ESIPUHE

Hyvä asiakas,

Kiitos, että valitsit Kian uudeksi autoksesi.

Korkealaatuisten ja poikkeuksellisen hyödyllisten ajoneuvojen rakentamiseen keskittyvänä maailmanlaajuisena autonvalmistajana, Kia Motors on sitoutunut tarjoamaan sinulle odotuksesi ylittävän asiakaspalvelukokemuksen.

Saat autollesi tarvittaessa teknistä apua, valtuutettuja Kian jälleenmyyjien tehdaskoulutettuja teknikoita, suositeltuja erikoistyökaluja ja alkuperäisiä Kian varaosia.

Tämä omistajan käsikirja tutustuttaa sinut tämän ajoneuvon vakiovarusteiden ja lisävarusteiden sekä laitteiden käyttöön, niiden ominaisuuksiin sekä ajoneuvon huoltotarpeisiin. Saatat tästä syystä löytää sellaisia selityksiä ja kuvia, jotka eivät ole sovellettavissa omaan ajoneuvoosi. Pyydämme sinua lukemaan tämän julkaisun huolellisesti ja seuraamaan sen ohjeita ja suosituksia. Pidä tämä käsikirja aina ajoneuvossa sinun ja mahdollisten seuraavien omistajien tietolähteenä.

Kaikki tämän omistajan käsikirjan sisältämät tiedot olivat paikkakansapitäviä sen julkaisuajankohtana. Koska Kia kuitenkin jatkaa tuotteidensa parantamista, yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän käsikirjaan tai mihin tahansa sen valmistamiin ajoneuvoihin milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja mitään velvoitteita.

Aja turvallisesti ja nauti Kia-ajoneuvostasi!

© 2020 KIA MOTORS Korea, Inc.

Kaikki oikeudet pidätetään. Ei saa jäljentää tai kääntää kokonaan tai osittain ilman Kia Motors Korea. Inc:n kirjallista suostumusta.

Painettu Koreassa

Tämän käsikirjan käyttäminen

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin.

Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Jotta *minimoidaan* kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus sinun on luettava käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIOITAVAA-osiot.

Kuvat täydentävät tämän käsikirjan tekstiä kuvatakseen parhaalla mahdollisella tavalla, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Käytä hakemistoa, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Siinä on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

Tässä käsikirjassa on monenlaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITAVIA ja ILMOITUKSIA. Nämä VAROITUKSET laadittiin parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Lue huolellisesti ja noudata KAIKKI näiden VAROITUKSIEN, HUOMAUTUKSIEN ja ILMOITUKSIEN sisältämät menettelyt ja suositukset.

⚠ VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata haittaa, vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos varoitusta ei oteta huomioon.

⚠ HUOMIO

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata vaurioita autoon, jos huomiota ei oteta huomioon.

✻ HUOMAA

HUOMAA tarkoittaa, että kohdassa annetaan kiintoisaa tai hyödyllistä tietoa.

Sisällysluettelo

Johdanto 1

Autosi yleiskuva 2

Auton turvallisuusominaisuudet 3

Auton ominaisuudet 4

Ajaminen autollasi 5

Toiminta hätätilanteessa 6

Huolto 7

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa 8

Lyhenne A

Hakemisto I

Johdanto 1

Polttoainevaatimukset 1-2
• Bensiinimoottori 1-2
AUTON MUUTOKSET 1-5
Auton sisäänajo 1-5
Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään. 1-6

Johdanto

Polttoainevaatimukset

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91–94/AKI 87–90, mutta se voi aiheuttaa auton suorituskyvyn lievää heikentymistä. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Muualla kuin Euroopassa

Uusi Kia-autosi on suunniteltu käyttämään polttoainetta, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Uusi autosi on suunniteltu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA sekä minimoimaan pakokaasupäästöt ja sytytystulppien likaantumisen.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyä sisältävän polttoaineen käyttö on haitallista katalysaattorille ja vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturia vaikuttaen näin päästöjen hallintaan.
Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin määriteltyjä polttoainejärjestelmän puhdistusaineita. (Kia suosittelee lisätietojen pyytämistä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.)

⚠ VAROITUS

- Älä ”ylitäytä” tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Lyijyllinen (jos kuuluu varustukseen)

Joissakin maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyä sisältävää bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä kysymässä, voiko autossasi käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä.

Lyijyä sisältävän bensiinin oktaaniluokitus on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Muut polttoaineet

Esimerkiksi seuraavien polttoaineiden käyttäminen

- Silikonia (Si) sisältävä polttoaine,
- MMT (Mangaani, Mn) sisältävä polttoaine,
- ferroseeniä (Fe) sisältävä polttoaine ja
- muita metallisia lisäaineita sisältävät polttoaineet voivat aiheuttaa vaurioita autoon ja moottoriin tai aiheuttaa tukkeutumista, virheajoitusta, heikkoa kiihdytystä, moottorin sammumista, katalysaattorin sulamista, epänormaalia syöpymistä, käyttöiän lyhenemistä jne. Myös toimintahäiriön merkkivalo (MIL) saattaa syttyä.

✻ HUOMAA

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiääristä butyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 paino-%).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 paino-%) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

⚠ HUOMIO

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 til.-% MTBE:tä (metyylitertiäärinen butyylieetteri). (Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia.)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämäntyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa).

Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista, lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta 10 000 km (6 500 mailin) (paitsi Kiina ja Brasilia)/5 000 km (3 000 mailin) (Kiina, Brasilia) välein. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamoista yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

AUTON MUUTOKSET

Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

Auton sisäänajo

Erityistä sisäänajojaksoa ei tarvita. Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1 000 km (600 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierrosluku (r/min, kierroksia minuutissa) 3 000 r/min alapuolella.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkään, huolimatta nopeuden suuruudesta. Moottorin sisäänajamiseen sitä pitää ajaa vaihtelevalla kierrosluvulla.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km (1 200 mailin) käytön aikana.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajon etenemisen perusteella. Se vakautuu noin 6 000 km ajon jälkeen. Moottorit saattavat kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.

Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään

- Älä pysäytä tai paikoita autoa lehtien paperien, öljyn tai renkaiden lähelle. Pakojärjestelmän lähellä voi voivat aiheuttaa tulipalovaaran.
- Auton käydessä joutokäyntiä korkealla kierrosluvulla auton takapään koskiessa seinään, kuuma pakokaasu voi värjätä seinää tai aiheuttaa tulipalon. Jätä aina riittävä väli auton takapään ja seinän väliin.
- Älä koske pakokaasu/katalysaattorijärjestelmään moottorin käydessä tai pian moottorin sammuttamisen jälkeen. On vaara saada palovammoja, koska järjestelmät ovat erittäin kuumia.

Autosi yleiskuva 2

Ulkopuolen yleiskuva 2–2
Yleiskuvaus sisätiloista 2–4
Kojelaudan yleiskuvaus 2–6
Moottoritila 2–8

Autosi yleiskuva

Ulkopuolen yleiskuva

Etunäkymä

OCK010001L

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Konepelti	4-41
2. Ajovalot (ajoneuvosi ominaisuudet)	4-122
Ajovalot (huolto)	7-74
3. Vanne ja rengas	7-43, 8-8
4. Ulkotaustapeili	4-56
5. Leveä kattoikkuna	4-46
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat (ajoneuvosi ominaisuudet)	4-134
Tuulilasin pyyhkijänsulat (huolto)	7-37
7. Ikkunat	4-36
8. Etupuolen ultraäänianturi	4-118

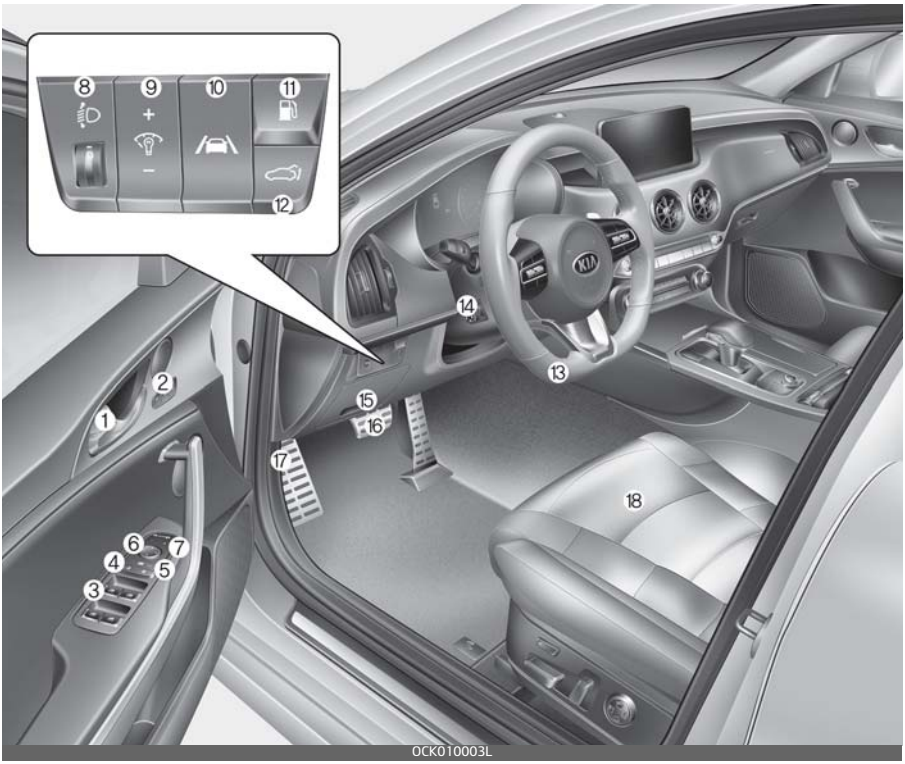
Takanäkymä

OCK010002L

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Ovien lukot	4-16
2. Polttoaineen täyttöluukku	4-43
3. Takayhdistelmävalo (huolto)	7-74
4. Lisäjarruvalo (huolto)	7-74
5. Takaluukku	4-25
6. Antenni	4-176
7. Takanäkymäkamera	4-102
8. Takapuolen ultraäänianturit	4-114 4-118

Yleiskuvaus sisätiloista



* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Sisäpuolinen ovenkahva 4-17
2. Kuljettajan istuimen muistin painikkeet 3-10
3. Sähkötoimisen ikkunan kytkin 4-36
4. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin 4-17
5. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 4-36
6. Ulkotaustapeilin ohjaus 4-56
7. Ulkotaustapeilin taitto 4-56
8. Ajovalojen korkeudensäätölaite 4-132
9. Mittariston valaistuksen säätö 4-61
10. Kaistaturvallisuuspainike 5-86
11. Polttoaineen täyttöaukon korkin suojakannen avauspainike 4-43
12. Sähkötoimisen takaluukun avauspainike 4-26
13. Ohjauspyörä 4-51

14.Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö 4-52
15.Sisätilan sulakelokeron levy 7-54
16.Jarrupoljin 5-45
17.Konepellin avausvipu 4-41
18.Istuin 3-3

Kojelaudan yleiskuvaus

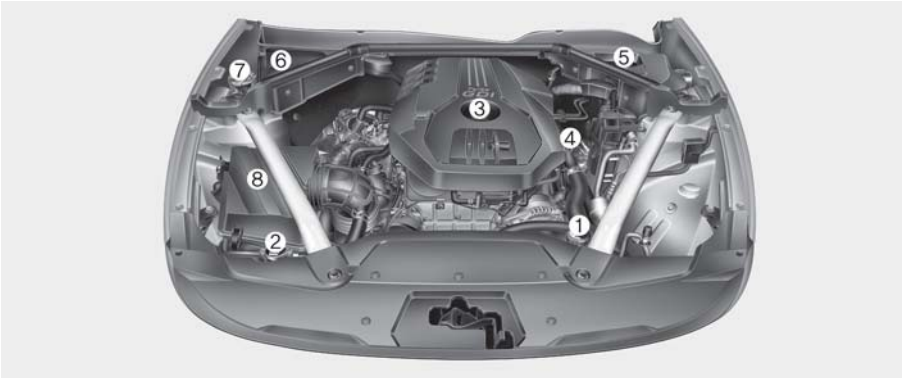
* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Ohjauspyörän audio-ohjaus Katso Tietoviihdejärjestelmän pikaopasta.	
2. Kuljettajan etuturvatyyny	3-55
3. Äänimerkki	4-54
4. Mittaristo	4-60
5. Pyyhkijä/pesulaite	4-134
6. Moottorin käynnistys/pysäytyspainike	5-10
7. Ajon avustajan painike	5-137
8. Tietoviihdejärjestelmä Katso ”Tietoviihdejärjestelmän pikaopasta”.	
9. Varoitusvilkku	6-3
10. Automaattinen ilmastointilaite	4-148

11.Vaihdevipu automaattivaihteisto 5-19
(sähköinen vaihto) 5-27
12.Istuimen lämmitin 4-168
/Ilmastoitu istuin 4-169
13.Ohjauspyörän lämmityksen painike 4-53
14.DRIVE MODE -painike 5-66
15.Elektronisen seisontajarrun (EPB) kytkin 5-47
16.Auto Hold Päälle/Pois-painike 5-53
17.Pysäköintiturvallisuuspainike 4-114, 4-118
18.Pysäköinti/näkymäpainike 4-107
19.ISG OFF -painike 5-17
20.Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 4-171
21.Keskikonsolin säilytyslokero 4-164
22.Virtalähtö 4-170
23.Hansikaslokero 4-164
24.Matkustajan etuturvatyyny 3-55
25.USB-laturi 4-171
26.Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 5-58
27.USB-liitäntä 4-177
28.Valojen ohjaus 4-122

Moottoritila

(Bensiini) 2.0 FR T-GDi



OCK077001

(Bensiini) 3.3 T-GDi

OCK077002

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

* Akku on tavaratilassa.

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö 7-29
2. Jäähdyttimen korkki 7-29
3. Moottoriöljyn täyttökorkki 7-26
4. Moottoriöljyn mittatikku 7-26
5. Jarrunestesäiliö 7-32
6. Sulakerasia 7-54
7. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 7-37
8. Ilmanpuhdistin 7-35

Auton turvallisuusominaisuudet 3

Istuimet 3-3
- Kuljettajan istuin 3-3
- Etumatkustajan istuin 3-3
- Takaistuin 3-3
- Etuistuimen säätö – manuaalinen 3-7
- Etuistuimen säätö - sähkötoiminen 3-7
- Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen, sähkötoimisessa istuimessa) 3-10
- Niskatuki (etuistuimen) 3-12
- selkänojan taskut 3-15
- Takaistuimen säätö 3-15

Turvavyöt 3-20
- Turvavyöjärjestelmä 3-20
- Turvavyö esikiristimellä 3-26
- Varotoimet turvavyön käytössä 3-29
- Turvavöiden hoito 3-32

Lasten turvajärjestelmä (CRS) 3-33
- Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella 3-33
- Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta 3-34
- Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen 3-35
- ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille 3-36
- Kunkin istumapaikan sopivuus ISOFIX-turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti 3-40
- Kunkin istumapaikan sopivuus "yleisluokan" turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (Eurooppa) 3-43

3 Auton turvallisuusominaisuudet

- Kunkin istumapaikan sopivuus yleisluokan turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (paitsi Eurooppa) 3-44

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-46

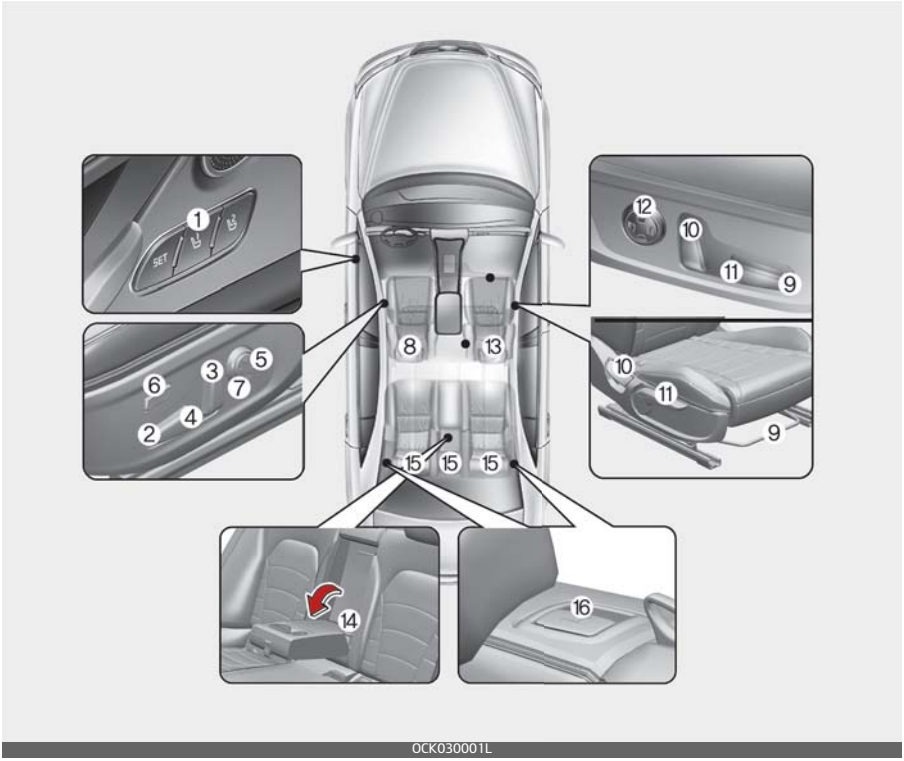
- Miten turvatyynyjärjestelmä toimii 3-47
- Turvatyynyn varoitusvalo 3-50
- SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot 3-52
- Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt 3-55
- Sivuturvatyyny 3-60
- Turvaverhot 3-62
- Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? 3-64
- SRS:n hoito 3-69
- Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-70
- Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen 3-71
- Turvatyynyn varoitusetiketti 3-71

Aktiivisen konepellin järjestelmä 3-72

- Aktiivisen konepellin järjestelmän aktivoitumistilanne .. 3-72
- Tilanne, jossa aktiivisen konepellin järjestelmä ei aktivoidu 3-73
- Aktiivisen konepellin järjestelmän toimintahäiriö 3-74

Auton turvallisuusominaisuudet

Istuimet



OCK030001L

Kuljettajan istuin

1. Kuljettajan istuimen muistin painikkeet*
2. Eteenpäin ja taaksepäin
3. Istuimen selkänojan kulma
4. Istuintyynyn korkeus
5. Ristiseläntuki
6. Pehmusteen jatke*
7. Istuimen selkänojan säädin*
8. Pääntuki

Etumatkustajan istuin

9. Eteenpäin ja taaksepäin
10. Istuimen selkänojan kulma
11. Istuintyynyn korkeus
12. Ristiseläntuki*
13. Pääntuki

Takaistuin

14. Käsinoja
15. Pääntuki
16. Istuimen selkänojan taittovipu

* : jos kuuluu varusteisiin

⚠ VAROITUS

Irtaimet esineet

Kuljettajan jalkatilassa olevat irtaimet esineet voivat haitata polkimien käyttöä ja mahdollisesti aiheuttaa onnettomuuden. Älä aseta mitään etuistuinten alle.

⚠ VAROITUS

Istuimen nostaminen pystyyn

Kun palautat istuimen selkänojan yläasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja nosta se hitaasti. Varmista, että istuimen lähellä ei ole muita matkustajia. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn hallitsemattomasti, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja vahingoittaa jotakuta osuessaan tähän.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan vastuu matkustajista

Autossa matkustaminen selkänoja kallistettuna saattaa johtaa vakavaan tai tappavaan vammaan onnettomuustilanteessa. Jos istuimen selkänoja on kallistettuna onnettomuustilanteessa, matkustajan lantio saattaa liukua turvavyön lanneosan alta, jolloin suojaamattomaan vatsaan kohdistuu valtava voima. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia sisäisiä vammoja. Kuljettajan pitää pyytää matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina, kun auto liikkuu.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuinpehmustetta, joka pienentää istuimen ja matkustajan välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa tällöin liukua turvavyön lanneosan alle onnettomuustilanteessa tai äkkipysäytyksessä. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei pysty tällöin toimimaan normaalisti.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta, kun auto liikkuu. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä anna minkään estää istuimen selkänojaa asettumasta normaaliasentoon. Tavaroiden asettaminen istuimen selkänojaa vasten tai muulla tavoin, joka estää selkänojan lukittumisen kunnolla, saattaa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Pidä selkänoja ajon aikana aina pystyasennossa ja turvavyön lan-

neosa kireällä ja matalalla lantion yli. Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja mahdollisesti vakavilta turvatyynyn aiheuttamilta vammoilta, istu aina mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että auto on mukavasti hallinnassa. Suosittelemme, että rinta on vähintään 25 cm:n(10 tuuman) päässä ohjauspyörästä.

⚠ VAROITUS

Takaistuinten selkänojat

- Takaistuimen selkänojan on oltava kunnolla lukittuna. Jos näin ei ole, matkustajat ja tavarat saattavat lennähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Matkatavarat ja muut tavarat tulee asettaa pitkälleen tavaratilan pohjalle. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pitää pinota, ne pitää kiinnittää.
  Tavaroita ei saa missään tilanteessa pinota istuinten selkänojia korkeammalle. Näiden varoitusten laiminlyönnistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema äkkipysäytys-, törmäys- tai nurinajotilanteessa.
- Yhdenkään matkustajan ei tule matkustaa tavaratilassa tai maata taitettujen selkänojien päällä, kun auto liikkuu. Kaikkien matkustajien pitää istua kunnolla istuimissa ja olla turvavöissä autossa matkustaessaan.
- Kun istuimen selkänoja palautetaan yläasentoon, varmista sen lukittuminen kunnolla työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.
- Tavaratilan mattoa ei saa irrottaa. Näin vältetään mahdolliset palovammat.
  Lattian alla olevat päästöjenhallintalaitteet kuumenevat voimakkaasti.

⚠ VAROITUS

Kun istuin on säädetty, tarkista aina, että se on lukittunut kunnolla paikalleen yrittämällä siirtää sitä eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen vapautusvipua. Kuljettajan istuimen äkillinen tai odottamaton liike saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, josta voi seurata onnettomuus.

⚠ VAROITUS

- Älä säädä istuinta, kun turvavyö on kiinni. Istuinpehmusteen siirtäminen eteenpäin saattaa aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaan.

- Ole äärimmäisen huolellinen, jotta kädet tai muut kohteet eivät jää istuimen mekanismien väliin, kun istuinta siirretään.
- Älä laita savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimen kaasu voi purskahtaa sytyttimestä ja aiheuttaa tulipalon.
- Jos takaistuimilla on matkustajia, ole varovainen, kun säädät etuistuimen asentoa.
- Ole erityisen varovainen, kun poimit istuinten alle tai istuinten ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkuesineitä. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.

⚠ HUOMIO

Varotoimet istuinsuojien suhteen

- Ole huolellinen, kun asennat istuinsuojaa. Siitä voi aiheutua lyhytsulku tai piirin katkeaminen, josta voi seurata melua, vaurioita tuuletusjärjestelmään ja mahdollinen tulipalo.
- Tiedosta johdot tai tuuletusaukot, kun asetat istuinsuojaa tai peität istuimen muovilla. Tästä voi seurata lyhytsulku, joka voi aiheuttaa tulipalon.

Istuinnahan ominaisuudet

- Nahka on erikoiskäsiteltyä eläimen ihoa. Koska se on luonnonmateriaali, sen paksuus tai tiheys voi vaihdella.
  Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
- Istuinsuoja on valmistettu joustavasta materiaalista matkustajien mukavuuden parantamiseksi.
- Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
- Käytön myötä materiaaliin saattaa muodostua ryppyjä. Se ei ole merkki tuotteen viallisuudesta.

⚠ HUOMIO

- Takuu ei kata käytön luontaisesti aiheuttamia ryppyjä tai hankauskohtia.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

Etuistuimen säätö – manuaalinen

Eteenpäin ja taaksepäin

OCK030002

Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kulma

OCK030003

Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta istuimen selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin istuimessa ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Etuistuimen säätö – sähkötoiminen (jos kuuluu varustukseen)

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä. Säädä istuin oikeaan asentoon ennen liikkeelle lähtemistä, jotta pystyt käyttämään ohjauspyörää, polkimia ja kojetaulun kytkimiä helposti.

⚠ HUOMIO

Sähkökäyttöistä istuinta voidaan käyttää, kun MOOTTORIN KÄYNNIS-

TYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.

Siksi lapsia ei pidä koskaan jättää valvomatta autoon.

⚠ HUOMIO

- Sähkökäyttöinen istuin liikkuu sähkömoottorin avulla. Lopeta siirto, kun istuin on sopivassa asennossa. Liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa sähkölaitetta.
- Käytössä sähkötoiminen istuin kuluttaa runsaasti sähköä. Jotta latausjärjestelmään ei kohdistuisi tarpeetonta virran kulutusta, älä säädä sähkötoimista istuinta tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä aina vain yhtä sähkötoimisen istuimen kytkintä kerrallaan. Jos käytät kahta tai useampaa kytkintä samanaikaisesti, seurauksena voi olla sähkötoimisen istuimen moottorin tai sähköosan virhetoiminto.

Eteenpäin ja taaksepäin

Siirrä istuin haluttuun asentoon painamalla ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Tyynyn jatkaminen (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)

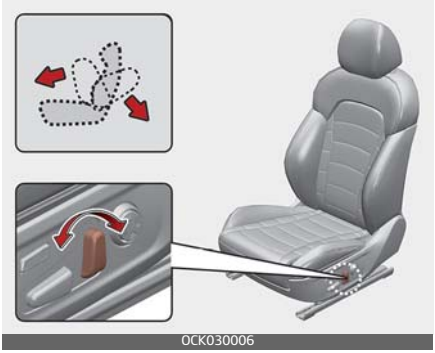
Tyynyn etuosan siirtäminen eteenpäin:

1. Siirrä istuintyyny halutun pituiseksi työntämällä ohjauskytkimen etuosaa.
2. Vapauta kytkin, kun istuintyyny saavuttaa halutun pituuden.

Tyynyn etuosaa siirretään taaksepäin seuraavasti:

1. Siirrä istuintyyny halutun pituiseksi työntämällä ohjauskytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun istuintyyny saavuttaa halutun pituuden.

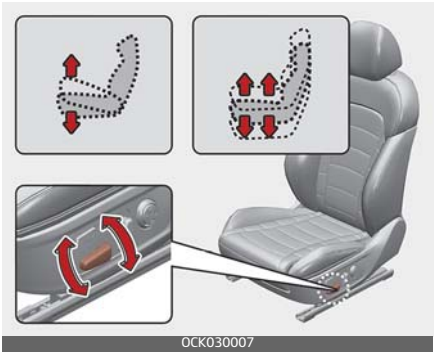
Istuimen selkänojan kulma



OCK030006

Siirrä selkänoja haluttuun kulmaan painamalla ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

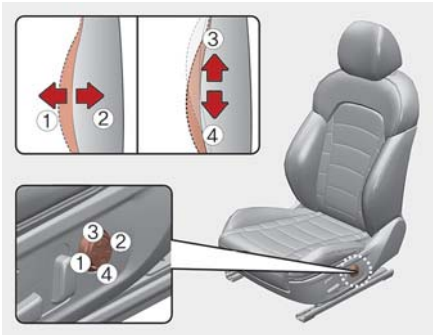
Istuimen korkeus



OCK030007

Nosta istuinpehmusteen etuosaa vetämällä ohjauskytkimen etuosaa ylös tai tai laske painamalla sitä alas. Nosta istuinpehmustetta vetämällä ohjauskytkimen takaosaa ylös tai tai laske painamalla sitä alas. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)



OCK030009

Ristiseläntukea voi säätää painamalla istuimen sivulla olevaa ristiseläntuen kytkintä.

1. Voit lisätä tukea painamalla kytkimen etuosaa (1) tai vähentää sitä painamalla kytkimen takaosaa (2).
2. Vapauta kytkin, kun se saavuttaa halutun asennon.
3. Nosta tukikohtaa painamalla kytkimen yläosaa (3) tai laske sitä painamalla kytkimen alaosaa (4).
4. Vapauta kytkin, kun se saavuttaa halutun asennon.

Istuimen selkänojan säädin (jos kuuluu varustukseen, sähkötoimisessa istuimessa)

OCK030008

1. Käännä säätökytkintä myötäpäivään, niin oikea/vasen selkänojan sivutuki säätyvät sisäänpäin. Käännä kytkintä vastapäivään, niin selkänojan sivutukia säädetään ulospäin.
2. Säätääksesi tuen korkeuden mahdollisimman ylös sen oletustilassa, käytä kytkintä 8 sekuntia. Vapauta kytkin sen jälkeen, koska korkeus ei enää muutu, vaikka jatkaisit kytkimen käyttöä.
3. Kun säätö on valmis, jätä kytkin paikoilleen.

Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen, sähkötoimisessa istuimessa)

OCK030021

Kuljettajan istuimen asentomuistijärjestelmä on ominaisuus, jolla ohjataan kuljettajan istuinta, ohjauspyörää, ulkopuolisia taustapeilejä ja head-up-näyttöä (HUD). Sen avulla kuljettaja voi palauttaa painiketta painamalla itselleen sopivan tallennetun ajoasennon.

- Kuljettajan istuin/ohjauspyörä/ulkopeilit: asento
- Head-up-näyttö (HUD): asento

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuimen asentojärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Asentojen tallentaminen muistiin ovipainikkeilla

Kuljettajan istuimen asentojen tallentaminen

1. Paina pysäköintipainiketta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on päällä (ON).
2. Säädä kuljettajan istuin, ulkopuolinen taustapeili ja head-up-näyttö kuljettajalle mukavaan asentoon.
3. Paina ohjauspaneelin SET-painiketta. Järjestelmä piippaa kerran.
4. Paina jotakin muistipainiketta (1 tai 2) viiden sekunnin kuluessa SET-painikkeen painamisesta. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.

Asentojen palauttaminen muistista

1. Paina pysäköintipainiketta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on päällä (ON).
2. Voit palauttaa muistissa olevan asennon painamalla haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran ja kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti tallennettuun asentoon.

Mikäli kuljettajan istuimen ohjauskytkintä käytetään, kun järjestelmä palauttaa tallennettua asentoa, liike pysähtyy ja jatkuu suuntaan, johon ohjauskytkintä siirretään.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, kun palautat asentoa autossa istuessasi. Jos istuin liikkuu liian kauas johonkin suuntaan, työnnä istuimen asennon hallintakytkin heti haluttuun asentoon.

Helppokäyttötoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Jotta kuljettaja pääsee helpommin ajoneuvoon tai poistua siitä, kuljettajan istuinta säädetään taaksepäin käyttäjän kojetaulusta käyttäjän asetuksissa asettaman etäisyyden. Tämä tapahtuu, kun kuljettajan ovet avataan ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennossa Off vaihdevivun ollessa P-asennossa. Jos etuistuimen ja takaistuimen välinen etäisyys on kuitenkin liian pieni, kuljettajan istuin ei voi säätää itseään taaksepäin.

Ohjauspyörä liikkuu ylös. Ohjauspyörän liikkuessa säännöllisesti ylös ja eteenpäin kuljettajalle (kerran 100 sytytysvirran kytkemiskerralla) ohjauspyörä tunnistaa ja säätää sijaintinsa itse.

Kuljettajan istuin ja ohjauspyörä siirtyvät takaisin alkuperäiseen asentoonsa, kun kuljettaja sulkee kuljettajan oven älyavaimella taskussa ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF tai ACC -asennossa.

Tämän toiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä. Katso kohta "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68.

Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmän nollaus

Jos kuljettajan istuimen asennon muistijärjestelmän nollaus ei toimi, alusta se seuraavalla tavalla.

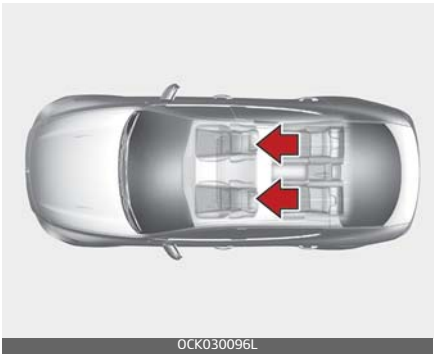
Alustus.

1. Pysäytä auto ja avaa kuljettajan ovi MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa ja automaattivaihteiston vaihdevivun P (pysäköinti) -asennossa.
2. Vedä kuljettajan istuin äärimmäiseen etuasentoon ja selkänoja täysin pystyasentoon kuljettajan istuimen etäisyyssäädön ja selkänojan kulman (kallistuksen) säätimillä.
3. Paina SET-painiketta ja istuimen eteenpäin siirron kytkintä yhtä aikaa kahden sekunnin ajan.

Alustus käynnissä:

1. Alustus alkaa äänimerkin kuuluessa.
2. Istuin ja selkänoja liikkuvat automaattisesti taaksepäin. Äänimerkki kuuluu jatkuvasti järjestelmän ollessa toiminnassa.
3. Alustus on valmis, kun istuin ja selkänoja siirtyvät takaisin keskiasentoon ja samalla kuuluu äänimerkki. Alustusprosessi ja äänimerkki kuitenkin keskeytyvät seuraavissa tapauksissa:
   - Kuljettajan istuimen asentomuistijärjestelmän painiketta painetaan
   - Kuljettajan istuimen korkeussäädön kytkintä painetaan
   - Vaihdevipu vaihdetaan P-asennosta muihin asentoihin
   - Kun ajonopeus ylittää 3 km/h
   - Kun kuljettajan ovi suljetaan

Niskatuki (etuistuimen)


OCK030096L

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa on päätuki parantamaan matkustajan turvallisuutta ja mukavuutta.

Niskatuki lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, ja sen lisäksi se suojaa päätä ja niskaa törmäystilanteessa.

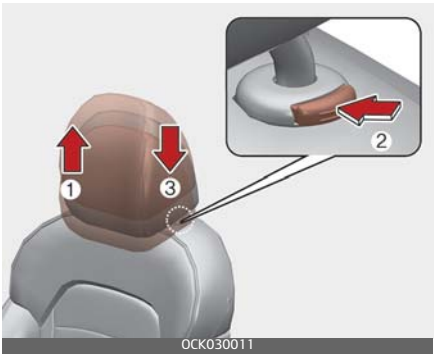
⚠ VAROITUS

- Jotta niskatuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että niska-

tuen keskiosa on samalla korkeudella kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä päätuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkänojaan.

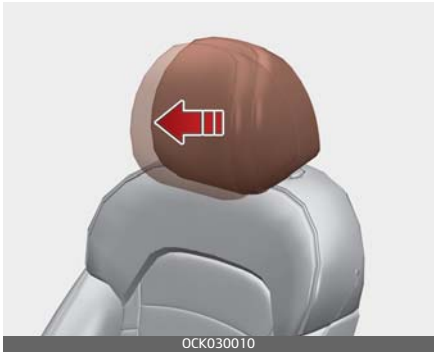
- Älä käytä autoa, kun päätuet on irrotettu. Tällöin matkustajat saattavat loukkaantua vakavasti onnettomuustilanteessa. Oikein säädetyt niskatuet saattavat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan istuimen niskatuen asentoa, kun auto liikkuu.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas



Voit nostaa niskatukea vetämällä sen ylöspäin haluttuun asentoon (1). Voit laskea pääntukea painamalla ja pitämällä vapautuspainiketta (2) ja laskemalla pääntuen haluttuun asentoon (3).

Säätö eteen- ja taaksepäin



Päätukea voi säätää eteenpäin 4 eri asentoon vetämällä sitä eteenpäin haluttuun loveen.

Pääntuen säätäminen taka-asentoon,

Vedä niskatuki etuasentoon ja vapauta se.

Säädä niskatuki siten, että se tukee päätä ja niskaa kunnolla.

⚠ HUOMIO

Jos kallistat istuimen selkänojaa eteenpäin, kun niskatukea ja istuinpehmustetta on nostettu, niskatuki saattaa osua häikäisysuojaan tai auton muihin osiin.

ODEEV058008NR

Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Tyyppi A

OCK030012

Tyyppi B

OCK030013

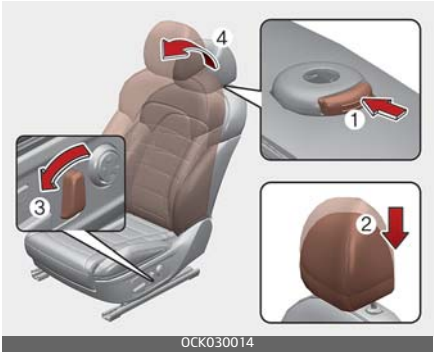
Päântuen irrottaminen:

1. Kallista istuimen selkänojaa (2) taaksepäin kallistusvivulla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta niskatuki yläasentoon niin pitkälle, kuin se menee.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka päätuki on irrotettu.

Tyyppi A



OCK030014

Tyyppi B

OCK030015

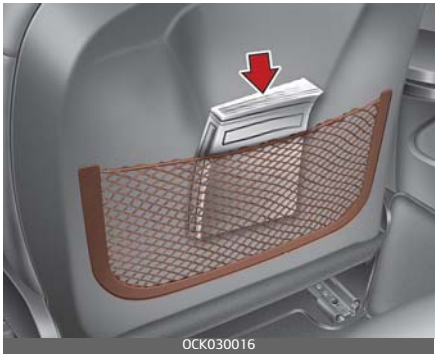
Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta niskatuen tangot (2) reikiin samalla, kun painat vapautuspainiketta tai -kytkintä (1).
2. Kallista istuimen selkänojaa(4) taaksepäin kallistusvivulla tai -kytkimellä (3).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

selkänojan taskut


OCK030016

Selkänojan taskut ovat kuljettajan ja etumatkustajan istuinten selkänojien takapuolella.

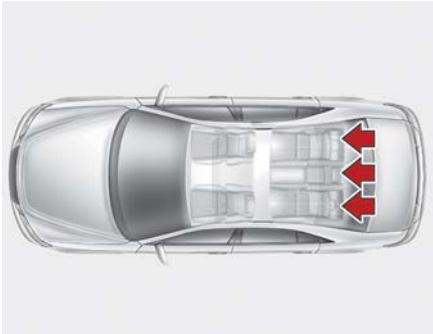
⚠ VAROITUS

Selkänojan taskut

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata ajoneuvon matkustajia.

Takaistuimen säätö

Pääntuki


OCK030091L

Takaistuimet on varustettu päätuilla matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden varmistamiseksi.

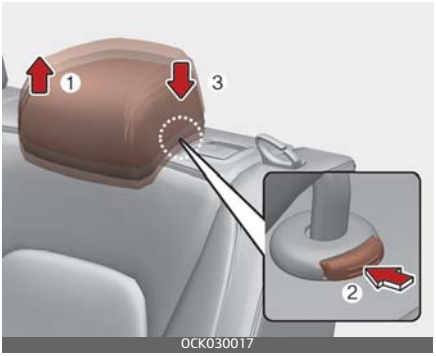
Päätuki lisää matkustajien mukavuutta, ja sen lisäksi se suojaa päätä ja niskaa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

OJA030058

- Jotta niskatuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että niskatuen keskiosa on samalla korkeudella kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä päätuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkänojaan.
- Älä käytä autoa, kun päätuet on irrotettu. Tällöin matkustaja saattaa loukkaantua vakavasti onnettomuustilanteessa. Oikein säädetyt päätuet saattavat suojata vakavilta niskavammoilta.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas



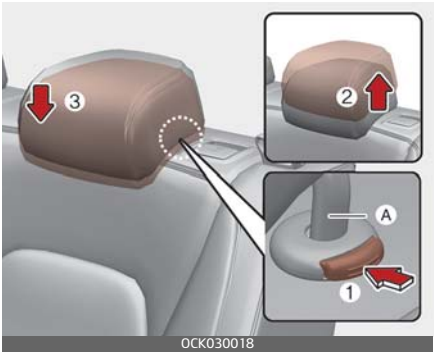
OCK030017

Voit nostaa niskatukea vetämällä sen ylöspäin haluttuun asentoon (1). Voit laskea päätukea painamalla päätuen tuessa olevaa vapautuspainiketta (2) ja laskemalla päätuen haluttuun asentoon (3).

⚠ HUOMIO

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Poisto ja asennus



OCK030018

Irrota pääntuki nostamalla se aivan yläasentoon ja painamalla sitten pääntuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät ylöspäin (2).

Asenna pääntuki takaisin paikalleen asettamalla pääntuen tangot (A) reikiin painaen samalla vapautuspainiketta (1). Säädä pääntuki sitten sopivalle korkeudelle.

⚠ HUOMIO

Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikolleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.

Käsinoja

OCK030019

Kyynärnojan käyttämiseksi se on vedettävä istuimen selkänojasta.

Mukitelineet ovat käsinojissa.

Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa pitkien tavaroiden kuljettamista tai auton tavaratilan suurentamista varten.

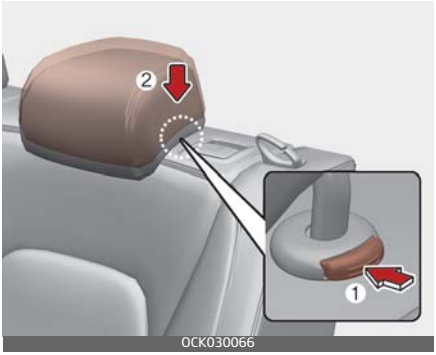
⚠ VAROITUS

Takaistuimien selkänojan taittamisen tarkoituksena on mahdollistaa pidempien esineiden kuljettaminen kuin mitä muuten voisit saada mahtumaan.

Älä koskaan anna matkustajien istua taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa, koska tämä ei ole asianmukainen istuma-asento eikä turvavöitäkään saa kiinnitettyä. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa. Esineet, joita kuljetetaan alas taitetulla selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.

Takaistuimen selkänojan alas taittaminen

1. Varmista, että takaistuimen vyöt ovat ohjaimessa, jotta turvavyöt eivät vaurioidu.
2. Aseta etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaniskatuet alimpaan asentoon.

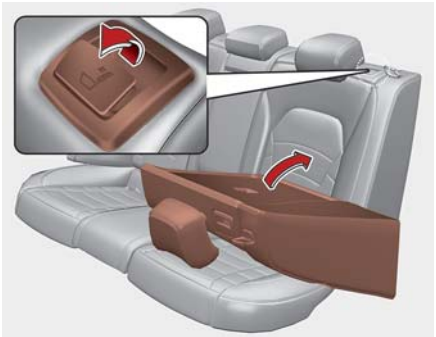


OCK030066

4. Vedä ylös selkänojan taittovipu(1) ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa.

OCK030067

5. Nosta ja työnnä selkänojaa taaksepäin, jotta takaistuinta voi käyttää. Työnnä selkänojaa tiukasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.


OCK030068

⚠ VAROITUS

Taitettuasi takaistuimen alas, ellei kuljettajan ajoasento olisi kuljettajan fyysisen koon kannalta sopiva takaistuimen taittamisen jälkeen, älä suorita taittoa loppuun. Se voi äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena lisätä henkilövahinkojen vakavuutta.

⚠ VAROITUS

Istuimen nostaminen pystyyn

Kun palautat istuimen selkänojan yläasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja nosta se hitaasti. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn kiinni pitämättä, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja aiheuttaa henkilövahingon selkänojan osuessa häneen.

⚠ VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänojan pystyasentoon taittamisen jälkeen:

Ole varovainen, ettet vahingoita turvavyön hihnaa tai solkea. Älä anna turvavyön hihnan tai soljen takertua tai puristua takaistuimen väliin. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Muuten, onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa, selkänoja voi taittua eteen ja matkatavarat voivat tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

⚠ HUOMIO

Takaistuimen turvavyön solkien vahingoittuminen

Takaistuimen selkänojan taittamisen yhteydessä, aseta solki takaistuimen selkänojan ja istuimen väliin. Näin voidaan estää että takaistuimen selkänoja vaurioittaisi soljen.

⚠ HUOMIO

Takaistuimen turvavyöt

Takaistuimen selkänojan pystyasentoon asettamisen yhteydessä, muista palauttaa taka olkavyöt oikeille paikoilleen.

⚠ VAROITUS

Kuorma

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

⚠ VAROITUS

Kuormaaminen

Varmista, että moottori on sammutettuna, automaattivaihteisto on P (pysäköinti) -asennossa ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihtovipu siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

Turvavyöt

Turvavyöjärjestelmä

⚠ VAROITUS

- Turvajärjestelmän maksimaalisen suojauksen varmistamiseksi turvavöitä on aina käytettävä auton liikkuessa.
- Turvavöiden tehokkuus on parhaimmillaan, kun selkänojat ovat pystyasennossa.
- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Älä koskaan käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana. Väärin sijoitettu olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.
  Olkavyön tulisi kulkea olkapään puolivälissä ja solisluun yli.
- Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.
- Vältä kiertyneen turvavyön käyttöä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa yhtä tehokkaasti. Onnettomuuden yhteydessä se saattaa jopa leikata ihoon. Varmista, että vyön hihna on suorassa, eikä ole kiertynyt.
- Ole varovainen, ettet vahingoita vyön hihnaa tai solkea. Jos vyön hihna tai solki vaurioituu, vaihda se.

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu pitämään ruumiin luista rakennetta, ja niitä olisi käytettävä matalalla lantion edessä tai lantion, rinnan ja hartioiden edessä, vyöstä riippuen; vyön lantio-osan käyttämistä vatsan alueella on vältettävä.

Turvavyöt tulisi säätää mahdollisimman tiukaksi mukavuuttakin silmällä pitäen, jotta ne tarjoavat sen suojan, jolle ne on suunniteltu.

Löysä vyö vähentää huomattavasti käyttäjän saamaa suojaa.

Hihnan saastuminen kiillotteella, öljyillä ja kemikaaleilla ja erityisesti akkuhapolla on vältettävä. Puhdistus on turvallista miedolla saippualla ja vedellä. Vyö on vaihdettava, jos hihna on kulunut, saastunut tai vahingoittunut. On välttämätöntä vaihtaa koko vyökokoonpano sen jälkeen, kun se oli käytössä suuren kolarin yhteydessä, vaikka sen vaurio ei olisikaan silmin nähtävä. Vöitä ei saa käyttää hihna kiertyneenä. Jokaista vyökokoonpanoa saa käyttää vain yksi matkustaja; vyön

sijoittaminen matkustajan sylissä istuvan lapsen ympäri on vaarallista.

⚠ VAROITUS

- Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita toimimasta löysyyden poistamiseksi, tai estävät turvavyörakenteen säätämisen löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyön, varmistu, ettet kiinnitä sitä toisen istuimen solkeen. Se on erittäin vaarallista, eikä turvavyö ehkä suojaa sinua kunnolla.
- Älä avaa turvavyötä ja älä kiinnitä ja avaa turvavyötä toistuvasti ajon aikana. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Kun kiinnität turvavyön, varmista, että se ei kulje kovien esineiden tai helposti rikkoutuvien esineiden yli.
- Tarkista, ettei soljen sisällä olisi vieraita esineitä. Turvavyö ei ehkä kiinnity varmasti.

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena kuljettajalle turvavyön varoitusvalo syttyy noin 6 sekunnin ajaksi aina, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, riippumatta turvavöiden kiinnityksestä, ja varoitusääni kuuluu noin 6 sekunnin ajan aina, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon vöiden ollessa kiinnittämättä.

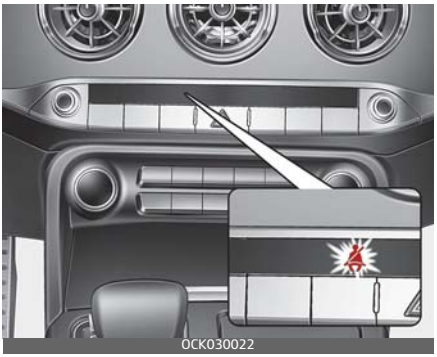
Jos kuljettaja ei kiinnitä turvavyötä ja nopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo jää palamaan.

Jos jatketaan ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos kuljettaja irrottaa turvavyön kun nopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo jää palamaan.

Jos turvavyö avataan ja nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Muistutuksena etumatkustajalle, etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

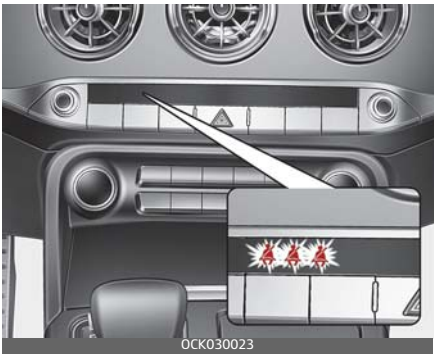
Jos etumatkustaja ei kiinnitä turvavyötä kun nopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo jää palamaan.

Jos etumatkustaja ei kiinnitä turvavyötä ja nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos etumatkustaja irrottaa turvavyön kun nopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo jää palamaan.

Jos etumatkustaja avaa turvavyön ja nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Takamatkustajan turvavyön varoitus (jos kuuluu varustukseen)



Takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi muistutuksena takamatkustajalle aina, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos turvavyö ei ole kiinni, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa noin 70 sekuntia.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen noin 70 sekuntia.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoi-

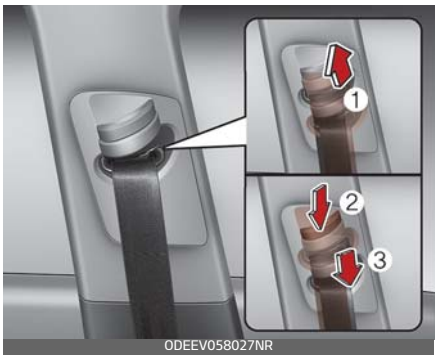
tusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10km/h nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20km/h nopeudella.

Lantio/olkavyö

Korkeuden säätö

Etuistuin



Voit säätää olkavyön kiinnityksen korkeutta johonkin neljästä eri asennosta parhaan mukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.

Säädettäessä turvavyö ei saa olla liian lähellä kaulaa. Muussa tapauksessa se ei suojaa parhaalla mahdollisella tavalla. Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, eikä kaulasi poikki.

Säätääksesi turvavyön kiinnityksen korkeutta, laske tai nosta korkeussäätö sopivaan kohtaan.

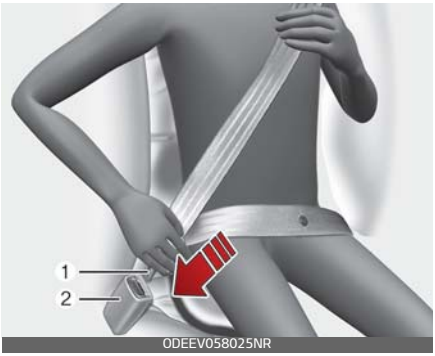
Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Varmista korkeussäädön lukittuminen kokeilemalla siirtää sitä.

⚠ VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnike on lukittu sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen. Väärin sijoitettu turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.
- Turvavöiden vaihtamatta jättäminen onnettomuuden jälkeen voi johtaa siihen, että mahdollisesti vaurioituneet turvavyöt eivät tarjoa suojaa seuraavan onnettomuuden yhteydessä, mikä voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Vaihda onnettomuuden aikana käytössä olevat turvavyöt mahdollisimman pian.

Turvavyön kiinnittäminen:



Kiinnitä turvavyö vetämällä se ulos sisäänvetolaitteesta ja asettamalla metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.

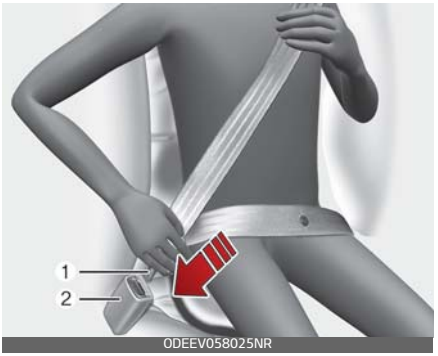
Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen vasta kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja antaa sinun liikkua. Jos kuitenkin tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

✻ HUOMAA

Jos et pysty vetämään turvavyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Sitten pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

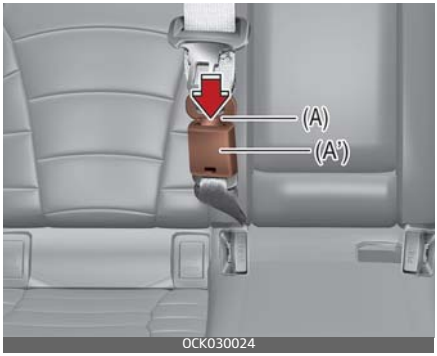
⚠ VAROITUS

Sinun tulisi asettaa vyö lantio-osa mahdollisimman matalalle ja sen tulisi kulkea turvallisesti lantion, eikä vyötärön yli. Jos lantiovyö sijaitsee liian korkealla vyötärölläsi, se voi lisätä loukkaantumisen mahdollisuutta törmäyksen sattuessa. Molempien käsivarsien ei tulisi olla hihnan alla tai sen yllä. Toisen niistä tulee olla sen päällä ja toisen alla kuvan esittämällä tavalla.

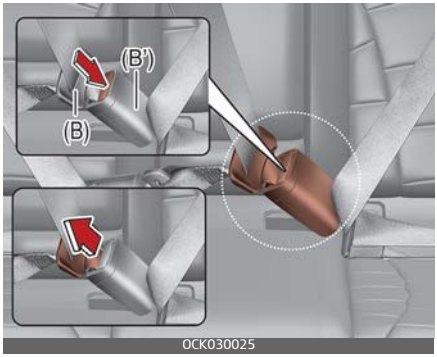


Älä koskaan laita turvavyötä käsivarren alle oven vierellä.

Vedä metalliliuskaa (B) ja aseta se (B) solkeen (B'). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



OCK030024



OCK030025

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä "CENTER".

⚠ VAROITUS

Työnnä metallikieleke(A) aina solkeen (A').

✻ HUOMAA

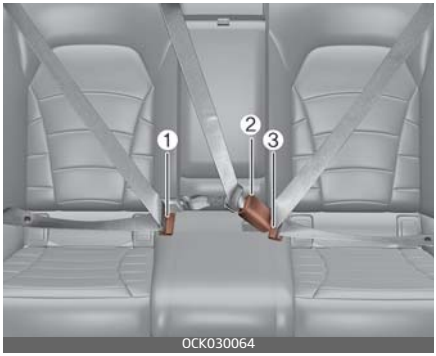
Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

Turvavyön vapauttaminen:

ODEEV058078NR

Turvavyö vapautetaan painamalla lukitussoljen vapautuspainiketta (A). Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen.

Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.



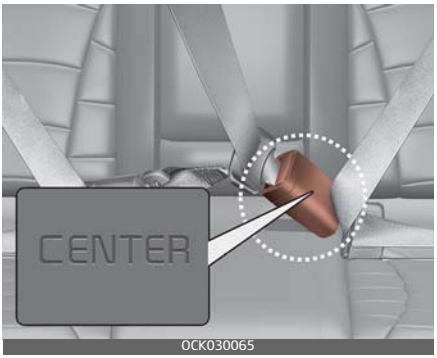
OCK030064

Turvavyö on lukittava jokaisen istuinpehmusteen omaan solkeen, jotta se olisi asianmukaisesti kiinnitettynä.

(1) : Oikean takaturvavyön kiinnityssolki

(2) : Keskimmäisen takaturvavyön kiinnityssolki

(3) : Vasemman takaturvavyön kiinnityssolki



Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä "CENTER".

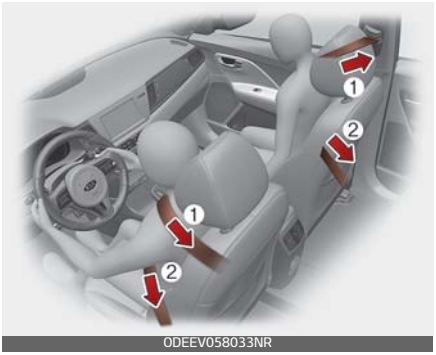
⚠ HUOMIO

Älä pakota oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen.

Varmista, että kiinnität keskimmäisen takaistuimen turvavyön keskimmäisen takaistuimen solkeen.

Jos et tee näin, väärin kytketty turvavyö ei anna turvaa.

Turvavyö esikiristimellä



Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimellä (sisäänvetävä esikiristin).

Kuljettajan turvavyö on varustettu EFD:llä (hätäkiinnityslaite) (jos kuuluu varusteisiin).

Etupuolen turvavyöt on varustettu esikiristimellä (takaistuimen ulommat paikat, Euroopassa).

Esikiristinturvavyöt voivat aktivoitua yhdessä turvatyynyjen kanssa, jos etutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen. Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

1. Sisäänvetolaitteen esikiristin

Sisäänvetolaitteen esikiristin varmistaa, että olkavyö on tiukasti

matkustajan ylävartaloa vasten tietyissä etutörmäyksissä.

2. EFD (hätäkiinnityslaite) (kuljettajan turvavyölle, jos kuuluu varusteisiin)

Hätäkiinnityslaite varmistaa, että lannevyö on tiukasti matkustajan alavartaloa vasten tietyissä etutörmäyksissä.

Jos järjestelmä havaitsee liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä. (jos kuuluu varustukseen)

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut ajoneuvot

Esikiristin ei aktivoidu vain etutörmäyksessä, vaan myös sivutörmäyksessä tai kaatumisen yhteydessä, jos ajoneuvo on varustettu sivu- tai verhoturvatyynyllä.

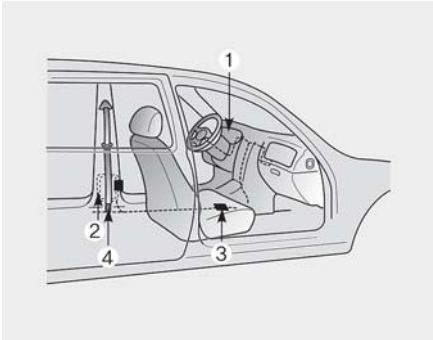
✻ HUOMAA

ilman kaatumisanturia

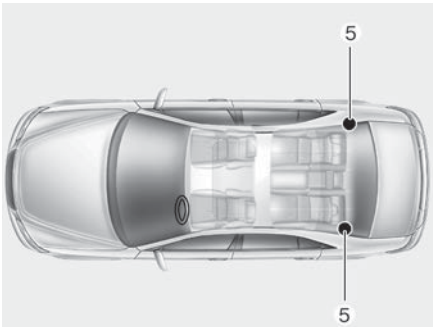
Esikiristin ei aktivoidu vain etutörmäyksessä, vaan myös sivutörmäyksessä yhteydessä, jos ajoneuvo on varustettu sivu- tai verhoturvatyynyllä.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi varmista, että vyön hihna ei ole löysällä tai kiertynyt ja istu aina kunnolla istuimellasi.



ORP036066L



OJF045205L

Turvavyön esikiristysjärjestelmä koostuu pääasiassa seuraavista komponenteista. Niiden sijainnit on esitetty kuvassa:

1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Etusisäänvetolaitteen esijännitinkokonaisuus
3. SRS-ohjausmoduuli
4. Hätäkiinnityslaite (EFD) (jos kuuluu varustukseen)

5. Sisäänvetolaitteen esikiristimen kokoonpano (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

Jotta esikiristimellä varustettu turvavyö olisi parhaiten hyödyksi:

1. Turvavyötä on käytettävä oikein ja oikeassa asennossa. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa annettuja tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä ajoneuvosi matkustajien turvallisuuteen liittyvistä – mukaan lukien turvavöistä ja turvatyynyistä – ominaisuuksista.
2. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte aina turvavyötä asianmukaisesti.

✻ HUOMAA

- Esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituvat tietyissä etutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat aktivoitua yhdessä turvatyynyjen kanssa, jos etutörmäys on riittävän vakava.
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Hieno pöly on vaaratonta, mutta se voi aiheuttaa ihoärsytystä eikä sitä saa hengittää sisään pitkää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.
- Koska SRS-turvatyynyn aktivoiva anturi on liitetty esikiristimellä varustettuun turvavyöhön, SRS-turvatyynyn varoitus syttyy kojetaulussa noin 6 sekunniksi sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on laitettu ON-asentoon, minkä jälkeen sen pitäisi sammua.

⚠ HUOMIO

Jos esikiristimellä varustettu turvavyö ei toimi oikein, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon, tai jos se jää palamaan 6 sekunnin jälkeen, tai jos se syttyy ajoneuvoa ajettaessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Esikiristimet on tarkoitettu kertakäyttöön. Aktivoinnin jälkeen, esikiristimellä varustetut turvavyöt on vaihdettava. Kaikki turvavyöt tulisi vaihtaa aina, kun ne olivat käytössä törmäyksen aikana.
- Esikiristimellä varustetun turvavyön mekanismi kuumenee aktivoinnin aikana. Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutamaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimellä varustettuja turvavöitä itse. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä iske esikiristimellä varustetun turvavyön kokoonpanoa.
- Älä yritä huoltaa tai korjata esikiristimellä varustettua turvavyöjärjestelmää millään tavalla.
- Esikiristimellä varustettujen turvavyökokoonpanojen väärä käsittely ja varoitusten huomioimatta jättäminen niiden iskemisen, muuttamisen, tarkastamisen, vaihtamisen, huoltamisen tai korjaamisen kiellosta voi johtaa virheelliseen toimintaan tai tahattomaan aktivointiin ja vakaviin vammoihin.
- Käytä aina turvavyötä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvossa.
- Jos ajoneuvo tai esikiristimellä varustettu turvavyö on hävitettävä, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

⚠ HUOMIO

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Siksi järjestelmä on huollettava ammattikorjaamolla. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Varotoimet turvavyön käytössä

⚠ VAROITUS

Kaikkien ajoneuvossa olevien matkustajien on aina käytettävä turvavyötä. Turvavyöt ja lasten turvaistuimet vähentävät vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä kaikille matkustajille törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen tapahtuessa. Ilman turvavyötä, matkustajat voivat joutua liian lähelle aktivoituvaa turvatyynyä, iskeytyä sisärakenteisiin tai lentää ulos ajoneuvosta. Asianmukaisesti

käytetyt turvavyöt vähentävät huomattavasti näitä vaaroja.

Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuimiin liittyviä ohjeita.

Vauva tai pikkulapsi

Sinun tulisi tuntea maasi erityisvaatimukset. Lasten- ja/tai vauvanistuimet on asetettava ja asennettava asianmukaisesti takaistuimelle. Lisätietoja näiden turvajärjestelmien käytöstä, katso "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 3-33.

⚠ VAROITUS

Jokainen ajoneuvossa oleva henkilö ja eläin, myös vastasyntyneet ja lapset, on aina oltava kunnolla kiinnitettynä. Älä koskaan pidä lasta käsissä tai sylissä ajoneuvon liikkuessa. Kolarin aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet sisäpintoja vasten. Käytä aina lapsen pituudelle ja painolle sopivaa turvajärjestelmää.

✻ HUOMAA

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lasten turvajärjestelmän, varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot lasten turvaistuimen merkinnöistä. Katso kohta "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 3-33.

Vanhemmat lapset

Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Lantiovyön täytyy olla kiinni ja istua tiukasti lantiolla mahdollisimman alhaalla. Tarkista vyön istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä. Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon. 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset tulee kiinnittää turvallisesti takaistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN sijoita 13-vuotiasta lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN aseta taaksepäin suunnattua lastenistuinta ajoneuvon etuistuimelle.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö koskettaa edelleen lapsen kaulaan tai kasvoja, hänet on palautettava istumaan lasten turvajärjestelmään.

⚠ VAROITUS

Olkavyöt ja pienet lapset

- Älä koskaan anna olkahihnan kulkea lapsen kaulan tai kasvojen läheltä ajoneuvon liikkuessa.
- Jos turvavöitä ei käytetä oikein säädettynä lapsille, on olemassa vaara kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi onnettomuustilanteessa. Turvavyötä käytettäessä, lantiovyöosa tulee asettaa mahdollisimman matalalle ja tiukasti lanteille, ei vatsan yli. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltäsi.

⚠ VAROITUS

Raskaana olevat naiset

Raskaana olevat naiset eivät saa koskaan laittaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueelle, jolla sikiö sijaitsee, tai vatsan yläpuolelle, missä vyö voi murskata sikiön törmäyksen sattuessa.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Kun tämä on tarpeen, kysy neuvoa lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Loukkaantumismahdollisuuksien vähentämiseksi onnettomuustapauksissa ja turvajärjestelmän maksimaalisen tehokkuuden varmistamiseksi, kaikkien matkustajien on istuttava suoraan ja etu- ja takaistuimien on oltava pystyasennossa ajoneuvon liikkuessa. Turvavyö ei tarjoa asianmukaista suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kaltevassa asennossa.

⚠ VAROITUS

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä. Turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiukasti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Mitä enemmän selkänojaa kallistetaan, sitä suurempi on mahdollisuus, että matkustajan lantiot liukuvat lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja. Lisäksi olkavyö voi iskeä matkustajan kaulaan. Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

⚠ VAROITUS

- Kun palautat takaistuimen selkänojan pystyasentoon, takaistuimen selkänojan taakse kallistamisen jälkeen, ole varovainen, ettet vahingoita turvavyön hihnaa tai solkea. Varmista, ettei hihna tai solki takerru tai puristu takaistuimen väliin. Turvavyö, joka hihna tai solki on vaurioitunut, voi mahdollisesti pettää törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen aikana, mikä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin. Jos hihna tai solki on vaurioitunut, vaihdata ne viipymättä.
- Turvavyöt voivat kuumentua aurinkoisella säällä suljetussa ajoneuvossa. Ne voivat aiheuttaa palovammoja vauvoille ja lapsille.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualiuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin vaihtaa turvavyöt

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Vie järjestelmä tällöin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon.

Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella

⚠ VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset, joiden perusteella voidaan käyttää turvavöitä lasten turvajärjestelmän sijaan, vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

⚠ VAROITUS

- Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvajärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnittyy selkänojan päälle, se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.
- Onnettomuuden tapahduttua, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset turvajärjestelmää lapsellesi, huomioi aina seuraavat:

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.
  Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse lasten turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
  Jos kaipaat tietoja lasten turvajärjestelmän sopivuudesta auton istuimiin, katso "Kunkin istumapaikan sopivuus ISOFIX-turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti" sivulla 3-40, "Kunkin istumapaikan sopivuus "yleisluokan" turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (Eurooppa)" sivulla 3-43, "Kunkin istumapaikan sopivuus yleisluokan turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (paitsi Eurooppa)" sivulla 3-44.
- Lue lasten turvajärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

OCK030069

Selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan. Onnettomuustilanteessa se pitää lasta turvajärjestelmässä ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvajärjestel-

mässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvajärjestelmän käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa.

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

OCK030026

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöiden avulla. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta lasten turvajärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen

⚠ VAROITUS

Ennen kuin asennat lapsen turvajärjestelmän, aina:
Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

⚠ VAROITUS

Jos auton pääntuet estävät turvajärjestelmän oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi oikean turvaistuimen ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein autoon.** Kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteellä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa.

  Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteenpäin ja taaksepäin) niin, että lapsen asento turvajärjestelmässä on mukava.
- **Kiinnitä lapsi turvajärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvajärjestelmään oikein sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.

ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

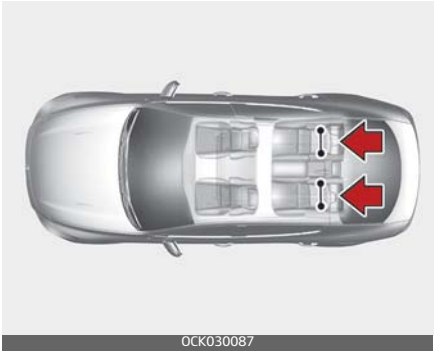
ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja.

Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Voit käyttää autossa ISOFIX-järjestelmää, vain jos turvajärjestelmässäsi on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

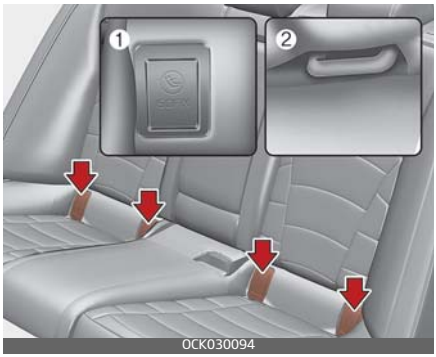

OCK030087

ISOFIX-kiinnityspisteet on asennettu takaistuimen vasempaan ja oikeaan reunapaikkaan. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.

⚠ VAROITUS

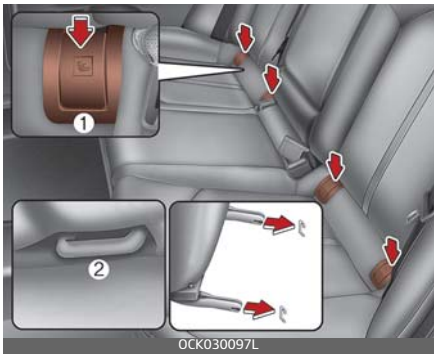
Älä yritä asentaa turvajärjestelmää takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvaistuimen asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.

Tyyppi A



OCK030094

Tyyppi B



OCK030097L

ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä ja ne on merkitty symboleilla.

Käytä ISOFIX-kiinnityspisteitä työntämällä ISOFIX-kiinnityspisteensuojuksen yläosaa.

* (1) : ISOFIX-kiinnikkeen paikan ilmaisin (tyyppi A- , Tyyppi B-

(2) : ISOFIX-kiinnike

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä"

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta lasten turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä se ISOFIX-kiinnityspisteisiin turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvajärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvajärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ylähihnakiinnityspiste"-järjestelmällä

OCK037027

Lasten turvajärjestelmän ylähihnakiinnitysjärjestelmä on takaistuimien selkänojien takana.

1. Vedä turvajärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Aseta ylävyön hihna lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

2. Kytke ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen ja kiinnitä lasten turvajärjestelmä tiukasti istuimeen kiristämällä ylähihna sitten lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.
- Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Kunkin istumapaikan sopivuus ISOFIX-turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti

Massaryhmä	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			1.	2. rivi		
			Matkustaja	Vasen puoli	Keskipaikka	Oikea puoli
Kantokoppa	F	ISO/L1	Ei sovellu	X	Ei sovellu	X
	G	ISO/L2	Ei sovellu	X	Ei sovellu	X
0: ENINTÄÄN 10 KG	E	ISO/R1	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
0+: ENINTÄÄN 13 KG	E	ISO/R1	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
	D	ISO/R2	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
	C	ISO/R3	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
I: 9–18 KG	D	ISO/R2	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
	C	ISO/R3	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
	B	ISO/F2	Ei sovellu	IUF	Ei sovellu	IUF
	B1	ISO/F2X	Ei sovellu	IUF	Ei sovellu	IUF
	A	ISO/F3	Ei sovellu	IUF	Ei sovellu	IUF

IUF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan ISOFIX-turvajärjestelmälle, jossa lapsi on kasvot menosuuntaan.

IL = Sopii tietylle, oheisessa luettelossa ilmoitetulle ISOFIX-turvajärjestelmälle (turvaistuin). Nämä ISOFIX-turvaistuimet kuuluvat luokkaan "ajoneuvokohtainen", "rajoitettu" tai "puoli-yleismallinen".

X = ISOFIX-kiinnityspaikka ei sovi tämän massaryhmän ja/tai kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.

Lastenistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla

OCK030080

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvajärjestelmän ympäri tai läpi turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
   Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen. Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.

ODEEV058042NR

3. Kiristä turvavyötä mahdollisimman paljon vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä ja syöttämällä sitä samalla takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

ODEEV058043NR

Jos lasten turvaistuimesi valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso "ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille" sivulla 3-36.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Kunkin istumapaikan sopivuus "yleisluokan" turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

Käytä virallisesti hyväksyttyjä ja lapsillesi sopivia turvaistuimia. Käyttäessäsi lasten turvaistuimia, katso seuraava taulukko.

Massaryhmä		Istumapaikka				
		Etumatkustaja		Toinen rivi		
		Turvatyyny käytössä	Turvatyyny ei käytössä	Reunapaikka vasen	Keskipaikka	Reunapaikka oikea
Ryhmä 0 (0–9 kk)	enintään 10 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä 0 + (0–2 vuotta)	enintään 13 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF*	U*	U	U	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF*	U*	U	U	U

U = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle.

UF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle kasvot menosuuntaan asennettavalle yleisluokan turvajärjestelmälle.

X = Istuimen paikka ei sovi tämän massaryhmän lapsille.

* = Kun lastenistuin asennetaan matkustajan etuistuimelle, istuinta täytyy siirtää ylöspäin ja selkänojaa eteenpäin, jotta lastenistuin pysyy paikallaan. (Etumatkustajan istuimen korkeudensäätölaite on lisävaruste)

** = Istuinpaikka ei ole sopiva tukijalalla varustetun lasten turvaistuimen kiinnitykseen.

Kunkin istumapaikan sopivuus yleisluokan turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (paitsi Eurooppa)

Käytä virallisesti hyväksyttyjä ja lapsillesi sopivia turvaistuimia. Käyttäessäsi lasten turvaistuimia, katso seuraava taulukko.

Massaryhmä		Istumapaikka			
		Etumatkustaja	Toinen rivi		
		Turvatyyny käytössä	Reunapaikka vasen	Keskipaikka	Reunapaikka oikea
Ryhmä 0 (0–9 kk)	enintään 10 kg	X	U	U*	U
Ryhmä 0 + (0–2 vuotta)	enintään 13 kg	X	U	U**	U
Ryhmä I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U	U**	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF*	U	U	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF*	U	U	U

U = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle.

UF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle kasvot menosuuntaan asennettavalle yleisluokan turvajärjestelmälle.

X = Istuimen paikka ei sovi tämän massaryhmän lapsille.

* = Kun lastenistuin asennetaan matkustajan etuistuimelle, istuinta täytyy siirtää ylöspäin ja selkänojaa eteenpäin, jotta lastenistuin pysyy paikallaan. (Etumatkustajan istuimen korkeudensäätölaite on lisävaruste)

** = Istuinpaikka ei ole sopiva tukijalalla varustetun lasten turvaistuimen kiinnitykseen.

I-koon lasten turvajärjestelmä – ECE-määräysten mukainen

Massaryhmä	Istumapaikka			
	Etu matkustajan reunapaikka	Toinen rivi		
		Reunapaikka vasen	Keskipaikka	Reunapaikka oikea
i-koon lasten turvajärjestelmät	X	i-U	X	i-U

i-U = Sopii kasvot tai selkä menosuuntaan asennettaville i-koon yleiskäyttöisille lasten turvajärjestelmille.

i-UF = Sopii vain kasvot menosuuntaan asennettaville i-koon yleiskäyttöisille lasten turvajärjestelmille

X = Istuimen paikka ei sovi i-koon lasten turvaistuimelle.

Suositeltavat lasten turvajärjestelmät – Euroopassa

Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänro
Ryhmä 0+	Cabriofix ja Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ylähihna	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja auton turvavyö	E1 04301323
Ryhmä III	Dream	Nania/OSANN	Auton vyö	E2 0403011

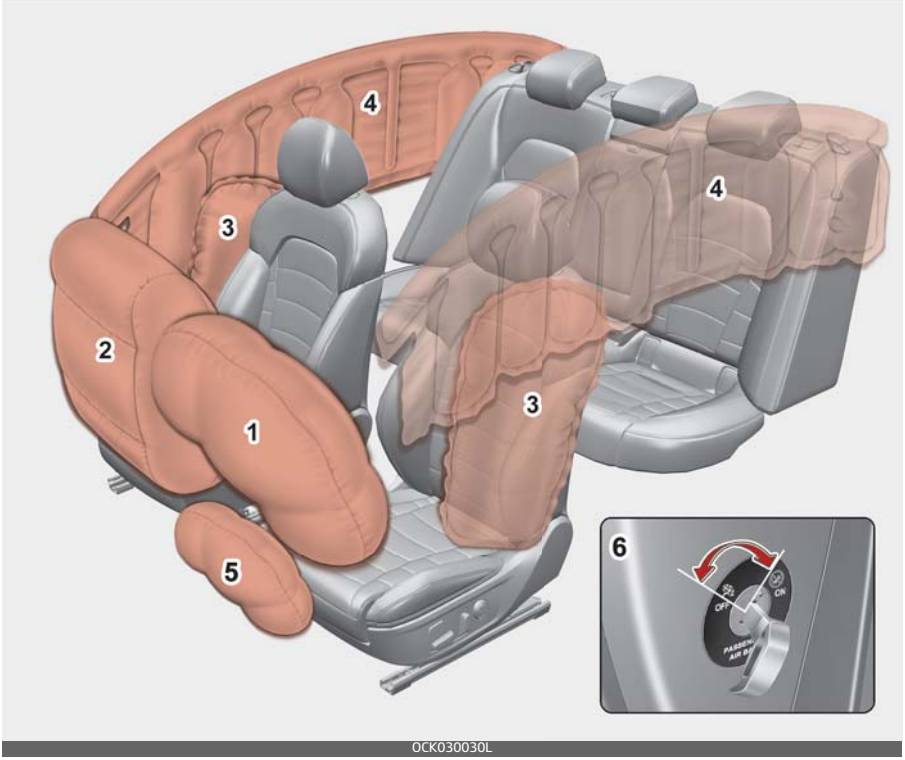
Lasten turvajärjestelmävalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römer http://www.britax.com

OSANN http://www.osann.de

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä



OCK030030L

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny
4. Turvaverhot
5. Kuljettajan polviturvatyyny
6. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*

* : jos kuuluu varusteisiin

⚠ VAROITUS

- Jopa ajoneuvoissa, joissa on turvatyyny, niin kuljettajan että matkustajien on käytettävä turvavöitä, jotta vammojen riski ja vakavuus voidaan minimoida törmäyksen tai kaatumisen tapahtuessa.
- Turvatyynyt ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja. Jos auto romutetaan poistamatta turvatyynyjä ja esikiristimiä, on olemassa tulipalovaara. Ennen ajoneuvon romuttamista, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Pidä SRS-osat ja johdot loitolla vedestä tai muista nesteistä. Jos SRS-komponentit eivät toimi vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, se voi johtaa tulipaloon tai vakaviin henkilövahinkoihin.

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii

- Turvatyynyt aktivoituvat (ovat valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on laitettunä ON-asentoon.
- Turvatyynyt avautuvat välittömästi vakavan etu- tai sivutörmäyksen sattuessa (jos varusteisiin kuuluu sivuturvatyyny tai verhoturvatyyny) suojatakseen matkustajia vakavilta fyysisiltä vahingoilta.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut ajoneuvot

Turvatyynyt täyttyvät nopeasti myös, jos auto pyörähtää ympäri (jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turvaverhoilla) suojellakseen matkustajia fyysisiltä vammoilta.

- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyt laukeavat. Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määrääviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyynyt roikku-

massa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Auttaakseen suojaamisessa, vakavan törmäyksen tapahtuessa, turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona onnettomuus tapahtuu ja turvatyynyn on ehdittävä täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä vakavan onnettomuuden yhteydessä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua. Turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- **Joissakin olosuhteissa osuminen ohjauspyörän turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja sijaitsee liian lähellä ohjauspyörää.**

⚠ VAROITUS

- Törmäyksessä avautuvan turvatyynyn aiheuttamien vakavien henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi, kuljettajan tulee istua mahdollisimman kaukana ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 250 mm (10 tuumaa) päässä). Etumatkustajan tulisi aina siirtää istuintaan mahdollisimman taakse ja istua istuimellaan asianmukaisesti.
- Turvatyynyt täyttyvät välittömästi törmäyksen sattuessa, ja matkustajat voivat loukkaantua turvatyynyn laajennusvoiman vaikutuksesta, jos eivät ole oikeassa asennossa.
- Turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa vammoja, mukaan lukien kasvojen tai ruumiin hiertymät, rikkoutuneiden lasien aiheuttamat vammat tai palovammat.

Melu ja savu

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja niistä pääsee savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. **Vähentääksesi pitkäaikaisen savulle ja jauheelle altistumisen aiheuttaman epämukavuuden tunteen, avaa ovet ja/tai ikkunat tör-**

mäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa (silmiä, nenää ja kurkkua jne.). Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele heti kylmällä vedellä ja ota yhteyttä lääkärin, jos oireet jatkuvat.

⚠ VAROITUS

- Kun turvatyynyt laukeavat, ohjauspyörän, kojetaulun, etuistuimien ja/tai etuovien yläpuolisten molempien kattopalkkien pinnat ovat hyvin kuumia. Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt.
- Älä asenna tai aseta tavaroita turvatyynyjen avausalueiden, kuten kojetaulun, ikkunoiden, pilareiden ja kattokaiteiden läheisyyteen.

Etumatkustajan turvatyynyn varoitusmerkintä lasten turvajärjestelmälle

Tyyppi A

OYDESA2042

Tyyppi B

OHM036053L

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aseta kasvot taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Täyttyvä matkustajan puolella oleva turvatyyny voi iskeä taaksepäin suunnattua lasten istuinta ja tappaa lapsen.

Lisäksi suosittelemme, että et laita myöskään eteenpäin suunnattuja

lasten turvaistuimia etumatkustajan paikalle. Jos etumatkustajan turvatyyny täyttyy, se voi aiheuttaa lapselle vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Jos ajoneuvosi on varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, voit tarvittaessa ottaa etumatkustajan turvatyynyn käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

⚠ VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN käytä taaksepäin suuntautuvaa lasten turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY -merkintä. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMA.
- Kun lapset laitetaan takana istumaan reunapaikoille autoissa, joissa on sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot, varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on mahdollisimman etäällä auton sivusta, kiinnitä myös lasten turvaistuinjärjestelmä varmasti paikoilleen. Sivu- ja/tai verhoturvatyynyjen täyttyminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman vauvalle tai lapselle.

Turvatyynyn varoitusvalo

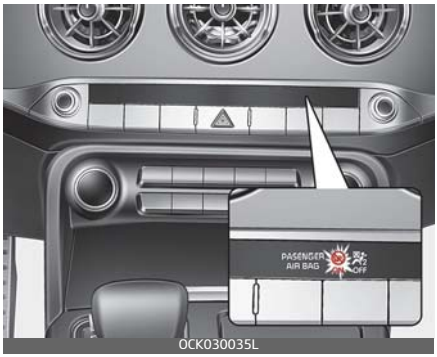
Turvatyynyjen varoitusvalojen tarkoitus kojetaulussa on varoittaa mahdollisesta viasta turvatyynyissä – täydentävässä turvajärjestelmässä (SRS).

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, varoitusvalon syttyy noin 6 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

Tarkistuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyeksi aikaa, kun käännät MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi (6) sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo palaa suunnilleen neljä (4) sekuntia, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo palaa yleensä noin neljä sekuntia, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan OFF-asentoon ja sammuu, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

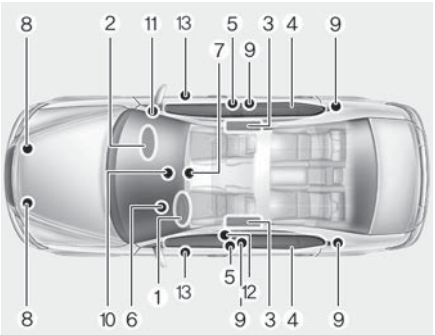
Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin vioittuu, matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ei syty (matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua) ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy etutörmäyksen yhteydessä,

vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisikin asetettu OFF-asentoon.

Tarkastuta tällöin matkustajan etuturvatyynyjen ON/OFF-kytkin ja SRS-turvatyynyjärjestelmä ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot



OCK047061L

SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

1. Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
2. Matkustajan etuturvatyynymoduuli
3. Sivuturvatyynymoduulit
4. Turvaverhomoduulit
5. Sisäänvetolaitteen esikiristinyksiköt
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi*
8. Etutörmäysanturit
9. Sivutörmäysanturit
10. Matkustajan etuturvatyynyn päällä/pois (ON/ OFF) -ilmaisin (vain etumatkustajan istuin)*
11. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*
12. Kuljettajan etuankkurin esikiristin*
13. Sivupaineanturit

* : jos kuuluu varusteisiin

SRSCM seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennossa ON määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

SRS-turvatyynyn varoitusvalo kojetaulussa syttyy noin 6 sekunnin kuluttua siitä, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on laitettu ON-asentoon, minkä jälkeen SRS-turvatyynyn varoitusvalon täytyy sammua.

⚠ VAROITUS

Jonkin seuraavista tilanteista tapahtuminen viittaa SRS: n toimintahäiriön. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Valo ei syty lyhyeksi aikaa, kun käännät MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi (6) sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Etuturvatyynymoduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskellä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella ja/tai kuljettajan puolen polvipehmusteessa. Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)

B240B01L

Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa sitten turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)

B240B02L

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)

B240B03L

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden

eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny

B240B05L

⚠ VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään lisävarusteita (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee. Tällaiset esineet muuttuvat vaarallisiksi sinkoillessaan törmäyksessä ja ne voivat aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.
- Kun asennat nestemäisen ilmanraikastimen säiliön ajoneuvoon, älä aseta sitä lähelle mittaristoa äläkä kojetaulun pintaan. Se voi muuttua vaaralliseksi ammukseksi ja aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.

⚠ VAROITUS

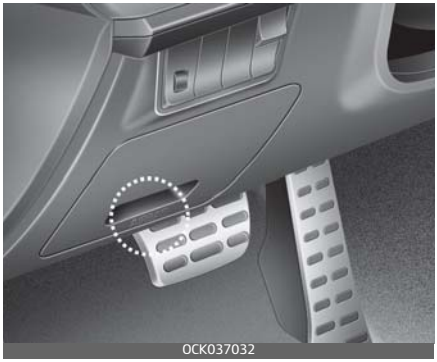
- Jos turvatyyny avautuu, siitä voi tulla kovaa ääntä, jota seuraa ajoneuvoon vapautuva hieno pöly. Nämä olosuhteet ovat normaaleja eivätkä ole vaarallisia – ilmatyynyt on pakattu tähän hienoon jauheeseen. Turvatyynyn aukeamisen aikana vapautunut pöly voi aiheuttaa ihon tai silmien ärsytystä ja pahentaa astmaa joissakin tapauksissa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyynyt avautuivat.
- SRS toimii vain, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa. Jos turvatyynyn varoitusvalo ei syty tai palaa jatkuvasti sytyttyään noin 6 minuutiksi, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on kytketty ON-asentoon, tai kun moottori on käynnistetty, syttyy moottorin käynnistyksen jälkeen, turvatyyny ei toimi kunnolla. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akun napaa, paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyy-

nyyn liittyviä sulakkeita, kun virta-avain on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

Kuljettajan etuturvatyyny

Kuljettajan polviturvatyyny

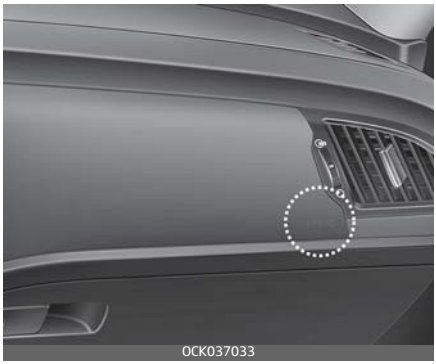


Ajoneuvosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (turvatyyny) ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

Järjestelmän olemassaoloon viittaa kirjaimet "AIRBAG", jotka on kaiverrettu ohjauspyörän turvatyynyn suojaan ja/tai kuljettajan puolen polvipehmusteen kanteen ohjauspyörän alle sekä matkustajan etupaneelin verhoiluun hansikaslokeron yläpuolelle.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu suojien alle ohjauspyörän keskellä, kuljettajan puolen polvipehmusteeseen ohjauspylvään alle ja matkustajan puolen etupaneeliin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Matkustajan etuturvatyyny



SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa. SRS käyttää antureita tietojen keräämiseen kuljettajan istuimen sijainnista, kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön käytöstä ja iskun vakavuudesta.

Turvavyön soljen anturit (jos kuuluu varusteisiin) määrittävät, ovatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitettyinä. Nämä anturit tarjoavat mahdollisuuden hallita SRS: n käyttöönottoa sen perusteella, kiinnitetäänkö turvavyöt vai ei, ja kuinka vakavia iskut ovat.

⚠ VAROITUS

Käytä aina turvavöitä ja lasten turvaistuimia – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyt täyttyvät huomattavalla voimalla ja silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat pitämään matkustajat oikeassa asennossa, jotta turvatyynyt tarjoavat parhaan suojaustehonsa. Turvatyynyjen kanssa turvavyön väärin kiinnittäneet tai laiminlyöneet matkustajat voivat sada vakavia vammoja, kun turvatyynyt täyttyvät. Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuimiin liittyviä ohjeita.

Vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi ja turvajärjestelmän maksimaalisen turvallisuushyödyn saamiseksi:

- Älä koskaan aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai istuinkorokkeelle etuistuimelle.
- Kiinnitä aina lapset turvavöihin toiselle riville (ABC – Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille.
- Etu- ja sivuturvatyynyt voivat vahingoittaa matkustajia, jotka istuvat väärässä asennossa etuistuimilla.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä. Epäasianmukaisesti istuvat kuljettajat ja matkustajat voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyn täyttyessä.
- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin – istu aina pystyasennossa.
- Älä anna matkustajan matkustaa etuistuimella kun matkustajan etuturvatyynyn POIS-merkkivalo palaa, koska turvatyyny ei aukea jos tapahtuisi edestä tapahtuva kohtalainen tai vakava törmäys.
- Mitään esineitä ei saa sijoittaa turvatyynymoduulien päälle tai lähelle ohjauspyörää, kojetaululle tai etumatkustajan hansikaslokeron yläpuolella olevalle paneelille, koska nämä esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, jos ajoneuvo joutuu riittävän vakavaan onnettomuuteen, joka aiheuttaa turvatyynyjen aukeamisen.
- Älä peukaloi tai irrota SRS:n johtoja tai muita SRS-järjestelmän

osia. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan aukeamisen vuoksi tai SRS: n toimintakyvyttömyyden takia.

- Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo jää palamaan ajoneuvoa ajaessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Turvatyynyt voivat toimia vain kerran – tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- SRS on suunniteltu avaamaan etuturvatyynyt vain silloin, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on pienempi kuin 30° ajoneuvon pituusakseliin nähden edestäpäin. Lisäksi, turvatyynyt aukeavat vain yhden kerran. Turvavyöt on pidettävä aina kiinnitettynä.
- Etuturvatyynyjen ei tulisi avautua sivutörmäyksissä, takatörmäyksissä tai kaatumisen yhteydessä. Etuturvatyynyt eivät myöskään avaudu jos etutörmäys tapahtuu avautumiskynnystä pienemmällä nopeudella.
- Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.
- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Parhaan suojan takaamiseksi kaikentyyppisissä törmäyksissä, kaikkien matkustajien, kuljettaja mukaan lukien, on aina käytettävä turvavyötä riippumatta siitä, onko heillä myös turvatyyny apunaan, jotta vakavien vammojen tai kuoleman riski voidaan minimoida onnettomuuden sattuessa. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä ajoneuvon liikkuessa.
- Väärä istumisasento voi johtaa kolarin tapahtuessa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin. Kaikkien matkustajien on istuttava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.
- SRS-turvatyynyjärjestelmän on aktivoiduttava erittäin nopeasti varmistaakseen suojauksen

onnettomuustilanteissa. Jos matkustaja on pois paikoiltaan koska turvavyö ei ole kiinnitettynä, turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

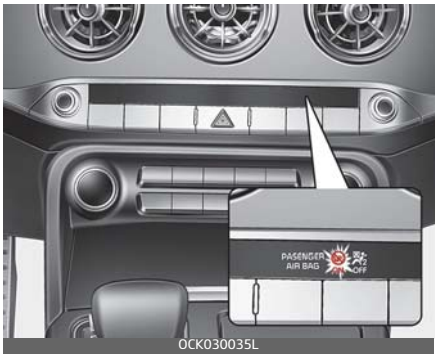
Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

OCK030092L

Matkustajan etuturvatyyny voidaan deaktivoida matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, jos etumatkustajan istuimelle on asennettu lasten turvaistuin tai jos etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Lapsesi turvallisuuden varmistamiseksi matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, kun poikkeuksellisissa olosuhteissa on tarpeen asentaa taaksepäin suunnattava lastenistuin etumatkustajan istuimelle.

Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä tai ottaminen uudelleen käyttöön:



OCK030035L

OCK030090L

Poista matkustajan etutyyny käytöstä asettamalla mestariavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja kääntämällä se OFF-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.

Ota matkustajan etutyyny käyttöön asettamalla mestariavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja kääntämällä se ON-

asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu.

⚠ VAROITUS

Etuturvatyynyn PÄÄLLE/POIS -kytkin voidaan kääntää käyttämällä sen aukkoon sopivaa pientä jäykkää esinettä. Tarkista aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalon tila.

✻ HUOMAA

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon, matkustajan etuturvatyyny aktivoituu, eikä lasten- tai vauvaistuinta saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan OFF-asentoon, matkustajan etuturvatyyny poistetaan käytöstä.

⚠ HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi asianmukaisesti, turvatyynyn varoitusvalo ( ) syttyy kojetauluun.
  Ja, matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ( ) ei syty (matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua), SRS-ohjausmoduuli asettaa matkustajan etuturvatyynyn käyttöön ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy etutörmäyksen yhteydessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisikin asetettu OFF-asentoon.
  Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asetettu ON-asentoon tai se syttyy, kun autoa ajetaan, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen oikeasta asennosta.
- Katkaise matkustajan etuturvatyyny vain, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa, muuten SRS-ohjausmoduulissa voi ilmetä toimintahäiriö.
  Siitä saattaa esiintyä vaara, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja verhoturvatyynyt eivät ehkä laukea tai eivät laukea

asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.

- Älä koskaan aseta kasvot taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.
- Vaikka auto on varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, lasten turvajärjestelmää ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle. Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä.
- Kun lasten turvaistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, aktivoi heti etumatkustajan turvatyyny uudelleen.

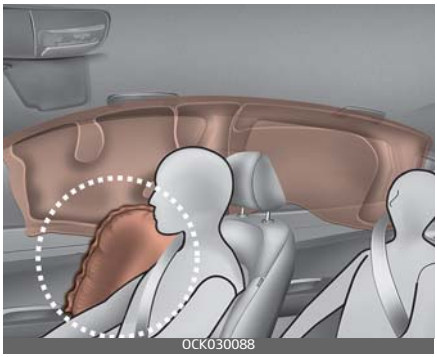
⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Sivuturvatyyny

OCK030036


OCK030088

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Ajoneuvosi on varustettu sivuturvatyynyllä molemmilla etuistuimilla.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan vain tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella. Kuitenkin jos sivutörmäyksen kynnysarvot täyttyvät etutörmäyksessä, sivuturvatyynyt voivat laueta. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

Sivuturvatyynyt voivat laueta sivutörmäyksestä kummalle puolelle tahansa.

⚠ HUOMIO

Kaatumisanturilla varustetut ajoneuvot

- Molemminpuoliset sivuturvatyynyt avautuvat määrätyissä kierähtämistilanteissa
- Sivuturvatyyny saattaa avautua, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

⚠ VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja matkustajien väliin kun he istuvat paikoilla joissa on varustuksena sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot.

⚠ VAROITUS

- Sivuturvatyyny täydentää kuljettajan ja matkustajan turvavyöjärjestelmiä niitä kuitenkaan korvaamatta. Siksi turvavöitä on käytettävä aina ajoneuvon liikkuessa. Sivuturvatyynyt täyttyvät vain määrätyissä sivutörmäyksissä ja kaatumistilanteissa*, jotka ovat riittävän vakavia auton matkustajien vahingoittumiseksi.
- Paras suoja sivuturvatyynyjä ja niiden avautumisen aiheuttamia vammoja vastaan on se, että molemmat etuistuimilla olevat matkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt kiinni. Kuljettajan tulee asettaa kätensä ohjauspyörälle kello 9:00 ja 3:00 kohdalle.
  Matkustajan käsien tulisi levätä sylissä.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä.
- Istuinpäälliset voivat vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Mahdollisiin henkilövahinkoihin johtavan sivuturvatyynyn odottamattoman avautumisen ehkäisemiseksi, vältä iskuja sivutörmäysanturiin, kun MOOT-

TORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

- Istuimen tai istuinpäällisen vaurioitumisen tapahtuessa, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon.
  Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä koskaan aseta mitään esineitä ajoneuvon istuimiin kiinnitettyjen sivuturvatyynyjen merkintöjen lähellä oleviin pieniin aukkoihin. Turvatyynyn avautuessa, esine voi vaikuttaa avautumiseen ja aiheuttaa odottamattoman onnettomuuden tai henkilövahingon.

* Vain kaatumisanturilla varustetut autot.

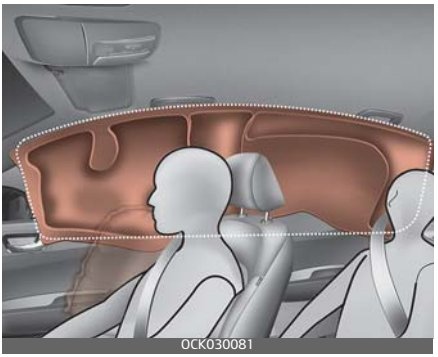
⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.

Turvaverhot

OCK037038


OCK030081

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella. Kuitenkin jos sivutörmäyksen

kynnysarvot täyttyvät etutörmäyksessä, sivuturvatyynyt voivat laueta.

Turvaverhot voivat laueta sivutörmäyksestä kummalle puolelle tahansa.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut ajoneuvot

- Lisäksi, molemman puolen turvaverhot avautuvat tietyissä kaatumistilanteissa.
- Turvaverho saattaa avautua, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta kovia tai särkyviä esineitä vaatekoukkuun.
- Älä ripusta painavia esineitä vaateripustimiin turvallisuussyistä.

