se on kuuma. Muussa tapauksessa saat polttaa ihosti.
- Lisää vain määritettyä urealiuosta, jos autossasi on urealiuosjärjestelmä.
- Urealiuosjärjestelmä (esim. urealiuos-suutin, urealiuospumppu ja DCU) toimii noin 2 minuutin ajan poistaakseen sisällä olevan urealiuoksen, jopa sen jälkeen, kun moottorin käynnistyspainike on painettu OFF-asentoon. Varmista ennen huoltoa, että urealiuosjärjestelmä on kokonaan pois päältä.
- Huonolaatuinen urealiuos tai ei-hyväksytyt nesteet saattavat vahingoittaa auton komponentteja ja hiukkassuodatinjärjestelmää. Kaikki urealiuokseen lisätyt tarkistamatto-

mat lisäaineet voivat tukkeuttaa SCR-katalysaattorin ja aiheuttaa muita toimintahäiriöitä, jotka vaativat kalliin hiukkassuodatinjärjestelmän vaihtoa.

- Jos urealiuosta joutuu silmiin tai iholle, pese alue huolellisesti.
- Jos nielet urealiuosta, huuhtelee suu huolellisesti ja juo paljon puhdasta vettä. Ota tämän jälkeen välittömästi yhteyttä lääkäriin.
- Jos urealiuosta läikkyä vaatteillesi, vaihda vaatteet välittömästi.
- Jos saat urealiuoksesta allergisen reaktion, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
- Varmista, että urealiuosta ei ole lasten ulottuvilla.
- Poista kaikki läikkynyt urealiuos vedellä tai liinalla. Jos urealiuos kristallisoituu, pyyhi se pois kylmällä vedellä kostutetulla sienellä tai kanakaalla.

Jos läikkynyt urealiuos on pitkään tekemisissä ilman kanssa, se kristallisoituu valkoiseksi aineeksi, joka vahingoittaa auton pintaa.

- Urealiuos ei ole polttoaineen lisäaine. Sitä ei siis pidä ruiskuttaa polttoainesäiliöön. Se saattaa vahingoittaa moottoria.
- Urealiuos on vesiperäinen liuos, joka on helposti syttyvää, myrkytöntä, väritöntä ja hajutonta.
- Säilytä urealiuossäiliötä vain hyvin ilmastoidussa paikassa. Jos urealiuos on korkeassa lämpötilassa (n. 50 °C) pitkään (esim. suorassa auringonvalossa), saattaa tapahtua kemiallinen reaktio, jossa vapautuu ammoniakihöyryä.

Urealiuoksen säilyttäminen

- Urealiuosta ei voi säilyttää säiliössä, joka on valmistettu tarkoitukseen sopimattomasta materiaalista kuten alumiinista, kupariseoksesta, sekoittamattomasta teräksestä tai galvanoidusta teräksestä.

Urealiuos liuottaa metalleja ja vaurioittaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän korjauskelvottomaksi.

- Säilytä urealiuosta vain seuraavista materiaaleista valmistetuissa säiliöissä.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-määritetty CR-Ni-teräs, Mo-Cr-Ni-teräs, polyp-ropeni ja polyeteeni

Urealiuoksen puhtaus

- Seuraavat tilanteet saattavat vaurioittaa hiukkassuodatinjärjestelmää.
 - Polttoainetta tai muita ei-hyväksytyjä nesteitä lisätään urealiuossäiliöön.
 - Urealiuokseen sekoitetaan lisäaineita.
 - Urealiuosta laimennetaan vedellä.
- Käytä vain ISO 22241- tai DIN70070-määritysten mukaista urealiuosta. Jos ei-hyväksyttyä urealiuosta lisätään urealiuossäiliöön, tarkastuta autosi ammattihiuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Jos kiellettyjä epäpuhtauksia pääsee urealiuossäiliöön, se saattaa aiheuttaa seuraavia ongelmia.
 - Lisääntyneet päästöt
 - Hiukkassuodatinjärjestelmän toimintahäiriö
 - Moottoriviat

Älä koskaan lisää käytettyä urealiuosta, joka on tyhjennetty urealiuossäiliöstä esimerkiksi auton huollon aikana. Sen puhtautta ei voida taata. Lisää aina uutta urealiuosta.

Vakiourea-liuoksen tiedot	SCR-järjestelmässä ei koskaan tule käyttää nesteitä kuten dieselä, bensiniä tai alkoholia. Kaikki muut nesteet suositeltua (ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista) urealiuosta lukuun ottamatta saattavat vaurioittaa SCR-järjestelmää ja lisätä auton päästöjä.
----------------------------------	--

VAROITUS

- Kun urealiuossäiliön korkki avataan ulkolämpötilan ollessa korkea, säiliöstä saattaa vapautua ammoniakkihöyryä. Ammoniakkihöyry on pistävän hajuista ja ärsyttää erityisesti
 - ihoa
 - limakalvoja
 - silmiä
 Silmiä, nenää ja kurkkua saattaa polttaa, sinua voi yskittää ja silmäsi saattavat vettyä. Älä hengitä ammoniakkihöyryä. Älä päästä urealiuosta ihollesi. Se on terveydelle vaarallista. Pese altistuneet alueet runsaalla puhtaalla vedellä. Ota tarvittaessa yhteyttä lääkäriin.
- Kun käsittelet urealiuosta suljetussa tilassa, huolehdi hyvästä ilmanvaihdesta. Kun urealiuossäiliö avataan, siitä saattaa vapautua pistävää hajua.
- Pidä urealiuos poissa lasten ulottuvilta.
- Jos urealiuosta valuu auton pinnalle, pese pinta puhtaalla vedellä ruostumisen estämiseksi.
- Kun lisäät urealiuosta, varo ettei se valu yli.

- Jos auto on pitkään pysäköitynä erittäin alhaisessa lämpötilassa (alle -11 celsiusasetta), urealiuos jäätyy urealiuossäiliöön. Kun urealiuos on jäähtynyt, urealiuossäiliön sisältämän liuoksen määrää ei ehkä tunnisteta asianmukaisesti ennen kuin urealiuos sulatetaan lämmittimellä. Vääränlainen urealiuos tai laimennettu urealiuos saattaa jäätyä korkeammassa lämpötilassa, jolloin lämmittimellä tehty sulatus ei tapahdu asianmukaisesti, sillä lämmitin aktivoidaan vain tietyn lämpötilan alapuolella. Tämä voi aiheuttaa SCR-järjestelmän toimintahäiriön joka saattaa estää moottorin uudelleenkäynnistyksen.
 - Urealiuoksen sulattamiseen tarvittava aika vaihtelee ajo-olosuhteiden ja ulkolämpötilan mukaan.
-

HUOMIO

- Jos käytetään huonolaatuista urealiuosta tai ei-suositeltua nestettä, auton osat kuten päästöjä rajoittavat laitteet saattavat vaurioitua. Jos lisätään huonolaatuista polttoainetta, SCR-katalyysaattoriin kertyy vierasaineita, jolloin se tukkeutuu ja menee rikki.
Jos olet lisännyt väärää urealiuosta, käy mahdollisimman pian valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä koskaan käytä muita kuin suositeltuja nesteitä, kuten dieseliä, bensiniä tai alkoholia. Käytä vain suositeltua urealiuosta, joka on ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista.

