Kia EV6

Käyttöohje

Movement that inspires

SAATESANAT

Hyvä asiakas,

Kiitos, että valitsit Kian uudeksi autoksesi.

Laadukkaiden ja erityisen hyödyllisten ajoneuvojen rakentamiseen keskittyvänä maailmanlaajuisena autonvalmistajana Kia pyrkii tarjoamaan odotukset ylittävän asiakaspalvelukokemuksen.

Jos tarvitset teknistä apua, käy valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä, jossa kohtaat tehtaalla koulutetut teknikot, saat suositellut erikoistyökalut ja alkuperäiset Kia-varaosat.

Tässä omistajan käsikirjassa esitellään auton vakiovarusteiden, lisävarusteiden ja laitteiden käyttö, ominaisuudet sekä auton huoltotarpeet. Siksi osa käsikirjassa olevista selityksistä ja kuvista eivät liity autoosi. Tämä julkaisu kannattaa lukea huolellisesti ja seurata sen ohjeita ja suosituksia. Pidä tämä käsikirja aina ajoneuvossa sinun ja mahdollisten seuraavien omistajien tietolähteenä.

Kaikki tämän omistajan käsikirjan sisältämät tiedot olivat paikkakansapitäviä sen julkaisuajankohtana. Koska Kia kuitenkin kehittää jatkuvasti tuotteitaan, yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän käsikirjaan tai mihin tahansa valmistamiinsa ajoneuvoihin milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja mitään velvoitteita.

Aja turvallisesti ja nauti Kia-ajoneuvostasi!

© 2021 Kia Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Ei saa jäljentää tai kääntää kokonaan tai osittain ilman Kia Corporationin kirjallista suostumusta.

Painettu Koreassa

Tämän käsikirjan käyttäminen

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin.

Käsikirja kannattaa ehdottomasti lukea kokonaan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Kuvat täydentävät tämän käsikirjan tekstiä kuvatakseen parhaalla mahdollisella tavalla, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Käytä hakemistoa, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Siinä on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

Tässä käyttöoppaassa on monenlaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITAVIA ASIOITA ja ILMOITUKSIA. Nämä VAROITUKSET laadittiin henkilökohtaisen turvallisuutesi parantamiseksi. Lue ja noudata huolellisesti KAIKKIA näiden VAROITUKSIEN, HUOMIOITAVIEN ASIOIDEN ja ILMOITUKSIEN sisältämiä menettelyitä ja suosituksia.

⚠ VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata haittaa, vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos varoitusta ei oteta huomioon.

⚠ HUOMIO

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata vaurioita autoon, jos huomiota ei oteta huomioon.

✻ HUOMAA

HUOMAA tarkoittaa, että kohdassa annetaan kiintoisaa tai hyödyllistä tietoa.

Sisällysluettelo

Johdanto 1

Sähköajoneuvon opas 2

Autosi yleiskuva 3

Autosi turvaominaisuudet 4

Auton ominaisuudet 5

Ajaminen autollasi 6

Toiminta hätätilanteessa 7

Huolto 8

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa 9

Lyhenne A

Hakemisto I

Navigoinnin PO

Johdanto 1

Auton muutokset.....1-2
Auton käsittelyohjeet.....1-2

Johdanto

Auton muutokset

Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Valtuuttamattomien sähkölaitteiden käyttö voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

Auton käsittelyohjeet

Kuten muiden tämäntyyppisten autojen kohdalla, tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla tiettyjen rakenneominaisuudet (korkea maavara, kapea rengasväli jne.) takia. Toisin sanoen sitä ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset kaksipyörävetoiset autot.

Vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

Muista lukea kohta "Kaatumisen riskin vähentäminen" sivulla 6-184**.**

Sähköajoneuvon opas 2

Katsaus sähköajoneuvoon 2-3
Sähköauton pääkomponentit 2-4
• Suurjänniteakku (HV, litiumionipolymeeri) 2-4
• Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä 2-5
Sähköauton valikko 2-6
• Sähköauton tilanäyttö 2-7
• Seuraava lähtö 2-8
• Lataus ja ilmastointi 2-8
• Ajoneuvo lataukseen (V2L) 2-9
• Lähellä olevat asemat 2-13
• Sähköauton asetukset 2-14
Sähköauton lataustyypit 2-16
• Lataustiedot 2-16
• Latausajan tiedot 2-16
• Lataustyypit 2-17
Sähköauton latauksen merkkivalo 2-18
• Lataustila 2-18
Latausliitinlukko 2-18
• Latauskaapelin lukitseminen 2-18
• Kun latausliitin on lukittu 2-18
Ajastettu lataus 2-19
Sähköauton lataaminen 2-20
• Sähkölatausluukku 2-20
Varotoimia sähköauton lataamiseen 2-21
• Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa 2-21
AC-lataus 2-23
• AC-laturin liittäminen 2-23
• Lataustilan tarkastus 2-23
• AC-laturin irrottaminen 2-24

2 Sähköajoneuvon opas

DC-lataus 2-25
• DC-laturin liittäminen 2-25
• Lataustilan tarkastus 2-25
• Miten DC-laturi irrotetaan 2-25
Siirrettävä lataus 2-27
• Kannettavan laturin lataustason asettaminen 2-27
• Miten kannettava laturi liitetään (ICCB: kaapelin kontrollirasia) 2-29
• Lataustilan tarkastus 2-29
• Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille 2-31
• Miten kannettava laturi irrotetaan (ICCB: kaapelin kontrollirasia) 2-33
• Kannettavan laturin varotoimet (ICCB: Sisäinen ohjauskeskus) 2-33
Sähköauton lataus (äkillinen loppuminen) 2-34
Sähköautolla ajaminen 2-35
• Auton käynnistäminen 2-35
• Ajoneuvon pysäyttäminen 2-35
• Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS) 2-35
• Ajomatka ennen tyhjentymistä 2-36
• ECO-ajo 2-37
• Energiankulutus 2-37
• Virta/lataus-mittari 2-38
• Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten 2-38
• Varoitus- ja merkkivalot (liittyvät sähköautoon) 2-39
• LCD-näytön viestit 2-40
Sähköauton turvaohjeita 2-45

Sähköajoneuvon opas

Katsaus sähköajoneuvoon

Sähköautolla ajamisessa käytetään akkua ja sähkömoottoria. Yleensä autoissa käytetään polttomoottoria ja bensiiniä/dieseliä polttoaineena, mutta sähköautoissa käytetään sähköenergiaa, jota on ladattu ja säilytetään suurjänniteakussa.

Tästä syystä sähköautot ovat ympäristöystävällisiä, koska ne eivät tarvitse polttoainetta eivätkä aiheuta päästöjä.

Sähköautojen ominaisuudet

Sitä ajetaan sähköenergian avulla, jota on ladattu ja säilytetään suurjänniteakussa. Tämä menetelmä ehkäisee saastumista, sillä polttoainetta, kuten bensiiniä, ei tarvita, eikä pakokaasupäästöjä synny.

Autossa käytetään myös tehokasta sähkömoottoria. Verrattuna tavanomaiseen polttomoottorinautoon, melu ja tärinä ajon aikana on minimaalisen vähäistä.

Jarrutettaessa tai ajettaessa alamäkeen käytetään latausjarrutusta lataamaan suurjänniteakkua. Tämä minimoi energiankulutuksen ja lisää ajomatkaa ennen latauksen loppumista.

Kun akun lataus ei ole riittävä, käytettävissä on AC- (L2-Normaali), DC- ja ylläpitolataus (L1-Trickle). (Ks. kohta "Sähköauton lataustyypit" sivulla 2-16.)

Akun tiedot

Autossa on suurjänniteakku, joka käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja lataa apuakkua (12 V), joka tukee kaikkia 12 V järjestelmiä.

Apuakkua ladataan automaattisesti, kun auto on **VALMIS**-tilassa tai suurjänniteakkua ladataan.

✻ HUOMAA

Mitä latausjarrutus tekee?

Se hidastaa autoa sähkömoottorin avulla ja muuntaa ja uudelleen kaappaa liikeenergiaa sähköenergiaksi, jolla ladataan suurjänniteakkua.

Sähköauton pääkomponentit

- **Auton oma laturi (OBC):** Muuntaa (invertoi) vaihtovirtalataustehon tasavirraksi korkeajännitteisen akun lataamiseksi
- **Invertteri**: Se muuntaa tasavirran vaihtovirraksi moottorin syöttämiseksi ja vastaavasti vaihtovirran tasavirraksi suurjänniteakun lataamiseksi.
- **LDC**: Se muuntaa suurjänniteakun virran matalajännitteiseksi (12 V) auton virransyöttöä varten (DC-DC).
- **VCU**: Toimii sähköajoneuvon pääohjaimena
- **Moottori**: Se käyttää suurjänniteakussa olevaa sähköenergiaa käyttämään autoa (se toimii vakioauton moottorin tapaan).
- **Alennusvaihde**: Johtaa moottorin kiertovoimaa pyöriin sopivalla nopeudella ja vääntömomentilla.
- **Suurjänniteakku (litiumionipolymeeri):** Se tallettaa ja syöttää sähköauton käyttämien vaatimaa energiaa (12 V lisäakku antaa virtaa auton eri toiminnoille, kuten valoille ja pyyhkimille).

* OBC: Auton oma laturi

* LDC: Pienjännite DC-DC-muunnin

* VCU: Auton ohjausyksikkö

Suurjänniteakku (HV, litiumionipolymeeri)

HV-akku käyttää ajoneuvoa ja oheislaitteita.

Suurjänniteakun (HV) lataus voi laskea vähitellen, kun ajoneuvolla ei ajeta tai sitä ei ladata.

Suurjänniteakun (HV) akkukapasiteetti voi laskea vähitellen, kun ajoneuvoa säilytetään korkeissa lämpötiloissa ja väliaikaisesti matalissa.

Ajomatka ennen latauksen loppumista voi vaihdella ajo-olosuhteiden (kuten lastin, sateen lumen, tuulen tieolosuhteiden) mukaan, vaikka lataustaso on sama. Suurjänniteakku (HV) voi kuluttaa enemmän energiaa, kun autolla ajetaan kovaa tai ylämäkeen. Tämä voi lyhentää jäljellä olevaa ajomatkaa ennen latauksen loppumista.

Suurjänniteakkua käytetään käytettäessä ilmastointilaitetta / lämmitintä ja / tai esivakautusta ennen liikkeelle lähtöä. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista. Säädä lämpötila kohtuulliseksi, kun käytät ilmastointia/ lämmitintä.

Suurjänniteakussa voi tapahtua normaalia kulumista auton käyttövuosista riippuen ja/tai latausten lukumäärän suhteen. Tämä voi lyhentää olennaisesti tyhjenemisetäisyyttä ajan mittaan.

Kun latauskapasiteetti ja ajomatka ennen latauksen loppumista laskevat toistuvasti, ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin tarkastusta ja huoltoa varten.

Jos autoa ei käytetä pidempään aikaan, lataa suurjänniteakku kolmen kuukauden välein, jotta se ei tyhjene kokonaan. Jos akun lataus ei ole riittävä, akku on ladattava heti täyteen ja laita auto säilytykseen.

AC (L2-normaali) latausta suositellaan pitämään suurjänniteakku ihanteellisessa kunnossa.

Jos HV-akku on ladattu vain 80 % tasolle ja minimoit DC-pikalatauksen määrän, voit pitää HV-akun suorituskyvyn optimaalisessa kunnossa. (verrattuna HV-akun lataamiseen 100 % tasolle / tai lataamiseen jokaisella käyttöjaksolla.)

Suurjänniteakun lataustason arvo voi vaihdella latausolosuhteiden mukaan

(laturin tila, ulkolämpötila, akun lämpötila jne.). Akun täyttä latausta varten suurjänniteakun virta heikkenee vähitellen, jotta akun pitkä käyttöikä ja turvallisuus voidaan taata.

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä estää akun tehon laskemisen kylmällä säällä. Jos latausliitin on kiinnitetty, lämmitysjärjestelmä toimii automaattisesti akun lämpötilan mukaan.

Latausaika voi lyhentyä verrattuna autoihin, joissa ei ole suurjänniteakun lämmitysjärjestelmää. Sähkökuormitus voi kuitenkin kasvaa suurjänniteakun lämmitysjärjestelmän toiminnan takia.

⚠ VAROITUS

- Älä irrota tai pura suurjännitekomponentteja, suurjänniteakun liittimiä tai johtimia (oranssit kaapelit). Varo myöskin vahingoittamasta suurjännitekomponentteja tai suurjänniteakkua. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja ja vaikuttaa huomattavasti auton suorituskykyyn ja kestävyyteen.
- Jos korkeajännitekomponentteja ja korkeajänniteakkua on tarkastettava ja huollettava, tarkastuta ajoneuvo valtuutettuun Kia-myyntiliikkeen/huoltokumppanin toimesta.

⚠ HUOMIO

- Käytä suurjänniteakun (HV) lataamiseen vain siihen tarkoitettua laturia. Toisenlaisten laturien käyttäminen saattaa heikentää auton kestävyyttä merkittävästi.
- Varmista, että HV-akun latausmittari ei saavuta arvoa E (tyhjä). Jos autoa pidetään pitkään tasolla "E" (tyhjä), suurjänniteakku saattaa vaurioitua, jolloin sen voi ehkä joutua vaihtamaan vaurioiden tasosta riippuen.
- Jos auto on ollut kolarissa, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa, voiko suurjänniteakkua vielä käyttää.
- Jos autoa pidetään pitkään riittämättömässä latauksessa, suurjänniteakku saattaa vaurioitua, jolloin sen voi ehkä joutua vaihtamaan vaurioiden tasosta riippuen.
- Jos auto on ollut kolarissa, suosittelemme, että vierailet valtuutetun Kia-jälleenmyyjällä/huoltoliikkeessä tarkastuttaen, voidaanko suurjänniteakkua vielä käyttää.
- V2L-toiminto saattaa lyhentää toimintamatkaa, koska se käyttää suurjänniteakun energiaa. V2L-toiminnon toistuva käyttö saattaa lyhentää suurjänniteakun käyttöikää.

✻ HUOMAA

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä toimii, kun latausliitin on kytketty autoon.

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä ei kuitenkaan toimi, jos lämpötila laskee alle -35 °C (-95 °F).

Sähköauton valikko

Jos valitset **Sähköauto**-valikon multimediajärjestelmän aloitusnäytöllä, voit siirtyä **Sähköauto**-valikkoon.



OCV041277L

* Tämän käyttöoppaan kuva **Sähköauto**-valikkonäytöstä voi poiketa todellisesta näytöstä ajoneuvomääritysten ja multimediajärjestelmäohjelmiston version mukaan. Katso lisätietoja Navigoinnin pikaviiteoppaasta

Sähköauton tilanäyttö



OCVEV041101L

A. Sähköauto

1 Energiatiedot
2 Seuraava lähtö
3 Lataus ja ilmastointi
4 Ajoneuvo lataukseen (V2L)
5 Lähellä olevat asemat
6 Sähköauton asetukset
7 Valikko

Seuraava lähtö



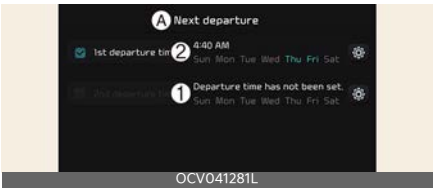
OCV041280L

A: **Sähköauto**

1 Seuraava lähtö

Valitse **Sähköauto** → **Seuraava lähtö**. Voit asettaa päivän ja ajan, jolloin akkua ladataan, sisäilmaston lämpötilahallinnan ja muita toimintoja.

Lähtöaika



OCV041281L

A: **Seuraava lähtö**

1 1. lähtöaika

2 2. lähtöaika



OCV041282L

A: **Lähtö 1**

1 Lähtöaika

2 Lähtöpäivä

1. Aseta odotettu lähtöaika ajastettua latausta ja tavoitelämpötilaa varten.
2. Valitse viikonpäivä ajastetulle lataukselle sekä lähtöajan tavoitelämpötila.

Lataus ja ilmastointi



OCV041283L

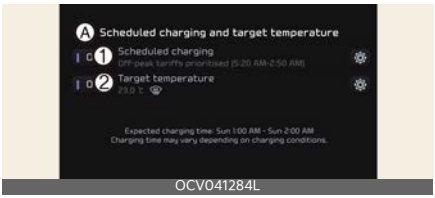
A: **Sähköauto**

1 Ajoitettu lataus ja kohdelämpötila

Valitse näytöltä **Sähköauto** → **Lataus ja ilmastointi**.

HUOMAA

Aikataulun mukaista latausta varten auton täytyy olla liitettynä latausliittimellä ajastetun latauksen ajankohtana.



OCV041284L

A: **Ajoitettu lataus ja kohdelämpötila**

1 Ajastettu lataus

2 Tavoitelämpötila

Voit säätää päivämäärän ja ajan, jolloin akku ladataan, sekä ilmastoinnin ohjauslämpötilan. Voit valita latauksen alkamisajan, mikäli haluat ladata autoa kulutushuippujen ulkopuolella.

Huippukulutuksen ulkopuolisen latausajan asetukset



OCV041285L

A: **Huippukulutuksen ulkopuolisen latauksen asetukset**

1 Käynnistysaika

2 Päättymisaika

3 Latausvaihtoehdot

1. Jos se on valittu, lataus alkaa vain huippukulutuksen ulkopuolisina aikoina. Jos sen valinta on peruttu, lataus alkaa ajastuksen mukaisena aikana.
2. Aseta kaikkein edullisin aika lataamiseen.
   - Hiljaisten kulutusaikojen priorisointi: Jos tämä valinta tehdään, lataus alkaa kulutushuippuaikojen ulkopuolella (lataus voi jatkua kulutushuippuaikaan saakka, jotta 100 % lataus saavutetaan).
   - Vain hiljaiset kulutusajat: Jos tämä valinta tehdään, lataus tapahtuu vain kulutushuippuaikojen ulkopuolella (lataus ei välttämättä jatku 100 % saakka).

Tavoitelämpötilan asetukset



OCV041579L

A: **Tavoitelämpötilan asetukset**

1 Tavoitelämpötila

1. Aseta tavoitelämpötila.
   - Jos kohdelämpötila (1) määritetään kaapeli kytkettynä, matkustamon lämpötila säädetään kohdelämpötilaan lähdön yhteydessä (ilman suurjänniteakun lataustason menetystä). Kylmällä ilmalle ajastettu määräaikainen lataus auttaa parantamaan sähköauton suorituskykyä lämmittämällä autoa etukäteen.

Ajoneuvo lataukseen (V2L)

V2L-järjestelmä välittää vaihtovirtaa suurjänniteajoakusta useiden sähkölaitteiden käyttöä varten.

Lisätietoja on kohdassa "Ajoneuvo lataukseen (V2L)" sivulla 2-9.



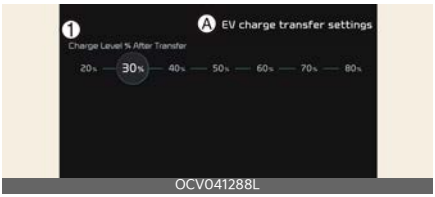
OCV041287L

A: **Sähköauto**

1 Sähköauton latauksen siirto

Valitse näytöltä **Sähköauto** → **V2L**.

Voit säätää akun purkautumisrajan ajon suurjänniteakulle.



OCV041288L

A: **Sähköauton latauksen siirtoasetukset**

1 Purkausraja

Jos ajoneuvo saavuttaa rajan, se katkaisee sähkönsyötön automaattisesti.

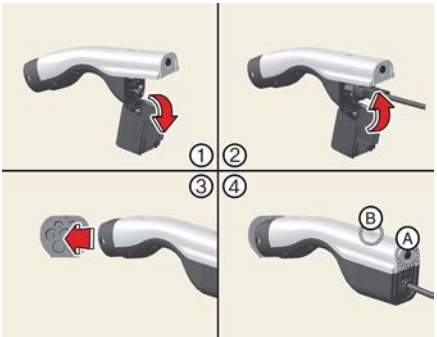
Energiatiedot

Valitse **Sähköauto** ja katso auton kuvaa tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Voit tarkistaa akun purkautumistason.

Miten saat yhteyden

Ulkona (jos kuuluu varustukseen)



OCVQ011001L_4

1. Avaa V2L-liitimen suojus.
2. Sulje suojus, kun olet kytkenyt kodinkoneita tai sähkölaitteita virtalähteeseen.
3. Kytke V2L-liitin auton latausaukkoon.
4. Paina V2L-liittimen kytkintä (A) ja tarkista, syttyykö ja sammuuko valo (B). Valo (B) ei välttämättä syty normaalisti, kun:
   - Katso akun purkautumisraja ajon suurjänniteakulle näytön **Sähkönkäyttö** -valikosta. Jos se on suurjänniteakun nykylatausta suurempi, valo (B) ei syty.
   - Tarkista, syttyykö V2L-liittimen tai sisävirtalähdön merkkivalo.
   - Jos mittaristoon tulee V2L:n varoitusviesti, katso kohta "LCD-näytön viestit" sivulla 2-11.
   - Jos V2L ei toimi aiemmin liittäessäsi toisen kodinkoneen, suosittelemme käymään valtuutetun Kian jälleenmyyjän tai huoltokumppanin luona.
5. Paina kytkintä (A), niin valo (B) sammuu ja V2L on kytketty pois päältä. Voit irrottaa V2L-liittimen, kun valo (B) sammuu tai latausluukun lukitus avataan painamalla älyavaimen ovien avauspainiketta.

Sisällä (jos kuuluu varustukseen)


OCVQ011002L

1. Liitä takaistuimen alaosassa olevaan virtalähtöön, kun auton Sähköautopainike on ON-asennossa.


OCVQ011046

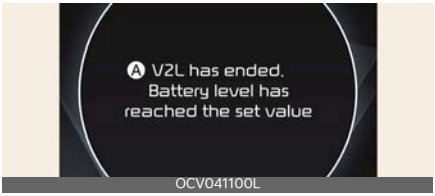
2. Käytä virtapainiketta virtalähteen kannen avaamiseen.


OCVQ011047

3. Tarkista toimintatila virtalähteen etumerkkivalosta.
   - Sininen: valmiustila
   - Punainen: ei virtaa, vaikka virtalähde olisi kytketty
   - Vihreä: Tavallinen virransyöttö virtalähteen tavallisella kytkennällä.

LCD-näytön viestit

V2L on valmis. Määritetty varausraja saavutettu



A: **V2L on valmis. Määritetty varausraja saavutettu**

Jos suurjänniteakku saavuttaa asetetun purkautumistason, V2L lopettaa toimintansa ja varoitus tulee näkyviin. Jos haluat jatkaa V2L-toiminnon käyttämistä, aseta purkautumistaso akun nykytasoa alemmaksi.

Energiankulutus liian korkea. V2L peruttu



A: **Energiankulutus liian korkea. V2L peruttu**

Jos käyttämäsi sähkölaite ylittää auton enimmäislähtötehon, toiminto pysähtyy ja näkyviin tulee varoitusviesti. Varmista, että käyttämäsi sähkölaitteen kokonaistehonkulutus ylittää V2L:n maksimilähtötehon.

VL2-ehdot eivät täyty



A: **VL2-ehdot eivät täyty**

Jos V2L-toiminto keskeytyy jostakin seuraavista syistä, näkyviin tulee varoitusviesti.

- V2L-kytkin kytkeytyy pois päältä
- V2L-liitin ylikuumenee
- Latausluukku avataan, kun V2L-sisäpistorasiaa käytetään

Varmista, että V2L-liittimessä ja auton sisäpistorasiassa ei ole ongelmia.

⚠ VAROITUS

- Älä koske auton latausaukon V2L-liittimeen napaan.
- Älä laita metalliesineitä V2L-liittimeen tai latausaukkoon. Se voisi aiheuttaa sähköiskun.
- Älä koske V2L-liittimeen, latausaukkoon tai virtatulppaan, kun kädet ovat märät. Se voisi aiheuttaa sähköiskun. Käsittele aina kuivilla käsillä.
- Varmista ennen kytkemistä, että V2L-liittimessä, latausaukossa tai virtatulpassa ei ole vierasainetta, kuten vettä tai pölyä. Jos kytket vieraan aineksen kanssa, se voi aiheuttaa tulipalon tai oikosulun.
- V2L-liitintä ei saa muokata tai purkaa. On tulipalon, sähköiskun tai vamman vaara.
- Kun liität virtapistokkeen V2L-liittimeen tai irrotat sen VL2-liittimestä tai avaat tai suljet V2L-liittimen suojan, varo, että se ei raapaise kättä.

- Seuraavissa olosuhteissa ei saa ladata. Voi sattua onnettomuus.
  - V2L-liitin, latausaukko, virtatulppa tai kaapeli on vahingoittunut, syöpynyt tai ruostunut.
  - Liitinosa on löysällä.
- Jos kodinkoneen johdon päällyste on vahingoittunut tai rikki, kodinkonetta ei saa käyttää. On tulipalon, sähköiskun tai vamman vaara.
- Autossa ei saa koskaan käyttää sähköistä lämmityslaitetta, kuten silitysrautaa, kahvinkeitintä ja leivänpaahdinta. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.

⚠ HUOMIO

- Perehdy käsikirjan tietoihin, jotta vältyt onnettomuuksilta.
- V2L-purkauskäyttö estetään automaattisesti ylikuumenemistilanteissa. (Kun purkautumiskäyttö on estetty, tarkista onko V2L-liitin tai virtapistoke likaantunut, kulunut, syöpynyt tai rikki tai onko kodinkoneen kapasiteetti yli 16 A. Jos lämpötila laskee sopivalle tasolle, kun se on jätetty rauhaan, voit käyttää sitä uudestaan. Käytä asiamukaisia kodinkoneita.)
- Toimitettua V2L-liitintä ei saa muokata tai purkaa. Takuu ei korvaa vikoja, jotka aiheutuvat muutoksista tai purkamisesta.
- V2L-liitintä ei saa pudottaa eikä siihen saa kohdistua kovia iskuja.
- V2L-liittimen päälle ei saa asettaa esineitä.
- Muista irrottaa V2L-liitin autosta, kun lopetat V2L-liittimen käytön.
- Kun suurjänniteakun lataus saavuttaa asetetun purkautumisrajan (%), toiminta lakkaa ja mittaristossa näkyy varoitusviesti. Jos haluat jatkaa V2L-käyttöä, aseta purkautumisraja (%) nykyistä akun lataustasoa pienemmäksi.
- Kun käytät erilaisia sähkölaitteita, niiden yhteisteho ei saa ylittää auton enimmäistehokapasiteettia.
- Jos käytät sähkölaitetta, joka ylittää auton enimmäistehokapasiteetin, toiminta lakkaa ja mittaristossa näkyy varoitusviesti. Varmista, että käyttämäsi sähkölaitteen kokonaistehonkulutus ei ylitä V2L:n maksimitehokapasiteettia.
- Jotkin sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein, vaikka tuotteen tehonkulutus olisi auton enimmäistehokapasiteettia pienempi.
  - Sähkölaitteet, jotka vaativat käynnistyessään suurta tehoa.
  - Mittauslaitteet, joiden pitää käsitellä tietoja täsmällisesti.
  - Sähkölaitteet, jotka ovat herkkiä taajuusmuuttajatyyppiselle AC-virtalähteelle. (Taajuusmuuttaja: Laite, joka muuntaa DC-virran AC-virraksi)
- Älä käytä laitteita, jotka vaativat jatkuvaa tehonsyöttöä, kuten lääkintälaitteita. Tehonsyöttö saattaa keskeytyä auton tilan perusteella.
- Käytä vain alle 16 ampeerin kotilaitteita.
- Työnnä virtapistoke pohjaan asti ja käytä standardin mukaista, hyväksyttyä tulppaa. Jos käytät kulunutta, syöpynyttä tai vääränlaista tulppaa, voit aiheuttaa toimintahäiriön.
- Käytä maadoitettua virtapistoketta.
- Älä käytä suuritehoisia kodinlaitteita, kuten ilmastointilaitetta, pesukonetta tai kuivaajaa.

- Kodinkoneita ei saa ripustaa johtoon.
- Käytä virtalähdössä vain kansallisen turvasertifioinnin saaneita tuotteita. Katso käyttöohjeet ja varotoimet laitteen käsikirjasta. (Sähköiset kodinkoneet, jatkojohdot jne.)
- Kun laitteita käytetään autossa ulkoilmassa, käytä vedenkestäviä tuotteita tai käytä niitä kuivassa ympäristössä. Älä käytä sateessa tai erityisen kosteissa ympäristöissä. (Sähköiset kodinkoneet, jatkojohdot jne.)
- Jos saattaa salamoida, V2L-toimintoa ei saa käyttää auton ulkopuolella.
- Älä liitä useita siirrettäviä jatkojohtoja.
- Jos käytetään kiertynyttä tai itsensä risteävää jatkojohtoa, se voi aiheuttaa tulipalon. Käytä johtoa aina siten, että se ei ole kiertynyt.
- Kun auton V2L-ulkoliitintä käytetään, virtaa syötetään myös auton sisävirtalähteeseen. Irrota sisävirtalähteestä sähkölaitteet, joita ei käytetä.
- Kun käytät V2L-liitäntää, auton moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti silloinkin, kun auto on sammutettu. Älä vie kättä jäähdytyspuhaltimen lähelle, kun V2L on toiminnassa.

✻ HUOMAA

- Laita V2L-liitin latausaukkoon 60 sekunnin kuluessa latauslukuun avaamisesta. Varkauden välttämiseksi se lukkiutuu automaattisesti kytkennän jälkeen, jotta sitä ei voi irrottaa.
- Käyttäessä V2L, peruuta aikataulutettu ilmastointilaitteen asetus. V2L-toiminto saattaa olla estynyt aikataulutetuilla ilmastointilaitteen toiminnon ehdoilla.
- V2L-purkautumistila kytketään pois päältä, jos auto sammutetaan sisätilan V2L-liittimellä.
- Latausluukun avaus tai V2L-liittimen kytkentä lataustuloon sammuttaa V2L-purkutilan. Jos haluat käyttää V2L-sisä- ja -ulkoliitintä samanaikaisesti, kytke V2L-liitin ensin lataustuloon ja käytä V2L-sisäliitintä.

Lähellä olevat asemat



OCV041289L

A: **Sähköauto**

Valitse **Sähköauto** ja katso karttaa tietoviihdejärjestelmän näytöllä. Toiminto hakee auton nykyisen sijaintipaikan lähellä olevat latausasemat.



OCV041290L

A: **Sähköauto**

Valitse kuvake näytöltä.



OCV041291L

A: **Lähellä nykyistä sijaintia**

Haussa etsitään sopivia latausasemia reitin, nykyisen paikan tai kohteen

ympäriltä. Jos valitset jokin latausaseman, saat tarkkoja tietoja.

Katso lisätietoja Navigoinnin pikaviiteoppaasta

Sähköauton asetukset

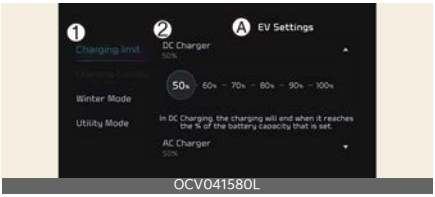


OCV041292L

A: **Sähköauto**

Valitse kuvake näytöltä. Voit säätää latausrajan, latausvirran, talvikäytön ja apuohjelmatilan toiminnot.

Latausraja

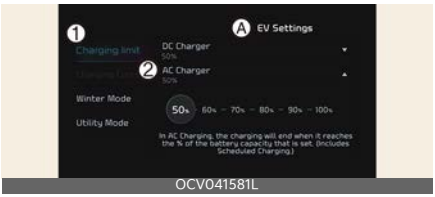


OCV041580L

A: **Sähköauton asetukset**

1 Latausraja

2 DC-laturi



OCV041581L

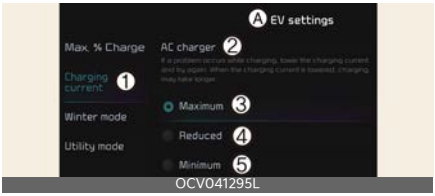
A: **Sähköauton asetukset**

1 Latausraja

2 AC-laturi

- Akun kohdelataustaso voidaan valita ladattaessa AC- tai DC-laturilla.
- Lataustasoa voi muuttaa 10 prosentin välein.
- Jos akun tavoitelataustaso on suurjänniteakun lataustasoa alhaisempi, akkua ei ladata.

Latausvirta



OCV041295L

A: **Sähköauton asetukset**

1 Latausvirta

2 AC-laturi

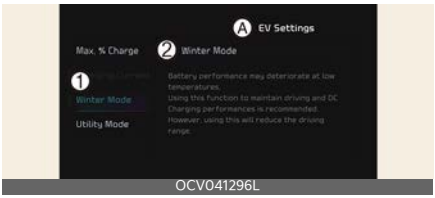
3 Maksimi

4 Vähennetty

5 Minimi

- Voit valita AC-laturin latausvirran. Valitse sopiva latausvirta.
- Jos lataus ei käynnisty tai se katkeaa äkillisesti kesken kaiken, valitse toinen sopiva virtataso ja yritä lataamista uudestaan.
- Latausaika määräytyy valitun latausvirran perusteella.

Talvikäyttö



OCV041296L

A: **Sähköauton asetukset**

1 Talvikäyttö

2 Talvikäyttö

Voit valita **talvikäytön** tai perua sen.

Talvikäyttö on tehokasta talvella, jolloin suurjänniteakun lämpötila on matala.

Tätä käyttötapaa suositellaan parantamaan ajamisen ja DC-lataamisen tehoa

talvella nostamalla akun lämpötilan sopivalle tasolle.

Ajoetäisyys voi lyhentyä, sillä energiaa vaaditaan akun lämpötilan nostamiseen.

Myös jos akun lämpötila on matala ajon aikana tai kun ajastettu ilmastointi/lämmitys on aktivoitu, tätä käyttötilaa voi käyttää parantamaan ajotehoa.

Tätä käyttötilaa ei kuitenkaan käytetä varmistamaan ajomatkaa, kun akun lataustaso on matala.

✻ HUOMAA

Tämä käyttötila on käytettävissä akkulämmittimellä varustetuissa autoissa.

Apuohjelmatila

Suurjänniteakkua käytetään 12V apuakun sijaan käyttämään auton mukavuustoimintoja. Kun ajaminen ei ole tarpeen, kuten retkeiltäessä tai auton seistessä pitkään, sähkölaitteita (äänentoisto, valot, ilmastointi, lämmitys jne.) voi käyttää tuntikausia.



OCV041297L

A: **Sähköauton asetukset**

1 Apuohjelmatila

2 Aktivoi Apuohjelma-tila

Järjestelmän asetukset ja kytkeminen päälle

Järjestelmäasetukset

Kuljettaja voi aktivoida Utility-käytön, kun seuraavat ehdot on täytetty.

- Auto on **VALMIS**-tilassa ja vaihde on siirretty P-asentoon (pysäköinti).
- Sähköisessä seisontajarrussa (EPB) ei ole toimintahäiriötä.
- Tietoviihdejärjestelmän näytöllä on valittu **Sähköauton asetukset** → **Apuohjelmatila**.

Järjestelmän kytkeminen päälle

Kun järjestelmä on aktivoitu:

- **VALMIS**-merkkivalo sammuu, **UTIL**-merkkivalo syttyy mittaristossa ja EPB kytketään päälle.
- Sähkölaitteita voi käyttää, mutta autoa ei voi ajaa.
- EPB:n toiminnan voi perua painamalla EBP-kytkintä.

Vaihdetta ei voi siirtää pois P-asennosta (pysäköinti). Jos vaihtamista yritetään, kojetauluun tulee viesti **Vaihtaminen ei mahdollista**.

Järjestelmän aktivoinnin katkaisu

Apuohjelmatilan voi katkaista painamalla Sähköauto-painike OFF-asentoon. Toimintoa ei voi poistaa käytöstä **sähköauton asetuksista**.

Sähköauton lataustyypit

Lataustiedot

- **AC-lataus**: Sähköauto ladataan kytkemällä AC-laturi kotiin tai yleisellä latausasemalla. (Lisätietoja on kohdassa "AC-lataus" sivulla 2-23.)
- **DC-lataus**: Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta. Akun teho ja kestävyys voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti.

  DC-laturia tulee käyttää mahdollisimman vähän korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.
- **Siirrettävä lataus**: Sähköauton voi ladata kodin sähköllä. Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovelluttava turvallisesti siirrettävän laturin luokitukseen jännitteen/virran/ampeerit/tehot (wattia) osalta.

Latausajan tiedot

Lataustyyppi		Vakiotyypin akku	Laajennettu akkutyyppi
AC-lataus		Se vaatii noin 9 tuntia huoneen lämmössä ladattaessa 100 % tasolle	Täyteen lataaminen kestää huoneenlämmössä noin 11 tuntia 45 minuuttia.
DC-lataus	350 kW:n laturi	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 18 minuuttia. Sen voi ladata 100 % täyteen.	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 18 minuuttia. Sen voi ladata 100 % täyteen.
	50 kW:n laturi	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 63 minuuttia. Sen voi ladata 100 % täyteen.	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 73 minuuttia. Sen voi ladata 100 % täyteen.
Siirrettävä lataus		Se vaatii noin 25 tuntia huoneen lämmössä ladattaessa 100 % tasolle.	Se vaatii noin 33 tuntia huoneen lämmössä ladattaessa 100 % tasolle.

✻ HUOMAA

Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustyypit

Luokka	AC-lataus	DC-lataus	Siirrettävä lataus
Latausliitäntä (ajoneuvo)	 OCVQ011003L	 OCVQ011004L	 OCVQ011003L
Latausliitin	 OCVQ011005L	 OCVQ011006L	 OCVQ011005L
Latauslähtö	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Lataaminen	Käytä AC-laturia kotona tai yleisellä latausasemalla	Käytä AC-laturia yleisellä latausasemalla	Kodin sähkövirran käyttö

- Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

Sähköauton latauksen merkkivalo

Lataustila

Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

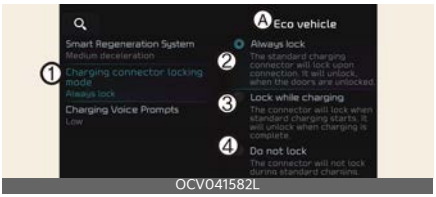
Sähkölatausluukku



Lampun tila	Akun varaustila [%]
	0-24
	25-49
	50-74
	75-100

Latausliitinlukko

Latauskaapelin lukitseminen



A: **ECO-ajoneuvo**

1 Latausliittimen lukitustila

2 Lukitse aina

3 Lukitse latauksen aikana

4 Älä lukitse

Voit valita, missä vaiheessa latausliitin lukitaan ja vapautetaan latausliitännästä.

Valitse **Asetukset → Ajoneuvo → ECO-ajoneuvo→ Latausliittimen lukitustila** tietoviihdejärjestelmässä.

Kun latausliitin on lukittu

Luokka	Latauksen aikana	Aina
Ennen latausta	X	O
Latauksen aikana	O	O
Lataus loppu	X	O

Lukitse aina -tila

Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään. Liitin on lukittu, kunnes kuljettaja on avannut kaikkien ovien lukituksen. Tällä asetuksella voi estää latauskaapelin varastamisen.

- Jos latausliitimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta latauskaapelia ei irroteta 15 sekunnin kuluessa, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.
- Jos latausliitimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta kaikki ovet lukitaan uudestaan,

liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.

Lukitse latauksen aikana -tila

Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus aukeaa, kun lataus on tehty. Tätä käyttöä voi käyttää ladattaessa yleisellä latausasemalla.

Älä lukitse -tila

Liittimen lukitus avautuu, olipa lataustila mikä tahansa. Paina latausliittimen vapautuspainiketta ja irrota liitin. Varo, että latauskaapelia ei varasteta.

Ajastettu lataus

Voit asettaa autosi latausajastuksen tietoviihdejärjestelmän tai Kia Connect -sovelluksen avulla. Katso tarkat tiedot ajastetun latauksen asettamisesta Navigoinnin pikaviiteoppaasta.

Ajastetun latauksen voi tehdä vain AC-laturilla tai siirrettävällä laturilla (ICCB: kaapelin kontrollirasia).


OCVQ011010L

Kun määräaikainen lataus on säädetty ja AC-laturi tai siirrettävä laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on liitetty latausta varten, merkkivalo ensimmäiseltä tasolta viimeiselle noin 3 minuuttia ilmoittamaan, että määräaikainen lataus on säädetty.

Kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai siirrettävä laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) liitetään. Kun välitön lataus on tarpeen, paina latausliitännän kannen avauspainiketta älyavaimessa 2 sekuntia tai peruuta aikataulun mukainen lataus tietoviihdejärjestelmän tai Kia Connect -sovelluksen avulla.

Katso kohdasta "AC-lataus" sivulla 2-23 tai "Siirrettävä lataus" sivulla 2-27 lisätietoja, miten AC-laturi ja siirrettävä latauskaapeli (ICCB: kaapelin kontrollirasia) liitetään.

Sähköauton lataaminen

Sähkölatausluukku


OCVQ011011L

Sähkölatausluukku aukeaa ja sulkeutuu seuraavalla tavalla.

✻ HUOMAA

Latausluukku sulkeutuu automaattisesti, kun:

- Latausliitin ei kiinni
- Latausta ei ole tehty noin kahden minuutin kuluessa latausluukun ollessa auki.
- Vaihde on D (ajo), N (vapaa) tai R (peruutus) -asennossa.

Menetelmät	Avaa	Auki
Paina/kosketa	 OCVQ011012L Paina latausluukkua.	 OCVQ011013L_2 paina latausluukun sulkemispainiketta.
Latausliitännän kannen avaa/sulje-painike	 OCVQ011014L	
Puheentunnistus		

Varotoimia sähköauton lataamiseen

AC-laturi



AC-latauskaapeli (jos kuuluu varustukseen)

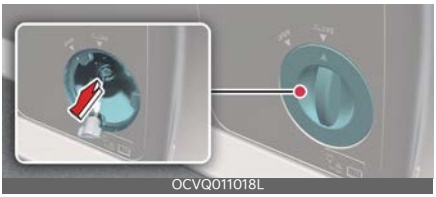


DC-laturi



* Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latausluukku ei avaudu irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, avaa takaluukku ja vedä kevyesti hätäkaapelista kuten yllä on esitetty. Latausluukku avautuu tällöin.

⚠ VAROITUS

- Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia.

  Käytettäessä elektronisia laitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia, hoitotiimiltä tai valmistajalta on kysyttävä, vaikuttaako sähköauton lataus lääkintälaitteiden kuten implantoitavien sydämen tahdistimien toimintaan.
- Varmista, että latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa ei ole vettä tai pölyä ennen laturiin ja latausliitäntään liittämistä. Jos teet kytkennän, kun latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa on vettä tai pölyä, voit aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.
- Varo, että et koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausliitäntään, kun kytket latauskaapelin latausliittimen laturiin ja auton latausluukkuun.
- Noudata seuraavia määräyksiä välttääksesi sähköiskun, kun lataat autoa:
  - Käytä vesitiivistä laturia.
  - Ole varovainen, kun kosket latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin tai kun seisot vedessä tai lumessa kytkiessäsi latauskaapelia.
  - Ole varovainen ukkosilmalla.
  - Ole varovainen, kun latausliitin ja pistoke ovat märkiä.
- Lopeta lataaminen heti, jos havaitset epätavallisia ilmiöitä (hajua, savua).
- Vaihda latauskaapeli, jos sen päällyste on vahingoittunut, sähköiskun välttämiseksi.

- Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa on pidettävä kiinni latausliittimen kahvasta.
- Käytä vain Kian hyväksymää latauskaapelia (jos kuuluu varustukseen). Jos käytät erillistä jatkojohtoa, kuten kelaa, tai sertifioimatonta kaapelia, se voi aiheuttaa poikkeavuuksia pistorasioissa, joka voi johtaa tulipaloon tai räjähdykseen.
- Jos vedät suoraan kaapelista (eikä kahvasta), sisäiset johtimet voivat irrota tai vahingoittua. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä jätä latausliitännän kantta auki. Avoin latausliitännän kansi voi kertoa siitä, että auton oven lukitus on avattu, ja auto voi tulla varastetuksi.

⚠ HUOMIO

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaana. Varmista, että latauskaapeli ei altistu vedelle tai kosteudelle.
- Käytä sähköauton lataamiseen vain siihen tarkoitettua laturia. Muun laturin käyttäminen voi aiheuttaa toimintavian.
- Auto on sammutettava [OFF] ennen akun lataamista.
- Jos auto sammutetaan [OFF] latauksen aikana, moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti. Älä koske jäähdytyspuhallinta latauksen aikana.
- Varo pudottamasta latausliitintä. Latausliitin voi vahingoittua.
- ÄLÄ käytä jatkojohtoa käyttäessäsi L1-Trickle-laturia, koska se voi ylikuumentua ja / tai tuottaa vahingon.

✻ HUOMAA

Suurjänniteakun lataamisen aikana tai heti sen jälkeen jäähdytys tapahtuu ilmastointijärjestelmällä suurjänniteakun lämpötilan säätämiseksi.

Silloin voi kuulua ilmastointikompressorin ja tuulettimen ääniä, mutta tämä johtuu normaalista toiminnasta.

AC-lataus


OCVQ011007L

* Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

AC-laturin liittäminen

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo. Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti asentoon P (pysäköinti).
3. Avaa latausluukku.


OCVQ011012L

Lisätietoja on kohdassa "Sähkölatausluukku" sivulla 2-20**.**

4. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausliitännässä pölyä.
5. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton latausliitäntään. Paina liitin kokonaan sisälle. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

   Lisätietoja on kohdassa "Latauskaapelin lukitseminen" sivulla 2-18**.**

6. Aloita lataus kytkemällä latauspistoke sähkön syöttöliitäntään AC-latausasemalla.
7. Tarkista, onko suurjänniteakun latauksen merkkivalo (🔌) kytkeytynyt PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo (🔌) ei pala. Jos latausliitäntää ja latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen ladataksesi.



OCV041299L

8. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

   Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Kun määräaikainen lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".



OCV041103L

A: **Latausaik. jäljellä**

Lataustilan tarkastus

Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Lisätietoja on kohdassa "Sähköauton latauksen merkkivalo" sivulla 2-18.

AC-laturin irrottaminen

1. Kun lataus on tehty, irrota latauspistoke sähkön syöttöliitännästä AC-latausasemalla.


OCVQ011007L

2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.


OCVQ011019L

3. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.
4. Sulje latausliittimen ja lataustulpan suojat, jotta vierasta ainesta ei pääse sisälle.
5. Jos käytät henkilökohtaista latausliitintä, säilytä liitintä kaapelilokerossa.

✻ HUOMAA

- Jos et voi avata latausluukkua pakkasen ja jäätymisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukkua auki.
- Latauskaapelin lukitsemiseksi valitse **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **ECO-ajoneuvo** → **Latausliittimen lukitustila** tietoviihdenäytöllä. Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.
  - **Lukitse aina** -tila: Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään.
  - **Lukitse latauksen aikana** -tila: Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.
- Vaikka autoa voi ladata, kun Sähköauto-painike on ON/KÄYNNISTÄ-asennossa, aloita lataaminen turvallisuutesi tähden vain, kun Sähköauto-painike on OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla Sähköauto-painikkeen ACC- tai ON-asentoon.
- Radion vastaanotto voi olla huono AC-latauksen aikana.
- Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (paikoitus) muulle vaihteelle.
- Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

DC-lataus


OCVQ011008L

Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.

Akun teho ja kestävyys voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti.

DC-laturia tulee käyttää mahdollisimman vähän korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.

Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

DC-laturin liittäminen

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Avaa latausluukku.

   Lisätietoja on kohdassa "Sähkölatausluukku" sivulla 2-20**.**
4. Tarkista, onko latausliittimen ja latausliitännän sisällä pölyä tai muuta vierasta ainesta.
5. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton latausliitäntään. Paina liitin kokonaan sisälle. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo. Katso kunkin DC-laturityypin oppaasta, miten lataus ja laturin irrottaminen tapahtuu.
6. Tarkista, onko suurjänniteakun latauksen merkkivalo (⊆) kytkeytynyt PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo (⊆) ei pala.

   Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.

   Kylmällä säällä DC-latausta ei ehkä voi käyttää, jotta suurjänniteakku ei vahingoitu.



OCV041299L

7. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.



OCV041104L

A: **Latausaik. jäljellä**

Lataustilan tarkastus

Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Lisätietoja on kohdassa "Sähköauton latauksen merkkivalo" sivulla 2-18.

Miten DC-laturi irrotetaan

1. Irrota latausliitin, kun DC-lataus on tehty tai haluat lopettaa lataamisen DC-laturilla. Katso tarkempia tietoja latausliittimen irrottamisesta kunkin DC-laturin oppaasta.
2. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

⚠ HUOMIO

Korkean taajuuden melua voi kuulua ajoittain ajoneuvon ulkopuolelta, kun lataat vanhoilla DC-latausasemilla tai DC-latausasemilla, joissa on tiedonsiirtoviivettä.

Tämä korkean taajuuden melu kuuluu, kun ajoneuvo käyttää toimintoa, joka vähentää sähkömagneettisia aaltoja jatkaakseen latausta. Tämä on siksi ajoneuvon normaalia toimintaa, eikä se vaikuta lataamiseen tai ajoneuvon suorituskykyyn.

✻ HUOMAA

- Jos käytät DC-laturia, kun auto on jo täysin ladattu, DC-laturit antavat virheviestin. Älä lataa autoa, jos se on täydessä latauksessa.
- Jos et voi avata latausluukkua pakkasen ja jäätymisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukkua auki.
- Suurjänniteakun lämpötilan kontrolloimiseksi latauksen aikana, käytetään ilmastointilaitetta jäähdyttämään akkua, ja ilmastointilaitteen kompressorin ja puhaltimen toiminta voi aiheuttaa melua.

  Ilmastointilaitteen teho voi laskea kesällä suurjänniteakun jäähdytysjärjestelmän toiminnan takia.
- Vaikka autoa voi ladata, kun Sähköauto-painike on ON/KÄYNNISTÄ-asennossa, aloita lataaminen turvallisuutesi tähden vain, kun Sähköauto-painike on OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla Sähköauto-painikkeen ACC- tai ON-asentoon.

  Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (paikoitus) muulle vaihteelle.
- Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Siirrettävä lataus



OCVQ011020L

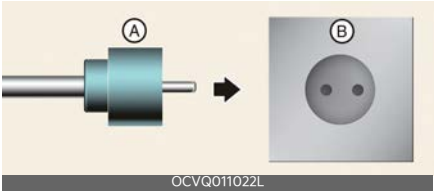
1 Koodi ja pistoke (koodisarja)

2 Ohjausrasia

3 Latauskaapeli ja -liitin

Siirrettävää laturia voi käyttää kodin sähköllä, kun AC-lataus tai DC-lataus ei ole käytössä.

Kannettavan laturin lataustason asettaminen



OCVQ011022L

- A: Pistoke
- B: Sähköpistorasia

1. Tarkista sähköliitännän virtaluokitus ennen pistokkeen liittämistä liitäntään.
2. Kytke pistoke kodin sähköpistoasiaan.
3. Tarkista ohjausrasian näyttöikkuna.
4. Aseta lataustaso painamalla ohjausrasian taustapuolen painiketta (1) 2-8 sekunnin ajan. (Katso latauskaapelin tyyppiä ja esimerkkiä lataustason säätämiseksi.)



OCVQ011021L

5. Ohjausrasian näyttöikkunan esittämä lataustaso muuttuu joka kerta, kun painiketta (1) painetaan.
6. Kun lataustason asetus on tehty, aloita lataus kannettavan latausmenettelyn mukaisesti.

* Esimerkki ICCB-lataustason asettamisesta
* Esimerkki on vain viitteellinen ja voi vaihdella ympäristön olosuhteista riippuen.

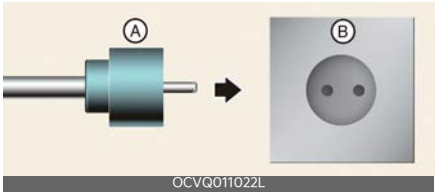
Lähtövirta	ICCB-lataustaso	Ohjauskotelon näyttöikkuna
14-16 A	12 A	 OCVQ011023L
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	
9-8 A	6 A	

⚠ HUOMIO

Varmista, että lataustilan valinta vastaa katkaisijan kapasiteettia, jotta sulake ei pala.

Miten kannettava laturi liitetään (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

1. Kytke pistoke kodin sähköpistoasiaan.



OCVQ011022L

- A: Pistoke
- B: Sähköpistorasia

2. Tarkista, syttyykö virran valo (vihreä) kontrollirasiassa.



OCVQ011024

3. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
4. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo. Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti asentoon P (pysäköinti).
5. Avaa latausluukku.

   Lisätietoja on kohdassa "Sähkölatausluukku" sivulla 2-20**.**
6. Avaa latausliittimen ja lataustulpan suojakorkit. Tarkista, että niissä ei ole vierasta materiaalia tai pölyä.
7. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton latausliitäntään. Paina liitin kokonaan sisälle. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.
8. Lataus käynnistyy automaattisesti (latauslamppu syttyy).



OCVQ011025

9. Tarkista, onko suurjänniteakun latauksen merkkivalo (🔌) kytkeytynyt PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo (🔌) ei pala. Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.



OCV041299L

10. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.



OCV041103L

A: **Latausaik. jäljellä**

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Kun määräaikainen lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".

Lataustilan tarkastus

Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Lisätietoja on kohdassa "Sähköauton latauksen merkkivalo" sivulla 2-18.

✻ HUOMAA

- Jos et voi avata latausluukkua pakkasen ja jäätymisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukkua auki.
- Latauskaapelin lukitsemiseksi valitse **Asetukset→ Ajoneuvo → ECO-ajoneuvo → Lukitusliittimen lukitustila** tietoviihdenäytöllä. Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.
  - **Lukitse aina** -tila: Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään.
  - **Lukitse latauksen aikana** -tila: Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.

  Lisätietoja on kohdassa "Latausliitinlukko" sivulla 2-18**.**
- Vaikka autoa voi ladata, kun Sähköauto-painike on ON/KÄYNNISTÄ-asennossa, aloita lataaminen turvallisuutesi tähden vain, kun Sähköauto-painike on OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla Sähköauto-painikkeen START- tai ON-asentoon.

  Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (paikoitus) muulle vaihteelle.
- Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille



Merkkivalo		Tiedot
VIRTA		Palaa: virta päällä
LATAUS		Tilassa: Latauksen vilkku: Virran rajoitus pistokkeen korkean lämpötilan tai korkean sisälämpötilan takia
VIKA		Vilkkuu: lataus keskeytetty
LATAUSTASO	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Latausvirta muuttuu joka kerran, kun painiketta (1) painetaan alle 1 sekunnin ajan ja laturi on liitettynä pistorasiaan, mutta ei autoon. Ohjausrasia  	

Tila/Määritetty vika/Korjaustoimi



OCVQ011024

- Latausliitin kytketty autoon (**VIRTA:** vihreä palaa)
- Pistoke kytketty pistorasiaan (**VIRTA:** vihreä palaa)

Latauksen aikana



OCVQ011025

- Latauksen merkkivalo (**VIRTA:** vihreä palaa / **LATAUS:** sininen palaa)
- Latausvirta

Ennen latausliittimen kytkemistä autoon (VIRTA: vihreä palaa, VIKA: punainen vilkkuu)



OCVQ011027L

- Epänormaali lämpötila
- CCB (In-Cable Control Box) -vika

Kytketty autoon (VIRTA: vihreä palaa, VIKA: punainen vilkkuu)



OCVQ011027L

- Diagnoosilaitteen vika
- Virtavuoto
- Epänormaali lämpötila

Vuotovirtavika (VIRTA: vihreä palaa, VIKA: punainen vilkkuu)



OCVQ011028L

- Kun pistoke on irrotettu ja kiinnitetty uudelleen, voit poistaa virheen painamalla painiketta vähintään 2 sekunnin ajan.

Virransäästötila



OCVQ011029L

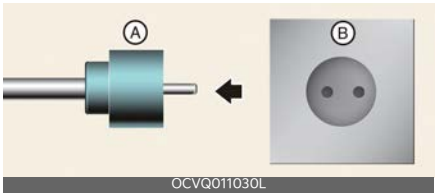
- Lataustason ilmaisin sammuu, jos tila ei muutu yli 1 minuutin aikana.

Miten kannettava laturi irrotetaan (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

1. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.


OCVQ011019L

2. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.
3. Irrota pistoke kodin sähköpistoasiasta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistokkeen.



OCVQ011030L

A: Pistoke

B: Sähköpistorasia

4. Sulje latausliittimen ja lataustulpan suojat, jotta vierasta ainesta ei pääse sisälle.
5. Jos käytät henkilökohtaista latausliitintä, säilytä liitintä kaapelilokerossa.

Kannettavan laturin varotoimet (ICCB: Sisäinen ohjauskeskus)

- Käytä kannettavaa laturia, jonka valtuuttama Kia-jälleenmyyjä / huoltokumppani on sertifioinut.
- Älä yritä korjata, purkaa tai säätää kannettavaa laturia.
- Älä käytä jatkojohtoa tai adapteria.
- Lopeta käyttö heti, jos vika ilmenee.
- Älä koske pistokkeeseen tai latausliittimeen märin käsin.
- Älä koske AC-latausliittimen napaan tai ajoneuvon AC-latausliitäntään.
- Älä kytke latausliitintä jännitteeseen, joka ei vastaa määräyksiä.
- Älä käytä kannettavaa laturia, jos se on kulunut, paljastunut tai latauskaapelissa on joitain merkkejä vahingoista.
- Jos ICCB-kotelo ja AC-latausliitin on vahingoittunut, murtunut tai sen johtimet ovat jollain tavalla paljastuneet, kannettavaa laturia ei saa käyttää.
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia.
- Pidä ohjausrasia kuivana.
- Pidä latausliitin ja tulppaliitäntä puhtaan vieraista aineista.
- Älä astua kaapelin tai johdon päälle. Älä vedä johtoa tai kaapelia äläkä kierrä tai taivuta niitä.
- Älä lataa, jos esiintyy salamointia.
- Älä pudota ohjausrasiaa tai laita raskasta esinettä sen päälle.
- Älä laita laturin lähelle latauksen aikana sellaisia esineitä, jotka voivat aiheuttaa korkeita lämpötiloja.
- Jos lataat kuluneella tai vahingoittuneella kodin sähköpistorasialla, olet altis sähköiskun vaaralle. Jos sinulla on epäilyksiä kodin sähköpistorasiasta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkastaa se.
- Lopeta kannettavan laturin käyttö heti, jos kodin sähköpistorasia tai jokin sen komponentti on ylikuumennut tai tunnet palamisen käryä.

✻ HUOMAA

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa tai latausliitin on **Lukitse aina**-tilassa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

Jos auto on kuitenkin latausliittimen **Lukitse latauksen aikana** -tilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausliitännästä, kun lataus loppuu.

Jos latausliitin irrotetaan painamatta vapautuspainiketta, liitin ja liitäntä voivat vahingoittua.

Lisätietoja on kohdassa "Latausliitinlukko" sivulla 2-18.

Jos vapautuspainike ei toimi, vaikka kaikkien ovien lukitus on avattu, vedä hätänostokaapelia moottoritilassa ja paina vapautuspainiketta irrottaaksesi sen autosta. Jos vapautuspainike ei vieläkään toimi asianmukaisesti, suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/-huoltokumppanilla.

Sähköauton lataus (äkillinen loppuminen)

Mitä tehdä, jos lataus loppuu äkillisesti

Jos suurjänniteakku ei lataa, tarkista seuraavat seikat:

- Tarkista auton latausasetukset. Ks. "Sähköauton asetukset" sivulla 2-14 (esim. kun määräaikainen lataus on säädetty, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai annettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on liitetty.)
- Tarkista AC-laturin, kannettava laturin tai DC-laturin käyttötila. (Katso kohta "Lataustila" sivulla 2-18)

  * Lataustilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
- Jos auto ei lataudu ja mittaristoon tulee varoitusviesti, tarkista vastaava viesti. Katso kohta "LCD-näytön viestit" sivulla 2-40.
- Jos auto latautuu oikein ladattaessa toisella normaalisti toimivalla laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan.
- Jos autosi ei lataudu, kun sitä ladataan jollain toisella normaalisti toimivalla laturilla, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Jos lataus epäonnistuu ja huollon varoitusvalo () palaa mittaristossa, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

Sähköautolla ajaminen

Tässä osassa kuvataan, miten ajoneuvo käynnistetään ja pysäytetään, mitä eri mittareissa ja LCD-näytöissä näytetään jne.

Auton käynnistäminen

1. Istu kuljettajan istuimelle ja pitele älyavainta.
2. Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä.
3. Muista kytkeä seisontajarru.
4. Tarkista kaasu- ja jarrupolkimen asento ja välys oikealla jalalla.
5. Paina ja pidä jarrupoljinta.
6. Paina jarrupoljinta ja aseta vaihde asentoon P (pysäköinti).
7. Paina ja pidä jarrupoljinta ja paina samalla Sähköauto-painiketta.
8. Kun **VALMIS**-merkkivalo palaa, voit ajaa autoa. Kun **VALMIS**-merkkivalo ei pala, autolla ei voi ajaa. Käynnistä auto uudelleen.

Auto päällä (ON) → **VALMIS** (vihreä)



OCV041156L

9. Paina ja pidä jarrupoljinta ja vaihda haluamaasi asentoon.
10. Vapauta seisontajarru ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Tarkista, liikkuuko auto eteenpäin, paina siten kaasupoljinta.

Ajoneuvon pysäyttäminen

1. Pidä jarrupoljin painettuna, kun auto on pysäköity.
2. Vaihde P-asemaan (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru.
4. Paina Sähköauto-painiketta ja sammuta auto.
5. Tarkista, onko **VALMIS**-merkkivalo pois päältä mittaristossa. Kun **VALMIS**-merkkivalo palaa ja vaihde on muussa kuin asennossa P (pysäköinti), kuljettaja voi painaa vahingossa kaasupoljinta ja auto voi liikkua arvaamatta.

Ajoneuvo sammutettu



OCV041157L

Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS)

Keinotekoinen käyntiäänijärjestelmä (VESS) tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat kuulevat auton äänen, koska sähköauton käydessä ei kuulu ääntä.

Jos auto on valmiustilassa ja vaihde ei ole P (Park) -asennossa, VESS toimii.

Kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kuuluu lisävaroitusääni.

⚠ VAROITUS

Äänijärjestelmällä on vain täydentävä rooli. Järjestelmää ei ole suunniteltu eikä se korvaa kuljettajien suorittamaa huoltoa. Kuljettajien tulee aina kiinnittää huomiota ympäristöönsä ajamisen aikana.

⚠ HUOMIO

- Ajoneuvo ei tuota moottorin ääntä. Ole tietoinen ajo-ympäristöstäsi ja aja turvallisesti.

- Kun olet pysäköinyt auton tai seisot liikennevalossa, tarkista onko auton ympärillä lapsia tai esteitä.
- Tarkista peruuttaessasi, että auton takana ei ole mitään. Jalankulkijat eivät ehkä kuule auton ääntä.

Ajomatka ennen tyhjentymistä



OCV041421L

Ajomatka ennen latauksen loppumista näkyy eri tavalla riippuen integroidussa ajotilan ohjausjärjestelmässä valitusta ajotavasta.

Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 6-31.

Kun kohdetta ei ole määritetty

- Autolla voi ajaa keskimäärin noin 330 km (Standard-tyyppi, 300 km 4WD:llä)/440 km (Extended-tyyppi, 400 km 4WD:llä).
- Tietyissä olosuhteissa, kun ilmastointilaite/lämmitin on käytössä, ajomatka ennen latauksen loppumista voi muuttua ja mahdollinen käyttöalue vaihtelee välillä 200-460 km (Standard-tyyppi)/260-610 km (Extended-tyyppi). Käytettäessä lämmitintä kylmällä ilmalla tai ajettaessa korkealla nopeudella, suurjänniteakku kuluttaa paljon energiaa. Tämä voi lyhentää olennaisesti etäisyyttä ennen latauksen loppumista.
- Kun "0 km" on tullut näyttöön, lataa auto välittömästi. Autolla voi ajaa vielä 3-8 km (2-5 mailia). Tämä määräytyy ajonopeuden, lämmittimen/ilmastoinnin käytön, sään, ajotavan ja muiden seikkojen perusteella. Aja autollasi noin 50 km (30 mph) nopeudella lähimmälle latausasemalle.
- Latauksen jälkeen mittaristossa näkyvä ajomatka ennen latauksen loppumista voi vaihdella merkittävästi aiemmista käyttötavoista riippuen.

  Kun edellisillä ajokerroilla ajotapaan on kuulunut korkealla nopeudella ajoa, mikä kulutta enemmän suurjänniteakun sähkö, arvioitu ajomatka ennen latauksen loppumista lyhenee. Kun suurjänniteakku käyttää vähän sähköä **ECO**-tilassa, arvioitu ajomatka ennen latauksen loppumista kasvaa.
- Ajomatka ennen latauksen loppumista voi määräytyä sellaisten seikkojen perusteella kuin suurjänniteakun lataustaso, sää, lämpötila, akun kestävyys, maastonmuodot ja ajotapa.
- Suurjänniteakussa voi tapahtua normaalia kulumista auton käyttövuosista riippuen. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista.

Kun kohdetta on määritetty

Kun kohde on asetettu, ajomatka ennen latauksen loppumista voi muuttua. Etäisyys ennen latauksen loppumista lasketaan käyttäen kohteen tietoja. Etäisyys ennen latauksen loppumista voi kuitenkin vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Vinkkejä ajomatkan lisäämiseen ennen latauksen loppumista

- Jos käytät ilmastointia/lämmitintä, ajoakku käyttää liikaa sähköä. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauk-

sen loppumista. Tästä syystä suosittelemme, että säädät ohjaamon lämpötilaksi 22 °C (72 °F) **AUTO**. Tämän asetuksen on monissa arvioissa todistettu pitävän yllä optimaalisen energiankulutuksen ja ylläpitävän mukavan lämpötilan. Sammuta lämmitin ja ilmastointilaite, jos et tarvitse niitä. Jatkuvasti päälle ja pois päältä kytkemistä ei kuitenkaan suositella.

- Käytettäessä lämmitintä tai ilmastointia energian kulutusta voi vähentää, jos valitaan kierrätystila raitisilmatilan sijalle. Raitisilmatila vaatii runsasta energiankulutusta, sillä ulkoilma täytyy lämmittää uudestaan tai jäähdyttää.
- Käytettäessä lämmitintä tai ilmastointia on syytä käyttää **VAIN KULJETTAJA** -toimintoa tai ajastettua ilmastointi/lämmitintoimintoa.
- Pidä nopeutta yllä ja aja taloudellisesti painamalla kaasupoljinta ja pitämällä sitä painettuna.
- Paina ja nosta kaasupoljinta asteittain, kun kaasutat tai hidastat.
- Käytä aina suositeltuja rengaspaineita.
- Älä käytä tarpeettomia sähkökomponentteja ajon aikana.
- Älä kuormaa autoon tarpeettomia tavaroita.
- Älä asenna osia, jotka voivat nostaa ilmanvastusta.

ECO-ajo



OCV041422L

A: **Sähköauto**

1 ECO-ajo

Tarkistaaksesi ECO-ajohistorian, valitse näytöltä Valikko → **ECO-ajo**.

Energiankulutuksen säästöhistoria



OCV041423L

A: **ECO-ajo**

1 EV-säästöhistoria

Energiankulutuksen säästöhistorian voi tarkistaa aiemman ajokerran päivämäärällä ja ajomatkalla. Kuvake näyttää, mikä oli energiankulutuksen säästöhistorian tehokkain tallenne.

Energiankulutus

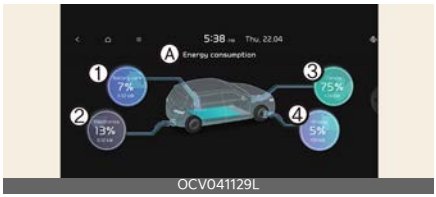
Tarkistaaksesi auton kunkin järjestelmän nykyisen energiakulutuksen, valitse näytöltä Valikko → **Sähkönkulutus**.



OCV041424L

A: **Sähköauto**

1 Energiankulutus



OCV041129L

A: **Energiankulutus**

1 Akun hoito

2 Elektroniikka

3 Ilmastointi

4 Ajaminen

1. **Akun hoito** näyttää hetkellisen virran- ja energiankulutuksen seuraavissa tilanteissa:
   - Akun lämmittäminen talviajotilassa ajotehon parantamiseksi.
   - Akun jäähdyttäminen kesällä, jotta se ei ylikuumene.
2. **Elektroniikka** näyttää auton järjestelmien virran- ja energiankulutuksen. Näitä ovat mm. mittaristo, tietoviihdejärjestelmä (kaiutin ja navigaatio), ajovalot ja auton ohjausyksikkö.
3. **Ilmastointi** näyttää lämmittimen tai ilmastointilaitteen sähkönkulutuksen.
4. **Ajaminen** näyttää kokonaistehon, käyttömoottorin ajoenergian kulutuksen ja regeneratiivisen energian.

Virta/lataus-mittari



OCV041130L

Virta/lataus-mittari näyttää auton energiankulutuksen ja latausjarrujen latauksen /latauksen purkautumisen tilan.

- Teho **PWR**: Se näyttää auton energiankulutustason ajettaessa ylämäkeen tai kiihdytettäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.
- Virta **CHG**: Se näyttää akun lataustilan, kun sitä ladataan latausjarruilla (hidastuksessa tai ajettaessa mäkeä alas). Mitä enemmän sähköenergiaa on ladattu, sitä matalampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten



OCV041131L

SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.

Matala prosenttiluku ilmaisimessa tarkoittaa, että suurjänniteakussa ei ole tarpeeksi energiaa. 100 % tarkoittaa, että käyttöakku on täydessä latauksessa.

Kun ajat valta- tai moottoriteillä, akun lataus on varmistettava etukäteen.



OCV041132L

Jos akun jäljellä oleva lataus on alle 10 % SOC-mittarissa, varoitusvalo (🔋) syttyy varoittamaan akun tasosta.

Kun varoitusvalo (🔋) syttyy, autoa voi ajaa vielä 30-40 km (18-25 mailia). Ajomatkaan vaikuttavat ajonopeus, lämmittimen/ilmastoinnin käyttö, sää, ajotapa ja muut seikat. Lataus on tarpeen.

✻ HUOMAA

Kun jäljellä oleva ajomatka on alle 40-50 km (25-30 mailia), auton nopeus on rajoitettu ja lopulta auto sammuu. Lataa auto välittömästi.

Varoitus- ja merkkivalot (liittyvät sähköautoon)

Valmiustilan merkkivalo VALMIS

- Tämä merkkivalo syttyy:
  Kun auto on valmis ajoon.
  - PÄÄLLÄ: Normaali ajo on mahdollista.
  - POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
  - Vilkkuva: Hätäajo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Tässä tapauksessa suosittelemme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Sähköauto-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana, tai ei sammu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme vierailua Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona ajoneuvon tarkastamiseksi.

Alennetun tehon merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Sähköauto-painike on ON-asennossa.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia.
  Tehoa voidaan rajoittaa seuraavista syistä. (Kyseessä on vika vain, jos huollon varoitusvalo ja alennetun tehon merkkivalo palavat samanaikaisesti.)
  - Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee
  - Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala
  - Moottorin lämpötila on korkea

HUOMAA

- Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun alennetun tehon merkkivalo palaa.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia, alennetun tehon merkkivalo syttyy, auto ei ehkä kykene nousemaan ylämäkeen tai se saattaa luisua rinteessä, kun merkkivalo palaa.

Latauksen merkkivalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun latausliitin on kytketty autoon suurjänniteakun lataamiseksi.

Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.
- Lataa akku heti, kun varoitusvalo syttyy.

Latausjarrutuksen varoitusvalo (punainen) (keltainen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen

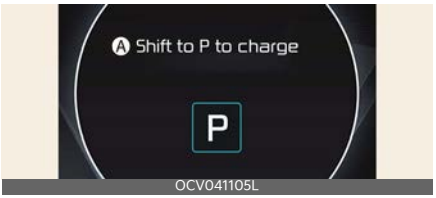
varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Tässä tilanteessa, aja turvallisesti ja suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

LCD-näytön viestit

Valitse asento P ja lataa akku sen jälkeen



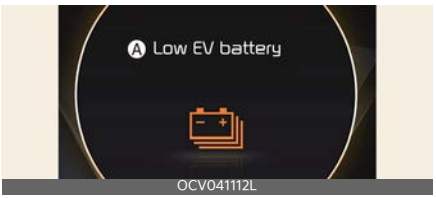
OCV041105L

A: **Valitse asento P ja lataa akku sen jälkeen**

Viesti näytetään, jos yrität liittää latauskaapelin asettamatta vaihdetta asentoon P (pysäköinti).

Vaihde asentoon P (pysäköinti) ennen latauskaapelin liittämistä.

Akun varaus heikko



OCV041112L

A: **Akun varaus heikko**

Kun suurjänniteakun lataustaso laskee noin 10 prosenttiin tai alle, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

Varoitusvalo kojetaulussa (🔋) syttyy samaan aikaan. Lataa akku välittömästi.

Lataa heti. Moottorin teho rajoittunut



OCV041519L

A: **Lataa akku heti! Moottorin teho rajoittunut**

Kun suurjänniteakun lataustaso laskee noin 5 prosenttiin tai alle, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

Mittariston varoitusvalo (🔋) ja heikon virran merkkivalo (🚗) syttyvät samaan aikaan.

Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin. Lataa akku välittömästi.

Tarkasta sähköjärjestelmä



OCV041118L

A: **Tarkasta sähköjärjestelmä**

Tämä varoitusviesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma.

⚠ VAROITUS

Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle

Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille tarkastettavaksi.

Moottorin teho rajoittunut



OCV041113L

A: **Moottorin teho rajoittunut**

Seuraavissa tapauksissa tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun auton teho on rajoitettu turvallisuuden takia.

- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia. Tehoa rajoitetaan seuraavista syistä. (Kyseessä on vika vain, jos huollon varoitusvalo ja alennetun tehon merkkivalo palavat samanaikaisesti.)
- Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee.
- Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
- Moottorin lämpötila on korkea.

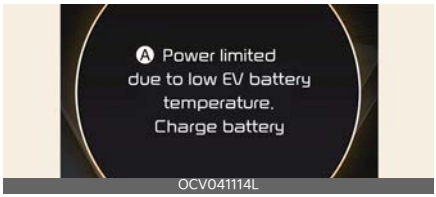
⚠ VAROITUS

Kun tämä viesti tulee näkyviin, autoa ei saa kiihdyttää tai käynnistää äkkinäisesti. Lataa akku heti, kun korkeajännitteisen akun varaustaso ei riitä.

✳ HUOMAA

Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia, alennetun tehon merkkivalo syttyy, auto ei ehkä kykene nousemaan ylämäkeen tai se saattaa luisua rinteessä, kun merkkivalo palaa.

Moottorin teho rajoittunut kylmän akun vuoksi. Lataa akku



OCV041114L

A: **Moottorin teho rajoittunut kylmän akun vuoksi. Lataa akku**

Näet auton sähköjärjestelmän suojausta koskevan varoitusviestin, kun kytket auton päälle tai pois, kun ulkolämpötila on matala. Jos suurjänniteakun lataustaso on matala ja auto seisoo pitkään ulkona kylmässä, auton teho voi olla heikko. Akun lataaminen ennen ajamista lisää akun lämpötilaa ja auttaa lisäämään virtaa.

⚠ HUOMIO

Jos varoitusviesti tulee näkyviin vieläkin, kun ympäristön lämpötila on riittävän korkea, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auton.

Akku ylikuumentunut! Pysähdy turvallisesti



OCV041115L

A: **Akku ylikuumentunut! Pysähdy turvallisesti**

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön suojamaan akkua ja sähköautojärjestelmää,

kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea.

Sammuta Sähköauto-painike ja pysäytä auto, jotta akku jäähtyy.

⚠ VAROITUS

Jos tämä varoitus on yhä näkyvissä, vaikka POWER-painike on ollut sammutettuna riittävän pitkään, pidättäydy ajamasta ja anna ajoneuvo valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastettavaksi.

Pysähdy turvallisesti ja tarkasta virransyöttö



OCV041116L

A: **Pysähdy turvallisesti ja tarkasta virransyöttö**

Tämä varoitusviesti näytetään, kun 12 v virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille tarkastettavaksi.

Irrota latausliitin ennen käynnistystä



OCV041106L

A: **Irrota latausliitin ennen käynnistystä**

Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto käynnistetään irrottamatta ensin latauskaapelia, eikä vaihde siirry pois pysäköintiasennosta. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Lataussliitännän kansi auki



OCV041107L

A: **Lataussliitännän kansi auki**

Tämä viesti tulee näyttöön, kun autoa ajetaan latausluukku auki. Sulje latausluukku ja käynnistä auto.

Latausaik. jäljellä



OCV041103L

A: **Latausaik. jäljellä**

* LCD-kuvan jäljellä oleva latausaika voi poiketa todellisesta latausajasta.

Tämä viesti ilmoittaa, kuinka paljon akun latausaikaa on jäljellä saavuttaa valittu akun lataustaso ja latauksen jännitetason.

Lataus keskeytyi. Tarkista AC-laturi/Lataus keskeytyi. Tarkista DC-laturi

AC-lataus



OCV041108L

A: **Lataus keskeytyi. Tarkista AC-laturi**

DC-lataus



OCV041109L

A: **Lataus keskeytyi. Tarkista DC-laturi**

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:

- Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma.
- Ulkoisen AC-laturin lataus loppui
- Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan normaalisti oikein toimivalla ulkoisella laturilla tai alkuperäisellä kannettavalla Kia-laturilla, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lataus keskeytyi. Tarkasta kaapelin liitäntä



OCV041110L

A: **Lataus keskeytyi. Tarkasta kaapelin liitäntä**

Tämä varoitusviesti näytetään alla olevista syistä:

- Latausliitin ei ole kunnolla kiinni latausliitännässä.
- Latausliitinlukon vapautuspainiketta painettu.

Jos näin käy, irrota latausliitin ja kytke se uudestaan.

Tarkista, onko latausliittimessä ja latausliitännässä ongelmia (ulkoinen rikkoutuma pölyä tai muuta vierasta ainesta jne.).

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla Kia-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Tarkasta talteenottojärjestelmä



OCV041111L

A: **Tarkasta talteenottojärjestelmä**

Tämä viesti näytetään, kun latausjarrujärjestelmä ei toimi kunnolla.

Tässä tapauksessa suosittelemme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tarkasta keinotekoinen käyntiäänijärjestelmä



OCV041117L

A: **Tarkasta keinotekoinen käyntiäänijärjestelmä**

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Tässä tapauksessa suosittelemme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tarkasta ilmaläpät



OCV041192L

A: **Tarkasta ilmaläpät**

Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Toimilaitteen läpän virhetoiminto
- Toimilaitteen ilmaläpän ohjaimen virhetoiminto
- Ilmaläppä ei avaudu

Kun kaikki edellä mainitut tilanteet korjataan, varoitus poistuu.

Lisää jäähdytysnestettä



OCV041560L

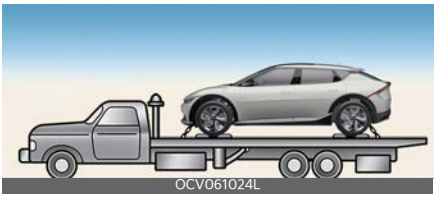
A: **Lisää jäähdytysnestettä**

Tämä viesti näytetään, kun jäähdytysneste on loppumaisillaan. Kun viesti näytetään, lopeta ajaminen ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä. Jäähdytysnesteen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa vakavia häiriöitä auton sähkölaitteissa ja tehdä normaalista ajamisesta mahdotonta.

Sähköauton turvaohjeita

Jos tapahtuu onnettomuus

Jos ajoneuvosi hinausta tarvitaan, hinaa ajoneuvoasi alustalaitteistolla tai pyörävaunuilla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta.


OCV061024L

Jos autoa on hinattava vain kahdella renkaalla, nosta takarenkaat pois maasta ja hinaa autoa.

Jos tarpeen, rullaa ajoneuvo siten, että se voidaan vierittää tasaiselle hinausautolle, toimi seuraavasti:

- Paina ensin jarrupoljinta ja vapauta käsijarru.
- Odota vähintään 3 minuuttia, ennen kuin avaat kuljettajan oven, ja ajoneuvo pysyy ACC-tilassa ja N-tilassa (vapaa).
- Kun kuljettajan ovi avataan 3 minuutin kuluessa auton vaihde menee automaattisesti P(pysäköinti) -asentoon, auto sammuu ja etupyörät pysyvät lukossa.

Suurjännitteen katkaisukytkin


OCVQ011031L

Voit katkaista yhteyden suurjänniteakkuun vetämällä suurjännitekytkimen keltaisen vivun alas.

Muita sähköauton turvaohjeita

- Kun maalaat autoa tai käytät lämpökäsittelyä onnettomuuden takia ja/tai hitsauksen osalta autolle, auton suurjänniteakun teho voi heiketä. Mikäli lämpökäsittelyä tarvitaan, anna ajoneuvon huollettavaksi valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille ja anna poistaa HV-akku ennen korjauksia.

⚠ VAROITUS

- Jos auto joutuu onnettomuuteen, se on siirrettävä turvalliseen paikkaan, sammutettava ja apuakun (12 V) napa on irrotettava, jotta suurjännitesähkön virtaus voidaan välttää hinauksen yhteydessä.
- Jos auton sisä- tai ulkopuolella on suojaamattomia johtoja, älä koske niihin. Älä myöskään koske suurjännitejohtoon (oranssi), liittimeen tai mihinkään sähkökomponentteihin ja -laitteisiin. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja.
- Kun auto joutuu onnettomuuteen ja suurjänniteakku vahingoittuu, voi vuotaa haitallista kaasua tai elektrolyyttejä. Varo, että et koske vuotaneeseen nesteeseen.

  Jos epäilet tulenaran tai muun haitallisen kaasun vuotoa, avaa ikkunat ja siirry turvalliseen paikkaan. Jos vuotanutta nestettä pääsee iholle tai silmiin, pese tahriintunut alue heti perusteellisesti hanavedellä tai suolaliuoksella ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.
- Jos syttyy pieni tulipalo, käytä sammutinta (ABC, BC), joka soveltuu säh-

köpaloille. Jos ei ole mahdollista sammuttaa tulta varhaisessa vaiheessa, pysy turvallisen etäisyyden päässä autosta ja soita välittömästi paikalliseen hätäkeskukseen.

Ilmoita lääkärille, että sähköauto on osallisena.

Jos tuli leviää suurjänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri määrä vettä. Pienen vesimäärän tai muun kuin sähköpaloille tarkoitetun sammuttimen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman sähköiskun takia.

- Jos et voi sammuttaa tulta välittömästi, suurjänniteakku voi räjähtää. Siirry turvalliseen paikkaan äläkä päästä muita ihmisiä kohteen lähelle.

  Ota yhteys palokuntaan ja ilmoita, että kyseessä on sähköauton palo.

  Jos autoon tulee vettä, sammuta se heti ja siirry turvalliseen paikkaan. Ota yhteyttä palokuntaan tai valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Jos hinaat autoa eturenkaiden koskiessa maahan, auton moottori voi muodostaa sähkövirtaa ja moottorin osat voivat vioittua tai voi syttyä tulipalo.


OCV061002L

- Jos auto syttyy tulee akun takia, vaarana on palon leviäminen. Otat yhteyttä paikalliseen palolaitokseen, kun hinaat autoa.
- Älä pese moottoritilaa painepesurilla. Se voi aiheuttaa sähköiskun suurjänniteakun latauksen purkautuessa tai vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.
- Suurjännitekytkimen saa katkaista vain hätätapauksissa. Siitä voi aiheutua vakavia ongelmia, esim. auto ei ehkä käynnisty.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä, sovella tai asenna muita kuin alkuperäisosia. Se voi vahingoittaa sähkövetojärjestelmää.
- 4WD-autoa ei saa koskaan hinata pyörät maassa. Siitä voi seurata vakavia vahinkoja vaihteistolle tai 4WD-järjestelmälle.