⚠ VAROITUS

- Sivu- ja verhoturvatyynyjen parhaan mahdollisen suojan varmistamiseksi, etuistuimien ja takaistuimien matkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyön ollessa kunnolla kiinni. On tärkeää, että lapset istutetaan asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään takaistuimella.
- Kun lapset istutetaan takaistuimen reunapaikoille, heidät on asetettava asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Aseta lasten turvaistuin mahdollisimman kauas ovesta ja lukitse lasten turvajärjestelmä kunnolla paikalleen.
- Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovia vasten, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja matkustajien väliin kun he istuvat paikoilla jotka on varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverhoilla.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään turvaverhojärjestelmän osia. Tarpeen vaatiessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Edellä annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuustilanteessa ajoneuvon matkustajien loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?

OCK030039L

1 2 3 4 5

OCK030040

OCK030041L

OCK030042

OCK030043

OCK030044

* Anturien todellinen muoto ja paikka voi poiketa kuvituksesta.
1. SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi (jos kuuluu varusteisiin)
2. Etutörmäysanturi
3. Sivutörmäysanturi
4. Sivutörmäysanturi
5. Sivutörmäysanturi

Turvatyynyn täyttymisen ja täyttymisen estymisen ehdot

On monentyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa.

Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset.

⚠ VAROITUS

- Älä törmää esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu.
  Se voi saada turvatyynyt täyttymään yllättäen, mikä voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.
- Jos anturien asennuspaikka tai kulma muutetaan millään tavalla, turvatyynyt voivat aueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät välttämättä aukea, kun niiden pitäisi, mikä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
  Älä tästä syystä yritä tehdä huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon.
  Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ongelmia voi ilmetä, jos anturei-den asennuskulmat muuttuvat etupuskurin, rungon tai C-pilarien, joihin sivutörmäysanturit on asennettu, epämuodostumisen vuoksi. Huollata järjestelmä tällöin ammattikorjaamossa.
  Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ajoneuvo on suunniteltu absorboimaan iskuja ja avaamaan turvatyyny(jä) tietyissä törmäystilanteissa. Jos asennat autoon puskurin päälliset tai vaihdat puskurin muuhun kuin alkuperäisosaan, se voi vaikuttaa auton kolarissa ja turvatyynyn avautumiseen.

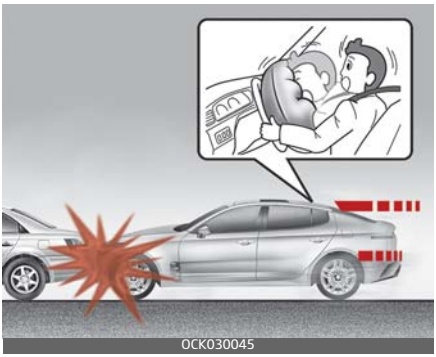
⚠ VAROITUS

Kaatumisanturilla varustetut ajoneuvot

- Jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverhoilla, aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF- tai ACC-asentoon, kun autoa hinataan.
- Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat aueta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennossa ON ja kaatumisanturit havaitsevat tilanteen kaatumisena.

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet

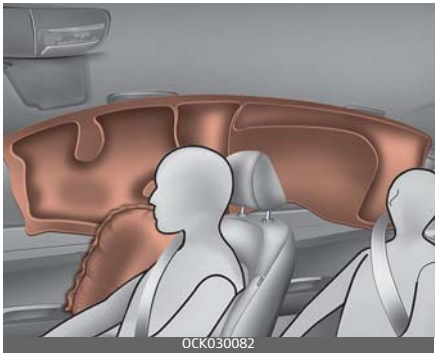
Etuturvatyynyt


OCK030045

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

OCK030046L


OCK030082

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja kulmista.

Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt) on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne voivat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt (sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot) on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täyttyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

Jos auton koriin iskee töyssy tai päällystämättömän tien kohta tai reunakivi, turvatyynyt voivat laueta. Aja varovasti päällystämättömillä teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoi-

tettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut ajoneuvot

Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty

- Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi tällaisissa törmäyksissä.

OCK030047

- Tyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Tässä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät voi tarjota lisäetuja.

OCK030048

- Etuturvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyynyt eivät tarjoa heille lisäsuojaa.

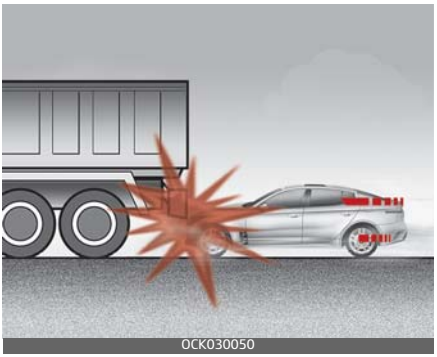
OCK030049L

- Jos varusteena sivuturvatyynyt ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.
- Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt

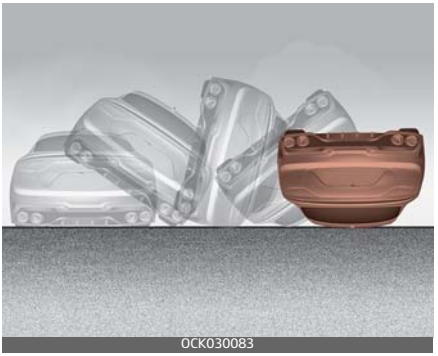
eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.

OCK030089

- Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyynyt eivät ehkä täyty tässä alleajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajossa.


OCK030050

- Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.


OCK030083

HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut ajoneuvot

Jos sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat kuitenkin täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.

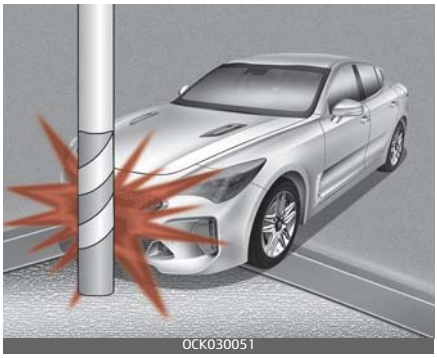
HUOMAA

ilman kaatumisanturia

Jos kuitenkin sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

- Turvatyynyt eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä isku kes-

kittyy yhteen kohtaan eikä iskun täysi voima välity antureihin.



SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty tai jää palamaan ajoneuvoa ajaessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- SRS:n komponenttien tai johtimien muuttaminen, mukaan lukien minkä tahansa merkintöjen lisääminen turvatyynyn kansiin tai muutokset rungon rakenteeseen, voivat vaikuttaa haitallisesti SRS:n suorituskykyyn ja johtaa mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Käytä turvatyynyjen suojakansien puhdistamiseen vain pehmeää ja kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Mitään esineitä ei saa sijoittaa turvatyynymoduulien päälle tai lähelle ohjauspyörään, kojetauluun ja etumatkustajan hansikaslokeron yläpuolella olevaan paneeliin, koska sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, jos ajoneuvo joutuu riittävän vakavaan onnettomuuteen, joka aiheuttaa turvatyynyjen täyttymisen.
- Turvatyynyjen täyttyessä, vie järjestelmä vaihdettavaksi ammattikorjaamoon.
  Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä peukaloi tai irrota SRS:n johtoja tai muita SRS-järjestelmän osia. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan täyttymisen vuoksi tai SRS: n toimintakyvyttömyyden takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tuntee nämä turvatoimet ja voi antaa sinulle tarvitsemasi tiedot. Näiden varotoimien ja toimenpiteiden noudat-

tamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Jos auto on kastunut sisältä ja lattiapäällyste on läpimärkä tai lattianpäällyste seisoo vedessä, älä käynnistä moottoria. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Tärkeitä lisäturvaohjeita
- **Älä koskaan anna matkustajien matkustaa tavaratilassa tai taitetun takaistuimen päällä.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai ulos autosta.
- **Kaikki turvavyöt on suunniteltu kiinnittämään yhden matkustajan.** Jos useampi kuin yksi henkilö käyttää samaa turvavyötä, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksen sattuessa.
- **Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien vöissä.** Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.
- **Matkustajat eivät saisi sijoittaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyjen väliin.** Kovien tai terävien esineiden pitäminen sylissäsi tai suussasi voi johtaa loukkaantumisiin, jos turvatyyny täyttyy.
- **Pidä matkustajat poissa turvatyynyjen suojusten luota.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojakansia, he voivat loukkaantua, jos turvatyynyt täyttyvät.
- **Älä kiinnitä tai laita mitään esineitä turvatyynyn suojuksien päälle tai sen lähelle.** Mikä tahansa etu- tai sivuturvatyynyjen suojakansiin tai niiden eteen asetettu esine voi häiritä turvatyynyjen asianmukaista toimintaa.
- **Älä muuta etuistuimia.** Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.

- **Älä aseta esineitä etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuuden sattuessa. Kaikkien vauvojen ja lasten tulee olla kunnolla kiinnitettynä asianmukaisissa lasten turvaistuimissa tai takaistuimen turvavöillä.

⚠ VAROITUS

- Väärä istumisasento voi aiheuttaa matkustajien siirtymisen liian lähelle aukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen sisärakenteeseen tai sinkoutumisen ulos ajoneuvosta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Istu aina suoraan selkänojan ollessa pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyön ollessa kiinni, jalat mukavasti ojennettuna ja jalkapohjat lattialla.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusetiketti

Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Huomaa, että nämä hallituksen varoitukset keskittyvät lasten riskialttiuteen. Haluamme sinun olevan tietoinen edellisillä sivuilla kuvatuista riskeistä, joille myös aikuiset altistuvat.

Aktiivisen konepellin järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Aktiivisen konepellin järjestelmä voi vähentää jalankulkijoiden loukkaantumisriskiä nostamalla konepeltiä tietyissä onnettomuustilanteissa. Aktiivisen konepellin järjestelmässä on ylimääräinen muodonmuutostila konepellin alla, joka on käytettävissä mahdollista pään iskua varten. Kun aktiivisen konepellin järjestelmä on käytössä;

- Moottorin käynnistys/pysäytys -painike on ON-asennossa ja auton nopeus on noin 25–50 km/h.
- Aktiivisen konepellin järjestelmä on suunniteltu toimimaan etutörmäyksessä sen voimakkuuden, nopeuden ja törmäyskulman perusteella.

✻ HUOMAA

Aktiivisen konepellin järjestelmän korjaus

- Jos aktiivisen konepellin järjestelmä on aktivoitu, älä aseta itse konepeltiä takaisin paikoilleen. Anna ammattikorjaamon korjata järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos vaihdat tai korjaat etupuskuria, anna ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Aktiivisen konepellin järjestelmän aktivoitumistilanne

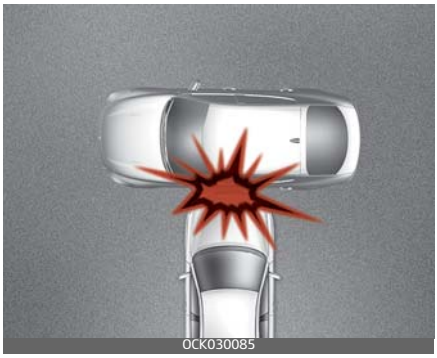
- Jos auto putoaa katuojaan tai muulta korkealta paikalta.

OCK030056

OCK030057

- Aktiivisen konepellin järjestelmä voi aktivoitua, jos havaitaan etutörmäys ilman jalankulkijoita. Jos autoosi osuu eläin, roskapönttö tai muu esine.
- Tietyissä suuren nopeuden etu- tai viistotörmäyksissä autoon tai esteeseen aktiivisen konepellin järjestelmä ei ehkä toimi.

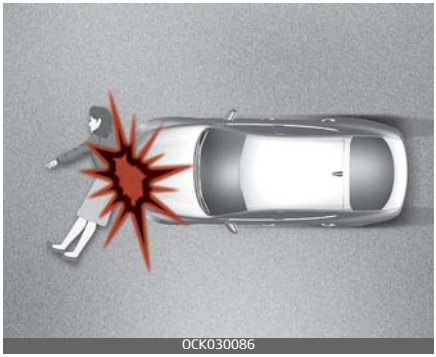
Tilanne, jossa aktiivisen konepellin järjestelmä ei aktivoidu


OCK030085

OCK030059

OCK030060L

OCK030061


OCK030086

- Aktiivisen konepellin järjestelmää ei ole suunniteltu toimimaan sivu-, taka- ja kaatumisonnettomuuksissa. Koska auto pystyy havaitsemaan vain etutörmäyksen.
- Jos etupuskuri on vaurioitunut tai sitä on muutettu.
- Jos autolle tapahtuu vino etutörmäys jalankulkijoiden kanssa.
- Jos jalankulkija makaa maassa.
- Jos jalankulkijalla on esine, joka absorboi iskua, kuten matkalaukku, kärry tai vaunu.

Aktiivisen konepellin järjestelmän toimintahäiriö

OCK030063FI

Jos järjestelmässä on ongelma, tulee kojetaulun LCE-näytölle muutaman sekunnin kuluessa näkyviin viesti.

Tämä varoitusviesti tarkoittaa, että jalankulkijoiden suojaaminen aktiivisella konepellillä ei toimi oikein.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin, niin anna ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

- Älä irrota tai muuta aktiivinen konepellin nostojärjestelmän osia ja johdotusta.
- Älä tee muutoksia etupuskuriin tai korirakenteeseen.
- Älä asenna tai kokoa etupuskuriin tai suojukseen mitään jälkimarkkinavarustetta.
- Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samaa kokoa kuin alkuperäiset renkaat. Jos ajat erikokoisilla renkailla tai vanteilla, aktiivisen konepellin järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti.

Edellä mainitut tilanteet voivat aiheuttaa aktiivisen konepellin järjestelmän virheellisen toiminnan.

Auton ominaisuudet 4

Älyavain 4–7
• Tallenna avainnumerosi 4–7
• Avaintoiminnot 4–7
• Ajonestojärjestelmä 4–7
• Älyavaintoiminnot 4–9
• Älyavainjärjestelmän käyttö 4–10
• Lähettimen varotoimenpiteet 4–12
• Pariston vaihtaminen 4–13
Varashälytinjärjestelmä 4–14
• Aktivoitu vaihe 4–14
• Varashälytin vaihe 4–15
• Deaktivoitu vaihe 4–15
Ovien lukot 4–16
• Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 4–16
• Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4–17
• Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet 4–19
• Takaoven lapsilukko 4–19
• Takamatkustajavaroitin (ROA) 4–20
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 4–21
• Toiminto-asetukset 4–21
• Toiminnon käyttö 4–23
Takaluukku 4–25
• Ei-sähkötoiminen takaluukku 4–25
• Sähkötoiminen takaluukku 4–26
• Älykäs takaluukku 4–31
• Takaluukun hätäavauksen turvavapautin 4–34
Ikkunat 4–36
• Sähköikkunat 4–37

4 Auton ominaisuudet

Konepelti **4–41**
• Konepellin avaaminen 4–41
• Konepelti auki –varoitus 4–42
• Konepellin sulkeminen 4–42
Polttoaineen täyttöluukku **4–43**
• Polttoaineen täyttöluukun avaaminen 4–43
• Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen 4–44
• Polttoaineen täyttöluukun hätäavaus 4–46
Leveä kattoikkuna **4–46**
• Kattoluukku auki –varoitus 4–47
• Aurinkoverho 4–48
• Kattoluukun liu'uttaminen 4–48
• Kattoluukun kallistaminen 4–49
• Kattoluukun sulkeminen 4–49
• Kattoluukun asetusten palauttaminen 4–50
Ohjauspyörä **4–51**
• Sähkötoiminen ohjaustehostin 4–51
• Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu 4–52
• Ohjauspyörän lämmitys 4–53
• Äänimerkki 4–54
Peilit **4–55**
• Sisäpuolinen taustapeili 4–55
• Ulkopuolinen taustapeili 4–56
• Peruutuspysäköintiavustaja-toiminto 4–59
Mittaristo **4–60**
• Mittariston hallinta 4–61
• LCD-näytön ohjaus 4–61
• Mittarit 4–62
• Vaihdon ilmaisin 4–67

Auton ominaisuudet 4

LCD-näyttö 4-68

• LCD-näytön tilat 4-68
• Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri) 4-80
• Osamatkatilat 4-81
• Varoitusviestit 4-83

Varoitus- ja merkkivalot 4-89

• Varoitusvalot 4-89
• Merkkivalot 4-97

Head-up-näyttö (HUD) 4-100

• Kuvaus 4-100
• Head-up-näyttö ON/OFF 4-101
• Head-up-näytön tiedot 4-101
• Head-up-näytön asetukset 4-102

Takanäkymän näyttö (RVM) 4-102

• Toiminto-asetukset 4-103
• Toiminnon käyttö 4-104
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 4-105

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 4-107

• Toiminto-asetukset 4-108
• Toiminnon käyttö 4-110
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 4-112

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 4-114

• Järjestelmän asetukset 4-115
• Toiminnon käyttö 4-116

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 4-118

• Toiminto-asetukset 4-118
• Toiminnon käyttö 4-119
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 4-120

4 Auton ominaisuudet

Valot 4–122
• Akun säästötoiminto 4–122
• Ajovalojen saattamistoiminto 4–123
• Päiväajovalot 4–123
• Valojen ohjaus 4–124
• Kaukovalojen käyttö 4–126
• Kaukovaloavustaja (HBA) 4–127
• Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit 4–130
• Takasumuvalo 4–131
• Ajovalojen korkeudensäätölaite 4–132
• Dynaaminen kääntymisvalo (DBL) 4–133
Pyyhkimet ja pesulaitteet 4–134
• Tuulilasinpyyhkimet 4–135
• Tuulilasin pesulaite 4–137
Sisävalo 4–138
• Automaattinen sammutustoiminto 4–138
• Karttavalo 4–138
• Sisävalo 4–139
• Takaluukun sisävalo 4–139
• Oven sisustusvalaisin (etuistuin) 4–140
• Hansikaslokeron lamppu 4–140
• Meikkipeilin valo 4–140
Vastaanottojärjestelmä 4–141
• Tervetulovalo 4–141
• saattamistervetulotoiminto 4–141
• Sisävalo 4–141
Lämmityslaite 4–142
• Takaikkunan lämmityslaite 4–142
Ilmastointilaite 4–143

Auton ominaisuudet 4

• Järjestelmän käyttö 4–143
• Ilmastointilaitteen ilmansuodatin 4–145
• Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä 4–146
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus 4–146
Automaattinen ilmastointilaite 4–148
• Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 4–150
Tuulilasin jään ja huurteen poisto 4–157
• Automaattinen ilmastointilaite 4–157
• Käyttövinkkejä 4–157
• Huurteenpoiston logiikka 4–158
• Automaattinen tuuletus 4–160
• Aktivoituu pesulaitteen nestettä käytettäessä 4–161
• Kierrätystila plus 4–161
• Kattoikkunan sisäpuolinen ilman kierrätys 4–162
• Älykäs tuuletus 4–162
• Auto Comfort Control (kuljettajan istuimelle) 4–163
• Etäkäynnistys 4–163
Säilytyslokero 4–164
• Keskikonsolin säilytystila 4–164
• Hansikaslokero 4–164
• Aurinkolasipidin 4–165
Sisätilojen ominaisuuksia 4–165
• Savukkeensytytin 4–165
• Tuhkakuppi 4–166
• Mukiteline 4–166
• Aurinkoverho 4–167
• Istuinlämmitin 4–168
• Tuuletettu istuin 4–169

4 Auton ominaisuudet

• Virtalähtö 4-170
• USB-laturi 4-171
• Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 4-171
• Vaatekoukku 4-174
• Lattiamattojen ankkuri(t) 4-174
• Tavaraverkon kiinnike 4-175
Tietoviihdejärjestelmä 4-176
• Antenni 4-176
• USB-liitäntä 4-177
• Autoradion toimintaperiaate 4-177

Auton ominaisuudet

Älyavain

Tallenna avainnumerosi

Avaimen koodinumero on painettu avaimeen kiinnitettyyn avainkoodietikettiin. Jos hukkaat avaimesi, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Poista avainkoodietiketti ja säilytä se turvallisessa paikassa. lisäksi kirjoita avaimen koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).

Avaintoiminnot

OCK040003L

- Käytetään käynnistämään moottori.
- Käytetään ovien lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.
- Käytetään hansikaslokeron lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

Voit poistaa mekaanisen avaimen pitämällä vapautuspainiketta (1) painettuna ja poistamalla mekaanisen avaimen (2).

Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuuluu naksahdus.

⚠ VAROITUS

Älyavain

Lasten jättäminen ilman valvontaa ajoneuvoon älyavaimen kanssa on vaarallista, vaikka käynnistyspainike ei olisi ACC tai ON-asennossa. Lapset matkivat aikuisia, ja voivat painaa käynnistyspainiketta. Älyavaimen avulla lapset voisivat käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja tai jopa kuolema. Älä koskaan jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.

Ajonestojärjestelmä

Ajoneuvossasi voi olla varusteena sähköinen moottorin ajonestojärjestelmä ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi.

Ajonestojärjestelmäsi koostuu älyavaimessa olevasta pienestä vastaanottimesta ja ajoneuvon sisällä olevista elektronisista laitteista.

Aina kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon, ajonestojärjestelmä tarkistaa ja varmistaa, onko avain voimassa vai ei.

Jos avain määritetään hyväksyttäväksi, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei määritetä hyväksyttäväksi, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän aktivoiminen:

Aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ilman voimassa olevaa älyavainta.

Ajonestojärjestelmän deaktivoiminen:

Aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.

⚠ VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena. Älä jätä sitä ajoneuvosi sisään.

✻ HUOMAA

Kun käynnistät moottorin, älä käytä avainta, jos muita ajonesto-avaimia on lähettyvillä. Muuten moottori ei ehkä käynnisty tai se sammuu pian sen jälkeen. Voit välttää käynnistyksen toimintahäiriön pitämällä kaikki avaimet erillään.

⚠ HUOMIO

Älä aseta metallisia esineitä älyavaimen lähelle. Metalliset varusteet voivat keskeyttää vastaanottimen signaalin ja estää moottorin käynnistymisen.

✻ HUOMAA

Jos tarvitset lisäavaimia tai hukkaat avaimesi, Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Älyavaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

⚠ HUOMIO

Älä muuta, muunna tai säädä ajonestojärjestelmää, koska se voi aiheuttaa sen toimintahäiriön. Huollata järjestelmä tällöin ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ajoneuvon valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöitä, jotka johtuvat ajonestojärjestelmän sopimattomista muutoksista, säädöistä tai muunnoksista.

Älyavaintoiminnot

OCK047005L

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukkiutuvat, kun avauspainiketta painetaan.

Jos kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina, varoitusvalot vilkahtavat kerran ilmaisten, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikki ovet (ja takaluukku) avautuu, kun avauspainiketta painetaan.

Varoitusvalot vilkahtavat kaksi kertaa merkkinä siitä, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus on avattu.

Mutta kun olet painanut tätä painiketta, ovet (ja takaluukku) lukittuvat automaattisesti, ellet avaa jotain ovea 30 sekunnin kuluessa.

Etäkäynnistys (3)

Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (3).

Auton käynnistys ja sammutus etäkäytöllä:

1. Paina oven lukituspainiketta (1), niin Varoitusvilkku vilkahtaa kerran.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (3) yli 2 sekunnin ajan 4 sekunnin kuluessa oven lukituspainikkeen (1) painamisesta, niin moottori käynnistyy.
3. Jos haluat pysäyttää moottorin, paina uudelleen etäkäynnistyspainiketta (3).

Jos auton kuljettajalla ei ole määritettyä älyavainta, kun se etäkäynnistetään, moottori sammuu automaattisesti turvallisuuden takia.

✻ HUOMAA

Kun moottorin on etäkäynnistetty, se sammuu automaattisesti 10 minuutin kuluttua, jos et lähde ajamaan autolla.

⚠ HUOMIO

- Etäkäynnistys ei toimi, jos olet sen toimintamatkan ulkopuolella (noin 10 m).
- Noudata auton käyttömaan päästömääräyksiä välttämällä moottorin pitkäaikaista tyhjäkäyntiä.
- Käyttömaan lait saattavat rajoittaa etäkäynnistyksen käyttöä. Käyttömaan määräykset kannattaa tarkistaa ennen tämän etäkäynnistysjärjestelmän käyttöä.
- Auton on oltava P (pysäköinti) – asennossa, jotta etäkäynnistystoiminto toimii.
- Jos konepelti tai takaluukku on auki, moottoria ei voi etäkäynnistää.

Takaluukun lukituksen avaaminen (4)

Takaluukun lukitus avautuu, jos painiketta painetaan yli 1 sekunnin ajan.

Varoitusvalot vilkahtavat kaksi kertaa merkkinä siitä, että takaluukun lukitus on avattu.

Painikkeen painamisen jälkeen, jos et avaa takaluukkua 30 sekunnin sisään, takaluukku lukkiutuu uudelleen automaattisesti.

Lisäksi, kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Älyavainjärjestelmän käyttö

OCK040001L

Älyavaimella voit avainta asettamatta lukita tai avata oven (ja takaluukun) lukituksen ja jopa käynnistää moottorin.

Älyavaimella varustettuna voit lukita ja avata ajoneuvon ovien (ja takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Katso lisätietoja seuraavasta.

Lukitseminen

Etuovien ulkokahvojen painiketta painamalla lukitaan kaikki ovet (sekä takaluukun) kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja jos jokin ovista ei ole lukossa. Varoitusvalot vilkahtavat kerran merkkinä siitä, että kaikkien ovet (ja takaluukku) on lukittu. Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä oven ulkopuolen kahvasta. Jos haluat varmistaa oven lukittuneen, tarkista ajoneuvon sisällä oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Vaikka painat painiketta, ovet eivät lukitu ja äänimerkki kuuluu, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älyavain on autossa.
- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ACC- tai ON -asennossa.
- Mikä tahansa ovi paitsi takaluukku on auki.

Lukituksen avaaminen

Etuovien ulkokahvojen painiketta painamalla avataan kaikkien ovien (sekä takaluukun) lukitus kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni lukossa. Varoitusvalot vilkahtavat kaksi kertaa merkkinä siitä, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus on avattu. Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä oven ulkopuolen kahvasta.

Kun älyavain tunnistetaan 0,7–1 m (28–40 tuuman) päässä etummaisesta ovenkahvasta, kuka tahansa voi avata oven ilman älyavainta.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä takaluukusta ja älyavain on hallussasi, takaluukun lukitus avautuu ja se aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkintä.

Varoitusvalot vilkahtavat kaksi kertaa merkkinä siitä, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi, kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Moottorin käynnistys

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta paikoilleen. Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta "Moottorin käynnistys/pysäytyspainike" sivulla 5-10.

Rajoituksia avainten käsittelyyn

OCK040003L

Kun jätät avaimet pysäköinnin toimihenkilölle tai pysäköintiavustajalle, voit varmistaa seuraavasti, että auton hansikaslokeroa ei voida avata kun et ole paikalla.

1. Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja poista mekaaninen avain (2).
2. Sulje ja lukitse hansikaslokero mekaanisella avaimella.
3. Jätä älyavain valvojalle. Hansikaslokeroa ei voi avata ilman mekaanista avainta.

Lähettimen varotoimenpiteet

Älyavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 10 m [30 jalkaa]).
- Lähettimen akku on vähissä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Jos älyavain on matkapuhelimen tai älypuhelimen lähellä, matkapuhelimen tai älypuhelimen normaali toiminta voi estää älyavaimen signaalin. Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa puhelua, vastaanotettaessa puhelua, tekstiviestejä lähetettäessä ja/tai sähköposteja lähettäessä tai vastaanotettaessa. Vältä sijoittamasta älyavainta ja matkapuhelintasi tai älypuhelintasi samaan housun- tai takintaskuun, ja säilytä aina riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

Kun älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos älyavaimessasi on ongelmia, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

⚠ HUOMIO

Pidä älyavain poissa vedestä tai muista nesteistä. Jos älyavain menee epäkuntoon vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi, valmistajan ajoneuvotakuu ei kata sitä.

⚠ HUOMIO

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

Pariston vaihtaminen

0CK040004L

Älyavain käyttää 3 V litiumparistoa, joka normaalisti kestää useita vuosia. Kun vaihto on tarpeen, toimi seuraavasti.

1. Vedä auki älyavaimen takakansi.
2. Vaihda paristo uuteen (CR2032) – tyyppiseen paristoon. Vaihtaessasi pariston, varmista, pariston sopiva sijoittuminen.
3. Asenna paristo irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

Jos älyavaimesi, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

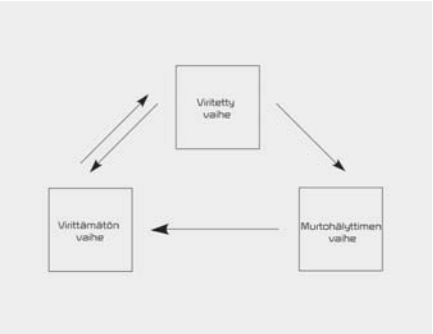
✻ HUOMAA

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle.
HUOMIO Hävitä paristo paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

⚠ VAROITUS

- Jos olet epävarma pariston käytöstä tai vaihtamisesta, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kian jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa älyavaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Lähettimen vahingoittumisen estämiseksi, älä pudota sitä, älä anna sen kastua äläkä altista sitä kuumuudelle tai auringonvalolle.

Varashälytinjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



ODEEV068006FI

Järjestelmä on suunniteltu estämään luvattoman pääsyn autoon. Tällä järjestelmällä on kolme toimintavaihetta: ensimmäinen on "aktivoitu" vaihe, toinen on "varashälytin" vaihe ja kolmas on "deaktivoitu" vaihe. Järjestelmä antaa lauetessaan varoitusäänen ja vilkuttaa varoitusvaloja.

Aktivoitu vaihe

Pysäköi ajoneuvo ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä alla kuvatulla tavalla.

Älyavaimen käyttö

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni.
3.
   - Lukitse ovet painamalla etuoven ovenkahvan painiketta hallussasi olevalla älyavaimella.

     Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos takaluukku tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen takaluukku ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran ja varashälytin aktivoituu.
   - Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta.

     Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos takaluukku tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen takaluukku ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran ja varashälytin aktivoituu.

Älä aktivoi järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta. Jos järjestelmä on aktivoituna, kun autoon on jäänyt matkustaj(i)a, hälytin voi laueta, kun loput matkustajat poistuvat ajoneuvosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin kuluessa järjestelmän aktivoitumisesta, järjestelmä deaktivoituu estääkseen tarpeettoman hälytyksen.

Varashälytin vaihe

Hälytys laukeaa, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa aktivoituna.

- Etu- tai takaovi avataan ilman lähetintä.
- Takaluukku avataan ilman lähetintä.
- Konepelti avataan.

Äänimerkki kuuluu ja varoitusvalot vilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekunnin ajan. Hälytys kuuluu sitten kaksi kertaa 10 sekunnin välein. Jos hälytyksen tilanne ei muutu kun hälytys on kuulunut, se laukeaa uudelleen. Järjestelmä deaktivoituu, kun ovien lukitus avataan lähettimellä.

Deaktivoitu vaihe

Järjestelmä deaktivoituu, kun:

Älyavain

- Oven lukituksen avaaminen -painiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan kun älyavain on mukanamme.
- Moottori on käynnistetty. (3 sekunnin kuluessa)

Kun ovien lukitus on avattu, varoitusvalot välähtävät kaksi kertaa merkkinä siitä, että järjestelmä on deaktivoitu.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä lukituksen avaamispainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä aktivoituu uudelleen.

✻ HUOMAA

- Jos järjestelmän aktivoitumista ei peruta älyavaimella, avaa ovi mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori. Järjestelmä deaktivoituu.
- Jos hukkaat avaimesi, Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

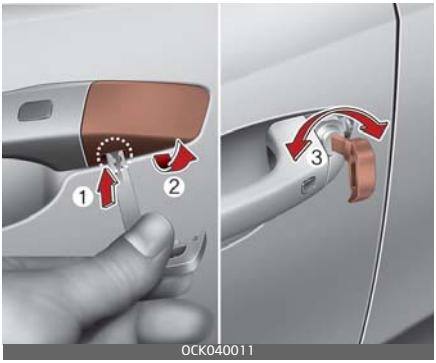
⚠ HUOMIO

Älä muuta, muunna tai säädä varashälytinjärjestelmää, koska se voi aiheuttaa sen toimintahäiriön, vaan anna ammattikorjaamon huoltaa järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ajoneuvon valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöitä, jotka johtuvat varashälytinjärjestelmän sopimattomista muutoksista, säädöistä tai muunnoksista.

Ovien lukot

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta



Suojuksen irrottaminen:

1. Vedä ulos oven kahva.
2. Paina suojuksen alaosan sisäpuolella olevaa vipua (1) avaimella tai ruuvitaltalla.
3. Työnnä suojus (2) ulos painaessasi vipua.

- Avaa lukko kääntämällä avainta (3) auton takaosan suuntaan ja lukitse lukko kääntämällä avainta auton etuosan suuntaan.
- Jos lukitset/avaat kuljettajan oven avaimella, vain kuljettajan ovi lukittuu/avautuu.
- Ovet voi myös lukita ja avaa lähettimellä.
- Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on suljettu turvallisesti.
- Kun auton akku tyhjentyy ja poistut autosta, niin varmista, että kaikki ovet ovat lukittuina. Voit lukita kuljettajan oven avaimella ja muut ovet oven lukituspainikkeella ovenkahvan sisäpuolella.

⚠ HUOMIO

Varo ettet vaurioita kantta kun poistat sitä tai hukkaa sitä irrottamisen jälkeen.

✻ HUOMAA

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.

⚠ VAROITUS

- Jos et sulje ovea kunnolla, se saattaa avautua uudestaan.
- Ole varovainen, ettei jonkun vartalo ja kädet olisi välissä kun suljet oven.

⚠ VAROITUS

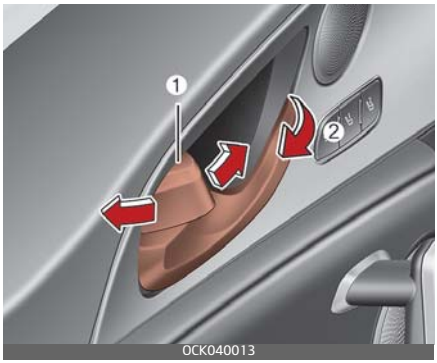
Jos ihmisten on jäätävä pidemmäksi aikaa ajoneuvoon, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, on olemassa loukkaantumisriski tai hengenvaara. Älä lukitse ajoneuvoa ulkopuolelta, kun siinä on ihmisiä.

⚠ HUOMIO

Älä toista usein ovien avaamista ja sulkemista tai kohdista liikaa voimaa siihen, kun ovensuljin on toiminnassa.

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella



- Avaa oven lukitus painamalla oven lukituspainike (1) asentoon ”Unlock”. Tällöin voidaan nähdä punainen merkintä painikkeessa.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) asentoon ”Lock”. Jos ovi on oikein lukittu punainen merkki oven lukon painikkeessa ei ole näkyvissä.
- Avaa ovi vetämällä oven kahvaa (2) ulospäin.
- Jos kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvaa vedetään, kun oven lukituspainike on lukitusasennossa, painike avautuu ja ovi avautuu.
- Ovia ei voi lukita, jos älyavain on autossa ja jokin ovi on auki.

⚠ VAROITUS

Ovilukon toimintahäiriö

Jos sähköinen keskuslukitus joskus lakkaa toimimasta kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista päästäksesi poistumaan:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.
- Avaa ovi ulkopuolelta laskemalla etuikkuna ja käyttämällä avainta.
- Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.

⚠ VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai matkustajan) oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

Keskuslukituksen lukituskytkimellä

Aktivoi painamalla keskuslukituksen lukituskytkintä.

- Kun kytkimen kuljettajan puolen oikeaa osaa (1) painetaan, kaikki ajoneuvon ovet lukittuvat.
- Kun kytkimen kuljettajan puolen vasenta osaa (2) painetaan, ajoneuvon kaikkien ovien lukitus avautuu.
- Jos älyavain on autossa ja jokin ovi avataan, ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainikkeen oikeaa osaa (1) painettaisiin.

⚠ VAROITUS

Ovet

- Ovien vahingossa tapahtuvan avautumisen estämiseksi, niiden pitäisi olla aina täysin suljettuja ja lukittuja, kun ajoneuvo on liikkeessä. Lukitut ovet lannistavat myös mahdolliset tunkeilijat, kun ajoneuvo pysähtyy tai hidastuu.
- Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitin suunnassa. Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita tai vammoja.

⚠ VAROITUS

Lukitsemattomat ajoneuvot

Ajoneuvon lukitsematta jättäminen voi houkutella varkaita tai sellaisen henkilön, joka voimahdollisesti vahingoittaa sinua tai muita, piiloutumalla ajoneuvoosi, kun olet poissa. Paina aina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun jätät autosi ilman valvontaa.

⚠ VAROITUS

Yksin jätetyt lapset

Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lisäksi, lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta. Älä

koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Automaattisen oven lukituksen/ avauksen ominaisuudet

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

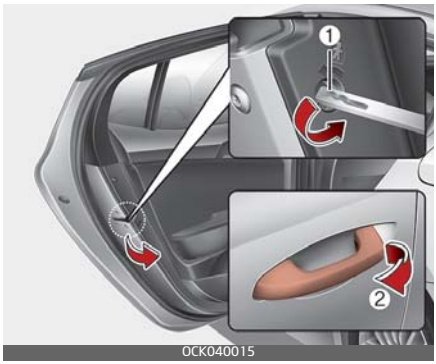
Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä automaattisen oven lukituksen/avauksen valitsemalla "Käyttäjän asetukset (LCD näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Ovi → Automaattinen oven lukitus/avaus".

Takaoven lapsilukko



Lapsilukko estää lapsen joutumista onnettomuuteen avaamalla takaoven auton sisältä. Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa (1), takaovi ei aukea, kun sisäkahvaa (2) vedetään.

Voit kytkeä lapsilukon päälle asettamalla koloon avaimen (tai ruuvitaltan) ja kääntämällä sen lukitusasentoon.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

⚠ VAROITUS

Takaovien lukot

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota ja saada vakavia vammoja tai kuolla. Estääksemme lapsia avaamasta takaovia sisäpuolelta. Takaovien

turvalukkoja tulee käyttää aina, kun lapsia on ajoneuvossa.

Takamatkustajavaroitin (ROA)

Takamatkustajan hälytysjärjestelmän (ROA) tarkoitus on auttaa estämään autosta poistuminen, kun takamatkustaja jää autoon.

- Kun avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojelautaan ilmestyy ”Tarkista takaistuimet” -varoitusviesti.

OYB040608FI

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä takamatkustajan hälytyksen valitsemalla ”Käyttäjän asetukset (LCD näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Mukavuustoiminnot → Takamatkustajan hälytys”.

⚠ VAROITUS

Takamatkustajavaroitin (ROA) ei varsinaisesti havaitse esineitä tai matkustajia takaistuimella. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, että takaistuimella voi olla joku/jotain käyttäen hyväkseen takaoven avaus- ja sulkemishistoriaa.

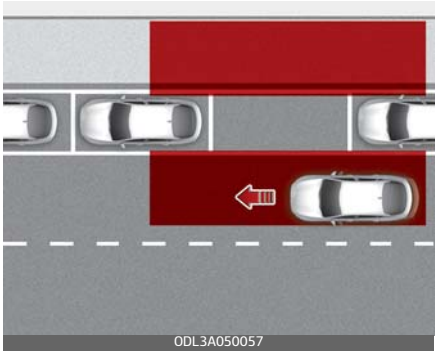
⚠ HUOMIO

Takamatkustajavaroitin (ROA) käyttää takaoven avaus- ja sulkemishistoriaa.

Takaoven käyttöhistoria nollautuu, kun kuljettaja katkaisee virran normaalisti, nousee autosta ja lukitsee oven käyttäen etäavainta. Joten vaikka takaovea ei avata takamatkustajavaroittimen hälytys voi laueta.

Esimerkiksi, jos kuljettaja ei lukitse ovat ja ajaa uudelleen, takamatkustajavaroittimen hälytys voi laueta.

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) (jos kuuluu varustukseen)


ODL3A050057

Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka

OCK050051L

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varotoimista, katso osaa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-102.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OCK040651FI

Voit kytkeä päälle turvallisen poistumisen varoituksen MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa valitsemalla "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Kuljettajan avustaja → Sokean pisteen turvallisuus" ja kytkeä se pois päältä poistamalla valinnan.

⚠ VAROITUS

Jos turvallisen uloskäynnin valinta perutaan, järjestelmä ei auta sinua.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoituksen ajastus

OCK040652FI

Voit vaihtaa sokean pisteen turvajärjestelmän alustavan varoituksen aktivointiajan valitsemalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Kuljettajan avustaja → Varoituksen ajoitus".

Kun auto luovutetaan, varoituksen ajastus on säädetty "Normaali"-arvoon. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OCK040653FI

Voit valita sokean pisteen turvajärjestelmän alustavan varoituksen äänenvoimakkuuden arvoksi Korkea, Keskitaso tai Matala valitsemalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö)" tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Varoituksen äänenvoimakkuus".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apu-

järjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua. Säädä varoitusäänen voimakkuus, kun olet oppinut tuntemaan sen riittävän hyvin.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmän toimintoja.
- Vaikka "Normaali" varoitusajastus on valittu, niin jos auto lähestyy suurella nopeudella takaapäin, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä.
- Valitse varoitusajastukseksi "Myöhemmin", kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

OCK040553FI

- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, mittaristoon tulee varoitusviesti "Watch for traffic" (Varo liikennettä) ja varoitusääni soi.
- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus n alle 3km/h (2mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä , turvallisen uloskäynnin varoitusta ei

ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Turvallisen uloskäynnin varoitin ei toimi, jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma.
  - Sokean pisteen turvajärjestelmän varoitus ilmenee, kun:
  - Sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusviesti tulee mittaristoon.
  - Sokean pisteen turvajärjestelmän anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.
  - Sokean pisteen turvajärjestelmä ei varoita matkustajia tai varoittaa liina aikaisin.

✻ HUOMAA

Kun moottori on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.

Toiminnon rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:
- Kun autosta noustaan paikassa, jossa on tuuheita puita tai ruohoa
- Kun autosta noustaan märällä tiellä
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

⚠ HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-102.

⚠ VAROITUS

- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

Takaluukku

⚠ VAROITUS

Pakokaasut

Jos ajat takaluukku avattuna, ajoneuvoon pääsee vaarallisia pakokaasuja, mikä voi aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja tai kuoleman.

Jos on pakko ajaa takaluukku avattuna, pidä tuuletusaukot ja kaikki ikkunat auki, jotta ajoneuvoon pääsee enemmän ilmaa ulkoa.

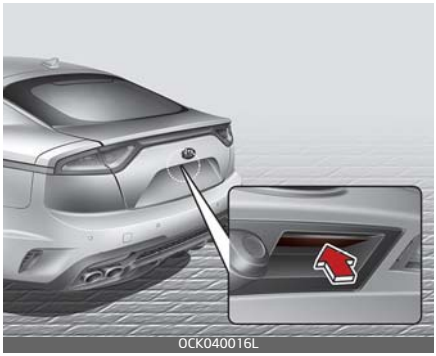
⚠ VAROITUS

Tavaratila

Matkustajien ei tule koskaan matkustaa tavaratilassa, jossa ei ole turvavöitä. Jotta loukkaantuminen voidaan välttää onnettomuus- tai äkkipysäystilanteessa, matkustajat tulee aina kiinnittää asianmukaisesti.

Ei-sähkötoiminen takaluukku

Takaluukun avaaminen


OCK040016L

- Kun takaluukku lukitaan tai avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan älyavaimella tai keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä.
- Jos älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta painetaan noin sekunnin ajan, vain takaluukun lukitus avataan.
- Jos takaluukun lukitus on avattu, luukun voi avata painamalla kahvaa ja vetämällä ylös.
- Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukossa.)

✻ HUOMAA

Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

⚠ VAROITUS

Takaluukku kääntyy ylöspäin. Varmista, että esineitä tai ihmisiä ei ole lähellä auton takaosaa, kun avaat takaluukun.

⚠ HUOMIO

Varmista, että suljet takaluukun ennen kuin ajat autollasi. Takaluukun kaasunostimet ja kiinnikkeet voivat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoa.

Takaluukun sulkeminen

OCK040063

Laske takaluukku alas ja paina sitä tukevasti alas. Varmista, että takaluukku on turvallisesti kiinni.

⚠ VAROITUS

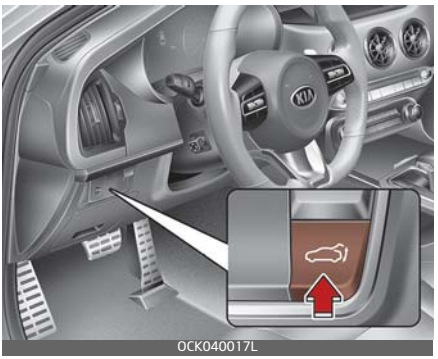
Varmista, että kädet, jalat ja muut ruumiinosat ovat turvallisesti poissa tieltä, ennen kuin suljet takaluukun.

⚠ HUOMIO

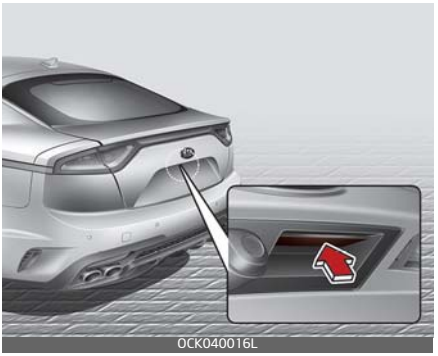
Varmista, että takaluukun salvan ja vastalevyn välissä ei ole mitään, kun suljet takaluukun. Se voi vahingoittaa takaluukun salpaa.

Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varustukseen)

1. Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike


OCK040017L

2. Sähkötoimisen takaluukun kahvakytkin


OCK040016L

3. sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike

OCK040018

✻ HUOMAA

Jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, sähkötoiminen takaluukku voi toimia, kun automaattivaihteisto on P (pysäköinti) -asennossa.

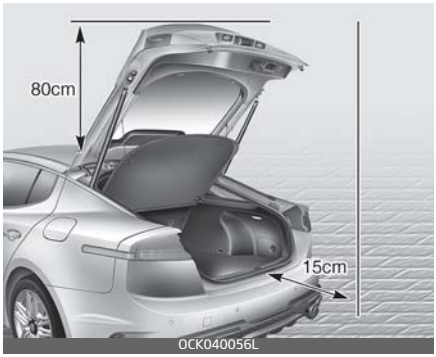
⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset tai eläimet saattavat saada sähkötoimisen takaluukun toimimaan ja vaurioittaa autoa tai aiheuttaa vammoja itselleen tai muille.

✻ HUOMAA

Älä laita mitään raskasta sähkötoimiselle takaluukulle, kun käyttelet sähkötoimista takaluukkua. Älä koskaan laita takaluukulle lisää painoa, sillä se voi vahingoittaa järjestelmää.

⚠ VAROITUS



OCK040056L

Varmista ennen sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä. Kontakti sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun kanssa voi aiheuttaa autolle tai sen lähellä oleville kohteille vakavia vaurioita.

⚠ HUOMIO

Älä avaa tai sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai katkettua.

Takaluukun avaaminen

Sähkötoimisen takaluukun saa avautumaan automaattisesti seuraavilla tavoilla:

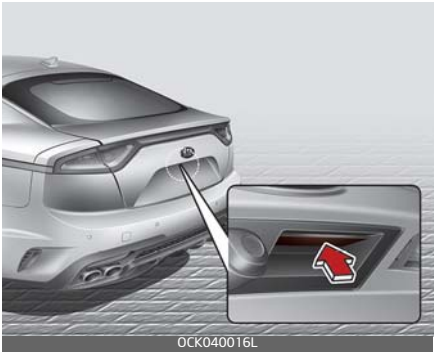
- Paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta noin sekunnin ajan.

OCK040005L

- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta noin 1 sekunti.

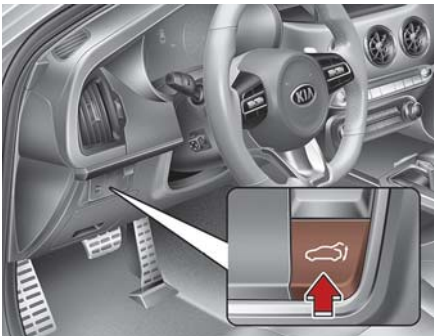
OCK040017L

- Paina takaluukun kahvan avauspainiketta älyavaimen ollessa lähettyvillä.


OCK040016L

Takaluukun sulkeminen

- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta noin 1 sekunti, kun takaluukku on auki. Peräluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.


OCK040017L

- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta noin 1 sekunti, kun takaluukku on auki. Peräluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.

OCK040018

Olosuhteet, joissa sähkötoiminen takaluukku ei aukea

Takaluukku ei avaudu tai sulkeudu auton liikkuessa yli 3 km/h nopeudella.

⚠ VAROITUS

Jos takaluukku on auki ajon aikana, kuuluu varoitusääni nopeuden ylittäessä 3km/h (2mph). Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.

⚠ HUOMIO

Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 5 kertaa peräkkäin.

Takaluukun järjestelmä voi vaurioitua. Jos sähkötoimista takaluukkua avataan ja suljetaan toistuvasti yli 5 kertaa peräkkäin, äänimerkki soi kolme kertaa ja luukku ei toimi. Tällöin ei pidä käyttää sähkötoimista takaluukkua 1 minuuttiin.

✻ HUOMAA

- Sähkötoimista takaluukkua voi käyttää, kun moottori ei ole käynnissä. Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen kuluttaa kuitenkin paljon virtaa. Älä käytä sähkötoimista takaluukkua liikaa, jotta akkuvaraus ei purkaudu, esimerkiksi yli 10 kertaa peräkkäin.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa, jotta akkuvaraus ei purkaudu.
- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua, kun nostat autoa tunkilla esimerkiksi renkaan vaihtoa tai korjaustyötä varten. Se voi aiheuttaa sähkötoimisen takaluukun toimintahäiriöitä.
- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa sähkötoiminen takaluukku ei ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.

Automaattinen peruutus

Järjestelmä tunnistaa kasvaneen vastuksen, jos sähkötoiminen takaluukku osuu avautuessaan esineeseen tai kehon osaan.

- Jos takaluukkua avattaessa havaitaan vastusta, se pysähtyy ja liikkuu vastakkaiseen suuntaan.
- Jos takaluukkua suljettaessa havaitaan vastusta, se pysähtyy ja liikkuu vastakkaiseen suuntaan.

Järjestelmä ei saata havaita kasvanutta heikkoa vastusta, esimerkiksi takaluukun osuessa pehmeään tai ohueen esineeseen tai jos takaluukku on lähellä lukitusasentoa.

Jos automaattinen peruutusjärjestelmä joutuu keskeyttämään avaus- tai sulkemistoiminnon useammin kuin kahdesti, se saattaa pysäyttää takaluukun tähän asentoon. Sulje tällöin takaluukku käsin ja avaa se sitten automaattisesti uudestaan.

⚠ VAROITUS

- Älä testaa automaattisen peruutuksen toimintaa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi.
- Älä koskaan käytä sähkötoimista takaluukkua raskaiden esineiden kanssa (esim. polkupyörät). Se voi vahingoittaa takaluukkua.

Miten sähkötoiminen takaluukku nollataan

Jos auton akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai jos takaluukun sulake on irrotettu tai vaihdettu, tee takaluukun toiminnan alustus seuraavasti normaalin toiminnan varmistamiseksi:

1. Vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti).
2. Paina sähköisen takaluukun sulkemispainiketta ja takaluukun kahvan kytkintä samanaikaisesti yli 3 sekunnin ajan. (kuuluu varoitusääni)
3. Sulje takaluukku käsin.

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi kunnolla ym. menettelyn jälkeen, järjestelmä tarkastettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi tavalliseen tapaan, tarkista uudelleen, että vaihde on oikeassa asennossa.

Sähkötoimisen takaluukun avauskorkeus – käyttäjän asetus

OCK040018

Kuljettaja voi säätää takaluukun avautumiskorkeuden noudattamalla alla olevia ohjeita:

1. Aseta takaluukku käsin haluamallesi korkeudelle.
2. Paina takaluukun sulkemispainiketta yli 3 sekunnin ajan.
3. Sulje takaluukku käsin kuultuasi äänimerkin.

Takaluukku aukeaa kuljettajan määrittämään korkeuteen.

Älykäs takaluukku (jos kuuluu varustukseen)

OCK040021L

Älyavaimella varustetussa autossa takaluukku voidaan avata koskettamatta älykkään takaluukkujärjestelmän avulla.

Älykkään takaluukun käyttäminen

Takaluukun voi avata yhden koskетuksen aktivoinnilla, jos kaikki alla olevat ehdot täyttyvät.

- 15 sekunnin kuluttua, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu
- On havaintoalueella yli 3 sekunnin ajan.

✻ HUOMAA

- Älykäs takaluukku ei toimi, kun:
  - Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan jatkuvasti.
  - Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan enintään 1,5 m etuo-

ven kahvoista. (autot, jossa on tervetulovalot)
- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu
- Älyavain on autossa.

1. Asetukset
   Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä älykkään takaluukun valitsemalla "Käyttäjän asetukset (LCD näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Ovi → Älykäs takaluukku".
2. Havaitseminen ja hälytys
   Jos olet havaintoalueella (50–100 cm auton takana) ja älyavain on mukanasi, varoitusvilkku vilkkuu ja äänimerkki kuuluu noin kolmen sekunnin ajan merkkinä siitä, että järjestelmä havaitsi älyavaimen ja takaluukku avautuu.

OCK040022L

✻ HUOMAA

Älä lähesty havainnointialuetta, ellet halua, että takaluukku avautuu. Jos menet vahingoissa havainnointialueelle ja varoitusvalot ja äänimerkki alkavat toimia, poistu havainnointialueelta älyavaimen kanssa. Takaluukku pysyy kiinni.

3. Automaattinen avaus
   Hätävilkut välähtävät, äänimerkki kuuluu kaksi kertaa ja sitten takaluukku avautuu hitaasti.

OCK040023L

⚠ VAROITUS

- Varmista, että suljet takaluukun ennen kuin ajat autollasi.
- Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä, ennen kuin avaat tai suljet sähkötoimisen takaluukun.
- Varmista, että tavaratilassa olevat esineet eivät putoa ulos, kun auto on kallellaan ja takaluukku avataan. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Varmista, että poistat älykkään takaluukkutoiminnon käytöstä, kun peset autoa.
  Muutoin takaluukku saattaa avautua epähuomiossa.

- Avain tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Lapset saattavat avata älykkään takaluukun epähuomiossa leikkiessään auton takatilassa.

Älykäs takaluukku -toiminnon poistaminen käytöstä älyavaimella

Älyavain

OCK047005L

1. Ovien lukitseminen
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Etäkäynnistys
4. Takaluukku auki

Jos painat jotakin älyavaimen painiketta Havaitse ja hälytä -vaiheen aikana, älykäs takaluukku -toiminto poistuu käytöstä.

Varmista, että tiedät, miten älykäs takaluukku -toiminto poistetaan käytöstä hätätilanteissa.

✻ HUOMAA

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta (2), älykäs takaluukkutoiminto poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin kuluessa, älykäs takaluukku -toiminto palautuu käyttöön.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta (4) yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Jos painat oven lukituspainiketta (1) tai takaluukun avauspainiketta (4), kun älykäs takaluukku -toiminto ei ole Havaitse ja hälytä -tilassa, älykäs takaluukku -toiminto ei poistu käytöstä.
- Mikäli poistit älykäs takaluukku -toiminnon käytöstä painamalla älyavaimen painiketta ja avasit jonkin oven, älykäs takaluukku -toiminnon voi ottaa uudelleen käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Alueen havainnoiminen

OCK040024L

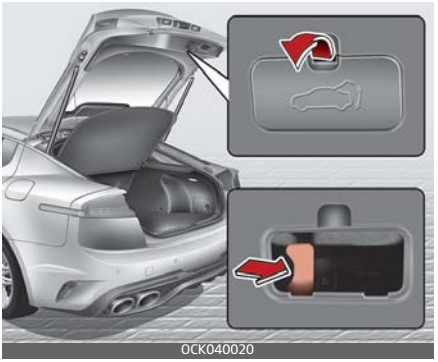
- Älykäs takaluukku toimii tervetulohälytyksen kanssa, jos älyavain havaitaan 50–100 cm etäisyydellä takaluukusta.

- Hälytys katkeaa, jos älyavain viedään pois havainnointialueelta havaitsemisen ja hälytyksen vaiheessa.

✻ HUOMAA

- Älykäs takaluukku ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
  - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
  - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
  - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
- Havaintoalue voi pienentyä tai kasvaa, kun:
  - Toisen puolen rengas nostetaan ylös renkaan vaihtamiseksi tai auton tarkistamiseksi.
  - Auto on vinossa, koska se on pysäköity rinteeseen tai päällystämättömälle tielle.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin


OCK040020

Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on takaluukun alaosassa. Jos joku on vahingossa lukittu tavaratilaan. Takaluukku voidaan avata seuraavasti:

1. Poista suojus.
2. Työnnä vapautusvipua oikealle.
3. Työnnä takaluukku ylös.

⚠ VAROITUS

- Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten takaluukku avataan, jos jäät vahingossa lukkojen taakse tavaratilaan.
- Kukaan ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.

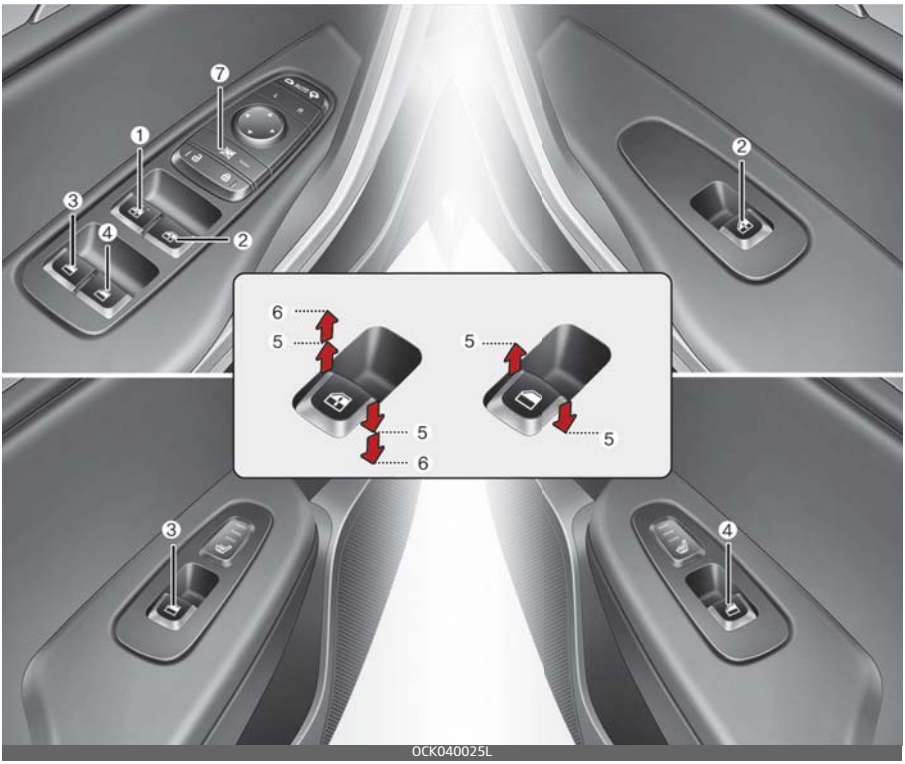
⚠ VAROITUS

OCK047054

Älä tartu takaluukkua tukevaan osaan (kaasujousi), sillä se voi aiheuttaa vakavan vamman.

Ikkunat

Etu/taka



1. Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
2. Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
3. Takaoven (vasen) sähköikkunan kytkin
4. Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin
5. Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
6. Automaattinen sähkötoiminen ikkuna ylös*/alas*
7. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike

* jos kuuluu varustukseen

✻ HUOMAA

Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.

Sähköikkunat

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta sähkötoimiset ikkunat toimivat.

Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden toiminta. Sähköikkunat toimivat vielä noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ACC- tai OFF-asentoon. Jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi käyttää edes tämän 30 sekunnin jakson aikana.

Kuljettajan ovessa on sähköikkunan mestarikytkin, joka ohjaa kaikkia ajoneuvon ikkunoita.

Jos ikkunaa ei voida sulkea, koska jokin esine estää sen, poista esineet ja sulje ikkuna.

✻ HUOMAA

Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoikkuna (jos kuuluu varusteisiin) avattuna (tai osittain avattuna), autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Tämä melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunan ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin 3 cm (1 tuuma). Jos edelleen huomaat melua kattoikkunan ollessa auki, sulje aukko pienemmälle.

⚠ VAROITUS

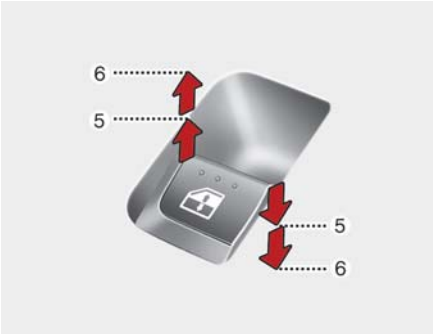
Älä asenna ikkunoiden alueelle mitään lisävarusteita. Se voi vaikuttaa kiinnijäämissuojaukseen.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

Tyyppi A

Ikkunan avaamiseksi ja sulkemiseksi on vastaavan kytkimen etuosaa painettava alas tai vedettävä ylös ensimmäiseen pykälään (5).

Tyyppi B – Ikkunan automaattinen nosto/lasku (jos kuuluu varustukseen)



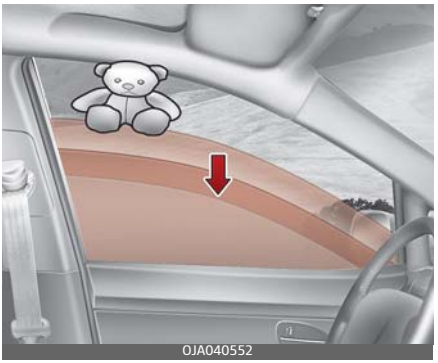
OJA040475

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan (6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään 1 sekunnin ajan, kun ikkuna on suljettu.

Automaattinen peruutus (tyypille B)


OJA040552

Jos jokin esine tai kehon osa estää ikkunan ylöspäin liikkumisen, ikkuna havaitsee vastuksen ja pysäyttää ylöspäin suuntautuvan liikkeen. Ikkuna laskeutuu sitten noin 30 cm (11,8 tuumaa), jotta esine voidaan poistaa.
Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).
Ja, jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

✻ HUOMAA

Ikkunan automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin ylös. Ikkunan automaattinen peruutuso-

minaisuus ei toimi, jos ikkuna nostettiin vetämällä sähköikkunan kytkintä vain puoliväliin.

⚠ VAROITUS

Voit välttää mahdolliset loukkaantumiset tai ajoneuvovauriot tarkistamalla aina mahdolliset esteet ennen ikkunan nostamista. Jos ikkunan ja ylemmän ikkunakanavan väliin jää kiinni halkaisijaltaan alle 4 mm (0,16 tuumaa) esine, ikkunan automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse vastusta eikä se pysähdy ja käännä suuntaa.

⚠ VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei aktivoidu kun sähköikkunajärjestelmä nollataan.

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike

Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta lukitusasentoon (painettu).

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia matkustajien sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

⚠ HUOMIO

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.

- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven mestarikytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

Ikkunoiden etäsulkemis/avaamisjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

OCK040534L

Voit edelleen ohjata ikkunoiden liikettä moottorin ollessa sammutettuna.

- Paina oven lukituspainiketta (1) pitempään kuin 3 sekuntia. Kun ovet on lukittu, ikkuna liikkuu ylös niin kauan, kuin oven lukituspainiketta (1) painetaan.
  Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan (1).
- Paina oven lukituksen avauspainiketta (2) pitempään kuin 3 sekuntia. Kun ovien lukitus on avattu, ikkuna liikkuu alas niin kauan, kuin oven lukituksen avauspainiketta (2) painetaan.
  Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan (2).

⚠ HUOMIO

- Ikkunoiden etäsulkemis/avaamistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä samalla kun valvot ikkunoiden liikettä.
- Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat jatkavat kuitenkin edelleen toimintaa.
  Sinun täytyy siis varmistaa, että kaikki ikkunat ovat kiinni.
- Ole varovainen, kun käytät ikkunan etäavaustoimintoa, koska ovien lukitus avautuu.

⚠ VAROITUS

Ikkunat

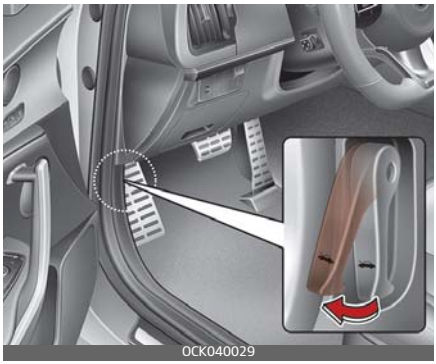
- ÄLÄ KOSKAAN jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta tai eläintä autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa, että ikkunassa ei ole käsivartta, kättä,

päätä tai muita esteitä, ennen kuin suljet ikkunan.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma.
- Älä laita päätä tai jäseniä ulos ikkunasta, kun auto liikkuu.

Konepelti

Konepellin avaaminen

1. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.


OCK040029

⚠ VAROITUS

Avaa konepelti, kun olet sammuttanut moottorin tasaiselle pinnalle ja asettanut vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

2. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, vedä sisäpuolista turvasalpaa (1) ja nosta konepelti (2).

OCK040030

3. Nosta konepelti. Kun se on nostettu noin puolimatkaan, se nousee loppumatkan itsestään.

Konepelti auki –varoitus

Konepellin varoitusviesti tulee LCD-näyttöön, jos konepelti on auki.

Varoitusääni toimii, kun autoa ajetaan yli 3 km/h (2 mph) konepelti auki.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:
   - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.
   - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta.
2. Laske konepeltiä alaspäin, kunnes se on noin 30 cm kiinni-asennon yläpuolelle, ja päästä se sitten putoamaan. Varmista, että se lukittuu paikoilleen.
3. Tarkista, että konepelti on mennyt kunnolla kiinni. Jos konepeltiä voi nostaa hieman, se ei ole turvallisesti lukittu. Avaa se uudelleen ja sulje hieman suuremmalla voimalla.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin, varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Jos konepelti yritetään sulkea, kun siinä on este, voi aiheutua omaisuusvahinkoja tai vakava henkilövamma.
- Älä jätä hanskoja, rättejä tai mitään tulenarkaa materiaalia moottoritilaan. Jos teet niin, kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.

⚠ VAROITUS

- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Jos sitä ei ole salvattu, konepelti voi avautua ajon aikana, näkyvyys eteenpäin menetetään täysin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä siirrä autoa konepelti auki. Konepelti peittää näkyvyyden eteenpäin, joten seurauksena voi olla onnettomuus.

Polttoaineen täyttöluukku

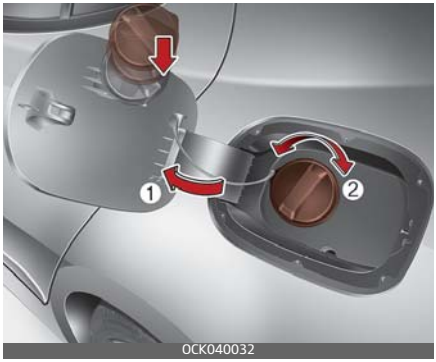
Polttoaineen täyttöluukun avaaminen

OCK040031L

Polttoaineen täyttöluukku on avattava auton sisältä painamalla polttoaineen täyttöluukun avauspainiketta.

✻ HUOMAA

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, voit murtaa jään napauttamalla luukkua kevyesti tai painamalla luukkua, jolloin luukku pääsee avautumaan. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.



OCK040032

1. Sammuta moottori.
2. Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla polttoaineen täyttöluukun avauspainiketta.
3. Vedä polttoaineen täyttöluukku (1) auki.
4. Irrota polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään.
5. Tankkaa tarvittaessa.

⚠ VAROITUS

Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta ajoneuvosi käyttää.

Jos laitat dieselöljyä bensiinikäyttöiseen ajoneuvoon tai bensiiniä dieselkäyttöiseen ajoneuvoon, se voi vaikuttaa polttoainejärjestelmään ja aiheuttaa vakavia vaurioita ajoneuvolle.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se ”napsahtaa”. Tämä ilmaisee, että korkki on tiukasti kiinni.
2. Sulje polttoainesäiliön luukku ja työnnä sitä kevyesti. Varmista, että se on kunnolla kiinni.

⚠ VAROITUS

Tankkaaminen

- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Älä ”ylitäytä” tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

⚠ VAROITUS

Tankkaamisen vaarat

Autojen polttoaineet ovat palavia aineita. Huomioi tankkaamisen yhteydessä seuraavat ohjeet tarkasti. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin, vakaviin palovammoihin tai tulipalon tai räjähdyksen aiheuttamaan kuolemaan.

- Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.
- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia, poista mahdollisesti vaarallisen staattisen sähköpurkauksen koskettamalla auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta bensiinilähteestä.
- Älä istu takaisin ajoneuvoon, kun olet aloittanut tankkauksen, koska voit tuottaa staattista sähköä koskettamalla, hankautumalla tai liukumalla mitä tahansa esinettä tai kangasta (polyesteri, satiini, nylon jne.) vasten, joka voi tuottaa staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa nopean tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla auton

metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta bensiiniä sisältävästä osasta.
- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa, aseta astia aina maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun tankkaus on alkanut, koskетus autoon on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä. Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu bensiinin kuljetukseen ja säilytykseen.
- Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.
- Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun tankkaus on valmis, tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että täyttöaukon korkki ja luukku ovat kunnolla kiinni.
- ÄLÄ käytä tulitikkuja tai sytytintä, ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana. Autopolttoaine on helposti syttyvää ja voi syttyessään aiheuttaa tulipalon.
- Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että tankkaat ajoneuvosi "Polttoainevaatimukset" sivulla 1-2kohdan mukaisesti.
- Jos polttoainesäiliön korkki on vaihdettava, varmista, että käytät ajoneuvoosi suunniteltua vaihto-osaa. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja. Tarkempien tietojen saamiseksi Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Varmista tankkaamisen jälkeen, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Polttoaineen täyttöluukun hätäavaus

OCK040033

Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu käyttämällä polttoainesäiliön kauko-ohjaimen avaustoimintoa, voit avata sen manuaalisesti. Poista tavaratilan alueen paneeli. Vedä kahvaa hieman ulospäin.

⚠ HUOMIO

Älä vedä kahvasta liian kovaa, koska tavaratilan alueen verhoilu tai vapautuskahva voivat vaurioitua.

Leveä kattoikkuna (jos kuuluu varustukseen)

OCK040034L

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka on yläkonsolissa.

Kattoikkuna toimii vielä noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on laitettu ACC- tai OFF-asentoon. Jos etuovet kuitenkin avataan, kattoikkunaa ei voi käyttää myöskään tämän 30 sekunnin aikana.

- Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoikkuna ei ehkä toimi oikein jäätävien olosuhteiden takia..
- Kun auto pestään tai se joutuu rankkasateeseen, niin varmista, että pyyhit kattoluukun päältä mahdollisen veden ennen kuin käytät sitä.

⚠ HUOMIO

Kattoluukun ohjausvipu

Älä jatka kattoikkunan ohjausvivun käyttämistä sen jälkeen, kun kat-

toikkuna on täysin auki, suljettu tai kallistettu. Voi aiheutua vaurioita moottorille tai järjestelmän komponenteille.

⚠ HUOMIO

Varmista, että kattoikkuna on täysin suljettu, kun poistut autostasi. Jos kattoikkuna on auki, sen kautta voi vuotaa sadetta tai lunta kastelemaan sisustuksen, tai se voi houkutella varkaita.

⚠ VAROITUS

Kattoikkunan rikkoutuminen

Kattoikkuna on lasia ja voi rikkoutua, jos siihen kohdistuu riittävän voimakas isku. Tässä tapauksessa onnettomuuden sattuessa väärin vyötetty matkustaja voi lentää ulos autosta kattoikkunan kautta, mistä voi aiheutua vammoja. Kaikkien mahdollisten onnettomuusriskien minimoimiseksi kaikki matkustajat on kiinnitettävä kunnolla vöillä ja lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen lastenistuimeen.

⚠ VAROITUS

- Älä anna lapsen käyttää kattoikkunaa, jotta kattoikkunaa ei käytetä tahattomasti.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen.

Kattoluukku auki –varoitus

OCK040500

Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun kattoikkuna ei ole kokonaan suljettu, varoitusääni kuuluu noin 4 sekunnin ajan, ja LCD-näytöllä näkyy viesti.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan säädä kattoluukkua tai häikäisysuojaa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Jos haluat kuljettaa esineitä katolla taakkatelineiden avulla, älä käytä kattoikkunaa.
- Kun kuljetat kuormaa katolla, älä kuormaa raskaita esineitä kattoikkunan tai lasikaton päälle.
- Älä anna lasten käyttää kattoikkunaa.

⚠ HUOMIO

Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana.

Aurinkoverho

Häikäisysuojan avaaminen

Vedä kattoikkunan ohjausvipua taaksepäin sen ensimmäiseen pykälään.

Aurinkoverhon sulkeminen kun kattoluukun ikkuna on suljettu

Työnnä kattoluukun ohjausvipua eteenpäin tai vedä sitä alas sen ensimmäiseen pykälään.

Jos haluat keskeyttää liu'utuksen jossain kohdassa, paina aurinkoverhon ohjauskytkintä lyhyesti.

✻ HUOMAA

Materiaalin rakenteesta aiheutuvien ryppyjen muodostuminen aurinkoverhoon on normaalia.

⚠ HUOMIO

- Älä vedä tai työnnä aurinkoverhoa käsin. Se voi aiheuttaa häikäisysuojan pettämisen.
- Sulje kattoikkuna, kun ajat pölyisillä teillä. Pöly voi aiheuttaa ajoneuvon järjestelmien toimintahäiriöitä.

✻ HUOMAA

Vain kattoikkunan etulasi avautuu ja sulkeutuu.

Kattoluukun liu'uttaminen

Kun aurinkoverho on suljettu

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin sen toiseen pykälään, ja aurinkoverho ja kattoikkuna avautuvat kokonaan. Jos haluat keskeyttää kattoluukun liikkeen jossain kohdassa, paina kattoluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

Kun aurinkoverho on avattu

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin 1. tai 2. pykälään, niin kattoikkuna avautuu kokonaan. Jos haluat keskeyttää kattoluukun liikkeen jossain kohdassa, paina kattoluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

Kattoluukun kallistaminen

Kun aurinkoverho on suljettu

Vedä kattoikkunan ohjausvipua ylöspäin, ja aurinkoverho liukuu auki ja kattoikkunan lasi kallistuu.

Jos haluat keskeyttää kattoluukun liikkeen jossain kohdassa, paina kattoluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

Kun aurinkoverho on avattu

Työnnä kattoikkunan ohjausvipua ylöspäin, ja kattoikkunan lasi kallistuu.

Jos haluat keskeyttää kattoluukun liikkeen jossain kohdassa, paina kattoluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

Kattoluukun sulkeminen

Kattoluukun lasin ja aurinkoverhon sulkeminen

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin toiseen pykälään. Kattoikkuna ja aurinkoverho sulkeutuvat automaattisesti.

Jos haluat keskeyttää kattoluukun liikkeen jossain kohdassa, paina kattoluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

Vain kattoikkunan lasin sulkeminen

Työnnä kattoluukun ohjausvipua eteenpäin. Kattoluukun lasi sulkeutuu automaattisesti.

Jos haluat keskeyttää kattoluukun liikkeen jossain kohdassa, paina kattoluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

Automaattinen peruutus

Jos jokin esine tai kehon osa havaitaan, kun kattoluukun lasi tai aurinkoverho sulkeutuu automaattisesti,

liikesuuntaa vaihtuu ja pysähtyy sitten.

Automaattinen peruutus ei toimi, jos liukuvan lasin tai aurinkoverhon ja kattoluukun kehyksen välissä on pieni este. Tarkista aina ennen kattoikkunan sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat etäällä siitä.

Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä havaitse pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoluukun lasin ja etulasin kanavan väliin. Siinä tapauksessa kattoluukun lasi ei havaitse esinettä eikä se peruuta takaisin.

⚠ VAROITUS

- Varo, että pää, kädet tai kehon osat eivät estä sulkeutuvaa kattoikkunaa.
- Älä kurota kasvoja, kaulaa, käsivarsia tai kehoa ulos kattoikkunasta ajon aikana.
- Varmista, että kätesi ja pääsi ovat turvallisesti poissa tieltä ennen kuin suljet kattoikkunan.
- Kattoikkuna on lasia, joten se voi rikkoutua onnettomuudessa. Jos turvavyösi ei ole kiinni, saatat osua rikkoutuneeseen lasiin ja vammautua tai kuolla. Kaikkien matkustajien turvallisuuden takia käytä asianmukaista suojausta. (esim. turvavyö, CRS, jne.)

⚠ HUOMIO

- Poista kaikki ohjauskiskoon mahdollisesti kertynyt lika säännöllisin väliajoin.
- Jos ajat kattoikkuna auki heti autopesun jälkeen, auton sisään voi päästä vettä.

⚠ HUOMIO

Kattoikkunan moottorin vaurio

Jos yrität avata kattoikkunan kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa, ikkunan moottori voi vaurioitua.

Kattoluukun asetusten palauttaminen

Aina kun auton akku on irrotettu tai tyhjentynyt, sinun on nollattava kattoikkunajärjestelmä seuraavasti:

1. Käynnistä moottori.
2. Sulje aurinkoverho ja kattoluukku kokonaan, jos ne ovat auki.
3. Vapauta kattoluukun ohjausvipu.
4. Työnnä kattoikkunan ohjausvipua eteenpäin sulkemissuuntaan, kunnes kattoikkuna liikahtaa hieman. Vapauta vipu sitten.
5. Työnnä kattoikkunan ohjausvipua eteenpäin sulkemissuuntaan, kunnes kattoikkuna toimii taas seuraavasti:

Aurinkoverho auki → Lasi liukuu auki → Lasi liukuu kiinni → Aurinkoverho sulkeutuu
Vapauta vipu sitten.

Kun tämä on valmista, kattoikkunajärjestelmä on nollattu.

✻ HUOMAA

Jos kattoikkunaa ei nollata, se ei ehkä toimi oikein.

Ohjauspyörä

Sähkötoiminen ohjaustehostin

Ohjaustehostin käyttää moottoria auttamaan ajoneuvon ohjauksessa. Jos moottori on sammutettu tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta siihen tarvittava voima on suurempi.

Moottorikäyttöistä ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja ajoneuvon nopeuden, sekä ohjaa moottoria näiden tietojen perusteella.

Ohjaus tulee raskaammaksi, kun auton nopeus lisääntyy, ja tulee kevyemmäksi, kun auton nopeus pienenee, jotta ohjauspyörää on helpompi hallita.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- EPS varoitusvalo ei syty.
- Tarvittava ohjausvoima on suuri heti, kun MOOTTORIN KÄYNNIS-

TYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon. Näin tapahtuu siksi, että EPS suorittaa diagnoosia. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän vaatima voima palaa normaalitilanteeseen.
- EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON- tai OFF-asennossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Tarvittava ohjausvoima voi yhtäkkiä kasvaa, jos EPS-järjestelmän toiminta lopetetaan vakavien onnettomuuksien estämiseksi, kun EPS-ohjausyksikkö havaitsee EPS-järjestelmän toimintahäiriön itsediagnoosissaan.
- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa havaitaan poikkeavuus, ohjausavustajatoiminto pysähtyy hengenvaarallisen onnettomuuden välttämiseksi. Silloin mittaristoon syttyy tai siinä vilkkuu varoitusvalo. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai käyttää. Anna välittömästi tarkastaa autosi kun se on ensin siirretty turvalliselle alueelle.
- Ohjaukseen tarvittava voima lisääntyy, jos ohjauspyörää pyöritetään jatkuvasti, kun ajoneuvo ei ole liikkeessä. Se kuitenkin palautuu normaaliolosuhteisiin muutaman minuutin kuluttua.
- Jos sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai se voi käyttäytyä epänormaalisti. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Lämpötila noustessa äänet katoavat. Tämä kuuluu asiaan.

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö mahdollistaa ohjauspyörän säätämisen ennen ajoa. Voit myös nostaa sitä, jotta jalkasi saavat lisää tilaa, kun nouset autoon ja poistut siitä.

Ohjauspyörä on asetettava niin, että sillä on mukavaa ajaa, ja mahdollistaa samalla että näet kojetaulun varoitusvalot ja mittarit.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kulmaa ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henki-

lövahinkoja, kuolema tai onnettomuuksia.
- Varmista ohjauspyörän lukittuminen paikalleen vetämällä sitä säädön jälkeen sekä ylös- että alaspäin.

Manuaalinen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)

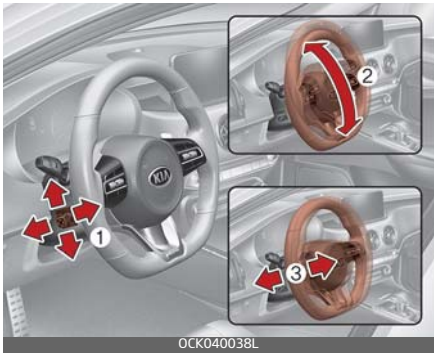
Voit muuttaa ohjauspyörän kulmaa seuraavasti: vedä lukitusvipua (1), säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3) ja vedä lukitusvipua ylös, jotta ohjauspyörä lukittuu paikalleen. Varmista, että ohjauspyörä on säädetty haluttuun asentoon ennen ajoa.

✻ HUOMAA

Säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu ei joskus lukitu ohjauspyörään.

Se ei ole toimintahäiriö. Näin tapahtuu, kun kaksi vaihteen hammasta osuvat päittäin. Siinä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.

Sähkötoiminen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)



Säädä ohjauspyörän kulmaa (2) ja asentoa (3) kytkimellä (1). Älä koskaan säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, ohjauspyörän lämmityspai-

nikkeen painaminen lämmittää ohjauspyörän. Painikkeen merkkivalo palaa.

Voit kytkeä ohjauspyörän lämmityksen pois päältä painamalla painiketta kerran uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

✻ HUOMAA

Ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy pois päältä automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

Auto Comfort Control (kuljettajan istuimelle) (jos kuuluu varustukseen)

Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun moottori on käynnissä. Jos ohjauspyörän lämmityskytkintä painetaan, ohjauspyörän lämmitystä on kontrolloitava käsin.

Automaattinen mukavuuden hallinta otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä, kun valitset tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta Asetukset → Auto → Istuin → Lämmitys/tuuletustoiminnot → Automaattinen mukavuuden hallinta → Ohjauspyörän lämmitin.

Lisätietoja saat skannaamalla erikseen toimitetussa Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa löytyvän QR-koodin.

⚠ HUOMIO

- Älä asenna mitään kääntökahvaa ohjauspyörään. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitysjärjestelmää.
- Puhdistettaessa lämmitettävää ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia ja bensiiniä. Se voi vaurioittaa ohjauspyörän pintaa.
- Jos terävä esine vaurioittaa ohjauspyörän pintaa, ohjauspyörän lämmitysosat voivat myöskin vaurioitua.

Äänimerkki

OCK040052L

Voit antaa äänimerkin painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan. Varmista äänitorven

kunnollinen toiminta tarkistamalla se säännöllisesti.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.
- Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vahingoittaa ohjauspyörää.

Peilit

Sisäpuolinen taustapeili

Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on nähtävissä. Tee tämä ennen kuin lähdet ajamaan.

⚠ VAROITUS

Takanäkyvyys

Älä aseta takaistuimelle, tai tavaratilaan sellaisia esineitä, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.

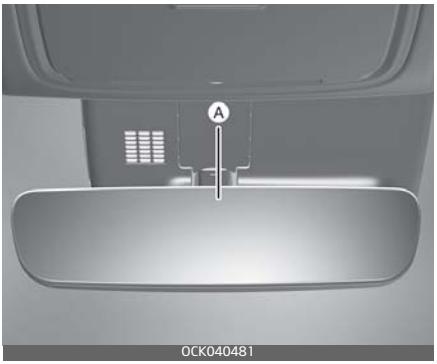
⚠ VAROITUS

Älä säätele taustapeiliä ajoneuvon liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mikä voi johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai omaisuusvahinkoihin.

⚠ VAROITUS

Älä muuta sisätaustapeiliä tai asenna leveää peiliä. Se voi johtaa henkilövahinkoon, onnettomuuden tai turvatyynyn laukeamisen aikana.

Sähkökromipeili (ECM)



[A]: Merkkivalo

Jotkin autot on varustettu sähkökromaattisella peilillä, joka auttaa hallitsemaan heijastuksia ajettaessa yöllä tai hämärissä ajo-olosuhteissa.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla.

Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä ruiskuta lasinpuhdistajaa suoraan peiliin. Sitä voi joutua peilin koteloon.

Ulkopuolinen taustapeili

Muista säätää peilien kulmat ennen ajamista.

Autosi on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolisella taustapeilillä. Peilejä voidaan säätää etänä kaukosäätimellä. Peilien päät voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja automaattisen autopesun aikana tai ajettaessa kapealla kadulla.

⚠ VAROITUS

Taustapeilit

- Ulkopuolinen taustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Määritä todellinen etäisyys takana tuleviin ajoneuvoihin kaistaa vaihtaessasi sisäpuolisesta

taustapeilistä tai katsomalla niitä suoraan.

⚠ HUOMIO

Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia. Jää voi estää peilin liikkumista, älä pakota peiliä säätäessäsi sitä. Jään poistamisessa on käytettävä jäänpoistospraytä tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

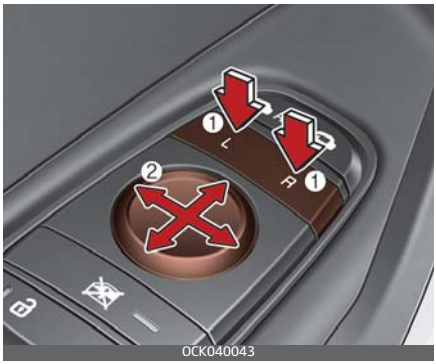
⚠ HUOMIO

Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysnestettä) jäätyneen mekanismin vapauttamiseen, tai siirrä ajoneuvo lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopuolisia taustapeilejä auton liikkuessa. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Taustapeilien säätäminen



Sähkötoimisen ulkotaustapeilin etäohjauskytkin tarjoaa mahdollisuuden säätää vasemman ja oikean ulkotaustapeilin asentoa. Voit säätää kummankin peilin asentoa seuraavasti: valitse oikea tai vasen peili painamalla R- tai L-painiketta (1) ja säädä sitten valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle painamalla vastaavaa kohtaa (▲) peilin säätölaitteessa (2).

Voit estää tahattomat säädöt painamalla säätöjen suorittamisen jälkeen uudelleen R- tai L-painiketta.

⚠ HUOMIO

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.

- Älä yritä säätää ulkopuolisia taustapeilejä käsin. Se voi vaurioittaa sen osia.
- Peiliä säädettäessä paina tarkalleen "▲" (2) kohtaa. Muuten, peili voi liikkua väärään suuntaan tai vioittua.

Ulkopuolisen taustapeilin taittaminen

Sähkötoiminen tyyppi

Ulkopuolinen taustapeili voidaan taittaa tai avata painamalla kytkintä seuraavasti.

Vasen (1): Peili kääntyy ulos.

Oikea (2): Peili taittuu sisään.

Keskiasento (AUTO, 3):

Peili taittuu sisään tai ulos automaattisesti seuraavasti:

- Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
- Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan painikkeella.
- Peili taittuu auki, kun lähestyt autoa (kaikki ovet ovat kiinni ja lukittuina) älyavain mukanasi. (jos kuuluu varustukseen)

⚠ HUOMIO

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.

Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

⚠ HUOMIO

Mikäli ulkotaustapeili on sähkötoimista tyyppiä, älä taita sitä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Peruutuspysäköintiavustaja-toiminto (jos kuuluu varustukseen)

Kun siirrät vaihdevivun R (peruutus) -asentoon, ulkopuoliset taustapeilit auttavat peruutuspysäköinnissä kiertymällä alaspäin. Ulkoisen taustapeilin kytkimen asennon mukaisesti ulkoinen taustapeili (-peilit) toimii seuraavasti:

Vasen tai oikea

Kun ulkopeilien kaukosäädinkytkin on vasemmassa tai oikeassa asennossa, molemmat ulkopuoliset taustapeilit liikkuvat alaspäin.

Vapaa

Kun kumpaakaan kytkintä ei ole valittu, ulkotaustapeilit eivät liiku.

Ulkopuoliset taustapeilit palaavat automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, jos jokin seuraavista pätee:

1. MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ACC- tai ON -asennossa.
2. Vaihtovipu on missä tahansa asennossa paitsi R (peruutus).
3. Ulkotaustapeilin etäohjauskytkintä ei ole valittu.

⚠ HUOMIO

Jos ulkopuolinen taustapeili asetetaan uloimpaan (vasempaan/ oikeaan/ala) asentoonsa, automaattinen peilin ohjaustoiminto ei ehkä toimi oikein auton liikkuessa taaksepäin.

Mittaristo

Tyyppi A

OCK040100L

Tyyppi B

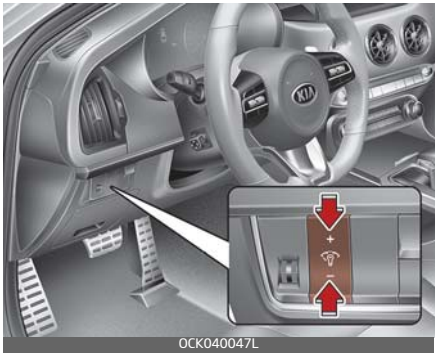
OCK040101L

1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö

* Auton kojelauta voi poiketa kuvissa esitetystä. Katso lisätietoja osasta "Mittarit" sivulla 4-62.

Mittariston hallinta

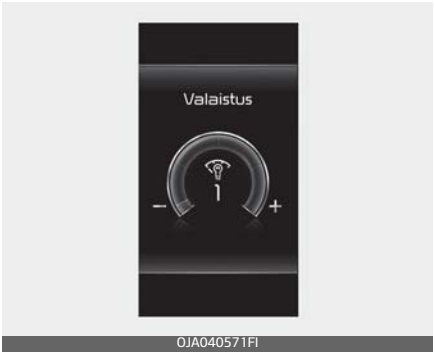
Mittariston valaistuksen säätäminen


OCK040047L

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai materiaalin vaurioita.

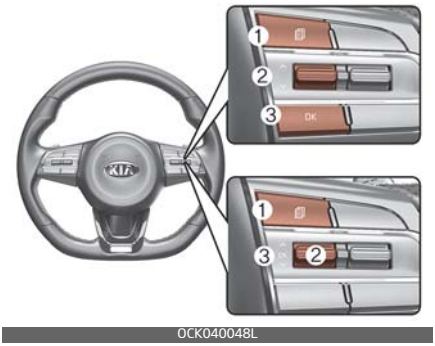
Kojelaudan valaistuksen kirkkautta muutetaan kiertämällä valaistuksen säätöpainiketta (suuntaan + tai –), kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa tai takavalot ovat päällä.



OJA040571FI

- Jos pidät valaistuksen (+ tai –) ohjauspainiketta painettuna, kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, kuuluu varoitusääni.

LCD-näytön ohjaus



OCK040048L

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspyörällä olevilla ohjauspainikkeilla.

1. : MODE-painike LCD-tilojen muuttamiseen
2. ∧/∨: MODE-vierityskytkin kohteiden valitsemiseksi

3. OK: SET/RESET-painike kohteiden asettamiseksi tai kohteiden nollaamiseksi

Mittarit

Nopeusmittari

km/h

OCK040107

MPH, km/h

OCK040107L

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin maileja tunnissa (mph) ja/tai kilometrejä tunnissa (km/h).

Kierroslukumittari

OCK047103

Kierroslukumittari näyttää likimääräistä moottorin kierroslukua minuutissa (r/min).

Valitse oikeat vaihtokohdat ja estä moottorin ali- ja ylikierrokset kierroslukumittarin avulla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Se voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

Muualla kuin Euroopassa

OCK047105

Euroopassa

OCK047105L

Tämä mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

⚠ HUOMIO

Jos mittarin osoitin siirtyy normaalin alueen ulkopuolelle, kohti ”130 tai H” -asentoa, se ilmaisee ylikuumenemista, joka voi vaurioittaa moottoria.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Ajoneuvon ylikuumentuessa, katso "Jos moottori ylikuumentuu" sivulla 6-8.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineen alaista ja voi polttaa vakavasti. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari

Muualla kuin Euroopassa

OCK040106

Euroopassa

OCK040106L

Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

✻ HUOMAA

- Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-11.
- Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.

⚠ VAROITUS

Polttoainemittari

Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille.

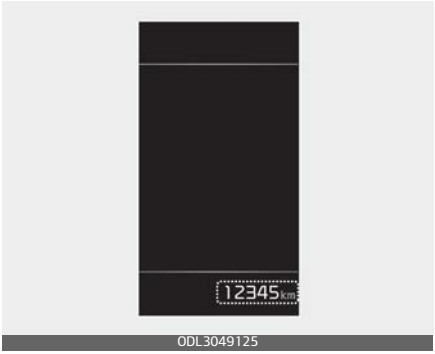
Sinun on pysähdyttävä ja hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian, kun varoitusvalo syttyy tai kun mittarin neula lähestyy "0"- tai "E (tyhjä)" -kohtaa.

⚠ HUOMIO

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Matkamittari

Tyyppi A



ODL3049125

Tyyppi B

OCK047112

Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

- Matkamittarin alue: 0–1 599 999 km tai 0–999 999 mailia

Ajomatka ennen tyhjentymistä

Tyyppi A

ODL3049126

Tyyppi B

OCK040535L

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.
  – Etäisyysalue: 1–9 999 km tai 1–9 999 mailia.
- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km, osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää ”---”.

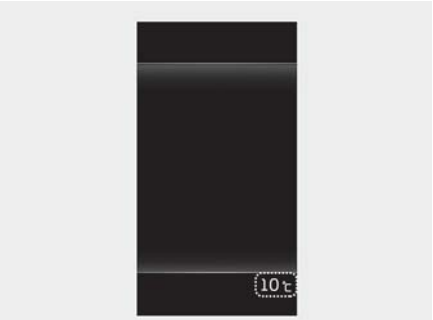
⚠ HUOMIO

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäi-

syys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Ulkoilman lämpötila

Tyyppi A



OJA040510L

Tyyppi B

OCK040484

Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan 1 °C (1 °F) tarkkuudella.
- Lämpötila-alue: -40 °C–60 °C (-40 °F–140 °F)

Näytöllä, ulkolämpötila ei ehkä muutu heti kuten tavallinen lämpömittari, jottei kuljettaja häiriintyisi.

Lämpötilan yksikkö (°C -> °F tai °F -> °C) voidaan vaihtaa seuraavasti:
- Käyttäjän asetukset -tila kojelaudalla (jos kuuluu varusteisiin): Voit vaihtaa lämpötilan yksikköä kohdasta ”Muut – Lämpötilan yksikkö”.

* Lisätietoja on kohdassa .
- Asetusvalikko tietoviihdejärjestelmän näytöllä (jos kuuluu varusteisiin): Voit vaihtaa lämpötilan yksikköä kohdasta "Asetukset → Yleiset → Yksikkö → Lämpötilan yksikkö → °C/°F”.

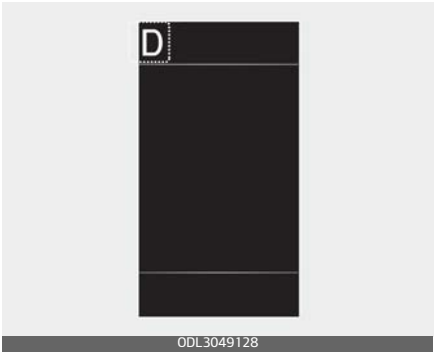
* Lisätietoja saat skannaamalla erikseen toimitetussa Auton tietoviih-

dejärjestelmän pikaoppaassa löytyvän QR-koodin.
- Ilmastointilaite: Samalla, kun painat OFF-painiketta, paina AUTO-painiketta 3 sekuntia tai pidempään. Mittariston ja ilmastointilaitteen lämpötilayksikkö vaihtuu heti.