Mitat	9-2
Moottori	9-2
Auton kokonaismassa	9-3
Tavaratilan tilavuus	9-4
Ilmastointijärjestelmä	9-4
Polttimoiden tehot	9-5
Renkaat ja vanteet	9-6
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	9-7
• Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus	9-9
Auton valmistenumero (VIN)	9-10
Auton tyyppikilpi	9-10
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	9-10
Moottorinumero	9-11
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra	9-11
Kylmäainetarra	9-11
Polttoainetarra	9-11
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	9-12

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Mitat

Ominaisuus			mm
Kokonaispituus			4 515 (177,8)
Kokonaisleveys			1 865 (73,4)
Kokonaiskorkeus	Ilman kattokaiteita		1 645 (64,8)
	Kattokaiteiden kanssa		1 650 (65,0)
Kulutuspinna	Edessä	215/65 R17	1 630 (64,2)
		235/55 R18	1 615 (63,6)
		235/50 R19	
	Takana	215/65 R17	1 637 (64,5)
		235/55 R18	1 622 (63,9)
		235/50 R19	
Akseliväli			2 680 (105,5)

Moottori

Ominaisuus	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0	Smartstream D1.6
Iskutilavuus [cm ³ (cu in)]	1 598 (97,5)	1 999 (121,9)	1 598 (97,43)
Sylinterin halkaisija x iskunpituus [mm (in)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)	81,0 x 97,0 (3,18 x 3,81)	77 x 85,8 (3,03 x 3,37)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylintereitä	4 (rivi)	4 (rivi)	4 (rivi)

Auton kokonaismassa

Eurooppa (eurooppalaisten luokitusten mukaiset autot)

Kohde			Auton kokonaismassa [kg (lbs.)]
Smartstream D1.6	2WD	MT	2 110 (4 652)
		DCT	2 120 (4 674)
	Neliveto	MT	2 165 (4 773)
		DCT	2 190 (4 828)
		EURO 5	2 210 (4 872)
Smartstream D1.6 MHEV	2WD	iMT	2 145 (4 729)
		DCT	2 150 (4 740)
	Neliveto	iMT	2 200 (4 850)
		DCT	2 225 (4 905)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT	2 085 (4 597)
		DCT	2 120 (4 674)
	Neliveto	DCT	2 180 (4 806)
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	iMT	2 120 (4 674)
		DCT	2 145 (4 729)
	Neliveto	iMT	2 175 (4 795)
		DCT	2 210 (4 872)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2 030 (4 475)
		MT	2 035 (4 486)
	Neliveto	AT	2 130 (4 696)
		MT	2 095 (4 619)

Yleisesti (autot, joiden määrittelyt ovat muita kuin Eurooppa ja Lähi-itää varten)

Kohde			Auton kokonaismassa [kg (lbs.)]
Smartstream D1.6	2WD	MT	2 080 (4 586)
		DCT	2 090 (4 608)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2 115 (4 663)
	Neliveto	DCT	2 170 (4 784)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2 065 (4 553)
		MT	2 035 (4 486)
	Neliveto	AT	2 130 (4 696)
		MT	2 100 (4 630)

Lähi-itä (Lähi-idän määritysten mukaiset autot)

Kohde			Auton kokonaismassa [kg (lbs.)]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2 090 (4 608)
	Neliveto	DCT	2 150 (4 740)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2 040 (4 497)
		MT	2 010 (4 431)
	Neliveto	AT	2 105 (4 641)
		MT	2 075 (4 575)

Lisätietoja saat valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä.

Tavaratilan tilavuus

- Min.: Takaistuimen takaa takaselkänojan yläreunaan.
- Maks.: Etuistuimen alaosasta kattoon.

Kohde			Tilavuus	
			Paitsi MHEV	MHEV
VDA [l (kuutiometriä)]	Bensiini	MIN.	591 (20,9)	562 (19,9)
		MAKS.	1 780 (62,9)	1 751 (61,9)
	Diesel	MIN.	571 (20,2)	526 (18,6)
		MAKS.	1 760 (62,2)	1 715 (60,6)

Ilmastointijärjestelmä

Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos haluat lisätietoja. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Kohde	Tilavuuspaino (g)	Luokitus
Kylmäaine	600±25	R-134a
		R-1234yf
Kompressorin voiteluaine	100±10	PAG 30 (FD46XG)

Polttimoiden tehot

* : jos varusteena

Polttimo			Polttimotyyppi	Teho (watteina)
Edessä	Kaukovoalo		LED	LED
	Lähivalo		LED	LED
	Seisontavalot ja päiväajovalot		LED	LED
	Etusumuvalo*		LED	LED
	Suuntavilkut	Tyyppi A	PY21W	21
		Tyyppi B	LED	LED
Sivuvalo	Sivusuuntavalot		LED	LED
Takana	Jarruvalot	Tyyppi A	P21/5W	21/5
		Tyyppi B	LED	LED
	Takaseisontavalot		LED	LED
	Suuntavilkut	Tyyppi A	PY21W	21
		Tyyppi B	LED	LED
	Peruutusvalot		LED	LED
	Takasumuvalo	Tyyppi A	P21W	21
		Tyyppi B	LED	LED
	Lisäjarruvalo		LED	LED
	Rekisterikilven valot		W5W	5
Sisätilat	Kartanlukuvalo	Tyyppi A	WEDGE (W10W)	10
		Tyyppi B	LED	LED
	Kattovalot	Tyyppi A	FESTOON	10
		Tyyppi B	LED	LED
	Lukuvalo*		LED	LED
	Ehostuspeilien valot*		FESTOON	5
	Hansikaslokeron valo*		W5W	5
	Tavaratilan valo	Tyyppi A	FESTOON	10
		Tyyppi B	LED	LED

Renkaat ja vanteet

¹. Kantavuusindeksi

². Nopeusluokka

Kohde	Rengas- koko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeusluoki- tus		Rengaspaine [bar (psi, kPa)]				Pyöränmutte- rien kiristys- momentti Kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Li ¹	kg	SS ²	km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalko- koinen ren- gas	215/65R17	7.0J X 17"	103	875	V	240	2,4	2,4	2,4	2,75 (40275)	11–13 (79–94, 107– 127)
	235/55R18	7.5J X 18"	104	900							
	235/50R19	7.5J X 19"	103	875							
Pieni vara- pyörä (teräs- vanne)	T135/ 90D17	4T X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Pieni vara- pyörä (kevyt- metallivanne)	Pienen varapyörän koko perustuu autosi täysikokoisiin pyöriin.										