✻ HUOMAA

Jos kohdistat liikaa voimaa suurjänniteakun kytkinvipuun sammuttaessasi suurjänniteakkua, suurjännitekytkin voi vaurioitua pahoin.

Autosi yleiskuva 3

Ulkopuolen yleiskuva 3-2
Sisätilojen yleiskuvaus 3-4
Kojelaudan yleiskuvaus 3-7
Moottoritilan lohko 3-10

Autosi yleiskuva

Ulkopuolen yleiskuva

Etunäkymä



OCV011001L

* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

1. Konepelti 5-31
2. Ajovalo 5-60, 8-35
3. Vanne ja rengas 8-15, 9-5
4. Ulkotaustapeili 5-41
5. Leveä kattoikkuna 5-35
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat 5-66, 8-12
7. Ikkunat 5-29
8. Etupuolen ultraäänianturi 6-146, 6-157
9. Etututka 6-37
10. Etukamera 6-37

Takanäkymä



OCV011002L

* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

1. Ovet 5-11
2. Latausluukku 5-33
3. Takayhdistelmävalo 8-36
4. Lisäjarruvalo 8-36
5. Takaluukku 5-20
6. Antenni 5-92
7. Takakamera 6-128, 6-131
8. Takapuolen ultraäänianturi 6-143, 6-157
9. Varalamppu 8-36
10. Takasumuvalo 8-36

Sisätilojen yleiskuvaus

Ohjaus vasemmalla



Ohjaus oikealla



* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

1. Sisäpuolinen ovenkahva 5-12
2. Kuljettajanistuimen muisti 5-18
3. Ulkotaustapeilin taittokytkin 5-41
4. Ulkotaustapeilin ohjauskytkin 5-41
5. Ovien keskuslukitus/avauskytkin 5-13
6. Sähköikkunoiden kytkimet 5-29
7. Sähköikkunoiden lukitus/Sähköinen lapsilukkopainike 5-15. 5-29
8. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu 5-38
9. Ohjauspyörä 5-38
10. Ajovalojen korkeussäätö 5-66
11. Latausluukku auki/kiinni -painike 5-33
12. ESC POIS -painike 6-28
13. Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike 5-20

14.EPB-kytkin 6-23
15.Konepellin avausvipu 5-31
16.Kojelaudan sulake 8-23
17.Istuin 4-3
18.Alennusvaihde (valitsin) 6-11

Kojelaudan yleiskuvaus

Ohjaus vasemmalla



Ohjaus oikealla

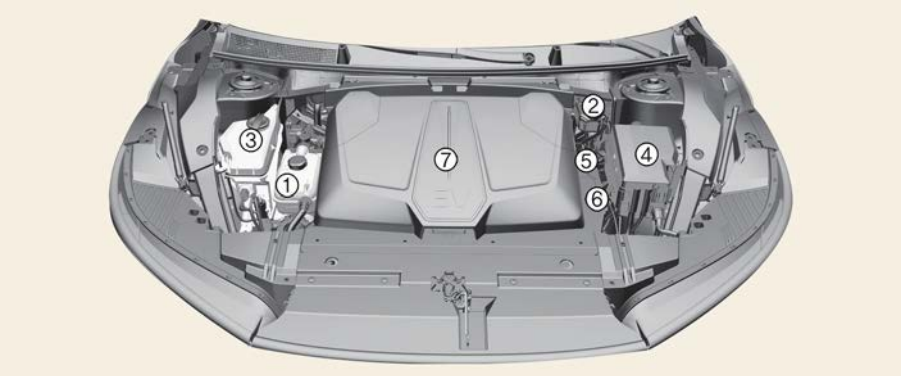


* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

1. Äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainike 5-92
2. Kuljettajan etuturvatyyny 4-35
3. Äänimerkki 5-39
4. Vakionopeussäädin 6-94, 6-97
5. Mittaristo 5-44
6. Valonohjaus-/suuntavalovipu, pyyhin- ja pesimen hallintavipu 5-60, 5-66
7. EV-painike 6-9
8. Tietoviihdejärjestelmä 5-92
9. Varoitusvilkun kytkin 7-2
10. Tietoviihde/ilmasto -vaihto-ohjain 5-92
11. Istuinlämmittimen/-ilmastoinnin painike 5-86
12. Hansikaslokero 5-83
13. Ohjauspyörän lämmittimen painike 5-38

14.AUTO PITO -painike 6-26
15.Pysäköinti/näkymä-painike 6-128, 6-131, 6-157
16.Pysäköintiturvapainike 6-146, 6-157
17.Langaton latausjärjestelmä 5-89
18.Keskikonsolin säilytyslokero 5-83
19.Matkustajan etuturvatyyny 4-35

Moottoritilan lohko



OCV071001L

* Todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Jäähdytysnesteen säiliö 8-9
2. Jarrunestesäiliö 8-9
   * Tämä osa sijaitsee oikealta puolelta ohjattavassa ajoneuvossa vastakkaisella puolella.
3. Tuulilasinpesimen säiliö 8-10
4. Sulakerasia 8-22
5. Akun negatiivinen napa (-) 8-13
6. Akun positiivinen napa (+) 8-13
7. Etutavaratila 5-32

Autosi turvaominaisuudet 4

Istuin **4-3**
• Tietoviihdejärjestelmä 4-4
• Etuistuimen säätö 4-4
• Selkänojan taskut 4-6
• Takaistuinta säädetään 4-8
Pääntuki **4-10**
• Niskatuen säätäminen 4-10
• Niskatuen irrotus/asennus 4-10
Käsinoja **4-11**
• Käsinojan säätäminen 4-11
• Pitkän/kapean tavaran kuljettaminen 4-11
Turvavyöt **4-12**
• Turvavyöjärjestelmä 4-13
• Varotoimet turvavyön käytössä 4-18
• Turvavöiden hoito 4-19
Lasten turvajärjestelmä (CRS) **4-21**
• Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella 4-21
• Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta 4-21
• Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen 4-23
ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille **4-23**
• Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä" 4-24
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ylähihnakiinnityspiste"-järjestelmällä 4-24
• Lastenistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla 4-25
• Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille) 4-26

4 Autosi turvaominaisuudet

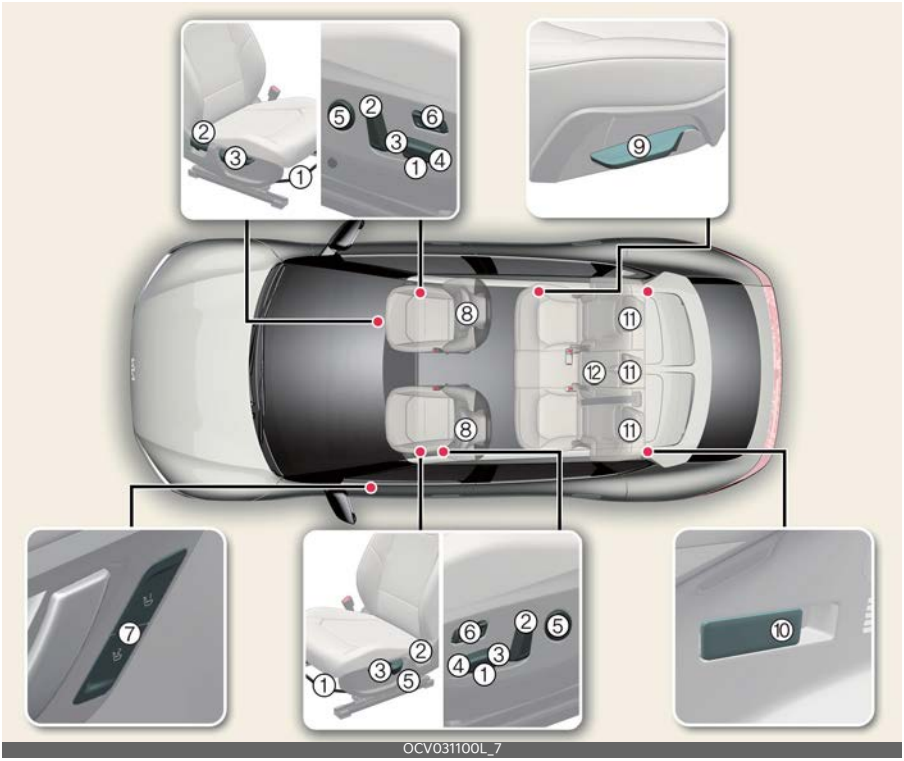
• Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet 4-27

Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä 4-28

• Turvatyynyn varoitus- ja merkkivalo 4-31
• SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot 4-33
• Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt 4-35
• Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny 4-37
• Turvaverhot 4-38
• Turvatyynyn törmäysanturit 4-40
• Turvatyynyn täyttymisolosuhteet 4-41
• Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty 4-42
• SRS:n hoito 4-44
• Tärkeitä lisäturvaohjeita 4-44
• Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen 4-45
• Turvatyynyn varoitusvalot 4-45

Autosi turvaominaisuudet

Istuin



* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.
* Yllä oleva kuva perustuu LHD-autoon. RHD-autolle etuistuimen toiminto sijaitsee toisella puolella.

Etuistuin

1 Eteenpäin ja taaksepäin
2 Istuimen selkänojan kulma
3 Istuinpehmusteen korkeus
4 Istuinpehmusteen kallistus
5 Ristiseläntuki
6 Relaxion-mukavuusistuin
7 Kuljettajanistuimen muisti
8 Pääntuki

Toisen rivin istuin

9 Istuimen selkänojan kulma/taitto
10 Selkänojan kallistaminen
11 Pääntuki
12 Käsinoja

Tietoviihdejärjestelmä



OCV041523L

Käyttääksesi mukavuustoimintoja valitse tietoviihdejärjestelmän näytöllä **Asetukset → Ajoneuvo → Istuin**.

- **Istuimen asennon muutoshälytys**: Kun istuimen asento muuttuu, istuimen kuva esittää muutostiedot.
- **Lämmitys/tuuletus**
  - **Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia** (kuljettajan istuimelle): Istuimen lämpötilaa ohjataan automaattisesti.
- **Istuimen helppo käyttö**
  - **Ohjauksen helppo käyttö**: Siirtää ohjauspyörää kuljettajan siirtyessä ajoneuvoon tai poistuessa siitä.
  - **Helppo istuimen (eteen/taakse) käyttö** (**Normaali**/**Laajennettu**/**Pois**) Istuin liikkuu automaattisesti, kun kuljettaja nousee autoon tai poistuu siitä.

Katso tarkat tiedot Navigoinnin pikaviiteoppaasta.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Etuistuimen säätö

Käyttö

- Istuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjausvivuilla.

✻ TIETOJA

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

Manuaalinen istuin



OCV031002L

1 Eteen/taakse päin
2 Istuimen selkänojan kulma
3 Pehmusteen korkeus

Sähkötoiminen istuin (jos kuuluu varustukseen)



OCV031003L_2

1 Eteen/taakse päin
2 Istuimen selkänojan kulma
3 Pehmusteen korkeus
4 Pehmusteen kallistus

Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)



OCV031004L_2

1 Lisää tukea

2 Vähennä tukea

✻ HUOMAA

Älä jatka ristiselän tuen säätämistä, kun se antaa jo maksimituen. Tämä voi vaurioittaa ristiselän tuen moottoria.

Rentouttava mukavuusistuin (etuistuimille) (jos kuuluu varustukseen)


OCV031060L

Relaxion-mukavuusistuin jakaa kehon painetta ja määrätyille kehonosille keskittyvää painoa, jota ilmenee istuttaessa pitkään samassa asennossa. Istuin lieventää väsymystä ja epämukavuutta tarjoamalla optimaalisen istuma-asennon.

⚠ HUOMIO

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Relaxion-mukavuusistuinta:

- Älä käytä Relaxion-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Mukavuusistuimen käyttö voi lisätä vammautumisvaara törmäyksen tai äkkipysäytyksen tapauksessa.
- Älä käytä Relaxion-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Olkavyö ei ehkä tartu tiukasti rintaan.
- Älä käytä relaxion-mukavuusistuinta, kun takaistuimella on matkatavaroita tai muita esineitä.
- Relaxion-mukavuustoimintoa ei saa käyttää, kun takaistuimet eivät ole aivan takana ja pystyssä.

Relaxion-mukavuusistuimen käyttö



OCV031005L

Käyttö

- Paina kytkimen takaosaa (A) yli 1 sekunnin verran.
- Tietoviihdenäytölle tulee hälytys.
- Paina kytkintä (A) uudelleen yli 1 sekunnin ajan 5 sekunnin kuluessa.
- Jos istuimen säätökytkintä (makuuasentoa, tyynyn korkeutta) käytetään rentoutumisistuimen käytön aikana, toiminto päättyy.
- Kun toiminto on valmis, sitä voidaan säätää lisää istuimen säätökytkimellä mukavamman asennon saavuttamiseksi.


OCV031006L

Käyttötilanteet

- Kuljettajan istuin
  - Virtapainike on ACC, ON, START/RUN -asennossa
  - Vaihteen asento P (pysäköinti) on valittu.
  - Kuljettajan puoleista turvavyötä takana ei ole kiinnitetty
- Matkustajan istuin
  - Virtapainike on ACC, ON, START/RUN -asennossa
  - Matkustajan puoleista turvavyötä takana ei ole kiinnitetty

Relaxion-mukavuusistuimen palautus

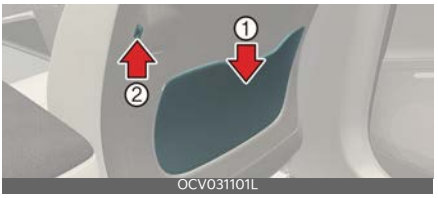
Käyttö

Jos painat kytkimen (A) etuosaa enemmän kuin sekunnin ajan, kun istuin on Relaxion-mukavuusistuinasennossa, istuin palaa takaisin alkuperäiseen asentoon.

✻ HUOMAA

Kun Relaxion-mukavuustoimintoa ei voi käyttää, kokeile nollata integroitu muistijärjestelmä. Jos Relaxion-mukavuustoiminto ei toimi integroidun muistijärjestelmän nollauksen jälkeenkään, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Selkänojan taskut



OCV031101L

1 Selkänojan taskut
2 USB-laturi

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan jalkatilassa olevat irtaimet esineet voivat haitata polkimien käyttöä ja mahdollisesti aiheuttaa onnettomuuden.
- Kun palautat istuimen selkänojan yläasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja nosta se hitaasti. Varmista, että istuimen lähellä ei ole muita matkustajia. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn hallitsemattomasti, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja vahingoittaa jotakuta osuessaan tähän.
- Autossa matkustaminen selkänoja kallistettuna saattaa johtaa vakavaan tai tappavaan vammaan onnettomuustilanteessa.
- Jos istuimen selkänoja on kallistettuna onnettomuustilanteessa, matkustajan lantio saattaa liukua turvavyön lanneosan alta, jolloin suojaamattomaan vatsaan kohdistuu valtava voima. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia sisäisiä vammoja. Kuljettajan pitää pyytää matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina, kun auto liikkuu.
- Älä käytä istuinpehmustetta, joka pienentää istuimen ja matkustajan välistä kitkaa. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai

äkillisessä pysähdyksessä. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi tällöin normaalisti.

- Älä koskaan yritä säätää mitään istuinta, kun auto liikkuu. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä anna minkään estää istuimen selkänojaa asettumasta normaaliasentoon. Tavaroiden asettaminen istuimen selkänojaa vasten tai muulla tavoin, joka estää selkänojan lukittumisen kunnolla, saattaa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Pidä selkänoja ajon aikana aina pystyasennossa ja turvavyön lanneosa kireällä ja matalalla lantion yli. Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja mahdollisesti vakavilta turvatyynyn aiheuttamilta vammoilta, istu aina mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että auto on mukavasti hallinnassa. Suosittelemme, että rinta on vähintään 250 mm:n (10 tuuman) päässä ohjauspyörästä.
- Takaistuimen selkänojan on oltava kunnolla lukittuna. Jos näin ei ole, matkustajat ja tavarat saattavat lennähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Matkatavarat ja muut tavarat tulee asettaa pitkälleen tavaratilan pohjalle. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pitää pinota, ne pitää kiinnittää. Tavaroita ei saa missään tilanteessa pinota istuinten selkänojia korkeammalle. Näiden varoitusten laiminlyönnistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema äkkipysäytys-, törmäys- tai nurinajotilanteessa.
- Yhdenkään matkustajan ei tule matkustaa tavaratilassa tai maata taitettujen selkänojien päällä, kun auto liikkuu. Kaikkien matkustajien pitää istua kunnolla istuimissa ja olla turvavöissä autossa matkustaessaan.
- Kun istuimen selkänoja palautetaan yläasentoon, varmista sen lukittuminen kunnolla työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.
- Kun istuin on säädetty, tarkista aina, että se on lukittunut kunnolla paikalleen yrittämällä siirtää sitä eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen vapautusvipua. Kuljettajan istuimen äkillinen tai odottamaton liike saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, josta voi seurata onnettomuus.
- Älä säädä istuinta, kun turvavyö on kiinni. Istuinpehmusteen siirtäminen eteenpäin saattaa aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaan.
- Ole äärimmäisen huolellinen, jotta kädet tai muut kohteet eivät jää istuimen mekanismien väliin, kun istuinta siirretään.
- Älä laita savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimen kaasu voi purskahtaa sytyttimestä ja aiheuttaa tulipalon.
- Jos takaistuimilla on matkustajia, ole varovainen, kun säädät etuistuimen asentoa.
- Ole erityisen varovainen, kun poimit istuinten alle tai istuinten ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkuesineitä. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vam-

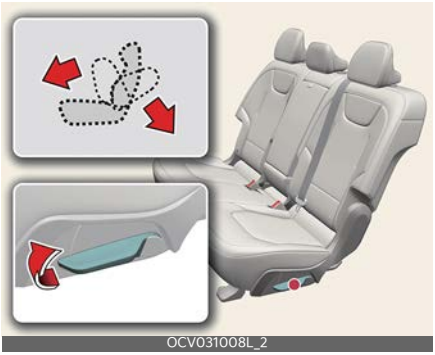
man istuinmekanismin terävistä reunoista.
- Sähkökäyttöistä istuinta voidaan käyttää, kun EV-painike on OFF-asennossa. Siksi lapsia ei pidä koskaan jättää valvomatta autoon.

⚠ HUOMIO

- Sähkökäyttöinen istuin liikkuu sähkömoottorin avulla. Lopeta siirto, kun istuin on sopivassa asennossa. Liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa sähkölaitetta.
- Käytössä sähkötoiminen istuin kuluttaa runsaasti sähköä. Jotta latausjärjestelmään ei kohdistuisi tarpeetonta virran kulutusta, älä säädä sähkötoimista istuinta tarpeettomasti, kun ajoneuvo ei ole käynnissä.
- Käytä aina vain yhtä sähkötoimisen istuimen kytkintä kerrallaan. Jos käytät kahta tai useampaa kytkintä samanaikaisesti, seurauksena voi olla sähkötoimisen istuimen moottorin tai sähköosan virhetoiminto.

Takaistuinta säädetään

Takaistuimen selkänojan kulman säätäminen


OCV031008L_2

Käyttö

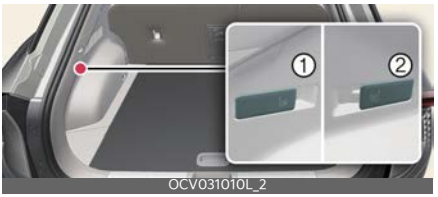
- Vedä selkänojan kallistusvipua ylöspäin.
- Pitele vipua ja säädä selkänoja halutuun asentoon.
- Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Taitettava takaistuimen selkänoja

Tyyppi A


OCV031009L

Tyyppi B



OCV031010L_2

1 Vasemmanpuoleinen selkänoja
2 Oikeanpuoleinen selkänoja

Käyttö

- Aseta turvavyön solki / hihna taskuun / ohjaimeen.
- Vedä tyypin A istuimen selkänojan taittovipu ylös ja käännä sitten istuin alas.
- Vedä tyypin B istuimen selkänojan taittovipua (1) ja (2).

⚠ VAROITUS

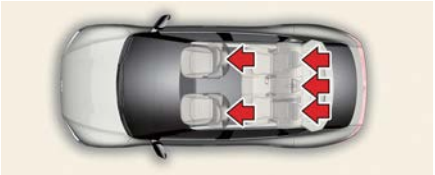
- Älä yritä koskaan tehdä säätöä auton liikkuessa tai kun takaistuimella on matkustaja, sillä istuin voi liikkua äkkiä ja sillä istuva matkustaja voi saada vammoja.
- Alas taittuvien istuimen selkänojien tarkoitus on antaa mahdollisuus kuljettaa pitkiä esineitä, jotka ovat mahdu tavaratilaan. Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa. Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.
- Älä taita takaistuimia, jos niillä on matkustajia, lemmikkejä tai tavaroita. Se voi vahingoittaa matkustajia tai lemmikkejä tai matkatavaroita.
- Kun palautat istuimen selkänojan yläasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja nosta se hitaasti. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn kiinni pitämättä, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja aiheuttaa henkilövahingon selkänojan osuessa häneen.
- Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.
- Varmista, että EV-painike on OFF-asennossa, vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihtovipu siirtyy vahingossa toiseen asentoon.
- Älä yritä koskaan tehdä säätöä auton liikkuessa tai kun takaistuimella on matkustaja, sillä istuin voi liikkua äkkiä ja sillä istuva matkustaja voi saada vammoja.

⚠ HUOMIO

- Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni säätäessäsi istuimia.
- Takaistuimen selkänojan pystyasentoon asettamisen yhteydessä, muista palauttaa taka olkavyöt oikeille paikoilleen. Kun turvavyön hihna vedetään takaistuimen vyönohjainten läpi, vyöt eivät jää kiinni istuinten taakse tai alle.
- Taittaessasi takaistuimen selkänojan, aseta solki takaistuimen selkänojan ja istuimen väliseen taskuun. Näin voidaan estää että takaistuimen selkänoja vaurioittaisi soljen.

Pääntuki

Istuimissa on niskatuki parantamaan matkustajan turvallisuutta ja mukavuutta.


OCV031011L

Niskatuen säätäminen (jos kuuluu varustukseen)



OCV031012L

Käyttö

- Vedä niskatukea ylöspäin nostaaksesi sitä.
- Työnnä ja pidä vapautuspainiketta (1) niskatuen laskemiseksi.

Niskatuen säätäminen eteen- ja taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)


OCV031013L

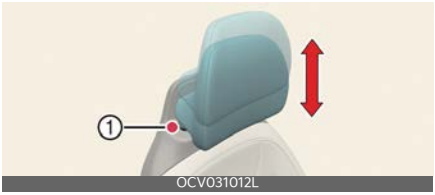
Käyttö

- Vedä niskatuki täysin etuasentoon ja vapauta se.

✻ TIETOJA

Niskatukea voi säätää eteenpäin 3 eri asentoon vetämällä sitä eteenpäin.

Niskatuen irrotus/asennus



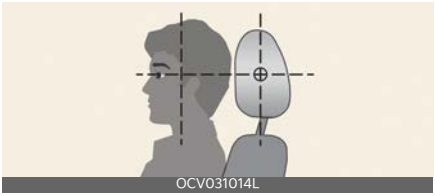
OCV031012L

Käyttö

- Kallista selkänoja.
- Nosta päätuki yläasentoon niin pitkälle, kuin se menee.
- Paina ja pidättele niskatuen vapautuspainiketta (1) vetäessäsi niskatukea ylös.
- Asenna takaisin irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

⚠ VAROITUS

- Jotta niskatuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että niskatuen keskiosa on samalla korkeudella kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkänojaan.


OCV031014L

- Älä käytä autoa, jos niskatuet on poistettu tai siirretty, sillä matkustajat voivat loukkaantua vakavasti onnettomuustapauksessa. Oikein säädetyt niskatuet saattavat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan istuimen päätuen asentoa, kun auto liikkuu.
- Varmista, että niskatuet lukkiutuvat turvallisesti paikolleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.
- ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka päätuki on irrotettu.
- Varmista aina, että niskatuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

- Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä niskatuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen niskatuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.


OCV031061L

- Jos kallistat istuimen selkänojaa eteenpäin, kun niskatukea ja istuinpehmustetta on nostettu, niskatuki saattaa osua häikäisysuojaan tai auton muihin osiin.

Käsinoja

Käsinojan säätäminen


OCV031015L

Käyttö

- Vedä kyynärnojaa eteenpäin selkänojasta.
- Liu'uta kantta ulospäin käyttääksesi mukitelinettä.
- Liu'uta kantta sisäänpäin käyttääksesi säilytysaluetta.

Pitkän/kapean tavaran kuljettaminen (jos kuuluu varustukseen)


OCV031016L

Pitkän/kapean tavaran (suksien, sauvojen jne.) kuljettamiseen saa lisätavaratilaa, kun tavarat eivät mahdu kunnolla tavaratilaan, kun se on suljettu.

1. Vedä käsinoja alas.
2. Paina suojusta alas, kun painat vapautusvipua alas.

⚠ VAROITUS

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin tai käsinojan säilytysalueelle. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata ajoneuvon matkustajia.

⚠ HUOMIO

- Älä säilytä pieniä tai painavia tavaroita. Se voi ehkä lentää pois ja aiheuttaa vammoja.
- Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.

✻ HUOMAA

- Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.
- Kun sekä käsinojat että takaistuimen selkänojan ja tavaratilan välissä oleva paneeli on taitettu alas, aseta paneeli ensin takaisin ennen käsinojan taittamista takaisin. Jos ei, paneelin nupit ja käsinojan nupit voivat häiritä toisiaan ja vahingoittua.

Turvavyöt

Turvavyöt on suunniteltu asettumaan kehon luustolle ja niitä on käytettävä lantion, rintakehän ja hartioiden päällä.

⚠ VAROITUS

- Turvajärjestelmän maksimaalisen suojauksen varmistamiseksi turvavöitä on aina käytettävä auton liikkuessa.
- Turvavöiden tehokkuus on parhaimmillaan, kun selkänojat ovat pystyasennossa.
- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Älä koskaan käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana. Väärin sijoitettu olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa. Olkavyön tulisi kulkea olkapään puolivälissä ja solisluun yli.
- Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.
- Vältä kiertyneen turvavyön käyttöä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa niin tehokkaasti. Onnettomuuden yhteydessä se saattaa jopa leikata ihoon. Varmista, että vyön hihna on suorassa, eikä ole kiertynyt.
- Ole varovainen, ettet vahingoita vyön hihnaa tai solkea. Jos vyön hihna tai solki vaurioituu, vaihda se.
- Turvavyöt on suunniteltu pitämään ruumiin luista rakennetta, ja niitä olisi käytettävä matalalla lantion edessä tai

lantion, rinnan ja hartioiden edessä, vyöstä riippuen; vyön lantio-osan käyttämistä vatsan alueella on vältettävä. Turvavyöt tulisi säätää mahdollisimman tiukaksi mukavuuttakin silmällä pitäen, jotta ne tarjoavat sen suojan, jolle ne on suunniteltu. Löysä vyö vähentää huomattavasti käyttäjän saamaa suojaa. Hihnan saastuminen kiillotteella, öljyillä ja kemikaaleilla ja erityisesti akkuhapolla on vältettävä. Puhdistus on turvallista miedolla saippualla ja vedellä. Vyö on vaihdettava, jos hihna on kulunut, saastunut tai vahingoittunut. On välttämätöntä vaihtaa koko vyökokoonpano sen jälkeen, kun se oli käytössä suuren kolarin yhteydessä, vaikka sen vaurio ei olisikaan silmin nähtävä. Vöitä ei saa käyttää hihna kiertyneenä. Jokaista vyökokoonpanoa saa käyttää vain yksi matkustaja; vyön sijoittaminen matkustajan sylissä istuvan lapsen ympäri on vaarallista.

- Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita toimimasta löysyyden poistamiseksi, tai estävät turvavyörakenteen säätämisen löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyön, varmistu, ettet kiinnitä sitä toisen istuimen solkeen. Se on hyvin vaarallista ja turvavyö ei tarjoa samaa suojaa, kuin oikein kiinnitetty vyö.
- Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.
- Tarkista, ettei soljen sisällä olisi vieraita esineitä. Turvavyö ei ehkä kiinnity varmasti.

Turvavyöjärjestelmä

Turvavyön varoitusvalo

Etuturvavyön varoitusvalo



Käyttötilanteet

- Ajoneuvon ollessa käynnissä
  - Etuistuimen turvavyön varoitusvalo syttyy noin 3 ~ 6 sekunnin ajan.
- Kun etuturvavyö ei ole kiinni
  - Kuljettajan istuimella etuistuimen turvavyön varoitusääni kuuluu noin 5 sekunnin ajan. (jos kuuluu varustukseen)
  - Vastaava etuturvavyön varoitusvalo pysyy valaistuna. (jos kuuluu varustukseen)
- Kun etuturvavyö vapautetaan ajon aikana ja ajoneuvon nopeus on alle n. 20 km/h (12 mph)
  - Vastaava turvavyön varoitusvalo syttyy
- Ajoneuvon nopeuden ollessa yli noin 20 km/h (12 mph)
  - Varoitusääni kuuluu myös noin 100 sekunnin ajan
  - Etuistuimen turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalot (jos kuuluu varustukseen)



OCV031018L

- 2. rivin istuin: (1) Kuljettajan puoli, (2) keskellä, (3) matkustajan puoli

Käyttötilanteet

Euroopassa

- Ajoneuvon ollessa käynnissä
  - Takamatkustajan turvavyön varoitus pysyy valaistuna 6 sekunnin ajan.
- Kun istuinvyö ei ole kiinni ajon aikana ja ajoneuvon nopeus on alle noin 20 km/h (12 mph)
  - Takaosan matkustajan turvavyön varoitusvalo palaa.
- Ajoneuvon nopeuden ollessa yli noin 20 km/h (12 mph)
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.
- Kun ajoneuvoa ajetaan ilman turvavyötä kiinnitettynä tai kuljettaja on avannut turvavyön, kun ajoneuvon nopeus on yli noin 20 km / h (12 mph)
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

Muualla kuin Euroopassa

- Ajoneuvon ollessa käynnissä
  - Takamatkustajan turvavyön varoitus pysyy valaistuna 6 sekunnin ajan.
- Kun istuinvyö ei ole kiinni ajon aikana ja ajoneuvon nopeus on alle noin 20 km/h (12 mph)
  - Takaosan matkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 70 sekunnin ajan.
- Ajoneuvon nopeuden ollessa yli noin 20 km/h (12 mph)
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Kun takaovi avataan tai suljetaan ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph)
  - Turvavyön varoitusvalo ja turvavyön varoitusääni eivät toimi, vaikka ajoneuvon nopeus olisi yli noin 20 km/h (12 mph).

⚠ VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen heikentää etuistuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

✻ HUOMAA

- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos istuimella on matkatavaroita.

Turvavyö - 3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitussisäänveto.

Turvavyön kiinnittäminen/irrottaminen

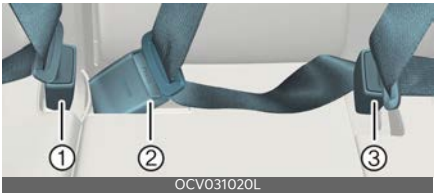

OCV031019L

Käyttö

- Aseta metallinen kieleke solkeen.
- Paina vapautuspainiketta lukitussoljessa.

TIETOJA

- Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.



OCV031020L

1 Oikean takaturvavyön kiinnityssolki
2 Keskimmäisen takaistuimen turvavyön kiinnityssolki (**KESKELLÄ**-merkillä)
3 Vasemman takaturvavyön kiinnityssolki

Olkavyön pituuden säätö



OCV031021L_2

Käyttö

- Vedä korkeudensäädin ylös (1).
- Paina korkeuden säätöpainiketta (2) ja paina korkeussäädin alas (3).

VAROITUS

- Sinun tulisi asettaa vyö lantio-osa mahdollisimman matalalle ja sen tulisi kulkea turvallisesti lantion, eikä vyötärön yli. Jos lantiovyö sijaitsee liian korkealla vyötärölläsi, se voi lisätä loukkaantumisen mahdollisuutta törmäyksen sattuessa. Molempien käsivarsien ei tulisi olla hihnan alla tai sen yllä. Toisen niistä tulee olla sen päällä ja toisen alla kuvan esittämällä tavalla. Älä koskaan laita turvavyötä käsivarren alle oven vierellä.
- Ennen takaturvavyön kiinnittämistä on tarkistettava, että salpa vastaa turvavyön solkea. Jos kytket oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen väkisin, virheellinen kiinnitys ei suojaa sinua törmäyksessä.
- Turvavöiden vaihtamatta jättäminen onnettomuuden jälkeen voi johtaa siihen, että mahdollisesti vaurioituneet turvavyöt eivät tarjoa suojaa seuraavan onnettomuuden yhteydessä, mikä voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Vaihda onnettomuuden aikana käytössä olevat turvavyöt mahdollisimman pian.
- Varmista, että olkavyön kiinnike on lukittu sopivalle korkeudelle. Älä kos-

kaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

⚠ HUOMIO

- ÄLÄ taita takaistuimen selkänojan vasenta puolta, kun keskimmäisen takaistuimen turvavyö on kiinnitetty. VAPAUTA AINA keskimmäisen takaistuimen turvavyö ennen takaistuimen selkänojan vasemman puolen taittamista. Jos keskimmäisen takaistuimen turvavyö on kytketty, kun takaistuimen selkänojan vasen puoli taitetaan alas, selkänojan yläosa voi vääntyä ja turvavyö voi vahingoittua, jolloin selkänoja lukkiutuu ala-asentoon.
- Älä pakota oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen. Varmista, että kiinnität keskimmäisen takaistuimen turvavyön keskimmäisen takaistuimen solkeen. Jos et tee näin, väärin kytketty turvavyö ei anna turvaa.
- Kun vedät turvavyön auki käyttääksesi sitä, kieli tulee vetää hitaasti ulos turvavyön ohjaimesta, jotta ohjain ei irtoa verhoilusta.

✻ HUOMAA

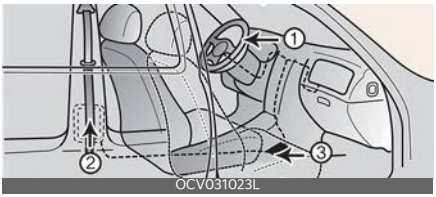
Jos et pysty vetämään turvavyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Sitten pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

Turvavyön esikiristin

Ajoneuvossasi on etukuljettaja ja matkustajan sekä takaistuinten (jos kuuluu varustukseen) turvavöiden esikiristimet.


OCV031022L

Turvavyöjärjestelmän esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista komponenteista.



OCV031023L

1 SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2 Etusisäänvetolaitteen esijännitin
3 SRS-ohjausmoduuli

Käyttötilanteet

- Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.
- Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.
- Järjestelmä aistiessa liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi varmista, että vyön hihna ei ole löysällä tai kiertynyt ja istu aina kunnolla istuimellasi.
- Jotta saat parhaan edun turvavyön esikiristimestä:

1. Turvavyön täytyy toimia kunnolla ja olla säädetty oikeaan asentoon. Lue ja noudata kaikkia tärkeitä auton käyttäjien turvallisuusvarusteita - ml. turvavöitä ja turvatyynyjä -koskevia tietoja, jotka on annettu tässä oppaassa.
2. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte aina turvavyötä asianmukaisesti.

- Esikiristimellä varustetut turvavyöt on tarkoitettu toimimaan vain kerran. Aktivoitumisen jälkeen esikiristimellä varustetut turvavyöt on vaihdettava. Kaikki turvavyöt tulisi vaihtaa aina, kun ne olivat käytössä törmäyksen aikana.
- Esikiristimellä varustetun turvavyön mekanismi kuumenee aktivoinnin aikana. Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutamaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimellä varustettuja turvavöitä itse. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristimiä itse.
- Esikiristimellä varustettujen turvavyökokoonpanojen väärä käsittely ja varoitusten huomioimatta jättäminen niiden iskemisen, muuttamisen, tarkastamisen, vaihtamisen, huoltamisen tai korjaamisen kiellosta voi johtaa virheelliseen toimintaan tai tahattomaan aktivointiin ja vakaviin vammoihin.
- Käytä aina turvavyötä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvossa.
- Jos auto tai esikiristimellä varustettu turvavyö aiotaan romuttaa, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Siksi järjestelmä on huollettava ammattikorjaamolla. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Jos esikiristimellä varustettu turvavyö ei toimi kunnolla, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei ole vikaa. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun auto on ON-asennossa tai se jää päälle sytyttyään noin 3-6 sekunniksi tai jos se syttyy, kun autoa ajetaan, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

- Esikiristin ei aktivoidu vain etutörmäyksessä, vaan myös sivutörmäyksessä yhteydessä, jos ajoneuvo on varustettu sivu- tai verhoturvatyynyllä.
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja hienoa, savulta näyttävää pölyä voi tulla näkyviin matkustamoon. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Hieno pöly on vaaratonta, mutta se voi aiheuttaa ihoärsytystä eikä sitä saa hengittää sisään pitkää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuu-

den jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.
- Koska SRS-turvatyynyn aktivoiva anturi on liitetty esikiristimellä varustettuun turvavyön, SRS-turvatyynyn varoitus syttyy mittaristossa noin 3-6 sekunniksi sen jälkeen, kun EV-painike on asetettu ON-asentoon, minkä jälkeen sen pitäisi sammua.

Varotoimet turvavyön käytössä

⚠ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja lasten turvajärjestelmät vähentävät vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä kaikille matkustajille törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen tapahtuessa. Ilman turvavyötä, matkustajat voivat joutua liian lähelle aktivoituvaa turvatyynyä, iskeytyä sisärakenteisiin tai lentää ulos ajoneuvosta. Oikein käytettävät turvavyöt vähentävät näitä riskejä huomattavasti. Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuimiin liittyviä ohjeita.

Vauvat ja pikkulapset

Sinun tulisi tuntea maasi erityisvaatimukset. Lasten- ja/tai vauvanistuimet on asetettava ja asennettava asianmukaisesti takaistuimelle.

Katso kohta "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 4-21.

⚠ VAROITUS

Jokainen ajoneuvossa oleva henkilö, myös vastasyntyneet ja lapset, on aina oltava kunnolla kiinnitettynä. Älä koskaan pidä lasta käsissä tai sylissä ajoneuvon liikkuessa. Kolarin aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet sisäpintoja vasten. Käytä aina lapsen pituudelle ja painolle sopivaa turvajärjestelmää.

✻ HUOMAA

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lasten turvajärjestelmän, varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot lasten turvajärjestelmän merkinnöistä. Katso kohta "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 4-21.

Vanhemmat lapset

Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Lantiovyön täytyy olla kiinni ja istua tiukasti lantiolla mahdollisimman alhaalla. Tarkista säännöllisesti, että turvavyö on kiinnitetty oikein. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuuden sattuessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä. Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon. 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset tulee kiinnittää turvallisesti takaistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN sijoita 13-vuotiasta tai nuorempaa lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN aseta taak-

sepäin suunnattua lastenistuinta ajoneuvon etuistuimelle.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, yritä siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa lapsen kaulaan tai kasvoja, hänet on palautettava lasten turvajärjestelmään.

⚠ VAROITUS

- Älä anna olkavyön olla koskaan kontaktissa lasten kaulan tai kasvojen kanssa, kun auto on liikkeessä.
- Jos lasten turvavyöt eivät ole kunnolla kiinnitettyjä tai säädettyjä, on vaara kuolla tai saada vammoja.

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi onnettomuustilanteessa. Turvavyötä käytettäessä, lantiovyöosa tulee asettaa mahdollisimman matalalle ja tiukasti lantiolle, ei vatsan yli. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

⚠ VAROITUS

Raskaana olevat naiset eivät saa koskaan laittaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueelle, jolla sikiö sijaitsee, tai vatsan yläpuolelle, missä vyö voi murskata sikiön törmäyksen sattuessa.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Kun tämä on tarpeen, kysy neuvoa lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammoja.

Älä asetu makuulle

Jotta vammautumisen vaaraa voidaan vähentää onnettomuuden sattuessa ja turvavyöt toimisivat mahdollisimman tehokkaasti, kaikkien matkustajien pitää istua pystyssä ja etuistuimien pitää olla pystyasennossa, kun auto liikkuu. Turvavyö ei voit tarjota kunnollista suojausta, jos henkilö on makuulla takaistuimella tai etuistuin on kallistetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä. Turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa. Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Mitä enemmän selkänojaa kallistetaan, sitä suurempi on mahdollisuus, että matkustajan lantiot liukuvat lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja tai että matkustajan kaula joutuu olkavyön kohdalle. Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet

eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

⚠ VAROITUS

- Kun palautat takaistuimen takaisin pystyasentoon, kun selkänoja on taitettu alas, varo, että et vahingoita vyötä tai sen solkea. Varmista, ettei hihna tai solki takerru tai puristu takaistuimen väliin. Jos turvavyön hihna on vahingoittunut tai solki ei ole luja ja voi pettää kolarissa tai äkkipysähdyksessä, voi aiheutua vakavia vammoja. Jos hihna tai solki on vaurioitunut, vaihdata ne viipymättä.
- Turvavyöt voivat kuumeta suljetussa autossa kesällä. Ne voivat aiheuttaa palovammoja vauvoille ja pikkulapsille.

Säännölliset tarkastukset

On suositeltavaa, että kaikki turvavyöt tarkastetaan säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualiuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Vie järjestelmä silloin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvajärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lainsäädäntö liittyen ikä- tai pituus-/painorajoituksiin, joissa turvavöitä voidaan käyttää turvajärjestelmän sijaan, vaihtelee eri maissa, joten selvitä vaatimukset omassa maassasi ja niissä maissa, joissa ajat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

⚠ VAROITUS

- Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
- Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti lasten turvajärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnittyy selkänojan päälle, se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.
- Onnettomuuden tapahduttua, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Käyttö

- Valitse lapsen turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse lasten turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.

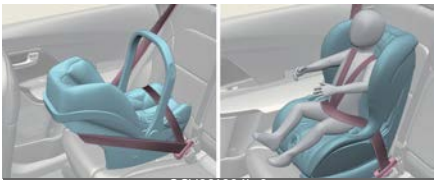
✻ TIETOJA

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, joka varmistaa, että istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit. Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty ECE-R44 tai ECE-R129 tai oleellisten vaatimusten mukaisesti.
- Valitse lapsen turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.

- Valitse lasten turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään. Jos kaipaat tietoja lasten turvajärjestelmän sopivuudesta auton istuimiin, katso "Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille)" sivulla 4-26.
- Lue lasten turvajärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Kasvot menosuuntaan lasten turvajärjestelmä


OCV031024L_2

Selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan. Onnettomuustilanteessa se pitää lapsen turvajärjestelmässä ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja lasten turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka lasten turvajärjestelmän käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvajärjestelmän valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa.

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituuden tai painon maksimirajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta lasten turvajärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on tarkoitettu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen

Käyttö

- Kiinnitä lasten turvajärjestelmä autoon oikein.
- Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.
- Kiinnitä lapsi turvajärjestelmään.

⚠ VAROITUS

- Aina ennen lasten turvajärjestelmän asentamista: Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä. Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai hengenmenetyksen vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.
- Jos auton niskatuet estävät lasten turvajärjestelmän oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

⚠ HUOMIO

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.

ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.



OCV031099L_3

1 ISOFIX -ankkurin asennon ilmaisin

2 ISOFIX -ankkuri

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa.


OCV031026L

⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvajärjestelmän asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä"

Käyttö

- Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
- Siirrä muut esineet pois kiinnityspisteistä.
- Aseta turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX- (i-Size) järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ylähihnakiinnityspiste"-järjestelmällä

Tyyppi A



Tyyppi B



Käyttö

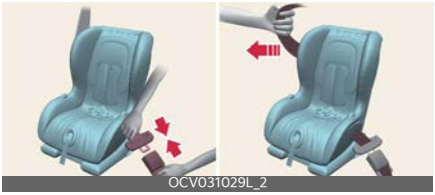
- Vedä turvajärjestelmän hihna selkänojan yli.
- Liitä yläkiinnitys yläosan kiinnityspisteeseen.
- Kiristä yläkahva lapsen turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.
- Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lastenistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla


OCV031029L_2

Käyttö

- Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö ympäri tai valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen.
- Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
- Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.
- Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso tämän luvun kohtaa Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ylähihnakiinnityksellä.
- Poista lasten turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä. Anna vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- "-": Ei koske
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

F: Kasvot ajosuuntaan

R: Kasvot taaksepäin

CRS-luokat		Istuinpaikat						
		1	2	3		4	5	6
				Turvatyyny PÄÄLLE	Turvatyyny OFF			
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin		-	-	Ei	Kyllä*1 (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä*2 (F, R)	Kyllä (F, R)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ei	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ei	Ei	Kyllä (E, T*3)	Ei	Kyllä (E, T*3)
Istuinkoroke - pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Ei	Kyllä*4	Ei	Kyllä*4
Istuinkoroke - täysleveä	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Kyllä*4	Ei	Kyllä*4

* 1. Sinun tulisi säätää etumatkustajan istuimen korkeus korkeimpaan asentoon. (istuimen numero 3)

* 2. Istuinpaikka (numero 5) ei ole sopiva tukijalalla varustetun lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen.

* 3. Suuren ISOFIX selkä menosuuntaan -lastenistuimen kiinnittämiseen

- Kuljettajan istuin: Siirrä istuin keskiasentoon. (istuimen numero 1)

- Etumatkustajan istuin: Siirrä istuin keskiasentoon. (istuimen numero 3)

* 4. Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Istuinnumeron sijainti ajoneuvossa	
1	Edessä vasemmalla
2	Edessä keskellä
3	Edessä oikealla
4	2. rivi vasemmalla
5	2. rivi keskellä
6	2. rivi oikealla



OCV031030L

* Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
* Puoli-yleismalliselle tai ajoneuvokohtaiselle turvaistuimelle (ISOFIX tai turvavöihin kiinnitettävä) katso ohjeita turvaistuimen käsikirjan ajoneuvoluettelosta

Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet

Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänro.
Ryhmä 0+	BABY-SAFE 2 i-KOKO CRS ja BABY-SAFE i-KOON JALUSTA	Britax Römer	ISOFIX tukijalalla (selkä menosuuntaan)	R129/00-E1-000008
Ryhmä 1	TRIFIX^2 i-KOKO	Britax Römer	ISOFIX ja YLÄHIHNA	129R-010015
Ryhmä 2	KidFix^2 R	Britax Römer	ISOFIX ja auton vyö, käytä CRS lantiovyön ohjainta	R44/04-E1-04301304
Ryhmä 3	Viaggio 2-3 -sukkula	Peg Perego	ISOFIX ja auton turvavyö	ECE R44/04-E24-0000256

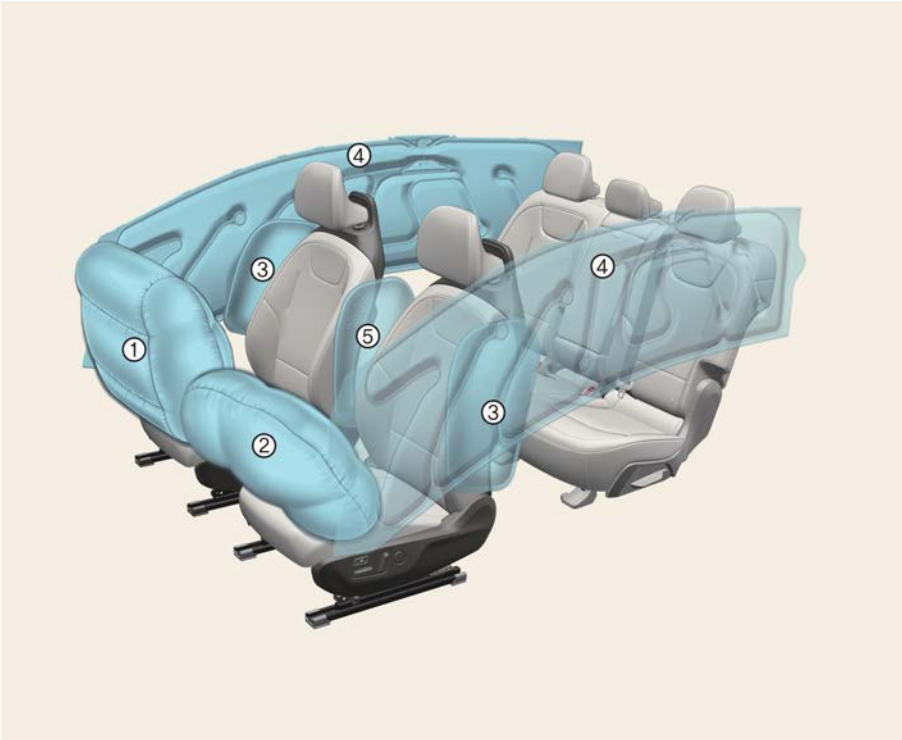
Turvaistuinvalmistajien tietoja

Britax Römer: www.britax.com

Peg Perego: www.pegperego.com

Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä

Ohjaus vasemmalla



OCV031031L

* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

1 Matkustajan etuturvatyyny
2 Kuljettajan etuturvatyyny
3 Sivuturvatyyny
4 Turvaverhot
5 Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny

Ohjaus oikealla



OCV031031R

* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

1 Matkustajan etuturvatyyny
2 Kuljettajan etuturvatyyny
3 Sivuturvatyyny
4 Turvaverhot
5 Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt aktivoituvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun EV-painike on ON-asennossa, ja ne voivat aktivoitua noin 3 minuutin kuluessa siitä, kun auto sammutetaan.
- Turvatyynyt täyttyvät nopeasti, nokka- tai sivutörmäys tapahtuu (jos autossa on sivuturvatyyny tai turvaverho) suojellakseen matkustajia fyysisiltä vammoilta.
- Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan, jne. mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan, jne. mukaisesti. Turvatyynyt eivät täyty kaikissa törmäys- ja onnettomuustilanteissa.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Auttaakseen suojaamisessa, vakavan törmäyksen tapahtuessa, turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on johtuu siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jolloin törmäys tapahtuu ja turvatyynyn täytyy ehtiä täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin, ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä voimakkaassa kolarissa ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.
- Turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen ohjauspyörän turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja sijaitsee liian lähellä ohjauspyörää.

⚠ VAROITUS

- Myös turvatyynyillä varustetuissa autoissa kuljettajan ja matkustajien tule käyttää auton turvavöitä, jotta onnettomuuden riskit ja vakavuus voidaan minimoida kolarissa ja auton pyöriessä ympäri.
- Turvatyynyt ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja. Jos auto romutetaan poistamatta turvatyynyjä ja esikiristimiä, on olemassa tulipalovaara. Ennen ajoneuvon romuttamista, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Pidä SRS-osat ja johdot loitolla vedestä tai muista nesteistä. Jos SRS-komponentit eivät toimi vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, se voi johtaa tulipaloon tai vakaviin henkilövahinkoihin.
- Jotta törmäyksessä avautuvien turvatyynyjen aiheuttamat vakavat henkilövammat tai kuolemantapaukset voidaan välttää, kuljettajan on istuttava mahdollisimman kaukana ohjauspyörän turvatyynystä. Etumatkustajan tulee aina työntää istuimensa mahdollisimman pitkälle

taakse ja istua istuimella selkä kiinni selkänojassa.
- Törmäyksessä turvatyynyt täyttyvät nopeasti ja matkustaja voivat saada vammoja turvatyynyn avautumisvoima takia, jos he eivät istu oikeassa asennossa.
- Turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa vammoja, mukaan lukien kasvojen tai ruumiin hiertymät, rikkoutuneiden lasien aiheuttamat vammat tai palovammat.

HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

Turvatyynyt avautuvat välittömästi myös kaatumisen sattuessa (jos varusteisiin kuuluu sivuturvatyyny tai verhoturvatyyny) suojatakseen matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.

Melu ja savu

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja niistä pääsee savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rintakehä koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen.

Avaat ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta voit välttää savun ja jauheen aiheuttamat haitat ja lyhentää niille altistumisen.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa (silmiä, nenää, kurkkua jne.). Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

VAROITUS

- Kun turvatyynyt avautuvat, niihin liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojetaulussa ja/tai kattokiskojen kummallakin puolella etu- ja takaovien yläpuolella ovat erittäin kuumia. Jotta estäisit vammat, älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt.
- Älä asenna tai aseta mitään lisävarusteita turvatyynyjen avautumisalueelle, kuten kojetaululle, ikkunoilla, pylväisiin ja kattokiskoihin.

Turvatyynyn varoitus- ja merkkivalo

Turvatyynyn varoitusvalo

Käyttötilanteet

- Ajoneuvon ollessa käynnissä
  - Turvatyynyn varoitusvalo syttyy noin 3~6 sekunnin ajaksi ja sammuu.

Toimintahäiriö

- Turvatyynyn varoitusvalo ei syty vähään aikaan, kun ajoneuvo on käynnissä.
- Syttymisen jälkeen turvatyynyn varoitusvalo pysyy päällä noin 3~6 sekuntia.
- Turvatyynyn varoitusvalo syttyy, kun ajoneuvo liikkuu.

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)


OCV031032L



OCV031034L

Käyttö

- Aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON / OFF-kytkimeen
- Käännä avainta aktivoidaksesi / deaktivoidaksesi matkustajan etuturvatyynyn.
  - Kun lasten turvajärjestelmä on asennettu etumatkustajan istuimelle.
  - Kun istuin on vapaa.

Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalo



OCV031033L_2

Käyttötilanteet

- Kun ajoneuvo on käynnissä
  - Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin 4 sekunnin ajan.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn PÄÄLLE / POIS -kytkin on PÄÄLLE / POIS -asennossa
  - Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa.

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Kun ajoneuvo käy noin 3 minuutin kuluessa ajoneuvon sammuttamisesta
  - Etuturvatyynyn PÄÄLLE / POIS-merkkivalo ei syty.

⚠ VAROITUS

- Etuturvatyynyn PÄÄLLE/POIS -kytkin voidaan kääntää käyttämällä sen aukkoon sopivaa pientä jäykkää esinettä. Tarkista aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen tila ja etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.
- Kuljettaja on vastuussa siitä, että matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on oikeassa asennossa.
- Katkaise matkustajan etuturvatyyny vain, kun EV-painike on OFF-asennossa, muuten SRS-ohjausmoduulissa voi ilmetä toimintahäiriö.

  Ja voi olla myös vaara, että kuljettajan turvatyynyt ja/tai etumatkustajan turvatyynyt ja/tai sivuturvatyynyt ja turvaverhot eivät laukea normaalista tai lainkaan törmäyksessä.
- Älä koskaan aseta kasvot taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.
- Vaikka auto on varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, lasten turvajärjestelmää ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.

Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Onnettomuuden sattuessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä.

- Kun lasten turvaistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, aktivoi heti etumatkustajan turvatyyny uudelleen.
- Älä koskaan laita mitään pikkuesineitä sivuturvatyynyn istuimeen kiinnitettyjen etikettien pieniin koloihin. Turvatyynyn avautuessa, esine voi vaikuttaa avautumiseen ja aiheuttaa odottamattoman onnettomuuden tai henkilövahingon.
- Ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle ei saa asettaa mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja). Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

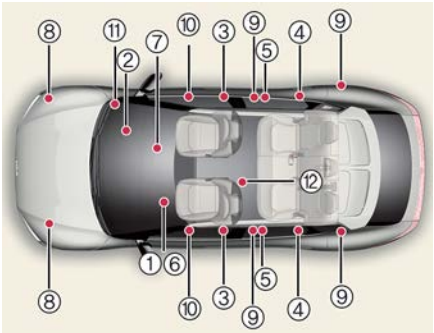
⚠ HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi asianmukaisesti, turvatyynyn varoitusvalo syttyy kojetaululle. Jos matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (🚘) ei syty (matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy), SRS-ohjausyksikkö aktivoi uudestaan matkustajan etuturvatyynyn ja se täyttyy nokkakolarissa, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon (🚘). Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun EV-painike on asetettu ON-asentoon tai se syttyy, kun autoa ajetaan, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon, matkustajan etuturvatyyny aktivoituu, eikä lasten- tai vauvaistuinta saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon, matkustajan etuturvatyyny ei ole aktivoitunut.

SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot



* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

1 Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
2 Matkustajan etuturvatyynymoduuli
3 Sivuturvatyynymoduulit
4 Turvaverhomoduulit
5 Sisäänvetolaitteen esikiristinyksiköt
6 Turvatyynyn varoitusvalo
7 SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi
8 Etutörmäysanturit
9 Sivutörmäysanturit
10 Sivupaineanturit
11 Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin
12 Kuljettajan keskiturvatyynymoduuli

Käyttötilanteet

- EV-painike on ON-asennossa
  - SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy noin 6 sekunnin ajan ja sammuu.

⚠ VAROITUS

Jonkin seuraavista tilanteista tapahtuminen viittaa SRS: n toimintahäiriön. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Valo ei syty hetkeksi, kun kytket auton päälle.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi (6) sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun auto on ON-asennossa.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Matkustajan etuturvatyyny



Turvatyynymoduulit koostuvat turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella. Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukea-

minen mahdollistaa sitten turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

⚠ VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään lisävarusteita (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee. Tällaiset esineet muuttuvat vaarallisiksi sinkoillessaan törmäyksessä ja ne voivat aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.
- Kun asenna nestemäisen ilmanraikastimen auton sisälle, älä laita säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pinnalle.

  Se voi muuttua vaaralliseksi singotessaan törmäyksessä ja se voi aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.
- Jos turvatyyny avautuu, siitä voi tulla kovaa ääntä, jota seuraa ajoneuvoon vapautuva hieno pöly. Nämä olosuhteet ovat normaaleja eivätkä ole vaarallisia - ilmatyynyt on pakattu tähän hienoon jauheeseen. Turvatyynyn aukeamisen aikana vapautunut pöly voi aiheuttaa ihon tai silmien ärsytystä ja pahentaa astmaa joissakin tapauksissa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyynyt avautuivat.
- SRS voi toimia vain, kun EV-painike on PÄÄLLÄ (ON) -asennossa ja noin 3 minuutin kuluessa siitä, kun ajoneuvo on POIS (OFF) -asennossa. Jos turvatyynyn varoitusvalo ei syty tai palaa jatkuvasti sytyttyään noin 6 minuutiksi, kun EV-painike on kytketty ON-asentoon, tai kun moottori on käynnistetty, syttyy ajoneuvon käynnistyksen jälkeen, turvatyyny ei toimi kunnolla. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ennen kuin sulake vaihdetaan tai akun napa irrotetaan, paina EV-painike POIS (OFF) -asentoon. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun EV-painike on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt


OCV031040L_2

Järjestelmän asennus autoon on ilmoitettu **AIR BAG**-merkinnällä ohjauspyörän päällyksellä ja matkustajan puolen etupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella.

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan tulee asettaa kätensä ohjauspyörälle kello 9:00 ja 3:00 kohdalle. Matkustajan käsien tulisi levätä sylissä.

- Käytä aina turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä - jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyt täyttyvät huomattavalla voimalla ja silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat pitämään matkustajat oikeassa asennossa, jotta turvatyynyt tarjoavat parhaan suojaustehonsa. Turvatyynyjen kanssa turvavyön väärin kiinnittäneet tai laiminlyöneet matkustajat voivat sada vakavia vammoja, kun turvatyynyt täyttyvät. Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuimiin liittyviä ohjeita.
- Vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi ja turvajärjestelmän maksimaalisen turvallisuushyödyn saamiseksi:
  - Älä koskaan aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai istuinkorokkeelle etuistuimelle.
  - Kiinnitä aina lapset turvavöihin takapenkille (ABC - Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille.
  - Etu- ja sivuturvatyynyt voivat vahingoittaa matkustajia, jotka istuvat väärässä asennossa etuistuimilla.
  - Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
  - Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä. Epäasianmukaisesti istuvat kuljettajat ja matkustajat voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyn täyttyessä.
  - Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten - istu aina suorassa.
  - Mitään esineitä ei saa asentaa ohjauspyörän, kojetaulun tai hansikaslokeron yläpuolella olevan etumatkustajan paneelin turvatyynymoduulien päälle, sillä sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.
  - Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo jää palamaan ajoneuvoa ajaessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
  - Turvatyynyt voivat toimia vain kerran - tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa.

    Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
  - SRS on suunniteltu ottamaan etuturvatyynyt käyttöön vain, kun isku on riittävän vakava. Lisäksi, turvatyynyt aukeavat vain yhden kerran. Turvavyöt on pidettävä aina kiinnitettynä.
  - Etuturvatyynyjen ei tulisi avautua sivutörmäyksissä, takatörmäyksissä tai kaatumisen yhteydessä. Etuturvatyynyt eivät myöskään avaudu jos etutörmäys tapahtuu avautumiskynnystä pienemmällä nopeudella.
  - Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.
  - 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan

salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.

- Jotta turvallisuus olisi mahdollisimman hyvä kaikentyyppisissä törmäyksissä, kuljettajan ja kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istuinpaikallaan myös turvatyyny, jotta vakavan onnettomuuden tai kuoleman vaara voidaan minimoida törmäystapauksessa. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä ajoneuvon liikkuessa.
- Väärä istumisasento voi johtaa kolarin tapahtuessa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin. Kaikkien matkustajien täytyy istua pystyasennossa selkänoja pystyssä istuintyynyn keskellä turvavyöt päällä alat edessä ja jalkaterät lattialla siihen asti, kun auto on pysäköity.
- SRS-turvatyyny järjestelmän täytyy avautua hyvin nopeasti törmäyssuojauksen takaamiseksi. Jos matkustaja on pois paikoiltaan koska turvavyö ei ole kiinnitettynä, turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny

Ajoneuvossasi on sivuturvatyyny jokaisessa etuistuimessa ja takarivin sivupaikoilla ja keskimmäinen etuturvatyyny jokaisessa etuistuimessa.


OCV031041L

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt ja etupuolen keskiturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen. Sivuturvatyynyjä ja kuljettajan keskiturvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa.


OCV031042L


OCV031043L

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

⚠ VAROITUS

- Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai laittaa esineitä ovien matkustajien väliin, kun istuimet on

varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

- Sivuturvatyyny ja kuljettajan keskiturvatyyny täydentävät kuljettajan ja matkustajan turvavyöjärjestelmiä niitä kuitenkaan korvaamatta. Siksi turvavöitä on käytettävä aina ajoneuvon liikkuessa. Sivuturvatyynyt täyttyvät vain määrätyissä sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (vain kaatumisanturilla varustetut autot), jotka ovat riittävän vakavia auton matkustajien vahingoittumiseksi.
- Paras suoja sivuturvatyynyjä ja niiden avautumisen aiheuttamia vammoja vastaan on se, että molemmat etuistuimilla olevat matkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt kiinni.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä.
- Istuinpäälliset voivat vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Jotta sivuturvatyynyn ja kuljettajan keskiturvatyynyn odottamaton aukeaminen ja niiden aiheuttamat henkilövahingot voidaan välttää on vältettävä sivutörmäysanturin kolhut, kun EV-painike on ON-asennossa ja noin 3 minuutin kuluessa ajoneuvon sammuttamisesta.
- Istuimen tai istuinpäällisen vaurioitumisen tapahtuessa, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon.

  Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.

* HUOMAA

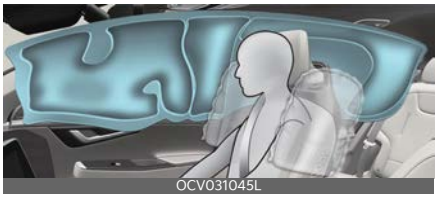
- **Kaatumisanturilla varustetut autot**

  Turvatyynyt avautuvat välittömästi myös kaatumisen sattuessa (jos varusteisiin kuuluu sivuturvatyyny tai verhoturvatyyny) suojatakseen matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.

Turvaverhot



OCV031044L


OCV031045L

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen. Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa

sivutörmäystilanteissa tai etu- ja takatörmäyksissä tai useimmissa pyörimistilanteissa.

⚠ VAROITUS

- Jos et noudata annettuja ohjeita, auton matkustajat voi vammautua tai tuloksena olla hengenmenetys.
  - Älä ripusta painavia esineitä vaateripustimiin turvallisuussyistä.
  - Jotta sivuturvatyynyt ja turvaverhot tarjoavat parhaan suojauksen, kummankin etuistuimen ja sivuistuimen matkustajan tulee istua suorassa turvavyöt kiinni.

    On tärkeää, että lapset istuvat lasten turvaturvajärjestelmässä takaistuimella.
  - Kun lapset laitetaan istumaan taakse reunaistuimille, heidän tulee istua asiaan kuuluvissa lasten turvajärjestelmissä.

    Aseta lasten turvajärjestelmä mahdollisimman kauas ovesta ja varmista, että se on lukitussa asennossa.
  - Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai laittaa esineitä ovien matkustajien väliin, kun istuimet on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.
  - Älä yritä avata tai korjata mitään turvaverhojärjestelmän komponenttia. Tarpeen vaatiessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta kovia tai särkyviä esineitä vaateripustimeen.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

Turvatyynyt avautuvat välittömästi myös kaatumisen sattuessa (jos varusteisiin kuuluu sivuturvatyyny tai verhoturvatyyny) suojatakseen matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.

Turvatyynyn törmäysanturit



OCV031046L

1 
OCV031047L

2 
OCV031048L

3 
OCV031049L

4 
OCV031050L

5 
OCV031051L

* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

1 Täydentävän turvajärjestelmän (SRS) ohjausmoduuli/kaatumisanturi
2 Etutörmäysanturi
3 Sivupaineanturit (etuovi)
4 Sivutörmäysanturi (B-pylväs)
5 Sivutörmäysanturi (C-pylväs)

⚠ VAROITUS

- Älä törmää esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu.

  Se voi saada turvatyynyt täyttymään yllättäen, mikä voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.
- Jos anturien asennuspaikka tai kulma muutetaan millään tavalla, turvatyynyt voivat aueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät välttämättä aukea, kun niiden pitäisi, mikä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

  Älä tästä syystä yritä tehdä huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ongelmia voi aiheutua, jos anturien kulmia on muutettu, koska sivutörmäysanturien asennuksen etupuskuria, koria tai B-pilaria on muutettu. Huollata järjestelmä tällöin ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ajoneuvo on suunniteltu absorboimaan iskuja ja avaamaan turvatyyny(jä) tietyissä törmäystilanteissa. Jos asennat autoon puskurin päälliset tai vaihdat puskurin muuhun kuin alkuperäisosaan, se voi vaikuttaa auton kolarissa ja turvatyynyn avautumiseen.
- **Kaatumisanturilla varustetut autot**

  Jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverholla, aseta EV-painike OFF- tai ACC-asentoon ja odota 3 minuuttia, kun autoa hinataan.

  Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat aueta, kun EV-painike on asennossa ON- tai OFF-asennossa 3 minuutin kuluessa, ja kaatumisanturit havaitsevat tilanteen kaatumisena.

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet	
 OCV031052L	Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.
 OCV031045L  OCV031056L	Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimasta, nopeudesta ja kulmista.

✻ TIETOJA

- **Sivuturvatyynyt ja turvaverhot**

  Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

  Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan) turvatyynyt on suunniteltu vain laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun.
  Sivuturvatyynyt (sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot) on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täyttyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

  Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat täyttyä, jos kaatumisanturit varoittavat kaatumismahdollisuudesta (vaikka näin ei tapahdu) tai muista

tilanteista, mm. auton kaatuessa hinattaessa. Vaikka sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot eivät tarjoa suojaa sivutörmäyssuojaa auton kaatuessa, ne aukeavat suojamaan matkustajia autosta sinkoutumiselta, erityisesti niitä, jotka käyttävät turvavyötä.

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta tai reunakiveen, turvatyynyt voivat laueta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty	
 OCV031052L	Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea.
 OCV031053L	Turvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä.
 OCV031054L	Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyynyt eivät ehkä täyty tässä alle ajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alle ajon takia.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty	
 OCV031055L	Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.
 OCV031056L	Etuturvatyynyt eivät saa täyttyä sivutörmäyksissä.
 OCV031057L	Turvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska auto ei havaitse niitä.
 OCV031058L	Turvatyynyt eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, eli kun isku keskittyy yhteen kohtaan eikä iskun täysi voima välity antureihin.

⚠ VAROITUS

- SRS on suunniteltu avaamaan etuturvatyynyt vain silloin, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on pienempi kuin 30° ajoneuvon pituusakseliin nähden edestäpäin.
- Etuturvatyynyjen ei tulisi avautua sivutörmäyksissä, takatörmäyksissä tai kaatumisen yhteydessä. Etuturvatyynyt eivät myöskään avaudu jos etutörmäys tapahtuu avautumiskynnystä pienemmällä nopeudella.
- Sivuturvatyynyt täyttyvät vain määrätyissä sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (vain kaatumisanturilla varustetut autot), jotka ovat riittävän vakavia auton matkustajien vahingoittumiseksi.

- Katkaise matkustajan etuturvatyyny vain, kun auto on OFF-asennossa, muuten SRS-ohjausmoduulissa voi ilmetä toimintahäiriö. Ja voi olla myös vaara, että kuljettajan turvatyynyt ja/tai etumatkustajan turvatyynyt ja/tai sivuturvatyynyt ja turvaverhot eivät laukea normaalista tai lainkaan törmäyksessä.
- Jos turvatyyny avautuu, siitä voi tulla kovaa ääntä, jota seuraa ajoneuvoon vapautuva hieno pöly. Nämä olosuhteet eivät ole vaarallisia.
- Turvatyynyt on pakattu tähän hienoon tehoon. Turvatyynyn aukeamisen aikana vapautunut pöly voi aiheuttaa ihon tai silmien ärsytystä ja pahentaa astmaa joissakin tapauksissa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyynyt avautuivat.
- Käytä turvatyynyjen suojakansien puhdistamiseen vain pehmeää ja kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta.
- Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Pidä SRS-osat ja johdot loitolla vedestä tai muista nesteistä. Jos SRS-komponentit eivät toimi vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, se voi johtaa tulipaloon tai vakaviin henkilövahinkoihin.
- Jonkin seuraavista tilanteista tapahtuminen viittaa SRS: n toimintahäiriön. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
  - Valo ei syty hetkeksi, kun kytket auton päälle.
  - Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi (6) sekuntia.
  - Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
  - Valo vilkkuu, kun EV-painike on ON-asennossa.
- Ennen kuin sulake vaihdetaan tai akun napa irrotetaan, käännä EV-painike POIS (OFF) -asentoon. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun EV-painike on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy.
- Älä peukaloi tai irrota johdotuksia tai muita SRS-järjestelmän komponentteja tai lisää mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tee muutoksia korirakenteisiin. Se voi vaikuttaa haitallisesti SRS:n suorituskykyyn ja johtaa mahdollisiin loukkaantumisiin. Tarpeen vaatiessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos ajoneuvo on kastunut sisältä ja lattiapäällyste on läpimärkä tai lattianpäällyste seisoo vedessä, älä käynnistä ajoneuvoa, vaan vie ajoneuvo tällöin ammattikorjaamoon tarkastusta varten. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Turvatyynyjä voidaan käyttää vain kerran. Turvatyynyjen täyttyessä, vie järjestelmä vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osat on hävitettävä tai ajoneuvo on romutet-

tava, on noudatettava tiettyjä turvaohjeita, kuten SRS:n ja esikiristimien poistaminen ajoneuvosta tulipalon vaaran vuoksi. Näiden varotoimien ja toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä. Valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tuntee nämä turvatoimet ja voi antaa sinulle tarvitsemasi tiedot.

✻ HUOMAA

- **Kaatumisanturin kanssa**

  Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. Turvatyynyt voivat täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.

- **Ilman kaatumisanturia**

  Sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot eivät kuitenkaan ehkä täyty, kun ajoneuvo kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, vaikka auto olisi varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverhoilla.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti.

Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty tai jää palamaan ajoneuvoa ajaessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- SRS:n komponenttien tai johtimien muuttaminen, mukaan lukien minkä tahansa merkintöjen lisääminen turvatyynyn kansiin tai muutokset rungon rakenteeseen, voivat vaikuttaa haitallisesti SRS:n suorituskykyyn ja johtaa mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tuntee nämä turvatoimet ja voi antaa sinulle tarvitsemasi tiedot. Näiden varotoimien ja toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

- **Älä koskaan anna matkustajien matkustaa tavaratilassa tai taitetun selkänojan päällä.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimiltaan tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai ulos autosta.
- **Kaikki turvavyöt on suunniteltu kiinnittämään yhden matkustajan.** Jos useampi kuin yksi henkilö käyttää samaa turvavyötä, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksen sattuessa.
- **Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien vöissä.** Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.
- **Matkustajat eivät saisi sijoittaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja**

turvatyynyjen väliin. Kovien tai teräv ien esineiden pitäminen sylissäsi tai suussasi voi johtaa loukkaantumisiin, jos turvatyyny täyttyy.

- **Pidä matkustajat poissa turvatyynyjen suojusten luota.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojakansia, he voivat loukkaantua, jos turvatyynyt täyttyvät.
- **Älä kiinnitä tai laita mitään esineitä turvatyynyn suojuksien päälle tai sen lähelle.** Mikä tahansa etu- tai sivuturvatyynyjen suojakansiin tai niiden eteen asetettu esine voi häiritä turvatyynyjen asianmukaista toimintaa.
- **Älä muuta etuistuimia.**Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.
- **Älä aseta esineitä etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuuden sattuessa. Kaikkien vauvojen ja lasten tulee olla kunnolla kiinnitettynä asianmukaisissa lasten turvaistuimissa tai takaistuimen turvavöillä.

⚠ VAROITUS

- Väärä istumisasento voi aiheuttaa matkustajien siirtymisen liian lähelle aukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen sisärakenteeseen tai sinkoutumisen ulos ajoneuvosta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Istu aina suoraan selkänojan ollessa pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyön ollessa kiinni, jalat mukavasti ojennettuna ja jalkapohjat lattialla.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Autosi muuttaminen, muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot

Ohjaus vasemmalla



Ohjaus oikealla



Turvatyynyn varoitusetiketti



Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Huomaa, että nämä viranomaisten varoitukset keskittyvät vaaroihin lapsille. Haluamme sinun olevan tietoinen edellisillä sivuilla kuvatuista riskeistä, joille aikuiset altistuvat.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan suunnattua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Täyttyvä matkustajan puolella oleva turvatyyny voi iskeä selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää ja tappaa lapsen.
- Äärimmäisen vakava vaara! Älä käytä selkä menosuuntaan suunnattua lasten turvajärjestelmää istuimella, joka on suojattu edessä turvatyynyllä!
- Älä kiinnitä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny täyttyy, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.
- Kun lapset laitetaan takana istumaan reunapaikoille autoissa, joissa on sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot, varmista, että lasten turvajärjestelmä on mahdollisimman etäällä auton sivusta ja kiinnitä lasten turvajärjestelmä varmasti paikoilleen.

  Sivu- ja/tai verhoturvatyynyjen täyttyminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman vauvalle tai lapselle.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

- Turvatyynyt avautuvat välittömästi myös kaatumisen sattuessa (jos varusteisiin kuuluu sivuturvatyyny tai verhoturvatyyny) suojatakseen matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat avautua, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

Auton ominaisuudet 5

Avaimet **5-6**
• Tallenna avainnumerosi 5-6
• Lukitseminen/lukituksen avaaminen/etäkäynnistys/etäpysäköinti älyavaimella 5-6
• Avaimen pariston vaihto 5-7
Ajonestojärjestelmä **5-8**
• Autot, joissa on älyavainjärjestelmä 5-8
Varashälytinjärjestelmä **5-9**
• Aktivoitu vaihe 5-9
• Ultraäänivarkaussuoja (UIP) 5-9
• Varashälytin vaihe 5-9
• Deaktivoitu vaihe 5-10
Ovien lukot **5-11**
• Ovi lukkiutuu ajoneuvon ulkopuolella 5-11
• Ovi lukittuu ajoneuvon sisällä 5-12
• Automaattisen ovien lukituksen ja lukituksen avaamisen ominaisuudet 5-14
• Takalukitus 5-15
• Manuaalinen ovilukituskytkin 5-15
• Takaovien lukot 5-15
• Takamatkustajavaroitin (ROA) 5-16
Kuljettajanistuimen muisti **5-18**
• Asentojen asettaminen muistiin 5-18
• Asentojen palauttaminen muistista 5-18
• Kuljettajanistuimen muistijärjestelmän nollaus 5-19
• Helppokäyttötoiminto 5-19
Takaluukku **5-20**
• Manuaalisen takaluukun avaaminen / sulkeminen 5-20
• Sähkötoimisen takaluukun avaaminen / sulkeminen 5-20
Ikkunat **5-27**

5 Auton ominaisuudet

• Ikkunan ohjauskytkin 5-29
• Sähköikkunoiden nollaus 5-29
• Sähkökäyttöisten ikkunoiden automaattinen peruutus 5-29
• Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike 5-29
• Ikkunoiden etäsulkemis/avaamisjärjestelmä 5-29

Konepelti 5-31

• Konepellin avaaminen/sulkeminen 5-31

Etutavaratila 5-32

• Etutavaratilan avaaminen 5-32
• Etutavaratilan sulkeminen 5-32

Latausluukku 5-33

• Latausluukun avaaminen/sulkeminen 5-33

Leveä kattoikkuna 5-35

• Sähkötoiminen häikäisysuoja 5-35
• Kallista auki/kiinni 5-35
• Liu'uta auki/kiinni 5-36
• Automaattinen peruutus 5-36
• Kattoikkunan asetusten palauttaminen 5-37
• Kattoluukku auki -varoitus 5-37

Ohjauspyörä 5-38

• Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen 5-38
• Ohjauspyörän lämmitys 5-38
• Äänimerkki 5-39

Peilit 5-41

• Sisätaustapeili 5-41
• Ulkotaustapeili 5-41

Mittaristo 5-44

LCD-näyttö 5-46

• LCD-näytön tilojen vaihto 5-46
• LCD-näytön tilat 5-46

Auton ominaisuudet 5

• LCD-näytön viestit 5-50
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä) 5-52
Varoitus- ja merkkivalot 5-53
Laajennetun todellisuuden HUD 5-57
• Head-up-näytön asetukset 5-57
• Head-up-näytön tiedot 5-57
• Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana 5-58
Valot 5-59
• Akun säästötoiminto 5-59
• Ajovalojen saattovalotoiminto 5-59
• Päiväajovalot (DLR) 5-60
• Liikenteen muutokset (Euroopassa) 5-60
• Valojen ohjaus 5-60
• Kaukovaloavustaja (HBA) 5-62
• Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) 5-64
• Ajovalaisimen säätö 5-66
Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-66
• Pyyhkimet 5-66
• Aluslaatat 5-67
Vastaanottojärjestelmävastaanottojärjestelmä 5-68
• Korin äärivalot 5-68
• Ajovalojen saattovalotoiminto 5-68
• Sisävalaistus 5-68
Sisävalot 5-69
• Automaattisammutustoiminto 5-69
• Karttavalo 5-69
• Kattovalaisin 5-70
• Matkatavaratilan valo 5-70
• Meikkipeilin valo 5-70
• Hansikaslokeron lamppu 5-70
Ilmastointilaite 5-71

5 Auton ominaisuudet

Automaattinen ilmastointilaite 5-73
• Tietoviihde/ilmasto -vaihto-ohjaimen käyttö 5-74
• Ilmastointilaitteen käyttö 5-75
• Automaattisen lämmityksen ja ilmastoinnin hallinta 5-78
• Lämpötilan säätö 5-78
• Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samaan arvoon 5-78
• Lämpötila-asteikon vaihto 5-78
• Säädä puhaltimen nopeutta 5-79
Tuulilasin jään ja huurteen poisto 5-80
• Tuulilasin sulatus/huurteenpoisto 5-80
• Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä automaattista ilmastointilaitetta varten 5-80
• Takaikkunan / ulkopeilin huurteenpoistaja 5-81
• LÄMMITYS-painike 5-81
• Automaattinen, säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia 5-82
• Älykäs tuuletus 5-82
Säilytyslokero 5-83
• Keskikonsolin säilytys/hansikaslokero 5-83
• Matkatavarataso 5-84
• Matkatavaraverkon kiinnike 5-84
• Tavaratilan suojus 5-84
Sisätilojen ominaisuuksia 5-86
• Taustavalot 5-86
• Mukitelineet 5-86
• Istuimen lämmitin / ilmanvaihto 5-86
• Aurinkoverho 5-87
• USB-laturi 5-88
• Virtalähtö 5-89
• Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-89
• Vaatekoukku 5-91

Auton ominaisuudet 5

• Lattiamattojen ankkurit 5-91
Tietoviihdejärjestelmä 5-92
• Tietoviihde/ilmasto -vaihto-ohjaimen käyttö 5-92
• Äänentoistojärjestelmä 5-92

Auton ominaisuudet

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Avaimet

Tallenna avainnumerosi

Avaimen koodinumero on painettu avaimeen kiinnitettyyn avainkoodietikettiin.

Jos hukkaat avaimesi, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin. Poista avainkoodietiketti ja säilytä se turvallisessa paikassa. lisäksi kirjoita avaimen koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).

Lukitseminen/lukituksen avaaminen/etäkäynnistys/etäpysäköinti älyavaimella

Älyavain



OCV041003L

1 Lukitus
2 Lukituksen avaus
3 Takaluukun lukitseminen/avaaminen
4 Etäkäynnistys
5 Etäpysäköintiavustin (eteenpäin)
6 Etäpysäköintiavustin (taaksepäin)

Käyttö

- Paina vastaavaa painiketta.
- Käynnistä ajoneuvo etänä painamalla oven lukituspainiketta (1) ja pitämällä kauko-ohjauspainiketta (4) painettuna 2 sekunnin ajan.
- Paina eteen- / taaksepäin-painikkeita (5, 6) siirtääksesi ajoneuvoa eteen- / taaksepäin.

Tilat, joissa ei voi käyttää

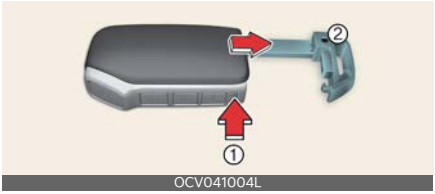
- Ollessa lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä älyavaimen normaalia toimintaa.
- Ollessa lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

✻ TIETOJA

- Jos painat takaluukun lukitus-/avauspainiketta yli sekunnin ajan takaluukun lukitus avataan ja se aukeaa auton valintojen mukaan.
- Jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku jää kuitenkin avoimeksi, varoitusvalot eivät vilku.
- Lukituksen avauspainikkeen painamisen jälkeen, ovet lukkiutuvat automaattisesti, jos et avaa ainakin yhden oven 30 sekunnin sisään.
- Painettuasi Lukitse / Avaa-painiketta, varoitusvalot vilkkuvat.
- Ajoneuvon etäkäynnistämiseksi älyavain on tunnistettava 10 metrin (32 jalan) etäisyydellä ajoneuvosta ja kauko-ohjauspainiketta tulee painaa 4 sekunnin kuluessa ovien lukitsemisesta.

- Jos autolle ei tehdä mitään toimia/ajeta auto sammuu 10 minuutin kuluttua etäkäynnistyksen jälkeen.
- Kuljettaja voi siirtää autoa eteen ja taakse käyttäen eteen/taakse-painikkeita (5, 6) älyavaimella. Katso lisätietoja älykkäästä etäpysäköintitunnistuksesta (RSPA) "Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-157.

Mekaanisen avaimen irrotus älyavaimesta



OCV041004L

1 Välilehti
2 Mekaaninen avain

Käyttö

- Paina ja pidä kielekettä alhaalla (1).
- Vedä mekaaninen avain (2) ulos.

Avaimen pariston vaihto


OCV041005L

Käyttö

- Väännä avaimen kansi varovasti.
- Vaihda vanha paristo uuteen.

✻ TIETOJA

Akku on CR2032 (3V).

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan jätä avaimia autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Lasten jättäminen ilman valvontaa ajoneuvoon älyavaimen kanssa on vaarallista, vaikka EV-painike ei ole ACC tai ON -asennoissa. Lapset kopioivat vanhempia ja he voivat painaa EV-painiketta. Avaimen avulla lapset voisivat käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja tai jopa kuolema.
- **TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAPPIPARISTO**

  Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa.

  Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

  Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

⚠ HUOMIO

- Älyavain on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia, siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se altistuu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston käytöstä tai vaihtamisesta, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kian jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa älyavaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.