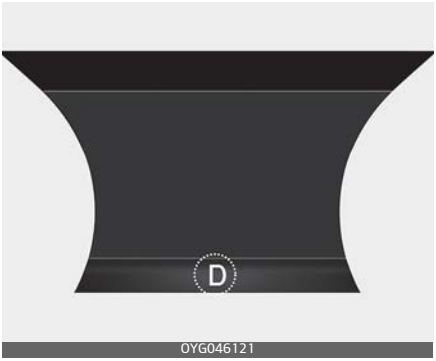
Vaihdon ilmaisin

Automaattisen vaihteenvaihdon ilmaisin

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä näyttää, mikä automaattivaihteiston vaihde on valittuna.
- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D
- Sports-tila: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin urheilutilassa (jos kuuluu varustukseen)

Sports-tilassa tämä ilmaisin näyttää, mitä vaihdetta kannattaa käyttää ajettaessa, jotta polttoainetta säästyy.
- Ylöspäin vaihtaminen:
  $\blacktriangle_2$, $\blacktriangle_3$, $\blacktriangle_4$, $\blacktriangle_5$, $\blacktriangle_6$, $\blacktriangle_7$, $\blacktriangle_8$
- Vaihto:
  $\blacktriangledown^1$, $\blacktriangledown^2$, $\blacktriangledown^3$, $\blacktriangledown^4$, $\blacktriangledown^5$, $\blacktriangledown^6$, $\blacktriangledown^7$

Esimerkiksi
$\blacktriangle_3$: Ilmoittaa, että on sopivaa vaihtaa ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 2. tai 1. vaihteella).
$\blacktriangledown^4$: Ilmaisee, että on sopivaa vaihtaa 4. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 5. tai 6. vaihteella).
Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

LCD-näyttö

LCD-näytön tilat

	Tila						
	Sport (jos kuuluu varustukseen)	Osamatkamittari	Käännös käännökseltä (jos kuuluu varusteisiin)	Kuljettajan avustaja	Käyttäjän asetukset (jos kuuluu varusteisiin)	Tietoja	Päävaroitus
Ylös/alas	Mittarit	Kertyneet tiedot	Reitinohjaus	• Kaistalta poistumisen varoitus/ Kaistallapysymisavustaja/Älykäs vakionopeussäädin/ Kaistan seuraamisavustaja/ Moottoritieavustin	Kuljettajan avustaja	Digitaalinen nopeusmittari	Päävaroitustila näyttää varoitusviestejä, jotka liittyvät autoon tilanteessa, jossa yksi tai useampi järjestelmä ei toimi normaalisti.
		Ajotiedot	Määränpäätiedot		Head-up-näyttö	TPMS	
		Tankkaamisen jälkeen			Kojelauta		
		Automaattipysäytys			Valot		
					Ovi		
				Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus	Mukavuustoiminnot		
				Älykäs nopeusrajoitusavustin	Yksiköt		

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

* Katso LCD-tilojen hallintaa kohdasta "LCD-näytön ohjaus" sivulla 4-61".

Sport-tila (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A

OCK040533FI

Tyyppi B

OCK040532FI

Tämä tila näyttää öljyn lämpötilan (1), vääntömomenttimittarin (2), turbotehostimen mittarin (3).

Osamatkamittari-tila

OCK040639FI

Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten kertyneet tiedot, ajotiedot, jne.

* Lisätietoja on kohdassa "Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)" sivulla 4-80.

Käännös käännökseltä -tila (jos kuuluu varustukseen)

OCK040494

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

Ajon avustajan tila

- kaistalta poistumisen varoitus (jos kuuluu varustukseen)
  kaistallapysymisavustaja (jos kuuluu varustukseen)
  kaistan seuraamisavustaja (jos kuuluu varustukseen)
  Älykäs vakionopeussäädin (jos kuuluu varusteisiin)
  moottoritieavustin (jos kuuluu varustukseen)
- – Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (jos kuuluu varustukseen)
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja (jos kuuluu varustukseen)

* Lisätietoja kustakin järjestelmän tiedoista löydät osassa "Ajaminen autollasi" sivulla 5-1.

Asetus (jos sisältyy varusteisiin)
Jos haluat muuttaa kuljettajan avustajan asetuksia, paina ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun ajon avustajatila tulee näkyviin.

⚠ VAROITUS

Älä vaihda asetustilaa ajon aikana. Se voi häiritä sinua ja aiheuttaa onnettomuuden.

Kohta	Selitys
SCC-reaktio	Nopea/normaali/hidas
Ajomukavuus	Moottoritieavustin/ Automaattinen moottoritienopeuden ohjaus
Nopeudenrajoitus	Nopeusrajoituspoikkeama/nopeusrajoitusavustaja/ nopeusrajoitusvaroitus/ pois päältä
Varoituksen ajastus	Normaali/Myöhäinen
Varoituksen äänenvoimakkuus	Korkea/Keskitaso/Matala
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus	Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys/Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus
Etuturvallisuus	Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois
Kaistaturvallisuus	Vakio-LKA/kaistalta poistumisen varoitus/ Pois
Sokean pisteen turvallisuus	Sokean pisteen näkymä/ Turvallisen poistumisen varoitus/Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois

Kohta	Selitys
Pysäköinti-turvallisuus	Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On/Pysäköintietäisyyden varoitus – Auto ON/Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

✻ HUOMAA

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Tietoja

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

ODL3049152

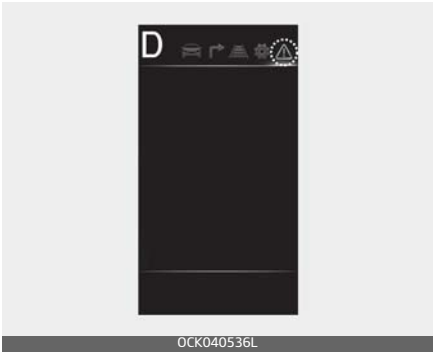
Rengaspaine

OCK040497FI

Tämä tila näyttää rengaspaineiden tilan.

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 6-10.

Päävaroitustila



OCK040536L

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varusteisiin)
- Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)

- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- LED-ajovalojen virhetoiminto
- TPMS virhe, alhainen paine, jne.

Tällöin LCD-näytölle ilmestyy päävaroituskuvake (⚠). Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

Käyttäjäasetukset-tila (jos kuuluu varustukseen)

Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen jne. asetuksia.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Muokkaa asetuksia vaihtamalla P-asentoon (pysäytys).
Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos yrität säätää käyttäjän asetuksia ajon aikana.
Oman turvallisuutesi takia muuta käyttäjän asetuksia vasta pysäköityäsi auton, kytkettyäsi seisontajarrun ja vaihdettuasi vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Kuljettajan avustaja (jos varusteena)

Kohdat	Selitys
SCC-reaktio (jos kuuluu varustukseen)	• Nopea/normaali/hidas Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen. * Lisätietoja on kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-137.
Ajomukavuustoiminnot (jos kuuluu varusteisiin)	• Moottoritieavustin Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Moottoritieavustin (HDA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-163. • Automaattinen moottoritienopeuden ohjaus Toiminnon valinta. * Jos kaipaat lisätietoja, katso "Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-152.
Nopeudenrajoitus (jos kuuluu varustukseen)	• Nopeusrajoituspoikkeama/nopeusrajoitusavustaja/nopeusrajoitusvaroitus/pois päältä Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-118.
Varoituksen ajastus (jos kuuluu varustukseen)	• Normaali/Myöhäinen Varoitusajan valinta.
Varoituksen äänenvoimakkuus (jos kuuluu varustukseen)	• Korkea/Keskitaso/Matala Varoituksen äänenvoimakkuuden valinta.
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (jos kuuluu varustukseen)	• Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys/Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-124.
Etuturvallisuus (jos kuuluu varustukseen)	• Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois Toimintojen valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.
Kaistaturvallisuus (jos kuuluu varustukseen)	• Vakio-LKA/kaistalta poistumisen varoitus/Pois Toimintojen valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-86.

Kohdat	Selitys
Sokean pisteen turvallisuus (jos kuuluu varustukseen)	• Sokean pisteen kuva Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Sokean pisteen näyttö (BVM) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-131. • Turvallisen uloskäynnin varoitus Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-21. • Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois Toiminnon valinta. * Katso lisätietoja osasta "Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-93ja "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-102.
Pysäköintiturvallisuus (jos kuuluu varustukseen)	• Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-107. • Pysäköintietäisyyden varoitus - Auto On Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-118. • Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus Toiminnon valinta. * Katso lisätietoja osasta "Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-169ja "Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-177.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä järjestelmiä ajoneuvossasi on.

Head-up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin)

Kohdat	Selitys
Ota head-up-näyttö käyttöön	• Jos tämä kohta on valittuna, head-up-näyttö on käytössä.
Näytön korkeus	• Säädä HUD-kuvan korkeutta (1–20) HUD-näytöllä.
Kierto	• Säädä HUD-kierron astetta (-5–+5).
Kirkkaus	• Säädä HUD-kirkkauden tehoa (1–20).
Sisällön valinta	• Jos alla olevat kohdat on valittu, ne aktivoidaan. – Käännös käännökseltä – Liikennemerkit – Ajomukavuustiedot – Sokean pisteen turvallisuustiedot – Radio/mediatiedot

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on. Lisätietoja on kohdassa "Head-up-näyttö (HUD) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-100.

Kojelauta

Kohdat	Selitys
Polttoaineen kul. Nollaus	• Jos tämä kohta on valittu, polttoaineen keskikulutuskulutus nollautuu automaattisesti tankkauksen jälkeen tai kun sytytysvirta on kytketty.
Pyyhkimen/valojen näyttö	• Jos tämä kohde valittu, pyyhkijän/valojen näyttö aktivoituu.
Liikennemerkit (jos kuuluu varustukseen)	• Jos tämä kohta on valittuna, Liikennemerkit ovat käytössä.
Jäisen tien varoitus	• Jos tämä kohta on valittuna, jäisen tien varoitusnäyttö on käytössä.
Tervetuloääni (jos kuuluu varustukseen)	• Jos tämä kohta on valittuna, tervetuloääni-toiminto otetaan käyttöön.
Tilan valinta (jos kuuluu varustukseen)	• Tila A/Tila B/Tila C LCD-näytön mittariston tilavalinta.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Valot

Kohdat	Selitys
Yhden kosketuksen suuntavilkku	• Pois: Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto poistetaan käytöstä. • 3, 5, 7 vilkahdusta: Suuntavilkkujen merkkivalo vilkahtaa 3, 5, tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua liikutetaan hieman. * Lisätietoja on kohdassa "Valot" sivulla 4-122.
Taustavalon kirkkaus (jos kuuluu varustukseen)	• Pois/taso 1,2,3,4 Taustavalon kirkkauden säätäminen.
Taustavalon väri (jos kuuluu varustukseen)	• Sininen lento/Rauhaisa metsä/Unenomainen purppura/ Revontulen violetti/Oranssi nautinto/Kultainen näkemys/ Virkistävä meri Taustavalon värin valinta.
Taustavalaistus (jos kuuluu varustukseen)	• Ota käyttöön tai poista käytöstä taustavalo.
Ajovalojen viive (jos kuuluu varustukseen)	• Tällä kytketään ajovalojen viivetoiminto päälle tai pois päältä.
Travel-tila (jos kuuluu varusteisiin)	• Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä Liikenteen muutokset -toiminto.
Kaukovaloavustajan (jos kuuluu varusteisiin)	• Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä kaukovaloavustajatoiminnon. * Lisätietoja on kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-127.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Ovi

Kohdat	Selitys
Automaattinen lukitus	• Vaihteen aktivointi: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos auton vaihde vaihdetaan P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo) (toiminto aktivoituu, kun moottori on käynnissä). • Aktivoi nopeudessa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph). • Pois: Automaattinen ovien lukitus kytketään pois päältä.
Automaattinen lukituksen avaus	• Vaihdettaessa asentoon P: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos vaihde asetetaan P-asentoon (pysäköinti) (toiminto aktivoituu, kun moottori on käynnissä). • Auto sammutettuna: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun MOOTTORIN START/STOP-painike asetetaan OFF-asentoon. • Off: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan.
Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varustukseen)	• Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä sähkötoiminen takaluukku. * Lisätietoja on kohdassa "Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-26.
Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus (jos kuuluu varustukseen)	• Nopea/normaali Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeuden säätö.
Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus (jos kuuluu varustukseen)	• Täysin auki/Taso 3, 2, 1/Käyttäjän korkeusasetus Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeuden säätö.
Älykäs takaluukku (jos kuuluu varustukseen)	• Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä älykäs takaluukku. * Lisätietoja on kohdassa "Älykäs takaluukku (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-31.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä järjestelmiä ajoneuvossasi on.

Mukavuustoiminnot (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
Istuimen helppokäyttö (jos kuuluu varustukseen)	• Pois/normaali/laajennettu Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen, sähkötoimisessa istuimessa)" sivulla 3-10.
Ohjauksen helppokäyttö (jos kuuluu varustukseen)	• Ohjauksen helppokäytön ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä. * Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen, sähkötoimisessa istuimessa)" sivulla 3-10
Takamatkustajavaroitin (jos kuuluu varustukseen)	• Ota käyttöön tai poista käytöstä takamatkustajan hälytystoiminto. * Lisätietoja on kohdassa "Takamatkustajavaroitin (ROA)" sivulla 4-20.
Tervetulopeili/-valo (jos kuuluu varustukseen)	• Tervetulopeili-/valotoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.
Langaton latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)	• Langattoman latausjärjestelmän toiminnon ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä. * Lisätietoja on kohdassa "Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-171.
Huoltoväli	• Ota käyttöön huoltoväli: Jos tämä kohta on valittuna, Huoltovälitoiminto otetaan käyttöön. • Säädä väliä: Jos huoltovälivalikko on kytketty päälle, voit säätää aikaa ja matkaa. • Nollaus: Huoltovälin nollaus.
Istuimen sivuttaistuen parannus (jos kuuluu varustukseen)	• Jos tämä kohta on valittu, se lisää istuimen sivuttaistukea.

Jos huoltoväli kytketään päälle ja aikaa ja etäisyyttä säädetään, viestejä näytetään seuraavissa tilanteissa aina, kun auto käynnistetään.

- Aikaa huoltoon: Näytetään ilmoittamaan kuljettajalle jäljellä olevat kilometrit ja päivät ennen huoltoa.
- Huoltoa tarvitaan: Näytetään kun kilometrit ja päivät ennen huoltoa on saavutettu tai ohitettu.

Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivien lukumäärä ennen huoltoa voivat olla väärin.
- Akun kaapeli irrotetaan.
- Akku purkautuu.
- Sulakekytkin kytketään pois päältä.

Yksiköt

Kohdat	Selitys
Nopeuden yksikkö	• km/h, MPH Valitse nopeusmittarin yksikkö.
Lämpötilan yksikkö	• °C/°F Lämpötilan yksikön valinta.
Polttoaineen kul. Yksikkö	• L/100km, km/L tai US gallonaa, UK gallonaa Polttoaineen kulutuksen yksikön valinta.
Vääntöyksikkö (jos kuuluu varustukseen)	• Nm, lb-ft Valitse väännön yksikkö.
Rengaspaineen yksikkö	• psi, kPa, bar Rengaspaineen yksikön valinta.
Turbotehostimen paineyksikkö (jos kuuluu varustukseen)	• psi, kPa, bar Turbotehostimen paineyksikön valitseminen.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Kieli

Kohdat	Selitys
Kieli	• Valitse kieli.

Nollaus

Kohdat	Selitys
Nollaus	Voit nollata valikot käyttäjän asetukset -tilassa.

Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmällä varustetut autot)

OCK040530L

Ajoneuvon asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, mm. ovien lukitus/avaus, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

Ajoneuvon asetusvalikko
- Kuljettajan avustaja
- Ajotila
- Head-up-näyttö
- Kojelauta
- Ilmasto
- Istuin
- Valot
- Ovi
- Mukavuustoiminnot
- Oletus

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

* Lisätietoja saat skannaamalla erikseen toimitetussa Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa löytyvän QR-koodin.

⚠ VAROITUS

Älä käytä auton asetuksia ajon aikana. Se voi aiheuttaa onnettomuuteen johtavia häiriöitä.

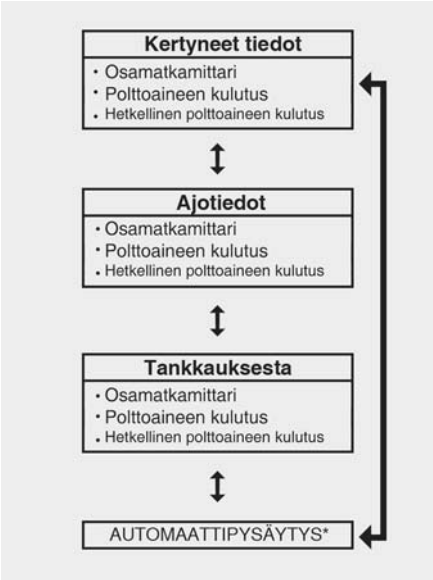
Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

✻ HUOMAA

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat



OCK040538FI

Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän (∧ / ∨) -kytkimen asetusta.

* jos kuuluu varustukseen

Kertyneen ajon tiedonsaantitila

Tässä näytössä näytetään kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoaineen kulutus (2) ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3).

OCK040631FI

OCK040630FI

- Kertyneet tiedot lasketaan, kun ajoneuvolla ajetaan yli 300 metriä (0.2 mailia).
- Jos painat "OK" -painiketta yli yhden (1) sekunnin ajan sen jälkeen, kun kumulatiiviset tiedot ilmestyvät, tiedot nollataan.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

Ajotietonäyttö

Tässä näytössä näytetään osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoaineen kulutus (2) ja hetkellisen polttoaineen kulutuksen (3) tiedot kerran kunkin käynnistyksen jälkeen.

OCK040632FI

OCK040633FI

- Polttoainekulutusta lasketaan, kun ajoneuvolla ajetaan yli 300 metriä (0.2 mailia).
- Jos kuljettajan ovi avataan moottorin sammutuksen jälkeen tai moottorin käynnistämisestä kuluu 3 minuuttia, ajotiedot nollataan.
- Jos painat "OK" -painiketta yli yhden (1) sekunnin ajan sen jälkeen, kun ajotiedot ilmestyvät, tiedot nollataan.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

Tankkaamisen jälkeen

OCK040635FI

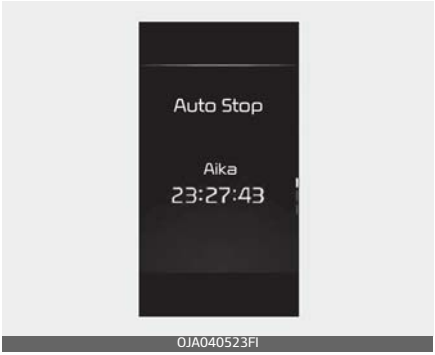
OCK040634FI

Tässä näytössä näytetään kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoaineen kulutus (2) ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) tankkaamisen jälkeen.

- Polttoainekulutusta lasketaan, kun ajoneuvolla ajetaan yli 300 metriä (0.2 mailia).

- Kun olet lisännyt tankkiin yli 6 litraa ja ajanut yli 1 km/h, Tankkaamisen jälkeen -tieto nollautuu automaattisesti.
- Jos painat OK-painiketta yli yhden (1) sekunnin ajan sen jälkeen, kun Tankkaamisen jälkeen -tiedot ilmestyvät, tiedot nollataan.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

Automaattipysäytyksen aika (jos kuuluu varustukseen)



OJA040523FI

Tämä tila näyttää sammutusautomatiikan pysähdyksissä kuluneen ajan. Lisätietoja on kohdassa "ISG (Idle Stop and Go) -järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-15.

Varoitusviestit

Varoitusviestit ilmestyvät LCD-näyttöön, varoittaakseen kuljettajaa. Se sijaitsee keskellä mittaristoa.

Varoitusviesti voi erota mittariston tyypistä riippuen, ja jotkut mittaristot eivät välttämättä näytä varoitusviestiä ollenkaan.

Varoitusviesti näkyy joko symbolina, symbolina ja tekstinä tai vain tekstinä.

Ovi, konepelti, takaluukku auki

OCK040499

- Tämä varoitus näytetään ilmaisemaan, mikä ovi tai konepelti tai takaluukku on auki.

Kattoikkuna auki (jos kuuluu varustukseen)

OCK040500

- Tämä varoitus näytetään, jos sammutat moottorin, kun kattoikkuna on auki.

Ikkuna auki (jos kuuluu varustukseen)

OCK040501

- Tämä varoitus näytetään, jos sammutat moottorin, kun jokin ikkuna on auki.

Valojen tila

Tyyppi A

OYB040571FI

Tyyppi B

OYB040572FI

- Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytöllä tai tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Pyyhkijätila

Tyyppi A

OYB040573FI

Tyyppi B

OYB040574FI

- Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytöllä tai tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Moottori ylikuumentunut

- Tämä varoitusviestin syttyy, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin asianmukainen alue. Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

* Jos autosi ylikuumentuu, katso kohta "Jos moottori ylikuumentuu" sivulla 6-8.

Vaihto P-asemaan

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität sammuttaa moottorin asettamatta vaihdetta P-asentoon (pysäköinti).
- Jos näin tapahtuu, MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike siirtyy ACC-asentoon.

Ajoneuvo on asennossa N. Paina START-painiketta ja vaihda P-asentoon (ja sammuta auto)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa.

Auton sammuttaminen:

1. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.
   Painike vaihtuu ON-asentoon.
2. Vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta uudelleen, ja auto sammuu.

Avaimen paristo heikko

- Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut vaihdettaessa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon.

Paina START-painiketta samalla kääntäen ohjauspyörää

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta painetaan.
- Se tarkoittaa, että paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Tarkista ohjauspyörän lukitusjärjestelmä

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu OFF-asentoon.

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta.

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa, kun painiketta painellaan ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Se tarkoittaa, että jarrupoljinta on painettava moottorin käynnistämiseksi.

Avain ei autossa

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos älyavain ei ole autossa, kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.
- Se tarkoittaa, että älyavaimen pitäisi aina olla mukanasi.

Avainta ei havaita

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos järjestelmä ei havaitse älyavainta, kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.

Paina KÄYNNISTÄ-painiketta uudelleen

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos et voi käyttää MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikejärjestelmässä on jokin ongelma.
- Tämä tarkoittaa, että voisit käynnistää moottorin, painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta vielä kerran.
- Jos varoitusviesti ilmestyy aina, kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, suosittelemme, että annat valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa auton. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Paina KÄYNNISTÄ-painiketta avaimella

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kun varoitusviesti ”Avainta ei havaittu” on näkyvissä.
- Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Kytke päälle SULAKEKYTKIN

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos sulakekytkin on OFF-asennossa.
- Se tarkoittaa, että sinun täytyy kytkeä sulakkeen kytkin päälle.

* Lisätietoja on kohdassa "Sulakkeet" sivulla 7-54.

Tarkasta JARRUKYTKIN-sulake

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos jarrukytkimen sulake on irrotettu.
- Se tarkoittaa, että sulake on vaihdettava uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asennossa.

Käynnistä moottori vaihtamalla asentoon P tai N.

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos yrität käynnistää moottorin asettamatta vaihdevipua P- (pysäköinti) tai N-asentoon (vapaa).

✻ HUOMAA

Voit käynnistää moottorin vaihdevipu N-asennossa (vapaa). Mutta oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihde P-asennossa (pysäköinti).

Tarkista pakokaasujärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos GPF-järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Silloin myös GPF-varoitusvalo vilkkuu.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* GPF: Bensiinin hiukkassuodatin

Polttoaine vähissä

- Tämä varoitusviesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kun tämä viesti näytetään, mittariston vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy.
- Suositellaan, että etsit lähimmän huoltoaseman ja tankkaat mahdollisimman pian.

Pesulaitteen nesteen taso matala

- Tämä varoitusviesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.
- Anna täyttää pesunestesäiliö.

Tarkista aktiivisen konepellin järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

- Tämä varoitusviesti näytetään, kun aktiivisen konepellin järjestelmässä on toimintahäiriö tai se toimii väärin.
- Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tarkista suuntavalo (jos kuuluu varustukseen)

- Tämä viesti näytetään, jos suuntavalossa on ongelma. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jäl-

leenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tarkista LED-ajovalot

- Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Laite langattomassa laturissa (jos kuuluu varustukseen)

- Tämä varoitusviesti syttyy, kun auton sytytysvirta on pois päältä (OFF) ja älypuhelin on langattomalla latausalustalla kahdessa seuraavassa tilanteessa.

1. Kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu.
2. Kun minuutti on kulunut sytytysvirran pois päältä (OFF) kytkemisen jälkeen (ja ovea ei ole avattu yli minuutin).

* Lisätietoja on kohdassa "Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-171.

Akun purkautuminen ulkoisten sähkölaitteiden takia

- Auto voi havaita akun tyhjenemisen itsekseen ylivirran vuoksi, joka aiheutuu luvattomien sähkölaitteiden, kuten mittaristokameran, toimiessa auton seistessä.
- Huomaa, että toiminnot kuten ISG toimivat rajoitetusti, ja voi ilmetä akun purkautumisongelmia.
- Jos varoitus jatkuu edelleen, vaikka ylimääräiset sähkölaitteet on poistettu, auto on tarkastettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Tarkista sähköinen jousitus (jos kuuluu varustukseen)

- Tämä varoitusviesti näytetään, kun elektronisesti ohjatun jousituksen (ECS) järjestelmässä on toimintahäiriö tai se toimii väärin.
- Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "Elektroninen jousituksen ohjaus (ECS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-65.

✻ HUOMAA

Jos elektronisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmässä on toimintahäiriö, elektronisen jousituksen ohjauksen (ECS) merkkivalo voi syttyä samoin kuin elektronisen ajovakauden ohjauksen (ESC) merkkivalo.

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitusvalot

✻ HUOMAA

Varoitusvalot

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Turvatyynyn varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Turvavyön varoitusvalo

- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

* Katso lisätietoja osasta "Turvavyöt" sivulla 3-20.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi.
  - Se pysyy palamassa, jos seisontajarru on kytkettynä.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä (Katso lisätietoja kohdasta "Jarruneste" sivulla 7-32). Tarkista sitten kaikki jarrukomponentit vuotojen varalta. Jos jarrujärjestelmästä löytyy edelleen vuoto, varoitusvalo palaa edelleen tai jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla.
   Pyydä tässä tapauksessa hinauspalvelun hinaamaan ajoneuvosi

ammattikorjaamoon tarkistettavaksi.
Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmä
Autosi on varustettu kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.
Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.
Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.
Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, käytä moottorijarrutusta vaihtamalla pienemmälle vaihteelle ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo (ABS)

Tämä varoitusvalo syttyy:
- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kolmen (3) sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (normaali jarrujärjestelmä toimii silti ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua).
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sähköisen jarruvoimanjakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo (ABS)(!)

Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:
- Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jäl-

leenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Sähköisen jarruvoimanjakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Vältä tällöin suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia. Vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon mahdollisimman nopeasti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Sähköisen jarruvoimanjakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun EPS:ssä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun päästöjen hallinnan järjestelmässä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)

Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmille, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.

⚠ HUOMIO

Bensiinimoottori

Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöhihna löysällä tai katkennut.
   Jos hihna on oikein säädetty, sähköisessä latausjärjestelmässä voi olla ongelma.
   Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon mahdollisimman nopeasti.
   Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin öljypaine on matala.

Jos moottorin öljypaine on matala:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä (lisätietoja on kohdassa "Moottoriöljy" sivulla 7-26). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.
   Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, anna valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa ajoneuvo mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

- Jos moottoria ei pysäytetä välittömästi kun moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy, voi aiheutua vakavia vahinkoja.

- Jos varoitusvalo palaa moottorin käydessä, se ilmaisee, että kyseessä voi olla vakava moottorin vaurio tai virhetoiminto. Toimi tällöin näin:
  1. Pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.
  2. Sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyn pinta on matalalla, täytä moottoriöljyä oikealle tasolle.
  3. Käynnistä sitten moottori uudelleen. Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin käynnistyksen jälkeen, sammuta moottori välittömästi. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
  Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Polttoaineen taso matala

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle "0"- tai "E"-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattoria (jos kuuluu varustukseen).

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kolmen (3) sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun yhden tai useamman renkaan paine on merkittävästi laskenut (vajaiden renkaan sijainnit näytetään LCD-näytöllä).

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 6-10.

Tämä varoitusvalo jää palamaan vilkuttuaan 70 sekuntia tai vilkkuu ajoittain noin 3 sekunnin välein:

- Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon mahdollisimman nopeasti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 6-10.

⚠ VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

Ylinopeuden varoitusvalo 120 km/h (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
  - Sen tarkoitus on estää sinua ajamasta autollasi ylinopeutta.
  - Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

LED-ajovalojen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

LED-ajovalojen varoitusvalo

Jatkuva ajaminen LED-valojen varoitusvalon palaessa voi lyhentää LED-valojen (lähivalot) käyttöikää.

Etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - FCA-varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun FCA:ssa on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Nelivedon (AWD) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun AWD-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Päävaroitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista
  - Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varusteisiin)
  - Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
  - Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varusteisiin)
  - Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
  - Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
  - Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
  - Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
  - Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
  - LED-ajovalojen virhetoiminto
  - TPMS virhe, alhainen paine, jne.

  Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu.

Dynaamisen kääntymisvalon (DBL) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Dynaamisen kääntymisvalon varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun dynaamisen kääntymisvalon järjestelmässä (DBL) on toimintahäiriö.

Jos dynaamisen kääntymisvalon järjestelmässä (DBL) on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen. Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo EPB

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kolmen (3) sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy merkiksi ESC:n toimintahäiriöstä (tämä ei tarkoita EPB:n toimintahäiriötä).

Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo (bensiinimoottorit)

(jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun bensiinin hiukkassuodatinjärjestelmässä (GPF) on toimintahäiriö.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan seuraavissa olosuhteissa:
  - Autoa on ajettava vähintään yli 30 minuuttia nopeudella yli 80 km/h (50) nopeudella.
  - Varmista, että kaikki seuraavat ehdot täyttyvät: tieolosuhteet ovat turvalliset, vaihde 3. tai korkeampi, moottorin kierrosnopeus 1500- 4 000 rpm.

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), vie GPF-järjestelmä ammattikorjaamoon tarkistettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Bensiinimoottori jossa GPF (jos kuuluu varustukseen)

Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

- Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.
  Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (39 °F), niin jäisen tien varoitus ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät palamaan. Myös varoitusääni kuuluu yhden kerran.

✻ HUOMAA

Jos jäisen tien varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun on ajettava tavanomaista tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä jne.

Merkkivalot

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kolmen (3) sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tämä merkkivalo vilkkuu:
Kun ESC on toiminnassa.

* Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" sivulla 5-58.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo

OFF

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kolmen (3) sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

* Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" sivulla 5-58.

Auto Stop -merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Valkoinen] Järjestelmä on käytössä.
- [Vihreä] Moottori siirtyy sammutusautomatiikan (Idle Stop and Go) automaattipysäytystilaan.
- [Keltainen] Sammutusautomatiikassa on toimintahäiriö. Vie auto

tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "ISG (Idle Stop and Go) -järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-15.

✻ HUOMAA

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi.

Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ajoneston merkkivalo (älyavaimella)

Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
  - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

- Kun älyavain ei ole autossa.
  - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

- Kun auto ei havaitsee älyavainta autossa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun älyavaimen pariston jännite on matala.
  - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria. Voit kuitenkin käynnistää moottorin jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta älyavaimella. (Lisätietoja on kohdassa "Moottorin käynnistys/pysäytyspainike" sivulla 5-10.
- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Suuntavalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun kytket suuntavalon päälle.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Merkkivalo ei vilku, mutta syttyy.
- Merkkivalo vilkkuu nopeammin.
- Merkkivalo ei syty lainkaan.

Lähivalojen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa.
- Kun kaukovaloilla annetaan valomerkki suuntavilkkuvipua vetämällä.

Valot päällä (ON) -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Takasumuvalon merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun takasumuvalot palavat.

Kaukovaloavustajan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.
- Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

* Lisätietoja on kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-127.

AUTO HOLD -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Valkoinen] Kun kytket auto hold -järjestelmän päälle painamalla AUTO HOLD -painiketta.
- [Vihreä] Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua auto hold -järjestelmän ollessa päällä.
- [Keltainen] Aina, kun auto hold -järjestelmässä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jäl-

leenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "AUTO HOLD" sivulla 5-53.

Kaistallapysymisavustajan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun toiminnon käyttöedellytykset täyttyvät.
- [Vakoinen] Toiminnon käyttöedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Kun kaistallapysymisavustajassa on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-86.

Head-up-näyttö (HUD) (jos kuuluu varustukseen)

Kuvaus

Head-up-näyttö on läpinäkyvä näyttö, joka heijastaa joitakin mittariston ja navigoinnin tietoja tuulilasin pinnalle.

- Head-Up-näyttökuva ei ehkä näy, kun:
  - Istumisasento on väärä.
  - Käytät polarisoivia aurinkolaseja
  - Head-up-näytön kannen päällä on jokin esine.
  - Märällä tiellä ajettaessa.
  - Auton sisävalaistus on riittämätön.
  - Ulkoa tulee valoa.
  - Käytät näköösi sopimattomia laseja.
- Jos Head-up-näyttö ei näy kunnolla, säädä sen korkeutta, kiertoa tai kirkkautta LCD-näytöltä.
  * Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68.

- Kun Head-Up -näyttö kaipaa tarkistusta tai korjausta, Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Head-Up-näyttö

- Älä anna sävyttää tuulilasia tai lisätä siihen minkäänlaista metallipinnoitetta. Tällöin head-up-näytön kuva saattaa muuttua näkymättömäksi.
- Älä aseta mitään tarvikkeita törmäystyynylle äläkä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin.
- Sokean pisteen törmäysvaroitus on täydentävä varuste turvalliseen ajamiseen, joten voi olla vaarallista luottaa vain BCW-tietoon Head-up-näytön kuvassa, kun vaihdat kaistaa. Kiinnitä aina huomiota siihen, että ajat turvallisesti.

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat Head-Up -näytöllä varustetun auton tuulilasin, laita tilalle tähän käyttöön sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasilla voi näkyä kaksoiskuvia.

Head-up-näyttö ON/OFF

Head-up-näyttö otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä, kun valitset kojelaudan nestekidenäytön Asetukset-valikosta "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdenäyttö) → Head-up-näyttö → Ota Head-Up-näyttö käyttöön" asetusvalikossa kojelaudan LCD-näytöllä tai asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Head-up-näytön tiedot

OCK040640

1. Käännös käännökseltä -navigointitiedot
2. Liikennemerkit
3. Nopeusmittari
4. SCC-nopeussäädin
5. SCC-ajoneuvon etäisyystiedot
6. Kaistalta poistumisen varoituksen tiedot
7. Sokean pisteen turvallisuuden tiedot
8. Varoitusvalot (polttoainetta vähän)
9. AV-tilan tiedot

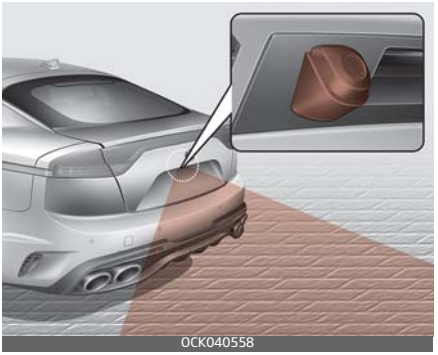
10.Kaistallapysymisavustajan tiedot
11.Kuljettajan moottoritieavustin
12.Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen tiedot

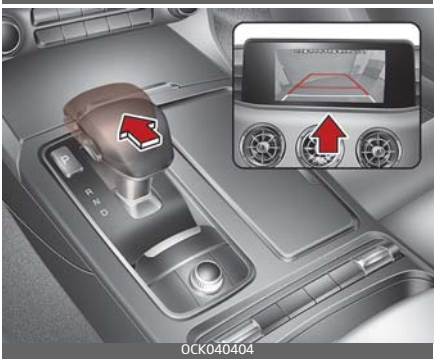
Head-up-näytön asetukset

Voit muuttaa head-up-näytön asetuksia LCD-näytöltä seuraavasti.
1. Ota head-up-näyttö käyttöön
2. Näytön korkeus
3. Kierto
4. Kirkkaus
5. Sisällön valinta

* Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68.

Takanäkymän näyttö (RVM)


OCK040558

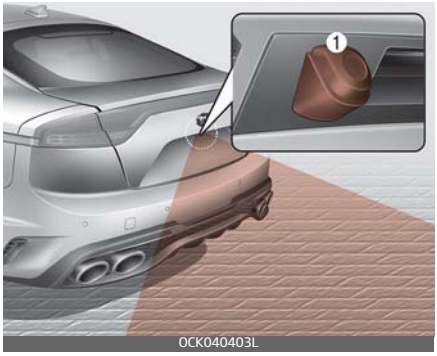

OCK040404

Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

* Jos autoon on asennettu tietoviihdejärjestelmä, voit tutustua asetuksiin tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin avulla.

Havaitsemisanturi

Takanäkymäkamera



[1] : Takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

Toiminto-asetukset

Kameran asetus

- Voit muuttaa takanäkymänäytön asetuksia painamalla säätökuvaketta [⚙] näytöllä, kun toiminto on käytössä, tai valitsemalla "Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Pysäköintiturva → Kameran asetukset" asetusvalikossa tietoviihdejärjestelmänäytöllä, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Pysäköintiavustajan takanäkymän voi vaihtaa näyttötiedoissa ja näytön kirkkauden/kontrastin voi muuttaa näytön asetuksissa.

⚠ VAROITUS

Näytöllä näkyvä kuva voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.

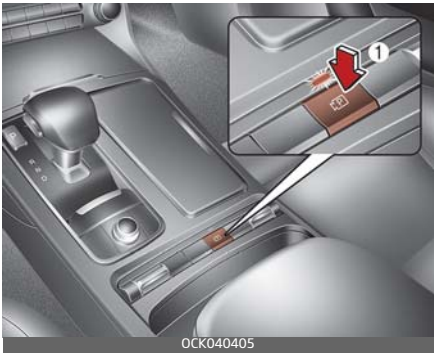
⚠ HUOMIO

Pidä aina takakameran linssi puhtaana. Jos vierasaine peittää objektiivin, se voi heikentää kameran suorituskykyä, jolloin takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti.

Toiminnon käyttö

Takanäkymän näytön ohjaus

Pysäköinti/näkymäpainike



- Voit kytkeä takanäkymän näytön päälle tai pois painamalla pysäköinti/näkymäpainiketta (1).

Takanäkymä

Käyttötilanne

- Jos vaihde siirretään R (peruutus) –asentoon, kun takannäkymä näkyy näytöllä.

Sammutusehdot

- Takanäkymä ei sammu, kun vaihde on R (peruutus) –asennossa.
- Jos pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on asennossa [P] (pysäköinti) ja videokuva on näkyvissä, videokuva kytkeytyy pois.

Takanäkymän säilyttäminen

Jos vaihde siirretään R (peruutus) –asennosta N (vapaa) tai D (ajo) –asentoon, takanäkymä säilyy auton pysäköimiseksi turvallisesti.

Käyttötilanne

- Jos vaihde siirretään R (peruutus) –asennosta N (vapaa) tai D (ajo) –asentoon, takanäkymä kytkeytyy päälle.

Sammutusehdot

- Takanäkymä sammuu, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph).
- Takanäkymä sammuu, kun pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan.
- Jos vaihde vaihdetaan asentoon P (pysäköinti), toiminto kytkeytyy pois.

Ajon takanäkymä

Takanäkymän näyttö ajettaessa on ajoavustustoiminto, joka näyttää

kuvan auton takaa näytöllä kaikilla ajonopeuksilla.

Käyttötilanne

- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Takanäkymän näytön painiketta (1) painetaan, kun vaihdevipu on asennossa [D] (ajo), [N] (vapaa).

Sammutusehdot

- Ajonäkymäpainiketta painetaan uudelleen.
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän painikkeista painetaan.
- Jos vaihde vaihdetaan asentoon P (pysäköinti), toiminto kytkeytyy pois.

Käytön aikana

- Jos vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, kun ajon takannäkymä näkyy näytöllä, näyttö muuttuu takanäkymäksi.
- Tietoviihdejärjestelmän ruudun oikeassa ylänurkassa näkyy kuvake[ ], joka ilmoittaa, että järjestelmä tukee takanäkymän näyttöä ajettaessa.

Takaylänäkymä

Kun painat painiketta [ ], ylänäkymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

- Kun takanäkymän näyttöjärjestelmä ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

Toiminnon rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

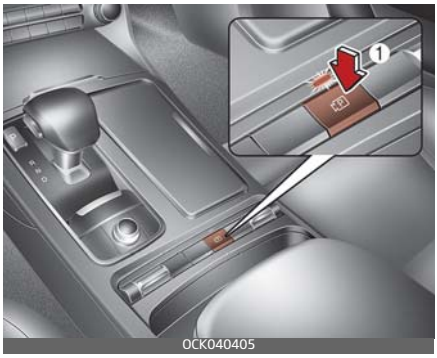
⚠ VAROITUS

Takanäkymän näyttö ajettaessa on ajoavustustoiminto. Koska näytön kuva saattaa poiketa todellisesta tilanteesta, tarkista etu-, taka- ja sivunäkymät suoraan turvallisuuden tähden.

⚠ VAROITUS

- Takanäkymän näyttö ei ole turvalaite. Se toimii vain kuljettajan avustajana tunnistamaan esineitä, jotka ovat suoraan auton takana sen keskellä. Kamera ei kata koko auton taka-aluetta.
- Älä koskaan luota peruuttaessasi pelkästään takanäkymän näyttöön. Koska kamerassa on sokeita pisteitä, jotka eivät näy kuvassa peruutettaessa ja pysäköitäessä, taka-alue pitää tarkistaa aina muilla keinoin, kuten katsomalla kummankin olkapään yli sekä seuraamalla jokaista kolmesta taustapeilistä.
- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä ja estää törmäykset.
- Ole aina erityisen tarkkaavainen kun autolla ajetaan lähellä esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia.
- Pidä aina kameran linssi puhtaana. Jos objektiivin päällä on epäpuhtauksia, kamera ei ehkä toimi normaalisti.
- Kun pysäköit auton pitkäksi aikaa talvella tai pysäköit sen sisälle, kuva voi olla hetken sumea pakokaasujen takia.

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)



OCK040405

OCK040638

Ympäristön valvontajärjestelmä voi auttaa pysäköinnissä antamalla kuljettajalle mahdollisuuden nähdä auton ympärille.

- Ympäristön valvontajärjestelmä voi auttaa pysäköinnissä antamalla kuljettajalle mahdollisuuden nähdä auton ympäristön kaikissa näyttötavoissa.
- Ympäristön valvontajärjestelmä auttaa pysäköinnissä antamalla kuljettajalle mahdollisuuden nähdä auton ympärille.

* Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

Havaitsemisanturi

Ympäristön etuvalvontakamera (1)
Ympäristön sivuvalvontakamera (2), (3)

OCK040547L

Ympäristön takavalvontakamera (4)

OCK040546L

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

Toiminto-asetukset

Kameran asetus

OCK040613

- Voit muuttaa ympäristön valvontajärjestelmän asetuksia painamalla säätökuvaketta [⚙] näytöllä, kun toiminto on käytössä, tai valitsemalla ”Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Kuljettajan avustus → Pysäköintiturva → Kameran asetukset” asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Voit muuttaa seuraavien tietojen asetusta:
  - yläkuva
  - Takanäkymä
  - Pysäköintietäisyyden varoitus
- Voit muuttaa näytön asetuksia seuraavasta listasta:
  - Kirkkaus (päiväsaikaan)
  - Kirkkaus (yöaikaan)
  - kontrasti

yläkuva

OCK040614

OCK040615

- Jos pysäköintiavustajan yläkuva valitaan, pysäköintiavustajan yläkuva näkyy ympäristön valvontajärjestelmä yläkuvan oikealla puolella.
- Yläkuva toimii myös yhdessä etuyläkuvan ja takayläkuvan ohjausnäytön kanssa.

Takanäkymä

- Jos pysäköintiavustajan takakuva on valittu, pysäköintiavustajan takakuva näkyy takanäkymämonitorissa.
- Vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää etäisyyden 0,5 m, 1 m ja 2,3 m autosta.

yläkuva

- Jos pysäköintietäisyyden varoitus valitaan, pysäköintietäisyyden varoituskuva näkyy ympäristön valvontajärjestelmä yläkuvan oikealla puolella.
- Varoituskuva tulee näyttöön, kun pysäköintietäisyyden varoitus aktivoituu.

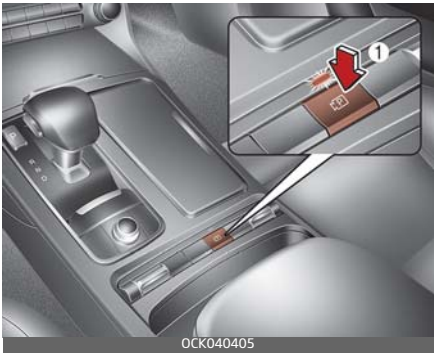
Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On

- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, ympäristön valvontajärjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä valitsemalla "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto → Kuljettajan avustus → Pysäköintiturva → Ympäristön valvonta Auto On" asetusvalikossa mittariston LCD-näytöllä tai asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

  Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68.
  Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

Toiminnon käyttö

Ympäristön valvontajärjestelmä ohjaus



OCK040405

OCK040550

OCK040408

- Kytke ympäristön valvontajärjestelmä päälle painamalla pysäköinti/näkymä- painiketta (1).
- Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.
- Voit vaihtaa näkymätilaa painamalla näkymän vaihtopainiketta (2).
- Voit sammuttaa toiminnon takanäkymää lukuun ottamatta painamalla tietoviihdejärjestelmän painiketta (3).

Etunäkymä

Toiminto auttaa pysäköimään turvallisesti näyttämällä etunäkymän, kun vaihde on asennossa N (vapaa) tai D (ajo). Etunäkymässä on ylänäkymä/etunäkymä.

Käyttötilanne

- Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Etunäkymä toimii, kun vaihde siirretään R (peruutus) -asennosta N (vapaa) tai D (ajo) asentoon.
  - Jos Pysäköinti/näyttö (1) -painiketta painetaan lyhyesti, kun takanäkymä näkyy näytöllä, vaihde on asennossa[N] (vapaa) tai[D] (ajo) ja auton vauhti on enintään 15 km/h, etunäkymä näkyy näytöllä.
  - Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan, kun vaihteen tila on [D](ajo) tai [N](vapaa).
- Ympäristön valvontajärjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

– Jos eteenpäin/peruutuspysäköintietäisyyden varoitusjärjestelmä antaa varoituksen vaihteen ollessa D (ajo) -asennossa, pysäköintiavustimen etunäkymä näkyy, kun ”Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On” (Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus → Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On) on valittu.

Sammutusehdot

- Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan uudestaan.
- Kun auto nopeus on yli 15 km/h (9 mph) vaihde asennossa D (ajo), ympäristön valvontajärjestelmä sammuu ja näyttö vaihtuu tietoviihdenäytöksi ympäristön valvontajärjestelmän kanssa. Näyttö palaa ympäristönäkymän näyttöön, vaikka auton nopeus on alle 15km/h (9 mph) uudestaan.
- Voit vaihtaa tietoviihdejärjestelmän näyttöön painamalla tietoviihdejärjestelmän painiketta (3).

Takanäkymä

Toiminto auttaa pysäköimään turvallisesti näyttämällä takanäkymän, kun vaihde on asennossa N (vapaa) tai D (ajo). Takanäkymässä on etunäkymä/takanäkymä/sivunäkymä.

Käyttötilanne

- Näyttö tulee päälle, kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon.
- Näyttö kytkeytyy päälle, kun pysäköinti/näkymäpainiketta painetaan vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Paikoitusohjeita ei kuitenkaan näy.

Sammutusehdot

- Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa, näyttö ei sammu.
- Näyttö sammuu, kun pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa.
- Kun vaihde vaihdetaan asennosta [R] (peruutus) asentoon [P] (pysäköinti), näyttö kytkeytyy pois päältä.

Ajon takanäkymä (jos kuuluu varustukseen)

Takanäkymän näyttö ajettaessa on avustustoiminto, joka näyttää näkymän auton takaa näytöllä kaikilla ajonopeuksilla.

Käyttötilanne

- Moottori on käynnissä.
- Auton nopeus on yli 15 km/h (10 mph) ja pysäköinti/näkymäpainiketta painetaan (1, merkkivalo ON).

- Auton nopeus on alle 15 km/h (10 mph) ja kuvaketta (2) näytöllä on painettu.

Sammutusehdot

- Pysäköinti/näkymä -painiketta (1, merkkivalo OFF) painetaan uudestaan.
- Muut SVM-tilat valitaan näytöstä (kun auton nopeus on alle 15km/h).
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän painikkeista (3) on painettu.

Jos ajat yli 15km/h nopeudella SVM käytössä:

- Takakuva pysyy päällä, mikäli näytöllä oli ajon takanäkymä.
- Kun näytössä oli jokin ympäristön valvontajärjestelmän (SVM) näyttötoiminto (laaja etunäkymä, yläetunäkymä, sivunäkymä) oli näytössä, näyttö sammuu ja siirtyy aiemmin esitettyyn tietoviihdejärjestelmän näyttöön.
- Kun auton nopeus on alle 15 km/h ja ajon takanäkymätoiminto on päällä, ajon takanäkymän kuva pysyy päällä.
- Voit valita ympäristön valvontajärjestelmän tilan (etu-, taka- tai sivunäkymä) painamalla näytön tilaa tietoviihdejärjestelmän näytössä.
- Kun auto peruuttaa, taustanäkymä tulee näyttöön automaattisesti riippumatta auton nopeudesta, tai pysäköinti/näkymäpainiketta (1, merkkivalo OFF) painetaan uudestaan.
- Muut ympäristön valvontajärjestelmän tilat valitaan näytöstä (kun auton nopeus on alle 15km/h)
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän painikkeista (3) on painettu.
- Pysäköinti/näkymäpainikkeen (1) tila
- Jos takanäkymän kuva takanäkymänäytöllä oli päällä, näyttö siirtyy takaympäristön näkymään.
- Kun vaihde siirretään [R] (peruutus) -asennosta [D] (ajo) asentoon aiempi ympäristön valvontajärjestelmän tila tulee näyttöön. Näyttöön tulee varoitusvalo, kun;
  - Takaluukku on auki
  - Kuljettajan/matkustajan ovi on avattu
  - Ulkotaustapeili on taitettu sisään

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

- Kun ympäristön valvontajärjestelmä ei toimi kunnolla, näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Toiminnon rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö ei näy kunnolla ja varoituskuvake tulee tietoviihdejärjestelmän näytön vasempaan ylänurkkaan, kun:
  - Takaluukku on auki
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
  - Ulkotaustapeili on taitettu

⚠ VAROITUS

- Ajon takanäkymä on täydentävä toiminto. Varmista takanäkymä itse suoraan turvallisuuden takaamiseksi. Se mitä näet näytöllä voi erota auton todellisesta sijaintipaikasta.
- Jos takanäkymä on päällä ajettaessa, tietoviihdejärjestelmän ruudun oikeassa ylänurkassa näkyy kuvake[ ] , joka ilmoittaa, että järjestelmä tukee DRV-toimintoa ajettaessa. Varo, että et sekoita laajaa SVM-etunäkymää.

✻ HUOMAA

- Kun takanäkymä kytketään päälle ajon aikana, toiminto säilyy riippumatta auton nopeudesta.
- Jos peruutat, kun takanäkymä on kytketty päälle, näyttö muuttuu pysäköintiavustimen näkymäksi.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

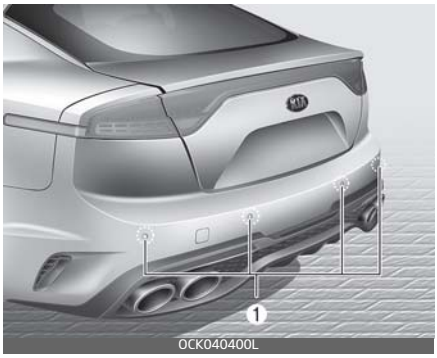
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton peruuttaessa hitaasti havaitaan este.

⚠ VAROITUS

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Monet seikat voivat vaikuttaa toiminnon toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä.
- Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Uuden autosi takuu ei kata auton onnettomuuksia ja vahinkoja tai matkustajille aiheutuvia vammoja.

Havaitsemisanturi

Takapuolen ultraäänianturi



Takapuolen ultraäänianturien (1) paikka näytetään yllä olevassa kuvassa.

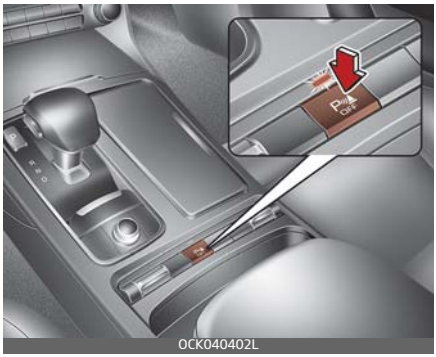
⚠ HUOMIO

- Ylläpidä havaitsemisanturien optimaalista toimintaa seuraavilla varotoimilla:
  - Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä kohdista siihen iskuja.
  - Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:
  - Kosteutta on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on esimerkiksi lunta tai vettä

- Toiminto toimii normaalisti, kun vieras aines poistetaan.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun:
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa.
  - Kohteet, jotka aiheuttavat ultraääniaaltoja, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuormaautojen ilmajarrut, voivat häiritä anturia
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia on lähellä anturia
  - Anturi on lumen peitossa.
  - Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
- Havaitsemisalue voi pienentyä, kun:
  - Anturin päällä on esimerkiksi lunta tai vettä
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
- Toiminto toimii normaalisti, kun vieras aines poistetaan.
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 1 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan

Järjestelmän asetukset

Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä (jos kuuluu varustukseen)



- Voit kytkeä järjestelmän päälle ja pois painamalla pysäköintiturvallisuuden painiketta[P OFF].
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy automaattisesti, kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon.
- Jos auton nopeus kuitenkin ylittää 30 km/h (19 mph), järjestelmä ja merkkivalo sammuvat. Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa ja vaikka painiketta painetaan uudestaan, varoitus ei sammu ja

järjestelmä toimii avustaen turvallisessa pysäköinnissä.

Varoituksen äänenvoimakkuus

Voit muuttaa peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänen voimakkuudeksi Korkea, Keskitaso, Matala tai Pois valitsemalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa "Driver Assistance → Warning Volume" (Kuljettajan avustus → Varoitusäänen voimakkuus) asetusvalikossa.

Silloinkin kun "Off" on valittu, toiminnon äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen "Low"-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

- Kun moottori on käynnissä ja vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, toiminto kytkeytyy automaattisesti (painikkeen merkkivalo ei pala).
- Toiminto toimii, kun auton nopeus on alle 5 km/h (3 mph). Jos auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph), toiminto varoittaa kuljettajaa, jos nopeus on yli 20 km/h (12 mph), toiminto sammuu (painikkeen merkkivalo palaa).
- Kun este havaitaan, se näkyy mittarissa ja tietoviihdejärjestelmän näytössä.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.

Varoitusäänten ja -valojen tyypit

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo	Varoitusääni
60 –120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 in)		Summeri soi toistuvasti
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Summeri soi jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraääni anturi havaitsee kohteen havaintoalueellaan.
- Jos kohde on alle 30 cm päässä (12 tuumaa) ultraääniantureista, anturit eivät ehkä havaitse kohdetta tai havaintoalueen ulkopuolella oleva anturi voi varoittaa kuljettajaa.
- Etäisyysvaroitus ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Ilmoitukset ja varoitusäänet voivat poiketa esitetystä, kun esteet sijaitsevat anturin keskellä, auton lähellä tai ominaisuudet vaihtelevat.

- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Toiminnon toimintahäiriöt ja varotoimet

Toiminnon toimintahäiriöt

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksessa on itsediagnoositoiminto, joka voi määrittää, toimiiko ultraäänianturi kunnolla. Kun moottori käynnistetään kuulet äänimerkin, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) ilmoittamaan, että toiminto toimii kunnolla.

Jos ainakin yksi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai toiminto ei ole toimintavalmis. Jos se ei edelleenkään toimi kunnolla, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- 'Parking sensor error or blockage' (pysäköintianturi virhe tai tukos) -varoitusviesti tulee mittaristoon.

Toiminnon varotoimet

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.

Kun anturi on jäätynyt tai lian tai veden tukkima, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.

Älä työnnä, naarmuta tai iske ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.

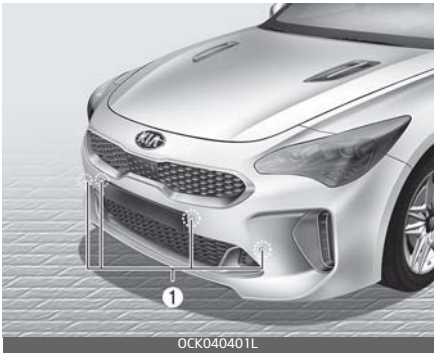
Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

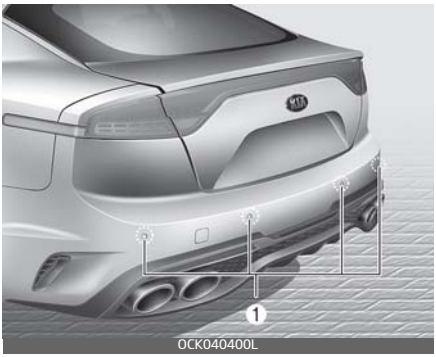
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa varoitusmerkkivalolla tai äänimerkillä, jos joku henkilö, eläin tai esine on etu/takaultraääni anturien (1) havaintoalueella, kun auto liikkuu hitaasti eteen tai taakse.

Havaitsemisanturi

Etupuolen ultraääni anturi



Takapuolen ultraääni anturi



Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

Toiminto-asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus

- Voit muuttaa eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänen voimakkuudeksi Korkea, Keskitaso, Matala tai Pois valitsemalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa "Driver Assistance → Warning Volume" (Kuljettajan avustus → Varoitusäänen voimakkuus) asetusvalikossa.
- Silloinkin kun "Off" on valittu, toiminnon äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen "Low"-tasolla.

"Auto On" -asetukset

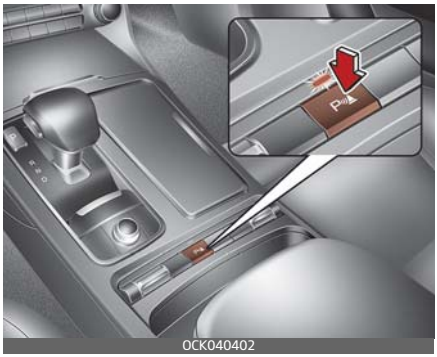
- Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä valitsemalla "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Kuljettajan avustus → Pysäköintiturva → Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On" asetusvalikossa mittariston LCD-näytöllä tai asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68.

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

Toiminnon käyttö

PDW-ohjain



- Voit kytkeä järjestelmän päälle ja pois painamalla pysäköintiturvallisuuden painiketta[P].
- Kun toiminto on kytketty pois (painikkeen merkkivalo ei pala) ja jos vaihdat vaihteelle R (peruutus), toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Pysäköintiturvallisuuden painikkeen[P] merkkivalo syttyy, kun toiminto toimii. Kun auton nopeus ylittää 30km\h (19 mph), järjestelmä sammuu ja painikkeen merkkivalo ei pala.
- Kun vaihde siirretään asentoon R (peruutus) ja painiketta painetaan uudestaan, painikkeen merkkivalo ei sammu ja toiminto avustaa turvallisessa pysäköinnissä.

Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus

- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus 3 seuraavalla ehdolla:
  1. Auto siirretään R (peruutus) –asennosta D (ajo) –asentoon, kun eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on aktivoitu.
  2. Auto on D (ajo) –asennossa ja PDW–merkkivalo palaa.
  3. Vaihde on siirretty D (ajo) –asentoon ja "Parking Distance Warning Auto ON'" (Pysäköinnin etäisyysvaroitus Auto ON) on valittu
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus auttaa kuljettajaa äänimerkillä, jos se havaitsee ihmisiä, eläimiä tai esteitä, kun auton nopeus on alle 10 km/h.
- Toiminto ei lähetä varoitusta esteestä, jos auton nopeus on yli 10 km/h(6 mph). Varoitustoiminto aktivoituu, kun nopeus laskee alle 10 km/h(6 mph).
- Jos valitset "Parking Distance Warning Auto ON'" (Pysäköinnin etäisyysvaroitus Auto ON) mittaristossa tai tietoviihdejärjestelmän valikossa, merkkivalo jää päälle.
- Jos auton nopeus on yli 30 km/h, kun "Parking Distance Warning Auto ON'" (Pysäköinnin etäisyys-

varoitus Auto ON) -valinta on peruttu, merkkivalo sammuu ja jos auton nopeus laskee alle 10 km/h, toiminto ei varoita.

Etäisyys esineestä	Varoitus valo Ajettaessa eteenpäin	Varoitusääni
60~100 cm (24–40 in)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 in)		Summeri soi toistuvasti
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Summeri soi jatkuvasti

- Kun ihmisiä, eläimiä tai esteitä havaitaan, se näkyy mittarissa ja tietoviihdejärjestelmän näytössä ja kuulet äänimerkin.
- Kun kaksi tai useampia ihmisiä, eläimiä tai esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta varoitetaan äänivaroituksella.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus aktivoituu, kun vaihde laitetaan R (peruutus) -asentoon.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus auttaa kuljettajaa peruutuksessa äänimerkillä, jos se havaitsee ihmisiä, eläimiä tai esteitä, kun auton nopeus on alle 10km/h (6mph).
- Etu- ja taka-sivuanturit varoittavat kuljettajaa peruutettaessa auton nopeuden ollessa alle 10km/h (6mph). Esteen tulee olla kuitenkin 60 cm (24 in.) etäisyydellä, jotta etusivuanturit toimivat.

Etäisyys esineestä	Varoitus valo Ajettaessa taaksepäin	Varoitusääni
60 –120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 in)		Summeri soi toistuvasti
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Summeri soi jatkuvasti

- Kun ihmisiä, eläimiä tai esteitä havaitaan, se näkyy mittarissa ja tietoviihdejärjestelmän näytössä ja kuulet äänimerkin.
- Kun kaksi tai useampia ihmisiä, eläimiä tai esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

Kun moottori on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa, että toiminto toimii kunnolla.

Jos ainakin yksi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai toiminto ei ole toimintavalmis. Jos se ei edelleenkään toimi kunnolla, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- 'Parking sensor error or blockage' (pysäköintianturi virhe tai tukos) -varoitusviesti tulee mittaristoon.

OCK040551FI

⚠ VAROITUS

- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä ja estää törmäykset.
- Auto takuu ei korvaa onnettomuuksia tai vahinkoja, jotka liittyvät peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitukseen.
- Ole aina erityisen tarkkaavainen kun autolla ajetaan lähellä esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia. Huomioi, että jotkin esineet eivät ehkä näy näytöllä tai anturit eivät havaitse niitä, johtuen esineen etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin. (Se toimii normaalisti, kun jää sulaa.)
  - Anturi on peittynyt vierasaineella, kuten lumella tai vedellä, tai anturin kansi on peittynyt. (Se toimii normaalisti, kun epäpuhtaus poistetaan tai anturin tiellä ei ole enää estettä.)
  - Ulkoilman lämpötila on erittäin kuuma tai kylmä.
  - Tutkan osia on poistettu.
  - Anturia on painettu, naarmutettu tai isketty jollain kovalla ja terävällä esineellä, joka on vahingoittanut sen pintaa.
  - Ultraäänianturiin on kohdistettu vettä korkealla paineella.
  - Voimakas sade tai vesisuihku on läsnä.
  - Anturi on lumen peitossa.
  - Anturin lähellä on langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia.
  - Voimakas sade tai vesisuihku on läsnä.
  - Ajaminen epätasaisilla tienpinnoilla, kuten päällystämättömät tiet, sora, kuopat, tai rinteet.

- Anturin lähellä on langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia.
- Lisävarusteita, kuten rekisterikilven kehys tai tarra, on asennettu anturin alueelle.
- Auton puskurin korkeutta tai anturin asennusta on muutettu.
- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita.

• Anturi ei ehkä tunnista seuraavia esineitä:
- Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
- Havaitsemattomat esineet, joiden pituus on alle 100 cm (40 tuumaa) ja läpimitta alle 14 cm (5,5 tuumaa).
- Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
- Aivan anturin luona on ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

• Ilmaisin voi toimia eri tavalla, kun anturien välissä on ihmisiä, eläimiä tai esiteitä.
• Pysäköintietäisyyden varoitus ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
• Vie autosi Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastettavaksi.

Valot

Akun säästötoiminto

• Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa pysäköintivalot automaattisesti, kun kuljettaja painaa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painikkeen OFF-asentoon ja avaa kuljettajan puoleisen oven.
• Tämä ominaisuus sammuttaa seisontavalot automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.
Seuraavasti voit jättää valot päällä auton ollessa sammutettuna:
1. Avaa kuljettajan puolen ovi.
2. Kytke pysäköintivalot (OFF)- ja (ON)-asentoon uudelleen käyttäen ohjauspylväässä olevaa valokytkintä.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja nousee autosta muusta ovesta (muusta kuin kuljettajan ovesta), akun säästötoiminto ei toimi. Tästä syystä se aiheuttaa akun purkautumisen. Varmista tällöin, että sammutat ajovalot ennen kuin poistut autosta.

Ajovalojen saattamistoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painikkeen ACC- tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua.

Ajovalot voi sammuttaa painamalla lähettimen (tai älyavaimen) lukituspainiketta kaksi kertaa tai kääntämällä valojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Ajovalojen saattotoiminto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä valitsemalla "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Valot → Ajovalojen viive" asetusvalikossa kojelaudan LCD-näytöllä tai asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68.

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

Päiväajovalot (jos kuuluu varustukseen)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä. DRL voi olla hyödyllinen monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja se on hyödyllinen etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä kytkeytyy POIS, kun:
1. Ajovalokytkin on ON.
2. Moottori on sammutettu.
3. Seisontajarru kytketään päälle.

⚠ HUOMIO

Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu säätymään kojelaudan käyttäjän asetusten tilassa. Katso kohta "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68. (Vain kun dynaaminen kääntymisvalo (DBL) kuuluu auton varustukseen.)

Valojen ohjaus

Tyyppi A

OCK040510

Tyyppi B

OCK040510L

Valokytkimellä on ajovalo- ja pysäköintivalo-asento.

Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:
1. OFF-asento
2. Automaattiset valot/DLB-asento
3. Pysäköintivalo-asento
4. Ajovalot-asento

Pysäköintivalo-asento

Tyyppi A

OCK040511

Tyyppi B

OCK040511L

Kun valokytkin on pysäköintivalo-asennossa (3. asento), takavalot, rekisterikilven valo ja kojetaulun valot syttyvät.

Ajovalot-asento

Tyyppi A

OCK040512

Tyyppi B

OCK040512L

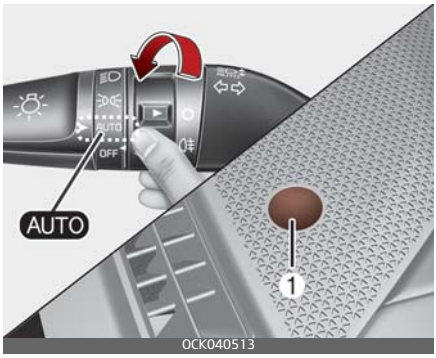
Kun valokytkin on ajovaloasennossa (4. asento), ajo- taka- ja rekisterikilven valo ja kojetaulun valot syttyvät.

✻ HUOMAA

Ajovalot syttyvät vain, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

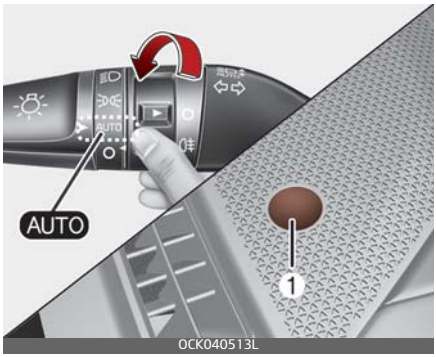
Automaattiset valot -asento

Tyyppi A



OCK040513

Tyyppi B



OCK040513L

Kun valokytkin on AUTO -asennossa, takavalot ja ajovalot kytketään PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ automaattisesti, ajoneuvon ulkopuolisen päivänvalon määrän perusteella.

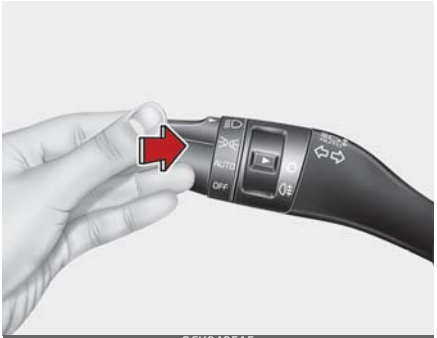
⚠ HUOMIO

- Älä koskaan aseta mitään niiden antureiden päälle (1), jotka sijaitsevat kojelaudalla. Tämä varmistaa paremman automaattisen valojärjestelmän ohjauksen.

- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella. Se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin automaattinen valojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

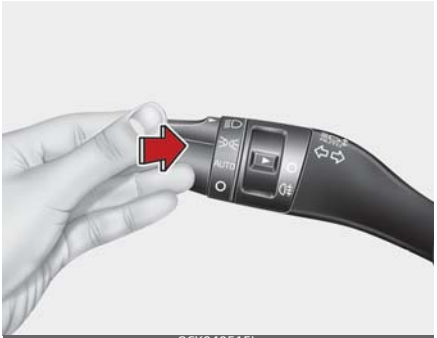
Kaukovalojen käyttö

Tyyppi A



OCK040515

Tyyppi B



OCK040515L

Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Akun purkautumisen estämiseksi, älä jätä valoja päälle pitkäksi aikaa, jos moottori ei käy.

⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun lähellä on muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

Tyyppi A

OCK040514

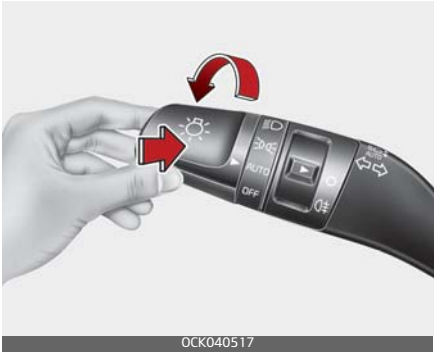
Tyyppi B

OCK040514L

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohti. Se palautuu normaaliasentoon (lähivalot) kun päästetään irti. Ajovalojen ei tarvitse olla kytkettynä päälle, käyttääksemme väläytystoimintoa.

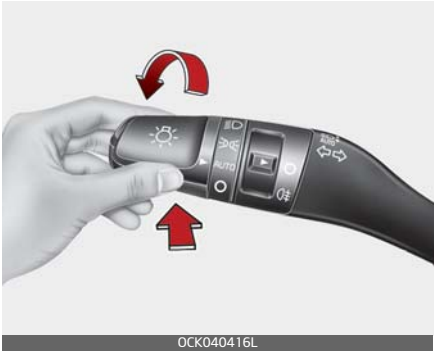
Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



OCK040517

Tyyppi B

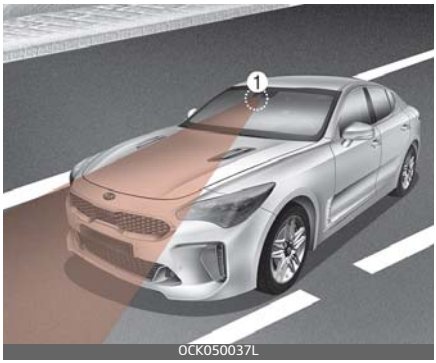


OCK040416L

Kaukovaloavustaja on toiminto, joka säätää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolojen perusteella.

Havaitsemisanturi

Etukamera



OCK050037L

Etukameraa (1) käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana. Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

✻ HUOMAA

Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Toiminnon säätö

Asetukset

OCK040654FI

Voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla ”Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Valot → HBA (kaukovaloavustaja)” kojelaudan LCD-näytöllä tai asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä, kun moottori on käynnissä. Asetukset säilyvät, vaikka moottori kytketään OFF ja ON.

Lisätietoja on kohdassa .

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Toiminnon käyttö

Näyttö ja hallinta

- Kun olevat valinnut ”High Beam Assist” (Kaukovaloavustajan) asetusvalikossa kaukovaloavustaja toimii alla esitetyllä tavalla.
  - Aseta ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalokytkintä kohti mittaristoa. Kaukovaloavustajan[AUTO] merkkivalo syttyy mittaristoon ja toiminto on käytössä.
  - Kun toiminto on aktivoitu, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h. Kun auton nopeus on alle 24 km/h, kaukovalot eivät kytkeydy.
  - Kaukovalojen [] merkkivalo syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa ja ajovalojen katkaisijaa tai kytkintä käytetään, toiminto toimii seuraavalla tavalla:
  - Jos vedät ajovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan peruuttamista. Kun päästät irti ajovalokytkimestä, se siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.
  - Jos painat valokytkintä kohti kojetaulua, kaukovalot syttyvät

ja kaukovalojen avustin vapautuu.
- Jos ajovalokytkin laitetaan AUTO-asemasta toiseen asentoon (ajovalo/asento/off), kaukovaloavustaja sammuu ja vastaava lamppu syttyy.

• Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
  - Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
  - Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK040554FI

Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti "Tarkista kaukovaloavustajajärjestelmä (HBA)" ja varoitusvalo [⚠] tulee näyttöön. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Toiminnon rajoitukset

Kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:
- Ajoneuvon valoa ei havaita lamppuvaurioiden takia tai siksi, että se on piilotettu näkyvistä, jne.
- Auton ajovalo on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat jne.
- On lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.

- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Ajoneuvon valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.

✻ HUOMAA

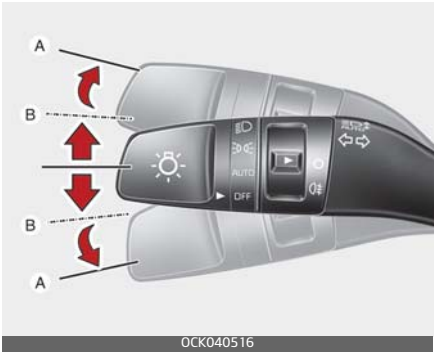
Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

⚠ VAROITUS

- Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. Toiminto on tarkoitettu vain mukavuutta varten. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda ajovalojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

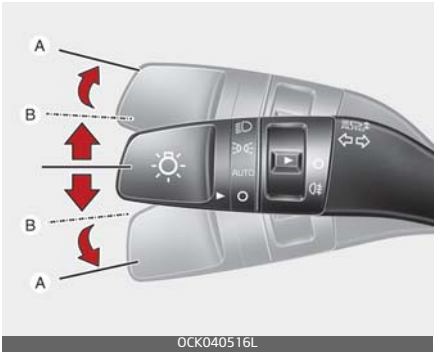
Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit

Tyyppi A



OCK040516

Tyyppi B



OCK040516L

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen tulee olla päällä,

jotta suuntavilkut toimisivat. Kytke suuntavalot päälle siirtämällä vipua ylös tai alas (A). Kojelaudassa olevat vihreät, nuolen muotoiset, merkkivalot osoittavat, mikä suuntavalo toimii. Sen toiminta lakkaa automaattisesti, kun kääntyminen on tehty. Jos suuntavilkku toimii edelleen, palauta se käsin OFF-asentoon.

Ilmoita kaistan vaihtamisesta pitämällä kääntymissignaalin vipua asennossa (B). Vipu palaa OFF-asemaan, kun se vapautetaan.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen suuntavalo

Kun vaihdat kaistaa, niin vaikka suuntavalon vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa kun sitä on siirretty hieman B-asentoon, suuntavalon lamppu vilkkuu 3 kertaa (tai 5, 7 kertaa).

Tämä on ominaisuus, joka auttaa sinua jatkamaan toimintoa, vaikka et pitäisi suuntavalaisimen vivusta kiinni kaistaa vaihtaessasi. Voit vaihtaa vilkkumismäärää (3, 5 tai 7 kertaa) tai poistaa käytöstä yhden kosketuksen suuntavalotoiminnon kohdasta 'Käyttäjäasetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Valot → Yhden kosketuksen suuntavalo" kojelaudan LCD-näytöllä tai asetuksista tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68.

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

4

✻ HUOMAA

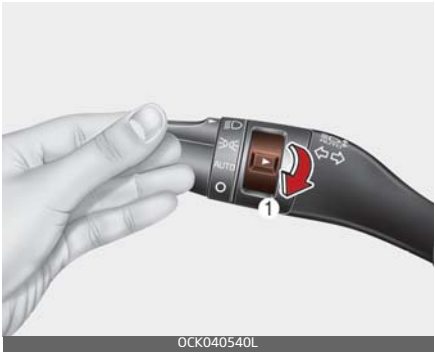
Jos merkkivalo vilkkuu epätavallisen nopeasti tai hitaasti, polttimo voi olla palanut tai virtapiirissä saattaa olla kosketusongelmia.

Takasumuvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A

OCK040539L

Tyyppi B



OCK040540L

Kytke takasumuvalot päälle kääntämällä ajovalojen kytkimen takaisin ON-asentoon ja kytkemällä takasumuvalon kytkimen (1) ON-asentoon.

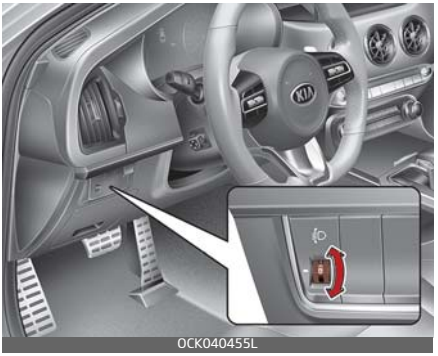
Kytke takasumuvalot pois kääntämällä takasumuvalon kytkimen takaisin ON-asentoon, tai kytke ajovalot pois päältä.

✻ HUOMAA

Takasumuvalon kytkimen voi kytkeä päälle vain, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike on ON-asennossa.

Ajovalojen korkeudensäätölaite

Manuaalinen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)


OCK040455L

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Seuraavassa on lueteltu esimerkkejä kunnollisista kytkinasennoista. Muissa kuin alla luetelluissa kuormitustilanteissa säädä kytkimen asentoa siten, että ajovalojen valokeilan korkeus on mahdollisimman lähellä luettelossa annettua tilannetta.

Kuormausolosuhteet	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Automaattinen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)

Se säätää automaattisesti ajovalojen valokeilan tasoa matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan.

Lisäksi se varmistaa kunnollisen ajovalojen valokeilan erilaisissa oloissa.

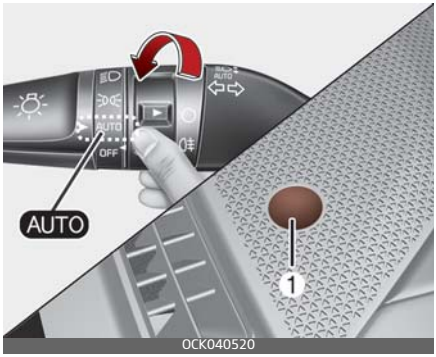
⚠ VAROITUS

Jos se ei toimi kunnolla silloinkaan, kun auto on taaksepäin kallellaan matkustajan asennon perusteella tai ajovalojen valokeila valaisee korkealle tai matalalle, suosittelemme, että annat valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

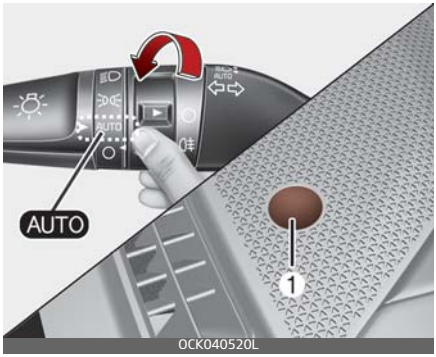
Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Dynaaminen kääntymisvalo (DBL) (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



Tyyppi B



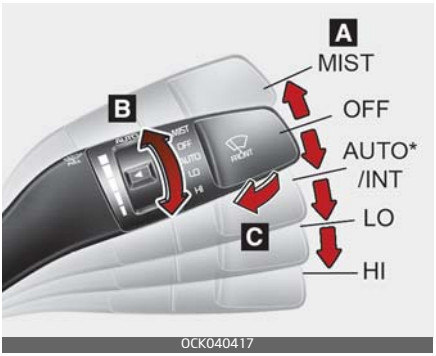
Dynaamisen kääntymisvalon (DLB) järjestelmä pyrkii pitämään näkökentän laajana kääntämällä ja säätämällä ajovalojen korkeutta ohjauskulman ja auton nopeuden perusteella.

Siirrä kytkin AUTO-asentoon, kun moottori on käynnissä. Dynaaminen kääntymisvalo (DBL) toimii, kun ajovalot ovat päällä (ON). Voit poistaa DBL:n käytöstä siirtämällä kytkimen johonkin muuhun asentoon. Kun DBL on poistettu käytöstä, ajovalot eivät enää käänny, mutta korkeudensäätö toimii jatkuvasti.

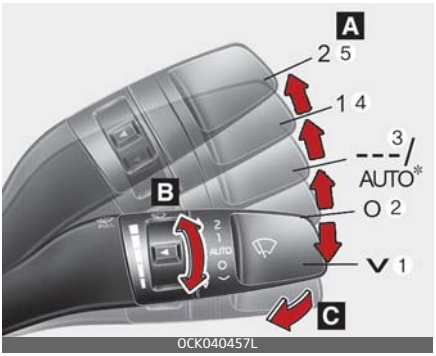
Jos DBL:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy, DBL ei toimi oikein. Aja lähimpään turvalliseen paikkaan ja käynnistä moottori uudelleen. Jos merkkivalo palaa jatkuvasti, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Pyyhkimet ja pesulaitteet

Tyyppi A



Tyyppi B



A: Pyyhkimen nopeuden säätö (edessä)

1. MIST/ – Yksittäinen pyyhkäisy
2. OFF/O–Pois päältä
3. INT/ --- – Jaksoittainen pyyhkäisy
   AUTO* – Pyyhkijän automaattiohjaus
4. LO / 1 – Hidas pyyhkimen nopeus
5. HI/2 – Suuri pyyhkimen nopeus

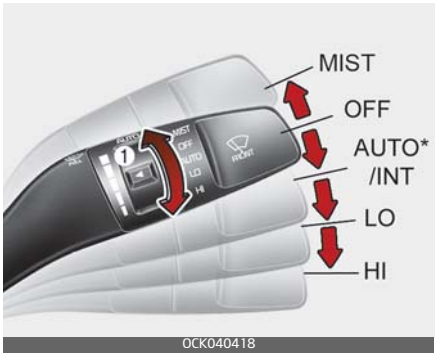
B: Pyyhkimen tihkukytkimen ajan säätö

C: Pesu ja lyhyt pyyhkäisy (edessä)*

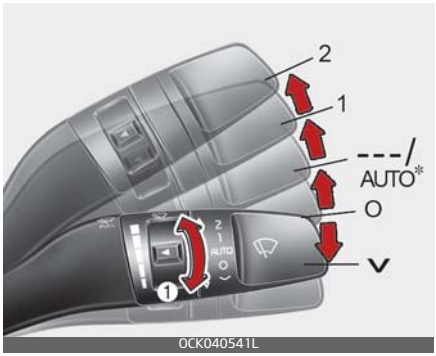
* jos kuuluu varustukseen

Tuulilasinpyyhkimet

Tyyppi A



Tyyppi B



Toimii seuraavasti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

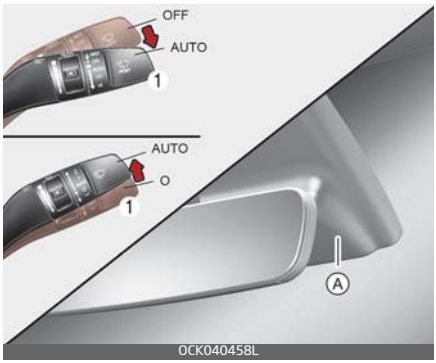
1. MIST/⌵: Yksittäistä pyyhkäisyä varten siirrä vipua tähän (MIST/⌵) -asentoon ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.
2. POIS/O: Pyyhin ei ole toiminnassa
3. INT / ---: Pyyhkijät toimivat katkonaisesti samalla pyyhkimisvälillä. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kiertämällä nopeuden ohjauksen nuppia (1).
4. LO / 1: Normaali pyyhkimen nopeus
5. HI / 2: Nopeus pyyhkimen nopeus

✻ HUOMAA

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, varmista tuulilasinpyyhkimien toiminta sulattamalla tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut, ennen kuin käytät tuulilasinpyyhkimiä. Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A / Tyyppi B



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin (A) havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy.

Voit vaihtaa nopeusasetusta kiertämällä nopeuden ohjauksen nuppia (1).

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin asentoon OFF (0), kun sitä ei käytetä.

⚠ HUOMIO

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan, seuraavissa tilanteissa on oltava varovainen, jotta kädet tai jokin muu vartalon osa ei loukkaannu:

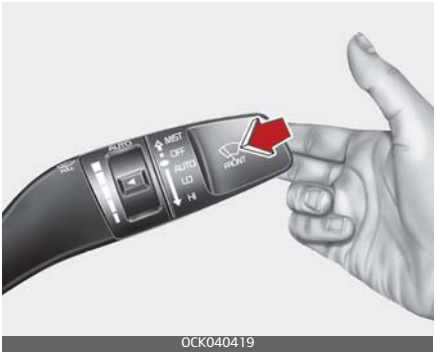
- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdista painetta tuulilasiin.

⚠ HUOMIO

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (0) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.
- Kun käynnistät auton talvella, käännä pyyhkimen kytkin OFF (0) -asentoon. Muuten tuulilasinpyyhkimet voivat toimia ja jää voi vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina kaikki lumi ja jää ja sulata tuulilasi kunnolla ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä.
- Kun tuulilasia sävytetään, on varottava, että nestettä ei pääse anturiin, joka sijaitsee tuulilasin keskellä edessä. Se voi vaurioittaa liittyviä osia.

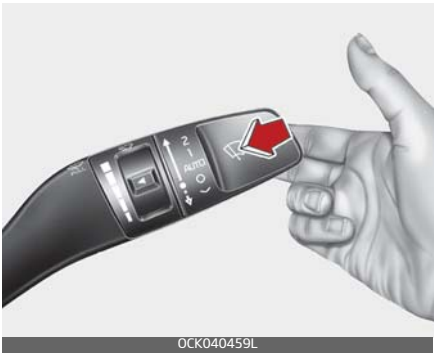
Tuulilasin pesulaite

Tyyppi A



OCK040419

Tyyppi B



OCK040459L

Kun vipu on OFF (O) -asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimiä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Jos perulaite ei toimi, tarkista pesulaitteen nestetaso. Jos pesulaitteen nestetaso ei ole sopiva, lisää asianmukaista, ei-hankaava tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttökaula sijaitsee moottoritilan etuosassa, matkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasessa lämmittämättä ensin tuulilasia huurteenpoistolla; pesuneste voi jäätyä tuulilasiin ja estää näkyvyyden.

⚠ HUOMIO

- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.

Sisävalo

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton, kun moottori on sammutettu.

Se voi purkaa akun.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Päälle kytketyt sisävalot voivat estää näkyvyyden ja johtaa onnettomuuksiin.

Automaattinen sammutustoiminto (jos kuuluu varustukseen)

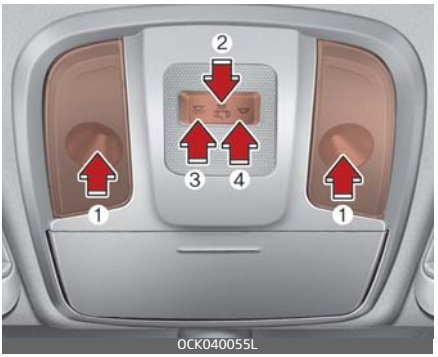
Sisävalot sammuvat automaattisesti, noin 20 minuutin kuluttua, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on laitettu OFF-asentoon.

Jos auto on varustettu varashälytinjärjestelmällä, sisävalot sammuvat automaattisesti noin 5 sekunnin kuluttua, kun järjestelmä on viritetyssä tilassa.

Karttavalo

Tyyppi A

Tyyppi B



- (1): Voit kytkeä etukarttavalon päälle ja pois painamalla lamppua.
- (2):
  - Karttavalo ja sisävalo syttyy ovea avattaessa. Valot sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
  - Kartta- ja sisävalo syttyy noin 30 sekunniksi, kun ovien lukitus avataan lähettimellä tai älyavaimella, jos ovia ei avata.
  - Karttavalo ja matkustamon valo palavat noin 20 minuutin

ajan, jos ovi avataan ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC- tai LOCK/OFF-asennossa.
- Karttavalo ja matkustamon valo pysyvät päällä, jos ovi avataan ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Karttavalo ja kattovalo sammuvat heti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon tai kaikki lukitaan.
- Voit kytkeä DOOR-tilan pois päältä painamalla DOOR-painiketta (2) uudelleen (ei painettuna).

✻ HUOMAA

DOOR-tilaa ja ROOM-tilaa ei voida valita samanaikaisesti.

Kattovalaisin edessä:

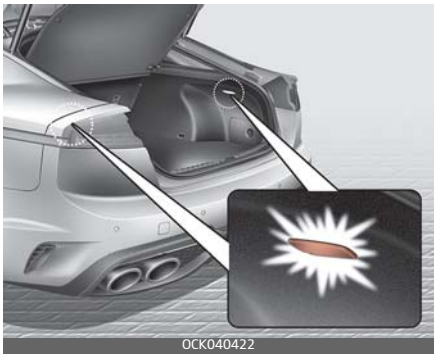
- Tyyppi A
  (3): Voit sytyttää ja sammuttaa etu- ja takatilan valot painamalla tätä kytkintä.
- Tyyppi B
  (3): Voit sytyttää etu- ja takatilan valot painamalla tätä kytkintä.
  (4): Voit sammuttaa etu- ja takatilan valot painamalla tätä kytkintä.

Sisävalo

OCK040421

- : Lamppu palaa yhtäjaksoisesti.

Takaluukun sisävalo


OCK040422

Tavaratilan valaisin syttyy, kun takaluukku avataan.

⚠ HUOMIO

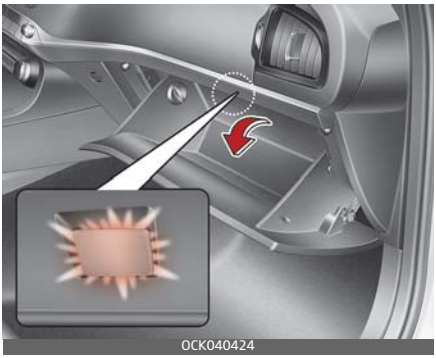
Takaluukun valo palaa niin kauan, kun takaluukku on auki. Estä latausjärjestelmän tyhjentyminen sulkemalla takaluukku kunnolla, kun olet käyttänyt sitä.

Oven sisustusvalaisin (etuistuin)

OCK040423

Oven sisustusvalaisin syttyy, kun ovi avataan auttamaan autoon nousemista ja siitä poistumista. Se toimii myös ohittaville ajoneuvoille varoituksena siitä, että auton ovi on auki.

Hansikaslokeron lamppu

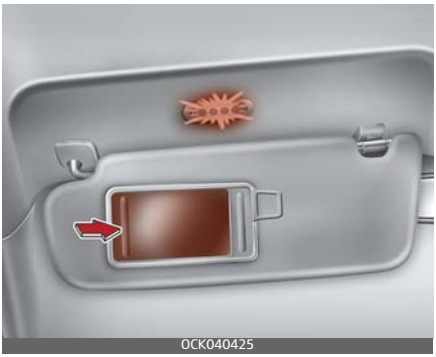

OCK040424

Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokero avataan.

⚠ HUOMIO

Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje hansikaslokero hyvin, kun olet käyttänyt sitä.

Meikkipeilin valo


OCK040425

Meikkipeilin kannen avaaminen kytkee peilin valon automaattisesti päälle.

⚠ HUOMIO

Meikkipeilin valo

Pidä kytkin aina pois (off) -asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisysuoja on suljettu ilman, että valo on sammuneena, se voi purkaa akun tai vaurioittaa häikäisysuojaa.

Vastaanottojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Tervetulovalo (jos kuuluu varustukseen)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, taskuvalo ja lätäkkövalo syttyvät noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tapahtuu.

- Kun autoa lähestytään ja älyavain on mukana.

Tervetulovalo (ota käyttöön kuljettajan lähestyessä) otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä valitsemalla "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Ajoneuvo (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/-valot" asetusvalikossa kojelaudan LCD-näytöllä tai asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68.

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaopaasta.

saattamistervetulotoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Kun ajovalot (ajovalokytkin päällä tai AUTO-asennossa) ovat päällä ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, asemavalot ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Sisävalo

Kun sisävalokatkaisin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään:

- Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.
- Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Lämmityslaite

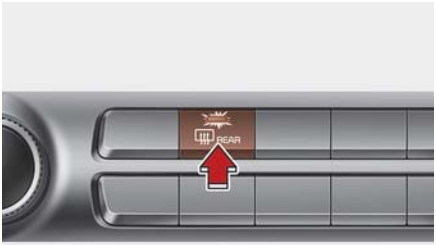
⚠ HUOMIO

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

✻ HUOMAA

Tuulilasin lämmittämisestä ja huurteenpoistosta, katso kohta "Tuulilasin jään ja huurteen poisto" sivulla 4-157.

Takaikkunan lämmityslaite



OCK040306

Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunasta, kun moottori on käynnissä.

Aktivoi takaikkunan lämmityslaitteen painamalla keskikonsolissa olevaa painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).

Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.

Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa. Sammuta lämmityslaite painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

Ulkopuolisten taustapeilien lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

Jos autosi on varustettu ulkoisten taustapeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

Ilmastointilaite

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle (jos kuuluu varustukseen).

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Lämmitys/jäähdytysjärjestelmän ilma otetaan heti tuulilasin edessä olevien ritilöiden kautta. Kannattaa olla huolellinen, että lehdet, lumi, jää tai muut esteet eivät pääse tukkimaan niitä.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäädin haluttuun lämpötilaan.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila asentoon tai .

⚠ HUOMIO

Puhaltimen käyttö MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Käytä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointilaitteen

Kia-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.

4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

Autosi on täytetty R-134a- tai R1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään. Katso ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän sijainti kohdasta "Kylmäainemerkintä" sivulla 8-18.

⚠ HUOMIO

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).

✻ HUOMAA

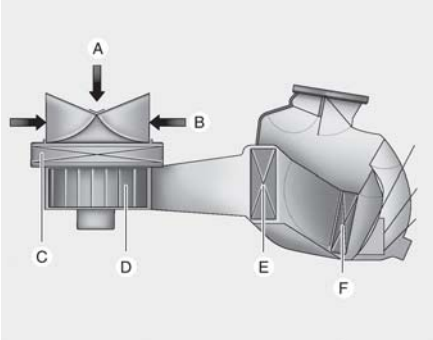
- Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumenemista.
- Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarat voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Ilmastoinnin avulla voit vähentää auton sisätilan kosteutta sateisina tai kosteina päivinä.
- Kun ilmastointijärjestelmä on toiminnassa, saatat huomata pienen muutoksen moottorin käyntinopeudessa, kun ilmastointilaitteen kompressori käynnistyy ja pysähtyy. Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä ilmastointilaitetta

joka kuukausi muutaman minuutin ajan.
- Ilmastointijärjestelmää käytettäessä saatat huomata, että auton matkustajan puolen alle tippuu kirkasta vettä (jopa lätäköksi asti). Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Kun ilmastointia käytetään ilman kierrätysasennossa, jäähdytys toimii tehokkaimmin. Jatkuva käyttö tässä tilassa saattaa kuitenkin tehdä auton sisäilmasta tunkkaista.
- Jäähdytyksen aikana saatat huomata ilmavirrassa usvaa, joka aiheutuu nopeasta jäähtymisestä ja tuloilman kosteudesta. Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin



OUM046438L

A: Ulkoilma

B: Kierrätetty ilma

C: Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

D: Puhallin

E: Lauhduttimen ydin

F : Lämmittimen ydin

Hansikaslokeron taakse asennettu ilmastointilaitteen ilmansuodatin suodattaa pölyä tai muita epäpuhtauksia, joita autoon pääsee ulkopuolelta lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän kautta.

Jos suodattimeen kertyy ajan mittaan pölyä tai muita epäpuhtauksia, tuuletusaukkojen ilmavirtaus saattaa heikentyä, jolloin tuulilasin sisäpinnalle kertyy kosteutta silloinkin, kun ulkoilman (raittiin ilman) asento on valittuna. Jos näin käy, pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan ilmastointilaitteen ilmansuodattimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.
  Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.
- Kun ilman virtausnopeus laskee yhtäkkiä, pyydä ammattikorjaamoa tarkistamaan järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun

Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Esimerkki – Tyyppi A

OCDW069042

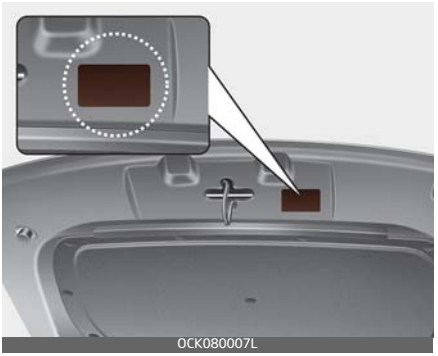
Esimerkki – Tyyppi B

OCDW069043

* Todellinen ilmastointilaitteen kylmälaitemerkintä voi poiketa kuvassa esitetystä.

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa;

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomio
5. Palava kylmäaine
6. Pyydä rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja



OCK080007L

Kylmäainemerkintä on konepellin alapinnassa.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Myös ylitäyttö heikentää ilmastointilaitteen toimintaa.

Siksi, jos havaitset epänormaalia toimintaa, pyydä ammattikorjaamoa tarkistamaan järjestelmä.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a

Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muutoin se voi vahingoittaa autoa ja aiheuttaa henkilövammoja.