11~13
(79-94, 107-
127)

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin auton alkupe-
räiset renkaat. Erikokoisten renkaiden
käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liit-
tyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

* HUOMAUTUS

- Kun vaihdat renkaita, suosittelemme
käyttämään auton alkuperäisrenkaita
vastaavia renkaita. Auton suori-
tuskkyky ja ajo-ominaisuudet heikke-
nevät, jos näin ei tehdä.
- Kun ajetaan korkealla merenpin-
nasta, on luonnollista, että ilmanpaine
laskee. Tarkista siis rengaspaineet ja
lisää ilmaa tarvittaessa.
 - Ilmanpaineen lisäystarve kilomet-
riä kohti merenpinnan yläpuolella:
1,5 psi/km

Voiteluainesuosituksset ja täyttömäärät

Varmistat moottorin ja voimansiirron parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä oikeanlaatuista voiteluainetta. Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee. Seuraavia voiteluaineita ja nestettä suositellaan autollesi.

Voiteluaine				Tilavuus (l)	Luokitus
Moottoriöljy (tyhjennys ja täyttö) Suositukset¹ Kia RECOMMENDED RECOMMENDÉ RECOMMANDÉ TOTAL QUARTZ	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Ei koske Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libya, Egyptiä, Sudania, Intiaa	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6 ²
			Koskee Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libya, Egyptiä, Sudania, Intiaa		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
		Smartstream G2.0	Ei koske Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libya, Egyptiä, Sudania, Intiaa	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6 ²
			Koskee Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libya, Egyptiä, Sudania, Intiaa		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³ SAE 0W-30, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6 ²
	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		4,4	ACEA C5 0W-20 tai C2 0W-30 tai C3 0/5W-30
	Automaattivaihteistoöljy	Bensiini	Smartstream G2.0		6,7
Kaksoskytkinvaihteiston (DCT) öljy	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL)
	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV			
Manuaalivaihteistoöljy	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	1,5~1,6	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX)
			2WD	1,7~1,8	
		Smartstream G2.0	Neliveto	1,4~1,5	
	Diesel	Smartstream D1.6	2WD	1,5~1,6	
			Neliveto	1,4~1,5	
Älykkään manuaalivaihteiston (IMT) järjestelmän toimilaitteen neste	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		0,087	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
	Diesel	Smartstream D1.6 MHEV		0,086	

Voiteluaine				Tilavuus (l)	Luokitus
Jäähdytysneste	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi	MT	7,9	Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykolipohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
			DCT	7,8	
		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	iMT	8,1	
			DCT		
		Smartstream G2.0	MT	6,6	
			AT	6,5	
	Diesel	Smartstream D1.6	MT	7,0	
			DCT		
		Smartstream D1.6 MHEV	iMT	7,3	
			DCT		
Jarruneste			Vas.puol. ohjaus	Tarpeen mukaan (Säiliön tilavuus: 410 ± 26 cm ³)	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
			Oikeanpuol. ohjaus	Tarpeen mukaan (Säiliön tilavuus: 381 ± 26 cm ³)	
Takatasauspyörästön öljy (AWD)				0,53~0,63	
Jakovaihteiston öljy (AWD)		Automaattivaihteisto (AT)		0,62~0,68	HYPOIDIÖLJY API GL-5, SAE 75W/85 (Suositus: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 tai vastaava)
		Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT)		0,48~0,52	
		Manuaalivaihteisto (MT)			
		Älykäs manuaalivaihteisto (iMT)			
Urealiuos	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		14	ISO22241 DIN70070
Polttoaine	Bensiini	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		54	Bensiini
		Smartstream G2.0			
	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV			Diesel

*1. Katso kohta "Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus" sivulla 9-9.

*2. Vaatimus: <API SN PLUS (tai ylempi) täyssynteettinen> luokituksen moottoriöljy. Jos käytetään alemman luokituksen moottoriöljyä (mineraaliöljyä ml. puolisynteettiset), moottoriöljy ja öljynsuodatin on vaihdettava vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelman mukaisesti.

*3. Vaatimus: <API SN PLUS (tai ylempi) tai ACEA C2/A5/B5 täyssynteettinen> luokituksen moottoriöljy. Jos käytetään alemman luokituksen moottoriöljyä (mineraaliöljyä ml. puolisynteettiset), moottoriöljy ja öljynsuodatin on vaihdettava vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelman mukaisesti.

Suosittelut SAE-viskositeettiluokitus

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Pienemmän viskositeetin moottoriöljyn käyttäminen saattaa vähentää polttoaineenkulutusta ja parantaa suorituskykyä kylmällä säällä, mutta lämpimällä säällä tulee riittävän voitelun varmistamiseksi käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeetti on korkeampi. Ota käyttöympäristön lämpötilavaihtelu huomioon ennen seuraavaa öljynvaihtoa.

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
(Ei koske Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa) • Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV • Smartstream G2.0		0W-20								
(Koskee Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa) • Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV • Smartstream G2.0		5W-30								
(Koskee Lähi-itää, Irania, Marokkoa, Algeriaa, Tunisiaa, Libyaa, Egyptiä, Sudania, Intiaa) • Smartstream G2.0 • Smartstream G2.5 GDi		0W-30								
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV			5W-30							
			0W-30, 0W-20							



Tällä API:n (American Petroleum Institute) merkinnällä varustettu moottoriöljy täyttää ILSAC:n vaatimukset (International Lubricant Specification Advisory Committee). On suositeltavaa käyttää vain tällä API-merkinnällä varustettuja moottoriöljyjä.

⚠ HUOMIO

Muista puhdistaa täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyväällä tienpinnalla tai päälylystämättömällä tiellä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Auton valmistenumero (VIN)

Tyyppi A



Tyyppi B



Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

- Tyyppi A: Kaiverrettu lattiaan oikean etuistuimen alle. Avaa kansi tarkistaaksesi valmistenumeron.
- Tyyppi B: Kirjoitettu levyyn, joka on kiinnitetty kojelaudan yläosaan tuulilasien lähelle.

Auton tyyppikilpi



Valmistenumero (VIN) on merkitty keskipilarissa sijaitsevaan tyyppikilpeen.

Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko



Rengaspainesuositukset on merkitty keskipilariin kiinnitettyyn tarraan. Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Moottorinumero

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream
G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6
MHEV



Moottorinumero on stanssattu sylinteri-ryhmään kuvan mukaisesti.

Ilmastointilaitteen kompressorin tarra



Kompressorin tarrasta ilmenevät auton kompressorin tiedot, kuten malli, toimittajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

Kylmäainetarra



Kylmäainetarran sijainti on kuvan mukainen.

Polttoainetarra

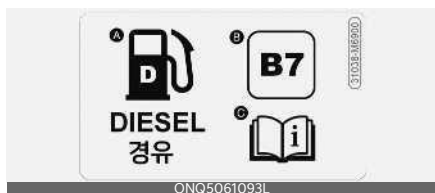
Polttoainetarra on kiinnitetty polttoainesäiliön luukkuun.