- Älyavaimen vahingoittumisen estämiseksi, älä pudota sitä, älä anna sen kastua äläkä altista sitä kuumuudelle tai auringonvalolle.



•Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

✻ HUOMAA

- Jos jostain syystä hukkaat älyavaimesi, et voi käynnistää ajoneuvoa. Hinauta ajoneuvosi ja ota tarvittaessa yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään 2 älyavainta. Jos hukkaat älyavaimesi, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Kun älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovi mekaanisella avaimella. Jos älyavaimessasi on ongelmia, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havainnoinnin uudelleen.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestolaitejärjestelmä tarkistaa, määrittää ja todentaa avaimen aina, kun auto on ON-asennossa.

Aina kun EV-painike asetetaan ON-asentoon, ajonestojärjestelmä tarkistaa ja varmistaa, onko avain voimassa.

Jos avain on voimassa, auto käynnistyy.

Jos avain ei ole voimassa, ajoneuvo ei käynnisty.

Autot, joissa on älyavainjärjestelmä

Ajonestojärjestelmän deaktivoiminen

Käyttö

- Laita EV-painike ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivoiminen

Käyttö

Laita EV-painike OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Auto ei käynnisty ilman voimassa olevaa älyavainta.

⚠ VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena. Älä jätä sitä ajoneuvosi sisään.

⚠ HUOMIO

- Älä aseta metallisia esineitä EV-painikkeen lähelle. Metalliset varusteet voivat keskeyttää vastaanottimen signaalin ja estää auton käynnistymisen.

- EV-painikkeesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle, ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Älä muuta, muunna tai säädä ajonestojärjestelmää, koska se voi aiheuttaa sen toimintahäiriön. Tässä tapauksessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

  Ajoneuvon valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöitä, jotka johtuvat ajonestojärjestelmän sopimattomista muutoksista, säädöistä tai muunnoksista.
- Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.

✻ HUOMAA

- Kun käynnistät auton, älä käytä avainta, jos muita ajonesto-avaimia on lähettyvillä. Muutoin ajoneuvo ei ehkä käynnisty tai se voi sammua pian käynnistymisen jälkeen. Voit välttää käynnistyksen toimintahäiriön pitämällä kaikki avaimet erillään.
- Jos tarvitset lisäavaimia tai hukkaat avaimesi, Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Varashälytinjärjestelmä



Järjestelmä antaa äänimerkin ja varoitusvalot vilkkuvat, jos ne laukaistaan. Järjestelmä toimii kolmessa vaiheessa.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Aktivoitu vaihe

Käyttö

- Lukitse ovet painamalla avaimen lukituspainiketta tai ovenkahvaa.

Käyttötilanteet

- 30 sekuntia ovien lukitsemisen jälkeen.
- Ajoneuvo on OFF-asennossa tai avain on poistettu autosta.
- Kaikki ovet on suljettu ja lukittu.

Ultraäänivarkaussuoja (UIP) (jos kuuluu varustukseen)

Ultraäänivarkaussuoja antaa hälytyksen, kun matkustamossa havaitaan liikettä, kun auto on lukittu.

Käyttö

- Valitse tietoviihdejärjestelmän näytöllä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Mukavuus** → **Edistynyt varkaudenesto**.

Varashälytin vaihe

Käyttö

- Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 30 sekuntia. Järjestelmä sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Käyttötilanteet

- Kun ultraäänivarkaussuoja (UIP) on pois päältä:
  - Etu- tai takaovi avataan ilman älyavainta.
  - Takaluukku avataan ilman älyavainta.
  - Konepelti on avattu.
  - Ajoneuvo on ON-asennossa.
- Kun ultraäänivarkaussuoja (UIP) on päällä:
  - Matkustajat liikkuvat autossa.
  - Auton kaltevuus muuttuu tietyn määrän.
  - Etu- tai takaovi avataan ilman älyavainta.
  - Takaluukku avataan ilman älyavainta.
  - Konepelti on suljettu.
  - Auto on OFF-asennossa.

Deaktivoitu vaihe

Käyttötilanteet

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Auto on käynnistetty.
- Ulkopuolista ovenkahvaa painetaan.

⚠ HUOMIO

- Älä muuta, muunna tai säädä varashälytinjärjestelmää, koska se voi aiheuttaa sen toimintahäiriön. Tässä tapauksessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

  Ajoneuvon valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöitä, jotka johtuvat varashälytinjärjestelmän sopimattomista muutoksista, säädöistä tai muunnoksista.
- Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.
- Älä aktivoi ultraäänivarkaussuojaa, jos muutokset auton kaltevuudessa voivat aiheutua ulkoisista seikoista (esim. lauttamatka, tornipysäköinti jne.), koska se voi aiheuttaa sireenin laukeamisen tarkoituksetta.
- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni, kun järjestelmä toimii. Jos ei, ultraäänivarkaussuoja voi havaita epäilyttävää liikettä auton sisällä (esim. tuuli puhaltaa tai perhonen lentää sisälle) ja laukaisee sireenin.
- Jos autoon on pinottu laatikoita, ultraäänivarkaussuoja ei ehkä havaitse liikettä niiden takana. Laatikot voivat myös pudota ja aiheuttaa sireenin laukeamisen.
- Jos ultraäänivarkaussuoja on vierasaineen likaama, kuten kosmetiikan, suihkutettavan ilmanraikastimen tai ikkunanpuhdistusaineen, anturi ei ehkä toimi normaalilla tavalla.

✻ HUOMAA

- Ultraäänivarkaussuoja on ON-asennossa aina, kun auton moottori käynnistetään uudelleen.
- Älä yritä auton käynnistämistä hälytyksen ollessa aktivoituna. Jos järjestelmän viritystä ei ole poistettu avaimella, aseta auto ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Järjestelmä deaktivoituu.

Ovien lukot

Ovi lukkiutuu ajoneuvon ulkopuolella

Lukitseminen/avaaminen älyavaimella (manuaalinen tyyppi)


OCV041583L

Käyttö

- Paina etuoven kahvan painiketta (kuljettajan puoli).
- Varoitusvalot vilkkuvat.
  - Lukitus: Kerran
  - Lukitusta puretaan: Kahdesti
- Lisäksi ovenkahvan painikkeen (kaiverrettu osa) painaminen älyavain mukana lukitsee kaikki ovet.

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Älyavain on autossa.
- Auto on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovista, poislukien takaluukku, on auki.

Rajoitukset

- Älyavain tunnistetaan 0,7 ~ 1 m:n säteellä (28 ~ 40 tuumaa).

✻ TIETOJA

Kelloääni kuuluu 3 sekunnin ajan.

Lukitseminen/avaaminen älyavaimella (sähköinen tyyppi) (jos kuuluu varustukseen)


OCV041085L

Ovenkahvan ulkopuoli liukuu ulos ja ovet avautuvat kuljettajan lähestyessä autoa älyavain mukanaan. (Lähestymisavausjärjestelmä)

Käyttö

- Valitse tietoviihdejärjestelmän näytöllä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Ovi** → **Lähestymisavaus**.
- Ovenkahvan ulkopuoli liukuu ulos ja ovi avautuu kuljettajan lähestyessä autoa älyavain mukanaan.

✻ TIETOJA

- Kuljettaja voi aktivoida/katkaista lukituksen lähestymisavausärjestelmän tietoviihdenäytöllä.
- Hätätilanteessa, kuten akun tyhjennyttyä, sähkötoimista oven ulkokahvaa voi edelleen käyttää tavalla, jolla manuaalinen oven ulkokahva toimii.
- Jos lukituksen lähestymisavausjärjestelmä on katkaistu, ovenkahvan ulkopuoli ei ponnahda ulos, vaikka kuljettaja lähestyy autoa älyavain mukanaan. Jos lukituksen lähestymisavausjärjestelmä on katkaistu, ovien lukituksen avaamiseksi on kosketettava kahvan lukitus/avausanturia.
- Paina älyavaimen lukituspainiketta ja pidä lukitus- ja avauspainiketta painettuna samanaikaisesti yli noin 4 sekunnin ajan estääksesi tahaton

oven lukittuminen / avautuminen. Varoitusvalot vilkahtavat 4 kertaa. Ovet eivät lukitu eivätkä avaudu lukituksesta, vaikka ulkokahvan koskettusanturiin koskettaisiin. Poista toiminto käytöstä painamalla älyavaimen oven lukitus- tai avauspainiketta.

- Autoa pestäessä
  - Auton itsepesu

    Pidä ovi lukittuna ja oven ulkokahva suljettuna. Voit pitää oven lukituksen avattuna työntämällä oven ulkokahvaa kädellä. Tämä toiminto estää oven kahvan vahingoittumisen ja oven kahva ponnahtaa ulos uudelleen vapautuspainiketta painaessa.
  - Pesu autopesulassa

    Pidä ovi lukittuna ja oven ulkokahva suljettuna. Jos älyavain ei ole autossa, sammuta auto ja pidä älyavain vähintään 2 metrin (78 tuumaa) päässä autosta, jotta oven ulkokahva ei toimisi.

Lukitus / lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella



1 Välilehti

2 Avain

Käyttö

- Paina ovenkahvan etuosaa (1) vetääksesi kahvan takaosan ulos.
- Aseta avain terävämpi reuna alaspäin (2). Paneelin pinta voi vaurioitua, jos se on päinvastaiseen suuntaan.
- Käännä avainta.
  - Lukitus: Vasen
  - Lukitusta puretaan: Oikea

✻ HUOMAA

- Kun ovi lukitaan mekaanisella avaimella, huomaa että vain kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata.
- Voit lukita kaikki ovet autonsisällä olevalla keskuslukituksen kytkimellä. Avaa auton ovi sisäkahvasta, sulje ovi ja lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella.
- Katso lukitseminen auton sisältä kohdasta "Ovi lukittuu ajoneuvon sisällä" sivulla 5-12.
- Varo menettämästä tai naarmuttamasta ovenkahvaa.
- Kun ovenkahva tai avaimenkolo jäätyy eikä avaudu, naputa avainreikää kevyesti tai lämmitä sitä epäsuorasti (esim. kädellä).
- Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Se voi tällöin vaurioitua.

Ovi lukittuu ajoneuvon sisällä

Lukituksen avaaminen ovenkahvalla



Käyttö

- Vedä oven kahvasta.

- Etuovi: Kerran
- Takaovi: Kahdesti

Lukitseminen/lukituksen avaaminen keskuslukituskytkimellä



1 Oven lukitus -näppäin
2 Oven lukituksen avauspainike
3 Oven merkkivalo

Käyttö

- Paina alla olevaa vastaavaa painiketta.
  - Painike (1): Lukitus
  - Painike (2): Lukituksen avaus

✻ TIETOJA

- Kun auton kaikki ovet on lukittu, ovien merkkivalot (3) kuljettajan ja matkustajan ovella syttyvät. Jos jokin ovi ei ole lukossa, se laukeaa.
- Jos älyavain on autossa ja jokin ovi avataan, niin ovet eivät lukitu vaikka ovien keskusoven lukituspainiketta painettaisiin.

⚠ VAROITUS

- Jos sähköinen keskuslukitus joskus lakkaa toimimasta kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista päästäksesi poistumaan:
  - Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
  - Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.
  - Laske etuikkuna ja käytä mekaanista avainta avataksesi ulkopuolisen lukon.
  - Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.
- Älä vedä kuljettajan (tai matkustajan) oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.
- Ovien vahingossa tapahtuvan avautumisen estämiseksi, niiden pitäisi olla aina täysin suljettuja ja lukittuja, kun ajoneuvo on liikkeessä. Lukitut ovet lannistavat myös mahdolliset tunkeilijat, kun ajoneuvo pysähtyy tai hidastuu.
- Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitin suunnassa. Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita tai vammoja.
- Ajoneuvon lukitsematta jättäminen voi houkutella varkaita tai sellaisen henkilön, joka voimahdollisesti vahingoittaa sinua tai muita, piiloutumalla ajoneuvoosi, kun olet poissa. Poista aina älyavain, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun jätät ajoneuvon vartioimatta.
- Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lisäksi, lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toi-

mesta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

⚠ HUOMIO

Kun jätät ajoneuvosi älyavaimella, muista lukita ovet sulkemalla kaikki ovet, konepelti ja tavaratila, painamalla etuoven kahvan painiketta tai koskemalla etuoven kahvan kosketusanturia. Jos et paina painiketta tai koske kosketusanturia tukevasti, ovet eivät ehkä ole lukittuina, joten toimi varoen.

✻ HUOMAA

- Ulkotaustapeili taittuu kiinni tai avautuu, jos **Aktivoi oven lukituksen avautuessa** on valittu tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikossa. Valitse:
  - **Asetukset → Ajoneuvo → Mukavuus → Vastaanottopeili/-valo → Aktivoi oven lukituksen avautuessa**
- Ovet saattavat lukkiutua tai lukitus saattaa avautua, jos ulkokahvan kosketusanturi aktivoituu autoa pestäessä tai rankkasateen takia.
- Ovia ei voi lukita tai niiden lukitusta ei voi avata seuraavissa tilanteissa:
  - Jos kosketusanturia kosketaan käsineet kädessä
  - Jos ovea lähestytään äkkiä

Automaattisen ovien lukituksen ja lukituksen avaamisen ominaisuudet

Autosi on varustettu ominaisuuksilla, jotka lukitsevat tai avaavat sen automaattisesti perustuen tietoviihdenäytöltä valitsemiisi asetuksiin.

Automaattinen lukituksen käyttöönotto nopeuden mukaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Automaattinen lukituksen käyttöönotto vaihtamisen mukaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun vaihde vaihdetaan pois P (pysäköinti) -asennosta auton ollessa käynnissä.

Automaattinen lukituksen käyttöönotto vaihdettaessa asentoon P

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdejärjestelmän näytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun vaihde vaihdetaan pois P (pysäköinti) -asennosta auton ollessa käynnissä.

Automaattinen ajoneuvon avaus pois päältä

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet avautuvat automaattisesti, kun auton on sammutettu.

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Lukituksen avaamisen lisäturvaominaisuus, turvatyynyn laukeaminen

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet avautuvat automaattisesti, kun auton on sammutettu.

Takalukitus (jos kuuluu varustukseen)

Jotkin ajoneuvot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitus estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu. Tämä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava etäavaimella tai älyavaimella. Avataksesi auton lukituksen sinun on käytettävä lähetintä tai älyavainta uudelleen.

Manuaalinen ovilukituskytkin


OCV041010L

Käyttö

- Avaa ovi.
- Aseta mekaaninen avain paikalleen.
- Käännä avain lukitusasentoon.
- Sulje ovi kunnolla.

Käyttötilanteet

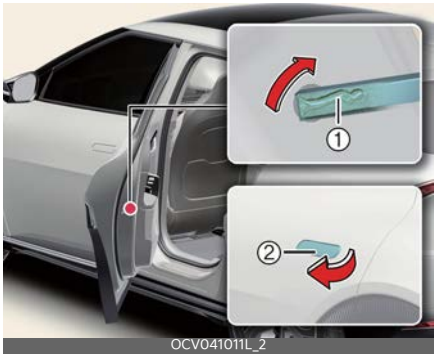
- Sähkökäyttöisen oven lukituskytkin ei toimi.

✻ HUOMAA

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkua, ennen kuin virta on saatu takaisin.

Takaovien lukot

Takaoven lapsilukko (jos kuuluu varustukseen)



OCV041011L_2

Käyttö

- Aseta mekaaninen avain paikalleen.
- Käännä lapsilukko lukitusasentoon (1).
- Voit avata takaoven vetämällä ulkoista ovenkahvaa (2).

Elektroninen lapsilukkojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)


OCV041012L

Käyttö

- Paina elektronisen lapsiturvalukon painiketta.

✻ TIETOJA

- Jos painat elektronista lapsilukkokytkintä ja merkkivalo syttyy, takamatkustajat eivät voi avata takaovea auton sisäpuolelta.

- Safe Exit Assist (SEA) ei kuitenkaan aktivoi elektronista lapsilukkojärjestelmää automaattisesti. Jos auto on varustettu elektronisella lapsilukkojärjestelmällä, käsin ohjattavia takaovien lapsilukkoja ei toimiteta.
- Jos 3 minuuttia kuluu EV-painikkeen asettamisesta OFF- tai ACC-asentoon, painikkeen merkkivalo sammuu, eikä kuljettaja voi sammuttaa sähköistä lapsilukkoa painikkeella. Voit kytkeä toiminnon pois päältä painamalla EV-painikkeen ON-asentoon ja painamalla sitten sähköisen lapsilukon painiketta.

⚠ VAROITUS

- Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota ja saada vakavia vammoja tai kuolla. Jotta lapset eivät voi avata takaovia sisältäpäin, takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.
- Järjestelmä ei havaitse kaikkia esteitä, jotka lähestyvät auton ulostuloa.
- Kuljettaja ja matkustaja ovat vastuussa onnettomuudesta, joka tapahtuu heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.

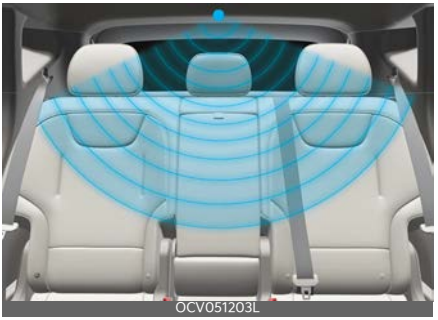
⚠ HUOMIO

Jos elektroninen lapsilukko ei toimi, kun elektronisen lapsilukon lukituskytkintä painetaan, näyttöön tulee viesti ja äänimerkki soi.

Jos näin tapahtuu, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Takamatkustajavaroitin (ROA)

Takamatkustajavaroittimen (ROA) tarkoituksena on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takaistuimella on matkustaja.


OCV051203L

Käyttö

- Valitse **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Mukavuus** → **Takamatkustajavaroitin** tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

* Katso tarkat tiedot Navigoinnin pikaviiteoppaasta.

1. hälytyskäyttö



OCV041119L

A: **Tarkasta takapenkki**

Kun sammutat auton ja avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti.

2. hälytyskäyttö

Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys käynnistyy, kun autossa havaitaan liikettä sen jälkeen, kun kuljettajan

ovi on suljettu ja kaikki ovet on lukittu. Äänimerkki kuuluu noin 25 sekunnin ajan. Myös tekstiviesti lähetetään Kia Connect Services -jäsenille (jos kuuluu varustukseen). Jos järjestelmä jatkaa liikkeen havaitsemista, hälytys toimii enintään 8 kertaa. Voit sammuttaa hälytyksen avaamalla ovien lukituksen älyavaimella.

Järjestelmä havaitsee liikkeen autossa 10 minuutin ajan ovien lukitsemisesta.

Takamatkustajavaroitin (ROA) varotoimet

- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos ikkuna jää auki, hälytys saattaa laueta, kun anturi havaitsee tahatonta liikettä (kuten tuulen tai hyönteisiä).
- Hälytys saattaa laueta, jos kuljettajan tai matkustajan istuimella havaitaan liikettä.
- Jos ovet on lukittu ja autossa on matkustaja, hälytys voi toimia.
- Hälytys voi tapahtua, jos autoon kohdistuu isku.
- Jos autoon on pinottu laatikoita tai esineitä, järjestelmä ei ehkä havaitse laatikoita ja esineitä. Tai hälytys voi laueta, jos laatikot tai esineet putoavat.
- Hälytys saattaa laueta, kun ovet ovat lukittuina, autopesun, ympäröivän tärinän tai melun takia.
- Hälytys voi laueta, jos autossa on metalliesine tai nestettä.

⚠ VAROITUS

Vaikka auto olisi varustettu kehittyneellä takamatkustajavaroittimella (ROA) , tarkista takaistuin aina ennen ajoneuvosta poistumista. Kehittynyt takamatkustajavaroitin (ROA) ei ehkä toimi kun:

- Liike ei jatku tiettyyn aikaan tai liike on vähäistä.
- Lapsi ei istu turvaistuimessa.
- Liikettä havaitaan muualla kuin takaistuimilla.
- Etumatkustajan istuin on metallia sisältävän materiaalin, kuten huovan peitossa.
- Jokin esine autossa peittää anturin.
- Anturin on likaantunut vieraan materiaalin takia.
- Takaistuimella tai tavaratilassa oleva eläin ei ole niin kookas, että anturi havaitsisi sen tai liikettä on tuskin lainkaan.
- Sisäkattoon kiinnitetään esineitä tai sisäkattoa muutetaan, se on vääntynyt tai vahingoittunut.
- Auton luona on sähköhäiriöitä.
- Muutkin ympäristön tekijä, jotka voivat vaikuttaa järjestelmään.

✻ HUOMAA

- Toinen hälytys käynnistyy vain, kun ensimmäinen hälytys on käynnistynyt aiemmin.
- Toinen varoitus aktivoituu, kun auto on varustettu anturilla.
- Jos et halua käyttää takamatkustajavaroitinta, paina ohjauspyörän OK-painiketta, kun ensimmäinen hälytys näkyy mittaristossa. Tämä poistaa toisen hälytyksen käytöstä kerran.



OCV041203L



OCV041120L

A: **Tarkasta takapenkki**

- Jos ajoneuvo käynnistetään etäältä (jos varustettu etäkäynnistyksellä), sisätilan liikkeen ilmaisu deaktivoituu.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiotaajuiset komponentit (takamatkustajavaroittimen anturi) noudattaa seuraavia vaatimuksia:

Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Kuljettajanistuimen muisti (jos kuuluu varustukseen)

Asentojen asettaminen muistiin


OCV041013L

Käyttö

- Säädä seuraavat asennot:
  - Kuljettajan istuimen asento (jos kuuluu varustukseen)
  - Sivupeilin asento (jos kuuluu varustukseen)
  - Head-Up-näyttö (HUD) : näyttötila, sijainti, AR-kohdistuksen säätö (jos kuuluu varustukseen)
- Paina '1' tai '2' -painiketta.
  - Noin 4 sekunnin ajan.
  - Soittokellon ääni kahdesti

*** TIETOJA**

Ajoneuvon tulee olla ON-asennossa tämän toiminnon käyttämisessä.

Asentojen palauttaminen muistista

Käyttö

- Paina '1' tai '2' -painiketta.
  - Kellon ääni kerran
- Tallennetut sijainnit säädetään.

Kuljettajanistuimen muistijärjestelmän nollaus

Käyttö

- Siirrä vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), kun EV-painike on ON-asennossa.
- Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman eteen.
- Siirrä selkänoja mahdollisimman pystysuoraan asentoon.
- Paina '1'-painiketta ja istuimen säätökytkintä eteenpäin samanaikaisesti noin 2 sekunnin ajan.

Alustus

- Istuin ja selkänoja liikkuvat taaksepäin.
  - Soittokellon ääni jatkuu
- Istuin ja selkänoja siirtyvät keskiasentoon.
  - Soittokellon ääni pysähtyy

Helppokäyttötoiminto

Käyttötilanteet

- Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun:
  - Ajoneuvo on OFF-asennossa
  - Kuljettajan ovi on avattu
- Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun:
  - Auto on ACC- tai ON-asennossa
  - Kuljettajan ovi on suljettu, kun sinulla on älyavain mukanasi.

TIETOJA

- Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä helppokäyttötoiminnon asetusvalikosta tietoviihdejärjestelmän näytössä. Katso tarkat tiedot Navigoinnin pikaviiteoppaasta.

VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuimen asentojärjestelmää, kun auto liikkuu. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

HUOMAA

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos kuljettajanistuimen muisti ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että viet auton valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille, jonka luona järjestelmä tarkastetaan.

Takaluukku

Manuaalisen takaluukun avaaminen / sulkeminen



OCV041016L_2

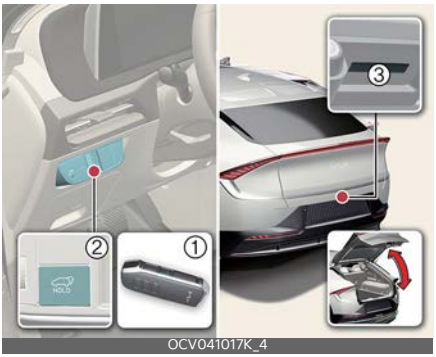
Käyttö

- Paina ulkopuolisen kahvan kytkintä (1) avataksesi takaluukun.
- Vedä takaluukku ylös.
- Sulje takaluukku painamalla se alas. Varmista, että takaluukku on turvallisesti kiinni.

Käyttötilanteet

- Takaluukku lukitaan tai avataan avaimella tai keskuslukituksen lukituskytkimellä.

Sähkötoimisen takaluukun avaaminen / sulkeminen (jos kuuluu varustukseen)



OCV041017K_4



OCV041019K

Käyttö

- **Takaluukun avaus/sulkemispainike - älyavain (1) / ajoneuvon sisäpuolella (2)**

  Paina ja pidä sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta takaluukun ollessa suljettuna. Takaluukku avautuu automaattisesti ja varoitusääni kuuluu. Paina takaluukun avaus/sulkemispainiketta uudestaan lopettaaksesi operaation.

  Paina ja pidä sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta takaluukun ollessa avattuna. Takaluukku sulkeutuu automaattisesti ja varoitusääni kuuluu. Paina ja pidä sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta kunnes takaluukku sulkeutuu täysin. Jos älyavaimen sähkötoimisen takaluukun avaus/sulke-

mispainiketta ei paineta sulkemisen aikana, sähköinen takaluukku lakkaa toimimasta ja varoitusääni kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- **Sähkötoimisen takaluukun avauspainike - ajoneuvon ulkopuolella (3)**
  Kun älyavain on tunnistettu, paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta Takaluukku avautuu ja kuuluu varoitusääni. Jos ovien lukitus on avattu, takaluukun voi avata tai sulkea ilman älyavainta.
- **Takaluukun avaus/sulkemispainike - ajoneuvon sisäpuolella (4)**
  Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta. Takaluukku sulkeutuu ja kuuluu varoitusääni.

Käyttötilanteet

- Auto on ON-asennossa ja auton vaihde on P (pysäköinti) -asennossa.
- Auto on OFF-asennossa.
- Älyavain on mukana.

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Auton nopeus on yli 3 km/h (2 mph).

✻ TIETOJA

Vain sähkötoimisen takaluukun avaus ei toimi, jos auton nopeus on yli 3 km/h (2 mph).

Sähköisen takaluukun automaattinen peruutus

Sähkötoiminen takaluukku avautuu uudelleen automaattisesti, jos esine tai ruumiinosa tukkii takaluukun.

Jos takaluukkua avattaessa ja sulkiessa havaitaan vastusta, se pysähtyy ja liikkuu vastakkaiseen suuntaan.

⚠ VAROITUS

- Varmista, että auto on asennossa P (pysäköinti), ja kytke seisontajarru.
- Matkustajien ei tule koskaan matkustaa tavaratilassa, jossa ei ole turvavöitä. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.
- Takaluukku kääntyy ylöspäin. Varmista, että esineitä tai ihmisiä ei ole lähellä auton takaosaa, kun avaat takaluukun.
- Varmista, että kätesi, jalkasi ja muut kehonosasi ovat turvallisesti poissa tieltä, kun suljet takaluukun.
- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset tai eläimet saattavat saada sähkötoimisen takaluukun toimimaan ja vaurioittaa autoa tai aiheuttaa vammoja itselleen tai muille.
- Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen sähkötoimisen takaluukun avaamista tai sulkemista. Odota ennen auton lastaamista tai purkamista, että takaluukku pysähtyy.
- Varmista ennen sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä. Kontakti sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun kanssa voi aiheuttaa autolle tai sen lähellä oleville kohteille vakavia vaurioita.



OCV041018L

- A: 70 cm

- B: 70 cm

- Jos takaluukku on auki ajon aikana, kuuluu varoitusääni nopeuden ylittäessä 3km/h (2 mph). Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.
- Älä testaa automaattisen peruutuksen toimintaa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi.
- Älä koskaan käytä sähkötoimista takaluukkua raskaiden esineiden kanssa (esim. pyörät). Se voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että suljet takaluukun ennen kuin ajat autollasi. Takaluukun kaasunostimet ja kiinnikkeet voivat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoa.
- Varmista, että takaluukun salvan ja lukon kielekkeen välissä ei ole mitään, kun suljet takaluukkua. Se voi vahingoittaa takaluukun salpaa.
- Ole varovainen, kun avaat ja suljet takaluukkua tai asetat tai poistat esineitä, koska keho tai esineet voivat loukkaantua tai vahingoittua, jos niihin osuu teräviä reunoja, kuten kulmia. Lapset voivat loukkaantua, jos heidän kasvonsa, päänsä, tms. kehon osa osuu takaluukkua ympäröivälle alueelle, joten noudata aina varovaisuutta.
- Älä avaa tai sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai katkettua.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 5 kertaa peräkkäin. Sähkötoimisen takaluukun järjestelmä voi vaurioitua. Jos kara on rasittunut jatkuvan käytön takia, äänimerkki kuuluu 3 kertaa eikä sähkötoiminen takaluukku toimi. Tällöin sähkötoimista takaluukkua ei pidä käyttää yhteen minuuttiin.

✻ HUOMAA

- Älä laita mitään raskasta sähkötoimiselle takaluukulle, kun käyttelet sähkötoimista takaluukkua. Älä koskaan laita takaluukulle lisää painoa, sillä se voi vahingoittaa järjestelmää.
- Jos ajoneuvo on ON-asennossa, sähkötoiminen takaluukku voi toimia vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa.
- Sähkötoimista takaluukkua voi käyttää, kun auto ei ole käynnissä. Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen kuluttaa kuitenkin paljon virtaa. Älä käytä sähkötoimista takaluukkua liikaa, jotta akkuvaraus ei purkaudu, esimerkiksi yli 10 kertaa peräkkäin.
- Jotta akku ei tyhjenisi, älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa.
- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua, kun nostat autoa tunkilla esimerkiksi renkaan vaihtoa tai korjaustyötä varten. Se voi aiheuttaa sähkötoimisen takaluukun toimintahäiriöitä.
- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa sähkötoiminen takaluukku ei ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.
- Sähkötoiminen takaluukku voi lakata toimimasta, kun useampi kuin yksi toiminto havaitaan avautumisen tai sulkemisen aikana. Siinä tapauksessa avaa/sulje takaluukku manuaalisesti ja käytä sähkötoimisen takaluukun toimintoa.

Sähkötoimisen takaluukun asettaminen

Käyttö

- Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Ovi** → **Sähköinen takaluukku**.

Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö

Käyttö

- Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Ovi** → **Sähköisen takaluukun avautumisnopeus** → **Normaali** / **Nopea**.
- Alkuasetus on **Nopea**.

Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeuden säätö

Käyttö

- Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Ovi** → **Sähköisen takaluukun avautumiskorkeus** → **Taso 1** / **Taso 2** / **Taso 3** / **Täysin auki** / **Käyttäjän korkeusasetus**.

Käyttäjän korkeusasetuksen asettaminen

Käyttö

- Säädä takaluukku sopivalle korkeudelle.
- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta noin 3 sekunnin ajan, kun takaluukku on auki.

✻ HUOMAA

- Jos takaluukun avautumiskorkeutta säädetään manuaalisesti, tietoviihdejärjestelmän asetukseksi vaihtuu **Käyttäjän korkeusasetus**.
- Takaluukun avautumiskorkeus tulee olemaan sama kuin **Täysin auki** kunnes **Käyttäjän korkeusasetus** on asetettu.
- Jos **Käyttäjän korkeusasetus** asetetaan **Täysin auki** / **Taso 3** / **Taso 2** / **Taso 1** -valinnan jälkeen, käyttäjän edellinen korkeusasetus otetaan käyttöön.

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen

Käyttö

- Kytke auto OFF tai vaihda asentoon P (pysäköinti) tai N (vapaa).
- Paina sähkötoimisen takaluukun painiketta takaluukussa avataksesi sähkötoiminen takaluukku.
- Paina ja pidä painettuna sisäpuolista takaluukun sulkemispainiketta ensin ja sitten samanaikaisesti takaluukun ulkopuolista avauspainiketta yli 3 sekuntia, ja merkkiääni kuuluu.
- Sulje takaluukku käsin.

- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta auton ulkopuolella.
- Takaluukku avautuu ja kuuluu merkkiääni.
- Jos takaluukku pysähtyy ennen kuin se on täysin auki, palautus ei jatku. Odota, kunnes takaluukku on täysin auki ja pysähtynyt.

Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on P (pysäköinti) -asennossa.

✻ HUOMAA

- Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi vieläkään oikein, varmista, että vaihde on oikeassa asennossa.
- Sähkötoiminen takaluukku on nollattava seuraavissa tilanteissa:
  - Aku (12 V) on ladattu
  - Aku (12 V) on koottu paikoilleen
  - Liittyvä sulake on koottu paikoilleen

Älykkään takaluukun avaaminen (jos kuuluu varustukseen)


OCV041020L

Käyttö

- Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset → Ajoneuvo → Ovi → Älykäs takaluukku**.

Käyttötilanteet

- 15 sekunnin kuluttua, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Olet havaintoalueella yli 3 sekuntia.
- Irrota latausliitin

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Älyavain havaitaan alle 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja se havaitaan jatkuvasti.
- Älyavain havaitaan alle 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan enintään 1,5 m etuoven kahvoista. (autot, jossa on tervetulovalot).
- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu.
- Älyavain on autossa.
- Autoa ladataan

Rajoitukset

- Älyavainta ei havaita 50 ~ 100 cm:n (28 ~ 40 tuumaa) säteellä ajoneuvon takana

Havaitseminen ja hälytys

Käyttö

- Varoitusvilkut välähtävät.
- Hälytys kuuluu, kun älyavain havaitaan.

Automaattinen avaus

Käyttö

- Takaluukku avautuu.
- Varoitusvilkut välähtävät.
- Hälytys kuuluu 6 kertaa.

Älykäs takaluukun deaktivointi älyavaimella

Käyttö

- Kytke toiminto pois päältä painamalla mitä tahansa seuraavista älynäppäin-

painikkeista Tunnista ja hälytys -vaiheen aikana.
- Oven lukitus -näppäin
- Oven lukituksen avauspainike
- Takaluukun avaus/sulkemispainike

HUOMAA

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta katkeaa väliaikaisesti. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin sisällä, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta aktivoituu uudelleen.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Jos painat oven lukituspainiketta tai takaluukun avauspainiketta, kun automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta ei ole havaitsemisen ja hälytyksen tilassa, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta ei katkea.
- Jos olet katkaissut automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminnan älyavaimen painikkeella, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminnan voi aktivoida uudestaan sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä älyavaimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista radiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
- Havaintoalue voi pienentyä tai kasvaa, kun:
  - Auton toinen puoli on koholla renkaan vaihtoa tai auton tarkastusta varten.
  - Auto on pysäköity kaltevalle pinnalle tai rinteeseen, päällystämättömälle tielle, jne.

VAROITUS

- Varmista, että suljet takaluukun, ennen kuin ajat autollasi.
- Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen takaluukun avaamista tai sulkemista.
- Varmista, että tavarat takaluukun lähellä eivät tule ulos, kun takaluukku avataan mäessä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman.
- Muista deaktivoida älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus, kun peset autoa. Muuten takaluukku voi avautua arvaamatta.
- Avain tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Lapset voivat vahingossa avata älykään takaluun ja sen automaattiavauksen leikkiessään auton lähellä.

HUOMIO

- Älä lähesty havainnointialuetta, ellet halua, että takaluukku avautuu. Jos menet vahingoissa havainnointialueelle ja varoitusvalot ja äänimerkki alkavat toimia, poistu havainnointialueelta älyavaimen kanssa. Takaluukku pysyy kiinni.

HUOMAA

- Jos sähköisen takaluukun korkeus on säädetty käsin, tietoviihdejärjestelmässä valitaan **Käyttäjän korkeusasetus**, sähköinen takaluukku aukeaa

automaattisesti kuljettajan manuaalisesti säätämään korkeuteen.

- Jos sähköisen takaluukun avautumiskorkeutta ei ole säädetty manuaalisesti, sähköinen takaluukku aukeaa kokonaan, kun tietoviihdejärjestelmässä valitaan **Käyttäjän korkeusasetus**.
- Jos jokin korkeus (**Täysin auki**/**Taso 3**/**Taso 2**/**Taso 1**) on valittu tietoviihdejärjestelmässä ja sitten on valittu **Käyttäjän korkeussäätö**, sähköinen takaluukku aukeaa aiemmin säädettyyn korkeuteen.

Takaluukun turvavapautus



OCV041021L

Käyttö

- Aseta mekaaninen avain avaimenreikään.
- Siirrä mekaanista avainta oikealle (1).
- Työnnä takaluukkua ylöspäin.

⚠ VAROITUS

- Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten takaluukku avataan, jos jäät vahingossa lukkojen taakse tavaratilaan.
- Kukaan ei saa olla auton matkatavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.
- Älä tartu takaluukkua tukevaan osaan (kaasujousi), sillä se voi aiheuttaa vakavan vamman.


OCV041022L

Ikkunat

Ohjaus vasemmalla



Ohjaus oikealla



1 Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
2 Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
3 Takaoven (vasen) ikkunan kytkin
4 Takaoven (oikea) ikkunan kytkin
5 Sähköikkunoiden lukituskytkin

Ikkunan ohjauskytkin



OCV041024L

- Tyyppi A: 1
- Tyyppi B (jos kuuluu varustukseen): 1, 2

Käyttö

- Paina tai vedä kytkin ensimmäiseen (1) / toiseen (2) pidätysasentoon.

✻ TIETOJA

- Vain tyyppi B voi käyttää automaattista ylös / alas-toimintoa (2).

Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on ON-asennossa
- Noin 3 minuutin kuluessa siitä, kun EV KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike on kääntynyt ACC-asentoon. Jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi kuitenkaan käyttää edes tämän 3 minuutin jakson aikana.

Sähköikkunoiden nollaus

Käyttö

- Sulje ikkuna.
- Vedä sähköikkunan kytkimestä
  - N. 1 sekunnin ajan

Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on ON-asennossa.

Sähkökäyttöisten ikkunoiden automaattinen peruutus

Käyttö

- Ikkunat pysähtyvät ja liikkuvat alaspäin noin 30 cm (12 tuumaa), kun havaitaan esine tai kehon osa.
- Ikkunat liikkuvat noin 2,5 cm (1 tuumaa) alaspäin, kun voimaa havaitaan

Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike


OCV041025L

Käyttö

- Paina sähköikkunoiden lukituspainiketta.
  - Takaosan matkustajan ikkuna ei toimi.
- Etuohjainta ja matkustajan ikkunaa voidaan käyttää.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

Ikkunoiden etäsulkemis/avaamisjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Käyttö

- Sulje ikkunat painamalla ja pitämällä alhaalla älyavaimen ovenlukituspainiketta. Ikkunat liikkuvat ylöspäin niin kauan kuin painat painiketta.
- Avaa ikkunat painamalla ja pitämällä alhaalla älyavaimen ovenavauspaini-

ketta. Ikkunat liikkuvat alaspäin niin kauan kuin painat painiketta.
- Voit aktivoida ikkunoiden etäohjausjärjestelmän tietoviihdejärjestelmän valikosta.

⚠ VAROITUS

- Älä asenna ikkunoiden alueelle mitään lisävarusteita. Se voi vaikuttaa kiinnijäämissuojaukseen.
- Voit välttää mahdolliset loukkaantumiset tai ajoneuvovauriot tarkistamalla aina mahdolliset esteet ennen ikkunan nostamista. Jos ikkunan ja ylemmän ikkunakanavan väliin jää kiinni halkaisijaltaan alle 4 mm (0,16 tuumaa) esine, ikkunan automaattinen suunnanvaihtomekanismi ei ehkä havaitse vastusta eikä se pysähdy ja käännä suuntaa.
- Automaattinen peruutustoiminto ei aktivoidu, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan. Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.
- Avainta EI SAA KOSKAAN jättää autoon lasten kanssa ilman valvontaa, kun auto on käynnissä.
- Lasta EI SAA KOSKAAN jättää autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa, että ikkunassa ei ole käsivartta, kättä, päätä tai muita esteitä, ennen kuin suljet ikkunan.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua VAKAVA VAMMA.
- Älä laita päätä tai jäseniä ulos ikkunasta, kun auto liikkuu.
- Varmista ennen ikkunan sulkemista etänä, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

⚠ HUOMIO

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven mestarikytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

✻ HUOMAA

- Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoluukku (jos kuuluu varustukseen) avattuna (tai osittain avattuna), autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Tämä melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin 2,5 cm (1 tuuman). Jos edelleen huomaat melua kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku pienemmälle.
- Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.

- Ikkunan automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun "Automaattinen nosto"-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin ylös. Ikkunan automaattinen peruutusominaisuus ei toimi, jos ikkuna nostettiin vetämällä sähköikkunan kytkintä vain puoliväliin.

Konepelti

Konepellin avaaminen/sulkeminen



1 Konepellin avausvipu
2 Konepellin toissijainen salpa

Käyttö

- Irrota kannen avausvipu (1).
- Työnnä toissijaista salpaa (2) vasemmalle.
- Nosta konepeltiä ylöspäin.
- Sulje konepelti laskemalla sen alas ja antamalla sen pudota. Varmista, että konepelti on lukittu kunnolla paikalleen.

⚠ VAROITUS

- Avaa konepelti, kun olet sammuttanut ajoneuvon tasaiselle pinnalle, laita vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru.
- Ennen kuin suljet konepellin, varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Jos konepelti yritetään sulkea, kun siinä on este, voi aiheutua omaisuusvahinkoja tai vakava henkilövamma.
- Älä jätä hanskoja, rättejä tai mitään tulenarkaa materiaalia ajoneuvon sisään. Jos teet niin, kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Jos sitä ei ole salvattu, konepelti voi avau-

tua ajon aikana, näkyvyys eteenpäin menetetään täysin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä siirrä autoa konepelti auki. Konepelti peittää näkyvyyden eteenpäin, joten seurauksena voi olla onnettomuus.

Etutavaratila

Etutavaratilan avaaminen



1 Etutavaratilan vipu
- Avaa konepelti.
- Nosta etutavaratilan luukku ylös, kun painat etutavaratilan vipua (1).

Etutavaratilan sulkeminen

Paina tavaratilan etukansi alas.

✻ TIETOJA

Käytettävissä oleva etutavaratilan paino
- 2WD: 25 kg (55 lbs.)
- 4WD: 10 kg (25 lbs.)

Käytettävissä oleva etutavaratilan paino riippuu auton ominaisuuksista.

⚠ VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN yritä mennä etutavaratilan sisään. Se voi aiheuttaa kuolemaan johtavan vamman.
- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Konepelti nousee ylös ja laskeutuu automaattisesti, jos korkeutta ei ole säädetty oikein. Varo konepellin yllättävän liikkeen mahdollisesti aiheuttamia vahinkoja.
- Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

⚠ HUOMIO

- Älä ylitä etutavaratilan kapasiteettia. Liian painava etutavaratila voi aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Älä säilytä hauraita esineitä etutavaratilassa.
- Pidä etutavaratilan luukku aina tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti tai tapahtuu kolari, tavarat saattavat vaurioitua.
- Älä ruiskuta vettä etutavaratilaan. Auton ohjausjärjestelmä voi vahingoittua, sillä se sijaitsee moottoritilan keskellä.
- Ole huolellinen, kun pidät nesteitä etutavaratilassa. Jos etutavaratilasta valuu ulos nestettä, se voi vahingoittaa moottoritilan sähkölaitteita.
- Älä paina etutavaratilan kantta tai aseta esineitä etutavaratilan kannelle. Se voi tulla muuttaa muotoaan tai vahingoittua.
- Etutavaratilan kantta sulkiessa, toimi varoen, ettet koske esineisiin tavaratilan sisäpuolella. Kuormatut esineet tai etutavaratila saattavat muuttaa muotoaan tai vahingoittua ja etutavaratilan kansi saattaa avautua ajon aikana johtuen huonosta sulkemisesta, tuottaen vaurioita liitoksissa.

✻ HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Latausluukku


OCVQ011014L


OCVQ011012L


OCVQ011013_2

Latausluukun avaaminen/sulkeminen

Käyttö

- Paina alemman törmäyslevyn latausluukun avaus/sulkemispainiketta.
- Paina sulkemispainiketta, joka latausluukun sisällä.

✻ TIETOJA

- Latauslukku sulkeutuu automaattisesti, kun:
  - Latausliitin on irrotettu
  - Ovi on auki ja latausliitin ei ole ollut kytketty noin kahteen minuuttiin
  - Vaihde on asennossa P (pysäköinti)

- Avaa ja sulje latausluukku akun (12 volttia) vaihtamisen jälkeen kerran tarkastaaksesi, että latausluukun automaattinen avausmekanismi toimii asianmukaisesti.

* Lisätietoja on kohdassa "Sähkölatausluukku" sivulla 2-20.

⚠ VAROITUS

Älä jätä ajoneuvon latausliitännän kantta auki. Avoin latausliitännän kansi voi kertoa siitä, että auton oven lukitus on avattu, ja auto voi tulla varastetuksi.

⚠ HUOMIO

- Latausluukku avautuu oikealle. Tarkasta ympäristö, kun latausluukku on auki tai kiinni. Varo, ettei pääsi tai raajasi osu tai jää kiinni latausluukkuun.
- Älä pidä saranasta kiinni, jotta latausluukku ei vahingoitu ja aiheuta muita tapaturmia.

✻ HUOMAA

- Jos latausluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä. Käytä tarvittaessa käden lämpöä sulattamaan jäätä tai siirrä auto lämpimään paikkaan ja anna sään sulaa. Älä yritä pakottaa latausluukkua auki tai käytä luvattomia työvälineitä latausluukun avaamiseksi.
- Paina latausluukun sulkemisen jälkeen luukkua uudestaan varmistaaksesi, että latausluukku on täysin kiinni.
- Varmista, että latausluukku on kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan autolla. Jos latausluukku avataan, latausluukun mekaaniset osat voivat vahingoittua.
- Varmista latausluukun sulkemisen jälkeen, että varoitusvalo ei pala.
- Sulje lataustulo auton lataamisen jälkeen asianmukaisesti lataustulon kannesta. Jos lataustulon kansi on virheellisesti suljettu, lataustulo ja latausluukku voivat vahingoittua.
- Älä väännä latausluukkua sen avautuessa. Latausluukku voi lakata liikkumasta. Myös latausluukun sähkömekanismi ja siihen liittyvät osat voivat vahingoittua vakavasti.
- Älä suihkuta korkeapaineista vettä suoraan latausluukkuun auton pesun aikana. Korkea paine voi vahingoittaa latausluukkua.

Leveä kattoikkuna (jos kuuluu varustukseen)

Jos autossasi on kattoluukku, sitä voi liu'uttaa tai kallistaa kattoluukun vivulla, joka on yläkonsolissa.


OCV041027L

Kattoikkunaa voidaan käyttää vain, kun EV-avain on ON- tai START-asennossa.

Kattoikkunaa voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun EV-painike laitetaan ACC- tai OFF-asentoon. Jos etuovi on auki, kattoluukkua ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

⚠ VAROITUS

- Kattoluukkua tai häikäisysuojaa ei saa koskaan säätää ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

Sähkötoiminen häikäisysuoja


OCV041028L_2

Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukusta.

- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu automaattisesti.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti. Jos kattoluukku on auki, lasi sulkeutuu ensin.

Voit pysäyttää sähkötoimisen häikäisysuojan mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

✻ HUOMAA

Älä vedä tai paina sähkötoimista häikäisysuoja käsin, koska kyseinen toiminto voi vahingoittaa häikäisysuojaa tai aiheuttaa sen vikatilan.

Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppyjä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

Kallista auki/kiinni


OCV041029L_2

- Kun työnnät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.
- Työnnä kattoluukun kytkintä ylöspäin tai eteenpäin, kun kattoluukku on kallistettu auki, ja kattoluukku sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Liu'uta auki/kiinni


OCV041030L_2

- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin kattoluukku avautuu. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.

  Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin kattoluukku sulkeutuu. Mutta jos kattoluukku on kiinni, niin sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu.
- Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin toiseen loveen, niin kattoluukku ja sähkötoiminen häikäisysuoja toimivat automaattisesti, kunnes ovat täysin sulkeutuneet.

  Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Automaattinen peruutus


OCV041031L

Jos sähkötoiminen häikäisysuoja tai kattoluukku havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan.

Automaattinen siirto taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan sähkötoimisen häikäisysuojan tai kattoluukun kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.

⚠ VAROITUS

- Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukkua. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.
- Automaattista peruutustoimintoa ei saa koskaan testata panemalla ruumiinosan tarkoituksella väliin. Sähkötoiminen häikäisysuoja tai kattoluukku saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.

✻ HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Tämä voi vaurioittaa kattoluukun moottoria.
- Jatkuva käyttö, kuten liu'uttaminen auki/kiinni, kallistus auki/kiinni jne. voivat aiheuttaa toimintahäiriön moottorissa tai kattoluukkujärjestelmässä.
- Poista kattoluukun kiskoon kertynyt pöly säännöllisesti.
- Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kertynyt pöly voi aiheuttaa ääniä. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Kattoluukku ei saata toimia asianmukaisesti ja voi rikkoutua, jos se avataan väkisin.

- Älä avaa kattoluukkua äläkä aja se avoinna heti sateen tai auton pesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.
- Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.

⚠ VAROITUS

Päätä, käsivarsia, vartaloa tai esineitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

Kattoikkunan asetusten palauttaminen



OCV041032L

Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 voltin akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoluukun sulake
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Kattoluukun nollausmenettely:

1. Suositellaan, että teet nollauksen, kun auto on valmistilassa. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin suljetussa asennossa. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat auki, työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes ne ovat täysin kiinni.
3. Vapauta kytkin kun sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin kiinni.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku liikahtavat. Vapauta kytkin.
5. Paina kattoluukun kytkintä taas eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku avautuvat ja sulkeutuvat. Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu.

   Jos vapautat kytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

✻ HUOMAA

Jos kattoluukku ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoluukun sulake palaa, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoitus



OCV051190L

Jos auto sammutetaan, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy kojelaudan LCD-näytössä.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

⚠ HUOMIO

Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.

Jos kattoluukku jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen. Kattoluukun jättäminen auki myös kun auto on ilman valvontaa voi houkutella varkaita.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen

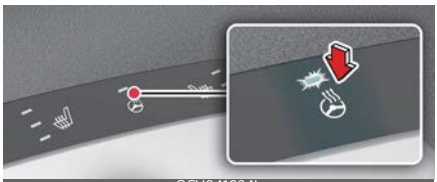


OCV041033L_2

Käyttö

- Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
- Säädä ohjauspyörän haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3).
- Vedä lukon vapautusvipu ylös.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)


OCV041034L

Käyttö

- Paina painiketta kytkeäksesi lämmitetyn ohjauspyörän PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ.
- Lämmitetty ohjauspyörä palaa OFF (POIS) -asentoon aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

Käyttötilanteet

- Ajoneuvon tulee olla ON-asennossa.

✻ TIETOJA

Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun auto on käynnissä. Lisätietoja on kohdassa "Automaattinen, säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-82.

Äänimerkki

Äänimerkin käyttäminen



OCV041035L

Käyttö

- Paina aluetta äänitorvisymbolin ympärillä ohjauspyörässäsi.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kulmaa tai korkeutta ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja, kuolema tai onnettomuuksia.
- Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.
- Jos ohjauspyörä lämpiää liika, sammuta järjestelmä. Ohjauspyörän lämmitin voi aiheuttaa vakavia palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

⚠ HUOMIO

- Älä laita minkäänlaista päällystä ohjauspyörälle, sillä se voi haitata lämmitysjärjestelmää.
- Kun puhdistat lämmitettyä ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vahingoittaa ohjauspyörän pintaa.
- Jos terävä esine vahingoittanut on ohjauspyörän pintaa, ohjauspyörän lämmityksen komponentti voi vahingoittua.
- Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.
- Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vahingoittaa ohjauspyörää.

✻ HUOMAA

- Varmista, että ohjauspyörä on säädetty haluttuun asentoon ennen ajoa.
- Säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu ei joskus lukitu ohjauspyörään. Se ei ole toimintahäiriö. Tämä ilmenee, kun kaksi ratasta kytkeytyy. Siinä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.
- Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:
  - EPS varoitusvalo ei syty.
  - Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti, kun EV-painike painetaan ON-asentoon. Näin tapahtuu siksi, että EPS suorittaa diagnoosia. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän vaatima voima palaa normaalitilanteeseen.

- EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun EV-painike on ON- tai OFF-asennossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa havaitaan poikkeavuuksia, niin hengenvaarallisen onnettomuuden välttämiseksi ohjausavustajatoiminto loppuu. Tällöin kojetaulun varoitusvalot syttyvät tai vilkkuvat ja ohjauspyörän käsittelyn virta lakkaa. Tarkasta autosi heti, kun se on ensin siirretty turvalliselle alueelle.
- Ohjauksen vaatima voima kasvaa, jos ohjauspyörää kierretään jatkuvasti, kun auto ei ole liikkeessä. Se kuitenkin palautuu normaaliolosuhteisiin muutaman minuutin kuluttua.
- Jos sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, varoitusvalo syttyy tai vilkkuu mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai se voi käyttäytyä epänormaalisti. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun käytät ohjauspyörää kylmällä säällä, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Lämpötila noustessa äänet katoavat. Tämä on normaali tilanne.
- Jos auto vaatii apukäynnistystä akun tyhjenemisen takia, ohjauspyörä ei ehkä toimi normaalisti. Tämä on akun alhaisesta jännitteestä johtuva väliaikainen vika, ja ohjauspyörä toimii jälleen normaalisti, kun akku on ladattu uudelleen.

  Ennen kuin alat ajamaan autoa, käännä ohjauspyörää ympäri varmistaaksesi, että se toimii kunnolla.

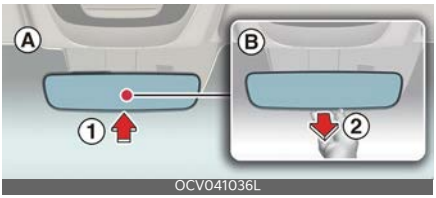
- Ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy pois päältä automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

Peilit

Sisätaustapeili

* Suorita säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

Päivä/yötaustapeilin säätäminen (jos kuuluu varustukseen)



OCV041036L

A: Päivä

B: Yö

Käyttö

- Paina päivä/yö -vipua (1) päivällä.
- Vedä päivä/yö-vipua (2) vähentääksesi ajovalojen häikäisyä heikossa valaistuksessa ja yöaikaan.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM) (jos kuuluu varustukseen)

Anturi havaitsee valon tason ja ohjaa ajovalojen häikäisyä automaattisesti heikossa valaistuksessa ja yöaikaan.

⚠ VAROITUS

- Älä aseta takaistuimelle tai tavaratilaan mitään, mikä voi haitata näkyvyyttä takaikkunasta.
- Älä säädä taustapeiliä, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa KUOLEMA, VAKAVIA VAMMOJA tai omaisuusvahinkoja.
- Älä muuta sisätaustapeiliä tai asenna leveää peiliä. Se voi johtaa henkilövahinkoon, onnettomuuden tai turvatyynyn laukeamisen aikana.

Ulkotaustapeili

Ulkotaustapeilien säätäminen



OCV041037L

Käyttö

- Valitse peilin vasen tai oikea puoli siirtämällä ulkopuolista taustapeilin kytkintä (1).
- Säädä peilin säädintä (2) valitun peilin siirtämiseksi.

Ulkotaustapeilin taittaminen


OCV041038L_2

Käyttö

- Taita tai avaa peili painamalla painiketta.

Automaattinen peruutustoiminto (jos kuuluu varustukseen)



Ulkopuolinen taustapeili liikkuu alaspäin, ajoneuvon ollessa R (taaksepäin) -asennossa taaksepäin peruuttamisen avustamiseksi.

Käyttö

- Ulkopuolisen taustapeilin kytkimen (1) asento määrää peilin liikkeen:
  - V/O; Ulkopuoliset taustapeilit liikkuvat.
  - Keski: Ulkopuoliset taustapeilit eivät liiku.

automaattisen peruutustoiminnon asettaminen

Käyttö

- Vaihde P-asemaan (pysäköinti).
- Siirrä kytkintä L tai R -asentoon riippuen peilistä, jota haluat säätää.
- Vaihde R-asentoon (peruutus).
- Peilin säätö.

Automaattisen peruutustoiminnon alustus

Käyttö

- Vaihde P-asemaan (pysäköinti).
- Siirrä kytkintä L tai R -asentoon riippuen peilistä, jota haluat säätää.
- Vaihde R-asentoon (peruutus).
- Säädä peili tavallista kulmaa korkeammaksi.
- Vaihda muulle vaihteelle.

⚠ VAROITUS

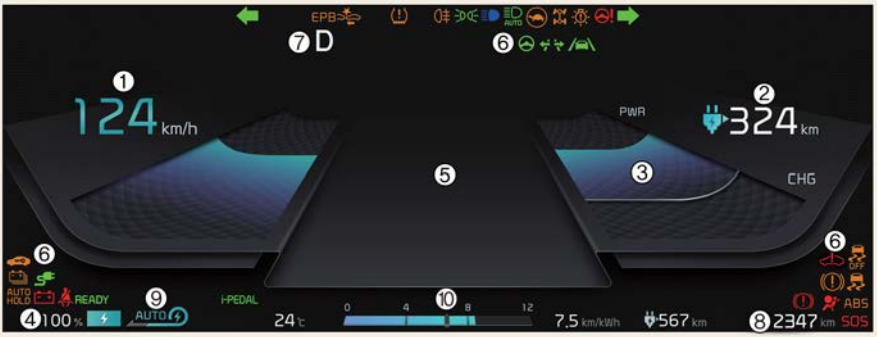
- Ulkotaustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Käytä sisätaustapeiliä tai suoraa havainnoimista määrittääksesi todellisen etäisyyden takana tuleviin ajoneuvoihin.
- Älä säädä tai taita taustapeilejä, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa KUOLEMA, VAKAVIA VAMMOJA tai omaisuusvahinkoja.

⚠ HUOMIO

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia. Jää voi estää peilin liikkumista, älä pakota peiliä säätäessäsi sitä. Jään poistamisessa on käytettävä jäänpoistospraytä tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysjärjestelmän pakkasnestettä) vapauttamaan mekanismi tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.
- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.

- Älä yritä säätää ulkotaustapeiliä käsin. Se voi vaurioittaa sen osia.
- Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii myös, kun ajoneuvon virta on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun auto ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.
- Mikäli ulkotaustapeili on sähkötoimista tyyppiä, älä taita sitä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.
- Suosittelemme, että käytät seuraavia vaiheita järjestyksessä muuttaaksesi tai alustaaksesi automaattisen peruutuksen käyttäjän asetuksia. Jos siirryt seuraavaan vaiheeseen ennen edellisen vaiheen viemistä loppuun, kulmaa ei ehkä ole muutettu tai alustus ei toimi kunnolla.

Mittaristo



OCV041155L

1. Nopeusmittari

- MPH, km/h
- Auton nopeus kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

2. Ajomatka ennen tyhjentymistä

- Arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla sähköenergialla.

3. Virta/lataus-mittari

- Auton energiankulutus ja latausjarrujen lataus/latauksen purkautumisen tila.

4. Akun SOC (varaustilan) -ilmaisin

- Suurjänniteakun lataustila.

5. LCD-näyttö

- Katso kohta "LCD-näyttö" sivulla 5-46.

6. Varoitus- ja merkkivalot

- Katso kohta "Varoitus- ja merkkivalot" sivulla 5-53.

7. Alennusvaihteen vaihteen ilmaisin

- Tämä näyttää, mikä vaihde on valittuna.

8. Matkamittari

- Matkamittari osoittaa ajoneuvon kokonaismatkan.

9. Latausjarrutustason merkkivalo

- Katso kohta "Latausjarrujärjestelmä" sivulla 6-15.

10. Sähköenergian taloudellisuus

- Katso kohta "Osamatkamittari-tila" sivulla 5-47.

⚠ HUOMIO

- Tiedot näkyvät sen jälkeen, kun säätiedot on saatu GPS:n kautta. GPS-tietojen saamisesta riippuen tiedot voivat poiketa sen hetkisistä säätiedoista alueellasi.
- Jos säätietoja ei saada GPS:n kautta (esim. ei Kia Connect -tilausta), sää ja

aika näkyvät näytössä arvoina 'aurinkoinen' ja 'yö' mittaristossa.
- Ole varovainen ajon aikana, sillä dynaamiset animaatiotehosteet voivat häiritä kuljettajaa ja johtaa odottamattomiin onnettomuuksiin.

* HUOMAA

- Kun suurjänniteakulle on jäljellä alle 10 %, auton nopeus on rajoitettu ja lopulta auto sammuu. Lataa auto välittömästi.
- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.
- Käytä pehmeää mikrokuitukangasta pyyhkimään sormenjäljet varovasti kosketusnäytöstä.
- Mittaristo oikealta ohjattavissa automalleissa voi olla vastakkaisella puolella näytettyyn verrattuna.

LCD-näyttö

LCD-näytön tilojen vaihto

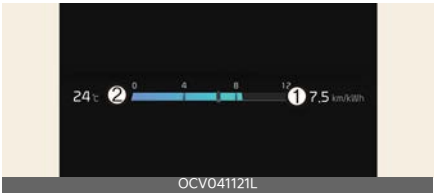


1. : MODE-painike tilojen vaihtamiseen
2. ∧/∨: MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
3. OK: SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

LCD-näytön tilat

	Tila				
	Kuljettajan avustaja	Osamatkamittari	Käännös käännökseltä (TBT)*	Tietoja	Päävaroitus
∧ ∨ Ylös/alas	Etutörmäyksen välttämisavustaja Kaistanpitoavustin Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin Älykäs vakionopeussäädin Kaistanseuranta-avustin Moottoritien kuljettajan avustaja	Ajotiedot	Reitinohjaus	TPMS	Päävaroitustila näyttää varoitusviestejä, jotka liittyvät autoon tilanteessa, jossa yksi tai useampi järjestelmä ei toimi normaalisti.
	Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus	Latauksen jälkeen	Määränpäätiedot		
	Nopeusrajoitusjärjestelmä	Kertyneet tiedot			
		Energiavuo (4WD)			

Sähköenergian taloudellisuus



OCV041121L

1 Keskimääräinen sähköenergian kulutus
2 Hetkellinen sähköenergian kulutus

Ajon avustajan tila

Tämä tila näyttää seuraavat tilat:

- Etutörmäyksen välttämisavustaja
  Kaistanpitoavustin
  Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin
  Älykäs vakionopeussäädin
  Kaistanseuranta-avustin
  Moottoritien kuljettajan avustaja
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus
- Nopeusrajoitusjärjestelmä

Osamatkamittari-tila

* Voit vaihtaa kohteita seuraavassa järjestyksessä.

Ajotiedot



OCV041123L

A: **Ajotiedot**
1 Kertynyt matkan pituus
2 Keskimääräinen energiankulutus
3 Ajoaika yhteensä

Kuljettajan ovi avataan, kun auto on sammutettu tai auto on käynnistetty, kun 3 minuuttia on kulunut, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Latauksen jälkeen



OCV041415L

A: **Latauksen jälkeen**
1 Kertynyt matkan pituus
2 Keskimääräinen energiankulutus
3 Ajoaika yhteensä

Tiedot lataamisen jälkeen.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla OK-painiketta pitkään, kun **Latauksen jälkeen** -tiedot ovat näkyvissä.

Kertyneet tiedot



OCV041122L

A: **Kertyneet tiedot**
1 Kertynyt matkan pituus
2 Keskimääräinen energiankulutus
3 Ajoaika yhteensä

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla OK-painiketta pitkään, kun **Kertyneet tiedot** ovat näkyvissä.

✻ HUOMAA

- Autolla on ajettava vähintään 300 metriä (0,19 mailia) viimeisen syklin

jälkeen, jotta kertyneet ajotiedot lasketaan uudelleen.

- Keskimääräinen sähköenergian kulutus ei näy tarkempaa laskentaa varten, jos autoa ei ole ajettu yli 10 sekuntia tai 50 metriä (0,03 maili), sen jälkeen, kun virtalukko tai EV-painike on asetettu ON-asentoon.

Energiavuo (4WD) (jos kuuluu varustukseen)


OCV041417L

- Sähköautojärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa.
- Ajovoiman jakaantuminen etu- ja takapyörien kesken näkyy, kun Auto 4WD -tila on aktivoitu. Lisätietoja on kohdassa "Neliveto (4WD) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-33.

Käännös käännökseltä (TBT) -tila

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

Informaatiotila

Rengaspaine



OCV041126L

A: **Liian pieni rengaspaine**

- Tiedot liittyen rengaspaineeseen.

  Katso kohta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 7-5.

Päävaroitustila



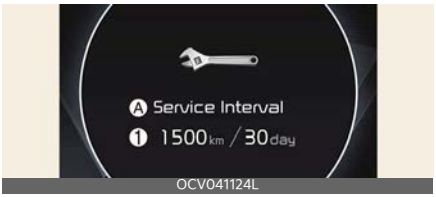
OCV041416L

Tämä tila ilmoittaa seuraavista tilanteista:

- Kuljettajan apujärjestelmän toimintahäiriö, rajoitus tai tutkan / kameran tukos
- LED-ajovalojen virhetoiminto
- Lampun toimintahäiriö
- TPMS virhe, alhainen paine, jne.

Tässä vaiheessa päävaroituskuvake (⚠) tulee näkyviin oikeassa alakulmassa LCD-näytöllä. Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

Huoltoväli



OCV041124L

A: **Huoltoväli**

1 Huoltovälin aikataulu

Nollaa huoltoväli valitsemalla **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Mittaristo** → **Huoltoväli** → **Nollaa**.

✻ HUOMAA

Laskee ja näyttää määräaikaishuollon ajan (mittarilukeman tai päivien määrän). Jos jäljellä oleva mittarilukema tai

aika saavuttaa 1 500 km (900 mailia) tai 30 päivää, **Seuraava huolto** -viesti tulee näkyviin usean sekunnin ajaksi joka kerta, kun ajoneuvo asetetaan ON-asentoon.

Kuljettajan avustajan asetukset (tietoviihdejärjestelmä)



OCV041584L

aseta kuljettajan avustustoiminto valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustus**.

- **Kuljettajan avustaja**
  - **SCC (älykäs vakionopeussäädin)**
  - **Ajomukavuus**
  - **Nopeudenrajoitus**
  - **Varoituksen ajastus**
  - **Varoituksen äänenvoimakkuus**
  - **Tuntoaistivaroitus**
  - **DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)**
  - **Etuturvallisuus**
  - **Kaistaturvallisuus**
  - **Sokean pisteen turvallisuus**
  - **Pysäköintiturvallisuus**

LCD-näytön viestit

* Katso EV-varoitusviestit kohdasta "LCD-näytön viestit" sivulla 2-40.

LCD-näytöt	Näytetty sisältö
	Ovi, konepelti, takaluukku, kattoluukku auki
	Matalan rengaspaineen varoitusnäyttö A: **Liian pieni rengaspaine**
	• A: **Valot** • 1: • 2: • 3: AUTOMAATTINEN • 4: POIS PÄÄLTÄ (O)
	• A: **Lasinpyyhkimet** • 1: POIS PÄÄLTÄ (O) • 2: AUTOMAATTINEN • 3: LO (1) • 4: HI (2)
Pesulaitteen nesteen taso matala	Pesulaitteen nesteen pinta säiliössä lähes tyhjä
Jäisen tien varoitus	Lämpötila ulkoilman lämpötilan mittarissa on alle noin 4 °C (40 °F).
Avaimen paristo heikko	Älyavaimen paristo on tyhjä
Paina START-painiketta samalla kääntäen ohjauspyörää	Ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun EV-painiketta painetaan
Ohjauspyörän lukko avattu	Ohjauspyörä ei lukitu, kun EV-painike vaihtuu OFF-asentoon
Tarkista ohjauspyörän lukitusjärjestelmä	Ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun EV-painike vaihtuu OFF-asentoon
Tarkista ohjauspyörän tuntoviestijärjestelmä	Ohjauspyörän tuntoviestijärjestelmässä on ongelma
Avain ei autossa	Älyavain ei ole autossa, kun EV-painiketta painetaan
Avainta ei havaita	Älyavainta ei havaita , kun EV-painiketta painetaan
Paina käynnistä-painiketta uudelleen	EV-painiketta ei voida käyttää, koska EV-painikejärjestelmässä on ongelma

LCD-näytöt	Näytetty sisältö
Paina käynnistyspainiketta avaimella	EV-painiketta painetaan, kun näytetään varoitusviesti "Avainta ei havaittu"
Tarkasta BCW-järjestelmä	Ongelma sokean pisteen törmäysvaroituksen (BCW) osalta
Tarkasta JARRUKYTKIN-sulake	Jarrukytkimen sulake on irrotettu
Lisää jäähdytysnestettä	Jäähdytysneste on lopussa

✻ TIETOJA

- Jos toiminnassa ei ole ongelmia ja yllä olevat ilmoitukset näkyvät jatkuvasti, anna ajoneuvosi ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- **Paina käynnistä-painiketta uudelleen**
  - Voit käynnistää ajoneuvon painamalla EV-painiketta vielä kerran.
  - Jos varoitusviesti on näkyvillä aina, kun painat EV-painiketta, suosittelemme, että annat valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa auton. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- **Tarkasta JARRUKYTKIN-sulake**
  - Sulake on vaihdettava uuteen, ennen kuin käynnistät auton.
  - Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää auton painamalla EV-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asennossa.

✻ HUOMAA

- Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot nollautuvat, jos akku irrotetaan.
- Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivien lukumäärä ennen huoltoa voivat olla virheellisiä.
  - Akun kaapeli irrotetaan.
  - Akku purkautuu.
- Jos mittaristossa on Kattoikkuna auki -varoitus, ajotietoviestiä ei ehkä näy.
- Katso tarkat tiedot latausajan ja/tai ilmastointiajan asettamisesta Navigoinnin pikaviiteoppaasta.
- Jos jäisen tien varoitusviesti ilmestyy ajon aikana, sinun on ajettava tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä, jne.

Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)



OCV041584L

1. Paina tietoviihdejärjestelmän pääyksikön **Asetukset**-painiketta.
2. Valitse **Ajoneuvo** ja muuta ominaisuuksien asetuksia.

Ajoneuvon asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, mm. ovien lukitus/avaus, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

- **Ajoneuvon asetukset**
  - **Kuljettajan avustaja**
  - **Ajotila**
  - **ECO ajoneuvo**
  - **Aktiivinen äänisuunnittelu**
  - **Head-up-näyttö**
  - **Kojelauta**
  - **Ilmasto**
  - **Istuin**
  - **Valot**
  - **Ovi**
  - **Mukavuustoiminnot**

⚠ VAROITUS

Älä käytä **Ajoneuvon** asetuksia ajon aikana. Se voi aiheuttaa onnettomuuteen johtavia häiriöitä.

✻ HUOMAA

- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Katso tarkat tiedot Navigoinnin pikaviiteoppaasta.

Varoitus- ja merkkivalot

Kun olet asettanut auton ON-asentoon, alla olevat symbolit syttyvät. Jos nämä symbolit jäävät näkyviin tai eivät toimi, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auton.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Symboli	Aika	Huomautuksia
	3 sekuntia	Virran katkaisun merkkivalo palaa noin 3 sekunnin ajan.
	Jatkuvasti	• Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee • Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala • Moottorin lämpötila on korkea
	Jatkuvasti	Latauksen merkkivalo syttyy ladattaessa korkeajänniteakkua.
	Jatkuvasti	Suurjänniteakun varaustason varoitusvalo syttyy, kun korkeajänniteakun varaustaso on alhainen. Lataa akku heti, kun varoitusvalo syttyy.
	3 sekuntia	Latausjärjestelmän varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Aina, kun joko LCD:ssä (pienjännite-DC-DC-muunnin) tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Istuinvyön varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty. Katso kohta "Turvavyöt" sivulla 4-12.
	6 sekuntia	Ilmatyynyn varoitusvalo syttyy noin 6 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Turvajärjestelmän (SRS) turvatyynytoiminnossa on toimintahäiriö.
	3 sekuntia	Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palaa noin 3 sekunnin ajan.
	Jatkuvasti	• Punainen: Aina, kun seisontajarru on kytketään. • Punainen: Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla. • Punainen: Kun latausjarru ei toimi. • Keltainen: Latausjarruvaroitusvalo syttyy, kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin.
	3 sekuntia	ABS-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Elektronisen jarrutusvoiman jakelujärjestelmän (EBD) varoitusvalo syttyy, kun elektronisen jarrutusvoiman jakelujärjestelmässä on ongelma.
	3 sekuntia	Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) -varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Aina, kun sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Päävaroitusvalo syttyy, kun ajoneuvon eri toiminnoissa on toimintahäiriö. Tunnistaaksesi varoituksen tiedot, katso LCD-näytöltä varoitusviesti.
EPB	3 sekuntia	Sähköisen seisontajarrun (**EPB**) -varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Aina, kun sähköisessä seisontajarrussa (**EPB**) on toimintahäiriö
	3 sekuntia	Matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa.
	Vilkkuu	• Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö. Katso kohta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 7-5.
	3 sekuntia	Etuturvallisuuden varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Aina kun etutörmäyksen välttämisavustajassa on toimintahäiriö. Katso kohta "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Symboli	Aika	Huomautuksia
	Jatkuvasti	Kaistaturvallisuuden merkkivalo valaistuu: • Vihreä: Kun kaistallapysymisavustajan käyttöedellytykset täyttyvät. • Valkoinen: Kun kaistallapysymisavustajan käyttöedellytykset eivät täyty. • Keltainen: Aina kun kaistallapysymisavustajassa on toimintahäiriö. Katso kohta "Kaistanpitoavustin (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-55.
	Jatkuvasti	Kaistallapysymisavustaja merkkivalo syttyy: • Vihreä: Kun kaistan seuraamisavustaja aktivoituu • Harmaa: Valkoinen: Kun kaistanseuranta-avustimen käyttöedellytykset eivät täyty • Keltainen: Aina kun kaistan seuraamisavustajassa on toimintahäiriö Katso kohta "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)" sivulla 6-116.
	Jatkuvasti	Moottoritien kaistanvaihtoavustimen merkkivalo valaistuu: • Vihreä: Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmis toimintaan. • Harmaa: Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin valmiustilassa. Katso kohta "Moottoritieavustin (HDA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-119.
	Vilkkuu	• Vihreä: Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii. • Valkoinen: Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin on keskeytetty. Katso kohta "Moottoritieavustin (HDA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-119.
	Jatkuvasti	Aina, kun 4WD-järjestelmässä on toimintahäiriö. Katso kohta "Neliveto (4WD) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-33.
	3 sekuntia	LED-ajovalojen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.
	Vilkkuu	• Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.
	Jatkuvasti	Jäisen tien varoitusvalo ja ulkolämpötilan mittari vilkkuvat ja sitten syttyvät. Myös varoitusääni kuuluu yhden kerran.
	3 sekuntia	Sähköisen ajovakauden hallinnan merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
	3 sekuntia	ESC OFF -merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta. Katso kohta "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" sivulla 6-27.
	Jatkuvasti	Kun auto havaitsee älyavaimen autossa ACC- tai ON-asennossa
	Vilkkuu	Kun avain ei ole autossa Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.
	2 sekuntia	Kun ajoneuvo ei tunnista älyavainta.
	Vilkkuu	Kun suuntavalo on päällä
	Jatkuvasti	Kun kaukovalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	Kun lähivalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	Kun valojen kytkin on ON-asennossa
	Jatkuvasti	Kun takasumuvalot palavat.
	Jatkuvasti	Kun HBA on aktivoitu.
AUTO HOLD	Jatkuvasti	Kun AUTO HOLD (AUTOMAATTINEN PITO) on aktivoitu.
VALMIS	Jatkuvasti	Valmiustilan merkkivalo, kun auto on valmis ajoon.
	Pois	• Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
	Vilkkuu	• Hätäajo, järjestelmässä on ongelma.

Symboli	Aika	Huomautuksia
	6 sekuntia	Huollon varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.
AFS	3 sekuntia	Älykkään etuvalojärjestelmän varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Aina, kun etuvalojärjestelmässä on toimintahäiriö. Katso kohta "Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-64.
SOS	3 sekuntia	SOS-varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	• Aina, kun eCall-järjestelmässä on toimintahäiriö. Katso kohta "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä" sivulla 7-19.
ECO SPORT LUMI	Jatkuvasti	Kun valitset kunkin tilan ajotilaksi. Katso kohta "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 6-31.

✻ TIETOJA

- **Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä**

  Autosi on varustettu kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmillä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

  Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen. Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

- **Valmiustilan merkkivalo VALMIS**

  Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Tässä tapauksessa Kia suosittelee, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

⚠ VAROITUS

- **Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo (!)**

  - On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä.
  - Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- **Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) varoitusvalo (ABS)(!)**

  - Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.
  - Jos näin on, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

- **Turvallinen pysähtyminen**

  - TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
  - Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

✻ HUOMAA

- Varmista auton käynnistämisen jälkeen, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.
- **Alennetun tehon merkkivalo**
  - Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun alennetun tehon merkkivalo palaa.

    Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia, alennetun tehon merkkivalo palaa. Kun merkkivalo palaa, auto ei ehkä nouse rinnettä tai se luistaa rinteessä.
- **Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) varoitusvalo**
  - Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.
  - Jos näin on, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi mahdollisimman pian.
- Sähköisen seisontajarrun (**EPB**) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy merkiksi ESC:n toimintahäiriöstä (tämä ei ilmaise EPB:n toimintahäiriötä).
- Jatkuva ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.
- Jos jäisen tien varoitusvalo tulee esiin ajon aikana, sinun on ajettava tavanomaista tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä jne.

Laajennetun todellisuuden HUD (jos kuuluu varustukseen)



OCV041418L

Head-Up-näyttö heijastaa mittariston ja navigointitiedot tuulilasiin.

Head-up-näytön asetukset



OCV041186L

A: **Head-up-näyttö**

1 Näyttötila

2 Laajennetun todellisuuden tila

3 Vakiotila

4 Head-up-näyttö pois päältä

Älykkään näytön voi aktivoida tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse joko **AR (Augmented Reality)** -tila tai **Standardi**-tila:

- **Asetukset → Ajoneuvo → Head-up-näyttö → Näytön tila → AR-tila/ Standardi-tila**

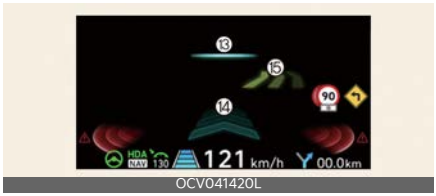
Kun olet aktivoinut head-up-näytön, voit muuttaa Head Up -näytön **Näytön ohjausta**, **AR-kalibrointia** ja **Sisällönvalintaa**.

Head-up-näytön tiedot

AR -käytön näytön tiedot



OCV041419L



OCV041420L

1 Käännös käännökseltä (TBT) -navigointitiedot

2 Liikennetiedotus

3 Nopeusmittarin tiedot

4 SCC-nopeussäätimen tiedot

5 SCC-ajoneuvon etäisyystiedot

6 Kaistan seuraamisavustajan tiedot

7 Kaistaturvallisuustiedot

8 Sokean pisteen turvallisuuden tiedot

9 Automattisen nopeudenmuutoksen moottoritiellä tiedot

10 Kuljettajan moottoritieavustin

11 Käännös käännökseltä (TBT) -navigointitiedot (AR)

12 Kaistaturvallisuustiedot (AR)

13 Edessä olevan auton osoitin (AR, jos varustukseen kuuluu moottoritien kaistanvaihtoavustin -toiminto)

14 Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys (AR)

15 Moottoritien kaistanvaihtoavustimen tiedot (AR)

Standardi tilan näytön tiedot



OCV041041L

1 Käännös käännökseltä (TBT) - navigointitiedot
2 Liikennetiedotus
3 Nopeusmittarin tiedot
4 SCC-nopeussäätimen tiedot
5 SCC-ajoneuvon etäisyystiedot
6 Kaistan seuraamisavustajan tiedot
7 Kaistaturvallisuustiedot
8 Sokean pisteen turvallisuuden tiedot
9 Automattisen nopeudenmuutoksen moottoritiellä tiedot
10 Kuljettajan moottoritieavustin
11 Ympäröivän liikenteen tiedot

Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana

- Joskus voi olla vaikeaa lukea tietoja head-up-näytöltä, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa.
  - Kuljettaja on sijoittunut väärin kuljettajan istuimelle
  - Kuljettaja käyttää polarisoivilla linsseillä varustettuja aurinkolaseja
  - Head-up-näytön kannen yllä on esine
  - Autoa ajetaan märällä tiellä
  - Jokin asiaton valaisin on asennettu auton sisälle, tai auton ulkopuolelta tulee valoa
  - Kuljettaja käyttää silmälaseja
  - Kuljettaja käyttää piilolinssejä
- Kun head-up-näytön tietoja on vaikea lukea, säädä kuvan sijaintia, kirkkaustasoa tai AR- vastaavuuden tietoja tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta.
- AR-käytön näyttötietoja voi olla vaikea tunnistaa, kun autoa ajetaan vaikeissa sääolosuhteissa, kuten kovalla vesi- tai lumisateella, huonossa näkyvyydessä jne.
- Head-up-näytön tiedot saattavat osittain peittää edessä olevan tien aiheuttaen väsymystä ja epämukavuutta ajon aikana. Jos tunnet olosi väsyneeksi tai epämukavaksi säädä kuvaa. Jos oireet jatkuvat, sammuta head-up-näyttö.
- Kun vilkkuvalo tai auringonvalo osuu suoraan tuulilasiin, näyttöön tulee varoitusviesti. Jos tuulilasin lämpötila nousee edelleen, Head-up-näytön toiminta voi katketa hetkeksi Head-up-näytön suojaamiseksi korkealta lämmöltä. Kun lämpötila laskee, Head-up-näyttö aktivoituu uudelleen.
- Oman turvallisuutesi takia varmista, että pysäytät auton ennen kuin säädät asetuksia.
- Älä sävytä tuulilasia tai lisää siihen minkäänlaista metallipinnoitetta. Muuten head-up-näytön kuva saattaa muuttua näkymättömäksi.
- Älä aseta mitään tarvikkeita törmäystyynylle äläkä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin.
- Kun vaihdat tuulilasin, laita tilalle head-up-näytölle sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasilla voi näkyä kaksoiskuvia.

⚠ VAROITUS

- Sokean pisteen törmäysvaroitus-järjestelmän antamat tiedot head-up-näytössä ovat vain täydentäviä. Älä vaihda kaistaa pelkästään niiden tur-

vin. Katso aina ympärillesi ennen kaistan vaihtoa.

Ajoreitin ohjausnäyttö laajennetun todellisuuden tilassa on aputoiminto. Varmista navigointinäytön tarkistus yhdessä.

- Seuraa AINA liikennettä, kun head-up-näyttö on päällä ajon aikana.

✻ HUOMAA

- AR-käyttö on Head-up-näytön perusasetus.

  Katso tarkat tiedot Navigoinnin pikaviiteoppaasta.
- Standardin Head-up-näytön tiedot eivät ole ehkä johdonmukaisia erilaisen järjestelmän asetusvalikon perusteella.

✻ HUOMAA

Voit hankkia tähän tuotteeseen asennetun avoimen lähdekoodin lisenssillä kehitetyn lähdekoodin osoitteessa http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Voit ladata kaikki sovellettavat lisenssi-ilmoitukset, myös lähdekoodin.

Lähettäessäsi sähköpostin osoitteeseen MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr kolmen (3) vuoden kuluessa tuotteen hankinnasta ja haluat pyytää avoimen lähdekoodin tämän tuotteen ohjelmistolle, saat sen CD-ROM-levyllä ja/tai muulla tallennusvälineellä vähäisellä maksulla (maksu kattaa tallennusvälineen ja toimituksen kustannukset).

Valot

Akun säästötoiminto

Käyttö

- Seisontavalo sammuu automaattisesti.

Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on pois päältä ja kuljettajan ovi on avattu.

✻ TIETOJA

- Pysäköintivalot pysyvät kuitenkin päällä, vaikka kuljettajan puolen ovi avataan, jos valokytkintä käytetään auton sammuttamisen jälkeen.
- Valot pysyvät tarvittaessa päällä kytkemällä pysäköintivalot POIS PÄÄLTÄ ja takaisin PÄÄLLE käyttämällä ajovalokytkintä ohjauspyörästä sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

⚠ HUOMIO

Jotta akku ei purkaudu, ajovaloja ja sisävaloja ei saa jättää päälle pitkäksi aikaa, kun ajoneuvo ei ole käynnissä.