⚠ VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf

Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

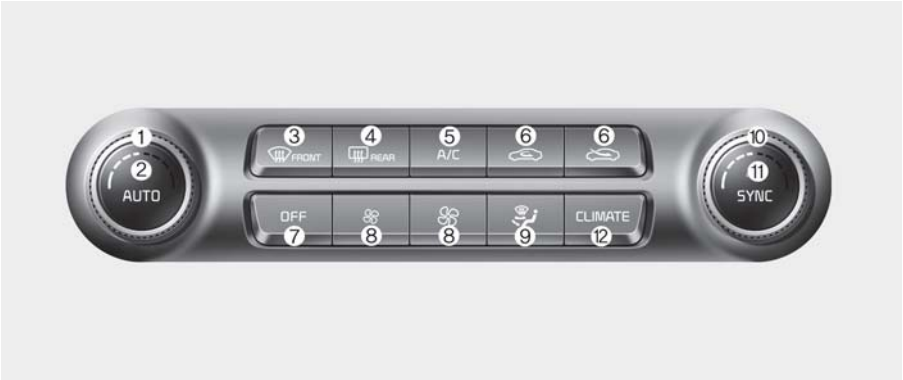
Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Automaattinen ilmastointilaite

Etuistuin



OCK047300

Takaistuin

OCK047322

Järjestelmän yleiskatsaus

1. Kuljettajan lämpötilan säätönuppi
2. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
3. Tuulilasin huurteenpoiston painike
4. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
5. Ilmastoinnin painike
6. Ilmanoton ohjauspainike
7. OFF-painike
8. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
9. Tilan valintapainike

10.Matkustajan lämpötilan säätönuppi
11.SYNC lämpötilan säädön valintapainike
12.Ilmastoinnin ohjauksen näyttö
13.Takalämpötilan säätönuppi

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

1. Paina AUTO-painiketta. Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään säätölämpötilan mukaan.

OCK040307

2. Kierrä lämpötilanvalitsin haluttuun lämpötilaan.

   Kuljettajan puoli/matkustajan puoli

OCK040311

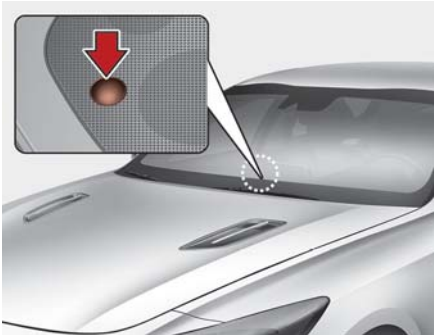
HUOMAA

- Voit sammuttaa automaattisen toiminnon valitsemalla jonkin seuraavista painikkeista tai kytkimistä:
  - Tilan valintapainike
  - Ilmastoinnin painike
  - Tuulilasin huurteenpoiston painike (valitse tuulilasin huurteenpoistotoiminto painamalla painiketta vielä kerran. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäyttöön.)
  - Ilmanoton ohjauspainike
  - Tuulettimen nopeuden säätöpainike

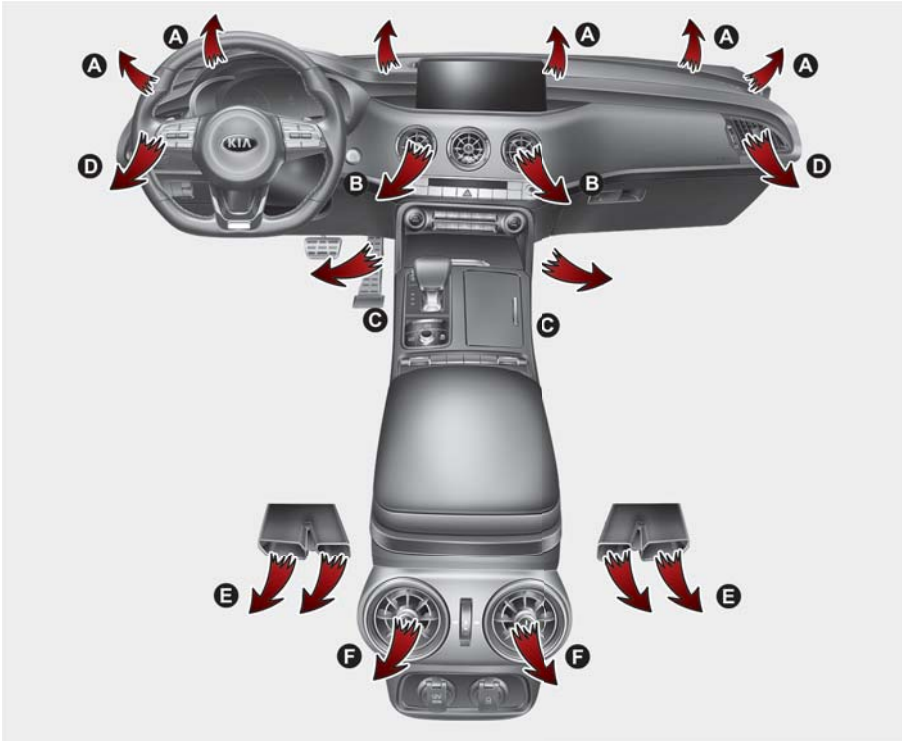
  Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.
- Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä AUTO-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 22 °C/ 71 °F (Euroopassa) tai 23 °C/ 73 °F (muualla kuin Euroopassa).

HUOMAA

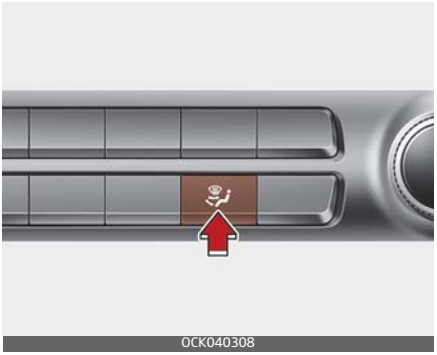
Älä koskaan aseta mitään kojelaudassa sijaitsevan anturin päälle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.


OCK040427

Tilan valinta



OCK040309L


OCK040308

Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilmantulon suuntaa säädetään seuraavasti:

Kasvojen taso

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

Kaksitasoinen

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.

Lattiataso

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Lattia/huurteenpoiston taso

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

* HUOMAA

2. rivin tuuletusaukot (E, F)

- Ilmavirtausta 2. rivin tuuletusaukkoihin ohjataan etuilmastointijärjestelmällä, ja ilma toimitetaan lattian sisäilmakanavan kautta (E, F).
- Ilmavirtaus 2. rivin tuuletusaukoissa (E, F) saattaa olla ohjauspaneelin aukkoja heikompi tuuletuskanavan pituuden takia.

Huurteenpoistotaso

OCK040310

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kul-

kiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Kojelaudan tuuletusaukot

OCK040321L

Tuuletusaukot voidaan avata tai sulkea erikseen sormipyörän avulla.

Voit myös säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö

Etuistuin

OCK040311

Takaistuin

OCK040323

- Etuistuin

Lämpötila kasvaa maksimiin (HI), kun nuppi kierretään täysin oikealle.

Lämpötila vähentyy minimiin (Lo), kun nuppi kierretään täysin vasemmalle.

Kun nuppia kierretään, lämpötila kasvaa tai laskee 0.5°C/1°F asteikossa. Kun säätö asetetaan pienimmälle lämpötila-asetukselle, ilmastointi toimii jatkuvasti.

- Takaistuin

Voit säätää lämpötilaa kiertämällä takaistuimen lämpötilanvalitsinta.

Etu- ja takaistuimen lämpötilaa voidaan säätää erikseen.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö

OCK040312

- Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa yhtäläisesti painamalla SYNC-painiketta. Kuljettajan puolen lämpötila asetetaan samaan arvoon kuin kuljettajan puolen lämpötila.
- Käännä kuljettajan lämpötilan säätönuppia. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa säädetään yhtäläisesti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

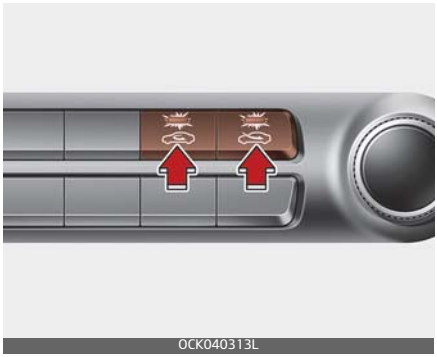
- Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa erikseen painamalla uudelleen SYNC-painiketta. Painikkeen valo sammuu.
- Säädä kuljettajan puolen lämpötilaa kuljettajan lämpötilan säätönupilla.
- Säädä matkustajan puolen lämpötilaa matkustajan lämpötilan säätönupilla.

Lämpötilakonversio (°C↔°F) (jos kuuluu varustukseen)

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöön celsius- tai fahrenheitasteet seuraavasti:

Painaen OFF-painiketta, paina AUTO-painiketta vähintään 3 sekunnin ajan. Näyttö vaihtuu Celsiusasteista Fahrenheitiin tai Fahrenheiteista Celsiusasteisiin.

Ilmanoton ohjaus


OCK040313L

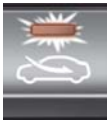
Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

Ilman kierrätysasento

Kierrätystilassa matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

✻ HUOMAA

Jos lämmityslaitetta käytetään pitkään kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna), tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon ilma käydä tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS

- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätystilassa, auton sisäilman kosteus saattaa kasvaa. Tällöin ikkunat voivat huurtua ja näkyvyys heikentyä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

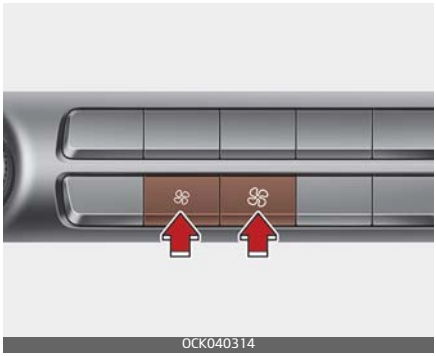
Kattoikkunan sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varustukseen)

Kun kattoluukku avataan, ulkoilma (raitis ilma) asento valitaan automaattisesti.

Kun valitset ilman kierrätysasennon, järjestelmä ylläpitää sen 3 minuutin ajan ja vaihtaa sitten automaattisesti ulkoilma (raitis ilma) asentoon.

Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

Puhaltimen nopeuden säätö

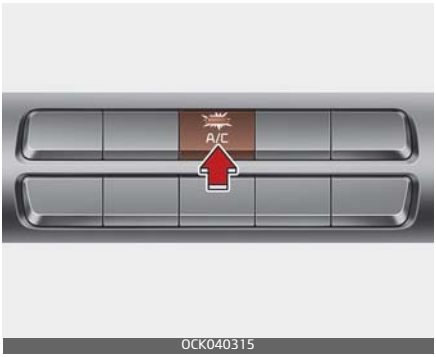


Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutuksi kääntämällä nopeuden säätönuppia.

Mitä suurempi puhaltimen nopeus on, sitä enemmän se puhaltaa ilmaa ohjaamoon.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

Ilmastointilaitteen

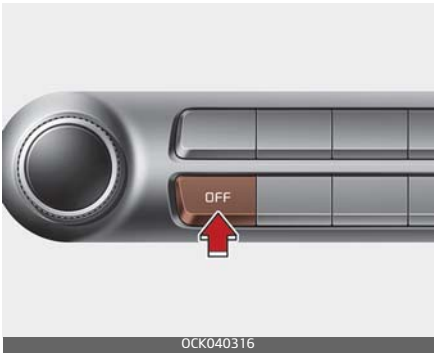


OCK040315

Voit kytkeä ilmastoinnin päälle painamalla A/C-painiketta (merkkivalo syttyy).

Voit kytkeä ilmastoinnin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

OFF (pois) -tila



OCK040316

Voit sammuttaa etuilmastoinnin ohjausjärjestelmän painamalla etupuhaltimen OFF-painiketta. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Ilmastoinnin tietonäytön valinta

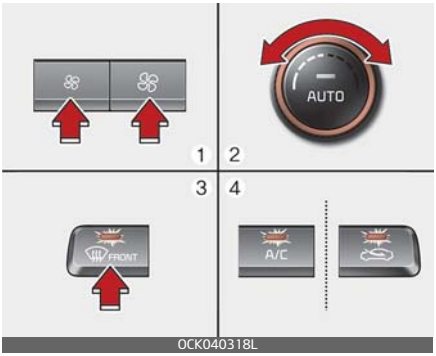
OCK040317

Saat ilmastoinnin tiedot näytölle painamalla ilmastoinnin tietonäytön valintapainiketta.

Tuulilasin jään ja huurteen poisto

Automaattinen ilmastointilaite

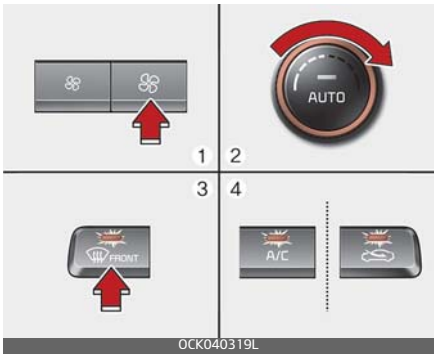
Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta käsin. Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimmalle nopeudelle.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Käyttövinkkejä

- Huurteenpoisto toimii parhaiten, kun säädät lämpötilan äärioikealle/kuumaan asentoon ja puhaltimen suurimmalle nopeudelle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia–huurteenpoisto–asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista,

takaikkunasta, ulkotaustapeileistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepellistä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

⚠ VAROITUS

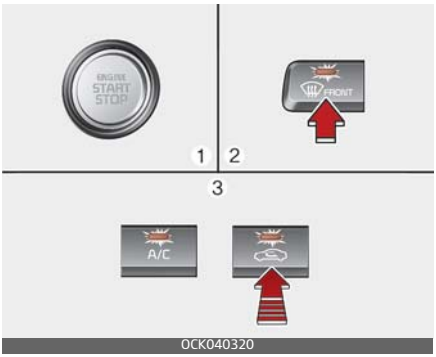
Tuulilasin lämmitys

Älä käytä – tai –kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan, mikä heikentää näkyvyyttä. Aseta tilanvalinta tällöin asentoon ja puhaltimen nopeus hitaammalle nopeudelle.

Huurteenpoiston logiikka

Tuulilasin sisäpuolen mahdollista huurtumista vähennetään ohjaamalla ilmanottoa tai ilmastointia automaattisesti tiettyjen ehtojen perusteella, kuten – tai – asento. Voit peruuttaa tai palauttaa huurteenpoiston logiikan seuraavasti.

Automaattinen ilmastointilaite

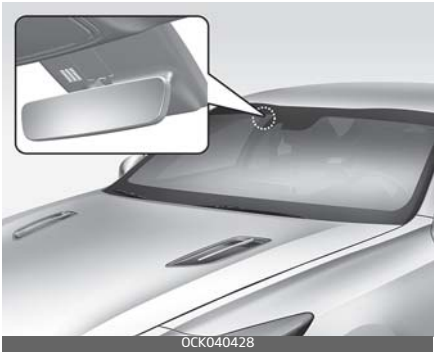


1. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoiston painiketta ().
3. Paina samalla ilmastoinnin painiketta (A/C) ja paina ilmanoton ohjauspainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Se osoittaa, että huurteenpoiston logiikka on peruutettu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä



Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Aktivointi pesunesteen käytön yhteydessä toiminto otetaan käyttöön valitsemalla asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Climate (Ilmastointi) → Defog/Defrost (Sumun/huurteenpoisto) → Auto Defog System (Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä)".

Lisätietoja saat skannaamalla erikseen toimitetussa Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa löytyvän QR-koodin.

Tämä merkkivalo syttyy kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä tunnistaa tuulilasin sisäisen kosteuden, ja alkaa toimimaan.

Jos ajoneuvossa on enemmän kosteutta, suuremmat toiminta-vaiheet aktivoituvat seuraavasti.

(Euroopan alueella)

Vaihe 1: Ulkoilma-asento

Vaihe 2: Ilmavirtauksen kohdistaminen tuulilasiin

Vaihe 3: Tuulilasiin kohdistuvan ilmavirtauksen kasvattaminen

Vaihe 4: Ilmastointilaitteen käyttö.

(Muualla paitsi Euroopan alueella)

Vaihe 1: Ilmastointilaitteen käyttö.

Vaihe 2: Ulkoilma-asento

Vaihe 3: Ilmavirtauksen kohdistaminen tuulilasiin

Vaihe 4: Tuulilasiin kohdistuvan ilmavirtauksen kasvattaminen

(Vaihe voi muuttua ulkolämpötilan perusteella.)

Automaattisen huurteenpoiston peruutus tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin ajan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Kun ADS-järjestelmä peruutetaan, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa 0,5 sekunnin ajan ja merkintä "ADS OFF" näytetään ilmastointilaitteen ohjausnäytöllä.

Kun ADS-järjestelmä nollataan, merkkivalo vilkkuu 6 kertaa 0,25 sekunnin ajan ja merkintä "ADS OFF" poistuu ilmastointilaitteen ohjausnäytöllä.

Voit asettaa automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tai poistaa sen käytöstä ilmastointitietojen valintanäytöllä.

Jos akku purkautuu tai irrotetaan, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä nollautuu. Säädä ominaisuus vastaavasti.

⚠ HUOMIO

- Painamalla jotain painikkeista ilmanottokierrätys, ilmastointi OFF, tuulen suunnan tilan valintapainikkeet poistavat automaattisen huurteenpoistojärjestelmän käytöstä. Kuljettajan näkyvyyden varmistamiseksi älä koskaan työnnä painikkeita ilmankierrätys, ilmastointi OFF, tuulen suunnan painike, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on käynnissä.
- Älä poista väkisin anturin suojaa tuulilasin yläosasta auton kuljettajan puolella. Kannen poistaminen voi vaurioittaa anturia.

Automaattinen tuuletus

Käytettäessä lämmitintä ja ilmastointilaitetta ajoneuvon tuuletusta varten, niin jos ylläpidät kierrätystilaa vähintään 30 minuutin ajan matalassa lämpötilassa, se siirtyy automaattisesti raittiin ilman tilaan.

Automaattinen tuuletuksen ohjausmenettely

Kun asetat tai vapautat automaattisen ilmanvaihtotoiminnon, valitse lämmittimen tai ilmastointilaitteen tilan valintapainike. Ja paina Ilmanoton ohjainpainiketta viisi kertaa tai enemmän 3 sekunnin kuluessa samalla painaen Ilmastointipainiketta. Kun vapautat automaattisen ilmanvaihtotoiminnon, kierrätystilan merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin välein ja ilman suuntaa, määrää, kierrätys/raitis ilma -tilaa ja ilmastointilaitetta ohjataan automaattisesti.

Kun automaattinen ilmanvaihtotoiminto kytkeytyy päälle, kierrätystilan merkkivalo vilkkuu 6 kertaa 0,25 sekunnin välein ja ilman suuntaa, ilmavirtausta, kierrätys/raitisilmatilaa ja ilmastointilaitetta ohjataan automaattisesti. Automaattinen kosteudenpoisto aktivoituu, kun valitset asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä "Settings (Asetukset) → (Vehicle (Auto) → Climate (Ilmastointi) → Automatic Ventila-

tion (Automaattinen ilmanvaihto) → Auto dehumidify (Automaattinen ilmankuivaus)".

Lisätietoja saat skannaamalla erikseen toimitetussa Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa löytyvän QR-koodin.

Aktivoituu pesulaitteen nestettä käytettäessä (jos kuuluu varustukseen)

Jotta hajua ei pääse auton sisälle, puhallus siirtyy kierrätyskäyttöön hetkeksi, kun tuulilasin pesulaite suihkuttaa nestettä.

Kylmällä ilmalla järjestelmä jatkaa toimintaa ulkoilmatilassa, jotta tuulilasi ei huurru.

Järjestelmäasetukset

1. MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on päällä (ON)
2. Valitse ilmavirran suunnaksi Lattiataso (🚶) painamalla tilan valintapainiketta.
3. Pidä ilmastointipainiketta painettuna ja paina kierrätystilan painiketta yli 4 kertaa 2 sekunnin kuluessa.
4. Jos järjestelmä ei säädy oikein, kierrätetyn ilman merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

Järjestelmän peruuttaminen

1. MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on päällä (ON)
2. Valitse ilmavirran suunnaksi Lattiataso (🚶) painamalla tilan valintapainiketta.
3. Pidä ilmastointipainiketta painettuna ja paina kierrätystilan painiketta yli 4 kertaa 2 sekunnin kuluessa.
4. Jos järjestelmä on peruttu, kierrätetyn ilman merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Aktivointi pesunesteen käytön yhteydessä -toiminto aktivoidaan, kun valitset asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytössä "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Climate (Ilmastointi) → Recirculate Air (Kiertoilma) → Activate upon Washer Fluid Use (Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä)."

Lisätietoja saat skannaamalla erikseen toimitetussa Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa löytyvän QR-koodin.

Kierrätystila plus (jos kuuluu varustukseen)

Estääkseen saastuneen ilman virtaamisen sisätiloihin ajettaessa tunnelin ja hajualueen läpi, tämä toiminto kytkee ilmastointilaitteen automaattisesti kiertotilaan noin 7 sekuntia ennen ajoneuvon saapumista tunneliin navigoinnin kartta-

tietojen ja ajoneuvon nopeuden perusteella.

Käyttötilanne

– Tien tyyppi: moottoritie,

– Ilmanoton hallinta: Raitisilmatila

Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Climate (Ilmastointi) → Recirculate Air (Kiertoilma) → Recirculation Mode Plus (Kierrätystila plus)".

Lisätietoja saat skannaamalla erikseen toimitetussa Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa löytyvän QR-koodin.

Kattoikkunan sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varustukseen)

Ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti, kun kattoikkuna avataan. Kun valitset ilman kierrätysasennon, järjestelmä ylläpitää sen 3 minuutin ajan ja vaihtaa sitten automaattisesti ulkoilma (raitis ilma) asentoon.

Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

Älykäs tuuletus (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs tuuletusjärjestelmä ylläpitää miellyttävän/raikkaan ilman olosuhteita matkustamossa havaitsemalla/säätelemällä lämpötilaa, kosteutta ja CO2-tasoa automaattisesti, kun ajat ajoneuvoa ilmastointilaitteen ollessa OFF-asennossa. Kun älykäs tuuletusjärjestelmä alkaa toimia, viesti "ÄLYKÄS TUULETUS PÄÄLLÄ" tulee näkyviin viiden sekunnin ajaksi.

- Älykäs tuuletus lakkaa toimimasta, kun ilmastointijärjestelmän OFF-painike valitaan.
- Älykäs tuuletusjärjestelmä lakkaa toimimasta, kun jokin ilmastoinnin säätöjärjestelmän painike on valittu toimimaan.
- Älykäs tuuletusjärjestelmä ei ehkä toimi, kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella.

Älykäs tuuletus otetaan käyttöön, kun valitset asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Climate (Ilmastointi) → Automatic Ventilation (Automaattinen tuuletus) → Smart Ventilation (Älykäs tuuletus)".

Lisätietoja saat skannaamalla erikseen toimitetussa Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa löytyvän QR-koodin.

Auto Comfort Control (kuljettajan istuimelle)

Istuimen lämmitys ohjaa istuimen lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun moottori on käynnissä. Jos istuinlämmittimen kytkintä painetaan, istuinlämmitintä on ohjattava manuaalisesti.

Automaattinen mukavuuden hallinta otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä, kun valitset asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Seat (Istuin) → Heating/ Ventilation Features (Lämmitys/ tuuletustoiminnot) → Auto Comfort Control (Automaattinen mukavuuden hallinta) → Seat heating/ventilation (Istuimen lämmitys/ tuuletus)".

Lisätietoja saat skannaamalla erikseen toimitetussa Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa löytyvän QR-koodin.

⚠ VAROITUS

Istuinlämmittimen aiheuttamat palovammat

Matkustajien tulee noudattaa erityistä varovaisuutta istuinlämmittimiä käytettäessä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen vuoksi. Istuinlämmittimet voivat aiheuttaa palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja. Erityisesti kuljettajan on oltava hyvin varovainen seuraavien matkustajien kohdalla:

1. Vauvat, lapset vanhemmat tai vammaiset henkilöt, tai kotihoidossa olevat.
2. Herkkäihoiset tai helposti palavat henkilöt
3. Väsyneet henkilöt
4. Päihtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka voi aiheuttaa uneliaisuutta (unilääkkeitä, nuhalääkkeitä jne.)

Etäkäynnistys

Ilmastointijärjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun moottori käynnistetään uudelleen kaukosäätimellä. Mutta jos ilmastointilaite sammutettiin ennen moottorin pysäyttämistä, ilmastointilaite ei ole toiminnassa, kun etäkäynnistät moottorin. Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta "Älyavaintoiminnot" sivulla 4-9.

✻ HUOMAA

Kun moottorin on etäkäynnistetty, se sammuu automaattisesti 10 minuutin kuluttua, jos et lähde ajamaan autolla.

Säilytyslokero

Näitä lokeroita voidaan käyttää pienien esineiden säilytykseen.

⚠ HUOMIO

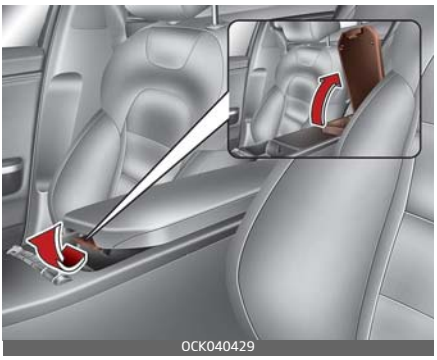
- Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.
- Pidä aina säilytyslokeroiden kannet suljettuina ajon aikana. Älä aseta säilytyslokeroon niin paljon tavaroita, ettei sen kantta voi sulkea kunnolla.

⚠ VAROITUS

Tulenarat materiaalit

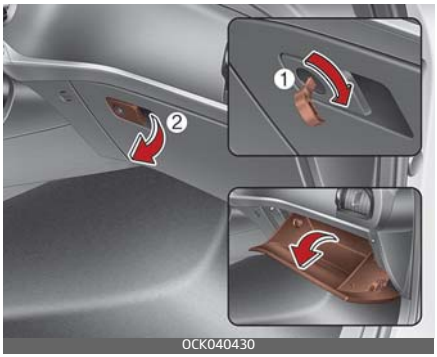
Älä säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

Keskikonsolin säilytystila


OCK040429

Avaa keskikonsolin säilytystila nostamalla vipua.

Hansikaslokero



OCK040430

Hansikaslokeron voi lukita ja avata mekaanisella avaimella (1). (jos kuuluu varustukseen)

Avaa hansikaslokero vetämällä kahvaa (2), ja lokero avautuu automaattisesti. Sulje hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Voit vähentää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä pitämällä hansikaslokeron aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Älä pidä jalkaasi hansikaslokeron päällä pitkiä aikoja.

Aurinkolasipidin

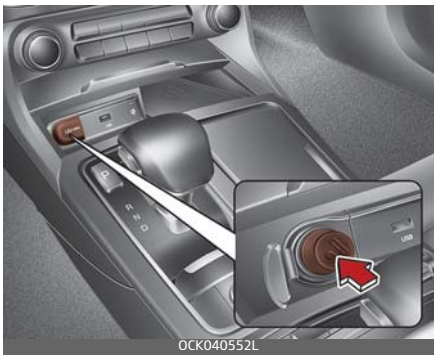
Aurinkolasipitimen avaamiseksi on painettava kantta, ja pidike avautuu hitaasti. Aseta aurinkolasit linssit ulospäin. Aurinkolasipitimen sulkemiseksi sitä on työnnettävä ylöspäin.

⚠ VAROITUS

- Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasien pidikkeessä. Nämä esineet voivat äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden tapauksessa sinkoutua pois pitimestä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja auton matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasien pidikettä, kun auto liikkuu. Auton taustapeilin voi peittää avaamalla aurinkolasien pidikkeen.
- Älä pakota laseja aurinkolasien pidikkeeseen, jotta ne eivät mene rikki tai väänny. Voi aiheuttaa henkilövahinkoja, jos yrität avata pidikkeen väkisin, kun lasit ovat juuttuneet siihen.

Sisätilojen ominaisuuksia

Savukkeensytytin (jos kuuluu varustukseen)



Savukkeensytytin toimii vain, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC- tai ON-asennossa.

Voit käyttää savukkeensytytintä työntämällä sen istukan pohjaan saakka. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulospäin valmiusasentoon.

Kia suosittelee vaihto-osien hankkimisen valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

⚠ VAROITUS

- Älä pidä sytytintä istukassa, kun se on jo kuumentunut, koska tällöin se ylikuumenee.
- Jos sytytin ei ponnahda ulos 30 sekunnin kuluessa, poista se, jotta se ei pääse ylikuumenemaan.

- Älä työnnä vierasesineitä savukkeensytyttimen istukkaan. Se voi vaurioittaa savukkeensytytintä.

⚠ HUOMIO

Mikäli istukassa käytetään lisälaitteita (partakonetta, rikkaimuria, kahvinkeitintä tms.), istukka saattaa vaurioitua tai aiheuttaa sähkövian.

Tuhkakuppi (jos kuuluu varustukseen)

Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.

Tyhjennä tuhkakuppi vetämällä se ulos.

⚠ VAROITUS

Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä ajoneuvon tuhkakuppeja roska-astiana.
- Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

Mukiteline

⚠ VAROITUS

Kuumat nesteet

- Älä aseta kuumaa nestettä sisältäviä mukeja peittämättömänä mukitelineeseen ajoneuvon liikkuessa. Jos kuumaa nestettä roiskuu, voit saada palovammoja. Tällainen palovamma kuljettajalle voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
- Henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen tapahtuessa, älä aseta peittämättömiä tai korkittomia pulloja, laseja, tölkkejä jne. Mukitelineeseen ajoneuvon liikkuessa.
- Jos etu-/keskimmäisen istuimen mukinpitimiin laitetaan kannettomia kuppeja ja tölkkejä, jotka sisältävät erilaisia nesteitä, ja ajoneuvo jarruttaa voimakkaasti, neste voi valua kapeisiin aukkoihin kuppipidikkeiden ja konsolin ympärillä ja imeytyä ajoneuvon sisäiseen sähköjärjestelmään. Myöhempien järjestelmän toimintahäiriöiden välttämiseksi sulje aina nesteastiat tiiviisti kannella.

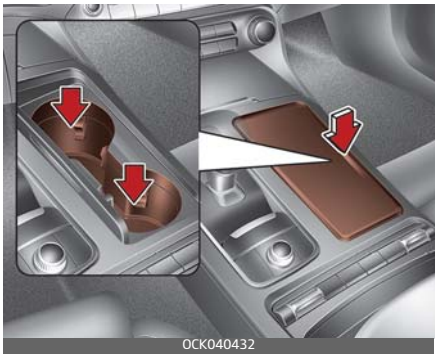
⚠ VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

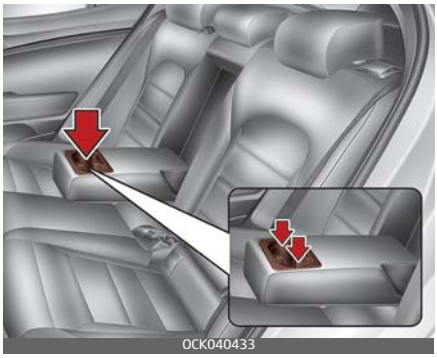
✻ HUOMAA

- Estä juomien roiskuminen pitämällä ne suljettuina ajon aikana. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelinettä kuumalla ilmalla. Se voi vaurioittaa mukitelinettä.

Tyyppi A

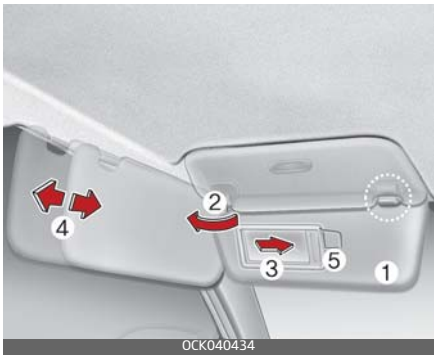


Tyyppi B



Mukit tai pienet juomatölkit voidaan asettaa mukitelineisiin.

Aurinkoverho



Käytä aurinkoverhoa suojana suoralta auringonvalolta etu- sivuikkunoissa.

Käytä aurinkoverhoa vetämällä sitä alaspäin.

Käytä häikäisysuojaa sivuikkunassa vetämällä sitä alaspäin, irrottamalla se kiinnikkeestä (1) ja kääntämällä sitä sivulle (2).

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä suoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Säädä aurinkoverhon jatketta eteenpäin tai taaksepäin (4).

Lipukkeen pidike (5) on tarjolla tiemaksulipukkeiden säilyttämistä varten.

⚠ HUOMIO

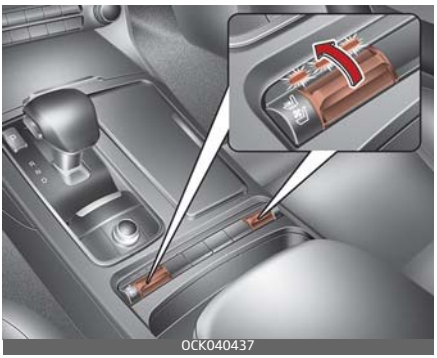
Meikkipeilin valo

Jos käytät meikkipeilin valoa, sammuta valo ennen kuin palautat aurinkolasin alkuperäiseen asen-

toonsa, muuten se voi johtaa akun purkautumiseen ja mahdollisiin aurinkoverhon vaurioihin.

Istuinlämmitin (jos kuuluu varustukseen)

Etuistuin



Takaistuin

Istuinlämmittimet lämmittävät etuistuimia kylmällä säällä. MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit lämmittää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kumpaa tahansa kytkintä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet "OFF"-asennossa.

- Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

Etuistuin

Takaistuin

- Istuinlämmitin on oletusarvoisesti pois päältä (OFF), kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon.

Lämpötilan säätö (automaattinen)

Istuinlämmitin alkaa kontrolloimaan automaattisesti istuimen lämpötilaa estääkseen matalanlämpötilan palovammoja, kun lämmitys on kytketty käsin päälle.

Voit nostaa istuimen lämpötilaa painamalla painiketta. Se palaa kuitenkin pian takaisin automaattitilaan.

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia ja istuimen lämmitin on toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun

moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.

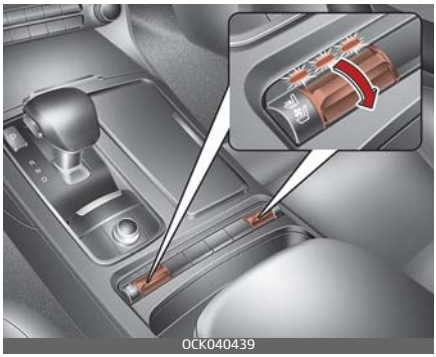
* HUOMAA

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

⚠ HUOMIO

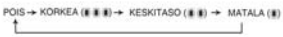
- Puhdistettaessa istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia ja bensiiniä. Se voi vaurioittaa istuimien pintaa tai istuinlämmittimiä.
- Istuinlämmittimen ylikuumenemisen estämiseksi älä aseta istuimille lämpöä eristäviä tavaroita, kuten vilttejä, tyynyjä tai istuinpeitteitä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin. Ne voivat aiheuttaa vaurioita istuimen lämmityskomponenteille.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vahingoittaa istuinlämmittimen tai ilmanvaihtojärjestelmän.

Tuuletettu istuin (jos kuuluu varustukseen)


OCK040439

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu kytkimen asennon mukaan.

- Jos haluat lämmittää istuintyynyäsi, paina kytkintä (punainen).
- Jos haluat tuulettaa istuintyynyäsi, paina kytkintä (sininen).
- Painikkeen jokaisen painalluksen jälkeen ilmavirta muuttuu seuraavasti:



ODEEV068232FI

- Istuinlämmittimen (tuuletuksen kanssa) oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

⚠ HUOMIO

Puhdistettaessa istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia ja bensiiniä. Se voi vaurioittaa istuimien pintaa tai istuinlämmittimiä.

Virtalähtö

Edessä

OCK040435

Takana

OCK040436

Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa. Laitteen on kulutettava alle 20 ampeeria moottorin ollessa käynnissä.

⚠ HUOMIO

- Käytä virtalähtöä vain, kun moottori on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden teho on alle 20A.
- Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä äänentoistoon ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.
- Älä käytä lämmitintä tai ilmastointilaitetta, jos joudut käyttämään monikäyttöpistorasiaa. Jos lämmitintä tai ilmastointilaitetta on käytettävä samanaikaisesti, aseta ne pienimmälle asennolle.
- Jotkut sähköiset lisälaitteet aiheuttavat sähkömagneettisia häiriöitä. Tämä johtaa seuraaviin toimintahäiriöihin tai estää ääni-/video- ja sähköjärjestelmän hyvää vastaanottoa.
- Varmista aina, että sähköiset lisälaitteet ovat täysin kiinni monikäyttöpistorasiassa. Huonot liitännät voivat johtaa sähköisiin toimintahäiriöihin.

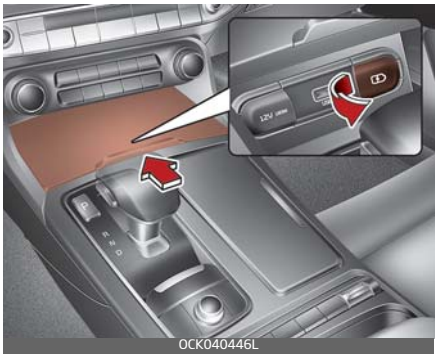
⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai vieraita esineitä (neuloja jne.) virtalähteeseen

äläkä koske kostealla kädellä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi

etusumuvalo (jos kuuluu varustukseen)



Takana

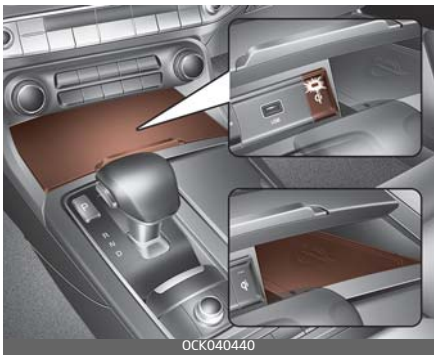
USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla. Sähkölaitteita voidaan ladata, kun virtalukko tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ACC/ON/START-asennossa.

Sähkölaite voi seurata akun varaustilaa.

Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Voit estää akun purkautumisen käyttämällä USB-laturia moottorin käydessä.
- Voit käyttää vain laitteita, jotka sopivat USB-liitäntään.
- USB-laturia voi käyttää vain akun lataamiseen.
- Akkulatureita ei voi ladata.

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä sijaitsee keskikonsolin edessä.

Sulje kaikki ovet tukevasti ja käynnistä auto.. Langattoman latauksen aloittamiseksi langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin on asettava langattomalla latausalustalle.

Parhaan lataustuloksen saamiseksi älypuhelin on laitettava keskelle latausalustaa.

Langaton latausjärjestelmä on tarkoitettu vain yhden, QI-toiminnolla

varustetun älypuhelimen käyttöön. Voit tarkistaa älypuhelimen suojuksesta tai älypuhelimen valmistajan sivuilta, tukeeko älypuhelimesi IQ-toimintoa.

⚠ VAROITUS

Jos jokin metalliesine, kuten kolikko, on langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimen välissä, lataus voi keskeytyä. Metalliesine voi myös kuumeta

Langaton älypuhelimen lataus

1. Poista kaikki esineet älypuhelimen latausalustalta, myös älyavain. Jos latausalustalla on muita vieraita esineitä kuin älypuhelin, langaton lataustoiminto ei ehkä toimi kunnolla.
2. Aseta matkapuhelin langattoman latausalustan keskelle.
3. Merkkivalon väri muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
4. Langaton latausjärjestelmä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä, kun valitset ”Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Mukavuustoiminnot → Langaton lataus” asetusvalikossa kojelaudan LCD-näytöllä tai asetuksissa tietoviihdejärjestelmän näytöllä. Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68. **Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaopaasta.**

Jos langattomassa latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekunnin ajan ja sammuu sitten. Tässä tapauksessa älypuhelin on poistettava latausalustalta ja laitettava alustalle uudestaan tai tarkista lataustila uudestaan.

Jos jätä älypuhelimen latausalustalle, kun auton virta on katkaistu, auto varoittaa siitä ääniviestillä ja -varoituksella (koskee autoja, jossa on ääniohjaustoiminto).

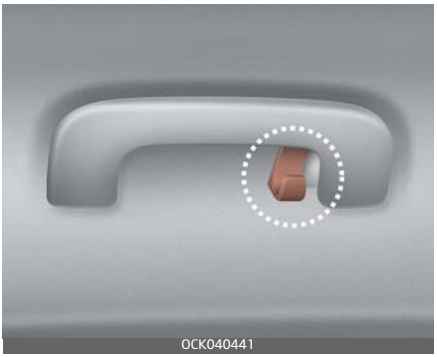
⚠ HUOMIO

- Sulje lokeron kansi tiiviisti, kun käytät langattoman älypuhelimen lataustoimintoa.
- Sulje alustan kansi aina, kun älypuhelin on asetettuna. Jos auto liikkuu eikä alustan kantta ole suljettu, on todennäköisempää, että kuljettaja käyttää älypuhelinta. Älypuhelimen käyttö ajon aikana voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuksia.
- Jos älypuhelimen koon vuoksi ei ole mahdollista sulkea lokeron

kansi, älä käytä langatonta älypuhelimen latausto imintoa.
- Jos alustan kansi on rikki, älä käytä langatonta latausta ennen kuin kansi on korjattu.
- Langaton lataus voi keskeytyä, jos langattoman latausjärjestelmän sisälämpötila nousee poikkeavan suureksi. Kun sisälämpötila on laskenut tietylle tasolle, langaton lataus alkaa uudelleen.
- Jos älypuhelimessa on paksut lisäkannet, langaton lataus ei ehkä toimi kunnolla.
  Langaton lataus loppuu, kun älypuhelin ei ole täydellisessä kontaktissa langattoman latausalustan kanssa.
- Käynnissä oleva älyavaimen havaitsemistoiminto voi lopettaa latauksen tilapäisesti.
  (Kun kytket sytytysvirran, avaat ovia tai suljet ovia)
- Langaton lataus loppuu, kun auto sammutetaan.
- Jotkut magneettikomponentteja sisältävät esineet, esim. luottokortit, puhelinkortit, pankkikirjat ja matkaliput ja muut vastaavat saattavat vaurioitua langattomassa latauksessa.
- Saat parhaan tuloksen asettamalla älypuhelimen latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se asetetaan latausalustan reunalle. Jos älypuhelin ei lataudu, se voi kuumentua liikaa.
- Sellaisilla älypuhelimilla, joilla ei ole sisäänrakennettua latausjärjestelmää, on käytettävä asianmukaista lisävarustetta.
- Matkapuhelimia, joilla ei ole sertifiointia langattomaan lataukseen (Qi) eivät ehkä lataudu.
- Joidenkin puhelinmallien itsesuojaustoiminto voi hidastaa tai pysäyttää latauksen.
- Joidenkin valmistajien älypuhelinten merkkivalo voi olla edelleen keltainen, kun älypuhelin on täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.
- Kun sellainen älypuhelin, jossa ei ole langatonta latausto imintoa, tai jokin metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.

Vaatekoukku

Tyyppi A



Tyyppi B

* Todellinen ominaisuus voi poiketa kuvituksesta.

Ota vaatekoukku käyttöön vetämällä vaatekoukun yläosa alas.

⚠ HUOMIO

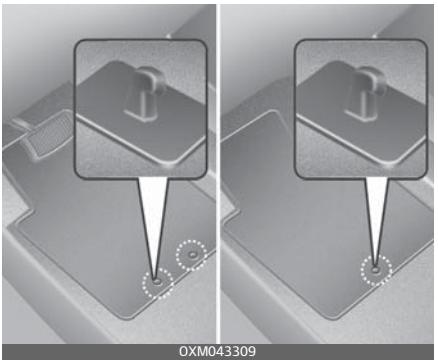
Älä ripusta painavia vaatteita, koska ne voivat vahingoittaa koukkua.

⚠ VAROITUS

Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Lattiamattojen ankkuri(t) (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A / Tyyppi B



Kun käytät lattiamattoa etulattiamaton päällä, varmista, että se kiinnittyy ajoneuvosi lattiamatto-

ankkureihin. Tämä estää lattiamattoa liukumasta eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.

TÄRKEÄÄ – Autoon asennettiin valmistuksen yhteydessä kuljettajan puolen lattiamaton ankkurit, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi Kia suosittelee, että autoosi asennetaan vain Kian alkuperäinen matto.

Tavaraverkon kiinnike

OCK040443

Voit estää tavaroiden siirtymisen tavaratilassa kiinnittämällä tavaraverkon tavaratilan pohjassa oleviin neljään kiinnikkeeseen.

Tavaraverkon hankintaa varten Kia suosittelee tarvittaessa yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

✻ HUOMAA

Tavarakiskojärjestelmällä varustetut autot voivat kiinnittää tavaraverkon sen kiinnikkeisiin.

⚠ HUOMIO

Jotta autossa olevat tavarat eivät vaurioidu, särkyviä tai raskaita esineitä tavaratilassa kuljetettaessa on noudatettava varovaisuutta.

⚠ VAROITUS

Silmävammojen välttämiseksi ÄLÄ venytä tavaraverkkoa liikaa. Pidä

AINA kasvot ja vartalo poissa tavaraverkon paluureitiltä. ÄLÄ käytä tavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Tietoviihdejärjestelmä

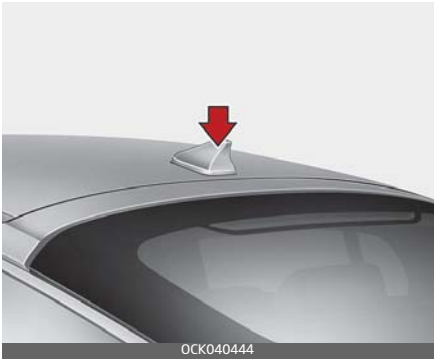
HUOMAA

Jos asennat jälkiasennus-HID-ajovalot, auton audio- ja sähkölaitteissa voi ilmetä toimintahäiriöitä.

* Jos ajoneuvosi varustukseen kuuluu tietoviihdejärjestelmä, katso yksityiskohtaiset tiedot erikseen toimitetusta käyttöoppaasta.

Antenni

Hainevä-antenni



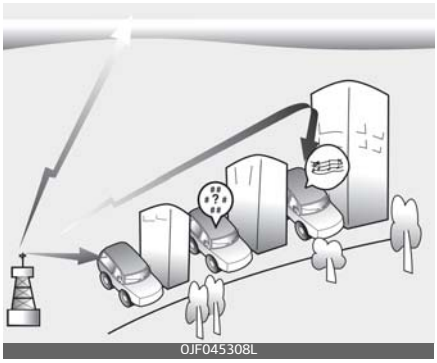
Haineväantenni vastaanottaa AM- ja FM-signaaleja ja lähettää dataa.

USB-liitäntä

USB-liitäntään voi liittää USB-laitteen.

Autoradion toimintaperiaate

FM-vastaanotto

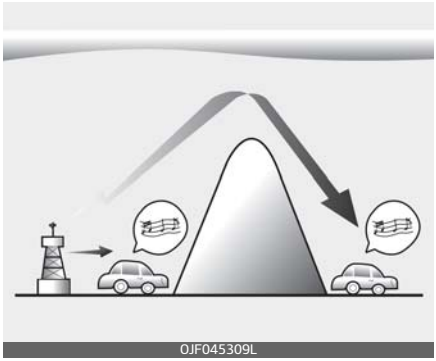


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakuntasi alueella olevista lähetinmastoista. Autosi radioantenni vastaanottaa ne. Radio vastaanottaa signaalit ja lähettää ne autosi kaiuttimiin.

Kun autoosi saapuu voimakas radiosignaali, tietoviihdejärjestelmän täsmällinen suunnittelu varmistaa parhaan mahdollisen toiston laadun. Joissakin tapauksissa autoosi saapuva signaali ei kuitenkaan ole voimakas ja selkeä.

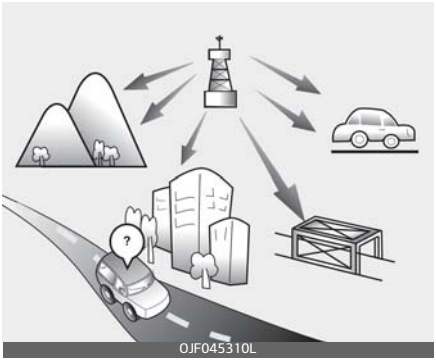
Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyys radioasemalta, muiden vahvojen radioasemien läheisyys tai alueella olevat rakennukset, sillat tai muut suuret esteet.

AM (MW, LW) -vastaanotto



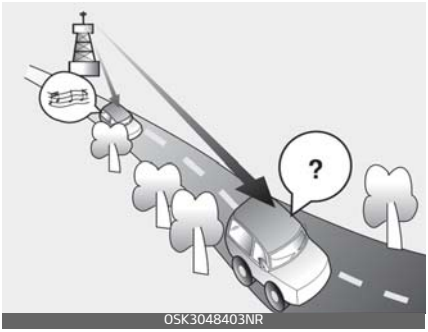
AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, suuritaajuuksiset radioaallot seuraavat maapallon kaartumista sen sijaan, että jatkaisivat suoraan ulos ilmakehästä. Lisäksi ne kiertävät esteet ja tarjoavat näin paremman signaalipeiton.

FM-radioasema

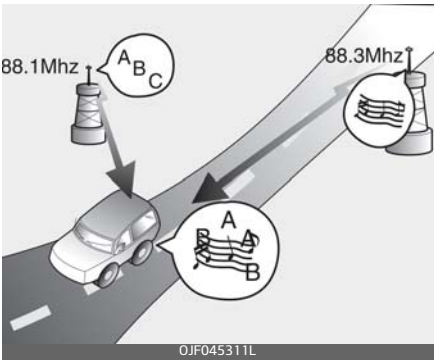


FM-lähetykset lähetetään korkeammilla taajuuksilla eivätkä ne seuraa maan pinnan kaartumista. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus yleensä heikkenee jo lyhyillä etäisyyksillä lähettimestä. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helpommin rakennukset, vuoret ja muut esteet. Ne voivat vaikuttaa kuunteluolosuhteisiin, mikä saattaa antaa vaikutelman, että radiossa olisi ongelma. Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä ilmaise ongelmia radiossa:

- Häipyminen – Kun autosi liikkuu poispäin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme toisen, voimakkaamman aseman valintaa.



- Huojunta/kohina – Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen kohisevan tai huojuvan äänen. Diskantin tason alentaminen voi vähentää tätä vaikutusta, kunnes häiriö poistuu.
- Aseman vaihto – Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali, joka sijaitsee lähellä samaa taajuutta, saattaa tulla toistettavaksi. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu käyttämään vahvinta signaalia. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, jonka signaali on voimakkaampi.



- Monitie-eteneminen – Radiosignaaleja vastaanotetaan useista suunnista, mikä voi aiheuttaa vääristymiä tai huojuntaa. Tämän voi aiheuttaa saman aseman suora ja heijastunut signaali, tai kahden aseman signaalit, joilla on lähellä toisiaan olevat taajuudet. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään ajoneuvon sisällä, tietoviihdejärjestelmästä voi kuulua meluääniä. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Käytä siinä tapauksessa matkapuhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana audiolaitteistosta.

⚠ HUOMIO

Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Matkapuhelimen tai radiolaitteen käyttäminen pelkästään sisäisen antennin avulla voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Käytä matkapuhelinta pysähtymällä turvalliseen paikkaan.

Ajaminen autollasi 5

Ennen ajamista 5-8
• Ennen ajoneuvoon nousemista 5-8
• Tarvittavat tarkastukset 5-8
• Ennen käynnistämistä 5-8
Moottorin käynnistys/pysäytyspainike 5-10
• Valaistu moottorin käynnistys/pysäytyspainike 5-10
• Moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen asento 5-10
• Moottorin käynnistäminen 5-12
ISG (Idle Stop and Go) -järjestelmä 5-15
• Automaattipysäytys 5-15
• Automaattinen käynnistys 5-16
• ISG -järjestelmän toimintaolosuhteet 5-17
• ISG -järjestelmän käytöstä poisto 5-17
• Sammutusautomatiikan toimintahäiriö 5-17
Automaattivaihteisto 5-19
• Automaattivaihteiston käyttö 5-19
• Hyvä ajotapa 5-24
• Liikkeellelähdön ohjaus 5-25
Automaattivaihteisto (sähköinen vaihto) 5-27
• Automaattivaihteiston käyttö 5-27
• Pysäköinti 5-33
• LCD-näytön viestit 5-33
• Hyvä ajotapa 5-35
• Liikkeellelähdön ohjaus 5-37
Eco-rullausjärjestelmä 5-39
• Eco-rullausjärjestelmä asetus 5-39
• Eco-rullauksen käyttöolosuhteet 5-39
• Eco-rullausjärjestelmän vapautusehdot 5-40
Neliveto (AWD) 5-41

5 Ajaminen autollasi

• Nelivedon (AWD) käyttäminen 5-41
• Hätätilannetoimenpiteet 5-43
Rajoitettu tasauspyörästön luisto (LSD) 5-45
Jarrujärjestelmä 5-45
• Tehostetut jarrut 5-45
• Elektroninen seisontajarru (EPB) 5-47
• AUTO HOLD 5-53
• Varoitusviestit 5-55
• Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 5-56
• Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 5-58
• Auton vakauden hallinta (VSM) 5-62
• Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 5-63
• Hätäpysäytyssignaali (ESS) 5-63
• Hyvät jarrutuskäytännöt 5-64
• Elektroninen jousituksen ohjaus (ECS) 5-65
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 5-66
• SMART-tila 5-66
• SPORT/SPORT+ -tila 5-68
• ECO-tila 5-69
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) .. 5-70
• Perustoiminto 5-70
• Risteyskääntymistoiminto 5-70
• Havaitsemisanturi 5-70
• Toiminto-asetukset 5-72
• Toiminnon käyttö 5-74
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-78
Kaistallapysymisavustaja (LKA) 5-86
• Havaitsemisanturi 5-86
• Toiminto-asetukset 5-86

Ajaminen autollasi 5

• Toiminnon käyttö 5-89
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-91
Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) 5-93
• Havaitsemisanturi 5-94
• Toiminto-asetukset 5-94
• Toiminnon käyttö 5-97
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-98
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) ... 5-102
• Havaitsemisanturi 5-104
• Toiminto-asetukset 5-105
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) .. 5-115
• Toiminnon käyttö 5-115
Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) 5-118
• Toiminnon asetukset ja käyttö 5-118
• Toiminnon käyttö 5-120
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-122
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 5-124
• Toiminto-asetukset 5-124
• Toiminnon käyttö 5-126
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-129
Sokean pisteen näyttö (BVM) 5-131
• Toiminto-asetukset 5-132
• Toiminnon käyttö 5-132
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-133
Vakionopeussäädin (CC) 5-133
• Toiminnon käyttö 5-133
• Nopeuden lisääminen: 5-134
• Nopeuden vähentäminen: 5-134
• Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen 5-135

5 Ajaminen autollasi

• Toiminnon jatkaminen 5-135
• Toiminnon poiskytkentä 5-135
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 5-137
• Ohituskiihdytyksen avustin 5-137
• Toiminto-asetukset 5-137
• Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen 5-140
• Varoituksen äänenvoimakkuus 5-141
• Toiminnon rajoitukset 5-148
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 5-152
• Toiminto-asetukset 5-153
• Toiminnon käyttö 5-153
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 5-159
• Havaintoanturi (etukamera) 5-159
• Toiminto-asetukset 5-159
• Toiminnon käyttö 5-160
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-162
Moottoritieavustin (HDA) 5-163
• Toiminto-asetukset 5-164
• Toiminnon käyttö 5-165
• Toiminto käytössä 5-165
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-167
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW) ... 5-169
• Toiminnon asetukset 5-170
• Toiminnon käyttö 5-172
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-173
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) 5-177

Ajaminen autollasi 5

• Toiminto-asetukset 5-178
• Toiminnon käyttö 5-180
• Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-183
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 5-188
• Radiotaajuiset komponentit (Takakulmatutka) täyttää seuraavat vaatimukset: 5-188
• Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) noudattaa seuraavia vaatimuksia: 5-192
Taloudellinen käyttö 5-197
Erityiset ajo-olosuhteet 5-199
• Vaaralliset ajo-olosuhteet 5-199
• Auton keinuttaminen 5-200
• Tasainen kaarreajo 5-201
• Yöllä ajaminen 5-201
• Sateessa ajaminen 5-201
• Ajaminen tulva-alueilla 5-202
• Ajaminen maastossa 5-202
• Ajaminen moottoritiellä 5-202
Ajaminen talvella 5-204
• Iumiset tai jäiset olosuhteet 5-204
• Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä 5-206
• Tarkista akku ja kaapelit 5-207
• Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn” 5-207
• Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä 5-207
• Lukkojen jäätymisen estäminen 5-207
• Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa 5-207
• Älä anna seisontajarrun jäätyä 5-207

5 Ajaminen autollasi

• Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan 5-208
• Kuljeta mukana hätätilannevarusteita 5-208
Perävaunun vetäminen 5-208
• Koukut 5-210
• Turvaketjut 5-210
• Perävaunun jarrut 5-210
• Ajaminen perävaunun kanssa 5-211
• Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä 5-214
• Jos päätät hinata perävaunua 5-215
Ajoneuvon paino 5-218

Ajaminen autollasi

⚠ VAROITUS

MOOTTORIN PAKOKAASU VOI OLLA VAARALLISTA!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa tunnet pakokaasun hajua auton sisällä, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**
  Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, väritöntä, hajutonta kaasua, joka voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukahtumiskuoleman.
- **Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.**
  Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun auto nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia. Jos ongelma ei ratkea, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- **Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.**
  Moottorin tyhjäkäynti autotallissasi, vaikka ovi olisi auki, on vaarallinen tapa. Älä koskaan käytä moottoria autotallissasi pidempään kuin mitä moottorin käynnistäminen ja auton peruuttaminen tallista kestää.
- **Vältä pitkittynyttä moottorin tyhjäkäyntiä, kun auton sisällä on ihmisiä.**
  Jos moottorin pitkäaikainen tyhjäkäynti on välttämätöntä kun autossa on ihmisiä, niin varmista, että se tapahtuu avoimella alueella ilmanoton ollessa "Raitis ilma" -asennossa ja puhaltimen nopeuden ollessa suurimmassa asennossa, jotta sisätiloihin tulee raitista ilmaa.

Jos sinun on ajettava takaluukku/tavaratila auki, koska kuljetat esineitä, joiden takia tämä on välttämätöntä:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivu-tuuletusaukot.
3. Aseta ilmanoton ohjaus asentoon "Raitis ilma", ilmavirran suunnaksi "Lattia" tai "Kasvot", ja puhaltimen ohjaus suurelle nopeudelle.

Voit varmistaa tuuletusjärjestelmän kunnollisen toiminnan varmistamalla, että tuulilasin edessä olevissa tuuletuksen ilmanotoissa ei ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita tukoksia.

Ennen ajamista

Ennen ajoneuvoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita.
- Tarkista renkaiden kunto.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Tarvittavat tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruöljy ja pesuneste, tulee tarkistaa säännöllisesti, määritetyin aikavälein nesteestä riippuen. Lisätietoja on kohdassa "Huolto" sivulla 7-4.

⚠ VAROITUS

Ajaminen häirittynä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, mistä voi seurata onnettomuus, vakavia henkilövahinkoja ja kuolema. Kuljettajan ensisijainen vastuu on auton turvallinen ja lain mukainen käyttö, eikä mitään kädessä pidettäviä tai muita laitteita, varusteita tai ajoneuvojärjestelmiä, jotka vievät kuljettajan huomion pois auton turvallisesta käytöstä tai joita lainsäädäntö ei salli, ei saa koskaan käyttää autolla ajamisen aikana.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin niin, että kaikki hallintalaitteet ovat helposti saavutettavissa.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista kaikki mittarit.
- Tarkista varoitusvalojen toiminta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on laitettu ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru, ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Takaa turvallinen käyttö varmistamalla, että tunnet ajoneuvosi ja sen varusteet.

⚠ VAROITUS

Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun auto liikkuu. Katso lisätietoja kohdasta "Turvavyöt" sivulla 3-20niiden oikeasta käytöstä.

⚠ VAROITUS

Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun kytket vaihteen ”D (ajo)” tai ”R (peruutus)” -asentoon.

⚠ VAROITUS

Ajaminen alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena

Juopuneena ajaminen ovat vaarallisia. Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin humalassa ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat.

Jos nautit alkoholia tai käytät huumaavia aineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

⚠ VAROITUS

- Kun aiot oleskella pysäköidyssä autossa moottorin käydessä, varo ettet paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Se voi johtaa moottorin tai pakokaasujärjestelmän ylikuumenemiseen ja aiheuttaa tulipalon.
- Kun pysähdyt äkillisesti tai käännät ohjauspyörää nopeasti, irtonaiset esineet voivat pudota lattialle mikä voi häiritä jalkapolkimien toimintaa ja aiheuttaa onnettomuuden. Säilytä kaikki ajoneuvossa olevat esineet turvallisesti.
- Jos et keskity ajamiseen, se voi aiheuttaa onnettomuuden. Ole varovainen käyttäessäsi ajamista häiritseviä laitteita, kuten äänentoistolaitetta tai lämmitintä. On kuljettajan vastuulla ajaa aina turvallisesti.

Moottorin käynnistys/pysäytyspainike

Valaistu moottorin käynnistys/pysäytyspainike

Aina kun etuovi avataan, moottorin käynnistys/pysäytyspainike syttyy avuksi. Valo sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisen jälkeen. Se sammuu myös välittömästi, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennossa ON.

Moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen asento

POIS

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN -asento) tai ajoneuvon virta (ON -asento), paina moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta vaihdevivun ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Kun painat moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta niin, että vaihdevipu ei ole P (pysäköinti) -asennossa, moottorin käynnistys/pysäytys -painike ei asetu OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Varkaudenesto-ohjaustankolukolla varustetut ajoneuvot

Ohjauspyörä lukittuu, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa, suojaten autoa varkauksilta. Se lukittuu oven avautuessa.

Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein, kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lisäksi, jos moottorin käynnistys/pysäytys -painike on OFF-asennossa kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukkiudu ja kuuluu varoitusääni. Tällaisen tilanteen sattuessa, sulje ovi. Sitten ohjauspyörä lukittuu ja varoitusääni päättyy.

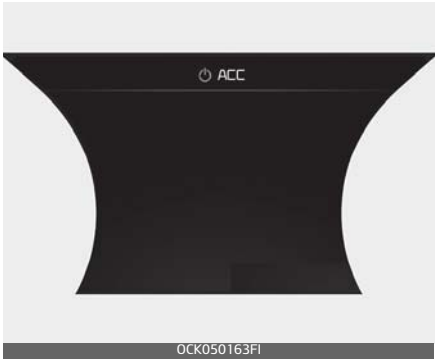
✻ HUOMAA

Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin pysäytys/käynnistyspainike ei toimi. Paina moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta ja vapauta jännitys kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

⚠ HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN) tai ajoneuvon virran (ON), vain, kun ajoneuvo ei ole liikkeessä. Hätätilanteessa, kun ajoneuvo on liikkeessä, voit sammuttaa moottorin ja asettaa sen ACC-asentoon, painamalla moottorin käynnistys/sammutuspainiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisään. Jos auto liikkuu edelleen, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta ja painamalla moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta vaihtovivun ollessa N-asennossa (vapaa).

ACC(lisävaruste)



Paina moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.

Ohjauspyörän lukitus avautuu (jos varustettuna varkaudenestolaitteella varustetulla ohjauspylvään lukolla) ja sähköiset lisävarusteet ovat toiminnassa.

Jos moottorin käynnistys/pysäytys -painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike kytkeytyy pois päältä automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

Lisälaite näytetään kojelaudan LCD:llä.

PÄÄLLE

Paina moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.

Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään. Älä jätä moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku voi purkautua, koska moottori ei käy.

KÄYNNISTYS/AJO

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta vaihdevivun ollessa P- (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa. Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottori vaihtovipu P-asennossa (pysäköinti).

✻ HUOMAA

Jos automaattivaihteistolla painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄY-

TYS -painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike muuttuu seuraavasti: OFF →ACC → ON → OFF tai ACC

✻ HUOMAA

Jos jätät moottorin käynnistys/pysäytys -painikkeen ACC, tai ON-asentoon pitkäksi aikaa, akku purkautuu.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta ajoneuvon liikkuessa. Tämä johtaisi ohjauksen ja jarrutustoiminnon menettämiseen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Varkaudenesto-ohjaustankolukko (jos kuuluu varusteisiin) ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuin poistut kuljettajan istuimesta, varmista aina, että vaihdevipu on P (pysäköinti) -asennossa, vedä seisontajarru kokonaan ylös ja sammuta moottori. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä saattaa ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Älä koskaan kurota moottorin käynnistys/pysäytys -painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
- Älä aseta kuljettajan istuimen ympärille irtoesineitä, koska ne voivat siirtyä ajaessasi, häiritä kuljettajaa ja johtaa onnettomuuteen.

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat ajoneuvoasi. Sopimattomat kengät (korkeat korot, monot yms.) voivat häiritä kykyäsi käyttää jarrua-, kaasu- ja kytkinpoljinta.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

✻ HUOMAA

Kick down -mekanismi

Käytä kickdown-mekanismia suurimman kiihtyvyyden saavuttamiseksi. Paina kaasupoljin painepisteen ohi. Automaattivaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin nopeuden perusteella.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Kuljeta älyavainta mukanasi tai jätä se autoon.
2. Varmista, että pysäköintijarru on kunnolla kytkettynä.
3. **Automaattivaihteisto** – Aseta vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan alas.
   Voit myös käynnistää moottorin kun vaihdevipu on N (vapaa) -asennossa.
4. Paina moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta. Sen pitäisi käynnistyä painamatta kaasupoljinta.
5. Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)

✻ HUOMAA

Jos moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta painetaan moottorin esilämmitysaikana, moottori voi käynnistyä.

Moottorin pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti käynnistämisen jälkeen.
   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta varmistetaan turboahtimen yksikön riittävä voitelu.
2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella ajamisen tai pitkän matkan ajamisen jälkeen on moottoria käytettävä tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti, ennen kuin sammutat sen. Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistunut suurelle kuormitukselle. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.

- Vaikka älyavain on autossa, jos se on etäällä sinusta, moottori ei ehkä käynnisty.
- Kun moottorin käynnistys/pysäytys -painike on ACC-asennossa, tai sen yläpuolella, jos jokin ovi aukeaa, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Jos älyavain ei ole autossa, viesti ”Avain ei ole autossa” tulee LCD-näytölle. Ja, jos kaikki ovet ovat suljettuina, varoitusääni kuuluu noin viiden (5) sekunnin ajan. Merkkivalo tai varoitus kytkeytyvät pois ajoneuvon liikkuessa. Pidä älyavain aina mukanasi.

⚠ VAROITUS

Moottori käynnistyy vain, kun älyavain on ajoneuvossa.

Älä koskaan salli lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta tai siihen liittyviä osia.

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu ajoneuvon liikkuessa, älä yritä vaihtaa vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun N-asentoon (vapaa) auton vielä liikkuessa, ja painaa moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

✻ HUOMAA

- Jos paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta älyavaimella.
  Lukkopainikkeen puolta on koskettava suoraan.
  Kun painat moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta suoraan älyavaimella, älyavaimen tulisi koskea painiketta oikeassa kulmassa.

OCK050005

- Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi käynnistää moottoria normaalisti.
  Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin käynnistys/pysäytys -painiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan käynnistää vaikka jarrupoljinta ei paineta. Mutta oman turvallisuutesi takia paina aina jarru- ja kytkinpoljinta ennen kun käynnistät moottorin.

⚠ HUOMIO

Älä paina moottorin start/stop-painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

ISG (Idle Stop and Go) –järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvosi voidaan varustaa ISG-järjestelmällä, joka vähentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla moottorin automaattisesti, kun ajoneuvo on pysähdyksissä. (Esimerkiksi: punainen valo, stop-merkki ja ruuhkat)

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun käynnistymisen olosuhteet täyttyvät.

ISG-järjestelmä on aina PÄÄLLÄ, kun moottori on käynnissä.

✻ HUOMAA

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi.

Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

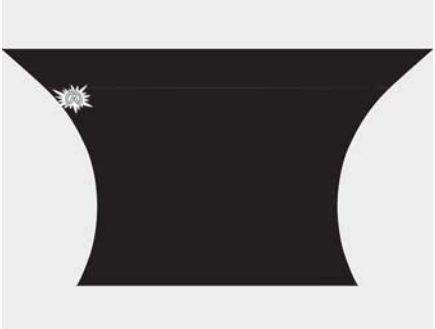
Automaattipysäytys

Moottorin pysäyttäminen tyhjäkäyntipysäytystilassa

Tyyppi A

OCK040648

Tyyppi B



OCK040649

Pysäytä auto kokonaan painamalla jarrupoljinta, kun vaihdevipu on asennossa D (ajo) tai N (vapaa).

Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) syttyy mittaristossa.

✻ HUOMAA

Jos avaat konepellin auto stop -tilassa, tapahtuu seuraavaa:

- ISG-järjestelmä deaktivoituu (ISG OFF -painikkeen valo syttyy). Muista painaa tällöin jarrupoljinta ja käynnistää moottori tavallisella avaimella tai käynnistyspainikkeella.
- LCD-näytöllä näytetään viesti.
- Jos siirrät vaihdevivun asentoon R jarrua painamatta, kun moottori on pysähtynyt automaattisesti, moottori ei käynnisty automaattisesti uudelleen ja kuuluu varoitusääni. Kun näin käy, paina jarrupoljinta käynnistääksesi moottorin automaattisesti.

OCK050337FI

Automaattinen käynnistys

Moottorin uudelleenkäynnistys automaattipysäytystilasta

- Vapauta jarrupoljin.

tai

- Siirrä vaihde R (peruutus) -asentoon tai käsikäyttöön, kun painat jarrupoljinta.

Moottori käynnistyy ja mittariston vihreä AUTO STOP (automaattipysäytys) -ilmaisin (Ⓐ) muuttuu valkoiseksi.

Moottori käynnistyy myös automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä, seuraavissa tapauksissa:

- Jarrujen alipaine on matala
- Moottori on pysähtynyt noin 5 minuutin ajaksi
- Ilmastointi on päällä (ON) puhaltimen nopeus asetettuna suurimpaan asentoon
- Tuulilasin huurteenpoisto on päällä (ON)
- Akun varaus on vähissä
- Ilmastointilaitteen jäähdytyksen- ja lämmityksen suorituskyky on puutteellinen
- Auton on vaihdettu P-vaihteelle (pysäköinti), kun Auto Hold aktivoidaan.
- Ovi avataan tai turvavyö irrotetaan, kun Auto Hold on aktivoitu.
- EPB-kytkintä painetaan, kun Auto Hold on aktivoitu.

ISG -järjestelmän toimintaolosuhteet

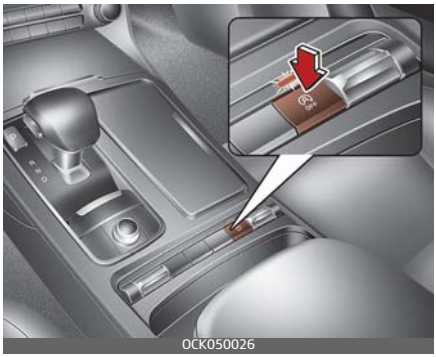
ISG-järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- Kuljettajan ovi ja konepelti ovat suljettuja
- Jarrujen alipaine on riittävä
- Akun anturi on aktivoitu ja akun varaus on riittävä
- Ulkoilman lämpötila ei ole liian matala tai liian korkea
- Autoa ajetaan tasaisilla nopeuksilla ja pysäytetään
- Ilmastointilaitteen ohjaus täyttää ehdot
- Auto on riittävästi lämmennyt
- Kallistus on vähittäistä
- Ohjauspyörää on käännetty alle 180 astetta ja auto pysähtyy

✻ HUOMAA

- Jos ISG-järjestelmä ei täytä käyttöehtoja, ISG-järjestelmä deaktivoituu. Valo ISG OFF-painikkeella syttyy ja viesti "Auto Stop conditions not met" (Auto Stop -ehtoja ei täytetty) tulee LCD-näyttöön.
- Jos valo tai ilmoitus näkyy jatkuvasti, tarkista toimintaolosuhde.

ISG -järjestelmän käytöstä poisto


OCK050026

- Jos haluat kytkeä sammutusautomatiikan pois päältä, paina ISG OFF -painiketta. ISG OFF -painikkeen valo syttyy.
- Jos painat ISG OFF -painiketta uudelleen, järjestelmä aktivoituu ja ISG OFF -painikkeen valo sammuu.

Sammutusautomatiikan toimintahäiriö

Järjestelmä ei toimi, kun:

Tapahtuu ISG:hen liittyvien anturei-den virhe tai järjestelmävirhe.

Tällöin tapahtuu seuraavaa:

- Keltainen AUTO STOP (Ⓐ) -merkkivalo kojetaulussa palaa vilkuttuaan 5 sekuntia.
- ISG OFF -painikkeen valo syttyy.

✻ HUOMAA

- Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu ISG OFF -painikkeen uudelleenpainamisen jälkeen, tai

jos ISG-järjestelmä ei toimi kunnolla toistuvasti, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon niin pian kuin mahdollista. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

- Kun ISG OFF -painikkeen valo syttyy, se voi sammua, jos ajat ajoneuvoa noin 80 km/h (50 mph) nopeudella enintään kahden tunnin ajan ja jos puhaltimen nopeuden säätönuppi on asetettu 2. asentoa pienemmälle. Jos ISG OFF -painikkeen valo jää palamaan menettelystä huolimatta, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon niin pian kuin mahdollista. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

⚠ VAROITUS

Kun moottori on ISG-tilassa, moottori voi käynnistyä ilman kuljettajan toimintaa.

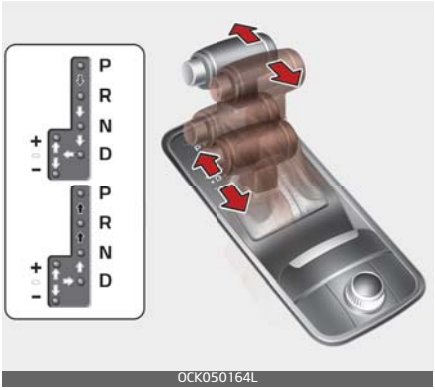
Ennen kuin poistut autosta tai teet mitään moottoritilassa, pysäytä moottori laittamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike LOCK/OFF-asentoon.

✻ HUOMAA

Jos AGM-akku on kytketty uudelleen tai vaihdettu, ISG ei ehkä toimi heti.

Jos haluat käyttää ISG-toimintoa, akkuanturia on kalibroitava noin 4 tunnin ajan sytytyksen ollessa pois kytkettynä ja käynnistämällä ja sammuttamalla sitten moottorin 2 tai 3 kertaa.

Automaattivaihteisto (jos kuuluu varustukseen)



Paina jarrupoljinta ja lukituksen avauspainiketta vaihtamisen yhteydessä.

Paina vaihdelukon vapautuspainiketta, kun vaihdat.

Vaihdevipua voidaan siirtää vapaasti.

Automaattivaihteiston käyttö

Automaattivaihteistossa on tai kahdeksan nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti, riippuen vaihdevivun asennosta.

HUOMAA

Jos akku on ollut irrotettu, uuden ajoneuvon muutama ensimmäinen vaihto voivat olla vähän äkillisiä. Tämä on normaalia ja vaihtamisjakso mukautuu, kun TCM (vaihteiston ohjausmoduuli) tai PCM (voimansiirron ohjausmoduuli) on suorittanut vaihteiden kiertojakson muutaman kerran.

Jotta vaihto olisi joustavaa, on painettava jarrupoljinta vaihdettaessa N (vapaa) -asennosta eteenpäin ajon tai peruutuksen vaihteelle.

VAROITUS

Automaattivaihteisto

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Ennen kuin poistut kuljettajan istuimesta, varmista aina, että vaihdevipu on P (pysäköinti) -asennossa; vedä sitten seisontajarru kokonaan ylös ja sammuta moottori. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta esitetyssä järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä.
  Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMIO

- Jotta vaihteisto ei vaurioidu, älä jouduta moottoria R (peruutus) -vaihteella tai millään eteenpäinajon vaihteella, kun jarrut ovat päällä.

- Kun olet pysähdyksissä ylämäissä, älä pidä ajoneuvoa paikallaan moottorin voimalla. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua.
- Älä vaihda N (vapaa), tai P (pysäköinti) -vaihteesta D (aja) tai R (peruutus) -vaihteelle, kun moottori käy tyhjäkäyntinopeuden yläpuolella.

Vaihteiston alueet

Mittariston merkkivalot näyttävät vaihdevivun asennon, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

P (Pysäköinti)

Pysäytä ajoneuvo kokonaan aina ennen vaihtamista P-asentoon (pysäköinti). Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää takapyöriä pyörimästä.

⚠ VAROITUS

- Vaihtaminen P-asentoon (pysäköinti) auton liikkuessa ajopyörien lukkiutumisen ja aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Älä käytä P (pysäköinti) -asentoa seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja vedä seisontajarru kokonaan ylös.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.

⚠ HUOMIO

Vaihteisto voi vahingoittua, jos siirrät vaihdevivun P-asentoon (Paikoitus) auton ollessa liikkeessä.

R (PERUUTUS)

Aja autoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

⚠ HUOMIO

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R-asennosta (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R-asentoon (peruutus) auton liikkuessa, paitsi kuten tämän oppaan kohdassa ”Ajoneuvon keinuttaminen” selitetään.

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä. Ajoneuvo lähtee vapaasti rullaamaan pienimmässäkin mäessä, ellei seisontajarrua tai käyttöjarrua käytetä.

⚠ VAROITUS

Älä aja, kun vaihdevipu on N (vapaa) -asennossa.

Moottorijarru ei toimi ja se voi aiheutua onnettomuus.

D (AJO)

Tämä on normaali eteenpäinajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi kahdeksan vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Jos haluat lisätehoa, ohittaessasi toista ajoneuvoa tai ajaessasi ylämäkeen, paina kaasupoljin täysin pohjaan (yli 82 % syvyyteen), kunnes kickdown-mekanismi (jos kuuluu varustukseen) aktivoituu antaen napsahtavan äänen, jolloin vaihteisto vaihtaa alas, seuraavaksi pienemmälle vaihteelle.

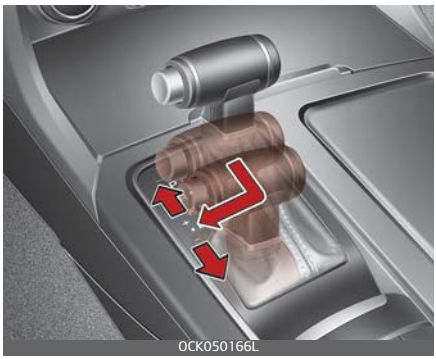
✻ HUOMAA

- Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat D (ajo) -asentoon.
- Kun kuulet naksahduksen kick down -mekanismista painaessasi kaasua, se on aivan normaalia.

⚠ HUOMIO

- Lukuun ottamatta pysäköintiä vapaalla vaihteella, pysäköi ajoneuvo turvallisuuden vuoksi aina [P] (pysäköinti) -vaihteella ja kytke seisontajarru päälle.
- Ennen kuin pysäköit [N] (vapaa) -vaihteella, varmista ensin, että pysäköintialue on vaakasuora ja tasainen. Älä pysäköi [N] -vaihteella rinteille tai mäkiin.
  Jos auto on pysäköity ja jätetty vapaalle [N], auto viikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on katkaistu, elektronista seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa [AUTO HOLD] -toimintoa käytetään ajon aikana, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan [OFF]-asentoon, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Siksi [AUTO HOLD] -toiminto kannattaa kytkeä pois päältä ennen kuin MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan OFF-asentoon.

Manuaalinen tila


OCK050166L

Olipa auto pysäytettynä tai liikkeessä, käsivalintatila valitaan siir-

tämällä valitsin D (ajo) -asennosta manuaaliseen loveen. Jos haluat palata takaisin D-asentoon (ajo), siirrä vaihtovipu kevyesti takaisin pääloveen.

Manuaalitilassa vaihdevivun siirtäminen taaksepäin ja eteenpäin mahdollistaa nopean vaihtamisen.

Ylös (+): Vaihda seuraavaksi suuremmalle vaihteelle työntämällä vipua eteenpäin.

Alas (-): Vedä vipua taaksepäin kerran vaihtaaksesi yhtä vaihdetta pienemmälle.

✻ HUOMAA

- Manuaalitilassa kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosnopeus nouse punaiselle alueelle.
- Manuaalitilassa voidaan valita vain 8 eteenpäin ajon vaihdetta. Siirrä vaihtovipu peruutettaessa tai pysäköitäessä R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti) tilanteen mukaan.
- Manuaalitilassa vaihto pienemmälle vaihteelle suoritetaan automaattisesti ajoneuvon hidastuessa. Kun auto pysähtyy, 1st-vaihde valitaan automaattisesti.
- Manuaalitilassa, kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, vaihteistopisteet muuttuvat ylöspäin automaattisesti.
- Jotta auton vaadittu tehotaso ja turvallisuus voidaan säilyttää, järjestelmä ei ehkä suorita joitain vaihteensiirtoja, kun vaihdevipua käytetään.
- Kun ajat liukkaalla tiellä, työnnä vaihtovipua eteenpäin + (ylä) asentoon. Tämä aiheuttaa vaihteiston siirtymisen 2. vaihteelle, mikä sopii paremmin ajamiseen liukkailla teillä. Työnnä vaihtovipu - (alas) -puolelle vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.

Viiksivaihdin (jos kuuluu varustukseen)

Vaihtovivut toimivat, kun vaihdevipu on D (ajo) -asennossa.

Vaihda yksi vaihde ylös- tai alaspäin vetämällä [+]- tai [-]-viiksivaihdinta kerran. Järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Järjestelmä vaihtaa manuaalisesta tilasta automaattitilaan joissakin seuraavista tilanteista.

1. [+]-vaihtovipua on vedetty yli 1 sekunnin ajan.
2. Kaasupoljinta on painettu kevyesti yli 6 sekunnin ajan.
3. Auton nopeus on alle 7 km/h (4 mph).
4. Vaihdevipu on siirretty manuaalitilaan ja palautettu sitten D (ajo) -asentoon.

Bensiinimoottorilla varustetuissa autoissa manuaalitilaa ei kuitenkaan vaihdeta automaattitilaan kohdassa (2) kun SPORT-tila tai SPORT+-tila on valittuna integroidussa ajotilan ohjausjärjestelmässä.

* HUOMAA

jos [+]- ja [-]-vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.

Vaihdelukitusjärjestelmä

Oman turvallisuutesi takia automaattivaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P-asennosta (pysäköinti) R (peruutus) -asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihda vaihde asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

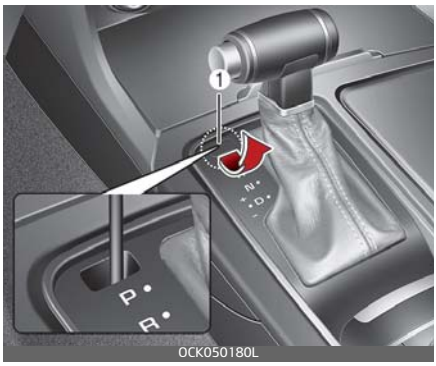
1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
3. Siirrä vaihtovipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P (pysäköinti) -asennossa, vaihdevipu voi täristä ja siitä voi kuulua ääntä. Tämä kuuluu asiaan.

⚠ VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta (pysäköinti)muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan, jotta voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.

Vaihtolukon ohittaminen



Jos vaihdevipua ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) R (peruutus) -asentoon jarrupolkimen ollessa

painettuna, jatka jarrun painamista ja toimi seuraavasti:

1. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Poista varovasti kansi (1), joka peittää vaihtolukon pääsyaukon.
4. Aseta työkalu (esim. tasakärkinen ruuvitaltta) pääsyaukkoon, ja paina sillä alaspäin.
5. Siirrä vaihtovipua.
6. Poista työkalu vaihtolukon ohituksen pääsyaukosta ja asenna kansi takaisin.
7. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P-asentoon (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Se voi olla erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella, kun ajat.
- Älä ”laahaa” jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Se sijasta ajaessasi alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun teet näin, moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin alempi vaihde ei ehkä ole kytkeydy päälle.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen P-asentoon (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

⚠ VAROITUS

- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.

- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutuksen aikaan auto voi liikkua äkkiä eteen tai taakse, koska se vapautuu, ja aiheuttaa vammoja ja vahinkoja lähellä oleville ihmisille ja esineille.

Lähteminen liikkeelle jyrkässä mäessä seisonnasta

Lähteäksesi liikkeelle jyrkässä mäessä seisonnasta, paina jarrupoljinta, siirrä vaihdevipu D (aja) -asentoon. Valitse sopiva vaihde taakan painon ja mäen jyrkkyyden mukaan ja vapauta seisontajarru. Paina kaasua asteittain samalla kun vapautat jarrupolkimen.

Kun kiihdytetään seisonnasta jyrkässä mäessä, ajoneuvo saattaa rullata taaksepäin.

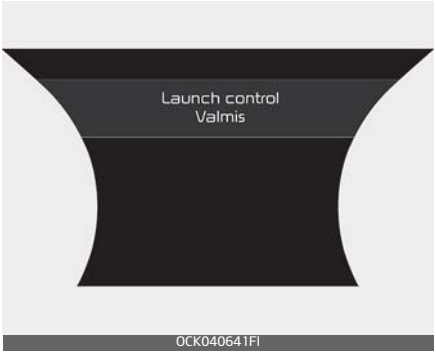
Liikkeellelähdön ohjaus

Liikkeellelähdön ohjauksen käyttö

- Kun käytetään liikkeellelähdön ohjausta moottorilla, joka ei ole vielä riittävän lämmin, kuljettajan on aina varmistettava, että jäähdytysvesi on lämmennyt ja saavuttaa suositellun lämpötilan.
- Käyttääksesi ESC pois tilaa 2, paina ja pidä ESC-painiketta pitempään kuin 3 sekuntia Sports-tilassa. (Tilanäyttö kojelaudan näytössä)
- Lähtöä varten pysäytä auto ja pidä ohjauspyörä suorassa.
- Jalkajarrut, EPB ja Auto Hold on vapautettava tasaista lähtöä varten.
- Paina jarruja tiukasti vasemmalla jalallasi vaihteiston ollessa D-tilassa, ja paina samalla kaasupoljin täysin alas oikealla jalallasi. Sen

jälkeen liikkeellelähdön ohjaus valmis (1) on paikallaan.

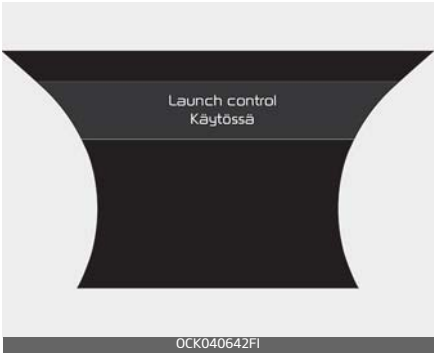
Liikkeellelähdön ohjaus valmis (1)



OCK040641FI

- Käynnistääksesi ajoneuvon pidä oikea jalka painamassa kaasupoljinta kokonaan alas ja poista vasen jalkasi jarrulta. (neljän sekunnin kuluessa) (Liikkeellelähdön ohjaus aktiivinen (2) Tilanäyttö kojelaudassa)

Liikkeellelähdön ohjaus aktiivinen (2)



OCK040642FI

- Jos sekä jarru- että kaasupolkimet olivat toiminnassa ja kuljettaja poistaa myöhemmin jalkansa vain kaasupolkimelta, liikkeellelähdön ohjaus poistuu automaattisesti käytöstä. Tai jos auto ei käynnisty 4 sekunnin kuluessa kuljettajan jalkojen ollessa jarru- ja kaasupolkimilla, myös liikkeellelähdön avustaja poistetaan automaattisesti käytöstä.
- Älä käytä jarru- ja kaasupolkimia samanaikaisesti pitempään kuin 4 sekuntia poistumatta autosta.
- Käyttäessään liikkeellelähdön ohjausta uudelleen kuljettajan on annettava auton jäähtyä riittävästi ajamista varten.

Liikkeellelähdön ohjauksen rajoitettu käyttö (3)

OCK040158FI

- Näytölle ponnahtaa varoitusviesti, jos vaihteistoöljyn lämpötila on tietyn tason yläpuolella liikkeellelähdön ohjausta käytettäessä. Liikkeellelähdön ohjaus myös poistetaan käytöstä automaattisesti.
- Edellä mainitun ongelman ratkaisemiseksi kuljettajan on jäähdytettävä vaihteistoöljyn lämpötilaa ajamalla autoa. (Ajaminen

vakionopeudella yli 60 km/h on erittäin suositeltavaa)

⚠ HUOMIO

- Oman turvallisuutesi takia liikkeellelähdön ohjaus on rajoitettava vain turvallisiin paikkoihin. Liikkeellelähdön ohjauksen käyttöä yleisillä teillä ei suositella.
- Liikkeellelähdön suorituskyky voi vaihdella polttoaineesta, ympäristöstä, renkaista ja kuormituksesta riippuen.
- On erittäin suositeltavaa suorittaa auton sisäänajo loppuun ennen liikkeellelähdön ohjausjärjestelmän käyttöä. Jatkuva liikkeellelähdön ohjauksen käyttö voi rasittaa huomattavasti voimansiirtoa, moottoria ja vetoakseleita.

Automaattivaihteisto (sähköinen vaihto) (jos kuuluu varustukseen)

OCK057008L

Kun siirrät vaihdevipua (1), paina jarrupoljinta samalla kun painat AVAA LUKITUS -painiketta (2).

Voit vaihtaa vaihteen asentoon P (pysäköinti) painamalla [P]-painiketta (3).

Automaattivaihteiston käyttö

Automaattivaihteistossa on tai kahdeksan nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde.

D-asennossa (ajo) järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentäminen:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta,

erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihdevipu on P (pysäköinti) -asennossa ja aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike sitten asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.

Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisin näyttää vaihdevivun asennon, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennossa ON.

Kuitenkin jos vaihde on N- (vapaa) tai P (pysäköinti) - asennossa, asento näytetään mittaristossa, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF- tai ACC-asennossa.

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat P-asentoon (pysäköinti).

Jos haluat siirtää vaihteen asennosta R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) tai manuaalitilasta asentoon P (pysäköinti), paina [P]-painiketta.

Jos sammutat moottorin D- (ajo), R- (peruutus) tai manuaalitilassa, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

Kun pysäköit ajoneuvon, paina [P] -painiketta ja paina samalla jarrupoljinta ja kytke sitten seisontajarru.

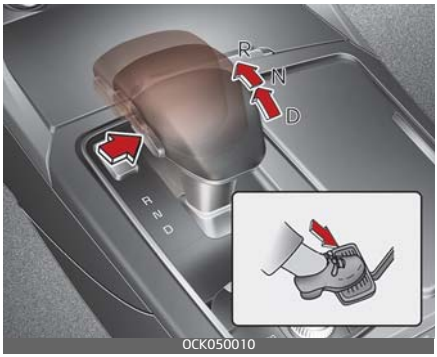
⚠ VAROITUS

- Vaihtaminen P-asentoon (pysäköinti) auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori.

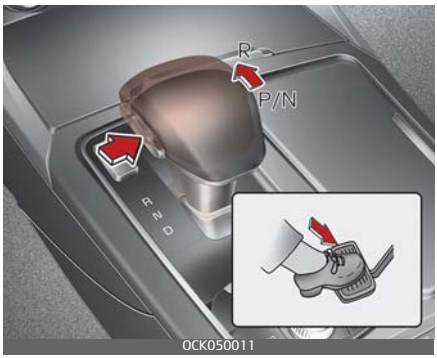
- Älä käytä P (pysäköinti) -asentoa seisontajarrun korvikkeena.

R (PERUUTUS)

D (ajo) → R (peruutus)



P (pysäköinti), N (vapaa) → R (peruutus)



Aja autoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

Jos haluat siirtää vaihdevivun asentoon R (peruutus), paina [UNLOCK] -painiketta samalla, kun jarrupoljinta painetaan, ja siirrä sitten vaihdevipua eteenpäin.

N (Vapaa)

R (peruutus), D (ajo) → N (vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

Käytä N (vapaa) -asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori, tai jos on tarpeen pysähtyä moottorin ollessa käynnissä. Vaihda asentoon P (pysäköinti), jos sinun on mistä tahansa syystä poistuttava ajoneuvosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

N-asennossa (vapaa), jos kuljettaja yrittää sammuttaa moottorin, vaihteisto pysyy N (vapaa) -asennossa ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC-asennossa.

Toimilaitteet pitävät vaihteistoa N (vapaa) -asennossa ja tuottavat normaalia mekaanista ääntä.

Sammuta moottori painamalla uudelleen MOOTTORIN KÄYNNIS-

TYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon, paina [P]-painiketta, ja paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon.

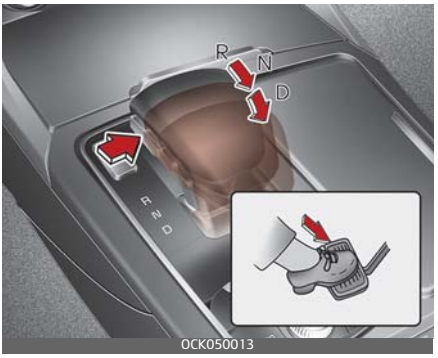
Kun joko kuljettajan ovi tai etumatkustajan ovet avataan MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeella ACC-asennossa ja vaihdevipu N (vapaa) -asennossa, moottori sammuu automaattisesti ja voimansiirto vaihtuu automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

⚠ VAROITUS

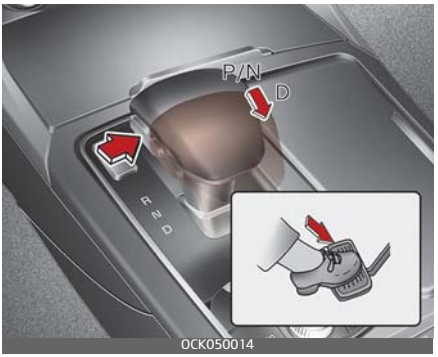
- Älä vaihda vaihteelle ellei jalka ole kunnolla jarrupolkimella. Käytä N (vapaa) -asentoa, jos auton on käytävä tyhjäkäynnillä pitempiä aikoja. Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä. Kun pysäköit ajoneuvon moottorin käydessä, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru.
- Älä aja, kun vaihdevipu on N (vapaa) -asennossa. Moottorijarrutus ei toimi ja saattaa johtaa onnettomuuteen.

D (AJO)

R (peruutus) → D (ajo)



P (pysäköinti), N (vapaa) → D (ajo)



Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi kahdeksan vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Jos kaipaat lisää tehoa ohittaessasi toista ajoneuvoa tai ajat ylämäessä, paina kaasupoljinta pidemmälle, kunnes tunnet että vaihteisto vaihtaa pienemmälle välitykselle.

Vaihtaaksesi D (ajo) -asentoon, paina jarrupoljinta ja paina vaihdevi-

vun [UNLOCK] -painiketta. Siirrä vaihdevipua taaksepäin.

Vaihtaaksesi D (ajo) -asentoon N (vapaa) -asennosta, sinun on painettava jarrupoljinta.

✻ HUOMAA

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat D (ajo) -asentoon.

⚠ HUOMIO

- Lukuun ottamatta pysäköintiä vapaalla vaihteella, pysäköi ajoneuvo turvallisuuden vuoksi aina [P] (pysäköinti) -vaihteella ja kytke seisontajarru päälle.
- Ennen kuin pysäköit [N] (vapaa) -vaihteella, varmista ensin, että pysäköintialue on vaakasuora ja tasainen. Älä pysäköi [N] -vaihteella rinteille tai mäkiin.
  Jos auto on pysäköity ja jätetty vapaalle [N], auto viikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on katkaistu, elektronista seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa [AUTO HOLD] -toimintoa käytetään ajon aikana, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan [OFF]-asentoon, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Siksi [AUTO HOLD] -toiminto kannattaa kytkeä pois päältä ennen kuin MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan OFF-asentoon.

Vaihtovipu (manuaalitila)

Vaihtovivut toimivat, kun vaihdevipu on D (ajo) -asennossa.

Vaihda yksi vaihde ylös- tai alaspäin vetämällä [+]- tai [-]-viiksivaihdinta kerran. Järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Järjestelmä vaihtaa manuaalisesta tilasta automaattitilaan joissakin seuraavista tilanteista.

1. [+]-vaihtovipua on vedetty yli 1 sekunnin ajan.
2. Kaasupoljinta on painettu kevyesti yli 6 sekunnin ajan.
3. Auton nopeus on alle 7 km/h (4 mph).
4. Vaihdevipu on vedetty alas ja vapautettu.

Bensiinimoottorilla varustetuissa autoissa manuaalitilaa ei kuitenkaan

vaihdeta automaattitilaan kohdassa (2) kun SPORT-tila tai SPORT+-tila on valittuna integroidussa ajotilan ohjausjärjestelmässä.

* HUOMAA

jos [+]- ja [-]-vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.

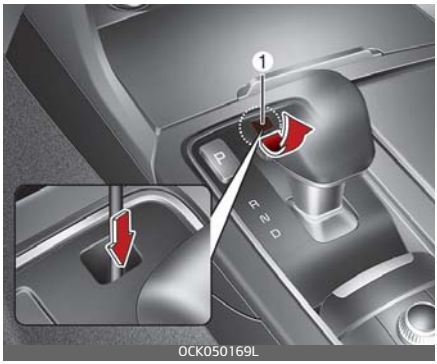
Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia automaattivaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P-asennosta (pysäköinti) R (peruutus) -asentoon tai D (ajo) -asentoon, ellei [UNLOCK]-painiketta paineta jarrupolkimen ollessa painettuna.

Vaihda vaihde asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus) tai asentoon D (ajo):

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipu R (peruutus)- tai D (ajo) -asentoon samalla painaen [UNLOCK]-painiketta.