Bensiinimoottori



- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku
 1. RON/ROZ: oktaaniluku
 2. (R+M)/2, AKI: nakutusindeksi
- B. Bensiinityypisten polttoaineiden tunnistet
- * Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Lisätietoja on kohdassa "Polttoainevaatimukset" sivulla 1-2.

Dieselmoottori



- A. Polttoaine: Diesel
- B. Rasvahappometyyliestereitä (FAME) sisältävien dieselpolttoainesten tunnistimet
 - * Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Lisätietoja on kohdassa "Polttoainevaatimukset" sivulla 1-2.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE CE 0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla Kian verkkosivustolta osoitteesta:

<http://www.kia-hotline.com>

Navigointijärjestelmän lyhyt ohje 10

Kiitos, että valitsit tämän KIA-navigointijärjestelmän.....	10-2
QR-koodin skannaaminen.....	10-3
• iOS (iPhone).....	10-3
• Android (Galaxy jne.).....	10-3
Turvallisuuteen liittyviä ohjeita	10-4
Sisällysluettelo / Tekniset tiedot	10-5
• AV/navigointituotteen tekniset tiedot.....	10-5
Järjestelmän tiedot	10-6
• Päivitys.....	10-6
• Tuki.....	10-6

Navigointijärjestelmän lyhyt ohje

Kiitos, että valitsit tämän KIA-navigointijärjestelmän

Skannaa tämä QR-koodi avataksesi navigoinnin verkko-oppaan.



Käyttöturvallisuuden takaamiseksi pyydämme sinua tutustumaan näihin käyttöohjeisiin huolellisesti ennen laitteen käyttöä.

Voit katsoa kuvauksen kustakin toiminnosta skannaamalla ohjeiden QR-koodin tai käyttämällä toiminnon näyttöduudun Help-toimintoa.

QR-koodin skannaaminen

iOS (iPhone)



1. Avaa iPhonesi kamera ja osoita se koodia kohti.



- Voit käyttää suoraan seuraavaa URL-osoitetta.

http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html

2. QR-koodin skannaaminen: Paina [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Skannaa QR-koodi ja nap-sauta ilmoitusta siirtyäksesi verkkosivulle.



3. Avaa sisältö.

Android (Galaxy jne.)



1. Avaa Play-kauppa: Etsi QR-koodinlukuja ja asenna se. Avaa Android-laitteesi QR-koodinlukija ja osoita laitteella koodia.



- Voit käyttää suoraan seuraavaa URL-osoitetta.

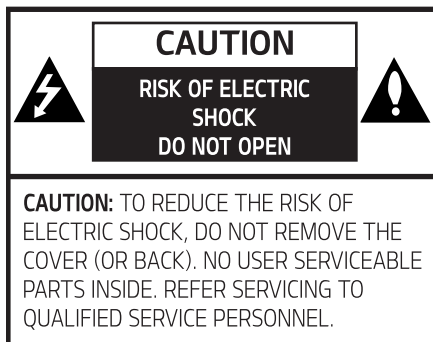
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html

2. QR-koodin skannaaminen: Paina [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Skannaa QR-koodi ja nap-sauta koodin URL-linkkiä siirtyäksesi verkkosivulle.



3. Avaa sisältö.

Turvallisuuteen liittyviä ohjeita



Tasasivuisen kolmion sisällä oleva nuolikärkinen salamatuunnus varoittaa käyttäjää laitekotelon sisäpuolisesta vaarallisen korkeasta jännitteestä, jonka voimakkuus riittää aiheuttamaan sähköiskun.



Huutomerkkisymbolin tarkoituksena on kiinnittää huomio tärkeään ohjeeseen, joka liittyy laitteen käyttöön tai huoltoon.



Varmista aina turvallinen ajotapa. Älä anna laitteiden toimintojen viedä huomiotasi liikennetilanteesta, ja pyri olemaan jatkuvasti tietoinen ajo-olosuhteista. Älä tee muutoksia asetuksiin tai toimintoihin ajon aikana.

Pysäytä auto tätä varten turvalliseen ja lailliseen paikkaan.

Turvallisuussyistä tietyt toiminnot on estetty, kun seisontajarrua ei ole kytketty.



Vähentääksesi sähköiskun riskiä, älä poista tämän tuotteen kantta tai takaosaa. Laitteen sisäpuolella ei ole osia, joita käyttäjä voi huoltaa. Anna valtuutetun henkilöstön tehdä huoltotoimenpiteet.



Älä altista laitetta roiskevedelle, sateelle tai kosteudelle, jotta vältät tulipalo- ja sähköiskuvaaran.



Pidä laitteen äänenvoimakkuus ajon aikana riittävän alhaisena, jotta pystyt kuulemaan ulkopuolelta tulevat äänet.



Älä pudota laitetta. Suojaa laitetta kovilta iskuilta.



Kuljettajan ei tule katsoa näyttöä ajon aikana. Näytön katsominen vie kuljettajan huomion pois liikennetilanteesta, mikä voi johtaa onnettomuuteen.



Sisällysluettelo / Tekniset tiedot

Turvallisuuteen liittyviä ohjeita	10-4
Sisällysluettelo / Tekniset tiedot	10-5
AV/navigointituotteen tekniset tiedot	10-5
Järjestelmän tiedot	10-6
Päivitys	10-6
Tuki	10-6

AV/navigointituotteen tekniset tiedot

Virtalähde	DC 12 V
Käyttöjännite	DC 9 V ~ DC 16 V
Virran voimakkuus	Enintään 14 A (sisäinen vahvistin), enintään 5 A (ulkoinen vahvistin)
Pimeävirta	Enintään 1 mA
Mitat (järjestelmän pääyksikkö)	260,6 mm (L) x 160 mm (K) x 53 mm (S)
Paino (pääyksikkö)	1,36 kg

Järjestelmän tiedot

Päivitys

Järjestelmän ohjelmiston tietoturva, uusien toimintojen lisääminen sekä karttapäivitykset edellyttävät ohjelmistopäivityksiä.

1. Paina [SETUP] > [General] > [Version info/ Update]
2. Kun olet kytkenyt päivitystiedoston sisältävän USB:n paina [Update]. Kun päivitys on valmis, järjestelmä käynnistyy automaattisesti uudelleen.

Huomautus

- Tämä tuote täytyy päivittää säännöllisesti ohjelmistoon tehtyjen korjausten, uusien toimintojen ja karttapäivitysten lataamiseksi järjestelmään. Päivitys voi kestää jopa 1 tunnin tietomäärän mukaan.
- Tietoja voi hävitä, jos sytytysvirta katkaistaan tai USB poistetaan järjestelmästä päivityksen aikana.

Tuki

Kysy neuvoa paikalliselta jälleenmyyjältä. Katso lisätietoja huoltovihhostasi.