Ajovalojen saattovalotoiminto

Käyttö

- Ajovalot pysyvät päällä n. 5 minuutin ajan, mikäli ajoneuvo on ACC tai OFF -tiloissa ajovalot ON-asennossa.
- Ajovalot kytkeytyvät pois päältä 15 sekunnin kuluessa, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan.
- Ajovalojen kytkemiseksi OFF-asentoon:
  - Paina avaimen lukituspainiketta 2 kertaa

- Käännä ajovalo POIS PÄÄLTÄ -asentoon

Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on ACC- tai OFF-asennossa ajovalojen ollessa ON-asennossa
- Kuljettajan ovi avataan ja suljetaan

Päiväajovalot (DLR)

Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on ON-asennossa
- Ajovalokytkin on OFF-asennossa
- Seisontajarru ei ole kytketty

Liikenteen muutokset (Eurooppassa)

Lähivalojen valonjakauma on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen jakauma häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Muiden kuljettajien häikäisemisen välttämiseksi ECE-määräykset edellyttävät erilaisia teknisiä ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, liima-arkki, alaspäin suuntaus). Auton ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Joten sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Valojen ohjaus

Käyttövalot

Tyyppi A



OCV041050L

Tyyppi B



OCV041086L

Tyyppi C



OCV041050R

Käyttö

1 POIS PÄÄLTÄ (O)

2 AUTO

- Ajovalot ja takavalot syttyvät tai sammuvat automaattisesti ajoneuvon ympäristön valon määrän mukaan.

3 Asento ja takalamppu

4 Lähivalot

TIETOJA

Ajoneuvon on oltava ON-asennossa, ajovalojen kytkemiseksi päälle.

HUOMIO

- Älä koskaan laita mitään kojetaulussa olevalle anturille, sillä se takaa paremman automaattisen valotoiminnon.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin automaattinen valojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Suuntavalojen käyttö



OCV041051L

Käyttö

- Siirrä vipua ylös tai alas (A).

HUOMAA

Jos merkkivalo vilkkuu epätavallisen nopeasti tai hitaasti, lamppu voi olla palanut tai piirissä on huono sähkökontakti.

Yhden kosketuksen kaistanvaihto -toiminto

Käyttö

- Siirrä suuntavilkkuvipua ylös tai alas (A).
- Vapauta vipu.

TIETOJA

- Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä yhden kosketuksen suuntavilkkutoiminnon tai valita vilkutusten määrän (3, 5 tai 7) valitsemalla **Asetukset → Ajoneuvo → Valot → Yhden kosketuksen suuntavilkku**.
- Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Sumuvalojen käyttö



OCV041052L

Käyttö

- Käännä sumuvalokytkin (1) tarkoituksen mukaiseen asentoon.
- Takana: (⇞)

Käyttötilanteet

- Ajovalot palavat.

HUOMIO

Toimintansa aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän auton sähkötehoa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Kaukovalojen käyttö



OCV041053L

Käyttö

- Paina vipua kaukovalon käyttämiseksi.
- Vedä vipua itseäsi kohti vilkuttaaksesi ajovaloja (≡D).

VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun lähellä on muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)



OCV041054L

Kaukovaloavustaja on toiminto, joka säätää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolojen perusteella.

Havaitsemisanturi

Etukamera


OCV041055L

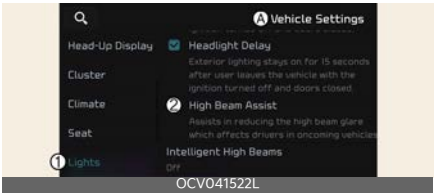
Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana. Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Kaukovaloavustimen asetukset



OCV041522L

A: **Ajoneuvon asetukset**

1 Valot

2 HBA (kaukovaloavustin)

Ajoneuvon ollessa ON-asennossa, voit kytkeä kaukovaloavustimen päälle valitsemalla **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Valot** → **HBA (kaukovaloavustin)** ja pois päältä perumalla valinnan.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Kaukovaloavustajan käyttö

- Kun olet valinnut **Kaukovaloavustimen Asetuksista**, kaukovaloavustin toimii alla esitetyllä tavalla.
  - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloautomatiikan (AUTO) merkkivalo syttyy mittaristoon ja toiminto on käytössä.
  - Kun toiminto on aktivoitu, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h (25 mph). Kun auton nopeus on alle 25 km/h (15 mph), kaukovalot eivät kytkeydy. Kaukovalojen merkkivalo syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa ja ajovalojen vipua tai kytkintä käytetään, toiminto toimii seuraavalla tavalla:

- Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun päästät irti ajovalaisimen vivusta, kaukovaloavustin käynnistyy uudelleen.
- Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustaja keskeytetään.
- Jos painat valokytkintä kohti kojetaulua, kaukovalot syttyvät ja kaukovalojen avustin vapautuu.
- Jos ajovalokytkin laitetaan AUTO-asemasta toiseen asentoon (ajovalo/asento/off), kaukovaloavustaja sammuu ja vastaava lamppu syttyy.

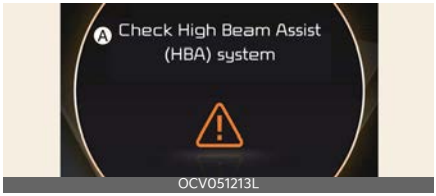
• Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
  - Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
  - Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

✻ HUOMAA

• Mittariston ominaisuuksista tai teemasta riippuen kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla.

Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaukovaloavustimen virhetoiminto



A: **Tarkasta HBA (kaukovaloavustin)**

Kun kaukovaloavustaja ei toimi oikein, näkyy usean sekunnin ajan viesti ja varoitusvalo (⚠) syttyy mittaristossa. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Kaukovaloavustajan rajoitukset

• Ajoneuvon valoa ei havaita lamppuvaurioiden takia tai siksi, että se on piilotettu näkyvistä, jne.
• Auton ajovalo on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
• Auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat jne.
• On lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.
• Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
• Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
• Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
• Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
• Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
• Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).

- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Ajoneuvon valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.

HUOMAA

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

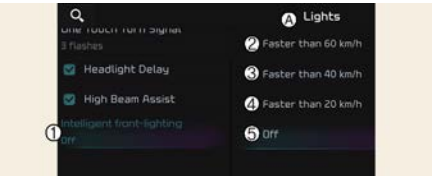
VAROITUS

- Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. Toiminto on tarkoitettu vain mukavuutta varten. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda ajovalojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs etuvalojärjestelmä varmistaa selkeän kuvan kuljettajalle, kaukovalojen ollessa päällä ajaessasi yöllä.

Järjestelmäasetukset



OCV041187L

A: **Valot**

1 Älykäs etuvalojärjestelmä

2 Nopeammin kuin 60 km/h

3 Nopeammin kuin 40 km/h

4 Nopeammin kuin 20 km/h

5 Pois

Kun ajoneuvo on ON-asennossa, valitset **Settings** → **Vehicle** → **Lights** → **Intelligent front-lighting** (Asetukset → Ajoneuvo → Valot → Älykäs etuvalojärjestelmä) asetusvalikossa kytkeäksesi kaukovalojen avustajan päälle ja peruaksesi valinnan järjestelmän sammuttamiseksi.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Järjestelmän käyttö

Näyttö ja hallinta



OCV041054L

Älykäs etuvalojärjestelmä toimii seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina päävaloa kohti mittaristoa. Älykkään etuvalojärjestelmän (AUTO) merkkivalo syttyy mittaristoon ja järjestelmä on käytössä.
- Kun järjestelmä on käytössä, älykäs etuvalojärjestelmä toimii tietoviihdejärjestelmään asetetun nopeuden mukaisesti. Alkuperäinen järjestelmä

asetetaan toimimaan, kun ajoneuvon nopeus on yli 40 km/h (25 mph).

- Kaukovalojen LED-valo sammuu osittain, jos etukamera havaitsee lähestyvän tai edellä olevan ajoneuvon.
- Jos älykäs etuvalojärjestelmä havaitsee lähestyvän tai eteenpäin kulkevan ajoneuvon ajon aikana suurella nopeudella (n. yli 100 km / h (60 mph)), kuljettajan sivuvalot sammuvat ja järjestelmä ohjaa vain matkustajan puoleisia sivuvaloja.

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

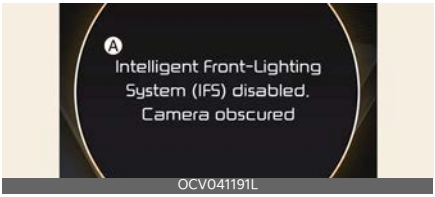
Järjestelmän toimintahäiriö



OCV041190L

A: **Tarkista älykäs ajovalojärjestelmä (IFS)**

Kun älykäs etuvalojärjestelmä ei toimi kunnolla, varoitusviesti syttyy muutaman sekunnin kuluessa kojelaudalla. Kun viesti katoaa, **AFS-varoitusvalot** syttyvät. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.



OCV041191L

A: **Älykäs ajovalojärjestelmä (IFS) on pois käytöstä. Kamera peittynyt**

Kun etukamera on lian, lumen tai roskien peitossa, älykäs etuvalojärjestelmä ei ehkä toimi väliaikaisesti oikein. Jos näin tapahtuu, mittaristossa näytetään varoitusviesti.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lika, lumi tai roskat poistetaan.

Älykäs etuvalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kohteita tai ajoneuvoja, kun ajoneuvo kytketään päälle (ON).

Myös vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Järjestelmän rajoitukset

Älykäs etuvalojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti seuraavissa tilanteissa.

- Ajoneuvon valoa ei havaita lamppuvaurioiden takia tai siksi, että se on piilotettu näkyvistä, jne.
- Auton ajovalo on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- On lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.
- Auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat jne.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.

- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Katuvaloja on paljon tai ympäröivä valo on kirkas.
- Ajoneuvon valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.
- Tuulilasi on vieraan aineen peitossa.

Ajovalaisimen säätö (jos kuuluu varustukseen)


OCV041057L

Käyttö

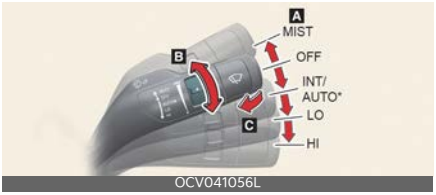
- Mitä suurempi kytkimen asennon numero on, sitä matalampi on ajovalojen suuntaus.
- Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalosi saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

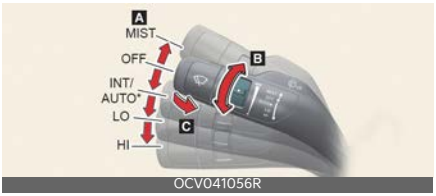
Pyyhkimet ja pesulaitteet

Pyyhkimet

Pyyhkimien ohjaus



OCV041056L

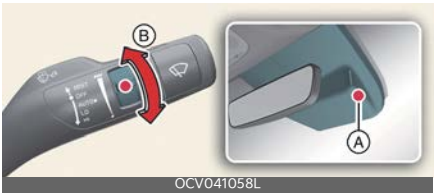


OCV041056R

Käyttö

- A: Pyyhkimen nopeuden säätö
  - SUMUTE (1x): Yksittäinen pyyhintä
  - OFF (**0**): Pois käytöstä
  - INT: Välivaiheen ohjattu pyyhkäisy
    AUTO: Pyyhkijän automaattiohjaus
  - LO (1): Alhainen pyyhkimen nopeus
  - HI (2): Korkea pyyhkimen nopeus
- B: Automaattinen pyyhkäisyn ajan säätö
- C: Pesu ja lyhyt pyyhkäisy

Ohjaa pyyhkimiä automaattisesti



OCV041058L

A: Sadetunnistin

B: Pyyhkimen nopeuden säädin

Käyttö

- Sadetunnistin (A) tunnistaa sademäärän ja säätää pyyhkijöiden nopeutta vastaavasti.
- Säädä pyyhkimen nopeutta kääntämällä nopeuden säätökytkintä (B).

Aluslaatat

Pesulaitteen ohjaus



OCV041059L

Käyttö

- Siirrä pyyhkimen nopeuden säätökytkin OFF (**0**) -asentoon.
- Vedä vipua varovasti itseesi päin ja suihkuta pesunestettä tuulilasille.
- Käytä pyyhkijöitä niin, että ne toimivat useamman kierroksen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasessa lämmittämättä ensin tuulilasia huurteenpoistolla; pesuneste voi jäätyä tuulilasiin ja estää näkyvyyden.

⚠ HUOMIO

- Kun EV-painike on ON-asennossa ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan, seuraavissa tilanteissa on oltava varovainen, jotta kädet tai jokin muu vartalon osa ei loukkaannu:
  - Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
  - Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
  - Älä kohdista painetta tuulilasiin.
- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (**0**) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois.

  Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin kuljettajan tai matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.
- Kun käynnistät auton talvella, käännä pyyhkimen kytkin OFF (**0**) -asentoon. Muuten tuulilasinpyyhkimet voivat toimia ja jää voi vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina kaikki lumi ja jää ja sulata tuulilasi kunnolla ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä.
- Kun tuulilasia sävytetään, on varottava, että nestettä ei pääse anturiin, joka sijaitsee tuulilasin keskellä edessä. Se voi vaurioittaa liittyviä osia.
- Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.
- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.

HUOMAA

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan. Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

Vastaanottojärjestelmävastaanottojärjestelmä

Ympäristö tai sisätilat valaistaan, kun kuljettaja lähestyy ajoneuvoa tai poistuu siitä.

Korin äärivalot


OCV031092L

Käyttö

- Korin äärivalolamppu syttyy noin 15 sekunniksi.

Käyttötilanteet

- Kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja lukossa.

Ajovalojen saattovalotoiminto

Käyttö

- Ajovalot pysyvät päällä n. 5 minuutin ajan, mikäli ajoneuvo on ACC tai OFF -tiloissa ajovalot ON-asennossa.
- Ajovalot kytkeytyvät pois päältä 15 sekunnin kuluessa, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan.

Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on ACC-asennossa.
- Kuljettajan ovi avataan ja suljetaan.

Sisävalaistus

Käyttö

- Tilavalo syttyy.
  - Noin 30 sekunnin ajan.

Käyttötilanteet

- Karttavalokytkin on DOOR (OVI) -tilassa.
- Kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja lukossa.

Sisävalot

Automaattisammutustoiminto

Käyttö

- Sisävalot sammuvat.
  - Noin 20 minuutin kuluttua.

Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on OFF-asennossa.
- Valot ovat ON-asennossa.

Karttavalo



Käyttö

- Kytke karttanäyttö päälle (ON) painamalla lamppua (1).
- (2): DOOR-tila
- (3): Etu- ja takatilavalot päällä ja pois päältä.

TIETOJA

- Karttavalo ja huonevalo syttyvät noin 30 sekunnissa.
  - Kun ovi avataan.
  - Kun ovet avataan älyavaimella, niin kauan kuin ovia ei avata.
- Karttavalo ja tilavalo palavat
  - Jos ovi avataan ajoneuvon ollessa ACC- tai OFF-asennossa. (5 minuuttia)
  - Jos ovi avataan ajoneuvon ollessa PÄÄLLÄ (ON) -asennossa. (jatkuvasti)
- Karttavalo ja tilavalo sammuvat

- Jos ajoneuvo vaihdetaan ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan. (välittömästi)

Kattovalaisin


OCV041063L

Käyttö

- Paina tätä kytkintä sytyttääksesi ja sammuttaaksesi sisätilan valon.

Matkatavaratilan valo


OCV041062L

Käyttö

- Avaa takaluukku. Lamppu syttyy.

Meikkipeilin valo


OCV041064L

Käyttö

- : Lamppu syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan uudelleen.

Hansikaslokeron lamppu


OCV041065L

Käyttö

- Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokero avataan.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Päälle kytketyt sisävalot voivat estää näkyvyyden ja johtaa onnettomuuksiin.

⚠ HUOMIO

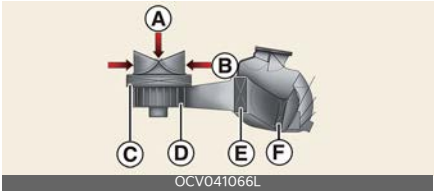
Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja, kun moottori on sammutettu. Se voi johtaa akun purkautumiseen.

✻ HUOMAA

- DOOR-tilaa ja ROOM-tilaa ei voida valita samanaikaisesti.
- Estä latausjärjestelmän tyhjentyminen sulkemalla meikkipelin päällys, kun olet käyttänyt sitä.
- Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje hansikaslokero hyvin, kun olet käyttänyt sitä.

Ilmastointilaite

Ilmastointilaitteen järjestelmän osat



OCV041066L

A: Ulkoilma

B: Kierrätetty ilma

C: Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

D: Puhallin

E: Lauhduttimen ydin

F : Lämmittimen ydin

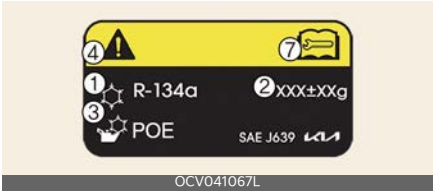
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin on asennettu etupuskurin suodattimien taakse ja se suodattaa pölyä ja muita epäpuhtauksia autoon ulkoa tulevasta ilmasta lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita epäpuhtauksia kertyy suodattimeen ajan mittaan ilman puhallusaukkojen virtaus voi heiketä. Tämä aiheuttaa kosteuden tiivistymisen tuulilasin sisäpinnalle, vaikka ulkoilman (raittiin ilman) asento on valittu.

Jos näin käy, pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan ilmastointilaitteen ilmansuodattimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Esimerkki tyyppi A



OCV041067L

Esimerkki tyyppi B



OCV041068L

1 Kylmäaineen luokitus

2 Kylmäaineen määrä

3 Kompressorin voiteluaineen luokitus

4 Huomio

5 Palava kylmäaine

6 Tarvitaan rekisteröity asentaja huoltamaan ilmastointilaitetta

7 Huoltokirja

Moottoritilassa olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autosi moottoritilassa käytetään.

Katso osasta "Kylmäaineen merkintä" sivulla 9-9 lisätietoja ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnästä.

⚠ VAROITUS

- **Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a**

  Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyp-

5

pistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Muuten on vaara, että auto ja henkilöt voivat saada vammoja.

- **Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf***



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

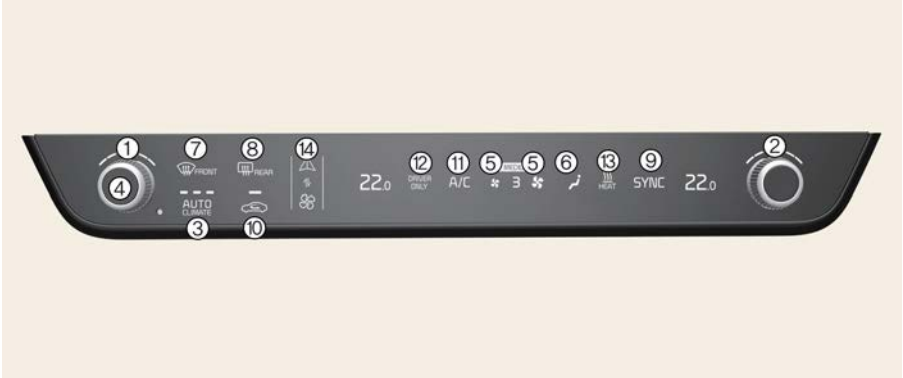
- **AC-korjaus**

  On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta, muuten auto voi vahingoittua. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu Kia-asentaja.
- Ilmastointilaitetta saa käyttää vain ikkunat ja kattoluukku kiinni, jotta autoon ei muodostu kondensaatiota, joka voi vahingoittaa sähkökomponentteja.

✻ HUOMAA

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen ilmansuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä useammin.
- Kun ilman virtausnopeus laskee yhtäkkiä, pyydä ammattikorjaamoa tarkistamaan järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Automaattinen ilmastointilaite

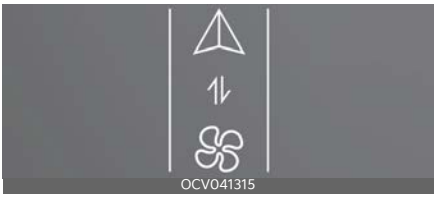


OCV041312L

1 Kuljettajan lämpötilan säätönuppi
2 Matkustajan lämpötilan säätönuppi
3 **AUTO** (automaattinen ohjaus) -painike
4 OFF-painike
5 Puhaltimen nopeuden säätöpainike
6 Suuntauksen valintapainike
7 Tuulilasin huurteenpoiston painike
8 Takaikkunan huurteenpoiston painike
9 **SYNC**-painike
10 Ilmanoton ohjauspainike
11 Ilmastointi (**A/C**) -painike
12 Vain kuljettaja -painike
13 **LÄMMITYS**-painike
14 Tietoviihteen/ilmastointilaitteen kytkentäpainike

5

Tietoviihde/ilmasto -vaihto-ohjaimen käyttö


OCV041315

Paina vaihto-ohjaimen painiketta vaihdellaksesi tietoviihteen ja ilmastoinnin ohjauspaneelien välillä.

Paina ja pidä painiketta asettaaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

Paneelien välillä vaihteleminen

Tietoviihteen ohjauspaneeli



OCV041316

Ilmastoinnin ohjauspaneeli



OCV041548L

Paina painiketta vaihto-ohjaimesta haluamasi ohjauspaneelin valitsemiseksi.

Valitun ohjauspaneelin kuvake syttyy ja ohjauspaneeli vaihtuu.

- Nuppinäyttö syttyy valitun ohjauspaneelitilan mukaan.
- Kun ajoneuvo on ACC-asennossa, vain tietoviihdejärjestelmä on aktiivinen.

Vakiotilan asettaminen



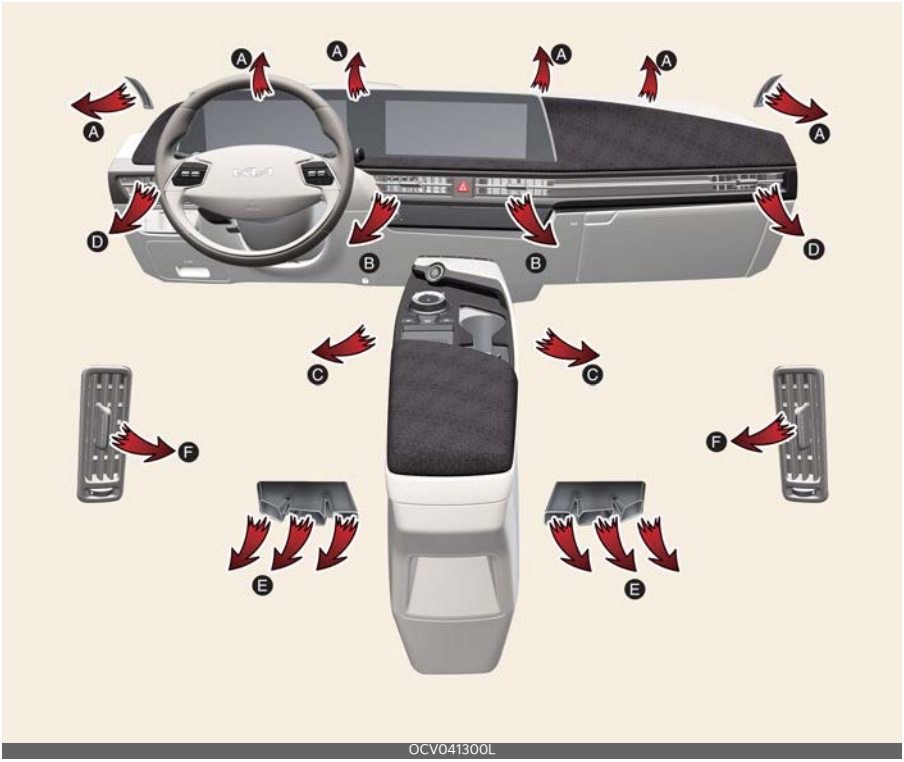
OCV041559L

Paina ja pidä painiketta asettaaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

- Asettamisen jälkeen ohjauspaneeli palaa oletustilaan tietyn ajan kuluttua, vaikka ohjauspaneeli on kytketty eri tilaan.
- Jos tilaksi on asetettu “OFF”, ohjauspaneeli näyttää viimeksi käytetyn tilan.

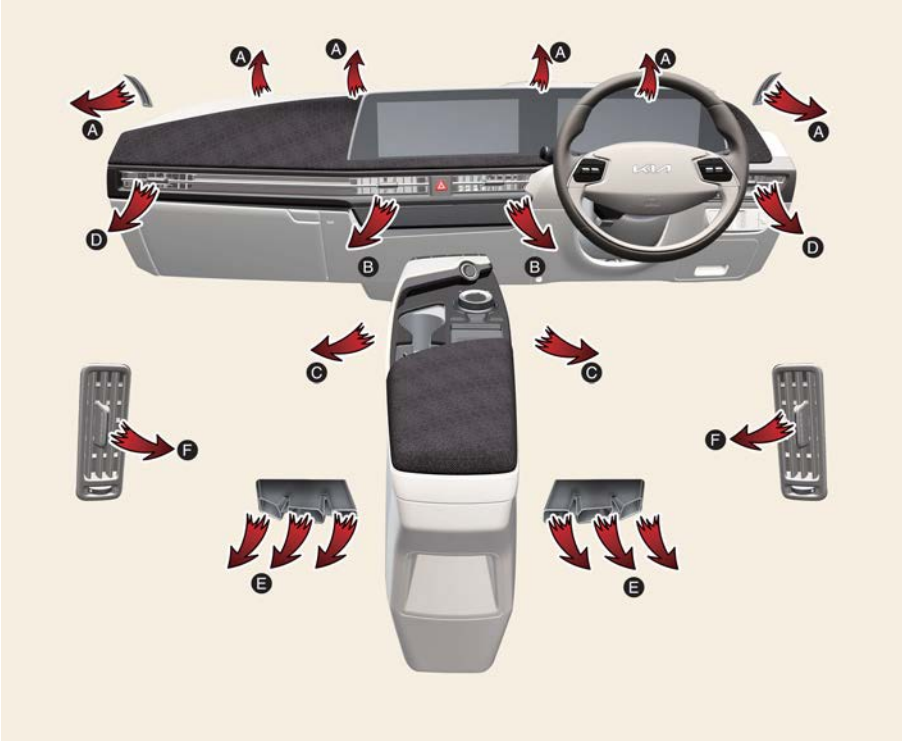
Ilmastointilaitteen käyttö

Ohjaus vasemmalla



OCV041300L

Ohjaus oikealla



OCV041300R

Tila	Käyttö	Ilmanvirta
	Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin.	B, D, F
	Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.	B, C, D, F
	Ilmavirtaus suunnataan kasvoihin, lattiaan ja tuulilasiin.	A, B, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille, sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.	A, C, D, E
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.	A, C, D, E
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.	A, D

Käyttö

- Käynnistä auto.
- Aseta tilanvalintapainikkeet haluamallasi tavalla. Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostaminen:
  - Lämmitys: ( )
  - Jäähdytys: ( )
- Aseta lämpötilanvalitsin haluttuun lämpötilaan.
- Aseta tarvittaessa ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
- Aseta puhaltimen nopeuden säätö niin, että se toimii halutulla nopeudella.
- Käännä halutessasi ilmastointi päälle ja lämpötilan säätö lämpimälle ilman kosteuden poistamiseksi ennen sen tuloa matkustamoon.

  Jos tuulilasi huurtuu, valitse lattia ja huurteenpoisto ( ) -tila tai paina etuhuurteenpoisto -tilaa.

Ilmavirtaustilojen valitseminen


OCV041301L

Käyttö

- Valitse ilmavirtauksen suunta ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

  Ilman tuloaukot otetaan käyttöön seuraavasti:



Ilmanoton ohjaus


OCV041302L

Käyttö

- Valitse ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.
- Ulko- (raitis) ilma-asento: Ilma saapuu ajoneuvoon ulkopuolelta. Merkkivalo sammuu.
- Kierrätetyn ilma asento: Ilma matkustamosta imetään takaisin lämmitysjärjestelmän läpi. Merkkivalo syttyy.

Mittariston tuuletusaukkojen ohjaus

Edessä


OCV041304L

Takana


OCV041322L

Käyttö

- Säädä tuuletusaukoista tulevan ilman suunta.

Ilmastointi A/C



OCV041303L

Käyttö

- Paina **A/C**-painiketta.

Automaattisen lämmityksen ja ilmastoinnin hallinta



OCV041303

Käyttö

- Paina **AUTO**-painiketta hallitaksesi:
  - Lämpötila
  - Tila
  - Puhaltimen nopeus
  - Ilman sisäänotto
  - Ilmastointilaitteen

Taso	Merkkivalo	LCD-näyttö	Ilmanvirta
Korkea			1~8 (EU) 2~8
Keskitasa			1-6
Matala			1-4

Lämpötilan säätö



OCV041305L

Käyttö

- Käännä nuppia vasemmalle tai oikealle haluttuun lämpötilaan.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samaan arvoon



OCV041307L

Käyttö

- Paina **SYNC**-painiketta.
- Käännä kuljettajan puolen lämpötilan säätönuppia.

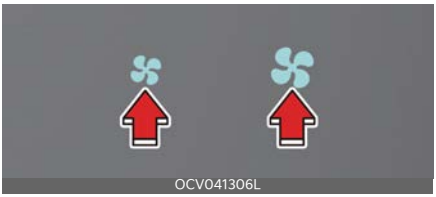
Lämpötila-asteikon vaihto

Käyttö

- Valitse tietoviihdejärjestelmän **Asetukset** → **Yksiköt** → **Lämpötila**.

Säädä puhaltimen nopeutta

Käyttö


OCV041306L

- Säädä nopeutta painamalla vasenta tai oikeaa painiketta.



OCV041308L

- Paina nuppia kääntääksesi puhaltimet pois päältä.

⚠ VAROITUS

- Jos ilmastointilaitetta käytetään jatkuvasti kierrätetyn ilman tilassa, auton sisäilman kosteus saattaa kasvaa. Tällöin ikkunat voivat huurtua ja näkyvyys heikentyä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö kierrätetyn ilman asennossa voi aiheuttaa raukeutta tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Puhaltimen nopeussäädön käyttö EV-painikkeen ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhallinta, kun auto on käynnissä.

✻ HUOMAA

- Jos lämmityslaitetta käytetään pitkään kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna), tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon ilma voi käydä tunkkaiseksi. Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.
- Voit sammuttaa automaattisen toiminnon valitsemalla jonkin seuraavista painikkeista tai kytkimistä:
  - Suuntauksen valintapainike
  - Ilmastoinnin painike
  - Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki syttyy uudelleen näytölle.)
  - Puhaltimen nopeuden säätönuppi

  Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.
- Omaksi mukavuudeksesi ja ilmastoinnin hallinnan tehostamiseksi käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C (72 °F).
- Älä koskaan aseta mitään kojelaudassa sijaitsevan anturin päälle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.
- Jotta mikrofonin äänisyötön ääni kuuluisi paremmin, puhaltimen nopeus saattaa automaattisesti hidastua muutamaksi minuutiksi, kun aktivoit

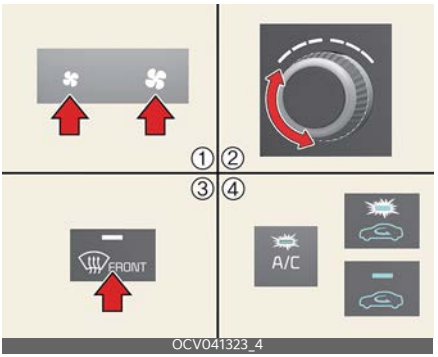
puheentunnistuksen tai hands-free-toiminnon.

- Suurjänniteakun lataamisen aikana tai heti sen jälkeen jäähdytys tapahtuu ilmastointijärjestelmällä suurjänniteakun lämpötilan säätämiseksi.

  Silloin voi kuulua ilmastointikompressorin ja tuulettimen ääniä, mutta tämä johtuu normaalista toiminnasta.

Tuulilasin jään ja huurteen poisto

Tuulilasin sulatus/huurteenpoisto



Käyttö

- Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
- Valitse haluttu lämpötila.
- Valitse ( ) tai ( ).
- Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi valitaan automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto-järjestelmä automaattista ilmastointilaitetta varten



Käyttö

- **Euroopassa**
  - Ilmastointilaite kytkeytyy PÄÄLLE.
  - Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan.

- Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille.
- Puhaltimen nopeus kasvaa.

- **Muualla kuin Euroopassa**
  - Ilmastointilaite kytkeytyy PÄÄLLE.
  - Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan.
  - Puhaltimen nopeus kasvaa.
  - Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille

Automaattisen huurteenpoiston peruutus tai nollaus

Käyttö

- Paina (🌫) 3 sekunnin ajan.
  - Painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa, mikäli se peruutetaan.
  - Painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa, jos se nollataan.

Takaikkunan / ulkopeilin huurteenpoistaja

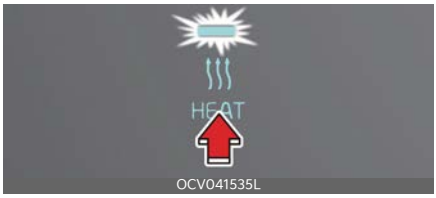


OCV041310L

Käyttö

- Paina takaikkunan huurteenpoiston painiketta. Ilmaisinvalo syttyy, kun sulatus on päällä.
- Se sammuu noin 20 minuutin kuluttua tai kun ajoneuvo on OFF (POIS PÄÄLTÄ) -asennossa.

LÄMMITYS-painike



OCV041535L

Käyttö

- Paina lämmityspainiketta. Ilmaisin syttyy, kun lämpötoiminto on päällä (ON).
- Ilmastointilaite ja lämmitin käyttävät energiaa akusta. Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä liian pitkään, ajomatka ennen latauksen loppumista voi lyhentyä virrankulutuksen vuoksi.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä (🌫) tai (🌫)-asentoa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan, mikä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalinta asentoon (🚗) ja puhaltimen nopeus hitaammalle nopeudelle.
- Ilmastoinnin jatkuva käyttö kierrätystilassa pitkän aikaa voi aiheuttaa unisuutta matkustajille. Tämä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö kierrätystilassa ilmastoinnin ollessa pois päältä (OFF) saattaa aiheuttaa kosteuden kasvua matkustamossa. Tämä voi johtaa kosteuden tiivistymiseen tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.
- Älä nuku autossasi tai pysy pitempiä aikoja pysäköitynä ikkunat ylhäällä ja joko lämmityslaite tai ilmastointi kyt-

kettynä päälle. Se voi aiheuttaa hiilidioksidin määrän lisääntymisen autossa, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

⚠ HUOMIO

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

✻ HUOMAA

- Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoisto on kytkenyt sen päälle, ilmastointilaite ei kytkeydy pois päältä.
- Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätönuppi, lämpötilan säätönuppi ja ilmanoton ohjauspainike ovat kaikki pois käytöstä.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin kuljettajan puolen yläreunassa.

  Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.
- Jos akun (12V) lataus on purkautunut tai se irrotettu, automaattiset kosteuden poistoasetukset nollautuvat. Säädä asetuksia kääntämällä automaattisen kosteudenpoistovalinnan päälle tai pois. Katso tarkat tiedot Navigoinnin pikaviiteoppaasta.

Automaattinen, säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (jos kuuluu varustukseen)

Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän ja istuimen lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun auto on käynnissä.

Käyttö

- Valitse **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Istuin** → **Lämmitys/ilmastointi** → **Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia** → **Ohjauspyörän lämmitys**/**Istuimen lämmitin/ilmastointi** tietoviihdejärjestelmän näytöltä.
- Lämmitetyn ohjauspyörän ja istuimen lämmityksen/tuuletuksen oletusasento on pois päältä OFF-asennossa aina, kun EV-painike on painettu ON-asentoon. Kuitenkin jos Auto. joka käyttää ilmastoinnin ja istuimen lämmityksen/tuuletuksen ohjausasetusten toimintoa on päällä, ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilasta riippuen.

✻ HUOMAA

Katso tarkat tiedot Navigoinnin pikaviiteoppaasta.

Älykäs tuuletus (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs tuuletusjärjestelmä ylläpitää miellyttävän/raikkaan ilman olosuhteita matkustamossa havaitsemalla/säätelemällä lämpötilaa ja kosteutta automaattisesti, kun ajat ajoneuvoa ilmastointilaitteen ollessa OFF-asennossa. Kun älykäs tuuletusjärjestelmä alkaa toimia, viesti siitä tulee näkyviin noin 5 sekunnin ajaksi.

Älykäs tuuletusjärjestelmä pysähtyy, kun:

- OFF-painike valitaan.
- Mikä tahansa ilmastoinnin ohjauksen painikkeista on valittu käyttöön.

*** HUOMAA**

Älykäs tuuletusjärjestelmä ei ehkä toimi, kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella.

Säilytyslokero

Keskikonsolin säilytys/hansikaslokero



Käyttö

- Avaa keskikonsolin säilytystila vetämällä kantta ylöspäin.
- Paina hansikaslokeron painiketta, ja se avautuu.
- Latauskaapelin kiinnittimelle on koukku keskikonsolin yläosan säilytyslokerossa.

⚠ VAROITUS

- Henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen tapahtuessa, älä aseta peittämättömiä tai korkittomia pulloja, laseja, tölkkejä jne. säilytystelineeseen auton liikkuessa.
- Älä säilytä autossa propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.
- Voit vähentää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä pitämällä hansikaslokeron aina kiinni ajon aikana.

- Älä laita mitään muita esineitä (esim. muovipusseja) roikkumaan latauskaapelin kiinnityskoukkuun. On vaarallista laittaa roikkumaan muita kuin tarkoitettuja esineitä, sillä ne voivat pudota ajon aikana ja haitata jarrupolkimen toimintaa.

⚠ HUOMIO

- Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.
- Pidä aina säilytyslokeroiden kannet suljettuina ajon aikana. Älä aseta säilytyslokeroon niin paljon tavaroita, ettei sen kantta voi sulkea kunnolla.
- Älä pidä jalkaasi hansikaslokeron päällä pitkiä aikoja.

✻ HUOMAA

Jos käsinoja ei avaudu törmäyksen aikana, liu'uta käsinoja kuskin puolelta matkustajan puoleiselle istuimelle.

Matkatavarataso


OCV041071L

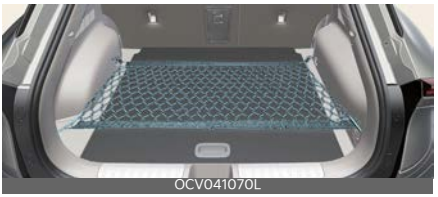
Käyttö

- Tartu kannen kahvasta ja nosta kantta.
- Taita takaosan tavarateline eteen.
- Nosta tavarateline ylös.

✻ HUOMAA

Matkatavaratason kestämä suurin sallittu paino on 60 kg (130 paunaa)

Matkatavaraverkon kiinnike


OCV041070L

Tavaratilassa on 4 pidikettä.

⚠ VAROITUS

Vältä silmävammoja. Älä venytä matkatavaraverkkoa liikaa, Pidä aina kasvot ja vartalo poissa tavaraverkon paluureitiltä. Älä käytä, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

⚠ HUOMIO

Jotta autossa olevat tavarat eivät vaurioidu, särkyviä tai raskaita esineitä tavaratilassa kuljetettaessa on noudatettava varovaisuutta.

Tavaratilan suojus

Tavaratilan turvasuojuksen asentaminen



OCV041072L

1 Tavaratilan turvasuojuksen kahva
2 Tavaratilan turvasuojuksen opas

Käyttö

- Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
- Työnnä sokkatappi ohjaimeen (2).

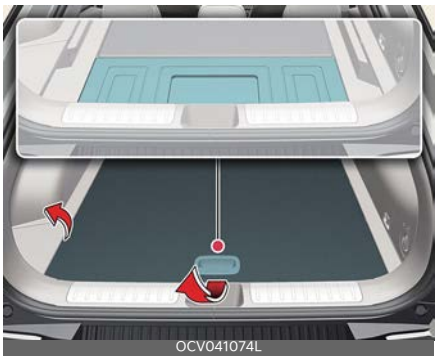
Tavaratilan suojuksen poistaminen


OCV041073L

Käyttö

- Työnnä ohjaintappi suuntaan.
- Vedä tavaratilan turvasuojus ulos.
- Avaa tavarataso ja säilytä tavaratilan suojusta tasolla.

Tavaratilan suojuksen irrottaminen matkatavaratasolta


OCV041074L

Käyttö

- Vedä tavaratelineen levy ylös.
- Työnnä ohjaintappi keskelle.
- Työnnä sokkatappia ja vedä tavaratilan suojus ulos.
- Tavaratilan sivutaso voidaan poistaa tavaratilan suojan helpompaa poistamista varten.

⚠ VAROITUS

- Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat liikkua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa matkatavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.

✻ HUOMAA

- Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.
- Vedä tavaratilan suojus esiin käyttäen kahvaa keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.
- Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä se kokonaan ulos ja päästä siitä irti.
- Tavaratilan suojus ja takapenkki saattavat vaurioitua, kun takaistuimen selkänojaa kallistetaan.
- Huomaa, että jos vapautat kahvan samalla kun vedät matkatavarasuojan kahvaa loppuun saakka, suoja voi kiertyä nopeasti ja vahingoittua.

Sisätilojen ominaisuuksia

Taustavalot (jos kuuluu varustukseen)


OCV041076K

Taustavalot valaisevat etumatkustajan törmäyspaneelia, etuovia ja keskikonsolin ylä- ja alaosaa.

Mukitelineet


OCV041077L_2

Mukeja tai pieniä juomatölkkejä voidaan asettaa mukitelineisiin.

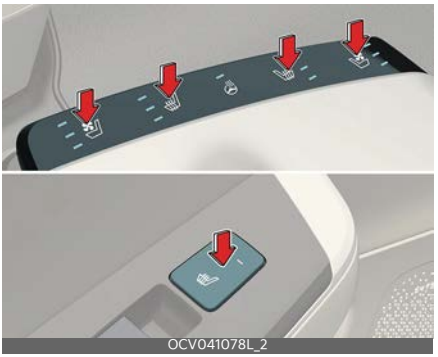
⚠ VAROITUS

- Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia kuppeja, jotka sisältävät kuumaa nestettä. Jos kuumaa nestettä roiskuu, voit saada palovammoja. Palovammojen takia kuljettaja voi menettää auton hallinnan.
- Henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen tapahtuessa, älä aseta peittämättömiä tai korkittomia pulloja, laseja, tölkkejä jne. Mukitelineeseen ajoneuvon liikkuessa.
- Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

✻ HUOMAA

- Estä juomien roiskuminen pitämällä ne suljettuina ajon aikana. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelinettä kuumalla ilmalla. Se voi vaurioittaa mukitelinettä.

Istuimen lämmitin / ilmanvaihto (jos kuuluu varustukseen)


OCV041078L_2

Istuimen lämmitin/tuuletus on käytössä etuistuinten lämmittämistä/jäähdyttämistä varten.

* Istuimen tuuletus on käytössä vain etuistuimilla.

Käyttö

- Lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla yhtä vivuista/kytkimistä.

- Oletusarvoisesti se on OFF-asennossa, kun ajoneuvo on ON-asennossa.
- Istuimen lämmitys ohjaa istuimen lämpöä/tuuletusta ympäristön lämpötilan mukaan, kun auto on käynnissä. Katso lisätietoja osasta **Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia**.
- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

Lämpötila	Kesto
OFF	-
Korkea	30 minuuttia
Keskitasa	60 minuuttia
Matala	-

⚠ VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa VAKAVIA PALOVAMMOJA matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja. Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Istuinlämmittimet kuluttavat erittäin paljon sähköä. Älä käytä istuinlämmittimiä auton ollessa sammutettuna, jotta akku ei tyhjene.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavan tyyppisten matkustajien:

- Vauvat, lapset vanhemmat tai vammaiset henkilöt, tai kotihoidossa olevat
- Herkkäihoiset tai helposti palavat henkilöt
- Väsyneet henkilöt
- Päihtyneet henkilöt
- Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka voi aiheuttaa uneliaisuutta (unilääkkeitä, nuhalääkkeitä jne.)

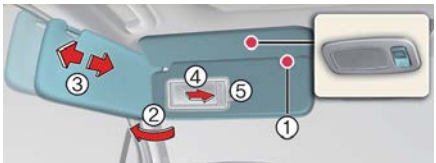
⚠ HUOMIO

- Puhdistettaessa istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia ja bensiiniä. Se voi vaurioittaa istuimien pintaa tai istuinlämmittimiä.
- Istuinlämmittimen ylikuumenemisen estämiseksi älä aseta istuimille lämpöä eristäviä tavaroita, kuten viltteä, tyynyjä tai istuinpeitteitä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin. Ne voivat aiheuttaa vaurioita istuimen lämmityskomponenteille.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuinlämmitintä tai tuuletusjärjestelmää.
- Puhdistettaessa istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia ja bensiiniä. Jos toimit näin, se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.

✻ HUOMAA

Kun istuinlämmittimen vipu/kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

Aurinkoverho



OCV041079L

Käyttö

- Vedä alas ja irrota se kannattimesta (1).
- Käännä se sivulle (2).
  - Liu'uta aurinkoverhoa, jos tarpeen (3).
  - Vedä peilinsuojus (4) alas liu'uttamalla peilikuvan käyttämiseksi.
  - Lipukkeen pidike (5) on käytettävissä tiemaksulipukkeiden säilyttämistä varten.

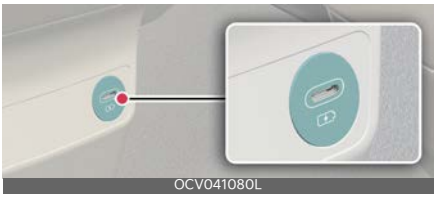
⚠ VAROITUS

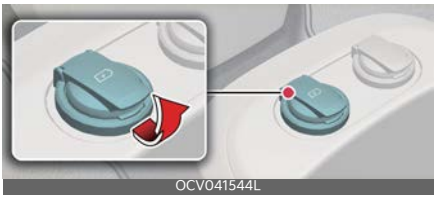
Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät aurinkoverhoa.

✻ HUOMAA

- Älä aseta useita lipukkeita lipukkeenpitimeen yhtä aikaa. Tämä voi vahingoittaa lipukkeen pidikettä.
- Pidä kytkin aina pois (off) -asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisysuoja on suljettu ilman, että valo on sammuneena, se voi purkaa akun tai vaurioittaa häikäisysuojaa.

USB-laturi


OCV041080L


OCV041544L

USB-laturin avulla kuljettajat ja matkustajat voivat ladata digitaalilaitteita, kuten älypuhelimia ja taulutietokoneita.

✻ TIETOJA

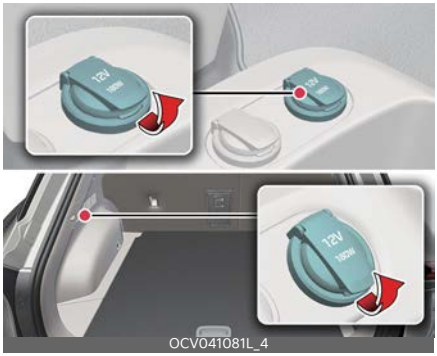
- Quick Charge 2.0 on käytettävissä älypuhelimilla tai taulutietokoneilla, jotka on varustettu pikalatauskapasiteetilla. Sovellettava on seuraava: (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list) Älypuhelin tai PC-taulutietokone ilman nopeaa latausta latautuu normaalilla nopeudella.
- Nimellislähtöteho
  - Digitaalilaitteet, pikalataus: 9,0 V, 1,67 A
  - Digitaalilaitteet, normaalilataus: 5,0 V, 2,1 A

⚠ HUOMIO

- Käytä USB-autolaturia, kun ajoneuvon sytytysvirta on kytketty päälle. Muuten auton akku voi tyhjentyä.
- Käytä ladattavan digitaalilaitteen valmistajan virallista USB-kaapelia.
- Varmista, että mikään vieras esine, juomat tai vesi eivät pääse kontaktiin auton USB-laturin kanssa. Vesi tai vieraat esineet voivat vahingoittaa SB-laturia.
- Älä käytä laitteita, joiden virrankulutus on yli 2.1 A.
- Älä liitä auton USB-porttiin sähkölaitteita, jotka aiheuttavat liikaa sähkömagneettisia häiriöitä. Jos teet näin, voi aiheutua kohinaa tai auton elektroniset laitteet sammuvat, kun audio- tai AV-järjestelmä on päällä.
- Jos laturi on kytketty väärin, se voi aiheuttaa laitteille vakavia vaurioita.

Huomaa, että takuu ei kata virheellisen käytön aiheuttamia vahinkoja.

Virtalähtö



Virtalähdön avulla kuljettajat ja matkustajat voivat ladata digitaalilaitteita, kuten älypuhelimia ja taulutietokoneita.

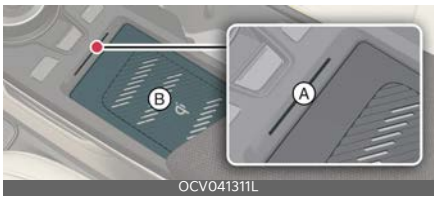
Käyttötilanteet

- Laitteet saavat käyttää alle 15 A ajoneuvon ollessa ON-asennossa.

⚠ VAROITUS

- Käytä virtalähtöä vain, kun auto on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden virranotto on alle 15 A.
- Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Liitettävällä akulla varustetut sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektronisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.
- Älä aseta sormeasi tai vierasesinettä (kynä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä. Voit saada sähköiskun.

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



A: Merkkivalo
B: Latausalusta

Käyttö

- Aseta matkapuhelin langattoman latausalustan keskelle.
- Merkkivalon väri muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Valo muuttuu vihreäksi, kun lataus on valmis.
- Voit kytkeä langattoman lataustoiminnon päälle tai pois tietoviihdejärjestelmän kautta.

Käyttötilanteet

- Langaton latausjärjestelmä on suunniteltu vain yhdelle älypuhelimelle, joka on varustettu Qi-toiminnolla.

✻ TIETOJA

- Jos langaton lataus ei toimi, siirrä älypuhelinta latausalustalla varovasti hieman eri kohtaan, kunnes merkkivalo muuttuu oranssiksi. Älypuhelimesta riippuen latauksen merkkivalo ei ehkä muutu vihreäksi latauksen päättymisen jälkeen.
- Jos langattomassa latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekunnin ajan ja sammuu sitten. Tässä tapauksessa älypuhelin on poistettava latausalustalta ja laitettava alustalle uudestaan tai tarkista lataustila uudestaan.

⚠ VAROITUS

Jos jokin metalliesine, kuten kolikko, on langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimen välissä, lataus voi keskeytyä. Metalliesine voi myös kuumeta

⚠ HUOMIO

- Langaton lataus voi keskeytyä, jos langattoman latausjärjestelmän sisälämpötila nousee poikkeavan suureksi. Kun sisälämpötila on laskenut tietylle tasolle, langaton lataus alkaa uudelleen.
- Jos langattoman latausalustan ja matkapuhelimen välissä on metalliesine, ota älypuhelin heti pois. Poista metalliesine, kun se on täysin jäähtynyt.
- Jos älypuhelimessa on paksut lisäkannet, langaton lataus ei ehkä toimi kunnolla.
- Langaton lataus loppuu, kun langattoman älyavaimen hakutoimintoa käytetään, jotta radioaaltojen häiriöt voidaan välttää.
- Langaton lataus loppuu, kun älyavain viedään pois autosta ON-asennossa.
- Langaton lataus loppuu, kun jokin ovi avataan (koskee älyavaimilla varustettuja autoja).
- Langaton lataus loppuu, kun auto sammutetaan.
- Langaton lataus loppuu, kun älypuhelin ei ole täydellisessä kontaktissa langattoman latausalustan kanssa.
- Jotkut magneettikomponentteja sisältävät esineet, esim. luottokortit, puhelinkortit, pankkikirjat ja matkaliput ja muut vastaavat saattavat vaurioitua langattomassa latauksessa.
- Saat parhaan tuloksen asettamalla älypuhelimen latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se asetetaan latausalustan reunalle. Jos älypuhelin ei lataudu, se voi kuumentua liikaa.
- Sellaisilla älypuhelimilla, joilla ei ole sisäänrakennettua latausjärjestelmää, on käytettävä asianmukaista lisävarustetta.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimet voivat näyttää viestin heikosta virrasta. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole ilmauslangattoman latauksen toimintahäiriöstä.
- Joidenkin valmistajien älypuhelinten merkkivalo voi olla edelleen oranssi, kun älypuhelin on täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.
- Kun sellainen älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, tai jokin

metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.

- Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä matkapuhelimia, joiden Qi-määrityksen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).
- Joissain matkapuhelimissa on itsesuojaustoiminto ja langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.

HUOMAA

Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.

Vaatekoukku

Vaatekoukku on takatartuntakahvan vieressä.

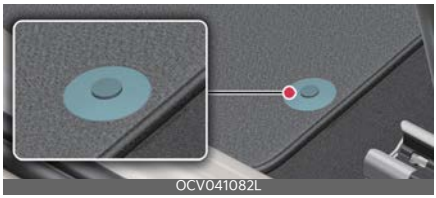
VAROITUS

Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään laita raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuustapauksessa tai turvaverho täyttyessä se voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja.

HUOMIO

Älä ripusta vaatekoukkuun raskaita vaatteita, sillä ne voivat vahingoittaa koukkua.

Lattiamattojen ankkurit



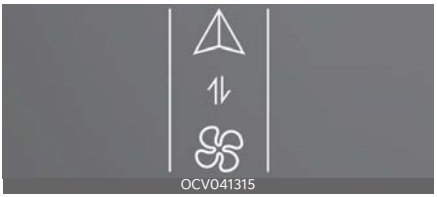
Varmista, että lattiamatto kiinnittyy ankkureihin, jottei se liukuisi eteenpäin.

VAROITUS

Älä asenna mitään sellaista jälkimarkkinoilta ostettua mattomattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin. Kiinnittämättömät matot voivat haitata poljinten käyttöä.

Tietoviihdejärjestelmä

Tietoviihde/ilmasto -vaihto-ohjaimen käyttö


OCV041315

Paina vaihto-ohjaimen painiketta vaihdellaksesi tietoviihteen ja ilmastoinnin ohjauspaneelien välillä.

Paina ja pidä painiketta asettaaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

Paneelien välillä vaihteleminen

Tietoviihteen ohjauspaneeli



OCV041316

Ilmastoinnin ohjauspaneeli



OCV041548L

Paina painiketta vaihto-ohjaimesta haluamasi ohjauspaneelin valitsemiseksi.

Valitun ohjauspaneelin kuvake syttyy ja ohjauspaneeli vaihtuu.

- Nuppinäyttö syttyy valitun ohjauspaneelitilan mukaan.
- Kun ajoneuvo on ACC-asennossa, vain tietoviihdejärjestelmä on aktiivinen.

Vakiotilan asettaminen



OCV041559L

Paina ja pidä painiketta asettaaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

- Asettamisen jälkeen ohjauspaneeli palaa oletustilaan tietyn ajan kuluttua, vaikka ohjauspaneeli on kytketty eri tilaan.
- Jos tilaksi on asetettu "OFF", ohjauspaneeli näyttää viimeksi käytetyn tilan.

Äänentoistojärjestelmä

Haineväantenni


OCV041083L

Kattoantenni lähettää ja vastaanottaa langattomia signaaleja, kuten AM/FM, DAB, GNSS, LTE, jne.

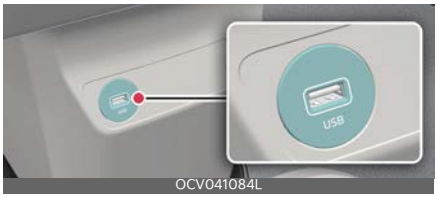
* Signaalit, joita antenni voi lähettää ja vastaanottaa, vaihtelevat auton varustuksen perusteella.

✻ HUOMAA

- Jos asennat jälkiasennus-HID-ajovalot, auton audio- ja sähkölaitteissa voi ilmetä toimintahäiriöitä.

- Vältä metallipinnoitteiden, kuten Ni, Cd, jne., lisäämistä Nämä voivat heikentää vastaanotettuja AM- ja FM-lähetyssignaaleja.

USB-portti



Voit käyttää USB-porttia liittääksesi USB-laitteen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

⚠ HUOMIO

- Riippuen USB-tikun koosta, pituudesta ja muodosta USB-laite voi olla vahingoittunut tai epämuodostunut. Kun muistitikku on juuttunut, kannen avaaminen väkisin voi vaurioittaa porttia. Jos USB-muistitikku ei mahdu, älä työnnä USB-tikkua porttiin väkisin, vaan kokeile toista erilaista USB-tikkua.
- Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Kun matkapuhelinta tai radiolaitetta käytetään pelkästään sisäantennin avulla, se voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.

Ajaminen autollasi 6

Ennen ajamista 6-7
• Tarvittavat ajoneuvotarkastukset 6-7
• Hyvä ajotapa 6-7
• Hyvät jarrutuskäytännöt 6-8
Auton virta 6-9
• Auton käynnistäminen 6-9
Alennusvaihde 6-11
• Vaihteen vaihtaminen 6-11
• Vaihto-lukko-järjestelmä 6-12
• LCD-näytön viestit 6-13
Latausjarrujärjestelmä 6-15
• Latausjarrutuksen säätäminen viiksivaihtajalla 6-15
• Yhden polkimen ajo 6-15
• i-Pedal 6-16
Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä 6-17
• Käyttää älykästä latausenergian talteenottojärjestelmää 6-17
• Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 6-18
Jarrujärjestelmä 6-21
• Jarrujen vikaantumisen tapahtuessa 6-21
• Jarrulevyn puhdistus 6-21
• Seisontajarru 6-22
• AUTO HOLD 6-26
Ajoneuvon turvallisuusjärjestelmä 6-27
• Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-27
• Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-27
• Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6-28
• Monitörmäysjarru (MCB) 6-29
• Auton vakauden hallinta (VSM) 6-29
• Hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-30

6 Ajaminen autollasi

• Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 6-30

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-31

• AJOTILA 6-31
• AJOTILAN ominaisuudet 4WD:lle 6-32

Neliveto (4WD) 6-33

• Turvallista 4WD-käyttöä varten 6-33
• Hätätilannetoimenpiteet 6-35

Aktiivinen ilmaläppä 6-36

• Aktiivisen ilmaläpän vikatila 6-36

etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) 6-37

• Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset 6-40
• Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö 6-42
• Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 6-49

Kaistanpitoavustin (LKA) 6-55

• Kaistanpitoavustimen asetukset 6-56
• Kaistanpitoavustimen käyttö 6-57
• Kaistanpitoavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 6-59

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin (BCA) 6-61

• Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen asetukset ... 6-62
• Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan toiminta 6-64
• Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 6-67

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 6-71

• Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset 6-71
• Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö 6-72
• Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 6-73

Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) 6-75

• Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset 6-75

Ajaminen autollasi 6

• Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö 6-76
• Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 6-78

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 6-80

• Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö 6-80

Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) 6-82

• Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset 6-82
• Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö 6-83
• Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 6-85

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 6-87

• Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset 6-87
• Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta 6-88
• Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 6-90

Sokean pisteen näyttö (BVM) 6-92

• Sokean pisteen kuvamonitorin asetukset 6-92
• Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö 6-93
• Sokean pisteen kuvamonitorin toimintahäiriö 6-93

Vakionopeussäädin (CC) 6-94

• Vakionopeussäätimen käyttö 6-94

Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 6-97

• Älykkään vakionopeussäätimen asetukset 6-97
• Älykkään vakionopeussäätimen käyttö 6-101
• Älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus 6-102
• Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset 6-106

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 6-110

• Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset 6-111

6 Ajaminen autollasi

• Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö 6-111
• Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset 6-113

Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 6-116

• Kaistan seuraamisavustajan asetukset 6-116
• Kaistan seuraamisavustajan käyttö 6-117
• Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 6-118

Moottoritieavustin (HDA) 6-119

• Moottoritieavustimen asetukset 6-120
• Moottoritieavustimen käyttö 6-121
• Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 6-126

Takanäkymän näyttö (RVM) 6-128

• Takanäkymän näytön asetukset 6-128
• Takanäkymän näytön käyttö 6-128
• Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset 6-130

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 6-131

• Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset 6-131
• Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö 6-132
• Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 6-134

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) 6-135

• Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset 6-135
• Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan käyttö 6-136
• Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 6-139

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 6-143

• Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 6-143

Ajaminen autollasi 6

• Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 6-144
• Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö ja varotoimet 6-144
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) ...6-146
• Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 6-146
• Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö ..6-147
• Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet 6-149
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA) . 6-151
• Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan asetukset 6-151
• Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan käyttö 6-152
• Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 6-153
Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA)..... 6-157
• Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset 6-159
• Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö 6-160
• Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 6-174
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 6-178
Erityiset ajo-olosuhteet 6-184
Ajaminen talvella 6-188
Perävaunun vetäminen..... 6-191
• Koukut..... 6-192
• Turvaketjut..... 6-192
• Perävaunun jarrut..... 6-192
• Ajaminen perävaunun kanssa..... 6-192
• Huolto perävaunun hinaamisen aikana..... 6-195
• Jos päätät hinata perävaunua..... 6-195

6 Ajaminen autollasi

Ajoneuvon paino.....6-197
• Omapaino.....6-197
• Ajoneuvon omapaino.....6-197
• Kuorman paino.....6-197
• GAW (kokonaisakselipaino).....6-197
• GAWR (kokonaisakselipainoluokitus).....6-197
• GVW (ajoneuvon kokonaispaino).....6-197
• GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino).....6-197
• Ylikuorma.....6-197
• Ajoneuvosi kuormaus - Australiaa varten.....6-197

Ajaminen autollasi

Ennen ajamista

Tarvittavat ajoneuvotarkastukset

Varmista tarkistavasi seuraavat nestetasot säännöllisesti tarkoin väliajoin:

- Jarruneste
- Pesulaitteen neste

Lisätietoja on kohdassa "Huolto" sivulla 8-3.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä huomiosi tiehen ajaessasi. Kuljettajan päävastuu turvallisuudessa ja auton määräysten mukaisessa käytössä. Kädessä pidettävien laitteiden, muiden laitteiden tai auton järjestelmien käyttö voi hajottaa kuljettajan huomiokyvyn eikä niitä saa käyttää ajon aikana.

Ennen ajoneuvoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkopuolen valot ovat puhtaita.
- Tarkista renkaiden kunto.
- Tarkista ajoneuvon pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen auton käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Aseta istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti saatavissa.
- Kiinnitä turvavyö.
- Säädä sekä sisä- että ulkopuoliset taustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista kaikki mittarit.
- Tarkista varoitusvalojen toiminta, kun ajoneuvo on ON-asennossa.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarruvalo on sammunut.

⚠ VAROITUS

- Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun kytket vaihteen D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.
- Kiinnitä ja varastoi kaikki irtaimet esineet autossa. Kun pysähdyt äkillisesti tai käännät ohjauspyörää nopeasti, irtonaiset esineet voivat pudota lattialle mikä voi häiritä jalkapolkimien toimintaa ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä aja, kun olet alkoholin, huumeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena. Juominen ja ajaminen ovat yhdessä vaarallisia. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa refleksei-hisi, aisteihisi ja arviointikykyysi.

  Kun ajat huumeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena, se on yhtä vaarallista, kuin ajaminen humalassa.
- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät (korkeat korot, monot, sandaalit) häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan vaihda asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan vaihda asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Pysäytä auto kokonaan ennen kuin siirrät vaihdevivun P- (pysäköinti) tai D (ajo) -asentoon.
- Älä koskaan vaihda vaihdetta N-asentoon ja rullaa vapaasti mäkeä alas. Se on äärimmäisen vaarallista. Varmista

aina, että auto on R- tai D-asennossa, kun se liikkuu.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä luota P (pysäköinti) -asentoon auton liikkumisen estämiseksi.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Ajoneuvon nopeuden voidessa muuttua äkillisesti, jolloin renkaat menettävät pidon ja ajoneuvon hallinta menetetään.

⚠ VAROITUS

- Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutustoimenpiteen aikana, auto saattaa liikahtaa yllättäen eteen- tai taaksepäin, kun se vapautuu. Siitä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja lähellä oleville henkilöille tai esineille.
- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina vaihteelle D (ajo), kun ajat eteenpäin, tai vaihteelle R (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Ajaminen valitun vaihteen vastakkaiseen suuntaan voi johtaa vaaralliseen tilanteeseen, koska auto voi sammua mikä vaikuttaa jarrutustehoon.
- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein, jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

Hyvät jarrutuskäytännöt

- Varmista ennen ajoa, että seisontajarrua ei ole kytketty eikä sen merkkivalo pala.
- Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Paina jarruja kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palaa normaaliksi.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, käytä jarruja varovasti ja pidä auto liikkeellä suoraan eteenpäin, kun se hidastuu. Vedä ajoneuvo hitaasti ja turvallisesti pois tieltä ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Ole varovainen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja vaihda P-asentoon.
- Jos auto on alamäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakiveen päin, jotta auto ei pääse vierimään.

  Jos auto on ylämäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakivestä poispäin, jotta auto ei pääse vierimään.

- Pyörät on kiilattava, jos reunakiveä ei ole ja auton vieriminen on estettävä muilla keinoilla.
- Seisontajarru voi jäätyä kytketyssä asennossa tietyissä olosuhteissa, kuten lumessa tai jäässä takajarrujen ympärillä tai lähellä tai jos jarrut ovat märät.

  Jos on vaara siitä, että seisontajarru jäätyy, käytä sitä vain väliaikaisesti, kun vaihdat vaihteen P-asentoon ja kiilaat takapyörät siten, että auto ei pääse rullaamaan. Vapauta sitten seisontajarru.
- Älä pidä autoa kaltevalla pinnalla paikallaan kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa alennusvaihteen ylikuumenemisen. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarruja.

Auton virta

Auton käynnistäminen

Virtapainike



Käyttö

- OFF
  - Sammuta auto painamalla EV-painiketta P-tilassa.
- ACC (Accessory/lisävarustevirta)
  - Paina EV-painiketta kerran painamatta jarrupoljinta.
  - Ohjauspyörän lukko on avattu.
  - Sähkölaitteita voidaan käyttää.
  - Sammuu automaattisesti noin 1 tunnin kuluttua akun purkautumisen estämiseksi.
- ON
  - Paina EV-painiketta kahdesti painamatta jarrupoljinta.
  - Seuraavat varoitusvalot voidaan tarkistaa.
- START/RUN (käynnistys/ajo)
  - Paina EV-painiketta samalla, kun vapautat jarrupolkimen P- tai N-tilassa.
  - Käynnistä ajoneuvo turvallisuussyistä P:ssä.

EV-painikkeen ristilukitusjärjestelmä

EV-painike ei mene OFF-asentoon, ellei ajoneuvo ole P-asennossa (pysäköinti).

Varkauden estävällä ohjauspylvään rattilukolla varustetut autot

Ohjauspyörä on lukittu, kun:

- Ajoneuvo on OFF-asennossa
- Ovet ovat avoinna

Ajoneuvon käynnistäminen älyavaimella

Ajoneuvo tarkistaa älyavaimen, kun:

- Ajoneuvon ovet ovat avoinna
- EV-painiketta painetaan

Jos älyavain ei ole autossa, merkkivalo "  " ja viesti ilmestyvät näyttöön mittaristossa.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina EV-painiketta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru kunnolla ja sammuta ajoneuvo. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä saattaa ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Älä koskaan kurota EV-painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
- Älä aseta kuljettajan istuimen ympärille irtoesineitä, koska ne voivat siirtyä ajaessasi, häiritä kuljettajaa ja johtaa onnettomuuteen.
- Moottori käynnistyy vain, kun älyavain on ajoneuvossa. Älä koskaan lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa EV-painiketta tai siihen liittyviä osia. Jos EV-painiketta, kun avain on autossa, ajoneuvo voi käynnistyä ja/tai auto voi liikkua tahattomasti.

⚠ HUOMIO

- Jos auto on liikkeessä ajoneuvon voi sammuttaa ja virran laittaa ACC-asentoon painamalle EV-painiketta yli 2 sekuntia tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin aikana. Jos auto on liikkeessä, käynnistä auto uudelleen seuraavalla tavalla:
  - Paina EV-painiketta, kun auton nopeus on yli n. 5 km/h (3 mph).
- Jos ajoneuvo on sammunut ajon aikana, älä yritä siirtää vaihdetta P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun N (vapaa) -asentoon auton vielä liikkuessa, ja kääntää EV-painiketta yrittääksesi käynnistää ajoneuvon uudelleen.
- Älä paina EV-painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.
- Voit myös käynnistää ajoneuvon, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, mutta turvallisuuden takia ajoneuvon saa pysäköidä vain, kun vaihde on P (pysäköi) -asennossa.

✳ HUOMAA

- Jos jätät EV-painikkeen ACC tai ON-asentoon pitkäksi aikaa, akku purkautuu.
- Jos painat EV-painiketta painamatta jarrupoljinta, ajoneuvo ei käynnisty ja EV-painike muuttuu seuraavasti:
  - OFF → ACC → ON → OFF tai ACC
- Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, EV-painike ei toimi. Paina EV-

painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen vapauttamiseksi.

- Voit sammuttaa ajoneuvon, vain, kun ajoneuvo ei ole liikkeessä.
- Jos paristo on vähissä tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää auton painamalla auton EV-painiketta älyavaimella. Kun painat EV-painiketta suoraan älyavaimella, älyavaimen tulisi koskea painiketta oikeassa kulmassa.


OCV051002L

- Kun jarruvalon sulake palaa, et voi käynnistää autoa normaalisti.

  Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää ajoneuvon painamalla avaimella EV-painiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa. Ajoneuvo voi käynnistyä painamatta kaasupoljinta. Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta, ennen kuin käynnistät ajoneuvon.

Alennusvaihde

Vaihteen vaihtaminen



OCV051003L

Käyttö

- Käännä vaihtokiekkoa.
- Paina P-painiketta siirtyäksesi kohtaan P (pysäköinti).

Vaihteen asento



OCV051104L

Mittariston ilmaisin näyttää vaihteen asennon, kun EV-painike on ON-asennossa.

Automaattinen vaihteensiirto P (pysäköinti) -asentoon

Käyttötilanteet

- Kuljettajan ovi avataan R (peruutus), N (vapaa), D (ajo) -vaihteella auton ollessa ON-asennossa.
- Auto on OFF-asennossa, kun vaihde on R (peruutus), N (vapaa), D (ajo).

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Kun ajoneuvo on ylittänyt tietyn nopeuden

Vaihto-lukko-järjestelmä

Vaihtolukko estää vaihtamisen P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna.

⚠ VAROITUS

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat asentoon D (ajo) tai R (peruutus).
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ja aseta virtapainike sitten asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että P (pysäköinti) -vaihde on valittu, kytke seisontajarru ja sammuta auto.
- Älä käytä asentoa P (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.

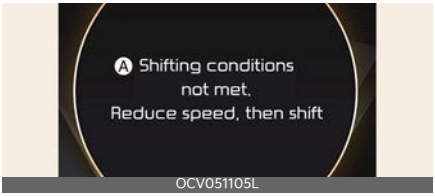
⚠ HUOMIO

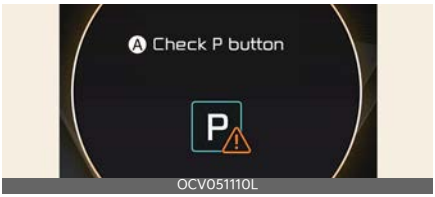
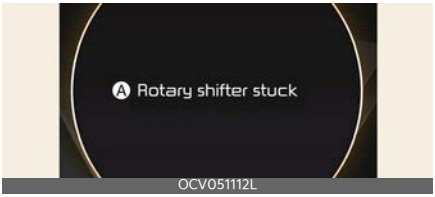
Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois asennosta R (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat hidastusvaihteelle auton liikkuessa, paitsi ”auton keinutuksessa” (ks. "Auton keinuttaminen" sivulla 6-185).

✻ HUOMAA

- Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat vaihdetta.
- Et voi siirtää vaihdetta, kun latauskaapeli on kytketty.

LCD-näytön viestit

Viesti	Sisältö
 OCV051105L	A: **Vaihtaminen ei mahdollista. Vähennä nopeutta, vaihda sitten** • Ajat liian kovaa eikä vaihtaminen ole mahdollista. • Kun vaihdetta siirretään auton ollessa hyötytilassa.
 OCV051106L	A: **Vaihda vaihdetta painamalla jarrua** • Kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.
 OCV051107L	A: **Valitse asento P vasta auton pysähdyttyä** • Kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa.
 OCV051108L	A: **Vaihde jo kytketty** • Kun valittua vaihdepainiketta painetaan uudelleen.
 OCV051109L	A: **P-asennon toimintahäiriö. Kytke pysäköidessäsi seisontajarru** • Kun P-asennon (Park) kytkennässä on ongelma.

Viesti	Sisältö
 OCV051110L	A: **Tarkista painike P** • Kun P-painikkeessa on ongelma.
 OCV051111L	A: **Tarkasta vaihteenvalitsin** • Kun vaihtokiekossa on ongelmia.
 OCV051112L	A: **Vaihteenvalitsin on juuttunut** • Kun vaihdekiekko on jatkuvasti jumissa tai vaihtokiekossa on ongelmia.
 OCV051228L	A: **Vaihtopainiketta pidetään pohjassa** • Kun vaihtopainike on juuttunut kiinni.

Latausjarrujärjestelmä

Latausjarrujärjestelmän avulla voit ladata akun, kun pysäytät ajoneuvon jarruilla.

Latausjarrutuksen säätäminen viiksivaihtajalla



OCV051004L_2



OCV041133L

Käyttö

- Vedä viiksivaihtimen vasenta puolta (+) lisätäksesi jarrutusta ja hidastuvuutta.
- Vähennä latausjarrutusta ja hidastuvuutta vetämällä vivun oikeaa puolta (−).

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Viiksivaihtimen vasenta puolta (+) ja oikeaa puolta (−) vedetään samanaikaisesti.
- Voit hidastaa ajoneuvoa vapauttamalla jarrupolkimen.
- Vakionopeussäädin tai älykäs vakionopeussäädin ovat toiminnassa.
- Latausjarrutusjärjestelmä aktivoidaan 100 % varauksella.
- Auto on **LUMI**-tilassa.
- Perävaunu on kytketty.

Latausjarrutusjärjestelmä DRIVE MODE -tilan mukaan

- Latausjarrutuksen tason ja säädettävän alueen alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.
- Asetus palaa arvoon 1, kun auto käynnistetään uudelleen arvosta 0.
- Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 6-31.

Ajotila	Alkuasetus
LUMI	0-1
ECO	0-3
NORMAALI	0-3
URHEILU	0-3

Yhden polkimen ajo

Kuljettaja voi pysäyttää auton vetämällä ja pitelemällä vasenta viiksivaihdinta.

Käyttö

- Vedä ja pitele vasenta (+) viiksivaihdinta ajaessasi vapaalla.
- Kun ajoneuvon nopeus on yli 3 km/h (1 mph), latausjarrutuksen taso palaa aiemmin asetetulle tasolle, kun viiksivaihdin vapautetaan.
- Kun auton nopeus on alle 3 km/h (1 mph), toiminto pitää hallintaa yllä auton pysäyttämiseksi, vaikka viiksivaihdin vapautetaan.
- Kun yhden polkimen ajotoiminto on käytössä, kuljettaja voi ohjata auton pysähtymisasemaa kaasupolkimella.

Käyttötilanteet

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- EPB aktivoidaan automaattisesti, kun:
  - Kuljettajan ovi on avattu.
  - Turvavyötä ei ole kiinnitetty
  - Konepelti on avattu.
  - Takaluukku on auki.
  - Auto pysähtyy yli noin 5 minuutiksi
  - Muiden järjestelmien pyynnöstä.

i-Pedal

i-Pedalia ohjataan kiihdytyspolkimella. Se tarjoaa ajoneuvon nopeuden hallinnan ilman manuaalista viiksivaihtimen ohjausta.

Käyttö

- Vedä vasen () viiksivaihdin tason 3 latausjarrutukseen.
- Vedä vasenta viiksivaihdinta vielä kerran, kun latausjarrutuksen taso on 3 saavutetaan.
- Tarkista i-Pedal-osoitinsymboli **i-PEDAL** mittaristosta.

⚠ VAROITUS

- Älä luota vain yhteen polkimella ajamiseen pysäyttämään ajoneuvo. Auton pysäyttäminen ei aina onnistu autosta ja tieolosuhteista riippuen. Kiinnitä huomiota edessä oleviin tieolosuhteisiin ja käytä jarrua tarpeen mukaan.
- Vältä latausjarrutustason nostamista äkillisesti liukkaalla tiellä (kuten lumi tai jäinen sää), koska se voi johtaa renkaiden liukumiseen ja ajoneuvon liukumiseen. Se voi olla vaarallista, sillä auton jarruteho laskee.

⚠ HUOMIO

Kun auto pysäytetään tai pysäköidään i-Pedal-toiminnolla jyrkkään rinteeseen, muista painaa jarrupoljinta.

Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä

Älykäs jarrutusenergian talteenottojärjestelmä ohjaa latausjarrutusta automaattisesti tien kaltevuuden ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Järjestelmä minimoi jarru- ja kaasupolkimen tarpeettoman käytön ja se parantaa sähköenergiatehokkuutta ja avustaa kuljettajaa.

Käyttää älykästä latausenergian talteenottojärjestelmää



OCV041134L

Käyttö

- Valitse **Asetukset** → **ECO-ajoneuvo** → **Älykäs talteenottojärjestelmä** → **Nopeampi hidastaminen**/**Normaali hidastaminen**/**Hidas hidastaminen** tietoviihdejärjestelmästä.
- Vedä ja pidä viiksivaihtimen oikeaa puolta ( ) yli 1 sekunnin ajan.
- **AUTO**-symboli näkyy mittaristossa.
- Latausjarrutustasoa voi säätää kuljettajan hidastustyylin sopivaksi.

Käyttötilanteet

- Auton nopeus on yli noin 10 km/h (6 mph)
- Tien kaltevuuden muutokset
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee

Havaitsemisanturi

Etututka


OCV051005L

Varmista aina, että tutka-anturi ja suojus ovat puhtaat ja vapaat liasta, lumesta ja roskista.

Lika, lumi tai vierasesineet anturissa voivat vaikuttaa sen toimintakykyyn haitallisesti. Tässä tapauksessa järjestelmän toiminta voi katketa väliaikaisesti ja sen toiminta ei ehkä ole normaalia.

Älykäs regenerointijärjestelmä peruutetaan väliaikaisesti

Käyttö

- Auto vaihdetaan N- (vapaa), R- (peruutus) tai asentoon P (pysäköinti).
- Vakionopeussäädin tai älykäs vakionopeussäädin ovat toiminnassa.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS on käytössä.

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän tason asettaminen

Käyttö

- Vedä viiksivaihdinta älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän ollessa päällä. Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän taso toimii asetetun tason yläpuolella.

Jatkaa latausenergian talteenottojärjestelmän käyttöä

Käyttö

- Vedä ja pidä uudelleen oikeaa viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan.

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän sammuttaminen

Käyttö

- Vedä ja pidä viiksivaihtimen oikeaa viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan.

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toimintahäiriö



OCV051114L

A: **Tarkasta älykäs talteenottojärjestelmä**

Viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä ei toimi normaalisti. Järjestelmän käyttö peruuntuu, mittariston **AUTO**-sana häviää ja sen tilalle tulee talteenottojärjestelmän taso. Tarkista, onko etututkan edessä jotakin asiaankuulumatonta. Poista kaikki lika, lumi tai vierasaine, joka voi haitata tutkan antureita. Jos järjestelmä ei vieläkään toimi normaalisti, vie ajoneuvo tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Älykkään regenerointijärjestelmän rajoitukset

Mutkaiselle tiellä ajettaessa


OCV051006L

Ajettaessa kaarteessa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa kaistallasi, ja palautusjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.


OCV051007L

Älykäs regenerointijärjestelmä voi tunnistaa ajoneuvon viereisellä kaistalla ajaessaan kaartuvalla tiellä. Tässä tapauksessa järjestelmä nostaa jarrutustasoa ja hidastaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta turvallisen etäisyyden pitämiseksi. Voit myös tarvittaessa painaa kaasupoljinta estääksesi järjestelmää

hidastamasta tarpeettomasti ajoneuvoasi.

Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

Rinteessä olevalla tiellä ajaminen

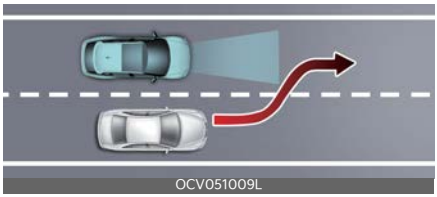

OCV051008L

Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa kaistallasi, ja palautusjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Kaistan vaihtaminen


OCV051009L

Kun auto vaihtaa kaistaa edessäsi, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, erityisesti jos ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Ajoneuvon tunnistaminen


OCV051010L

Anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot (kun pysähtynyt ajoneuvo ajaa pois, järjestelmä ei ehkä havaitse sitä.)
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut

Anturi ei tunnista edessä olevaa ajoneuvoa oikein, jos tapahtuu joku seuraavista:

- Kun auto osoittaa ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- Kun ohjauspyörää käännetään
- Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Kun ajetaan kapeilla kaistoilla tai kaarteissa

Käytä tarvittaessa jarrua ja kaasua.

⚠ VAROITUS

- Kun auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), älykkään talteenottojärjestelmän käyttö peruutetaan. Kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

- Älykäs talteenottojärjestelmä luottaa auton etunäkymäkameraan. Vieras aines etunäkymäkameralla voi aiheuttaa älykkään talteenottojärjestelmän toimintahäiriön. Pidä etukameran kuva aina vapaana.
- Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei toimi, kun etutörmäyksen välttämisavustajan (FCA) merkkivalo palaa mittaristossa. Kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.
- Älykäs energian talteenottojärjestelmä ohjaa automaattisesti latausjarrutuksen tasoa ajettaessa vapaalla. Se on ajomukavuutta lisäävä täydentävä järjestelmä. Älä luota pelkästään tähän järjestelmään ajoneuvon pysäyttämiseksi. Järjestelmä ei pysty pysäyttämään autoa kokonaan tai välttämään kaikkia törmäyksiä kaikissa tilanteissa. Jarrujen kontrolli voi olla riittämätöntä riippuen edessä ajavan ajoneuvon nopeudesta ja kun edessä ajava ajoneuvo pysähtyy äkkiä, siirtyy äkkiä eteesi ja tiellä on jyrkkä mutka. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on katkaistu automaattisesti, kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta ajo-olosuhteiden mukaisesti.
- Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä latausenergian talteenottojärjestelmää:
  - Jos hätäjarrutus on tarpeen, sinun on käytettävä jarrua.
  - Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
  - Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajoneuvoasi tarvittaessa jarruilla.
  - Älykäs talteenottojärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan ja seuraamaan tiellä edessä olevaa ajoneuvoa tutkasignaalien avulla. Sitä ei ole suunniteltu havaitsemaan vastaantulevia ajoneuvoja, jalankulkijoita, polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai lastenrattaita.
  - Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa järjestelmän reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
  - Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmäjärjestelmä ei ehkä tunnista monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.

⚠ HUOMIO

- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta, lähelle tutkan anturia. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti tutkan havaitsemiskykyyn.
- Pidä tutka-anturi ja objektiivi suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.
- Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistet-

tua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Varo, ettet kohdista tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmäjärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutkan anturin läheltä, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Käytä vain alkuperäisiä Kia-osia vaurioituneiden anturien tai anturien suojusten korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa anturin suojusta.

✻ HUOMAA

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä tilapäisesti ole toiminnassa seuraavista syistä johtuen:
- Sähköiset häiriöt
- Jousituksen muutokset
- Erot renkaiden kulumisessa tai paineissa
- Erityyppisten renkaiden asennus

Jarrujärjestelmä

Jarrujen vikaantumisen tapahtuessa

Käyttö
- Tee hätäpysäytys seisontajarrulla.

Käyttötilanteet
- Jarrun toiminto on epäonnistunut

Tehoavusteiset jarrut

Käyttö
- Käytä suurempaa voimaa jarrupolkimella.