Kun akku on tyhjentynyt:



Vaihdevipua voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt. Se ei kuitenkaan vaihda vaihdetta P-asennosta (pysäköinti) N-asentoon (vapaa) tai muihin asentoihin.

Hätätapauksessa vaihtovivun voi siirtää N-asentoon (vapaa) tasaisella maalla seuraavalla tavalla.

1. Kytke akkukaapelit moottoritilan sisällä olevista apukäynnistysliittimistä ja toisen auton/apuakun akkuliittimistä.
   Lisätietoja on kohdassa "Apukäynnistys" sivulla 6-6.
2. Vapauta seisontajarru, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.
3. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon.
4. Irrota korkin kansi (1) ja aseta työkalu (esim. tasakärkinen ruuvitaltta) pääsyaukkoon ja paina työkalua alas painaessasi jarrupoljinta. Vaihde siirtyy sitten N-asentoon (vapaa). Sitä on painet-

tava 3 minuutin kuluessa siitä, kun moottori asetettiin OFF-asentoon.

✻ HUOMAA

Tilanteissa, joissa vaihde on vaihdettava P-asennosta (pysäköinti) N-asentoon (vapaa), kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa, katso vaihe 4.

Toimilaitteet siirtävät vaihteen asentoon N (vapaa) tai P (pysäköinti), mikä tuottaa normaaleja mekaanisia ääniä.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

⚠ VAROITUS

Kun olet autossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.

Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

LCD-näytön viestit

Vaihtamisjärjestelmän toimintahäiriö

OCK050338FI

Varoitusviesti tulee LCD-näytölle, kun vaihteisto tai vaihdevipu ei toimi kunnolla P (pysäköinti) -asennossa. Vie auto tällöin viipymättä tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tarkista vaihdevipu

OCK050339FI

Varoitusviesti tulee LCD-näytölle, jos jossakin keskeisistä voimansiirtokomponenteista on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin viipymättä tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Vaihtamisen ehdot eivät täyty

OCK050340FI

Varoitusviesti tulee LCD-näyttöön, kun moottorin kierrosluku on liian suuri tai ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen.

Suosittelemme pienentämään kierroslukua tai hidastamaan ennen vaihteen vaihtamista.

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

OCK050341FI

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Suosittelemme painamaan jarrupoljinta ja sitten vaihtamaan vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

OCK050342FI

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Suosittelemme painamaan jarrupoljinta ja sitten vaihtamaan vaihdetta.

Paina AVAA LUKITUS vaihtaaksesi vaihdetta

OCK050343FI

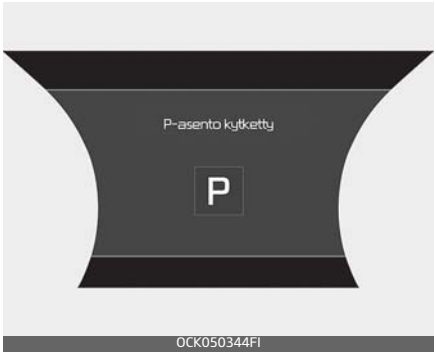
Varoitusviesti tulee LCD-näyttöön, kun [UNLOCK]-painiketta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa. Suosittelemme painamaan [UNLOCK]-painiketta ja sitten vaihtamaan vaihdetta.

Auton tehoa on rajoitettu vaihteiston korkean lämpötilan takia

OCK050318FI

Tämä viesti tulee näkyviin, kun vaihteistoöljy on kuumaa. Aja tasaisella nopeudella tai pysäytä auto turvalliseen paikkaan moottorin ollessa käynnissä. Kun öljyn lämpötila palaa normaaliksi, viesti katoaa.

PARK kytketty



OCK050344FI

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P-asentoon (pysäköinti).

Vapaa kytketty

LCD-näyttöön tulee viesti, kun vaihde siirretään N-asentoon (vapaa).

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P-asentoon (pysäköinti), kun auto liikkuu.
  Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität

vaihtaa R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Älä siirrä vaihtovipua N-asentoon (vapaa) ajon aikana. Tästä voi aiheutua onnettomuus moottorijarrutuksen menettämisen takia, ja voimansiirto voi vaurioitua.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kaasu- ja jarrupolkimen painaminen samanaikaisesti voi laukaista moottorin tehoa pienentävän logiikan, jotta ajoneuvon hidastaisi varmasti. Ajoneuvon kiihtyminen jatkuu, kun jarrupoljin on vapautettu.
- Kun ajetaan Sports-tilassa, hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei ehkä kytkeydy, jos moottorin kierrosluku on sallitun alueen ulkopuolella.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen P-asentoon (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

⚠ VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentäminen:
- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

- Kia suosittelee kaikkien annettujen nopeusrajoitusten noudattamista.

✻ HUOMAA

Kickdown-mekanismi

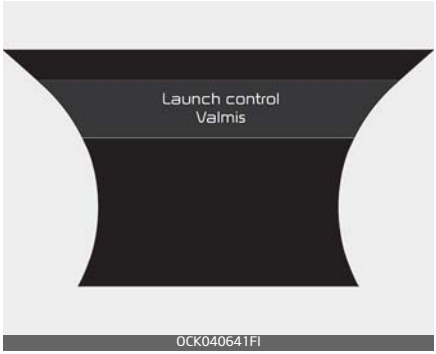
Käytä kickdown-mekanismia suurimman kiihtyvyyden saavuttamiseksi. Paina kaasupoljin painepisteen ohi. Automaattivaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin nopeuden perusteella.

Liikkeellelähdön ohjaus

Liikkeellelähdön ohjauksen käyttö

- Kun käytetään liikkeellelähdön ohjausta moottorilla, joka ei ole vielä riittävän lämmin, kuljettajan on aina varmistettava, että jäähdytysvesi on lämmennyt ja saavuttaa suositellun lämpötilan.
- Käyttääksesi ESC pois tilaa 2, paina ja pidä ESC-painiketta pitempään kuin 3 sekuntia Sports-tilassa. (Tilanäyttö kojelaudan näytössä)
- Lähtöä varten pysäytä auto ja pidä ohjauspyörä suorassa.
- Jalkajarrut, EPB ja Auto Hold on vapautettava tasaista lähtöä varten.
- Paina jarruja tiukasti vasemmalla jalallasi vaihteiston ollessa D-tilassa, ja paina samalla kaasupoljin täysin alas oikealla jalallasi. Sen jälkeen liikkeellelähdön ohjaus valmis (1) on paikallaan.

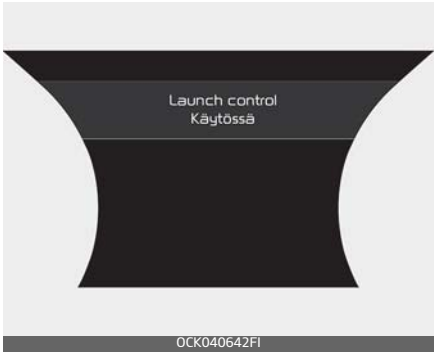
Liikkeellelähdön ohjaus valmis (1)



OCK040641FI

- Käynnistääksesi ajoneuvon pidä oikea jalka painamassa kaasupoljinta kokonaan alas ja poista vasen jalkasi jarrulta. (neljän sekunnin kuluessa) (Liikkeellelähdön ohjaus aktiivinen (2) Tilanäyttö kojelaudassa)

Liikkeellelähdön ohjaus aktiivinen (2)



OCK040642FI

- Jos sekä jarru- että kaasupolkimet olivat toiminnassa ja kuljettaja poistaa myöhemmin jalkansa vain kaasupolkimelta, liikkeel-

lelähdön ohjaus poistuu automaattisesti käytöstä. Tai jos auto ei käynnisty 4 sekunnin kuluessa kuljettajan jalkojen ollessa jarru- ja kaasupolkimilla, myös liikkeellelähdön avustaja poistetaan automaattisesti käytöstä.
- Älä käytä jarru- ja kaasupolkimia samanaikaisesti pitempään kuin 4 sekuntia poistumatta autosta.
- Käyttäessään liikkeellelähdön ohjausta uudelleen kuljettajan on annettava auton jäähtyä riittävästi ajamista varten.

Liikkeellelähdön ohjauksen rajoitettu käyttö (3)

OCK040158FI

- Näytölle ponnahtaa varoitusviesti, jos vaihteistoöljyn lämpötila on tietyn tason yläpuolella liikkeellelähdön ohjausta käytettäessä. Liikkeellelähdön ohjaus myös poistetaan käytöstä automaattisesti.
- Edellä mainitun ongelman ratkaisemiseksi kuljettajan on jäähdytettävä vaihteistoöljyn lämpötilaa ajamalla autoa. (Ajaminen vakionopeudella yli 60 km/h on erittäin suositeltavaa)

⚠ HUOMIO

- Oman turvallisuutesi takia liikkeellelähdön ohjaus on rajoitettava vain turvallisiin paikkoihin. Liikkeellelähdön ohjauksen käyttöä yleisillä teillä ei suositella.
- Liikkeellelähdön suorituskyky voi vaihdella polttoaineesta, ympäristöstä, renkaista ja kuormituksesta riippuen.
- On erittäin suositeltavaa suorittaa auton sisäänajo loppuun ennen liikkeellelähdön ohjausjärjestelmän käyttöä. Jatkuva liikkeellelähdön ohjauksen käyttö voi rasittaa huomattavasti voimansiirtoa, moottoria ja vetoakseleita.

Eco-rullausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Kun tietyt ehdot täyttyvät, moottori erotetaan automaattisesti voimansiirrosta, kun vaihdevipu jää D (ajo) -asentoon. Tässä ECO-rullaustilassa moottori pysyy joutokäyntinopeudella pienentääkseen polttoaineen kulutusta ja pidentääkseen rullausmatkaa. Moottori kytketään automaattisesti takaisin, kun ECO-rullauksen käytöstä poiston ehdot täyttyvät. Katso ECO-rullauksen käyttöön ottamisen ja käytöstä poistamisen ehdot.

Eco-rullausjärjestelmä asetus

Eco-rullausjärjestelmä aktivoituu, jos aktivoit Eco-rullausjärjestelmän AVN:stä: "Asetukset → Auto → Rullaus" (Katso lisätietoja AVN-käyttöoppaasta.)

Kun Eco-rullausjärjestelmä aktivoituu, viesti "Rullaus" näkyy kojelaudan keskiosan yläreunassa.

⚠ HUOMIO

- Kun Eco-rullausjärjestelmä on toiminnassa ja autoa kiihdytetään painamalla kaasupoljinta nopeasti, auto saattaa kiihtyä vasta, kun voimansiirto on kytketty. Kaarteessa kuljettaja voi edelleen tuntea kiihtyvyyttä, vaikka järjestelmä on kytketty pois päältä.
- Joissakin tapauksissa on ajettava Eco-rullausjärjestelmä pois päältä, koska moottorijarrutus ei ole käytettävissä, kun Eco-rullausjärjestelmä on toiminnassa.
- Eco-rullausjärjestelmän ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä ajon aikana AVN-näytön avulla voi olla vaarallista, koska kuljettajan huomio jakautuu.

Eco-rullauksen käyttöolosuhteet

Eco-rullausjärjestelmä otetaan käyttöön, kun kaasupoljinta painetaan ja se vapautetaan seuraavissa olosuhteissa.

- Kun ajotila on ECO-tila.
- Kun kuljettajan kiihdytys on SMART ECO- tai SMART-tilassa.
- Kun vaihdevipu on D (ajo) -asennossa.
- Kun vakionopeussäätimen/älykkään vakionopeussäätimen painike on OFF-asennossa.
- Jos et paina kaasupoljinta ja jarrupoljinta.
- Kun auton nopeus on alueella 55 km/h (35 mph)–160 km/h (100 mph).
- Jos tien kaltevuus on välillä -5 %–+5 %.
- SMART-tilassa etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon ja ajoneuvojen välinen nopeus on tietyllä alueella (jos älykäs vakionopeu-

densäädinjärjestelmä kuuluu varusteisiin)

* Jos älykkään vakionopeudensäädinjärjestelmän etututka ei pysty toimimaan normaalisti, ajoneuvojen välinen etäisyys ja suhteellinen nopeus huomioidaan automaattisesti.

* Eco-rullausjärjestelmä toimii moottorin ollessa käynnissä, voimansiirron ollessa lämmin ja kun moottorin anturien itsediagnoosi on saatu päätökseen käynnistyksen jälkeen.

* Ajotilanteesta riippuen Eco-rullauksen toiminta voi tilapäisesti viivästyä, vaikka em. ehdot täyttyvät.

Eco-rullausjärjestelmän vapautusehdot

Eco-rullausjärjestelmä vapautetaan automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Kun ajotila on COMFORT tai SPORT.
- SMART-tilassa, kun kuljettajan kiihdytys on SMART COMFORT- tai SMART SPORT -tilassa.
- Kun käytät ohjauspyörän vaihtovipuja.
- Kun vakionopeussäädin/älykäs vakionopeussäädin on päällä (vakionopeussäätimen merkkivalo palaa).
- Kun painetaan kaasupoljinta tai jarrupoljinta.
- Kun auton nopeus on poissa alueelta 55 km/h (35 mph)–160 km/h (100 mph).
- Tien kallistus on alle -5 % tai yli +5 %.
- SMART-tilassa, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on liian lähellä hetkellisiin suhteellisen nopeuden muutoksiin (jos älykäs vakionopeudensäädin kuuluu varusteisiin)
- Jos kaistan vaihtoa ennakoidaan SMART-tilassa (LKA-varoitus suuntavalon tai ohjauspyörän käytöstä).

* Suositellaan Eco-rullausjärjestelmän kytkemistä pois päältä ajo-olosuhteissa, joissa tarvitaan toistuvia kiihdytyksiä ja hidastuksia.

Vaihda ajotilaksi COMFORT- tai SPORT-tila, tai poista Eco-rullaustila käytöstä AVN-näytöllä.

Neliveto (AWD) (jos kuuluu varustukseen)

Nelivedon (AWD) käyttäminen

Nelivetojärjestelmä (AWD) varmistaa maksimivedon jakamalla moottorin tehoa etu- ja takapyöriin. Nelivetojärjestelmä on käytännöllinen, kun ylimääräistä pitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumipäällysteisillä teillä.

Jos järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti.

⚠ VAROITUS

Jos nelivedon varoitusvalo ( ) jää palamaan mittaristoon, autosi nelivetojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun nelivedon varoitusvalo ( ) syttyy, tarkistuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentäminen:

- Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellut ominaisuudet, kuten haastavissa tien ulkopuolisissa olosuhteissa.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

✻ HUOMAA

- Älä aja veteen jos taso on korkeampi kuin auton pohja.
- Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.
- Lyhennä määräaikaishuollon väliä, jos ajat maasto-olosuhteissa, kuten hiekassa, mudassa tai vedessä (katso "Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa – Eurooppa (paitsi Venäjä)" sivulla 7-14).
- Varmista, että AWD-autoa hinataan hinausauton lavalla.

Turvallista AWD-käyttöä varten

Ennen ajamista

- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä.
- Istu pystyssä ja lähempänä ohjauspyörää, kuin tavallisesti. Säädä ohjauspyörä asentoon, jossa ajoasento on mukava.

Lumen peittämillä tai jäisillä teillä ajaminen

- Lähde hitaasti liikkeelle käyttäen kaasupoljinta varovasti.
- Käytä talvirenkaita tai lumiketjuja.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Käytä moottorijarrutusta hidastamisen aikana.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään luisto.

Ajaminen hiekassa tai mudassa

- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta.
- Käytä mudassa ajettaessa tarvittaessa ketjuja renkaissa.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.

✻ HUOMAA

Kun auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaan, aseta vetävien pyörien alle luistamatonta materiaalia antamaan pitoa, TAI pyöritä pyöriä hitaasti eteen- ja taaksepäin, mistä syntyy keinuva liike, joka voi vapauttaa auton. Vältä kuitenkin moottorin käyttämistä jatkuvasti suurilla käyntinopeuksilla, koska se voi vaurioittaa AWD-järjestelmää.

✻ HUOMAA

- Kun kiinnität renkaisiin lumiketjut, kiinnitä ne ehdottomasti kahteen takarenkaaseen. Aja tällöin alle 30 km/h mahdollisimman lyhyt matka. Ajaminen lumiketjuilla nopeasti tai pitkään voi aiheuttaa nelipyörävedossa toimintahäiriön tai vaurioittaa sitä.
- Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä AutoSock-ketjuja (kankaiset lumiketjut) ja asenna ne niiden mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti.

Lisätietoja talvirenkaista ja lumiketjuista on kohdassa "Ajaminen talvella" sivulla 5-204.

Mäkiä ylös tai alas ajaminen

- Ylämäkeen ajaminen
  - Ennen lähtöä tarkista, onko mahdollista ajaa ylämäkeen.
- Alamäkeen ajaminen
  - Älä vaihda vaihdetta, kun ajat alamäkeen. Valitse vaihde ennen kuin ajat alamäkeen.
  - Aja hitaasti käyttäen moottorijarrutusta, kun ajat alamäkeen.
  - Aja mahdollisimman suoraan.

⚠ VAROITUS

Noudat äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi ylös tai alas jyrkkiä mäkiä. Auto voi kaatua kallistuksesta, maastosta ja veden/mudan vaikutuksesta.

Hätätilannetoimenpiteet

Renkaat

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.

Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.

Hätätilanteessa, kuten esimerkiksi renkaan puhjetessa, korjaa se TMK:n (renkaan paikkaussarjan) avulla tilapäistä käyttöä varten. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa rengas myöhemmin.

⚠ VAROITUS

OCK050159L

Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun AWD on nostettu tunkille. Auto voi pudota tai vieriä pois tunkilta, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema sinulle tai muille lähellä oleville.

Hinaus

AWD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta. Lisätietoja on kohdassa "Hinaus" sivulla 6-33.

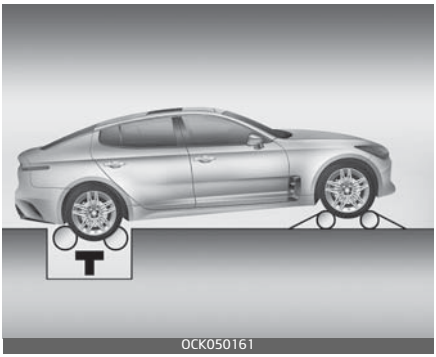
Auton tarkastus

- Kun auto on autonosturilla, älä käsittele etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikki neljä pyörää on käsiteltävä.
- Älä koskaan kytke seisontajarrua, kun moottoria käytetään autonostimessa. Se voi vaurioittaa AWD-järjestelmää.

Dynamometritestaus

AWD-auto on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.

AWD-autoa ei saa testata 2WD-rullatestilaitteella. Jos on käytettävä 2WD-rullatesteriä, toimi seuraavasti:



1. Tarkista, että rengaspaineet vastaavat autosi suosituksia.
2. Aseta takapyörät rullatesterille nopeusmittaritestiä varten kuten kuvassa on esitetty.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta etupyörät tilapäisille vapaille rullille, kuten kuvassa on esitetty.

⚠ VAROITUS

Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Auto voi hypähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Rajoitettu tasauspyörästön luisto (LSD) (jos kuuluu varustukseen)

Rajoitettu tasauspyörästön luisto (LSD) tarkoittaa järjestelmää, jossa on mekanismi ohjaamaan takatasauspyörästön pyörien tasaustoimintoa. Se mahdollistaa käsittelyominaisuuksien parantamisen käännöksissä.

Älä koskaan pyöritä pyöriä, jos joku niistä on nostettu tunkille. Se on äärimmäisen vaarallista autoille, joissa on rajoitettu tasauspyörästön luisto.

Varmista, että lisäät vain LSD-käyttöön tarkoitettua öljyä, kun vaihdat takatasauspyörästön (LSD:lle) öljyn.

✻ HUOMAA

LSD:n sisällä olevista kitkalevyistä voi kuulua vähäisiä ääniä, kun LSD:llä varustettu ajoneuvo kääntyy, mutta se on LSD-toiminnan normaalia ääntä, eikä ilmaise ajoneuvon vikaa. Öljynvaihtoa suositellaan vahvasti, jos ääni voimistuu.

Jarrujärjestelmä

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos tehostetut jarrut menettävät voimaa pysähtyneen moottorin tai muun syyn takia, voit silti pysäyttää ajoneuvosi kohdistamalla jarrupolkimeen normaalia suuremman voiman. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi.

Kun moottori ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

Pumppaa jarrupoljinta vain kun on välttämätöntä säilyttää ohjauskyky liukkailla pinnoilla.

⚠ VAROITUS

Jarrut

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
- Ajettaessa alas pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen yli-

kuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.
- Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta.
  Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi.
- Varmista aina jarru- ja kaasupolkimen sijainti ennen ajoa. Jos et tarkista kaasupolkimen ja jarrupolkimen sijaintia ennen ajoa, voit painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Se voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Jarrujen vikaantumisen tapahtuessa

Jos käyttöjarrut vioittuvat ajoneuvon liikkuessa, voit suorittaa hätäpysäytyksen seisontajarrulla. Pysähtymismatka on kuitenkin normaalia paljon pitempi.

⚠ VAROITUS

Seisontajarru

Seisontajarrun aktivoiminen ajoneuvon liikkuessa normaalilla nopeudella voi aiheuttaa ajoneuvon äkillisen hallinnan menettämisen. Jos joudut käyttämään seisontajarrua pysäyttääksesi ajoneuvon, ole hyvin varovainen jarrun käytön yhteydessä.

⚠ HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vahingoittaa ajoneuvoa ja vaarantaa ajoturvallisuutta.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista (jos kuuluu varusteisiin). Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Muista, että jotkin ajo-olosuhteet tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyellä painalluksella) käytät jarruja. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

⚠ HUOMIO

- Älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla, jotta vältyt kalliilta jarrukorjauksilta.
- Vaihda etu- ja takajarrupalat aina pareina.

⚠ VAROITUS

Jarrun kuluminen

Tämä jarrujen kulumisen varoitusääni tarkoittaa, että ajoneuvo tarvitsee huoltoa. Jos jätä tämän äänimerkin huomiotta, menetät lopulta jarrutustehon, mikä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Brembo-jarru (jos kuuluu varustukseen)

On normaalia, että ajoneuvoissa, jotka on varustettu tehokkailla jarruilla (halkaisijaltaan suuret jarrut parantavat jarrutustehoa), syntyy jarrutusmelua, kuten raapivaa ääntä, "rrrrr"-melua, halkeilevaa ääntä ja naarmuuntumisen ääniä. Myös kiekon pinnan kitkan aiheuttamia pyöreitä kuvioita voi esiintyä, mikä on normaalia eikä vaikuta jarrutustehoon.

⚠ HUOMIO

Osien epänormaali muodonmuutos ja kuluminen johtuvat liiallisesta suurten nopeuksien toistuvasta jarrutuksesta, vaikka Brembo-jarru kuuluisi varusteisiin. Kaikki nämä aiheuttavat tärinää jarrutettaessa. Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta, jotta jarrut eivät vaurioituisi liiallisesta jarrutuksesta.

Takuu ei ole voimassa, jos jarrujen muodonmuutos tapahtuu liian suurten nopeiden ja toistuvien jarrutusten, rata-ajon tai kilpa-ajon takia.

Elektroninen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen

EPB (sähköinen seisontajarru) kytketään seuraavasti:

1. Painetaan jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että varoitusvalo syttyy.

EPB kytkeytyy automaattisesti, jos Auto Hold -painike on päällä, kun moottori sammutetaan. Jos kuitenkin pidät EPB-kytkintä painettuna kunnes moottori sammuu, EPB:tä ei oteta käyttöön.

✻ HUOMAA

Jos auto ei pysy paikollaan jyrkässä mäessä tai hinattaessa perävaunua, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Kytke EPB-jarru.
2. Vedä EPB-kytkintä ylös yli 3 sekuntia.

⚠ HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vahingoittaa ajoneuvon järjestelmiä ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen

Sähköinen seisontajarru(EPB) vapautetaan painamalla EPB-kytkintä seuraavassa tilanteessa:

- Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
- Painetaan jarrupoljinta.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Vapauttaaksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun) automaattisesti:

- Vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti)
  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Vaihtovipu N-asentoon (vapaa)
  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda N-asennosta (vapaa) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Automaattivaihteisto
  1. Käynnistä moottori.
  2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
  3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja tavaratila (takaluukku).
  4. Paina kaasupoljinta, kun vaihdevipu on R- (peruutus) tai D (ajo) -asennossa tai manuaalitilassa.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

✻ HUOMAA

- Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n vaikka MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa, mutta et voi vapauttaa sitä.
- Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.

⚠ HUOMIO

- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- EPB on ylikuumentunut.
- Muut järjestelmät pyytävät

✻ HUOMAA

Jos kuljettaja sammuttaa vahingossa moottorin, kun Auto Hold on toiminnassa, EPB kytkeytyy automaattisesti. (Auto Hold -toiminnolla varustetut autot)

Järjestelmän varoitus

- Jos yrität lähteä liikkeelle painamalla kaasupoljinta kun EPB on kytketty eikä se vapaudu automaattisesti, kuulet varoitusäänen ja näyttöön ilmestyy viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja moottorin konepelti tai tavaratila (takaluukku) avataan, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.
- Jos autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

Jos em. tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.

⚠ VAROITUS

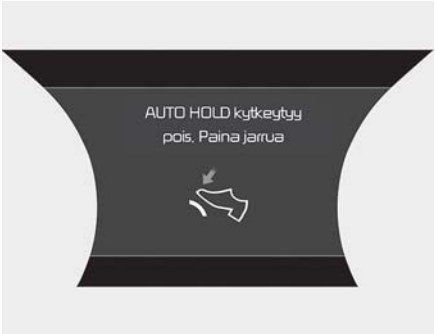
- Jotta auto ei liiku vahingossa paikoitettuna, kun poistut autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja varmista, että vaihdevipu on turvallisesti P (pysäköinti) -asennossa .

- Älä koskaan salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Kaikissa pysäköidyissä autoissa on kytkettävä seisontajarru päälle, jotta auto ei voi liikkua arvaamatta, sillä se voi vahingoittaa matkustajia ja jalankulkijoita.

⚠ HUOMIO

- Voit kuulla naksahduksen käyttäessäsi tai vapauttaessasi EPB:n, mutta se on normaalia eikä tarkoita, että EPB toimii virheellisesti.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai pysäköintiavustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten käyttää EPB:tä.
- EPB voi kärsiä toimintahäiriöstä, jos ajat EPB päällä.
- Kun vapautat EPB:n automaattisesti painamalla kaasupoljinta, paina sitä hitaasti.

Järjestelmän varoitus



OCK050345FI

Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

⚠ HUOMIO

Paina jarrupoljinta, kun edellinen viesti tulee näkyviin, sillä Auto Hold ja EPB eivät ehkä aktivoidu.

Järjestelmän varoitus

OCK050346FI

Jos EPB kytketään, kun Auto Hold on aktivoitunut ESC:n (elektronisen vakaudensäädön) signaalin vuoksi,

kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

EBP-toimintahäiriön merkkivalo

Tyyppi A

Tyyppi B

Tämä varoitusvalo syttyy, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on siirretty ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n toimintahäiriön merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on siirretty ON-asentoon, niin tämä ilmaisee, että EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

EBP:n toimintahäiriön merkkivalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

⚠ HUOMIO

- EPB-varoitusvalo voi palaa, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta moottori ja käynnistä se uudestaan muutaman minuutin kuluttua. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkin toimii normaalisti. Jos EPD-varoitusvalo ei kuitenkaan sammu, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka, vaikka EPB-kytkin vedetään ylös, EPB ei ole kytketty.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Paina se uudelleen

alkuperäiseen asentoonsa ja vedä takaisin ylös. Jos EPD-varoitusvalo ei sammu, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän.
Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä.

✻ HUOMAA

EPB:llä tehdyn hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa. Tämä ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa.

⚠ VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa.

Seisontajarrun varoitusvalo

Tarkista jarrun varoitusvalo laittamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Valo sytty, kun seisontajarru kytketään ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on täysin vapautettu ja jarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää päälle, kun seisontajarru on vapautettu kun moottori käy, jarrujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan tai korjaamoon.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, vie auto hinausauton tasaisella lavalla järjestelmän tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Jos havaitset jatkuvaa melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat

ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmän.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

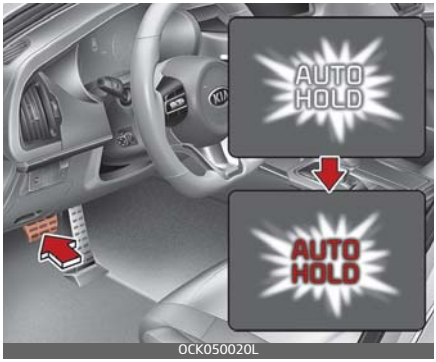
AUTO HOLD

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

Käyttöönotto

1. Kun kuljettajan ovi ja moottoritilan konepelti ovat suljettuja, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten Auto Hold -painiketta. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä on valmiustilassa.

2. Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrupoljinta, AUTO HOLD -osoitin muuttuu valkoisesta vihreäksi.



3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Jos EPB on käytössä, Auto Hold vapautetaan.

Liikkeellelähtö

Jos painat kaasupoljinta vaihteen ollessa D (ajo) -asennossa tai manuaalisessa vaihtotilassa, niin Auto Hold vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

⚠ VAROITUS

Kun lähdet liikkeelle Auto Hold -toiminnosta painamalla kaasupoljinta, tarkista aina auton ympäristö.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on tasainen.

Peruuttaminen

Voit peruuttaa Auto Hold -toiminnon painamalla Auto Hold -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

Voit peruuttaa Auto Hold -toiminnon, kun auto on paikallaan, painamalla Auto Hold -kytkintä, kun pidät jarrupoljinta painettuna.

✻ HUOMAA

- Auto Hold ei toimi, kun:
  - Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki.
  - Konepelti on avattu
  - Vaihtovipu on P- (pysäköinti) tai R-asennossa (peruutus)
  - EPB on käytössä
- Oman turvallisuutesi takia Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen seuraavissa tapauksissa:
  - Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki.
  - Konepelti on avattu
  - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia
  - Auto on jyrkässä rinteessä
  - Auto liikkuu useita kertoja

  Näissä tapauksissa jarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja järjestelmä ilmoittaa varoitusäänellä ja viestillä EPB:n kytkeytymisestä päälle automaattisesti. Ennen liikkeelle lähtemistä on painettava jalkajarrupoljinta, ympäristö auton lähellä on tarkistettava ja seisontajarru on vapautettava käsin EPB-kytkimellä.
- Jos AUTO HOLD -merkkivalo palaa keltaisena, Auto Hold ei toimi oikein. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Kun käytät Auto Holdia, saatat kuulla mekaanisia ääniä. Tämä on kuitenkin normaalin toiminnan ääntä.

⚠ VAROITUS

- Paina kaasupoljinta hitaasti, kun käynnistät auton.
- Oman turvallisuutesi takia peru Auto Hold kun ajat alamäkeen, peruutat autoa tai pysäköit sen.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on

toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

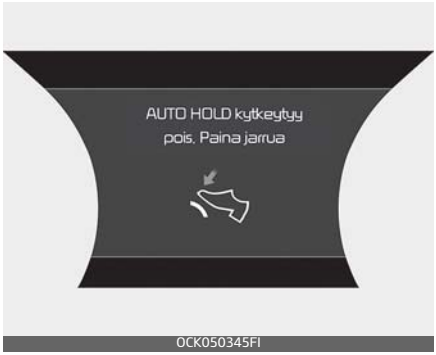
Varoitusviestit

Seisontajarru on kytketty automaattisesti

OCK050346FI

Kun EPB kytketään kun Auto Holdista, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

AUTO HOLD kytkeytyy pois! Paina jarrupoljinta



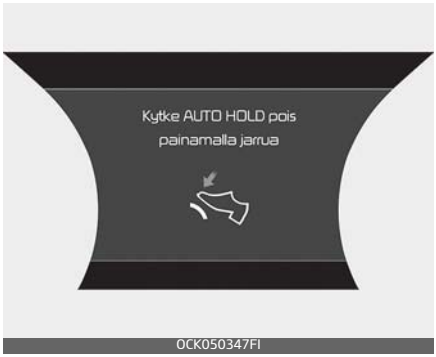
OCK050345FI

Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

✻ HUOMAA

Kun tämä viesti näytetään, Auto Hold ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.

Poista AUTO HOLD käytöstä painamalla jarrupoljinta.



OCK050347FI

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Auto Holdin painamalla [AUTO HOLD]-kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

AUTO HOLD -ehdot eivät täyty. Sulje kaikki ovi, konepelti ja takaluukku

Kun painat [AUTO HOLD]-kytkintä, niin jos kuljettajan ovi, konepelti ja peräluukku eivät ole suljettuja, kuuluu varoitusääni ja mittariston LCD-näytöllä näkyy viesti. Tällä hetkellä on painettava [AUTO HOLD] -kytkintä suljettuasi kuljettajan oven ja konepellin tai takaluukun.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

⚠ VAROITUS

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomista tai vaarallisista ohjausliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa.

Lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai sähköisellä ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustettujen autojen jarrutusmatka voi olla pidempi kuin niiden, joilla ei ole sitä, seuraavissa tieolosuhteissa.

Näissä olosuhteissa ajoneuvoa tulisi ajaa alhaisemmilla nopeuksilla:

- Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.
- Lumiketjut asennettuna.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.

ABS- (tai ESC)-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS tunnistaa jatkuvasti pyörien nopeuden. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä mukauttaa toistuvasti pyörien hydraulista jarrupainetta.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista "tik-tik" ääntä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

Jotta saisit parhaan hyödyn ABS-järjestelmästä hätätilanteessa, älä yritä säätää jarrupainetta äläkä pumppaa jarruja. Paina jarrupoljinta niin kovaa kuin mahdollista tai niin kovaa kuin tilanne vaatii ja anna ABS: n hallita jarruihin kohdistuvaa voimaa.

✻ HUOMAA

Moottoritilasta voi kuulua naksahdusääni, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle moottorin käynnistyksen jälkeen. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Huolimatta lukkiutumattomasta jarrujärjestelmästä, ajoneuvo tarvitsee riittävän pysähdysmatkan. Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Hidasta aina kääntyessäsi. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää liian suurista nopeuksista johtuvia onnettomuuksia.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

⚠ HUOMIO

- Jos ABS-varoitusvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Tässä tapauksessa tavalliset jarrut toimivat kuitenkin normaalisti.

- ABS-varoitusvalo pysyy päällä nokin 3 sekuntia, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa. Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

⚠ HUOMIO

- Kun ajat tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan, ja sammuta moottori.
- Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali. Muussa tapauksessa ABS:ssä voi olla ongelma. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

✻ HUOMAA

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, moottori ei ehkä käy niin tasaisesti ja ABS-varoitusvalo voi myös syttyä. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti.

- Älä pumppaa jarruja!
- Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on suunniteltu vakauttamaan auton kaarreajon aikana. ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC vakauttaa ajoneuvon kohdistamalla jarruvoimaa yksittäisiin pyöriin ja puuttumalla moottorin hallintajärjestelmään.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteessa. Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) ei estä onnettomuuksia. Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat silti aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Vain turvallinen ja tarkkaavainen kuljettaja voi estää onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat ajoneuvon pidon menettämisen. Huolimatta asennetusta ESC:stä, noudata aina kaikkia tavanomaisia ajovarotoimia, mukaan lukien ajaminen turvallisella nopeudella olosuhteiden mukaisesti.

Sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on sähköinen järjestelmä, joka on suunniteltu auttamaan kuljettajaa säilyttämään ajoneuvon hallinnan epäsuotuisissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Tekijät, kuten nopeus, tienolosuhteet ja kuljettajan ohjaaminen, voivat kaikki vaikuttaa siihen, onnistuuko ESC tehokkaasti estämään hallinnan menetyksen. On edelleen omistajan vastuulla ajaa ja kääntyä kohtuullisella nopeudella ja jättää riittävä turvallisuusvara.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista "tik-tik" ääntä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä

on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.

✻ HUOMAA

Moottoritilasta voi kuulua naksahdusääni, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle moottorin käynnistyksen jälkeen. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) toimii oikein.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on kytketty ON-asentoon, ESC ja ESC OFF merkkivalot syttyvät noin 3 sekunniksi, kun ESC kytketään päälle.
- Paina ESC OFF -painiketta vähintään puolisekuntia sen jälkeen, kun on kytkenyt auton päälle sammuttaaksesi ESC-järjestelmän. (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Voit kytkeä ESC:n päälle painamalla ESC OFF -painiketta (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottorin käynnistyksen yhteydessä voi kuulua vähäinen tikitysääni. Tämä on ESC, joka suorittaa automaattisen järjestelmän itsetarkastuksen eikä havaitse ongelmaa.

Käytön aikana

Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu.

- Kun sähköinen ajovakauden hallinta toimii oikein, voit tuntea lievää sykintää ajoneuvossa. Tämä on vain jarruhallinnan vaikutus eikä viittaa mihinkään epätavalliseen.
- Kun siirryt pois mudasta tai liukkaalta tieltä, moottorin kierrosluku (kierroksia minuutissa) ei ehkä kasva, vaikka painat kaasupoljinta syvälle. Tämän tarkoitus on säilyttää auton vakaus ja pito, eikä se ole merkki ongelmasta.

ESC:n käyttö katkaistu

ESC pois -tila

OFF

Tässä autossa on 2 eri ESC-tilaa.

Jos moottori sammuu, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy poissa päältä. Kun moottori käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

- **ESC pois tila 1**

Tyyppi A

OJA050126FI

Tyyppi B

OCK050348FI

Peruuta ESC-toiminto painamalla ESC OFF -painiketta (ESC OFF) lyhyesti (ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy). Tässä tilassa moottorin ohjaustoiminto ei ole toiminnassa. Se tarkoittaa, että pidonhallintatoiminto ei ole käytössä. Vain jarrujen ohjaustoiminto toimii.

- **ESC pois tila 2**

Tyyppi A

OJA050127FI

Tyyppi B

OCK050349FI

Peruuttaaksesi ESC-toiminnon paina ESC OFF -painiketta [ESC OFF] pitempään kuin 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy ja kuuluu ESC OFF -varoitusääni. Tässä tilassa moottorin ohjaustoiminto ja jarrujen hallintajärjestelmä eivät ole toiminnassa. Se tarkoittaa, että auton ajovakauden hallintajärjestelmä ei ole enää toiminnassa.

Merkkivalo

ESC -merkkivalo

ESC OFF -merkkivalo

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii, tai palaa, kun ESC vioittuu.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään painikkeella pois päältä.

⚠ HUOMIO

Erikokoisilla renkailla tai vanteilla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samaa kokoa kuin alkuperäiset renkaat.

⚠ VAROITUS

Sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä on ainoastaan ajon avustaja; varmista turvallinen ajo noudattamalla varotoimenpiteitä hidastamalla kaarevilla, lumisilla tai jäisillä teillä. Aja hitaasti äläkä yritä kiihdyttää, kun ESC-merkkivalo vilkkuu tai kun tienpinta on liukas.

ESC OFF -käyttö

Ajettaessa

- ESC:n tulisi olla päällä päivittäissessä käytössä aina kun mahdollista.
- Voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta, ESC:n toiminnan aikana (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n ollessa toiminnassa, ajoneuvo voi luiskahtaa hallinnasta.

✻ HUOMAA

- Kun käytät autoa dynamometrissä, varmista, että ESC on pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta yli 3 sekuntia (ESC OFF -valo palaa). Jos ESC on jäänyt päälle, se voi estää auton nopeuden nousemisen ja aiheuttaa virhediagnoosin.

- ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai jarrujärjestelmän toimintaan.

Auton vakauden hallinta (VSM)

Tämä järjestelmä tarjoaa lisäparannuksia ajoneuvon vakauteen ja ohjausvasteisiin, kun ajoneuvoa ajetaan liukkaalla tiellä tai ajoneuvo havaitsee jarrutuksen aikana oikeiden ja vasempien pyörien välisen kitkakertoimen muutokset.

VSM:n käyttö

Kun VSM on toiminnassa:

- ESC (sähköisen ajovakauden hallinnan) ( ) merkkivalo vilkkuu.
- Ohjauspyörää saatetaan hallita.

Kun auton vakauden hallinta toimii oikein, voit tuntea lievää sykintää ajoneuvossa. Tämä on vain jarruhallinnan vaikutus eikä viittaa mihinkään epätavalliseen.

VSM ei toimi, kun:

- Ajettaessa kaltevilla teillä, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Ajettaessa taaksepäin
- ESC OFF -merkkivalo ( ) jää palamaan mittaristossa
- ESC (sähkötoiminen ohjaustehostin) -merkkivalo jää palamaan mittaristossa

VSM pois käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois päältä, VSM kytkeytyy myös pois ja ESC OFF -merkkivalo ( ) syttyy.

Kytke VMS päälle painamalla painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM voi peruttua, vaikket peruuttaisi VSM-toimintoa painamalla ESC OFF -painiketta. Se viittaa siihen, että jossain EPS- (sähkötoimisessa ohjaustehostinjärjestelmässä) tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESC-merkkivalo ( ) tai EPS-varoitusvalo jää päälle, anna järjestelmä ammattikorjaamon tarkastettavaksi.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Auton vakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa, se on vain lisätoiminto. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Pidä ohjauspyörästä aina tukevasti kiinni, ajaessasi.

- Auto on suunniteltu aktivoitumaan kuljettajan tarkoituksen mukaan, vaikka VSM on asennettu. Noudata aina kaikkia tavanomaisia ajovarotoimia turvallisella nopeudella olosuhteiden mukaisesti – mukaan lukien ajaminen huonolla säällä ja liukkaalla tiellä.
- Erikokoisilla renkailla tai vanteilla ajaminen voi aiheuttaa VSM-järjestelmän toimintahäiriön. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samaa kokoa kuin alkuperäiset renkaat.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Auto pyrkii luistamaan taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle jyrkässä mäessä. Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) estä autoa luistamasta taaksepäin, kun jarruja käytetään noin 1–2 sekuntia. Jarrut vapautuvat, kun kaasupoljinta painetaan tai noin 1–2 sekunnin kuluttua.

⚠ VAROITUS

HAC aktivoituu vain noin 1–2 sekunniksi, joten kun auto lähtee liikkeelle, on painettava kaasupoljinta.

✻ HUOMAA

- HAC ei toimi, kun vaihdevipu on P- (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa.
- HAC aktivoituu, vaikka ESC ei ole päällä, mutta se ei aktivoidu, jos ESC on vioittunut.

Hätäpysäytyssignaali (ESS) (jos kuuluu varustukseen)

Hätäpysäytyssignaalijärjestelmä varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja kun autoa jarrutetaan nopeasti ja voimakkaasti.

Järjestelmä kytkeytyy päälle kun:
- Auto pysähtyy äkkiä (auton nopeus on yli 55 km/h (35 mph) ja auton hidastuvuus on yli 7 m/s^2)
- ABS aktivoituu

Kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h (25 mph) ja ABS kytkeytyy pois päältä tai kun äkillinen pysäytystilanne on ohi, jarruvalon vilkkuminen loppuu. Sen sijaan varoitusvilkku kytkeytyy päälle automaattisesti.

Varoitusvilkku sammuu, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph) sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt. Se sammuu myös, jos autoa ajetaan jonkin aikaa hitaalla nopeudella. Voit kytkeä sen pois päältä manuaalisesti painamalla varoitusvilkun kytkintä.

⚠ HUOMIO

Hätäpysäytyssignaali (ESS) -järjestelmä ei toimi, jos varoitusvilkut ovat jo päällä.

Hyvät jarrutuskäytännöt

⚠ VAROITUS

- Aina kun poistut ajoneuvosta tai pysäköit sen, vedä seisontajarru aina niin ylös kuin mahdollista ja kytke ajoneuvon vaihteisto P-asentoon (pysäköinti). Jos seisontajarrua ei ole kytketty kokonaan, auto voi liikkua odottamatta ja aiheuttaa itsellesi ja muille vammoja.
- Kaikissa pysäköidyissä autoissa on kytkettävä seisontajarru päälle, jotta ajoneuvo ei voi liikkua arvaamatta, sillä se voi vahingoittaa matkustajia ja jalankulkijoita.

- Tarkista ennen ajoa, että seisontajarrua ei ole kytketty eikä sen merkkivalo pala.
- Veteen ajaminen voi aiheuttaa jarrujen kastumisen. Ne voivat kastua myös, kun auto pestään. Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle. Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti kunnes jarrutus palaa normaaliksi. Noudata varovaisuutta, jotta auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrutustoiminto ei palaudu normaaliin, pysäytä heti, kun se on turvallista, ja pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan ajoneuvosi. Kia suosittelee soittoa valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille.
- Älä rullaa mäkiä alas vaihde vapaalla. Se on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaiheella, käytä jarruja hidastukseen ja vaihda sitten pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaa turvallisen nopeuden säilyttämisessä.
- Älä "laahaa" jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska se voi johtaa jarrujen ylikuumenemiseen ja niiden tehokkuuden menettämiseen. Se nopeuttaa myös jarrun osien kulumista.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna auton ryömiä eteenpäin. Välttääksesi eteenpäin ryöminnän, pidä jalkasi tukevasti jarrupolki-

mella, kun ajoneuvo on pysähdyksissä.

- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tukevasti ja aseta vaihdevipu P -asentoon (automaattivaihteisto). Jos auto on alamäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakiveen päin, jotta auto ei pääse vierimään.
  Jos auto on ylämäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakivestä poispäin, jotta auto ei pääse vierimään. Jos reunakiveä ei ole ja auton vieriminen on estettävä muilla keinoilla, pyörät kiilattava.
- Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara, käytä sitä vain väliaikaisesti, kun asetat vaihtovivun P (automaattinen vaihteisto) -asentoon ja kiilaat takapyörät, jotta auto ei voi liikkua. Vapauta sitten seisontajarru.
- Älä pidä ajoneuvoa paikallaan ylämäessä kaasupoljinta käyttämällä. Tämä voi johtaa vaihteiston ylikuumenemiseen. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarruja.

Elektroninen jousituksen ohjaus (ECS) (jos kuuluu varustukseen)

Elektroninen jousituksen ohjaus (ECS) pyrkii maksimoimaan ajomukavuuden ohjaamalla auton jousitusta automaattisesti. Toiminto ottaa huomioon ajotilanteen, kuten nopeuden, tien pinnan, kaarreajon, pysäköinnin vaatimukset ja kiihdytyksen. Jos ECS-varoitusviesti "Tarkista sähköinen jousitus" tulee näkyviin, ECS-järjestelmässä saattaa olla ongelma. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä

OCK050044

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Tila muuttuu aina, kun DRIVE MODE -painiketta käännetään.

- SMART-tila: SMART-tila säätää automattisesti ajotilan (ECO ” COMFORT ” SPORT) kuljettajan ajotapojen mukaan.
- COMFORT-tila: COMFORT-tilassa ohjaus toimii pehmeästi ja matkustaminen on mukavaa.
- SPORT/SPORT+ -tila: SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.
- ECO-tila: ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

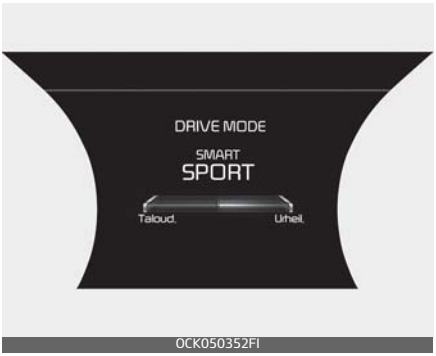
Jos se on ECO-tilassa, ECO-tila säätyy, kun moottori käynnistetään uudelleen.

(Mutta jos se on SMART/COMFORT/SPORT/SPORT+ -tila, ajotilaksi asetetaan COMFORT- tai ECO-tila, kun moottori käynnistetään uudelleen.)

SMART-tila

OCK050350FI

OCK050351FI



OCK050352FI

SMART-tila valitsee sopivan ajotilan ECO-, COMFORT- ja SPORT-tilasta

arvioimalla kuljettajan ajotapaa (eli lauhkea vai dynaaminen) jarrupolkimen painamisesta tai ohjauspyörän käytöstä.

- Kytke SMART-tila päälle painamalla DRIVE MODE -painiketta. Kun SMART-tila on aktivoitunut, sitä ei näytetä mittaristossa.
- Merkkivalo syttyy sinisenä, kun kuljettajan ajo luokitellaan lieväksi. Se syttyy valkoisena, kun kuljettajan ajo luokitellaan normaaliksi. Se syttyy punaisena, kun kuljettajan ajo luokitellaan dynaamiseksi äkillisten jarrutusten tai terävien kaarteiden oton takia.
- Auto käynnistyy COMFORT-tilassa, kun moottori on sammutettu SMART-tilassa.
- SMART-tila hallitsee automaattisesti ajoneuvon ajoa, kuten vaihteen vaihdon kuvioita, moottorin vääntömomenttia, ajon laatua (jos varustettu elektronisella jousitusjärjestelmällä) ja tehonjakoa (jos varustettu nelivetojärjestelmällä (AWD)), kuljettajan ajotapojen mukaisesti.

✻ HUOMAA

- Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee ECO polttoainetehokkuuden parantamiseksi. Todellinen polttoaineenkulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (eli ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).
- Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kaartaessasi tiukasti, ajotilaksi tulee SPORT-tila. Se voi kuitenkin lisätä polttoaineen kulutusta.

Erilaisia ajotilanteita, joita SMART-tilassa saattaa tulla vastaan

- Ajotila vaihtuu automaattisesti ECO-tilaan tietyn ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta rauhallisesti (ajotapa luokitellaan lauhkeaksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART NORMAL-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta terävästi tai toistuvasti.
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART COMFORT-tilaan samalla ajotyylillä, kun auto alkaa ajaa ylämäkeä määrätyllä kulmalla. Ajotapa palaa SMART ECO-tilaan, kun auto palaa tasaiselle tielle.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT- tilaan, kun kiihdytät autolla äkillisesti tai käytät ohjauspyörää toistuvasti (ajotapasi luokitellaan urheilulliseksi). Tässä tilassa auto pysyy pienemmällä vaihteella äkillisiä kiihdytyksiä/jarrutuksia varten ja moottorijarrutuksen suorituskyky kasvaa.

- Voit tuntea edelleen moottorijarrutuksen tehon, kun vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Tämä johtuu siitä, että auto pysyy pienellä vaihteella määrätyn ajan seuraavaa kiihdytystä varten. Näin se on normaali ajotilanne eikä toimintahäiriön ilmaisu.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan vain ankarissa ajotilanteissa. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotilaksi valikoituu joko SMART ECO tai SMART COMFORT.

SMART-tilan rajoituksia

SMART-tila voi olla rajoitettu seuraavissa tilanteissa. (OFF-merkkivalo syttyy näissä tilanteissa.)

- Kuljettaja siirtää vaihdevipua manuaalisesti: se kytkee SMART-tilan pois päältä. Autolla ajaminen jatkuu, kun kuljettaja siirtää vaihdevipua manuaalisesti.
- Vakionopeussäädin kytketään päälle: vakionopeusjärjestelmä saattaa kytkeä SMART-tilan pois päältä. Kun vakionopeusjärjestelmä asettaa suuren nopeuden, se alkaa hallita auton nopeutta ja kytkee SMART-tilan pois päältä. (SMART-tila ei katkea vain aktivoimalla vakionopeussäädinjärjestelmän).
- Vaihteistoöljy on joko erittäin kylmää tai erittäin kuumaa: SMART-tila voi olla päällä useimmissa normaaleissa ajotilanteissa. Kuitenkin vaihteistoöljyn äärimmäisen korkea/matala lämpötila voi katkaista SMART-tilan väliaikaisesti, koska vaihteiston tila on normaalikäyttöehtojen ulkopuolella.

SPORT/SPORT+ -tila

SPORT+ SPORT/SPORT+-tila pyrkii parantamaan kuljettajan suorituskykyä hallitsemalla ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa.

- Kun SPORT/SPORT+-tila valitaan painamalla DRIVE MODE -painiketta, SPORT/SPORT+-merkkivalo (oranssi) syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa COMFORT-tilaan. Jos halutaan SPORT/SPORT+-tila, valitse uudelleen SPORT/SPORT+-tila DRIVE MODE -painikkeella.
- Kun SPORT/SPORT+ -tila aktivoidaan:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä
- Kun SPORT+ on valittuna, ESC off -merkkivalo syttyy (ESC off tila 1)

✻ HUOMAA

SPORT/SPORT+-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

ECO-tila

Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.

- Kun ECO-tila valitaan painamalla DRIVE MODE -painiketta, ECO-merkkivalo (vihreä) syttyy.
- Jos auto on asetettu ECO-tilaan, niin kun moottori sammutetaan ja käynnistetään, ajotila-asetus pysyy ECO-tilassa.

✻ HUOMAA

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
- Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
- Moottorin ääni voi voimistua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantuisi.

ECO-tilan käytön rajoitus:

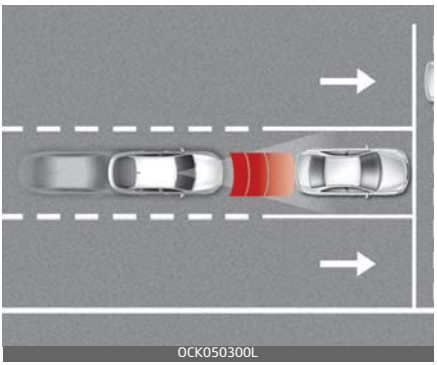
Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:
  Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:
  Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.
- Kun automaattivaihteistollista autoa ajetaan vaihteenvalitsin manuaalivaihtamisen tilassa.
  Järjestelmä toimii rajoitetusti vaihtoasennon perusteella.

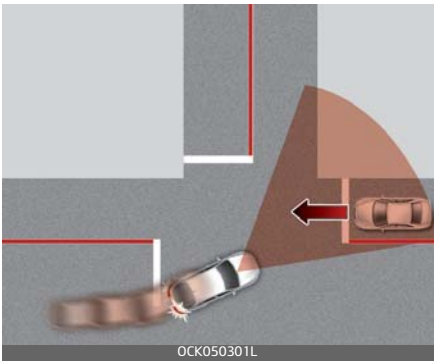
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto

Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla, ja tarvittaessa suorittamaan hätäjarrutuksen.


OCK050300L

Risteyskääntymistoiminto

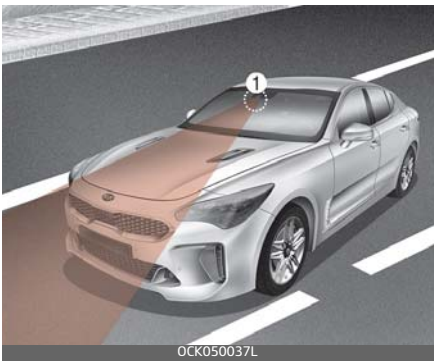

OCK050301L

Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla käännyttäessä vasemmalle suuntavilkku päällä.

* HUOMAA

FCA tarkoittaa etutörmäyksen välttämisavustajaa (Forward Collision-Avoidance Assist).

Havaitsemisanturi



OCK050037L

[1]: Etukamera, [2]: Etututka

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Ylläpidä havaitsemisanturien optimaalista toimintaa seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos havaitsemisanturi on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää toiminnon toimimasta oikein.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta, lähelle etututkan suojusta.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista. Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Jos tutkaan tai tutkaa ympäröivälle alueelle on kohdistettu tarpeetonta voimaa, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei ilmestyisikään kojelautaan. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OCK050302FI

Etuturvallisuus

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa ja valitsemalla "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Kuljettajan avustaja → Etuturvallisuus"

- Jos valitaan 'Aktiivinen avustaja', toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen.
- Jos valitaan 'Vain varoitus', toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen.
- Jos valitaan 'Pois', toiminto kytkeytyy pois. varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos merkkivalo jää PÄÄLLE järjestelmän ollessa PÄÄLLÄ, anna ammattikorjaamon tarkastaa toiminto. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Jos kuitenkin valitaan "Off" -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

⚠ HUOMIO

- Jos 'Vain varoitus' on valittu, jarrutusta ei tehosteta.
- Etuturvallisuusasetuksiin kuuluu "Perustoiminto" ja "Risteyskääntyminen".

✻ HUOMAA

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan. Varoitusvalo ilmestyy kojelautaan.

Varoituksen ajastus

OCK050305FI

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit muuttaa etutörmäyksen välttämisavustajan alustavan varoituksen aktivointiaikaa valitsemalla kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Warning Timing (Varoituksen ajoitus)" LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OCK050303FI

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit valita etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.

- Vaikka ”Normaali” on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika ei välttämättä tunnu myöhäiseltä.
- Valitse varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi ”Myöhemmin”, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

✻ HUOMAA

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

Toiminnon käyttö

Perustoiminto

Toiminnon varoitus ja hallinta

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus” ja "Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen”.

Törmäysvaroitus

OCK050216FI

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäyksestä näyttämällä mittaristossa varoitusviestin ”Törmäysvaroitus” ja varoitusäänellä.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä noin 10–200 km/h (6–120 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).
- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.

Hätäjarrutus

OCK050217FI

- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta, "Hätäjarrutus" varoitusviesti ilmestyy kojelautaan ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 5–75 km/h (3–47 mph).
- Jos järjestelmä havaitsee edessä jalankulkijan tai pyöräilijän, se toimii, kun auton nopeus on noin 5–65 km/h (3–37 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta suurella voimalla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää.

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

OCK050218FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

Risteyskääntymistoiminto

Toiminnon varoitus ja hallinta

Risteyskääntymistoiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäyksen tasosta riippuen: ”Törmäysvaroitus”, ”Hätäjarrutus”, ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen”

Törmäysvaroitus

OCK050219FI

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäyksestä näyttämällä mittaristossa varoitusviestin ”Törmäysvaroitus” ja varoitusäänellä.
- Toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 7–30 km/h (4–18 mph) ja vastaantulevien autojen nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph).
- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.

Hätäjarrutus

OCK050220FI

- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta, "Hätäjarrutus" varoitusviesti ilmestyy kojelautaan ja kuuluu varoitusääni.
- Toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 7–30 km/h (4–18 mph) ja vastaantulevien autojen nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

OCK050218FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos ”Aktiivinen avustaja” tai ”Vain varoitus” on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois automaattisesti. Tässä tapauksessa toimintoa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja varoitusvalo syttyy kojelautaan, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.

⚠ VAROITUS

- Vaikka etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana, toiminnon jarrunhallinta peruuntuu

automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

⚠ HUOMIO

- Riippuen auton tilasta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä edessä sekä ympäristöstä, etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeusalue voi supistua. Toiminto voi pelkästään varoittaa kuljettajaa, tai ei ehkä toimi ollenkaan.
- Se toimii vain tietyissä tilanteissa arvioimalla vaaraa lähestyvän auton tilanteen, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.

✻ HUOMAA

Jos törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi auttaa jarrutusta, jos kuljettajan jarrutusteho on riittämätön.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK050221FI

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä" – varoitusviesti ilmestyy ja varoitusvalot syttyvät kojelautaan. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toiminto poistettu käytöstä

OCK050222FI

OCK050223FI

Kun esimerkiksi lumi tai sade peittää tuulilasin, jossa etukamera sijaitsee, etututkan suojus tai anturi peittyy. Se voi heikentää havaitsemiskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa tai poistaa käytöstä etutörmäyksen välttämisavustajan. Jos näin tapahtuu, "Etuturvallisuusjärjestelmä deaktivoitu. Tutka estetty" varoitusviesti, ja ja varoitusvalot ilmestyvät kojelautaan.

Toiminto palautuu normaaliksi, kun lumi, sadevesi tai vieraat aineet poistetaan. Jos toiminto ei toimi normaalisti vierasaineiden poistamisen jälkeen, vie auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

Toiminnon rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Lämpötila etukameran ympärillä on liian korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasesineiden (tarra, rikkoutuma jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine

- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala.
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Ajat epävakaasti

- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen jalankulkijaksi havaitsemisen vaikeaksi

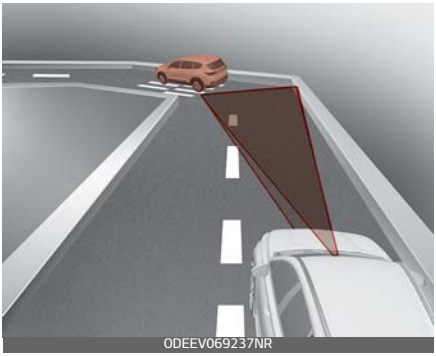
Seuraava kuva esittää, miten anturi tunnistaa ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän.

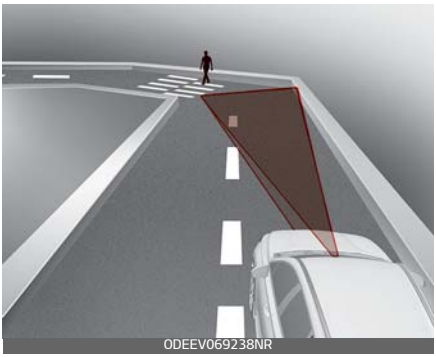
OADAS044

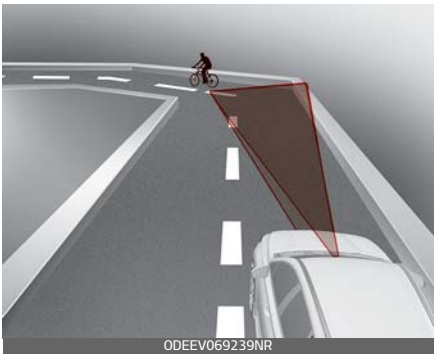
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. risteyksen lähellä
- Ajetaan parkkipaikalla
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

⚠ VAROITUS

- Kaarteessa ajaminen

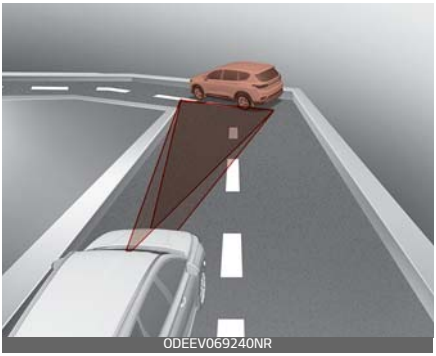


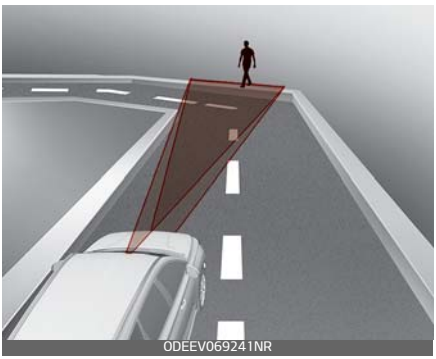


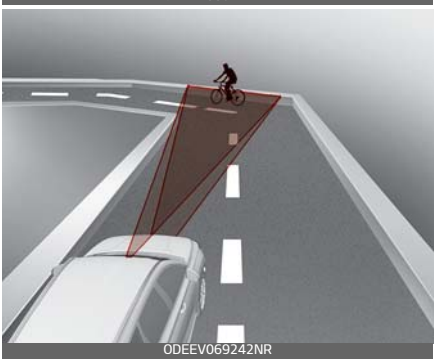


Etukamera tai tutkan anturin tunnistustoiminto ei ehkä havaitse edellä olevaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää mutkaisella tiellä.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisin, ja vähennä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.







Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon tai jalankulkijan seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä. Jos näin tapahtuu, hälytys voi aktivoitua tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- Rinteessä ajaminen

ODEEV069243NR

ODEEV069244NR

ODEEV069245NR

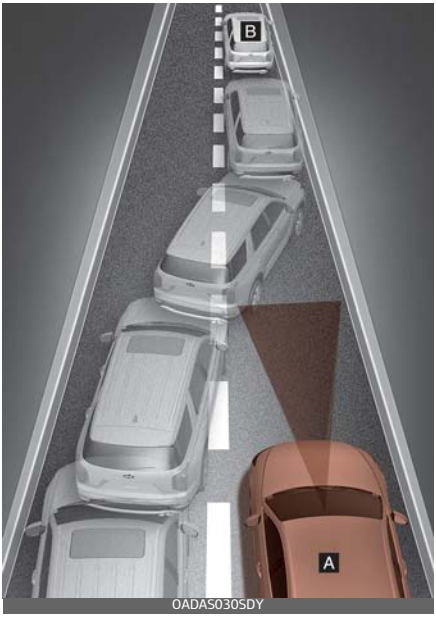
Etutörmäyksen välttämisavustajan suorituskyky saattaa heikentyä ajettaessa rinnettä ylös tai alas. Etukameran tai etututkan anturin tunnistus ei ehkä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää.

Tämä voi johtaa tarpeettomaan hälytykseen ja jarrutukseen tai ei hälytykseen ja jarrutukseen, vaikka niitä tarvittaisiin.

Kun toiminto tunnistaa äkillisesti edessä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän kulkiessaan rinteen yli, saatat kokea hidastumista.

Pidä katse aina eteenpäin ajaessasi ylös tai alas rinteessä ja ylläpidä etäisyyttä vähentämällä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

- Kaistan vaihtaminen



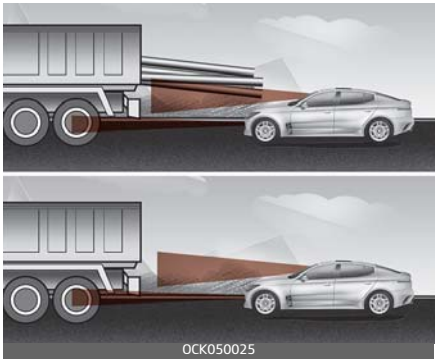
[A]: Sinun ajoneuvosi, [B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun auto vaihtaa kaistaa edessäsi, FCA ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, erityisesti jos ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

[A]: Sinun ajoneuvosi, [B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo, [C]: Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun ajetaan pysähtelevässä liikenteessä ja edessäsi oleva pysähtynyt ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, FCA ei ehkä välittömästi havaitse uutta ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon tunnistaminen



Kun edessä ajavassa autossa on raskas kuorma, joka ulottuu taaksepäin tai sen maavara on korkeampi, voi aiheutua vaaratilanteita. Kiinnitä ajaessasi aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin ja vähennä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta etäisyys säilyy.

⚠ VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi aktivoitua, jos havaitsee esineitä, jotka ovat muodoltaan tai ominaisuuksiltaan ajoneuvojen tai jalankulkijoiden kaltaisia.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)

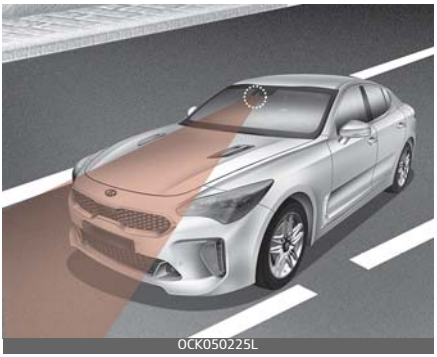
Kaistallapysymisavustaja on tarkoitettu havaitsemaan kaistamerkintöjä (tai tien reunoja) tiettyä ajonopeutta nopeammassa ajossa. Toiminto varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo poistuu kaistalta käyttämättä suuntavaloa, tai auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta estäen ajoneuvon poistumisen kaistalta.

✻ HUOMAA

LKA tarkoittaa kaistallapysymisavustajaa (Lane Keeping Assist).

Havaitsemisanturi

Etukamera



OCK050225L

Etukamera toimii havaitsemisanturina, jolla havaitaan kaistamerkinnät (tai tien reunat).

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OCK050304FI

Kaistaturvallisuus

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, kukin toiminto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä valitsemalla tai perumalla valinta kohdassa "Kuljettajan avustus → Kaistaturvallisuus" LCD-näytön valikossa "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikossa "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

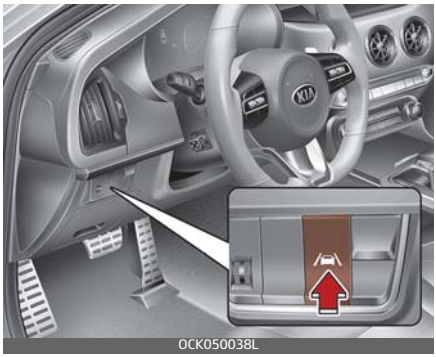
- Jos "Vakio LKA (LCD-näyttö) tai Avustaja (tietoviihdejärjestelmän

näyttö)" on valittuna ja toiminto havaitsee kaistalta poistumisen, se estää auton poistumisen kaistaltaan auttamalla automaattisesti kuljettajan ohjausta.
- Jos "Kaistalta poistumisen varoitus (LCD-näyttö) tai vain varoitus (tietoviihdejärjestelmän näyttö)" on valittuna, toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä, kun kaistalta lähtö havaitaan. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- Jos valitaan "Off", toiminto kytkeytyy pois. Kojelaudassa oleva merkkivalo sammuu.

⚠ VAROITUS

- Jos "Kaistalta poistumisen varoitus (LCD-näyttö) tai Varoitus (tietoviihdejärjestelmän näyttö)" valitaan, toiminto ei avusta ohjausta.
- Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun ajoneuvo kulkee keskellä kaistaa.
- Kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata ajoneuvoa, jos "Off" -vaihtoehto on valittuna.

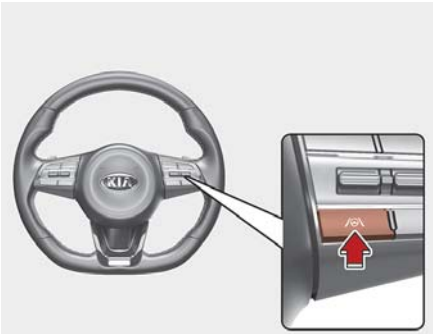
Toiminnon PÄÄLLE/POIS kytkeminen



Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, paina ja pidä painettuna kaistaturvallisuuspainiketta kojetaulussa aktivoidaksesi kaistallapysymisavustajan. Valkoinen merkkivalo ( ) syttyy kojelautaan. Paina ja pidä painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

✻ HUOMAA

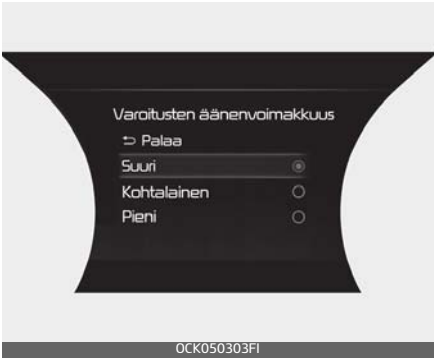
- Jos moottori käynnistetään kaistan seuraamisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.
- Kun kaistallapysymisavustaja on kytketty pois kaistaturvallisuuspainikkeella, kaistaturvallisuusasetukset kytkeytyvät pois päältä.


OCK050274L

Aktivoi/deaktivoi LKA (Kaistallapysymisavustaja) laittamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon. Voit kytkeä Kaistallapysymisavustajan pois päältä painamalla pitkään ohjauspyörän kaistallapysymisavustajan painiketta ( ). Paina painiketta uudelleen pitkään, kytkeäksesi toiminnon päälle.

Kojelaudan merkkivalo ( ) palaa aluksi valkoisena. Jos painat ohjauspyörässä olevaa Lane Driving Assist -painiketta pitkään, LKA kytkeytyy pois ja kojelaudan merkkivalo sammuu.

Varoituksen äänenvoimakkuus



OCK050303FI

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit valita kaistallapysymisavustajan äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

✻ HUOMAA

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton

tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

Toiminnon käyttö

Varoitus ja hallinta

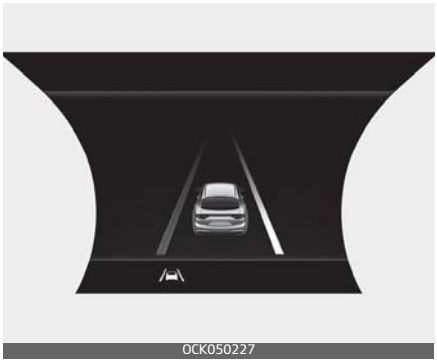
Kasitallapysymisavusta varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja hallitsee ajoneuvoa ja kastallapysymisavustajalla.

Kaistalta poistumisen varoitus

Vasen

OCK050226

Oikea



OCK050227

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa auton poistumisesta kaistalta seuraavasti: kojelaudassa alkaa vilkkua vihreä ( ) merkkivalo, kaistaviiva vilkkuu kojelaudassa ajoneuvon ajautumissuunnan mukaan ja kuuluu varoitusääni.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 60–200 km/h (40–120 mph).

Kaistallapysymisavustaja

- Varoittaakseen kuljettajaa siitä, että ajoneuvo on poistumassa kaistalta, vihreä ( ) merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä tekee säätöjä pitääkseen ajoneuvon kaistan sisällä.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 60–200 km/h (40–120 mph).

Kädet poissa -varoitus

OCK050228FI

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin

ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy kojelautaan ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

⚠ VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kasitallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska LKA -toiminto ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

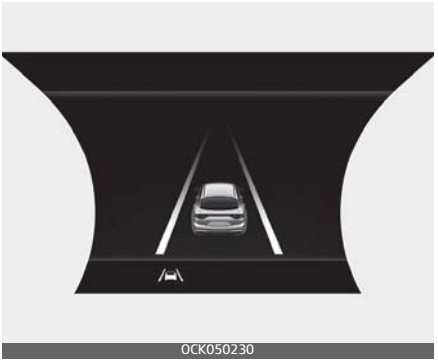
✻ HUOMAA

- Lisätietoja tietoviihde-toiminnon asetusten määrittämisestä löydät kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68.
- Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä ( ) merkkivalo syttyy.

Kaistamerkintää ei havaita

OCK050229

Kaistamerkintä havaitaan



OCK050230

- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK050231FI

Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti "Tarkista kaistallapysymisavustaja (LKA) -järjestelmä", ilmestyy näkyviin ja keltainen ( ) -merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toiminnon rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska
  - kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn jne. peitossa
  - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnät (tai tien reunat) risteytyvät
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä

oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)

⚠ HUOMIO

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

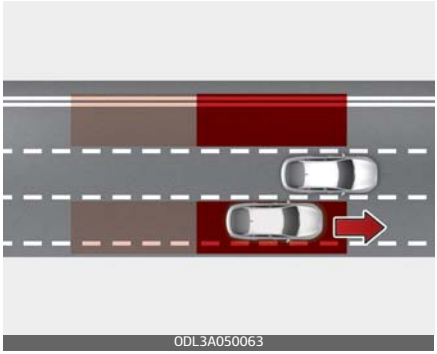
⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään toimintoon eli älä aja vaarallisesti.
- Kasitallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso "Toiminnon rajoitukset" sivulla 5-91, jos kaistaa ei havaita asianmukaisesti.
- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos ajetaan suurella nopeudella, ohjauspyörän hallinta ei toimi. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun käyttää toimintoa.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, kaistallapysymisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
  - Suuntavalo tai varoitusvilkku on kytketty päälle
  - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun toiminto kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu
  - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen
  - Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)
  - Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja
  - Auto pysäytetään äkillisesti.

Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) (jos kuuluu varustukseen)

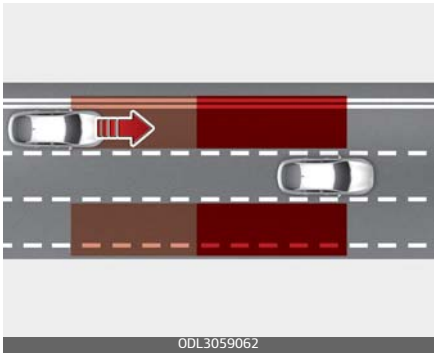
Sokean pisteen törmäysvaroituksen tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.


ODL3A050063

Sokean pisteen törmäysvaroitus havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

⚠ HUOMIO

Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Mutta, vaikka sokeassa pisteessä olisi ajoneuvo, toiminto ei välttämättä varoita sinua kun ohitat sen suurella nopeudella.


ODL3059062

Sokean pisteen törmäysvaroitus havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueella.

⚠ HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

✻ HUOMAA

- BCW tarkoittaa sokean pisteen törmäysvaroitusta (Blind-Spot Collision Warning).
- Seuraavassa tekstissä Sokean pisteen törmäysvaroitusta kutsutaan Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka

OCK050051L

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos takakulmatutka on vaihdettu tai korjattu. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Toiminto ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
- Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms., voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai toiminto ei ehkä toimi lainkaan.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OCK050315FI

Sokean pisteen turvallisuus

Virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit määrittää, käytetäänkö kutakin toimintoa, valitsemalla toiminnon tai

poistamalla sen valinnan valitsemalla ”Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Kuljettajan avustaja → Sokean pisteen turvallisuus".

Jos valitaan 'Vain varoitus', toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen.

OCK050232FI

Kun moottori käynnistetään toiminnon ollessa pois päältä, kojelautaan ilmestyy viesti "Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä on Pois käytöstä".

Jos muutat asetuksen ”Off” -vaihtoehdosta ”Vain varoitus” -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi, jos moottori on käynnissä, kun asetat toiminnon "Vain varoitus" -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

⚠ VAROITUS

- Jos valitaan “Vain varoitus”, ohjausavustus ei toimi.
- Jos "Pois” -vaihtoehto on valittuna, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä säilyttää viimeisen asetuksen.

Varoituksen ajastus

OCK050305FI

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit muuttaa sokean pisteen turvajärjestelmän alustavan varoituksen aktivointiaikaa valitsemalla ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Warning Timing (Varoituksen ajoitus)” LCD-näytön valikosta ”User Settings (Käyttäjän asetuk-

set)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit valita sokean pisteen turvajärjestelmän äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toimintoja.
- Vaikka "Normaali" on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos auto lähestyy suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi "Myöhemmin", kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus

Ajoneuvon havaitseminen

- Toiminto varoittaa kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta sytyttämällä varoitusvalon taustapeilissä ja head-up-näytössä (jos kuuluu varustukseen).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja ajoneuvon nopeus sokean pisteen alueella on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkotaustapeilin varoitusvalolla ja Head-Up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin) vilkkuu.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitus peruutetaan ja toiminto palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

⚠ VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, toiminto voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Sitä vastoin leveällä tiellä toiminto ei ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.
- Kun varoitusvalo palaa, suuntavalon aktivoima törmäysvaroitus ei toimi.

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoitusääntä. Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK050316FI

Kun Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä" ilmestyy kojelautaan ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

OCK050317FI

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo" ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Toiminto poistettu käytöstä

OCK050234FI

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää esimerkiksi lumi tai sadevesi tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi heikentää havaitsemiskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen turvalli-

suusjärjestelmän toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, "Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä deaktivoitu. Tutka estetty" varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Toiminto palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos toiminto ei toimi normaalisti vierasaineiden poistamisen jälkeen, vie ajoneuvo tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei ilmesty kojelautaan, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei välttämättä toimi oikein.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistyksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Sammuta Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., käyttääksesi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää.

Toiminnon rajoitukset

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Sään ollessa huono,kuten runsas lumi- tai vesisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, esikaupunki jne.) Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä

- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti kun seuraavia esineitä havaitaan:

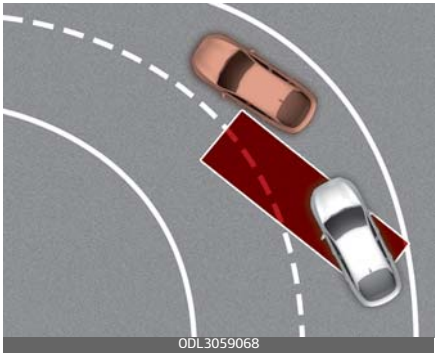
- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

⚠ VAROITUS

Kaarteessa ajaminen

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.

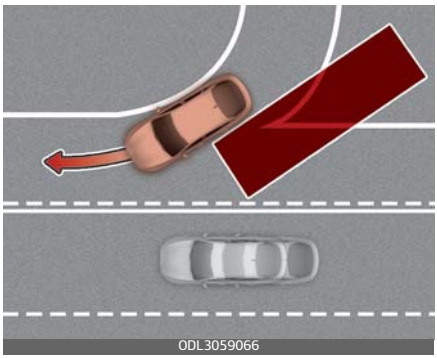
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

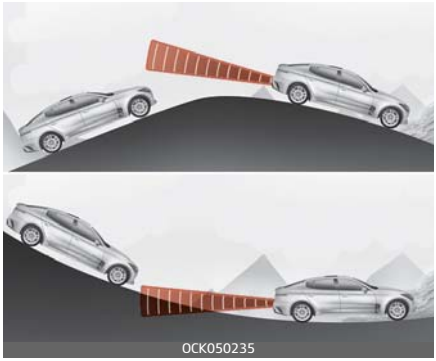
Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

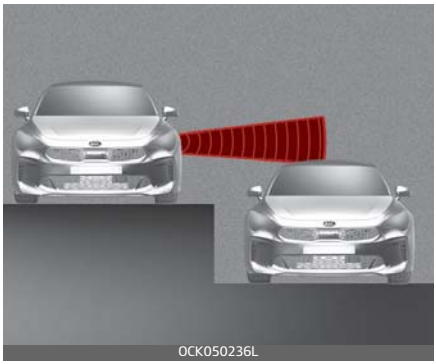
Rinteessä ajaminen



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mäellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa

kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

⚠ VAROITUS

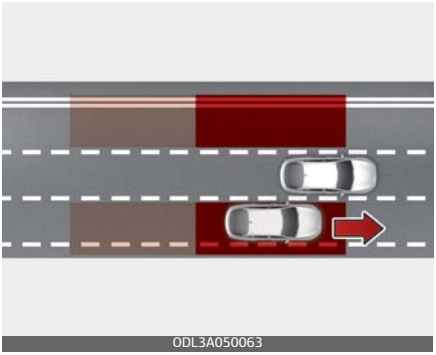
Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.

Lisäksi, jos on olemassa törmäysvaara, kun vaihdetaan kaistaa tai ajetaan ulos parkkipaikalta, toiminto auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

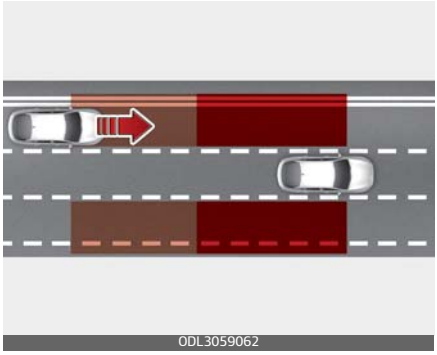

ODL3A050063

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

⚠ HUOMIO

Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Mutta, vaikka sokeassa pisteessä olisi ajoneuvo, toiminto ei välttämättä

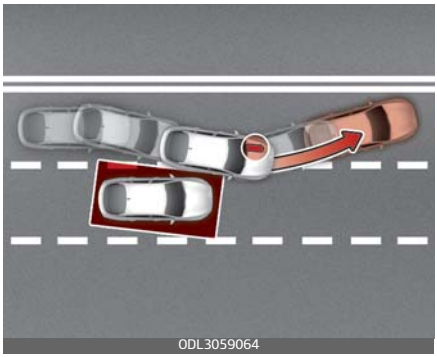
varoita sinua kun ohitat sen suurilla nopeuksilla.



Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueella.

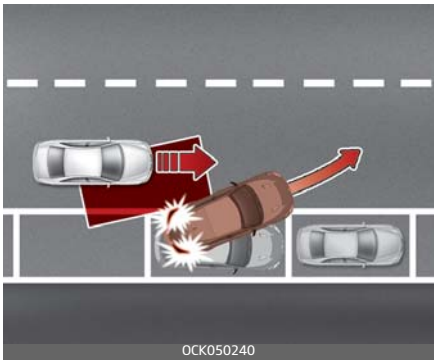
⚠ HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.



Jos toiminto päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, toiminto auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

✻ HUOMAA

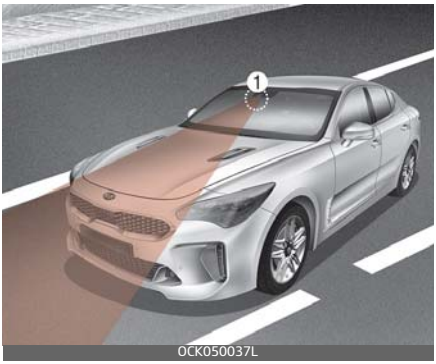


Jos toiminto päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun ajetaan ulos parkkipaikalta, toiminto auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

✻ HUOMAA

- BCA tarkoittaa sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajaa (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist).
- Seuraavassa tekstissä Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajaa kutsutaan Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera, [2] : Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Ylläpidä havaitsemisanturien optimaalista toimintaa seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Toiminto ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu. Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms., voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai toiminto ei ehkä toimi lainkaan.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OCK050315FI

Sokean pisteen turvallisuus

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit ottaa kunkin toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla tai perumalla valinnan kohdassa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus)” LCD-näytön valikossa ”User Settings (Käyttäjän asetukset)” tai tietoviihdejärjestelmän valikossa ”Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)”.

- Jos valitaan ”Aktiivinen avustaja”, toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella ja jarrutusavustaja aktivoituu törmäyksen riskitasosta riippuen.
- Jos valitaan 'Vain varoitus', toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.

OCK050232FI

Kun moottori käynnistetään toiminnon ollessa pois päältä, kojelautaan ilmestyy viesti "Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä on Pois käytöstä".

Jos muutat asetuksen "Pois" -vaihtoehdosta "Aktiivinen avustaja”- tai "Vain varoitus" -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi, jos moottori on käynnissä, kun asetat toiminnon "Aktiivinen avustaja”- tai "Vain varoitus" -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

⚠ VAROITUS

- Jos valitaan 'Vain varoitus', jarrutusavustus ei toimi.
- Jos "Pois” -vaihtoehto on valittuna, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä säilyttää viimeisen asetuksen.

Varoituksen ajastus

OCK050305FI

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit muuttaa sokean pisteen turvajärjestelmän alustavan varoituksen aktivointiaikaa valitsemalla "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Warning Timing (Varoituksen ajoitus)" LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OCK050303FI

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit valita sokean pisteen turvajärjestelmän äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toimintoja.

- Vaikka "Normaali" on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos auto lähestyy suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi "Myöhemmin", kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Ajoneuvon havaitseminen

- Toiminto varoittaa kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta sytyttämällä varoitusvalon taustapeilissä ja head-up-näytössä (jos kuuluu varusteisiin).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja ajoneuvon nopeus sokean pisteen alueella on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Jos "Vain varoitus" -vaihtoehto on valittu valikosta "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö)", törmäysvaroitus aktivoituu, kun ajoneuvo lähestyy kaistaa, jolla sokeassa pisteessä oleva ajoneuvo havaitaan.
- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkotaustapeilin varoitusvalolla ja Head-Up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin) vilkkuu.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitus peruutetaan ja toiminto palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

⚠ VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, toiminto voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Sitä vastoin leveällä tiellä toiminto ei

ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.
- Kun varoitusvalo palaa, suuntavalon aktivoima törmäysvaroitus ei toimi.

Törmäyksen välttämisavustaja (ajon aikana)

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 60–200 km/h (40–120 mph), ja kun ajokaistan molemmat kaistamerkinnät havaitaan.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.

⚠ VAROITUS

- Törmäyksen välttämisavustajan toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:
  - Ajoneuvo menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä
  - Ajoneuvosi on kaukana törmäysvaarasta
  - Ohjauspyörää käännetään nopeasti
  - Jarrupoljinta painetaan
  - Etutörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa
- Toiminnon käytön tai kaistanvaihdon jälkeen sinun on ajettava kaistan keskelle. Toiminto ei toimi, jos ajoneuvoa ei ajeta kaistan keskellä.

Törmäyksen välttämisavustaja (liikkeellelähdön aikana)

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti.

- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja ajoneuvon nopeus sokean pisteen alueella on yli 5 km/h (3 mph).
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

OCK050218FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoitusääntä.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja välttää törmäyksen jarrupolkimella.
- Kun Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä on toiminnassa, toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.
- Jos vaihdetta vaihdetaan nopeasti ajoneuvolla peruuttamisen aikana, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi tai se voi aktivoitua tarpeettomasti.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.

- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa, eikä pysty välttämään kaikkia törmäyksiä.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ VAROITUS

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on käytössä.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) suorittaa toista toimintoa.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK050316FI

Kun Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä" ilmestyy kojelautaan ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

OCK050317FI

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo" ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Toiminto poistettu käytöstä

OCK050234FI

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää esimerkiksi lumi tai sadevesi tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi heikentää havaitsemiskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, "Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä deaktivoitu. Tutka estetty" varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Toiminto palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos toiminto ei toimi normaalisti vierasaineiden poistamisen jälkeen, vie ajoneuvo tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei ilmesty kojelautaan, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei välttämättä toimi oikein.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistyksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Sammuta Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., käyttääksesi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää.

Toiminnon rajoitukset

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Sään ollessa huono,kuten runsas lumi- tai vesisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti kun seuraavia esineitä havaitaan:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

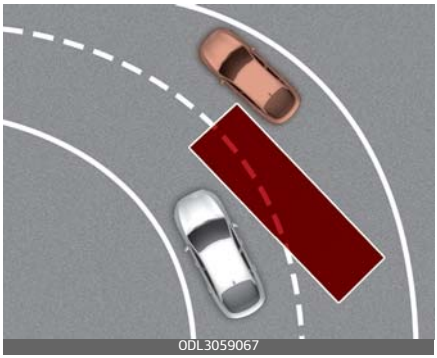
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tai epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella.
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

⚠ HUOMIO

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

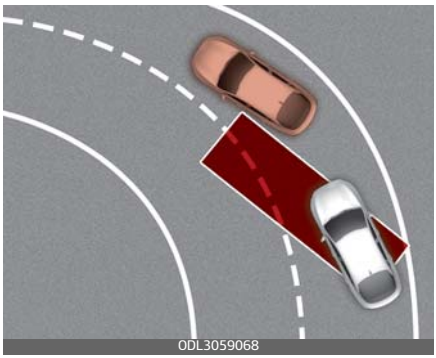
⚠ VAROITUS

Kaarteessa ajaminen



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.

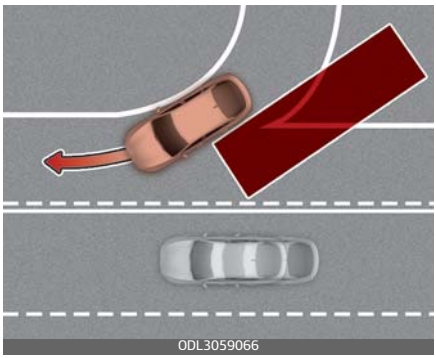
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

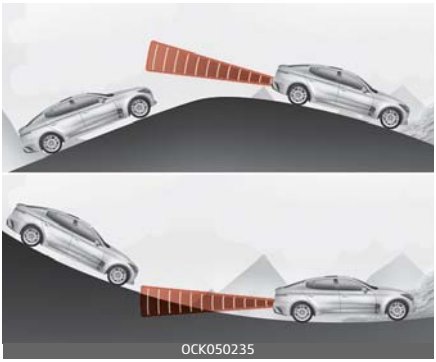
Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse ajoneuvoa seuraavalla kaistalla. Kiinnitä aina

ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

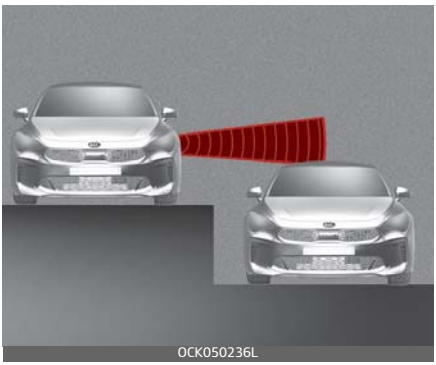
Rinteessä ajaminen



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mäellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



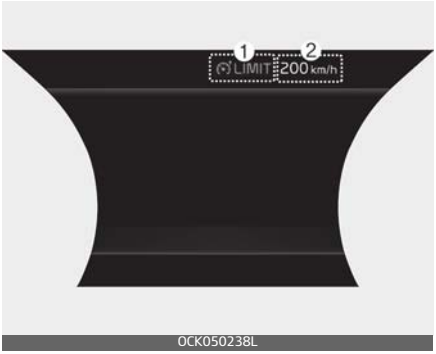
Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

⚠ VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa, muista kytkeä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä pois päältä.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (jos kuuluu varustukseen)



OCK050238L

1. Nopeusrajan ilmaisin
2. Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

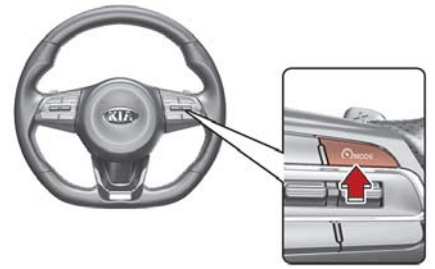
Jos ylität asetetun nopeusrajan, käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

✻ HUOMAA

MSLA (Manual Speed Limit Assist) tarkoittaa käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa.

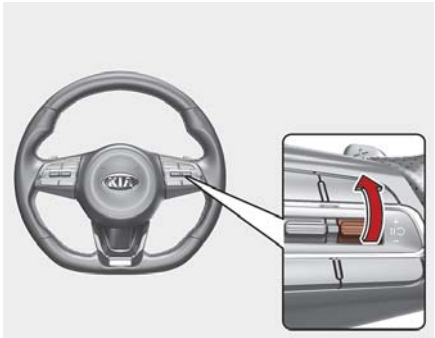
Toiminnon käyttö

1. Paina pitkään ohjauspyörän kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta halutussa nopeudessa.
   Rajanopeuden (LIMIT) merkkivalo syttyy kojelautaan.

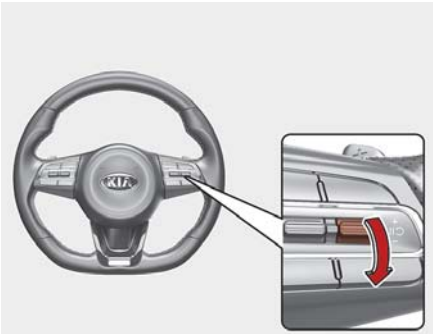


OCK050032L

2. Työnnä kytkintä ylöspäin tai alaspäin ja vapauta se halutussa nopeudessa.
   Paina kytkintä ylöspäin tai alaspäin, ja pidä sitä. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.



OCK050030L



OCK050029L

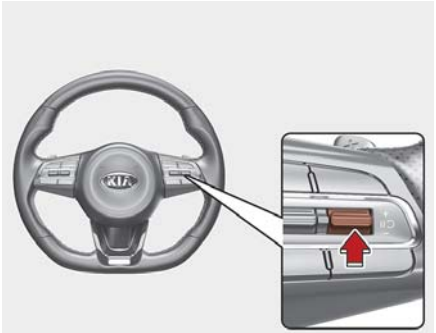
3. Asetettu rajanopeus ilmestyy kojelautaan.
   Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.
   Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.

OCK050243

HUOMAA

- Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, ajoneuvon nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.
- Kickdown-mekanismista voi kuulua naksahtava ääni, kun kaasupoljin painetaan painepisteen yli.

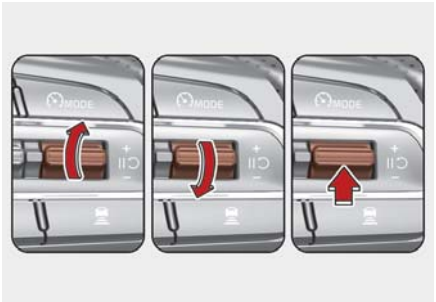
Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen



OCK050288L

Paina || ↻-kytkintä tauottaaksesi tilapäisesti nopeusrajoitusasetuksen. Asetettu nopeus poistuu käytöstä, mutta vakionopeussäätimen (LIMIT) -merkkivalo jää palamaan.

Toiminnon jatkaminen



OCK050258

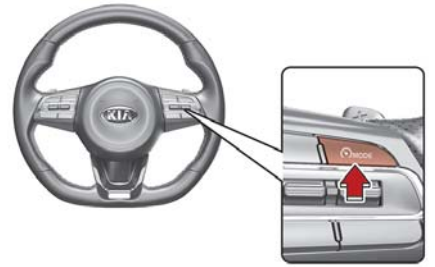
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttöä voi jatkaa kes-

keytyksen jälkeen painamalla [+]-, [-]- tai ||↻-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä ||↻, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Toiminnon poiskytkentä



OCK050032L

Kytke käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä painamalla kuljettajan avustaja MODE -painiketta. Rajanopeuden (LIMIT) merkkivalo sammuu.

Kytke käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustaja aina pois päältä, kun et käytä sitä, painamalla kuljettajan avustaja -painiketta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että Rajanopeuden (LIMIT) merkkivalo on pois päältä.
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

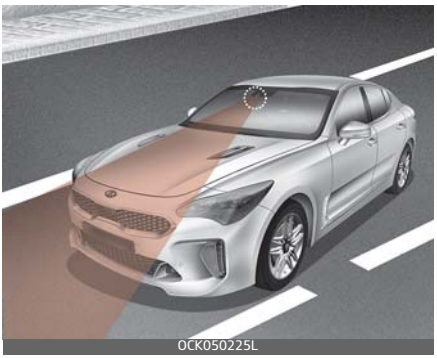
Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs nopeusrajoitusavustaja käyttää liikennemerkkejä ja navigaatiotietoja (jos varusteena) näyttääkseen nopeusrajoitustietoja ja ohitusrajoituksia sekä tietä koskevia tietoja ja säätääkseen auton nopeuden automaattisesti alle nopeusrajoituksen.

✻ HUOMAA

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos siirryt toiseen maahan.