Julkaisutiedot:

Navigointijärjestelmän valmistaja:

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurt am Main

Puh.: +49(0) 69 8509280

Faksi: +49 (0) 69850928499

Sähköposti: info@kia-europe.com

Rekisteröity tuomioistuim: Frankfurt am Main

Kaupparekisterinumero: HRB 53714

Lakisääteinen edustaja: Ho-Sung Song (toimitusjohtaja), Michael Cole (operatiivinen johtaja), Seung Jong Hong (talousjohtaja)

ALV-numero: DE 222 535 439.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

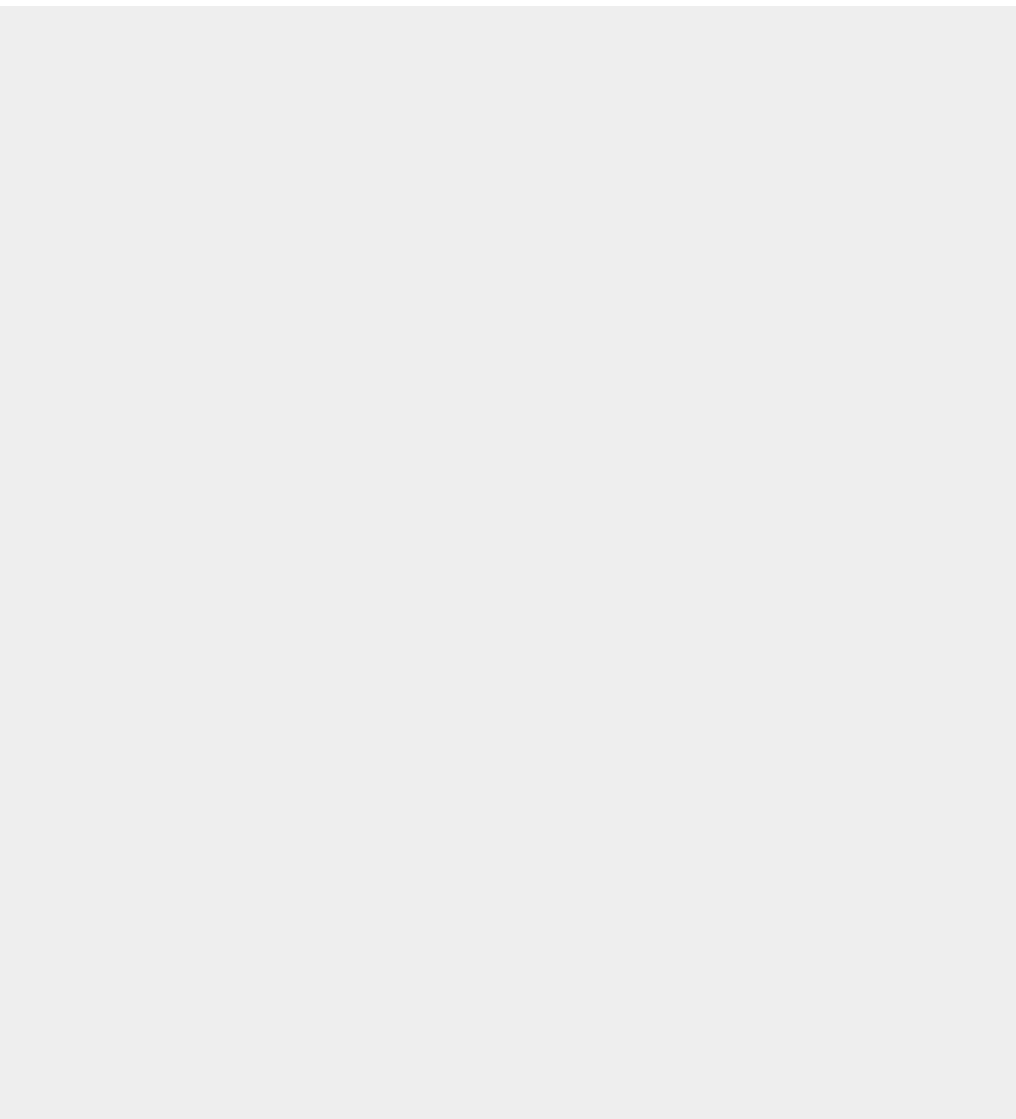
Kia vakuuttaa, että tämä AVN-tyypin radiolaitte on direktiivin 2014/53/EU vaatimusten mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa internet-osoitteesta <http://www.kia.com/eu>

Käyttäjän turvallisuuden varmistamiseksi tämä laite tulee asentaa ja sitä tulee käyttää siten, että laitteen ja käyttäjän kehon väliin jää vähintään 20 cm tilaa.

Справжнім KIA заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.kia.com/eu>.

Найменування та адреса імпортера:
Kia Ukraine (ТОВ «ФАЛЬКОН -АВТО»,
Столичне шосе 90, м. Київ, Україна)
Вироблено в: ТОВ KIA Європа
Теодор-Хойс-Алеє 11
Д-60486 Франкфурт-на-Майні



Lyhenne

ABS

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän

BAS

Hätäjarrutehostin

BCA

Katvealueen varoitin

BCW

Kuolleen kulman törmäysvaroitin

BVM

Kuolleen kulman kamera

CC

Vakionopeudensäädin

CRS

Lasten turvaistuimet

DAW

Kuljettajan vireystilan valvonta

DBC

Alamäkihidastin

DRL

Päiväajovalot

EBD

Elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä

ECM

Elektrokromaattinen sisäpeili

EPS

Sähköinen ohjaustehostin

ESC

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

ESS

Hätäjarrusignaali

FCA

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä

HAC

Mäkilähtöavustin

HBA

Kaukovaloavustin

HMSL

Lisäjarruvalo

ISLA

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

LATCH

Alempi kiinnitysjärjestelmä ja tether-kiinnitin turvaistuimelle

LFA

Mukautuva kaistallapitoavustin

LKA

Aktiivinen kaistavahti

MCB

Monitörmäystilanteen hätäjarrutehostin

MDPS

Moottoritoiminen ohjaustehostin

MIL

Toimintahäiriön merkkivalo

MSLA

Manuaalinen nopeudenrajoitin

PCA

Peruutustutkan törmäyksenestojärjestelmä

PDW

Peruutustutkan etäisyysvaroitusta

RCCA

Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä

RCCW

Risteävän liikenteen varoitus

RVM

Peruutuskamera

SBW

Johtimella vaihtava

SCC

Mukautuva vakionopeussäädin

SEA

Poistumisavustin

SEW

Turvallisen poistumisen varoitus

SRS

Turvatyynyjärjestelmä

SRSCM

SRS-ohjausyksikkö

SVM

Surround View Monitor -järjestelmä

TBT

Navigoinnin reittiopastus

TIN

Renkaan valmistenumero

TPMS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

TSA

Perävaunun vakautusjärjestelmä

VIN

Auton valmistenumero

VSM

Ajovakauden hallintajärjestelmä

Hakemisto

A

äänentoistojärjestelmä

radio	5-3
ajaminen talvella	6-205
ajonestolaite	4-11
ajo-ohjeita	1-7
ajotilan valintajärjestelmä	6-52
ajotila	6-52