Käyttötilanteet
- Ajoneuvo on jumissa

Jarrutus kaasulla

Käyttö
- Käytä jarruja vakaasti ja voimakkaasti.
- Pysäytä ajoneuvo turvallisesti.
- Vaihda P-asentoon. Sammuta ajoneuvo ja kytke seisontajarru.
- Tarkasta, että mikään ei haittaa kaasupoljinta.

Käyttötilanteet
- Kaasupoljin on juuttunut

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Etu- tai takajarrut kilisevät, kun jarrupalat ovat kuluneet. Vaihda etu- ja takajarrupalat aina pareina.

Jarrulevyn puhdistus

Jos jarrulevyissä on pintaruostetta tai kuuluu vinkunaa, valitse talteenottojärjestelmän taso 0.

Latausjarrutusjärjestelmä poistetaan tilapäisesti käytöstä jarrulevyjen puhdistamiseksi.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä seisontajarrua auton ollessa liikkeessä paitsi hätätilanteessa. Jos käytät seisontajarrua auton ollessa liikkeessä normaalilla nopeudella, voit menettää auton hallinnan äkkiä. Jos joudut käyttämään seisontajarrua pysäyttääksesi ajoneuvon, ole hyvin varovainen jarrun käytön yhteydessä.
- Vältä jarrujen käyttöä pitkässä tai jyrkässä alamäessä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.
- Huomioi korkeatajuiset kulumisen aiheuttamat äänet jarruista. Jos jätä tämän äänimerkin huomiotta, menetät lopulta jarrutustehon, mikä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Se nostaa jarrulämpötilan epänormaalin korkealle, mikä kuluttaa liikaa jarrupinnoitusta ja levyä.
- Älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla. Jos ajat edelleen kuluneilla jarrupaloilla, jarrujärjestelmä voi kärsiä ja seurauksena voi olla kalliita korjauksia.

✳ HUOMAA

- Älä jatka jarrupolkimen painamista, jos **VALMIS**-merkkivalo ei pala. Akku voi olla purkautunut.
- Jarrutuksen aikana syntyvä melu ja tärinä on normaalia.
- Normaalissa käytössä sähköisen jarrupumpun ääntä ja moottorin tärinää voi tilapäisesti ilmetä seuraavissa tapauksissa.
  - Kun poljinta painetaan äkillisesti.
  - Kun poljinta painetaan toistuvasti lyhyillä aikaväleillä.
  - Kun ABS-toiminto aktivoituu jarrutuksen aikana.
- Jos et havaitse mitään ja vika toistuu, hinauta auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Vanteille kertyy jarrupölyä myös normaaliajo-olosuhteissa. Jonkin verran pölyä syntyy väistämättä jarrujen kuluessa, mikä lisää jarrujen aiheuttamaa melua.
- Ajamisen hyötysuhde saattaa heikentyä latausjarrutusjärjestelmän deaktivoinnin vuoksi.

Seisontajarru

Tarkista, syttyykö jarruvaroitusvalo (), kun ajoneuvo on KÄYNNISTYS- tai PÄÄLLÄ-asennossa. Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on täysin vapautettu ja jarrun varoitusvalo () ei pala.

⚠ VAROITUS

- VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Varmista, että vaihde on asetettu asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta EV-painike OFF-asentoon. Jos auton

seisontajarrua ei ole kytketty kokonaan, auto voi liikkua äkkiä ja vahingoittaa käyttäjää ja muita.
- ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Vapauta seisontajarru vain, kun istut autossa jalka kunnolla jarrupolkimella.
- Älä anna matkustajan koskaan koskea seisontajarrua. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.

HUOMAA

- Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos paina kaasua seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuulet varoitusäänen. Seisontajarru voi vaurioitua.
- Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala ennen kuin lähdet ajamaan.

sähköinen seisontajarru EPBseisontajarru

EPB:n manuaalinen käyttö



Käyttö

- Paina jarrupoljinta ja vedä EPB-kytkin ylös asettaaksesi seisontajarrun päälle.

VAROITUS

- Jo lapset jätetään yksin autoon, heillä on vaara aiheuttaa onnettomuus ja saada vammoja. Jo lapset jätetään yksin autoon, he voivat käynnistää auton ja lähteä liikkeelle, esim. seuraavalla tavalla:
  - Seisontajarrun vapauttaminen.
  - Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asennosta.
  - Auton käynnistäminen. He voivat myös käyttää auton laitteita.
- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.
- Pidä älyavain aina mukanasi ja lukitse auto, kun poistut autosta.

HUOMAA

- Jos auto ei pysy paikollaan jyrkässä mäessä tai hinattaessa perävaunua, on toimittava seuraavalla tavalla:
  - Kytke EPB-jarru.
  - Vedä EPB-kytkintä ylös yli 3 sekuntia.
- Napsahtava sähköisen seisontajarrun ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja tarkoittaa, että EPB toimii oikein.

EPB: n automaattinen käyttö

Käyttötilanteet

- Vaihtaminen rinteessä asentoon P
- Auto on OFF-asennossa AUTO HOLD kytkettynä päälle

- Kun auto siirtyy jonkin verran asennossa P
- Muiden järjestelmien pyynnöstä.
- Alla olevat ehdot pätevät, kun automaattinen pito on käytössä:
  - Kuljettajan ovi on avattu.
  - Konepelti on avattu.
  - Takaluukku on auki.
  - Auto pysähtyy yli noin 10 minuutiksi jyrkkään rinteeseen
  - Muiden järjestelmien pyynnöstä.

✻ HUOMAA

Sähköisellä seisontajarrulla **EPB** varustetuissa autoissa, joissa AUTOMAATTINEN PITO -toimintoa käytetään ajon aikana, jos Sähköauto-painike on OFF-asennossa, EPB kytkeytyy automaattisesti. Siksi [AUTO HOLD] -toiminto kannattaa kytkeä pois päältä ennen kuin EV-painike on OFF-asennossa.

Vapauta EPB manuaalisesti

Käyttö

- Painetaan jarrupoljinta. Varmista, että vaihde on P-asennossa ja vapauta seisontajarru painamalla EPB-kytkintä alas.

EPB:n automaattinen vapautus

Käyttö

- Käynnistä auto.
- Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
- Sulje kuljettajan ovi, konepelti tai peräluukku.
- Ajoneuvon käydessä (ON) paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde asentoon D (ajo).
- Vapauta kaasupoljin, kun vaihde on asennossa R (peruutus) tai D (ajo) tai manuaalisessa tilassa.

⚠ HUOMIO

Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

✻ HUOMAA

- Lähi-idässä EPB vapautetaan turvavyön kiinnityksestä riippumatta.
- Älä noudata tätä menettelytapaa ajaessasi tasamaalla. Auto voi liikkua äkkinäisesti eteenpäin:
  - Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta käsijarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.
  - Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n silloinkin, kun ajoneuvo on OFF-asennossa, mutta sitä ei voi tällöin vapauttaa.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

EPB varoitusilmoitus

Käyttötilanteet

- Yritetään ajaa pois painamalla kaasupoljinta kun EPB on kytkettynä
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja auton konepelti, kuljettajan ovi tai takaluukku on auki.
- Autossa on ongelma
- Muunnos AUTO HOLD:sta EPB:ksi ei toimi oikein

- EPB:tä käytetään, kun AUTO HOLD on aktivoitu ESC (Electronic Stability Control) -signaalin takia

EBP-toimintahäiriön merkkivalo



Jos EPB:n toimintahäiriön merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun ajoneuvo on ON-asennossa, niin tämä ilmaisee, että EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Vie ajoneuvosi tarkistettavaksi ammattikorjaamoon mahdollisimman nopeasti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

- EPB-varoitusvalo voi palaa, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta auto ja käynnistä se uudestaan muutaman minuutin kuluttua. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkin toimii normaalisti. Jos EPD-varoitusvalo ei kuitenkaan sammu, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka, vaikka EPB-kytkin vedetään ylös, EPB ei ole kytketty.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, kun EPB-varoitusvalo palaa, paina EPB-kytkintä ja vedä se sitten ylös. Paina se uudelleen alkuperäiseen asentoonsa ja vedä takaisin ylös. Jos EPD-varoitusvalo ei sammu, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Hätäjarrutus EPB-kytkimen avulla

Käyttö

- Vedä ja pidä EPB-kytkintä ylöspäin hätäjarrun kytkemiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sähköistä seisontajarrua **EPB**, kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Jos käytät EPB-seisontajarrua auton ollessa liikkeessä normaalilla nopeudella, voit menettää auton hallinnan äkkiä. Jos pysäytät auton EPB-seisontajarrulla, ole varovainen käyttäessäsi jarrua.

✻ HUOMAA

EPB:llä tehdyn hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa. Tämä ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa.

Kun EPB ei vapaudu oikein

Käyttö

- Kuormaa ajoneuvo tasalavaiselle hinausautolle.
- Vie auto ammattikorjaamon järjestelmän tarkistamiseksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sähköistä seisontajarrua **EPB**, kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Jos käytät EPB-seisontajarrua auton ollessa liikkeessä normaalilla nopeudella,

voit menettää auton hallinnan äkkiä. Jos pysäytät auton EPB-seisontajarrulla, ole varovainen käyttäessäsi jarrua.

✻ HUOMAA

EPB:llä tehdyn hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa. Tämä ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa.

AUTO HOLD

AUTO HOLD pitää ajoneuvon pysäytetyssä asennossa jarrupoljinta painamatta.

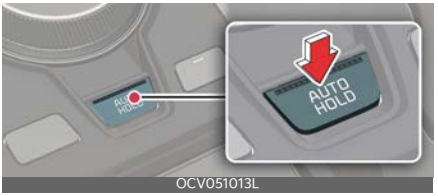
AUTO HOLD-toiminnon käyttö



OCV051012L_2

Käyttö

- Paina AUTO HOLD-painiketta. AUTO HOLD -ilmaisin syttyy valkoisena.
- AUTO HOLD -ilmaisin muuttuu valkoisesta vihreään, kun ajoneuvo pysäytetään.
- AUTO HOLD vapautetaan automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan D-, R-, tai manuaalitilassa. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Peruuta AUTO HOLD -toiminto painamalla uudelleen AUTO HOLD-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.



OCV051013L

Käyttötilanteet

- Jarrupoljin on painettuna ajoneuvon käynnistyttyä.

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Vaihteen asento P (pysäköinti) on valittu.
- EPB on käytössä.

AUTO HOLD -varoitusilmoitukset

Käyttötilanteet

- Kun EPB otetaan automaattisesti käyttöön AUTO HOLD -sovelluksesta
- AUTO HOLD - EPB-muunnos ei toimi oikein
- Jarrupoljinta ei käytetä, kun AUTO HOLD -painiketta painetaan

✻ TIETOJA

Jos auto käynnistetään uudelleen AUTO HOLD -painike painettuna, AUTO HOLD on valmiustilassa.

⚠ VAROITUS

Onnettomuusvaaran vähentämiseksi AUTO HOLD -järjestelmää ei saa aktivoida ajettaessa mäkeä alas, peruutettaessa tai pysäköitäessä autoa.

✻ HUOMAA

- Jos AUTO HOLD -merkkivalo palaa keltaisena, Auto Hold ei toimi oikein. Vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Voit kuulla naksahduksen tai sähköjarrun vinkuvan äänen käyttäessäsi tai vapauttaessasi EPB:n, mutta se on normaalia eikä tarkoita, että EPB toimii virheellisesti.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, kun Auto Hold -järjestelmä on valmiustilassa tai käynnissä, Auto Hold -järjestelmä jatkaa valmiustilassa.

Ajoneuvon turvallisuusjärjestelmä

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukkiutumisen auton ohjaamiseksi ja tasapainottamiseksi.

Jos ABS-varoitusvalo () palaa, ota yhteyttä ammattikorjaamoon mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

- Autosta voi kuulua naksahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.
- Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, auto ei ehkä toimi yhtä tasaisesti, ABS-varoitusvalo voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti.
  - Älä pumppaa jarruja!
  - Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on suunniteltu vakauttamaan autoasi kaarreajon aikana.

ESC ei korvaa turvallista ajotapaa. Tekijät, kuten nopeus, tienolosuhteet ja kuljettajan ohjaaminen, voivat kaikki vaikuttaa siihen, onnistuuko ESC tehokkaasti estämään hallinnan menetyksen.

ESC-käyttö


OCV051014L

Käyttö

- Sammuta ESC painamalla ESC OFF -painiketta noin puoli sekuntia. ESC OFF (🚗) -ilmaisinvalo valaistuu ja varoituskellon ääni kuuluu.
- Kytke ESC ja luistonesto pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen noin 3 sekunnin ajan. ESC OFF (🚗) -ilmaisinvalo valaistuu ja varoituskellon ääni kuuluu.
- Kytke ESC päälle uudelleen, painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF (🚗) -merkkivalo sammuu.

⚠ VAROITUS

- Käytä aina turvavyötä turvallisuuden maksimoimiseksi. Oli se kuinka kehittynyt tahansa, mikään järjestelmä ei voi kompensoida kuljettajan virheitä ja/tai ajo-olosuhteita. Aja aina vastuullisesti.
- Aja varovasti, vaikka autossa on sähköinen ajovakauden hallinta. Se voi vain auttaa sinua säilyttämään hallinnan määrätyissä olosuhteissa.
- Kun auton sähköinen ohjaus (ESC) on poissa käytöstä, auton pito ja vakaus katoavat, jos ohjauspyörää käytetään äkillisesti ajon aikana. Rengas saattaa osua renkaaseen liitettyihin osiin. Suosittelemme, että et kytke ESC-järjestelmää pois päältä autolla ajaessasi oman turvallisuutesi tähden.

✻ HUOMAA

- Autosta voi kuulua naksahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että sähköinen ajovakauden hallinta toimii oikein.
- Kun käytät autoa dynamometrissä, varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa). Jos ESC on jäänyt päälle, se voi estää auton nopeuden nousemisen ja aiheuttaa väärän diagnoosin.
- ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai jarrujärjestelmän toimintaan.
- Valitse latausjarrutusjärjestelmän vaihe 0 ja puhdista jarrulevy tehokkaasti painelemalla jarrupoljinta noin 10 kertaa. Jarrulevyn puhdistus voi vähentyä.
- Jarrulevyn puhdistus saattaa lyhentää ajomatkaa rajoittamalla latausjarrutusjärjestelmän toimintaa. Kun jarrulevy on puhdistettu, latausjarrutusjärjestelmän toiminta saattaa palautua.
- Jos latausjarrujärjestelmää ei palauteta jarrulevyn puhdistamisen jälkeen, Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kian jälleenmyyjän tai huoltokumppanin luona.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähdön avustava ohjaus (HAC) estää ajoneuvon valumisen takasuuntaisesti käyttämällä jarruja automaattisesti n. 2 sekunnin ajan (maksimi 5 sekuntia, kun kaasupoljinta painetaan kevyesti HAC-operaation aikana).

Jarrut vapautuvat, kun kaasupoljinta painetaan tai noin 2 sekunnin kuluttua.

⚠ VAROITUS

HAC ei korvaa jarrujen käyttötarvetta, kun auto on pysäytetty ylämäkeen. Kun auto seisoo on varmistettava, että jarrupaine riittää pitämään auton paikoillaan eikä se vieri taaksepäin ja aiheuta onnettomuutta. Vapauta jarrupoljin vasta, kun olet valmis liikkumaan eteenpäin.

Monitörmäysjarru (MCB)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyynyt aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

Järjestelmän käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
  - Jarru- tai kaasupoljinta painetaan vain hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta tiettyä tasoa pidemmälle, kun monitörmäysjarru on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Kuitenkin jos kuljettaja ottaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru voi pitää automaattista jarrutusta yllä.

Järjestelmä pois päältä

- Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:
  - Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
  - Auto pysähtyy.
  - Sähköisessä ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
  - Tässä tilanteessa järjestelmä ei pysty toimimaan normaalisti.
  - On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen ja vähentää toisen kolarin vaaraa, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen.

  Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasu- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

Auton vakauden hallinta (VSM)

Auton vakauden hallinta (VSM) parantaa auton vakautta ja ohjausvastetta.

VSM-käyttö



Käyttö

- Paina ESC OFF -painiketta kytkeäksesi VSM:n pois päältä ja ESC OFF -merkkivalo (🚗) on valaistu.
- Kytke VSM päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen, jolloin ESC OFF -merkkivalo (🚗) sammuu.

Käyttötilanteet

- Liukkaalla tiellä ajettaessa
- Havaitaan ero pidossa vasemman ja oikean pyörän välillä

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Ajaminen kaltevalla tai kaltevalla pinnalla
- Ajaminen peruuttamalla.
- ESC OFF -merkkivalo () pysyy valaistuneena
- EPS-varoitusvalo () palaa edelleen

VSM-toimintahäiriön merkkivalo

VSM voidaan poistaa käytöstä, kun sähkötoimisessa ohjaustehostinjärjestelmässä tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESC-merkkivalo () tai ES-varoitusvalo () pysyy päällä, vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Kun vaihdat renkaat ja vanteet, varmista, että ne ovat samaa kokoa kuin alkuperäisasennuksen renkaat ja vanteet. Jos ajat erikokoisilla renkailla tai vanteille, auton vakauden hallintajärjestelmän turvallisuusedut voivat heiketä.

Hätäpysäytyssignaali (ESS)

Hätäpysäytyssignaali (ESS) varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla tehokkaasti ja voimakkaasti.

Käyttötilanteet

- Auto pysähtyy äkillisesti.
- ABS aktivoituu ja ajonopeus on yli 55 km/h (34 mph).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen, kun:
  - Ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph)
  - ABS deaktivoituu
  - Äkillinen jarrutus on ohi
- Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF), kun:
  - Autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

✻ HUOMAA

Hätäpysäytyssignaali (ESS) -järjestelmä ei aktivoidu, jos varoitusvilkut ovat jo päällä.

Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS)

Brake Assist System (BAS) tunnistaa edessä olevan auton tai jalankulkijan etäisyyden anturien avulla ja se varoittaa kuljettajaa onnettomuusriskistä varoitusviestillä tai -äänimerkillä.

⚠ VAROITUS

BAS on täydentävä järjestelmä eikä korvaa turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, jotta AEB-järjestelmä käyttö on turvallista.

✻ HUOMAA

- Anturin havaitsemisalue ja sen havaitsemat esineet ovat rajoitettuja. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tieolosuhteisiin nähden tai kaarreajossa.

- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. BAS ei pysäytä autoa täysin eikä estä törmäyksiä.

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä

AJOTILA

AJOTILA -tilan valinta



OCV051015L



OCV051115L

A: **Pito**

Käyttö

- Paina **AJOTILA**-painiketta.
- **AJOTILA** vaihtuu **NORMAALI**-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen. **ECO**-tila säilyy, kun auto käynnistetään uudelleen.

Tila	Ominaispiirteet
URHEILU	Tarjoaa urheilullista mutta vakaata ajoa
NORMAALI	Ajo yleisillä teillä, kaupungin keskustassa ja moottoriteillä
ECO	Parantaa sähkön energiatehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten
LUMI	Mahdollistaa ajoturvallisuutta lumisilla teillä

AJOTILAN ominaisuudet 4WD:lle (jos kuuluu varustukseen)

* Ajoehtoja voi säätää kullekin ajotilalle ajotilan asetuksissa tietoviihdejärjestelmässä, lisätietoja on erikseen toimitetussa oppaassa.

AJOTILA	LUMI	NORMAALI	ECO	URHEILU
Ominaispiirteet	Ajo lumella	Normaali ajotila	Sähköenergian käyttö on tehokasta	Urheilullinen ajotila
Painikkeen aktivointi	Paina yli 1 sekunnin ajan	Paina	Paina	Paina
Kojelaudan ilmaisin	**LUMI**	**NORMAALI** (Popup)	**ECO**	**URHEILU**
Ilmastointilaitteen ohjaus	**NORMAALI**	**NORMAALI**	**ECO/NORMAL***	**NORMAALI**
Nopeudenrajoitus	-	-	-	-
Latausjarrutustaso	0-1	0-3		
Jarrutila	**NORMAALI**	**NORMAALI/URHEILU***	**NORMAALI**	**NORMAALI/URHEILU***

✻ HUOMAA

- Jos mittaristossa on ongelma, ajotilana on **NORMAALI**-tila eikä sitä voida vaihtaa **ECO**-tilaan tai **URHEILU**-tilaan.
- Tehokkuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.
- **URHEILU**-tilassa sähkön energiatehokkuus voi heikentyä.
- Kun ajat autoa rauhallisesti **NORMAALI**-tilassa, ajotilaksi tulee **ECO**-sähköenergian tehokkuuden parantamiseksi. Todellinen hyötysuhde voi kuitenkin vaihdella ajotilanteidesi mukaan.

Neliveto (4WD) (jos kuuluu varustukseen)

Kun neliveto (4WD) on aktivoitu, veto jakaantuu asianmukaisesti etu- ja takapyörille. Se voi parantaa ajettavuutta maksimoimalla auton ajotehon vaikeissa oloissa, kuten jyrkässä ylämäessä, sorateillä, liukkailla teillä jne.

4WD-elektroniikan etu

- Parempi ajovakavuus
- Parempi kaarreajo
- Parempi vakavuus vaikeissa olosuhteissa, kuten märällä tiellä ja soratiellä.
- Energiansäästöä automaattiohjauksessa.

Turvallista 4WD-käyttöä varten

Ennen ajamista

- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä.
- Istu pystyssä ja lähempänä ohjauspyörää, kuin tavallisesti. Säädä ohjauspyörä asentoon, jossa ajoasento on mukava.

Lumen peittämillä tai jäisillä teillä ajaminen

- Lähde hitaasti liikkeelle käyttäen kaasupoljinta varovasti
- Käytä talvirenkaita tai lumiketjuja.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Latausjarrutuksen käyttäminen auttaa ohjauksessa alamäkeen ajettaessa. Auton on kuitenkin vaikea korjata, joten vältä kolmannen tason latausjarrutuksen käyttämistä aina kun mahdollista.
- ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään luisto.
- Ylämäkeen pysähtyneen auton liikkeellelähtö voi olla vaikeaa. Pidä väliä muihin ajoneuvoihin ja aja hiljaa.

Ajaminen hiekassa tai mudassa

- Ylläpidä hidasta, tasaista nopeutta.
- Käytä mudassa ajettaessa tarvittaessa ketjuja renkaissa.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.

Mäkiä ylös tai alas ajaminen

- Ylämäkeen ajaminen
  - Ennen lähtöä tarkista, onko mahdollista ajaa ylämäkeen.
- Alamäkeen ajaminen
  - Aja mahdollisimman suoraan.

Veden läpi ajaminen

- Pyri välttämään syvässä, seisovassa vedessä ajamista.
- Jos sinun on ajettava vedessä, pysäytä ajoneuvo, aseta se monimaastotilaan, ja aja alle 8 km/h (5 mph) nopeudella.
- Älä vaihda vaihdetta, kun ajat vedessä.

Muita ajamisen ehtoja

- Tutustu tien ulkopuolisiin olosuhteisiin ennen ajoa.

- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi tien ulkopuolella ja vältä vaarallisia alueita.
- Aja hitaasti kun ajat voimakkaassa tuulessa.
- Vähennä auton nopeutta kaarteissa. 4WD-autojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisten 2WD-autojen, mikä tekee niistä helpommin kaatuvia kun ajat kaarteissa nopeasti.
- Pidä ohjauspyörästä aina kunnolla kiinni, kun ajat tien ulkopuolella.

⚠ VAROITUS

- Jos 4WD (⛐) -varoitusvalo jää palamaan mittaristoon, autosi 4WD-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun nelivedon varoitusvalo (⛐) syttyy, tarkistuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellut ominaisuudet, kuten haastavissa tien ulkopuolisissa olosuhteissa.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Noudat äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi ylös tai alas jyrkkiä mäkiä. Auto voi kaatua kallistuksesta, maastosta ja veden/mudan vaikutuksesta.
- Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat tien ulkopuolella. Saatat satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

⚠ HUOMIO

Aja vedessä aina hitaasti. Jos ajat liian nopeasti, vettä voi päästä moottoritilaan, mikä aiheuttaa autosi äkillisen pysähtymisen.

✻ HUOMAA

- Älä aja veteen jos taso on korkeampi kuin auton pohja.
- Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.
- Lyhennä määräaikaishuollon väliä, jos ajat maasto-olosuhteissa, kuten hiekassa, mudassa tai vedessä (katso "Ajoitetut huollot" sivulla 8-6).
- Varmista, että 4WD-autoa hinataan hinausauton lavalla.
- 4WD-autot voivat muuttaa moottorin käyttövetoa tilanteen vaatimusten mukaan. Ajotavan automaattinen vaihto (2WD/4WD) parantaa energiankäyttöä ja ajovakavuutta.
- Kun auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaan, aseta vetävien pyörien alle luistamatonta materiaalia antamaan pitoa, TAI pyöritä pyöriä hitaasti eteen- ja taaksepäin, mistä

syntyy keinuva liike, joka voi vapauttaa auton.

- Kun kiinnität renkaisiin lumiketjut, kiinnitä ne ehdottomasti kahteen takarenkaaseen. Aja tällöin alle 30 km/h (20 mph) mahdollisimman lyhyt matka. Ajaminen lumiketjuilla nopeasti tai pitkään voi aiheuttaa nelipyörävedossa toimintahäiriön tai vaurioittaa sitä.
- Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä tehtaan lumiketjuja (kankaiset lumiketjut) ja asenna ne huomioiden niiden mukana toimitetut ohjeet. Lisätietoja talvirenkaista ja lumiketjuista on kohdassa "Ajaminen talvella" sivulla 6-188.

Hätätilannetoimenpiteet

Renkaat

Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.

Hätätilanteessa, kuten esimerkiksi renkaan puhjetessa, korjaa se TMK:n (renkaan paikkaussarjan) avulla tilapäistä käyttöä varten. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa rengas myöhemmin.

Hinaus

4WD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta. Lisätietoja on kohdassa "Hinaus" sivulla 7-14.

Auton tarkastus

- Kun auto on autonosturilla, älä käsittele etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikki neljä pyörää on käsiteltävä.
- Älä koskaan kytke seisontajarrua, kun moottori on käynnissä auton ollessa nostimella. Tämä saattaa vaurioittaa 4WD-järjestelmää.

Dynamometritestaus

4WD-ajoneuvo on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.

Jos on käytettävä 2WD-rullatesteriä, toimi seuraavasti.



- A: Rullatesteri (nopeusmittari)
- B: Tilapäinen vapaalla rullaus

Käyttö

- Tarkista, että rengaspaineet vastaavat autosi suosituksia.
- Aseta takapyörät rullatesterille nopeusmittaritestiä varten kuten kuvassa on esitetty.
- Vapauta seisontajarru.
- Aseta etupyörät tilapäisille vapaille rullille, kuten kuvassa on esitetty.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä ajoneuvoa, kun 4WD on nostettu tunkille. Auto voi pudota tai vieriä pois tunkilta, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema sinulle tai muille lähellä oleville.
- Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Auto voi hypähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Aktiivinen ilmaläppä


OCV041202L

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ohjaa ilmaläppää etupuskurin alla auton osien jäähdyttämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi.

Aktiivisen ilmaläpän vikatila



OCV041192L

A: **Tarkista ilmaläpät**

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ei voi toimia, jos jokin vieras tekijä on avannut sen tai se on tukkeutunut lumen tai sadeveden vuoksi.

Kun viesti tulee näyttöön, auto on pysäytettävä turvalliseen paikkaan ja ilmaläpän tila on tarkistettava.

Käynnistä auto, kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet, kuten poistanut vieraan materiaalin ja odottanut 10 minuuttia. Mikäli varoitusvalo palaa jatkuvasti, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

- Ponnahdusviestistä riippumatta, jos ilmaläpät eivät ole samassa asennossa, sammuta auto ja odota 10 minuuttia, käynnistä sitten auto ja tarkista ilmaläpät.

- Moottorit käyttelevät aktiivisen ilmaläpän järjestelmää. Älä häiritse toimilaitetta tai käytä liikaa voimaa. Se voi aiheuttaa vian.

HUOMAA

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmän voi aktivoida auton tilasta riippumatta (paikoitettu, ajossa, latauksessa jne.).

etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)

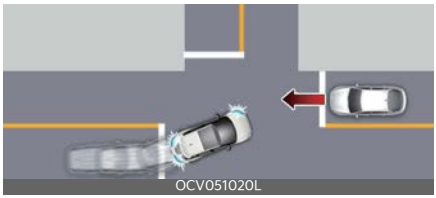
Perustoiminto


OCV051019L

Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla ja suorittamaan hätäjarrutuksen.

Lisäksi jos ajoneuvo on varustettu etukulman tutkilla, suurilla nopeuksilla ajettaessa etutörmäyksen välttämisavustaja auttaa havaitsemaan ajoneuvoja edessä ja viereisillä kaistoilla. Jos törmäysvaara on välitön vaihdettaessa kaistaa, etutörmäyksen välttämisavustaja käyttää hätäjarrutusta törmäyksen välttämiseksi.

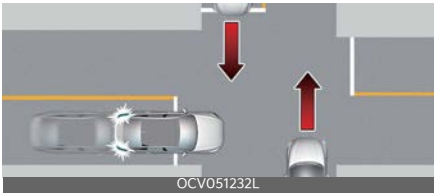
Risteyskääntymistoiminto


OCV051020L

Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla käännyttäessä

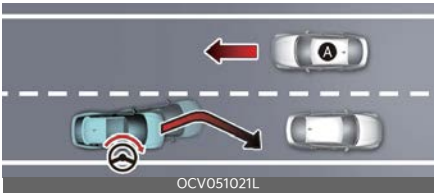
vasemmalle (vasemman puolinen ohjaus) tai oikealle (oikean puolinen ohjaus) suuntavilkku päällä.

Risteystoiminto (jos kuuluu varustukseen)



Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäystä vastaantuleviin ajoneuvoihin oikealla tai vasemmalla ajettaessa risteyksen läpi painamalla hätäjarrutusta.

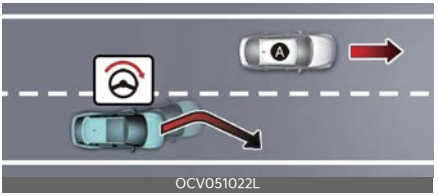
Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto (jos kuuluu varustukseen)



[A]: Vastaantuleva ajoneuvo

Kaistanvaihdon vastaantulevan liikenteen turvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen vastaantulevaan ajoneuvoon avustamalla ohjausta kaistanvaihdon aikana.

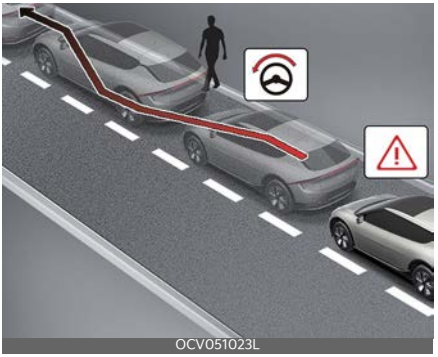
Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto (jos kuuluu varustukseen)



[A]: Auton etupuoli

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla edellä ajavaan avustamalla ohjausta kaistanvaihdon aikana.

Väistävä ohjausavustintoiminto (jos kuuluu varustukseen)



- Kuljettajan ohjausavustin

  Väistävä ohjausavustin auttaa välttämään törmäyksen ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään samalla kaistalla edessä. Kun törmäysvaara havaitaan Väistävä ohjausavustin varoittaa kuljettajaa ja jos kuljettaja ohjaa välttääkseen törmäyksen, se avustaa kuljettajaa ohjauksessa.
- Väistävä ohjausavustin

  Väistävä ohjausavustin auttaa välttämään törmäyksen jalankulkijaan tai pyöräilijään samalla kaistalla edessä.

Kun törmäysvaara havaitaan Väistävä ohjausavustin varoittaa kuljettajaa ja jos kaistalla on tilaa, se avustaa kuljettajaa ohjauksessa.

Havaitsemisanturi

Etukamera



Etututka



Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)



Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)



Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Ylläpidä havaitsemisanturien optimaalista toimintaa seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos havaitsemisanturit on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta, lähelle etututkan suojusta.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.

  Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Jos tutkaan tai tutkaa ympäröivälle alueelle on kohdistettu tarpeetonta voimaa, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään kojelaudassa. Vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.

- Etu- ja/tai takakulmatutkalla varustetut autot
  - Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta etu- tai takakulmatutkan läheisyyteen.
  - Toiminto ei ehkä toimi kunnolla, kun puskuri on vaihdettu tai jos etu- tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
  - Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi lainkaan.

Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Etuosan turvajärjestelmä



OCV041563L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Etuosan turvajärjestelmä

2 Aktiiviset avustinjärjestelmät

3 Vain varoitus

4 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Etuosan turvajärjestelmä** ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

- **Aktiiviset avustinjärjestelmät**: Etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarru -tai ohjausavustajaa (jos kuuluu varustukseen) käytetään törmäysvaaran mukaan.
- **Vain varoitus**: Etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä törmäyksen riskitasosta riippuen. Toiminto ei avusta jarrutusta ja ohjausta (jos kuuluu varustukseen). Kuljettajan on käytettävä jarrupoljinta tai ohjattava autoa tarpeen mukaan.
- **Pois käytöstä**: Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois päältä. Varoitusvalo (🚗) ilmestyy kojelautaan.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan päällä/pois-tilaa Asetukset-valikossa. Jos (🚗)-varoitusvalo jää palamaan, kun etutörmäyksen välttämisavustaja on päällä, anna ammattikorjaamon tarkastaa auto. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Risteävän liikenteen etuturvallisuus (jos kuuluu varustukseen)



OCV041564L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Etuosan turvajärjestelmä

2 Edessä kulkevan risteävän liikenteen turvallisuus

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä risteystoiminnon päälle ja pois valitsemalla

Asetukset→ Ajoneuvo→ Kuljettajan avustaja → Etuosan turvallisuusjärjestelmät → Etuosan risteävän liikenteen turvallisuusjärjestelmä.

⚠ VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Silloinkin kun valitaan **Pois**, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

⚠ HUOMIO

- Jos valitaan **Vain varoitus**, jarrutus- ja ohjausavustus (jos kuuluu varustukseen) ei toimi.
- Etuturvallisuusasetuksiin kuuluu "Perustoiminto" ja "Risteyskääntyminen", "Kaistan vaihto tulossa", "Kaistan vaihto sivulle" ja "Väistävän ohjauksen avustaja" (jos kuuluu varustukseen).
- Jos etuosan turvallisuusjärjestelmä on asetettu **Pois**-asentoon, risteystoiminto ei toimi, vaikka **etuosan risteävän liikenteen turvallisuusjärjestelmä** (jos kuuluu varustukseen) olisi valittu.
- Ohjauspyörän tärinän voi kytkeä päälle ja pois,. Ota se käyttöön tai pois valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset→ Ajoneuvo→ Kuljettajan avustus → Tuntohavaintoon perustuva varoitus**.

✻ HUOMAA

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta. Varoitusvalo (🚗) ilmestyy kojelautaan.

Varoituksen ajastus



OCV041587L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen ajastus

2 Normaali

3 Myöhäinen

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla **Asetukset→ Ajoneuvo→ Kuljettajan avustus → Varoituksen ajoitus**.

- **Normaali**: Käytä normaalissa ajoympäristössä. Jos toiminto toimii liian herkästi, aseta varoitusajaksi **Myöhäinen**.
- **Myöhäinen**: Varoituksen ajoitus toimii hitaasti

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset→ Ajoneuvo→ Kuljettajan avustus → Varoituksen**

äänenvoimakkuus ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

Silloinkin kun valitaan **Pois**, etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen **Matala**-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.
- Vaikka **Normaali** on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse varoitusajastukseksi **Myöhäinen**, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajoitus ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Perustoiminto

Varoitus ja kontrolli

Seuraava taso varoittaa ja ohjaa etutörmäyksen välttämisavustimen perustoimintoa.

- Törmäysvaroitus
- Hätäjarrutus
- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

Törmäysvaroitus



OCV051116L

A: **Törmäysvaroitus**

Varoitusviesti, äänivaroitus ja ohjauspyörän värinä varoittavat kuljettajaa törmäyksestä.

Törmäysvaroitus aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvo: Auton nopeus on noin 10~200 km/h (6~124 mph)
- Jalankulkija tai pyöräilijä: Auton nopeus on noin 10~85 km/h (6~53 mph)

Hätäjarrutus



OCV051117L

A: **Hätäjarrutus**

Varoitusviesti, äänivaroitus ja ohjauspyörän värinä varoittavat kuljettajaa avustavasta hätäjarrutuksesta. Jarruavustin aktivoituu ja se auttaa välttämään ajoneuvon, jalankulkijan ja pyöräilijän törmäyksen.

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavin ehdoin riippuen kohteesta ja riskitasosta.

- Ajoneuvo (heikko jarrutus): Auton nopeus on noin 10~85 km/h (6~53 mph)

- Ajoneuvo (voimakas jarrutus): Auton nopeus on noin 10~85 km/h (6~53 mph)
- Jos ajoneuvo on varustettu etukulmatutkalla, toiminto arvioi, että törmäyksen välttäminen on vaikeaa edes ajokaistaa vaihdettaessa, se toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-100 km/h (6-62 mph).
- Toiminnon käyttöalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai auton ympäristön takia.
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 10~65 km/h (6~40 mph)

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



OCV051118L

A: **Aja varovasti**

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti.

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

Risteyskääntymistoiminto

Varoitus ja kontrolli

Risteyskääntymistoiminnon perustoiminnosta varoitetaan ja sitä ohjataan seuraavan tason toimesta.

- Törmäysvaroitus
- Hätäjarrutus
- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

Törmäysvaroitus



OCV051121L

A: **Törmäysvaroitus**

Varoitusviesti, äänivaroitus ja ohjauspyörän värinä varoittavat kuljettajaa törmäyksestä.

Törmäysvaroitus aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus: Noin 10~30 km/h (6~19 mph)
- Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: Noin 30~70 km/h (19~44 mph)

Hätäjarrutus



OCV051122L

A: **Hätäjarrutus**

Varoitusviesti, äänivaroitus ja ohjauspyörän värinä varoittavat kuljettajaa avustavasta hätäjarrutuksesta. Jarruavustin aktivoidaan ja auttaa välttämään ajoneuvon törmäyksen.

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus: Noin 10~30 km/h (6~19 mph)
- Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: Noin 30~70 km/h (19~44 mph)

✻ HUOMAA

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteyskääntymistoiminto toimii

vain kun kuljettaja kääntyy vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain kun käännytään oikealle.

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



OCV051118L

A: **Aja varovasti**

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti.

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

Risteystoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Varoitus ja kontrolli

Risteystoiminnon perustoiminnosta varoitetaan ja sitä ohjataan seuraavan tason toimesta.

- Törmäysvaroitus
- Hätäjarrutus
- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

Törmäysvaroitus



OCV051124L



OCV051123L

A: **Törmäysvaroitus**

Varoitusviesti, äänivaroitus ja ohjauspyörän värinä varoittavat kuljettajaa törmäyksestä.

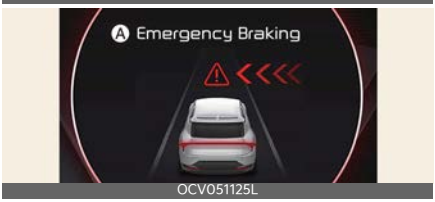
Törmäysvaroitus aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus: Noin 10~30 km/h (6~19 mph)
- Risteävän ajoneuvon nopeus: Noin 10~60 km/h (6~37 mph)

Hätäjarrutus



OCV051126L



OCV051125L

A: **Hätäjarrutus**

Varoitusviesti, äänivaroitus ja ohjauspyörän värinä varoittavat kuljettajaa avustavasta hätäjarrutuksesta. Jarruavustin aktivoidaan ja auttaa välttämään ajoneuvon törmäyksen.

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus: Noin 10~30 km/h (6~19 mph)

- Risteävän ajoneuvon nopeus: Noin 10~20 km/h (6~12 mph)

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



OCV051118L

A: **Aja varovasti**

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti **Aja varovasti** ilmestyy kojelautaan.

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

⚠ HUOMIO

Jos törmäyskulma risteävän ajoneuvon kanssa ylittää tietyn alueen, risteysturvallisuustoiminto varoittaa ja ohjaus voi myöhemmin toimia tai ei.

Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Varoitus ja kontrolli

Kaistanvaihdon saapuvan toiminnon perustoiminto on varoitettu ja sitä ohjataan seuraavalta tasolta.

- Törmäysvaroitus
- Hätäohjaus

Törmäysvaroitus



OCV051121L

A: **Törmäysvaroitus**

Varoitusviesti, äänivaroitus ja ohjauspyörän värinä varoittavat kuljettajaa törmäyksestä.

Törmäysvaroitus aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus: Noin 40~145 km/h (25~90 mph)
- Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: Noin yli 10 km/h (6 mph)
- Suhteellinen nopeus: Noin alle 200 km/h (124 mph)

Hätäohjaus



OCV051127L

A: **Hätäohjaus**

Kuljettajan varoittamiseksi hätäohjauksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti, äänimerkki soi ja ohjauspyörä värisee.

Hätäohjaus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus: Noin 40~145 km/h (25~90 mph)
- Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: Noin yli 10 km/h (6 mph)
- Suhteellinen nopeus: Noin alle 200 km/h (124 mph)

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Varoitus ja kontrolli

Kaistanvaihdon saapuvan toiminnon perustoiminto on varoitettu ja sitä ohjataan seuraavalta tasolta.

- Törmäysvaroitus
- Hätäohjaus

Törmäysvaroitus



OCV051121L



OCV041193L

A: **Törmäysvaroitus**

Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti, äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.

Hätäohjaus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus: 40-145 km/h (25-90 mph)
- Auton etupuoli Pakotus

Hätäohjaus



OCV051129L



OCV051128L

A: **Hätäohjaus**

Kuljettajan varoittamiseksi hätäohjauksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti, äänimerkki soi ja ohjauspyörä värisee.

Hätäohjaus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus: Noin 40~145 km/h (25~90 mph)

⚠ HUOMIO

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ei toimi, jos etupuolelta vastaantulevan nopeus pysähtyy.

Väistävä ohjausavustintoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Varoitus ja kontrolli

Kaistanvaihdon saapuvan toiminnon perustoiminto on varoitettu ja sitä ohjataan seuraavalta tasolta.

- Hätäohjaus

Hätäohjaus (kuljettajan ohjausavustin)



OCV051129L



OCV051128L

A: **Hätäohjaus**

Kuljettajan varoittamiseksi hätäohjauksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti, äänimerkki soi ja ohjauspyörä värisee. Jos on olemassa vaara törmätä ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään edessä, ohjausta avustetaan estämään törmäys, kun kuljettaja ohjaa autoa välttääkseen törmäyksen.

Hätäohjaus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus: 40~85 km/h (25~53 mph)

Hätäohjaus (väistävä ohjausavustin)



OCV051129L



OCV051128L

A: **Hätäohjaus**

Kuljettajan varoittamiseksi hätäohjauksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti, äänimerkki soi ja ohjauspyörä värisee. Jos on olemassa suurti vaara törmätä ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään edessä ja auton nopeus käyttää hätäjarrutusta on käyttöalueella, ohjausta avustetaan estämään törmäys, kun ajokaistalla on tilaa välttää törmäys.

Hätäohjaus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus: 65~75 km/h (40~47 mph)

⚠ HUOMIO

- Ohjauspyörä kääntyy automaattisesti, kun hätäohjaus toimii.
- Hätäohjaus peruuntuu automaattisesti, kun riskitekijä häviää. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa tarvittaessa.
- Hätäohjaus ei ehkä toimi, jos ohjauspyörää pidellään tiukasti tai sitä käännetään vastakkaiseen suuntaan.
- Kun ohjausta avustetaan, jotta törmäys ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää, Väistävä ohjausavustin voidaan perua, jos vaara törmätä muihin kohteisiin (ajoneuvot, jalankulkijat tai pyöräilijät) on ilmeinen.
- Väistävä ohjausavustin ei voi toimia, jos ajokaistalla ei ole tarpeeksi tilaa välttää törmäys.

✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja varoitusviesteistä, katso törmäysvaroitusta osassa "Perustoiminto""Törmäysvaroitus" sivulla 6-42.

✻ HUOMAA

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos **aktiivinen avustinjärjestelmä** tai **Vain varoitus** on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC POIS -painiketta, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa etutörmäyksen välttämisavustajaa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja (🚗) -varoitusvalo syttyy kojelautaan, mikä kuuluu asiaan. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia huonommin tai ilman syytä tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.

⚠ VAROITUS

- Vaikka Etutörmäyksen välttämisavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämisavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

⚠ HUOMIO

- Riippuen auton tilasta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä edessä sekä ympäristöstä, etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeusalue voi supistua. Etutörmäyksen välttämisavustaja saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan ajoneuvon, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.
- Kun törmäys lähellä olevan ajoneuvon kanssa on odotettavissa Vastaantule-

van liikenteen kaistanvaihtotoiminto, Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ja Väistävä ohjausavustin vain varoittavat kuljettajaa. (jos kuuluu varustukseen)

✻ HUOMAA

Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.

Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe



OCV051119L

A: **Tarkasta etuosan turvajärjestelmät**

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein varoitusviesti tulee esiin ja (🚗) ja (⚠)-merkkivalot syttyvät mittaristossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Etutörmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä



OCV051130L

A: **Etuosan turvajärjestelmät pois käytöstä. Tutka peitossa**



OCV051120L

A: **Etuosan turvajärjestelmät pois käytöstä. Kamera peittynyt**

Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällys, puskuri tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia.

Mikäli näin tapahtuu, varoitusviesti sekä varoitusvalot (🚗) ja (⚠) ilmestyvät kojelaudalle.

Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vierasaineet) poistamisen jälkeen, tarkastuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun auto on käynnistetty.

Etutörmäyksen välttämisavustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este

- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Edellä oleva ajoneuvo ohjaa autosi nähden vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen.
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka vaikeuttavat havaitsemista
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti

Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona, jalankulkijana ja pyöräilijänä.


OCV061029L

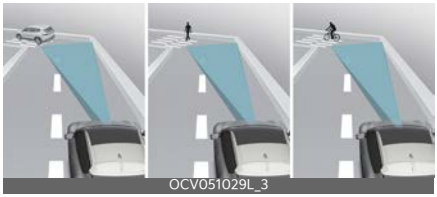
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. risteyksen lähellä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

Risteystoiminto, Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto, Kaistanvaihdon sivuturva, Väistävä ohjausavustin (jos kuuluu varustukseen)

- Etu- tai takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Etu- tai takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Etu- tai takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Etu- tai takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Etu- tai takakulmatutka on toisen ajoneuvon, seinien tai pylväiden peittämä
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Pieni liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan
- Kaistaa on vaikea nähdä vieraan aineksen, kuten sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn tai vesilammikoiden takia
- Kaistamerkinnän väriä ei voi erottaa tiestä
- Tiellä kaistan lähellä on merkintöjä tai tien merkinnät muistuttavat kaistamerkintöjä
- Kaistamerkinnälle tulee varjo keskiviivasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy tai kaistamerkinnät risteävät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää
- Kaistamerkinnät ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunakiveyksessä tai reunassa ei ole kaistaa
- Edessä ajava ajoneuvo ajaa toinen puoli kaistamerkinnällä
- Väli edessä ajavaan ajoneuvoon on äärimmäisen lyhyt

⚠ VAROITUS

- Mutkaiselle tiellä ajettaessa


OCV051029L_3

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tai ohjausavustusta (jos kuuluu varustukseen) tarvittaessa.

Ajettaessa mutkaisella tiellä on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.


OCV051030L_3

Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- Rinteessä olevalla tiellä ajaminen


OCV051031L_3

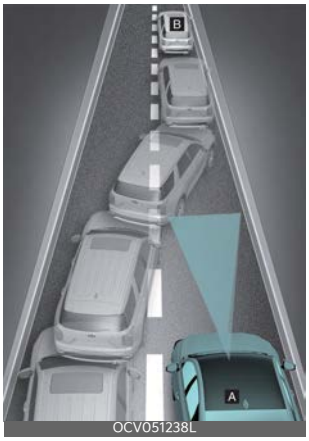
Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen (jos kuuluu varustukseen) tai jättää varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen tekemättä (jos kuuluu varustukseen), kun se on tarpeen.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

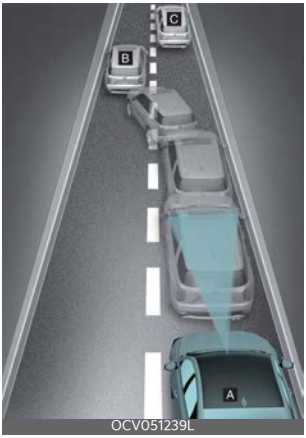
- Kaistan vaihtaminen



OCV051238L

[A]: Sinun ajoneuvosi, [B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



OCV051239L

[A]: Ajoneuvosi, [B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo,

[C]: Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen


OCV051032L_2

Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

⚠ VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että etutörmäyksen välttämisavustaja sammutetaan turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.

- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

Kaistanpitoavustin (LKA) (jos kuuluu varustukseen)

Kaistanpitoavustin on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Kaistanpitoavustin varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo poistuu kaistalta käyttämättä suuntavaloa, tai auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta estäen ajoneuvon poistumisen kaistalta.

Havaitsemisanturi

Etukamera



Etukamera toimii havaitsemisanturina, jolla havaitaan kaistamerkinnät (tai tien reunat).

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

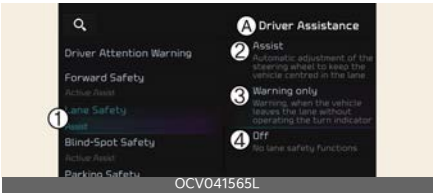
⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Kaistanpitoavustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Kaistaturvallisuus



A: **Kuljettajan avustus**

1 Kaistaturvallisuus

2 Avustaja

3 Vain varoitus

4 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Kaistaturvallisuusjärjestelmä** ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

- **Avustaja**: Kaistanpitoavustin auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun se havaitsee kaistalta poistumisen, estääkseen ajoneuvon poistumisen kaistaltaan.
- **Vain varoitus**: Kaistanpitoavustin varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja ohjauspyörän tärinällä, kun se havaitsee kaistalta siirtymisen. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- **Pois käytöstä**: Kaistanpitoavustin kytkeytyy pois päältä. Kojelaudan merkkivalo (/) sammuu.

⚠ VAROITUS

- Jos valitaan **Vain varoitus**, ohjausavustus ei toimi.
- Kaistanpitoavustin ei hallitse ohjauspyörää, kun ajoneuvo kulkee keskellä kaistaa.
- Kuljettajan on aina seurattava ympäristöä ja ohjattava autoa, jos **Pois käytöstä** on valittu.

Kaistanpitoavustin kytkeminen päälle/pois



Paitsi Eurooppa, Australia, Venäjä

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina ja pidä painettuna Kaista-ajon avustin -painiketta ohjauspyörässä aktivoidaksesi kaistanpitoavustimen. Kojelautaan syttyy harmaa (/)-merkkivalo.

Kytke toiminto pois pitämällä painiketta uudelleen pohjassa.

Jos auto käynnistetään, kaistan seuraamisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.

Eurooppa, Australia, Venäjä

Kun auto käynnistetään, kaistanpitoavustin kytkeytyy aina päälle. Kojelautaan syttyy harmaa (/)-merkkivalo.

Kun kaistanpitoavustin on päällä, voit sammuttaa toiminnon painamalla Kaista-ajon avustin -painiketta pitkään.

✻ HUOMAA

- Kun Kaistanpitoavustin-painiketta painetaan lyhyesti, kaistanpitoavustin kytkeytyy päälle ja pois.
- Kun kaistanpitoavustin on kytketty pois päältä Kaista-ajon avustin -pai-

nikkeella, myös kaistaturvallisuusasetuksen arvoksi tulee **Pois**.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa kaistanpitoavustimen varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset→ Ajoneuvo→ Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

Vaikka **Pois** on valittu, Kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus ei sammu. Ohjauspyörän tärinätoiminto pysyy päällä myös, kun **Pois** on valittuna.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan aputoimintojen varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Kaistanpitoavustimen käyttö

Varoitus ja kontrolli

Vasen



OCV051131L

Oikea



OCV051132L

Kaistanpitoavustin varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja hallitsee ajoneuvoa kaistanpitoavustimella.

Kaistalta poistumisen varoitus

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa auton poistumisesta kaistalta seuraavasti: kojelaudassa alkaa vilkkua vihreä (/) merkkivalo, kaistaviiva vilkkuu kojelaudassa ajoneuvon ajautumissuunnan mukaan ja kuuluu varoitusääni. Ohjauspyörä tärisee myös.
- Ajoneuvon nopeus: N. 60~200 km/h (40~120 mph).

Kaistanpitoavustin

- Toiminto varoittaa kuljettajaa ajoneuvon poistumisesta kaistalta seuraavasti: vihreä (/) merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä pyrkii pitämään auton kaistalla tekemällä korjausliikkeitä.

- Ajoneuvon nopeus: N. 60~200 km/h (40~120 mph).

Kädet poissa -varoitus



OCV051133L

A: **Pidä kiinni ohjauspyörästä**

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy kojelaudalle ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

⚠ VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistanpitoavustin ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, Kädet poissa -varoitus voi silti tulla näkyviin, koska kaistanpitoavustin ei ehkä havaitse, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

✻ HUOMAA

- Jos kaipaat lisätietoja koskien mittariston asetuksista, katso osaa "Mittaristo" sivulla 5-44.
- Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä (🚗) merkkivalo syttyy.
- Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan ja moottoritien kaistanvaihtoavustin on päällä, mittariston kaistaviivat saattavat muuttua vihreiksi.

Kaistamerkintää ei havaita


OCV051134L

Kaistamerkintä havaitaan


OCV051135L

- Vaikka kaistanpitoavustin avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistanpitoavustin avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

✻ HUOMAA

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Kaistanpitoavustimen toiminta-häiriö ja rajoitukset

Kaistanpitoavustimen toiminta-häiriö



OCV051136L

A: **Tarkista kaistaturvallisuusjärjestelmä**

Kun kaistanpitoavustin ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy näkyviin ja keltainen (/)-merkkivalo syttyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, vie toiminto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kaistanpitoavustimen rajoitukset

Kaistanpitoavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska
  - Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, hiekan, öljyn jne. peitossa.
  - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy tai kaistamerkinnät risteävät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)

✻ HUOMAA

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistanpitoavustinta:

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään toimintoon eli älä aja vaarallisesti.

- Kaistanpitoavustimen toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöoloista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso "Kaistanpitoavustimen rajoitukset", jos kaistaa ei havaita kunnolla.
- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistanpitoavustimen pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää kaistanpitoavustinta.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, kaistanpitoavustimen varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistanpitoavustimen varoitusääntä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistanpitoavustin ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
- Kaistanpitoavustin ei toimi, kun:
  - Suuntavilkku tai hätävilkut on kytketty päälle
  - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun toiminto kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta)
  - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkämutkaisella tiellä
  - Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)
  - Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja
  - Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin (BCA) (jos kuuluu varustukseen)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.

Lisäksi, jos on olemassa törmäysvaara vaihdettaessa kaistaa tai ajettaessa eteenpäin ulos parkkipaikalta, sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.


OCV051034L

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

⚠ HUOMIO

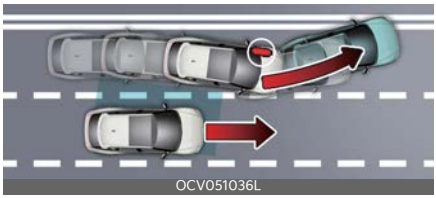
Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Mutta vaikka sokeassa pisteessä olisi ajoneuvo, toiminto ei välttämättä varoita, kun ohitat sen suurella nopeudella.


OCV051035L

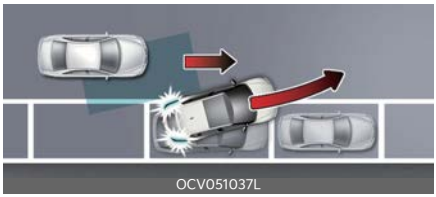
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueella.

⚠ HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.


OCV051036L

Jos sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja päättelee törmäysvaaran sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, se auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.


OCV051037L

Jos sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun ajetaan ulos pysäköintiruudusta, se auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

Havaitsemisanturi

Etukamera



OCV051017L

Takakulmatutka



OCV051025L

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Ylläpidä havaitsemisanturien optimaalista toimintaa seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Tarkastuta järjestelmä ammattikorjaamon toimesta. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos takakulman tutka on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
- Asennettu perävaunu tai muuta laitteistoa, kuljetusvaunu tms., voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai toiminto ei ehkä toimi lainkaan.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Kuolleeseen kulmaan liittyvät turvajärjestelmät



OCV041566L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Kuolleeseen kulmaan liittyvät turvajärjestelmät

2 Aktiiviset avustinjärjestelmät

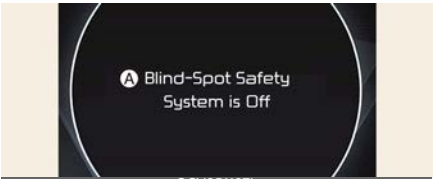
3 Vain varoitus

4 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustus** →

Kuolleen kulman turvajärjestelmä ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

- **Aktiiviset avustinjärjestelmät**: Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä ja jarrutusavustajaa käytetään törmäyksen riskitasosta riippuen.
- **Vain varoitus**: Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- **Pois**: Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois päältä.



OCV051137L

A: **Kuolleen kulman turvajärjestelmä on pois käytöstä**

Kun auto käynnistetään kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustajan ollessa pois päältä, mittaristoon tulee viesti **Kuolleen kulman turvajärjestelmä on pois käytöstä**.

Jos muutat asetuksen **Pois**-vaihtoehdosta **Aktiivinen avustinjärjestelmä**- tai **Vain varoitus** -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi, jos auto on käynnissä, kun asetat kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustajan **Aktiivinen avustinjärjestelmä**- tai **Vain varoitus**-vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

⚠ VAROITUS

- Jos **Vain varoitus** on valittu, jarrutusta ei avusteta.
- Jos **Pois** on valittu, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

✻ HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin säilyttää viimeisen asetuksen.

Varoituksen ajastus



OCV041587L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen ajastus

2 Normaali

3 Myöhäinen

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen ajoitus**.

Valitse varoitusajaksi **Normaali** tai **Myöhäinen**.

- **Normaali**: Käytä normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos se tuntuu liian herkältä, aseta varoituksen ajoitus tilaan **Myöhäinen**.
- **Myöhäinen**: Varoituksen ajoitus on myöhäinen

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

Kun varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä kytketään päälle, mikäli se oli kytketty pois.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja Varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen toimintoja.
- Vaikka **Normaali** on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä, jos ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella.
- Valitse varoitusajastukseksi **Myöhäinen**, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan toiminta

Varoitus ja kontrolli

Ajoneuvon havaitseminen


OCV051038L

- Varoitusvalo ilmestyy ulkopuoliseen taustapeiliin ja head-up-näyttöön (jos kuuluu varustukseen).

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen toimintoa käytetään seuraavissa tapauksissa.

- Ajoneuvon nopeus: Yli 20 km/h (12 mph)
- Ajoneuvon sokean pisteen alueella: Yli 10 km/h (7 mph)

Törmäysvaroitus

Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavilkku muuttaa kaistaa ajoneuvon suuntaan sokean pisteen alueella.

- Jos Asetukset-valikosta on valittu **Vain varoitus** -vaihtoehto, törmäysvaroitus aktivoituu, kun ajoneuvo lähestyy kaistaa, jolla sokeassa pisteessä oleva ajoneuvo havaitaan.
- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä vilkuttamalla sivupeilin varoitusvaloa ja head-up-näyttöä (jos kuuluu varustukseen). Samaan aikaan

kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitus peruutetaan ja toiminto palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

⚠ VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, toiminto voi havaita kahden kaistan päässä kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Sitä vastoin leveällä tiellä toiminto ei ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.
- Kun varoitusvilkku toimii törmäysvaroitus suuntavilkulla ei toimi.

✻ HUOMAA

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys kaistalla oleviin ajoneuvoihin.

Törmäyksen välttämisavustaja (ajon aikana)



OCV051138L

A: **Hätäjarrutus**

- Kun toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä vilkkuu varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen) ja ohjauspyörä tärisee. Se auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.
- Törmäyksen välttämisavustajan toimintoa käytetään seuraavissa tapauksissa.
  - Ajoneuvosi nopeus: 60~200 km/h (40~120 mph)
  - Ajokaistan molemmat kaistamerkinnät havaitaan.

⚠ VAROITUS

- Törmäyksen välttämisavustajan toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:
  - Ajoneuvo menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä
  - Ajoneuvosi on kaukana törmäysvaarasta
  - Ohjauspyörää käännetään nopeasti
  - Jarrupoljinta painetaan
  - Etutörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen käytön tai kaistanvaihdon jälkeen auto on ohjattava kaistan keskelle. Toiminto ei toimi, jos ajoneuvoa ei ajeta kaistan keskellä.

Törmäyksen välttämisavustaja (lähdettäessä)



OCV051138L

A: **Hätäjarrutus**

- Kun toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä vilkkuu varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen) ja ohjauspyörä tärisee.
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin toimii, kun ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.



OCV051118L

A: **Aja varovasti**

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muiden toimintojen viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen varoitusääntä.
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Kun Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin on toiminnassa, järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta tai ohjatessa ohjauspyörää.
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä turvaudu sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa

jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.

⚠ VAROITUS

- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla. Saadaan vain varoitus, kun:
  - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

✻ HUOMAA

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen toimintahäiriö



A: **Tarkista Sokean pisteen turvajärjestelmä**

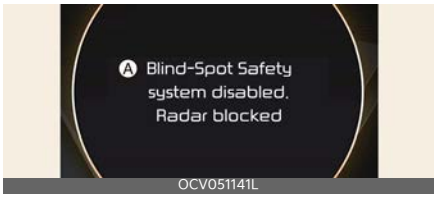
Kun Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti näkyy ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan sokeiden pisteiden törmäyksen estoapu. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.



A: **Tarkista sivupeilin varoitusvalo**

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti ilmestyy ryhmään useita sekunteja ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan sokeiden pisteiden törmäyksen estoapu. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin poissa käytöstä



A: **Sokean pisteen turvajärjestelmä pois käytöstä. Tutka peitossa**

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, mittaristossa näytetään varoitusviesti. Se ei kuitenkaan ole vika.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut muut laitteet poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen. Pidä se aina puhtaana.

Jos sokeiden pisteiden törmäyksenestotoiminto ei toimi normaalisti ajoneuvon takamatkustajien osalta, muut varusteet tai vieraat aineet poistetaan, pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan sokean pisteen törmäyksen välttämisen avustin. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa, Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei välttämättä toimi oikein.
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun auto käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti auton käynnistyksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Sammuta Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne. Poista perävaunu, kuljetusväline jne., kun haluat käyttää Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustinta.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen rajoituksia

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Takakulmatutka on ajoneuvon tai pilarin tai seinien peittämä jne.
- Ajat moottori- tai maantiellä tai tiemaksualueella.
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, kaksinkertaisia äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvaloja, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle

- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarrapyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

Jarrujen hallinta ei välttämättä toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Auto tekee nopeita kaistanvaihtoja

✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja etunäkymäkamerasta, katso osaa "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37 ja "Kaistanpitoavustin (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-55.

⚠ VAROITUS

- Mutkaiselle tiellä ajettaessa



Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoa seuraavalla kaistalla.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Sokean pisteen törmäyksen välttämisen apulaite voi havaita ajoneuvon samalla kaistalla.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

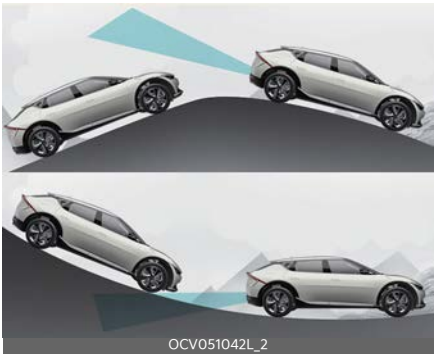
- Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat


OCV051041L

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoa seuraavalla kaistalla.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin tien ajon aikana sulautuessa tai jakautuessa.

- Rinteessä olevalla tiellä ajaminen


OCV051042L_2

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella


OCV051043L

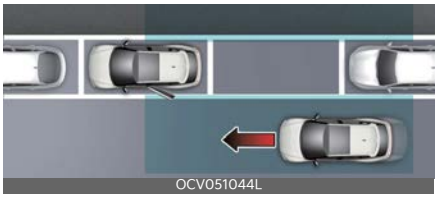
Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Sokean pisteen törmäyksen välttämisen apulaite ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on eri kaistakorkeus.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

⚠ VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin pois päältä.
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi n. 15 sekunnin ajalla auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) (jos kuuluu varustukseen)


OCV051044L

Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka


OCV051025L

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varotoimista, katso osaa "Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-61.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

SEW (turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä)



OCV041567L

A: **Kuljettajan avustus**

1 **Kuolleeseen kulmaan liittyvät turvajärjestelmät**

2 **SEW (turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä)**

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin varoituksen päälle valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustus** → **Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä** → **Turvallisen uloskäynnin varoitus** ja kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla valinnan.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos **Turvallisen uloskäynnin varoitus** -valinta perutaan, turvallisen uloskäynnin varoitus ei auta sinua.

✻ HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa turvallisen uloskäynnin varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

Silloinkin kun valitaan **Pois**, turvallisen uloskäynnin varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen **Matala**-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

Varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmän toimintoja.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö

Varoitus

Turvallisen poistumisen varoitus varoittaa seuraavilla toimilla.

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta


OCV051038L



OCV051142L

A: **Tarkkaile liikennettä**

- Sivupeilin varoitusvalo vilkkuu ja varoitusviesti ilmestyy kojelaudalle ja kuuluu varoitusääni.
- Turvallisen poistumisen varoitus varoittaa seuraavissa olosuhteissa:
  - Ajoneuvosi nopeus: alle 3 km/h (2 mph)
  - Takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h (4 mph)

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon viesti näkyy tai hälytysääni kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.

- Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi, jos sokean pisteen törmäyksen estoavustimessa on ongelma.
- Varoitusviesti tai Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin tulee näkyviin, kun:
  - Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt
  - Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti

* HUOMAA

- Kun auto on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.
- Kuvat tai värit saattavat näkyä erilaisina kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö



OCV051139L

A: **Tarkista Sokean pisteen turvajärjestelmä**

Kun turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi oikein, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen varoitus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

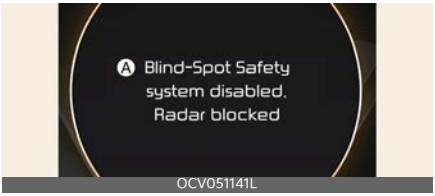


OCV051140L

A: **Tarkista sivupeilin varoitusvalo**

Kun sivupeilin varoitusvalo ei toimi oikein, kojelaudalla näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen varoitus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Turvallisen uloskäynnin varoitus pois käytöstä



OCV051141L

A: **Sokean pisteen turvajärjestelmä pois käytöstä. Tutka peitossa**

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen poistumisen varoituksen toimintaa tai kytkee sen pois päältä.

Jos näin tapahtuu, **Kuolleen kulman turvajärjestelmä pois käytöstä. Tutka peitossa** -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Turvallisen uloskäynnin varoitus palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi normaalisti, kun este on poistettu, suosittelemme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Poista turvallisen uloskäynnin varoitus käytöstä, kun haluat asentaa esimerkiksi perävaunun tai kuljetusvaunun, tai poista perävaunu tai kuljetusvaunu, jos haluat käyttää turvallisen uloskäynnin varoitusta.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai turvallisen uloskäynnin varoitus saattaa toimia odottamattomasti seuraavassa varoituksessa.

- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni

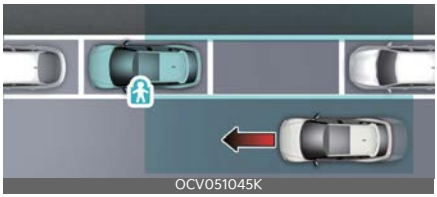
✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varotoimista, katso osaa "Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-61.

⚠ VAROITUS

- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton uudelleen käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) (jos kuuluu varustukseen)


OCV051045K

Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin avustin antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.


OCV041012L

Lisäksi, kun sähköisen lapsilukkojärjestelmä lukituspainike on LOCK-asennossa ja takaa lähestyvä ajoneuvo havaitaan, sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainiketta ei voi avata, vaikka kuljettaja painaa painiketta estääkseen takaovien avautumisen.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka


OCV051025L

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varotoimista, katso osaa "Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-61.

Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

SEA (turvallisen uloskäynnin avustin)



OCV041568L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Kuolleeseen kulmaan liittyvät turvajärjestelmät

2 SEA (turvallisen uloskäynnin avustin)

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin avustimen päälle valitsemalla **Asetukset→ Ajoneuvo → Kuljettajan avustus → Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä → Turvallisen**

uloskäynnin avustin ja kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla valinnan.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos **Turvallisen uloskäynnin avustimen** valinta perutaan, turvallisen uloskäynnin avustin ei voi auttaa sinua.

✳ HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin avustin säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa turvallisen uloskäynnin avustimen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, Matala tai **Pois**.

Silloinkin kun valitaan **Pois**, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen **Matala**-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

Varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin avustusjärjestelmän toimintoja.

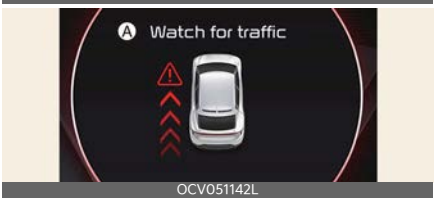
Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö

Varoitus ja kontrolli

Turvallisen poistumisen avustus varoittaa ja ohjaa seuraavilla toimilla.

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta


OCV051038L

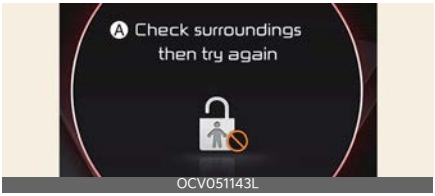


OCV051142L

A: **Tarkkaile liikennettä**

- Sivupeilin varoitusvalo vilkkuu ja varoitusviesti ilmestyy kojelaudalle ja kuuluu varoitusääni.
- Turvallisen poistumisen avustaja varoittaa seuraavissa tilanteissa:
  - Ajoneuvosi nopeus: alle 3 km/h (2 mph)
  - Takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h (4 mph)

Turvallisen uloskäynnin avustin yhdistettynä sähköiseen lapsilukkoon



OCV051143L

A: **Tarkkaile ympäristöä ennen avaamista**

- Kun sähköinen lapsilukkojärjestelmä on käytössä ja järjestelmä havaitsee auton takaa lähestyvän ajoneuvon takaovien lukitus ei aukea, vaikka kuljettaja yrittäisi avata lukituksen sähköisen lapsilukkojärjestelmän painikkeella. Ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti.
- Turvallisen poistumisen avustaja varoittaa seuraavissa tilanteissa:
  - Ajoneuvosi nopeus: alle 3 km/h (2 mph)
  - Takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h (4 mph)

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja painaa lapsilukon painiketta (🔒) uudestaan 10 sekunnin kuluessa varoitusviestin ilmestymisen jälkeen, turvallisen uloskäynnin avustin päättelee, että kuljettaja on avannut ovilukituksen ja ovi avautuu siitä huolimatta, että ajoneuvoja lähestyy. Sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukitus katkeaa (painikkeen merkkivalo OFF). Tarkista aina ympäristö ennen sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainikkeen katkaisemista.

✻ HUOMAA

Jos takaovi avataan ulkopuolelta, se avautuu turvallisen uloskäynnin avustimen toiminnasta huolimatta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin avustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon viesti näkyy tai hälytysääni kuuluu, turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin avustinta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi, jos sokean pisteen törmäyksen estoavustimessa on ongelma.
- Varoitusviesti tai Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin tulee näkyviin, kun:

- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti

HUOMAA

- Kun auto on sammutettu, turvallisen uloskäynnin avustin toimii noin 3 minuuttia, mutta se sammuu heti, jos ovet lukitaan.
- Kuvat tai värit saattavat näkyä erilaisina kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

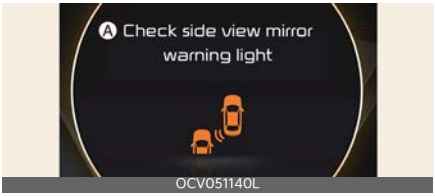
Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö



OCV051139L

A: **Tarkista Sokean pisteen turvajärjestelmä**

Kun turvallisen poistumisen avustus ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy ja (⚠) varoitusvalot syttyvät kojelaudalle ja turvallisen poistumisen avustin sammuu automaattisesti tai turvallisen poistumisen avustajaa rajoitetaan. Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen avustus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

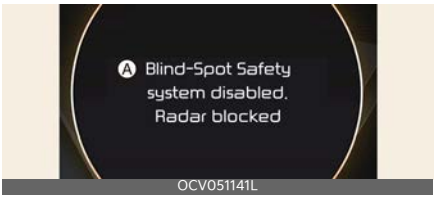


OCV051140L

A: **Tarkista sivupeilin varoitusvalo**

Kun älykäs nopeusrajoitusvaroitin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ja kojelaudan varoitusvalo (⚠) syttyy. Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen avustus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Turvallisen uloskäynnin avustin pois käytöstä



OCV051141L

A: **Sokean pisteen turvajärjestelmä pois käytöstä. Tutka peitossa**

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen uloskäynnin avustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, **Kuolleen kulman turvajärjestelmä pois käytöstä. Tutka peitossa** -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Turvallisen uloskäynnin avustin palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perä-

vaunut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi normaalisti, kun este on poistettu, suosittelemme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, turvallisen poistumisen avustin ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Poista Turvallisen uloskäynnin avustin käytöstä kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvaunun, tai muuta laitteistoa tai poistat perävaunun, kuljetusvaunun jne., jos haluat käyttää Turvallisen uloskäynnin avustinta.

Turvallisen uloskäynnin avustimen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni

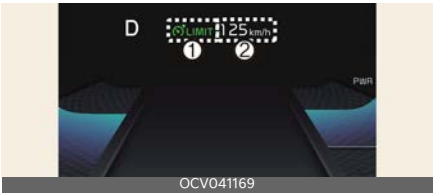
✻ HUOMAA

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso "Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-61.

⚠ VAROITUS

- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)



OCV041169

1 Nopeusrajan ilmaisin

2 Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajoituksen, varoitusjärjestelmä toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

Nopeusrajoituksen asetus

1. Paina Kuljettajan avustaja () -painiketta pitkään halutussa nopeudessa.


OCV051046L

   Rajanopeuden merkkivalo (LIMIT) syttyy kojelautaan.

2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja vapauta se halutussa nopeudessa. Työnnä, kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja pidä se asennossa. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen, ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.


OCV051047L

3. Asetettu rajanopeus (1) näkyy kojelaudassa. Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.

   Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.



OCV041170

✻ HUOMAA

Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, ajoneuvon nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan väliaikainen keskeytys


OCV051049L

Voit keskeyttää nopeusrajan asettamisen väliaikaisesti työntämällä ()-kytkintä. Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeussäätimen merkkivalo (LIMIT) palaa edelleen.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan jatkaminen


OCV051050L_3

Voit keskeytyksen jälkeen jatkaa käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toimintaa painamalla (+)-, (-)-, (⟲)-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (⟲)-kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustajan katkaisu


OCV051046L

Paina Kuljettajan avustaja (🚗) -painiketta kytkeäksesi käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä. Nopeudenrajoituksen merkkivalo (LIMIT) sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja (🚗) -painiketta kytkeäksesi käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä, kun et käytä sitä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että rajanopeuden merkkivalo (LIMIT) on sammunut.
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

✻ HUOMAA

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajaa nykyisen tiennopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Toiminto auttaa kuljettajaa pysymään tien nopeusrajoitusten puitteissa.

⚠ HUOMIO

- Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.
- Päivitä navigointijärjestelmä säännöllisesti, jotta älykäs nopeusrajoitusavustin toimii oikein.

Havaitsemisanturi

Etukamera



OCV051017L

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

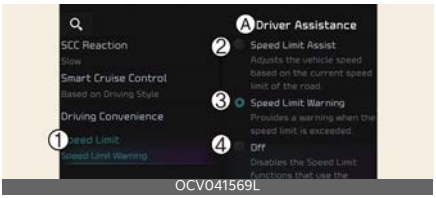
⚠ HUOMIO

Lisätietoja kamera-anturiin liittyvistä varotoimista löytyy osasta "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Nopeudenrajoitus



OCV041569L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Nopeudenrajoitus

2 Nopeusrajoitusavustin

3 Nopeusrajoituksen varoitus

4 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit ottaa kunkin toiminnon käyttöön valitsemalla **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustus** → **Nopeusrajoitus** tai poistaa ne käytöstä perumalla valinnan.

- Jos **Nopeusrajoitusavustin** on valittuna, älykäs nopeusrajoitusavustaja tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi älykäs nopeusrajo uitoiminto pyytää kuljettajaa muuttamaan käsin ohjattavaan ajonopeuden rajoitusavustajaan ja/tai älykkääseen vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.
- Jos **Nopeusrajoitusvaroitus** on valittuna, älykäs nopeusrajoitusavustaja tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi älykäs nopeusrajoitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen. Käsikäyttöisen nopeusrajoitusavustimen tai älykkään vakionopeussääti-

men asetettua nopeutta ei säädetä automaattisesti. Kuljettajan on säädettävä nopeus manuaalisesti.

- Jos valitaan **Pois**, älykäs nopeusrajoitusavustaja kytkeytyy pois päältä.

Nopeusrajoituksen korjaus



OCV041570L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Nopeudenrajoitus

2 Nopeusrajoituksen korjaus (km/h)

Kun auto on käynnissä, nopeusrajoituksen korjausta voi muuttaa valitsemalla **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustus** → **Nopeusrajoitus** → **Nopeusrajoituksen korjaus**. Nopeusrajoitusvaroitus ja nopeusrajoitusavustin lisäävät nopeusrajoituksen korjausarvon havaittuun nopeusrajoitukseen.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Nopeusrajoitusavustin toimii nopeusrajoitukseen lisätyn korjausarvon perusteella. Jos haluat muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella, aseta korjauksen arvoksi **0**.
- Nopeusrajoitusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, johon on lisätty korjausarvo. Jos haluat, että nopeusrajoitusvaroitus varoittaa heti, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, aseta korjausarvoksi **0**.

✻ HUOMAA

Nopeusrajoituksen korjausasetus ei näy navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä (NSCC).

Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö

Varoitus ja kontrolli

Älykäs nopeusrajoitusavustin varoittaa ja ohjaa autoa seuraavilla tavoilla: Näytä nopeusrajoitus, Varoita ylinopeudesta ja Muuta nopeusasetusta.

✻ HUOMAA

Älykkään nopeusrajoitusavustimen varoitus ja ohjaus kuvataan tässä korjausarvon **0** perusteella. Korjausasetuksesta on lisätietoja kohdassa "Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset" sivulla 6-82.

Nopeusrajoituksen näyttäminen



OCV051146L

Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

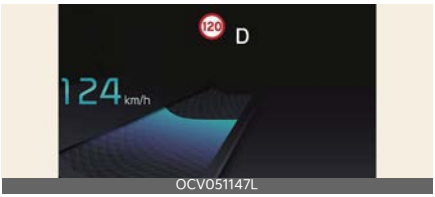
✻ HUOMAA

- Jos tien nopeusrajoitustietoa ei pystytä tunnistamaan, näytetään "---". Katso kohtaa "Älykkään nopeusrajoitusavustimen rajoitukset", jos liikennemerkit ovat vaikeita tunnistaa.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä

annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.

- Lisäliikennemerkki, joka on kiinnitetty nopeusrajoituskyltin tai ohituskieltokyltin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.

Varoita ylinopeudesta



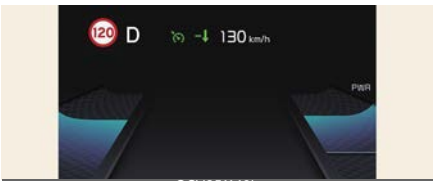
OCV051147L

Kun näytetty nopeusrajoitus ylitetään autolla ajettaessa, punainen nopeusrajoituksen merkkivalo vilkkuu.

Muuta nopeusasetusta



OCV051148L



OCV051149L

Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tässä vaiheessa kuljettaja voi muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella ohjauspyörän (+)- tai (-)-kytkimellä.

⚠ VAROITUS

- Jos korjaus on suurempi kuin **0**, nopeusasetus muuttuu tien nopeusrajoitusta suurempaan arvoon. Jos haluat ajaa nopeusrajoitusta hitaammin, aseta korjauksen arvoksi alle **0** tai alenna nopeusasetusta ohjauspyörän (-)-kytkimellä.
- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutostoiminto ei toimi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää toiminnassaan kuljettajan mittaristossa valitsemaa nopeusyksikköä. Jos nopeusyksiköksi on valittu jokin muu kuin maassa käytetty nopeusyksikkö, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi kunnolla.

✻ HUOMAA

- Lisätietoja käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käytöstä on kohdassa "Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)" sivulla 6-80.
- Älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-97.

✻ HUOMAA

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö

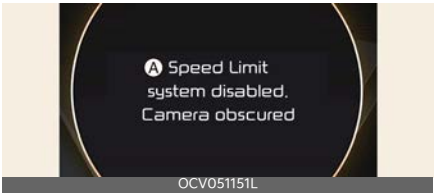


OCV051150L

A: **Tarkista nopeusrajoitusjärjestelmä**

Kun älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetulla Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

Älykäs nopeusrajoitusavustin pois käytöstä



OCV051151L

A: **Nopeusrajoitusjärjestelmä pois käytöstä. Kamera peittynyt**

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustimen havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti .

Jos näin tapahtuu, mittaristossa näytetään varoitusviesti. Toiminto toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi normaalisti, kun este on poistettu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

✻ HUOMAA

Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, älykäs nopeusrajoitusavustin ei välttämättä toimi oikein.

Älykkään nopeusrajoitusavustimen rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai toiminto voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
  - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
  - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
  - Järjestelmä havaitsee liikennemerkin lähellä tietä, jolla ajat
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista eroava
  - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä

  - Ehdollista liikennemerkkiä ei ole asennettu saapumis- tai poistumistien varrella sijaitsevan merkin alle
  - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Liikennemerkit ovat liian kaukana autosta
- Liikennemerkit ovat valaisevia
- Älykäs nopeusrajoitusavustin tunnistaa opastuskylteissä tai muissa kylteissä olevat numerot nopeusrajoitukseksi
- Tien vähimmäisnopeus on merkitty tiehen
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Navigaatio- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigaatio-opastusta.
- Kuljettaja ajaa uudella tiellä, jota ei ole vielä lisätty navigaatiojärjestelmään.
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti
- Navigaatiokartta- tai GPS-tiedoissa on virheitä
- Kuljettaja ei aja navigoinnin opastaman reitin mukaisesti
- Vasta-avatulla tiellä ajaminen

⚠ VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusavustin on täydentävä toiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajonopeutta kunnolla.
- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.

✳ HUOMAA

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa, ajoaikaa yms. ajoneuvoa ajaessa. Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

Liikkeellelähtöilmoitus

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi

Etukamera



OCV051017L

Etukameraa käytetään seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä ajoneuvoa ajettaessa.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

DAW (kuljettajan vireystilaa koskeva varoitus)



OCV041571L

A: **Kuljettajan avustus**

1 **DAW (kuljettajan vireystilaa koskeva varoitus)**

2 **Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus**

3 **Turvallisuushuomautusilmoitus**

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset** → **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Kuljettajan vireys** ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

- Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus: Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystilasta ja suosittelee taukoa, kun vireys laskee määrätyn tason alle.