Havaitsemisanturi


OCK050225L

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

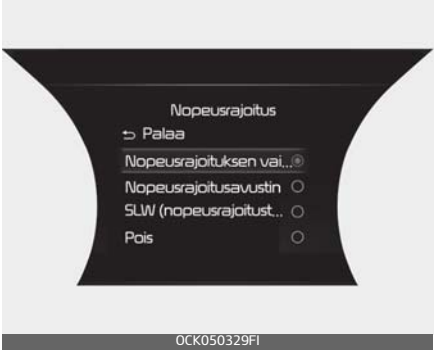
Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

✻ HUOMAA

Jos auto on varustettu navigointijärjestelmällä, älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää anturin liikennemerkkitietoja ja navigointijärjestelmän tarjoamia tietoja.

Toiminnon asetukset ja käyttö

Asetukset



OCK050329FI

Nopeudenrajoitus

- Kuljettaja voi aktivoida älykkään nopeusrajoitusavustimen valitsemalla ”Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Kuljettajan avustus → Nopeusrajoitus”.
- Kun nopeusrajoitusavustin on aktivoitu, se näyttää kuljettajalle

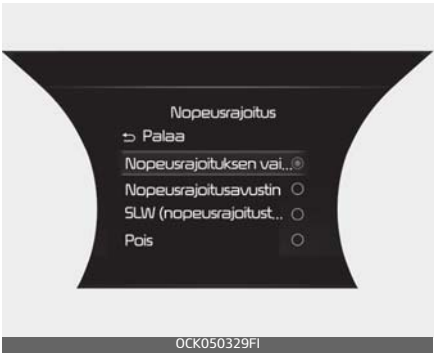
nopeusrajoituksen ja liikennemerkkitietoja, ja kuljettaja voi säätää käsin ohjattavan nopeusrajoitusavustimen tai älykkään vakionopeussäätimen nopeuden ajaakseen autoa nopeusrajoituksen mukaan.

- Kun "Nopeusrajoitusvaroitus" on aktivoitu, mittaristoon syttyy symboleita näyttämään nopeusrajoitustietoja ja ohitusrajoituksia, ja se varoittaa kuljettajaa, jos auto ylittää nopeusrajoituksen.
- Kun valinta on Pois, älykäs nopeusrajoitusavustin on poissa käytöstä.

⚠ HUOMIO

Kun "Nopeusrajoitusvaroitus" on aktivoitu, auto ei säädä nopeutta automaattisesti.

Nopeuden offset-arvon säätö



- Kuljettaja voi säätää nopeuspoikkeamaa valitsemalla "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Kuljettajan avustus → Nopeusrajoituksen offset". Kun nopeuden offset-arvo on säädetty, auto päivittää offset-arvon ja aktivoi nopeusrajoitusvaroituksen ja avustaa tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Seuraavassa tekstissä, "nopeusrajoituksen poikkeama" -termiin viitataan yksikertaisesti termillä "poikkeama" (offset)

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin aktivoituu nopeusrajoitukseen lisätyn offset-arvon mukaan. Säädä offset-arvo arvoon '0', jos auton nopeus vastaa nopeusrajoitusta.
- Nopeusrajoitustoiminto aktivoituu, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, johon on lisätty offset-arvo. Säädä offset-arvoksi "0" aktivoidaksesi varoitusviestin heti, kun auto ylittää nopeusrajoituksen.

Toiminnon käyttö

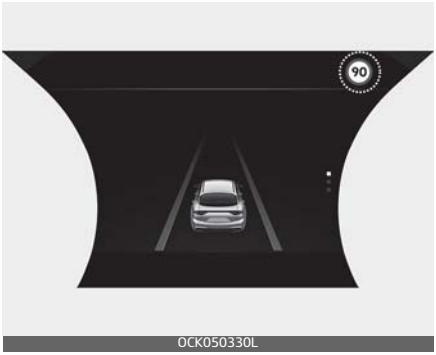
Toiminnon varoitus ja hallinta

Älykäs nopeusrajoitusavustin varoittaa kuljettajaa ja ohjaa autoa "Show Speed Limit" (näytä nopeusrajoitus) "Over Speed Warning" (ylinopeusrajoitus) , "Change Set Speed" (Muuta nopeusrajoitus) -toiminnoilla.

✻ HUOMAA

Varoitus ja kontrolli on kuvattu perustuen offset-arvolle '0'. Lisätietoja nopeuden Offset-toiminnosta löytyy osasta "Toiminnon asetukset ja käyttö" sivulla 5-118.

Näytä nopeusrajoitus



OCK050330L

OCK050307FI

Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

✻ HUOMAA

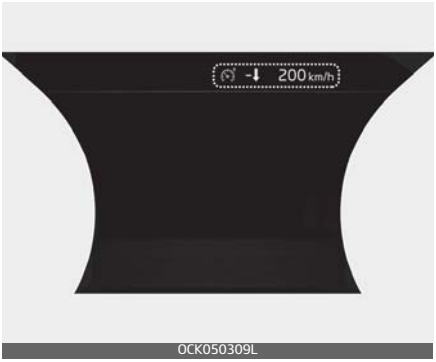
- Älykäs nopeusrajoitusavustin näyttää tien nopeusrajoituksen ja muita merkkitietoja, sen näyttö voi vaihdella maan ja alueen mukaan.
- Nopeusrajoitustiedot ja ohitusrajoitukset lisämerkkeineen tarkoittavat, että seuraavaa merkkiä on noudatettava ja kun lisää merkkejä ei havaita, tyhjä jakso näkyy mittaristossa.

Ylinopeusvaroitus

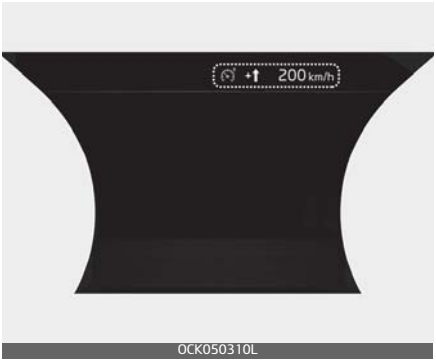
OCK050331L

Kun auto ajaa nopeusrajoitusta nopeammin, punainen nopeusrajoitusmerkki näkyy mittaristossa.

Muuta säädettyä nopeutta



OCK050309L



OCK050310L

- Kun käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin tai älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja tien nopeusrajoitus muuttuu, mittaristossa näkyy ylös tai alas osoittava nuoli merkkinä siitä, että nopeussäätöä pitäisi muuttaa. Käytä [+]/[-] -kytkintä ohjauspyörässä muuttaaksesi säädettyä nopeutta vastaamaan nopeusrajoitusta.

⚠ VAROITUS

- Kun offset-arvo on yli '0', auto ajaa yli tien nopeusrajoituksen. Nopeusrajoitusta hitaammin ajamista varten on offset-arvoksi säädettävä alle 0 tai hidastettava autoa ohjauspyörän [-]-kytkimellä.
- Auto voi ajaa yli nopeusrajoituksen, kun säätönopeus vastaa tien nopeusrajoitusta. Tarvittaessa kuljettaja voi ohjata jarruja hidastuksessa.

⚠ VAROITUS

Muuta säätönopeutta -toiminto ei toimii, kun tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h(20 mph).

Älykäs nopeusrajoitusavustin toimii käyttäen kuljettajan mittaristossa valitsemaa nopeusyksikköä. Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, säädä nopeuden

automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.

HUOMAA

- Lisätietoja MSLA-toiminnosta löytyy kohdasta "Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-115.
- Lisätietoja SCC-toiminnosta löytyy kohdasta "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-137.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK050311FI

- Varoitusviesti näkyy muutaman sekunnin ajan, jos älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi oikein. Kun viesti katoaa, päävaroitusvalo syttyy.
- Vie toiminto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Etukamera peitossa

OCK050312FI

- Varoitusviesti tulee näkyviin kun kameran linssi on jonkin esineen peittämä. Älykäs nopeusrajoitusvaroitusjärjestelmä toimii vasta, kun esteet on poistettu.
- Tarkista tuulilasi etunäkymäkameran luona
- Jos toiminto ei toimi kunnolla, vaikka kameran näkökenttä on puhdistettu, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

- Varoitusviesti ei ehkä näy tai päävaroitusvalo ei ehkä syty, kun älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi kunnolla.

- Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi kunnolla, etukamera on peitossa, likaantunut tai jokin ulkoinen seikka katkaisee sen heti auton käynnistyksen jälkeen.

Toiminnon rajoitukset

Kuljettajan on oltava tarkkaavainen alla mainituissa tilanteissa, koska toiminto ei ehkä avusta kuljettajaa eikä toimi kunnolla.

- Kun liikennemerkin kunto on huono
  - Sää on huono, kuten sade, lumisade tai sumu.
  - Liikennemerkki on epäselvä tai vahingoittunut.
  - Liikennemerkki on jonkin esineen peitossa tai varjossa.
- Jos liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia.
  - Liikennemerkin teksti tai kuva ei ole standardien mukainen.
  - Liikennemerkki on asennettu päätien ja liittymän tai risteyksen väliin.
  - Liittymään ei ole asennettu oikeaa lisäliikennemerkkiä.
  - Auton ohi on ajanut ajoneuvo, jossa on nopeustarra.
- Ulkovalon kirkkaus muuttuu nopeasti ajettaessa tunneliin ja siitä ulos tai sillan alta.
- Auton ajovalot ovat himmeät eikä niitä käytetä ajettaessa yöllä tai tunneliin ja siitä ulos.
- Auringonvalo, katuvalo tai auton valot heijastuvat ja liikennemerkkiä on vaikea tunnistaa.
- Voimakas vastavalo auton ajosuunnasta.
- Autoa ajetaan mutkaisella tiellä.
- Auton ajaa rampilla tai nopeusesteen yli.
- Auto tärisee liikaa ajettaessa.

⚠ VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusjärjestelmä on vain täydentävä toiminto eikä se pysty aina näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltoja oikein.
- Kuljettaja on vastuussa nopeusrajoitusten seuraamisesta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus määrittelee kuljettajan tarkkaavaisuustason analysoimalla ajon aikana ajotapaa, ajoaikaa jne. Toiminto suosittelee taukoa, kun kuljettajan vireys laskee määrätyn tason alle, jotta ajoturvallisuus voidaan taata.

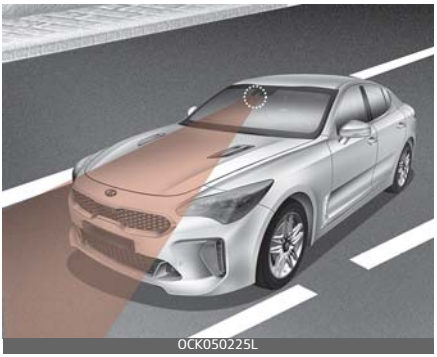
Liikkeellelähtöilmoitus

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

✻ HUOMAA

DAW tarkoittaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta.

Havaintoanturi (etukamera)



OCK050225L

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä, kun autoa ajetaan.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

OCK050313FI

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on asetettu pois päältä, kun auto toimitetaan tehtaalta. Voit kytkeä kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen päälle käynnistämällä moottorin ja valitsemalla sitten ”Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Kuljettajan avustus → Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus”.
- Jos Inattentive Driving Warning (Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus) on valittuna, toiminto ilmoittaa kuljettajan huomion tason ja suosittelee tauon pitämistä, kun taso laskee tietyn tason alapuolelle.

⚠ HUOMIO

Kun moottori käynnistetään, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus kytkeytyy aina päälle.

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus

OCK050314FI

Jos "Leading Vehicle Departure Alert" (Liikkeellelähtöhälytys) on valittu, toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Varoituksen ajastus

OCK050305FI

Kuljettaja voi valita alustavan varoituksen päällekytkemisajan käyttäjän asetuksesta LCD-näytöllä valitsemalla "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö) → Kuljettajan avustus → Varoituksen

ajoitus". Kun auto luovutetaan, varoituksen ajastus on säädetty ”Normaali”–arvoon. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua. Tarkista varoituksen ajoitus ennen sen muuttamista.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus säilyttää viimeisen asetuksen.

✻ HUOMAA

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR–koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

Toiminnon käyttö

Perustoiminto

Toiminnon näyttö ja varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuustason varoituksen perustehtävä on ilmoittaa kuljettajalle tämän "huomiotaso” ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon (Consider taking a break).

Huomiotaso

Järjestelmä pois päältä

OCK050247FI

Valmiustila

OCK050248FI

Tarkkaavainen ajaminen

OCK050249FI

Epätarkkaavainen ajaminen

OCK050250FI

- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan kojelaudassa.
  - Kun "Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus" poistetaan kohdasta "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö) tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö), näytetään "Järjestelmä pois päältä".
  - Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 0–210 km/h (0–130 mph).
  - Kun auton nopeus ei ole toiminta-alueella, näyttöön tulee viesti "Standby" (valmius).
- Kuljettajan vireyden tai tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä pienempi taso on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on.
- Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.

Pidä tauko

OCK050251FI

- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, tulee mittaristoon viesti "Harkitse tauon pitämistä" ja kuulet varoitusäänen, joka ehdottaa, että kuljettaja pitää tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 10 minuuttia ja 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkailematon.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.

✻ HUOMAA

- Lisätietoja tietoviihdejärjestelmän toimintojen asetusten määrittämisestä löydät kohdassa "Mittaristo" sivulla 4-60.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus palauttaa viimeisen tauon ajan 00:00 ajankohtaan, seuraavissa tilanteissa:
  - Moottori on sammutettu
  - Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa sitten kuljettajan oven.
  - Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi.
  - Kun kuljettaja nollaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon, viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi Korkea.

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus

OCK050252FI

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä "Leading vehicle is driving away" (Edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle) ja äänivaroitus soi.

⚠ VAROITUS

- Jos muita toiminnon viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

⚠ HUOMIO

- Liikkeellelähtövaroitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK050253FI

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen (DAW) järjestelmä” tulee mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Toiminnon rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti seuraavissa tilanteissa:

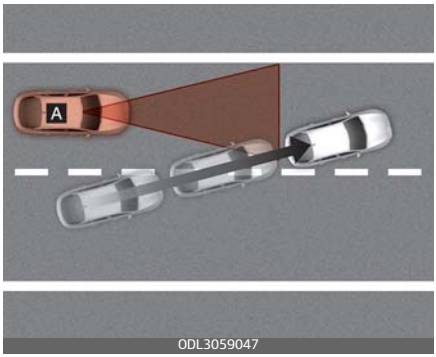
- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten kaistallapysymisavustaja.

⚠ HUOMIO

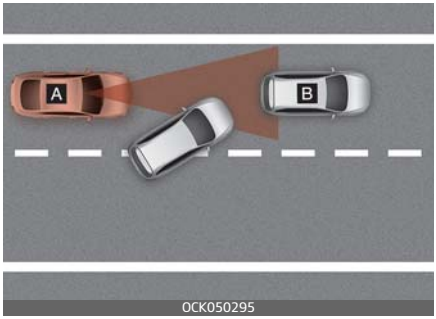
Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Liikkeellelähtöilmoitus

- Kun ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi



ODL3059047

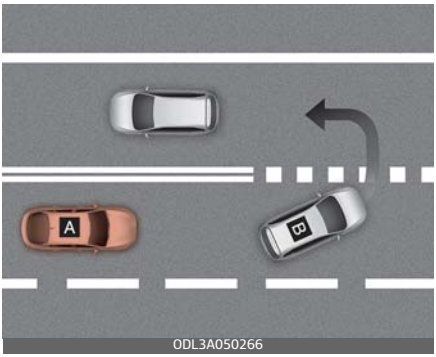


OCK050295

[A]: Oma autosi, [B]: Ajoneuvo edessä

Jos ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

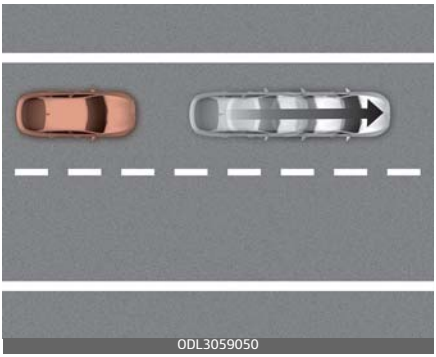
- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkkinäisen ohjausliikkeen.



[A]: Oma autosi, [B]: Ajoneuvo edessä

Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle

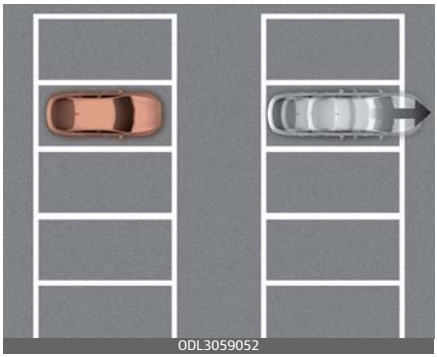


Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyöräilijä

Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

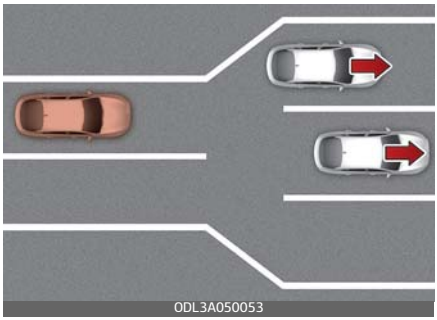
- Pysäköintialueella



Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoit-

taa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Kun ajat tiemaksuasemalla tai risteyksessä jne.


ODL3A050053

Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Sokean pisteen näyttö (BVM) (jos kuuluu varustukseen)

Vasen puoli

OCK040509

Oikea puoli

OCK040508

Sokean pisteen näyttö näyttää sokean pisteen alueen auton mittaristossa, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvot voivat näyttää olevan lähempänä kuin ovat. Jos et tarkista itse silmävaraisesti, että kaistanvaihto on turvallista, voi sattua

onnettomuus, joka aiheuttaa vakavia vammoja.

* Jos autoon on asennettu tietoviihdejärjestelmä, voit tutustua asetuksiin tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin avulla.

Havaitsemisanturi

OCK040555L

[1], [2]: Ympäristön valvonnan vasemman/oikean puolen kamera

(kamera on peilin pohjassa)

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

Toiminto-asetukset

Sokean pisteen kuva

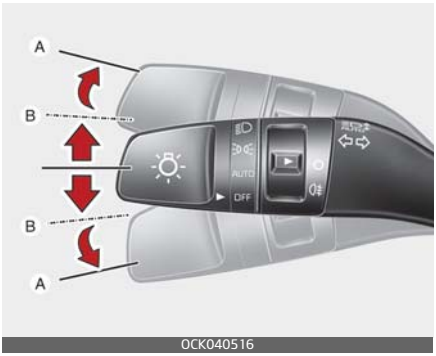
- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä sokean pisteen näytön päälle valitsemalla asetusvalikossa "Kuljettajan apu → sokean pisteen turvallisuus → Sokean pisteen näkymä" ja kytkeä sen pois päältä perumalla valinnan.

Toiminnon käyttö

Ohjain

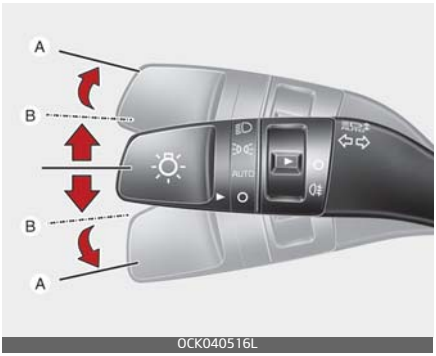
Suuntavilkun kytkin

Tyyppi A



OCK040516

Tyyppi B



OCK040516L

- Sokean pisteen näyttö näyttää auton oikean tai vasemman puolen sokean pisteen alueen kojetaulussa, kun oikea tai vasen suuntavilkku on päällä.

Sokean pisteen näyttö

Käyttötilanne

- Toiminto toimii, kun seuraavat toimenpiteet tehdään.
  - Suuntavilkku on ON

Sammutusehdot

- Suuntavilkku on OFF
- Varoitusvilkku on ON
- Muita varoituksia ponnahtaa esiin ja ne ovat etusijalla suhteessa sokean pisteen näyttöön.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

- Kun sokean pisteen näyttö ei toimi kunnolla, näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

⚠ VAROITUS

- Sokean pisteen näytössä käytetään laajakulmalinssiä. Kohteen todellisen etäisyyden ja sen visuaalisen esityksen välillä voi olla eroa, joka johtuu kuvan vääristymän korjauksesta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin ja ympäristöön.
- Kamera ei ehkä toimi normaalisti, jos vieras materiaali peittää linssin. Pidä aina kameran linssi puhtaana.

Vakionopeussäädin (CC) (jos kuuluu varustukseen)

OJA050106

(1) VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN merkkivalo (CRUISE)

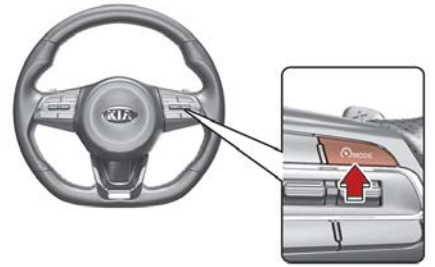
(2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Toiminnon käyttö

Nopeuden asettaminen

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).
2. Paina Kuljettajan avustaja -painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.



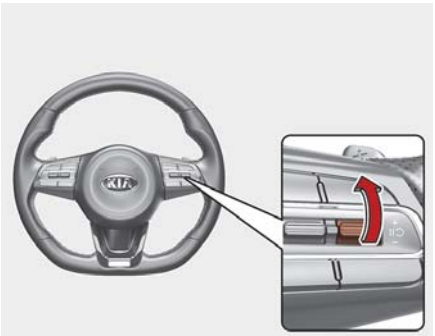
OCK050032L

3. Vapauta kaasupoljin. Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

✻ HUOMAA

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

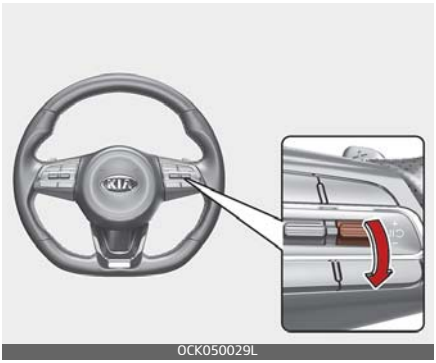
Nopeuden lisääminen:



OCK050030L

- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä + ylöspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten kasvaa 10 km/h kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

Nopeuden vähentäminen:

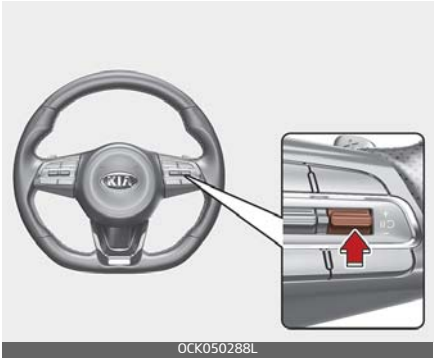


OCK050029L

- Siirrä [-]-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina "–"-kytkintä alaspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus vähenee lähimpään kymmeneen ja sitten 10 km/h kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen

Manuaalisesti


OCK050288L

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta tai paina || ↻-kytkintä.

Asetettu nopeus deaktivoituu, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo jää palamaan.

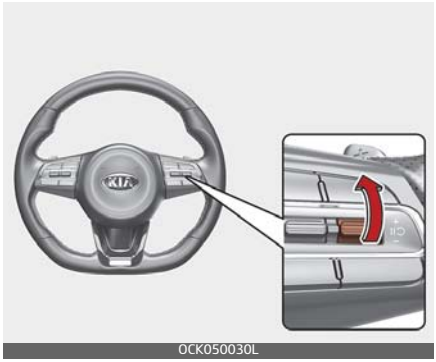
Automaattisesti

Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

- Painetaan jarrupoljinta.
- Vaihdetaan N-asentoon (vapaa)
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Vähennetään auton nopeus 30 km/h (20 mph) alle.

Asetettu nopeus deaktivoituu, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo jää palamaan.

Toiminnon jatkaminen


OCK050030L

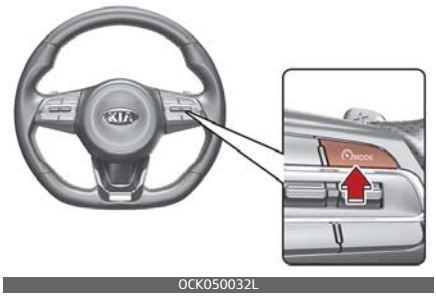
Paina + tai – -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai – -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta toiminto voisi jatkua.

Toiminnon poiskytkentä


OCK050032L

Paina Kuljettajan avustaja MODE -painiketta kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä. Vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja MODE -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, kun et käytä sitä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

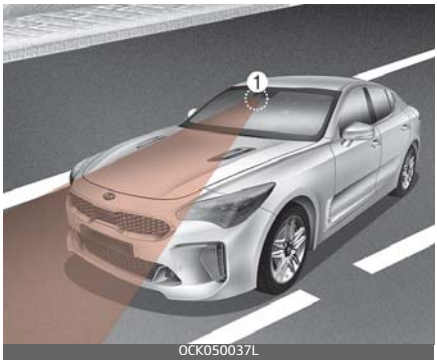
- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
  Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo sammuu.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
  - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
  - Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä
  - Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
  - Kun ajat tuulisilla alueilla
  - Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs vakionopeussäädin tarjoaa mahdollisuuden ohjelmoida auto pitämään saman nopeuden ja vakioetäisyyden edessä ajavaan autoon kaasua tai jarrua painamatta.

Ohituskiihdytyksen avustin

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja jos toiminto arvioi, että kuljettajan on tarkoitus ohittaa edessään oleva ajoneuvo, kiihdytystä avustetaan.



[1]: Etukamera, [2]: Etututka

Etunäkymäkameraa ja etututkaa käytetään havaitsemisanturina edessä olevien ajoneuvojen havaitsemiseen. Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

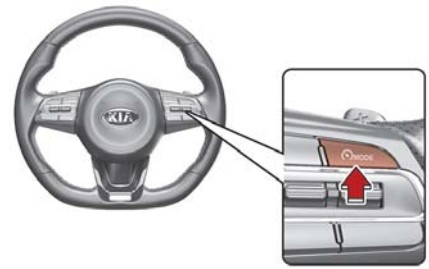
Pidä etunäkymäkamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.

Jos haluat lisätietoja etunäkymäkameran ja etututkan rajoituksista, katso kohtaa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Toiminnon kytkeminen päälle



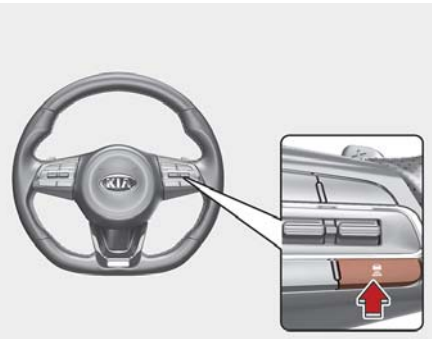
- Paina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta, kytkeäksesi toiminnon

päälle. Nopeus säätyy mittariston sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessäsi ei ole ajoneuvoa, säädetty nopeus säilyy, mutta jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

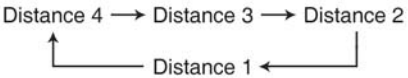
✻ HUOMAA

- Jos auton nopeus on välillä 0–30 km/h, kun painat Kuljettajan avustaja MODE -painiketta, älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi asetetaan 30 km/h.
- CRUISE-painikkeen symboli voi näkyä riippumatta tilasta tai autokohtaisesti.

Ajoneuvon etäisyyden säätäminen.


OCK050031L

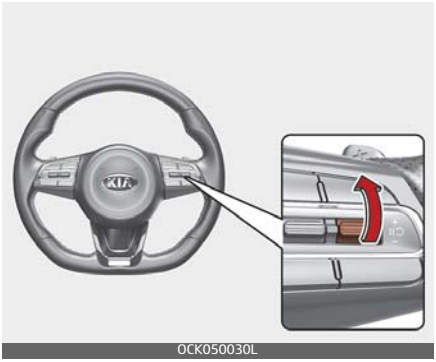
Aina kun ajoneuvon etäisyys painiketta painetaan, ajoneuvon etäisyys muuttuu seuraavasti:



✻ HUOMAA

- Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:
  - Etäisyys 4 – noin 52,5 m (172 ft)
  - Etäisyys 3 – noin 40 m (130 ft)
  - Etäisyys 2 – noin 32,5 m (106 ft)
  - Etäisyys 1 – noin 25 m (82 ft)
- Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun moottori käynnistettiin uudestaan tai kun järjestelmän toiminta keskeytettiin väliaikaisesti.

nopeuden kasvattaminen


OCK050030L

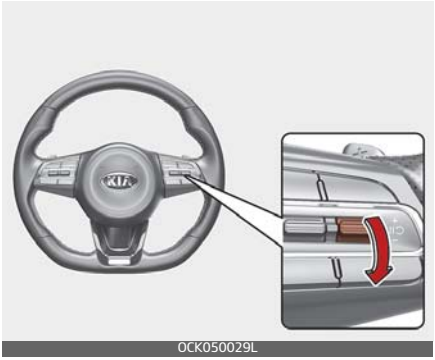
- Paina + -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä + ylöspäin ja pidä sitä samalla seuraten ase-

tusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus lisääntyy 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit asettaa nopeudeksi 200 km/h (120 mph).

⚠ VAROITUS

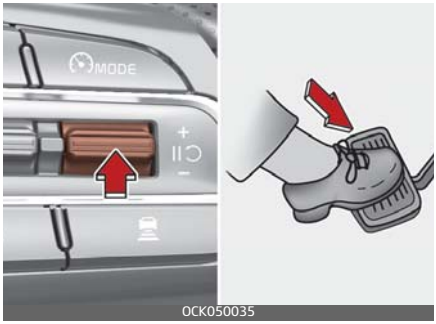
Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät "+" -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät "+" -kytkintä.

nopeuden pienentäminen



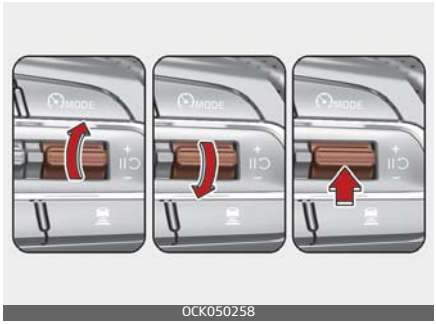
- Paina – -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Työnnä – -kytkintä alaspäin ja pidä sitä, samalla seuraten asetusnopeutta kojelaudassa. Vakionopeus laskee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h (20 mph).

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen



Paina || -kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttääksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.

Toiminnon jatkaminen



Vakionopeussäätimen toimintaa voi jatkaa keskeytyksen jälkeen painamalla [+], [–] tai || -kytkintä. Jos painat + -kytkintä ylös tai – -kytkintä alas, ajoneuvon nopeus asetetaan mittariston nykyiseen nopeuteen. Jos painat || -kyt-

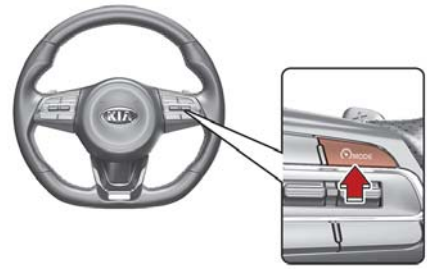
5

kintä, ajoneuvon nopeus palaa asetettuun nopeuteen.

⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin painat ||↻-kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat ||↻ -kytkintä.

Toiminnon poiskytkentä



OCK050032L

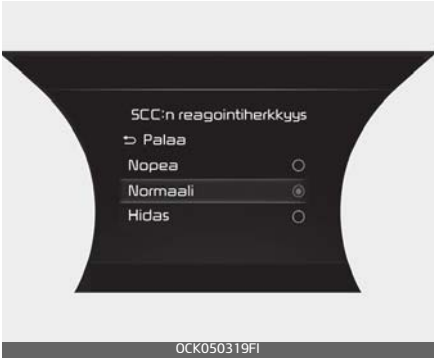
Paina Kuljettajan avustaja MODE -painiketta kytkeäksesi älykkään vakionopeussäätimen pois päältä.

✻ HUOMAA

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla nopeusrajoitusavustimella, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustaja MODE -painiketta. Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja käynnistyy kuitenkin.

Älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen

SCC-reaktio



OCK050319FI

Auton nopeuden herkkyyttä suhteessa edessä ajavaan autoon säädettyyn etäisyyteen voi säätää. Mene kohtaan " Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → SCC Reaction (SCC-reaktio) → Fast (Nopea)/ Normal (Normaali)/Slow (Hidas)" LCD-näytön valikossa "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikossa "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)". Voit valita haluamasi kolmesta vaiheesta.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OCK050303FI

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit valita älykkään vakionopeussäätimen varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen varoituksen äänenvoimakkuus säilyttää aiemman asetuksensa.

Toiminto käytössä

Käyttötilanne

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihde on D (ajo) -asennossa
- Kuljettajan ovi on suljettu
- EPB (sähköinen seisontajarru) ei ole päällä
  Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  10–200 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
  0–200 km/h: kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS ei ohjaa autoa
- Moottorin kierrosluku ei ole punaisella alueella
- Etutörmäyksen välttämisavustajan jarruohjaus ei toimi
- ISG -järjestelmä ei toimi

✻ HUOMAA

Jos oman autosi edessä on pysähdyttäessä toinen ajoneuvo, toiminto käynnistyy jarrupoljinta painettaessa.

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

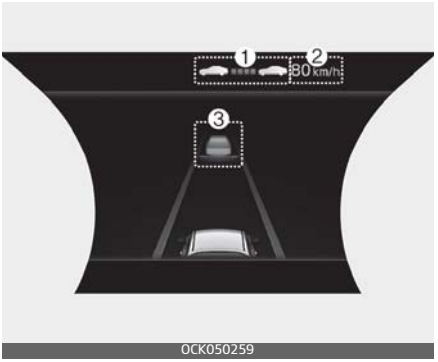
- Auton nopeus on yli 60 km/h
- Varoitusvilkut kytketty päältä
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo
- Hidastus ei tarpeen turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon

⚠ VAROITUS

- Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti: Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

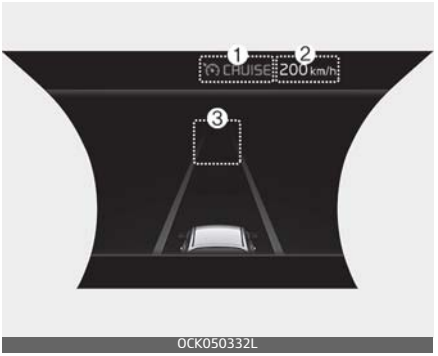
Perustoiminto

Käyttö



OCK050259

Peruttu väliaikaisesti



OCK050332L

Voit nähdä vakionopeussäätimen toimintatilan mittariston kuljettajan avustinnäytöltä. Katso kohta . Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

- Käytön aikana

(1) Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy. (2) Säädetty nopeus näkyy. (3) Onko edessä ajoneuvo ja kohdeajoneuvon etäisyys näkyy.

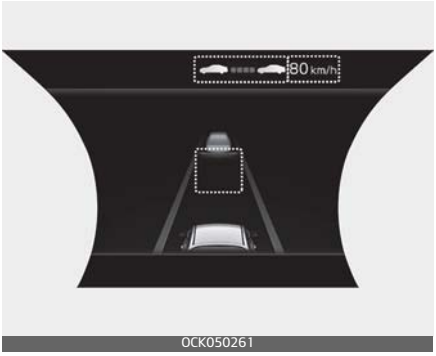
- Kun väliaikaisesti peruttu

(1) CRUISE -merkkivalo syttyy.
(2) Aiempi asetettu nopeus varjostetaan.

HUOMAA

- Todellinen etäisyys edessä olevan autoon näytetään.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auto nopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.

Väliaikainen kiihdytys



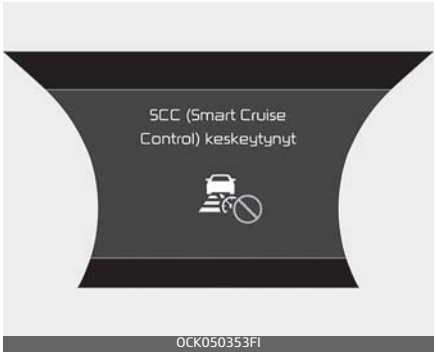
OCK050261

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kun nopeus kasvaa, säätönopeus, etäisyystaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat kojetaulussa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auton nopeus saattaa laskea.

VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Järjestelmä väliaikaisesti peruttu



OCK050353FI

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 210 km/h (130 mph)
- Hidasta auto alle 10 km/h (5 mph) nopeuteen.
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet

Jos toiminto on peruttu väliaikaisesti, kojetauluun tulee varoitusviesti ”Älykäs vakionopeussäädin peruutettu” ja varoitusääni varoittaa kuljettajaa.

Jos älykäs vakionopeussäädin peruutetaan tilapäisesti auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä.

⚠ VAROITUS

Kun järjestelmä on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja säilytä turvallinen etäisyys pienentämällä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

Toiminnon ehtoja ei ole täytetty

OCK050262FI

Jos toiminnon käyttöehdot eivät ole täyttyneet, kun kuljettajan avustaja MODE -painiketta, [+]-, [–]- tai || ↻ -kytkintä painetaan, mittaristoon tulee viesti "Älykkään vakionopeussäätimen ehdot eivät täyttyneet" ja kuuluu varoitusääni.

Liikennetilanteessa

OCK050263FI

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti "Käytä kytkintä tai kaasupoljinta kiihdyttämiseen". Paina kaasupoljinta tai kytkintä +, – tai || ↻ lähteäksesi ajamaan.

⚠ VAROITUS

Kun viesti näkyy mittaristossa, jos edessä ei ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat "+" -kytkintä, "–" -kytkintä tai || ↻-kytkintä, älykkään vakionopeussäätimen toiminta lakkaa automaattisesti ja sähköinen seisontajarru (EPB) toimii. Jos jarrupoljinta kuitenkin painetaan EPB toimi, vaikka järjestelmä ei toimi. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin edessä

Varoitus edessä olevista tieolosuhteista

OCK050264FI

Seuraavassa tilanteessa "Watch for surrounding vehicles" (Varo ympäröivää liikennettä) -varoitusviesti tulee mittaristoon ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

Ajoneuvo edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa pienellä nopeudella.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja säilytä turvallinen etäisyys pienentämällä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

Törmäysvaroitus

OCK050216FI

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, mittaristoon tulee "Törmäysvaroitus"-viesti ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja säilytä turvallinen etäisyys pienentämällä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

⚠ VAROITUS

- Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.
- Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta pieni tai toisen ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus.
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo.
- Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.
- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.
- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisistä etäisyyksistä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, järjestelmä voi kiihdyttää äkkiä säätönopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa toiminnon reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita toiminnon varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen

viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.

✻ HUOMAA

- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi muutamaan sekuntiin auton käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.
- Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK050354FI

Viesti tulee näyttöön, kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi kunnolla. Tässä tapauksessa toiminto tarkastettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toiminto poistettu käytöstä

OCK050267FI

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa tai keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan.

Jos näin tapahtuu, älykäs vakionopeussäädin sammutettu. Tutka estetty" tai ("SSC ("Älykäs vakionopeussäädin) pois käytöstä. Tutka estetty" varoitusviesti ja varoitusvalo syttyy mittaristoon.

Toiminto toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aines poistetaan.

⚠ VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ HUOMIO

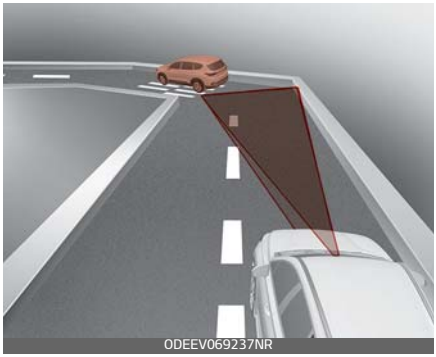
Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

Toiminnon rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasesineiden (tarra, rikkoutuma jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalosta tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätäköistä
- Lämpötila etukameran ympärillä on liian korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt jne.)
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajat tunnelissa tai raitatiesillan alta
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.

- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala.
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Ajat epävakaasti
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajetaan parkkipaikalla
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

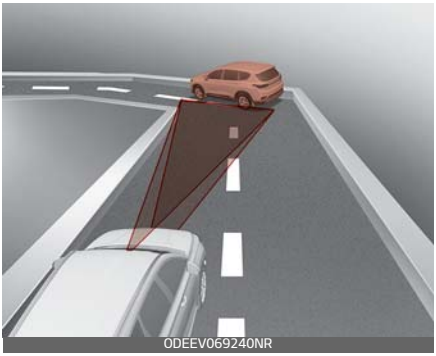


- Kaarteessa ajaminen

Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton

nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.


ODEEV069240NR

Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

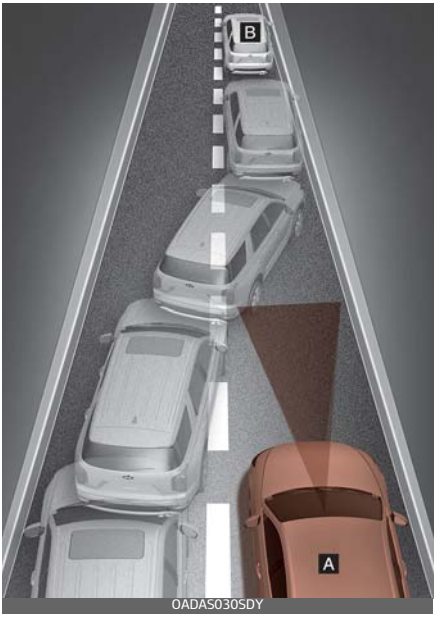
Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetusnopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

ODEEV069243NR

- Rinteessä ajaminen

Ylä- ja alamäkeen ajettaessa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



OADAS030SDY

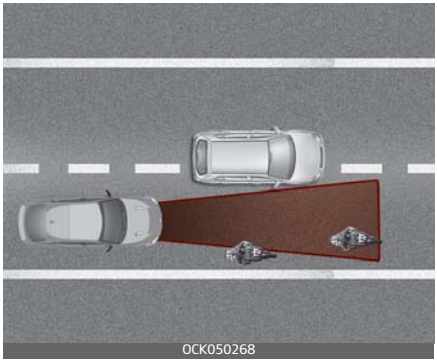
- Kaistan vaihtaminen

[A]: Sinun ajoneuvosi, [B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella.

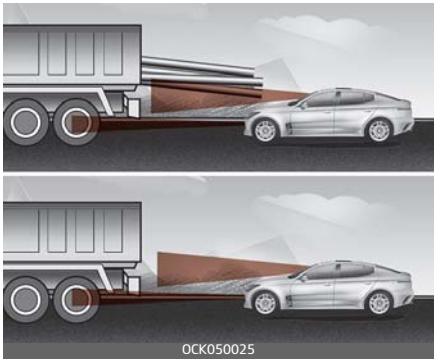
Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen


OCK050268

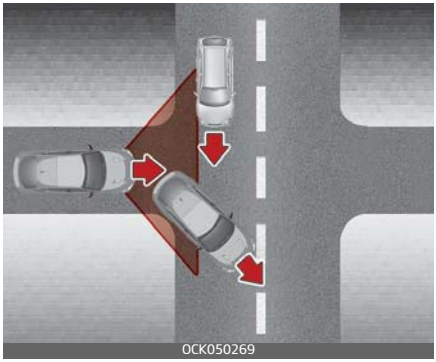
Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

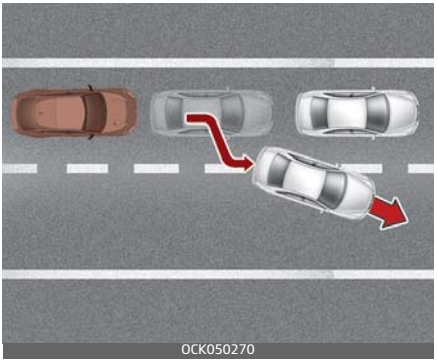

OCK050025

Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa:

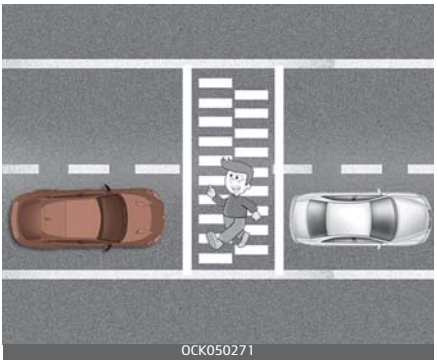
- Ajoneuvoja ja ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia.
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä


OCK050269

Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) (jos kuuluu varustukseen)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa säätelemään auton nopeutta automaattisesti ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) käyttäen nopeusrajoituksia navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastus

Jos ajonopeus on korkea, moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastustoiminto hidastaa autoa väliaikaisesti, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteessa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

Säätönopeuden automaattinen vaihto

Säätönopeuden automaattinen vaihto muuttaa älykkään vakionopeussäätimen säätönopeutta navigoinnin nopeusrajoitustietojen perusteella.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OCK050333FI

Automaattinen moottoritienopeuden ohjaus

Moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastus

- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä päälle navigointipohjaisen älykkään vakionopeussäätimen tai kytkeä toiminnon pois päältä poistamalla valinnan valitsemalla kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Driving Convenience (Ajomukavuus) → Auto Highway Speed Control (Automaattinen moottoritienopeuden ohjaus) (LCD-näyttö) tai Highway Auto Speed Change (Automaattinen moottoritienopeuden muutos) (tietoviihdejärjestelmän näyttö)" LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

✻ HUOMAA

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

✻ HUOMAA

Älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-137.

Näyttö ja hallinta

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

Toiminto valmiustilassa

OCK050272

Jos toimintaehdot täyttyvät, valkoinen [AUTO] merkkivalo syttyy.

Toiminto käytössä

OCK050273

Jos nopea väliaikainen hidastus on tarpeen valmiustilassa ja navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa vihreä[AUTO] -symboli syttyy mittaristoon.

Jos säätönopeuden automaattinen vaihto toimii vihreä [AUTO]-symboli ja vihreä säätönopeus syttyvät mittaristoon ja kuulet äänimerkin.

⚠ VAROITUS

- ”Drive carefully” (Aja varovasti) varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:

OCK050218FI

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle.

✻ HUOMAA

Moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastus ja säätönopeuden automaattinen vaihto käyttävät samaa[AUTO] symbolia.

Moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastus

- Moottoritiellä (tai valtatiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen auto hidastaa, ja kaarteen ohitettuaan se kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Auton hidastumisaika voi vaihdella auton nopeudesta ja tien kaarteen jyrkkyydestä riippuen. Mitä suurempi ajonopeus, sitä nopeammin auto hidastuu.

Säätönopeuden automaattinen vaihto

Säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, kun älykäs vakionopeussäädin säätää nopeutta ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus on säädetty.

Kun säätönopeuden automaattinen vaihto on käytössä ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu, älykäs vakionopeussäädin muuttaa sen automaattisesti uudeksi nopeusrajoitukseksi.

Jos älykkään vakionopeussäätimen säädetty nopeus on eri kuin nopeusrajoitus, säätönopeuden automaattinen vaihto on valmiustilassa.

Jos säätönopeuden automaattinen vaihto on mennyt valmiustilaan, koska ajetaan pikkuteillä, säätönopeuden automaattinen vaihto alkaa toimia uudestaan, kun päätteille palataan. Tällöin säätönopeutta ei tarvitse muuttaa käsin.

Jos säätönopeuden automaattinen vaihto on siirretty valmiustilaan painamalla jarrupoljinta tai painamalla ohjauspyörän CANCEL-painiketta, paina [|| ⟲]-painiketta toiminnon käynnistämiseksi uudelleen.

Säätönopeuden automaattinen vaihto ei toimi moottoriteiden liittymissä tai pääteiden risteyksissä.

✻ HUOMAA

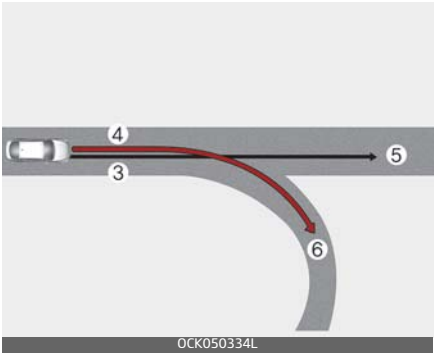
- Säätönopeuden automaattinen vaihto toimii vain pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitusten perusteella, mutta se ei toimi nopeuskameroiden perusteella.
- Kun säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitus muuttuu.
- Jos nopeusrajoitus on korkeampi, kuin nopeuskameran nopeusrajoitus, kun säätönopeuden automaattinen vaihto on toiminnassa, voit kuulla varoitusäänimerkin.
- Säätönopeuden automaattisen vaihdon maksimisäätönopeus on 140 km/h (90 mph).
- Jos uuden tien nopeusrajoitusta ei ole navigaatiossa, säädä nopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.

- Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, säädä nopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.

Toiminnon rajoitukset

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

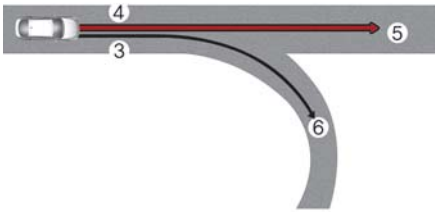
- Navigaatio ei toimi kunnolla.
- Navigaatiota ei ole päivitetty uusimilla tiedoilla tien kaarteista ja muutoksista.
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatiossa.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kuljettaja poikkeaa navigaatiossa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen (mukaan lukien TPEG-muutos).
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaan.
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia



[3]: Ajoreitti, [4]: Aseta reitti, [5]: Päätie, [6]: Sivutie

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (päätie) välillä on ero, moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta,

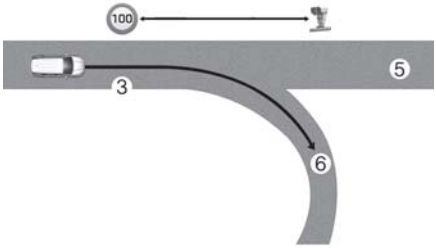
moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastustoiminto on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



OCK050335L

[3]: Ajoreitti, [4]: Päätie, [5]: Aseta reitti, [6]: Sivutie

- Kun navigaatioon asennetun reitin (päätie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarreosan navigointitietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastus ei toimi.



OMQ4050208L

[3]: Ajoreitti, [5]: Päätie, [6]: Sivutie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteen navigointitietojen perusteella.

⚠ VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- Moottoritien automaattinen ja kaarrenopeuden hidastus ja sää-

detyn nopeuden automaattinen vaihto peruuntuu, kun päätieltä siirrytään pois. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat moottoritiellä, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos vaihdat kaistaa, toiminto ei ehkä jarruta kunnolla.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasua, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auton nopeus saattaa laskea.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

* HUOMAA

- Kun toiminto on aktivoitu, auto hidastaa automaattisesti ennen kaarteeseen tuloa kaarteesta riippuen ja ajonopeus palaa älykkään vakionopeussäätimen säätönopeuteen, kun kaarre on ohitettu.
- Mittariston ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Jos ajat alemmalla nopeudella, kun älykkään vakionopeussäätimen säätönopeus, kiihdytystä voivat rajoittaa nopeusvalvontakamerat ja kaarreosuus edessä.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

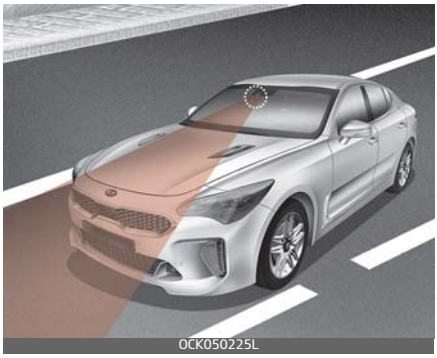
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) (jos kuuluu varustukseen)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan tien kaistamerkintöjä ja ajoneuvojaa tiellä ja auton pitämiseksi kaistamerkintöjen välissä.

✻ HUOMAA

LFA tarkoittaa kaistan seuraamisavustajaa (Lane Following Assist).

Havaintoanturi (etukamera)



OCK050225L

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkintöjen ja edessä olevien ajoneuvojen havaitsemiseksi. Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

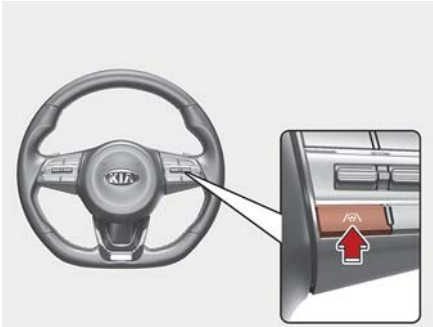
⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Toiminnon PÄÄLLE/POIS kytkeminen



OCK050274L

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, paina ohjauspyörällä olevaa kaista-ajon avustajan painiketta /⛐\ aktivoidaksesi kaistan seuraamisavustajan. Valkoinen tai vihreä (⛐) merkkivalo syttyy kojelautaan.

Kytke toiminto pois, painamalla /⛐\-painiketta uudelleen.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään kaistallapysymisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OCK050303FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit vaihtaa vaihda kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuudeksi "Korkea", "Keskitaso" tai "Matala" valitsemalla kohdan "Kuljettajan avustaja → Varoituksen äänenvoimakkuus" valikosta "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö)" tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö)". Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, myös muiden kuljettajan avustustoimintojen äänenvoimakkuus voi muuttua.

✻ HUOMAA

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

Toiminnon käyttö

Varoitus ja hallinta

Kaistan seuraamisavustaja

OCK050275

Jos edessä oleva ajoneuvo tai molemmat kaistaviivat havaitaan ja auton nopeus on alle 200 km/h (120 mph), vihreä ( ) merkkivalo syttyy mittaristossa ja järjestelmä auttaa autoa pysymään kaistalla käyttelemällä ohjauspyörää.

⚠ HUOMIO

Kun ohjauspyörää ei hallita,( ) merkkivalo vilkkuu vihreänä ja vaihtuu valkoiseksi.

Kädet poissa -varoitus

OCK050228FI

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

OCK050277FI

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti "Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruutettu" ja Kaistan seuraamisavustajajärjestelmän toiminta peruutetaan automaattisesti.

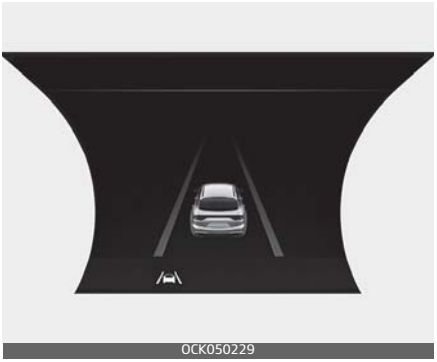
⚠ VAROITUS

- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa -varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska toiminto ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

✻ HUOMAA

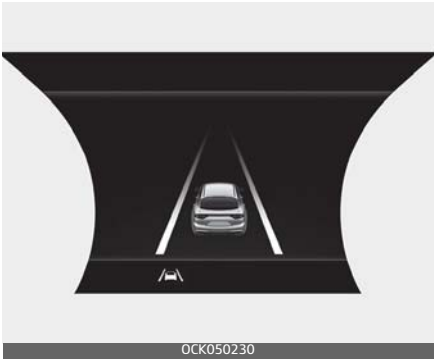
- Lisätietoja tietoviihde-toiminnon asetusten määrittämisestä löydät kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68.
- Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

Kaistamerkintää ei havaita



OCK050229

Kaistamerkintä havaitaan



OCK050230

- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun toiminto avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK050280FI

Kun Kaistan seuraamisavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista kaistan seuraamisavustaja (LFA) -järjestelmä" -varoitusviesti ilmestyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toiminnon rajoitukset

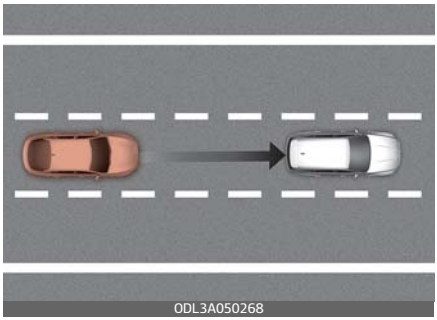
Lisätietoja "Toiminnon rajoituksista", katso "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-86.

⚠ VAROITUS

Lisätietoja toiminnon varotoimista, katso "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-86.

Moottoritieavustin (HDA) (jos kuuluu varustukseen)

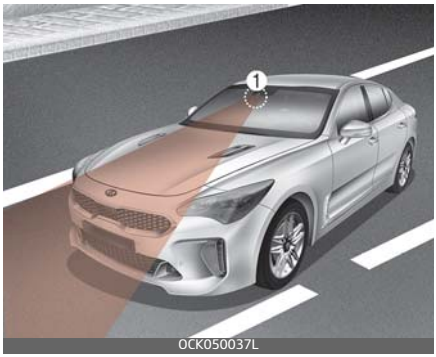
Moottoritieavustin on suunniteltu seuraamaan ajoneuvoja ja kaistoja edessä ja pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään auton kaistalla.


ODL3A050268

✻ HUOMAA

- HDA tarkoittaa moottoritieavustinta (Highway Driving Assist).
- Moottoritieavustin toimii päätteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

Havaintoanturit (etukamera/etututka)



OCK050037L

OCK050023L

[1] : Etukamera, [2]: Etututka

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja havaintoantureista, katso osaa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OCK050321FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit ottaa kunkin toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla tai perumalla valinnan kohdassa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Driving Convenience (Ajomukavuus)" LCD-näytön valikossa "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikossa "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

- Jos moottoritieavustin on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään auton kaistalla.

✻ HUOMAA

- Jois toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Jos moottori käynnistetään uudelleen toiminnot säilyttävät aiemman asetuksensa.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OCK050303FI

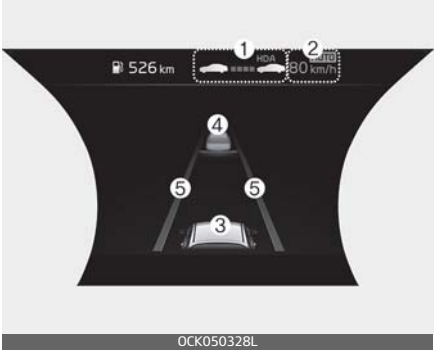
Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita moottoritieavustimen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Toiminnon käyttö

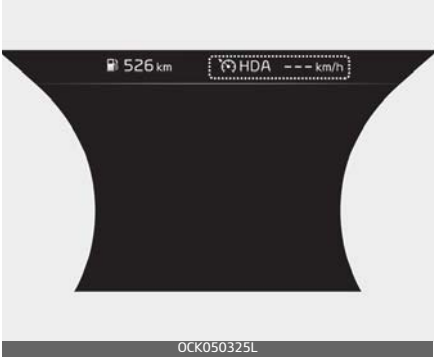
Toiminnon varoitus ja hallinta

Käyttö



OCK050328L

Peruttu väliaikaisesti



OCK050325L

Moottoritien kaistan vaihdon toiminto näytetään alla olevan kuvan mukaisesti toiminnon tilasta riippuen.

1. Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.
   - Vihreä[HDA]: Käyttötila
   - Valkoinen[HDA]: Valmiustila
2. Säädetty nopeus näkyy.
3. Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo näkyy.
4. Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.
5. Onko kaista havaittu vai ei näytössä.

Jos kaipaat lisätietoja näytöstä, katso "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-137osaa "Kaistan seuraamisavustaja (LFA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-159.

Toiminto käytössä

Kun tulet päätielle tai moottoritielle ja kaikki seuraavat toiminnon toimintaehdot ovat täyttyneet.

- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa

✻ HUOMAA

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ajettaessa pääteillä(tai moottoriteillä), kuljettajan moottoritieavustin toimii.
- Kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille), moottoritien ajoavustaja ei käynnisty, jos

kaistan seuraamisavustajajärjestelmä on sammutettu, vaikka älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen.

OCK050263FI

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, mittaristoon tulee viesti "Use switch or pedal to accelerate"(Käytä kytkintä tai kaasupoljinta kiihdyttämiseen). Paina kaasupoljinta tai kytkintä "+", "–" tai[|⟲]-kytkintä ryhtyäksesi ajamaan.

Kädet poissa –varoitus

OCK050228FI

Kädet poissa –varoitus tulee näyttöön, kun toiminto havaitsee, että kuljettajan kädet eivät ole ohjauspyörällä, kun HDA toiminnassa.

- Ensimmäinen varoitus: varoitusviesti
- Toinen varoitus: varoitusviesti ja varoitusääni

OCK050322FI

Jos kuljettaja ei ole asettanut käsiään ohjauspyörälle hands-off –varoituksen jälkeen näyttöön tulee varoitusviesti "Moottoritieavustin (HDA) peruutettu" ja moottoritieavustimen toiminta peruuntuu automaattisesti.

Toiminto valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin on keskeytetty väliaikaisesti ja moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin on valmiustilassa. Tällöin kaistan seuraamisavustaja toimii normaalisti.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK050323FI

Kun moottoritieavustin ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti ”Tarkista moottoritieavustin (HDA) -järjestelmä”, ja varoitusvalo [⚠] tulee näyttöön.

Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei voi määrittää kaikkia ajotilanteita. Toiminto ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitustensa takia. Lisätietoja Toiminnon rajoituksista on kohdassa "Toiminnon rajoitukset".
- Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
- Jos ajat tiellä, jolla toiminto ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
- Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.
- Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)
- Kaistan seuraamisavustaja toiminnon voi keskeyttää väliaikaisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai hands-off -varoitus on päällä.

- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että moottoritieavustin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Hands-off -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.
- Moottoritieavustin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.

Toiminnon rajoitukset

Moottoritieavustin ja moottoritien kaistan vaihtaminen ei ehkä toimi normaalisti tai ei lainkaan seuraavissa olosuhteissa:

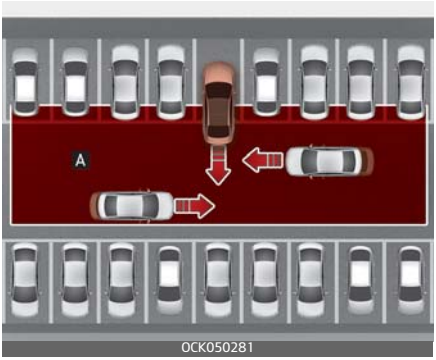
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen takia, kuten reitinhakua, videotoisto, äänitunnistus jne. jotka ovat toiminnassa yhtä aikaa.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

⚠ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja etunäkymäkameran ja etututkan rajoituksista, katso osaa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-70.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW) (jos kuuluu varustukseen)

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön.



[A]: Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue

⚠ HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

✻ HUOMAA

- RCCW tarkoittaa poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus.
- Seuraavassa tekstissä Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta kutsutaan Poikittaisen liikenteen takaturvallisuudeksi.

Havaintoanturi (takakulmatutka)

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä, katso "Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-93.

Toiminnon asetukset

Asetukset

OCK050327FI

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnon päälle valitsemalla kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus)" LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)". Voit kytkeä toiminnon pois päältä poistamalla valinnan.

⚠ VAROITUS

Kun moottori käynnistetään, Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto kytkeytyy aina päälle. Jos kuitenkin valitaan "Off" -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

✻ HUOMAA

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus-toiminnon, Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen ja Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Varoituksen ajastus

OCK050305FI

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit muuttaa alustavan poikittaisen liikenteen takatörmäys-

varoituksen aktivointiaikaa valitsemalla kohdan "Kuljettajan avustaja → Varoituksen ajoitus" valikossa "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö)" tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö).

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos muutat varoituksen ajoitusta, muiden, Kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OCK050303FI

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit valita poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmän varoituksen äänenvoimakkuudeksi "Korkea", "Keskitaso" tai "Matala" valitsemalla kohdan "Kuljettajan avustaja → Varoituksen äänenvoimakkuus" valikossa "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö)" tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö)". Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toimintoja.
- Vaikka "Normaali" on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi "Myöhemmin", kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos ENGINE START/STOP -painike siirretään ON-asentoon, varoituksen ajastus ja varoituksen äänenvoimakkuus pysyvät viimeisessä asetuksessa.

✻ HUOMAA

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta Auton

tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus varoittaa kuljettajaa kun törmäys on välitön.

Törmäysvaroitus

ODL3059191

OCK050282

OCK040610L

Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin valo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajoneuvosi vaihde on vaihdettu R (peruutus) –asentoon
- Ajoneuvosi nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
- Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
- Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

✻ HUOMAA

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajo-

neuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK050283FI

Kun Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus" ilmestyy kojelautaan ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

OCK050233FI

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo” ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Toiminto poistettu käytöstä

OCK050284FI

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosa on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi heikentää havaitsemiskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa poikittaisen

liikenteen takaturvallisuuden järjestelmän toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin käy, "Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto poistettu käytöstä. Tutka estetty" -varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Toiminnon toiminta palautuu normaaliin, kun tällaiset vieraat aineet tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos toiminto ei toimi normaalisti kun este on poistettu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei ilmesty kojelautaan, Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei välttämättä toimi oikein.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

⚠ HUOMIO

Sammuta poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne. tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., kun haluat käyttää poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toimintoa.

Toiminnon rajoitukset

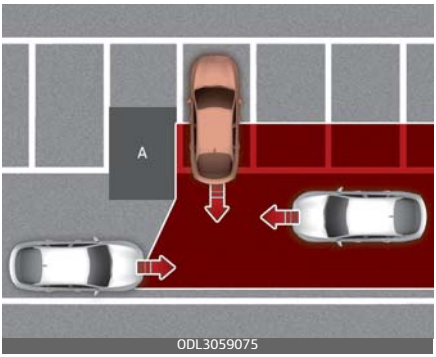
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on pitkiä puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

⚠ HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso "Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-93.

⚠ VAROITUS

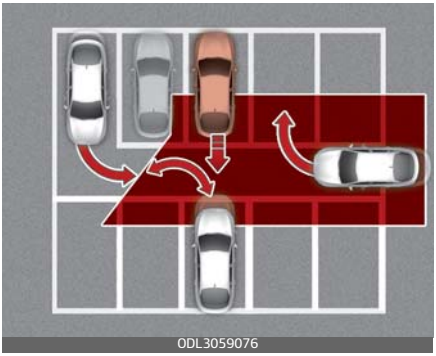


[A]: Rakenne

- Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi olla rajoitettu ajaessasi lähellä ajoneuvoa tai rakennetta, eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.


ODL3059076

- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi havaita ajoneuvoja, jotka pysäköivät tai poistuvat autosi läheltä (esim. auton vierestä lähtevä ajoneuvo, pysäköintialueelta tai taka-alueelta poistuva ajoneuvo, ajoneuvo, joka lähestyy autoasi sen kääntyessä, jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

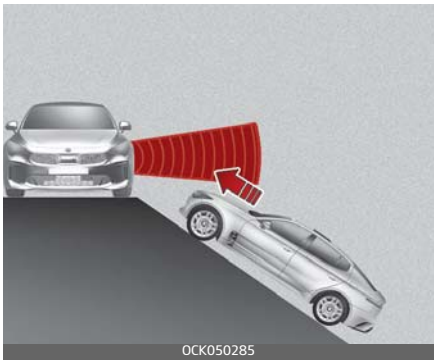
ODL3059077

[A]: Ajoneuvo

- Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi olla rajoitettu peruuttaessasi vinottain, eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

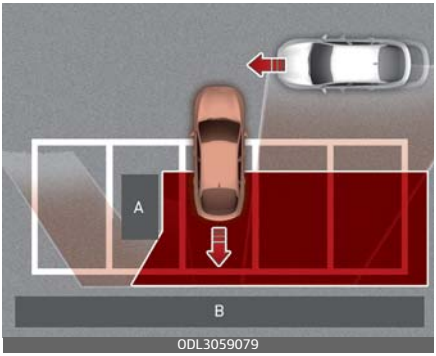

OCK050285

- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi olla rajoitettu kun

ajoneuvo on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä, eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

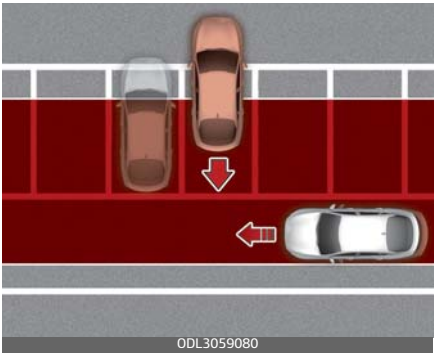


[A]: Rakenne, [B]: Seinä

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi havaita edestäsi kulkevat ajoneuvot kun pysäköit peruuttamalla pysäköintitilaan, jolla on sivu- tai takaseinä, tai -rakenne. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi havaita takanasi ohikulkevat ajoneuvot kun pysäköit peruuttamalla pysäköintitilaan. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

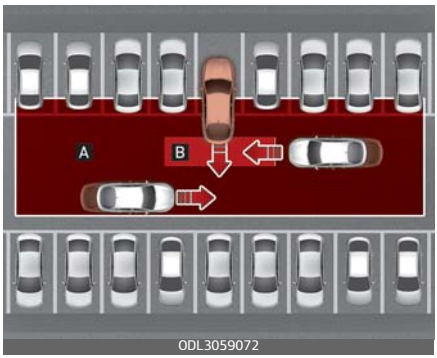
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

⚠ VAROITUS

- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) (jos kuuluu varustukseen)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi, se avustaa myös jarrutuksessa estääkseen törmäykset.



[A]: Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue

[B]: Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

⚠ HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

✻ HUOMAA

- RCCW tarkoittaa poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus.
- RCCA tarkoittaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist).
- Seuraavassa tekstissä Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa kutsutaan Poikittaisen liikenteen takaturvallisuudeksi.

Havaintoanturi (takakulmatutka)

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä, katso .

Toiminto-asetukset

Asetukset

OCK050327FI

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnon päälle valitsemalla kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus)" LCD-näytön valikosta "User Settings (Käyttäjän asetukset)" tai tietoviihdejärjestelmän valikosta "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto)". Voit kytkeä toiminnon pois päältä poistamalla valinnan.

⚠ VAROITUS

Kun moottori käynnistetään, Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto kytkeytyy aina päälle. Jos kuitenkin valitaan "Off" -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

✻ HUOMAA

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus-toiminnon, Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen ja Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Varoituksen ajastus

OCK050305FI

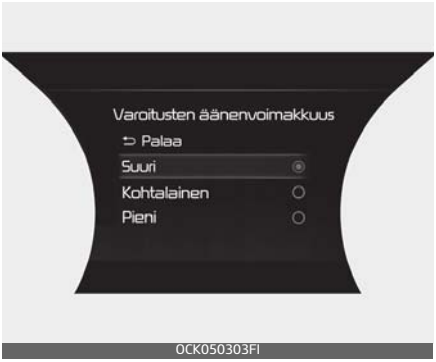
MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit muuttaa alustavan poikittaisen liikenteen takatörmäys-

varoituksen aktivointiaikaa valitsemalla kohdan "Kuljettajan avustaja → Varoituksen ajoitus" valikossa "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö)" tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö).

Uudessa ajoneuvossa, varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on Normaali. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Tiedosta tämä, ennen kuin vaihdat varoituksen ajoitusta.

Varoituksen äänenvoimakkuus



MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voit valita poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmän varoituksen äänenvoimakkuudeksi "Korkea", "Keskitaso" tai "Matala" valitsemalla kohdan "Kuljettajan avustaja → Varoituksen äänenvoimakkuus" valikossa "Käyttäjän asetukset (LCD-näyttö)" tai Asetukset → Auto (tietoviihdejärjestelmän näyttö)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toimintoja.
- Vaikka "Normaali" on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi "Myöhemmin", kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

✻ HUOMAA

Jos autosi on varustettu lisätietoviihdejärjestelmällä, skannaa QR-

koodi erikseen toimitetusta Auton tietoviihdejärjestelmän pikaoppaasta.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto varoittaa ja hallitsee ajoneuvoa törmäysasteesta riippuen: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen".

Törmäysvaroitus

ODL3059191

OCK050282

OCK040610L

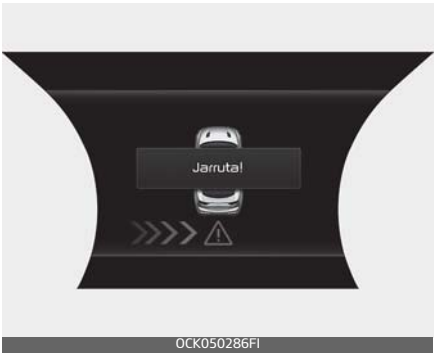
- Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvästä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.
- Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Ajoneuvosi vaihde on vaihdettu R (peruutus) -asentoon
  - Ajoneuvosi nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

✻ HUOMAA

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).

Hätäjarrutus

ODL3059191



OCK050286FI

- Ajoneuvosi ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.
- Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Ajoneuvosi vaihde on vaihdettu R (peruutus) -asentoon
  - Ajoneuvosi nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 1,5 metrin päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

⚠ VAROITUS

- Jarrunhallinta päättyy, kun:
  - Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella
  - Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa
  - Lähestyvä ajoneuvo ei aja ajoneuvoasi kohti
  - Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu
  - Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

OCK050287FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.

- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.
- Hätäjarrutuksen aikana toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta liiallisesti.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnon varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnon varoitusääntä.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnon toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnon toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei toimi kaikissa tilanteissa, eikä pysty välttämään kaikkia törmäyksiä.
- Sokean pisteen turvallisuus -toiminto voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toimintoon. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toimintoa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ HUOMIO

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla. Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

✻ HUOMAA

Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.

- Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
- Kun vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asentoon, jarrunhallinta aktivoituu ajoneuvon lähestyessä vasemmalta ja oikealta.

Toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toiminnon toimintahäiriöt

OCK050283FI

Kun Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus" ilmestyy kojelautaan ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

OCK050233FI

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitus-

viesti "Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo" ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Toiminto poistettu käytöstä

OCK050284FI

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosa on esimerkiksi lumen tai sadeveden peitossa tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi heikentää havaitsemiskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa poikittaisen liikenteen takaturvallisuuden järjestelmän toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin käy, "Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto poistettu käytöstä. Tutka estetty" -varoitusviesti ilmestyy kojelautaan. Se ei ole toimintahäiriö.

Toiminnon toiminta palautuu normaaliin, kun tällaiset vieraat aineet tai perävaunu jne. poistetaan.

Pidä takakamera ja ultraääni-anturit aina puhtaina.

Jos toiminto ei toimi normaalisti kun este on poistettu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei ilmesty kojelautaan, Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei välttämättä toimi oikein.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

⚠ HUOMIO

Sammuta Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., ja poista perävaunu, kuljetusväline jne., käyttääksesi Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toimintoa.

Toiminnon rajoitukset

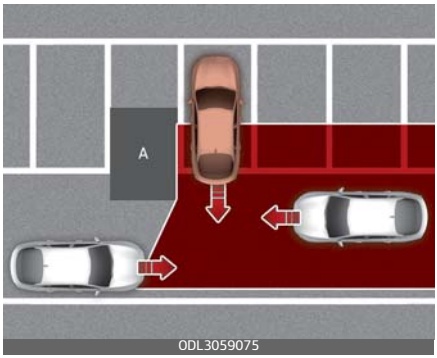
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoiminto ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on pitkiä puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

⚠ HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-102.

⚠ VAROITUS

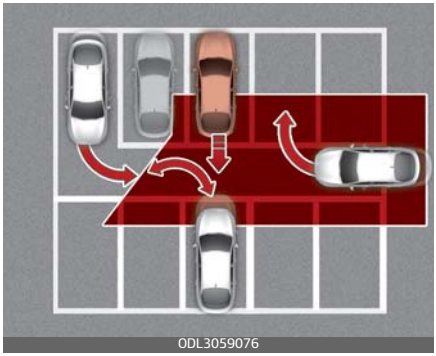


[A]: Rakenne

- Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi olla rajoitettu ajaessasi lähellä ajoneuvoa tai rakennetta, eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi havaita ajoneuvoja, jotka pysäköivät tai poistuvat autosi läheltä (esim. auton vierestä lähtevä ajoneuvo, pysäköintialueelta tai taka-alueelta poistuva ajoneuvo, ajoneuvo, joka lähestyy autoasi sen kääntyessä, jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

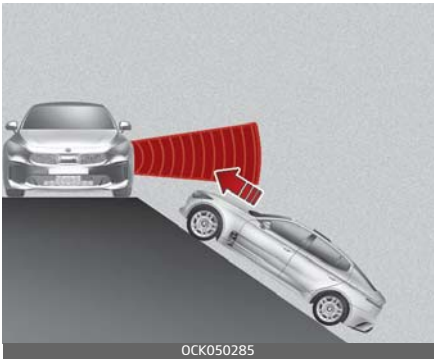
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

[A]: Ajoneuvo

- Kun ajoneuvo on pysäköity vino-pysäköintiin

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi olla rajoitettu peruuttaessasi vinottain, eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

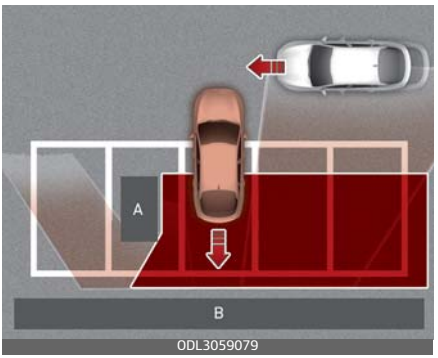


- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi olla rajoitettu kun ajoneuvo on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä, eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

⚠ VAROITUS

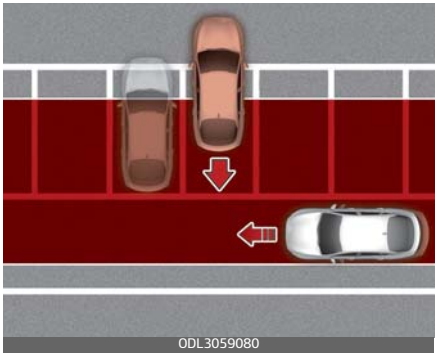


[A]: Rakenne, [B]: Seinä

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi havaita edestäsi kulkevat ajoneuvot kun pysäköit peruuttamalla pysäköintitilaan, jolla on sivu- tai takaseinä, tai -rakenne. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



- Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto voi havaita takanasi ohikulkevat ajoneuvot kun pysäköit peruuttamalla pysäköintitilaan. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

⚠ VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnon pois päältä turvallisuussyistä.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (jos kuuluu varustukseen)

Radiotaajuiset komponentit (Takakulmatutka) täyttää seuraavat vaatimukset:

Yhdysvalloissa ja Yhdysvaltain hallinta-alueilla

OYB060040L

FCC ID
: 2ACDX-LRR-20
This device complies with Part 15 of the
FCC Rules. Operation is subject to the
following two conditions:
(1) this device may not cause harmful
interference, and
(2) this device must accept any
interference received, including
interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for
compliance could void the user`s
authority to operate the equipment.

OCK060055L

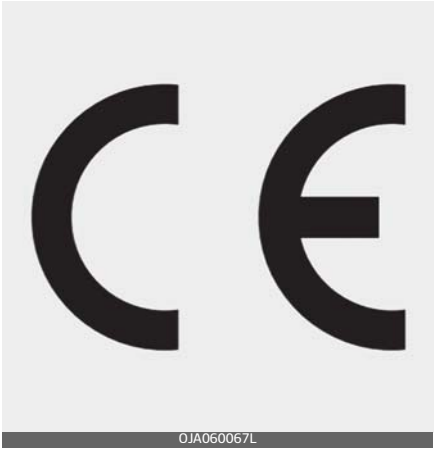
Kanadassa

Model: LRR-20
IC: 11988A-LRR20

This device complies with Industry
Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause
interference, and
(2) this device must accept any
interference,
including interference that may cause
undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux
CNR
d'Industrie Canada applicables aux
appareils
radio exempts de licence. L'exploitation
est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de
brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter
tout
brouillage radioélectrique subi, même si
le
brouillage est susceptible d'en
compromettre
le fonctionnement.

OCK060056L

Euroopassa ja CE-sertifioinnin alaisissa maissa



OJA060067L

Model : LRR-20

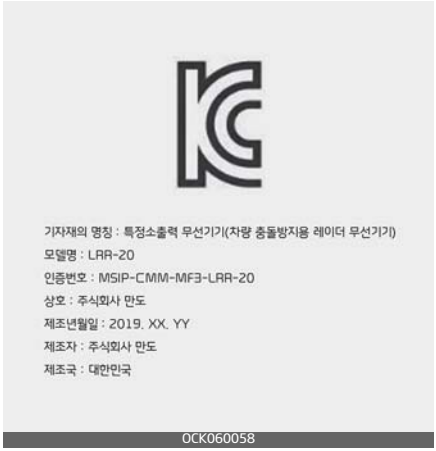
Hereby LRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type LRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OCK060057L

Korean tasavallassa

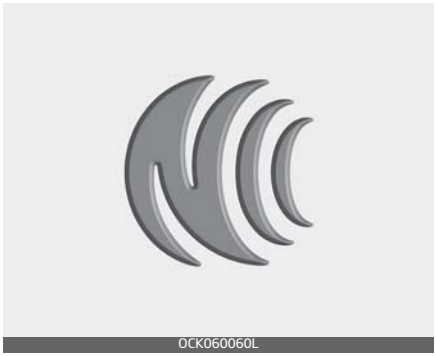


OCK060058

Kiinassa

OCK060059L

Taiwanissa



OCK060060L

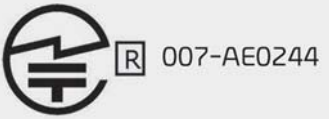
CCAI19LP0500T9

(1)經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2)低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OCK060094TW

Japanissa



OCK060061L

Australiassa

OCK060062L

Serbiassa

OCK060063L

Omanissa

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3702/16
D100428

OCK060064L

Moldoviassa

OCK060065L

UAE:ssa

OCK060067L

Ukrainassa

ODL3059228L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OCK060066L

Brasiliassa

OCK060068L

Singaporessa

OCK060069L

Venäjällä

ODL3059224L

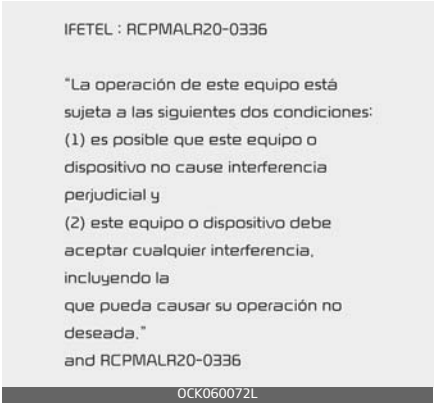
Malesiassa

OCK060070L

Jordaniassa

OCK060071L

Meksikossa



OCK060072L

Israelissa

OCK060073L

Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) noudattaa seuraavia vaatimuksia:

Yhdysvalloissa ja Yhdysvaltain hallinta-alueilla

OYB060040L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OYB060041L

Kanadassa

This Category II radiocommunication device complies with Industry Canada Standard RSS-310.
Ce dispositif de radiocommunication de catégorie II respecte la norme CNR-310 d'Industrie Canada .

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OCK060074L

Taiwanissa

CCAE16LP0330T1

OCK060075L

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

Malesiassa

OCK060076L

Singaporessa

ODL3059219L

N3346-15

Mongoliassa

OCK060077L

Vietnamissa

OCK060078L

Filippiineillä

ODL3059234L

Brasiliassa

OCK060079L

Meksikossa

IFETEL: RLVVAMB15-2026

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OCK060080L

Paraguayssa

PARAGUAY
CONATEL
NR:2016-12-1-000337

OCK060081L

Ukrainassa

ODL3059228L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH заявляє, що тип радіообладнання MBHL2 відповідає технічним регламентам радіотехнічного обладнання: повний текст декларації від відповідність доступна на веб-сайті за адресою: <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

OCK060082L

Moldoviassa

1024

OCK060083L

Uzbekistanissa

STZ

ODL3059239L

Algeriassa

OCK060084L

UAE:ssa

OCK060086L

Jordaniassa

ODL3059227L

Mosambikissa

OCK060087L

Omanissa

OCK060085L

Sambiassa

OCK060088L

Argentiinassa

Jamaikassa

Euroopassa ja CE-sertifioinnin alaisissa maissa

Taloudellinen käyttö

Ajoneuvosi polttoaineenkulutus riippuu pääasiassa ajotavasta, ajamisen paikasta ja ajasta.

Kukin näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä (mailia) voit ajaa litralla (gallonalla) polttoainetta. Jotta käyttäisit autoa mahdollisimman säästeliäästi, noudata seuraavia ohjeita säästääksesi polttoaineeseen ja korjauksiin kuluvaa rahaa:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee kengurulähtöjä tai vaihda täydellä kaasulla, vaan ylläpidä tasaista ajonopeutta. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä. Yritä mukauttaa nopeutesi liikenteeseen, jotta sinun ei tarvitse muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja kohtuullisella nopeudella. Mitä nopeammin ajat, sitä enemmän polttoainetta ajoneuvosi kuluttaa. Kohtuullisella nopeudella ajaminen, etenkin moottoritiellä, on yksi parhaista tavoista pienentää polttoaineen kulutusta.
- Älä "laahaa" jarru- tai kytkinpolkimella. Tämä voi lisätä polttoaineen kulutusta sekä näiden

komponenttien kulumista. Lisäksi ajaminen, lepuuttamalla jalkaa jarrupolkimella, voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, mikä heikentää niiden tehokkuutta ja voi johtaa vakaviin seurauksiin.

- Pidä huolta renkaista. Pidä ne täytettynä suositeltuun paineeseen. Väärä renkaan paine, niin yli- kuin alipaine, johtaa tarpeettomaan renkaan kulumiseen. Tarkista renkaiden paine vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyörät ovat kohdistettu oikein. Väärä kohdistus voi johtua osumista reunakiveyksiin tai ajamisesta liian nopeasti epätasaisilla pinnoilla. Pyörien huono kohdistus kuluttaa renkaita nopeammin ja voi aiheuttaa muita ongelmia, kuten suurempaa polttoaineenkulusta.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parempi polttoainetaloudellisuus ja pienemmät huoltokustannukset voi saavuttaa huoltamalla autoa määräaikaishuoltojen mukaisesti, jotka on esitetty kohdassa 7. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, huoltoa vaaditaan useammin (katso lisätietoja osasta 7).
- Pidä autosi puhtaana. Parhaan palveluajan mahdollistamiseksi pidä ajoneuvosi puhtaana niin liasta kuin syövyttävistä aineista. On erityisen tärkeää, että muta, lika, jää tms. ei pääse kertymään auton alustaan. Tämä ylimääräinen paino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja edesauttaa korroosiota.
- Matkusta kevyesti. Älä kuljeta tarpeetonta painoa autossasi. Paino lisää polttoaineenkulutusta.
- Älä anna ajoneuvon käydä tyhjäkäyntiä tarpeettoman pitkään. Jos odotat (etkä ole liikenteessä), sammuta ajoneuvo ja käynnistä se uudelleen vasta kun olet valmis lähtemään matkaan.
- Muista, että ajoneuvosi ei tarvitse antaa lämmetä pidempiä aikoja. Kun moottori on käynnistynyt, anna moottorin käydä 10 – 20 sekuntia ennen kuin asetat ajoneuvon vaihteelle. Anna kuitenkin moottorisi lämmetä hieman pidempään erittäin kylmällä säällä.
- Älä "huudata" tai käytä moottoria ylikierroksilla. Raahaaminen on, kun ajetaan liian hitaasti liian korkealla vaihteella, mikä johtaa moottorin pomppimiseen. Jos näin tapahtuu, vaihda alemmalle vaihteelle. Ylipyörittäminen on moottorin kiertonopeuden nostaminen turvallisen rajan yli. Tämä voidaan välttää vaihtamalla suositelluissa nopeuksissa.
- Käytä ilmastointilaitetta säästeliäästi. Ilmastointijärjestelmä toimii moottorin voimalla, joten polttoaineen kulutus nousee, kun käytät sitä.

- Ikkunoiden avaaminen suurissa nopeuksissa voi lisätä polttoaineen kulutusta.
- Polttoaineen kulutus on suurempi sivutuulessa ja vastatuulessa. Hidasta ajettaessa näissä olosuhteissa, voidaksesi kompensoida osan tästä kulutuksen noususta.

Ajoneuvon pitäminen hyvässä käyttökunnossa on tärkeää sekä kulutuksen että turvallisuuden kannalta. Siksi järjestelmä on huollettava ammattikorjaamolla.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Moottorin sammuttaminen liikkeessä

Älä koskaan sammuta moottoria liukuaksesi alas mäkeä tai kun ajoneuvo on liikkeessä. Ohjaustehostin ja jarrutehostin eivät toimi kunnolla jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori päällä ja vaihda pienemmälle vaihteelle, moottorijarrutustehon hyödyntämiseksi. Lisäksi sytytysvirran katkaiseminen ajon aikana voi kytkeä ohjauspyörän lukituksen (jos kuuluu varusteisiin) päälle, mikä johtaa ajoneuvon ohjauksen menetykseen, ja voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.

Erityiset ajo-olosuhteet

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaat vaarallisia ajo-olosuhteita, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa, hiekkaa tai vastaavia vaaroja, noudata näitä ehdotuksia:

- Aja varovaisesti ja jätä ylimääräistä matkaa jarrutukselle.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun jarrutetaan muilla kuin ABS-jarruilla, jarrupoljinta on pumpattava kevyellä ylös- ja alaspäinliikkeellä, kunnes ajoneuvo pysähtyy.

⚠ VAROITUS

ABS

Älä pumppaa jarrupoljinta ABS -järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.

- Jos jäät jumiin lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä toista vaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi vetopyörien pyörähtämistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia vetopyörien alle lisäämään pitoa, kun juutut kiinni jäähän, lumeen tai mutaan.

⚠ VAROITUS

Alaspäin vaihtaminen

Vaihtaminen alaspäin Automaattivaihteistolla ajettaessa liukkaalla pinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin eri eteenpäinajovaihteiden välillä autoissa, jotka on varustettu automaattivaihteistolla. Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla ja pyöritä pyöriä mahdollisimman vähän. Jos olet edelleen kiinni muutaman yrityksen jälkeen, pyydä hinausautoa vetämään ajoneuvo irti moottorin ylikuumenemisen ja vaihteiston mahdollisten vaurioiden välttämiseksi.

⚠ HUOMIO

Pitkittynyt keinuttaminen voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen, vaihteiston vaurioitumisen tai vioittumisen, ja rengasvaurioita.

⚠ VAROITUS

Renkaiden pyörittäminen

Älä pyöritä pyöriä, etenkään yli 56 km/h (35 mph) nopeuksilla. Pyörien pyörittäminen suurilla nopeuksilla ajoneuvon ollessa paikallaan, voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen, mikä voi johtaa rengasvaurioihin, mikä taas voi vahingoittaa sivullisia.

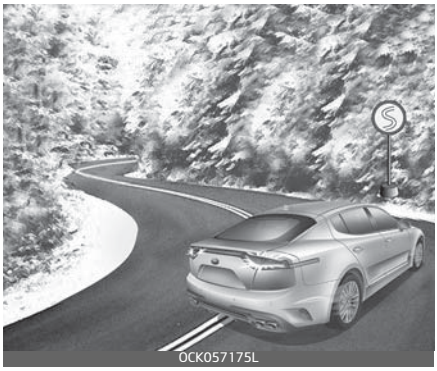
✻ HUOMAA

ESC-järjestelmä on kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutustoimenpiteen aikana, auto saattaa liikahtaa yllättäen eteen- tai taaksepäin, kun se vapautuu. Siitä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja lähellä oleville henkilöille tai esineille.

Tasainen kaarreajo


OCK057175L

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen. Jos noudatat näitä ehdotuksia, renkaiden kuluminen voidaan vähentää minimiin.

Yöllä ajaminen

OCK050146

Koska yöajo tuo mukanaan enemmän vaaroja kuin ajaminen päivänvalossa, tässä on muutamia tärkeitä vinkkejä:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalot puhtaina ja oikein kohdistettuina ajoneuvoissa, joissa ei ole automaattista ajovalojen kohdistusominaisuutta. Likaiset tai väärin kohdistetut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Sateessa ajaminen

OCK050060L

Sade ja märät tiet voivat tehdä ajosta vaarallisia, varsinkin jos et ole varautunut ajamaan liukkaalla tiepäällysteellä. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella:

- Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan ajoneuvon pysäyttämiseen, joten hidasta.
- Pidä tuulilasinpyyhkijäsi hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat kostuneet, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi olla muuttunut.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen maastossa

Aja varovasti maastossa, koska puiden juuret tai kivet voivat vaurioittaa ajoneuvoasi. Tutustu maasto-olosuhteisiin, jossa aiot ajaa, ennen kuin lähdet ajamaan.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöpaine määritettyyn arvoon. Alhaiset rengaspaineet johtavat renkaiden ylikuumenemiseen ja mahdolliseen rikkoutumiseen.

Vältä kuluneiden tai vaurioituneiden renkaiden käyttöä ehkäistäksesi pidon vähenemisen tai rengasvauriot.

✻ HUOMAA

Älä koskaan ylitä renkaissa ilmoitettua maksimipainetta.

⚠ VAROITUS

- Ali- tai ylitäytetyt renkaat voivat aiheuttaa ohjattavuuden heikentymisen, auton hallinnan menetyksen ja äkillisen renkaan pettämisen, joista seuraa onnettomuuksia, loukkaantumisia ja jopa kuolema. Tarkista aina oikeat rengaspaineet ennen ajoa. Katso oikeat rengaspaineet kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-8.
- Ajaminen renkailla, joiden kulutuspinta puuttuu tai on riittämätön, on vaarallista. Kuluneet renkaat voivat johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen, törmäyksiin, henkilövahinkoihin ja jopa kuolemaan. Kuluneet renkaat tulisi vaihtaa mahdollisimman pian, eikä niillä saa koskaan ajaa. Tarkista kulutuspinta aina ennen autolla ajoa. Lisätietoja ja kulutuspinnan rajoituksista, katso "Renkaat ja vanteet" sivulla 7-43.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen suurilla nopeuksilla kuluttaa enemmän polttoainetta kuin kaupunkiajo. Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysaine että moottoriöljy.

Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

Ajaminen talvella

Ankarat sääolosuhteet talvella aiheuttavat enemmän kulumista ja muita ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita, jotta talviajamisen ongelmat voidaan minimoida.

* Kielikohtaiset talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot (islanninkieliset, katso).

⚠ VAROITUS

Kesärenkaat antavat parhaan ajosuorituskyvyn kuivalla tiellä. Tämä vaihtelee renkaiden teknisten tietojen mukaan.

Koska kesärenkailla varustettujen autojen pito on selvästi heikompi lumisilla tai jäisillä teillä, on suositeltavaa käyttää kesärenkaiden kokoisia talvirenkaita, vaihtaa ne kitkarenkaisiin tai käyttää lumiketjuja.

lumiset tai jäiset olosuhteet

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut. Jos tarvitset talvirenkaita, käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia ja tyyppisiä talvirenkaita. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta Lisäksi, ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja.

Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa luistamista. Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli edessäsi kulkevan ja oman ajoneuvosi välillä. Käytä myös jarruja kevyesti. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaaseen antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.

✻ HUOMAA

Lumiketjujen käyttö ei ole sallittua kaikissa maissa. Tarkista kohdemaan lait, ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos asennat autoosi talvirenkaat, varmista, että ne ovat vyörenkaita, jotka ovat kooltaan ja kuormitettavuudeltaan samanlaiset kuin alkuperäiset renkaat. Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään tasapainottaaksesi autosi hallintaa kaikissa sääoloissa. Muista, että talvirenkaiden pito ei ole kuivalla tiellä välttämättä yhtä hyvä kuin auton alkuperäisten renkaiden. Aja varovasti, vaikka tiet olisivatkin puhtaat.

Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

⚠ VAROITUS

Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia, valtiollisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Lumiketjut

OCK050168

Koska joidenkin vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muuntyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille tietyntyyppiset lumiketjut. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Älä asenna lumiketjuja autoihin, joissa on alumiinivanteet. Jos tätä ei voida välttää, käytä AutoSock (kangastyyppisiä) -ketjuja. Asenna lumiketjut tutustuttuasi niiden mukana tulleisiin ohjeisiin.

Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

✻ HUOMAA

- Asenna AutoSock-ketjut (kangaslumiketjut) 2WD-autojen takarenkaisiin tai AWD-autoihin. On huomattava, että AutoSock-ketjujen (kangaslumiketjujen) asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.
- Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

⚠ HUOMIO

Kun AutoSock (kangaslumiketjut) ovat käytössä:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.

- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km.

Ketjujen asennus

Kun asennat AutoSock-ketjuja (kangaslumiketjuja) noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa.
Poista AutoSock (kangaslumiketjut) mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

⚠ VAROITUS

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke varoitusvilkut päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse, jos se on käytettävissä. Aseta auton vaihde aina P-asentoon (pysäköinti) ja kytke seisontajarru, ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

⚠ VAROITUS

Lumiketjut

- Ketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan.
- Älä ylitä 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeutta, (valitse alempi nopeus).
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.

⚠ HUOMIO

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja vanteita.
- Pysäytä auto ja kiristä ketjut uudelleen, kun kuulet niiden iskeytyvän ajoneuvoon.