Ajovakauden hallintajärjestelmä

(VSM)	6-50
akku	8-38
aktiivinen kaistavahti (LKA)	6-85
asetukset	6-85

aktiivinen kaistavahtijärjestelmä (LKA)

toiminta	6-87
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-88
alamäkihidastin (DBC)	6-48

älyavain

	4-6
--	-----

älykäs etuvalojärjestelmä (IFS)

	4-69
--	------

älykäs manuaalivaihteisto

	6-15
--	------

auto hold

	6-46
--	------

automaattinen

ilmastointijärjestelmä

puhaltimen nopeuden säätö	4-89
tietoviihteen/ilmastoinnin kytkimen	
käyttäminen	4-87, 4-105

automaattivaihteisto

	6-20
--	------

auton asetukset

(tietoviihdejärjestelmä)

	4-59
--	------

auton hoitaminen

korin hoito	8-73
-------------	------

sisätilojen hoitaminen

	8-77
--	------

auton käynnistäminen

	6-10
--	------

auton muuntelu

	1-5
--	-----

auton turvajärjestelmä

ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	6-47
-------------------------------	------

alamäkihidastin (DBC)	6-48
-----------------------	------

hätäjarrutustehostin (BAS)	6-51
----------------------------	------

jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)	6-51
---	------

monitörmäystilanteen	
----------------------	--

hätäjarrutehostin (MCB)	6-50
-------------------------	------

perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)	6-51
--------------------------------------	------

auton turvallisuusjärjestelmä

	6-47
--	------

ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)

	6-50
--	------

lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

	6-47
--	------

mäkilähtöavustin (HAC)

	6-49
--	------

avain

	4-5
--	-----

ajonestolaite

	4-11
--	------

avaimen pariston vaihtaminen

	4-8
--	-----

E

elektroninen

ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

	6-47
--	------

ennen ajamista

	6-7
--	-----

erikoisajo-olosuhteet

	6-201
--	-------

etumatkustajan

etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

	3-33
--	------

H

häikäisysuoja

	4-99
--	------

handsfree-takaluukku

	4-24
--	------

hätäjarrutustehostin (BAS)

	6-51
--	------

hätätilanne

--	--

hinaaminen

	7-24
--	------

hätätilanteen varotoimet

	6-58
--	------

hätävarusteet

	7-27
--	------

ensiapupakkaus

	7-27
--	------

palosammutin

	7-27
--	------

rengaspainemittari

	7-27
--	------

varoituskolmio

	7-27
--	------

hinaaminen

	7-24
--	------

hinaaminen hätätilanteessa

	7-25
--	------

hinauspalvelu

	7-24
--	------

huolto

--	--

akku

	8-38
--	------

auton hoitaminen

	8-73
--	------

ilmansuodatin

	8-34
--	------

jarru-/kytkinneste

	8-30
--	------

lasinpesuneste

	8-32
--	------

moottorin jäähdytysneste

	8-28
--	------

moottoriöljy

	8-25
--	------

päästöjen hallintajärjestelmä	8-79
polttoainesuodatin (diesel)	8-33
pyyhkijöiden sulat	8-36
raitisilmasuodatin	8-35
renkaat ja vanteet	8-40
seisontajarru	8-33
huoltopalvelut	8-7
huolto-ohjelma (omatoimiset	
tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)	8-9
omistajan vastuu	8-7
huurteenpoisto (tuulilasi)	4-91
automaattinen ilmastointi	4-92

I

Ikkunat	
sähköikkunoiden lukituspainike	4-30
ikkunat	4-28
ikkunoiden sulkeminen/avaaminen	
kauko-ohjauksella	4-31
ikkunaturvatyyny	3-40
ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen	4-30
ilmansuodatin	8-34
ilmastointijärjestelmä	4-77
ilmastointijärjestelmän käyttö	4-80
ISG järjestelmä	
ISG-järjestelmän merkkivalo	6-37
ISG-järjestelmä	6-33
automaattinen käynnistys	6-35
automaattinen sammutus	6-33
toimintaedellytykset	6-36
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä	3-25
istuimen selkänojan lehtitasku	3-6
istuin	3-3
etuistuimen säätäminen	3-4
nahkaistuinten ominaisuudet	3-4
istuinlämmitin/istuinilmastointi	4-97

J

jarrujärjestelmä	6-40
auto hold -toiminto	6-46
sähköinen seisontajarru (EPB)	6-43
seisontajarru	6-41
seisontajarrun kytkeminen	6-42

Jarrujärjestelmäseisontajarrun	
seisontajarrun vapauttaminen	6-42
jarru-/kytkinneste	8-30
jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)	6-51

K

Kaistallapitoavustin	
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-150
kaksoiskytkinvaihteisto	6-23
käsisäästöinen ilmastointilaite	4-83
kattokaiteet	4-104
kauko-ohjainavain	4-5
kaukovaloavustin (HBA)	4-67
keskikonsolin säilytys-/hansikasloker	4-94
konepellin avaaminen	4-32
konepellin sulkeminen	4-33
konepelti	4-32
konepellin avaaminen	4-32
konepellin sulkeminen	4-33
kuljettajan istuimen	
asentomuisti	4-18
alustaminen	4-18
istuimen mukavuustoiminto	4-18
istuinasennon asettaminen	4-18
istuinasennon hakeminen muistista	4-18
kuljettajan ja matkustajan etaturvatyyny	3-37
kuljettajan vireystilan valvonta (DAW)	
toiminta	6-121
kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	6-119
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-123
kuljettajan vireystilan valvontatoiminto (DAW)	
asetukset	6-120
kuolleen kulman näkymä (BVM)	6-125
asetukset	6-126
toiminta	6-126
toimintahäiriö	6-126

kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä (BCA)

asetukset	6-97
toiminta	6-99
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-101
	6-104

kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)

asetukset	6-90
toiminta	6-91
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-93
	6-94
kyynärnoja	3-12

L

lämmittäminen (tuulilasi)

4-91

langaton älypuhelimien

latausjärjestelmä

4-100

lasten turvaistuimet

3-23

turvaistuimen asentaminen

3-25

tyypit

3-23

lattiamattokoukut

4-103

LCD-näytön tilat

ajotietokonetila

4-50

kuljettajaa avustavien järjestelmien

asetukset (tietoviihdejärjestelmä)

4-56

kuljettajaa avustavien

järjestelmien tila

4-50

navigoinnin reittiopastustila

4-53

service Interval (huoltoväli)