✻ HUOMAA

Aina kun auto käynnistetään, epätarkkaavaisen ajamisen varoitus kytkeytyy päälle. (Eurooppa, Australia, Venäjä)

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys



OCV041572L

A: **Kuljettajan avustus**

1 DAW (kuljettajan vireystilaa koskeva varoitus)

2 Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli liikkeellelähtöilmoitus: Toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Varoituksen ajastus



OCV041587L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen ajastus

2 Normaali

3 Myöhäinen

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa kuljettajan vireysvaroituksen aktivointiajastusta valitsemalla **Asetukset→ Ajoneuvo→ Kuljettajan avustus → Varoituksen ajoitus**.

- **Normaali**: Käytä normaalissa ajoympäristössä. Jos kuljettajan vireystoiminto on liian herkkä, aseta varoituksen ajoitukseksi **Myöhäinen**.
- **Myöhäinen**: Varoituksen ajoitus on myöhäinen

HUOMAA

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua. Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, Kuljettajan varoitusaika säilyttää viimeisen asetuksen.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

Perustoiminto

Näyttö ja varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen perustoimintoja ovat:

- Huomiotaso
- Harkitse tauon pitämistä

Huomiotaso

Toiminto pois päältä



OCV051152L

1 Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

2 Järjestelmä pois päältä

Valmiustila/pois käytöstä



OCV051153L

1 Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

2 Valmiustila

3 Viimeisin tauko

Tarkkaavainen ajaminen



OCV051154L

1 Huomiotaso
2 Korkea
3 Viimeisin tauko

Epätarkkaavainen ajaminen



OCV051252L

1 Huomiotaso
2 Matala
3 Viimeisin tauko

Kuljettajan vireyden tai tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1-5. Mitä pienempi taso on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on. Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.

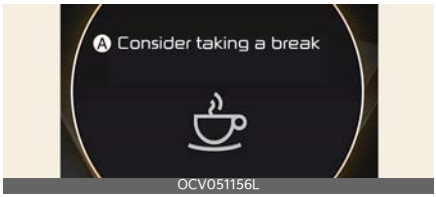
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon nopeus: N. 0~210 km/h (0~130 mph).

Kun **Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus** ei ole valittuna Asetukset-valikossa, näkyviin ilmestyy viesti **Järj. pois käytöstä**.

Kun auton nopeus ei ole toiminta-alueella, näyttöön tulee viesti **Pois käytöstä**.

Tauon pitäminen



OCV051156L

A: **Pidä pian tauko**

Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, tulee mittaristoon varoitusviesti ja kuulet varoitusäänen, joka ehdottaa, että kuljettaja pitää tauon.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 10 minuuttia ja 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkailematon.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.

✻ HUOMAA

- Jos kaipaat lisätietoja koskien mittariston asetuksista, katso osaa "Mittaristo" sivulla 5-44.

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus palauttaa viimeisen tauon ajan 00:00 ajankohtaan, seuraavissa tilanteissa:
  - Auto sammutetaan
  - Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa sitten kuljettajan oven.
  - Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi.
- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon, viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 0:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi Korkea.

Liikkeellelähtöilmoitus



OCV051157L

A: **Edellä ajava ajoneuvo ajaa pois**

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa varoitusviestillä ja kuuluu äänivaroitus.

⚠ VAROITUS

- Jos muita toiminnon viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, liikkeellelähtövaroituksen ilmoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

⚠ HUOMIO

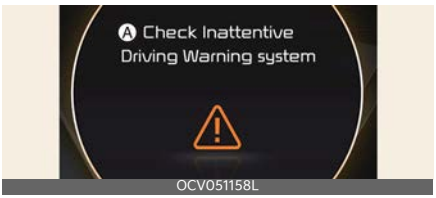
- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

✻ HUOMAA

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö



OCV051158L

A: **Tarkista epätarkkaavaisen ajamisen varoitusjärjestelmä**

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin ja (⚠) varoitusvalot syttyvät kluste-rissa. Mikäli näin tapahtuu, vie kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus tällöin tarkastukseen ammattikorjaamon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

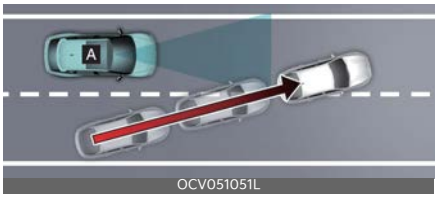
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten Kaistanpitoavustin

Liikkeellelähtöilmoitus

- Kun ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi



OCV051051L



OCV051052L

[A]: Oma autosi, [B]: Ajoneuvo edessä

Jos ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkkinäisen ohjausliikkeen

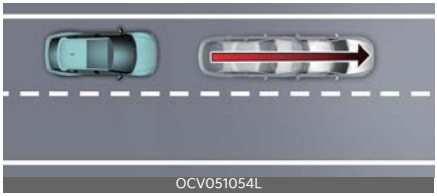


OCV051053L

[A]: Oma autosi, [B]: Ajoneuvo edessä

Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle


OCV051054L

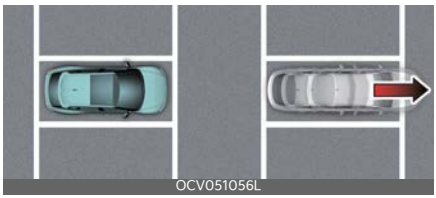
Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyörä


OCV051055L

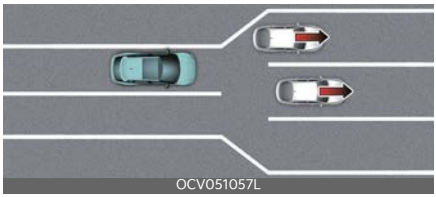
Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella


OCV051056L

Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Kun ajat tiemaksuasemalla tai risteyksessä jne.


OCV051057L

Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

✻ HUOMAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Sokean pisteen näyttö (BVM) (jos kuuluu varustukseen)

Vasen puoli



OCV051250L

Oikea puoli



OCV051251L

Sokean pisteen näyttö näyttää sokean pisteen alueen auton mittaristossa, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

Havaitsemisanturi

SVM-sivuvalvontakamera


OCV051058L

(kamera on peilin pohjassa)

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Sokean pisteen kuvamonitorin asetukset

Sokean pisteen kuva

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä kuolleen kulman näytön päälle valitsemalla **Asetukset → Ajoneuvo → Kuljettajan**

avustus → Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä → Kuolleen kulman näyttö ja kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla valinnan.

Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö

Suuntavalon vipu



Sokean pisteen kuvamonitori asettuu päälle ja pois kun suuntavalo kytketään päälle ja pois.

Sokean pisteen kuvamonitori

Käyttötilanne

- Kun vasen tai oikea suuntavalo kytkeytyy pois, myös mittaristossa oleva kuvake sammuu.

Sammutusehdot

Sokean pisteen näyttö kytkeytyy pois päältä, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Kun suuntavalo on sammutettu.
- Kun varoitusvilkut kytketty päälle.
- Kun muu tärkeä varoitus näkyy mittaristossa.

Sokean pisteen kuvamonitorin toimintahäiriö

Kun Sokean pisteen kuvamonitori ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, anna ammattikorjaamon tarkastaa sokean pisteen kuvamonitori. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Jos objektiivin päällä on vierasainetta, sokean pisteen näyttö ei ehkä toimi normaalisti.

  Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.

  Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

Vakionopeussäädin (CC) (jos kuuluu varustukseen)



OCV051161L

1 Vakionopeussäätimen merkkivalo

2 Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Nopeuden asettaminen

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).


OCV051046L

2. Paina kuljettajan avustajapainiketta (🚗) halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin.

   Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

✻ HUOMAA

Jyrkällä kaltevalla rinteellä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

Asetetun nopeuden lisääminen


OCV051248L

- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (+)-kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Asetusnopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mailinopeuksilla), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

Asetetun nopeuden vähentäminen


OCV051249L

- Siirrä "-"-kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (-)-kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Asetusnopeus vähenee lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten vähenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan

aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

Väliaikainen kiihdytys

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, korotetulla nopeudella, ajonopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen korotettuun nopeuteen.

Vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttäminen


OCV051224L_2

Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

- jarrupoljinta painetaan.
- (⊂)-painiketta painetaan.
- Vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.
- Auton nopeus vähennetään alle noin 30 km/h:iin (20 mph).
- Auton nopeus nostetaan yli noin 190 km/h:iin (120 mph)
- Sähköisen seisontajarrujärjestelmän (**EPB**) käyttö.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.

Asetettu nopeus poistuu käytöstä, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE)-merkkivalo jää palamaan.

✻ HUOMAA

Jos matkanopeus keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu, anna ammattikorjaamon tarkastaa auto. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Vakionopeussäätimen toiminnan jatkaminen


OCV051050L_3

Paina (+)- tai (-)-kytkintä tai (⊂)-painiketta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (⊂)-painiketta, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta vakionopeussäädin voi jatkaa.

⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet, ennen kuin käytät (⊂) -painiketta. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat (⊂) -painiketta.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä


OCV051046L

Voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustaja-painiketta (). Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla kuljettajan avustaja-painiketta , kun et käytä toimintoa.

HUOMAA

Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo sammuu.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
  - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
  - Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä
  - Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
  - Kun ajat tuulisilla alueilla
  - Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan auto edessä ja säilyttämään haluttu nopeus ja vähimmäisetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Ohituskiihdytyksen avustin

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja toiminto arvioi, että kuljettajan on tarkoitus ohittaa edessään oleva ajoneuvo, kiihdytystä avustetaan.

Ajotavan mukaan (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs vakionopeuden säädin toimii kuljettajan ajotyylin perusteella, kuten turvaväli, kiihdytys, reaktionopeus.

Havaitsemisanturi

Etukamera



OCV051017L

Etututka



OCV051005L

Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)



OCV051024L

Etukameraa, etututkaa ja etukulmien tutkia (jos kuuluu varustukseen) käytetään havaitsemisantureina edessä olevien ajoneuvojen havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

- Pidä etunäkymäkamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.
- Jos haluat lisätietoja etunäkymäkameran ja etututkan rajoituksista, katso kohtaa "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen päälle



OCV051046L

Kytke toiminto päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta (). Nopeus säätyy kojelaudan sen hetkiseen nopeuteen.

- Jos edessäsi ei ole ajoneuvoa, asetettu nopeus säilyy.
- Jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus voidaan säätää etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

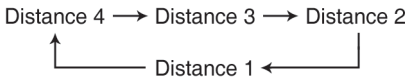
✻ HUOMAA

Jos autosi nopeus on 0-30 km/h (0-20 mph), kun painat kuljettajan avustajapainiketta (), nopeudeksi asetetaan 30 km/h (20 mph).

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen


OCV051060L

Aina kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



✻ HUOMAA

- Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:
  - Etäisyys 4 - noin 52,5 m (172 ft)
  - Etäisyys 3 - noin 40 m (130 ft)
  - Etäisyys 2 - noin 32,5 m (106 ft)
  - Etäisyys 1 - noin 25 m (82 ft)
- Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun auto käynnistetään uudestaan tai älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään väliaikaisesti.

Asetetun nopeuden lisääminen


OCV051248L

Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

- Pidä +-kytkintä painettuna ylöspäin. Asetusnopeus kasvaa 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeudeksi 200 km/h (120 mph).

⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät "+" -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät "+" -kytkintä.

Asetetun nopeuden vähentäminen


OCV051249L

Siirrä "-"-kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

- Pidä - -kytkintä painettuna alaspäin. Asetusnopeus vähenee 10 km/h (5

mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h (20 mph).

Älykkään vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttäminen


OCV051224L_2

Voit keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti painamalla (⊂) -kytkintä tai jarrupoljinta.

Älykkään vakionopeussäätimen toiminnan jatkaminen


OCV051050L_3

Voit jatkaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa keskeytyksen jälkeen painamalla (+), (-) tai (⊂)-kytkintä.
- Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.
- Jos painat (⊂)-kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olot, ennen kuin käytät (⊂)-kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat (⊂)-kytkintä.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä


OCV051046L

Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (🚗).

✻ HUOMAA

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajan painiketta (🚗). Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja käynnistyy kuitenkin.

Ajotilan perusteella

Älykäs vakionopeussäädin muuttaa kiihdytystä integroidussa ajotilan ohjaustoiminnossa valitun ajotilan mukaan. Katso oheista kaaviota.

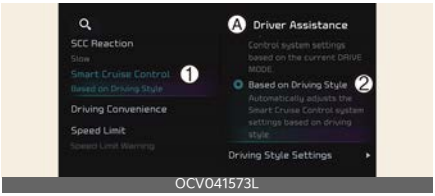
Ajotila	Älykäs vakionopeussäädin
LUMI	Normaali
ECO	Hidas
URHEILU	Nopea
NORMAALI	Normaali

✻ HUOMAA

- Jos kaipaat lisätietoja ajotilasta, katso osaa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 6-31.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä kytkeydy päälle tai pois joissakin ajotiloissa, kun käytön edellytykset eivät täyty.

- Jos auton varustukseen ei kuulu integroitua ajotilan ohjausjärjestelmää, älykäs vakionopeussäädin kiihdyttää autoa normaalitasolla.

Ajotavan mukaan (jos kuuluu varustukseen)



OCV041573L

A: **Kuljettajan avustus**

1 SCC (älykäs vakionopeussäädin)

2 Ajotavan mukaan

Kun auto on käynnissä ja **Asetukset → Ajoneuvo → Kuljettajan avustaja → SCC (Smart Cruise Control) → Ajotavan perusteella** on valittu, SCC (Smart Cruise Control) toimii kuljettajan ajotavan perusteella, missä huomioidaan autojen väli, kiihdytys, hidastus ja reaktioaika.

Kun SCC toimii **Ajotilan mukaan** -tila valittuna, jos painat ja pidät painettuna Ajoneuvon etäisyys (🚘) -painiketta, SCC siirtyy tilaan **Ajotyylin mukaan**. Kun SCC toimii **Ajotavan mukaan** -tila valittuna, jos painat Ajoneuvon etäisyys (🚘) -painiketta, SCC siirtyy tilaan **Ajotilan mukaan**.

✻ HUOMAA

- Jos auto on varustettu Ajotavan mukaan -toiminnolla, **Ajotilan mukaan** ja **Ajotavan mukaan** voidaan valita valitsemalla **Asetukset → Ajoneuvo → Kuljettajan avustus → SCC (Smart Cruise Control)**.
- Jos **Ajotavan mukaan** on vallittu, SCC toimii valitun ajotavan mukaan.
- Kun SCC toimii **Ajotavan mukaan** -tila valittuna, jos painat ja pidät painettuna Ajoneuvon etäisyys (🚘) -painiketta, SCC siirtyy tilaan Ajotilan mukaan. Paina ja pidä painettuna Ajoneuvon etäisyys (🚘) -painiketta vaihtaaksesi SCC:n tilaksi **Ajotavan mukaan**.

Katso ajotavan analyysi (jos kuuluu varustukseen)



OCV041585L

A: **Kuljettajan avustus**

1 SCC (älykäs vakionopeussäädin)

2 Katso ajotavan analyysi

Kun auto on käynnissä, kuljettajan ajotyylin voi tarkistaa ja kutakin ajotapaa voi vaihtaa manuaalisesti valitsemalla **Asetukset → Ajoneuvo → Kuljettajan avustus → SCC (Smart Cruise Control) → Katso ajotavan analyysi.**

✻ HUOMAA

- **Katso ajotavan analyysi** näkyy, kun **Ajotavan perusteella** on valittu.
- Älykäs vakionopeuden säädin oppii kuljettajan ajotyylin vain, kun kuljettaja ajaa autoa.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa SCC:n äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

Silloinkin kun valitaan **Pois**, SCC:n äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen **Matala**-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

✻ HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttää viimeisen asetuksen.

Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihde on asennossa D (ajo)
- Kuljettajan ovi on suljettu
- EPB (sähköinen seisontajarru) ei ole päällä
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - Kun edessä ei ole ajoneuvoa: 10~180 km/h (5~110 mph)
  - kun edessä on ajoneuvo: 0~180 km/h (0~110 mph)
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS on käytössä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS ei ohjaa ajoneuvoa
- Etutörmäyksen välttämisavustajan jarruohjaus ei toimi
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jarruohjaus ei toimi (jos kuuluu varustukseen)
- Ajoneuvo ei ole sammuneessa tilassa (sammuneen tilan merkkivalo ei pala)

✻ HUOMAA

Jos oman autosi edessä ei pysähdyttäessä ole toista ajoneuvoa, toiminto käynnistyy jarrupoljinta painettaessa.

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph)
- Varoitusvilkut kytketty päältä
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo
- Hidastus ei tarpeen turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon

⚠ VAROITUS

- Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikai-

sesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

Älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

Perustoiminto

Voit nähdä älykkään vakionopeussäätimen käyttötilan kojelaudan Ajon avustaja tilasta. Katso kohta "Mittaristo" sivulla 5-44.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

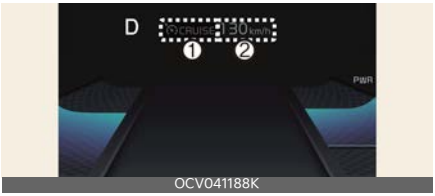
- Käytön aikana



OCV041187K

1. Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.
2. Säädetty nopeus näkyy.
3. Onko edessä ajoneuvo ja valittu kohde-etäisyys näkyy.

- Kun väliaikaisesti suljettu



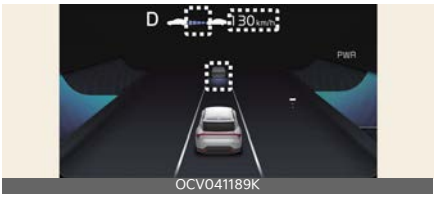
OCV041188K

1. (CRUISE)-merkkivalo näkyy.
2. Aiempi nopeussäätö on varjostettu.

HUOMAA

- Edessä olevan ajoneuvon etäisyys kojelaudassa näytetään ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auto nopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.

Väliaikainen kiihdytys



OCV041189K

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti muuttamatta nopeussäätöä, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeusasetus, välimatkataso ja tavoitevälimatka vilkkuvat kojelaudassa, kun kaasupoljinta painetaan tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa.

Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.

VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Ajotyylin perusteella (jos kuuluu varustukseen)



OCV051164L

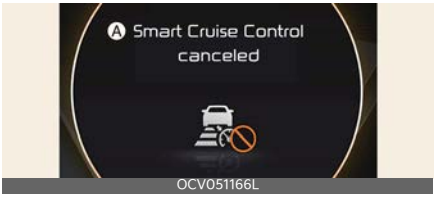


OCV051165L

A: **Ajotapaan mukautuva SCC**

Kun ajotyylin perusteella tapahtuva säätö on käytössä, mittaristoon tulee 2 sekunniksi viesti ja ajotyylin mukainen etäisyystaso ja tavoite-etäisyys näkyvät näytössä.

Älykkään vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty



OCV051166L

A: **SCC (Smart Cruise Control) keskeytynyt**

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

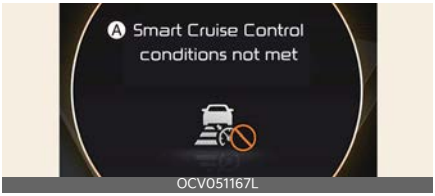
- Auton nopeus on yli 190 km/h (120 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käytön edellytykset eivät ole täyttyneet

Jos älykäs vakionopeussäädin on suljettu väliaikaisesti automaattisesti, kojelautaan tulee varoitusviesti ja varoitusääni varoittaa kuljettajaa.

⚠ VAROITUS

Kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta on suljettu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Älykkään vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet

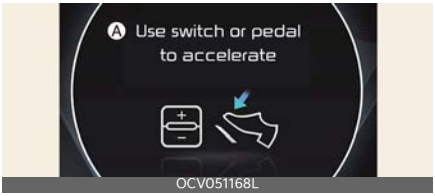


OCV051167L

A: **SCC (Smart Cruise C.) ei käytettävissä**

Jos vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet, kun kuljettajan avustajapainiketta (), (+)-, (-)- tai ()-kytkintä painetaan, mittaristoon tulee viesti ja kuuluu varoitusääni.

Liikennetilanteessa



OCV051168L

A: **Kiihdytä käyttämällä RES/SET-kytkintä**

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua.

Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, kojelautaan tulee yllä olevan kaltainen varoitusviesti. Lähde ajamaan painamalla kaasupoljinta tai kytkintä (+), (-) tai (⥁).

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista



OCV051169L

A: **Tarkkaile ympärillä olevia ajoneuvoja**

Seuraavassa tilanteessa kojelautaan tulee varoitusviesti ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

- Ajoneuvo edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.
- Kun mittaristossa näkyy viesti **Kiihdytä käyttämällä RES/SET-kytkintä** eikä edessä ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat (+)-, (-)- tai -kytkintä.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Törmäysvaroitus



OCV051116L

A: **Törmäysvaroitus**

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, kojelautaan tulee varoitusviesti ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

⚠ VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta pieni ja edessä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo
- Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse yllättäviä ja äkillisiä tai moni-

mutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.
- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.
- Älä avaa ovea, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisistä etäisyyksistä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin edessä.
- Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, järjestelmä voi kiihdyttää äkkiä asetettuun nopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin saatetaan keskeyttää, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa toiminnon reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita toiminnon varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule älykkään vakionopeussäätimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin edessä.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa.
- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Auton etäisyys, kiihdytys ja reaktionopeus voivat muuttua, jos kuljettajan ajotyyli muuttuu. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin edessä.

⚠ HUOMIO

- Auto tulee ajaa riittävästi, jotta kuljettajan todellinen ajotyyli tulee esiin, kuten väli muihin ajoneuvoihin, kiihdytys ja reaktionopeus.
- Ajotyylin mukaan ei ehkä heijasta kuljettajan ajotyyliä tai ajoturvallisuuteen vaikuttavia ajo-olosuhteita.

- Jos ajat erityisolosuhteissa, kuten lumella, sateessa, sumussa tai jyrkässä mäessä, autoa ei voi ajaa kuljettajan ajotyylin mukaan.

✻ HUOMAA

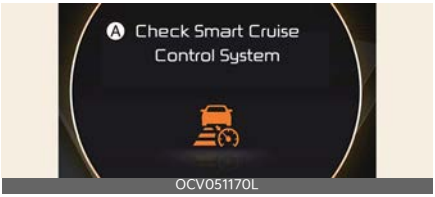
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton uudelleen käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.
- Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.
- Ajotyylin mukaan ei ehkä heijasta kuljettajan ajotyyliä, joka ei ole ajoturvallinen kuten nopea kiihdytys.
- Ajotyylin mukaan ei heijasta muita ajotyylejä kuin ajoneuvojen väliä, kiihdytystä ja reaktionopeutta.
- Viiksivaihdin ei toimi, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä.

✻ HUOMAA

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö

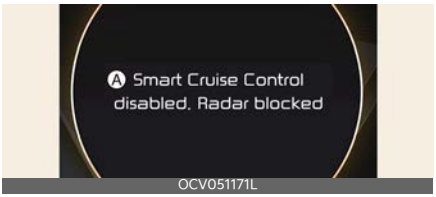


OCV051170L

A: **Tarkasta SCC (Smart Cruise Control)**

Kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin ja (⚠) varoitusvalo syttyy mittaristossa. Anna ammattikorjaamon tarkastaa älykäs vakionopeudensäädin. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä



OCV051171L

A: **SCC (Smart Cruise Control) pois käytöstä. Tutka peitossa**

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vierasaineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, mittaristossa näytetään varoitusviesti.

Älykäs vakionopeussäädin toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

⚠ VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ HUOMIO

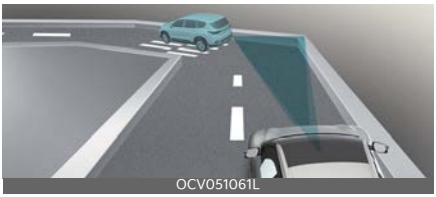
Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa ei mitään havaittavaa, kun auto käynnistetään.

Älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja edessä ajavan ajoneuvon perävalot eivät pala tai ne eivät ole kirkkaat
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt jne.)
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi

- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa äkillisesti kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa


OCV051061L

Kaarteilla teillä älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus kaarteisilla teillä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.


OCV051062L

Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

Tarkista, että ajo-olosuhteet mahdollistavat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

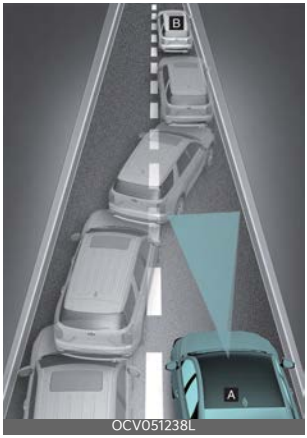
- Rinteessä olevalla tiellä ajaminen


OCV051063L

Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus kaltevilla teillä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

- Kaistan vaihtaminen



[A]: Sinun autosi

[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havainto-alueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin ja aja turvallisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta turvallisen etäisyyden pitämiseksi.

- Ajoneuvon havaitseminen



Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Ajoneuvot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

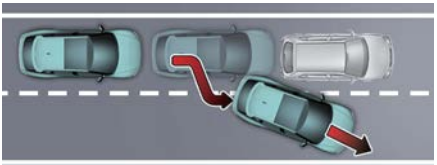


Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa. Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin ja aja turvallisesti. Säädä tarpeen vaatiessa ajoneuvosi nopeutta.

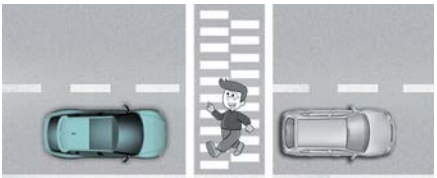
- Ajoneuvoja joilla on suurempi maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä



- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.
  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.


OCV051065L

- Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.
  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.


OCV051066L

- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) (jos kuuluu varustukseen)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa säätelemään auton nopeutta automaattisesti ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointitoiminnon tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

HUOMAA

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.
  * Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.
- Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.

HUOMAA

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

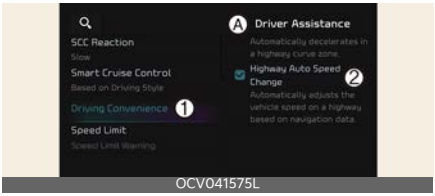
Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa ajoneuvoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteessa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto muuttaa automaattisesti älykkään vakionopeussäätimen säätönopeutta navigoinnin nopeusrajoitustietojen perusteella.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



OCV041575L

A: **Kuljettajan avustus**

1 **Ajomukavuus**

2 **Automattinen nopeudenmuutos moottoritiellä**

Ajoneuvon ollessa käynnissä, voit kytkeä navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen päälle valitsemalla **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustus** → **Ajomukavuus**→ **Automaattinen nopeudenmuutos moottoritiellä** ja pois päältä perumalla valinnan.

✻ HUOMAA

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

✻ HUOMAA

Älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-97.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen valmiustila



OCV051172L

Jos toimintaehdot täyttyvät, valkoinen (NAV)-merkki syttyy.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö



OCV051173L

Jos nopea väliaikainen hidastus on tarpeen valmiustilassa ja navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, vihreä (NAV)-merkki syttyy mittaristoon.

Jos nopeusasetuksen automaattinen muutto toimii, vihreä (NAV)-merkki ja nopeusasetus syttyvät mittaristoon ja kuulet äänivaroituksen.

⚠ VAROITUS

Varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:



OCV051118L

A: **Aja varovasti**

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle.

✻ HUOMAA

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus ja asetusnopeuden automaattinen muutto moottoritiellä käyttävät samaa (NAV)-merkkiä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

- Ajoneuvo hidastaa maantiellä (tai moottoritiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen ajoneuvo kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Ajoneuvon hidastusaika voi vaihdella ajoneuvon nopeudesta ja kaarteen suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä toimii, kun älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetus ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus vastaavat toisiaan.
- Kun nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on käytössä ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu, älykäs vakionopeussäädin asettaa sen automaattisesti uudeksi nopeusasetukseksi.
- Jos älykkään vakionopeussäätimen asetettu nopeus poikkeaa nopeusrajoituksesta, nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on valmiustilassa.
- Jos nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on mennyt valmiustilaan, koska ajetaan pikkuteillä, toiminto alkaa toimia uudestaan, kun palataan päätielle nopeutta asettamatta.
- Jos nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on siirretty valmiustilaan painamalla jarrupoljinta, voit käynnistää toiminnon uudelleen painamalla (⥀)-kytkintä.

- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä ei toimi moottoriteiden liittymissä tai pääteiden risteyksissä.

✻ HUOMAA

- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä toimii vain pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitusten perusteella. Se ei toimi nopeusvalvontakameroiden perusteella.
- Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitus muuttuu.
- Moottoritien säätönopeuden automaattisen vaihtotoiminnon maksimisäätönopeus on 140 km/h (90 mph).
- Jos uuden tien nopeusrajoitusta ei ole päivitetty navigaatiossa, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
- Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.

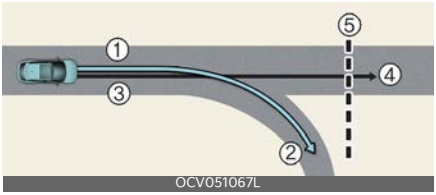
✻ HUOMAA

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

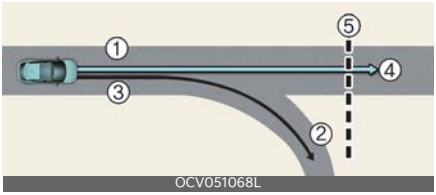
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatiossa
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin
- Kuljettaja poikkeaa navigaatiossa säädetyltä reitiltä
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia



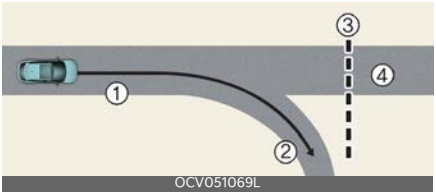
[1]: Aseta reitti, [2]: Sivutie, [3]: Ajoreitti, [4]: Päätie, [5]: Mutkainen tieosuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



[1]: Päätie, [2]: Sivutie, [3]: Ajoreitti, [4]: Aseta reitti, [5]: Mutkainen tieosuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



[1]: Ajoreitti, [2]: Sivutie, [3]: Mutkainen tieosuus, [4]: Päätie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteen navigointitietojen perusteella.

⚠ VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos vaihdat kaistaa, toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

* HUOMAA

- Mittariston ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Jos ajat älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetusta hitaammin, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

Kaistan seuraamisavustaja (LFA)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnät ja/tai tiellä kulkevat ajoneuvot sekä auttamaan kuljettajaa ohjaamaan niin, että auto pysyy kaistamerkintöjen välissä.

Havaitsemisanturi

Etukamera



OCV051017L

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Kaistan seuraamisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Kaistan seuraamisavustajan kytkeminen päälle/pois



OCV051033L

Kun auto on käynnissä, kytke kaistan seuraamisavustaja päälle painamalla lyhyesti ohjauspyörän Kaista-ajon avustin -painiketta. Kojelautaan syttyy harmaa tai vihreä (🚗)-merkkivalo.

Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa Kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

Kuitenkin vaikka jos **Pois** on valittu, Kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus ei sammu vaan kuuluu edelleen **Matala**-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Kaistan seuraamisavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli

Kaistan seuraamisavustaja



OCV051174L

Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnät havaitaan ja ajoneuvosi nopeus on alle 180 km/h (110 mph), kaistan seuraamisavustaja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle auttamalla ohjausta. Vihreä merkkivalo (🛞) syttyy mittaristossa.

⚠ HUOMIO

Kun ohjausta ei avusteta, vihreä (🛞) merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu harmaaksi.

Kädet poissa -varoitus

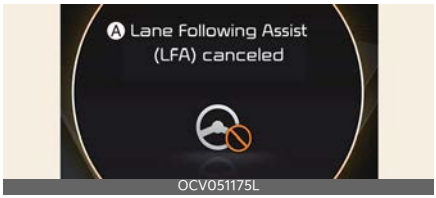


OCV051133L

A: **Pidä kiinni ohjauspyörästä**

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



OCV051175L

A: **Kaistan seuranta-avustin (LFA) suljettu**

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti ja kaistan seuraamisavustaja-järjestelmän toiminta peruutetaan automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, Kädet poissa -varoitus voi silti tulla näkyviin, koska kaistan seuraamisavustaja ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.

- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

✻ HUOMAA

- Lisätietoja kaistaseurannan avustajan asettamisesta tietoviihdejärjestelmässä, katso tarkat tiedot Navigoinnin pikaviiteoppaasta.
- Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

Kaistamerkintää ei havaita



OCV041159K

Kaistamerkintä havaitaan



OCV041160L

- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun Kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö



OCV051176L

A: **Tarkista kaistan seuranta-avustin (LFA)**

Kun kaistan seuraamisavustaja ei toimi oikein, näkyy usean sekunnin ajan viesti ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy mittaristossa. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

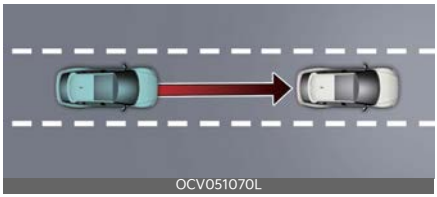
Kaistan seuraamisavustajan rajoitukset

⚠ VAROITUS

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan varotoimista, katso "Kaistanpitoavustin (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-55.

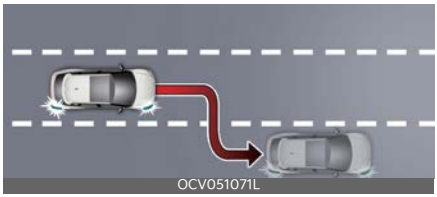
Moottoritieavustin (HDA) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto


OCV051070L

Moottoritieavustin on suunniteltu havaitsemaan edessä olevia ajoneuvoja ja kaistoja, säilyttämään etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon, säilyttämään asetettu nopeus ja pitämään ajoneuvo kaistan keskellä ajaessasi maantiellä (tai moottoritiellä).

Moottoritien kaistanvaihtoavustin (jos kuuluu varustukseen)


OCV051071L

Moottoritien kaistanvaihtoavustin auttaa vaihtamaan kaistaa siihen suuntaan, johon kuljettaja siirtää suuntavilkun, jos toiminto katsoo. että kaistanvaihto on mahdollista.

✻ HUOMAA

- Moottoritieavustin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä (lukuunottamatta eritasoliittymää/risteystä)

  * Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.

- Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.

Havaitsemisanturi

Etukamera


OCV051017L

Etututka


OCV051005L

Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)


OCV051024L

Takakulmatutka


OCV051025L

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

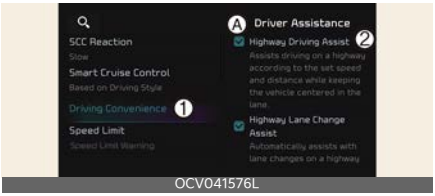
⚠ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja havaintoantureista, katso osaa "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Moottoritieavustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Perustoiminto



OCV041576L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Ajomukavuus

2 HDA (moottoritieavustin)

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Ajomukavuus** ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

- Jos **HDA (Moottoritieavustin)** on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin (jos kuuluu varustukseen)

Jos **Moottoritien kaistanvaihtoavustin** on valittu, se auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa.

✻ HUOMAA

- Kun **Moottoritieavustimen** valinta on peruttu, **Moottoritien kaistanvaihtoavustimelle** tehtyä asetusta ei voi muuttaa.
- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminto.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, toiminnot säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa moottoritieavustimen varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

Silloinkin kun valitaan **Pois**, varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen **Matala**-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjes-

telmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Moottoritieavustimen käyttö

Perustoiminto

Moottoritieavustimen näyttö ja ohjaus

Moottoritieavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkymästä. Katso kohta "LCD-näyttö" sivulla 5-46.

Moottoritieavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.

Käyttötila



OCV041202K

Valmiustila



OCV051253L

1 Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.
- Moottoritieavustimen merkkivalo
  - Vihreä: Käyttötila
  - Harmaa: Valmiustila
  - Valkoinen vilkkuu: Kaasu painetussa tilassa

2 Säädetty nopeus näkyy.

3 Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo näkyy.

4 Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvojen tavoitevälimatka näkyy.

5 Onko kaista havaittu vai ei näytössä.

✻ HUOMAA

- Jos kaipaat lisätietoja näytöstä, katso osaa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-97.
- Jos kaipaat lisätietoja näytöstä, katso osaa "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)" sivulla 6-116.

Moottoritieavustin toiminnassa

Ajaessasi käytettävissä olevalla tiellä paina Kuljettajan avustus -painiketta ottaaksesi käyttöön moottoritieavustimen.

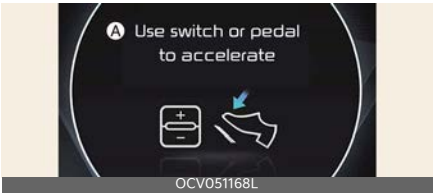
Moottoritieavustin toimii kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille) ja kaikki seuraavat toimintaehdot ovat täyttyneet:

- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa

✻ HUOMAA

- Ajettaessa maanteillä (tai moottoriteillä), jos Älykäs vakionopeussäädin alkaa toimia, Moottoritieavustin aktivoituu.
- Kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille), moottoritien ajoavustaja ei käynnisty, jos kaistan seuraamisavustajajärjestelmä on sammutettu, vaikka älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen.



OCV051168L

A: **Kiihdytä käyttämällä RES/SET-kytkintä**

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Jos edessäsi oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi lähtee liikkeelle. Kun auto on ollut pysähtyneenä noin 30 sekuntia, mittaristoon tulee viesti **Kiihdytä käyttämällä RES/SET-kytkintä**. Lähde ajamaan painamalla kaasupoljinta tai kytkintä (+), (-) tai (↻).

Kädet poissa -varoitus



OCV051133L

A: **Pidä kiinni ohjauspyörästä**

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



OCV051179L

A: **Moottoritieavustin (HDA) suljettu**

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti ja mottoritieavustin ja kaistanvaihtoavustimen toiminta peruutetaan automaattisesti.

Nopeusrajoitus

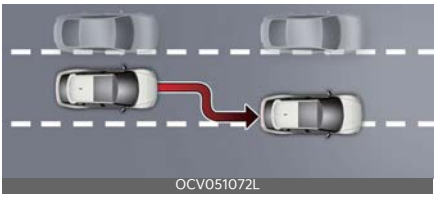


OCV041195L

A: **Kädet eivät ole ohjauspyörällä. Ajonopeutta rajoitetaan**

Kun moottoritieavustimen valinta on peruuntunut Kädet poissa -varoituksen takia, ajonopeutta rajoitetaan. Kun Ajonopeuden rajoitustoiminto on käynnissä, mittaristoon tulee varoitus ja äänimerkki soi keskeytymättä.

Ajo kaistan yhdellä puolella (jos kuuluu varustukseen)


OCV051072L

Kun auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph), jos lähelläsi ajaa auto, autosi ohjausta viedään vastakkaiseen suuntaan suhteessa toiseen autoon ajoturval-

lisuuden takaamiseksi. Jos oman ajokaistasi kummallakin puolella on autoja, ohjaus ei suuntaa kaistan vastakkaiselle puolelle.

Moottoritieavustin valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistan seuraamisavustaja toimii normaalisti.

HUOMAA

- Ajonopeuden rajoitus rajoittaa nopeutesi alle 60 km/h (40 mph). Tällöin auto hidastaa edessä olevan ajoneuvon takia. Kun auto on hidastunut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.
- Ajonopeuden rajoitin keskeytyy seuraavissa olosuhteissa:
  - Kun kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään
  - Kun kuljettaja aktivoi Kaistanseuranta-avustimen painamalla Kaista-ajoavustin-painiketta
  - Kun älykkään vakionopeussäätimen kytkintä +, -, tai (⟲) -kytkintä painetaan, tai kaasu- tai jarrupoljinta painetaan.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin (jos kuuluu varustukseen)

Näyttö ja hallinta

Moottoritien kaistavaihtoavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkymästä. Katso kohta "LCD-näyttö" sivulla 5-46.

Moottoritien kaistan vaihtoavustimen toiminto näytetään alla olevan kuvan mukaisesti toiminnon tilasta riippuen.

Valmis/toimii



Valmiustilassa/suljettu



1 Moottoritien kaistanvaihtoavustimen merkkivalo
   - Vihreä (🚗) päällä: Valmiustila
   - Vihreä (🚗) vilkkuu: Käytön tila
   - Harmaa (🚗), päällä: Valmiustila
   - Valkoinen (🚗) vilkkuu: Suljettu tila (näytetään vain tiettynä aikana)
2 Kaistaviiva

   Kaistaviiva näytetään samanlaisena kuin Moottoritien kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (1). Kaistan havaitsemisen käytettävyys näytetään valmiustilassa.
3 Vihreä nuoli ja varjo

   Vihreä nuoli näkyy, kun määrätty aika on kulunut toiminnon alkamisesta, ja se jatkuu siihen saakka, kun kaistanvaihto on tehty.
4 Viesti
   - Viesti näkyy, kun toiminto ei toimi, vaikka suuntavilkun vipua käytetään.
   - Viesti ilmoittaa, kun toiminto on peruttu käytön aikana.

Moottoritien kaistanvaihtoavustajan aktivoiminen



OCV051210L

A: **Ota kaistanvaihtoavustin käyttöön painamalla OK-painiketta**

1 Vahvista

Moottoritien kaistanvaihtoavustin aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot on täytetty.

- Kuljettajan avustaja- ja kaista-ajoavustinpainiketta käytetään kytkemään moottoritieavustin päälle.
- OK-painiketta painetaan ohjauspyörällä, kun mittariston viesti pyytää käyttämään moottoritien kaistanvaihtoavustinta.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmis toimintaan

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, toiminto on valmis toimimaan, kun kaikki seuraavat ehdot on täytetty:

- Moottoritieavustin on toiminnassa
- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Ajoneuvo autosi takana havaitaan useammin kuin kerran, kun auto on käynnistetty
- Autosi nopeus on yli 80 km/h (50 mph)
- Kädet poissa -varoitus ei näy mittaristossa
- Varoitusvilkku on ON

HUOMAA

- Kun kaistanvaihtotoiminto on kytketty päälle (merkkivaloa palaa), kaistan seuraamisavustajaa ei peruta, vaikka suuntavilkku tai hätävalo vilkkuu.
- Kaistan seuraamisavustaja sammuu automaattisesti, kun ajat seuraavissa olosuhteissa:
  - Yksi ajokaista
  - Tie ilman rakenteita, kuten keskikoroke, kaiteet jne.
  - Tiellä edessä on jalankulkija tai pyöräilijä
- Kun toiminto on valmistilassa ja auton nopeus on alle 75 km/h (45 mph), toiminto siirtyy valmiustilaan.

VAROITUS

Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin sammuu käytön aikana, ohjausavustin kekeyyy hetkeksi. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii



OCV051059L

Moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii, kun työnnät suuntavilkun vipua ylös tai alas B-asentoon, kun toiminto on valmiustilassa ((⛙)-merkkivalo on vihreä) ja kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettaja pitää kättään ohjauspyörällä
- Kaistanvaihtosuunnassa ei ole törmäysvaraa

- Kaistanvaihtosuunnassa on yksinkertainen katkoviiva
- Etutörmäyksen välttämisavustimen tai kuolen kulman törmäyksen välttämisavustimen varotuksia ei ole
- Autoa ajetaan kaistan keskellä (ei tule ajaa kaistan reunalla)
- Tie, jolla ajat tai jolla aiot vaihtaa kaistaa on sellainen, että toiminto voi toimia

HUOMAA

- Kun suuntavilkun vipu asetetaan asentoon A, moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii. Kun suuntavilkku laitetaan neutraaliin asentoon, moottoritien kaistanvaihtosavustimen toiminta lakkaa ennen kaistalle siirtymistä.

  Moottoritien kaistavaihtosavustimen toimintaa ei peruta kaistalle tulon jälkeen vaan silloin, kun kaistanvaihto on suoritettu, se katkeaa ja kääntymissignaali sammuu.
- Kun suuntavilkku on laitettu B-asentoon määrätyksi ajaksi, vihreä nuoli tulee näyttöön. Silloin, vaikka vipu vapautetaan ja se palaa alkuperäiseen asentoon, kaistanvaihtoa avustetaan edelleen.
- Kun toiminto suorittaa kaistanvaihdon, suuntavilkun merkkivalo vilkkuu, vaikka suuntavilkun vipua ei pidetä, ja se sammuu, kun kaistan vaihto on tehty.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin valmiustilassa

Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmiustilassa, kun jokin valmiustilan ehdoista ei täyty tai siirryt tai ajat seuraavilla teillä:

- Tie määrätyllä etäisyydellä tietulliasemasta päätiellä (tai moottoritiellä)
- Maantie edessä päättyy ilman ulosmenoa tai liittymää
- Tiellä on tiukkoja kaarteita
- Kapeakaistainen tie
- Rakenteilla oleva tie

Moottoritien kaistanvaihtoavustin peruttu

Toiminto peruuntuu, kun:

- Suuntavilkku on kytketty kaistanvaihdon vastakkaiselle puolelle
- Ohjauspyörää käännetään nopeasti

VAROITUS

- Toiminnon ollessa käytössä se peruuntuu, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Moottoritien kuljettajan avustaja on sammutettu
  - Kaistanvaihtoavustaja tai älykäs ajonopeudensäädin on sammutettu tai peruttu väliaikaisesti
  - Hands-off -viesti näkyy mittaristossa
  - Suuntavilkku on laitettu A-asentoon
  - Varoitusvilkku on kytketty päälle
  - Etutörmäyksen välttämisavustimen tai kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen varoituksia on näytöllä
  - Seuraavalla kaistalla havaitaan törmäys, vaikka etutörmäyksen välttämisavustimen tai kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustimen varoituksia ei ole
  - Tulet rakenteilla olevalla tiellä
  - Kaistanvaihdon kohdekaista häviää
  - Kaistanvaihdon kohdekaistaa ei havaita
  - Suuntavilkuissa on vika

- Moottoritien kaistanvaihdon avustustoiminto on sammutettu (toiminto sammutetaan asetusvalikossa, kun tie muuttuu kaksikaistaiseksi, edessä on risteys tai jalkakäytävä, tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroketta, kaiteita jne. tai ajokaistalla on jalankulkija tai pyöräilijä.)
- Ajoneuvosi nopeus on alle 75 km/h (45 mph)

- Kun toiminto on käytössä ja se peruuntuu ajo-osuhteuista riippuen ajoneuvo voi ajaa ajokaistan keskelle tai ohjausavustin voi lakata toimimasta. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Toiminto ei ehkä toimi normaalisti, jos maanteillä on jalankulkijoita tai pyöräilijöitä, kuten risteyksessä tai suojatiellä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

✻ HUOMAA

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Moottoritieavustimen toiminta-häiriö ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toiminta-häiriö



A: **Tarkista moottoritieavustin (HDA)**



A: **Tarkista kaistanvaihtoavustimen toiminto**

Kun moottoritieavustin ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy näkyviin ja keltainen (⚠)-merkkivalo syttyy kojelautaan. Tarkastakaa moottoritien ajoapu ammattitaitoisessa korjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Toiminto ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitusten takia. Ole aina selvillä järjestelmän rajoituksista. Toiminto ei välttämättä havaitse esteitä, joihin auto voi törmätä. Näitä ovat muun muassa ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, kaiteet, tulliportit, määrittelemättömät esineet ja rakenteet.

- Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
  - Ajettaessa tiellä, jolla toiminto ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
  - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä
- Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)
- Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai Kädet poissa -varoitus on päällä.
- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että moottoritieavustin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.
- Moottoritieavustin ei toimi, kun auto käynnistetään tai havaitsemisanturei ta tai navigointilaitetta alustetaan.

Moottoritieavustimen rajoitukset

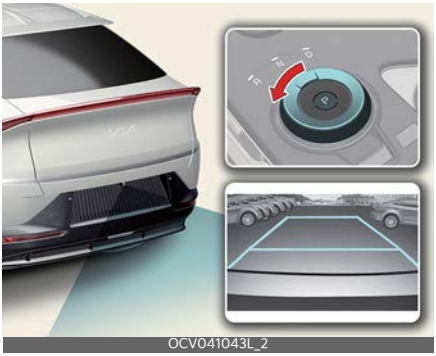
Moottoritieavustin ja moottoritien kaistan vaihtaminen ei ehkä toimi normaalisti tai ei lainkaan seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen (mukaan lukien TPEG-muutos)
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Kaistan valkoista katkoviivaa tai tien reunaa ei voida havaita
- Tiellä on väliaikaisia rajoituksia tietöiden jne. takia.
- Tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroke, kaiteet jne.
- Kaistanvaihtosuunnassa on vaihteleva kaista

✻ HUOMAA

Etukameran ja etututkan rajoituksista on lisätietoja kohdassa "etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Takanäkymän näyttö (RVM) (jos kuuluu varustukseen)


OCV041043L_2

Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

Havaitsemisanturi

Takakamera


OCV041044L

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

Takanäkymän näytön asetukset

Kameran asetukset


OCV051194L

Voit muuttaa takanäkymän näytön asetuksia painamalla säätökuvaketta (⚙) näytöllä tai valitsemalla **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustus** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Kameran asetukset**.

- Näytön sisältö: Vaihtaaksesi takanäkymän asetusta pysäköintiavustuksen kanssa.
- Näytön asetukset: Vaihtaaksesi näytön kirkkautta ja kontrastia.

Laajenna takakameran käyttöä

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustus** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Kameran asetukset** → **Näytä sisältö** → **Pidä takakamera päällä** ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

Takanäkymän näytön käyttö

Pysäköinti/näkymäpainike



OCV041045L

Voit kytkeä takanäkymän näytön päälle tai pois painamalla pysäköinti/näkymäpainiketta (1).

Takanäkymä


OCV051229L

Käyttötilanne

Takanäkymän näyttö kytkeytyy pois päältä, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainikkeen (1) painaminen, kun P (pysäköinti) -vaihde on valittuna
- Näkymäkuvakkeen painaminen takaylänäkymän ollessa näytöllä

Sammutusehdot

Takanäkymän näyttö kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Pysäköinti/näkymäpainikkeen (1) painaminen uudelleen, kun P (pysäköinti) -vaihde on valittuna takanäkymän ollessa näytöllä.
- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon P (pysäköinti).

HUOMAA

Takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).

Laajennettu takanäkymä -toiminto

Laajennettu takanäkymä -toiminto säilyttää auton takanäkymän vaihdettaessa vaihde R (peruutus) -asennosta N (vapaa) -asentoon tai D (ajo) -asentoon auttaakseen sinua pysäköimään turvallisesti.

Käyttötilanne

Takanäkymän näyttö säilyy, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
- Ajoneuvon nopeus on alle noin 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

Laajennettu takanäkymän näyttö kytkeytyy pois päältä, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Auton nopeus on yli noin 10 km/h (6 mph).
- Painetaan pysäköinti/näkymäpainiketta (1).
- Vaihdetaan P (pysäköinti) -vaihteelle.

Takanäkymä ajettaessa



Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa asennossa D (ajo) tai N (vapaa), niin ajon takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

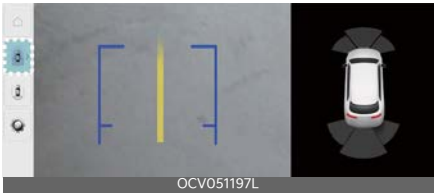
Takanäkymän näyttö ajon aikana kytkeytyy pois päältä, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Pysäköinti/näkymäpainikkeen (1) painaminen tai tietoviihdejärjestelmän painikkeen (2) painaminen.
- Vaihdetaan P (pysäköinti) -vaihteelle.

Toiminnon käyttö

Jos auto on R (peruutus) -asennossa takanäkymäajon aikana, näyttö vaihtuu takanäkymään pysäköintiopastuksella.

Takaylänäkymä



Takaylänäkymä näyttää etäisyyden autoon tai takana olevaan esineeseen pysäköinnin aikana.

Paina takaylänäkymäpainiketta kytkeäksesi päälle takaylänäkymän.

Takanäkymän näytön toiminta-häiriö ja rajoitukset

Takanäkymän näytön toiminta-häiriö

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

Takanäkymän näytön rajoitukset

⚠ VAROITUS

- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina takakameran linssi puhtaana. Jos vierasaine peittää objektiivin, se voi heikentää kameran suorituskykyä, jolloin takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)



OCV041045L



OCV051196L

Ympäristön valvontajärjestelmä voi auttaa pysäköinnissä antamalla kuljettajalle mahdollisuuden nähdä auton ympärille.

Havaitsemisanturi



OCV041046L_2

- 1: SVM-etukamera
- 2, 3: SVM-sivukamera (ulkopuolisen taustapeilin alla)
- 4: SVM-takanäkymäkamera

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset

Kameran asetukset


OCV051198K

Voit muuttaa takanäkymän näytön asetuksia painamalla säätökuvaketta (⚙) näytöllä tai valitsemalla **Asetukset** → **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Kameran asetukset**.

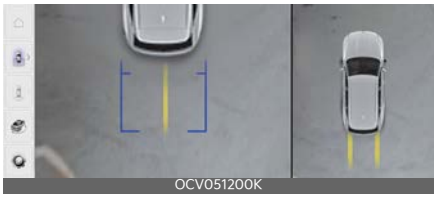
- Näytä sisältö: **Ylänäkymän pysäköintiavustuksen**, **takanäkymän pysäköintiavustuksen** ja **pysäköintietäisyyden varoituksen** asetusten muuttamiseen.
- Näytön asetukset: Vaihtaaksesi näytön kirkkautta ja kontrastia.

Ylänäkymän pysäköintiavustus

Etuylänäkymä


OCV051199K

Takaylänäkymä


OCV051200K

Pysäköintiavustus näkyy ympäristön valvontajärjestelmän näytön oikealla

puolella, kun **Etu- tai takaylänäkymän pysäköintiavustus** on valittuna.

Takanäkymän pysäköintiavustus


OCV051201K

Kun **Takanäkymän pysäköintiavustus** on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Takanäkymässä.

HUOMAA

Takanäkymän pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää etäisyyden 0,5 m (1,6 jalkaa), 1 m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) päässä autosta.

Pysäköintietäisyyden varoitus


OCV051254L

Kun **Pysäköintietäisyyden varoitus** valitaan, pysäköintietäisyyden varoitus näkyy ympäristön valvontajärjestelmän ylänäkymän näytön oikealla puolella.

Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset→ Ajoneuvo→ Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus → Ympäristön valvontajärjestelmän näytön automaattinen aktivointi** ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

HUOMAA

Katso lisätietoja Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi -toiminnosta kohdasta "Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi" sivulla 6-132.

Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö

Pysäköinti/näkymäpainike



OCV041045L

Kytke ympäristön valvontajärjestelmä päälle tai pois päältä painamalla pysäköinti/näkymä- painiketta (1).

Etunäkymä



OCV051196L

Etunäkymä näkyy näytöllä, kun vaihde on N (vapaa) tai D (ajo) -asennossa. Etunäkymä sisältää ylänäkymän, etunäkymän, sivunäkymän ja 3D-näkymän. Myös muut näkymätilat voidaan valita painamalla ympäristön valvontajärjestelmän näytön näkymäkuvakkeita.

Käyttötilanne

Etunäkymä -toiminto kytkeytyy päälle, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihto asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo) ja auton nopeus on alle noin 10 km/h (6 mph).
- Pysäköinti/näyttöpainikeen (1) painaminen, kun vaihde on D (ajo) tai N (vapaa) -asennossa, ja auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Kun valitaan **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Ympäristön valvontajärjestelmän näytön automaattinen aktivointi**, eteenpäin suunnatun pysäköintietäisyyden varoitustoiminto varoittaa kuljettajaa auton ollessa D-vaihteella.

Sammutusehdot

Etunäkymä-toiminto kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (2).
- Kun auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph).
- Paina tietoviihdejärjestelmän jotakin painiketta (2), niin näyttö vaihtaa tietoviihdejärjestelmän näytölle.
- Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti).

✻ HUOMAA

Jos ympäristön valvontajärjestelmä kytketään päältä pois ajettaessa yli 10 km/h (6 mph) nopeudella, hidastaminen alle 10 km/h (6 mph) nopeuteen ei kytke ympäristön valvontajärjestelmää uudelleen päälle.

Takanäkymä

Takanäkymätoiminto näkyy näytöllä, kun vaihde on R (peruutus) tai P (pysäköinti) -asennossa. Takanäkymä sisältää ylänäkymän, takanäkymän, sivunäkymän ja 3D-näkymän. Myös muut näkymätilat voidaan valita painamalla ympäristön valvontajärjestelmän näytön näkymäkuvakkeita.

Käyttötilanne

Takanäkymä-toiminto kytkeytyy päälle, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihdetaan asentoon R (peruutus).
- Pysäköinti/näkymäpainikkeen (1) painaminen, kun P (pysäköinti) -asento on valittuna.

Sammutusehdot

Takanäkymä-toiminto kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihto asennosta R (peruutus) asentoon P (pysäköinti).
- Pysäköinti/näkymäpainikkeen (1) painaminen, kun P (pysäköinti) -asento on valittuna.

✻ HUOMAA

Tietoviihdejärjestelmän painikkeen (2) painaminen ei kytke takanäkymää pois päältä, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

Takanäkymän näyttö ajon aikana kytkeytyy päälle, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Pysäköinti/näkymäpainikkeen (1) painaminen, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

- Näkymäkuvakkeen painaminen ympäristön valvontajärjestelmän näytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

Takanäkymän näyttö kytkeytyy ajon aikana pois päältä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Pysäköinti/näkymäpainikkeen (1) painaminen tai tietoviihdejärjestelmän painikkeen (2) painaminen.
- Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti).
- Toisen näkymäkuvakkeen painaminen ympäristön valvontajärjestelmän näytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph).

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Kun ympäristönäkymä ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ympäristön valvontajärjestelmän rajoitukset

- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina ja kuvake tulee näkyviin vasemmassa yläosassa seuraavissa olosuhteissa:
  - Takaluukku on auki.
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu.
  - Ulkotaustapeili on taitettu.

⚠ VAROITUS

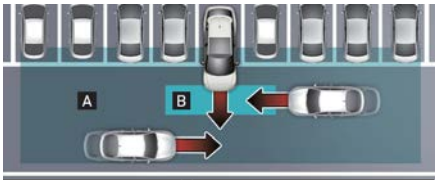
- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä. Se mitä näet näytöllä voi erota auton todellisesta sijaintipaikasta.
- Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- ympäristön valvontajärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tästä johtuen, mikäli käyttö tapahtuu teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä, kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja ympäristön valvontajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

✻ HUOMAA

- Kun takanäkymä ajettaessa on päällä, se pysyy päällä ajonopeudesta riippumatta.
- Kun takanäkymä ajettaessa on päällä peruutuksessa, näyttö esittää takanäkymän.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) (jos kuuluu varustukseen)

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on tarkoitettu havaitsemaan sokeasta pisteestä tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi jarrutusta avustetaan estämään törmäys.



OCV051075L

[A]: Risteävän liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue

[B]: Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

⚠ HUOMIO

Varoituksen aika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka


OCV051025L

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

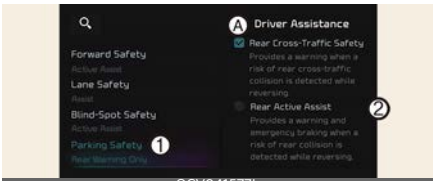
✻ HUOMAA

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä, katso "Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-61.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Risteävän liikenteen takaturvallisuus



OCV041577L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Pysäköintiturvallisuus

2 Risteävän liikenteen takaturvallisuus

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan päälle ja pois valitsemalla **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Risteävän liikenteen takaturvallisuus**.

⚠ VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy automaattisesti päälle. Jos kuitenkin valitaan **Pois**-vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla selvillä ympäristöstä ja ajaa turvallisesti.

Varoituksen ajastus



OCV041587L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen ajastus

2 Normaali

3 Myöhäinen

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa Risteävän liikenteen törmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen ajoitus**.

Uudessa ajoneuvossa Varoituksen ajoitus -asetus on **Normaali**. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

Kun varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä kytketään päälle.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia takatörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.
- Vaikka **Normaali**-varoitusajoitus on valittu, niin auton lähestyessä suurella nopeudella kuolleen kulman alueelta, alustava varoituksen aktivoitumisaika voi vaikuttaa myöhäiseltä.
- Valitse varoitusajastukseksi **Myöhäinen**, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✳ HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajoitus ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli

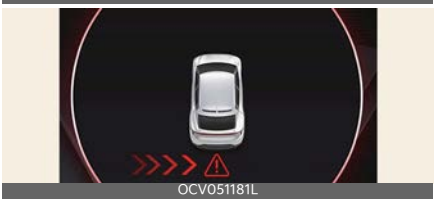
Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja antaa varoituksia ja kontrolloi autoa törmäystasosta riippuen

- Törmäysvaroitus
- Hätäjarrutus

- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

Törmäysvaroitus


OCV051038L


OCV051181L


OCV041204K

- Toiminto varoittaa kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus. (jos kuuluu varustukseen)
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus) ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi sokean pisteen alueella
  - Sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

✻ HUOMAA

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).

Hätäjarrutus


OCV051038L



OCV051182L


OCV041204K

A: **Hätäjarrutus**

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa vasemmalta/oikealta lähestyvästä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus. (jos kuuluu varustukseen)

- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus) ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 1,5 metrin (5 jalan) päässä ajoneuvosi sokean pisteen alueella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella lähestyvän ajoneuvon kanssa.

⚠ VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy:

- Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella
- Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa
- Lähestyvä ajoneuvo ei aja autoasi kohti
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



A: **Aja varovasti**

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
  - Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.
  - Hätäjarrutuksen aikana toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta liiallisesti.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi, aseta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, risteävän liikenteen takaturvallisuus -toiminnon varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Risteävän liikenteen takaturvallisuustoiminnon aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimin-

nassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.

- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kun risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ HUOMIO

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Saadaan vain varoitus, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

✻ HUOMAA

Jos risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja auttaa jarrutuksessa, kuljettajan pitää heti painaa jarrua ja tarkistaa auton ympäristö.

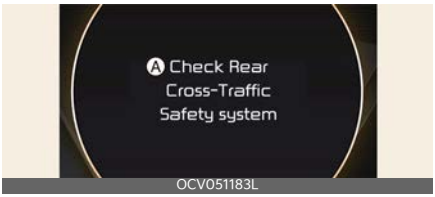
- Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla.
- Kun vaihde on siirretty asentoon R (peruutus), jarrujen ohjaus toimii taas, kun ajoneuvo lähestyy oikealta tai vasemmalta.

✻ HUOMAA

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö



OCV051183L

A: **Tarkista risteävän liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä**

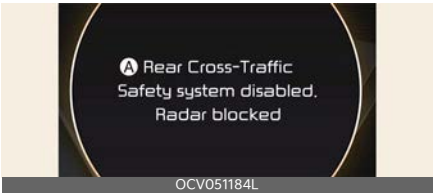
Kun risteävän liikenteen törmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Tarkastuta järjestelmä ammattikorjaamon toimesta. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.



A: **Tarkista sivupeilin varoitusvalo**

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti tulee näkyviin ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy ryhmään. Tarkastuta järjestelmä ammattikorjaamon toimesta. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja poissa käytöstä



A: **Takana kulkevan risteävän liikenteen turvajärjestelmä pois käytöstä. Tutka peitossa**

Kun takakulmatutkan tai taka-anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, mittaristossa näytetään varoitusviesti. Mutta se ei ole Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö.

Toiminnon toiminta palautuu normaaliin, kun tällainen vierasaine tai perävaunu tms. poistetaan. Pidä se aina puhtaana.

Jos toiminto ei toimi normaalisti vierasaineiden poistamisen jälkeen, vie ajoneuvo tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä tai -valoa ei näy mittaristossa, risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi kunnolla.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella tai saastunut (esimerkiksi: avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun ajoneuvo käynnistetään.

⚠ HUOMIO

Sammuta risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne. Poista perävaunu, kuljetusväline jne., kun haluat käyttää risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan rajoituksia

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajatoiminto ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät

- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

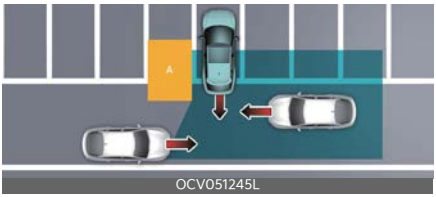
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa (jos kuuluu varustukseen)

* HUOMAA

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso "Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-61.

⚠ VAROITUS

- Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä



[A]: Rakenne

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä ajoneuvoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse sokeasta pisteestä lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä



Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin



[A]: Ajoneuvo

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain eikä se välttämättä havaitse kuolleesta kulmasta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

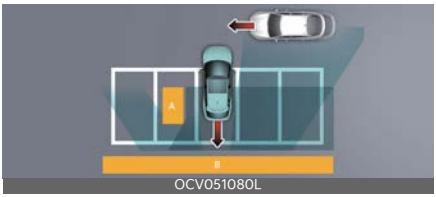
- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä


OCV051079L

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan voi rajoittua, kun ajoneuvo on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä eikä se välttämättä havaitse kuolleesta kulmasta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne



OCV051080L

[A]: Rakenne, [B]: Seinä

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin


OCV051081L

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

⚠ VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, älä käytä risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa. Toiminto saattaa horjuttaa ajoneuvoa.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi äkillisesti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton peruuttaessa havaitaan henkilö, eläin tai este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi

Takapuolen ultraäänianturit



OCV041047L

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitaso

4 Matala

5 Pois käytöstä

Voit säätää peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

HUOMAA

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.
- Mutta vaikka **Pois** on valittuna, peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen **Matala**-tasolla.

Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi

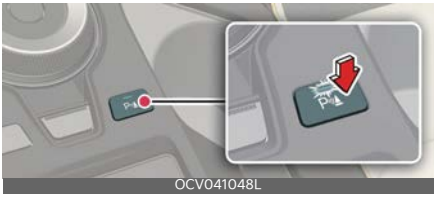
Voit valita pysäköintietäisyyden varoituksen olevan päällä hitaissa nopeuksissa. Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi -toimintoa, valitse moottorin käydessä tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset** → **Ajoneuvo** → Kuljettajan avustaja → **Pysäköintiturvallisuus** → **Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi**.

HUOMAA

Jos Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P) palaa edelleen.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Pysäköintiturvallisuuspainike (jos kuuluu varustukseen)


OCV041048L

Kytke peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus päälle tai pois päältä painamalla peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen painiketta (P).

- Kun peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala) ja vaihdat asentoon R (peruutus), peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Jos vaihdat vaihteen R (peruutus) -asentoon, Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei kytkeydy pois päältä, vaikka painaisit Pysäköintiturvallisuus (P) -painiketta oman turvallisuutesi vuoksi.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Siirrä vaihde R (peruutus) -asentoon.
- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph).

Toiminnan ilmaisimet ja varoitukset

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo peruutettaessa	Varoitusääni
60-120 cm (24-48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30-60 cm (12-24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n (12 tuumaa) sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmään aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Etäisyys esineestä voidaan havaita eri tavalla, kun esteet eivät ole anturin edessä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö ja varotoimet

Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa kerran, että peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi asianmu-

kaisesti, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varoitusviesti näkyy kojelaudalla.



A: **Ultraäänianturin vika tai anturi peitossa**

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:
  - Anturiin on jäätynyt kosteutta (peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun se sulaa).
  - Anturin päällä on vierasaineita, kuten lunta tai vettä. (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
  - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraäänantureita

⚠ VAROITUS

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toimintoon voi vaikuttaa useat tekijät (mukaan luettuna ympäristön olosuh-

teet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.

- Ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitus tarvitsee korjausta, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton liikkuessa eteenpäin tai peruuttaessa havaitaan henkilö, eläin tai este tietyllä etäisyydellä ultraäänianturista.

Havaitsemisanturi

Etupuolen ultraäänianturi


OCV041049L

Takapuolen ultraäänianturit


OCV041047L

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Voit säätää eteenpäin suunnatun tai peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

HUOMAA

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.
- Silloinkin kun valitaan **Pois**, eteenpäin suunnatun/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen **Matala**-tasolla.

Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi

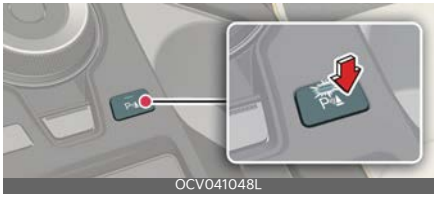
Voit valita pysäköintietäisyyden varoituksen olevan päällä hitaissa nopeuksissa. Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi -toimintoa, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöllä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi**.

HUOMAA

Jos Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P) palaa edelleen.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Pysäköintiturvallisuuspainike



Kytke peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus päälle tai pois päältä painamalla pysäköintiturvallisuuden painiketta (P).

- Kun eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on pois päältä (painikkeen merkkivalo palaa) ja vaihdat asentoon R (peruutus), eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Jos vaihdat vaihteen R (peruutus) -asentoon, Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei kytkeydy pois päältä, vaikka painaisit Pysäköintiturvallisuus (P) -painiketta oman turvallisuutesi vuoksi.

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo)
- Vaihde on D (aja) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen (P) merkkivalo on päällä
- **Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi** on valittuna Asetukset-valikossa, ja vaihde on D-asennossa
- Toiminto varoittaa kuljettajaa, kun **Asetukset** → **Ajoneuvo** → Kuljettajan avustaja → **Pysäköintiturvallisuus** →

Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi on valittuna tietoviihdejärjestelmästä ja vaihde on asennossa D

- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph)

✻ HUOMAA

- Eteenpäin suunnatun pysäköinnin varoitus ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), vaikka toiminto on päällä (pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa). Eteenpäin suunnatun pysäköinnin varoitus toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).
- Kun auton nopeus eteenpäin on yli 30 km/h (18 mph), eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus poistetaan käytöstä (Pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo sammuu). Vaikka ajaisit uudelleen alle 10 km/h (6 mph) nopeudella, eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus ei kytkeydy päälle automaattisesti.

Toiminnan ilmaisimet ja varoitukset

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo ajettaessa eteenpäin	Varoitusääni
60-100 cm (24-40 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30-60 cm (12-24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n (12 tuumaa) sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmän näytölle aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Etäisyys esineestä voidaan havaita eri tavalla, kun esteet eivät ole anturin edessä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Auton nopeus eteenpäin on alle 10 km/h (6 mph).

✻ HUOMAA

Kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph), sekä edessä että takana olevat ultraäänianturit tunnistavat esineitä. Edessä olevat ultraäänianturit voivat kuitenkin havaita vain 60 cm (24 tuuman) sisällä olevat ihmiset, eläimet tai esineet.

Toiminnan ilmaisimet ja varoitukset

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo peruutettaessa	Varoitusääni
60-120 cm (24-48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30-60 cm (12-24 tuumaa)		Piippaa useammin

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo peruutettaessa	Varoitusääni
30 cm:n (12 tuumaa) sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmän näytölle aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Etäisyys esineestä voidaan havaita eri tavalla, kun esteet eivät ole anturin edessä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmän toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa kerran, että eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi asianmukaisesti, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varoitusviesti näkyy kojelaudalla.



A: **Ultraäänianturin vika tai anturi peitossa**

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
  - Anturiin on jäätynyt kosteutta (eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun se sulaa).
  - Anturin päällä on vierasaineita, kuten lunta tai vettä. (Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
  - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä

  - Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
  - Anturi on lumen peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
  - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraäänitureita

⚠ VAROITUS

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Autosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka aiheutuvat eteen-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen virheellisen toiminnan takia.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitus tarvitsee korjausta, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA) (jos kuuluu varustukseen)

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa, jotta ihmisiin ja esteisiin törmäysvaaraa voidaan vähentää peruutettaessa.

Havaitsemisanturi

Takakamera



OCV041044L

Takapuolen ultraäänianturit

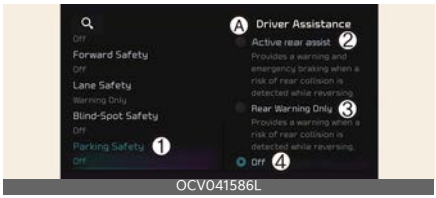


OCV041047L

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Pysäköintiturvallisuus



OCV041586L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Pysäköintiturvallisuus

2 Takaosan aktiivinen avustinjärjestelmä

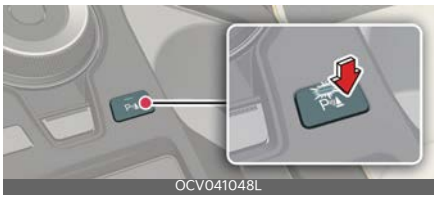
3 Vain takavaroitus

4 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Pysäköintiturvallisuus** ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

- **Takaosan aktiivinen avustinjärjestelmä**: Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa ja tehostaa jarrutusta, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa.
- **Vain takavaroitus**: Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- **Pois**: Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois käytöstä.

Kytkeminen päälle tai pois päältä



OCV041048L

Paina ja pidä painettuna Pysäköintiturvallisuus(P) -painiketta yli 2 sekuntia kytkeäksesi Takaosan aktiivisen turvajärjestelmän tai Vain takavaroituksen päälle tai pois päältä.

Varoituksen ajastus



OCV041587L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen ajastus

2 Normaali

3 Myöhäinen

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen ajoitus**.

- **Normaali**: Käytä normaalissa ajoympäristössä. Jos toiminto toimii liian herkästi, aseta varoitusajaksi **Myöhäinen**.
- **Myöhäinen**: Varoituksen ajoitus toimii hitaasti.

✻ HUOMAA

Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

✻ HUOMAA

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.
- Silloinkin kun valitaan **Pois**, äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen **Matala**-tasolla.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan käyttö

Käyttötilanne

Jos **Aktiiviset avustinjärjestelmät** tai **Vain varoitus** on valittu asetusvalikossa, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin käynnistyy, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Takaluukku on suljettu
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph)
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan komponentit, kuten takakamera ja takapuolen ultraäänianturi, ovat normaalissa kunnossa

Kun Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja aktivoituu, kojelautaan ilmestyy viiva ajoneuvon kuvan taakse.


OCV051185L

✻ HUOMAA

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja toimii vain kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus). Voit käynnistää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan uudelleen vaihdamalla toiselta vaihteelta vaihteelle R (peruutus).

Takaosan aktiivinen avustinjärjestelmä

Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus. Varoitus sammuu, kun kuljettaja vaihtaa asentoon P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja havaitsee välittömän törmäysvaaran auton takana olevan jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto auttaa jarrutuksessa. Kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 5 minuutin kuluessa. Jarrujen ohjaus loppuu myös, kun:

- Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti) tai D (ajo).
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla.

✻ HUOMAA

Jos jarrutusavustaja on toiminut noin 5 minuuttia, sähköinen seisontajarru **EPB** käynnistyy samanaikaisesti.

Vain takavaroitus

Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus. Jarrutusavustaja ei aktivoidu. Varoitus sammuu, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö



OCV051186L

A: **Tarkasta pysäköinnin turvallisuusjärjestelmä**

Kun peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti näkyy kojelaudassa ja toiminto sammuu automaattisesti.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä

Takakamera


OCV041044L

Takakameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan. Jos kameran linssi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.

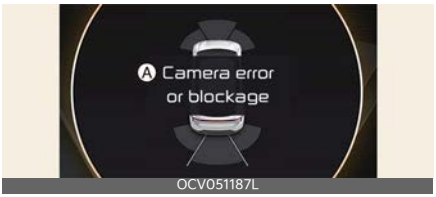
Takapuolen ultraäänianturit


OCV041047L

Takapään ultraäänianturit sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat esteitä taka-alueella. Jos anturit ovat on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää anturin toimintaa ja peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina takapuskuri puhtaana.

Mittaristoon tulee varoitusviesti jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee:

Takakamera



OCV051187L

A: **Kameran vika tai kamera peitossa**

Takapuolen ultraäänianturit



OCV051188L

A: **Ultraäänianturin vika tai anturi peitossa**

- Takakameraa tai takapuolen ultraäänianturei ta peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.

Jos näin tapahtuu Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että takakamera ja takapuolen ultraäänianturit ovat puhtaita.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan rajoitukset

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu

- Takakamera tai takapuolen ultraääni-anturi(t) ovat vahingoittuneet
- Takakamera tai takapuolen ultraääni-anturi(t) ovat vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Takanäkymäkamera on valonlähteen häikäisemä tai sää on huono, rankkasade, tiheä sumu tai lumisade jne.
- Ympäristö on erittäin valoisa tai pimeä
- Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
- Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h (12 mph)) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi
- Jalankulkijoita on vaikea havaita seuraavissa olosuhteissa:
  - Maakorkeuden ero auton ja jalankulkijan välillä
  - Jalankulkijan kuvaa takakamerassa ei voi erottaa taustasta
  - Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
  - Jalankulkija ei seiso suorassa
  - Jalankulkija on joka liian lyhyt tai pitkä, jotta peruutuspysäköinnin törmäyksen eston avustin voisi havaita tämän
  - Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
  - Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin
- Esineen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin (esim. salko, pensas, reunakivi, vaunut, seinän reuna jne.)
- Jalankulkija tai esine liikkuu
- Jalankulkija tai esine on hyvin lähellä auton takapäätä
- Jalankulkijan tai esineen takana on seinä
- Esine ei ole autosi takapään keskellä
- Esine ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
- Tie on liukas tai kalteva
- Kuljettaja peruuttaa autoa heti siirrettyään vaihteen asentoon R (peruutus)
- Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti tai avustaa jarrutuksessa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä ei ole alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Takakamera tai takapuolen ultraääni-anturi(t) ovat vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Kuviota tiellä pidetään virheellisesti jalankulkijana
- Varjo tai valo heijastuu maasta
- Jalankulkijat tai esineet ovat auton ajoreitin ympärillä
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit,

äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Auto peruuttaa kohti kapeaa reittiä tai pysäköintiruutua.
- Auto peruuttaa kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätön tie, sora, kumpu, nyppylä jne.
- Auton perään on asennettu perävaunu tai teline
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi

⚠ VAROITUS

- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarrujen hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja liikenteeseen riippumatta siitä, onko varoituksia päällä tai ei.
- Törmäyksen estämiseksi katso aina autosi ympärille ennen sen liikuttamista varmistaaksesi, että jalankulkijoita tai esteitä ei ole.
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan toiminta voi vaihdella tietyissä tilanteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja antaa törmäysavustusta vain, kun toiminto havaitsee jalankulkijoita. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun peruutat autoasi.
- Takapuolen ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi tai toimii aiheetta tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.
- Älä luota vain peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajaan. Se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.
- Pidä takakamera ja ultraääni-anturit aina puhtaina.
- Takakameran objektiivia ei saa puhdistaa happamilla tai emäksisillä puhdistusaineilla. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä.
- Älä suihkuta takakameraa tai takapuolen ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa takakameran tai takapuolen ultraäänianturin toimintahäiriön.
- Älä laita tavaroita, kuten puskuritarroja tai puskurin suojia takakameran tai takapuolen ultraäänianturien lähelle tai maalaa puskuria. Tämä saattaa heikentää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan toimintaa.
- Takakameraa tai takapuolen ultraäänianturien komponentteja ei saa koskaan irrottaa tai kolhia.
- Takakameraan tai takapuolen ultraääniantureihin ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Toiminto ei toimi kunnolla, jos takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) on väännetty väkisin väärään linjaan. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos muita varoitusääniä kuuluu, kuten turvavyön varoitusääni, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi

oikein, kun puskuri on vaurioitunut, se vaihdettu tai sitä on korjattu.

- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Jos kuuntelet auton äänentoistojärjestelmää suurella teholla peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.
- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

  Saadaan vain varoitus, kun:

  - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

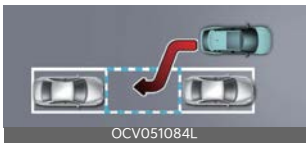
✻ HUOMAA

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja voi havaita jalankulkijan tai esineen, kun:

- Jalankulkija seisoo auton takana
- Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten ajoneuvo

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs etäpysäköintiavustin auttaa kuljettajaa ajoneuvon antureiden avulla pysäköimään ja poistumaan pysäköintipaikoista ajoneuvon ulkopuolelta etsimällä automaattisesti pysäköintipaikkoja sekä ohjaamalla ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.

Toiminto	Kuvaus
Etäkäyttö	Auton etäohjaus eteenpäin/taaksepäin  OCV051082L
Älykäs pysäköinti tai älykäs etäpysäköinti	Kohtisuora peruutuspysäköinti  OCV051083L
	Taskupysäköinti  OCV051084L
Älykäs poistuminen	Lähtö taskupysäköinnistä eteenpäin  OCV051085L

- Älykästä etäpysäköintiä ja etäkäyttöä voi käyttää auton ulkopuolelta älyavaimella.
- Etäpysäköintiä tai älykästä pysäköintiä voi käyttää auton sisäpuolelta älyavaimella.

- Etäpysäköinti tai älykäs etäpysäköintä auttaa kuljettaa rinnakkais- ja taskupysäköintiperuutuksessa.
- Älykäs poistumistoiminto auttaa kuljettajaa eteenpäin tapahtuvassa rinnakkainpysäköinnistä poistumisessa.
- Kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, pysäköintietäisyyden varoitus ja ympäristön valvontajärjestelmä ovat myöskin toiminnassa. Katso lisätietoja osasta "Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-146ja "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-131.

Havaitsemisanturi

Etupuolen ultraäänianturi


OCV041049L

Etusivun ultraäänianturit


OCV051086L

Takasivun ultraäänianturit


OCV051087L

Takapuolen ultraäänianturit


OCV041047L

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.
- Kun anturi on jäätynyt tai lian tai veden tukkima, anturi alkaa ehkä toimia vasta, kun tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä työnnä, naarmuta tai iske ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.

Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCV041562L

A: **Kuljettajan avustus**

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitasa

4 Matala

5 Pois käytöstä

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa älykkään etäpysäköintiavustimen varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla **Asetukset**→ **Ajoneuvo**→ **Kuljettajan avustus** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja vaihtamalla äänenvoimakkuudeksi **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois**.

✻ HUOMAA

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.
- Silloinkin kun **Pois** on valittu, toiminnon varoitusäänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen **Matala**-tasolla.

Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö

Älykkään etäpysäköinnin painike

Pysäköinti/näyttö-painike, Pysäköintitutkan painike	Älyavain
 OCV051088L_2	 OGL3051095

Paikka	Nimi	Symboli	Kuvaus
Ajoneuvon sisäpuoli	Pysäköinti/näkymäpainike		• Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle. Lisäksi, Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus asettuu automaattisesti päälle. (Toiminnot saattavat kuitenkin poiketa tilanteen mukaan. Kustakin toiminnosta on lisätietoja seuraavilla sivuilla toiminnon kuvauksessa.) • Paina ja pidä painettuna pysäköinti/näkymä -painiketta, kun älykäs pysäköinti tai poistuminen on käytössä toiminnon suorittamiseksi.
	Pysäköintiturvallisuuspainike		• Voit kytkeä älykkään etäpysäköintiavustimen pois päältä painamalla pysäköintiturvallisuuspainiketta, kun toiminto on päällä.
Älyavain	Etäkäynnistyspainike	HOLD	• Voit etäkäynnistää auton painamalla etäkäynnistyspainiketta ovien lukituksen jälkeen auton ollessa sammutettuna. • Kun etäkäyttö on toiminnassa, voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla etäkäynnistyspainiketta.
	Eteenpäin painike		• Älykästä etäpysäköintiä käytettäessä toiminto tukee peruutuspysäköintiä painiketta painettaessa riippumatta siitä, kumpaa suuntapainiketta painetaan. • Etäkäyttötoiminnossa auto liikkuu painikkeen suuntaan, kun sitä painetaan.
	Taaksepäin-painike		

Etäkäyttö

Käyttöjärjestys

Etäkäyttö toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin
2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin

Etäkäyttötoimintoa voi käyttää kahdella tavalla.

Tapa (1): Toiminnon käyttäminen auton ollessa sammutettuna



OCV051089L_2

1. Paina tietyn matkan sisällä ajoneuvosta älyavaimen oven lukituspainiketta (🔒) ja lukitse kaikki ovet.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (HOLD) noin 4 sekunnin ajan, kunnes auto käynnistyy.

* Lisätietoja koskien ajoneuvon etäkäynnistystä, katso osa "Lukitseminen/lukituksen avaaminen/etäkäynnistys/ etäpysäköinti älyavaimella" sivulla 5-6.

Tapa (2): Toiminnon käyttäminen auton ollessa käynnissä



OCV051090L_2



OCV041184L

A: **ETÄsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin...**

1 1. Avaa kuljettajan turvavyö.