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymisen. Muista vaihtaa tai lisätä jäähdytysnestettä kohdan "Ajoitetut huollot" sivulla 7-9 mukaisesti. Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talvi rasittaa akkujärjestelmää enemmän. Tarkista akku ja kaapelit silmämääräisesti kohdan "Akku" sivulla 7-39 mukaisesti. Anna ammattikorjaamon tarkistaa akun lataustaso. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Joissakin ilmasto-olosuhteissa on suositeltavaa käyttää alhaisemman viskositeetin talviöljyä kylmällä säällä. Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-11. Jos et ole varma, minkä paksuista öljyä sinun tulisi käyttää, Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat kohdassa "Ajoitetut huollot" sivulla 7-9 kuvatulla tavalla ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkista myös kaikki sytytysjohdot ja komponentit varmistaaksesi, etteivät ne ole murtuneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkoja jäätymästä, ruiskuta hyväksyttyä sulatusnestettä tai glyseriiniä avaimen aukkoon. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta sille hyväksyttyä sulatusnestettä poistaaksesi jään. Jos lukon sisäosa on jäätynyt, saatat pystyä sulattamaan sen lämmitetyllä avaimella. Käsittele lämmitettyä avainta varoen loukkaantumisten välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa

Estääksesi lasinpesujärjestelmän veden jäätymisen, lisää siihen hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa säiliön ohjeiden mukaisesti. Lasinpesunesteen jäätymisenestoainetta on saatavana valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta ja useimmista autoliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita jäätymisenestoaineita, koska ne voivat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara, käytä sitä vain väliaikaisesti, kun asetat vaihtovivun P (automaattinen vaihteisto) -asentoon ja kiilaat

takapyörät, jotta auto ei voi liikkua. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitata ohjausta. Kun ajat ankarissa talviolosuhteissa, joissa tämä on mahdollista, tarkista auton alusta säännöllisesti varmistaaksesi, että etupyörissä tai ohjauksen komponenteissa ei ole esteitä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Sääolosuhteista riippuen, sinun tulisi pitää mukanasi asianmukaisia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Perävaunun vetäminen (jos kuuluu varustukseen)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin ja omaan maasi liikenneministeriön vaatimuksiin.

Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Kia suosittelee, että tiedustelet asiaa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

⚠ VAROITUS

Perävaunun hinaaminen

Jos et käytä oikeita laitteita tai ajat väärin, voit menettää hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, jarrut eivät toimi kunnolla – tai eivät lainkaan. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän kohdan ohjeita.

⚠ VAROITUS

Painorajoitukset

Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (ajoneuvon kokonaispaino), GAW (kokonaisakse-

lipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki sallituissa rajoissa.

⚠ VAROITUS

Kun hinaat perävaunua, varmista, että kytket ISG- ja LKA-toiminnon pois päältä.

✻ HUOMAA

Euroopassa

- Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (60 mph) nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (50 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.
- Kun ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa takarenkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Missään tapauksessa ei saa ylittää 100 km/h ja rengaspaineen tulee olla vähintään 20 kPa(0,2 bar) yli normaalikäytössä suositellun paineen (ts. ilman kiinnitettyä perävaunua).

⚠ HUOMIO

Perävaunu virheellinen vetäminen voi vahingoittaa autoa ja aiheuttaa kalliita korvauksia, joita vakuutus kata. Perävaunun vetämiseksi oikein on noudatettava ohjeita tässä osassa.

Autosi voi vetää perävaunua. Nähdäksesi autosi hinauskapasiteetin, katso osaa ”Perävaunun paino”, joka on myöhemmin tässä jaksossa.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyydessä ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein.

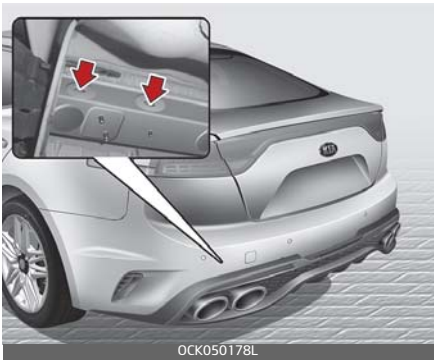
Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.

Kuormaa vetävät komponentit, kuten voimansiirto, pyörät ja renkaat joutuvat kovemmalle rasitukselle ponnistellessaan kuorman vetämisessä. Moottorin täytyy toimi suhteellisen suurella nopeudella ja korkealla kuormituksella.

Tämä lisäkuormitus aiheuttaa lisää lämpöä. Perävaunu lisää myös runsaasti tuulikuormitusta ja nostaa vetorasitusta.

* HUOMAA

Perävaunukoukun sijaintipaikka



Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

Koukut

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen tappavaa hiilimonoksidia (CO) voi päästä autoon, kuten myös likaa ja vettä.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Kia-vetokoukkujen lisävarusteita on saatavissa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille. Vie turvaketjut perävaunun aisan alta, jotta aisa ei putoa tielle, jos se irtoaa vetokoukusta.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi paino ylittää suurimman sallitun jarruttoman painon, on myös perävaunussa oltava

jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein.

- Varmista, että tee liitäntöjä tai muuta perävaunusi jarrujärjestelmää.

⚠ VAROITUS

Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä reaktiivinen, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja peilit. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä auto ja perävaunu liikkeelle ja käytä perävaunun jarrujen ohjausta manuaalisesti, varmistaaksesi, että jarrut toimivat. Näin voit samanaikaisesti tarkistaa sähköyhteyden.

Tarkista ajoittain matkan aikana varmistaaksesi, että kuorma on turvallinen ja että valot sekä kaikki perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Vetoetäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi. VAROITUS Moottorin ylämäkiajossa suuremman kuormituksen takia autolle voi myös kestää kauemmin ajaa kuin tasaisella maalla tapahtuisi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Sitten siirtääksesi perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Siirtääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle.

Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin tien reunan lähellä. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Käytä suuntavaloa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai kaistanvaihtoa.

Suuntavilkut perävaunun hinaamisessa

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä vain hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa.

Käänny ammattikorjaamon puoleen asennettaessa johdinsarjoja. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Jos et käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat kuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Voit pienentää moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen vaaraa vaihtamalla pitkässä ylämäessä pienemmälle ja hidastamalla nopeutesi noin 70 km/h:iin.

Jos perävaunusi ylittää suurimman perävaunupainon ilman jarruja ja autossa on automaattivaihteisto,

aja D (ajo) -asennossa, kun hinaat perävaunua.

Autosi ajaminen D (ajo) -asennossa perävaunua hinattaessa minimoi lämmön muodostumisen ja pidentää vaihteiston käyttöikää.

⚠ HUOMIO

- Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (kaltevuus yli 6 prosenttia), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene.
  Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti "130/H (HOT)"-asentoa, aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Ajonopeus on valittava perävaunun painon ja mäen kaltevuuden mukaan, jotta moottorin ja voimansiirto ylikuumentumisen vaaraa voidaan pienentää.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen. Ihmiset voivat saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, sekä autosi että perävaunusi voi vahingoittua, jos ne vierivät vahingossa alamäkeä.

⚠ VAROITUS

Pysäköinti mäkeen

Pysäköinti mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuolema, jos perävaunu pääsee irti tai jarrut lakkaavat toimimasta.
Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunusi mäelle, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta se P-asentoon (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut uudelleen, kytke seisontajarru uudelleen ja vaihda automaattivaihteinen auto P (pysäköinti) -vaihteelle.

7. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.

⚠ VAROITUS

Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kytketty kunnolla.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä tai muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.

Kun olet valmis lähtemään liikkeelle mäkipysäköinnin jälkeen

1. Automaattivaihteisto on asennossa P (pysäköinti), paina jarruja ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun
   - käynnistät moottorin,
   - vaihdat vaihteelle ja
   - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, automaattivaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Kaikki seikat on käsitelty tässä oppaassa ja sen hakemiston avulla voit löytää nopeasti. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä osat läpi ennen kuin aloitat matkasi.

Älä unohda huoltaa myös perävaunuasi ja koukkuasi. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että kaikkien koukun mutterien ja pulttien on oltava tiukalla.

⚠ HUOMIO

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto

turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Kun hinaat perävaunua tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.
- Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.

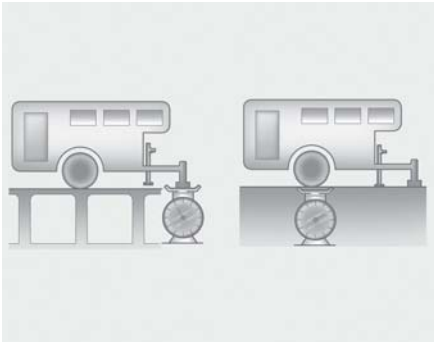
Jos päätät hinata perävaunua

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:
- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1200 mailin) aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun hinaat perävaunua, muista kysyä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarja jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)).
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Taulukossa on tärkeitä painotietoja:

Vain Eurooppa ja Australia (paitsi venäjä)

Kohta			Bensiinimoottori	
			2.0 FR T-GDi	3.3 T-GDi
maksimi perävaunu paino kg	Ilman jarrua System (Järjestelmä)		750(1 653)	
	Jarrulla järjestelmä	GPF:llä	1 100 (2 425)	1 000 (2 205)
		Ilman GPF:ää	1 500 (3 306)	
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuuntainen kuorma kg (lbs)			75 (165)	
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)			1 195 (47,0)	

Perävaunu paino

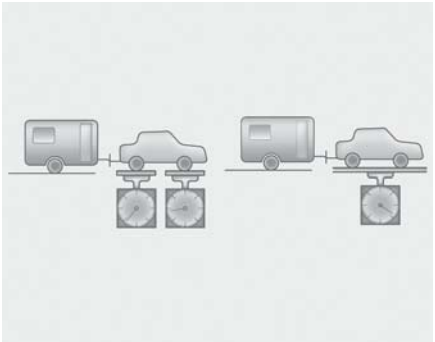


C190E01JM

Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas.

Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Perävaunu aisapaino



C190E02JM

Perävaunun aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Tämä paino sisältää auton omapainon, kaiken kuorman ja auton matkustajat. Ja jos vedät perävaunua, sinun on lisättävä aisapaino autosi kokonaispainoon, sillä autosi kantaa myös tätä painoa.

Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

⚠ VAROITUS

Perävaunu

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse

kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.
- Väärin kuormattu voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.

HUOMAA

Korkeuden kasvaessa moottorin suorituskyky heikkenee. Korkeudessa 1000 m merenpinnan yläpuolella ja jokaiselle 1000 m:lle siitä ylöspäin auton/perävaunun painosta (perävaunun paino + auton kokonaispaino) on vähennettävä 10 %.

Ajoneuvon paino

Tämä osa opastaa sinua auton ja/tai perävaunun asianmukaisessa kuormauksessa sekä pitämään kuormaamasi ajoneuvon painon kuormitettavuuden rajoissa perävaunun kanssa ja ilman sitä. Ajoneuvon oikein kuormaaminen takaa, että ajoneuvon suorituskyky pysyy parhaana mahdollisena. Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton, perävaunulla tai ilman perävaunua, painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään.

Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). Ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino on merkitty varmennemerkintään.

Ylikuorma

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon paino

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Toiminta hätätilanteessa 6

Tievaroitus 6-3

• Varoitusvilkku 6-3

Ajon aikaisessa hätätilanteessa 6-4

• Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 6-4
• Rengas tyhjenee ajon aikana 6-4
• Jos moottori sammuu ajon aikana 6-4

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY 6-5

• Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti 6-5
• Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty 6-5

Hätäkäynnistys 6-6

• Apukäynnistys 6-6
• Käynnistys työntämällä 6-7

Jos moottori ylikuumentuu 6-8

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 6-10

• Tarkista rengaspaineet 6-10
• Matalan rengaspaineen varoitusääni 6-11
• TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin 6-13
• TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen 6-13

Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) 6-15

• Varapyörän irrottaminen ja varastointi 6-16
• Renkaiden vaihtaminen 6-17
• Tunkin merkintä 6-23
• Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 6-24

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja, jos kuuluu varustukseen) 6-25

• Johdanto 6-26

6 Toiminta hätätilanteessa

• Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä 6-27
• Renkaan paikkaussarjan (TMK) osat 6-28
• Renkaan paikkaussarjan käyttäminen 6-29
• Tiivistysaineen levittäminen 6-31
• Renkaan täyttöpaineen tarkistus 6-31
• Tekniset tiedot 6-32
Hinaus 6-33
• Hinauspalvelu 6-33
• Irrotettava hinauskoukku 6-34
• Hinaus hätätilanteessa 6-35
Hätätilannevarusteet 6-37

Toiminta hätätilanteessa

Tievaroitus

Varoitusvilkku

Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Paina vilkun kytkintä MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike missä tahansa asennossa. Vilkun kytkin on keskikonsolin kytkinpaneelissa. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko autosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.
- Varoitusvilkkua käytettäessä, ajoneuvon hinauksen aikana, on noudatettava varovaisuutta.

Ajon aikaisessa hätätilanteessa

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, aseta vaihdevipu N-asentoon (vapaa) ja työnnä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.

Rengas tyhjenee ajon aikana

1. Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
2. Kun auto pysähtynyt, kytke hätävilkut päälle, kytke seisontajarru ja laita vaihteisto P-asentoon.
3. Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
4. Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä osassa myöhemmin annettavia ohjeita.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos ajoneuvosi ei käynnisty, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti

1. Varmista, että vaihdevipu on N (vapaa)- tai P (pysäköinti) -asennossa ja hätäjarru on kytketty.
2. Tarkista akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
3. Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkista käynnistysmoottorin liitännät ja varmista, että ne ovat tiukasti paikallaan.
5. Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kohdasta "Apukäynnistys".

⚠ VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä ajoneuvoa sen käynnistämiseksi. Tämä voi johtaa kolariin tai aiheuttaa muita vaurioita. Lisäksi, käynnistäminen työntämällä tai vetämällä voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen ja aiheuttaa tulipalovaaran.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

1. Tarkista polttoaineen taso.
2. Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on LOCK/OFF-asennossa, tarkista sytytyspuolien ja -tulppien kaikki liittimet. Jos jokin niistä on irronnut tai löysästi paikallaan, kytke se takaisin.
3. Tarkista moottoritilassa oleva polttoaineletku.
4. Jos moottori ei vieläkään käynnisty, soita ammattikorjaamoon. Kia suosittelee soittoa valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille.

Hätäkäynnistys

Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota ne päinvastaisessa järjestyksessä.

Apukäynnistys

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Joten välttääksesi itsellesi, ajoneuvollesi, tai akulle aiheutuvat vahingot, noudata apukäynnistysohjeita. Jos et ole varma, suosittelemme vahvasti, että annat pätevän asentajan tai hinauspalvelun apukäynnistää ajoneuvosi puolestasi.

⚠ HUOMIO

Käytä vain 12-voltin apukäynnistintä. Voit vaurioittaa 12 voltin käynnistysmoottoria, sytytysjärjestelmää ja muita korjaamattomia sähköosia, jos käytät 24 voltin virtalähdettä (joko kaksi 12 voltin paristoa sarjaan kytkettynä, tai 24 voltin moottorigeneraattoria).

⚠ VAROITUS

Akku

Älä koskaan yritä tarkistaa akun elektrolyyttitasoa, koska se voi aiheuttaa akun puhkeamisen tai räjähtämisen, ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Akku

- Pidä kaikenlaiset liekit ja kipinät loitolla akusta. Akku tuottaa vetykaasua, joka voi räjähtää, jos se altistuu liekille tai kipinöille. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen, voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja ja ajoneuvon vaurioita! Jos et ole varma, kuinka noudattaa tätä menettelyä, kysy apua pätevältä henkilöltä. Auton akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Apukäynnistystä suoritettaessa, käytä suojalaseja ja ole varovainen, ettei happoa joudu päällesi, vaatteillesi tai ajoneuvon päälle.
- Älä yritä apukäynnistää ajoneuvoa, jos tyhjentynyt akku on jäätynyt tai jos elektrolyyttitaso on alhainen; akku voi puhjeta tai räjähtää.
- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (–) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.

- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäätyneellä akulla.

Apukäynnistysmenettely

1. Varmista, että lisäakku on jännitteeltään 12 volttia ja että sen negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos lisäakku on toisessa ajoneuvossa, varo, etteivät ajoneuvot koskettaisi toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkökuormitukset.
4. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Kytke ensin apukäynnistysjohdon toinen pää liittimen (1) positiiviseen napaan ja kytke sitten johdon toinen pää lisäakun positiiviseen napaan (2). Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) miinusnapaan ja sitten toinen pää kiinteään, liikkumattomaan,metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta (4). Älä kytke sitä mihinkään osaan tai sen läheisyyteen, joka liikkuu, kun moottori käynnistetään.
   Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.

⚠ HUOMIO

Akun kaapelit

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa lisäakun negatiivisesta navasta tyhjän akun negatiiviseen napaan. Tämä voi johtaa tyhjän akun ylikuumenemiseen ja halkeamiseen ja akkuhappoa voi vapautua.

Varmista, että yhdistät apukäynnistysjohdon toisen pään lisäakun miinusnapaan ja toisen pään metalliseen kohteeseen, loitolle akusta.

5. Käynnistä ajoneuvon moottori jossa lisäakku on, ja anna sen käydä kiertonopeudella 2000 rpm, käynnistä sitten sen ajoneuvon moottori, jossa on tyhjä akku.

Jos akun tyhjenemisen syy ei ole ilmeinen, anna järjestelmä ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käynnistys työntämällä

Automaattisella vaihteistolla varustettuja ajoneuvoja ei voi käynnistää työntämällä.

Noudata tämän osan ohjeita apukäynnistyksestä.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa ajoneuvoa käynnistääksesi sen, koska sen äkillinen syöksähdys eteenpäin moottorin käynnistyessä voi aiheuttaa törmäyksen vetoauton kanssa.

Jos moottori ylikuumentuu

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, teho katoaa tai kuuluu kovaäänistä napsahtelua tai kolahtelua, moottori on luultavasti liian kuuma. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihdevipu P–asentoon (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointi on päällä, kytke se pois päältä.
3. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut. Jos jäähdytysnestettä ei ole silmin nähtävästi vähentynyt eikä höyryä ole, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin. Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.
4. Tarkista, puuttuuko vesipumpun käyttöhihna. Jos se ei puuttuu, tarkista, onko se tiukka.
   Jos käyttöhihnan kunto on tyydyttävä, tarkista mahdollisesti jäähdyttäjästä, letkuista tai auton alle vuotava jäähdytysneste. (Jos ilmastointia on käytetty, sille on normaalia, että kylmää vettä tyhjentyy, kun pysähdyt.)

⚠ VAROITUS

Moottorin ollessa käynnissä, pidä hiukset, kädet, ja vaatteet poissa liikkuvista osista, kuten puhaltimesta ja käyttöhihnoista, jotta estetään vakavat vammat.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on rikki tai moottorin jäähdytysneste vuotaa ulos, pysäytä moottori heti ja soita ammattikorjaamoon. Kia suosittelee soittoa valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille.

⚠ VAROITUS

Älä poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma, koska jäähdytysneste voi purskahtaa aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

6. Jos et löydä ylikuumentumisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Sitten jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
7. Jatka varovasti ja ole varuillasi uusien ylikuumenemisen merkkien varalta. Jos ylikuumenemista tapahtuu uudelleen, soita ammattikorjaamoon. Kia suosittelee soittoa valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille.

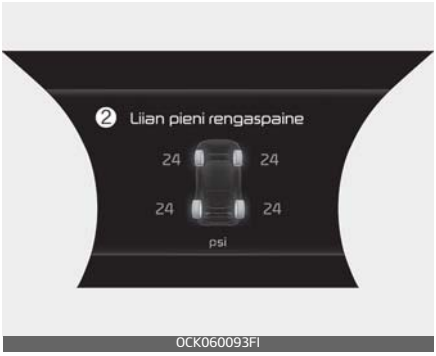
⚠ HUOMIO

- Jäähdytysnesteen suurien määrien menetys osoittaa, että jäähdytysjärjestelmässä on vuoto. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo

2. Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näkyy LCD-näytöllä)



Tarkista rengaspaineet

- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston tietotilassa.
  - Katso kohta "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68.
- Rengaspaine näkyy 1-2 minuuttia ajon jälkeen.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtyneenä, näkyy ”Aja näyttääksesi” -viesti. Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä mittariston käyttäjän asetukset -tilassa.
  - psi, kpa, bar (katso "LCD-näytön tilat" sivulla 4-68).

Jokainen rengas, myös varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen.

(Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkaille.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen

ja rikkoutumisen. Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen. Kun TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo jää päälle vilkkuttuaan noin 1 minuutin, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla.

TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan. Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan varmistaaksesi, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

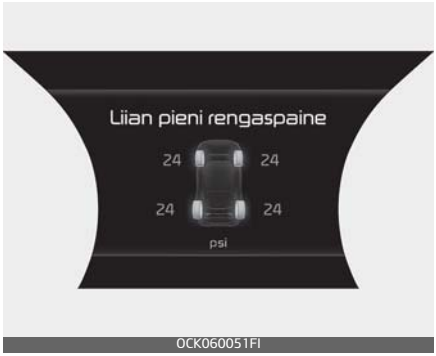
✻ HUOMAA

Jos jokin seuraavista tapahtuu, anna ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon tai moottori on käynnissä.
2. TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
3. Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.

Matalan rengaspaineen varoitusääni

Matalan rengaspaineen sijaintitieto



Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvaloja syttyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, ainakin yhden renkaan paine on selvästi matala.

Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee, mikä rengas on merkittävästi vajaa sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpikaan varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetyssä rengaspainetarrassa ilmoitetaan. Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu jokin seuraavista:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sen jälkeen palamaan, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen. (anturilla varustettu vaihdettu rengas ei autossa)
- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska varapyörään ei ole asennettu TPMS-anturia. (anturilla varustettu vaihdettu rengas autossa)

⚠ HUOMIO

- Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi palaa, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa rengaspaineen laskua.
- Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.
- Kun lisäät ilmaa renkaisiin, matalan rengaspaineen varoituksen sammutusehdot eivät ehkä täyty. Tämä johtuu siitä, että renkaantäytössä on tietty virhemarginaali. Matalan rengaspaineen varoitus sammuu, jos rengaspaine ylittää rengaspaineen suosituksen.

⚠ VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon, jotta ongelman syy saadaan selville. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusta ei näytetä, vaikka autossa on alitäytetty rengas.

⚠ HUOMIO

- TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sitten palamaan jatkuvasti, jos auto on lähellä sähkönsyöttökaapeleita tai radiolähettimiä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.
- TPMS-häiriön merkkivalo voi vilkkua noin 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti, jos käytetään lumiketjuja tai jos ajoneuvossa käytetään joitain tiettyjä elektronisia laitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kaukosäätimiä tai navigointia jne. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin.

Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käytettäväksi Kian suosittelemaa tiivistysainetta.

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin

varren taakse. Sinun on käytettävä TPMS-kohtaisia pyöriä. Vie renkaat tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu jokin seuraavista:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sen jälkeen palamaan, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen. (anturilla varustettu vaihdettu rengas ei autossa)
- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska varapyörään ei ole asennettu TPMS-anturia. (anturilla varustettu vaihdettu rengas autossa)

Liian matalaa rengaspainetta ei ehkä tunnista vain katsomalla. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria renkaan täyttöpaineen mittaukseen. Huomaa, että kuumalla (ajamisen jälkeen) renkaalla on korkeampi paine kuin kylmällä renkaalla (paikallaan vähintään 3 tunnin ajan tai ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen 3 tunnin aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme, että käytät Kian hyväksymää tiivistysainetta, jos autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Nestemäinen tiivistysaine voi vahingoittaa rengaspaineantureita.

⚠ VAROITUS

TPMS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.
- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheittain, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

⚠ VAROITUS

TPMS:n suojaaminen

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengas-

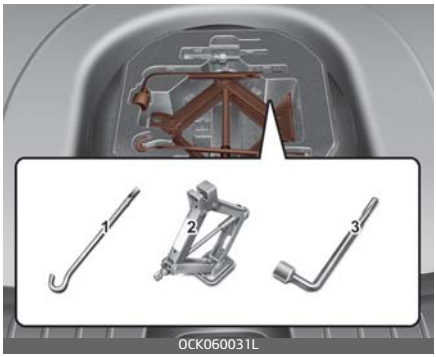
paineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

⚠ VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia.
  Käytä oman turvallisuutesi vuoksi ammattikorjaamon varaosia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän hyväksymiä TPMS-antureita.
  Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.
  * Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.
  - Uudet automallit: 1.1.2012 –
  - Myynnissä olevat automallit: 1.11.2014– (Perustuu auton rekisteröintiin)

Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) (jos kuuluu varustukseen)



Tunkki, tunkin kahva ja pyörän kiinnitysmutteriavain ovat tavaratilassa.

Nosta tavaratilan kansi ylös päästäksesi käsiksi työkaluihin.

1. Tunkin kahva
2. Tunkki
3. Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohje

Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Säilytä tunkkia asianmukaisesti, jotta se ei kolise ajoneuvon ollessa liikkeessä.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi henkilövahinkojen mahdollisuutta.

⚠ VAROITUS

Renkaiden vaihtaminen

- Älä koskaan yritä korjata ajoneuvoja maantien tai moottoritien liikenneväylillä.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä, tien reunalle, ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Tunkkia pitää käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla. Jos et löydä kovaa, tasaista paikkaa tien sivusta, soita hinauspalvelulle saadaksesi apua.
- Varmista, että käytät ajoneuvon asianmukaisia etu- ja taka-nostokohtia; älä koskaan aseta tunkkia puskureihin tai muihin auton osiin.
- Ajoneuvo voi vierähtää pois tunkilta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkilla.
- Älä anna kenenkään jäädä ajoneuvoon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että kaikki läsnä olevat lapset ovat turvallisessa paikassa, etäällä tiestä ja tunkilla nostettavasta ajoneuvosta.

Varapyörän irrottaminen ja varastointi

OCK060052L

Kierrä rengaspidikkeen siipimutteria vastapäivään.

Varastoi pyörä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

Säilytä varapyörää ja työkaluja asianmukaisesti, jotta ne eivät "kolise" ajoneuvon ollessa liikkeessä.

OCK060053L

Jos rengaspidikkeen siipimutteria on vaikea irrottaa, voit kääntää sitä helposti tunkin kahvalla.

1. Pane tunkin kahva (1) rengaspidikkeen siipimutterin sisäpuolelle.

2. Kierrä rengaspidikkeen siipimutteria vastapäivään tunkin kahvalla.

⚠ HUOMIO

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy, tai muussa tapauksessa tavaratilan pohja voi olla kuuma. Käytä käsineitä, kun poistat vararenkaan tavaratilasta.

Renkaiden vaihtaminen

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja aktivoi seisontajarru kunnolla.
2. Automaattivaihteistolla siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti).
3. Aktivoi varoitusvilkku.

OED066033

4. Poista pyörän kiinnitysmutterien ruuviavain, tunkki, tunkin kahva ja vararengas autosta.
5. Tue sen pyörän niin etu- että takaosa, joka on tunkkia poikittain vastapäätä.

OCK060054L

⚠ VAROITUS

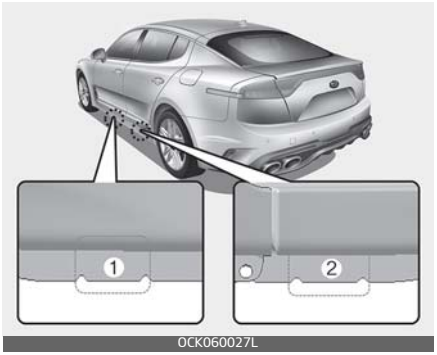
Renkaan vaihto

- Ajoneuvon liikkumisen estämiseksi renkaanvaihdon aikana, vedetään seisontajarru aina täysin, ja tuetaan vaihdettavaa pyörää poikittain vastapäätä oleva pyörä.
- Suosittelemme, ajoneuvon pyörien tukemista ja että kukaan ei jää tunkilla nostettavaan ajoneuvoon.

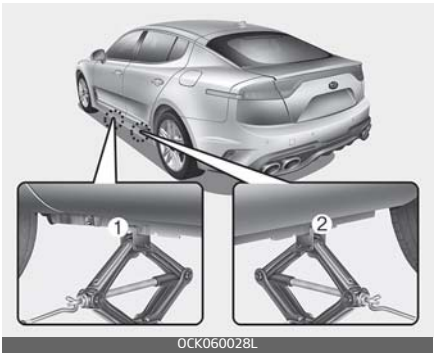
6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan, mutta älä poista muttereita ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.

OCK060026L

7. Aseta tunkki etu- (1), tai taka (2) -nostokohtiin, lähemmäksi sitä rengasta, jota olet vaihtamassa. Aseta tunkki korin alla oleviin määrättyihin kohtiin. Nostopaikat ovat runkoon hitsattuja levyjä, joilla on kaksi kielekettä ja korotettu piste, joka mukautuu tunkkiin.



OCK060027L



OCK060028L

⚠ VAROITUS

Tunkin paikka

Henkilövahinkojen mahdollisuuden vähentämiseksi käytä vain ajoneuvon mukana toimitettua tunkkia ja vain oikeissa nostokohdissa; älä koskaan käytä mitään muuta ajoneuvon osaa tunkilla nostamiseen.

8. Kiinnitä tunkin kahva tunkkiin, ja kierrä sitä myötäpäivään, nostaen autoa, kunnes pyörä on ihan vähän irti maasta. Tämä korkeus on noin 30 mm (1.2 tuumaa). Ennen pyörän mutterin irrottamista on varmistettava, että auto on vakaa eikä ole liikkumis- tai luistamisvaaraa.

OCK060029L

9. Löysää pyörän mutterit ja kierrä ne pois sormin. Liu'uta pyörä pois kierretangoilta ja aseta se maahan makaamaan, jotta se ei kieri pois. Asettaaksesi pyörän pyörännapaan, nosta varapyörä, kohdista reiät kierretankojen kanssa a ja liu'uta pyörä niihin.
   Jos tämä on vaikeaa, kallista pyörää hieman ja yritä saada pyörän yläreikä kohdalleen ylätangon kanssa. Heiluta sitten pyörää edestakaisin, kunnes pystyt liu'uttamaan pyörän muille kierretangoille.

⚠ VAROITUS

Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin asetat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörännavassa tai pyörässä ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa jne.), joka vaikeuttaisi pyörän asettamista vankasti pyörännapaan.

Jos on, poista se. Jos pyörän ja pyörännavan välinen kiinnityspinta ei ole hyvä, pyörän mutterit voivat löystyä, jonka seurauksena voi olla pyörän menettäminen. Pyörän menettäminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

10. Asentaaksesi pyörän takaisin, pidä se kierretangoilla, aseta pyörän mutterit kierretangoille ja kiristä ne sormitiukkaan. Heiluttele pyörää varmistaaksesi, että se on täysin paikallaan, ja kiristä sitten mutterit uudelleen käsin, niin tiukkaan kuin mahdollista.
11. Laske ajoneuvo maahan kiertämällä tunkin kahvaa vastapäivään.

OCK060030L

Aseta sitten hylsyavain kuvan osoittamalla tavalla ja kiristä pyörän mutterit. Varmista, että hylsy asettuu kokonaan mutterin päälle. Älä seiso hylsyavaimen kahvalle tai aseta pidennysputkea siihen. Kierrä pyörän kaikki mutterit, kunnes ne

ovat kaikki tiukalla. Tarkista sitten jokaisen mutterin kireys uudestaan.

Vaihdettuasi pyörät, vie auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Pyörän mutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiiniseosmetallivanne: 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft, 107–127 Nm)

Jos sinulla on rengasmittari, poista venttiilin korkki ja tarkista ilmanpaine. Jos paine on suositeltua matalampi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä se sopivaan arvoon. Jos se on liian korkea, päästä siitä ilmaa, kunnes se on sopivassa arvossa. Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen.

Renkaiden vaihtamisen jälkeen on tyhjä rengas asennettava aina paikoilleen ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

⚠ HUOMIO

Ajoneuvosi pyörän pulteilla ja muttereilla on metriset kierteet. Pyörän poiston aikana varmista, että asennat samat mutterit takaisin, jotka poistit, tai, jos korvaat ne, varmista että ne ovat kierteiltään metriset ja viistearvoltaan alkuperäisen kaltaiset. Ei-metrisen mutterin asentaminen metriseen pulttiin tai päinvastoin ei kiinnitä pyörää pyörännapaan kunnolla ja vaurioittaa pultin, jonka jälkeen se on vaihdettava.

Huomaa, että useimman kiinnitysmutterin kierteet eivät ole metrisiä. Tarkasta huolellisesti kierretyyppi, ennen kuin asennat jälkimarkkinoiden kiinnitysmuttereita tai pyöriä. Jos et ole varma, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS

Pyörän pultit

Jos pultit vaurioituvat, ne voivat menettää kykynsä pitää pyörää paikallaan. Tämä voi johtaa pyörän menetykseen ja kolariin, josta voi aiheutua vakavia vammoja.

Säilytä tunkkia, tunkin kahvaa, pyörän kiinnitysmuttereiden avainta ja varapyörää asianmukaisesti, jotta ne eivät "kolise" ajoneuvon ollessa liikkeessä.

⚠ VAROITUS

Riittämätön vararenkaan paine

Tarkista täyttöpaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut varapyörän. Säädä se tarvittaessa määritettyyn paineeseen. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-8.

Tärkeää – pienikokoisen varapyörän käyttö (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvossasi on varusteena pienikokoinen varapyörä. Tämä pienikokoinen varapyörä vie vähemmän tilaa kuin tavallisen kokoinen pyörä. Tämä pyörä on tavanomaista pyörää pienempi ja on tarkoitettu vain väliaikaiseen käyttöön.

⚠ HUOMIO

- Ajaessa tulisi noudattaa varovaisuutta, kun käytetään pienikokoista varapyörää. Kompakti varapyörä pitää vaihtaa sopivaan tavanomaiseen renkaaseen ja vanteeseen heti kun mahdollista.
- Tämän ajoneuvon käyttöä ei suositella, jos käytössä on samanaikaisesti useampi kuin yksi pienikokoinen varapyörä.

⚠ VAROITUS

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja ajoneuvoasi tällä pienikokoisella varapyörällä yli 80 km/h (50 mph) nopeuksilla. Alkuperäinen rengas on korjattava tai korvattava niin pian kuin mahdollista, jotta varapyörä ei vioitu, mikä voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi, 4,2 bar).

✻ HUOMAA

Tarkista täyttöpaine, kun olet asentanut varapyörän. Säädä se määritettyyn paineeseen tarpeen mukaan.

Käyttäessäsi pienikokoista varapyörää, noudata seuraavia varotoimia:

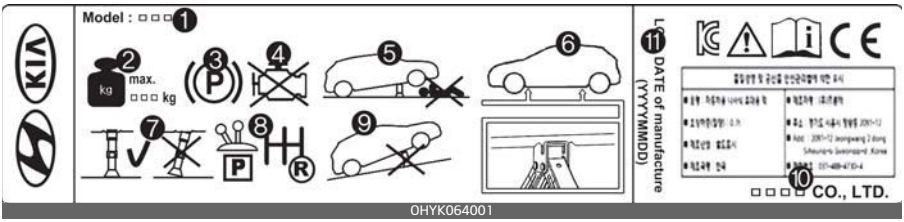
- Älä missään tapauksessa saa ylittää 80 km/h (50 mph) ajonopeutta; suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Aja tarpeeksi hitaasti, jotta vältät kaikkia vaaratilanteita. Maantievaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat aiheuttaa vakavaa vahinkoa varapyörälle.
- Tämän pyörän jatkuva käyttö voi johtaa renkaan puhkeamiseen, ajoneuvon hallinnan menettämi-

seen ja mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 2,5 mm (1 tuuman) verran, mikä voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein. Tämä voi vahingoittaa ajoneuvoa ja johtaa ketjun menetykseen.
- Pienikokoista varapyörää ei saa asentaa etuakselille, jos ajoneuvoa on ajettava lumessa tai jäällä.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on erityisesti suunniteltu autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja –malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Pienikokoista varapyörää ei saa käyttää missään muussa ajoneuvossa, eikä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita saa käyttää pienikokoisen varapyörän kanssa. Jos tällaista käyttöä yritetään, nämä osiot tai muut auton osat voivat vaurioitua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

Tunkin merkintä

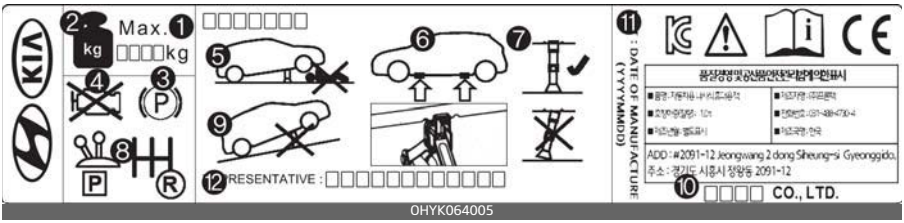
Esimerkki

Tyyppi A



OHYK064001

Tyyppi B



OHYK064005

Tyyppi C

OHYK064002

* Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.

Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Vaihda peruutusvaihteelle tai automaattivaihteisessa siirrä vaihdevipu P-asentoon.

9. Tunkkia pitää käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistuspäivä
12. Edustava yritys ja sen osoite

Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja, jos kuuluu varustukseen)

Lue ohjeet ennen kuin käytät renkaan paikkaussarjaa.
1. Kompressori
2. Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarja on tarkoitettu renkaan tilapäiseen korjaukseen ja se rengas on annettava ammattikorjaamon tarkastettavaksi mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Yksi pullollinen tiivistysainetta yhteen renkaaseen

Jos tyhjentyneitä renkaita on useampia kuin yksi, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska siinä oleva yksi pullollinen tiivistysainetta riittää vain yhteen tyhjään renkaaseen.

⚠ VAROITUS

Renkaan sivuseinä

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.

⚠ VAROITUS

Tilapäinen korjaus

Korjauta renkaasi mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat tai korjaat rengasta tiivisteaineen käytön jälkeen, muista poistaa kiinnittynyt tiiviste renkaan sisäosasta ja vanteesta. Jos tiivisteainetta ei vaihdeta voi ilmetä melua ja tärinää.
- Suosittelemme Kian valmistaman alkuperäisen tiivisteaineen käyttöä.
  Jälkimarkkinoilta hankitun tiivisteaineen käyttö voi vahingoittaa renkaan ilmanpainetunnistinta.
- Jos TPMS-varoitusvalo syttyy renkaan paikkaussarjan käytön jälkeen, tarkistuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutet-

tuun Kia-jälleenmyyjään/ huoltokumppaniin.
- Kun korjaat rikkoutunutta rengasta renkaanpaikkaussarjalla (TMK), irrota nopeasti tiivistysaine rengaspaineanturista ja pyörästä. Asennettaessa korjattua pyörää takaisin kiristä pyöränmutterit vääntömomenttiin 11–13 kgf·m.

Johdanto

Renkaan paikkaussarja (TMK)n avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressori ja tiivistysaine tiivistää tehokkaasti ja kätevästi useimmat naulan tai vastaavan esineen aiheuttamat henkilöauton rengasrikot, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km) 80 km/h maksiminopeudella, jotta pääset auto- tai rengasliikkeeseen renkaan vaihtamiseksi.

On mahdollista, että jotkin renkaat, erityisesti suurempien puhkeamisien tai sivuseinän vahingoittumisen tapauksessa, eivät tiivisty kokonaan.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Katso kohta "Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä" sivulla 6-27.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.

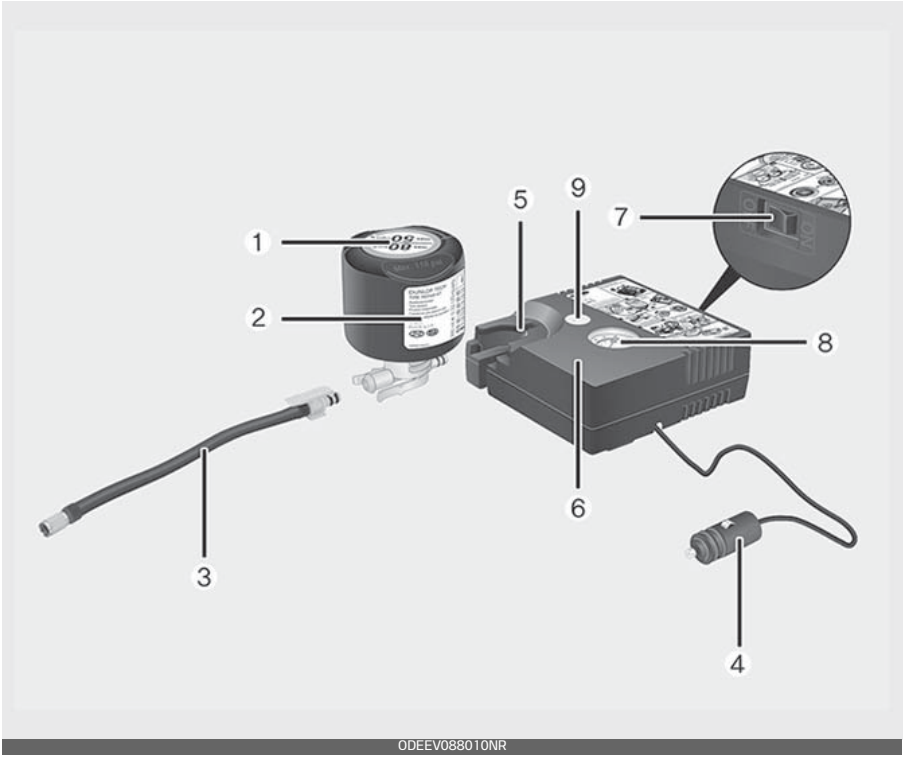
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä. Sijoita varoituskolmio näkyvälle paikalle, tiedottaaksesi ohittavia ajoneuvoja sijainnistasi.
- Jotta voit varmistaa, että auto ei liiku, vaikka olet tasamaalla, kytke aina seisontajarru.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Ennen renkaan paikkaussarjan käyttöä, lue tiivistysainepulloon painetut varo-ohjeet!
- Jos auto on ulkona, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle –30 °C (–22 °F).
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.

⚠ VAROITUS

- Jos tiivistysainetta pääsee ihollesi, pese se runsaalla vedellä, ja jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta pääsee silmiisi, pidä silmäluomea auki ja huuhtele vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos olet juonut tiivistysainetta, huuhtele suu ja juo paljon vettä. Älä kuitenkaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Altistuminen tiivistysaineelle pitkiä aikoja voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille.

Renkaan paikkaussarjan (TMK) osat



ODEEV088010NR

1. Nopeusrajoituksen merkintä
2. Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
3. Täyttöletku tiivistysainepullosta renkaaseen
4. Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressori
7. ON/OFF-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Liittimet ja kaapelit ovat kompressorin kotelossa.

⚠ VAROITUS

Vanhentunut tiivistysaine

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivistysainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

⚠ VAROITUS

Tiivistysaine

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

✻ HUOMAA

Tiivistesäiliötä ja letkua (3) ei voida käyttää uudelleen. Osta uusi käytön jälkeen.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

1. Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullosta (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.
2. Tiivisteaineen levittämisen aikana, noudata tarkasti määritettyä järjestystä. Muutoin paineistettua tiivistysainetta voi vuotaa.

OCK060022

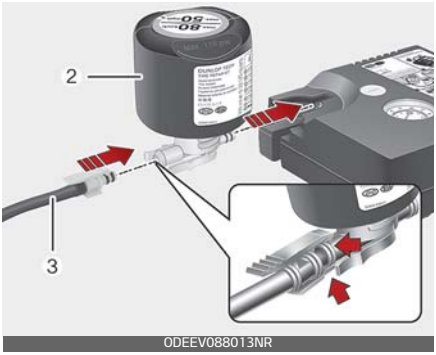
⚠ HUOMIO

Ennen kuin käytät renkaan paikkaussarjaa, lue huolellisesti tiivistepakkaukseen liitetyt ohjeet. Irrota nopeusrajoitusmerkintä tiivisteainepakkauksesta, ja kiinnitä se hyvin näkyvälle paikalle. Aja aina nopeusrajoituksen mukaisesti.

3. Ravista tiivistysainepulloa.

ODEEV088012NR

4. Kiinnitä täyttöletku (3) tiivisteainepullon liittimeen (2).



ODEEV088013NR

5. Varmista, että kompressorin painiketta (7) ei paineta.
6. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki ja kierrä tiivistysainepullon täyttöletku (3) venttiiliin.

OCK060010L

7. Aseta tiivistysainepullo kompressorin koteloon (5) niin, että pullo on pystysuorassa.
8. Varmista, että kompressori kytketään pois päältä (OFF).
9. Liitä kompressori auton virtapistokkeeseen kaapelilla ja liittimillä (4).

OCK060011

10. Kun moottorin pysäytys/käynnistyspainike on ON-asennossa, täytä tiivistysaine oikeaan paineeseen kytkemällä kompressori päälle ja antamalla sen käydä 5–7 minuuttia (katso "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-8). Renkaan täyttöpaineella täytön jälkeen ei ole merkitystä tässä vaiheessa, vaan se tarkistetaan/korjataan myöhemmin. Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä. Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.

⚠ HUOMIO

Rengaspaine

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi, 2 bar). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

11. Kytke kompressori pois päältä.

12. Irrota letku tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.

Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

⚠ VAROITUS

Moottorin jättäminen käyntiin huonosti ilmastoidussa tai tuulettamattomassa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), voi johtaa hiilimonoksidimyrkytykseen ja tukehtumiseen.

Tiivistysaineen levittäminen

13. Aja välittömästi noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n.

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen voi liata renkaan tiivisteaineella. Poista siksi rengaspaineanturit anna auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

1. Ajettuasi noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy soveliaaseen paikkaan.
2. Kytke kompressorin täyttöletkun (3) (kiinnikkeellä varustettu puoli) suoraan ja kytke sitten täyttöletkun (3) (toinen puoli) pyörän venttiiliin.
3. Liitä kompressori auton sähköliitäntään kaapelin ja liittimien avulla.
4. Säädä renkaan täyttöpaine 200 kPa (29 psi) arvoon. MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa jatka seuraavasti.
   - **Täyttöpaineen lisäämiseksi:** Kytke kompressori päälle, asento I. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.

⚠ VAROITUS

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

   - **Täyttöpaineen vähentämiseksi:** Paina kompressorin painiketta (9).

⚠ HUOMIO

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran, kts. kohta Tiivistysaineen levittäminen. Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Jos et saa rengasta ajokelpoiseksi renkaan paikkaussarjan avulla, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 200 kPa (29 psi, 2 bar).

Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Tekniset tiedot

Järjestelmä jännite: DC 12 V

Käyttöjännite: DC 10 – 15 V

Ampeeriluokitus: 15 A±1 A (DC 12 V -käytössä)

Asianmukaiset käyttölämpötilat: -30 – +70°C (-22 – +158°F)

Maksimikäyttöpaine: 6 bar (87 psi)

Koko

Kompressori: 161 x 150 x 55,8 mm (6,3 x 5,9 x 2,2 in.)

Tiivistysainepullo: 104 x 85 ø mm (4,1 x 3,3 ø tuumaa)

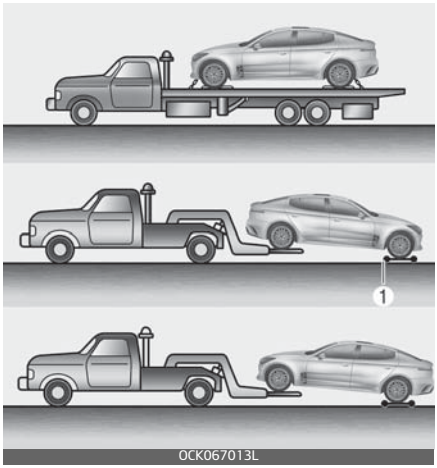
Kompressorin paino: 805 g ± 30 g (1,77 lbs ± 0,07 lbs)

Tiivisteaineen määrä: 300 ml (18,3 kuutiotuumaa)

* Tiivistysainetta ja varaosia saa valtuutetulta auto- tai rengaskauppiaalta. Tyhjät tiivisteainepullot on hävitettävä kodin jätteiden mukana. Tiivisteaineen nestejäämä tulee antaa auton tai renkaiden myyjän hävitettäväksi paikallisten jätteiden käsittelymääräysten mukaisesti.

Hinaus

Hinauspalvelu



Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen tekee valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu. Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen (1) tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

Nelivetoautoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta.

⚠ HUOMIO

Nelivetoautoa ei saa koskaan hinata pyörät maassa. Siitä voi seurata vakavia vahinkoja voimansiirtoakselistolle tai AWD-järjestelmälle.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton takaosa, ei etuosaa.

✻ HUOMAA

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Varmista, että kiinnityshihnan metalliosat eivät ole kosketuksissa maalattuihin pintoihin tai pyörien pintoihin.
- Älä aseta hihnoja koripaneelien ympäri tai pyörien läpi.

⚠ HUOMIO

Hihnojen kytkeminen runkoon, jousitukseen tai muihin korin osiin voi aiheuttaa vaurioita.

OCK060014

OCK060015

⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa taaksepäin takapyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.
- Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.

Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

1. Aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ACC-asentoon.
2. Aseta vaihteenvalitsin vapaalle (asentoon N).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

Jos vaihdevipua ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteistolle voi aiheutua sisäisiä vaurioita.

Irrotettava hinauskoukku

OCK060017L

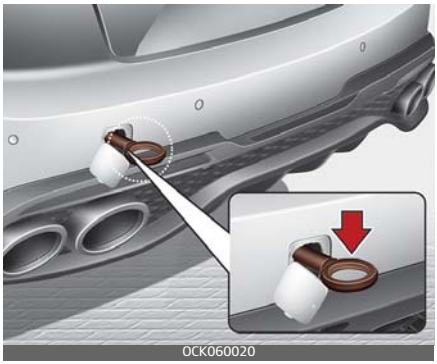
1. Avaa tavaratila ja poista hinauskoukku työkalulaatikosta.
2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen oikeaa puolta.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa

Edessä

OCK060019

Takana


OCK060020

Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että annat sen valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai kaupallisen hinauspalvelun tehtäväksi.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoa voidaan hinata tilapäisesti vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton etuosan (tai takaosan) alle. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Vältä hinaamasta ajoneuvoa, joka on raskaampi kuin hinaaja.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, ettei koukku ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkua. Sovella sitä tasaisesti ja tasaista voimaa käyttämällä.
- Koukun vaurioitumisen estämiseksi, älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa. Vedä aina suoraan eteenpäin.

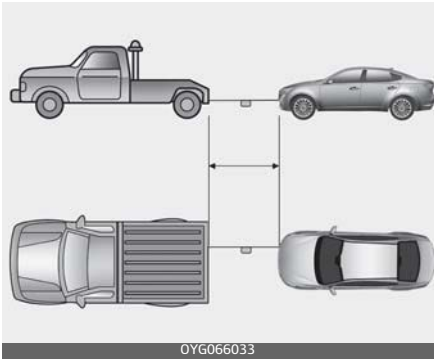
⚠ HUOMIO

- Kiinnitä vetohihna hinauskoukkuun.
- Ajoneuvon muun osan kuin hinauskoukkujen käyttäminen hinaa-

miseen voi vahingoittaa ajoneuvon koria.
- Käytä vain erityisesti autojen hinaamiseen tarkoitettua kaapelia tai ketjua. Kiinnitä kaapeli tai ketju varmasti vetokoukkuun.
- Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

⚠ VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa.
- Vältä äkillisiä liikkeelle lähtöjä tai ailahtelevia suunnanvaihtoja, jotka voivat aiheuttaa liiallista rasitusta hinauskoukulle ja hinauskaapelille tai ketjulle. Koukku ja hinauskaapeli tai ketju voivat rikkoutua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Jos toimintakyvytön ajoneuvo ei liikahda, älä jatka hinaamista väkisin. Suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai kaupalliselta hinausautohuollolta.
- Hinaa ajoneuvoa niin suorasuuntaisesti kuin mahdollista.
- Pidä loitolla ajoneuvosta hinauksen aikana.
- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää vetohihnaa. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) hihnan keskelle, jotta se on helpompi havaita.



0YG066033

- Aja varovasti, jotta vetohihna ei löystyisi hinauksen aikana.
- Kuljettajan on oltava hinattavassa ajoneuvossa ohjatakseen ja jarruttaakseen sitä, eikä muita matkustajia saa olla sen kyydissä kuljettajan lisäksi.

Hätähinauksen varotoimet

- Aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei lukkiudu.
- Aseta vaihteenvalitsin vapaalle (asentoon N).
- Vapauta seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, sillä jarrujen suorituskyky on normaalia heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.

- Jos ajat alas pitkää mäkeä, jarrut voivat ylikuumeta ja jarruteho voi laskea. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMIO

Automaattivaihteisto

- Jos autoa hinataan kaikkien neljän pyörän ollessa maassa, sitä voidaan hinata vain edestä. Varmista, että vaihde on vapaalla. Varmista, että ohjauspyörä ei ole lukossa, asettamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjatakseen ja jarruttaakseen sitä.
- Välttääksesi vakavat vauriot automaattivaihteistolle rajoita auton nopeus 15 km/h:iin ja hinaa alle 1,5 km matka.
- Ennen hinausta tarkista automaattivaihteisto nestevuotojen varalta auton alta. Jos automaattivaihteiston neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

Hätätilannevarusteet (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvo on varustettu hätätilannevarusteilla, jotka auttavat sinua toimimaan hätätilanteessa.

Palonsammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa alla olevia vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä pois sammuttimen yläosasta sokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Pakkauksessa on muutamia esineitä, kuten sakset, side ja teippi jne. joilla voidaan antaa ensiapua loukkaantuneelle.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun jonkin ongelman takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varustukseen)

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä vähän ilmaa säännöllisin väliajoin. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vapautuu, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaiden paine määritettyyn arvoon. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-8.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Moottoritila **7-4**

Huoltopalvelut **7-5**

• Omistajan vastuu 7-5
• Omistajan huollon varotoimet 7-5
Omistajan huolto **7-7**

• Omistajan huoltoaikataulu 7-7
Ajoitetut huollot **7-9**

• Ajoitettujen huoltojen varotoimet 7-9
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus **7-23**

Moottoriöljy **7-26**

• Moottoriöljyn määrän tarkistus 7-26
• Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 7-28
Moottorin jäähdytysneste **7-29**

• Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 7-29
• Jäähdytysnesteen vaihtaminen 7-31
Jarruneste **7-32**

• Jarrunesteen määrän tarkastus 7-32
Pesulaitteen neste **7-34**

• Pesunesteen määrän tarkastus 7-34
Ilmanpuhdistin **7-35**

• Suodattimen vaihtaminen 7-35
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin **7-36**

• Suodattimen tarkastus 7-36
Pyyhkijänsulat **7-37**

• Sulkien tarkastus 7-37
• Sulkien vaihtaminen 7-38
Akku **7-39**

7 Huolto

• Pariston vaihtaminen 7-39
• Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 7-40
• Akun kapasiteettimerkintä 7-41
• Akun lataaminen 7-41
• Nollauskohteet 7-43
Renkaat ja vanteet 7-43
• Renkaiden hoito 7-43
• Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 7-43
• Renkaan täyttöpaineen tarkistus 7-45
• Renkaiden kierto 7-46
• Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 7-47
• Renkaan vaihtaminen 7-47
• Vanteen vaihtaminen 7-49
• Renkaan pito 7-49
• Renkaiden hoito 7-49
• Renkaan sivun merkinnät 7-49
• Matalan profiilisuhteen rengas 7-53
Sulakkeet 7-54
• Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 7-56
• Moottoritilan sulakkeiden vaihtaminen 7-58
• Sulake-/relepaneelin kuvaus 7-59
Polttimot 7-72
• Varotoimet polttimon vaihdon yhteydessä 7-72
• Polttimon paikka (Edessä) 7-74
• Polttimon paikka (Takana) 7-74
• Polttimon paikka (sivussa) 7-75
• Ajovalojen (LED-tyyppi) vaihto 7-75
• Jarru- ja takavalon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto 7-76
• Takasumuvalon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto 7-77
• Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihto ... 7-77

- Taka-suuntavalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto 7-78
- Takasuuntavalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7-80
- Lisäjarruvalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7-80
- Rekisterikilven valon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7-81
- Sivutoistolampun (LED -tyyppinen) polttimon vaihto ... 7-81
- karttavalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7-82
- Meikkipeilin valon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto ... 7-82
- Sisävalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7-83
- Hansikaslokeron lampun (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7-83
- Tavaratilan valon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7-84
- Ajovalojen suuntaus (Eurooppa) 7-84

Sisä- ja ulkopuolen hoito 7-88

- Ulkopuolen hoito 7-88
- Sisätilojen hoito 7-93

Päästöjen hallintajärjestelmä 7-95

- 1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä 7-96
- 2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä 7-96
- 3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-96

Huolto

Moottoritila

(Bensiini) 2.0 FR T-GDi

OCK077001

(Bensiini) 3.3 T-GDi

OCK077002

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

* Akku on tavaratilassa.

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
2. Jäähdyttimen korkki
3. Moottoriöljyn täyttökorkki
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Jarrunestesäiliö
6. Sulakerasia
7. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
8. Ilmanpuhdistin

Huoltopalvelut

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin.

Omistajan vastuu

HUOMAA

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Onko ajoneuvosi huollettu ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sinun on säilytettävä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti.

Tarvitset näitä tietoja osoittaaksesi vaatimuksenmukaisuuden noudattamisen autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimusten suhteen.

Yksityiskohtaiset takuutiedot löytyvät "takuu- ja huoltokirjassa".

Takuu ei kata ajoneuvon takuuaikana tehtyjä korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Kehno tai puutteellinen huolto voi johtaa ongelmiin. Tämä osa antaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä ajoneuvon mukana toimitetusta "takuu- ja huoltokirjasta". Jos olet epävarma joistain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteistä, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Huoltotyöt

- Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Voit loukkaantua vakavasti suorittaessasi joitain huoltotoimenpiteitä.
  Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, anna huoltotyöt ammattikorjaamon tehtäväksi. Kia suosittelee käyntiä valtuute-

tun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Konepellin alla työskentely moottorin käydessä on vaarallista. Se on vieläkin vaarallisempaa, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin ja aiheuttaa vammoja.
  Tästä syystä, jos joudut käyttämään moottoria työskennellessäsi konepellin alla, varmistu, että olet poistanut kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, kellot ja kaulakorut) ja kaikki solmiot, huivit ja vastaavat löysät vaatteet ennen kuin menet moottorin tai tuulettimien lähelle.

⚠ VAROITUS

Metalliosien koskettaminen

OCK070088L

Älä kosketa metalliosia (kuten tukitankoja), kun moottori käy tai on kuuma. Se voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Sammuta moottori ja odota, kunnes metalliosat ovat jäähtyneet ennen kuin teet huoltotöitä autolle.

⚠ HUOMIO

- Älä laita raskaita esineitä tai kohdista liiallista voimaa moottorin suojuksen (jos kuuluu varustukseen), tai polttoaineeseen liittyvien osien päälle.
- Kun tarkastat polttoainejärjestelmän (polttoaineletkut ja polttoaineen ruiskutuslaitteet), ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä aja pitkiä aikoja moottorin suojan (jos kuuluu varustukseen) ollessa irrotettuna.
- Tarkastaessasi moottoritilaa, älä mene tulilähteiden lähelle. Polttoaine, pesulaitteen neste jne. ovat syttyviä öljyjä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.
- Ennen akun, sytytysjohtojen ja sähköjohtojen koskettamista, irrota "-" -navan liitin akusta. Sähkövirta voi aiheuttaa sähköiskun.
- Poistaessasi sisäverhoilun suojakannen tasapäisellä (-) ruuvitaltalla, ole varovainen, ettet vahingoita suojakantta.
- Välttääksesi palovammoja tai sähköiskua, ole varovainen vaihtaessasi ja puhdistaessasi lamppujen polttimoita.

Omistajan huolto

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka on tehtävä mainituin aikavälein, jotta varmistetaan autosi turvallinen ja luotettava toiminta.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Katso renkaat vajaan täytön varalta.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, jos ohjaaminen on raskaampaa tai jos ohjauspyörä tuntuu löysältä tai jos sen keskitysasennossa on muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistonesteen määrä.
- Tarkista manuaalivaihteiston, mukaan lukien kytkinpolkimen toiminta.
- Tarkista automaattivaihteiston P (pysäköinti) -toiminto.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.

- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa (eli joka syksy ja kevät) vuodessa:

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista lantio-/olkavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien saranat ja pidättimet sekä konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ajoitetut huollot

Ajoitettujen huoltojen varotoimet

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, noudata hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen.
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huoltoaikataulu – Eurooppa (paitsi Venäjä)

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO.	KOHTA	KOMMENTTI
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km (350 mailin) välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Käyttöhihnat (moottori)	• Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastointilaitteen käyttöhihna Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. • Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.
*4	Venttiilin välys	Tutki liiallinen venttiilien melu ja/tai moottorin tärinä, ja säädä tarvittaessa. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
*5	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*6	Tasauspyörästön öljy (etu, taka)	Tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*7	Tasauspyörästön öljy (taka) – LSD:llä	Vaihdettaessa tasapyörästön LSD-öljyä, käytä vain määritettyä LSD-öljyä.

NRO.	KOHTA	KOMMENTTI
*8	Polttoaineen lisäaineet	Kia suosittelee lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa). Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista, lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta 10 000 km (6 500 mailin) (paitsi Kiina ja Brasilia)/5 000 km (3 000 mailin) (Kiina, Brasilia) välein. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamoista yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.

* Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, joten moottoriöljyn määrä kannattaa tarkistaa säännöllisesti.* Moottoriöljyn vaihtoväli perustuu suosittelemamme moottoriöljyn suorituskyvyn säilymisaikaan. Jos autossa ei käytetä suositeltua moottoriöljyä, se pitää vaihtaa hankalien käyttöolosuhteiden mukaisesti.

HUOLTOVÄLIT		Normaali huoltoaikataulu – Eurooppa (paitsi Venäjä)							
		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
HUOLTOKOHDE	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *1	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	(Bensiini) 3.3 T-GDi	Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (moottori) *2		Vaihda ensin 210000 km (140000 mailia) tai 120 kuukautta sen jälkeen, ja sitten 30000 km (20000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Käyttöhihnat (moottori)*3		–	–	I	I	I	I	I	I
Venttiilin välys *4	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	–	–	I	–	–	I	–	–
	(Bensiini) 3.3 T-GDi	–	–	I	–	–	I	–	–
Alipaineletkut ja kampikammion tuuletusletkut		I	I	I	I	I	I	I	I
Sytytystulpat*5	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	Vaihda aina 70 000 km (45 500 mailin) jälkeen							
	(Bensiini) 3.3 T-GDi	Vaihda aina 70 000 km (45 500 mailin) jälkeen							
Automaattivaihteiston neste		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaaniakseli		I	I	I	I	I	I	I	I
Tasauspyörästön öljy (taka)*6 , *7	Ilman LSD:tä	–	I	–	I	–	I	–	I
	LSD:llä	–	R	–	R	–	R	–	R
Tasauspyörästön öljy (etu) (AWD) *6		–	I	–	I	–	I	–	I
Voimansiirtokotelon öljy (AWD)		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Polttoaineen lisäaineet *8		Lisää 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät		–	I	–	I	–	I	–	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin		–	I	–	I	–	I	–	I
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki		–	I	–	I	–	I	–	I
Ilmanpuhdistimen suodatin		I	R	I	R	I	R	I	R
Välijäähdytin, tulo/lähtöletku, ilmanottoletku	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	(Bensiini) 3.3 T-GDi	Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							

HUOLTOVÄLIT	Normaali huoltoaikataulu – Eurooppa (paitsi Venäjä)								
	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
HUOLTOKOHDE	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Pakokaasujärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä		–	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste		R	R	R	R	R	R	R	R
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suoja-kumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akku (12V) kunto		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa – Eurooppa (paitsi Venäjä)

	HUOLTOKOHDE	HUOLTOTOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLOSUHTEET
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	(Bensiini) 3.3 T-GDi	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
Sytytystulpat		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteiston neste		R	90 000 km (60 000 mailin) välein	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli		I	Vaihda 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein	C, E
Tasauspyörästön öljy (taka)	Ilman LSD:tä	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
	LSD:llä	R	60 000 km (40 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Tasauspyörästön öljy (etu) (AWD)		R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelon öljy (AWD)		–	Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa	–
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E, G
Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, G, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G

Huoltotoimenpide

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Vaihda tai uusi.

VAIKEAT AJO-OLOSUHTEET

A: Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B : Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C : Ajettaessa karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E : Ajettaessa erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F : Ajettaessa vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G : Ajettaessa toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I : Ajettaessa partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen.

K : Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste)

Normaali huoltoaikataulu – paitsi Eurooppa (sis. Venäjä)

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO.	KOHTA	KOMMENTTI
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km (350 mailin) välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Käyttöhihnat (moottori)	• Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastointilaitteen käyttöhihna Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. • Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.
*4	Venttiilin välys	Tutki liiallinen venttiilien melu ja/tai moottorin tärinä, ja säädä tarvittaessa. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
*5	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*6	Tasauspyörästön öljy (etu, taka)	Tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*7	Tasauspyörästön öljy (taka) – LSD:llä	Vaihdettaessa tasapyörästön LSD-öljyä, käytä vain määritettyä LSD-öljyä.

NRO.	KOHTA	KOMMENTTI
*8	Polttoaineen lisäaineet	Kia suosittelee lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa). Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista, lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta 10 000 km (6 500 mailin) (paitsi Kiina ja Brasilia)/5 000 km (3 000 mailin) (Kiina, Brasilia) välein. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamoista yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.

* Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, joten moottoriöljyn määrä kannattaa tarkistaa säännöllisesti.* Moottoriöljyn vaihtoväli perustuu suosittelemamme moottoriöljyn suorituskyvyn säilymisaikaan. Jos autossa ei käytetä suositeltua moottoriöljyä, se pitää vaihtaa hankalien käyttöolosuhteiden mukaisesti.

HUOLTOVÄLIT	NORMAALI HUOLTOAIKATAULU – PAITSI EUROOPPA (SIS. VENÄJÄ)								
	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
HUOLTOVÄLIT	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *1	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi, Paitsi Kiinassa	Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi, Kiinassa	Vaihda 5 000 km (3 000 mailin) tai 6 kuukauden välein							
	(Bensiini) 3.3 T-GDi, Paitsi Kiinassa	Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	(Bensiini) 3.3 T-GDi, Kiinassa	Vaihda 5 000 km (3 000 mailin) tai 6 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (moottori)*2		Vaihda ensin 210 000 km (140 000 mailia) tai 120 kuukauden kuluttua, ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Käyttöhihnat (moottori)*3		–	I	–	I	–	I	–	I
Venttiilin välys*4	(Bensiini) 2.0 T-GDI	–	–	–	–	–	I	–	–
	(Bensiini) 3.3 T-GDi	–	–	–	–	–	I	–	–
Alipaineletkut ja kampikammion tuuletusletkut		–	I	–	I	–	I	–	I
Sytytystulpat*5	(Bensiini) 2.0 T-GDI	Vaihda aina 70 000 km (45 500 mailin) jälkeen							
	(Bensiini) 3.3 T-GDi	Vaihda aina 70 000 km (45 500 mailin) jälkeen							
Automaattivaihteiston neste		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Vetoakselit ja suojakumit		–	I	–	I	–	I	–	I
Kardaaniakseli		–	I	–	I	–	I	–	I
Tasauspyörästön öljy (taka)*6,*7	Ilman LSD:tä	–	–	–	I	–	–	–	I
	LSD:llä	–	–	–	R	–	–	–	R
Tasauspyörästön öljy (etu) (AWD)*6		–	–	–	I	–	–	–	I
Voimansiirtokotelon öljy (AWD)		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							

HUOLTOVÄLIT	NORMAALI HUOLTOAIKATAULU – PAITSI EUROOPPA (SIS. VENÄJÄ)								
	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
HUOLTOVÄLIT	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Polttoaineen lisäaineet*8	Paitsi Kiina, Brasilia	Lisää 10 000 km (6500 mailin) tai 6 kuukauden välein							
	Kiinassa, Brasiliassa	Lisää 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein							
Polttoaineensuodatin	Kiinassa, Brasiliassa	–	I	–	R	–	I	–	R
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät		–	–	–	I	–	–	–	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin	Paitsi Kiinassa	–	I	–	R	–	I	–	R
	Kiinassa	I	I	R	I	I	R	I	I
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki		–	–	–	I	–	–	–	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	Paitsi Kiina, Intia, Lähi-itä	I	I	R	I	I	R	I	I
	Kiina, Intia, Lähi-itä	R	R	R	R	R	R	R	R
Välijäähdytin, tulo/lähtöletku, ilmanottoletku	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	(Bensiini) 3.3 T-GDi	Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Pakokaasujärjestelmä		–	I	–	I	–	I	–	I
Jäähdytysjärjestelmä		–	–	–	I	–	I	–	I
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australia ja Uusi-Seelanti	I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat		–	I	–	I	–	I	–	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		–	I	–	I	–	I	–	I
Jarruneste		I	I	R	I	I	R	I	I
Seisontajarru		–	I	–	I	–	I	–	I

HUOLTOVÄLIT	NORMAALI HUOLTOAIKATAULU – PAITSI EUROOPPA (SIS. VENÄJÄ)								
	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
HUOLTOVÄLIT	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akku (12V) kunto	Paitsi Lähi-itä	–	I	–	I	–	I	–	I
	Lähi-Idälle	Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 6 kuukauden välein							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa – paitsi Eurooppa (mutta sis. Venäjä)

HUOLTOKOHDE			HUOLTO-TOIMEN-PIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLO-SUHTEET
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	Paitsi Kiinassa	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Kiinassa	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 3 kuukauden välein	
	(Bensiini) 3.3 T-GDi	Paitsi Kiinassa	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
		Kiinassa	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 3 kuukauden välein	
Sytytystulpat			R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteiston neste			R	90 000 km (60 000 mailin) välein	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit			I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli			I	Vaihda 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein	C, E
Tasauspyörästön öljy (taka)	Ilman LSD:tä		R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
	LSD:llä		R	60 000 km (40 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Tasauspyörästön öljy (etu) (AWD)			R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelon öljy (AWD)			–	Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa	–
Ilmanpuhdistimen suodatin			R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin			R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E, G
Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit			I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H

HUOLTOKOHDE	HUOLTO-TOIMEN-PIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLO-SUHTEET
Seisontajarru	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, G, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G

Huoltotoimenpide

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

VAIKEAT AJO-OLOSUHTEET

A: Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B : Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C : Ajettaessa karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E : Ajettaessa erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F : Ajettaessa vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G : Ajettaessa toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I : Ajettaessa partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen.

K : Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste)

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

Käyttöhihnat

Tarkista kaikki hihnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa. Käyttöhihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti ja säädettävä tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Kun tarkastat hinaa, aseta virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

Polttoaineensuodatin

Kia bensiiniautot on varustettu elinikäisellä polttoaineensuodattimella, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, vaan se riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., tarvitaan polttoaineensuodattimen tarkastus tai vaihto.

Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan tai vaihtamaan polttoainesuodattimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Kampikammion alipainetuuletusletkut (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista letkujen pinta kuumentumisen ja/tai mekaanisten vaurioiden varalta. Kova ja hauras kumi, murtumat, repeytymät, leikkautumat, hankautumat ja liiallinen turpoaminen ilmaisevat heikentymistä.

Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden letkupintojen tarkastukseen, jotka ovat lähinnä voimakkaita lämmönlähteitä, kuten pakoputkistoa.

Tarkista letkun reititys varmistaaksesi, että letkut eivät ole kosketuksissa minkään sellaisen lämmönlähteen, terävien reunojen tai liikkuvien osien kanssa, joka voi aiheuttaa lämpövaurioita tai mekaanista kulumista. Tarkista kaikki letkuliitännät, kuten puristimet ja liittimet, varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla paikoillaan ja ettei vuotoja ole. Letkut on vaihdettava välittömästi, jos näkyy mitään merkkejä heikkenemisestä tai vaurioista.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan ilmanpuhdistimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sytytystulpat

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

⚠ VAROITUS

Älä irrota ja tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Saatat polttaa itsesi.

Venttiilin välys

Tutki liiallinen venttiilien melu ja/tai moottorin tärinä, ja säädä tarvittaessa. Huollata järjestelmä tällöin ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Automaattivaihteiston neste

Automaattivaihteiston nestettä ei tarvitse tarkastaa normaaleissa käyttöolosuhteissa.

Vaihdata automaattivaihteiston neste ammattikorjaamossa huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Automaattivaihteiston neste on väriltään pääasiassa punaista.

Kun ajoneuvoa ajetaan, automaattivaihteiston neste tummuu. Se on

normaalia eikä tarkoita sitä, että neste täytyy vaihtaa värimuutosten perusteella.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen nesteiden käyttö voi aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Käytä vain määriteltyä automaattivaihteiston nestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-11.)

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön "MIN"- ja "MAX"-merkkien välillä. Käytä vain DOT 3- tai DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkista seisontajarrun järjestelmä, myös seisontajarrun poljin ja kaapelit.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat liiallisen kulumisen varalta, levyt ohenemisen ja kulumisen varalta sekä jarrusatulat nestevuotojen varalta.

Katso Kian verkkosivulta lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(https://www.kia-hotline.com)

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/ alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike.

Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

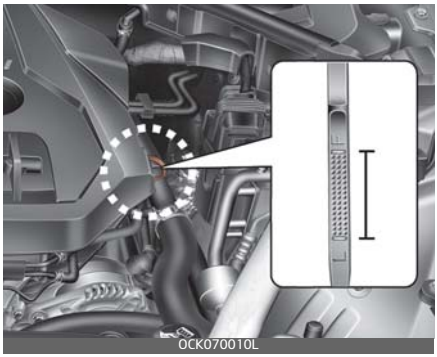
Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Moottoriöljy

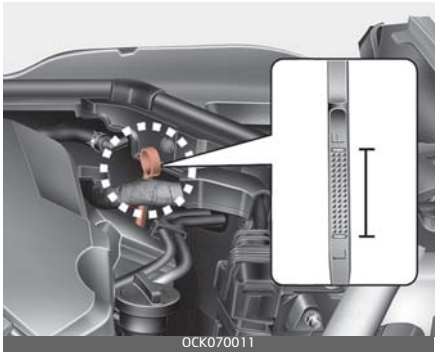
Moottoriöljyn määrän tarkistus

- Moottoriöljyä käytetään voiteluun ja jäähdyttämiseen, joten autolla ajaminen kuluttaa sitä hiljakseen.
- Tarkista öljyn taso säännöllisesti ja hallitse sitä seuraavan ohjeen mukaisesti.

(Bensiini) 2.0 FR T-GDi



(Bensiini) 3.3 T-GDi



1. Varmista, että auto on tasaisella alustalla.

2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 15 minuuttia (öljyn täyttökorkki ja mittatikku irrotettuna)), jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta kokonaan takaisin.

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen letku

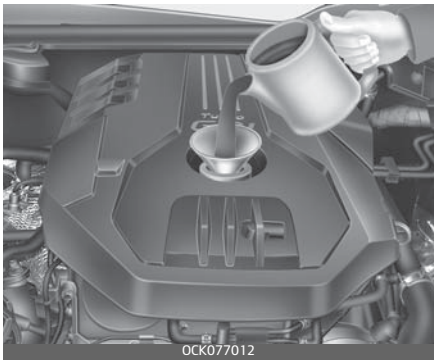
Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.

5. Tarkista, onko öljyn taso F–L-viivojen välissä. Lisää öljyä, jos öljyn taso on L-viivan lähellä.

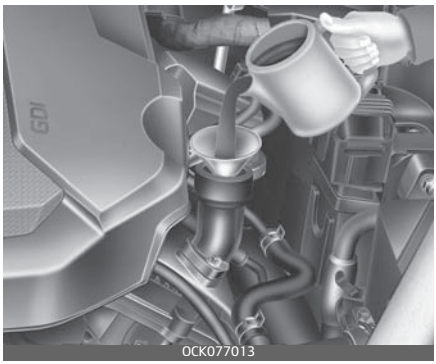
⚠ HUOMIO

- Älä ylitäytä moottoriöljyä. Se voi vaurioittaa moottoria.
- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Jos moottoriöljyä valuu moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.
- Käytä puhdasta liinaa, kun pyyhit öljyn tason mittaa. Jos siihen sekoittuu roskia, voi aiheutua moottorivaurioita.

(Bensiini) 2.0 FR T-GDi



(Bensiini) 3.3 T-GDi



Tarkista, onko öljyn taso F–L-viivojen välissä. Lisää öljyä, jos öljyn taso on L-viivan lähellä.

Käytä suppiloa estämään öljyn vuotaminen moottorin komponentteihin.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. (Katso "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-11.)

- Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n ajon jälkeen.

- Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.
- Moottoriöljyn vaihtovälin tarkoitus on estää öljyn pilaantuminen eikä se liity öljynkulutukseen. Tarkista öljy siis säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Vie moottoriöljy ja suodatin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn suorituskyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Siksi vaihtoväliä pitää noudattaa.
- Käytä suositeltua moottoriöljyä, jotta moottori pysyy ihannekunnossa. Jos et käytä suositeltua öljyä, vaihda se hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihoärsytystä tai syöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

Moottorin jäähdytysneste

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä jäätymisenestoaineella. Säiliö täytetään tehtaalla.

Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen taso vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

⚠ HUOMIO

- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.
- Älä aja ilman moottorin jäähdytysnestettä. Se voi aiheuttaa vesipumpun vikaantumisen ja moottorin kiinnileikkaamisen, jne.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen korkin irrottaminen

•Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia kun moottori on käynnissä tai kuuma. Se voi johtaa jäähdytysjärjestelmän ja moottorin vaurioihin. Sen lisäksi, kuuma jäähdytysneste tai höyry voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

- Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdyttimen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä.
  Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.
- Vaikka moottori ei ole käynnissä, älä poista jäähdyttäjän korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä vielä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se voi joskus toimia, vaikka moottori ei ole käynnissä. Ole erittäin varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhaltimen lapojen lähellä, jotta et loukkaa itseäsi pyöriviin puhaltimen lapoihin.

Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä kuuluu asiaan.

Sähkömoottori (jäähdytyspuhallin) voi toimia, kunnes irrotat akun negatiivisen navan kaapeli.

OCK070117

Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien F (täysi) ja L (matala) -merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

Jos jäähdytysnesteen taso on matala, lisää määritettyä jäähdytysnestettä suojaamaan jäätymiseltä ja korroosiolta. Täytä F (täysi) -merkintään saakka, mutta älä ylitäytä. Jos lisäyksiä tarvitaan usein, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HUOMAA

Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein.

Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, että jäähdytysnesteen korkin merkintä on suoraan eteenpäin.

Moottoritila, etunäkymä

OJA070150L

2. Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.

Moottoritila, takanäkymä

OCK070119

Suositeltu moottorin jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätymisen estämiseksi suojattava fosfaattia sisältävillä etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristö Lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (Tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen korkki

Älä poista jäähdyttäjän korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Tulikuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihdata jäähdytysneste ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Aseta paksu liina jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysaineen lisäämistä, jotta jäähdytysainetta ei pääse valumaan yli vaihtovirtageneraattorin tapaisiin moottorin osiin.

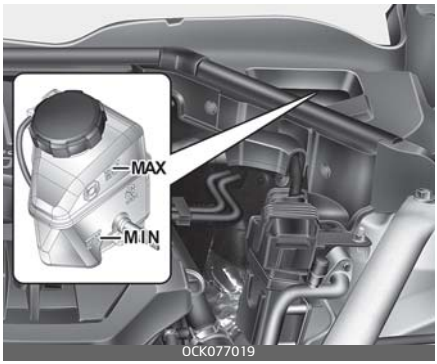
⚠ VAROITUS

Jäähdytysneste

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdyttäjän jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Tarkista ajoittain, että jarrunestesäiliön nestetaso on MIN- ja MAX-merkintöjen välissä. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on liian alhaalla, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käytä vain suositeltua jarrunestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-11.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä.

⚠ VAROITUS

Jarrunestettä häviää

Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Jarruneste

Käsittele jarrunestettä varovasti, kun vaihdat tai lisäät sitä. Älä sen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä pääsee silmäkontaktiin, huuhtele ne heti runsaalla puhtaalla hanavedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

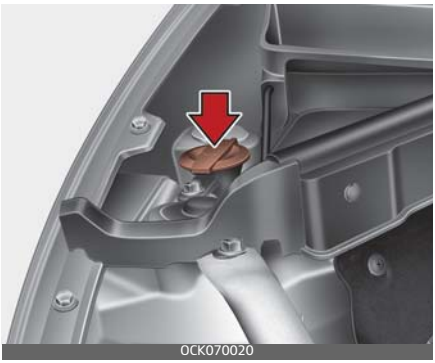
Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia. Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti. Älä täytä väärää nestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarrujärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

⚠ HUOMIO

Ajoneuvosi parhaan jarru- ja ABS / ESC-suorituskyvyn ylläpitämiseksi, käytä aitoa, Kian määrittelemää jarruöljyä. (Luokitus : SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Pesulaitteen neste

Pesunesteen määrän tarkastus



Säiliö on läpikuultava, joten näet tason nopeasti silmäilemällä.

Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.

⚠ VAROITUS

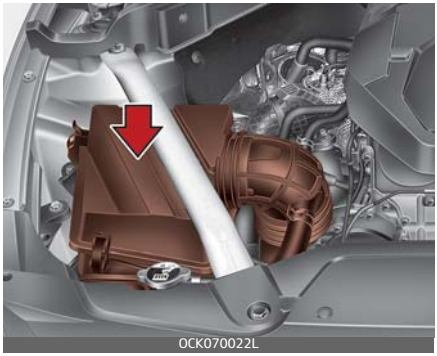
Jäähdytysneste

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.
- Tuulilasin pesulaitteen neste voi sisältää jonkin verran alkoholia ja se voi olla tulenarkaa määrätyissä olosuhteissa. Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Voi aiheutua vaurioita autolle tai sen matkustajille.
- Tuulilasin pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo tuulilasin pesunestettä ja vältä kontaktia sen kanssa. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

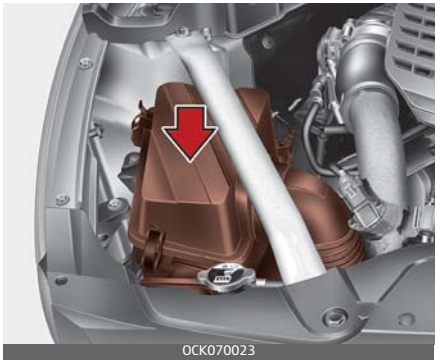
Ilmanpuhdistin

Suodattimen vaihtaminen

(Bensiini) 2.0 FR T-GDi


OCK070022L

(Bensiini) 3.3 T-GDi (matkustajan puoli)

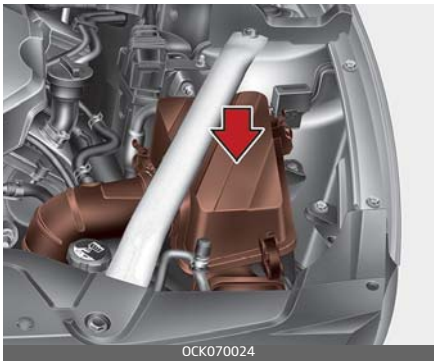

OCK070023

Se tulee vaihtaa tarpeen mukaan, eikä sitä saa pestä.

Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan tai vaihtamaan ilmansuodattimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

(Bensiini) 3.3 T-GDi (kuljettajan puoli)


OCK070024

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda suodatin useammin kuin tavallisesti suositelluin välein. (Katso kohta "Ajoitetut huollot" sivulla 7-9.)

⚠ HUOMIO

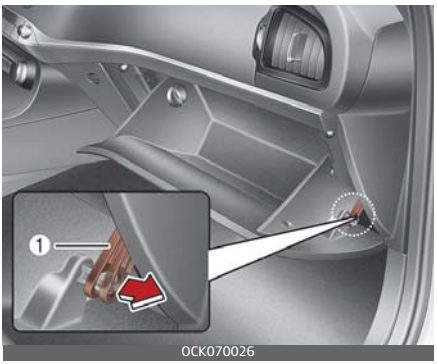
- Älä aja ilmanpuhdistimen ollessa poistettuna; tämä johtaa moottorin liialliseen kulumiseen.
- Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.
- Käytä ammattikorjaamolta hankittavia vaihto-osia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

Suodattimen tarkastus

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Jos vaihdat ilmastointilaitteen suodattimen itse, noudata seuraavaa menettelyä ja varo vaurioittamasta muita komponentteja.

1. Avaa hansikaslokero ja poista pysäytin kummaltakin puolelta.



2. Kun hansikaslokero on avoinna, vedä tukikiinnikkeestä (1).

3. Irrota ilmastointilaitteen suodattimen kansi painamalla kannen vasemmalla puolella olevaa lukkoa.

4. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.

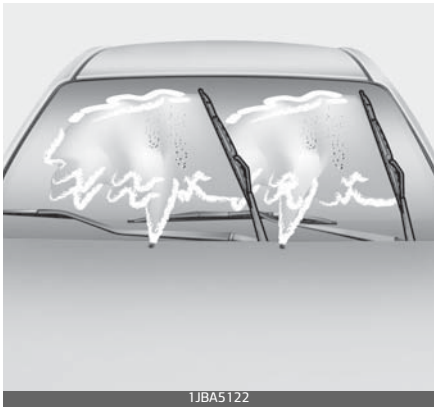
5. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAA

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen ilmansuodatinta, asenna se oikein. Muuten järjestelmä saattaa tuottaa melua ja suodattimen tehokkuus voi heikentyä.

Pyyhkijänsulat

Sulkien tarkastus



✻ HUOMAA

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta. Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

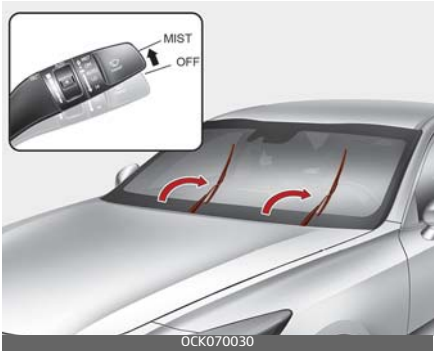
⚠ HUOMIO

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Tuulilasin pyyhkijänsulka



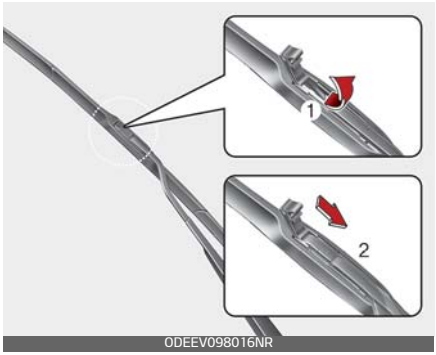
Toimenpiteen helpottamiseksi, siirrä tuulilasinpyyhkijät huoltoasentoon seuraavalla tavalla:

20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta siirrä vaihdevipu kertapyyhkäisyn asentoon (MIST) ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhkimet jäävät yläasentoon.

⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi säröillä tai rikkoontua.

1. Nosta pyyhkijän varsi.
2. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Vedä sitten sulkarakennetta alaspäin ja irrota se.



3. Asenna uusi pyyhinkokonaisuus.

4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.
5. Kytke autoon virta (ON) ja pyyhkijät palaavat normaaliin asentoon.

Akku

Pariston vaihtaminen

Akku on tavaratilassa.

Vaihtaessasi akkua irrota negatiivinen (–) kaapeli (1) ja irrota positiivinen (+) akun sulakerasia (2).

Irrota akun kiinnike (3).

⚠ VAROITUS

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy, tai muussa tapauksessa tavaratilan pohja voi olla kuuma. Käytä käsineitä, kun poistat akun tavaratilasta.

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen

- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtele roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

✻ HUOMAA

Alunperin asennettu akku on huoltovapaa. Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER ja UPPER, voit tarkistaa elektrolyytin tason. Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER ja UPPER -merkinnän välissä. Jos elektrolyytin taso on alhainen, siihen pitää lisätä tislattua (demineralisoitua) vettä (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun täytät akkua, älä roiskuta vettä akulle ja sen vieressä oleville osille. Älä myöskään ylitäytä akkukennoja. Se voi aiheuttaa muiden osien korroosion. Varmista täytön jälkeen, että kiristät kennojen korkit kunnolla paikalleen. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Akun aiheuttamat vaarat

Lue aina seuraavat ohjeet huolellisesti, kun käsittelet akkua.

Pidä sytytetyt savukkeet ja kaikki muut liekit tai kipinät etäällä akusta.

Akkujen kennoissa on aina vetykaasua joka voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Vältä akkuhapon pääsyä iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipintoihin.

Jos elektrolyyttiä joutuu silmiin, huuhtele silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin. Jos elektrolyyttiä joutuu ihollesi, pese kosketuspinta perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Käytä silmiensuojainta, kun lataat akkua tai työskentelet sen lähellä. Varmista aina sopiva ilmanvaihto kun työskentelet suljetussa tilassa.

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä sen käyttöajan päätyttyä. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ja johtaa henkilövahinkoon. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinnitettynä.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. Älä koskaan kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai jos sytytys on päällä.

Yllä olevien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

⚠ HUOMIO

- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
- Lataa akku aina täyteen estääksesi akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa.
- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun kapasiteettimerkintä

Esimerkki

OUM074113L

* Auton akun todellinen merkintävoi poiketa kuvissa esitetystä.

1. AGM90L-DIN : Kian antama akun mallinimi
2. 90Ah(20HR) : Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
3. 170RC : Säiliön nimellistilavuus (kohdassa min.)
4. 12 V: nimellisjännite
5. 850CCA (SAE) : SAE-kylmätestivirta ampeereina
6. 680A : EN-kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

⚠ VAROITUS

Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinöitä tai avotulenlähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C (120°F).
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
  1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
  2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
  3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan.
- Akkuun liittyvät toimenpiteet on suositeltavaa antaa ammattikorjaamon tehtäväksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

- Pidä akku poissa vedestä tai muista nesteistä.
- Käytä oman turvallisuutesi vuoksi ammattikorjaamon varaosia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

AGM-akku (jos kuuluu varustukseen)

- Absorbent Glass Matt (AGM) -akut ovat hoitovapaita, huollata AGM-akku ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
  Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.
- Kun vaihdat AGM-akkua, suosittelemme käyttämään ammattikorjaamon käyttämiä varaosia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja,

joista voi seurata vakavia vammoja.

Nollauskohteet

Toiminnot on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Kattoluukku
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Integroitu muistijärjestelmä
- Audio

Renkaat ja vanteet

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. ”Kylmä rengas” tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Suositellut rengaspaineet löydät osasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-8.

OCK080005

Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voi löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

⚠ VAROITUS

Renkaan alitäyttö

Vakava alitäyttö (70 kPa (10 psi, 0,7 bar) tai alle voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan. Tämä vaara on paljon suurempi kuumina päivinä ja ajettaessa pitkiä aikoja suurella nopeudella.

⚠ HUOMIO

- Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vanteet vääntyminen on myös mahdollista. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos renkaaseen on lisättävä usein ilmaa, anna se ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa epämukavaa ajoa, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

⚠ HUOMIO

- Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi, 0,28–0,41 bar). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt.
- Muista asentaa täyttöventtiilien tulpat. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Renkaiden täyttö

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO

Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (Kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).

- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Älä koskaan ylikuormita ajoneuvoa. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.
- Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat vähintään kerran kuukaudessa.

Tarkista myös vararenkaan paine

Miten tarkastetaan

Käytä hyvälaatuista mittaria täyttöpaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka niiden paine olisi liian matala.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. – ”Kylmä” tarkoittaa että auto on ollut paikallaan vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu ilman rengaspainevaroitusta enintään 1,6 km (1 maili).

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine.

Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

⚠ VAROITUS

- Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen heikentynyttä ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Suositellut rengaspaineet kylmille renkaille löytyvät tästä käyttöohjekirjasta ja kuljettajan puolen keskipilarissa olevasta rengastarrasta.
- Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat.

- Muista tarkastaa vararenkaan paine. Kia suosittelee, että tarkistat vararenkaan paineen aina, kun tarkistat ajoneuvon muiden renkaiden paineen.

Renkaiden kierto

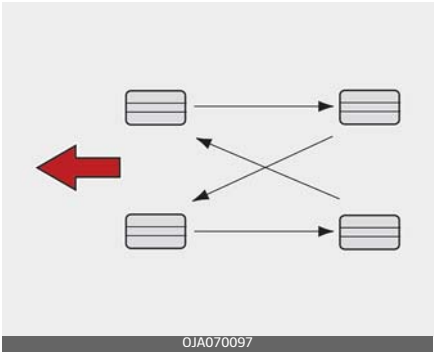
Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa, että renkaita kierrätetään 10000 km (6500 mailin) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

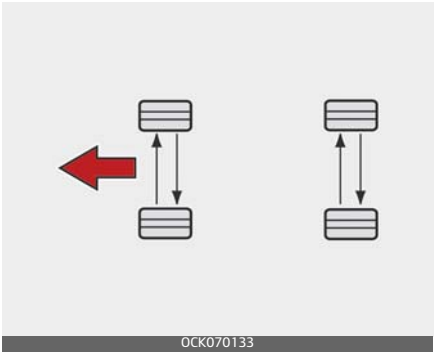
Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset jommankumman näistä ongelmista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Varmista kierron jälkeen, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia ja kiinnitysmutterit ovat kireät.

Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-8.

18 tuuman renkaat



19 tuuman renkaat



Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

* HUOMAA

Kierrätä vyörenkaita, joilla on epäsymmetrinen kulutuspintakuvio vain edestä taakse äläkä oikealta puolelta vasemmalle puolelle.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää (jos kuuluu varustukseen) kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Se voi aiheuttaa epätavallista käsittelyä, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

⚠ HUOMIO

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin (A) tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

✻ HUOMAA

Vaihtaessasi renkaita, suosittelemme käyttämään samaa kokoa kuin mitä ajoneuvoon on alun perin asennettu.

Tämän huomiotta jättäminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaat, tarkista renkaiden kiinnitysmutterit ja kiristä niitä noin 50 km (31 mailin) ajon jäl-

keen ja tarkista uudelleen noin 1 000 km (620 mailin) ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä tärisee tai ajoneuvo värisee ajon aikana, pyörä on menettänyt tasapainonsa. Tasapainota pyörät Jos ongelmaa ei ratkea, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Renkaiden vaihto

Renkaiden vioittumisesta tai ajoneuvon hallinnan menettämisestä johtuvasta onnettomuudesta aiheutuvien vakavien tai kuolettavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Älä aja ajoneuvoasi jos sen renkaissa on liian vähän tai liian paljon painetta. Se voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen ja vioittumiseen.
- Kun vaihdat renkaita, älä koskaan sekoita vyörenkaita ja ristikudosrenkaita samassa autossa. Kaikki renkaat (mukaan lukien vararengas) on vaihdettava, jos siirrytään vyörenkaasta ristikudosrenkaaseen.
- Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia ja huonoa auton hallintaa, mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian vaatimuksia, saattavat asettua huonosti ja aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen tai epävakaan käsittelyn ja ajoneuvon hallinnan huononemisen.
- ABS toimii vertaamalla vanteiden nopeutta. Renkaan koko vaikuttaa pyörän nopeuteen. Kun renkaat vaihdetaan, jokaisen neljästä renkaasta on oltava samaa kokoa kuin auton mukana alun perin toimitetut renkaat. Erikokoisten renkaiden käyttämisestä voi seurata, että ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ja ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) toimivat epäsäännöllisesti.

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaisinpalkit. Vaihdettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienkokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tar-

koitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

⚠ VAROITUS

Väärän kokoinen rengas voi lyhentää vanteen ja laakerien käyttöikää sekä vaikuttaa haitallisesti jarrutus- ja pysähtymisominaisuuksin, ohjausominaisuuksin, maavaraan, korin ja renkaan välistykseen, lumiketjujen välistykseen, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen tähtäykseen ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

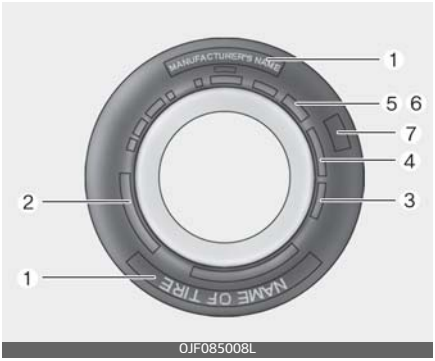
Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä, minimoidaksesi ajoneuvon hallinnan menetyksen mahdollisuuden.

Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna ammattikorjaamon tarkistaa pyörien suuntaus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät



OJF085008L

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.

1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai merkin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita ajoneuvoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

P235/55R19 108T

P – Sovellettava ajoneuvotyyppi (etuliitteellä "P" merkityt renkaat on tarkoitettu henkilöautoihin tai kevyihin kuorma-autoihin; kaikilla renkailla ei kuitenkaan ole tätä merkintää).

235 – Renkaan leveys millimetreinä.

55 – Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R – Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

19 – Vanteen läpimitta tuumina.

108 – Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

T – Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.
Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:
7.5JX19
7.5 – Vanteen leveys tuumina.
J – Vanteen muodon merkintä.
19 – Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h
J	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h (186 mph)
Z	Yli 240 km/h (149 mph)

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-merkinnän alkuosa antaa tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1620 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2020 viikolla 16.

⚠ VAROITUS

Renkaan ikä

Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi.

Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen. Kuuman ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus, josta aiheutuu vakava loukkaantuminen tai kuolema.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain ”R” tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinnästä.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimellis-

kuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen
Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.
Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.
Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka – AA, A, B & C
Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

Lämpötila – A, B ja C
Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.
Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia .

⚠ VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

⚠ VAROITUS

Renkaan lämpötila

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai

yhdessä, voivat aiheuttaa lämpenemistä ja mahdollisen renkaan äkillisen pettämisen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetus ja vakava vamma tai kuolema.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos kuuluu varustukseen)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, ovat tyyliltään urheilullisia.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu hyvän käsittelyn ja jarruttamisen takaamiseksi, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja niiden tuottama melu on suurempi kuin normaaleilla renkailla.