4-53

tiedot

4-53

yleisvaroitustila

4-53

LCD-näyttö

4-49

LCD-näytön tilat

4-49

liikennemerkkien

tunnistusjärjestelmä (ISLA)

6-114

asetukset

6-114

toiminta

6-115

toimintahäiriö ja rajoitukset

6-117

lukkiutumattomat jarrut (ABS)

6-47

M

määräaikaishuollon

huoltokohteet

8-22

Älykäs manuaalivaihteisto

8-24

automaattivaihteistoöljy

8-24

huohotinputki (bensiniinimoottorit) ja

polttoaineen täyttöaukon korkki

8-23

ilmanpuhdistimen suodatin

8-23

ilmastointijärjestelmän kylmäaine

8-25

jäähdytysjärjestelmä

8-23

jäähdytysneste

8-23

jarrulekut ja kulutuspinnat

8-24

jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

8-24

jarruneste

8-24

jousituksen kiinnityspultit

8-24

kaksoiskytkinvaihteiston öljy

8-24

kampikammion ilmanvaihdon letkut

8-23

manuaalivaihteistoöljy

8-23

nestemäärät

8-25

ohjausvaijde, vivusto ja suojakumit/

pallonivelet

8-24

polttoaineputket, -letkut, ja -liittimet

8-22

polttoainesuodatin (bensiniinimoottori)

8-22

polttoainesuodatinpatruuna

(dieselmoottorit)

8-22

seisontajarru

8-24

sytytystulpat (bensiniinimoottorit)

8-23

vetoakselit ja suojakumit

8-25

määräaikaishuolto

8-11

mäkilähtöavustin (HAC)

6-49

manuaalinen nopeudenrajoitin

(MSLA)

6-112

toiminta

6-112

manuaalivaihteisto

6-18

massat

6-215

mittaristo

4-46

monitörmäystilanteen

hätäjarrutehostin (MCB)

6-50

moottorin jäähdytysneste

8-28

moottorin käynnistäminen

6-13

moottorin start/stop-painikkeen

lukitusjärjestelmä

6-10

moottoriöljy

8-25

moottoritieavustin (HDA)

6-151

asetukset

6-152

toiminta

6-153

toimintahäiriö ja rajoitukset

6-155

moottoritila

2-9, 8-5

mukautuva

kaistallapitoavustin

6-148

asetukset

6-148

toiminta

6-149

mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)	6-130
asetukset	6-130, 6-133
näyttö ja ohjaus	6-134
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-138
mukipidikkeet	4-97
murtohälytinjärjestelmä	4-9
murtohälytystila	4-9
viritetty tila	4-9
viritys poistettu -tila	4-9
Murtohälytin-	
järjestelmäultraäänitoiminen	
ultraäänitoiminen murtosuojaus (UIP)	4-9

N	
nahkaistuimet	3-4
navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeudensäädin	
rajoitukset	6-145
navigaatiopohjainen mukautuva vakionopeussäädin (NSCC)	
asetukset	6-143
navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin (NSCC)	6-142
navigoinnilla toimiva mukautuva vakionopeussäädin (SCC)	
toiminta	6-143
nelivetojärjestelmä (AWD)	6-55
4WD Lock -tila	6-55
hätätilanteen varotoimet	6-58
Maastotila	6-55
turvalliseen nelivedon käyttöön	6-57

O	
ohjauspyörä	4-40
äänimerkki	4-42
lämmitettävä ohjauspyörä	4-42
ohjauspyörän vaihtajat	6-32
ongelmatilanne	7-3
hätäkäynnistäminen	7-5
jos moottori ei käynnisty	7-4
moottorin ylikuumeneminen	7-6
ongelmatilanne ajon aikana	7-3
pikakorjaussarja	7-19
rengasrikko (vararengas)	7-12

tievaroitukset	7-3
ovilukko	4-12
auton sisäpuolelta	4-14
auton ulkopuolella	4-12
oven lukitus-/avaustoiminnot	4-15
ovilukot	
takamatkustajavaroitin (ROA)	4-17
turvalukot	4-16
ovipeili	
automaattinen suunnanvaihtotoiminto	4-44

P	
pääntuki	3-10
päästöjen hallintajärjestelmä	8-79
palovaara pysäköitäessä tai pysäytettäessä	1-6
panoraamak	
attoluukku	4-36
automaattinen suunnanvaihtotoiminto	4-38
kallistaminen auki/kiinni	4-37
kattoluukku auki -varoitus	4-40
kattoluukun toiminnan alustaminen	4-39
liu'uttaminen auki/kiinni	4-37
Panoraamakattoluukku-sähkötoiminen	
sähkötoiminen aurinkoverho	4-37
peilit	4-43
elektrokromaattinen	
taustapeili (ECM)	4-43
ovipeili	4-43
päivä-/yötilalla varustetun peilin säätäminen	4-43
sisätaustapeili	4-43
perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)	6-51
perävaunun vetäminen	6-208
huolto	6-212
perävaunun jarrut	6-210
perävaunun kanssa ajaminen	6-210
turvavaijerit	6-209
vetokoukut	6-209
peruutuskamerajärjestelmä	
asetukset	6-157

toiminta	6-158
peruutuskamerajärjestelmä (RVM)	6-157
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-159
Peruutustutka (PCA)	6-190
toiminta	6-188
peruutustutka (PCA)	6-188
asetukset	6-180
peruutustutka (PDW)	6-180
asetukset	6-180
toiminta	6-180
toimintahäiriö ja varotoimenpiteet	6-181
peruutustutkan	
etäisyysvaroitusjärjestelmä (PDW)	6-180
peruutustutkan	
törmäyksenestojärjestelmä (PCA)	
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-191
pesuneste	8-32
pikakorjaussarja	
rengaspaineiden tarkastaminen	7-22
pistorasia	4-100
polttimoiden vaihtaminen (LED-tyyppinen)	8-64
polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet	8-61
polttimot	8-61
polttimojen sijainti (sivulla)	8-64
polttimojen sijainti (takana)	8-63
polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet	8-61
polttimon sijainti (edessä)	8-62
rekisterikilven valon vaihtaminen (polttimotyyppinen)	8-66
valojen vaihtaminen (LED-tyyppinen)	8-64
polttoainesäiliön luukku	4-34
polttoainesuodatin (diesel)	8-33
polttoainevaatimukset	1-2
portaaton IVT-vaihteisto	
vaihteistolukko	6-19
pysäköintitutka	6-183
pysäköintitutka (PDW)	
asetukset	6-183
käyttö	6-184
toimintahäiriö ja varotoimenpiteet	6-186
pyyhkijät ja pesulaitteet	4-72

pyyhkijöiden sulat	8-36
---------------------------	------

R

radio	5-3
raitisilmasuodatin	8-35
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	7-8
rengasrikko (vararengas)	7-12
renkaan pikakorjaussarja	
pikakorjaussarjan turvallinen käyttö	7-23
renkaan pikakorjaussarjan käyttäminen	7-21
renkaan pikakorjaussarjan osat	7-20
renkaanpaikkaussarja	7-19
tiivisteaineen levittäminen	7-21
Renkaat ja vanteet	
renkaiden huolenpito	8-40
renkaat ja vanteet	8-40
pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	8-42
rengaspaineiden tarkastaminen	8-40
renkaiden huolto	8-44
renkaiden kiertovaihto	8-42
renkaiden pito	8-44
renkaiden sivupinnan merkinnät	8-44
renkaiden vaihtaminen	8-42
suositellut rengaspaineet kylmissä	
renkaissa	8-40
vanteen vaihtaminen	8-44
risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä (RCCA)	6-171
asetukset	6-172
toiminta	6-173
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-176
risteävän liikenteen takatörmäyksenestojärjestelmä (RCCW)	6-165
risteävän liikenteen takavaroituks (RCCW)	
asetukset	6-165
toiminta	6-167
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-168