2 2. Poistu autosta (pidä avain) ja sulje ovet

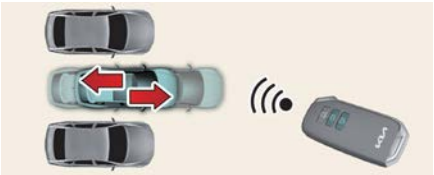
3 3. Pidä PYSÄKÖINTI-painiketta painettuna auton avaimesta.

1. Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäkäyttötoimintoa, ja siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti).
2. Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään pysäköintiavustajan päälle. Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti **Etäohjauksessa**.
3. Poistu ajoneuvosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet.

✻ HUOMAA

- Tietoviihdejärjestelmän näytöllä on valittava **Hyväksyn** ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta etäkäyttötoiminto toimisi hyvin.
- Menetelmää (2) voi käyttää, kun autoa on ajettu yli 5 km/h (3 mph) nopeudella.
- Kun taskupysäköinti on tehty älykäällä etäpysäköintiavustimella, etäkäyttötoimintoa voi käyttää menetelmässä (2).

2. Etäkäyttö


OCV051091L

1. Paina pitkään älyavaimen eteenpäin- (⊟↑) tai taaksepäin (⊟↓) -painiketta.
   - Älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteen vaihtoa. Ajoneuvo liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.
   - Jos vapautat painikkeen, kun etäkäyttötoiminto on käytössä, auto pysähtyy ja toiminnon ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
2. Pidä painettuna eteenpäin (⊟↑) tai taaksepäin (⊟↓) -painiketta, kunnes auto saavuttaa tavoitesijainnin.
3. Kun etäohjaus on valmis, nouse autoon älyavain mukanasi, tai paina älyavaimen etäkäynnistys (Ω HOLD) -painiketta auton ulkopuolella.
   - Viesti tulee tietoviihdejärjestelmän näytölle. Auto vaihtaa automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon ja kytkee seisontajarrun.
   - Kun etäkäynnistys-painiketta (Ω HOLD) painetaan, auto sammuu. Jos kuljettaja on autossa, se pysyy ON-asennossa.

✻ HUOMAA

- Etäkäytöllä autoa voidaan ohjata etänä auton ulkopuolella olevalla älyavaimella.
- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat ajoneuvon ulkopuolella, kun käytät etäkäyttötoimintoa.
- Älykäs etäkäyttötoiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) etäisyydellä ajoneuvoon nähden. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-painiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (1), se tunnistetaan poistumistilanteeksi ja ajoneuvo liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen ajoneuvon ympärillä olevat jalankulkijat, eläimet tai esineet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (2), se tunnistetaan pysäköintitilanteeksi ja ohjauspyörää voidaan heti ohjata, edessä olevista olosuhteista riippuen, auttamaan pysäköintitilaan pääsyssä ja ajoneuvon kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heiketä riippuen ajoneuvon ympärillä olevista jalankulkijoista, eläimistä, esineiden muodosta, sijainnista jne.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä (1) että (2) kääntävät ohjauspyörän ensin suoraan ja liikuttavat sitten ajoneuvoa vain suoraan.

⚠ VAROITUS

- Käytä etäkäyttötoimintoa vain, kun kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.

- Ennen autosta poistumista ja ovien lukitsemista sulje ikkunat ja kattoluukku ja varmista, että auto on sammutettu.
- Jos auton akku on tyhjä tai älykkäässä etäpysäköintiavustimessa tapahtuu toimintahäiriö pysäköitäessä kapeaan pysäköintitilaan, etäkäyttötoiminto ei toimi. Pysäköi ajoneuvo aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos ajoneuvosta.
- Huomaa, että joistakin pysäköintipaikoista ei ehkä voi poistua etäkäyttötoiminnolla.
- Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etätoiminto ei ehkä toimi.

Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttötila

Käyttötila	Älyavaimen LED	Hätävilkut
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti	-
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti	Vilkkuu
Pois käytöstä	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 1 kerran ja sammuu

* HUOMAA

- Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.
- Jos älyavain ei ole ajoneuvon toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Etäkäyttötoiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina Pysäköinti/näkymä (P) -painiketta, tai vaihda vaihde muualle kuin asentoon P (pysäköinti), kun tietoviihdejärjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Peruuta**.
- Paina älyavaimen etäkäynnistys (HOLD) -painiketta samalla, kun ajoneuvoa ohjataan etätoiminnolla. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin auto sammuu.
- Istu ajoneuvoon älyavain hallussasi. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin auto pysyy käynnissä.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

Kun etäkäyttötoiminto keskeytetään, auto pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

- Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin- tai taaksepäin -painiketta ei paineta jatkuvasti
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) etäisyydellä autosta
- Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella (lukuun ottamatta käynnistyspainike)
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustaja tai Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa kun ajoneuvoa ohjataan taaksepäin.

- Auto liikkuu 7 m (22 jalan), kun älyavaimen painiketta painetaan etäkäyttötoiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden)

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

Kun etäkäyttötoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkuessa
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkuessa
- Auton konepelti on avattu
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on ajoneuvon ulkopuolella kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Ajoneuvo luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun etäkäyttötoiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Ajoneuvon kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m (45 jalan) etäkäyttötoiminnon käyttöönoton jälkeen
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa
- Latausluukku avautuu

Älykäs pysäköinti, älykäs etäpysäköinti

Käyttöjärjestys

Pysäköintitoiminto toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Pysäköintiin valmistautuminen
2. Paikoitustilan etsintä
3. Valitse paikoituskäyttö ja käyttötapa
4. Älykäs pysäköinti
5. Älykäs etäpysäköinti

1. Pysäköintiin valmistautuminen



OCV051092L

1. Kun auto on käynnissä, paina jarrupoljinta ja laita vaihde asentoon P (pysäköinti) tai D (ajo).
2. Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle.

*** HUOMAA**

- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava **Hyväksyn** ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta pysäköintitoiminto toimisi hyvin.

- Jos ajat yli 5 km/h (3 mph) auto käynnissä, voit käyttää pysäköintitoimintoa, kun vaihde on asennossa N (vapaa).

2. Paikoitustilan etsintä



OCV041152L

A: **Etsitään pysäköintipaikkaa..**

1 Aja hitaasti eteenpäin (hitaammin kuin 20 km/h).

Aja hitaasti eteenpäin noin 100 cm (40 tuuman) etäisyydellä pysäköidyistä ajoneuvoista. Auto etsii pysäköintipaikkaa pysäköidyn auton sivulta tai edestä/takaa.

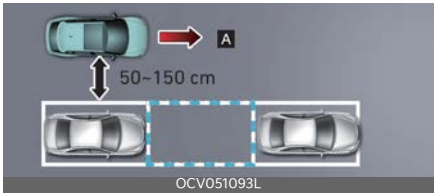
Kun pysäköintipaikan etsiminen on valmis, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti. **Valitse pysäköintityyppi** ilmestyy ja valittu pysäköintipaikka tulee ympäristön valvontajärjestelmän monitorin ylänäyttökuvaan.

✻ HUOMAA

- Älykäs etäpysäköintiavustin etsii pysäköintipaikkoja, jotka ovat paikoitettujen ajoneuvon vieressä tai joiden edessä ja takana on paikoitettu ajoneuvo.
- Kun etsit pysäköintipaikkaa ja auton nopeus on yli 20 km/h (12 mph), tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee kehotus ajaa hitaammin. Kun auton nopeus ylittää 30 km/h (18 mph), pysäköintitoiminto keskeytyy.
- Pysäköintipaikan etsiminen loppuu vasta, kun tilaa on riittävästi auton pysäköimiseen ja myös siirtämiseen.
- Vaikka äänimerkki ilmoittaisi, että pysäköintipaikan etsiminen on päättynyt, sen voi perua heti ympäristöstä riippuen.

✻ HUOMAA

- Jos etäisyys on alle 50 cm (20 tuumaa) tai yli 150 cm (59 tuumaa), älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä pysty etsimään pysäköintipaikkaa.



OCV051093L

[A]: Paikoitustilan etsintä

- Se et pidä riittävää väliä paikoitettuun autoon, pysäköintipaikan haun teho voi kärsiä.
- Vaikka paikoitukseen haetaan vinopysäköintipaikkaa, paikoitusta ei avusteta normaalilla tavalla.
- Jos ultraäänianturi toimii epänormaalilla tavalla tai ympäristö vaikuttaa siihen, pysäköintitoiminto ei ehkä pystyy löytämään paikoitustilaa, vaikka sellainen on, tai se voi hakea paikkaa, joka ei sovi paikoitukseen.

3. Valitse paikoituskäyttö ja käyttötapa

1. Pysäköintityyppi - kohtisuora peruutus (vasen/oikea), taskuperuutus (oikea/vasen)



OCV041153L

A: **Valitse pysäköintityyppi**

1 Pysäköintityyppi voidaan valita vain paikoillaan seistäessä.

Kun auto on pysäytetty painamalla jarrupoljinta, valitse haluttu paikoitustyyppi koskettamalla tietoviihdenäyttöä.

✻ HUOMAA

- Jos ajat edelleen pysähtymättä, kun paikoitustyypin valintanäyttö tulee näyttöön, älykäs etäpysäköinti avustin palaa edelliseen vaiheeseen ja hakee paikoitustilaa.
- Jos pysäköintitoiminto on peruttu vahingossa painamalla pysäköinti/näkymä (P) painiketta ennen pysäköintityypin valintaa, voit palata pysäköintityypin valintaan painamalla ja pitämällä painettuna painiketta ennen auton sammuttamista.

⚠ VAROITUS

Ennen pysäköintityypin valintaa kuljettajan on tarkistettava, onko pysäköintitila sopiva.

Jos älykkään etäpysäköintiavustimen etsimä paikka on kapea tai ei sovi pysäköintiin, älä valitse pysäköintityyppiä ja lähde etsimään toista paikkaa.

2. Käyttötapa - älykäs pysäköinti, etäpysäköinti



OCV041154L

A: **Käyttöohje**

1 ETÄpysäköinti

2 ÄLYKÄS pysäköinti

Kun olet valinnut pysäköinnin tyypin, tietoviihdejärjestelmän näyttö ohjaa sinua älykkään etäpysäköinti- tai älykkään pysäköintitoiminnon avulla. Noudata älykkään etäpysäköintiavustimen käyttöohjeita.

✻ HUOMAA

- Toimintaohjeet näkyvät kunkin valitun toiminnon näytöllä.
- Älä ota jalkaa jarrulta pysäköintitoiminnon ohjauksen aikana. Kun auto liikkuu, älykäs etäpysäköintiavustin sammuu.

✻ HUOMAA



OCV041197L

A: **Älykäs pysäköinti**

1 Ota kädet pois ohjauspyörältä.

2 Pidä PYSÄKÖINTI-painiketta painettuna.

Jos älykäs etäpysäköintiavustin ei voi aktivoida älykästä etäpysäköintitoimin-

toja, vain älykäs pysäköintiohjaus näkyy tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

4. Älykäs pysäköinti



OCV041198L



OCV041199L

1. Paina pysäköinti/näkymä(🅿) -painiketta, kun auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta.
2. Vapauta jarrupoljin pitäen samalla pysäköinti/näkymä (🅿) -painiketta painettuna.
   - Älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteen vaihtoa.
   - Jos et paina Pysäköinti/näkymäpainiketta, auto pysähtyy ja järjestelmän ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun Pysäköinti/näkymä-painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
3. Pidä pysäköinti/näkymä (🅿) -painiketta painettuna, kunnes auto saavuttaa halutun pysäköintikohdan.
   - Tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa, että pysäköinti on valmis. Auto vaihtaa automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon ja kytkee seisontajarrun.
4. Jos auton paikkaa tai asemaa täytyy vaihtaa, vie pysäköinti loppuun käsin.

✻ HUOMAA

- Älykäs pysäköintitoiminto ei toimi, jos ovi on auki tai turvavyö ei ole kiinni.
- Pysäköintipaikan merkkivalo näkyy ympäristön valvontajärjestelmän näytössä ja pysyy näkyvissä siihen asti, kun auto menee pysäköintipaikkaan ensi kertaa älykkäässä pysäköintitoiminnossa.
- Auton nopeutta voi säädellä painamalla jarrupoljinta, kun älykäs pysäköintitoiminto on toiminnassa. Auto ei kuitenkaan kiihdy, vaikka kaasupoljinta painetaan.
- Pysäköintiympäristöstä riippuen, jos pysäytin pysäyttää auton, pysäköinti on ehkä suoritettu.

5. Älykäs etäpysäköinti



OCV041521L

A: **Etäpysäköinti**

1 1. Avaa kuljettajan turvavyö.

2 2. Poistu autosta (pidä avain) ja sulje ovet

3 3. Pidä PYSÄKÖINTI-painiketta painettuna auton avaimesta.

1. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
2. Poistu ajoneuvosta älyavain mukanasi, ja sulje kaikki ovet.
3. Paina pitkään älyavaimen eteenpäin-(🚗) tai taaksepäin (🚗) -painiketta.

- Älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteen vaihtoa.
- Jos et paina eteenpäin- () tai taaksepäin () -painiketta, auto pysähtyy ja toiminnon ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.

4. Pidä älyavaimen eteenpäin () tai taaksepäin () -painiketta painettuna, kunnes pysäköinti on valmis.
   - Kun auto saavuttaa pysäköintiasennon, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti, että paikoitus on tehty. Auto vaihtaa automaattisesti asentoon P (pysäköinti), kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) ja sammuttaa auton.
5. Jos auton paikkaa tai asemaa täytyy vaihtaa, vie pysäköinti loppuun käsin.

✻ HUOMAA

- Kun käytät älykästä etäpysäköintiavustajan, varmista, että kaikki älyavaimet ovat auton ulkopuolella.
- Älykäs etäpysäköintiavustaja-toiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) sisällä ajoneuvoon nähden. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-etäpainiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Pysäköintipaikan merkkivalo näkyy ympäristön valvontajärjestelmän näytössä ja pysyy näkyvissä siihen asti, kun auto menee pysäköintipaikkaan ensi kertaa etä-älypysäköintitoiminnossa.
- Pysäköintiympäristöstä riippuen, jos pysäytin pysäyttää auton, pysäköinti on ehkä suoritettu.

⚠ VAROITUS

- Kun käytät älykästä pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -etätoimintoa, varmista, että kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.
- Kun lopetat tai sammutat älykkään etäpysäköintitoiminnon, ennen ajoneuvosta poistumista ja ovien lukitsemista sulje ikkunat ja kattoluukku ja varmista, että auto on sammutettu.

Älykäs pysäköintiavustaja -toiminto

Käyttötila	Suuntavalo
Hallinnassa	Pysäköintisuunnan suuntavilkku vilkkuu, kunnes ensimmäinen peruutus on tehty.

Käyttötila	Älyavaimen LED	Hätävilkut	Suuntavalo
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti	-	Pysäköintisuunnan suuntavilkku vilkkuu, kunnes ensimmäinen peruutus on tehty.
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti	Vilkkuu	-
Pois käytöstä	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu	-
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 1 kerran ja sammuu	-

HUOMAA

- Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.
- Jos älyavain ei ole ajoneuvon toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Peruuta** sammuttaaksesi.
- Paina pysäköintiturvallisuus (P) -painiketta Paikoitustilan etsinnässä ja valitse Pysäköintityypin vaihe.
- Vaihda vaihde asentoon R (peruutus) Paikoitustilan etsintä-, Pysäköintityypin valinta- ja Valitse toimintatila -vaiheissa.
- Kun Älykäs pysäköintiavustaja -toiminto on toiminnassa, paina jarrupoljinta pysäyttääksesi auton. Tällöin EPB (elektroninen seisontajarru) ei kytkeydy.
- Kun Älykäs pysäköintiavustaja -toiminto on toiminnassa, paina älyavaimen etäkäynnistys (HOLD) painiketta.

HUOMAA

Istu ajoneuvoon älyavain hallussasi. Älykäs etäpysäköintitoiminto poistuu käytöstä. Tällöin auto pysyy käynnissä.

Pysäköintitoiminnon toimintatila

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

Kun Etäohjattu pysäköintitoiminto keskeytetään, ajoneuvo pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

- Älykäs pysäköinti
  - Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
  - Ovi tai takaluukku on auki
  - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty
  - Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustaja tai risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa kun autoa ohjataan taaksepäin
  - Pysäköinti/näkymä (P) -painiketta painetaan jatkuvasti
  - Auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta
- Älykäs etäpysäköinti
  - Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
  - Ovi tai takaluukku on auki
  - Eteenpäin- (P) tai taaksepäin (P) -painiketta ei paineta jatkuvasti
  - Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
  - Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) etäisyydellä autosta
  - Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella
  - Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustaja tai risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa kun autoa ohjataan taaksepäin

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

- Älykäs pysäköinti
  Kun älypysäköintitoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.
  - Ohjauspyörää käännetään
  - Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkuessa
  - Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkuessa
  - Konepelti on auki
  - Kuljettaja avaa oven ja turvavyö on irti
  - Tapahtuu nopea kiihdytys
  - Ajoneuvo luiskahtaa
  - Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
  - Ajoneuvon edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä samanaikaisesti
  - Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun älypysäköintitoiminto otettiin käyttöön
  - Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
  - Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
  - Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
  - ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
  - Latausluukku avautuu
- Älykäs etäpysäköinti
  Kun etä-älypysäköintitoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.
  - Ohjauspyörää käännetään
  - Vaihdetta vaihdetaan
  - Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkuessa
  - Konepelti on auki
  - Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
  - Älyavain on auton ulkopuolella, kun jarrupoljinta painetaan ja kuljettajan ovi on auki.
  - Tapahtuu nopea kiihdytys
  - Ajoneuvo luiskahtaa
  - Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
  - Ajoneuvon edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä samanaikaisesti
  - Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun etä-älypysäköintitoiminto otettiin käyttöön
  - Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
  - Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
  - Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
  - Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
  - ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
  - Varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa
  - Latausluukku avautuu

Älykäs poistuminen

Käyttöjärjestys

Älykäs poistumistoiminto toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Valmistaudu poistumaan
2. Tarkista tila
3. Valitse poistumissuunta
4. Älykäs poistuminen

1. Valmistaudu poistumaan



OCV051092L

1. Paina jarrupoljinta auton käydessä ja siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti) tai N (vapaa).
2. Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle.

HUOMAA

- Tietoviihdejärjestelmän näytöllä on valittava **Hyväksyn** ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta älykäs poistumistoiminto toimisi hyvin.
- Kun ajonopeus on alle 5 km/h (3 mph), auto on käynnissä ja vaihde on asennossa N (vapaa), älykästä poistumistoimintoa voi käyttää.
- Kun taskupysäköinti on tehty älykkäällä etäpysäköintiavustimella, älykästä poistumistoimintoa voi käyttää, jos se kytketään uudelleen päälle.

2. Tarkista tila



OCV041205L

A: **Tarkistetaan tilaa...**

1 Pysäytä auto.

1. Kun auto on pysäytetty painamalla jarrupoljinta, auton anturit mittaavat etäisyyden läheisiin kohteisiin ja tarkistavat poistumistilan.
2. Kun pysäköintipaikan tarkastus on tehty, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti ja äänimerkki ilmoittamaan, että haku on tehty.

VAROITUS

- Jos tilaa tarkistettaessa on vaara törmätä jalankulkijaan, eläimeen tai esineeseen auton lähtösuunnassa, turvallisuuden takia älykäs poistumistoiminto voidaan sammuttaa.
- Vaikka tilan mittaus on tehty, sokeassa pisteessä olevia kohteita ei voi havaita anturilla. Kuljettajan täytyy tarkastaa sokea piste suoraan ja jatkaa toimintoa.

HUOMAA

Jos ultraäänianturi toimii epänormaalilla tavalla tai ympäristö vaikuttaa siihen, pysäköintitoiminto ei ehkä pystyy löytämään paikoitustilaa, vaikka sellainen on, tai se voi hakea paikkaa, joka ei sovi paikoitukseen.

3. Valitse poistumissuunta



OCV041200L

A: **Valitse poistumissuunta**

1 Suunta voidaan valita vain paikoillaan seistäessä.

1. Kun auto on pysäytetty jarrupoljinta painamalla, tietoviihdejärjestelmän näyttö näyttää mahdollisia suuntia rinnakkaispoistumista varten.
2. Valitse haluttu poistumissuunta koskettamalla tietoviihdejärjestelmän näyttöä.

⚠ VAROITUS

Ennen poistumissuunnan valintaa kuljettajan on tarkistettava, onko poistumistila sopiva. Jos älykkään etäpysäköintiavustajan etsimä poistumistila on kapea tai sopimaton (ympärillä olevat autot on paikoitettu poikittain jne.), älä käytä älykästä poistumistoimintoa.

4. Älykäs poistuminen



OCV041201L

A: **Älykäs poistuminen**

1 1. Ota kädet pois ohjauspyörältä.

2 2. Pidä PYSÄKÖINTI-painiketta painettuna.

1. Paina pysäköinti/näkymä(P) -painiketta, kun auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta.
   - Kun jarrupoljin vapautetaan, älykäs etäpysäköintiavustaja ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.
   - Jos et paina älykkään poistumistoiminnon painiketta, kun älykäs pysäköintitoiminto on käytössä, auto pysähtyy ja järjestelmän ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun Pysäköinti/näkymä-painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
2. Pidä pysäköinti/näkymä (P) -painiketta painettuna, kunnes auto saavuttaa halutun poistumiskohdan. Kun auto saavuttaa poistumispaikan, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti, että paikoitus on tehty.
   - Kun auto saavuttaa poistumispaikan, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti, että paikoitus on tehty.

✻ HUOMAA

- Älykäs poistumistoiminto ei toimi, jos ovi on auki tai turvavyö ei ole kiinni.
- Auton nopeutta voi säädellä painamalla jarrupoljinta, kun älykäs poistumistoiminto on toiminnassa. Auto ei kuitenkaan kiihdy, vaikka kaasupoljinta painetaan.
- Jos poistuminen on tehty, kun jarrupoljinta painetaan, älykkään poistumistoiminnon lopussa vaihde on asennossa D (ajo).
- Jos poistuminen tehdään painettaessa kaasupoljinta, jalka on otettava kaasulta, jotta kaasupoljin toimii uudestaan.

- Jos autolle ei tehdä mitään toimenpiteitä, kuten kaasun tai jarrun painamista, 4 sekunnin kuluessa poistumisesta, auto siirtää vaihteen automaattisesti asentoon P (pysäköinti) ja kytkee elektronisen seisontajarrun (EPB).
- Kun poistumistoiminto on tehty, tarkista aina ympäristö ennen ajamista.

Älykkään poistumistoiminnon tila

Käyttötila	Suuntavalo
Hallinnassa	Poistumispuolen suuntavilkku vilkkuu, kunnes poistuminen on tehty tai älykäs poistuminen on peruttu.

Miten sammuttaa älykäs toiminto käytössä

- Paina Pysäköinti/näkymä (P) -painiketta seuraavassa vaiheessa:
  - Tarkista tila
  - Valitse poistumissuunta
- Siirrä vaihde asentoon R (peruutus) seuraavassa vaiheessa:
  - Tarkista tila
  - Valitse poistumissuunta
- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse **Peruuta** tietoviihdejärjestelmän näytöltä sammuttaaksesi poistumistoiminnon.
- Kun älykäs poistumisavustaja toimii, jos auto pysäytetään painamalla jarrua, vaihde siirtyy ja poistumistoiminto sammuu. Tällöin EPB (elektroninen seisontajarru) ei kytkeydy.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

Kun poistumistoiminto keskeytetään, ajoneuvo pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

- Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
- Ovi tai takaluukku on auki
- Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustaja tai risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa kun autoa ohjataan taaksepäin
- Pysäköinti/näkymä (P) -painiketta painetaan jatkuvasti
- Auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

Kun älypysäköintitoiminto peruutetaan, auto pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

- Älykäs poistuminen
  - Ohjauspyörää käännetään
  - Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkuessa
  - Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkuessa
  - Konepelti on auki
  - Kuljettaja avaa oven ja turvavyö on irti
  - Tapahtuu nopea kiihdytys
  - Ajoneuvo luiskahtaa
  - Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
  - Ajoneuvon edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä samanaikaisesti

- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun älykäs poistumistoiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto on keskeytetty 1 minuutin ajaksi
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Latausluukku avautuu

Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö

Älykkään etäpysäköintiavustimen tarkistus



OCV041207L

A: **Tarkista pysäköintiavustin**

1 Käy läheisessä huoltokeskuksessa.

Kun Älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, **Tarkista pysäköintiavustin** -varoitusviesti ilmestyy tietoviihdejärjestelmän näytölle. Jos viesti tulee näkyviin, lopeta toiminnon käyttäminen. Suosittelemme että valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin annetaan tarkastaa toiminto.

Älykäs etäpysäköintiavustin peruttu



OCV041208L

A: **Pysäköintiavustin suljettu.**

1 Katso Omistajan käyttöopas.

Kun älykäs etäpysäköintiavustin on käytössä, toiminto voidaan peruuttaa ja **Pysäköintiavustin suljettu** -viesti voi ilmestyä pysäköintijärjestyksestä riippumatta. Muitakin viestejä voi tulla näkyviin tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa älykkäällä etäpysäköintiavustimella. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen käyttäessäsi toimintoa.

Älykkään etäpysäköintiavustimen valmiustila



OCV041209L

A: **Pysäköintiavustin ei käytettävissä**

1 Katso Omistajan käyttöopas.

Kun **Pysäköintiavustin ei käytettävissä** -viesti ilmestyy näyttöön ja pysäköinti/näkymäpainiketta (P) on painettu pitkään, älykäs etäpysäköintiavustin siirtyy valmiustilaan. Tarkista toiminnon toiminen painamalla Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) jonkin ajan kuluttua uudelleen pitkään.

Viesti tulee näkyviin, vaikka älyavaimen pariston varaus olisi alhainen. Tarkista älyavaimen pariston varaus.

Älykkään etäpysäköintiavustimen rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa toiminnon suorituskyky auton pysäköinnissä tai sieltä poistumisessa saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi ajoneuvo tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Esine on kiinnitetty ohjauspyörään
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Ajoneuvoosi on lastattu ajoneuvoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Pyörien suuntauksessa on ongelma
- Ajoneuvosi on pahasti kallellaan
- Ajoneuvossasi on varusteena vetokoukku
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole tavanomainen
- Joku henkilö, eläin tai este on ultraäänianturin ylä- tai alapuolella, kun älykäs etäpysäköintiavustin aktivoidaan
- Pysäköintipaikka on kaareva tai kalteva
- Pysäköintipaikan lähellä on este, kuten henkilö, eläin tai esine (roskakori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa jne.)
- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on epätasainen (reunakivi, hidastustöyssy jne.)
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Tuulee voimakkaasti
- Älykästä etäpysäköintiavustinta käytetään epätasaisilla teillä, sorateillä, pensaikossa tms.
- Ultraäänianturin suorituskykyyn vaikuttaa äärimmäisen kuuma tai kylmä sää
- Ultraäänianturi on lumen tai veden peitossa
- Lähistöllä on esine, joka tuottaa ultraääniaaltoja
- Ultraäänianturin lähellä toimii langaton lähetin
- Toisen ajoneuvon pysäköintietäisyyden varoitus vaikuttaa ajoneuvoosi
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Kun ultraäänianturi ei voi havaita seuraavia esineitä: Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
- Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
- Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi

Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Pysäköinti kaltevalle alustalle


OCV051094L

Pysäköi kalteville pinnoille manuaalisesti.

- Pysäköinti lumeen


OCV051095L

Lumi saattaa häiritä anturin toimintaa tai Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa poistua käytöstä jos tie on liukas pysäköitäessä.

- Pysäköinti epätasaiselle tielle


OCV051096L

Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä, kun ajoneuvo luiskahtaa tai ajoneuvo ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukulakivien tai pirstoutuneiden kivien, takia.

- Pysäköinti kuorma-auton taakse


OCV051097L

Älä käytä Älykästä etäpysäköintiavustinta ajoneuvojen lähellä, joilla on korkeampi maavara, kuten esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne. Se voi johtaa tapaturmaan.

- Pysäköinti tolpan lähelle


OCV051098K

Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin. Kuljettajan tulee paikoittaa auto käsin.

- Pysäköinti paikkaan, jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella


OCV051099L

Jos käytät Älykästä etäpysäköintiavustinta pysäköidessäsi paikkan jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella, ajoneuvosi saattaa ylittää pysäköintilinjan pysäköidyn ajoneuvon välttämiseksi.

- Pysäköinti vinottain


OCV051100L

Älykäs etäpysäköintiavustin ei pysty pysäköimään vinottain. Vaikka ajoneuvosi pystyisikin pysäköimään

pysäköintipaikalle, älä käytä toimintoa, koska se ei toimi normaalisti.

- Poistuminen pysäköinnistä seinän vieressä tai kapeassa tilassa


OCV051101L

  - Älykäs etäpysäköintiavustaja ei ehkä toimi kunnolla poistuttaessa pysäköintipaikasta, joka on kapea tai seinän vieressä. Tarkista aina lähtiessäsi liikkeelle, että jalankulkijoita, eläimiä tai esteitä ei ole tiellä.
  - Turvallisuuden vuoksi älykäs etäpysäköintiavustaja ei etsi pysäköintitilaa kapeissa paikoissa, jotka ovat paikoituksen vaatimaa tilaa kapeampia.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa sitä, että pysäköinti ja liikkeelle lähtö tapahtuu turvallisesti, käyttäessään älykästä etäpysäköintiavustinta.
- Käyttäessä Älykästä etäpysäköintiavustinta, pysyttele poissa ajoneuvon kulkusuunnasta oman turvallisuutesi vuoksi.
- Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esineisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin sokean pisteen alueella.
- Voi tapahtua törmäys, joku jalankulkija, eläin tai esine ilmestyy yllättäen älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan aikana.
- Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.
- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos ajoneuvo tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun ajoneuvo kallistuu sivulle. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auton.
- Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiavustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi yllättäen aktivoida jarrut törmäyksen välttämiseksi.
- Käytä älykästä etäpysäköintiavustinta vain pysäköintialueella, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.

✻ HUOMAA

- Jos älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa ja järjestelmästä kuuluu eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), havaittu este on lähellä autoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustin lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että ajoneuvosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä.
- Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä ajoneuvon liikkuessa.

- Jos auto, joka on ollut pysäköitynä pitkään kylmällä säällä, käynnistetään etäkäynnillä, älykäs etäpysäköintiavustimen toiminta voi viivästyä tai peruuntua auton kunnosta riippuen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (jos kuuluu varustukseen)

Radiotaajuiset komponentit (Takakulmatutka) täyttää seuraavat vaatimukset:

Euroopassa ja CE-sertifioinnin alaisissa maissa



OGL3051237L



OGL3051238L

Taiwanissa



OGL3051239L

CCAF19LP2840T0

(1)經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2)低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

Australiassa



OGL3051241L

Serbiassa



OGL3051242L

Omanissa

OMAN - TRA

TRA/TA-R/8804/19

D182437

OGL3051243L

Moldoviassa



OGL3051244L

Ukrainassa



OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

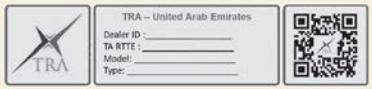
An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

UAE:ssa



REGISTERED No: ER77591/19
DEALER No.: DA58500/16

OGL3051247L

Brasiliassa

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

00084-20-09644

OGL3051248L

Ghanassa

NCA Approved : SRD-1M-7E4-X19

OGL3051250L

Singaporessa

Complies with IMDA Standards [Dealer's Licence No.]

Dealer`s Lecence : DA107248

OGL3051249L

Venäjällä

EAC

OGL3051251L

Malesiassa

MCMC

HIDF16000136

OGL3051252L

Jordaniassa

Model : MRR-30
Serial No :
Year of Manufacture :

OGL3051253L

Meksikossa

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

Israelissa

Ministry of Communication permit number : 51-71611

OGL3051255L

Marokossa

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

Argentiinassa



OGL3051257L

Filippiineillä



OGL3051258L

Paraguayssa



OGL3051259L

Uzbekistanissa



OGL3051260L

Benin



OGL3051261L

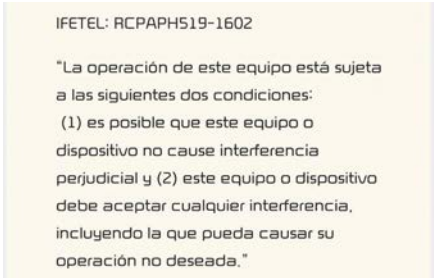
Thaimaassa



OGL3051262L

Radiotaajuiset komponentit (etu-/takakulmatutka) noudattaa seuraavia vaatimuksia: (jos kuuluu varustukseen)

Meksikossa



OGL3051265L

Ukrainassa



OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Ghanassa

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Etelä-Afrikan tasavallassa



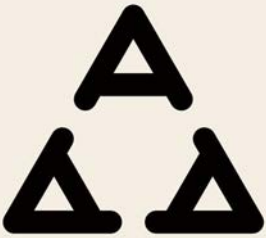
OGL3051269L

Japanissa

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

Serbiassa



OGL3051271L

Paraguayssa



OGL3051272L

Malesiassa



OGL3051273L

Singaporessa



OGL3051274L

Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Thaimaassa



OGL3051276L

Israelissa



OGL3051277L

Brasiliassa



OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

Taiwanissa



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

UAE:ssa



OCV051236L

Jordaniassa



OCV051237L

Erityiset ajo-olosuhteet

Jos ajo-olosuhteet heikkenevät huonon sään tai tieolosuhteiden takia, ole tavallistakin varovaisempi.

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaat vaarallisia ajo-olosuhteita, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa, hiekkaa tai vastaavaa, noudata seuraavia varotoimia:

- Aja varovaisesti ja jätä ylimääräistä matkaa jarrutukselle.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Älä pumppaa jarrupoljinta ABS -järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.
- Jos jäät jumiin lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä toista vaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi vetopyörien pyörähtämistä.
- Käytä hiekkaa, suolaa tai muuta kitkaa lisäävää materiaalia vetävien pyörien lisäämään pitoa, kun auto on jäänyt kiinni jäähän, lumeen tai saveen.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. SUV-ajoneuvoissa on suuri maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella.

Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tielle, ja sen avulla ongelmia voi ennakoida paremmin.

Niitä ei ole tarkoitettu kääntymään samalla tavalla kuin tavanmukaisia hen-

kilöautoja, samaa tavalla kuin matalia urheiluautoja ei voi ajaa hyvin maastossa. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä.

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Nämä ovat varotoimia, joihin kuljettaja voi ryhtyä vähentääkseen kaatumisen riskiä.

Jos mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä, älä kuormaa kattotelineelle raskaita tavaroita äläkä koskaan tee autoosi minkäänlaisia muutoksia.

⚠ VAROITUS

- Autossa on renkaat, jotka on suunniteltu tekemään ajosta turvallista ja varmistamaan ohjautuvuus. Älä käytä renkaita ja vanteita, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.
- Kuten muiden SUV-hyötyautojen (Sports Utility Vehicle) tapauksessa virheellinen auton käsittely saattaa johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.
  - Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille.
  - Tämä auton erityisominaisuuksien (korkeampi maavara, kapeampi akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa autoissa.
  - Hyötyautoa ei ole suunniteltu kaarreajoon samalla nopeudella kuin tavalliset autot.
  - Vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä.
  - Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikki auton matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R (peruutus) -asennon ja eteenpäin ajon vaihteiden välillä.

Älä käytä autoa suurilla kierroksilla ja pyöritä pyöriä mahdollisimman vähän. Jos olet edelleen kiinni muutaman yrityksen jälkeen, pyydä hinausautoa vetämään ajoneuvo irti ajoneuvon ylikuumenemisen ja vaihteiston mahdollisten vaurioiden välttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä yritä keinuttaa autoa, jos sen lähellä on ihmisiä esineitä. Auto voi syöksähtää eteen tai taakse, kun se pääsee irti.

⚠ HUOMIO

- Auton pitkään jatkuva keinuttaminen voi aiheuttaa auton ylikuumenemista, hidastusvaihteiston vahinkoja tai -vikoja sekä rengasrikon.

- Älä pyöritä pyöriä, etenkään yli 56 km/h (35 mph) nopeuksilla. Jos pyörät sutivat korkealla nopeudella auton seistessä, renkaat voivat ylikuumeta ja vahingoittua, ja pyörät voivat singota ja vahingoittaa lähellä oleskelevia ihmisiä.

*** HUOMAA**

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) tulee sammuttaa ennen auton keinuttamista.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarrutusta ja vaihteen vaihtoa kaarreajossa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina otettava varovasti kiihdyttäen. Jos noudatat näitä ehdotuksia, renkaiden kuluminen voidaan pitää minimissä.

Ajaminen yöllä

Koska yöajo tuo mukanaan enemmän vaaroja kuin ajaminen päivänvalossa, tässä on muutamia tärkeitä vinkkejä:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. (Autot, joita ei ole varustettu automaattisella ajovalojen suuntausominaisuudella.) Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti yöllä näkemistä.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista, erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkaaseen pintaan.

Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella:

- Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan ajoneuvon pysäyttämiseen, joten hidasta.
- Pidä tuulilasinpyyhkijäsi hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaammin.
- Jos epäilet, että jarrut kastuivat, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiassa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kuvion syvyys pienenee. Katso

kohta"Renkaan vaihtaminen" sivulla 8-17.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi olla heikentynyt.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Jos jarrujärjestelmä on märkä ja jarrutusteho on heikentynyt tai jarrutettaessa kuuluu usein ääniä, säädä vaihdinvivuilla latausjarrutuksen arvoksi 0-nopeus ja paina jarrupoljinta kevyesti useita kertoja. Säilytä turvallinen etäisyys jarrujärjestelmän kuivaamisen ajan.

Latausjarrujärjestelmän asettaminen arvoon 0 voi vähentää suorituskykyä jarrutettaessa useita kertoja, mutta tämä on normaalia. Latausjarrujärjestelmää käytetään normaalisti jälkikäteen.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöpaine annettujen ohjeiden mukaiseksi. Matala rengaspaine johtaa renkaiden ylikuumenemiseen ja mahdolliseen rikkoutumiseen.

Vältä kuluneiden tai vaurioituneiden renkaiden käyttöä, koska niiden pito voi olla heikompi tai ne voivat rikkoutua kokonaan.

Älä koskaan ylitä renkaissa ilmoitettua maksimipainetta.

⚠ VAROITUS

- Tarkista aina oikeat rengaspaineet ennen ajoa. Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti ja voivat aiheuttaa heikentynyttä ajettavuutta ja johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Katso oikeat rengaspaineet kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-5.
- Tarkista kulutuspinta aina ennen autolla ajoa. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa auton hallinnan menettämisen. Kuluneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian. Lisätietoja ja kulutuspinnan rajoituksista, katso "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-15.

Jäähdytysneste ja suurjännite-akku

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän sähköenergiaa ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus sähköenergian säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä jäähdytysnesteen määrä että sähköenergian taso ennen ajoa.

Ajaminen talvella

Ankarat sääolosuhteet talvella aiheuttavat enemmän kulumista ja muita ongelmia.

Noudata seuraavia ohjeita, jotta talviajamisen ongelmat voidaan minimoida:

* Kielikohtaiset (islanninkieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot annetaan liitteessä.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Jos tarvitset talvirenkaita, käytä kooltaan ja tyypiltään alkuperäisiä renkaita vastaavia talvirenkaita. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta. Lisäksi ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja.

Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa luistamista. Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edessäsi olevan ajoneuvon välillä. Käytä myös jarruja kevyesti. Huomaa, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.

Kesärenkaat (jos kuuluu varustukseen)

- Kesärenkaita käytetään optimoimaan ajoteho kuivalla tiellä.
- Jos lämpötila on alle 7°C tai ajat lumisella tai jäisellä tiellä, kesärengas menettää jarrutus- ja vetotehoaan, sillä renkaan pito heikkenee merkittävästi.
- Jos lämpötila on alle 7 °C tai ajat lumisella tai jäisillä teillä, asenna autoosi talvirenkaat tai kitkarenkaat, joiden koko vastaa auton normaalia rengaskokoa, jotta ajo pysyy turvallisena. Sekä talvi- että kitkarenkaissa on M+S-merkinnät.
- Kun käytät M+S-renkaita, käytä saman valmistajan samaa kuviointia ajoturvallisuuden takaamiseksi.
- Kun ajat M+S-renkailla, joiden korkein sallittu nopeus on alempi kuin vakiokesärenkailla, ole varovainen, että et ylitä M+S-renkaiden sallittua nopeutta.

Talvirenkaat

Jos asennat autoosi talvirenkaat, niin varmista, että käytät vyörenkaita, jotka ovat kooltaan ja kuormitettavuudeltaan samanlaiset kuin alkuperäiset renkaat. Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään tasapainottaaksesi autosi hallintaa kaikissa sääoloissa. Muista, että talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkuperäisten renkaiden tarjoama pito. Aja varovasti, vaikka tiet olisivat kuivat. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin kaikkia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Lumiketjut

Kangastyyppi



OCV051103L

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Älä asenna lumiketjuja autoihin, joissa on alumiinivanteet, sillä lumiketjut voivat vahingoittaa vanteita.

Valmistajan takuu ei kata auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Kun käytät rengasketjuja, kiinnitä ne vetäviin pyöriin seuraavalla tavalla.

- Takavetoisissa autoissa takapyörä toimii voimanlähteenä. Lumiketjut onkin asennettava takarenkaisiin.
- Nelivetoautoissa lumiketjut on asennettava takarenkaisiin. Tässä tilanteessa ajomatka on minimoitava, jotta nelivetojärjestelmän vahingoittuminen voidaan välttää.
- Aja hitaasti, kun olet asentanut lumiketjut. Jos kuulet melua, joka aiheutuu ketjujen iskeytymisestä auton runkoa vasten, hidasta, kunnes melu lakkaa ja poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.
- Väärän kokoiset tai väärin asennetut lumiketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja vanteita. Joten kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti, alle 30 km/h (20 mph), kun ketjut on asennettu.
- Asenna kunkin rengaskoon mukaiset lumiketjut, jotta auto ei vaurioidu.
  - Sekä 19 että 20 tuuman renkaissa käytetään kangaslumiketjuja.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että lumiketjut ovat renkaallesi sopivaa kokoa ja tyyppiä. Epäsopivat lumiketjut voivat vahingoittaa ajoneuvon runkoa ja jousitusta, ja ajoneuvon valmistajan takuu ei ehkä kata niitä. Lumiketjujen kiinnityskoukut voivat vahingoittua kontaktissa auton osien kanssa ja lumiketjut voivat irrota renkaista. Varmista, että lumiketjut ovat SAE-luokan "S" -sertifioituja.
- Tarkista aina ketjujen kunnollinen asennus, kun olet ajanut noin 0,5—1 km (0,3—0,6 mailia), jotta varmistat niiden asennuksen turvallisuuden. Kiristä tai asenna ketjut uudestaan, jos ne ovat löysällä.

Tarkista akku ja kaapelit

Talvi rasittaa akkujärjestelmää tavallista enemmän. Tarkista silmämääräisesti akku ja kaapelit osassa 8 kuvatulla tavalla. Anna ammattikorjaamon tarkistaa akun lataustaso. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi auton lukkoja jäätymästä, ruiskuta hyväksyttyä sulatusnestettä tai glyseriiniä avaimen aukkoon. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta sille hyväksyttyä sulatusnestettä poistaaksesi jään. Jos lukon sisäosa on jäätynyt, saatat pystyä

sulattamaan sen lämmitetyllä avaimella. Käsittele lämmitettyä avainta varoen loukkaantumisten välttämiseksi.

Käytä lasinpesujärjestelmässä hyväksyttyä pesunesteen jäätymisenestoainetta

Estääksesi lasinpesujärjestelmän veden jäätymisen, lisää siihen hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa säiliön ohjeiden mukaisesti. Lasinpesunesteen jäätymisenestoainetta on saatavana valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta ja useimmista autoliikkeistä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai muita jäätymisenestoaineita, koska ne voivat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara, kytke se tilapäisesti vaihteen P (pysäköinti) -asento valittuna. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei voi lähteä vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään tai lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat ankarissa talviolosuhteissa, joissa tämä on mahdollista, tarkista auton alusta säännöllisesti varmistaaksesi, että etupyörissä tai ohjauksen komponenteissa ei ole esteitä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Sääolosuhteista riippuen, sinun tulisi pitää mukanasi asianmukaisia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Älä laita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Jos laitat vieraita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan, voit aiheuttaa moottorivian. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

Perävaunun vetäminen (jos kuuluu varustukseen)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin ja oman maasi liikenneministeriön vaatimuksiin.

Koska perävaunujen, muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Kia suosittelee, että tiedustelet asiaa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Autosi voi vetää perävaunua. Nähdäksesi autosi hinauskapasiteetin, katso osaa "Perävaunu paino" sivulla 6-196, joka on myöhemmin tässä jaksossa.

Muista, että hinaaminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyydessä ja sähkötaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun hinaaminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein.

Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun hinaamisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osio huolellisesti, ennen kuin hinaat perävaunua.

⚠ VAROITUS

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, jarrut eivät toimi kunnolla - tai eivät lainkaan. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.
- Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, yhdistelmän kokonaispaino, ajoneuvon kokonaispaino, kokonaisakselipaino ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.

⚠ HUOMIO

- Mekaaninen kytkentälaite ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista. Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm voimalla) vapautusavaimella. Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaite on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- Perävaunu virheellinen vetäminen voi vahingoittaa autoa ja aiheuttaa kalliita korvauksia, joita vakuutus kata. Perävaunun vetämiseksi oikein on noudatettava ohjeita tässä osassa.

✻ HUOMAA

- Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.
- **Euroopassa**
  - Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta ei saa ylittää yli 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä

100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.

- Kun ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa takarenkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Missään tapauksessa ei saa ylittää 100km/h ja rengaspaineen tulee olla vähintään 20 kPa(0.2 bar) yli normaalikäytössä suositellun paineen (ei ilman kiinnitettyä perävaunua).

* M1: matkustaja-ajoneuvo (enintään 9 paikkaa)
* N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnia)

Koukut

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat vain muutamia tilanteita, joiden takia tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos näin on, niin varmista, että tiivistät reiät ennen kuin irrotat koukun myöhemmin.

  Jos et tiivistä niitä, autoon voi päästä likaa ja vettä.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin vetokoukkuja. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Kia-vetokoukkujen lisävarusteita on saatavissa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille. Vie turvaketjut perävaunun aisan alta, jotta aisa ei putoa tielle, jos se irtoaa vetokoukusta.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Älä koskaan anna turvaketjun laahata maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein.

- Älä peukaloi autosi jarrujärjestelmää.

⚠ VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja muista aina, että ajamasi ajoneuvo on nyt paljon pitempi

eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja peilit. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä auto ja perävaunu liikkeelle ja käytä perävaunun jarrujen ohjausta varmistaaksesi, että jarrut toimivat. Näin voit tarkistaa sähköliitännät samalla kertaa.

Tarkista ajoittain matkan aikana varmistaaksesi, että kuorma on turvallinen ja että valot sekä perävaunun jarrut toimivat edelleen.

✻ HUOMAA

Kun ulkolämpötila on alle 0 °C (32 °F) ja suurjänniteakun lataus on vähissä, perävaunua hinaavan auton teho saattaa pienentyä. Tällöin kiihdytys vaikeutuu tai nopeus pienenee ylämäissä.

Kun autolla hinataan perävaunua, muista ladata suurjänniteakku yli 50 prosenttiin, jos ulkolämpötila on alle 0 °C (32 °F).

Vetoetäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, tarvitset pitemmän ohitusmatkan. Samoin lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata omalle kaistallesi.

Peruutus

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Sitten siirtääksesi perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tämän tarkoitus on varmistaa, että perävaunu ei osu pehmeälle pientareella, kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavilkut perävaunun hinaamisessa

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne on kytketty oikein, myös perävaunun valot vilkkuvat varoittaen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä vain hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa.

Hanki ammattikorjaamon apua johtosarjan asennusta varten.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Jos et käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja hidasta nopeuttasi noin 70 km/h:iin (45 mph) vähentääksesi moottorin ylikuumenemisen vaaraa.

⚠ HUOMIO

- Moottorin ylikuumenemisen estämiseksi:

  Jos hinaat perävaunua suurimmalla ajoneuvon kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, auto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, pysäytä ajoneuvo, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun auto on jäähtynyt riittävästi.

  Kun hinaat perävaunua autosi nopeus voi olla huomattavasti pienempi kuin liikennevirran nopeus, erityisesti noustaessa ylämäkeen. Käytä ulompaa kaistaa, hinatessasi perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.
- Ajonopeus on valittava perävaunun painon ja mäen kaltevuuden mukaan, jotta moottorin ylikuumentumisen vaaraa voi vähentyä.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen. Sekä autosi että perävaunusi voi vahingoittua, jos ne vierivät vahingossa alamäkeä, ja ihmisille voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunusi mäelle, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen). Oikeanpuoleisesti ohjattavaa varten vasemmalle, mikäli ajetaan alas mäkeä, oikealle, mikäli ajetaan mäkeä ylös.
2. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
3. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
4. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
5. Paina jarruja uudestaan, paina seisontajarrua uudestaan.
6. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.

⚠ VAROITUS

- Pysäköinti mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuolema, jos perävaunu pääsee irti.
- Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kytketty kunnolla. Jos auto jätetään käyntiin, se voi liikkua äkillisesti. Sinä tai muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.

Kun olet valmis lähtemään liikkeelle mäkipysäköinnin jälkeen

1. Paina jarruja ja pidä jarrupoljin painettuna, kun:
   - Käynnistät auton;
   - Vaihdat vaihteelle; ja
   - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun hinaamisen aikana

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat alennusvaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä säännöllisesti tarkastettava asia. Kaikki seikat on käsitelty tässä oppaassa ja sen hakemiston avulla voit löytää nopeasti. Jos aiot hinata perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä osat läpi ennen kuin aloitat matkasi.

Älä unohda huoltaa myös perävaunuasi ja koukkuasi. Varmista, että tiedät perävaunusi huoltoaikataulun ja teet sen säännölliset tarkastukset. Suorita tarkastukset mielellään aina ennen päivän matkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

⚠ HUOMIO

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana.
- Kun hinaat perävaunua tarkista alennusvaihteen neste tavallista useammin.

Jos päätät hinata perävaunua

Tässä on joitakin tärkeitä huomioitavia kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2 000 km:n (1 200 mailia) aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille.
- Kun hinaat perävaunua, muista kysyä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarja jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella, alle 100 km/h (60 mph).
- Perävaunun muoto ja paino voi vaikuttaa sähköauton toimintasäteeseen. Perävaunusta riippuen toimintasäde voi pienentyä 50 %.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Taulukossa on tärkeitä painotietoja:

Euroopassa

Tuote		Paino (vakiomalli)	Paino (laajennettu malli)
Suurin perävaunun paino	Jarrullinen	750 kg (1 653 paunaa)	1 600 kg (3 527 paunaa)
	Jarruton	750 kg (1 653 paunaa)	

Tuote	Paino (vakiomalli)	Paino (laajennettu malli)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma	100 kg (220 paunaa)	
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen	1 025 mm (40,4 tuumaa)	

Australia ja Uusi-Seelanti

Tuote		Paino (vakiomalli)	Paino (laajennettu malli)
Suurin perävaunun paino	Jarrullinen	750 kg (1 653 paunaa)	1 600 kg (3 527 paunaa)
	Jarruton	750 kg (1 653 paunaa)	
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma		100 kg (220 paunaa)	
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen		1 025 mm (40,4 tuumaa)	

Perävaunu paino

Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas.

Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun hinaamiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Perävaunu aisapaino

Perävaunun aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Tämä paino sisältää auton omapainon, kaiken kuorman ja auton matkustajat. Jos vedät perävaunua, sinun on lisättävä aisapaino autosi kokonaispainoon, sillä autosi kantaa myös tätä painoa.

Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot hyväksyttäviä. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.
- Väärin kuormattu voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.

Ajoneuvon paino

Tämä osa opastaa sinua auton asianmukaisessa lastauksessa ja pitämään kuormatun auton painon sen kuormitettavuuden rajoissa. Autosi oikea kuormaaminen auttaa sinua käyttämään ajoneuvon suunniteltua tehoa parhaalla mahdollisella tavalla. Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä, joita käytetään auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino vakiovarustuksella. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on auton paino suurjänniteakkua ja vakiovarustuksella. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino - sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään.

Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon paino

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Ajoneuvosi kuormaus - Australiaa varten (jos kuuluu varustukseen)

Sertifiointikilpi



OCV081003L

Renkaan merkintä



OCV081003R

Sertifikaatti / rengasmerkintä löytyy oikeanpuoleisen (tai vasemmanpuoleisen) "B" -pylvään etureunasta. Merkintä näyttää alkuperäisten renkaiden koon ja paineen, joka tarvitaan ajoneuvosi kokonaispainon toteuttamiseksi.

Tätä kutsutaan ajoneuvon kokonaispainoluokaksi (GVWR). GVWR sisältää ajoneuvon, kaikkien matkustajien ja kuorman painon. Sertifikaatti / rengasmerkintä kertoo myös etu- ja taka-akselien enimmäispainot, joita kutsutaan nimellä bruttoakselipainoluokka (GAWR).

Älä koskaan ylitä ajoneuvosi GVWR-arvoa tai etu- tai taka-akselin kokonaisakselipainoluokkaa (GAWR). Ja jos sinulla on raskas kuorma, tulisi sinun levittää sitä.

Takuu ei kata osia tai komponentteja, jotka päätyvät vikatilaan ylikuormituksen vuoksi.

Älä lataa ajoneuvoasi raskaammaksi kuin GVWR tai enimmäismääräiset etu- ja taka-GAWR:t. Jos teet niin, ajoneuvossa voi tapahtua muutoksia tai se voi muuttaa tapaa, jolla ajoneuvosi käsittely toteutuu. Nämä saattavat aiheuttaa hallinnan menettämisen. Ylikuormitus voi lisäksi lyhentää ajoneuvosi ikää.

Toiminta hätätilanteessa 7

Tievaroitus 7-2
• Varoitusvilkku 7-2
Ajon aikaisessa hätätilanteessa 7-2
• Jos auto sammuu ajon aikana 7-2
• Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 7-2
• Rengas tyhjenee ajon aikana 7-2
Jos auto ei käynnisty 7-3
Hätäkäynnistys 7-3
• Apukäynnistys (12 V akku) 7-3
• Käynnistys työntämällä 7-4
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 7-5
• Rengaspaineen tarkistus 7-5
• Kun ilmoitusvalo syttyy 7-6
• Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön merkkivalo 7-7
Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja) . 7-9
• Renkaan paikkaussarjan osat 7-10
• Renkaan paikkaussarjan käyttäminen 7-11
• Tiivistysaineen levittäminen 7-11
• Renkaan täyttöpaineen tarkistus 7-12
• Renkaan paikkaussarjan turvallinen käyttö 7-12
Hinaus 7-14
• Hinauspalvelu 7-14
• Hinaus hätätilanteessa 7-14
Hätätilannevarusteet 7-16
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 7-17
• Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus 7-17
• Tietoja tietojenkäsittelystä 7-18
• Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 7-19

Toiminta hätätilanteessa

Tievaroitus

Varoitusvilkku



Olotila(t)

- Hätätilanteen ilmetessä ajon aikana
- Pysäköinti ajoradan reunalla

Käyttö

- Paina varoitusvilkkukytkintä.

Ajon aikaisessa hätätilanteessa

Jos auto sammuu ajon aikana

Käyttö

- Vähennä nopeutta ja pidä auto suorassa.
- Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkku päälle.
- Käynnistä auto uudelleen.

Jos ajoneuvo ei käynnisty vieläkään, ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Käyttö

- Valitse N-asento.
- Varastoi ajoneuvo turvalliseen paikkaan.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Käyttö

- Vähennä nopeutta hitaasti, ja aja suoraan.
- Pysäytä ajoneuvo turvalliseen tasaiseen paikkaan poissa liikenteestä.
- Kytke varoitusvilkku päälle.
- Aseta seisontajarru.
- Valitse P-asento.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta ja siirtyminen pois liikenteestä.

Katso kohta "Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja)" sivulla 7-9.

Jos auto ei käynnisty

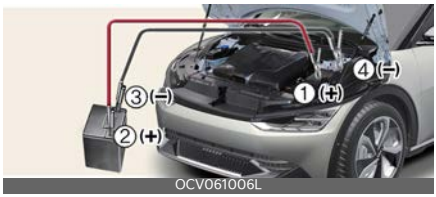
Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.

- Varmista, että vaihteen asento P (pysäköinti) on valittuna. Auto käynnistyy vain, kun vaihteen P (pysäköinti) -asento on valittuna.
- Tarkista 12 V -akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, 12 V:n akku on tyhjentynyt.

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Se voi vahingoittaa autoasi.

Hätäkäynnistys

Apukäynnistys (12 V akku)



Olotila(t)

- Kun ajoneuvo ei käynnisty akun heikon virran vuoksi

Käyttö

- Liitä käynnistyskaapelit kuvan mukaisesti.
  - Tyhjenneen akun (1) ja lisäakun (2) positiivinen (+) napa.
  - Tyhjenneen akun (3) negatiivinen (-) napa ja maadoituspiste (4).
- Käynnistä ajoneuvo tehoakulla useiden minuuttien ajan.
- Yritä uudelleen käynnistää autoa, jonka akku on tyhjä.
- Jos ajoneuvo käynnistyy, irrota käynnistyskaapelit seuraavasti:
  - Lisäakun (3) negatiivinen napa (-).
  - Lisäakun positiivinen (+) napa (2)
  - Litteä akku (1).

Jos ajoneuvo ei käynnisty vieläkään, ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

⚠ VAROITUS

- Pidä kaikenlaiset liekit ja kipinät loitolla akusta. Akku tuottaa vetykaasua, joka voi räjähtää, jos se altistuu liekille tai kipinöille. Näiden ohjeiden noudat-

tamatta jättäminen, voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja ja ajoneuvon vaurioita! Jos et ole varma, kuinka noudattaa tätä menettelyä, kysy apua pätevältä henkilöltä. Auton akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Apukäynnistystä suoritettaessa, käytä suojalaseja ja ole varovainen, ettei happoa joudu päällesi, vaatteillesi tai ajoneuvon päälle.

- Älä yritä apukäynnistää ajoneuvoa, jos tyhjentynyt akku on jäätynyt tai jos elektrolyyttitaso on alhainen; akku voi puhjeta tai räjähtää.
- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Älä koskaan yritä tarkistaa akun elektrolyyttitasoa, koska se voi aiheuttaa akun puhkeamisen tai räjähtämisen, ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäätyneellä akulla.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN kosketa näitä komponentteja, kun **VALMIS**-merkkivalo palaa tai kun EV-painike on ON-asennossa.

⚠ HUOMIO

Käytä vain 12-voltin apukäynnistintä. Voit vaurioittaa sähköosia korjauskelvottomiksi, jos käytät 24 voltin virtalähdettä (joko kaksi 12 voltin akkua sarjaan kytkettynä, tai 24 voltin moottorigeneraattoria).

✻ HUOMAA

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa lisäakun negatiivisesta navasta tyhjän akun negatiiviseen napaan. Tämä voi johtaa tyhjän akun ylikuumenemiseen ja halkeamiseen ja akkuhappoa voi vapautua. Varmista, että yhdistät apukäynnistysjohdon toisen pään lisäakun miinusnapaan ja toisen pään metalliseen kohteeseen, loitolle akusta.

Käynnistys työntämällä

Käynnistys työntämällä on kielletty autoille, joissa alennusvaihde.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi sen. Moottorin käynnistyessä auto voi hypähtää äkkiä eteenpäin ja törmätä hinaavaan auton.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

Rengaspaineen tarkistus



1 Matalan rengaspaineen ilmaisin / rengaspaineen seurantajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön osoitin

2 Matalan rengaspaineen aseman varoitusääni

Käyttö

- Paina ohjauspyörän klusterivalikkopainiketta (🗐).
- Valitse LCD-näyttötiloista 'Information mode' (Tietotila).

✻ TIETOJA

Tietoja

- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä mittariston käyttäjän asetukset -tilassa.
  - psi, kpa, bar (ks. "LCD-näytön tilat" sivulla 5-46.)
- Jokainen rengas tulee tarkistaa kuukausittain kylmänä ja täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen.

  (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkaille.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Liian matala rengaspaine lisää myös sähköenergian kulutusta ja renkaan kulumista. Se saattaa heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen. Kun TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo jää päälle vilkuttuaan noin 1 minuutin, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla.

TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan. Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

⚠ VAROITUS

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

⚠ HUOMIO

- Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi palaa, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa rengaspaineen laskua.
- Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.
- Kun lisäät ilmaa renkaisiin, matalan rengaspaineen varoituksen sammutusehdot eivät ehkä täyty. Tämä johtuu siitä, että renkaantäytössä on tietty virhemarginaali. Matalan rengaspaineen varoitus sammuu, jos rengaspaine ylittää rengaspaineen suosituksen.

✻ HUOMAA

Jos jokin seuraavista tapahtuu, anna ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun auto on ON-asennossa tai jos auto on käynnissä.
2. TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin 1 minuutin.
3. Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.

Kun ilmoitusvalo syttyy



A: **Liian pieni rengaspaine**

Olotila(t)

- Yksi tai useampi renkaista on huomattavasti liian alhainen.

Käyttö

- Vastaava kohdevalo ilmoittaa, mikä rengas on huomattavasti vajaa.
- Vähennä välittömästi nopeuttasi, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan.
- Pysähdy ja tarkista renkaasi mahdollisimman pian.

- Täytä renkaat määritettyyn paineeseen.
- Vaihda vajaatäytetty rengas vararenkaaseen, jos se on mahdollista.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön merkkivalo

Olosuhteet

- Vilkkuu noin 1 minuutin ajan
  - Kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

⚠ HUOMIO

- TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sitten palamaan jatkuvasti, jos auto on lähellä sähkönsyöttökaapeleita tai radiolähettimiä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot jne. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.
- TPMS-häiriön merkkivalo voi vilkkua noin 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti, jos käytetään lumiketjuja tai jos ajoneuvossa käytetään joitain tiettyjä elektronisia laitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kaukosäätimiä tai navigointia jne.

  Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

✻ HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusta ei näytetä, vaikka autossa on alitäytetty rengas.

Rengaspaineen valvontajärjestelmällä (TPMS) varustetun renkaan vaihtaminen

Ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

✻ TIETOJA

Et ehkä pysty tunnistamaan liian matalaa rengaspainetta vain katsomalla. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria renkaan täyttöpaineen mittaukseen. Huomioi, että kuumalla (ajamisen jälkeen) renkaalla on korkeampi paine kuin kylmällä renkaalla (paikallaan vähintään 3 tunnin ajan tai ajettu alle 1 maili (1,6 km) kyseisen 3 tunnin jakson aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.

⚠ VAROITUS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.

- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheittain, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

⚠ VAROITUS

Euroopassa

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia. Käytä oman turvallisuutesi vuoksi ammattikorjaamon varaosia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän hyväksymiä TPMS-antureita.

  Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.
- Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.
  - Uusi automalli: 1.11.2012 ~
  - Myynnissä oleva automalli: 1.11.2014~ (Perustuu auton rekisteröintiin)

⚠ HUOMIO

Suosittelemme, että käytät Kian hyväksymää tiivistysainetta, jos autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Nestemäinen tiivistysaine voi vahingoittaa rengaspaineantureita.

Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja)



1 Kompressori

2 Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Kompressorin ja tiivistysaineen järjestelmä tiivistää useimmat sellaiset renkaan puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen. Suurempia lävistyksiä tai sivuseinän vaurioita ei kuitenkaan voida sulkea kokonaan.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km (120 mailin) matkan) 80 km/h (50 mph) enimmäisnopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Katso kohta "Renkaan paikkaussarjan turvallinen käyttö" sivulla 7-12.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.
- Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia. Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivisteainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.
- Pidä tiivistysainetta lasten ulottumattomissa, vältä tiivistysaineen joutumista silmiin äläkä niele tiivistysainetta.

⚠ HUOMIO

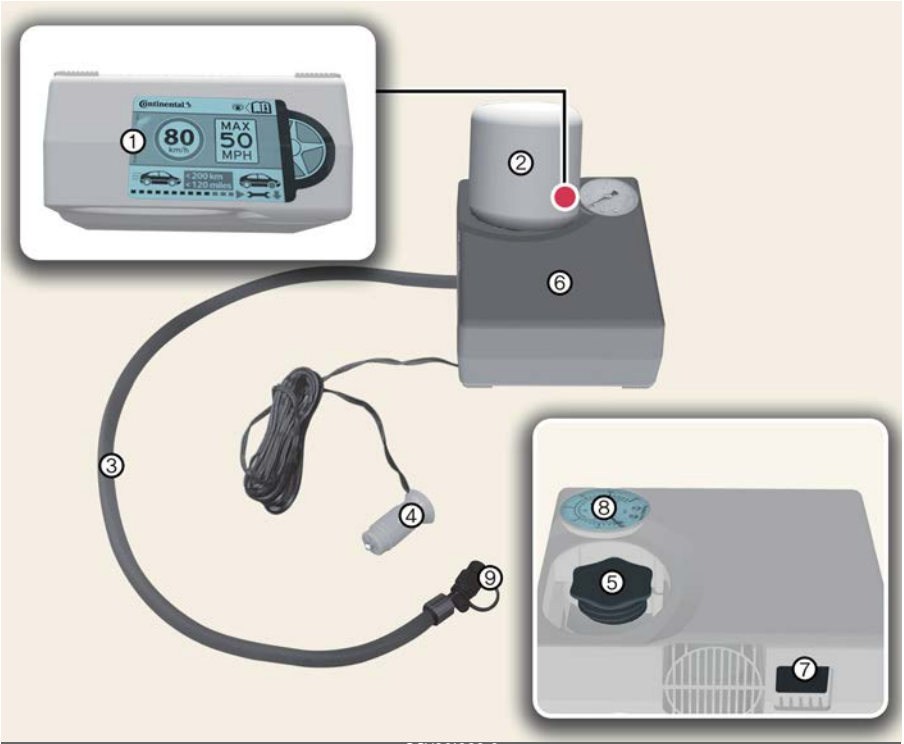
Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

✻ HUOMAA



20 tuuman renkaita käytettäessä ota irrotustyökalu renkaan paikkaussarjasta. Aseta työkalu reikään ja irrota pölykapseli.

Renkaan paikkaussarjan osat



* Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.
* Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

1 Nopeusrajoituksen merkintä
2 Tiivistysainepullo
3 Tiivistepullon täyttöletku
4 Pistorasian liitin
5 Tiivistysainepullon pidike
6 Kompressori
7 ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8 Rengaspaineen mittari
9 Renkaan täyttöventtiili

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

Käyttö

- Ravista tiivistysainepulloa.


OCV061010L

- Poista tiivistepullon korkki sekä tiivisteainepullon pidikkeen korkki ja kierrä pullo tiivisteainepullon pidikkeeseen.


OCV061011L

- Varmista, että täyttöletkun kompressoriventtiili on lukittu.


OCV061014L

- Kierrä venttiilin korkki irti ja kierrä täyttöletku renkaan venttiiliin.


OCV061015L

- Varmista, että kompressori on kytketty pois päältä.
- Liitä virtalähdön liitin.


OCV061012L

- Käynnistä auto.
- Kytke kompressori päälle ja anna sen käydä n. 5-7 minuuttia, jotta tiivistysaine voi täyttyä oikeaan paineeseen.
- Kytke kompressori pois päältä.
- Irrota täyttöletku renkaan venttiilistä.

Tiivistysaineen levittäminen


OCV061013L_2

Käyttö

- Aja välittömästi noin 7-10 km (4-6 mailia) tain n. 10 minuuttia, jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

⚠ VAROITUS

- Älä jätä autoasi käyntiin pitemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.
- Jos rengaspaine on alle 26psi (180kPa), älä aja ajoneuvolla. Rengas voi aiheuttaa onnettomuuden.

⚠ HUOMIO

- Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

- Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph). Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto. Renkaan paikkaussarjan käyttäminen voi liata renkaan tiivisteaineella. Irrota tiivisteaineen likaama rengas ja tarkistuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Käyttö

- Ajettuasi noin 7-10 km (4-6 mailia) tai noin 10 minuuttia, pysäytä ajoneuvo turvalliselle tasaiselle paikalle.
- Yhdistä täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin.


OCV061015L

- Liitä virtalähdön liitin.
- Säädä renkaiden täyttöpaine määritettyyn arvoon.
  - Kytke kompressori päälle lisätäksesi täyttömäärää. Sammuta kompressori hetkeksi, jotta voit tarkistaa nykyisen täyttöpaineen.
  - Käännä kompressoriventtiiliä täyttövaiheen vähentämiseksi.

⚠ VAROITUS

- Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.
- Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen (katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-5). Jos se ei ole, älä jatka ajamista. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

⚠ HUOMIO

- Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran, ks. kohta "Tiivistysaineen levittäminen" sivulla 7-11. Toista sitten vaiheet 1-4.
- Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).
- Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään ammattikorjaamoon, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

✻ HUOMAA

Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen takaisin autoon, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Renkaan paikkaussarjan turvallinen käyttö

- Pysäytä ajoneuvo turvalliseen tasaiseen paikkaan poissa liikenteestä.
- Aseta seisontajarru.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain henkilöajoneuvon renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen.
- Älä poista vieraita esineitä renkaasta.

- Lue tiivistepulloon painetut varautumisohjeet ennen renkaiden liikkuvuussarjan käyttöä.
- Jätä ajoneuvo käyntiin. Renkaan paikkaussarjan käyttö voi tyhjentää akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin n. 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet.

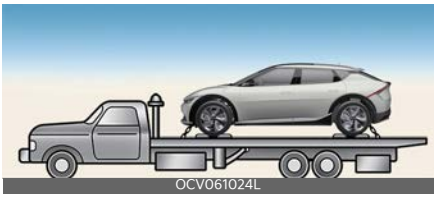
Tekniset tiedot

- Järjestelmä jännite: DC 12 V
- Käyttöjännite: DC 12 V
- Ampeeriluokitus: maksimi 15 A
- Sopiva lämpötila: -30 - 70 °C (-22 - 158 °F)
- Maksimikäyttöpaine: 7 bar (101 psi)
- Koko
  - Kompressori: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 tuumaa)
  - Tiivistysainepullo: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø tuumaa)
  - Kompressorin paino: 620 g (1,36 lbs.)
  - Tiivistysaineen tilavuus: 400 ml (24,4 cu. in)

* Tiivistysainetta ja varaosia saa valtuutetulta auto- tai rengaskauppiaalta. Tyhjät tiivisteainepullot on hävitettävä kodin jätteiden mukana. Tiivisteaineen nestejäämä tulee antaa auton tai renkaiden myyjän hävitettäväksi paikallisten jätteiden käsittelymääräysten mukaisesti.

Hinaus

Hinauspalvelu


OCV061024L

Käyttö

- Hinaa ajoneuvoasi alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta.

✻ TIETOJA

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen tekee valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu.

⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa eteenpäin takapyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.
- Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.
- 4WD-autoa ei saa koskaan hinata pyörät maassa. Siitä voi seurata vakavia vahinkoja ajoneuvolle tai 4WD-järjestelmälle.

Hinaus hätätilanteessa

Edessä


OCV061017L

Takana


OCV061018L

Käyttö

- Poista aukon kansi painamalla kannen alaosaa puskurissa.
- Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä aukkoon myötäpäivään, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
- Irrota hinauskoukku käytön jälkeen, ja asenna kansi takaisin.

✻ TIETOJA

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Vältä hinaamasta ajoneuvoa, joka on raskaampi kuin hinaaja.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, ettei koukku ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkua. Sovella sitä tasaisesti ja tasaista voimaa käyttämällä.
- Koukun vaurioitumisen estämiseksi, älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa. Vedä aina suoraan eteenpäin.

- Aseta EV-painike ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei lukkiudu.
- Siirrä vaihde asentoon N.
- Vapauta seisontajarru.
- Välttääksesi vakavat vauriot vaihteistolle rajoita auton nopeus 15 km/h:iin (10 mph) ja hinaa alle 1,5 km (1 maili) matka.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, sillä jarrujen suorituskyky on normaalia heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alas pitkää mäkeä, jarrut voivat ylikuumeta ja jarruteho voi laskea. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa.

- Vältä äkillisiä liikkeelle lähtöjä tai ailahtelevia suunnanvaihtoja, jotka voivat aiheuttaa liiallista rasitusta hinauskoukulle ja hinauskaapelille tai ketjulle. Koukku ja hinauskaapeli tai ketju voivat rikkoutua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Jos toimintakyvytön ajoneuvo ei liikahda, älä jatka hinaamista väkisin. Suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai kaupalliselta hinausautohuollolta.
- Hinaa ajoneuvoa niin suorasuuntaisesti kuin mahdollista.
- Pidä loitolla ajoneuvosta hinauksen aikana.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä vetohihna hinauskoukkuun.
- Ajoneuvon muun osan kuin hinauskoukkujen käyttäminen hinaamiseen voi vahingoittaa ajoneuvon koria.
- Käytä vain erityisesti autojen hinaamiseen tarkoitettua kaapelia tai ketjua. Kiinnitä kaapeli tai ketju varmasti vetokoukkuun.
- Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

Hätätilannevarusteet (jos kuuluu varustukseen)

Sammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Pakkaukseen sisältyy sakset, sidetarvikkeita, teippiä, yms.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan lähestyviä ajoneuvoja.

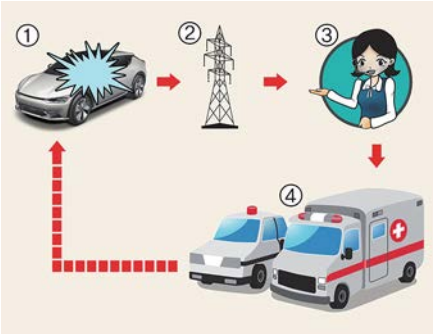
Rengaspainemittari

1. Ruuvaa irti täyttöventtiilin korkki.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten.
3. Tiukasti painaminen aktivoi mittarin ja estää liian suuren vuodon.
4. Säädä tarvittaessa renkaiden paine määritettyyn arvoon.
5. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

⚠ VAROITUS

- Onnettomuuden sattuessa auto on pysäköitävä turvalliseen paikkaan. Sammuta auto, jotta sähköä ei vuoda suurjänniteakusta, ja vedä suurjänniteakun kytkimen keltainen etiketti pois, jotta suurjänniteakku sammuu. Irrota myös lisäakun (12V) kaapeli pois sen sammuttamiseksi. Muisto irrottaa sekä (+) että (-) -kaapeli.
- Älä koske paljaita sähköjohtoja. Älä koske suurjännitejohtoihin (oranssi), liittimiin äläkä muihinkaan sähkökomponentteihin.
- Onnettomuuden sattuessa vahingoittuneesta suurjänniteakusta voi vuotaa tappavaa kaasua ja nestettä. Varo, että et altistu tai kosketa kaasua ja nestettä. Kun tulenarkaa tai myrkyllistä kaasua vuotaa auton sisälle, avaa ikkunat ja poistu turvalliseen paikkaan. Jos vuotavaa nestettä joutuu silmäkontaktiin, huuhtele silmät puhtaalla vedellä. Kun nestettä joutuu ihokontaktiin, pese iho suolavedellä. Käänny välittömästi lääkärin puoleen sen jälkeen.
- Kun autoon tulee vettä, sammuta se heti ja siirry turvalliseen paikkaan. Turvallisuutesi vuoksi suosittelemme soittamaan palokunnalle tai käymään valtuutetun Kian jälleenmyyjän / huoltokumppanin luona.
- Kun tuli leviää suurjänniteakkuun, lisätulipalo voi tapahtua. Tässä tilanteessa auton hinauksessa on oltava mukana paloauto.

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



OCV061019L

1 Liikenneonnettomuus
2 Langaton verkko
3 Hätäkeskus (PSAP)
4 Pelastus

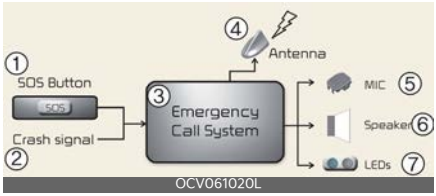
Auto on varustettu laitteella*1, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman*2 yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Järjestelmän avulla saa yhteyden hätäkeskuksen toimihenkilöön, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä).

* 1. Kuten käyttöoppaassa kuvataan, autoon on asennettu yleiseurooppalainen eCall-laite, joka vastaa yhteyden muodostamisesta yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kanssa.

* 2. "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja / tai tarvitaan apua. Onnettomuuden sattuessa on välttämätöntä pysäyttää auto ja painaa SOS-painiketta. Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta, josta puhelu soitetaan, ja tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) toimihenkilöön, jotta hätäpuhelun syy voidaan kertoa.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus



OCV061020L

1 SOS-painike
2 Kolarisignaali
3 Hätäpuhelujärjestelmä
4 Antenni
5 Mikrofoni
6 Kaiutin
7 Merkkivalot

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleisesti saatavilla oleva julkinen palvelu, ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, jos auto on varustettu TPS-järjestelmällä,

joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi käynnistää tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti

sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä auton paikkatietoa, jotka on säilytettävä järjestelmän normaalia toimintaa varten.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi, eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu aloitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä



OCV061021L

1 Mikrofoni

2 SOS-painike

3 LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED: Punainen ja vihreä LED-valo syttyy noin 3 sekunniksi, kun auto asetetaan ON-asentoon. Muilta osin ne kytketään pois päältä auton normaalin käytön aikana.

Jos järjestelmässä on ongelmia, LED pysyy palamassa punaisena.

Automaattinen onnettomuusraportointi

1. Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa


OCV061026L

2. Yhteys hätäkeskukseen (PSAP)


OCV061027L

3. Hätäpalvelut


OCV061028L

Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) pyytääkseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamista varten yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tilanteessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun toimihenkilö katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus

1


OCV061026L

2


OCV061027L

3


OCV061028L

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) manuaalisesti painamalla SOS-painiketta, mikä yhdistää hänet tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen kuin puhelu yhdistetään.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan liittyvään pelastuspalveluun ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) toimihenkilölle. Tämä tapahtuu SOS-painiketta painamalla aloitetun hätäpuhelun aikana.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen sitä ei voi peruuttaa.

Liikenneonnettomuuden tai muun onnettomuuden sattuessa hätäpuhelun

aktivointi manuaalitilassa edellyttää seuraavaa:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, joka käynnistää laitteen rekisteröinnin matkapuhelinverkon kautta ja lähettää mahdollisimman vähän tietoa autosta ja sen sijainnista palvelun teknisten vaatimusten mukaisesti kerättynä.

   Sen jälkeen otetaan yhteyttä suoraan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimihenkilöön hätäpuhelun syiden ja niihin liittyvien olosuhteiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun syy on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) toimihenkilö lähettää paikalle pelastuspalvelun ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, pidetään virheellisenä.

⚠ VAROITUS

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta
  - Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
  - Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän paristo on vaihdettava 4 vuoden välein.
- **LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)**

  Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Tarkistuta yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän luona heti. Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

  Luvatta tehty poisto tai muutos

  Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

Huolto 8

Moottoritila **8-3**
Huoltopalvelut **8-4**
• Omistajan vastuu 8-4
• Omistajan huollon varotoimet 8-4
Omistajan huoltoaikataulu **8-5**
• Kun pysähdyt lataamaan 8-5
Ajoitetut huollot **8-6**
Jäähdytysneste **8-9**
Jarruneste **8-9**
• Jarrunesteen määrän tarkastus 8-9
Pesulaitteen neste **8-10**
• Pesunesteen määrän tarkastus 8-10
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin **8-11**
• Ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihto 8-11
Pyyhkijänsulka **8-12**
• Etulasinpyyhkijän sulan vaihto 8-12
Akku **8-13**
• Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 8-13
• Akun kapasiteettimerkintä 8-14
• Akun lataaminen 8-14
• Nollauskohteet 8-15
Renkaat ja vanteet **8-15**
• Renkaiden hoito 8-15
• Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 8-15
• Renkaan täyttöpaineen tarkistus 8-15
• Renkaiden kierto 8-17
• Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 8-17
• Renkaan vaihtaminen 8-17
• Pyörän vaihtaminen 8-18

8 Huolto

• Renkaan pito 8-19
• Renkaiden hoito 8-19
• Renkaan sivun merkinnät 8-19
• Matalan profiilisuhteen rengas 8-21

Sulakkeet 8-22

• Sisäpaneelin sulakkeen vaihto 8-23
• Moottoritilan sulakkeen vaihto 8-24
• Sulake-/relepaneelin kuvaus 8-25

Valot 8-34

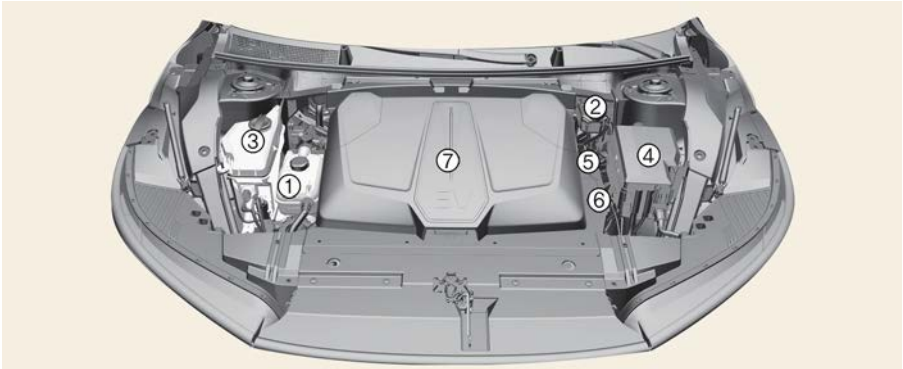
• Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 8-34
• Valon sijainti (edessä) 8-35
• Valon sijainti (takana) 8-36
• Valon sijainti (sivulla) 8-36
• Lamppujen vaihtaminen (LED-tyypit, hansikaslokeron lamppua lukuun ottamatta) 8-36
• Hansikaslokeron lampun vaihto (polttimo) 8-36
• Ajovalojen suuntaus (Euroopassa) 8-37

Sisä- ja ulkopuolen hoito 8-41

• Ulkopuolen hoito 8-41
• Sisätilojen hoito 8-45

Huolto

Moottoritila



OCV071001L

* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

1 Jäähdytysnesteen säiliö

2 Jarrunestesäiliö

* Tämä osa sijaitsee oikealta puolelta ohjattavassa ajoneuvossa vastakkaisella puolella.

3 Tuulilasinpesimen säiliö

4 Sulakerasia

5 Akun negatiivinen napa (-)

6 Akun positiivinen napa (+)

7 Etutavaratila

Huoltopalvelut

Omistajan vastuu

- Onko ajoneuvosi huollettu ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat asianmukaisen huollon.
- Kirjaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.
- Takuu ei kata auton takuuaikana tehtyjä korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

✻ HUOMAA

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Omistajan huollon varotoimet

Kehno tai puutteellinen huolto voi johtaa ongelmiin. Tämä osa antaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

⚠ VAROITUS

- Auton huoltaminen omin päin voi olla vaarallista. Voit loukkaantua vakavasti suorittaessasi joitain huoltotoimenpiteitä. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, anna huoltotyöt ammattikorjaamon tehtäväksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Konepellin alla työskentely moottorin käydessä on vaarallista. Se on vieläkin vaarallisempaa, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin ja aiheuttaa vammoja. Tästä syystä, jos joudut pitämään ajoneuvoasi käynnissä työskennellessäsi konepellin alla, varmistu, että olet poistanut kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, kellot ja kaulakorut) ja kaikki solmiot, huivit ja vastaavat löysät vaatteet ennen kuin menet moottorin tai jäähdytyspuhaltimien lähelle.

⚠ HUOMIO

- Ennen akun ja sähköjohtojen kosketamista, irrota (-) -navan liitin akusta. Sähkövirta voi aiheuttaa sähköiskun.
- Poistaessasi sisäverhoilun suojakannen tasapäisellä ruuvitaltalla, ole varovainen, ettet vahingoita suojakantta.
- Välttääksesi palovammoja tai sähköiskua, ole varovainen vaihtaessasi ja puhdistaessasi lamppujen polttimoita.