⚠ HUOMIO

Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinä on normaalia lyhyempi, sekä rengas että vanne voivat vahingoittua helpommin. Noudata siis alla olevia ohjeita.

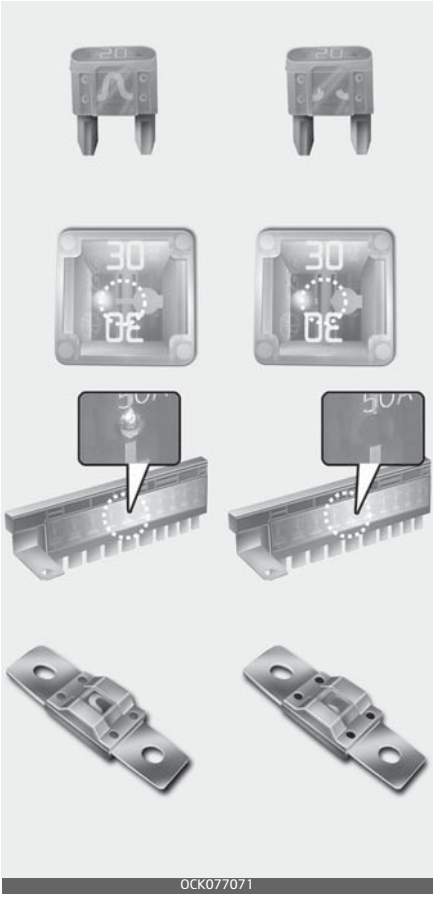
- Ajaessasi vaikeakulkuisella tiellä tai maastossa, aja varovasti, koska renkaat ja vanteet voivat vaurioitua. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja ajoneuvoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
- Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkista renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Estääksesi rengasvaurioita, tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km (1 900 mailin) välein.

⚠ HUOMIO

- Rengasvaurioita ei ole helppo tunnistaa omin silmin. Mutta, jos huomaat pienimmänkin viittauksen rengasvaurioon, vaikket näkisikään sitä omin silmin, tarkistuta tai vaihdata rengas, koska rengasvauriot voivat aiheuttaa ilmavuotoja.
- Jos rengas vaurioituu, kuoppaan, viemäriaukkoon tai reunakiveen tai maastossa ajamisen vuoksi, rengasvaurio ei kuulu valmistajan takuun piiriin.
- Löydät renkaan tiedot renkaan sivusta.

Sulakkeet

Sulan tyyppi/patruunan tyyppi /moni-sulake, sulakelinkki



* Vasen puoli: Normaali

Oikea puoli: Palanut

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 4 (tai 5) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, loput ovat moottoritilassa akun lähellä.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtoa, irrota akun negatiivisen navan kaapeli.

Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota heti yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasiasulakkeita sekä monitoimisulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

⚠ VAROITUS

Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan aseta rautalankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle edes tilapäiskorjaukseksi. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia johtovahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä tee omin päin muutos- tai lisäystöitä auton sähköjohdotuksiin.

⚠ HUOMIO

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

✻ HUOMAA

- Kun vaihdat sulaketta, käännä sytytys "POIS PÄÄLTÄ", sammuta kaikki sähkölaitteet ja poista akun (–) navan liitin.
- Sulake-/relepaneelin todellinen merkintä voi poiketa varustetuista osista.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat palanutta sulaketta tai relettä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Epätäydellisesti kiinnittyvä sulake tai rele voi aiheuttaa vaurioita auton johdotukselle ja sähköjärjestelmille sekä mahdollisen tulipalon.
- Älä irrota pulteilla tai muttereilla kiinnitettyjä sulakkeita, releitä ja koteloita. Sulakkeet, releet ja akkusulakkeet saattavat olla kiinni epätäydellisesti, josta voi seurata tulipalo. Jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetyt sulakkeet, releet ja liittimet palavat, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.
- Älä kiinnitä mitään sulake- tai relenapoihin muita esineitä, kuten ruuvitalttaa tai johtoja. Se voi aiheuttaa kontaktivian ja järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä työnnä ruuvitalttaa tai kytke jälkimarkkinoilta hankittua johdotusta alun perin vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liittimeen. Ajoneuvon sisätilan sähköjärjestelmä ja johdot voivat vahingoittua tai palaa kosketusvian vuoksi.
- Jos kytket vaijerin suoraan takavaloon tai vaihdat polttimon, jonka kapasiteetti ylittää perävaunujen jne., säännellyn kapasiteetin, sisäinen liitoskappale voi palaa.

⚠ HUOMIO

Tarkista silmämääräisesti akun korkki varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinni. Jos akun korkki ei ole

kunnolla kiinni, järjestelmään voi päästä kosteutta ja vaurioittaa sähkökomponentteja.

✻ HUOMAA

Satunnainen johdotus on kielletty jälkiasennettujen laitteiden asennuksen yhteydessä

Satunnainen johdotus ajoneuvossa voi aiheuttaa vaaratilanteita ajoneuvon vioittumisen ja toimintakyvyn vaurioiden vuoksi.

Satunnainen johdotus, etenkin tietoviihdejärjestelmän tai varkauden hälytysjärjestelmän, moottorin kauko-ohjauksen, autopuhelimen tai radion jälkiasennuksen yhteydessä, voi vahingoittaa ajoneuvoa tai aiheuttaa tulipalon.

✻ HUOMAA

Muuntaminen kielletty

Älä yritä muuntaa ajoneuvoa millään tavalla. Se on laitonta ja voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn, kestoikään ja turvallisuuteen. Takuu ei myöskään kata muuntamisen aiheuttamia ongelmia.

Ole tietoinen turvallisuusongelmista, jotka aiheutuvat ajoneuvon muuntamisesta luvattomilla sähkölaitteilla (lamppu, musta laatikko, sähkölaitteet, diagnostiikkalaite, viestintälaite jne.). Se voi aiheuttaa ajoneuvon toimintahäiriöitä, johdotusvaurioita, akun purkautumisen, liittimien vaurioita tai tulipalon.

✻ HUOMAA

Varotoimet ikkunoiden sävyttämisen yhteydessä

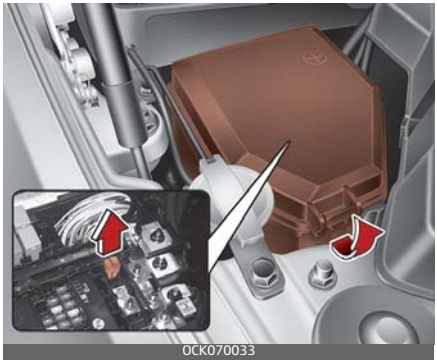
Ikkunoiden sävytys (erityisesti metallikalvon käyttö) voi aiheuttaa häiriöitä viestinnässä tai radiovastaanotossa ja toimintahäiriöitä automaattisessa valaistusjärjestelmässä ajoneuvon sisäisen valaistuksen liiallisen muuttumisen takia. Käytetty liuos saattaa myös valua sähkölaitteisiin, aiheuttaen häiriöitä ja vikoja.

Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Käännä virta-avain ja kaikki muut kytkimet pois-asentoon.
2. Avaa sulakepaneelin kansi.

Jos kytkin on "OFF"-asennossa, mittaristossa näytetään ilmoitus.

3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan pää-sulakerasiassa olevaa poistotyökalua.


OCK070033

4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin.

Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta.

Jos ajovalot tai takavalot, jarruvalot, kattovalaisimet, päiväajovalot (DRL) eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilassa oleva sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava.

Sulakekytkimet

OCK070034L

Aseta sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos siirrät kytkimen OFF-asentoon, jotkin laitteet, kuten audiojärjestelmä ja digitaalikello, on nollattava, eikä lähetin (tai älyavain) välttämättä toimi oikein.

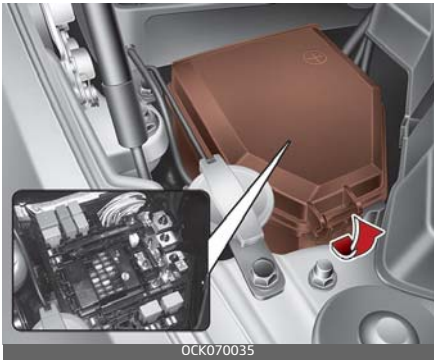
Jos sulakekytkin on asennossa OFF, varoitusmerkki palaa kojetaulussa.

⚠ HUOMIO

- Aseta sulakekytkin ON-asentoon ajon ajaksi.
- Jos ajoneuvoa ei käytetä yli kuukauden ajan, aseta sulakekatkaisin asentoon OFF estääksesi akkujen tyhjenemisen.
- Sulakekatkaisimen kosketuspisteet voivat kulua runsaassa käytössä, lukuun ottamatta yli

kuukauden pitkäaikaista pysäköintiä.
Vältä sulakekytkimen liiallista käyttöä.

Moottoritilan sulakkeiden vaihtaminen

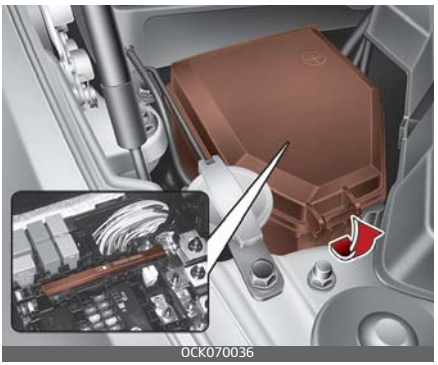

OCK070035

1. Käännä virta-avain ja kaikki muut kytkimet pois-asentoon.
2. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä kansi ylös. Kun irrotat terätyyppisen sulakkeen, poista se käyttämällä sulakkeiden vaihtamiseen suunniteltua pidikettä, joka löytyy moottoritilan sulakerasiassa. Poistamisen jälkeen, aseta tilalle samansuuruinen sulake turvallisesti.
3. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalua.
4. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneeli tiukasti kiinni. Kansi kiinnittyy kuuluvalla naksahduksella. Vesi voi aiheuttaa sähköjärjestelmän vikoja.

Monisulake


OCK070036

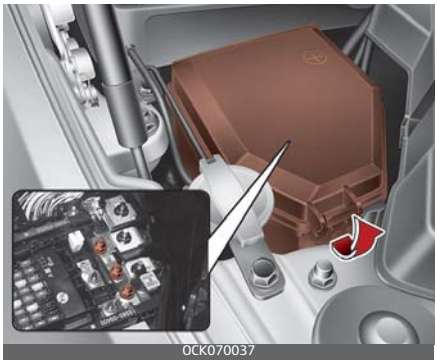
Jos monisulake on palanut, se on poistettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
2. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
3. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
4. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

✻ HUOMAA

Jos monisulake on palanut, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Pääsulake


OCK070037

Jos pääsulake on palanut, se on irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
4. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
5. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä

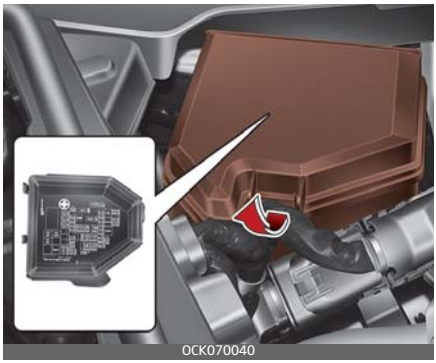
Jos pääsulake on palanut, niin vaikka moottoritilan paneelin sulake ja sisäsulake eivät ole palanneet ja vaikka sähköjärjestelmää ei käytetä, pääsulake voi silti palaa. Pääsulake on yhdistetty muihin osiin ja järjestelmiin. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sulake-/relepaneelin kuvaus

Kuljettajan puolen sulakepaneeli

OCK070038L

Moottoritilan sulakepaneeli


OCK070040

Takasulakerasian paneeli

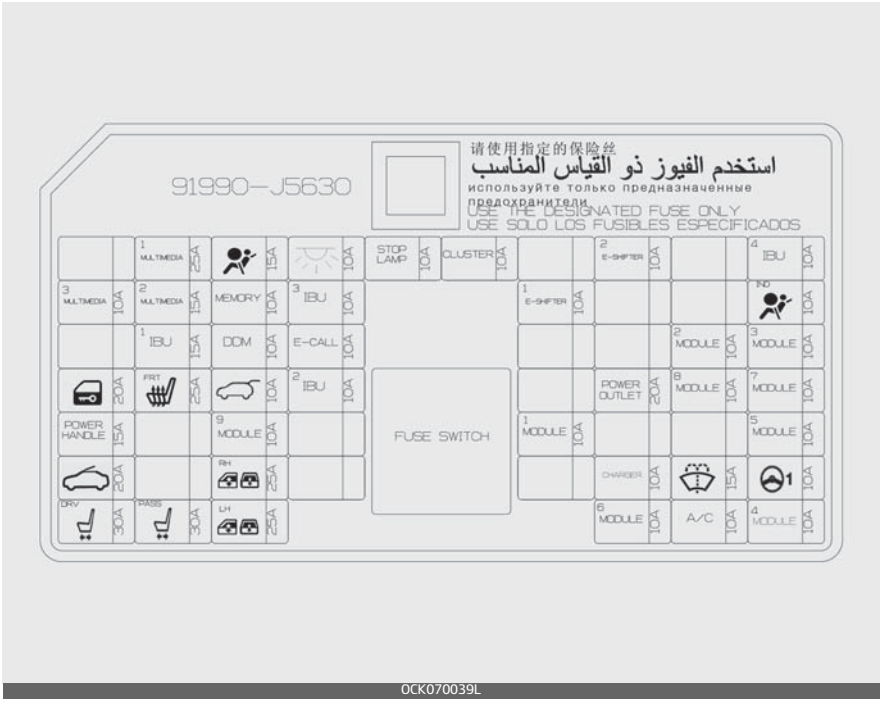
Akkukotelon sulakepaneeli

Sulake-/relepaneelin kansissa on sulake-/relemerkintä, jossa kuvaillaan sulakkeen/releen nimi ja kapasiteetti.

✻ HUOMAA

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.

Kuljettajan puolen sulakepaneeli



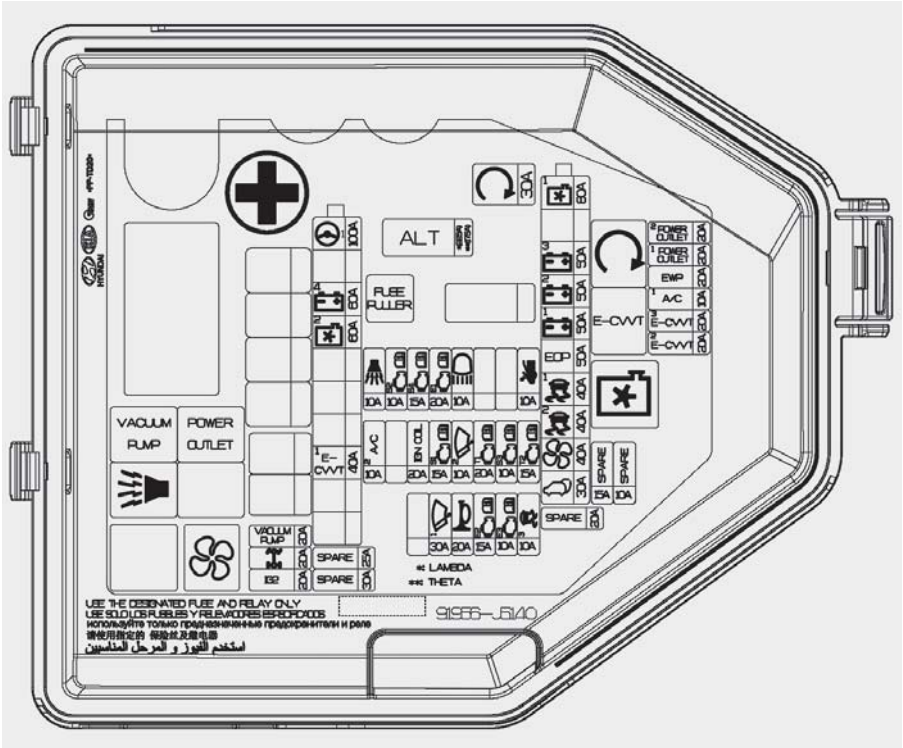
Kojelauta (Kuljettajan puolen sulakepaneeli)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
MULTIMEDIA 1	1 MULTI MEDIA	25 A	[Ilman ISG:tä] Sulake – MULTI MEDIA 3, MULTI MEDIA 2 [ISG:llä] Pienjännite-DC-DC-muunnin (Audio)
TURVATYYNY		15 A	SRS (täydentävä turvajärjestelmä) ohjausyksikkö
SISÄVALO		10 A	Katon mittaristovalaisin, keskimmäinen sisävalaisin, meikkipeilin kytkin vasemman kahvan puoli/oikean kahvan puoli, tavaratilan valo vasemman kahvan puoli/oikean kahvan puoli, hansikaslokeron lamppu, kuljettajan/matkustajan/oven tunnelmavalo, kuljettajan/matkustajan jalkatilan valo
JARRUVALO	STOP LAMP	10 A	IBU, jarruvalon kytkin
KOJELAUTA	CLUSTER	10 A	Mittaristo, head-up-näyttö
E-VAIHTO 2	2 E-SHIFTER	10 A	Sähköinen automaattivaihteiston siirtovipu (IG1)
IBU 4	4 IBU	10 A	IBU (IG1)
MULTI MEDIA 3	3 MULTI MEDIA	10 A	[ISG] mittaristo, head-up-näyttö, ilmastointilaitteen kytkin, langaton laturi, [ISG] sokean pisteen törmäysvaroitus, [ei ISG:tä] SVM (ympäristön valvontajärjestelmä)
MULTIMEDIA 2	2 MULTI MEDIA	15 A	Audio
MUISTI	MEMORY	10 A	Ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, ilmastointilaitteen kytkin, turvailmaisin, head-up-näyttö [ilman ISG:tä], mittaristo
IBU 3	3 IBU	10 A	IBU (B+)
E-VAIHTO 1	1 E-SHIFTER	10 A	Sähköinen automaattivaihteiston siirtovipu (B+)
TURVATYYNY-JEN MERKKIV	IND	10 A	Mittaristo, matkustajan/takaistuimen turvavyömuistutuksen merkkivalo
IBU 1	1 IBU	15 A	IBU (B+)
KULJETTAJAN OVIMODUULI	DDM	10 A	Kuljettajan ovimoduuli, kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili
E-CALL	E-CALL	10 A	MTS (Mozen-telematiikkajärjestelmä) E-puhelumoduuli
MODULE 2	2 MODULE	10 A	IBU (IG2)
MODULE 3	3 MODULE	10 A	Automaattivaihteiston vaihtovivun kytkin, kuljettajan ovimoduuli, jarruvalokatkaisin

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
OVIEN LUKOT		20 A	Ovien lukituksen rele, ovien lukituksen avauksen rele, kuolleen lukon rele
Istuimen lämmitin taka		25 A	Etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli
TAKALUUKKU		10 A	Takaluukun kannen rele, polttoainekannen rele, törmäystyynyn kytkin
IBU 2	2 IBU	10 A	IBU (B+ (ESCL)), sadeanturi
VIRTALÄHTÖ	POWER OUTLET	20 A	Etupistorasia
MODULE 8	8 MODULE	10 A	Jäähdytyspuhaltimen ohjain (BLDC-moottori)
MODULE 7	7 MODULE	10 A	IBU, ECS-yksikkö, AWD (kaikkien pyörien veto) ECM (elektroninen ohjausmoduuli), älykäs vakionopeussäädin, automaattisen vaihteenvaihtteen vipuilmaisin, konsolin kytkin (etu/ylempi), SVM (ympäristön valvontajärjestelmä), törmäystyynyn kytkin, ohjauskulma-anturi, ohjauksen kääntö- ja teleskooppimoduuli, kaistallapysymisavustaja, elektroninen ohjausmoottorin asennusmoduuli
SÄHKÖTOIMINEN KAHVA	POWER HANDLE	15 A	Ohjauksen kallistuksen ja etäisyyssäädön moduuli
MODULE 9	9 MODULE	10 A	Kuljettajan ilma-ristiselän tuen ohjausyksikkö
MODULE 1	1 MODULE	10 A	Data Link -liitin, konsolin kytkin (ylä), kuljettajan/ajajan/oven tunnelmavalo
MODULE 5	5 MODULE	10 A	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, ilmastointilaitteen kytkin, audio, ajovalon vasen/oikea kahva, pienjännite-DC-DC-muunnin (ääni/AMP (vahvistin)), sähkökromaattinen peili, AMP (vahvistin), MTS (Mozen-telematiikkajärjestelmä) E-Call-moduuli, kuljettajan integroidun muistijärjestelmän ohjausmoduuli, etuistuimen tuuletuksen ohjausmoduuli, etu/takaosan lämmittimen ohjausmoduuli, langaton laturi
KATTOLUUKKU		20 A	Kattoikkunan ohjausyksikkö (lasi)
MATKUSTAJANSÄHKÖIKKUNA	RH	25 A	Matkustajan sähköikkunamoduuli, takasähköikkunamoduuli oikea kahvan puoli
LATURI	LATURI	10 A	Etu/taka USB-laturi
PESULAITE		15 A	Monitoimikytkin

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
MDPS		10 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) -yksikkö (R-MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin))
KULJETTAJAN-SÄHKÖISTUIN		30 A	Kuljettajan integroidun muistijärjestelmän ohjausmoduuli, kuljettajan manuaalinen kytkin
MATKUSTAJAN SÄHKÖISTUIN		30 A	Matkustajan manuaalinen kytkin
KULJETTAJAN-SÄHKÖIKKUNA		25 A	Kuljettajan sähköikkunamoduuli, takasähköikkunamoduuli oikean kahvan puoli
MODULE 6		10 A	IBU, ympäristönäkymän näyttö, Audio, AMP (vahvistin), MTS (Mozen-telematiikkajärjestelmä) ECall-moduuli, pienjännite-DC-DC-muunnin (Audio/AMP (vahvistin)), elektroninen automaattisen vaihtamisen vipu (SBW (sähköinen vaihto)), moottoritilan kytkentälohko (virtalähdön rele)
ILMASTOINTI		10 A	Ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, ilmastointilaitteen kytkin, moottoritilan kytkentälohko (puhaltimen rele)
MODULE 4		10 A	Ajovalot vasen puoli/oikea puoli, AFS-ohjausyksikkö, automaattisen ajovalojen suuntauslaitteen moduuli

Moottoritilan sulakepaneeli



OCK070041L

Moottoritilan sulakepaneeli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
ALT	ALT	175 A 250 A	Laturi, sulake – HEHKU,monisulake – C/FAN1 / B+4 / B+3 / B+2 / B+1 / OPCU / ESC1 / ESC2 / BLOWER / TAIL GATE
START		30 A	Käynnistys rele
C/FAN 1		80 A	[BLDC (harjaton tasavirta-) moottori] jäähdytys-puhaltimen ohjain
B+3		50 A	Mittariston paneelin liitäntälohko (sulake – STOP LAMP / MULTI MEDIA1 / MULTI MEDIA3 /MULTI MEDIA2 / MEMORY1 / IBU3 / DRIVER DOOR MODULE / E-CALL)
B+2		50 A	Mittariston paneelin liitäntälohko (sulake – OVEN LUKITUS/SÄHKÖKAHVA/KATTOIKKUNA/KULJETTA-JAN SÄHKÖISTUIN/MATKUSTAJAN SÄHKÖISTUIN)
B+1		50 A	Mittariston paneelin liitäntälohko (sulake – SEAT HEATER / TAIL GATE / MODULE9 / PASSENGER POWER WINDOW / DRIVER POWER WINDOW)
EOP	EOP	50 A	[ISG:llä] Sähköinen öljypumppu
ESC 1		40 A	ESC (sähköisen ajovakauden hallinnan) ohjausmo-duuli
ESC 2		40 A	ESC (sähköisen ajovakauden hallinnan) ohjausmo-duuli
BLOWER		40 A	Puhaltimen rele
TAKALUUKKU		30 A	Sähkötoimisen takaluukun moduuli
MDPS		100 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) yksikkö
B+4		60 A	Moottorin ohjausrele, sulake – HORN / WIPER1 / H/BEAM H/LAMP / B/ALARM)
C/FAN 2		60 A	[DC (tasavirta) moottori] Jäähdytyspuhaltimen rele
E-CVVT 1	E-CVVT	40 A	[(Bensiini) 2.0 FR T-GDi] E-CVVT-rele
TYHJIÖ-PUMPPU	VACUUM PUMP	20 A	[(Bensiini) 2.0 FR T-GDi, (Bensiini) 3.3 T-GDi] Tyhjiöpumpun rele
AWD		20 A	AWD (neliveto) ECM (elektroninen ohjausmoduuli)
IG 2	IG2	20 A	IG2-rele

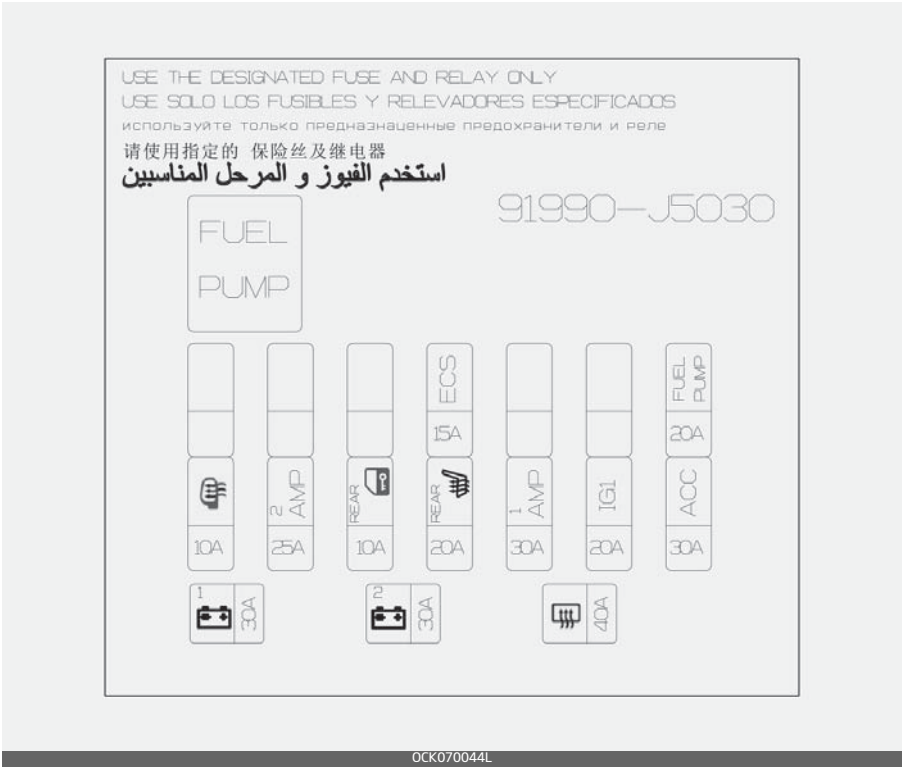
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
POWER OUT-LET 2		20 A	Etupistorasia #2
POWER OUT-LET 1		20 A	Etuosan virtalähtö nro 1
A/C 1		10 A	Ilmastointilaitteen ohjausmoduuli
E-CVVT 3		20 A	[(Bensiini) 2.0 FR T-GDi] ECM (moottorin ohjausmoduuli)
E-CVVT 2		20 A	[(Bensiini) 2.0 FR T-GDi] ECM (moottorin ohjausmoduuli)
ESC 3		10 A	ESC (Sähköinen ajovakauden hallinta) -ohjausmo-duuli, monitoimitarkistusliitin
ECU 3		10 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
ECU 2		15 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
ÄÄNIMERKKI		20 A	Äänimerkin rele
WIPER 1		30 A	Pyyhkimen virtarele
TCU 2		15 A	TCM (vaihteiston ohjausmoduuli), [ISG:llä] moottorin öljypumppu
O2-ANTURI		15 A	[(Bensiini) 2.0 FR T-GDi, (Bensiini) 3.3 T-GDi] happianturi (YLÖS/ALAS)
TCU 1		20 A	TCM (vaihteiston ohjausmoduuli)
WIPER 2		10 A	Pyyhkimen virtarele
SENSOR 1		15 A	Polttoainepumpun rele
IGN COIL		20 A	[(Bensiini) 2.0 FR T-GDi] sytytyspuola 1/2/3/4[(Bensiini) 3.3 T-GDi] sytytyspuola 1/2/3/4/5/6
ACTIVE HOOD		10 A	Aktiivisen konepellin nostojärjestelmän ohjausmoduuli
H/BEAM H/LAMP		10 A	Ajovalojen (pitkät) rele
ECU 1		20 A	ECM (moottorin ohjausmoduuli)
SENSOR 3		10 A	[(Bensiini) 2.0 FR T-GDi, (Bensiini) 3.3 T-GDi] alipainepumpun rele, alipainekytkin

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
SENSOR 2	S2	10 A	[(Bensiini) 2.0 FR T-GDi, (Bensiini) 3.3 T-GDi] jäähdytyspuhaltimen rele, öljyn ohjausventtiili, huuhteluohjauksen magneettiventtiili, RCV (kierrätysventtiilin ohjaus), sähkötermostaatti [(Bensiini) 3.3 T-GDi] öljynpaineen magneettiventtiili, aktiivinen säädettävä poistoventtiili
B/ALARM		10 A	Varashälyttimen sireenin rele
EWP	EWP	20 A	Sähköinen vesipumppu
A/C 2	2 A/C	10 A	Kompressori, ei kytkintä

Rele

Releen nimi	Symboli	Tyyppi
Tyhjiöpumpun rele	VACUUM PUMP	ISO HC MICRO
Varashälyttimen sireenin rele		ISO MICRO
Virtalähdön rele	POWER OUTLET	ISO HC MICRO
Puhaltimen rele		ISO HC MICRO
Käynnistys rele		ISO HC MICRO
E-CVVT-rele (G4KL)	E-CVVT	ISO MICRO
Jäähdytyspuhaltimen rele		3725 MINI

Takasulakerasian paneeli

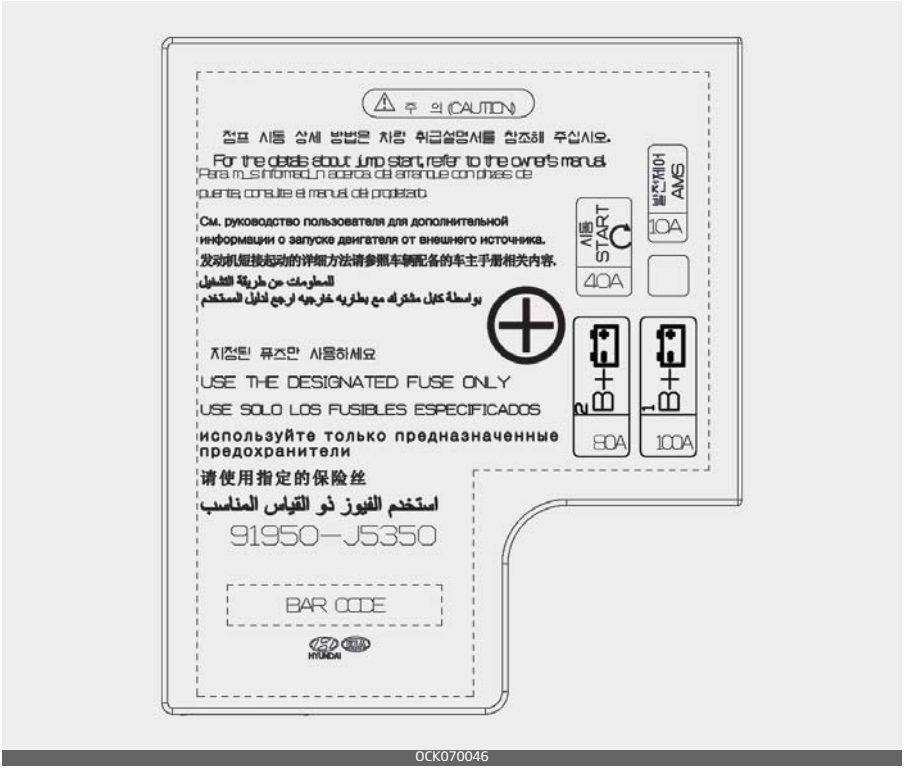


OCK070044L

Takasulakerasian paneeli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
ECS	**ECS**	15 A	ECS (elektroninen jousituksen ohjaus) -yksikkö
TAKAIST./ LÄMMITYS		20 A	Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
PEILIN LÄMMI-TYS		10 A	Ilmastointilaitteen kytkin, kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili
POLTTOAINE-PUMPPU	**FUEL PUMP**	20 A	Polttoainepumpun rele
DEAD LOCK		10 A	Takaoven lukituksen käyttölaite vasemman kahvan puoli/oikean kahvan puoli (RHD)
REAR HEATED		40 A	Takalämmityksen rele
AMP 2	**2 AMP**	25 A	AMP (vahvistin) (MOBIS/PREMIUM)
AMP 1	**1 AMP**	30 A	[Ilman ISG:tä] Sulake – AMP2[ISG:llä] pienjännite DC-DC-muunnin (AMP (vahvistin))
IG 1	**IG1**	15 A	IG1-rele
ACC	**ACC**	30 A	ACC-rele
B+1		30 A	Mittariston liitäntälohko (sulake – IBU1/IBU2)
B+2		30 A	Mittariston kytkentälohko (sulake – E-SHIFTER1/ MODULE1)

Akkukotelon sulakepaneeli



OCK070046

7

Akkukotelon sulakepaneeli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis-arvo	Suojattu virtapiiri
B+1	1	100 A	Taka-alakytkentälohko (sulake – FUEL PUMP / REAR HEATED/ AMP1)
B+2	2	80 A	Taka-alakytkentälohko (DCU-rele, sulake – ECS1 / REAR S/HEAT / IG1)
START		40 A	Moottoritilan kytkentälohko (virtalähdön rele), sulake - KÄYNNISTYS / ECU2 / TCU1)
AMS	**AMS**	10 A	Akun anturi

Polttimot

Varotoimet polttimon vaihdon yhteydessä

Hanki norminmukaiset polttimot hätätilanteiden varalle. Katso kohta "Polttimon teho" sivulla 8-7.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, aktivoi käsijarru ja poista kaapeli akun negatiiviselta (-) navalta.

⚠ VAROITUS

Työskentely valojen parissa

Ennen kuin teet työtä valojen parissa, kytke seisontajarru tiukasti, varmista että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon, ja sammuta valot, jotta vältetään auton odottamattomat liikkeet ja palovammojen/sähköiskun vaara.

Käytä vain määritetyn tehoisia polttimoita.

⚠ VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muutoin se voi aiheuttaa pahoja vaurioita johdotukseen ja mahdollisesti tulipalon.

⚠ HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, sopivia polttimoita tai asiantuntemusta, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Monesti ajoneuvojen polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska ajoneuvosta on poistettava muita osia ennen kuin pääset käsiksi polttimoon. Tämä pätee erityisesti, jos joudut poistamaan ajovalon kokonaan päästäksesi käsiksi polttimoon (polttimoihin). Ajovalon irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.

⚠ HUOMIO

- Jos valoja vaihtaessa käytetään epäaitoja osia tai ei standardin mukaisia polttimoita seurauksena voi olla sulakekatkos ja toimintahäiriö sekä muita johdotusvaurioita.
- Älä asenna ajoneuvoon ylimääräisiä valaisimia tai LED -valoja. Lisävalojen asennus voi johtaa lamppujen toimintahäiriöihin ja valojen välkkymiseen. Lisäksi sulakerasia ja muu johdotus voivat myös vaurioitua.

- **Lisäksi sulakerasia ja johdotukset voivat vahingoittua.**

Ajovalot, perävalot ja sumuvalot saattavat syttyä, kun ajovalot kytketään päälle/ON, mutta eivät syty, kun seisontavalot tai sumuvalot kytketään päälle/ON. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Ongelman ilmentyessä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- **Valojen toimintahäiriö sähköjärjestelmän tasapainotuksen johdosta**

Normaalisti toimiva lamppu voi välkkyä hetken ajan. Tämä hetkellinen tapahtuma johtuu ajoneuvon sähköisen ohjausjärjestelmän vakautumistoiminnosta. Jos lampun toiminta palautuu nopeasti normaalitoimintaan, ajoneuvo ei vaadi huoltoa.

Jos lamppu sammuu hetkellisen välkkymisen jälkeen tai välkkyminen jatkuu, vie järjestelmä ammattikorjaamoon huollettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

- Jos polttimo tai lampun liitin poistetaan virran alla olevasta lampusta, sulakerasian elektroninen laite voi rekisteröidä sen toimintahäiriönä. Näin ollen, lampun toimintahäiriö saattaa tallentua sulakerasiaan vikakoodina (DTC).
- On normaalia, jos käytössä oleva valo välähtää väliaikaisesti. Koska tämä tapahtuma johtuu ajoneuvon elektronisen ohjauslaitteen vakautumistoiminnosta, jos lamppu syttyy normaalisti väliaikaisen välkkymisen jälkeen, ajoneuvossa ei ole mitään vikaa. Mutta, jos lamppu välkkyy usein tai sammuu kokonaan, ajoneuvon elektroninen ohjauslaite voi olla vioittunut. Vie auto tällöin viipymättä tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

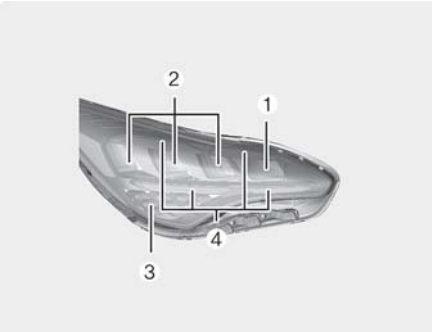
Kolarin jälkeen, tai jos ajovalot asennetaan uudelleen, anna ajovalojen suuntauksen säätö ammattikorjaamon suoritettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

On mahdollista, että havaitset kosteutta lamppujen sisällä autopesun tai sateessa ajamisen jälkeen. Se on lampun sisä- ja ulkopuolen lämpötilaeron aiheuttama luonnollinen ilmiö, eikä se tarkoita ongelmaa sen toiminnassa. Valaisimen sisällä oleva kosteus katoaa, jos ajetaan ajovalot päällä; kosteuden poistumisaika voi kuitenkin vaihdella lampun koosta / sijainnista / kunnosta riippuen. Jos kosteutta jää pitemmäksi aikaa lampun sisälle, tarkistuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

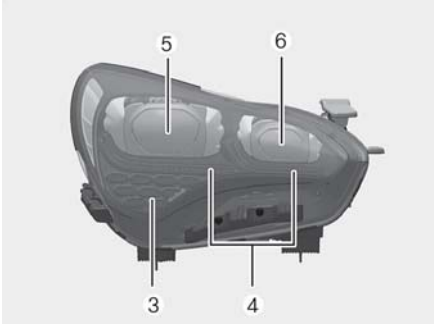
Polttimon paikka (Edessä)

Ajovalo - tyyppi A



OCK070123

Ajovalo – tyyppi B

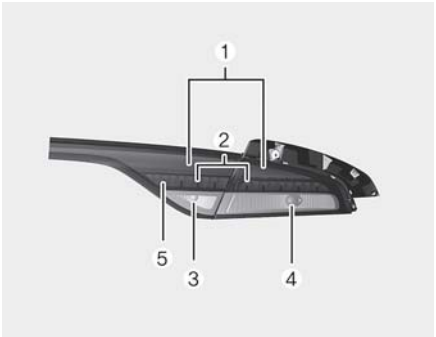


OCK070048

1. Ajovalo (pitkä) (LED-tyyppi)
2. Ajovalo (lyhyt) (LED-tyyppi)
3. Etu-suuntavalon lamppu (LED -tyyppinen)
4. Päiväajovalot/asemavalo (LED-tyyppi)
5. Ajovalo (lähivalo/kaukovalo) (LED-tyyppi)
6. Ajovalo (lähivalo/kaukovaloavustaja) (LED-tyyppi)

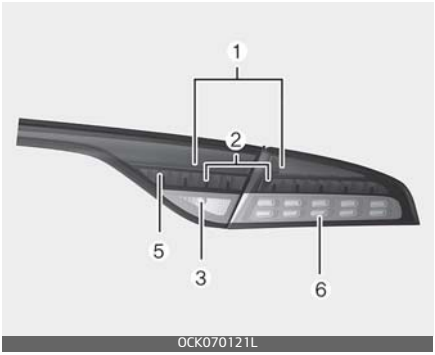
Polttimon paikka (Takana)

Takayhdistelmävalo - Tyyppi A

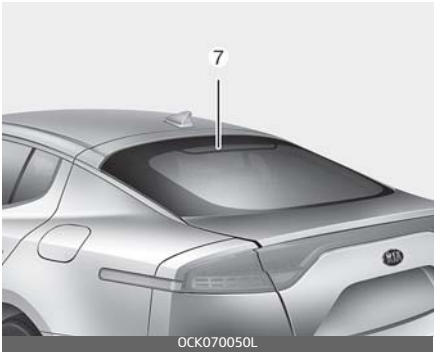


OCK070122L

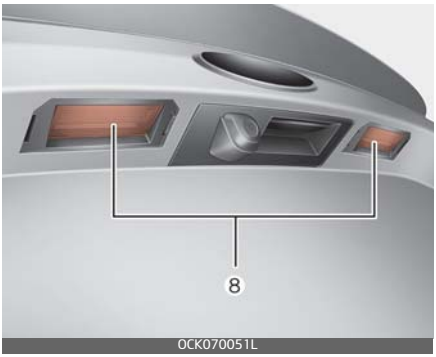
Takayhdistelmävalo – Tyyppi B



Lisäjarruvalo



Rekisterikilven valo



1. Jarru- ja takavalo (LED -tyyppinen)
2. Jarruvalo (LED -tyyppinen)
3. Peruutusvalo (polttimotyyppi)
4. Takasuuntavalon lamppu (polttimotyyppinen)
5. Takasumuvalo (LED -tyyppinen)
6. Takavilkku (LED-tyyppi)
7. Lisäjarruvalo (LED-tyyppi)
8. Rekisterikilven valo (LED-tyyppi)

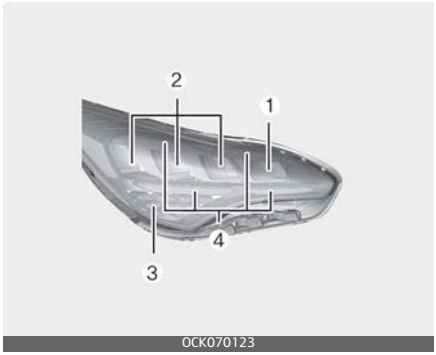
Polttimon paikka (sivussa)

Sivutoistolamppu

1. Sivutoistolamppu (LED -tyyppinen)

Ajovalojen (LED-tyyppi) vaihto

Ajovalo – tyyppi A



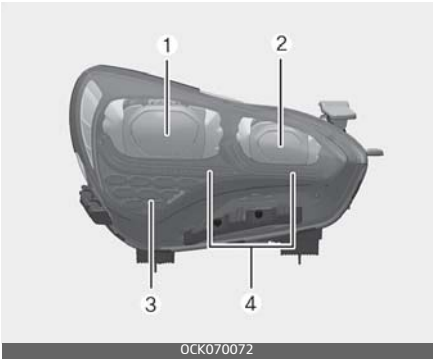
Jos kaukovalolamppu (1), lähivalolamppu (2), etusuuntavalo (3), päiväajovalo/asemavalo (4) ei toimi, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava ajovalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Ajovalo – tyyppi B



OCK070072

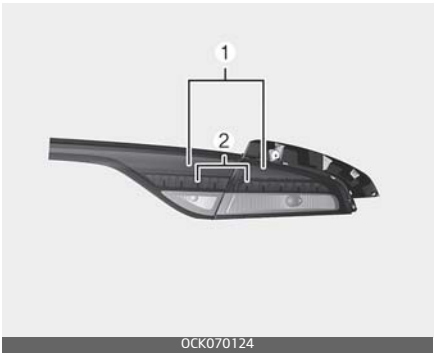
Jos lähi/kaukovalolamppu (1), apulähi/kaukovalolamppu (2), etusuuntavalo (3), päiväajovalo/asemavalo (4) ei toimi, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

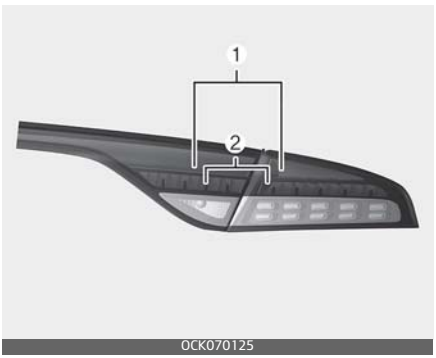
LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava ajovalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Jarru- ja takavalon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto



OCK070124



OCK070125

Jos jarru- ja takavalo (LED) (1,2) ei toimi, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava jarru- tai perävalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Takasumuvalon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto

OCK070086L

Jos takasumuvalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

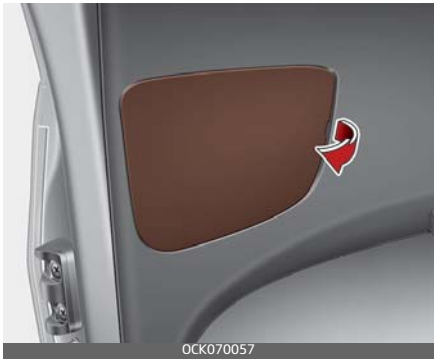
Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava takasumuvalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihto

1. Avaa takaluukku.
2. Poista molempien puolien huoltokannet (kuljettajan puoli ja matkustajan puoli).


OCK070057

3. Poista mutterit takaosan yhdistelmävalaisimen molemmilta puolilta (kuljettajan puoli ja matkustajan puoli).
4. Irrota liitin takaosan yhdistelmävalaisimen molemmilta puolilta (kuljettajan puoli ja matkustajan puoli).
5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.

OCK070058

OCK070127

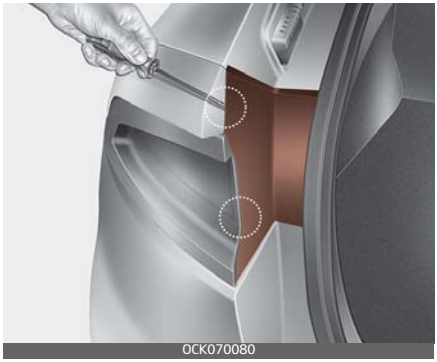
6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.

OCK070060

8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
10. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.
11. Asenna huoltokansi asettamalla se huolto-aukkoon.

Taka-suuntavalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto

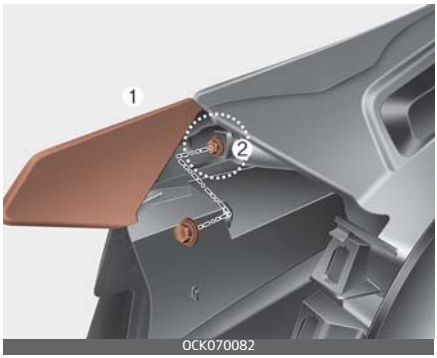
1. Avaa takaluukku.
2. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.


OCK070080

3. Löysää alempi valoyksikkö kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla tai ruuviavaimella.

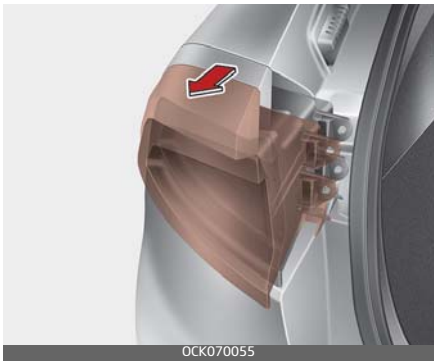
OCK070081

4. Poista koriste (1) takaosan yhdistelmävalaisimen päältä ja löysää 1 ruuvi (2) päältä.



OCK070082

5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.


OCK070055

6. Irrota takayhdistelmävalon liitin.
7. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

OCK070056

8. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
9. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.

10. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
11. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.
12. Asenna huoltokansi takaisin.

Takasuuntavalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto

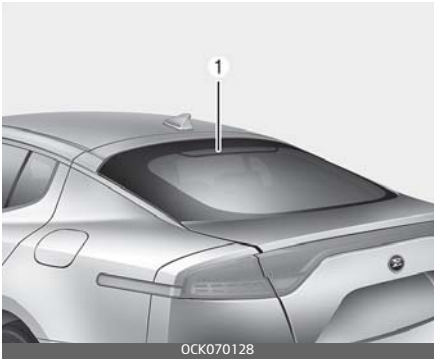
Jos suuntavalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava takasuuntavalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Lisäjarruvalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto



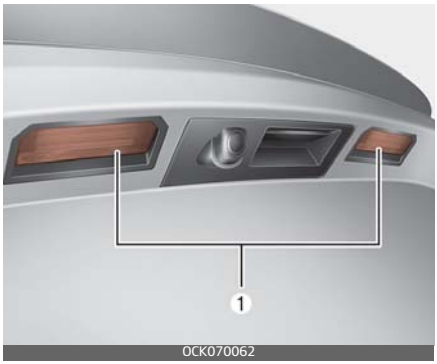
Jos lisäjarruvalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava lisäjarruvalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Rekisterikilven valon (LED-tyyppi) polttimon vaihto



Jos rekisterikilven valo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava rekisterikilven valo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Sivutoistolampun (LED -tyyppinen) polttimon vaihto

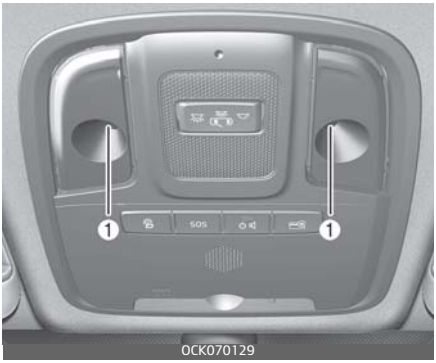
Jos sivutoistovalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava sivutoistolamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

karttavalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto



Jos kohdevalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava kohdevalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Meikkipeilin valon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto

Jos meikkipeilin valo (LED) (1) ei toimi, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava meikkipeilin lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Sisävalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto

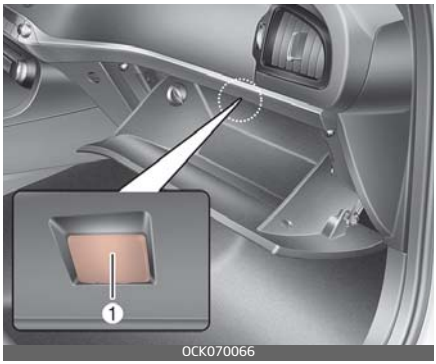
Jos sisävalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava sisävalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Hansikaslokeron lampun (LED-tyyppi) polttimon vaihto



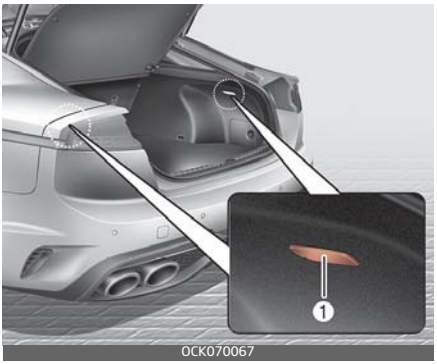
Jos hansikaslokeron valo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava hansikaslokeron valo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Tavaratilan valon (LED-tyyppi) polttimon vaihto



Jos tavaratilan valo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

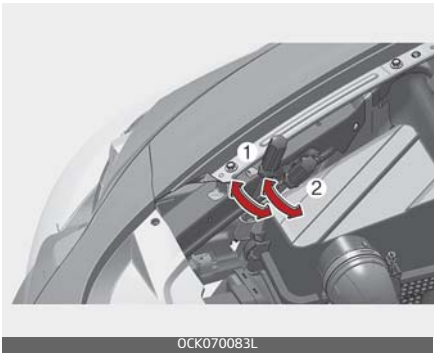
Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava tavaratilan valo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

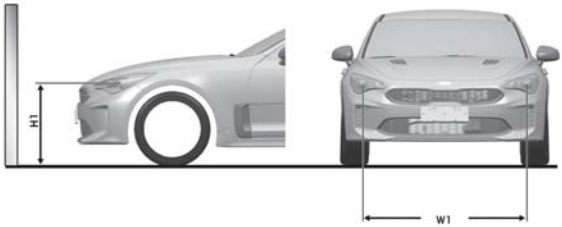
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)

Ajovalojen suuntaus



1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähi- ja pitkät valot vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia (1) myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähi- ja pitkät valot ylös tai alas kiertämällä ruuvia (2) myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste



* A : Näyttö

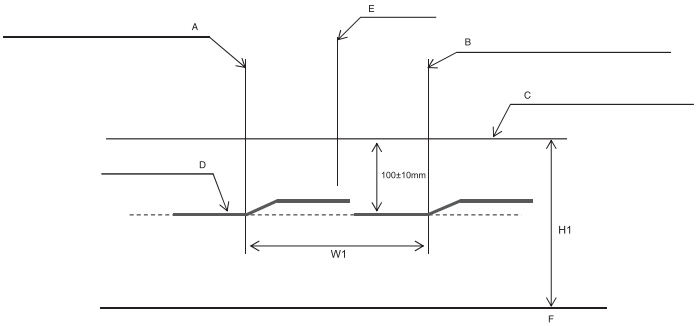
Yksikkö: mm (tuumaa)

Auton tila	Ajovalo (halogeenityyppi)		Ajovalo (LED)	
	Korkeus maasta	Lamppujen välinen etäisyys	Korkeus maasta	Lamppujen välinen etäisyys
	Lähi-/pitkät valot	Lähi-/pitkät valot	Lähi-/pitkät valot	Lähi-/pitkät valot
	H1	W1	H2	W2
Ilman kuljettajaa / [mm (tuumaa)]	698 (27,5)	1 482 (58,3)	720 (28,3)	1 486 (58,5)
Kuljettajalla / [mm (tuumaa)]	693 (27,3)	1 482 (58,3)	715 (28.1)	1 486 (58,5)

Ajovalot, lähivalot (LHD)

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon 0.

Perustuu 10 cm heijastimelle

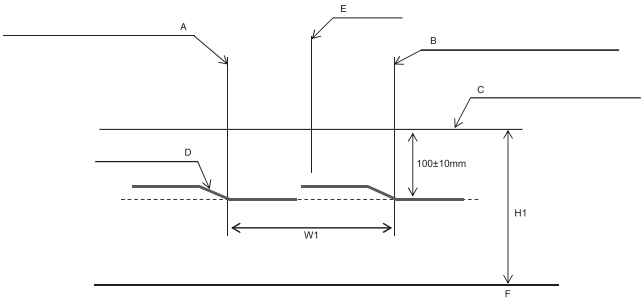


A: Pystylinja vasemman ajovalon (lähivalo) polttimon keskeltä
B: Pystylinja oikean ajovalon (lähivalo) polttimon keskeltä
C: Vaakalinja ajovalon (lähivalo) polttimon keskeltä
D: Leikkauslinja
E: Auton akseli
F: MAA

Ajovalo, lähivalot (RHD)

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon 0.

Perustuu 10 cm heijastimelle



A: Pystylinja vasemman ajovalon (lähivalo) polttimon keskeltä
B: Pystylinja oikean ajovalon (lähivalo) polttimon keskeltä
C: Vaakalinja ajovalon (lähivalo) polttimon keskeltä
D: Leikkauslinja
E: Auton akseli
F: MAA

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalipinnoille.

Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.
  Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien ja lamppujen vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

⚠ VAROITUS

Märät jarrut

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon. Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.

⚠ HUOMIO

- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.

OCK070070

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

Vahaus

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta. Älä levitä vahaa kohokuvioidulle, maalaamattomalle yksikölle, koska se voi johtaa yksikön hapettumiseen.

⚠ HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happamia tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä

tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

✻ HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtele ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

⚠ VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille. Ne voivat naarmuttaa tai vaurioittaa pintaa.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Varmista, että puhdistat myös pyörät, kun olet ajanut suolatuilla teillä. Tämä auttaa estämään korroosiota.
- Vältä pyörien peseminen suurnopeuksisilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Se voi vaurioittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojapintaa.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, joka haihtuu hitaasti.

Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon.

Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.

Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Voit auttaa estämään korroosioita huomioimalla seuraavat:

Pidä autosi puhtaana
Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella – jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne. – sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtele talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan
Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa
Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä "korjausmaalilla" mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.
Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain

muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Älä unohda sisätiloja
Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle ja aiheuttaa korroosiota. Tarkista mattojen alapuoli säännöllisesti varmistaaksesi, että ne ovat kuivia. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.
Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa ja kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyylipuhdistusainetta, katso asianmukaisen käytön ohjeet.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

⚠ HUOMIO

Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualiuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttä-

minen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualiuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää niitä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Nahkaistuinten hoito

- Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
- Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Nahansuoja-aineen tarpeellisen määrän käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
- Kirkkaan värinen (beigen, kerman värinen) ja kiiltävä nahka likaantuu helposti. Puhdista istuimet säännöllisesti.
- Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuimien puhdistaminen

- Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
- Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide, jne.)
  - Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
  - Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
- Öljy
  - Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.

- Purukumi
  - Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Kangas istuinpäällisen käytön varotoimenpiteet (jos kuuluu varustukseen)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla ottaen huomioon kankaan materiaalin ominaisuudet. Käytä asianmukaista sisäpuhdistusainetta hyvin likaisiin, (esimerkiksi juomien jne.) tahrimiin pintoihin. Estääksesi istuinpäällisten vaurioitumisen, pyyhi istuinpäälliset suurilla pyyhkimisliikkeillä ja kohtalaista painetta soveltamalla, pehmeällä sienellä tai mikrokuitukankaalla.

Vaatteiden tarranauhat, tai terävät esineet voivat aiheuttaa repeytymisiä tai naarmuja istuinpäällisen pintaan. Älä hankaa tällaisia esineitä pintaa vasten.

Päästöjen hallintajärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso ajoneuvosi "takuu ja huoltokirjassa" olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi anna ajoneuvosi ammattikorjaamon tarkastettavaksi ja huollettavaksi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Huomioi tarkastus- ja huoltotestien yhteydessä (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- **Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.**

- **Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Tästä syystä, jos tunnet mitä tahansa pakokaasujen hajua autosi sisällä, anna tarkastaa ja korjata autosi välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja tulee auton sisätiloihin, aja sitä vain kaikki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.

⚠ VAROITUS

Pakokaasu

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Värittömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

Tulipalo

- Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä. Älä pysäköi ajoneuvoa syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. päälle tai niiden lähelle.
- Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, koska voit saada palovammoja.
  Älä myöskään poista jäähdytyselementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita ajoneuvoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella.

Tästä syystä on huomioitava seuraavat varotoimet:

- Varmista, että tankkaat ajoneuvosi kohdan "Polttoainevaatimukset" sivulla 1-2 mukaisesti.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnoista, kuten sytytyshäiriöt tai

huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus virta sammutettuna ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä virta sammutettuna.
- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Kaikki tarkastukset ja säädöt on tehtävä ammattikorjaamon toimesta. Kia suosittelee tähän valtuutettua Kian jälleenmyyjää / huoltokeskusta.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Jos näitä varotoimia ei noudateta, se voi aiheuttaa vahinkoja katalysaattorille ja autollesi.

Lisäksi sellaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuita.

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) (jos kuuluu varustukseen)

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) on järjestelmä, joka poistaa noen pakokaasuista. GPF-järjestelmä polttaa (hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajon aikana, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toistuvien lyhyiden ajomatkojen tai matalalla nopeudella ajettujen pitkien ajomatkojen takia kertyneen noen automaattinen poisto GPF-järjestelmästä voi kuitenkin estyä.

GPF varoitusvalo ( ) syttyy, jos tuhkan kertymä saavuttaa tietyn määrän. GPF-järjestelmän käyttämiseksi ajoneuvoa tulisi ajaa yli 30 minuutin ajan, vähintään 80 km/h (50 mph) nopeudella. Varmista, että seuraavat ehdot täyttyvät: turvalliset tieolosuhteet, vaihde 3 tai suurempi ja moottorin kiertonopeus on välillä 1 500–4 000 kierr/min. Ajaminen vähintään 80 km/h (50 mph) nopeudella suositellun ajan verran, aktivoi GPF-järjestelmän uudelleen ja sammuttaa GPF-varoitusvalon.

Jos GPF-varoitusvalo jää palamaan tai varoitusviesti "Tarkista pakojärjestelmä" ilmestyy näkyviin suositellulla nopeudella ja suositellun pitkästä ajosta huolimatta, vie GPF-järjestelmä ammattikorjaamo tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona. Jatkuva ajo GPF-varoitusvalon ollessa päällä voi vahingoittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainekulutusta.

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa 8

Mitat **8-2**
Moottori **8-3**
Auton kokonaispaino **8-4**
Tavaratilan tilavuus **8-5**
Ilmastointilaite **8-6**
Polttimon teho **8-7**
Renkaat ja vanteet **8-8**
Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet **8-11**
• Suositeltu SAE-viskositeetti 8-13
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) **8-15**
Ajoneuvon varmennemerkintä **8-16**
Rengaskoon ja paineen merkintä **8-16**
Moottorin numero **8-17**
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä **8-17**
Kylmäainemerkintä **8-18**
Vaatimustenmukaisuusvakuutus **8-18**
POLTTOAINETIEDOT **8-19**
• Bensiinimoottori 8-19

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

Mitat

Kohta			Pituus (mm)
Kokonaispituus			4 830
Kokonaisleveys			1 870
Kokonaiskorkeus			1 400 (korkea jousitus: 1 420)
Kulutus-pinta	Edessä	245/45R18	1 596
		225/40R19	1 596
	Takana	245/45R18	1 647
		255/35R19	1 619
Akseliväli			2 905

Moottori

Kohta	Bensiinimoottori	
	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	(Bensiini) 3.3 T-GDi
Iskutilavuus [cm³ (kuutiotuumaa)]	1 998 (121,9)	3 342 (203,94)
Halkaisija × isku [mm (tuumaa)]	86 x 86 (3,39 x 3,39)	92 x 83,8 (3,62 x 3,30)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Sylinterien lukumäärä	4. Rivi	6, V-tyyppi

Auton kokonaispaino

kg (lbs)

KOHTA		EUROOPASSA	MUUALLA KUIN EUROOPASSA	AUSTRALIASSA
(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	2WD	2 185 (4 817)	2 170 (4 784)	2 220 (4 894)
	AWD	2 250 (4 960)	2 240 (4 938)	
(Bensiini) 3.3 T-GDi	2WD	2 260 (4 982)	2 250 (4 960)	2 290 (5 048)
	AWD	2 325 (5 125)	2 315 (5 103)	

Tavaratilan tilavuus

KOHTA	Tilavuus
VDA	406 l (14,3 kuutiojalkaa)

Ilmastointilaite

KOHTA		Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine	YLEINEN/EUROOPPA (R-134a)	600 ± 25g (21,2 ± 0,9)	R-134a
	EUROOPPA (R-1234yf)	570 ± 25g (20,1 ± 0,9)	R-1234yf
Kompressorin voiteluaine g (oz.)		100 ± 10g (3,5±0,4)	FD46XG(IDEMITSU)

Ota yhteys ammattikorjaamoon saadaksesi lisätietoja.

Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huolto-kumppaniin.

Polttimon teho

Polttimo			Teho (W)	Polttimon tyyppi
Edessä	Ajovalot (kaukovalot)	Tyyppi A	LED	LED
	Ajovalot (lähivalot)		LED	LED
	Ajovalot (lähivalot/ kaukovalot)	Tyyppi B	LED	LED
	Ajovalot (lähivalo/ kaukovaloavustaja)		LED	LED
	Etusuuntavalojen lamput		LED	LED
	Päiväajovalo/asemavalo		LED	LED
	Sivutoistolamput		LED	LED
Takana	Takajarruvalo/takavalolamppu (sisäpuoli/ ulkopuoli)		LED	LED
	Takajarruvalon lamput (sisäpuoli/ulkopuoli)		LED	LED
	Varalamput		W16W	16W
	Takasumuvalo		LED	LED
	Takasuuntavalon lamput (ulkopuoli)	Tyyppi A	PY21W	21W
		Tyyppi B	LED	LED
	Lisäjarruvalo		LED	LED
	Rekisterikilven valon lamput		LED	LED
Sisätilat	Karttavalot		LED	LED
	Meikkipeilin valo		LED	LED
	Kattovalot		LED	LED
	Hansikaslokeron lamppu		LED	LED
	Tavaratilan sisävalo		LED	LED

Renkaat ja vanteet

Euroopassa

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kuormitettavuus		Nopeusluokka		Täyttöpaine [bar(psi, kPa)]				Pyöränmutterien kiristysmomentti Kgf·m(lbf·ft, N·m)
							Normaali kuorma		Maksimikuorma		
			LI*1	Kg	SS*2	Km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	225/45R18	8.0J x 18	95	690	Y	300	2,5 (36. 250)	2,7 (39. 270)	2,6 (38, 260)	2,7 (39. 270)	11–13 (79–94, 107–127)
	225/40R19	8.0J x 19	93	650	Y	300	2,5 (36. 250)	–	2,6 (38, 260)	–	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	–	2,5 (36. 250)	–	2,7 (39. 270)	
Pienikokoinen varapyörä (jos kuuluu varustukseen)	T135/80R18	4.0T x 18	104	900	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1. : Kuormaindeksi
*2. : Nopeuden tunnus

✻ HUOMAA

- Vaihtaessasi renkaita, suosittelemme käyttämään samaa kokoa kuin mitä ajoneuvoon on alun perin asennettu.
  Tämän huomiotta jättäminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.
- Ajettaessa korkissa paikoissa, ilmanpaineen laskeminen on luonnollista.
  Tarkista tämän takia rengaspaine ja lisää ilmaa tarpeen mukaan.
  Tarvittava renkaan lisäpaine kilometriä kohden merenpinnan yläpuolella:
  1.5psi/km

⚠ HUOMIO

Vaihtaessasi renkaita käytä samaa kokoa kuin mitä autoon on alun perin asennettu.
Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai saada ne toimimaan epäsäännöllisesti.

Muualla kuin Euroopassa

Kohta	Rengaskoko	Vanakoko	Kuormittavuus		Nopeusluokka		Täyttöpaine [bar(psi, kPa)]				Pyöränmutterien kiristysmomentti Kgf·m(lbf·ft, N·m)
							Normaali kuorma		Maksimikuorma		
			LI*1	Kg	SS*2	Km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysikokoinen rengas	225/45R18	8.0J x 18	95	690	Y	300	2,5 (36. 250)	2,7 (39. 270)	2,6 (38, 260)	2,7 (39. 270)	11–13 (79–94, 107–127)
	225/40R19	8.0J x 19	93	650	Y	300	2,5 (36. 250)	–	2,6 (38, 260)	–	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	–	2,5 (36. 250)	–	2,7 (39. 270)	
Pienikokoinen varapyörä (jos kuuluu varustukseen)	T135/80R18	4.0T x 18	104	900	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1. : Kuormaindeksi
*2. : Nopeuden tunnus

✻ HUOMAA

- Vaihtaessasi renkaita, suosittelemme käyttämään samaa kokoa kuin mitä ajoneuvoon on alun perin asennettu.
  Tämän huomiotta jättäminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.
- Ajettaessa korkissa paikoissa, ilmanpaineen laskeminen on luonnollista.
  Tarkista tämän takia rengaspaine ja lisää ilmaa tarpeen mukaan.

Tarvittava renkaan lisäpaine kilometriä kohden merenpinnan yläpuolella: 1.5psi/km

⚠ HUOMIO

Vaihtaessasi renkaita käytä samaa kokoa kuin mitä autoon on alun perin asennettu.

Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai saada ne toimimaan epäsäännöllisesti.

Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy*1*2 (juoksuta ja täytä uudelleen) Suosittelemme TOTAL QUARTZ	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	5,7 l (6,02 US qt.)	SAE 0W-30/ACEA C2 tai parempi
	(Bensiini) 3.3 T-GDi	6,9 l (7,29 US qt.)	SAE 5W-30 ACEA A5/B5 *3
Automaattivaihteiston öljy	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	9,2 l (9,71 US qt.)	GS ATF SP-IV-RR KIA alkuperäinen ATF SP-IV-RR
	(Bensiini) 3.3 T-GDi		
Jäähdytysneste	(Bensiini) 2.0 FR T-GDi	8,8 l (9,29 US qt.)	Pakkasnesteen ja veden seos (Etyleeni-glykolipohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
	(Bensiini) 3.3 T-GDi	11,6 l (12,25 US qt.)	
Jarruneste*4		0,395 l (0,42 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Takatasauspyörästön öljy (ilman LSD:tä) ((Bensiini) 2.0 FR T-GDi)*5		1,2 l (1,27 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Takatasauspyörästön öljy (ilman LSD:tä) ((Bensiini) 3.3 T-GDI)*5		1,3 l (1,37 US qt.)	
Takatasauspyörästön öljy (LSD:llä) ((Bensiini) 2.0 FR T-GDi)*5*6		1,3 l (1,37 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK JL SYN LSD GEAR OIL 75W85 PLUS tai SK HK SYN GEAR OIL 75W85 FM PLUS)
Takatasauspyörästön öljy (LSD:llä) ((Bensiini) 3.3 T-GDI)*5*6		1,4 l (1,48 US qt.)	
Etutasauspyörästön öljy *5(AWD)		0,7 l (0,74 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Voimansiirron öljy (AWD)	Vaihde/kytkin	0,57 l (0,60 US qt.)	SHELL TF 0870B
	Toimilaite	0,25 l (0,26 US qt.)	
Polttoaine		60 l (63,36 US qt.)	Katso kohta "Polttoaine-vaatimukset" sivulla 1-2.

*1. : Katso suositellut SAE-viskositeettiarvot seuraavalta sivulta.

*2. : Saatavilla on nyt energiaa säästäviksi öljyiksi merkittyjä moottoriöljyjä. Muiden etujen lisäksi ne parantavat polttoainetaloutta vähentämällä moottorin kitkan voittamiseen tarvittavaa polttoaineen määrää. Usein näitä parannuksia on vaikea mitata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuoden aikavälillä ne voivat tuottaa merkittäviä kustannusten ja energian säästöjä.

*4. : Ajoneuvosi parhaan jarru- ja ABS / ESC-suorituskyvyn ylläpitämiseksi, käytä aitoa, Kian määrittelemää jarruöljyä.
*5. : Öljynvaihtoväleistä riippumatta vaihda öljy heti, jos takatasauspyörästö tai etutasauspyörästö uppoaa veteen.
*6. : Varmista, että lisäät vain LSD-käyttöön tarkoitettua öljyä, kun vaihdat takatasauspyörästön (LSD:lle) öljyn.

Suositeltu SAE-viskositeetti

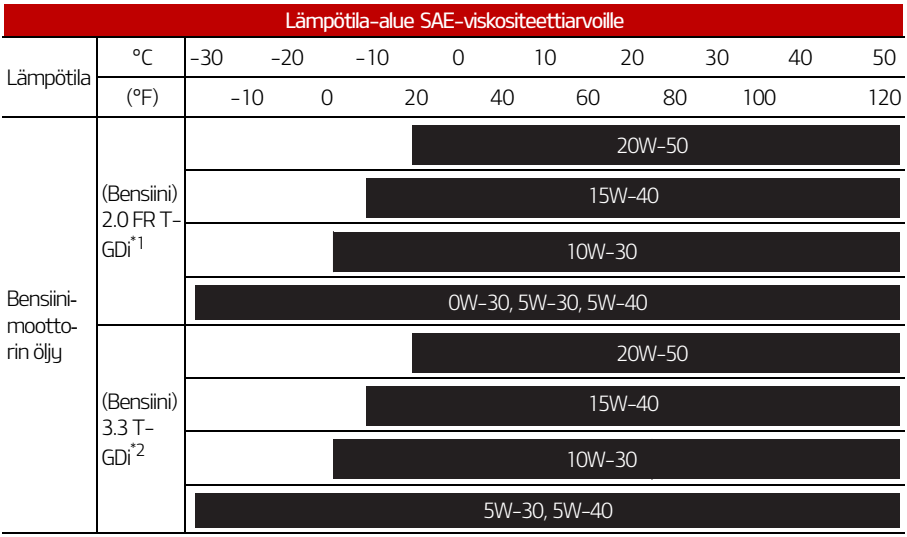
⚠ HUOMIO

Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt voivat tuottaa paremman polttoainetalouden ja suorituskyvyn kylmässä säässä, mutta suuremman viskositeetin öljyjä tarvitaan riittävään voiteluun kuumassa säässä.

Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.



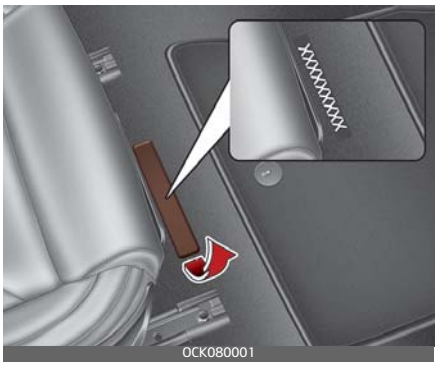
*1. : Paremman polttoainetalouden saavuttamiseksi suositellaan viskositeettiluokan SAE 0W-30 (ACEA C2 tai parempi) moottoriöljyn käyttämistä. Jos tiettyä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy moottoriöljyn viskositeettikaavion avulla.

*2. : Polttoainetaloutta voi parantaa käyttämällä suositeltua viskositeettiluokan SAE 5W-30 (ACEA A5/B5 tai uusin API (tai uusin ILSAC)) moottoriöljyä. Jos tiettyä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy moottoriöljyn viskositeettikaavion avulla.

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

Korin numero



Numero on meistetty lattiaan matkustajan etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

VIN on merkitty myös kojelaudan yläosan kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

VIN-merkintä (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvon varmennemerkintä

Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

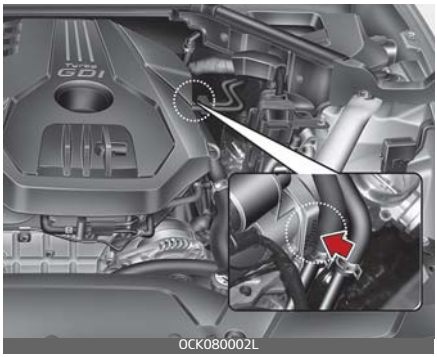
Rengaskoon ja paineen merkintä

Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

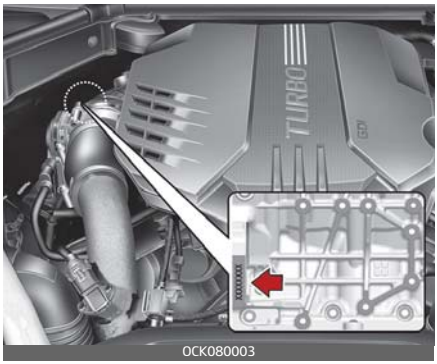
Moottorin numero

(Bensiini) 2.0 FR T-GDi



OCK080002L

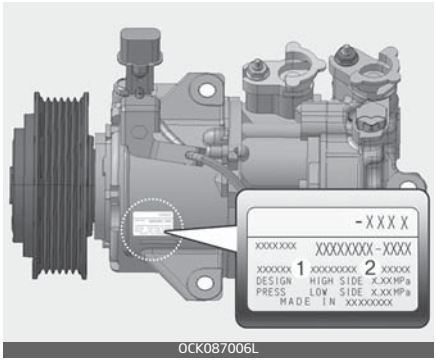
(Bensiini) 3.3 T-GDi



OCK080003

Moottorin numero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

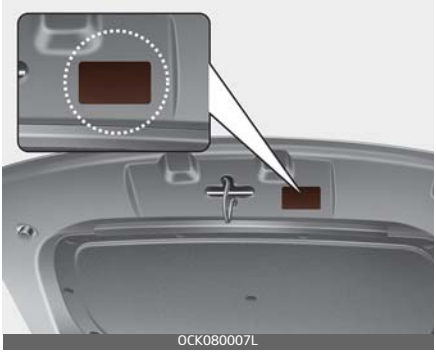
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä



OCK087006L

Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyypin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen (1) ja kylmäaineöljyn (2) laadun.

Kylmäainemerkintä



Kylmäainemerkintä on konepellin alapinnassa.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Esimerkki

CE 0678

CE0678

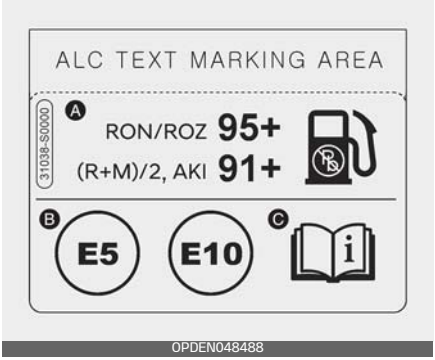
Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla Kian verkkosivulta:

http://www.kia-hotline.com

POLTTOAINETIEDOT (jos kuuluu varustukseen)

Bensiinimoottori



Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus (bensiini)
1. RON/ROZ: Hae oktaaniluku
2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi

B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet

* Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Katso lisätietoja osasta "Polttoainevaatimukset" sivulla 1-2.

Lyhenne A

Lyhenne

ABS
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

BCA
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja

BCW
Sokean pisteen törmäysvaroitus

BVM
Sokean pisteen näyttö

CC
Vakionopeussäädin

CRS
Lasten turvajärjestelmä

DAW
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

DRL
Päiväajovalot

EBD
Sähköisen jarruvoiman jakelu

ECM
Sähköinen kromaattinen peili

EPS
Sähkötoiminen ohjaustehostin

ESC
Sähköinen ajovakauden hallinta

ESS
Hätäpysäytyssignaali

FCA
Etutörmäyksen välttämisavustaja

HAC
Mäkilähtöavustajan ohjaus

HBA
Kaukovaloavustaja

HMSL
Lisäjarruvalo

HUD
Head-up-näyttö

LATCH
Ala-kiinnityspisteet ja hihnakiinnitys lapsille

LFA
Kaistan seuraamisavustaja

LKA
Kaistallapysymisavustaja

MDPS
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin

MIL
Toimintahäiriön merkkivalo

MSLA
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja

ODS
Matkustajan havaintojärjestelmä

PCA-R
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja

PDW
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

RCCA
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja

RCCW
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus

RVM
Takanäkymän näyttö

SCC
Älykäs vakionopeussäädin

SRS
Täydentävä turvajärjestelmä

SRSCM
SRS-ohjausmoduuli

SVM
Ympäristön valvontajärjestelmä

TBT
Käännös käännökseltä

TCS
Luistonestojärjestelmä

TIN
Renkaan tunnistenumero

TPMS
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VIN
Auton tunnistenumero

VSM
Auton vakauden hallinta

Hakemisto

Hakemisto

A

ajaminen talvella 5–204
lumiketjut 5–205
ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus 7–23
ajoitetut huollot 7–9
ajon aikaisessa hätätilanteessa 6–4
jos moottori sammuu ajon aikana 6–4
jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 6–4
rengas tyhjenee ajon aikana 6–4
ajoneuvon paino 5–218
ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 8–15
ajoneuvon varmennemerkintä 8–16
akku 7–39
pariston vaihtaminen 7–39
aktiivisen konepellin järjestelmä 3–72
aktiivisen konepellin järjestelmän toimintahäiriö 3–74
aktivoitumistilanne 3–72
ei aktivoidu 3–73
aurinkolasipidin 4–165
aurinkoverho 4–167
automaattinen ilmastointilaite 4–148
automaattinen lämmitys ja ilmastointi 4–150
automaattivaihteisto 5–19
hyvä ajotapa 5–24
liikkeellelähdön ohjaus 5–25
manuaalinen tila 5–21
Vaihdelukitusjärjestelmä 5–23
vaihteiston alueet 5–20
vaihtolukon ohittaminen 5–23
viiksivaihdin 5–22
automaattivaihteisto (sähköinen vaihto) 5–27
hyvä ajotapa 5–35
Käyttö 5–27
LCD-näytön viestit 5–33
liikkeellelähdön ohjaus 5–37
vaihteiston alueet 5–28
vaihto-lukko-järjestelmä 5–32
vaihtovipu (manuaalitila) 5–31
auton asetukset (tietoviihdejärjestelmällä varustetut autot) 4–80
auton kokonaispaino 8–4

E

eco-rullausjärjestelmä 5–39
eco-rullausjärjestelmän asetus 5–39
ennen ajamista 5–8
ennen ajoneuvoon nousemista 5–8
ennen käynnistämistä 5–8
erityiset ajo-olosuhteet 5–199
ajaminen maastossa 5–202
ajaminen moottoritiellä 5–202
ajaminen tulva-alueilla 5–202
auton keinuttaminen 5–200
sateessa ajaminen 5–201
tasainen kaarreajo 5–201
vaaralliset ajo-olosuhteet 5–199
yöllä ajaminen 5–201
eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 4–118
havaitsemisanturi 4–118
toiminnon käyttö 4–119
toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 4–120
toiminto-asetukset 4–118
etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) 5–70
havaitsemisanturi 5–70
perustoiminto 5–70
risteyskääntymistoiminto 5–70

toiminnon käyttö 5–74
toiminnon rajoitukset 5–79
toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5–78
toiminto-asetukset 5–72

H

hansikaslokero 4–164
head-up-näyttö (HUD) 4–100
head-up-näyttö ON/OFF 4–101
head-up-näytön asetukset 4–102
head-up-näytön tiedot 4–101
kuvaus 4–100
hinaus 6–33
hinaus hätätilanteessa 6–35
hinauspalvelu 6–33
huoltopalvelut 7–5
omistajan huollon varotoimet 7–5
omistajan vastuu 7–5
hätäkäynnistys 6–6
apukäynnistys 6–6
käynnistys työntämällä 6–7
hätätilannevarusteet 6–37
ensiapupakkaus 6–37
Palonsammutin 6–37
rengaspainemittari 6–38
varoituskolmio 6–38

I

ikkunat 4–36
ikkunoiden etäsulkemis/avaamisjärjestelmä 4–40
sähköikkunat 4–37
sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 4–39
ikkunoiden etäsulkemis/avaamisjärjestelmä 4–40
ilmanpuhdistin 7–35
suodattimen vaihtaminen 7–35
Ilmastointilaite 8–6
ilmastointilaite 4–143
ilmastointilaitteen ilmansuodatin 4–145
ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä 4–146
järjestelmän käyttö 4–143
ilmastointilaitteen ilmansuodatin 7–36
suodattimen tarkastus 7–36
ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 8–17
integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 5–66
ECO-tila 5–69
ECO-tilan käytön rajoitus 5–69
SMART-tila 5–66
SMART-tilan rajoituksia 5–68
SPORT/SPORT+ -tila 5–68
ISG (idle stop and go) -järjestelmä 5–15
Automaattinen käynnistys 5–16
automaattipysäytys 5–15
ISG -järjestelmän käytöstä poisto 5–17
ISG -järjestelmän toimintaolosuhteet 5–17
Sammutusautomatiikan toimintahäiriö 5–17
istuimet 3–3
etuistuimen säätö – sähkötoiminen 3–7
etuistuimen säätö – manuaalinen 3–7
kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä (sähkötoimisessa istuimessa) 3–10
niskatuki (etuistuimen) 3–12
selkänojan taskut 3–15
takaistuimen säätö 3–15
istuinlämmitin 4–168

J

jarrujärjestelmä 5–45
AUTO HOLD 5–53
auton vakauden hallinta (VSM) 5–62

brembo-jarru 5-47
EBP-toimintahäiriön merkkivalo 5-51
elektroninen jousituksen ohjaus (ECS) 5-65
Elektroninen seisontajarru (EPB) 5-47
EPB-jarrun kytkeminen 5-47
ESC pois -tila 5-59
ESC:n käyttö 5-59
hätäpysäytyssignaali (ESS) 5-63
järjestelmän varoitus 5-49
käyttöönotto 5-53
Levyjarrut 5-46
merkkivalo 5-61
mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 5-63
Peruuttaminen 5-54
seisontajarrun vapauttaminen 5-48
sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 5-58
varoitusviestit 5-55
VSM pois käytöstä 5-62
VSM:n käyttö 5-62
jarruneste 7-32
jarrunesteen määrän tarkastus 7-32
jos moottori ei käynnisty 6-5
jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti 6-5
jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty 6-5
jos moottori ylikuumentuu 6-8
jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) 6-15
renkaiden vaihtaminen 6-17
tunkin merkintä 6-23
varapyörän irrottaminen ja varastointi 6-16

K

kaistallapysymisavustaja (LKA) 5-86
havaitsemisanturi 5-86
kaistaturvallisuus 5-86
toiminnon käyttö 5-89
toiminnon PÄÄLLE/POIS kytkeminen 5-87
toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-91
toiminto-asetukset 5-86
kaistan seuraamisavustaja (LFA) 5-159
havaitsemisanturi 5-159
kaistan seuraamisavustaja 5-160
kädet poissa -varoitus 5-161
toiminnon käyttö 5-160
toiminnon PÄÄLLE/POIS kytkeminen 5-159
toiminto-asetukset 5-159
kattoikkuna 4-46
kaukovaloavustaja (HBA) 4-127
keskikonsolin säilytystila 4-164
konepelti 4-41
avaaminen 4-41
konepelti auki -varoitus 4-42
sulkeminen 4-42
kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 5-124
havaitsemisanturi 5-124
liikkeellelähtöilmoitus 5-124
perustoiminto 5-124
toiminnon käyttö 5-126
toiminnon rajoitukset 5-129
toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-129
toiminto-asetukset 5-124
kylmäainemerkintä 8-18
käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 5-115
toiminnon jatkaminen 5-116
toiminnon käyttö 5-115
toiminnon poiskytkentä 5-117
käyttäjäasetukset-tila 4-72

L

langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 4-171

lasten turvajärjestelmä (CRS) 3–33
ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille 3–36
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen 3–35
lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta 3–34
lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla 3–41
suosituksemme: Lapset aina takaistuimella 3–33
lattiamattojen ankkuri(t) 4–174
LCD-näyttö 4–68
ajon avustajan tila 4–70
käyttäjäasetukset-tila 4–72
käännös käännökseltä -tila 4–69
LCD-näytön tilat 4–68
Osamatkamittari-tila 4–69
päävaroitustila 4–71
sport-tila 4–69
Tietoja 4–71
leveä kattoikkuna 4–46
lämmityslaite 4–142
takaikkunan lämmityslaite 4–142

M

mitat 8–2
mittaristo 4–60
LCD-näytön ohjaus 4–61
Mittariston hallinta 4–61
mittarit 4–62
vaihdon ilmaisin 4–67
moottori 8–3
moottorin jäähdytysneste 7–29
jäähdytysnesteen määrän tarkastus 7–29
moottorin käynnistys/pysäytyspainike 5–10
moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen asento 5–10
moottorin käynnistäminen 5–12
valaistu moottorin käynnistys/pysäytyspainike 5–10
moottorin numero 8–17
Moottoritieavustin (HDA) 5–163
havaitsemisanturi 5–163
toiminnon toimintahäiriöt 5–167
toimintoasetukset 5–164
moottoritila 7–4
moottoriöljy 7–26
moottoriöljyn määrän tarkistus 7–26
mukiteline 4–166

N

navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 5–152
moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastus 5–152
säätönopeuden automaattinen vaihto 5–152
toiminnon rajoitukset 5–156
toiminto-asetukset 5–153
neliveto (AWD) 5–41
hätätilannetoimenpiteet 5–43
nelivedon (AWD) käyttäminen 5–41
turvallista AWD-käyttöä varten 5–42

O

ohjauspyörä 4–51
ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu 4–52
ohjauspyörän lämmitys 4–53
sähkötoiminen ohjaustehostin 4–51
äänimerkki 4–54
omistajan huolto 7–7
omistajan huoltoaikataulu 7–7
osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri) 4–80
ajotietonäyttö 4–82
automaattipysäytyksen aika 4–83
Kertyneen ajon tiedonsaantitila 4–81
tankkaamisen jälkeen 4–82

ovien lukot 4–16
ajoneuvon sisäpuolelta 4–17
ajoneuvon ulkopuolelta 4–16
automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet 4–19
keskuslukituksen lukituskytkimellä 4–18
takamatkustajavaroitin (ROA) 4–20
takaoven lapsilukko 4–19

P

peilit 4–55
sisäpuolinen taustapeili 4–55
ulkopuolinen taustapeili 4–56
peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 4–114
havaitsemisanturi 4–114
järjestelmän asetukset 4–115
toiminnon käyttö 4–116
perävaunun vetäminen 5–208
perävaunukoukun sijaintipaikka 5–210
pesulaitteen neste 7–34
pesunesteen määrän tarkastus 7–34
poikittaisen liikenteen takaturvallisuus 5–170, 5–178
poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) 5–177
havaitsemisanturi 5–177
toiminnon käyttö 5–180
toiminnon rajoitukset 5–185
toiminnon toimintahäiriöt 5–183
toiminto-asetukset 5–178
poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW) 5–169
havaitsemisanturi 5–169
toiminnon asetukset 5–170
toiminnon käyttö 5–172
toiminnon rajoitukset 5–174
toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5–173
polttimon teho 8–7
polttimot 7–72
ajovalojen (LED-tyyppi) vaihto 7–75
ajovalojen suuntaus (Eurooppa) 7–84
hansikaslokeron lampun (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7–83
jarru- ja takavalon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto 7–76
karttavalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7–82
lisäjarruvalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7–80
meikkipeilin valon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto 7–82
Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihto 7–77
rekisterikilven valon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7–81
sisävalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7–83
sivutoistolampun (LED -tyyppinen) polttimon vaihto 7–81
takasumuvalon (LED -tyyppinen) polttimon vaihto 7–77
takasuuntavalon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7–80
taka-suuntavalon (polttimo -tyyppinen) polttimon vaihto 7–78
tavaratilan valon (LED-tyyppi) polttimon vaihto 7–84
polttoaineen täyttöluukku 4–43
avaaminen 4–43
polttoaineen täyttöluukun hätäavaus 4–46
sulkeminen 4–44
polttoainetiedot 8–19
bensiinimoottori 8–19
pyyhkijänsulat 7–37
sulkien tarkastus 7–37
pyyhkimet ja pesulaitteet 4–134
tuulilasin pesulaite 4–137
tuulilasinpyyhkimet 4–135
päästöjen hallintajärjestelmä 7–95

R

rajoitettu tasauspyörästön luisto (LSD) 5-45
rengaskoon ja paineen merkintä 8-16
rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 6-10
matalan rengaspaineen varoitusääni 6-11
tarkista rengaspaineet 6-10
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin 6-13
TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen 6-13
rengasrikko 6-25
renkaan paikkaussarjan käyttäminen 6-29
renkaan paikkaussarjan (TMK) osat 6-28
renkaat ja vanteet 7-43, 8-8
renkaan vaihtaminen 7-47

S

savukkeensytytin 4-165
sisäpuolinen taustapeili 4-55
sähkökromipeili (ECM) 4-56
sisätilojen ominaisuuksia 4-165
aurinkoverho 4-167
istuinlämmitin 4-168
langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 4-171
lattiamattojen ankkuri(t) 4-174
mukiteline 4-166
savukkeensytytin 4-165
tavaraverkon kiinnike 4-175
tuhkakuppi 4-166
tuuletettu istuin 4-169
USB-laturi 4-171
vaatekoukku 4-174
virtalähtö 4-170
sisävalo 4-138
Automaattinen sammutustoiminto 4-138
hansikaslokeron lamppu 4-140
karttavalo 4-138
meikkipeilin valo 4-140
oven sisustusvalaisin (etuistuin) 4-140
sisävalo 4-139
takaluukun sisävalo 4-139
sokean pisteen näyttö (BVM) 5-131
havaitsemisanturi 5-132
Sokean pisteen kuva 5-132
sokean pisteen näyttö 5-133
toiminnon käyttö 5-132
toiminnon toimintahäiriöt 5-133
sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 5-102
havaitsemisanturi 5-104
toiminnon käyttö 5-107
toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-110
toiminto-asetukset 5-105
sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) 5-93
havaitsemisanturi 5-94
toiminnon käyttö 5-97
toiminnon rajoitukset 5-99
toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-98
toiminto-asetukset 5-94
sulakkeet 7-54
suositellut voiteluaineet ja tilavuudet 8-11
suositeltu SAE-viskositeetti 8-13
sähkötoiminen takaluukku 4-26
sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 4-39
säilytyslokero 4-164
aurinkolasipidin 4-165
hansikaslokero 4-164

keskikonsolin säilytystila 4–164

T

takaluukku 4–25
ei–sähkötoiminen takaluukku 4–25
sähkötoiminen takaluukku 4–26
takaluukun hätäavauksen turvavapautin 4–34
älykäs takaluukku 4–31
takaluukun hätäavauksen turvavapautin 4–34
takamatkustajavaroitin (ROA) 4–20
takanäkymän näyttö (RVM) 4–102
havaitsemisanturi 4–103
toiminnon käyttö 4–104
toiminnon toimintahäiriöt ja rajoitukset 4–105
toiminto–asetukset 4–103
taloudellinen käyttö 5–197
talviajo
ketjujen asennus 5–206
tavaratilan tilavuus 8–5
tavaraverkon kiinnike 4–175
tietoviihdejärjestelmä 4–176
antenni 4–176
autoradion toimintaperiaate 4–177
USB–liitäntä 4–177
tievaroitus 6–3
varoitusvilkku 6–3
tuhkakuppi 4–166
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 4–21
havaitsemisanturi 4–21
toiminnon käyttö 4–23
toiminto–asetukset 4–21
turvatyyny 3–46
kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3–55
matkustajan etuturvatyynyn OFF–merkkivalo 3–51
matkustajan etuturvatyynyn ON–merkkivalo 3–51
matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF–kytkin 3–58
miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? 3–64
miten turvatyynyjärjestelmä toimii 3–47
sivuturvatyyny 3–60
SRS:n hoito 3–69
SRS–turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot 3–52
turvatyynyn täyttymisen ja täyttymisen estymisen ehdot 3–65
turvatyynyn varoitusetiketti 3–71
turvatyynyn varoitusvalo 3–50
turvaverhot 3–62
tärkeitä lisäturvaohjeita 3–70
Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen 3–71
turvavyöt 3–20
etumatkustajan turvavyön varoitusvalo 3–22
kuljettajan turvavyön varoitusvalo 3–21
takamatkustajan turvavyön varoitus 3–22
turvavyö esikiristimellä 3–26
Turvavyöjärjestelmä 3–20
turvavöiden hoito 3–32
varotoimet turvavyön käytössä 3–29
tuuletettu istuin 4–169
tuulilasin jään ja huurteen poisto 4–157
aktivoituu pesulaitteen nestettä käytettäessä 4–161
auto comfort control (kuljettajan istuimelle) 4–163
automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 4–159
automaattinen ilmastointilaite 4–157
automaattinen tuuletus 4–160
huurteenpoiston logiikka 4–158

kattoikkunan sisäpuolinen
ilman kierrätys 4–162
kierrätystila plus 4–161
älykäs tuuletus 4–162

U

ulkopuolinen taustapeili 4–56
peruutuspysäköintiavustaja
–toiminto 4–59
säätäminen 4–57
taitto 4–58
USB–laturi 4–171
USB–liitäntä 4–177

V

vaatekoukku 4–174
vaatimustenmukaisuusvakuutus
5–188, 8–18
vakionopeussäädin (CC) 5–133
nopeuden kasvattaminen 5–134
nopeuden pienentäminen 5–134
toiminnon jatkaminen 5–135
toiminnon käyttö 5–133
toiminnon poiskytkentä 5–135
valot 4–122
ajovalojen korkeudensäätölaite 4–132
akun säästötoiminto 4–122
dynaaminen
kääntymisvalo (DBL) 4–133
kaukovaloavustaja (HBA) 4–127
kaukovalojen käyttö 4–126
päiväajovalot 4–123
suuntavilkut ja kaistanvaihdon
merkit 4–130
takasumuvalo 4–131
valojen ohjaus 4–124
varashälytinjärjestelmä 4–14
varoitus– ja merkkivalot 4–89
merkkivalot 4–97
varoitusvalot 4–89
varoitusviestit 4–83
vastaanottojärjestelmä 4–141
saattamistervetulotoiminto 4–141
sisävalo 4–141
tervetulovalo 4–141
virtalähtö 4–170

Y

Ympäristön
valvontajärjestelmä
(SVM) 4–107
havaitsemisanturi 4–107
toiminnon käyttö 4–110
toiminnon toimintahäiriöt ja
rajoitukset 4–112
toiminto–asetukset 4–108

Ä

älyavain 4–7
ajonestojärjestelmä 4–7
avaintoiminnot 4–7
lähettimen varotoimenpiteet 4–12
pariston vaihtaminen 4–13
älyavainjärjestelmän käyttö 4–10
älyavaintoiminnot 4–9
älykäs ajonopeuden
rajoitusavustaja (ISLA) 5–118
havaitsemisanturi 5–118
toiminnon asetukset ja käyttö 5–118
toiminnon käyttö 5–120
toiminnon rajoitukset 5–123
toiminnon toimintahäiriöt 5–122
älykäs takaluukku 4–31
älykäs vakionopeussäädin
(SCC) 5–137
ajoneuvon etäisyyden
säätäminen 5–138
nopeuden kasvattaminen 5–138
nopeuden pienentäminen 5–139
perustoiminto 5–142
SCC–reaktio 5–140
toiminnon jatkaminen 5–139
toiminnon poiskytkentä 5–140
toiminnon rajoitukset 5–148

toiminnon väliaikainen keskeyttäminen 5–139
toiminto käytössä 5–141
toiminto–asetukset 5–137
väliaikainen kiihdytys 5–143
älykkään vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen 5–140