S

sähköinen seisontajarru (EPB)	6-43
sähköisesti ohjattu jousitus	6-52
Sähkötoiminen takaluukku	
sähkötoiminen takaluukkuautomaattinen suunnanvaihto	4-20
sähkötoiminen takaluukku	
alustaminen	4-24
sähkötoimisen takaluukun asetukset	4-22
sähkötoimisen takaluukun aukeamiskorkeuden säätäminen	4-23
sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätäminen	4-23
säilytyslokero	4-94
keskikonsolin säilytys-/hansikaslokero	4-94
liukuva kyynärnoja	4-94
tavaratilan jakaja	4-95
seisontajarru	
seisontajarrun tarkistaminen	8-33
sisätaustapeili	4-43
sisätilan varusteet	4-97
häikäisy suoja	4-99
istuinelämytys/istuinelämytys	4-97
langaton älypuhelin	
latausjärjestelmä	4-100
lattiaheijastimet	4-103
matkustamon tunnelmävalaistus	4-97
mukipidikkeet	4-97
pistorasia	4-100
sivuverho	4-102
tuhkakuppi	4-103
USB-laturi	4-99
vaatekoukku	4-102
sisävalo	
matkustamon valo	4-76
sisävalot	4-75
automaattinen sammutustoiminto	4-75
ehostuspeilin valo	4-76
hansikaslokeron valo	4-77
kartanlukuvalo	4-75
lukuvalo	4-76
tavaratilan valo	4-76
sivuturvavyö	
edessä keskellä oleva turvavyö	3-39

sivuverho	4-102
start stop coasting (SSC)	
(MHEV-moottori)	6-39
sulakkeet	
moottorin sulakkeet (akun navan suojus)	8-59
moottorin sulakkeen vaihtaminen	8-49
sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen	8-49
sulakkeet kuljettajan puolella	8-51
suositukset	
suositellut voiteluaineet ja täyttömäärät	9-7
Surround View Monitor -järjestelmä (SVM)	
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-163
surround view monitor -järjestelmä (SVM)	
asetukset	6-160
toiminta	6-161

T

takaistuimen säätäminen	3-8
takaluukku	4-19
handsfree-takaluukun avaaminen	4-24
takaluukun avaaminen hätätilanteessa	4-26
takaluukun avaaminen hätätilanteessa	4-26
takamatkustajavaroitin (ROA)	4-17
taloudellinen käyttö	6-201
tavaratilan jakaja	4-95
tekniset tiedot	
auton kokonaismassa	9-3
auton tyyppikilpi	9-10
ilmastointijärjestelmä	9-4
ilmastointilaitteen kompressorin tarra	9-11
kylmäainetarra	9-11
moottori	9-2
moottorin numero	9-11
polttimoiden tehot	9-5
polttoainetarra	9-11
renkaat ja rengaspainetietojen tarra	9-10
renkaat ja vanteet	9-6
tavaratilan tilavuus	9-4
vaatimusten mukaisuusvakuutus	9-12
valmistenumero (VIN)	9-10

tiedot		turvatyynyjärjestelmän	
mitat	9-2	törmäystunnistimet	3-42
tietoviihdejärjestelmä	4-105	turvatyynyjärjestelmän ylläpito	3-47
äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä)	5-5	varoitukset ja merkkivalo	3-32
bluetooth	5-17	turvatyynyjärjestelmä	3-30
ERA-GLONASS-HÄTÄPUHELU	5-25	turvatyynyjärjestelmän	
järjestelmän tilakuvakkeet	5-26	törmäystunnistimet	3-42
mediasoitin	5-14	Turvatyynysivuturvatyyny	
radio	5-10	sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva	
tiedot	5-26	turvatyyny	3-39
törmäysvaroittimella varustettu		turvatyyny	
automaattinen		laukeamisen edellytykset	3-43
hätäjarrutusjärjestelmä		turvavöiden hoito	3-22
(FCA) - pelkkä etukamera	6-61	turvavöihin liittyvät varotoimet	3-20
asetukset	6-61	turvavyöjärjestelmä	3-14
törmäysvaroittimella varustettu		turvavyöt	3-13
automaattinen		tuulilasin huurteenpoisto	4-91
hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)		huurteenpoisto	4-93
(pelkkä etukamera)		huurteenpoiston toimintalogiikka	4-93
toiminta	6-64		
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-66	U	
törmäysvaroittimella varustettu		UAE eCall	
automaattinen		-häätäpuhelukäyttöjärjestelmä	7-33, 7-35
hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)		ulkopuolen varusteet	4-104
(yhdistettynä tutka-anturiin)	6-72	kattokaiteet	4-104
asetukset	6-73	ultraäänitoiminen murtosuojaus	
toiminta	6-75	(UIP)	4-9
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-79	USB-laturi	4-99
totutusajo	1-6		
tuhkakuppi	4-103	V	
tunnelmavalaistus	4-97	vaatekoukku	4-102
turvaistuin		-vaatimukset	9-2
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä	3-25	vaatimustenmukaisuus-	
turvallinen nelivedon käyttö	6-57	vakuutus	6-195
turvallisen poistumisen		vaihteisto	6-15
varoitukset	6-108	LCD-näytön viestit	6-27
asetukset	6-108	vakionopeudensäädin	6-127
toiminta	6-109	toiminta	6-127
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-111	valot	4-65
turvatyyny		ajovalojen korkeudensääto	4-72
ikkunaturvatyyny	3-40	älykäs etuvalojärjestelmä (IFS)	4-69
Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea	3-44	Kaukovaloavustin (HBA)	4-67
turvatyyny kuljettajan ja matkustajan		varoitukset- ja merkkivalot	4-60
etuturvatyyny	3-37		
turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden			
toiminta	3-35		

Y

yleiseurooppalainen eCall- häätäpuhelujärjestelmä	7-28
auton sisäisen eCall- häätäpuhelujärjestelmän kuvaus	7-28
tietoja tietojen käsittelystä	7-29



Movement that inspires