✻ HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä ajoneuvon mukana toimitetusta "takuu- ja huoltokirjasta". Jos olet epävarma joistain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteistä, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt lataamaan

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkista renkaat liian matalan paineen varalta.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkastat jäähdytysnesteen tasoa, kun moottoritila on kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

Käyttäessäsi autoasi

- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, jos ohjaaminen on raskaampaa tai jos ohjauspyörä tuntuu löysältä tai jos sen keskitysasennossa on muutosta.
- Huomioi, jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen ja "hankalasti painettavan" jarrupolkimen varalta.
- Jos vaihteenvaihdossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista öljyn määrä.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset näkyvät vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa

- Tarkista jäähdytysjärjestelmän, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista lantio-/olkavöiden kuluminen ja oikea toiminta.

Vähintään kerran vuodessa

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkasta ja voitele vaihteenvaihdon vivusto ja ohjainlaitteet.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ajoitetut huollot

Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Jäähdytysneste*1*2	Vaihda aluksi 210 000 km (140 000 mailin) tai 120 kuukauden kuluttua. Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Alennusvaihteen neste	-	I	-	I	-	I	-	I
Vetoakselit ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä*3	-	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressori (jos kuuluu varustukseen)	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste	R	R	R	R	R	R	R	R
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)	I	I	I	I	I	I	I	I
12V Akun kunto	I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)	Vaihda 4 vuoden välein							

* 1: Jos vaihdat tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän luona.
* 2: Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muita huoltotöitä.
* 3: Suosittelemme, että jäähdytysnesteen määrä ja mahdolliset vuodot tarkistetaan päivittäin.

Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
Kuukautta		12	24	36	48	60	72	84	96
Maileja x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysneste*1*2		Vaihda aluksi 210 000 km (140 000 mailin) tai 120 kuukauden kuluttua. Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Alennusvaihteen öljy		-	-	-	I	-	-	-	I
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä*3		-	-	-	I	-	I	-	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressori (jos kuuluu varustukseen)		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	Australia ja Uusi-Seelanti	I	R	I	R	I	R	I	R
	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti	R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat		-	I	-	I	-	I	-	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		-	I	-	I	-	I	-	I
Jarruneste		I	R	I	R	I	R	I	R
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
12V Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I

* 1: Jos vaihdat tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän luona.

* 2: Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muita huoltotöitä.

* 3: Suosittelemme, että jäähdytysnesteen määrä ja mahdolliset vuodot tarkistetaan päivittäin.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

Huoltotoimi	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhde
Alennusvaihteen neste	R	120 000 km (80 000 mailia) välein	A, B, E, F, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	B, D, F
Jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F

Vaikeat ajo-olosuhteet

A. Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa

B. Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa

C. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

D. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa

E. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella, jonka lämpötila on yli 32 °C (90 °F) ja sähköenergian kulutus on yli 50 %.

F. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä

G. Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä

H. Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa

I. Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen

J. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

Jäähdytysneste


OCV071002L

Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai halkeilleet letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- tai F ja MIN- tai L-merkkien välissä, kun moottoritilan osat ovat kylmiä.

Jos jäähdytysnesteen määrä on vähäinen, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

⚠ VAROITUS



•Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun auto ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Kun auton jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali tilanne.

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus



OCV071003L

Käyttö

- Puhdista säiliön korkin ympärillä oleva alue.
- Tarkista ajoittain, että jarrunestesäiliön nestetaso on MIN- ja MAX-merkintöjen välissä. Taso laskee, kun autolle kertyy ajokilometrejä. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Käytä vain suositeltua jarrunestettä. (Ks. kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-6.)

✻ TIETOJA

Jos nestetaso on liian alhaalla, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Käsittele jarrunestettä varovasti, kun vaihdat tai lisäät sitä. Älä sen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä pääsee silmäkontaktiin, huuhtele ne heti runsaalla puhtaalla hanavedellä. Anna

lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia. Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti. Älä täytä väärää nestettä. Jo muutama pisara jarrujärjestelmään päässyttä mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

Pesulaitteen neste

Pesunesteen määrän tarkastus


OCV071004L

Käyttö

- Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana.
- Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätymisen estämiseksi.

Säiliö on läpikuultava, joten voit tarkastaa tason nopeasti silmävaraisella tarkastuksella.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.
- Tuulilasin pesulaitteen neste voi sisältää jonkin verran alkoholia ja se voi olla tulenarkaa määrätyissä olosuhteissa. Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Voi aiheutua vaurioita autolle tai sen matkustajille.

- Tuulilasin pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo tuulilasin pesunestettä ja vältä kontaktia sen kanssa. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

Ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihto

Käyttö

- Avaa konepelti ja nosta etutavaratilan luukku ylös, kun painat etutavaratilan vipua (1).



- Poista kansi vetämällä kannen yläosaa.



- Irrota ilmastointilaitteen suodattimen kansi (2) vetämällä kannen (1) molemmat puolet ulos.



- Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.


OCV071048L

- Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAA

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen ilmansuodatinta, asenna se oikein. Muuten järjestelmä saattaa tuottaa melua ja suodattimen tehokkuus voi heikentyä.

Pyyhkijänsulka

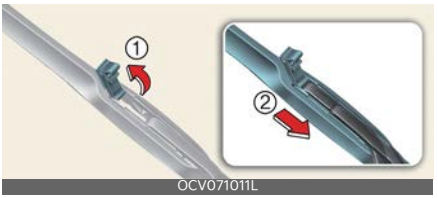
Etulasinpyyhkijän sulan vaihto



OCV071007L

Käyttö

- Sammuta auto.
- Siirrä tuulilasinpyyhkijän kytkintä yksittäisen pyyhinnän (MIST) kohtaan 20 sekunnin sisällä.
- Pitele lasinpyyhintä yli 2 sekuntia.
- Nosta pyyhkijän varsi.
- Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Vedä sulkarakennetta alaspäin ja irrota se.



OCV071011L

- Asenna uusi pyyhinkokonaisuus.


OCV071012L

- Kytke ajoneuvoon virta (ON), ja pyyhkijät palaavat normaaliin asentoon.

TIETOJA

Estääksesi pyyhkijänvarren tai muiden osien vaurioitumisen, pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan pyyhkijänsulan.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

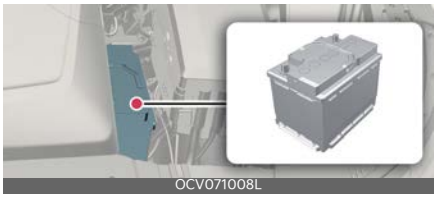
- Älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai toimi niiden lähellä.
- Älä yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.
- Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi säröillä tai rikkoontua.
- Jos pyyhkijän varteen kohdistetaan liikaa voimaa sulkaa vedettäessä, keskiosa voi vahingoittua.
- Pyyhkijä ei voi toimia noin 10 sekuntia, kun pyyhintä käytetään ilman pesulaitteen nestettä tai sulat ovat jäätyneet. Jos laitteissa on toimintahäiriö, pyyhkijän suojausjärjestelmä on aktivoitunut pyyhkijän moottorin ylikuormituksen takia.
- Tuulilasi on puhdistettava vesiletkulla ja pyyhittävä kuivaksi puhtaalla kankaalla pyyhkijänsulat ylhäällä. Pyyhkijän sulat on pyyhittävä puhtaaksi, kun sulkiin on tarttunut rasvaa tai vahaa.

✻ HUOMAA

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Akku

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen


OCV071008L

- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtele roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi käyttämällä veden ja ruokasoodan liuosta.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

⚠ VAROITUS


Lue aina seuraavat ohjeet huolellisesti, kun käsittelet akkua.


Pidä sytytetyt savukkeet ja kaikki muut liekit tai kipinät etäällä akusta.


Akkujen kennoissa on aina vetykaasua joka voi räjähtää syttyessään.


Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Vältä akkuhapon pääsyä iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipintoihin.


Jos elektrolyyttiä joutuu silmiin, huuhtele silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin. Jos elektrolyyttiä joutuu ihollesi, pese kosketuspinta perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



Käytä silmiensuojainta, kun lataat akkua tai työskentelet sen lähellä. Varmista aina sopiva ilmanvaihto kun työskentelet suljetussa tilassa.



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ja aiheuttaa henkilövammoja. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinnitettynä.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. Älä koskaan kosketa näitä komponentteja, kun **VALMIS**-merkkivalo palaa tai kun Sähköautopainike on ON-asennossa.

Yllä olevien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

⚠ HUOMIO

Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

✻ HUOMAA

Autossa on huoltovapaa akku. Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER ja UPPER, voit tarkistaa elektrolyytin tason. Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER ja UPPER -merkinnän välissä. Jos elektrolyytin taso on alhainen, siihen pitää lisätä tislattua (demineralisoitua) vettä (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun täytät akkua, älä roiskuta vettä akulle ja sen vieressä oleville osille. Älä myöskään ylitäytä akkukennoja. Tämä voi aiheuttaa muiden osien korroosiota. Varmista, että kennon korkit kiinnittyvät tiukasti.

Ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Akun kapasiteettimerkintä

Esimerkki



OCV071057L

* Auton akun todellinen merkintävoi poiketa kuvissa esitetystä.

1 Akun Kia-mallinimi
2 Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteja)
3 Nimellinen varastointikapasiteetti (min.)
4 Nimellisjännite
5 SAE-kylmätestivirta ampeereina
6 EN-kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku tyhjenee lyhyessä ajassa, lataa se hitaalla latauksella (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20-30 A virralla 2 tuntia.

⚠ VAROITUS

- Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:
  - Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.

- Älä päästä savukkeita, kipinöitä tai avotulenlähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C (120°F).
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.

1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, sammuta kaikki lisälaitteet ja pysäytä auto.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan.
- Suosittelemme vaihto-osien hankkimista valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Nollauskohteet

Jotkin toiminnot on nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Leveä kattoikkuna
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Integroitu muistijärjestelmä
- Audio

Renkaat ja vanteet

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja sähköenergian kulutuksen takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet


OCV071009L

Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voi löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

✻ TIETOJA

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmät renkaat" tarkoittavat, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (1 maili).

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

- Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine.
- Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin.

⚠ VAROITUS

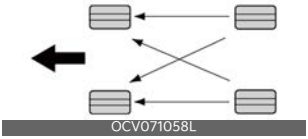
- Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.
- Vakava alitäyttö (70 kPa (10 psi) tai alle) voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.
- Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen heikentynyttä ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Suositellut rengaspaineet kylmille renkaille löytyvät tästä käyttöohjekirjasta ja kuljettajan puolen keskipilarissa olevasta rengastarrasta.
- Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat.
- Muista tarkastaa vararenkaan paine. Kia suosittelee, että tarkistat vararenkaan paineen aina, kun tarkistat ajoneuvon muiden renkaiden paineen.

⚠ HUOMIO

- Vajaatäyttö lisää kulumista, heikentää ajo-ominaisuuksia ja kasvattaa sähköenergian kulutusta. Vanteet vääntyminen on myös mahdollista. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos renkaaseen on lisättävä usein ilmaa, anna se ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa epämukavaa ajoa, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.
- Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28 - 41 kPa:lla (4 - 6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt.
- Muista asentaa täyttöventtiilien tulpat. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.
- Huomioi aina seuraavat ohjeet:
  - Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (Kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,6 km (1 maili) käynnistämisestä.)
  - Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
  - Älä koskaan ylikuormita ajoneuvoa. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.
  - Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutuspinta on

kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.

Renkaiden kierto


OCV071058L

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa, että renkaita kierrätetään 10 000 km (6 500 mailia) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Se voi aiheuttaa epätavallista käsittelyä, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

✻ HUOMAA

Kierrätä vyörenkaita, joilla on epäsymmetrinen kulutuspintakuvio vain edestä taakse äläkä oikealta puolelta vasemmalle puolelle.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

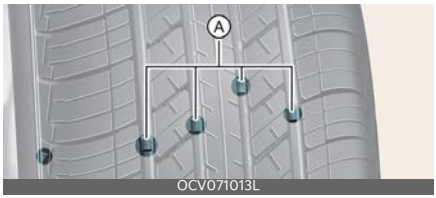
Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

⚠ HUOMIO

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen



OCV071013L

A: Kulumisen ilmaisinpalkki

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana kulutuspinnan poikki.

Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaisinpalkit. Vaihdettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienkokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

⚠ VAROITUS

Renkaiden vioittumisesta tai ajoneuvon hallinnan menettämisestä johtuvasta onnettomuudesta aiheutuvien vakavien tai kuolettavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Älä aja ajoneuvoasi jos sen renkaissa on liian vähän tai liian paljon painetta. Se voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen ja vioittumiseen.
- Kun vaihdat renkaita, älä koskaan sekoita vyörenkaita ja ristikudosrenkaita samassa autossa. Kaikki renkaat (mukaan lukien vararengas) on vaihdettava, jos siirrytään vyörenkaasta ristikudosrenkaaseen.
- On parasta vaihtaa kaikki neljä rengasta samanaikaisesti. Jos tämä ei ole mahdollista tai välttämätöntä, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain.

  Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.
- Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät ehkä sovi hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ja ESC (elektroninen vakaudensäätö) -järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaat, tarkista renkaiden kiinnitysmutterit ja kiristä niitä noin 50 km (31 mailia) ajon jälkeen ja tarkista uudelleen noin 1 000 km (620 mailia) ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä tärisee tai ajoneuvo värisee ajon aikana, pyörä on menettänyt tasapainonsa. Tasapainota pyörät. Jos ongelmaa ei ratkea, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Renkaita vaihdettaessa suosittelemme käyttämään autoon alun perin asennettujen renkaiden kokoa. Tästä poikkeaminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.

Pyörän vaihtaminen

Varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

⚠ VAROITUS

Vanne, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin,maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä, minimoidaksesi ajoneuvon hallinnan menetyksen mahdollisuuden.

Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna ammattikorjaamon tarkistaa pyörien suuntaus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät



OCV071010L

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.

1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita ajoneuvoosi.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä luvut toimitetaan vain esimerkeiksi.)

P235/55R19 108T

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R - Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

19 - Vanteen läpimitta tuumina.

108 - Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

T - Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.5JX19

7.5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muodon merkintä.

19 - Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä

kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
J	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Rengaspaineen tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä, DOT-koodimerkinnästä. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa antaa tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi, DOT XXXX XXXX 1621 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2021 viikolla 16.

⚠ VAROITUS

Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden normaalin käytön jälkeen. Kuuman ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus, josta aiheutuu vakava loukkaantuminen tai kuolema.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain ”R” tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso kohta "Rengaskoon ja paineen merkintä" sivulla 9-8.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

⚠ VAROITUS

- Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.
- Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Se voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja vakavan vamman tai kuoleman.

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka - AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla.

Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

Lämpötila - A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia .

Matalan profiilisuhteen rengas (jos kuuluu varustukseen)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, ovat tyyliltään urheilullisia.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu hyvän käsittelyn ja jarruttamisen takaamiseksi, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja niiden tuottama melu on suurempi kuin normaaleilla renkailla.

⚠ HUOMIO

- Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinä on normaalia lyhyempi, sekä rengas että vanne voivat vahingoittua helpommin. Noudata siis alla olevia ohjeita.
  - Ajaessasi vaikeakulkuisella tiellä tai maastossa, aja varovasti, koska renkaat ja vanteet voivat vaurioitua. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
  - Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja

ajoneuvoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
- Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkista renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Estääksesi rengasvaurioita, tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km (2 000 mailin) välein.

- Rengasvaurioita ei ole helppo tunnistaa omin silmin. Mutta, jos huomaat pienimmänkin viittauksen rengasvaurioon, vaikket näkisikään sitä omin silmin, tarkistuta tai vaihdata rengas, koska rengasvauriot voivat aiheuttaa ilmavuotoja.
- Jos rengas vaurioituu, kuoppaan, viemäriaukkoon tai reunakiveen tai maastossa ajamisen vuoksi, rengasvaurio ei kuulu valmistajan takuun piiriin.
- Löydät renkaan tiedot renkaan sivusta.

Sulakkeet

Sulan tyyppi



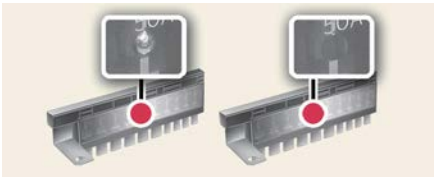
OCV071014L

Rasiamalli



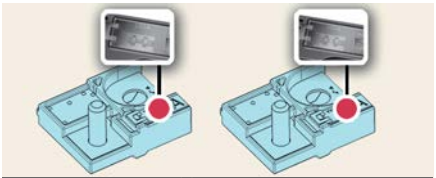
OCV071015L

Monisulake



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Vasen: Normaali, oikea: Palanut
* Sulake-/relepaneelin todellinen merkintä voi poiketa.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtoa, irrota akun negatiivisen navan kaapeli.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli.

Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota heti yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan aseta rautalankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle edes tilapäiskorjaukseksi. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia johtovahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä tee omin päin muutos- tai lisäystöitä auton sähköjohdotuksiin.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat palanutta sulaketta tai relettä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Sulakkeen tai releen epätäydellinen kiinnitys voi aiheuttaa ajoneuvon johto- ja sähköjärjestelmiin vahinkoa ja jopa tulipalon.
- Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai muttereIn. Jos sulake, rele tai liitin ei ole kiinnitetty kokonaan, se saattaa aiheuttaa tulipalon. Jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetyt sulakkeet, releet ja liittimet palavat, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.
- Älä kiinnitä mitään sulake- tai relenapoihin muita esineitä, kuten ruuvitalttaa tai johtoja. Se voi aiheuttaa kontaktivian ja järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä työnnä ruuvitalttaa tai kytke jälkimarkkinoilta hankittua johdotusta alun perin vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liittimeen. Ajoneuvon sisätilan sähköjärjestelmä ja johdot voivat vahingoittua tai palaa koskettusvian vuoksi.
- Jos kytket vaijerin suoraan takavaloon tai vaihdat polttimon, jonka kapasiteetti ylittää perävaunujen jne., säännellyn kapasiteetin, sisäinen liitoskappale voi palaa.
- Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

✻ HUOMAA

- Kun vaihdat sulaketta, paina EV-painike OFF-asentoon ja sammuta kaikki sähkölaitteet, irrota siten akun (-) -napa.
- Sulake-/relepaneelin todellinen merkintä voi poiketa varustetuista osista.

Sisäpaneelin sulakkeen vaihto

Käyttö

- Paina EV-painike OFF-asentoon ja sammuta kaikki muut kytkimet.
- Avaa sulakepaneelin kansi.


OCV071019L

- Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan pääsulakerasiassa olevaa poistotyökalua (1).



OCV071020L

- Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
- Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin.

✻ TIETOJA

Jos ajo- tai perävalot, jarruvalot tai päivävalot (DRL) eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Moottoritilan sulakkeen vaihto

Käyttö

- Paina EV-painike OFF-asentoon ja sammuta kaikki muut kytkimet.
- Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä kansi ylös.


OCV071066L

Kun irrotat terätyyppisen sulakkeen, poista se käyttämällä sulakkeiden vaihtamiseen suunniteltua pidikettä, joka löytyy moottoritilan sulakerasiassa. Poistamisen jälkeen, aseta tilalle samansuuruinen sulake turvallisesti.

- Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalulla.
- Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni, kunnes kuulet napsahtavan äänen. Jos et tee niin, vesi voi aiheuttaa sähköjärjestelmän vikoja.

Pääsulakkeen (monisulake) vaihto


OCV071021L

Käyttö

- Sammuta auto.
- Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
- Poista kuvassa esitetyt mutterit.
- Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
- Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

⚠ HUOMIO

Tarkasta akun kannen kunnollinen sulkeutuminen silmävaraisesti. Jos akun kansi ei ole kunnolla kiinnitetty, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua kosteuden päästessä järjestelmiin.

✻ HUOMAA

- Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, vaikka moottoritilan tai sisätilan sulakerasian yksittäiset sulakkeet on irrotettu ja kiinnitetty. Tämänlaisessa tapauksessa ongelman saattaa ratkaista pääsulakkeen (BFT-tyyppi) irrottaminen, sulake sijaitsee akun positiivisen navan (+) suojuksessa. Koska pääsulake on rakenteeltaan monimutkaisempi kuin muut komponentit, suosittelemme kääntymään ammattikorjaamon puoleen. Kia suosittelee, että käyt lähimmän valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Jos monisulake on palanut, käänny ammattikorjaamon puoleen. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Sulake-/relepaneelin kuvaus

Sulake-/relepaneelin kansissa on sulake-/relemerkintä, jossa kuvaillaan sulakkeen/releen nimi ja kapasiteetti.

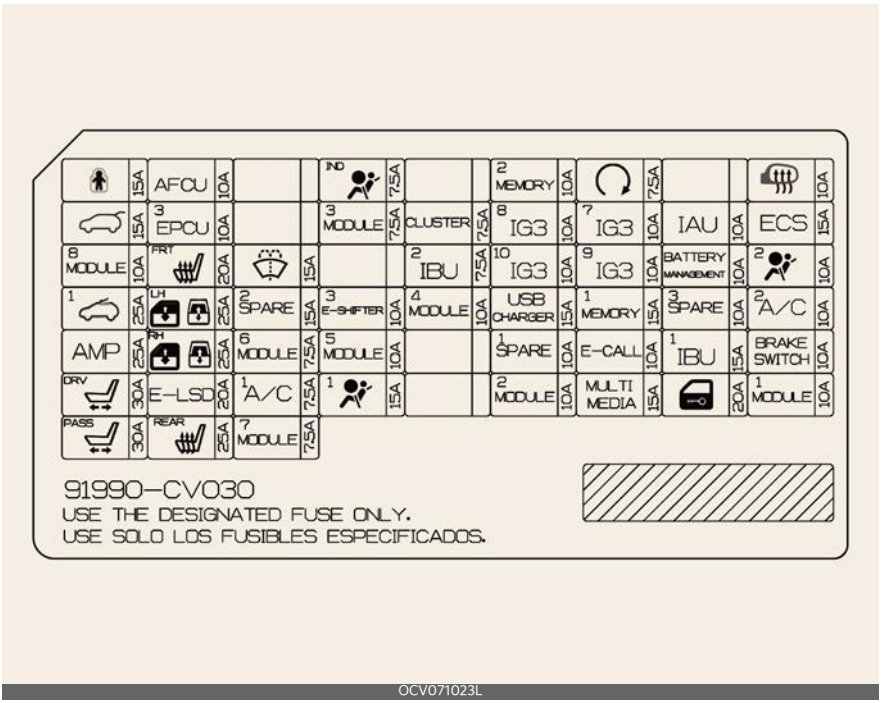
✻ HUOMAA

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.

Kuljettajan puolen sulakepaneeli



OCV071022L



OCV071023L

ICU-kytkentärasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
CHILD LOCK		15 A	Lapsilukon rele , lapsilukon avausrele
AFCU	AFCU	10 A	AFCU
A/BAG IND	IND 	7,5 A	Yläkonsoli
MEMORY2	2 MEMORY	10 A	Sulake - MEMORY2, tunnelmavaloyksikkö, törmäystyynyn tunnelmavalo V/O, ADP, Head-Up-näyttö, ADS-yksikkö
START		7,5 A	VCU, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
LÄMMITETTÄVÄ PEILI		10 A	Kuljettajan/matkustajan ulkopeiliyksikkö
TAILGATE OPEN		15 A	Takaluukun salpa
EPCU 3	3 EPCU	10 A	Takataajuusmuuttaja
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Monitoimikytkin, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), jarruvalokytkin, kuljettajan oven moduuli
MITTARISTO	CLUSTER	7,5 A	Head Up -näyttö, mittaristo
IG3 8	8 IG3	10 A	V2L-yksikkö, ICCU, VCMS, sähköinen takaöljypumppu, CDM
IG3 7	7 IG3	10 A	Incar-lämpötila-anturi,audio/video- ja navigaation pääyksikkö, Ilmastoinnin PTC (positiivisen lämpötilakertoimen) -lämmitin, ilmastoinnin ohjausyksikkö, mittaristo
IAU	IAU	10 A	Kuljettajan/matkustajan oven ulkokahva
ECS	ECS	15 A	Ei käytössä
MODUULI8	8 MODULE	10 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoimisen istuimen moduuli, kuljettajan/matkustajan manuaalisen istuimen kytkin
S/HEATER FRT	FRT 	20 A	Etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli
PESULAITE		15 A	Monitoimikytkin
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
IG3 10	10 IG3	10 A	SCU (järjestelmän ohjausyksikkö), takataajuusmuuttaja, BMU
IG3 9	9 IG3	10 A	Ei käytössä
AKUN HALLINTA	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMU
TURVATYYNY 2	2 	10 A	SRS (täydentävä turvajärjestelmä) ohjausyksikkö
KATTOLUUKKU1	1 	25 A	Kattoikkunan moottori
P/IKKUNA LH	LH 	25 A	Kuljettajan sähköikkunan turvamoduuli (LHD), matkustajan sähköikkunan turvamoduuli (RHD), takaikkunan turvamoduuli V

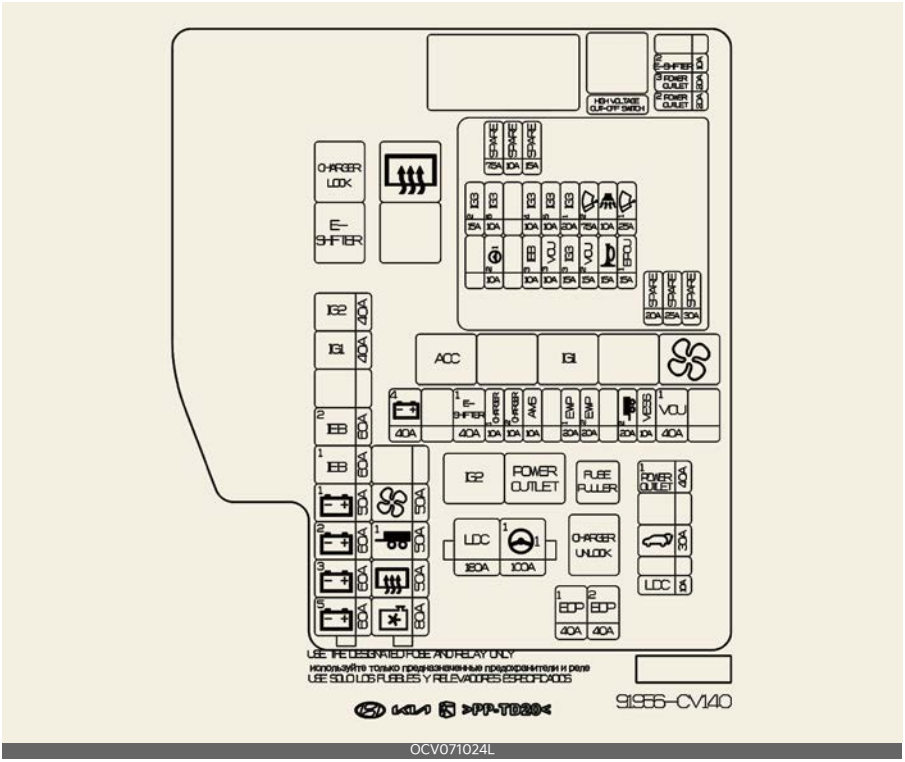
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
VARA2 (IG2)	2 SPARE (IG2)	15 A	Ei käytössä
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10 A	Sähköisen automaattivaihteiston (ATM) vaihtovalitsin
MODULE4	4 MODULE	10 A	Etu/takakulmatutka LH/RH, etu/takataajuusmuuttaja, ADAS-yksikkö (ajo), VESS-yksikkö (virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä), älykkään vakionopeussäätimen tutka, takanäkymäkamera (ADAS), ADAS-yksikkö, mittariston yläkannen kytkin
USB-LATURI	USB CHARGER	15 A	Kuljettajan/matkustajan istuimen USB-laturi, etukonsolin USB-laturi #1/#2
MEMORY1	1 MEMORY	15 A	Sulake - MEMORY2, mittaristo, ilmastoinnin ohjausmoduuli, mittariston tunnelmavalo (ylempi/alempi), mittariston lattiakytkin, kuljettajan/matkustajan tunnelmavalonlamppu V/O
VARA3 (B+)	3 SPARE (B+)	10 A	Ei käytössä
A/C2	2 A/C	10 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, korkeapaineventtiili, kylmäaineventtiilit #1/#2 P/R-kytkentärasia (puhaltimen rele), BSA-jäähdytin #1, ilmastoinnin kylmäaineventtiili
AMP	AMP	25 A	AMP (vahvistin)
P/WINDOW RH	RH	25 A	Matkustajan sähköikkunan turvamoduuli (LHD), kuljettajan sähköikkunan turvamoduuli (RHD), takaikkunan turvamoduuli O
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MODULE5	5 MODULE	10 A	Datalinkkiyhteys, sähköinen kromaattinen peili, E-CALL-yksikkö, ADP, audio/video- ja navigoinnin pääyksikkö, törmäystyynyn kytkin, ajovalot V/O, AMP (vahvistin), älypuhelimen langaton laturi, kuljettajan/matkustajan sähkötoimisen istuimen moduuli, etuistuimen tuuletuksen ohjausmoduuli, etuistuimen lämmittimen ohjaus takaistuimen lämmittimen ohjausmoduuli, mittariston lattiakytkin, automaattisen ajovalojen korkeussäädön moduuli, IFS (älykäs etuvalojärjestelmä) -moduuli
VARA1 (ACC)	1 SPARE (ACC)	10 A	Ei käytössä
E-CALL	E-CALL	10 A	E-CALL-yksikkö
IBU1	1 IBU	15 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
JARRUKYTKIN	BRAKE SWITCH	10 A	Jarruvalon kytkin, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
P/ISTUIN KULJ	DRV	30 A	Kuljettajan sähkötoimisen istuimen kytkin, kuljettajan sähköistuimen moduuli (mukana IMS (integroitu muistijärjestelmä))
A/C1	1 A/C	7,5 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli
TURVATYYNY1	1	15 A	SRS (täydentävä turvajärjestelmä) ohjausyksikkö
MODULE2	2 MODULE	10 A	AMP (vahvistin), ADP, P/E-kytkentärasian lohko (virtalähdön rele), IBU (integroitu korinohjausyksikkö), E-CALL-yksikkö, ADAS-yksikkö, Audio/video- ja navigoinnin näppäimistö, Audio/video- ja navigoinnin pääyksikkö
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audio/video- ja navigoinnin pääyksikkö
DOOR LOCK		20 A	Ovien lukituksen rele, ovien lukituksen avauksen rele, kuolleen lukon rele

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE1		10 A	Hätävilkkujen kytkin, monitoimikytkin, datalinkkiyhteys, sadeanturi, UIP-sireeni, UIP-anturi, PTG-yksikkö, kuljettajan ovimoduuli, kuljettajan/matkustajan ulkopuolinen peiliyksikkö
P/ISTUIN MATK		30 A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, sähkötoimisen istuimen moduuli
S/HEATER RR		25 A	Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö

Moottoritilan sulakepaneeli



OCV071067L



OCV071024L

Piiri (P/R-kytkentärasia)

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MONIASU-LAKE-1	LDC	LDC	180A	P/R-kytkentä (sulake: P/LÄHTÖ1, T/LUUKKU, EOP1, EOP2)
	MDPS1	1 1	100 A	MDPS-yksikkö * MDPS on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).
MONIASU-LAKE-3	B+5	5	60 A	PCB-lohko (IG3-päärele, sulake: PYYHIN1, EPCU1, B/HÄLYTYS, ÄÄNI-MERKKI, VCU2)
	B+3	3	60 A	ICU-kytkentärasia (sulake: LAPSILUKKOA, AFCU, TAKALUUKKU AUKI, EPCU 3, MODUULI8, S/LÄMMITIN FT, KATTOLUUKKU1, S/IKKUNA V, VAHV, S/IKKUNA O, S/ISTUIN KULJ, S/ISTUIN MATK, S/LÄMMITIN O)
	B+2	2	60 A	ICU-kytkentärasia (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1	1	50 A	ICU-kytkentärasia (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	1 IEB	60 A	IEB-yksikkö
	IEB2	2 IEB	60 A	IEB-yksikkö
	IG1	IG1	40 A	P/R-kytkentärasia (ACC-rele, IG1-rele)
	IG2	IG2	40 A	P/R-kytkentärasia (IG2-rele)
MULTI FUSE-2	C/FAN		80 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
	RR HTD		50 A	P/R-kytkentärasia (takalämmitysrele)
	TRAILER1	1	50 A	Perävaunun liitin
	PUHALLIN		50 A	P/R-kytkentärasia (puhaltimen rele)

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	B+4		40 A	ICU-kytkentärasialohko (pitkäaikaisen kuormituksen salparele, sulake: IAU, ECS, AKUN HALLINTA, TURVATYYNY2, MUISTI1, VARA3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, JARRUKYTKIN, MULTIMEDIA, OVEN LUKITUS, MODUULI1)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	P/R-kytkentärasialohko (E-Shifter-rele, sulake: E-SHIFTER2)
	LATURI1	1 CHARGER	10 A	P/R-kytkentärasialohko (laturin lukituksen rele, laturin lukituksen avausrele), ICCU, VCMSCDMM
	LATURI2	1 CHARGER	10 A	CDM
	AMS	AMS	10 A	12V Akun anturi
	EWP1	1 EWP	20 A	Sähköinen vesipumppu #1
	EWP2	2 EWP	20 A	Sähköinen vesipumppu #2
	TRAILER2	2 	20 A	Perävaunun liitin
	VESS	VESS	10 A	VESS-yksikkö
	VCU1	1 VCU	40 A	VCU
	P/OUTLET1	1 POWER OUTLET	40 A	Virtalähdön rele
	TAKAL.		30 A	PTG-yksikkö
	EOP1	1 EOP	40 A	Sähköinen takaöljypumppu
	EOP2	2 EOP	40 A	Sähköinen etusähköpumppu (4WD)
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	E-Shifter-rele, SCU, elektronisen ATM-vaihtajan valitsin
	P/OUTLET3	3 POWER OUTLET	20 A	Takatilan virtalähtö
	P/OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Etupistorasia

PCB-lohko

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
WIPER1	1 	25 A	PCB (piirilevy) lohko (pyyhkijöiden päärele)
EPCU1	1 EPCU	15 A	Etutaajuusmuuttaja (4WD)
B/ALARM		10 A	PCB (piirilevy) lohko (varashälyttimen summerin rele)
ÄÄNIMERKKI		15 A	PCB (piirilevy) lohko (äänimerkin rele)
WIPER2	2 	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
VCU2	2 VCU	15 A	VCU
IG3 1	1 IG3	20 A	ICU-kytkentärasia (sulake: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
IG3 3	3 IG3	15 A	Sähköinen vesipumppu
IG3 5	5 IG3	10 A	BMS:n (akunhallintajärjestelmän) jäähdytynesteen 3-tieventtiili
VCU3	3 VCU	10 A	VCU
IG3 4	4 IG3	10 A	Sähköinen vesipumppu #1, #2, sähköinen ilmastoinnin kompressori
IEB3	3 IEB	10 A	IEB-yksikkö
IG3 6	6 IG3	10 A	Jäähdytyspuhaltimen, Sähköinen etuöljypumppu (4WD)
MDPS2	2 1	10 A	MDPS-yksikkö * MDPS on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).
IG3 2	2 IG3	15 A	Etutaajuusmuuttaja (4WD), VCU

Rele

Katso releтyyppi seuraavasta taulukosta.

Releen nimi	Symboli	TYYPPI
Laturin lukon rele	CHARGER LOCK	MICRO
E-siirtäjän rele	E-SHIFTER	MICRO
Takalämmityksen rele		MINI
ACC-rele	ACC	MICRO
IG1-rele	IG1	MICRO
Puhaltimen rele		MICRO
IG2-rele	IG2	MICRO
Virtalähdön rele	POWER OUTLET	MICRO
Laturin lukon avauksen rele	CHARGER UNLOCK	MICRO

Valot

Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet

Sammuta ajoneuvo turvallisessa paikassa, aktivoi käsijarru ja poista kaapeli akun negatiiviselta (-) navalta. Käytä vain määritetyn tehoisia polttimoita.

Lampussa voi tapahtua toimintahäiriö sähköverkon vioittumisen seurauksena

Lampun osan vikatila voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Ongelman ilmentyessä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Valojen toimintahäiriö sähköjärjestelmän tasapainotuksen johdosta

Normaalisti toimiva lamppu voi välkkyä hetken ajan. Tämä hetkellinen tapahtuma johtuu ajoneuvon sähköisen ohjausjärjestelmän vakautumistoiminnosta. Jos valo palaa nopeasti normaaliksi, ajoneuvo ei vaadi huoltoa.

Jos valo kuitenkin sammuu tilapäisen värisemisen jälkeen, tai värinä ei lopu ollenkaan, suosittelemme huollattamaan järjestelmän ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin teet töitä valojen parissa, kytke seisontajarru tiukasti, paina EV-painike OFF-asentoon, ja sammuta valot, jotta vältetään auton odottamattomat liikkeet ja palovammojen/sähköiskun vaara.
- Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muutoin se voi aiheuttaa pahoja vaurioita johdotukseen ja mahdollisesti tulipalon.
  - Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.

⚠ HUOMIO

- Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, sopivia polttimoita tai asiantuntemusta, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.
- Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun ajovaloumpio on poistettava, jotta polttimoihin pääsee käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvoon.
- Jos tilalle vaihdetaan hyväksymättömiä tai standardista poikkeavia valoja, seurauksena voi olla sulakkeen palaminen tai toimintahäiriö tai muita johdotusten vahinkoja.
- Älä asenna ajoneuvoon ylimääräisiä valaisimia tai LED -valoja. Lisävalojen asennus voi johtaa lamppujen toimintahäiriöihin ja valojen välkkymiseen. Lisäksi sulakerasia ja muu johdotus voivat myöskin vaurioitua.

✻ HUOMAA

- Jos polttimo tai liitin irrotetaan toimivasta lampusta, jossa kulkee virta, sulakerasian elektroninen ohjauslaite

saattaa tulkita tämän toimintahäiriöksi. Tämän vuoksi sulakerasian (DTC) diagnoosin vikakoodihistoriaan voi jäädä vikakoodi polttimon toimintahäiriöstä.

- On täysin normaalia, että toimiva valo saattaa vilkkua hetkellisesti. Näin tapahtuu koska järjestelmä tasapainottaa elektronisen ohjauslaitteen toimintaa, ja jos lamppu syttyy normaalisti tilapäisen vilkkumisen jälkeen, autossa ei ole toimintahäiriötä.

  Jos valo kuitenkin jatkaa vilkkumista tai se sammuu kokonaan, auton elektronisessa ohjauslaitteessa saattaa olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa järjestelmä on tarkastettava ammattikorjaamossa välittömästi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kolarin jälkeen, tai jos ajovalot asennetaan uudelleen, anna ajovalojen suuntauksen säätö ammattikorjaamon suoritettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun olet ajanut kovassa sateessa tai pesun jälkeen ajo- ja takavalojen linsseihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sateella ajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa lampun piireihin, tarkastuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

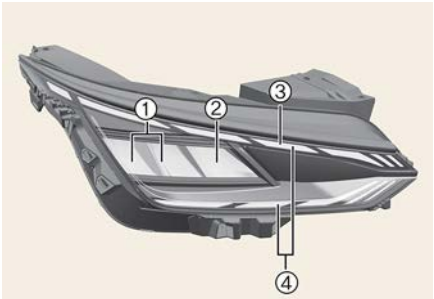
✻ HUOMAA

Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Valon sijainti (edessä)

Ajovalo - tyyppi A



OCV071026L

Ajovalo - tyyppi B



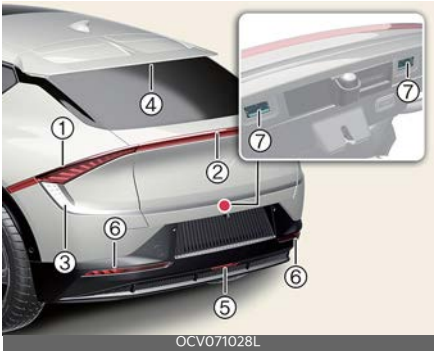
OCV071027L

1 Ajovalo (lyhyt) (LED-tyyppinen)
2 Ajovalo (pitkä) (LED-tyyppinen)
3 Etu-suuntavalon lamppu (LED -tyyppinen)

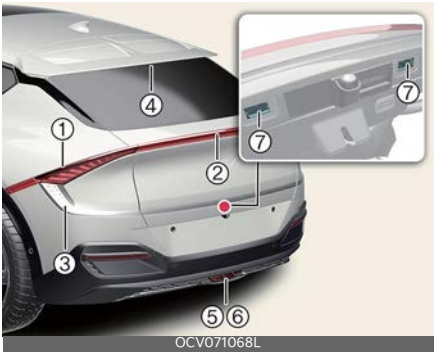
4 Päiväajovalot/seisontavalo (LED-tyyppinen)

Valon sijainti (takana)

Tyyppi A



Tyyppi B



1 Jarru- ja takavalo (LED -tyyppinen)
2 Takavalo (LED -tyyppinen)
3 Takavilkku (LED-tyyppinen)
4 Lisäjarruvalo (LED-tyyppinen)
5 Peruutusvalo (LED-tyyppinen)
6 Takasumuvalo (LED -tyyppinen)
7 Rekisterikilven valo (LED-tyyppinen)

Valon sijainti (sivulla)



1 Sivutoistolamppu (LED -tyyppinen)

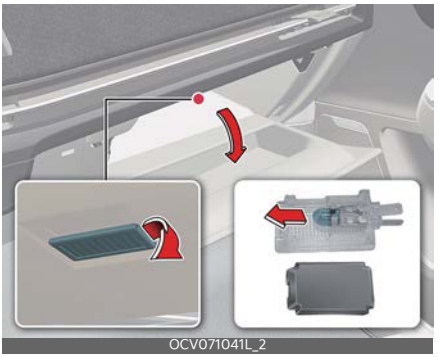
Lamppujen vaihtaminen (LED-tyypit, hansikaslokeron lamppua lukuun ottamatta)

Jos lamppu ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Hansikaslokeron lampun vaihto (polttimo)



Käyttö

- Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
- Irrota lamppukokonaisuuden suojus.
- Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
- Asenna kantaan uusi polttimo.
- Asenna lamppukokonaisuuden suojus.
- Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

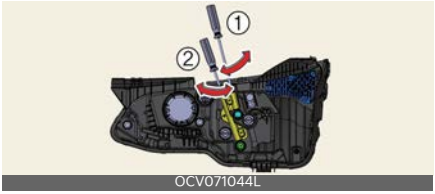
⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

Ajovalojen suuntaus (Eurooppassa)

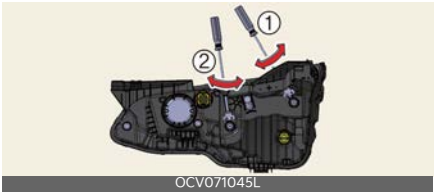
Ajovalojen suuntaus

Tyyppi A



OCV071044L

Tyyppi B

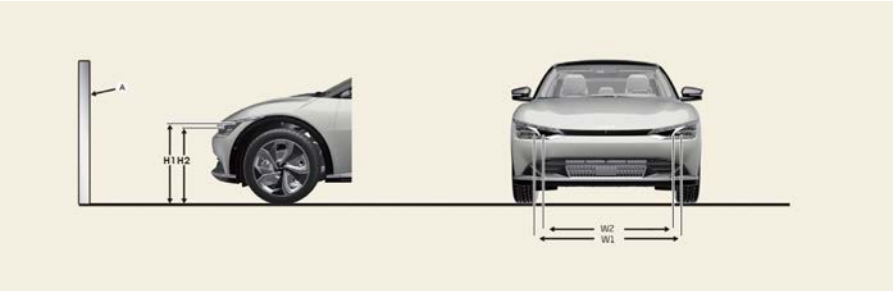


OCV071045L

Käyttö

- Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
- Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
- Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
- Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
- Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvimeisselillä (1) myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia (2) myötä- tai vastapäivään.

Kohdistuspiste



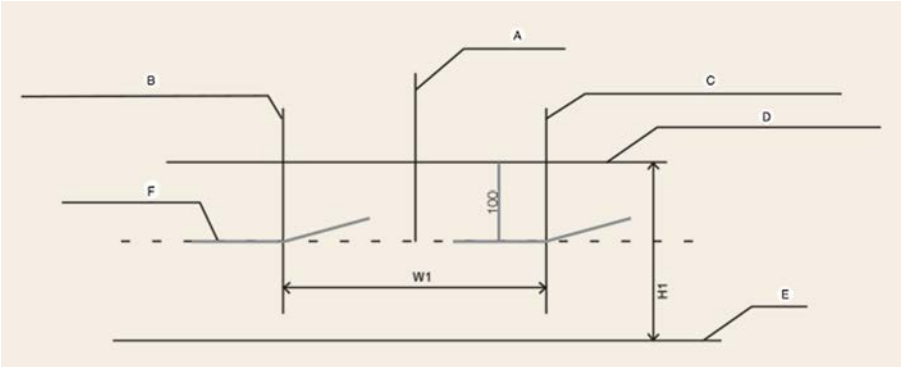
OCV071046L

* A: Näyttö

Auton tila		Ajovalo (LED)			
		Korkeus maasta		Lamppujen välinen etäisyys	
		H1 (MATALA)	H2 (KORKEA)	W1 (MATALA)	W2 (KORKEA)
ilman kuljettajaa [mm (in)]	Tyyppi A	708 (27,9)	698 (27,5)	1 610 (63,4)	1 416 (55,8)
	Tyyppi B	734 (28,9)	679 (26,7)	1 572 (61,9)	1 526 (60,5)
kuljettajan kanssa [mm (in)]	Tyyppi A	698 (27,5)	688 (27,1)	1 610 (63,4)	1 416 (55,8)
	Tyyppi B	724 (28,5)	669 (26,3)	1 572 (61,9)	1 526 (60,5)

Ajovalo pitkät valot (LHD-auto)

Perustuu 10 cm heijastimelle



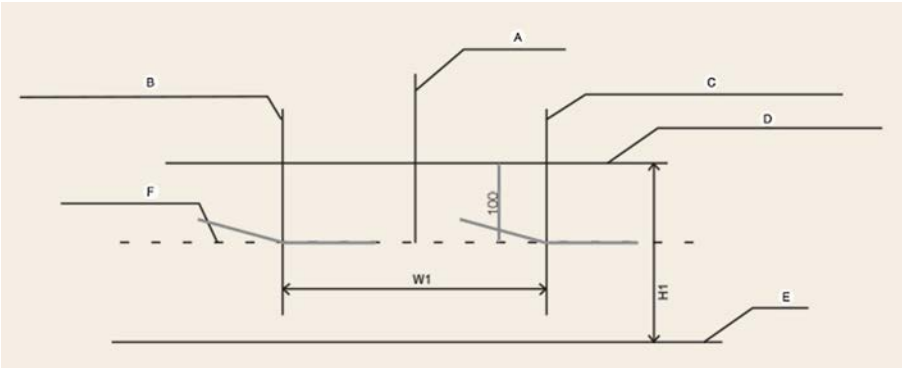
- A: Auton akseli
- B: Pystysuora linja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
- C: Pystysuora linja oikean ajovalon polttimon keskeltä
- D: Vaakasuora viiva ajovalon polttimon keskellä
- E: Maa
- F: Leikkauslinja

Käyttö

- Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
- Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
- Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
- Vapauta seisontajarru ja aseta vaihde asentoon N (vapaa), ja lisäksi, jos ajovalojen korkeuden säätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäädön kytkin asentoon 0.

Ajovalo pitkät valot (RHD-auto)

Perustuu 10 cm heijastimelle



OCV071056L

- A: Auton akseli
- B: Pystysuora linja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
- C: Pystysuora linja oikean ajovalon polttimon keskeltä
- D: Vaakasuora viiva ajovalon polttimon keskellä
- E: Maa
- F: Leikkauslinja

Käyttö

- Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
- Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
- Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
- Vapauta seisontajarru ja aseta vaihde asentoon N (vapaa), ja lisäksi, jos ajovalojen korkeuden säätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäädön kytkin asentoon 0.

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

Lue kaikki varoitus- ja varoituslausekkeet, jotka näkyvät etiketissä, ja noudata etiketin ohjeita käyttäessäsi kemiallisia puhdistusaineita tai kiillotusaineita.

HUOMAA

Jos pysäköit auton ruostumatonta terästä olevan kyltin tai lasirakennuksen tms. lähelle, rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muovilistoja (puskuri, spoileri, koriste, valo, taustapeili jne.). Jotta muovilistat eivät vaurioituisi, vältä pysäköimästä alueille, joihin valoa saattaa heijastua, tai käytä suojapeitettä. (Asennetut ulkolistat, kuten spoileri, vaihtelevat autokohtaisesti.)

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita. Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalipinnoille. Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

HUOMIO

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita. Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien ja lamppujen vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

Korkeapainepesu


OCV071047L

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.

Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.

- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.

⚠ HUOMIO

- Moottoritilan peseminen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

✻ HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuituliinalla. Kun peset ajoneuvoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekka, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallipinnat suojataksesi niitä ja säilyttääksesi kiillon.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta. Älä levitä vahaa kohokuvioidulle, maalaamattomalle yksikölle, koska se voi johtaa yksikön hapettumiseen.

⚠ HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happamia tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.

✻ HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Älä käytä mitään kiillottavia suojaaineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikoninpoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoisto-

aineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

- Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.
- **Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)**

  Autoissa, joissa on matta maalipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tien piki ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua normaalia nopeampaa ruostumista rungon ja pohjalevyn tapaisissa osissa, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtele ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille. Ne voivat naarmuttaa tai vaurioittaa pintaa.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.

- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Varmista, että puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä. Se auttaa ehkäisemään ruostumista.
- Älä pese pyöriä nopeasti liikkuvilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Se voi vaurioittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojapintaa.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnitteluja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Autosi säilyttää korroosionkestävyytensä pitkään omistajan yhteistyön ja avun turvin.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, joka haihtuu hitaasti. Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota. Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.

Pidä ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudasta tai muista materiaaleista. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Voit auttaa estämään korroosioita huomioimalla seuraavat:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella - jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne. - sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtele talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee

perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.

- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä "korjausmaalilla" mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Älä unohda sisätiloja

Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle ja aiheuttaa korroosiota. Tarkista mattojen alapuoli säännöllisesti varmistaaksesi, että ne ovat kuivia. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.

Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa ja kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyylipuhdistusainetta, katso asianmukaisen käytön ohjeet.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.
- Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Nahkaistuinten hoito (jos kuuluu varustukseen)

- Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
- Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Nahansuoja-aineen tarpeellisen määrän käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
- Kirkkaan värinen (beigen, kerman värinen) ja kiiltävä nahka likaantuu helposti. Puhdista istuimet säännöllisesti.
- Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuimien puhdistaminen (jos kuuluu varustukseen)

- Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
- Kosmeettiset tuotteet
  - Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat
  - Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
- Öljy
  - Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.
- Purukumi
  - Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Kangas istuinpäällisen käytön varotoimenpiteet (jos kuuluu varustukseen)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla ottaen huomioon kankaan materiaalin ominaisuudet. Käytä asianmukaista sisäpuhdistusainetta hyvin likaisiin, (esimerkiksi juomien jne.) tahrimiin pintoihin. Estääksesi istuinpäällisten vaurioitumisen, pyyhi istuinpäälliset suurilla pyyhkimisliikkeillä ja kohtalaista painetta soveltamalla, pehmeällä sienellä tai mikrokuitukankaalla.

Vaatteiden tarranauhat, tai terävät esineet voivat aiheuttaa repeytymisiä tai naarmuja istuinpäällisen pintaan. Älä hankaa tällaisia esineitä pintaa vasten.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualiuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualiuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää niitä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa 9

Mitat 9-2
Sähköauton ominaisuudet 9-2
Tilavuus ja paino 9-3
Käytettävissä oleva etutavaratilan paino 9-3
Ilmastointilaite 9-3
Polttimon teho 9-4
Renkaat ja vanteet 9-5
Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet 9-6
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 9-7
Auton varmennemerkintä 9-7
Rengaskoon ja paineen merkintä 9-8
Moottorinumero 9-8
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 9-9
Kylmäaineen merkintä 9-9
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 9-9
Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) 9-10

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

Mitat

Tuote			mm (tuumaa)
Kokonaispituus		Tyyppi A	4 680 (184,3)
		Tyyppi B (GT-Line)	4 695 (184,8)
Kokonaisleveys		Tyyppi A	1 880 (74,0)
		Tyyppi B (GT-Line)	1 890 (74,4)
Kokonaiskorkeus			1 550 (61,0)
Kulutuspinta	Edessä	235/55 R19	1 628 (64,1)
		255/45 R20	1 623 (63,9)
	Takana	235/55 R19	1 637 (64,4)
		255/45 R20	1 632 (64,3)
Akseliväli			2 900 (114,2)

Sähköauton ominaisuudet

OBC: Auton akkulaturit

Kohdat			Vakiotyyppi		Laajennettu akkutyyppi	
			2WD	4WD	2WD	4WD
Moottori	Maksimiteho (kW)	Edessä	-	53	-	74
		Takana	125	120	168	165
	Maksimivääntömomentti (Nm)	Edessä	-	255	-	255
		Takana	350	350	350	350
Akku (Litium-ioni)	Kapasiteetti (kWh)		58		77,4	
	Teho (kW)		195		253	
	Jännite (V)		523		697	
Laturi (OBC)	Maksimiteho (kW)	AC yksivaiheinen	7		7	
		AC kolmivaiheinen	10,5		10,5	

Tilavuus ja paino

Alue	Tyyppi	Ajoneuvon kokonaispaino		Matkatavaratilan tilavuus	
		Vakioalue	Laajennettu alue	Min.	Maks.
Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti	2WD	2 340 kg (5 159 lbs.)	2 425 kg (5 357 lbs.)	STD: 520 ml (18,4 cu. in) OPT: 490 ml (17,3 cu. in)	1300 l (45,9 cu. in)
	4WD	2 445 kg (5 390 lbs.)	2 530 kg (5 578 lbs.)		
Australia ja Uusi-Seelanti	2WD	2 370 kg (5 225 lbs.)	2 455 kg (5 412 lbs.)		
	4WD	2 475 kg (5 456 lbs.)	2 560 kg (5 643 lbs.)		

Käytettävissä oleva etutavaratilan paino

2WD	4WD
25 kg (55 lbs.)	10 kg (25 lbs.)

Ilmastointilaite

Tuote		Tilavuuden paino (g)	Luokitus
Kylmäaine	Tyyppi A	800±25	R-134a
	Tyyppi B	850±25	R-1234yf
Kompressorin voiteluaine		180±10	POE

Lisätietoja saa ammattikorjaamosta. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Polttimon teho

Polttimo		Polttimon tyyppi	Teho (Watt)
Edessä	Kaukovalot	LED	LED
	Lähivalot	LED	LED
	Seisonta- ja päiväajovalojen lamput	LED	LED
	Suuntavalon lamppu	LED	LED
	Etutavaratilan valo	LED	LED
Takana	Jarru- ja takavalolamppu	LED	LED
	Suuntavalon lamppu	LED	LED
	Peruutusvalolamput	LED	LED
	Takasumuvalo	LED	LED
	Lisäjarruvalo	LED	LED
	Rekisterikilven valon lamput	LED	LED
Sisätilat	Karttavalot	LED	LED
	Kattovalot	LED	LED
	Meikkipeilin lamput	LED	LED
	Hansikaslokeron lamppu	W5 W	5 W
	Tavaratilan lamppu	LED	LED

Renkaat ja vanteet

*1. Kuormitusindeksi
*2. Nopeussymboli

Tuote	Rengas-koko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus		Täyttöpaine [bar (kPa, psi)]				Pyöränmut-terien kiris-tysmomentti kgf m (lbf ft, N·m)
							Normaali kuorma		Maksimi-kuorma		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	235/55R19	7.5J X 19"	105	925	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,9 (42, 290)	11-13 (79-94, 107-127)
	255/45R20	8.0J X 20"			H	210					

⚠ HUOMIO

Vaihtaessasi renkaita käytä autoon alun perin asennettua rengaskokoa. Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai saada ne toimimaan epäsäännöllisesti.

✻ HUOMAA

- Suosittelemme, että vaihtaessasi renkaita käytät samoja, kuin mitä autoon on alun perin asennettu. Tästä poikkeaminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.
- Ajettaessa korkealla merenpinnasta ilmanpaine on luontaisesti pienempi. Tästä syystä rengaspaine on tarkistettava ja ilmaa on lisättävä tarvittaessa.
  - Vaadittava lisärengaspaine per kilometri merenpinnan yläpuolella: 1,5 psi/km

Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet

Auton oikean suorituskyvyn ja kestävyyden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita.
Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine			Tilavuus (L)	Luokitus
Alennusvaihteen neste	2WD	Takana	Noin 3,4 - 3,5	Kia aito ATF SP4M-1
	4WD	Edessä	Noin 3,2 - 3,3	
		Takana	Noin 3,4 - 3,5	
Jarruneste			Tarpeen mukaan (500±20 cc)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Jäähdytysneste	Vakiotyyppi	2WD	Noin 17,7	Pakkasnesteen ja veden seos (fosfaatti-pohjainen etyleeniglykolijäähdytysneste jäähdyttimille)
		4WD	Noin 17,9	
	Laajennettu akku-tyyppi	2WD	Noin 19,4	
		4WD	Noin 19,6	

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

Tyyppi A


OCV081001L

Tyyppi B


OCV081002L

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

- Tyyppi A: Kaiverrettuna lattiaan oikean tai vasemman etuistuimen alla. Avaa suoja tarkistaaksesi VIN:in.
- Tyyppi B: Kirjoitettu levylle, joka on kiinnitetty kojelaudan vasempaan tai oikeaan yläkulmaan etutuulilasin läpi.

Auton varmennemerkintä


OCV081003L


OCV081003R

Ajoneuvon varmennemerkintä on keskipylväälle kuvan osoittamalla tavalla kiinnitetyssä ajoneuvotodistuksessa (VIN).

Rengaskoon ja paineen merkintä


OCV081011L

Keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet. Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Moottorinumero

2WD



OCV081004L

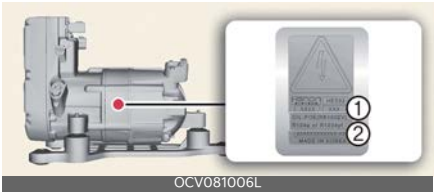
4WD (jos kuuluu varustukseen)



OCV081005L

Moottorinumero on leimattu moottoriin, kuten esitetty.

Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä



OCV081006L

1 Kylmäaine

2 Jäähdytysöljy

Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljyn (2) laatu.

Kylmäaineen merkintä



OCV081007

Kylmäaineen merkintä sijaitsee esitetysti.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

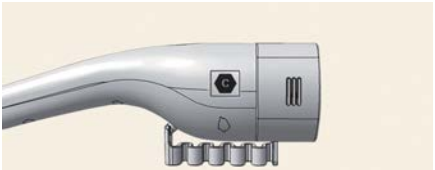
CE CE 0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla Kian verkkosivulta:

http://www.kia-hotline.com

Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) (jos kuuluu varustukseen)

Auton lataus TULO	Latausliitin LÄHTÖ
 OCVQ011015L	 OCVQ011016L
 OCV081009L	 <Symbolin paikka ja sovellusesimerkki>

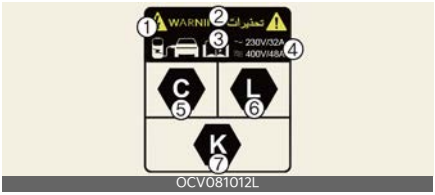
Varotoimia AC-lataukselle ja ylläpitolaturille (kannettava latauskaapeli) (AC-lataus)

1. Latausluukun avaamisen jälkeen on tarkistettava lataussymboli varoitusetiketin alaosasta.
2. Tarkasta AC- ja ylläpitolatauskaapelin latausliittimen symboli.
3. Kun olet tarkastanut lataussymbolin aakkoskirjaimen, siirry latausvaiheeseen.
   * Katso kohta "Sähkölatausetiketin symbolitaulukko (Eurooppa)" sivulla 9-11.
4. Odotettavissa vian, tulipalon, vamman jne. vaara ladattaessa latausliittimellä, jossa on väärä symboli.

Varotoimia DC-lataukselle (DC-lataus)

1. Latausluukun avaamisen jälkeen on tarkistettava lataussymboli varoitusetiketin alaosasta.
2. Tarkasta latausliittimen symboli pikalatausasemalla.
3. Kun olet tarkastanut lataussymbolin aakkoskirjaimen, siirry latausvaiheeseen.
   * Katso kohta "Sähkölatausetiketin symbolitaulukko (Eurooppa)" sivulla 9-11.
4. Odotettavissa vian, tulipalon, vamman jne. vaara ladattaessa latausliittimellä, jossa on väärä symboli.

Sähkölatausetiketti (Eurooppa)



OCV081012L

Sähkölatausetiketti on kiinnitetty latausluukkuun.

1. Korkeajännitevaroitus
2. Latausluukun symboli
3. Katso lisätietoja osasta "Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 9-10.
4. Latausjännite ja -virta
   (⏦): AC yksivaihe
   (≋): AC kolmivaihe

5-7: Lataustyypin symbolit. Katso lisätietoja osasta "Sähkölatausetiketin symbolitaulukko (Eurooppa)" sivulla 9-11.

Sähkölatausetiketin symbolitaulukko (Eurooppa)

AC- ja ylläpitolaturilataus

Syöttötyyppi	Konfiguraatio	Lisävarustetyyppi	Jännitealue	Tunniste
AC	7P	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	≤ 480 V RMS	C

DC-lataus

Syöttötyyppi	Konfiguraatio	Lisävarustetyyppi	Jännitealue	Tunniste
DC	7P COMBO	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	50V - 500V	K
			200V - 920V	L

Lyhenne

ABS
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

BAS
Jarrutuksen apujärjestelmä

BCA
Sokean pisteen törmäyksen välttämis-avustaja

BCW
Sokean pisteen törmäysvaroitus

BVM
Sokean pisteen näyttö

CC
Vakionopeussäädin

CRS
Lasten turvajärjestelmä

DAW
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

DRL
Päiväajovalot

EBD
Sähköisen jarruvoiman jakelu

ECM
Sähköinen kromaattinen peili

EPS
Sähkötoiminen ohjaustehostin

ESC
Sähköinen ajovakauden hallinta

ESS
Hätäpysäytyssignaali

FCA
Etutörmäyksen välttämisavustaja

HAC
Mäkilähtöavustajan ohjaus

HBA
Kaukovaloavustaja

HDA
Moottoritien kuljettajan avustaja

HMSL
Lisäjarruvalo

HUD
Head-Up-näyttö

ISLA
Älykäs nopeusrajoitusavustin

LATCH
Ala-kiinnityspisteet ja hihnakiinnitys lapsille

LFA
Kaistan seuraamisavustaja

LKA
Kaistallapysymisavustaja

MCB
Monitörmäysjarru

MDPS
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin

MIL
Toimintahäiriön merkkivalo

MSLA
Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin

NSCC
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin

PCA
Peruutuspysäköinnin törmäyksen estoavustin

PDW
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

RCCA
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja

RCCW
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus

RVM
Takanäkymän näyttö

SBW
Sähköinen vaihto

SCC
Älykäs vakionopeussäädin

SEA
Turvallisen uloskäynnin avustin

SEW
Turvallisen uloskäynnin varoitus

SRS
Täydentävä turvajärjestelmä

SRSCM
SRS-ohjausmoduuli

SVM
Ympäristön valvontajärjestelmä

TBT
Käännös käännökseltä

TCS
Luistonestojärjestelmä

TIN
Renkaan tunnistenumero

TPMS
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VIN
Auton tunnistenumero

VSM
Auton vakauden hallinta

Hakemisto

Hakemisto

A

AC-lataus 2-23
Kuinka irrottaa 2-24
lataustilan tarkastus 2-23
miten saat yhteyden 2-23
ajaminen talvella 6-188
ajastettu lataus 2-19
ajoitetut huollot 8-6
ajonestojärjestelmä 5-8
ajoneuvo lataukseen (V2L) 2-9
energiatiedot 2-9
LCD-näytön viestit 2-11
miten saat yhteyden 2-10
ajoneuvon paino 6-197
ajoneuvon omapaino 6-197
ajoneuvosi kuormaus - Australiaa varten 6-197
GAW (kokonaisakselipaino) 6-197
GAWR (kokonaisakselipainoluokitus) 6-197
GVW (ajoneuvon kokonaispaino) 6-197
GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino) 6-197
kuorman paino 6-197
omapaino 6-197
ylikuorma 6-197
ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 9-7
ajoneuvon turvallisuusjärjestelmä 6-27
auton vakauden hallinta (VSM) 6-29
hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-30
jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 6-30
lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-27
monitörmäysjarru (MCB) 6-29
mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6-28
sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-27
ajoneuvosi kuormaus - Australiaa varten 6-197
ajotila 6-31
ajovalaisimen säätö 5-66
ajovalojen saattovalotoiminto 5-59, 5-68
ajovalojen suuntaus (Euroopassa) 8-37
akku 8-13
akun kapasiteettimerkintä 8-14
akun lataaminen 8-14
akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 8-13
nollauskohteet 8-15
aktiivinen ilmaläppä 6-36
toimintahäiriö 6-36
akun säästötoiminto 5-59
alennusvaihde 6-11
LCD-näytön viestit 6-13
vaihteen vaihtaminen 6-11
vaihto-lukko-järjestelmä 6-12
aurinkoverho 5-87
auto ei käynnisty 7-3
AUTO HOLD 6-26
automaattinen huurteenpoisto 5-80
automaattinen ilmastointilaite 5-73
hallinta automaattisesti 5-78
kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samaan arvoon 5-78
käyttö 5-75
lämpötila-asteikon vaihto 5-78
lämpötilan säätö 5-78
säädä puhaltimen nopeutta 5-79
tietoviihde/ilmasto -vaihto-ohjaimen käyttö 5-74
automaattinen, säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia 5-82
auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä) 5-52
auton käynnistäminen 6-9
virtapainike 6-9
auton vakauden hallinta (VSM) 6-29
auton virta 6-9
auton käynnistäminen 6-9
avaimet 5-6
avaimen pariston vaihto 5-7
lukitseminen/lukituksen avaaminen/etäkäynnistys/etäpysäköinti älyavaimella 5-6
mekaanisen avaimen irrotus älyavaimesta 5-7

D

DC-lataus 2-25
Kuinka irrottaa 2-25
lataustilan tarkastus 2-25
miten saat yhteyden 2-25

E

elektroninen lapsilukkojärjestelmä 5-15
ennen ajamista 6-7
hyvä ajotapa 6-7
hyvät jarrutuskäytännöt 6-8
tarvittavat ajoneuvotarkastukset 6-7
erityiset ajo-olosuhteet 6-184
eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 6-146
asetukset 6-146
Käyttö 6-147
toimintahäiriö ja varotoimet 6-149
etutavaratila 5-32
etutavaratilan avaaminen 5-32
etutavaratilan sulkeminen 5-32
etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) 6-37
asetukset 6-40
Käyttö 6-42
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-49

H

haineväantenni 5-92
hansikaslokeron lamppu 5-70
hinaus 7-14
hinaus hätätilanteessa 7-14
hinauspalvelu 7-14
huoltopalvelut 8-4
omistajan huollon varotoimet 8-4
omistajan vastuu 8-4
hätäkäynnistys 7-3
apukäynnistys (12 V akku) 7-3
käynnistys työntämällä 7-4
hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-30
hätätilanne ajon aika 7-2
auto sammuu ajon aikana 7-2
auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 7-2
rengas tyhjenee ajon aikana 7-2
hätätilannevarusteet 7-16

I

ikkunat 5-27
ikkunan ohjauskytkin 5-29
ikkunoiden etäsulkemis/avaamisjärjestelmä 5-29
nollaaminen 5-29
sähkökäyttöisten ikkunoiden automaattinen peruutus 5-29
sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike 5-29
ilmastointilaite 5-71
ilmastointilaitteen ilmansuodatin 8-11
ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihto 8-11
integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-31
ajotila 6-31
ajotilan ominaisuudet 4WD:lle 6-32
i-Pedal 6-16
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä lapsille 4-23
lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä" 4-24
lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ylähihnakiinnityspiste" -järjestelmällä 4-24
Lastenistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyöllä 4-25
soveltuvuus kuhunkin istuinpaikkaan turvavyöllisille ja ISOFIX turvaistuimille 4-26
suositeltu turvaistuin ajoneuvolle 4-27
istuimen lämmitin / ilmanvaihto 5-86
istuin 4-3
etuistuimen säätö 4-4
selkänojan taskut 4-6
takaistuinta säädetään 4-8
tietoviihdejärjestelmä 4-4

J

jarrujärjestelmä 6-21
AUTO HOLD 6-26
jarrujen vikaantumisen tapahtuessa 6-21
jarrulevyn puhdistus 6-21
seisontajarru 6-22
jarrulevyn puhdistus 6-21
jarruneste 8-9
jarrunesteen määrän tarkastus 8-9
jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 6-30
jäähdytysneste 8-9

K

kaistan seuraamisavustaja (LFA) 6-116
asetukset 6-116
Käyttö 6-117
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-118
kaistanpitoavustin (LKA) 6-55
asetukset 6-56
Käyttö 6-57
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-59
karttavalo 5-69
katsaus sähköajoneuvoon 2-3
kattovalaisin 5-70
kaukovaloavustaja (HBA) 5-62
keskikonsolin säilytys/ hansikaslokero 5-83
konepelti 5-31
konepellin avaaminen/sulkeminen 5-31
kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt 4-35
kuljettajan puolen sulakepaneeli 8-26
kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 6-87
asetukset 6-87
Käyttö 6-88
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-90
kuljettajanistuimen muisti 5-18
asentojen asettaminen muistiin 5-18
asentojen palauttaminen muistista 5-18
helppokäyttötoiminto 5-19
nollaaminen 5-19
kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin (BCA) 6-61
asetukset 6-62
Käyttö 6-64
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-67
käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 6-80
Käyttö 6-80
käsinoja 4-11
käsinojan säätäminen 4-11
pitkän/kapean tavaran kuljettaminen 4-11

L

laajennetun todellisuuden HUD 5-57
head-up-näytön asetukset 5-57
head-up-näytön tiedot 5-57
Varotoimia 5-58
langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-89
lasten turvajärjestelmä (CRS) 4-21
lapset istuvat aina takana 4-21
lasten turvaistuinjärjestelmän asennus 4-23
lasten turvajärjestelmän (CRS) valitseminen 4-21
lasten turvajärjestelmän (CRS) valitseminen 4-21
CRS-tyypit 4-22
lataus ja ilmastointi 2-8
huippukulutuksen ulkopuolisen latausajan asetukset 2-8
tavoitelämpötilan asetukset 2-9
latausjarrujärjestelmä 6-15
i-Pedal 6-16
säätäminen viiksivaihtajalla 6-15
yhden polkimen ajo 6-15
latausliitinlukko 2-18
kun latausliitin on lukittu 2-18
latauskaapelin lukitseminen 2-18
latausluukku 5-33
latausluukun avaaminen/sulkeminen 5-33
latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa 2-21
lattiamattojen ankkurit 5-91
LCD-näyttö 5-46
LCD-näytön tilat 5-46

LCD-näytön tilojen vaihto 5-46
LCD-näytön viestit 5-50
LCD-näytön tilat 5-46
ajon avustajan tila 5-47
huoltoväli 5-48
informaatiotila 5-48
kuljettajan avustajan asetukset (tietoviihdejärjestelmä) 5-49
käännös käännökseltä (TBT) -tila 5-48
Osamatkamittari-tila 5-47
päävaroitustila 5-48
sähköenergian taloudellisuus 5-47
leveä kattoikkuna 5-35
automaattinen peruutus 5-36
kallista auki/kiinni 5-35
kattoikkunan asetusten palauttaminen 5-37
Kattoluukku auki -varoitus 5-37
liu'uta auki/kiinni 5-36
sähkötoiminen häikäisysuoja 5-35
liikenteen muutokset (Euroopassa) 5-60
lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-27

M

matkatavarataso 5-84
matkatavaratilan valo 5-70
matkatavaraverkon kiinnike 5-84
matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin 4-32
meikkipeilin valo 5-70
mittaristo 5-44
monitörmäysjarru (MCB) 6-29
Moottoritieavustin (HDA) 6-119
asetukset 6-120
Käyttö 6-121
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-126
moottoritila 8-3
moottoritilan sulakepaneeli 8-30
mukitelineet 5-86
mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6-28

N

navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 6-110
asetukset 6-111
Käyttö 6-111
rajoitukset 6-113
neliveto (4WD) 6-33
hätätilannetoimenpiteet 6-35
Turvallista 4WD-käyttöä varten 6-33

O

ohjauspyörä 5-38
kulman ja korkeuden säätäminen 5-38
ohjauspyörän lämmitys 5-38
äänimerkki 5-39
ohjauspyörän lämmitys 5-38
omistajan huoltoaikataulu 8-5
ovien lukot 5-11
ajoneuvon sisäpuolella 5-12
ajoneuvon ulkopuolella 5-11
automaattisen ovien lukituksen ja lukituksen avaamisen ominaisuudet 5-14
manuaalinen ovilukituskytkin 5-15
takalukitus 5-15
takamatkustajavaroitin (ROA) 5-16
takaovien lukot 5-15

P

peilit 5-41
sisätaustapeili 5-41
ulkotaustapeili 5-41
peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 6-143
asetukset 6-143
Käyttö 6-144
toimintahäiriö ja varotoimet 6-144
peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA) 6-151
asetukset 6-151
Käyttö 6-152
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-153
perävaunun vetäminen 6-191
ajaminen perävaunun kanssa 6-192
huolto perävaunun hinaamisen aikana 6-195

jos päätät hinata perävaunua 6-195
koukut 6-192
perävaunun jarrut 6-192
turvaketjut 6-192
pesulaitteen neste 8-10
pesunesteen määrän tarkastus 8-10
pitkän/kapean tavaran kuljettaminen 4-11
pyyhkijänsulka 8-12
etulasinpyyhkijän sulan vaihto 8-12
pyyhkimet ja pesulaitteet 5-66
aluslaatat 5-67
pyyhkimet 5-66
päiväajovalot (DLR) 5-60
päivä-/yötaustapeili 5-41
pääntuki 4-10
niskatuen irrotus/asennus 4-10
niskatuen säätäminen 4-10

R

relaxion-mukavuusistuin 4-5
rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 7-5
kun ilmoitusvalo syttyy 7-6
rengaspaineen tarkistus 7-5
toimintahäiriön merkkivalo 7-7
renkaanpaikkaussarja 7-9
renkaan paikkaussarjan käyttäminen 7-11
renkaan paikkaussarjan osat 7-10
Renkaan paikkaussarjan turvallinen käyttö 7-12
renkaan täyttöpaineen tarkistus 7-12
tiivistysaineen levittäminen 7-11
renkaat ja vanteet 8-15
matalan profiilisuhteen rengas 8-21
pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 8-17
pyörän vaihtaminen 8-18
renkaan pito 8-19
renkaan sivun merkinnät 8-19
renkaan täyttöpaineen tarkistus 8-15
renkaan vaihtaminen 8-17
renkaiden hoito 8-15, 8-19
renkaiden kierto 8-17
suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 8-15
risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) 6-135
asetukset 6-135
Käyttö 6-136
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-139
ristiseläntuki 4-5

S

seisontajarru 6-22
sähköinen seisontajarru (EPB) 6-23
selkänojan kallistaminen 4-8
selkänojan taskut 4-6
siirrettävä lataus 2-27
Kuinka irrottaa 2-33
lataustason asettaminen 2-27
laustilan merkkivalo kannettavalle laturille 2-31
lataustilan tarkastus 2-29
miten saat yhteyden 2-29
Varotoimia 2-33
sisä- ja ulkopuolen hoito 8-41
sisätilojen hoito 8-45
ulkopuolen hoito 8-41
sisätaustapeili 5-41
päivä-/yötaustapeili 5-41
sähköinen kromaattinen peili (ECM) 5-41
sisätilojen ominaisuuksia 5-86
aurinkoverho 5-87
istuimen lämmitin / ilmanvaihto 5-86
langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-89
lattiamattojen ankkurit 5-91
mukitelineet 5-86
taustavalot 5-86
USB-laturi 5-88
vaatekoukku 5-91
virtalähtö 5-89
sisävalot 5-69
automaattisammutustoiminto 5-69
hansikaslokeron lamppu 5-70
karttavalo 5-69
kattovalaisin 5-70
matkatavaratilan valo 5-70
meikkipeilin valo 5-70
sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny 4-37

sokean pisteen näyttö (BVM) 6-92
asetukset 6-92
Käyttö 6-93
toimintahäiriö 6-93
sulakkeet 8-22
moottoritilan sulakkeen vaihto 8-24
sisäpaneelin sulakkeen vaihto 8-23
sulake-/relepaneelin kuvaus 8-25
sähköautolla ajaminen 2-35
ajomatka ennen tyhjentymistä 2-36
ajoneuvon pysäyttäminen 2-35
auton käynnistäminen 2-35
ECO-ajo 2-37
energiankulutus 2-37
lataustilan (SOC) mittari 2-38
LCD-näytön viestit 2-40
varoitus- ja merkkivalot (liittyvät sähköautoon) 2-39
virta/lataus-mittari 2-38
virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS) 2-35
sähköauton asetukset 2-14
apuohjelmatila 2-15
latausraja 2-14
latausvirta 2-14
talvikäyttö 2-14
sähköauton lataaminen 2-20
sähkölatausluukku 2-20
sähköauton latauksen merkkivalo 2-18
lataustila 2-18
sähköauton lataus (äkillinen loppuminen) 2-34
sähköauton lataustyypit 2-16
latausajan tiedot 2-16
lataustiedot 2-16
lataustyypit 2-17
sähköauton pääkomponentit 2-4
suurjänniteakku (HV) 2-4
suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä 2-5
sähköauton turvaohjeita 2-45
sähköauton valikko 2-6
ajoneuvo lataukseen (V2L) 2-9
lataus ja ilmastointi 2-8
lähellä olevat asemat 2-13
seuraava lähtö 2-8
sähköauton asetukset 2-14
sähköauton tilanäyttö 2-7
sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-27
sähköinen kromaattinen peili (ECM) 5-41
sähkötoiminen takaluukku 5-20
nollaaminen 5-23
sähköisen takaluukun automaattinen peruutus 5-21
sähkötoimisen takaluukun asettaminen 5-23
sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeuden säätö 5-23
sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö 5-23
säilytyslokero 5-83
keskikonsolin säilytys/ hansikaslokero 5-83
matkatavarataso 5-84
matkatavaraverkon kiinnike 5-84
tavaratilan suojus 5-84

T

takaistuimen selkänojan kulman säätäminen 4-8
takaluukku 5-20
manuaalisen takaluukun avaaminen / sulkeminen 5-20
sähkötoimisen takaluukun avaaminen / sulkeminen 5-20
turvavapautus 5-26
älykkään takaluukun avaaminen 5-24
takaluukun turvavapautus 5-26
takamatkustajavaroitin (ROA) 5-16
takanäkymän näyttö (RVM) 6-128
asetukset 6-128
Käyttö 6-128
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-130
takaoven lapsilukko 5-15
takaovien lukot 5-15
elektroninen lapsilukkojärjestelmä 5-15
takaoven lapsilukko 5-15
taustavalot 5-86
tavaratilan suojus 5-84
tekniset tiedot
ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 9-7
auton varmennemerkintä 9-7

ilmastointilaite 9-3
ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 9-9
kylmäaineen merkintä 9-9
käytettävissä oleva etutavaratilan paino 9-3
latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) 9-10
mitat 9-2
moottorinumero 9-8
polttimon teho 9-4
rengaskoon ja paineen merkintä 9-8
renkaat ja vanteet 9-5
suositellut voiteluaineet ja tilavuudet 9-6
sähköauton ominaisuudet 9-2
tilavuus ja paino 9-3
vaatimustenmukaisuusvakuutus 9-9
tietoviihde/ilmasto -vaihto-ohjaimen käyttö 5-92
tietoviihdejärjestelmä 5-92
tietoviihde/ilmasto -vaihto-ohjaimen käyttö 5-92
äänentoistojärjestelmä 5-92
tievaroitus 7-2
varoitusvilkku 7-2
turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) 6-75
asetukset 6-75
Käyttö 6-76
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-78
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 6-71
asetukset 6-71
Käyttö 6-72
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-73
turvatyyny 4-28
kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt 4-35
olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty 4-42
sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny 4-37
SRS:n hoito 4-44
SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot 4-33
turvatyynyn täyttymisolosuhteet 4-41
turvatyynyn törmäysanturit 4-40
turvatyynyn varoitusvalot 4-45
turvaverhot 4-38
tärkeitä lisäturvaohjeita 4-44
varoitus- ja merkkivalo 4-31
Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen 4-45
turvatyynyn törmäysanturit 4-40
turvatyynyn varoitus- ja merkkivalo
turvatyynyn varoitusvalo 4-31
turvatyynyn varoitusvalot 4-45
turvaverhot 4-38
Turvavyöjärjestelmä 4-13
3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitussisäänveto 4-15
turvavyön esikiristin 4-16
turvavyön varoitusvalo 4-13
turvavyön esikiristin 4-16
turvavyön varoitusvalo 4-13
turvavyöt 4-12
Turvavyöjärjestelmä 4-13
turvavöiden hoito 4-19
Varotoimia 4-18
tuulilasin jään ja huurteen poisto 5-80
automaattinen huurteenpoisto 5-80
automaattinen, säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia 5-82
LÄMMITYS-painike 5-81
takaikkunan / ulkopeilin huurteenpoistaja 5-81
tuulilasin sulatus/huurteenpoisto 5-80
älykäs tuuletus 5-82

U

ulkotaustapeili 5-41
automaattinen peruutustoiminto 5-42
säätäminen 5-41
taitto 5-41
ultraäänivarkaussuoja (UIP) 5-9
USB-laturi 5-88
USB-portti 5-93

V

vaatekoukku 5-91

vaatimustenmukaisuusvakuutus 6-178
vakionopeussäädin (CC) 6-94
Käyttö 6-94
valot 5-59, 8-34
ajovalaisimen säätö 5-66
ajovalojen saattovalotoiminto 5-59
ajovalojen suuntaus (Euroopassa) 8-37
akun säästötoiminto 5-59
hansikaslokeron lampun vaihto (polttimo) 8-36
kaukovaloavustaja (HBA) 5-62
liikenteen muutokset (Euroopassa) 5-60
polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 8-34
päiväajovalot (DLR) 5-60
valojen ohjaus 5-60
valojen vaihtaminen (LED-tyyppi) 8-36
valon sijainti (edessä) 8-35
valon sijainti (sivulla) 8-36
valon sijainti (takana) 8-36
älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) 5-64
varashälytinjärjestelmä 5-9
ajonestojärjestelmä 5-8
aktivoitu vaihe 5-9
deaktivoitu vaihe 5-10
ultraäänivarkaussuoja (UIP) 5-9
varashälytin vaihe 5-9
varoitus- ja merkkivalot 5-53
varotoimia sähköauton lataamiseen 2-21
latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa 2-21
vastaanottojärjestelmä
ajovalojen saattovalotoiminto 5-68
korin äärivalot 5-68
sisävalaistus 5-68
virtalähtö 5-89
virtapainike 6-9
virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS) 2-35

Y

yhden polkimen ajo 6-15
yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 7-17
autossa olevan ecall-järjestelmän kuvaus 7-17
tietoja tietojenkäsittelystä 7-18
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 6-131
asetukset 6-131
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-134

Ä

älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) 6-82
asetukset 6-82
Käyttö 6-83
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-85
älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) 5-64
älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 6-157
asetukset 6-159
Käyttö 6-160
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-174
älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä 6-17
käyttö 6-17
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-18
älykäs takaluukku 5-24
älykäs tuuletus 5-82
älykäs vakionopeussäädin (SCC) 6-97
asetukset 6-97, 6-101
näyttö ja hallinta 6-102
toimintahäiriö ja rajoitukset 6-106
äänentoistojärjestelmä 5-92
haineväantenni 5-92
USB-portti 5-93



NASO-EG17A

Movement that inspires